

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

UDGIVEN I AARET 1878.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER

I AARET 1876.

DRIFTSBERETNINGER

AFGIVNE TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

VEDKOMMENDE JERNBANEBESTYRELSER.

CHRISTIANIA.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER

I AARET 1876.

1. 22de Driftsberetning for Norsk Hoved-Jernbane.
2. 14de Driftsberetning for Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane.
3. 14de Driftsberetning for Hamar-Koppang Jernbane.
4. 8de Driftsberetning for Drammen-Randsfjord Jernbane.
5. 4de Driftsberetning for Christiania-Drammen Jernbane.
6. 12te Driftsberetning for Thronhjøm-Støren Jernbane.

AFGIVNE TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

VEDKOMMENDE JERNBANEBESTYRELSER.

CHRISTIANIA.

Marts 1878.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I AARET 1876.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1877.

I n d h o l d.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	
(Compte des propriétés particulières du chemin de fer principal)	— 5
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 6
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 7
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab (Compte du fonds de malade)	— 8
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye)	— 8
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 9
do. - Udgifterne (— - dépenses)	— 12
do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 17
do. - Godsbefordringen (— - transport des marchandises)	— 22
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 22 Driftsaar	
(Comparaison du transport des marchandises pour les 22 exercices finis)	— 38
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 22 Driftsaar	
(Comparaison des recettes pour les 22 exercices finis)	— 42
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 22 Driftsaar	
(Comparaison des dépenses pour les 22 exercices finis)	— 44
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 46
do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	— 55
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 60
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 63
do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	— 66
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	— 68
do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe)	— 69
Om Coke- og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille)	— 71
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret	
(Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 71
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1876 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1875 et les changements du même dans l'année 1876)	— 72
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“	— 76
Betjentboligers do. do. do. (— — — des maisons des ouvriers)	— 76
Oversigt over Værkstedets Drift i Aaret 1876	
(Renseignements sur le service de l'atelier du chemin de fer)	— 77
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte spécifié des propriétés particulières du chemin de fer):	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte du profit et de perte des bateaux à vapeur pour des marchandises sur le lac de Mjøsen)	— 78
B. Mjøspassagerdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur pour des voyageurs sur le lac de Mjøsen)	— 98
C. Øierdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren)	— 108
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen)	— 123
E. Interesse-Conto (Compte de rentes)	— 123
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsaaret	
(Renseignements sur le changement du capital des propriétés particulières dans l'exercice fini)	— 124
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 125
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1876	— 126

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876.

Indtægter:

		Spd.	β		Spd.	β
Indtægt for Befordring af 312 466 Passagerer		80 478	"			
— - — - 702 Vogne		447	74			
— - — - 6 389 levende Dyr		2 607	19			
— - — - Bagage		2 448	69			
— - — - Pakker		5 313	95			
— - — - Melk		6 594	2			
— - — - Varer		235 656	53			
— - — - Posten		1 850	"			
— - — - Telegrammer		1 629	12			
Husleie		229	"			
Tomteleie		6 460	46			
Pakhusleie		1 471	97			
Noteringsgebyr af Actier		95	72			
Renter		4 224	43			
Leie af Hovedbanens Locomotiver	133	48				
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver	33	32				
		100	16			
Inventarium solgt til Kongsvingerbanen		925	"			
Extra-Indtægter		828	104			
					351 359	102

Udgifter:

Directionens Løn		2 000	"			
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil		469	80			
		1 530	40			
Hovedcontoirets Udgifter:						
Lønninger	11 184	109				
Fragaar Statsbanernes og Mjøs dampski- benes Bidrag hertil:						
Kongsvingerbanen	4 915	4				
Hamarbanen	600	"				
Mjøs dampskibene	120	"				
	5 635	4				
			5 549	105		
Contoirudgifter og Bibliotheket	2 196	75½				
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	1 642	32				
			554	43½		
			6 104	28½		
			7 634	68½	351 359	102
			Lateris			

	Transport		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
			7 634	68½	351 359	102		
Stationsudgifter:								
Lønninger			33 772	12				
Hestehold			922	111				
Contoirudgifter			1 905	32½				
Olie, Lys &c.			638	58				
Brænde			2 062	72½				
Gas, Christiania Station			1 429	111				
do. Lillestrøm do.			276	118½				
Assurance og Afgifter			444	94½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			2 029	22				
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm			221	84½				
					43 703	116½		
Locomotiv-Departementets Udgifter:								
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	9 657	109						
Lønninger	7 085	89						
			16 743	78				
Drift af Locomotiver: Materialier	27 167	9						
Lønninger	17 544	52						
			44 711	61				
					61 455	19		
Vogn-Departementets Udgifter:								
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	11 511	115						
Lønninger	7 486	33						
			18 998	28				
Drift af Vogne: Materialier	613	98						
Lønninger	810	64						
			1 424	42				
Vedligeholdelse af Presenninger			633	10				
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne			1 390	38				
					22 445	118		
Ingenieur-Departementets Udgifter:								
Gager			2 196	43				
Contoirudgifter			87	97				
Overbygningen: Lønninger	11 841	102½						
Materialier	40 842	116						
			52 684	98½				
Underbygningen: Lønninger	1 501	91						
Materialier	828	98						
			2 330	69				
Gjærder: Lønninger	713	94						
Materialier	1 591	24						
			2 304	118				
Broerne: Lønninger	1 441	11						
Materialier	1 492	82½						
			2 933	93½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			790	3				
					63 328	42		
Vedligeholdelse af Bygninger:								
Stationsbygninger			2 833	113				
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse			"	55				
Vandstationer med Tilbehør			532	2				
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner			1 290	11				
Skinnelæggerboliger			2 368	42				
Grindvogterboliger og Vaghuse			320	109				
					7 345	92		
			Lateris		205 913	96	351 359	102

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Transport					205 913	96	351 359	102	
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:									
Overbygning: Materialier	4 371	17							
Lønninger	1 449	48							
Øvrige Arbejder: Materialier	1 631	36	5 820	65					
Lønninger	1 555	108½							
Lillestrøm Stationsplads, halv Andel			3 187	24½					
			987	82	9 995	51½			
Vedligeholdelse af Telegrafen			1 737	76½					
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil			1 124	12					
					613	64½			
Uniformer					2 640	95½			
Erstatninger					290	26½			
Leie af Vogne:									
Leie af Kongsvingerbanens Vogne	11 513	4							
do. - den svenske Banes do.	2 283	78	13 796	82					
Herfra Leie af Vogne til Kongsvingerbanen	8 672	6							
do. do. - do. - den svenske Bane	482	40	9 154	46					
					4 642	36			
Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:									
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad			937	41					
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) efter Fradrag af Indtægter			227	13					
					1 164	54			
Gartneriet, halv Andel					567	100			
Jernbanebetjentenes Procenter					555	15			
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne					806	30			
Agio-Conto					120	77			
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London					184	36			
Forskjellige Udgifter					1 171	58½			
							228 666	20½	
Heraf følger for 22de Driftsaar en Gevinst af							122 693	81½	
Hertil besluttet lagt af den særskilte Formues Driftsoverskud							24 000	"	
							Tilsammen Overskud	146 693	81½
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret									
Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi for Aaret 1876 £ 1 200 à 4 Spd. 66 β							5 460	"	
							Tilbage Overskud	141 233	81½
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 6 pCt. eller £ 13 500 à 4 Spd. 66 β					61 425	"			
og for de uprioriterede Actier, Spd. 1 012 500, en Dividende af 5 pCt.					50 625	"			
							112 050	"	
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet							29 183	81½	
Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende									
Activa:									
Cassa-Conto					7 839	13			
Den Norske Creditbank					127 518	37			
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse					9 714	18			
							Lateris	145 071	68

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
	Transport		145 071	68		
Dampskibenes Chefer og Commissionairer, udestaaende gennem disse			349	43		
Diverse udenlandske Debitorer			1 783	29		
Conto med Diverse			7 832	93		
Beholdninger under Hovedcontoiret	8 683	5				
do. do. Linien	83 297	44				
do. do. Værftet i Eidsvold	1 887	86				
do. af Coke og Kul	7 174	67				
do. - Kul i Eidsvold	4 332	92				
			105 375	54		
Hamarbanen			18 165	83½		
Hovedbanens særskilte Formue			75 182	25		
Løkken Fagerlien			3 525	68		
Værkstedets Drift			58 797	95		
Værkstedets Capital-Conto			202 370	"		
Bygning af nye og Ombygning af gamle Vogne	2 816	65				
Jordstykker langs Linien	1 145	61				
			3 962	6		
Capital-Conti:						
1. Forbedringer ved Stationerne:	Spd.	β				
a. Sidebane ved Lillestrøm	5 436	4				
b. Forbedringer ved Eidsvold	8 609	50				
c. Forbedringer ved Christiania	2 000	"				
d. Udvidelse af Christiania Pakhus	4 898	13½				
			20 943	67½		
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning			8 500	"		
3. Meyergaarden			16 680	4½		
4. Betjentboliger			8 080	1½		
5. Ballast-Sidebaner			2 190	44		
6. Lundberg Skov			1 090	91½		
7. Ombygning af Flanebro			3 000	"		
8. Ombygning af Dahls Bro			3 600	"		
9. Ombygning af Børkebro			10 000	"		
			74 084	89		
					696 500	53½
Passiva:						
Obligations-Conto			205 400	"		
Kongsvingerbanen			53 125	9½		
Directionen for Oplandske Dampskibe			1 209	4		
Diverse udenlandske Creditorer			268	54		
Meyergaardens Gevinst og Tab			13 691	93½		
Betjentboligers Gevinst og Tab			483	79½		
Obligations-Eiere, Renter			5 332	60		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse			1 665	106		
Pensionskassen			11 718	102		
Understøttelseskassen			5 074	96		
Pantecreditorer i Meyergaarden			10 000	"		
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1876	£ 1 772. 12. 10	=	8 065	62		
Afsat pr. 31te December 1876	- 13 500. " "	=	61 425	"		
	£ 15 272. 12. 10		69 490	62		
			Lateris 377 460	66½	696 500	53½

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			377 460	66½	696 500	53½
Upprioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1876	4 407	37½				
Afsat pr. 31te December 1876	50 625	"				
			55 032	37½		
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe			506	75		
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse			20 000	"		
Den Norske Regjering			5 460	"		
Hovedjernbanens Anlæg			202 370	"		
Ombygnings- og Reservefond:	Spd.	β				
Tilbagestaaende 31te December 1876	36 118	29½				
Afsat pr. 31te December 1876	29 183	81½				
			65 301	111		
Heraf afskrevet paa følgende Conti:						
1. Anskaffelse af Locomotiver i 1875	10 082	60				
2. Bygning af dækkede Godsvogne i 1875	4 635	97				
3. Ombytning af Jernskinner med Staalskinner i 1875	8 816	23				
4. Ombygning af Strømmen Sidebanebro	1 697	8				
5. Ombygning af Hestehagebroen	2 657	39				
6. Udgifter ved Kehradbranden i 1875	1 329	108				
7. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	412	21½				
			29 630	116½		
					35 670	114½
					696 500	53½
					696 500	53½

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Mjøsgodsdampskibenes Overskud	12 618	74		
Mjøspassagerdampskibets do.	1 464	1½		
Øierdampskibets do.	328	99½		
Søringen Eiendoms do.	7 739	60		
Interesse-Conto	2 193	61		
			24 344	56
hvoraf er tillagt Hovedjernbanens Overskud for Aaret 1876			24 000	"
og overført til Driftsfondets Conto			344	56

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

		Activa:					
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Breien & Co. ifølge Pantobligation				13 093	60		
Capital-Conti: Sørengen Eiendom		45 605	55				
Dampskibet „Kong Oscar“		19 100	”				
do. „Dronningen“		6 800	”				
do. „Thor“		22 714	98				
Slæbebaadene		12 532	85				
Dampskibet „Strømmen“		2 600	”				
Anlæg ved Gjøvik		2 000	”				
do. - Lillehammer		3 000	”				
				114 352	118		
						127 446	58
		Passiva:					
Pantobligation til Thor Olsen				16 500	”		
do. - Grønlands Asyl				4 000	”		
Norsk Hoved-Jernbane				75 182	25		
Hovedbanens særskilte Formues Driftsfond:							
Tilbagestaaende 31te Decbr. 1876		31 419	97				
Afsat pr. 31te Decbr. 1876		344	56				
				31 764	33		
						127 446	58

Pensionskassens Regnskab.

		Indtægter:					
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Bidrag fra Hovedbanens Personale		1 147	28				
do. - Hovedcontoirets do.		128	17				
do. - Kongsvingerbanens do.		460	75				
do. - Hamarbanens do.		374	116				
do. - Mjøsdampskibenes do.		125	94				
do. - Øierdampskibets do.		16	48				
				2 253	18		
do. - Hovedbanens Driftsfond		403	15				
do. - Kongsvingerbanens do.		172	65				
do. - Hamarbanens do.		127	59				
do. - Mjøsdampskibenes do.		42	52				
do. - Øierdampskibets do.		5	56				
				751	7		
Renter				1 784	1		
						4 788	26
		Udgifter:					
Udbetalt Pension til afgaaede Betjente							
ved Hovedbanen				289	107		
- Hamarbanen				39	16		
- Mjøsdampskibene				32	96		
- Kongsvingerbanen				21	”		
						382	99
Overskud for 1876						4 405	47
						4 788	26

Activa:		Spd.	β	Spd.	β
Norsk Hoved-Jernbane		11 718	102		
Pantobligationslaan		27 200	"		
				38 918	102
Passiva:					
Capital-Conto				38 918	102

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Bidrag fra Hovedbanens Personale		469	9				
do. - Hamarbanens do.		690	"				
do. - Kongsvingerbanens do.		110	95				
do. - Mjøsdampskibenes do.		54	10				
do. - Hovedcontoirets do.		44	100				
do. - Øierdampskibets do.		12	"				
				1 380	94		
do. - Hovedbanens Driftsfond		403	15				
do. - Kongsvingerbanens do.		172	65				
do. - Hamarbanens do.		127	59				
do. - Mjøsdampskibenes do.		42	52				
do. - Øierdampskibets do.		5	56				
				751	7		
Platformbilletter				733	32		
Opslag af Plakater				163	54		
Adgangstegn til Linien				53	96		
Renter				773	108		
Extra-Indtægter				6	"		
						3 862	31
Udgifter:							
Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente							
ved Hovedbanen				1 282	20		
- Hamarbanen				262	"		
- Kongsvingerbanen				208	"		
- Mjøsdampskibene				111	24		
						1 863	44
Overskud for 1876						1 998	107
						3 862	31

Activa:		Spd.	β	Spd.	β
Norsk Hoved-Jernbane		5 074	96		
Baarlidalens Enkesæde		132	46		
Fuglerud do.		127	76		
Pantobligationslaan		12 000	"		
				17 334	98
Passiva:					
Capital-Conto				17 334	98

Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	2 662	15		
Mulcter	109	108		
Indkommet ved Salg af efterglemte og uafhentede Sager	96	49		
Renter	130	25		
			2 998	77

Udgifter:

Medicamenter	1 277	115		
Lægehonorar	566	40		
Hospitalsforpleining	289	86		
Begravelsesbidrag	196	„		
Igler, Kopper og Klystør	89	49		
Chirurgiske Apparater og Bandager	29	31		
Diverse Udgifter	37	114		
			2 486	75
Overskud for 1876			512	2
			2 998	77

Activa:

Norsk Hoved-Jernbane	1 665	106		
Obligationslaan	1 694	3		
			3 359	109

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond	765	28		
Den ældre Sygekasse	1 038	97		
Capital-Conto	1 555	104		
			3 359	109

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

Fondet udgjorde ved Udgangen af 1875			728	95
Indvundne Renter i 1876			36	53
			765	28

Fondet disponeres og forrentes af Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Pas-sagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	37 412	46½	5 735	50½	75 162	119	118 310	96	37 326	54½	12 607	35½	153 504	86	203 438	56	37 369	50½	9 171	43	114 333	102½	160 874	76	48,0
Bryn . .	1 514	10½	117	45	618	69	2 250	4½	1 656	89½	225	58½	1 480	23	3 362	51	1 585	50	171	51¼	1 049	46	2 806	27¾	0,8
Grorud .	1 839	11½	54	25	1 371	1	3 264	37½	2 058	13½	130	4	1 851	96	4 039	113½	1 948	72½	92	14½	1 611	48½	3 652	15½	1,1
Robsrud .	—	—	—	—	382	95	382	95	—	—	—	—	74	30	74	30	—	—	—	—	228	62½	228	62½	0,1
Strømmen	1 642	6½	117	65	1 959	36	3 718	107½	1 804	7½	160	8½	2 472	4	4 436	20	1 723	7	138	96¾	2 215	80	4 077	63¾	1,2
Sidebane	—	—	—	—	281	77	281	77	—	—	—	—	8 116		8 116		—	—	—	—	145	36½	145	36½	0,0
Lillestrøm	4 651	72	493	65½	44 653	40	49 798	57½	4 464	40	388	25½	4 082	17	8 934	82½	4 557	116	440	105½	24 367	88½	29 366	70	8,8
Kongsvin-gerba-nens Sta-tioner .	7 464	½	3 178	92½	30 649	94	41 292	67	7 601	60½	1 419	73	11 665	112	20 687	5½	7 532	90½	2 299	22¾	21 157	103	30 989	96¼	9,2
Den sven-ske Ba-nes Sta-tioner .	2 104	67	1 014	63½	20 614	83	23 733	93½	2 071	62	629	85½	5 125	101	7 827	8½	2 088	4½	822	14½	12 870	32	15 780	51	4,7
Leersund .	840	16	433	4	451	112	1 725	12	865	54	54	34	272	62	1 192	30	852	95	243	79	362	27	1 458	81	0,4
Frogner .	808	84	827	76	480	13	2 116	53	835	60	53	65	263	20	1 152	25	822	12	440	70½	371	76½	1 634	39	0,5
Kløften .	2 184	108	1 875	101	1 484	96	5 545	65	2 201	37	210	118	710	61	3 122	96	2 193	12½	1 043	49½	1 097	78½	4 334	20½	1,3
Trøgstad .	3 371	111	1 394	65	5 242	72	10 009	8	3 373	33	336	21½	2 230	119	5 940	53½	3 372	72	865	43¼	3 736	95½	7 974	90¾	2,4
Dahl . .	2 851	112½	666	87	22 308	61	25 827	20½	2 781	88½	375	49	3 469	96	6 626	113½	2 816	100½	521	8	12 889	18½	16 227	7	4,9
Eidsvold .	13 792	74	3 131	11	29 994	45	46 918	10	13 438	„	2 449	53	48 443	70	64 331	3	13 615	37	2 790	32	39 218	117½	55 624	66½	16,6
Tilsammen	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Del af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania	74 738	101	18 342	86	222 667	85	315 749	32
Mellem de øvrige Stationer	5 739	19	697	65	12 988	88	19 425	52
Tilsammen	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar	4 303	8	1 118	23½	12 923	10	18 344	41½	5,5
Februar	3 876	100	1 147	50½	16 291	40	21 315	70½	6,4
Marts	3 655	8	1 294	85	19 444	87	24 394	60	7,3
April	5 196	32	1 442	91½	14 381	32	21 020	35½	6,3
Mai	6 098	27	1 883	111	22 275	37	30 257	55	9,0
Juni	10 443	94	1 975	3½	21 656	97	34 075	74½	10,2
Juli	11 479	56	2 135	75	23 233	41	36 848	52	11,0
August	10 766	2	1 980	2½	21 462	70	34 208	74½	10,2
September	7 439	59	1 606	18½	21 526	53	30 572	10½	9,1
October	7 123	52	1 643	33½	22 187	80	30 954	45½	9,2
November	4 678	47	1 413	62	22 559	70	28 651	59	8,5
December	5 417	115	1 399	74½	17 714	36	24 531	105½	7,3
Tilsammen	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84	100,0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmd.		Middelinntægten har været overskredet
	Spd.	β	
Passagerer	3 353	30	i 10 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	793	41	i 10 do.
Varer	9 819	2	i 16 do. hvoraf 6 om Vinteren.
Samlet Indtægt	13 965	73	i 15 Halvmaaned, hvoraf 5 om Vinteren.

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β		Spd. β
Passagerer	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	5 760 90	Halvmaaneden 16de til 29de Febr.	1 472 87
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	1 106 57½	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	505 95
Varer	Halvmaaneden 16de til 31te Octbr.	12 483 34	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	4 963 „
Samlet Indtægt	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	19 159 29½	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	7 814 22

Af Indtægten for Varer 235 656 Spd. 53 β har Trælaster, heri iberegnet Brænde, bidraget 129 042 Spd. 17 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælaster og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælaster i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	75 162	119	216	108	74 946	11	0,3
Bryn	618	69	9	30	609	39	1,4
Grorud	1 371	1	726	83	644	38	53,0
Røbsrud Sidebane	382	95	382	95	„	„	100,0
Strømmen St., Laasby og Fjeldh. Sideb.	1 959	36	1 251	116	707	40	63,9
Strømmen Sidebane	281	77	276	15	5	62	97,9
Lillestrøm	44 653	40	42 753	44	1 899	116	95,7
Kongsvingerbanens Stationer	30 649	94	29 065	70	1 584	24	94,8
Den svenske Banes do.	20 614	83	14 623	22	5 991	61	70,9
Leersund	451	112	384	12	67	100	85,0
Frogner	480	13	331	56	148	77	69,0
Kløften	1 484	96	999	64	485	32	67,3
Trøgstad St. og Hauersæter Sidebane	5 242	72	4 037	45	1 205	27	77,0
Dahl	22 308	61	19 324	115	2 983	66	86,6
Eidsvold	29 994	45	14 658	102	15 335	63	48,9
Tilsammen	235 656	53	129 042	17	106 614	36	54,8

Total-Indtægten 351 359 Spd. 102 β fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

		I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de ordinaire Tog	77 971 Spd. 50 β	22,2
- Varer, Kreaturer og Reisevogne	238 711 — 26 -	67,9
- alle andre Indtægter	34 677 — 26 -	9,9
	351 359 Spd. 102 β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordelt:		Spd.	β	Spd.	β
1. Directionen		2 000	"		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration		469	80	1 530	40
2. Hovedcontoiret:					
Overbestyreren		2 000	"		
Contoirchefen		1 000	"		
Bogholderen		752	48		
Cassereren		880	"		
Driftsrevisoren		880	"		
Driftsrevisors 1ste Assistent		501	72		
Forvalteren af Beholdningerne under Hovedcontoiret		484	"		
Assistenten ved de statistiske Arbejder		422	48		
Uniformsforvalteren		369	72		
9 Contoirbetjente		2 653	24		
2 Contoirbud		264	"		
Inspecteuren		400	"		
Den af Departementet ansatte Revisor		300	"		
Lønninger extra og Reiseudgifter		277	85		
		11 184	109		
Fragaar Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:					
Kongsvingerbanen	4 915	4			
Hamarbanen	600	"			
Mjøsdampskibene	120	"			
	5 635	4		5 549	105
3. Stationerne:					
Christiania Station:					
Passager-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:					
3 à 4 Telegrafister og Billetteurer	643	34			
4 Pakkeexpediteurer	1 072	88			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	36	"			
3 à 4 Telegrafistinder	580	96			
3 à 4 Telegraflærlinge og Bud	295	6			
	2 627	104			
Godsexpeditionen:					
7 Contoirbetjente	2 163	84			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	210	"			
12 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge	2 380	29			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	166	"			
10 à 11 Sjouere og 2 Bud	1 955	96			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	159	"			
Lønninger extra	256	48			
	7 291	17			
Stationsbetjening:		Spd.	β		
Stationsmesteren	576	"			
do., Procenter- 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter		"	"		
Ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 bliver Indtægten i fornødent Fald at udfylde saaledes, at Procenterne udgjør mindst 250 Spd.		250	"		
	826	"			
Lateris	826	"	9 919	1	7 080 25

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	826	"	9 919	1	7 080	25
Understationsmesteren	462	"				
2 à 3 Platformformænd	572	"				
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	24	"				
2 Vogntællere	475	24				
1 Portner	237	72				
2 Sporskiftere	421	84				
4 à 5 Kjørere og Skifteconducteurer	900	108				
6 à 7 Sjouere	1 145	55				
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	50	80				
4 Vagtmænd	726	"				
1 do. Gratiale for Overtidsarbeide	10	"				
Lønninger extra	117	12				
Rengjøring	360	"				
			6 328	75		
Bryn Station:						
Stationsmesteren	316	96				
2 Telegrafister	264	"				
1 Sporskifter	198	"				
1 Sjouer	171	72				
			950	48		
Grorud Station:						
Stationsmesteren	297	"				
1 Telegrafist	158	48				
1 Sjouer	211	24				
Lønninger extra	39	70				
			706	22		
Røbsrud Sidebane:						
1 Vagtmand	184	96				
Lønninger extra	3	81				
			188	57		
Strømmen Station og Sidebane:						
Stationsmesteren	369	72				
1 Telegrafist	147	48				
2 Sjouere og 3 Sporskiftere	999	42				
Lønninger extra	7	24				
			1 523	66		
Lillestrøm Station:						
Stationsmesteren	528	"				
1 Contoirbetjent	211	24				
1 à 2 Telegrafistinder	223	96				
2 Telegrafister og 1 Bud	381	11				
3 à 4 Formænd	897	36				
6 Sjouere og 2 Sporskiftere	1 485	67				
Lønninger extra	146	"				
	3 872	114				
Fragaar Kongsvingerbanens Andel heraf	1 936	57				
			1 936	57		
Leersund Station:						
Stationsmesteren	277	24				
1 Lærling — 5 Maaneder —	33	"				
Lønninger extra	28	60				
			338	84		
			Lateris	21 891	50	7 080 25

			Spd.	β	Spd.	β
		Transport	21 891	50	7 080	25
Frogaer Station:						
Stationsmesteren	297	"				
do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	9	41				
		<hr/>	306	41		
1 Telegrafist			158	48		
Lønninger extra			93	90		
		<hr/>			558	59
Kløften Station:						
Stationsmesteren			237	72		
1 Telegrafist			158	48		
1 Sjouer			184	96		
Lønninger extra			34	18		
		<hr/>			614	114
Trøgstad Station:						
Stationsmesteren			257	66		
2 Telegrafistinder			316	96		
2 Sjouere			356	48		
Lønninger extra			5	"		
		<hr/>			935	90
Hauersæter Sidebane:						
1 Vagtmand			211	24		
Lønninger extra			1	90		
		<hr/>			212	114
Dahl Station:						
Stationsmesteren			316	96		
1 Telegrafist og 1 Bud			237	72		
3 Sjouere			553	36		
		<hr/>			1 107	84
Eidsvold Station:						
Stationsmesteren	480	"				
do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd.	337	85				
		<hr/>	817	85		
2 à 3 Contoirbetjente			607	24		
Do. Gratiale for Overtidsarbeide			70	"		
2 Telegrafister og 2 à 3 Bud			618	24		
4 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge			1 014	24		
Do. Gratiale for Overtidsarbeide			100	"		
9 à 10 Sjouere			1 696	111		
do. Gratiale for Overtidsarbeide			110	"		
Lønninger extra			670	19		
		<hr/>			5 704	47
Conducteurer:						
7 Overconducteurer			2 112	"		
8 à 9 Underconducteurer			2 536	1		
2 Extraconducteurer			408	106		
2 Billetcontrolleurer			580	96		
Milepenge à $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{12}$ Skilling pr. Vognmil			803	5		
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste			437	7		
2 Underconducteurer i Eidsvold Gratiale for Overtidsarbeide			20	"		
Diætgodtgjørelse			52	24		
Godtgjort Kongsvingerbanen Andel i Lønninger til de af denne Banes Conducteurer, der have forrettet Tjeneste paa Strækning- gen Lillestrøm—Christiania			175	60		
		<hr/>			7 125	59
			Lateris	38 151	17	7 080 25

		Spd.	β	Spd.	β
	Transport	38 151	17	7 080	25
9 Grindvognere langs Linien	662 24				
Lønninger extra	17 49				
		679	73		
		38 830	90		
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eidsvold Station	4 461 72			34 369	18
Det bemærkes, at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte, da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes 555 15					
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar 244 105					
	Tilsammen	800	„		
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort	597	6			
og vil Differencen	202	114			
blive afsat til næste Regnskabsaar.					
4. Locomotivdepartementet:					
Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse	5 758	22			
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	1 327	67			
		7 085	89		
Lønninger til Locomotivernes Drift:					
14 à 16 Locomotivførere og 13 à 14 Fyrbødere	8 800	47			
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	1 406	54			
12 à 13 Pudsere, 2 Vandpumpere, 1 Kulveier og 2 Vagtmænd	3 804	14			
Lønninger til Opfyring og Udvaskning af Locomotiverne	204	105			
Lønninger extra	50	116			
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	3 277	76			
		17 544	52	24 630	21
5. Vogndepartementet:					
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	6 111	54			
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	1 374	99			
		7 486	33		
Lønninger til Vognenes Drift:					
Andel i Vognvisiteurerens Løn	657	75			
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	152	109			
		810	64	8 296	97
6. Ingenieurdepartementet:					
Ingenieurassistenten	792	„			
1 Contoirbetjent	198	„			
Reiseudgifter	187	6			
	1 177	6			
Fragaar for Administration af Arbeider paa private Sidebaner	36	83			
		1 140	43		
Overbanemesteren		1 056	„		
13 Formænd langs Linien		3 234	79		
29 faste Skinnelæggere		4 998	65		
Extra-Arbeidere ved Banelegemet		3 608	78½		
Lønninger til Istandholdelse af Banker, Grøfter etc.		1 501	91		
Do. - Gjærders Istandholdelse		713	94		
Do. - Broernes Vedligeholdelse		1 441	11		
		17 694	101½		
	Tilsammen	92 071	22½		

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.						Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse og Vedligeh. af Inventarium.	Tilsammen.	I Procent af disse Udgifter tilsamn.				
	Almindelige.		Stationsmesternes Procenter		Tilsammen.											
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β		
Christiania . . .	15 997	76	250	—	16 247	76	*) 495 96	*) 1 451	71	1 136	96	*) 1 117	112½	20 449	91½	43,4
Bryn	950	48	—	—	950	48	97 29	46	117	58	„	48	81	1 201	35	2,6
Grorud	706	22	—	—	706	22	105 40	62	18½	55	68	39	33	968	61½	2,0
Robsrud	188	57	—	—	188	57	30 45	11	68	—	—	„	95	231	25	0,5
Strømmen	1 523	66	—	—	1 523	66	114 11	68	40	52	115	43	39	1 802	31	3,8
Lillestrøm	1 936	57	—	—	1 936	57	128 40½	340	65½	91	93½	105	116	2 603	12½	5,5
Leersund	338	84	—	—	338	84	55 19	23	98½	30	118	52	24	500	103½	1,0
Frogner	549	18	9	41	558	59	94 17	29	84	27	28	18	82	728	30	1,5
Kløften	614	114	—	—	614	114	63 89	34	93	33	50	28	56	775	42	1,6
Trøgstad	935	90	—	—	935	90	187 55	47	59½	65	117	116	1½	1 352	83	2,9
Hauersæter	212	114	—	—	212	114	—	4	54	—	—	—	—	217	48	0,5
Dahl	1 107	84	—	—	1 107	84	119 76	42	103	65	106	39	64	1 375	73	2,9
Eidsvold	**) 5 366	82	337	85	5 704	47	571 35	161	13½	215	65	418	38	7 070	78½	15,0
Conducteurer	7 125	59	—	—	7 125	59	—	—	—	71	16	—	—	7 196	75	15,3
9 Grindvogtere) langs Linien	679	73	—	—	679	73	—	20	2	—	—	—	—	699	75	1,5
Tilsammen	38 233	84	597	6	38 830	90	2 062 72½	2 345	47½	1 905	32½	2 029	22	47 173	24½	100,0

*) Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

**) Herfra bliver at drage 4 461 Spd. 72 β, der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Spd.	β
Med de ordinære Passagertog er befordret	304 833 Passagerer med Indtægt	77 971	50
Med Extratog og som militair Transport	7 633 — — —	1 211	9
Som Excess		568	1
For 66 Saisonbilletter:		Spd.	Sk.
23 anden Pl. mell. Chr.ania og Bryn	1 Aar	135	96
5 do. - - do. - do.	$\frac{1}{2}$ do.	22	28
5 do. - - do. - do.	$\frac{1}{3}$ do.	16	96
4 do. - - do. - do.	$\frac{1}{4}$ do.	14	"
2 do. - - do. - Grorud	1 do.	28	"
4 do. - - do. - do.	$\frac{1}{2}$ do.	34	96
1 første - - do. - Strømmen	1 do.	32	48
1 anden - - do. - do.	1 do.	21	72
7 do. - - do. - do.	$\frac{1}{2}$ do.	66	88
1 do. - - do. - do.	$\frac{1}{4}$ do.	10	96
4 do. - - do. - Lillestrøm	1 do.	96	"
1 do. - - do. - do.	$\frac{1}{2}$ do.	17	40
3 do. - - do. - do.	$\frac{1}{4}$ do.	36	"
1 do. - - do. - Frogner	1 do.	25	"
1 do. - - do. - Kløften	1 do.	29	"
1 første - - do. - Dahl	1 do.	63	"
1 anden - - do. - Eidsvold	1 do.	48	"
1 første - - do. - Fetsund	1 do. - Andel-	30	"
		727	60
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	312 466 Passagerer med Indtægt	80 478	"

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Leer- sund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad	Dahl.	Eidsvold	Total.
Christiania.	1		176	221	249	282	463	976	44	13	123	86	85	908	3 626
	2		6 627	4 259	2 423	3 721	9 414	2 619	811	402	1 501	1 527	1 089	7 810	42 203
	3		6 316	9 054	4 079	11 367	19 740	3 241	1 442	2 282	4 412	6 089	4 326	12 478	84 826
			13 119	13 534	6 751	15 370	29 617	6 836	2 297	2 697	6 036	7 702	5 500	21 196	130 655
Bryn.	1	238		1	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	243
	2	5 567		98	22	35	53	4	8	1	4	5	2	33	5 832
	3	5 192		1 046	400	679	853	91	72	166	104	159	122	278	9 157
		10 997		1 145	422	715	907	95	80	167	108	164	124	308	15 232
Grorud.	1	213	1		"	2	6	"	"	"	"	"	3	"	225
	2	3 783	96		22	64	56	6	39	"	33	12	22	39	4 172
	3	7 616	1 155		214	648	707	31	72	69	113	128	92	113	10 958
		11 612	1 252		236	714	769	37	111	69	146	140	117	152	15 355
Strømmen.	1	254	1	3		11	3	"	"	"	"	"	"	1	273
	2	2 377	14	22		174	120	2	55	4	10	9	3	26	2 816
	3	3 597	350	211		761	274	16	613	62	57	52	20	40	6 053
		6 228	365	236		946	397	18	668	66	67	61	23	67	9 142
Lillestrøm.	1	291	4	1	36				5	1	3	3	"	10	354
	2	3 711	34	60	184				67	47	60	74	42	159	4 438
	3	11 447	520	647	1 660				1 251	684	343	480	334	588	17 954
		15 449	558	708	1 880				1 323	732	406	557	376	757	22 746
Kongsvingerbanens Stationer.	1	470	6	2	1				"	"	"	"	"	3	482
	2	9 021	47	50	141				32	10	22	44	27	200	9 594
	3	20 290	948	703	311				155	105	264	252	110	562	23 700
		29 781	1 001	755	453				187	115	286	296	137	765	33 776

Den svenske Banes Stationer.	1	844	"	"	"				"	"	"	"	"	8	852
	2	2 645	2	2	2				"	"	"	"	8	9	2 668
	3	3 710	64	25	5				"	"	3	2	10	79	3 898
		7 199	66	27	7				"	"	3	2	18	96	7 418
Leersund.	1	42	"	"	"	11	"	"	"	1	1	"	"	"	55
	2	825	7	34	50	74	57	"	28	67	10	7	34	1 193	
	3	1 400	94	68	544	705	146	"	158	399	153	37	82	3 786	
		2 267	101	102	594	790	203	"	186	467	164	44	116	5 034	
Frogner.	1	8	"	"	"	8	"	"	"	"	1	1	"	"	18
	2	407	"	"	6	29	11	"	20	18	8	1	15	515	
	3	2 208	162	78	79	467	152	"	97	212	264	52	48	3 819	
		2 623	162	78	85	504	163	"	117	230	273	54	63	4 352	
Kløften.	1	124	1	"	2	14	"	"	1	3		9	4	2	160
	2	1 424	3	32	13	55	38	"	68	12		62	37	101	1 845
	3	4 456	123	108	79	293	303	3	350	152		1 190	326	301	7 684
		6 004	127	140	94	362	341	3	419	167		1 261	367	404	9 689
Trøgstad.	1	87	"	"	"	4	"	"	"	1	28		11	10	141
	2	1 488	10	12	9	45	55	"	8	7	67		42	142	1 885
	3	6 019	220	142	69	402	358	"	184	259	1 190		768	672	10 283
		7 594	230	154	78	451	413	"	192	267	1 285		821	824	12 309
Dahl.	1	70	"	3	"	6	"	"	"	"	11	16		39	145
	2	1 096	"	19	2	42	42	10	8	10	35	36		224	1 524
	3	4 539	129	121	25	329	144	21	42	64	349	697		2 215	8 675
		5 705	129	143	27	377	186	31	50	74	395	749		2 478	10 344
Eidsvold.	1	973	4	2	3	10	20	2	"	"	3	12	42		1 071
	2	7 702	34	45	15	139	251	8	34	13	92	172	203		8 708
	3	13 744	252	89	52	420	486	77	68	36	240	689	2 849		19 002
		22 419	290	136	70	569	757	87	102	49	335	873	3 094		28 781
Total.	1	3 614	193	233	291	349	493	978	50	18	169	128	146	983	7 645
	2	40 046	6 874	4 633	2 889	4 378	10 097	2 649	1 150	534	1 909	1 959	1 483	8 792	87 393
	3	84 218	10 333	12 292	7 517	16 071	23 163	3 480	4 346	4 037	7 686	10 155	9 046	17 451	209 795
		127 878	17 400	17 158	10 697	20 798	33 753	7 107	5 546	4 589	9 764	12 242	10 675	27 226	304 833

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	130 655	127 878
— Bryn - Grorud	121 771	121 162
— Grorud - Strømmen	109 583	110 777
— Strømmen - Lillestrøm	104 487	107 236
— Lillestrøm - Leersund	54 122	54 589
— Leersund - Frogner	50 433	51 412
— Frogner - Kløften	47 021	48 237
— Kløften - Trøgstad	41 304	42 595
— Trøgstad - Dahl	32 329	33 553
— Dahl - Eidsvold	27 226	28 781

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 304 833 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 7 633 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog . . .	7 645	87 393	209 795	304 833
do. do. do. - Extratog og som militair Transport	426	430	6 777	7 633
Tilsammen	8 071	87 823	216 572	312 466
Antal Personmile for Passagerer med de ordinære Passagertog . . .	21 773	215 767	513 321	750 861
do. do. do. - Extratog og som militair Transport	1 413	1 050	16 761	19 224
Tilsammen	23 186	216 817	530 082	770 085
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 6,0 Mile . . .	3 864	36 136	88 347	128 347
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	2,9	2,5	2,4	2,5
Antal benyttede Passagervogne	3 520	8 387	11 479	23 386
Antal Pladse	84 480	268 384	431 610	784 474
Antal Vognmile	11 230	29 476	42 786	83 492
Antal Pladsmile	269 520	943 232	1 608 754	2 821 506
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	33,8
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,1	7,4	12,4	9,2
Procent af Vognenes Pladse benyttede	8,6 %	23,0 %	32,9 %	27,3 %

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	140	130	108	120,1
Vognenes Centnermile	1 572 200	3 831 880	4 620 888	10 024 968
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . .	34 779	325 225	795 123	1 155 127
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	1 606 979	4 157 105	5 416 011	11 180 095
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	67,8	17,7	8,7	13,0
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	2,2 %	7,8 %	14,7 %	10,8 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	143,1	141,0	126,6	133,9
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	4 677 18	30 595 16	42 699 16	77 971 50
— — — — — Extratog og som militair Transport .	290 98	145 34	774 117	1 211 9
Tilsammen	4 967 116	30 740 50	43 474 13	79 182 59
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — Vogn befordret 1 Mil	n 53,1	1 5,1	1 1,9	n 113,8
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog	n 73,4	n 42,0	n 24,4	n 30,7
— — — — — Extratog og som militair Transport	n 81,9	n 40,5	n 13,7	n 19,0
I Gjennemsnit	n 73,9	n 42,0	n 24,1	n 30,4
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — de ordinære Passagertog, befordret 1 Mil	n 25,8	n 17,0	n 10,0	n 12,5
— — — — — Extratog og som militair Transport, befordret 1 Mil	n 24,7	n 16,6	n 5,5	n 7,6
I Gjennemsnit	n 25,7	n 17,0	n 9,8	n 12,3
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog	2,5 %	28,7 %	68,8 %	100 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	5,6 %	5,6 %	88,8 %	100 %
I Gjennemsnit	2,6 %	28,1 %	69,3 %	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	6,0 %	39,2 %	54,8 %	100 %
do. do. do. af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	24,0 %	12,0 %	64,0 %	100 %
I Gjennemsnit	6,3 %	38,8 %	54,9 %	100 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Øier- statio- nerne.	Kongsvingerba- nens Stationer.	Leersund.
1	Agerdykningsredskaber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Benmel do.	—	—	—	—	—	—	6	14	—	
3	Bridseltræ do.	43	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Brændevin Centn.	—	1	—	—	—	4	44	80	5 285	
5	Bygningsmaterialier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Cinders og Cokes do.	—	—	—	—	—	4	—	4	7	
7	Flasker, ledige do.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	
8	Foustage, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Gjødsel Vogne	20	813	46	126	11	90	22	2	194	
10	Glasskaar do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Glasvarer Centn.	2	1	—	—	—	16	44	40	676	
12	Hø og Halm Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	10	
13	do - do Centn.	—	—	—	—	—	—	3	—	25	
14	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarbejdet, Spiger undt.	—	—	—	—	—	16	65	4	15	
15	do. do. do. Centn.	10	22	—	—	—	852	879	1 569	8 012	
16	Jernbaneskinner Vogne	—	—	—	—	—	—	107	—	—	
17	Jernbanemateriel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Is do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Jord do.	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
20	Kalk do.	2	—	—	—	—	2	15	—	19	
21	Kjød og Flesk Centn.	54	32	—	—	—	86	423	161	1 884	
22	Korn do.	11	1 165	—	—	—	18 384	159	26	4 047	
23	Kridt Vogne	13	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Kul — Stenkul — do.	129	102	—	—	—	21	522	12	272	
25	do. do. Centn.	11	7	—	—	—	126	2 396	689	2 325	
26	Ler Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
27	Maskineri do.	—	—	—	—	—	1	—	—	2	
28	do. Affalds- do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
29	do. do. Centn.	7	352	—	—	—	125	1 301	422	14 394	
30	do. Andet Slags do.	66	158	—	—	—	1 036	6 206	3 238	58 276	
31	Militairbagage Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Mur- og Tagsten do.	—	—	—	—	—	3	12	1	2	
33	Møbler og Flyttegods do.	—	—	—	—	1	1	1	2	17	
34	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	38	—	—	
35	Papir Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
36	Papiraffald og Klude do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
38	do. Centn.	30	47	—	—	—	115	519	141	—	
39	Salt Vogne	—	—	—	—	—	1	—	1	105	
40	do. Centn.	17	29	—	—	—	116	738	913	5 983	
41	Sand Vogne	17	—	—	—	—	14	2	—	20	
42	Sild Centn.	29	140	—	—	—	118	514	767	18 962	
43	Slibe- og Møllestene Vogne	2	1	—	—	—	—	—	—	1	
44	do. - do. Centn.	—	4	—	—	—	180	48	171	1 128	
45	Smør do.	30	15	—	—	—	44	105	—	141	
46	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	do. Centn.	2	8	—	—	—	63	189	172	1 069	
48	Sten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
49	Planker do.	1	3	—	—	6	—	5	—	2	
50	Battens do.	—	—	—	—	—	—	31	—	—	
51	Bord do.	4	3	—	—	—	—	23	—	3	
52	Tømmer, rundt do.	17	19	—	—	—	—	—	—	2	
53	Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
54	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	—	—	141	
55	Trælast: 1ste Classe Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2 146	24 710	
56	do. 2den do. do.	368	1 619	—	—	—	1 164	4 479	2 053	19 492	
57	do. 3die do. do.	19	81	—	—	—	203	312	154	2 163	
58	do. 4de do. do.	2 979	2 503	—	—	—	536	1 407	2 539	14 646	
59	Øl do.	17	53	—	—	—	96	5 222	515	8 569	
60	Fragtfrit Gods Vogne	16	19	—	—	—	81	95	—	4	
61	do. do. Centn.	20	10	—	—	—	32	193	—	437	
Reduceret til Centner		35 042	121 447	5 520	15 240	2 120	51 296	133 299	19 636	292 564	8 205

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Hamarbanens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe- No.
1	—	—	—	1	—	1	—	3	Vogne à 80 Centner	240	1
—	—	—	—	—	2	19	1	42	do. à 120 do.	5 040	2
—	—	—	—	—	—	2	—	45	do. à 120 do.	5 400	3
2	20	48	—	385	566	2 218	433	9 088	Centner	9 088	4
1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	5
—	—	—	—	—	—	47	76	170	do. à 110 do.	18 700	6
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 70 do.	280	7
—	—	—	—	260 800	1 045 400	923 800	63 800	2 293 800	Potter (200=1 Cntr.)	11 469	8
—	1	23	9	15	22	—	—	1 427	Vogne à 120 Centner	171 240	9
—	—	—	—	1	10	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	10
7	22	77	—	45	226	1 107	421	2 685	Centner	2 685	11
—	—	—	—	—	3	45	23	83	Vogne à 70 Centner	5 810	12
—	—	—	—	—	48	1 143	336	1 555	Centner	1 555	13
—	—	1	—	—	118	31	133	383	Vogne à 120 Centner	45 960	14
211	375	795	—	1 093	3 757	5 023	2 845	25 621	Centner	25 621	15
—	—	—	—	3	—	—	133	243	Vogne à 120 Centner	29 160	16
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	17
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	18
—	—	—	—	—	—	—	—	13	do. à 120 do.	1 560	19
—	2	2	—	5	1	—	—	48	do. à 120 do.	5 760	20
6	49	152	—	318	1 309	2 870	3 111	10 469	Centner	10 469	21
21	40	37	—	3 276	6 206	17 895	12 186	63 460	do.	63 460	22
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Vogne à 60 Centner	780	23
—	32	27	—	19	420	504	218	2 280	do. à 120 do.	273 600	24
113	34	89	—	140	550	1 906	55	8 781	Centner	8 781	25
—	—	—	—	9	6	1	—	17	Vogne à 120 Centner	2 040	26
—	—	—	—	1	—	7	9	20	do. à 120 do.	2 400	27
—	—	—	—	1	6	22	4	34	do. à 120 do.	4 080	28
754	839	2 599	—	1 687	6 722	18 312	8 848	56 809	Centner	56 809	29
898	2 021	5 370	—	9 032	21 719	29 565	24 918	163 150	do.	163 150	30
—	—	5	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	31
—	—	—	—	—	5	7	2	32	do. à 120 do.	3 840	32
—	—	1	—	—	6	24	2	55	do. à 80 do.	4 400	33
—	—	3	—	—	5	—	—	46	Centner	46	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	35
—	—	—	—	17	—	—	—	17	do. à 70 do.	1 190	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	37
4	20	7	—	32	12	—	—	936	Centner	936	38
—	7	12	—	14	204	85	41	470	Vogne à 120 Centner	56 400	39
217	223	401	—	854	1 499	4 947	1 803	17 910	Centner	17 910	40
1	—	—	—	—	14	6	19	93	Vogne à 120 Centner	11 160	41
168	397	995	—	2 196	11 184	15 917	9 361	60 846	Centner	60 846	42
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centner	480	43
6	33	101	—	156	344	1 768	610	4 552	Centner	4 552	44
—	13	73	—	11	8	89	63	594	do.	594	45
—	—	—	—	—	5	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	46
21	74	184	—	93	324	352	240	2 807	Centner	2 807	47
—	—	—	—	—	—	2	—	4	Vogne à 120 Centner	480	48
—	—	—	—	—	1	—	—	18	do. à 120 do.	2 160	49
—	—	—	—	—	—	—	—	31	do. à 120 do.	3 720	50
—	—	—	—	—	—	—	—	33	do. à 120 do.	3 960	51
—	—	—	—	—	—	—	—	38	do. à 120 do.	4 560	52
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	53
—	—	—	—	—	—	—	—	141	do. à 120 do.	16 920	54
—	—	—	—	—	—	34 052	13 490	74 398	Centner	74 398	55
790	2 293	9 874	—	9 307	28 066	21 319	8 090	109 481	do.	109 481	56
15	69	83	—	286	615	3 358	901	8 274	do.	8 274	57
401	1 058	1 537	—	3 071	8 444	12 189	4 920	56 597	do.	56 597	58
396	812	6 078	—	1 424	4 684	15	47	27 965	do.	27 965	59
32	22	72	—	36	89	—	—	475	Vogne à 120 Centner	57 000	60
13	16	52	—	10	357	2	1	1 148	Centner	1 148	61
8 163	16 088	45 675	1 080	48 470	216 332	274 496	165 488			1 460 161	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne.	Kongsvingerb. Stationer.	Leersund.
1	Arbejdsredskaber	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
2	Bark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
3	Ben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brændevin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—
5	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
6	Foustager, tomme	85 000	3 000	—	—	—	—	8 000	55 800	9 800	320 400	400
7	Fyrstikker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	1	—	402	—
9	Hø og Halm	—	—	—	3	—	1	—	—	2	43	—
10	do. - do.	—	—	—	—	—	—	654	168	513	338	—
11	Is	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
12	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. do.	—	—	—	—	—	—	3	4	—	113	—
13	do. do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	628	123	22	1 216	—
14	Jernbanemateriel	—	—	—	—	—	—	20	—	—	2	—
15	Kjød og Flesk	—	—	—	—	—	—	15	68	79	4 026	—
16	Klebersten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
17	Korn	—	10	—	—	—	—	270	206	2 316	14 913	273
18	Kul — Trækul —	—	—	—	—	—	—	—	993	—	1 150	—
19	Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Maskineri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
21	Mel (Affalds-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Mel (Andet Slags	—	—	—	—	—	—	11	23	192	560	—
23	Melk	1 199	—	—	—	—	—	387	30	4 752	29 645	3 875
24	do. condenseret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Mur- og Tagsten	35	—	—	—	—	—	—	5	—	4	—
26	Møbler og Flyttegods	—	—	—	—	1	—	—	2	—	20	1
27	Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	15	698	—
28	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—
29	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
30	do.	—	10	—	—	—	—	49	26	343	4 756	—
31	Poudrette	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Sandsten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Saugflis	—	—	—	—	—	—	—	181	—	—	—
34	Smør	—	—	—	—	—	—	—	9	226	996	—
35	Snedkerarbejde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
36	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
37	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	421	—
38	Tagspaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Torv	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—
40	Planker	—	28	19	—	1	3	—	3 164	—	1 600	—
41	Battens	—	1	35	—	36	20	—	64	—	876	—
42	Bord	1	7	17	67	172	33	—	4 388	—	1 304	—
43	Tømmer, firkantet	2	—	—	1	—	1	2	1 350	—	462	—
44	Hollandske Bjælker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—
45	Tømmer, rundt	—	6	—	—	—	—	—	2 948	—	247	80
46	Kortsleepers	—	7	13	—	—	—	—	97	—	216	—
47	Spirer og Stik	—	50	18	—	4	—	4	18	—	1 595	2
48	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	3	246	36	17	50	10	—	109	—	4 360	36
49	Juffers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	—
50	Emningstræ	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—
51	Lægter	—	—	—	—	—	—	—	41	—	11	—
52	Stav	—	—	—	—	—	—	—	57	—	130	—
53	Brænde og Baghun	—	13	11	39	110	—	1	2 979	—	1 627	4
54	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Trævarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
56	Varer, diverse: 1ste Classe	—	—	—	—	—	—	—	—	339	2 549	—
57	do. 2den do.	122	2 376	—	—	—	—	227	464	4 119	5 295	182
58	do. 3die do.	64	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—
59	do. 4de do.	132	104	—	—	—	—	1 042	4 056	2 187	14 396	128
60	Vidier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
61	Øl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 438	—
62	Fragtfrit Gods	20	11	4	—	3	—	22	176	—	52	4
63	do.	—	—	—	—	—	—	—	55	—	436	—
Reduceret til Centner		9 262	49 555	18 600	15 090	45 320	8 110	9 908	1 869 012	15 292	1 661 101	19 660

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frog- ner.	Kløften.	Trøg- stad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjø- s- statio- nerne.	Hamar- banens Stationer.	Tilsam- men.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	1
—	—	—	—	—	—	—	—	9	do. à 60 do.	540	2
—	—	1	—	—	6	21	2	30	do. à 80 do.	2 400	3
—	—	—	—	7 758	26 292	12 674	9 831	56 619	Centner	56 619	4
—	—	—	—	—	30	—	—	37	Vogne à 70 Centner	2 590	5
2 400	7 800	16 800	—	31 600	84 000	161 400	100 600	887 000	Potter (200=1 Centner)	4 435	6
—	—	—	—	—	—	10	—	10	Vogne à 80 Centner	800	7
—	—	—	—	5 862	7	7	4	6 283	Centner	6 283	8
—	—	—	—	—	—	—	—	49	Vogne à 70 Centner	3 430	9
13	105	325	—	7	4	—	—	2 127	Centner	2 127	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	11
—	—	—	—	—	34	5	30	189	Vogne à 120 do.	22 680	12
—	40	43	—	68	852	721	760	4 473	Centner	4 473	13
—	—	—	—	—	—	—	—	22	Vogne à 120 Centner	2 640	14
13	79	341	—	4 511	2 613	2 222	64	14 031	Centner	14 031	15
—	—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centner	1 440	16
1 236	3 374	2 706	—	1 201	961	912	114	28 492	Centner	28 492	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2 143	do.	2 143	18
—	1	—	—	—	—	187	—	188	Vogne à 120 Centner	22 560	19
—	1	—	—	—	—	1	—	4	do. à 120 do.	480	20
—	—	23	—	—	30	—	—	53	Centner	53	21
—	51	185	—	332	367	49	8	1 778	do.	1 778	22
8 677	17 336	10 567	—	1 648	4 132	—	—	82 248	do.	82 248	23
—	—	—	—	—	—	6 760	—	6 760	do.	6 760	24
—	—	—	—	6	—	—	—	50	Vogne à 120 Centner	6 000	25
—	—	2	—	1	15	20	2	64	do. à 80 do.	5 120	26
—	17	636	—	1 664	3 154	6 071	553	12 808	Centner	12 808	27
—	—	—	—	2	—	32	—	133	Vogne à 120 Centner	15 960	28
—	—	—	—	—	3	4	1	9	do. à 120 do.	1 080	29
264	510	6 307	—	3 969	5 587	3 152	243	25 216	Centner	25 216	30
—	—	—	—	—	—	—	—	23	Vogne à 120 Centner	2 760	31
—	—	—	—	—	16	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	32
—	—	—	—	—	—	—	—	181	do. à 70 do.	12 670	33
—	—	108	—	737	3 282	6 071	543	11 972	Centner	11 972	34
—	—	—	—	2	1	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	35
—	—	—	—	—	89	33	1	152	do. à 120 do.	18 240	36
—	—	—	—	2	146	123	68	761	Centner	761	37
—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	38
—	—	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 80 do.	1 680	39
—	6	26	33	357	604	94	—	5 935	do. à 120 do.	712 200	40
—	20	12	7	2	2	—	—	1 075	do. à 120 do.	129 000	41
2	2	1	5	1 082	163	23	—	7 267	do. à 120 do.	872 040	42
—	6	23	47	18	64	7	—	1 983	do. à 120 do.	237 960	43
—	—	12	1	—	—	—	—	115	do. à 120 do.	13 800	44
8	46	11	10	96	65	—	—	3 517	do. à 120 do.	422 040	45
—	6	6	28	96	98	—	—	567	do. à 120 do.	68 040	46
26	37	161	115	587	563	—	—	3 180	do. à 120 do.	381 600	47
64	131	146	206	812	512	—	—	6 738	do. à 120 do.	808 560	48
—	—	—	—	—	—	—	—	233	do. à 120 do.	27 960	49
—	—	—	—	7	—	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	50
—	—	—	2	—	—	—	—	54	do. à 120 do.	6 480	51
—	—	—	—	36	13	—	—	236	do. à 120 do.	28 320	52
1	4	13	64	1 232	326	1	—	6 425	do. à 120 do.	771 000	53
—	—	—	—	22	94	3	—	119	do. à 120 do.	14 280	54
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 80 do.	320	55
—	—	—	—	—	—	2 941	783	6 612	Centner	6 612	56
121	255	2 094	—	3 285	5 514	2 646	655	27 355	do.	27 355	57
—	—	—	—	45	—	614	—	748	do.	748	58
472	1 093	5 049	—	3 048	4 868	2 741	852	40 168	do.	40 168	59
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	60
—	—	—	—	—	789	12 689	3	14 919	Centner	14 919	61
14	20	52	1	30	74	—	—	483	Vogne à 120 Centner	57 960	62
—	—	—	—	3	442	20	4	960	Centner	960	63
24 608	56 499	84 268	62 280	560 738	389 800	112 100	19 148			5 030 351	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Kongsvingerbanens										
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sætersløen.	Skarnæs.
1	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	do. do. Centner.	—	—	—	7	2	—	—	4	2	—	—
6	Kalksten Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk Centn.	—	—	—	28	—	—	—	2	—	—	—
8	Korn do.	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	11
9	Mel {Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
10	{Andet Slags do.	—	—	—	2	1	—	2	—	—	—	80
11	Ost do.	4	—	—	34	—	1	4	—	—	—	1
12	Poteter do.	27	—	9	93	2	—	—	—	—	—	—
13	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør do.	1	—	—	33	—	—	—	1	—	—	—
16	Spiger Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
18	Trælast og Brænde: Planker Vogne.	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—
19	Bord do.	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
20	Tømmer, rundt . . . do.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Kult, Pitprops Stør og Stænger do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
22	Brænde og Baghun . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	15	4	—	23	28	2	1	7	11	26	—
24	2den do. do.	10	21	27	43	1	1	3	22	—	4	—
25	4de do. do.	152	41	—	41	—	2	9	1	2	9	—
26	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fragtfrit Gods Vogne.	6	7	4	10	1	—	—	—	—	—	—
28	do. do. Centn.	5	—	—	16	10	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner . .	1 294	1 146	516	12 576	164	1	5	19	44	15	137

*) Varer fra Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer derunder indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer.											Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Leetsund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
—	—	106	—	1	—	—	—	—	—	1	108	Centner	108	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	6	do.	6	2
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	do.	9	3
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	4
18	—	81	1	—	17	—	—	3	2	33	170	Center	170	5
—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	Vogne à 120 Centn.	10 560	6
—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	11	55	Centner	55	7
—	—	4	—	—	—	—	—	2	22	5	60	do.	60	8
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	16	do.	16	9
—	—	34	—	—	—	—	—	10	—	22	151	do.	151	10
2	—	12	3	—	1	1	—	3	31	6	103	do.	103	11
8	—	—	—	—	—	10	—	21	8	—	178	do.	178	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do.	3	13
—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	15	90	do.	90	14
—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	11	50	do.	50	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	16
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	33	82	Centner	82	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	83	Vogne à 120 Centn.	9 960	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	12	do. à 120 do.	1 440	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	33	do. à 120 do.	3 960	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	21
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	do. à 120 do.	480	22
2	—	115	3	—	7	17	1	26	96	9	393	Centner	393	23
2	—	15	4	—	3	1	—	14	37	178	386	do.	386	24
23	—	18	4	—	2	73	—	7	10	91	485	do.	485	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13	do.	13	26
—	—	—	—	—	—	2	1	—	7	3	41	Vogne à 120 Centn.	4 920	27
—	—	4	—	—	20	—	—	4	10	—	69	Centner	69	28
55	10 560	894	15	1	50	342	121	698	1 671	4 263			34 587	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														
		Kongsvingerbanens														
		Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Øieren over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Nerdrum Sidebane.	Øieren over Fetsund.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	
1	Foustager, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Hø og Halm Vogne	2	4	1	5	1	1	—	2	—	—	10	—	—	—	—
4	do. - do. Centn.	38	45	—	—	728	—	—	134	—	—	109	2	14	—	—
	Jern og Staal, alle Sl., arb.															
5	og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	do. do. do. Centn.	—	—	—	—	1	—	—	16	—	—	3	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn do.	163	9	—	—	40	—	9	—	—	—	—	31	12	190	—
9	Mel (Affalds- do.	111	45	—	—	274	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Andet Slags do.	581	63	—	—	7 876	—	—	9	—	—	2	—	—	—	—
11	Mur- og Tagsten Vogne	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
13	Poudrette Vogne	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Poteter Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—
15	Salt do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Sand Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Sten Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Trælast: Planker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
23	Bord do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
24	Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
25	1ste Classe Centn.	—	—	—	—	—	—	8	3	—	6	6	4	1	7	—
26	2den do. do.	214	1	—	—	3	—	—	40	—	—	—	2	2	1	—
27	3die do. do.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	4de do. do.	140	243	—	—	21	—	4	35	—	—	1	75	—	3	—
29	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Fragtfrit Gods Vogne	46	3	—	8	1	—	—	52	—	—	1	—	—	—	—
31	do. do. Centn.	5	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner . .	10 177	2 606	70	1 310	9 136	70	22	6 647	120	6	943	2 400	29	201	—

*) Varer til Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer derunder indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer.												Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe- No.		
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Abogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.				Dahl.	
—	—	—	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	37 800	51 800	Potter (200=1 Cntr.)	259	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59	60	Centner	60	2
—	—	—	—	—	—	5	4	—	7	—	—	—	42	Vogne à 70 Centn.	2 940	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	1 458	—	—	3 238	Centner	3 238	4
—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	39	Vogne à 120 Centn.	4 680	5
—	2	—	3	1	68	103	—	—	2	—	—	7	206	Centner	206	6
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6	8	do.	8	7
—	—	128	3	—	2	—	211	—	461	490	—	47	1 796	do.	1 796	8
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	20	—	—	469	do.	469	9
—	30	—	—	—	—	—	—	—	3	270	—	108	8 942	do.	8 942	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Vogne à 120 Centn.	3 240	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	Centner	7	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 120 Centn.	1 080	13
—	6	4	—	—	2	—	—	—	1	2	—	3	24	Centner	24	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	Vogne à 120 Centn.	600	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	135	Centner	135	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	do.	2	18
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centn.	1 440	19
—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	26	Centner	26	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centn.	480	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	do. à 120 do.	2 160	24
2	12	2	154	2	6	69	—	—	—	57	—	14	353	Centner	353	25
—	1	1	16	—	13	1	4	1	8	49	—	227	584	do.	584	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	do.	25	27
4	12	4	83	3	9	10	14	—	37	68	—	61	827	do.	827	28
—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	do.	78	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	15	—	2	130	Vogne à 120 Centn.	15 600	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	44	Centner	44	31
126	64	217	350	6	248	6 533	509	241	1 712	4 222	600	1 101			49 666	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						Tilsammen Centner.	Løbe-No.		
		Christiania.	Bryn.	Strømmen.	Leersund.	Kløften.	Dahl.			Eidsvold.	
		Centner.									
1	Benmel	120	—	—	—	—	—	120	1		
2	Brændevin	18	—	—	—	—	—	18	2		
3	Caffe	3 128	—	—	—	—	—	3 128	3		
4	Gjødning, præpareret	134	—	—	—	—	—	134	4		
5	Glasskaar	1 683	—	—	—	—	600	2 283	5		
6	Glasvarer	285	—	—	—	—	98	383	6		
7	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen	3 641	—	—	—	1	28	3 670	7		
8	Kalk	252	—	—	—	—	—	252	8		
9	Kalksten	756	—	—	—	—	—	756	9		
10	Kjød og Flesk	456	—	—	—	—	—	456	10		
11	Korn	120	—	—	—	—	—	120	11		
12	Kul — Stenkul —	4 080	—	—	—	—	—	4 080	12		
13	Limlæder	264	—	—	—	—	—	264	13		
14	Mel {	Affalds-	513	3	—	—	—	—	516	14	
15		Andet Slags	1 352	—	—	—	—	—	1 352	15	
16	Mur- og Tagsten	640	—	—	—	—	—	640	16		
17	Ost	19	—	—	—	—	—	19	17		
18	Poteter	100	—	—	—	—	—	100	18		
19	Sild	144 234	—	3	—	—	—	144 237	19		
20	Slibe- og Møllestene	409	—	—	—	—	—	409	20		
21	Smør	128	—	—	—	—	—	128	21		
22	Spiger	11 860	—	—	—	—	263	12 123	22		
23	Sukker	3 937	—	—	—	—	—	3 937	23		
24	Træmasse	120	—	—	—	—	—	120	24		
25	Tørfisk	10 066	—	—	—	—	—	10 066	25		
26	Varer, diverse :	1ste Classe	5 402	1	1	1	—	108	5 513	26	
27		2den do.	18 127	9	—	—	—	5	34	18 175	27
28		3die do.	2 848	10	—	—	—	—	4	2 862	28
29		4de do.	1 390	—	—	—	—	—	—	1 390	29
	Tilsammen Centner	216 082	23	4	1	1	103	1 037	217 251		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen Centner.	Løbe-No.
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
		Centner.										
1	Bark	257	—	—	—	—	—	—	—	—	257	1
2	Brunsten	100	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2
3	Flasker, ledige	17 170	—	—	—	—	—	—	—	6 942	24 112	3
4	Glasvarer	546	—	—	—	—	—	—	—	14	560	4
5	Hø og Halm	788	—	358	—	—	—	—	—	816	1 962	5
6	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarbejdet, Spiger undtagen	112 710	—	60	—	—	4	17	—	8 357	121 148	6
7	Jernbanemateriel	1 968	—	—	—	—	—	—	—	1 141	3 109	7
8	Kakel	136	—	—	—	—	—	—	—	—	136	8
9	Kjød og Flæsk	1 931	2	—	—	—	—	—	—	—	1 933	9
10	Korn	2 678	648	—	—	—	—	—	27	513	3 866	10
11	Mel	354	—	—	—	—	—	—	17	616	987	11
12	Ost	203	—	—	—	—	—	—	—	—	203	12
13	Poteter	216	—	—	—	—	—	—	—	2	218	13
14	Sild	109	—	—	—	—	—	—	—	—	109	14
15	Slibe- og Møllestene	163	—	—	—	—	—	—	—	81	244	15
16	Smør	17 325	—	—	—	—	—	—	—	—	17 325	16
17	Spiger	1 432	—	—	—	—	—	—	—	34	1 466	17
18	Stenheller	92	—	—	—	—	—	—	—	—	92	18
19	Tagspaan	120	—	—	—	—	—	—	—	—	120	19
20	Trælast og Brænde: Planker	713 905	—	—	996	—	—	—	—	—	714 901	20
21	Battens	1 102	—	—	—	—	—	—	—	—	1 102	21
22	Bord	168 661	—	—	—	—	—	—	—	—	168 661	22
23	Hollandske Bjælker	3 931	—	—	—	—	—	—	—	—	3 931	23
24	Tømmer, rundt	1 520	2 450	4 510	—	—	—	—	—	—	8 480	24
25	Spirer og Stik	34 382	—	—	—	—	—	—	—	—	34 382	25
26	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	29 042	—	—	—	—	—	—	—	—	29 042	26
27	Spærrer	3 425	—	—	—	—	—	—	—	—	3 425	27
28	Stav	1 565	156	—	—	—	—	—	—	—	1 721	28
29	Brænde og Baghun	22 124	320	—	—	—	—	—	—	—	22 444	29
30	Varer, diverse: 1ste Classe	11 199	3	—	—	6	5	—	9	85	11 307	30
31	2den do.	13 310	54	—	—	—	—	—	20	90	13 474	31
32	3die do.	1 099	4	—	—	—	—	—	1	6	1 110	32
33	4de do.	12 063	3	—	—	—	—	—	—	—	12 066	33
Tilsammen Centner		1 175 626	3 640	4 928	996	6	9	17	74	18 697	1 203 993	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																	
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Drainsrør	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Foustage, tomme . . .	Potter	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 400	600	—	—	
3	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Gulvkub	Vogne	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Hø og Halm	do.	—	16	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	
6	do. - do.	Centn.	110	48	—	—	—	—	—	—	—	240	—	5	—	—	89	—	
7	Is	Vogne	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb. Spiger undt. do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
9	do. do. do.	Centn.	—	13	—	—	—	—	—	—	—	107	—	112	60	140	270	—	
10	Kjød og Flesk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	1	—	
11	Korn	do.	—	285	—	—	—	—	—	—	—	3	—	22	67	12	676	—	
12	Kul (Sten-	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	
13	do. (Træ-	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
14	Mel (Affalds-	do.	51	169	—	—	—	—	—	—	—	1 011	60	47	21	—	—	—	
15	do. (Andet Slags	do.	498	666	—	—	—	—	—	—	—	5 200	—	99	85	5	1	—	
16	Mur- og Tagsten	Vogne	107	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	8	—	4	—	
17	Møbler og Flyttegods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
18	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	
19	Poteter	do.	—	18	2	—	—	—	—	—	—	6	1	—	27	32	95	—	
20	Poudrette	Vogne	—	185	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Sagflis	do.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	17	—	—	
22	Salt	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Sild	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
24	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	—	
25	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	15	—	—	
26	Sten	Vogne	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
27	Tagpap	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	—	—	—	
29	Brænde: { Planker do.	do.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	1	8	
30		{ Battens do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
31		{ Bord do.	do.	—	—	—	2	1	12	1	2	47	—	—	16	29	4	67	
32		{ Tømmer, firkantet do.	do.	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	2	9	—	1	
33		{ do. rundt do.	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	228	
34	Trælast og Stænger do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
35		{ Stav do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
36	Varer, div. { Brænde og Baghun do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	46	4	13		
37		{ 1ste Classe Centn.	7	3	—	—	—	—	—	—	—	7	—	8	1	71	55		
38		{ 2den do. do.	212	20	6	—	—	—	—	—	—	12	7	244	50	21	42		
39		{ 3die do. do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	{ 4de do. do.	277	126	43	—	—	—	—	—	—	—	272	34	274	256	193	287		
41	Vidier	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	
43	Fragtfrit Gods	Vogne	169	25	1	—	—	—	4	2	—	2	23	—	82	42	—	4	
44	do. do.	Centn.	49	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	2	—	—	4	
Reduceret til Centner			34 325	29 469	5 091	1 080	360	540	4 840	430	240	5 880	9 628	212	20 248	36 604	1 734	42 334	

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Leersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Centner	—	110	1
—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	1 600	800	Potter (200=1 Centner)	8	4	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	53	Centner	—	53	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Centner	360	—	4
—	—	—	14	—	22	—	—	—	1	23	38	do. à 70 do.	1 610	2 660	5
—	24	—	35	4	160	—	361	—	20	496	600	Centner	496	600	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centner	1 080	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 do.	—	120	8
—	—	—	—	1	1	—	4	—	4	373	339	Centner	373	339	9
—	—	—	1	—	1	—	6	—	14	7	23	do.	7	23	10
9	145	—	57	8	88	14	201	—	18	353	1 252	do.	353	1 252	11
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	8	5	do.	8	5	12
—	—	—	—	—	6	13	47	—	—	—	15	do.	—	15	13
—	—	—	—	—	6	12	94	—	—	1 291	134	do.	1 291	134	14
—	—	2	1	3	6	—	—	—	35	6 485	222	do.	6 485	222	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	12	Vogne à 120 Centn.	13 560	1 440	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 do.	—	80	17
—	—	—	—	—	—	3	47	—	19	5	68	Centner	5	68	18
—	—	—	25	6	6	—	224	—	121	62	501	do.	62	501	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	41	Vogne à 120 Centner	22 200	4 920	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17	do. à 70 do.	490	1 190	21
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	Centner	3	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	do.	2	6	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	2	do.	20	2	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	Vogne à 120 Centner.	1 800	120	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	do. à 120 do.	—	600	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	do. à 80 do.	960	160	28
—	—	—	—	—	1	—	—	1	45	10	61	do. à 120 do.	1 200	7 320	29
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	15	do. à 120 do.	—	1 800	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	36	174	do. à 120 do.	4 320	20 880	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	16	do. à 120 do.	1 440	1 920	32
—	12	—	—	—	4	—	6	6	46	2	450	do. à 120 do.	240	54 000	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	—	240	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47	62	do. à 120 do.	5 640	7 440	36
—	3	—	59	—	—	—	63	—	13	96	194	Centner	96	194	37
9	34	8	9	9	45	50	62	—	519	585	774	do.	585	774	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—	39
6	73	29	17	—	35	3	112	—	476	1 180	1 333	do.	1 180	1 333	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1 Vogn à 80 Centner	—	80	41
—	—	—	—	20	2	—	—	—	—	24	2	Centner	24	2	42
—	7	3	19	—	4	—	24	16	11	306	132	Vogne à 120 Centner	36 720	15 840	43
—	—	—	—	1	2	—	—	—	17	57	25	Centner	57	25	44
24	2 559	399	3 584	52	3 338	98	4 821	2 760	18 620				102 677	126 593	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 8 225 279 Centner, hvoraf 6 377 869 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 847 410 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3,5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trællast og Brænde beregnet til 5 608 929 Centner, hvoraf 5 579 049 Centner i Retningen ned og 29 880 Centner i Retningen op. Vægten af Trællast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 68,2 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 87,5 pCt., i Retningen op 1,6 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 190 343 Centner, hvoraf 79 774 Centner i Retningen ned og 110 569 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 2 426 007 Centner, hvoraf 719 046 Centner i Retningen ned og 1 706 961 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trællast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 702 Reisevogne og Slæder, samt 6 389 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til															Tilsammen.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasby*.)	Fjeldhammer*.)	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banens Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter*.)		Dahl.	Eidsvold.
Christiania		364	1 269	47	128	25	666	1 961	6 157	1 612	88	132	707	724	31	775	7 613	22 299
Bryn	54		5	5	—	—	53	75	50	6	3	61	5	8	—	49	113	487
Grorud	483	42		—	2	—	16	17	190	—	3	26	13	—	4	25	35	856
Robsrud*)	155	3	—	—	—	1	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167
Laasby*)	132	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Fjeldhammer*)	387	2	2	—	—	—	28	12	—	—	—	—	2	—	—	—	13	446
Strømmen	164	10	1	2	—	39	—	70	144	—	6	3	4	7	—	6	149	605
Lillestrøm	16 149	82	26	2	—	162	50	—	—	—	28	29	46	40	4	35	61	16 714
Kongsvingerbanens Stationer.	16 614	248	56	—	—	57	35	—	—	—	1	3	10	13	—	9	152	17 198
Den svenske Banens Stationer.	7 354	57	38	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	174	7 631
Leersund	133	—	—	—	—	—	5	17	2	—	—	—	—	—	—	—	8	165
Frogner	175	—	2	1	—	—	5	9	15	—	3	—	2	—	—	1	2	215
Kløften	885	—	5	—	—	—	5	7	30	—	—	—	—	—	—	—	29	961
Trøgstad	920	8	12	—	—	—	1	24	22	—	2	—	—	—	—	—	62	1 051
Hauersæter*)	519	1	6	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	5	547
Dahl	4 889	46	25	—	—	—	12	75	5	1	2	—	3	—	—	—	16	5 074
Eidsvold	6 193	23	17	—	—	—	4	118	141	29	7	1	15	24	—	47	—	6 619
Tilsammen	55 206	886	1 464	57	130	291	885	2 405	6 762	1 648	143	255	807	816	39	948	8 433	81 175

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 81 175 med 229 466 Vognmile.

Tomme do. 45 340 — 92 644 do.

Tilsammen 126 515 med 322 110 Vognmile.

*) Sidebane.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 53 685, hvoraf læssede 38 244 og tomme 15 441.

Af de 81 175 læssede Vogne ere 56 920 bevægede i Retningen ned til Christiania og 24 255 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 210, hvoraf 895 i Retningen ned og 315 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 596 Vogne, hvoraf 674 i Retningen ned og 922 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 78 369 Vogne, hvoraf 55 351 i Retningen ned og 23 018 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,4 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 44 718, hvoraf 44 469 i Retningen ned og 249 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 55,1 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 78,1 pCt. og i Retningen op 1,0 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 33 651, hvoraf 10 882 i Retningen ned og 22 769 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,1 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 45 340, hvoraf 8 085 i Retningen ned og 37 255 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	315	249	22 769	922	37 255	61 510*)
Antal Vogne ned	895	44 469	10 882	674	8 085	65 005
Tilsammen Antal Vogne	1 210	44 718	33 651	1 596	45 340	126 515
Antal Vognmile op	1 167	335	76 239	2 823	80 750	161 314
Antal Vognmile ned	3 375	107 003	36 716	1 808	11 894	160 796
Tilsammen Antal Vognmile	4 542	107 338	112 955	4 631	92 644	322 110
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,7 Mile	1,3 Mile	3,3 Mile	3,1 Mile	2,2 Mile	2,6 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,8 —	2,4 —	3,4 —	2,7 —	1,5 —	2,5 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	3,8 —	2,4 —	3,4 —	2,9 —	2,0 —	2,5 —
Antal Centner op	c. 6 300	29 880	1 706 961	110 569	—	1 853 710
Antal Centner ned	c. 17 900	5 579 049	719 046	79 774	—	6 395 769
Tilsammen Antal Centner	c. 24 200	5 608 929	2 426 007	190 343	—	8 249 479

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	c. 23 300	40 212	5 957 975	338 455	—	6 359 942
Antal Centnermile ned	c. 67 500	13 276 049	2 403 905	212 966	—	15 960 420
Tilsammen Antal Centnermile	c. 90 800	13 316 261	8 361 880	551 421	—	22 320 362
<hr/>						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	3 883	6 702	992 996	56 409	—	1 059 990
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	11 250	2 212 675	400 651	35 494	—	2 660 070
Tilsammen	15 133	2 219 377	1 393 647	91 903	—	3 720 060
<hr/>						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	120,0	78,1	119,9	—	39,4
Do. Do. Do. ned	20,0	124,1	65,5	117,8	—	99,3
Do. Do. for alle Vogne .	20,0	124,1	74,0	119,1	—	69,3
<hr/>						
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 90 Centner.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	34 650	52 290	3 756 171	193 549	3 352 950	7 389 610
Do. Do. ned	98 450	9 581 259	1 698 426	140 434	727 650	12 246 219
Tilsammen	133 100	9 633 549	5 454 597	333 983	4 080 600	19 635 829
<hr/>						
Bruttolast i Centnermile op	128 330	70 362	12 819 485	592 525	7 267 500	20 878 202
Do. Do. ned	371 250	22 906 319	5 708 345	375 686	1 070 460	30 432 060
Tilsammen	499 580	22 976 681	18 527 830	968 211	8 337 960	51 310 262

TABEL,
der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	1 676 243	6 205 977
— Bryn - Grorud	1 685 726	6 250 740
— Grorud - Robsrud	1 595 679	6 216 924
— Robsrud - Laasby	1 590 639	6 198 564
— Laasby - Fjeldhammer	1 575 769	6 183 474
— Fjeldhammer - Strømmen	1 579 679	6 168 360
— Strømmen - Lillestrøm	1 535 756	6 155 581
— Lillestrøm - Leersund	889 674	1 392 465
— Leersund - Frogner	877 980	1 371 035
— Frogner - Kløften	856 671	1 343 000
— Kløften - Trøgstad	833 527	1 284 278
— Trøgstad - Hauersæter	785 616	1 196 910
— Hauersæter - Dahl	784 176	1 131 870
— Dahl - Eidsvold	724 679	556 672

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 August 1864.	11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 August 1865.	12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865. til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.
1	Brændevin Centn.	1 420	3 206	4 066	2 985	3 023
2	Foustage, tomme do.	10 535	13 176	19 897	15 817	9 833
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	2 077	1 953	1 328	1 550
4	do. do. Centn.	—	5 819	6 165	3 377	3 684
5	Gjødsel Vogne	204	520	796	733	911
6	Glasvarer Centn.	2 841	841	945	810	409
7	Hø og Halm Vogne	6	—	26	3	—
8	do. do. Centn.	—	299	353	—	43
9	Jernvarer do.	40 242	38 989	54 714	21 385	22 924
10	Kalk, Kridt, Bridsel, Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør } Vogne	260	196	308	206	173
11	Korn*) Centn.	—	—	—	—	—
12	Kornvarer do.	111 746	156 735	136 618	72 539	135 394
13	Kul og Cinders do.	68 990	111 182	177 580	117 676	146 551
14	Mel (Affalds**) do.	—	—	—	—	—
15	Mel (Andet Slags*) do.	—	—	—	—	—
16	Møbler, Flyttegods, Mi- litairbagage } Vogne	142	42	73	103	55
17	Poteter Centn.	1 402	274	648	200	800
18	Salt do.	94 572	82 797	155 175	79 866	100 893
19	Sild do.	47 105	55 782	80 994	58 626	60 747
20	Slibe- og Møllestene . . . do.	3 426	4 164	4 336	4 781	3 867
21	Spiger***) do.	—	—	—	—	—
22	Trælast, Brænde og Byg- ningsmaterialier . . . } Vogne	118	26	68	42	70
23	Øl Centn.	19 456	21 010	27 938	22 593	18 006
24	Øvrige Varer do.	131 477	176 585	198 283	150 090	203 655
	Reduceret til Centner . .	602 691	980 429	1 208 553	814 535	1 003 218

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Jernbanen i de forløbne 22 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Løbe-No.
3 342	2 643	3 654	5 019	6 792	9 040	9 454	9 106	1
14 818	10 606	15 343	17 778	15 260	12 136	12 576	11 736	2
1 565	1 740	1 305	1 299	1 025	1 343	1 645	911	3
1 799	1 182	1 996	1 418	1 296	1 084	1 785	1 249	4
749	730	573	390	412	689	1 407	1 622	5
507	599	1 122	2 205	2 427	2 228	2 073	3 044	6
9	—	—	1	70	34	143	148	7
—	257	41	—	2 742	11 554	11 707	6 105	8
28 445	72 794	36 184	54 772	69 293	88 775	99 605	118 019	9
352	399	205	307	232	518	519	442	10
—	—	16 437	27 364	39 123	67 419	60 699	66 269	11
202 552	155 272	—	—	—	—	—	—	12
134 257	104 000	168 490	176 647	204 680	245 949	284 225	305 169	13
—	—	15 575	14 462	23 776	42 106	43 407	63 165	14
—	—	62 254	79 101	130 467	182 306	188 912	180 562	15
31	39	40	39	65½	45	52	60	16
184	252	110	92	999	7 984	1 813	1 244	17
93 657	130 899	64 998	89 220	101 901	97 063	83 000	74 316	18
95 676	75 312	95 160	137 367	173 787	174 732	196 511	205 219	19
4 011	3 906	4 651	5 629	7 109	7 170	4 973	5 522	20
—	—	3 426	3 791	8 575	15 564	14 377	16 787	21
32	78	64	70	392	317	182	250	22
15 813	15 213	14 657	15 634	25 398	31 750	31 955	28 067	23
230 553	196 405	175 811	232 908	292 330	399 517	303 929	350 189	24
1 117 525	1 085 048	912 928	1 084 457	1 362 245	1 743 318	1 813 127	1 847 410	

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.
1	Brændevin Centn.	26 293	34 836	79 463	58 932	33 194
2	Foustager, tomme . . . do.	1 929	1 488	1 740	1 394	1 767
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	674	908	684	715
4	do. do Centn.	—	597	917	134	77
5	Glasvarer do.	9 933	9 507	13 828	8 619	8 911
6	Hø og Halm do.	124	—	864	3 033	1 927
7	Is Vogne	25	—	366	3	7
8	Jernvarer, Malm, Nikkel Centn.	16 891	24 072	36 641	30 077	37 396
9	Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygnings- materialier } Vogne	109	53	33	43	104
10	Kjød og Flesk Centn.	2 311	4 182	9 807	8 742	8 630
11	Korn*) do.	—	—	—	—	—
12	Kornvarer do.	13 324	13 145	48 568	27 321	12 037
13	Mel { Affalds-**) do.	—	—	—	—	—
14	{ Andet Slags*) do.	—	—	—	—	—
15	Melk do.	8 622	22 728	52 705	42 634	50 728
16	Møbler, Flyttegods, Mili- tairbagage } Vogne	85	8	41	25	44
17	Poteter Centn.	43 380	9 186	34 364	24 202	22 272
18	Smør og Ost do.	3 412	16 619	29 702	16 749	21 867
19	Spiger***) do.	—	—	—	—	—
20	Trælast og Brænde . . . Vogne	20 497	24 733	42 207	33 369	33 795
21	Tøndestav Favne	—	393	429	223	109
22	do. Vogne	—	—	—	71	34
23	Ølflasker, tomme Centn.	8 014	7 860	14 400	11 160	23 870
24	Øvrige Varer do.	40 397	59 658	115 817	79 745	89 993
	Reduceret til Centner . .	2 559 431	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer“.

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Jernbanen i de forløbne 22 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Løbe-No.
55 806	34 803	61 123	64 367	51 863	42 692	50 957	56 727	1
2 046	2 151	2 674	2 985	3 586	4 663	4 620	4 439	2
968	1 059	486	791	656	865	862	656	3
841	141	320	178	903	752	1 510	1 054	4
11 603	13 507	14 892	12 633	9 978	8 602	7 176	6 986	5
3 056	687	3 999	1 610	3 216	9 955	10 060	9 972	6
138	100	89	15	289	843	4	1	7
37 769	47 367	34 609	36 916	35 774	99 857	151 329	163 381	8
195	134	106	123	103	175	495	181	9
8 648	7 847	8 939	8 680	10 601	11 566	12 321	16 042	10
—	—	58 413	65 535	35 617	20 731	25 252	33 130	11
6 427	21 107	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	22	42	29	250	203	13
—	—	11 042	7 893	4 660	3 334	3 150	2 505	14
58 012	67 720	73 257	85 920	86 534	72 892	89 887	82 248	15
34	29	23	31	46	60	55	65	16
22 360	13 166	29 028	39 492	21 530	25 372	27 619	27 191	17
20 227	23 866	31 327	30 235	35 857	41 987	39 281	42 535	18
—	—	12 505	14 800	13 822	15 419	19 231	20 900	19
36 763	37 063	35 560	38 748	40 796	38 369	35 616	44 221	20
129	126	356	108	—	—	—	—	21
—	451	235	161	329	272	464	248	22
11 900	15 960	24 575	23 787	17 810	20 194	16 411	19 760	23
84 856	69 158	98 433	125 705	164 251	150 266	172 176	206 017	24
4 738 320	4 763 904	4 644 848	5 289 453	5 561 665	5 395 403	5 207 771	6 377 869	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer	42 510	119½	40 992	100	59 468	18	48 366	29½	48 641	89½
2	- Voiturer	708	23	524	42	679	84	468	54	587	64
3	- levende Dyr	919	36	814	104	1 182	38	1 374	104	1 321	22
4	- Bagage	3 446	43½	4 829	24	2 015	39½	1 845	4½	1 737	117
5	- Pakker					2 380	97	1 976	8½	2 205	51
6	- Melk					3 963	98½	3 737	119	4 289	98
7	- Varer	132 122	92	167 870	58	232 845	53	176 878	24	185 868	50
8	- Telegrafen	841	28	905	114	1 274	52	1 020	105	815	32½
9	- Posten	854	93½	1 224	„	1 690	„	1 252	114	1 239	60
10	- Pakhus- og Husleie . . .	2 702	99	1 346	32	1 131	96	778	8	853	67
11	- Tomteleie			6 183	79	6 594	16	4 887	24	4 577	9
12	- Bryggeleie	516	24	498	59	1 238	96	706	15	1 085	47
13	- Overskydende Leie af Drifts- midler	—	—	—	—	—	—	3 413	31	3 560	21
14	Øvrige Indtægter	1 752	104½	463	38½	230	31½	701	7½	347	103
	Tilsammen Indtægter	186 375	63	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48	257 130	111

Indtægter i de forløbne 22 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		19de Driftsaar. 1 Januar til 13 Decbr. 1873.		20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.		21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.		22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
49 267	96½	46 517	8½	48 728	67½	56 247	102½	67 518	75½	81 725	45	84 014	36½	80 478	„	1
541	50	431	62	491	70	462	64	662	38	477	65	542	33	447	74	2
946	97	1 049	27½	1 565	26½	1 894	76½	2 655	110	3 237	13	2 632	42	2 607	19	3
1 771	101	1 558	53	1 633	74	2 014	91	2 157	66	2 547	2½	2 507	110	2 448	69	4
2 811	3	2 824	84½	3 167	20	3 751	7	4 564	74	5 003	68	4 970	64	5 313	95	5
5 104	24	5 753	85	6 262	38	7 651	14	7 615	78	6 943	17	7 286	84	6 594	2	6
205 823	15½	177 573	79	167 947	11½	184 213	„	199 995	86	210 418	100½	207 906	90	235 656	53	7
826	27	794	52	875	116½	987	34	1 287	97	1 617	101½	1 621	32½	1 629	12	8
1 228	84	1 219	114	1 560	56	2 066	„	2 338	26	1 881	54	1 918	24	1 850	„	9
963	3	861	38	660	5	959	19	1 430	57	1 931	110	1 776	13	1 700	97	10
4 791	68	5 662	27	5 967	97	6 978	102	3 803	13	4 480	17	6 513	89	6 460	46	11
647	1	475	45	793	65	1 169	64	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3 522	30	3 526	108	2 324	40½	1 007	72	1 540	47	—	—	—	—	100	16	13
1 234	61½	1 041	105½	1 204	11	1 419	78	847	76½	807	52	1 245	73	6 073	99	14
279 479	61½	249 290	49	243 181	98½	270 823	4	296 418	4	321 071	45½	322 935	91	351 359	102	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 August 1864.		11te Driftsaar. 1 Sepbr. 1864 til 31 August 1865.		12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 August 1866. (16 Mdr.)		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Til Directionen	1 913	59	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1 969	107
2	„ Hovedcontoiret	6 054	39	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	4 960	32
3	„ Stationerne	21 736	35	22 572	1	29 617	4	22 051	33	21 648	111½
4	„ Locomotiv-Departementet .	33 133	45	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	26 151	37
5	„ Vogn- do.	8 217	89	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½	19 406	97
6	„ Ingenieur- do.	24 453	81	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3	30 047	77½
7	„ Vedligeholdelse af Bygninger	3 403	76½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	5 332	4
8	„ Do. af Stationspladse . .	458	77½	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	3 009	106
9	„ Do. af Gartneriet*) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	„ Do. af Telegrafen	286	91	378	43	723	87½	339	19½	1 215	14½
11	„ Større Arbejder, saasom Ombygning af Broer, Om- lægning af Linien med Vignolskinner etc.	4 453	89	—	—	—	—	—	—	—	—
12	„ Leie af fremmede Drifts- midler**)	496	37	847	25	272	117	—	—	—	—
13	„ Uniformer	1 550	93	1 757	53	2 604	31	1 786	96	1 892	28
14	„ Omkostninger ved Dividen- dens Udbetaling	379	50	506	81	1 012	13½	203	97	522	1
15	„ Jernbanebetjentenes Pro- center	578	24	681	34	786	73	559	47	608	14
16	„ Erstatninger	115	75	48	29½	71	19	165	116½	102	118½
17	„ Renter	2 939	81	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	13 189	80
18	Øvrige Udgifter	1 816	115	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	2 197	8
	Tilsammen Udgifter	111 988	77	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117	132 253	116
	Overskud	74 386	106	117 080	9	155 215	89	127 126	51	124 876	115

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

**) Efter Fradrag af Indtægter ved Udleie af egne Driftsmidler.

Udgifter i de forløbne 22 Driftsaar.

15de Driftsaar.		16de Driftsaar.		17de Driftsaar.		18de Driftsaar.		19de Driftsaar.		20de Driftsaar.		21de Driftsaar.		22de Driftsaar.		Løbe-No.
1 Januar til 31 Decbr. 1869.		1 Januar til 31 Decbr. 1870.		1 Januar til 31 Decbr. 1871.		1 Januar til 31 Decbr. 1872.		1 Januar til 31 Decbr. 1873.		1 Januar til 31 Decbr. 1874.		1 Januar til 31 Decbr. 1875.		1 Januar til 31 Decbr. 1876.		
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
1 693	62	1 685	60	1 639	74	1 690	108	1 646	111	1 647	75	1 624	46	1 530	40	1
5 924	41	6 395	11	6 842	63	6 428	81½	6 828	19½	8 189	29	7 640	42	6 104	28½	2
22 878	54	24 749	46½	25 858	13½	26 821	14	35 757	91	42 823	17	44 063	22	43 703	116½	3
36 537	50½	31 493	118½	26 088	98½	32 400	104½	47 704	69	54 545	„	51 441	9½	61 455	19	4
18 896	98	14 024	110	12 385	61½	16 263	73½	7 830	58	8 561	52	9 522	94	22 445	118	5
37 262	40	26 787	64½	35 632	31½	36 474	89	38 038	39½	43 618	24	48 522	59½	63 328	42	6
9 028	81½	9 983	1	2 299	15½	6 626	87	6 376	2	5 301	64	8 822	85½	7 345	92	7
2 666	101	5 301	52½	3 517	79½	3 520	21½	2 090	25	4 572	91	12 610	111	9 995	51½	8
—	—	—	—	459	75½	547	41	642	40	532	107½	632	1	567	100	9
511	75	472	33½	984	34½	633	52	853	50½	1 403	39	811	100	613	64½	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 149	38	4 311	112	4 642	36	12
2 098	26	1 573	78	2 071	88	1 877	115½	3 085	5½	3 517	37	3 815	57	2 640	95½	13
492	112	460	26	481	58	431	114	427	47	200	64	203	40	184	36	14
326	24	762	3	524	114	573	62	661	13	604	6	649	19	555	15	15
76	99	139	106	83	47½	242	60½	127	9	442	19½	402	66	290	26½	16
14 526	10	12 716	1	11 668	50	10 770	13	5 480	98	7 093	6	6 607	25	—	—	17
1 528	16	2 278	100½	2 419	85½	2 396	62	3 329	114	3 660	107	4 193	49	3 262	99½	18
154 448	50	138 823	92	132 957	30	147 700	19	160 879	72	189 862	56	205 874	98½	228 666	20½	
125 031	11½	110 466	77	110 224	68½	123 122	105	135 538	52	131 208	109½	117 060	112½	122 693	81½	
Hertil kommer Overskud af den særskilte Formue												10 000	„	24 000	„	
												127 060	112½	146 693	81½	

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv-No.	Togmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaducter- terne, samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Til- sammen.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.
A. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1	1 648,5	—	—	1 648,5	224,4	—	—	224,4	25,2	—	—	25,2	276,2	—
- 2	255,8	—	—	255,8	256,9	—	—	256,9	500,5	—	—	500,5	146,4	—
- 3	3 276,5	—	—	3 276,5	32,6	—	—	32,6	—	—	—	—	21,2	—
- 4	73,7	—	—	73,7	2 614,8	—	—	2 614,8	—	—	—	—	50,6	—
- 5	2 891,1	30,6	—	2 921,7	150,1	14,8	—	164,9	—	—	—	—	151,7	—
- 6	253,9	—	—	253,9	110,7	—	—	110,7	—	—	—	—	138,8	—
- 7	4,8	—	—	4,8	26,5	—	—	26,5	138,6	—	—	138,6	54,6	—
- 8	1 269,2	—	—	1 269,2	574,1	—	—	574,1	—	—	—	—	724,2	—
- 9	1 434,1	—	—	1 434,1	632,2	—	—	632,2	—	—	—	—	795,3	—
- 10	264,1	—	—	264,1	316,9	—	—	316,9	—	—	—	—	257,8	—
- 11	1 045,2	—	—	1 045,2	1 448,1	—	—	1 448,1	—	—	—	—	515,7	—
- 12	1 270,9	—	—	1 270,9	537,0	—	—	537,0	—	—	—	—	333,1	—
- 22	2 604,5	22,0	—	2 626,5	241,2	7,4	—	248,6	12,6	—	—	12,6	223,1	—
- 23	4 013,1	—	—	4 013,1	190,3	—	—	190,3	—	—	—	—	189,3	—
Tilsammen	20 305,4	52,6	—	20 358,0	7 355,8	22,2	—	7 378,0	676,9	—	—	676,9	3 878,0	—
B. Kongsvingerbanen tilhørende:														
No. 13	0,6	—	—	0,6	1,6	—	—	1,6	—	—	—	—	2,1	—
- 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 15	—	—	—	—	2,8	—	—	2,8	—	—	—	—	6,8	—
- 16	—	—	—	—	0,2	—	—	0,2	—	—	—	—	0,2	—
- 17	—	—	—	—	1,1	—	—	1,1	—	—	—	—	4,8	—
- 18	—	—	—	—	1,2	—	—	1,2	—	—	—	—	1,3	—
- 19	0,8	—	—	0,8	0,7	—	—	0,7	—	—	—	—	2,6	—
- 20	—	—	—	—	0,3	—	—	0,3	—	—	—	—	3,5	—
- 21	—	—	—	—	3,4	—	—	3,4	—	—	—	—	3,6	—
Tilsammen	1,4	—	—	1,4	11,3	—	—	11,3	—	—	—	—	24,9	—

Locomotiv No. 24 har ved Skiftning paa Christiania Station tilbagelagt 8 966 Kilometer eller 793,8 norske Mile.

— - 25 — — — — — 7 831 — — — 693,3 — — —

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. for Hovedbanens samt 15 pCt. for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	276,2	2 174,3	—	—	2 174,3	47 809,8	1 075,3	279,6	49 164,7	49 984,1	1 075,3	279,6	51 339,0	1
—	146,4	1 159,6	—	—	1 159,6	49 102,4	913,8	6,3	50 022,5	50 262,0	913,8	6,3	51 182,1	2
—	21,2	3 330,3	—	—	3 330,3	52 906,7	453,9	124,5	53 485,1	56 237,0	453,9	124,5	56 815,4	3
—	50,6	2 739,1	—	—	2 739,1	49 597,5	683,1	12,6	50 293,2	52 336,6	683,1	12,6	53 032,3	4
—	151,7	3 192,9	45,4	—	3 238,3	53 149,7	136,7	—	53 286,4	56 342,6	182,1	—	56 524,7	5
—	138,8	503,4	—	—	503,4	21 663,0	—	—	21 663,0	22 166,4	—	—	22 166,4	6
—	54,6	224,5	—	—	224,5	18 828,9	—	—	18 828,9	19 053,4	—	—	19 053,4	7
—	724,2	2 567,5	—	—	2 567,5	22 779,9	—	—	22 779,9	25 347,4	—	—	25 347,4	8
—	795,3	2 861,6	—	—	2 861,6	21 568,5	—	—	21 568,5	24 430,1	—	—	24 430,1	9
—	257,8	838,8	—	—	838,8	29 943,3	—	—	29 943,3	30 782,1	—	—	30 782,1	10
—	515,7	3 009,0	—	—	3 009,0	44 464,1	149,7	—	44 613,8	47 473,1	149,7	—	47 622,8	11
—	333,1	2 141,0	—	—	2 141,0	50 354,1	42,8	—	50 396,9	52 495,1	42,8	—	52 537,9	12
—	223,1	3 081,4	29,4	—	3 110,8	14 704,8	45,4	—	14 750,2	17 786,2	74,8	—	17 861,0	22
—	189,3	4 392,7	—	—	4 392,7	23 326,0	—	—	23 326,0	27 718,7	—	—	27 718,7	23
—	3 878,0	32 216,1	74,8	—	32 290,9	500 198,7	3 500,7	423,0	504 122,4	532 414,8	3 575,5	423,0	536 413,3	
—	2,1	4,3	—	—	4,3	275,0	—	—	275,0	279,3	—	—	279,3	13
—	—	—	—	—	—	305,5	—	—	305,5	305,5	—	—	305,5	14
—	6,8	9,6	—	—	9,6	354,2	—	—	354,2	363,8	—	—	363,8	15
—	0,2	0,4	—	—	0,4	296,4	—	—	296,4	296,8	—	—	296,8	16
—	4,8	5,9	—	—	5,9	269,0	—	—	269,0	274,9	—	—	274,9	17
—	1,3	2,5	—	—	2,5	99,4	—	—	99,4	101,9	—	—	101,9	18
—	2,6	4,1	—	—	4,1	582,3	—	—	582,3	586,4	—	—	586,4	19
—	3,5	3,8	—	—	3,8	49,6	—	—	49,6	53,4	—	—	53,4	20
—	3,6	7,0	—	—	7,0	90,0	—	—	90,0	97,0	—	—	97,0	21
—	24,9	37,6	—	—	37,6	2 321,4	—	—	2 321,4	2 359,0	—	—	2 359,0	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	Antal Dage.																							Tilsammen Dage.																								
	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			22			23			I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.			
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.												
Januar . . .	23	5	3	"	31	"	19	8	4	16	15	"	"	"	"	31	27	4	"	"	"	31	"	"	27	4	"	23	6	2	30	"	1	26	1	4	27	"	4	27	"	4				245	105	84
Februar . . .	4	25	"	"	29	"	22	2	5	25	4	"	"	"	"	29	13	3	13	12	17	"	19	7	3	27	2	"	10	4	15	29	"	"	29	"	"	29	"	29	"	"	29	"	"	248	93	65
Marts	5	16	10	15	13	3	27	4	"	26	5	"	"	"	"	31	"	"	31	31	"	29	2	"	30	1	"	28	3	"	16	1	14	31	"	"	31	"	"	31	"	"	269	76	89			
April	15	13	2	"	30	"	21	3	6	11	14	5	1	19	10	"	"	"	30	30	"	27	3	"	27	2	1	22	6	2	30	"	"	15	1	14	30	"	"	30	"	"	229	121	70			
Mai	5	7	19	19	12	"	10	7	14	15	16	"	30	1	"	"	"	"	31	31	"	28	2	1	28	2	1	23	5	3	30	"	1	30	"	1	12	16	3	30	"	1	260	99	75			
Juni	"	"	30	12	18	"	25	4	1	23	7	"	30	"	"	"	"	"	30	30	"	29	1	"	28	2	"	25	5	"	30	"	"	"	20	10	30	"	"	30	"	"	262	87	71			
Juli	19	10	2	17	14	"	26	5	"	22	4	5	28	"	3	"	16	15	15	16	"	28	3	"	29	1	1	26	5	"	29	"	2	14	17	"	17	"	14	31	"	"	301	91	42			
August . . .	31	"	"	12	19	"	27	4	"	21	10	"	31	"	"	1	30	"	19	12	"	30	1	"	28	3	"	28	3	"	29	"	2	8	15	8	29	2	"	7	"	24	301	99	34			
September .	30	"	"	30	"	"	26	4	"	22	7	1	29	"	1	1	29	"	"	30	"	28	2	"	28	2	"	27	3	"	20	1	9	19	11	"	17	9	4	16	"	14	293	98	29			
October . . .	31	"	"	31	"	"	25	5	1	22	9	"	30	1	"	11	8	12	"	31	"	21	1	9	25	2	4	24	7	"	29	2	"	7	2	22	9	22	"	31	"	"	296	90	48			
November .	30	"	"	4	26	26	4	25	5	"	30	"	"	4	26	"	"	30	"	28	2	"	24	1	5	25	3	2	29	"	1	16	14	"	"	"	30	30	"	"	271	85	64					
December .	31	"	"	"	31	12	14	5	20	11	"	30	"	1	5	26	"	"	31	"	29	2	"	25	2	4	24	4	3	31	"	"	13	6	12	15	15	1	31	"	"	266	111	57				
Tilsammen	224	76	66	140	166	60	266	64	36	248	107	11	239	21	106	62	142	162	46	320	"	296	26	44	326	24	16	285	54	27	332	4	30	208	87	71	246	64	56	323	"	43	3241	1155	728			

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 været i Tjeneste 247 Dage, i Reserve 66 Dage og under Reparation 53 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 67,49 18,03 14,48

No. 6 og 7 ——— 54 ——— 231 ——— 81 ——— ——— 14,75 63,12 22,13

No. 8, 9 og 10 ——— 302 ——— 35 ——— 29 ——— ——— 82,52 9,56 7,92

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 11,4 norske Mile

- No. 6 og 7 6,7 ———

- No. 8, 9 og 10 6,9 ———

Til Locomotivernes Drift har været anvendt:

Brænde	561 Spd.	6 Sk.	
Kul 9 232 550 R	19 961	— 31	-
Olier, div. 10 989 Potter	2 106	— 116	-
Talg 7 593 R	693	— 41	-
Pudsegarn 3 702 R	357	— 74	-
Hamp og Pakning 641 R	229	— 44	-
Diverse	24	— 108	-
Kul etc. til Vandstationerne	629	— 68	-
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	1 130	— 9	-
			25 694 Spd. 17 Sk.
Coke samt øvrige Forbrugsgjenstande til Rangørlocomotiverne	1 417 Spd.	112 Sk.	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	55	— " -	
			1 472 — 112 -
			Tilsammen 27 167 Spd. 9 Sk.

Divideres foranstaaende Omkostninger 25 694 Spd. 17 β med Togmilenes Antal 20 358,0, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Togmil 1 Spd. 31,45 β . Divideret med Locomotivmilenes Antal 32 290,9, blive disse Omkostninger 95,48 β for hver Locomotivmil. De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Lønninger, har i Driftsaaret beløbet sig til 33 480 Spd. 25 Sk. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 59 174 Spd. 42 Sk. (efter Fradrag af 2 280 Spd. 97 Sk., der er anvendt til Drift og Vedligeholdelse af Rangørlocomotiverne, hvis løbne Mil udgjør 1 487 og hvis Drift og Vedligeholdelse pr. Mil altsaa har kostet 1 Spd. 64 β), eller for hver Togmil 2 Spd. 108,80 β og for hver Locomotivmil 1 Spd. 99,90 β .

Samtlige Jernbanens Udgifter 228 666 Spd. 20½ β , fordelte paa Togmilene, giver for hver gennemløben norsk Mil 11 Spd. 27,87 β .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	10 024 968
Passagerer.	770 085 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . .	—	1 155 127
Postvogne.	Disse have gennemløbet 1 319 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 140 Centner, læsset i Gjennemsnit 150 Centner	—	197 850
Stoppevogne.	Disse have gennemløbet 36 389 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner	—	5 094 460
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	28 989 900
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	22 320 362

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 67 782 667

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810 Centner
- do - 6 og 7	890 do.
- do. - 8, 9 og 10	755 do.
- do. - 13, 14 og 18	460 do.
- do. - 15, 16 og 17	595 do.
- do. - 20	840 do.
- do. - 21	660 do.
- do. - 24 og 25	300 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnede —:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	25 241 172
- Kongsvingerbanens do. — do.	23 721
	— — 25 264 893
	Tilsammen Brutto Centnermile 93 047 560

Da Togmilenes Antal paa Hovedbanen er 20 306,8, findes, ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 3 338 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal — med Undtagelse af Ballastmilene — 31 554,1 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 148 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 24 398 404 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 1 201 Centner og for hver Locomotivmil 773 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0,181
1ste og 2den do. do.	1,115
2den do. do.	0,708
3die do. do.	2,107
Stoppevogne	1,792
Postvogne	0,065
Godsvogne	15,862

Tilsammen i Gjennemsnit 21,830 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. Ⓕ	Kulforbrug pr. Locomotivmil. Ⓕ	Timer med Damp oppe.
Januar	2 321,7	697 200	300	3 375
Februar	2 514,3	805 800	320	3 603
Marts	2 687,8	855 100	318	3 887
April	2 255,1	648 600	288	3 285
Mai	2 642,4	723 700	274	3 661
Juni	2 787,8	749 550	269	3 805
Juli	3 073,6	845 400	275	4 356
August	2 967,3	791 300	267	4 321
September	2 881,0	756 500	263	4 084
October	2 989,0	775 800	260	4 236
November	2 664,4	760 500	285	3 953
December	2 506,5	823 100	328	3 897
	32 290,9	9 232 550	286	46 463

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig hele Aaret	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 1ste Januar til 14de Mai	2 - - 2 —
— do. - do. — fra 15de Mai til 14de November	3 - - 3 —
— do. - do. — fra 15de November til 31te December	2 - - 2 —
— do. - Bryn — fra 1ste Januar til 14de November	1 - - 1 —
— do. - do. alle Hverdage fra 15de November til 31te December	1 - - 1 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold	2 - - 2 —
— do. - Trøgstad (med Tropper)	2 - - 4 —
— do. - Lillestrøm	4 - - 4 —
— do. - Alna	1 - - 1 —
— do. - Grorud hver Søndag fra 25de Juni til 20de August	1 - - 1 —
— do. - Bryn alle Hverdage fra 12te Juni til 16de September	1 - - 1 —

Af Godstog har alle Hverdage hele Aaret igjennem gaet 1 op og 1 ned den hele Linie samt 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere er Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen eller Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttetvirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 18 foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locom- tivmile paa Hoved- banen.	Bevægede Centnermile — Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttetvirk- ning pr. ₤ Coke og Kul i Centner- mil; Virk- ningen af Coke og Kul antagelige.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.	Total ₤	Pr. Locomo- tivmil. ₤	Pr. Centner- mil. ₤	Pr. Time med Fyr paa ₤		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke.	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke. og 535 700 Kul.	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	3 950 800 Coke. og 496 496 Kul.	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0,121	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,116	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,1074	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 902	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268
16de	26 709,8	66 413 425	35 944	1,346	6 875 012 Kul.	257	0,1035	191	2 486	9,660
17de	27 738,6	66 761 530	38 524	1,389	6 893 152 Kul.	249	0,1033	171	2 407	9,686
18de	30 543,5	73 945 833	42 103	1,415	7 831 608 Kul.	257	0,1059	186	2 421	9,442
19de	31 919,9	80 942 000	44 050	1,380	8 752 465 Kul.	274	0,1081	199	2 536	9,248
20de	30 274,9	85 675 214	45 504	1,503	8 533 265 Kul.	282	0,0996	188	2 830	10,040
21de	30 444,2	84 621 759	45 840	1,544	8 868 281 Kul.	292	0,1048	193	2 780	9,542
22de	31 576,8	93 047 560	45 439	1,436	9 028 603 Kul.	286	0,0970	191	2 947	10,306

*) 16 Maaneder.

OVERSIGT over de i Driftsaaret til Locomotivernes Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.														To- tal.
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	
Axler af Staal for Drivhjul Stkr.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
do. - Jern - Tenderhjul do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Axellagere af Metal for Locomotiver . . do.	3	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	—	13
do. - do. - Tendere do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	4
Askekasser do.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5
Axelkasselaag do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Bolte af Jern for Cylindere do.	—	—	7	2	—	—	5	—	19	50	—	—	10	—	93
do. - do. - Fjæderstroppe do.	11	8	2	5	12	10	9	8	4	—	—	—	—	—	69
do. - do. - Krydshovedstyrere do.	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	—	—	7
Bremsarme do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bremsmuttere do.	—	—	—	1	1	—	1	1	—	3	—	1	—	1	9
Bremsskruer do.	—	—	—	1	1	—	1	1	—	3	—	—	—	1	8
Bremsaxler do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bremsklodse af Støbejern do.	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Bremsindretninger do.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3
Buffere do.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bufferfjædre do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	5
Cylindere do.	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Cylinderlaag do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Damptrykmaalere do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Døre for Røggasser do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Fjæderstroppe do.	11	6	4	—	8	—	2	—	6	—	—	—	—	—	37
Fjæderpinder do.	8	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	8	—	—	27
Fjæderkramper do.	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	12	1	—	33
Foringer af Metal for Pakningsbøssinger do.	2	2	—	4	2	9	6	6	2	—	—	6	—	—	39
do. - do. - Koblingsbuffere do.	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
do. - do. - Cylinderlaag do.	2	2	—	1	2	—	1	2	2	—	—	2	—	—	14
do. - Staal - Cylindere do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
do. - do. - Sleidfjæs do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Gnistfængerpiber do.	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	1	1	—	—	6
Hjulringe af Staal, store do.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
— - do., smaa do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Kautschukringe for Dragbaand do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Kjedler do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kraner do.	—	7	—	—	6	—	1	—	—	—	—	6	2	—	22
Kjedelrør af Kobber do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	127
Kobberrør for Vandstandskraner . . . do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Krumtappinder af Staal do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Koblingsindretning (Tilps.) do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Koblingsrør af Metal do.	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
Luftrør af Messing do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14
Linkeblokke do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Modpakningsringe af Metal do.	2	3	2	3	2	6	4	6	2	—	—	4	—	—	34
Pakningsbolte af Smedejern do.	3	12	2	16	2	3	6	2	5	6	—	4	—	—	61
Ramværkbolte do.	3	42	4	2	80	—	—	—	36	—	—	110	—	—	277
Reversæxler do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Ristbærere do.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	6
Rørplader af Jern do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Rørringe - do. do.	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Røggasser do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Regulatorsleider, dobbelte do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
Sleider af Støbejern do.	—	—	1	1	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	7
do. - Metal do.	—	—	1	—	2	2	—	2	—	2	—	—	—	—	9
Stempelpakningsringe af Staal do.	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8
do. - Støbejern do.	6	4	—	5	4	3	4	6	8	4	—	4	5	—	53
Stempellaase af Metal do.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Sidestanglagere af do. Par	3	2	—	4	6	—	2	1	3	6	—	5	—	—	32
Stagbolte af Kobber Stkr.	—	4	3	4	—	7	4	2	7	14	—	112	—	—	157
Skorstenspiber do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Søjler af Messing for Haandgelændere . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	15
Stempelstænger af Staal do.	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	1	—	5
Sleidlaag af Støbejern do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Staalbolte og Bøssinger for Sleidbevægelsen do.	7	2	—	3	14	5	7	4	—	—	—	17	—	—	59
Stempler af Støbejern do.	1	—	—	—	1	2	3	4	2	—	—	2	1	—	16
Spisningsrør af Kobber do.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	6
Tappe og Bøssinger af Staal for Balancer do.	—	10	—	10	10	5	2	8	8	—	—	—	—	—	53
Tenderventiler do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	4
Tappe af Staal i Krydshoveder do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Udvadskningsplugge af Metal do.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	5

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbeider.	Locomotivernes No.														Total.
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	
Axelkasser, paaforede Stkr.	5	2	—	5	12	—	4	4	6	8	—	3	—	4	53
Bærefjædre, skiftede do.	10	2	3	4	8	1	4	5	9	—	—	6	2	3	57
Cylindere, omborede do.	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	6
Damprør, reparerede do.	—	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Damptrykmaalere, reparerede do.	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	2	7
Exenterstroppe, opsatte Par	4	—	—	4	4	8	4	—	8	—	—	4	8	4	48
Hjulringe af Staal, store, omdreiede . . Stkr.	—	—	—	4	—	4	4	4	4	6	—	4	4	—	34
do. - do. smaa, do. do.	6	4	2	10	10	10	8	8	10	4	—	6	8	2	88
do. - do. store, omlagte og dreiede do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kobberrør, gamle, opskjødte og indsatte . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
do. do. strækkede - do. do.	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Kraner og Ventiler, reparerede do.	7	14	14	22	18	40	27	38	25	16	3	36	36	21	317
Krydshovedstyrere, opsatte Par	1	—	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	4	2	15
Plader, indsat i Kjelder Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
do. do. - Tenderer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Stempelstænger, opskjødte og afdreiede . do.	—	2	2	—	2	—	2	—	—	2	—	2	—	—	12
do. afdreiede do.	—	2	—	2	2	2	2	2	2	—	—	2	—	—	16
Sleidstænger, do. do.	2	—	—	1	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	9
Sleider og Sleidfjæs, afrettede do.	—	1	2	—	—	4	3	2	—	2	—	4	—	—	18
Stempler, opsatte do.	1	1	11	—	1	4	6	1	1	2	—	—	—	—	28
Sleider, regulerede do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4
Sidestanglagere, opsatte Par	47	29	30	58	66	31	34	8	8	4	—	41	50	32	438
Sleider, efterseede do.	—	—	2	—	2	2	1	1	4	—	—	—	—	—	12
Spisningsrør, reparerede Stkr.	2	3	8	—	6	5	14	6	9	6	—	10	13	9	91

Anm. Locomotiv No. 8: Maskinen og Tenderen skrabet og malet ind- og udvendig. Kjledlen panelet og prøvet med 200 $\frac{1}{2}$ s Vandtryk

— - 5: do. do. do. do. do. do. do.

— - 1: Maskinen og Tenderen malet.

— - 6: Maskinen og Tenderen skrabet og malet.

— - 2: Maskinen malet.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 22 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.									Locomotivernes Drift.									Contour-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.			Tilsammen.				
		Materialier.			Lønninger.			Tilsammen.			Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.			Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.			Tilsammen.			Contour-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.			Tilsammen.				
		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 8de Driftsaar .	16 868,4	3 842	92	27,3	4 927	50½	35,1	8 770	22½	62,4	16 769	72½	119,3	5 988	47	42,6	22 757	119½	1	41,9	I de 9 første Driftsaar fordelt under de andre opførte Conti.			31 528	22	1	104,3
I Gjennemsnit aarlig for 9de til 21de Driftsaar *)	50 316,6	8 917	62	21,3	10 710	20½	25,5	19 627	82½	46,8	31 768	68½	75,7	13 531	20	32,3	45 299	88½	„	108,0	**1 612	62	3,7	66 539	113	1	38,5
22de Driftsaar .	33 778	9 657	109	34,3	7 085	89	25,2	16 743	78	59,5	27 167	9	96,5	17 544	52	62,3	44 711	61	1	38,8	—	—	—	61 455	19	1	98,3

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedsplassen.

*) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
**) I Gjennemsnit aarlig for 10de til 21de Driftsaar.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Passagervogne, 1ste Classe . .	4	3 645	346	—	3 991	38	9,5	103	3	1	—
do. 1ste og 2den Cl.	6	12 680	2 147	—	14 827	58	9,7	256	1	5	—
do. 2den Classe	8	14 361	722	—	15 083	36	4,5	419	3	5	—
do. 3die do.	20	33 761	4 034	—	37 795	302	15,1	125	9	11	—
do. Stoppevogne	6)	29 359	1 291	—	30 650	182	11,4	168	11	4	1
Godsstoppevogne	10)										
Melkvogne	4)										
Plankevogne	267)										
Godsvogne af Jern, overdækkede	2)	157 102	117 366	6 006	280 474	5 087	13,1	55	171	194	13
do. do.	20)										
Kassevogne	85)										
Tilsammen	432	250 908	125 906	6 006	382 820	5 703	13,2	67	198	220	14
B. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	—			—						
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.	12	9 966			9 966						
do. 3die Classe	12	9 025			9 025						
do. Stoppevogne	8)										
Godsstoppevogne	7)	7 005			7 005						
Postvogne	3	1 319			1 319						
Hestevogne	5)										
Dækkede Godsvogne	30)	139 629			139 629						
Plankevogne	280)										
Kassevogne	50)										
Tilsammen	408	166 944			166 944						
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		18			18						
Passagervogne, 1ste Classe . .		18			18						
do. 1ste og 2den Cl.		—			—						
do. 2den Classe		18			18						
do. 3die do.		—			—						
Stoppevogne		25			25						
Godsvogne		25 379			25 379						
Tilsammen		25 458			25 458						

*) I Aarets Løb har 418 Stkr. af Hovedbanens Vogne været underkastet 1 137 Reparationer; i Gjennemsnit 2,72 Gange.

Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1876 samt deres Maal og Inndeling.

Vognsort.	Antal.	Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler.				Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulafstand.	Anmærkninger.		
		I hver Vogn-Classe.			I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Centn.	Sum-ma. Centn.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Centn.	Sum-ma. Centn.		I Gjen-nemsnit pr. Vogn.					Længde. Fod.	Høide. Fod.	Bredde. Fod.				
		1	2	3						1	2	3	Spd.							Sk.	Spd.
Passagervogne:																					
1ste Classe . .	4	24			96			142	568		1 928	59	7 713	116	21,00	19,50	6,92	8,58	11,00	} Inddelt i 3 Coupéer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer. do. i 1 -- 1ste og 2 -- 2den Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer. do. i 3 Coupéer à 10 Pladse, rummende tilsammen 30 Personer. do. do. 36 do. do. do. 40 do.	
bl. 1 og 2 Classe	6	8	20		48	120		133	798		1 728	"	10 368	"	19,83	18,33	6,92	8,58	10,58		
2den Classe . .	8	30			240			132	1 056		1 323	"	10 584	"	20,42	19,50	6,92	8,58	10,58		
3die do. . .	8		36			288		102	} 2 112		990	"	19 800	"	20,00	18,50	6,42	7,50	11,00		
Sum	12		40			480		108		1				48 465	116						
Stoppevogne.																					
Passagerstoppe- vogne . . .	6	10			60			130	780	6	1 261	60	7 569	"	20,50	19,00	6,42	7,66	11,00	} Inddelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Postcoupé (2den Classe). do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.	
Godsstoppevogne	10							117	1 170	10	839	30	8 392	60	16,50	15,00	6,42	7,50	8,50		
Sum	16				60				1 950	16			15 961	60							
Godsvogne:																					
Melkvogne . .	4							149	596	4	660	"	2 640	"	20,33	18,83	6,66	8,00	10,50	} For Transport af Melk. Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.	
Kassevogne . .	44							83	3 652	44					15,00	13,50	3,58	7,25	7,75		
do. . .	6						140	80	480	6					16,00	14,00	4,75	8,00	8,00	} For Transport af Poudret. Med faste Ende- og Sidevægge og Døre paa Midten.	
do. . .	18							86	1 548	18	461	66	39 231	90	15,00	13,50	3,66	7,25	8,50		
do. . .	5							97	485	5					20,00	18,50	5,42	7,25	9,00	} do. do. do. do. do. For Transport af Brænde og Gjødsel.	
do. . .	12							99	1 188	12					20,00	18,50	5,00	7,75	9,00		
Plankevogne .	15							93	1 395	15					21,00	12,00	0,46	7,50	9,50		
do. . .	165							90	14 850	165					18,00	12,00	0,46	7,50	8,00		
do. . .	87						140	80	6 960	87	404	57	108 803	93	16,00	12,83	0,46	7,50	8,00		
Overdækkede, af Jern . . .	2							132	264	2					27,41	25,00	6,25	8,00	13,50	} For Transport af høvlet Last. Med løs Indredning for Troppe- og Heste-transport.	
do., af Træ	*20							136	2 720	20	900	"	18 000	"	20,50	18,67	7,50	8,00	10,00		
Sum	378							52 840		378			168 675	63							
Generalsum	432				144	420	768		52 840		40	302	395							233 102	119

*) I forrige Aars Driftsberetning er feilagtig opført 22 Stkr. af denne Vognsort.

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Hjul med Axler, 12 Par	1 101 Spd.	76 β	
Hjulringe, 84 Stkr.	1 133 —	45 -	
Buffere, 2 Stkr.	19 —	" -	
Axelkasser, 36 Stkr.	174 —	74 -	
Copalfernis, 224 \mathcal{F}	140 —	110 -	
Glas	145 —	30 -	
Jern i Stkr., 19 734 \mathcal{F}	558 —	60 -	
do. i Plader, 3 968 \mathcal{F}	157 —	6 -	
Linolie, 602 Potter	79 —	42 -	
Staal til Fjædre, 2 240 \mathcal{F}	112 —	15 -	
Metalsager og Lagere, 943 \mathcal{F}	282 —	119 -	
Vidskelæderringe, 174 Stkr	103 —	77 -	
Muttere	137 —	118 -	
Skruer	88 —	18 -	
Nye Trædele	2 522 —	32 -	
Bærefjædre, 15 Stkr.	83 —	30 -	
Diverse til Varmeapparater	218 —	39 -	
Voxdug, Klæde, Damask etc.	412 —	117 -	
Diverse Materialier	2 429 —	46 -	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	2 128 —	7 -	
			12 028 Spd. 101 β
Arbejds løn for Reparation af 1 064 Vogne pr. Accord	749 Spd.	72 β	
Do. for Dreining af 275 Par Hjul	217 —	96 -	
Do. - Diverse	5 144 —	6 -	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	1 374 —	99 -	
			7 486 — 33 -
			19 515 Spd. 14 β
Herfra for cassetede Hjulringe, Jern etc.		516 — 106 -	
			18 998 Spd. 28 β
Drift af Vogne:			
Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.	498 Spd.	24 β	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	115 —	74 -	
			613 Spd. 98 β
Løn til Vognvisiteurer	657 Spd.	75 β	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	152 —	109 -	
			810 — 64 -
			1 424 — 42 -
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:			
Preskul og Brænde	812 Spd.	68 β	
Belysning	116 —	19 -	
Renholdelse	277 —	73 -	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	183 —	118 -	
			1 390 — 38 -
Vedligeholdelse af Presenninger		633 — 10 -	
			Tilsammen 22 445 Spd. 118 β

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret have været udførte ved Vognene, ere:

1 I Cl. Passagervogn ombygget og forandret til blandet I og II Cl. do. og denne forsynet med Varmeapparater, indvendige Vinduer og ny Stop. 5 III Cl. Passagervogne og 1 Passagerstoppevogn ombyggede; sidstnævnte forsynet med Varmeapparat, indvendige Vinduer og ny Stop. 2 Godsstoppevogne ombyggede og 1 III Cl. Passagervogn forsynet med nyt Tag. Alle ovennævnte Vogne tilligemed 4 Melkvogne ere malede og fernisserede. 1 064 Stkr. Vogne have været underkastede Reparation og paa 195 Stkr. Godsvogne ere Topbolsterne forstøttede med Barduner af Jern. 23 Stkr. Godsvogne ere opmalede og 292 Stkr. Godsvogne forsynede med nye Numere. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 22 Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.			Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.											
								Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet)			Smørelse.			Opvarmning, Belysning og Renholdelse.			Tilsammen.		
								Total.		Pr. Vognmil. β	Total.		Pr. Vognmil. β	Total.		Pr. Vognmil. β	Total.		Pr. Vognmil. β
Stkr.	Spd.	β	Total.	Pr. Vogn.	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β			
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 8de Driftsaar	290,5	8,7	3 479	62	299,2	209 174,5	699,1	7 871	42*)	4,51	—	—	—	2 851	116½**)	1,64	10 723	38½	6,15
I Gjennemsnit aarlig for 9de til 21de Driftsaar***) . .	653,8	22,9	14 208	25½	676,7	662 288,8	978,7	19 614	22½*)	3,56	—	—	—	8 560	7**)	1,55	28 174	29½	5,11
22de Driftsaar . . .	432	—	—	—	432	382 820	886,2	19 631	38	6,15	1 424	42	0,45	1 390	38	0,44	22 445	118	7,04

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedspladsen.

*) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
 **) do. do. do. Conducteurløn.
 ***) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i 22de Driftsaar.

Ved Udgangen af Aaret 1876.		Fra Christiania til og med Lillestrøm Station.	Fra Lillestrøm til Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i engelske Fod.	Hovedspor	69 511	152 249	221 760
	Sidespor	59 777	12 930	72 707
Tilsammen		129 288	165 179	294 467
Skinne- længde i engelske Fod.	} Broskinner af Jern, 60 $\text{\textcircled{F}}$ pr. Yard . Vignolskinner af do., 60 " " do. . do. - do., 72 " " do. . do. af Staal, 60 " " do. .	38 843	136 400	175 243
		35 711	48 016	83 727
		56 152	15 522	71 674
		127 870	130 420	258 290
Tilsammen		258 576	330 358	588 934
Antal Langsleepers		"	7 579	7 579
do. Tversleepers		48 543	54 842	103 385
Ombytning af Skinner.				
Løbende Fod.	} Broskinner af Jern, 60 $\text{\textcircled{F}}$ pr. Yard . Vignolskinner af do., 60 " " do. . do. - do., 72 " " do. .	177	13 740	13 917
		576	698	1 274
		5 578	279	5 857
Ombytning af Sleepers.				
Langsleepers (18' \times 10")		"	334	334
Kortsleepers (9' \times $\frac{3}{2}$ ")		1 054	911	1 965
do. (9' \times 6")		90	"	90

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 7 Stkr. Crossings, 1 Sæt Points, 331 Stkr. Laskejern, 1 133 Stkr. Laskebolte, 1 495 Stkr. Dogs, 3 607 Stkr. Skinnebolte, 566 Stkr. Trækbolte, 745 Stkr. Skinnestole, 270 Stkr. Træklodse, 98 Stkr. Hagebolte, 106 Stkr. Stopskiver, 2 Stkr. Pointstunger, 1 226 løb. Fod Pointstømmer og 200 Stkr. Egekiler.

Af Ballast er udkjørt til Linien 3 551 mod 2 948 Vogne Ballast forrige Aar. Heraf er 1 275 Vogne fra Linderud og 2 215 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien med forannævnte Materialier have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier	9 345 Spd. 102 β	
Arbejdsløn i Jernbanens Værksted	1 361 — 71 -	
do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneskufning, Ishugning og Ballastkjøring	6 525 — 109½ -	
		17 233 Spd. 42½ β

Endvidere ere følgende Forbedrings- og Vedligeholdelsesarbejder udførte:

Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Lillestrøm og Lersund	5 496 l. Fod Bane	
— Frogner og Bjørndalen	3 105 — —	
— Bjørndalen og Sadelmagerstuen	5 631 — —	
— Smedstuen og Dragvold	6 226 — —	
— Trøgstad og Hauersæter	4 689 — —	
— Hauersæter og Dahl	3 975 — —	
— Dahl og Løken Tunnel	5 015 — —	
— Løken Tunnel og Eidsvold	4 356 — —	

Tilsammen 38 493 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra 72 \mathcal{F} 's Jernskinner paa Kortsleepers til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Christiania Station og Dobbelpointsen 82 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra 60 \mathcal{F} 's Jernskinner paa Kortsleepers til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Haneborg Cutting og Strømmen 750 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til 60 \mathcal{F} 's Jernskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Løken Tunnel og Eidsvold 2 066 l. Fod Bane.

Udgifterne til disse Omlægninger have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier	31 497 Spd. 14 β	
Lønninger	3 954 — 42 -	
		35 451 — 56 -
		52 684 Spd. 98½ β

Ved Underbygningen er følgende Arbejder udførte:

1. Kjørsel af 96 Vogne Ler og 336 Vogne Sten til Bankernes Vedligeholdelse	216 Spd. „ β
2. Stalsberg Fjeldcutting udmineret til dobbelt Spor i en Længde af ca. 1 200 Fod. Af den udsprængte Sten er 444 Kubikf. benyttet til Opmuring af Støttemure i Cuttinger nord for Frogner Station og 156 Kubikf. til Udplanering paa Strandbaktippen	858 — 76 -
3. Reparation af Løken Tunnel:	
Materialier	22 Spd. 96 β
Lønninger	53 — 86 -
	76 — 62 -

Lateris 1 151 Spd. 18 β 52 684 Spd. 98½ β

		Transport	1 151 Spd.	18 β	52 684 Spd.	98½ β
4. Vedligeholdelse af Stikrender:						
Materialier	335 Spd.	73 β				
Lønninger	36	— 98 -				
			372	— 51 -		
5. Gravning og Ishugning i Grøfter			291	— 105 -		
6. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger og Støttemure samt Nedhugning af Smaaskov langs Linien			515	— 15 -		
					2 330	— 69 -
					55 015 Spd.	47½ β

Vedligeholdelse af Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:

Materialier:

Gjærdebord	689 Spd.	69 β				
Gjærdestolper	635	— 53 -				
Spiger	86	— 56 -				
Mursten	109	— 58 -				
Gjærdeiraad	70	— 28 -				
			1 591 Spd.	24 β		

Lønninger			713	— 94 -		
					2 304	— 118 -

Vedligeholdelse af Broer:

Indlagt 84 Stkr. nye Tversleepers og 916 Stkr. Bord til Tækning paa Broerne mellem Dahl og Eidsvold; Dækket paa Bro No. 8 belagt med Tagpap; forøvrigt almindelig Vedligeholdelse og Reparation:

Materialier	954 Spd.	31½ β				
Lønninger	642	— 62 -				
			1 596 Spd.	93½ β		

Opmalet Akerselvbroen, Flanebroen, Lillestrøm Jernbro og Børkebroen:

Materialier	272 Spd.	47 β				
Lønninger	410	— 84 -				
			683	— 11 -		

Indlægning af nyt Tømmer og Plankedæk paa Flanebroen samt fuldstændig Spekking og Reparation af Murværket under samme.

Materialier	277 Spd.	34 β				
Lønninger	376	— 75 -				
			653	— 109 -		
					2 933	— 93½ -
					60 254 Spd.	19 β

Endvidere er udført følgende Arbejder, hvis Kostende er ført til Udgift for Reservefondet:

1. Overgangsbroyen over Frogner Cutting, der var af Træ, er ombygget til en hvælvet Stenbro med 3 Aabninger à 18 Fods Spænd. Broens Længde er 120 Fod, Bredde 13 Fod og Høide over Skinnegangen 22 Fod. I Forbindelse hermed er foretaget Veiomlægning paa begge Sider af Broen.

Udgifterne hertil have udgjort 2 657 Spd. 39 β

2. Fuldstændig Ombygning af Træbroerne paa Strømmen Sidebane, tilsammen ca. 500 Fod lange.

Udgifterne hertil have udgjort 1 697 — 8 -

4 354 Spd. 47 β

Vedligeholdelse af Bygninger.

I. Stationsbygninger.

Christiania Station.

Indlagt ny Vand- og Gasledning i Godscontoiret	156 Spd.	94 β	
Opmaling af Telegraf- og Godscontoirerne	185 —	75 -	
Anskaffet ny Ovn til Portnerværelset	25 —	„ -	
do. nye Tæpper til Hovedcontoirerne	82 —	8 -	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger:			
Snedkerarbeide	228 Spd.	33 β	
Tagtækningsarbeide	158 —	24 -	
Rørlæggerarbeide	89 —	58 -	
Murerarbeide	70 —	51 -	
Sadelmagerarbeide	33 —	52 -	
Blikkenslagerarbeide	27 —	4 -	
Smedarbeide	19 —	69 -	
Glasmesterarbeide	10 —	48 -	
Diverse Arbeider	107 —	61 -	
	<u>744 —</u>	<u>40 -</u>	1 193 Spd. 97 β

Bryn Station.

Almindeligt Reparationsarbeide	25 —	59 -	
--	------	------	--

Grorud Station.

Malerarbeide	28 Spd.	105 β	
Tagtækningsarbeide	23 —	103 -	
Blikkenslagerarbeide	14 —	84 -	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	5 —	76 -	
			<u>73 — 8 -</u>

Strømmen Station.

Malerarbeide	59 Spd.	97 β	
Blikkenslagerarbeide	11 —	„ -	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	36 —	109 -	
			<u>107 — 86 -</u>

Lillestrøm Station.

Reparation af Pakhuset ved Dampskibsbryggen	4 —	103 -	
---	-----	-------	--

Lersund Station.

Opmaling af hele Stationen ind- og udvendig	159 Spd.	45 β	
Snedkerarbeide	13 —	96 -	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	22 —	106 -	
			<u>196 — 7 -</u>

Frogner Station.

Almindeligt Reparationsarbeide	16 —	95 -	
--	------	------	--

Kløften Station.

Almindeligt Reparationsarbeide	10 —	114 -	
--	------	-------	--

Trøgstad Station.

Snedkerarbeide	88 Spd.	96 β	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	16 —	35 -	
			<u>105 — 11 -</u>

Dahl Station.

Almindeligt Reparationsarbeide	14 —	71 -	
--	------	------	--

Lateris 1 748 Spd. 51 β

		Transport 1 748 Spd. 51 β
Eidsvold Station.		
Paalagt nyt Linoleum i 1ste Cl. Venteværelse	79 Spd.	73 β
Anskaffet en ny Ovn	25 —	„ -
Snedkerarbeide	79 —	41 -
Blikkenslagerarbeide	32 —	76 -
Malerarbeide	80 —	40½ -
Smedarbeide	68 —	24 -
Murerarbeide	35 —	43 -
Rørlæggerarbeide	26 —	29 -
Sadmagerarbeide	7 —	84 -
Glasimesterarbeide	20 —	108 -
Diverse Arbeider	51 —	57 -
		506 — 95½ -
Lillestrøm Fællesstation.		
Indredning i Stationshuset	21 Spd.	96 β
do. - Contoirbygningen	38 —	„ -
do. - Locomotivhuset	17 —	69 -
Anbragt Signalstænger	43 —	103 -
do. Stenpillarer istedetfor Træpælene	71 —	„ -
do. ny Tagtækning istedetfor Filten paa Gods- huset	52 —	„ -
do. ny Tagtækning paa Vandstationen	114 —	80 -
Afstivning og Indklædning af Kulhuset	145 —	„ -
Ombygget Gashuset	81 —	29 -
		585 Spd. 17 β
Vedligeholdelse af Stationshusene:		
Snedkerarbeide med Material	211 Spd.	54 β
Murerarbeide - do.	48 —	60 -
Malerarbeide - do.	85 —	97 -
Smedarbeide - do.	87 —	19 -
Glasimesterarbeide - do.	4 —	18 -
Blikkenslagerarb. - do.	2 —	„ -
Tapeter med Paasætning	8 —	„ -
		447 — 8 -
Vedligeholdelse af Vandstationen:		
Murerarbeide med Material	4 Spd.	60 β
Malerarbeide - do.	2 —	„ -
Smed- og Rørlæggerarb. med Material	32 —	8 -
Glasimesterarbeide - do.	2 —	„ -
Andre Reparationer	18 —	16 -
		58 — 84 -
Vedligeholdelse af Dreieskiver: Smed- og Værkstedarbeide		
do. - Vagtboliger og Vagthuse: Reparation af Tage	57 —	64 -
		9 — „ -
		1 157 Spd. 53 β
		Heraf Halvparten 578 Spd. 86½ β
		<u>2 833 Spd. 113 β</u>

Transport 2 833 Spd. 113 β

2. Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse.

Reparation af Vognhuset ved Cokesovnen i Christiania „ — 55 -
 (Reparationsarbejderne herunder ere forøvrigt førte paa Værkstedets Drifts-Conto).

3. Vandstationer med Tilbehør.

Strømmen. Muring for Maskinen	52 Spd. 112 β		
Almindelig Vedligeholdelse	28 — 22 -		
		81 Spd. 14 β	
Trøgstad. Almindelig Vedligeholdelse		31 — 56 -	
Eidsvold. Opført nyt Pumpehus	350 Spd. 21 β		
Almindelig Vedligeholdelse	69 — 31 -		
		419 — 52 -	
			532 — 2 -

4. Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner.

Christiania. Anskaffet og anbragt en ny Vognvægt samt opført Hus over samme	1 065 Spd. 90 β		
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Dreieskiver og Løftekraner	136 — 34 -		
		1 202 Spd. 4 β	
Lillestrøm. Reparation af en Dreieskive		10 — 30 -	
Eidsvold. Vedligeholdelse af Dampkranen		77 — 97 -	
			1 290 — 11 -

5. Skinnelæggerboliger.

Opført en ny Skinnelæggerbolig ved Strømmen Station	1 467 Spd. 8 β		
Panelet Linderudbrakken udvendig og paaklæbet Pap under Panelingen	254 — 71 -		
Malet Lillestrøm Brakke udvendig og udført forskellige Reparationer indvendig	106 — 119 -		
Panelet Lersund Skinnelæggerbolig udvendig og tildels lagt nyt Gulv .	531 — 114 -		
Sadelmagerstuen. Reparationer	6 — 3 -		
Dragvold. do.	1 — 87 -		
			2 368 — 42 -

6. Grindvogterboliger og Vagthuse.

Malet Bryn Vagthus	89 Spd. 44 β		
Diverse Reparationer i Stalsberg Vagterbolig	89 — 104 -		
Malet Sadelmagerstuen ind- og udvendig	107 — 8 -		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde ved samtlige Grindvogterboliger og Vagthuse	34 — 73 -		
			320 — 109 -
			<u>Tilsammen 7 345 Spd. 92 β</u>

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Overbygningen.

Omlægning paa Christiania Station fra 72 \mathcal{W} 's Jernskinner til Staalskinner i en Længde af 1053 l. Fod Bane.

Omlægning paa Strømmen Station fra 72 \mathcal{W} 's Jernskinner til Staalskinner i en Længde af 273 l. Fod Bane.

Omlagt 200 Fod af Sidebanen til Saugene ved Lillestrøm paa Stole med Klodse uden Skinneombytning.

Omlægning paa Dahl Station fra Broskinner til Staalskinner i en Længde af 126 l. Fod Bane.

Omlægning paa Dahl Station fra Broskinner til 60 \mathcal{W} 's Jernskinner i en Længde af 98 l. Fod Bane.

Omlægning paa Eidsvold Station fra Broskinner til 60 \mathcal{W} 's Jernskinner i en Længde af 441 l. Fod Bane.

Udgifterne hertil have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier	1 394 Spd. 118 β	
Lønninger	279 — 48 -	
	<hr/>	1 674 Spd. 46 β

Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor ved samtlige Stationer:

Materialier	2 976 Spd. 19 β	
Lønninger	1 170 — " -	
	<hr/>	4 146 — 19 -
		<hr/>
		5 820 Spd. 65 β

Øvrige Arbejder:

Fuldstændig Ombygning af Dampskibsbryggen i Eidsvold:

Materialier	1 105 Spd. 36 β	
Lønninger	789 — 19 -	
	<hr/>	1 894 Spd. 55 β

Oprensningsarbejde i Canalen ved Lillestrøm 36 — 37 -

Optaget den gamle Gjødseplatform i Christiania og planeret Tomten sammesteds:

Materialier	57 Spd. 38 β	
Lønninger	64 — 109 -	
	<hr/>	122 — 27 -

Anbragt nyt Plankedæk paa Melkplatformen i Christiania 55 — 107 -

Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af samtlige Stationspladse med tilhørende Gjærder:

Materialier	412 Spd. 95 β	
Lønninger	665 — 63 $\frac{1}{2}$ -	
	<hr/>	1 078 — 38 $\frac{1}{2}$ -
		<hr/>
		3 187 — 24 $\frac{1}{2}$ -

Lateris 9 007 Spd. 89 $\frac{1}{2}$ β

Transport 9 007 Spd. 89½ β

Lillestrøm Fællesstation.**Overbygning, Arbeidsløn:**

Reparationer	430 Spd.	96 β
Smedarbeide	25 —	" -
Sneskufning	286 —	20 -

741 Spd. 116 β

Do. Materialier:

890' Staalskinner	445 Spd.	" β
23' 72 lbs Jernskinner	9 —	116 -
90 Stkr. Lasker	15 —	" -
200 — Dogs	3 —	40 -
395 — Sleepers	134 —	" -
420 — Skruer	14 —	" -
272 — Skinnestole	34 —	" -
546 — 7" Bolte	36 —	48 -
40 — 5½" do.	2 —	" -
2 Sæt Points	240 —	" -
5 Stkr. Crossings	200 —	" -
990' Pointstømmer	84 —	60 -
1 Stk. Pointsskiftestol	9 —	" -
12 — Strækbolte	2 —	48 -

1 229 Spd. 72 β

Underbygning. Ballast " — 96 -**Gjærder. Reparation** 3 — " -

1 975 Spd. 44 β

Heraf Hovedbanen Halvparten 987 — 82 -

Tilsammen 9 995 Spd. 51½ β

Vedligeholdelse af Inventarium. .

A. Stationsinventarium.

Reparation af Christiania Stations Pakkevogn	66 Spd.	48 β	
Anskaffet Tæpper og Gardiner til Eidsvold Station	43 Spd.	56 β	
— en Brandsprøite med Tilbehør til do.	100 —	62 -	
— en Hængelampe til Directionsværelset i Eidsvold	27 —	116 -	
			171 — 114 -
Assurance af Stationernes Inventarium	58 —	60 -	
Malet diverse Inventarium	106 —	24 -	
Andel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre	40 Spd.	„ β	
Reparation af Uhre	11 —	40 -	
			51 — 40 -
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhustrillebøre, Copiepresser, Vægter, Træktouge, Limer m. m.	1 137 —	112 -	
Andel i Udgifter til Fællesinventarium i Lillestrøm	103 —	116 -	
Forskjellige Inventariesager	332 —	108 -	
			2 029 Spd. 22 β

B. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre etc.	357 Spd.	70 β	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium	432 —	53 -	
			790 — 3 -
			Tilsammen 2 819 Spd. 25 β

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Aarene 1876 og 1875.

	Antal Telegrammer.			
	I Aaret		I Aaret	
	1876.	1875.	1876.	1875.
A. Tjeneste-Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			4 158	5 981
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			1 103	1 450
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			4 390	4 145
Tilsammen			9 651	11 576
Heraf er befordret fra og til Sverige	1 772	1 252		
B. Private Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			4 716	4 235
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			563	674
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			5 772	5 735
Tilsammen			11 051	10 644
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen	1 935	3 015		
do. do. do. Sverige	874	1 212		
C. Togmeldinger:				
Befordret paa Hovedbanen alene			111 791	109 886
do. - Kongsvingerbanen alene			83 870	81 616
do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			32 117	31 872
Tilsammen			227 778	223 374

Opgave over Udgifter til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1876.

Til Vedligeholdelse af Linien:

Vinkeljern, Kobber-Guttaperchatraad, Drev og Linoie, samt Reparation af Redskaber	36 Spd. 103 β		
Andel i den faste Formands Lønning	81 — 29 -		
Arbeidsløn paa Linien	473 — 2 -		
			591 Spd. 14 β
- Vedligeholdelse af Apparater:			
Reparation af gamle Apparater	100 Spd. 35 β		
Andel i den faste Formands Lønning	81 — 29 -		
			181 — 64 -
- Vedligeholdelse af Batterier:			
Glas, Kobber, Zink, Stearin, Kobbervitriol, Brunsten, Bittersalt og Svovlsyre	104 Spd. 88 β		
Andel i den faste Formands Lønning	81 — 29 -		
			185 — 117 -
- Vedligeholdelse af Inventarium:			
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet samt Assurance af Inventarium og Beholdning af Materialier			28 — 115 -
- Diverse Udgifter:			
Kul, Brænde, Paraffinolie etc. samt Leie af Værkstedetslocale	128 Spd. 78 $\frac{1}{2}$ β		
Telegrafinspectorens Gage, Diæt og andre Reiseudgifter	621 — 48 -		
			750 — 6 $\frac{1}{2}$ -
			Tilsammen 1 737 Spd. 76 $\frac{1}{2}$ β

Opgave over udførte Arbejder ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinie i Aaret 1876.

1. Hovedbanens Linie efterseet og endel Pæle reparerede.
2. Kongsvingerbanens Linie ligeledes efterseet og Størstedelen af Pælene tjærede ved Roden.
3. Fra Kongsvinger til 2000 Alen ovenfor Aabogen Station ere Pælene, efterat have staaet urørte siden Aaret 1869, kappede ved Roden, tjærede og igjen nedsatte.

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1876:

Coke 1 082 Centn., Kul 139 963 Centn.

Heraf overført til Debet for Kongsvingerbanen:

Beholdningen af Kul i Lillestrøm 22 984 Centn.
do. - do. paa Kongsvinger 16 683 —

Tilbage Coke 1 082 Centn., Kul 90 296 Centn.

I Aarets Løb er indkjøbt

— 2 908 — — 164 785 —

Tilsammen Coke 3 990 Centn., Kul 255 081 Centn.

I Aarets Løb er udleveret:

	Coke.	Kul.
1. Til Locomotiverne	2 805 Cent.	92 325 Cent.
2. - Vandstationerne	" —	3 045 —
3. - Værkstedet	690 —	9 204 —
4. - Vandstationen i Lillestrøm	" —	967 —
5. - Kehraden i do.	" —	1 123 —
6. - Gasværket i do.	" —	215 —
7. - Mjødampskibene	" —	14 148 —
8. - Øierdampskibet	" —	4 566 —
9. - Dampkranen i Eidsvold	270 —	" —
10. - do. i Gjøvik	" —	152 —
11. - do. i Lillehammer	" —	275 —
12. - Forskjellige Conti	" —	751 —
13. - Kongsvingerbanen (solgt)	" —	61 427 —
14. - Hamarbanen (do.)	" —	30 156 —
15. - Diverse Debitorer (do.)	" —	40 —

— 3 765 — — 218 394 —

Beholdning den 31te December 1876 . . . Coke 225 Centn., Kul 36 687 Centn.

De i Aaret indkjøbte 164 785 Centner Kul har kostet 33 523 Spd. 14 β, eller 24,4 β pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde 7 174 Spd. 67 β, d. e. 41,1 β pr. Centner Coke og 23,2 β pr. Centner Kul.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 74 057 Spd. 7 β

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

Lundberg Skov. Skatter og Udgifter ved Tilsyn samt for Brændehugst i Aaret 1876 27 — 82 —

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 74 084 Spd. 89 β

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for

A. TAXT for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Pakker			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.		
Ved Udgangen af Aaret 1875	Christiania—Lillestrøm 60 Skill.	40 Skill.	24 Skill.	pr. Ø $\frac{1}{2}$ Skill.	pr. Kbfd. 6 Skill	pr. Ø $\frac{1}{2}$ Skill.		
	Christiania—Eidsvold 144 Skill.	96 Skill.	48 Skill.					
	med mindste Pris pr. voksen Passager 16 Skill.	10 Skill.	6 Skill.					
Tour- og Retourbilletter ved Udgangen af Aaret 1875	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den							
Saisonbilletter ved Udgangen af Aaret 1875	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maa- 1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar							
	For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84
	- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
	- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60
Bagagefrivægt for Passagerer ved Udgangen af Aaret 1875	For 1ste og 2den Classe 60 Ø og for 3die Classe 30 Ø .							

Frageberegningen og de i Aaret 1876 stedfundne Forandringer ved samme.
Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Anmærkning.
			pr. Stk.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.		
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.			
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Mode- ration for flere.	20 + 10 x For de første 2 Mile: For hver af de følgende Mile: 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	3 Cl. Gods- taxt.	24 Skill. x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede i Toskillinger.	

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

neder samt hele Aar efter følgende Taxt:

Gange den enkelte Billetpriis.

do. do. do.
do. do. do.

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.				Litr. B pr. Kub.fod.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.						
Var ved Udgangen af Aaret 1875	$3\frac{1}{8} + 1\frac{9}{16} x$		$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4} x$	$2 + x$	$1 + \frac{1}{2} x$	$\frac{1}{2} + \frac{1}{4} x$
Forandret ved Directionsbeslutning af 20de December 1875				—	Ophævet.	
Do. ved Contract af 28de September 1875, approberet ved kgl. Resol. af 23de December 1875	—		—	—		

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i 1876 foretaget følgende Forandringer:

1. Fra og med 1ste Januar 1876 ophæves Kubikfodtaxten, idet det Gods, som fragtberegnes efter Maal, fra denne Tid fragtberegnes efter Vægt, hvorved iagttages at intet Gods beregnes efter mindre Vægt end $\frac{1}{4}$ Centner pr. Kub.fod.

Som Følge heraf classificeres fra nævnte Dag Bagage militair, Blomster, Bundtmagerarbeide, Dampmaskiner hele, Hattemagerarbeide, Hjulmagerarbeide finere, Instrumenter musikalske, Lygter, Maskiner i sammensat Stand, Modepynt, Redskaber af Træ eller Metal, Sengklæder, Slæder finere, Speile, Trævæxter, Vogne usammensatte finere i Litr. A 1ste Classe, og

Agerdyrkningsredskaber, Bord, Bødkerarbeide simpelt, Flyttegods, Hjul af Træ og Hjulmagerarbeide simpelt, Kar simple, Kasser simple, Kurvmagerarbeide alle Slags, Meubler simple og finere, Slæder simple, Snedkerarbeide simpelt og finere, Trævarer simple og Vogne simple i Litr. A 4de Classe.

Fra samme Tid classificeres Agerdyrkningsredskaber, Flyttegods simpelt og Meubler simple efter 1ste Classe i hele Vognladninger.

2. Fra og med 1ste Marts 1876 beregnes den almindelige 4de Classe Vognladningstaxt for Brænde, naar det er læsset paa de dertil indrettede Plankevogne; naar det er læsset paa de smaa Kassevogne, gjøres et Afslag af $\frac{1}{8}$ og paa de store Kassevogne et Tillæg af $\frac{1}{4}$.
3. Torv gives fra og med 8de Marts 1876 samme Fragtmoderation som er tilstaaet Trækul, Renmos m. m., saaledes at den kan fragtes i de store Kassevogne uden den i Læsningsreglementets Punct 95 foreskrevne forhøiede Taxt.
4. For tomme Kasser, Kurve, Butter og Spænd nedsættes Centnertaxten til det Halve af den nugældende. Fra og med 1ste April 1876.
5. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes fra og med 16de Juni 1876 kun efter Vægt, hvorved 1 Kub.fod regnes at veie $\frac{1}{8}$ Centner.
6. Hø og Halm fragtberegnes fra 7de September 1876 ogsaa efter 4de Classe Vognladningstaxt.

Befordring af Gods.

Litr. C pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
For de første 2 Mile: 160 + 120 x 160 + 100 x 160 + 80 x 120 + 60 x For hver følgende Mil et Tillæg af: 90 Skill. 75 Skill. 60 Skill. 45 Skill.				1ste Januar 1876.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Litr. A i hele Skillinger, for Litr. B i halve Skillinger og for Litr. C i Toskillinger.
—	—	—	—		
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsv.banen. 172 + 81 x 150 + 70 x 129 + 60 x 95 + 45 x				1ste Januar 1876.	

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Denne har i 1876 erholdt følgende Tillæg:

1. Bygningssnedkerarbeide, umalet og ubeslaet, beregnes, naar det er sammenlagt i Bundter og fragtes i hele Vognladninger, efter Tarif 5 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Fra og med 1ste Marts 1876.
2. Fiskeguano, som fragtes fra Christiania til svenske Stationer, fragtberegnes fra og med 1ste April 1876 efter Tarif 4 og 6 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Gjødning, præpareret, forøvrigt uforandret som før.
3. Fragten for Svovlsyre og Salpetersyre fra Stockholm og Liljeholmen til Christiania beregnes fra 2den October 1876 efter Samtrafikens Tarif 2.

Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.		
	Spd.	β		Spd.	β	
An Bygningers Vedligeholdelse	86	12	Pr. Balance 31te December 1875	11 706	75	
- Brandcontingent og Skatter	173	111	- Leie af Stald	330	„	
- Pantecreditorer, Renter	400	„	- Leie af 3 Rum	105	„	
- Diverse	30	106½	- Renter i 1876 af Overskud	611	8	
			- Husleie af Betjente	180	„	
			- do. - Andre	1 450	„	
				1 630	„	
- Balance	13 691	93½		2 676	8	
	Spd.	14 382	83	Spd.	14 382	83

Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.		
	Spd.	β		Spd.	β	
An Reparationsarbeide etc. ved:			Pr. Balance 31te December 1875	68	6½	
Strømmen Betjentbolig	6	11	- Husleie af Jernbanens Betjente	477	30	
Dragvold do.	1	38				
Smedstuen do.	„	12				
Eidsvold do.	27	28				
Gjøvik do.	11	59				
Lillehammer do.	15	49				
- Balance	483	79½				
	Spd.	545	36½	Spd.	545	36½

Oversigt over Værkstedets Drift i Aaret 1876.

An	Spd.		Debet.		Pr.	Spd.		Credit.	
		β	Spd.	β			β	Spd.	β
An Lønninger:					Pr. Hovedjernbanen:				
Maskiningeniøren	921	58			Drift af Locomotiver	22 540	27		
Værksmesteren	921	58			Vedligeholdelse af do.	16 558	28		
Materialforvalteren	789	90			do. - Vogne	18 695	34		
5 à 6 Contoirbetjente og					Opvarmning, Belysning og				
1 Materialassistent	2 120	78			Renholdelse af Vogne	982	42		
4 Formænd	1 587	81			Forskjellige Conti under				
1 Contoirbud	187	96			Ingenieurafdelingen	6 033	49		
2 Vagtmænd	422	24			Vedligeholdelse af Bygninger	3 053	30		
1 Maskinist	204	4			Forskjellige Conti under Tra-				
108 à 115 Arbejdere	23 957	33			fikafdelingen	1 750	91½		
			31 112	42	Beholdninger ved Værftet				
- Forbrug af Kul, 9000					i Eidsvold	2 211	112		
Centner	1 950	13			Bygning af nye og Ombyg-				
Forbrug af Coke, 690 Centn.	305	30			ning af gamle Vogne	3 455	45		
			2 255	43	Ombygning af Hestehage-				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værk-					broen og Strømmen Side-				
stedsinventarium:					banebro	1 187	30		
Bomolie, 1 441 Potter	208	22			Kehraden i Lillestrøm	1 072	108		
Lampolie og Gasolie, 1 495					Forskjellige Conti	177	94		
Potter	199	44						77 718	90½
Pudsegarn, 639 Ø	74	66			- Kongsvingerjernbanen:				
File	220	95			Dritt af Locomotiver	11 415	96		
Maskinremme	68	11			Vedligeholdelse af do.	5 708	113		
Staal og Jern	159	49			Anskaffelse og Vedligehol-				
3 Stkr. Cirkelsaugblade	36	62			delse af Værkstedsinven-				
1 Sax for Afklipping af Stag-					tarium	116	40		
bolte	25	"			Vedligeholdelse af Vogne	9 156	97		
1 Slibesten	17	62			Opvarmning, Belysning og				
1 Ambolt	6	"			Renholdelse af Vogne	1 322	78		
1 Skruestikke	8	11			Forskjellige Conti under				
Diverse Forbrugsgjenstande	213	116½			Trafikafdelingen	1 502	108		
Arbeidsløn	751	44			Vedligeholdelse af Bygninger	180	52		
			1 988	102½	Forandring af Vogne	271	59		
- Contoirudgifter			206	2	Vedligeholdelse af Stations-				
- Brænde			300	75	pladse og Sidespor	"	42		
- Gasforbrug			997	94				29 675	85
- Vedligeholdelse af Værkstedbygninger			646	4	- Hoved- og Kongsvingerbanens Fælles-				
- do. - Værkstedsplassen			1 405	61	udgifter:				
- Diverse Udgifter			586	97	Drift af Vogne	3 404	82		
- Renter af:					do. - Gasværk i Lillestrøm	325	12		
Værkstedets Grund	4 400	"			Vedligeholdelse af Bygnin-				
Værkstedsplassen	1 155	"			ger i Lillestrøm	139	26		
Værkstedbygninger	2 165	"			Diverse Fælles-Conti	255	95		
Værkstedets Inventarium	1 558	24						4 124	95
Mellemværende ifølge Con-					- Hovedbanens særskilte Formue:				
tracten	3 908	101			Mjøs- og Øierdampskibene etc.	4 187	97		
					- Private	1 762	40		
	13 187	5			- Hamarbanen	199	16		
Herfra indvundne Renter	611	88			- Beholdninger ved Værkstedet	1 002	19		
			12 575	37					
- Materialier			42 907	111					
- Lønninger til Drift af Hoved- og Kongs-									
vingerbanens Locomotiver og Vogne			23 688	14					
			118 670	82½					
								118 670	82½

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 5).

A. Mjøs-Gods-dampskibenes Drifts-Conto.

	Spd.		Debet.		Credit.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet	8 570	80½			Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- do. og Gebyr til Com- missionairerne	342	64			Antal. Spd. β	
- Andel i Gager under Hoved- contoiret	60	"	8 973	24½	1ste Plads	175 91 86
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1876	21	26			2den do.	901 326 29
- Tilskud til Understøttelses- fondet for Aaret 1876	21	26			Med Extratoure og som militair Transport	1 264 385 96
			42	52		2 340 Passagerer. 803 91
	Spd.	β			- Indtægt for Befordring af:	
- Kul, 10 403 Cent.	2 900	82			Bagage	9 44
Lempning	78	27½			Pakker	320 104
			2 978	109½	Voiturer, 1 Stk.	" 36
- Brænde	35	78			Levende Dyr, 695 Stkr.	694 118
	Spd.	β			Gods, 694 305 Centner	36 660 45
- Olie, 1 314 Potter	283	67			Posten	20 "
- Talg, 118 P	11	33			- Indtægt for Baadtrækning	48 45
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 327 P	52	106				
			347	86		
			3 362	33½		
- Billetter, Skrivesager og Trykning			46	7		
- Uniformer			556	48		
			Spd.	β		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	630	46				
- Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedlige- holdelse af Inventarium til disse	4 257	99				
- Vedligeholdelse af Skibene	1 049	65				
			5 937	90		
- Renholdelse			21	12½		
- Belysning			120	66		
- Erstatninger			123	108½		
- Kranpenge			341	52		
- Kjørsel af Varer			24	41		
- Diverse			183	28		
			Spd.	β		
- ¾ Andel i Udgifter ved Gjøvik	602	41				
- ¾ do. - do. - Lille- hammer	388	101				
- ¾ do. - do. - diverse Mjøsstationer	268	13				
			1 259	35		
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift			177	49		
			Lateris	21 169 47		
					Lateris	38 558 3

	Spd.	β		Spd.	β
Transport	21 169	47		Transport	38 558 3
An Renter af Capitalconto for „Dronningen“					
„Thor“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$					
af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer,					
tilsammen 43 994 Spd. 96 β à 5					
pCt.	2 199	89			
- 5 pCt. Amortisation af „Dronningens“					
Capitalconto 12 000 Spd. . 600 „					
- 5 pCt. Amortisation af „Thors“					
Capitalconto 23 910 Spd.					
40 $\frac{1}{2}$ β	1 195	62 $\frac{1}{2}$			
- 8 pCt. Amortisation af Slæbe-					
baadenes Capitalconto					
9 684 Spd. 55 $\frac{1}{2}$ β	774	90 $\frac{1}{2}$			
	2 570	33			
	25 939	49			
Overskud	12 618	74			
	Spd. 38 558	3		Spd. 38 558	3

Skibene have i Aaret tilbagelagt tilsammen 2 825 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 687 Timer.

Pr. Mil have de altsaa forbrugt 3,68 Centner Kul, 0,47 Potter Olie, 0,04 ⊘ Talg, 0,12 ⊘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 3,87 Centner Kul, 0,49 Potter Olie, 0,04 ⊘ Talg og 0,12 ⊘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,05 Mile.

Dampskibet „Dronningen“ var i Fart den 2den og 16de Juli, den 28de og 29de Septbr. samt regelmæssig fra 19de Octbr. til 24 Decbr; Dampskibet „Thor“ fra 4de til 9de Januar, fra 12te til 14de Februar og fra 27de April til 25de Decbr.

Med Skibene er i det Hele befordret:

175 Passagerer af 1ste Classe med	1 100 Personmile.
901 do. - 2den do. —	5 596 do.
1 264 do. med Extratoure og som militair Transport med	14 464 do.

Tilsammen 2 340 Passagerer med 21 160 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 694 305 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 38 400 Centner.

Heraf fra Christiania 439 984 Centner med 4 155 267 Centnermile.

- til do. 131 248 do. — 1 448 720 do., hvoraf Trælast og Brænde 15 000 Centner med 152 208 Centnermile.

- til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen Eidsvold 33 183 do.

- mellem Mjøsstationerne indbyrdes 89 890 do., hvoraf Trælast 23 400 Centner.

Skibene have trukket 1 070 ladede og 295 tomme Slæbebaade; hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 649 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøs-Godsdampskibene.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		»	»	»	»	1	14	»	2	»	1	1	»	»	»	19
	2		3	1	3	2	5	17	1	3	1	2	»	»	1	»	39
			3	1	3	2	6	31	1	5	1	3	1	»	1	»	58
Minde.	1	1		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	2	10		2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
		11		2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
Ekornholmen.	1	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	2	11	»		»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	12
		11	»		»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	12
Stigersand.	1	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	2	8	3	»		9	1	8	»	2	»	»	»	»	»	»	31
		8	3	»		9	1	8	»	2	»	»	»	»	»	»	31
Fjeldhoug.	1	4	»	»	»		»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	6
	2	28	»	»	4		3	4	»	»	1	»	»	»	»	»	40
		32	»	»	4		3	6	»	»	1	»	»	»	»	»	46
Gillund.	1	»	»	»	»	»		1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	2	38	»	»	1	4		31	»	1	»	»	»	»	»	»	75
		38	»	»	1	4		32	»	1	»	»	»	»	»	»	76
Hamar.	1	38	»	»	»	»	»		2	6	12	5	»	»	»	3	66
	2	120	2	»	9	6	8		9	11	9	5	1	»	2	1	183
		158	2	»	9	6	8		11	17	21	10	1	»	2	4	249
Næss.	1	»	»	»	»	»	»	1		1	»	»	»	»	»	»	2
	2	23	»	»	»	»	2	17		2	4	»	»	»	»	»	48
		23	»	»	»	»	2	18		3	4	»	»	»	»	»	50
Smørvigen.	1	4	»	»	»	»	»	3	1		»	»	»	»	»	»	8
	2	1	»	»	»	»	»	16	»		8	»	1	»	»	»	26
		5	»	»	»	»	»	19	1		8	»	1	»	»	»	34

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberegning. — Aar 1876.

Gjøvik.	1	7	”	”	”	”	”	4	”	”	1	”	”	”	4	16	
	2	50	”	”	”	1	1	14	”	”	9	11	5	3	123	217	
		57	”	”	”	1	1	18	”	”	10	11	5	3	127	233	
Heggenhougen	1	1	”	”	”	”	”	1	”	”	”	”	”	”	”	2	
	2	9	”	”	”	”	1	1	”	1	4	1	”	”	”	17	
		10	”	”	”	”	1	2	”	1	4	1	”	”	”	19	
Ringsaker.	1	”	”	”	”	”	”	”	”	”	2	”	”	”	1	3	
	2	13	”	”	”	”	1	”	”	”	5	”	4	3	2	28	
		13	”	”	”	”	1	”	”	”	7	”	4	3	3	31	
Biri.	1	”	”	”	”	”	”	”	”	”	1	”	”	”	”	1	
	2	8	”	”	”	”	”	”	”	2	4	”	”	7	7	28	
		8	”	”	”	”	”	”	”	2	5	”	”	7	7	29	
Frengstuen.	1	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	5	5	
	2	3	”	”	”	”	”	”	”	”	”	1	1	”	6	11	
		3	”	”	”	”	”	”	”	”	”	1	1	”	11	16	
Lillehammer.	1	”	”	”	”	”	”	”	”	1	”	”	”	”	”	1	
	2	53	”	”	”	1	”	”	”	1	2	1	”	1	1	60	
		53	”	”	”	1	”	”	”	2	2	1	”	1	1	61	
Tilsammen.	1	55	”	”	”	1	26	3	10	15	7	1	”	”	13	131	
	2	375	8	3	17	23	22	108	11	23	38	17	15	11	17	139	827
		430	8	3	17	23	23	134	14	33	53	24	16	11	17	152	958

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøsgodsdampskibene.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhong.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	”	”	2	”	1	11	3	1	2	”	1	”	4	”	25
	2	”	1	1	1	2	7	1	6	8	”	2	3	7	”	39
		”	1	3	1	3	18	4	7	10	”	3	3	11	”	64
Til Christiania fra	1	”	”	”	1	”	18	”	”	”	”	”	”	”	”	19
	2	2	1	1	”	1	14	4	5	7	”	”	”	”	”	35
		2	1	1	1	1	32	4	5	7	”	”	”	”	”	54

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.												Til		
														B.		
		Stigersand.	Fjeldhong.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørrvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Ager.	Hjellum.	
1	Agerdyrkningsredsk. Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Bennemel do.	—	—	1	6	—	—	3	—	—	—	—	—	—	5	—
3	Bridseltræ do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brændevin Centn.	1	—	—	859	2	—	47	275	—	14	4	16	1 000	—	11
5	Coke og Cinders Vogne	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	69	—	—
6	Foustage, tomme Potter	—	—	—	293 600	79 600	19 200	192 400	65 200	198 200	—	—	—	75 600	—	15 200
7	Glasvarer Centn.	—	—	15	359	7	—	39	226	—	61	19	4	377	—	1
8	Høj og Halm Vogne	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
9	do. - do. Centn.	4	—	77	146	163	—	24	234	—	6	—	—	489	—	—
10	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen Vogne	—	—	—	5	—	—	—	2	—	1	—	—	23	—	—
11	do. Centn.	11	2	10	1 681	33	—	214	718	—	136	103	22	2 072	—	149
12	Jernbaneskinner Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Kjød og Flesk Centn.	5	6	9	879	22	—	53	278	—	166	40	32	1 380	—	—
14	Korn do.	27	—	34	8 093	92	—	287	495	21	177	27	511	8 131	—	55
15	Kul (Sten- Vogne	—	—	—	415	11	—	13	7	—	22	2	—	30	—	—
16	do. Centn.	5	—	—	1 771	41	—	34	32	—	—	—	—	23	—	—
17	Ler Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
18	Maskineri do.	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	3	—	1
19	(Affalds- do.	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
20	Mel Centn.	33	8	815	5 890	793	—	699	1 344	148	742	385	226	7 229	—	81
21	(Andet Slags do.	193	78	283	9 715	680	—	1 898	3 961	49	934	823	261	10 690	—	12
22	Mur- og Tagsten Vogne	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—
23	Møbler og Flyttegods do.	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
24	Salt do.	—	—	—	48	—	—	6	—	—	12	3	10	4	—	—
25	do. Centn.	99	3	375	1 623	138	—	220	83	25	116	139	9	2 117	—	—
26	Sand Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
27	Sild Centn.	133	6	367	5 862	682	—	1 146	1 056	193	2 323	536	498	3 115	—	14
28	Slibe og Møllestene do.	—	—	—	332	7	—	61	276	3	43	54	—	992	—	32
29	Smør do.	—	—	—	53	2	—	3	17	—	1	—	—	13	—	1
30	Spiger do.	1	—	—	75	11	—	30	20	—	11	21	—	182	—	—
31	Steen Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
32	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	88	30	475	12 290	385	—	1 754	3 694	79	1 776	595	301	12 585	—	43
33	do. 2den do. do.	65	8	233	7 131	316	—	1 001	2 625	62	1 163	457	179	8 079	—	61
34	do. 3die do. do.	—	—	—	1 354	—	—	19	236	—	69	29	22	1 629	—	43
35	do. 4de do. do.	80	8	618	3 991	414	—	1 219	1 061	306	839	330	121	3 202	22	96
36	Øl do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	22
37	Fragtfrit Gods do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner		745	149	3 511	124 055	5 506	—	11 484	20 163	2 077	13 888	4 167	3 402	85 349	22	817

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Hamarbanens Stationer.												Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.				Koppang.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogn à 80 Centner.	80	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 Vogne à 120 do.	2 400	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 do. à 120 do.	240	3
2	6	4	71	186	—	—	1	30	3	—	50	69	2 651	Centner.	2 651	4
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 Vogne à 110 do.	11 880	5
—	2 400	—	46 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	987 600 Potter (200 = 1 do.)	4 938	6
—	23	16	16	145	—	—	—	77	—	—	39	104	1 528	Centner	1 528	7
—	—	—	—	2	—	—	—	5	6	—	4	6	68	Vogne à 70 Centner.	4 760	8
24	3	—	—	236	—	—	—	—	—	—	66	7	1 479	Centner	1 479	9
—	1	112	4	8	—	—	—	—	—	—	2	6	164	Vogne à 120 Centner	19 680	10
10	181	341	39	690	—	1	88	259	5	9	738	335	7 868	Centner	7 868	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	133	Vogne à 120 Centner	15 960	12
2	70	67	73	1 450	—	2	—	432	10	5	343	657	5 981	Centner	5 981	13
36	222	1 349	1 321	6 459	14	4	1 730	235	2	16	207	536	30 081	do.	30 081	14
—	6	11	6	15	—	—	—	—	—	—	124	56	722	Vogne à 120 Centner	86 640	15
—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 961	Centner	1 961	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	17
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	18
2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	26	do. à 120 do.	3 120	19
826	690	232	500	3 419	66	121	76	1 289	—	—	402	1 146	27 160	Centner	27 160	20
41	367	757	795	9 781	810	346	57	3 569	52	10	3 013	5 308	54 483	do.	54 483	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	Vogne à 120 Centner	1 080	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	26	do. à 80 do.	2 080	23
—	6	—	7	9	—	—	—	7	—	—	2	10	126	do à 120 do.	15 120	24
71	81	138	95	835	—	—	—	224	—	—	217	142	6 750	Centner	6 750	25
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Vogne à 120 do.	3 000	26
228	649	207	555	6 431	—	—	—	923	—	3	147	204	25 278	Centner	25 278	27
—	73	66	22	294	—	—	—	69	—	—	33	21	2 378	do.	2 378	28
4	7	10	2	15	—	—	—	21	—	—	—	3	152	do.	152	29
—	3	—	33	135	—	—	—	4	2	—	26	37	592	do.	592	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner.	240	31
137	930	260	799	6 510	26	23	39	1 400	23	32	994	2 274	47 542	Centner	47 542	32
34	809	267	587	3 310	15	—	7	958	27	22	808	1 185	29 409	do.	29 409	33
—	—	48	66	434	—	—	—	150	4	—	88	68	4 259	do.	4 259	34
235	450	155	354	1 134	2	10	30	263	22	31	557	1 559	17 109	do.	17 109	35
—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	6	11	62	do.	62	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	do.	3	37
1 890	6 256	24 597	7 656	45 570	933	507	2 028	12 333	570	129	23 374	38 806			439 984	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		A. Mjøsstationerne.											
		Lille- hammer.	Fregstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggen- høgen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhøng.	Stigersand.
1	Ben Vogne	19	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
2	Brændevin Centn.	1 510	—	—	2 987	2 269	1 658	—	—	4 250	—	—	—
3	Foustager, tomme . . . Potter	45 000	—	2 800	12 600	2 200	36 200	10 600	1 200	48 000	2 200	400	200
4	Fyrstikker Vogne	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
5	Glasvarer Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
7	do. do. do. Centn.	220	3	15	8	3	237	14	3	217	—	—	1
8	Kjød og Flesk do.	856	492	64	108	20	321	129	67	141	7	12	5
9	Korn do.	342	27	8	97	4	50	57	38	268	21	—	—
10	Malm Vogne	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Maskineri do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mel Centn.	6	—	—	1	—	2	3	—	21	—	16	—
13	Melk, condenseret . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	6 760	—	—	—
14	Møbler og Flyttegoods . Vogne	3	—	—	2	—	6	3	—	6	—	—	—
15	Ost Centn.	3 665	124	171	312	127	413	337	62	646	172	42	—
16	Pap Vogne	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
17	Poteter do.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	do. Centn.	114	100	27	471	150	192	221	1 199	573	59	12	34
19	Smør do.	4 238	249	99	150	151	427	152	29	425	114	37	—
20	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	31	—	—	2	—	—	—
21	do. Centn.	—	—	—	2	—	121	—	—	—	—	—	—
22	Trælast og Brænde: Planker Vogne	—	—	—	11	—	83	—	—	—	—	—	—
23	Bord do.	—	—	9	—	—	4	—	—	—	—	—	10
24	Tømmer, firkantet . do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
25	Brænde og Baghun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
26	Træmasse do.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
27	Varer, diverse: 1ste Classe . . . Centn.	731	233	150	50	61	970	110	34	541	32	19	10
28	2den do. . . . do.	561	26	26	90	5	952	186	105	568	92	25	10
29	3die do. . . . do.	548	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	4de do. . . . do.	432	22	41	79	18	601	196	130	980	164	74	4
31	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	12 689	—	—	—
32	Fragtfrit Gods do.	3	—	—	—	—	13	4	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner	37 772	1 822	1 695	5 898	2 819	26 698	1 702	1 673	29 125	672	239	1 985

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjenneingsfragt til Christiania.

B. Hamarbanens Stationer.														Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Koppang.	Stai.	Ophus. Stenvigen.	Rena.	Aasta. Øxna.	Grundset.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ihlseng.	Hjellum.	Ager.						
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23	Vogne à 80 Centn.	1 840	1	
—	—	—	—	—	—	—	1 208	—	164	—	4 080	4 379	—	22 505	Centner	22 505	2	
3 800	5 200	—	4 800	200	—	38 800	12 800	9 200	8 800	—	1 200	15 800	262 000	Potter (200=1 Cent.)	1 310	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 80 Centn.	800	4	
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	11	Centner	11	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	35	Vogne à 120 Centn.	4 200	6	
—	37	290	5	12	—	50	2	364	—	—	—	—	—	1 481	Centner	1 481	7	
3	1	—	3	—	—	36	6	5	7	2	1	—	—	2 286	do.	2 286	8	
—	—	—	—	—	—	5	12	9	48	2	4	34	—	1 026	do.	1 026	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	Vogne à 120 Centn.	22 440	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	11	
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	57	Centner	57	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 760	do.	6 760	13	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22	Vogne à 80 Centn.	1 760	14	
12	20	16	—	58	19	—	16	47	28	57	238	42	—	6 624	Centner	6 624	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	Vogne à 120 Centn.	3 840	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	17	
—	4	—	—	—	—	41	18	—	48	29	49	54	—	3 395	Centner	3 395	18	
426	1	—	—	—	—	2	13	10	16	40	35	—	—	6 614	do.	6 614	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34	Vogne à 120 Centn.	4 080	20	
—	1	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	191	Centner	191	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	Vogne à 120 Centn.	11 280	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do. à 120 do.	2 760	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	26	
429	100	2	6	40	1	—	146	8	7	23	14	7	—	3 724	Centner	3 724	27	
75	37	1	3	74	1	5	7	209	173	10	23	19	14	4	3 301	do.	3 301	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614	do.	614	29	
131	56	13	15	53	4	—	408	65	5	52	35	15	—	3 593	do.	3 593	30	
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12 692	do.	12 692	31	
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	24	do.	24	32	
1 095	283	32	314	257	38	5	7	1 442	1 616	4 271	486	499	4 253	4 550		131 248		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Mjøsstationerne** som Gennemgangsfragt **fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.															
		Kongsvingerbanens Stationer.																																	
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.				Leersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.											
1	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 800	Potter (200 = 1 Centn)	54	1					
2	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2				
3	Hø og Halm	Vogne	—	4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3				
4	do. do.	Centn.	—	45	493	16	—	—	61	14	—	—	—	—	—	—	—	—	708	968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 305	4				
5	Jern og Slaal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5			
6	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	6			
7	Kjød	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7			
8	Korn	do.	—	9	39	—	—	—	12	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	864	8			
9	Mel { Affalds-	do.	56	45	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346	9			
10	Mel { Andet Slags	do.	207	63	5 811	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 148	10			
11	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11			
12	Sild	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12			
13	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13			
14	Sten	Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14		
15	Varer, div.: 1ste Classe	Centn.	—	—	—	2	1	4	2	1	1	—	2	1	90	2	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 14	179	15	
16	Varer, div.: 2den do.	do.	166	—	3	4	—	—	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16		
17	Varer, div.: 3die do.	do.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	17	
18	Varer, div.: 4de do.	do.	133	104	20	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	376	18
19	Fragtfrit Gods	do.	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	19
Reduceret til Centner			587	786	6 597	64	1	558	4 29	26	4	8	9	186	5 144	530	283	1 601	1 505	74														13 001	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.				
		Kongsvingerbanens Stationer.																					
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Galterud Sideb.	Kongsvinger.	Eidsskog.	Leersund.	Frogner.				Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
1	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen Centn.	—	—	—	4	2	—	4	2	—	—	2	1	—	—	—	—	3	18	Centner	18	1	
2	Kalksten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	88	Vogne à 120 Centner	10 560	2	
3	Kjød Centn.	—	—	—	20	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	29	Centner	29	3	
4	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	22	—	—	26	do.	26	4	
5	Mel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	5	
6	Ost do.	2	—	—	18	—	1	—	—	—	—	6	3	1	3	31	2	67	do.	67	6		
7	Poteter do.	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	16	—	—	37	do.	37	7		
8	Smør do.	1	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	46	do.	46	8		
9	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	9	—	—	—	—	12	28	do.	28	9		
10	Varer, diverse: } 1ste Classe do.	14	—	—	14	—	1	—	2	1	13	—	63	1	17	124	76	7	234	do.	234	10	
11		} 2den do. do.	—	—	3	3	1	—	3	8	—	1	—	3	3	—	4	5	23	57	do.	57	11
12			} 4de do. do.	7	7	—	27	—	1	—	1	—	6	—	6	4	59	—	6	14	138	do.	138
13	Øl do.	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	do.	10	13	
14	Fragtfrit Gods do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	12	do.	12	14		
	Reduceret til Centner	34	7	3	118	5	3	3	25	3	20	10 560	93	12	87	1 60	159	71		11 264			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Hamarbanens Stationer** som Gennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen **Christiania og den svenske Banes Stationer.**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.					
		Bryn.	Grorud.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.						Leersund.	Kløften.				Trøgstad.	Dahl.			
									Fetsund.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.								Eidsskog.	Charlottenberg.	
1	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	36	Centner	36	1	
2	Hø og Halm Vogne	2	—	1	5	1	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 70 Centner	1 050	2	
3	do. do. Centn.	38	—	—	—	235	—	118	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	584	Centner	584	3	
4	Jern og Staal, alle Sl, arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	4	
5	do. do. do. Centn.	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	3	1	25	14	—	—	—	—	3	51	Centner	51	5
6	Korn do.	163	—	—	—	—	—	—	138	—	128	—	—	—	34	77	71	29	640	640	do.	640	6	
7	Mel } Affalds- do.	54	—	—	—	6	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	6	84	do.	84	7	
8	Mel } Andet Slags do.	336	—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	718	do.	718	8	
9	Mur- og Tagsten Vogne	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Vogne à 120 Centner	1 920	9	
10	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	Centner	5	10
11	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	11
12	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Centner	8	12
13	Varer, diverse: } 1ste Classe do.	—	—	—	—	—	1	—	3	1	1	27	—	1	54	—	—	—	—	4	92	do.	92	13
14		} 2den do. do.	40	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	10	59	do.	59	14
15			} 4de do. do.	6	—	—	—	—	2	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	7	13	54	do.
16	Øl do.	—		—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	do.	78
Reduceret til Centner		2 697	1	70	350	649	70	263	261	141	1	208	80	1	34	2 708	37	77	277	94		8 019		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til													Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.					Leersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.					
						Øieren over Fetsund.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.								Magnor.	
1	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	106	1	—	—	—	1	108	Centner	108	1
2	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	2
3	do. do. do. . Centn.	—	—	—	2	—	—	—	18	79	—	—	3	—	15	117	Centner	117	3
4	Kjød do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do.	1	4
5	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do.	1	5
6	Ost do.	—	—	—	—	—	—	1	2	6	—	—	—	—	—	9	do.	9	6
7	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do.	1	7
8	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	8
9	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	28	Centner	28	9
10	Varer, diverse: {	1	4	—	9	—	—	6	2	20	—	—	2	20	2	66	do.	66	10
11		—	—	2	3	1	1	1	1	3	—	1	5	2	6	26	do.	26	11
12		106	31	—	—	—	—	—	—	22	9	—	—	—	14	182	do.	182	12
	Reduceret til Centner	107	35	2	14	1	1	8	45	614	1	1	10	22	38			899	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eidsvold		Stigersand.		Fjeld- houg.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smør- vigen.		Gjøvik.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Brændevin	Centn.	104	—	—	—	—	—	—	360	2	15	—	129	—	55	1
2	Cinders	Vogne	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Flasker, ledige	do.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme	Potter	344 600	200	—	—	—	—	—	—	—	—	800	600	—	21 800	—
5	Glasvarer	Centn.	216	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
6	Hø og Halm	Vogne	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	do. do.	Centn.	1 200	—	—	—	—	17 1	43	—	7 39	40	—	487	842	—	—
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	Vogne	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9	do. do. do.	Centn.	2 250	32	4	131	—	1	268	74	12 11	31 28	197	56	—	—	
10	Kjød	do.	110	43	—	—	—	—	—	1	—	65 3	6	20	—	—	
11	Korn	do.	3 535	—	—	7	—	204 33	140	10	79 26	12 15	8	2	—	—	
12	Kul (Sten-	Vogne	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	137	14	—	—	—	—	—	—	—
14	Mel (Affalds-	do.	398	—	—	—	—	—	12	31	—	—	—	6	—	—	
15	do. (Andet Slags	do.	2 653	—	—	1	—	6 4	63	52	—	2	—	13	20	—	
16	do. do.	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
17	Mur- og Tagsten	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Møbler og Flyttegods	do.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	
19	Ost	Centn.	2	7	—	—	—	2	16	1	—	3 3	13	26	49	—	
20	Poteter	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	
21	do. do.	Centn.	2	4	—	—	—	6	—	—	84 7	4	—	2	4	—	
22	Salt	do.	107	—	—	—	—	—	6	19	—	—	—	—	—	—	
23	Sand	Vogne	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Sild	Centn.	1 676	—	—	—	—	—	93	91	—	—	3	3	20	—	
25	Slibe- og Møllestene	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	—	
26	Smør	do.	—	2	—	—	—	—	—	62	—	—	—	3	43	—	
27	Spiger	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	do. do.	Centn.	137	—	—	—	—	—	8	17	—	4	—	576	232	—	
29	Sten	Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Træløst og Brænde: Planker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
31	do. do. Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
32	do. do. Bord	do.	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	27		
33	do. do. Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	
34	do. do. Brænde og Baghun	do.	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	1 406	18	—	—	37	—	416	43	16	—	19 22	240	92	—	
36	do. do. 2den do.	do.	505	2	2	5	—	6 6	284	115	3 65	41 30	212	135	—	—	
37	do. do. 3die do.	do.	40	—	10	3	—	—	18	9	2 1	204	2	—	—	—	
38	do. do. 4de do.	do.	1 253	174	2	53	—	27	710	192	19 29	24 77	577	6 281	—	—	
39	Øl	do.	—	—	—	32	—	—	2 104	833	—	—	2	39	—	—	
40	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	do. do.	Centn.	12	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	64	86	—	
Reduceret til Centner			30 079	283	11 448	232	—	306 44	4 763	1 567	957	185	578	318	2 514	15 371	—

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.			Op.	Ned.
—	—	19	1	—	—	—	1	4	682	9	Centner	682	9	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 110 Centner	660	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	do. à 70 do.	1 190	—	3
—	—	—	1 800	—	200	200	200	26 000	345 800	50 600	Potter(200 = 1 Centn.)	1 729	253	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	1	Centner	219	1	5
—	—	—	2	8	—	—	—	—	26	2	Vogne à 70 Centn.	1 820	140	6
13	72	36	50	51	—	—	—	—	1 894	1 004	Centner	1 894	1 004	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	2	Vogne à 120 Centn.	7 680	240	8
1	6	624	1 267	47	14	—	7	131	3 594	1 598	Centner	3 594	1 598	9
—	3	—	—	2	6	—	3	61	226	97	do.	226	97	10
184	26	897	148	262	38	—	2	4	5 328	304	do.	5 328	304	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	Vogne à 120 Centn.	840	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	14	Centner	137	14	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	37	do.	416	37	14
—	—	6	342	18	77	—	—	60	2 762	555	do.	2 762	555	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	1	16
—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	—	Vogne à 120 Centn.	960	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	do. à 80 do.	240	160	18
—	7	—	27	—	137	—	14	194	56	445	Centner	56	445	19
—	—	8	—	8	29	—	—	—	22	29	Vogne à 120 Centn.	2 640	3 480	20
—	4	89	53	86	53	4	24	68	281	213	Centner	281	213	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	19	do.	113	19	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Vogne à 120 Centn.	600	—	23
—	—	6	36	—	—	—	—	18	1 778	168	Centner	1 778	168	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	do.	1	18	25
—	5	1	19	—	13	—	17	55	6	214	do.	6	214	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centn.	120	—	27
—	—	4	70	—	—	—	—	—	725	323	Centner	725	323	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Centn.	240	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	—	1 320	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do. à 120 do.	—	1 200	31
—	—	—	1	2	12	—	—	2	—	49	do. à 120 do.	240	5 880	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do. à 120 do.	—	1 200	33
—	17	—	—	—	6	—	5	—	—	113	do. à 120 do.	—	13 560	34
9	—	23	40	3	11	—	16	457	2 187	681	Centner	2 187	681	35
—	4	17	36	75	38	4	28	274	1 154	733	do.	1 154	733	36
—	—	23	46	—	12	1	3	1	291	84	do.	291	84	37
20	19	1	205	25	189	36	126	1 402	2 919	8 522	do.	2 919	8 522	38
—	—	6	—	—	—	—	—	—	2 181	835	do.	2 181	835	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centn.	—	480	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	116	Centner	76	116	41
227	2 186	2 712	2 609	3 289	6 229	46	842	3 105				45 986	43 904	

Oversigt

over Mjøs-Gods-dampskibenes Trafik i de sidste 4 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		1ste Januar til 31te Decbr. 1874.		1ste Januar til 31te Decbr. 1875.		1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Indtægter:								
Af Passagerer, 1ste Plads	68	116	161	84	81	94	91	86
- do. 2den do.	226	104	282	24	222	104	326	29
- do. med Extratoure og som militair Transport	83	28	39	108	641	16	385	96
- Bagage	2	10	3	116	3	18	9	44
- Pakker	427	55	579	102	209	20	320	104
- Voiturer	37	114	3	59	5	48	"	36
- levende Dyr	1 250	40	809	112	547	14	694	118
- Gods	31 105	32	37 689	46	30 842	41	36 660	45
- Posten	"	"	"	"	10	"	20	"
- Baadtrækning	14	60	41	60	73	60	48	45
- Tømmertrækning	"	"	40	"	"	"	"	"
- Kjørsel af Varer	"	"	"	"	139	67	"	"
Tilsammen	33 216	79	39 651	111	32 776	2	38 558	3
Udgifter:								
Til Lønninger til Mandskabet	6 263	76	8 030	20	7 150	96½	8 570	80½
- do. og Gebyr til Commissionairerne	593	74	496	76	316	26	342	64
- Andel i Gager under Hovedcontoiret	60	"	60	"	60	"	60	"
- Kul	6 657	75	7 681	104	2 962	55	2 900	82
- do. - Fragt -	609	57	878	116	861	94	"	"
- do. - Lempning -	114	88	319	92	171	114	78	27½
- Brænde	182	49	50	48	67	83	35	78
- Belysning	120	97	112	116	98	105	120	66
- Olie, Talg, Pudsegarn	231	106	265	105	304	68	347	86
- Billetter, Skrivesager og Trykning	98	90	71	14	66	51	46	7
- Uniformer	354	2	321	54	424	22	556	48
- Vedligeholdelse af Skibsinventarium	403	14	520	6	347	53	630	46
- do. - Skibene	3 322	43½	1 212	45	1 746	42½	1 049	65
- do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	2 003	41	4 011	6	3 707	109½	4 257	99
- Renholdelse	59	65	68	75	22	8	21	12½
- Erstatninger	143	46½	151	69	167	"	123	108½
- Kranpenge	963	99	222	80	412	90	341	52
- Kjørsel af Varer	"	"	"	"	"	"	24	41
- ¾ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	1 735	48½	2 047	84	1 309	66	1 259	35
- Renter af Capitalconto for Skibene og af ¾ af An- læggi Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	1 173	72	1 121	108	1 624	17	2 199	89
- Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	1 033	114	968	5	1 191	23	2 570	33
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	34	44	40	68	43	46	42	52
- Diverse	138	44½	33	61	136	54	360	77
Tilsammen	26 298	26	28 687	32	23 193	23½	25 939	49
Overskud	6 918	53	10 964	79	9 582	98½	12 618	74

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.
Dampskibene tilbagelagt geogr. Mile	3 469	4 400	2 860	2 825
Kulforbrug Centner	23 320	27 447	11 504	10 403
do. pr. Mil do.	6,72	6,24	4,02	3,68
do. - do. Skill.	255,35	242,20	167,67	126,54
Olie, Talg og Pudsegarn - do. do.	8,02	7,25	12,78	14,77
Lønninger til Mandskabet - do. do.	216,67	219,00	300,03	364,07
do. og Gebyr til Commis- sionairerne - do. do.	20,53	13,54	13,27	14,55
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. do.	13,94	14,18	14,58	26,78
do. - Skibene - do. do.	114,93	33,06	73,27	44,58
do. og Anskaffelse af Slæbebaade med In- ventarium - do. do.	69,30	109,39	155,58	180,87

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
Tilsammen	567	1 553	27	27	20	14	62	58	87	61	145	81	1 014	540
I Gjennemsnit aarlig . . .	142	388	7	7	5	3	15	15	22	15	36	20	254	135

i de sidste 4 Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
191	95	156	179	550	279	59	42	129	90	94	52	46	47	298	327	3 445
48	24	39	45	138	70	15	10	32	22	23	13	11	12	74	82	861

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de 4 sidste Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Iste Januar til 31te December 1873.	Iste Januar til 31te December 1874.	Iste Januar til 31te December 1875.	Iste Januar til 31te December 1876.	Løbe-No.
1	Agerdykningsredskaber Vogne	—	—	2	1	1
2	Arbejdsredskaber do.	1½	—	—	—	2
3	Bark do.	3	—	—	—	3
4	Benmel do.	—	—	6	20	4
5	Bridseltræ do.	—	—	—	2	5
6	Brændevin Centn.	2 297	2 728	4 060	2 651	6
7	Bygningsmaterialier Vogne	—	4	4	—	7
8	Cinders do.	18	4	23	108	8
9	Flasker, ledige do.	6	2	—	—	9
10	do. do. Centn.	—	91	—	—	10
11	Foustage, tomme do.	9 793	5 722	7 107	4 938	11
12	Gjødsel Vogne	10	10	9	—	12
13	Glasvarer Centn.	931	1 527	1 174	1 528	13
14	Hø og Halm Vogne	14	—	—	68	14
15	do. do. Centn.	582	314	234	1 479	15
16	Jern og Jernvarer Vogne	75	129	112	164	16
17	do. do. 2den Classe Centn.	11	977	—	—	17
18	do. do. 4de do. do.	8 182	9 617	7 136	7 868	18
19	Kalk Vogne	2	—	—	—	19
20	Kjød og Flesek Centn.	5 150	4 486	2 903	5 981	20
21	Korn do.	22 179	36 115	27 736	30 081	21
22	Kul — Stenkul — Vogne	366½	414	579	722	22
23	do. — do. — Centn.	—	133	141	1 961	23
24	Ler Vogne	2	1	—	1	24
25	Maskineri do.	24	31	18	16	25
26	Mel { Affalds- do.	—	2	—	26	26
27	do. { do. Centn.	6 222	9 818	12 117	27 160	27
28	Andet Slags do.	27 586	43 066	46 030	54 483	28
29	Mur- og Tagsten Vogne	7	16	12	9	29
30	Møbler og Flyttegods do.	14	12	14	26	30
31	Pap do.	—	1	3	—	31
32	Poteter do.	1	—	—	—	32
33	do. Centn.	—	197	34	—	33
34	Salt Vogne	405	260	264	126	34
35	do. Centn.	3 725	3 654	4 673	6 750	35
36	Sand Vogne	16	—	16	25	36
37	Sild Centn.	28 505	28 418	21 932	25 278	37
38	Skifersten Vogne	—	4	1	—	38
39	Skinner do.	44¾	595	—	133	39
40	Slibe- og Møllestene do.	6	—	—	—	40
41	do. do. Centn.	2 604	2 673	1 619	2 378	41
42	Smør do.	—	—	—	152	42
43	Spiger do.	619	383	411	592	43
44	Sten Vogne	—	—	—	2	44
45	Varer, diverse: Trælast og Brænde: { Battens do.	—	2	2	—	45
46	do. { Stav do.	7	2	—	—	46
47	do. { Brænde do.	1	—	—	—	47
48	do. { A. 1ste Classe Centn.	57 453	42 722	45 392	47 542	48
49	do. { 2den do. do.	27 940	26 553	27 299	29 409	49
50	do. { 3die do. do.	2 262	2 772	2 055	4 259	50
51	do. { 4de do. do.	7 214	6 346	8 196	17 109	51
52	do. { B. 1ste do. Kb.fod	5 951	5 379	4 742	—	52
53	do. { 2den do. do.	21 608	25 811	26 687	—	53
54	Øl Centn.	332	119	92	62	54
55	Fragtfrit Gods Vogne	2	1	27	—	55
56	do. do. Centn.	18	9	—	3	56
	Reduceret til Centner	341 605	414 258	358 208	439 984	

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra
Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de 4 sidste Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Januar til 31te December 1873.	1ste Januar til 31te December 1874.	1ste Januar til 31te December 1875.	1ste Januar til 31te December 1876.	Løbe-No.	
1	Ben Vogne	—	1	48	23	1	
2	Benmel do.	—	1	1	—	2	
3	Brændevin Centn.	32 389	22 244	17 180	22 505	3	
4	Flasker, ledige Vogne	1	—	—	—	4	
5	Foustager, tomme Centn.	1 291	1 297	1 210	1 310	5	
6	Fyrstikker Vogne	—	—	3	10	6	
7	Jern og Jernvarer do.	12	23	37	35	7	
8	do. do. 2den Classe . . . Centn.	—	25	503	1 481	8	
9	do. do. 4de do. . . . do.	110	907			9	
10	Kjød og Flesk do.	4 622	3 089	1 837	2 236	10	
11	Korn do.	238	2 498	1 000	1 026	11	
12	Malm Vogne	—	—	148	187	12	
13	Maskineri do.	—	—	—	1	13	
14	Mel Centn.	1 053	397	41	57	14	
15	Melk, condenseret do.	—	—	3 363	6 760	15	
16	Møbler og Flyttegoods Vogne	7	16	19	22	16	
17	Ost Centn.	9 303	8 958	6 294	6 624	17	
18	Pap Vogne	20	26	22	32	18	
19	Poteter do.	4	16	3	5	19	
20	do. Centn.	5 940	5 983	4 659	3 395	20	
21	Smør do.	11 162	10 375	9 782	6 614	21	
22	Spiger Vogne	19	21	14	34	22	
23	do. Centn.	3	178	150	191	23	
24	Frælast og Brænde: Planker Vogne	10	10	42	94	24	
25	Battens do.	27	—	—	—	25	
26	Bord do.	5	—	13	23	26	
27	Tømmer, firkantet do.	5	8	—	7	27	
28	do. rundt do.	6	—	—	—	28	
29	Stav do.	2	11	—	—	29	
30	Brænde og Baghun do.	28	—	10	1	30	
31	Træmasse do.	14	—	5	3	31	
32	Varer, diverse: A. { 1ste Classe Centn.	4 869	3 862	3 762	3 724	32	
33		2den do. do.	5 494	2 644	2 323	3 312	33
34		3die do. do.	418	479	330	614	34
35		4de do. do.	2 525	1 018	961	3 593	35
36	B. { 1ste do. Kb.fod	1 638	1 012	541	—	36	
37		2den do. do.	4 374	7 572	6 964	—	37
38	Øl Centn.	12 832	10 442	10 768	12 692	38	
39	Fragtfrit Gods do.	—	18	64	24	39	
Reduceret til Centner		112 622	91 840	107 103	131 248		

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto.

	Spd.		Debet.	
	β	Spd.	β	
An Lønninger til Mandskabet	3 455	12		
- do. og Gebyr til Com- missionairerne	575	79		
- Andel i Gager under Hoved- contoiret	60	"	4 090	91
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1876	21	26		
- Tilskud til Understøttelses- fondet for Aaret 1876	21	26		
			42	52
	Spd.	β		
- Kul, 21 306 Cent.	6 244	82		
Lempning	92	74		
			6 337	36
- Brænde	17	99		
	Spd.	β		
- Olie, 848 Potter	183	102		
- Talg, 180 \mathcal{R}	16	60		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 489 \mathcal{R}	85	48		
			285	90
			6 640	105
- Billetter, Skrivesager og Trykning			125	61
- Uniformer			139	7
	Spd.	β		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	506	72		
- Vedligeholdelse af Skibet	1 409	2		
			1 915	74
- Renholdelse			70	34½
- Belysning			49	110
- Diverse			76	52
	Spd.	β		
- ¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik	200	93½		
- ¼ do. - do. - Lille- hammer	129	74		
- ¼ do. - do. - diverse Mjøsstationer	89	44½		
			419	92
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift			185	108
			Lateris	13 756 66½

	Spd.		Credit.	
	β	Spd.	β	
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
	Antal.	Spd.	β	
1ste Plads	12 241	7 292	83	
2den do.	22 407	7 333	77	
Som militair Trans- port	159	47	84	
			34 807	Passagerer. 14 674 4
- Indtægt for Befordring af:				
Bagage			582	115
Pakker			1 177	77
Voiturer, 116 Stkr.			79	14
Levende Dyr, 207 Stkr.			64	38
Posten			975	"
			Lateris	17 553 8

	Spd.	β		Spd.	β
Transport	13 756	66 $\frac{1}{2}$	Transport	17 553	8
An Renter af „Oscar“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsammen Spd. 19 650 à 5 pCt.	982	60			
- 5 pCt. Amortisation af „Oscar“ Capitalconto, Spd. 27 000	1 350	„			
Tilsammen	16 089	6 $\frac{1}{2}$			
Overskud	1 464	1 $\frac{1}{2}$			
	Spd. 17 553	8		Spd. 17 553	8

Skibet har i Aaret tilbagelagt 3 412 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 619 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 6,24 Centner Kul, 0,25 Potter Olie, 0,05 Ⓕ Talg og 0,14 Ⓕ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 13,16 Centner Kul, 0,52 Potter Olie, 0,11 Ⓕ Talg og 0,30 Ⓕ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,11 Mile.

I Tidsrummet fra 1ste Januar til 4de Mai og fra 24de til 31te December var Skibet ude af Fart paa Grund af Is.

Med Skibet er i det Hele befordret:

12 241 Passagerer af 1ste Classe med	91 955 Personmile.
22 407 do. - 2den do. —	127 383 do.
159 do. som militair Transport med	1 129 do.

Tilsammen 34 807 Passagerer med 220 467 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 27,0, 2den Classe 37,3, af militair Transport 0,3, tilsammen 64,6 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		89	43	14	16	21	402	30	62	88	5	5	15	2	145	937
	2		342	200	92	89	113	756	46	135	174	6	20	17	17	174	2 181
			431	243	106	105	134	1 158	76	197	262	11	25	32	19	319	3 118
Minde.	1	83		2	„	3	7	32	1	2	5	„	„	1	„	6	142
	2	311		78	19	9	6	50	2	11	19	„	3	1	„	3	512
		394		80	19	12	13	82	3	13	24	„	3	2	„	9	654
Ekornholmen.	1	29	6		„	„	1	6	„	„	5	„	„	„	„	„	47
	2	198	76		38	17	2	79	2	12	9	„	1	„	1	2	437
		227	82		38	17	3	85	2	12	14	„	1	„	1	2	484
Stigersand.	1	9	„	3		8	2	33	2	2	2	„	1	„	„	„	62
	2	26	9	39		75	35	104	1	13	5	1	1	„	„	1	310
		35	9	42		83	37	137	3	15	7	1	2	„	„	1	372
Fjeldhoug.	1	4	„	„	8		12	65	1	2	4	2	3	„	„	3	104
	2	67	3	20	81		29	93	1	9	21	„	1	„	1	1	327
		71	3	20	89		41	158	2	11	25	2	4	„	1	4	431
Gillund.	1	22	3	„	6	22		113	13	1	3	„	6	„	„	8	197
	2	59	17	4	42	27		154	1	11	21	„	3	2	„	7	348
		81	20	4	48	49		267	14	12	24	„	9	2	„	15	545
Hamar.	1	256	42	3	59	69	125		210	304	450	29	138	31	19	213	1 948
	2	467	53	101	149	97	244		434	488	612	79	201	80	86	417	3 508
		723	95	104	208	166	369		644	792	1 062	108	339	111	105	630	5 456
Næss.	1	24	2	„	3	1	11	193		30	65	12	6	3	3	9	362
	2	11	„	5	„	„	11	500		63	103	11	13	9	4	10	740
		35	2	5	3	1	22	693		93	168	23	19	12	7	19	1 102
Smørvigen.	1	32	1	„	4	3	2	226	35		34	3	8	6	„	32	386
	2	71	9	10	14	13	11	526	64		309	9	13	25	4	50	1 128
		103	10	10	18	16	13	752	99		343	12	21	31	4	82	1 514

Gjøvik.	1	54	1	1	2	3	9	410	60	36		31	67	55	1	216	946
	2	110	18	2	2	18	22	703	98	246		205	287	257	90	276	2 334
		164	19	3	4	21	31	1 113	158	282		236	354	312	91	492	3 280
Heggenhougen	1	2	"	"	"	"	"	26	8	"	27	"	1	"	6	70	
	2	6	"	"	"	1	1	56	5	13	277	15	1	7	24	406	
		8	"	"	"	1	1	82	13	13	304	15	2	7	30	476	
Ringsaker.	1	3	"	"	5	3	13	99	5	16	55	"	19	13	63	294	
	2	10	"	"	"	4	7	175	17	16	302	14	107	110	224	986	
		13	2	"	5	7	20	274	22	32	357	14	126	123	287	1 280	
Biri.	1	6	"	1	"	2	2	41	5	3	35	3	6	6	61	171	
	2	15	"	"	1	1	7	59	12	22	303	1	98	46	280	845	
		21	"	1	1	3	9	100	17	25	338	4	104	52	341	1 016	
Frengstuen.	1	1	"	"	"	"	"	12	"	"	6	1	5	1	22	48	
	2	2	"	1	"	"	2	69	15	1	54	2	114	20	140	420	
		3	"	1	"	"	2	81	15	1	60	3	119	21	162	468	
Lillehammer.	1	130	9	1	"	2	13	194	35	43	269	6	76	64	9	851	
	2	93	2	3	1	3	18	343	33	58	324	23	221	202	100	1 424	
		223	11	4	1	5	31	537	68	101	593	29	297	266	109	2 275	
Tilsammen.	1	655	153	54	101	132	218	1 852	405	501	1 048	92	321	196	53	784	6 565
	2	1 446	529	463	439	354	508	3 667	731	1 098	2 533	351	991	721	466	1 609	15 906
		2 101	682	517	540	486	726	5 519	1 136	1 599	3 581	443	1 312	917	519	2 393	22 471

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	15	16	6	45	81	1 291	56	124	287	12	56	41	16	859	2 905
	2	45	67	23	70	111	1 077	113	289	307	26	56	54	54	545	2 837
		60	83	29	115	192	2 368	169	413	594	38	112	95	70	1 404	5 742
Til Christiania fra	1	15	12	2	58	68	1 229	69	151	245	11	62	41	31	777	2 771
	2	63	79	22	100	135	1 441	93	322	470	26	96	83	69	665	3 664
		78	91	24	158	203	2 670	162	473	715	37	158	124	100	1 442	6 435

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter** befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		228	133	18	61	37	561	44	128	114	5	44	21	10	297	1 701
	2		240	157	38	74	57	459	41	117	147	19	22	18	19	207	1 615
			468	290	56	135	94	1 020	85	245	261	24	66	39	29	504	3 316
Minde.	1	189		15	7	2	4	33	2	2	3	„	8	1	„	10	276
	2	158		62	12	2	7	37	1	4	17	1	1	„	„	3	305
		347		77	19	4	11	70	3	6	20	1	9	1	„	13	581
Ekornholmen.	1	71	19		6	4	1	14	1	3	2	„	„	4	„	1	126
	2	126	36		22	5	4	46	2	1	2	„	„	„	„	1	245
		197	55		28	9	5	60	3	4	4	„	„	4	„	2	371
Stigersand.	1	21	11	12		33	10	114	„	3	13	„	3	1	„	6	227
	2	27	6	10		49	17	89	1	17	8	„	1	„	„	„	225
		48	17	22		82	27	203	1	20	21	„	4	1	„	6	452
Fjeldhoug.	1	34	3	3	11		27	100	6	8	3	„	3	„	„	7	205
	2	33	3	6	39		20	46	1	17	7	„	6	1	„	1	180
		67	6	9	50		47	146	7	25	10	„	9	1	„	8	385
Gillund.	1	31	1	2	4	7		160	10	8	15	„	2	2	3	15	260
	2	59	9	8	4	15		81	6	5	10	„	1	„	2	13	213
		90	10	10	8	22		241	16	13	25	„	3	2	5	28	473
Hamar.	1	481	22	23	72	85	131		366	395	570	49	180	66	25	285	2 750
	2	352	30	36	104	71	138		410	382	411	52	104	44	20	321	2 475
		833	52	59	176	156	269		776	777	981	101	284	110	45	606	5 225
Næss.	1	35	„	„	„	6	4	314		70	72	32	22	7	11	25	598
	2	15	„	2	„	„	5	329		36	52	11	14	1	1	12	478
		50	„	2	„	6	9	643		106	124	43	36	8	12	37	1 076
Smørvigen.	1	87	1	„	1	11	5	370	62		104	„	21	9	1	52	724
	2	73	1	1	9	8	3	328	35		132	7	14	2	9	17	639
		160	2	1	10	19	8	698	97		236	7	35	11	10	69	1 363

Gjøvik.	1	144	2	9	2	13	94	456	59	108		131	186	141	15	313	1 673
	2	124	5	3	2	28	21	397	50	110		181	146	206	60	205	1 538
		268	7	12	4	41	115	853	109	218		312	332	347	75	518	3 211
Heggenhougen.	1	14	”	”	”	”	”	40	17	2	97		12	3	1	24	210
	2	11	”	”	”	1	”	43	4	3	143		7	4	5	12	233
		25	”	”	”	1	”	83	21	5	240		19	7	6	36	443
Ringsaker.	1	27	2	2	”	5	1	137	11	19	117	9		47	57	136	570
	2	9	”	1	”	4	1	133	13	13	158	9		69	107	139	656
		36	2	3	”	9	2	270	24	32	275	18		116	164	275	1 226
Biri.	1	14	”	2	”	”	1	45	3	14	121	1	53		19	114	387
	2	11	2	3	”	”	3	47	2	2	172	6	59		36	145	488
		25	2	5	”	”	4	92	5	16	293	7	112		55	259	875
Frengstuen.	1	13	1	”	”	”	4	31	3	”	22	2	46	11		96	229
	2	7	”	”	”	”	2	37	5	2	58	6	98	37		149	401
		20	1	”	”	”	6	68	8	2	80	8	144	48		245	630
Lillehammer.	1	239	4	2	8	2	9	313	17	48	272	20	121	114	71		1 240
	2	93	2	1	”	2	3	212	21	58	231	16	84	131	88		942
		332	6	3	8	4	12	525	38	106	503	36	205	245	159		2 182
Tilsammen.	1	1 400	294	203	129	229	328	2 688	601	808	1 525	249	701	427	213	1 381	11 176
	2	1 098	334	290	230	259	281	2 284	592	767	1 548	308	557	513	347	1 225	10 633
		2 498	628	493	359	488	609	4 972	1 193	1 575	3 073	557	1 258	940	560	2 606	21 809

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	10	14	8	45	50	1 306	76	172	247	27	48	43	13	784	2 843
	2	40	46	39	81	96	1 093	95	393	308	41	63	45	50	501	2 891
		50	60	47	126	146	2 399	171	565	555	68	111	88	63	1 285	5 734
Til Christiania fra	1	12	16	17	55	86	1 361	89	203	325	25	58	37	13	945	3 242
	2	52	58	57	103	156	1 288	122	412	499	39	73	78	42	766	3 745
		64	74	74	158	242	2 649	211	615	824	64	131	115	55	1 711	6 987

Oversigt

over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 4 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		1ste Januar til 31te Decbr. 1874.		1ste Januar til 31te Decbr. 1875.		1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Indtægter:								
Af Passagerer, 1ste Plads	7 316	38	8 743	94	7 462	42	7 292	83
- do. 2den do.	7 862	115	9 120	89	7 531	5	7 333	77
- do. med Extratoure og som militair Transport	342	48	175	72	77	103	47	84
- Bagage	644	116	668	65	681	92	582	115
- Pakker	1 406	77	1 699	86	1 189	8	1 177	77
- Voiturer	144	37	94	76	119	47	79	14
- levende Dyr	140	95	55	88	54	14	64	38
- Posten	555	„	1 202	60	1 010	„	975	„
Tilsammen	18 413	46	21 761	30	18 125	71	17 553	8
Udgifter:								
Til Lønninger til Mandskabet	2 729	111	3 328	6	2 918	48	3 455	12
- do. og Gebyr til Commissionairerne .	342	„	710	43	637	106	575	79
- Andel i Gager under Hovedcontoiret	60	„	60	„	60	„	60	„
- Kul	6 510	86	7 490	62	4 202	105	6 244	82
- do. Fragt	596	8	858	10	1 460	32	„	„
- do. Lempning	102	17	309	19	169	60	92	74
- Brænde og Coke	125	90	25	24	17	27	17	99
- Ole, Falg og Pudsegarn	390	99	385	7	363	68	285	90
- Billetter, Skrivesager og Trykning	171	13	240	7	92	55	125	61
- Uniformer	176	82	105	8	184	36	139	7
- Vedligeholdelse af Skibsinventarium	853	83	281	111	783	8	506	72
- do. - Skibet	2 273	40½	964	62	1 684	73	1 409	2
- Renholdelse	77	80	94	58	81	10	70	34½
- Belysning	53	44	53	72	73	13	49	110
- ¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	578	56½	682	68	436	61½	419	92
- Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	1 417	60	1 350	„	1 062	60	982	60
- Amortisation af Skibets Capitalconto	1 350	„	1 282	60	1 350	„	1 350	„
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	34	44	40	68	43	46	42	52
- Diverse	167	35	117	75	94	107½	262	40
Tilsammen	18 010	109	18 379	40	15 715	76	16 089	6½
Overskud	402	57	3 381	110	2 409	115	1 464	1½

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	3 843	4 362	3 495	3 412
Kulforbrug Centner	22 807	26 763	18 709	21 306
do. pr. Mil do.	5,93	6,14	5,35	6,24
do. - do. Skill.	225,10	238,18	200,26	222,88
Olie, Talg og Pudsegarn - do. do.	12,20	10,59	12,48	10,05
Lønninger til Mandskabet - do. do.	85,24	91,56	100,20	121,51
do. og Gebyr til Commis- sionairerne - do. do.	10,68	19,54	21,90	20,25
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. do.	26,66	7,76	26,89	17,82
do. - Skibet - do. do.	70,99	26,53	57,84	49,55

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 740	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 862
Tilsammen	37 706	37 344	2 432	2 756	2 107	2 109	2 195	2 263	2 366	2 488	3 399	3 966	35 156	34 125
I Gjennemsnit aarlig . . .	9 426	9 336	608	689	527	527	549	566	592	622	850	992	8 789	8 531

4 Driftsaar med Passagerskibene paa Mjosen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Befordret med det Op- landske Selskabs Damp- skibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 105	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 772	34 528	33 530	68 058
6 134	6 124	8 994	9 772	17 008	16 587	2 402	2 286	6 620	6 509	4 933	4 951	2 831	2 581	14 658	15 080	148 941	143 435	292 376
1 533	1 531	2 248	2 443	4 252	4 147	600	571	1 655	1 627	1 233	1 238	708	645	3 665	3 770	37 235	35 859	73 094

C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Debet.					Credit.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
An Lønninger til Mandskabet	1 492	65					
- do. og Gebyr til Commissionairerne	824	98½	2 317	43½			
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1876	5	56					
- Tilskud til Understøttelsesfondet for Aaret 1876	5	56	10	112			
- Kul, 4 566 Cent.	956	77					
Fragt	86	1					
Lempning	18	97	1 061	55			
- Brænde		17 24					
- Olie, 375 Potter	75	„					
- Talg, 136 \mathcal{T}	12	108					
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 105 \mathcal{T}	13	8	100	116			
			1 179	75			
- Billetter, Skrivesager og Trykning			87	100			
- Uniformer			91	36			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	138	103					
- Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til disse	164	43					
- Vedligeholdelse af Skibet	667	70	970	96			
- Renholdelse			13	112			
- Belysning			16	100			
- Erstatninger			8	2			
- Diverse			25	47			
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift			116	62			
- Renter af Skibets Capitalconto, 2 800 Spd. à 5 pCt.			140	„			
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capitalconto, 4 000 Spd.			200	„			
			5 178	65½			
Overskud			328	99½			
			Spd. 5 507	45			

	Credit.	
	Spd.	β
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
1ste Plads	2 622	996 18
2den do.	15 679	2 148 2
Som militair Transport	100	21 8
18 401 Passagerer.	3 165	28
- Indtægt for Befordring af:		
Bagage	120	21
Pakker	59	26
Melk	227	10
Voiturer, 9 Stkr.	3	104
Levende Dyr, 96 Stkr.	37	100
Gods, 44 234 Centner	1 865	56
Posten	14	60
- Indtægt for Baadtrækning	14	„
	Spd. 5 507	45

Skibet har i Aaret tilbagelagt 1 671 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 190 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 2,73 Centner Kul, 0,22 Potter Olie, 0,08 ⌘ Talg og 0,06 ⌘ Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 3,84 Centner Kul, 0,32 Potter Olie, 0,11 ⌘ Talg og 0,09 ⌘ Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,40 Mile.

Skibet var i Fart fra 10de Mai til 8de November, da Farten indstilledes paa Grund af Is.

Dets Route var:

Fra 10de Mai til 5te August hver Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Løverdage 1 Tour frem og tilbage; hver Mandag 2 Toure frem og tilbage.

- 7de August til 1ste November alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

- 2den til 8de November - — 1 — frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra 10de til 15de Mai og fra 18de October til Fartens Ophør maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

2 622	Passagerer af 1ste Classe med	10 345	Personmile.
15 679	do. - 2den do. —	54 975	do.
100	do. som militair Transport med	490	do.

Tilsammen 18 401 Passagerer med 65 810 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 6,2, af 2den Classe 32,9, af militair Transport 0,3, tilsammen 39,4 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 44 234 Centner.

Heraf fra Christiania 22 795 Centner med 92 992 Centnermile.

— til do. 19 017 do. - 70 576 do.

— til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvin-
gerbanens Sta-
tioner 1 487 do.

— mellem Øier-
stationerne
indbyrdes . . 935 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		48	34	98	25	6	60	37	308
	2		246	347	241	284	22	149	236	1 525
			294	381	339	309	28	209	273	1 833
Aarnæstangen.	1	46		"	8	1	"	8	1	64
	2	260		55	27	45	9	10	4	410
		306		55	35	46	9	18	5	474
Fladebye.	1	36	"		"	2	"	"	"	38
	2	327	67		88	83	13	14	28	620
		363	67		88	85	13	14	28	658
Præstaaen.	1	86	3	4		6	"	"	4	103
	2	216	53	74		233	15	64	57	712
		302	56	78		239	15	64	61	815
Sæterlandet.	1	22	1	4	4		"	5	2	38
	2	193	39	73	189		81	81	95	751
		215	40	77	193		81	86	97	789
Sandvig.	1	"	"	"	"	2		"	"	2
	2	24	3	15	2	51		7	31	133
		24	3	15	2	53		7	31	135
Mørkfos.	1	60	9	1	1	1	"		"	72
	2	128	13	24	63	67	6		40	341
		188	22	25	64	68	6		40	413
Sandstangen.	1	40	4	2	6	1	"	1		54
	2	205	22	7	71	32	43	34		414
		245	26	9	77	33	43	35		468
Tilsammen.	1	291	65	45	116	38	6	74	44	679
	2	1 353	443	595	681	795	189	359	491	4 906
		1 644	508	640	797	833	195	433	535	5 585

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	7	49	205	87	29	361	193	931
	2	161	360	913	884	224	1 439	1 295	5 276
		168	409	1 118	971	253	1 800	1 488	6 207
Til Christiania fra	1	3	50	204	92	55	394	214	1 012
	2	184	410	926	909	200	1 483	1 385	5 497
		187	460	1 130	1 001	255	1 877	1 599	6 509

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																Reduceret til Centner. Over		Løbe-No.	
		Aarnæs-tangen over		Fladebye over		Præstaaen over		Sæterlandet over		Sandvig over		Mørkfos over		Sandstan-gen over		Tilsammen over		Lillestrøm.	Fetsund.		
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.				
1	Benmel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	6	—	Vogne à 120 Centner	720	—	1	
2	Brændevin Centn.	6	—	1	1	7	1	17	—	—	6	—	43	5	80	8	Centner	80	8	2	
3	Cinders Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	Vogne à 110 Cerner.	440	—	3	
4	Gjødsel do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 120 do.	240	—	4	
5	Glasvarer Centn.	4	2	—	1	8	—	—	—	—	20	21	8	14	40	38	Centner	40	38	5	
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb, Spi- ger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	Vogne à 120 Centner	480	—	6	
7	do. do. Centn.	26	6	25	11	213	1	123	11	18	714	41	450	71	1 569	141	Centner	1 569	141	7	
8	Kjød do.	6	—	13	1	39	3	7	—	2	59	4	35	—	161	8	do.	161	8	8	
9	Korn do.	—	—	—	2	11	—	—	—	—	11	—	4	7	26	9	do.	26	9	9	
10	Kul — Stenkul — Vogne	—	—	—	—	11	8	—	—	—	—	—	1	—	12	8	Vogne à 120 Centner	1 440	960	10	
11	do. do. Centn.	4	—	45	9	50	7	56	19	—	281	54	253	82	689	171	Centner	689	171	11	
12	Mel (Affalds- do.	1	—	94	—	110	4	22	5	—	82	28	113	10	422	47	do.	422	47	12	
13	Mel (Andet Slags do.	130	12	469	28	804	65	216	16	66	6	689	59	864	104	3 238	290	do.	3 238	290	13
14	Mur- og Tagsten Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centner	120	—	14	
15	Møbler og Flyttegods do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 80 do.	160	—	15	
16	Papir do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 120 do.	120	—	16	
17	Poteter Centn.	—	—	21	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	Centner	141	—	17	
18	Salt Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centner	120	—	18	
19	do. Centn.	—	15	120	15	102	32	134	38	6	170	32	381	276	913	408	Centner	913	408	19	
20	Sild do.	18	—	50	6	144	19	62	—	6	241	29	246	106	767	160	do.	767	160	20	
21	Slibe- og Møllestene do.	—	—	2	—	—	—	57	—	—	25	—	87	—	171	—	do.	171	—	21	
22	Spiger do.	1	2	8	—	34	11	13	—	2	61	6	53	7	172	26	do.	172	26	22	
23	Varer diverse: 1ste Classe . . do.	19	—	73	11	580	100	127	30	18	1	666	60	663	147	2 146	349	do.	2 146	349	23
24	do. 2den do. do.	18	6	65	3	767	23	108	1	25	—	606	89	464	130	2 053	252	do.	2 053	252	24
25	do. 3die do. do.	—	—	—	—	54	30	—	—	—	—	29	19	71	9	154	58	do.	154	58	25
26	do. 4de do. do.	10	1	38	4	355	32	187	23	70	1	807	59	1 072	64	2 539	184	do.	2 539	184	26
27	Øl do.	2	—	15	1	69	7	70	7	10	4	166	17	183	14	515	50	do.	515	50	27
Reduceret til Centner		245	44	1 279	93	5 306	1 295	1 199	150	223	13	5 233	518	6 151	1 046				19 636	3 159	

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

G. No. 8.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																Tilsammen over	Reduceret til Centner. Over		Løbe-No.	
		Sands- tangen over		Mørkfos over		Sandvig over		Sæter- landet over		Præstaaen over		Fladebye over		Aarnæs- tangen over		Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.		
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.							
1	Foustage tomme Potter	4 000	600	3 600	200	—	—	1 000	—	800	—	200	—	200	—	9 800	800	Potter (200 = 1 Ctn.)	49	4	1	
2	Hø og Halm Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	2	3	Vogne à 70 Centn.	140	210	2	
3	do. - do. Centn.	442	—	1	—	—	—	—	—	70	—	—	1	—	—	513	1	Centner	513	1	3	
4	Jern, og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen do.	1	—	2	4	6	—	3	—	10	—	—	—	—	22	4	do.	22	4	4		
5	Kjød og Flesk do.	51	29	1	—	—	—	22	—	—	—	5	—	—	79	29	do.	79	29	5		
6	Korn do.	1 350	683	168	10	—	—	622	146	139	392	37	11	—	2 316	1 242	do.	2 316	1 242	6		
7	Mel do.	124	111	23	7	—	—	37	14	—	—	2	—	6	192	132	do.	192	132	7		
8	Melk do.	492	58	—	—	—	—	326	2	3 469	216	453	27	12	4 752	303	do.	4 752	303	8		
9	Møbler og Flyttegods . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	—	80	9		
10	Ost Centn.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	Centner	15	—	10		
11	Poteter do.	140	88	160	110	2	—	33	13	2	2	6	13	—	343	226	do.	343	226	11		
12	Smør do.	141	4	30	1	—	—	54	1	1	—	—	—	—	226	6	do.	226	6	12		
13	Snedkerarbeide Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	—	80	13		
14	Varer, diverse:	1ste Classe Centn.	123	11	60	11	—	1	68	1	83	1	5	2	—	1	339	28	Centner	339	28	14
15		2den do. do.	68	20	74	8	5	1	73	4	3 874	888	17	1	8	—	4 119	922	do.	4 119	922	15
16		4de do. do.	802	196	762	107	56	57	212	43	331	44	22	11	2	—	2 187	458	do.	2 187	458	16
	Reduceret til Centner	3 769	1 343	1 299	259	69	139	1 455	224	7 983	1 543	688	216	29	1				15 292	3 725		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.													Reduceret til Centner.
	Bænde- vin.	Hø og Halm.		Jern- varer.	Korn.	Mel		Poteter.	Salt.	Varer, diverse:			Øl.	
		Vogne à 70 Centner.	Centner.			Affalds-	Andet Slags.			1ste	2den	4de		
	Centner.													
Fra Lillestrøm	3	—	—	9	1	13	20	—	2	19	21	81	2	171
- Fetsund	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	3	—	8
- Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	5
- Fladebye	—	—	—	—	2	1	8	4	—	1	1	24	—	41
- Præstaaen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	13	—	23
- Sæterlandet	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	33	44	—	79
- Sandvig	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	8	—	11
- Mørkfos	—	—	—	47	2	—	4	3	—	2	4	1	—	63
- Sandstangen	—	6	48	—	21	—	16	4	—	—	3	22	—	534
Reduceret til Centner	3	420	48	56	27	14	48	17	2	29	73	196	2	935

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede
Christiania og den

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							
		Bryn over		Grorud over	Strøm- men over	Frogner over	Trøgstad over	Dahl over	
		Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	
1	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen . . . Centn.	—	—	—	5	—	—	—	—
2	Mel { Affalds- do.	—	—	—	10	—	—	—	—
3		—	—	—	30	—	—	—	—
4	Poudrette Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—
5	Varer, div.: { 1ste Classe Centn.	—	—	—	1	57	22	—	—
6		2den do. do.	5	3	—	2	—	12	—
7		4de do. do.	2	—	—	—	1	1	22
	Reduceret til Centner	7	3	240	46	60	23	34	8

til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen svenske Banes Stationer.

Hamar- banen over	Lille- strøm over	Fet- sund over	Blakjer over	Kongs- vinger over	Tilsammen over			Reduceret til Centner. Over		Løbe-No.
					Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	5	—	Centner	5	—	1
—	1	—	—	—	10	1	do.	10	1	2
—	—	—	—	—	30	—	do.	30	—	3
—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Centn.	240	—	4
—	7	1	1	—	82	7	Centner	82	7	5
1	—	—	—	—	19	4	do.	19	4	6
—	7	1	7	6	40	15	do.	40	15	7
1	15	2	8	6				426	27	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede
Christiania og den

Løbe-No.	Varernes Art.	Til											
		Bryn over		Grorud over		Strømmen over		Trøgstad over	Dahl over		Eidsvold over		Mjøsen over
		Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.
1	Arbejdsredskaber . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . Potter	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Hø og Halm Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
4	do. do. Centn	—	—	—	—	—	—	—	5	89	—	—	—
5	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . do.	—	—	—	—	53	—	—	87	27	—	—	—
6	Kjød do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Korn do.	—	—	12	—	50	38	—	14	3	9	—	—
8	Mel (Affalds- do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
9	(Andet Slags do.	—	—	—	—	9	—	—	1	—	1	—	—
10	Ost do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
11	Poteter do.	—	2	2	—	—	16	—	—	11	—	—	—
12	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
13	Trælast: Planker . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
14	Varer, diverse: } 1ste Classe . Centn.	—	—	—	—	1	1	3	5	—	7	6	1
15		2den do. . do.	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—
16		4de do. . do.	9	—	7	3	—	38	9	19	24	4	—
	Reduceret til Centner	10	2	21	3	115	94	12	255	232	21	6	1

fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen svenske Banes Stationer.

Lillestrøm over	Fetsund over		Blakjer over		Aarnæs over	Kongsvinger over	Aabogen over		Eidsskog over		Tilsammen over		Reduceret til Centner. Over		Løbe-No.
	Fet-sund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fet-sund.	Fet-sund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fet-sund.	Lillestrøm.	Fet-sund.	Lillestrøm.	Fet-sund.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 80 Ctr.	—	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	Potter(200=1C.)	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 70 Ctr.	—	70	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	91	Centner.	5	91	4
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	154	27	do.	154	27	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	—	1	6
3	2	—	—	1	—	—	—	—	—	87	45	do.	87	45	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do.	2	—	8
18	23	—	—	—	—	—	—	—	—	34	18	do.	34	18	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do.	2	—	10
51	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	80	do.	5	80	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Ctr.	120	—	13
1	—	—	2	—	4	—	1	—	—	22	10	Centner	22	10	14
4	—	1	1	—	—	—	2	—	—	4	14	do.	4	14	15
19	3	—	15	—	8	—	3	—	—	62	99	do.	62	99	16
99	31	1	18	1	12	14	6	80					499	535	

OVERSIGT over Øierdampskibets

Løbe-No.		1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
		1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.		1 Januar til 31 Decbr. 1867.		1 Januar til 31 Decbr. 1868.		1 Januar til 31 Decbr. 1869.	
	Indtægter:	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer, 1ste Plads	806	30	591	48	675	60	759	23
2	- do. 2den do.	1 340	78	1 186	98	1 396	80	1 423	83
3	- do. som militair Transport	—	—	—	—	—	—	—	—
4	- Bagage	62	113	42	12	58	4	43	61
5	- Pakker	—	—	10	24	17	41	23	94
6	- Melk	—	—	23	71	66	83	134	4
7	- Voiturer	—	32	1	18	2	72	—	—
8	- levende Dyr	10	22	12	116	18	118	16	8
9	- Gods	783	99	645	43	758	12	813	88
10	- Baadtrækning	—	—	11	—	29	60	15	—
11	- Tømmertrækning	—	—	—	—	—	—	—	—
12	- Posten	—	—	—	—	—	—	—	—
13	- Diverse	2	16	50	54	—	—	—	—
	Tilsammen	3 006	30	2 575	4	3 023	50	3 229	1
	Tab	1 133	105½	790	95½	223	21½	—	—
	Udgifter:	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
14	Til Lønninger til Mandskabet	1 233	111½	789	86	834	119	905	1½
15	- do. og Gebyr til Commissionairerne	383	71	400	31	492	118	433	53
16	- Kul	1 076	119	1 039	103	974	51	837	43
17	- do. Fragt og Lemping	110	24	106	77	91	80	108	32
18	- Belysning	17	71	16	90	25	46	12	55
19	- Brænde	24	—	1	24	—	90	—	—
20	- Olie, Talg og Pudsegarn	224	63	131	90	101	32	89	23
21	- Billetter, Skrivesager og Trykning	160	3	124	77	78	85	78	52
22	- Uniformer	—	—	—	—	—	—	—	—
23	- Vedligeholdelse af Skibsinventarium	236	103	121	56	40	97½	56	82
24	- do. - Skibet	224	58	503	98	480	28	526	108
25	- do. - Slæbebaade med Inventarium	73	91	3	60	—	—	—	—
26	- do. - Brygger og Bedding	223	19	—	—	—	—	—	—
27	- Renholdelse	—	—	—	—	26	50	24	105
28	- Erstatninger	—	—	—	—	8	48	—	—
29	- Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	—	—	—	—	—	—	4	116
30	- Renter af Skibets Capitalconto	—	—	—	—	—	—	—	—
31	- Amortisation af do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—
32	- Diverse	151	2	126	27½	90	67	18	64
	Tilsammen	4 140	15½	3 365	99½	3 246	71½	3 096	14½
	Overskud	—	—	—	—	—	—	132	106½
33	Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	3 117		3 126		2 240		2 094	
34	Kulforbrug Centner	5 387		5 319		5 118		5 410	
35	do. pr. Mil do.	1,72		1,70		2,28		2,58	
36	do. do. Skill.	45,70		44,01		57,11		54,19	
37	Olie, Talg og Pudsegarn do. do.	8,64		5,06		5,42		5,11	
38	Lønninger til Mandskabet do. do.	47,50		30,31		44,73		51,86	
39	do. og Gebyr til Commissionairerne do. do.	14,77		15,36		26,41		24,83	
40	Vedligeholdelse af Skibet do. do.	8,64		19,34		25,73		30,19	
41	do. af Skibsinventarium - do. do.	9,12		4,66		2,19		3,25	

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Trafik i de forløbne 11 Driftsaar.

5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.		9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.		10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.		11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
742	81	650	2	776	72	989	84	1 073	30	1 172	57	996	18	1
1 219	"	1 053	18	1 517	45	1 900	56	2 272	65	2 444	85	2 148	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	8	3
41	44	42	90	67	63	73	74	128	65	117	114	120	21	4
23	1	24	18	34	108	43	15	46	59	60	7	59	26	5
170	14	132	27	209	77	248	82	189	29	217	53	227	10	6
"	110	1	88	1	64	2	96	7	32	4	57	3	104	7
14	72	7	32	24	80	38	16	77	24	42	66	37	100	8
722	10	626	119	1 154	82	1 634	17	1 991	104	1 960	13	1 865	56	9
12	60	8	60	5	"	56	116	33	"	6	"	14	"	10
—	—	—	—	—	"	9	"	—	"	—	—	—	—	11
5	36	14	36	16	84	16	"	16	12	15	48	14	60	12
—	—	42	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2 951	68	2 603	10	3 808	75	5 012	76	5 835	60	6 041	20	5 507	45	
179	95	873	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
919	116	892	9	880	5	1 049	90½	1 461	21½	1 400	12	1 492	65	14
420	92	378	96	553	14	567	106	751	82	888	12	824	98½	15
555	113	622	100	1 017	91	1 493	14	1 625	119	1 436	38	956	77	16
42	108	74	26	81	30	85	"	116	26	143	30	104	98	17
16	58	10	79	22	101	20	113	19	74	14	93	16	100	18
20	84	1	60	15	106	14	40	16	54	20	72	17	24	19
110	31	83	30	88	75	104	61	75	10	98	74	100	116	20
67	"	99	107	82	22	98	10	103	72	60	27	87	100	21
—	—	—	—	—	—	74	26	56	96	66	66	91	36	22
112	33	51	12	119	44	104	2	94	39	55	78	138	103	23
695	113	961	78	363	66	395	80	574	73	386	103	667	70	24
25	78	—	—	—	—	—	—	18	46	76	75	164	43	25
79	55	125	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
22	107	28	62	29	72	29	66	29	81	24	69	13	112	27
—	—	—	—	—	—	36	100	20	11	—	78	8	2	28
5	18	5	14	5	84	6	2	8	74	8	96	10	112	29
—	—	—	—	—	—	200	"	190	"	150	"	140	"	30
—	—	—	—	—	—	200	"	190	"	200	"	200	"	31
35	117	142	30	69	111	29	8	6	81	57	95½	141	109	32
3 131	43	3 476	103	3 329	101	4 508	118½	5 358	119½	5 089	58½	5 178	65½	
—	—	—	—	478	94	503	77½	476	60½	951	81½	328	99½	
2 002		1 803		1 898		1 540		1 630		1 775		1 671		33
3 973		3 630		4 711		4 599		5 725		5 434		4 566		34
1,98		2,01		2,48		2,99		3,51		3,06		2,73		35
35,89		46,89		68,43		122,97		128,26		106,79		76,23		36
6,61		5,54		5,60		8,14		5,53		6,67		7,25		37
55,14		59,37		55,64		81,80		107,57		94,66		107,18		38
25,22		25,21		34,97		44,25		55,34		60,04		59,23		39
41,71		64,00		22,98		30,83		42,30		26,15		47,94		40
6,73		3,40		7,56		8,10		6,94		3,76		9,97		41

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 11 Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.									
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til 31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til 31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til 31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til 31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til 31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar til 31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar til 31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar til 31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar til 31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar til 31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
Tilsammen	77 127	76 038	6 870	6 983	10 802	10 427	18 544	18 942	19 258	19 478	3 573	3 440	20 810	21 757	20 406	20 325	177 390
I Gjennemsnit aarlig	7 011	6 912	624	635	982	948	1 686	1 722	1 751	1 770	325	313	1 892	1 978	1 855	1 848	16 126

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne** i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Løbe-No.
1	Benmel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	6	1
2	Brændevin Centn.	8	7	2	23	8	16	23	38	50	79	88	2
3	Cinders Vogne	—	4	4	2	—	1	—	1	2	—	4	3
4	Flasker, ledige do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Foustager, tomme Centn.	10	6	—	2	1	—	—	—	—	1	—	5
6	Gjødsel, Vogne Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Glasvarer Centn.	15	17	—	8	15	15	44	28	55	39	78	7
8	Jern og Jernvarer Vogne	—	1	2	1	—	—	1	3	6	6	4	8
9	do. do. 2 Cl. Centn.	—	11	—	2	1	11	—	14	9	—	—	9
10	do. do. 4 do. do.	381	347	7	378	343	287	529	457	706	1 540	1 710	10
11	Kalk Vogne	—	1	—	—	5	—	2	—	—	3	—	11
12	Kjød Centn.	9	6	1	3	4	7	9	61	110	154	169	12
13	Korn**)	—	—	—	—	—	92	142	172	197	66	35	13
14	Kornvarer do.	733	1 488	2 755	3 699	2 361	—	—	—	—	—	—	14
15	Kul — Sten- — Vogne	4	1	1	2	2	4	5	5	14	15	20	15
16	do. — do. — Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	173	688	860	16
17	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17
18	Mel (Affalds-*) Centn.	—	—	—	—	—	176	622	203	579	404	469	18
19	Mel (Andet Slags**) do.	—	—	—	—	—	1 723	2 789	4 381	6 591	6 225	3 528	19
20	Mur- og Tagsten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Møbler og Flyttegods do.	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	2	21
22	Ost Centn.	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	22
23	Papir Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Poteter Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	141	24
25	Salt Vogne	—	—	—	1	—	—	—	1	2	2	1	25
26	do. Centn.	825	672	957	960	834	810	1 110	1 288	1 652	1 307	1 321	26
27	Sild do.	411	411	453	966	792	573	1 026	834	986	1 053	927	27
28	Slibe- og Møllestene do.	46	45	3	189	3	5	165	95	257	80	171	28
29	Smør do.	21	—	—	—	2	1	7	—	9	1	—	29
30	Spiger***) Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	30
31	do. Centn.	—	—	—	—	—	55	87	215	256	254	198	31
32	Trævarer, simple Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Varer, diverse: A. 1ste Classe Centn.	874	726	936	875	848	855	1 557	2 299	2 469	2 428	2 495	33
34	do. 2den do. do.	702	871	1 513	1 547	1 017	1 354	2 291	2 836	3 501	3 556	2 305	34
35	do. 3die do. do.	64	42	97	66	81	178	65	37	149	309	212	35
36	do. 4de do. do.	402	149	779	329	891	547	863	1 992	2 140	2 022	2 723	36
37	Varer, diverse: B. 1ste do. Tøndr.	2	16	1	199	12	6	1	—	—	—	—	37
38	do. 2den do. do.	141	94	296	275	182	108	87	—	—	—	—	38
39	Varer, diverse: C. 1ste do. Kb.fod	411	159	422	294	340	236	133	75	309	199	—	39
40	do. 2den do. do.	388	439	508	897	498	889	1 084	405	3 451	3 959	—	40
41	Øl Centn.	888	1 125	1 066	534	148	72	363	195	303	568	565	41
42	Fragtfrit Gods do.	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	42
	Reduceret til Centner	6 645	7 123	10 167	11 557	8 716	7 840	13 228	16 815	24 672	25 422	22 795	

*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Varer, diverse.“

**) — — — — — „Kornvarer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt** fra Øierstationerne til **Christiania** i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	11 Driftsaar											Løbe-No.	
		1ste Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.		
1	Foustager, tomme . . . Centn.	6	9	6	12	10	10	23	50	108	147	53	1	
2	Fyrstikker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	2	
3	Hø og Halm do.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	5	3	
4	do. do. Centn.	—	—	399	—	46	—	—	4	—	124	514	4	
5	Jern og Jernvarer . . do.	—	1	11	—	16	4	10	120	3	28	26	5	
6	Kjød og Flesk do.	—	15	59	52	31	22	46	100	237	156	108	6	
7	Korn*) do.	—	—	—	—	—	2 334	4 863	5 101	1 531	2 597	3 558	7	
8	Kornvarer do.	4 320	3 194	937	1 239	2 863	—	—	—	—	—	—	8	
9	Mel*) do.	—	—	—	—	—	13	32	367	179	270	324	9	
10	Melk do.	1 400	357	987	1 965	2 539	1 947	3 613	4 717	4 434	4 785	5 055	10	
11	Møbler og Flyttegods . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	11	
12	Ost Centn.	—	—	—	—	27	35	—	12	—	5	15	12	
13	Pap Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	
14	Poteter Centn.	140	42	174	52	272	236	806	286	739	296	569	14	
15	Sild do.	—	—	—	3	3	—	12	—	—	—	—	15	
16	Smør do.	—	—	97	68	117	173	265	310	201	229	232	16	
17	Snedkerarbeide Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	
18	Varer, diverse: A. { B. { C. {	1ste Classe . . . Centn.	138	156	297	202	160	131	287	316	363	316	367	18
19		2den do. . . . do.	291	1 115	1 500	869	787	406	3 076	1 847	4 106	3 138	5 041	19
20		3die do. . . . do.	—	—	—	—	3	18	2	—	—	—	—	20
21		4de do. . . . do.	416	743	863	783	443	179	326	166	263	413	2 645	21
22		1ste do. . . . Tdr.	185	25	25	53	63	25	52	—	—	—	—	22
23		2den do. . . . do.	—	—	—	251	14	7	—	—	—	—	—	23
24		1ste do. . . . Kb.fod	279	229	166	329	184	16	333	878	26	40	—	24
25		2den do. . . . do.	688	926	641	581	464	714	1 429	2 380	5 757	4 686	—	25
	Reduceret til Centner.	7 323	5 971	5 741	6 081	7 714	5 755	13 905	14 931	13 852	13 825	19 017		

*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer.“

D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Vedligeholdelse af Sidebaner	355	57	Pr. Tomteleie	9 851	83
- do. - Bryggen	32	106	- Bryggeleie	1 047	5
- do. - Bygninger	„	37	- Forpagtning	406	6
- do. - Gjærder og Porte	61	51	- Grundafgift	105	72
- Brandcontingent, Skatter etc.	682	63	- Husleie	33	„
- Renter af Capitalconto, 45 605 Spd. 55 β					
à 5 pCt.	2 280	33			
- Vagthold	211	24			
- Diverse	79	95			
- Overskud	7 739	60			
	<u>Spd. 11 443</u>	<u>46</u>		<u>Spd. 11 443</u>	<u>46</u>

E. Interesse-Conto

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i 1876, 64 950 Spd.			Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøsterud, Breien & Co. solgte Del af Sørengen . .	688	63
80 β à 5 pCt.	3 247	64	- Renter af følgende Capitalcontoer:		
- do. - Thor Olsens Pantobligation i Sørengen	690	„	Sørengen Eiendom, 45 605 Spd. 55 β		
- do. - Vaterlands Asyls do. i do.	160	„	à 5 pCt.	2 280	33
- Overskud	2 193	61	Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsammen 19 650 Spd. „ β à 5 pCt.	982	60
	<u>Spd. 6 291</u>	<u>5</u>	Mjøsgodsskibene med Slæbebaade og ¾ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsammen 43 994 Spd. 96 β à 5 pCt.	2 199	89
			Øierdampskibet, 2 800 Spd. „ β à 5 pCt.	140	„
				<u>Spd. 6 291</u>	<u>5</u>

F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret 1876.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen	112 377 Spd.	7 β	
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:			
1. Slæbebaadene. Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	3 623 Spd.	„ β	
2. Nyt Godsdampskib paa Mjøsen („Thor“). Udbetalt Nylands Værksted yderligere Restbeløb af Skibets Kostende	673	— 24 -	
3. Dampskibet „Kong Oscar“. Udbetalt Forskud til Nylands Værk- sted for Overbygning af „Kong Oscar“	1 800	— „ -	
			6 096 — 24 -
			Er 118 473 Spd. 31 β
De ere formindskede med følgende Beløb:			
a. Dampskibet „Kong Oscar“. Afskrevet som almindelig Amortisa- tion 5 pCt. af 27 000 Spd. „ β	1 350 Spd.	„ β	
b. Dampskibet „Dronningen“. Afskrevet som almindelig Amortisa- tion 5 pCt. af 12 000 Spd. „ β	600	— „ -	
c. Dampskibet „Thor“. Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af 23 910 Spd. 40 $\frac{1}{2}$ β	1 195	— 62 $\frac{1}{2}$ -	
d. Slæbebaadene. Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af 9 684 Spd. 55 $\frac{1}{2}$ β	774	— 90 $\frac{1}{2}$ -	
e. Dampskibet „Strømmen“. Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af 4 000 Spd. „ β	200	— „ -	
			4 120 — 33 -
			Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 114 352 Spd. 118 β

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 1 975 Spd. 111 β .

Uheld og Standsninger.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 6 Gange af forskjellige Aarsager.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 30 Gange af forskjellige Aarsager.

Mennesker dræbte:

Den 2den November om Aftenen blev under Opkjørsel af Tomvogne fra Bordtomterne ved Christiania Station en 74aarig Mand — Bybud Arne Andersen — overkjørt og dræbt idet et Locomotiv med endel Vogne passerede over Gangstien langs Grundingen.

Forskjelligt:

Den 3die April kørte en Mand med Hest og Slæde ind paa Jernbanelinien i den Hensigt at passere Overgangen ved Ulleren mellem Kløften og Trøgstad, men observerede ikke at Godstoget i det samme nærmede sig. Manden fik i sidste Øieblik kastet sig af Slæden, som paakjortes af Toget. Slæden knustes og Hesten blev betydelig beskadiget.

Den 28de April maatte Tog No. 14 stoppes ved Krudtmøllebroen mellem Bryn og Christiania, idet en ældre Dame kom gaaende i Skinnegangen lige imod Toget, som hun ikke observerede. Da Damen befandt sig midt paa Broen og derfor ei turde gaa tilside, var hun meget nær ved at blive overkjørt.

Den 13de Mai. Idet et løst Locomotiv paa Veien fra Strømmen til Lillestrøm skulde passere Overgangen ved Stalsberg, kørte en Mand med Hest og Kariol ind paa Linien for at passere over samme uden at observere Locomotivet, før det stødte til Hesten, saa den faldt overende. Hesten blev noget forslaaet og Kariolen ramponeret, men den Kjørende selv kom ikke til Skade.

Den 4de November maatte Tog No. 12 stoppes ved Fjeldhammer, da en beruset Mand laa saa nær Skinnegangen, at Toget tog fat i hans Klæder, uden at han dog kom til Skade.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 24de December 1877.

C. Jensen. Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

SOM Repræsentanter for de britiske Directeurer:

S. Crowe. C. M. Guldberg.

Valentin Fürst.

J. Engelstad.

Statistique
pour les exer-

	1876.	1875.	1874.	1873.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée Mil kilom.	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8
Capital employé par „Mil“ Spd. kilom.	349 848 172 076	349 843 172 074	350 512 174 433	350 222 174 289
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	16	16	14	14
— - voitures à voyageurs	38	38	38	38
— - -- de poste	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	388	390	377	368
— - voitures et wagons en total	432	434	421	412
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	53 090 2 644 486	53 362 2 658 034	43 285 2 156 085	42 120 2 098 055
— — — par „Mil“ de chemin exploité . . centners kil. par kilom.	8 848 39 004	8 894 39 204	7 214 31 815	7 020 30 958
Mouvement.				
Parcours des locomotives Mil kilom.	33 741 381 105	31 674 357 758	30 992 350 055	32 699 369 335
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . \mathcal{B} 's kil. par kilom.	286 12,61	292 12,88	282 12,44	274 12,08
Nombre des voyageurs	312 466	330 288	315 825	281 364
— - centners de marchandises kil	*) 8 034 936 400 231 170	*) 6 716 763 334 571 167	*) 6 871 925 342 299 999	*) 6 719 991 334 731 958
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . Mil kilom.	770 085 8 698 110	819 040 9 251 057	786 418 8 882 591	709 339 8 011 984
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. \times kilom.	*) 21 678 141 12 196 543 206	*) 17 898 518 10 070 053 890	*) 18 791 603 10 572 520 859	*) 18 298 507 10 295 095 471
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	128 347	136 506	131 070	118 223
— — — marchandises, centners kil.	3 613 024 179 969 675	2 983 087 148 591 650	3 131 934 156 005 923	3 049 751 151 912 275
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . Spd. fr.	80 478 447 100	84 014 466 745	81 725 459 376	67 519 379 524
— — — des bagages Spd. fr.	2 449 13 606	2 508 13 933	2 547 14 317	2 157 12 124
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens, et bestiaux . . Spd. fr.	4 905 27 250	5 093 28 295	5 596 31 455	5 656 31 792
— — — des marchandises . . Spd. fr.	242 250 1 345 833	215 194 1 195 522	210 419 1 182 765	199 996 1 124 178
— — — des revenus autres Spd. fr.	21 278 118 211	16 127 89 594	20 784 116 827	21 090 118 547
Total Spd. fr.	351 360 1 952 000	322 936 1 794 089	321 071 1 804 740	296 418 1 666 165

*) Marchandises de service non comprises.

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

de l'exploitation
cises 1854—1876.

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8
351 317 174 835	372 916 185 583	373 052 185 651	373 638 185 942	374 805 186 523	375 873 187 055	373 973 186 109	370 618 184 439	370 121 184 192
14	14	14	12	12	12	12	12	12
34	34	34	34	34	34	34	34	34
6	6	6	6	6	6	6	6	6
368	368	366	365	339	324	322	322	322
408	408	406	405	379	364	362	362	362
42 120 2 098 055	42 120 2 098 055	41 920 2 088 093	41 850 2 084 606	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
7 020 30 958	7 020 30 958	6 987 30 813	6 975 30 760	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
31 339 353 974	28 463 321 490	27 717 313 063	28 087 317 242	27 180 306 998	27 650 312 307	25 850 291 976	21 890 247 248	18 168 205 208
257 10,89	249 10,98	257 11,33	262 11,55	261 11,51	263 11,60	272 11,99	291 12,83	366 16,14
248 756	210 806	200 002	199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
*) 6 142 402 305 961 459	*) 5 358 450 266 911 735	*) 5 539 739 275 941 989	*) 5 574 575 277 677 217	*) 5 061 092 252 099 926	5 068 619 252 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
619 884 7 001 590	554 123 6 258 819	533 200 6 022 494	564 643 6 377 642	553 476 6 251 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 398 400
*) 16 181 565 9 104 062 782	*) 13 940 249 7 843 054 865	*) 14 779 654 8 315 320 422	*) 15 871 830 8 929 799 854	*) 14 490 632 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 129 537 316	12 802 844 7 203 691 339	10 077 638 5 669 874 878
103 314	92 354	88 867	94 107	92 246	95 162	86 225	78 618	79 658
2 696 927 134 337 629	2 323 375 115 730 492	2 463 276 122 699 152	2 645 305 131 766 266	2 415 105 120 299 689	2 393 609 119 228 944	2 408 240 119 957 734	2 133 874 106 291 187	1 679 606 83 663 476
56 248 316 170	48 729 273 906	46 517 261 472	49 268 276 936	48 642 273 417	48 366 271 865	44 601 250 702	40 993 230 422	42 511 238 954
2 015 11 326	1 634 9 185	1 558 8 758	1 772 9 960	1 738 9 769	1 845 10 371	1 512 8 499	7 392 41 550	5 924 33 299
4 423 24 862	3 617 20 331	2 701 15 182	2 717 15 272	3 148 17 695	3 096 17 403	2 664 14 974		
184 213 1 035 461	167 947 944 030	177 574 998 143	205 823 1 156 931	185 868 1 044 764	182 592 1 026 350	179 392 1 008 362	167 870 943 597	131 913 741 483
23 924 134 477	21 255 119 474	20 940 117 704	19 899 111 852	18 305 102 892	11 507 64 680	14 405 80 971	13 207 74 237	6 273 35 260
270 823 1 522 296	243 182 1 366 926	249 290 1 401 259	279 479 1 570 951	257 701 1 448 537	247 406 1 390 669	242 574 1 363 508	229 462 1 289 806	186 621 1 048 996

	1876.	1875.	1874.	1873.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	63 328	48 523	43 618	38 038
fr.	351 822	269 572	245 177	213 811
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd.	62 115	52 395	54 545	47 705
fr.	345 083	291 083	306 597	268 150
b. entretien des voitures et wagons Spd.	22 446	9 523	8 561	7 831
fr.	124 700	52 906	48 121	44 018
c. entretien des stations et du télégraphe Spd.	18 523	22 877	11 811	9 962
fr.	102 905	127 094	66 390	55 996
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd.	50 882	51 886	46 945	39 504
fr.	282 678	288 256	263 878	222 052
C. frais généraux Spd.	11 372	20 671	24 382	17 840
fr.	63 178	114 839	137 051	100 279
Total Spd.	228 666	205 875	189 862	160 880
fr.	1 270 366	1 143 750	1 067 214	904 306
Produit net Spd.	122 694	117 061	131 209	135 538
fr.	681 634	650 339	737 526	761 859
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	2 109	1 980	2 214	2 335
	23 819	22 360	25 004	26 381
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	5 624	5 279	5 165	5 449
Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	2,5	2,5	2,5	2,5
	27,84	28,01	28,12	28,47
— — d'un centner de marchandises Mil kilom.	2,7	2,7	2,7	2,7
	30,47	30,10	30,89	30,75
Produit par „Mil“ d'un voyageur Spd. par kilom. fr.	0,105	0,103	0,104	0,095
	0,0514	0,0505	0,0517	0,0474
— — — d'un centner de marchandises par kilom. d'un kil. Spd. fr.	0,011	0,012	0,011	0,011
	0,00011	0,00012	0,00011	0,00011
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	13 821,17	14 420,33	14 045,33	11 612,67
	6 795,07	7 092,78	6 989,72	5 779,08
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom. fr.	41 192,50	36 714,50	36 002,50	34 275,33
	20 251,96	18 058,39	17 916,78	17 057,25
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	3 546,33	2 687,83	3 464,00	3 515,00
	1 743,53	1 322,03	1 723,87	1 749,26
Total Spd. par kilom. fr.	58 560,00	53 822,66	53 511,83	49 403,00
	28 790,56	26 473,20	26 630,37	24 585,58
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	2,46	2,73	2,72	2,13
	1,209	1,344	1,353	1,060
des marchandises etc. Spd. par kilom. fr.	7,32	6,95	6,97	6,29
	3,603	3,421	3,468	3,130
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	0,63	0,51	0,67	0,64
	0,310	0,250	0,334	0,321
Total Spd. par kilom. fr.	10,41	10,19	10,36	9,06
	5,122	5,015	5,155	4,511

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
36 475 205 026	35 632 200 287	27 812 156 331	37 262 209 450	30 048 168 900	23 553 132 391	24 462 137 501	24 029 135 067	24 454 137 456
32 401 182 126	26 089 146 646	31 494 177 028	36 537 205 374	26 721 150 199	31 535 177 258	28 431 159 811	29 281 164 589	33 214 186 695
16 264 91 420	12 385 69 616	14 025 78 835	18 897 106 220	19 407 109 087	11 002 61 842	15 886 89 295	11 717 65 861	8 925 50 167
11 328 63 675	7 261 40 814	15 757 88 570	12 207 68 616	9 557 53 720	7 299 41 028	11 488 64 574	4 475 25 154	8 603 48 358
29 272 164 538	28 455 159 946	27 085 152 245	25 303 142 228	24 149 135 741	24 397 137 136	24 756 139 153	25 011 140 587	21 736 122 178
21 960 123 437	23 135 130 042	22 651 127 321	24 242 136 264	22 942 128 957	22 494 126 439	21 140 118 828	17 869 100 441	15 425 86 704
147 700 330 222	132 957 747 351	138 824 780 330	154 448 868 152	132 824 746 604	120 280 676 094	126 163 709 162	112 382 631 699	112 357 631 558
123 123 692 074	110 225 619 575	110 466 620 929	125 031 702 799	124 877 701 933	127 126 714 575	116 411 654 346	117 080 658 107	74 264 417 438
2 238 25 284	2 033 22 964	1 979 22 361	2 340 26 437	2 265 25 588	2 304 26 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
5 223 2,5 28,12	4 744 2,6 29,69	4 619 2,7 30,10	4 681 2,8 31,94	4 530 2,8 31,56	4 608 2,9 32,51	4 308 2,8 31,51	3 648 3,0 34,12	3 028 3,0 33,80
2,6 29,76	2,6 29,38	2,7 30,13	2,8 32,16	2,9 32,24	2,8 31,63	2,9 32,76	3,1 35,01	3,6 40,66
0,091 0,0451	0,088 0,0427	0,087 0,0434	0,087 0,0433	0,088 0,0427	0,085 0,0422	0,086 0,0429	0,087 0,0423	0,089 0,0443
0,011 0,00011	0,012 0,00012	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013
9 710,50 4 832,46	8 393,83 4 177,23	8 012,50 3 987,46	8 506,67 4 233,38	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,77	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 398,56	7 085,17 3 524,40
31 439,33 15 645,91	28 594,00 14 229,91	30 045,83 14 952,41	34 756,66 17 296,78	31 502,66 15 677,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 093,45	29 210,33 14 530,19	22 972,83 11 427,46
3 987,33 1 984,31	3 542,50 1 762,93	3 490,00 1 736,82	3 316,50 1 650,46	3 050,83 1 518,27	1 917,83 953,98	2 400,83 1 194,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
45 137,16 22 462,68	40 530,33 20 170,07	41 548,33 20 676,69	46 579,83 23 180,62	42 950,16 21 374,32	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 023,69	31 103,50 15 471,92
1,86 0,925	1,77 0,880	1,73 0,863	1,82 0,904	1,85 0,922	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
6,02 2,995	6,03 2,999	6,50 3,237	7,42 3,695	6,95 3,461	6,71 3,342	7,04 3,505	8,01 3,925	7,59 3,776
0,76 0,380	0,74 0,371	0,76 0,376	0,71 0,353	0,67 0,335	0,42 0,207	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,172
8,64 4,100	8,54 4,250	8,99 4,476	9,95 4,952	9,47 4,718	8,95 4,453	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,112

	1876.	1875.	1874.	1873.
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:				
des A (l'entretien de la voie) Spd.	10 555	8 087	7 270	6 340
par kilom. fr.	5 189,12	3 977,75	3 617,78	3 154,95
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	10 353	8 733	9 091	7 951
par kilom. fr.	5 089,72	4 295,16	4 524,08	3 956,76
des B ^b (— voitures et wagons) Spd.	3 741	1 587	1 427	1 305
par kilom. fr.	1 839,23	780,67	710,06	649,52
des B ^c (— l'entretien des stations) . Spd.	3 087	3 813	1 968	1 660
par kilom. fr.	1 517,77	1 875,37	979,64	826,27
des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Spd.	8 480	8 648	7 824	6 584
par kilom. fr.	4 169,29	4 253,45	3 893,73	3 276,55
des C (frais généraux) Spd.	1 895	3 445	4 064	2 973
par kilom. fr.	931,83	1 694,54	2 022,30	1 479,70
Total Spd.	38 111	34 313	31 644	26 813
par kilom. fr.	18 736,96	16 876,94	15 747,59	13 343,75
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:				
des A (l'entretien de la voie) Spd.	1,877	1,532	1,407	1,163
par kilom. fr.	0,923	0,753	0,700	0,579
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	1,841	1,654	1,760	1,459
par kilom. fr.	0,905	0,814	0,876	0,726
des B ^b (— voitures et wagons) Spd.	0,665	0,301	0,276	0,239
par kilom. fr.	0,327	0,148	0,137	0,119
des B ^c (— l'entretien des stations) . Spd.	0,549	0,722	0,381	0,305
par kilom. fr.	0,270	0,355	0,190	0,152
des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Spd.	1,508	1,638	1,515	1,208
par kilom. fr.	0,742	0,806	0,754	0,601
des C (frais généraux) Spd.	0,337	0,653	0,787	0,546
par kilom. fr.	0,166	0,321	0,392	0,271
Total Spd.	6,777	6,500	6,126	4,920
par kilom. fr.	3,333	3,197	3,049	2,448
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . Spd.				
par kilom. fr.	20 449,00	19 510,17	21 868,17	22 589,66
— — — du parcours des locomotives . Spd.	10 053,599	9 596,267	10 882,780	11 241,833
par kilom. fr.	3,636	3,696	4,234	4,145
	1,7886	1,8178	2,1069	2,0628
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent				
	5,845	5,577	6,239	6,450
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -				
	65,1	63,7	59,1	54,2
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:				
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	27,7	23,6	23,0	23,6
— B (l'exploitation) - -	67,3	66,4	64,2	65,3
— C (frais généraux) - -	5,0	10,0	12,8	11,1
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:				
Voyageurs et bagages pour cent	23,6	26,8	26,2	23,5
Marchandises, bestiaux etc. - -	70,3	68,2	67,3	69,4
Revenus autres - -	6,1	5,0	6,5	7,1
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:				
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	18,0	15,0	13,6	12,8
— B (l'exploitation) - -	43,8	42,3	37,9	35,4
— C (frais généraux) - -	3,8	6,4	7,6	6,0

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6 079 3 025,32	5 939 2 955,39	4 635 2 306,79	6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 028,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,37
5 400 2 687,41	4 348 2 163,88	5 249 2 612,19	6 089 3 030,46	4 453 2 216,31	5 256 2 614,43	4 738 2 357,09	4 880 2 427,57	5 535 2 753,61
2 711 1 348,97	2 064 1 027,24	2 338 1 163,27	3 150 1 567,36	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,93
1 888 939,58	1 210 602,24	2 626 1 306,92	2 035 1 012,48	1 593 792,58	1 216 605,13	1 915 952,42	746 371,00	1 434 713,25
4 879 2 427,89	4 742 2 360,13	4 514 2 246,50	4 217 2 098,69	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 052,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
3 660 1 821,41	3 856 1 918,87	3 775 1 878,72	4 040 2 010,68	3 824 1 902,86	3 749 1 864,88	3 523 1 752,63	2 978 1 481,43	2 571 1 278,82
24 617 12 250,58	22 159 11 027,76	23 137 11 514,39	25 741 12 810,27	22 137 11 016,73	20 047 9 971,88	21 027 10 459,62	18 730 9 37,09	18 726 9 315,01
1,164 0,579	1,252 0,623	1,003 0,499	1,327 0,660	1,106 0,550	0,852 0,424	0,946 0,471	1,097 0,546	1,346 0,670
1,034 0,515	0,916 0,456	1,136 0,565	1,301 0,647	0,983 0,489	1,141 0,568	1,100 0,547	1,338 0,666	1,828 0,910
0,519 0,258	0,435 0,217	0,506 0,252	0,673 0,335	0,714 0,355	0,398 0,198	0,615 0,306	0,535 0,266	0,491 0,244
0,361 0,180	0,255 0,127	0,569 0,283	0,434 0,216	0,351 0,175	0,264 0,131	0,444 0,221	0,205 0,102	0,474 0,235
0,934 0,465	1,000 0,496	0,977 0,486	0,901 0,448	0,889 0,442	0,882 0,439	0,958 0,477	1,143 0,569	1,196 0,595
0,701 0,346	0,813 0,405	0,817 0,407	0,863 0,430	0,844 0,421	0,813 0,405	0,818 0,407	0,816 0,406	0,849 0,422
4,713 2,343	4,671 2,324	5,008 2,492	5,499 2,736	4,887 2,432	4,350 2,165	4,881 2,429	5,134 2,555	6,184 3,076
20 520,50 10 212,100	18 370,83 9 142,319	18 411,00 9 162,297	20 838,50 10 370,356	20 812,83 10 357,677	21 187,67 10 539,454	19 401,83 9 651,122	19 513,33 9 706,592	12 377,33 6 156,903
3,929 1,9551	3,872 1,9272	3,985 1,9834	4,451 2,2153	4,594 2,2864	4,598 2,2881	4,503 2,2411	5,349 2,6617	4,088 2,0342
5,841	4,926	4,935	5,577	5,553	5,637	5,188	5,265	3,344
54,5	54,7	55,7	55,3	51,5	48,6	52,0	48,9	60,2
24,7	26,8	20,0	24,1	22,6	19,6	19,4	21,4	21,8
60,4	55,8	63,7	60,2	60,1	61,7	63,8	62,7	64,5
14,9	17,4	16,3	15,7	17,3	18,7	16,8	15,9	13,7
21,5	20,7	19,3	18,3	19,6	20,3	19,0	17,9	22,8
69,7	70,5	72,3	74,6	73,3	75,0	75,0	76,4	73,9
8,8	8,8	8,4	7,1	7,1	4,7	6,0	5,7	3,3
13,5	14,7	11,2	13,3	11,6	9,5	10,1	10,4	13,1
32,9	30,5	35,4	33,3	31,0	30,0	33,2	30,7	38,8
8,1	9,5	9,1	8,7	8,9	9,1	8,7	7,8	8,3

Observations.

1 Speciedaler	=	5 $\frac{1}{2}$ Francs
1 Mil (36 000 Fod)	=	11,295 Kilomètres
1 Centner (100 Ø)	=	49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

KONGSVINGER-LILLESTRØM JERNBANE

I AARET 1876.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGER-LILLESTRØM JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1877.

I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 5
do. - Udgifterne (— - - dépenses)	— 8
do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 11
do. - Godsbefordringen (— - - transport des marchandises)	— 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 14 exercices finis)	— 34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 14 exercices finis)	— 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 14 exercices finis)	— 37
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 38
do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	— 47
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 51
do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 53
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 54
do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	— 56
Om Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de houille)	— 58
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 59
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1876 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1875 et les changements du même dans l'année 1876)	— 60
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 65
Anhang (Appendice). Angaaende Forslag til Budget for Kongsvingerjernbanen for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878	— 67
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1876	— 74

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876.

Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 154 318 Passagerer	54 949	81		
— - — - 340 Vogne	258	63		
— - — - 3 165 levende Dyr	1 826	81		
— - — - Bagage	890	62		
— - — - Pakker	1 892	93½		
— - — - Melk	1 850	1		
— - — - Telegrammer	878	42		
— - — - Varer	157 485	24½		
— - — - Posten	3 550	"		
Pakhusleie	2	16		
Tomteleie	290	40		
Husleie	389	72		
Agio-Conto	"	52		
Extra-Indtægter	330	"		
	224 594	28		

Udgifter:

Directionens Løn, Andel	469	80		
Hovedcontoirets Udgifter:				
Lønninger	4 915	4		
Contoirudgifter	1 642	32		
	6 557	36		
Stationsudgifter:				
Lønninger	21 605	3½		
Contoirudgifter	1 145	89½		
Olie, Lys &c.	1 238	39		
Brænde	1 607	116½		
Assurance og Afgifter	223	57		
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	221	84½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 617	9		
	27 659	39		
Locomotiv-Departementets Udgifter:				
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	2 525	110		
Lønninger	3 158	61		
	5 684	51		
Drift af Locomotiver: Materialier	18 193	65		
Lønninger	9 224	75		
	27 418	20		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium	1 079	64		
	34 182	15		
	68 868	50	224 594	28

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport					68 868	50	224 594	28
Vogn-Departementets Udgifter:								
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	5 812	34						
Lønninger	3 466	57						
			9 278	91				
Drift af Vogne: Materialier	739	35						
Lønninger	1 115	11						
			1 854	46				
Vedligeholdelse af Presenninger			611	111				
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne			2 007	84				
					13 752	92		
Ingenieur-Departementets Udgifter:								
Gager			2 567	24				
Contoirudgifter			405	43				
Overbygningen: Lønninger	13 021	16						
Materialier	15 576	106						
			28 598	2				
Underbygningen: Lønninger	2 400	4						
Materialier	1 796	60						
			4 196	64				
Gjærder: Lønninger	515	79						
Materialier	2 026	"						
			2 541	79				
Broerne: Lønninger	4 507	62						
Materialier	7 255	115						
			11 763	57				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			1 665	57½	51 737	86½		
Vedligeholdelse af Bygninger:								
Stationsbygninger			4 588	34½				
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse			1 382	16				
Vandstationer med Ledninger og Inventarium			371	2				
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner			441	114				
Grindvogterboliger og Vagthuse			10	"	6 793	46½		
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:								
Overbygning: Materialier	1 926	62						
Lønninger	1 294	22						
			3 220	84				
Øvrige Arbejder: Materialier	408	43						
Lønninger	681	54						
			1 089	97	4 310	61		
Gartneriet, halv Andel					567	100		
Vedligeholdelse af Telegrafan, Andel					1 124	12		
Uniformer					2 257	7		
Erstatninger					30	81		
Leie af Locomotiver:								
Leie af Hovedbanens Locomotiver			133	48				
Herfra Leie af Kongsvingerbanens do.			33	32				
					100	16		
			Lateris		149 542	72	224 594	28

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport					149 542	72	224 594	28
Leie af Vogne:								
Leie af Hovedbanens Vogne	8 672	6						
do. - den svenske Banes do.	12 456	"						
			21 128	6				
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne:								
Paa Hovedbanen	11 513	4						
- den svenske Bane	683	80						
			12 196	84				
					8 931	42		
Afgift for Benyttelse af Linien Grændsen-Charlottenberg					1 500	"		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne					345	10		
Renter					7 356	44		
Forskjellige Udgifter					541	103½		
							168 217	31½
Heraf følger for 14de Driftsaar en Gevinst af							56 376	116½

der ifølge Kgl. Resolution af 26de Juni 1877 bliver at overføre til Ombygnings- og Reservefondet.

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

Norsk Hoved-Jernbane			53 125	9½
Beholdninger under Ingenieur-Departementet			52 650	"
do. af Diverse			498	95
do. - Kul ved Lillestrøm og Kongsvinger			8 133	32
			61 282	7

Capital-Conti:

Anlæg af Sidebane ved Nerdrumstranden	2 500	"		
Anskaffelse af nye Driftsmidler	19 705	6		
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	5 180	"		
Ombygning af Fetsund Bro	8 093	86		
do. - Branderud Bro	4 400	"		
do. - Fosaa Bro	8 000	"		
Sidespor ved Skarnæs 1876	2 335	94		
Udvidelse af Blakjer Stationsplads	217	111		
Af det ifølge Kgl. Resol. af 10de Juli 1874 optagne Laan 218 000 Spd.:				
Anskaffelse af Vogne i 1874 og 1875	80 526	31½		
Udvidelse af Fetsund Stationsplads	6 333	7		
Contoirbygning i Lillestrøm	1 151	59½		
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	2 869	33½		
Kongsvinger Betjentbolig	3 236	85		
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	93 188	61		
Sidespor til Schyrud Masovn	5 063	16		
			192 368	53½
			242 800	110½
			357 208	7
			Lateris	357 208 7

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
				357 208	7
Passiva:					
Den Norske Statskasse		19 705	6		
Laan af Statskassen 1875		218 000	"		
De svenske Statsbaner		5 465	11½		
Conto med Diverse		11 928	48		
Udbytte-Conto: Tilbagestaaende den 31te December 1876		154	30		
Ombygnings- og Reservefond:					
Tilbagestaaende 31te December 1876	52 243	90			
Afsat pr. 31te December 1876	56 376	116½			
	108 620	86½			
Heraf afskrevet paa følgende Conti:					
Forandring af Vogne	271	59			
Erstatning til Eierne af Gaarden Grue	562	48			
	833	107			
Og paa følgende Capital-Conti:					
Anskaffelse af nye Driftsmidler:					
Afdrag paa Laan af Statskassen for 1876	1 231	68			
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	740	"			
Ombygning af Fetsund Bro	3 860	"			
	5 831	68			
	6 665	55			
		101 955	31½		
		357 208	7	357 208	7

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationer- nes Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passa- gerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Tele- grammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Tele- grammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Tele- grammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Hovedb. Stationer	22 004	21½	2 395	105½	32 742	4½	57 142	11½	22 078	89½	4 429	19	107 514	89	134 022	77½	22 041	55½	3 412	62¼	70 128	46¾	95 582	44½	43,4
Lillestrøm	1 007	54½	51	34½	1 749	36	2 808	5	1 232	28½	41	56	9 599	63	10 873	27½	1 119	101½	46	45¼	5 674	49	6 840	76¼	3,1
Fetsund .	1 183	116	373	18	2 450	65	4 007	79	1 168	116	202	83	983	9	2 354	88	1 176	56	287	110½	1 716	97	3 181	23½	1,4
Blakjer .	1 420	100	482	37	1 643	14	3 546	31	1 436	99	142	118½	833	32	2 413	9½	1 428	99½	312	77¾	1 238	23	2 979	80¼	1,3
Haga . .	658	119	367	61½	1 769	57	2 795	117½	653	62	75	119	281	104	1 011	45	656	30½	221	90¼	1 025	80	1 903	81¼	0,9
Aarvæs .	1 547	1¼	723	7	4 215	2	6 485	10½	1 541	4½	167	113½	865	71	2 574	69	1 544	3	445	60¼	2 540	36	4 529	99¾	2,1
Sæterstøen	1 149	64½	194	38½	5 900	70	7 244	53	1 214	101½	132	6½	2 396	73	3 743	61	1 182	23	163	22½	4 148	71	5 493	117	2,5
Skarnæs .	1 824	38	181	84	5 354	28	7 360	30	2 017	58	181	94	2 033	109	4 233	21	1 920	108	181	89	3 694	8	5 796	85½	2,6
Sander . .	940	35	262	32	4 038	9	5 230	76	1 049	105	100	3½	1 430	6	2 579	114½	995	10	181	17¾	2 729	7½	3 905	35¼	1,8
Kongsvin- ger . . .	7 524	63½	650	107½	8 702	115	16 878	46	7 057	95½	817	55½	12 002	43½	19 877	74¼	7 291	19½	734	21½	10 352	79¼	18 378	¼	8,4
Aabogen .	835	67	48	57½	7 551	100	8 435	104½	881	117	58	94½	1 029	30	1 970	1½	858	92	53	76	4 290	65	5 202	113	2,4
Eidsskog .	1 217	74	95	62	3 434	102	4 747	118	1 280	47	104	80½	1 283	102	2 668	109½	1 249	½	100	11¼	2 359	42	3 708	53¾	1,7
Skotterud	—	—	—	—	3 884	101	3 884	101	—	—	—	—	223	35	223	35	—	—	—	—	2 054	8	2 054	8	0,9
Magnor .	810	96½	55	41	8 089	109	8 956	6½	983	75½	67	95½	496	48	1 547	99	897	26	61	68¼	4 293	18½	5 251	112¾	2,4
Eda . . .	—	—	—	—	31	17	31	17	—	—	—	—	67	110	67	110	—	—	—	—	49	63½	49	63½	0,0
Charlotten- berg . .	2 141	97½	329	109½	7 598	105	10 070	72	1 879	9½	162	83	2 468	6	4 509	98½	2 010	53½	246	36¼	5 033	55½	7 290	25¼	3,3
Den sven- ske Banes Stationer .	10 682	92½	1 385	27	58 338	50	70 406	49½	10 473	32½	911	40½	13 975	54	25 360	7	10 578	2½	1 148	33¾	36 156	112	47 883	28¼	21,8
Tilsammen	54 949	81	7 596	102½	157 485	24½	220 031	88	54 949	81	7 596	102½	157 485	24½	220 031	88	54 949	81	7 596	102½	157 485	24½	220 031	88	100,0

Det vil heraf sees, at den største Del af al Befordring er gaaet til eller fra Hovedbanens Stationer, væsentligst Christiania, og blot en mindre Del mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Hovedbanens Stationer . . .	44 082	111	6 825	4½	140 256	93½	191 164	89
Mellem de øvrige Stationer	10 866	90	771	98	17 228	51	28 866	119
Tilsammen	54 949	81	7 596	102½	157 485	24½	220 031	88

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar	3 411	94	544	34½	8 770	14	12 726	22½	5,8
Februar	3 113	33	596	1	11 261	37	14 970	71	6,8
Marts	2 983	81	661	17	14 995	61	18 640	39	8,5
April	4 195	45	650	21	16 130	47	20 975	113	9,5
Mai	4 170	97	736	16½	16 610	34	21 517	27½	9,8
Juni	6 226	19	637	105½	13 531	56	20 395	60½	9,3
Juli	6 561	15	676	99½	13 983	46	21 221	40½	9,6
August	6 486	69	600	71½	12 618	98	19 705	118½	8,9
September	4 896	15	588	29	12 922	118	18 407	42	8,4
October	5 120	105	742	46	12 983	101	18 847	12	8,6
November	3 737	40	565	37	12 334	101	16 637	58	7,5
December	4 046	68	597	104	11 342	31½	15 986	83½	7,3
Tilsammen	54 949	81	7 596	102½	157 485	24½	220 031	88	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmd.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	β	
Passagerer	2 289	68	i 11 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	316	64	i 15 do.
Varer	6 561	106	i 14 do. hvoraf 4 om Vinteren.
Samlet Indtægt	9 167	118	i 14 Halvmaaned, hvoraf 3 om Vinteren.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β		Spd. β
Passagerer . . .	Halvmaaneden 16de til 31te Aug.	3 352 94	Halvmaaneden 16de til 29de Febr.	1 269 87
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer .	Halvmaaneden 1ste til 15de Octbr.	409 9	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	211 30
Varer	Halvmaaneden 1ste til 15de Mai	8 926 25	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	3 225 80
Samlet Indtægt	Halvmaaneden 1ste til 15de Mai	11 168 101	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	5 272 100

Af Indtægten for Varer 157 485 Spd. 24½ β har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 98 829 Spd. 52 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Hovedbanens Stationer	32 742	4½	24	11	32 717	113½	0,1
Lillestrøm	358	117	187	96	171	21	52,4
Nerdrum Sidebane	1 390	39	1 388	58	1	101	99,9
Fetsund St. og Varaaen Sidebane . .	2 450	65	1 981	53	469	12	80,8
Blakjer	1 643	14	1 187	4	456	10	72,2
Haga	1 769	57	1 512	12	257	45	85,5
Aarnæs	4 215	2	3 544	66	670	56	84,1
Sæterstøen St. og Disenaaen Sidebane	5 900	70	5 266	86	633	104	89,3
Skarnæs	5 354	28	5 052	33	301	115	94,4
Sander	4 024	76	3 631	71	393	5	90,2
Galterudengen Sidebane	4 116	43	3 004	8	1 112	35	73,0
Kongsvinger	4 590	5	3 266	5	1 324	„	71,2
Aabogen	7 551	100	7 072	9	479	91	93,6
Eidsskog	3 434	102	3 021	113	412	109	88,0
Skotterud Sidebane	3 884	101	3 843	11	41	90	98,9
Magnor	8 089	109	8 007	80	82	29	99,0
Charlottenberg St. og Eda Sidebane .	7 630	2	5 628	94	2 001	28	73,8
Den svenske Banes Stationer	58 338	50	41 209	82	17 128	88	70,6
Tilsammen	157 485	24½	98 829	52	58 655	92½	62,8

Total-Indtægten 224 594 Spd. 28 β fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

		I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de blandede Tog og Hurtigtogene . .	52 816 Spd. 96 β	23,5
- Varer, Kreaturer og Reisevogne	159 570 — 48½ -	71,1
- alle andre Indtægter	12 207 — 3½ -	5,4
	224 594 Spd. 28 β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:		Spd.	β		
1. Directionen:	Andel til Hovedbanen i Administration	469	80		
2. Hovedcontoiret:	Andel til Hovedbanen i Lønninger	4 915	4		
3. Stationerne:					
Lillestrøm Station:					
		Spd.	β	Spd.	β
Stationsmesteren		528	"		
1 Contoirbetjent		211	24		
1 à 2 Telegrafistinder		223	96		
2 Telegrafister og 1 Bud		381	11		
3 à 4 Formænd		897	36		
6 Sjouere og 2 Sporskiftere		1 485	67		
Lønninger extra		146	"		
		<hr/>			
		3 872	114		
Fragaar Hovedbanens Andel heraf		1 936	57	1 936	57
Fetsund Station:					
Stationsmesteren		237	72		
do. Gratiale for Overtidsarbeide		10	"		
2 Telegrafister		316	96		
do. Gratiale for Overtidsarbeide		5	"		
2 Sjouere		369	72		
do. Gratiale for Overtidsarbeide		10	"		
Lønninger extra		61	15		
		<hr/>		1 010	15
Blakjer Station:					
Stationsmesteren		343	24		
2 Telegrafistinder og 1 Bud		330	"		
2 Sjouere		360	43		
Lønninger extra		34	18		
		<hr/>		1 067	85
Haga Station:					
Stationsmesteren		237	72		
1 à 2 Telegrafister		203	34		
1 Sjouer		171	72		
Lønninger extra		15	100		
		<hr/>		628	38
Aarnæs Station:					
Stationsmesteren		277	24		
2 Telegrafister		316	96		
3 Sjouere		548	108		
Lønninger extra		42	15		
		<hr/>		1 185	3
Sæterstøen Station:					
Stationsmesteren		237	72		
1 Telegrafist		158	48		
2 Sjouere		318	116		
Lønninger extra		63	4		
		<hr/>		778	"
Diesenaen Sidebane:					
1 Vagtmand		184	96		
Lønninger extra		37	75		
		<hr/>		222	51
		<hr/>		<hr/>	
		Lateris	6 828	9	5 384 84

Kongsvinger-Lillestrøm-Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876.

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	6 828	9	5 384	84		
Skarnæs Station:						
Stationsmesteren	343	24				
1 Telegrafist	132	„				
2 Sjouere	369	72				
Lønninger extra	115	60				
			960	36		
Sander Station:						
Stationsmesteren	277	24				
1 Telegrafist og 1 Bud	298	91				
2 Sjouere	345	57				
Lønninger extra	21	69				
			943	1		
Galterud Sidebane:						
1 Vagtmand	184	96				
Lønninger extra	20	116				
			205	92		
Kongsvinger Station:						
Stationsmesteren	576	„				
1 Contoirbetjent	264	„				
2 Telegrafistinder	316	96				
1 à 2 Telegrafister og 1 Bud	354	77				
1 Formand	237	72				
1 Sporskifter ved Sjøli	211	24				
8 à 9 Sjouere og 1 Lærling	1 597	100				
Lønninger extra	60	116				
			3 619	5		
Aabogen Station:						
Stationsmesteren	237	72				
1 Telegrafistinde	132	„				
1 Telegrafist	105	72				
1 Sjouer	184	96				
Lønninger extra	4	82				
			664	82		
Eidsskog Station:						
Stationsmesteren	277	24				
2 Telegrafistinder	237	72				
2 Sjouere	356	48				
Lønninger extra	17	8				
			888	32		
Skotterud Sidebane:						
1 Vagtmand	184	96				
Lønninger extra	4	15				
			188	111		
Magnor Station:						
Stationsmesteren	237	72				
1 Telegrafist	161	5				
1 Sjouer	171	72				
Lønninger extra	14	93				
			585	2		
Lateris	14 883	10	5 384	84		

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
		14 883	10	5 384	84
Charlottenberg Station:					
Godtgjort den svenske Bane Andel i Lønninger ved Charlottenberg Station		1 589	72½		
Conducteurer:					
5 Overconducteurer	1 452	"			
6 Underconducteurer	1 324	101			
1 Extraconducteur	107	80			
1 Billetcontrolleur	281	72			
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{12}$ Skilling pr. Vognmil	1 087	53			
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste	420	65			
Diætgodtgjørelse	24	72			
	4 698	83			
Fragaar Hovedbanens Andel i Lønning til de Conduc- teurer, der have tjenestegjort paa Strækningen Lille- strøm—Christiania	175	60	4 523	23	
II Grindvogtere langs Linien	597	36			
Lønninger extra	11	102	609	18	
4. Locomotivdepartementet:					21 605 3½
1 Formand	592	67			
Øvrige Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse . .	1 974	12			
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift .	591	102	3 158	61	
Lønninger til Locomotivernes Drift:					
7 à 8 Locomotivførere og 8 Fyrbødere	4 383	104			
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	1 237	63			
7 Pudserne, 2 Kulveiere, 3 Vandpumpere og 1 Vagtmand	1 913	1			
Lønninger extra	3	28			
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	1 686	119	9 224	75	
5. Vogndepartementet:					12 383 16
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	2 810	91			
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift .	655	86	3 466	57	
Lønninger til Vognenes Drift:					
Andel i Vognvisiteurerens Løn	904	87			
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift .	210	44	1 115	11	
6. Ingenieurdepartementet:					4 581 68
Ingenieuren	1 223	24			
Overbanemesteren	1 080	"			
1 Contoirbetjent	264	"	2 567	24	
3 Banemestere	929	48			
20 Formænd langs Linien	5 076	30			
54 Skinnelæggere	7 887	46			
2 Tømmermænd	519	18			
3 Smede	627	106			
1 Snedker	292	17			
1 Maskinist ved Skinneskutningen m. m.	243	102	15 576	7	
Lønninger til Extraarbeidere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Under- bygning, Gjærder og Broer			4 868	34	
					23 011 65
			Tilsammen		66 965 116½

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.		Brændeforbrug.		Belysning.		Contoirudgifter.		Anskaffelse og Vedligeh. af Inventarium.		Tilsammen.		I Procent af disse Udgifter tilsammen.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Lillestrøm	1 936	57	128	40½	320	65½	91	93½	137	38	2 614	54½	9,6
Fetsund	1 010	15	95	61	41	80	72	107	47	18	1 267	41	4,6
Blakjer	1 067	85	134	88	47	118½	94	99	76	52	1 421	82½	5,2
Haga	628	38	94	93	57	81	34	40	114	64	929	76	3,4
Aarnæs	1 185	3	135	114	70	92½	66	46	60	91	1 518	106½	5,6
Sæterstøen	778	„	122	95	81	28	118	70	65	54	1 166	7	4,3
Disenaen Sidebane	222	51	—	—	5	44	—	—	7	113	235	88	0,9
Skarnæs	960	36	93	67	50	107½	85	77	52	113	1 243	40½	4,6
Sander	943	1	66	32	57	98½	57	27	81	89	1 206	7½	4,4
Galterud Sidebane	205	92	—	—	—	—	—	—	—	—	205	92	0,8
Kongsvinger	3 619	5	330	104	308	95	212	77	451	102	4 923	23	18,1
Aabogen	664	82	90	17	32	89	54	9	83	91	925	48	3,4
Eidsskog	888	32	85	91	48	72½	67	„	81	45	1 171	½	4,3
Skotterud Sidebane	188	111	—	—	6	101½	—	—	17	94	213	66½	0,8
Magnor	585	2	124	70	30	101	51	73	55	54	847	60	3,1
Charlottenberg	1 589	72½	102	90	40	34½	68	110	182	47	1 983	114	7,3
Conducteurer	4 523	23	—	—	—	—	69	101	100	24	4 693	28	17,2
11 Grindvogtere langs Linien .	609	18	1	114	36	30	—	—	—	—	647	42	2,4
	21 605	3½	1 607	116½	1 238	39	1 145	89½	1 617	9	27 214	17½	100,0

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de blandede Tog er befordret	144 915	Passagerer med Indtægt	42 678	Spd.	116
Med Hurtigtogene er befordret	7 904	—	—	10 137	100
Med Extratog og som militair Transport	1 499	—	—	968	46
Som Excess				1 101	3

For 6 Saisonbilletter:		Spd.	β
1 første Pl. mell. Chr.ania og Fetsund	1 Aar-Andel-	8	„
1 anden - - Fetsund og Sæterstøen	1 -	26	„
1 - - - Sæterstøen og Skarnæs	1 -	9	72
1 - - - Aabogen og Eidsskog	½ -	3	104
1 - - - do. - do.	¾ -	4	96
1 - - - Eidsskog og Magnor	1 -	11	24

63 56

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 154 318 Passagerer med Indtægt 54 949 81

TABEL,
der viser Antallet af Passagerer, som med de **blandede Tog** ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til														Total.	
		Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.		Den svenske Banes Stationer.
Hovedbanens Stationer.	1			74	45	25	28	17	18	7	159	8	5	2	10	354	752
	2			2 238	1 095	435	1 331	515	725	241	1 976	135	110	101	161	1 316	10 379
	3			6 278	4 493	1 391	2 074	1 144	2 073	754	3 381	286	328	259	702	3 480	26 643
				8 590	5 633	1 851	3 433	1 676	2 816	1 002	5 516	429	443	362	873	5 150	37 774
Lillestrøm.	1			54	5	"	1	"	"	"	4	"	"	"	"	2	66
	2			317	41	16	37	29	18	7	50	3	3	5	2	11	539
	3			3 725	581	167	203	147	157	56	186	9	43	13	50	82	5 419
				4 096	627	183	241	176	175	63	240	12	46	18	52	95	6 024
Fetsund.	1	75	160		9	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	245
	2	2 265	293		46	13	25	22	15	1	12	"	1	"	2	7	2 702
	3	6 599	3 355		1 389	79	75	151	42	14	97	5	15	9	9	47	11 886
		8 939	3 808		1 444	92	100	174	57	15	109	5	16	9	11	54	14 833
Blakjer.	1	53	12	18		9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	92
	2	1 028	26	47		36	19	15	8	3	36	14	"	1	1	3	1 237
	3	4 540	528	1 410		442	346	203	42	21	72	22	25	14	11	11	7 687
		5 621	566	1 475		487	365	218	50	24	108	36	25	15	12	14	9 016
Haga.	1	44	1	"	13		12	"	"	"	1	"	"	"	"	"	71
	2	383	29	10	31		78	21	25	"	6	"	"	1	"	"	584
	3	1 414	172	86	486		869	186	175	19	63	12	1	2	4	2	3 491
		1 841	202	96	530		959	207	200	19	70	12	1	3	4	2	4 146
Aarnæs.	1	14	3	1	3	24		14	11	"	3	"	"	"	"	"	73
	2	1 269	26	16	14	70		212	39	7	52	1	2	1	1	4	1 714
	3	2 127	212	118	318	899		748	273	40	254	18	7	2	13	16	5 045
		3 410	241	135	335	993		974	323	47	309	19	9	3	14	20	6 832
Sæterstøen.	1	14	3	2	2	3	27		18	2	5	"	"	"	"	"	76
	2	488	21	17	12	21	215		114	33	57	6	2	2	4	1	993
	3	1 138	156	161	195	200	737		876	154	265	27	7	4	22	25	3 967
		1 640	180	180	209	224	979		1 008	189	327	33	9	6	26	26	5 036

Skarnæs.	1	20	1	"	1	1	2	16		30	25	"	"	"	1	"	97
	2	636	20	10	4	7	44	128		46	193	4	2	2	2	"	1 098
	3	1 847	146	30	48	66	162	879		1 042	1 637	41	54	26	17	38	6 033
		2 503	167	40	53	74	208	1 023		1 118	1 855	45	56	28	20	38	7 228
Sander.	1	10	"	"	"	"	3	1	20		11	"	"	"	"	"	45
	2	239	5	"	4	1	8	25	47		201	1	5	"	2	"	538
	3	754	54	14	16	22	52	263	1 064		1 816	53	13	11	7	16	4 155
		1 003	59	14	20	23	63	289	1 131		2 028	54	18	11	9	16	4 738
Kongsvinger.	1	139	2	"	"	6	2	3	20	21	"	9	2	12	23	239	
	2	1 864	32	18	36	19	50	74	201	340	297	554	268	150	131	4 034	
	3	3 340	177	64	72	55	238	345	1 440	2 806	3 873	2 857	1 171	826	581	17 845	
		5 343	211	82	108	80	290	422	1 661	3 167	4 170	3 420	1 441	988	735	22 118	
Aabogen.	1	9	"	"	"	"	"	"	"	7		5	"	"	"	21	
	2	132	1	"	13	"	1	5	2	4	278	59	52	5	11	563	
	3	279	12	8	28	8	12	30	30	76	3 528	707	289	66	38	5 111	
		420	13	8	41	8	13	35	32	80	3 813	771	341	71	49	5 695	
Eidsskog.	1	2	"	"	"	"	"	"	"	11	4		6	"	"	23	
	2	98	1	1	1	"	1	1	2	4	553	88	98	15	2	865	
	3	371	48	15	23	3	4	11	45	24	2 845	936	1 090	150	36	5 601	
		471	49	16	24	3	5	12	47	28	3 409	1 028	1 194	165	38	6 489	
Magnor.	1	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	12	"	"	15	
	2	79	"	"	"	1	"	"	"	2	258	33	106	"	13	587	
	3	213	13	5	9	1	"	2	20	13	909	134	1 377	945	96	3 737	
		293	13	5	9	2	"	4	20	16	1 167	168	1 495	1 038	109	4 339	
Charlottenberg.	1	20	"	"	"	"	"	1	"	1	2	"	"	"		24	
	2	166	4	3	"	2	"	3	1	11	117	10	32	110		459	
	3	1 078	37	13	8	5	24	26	21	27	542	58	300	1 061		3 200	
		1 264	41	16	8	7	24	30	22	39	661	68	332	1 171		3 683	
Den svenske Banes Stationer.	1	324	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"		333	
	2	1 330	7	1	1	"	2	1	1	"	89	12	4	9		1 457	
	3	3 898	127	39	13	4	12	39	36	28	749	58	81	90		5 174	
		5 552	134	40	14	4	14	40	37	28	847	70	85	99		6 964	
Total.	1	725	182	149	78	68	75	53	87	62	237	13	31	10	23	379	2 172
	2	9 977	465	2 678	1 298	621	1 811	1 053	1 198	699	3 878	604	880	650	438	1 499	27 749
	3	27 598	5 037	11 966	7 679	3 342	4 808	4 174	6 294	5 074	16 344	5 532	5 815	4 041	2 822	4 468	114 994
		38 300	5 684	14 793	9 055	4 031	6 694	5 280	7 579	5 835	20 459	6 149	6 726	4 701	3 283	6 346	144 915

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med **Hurtigtogene** ere befordrede mellem de forskjellige Stationer — fra 15de Mai til 15de November 1876. —

Fra	Classe.	Til															Total.
		Hovedb. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den sv. Banes Stationer.	
Hovedbanens Stationer.	1			17	9	19	2	2	1	1	28	2	"	"	14	624	719
	2			333	117	16	80	29	71	32	231	21	41	6	57	1 333	2 367
				350	126	35	82	31	72	33	259	23	41	6	71	1 957	3 086
Lillestrøm.	1			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2			256	22	7	5	4	3	2	6	"	1	"	1	7	314
				256	22	7	5	4	3	2	6	"	1	"	1	7	314
Fetsund.	1	14	2		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
	2	239	199		54	7	3	10	3	"	1	"	"	"	2	1	519
		253	201		54	7	3	10	3	"	1	"	"	"	2	1	535
Blakjer.	1	3	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
	2	110	10	35		13	17	7	"	1	4	"	"	"	1	1	199
		113	10	35		13	17	7	"	1	4	"	"	"	1	1	202
Haga.	1	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	14	1	3	15		14	4	6	"	3	"	"	5	"	"	65
		14	1	3	15		14	4	6	"	3	"	"	5	"	"	65
Aarnæs.	1	1	"	1	"	"		"	"	"	1	"	"	"	"	"	3
	2	88	9	2	11	10		35	7	3	14	"	"	"	1	"	180
		89	9	3	11	10		35	7	3	15	"	"	"	1	"	183
Sæterstøen.	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
	2	20	4	5	6	2	35		28	6	7	1	1	"	2	"	117
		22	4	5	6	2	35		28	6	7	1	1	"	2	"	119
Skarnæs.	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	4
	2	46	5	1	2	1	6	26		23	58	1	"	1	"	"	170
		48	5	1	2	1	6	26		23	60	1	"	1	"	"	174
Sander.	1	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
	2	34	3	2	"	"	7	4	31		57	"	4	1	"	2	145
		35	3	2	"	"	8	4	31		57	"	4	1	"	2	147

Kongsvinger.	1	24	1	"	"	"	"	"	3	"		2	1	"	"	11	42
	2	231	10	2	8	2	15	7	86	69		51	56	23	19	64	643
		255	11	2	8	2	15	7	89	69		53	57	23	19	75	685
Aabogen.	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	1
	2	8	"	"	1	"	3	"	1	"	52		7	1	"	"	73
		9	"	"	1	"	3	"	1	"	52		7	1	"	"	74
Eidsskog.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	30	"	"	"	"	"	1	1	2	41	3		10	2	2	92
		30	"	"	"	"	"	1	1	2	41	3		10	2	2	92
Magnor.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	"	4	2	11		12	"	34
		5	"	"	"	"	"	"	"	"	4	2	11		12	"	34
Charlottenberg.	1	33	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	35
	2	122	13	4	"	1	2	1	1	1	15	"	5	21			186
		155	13	4	"	1	2	1	1	1	17	"	5	21			221
Den svenske Banes Stationer.	1	528	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	"	"	"	"	539
	2	1 338	23	"	1	1	"	1	"	"	68	"	"	2			1 434
		1 866	23	"	1	1	"	1	"	"	79	"	"	2			1 973
Total.	1	609	3	18	9	19	3	2	4	1	44	4	1	"	14	635	1 366
	2	2 285	277	643	237	60	187	199	238	139	561	79	126	70	97	1 410	6 538
		2 894	280	661	246	79	190	131	242	140	605	83	127	70	111	2 045	7 904

TABEL, der viser, hvorledes de **blandede Tog** have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.			Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.		I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	43 798	43 984	Mellem Skarnæs og Sander	19 062	19 589
— Fetsund - Blakjer	33 198	33 344	— Sander - Kongsvinger	18 721	20 345
— Blakjer - Haga	26 848	27 033	— Kongsvinger- Aabogen	18 913	18 878
— Haga - Aarnæs	25 712	25 782	— Aabogen - Eidsskog	15 330	15 749
— Aarnæs - Sæterstøen	22 332	22 264	— Eidsskog - Magnor	11 913	12 569
— Sæterstøen - Skarnæs	20 531	20 707	— Magnor - Charlottenberg	9 629	10 647

TABEL,
der viser, hvorledes **Hurtigtogene** have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	3 400	3 174
— Fetsund - Blakjer	2 875	2 775
— Blakjer - Haga	2 717	2 661
— Haga - Aarnæs	2 687	2 645
— Aarnæs - Sæterstøen	2 627	2 592
— Sæterstøen - Skarnæs	2 581	2 558
— Skarnæs - Sander	2 547	2 592
— Sander - Kongsvinger	2 543	2 581
— Kongsvinger- Aabogen	2 358	2 316
— Aabogen - Eidsskog	2 288	2 255
— Eidsskog - Magnor	2 191	2 193
— Magnor - Charlottenberg	2 156	2 194

Fordelingen af de med de blandede Tog befordrede 144 915 Personer, de med Hurtigtogene befordrede 7 904 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 1 499 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de blandede Tog	2 172	27 749	114 994	144 915
do. do. do. - Hurtigtogene	1 366	6 538	—	7 904
do. do. do. - Extratog og som militair Transport	236	94	1 169	1 499
Tilsammen	3 774	34 381	116 163	154 318
Antal Personmile for Passagerer med de blandede Tog	11 983	111 361	350 872	474 216
do. do. do. - Hurtigtogene	13 604	41 384	—	54 988
do. do. do. - Extratog og som militair Transport	2 524	880	7 499	10 903
Tilsammen	28 111	153 625	358 371	540 107
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 10,8 Mile . .	2 603	14 225	33 182	50 010
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	7,4	4,5	3,1	3,5
Antal benyttede Passagervogne	3 031	6 001	8 509	17 541
Antal Pladse	72 744	192 032	306 324	571 100
Antal Vognmile	21 797	43 270	57 510	122 577
Antal Pladsmile	523 128	1 384 640	2 070 360	3 978 128
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	36	32,5
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,3	3,6	6,2	4,4
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,4 %	11,1 %	17,3 %	13,6 %

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	134	134	108	121,8
Vognenes Centnermile	2 920 798	5 798 180	6 211 080	14 930 058
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . .	42 166	230 438	537 557	810 161
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	2 962 964	6 028 618	6 748 637	15 740 219
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . Centner	103,9	37,7	17,3	27,6
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,4 %	3,8 %	8,0 %	5,1 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	135,9	139,3	117,3	128,4
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de blandede Tog . .	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — - Hurtigtogene	2 138 20	13 183 71	27 357 25	42 678 116
— — — — — - Extratog og som militair Transport . .	3 122 82	7 015 18	—	10 137 100
— — — — — Tilsammen	5 848 40	20 322 4	27 614 98	53 785 22
— — — — — Vogn befordret 1 Mil	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — Passager med de blandede Tog	n 32,2	n 56,4	n 57,6	n 52,7
— — — — — - Hurtigtogene	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — - Extratog og som militair Transport	n 118,1	n 57,0	n 28,5	n 35,3
— — — — — I Gjennemsnit	2 34,3	1 8,8	—	1 33,9
— — — — — de blandede Tog befordret 1 Mil	2 58,7	1 37,4	n 26,4	n 77,5
— — — — — Hurtigtogene befordret 1 Mil . .	1 66,0	n 70,9	n 28,5	n 41,8
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — I Gjennemsnit	n 21,4	n 14,2	n 9,4	n 10,8
— — — — — de blandede Tog befordret 1 Mil	n 27,5	n 20,3	—	n 22,1
— — — — — Hurtigtogene befordret 1 Mil . .	n 27,9	n 16,8	n 4,1	n 10,7
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	n 25,0	n 15,9	n 9,2	n 11,9
— — — — — I Gjennemsnit				
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de blandede Tog	1,5 %	19,1 %	79,4 %	100 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Hurtigtogene	17,3 %	82,7 %	—	100 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . .	15,7 %	6,3 %	78,0 %	100 %
— — — — — I Gjennemsnit	2,4 %	22,3 %	75,3 %	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de blandede Tog	5,0 %	30,9 %	64,1 %	100 %
do. do. do. af den samlede Indtægt for Passagerer med Hurtigtogene	30,8 %	69,2 %	—	100 %
do. do. do. af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	60,7 %	12,7 %	26,6 %	100 %
— — — — — I Gjennemsnit	10,9 %	37,8 %	51,3 %	100 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Fetsund.	Øierstationerne.	Varaaen Sideb.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.
1	Benmel Vogne	1	—	—	1	—	—	—	3	—
2	Brændevin Centn.	101	8	—	392	29	77	42	371	74
3	Cinders Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	Gjødsel do.	—	—	9	1	7	—	1	16	24
6	Glasvarer Centn.	47	38	—	46	10	67	23	73	29
7	Høj og Halm Vogne	1	—	—	—	—	—	—	2	—
8	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	6	—
9	Jern og Staal, alle Sl. arb. og uforarb., Spiger undtagen	1	—	—	—	—	1	—	—	—
10	do. do. Centn.	1 193	141	—	799	272	743	584	974	162
11	Jord Vogne	—	—	—	—	—	—	13	—	—
12	Kalk do.	2	—	—	2	2	3	1	2	1
13	Kjød og Flesk Centn.	312	8	—	123	30	88	73	106	96
14	Korn do.	175	9	—	32	10	114	22	194	1 509
15	Kul — Stenkul — Vogne	78	8	—	6	3	29	26	8	3
16	do. do. Centn.	535	171	—	151	22	15	55	37	10
17	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Mel Affalds- Centn.	1 258	47	—	1 490	300	822	780	2 689	588
19	Andet Slags do.	6 045	290	—	6 162	1 368	3 193	2 730	8 427	2 272
20	Mur- og Tagsten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Møbler og Flyttegods do.	3	—	1	—	1	2	2	1	1
22	Poteter do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Salt do.	11	—	—	10	6	9	1	18	3
24	do. Centn.	1 195	408	—	834	123	348	312	363	313
25	Sand Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Sild Centn.	714	160	—	706	303	550	544	2 170	851
27	Slibe- og Møllestene Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	do. do. Centn.	69	—	—	143	4	29	8	219	95
29	Smør do.	45	—	—	5	4	25	14	14	5
30	Spiger do.	152	26	—	144	40	88	59	121	61
31	Sten Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	—
32	Trælast: Planker do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33	Bord do.	—	—	—	—	—	1	1	—	—
34	Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	141	—	—
36	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	2 621	349	—	2 012	537	1 511	1 313	2 586	827
37	2den do. do.	2 720	252	—	1 604	631	1 443	2 072	1 970	671
38	3die do. do.	413	58	—	345	120	154	112	77	83
39	4de do. do.	1 766	184	—	2 052	682	1 283	1 022	1 183	548
40	Øl do.	1 330	50	—	1 336	125	757	138	48	1
41	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	do. do. Centn.	48	—	—	19	40	28	88	8	45
Reduceret til Centner		32 329	3 159	1 160	20 795	6 890	16 655	32 351	27 856	12 110

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Galterud Sideb.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Charlot- tenberg.	Tilsam- men.		Reduce- ret til Centner.	Løbe- No.
—	5	—	—	—	—	—	4	14	Vogne à 120 Centn.	1 680	1
—	3 954	61	95	—	81	—	—	5 285	Centner	5 285	2
—	—	—	—	—	—	—	7	7	Vogne à 110 Centn.	770	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 70 do.	70	4
8	41	3	35	43	6	—	—	194	do. à 120 do.	23 280	5
—	274	12	30	—	15	—	12	676	Centner	676	6
—	6	1	—	—	—	—	—	10	Vogne à 70 Centn.	700	7
—	—	19	—	—	—	—	—	25	Centner	25	8
—	1	—	—	—	—	—	12	15	Vogne à 120 Centn.	1 800	9
—	2 330	83	182	—	276	—	273	8 012	Centner	8 012	10
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Vogne à 120 Centn.	1 560	11
—	6	—	—	—	—	—	—	19	do. à 120 do.	2 280	12
—	722	100	105	—	18	—	103	1 884	Centner	1 884	13
—	1 184	324	18	—	11	—	445	4 047	do.	4 047	14
1	9	1	2	2	—	—	96	272	Vogne à 120 Centn.	32 640	15
—	1 260	2	—	—	—	—	67	2 325	Centner	2 325	16
—	—	—	—	1	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	17
—	5 067	420	722	—	208	—	3	14 394	Centner	14 394	18
—	19 975	3 538	3 297	—	797	—	182	58 276	do.	58 276	19
—	1	—	—	—	1	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	20
—	5	1	—	—	—	—	—	17	do. à 80 do.	1 360	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	22
—	34	1	3	3	2	—	4	105	do. à 120 do.	12 600	23
—	1 544	330	84	—	105	—	24	5 983	Centner	5 983	24
—	1	—	—	—	—	19	—	20	Vogne à 120 Centn.	2 400	25
—	8 676	1 102	1 367	—	738	—	1 081	18 962	Centner	18 962	26
—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	27
—	370	25	41	—	—	—	125	1 128	Centner	1 128	28
—	24	1	4	—	—	—	—	141	do.	141	29
—	333	16	28	—	—	—	1	1 069	do.	1 069	30
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	31
—	1	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	32
—	1	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	33
—	2	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	34
—	—	—	—	—	—	—	—	141	do. à 120 do.	16 920	35
—	9 298	995	1 074	—	478	—	1 109	24 710	Centner	24 710	36
—	6 356	425	657	—	247	—	444	19 492	do.	19 492	37
—	745	15	29	—	—	—	12	2 163	do.	2 163	38
—	4 342	296	894	—	105	—	289	14 646	do.	14 646	39
—	4 718	—	32	—	5	—	29	8 569	do.	8 569	40
—	4	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centn.	480	41
—	56	26	57	—	14	—	8	437	Centner	437	42
1 080	84 888	8 540	13 516	5 880	4 178	2 280	18 897			292 564	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Nerdrum Sideb.	Fet-sund.	Øier-stationerne.	Vaar-aaen Sideb.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæter-støen.	Disen-aaen Sideb.	Skarnæs.
1	Bark Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
3	Flasker, ledige Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme Potter	—	32 000	800	—	20 000	4 000	4 200	9 000	—	24 000
5	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
6	Hø og Halm Vogne	—	3	3	—	—	3	—	8	2	6
7	do. do. Centn.	—	65	1	—	7	65	147	5	—	5
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
9	do. do. Centn.	—	143	4	—	—	52	50	100	—	62
10	Jernbanemateriel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Kjød og Flesk Centn.	—	457	29	—	833	122	210	132	—	197
12	Klebersten Vogne	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
13	Korn Centn.	—	4 866	1 242	—	2 384	1 653	3 420	859	—	335
14	Kul — Trækul — do.	—	1 150	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Maskineri Vogne	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
16	Mel Centn.	—	263	132	—	92	7	46	9	—	—
17	Melk do.	—	6 282	303	—	6 187	5 704	7 930	944	—	369
18	Mur- og Tagsten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Møbler og Flyttegods do.	1	1	1	1	4	—	3	2	—	—
20	Ost Centn.	—	91	—	—	462	—	133	—	—	8
21	Papir Vogne	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—
22	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
23	do. Centn.	—	339	226	—	771	372	478	430	—	1 073
24	Smør do.	—	93	6	—	233	1	62	5	—	25
25	Snedkerarbeide Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
26	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	do. Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Planker Vogne	90	79	—	97	19	62	256	85	94	89
29	Battens do.	144	—	—	2	66	95	4	—	—	79
30	Bord do.	223	89	—	80	24	84	46	30	18	65
31	Tømmer, firkantet do.	203	2	—	—	24	18	45	44	—	1
32	Hollandske Bjælker do.	4	—	—	—	—	—	20	—	—	1
33	Tømmer, rundt do.	42	12	—	—	6	1	62	53	2	36
34	Kortsleepers do.	6	18	—	—	—	23	19	—	51	17
35	Spirer og Stik do.	—	3	—	—	23	—	28	70	98	303
36	Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	6	142	—	—	151	191	384	298	295	525
37	Juffers do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
38	Emningstræ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
39	Lægter do.	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—
40	Stav do.	11	—	—	16	—	—	—	—	—	—
41	Brænde og Baghun do.	255	54	—	74	16	111	40	213	187	57
42	Trævarer do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
43	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	—	209	28	—	376	52	167	127	—	162
44	2den do. do.	—	412	922	—	661	158	210	423	—	370
45	4de do. do.	—	2 131	458	—	3 231	310	1 303	462	—	994
46	Vidier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Øl Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Fragtfrit Gods Vogne	1	1	—	5	—	2	—	7	1	8
49	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	1	11	20	—	—
Reduceret til Centner		119 240	64 952	3 725	32 960	56 757	79 287	122 934	112 721	90 500	147 483

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Sander.	Galte- rud Sideb.	Kongs- vinger.	Aabo- gen.	Eids- skog.	Skotte- rud Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Char- lotten- berg.	Tilsam- men.		Reduce- ret til Centner.	Løbe- No.
—	—	1	—	—	7	—	—	—	9	Vogne à 60 Centner	540	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	64	Centner	64	2
—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	Vogne à 70 Centner	490	3
5 800	—	203 800	5 400	6 000	—	5 200	—	200	320 400	Potter (200 = 1 Centner)	1 602	4
—	—	5	—	—	—	144	—	227	402	Centner	402	5
6	—	—	—	—	—	—	—	12	43	Vogne à 70 Centner	3 010	6
1	—	—	—	—	—	—	—	42	338	Centner	338	7
—	—	—	—	4	—	—	—	107	113	Vogne à 120 Centner	13 560	8
13	—	477	5	58	—	4	—	248	1 216	Centner	1 216	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 120 Centner	240	10
63	—	449	33	105	—	42	—	1 354	4 026	Centner	4 026	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centner	1 440	12
50	—	33	19	31	—	21	—	—	14 913	Centner	14 913	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150	do.	1 150	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	15
1 926	—	6	3	2	—	—	—	—	560	Centner	560	16
4	—	—	—	—	—	—	—	—	29 645	do.	29 645	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centner	480	18
—	—	6	—	1	—	—	—	—	20	do. à 80 do.	1 600	19
—	—	4	—	—	—	—	—	—	698	Centner	698	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99 Vogne à 120 Centner	11 880	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	22
296	—	388	105	157	—	53	—	68	4 756	Centner	4 756	23
7	—	217	165	34	—	2	—	146	996	do.	996	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	25
—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	do. à 120 do.	3 480	26
—	—	—	—	—	—	—	—	419	421	Centner	421	27
55	56	52	129	8	38	35	—	356	1 600	Vogne à 120 Centner	192 000	28
26	—	39	143	71	26	181	—	—	876	do. à 120 do.	105 120	29
57	15	74	296	59	17	125	2	—	1 304	do. à 120 do.	156 480	30
—	13	—	14	20	65	13	—	—	462	do. à 120 do.	55 440	31
—	—	—	—	—	31	4	27	15	102	do. à 120 do.	12 240	32
—	—	1	2	7	8	15	—	—	247	do. à 120 do.	29 640	33
10	42	30	—	—	—	—	—	—	216	do. à 120 do.	25 920	34
164	49	188	57	18	17	435	24	118	1 595	do. à 120 do.	191 400	35
386	329	183	281	229	352	409	16	183	4 360	do. à 120 do.	523 200	36
2	—	—	11	61	104	43	—	—	233	do. à 120 do.	27 960	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	38
—	—	—	—	—	2	—	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	39
20	—	1	55	—	—	—	—	27	130	do. à 120 do.	15 600	40
191	43	29	145	33	36	82	—	61	1 627	do. à 120 do.	195 240	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 80 do.	320	42
54	—	700	47	396	—	36	—	195	2 549	Centner	2 549	43
432	—	722	129	163	—	114	—	579	5 295	do.	5 295	44
314	—	4 315	350	263	—	70	—	195	14 396	do.	14 396	45
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	46
409	—	—	—	—	—	—	—	1 029	1 438	Centner	1 438	47
—	2	5	8	6	1	5	—	—	52	Vogne à 120 Centner	6 240	48
135	—	66	1	166	—	36	—	—	436	Centner	436	49
114 029	65 880	81 182	137 804	63 405	84 060	162 189	8 770	113 223			1 661 101	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																
		Hovedbanens Stationer.											Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.		
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Hamarbanens Stationer.						
1	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200	10 800	—	—	—	—	—	—	—
3	Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spi- ger undtagen do.	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1
7	Kjød og Flesk do.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—
8	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul { Sten- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10		{ Træ- Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Malm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mel { Affalds- Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
13		{ Andet Slags do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ost do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Poteter do.	25	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	22	—	—	3	—	—
16	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Slibe- og Møllestene . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
20	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Trælast og Brænde: { Planker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—
22		{ Bord do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Tømmer, rundt . do.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	{ Brænde og Baghun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
25	Varer, diverse: { 1ste Classe Centn.	4	1	1	1	—	5	2	12	37	90	27	3	—	—	—	—	4
26		{ 2den do. do.	—	—	2	—	1	—	1	3	10	1	5	1	—	—	—	—
27		{ 4de do. do.	13	3	—	—	—	6	10	4	17	41	25	1	6	—	—	10
28	Vidier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
29	Øl Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	10	—	27
31	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner		1 842	4	7	1	121	14	15	20	84	186	80	7 744	6	1 524	3 377	—	—

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876.

Kongsvinger til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Haga.	Aarnæs.	Søterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sideb.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sideb.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	1	—	6	32	—	41	—	80	Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	14 200	Potter (200=1 Centn.)	71	2
—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	Vogne à 120 Centner	480	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	Centner	3	4
—	—	—	6	36	—	48	108	—	—	—	198	do.	198	5
1	4	6	29	20	—	51	38	—	28	44	231	do.	231	6
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	21	do.	21	7
—	—	2	—	11	—	51	45	—	30	—	142	do.	142	8
—	—	4	—	—	—	19	8	—	—	—	31	do.	31	9
—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	121	Vogne à 80 Centner	9 680	10
—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	142	do. à 120 do.	17 040	11
—	2	—	—	34	—	53	25	—	10	—	142	Centner	142	12
—	3	—	6	66	—	73	84	—	5	—	237	do.	237	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1	14
6	9	—	3	—	—	6	1	—	9	8	95	do.	95	15
—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	38	do.	38	16
—	1	—	—	—	—	63	9	—	15	15	103	do.	103	17
—	—	—	3	4	—	10	8	—	2	1	28	do.	28	18
3	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—	10	do.	10	19
3	—	3	—	1	—	—	1	—	1	—	11	do.	11	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	Vogne à 120 Centner	5 880	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	do. à 120 do.	1 800	23
—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	96	do. à 120 do.	11 520	24
1	2	6	15	19	—	19	39	—	21	10	319	Centner	319	25
4	47	1	6	11	—	138	68	—	21	73	393	do.	393	26
—	14	3	8	26	—	12	50	—	16	67	332	do.	332	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	28
—	—	—	—	—	—	48	48	—	16	—	112	Centner	112	29
9	32	4	25	10	10	8	25	—	10	3	188	Vogne à 120 Centner	22 560	30
—	—	—	—	—	—	7	5	—	1	4	37	Centner	37	31
1 098	4 164	11 905	3 078	1 429	27 920	1 603	3 691	120	1 418	584			72 035	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer.													Fra				
		Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Strømmen	Strømmen Sidebane.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Hamarb. Stationer.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	
		1	Baade	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Brændevin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	
4	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Hø og Halm	Vogne	—	7	6	—	—	12	11	—	—	—	—	—	—	—	1	3	
7	do. - do.	Centn.	48	48	—	—	24	—	126	329	—	9	—	—	—	—	—	—	
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarbeidet, Spiger undtagen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
9	do. do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	79	2	—	2	—	
10	Kjød og Flesk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	1	—	—	—	—	
11	Korn	do.	—	35	—	—	2	—	—	143	—	1	2	1	85	—	—	—	
12	Kul — Stenkul —	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Maskineri	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Mel (Affalds-	Centn.	—	161	—	79	—	—	—	4	—	10	—	—	—	—	—	—	
15	Mel (Andet Slags	do.	—	481	—	1 266	—	—	—	33	—	32	2	—	—	—	2	—	
16	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Mur- og Tagsten	Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Møbler og Flyttegods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
19	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	6	6	—	—	—	14	
20	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	4	
21	Poudrette	Vogne	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Sagflis	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Sand	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Salt	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Sild	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	
26	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
27	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
28	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	28	—	—	—	—	
29	Torv	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
30	Trælast og Brænde: Planker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Bord	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
33	Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Brænde og Baghun	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	—	—	—	—	1	1	—	12	6	32	63	20	17	4	—	2	
36	2den do.	do.	15	—	—	1	—	5	—	13	—	2	9	3	2	—	—	—	
37	4de do.	do.	—	4	—	—	—	—	1	6	—	5	3	6	9	78	8	2	
38	Øl	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	12	11	
40	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	195	—	—	—	
Reduceret til Centner			303	5 299	420	1 346	240	32	842	917	528	62	187	93	614	31 779	12	1 598	1 629

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Kongsvinger fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Vogne à 60 do.	180	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	Centner	106	3
—	—	—	—	—	—	—	600	1 000	—	1 600	—	—	3 200	Potter (200 = 1 Centn.)	16	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	7	59	Centner	59	5
21	19	—	—	4	—	—	—	—	3	—	—	4	91	Vogne 70 Centner	6 370	6
15	287	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	14	949	Centner	949	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	8
2	6	2	—	—	4	—	3	126	—	1	—	150	379	Centner	379	9
—	—	—	—	3	46	—	15	52	—	12	—	—	136	do.	136	10
319	615	138	—	125	34	—	—	4	—	—	—	—	1 504	do.	1 504	11
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12	do.	12	12
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	13
—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	269	Centner	269	14
—	1	4	—	1	63	—	2	25	—	6	—	154	2 072	do.	2 072	15
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do.	10	16
—	—	—	—	—	41	—	—	—	1	2	—	—	46	Vogne à 120 Centner	5 520	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 do.	80	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Centner	30	19
—	9	2	—	11	62	—	7	62	—	3	—	—	166	do.	166	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Vogne à 120 Centner	4 080	21
—	—	—	—	—	5	—	—	20	—	—	—	—	25	do. à 70 do.	1 750	22
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	23
—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30	Centner	30	24
—	—	3	—	—	97	—	6	12	—	—	—	—	193	do.	193	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	do.	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	27
—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	121	248	Centner	248	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	29
—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	1	—	—	6	Vogne à 120 do.	720	30
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	31
—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	9	do. à 120 do.	1 080	32
—	—	—	—	—	—	—	8	64	3	2	66	—	143	do. à 120 do.	17 160	33
3	4	4	—	15	6	7	9	23	6	12	—	3	82	do. à 120 do.	9 840	34
2	30	2	—	28	91	—	14	23	—	34	—	28	387	Centner	387	35
113	—	68	—	5	149	—	7	4	—	2	—	69	323	do.	323	36
—	—	—	—	62	155	—	94	164	—	37	—	16	832	do.	832	37
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	3	do.	3	38
13	37	3	2	42	4	44	31	67	6	9	—	19	560	Vogne à 120 Centner	67 200	39
—	—	6	—	—	—	—	—	16	—	2	—	—	225	Centner	225	40
3 484	6 732	589	360	7 355	7 278	6 600	6 391	21 899	2 430	3 231	7 920	3 481			123 651	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													Tilsammen Centner.	Løbe-No.		
		Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sideb.	Magnor.			Eda Sideb.	
Centner.																		
1	Benmel	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	1	
2	Brændevin	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	
3	Caffe	3 128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 128	3	
4	Gjødning, præpareret . .	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	4	
5	Glasskaar	2 283	—	—	—	—	—	—	520	—	—	—	—	—	—	2 803	5	
6	Glasvarer	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	—	923	6	
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	3 670	—	—	4	—	11	—	12	17	—	7	—	—	—	3 721	7	
8	Kalk	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	8	
9	Kalksten	756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	756	9	
10	Kjød og Flesk	456	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459	10	
11	Korn	120	—	—	1	—	5	92	254	29	—	1	—	—	—	502	11	
12	Kul — Stenkul —	4 080	—	—	—	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—	4 320	12	
13	Limlæder	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	13	
14	Mel } Affalds-	516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	14	
15	Mel } Andet Slags	1 352	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	1 358	15	
16	Mur- og Tagsten	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	16	
17	Ost	19	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	21	17	
18	Poteter	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	102	18	
19	Sild	144 237	—	—	—	—	—	—	—	48	36	6	—	3	—	144 330	19	
20	Slibe- og Møllestene . .	409	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	416	20	
21	Smør	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	21	
22	Spiger	12 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 123	22	
23	Sukker	3 937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 937	23	
24	Trælast: Rundt Tømmer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 918	120	—	3 038	24	
25	Træmasse	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	25	
26	Tørfisk	10 066	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 066	26	
27	Varer, diverse:	1ste Classe	5 513	6	1	—	1	1	—	1	94	3	25	—	—	5 645	27	
28		2den do.	18 175	42	2	—	9	6	1	—	55	2	10	—	16	—	18 318	28
29		3die do.	2 862	—	—	—	—	—	—	—	3	—	40	—	2	—	2 907	29
30		4de do.	1 390	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1 393	30
Tilsammen Centner		217 251	51	3	5	10	23	93	792	378	41	209	2 918	144	540	222 458		

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til														Tilsammen Centner.	Løbe-No.	
		Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sidebane.			Magnor.
Centner.																		
1	Bark	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	1
2	Brunsten	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2
3	Flasker, ledige	24 112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 112	3
4	Gjødning, præpareret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	113	4
5	Glasvarer	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	638	5
6	Hø og Halm	1 146	—	—	—	—	—	—	—	41	2 732	323	—	—	—	—	4 242	6
7	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen	121 148	—	—	3 18	—	15 16	17	—	—	209	1	176	1 489	7	—	123 099	7
8	Jernbanemateriel	3 109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 109	8
9	Kakel	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	9
10	Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—	10 423	—	—	—	—	—	810	11 233	10
11	Kjød og Flesk	1 933	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	1 955	11
12	Korn	3 866	—	—	—	—	—	—	47	—	374	38	11	—	153	218	4 707	12
13	Kul — Trækul —	—	—	—	—	—	—	—	—	5 541	—	—	—	—	—	—	5 541	13
14	Ler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	360	470	14
15	Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	64 657	—	—	—	—	—	—	64 657	15
16	Mel	987	—	—	—	—	4	—	75 228	7	782	—	483	123	139	399	3 227	16
17	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	39	17
18	Ost	203	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	223	18
19	Poteter	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	19
20	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	155	20
21	Sild	109	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	29	—	141	21
22	Slibe- og Møllestene	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	22
23	Smør	17 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 325	23
24	Soda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	748	748	24
25	Spiger	1 466	—	—	—	—	1	—	—	—	25	8	38	—	8	—	1 546	25
26	Stenheller	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	26
27	Tagspaan	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	27
28	Planker	714 901	79 028	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	793 929	28
29	Battens	1 102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 102	29
30	Bord	168 661	15 767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 428	30
31	Hollandske Bjælker	3 931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 931	31
32	Tømmer, rundt	8 480	2 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 510	32
33	Spirer og Stik	34 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 382	33
34	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	29 042	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 042	34
35	Spærrer	3 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 425	35
36	Stav	1 721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 721	36
37	Brænde og Baghun	22 444	—	—	—	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—	23 054	37
38	1ste Classe	11 307	12	2	1	—	—	10	—	—	122	1	89	—	7	491	12 042	38
39	2den do.	14 290	55	—	—	2	5	11	11	19	—	—	98	22	31	—	14 979	39
40	3die do.	1 110	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18	—	18	—	1 357	40
41	4de do.	12 066	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	9	125	12 283	41
42	Vidier	—	—	—	392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	42
Tilsammen Centner		1 203 993	96 892	397	19	2	27	81	103	294	80 669	5 566	387	1 062	1 634	401	3 497	1 395 024

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																			
		Hovedbanens Stationer.		Lillestrøm.		Nerdrum Sidebane.		Fetsund.		Varaaen Sidebane.		Blakjer.		Haga.		Aarnæs.		Sæterstøen.		Disenaen Sidebane.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Arbejdsredskaber . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændevin Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Dampbaad Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustage, tomme . . . Potter	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—
5	Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Glasvarer Centn.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
7	Hø og Halm Vogne	23	3	—	—	—	5	11	—	—	1	—	5	—	3	—	—	2	—	—	—
8	do. - do. Centn.	147	366	—	—	—	—	200	—	—	18	2	64	55	226	—	—	11	92	—	—
9	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarbejdet, Spiger undtagen . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	do. do. Centn.	47	35	—	—	—	38	55	—	—	—	—	5	1	1	26	—	—	5	—	—
11	Kalk Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Kalksten do.	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Kjød og Flesk . . . Centn.	4	3	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—
14	Korn do.	104	34	—	—	—	7	436	—	—	11	168	14	131	66	200	2	74	—	—	—
15	Sten- Vogne	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—
17	Træ- Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Ler Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Malm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Maskineri do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Affalds- Centn.	606	125	—	—	—	6	—	—	—	1	—	13	—	2	1	—	—	—	—	—
23	Andet Slags do.	2 669	615	—	—	—	38	39	—	—	—	1	49	19	3	4	7	30	—	—	—
24	Melk do.	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	—	2	2	6	—	—	—	—
25	Mur- og Tagsten . . Vogne	23	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Møbler og Flyttegods do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Ost Centn.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	50	2	—	—	—	—	—
28	Poteter Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	do. Centn.	24	34	—	—	—	4	108	—	—	12	74	10	10	—	15	1	58	—	—	—
30	Poudrette Vogne	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Sagflis do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Sild do.	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Slagsten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Slibe- og Møllestene Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
37	Smør do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	do. Centn.	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
40	Sten Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Torv do.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Planker do.	—	10	—	—	1	—	12	1	119	—	7	—	5	—	131	—	3	—	11	—
43	Battens do.	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	22	—	7	—	—	—	—	—	—	—
44	Bord do.	—	41	2	—	1	—	5	2	37	—	14	—	—	—	47	—	6	—	2	—
45	Tømmer, firkantet do.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	do. rundt . . . do.	—	—	—	—	2	—	36	27	—	—	105	—	—	97	21	3	39	—	70	—
47	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . do.	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
48	Kortsleepers . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Emningstræ . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Stav do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Brænde og Baghun do.	—	24	1	—	2	—	3	252	2	—	2	1	1	—	—	—	6	—	6	—
52	1ste Classe . . . Centn.	142	45	—	—	81	60	—	—	43	66	46	21	18	57	20	27	—	—	—	—
53	2den do. . . . do.	120	111	—	—	32	43	—	—	—	7	10	13	8	20	7	8	—	—	—	—
54	4de do. . . . do.	541	892	—	—	157	339	—	—	423	358	112	45	304	111	98	105	—	—	—	—
55	Vidier Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	2	—
56	Øl Centn.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Frugtfrit Gods . . . Vogne	2	160	—	—	30	2	—	—	1	11	19	7	2	39	18	2	228	5	5	—
58	do. do. . . . Centn.	36	3	—	—	—	—	—	—	—	8	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner		32 438	32 244	360	1 680	4 516	9 161	33 960	19 030	1 909	21 364	1 772	2 096	17 218	26 483	892	34 620	600	11 560	—	—

forskjellige Stationer undtagen Christiania, Kongsvinger og den svenske Banes Stationer.

Skarnæs.	Sandar.		Galterud Sidebane.		Aabogen.		Eidsskog.		Skotterud Sidebane.		Magnor.		Eda Sideb.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.		
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.			Op.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 80 Cent.	80	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	Centner	2	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	Vogne à 120 Cent.	—	360	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	200	—	—	—	400	400	Ptr. (200=1 Cent.)	2	2	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Cent.	120	—	5	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	6 Centner	7	6	6	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	43	20 Vogne à 70 Cent.	3 010	1 400	7	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	836	368	Centner	836	368	8	
—	—	—	—	368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	368	40 Vogne à 120 Cent.	44 160	4 800	9	
—	13	—	18	—	—	9	17	17	453	—	—	4	5	—	569	156	1 162 Centner	156	1 162	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1 Vogn à 120 Cent.	—	120	11	
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	Vogne à 120 do.	12 120	—	12
3	—	—	8	—	—	—	—	14	26	—	—	—	6	—	2	25	50 Centner	25	50	13	
7	4	8	128	—	—	6	4	100	5	—	—	—	17	—	—	359	1 167 do.	359	1 167	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Cent.	240	—	15
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 Centner	6	8	16	
—	—	—	—	—	—	200	4	3	1	13	—	—	—	—	—	5	216 Vogne à 80 Cent.	400	17 280	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 Centner	—	20	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 Vogn à 120 Cent.	120	120	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	39 do. à 120 do.	—	4 680	20	
4	6	7	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 do. à 120 do.	120	240	21	
48	32	2	22	—	—	4	2	324	22	—	—	3	215	—	159	3 762	545 Centner	835	922	22	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	16 do.	8	16	24	
—	—	2	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29	8 Vogne à 120 Cent.	3 480	960	25	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogn à 80 do.	—	80	26	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	7 Centner	65	7	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogn à 120 Cent.	—	120	28	
1	39	—	139	—	—	2	8	201	49	—	—	30	11	—	—	319	511 Centner	319	511	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	Vogne à 120 Cent.	12 240	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	do. à 70 do.	210	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 do.	120	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	3	12	—	—	35	12 Centner	35	12	33	
6	—	—	—	—	—	3	—	174	—	—	—	—	—	—	—	193	—	do.	193	—	34
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 120 Cent.	480	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Centner	—	19	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	13 do.	1	13	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12 Vogne à 120 Cent.	—	1 440	38
—	—	—	—	—	—	—	2	3	81	—	—	—	—	—	—	208	12	296 Centner	12	296	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Cent.	360	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	do. à 80 do.	240	—	41
2	49	—	3	—	105	—	67	—	9	—	4	—	24	26	5	13	581 do. à 120 do.	1 560	69 720	42	
—	48	—	—	—	—	—	130	—	10	—	13	—	72	—	—	—	310 do. à 120 do.	—	37 200	43	
—	31	—	23	—	31	—	74	—	—	—	1	—	27	—	—	45	299 do. à 120 do.	5 400	35 880	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 do. à 120 do.	600	120	45	
—	1	—	6	—	12	1	49	30	—	1	14	—	2	10	45	159	412 do. à 120 do.	19 080	49 440	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 do. à 120 do.	240	720	47
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogn à 120 do.	—	120	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 do. à 120 do.	—	120	49
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 Vogne à 120 do.	240	120	50
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	2	279	30 do. à 120 do.	33 480	3 600	51	
17	52	8	15	—	—	6	11	142	58	—	—	6	102	—	138	574	607 Centner	574	607	52	
5	214	22	6	—	—	3	7	70	111	—	—	3	116	—	72	391	617 do.	391	617	53	
720	114	3	68	—	—	48	31	29	141	—	—	11	39	—	168	3 338	1 519 do.	3 338	1 519	54	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 Vogne à 80 Cent.	80	1 200	55	
—	2	87	2195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	96 2 234 Centner	96	2 234	56	
18	130	—	6	—	48	3	35	26	40	1	66	2	39	—	39	306	678 Vogne à 120 Cent.	36 720	81 360	57	
—	1	2	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	14	—	—	68	25 Centner	68	25	58	
3 216	31 925	519	7 970	46 200	23 760	801	58 802	8 724	8 875	320	13 040	301	21 250	4 320	—	—	—	185 990	320 413	—	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 4 273 236 Centner, hvoraf 3 486 509 Centner har været befordret i Retningen ned til Lillestrøm og 786 727 Centner i Retningen op fra Lillestrøm. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,4 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 2 927 682 Centner, hvoraf 2 859 004 Centner i Retningen ned og 68 678 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 68,5 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 82,0 pCt., i Retningen op 8,7 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 215 788 Centner, hvoraf 120 979 Centner i Retningen ned og 94 809 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 129 766 Centner, hvoraf 506 526 Centner i Retningen ned og 623 240 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,2 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 340 Reisevogne og Slæder samt 3 165 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra	Til																		Tilsammen.	Løbe-No.				
		Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Nerdrum*.)	Fetsund.	Varaaen*.)	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen*.)	Skarnæs.	Sander.	Galterud*.)	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud*.)	Magnor.			Eda*.)	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	
1	Hovedbanens Stationer . .	—	—	694	15 405	127 341	470	1 532	432	118	1 971	209 302	63 236	19	827	1 648	8 410	1							
2	Lillestrøm . .	—	—	115	—	98	3	12	79	—	4	1	—	267	—	7	—	2	—	—	1	589	2		
3	Nerdrum*.) . .	1 014	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 019	3		
4	Fetsund . . .	875	46	—	1	32	1	1	5	—	1	2	—	16	—	4	—	1	—	—	—	—	985	4	
5	Varaaen*.) . .	280	156	—	—	2	—	—	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	719	5	
6	Blakjer	769	44	—	22	—	5	5	2	—	—	13	—	16	1	3	—	—	—	—	—	—	—	880	6
7	Haga	661	13	—	1	—	3	—	6	8	1	—	—	40	—	1	—	1	—	—	—	—	—	738	7
8	Aarnæs	1 020	186	—	3	—	5	15	103	—	38	6	2	76	2	1	—	—	—	1	1	1 459	8		
9	Sæterstøen . .	1 016	39	—	9	—	201	1	27	—	7	—	—	4	—	—	—	—	—	2	1	1 307	9		
10	Disenaen*.) . .	755	82	—	2	—	5	5	3	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860	10
11	Skarnæs	1 331	136	—	28	—	31	22	24	3	7	9	7	62	—	3	—	2	—	—	—	—	—	1 665	11
12	Sander	976	29	—	3	—	2	2	2	—	2	9	1	61	2	—	—	1	—	—	10	—	1 100	12	
13	Galterud*.) . .	554	133	—	—	—	2	—	—	—	46	12	—	55	—	—	—	—	—	—	388	—	—	1 190	13
14	Kongsvinger . .	1 697	69	—	14	—	29	10	47	101	—	29	17	274	18	56	1	25	—	16	28	2 431	14		
15	Aabogen	1 257	234	—	4	—	8	5	4	8	—	5	12	201	56	2	1	3	—	2	2	1 804	15		
16	Eidsskog	582	31	—	7	—	18	—	5	2	—	7	1	3	209	8	5	26	—	36	1	941	16		
17	Skotterud*.) . .	713	18	—	5	—	12	—	—	—	54	—	13	23	—	2	—	1	—	2	19	862	17		
18	Magnor	1 417	117	—	6	—	—	—	—	1	—	36	—	39	—	3	4	—	1	1	1	1 626	18		
19	Eda*.)	89	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	6	197	19		
20	Charlottenberg	2 192	2	—	—	—	2	—	3	—	—	38	12	45	56	—	9	4	3	—	—	2 366	20		
21	Den sv. Banes Stationer . .	7 631	731	—	3	—	—	—	—	6	—	1	495	110	12	6	12	1	26	—	—	9 034	21		
	Tilsammen	24 829	2 104	—	919	16 855	196 477	1 061	16 819	519	1 159	3 130	252	399	90	302	46	1 275	1 718	40 182					

*) Sidebane.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 40 182 med 275 792 Vognmile.
Tomme do. . . . 48 595 — 151 819 do.

Tilsammen 88 777 med 427 611 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 39 593, hvoraf læssede 25 536 og tomme 14 057.

Af de 40 182 læssede Vogne ere 29 622 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 10 560 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 601, hvoraf 448 i Retningen ned og 153 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 793 Vogne, hvoraf 1 006 i Retningen ned og 787 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 37 788 Vogne, hvoraf 28 168 i Retningen ned og 9 620 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,9 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælrest og Brænde, har været 22 292, hvoraf 21 725 i Retningen ned og 567 i Retningen op. Antallet af de med Trælrest og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 55,5 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 73,3 pCt. og i Retningen op 5,4 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 15 496, hvoraf 6 443 i Retningen ned og 9 053 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,4 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 48 595, hvoraf 14 190 i Retningen ned og 34 405 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælrest og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	153	567	9 053	787	34 405	44 965*)
Antal Vogne ned	448	21 725	6 443	1 006	14 190	43 812
Tilsammen Antal Vogne	601	22 292	15 496	1 793	48 595	88 777
Antal Vognmile op	1 019	1 420	60 612	2 923	148 175	214 149
Antal Vognmile ned	3 198	159 254	44 061	3 305	3 644	213 462
Tilsammen Antal Vognmile	4 217	160 674	104 673	6 228	151 819	427 611
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	6,7 Mile	2,5 Mile	6,7 Mile	3,7 Mile	4,3 Mile	4,8 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	7,1 —	7,3 —	6,8 —	3,3 —	0,3 —	4,9 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	7,0 —	7,2 —	6,8 —	3,5 —	3,1 —	4,8 —

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileanta daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner op	c. 3 000	68 678	623 240	94 809	—	789 727
Antal Centner ned	c. 9 000	2 859 004	506 526	120 979	—	3 495 509
Tilsammen Antal Centner	c. 12 000	2 927 682	1 129 766	215 788	—	4 285 236
Antal Centnermile op	c. 20 400	171 365	4 453 103	352 153	—	4 997 021
Antal Centnermile ned	c. 63 900	21 831 201	3 492 725	398 278	—	25 786 104
Tilsammen Antal Centnermile	c. 84 300	22 002 566	7 945 828	750 431	—	30 783 125
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	1 889	15 867	412 324	32 607	—	462 687
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	5 916	2 021 408	323 401	36 877	—	2 387 602
Tilsammen	7 805	2 037 275	735 725	69 484	—	2 850 289
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	120,7	73,5	120,5	—	23,3
Do. Do. Do. ned	20,0	137,1	79,3	120,5	—	120,3
Do. Do. for alle Vogne . .	20,0	136,9	75,9	120,5	—	72,0
Voggenes Vægt er gjennemsnitlig 90 Centner. Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	16 770	119 708	1 438 010	165 639	3 096 450	4 836 577
Do. Do. ned	49 320	4 814 254	1 086 396	211 519	1 277 100	7 438 589
Tilsammen	66 090	4 933 962	2 524 406	377 158	4 373 550	12 275 166
Bruttolast i Centnermile op	112 110	299 165	9 908 183	615 223	13 335 750	24 270 431
Do. Do. ned	351 720	36 164 061	7 458 215	695 728	327 960	44 997 684
Tilsammen	463 830	36 463 226	17 366 398	1 310 951	13 663 710	69 268 115

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	617 222	3 178 945
— Nerdrum - Fetsund	617 582	3 058 025
— Fetsund - Vaaraaen	571 714	2 990 996
— Vaaraaen - Blakjer	604 394	2 938 956
— Blakjer - Haga	571 384	2 898 719
— Haga - Aarnæs	568 549	2 824 350
— Aarnæs - Sæterstøen	572 145	2 687 085
— Sæterstøen - Disenaaen	485 519	2 553 635
— Disenaaen - Skarnæs	486 079	2 452 655
— Skarnæs - Sander	459 532	2 300 413
— Sander - Galterud	449 226	2 183 343
— Galterud - Kongsvinger	487 816	2 224 892
— Kongsvinger - Aabogen	332 423	2 130 009
— Aabogen - Eidsskog	320 476	1 928 505
— Eidsskog - Skotterud	309 742	1 836 898
— Skotterud - Magnor	305 760	1 739 482
— Magnor - Eda	295 650	1 553 668
— Eda - Charlottenberg	293 790	1 536 155

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 14 Driftsaar.

Varer op.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
Brændevin Centn.	2 427	4 630	5 707	5 158	5 490
Foustager, tomme do.	136	631	403	225	3
Fragtfrit Gods Vogne	303	639	796	949	784
do. do. Centn.	606	803	788	1 901	729
Gjødsel Vogne	209	184	178	306	334
Glasvarer Centn.	431	1 345	408	1 113	1 654
Hø og Halm Vogne	18	112	115	278	137
do. - do. Centn.	455	2 328	12 967	15 012	1 952
Jernvarer do.	20 082	21 741	44 820	45 935	58 349
Kalk, Kalksten, Kridt, Bridsel, Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør } Vogne	77	107	183	181	250
Kornvarer Centn.	46 698	—	—	—	—
Korn*) do.	—	11 653	13 905	12 721	6 534
Kul og Cinders do.	26 138	32 658	37 450	49 929	40 740
Mel (Affalds-**) do.	—	12 370	21 396	18 730	16 102
Mel (Andet Slags*) do.	—	65 420	82 135	81 213	65 443
Møbler, Flyttegods, Militairbagage . Vogne	19	26	23	12	18
Poteter Centn.	861	1 108	7 738	1 172	659
Salt do.	21 272	20 924	21 794	18 715	18 806
Sild do.	26 779	136 761	131 556	162 892	163 762
Slibe- og Møllestene do.	1 315	2 632	2 099	1 462	1 685
Spiger***) do.	—	7 196	12 860	12 240	13 368
Trælast, Brænde og Bygnings- materialier } Vogne	118	148	187	214	567
Øl Centn.	5 245	10 517	11 838	11 203	8 778
Øvrige Varer do.	57 660	116 781	127 928	122 915	138 703
Reduceret til Centner . .	295 303	588 788	706 973	780 412	786 727

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 14 Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
Flasker, ledige Centn.	1 882	17 264	17 845	18 525	24 602
Foustage, tomme do.	985	1 488	1 985	1 821	1 690
Fragtfrit Gods Vogne	325	642	357	882	1 004
do. do. Centn.	70	72	29	400	499
Glasvarer do.	2 610	1 958	3 009	1 239	1 060
Hø og Halm do.	734	497	422	3 056	9 904
Jernvarer, Malm, Nikkel do.	36 472	94 436	165 547	211 186	230 564
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Byg- ningsmaterialier } Vogne	45	28	119	184	109
Kjød og Flesk Centn.	1 720	3 467	5 062	3 814	6 128
Kornvarer do.	13 172	—	—	—	—
Korn*) do.	—	17 380	10 799	16 699	20 807
Mel } Affalds-**) do.	—	48	120	77	63
} Andet Slags*) do.	—	3 838	3 608	6 497	4 594
Melk do.	18 871	33 769	32 480	33 898	29 700
Møbler, Flyttegoods, Militairbagage . Vogne	15	22	28	24	21
Poteter Centn.	2 851	1 593	1 807	4 462	5 868
Ost do.	}	1 917	1 656	1 011	929
Smør do.	2 845	11 852	15 525	11 667	18 344
Spiger***) do.	—	4 323	5 868	4 250	7 398
Trælast og Brænde Vogne	13 540	17 744	17 047	17 731	21 725
Øvrige Varer Centn.	38 280	100 188	105 677	137 779	126 952
Reduceret til Centner . .	1 726 791	2 507 322	2 476 380	2 799 566	3 486 509

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer.“
 **) ——— ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“
 ***) ——— ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 14 Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar.	11te	12te	13de	14de
		Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Af Passagerer	25 910	48 618	56 170	57 482	54 950
„ Voiturer	168	337	325	327	259
„ levende Dyr	607	1 998	2 779	2 063	1 827
„ Bagage	2 289	751	951	966	890
„ Pakker		1 398	1 659	1 789	1 893
„ Melk		2 060	2 013	2 058	1 850
„ Varer	62 532	95 890	102 213	118 522	157 485
„ Telegrafen	463	711	1 046	981	878
„ Posten	1 906	5 713	3 611	4 083	3 550
„ Pakhus- og Husleie	229	234	368	425	392
„ Tomteleie	92	102	254	245	290
„ Leie af Driftsmidler	4 885	—	163	34	—
Øvrige Indtægter	562	242	30	14	330
Tilsammen Indtægter	99 643	158 054	171 582	188 989	224 594

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 14 Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Til Directionen	328	353	352	376	470
„ Hovedcontoiret	2 796	4 436	5 163	5 378	6 557
„ Stationerne	14 885	22 236	26 787	29 201	27 659
„ Locomotiv-Departementet	31 005	39 424	32 901	37 342	34 182
„ Vogn- do.	12 099	17 131	11 945	14 959	13 753
„ Ingenieur- do.	22 228	33 964	43 458	40 116	51 738
„ Afgift for Benyttelse af Banen mellem Charlottenberg og Grændsen	*) 1 073	1 500	1 500	1 500	1 500
„ Vedligeholdelse af Bygninger	2 823	5 311	5 830	8 468	6 793
„ do. - Stationspladse	1 611	1 726	1 815	6 285	4 311
„ Gartneriet		642	533	632	568
„ Udvidelse af Stationerne	333	—	—	—	—
„ Vedligeholdelse af Telegrafan	1 022	1 803	2 571	1 487	1 124
„ Uniformer	698	1 387	1 267	1 313	2 257
„ Erstatninger	38	58	135	8	31
„ Leie af Driftsmidler	—	—	4 687	6 784	9 031
Øvrige Udgifter	5 91	5 140	3 280	7 132	8 243
Tilsammen Udgifter	91 530	135 111	142 224	160 981	168 217
Overskud	8 113	22 943	29 358	28 008	56 377

*) fra 4de November 1865 til 31te December 1872 à 1 500 Spd. aarlig.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt 5 pCt. for Skiftning ved Stationerne.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaet.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	
—	4,0	4,3	3 380,0	—	3 384,3	275,0	28 800,1	1 446,6	30 521,7	279,3	32 180,1	1 446,6	33 906,0	13
—	5,1	—	2 034,0	—	2 034,0	305,5	36 649,3	1 102,4	38 057,2	305,5	38 683,3	1 102,4	40 091,2	14
—	10,4	9,6	2 467,3	—	2 476,9	354,2	43 902,9	369,4	44 626,5	363,8	46 370,2	369,4	47 103,4	15
—	3,4	0,4	4 024,7	—	4 025,1	296,4	38 904,5	451,5	39 652,4	296,8	42 929,2	451,5	43 677,5	16
—	6,1	5,9	1 846,7	—	1 852,6	269,0	34 788,1	2 098,9	37 156,0	274,9	36 634,8	2 098,9	39 008,6	17
—	3,2	2,5	3 438,2	—	3 440,7	99,4	24 690,8	741,0	25 531,2	101,9	28 129,0	741,0	28 971,9	18
—	5,1	4,1	5 040,5	—	5 044,6	582,3	28 320,3	7 269,4	36 172,0	586,4	33 360,8	7 269,4	41 216,6	19
—	3,5	3,8	3 957,0	—	3 960,8	49,6	19 150,0	1 770,9	20 970,5	53,4	23 107,0	1 770,9	24 931,3	20
—	6,5	7,0	3 172,9	—	3 179,9	90,0	30 616,7	226,8	30 933,5	97,0	33 789,6	226,8	34 113,4	21
—	47,3	37,6	29 361,3	—	29 398,9	2 321,4	285 822,7	15 476,9	303 621,0	2 359,0	315 184,0	15 476,9	333 019,9	
—	—	—	—	—	—	—	1 075,3	279,6	1 354,9	—	1 075,3	279,6	1 354,9	1
—	—	—	—	—	—	—	913,8	6,3	920,1	—	913,8	6,3	920,1	2
—	—	—	—	—	—	—	453,9	124,5	578,4	—	453,9	124,5	578,4	3
—	—	—	—	—	—	—	683,1	12,6	695,7	—	683,1	12,6	695,7	4
—	—	—	45,4	—	45,4	—	136,7	—	136,7	—	182,1	—	182,1	5
—	—	—	—	—	—	—	149,7	—	149,7	—	149,7	—	149,7	11
—	—	—	—	—	—	—	42,8	—	42,8	—	42,8	—	42,8	12
—	—	—	29,4	—	29,4	—	45,4	—	45,4	—	74,8	—	74,8	22
—	—	—	74,8	—	74,8	—	3 500,7	423,0	3 923,7	—	3 575,5	423,0	3 998,5	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	13			14			15			16			17			18			19			20			21			Tilsammen Dage.		
Maaned.	Antal Dage.																								Tilsammen Dage.					
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	6	25	"	26	5	"	31	"	"	4	"	27	"	30	1	31	"	"	25	"	6	23	6	2	2	29	"	148	95	36
Februar	15	14	"	29	"	"	5	24	"	4	25	"	"	29	"	29	"	"	27	2	"	12	2	15	25	4	"	146	100	15
Marts	18	13	"	16	15	"	"	"	31	16	4	11	"	31	"	13	18	"	30	1	"	31	"	"	31	"	"	155	82	42
April	21	9	"	29	1	"	26	4	"	"	15	15	"	30	"	16	14	"	30	"	"	25	5	"	20	10	"	167	88	15
Mai	22	9	"	27	4	"	31	"	"	19	12	"	1	"	30	8	23	"	31	"	"	26	5	"	8	23	"	173	76	30
Juni	23	7	"	9	21	"	30	"	"	30	"	"	2	26	2	7	23	"	30	"	"	25	5	"	"	"	30	156	82	32
Juli	11	20	"	29	2	"	1	28	2	31	"	"	31	"	"	28	3	"	23	"	8	26	5	"	"	"	31	180	58	41
August	16	15	"	10	14	7	"	"	31	4	19	8	31	"	"	31	"	"	31	"	"	27	4	"	16	10	5	166	62	51
September	29	1	"	"	"	30	"	"	30	27	3	"	11	19	"	1	"	29	30	"	"	26	4	"	30	"	"	154	27	89
October	31	"	"	"	"	31	8	17	6	17	3	11	22	9	"	25	6	"	25	6	"	13	3	15	31	"	"	172	44	63
November	12	18	"	"	"	30	27	3	"	28	2	"	5	7	18	16	14	"	28	2	"	12	1	17	30	"	"	158	47	65
December	25	6	"	"	31	"	22	9	"	31	"	"	"	"	31	27	4	"	17	"	14	25	6	"	22	9	"	169	65	45
Tilsammen	229	137	"	175	93	98	181	85	100	211	83	72	103	181	82	232	105	29	327	11	28	271	46	49	215	85	66	1 944	826	524

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne været i Tjeneste 216 Dage, i Reserve 92 Dage og under Reparation 58 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 59,01 25,14 og 15,85. Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at af hvert af Locomotiverne for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt 15,1 norske Mile.

Til Locomotivernes Drift har været anvendt:

Brænde		152 Spd.	51 Sk.
Kul	6 145 200 ₧	14 953	— 40 -
Olier, div.	5 705 Potter	1 070	— 18 -
Talg	5 108 ₧	472	— 38 -
Pudsegarn	2 200 ₧	245	— 16 -
Hamp og Patentpakning	454 ₧	164	— 90 -
Kul etc. til Vandstationerne		495	— 5 -
Kul m. m. til Locomotivhuset		138	— 7 -
Diverse		50	— 52 -
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift		451	— 108 -

Tilsammen 18 193 Spd. 65 Sk.

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes Antal 27 651,7, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Togmil 78,95 Sk. Divideret med Locomotivmilenes Antal 29 398,9, blive disse Omkostninger for hver Locomotivmil — Ballastmilene medregnede — 74,26 Sk.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbejdere, Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Arbejds løn, samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium, har i Driftsaaret beløbet sig til 15 988 Spd. 70 Sk. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 34 182 Spd. 15 Sk., eller for hver Togmil 1 Spd. 28,34 Sk. og for hver Locomotivmil 1 Spd. 19,52 Sk.

Samtlige Jernbanens Udgifter 168 217 Spd. 31½ Sk, fordelt paa Togmilene, giver for hver gennemløben norsk Mil 6 Spd. 10 Sk.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	14 930 058
Passagerer.	540 107 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . .	—	810 161
Postvogne.	Disse have gennemløbet 8 000 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 140 Centner, læsset i Gjennemsnit 150 Centner	—	1 200 000
Stoppevogne.	Disse have gennemløbet 51 698 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner	—	7 237 720
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	38 484 990
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	30 783 125

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 93 446 054

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810 Centner
- do - 6 og 7	890 do.
- do. - 8, 9 og 10	755 do.
- do. - 13, 14 og 18	460 do.
- do. - 15, 16 og 17	595 do.
- do. - 20	840 do.
- do. - 21	660 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnede —:

For Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere	18 515 170
- Hovedbanens do. — do.	60 588
	— — 18 575 758

Tilsammen Brutto Centnermile 112 021 812

Da Togmilenes Antal paa Kongsvingerbanen er 27 702,9, findes, ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 3 373 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal — med Undtagelse af Ballastmilene — 29 436,1 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 3 174 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 32 862 340 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 1 186 Centner og for hver Locomotivmil 1 116 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0,021
1ste og 2den do. do.	2,298
2den do. do.	0,030
3die do. do.	2,076
Stoppevogne	1,866
Postvogne	0,289
Godsvogne	15,435

Tilsammen i Gjennemsnit 22,015 Vogne.

Følgende Tabel udviser Kongsvingerbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. Ⓕ	Kulforbrug pr. Locomotivmil. Ⓕ	Timer med Damp oppe.
Januar	2 061,1	421 800	205	1 955
Februar	2 076,3	467 400	225	1 851
Marts	2 281,0	578 100	253	2 000
April	2 361,7	564 600	239	2 114
Mai	2 676,9	578 700	216	2 255
Juni	2 556,6	498 900	195	2 110
Juli	2 794,1	532 800	191	2 349
August	2 644,3	477 300	181	2 162
September	2 527,7	462 300	183	2 054
October	2 722,1	507 600	187	2 228
November	2 341,8	486 900	208	2 039
December	2 355,3	568 800	241	2 237
	29 398,9	6 145 200	209	25 354

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg: Daglig fra 1ste Januar til 14de Mai	1 op og 1 ned.
— do. - do. — fra 15de Mai til 14de November	2 - - 2 —
— do. - do. — fra 15de November til 31te December	1 - - 1 —
— do. - Kongsvinger — hele Aaret	1 - - 1 —
— Kongsvinger og Charlottenberg — fra 1ste Januar til 14de Mai	2 - - 2 —
— do. - do. — - 15de Mai til 14de November	1 - - 1 —
— do. - do. — - 15de November til 31te December	2 - - 2 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg	3 - - 3 —
— do. - Kongsvinger	1 - - 1 —
— Kongsvinger - Charlottenberg	2 - - 2 —

Af Godstog har alle Hverdage hele Aaret igjennem gaaet 1 op og 1 ned mellem Lillestrøm og Kongsvinger og desuden hyppig Extra-Godstog mellem Lillestrøm og Nerdrum eller Varaaen samt mellem Kongsvinger, Galterud, Magnor og Charlottenberg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 13 foregaaende Driftsaar. (Ballastmilene udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomotivmile paa Kongsvinger- banen.	Bevægede Centnermile — Locomotivernes og Tenderne egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. ₤ Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.	Total ₤	Pr. Locomo- tivmil. ₤	Pr. Centner- mil. ₤	Pr. Time med Fyr paa ₤		
1ste	10 497,5	19 129 264	9 312	0,887	1 832 800	175	0,096	198	1 822	10,437
2det	11 301,5	24 083 408	10 302	0,912	2 538 114	225	0,105	246	2 131	9,488
3die	11 925,8	23 692 036	10 319	0,865	2 350 500	197	0,099	228	1 987	10,080
4de	19 576,9	44 094 343	16 165	0,826	3 934 400	201	0,089	243	2 252	11,208
5te	22 110,9	51 683 853	20 409	0,923	4 273 136	193	0,083	209	2 333	12,095
6te	22 150,2	60 590 893	18 623	0,841	4 752 002	215	0,078	255	2 736	12,751
7de	21 997,7	59 324 630	18 932	0,861	4 692 695	213	0,079	248	2 697	12,642
8de	22 610,4	61 664 182	19 749	0,873	4 084 187	181	0,066	207	2 727	15,098
9de	25 437,8	62 702 341	22 691	0,892	4 415 927	172	0,070	195	2 465	14,222
10de	29 500,9	72 287 294	27 095	0,938	4 787 869	162	0,066	177	2 484	15,098
11te	30 306,6	79 262 811	24 293	0,802	4 852 532	160	0,061	200	2 615	16,334
12te	25 672,3	82 131 979	22 133	0,862	4 466 600	174	0,054	202	3 199	18,388
13de	29 054,1	96 252 987	24 957	0,858	5 137 535	177	0,0534	206	3 313	18,735
14de	29 413,4	112 021 812	25 366	0,863	6 148 231	209	0,0549	242	3 809	18,220

Over-

over de i Driftsaaret til Locomotivernes Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axellagere af Metal for Locomotiver . . . Stkr.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Askekasser do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Bolte af Smedejern for Cylindere . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
do. - do. - Sleidlaag . . . do.	2	—	—	—	3	—	5	—	1	11
do. - do. - Krydshovedstyrere do.	4	—	—	—	7	—	—	5	—	16
do. - do. - Fjæderstroppe . . . do.	4	22	—	4	—	—	—	—	12	42
Bremssklodse af Støbejern do.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8
Bremsmuttere do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Bremsskruer do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Bremshængere do.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Cylinderlaag do.	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3
Exenterstroppe Par	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Fjæderstroppe Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Fjæderpinder do.	2	1	—	—	—	4	—	—	4	11
Fjæderkramper do.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Foringer af Metal for Sleidlaag . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
do. - do. - Pakningsbøssinger do.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2
Gnistfængerpiber do.	2	—	—	1	1	1	—	—	1	6
Hjulringe af Staal, store do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
— - do., smaa do.	—	—	—	—	—	—	2	4	—	6
Koblingsrør af Kautschuk do.	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Kraner af Metal do.	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
Kjedelrør af Kobber do.	—	—	—	—	—	110	—	—	—	110
Luftrør af do. do.	—	—	—	16	—	6	—	—	—	22
Linkeblokke do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Lagere af Støbejern for Bremsaxler . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Modpakningsringe af Metal do.	—	3	—	6	—	—	8	—	7	24
Pakningsbolte af Smedejern do.	—	—	—	—	4	—	3	1	2	10
Pakningsbøssinger af Metal do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Regulatoraxler af Smedejern do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Ramværkbolte - do. do.	—	—	—	21	—	2	—	24	—	47
Rørringe - do. do.	—	—	—	—	—	110	—	—	—	110
Ristbærere - Støbejern do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Spisningsrør af Kobber do.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2
Sleider af Støbejern do.	—	—	—	2	—	—	—	2	—	4
do. - Metal do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Sidestanglagere af Metal Par	—	—	—	4	—	—	—	—	1	5
Stagbolte af Kobber Stkr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Skorstenspiber do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Stempellaase af Metal do.	2	4	—	2	1	1	—	—	—	10
Staalbolte og Bøssinger for Sleidbevægelsen do.	—	—	1	12	—	—	—	—	—	13
Stempler af Støbejern do.	—	—	—	2	2	1	—	—	2	7
Stempelpakningsringe af Støbejern . . do.	2	2	—	2	2	—	1	8	9	26
Tappe og Bøssinger af Staal for Balancer do.	—	4	—	—	—	—	—	—	2	6
Udvaskningsplugge af Metal do.	—	—	—	—	—	4	—	—	4	8

sigt

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser, paaforede Stkr.	—	—	—	4	—	4	—	—	6	14
Bærefjædre, skiftede do.	—	1	1	3	—	—	5	1	3	14
Cylindere, omborede do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4
do. reparerede do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
Drivjulaxler do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Damptrykmaalere, reparerede do.	2	—	1	—	1	—	—	1	—	5
Exenterstroppe, opsatte Par	4	—	12	7	10	4	8	—	—	45
Kraner og Ventiler, reparerede Stkr.	28	2	6	27	14	9	13	1	17	117
Krydshovedstyrere, opsatte Par	—	—	—	2	—	—	—	2	—	4
Kobling mellem Maskin og Tender re- pareret Stkr.	1	—	—	1	1	—	—	—	1	4
Lapper af Kobber, paasat Fyrkasser . . do.	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3
do. - Jern, do. do . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Stempelstænger, afdreiede do.	—	—	—	2	—	—	2	—	2	6
Sleidstænger, opskjødte og afdreiede . do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
do. do. . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4
Sleider, efterseede do.	—	2	2	1	—	—	—	—	2	7
do. og Sleidfjæs, afrettede do.	—	—	—	3	1	1	2	—	2	9
Stempler, opsatte do.	2	2	2	2	—	—	—	—	2	10
Sidestanglagere, opsatte Par	14	—	18	8	24	9	6	14	9	102
Spisningsrør, reparerede Stkr.	2	—	5	6	1	1	—	1	—	16

Anm. Locomotiv No. 17: Maskinen og Tenderen skrabet og malet ind- og udvendig. Kjleden prøvet med 200 Zs Vandtryk.
 — - 15: Maskinen og Tenderen skrabet og malet udvendig. Kjleden panelet.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 14 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.									Locomotivernes Drift.									Contourudgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.			Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium.			Tilsammen.					
		Materialier.			Lønninger.			Tilsammen.			Forbrugs-gjenstande : Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.			Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.			Tilsammen.			Total.		Total.		Total.		Total.					
		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.	
		Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β
I Gjennem- snit aarlig for 1ste til 13de ¹⁾ .	50 316,6	8 917	62	21,3	10 710	20½	25,5	19 627	82½	46,8	31 768	68½	75,7	13 531	20	32,3	45 299	88½	108,0	²⁾ 1 612	62	3,7	—	—	—	66 539	113	1	38,5		
14de . .	29 398,9	2 525	110	10,3	3 158	61	12,9	5 684	51	23,2	18 193	65	74,3	9 224	75	37,6	27 418	20	111,9	—	—	—	1 079	64	4,4	34 182	15	1	19,5		

¹⁾ I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Locomotivdrift.

²⁾ I Gjennemsnit aarlig for 2det til 13de Driftsaar. For 1ste Driftsaar er disse Udgifter fordelt under de andre opførte Conti.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	—	—	—	—	252	19,4	284	3	9	1
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.	12	9 966	61 513	—	71 479						
do. 3die Classe	12	9 025	53 476	—	62 501	241	20,1	259	6	6	—
do. Stoppevogne	8)	7 005	50 256	—	57 261	359	23,9	160	7	5	3
Godsstoppevogne	7)										
Postvogne	3	1 319	8 000	—	9 319	55	18,3	169	1	2	—
Hestevogne	5)										
Dækkede Godsvogne	30)	139 629	144 656	8 694	292 979	5 164	14,1	57	102	249	14
Plankevogne	280)										
Kassevogne	50)										
Tilsammen	408	166 944	317 901	8 694	493 539	6 071	14,9	81	119	271	18
B. Hovedbanen tilhørende:											
Passagervogne, 1ste Classe	4		346		346						
do. 1ste og 2den Cl.	6		2 147		2 147						
do. 2den Classe	8		722		722						
do. 3die do.	20		4 034		4 034						
do. Stoppevogne	6)		1 291		1 291						
Godsstoppevogne	10)										
Melkvogne	4)										
Plankevogne	267)										
Godsvogne af Jern, overdækkede	2)		117 366		117 366						
do. do.	20)										
Kassevogne	85)										
Tilsammen	432		125 906		125 906						
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne			108		108						
Passagervogne, 1ste Classe			123		123						
do. 1ste og 2den Cl.			—		—						
do. 2den Classe			108		108						
do. 3die do.			—		—						
Stoppevogne			151		151						
Godsvogne			165 589		165 589						
Tilsammen			166 079		166 079						

*) I Aarets Løb har 390 Stkr. af Kongsvingerbanens Vogne været underkastet 989 Reparationer; i Gjennemsnit 2,42 Gange.

Opgave over Kongsvingerbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1876 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.	Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Brevsvogne.	Kostende med Hjul og Axler.				Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulafstand.	Anmærkninger.			
		I hver Vogn-Classe.			I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Sum-ma.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Sum-ma.		I Gjen-nem-snit pr. Vogn.		Summa.	Længde.		Høide.	Bredde.						
		1	2	3						1	2						3			Spd.	Sk.	Spd.
Passagervogne:																						
Den kgl. Vogn . bl. 1 og 2 Classe	12	8	20		96	240	432			123	123	2 836	72	2 836	24	21,00	19,50	6,58	8,00	10,50	Afdelt i Salon og Kabinet.	
3die do. . .	12		36				432			118	1 416	1 359	72	16 315	24	21,00	19,50	6,58	8,00	10,50	Afdelt i 1 I Cl. Coupé og 2 II Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer.	
Sum	25				96	240	432			105	1 260	1 050	72	12 600	24	21,00	19,50	6,58	7,50	10,50	Hver Vogn rummer 36 Personer.	
Stoppevogne:																						
Passagerstoppevogne . . .	8		10				80			128	1 024	8	1 085	72	8 680	72	20,33	18,33	6,58	8,00	10,58	Afdelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Postcoupé (2den Cl.) og 1 Bagagerum.
Godsstoppevogne	7						80			105	735	7	770	72	5 390	72	17,33	15,33	6,58	7,50	8,50	do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.
Sum	15						80			15	1 759	15	770	72	14 070	72						
Godsvogne:																						
Hestevogne . .	5						140			117	585	5	736	72	3 680	72	20,66	19,16	6,50	7,50	9,25	do. i 4 Spiltouge med stoppede Side- og Endevægge.
Dækkede Godsvogne . . .	25						136	11 820		120	3 000	25	962	60	24 062	60	20,50	18,67	7,50	8,00	12,00	Med løs Indredn. for Troppe- og Hestetransp.
Kassevogne . .	50						140			89	445	5	600	72	3 000	72	16,00	14,50	5,92	6,92	8,50	Med Tag og Vægge af Jernplader.
Plankevogne .	50						140			92	4 600	50	420	72	21 000	72	16,00	14,50	3,33	7,33	8,50	Med faste Ende- og Sidevægge samt Døre paa Midten.
do. . .	14						170			100	5 000	50	720	72	36 000	72	24,00	22,50	1,00	8,00	12,00	Med 12" høi Kasse og 8 Stkr. løse Stolper.
do. . .	25						140			69	966	14	388	72	5 432	72	23,00				13,00	Med 3 Jernstager paa hver Side og uden Overbygning.
do. . .	81						170	41 450		94	2 350	25	785	72	19 625	72	22,50	19,50	0,50	8,00	10,50	Med 6" høi Kasse og Topbolster.
do. . .	90						140			88	7 128	81	403	85	32 700	45	21,00	14,42	0,46	7,50	10,00	Med Topbolster og Overbygning.
do. . .	20						140			85	7 650	90	385	117	34 737	90	18,00	12,00	0,46	7,50	9,00	Med Topbolster og Overbygning.
do. . .	20						140			75	1 500	20	395	72	7 900	72	16,00				8,50	Med Topbolster, men uden Overbygning.
Sum	365						53 270			33 224	365	365		188 137	75							
Postvogne . . .	3									116	348		1 560	72	4 680	72	21,00	19,50	7,08	7,50	10,50	
Sum	3										348				4 680	72						
Totalsum . .	408				96	320	432			53 270			38 130	380	238 638	99						

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Bufferfjædre, 98 Stkr.	338 Spd.	" β	
Hjulringe, 87 Stkr.	1 263	— 57	-
Jern i Stkr., 5 280 \mathcal{R}	139	— 89	-
do. i Plader, 1 073 \mathcal{R}	37	— 53	-
Metalsager og Lagere, 566 \mathcal{R}	169	— 114	-
Muttere og Skruer	41	— 103	-
Nye Trædele	606	— 117	-
Vidskelæderringe, 395 Stkr	231	— 55	-
Buffere, 30 Stkr.	295	— "	-
Copalfernis, 211 \mathcal{R}	113	— 3	-
Linolie, 277 Potter	35	— 117	-
Staal til Fjædre, 832½ \mathcal{R}	45	— 87	-
Bærefjædre, 15 Stkr.	83	— 30	-
Voxdug, Klæde, Damask etc.	276	— 68	-
Diverse Materialier	1 395	— 91	-
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	1 059	— 105	-
	6 134 Spd.	9 β	
Arbejds løn for Reparation af 925 Vogne pr. Accord	717 Spd.	18 β	
Do. for Dreining af 213 Par Hjul	162	— 108	-
Do. - Diverse	1 930	— 85	-
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	655	— 86	-
	3 466	— 57	-
	9 600 Spd.	66 β	
Herfra for cassetede Hjulringe, Jern etc.	321	— 95	-
	9 278 Spd.	91 β	

Drift af Vogne:

Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.	580 Spd.	28 β	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	159	— 7	-
	739 Spd.	35 β	
Løn til Vognvisiteurer	904 Spd.	87 β	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	210	— 44	-
	1 115	— 11	-
	1 854	— 46	-

Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:

Preskul og Brænde	1 089 Spd.	10 β	
Belysning	261	— 43	-
Renholdelse	409	— 49	-
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	247	— 102	-
	2 007	— 84	-
Vedligeholdelse af Presenninger	611	— 111	-
	Tilsammen	13 752 Spd.	92 β

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret have været udførte ved Vognene, ere:

3 I og II Cl. og 5 III Cl. Passagervogne, 2 Passagerstoppevogne, 3 Godsstoppevogne samt 1 Postvogn opmalede og fernisserede. 925 Stkr. Vogne have været underkastede Reparation. Af disse er 44 Stkr. Godsvogne opmalede og 271 Stkr. Godsvogne forsynede med nye Numere. Paa 9 Stkr. Godsvogne er anbragt nye Topkasser og paa 9 Stkr. do. er Topbolsterne forstøttede med Barduner af Jern. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 14 Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.			Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.											
		Stkr.	Spd.	β		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet)			Smørelse.			Opvarmning, Belysning og Renholdelse.			Tilsammen.		
								Spd.	β	Pr. Vognmil. β	Total.	Spd.	β	Pr. Vognmil. β	Total.	Spd.	β	Pr. Vognmil. β	Total.
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 13de Driftsaar ¹⁾ . . .	653,8	22,9	14 208	25½	676,7	662 288,8	978,7	19 614	22½ ²⁾	3,56	—	—	—	8 560	7 ³⁾	1,55	28 174	29½	5,11
14de Driftsaar . . .	408	—	—	—	408	493 539	1 209,7	9 890	82	2,40	1 854	46	0,45	2 007	84	0,49	13 752	92	3,34

¹⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

³⁾ do. do. do. Conducteur løn.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(10,13 norske Mile lang).

Skinnelængde i Fod	729 360
Antal Lasker	75 700
do. Skruer	151 400
do. Dogs	636 000
do. Sleepers	151 400

Til Hovedlinien er anvendt til:

Overbygningen, Arbejdsløn:

Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	9 556 Spd.	88 β
Indbytning af nye Skinner	350 —	” -
do. - kappede do.	810 —	39 -
do. - Sleepers	1 126 —	108 -
Sneskufning	1 145 —	36 -
Ballast, 30 Kb.favne	31 —	105 -
	<u>13 021 Spd.</u>	<u>16 β</u>

do. Materialier:

27 070 l. Fod Skinner	10 414 Spd.	
Fragaar for 27 070 indkomne do.	5 000 —	
	<u>5 414 Spd.</u>	<u>” β</u>
620 Stkr. Lasker	189 —	” -
2 120 — Laskeskruer	159 —	” -
9 800 — Dogs	163 —	40 -
25 260 — Sleepers	8 420 —	” -
14 — Strækbolte	4 —	80 -
20 Tyltør Planker	60 —	” -
10 — Bord	15 —	” -
1 Kasse Spiger, Lampolie m. m.	47 —	” -
Kapning, Boring, Punching, Presning, Op- og Aflæsning af 61 500 l. Fod udtagne og atter indlagte gamle Skinner	1 104 —	106 -
	<u>15 576 —</u>	<u>106 -</u>
		<u>28 598 Spd. 2 β</u>

Underbygningen, Arbejdsløn:

Banker og Skraaninger: Anbragt lukkede Render og Stenkister; anvendt 30 Kub.favne Sten	401 Spd.	78 β
Banker: Planering og paafyldt 20 Kub.favne	114 —	” -
Stenjettéer og Mure: 16 Kbf. Sten, Muring og Reparation	140 —	3 -
Skraaninger: Reparation	41 —	101 -
Bortrydning af Græs, Mose etc.	743 —	44 -
Brandvagt	48 —	42 -
Plantninger	18 —	57 -
	<u>1 507 Spd.</u>	<u>85 β</u>

Over- og Undergange med Broer og Grunder:

Overgangsbroer ved Sannæs og Søsterstøen ombyggede	83 Spd.	69 β
Do. andre reparerede	35 —	102 -
Overgange: Opfyldning samt Anbringelse af Stikrender	11 —	24 -

Lateris 130 Spd. 75 β 1 507 Spd. 85 β

28 598 Spd. 2 β

	Transport	130 Spd.	75 β	1 507 Spd.	85 β		28 598 Spd.	2 β
Udgifter:	Reparation	25	—	90	—			
Grinder:	Forfærdigelse og Reparation	144	—	93	—	301	—	18
Stikrender og Grøfter:								
Stikrender, nye indlagte, samt Reparationer		208 Spd.	27 β					
do. Ishugning		11	—	96	—			
Grøfter: Oprensning		221	—	3	—			
do. Sneskufning		142	—	15	—	583	—	21
Curvepæle, Stigningspæle etc.				8	—	"	—	"
						2 400 Spd.		4 β
Underbygningen, Materialier:								
Overgangsbroer ved Sannæs og Sæterstøen, Ombygning		513 Spd.		6 β				
do. andre, Reparation:								
30 Tylvter Planker	120	—	"	—				
500 Al. Tømmer	160	—	"	—				
51 l. Fod Skinner	8	—	37	—				
1 Kasse Spiger	7	—	"	—				
Udgifter, Reparation:								
500 Al. Tømmer	200	—	"	—				
10 Tylvter Planker	40	—	"	—				
100 Ptr. Jernfernis	11	—	114	—				
Grinder:	120 Hængelaase	22	—	91	—			
	10 Tylvter Planker	40	—	"	—			
	Jern og Beslag	102	—	52	—			
Grindstolper:	500 Al. Tømmer	200	—	"	—			
	160 Ptr. Creosotolie	12	—	96	—	1 438 Spd.		36 β
Stikrender:	500 Al. Tømmer	200 Spd.	" β					
	25 Tylvter Planker	100	—	"	—			
	500 Ptr. Creosotolie	38	—	"	—	338	—	"
Skraaninger: Frø				11	—	48	—	
Curvepæle m. m.: 100 Potter Creosotolie				8	—	96	—	
						1 796	—	60
							4 196	— 64
Gjærder, Arbejds løn:								
Opsat 203,5 Kjæder (à 50') Bordgjærde		84 Spd.		94 β				
do. 249,0 do. Lægtegjærde		109	—	"	—			
Reparationer		313	—	54	—			
Vagt		8	—	51	—	515 Spd.		79 β
Do. Materialier:								
240 Tylvter Stolper		960 Spd.	" β					
364 — Bord		546	—	"	—			
250 — Lægter		500	—	"	—			
3 Kasser Spiger		20	—	"	—	2 026	—	"
							2 541	— 79
							35 336 Spd.	25 β
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium						1 665	—	57½
							37 001 Spd.	82½ β

Vedligeholdelse af Broerne.

Arbeidsløn:

Fosaa Bro ombygget fra Træ til Jern og Sten; deraf ført paa Vedligeholdelse af Broer	2 800	Spd.	”	β
Ulriksfos Bro, Ombygning	39	—	”	-
Postering do. do.	3	—	”	-
Fetsund Bro: Vingemur ved østre Landkar ombygget	615	—	62	-
Vagt og Afstikning af Tømmer . . .	92	—	18	-
Kjørebane, Reparation	58	—	69	-
Lændse og Baade, do.	48	—	36	-
Stenjettéer, paafuldt 21 Kub.favne Sten	170	—	108	-
Vagt ved Broerne	182	—	60	-
Jern og Stenbroer, Reparation	2	—	”	-
Træbroerne, Bytning af Master og andet Tømmer samt øvrige Reparationer	495	—	69	-
			4 507	Spd. 62 β

Materialier:

Fosaa Bro, Ombygning	5 200	—	”	-
Fetsund Bro, Kjørebane, 1 000 Al. Tømmer og 80 Tylvter Planker	720	—	”	-
Træbroerne: 1 500 Al. Tømmer	565	—	”	-
10 Stkr. Master	85	—	”	-
30 Tylvter Planker	120	—	”	-
1 500 Potter Creosotolie	114	—	”	-
Jern og Redskab	451	—	115	-
			7 255	— 115 -
			11 763	Spd. 57 β
			11 763	Spd. 57 β

Vedligeholdelse af Bygninger.

Anbragt ny Tagtækning istedetfor Filten paa Stationshuse	1 380 Spd.	96 β		
do. do. — do. - Værkstedsbygninger	182 —	80 -		
			1 563 Spd.	56 β
Paneling og Indredning af Stationshuse	451 Spd.	90 β		
do. - do. - Værkstedsbygninger	155 —	60 -		
			607 —	30 -
Magnor. Privetet løftet og Kummen paabygget			49 —	66 -
do. Signalstang flyttet			18 —	" -
Lillestrøm Locomotivhus. Indredning, Røgrør m. m.			29 —	103 -
Kongsvinger. Skur for Skinnekutning, Opførelse			634 —	101 -
do. Værkstedsbygningen, anbragt Vandledning			45 —	77 -
do. Smedie og Materialhus, Udvidelse			206 —	40 -
do. Kranplatform, Ombygning			353 —	57 -
Vedligeholdelse af Stationshuse:				
Nye Ovne med Tilbehør	25 Spd.	38 β		
Tapeter med Paasætning	28 —	41 -		
Snedkerarbeide med Material	928 —	111 -		
Murerarbeide - do.	96 —	96 -		
Malerarbeide - do.	725 —	" -		
Smedarbeide - do.	168 —	117 -		
Glasmesterarbeide - do.	48 —	60 -		
Blikkenslagerarbeide do.	40 —	63 -		
Andre Reparationer	34 —	88 -		
			2 097 —	14 -
Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:				
Nye Røgrør indsatte	19 Spd.	69 β		
Vandslanger	34 —	16 -		
Reparation af Tage	2 —	" -		
Snedkerarbeide med Material	55 —	" -		
Murerarbeide - do.	3 —	" -		
Malerarbeide - do.	26 —	63 -		
Smedarbeide - do.	10 —	" -		
Glasmesterarbeide - do.	6 —	" -		
Andre Reparationer	34 —	33 -		
			190 —	61 -
Vedligeholdelse af Vandstationer med Ledninger og Inventarium:				
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	215 Spd.	88 β		
Rensninger, Grus, Sagflis m. m.	86 —	83 -		
Pumpning under Reparationerne	19 —	" -		
			321 —	51 -
Vedligeholdelse af Dreieskiver, Vognvægter og Kraner:				
Dreieskiver, Smedarbeide med Material	67 Spd.	24 β		
Kraner, diverse Reparationer	20 —	" -		
			87 —	24 -
Vedligeholdelse af Vagtboliger og Vagthuse:				
Snedkerarbeide med Material	9 Spd.	" β		
Murerarbeide - do.	1 —	" -		
			10 —	" -
			Lateris	6 214 Spd. 80 β

Transport 6 214 Spd. 80 β

Lillestrøm Fællesbygninger:

Indredning i Stationshuset	21 Spd.	96 β
do. - Contoirbygningen	38 —	" -
do. - Locomotivhuset	17 —	69 -
Anbragt Signalstænger	43 —	103 -
do. Stenpillarer istedetfor Træpælene	71 —	" -
do. ny Tagtækning istedetfor Filten paa Gods- huset	52 —	" -
do. ny Tagtækning paa Vandstationen	114 —	80 -
Afstivning og Indklædning af Kulhuset	145 —	" -
Ombygget Gashuset	81 —	29 -

585 Spd. 17 β

Vedligeholdelse af Stationshusene:

Snedkerarbeide med Material	211 Spd.	54 β
Murerarbeide - do.	48 —	60 -
Malerarbeide - do.	85 —	97 -
Smedarbeide - do.	87 —	19 -
Glasmesterarbeide - do.	4 —	18 -
Blikkenslagerarb. - do.	2 —	" -
Tapeter med Paasætning	8 —	" -

447 — 8 -

Vedligeholdelse af Vandstationen:

Murerarbeide med Material	4 Spd.	60 β
Malerarbeide - do.	2 —	" -
Smed- og Rørlæggerarb. med Material	32 —	8 -
Glasmesterarbeide - do.	2 —	" -
Andre Reparationer	18 —	16 -

58 — 84 -

Vedligeholdelse af Dreieskiver: Smed- og Værkstedsarbeide	57 —	64 -
do. - Vagtboliger og Vagthuse: Reparation af Tage	9 —	" -

1 157 Spd. 53 β Heraf Kongsvingerbanen Halvparten 578 Spd. 86 $\frac{1}{2}$ β 6 793 Spd. 46 $\frac{1}{2}$ β

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Skinnelængde i Fod	102 000		
Antal Lasker	10 900		
do. Skruer	21 700		
do. Dogs	83 000		
do. Sleepers	20 600		
Vedligeholdelse af Overbygningen, Arbejdsløn:			
Indbyttet Skinner, Sleepers m. m.	127 Spd.	102 β	
Sneskufning	261 —	70 -	
24 Kub.favne Grus	75 —	74 -	
Daglige Reparationer, Pakning etc.	241 —	5 -	
Smedarbejde	165 —	" -	
	871 Spd.	11 β	
Refunderet af diverse Brugere	72 —	60 -	798 Spd. 71 β
Overbygning, Materialier:			
8 Stkr. Lasker	2 Spd.	100 β	
85 — Skruer	6 —	28 -	
1872 — Sleepers	624 —	" -	
664 — Dogs	11 —	8 -	
2 — Crossings	54 —	46 -	
10 — Points-Tunger	240 —	53 -	
292 — — Træskruer	19 —	53 -	
32 — — Stole	63 —	110 -	
1 — — Skiftestol	8 —	89 -	
2640 Fod — Tømmer	264 —	" -	
50 Stkr. Strækbolte	16 —	80 -	
2 — Checkrails-Klodse	" —	54 -	
7 Tylvter Planker	28 —	" -	
Diverse Smedematerial	165 —	" -	
	1 505 Spd.	21 β	
Refunderet af diverse Brugere	72 —	60 -	1 432 — 81 -
Øvrige Arbejder, Arbejdsløn:			
Anlagt Brygge og Vei ved Aarnæs	373 Spd.	34 β	
Magnor: Drainering, hvortil anvendt 14 Kub.favne Sten	56 —	69 -	
Stationspladse: 100 Kub.favne Grus, Planering etc.	283 —	30 -	
Stikrender: Oprensning og Reparation	6 —	36 -	
Grøfter: do. - do.	29 —	90 -	
do. Ishugning og Sneskufning	13 —	27 -	
Gjærder: Reparationer	26 —	18 -	
Buffere: do.	37 —	3 -	
Andre do.	2 —	" -	
			827 — 67 -
Øvrige Arbejder, Materialier:			
Gjærder: Stolper 6 Tylvter	24 Spd.	" β	
Bord 20 do.	40 —	" -	
Buffere: Tømmer m. m.	200 —	" -	
			264 — " -
	Lateris	3 322 Spd.	99 β

Transport 3 322 Spd. 99 β

Lillestrøm Fællesstation:

Overbygning, Arbeidsløn:

Reparationer	430 Spd.	96 β
Smedarbeide	25 —	" -
Sneskufning	286 —	20 -

741 Spd. 116 β

Do. Materialier:

890' Staalskinner	445 Spd.	" β
23' 72 lbs Jernskinner	9 —	116 -
90 Stkr. Lasker	15 —	" -
200 — Dogs	3 —	40 -
395 — Sleepers	134 —	" -
420 — Skruer	14 —	" -
272 — Skinnestole	34 —	" -
546 — 7" Bolte	36 —	48 -
40 — 5½" do.	2 —	" -
2 Sæt Points	240 —	" -
5 Stkr. Crossings	200 —	" -
990' Pointstømmer	84 —	60 -
1 Stk. Pointsskiftestol	9 —	" -
12 — Strækbolte	2 —	48 -

1 229 Spd. 72 β

Underbygning. Ballast	" —	96 -
Gjærder. Reparation	3 —	" -

1 975 Spd. 44 β

Heraf Kongsvingerbanen Halvparten 987 — 82 -

Tilsammen 4 310 Spd. 61 β

Om Kulbeholdningen.

Modtaget af Hovedjernbanen den 1ste Januar 1876:

Beholdningen af Kul i Lillestrøm	22 984 Centner	
do. - do. paa Kongsvinger	16 683 —	
		39 667 Centner

Videre er i Aaret indkjøbt:

Til Beholdningen i Lillestrøm	34 236 Centner	
- do. paa Kongsvinger	27 191 —	
		61 427 —

Tilsammen 101 094 Centner

I Aarets Løb er udleveret af Beholdningen i Lillestrøm 38 776 Centner og af Beholdningen paa Kongsvinger 26 186 Centner, nemlig:

1. Til Locomotiverne	61 452 Centner	
2. - Vandstationerne	2 396 —	
3. - Locomotivværkstedet	81 —	
4. - Ingenieurafdelingen	395 —	
5. - Opvarmning af Vogne	26 —	
6. - Kongsvinger Station	32 —	
7. - Diverse Conti	580 —	
		64 962 —

Beholdning den 31te December 1876 . . . 36 132 Centner

Heraf i Lillestrøm 18 444 Centner
og paa Kongsvinger 17 688 —

Beløbet for den Kul, som havdes paa Beholdning ved Aarets Begyndelse, udgjorde 9 652 Spd. 36 β eller 29,9 β pr. Centner, og har de i Aarets Løb indkjøbte 61 427 Centner, inclusive Fragt og Aflæsningsomkostninger, kostet 13 956 Spd. 110 β eller 27,3 β pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde 8 133 Spd. 32 β, d. e. 27 β pr. Centner.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 209 304 Spd. 45 β

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Ombygning af Fosaa Bro. Hertil anvendt i Driftsaaret 16 000 Spd., hvoraf opført paa Capitalconto ifølge kgl. Resolution af 2den Februar 1876	8 000 Spd.	" β	
2. Sidespor ved Skarnæs 1876. Hertil i Driftsaaret anvendt	2 335	— 94 -	
3. Udvidelse af Blakjer Stationsplads. Hertil i Driftsaaret anvendt	217	— 111 -	
4. Udvidelse af Fetsund Stationsplads. do. do. do.	1 397	— 21 -	
5. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor do. do. do.	412	— 21 $\frac{1}{2}$ -	
6. Fortsat Ombygning af Fetsund Bro. do. do. do.	26 965	— 6 -	
			39 328 — 13 $\frac{1}{2}$ -
			<u>248 632 Spd. 58$\frac{1}{2}$ β</u>

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Anskaffelse af nye Driftsmidler. Afdrag for 1876 paa Laan af Statskassen	1 231 Spd.	68 β	
2. Ny Locomotivstald paa Kongsvinger. Afskrevet 10 pCt. af 7 400 Spd.	740	— " -	
3. Ombygning af Fetsund Bro. Afskrevet paa denne Conto	3 860	— " -	
			5 831 — 68 -

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 242 800 Spd. 110 $\frac{1}{2}$ β

De ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 33 496 Spd. 65 $\frac{1}{2}$ β .

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for

A. TABEL, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer,

	Passagerer med Hurtigtog.		Passagerer med blandede Tog.			Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang	almindelige.
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.						pr. \mathcal{R}	pr. Kbfd.	pr. \mathcal{R}
Var ved Udgangen af Aaret 1875 . . .	Localfragt: 25,2 x	18,9 x	22,5 x	15,0 x	9,0 x	$\frac{1}{2}$ Skill.	6 Skill.	$\frac{1}{2}$ Skill.
	Andel af Gjennemgangsfragt: 23,9 x	18,2 x	16 Skill.	10 Skill.	6 Skill.	$\frac{1}{4}$ Skill.	3 Skill.	$\frac{1}{4}$ Skill.
Forandret ved kongelig Resolution af 10de Juni 1876 til:	Localfragt: 28,6 x	20,7 x	Uforandret undt. for Charlottenb. Vedk., hvortil den forandrede til:			—	—	—
	Andel af Gjennemgangsfragt: 27,8 x	20,4 x	For Localfragt: 23,7 x 17,6 x 11,1 x					
			For Gjennemgangsfragt: 22,2 x 16,7 x 10,7 x					
Tour- og Retourbilletter								
Var ved Udgangen af Aaret 1875 . . .	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den Cl. gjæl-							
Saisonbilletter								
Var ved Udgangen af Aaret 1875 . . .	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maa- 1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar.							
	For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84
	- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
	- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60
	- do. — 13 do.	14	20	24	28	34	42	48
Bagagefrivægt for Passagerer								
Var ved Udgangen af Aaret 1875 . . .	For 1ste og 2den Classe 60 \mathcal{R} og for 3die Classe 30 \mathcal{R} .							
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.								
(for den hele Banelængde 10,8 Mile).						pr. 10 \mathcal{R} og derunder.	ikke over 4 \mathcal{R}	1 Centner.
Var ved Udgangen af Aaret 1875 . . Kr.	8,60	6,57	7,97	5,32	3,20	0,08	0,07	0,85
Forandret ved kongelig Resolution af 10de Juni 1876 til:								
	Kr. 10,00	7,32	8,00	6,02	3,90	—	—	—
	Kr. 10,30	7,45	8,55	6,30	4,00			
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.								
(for den hele Banelængde 10,8 Mile).								
Var ved Udgangen af Aaret 1875 . . Kr.	9,10	6,80	8,00	5,33	3,20	0,17	0,14	1,70
Forandret ved kongelig Resolution af 10de Juni 1876 til:								
	Kr. 10,30	7,45	8,55	6,30	4,00	—	—	—

Frageberegningen og de i Aaret 1876 stedfundne Forandringer ved samme.
 Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
			pr. Stk.							
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.					
30 + 30 x	15 + 15 x	5 + 5 x	80 + 40 x	For de første 2 Mil: 10 + 10 x 4 + 4 x		60 + 60 x			x beteg- ner Af- standen i Mile. Taxterne ere afrun- dede i Toskillin- ger.	
—	—	—	—	For hver af de følgende 5 Mile: 7,5 Skill. 3 Skill.		45 Skill.				
—	—	—	—	For hver af de følgende 3,8 Mile: 5 Skill. 2 Skill.		30 Skill.				
<p>dende til den paafølgende Hverdags Aften.</p> <p>neder samt hele Aar efter følgende Taxt:</p> <p>Gange den enkelte Billetpris.</p> <p>do. - — do. do. - — do. do. - — do.</p>										
11,86	6,00	6,00	16,00	6,42	1,93	3,86	27,30	0,40	15de Juni 1876.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15de Juni 1876.	
11,80	5,93	5,93	19,80	7,51	2,25	4,50	31,93	0,80	15de Juni 1876.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15de Juni 1876.	

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.				Litr. B pr. Kub.fod.			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.		
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.								
Var ved Udgangen af Aaret 1875 .	$2\frac{1}{2} + 2\frac{1}{2} \times$	$1\frac{9}{8} + 1\frac{9}{8} \times$	$1\frac{1}{4} + 1\frac{1}{4} \times$	$1 + x$	$\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \times$	$\frac{1}{4} + \frac{1}{4} \times$		
	1 $\frac{1}{4}$ Skill.	$\frac{2}{3}\frac{1}{2}$ Skill.	$\frac{5}{8}$ Skill.	$\frac{1}{2}$ Skill.	$\frac{1}{4}$ Skill.	$\frac{1}{8}$ Skill.		
Forandret ved Directionsbeslutning af 20de December 1875 . .	—	—	—	—	Ophævet.			
Forandret ved Contract af 28de Septbr. 1875, approberet ved kgl. Resolution af 23de Decbr. 1875, til:	—	—	—	—	Ophævet.			
	Pr.							
	1 Classe.		2 Classe.		3 Classe.		4 Classe.	
	A. *)	B. **)	A. *)	B. **)	A. *)	B. **)	A. *)	B. **)
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane. (for den hele Banelængde 10,8 Mile).								
Var ved Udgangen af Aaret 1875 Kr.	0,74	0,56	0,47	0,35	0,38	0,29	0,32	0,24
Forandret ved Contract mellem Hoved- og Kongsvingerbanen af 28de Septbr. 1875, approberet ved kgl. Resolution af 23de Decbr. 1875, til:	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kr.							
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene. (for den hele Banelængde 10,8 Mile).								
Var ved Udgangen af Aaret 1875 Kr.	0,80	0,60	0,57	0,43	0,47	0,35	0,37	0,28

*) For Partier under 85 norske Centner af samme Varesort fra en Sender til en Modtager.

**) ——— paa 85 eller flere norske Centner ——— ——— ———

Befordring af Gods.

Litr. C pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
115 + 81 x	115 + 66 x	60 + 60 x	45 + 45 x	1 Januar 1876.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger, for Ltr. B i halve Skillinger og for Ltr. C i Toskillinger
—	—	—	—		
172 + 81 x	150 + 70 x	129 + 60 x	95 + 45 x	1 Januar 1876.	
Centner.					
I Vognladninger paa mindst 120 Centner.					
5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.		
0,16	0,14	0,12	0,10		
0,17 $\frac{1}{2}$	0,15 $\frac{5}{8}$	0,13 $\frac{1}{2}$	0,11 $\frac{3}{4}$	1 Januar 1876.	
0,20	0,17	0,14	0,10		

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

Ved denne er i 1876 foretaget følgende Forandringer:

1. Fra og med 1ste Januar 1876 ophæves Kubikfodtaxten, idet det Gods, som fragtberegnes efter Maal, fra denne Tid fragtberegnes efter Vægt, hvorved iagttages at intet Gods beregnes efter mindre Vægt end $\frac{1}{4}$ Centner pr. Kub.fod.

Som Følge heraf classificeres fra nævnte Dag Bagage militair, Blomster, Bundtmagerarbeide, Dampmaskiner hele, Hattmagerarbeide, Hjulmagerarbeide finere, Instrumenter musikalske, Lygter, Maskiner i sammensat Stand, Modepynt, Redskaber af Træ eller Metal, Sengklæder, Slæder finere, Speile, Trævæxter, Vogne usammensatte finere i Litr. A 1ste Classe, og

Agerdyrkningsredskaber, Bord, Bødkerarbeide simpelt, Flyttegods, Hjul af Træ og Hjulmagerarbeide simpelt, Kar simple, Kasser simple, Kurvmagerarbeide alle Slags, Meubler simple og finere, Slæder simple, Snedkerarbeide simpelt og finere, Trævarer simple og Vogne simple i Litr. A 4de Classe.

Fra samme Tid classificeres Agerdyrkningsredskaber, Flyttegods simpelt og Meubler simple efter 1ste Classe i hele Vognladninger.

2. Fra og med 1ste Marts 1876 beregnes den almindelige 4de Classe Vognladningstaxt for Brænde, naar det er læsset paa de dertil indrettede Plankevogne; naar det er læsset paa de smaa Kassevogne, gjøres et Afslag af $\frac{1}{8}$ og paa de store Kassevogne et Tillæg af $\frac{1}{4}$.
3. Torv gives fra og med 8de Marts 1876 samme Fragtmoderation som er tilstaaet Trækul, Renmos m. m., saaledes at den kan fragtes i de store Kassevogne uden den i Læsningsreglementets Punct 95 foreskrevne forhøiede Taxt.
4. For tomme Kasser, Kurve, Butter og Spand nedsættes Centnertaxten til det Halve af den nugældende. Fra og med 1ste April 1876.
5. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes fra og med 16de Juni 1876 kun efter Vægt, hvorved 1 Kub.fod regnes at veie $\frac{1}{3}$ Centner.
6. Hø og Halm fragtberegnes fra 7de September 1876 ogsaa efter 4de Classe Vognladningstaxt.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Hovedbanen.

Denne har i 1876 erholdt følgende Tillæg:

1. Bygningssnedkerarbeide, umalet og ubeslaaet, beregnes, naar det er sammenlagt i Bundter og fragtes i hele Vognladninger, efter Tarif 5 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Fra og med 1ste Marts 1876.
2. Fiskeguano, som fragtes fra Christiania til svenske Stationer, fragtberegnes fra og med 1ste April 1876 efter Tarif 4 og 6 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Gjødning, præpareret, forøvrigt uforandret som før.
3. Fragten for Svovlsyre og Salpetersyre fra Stockholm og Liljeholmen til Christiania beregnes fra 2den October 1876 efter Samtrafikens Tarif 2.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere forårsagede:

Indtruffet 6 Gange af forskellige Aarsager.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 31 Gange, hyppigst paa Grund af at Axellagerne er gaaet varme.

Vogn af Sporet:

Den 17de August gik en tom Vogn i Tog No. 21 (Godstoget) af Sporet mellem Fetsund og Blakjer, forårsaget ved at en Sæk Træmasse fra en forangaaende Vogn faldt ned i Skinnegangen. 2 af Vognens Fjædre faldt ud og Skinnegangen blev noget beskadiget. Toget forsinkedes ca. 30 Minutter.

Dyr paa Linien:

Den 1ste Juni maatte Tog No. 12 stoppe mellem Galterud og Sander for 2 Kjør.
Den 20de Juni maatte Tog No. 1 stoppe mellem Lillestrøm og Fetsund for 1 Oxe.
Den 26de Juli blev 2 Faar overkjørte og dræbte af Tog No. 5 mellem Magnor og Charlottenberg.
Den 28de September maatte Tog No. 4 stoppe mellem Aarnæs og Haga for 2 Heste.
Den 15de October maatte Tog No. 12 stoppe ved Stømner for 1 Ko.

Uheld og Standsninger af forskellige Aarsager:

Den 5te April maatte Tog No. 8 stoppe mellem Blakjer og Fetsund paa Grund af at der var trængt Vand op i Skinnegangen. 27 Minutters Forsinkelse.

Den 9de April ved Tog No. 8's Ankomst til Kongsvinger var der for knap Middel ved Sidebanen, saa at den sidste af endel i denne staaende Vogne tog fat i Toget, hvorved flere i Toget gaaende Plankevogne fik Stagerne afbrukne og 4 Passagervogne tog mere og mindre Skade paa Stigbrætter, Haandtag, Døre og Laase.

Den 8de Mai blev Tog No. 22 stoppet mellem Leren Bro og Lillestrøm paa Grund af at Skinnegangen ved Solvarmen havde forandret Leie. Toget forsinkedes 40 Minutter.

Den 21de Mai blev en Tralle, der henstod paa Hovedlinien mellem Kongsvinger og Galterud, knust af Tog No. 4. Nogen Skade forøvrigt forårsagedes ikke.

Den 21de Mai var der for Tog No. 12 lagt en Sten paa Skinnerne mellem Eidsskog og Aabogen. Ingen Skade forårsagedes, da Locomotivets Ploug kastede Stenen tilside.

Den 25de Mai blev Tog No. 13 opholdt 1 Time 40 Minutter ved Kongsvinger paa Grund af at et Jordskred var gaaet over Linien ved Sjøningengen.

Ved Tog No. 6's Ankomst til Sander den 7de September opdagedes den høire Forfjæder paa Locomotivet at være brugket. Et andet Locomotiv maatte rekvireres fra Kongsvinger. Toget forsinkedes 1 Time 8 Minutter.

Den 12te November maatte Krudttoget stoppe mellem Charlottenberg og Magnor paa Grund af at Locomotivets høire Stempelstang gik itu.

Den 7de og 18de December blev Overgangsporten ved Skotterud itukjørt af Tog No. 9.

Mennesker komne tilskade:

Den 8de April maatte Tog No. 21 stoppe mellem Galterud og Kongsvinger, da en beruset Mand laa paa Linien med Hovedet tæt op til Skinnegangen. Inden Toget kunde standses, havde Locomotivet stødt til Manden, saa at han fik flere Saar i Hovedet, dog ingen livsfarlige. Han blev medtaget til Kongsvinger og der overgivet til Lægebehandling.

Forskjelligt:

Den 1ste Mai maatte Tog No. 10 stoppe i Nærheden af Charlottenberg Station paa Grund af at en beruset Mand spadserede i Skinnegangen. Manden naaedes af Toget, inden dette kunde standses, og blev af Locomotivet stødt omkuld i Skinnegangen, hvor han blev liggende, medens Locomotivet og flere af Vognene passerede over ham, uden at han dog kom til Skade.

Christiania, i Directionen for Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane, den 10de December 1877.

C. Jensen.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

Angaaende Forslag til Budget for Kongsvingerjernbanen for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878.

Uddrag af Skrivelse af 12te October 1876 med Bilag fra Directionen for Kongsvingerjernbanen
til Jernbanedirecteuren.

Directionen tillader sig hoslagt at oversende Budgetforslag for Kongsvingerbanen, bilagt med Ingenieur Torps Skrivelser D. J. No. 464, 465, 466, 467, 468 og 469 med D. J. No. 317 som Bilag. — — — — —

Directionen skal i Anledning dette Forslag tillade sig følgende Bemærkninger:

- a. Samtlige de af Ingenieur Torp foreslaaede Udvidelser og Forbedringer ved Kongsvingerbanen ansees i høi Grad ønskelige saaledes som af ham paavist. Som det af ligeledes vedlagte Ingenieur Torps Skrivelse af 5te dennes vil erfares, anser han det paatrængende at erholde snarest mulig Bemyndigelse til at paabegynde den foreslaaede Ombygning af Schyrud Bro, hvorom man derfor herved tillader sig at andrage.
- b. Angaaende det til Anlæg af nyt Sidespor ved Skarnæs opførte Beløb 9 400 Kroner bemærkes, at i Hr. Torps oprindelige Forslag, der indsendtes med Directionens Andragende af 23de Mai d. A. til Departementet for det Indre, var kun beregnet 6 400 Kroner. Man skylder i denne Anledning at oplyse, at da det efter den fra 15de Mai d. A. indtraadte nye Togordning blev nødvendigt at lade det opgaaende Hurtigtog til Sverige krydse det nedgaaende ordinaire Aftentog hertil ved Skarnæs, ansaa Directionen efter de indhentede Oplysninger en Udvidelse af Sidesporene ved Skarnæs saa paatrængende nødvendig, at den ikke tog i Betænkning at lade samme iværksætte uden Ophold, idet man ikke ansaa det tvivlsomt, at den dertil hos Departementet ansøgte Bemyndigelse vilde blive indvilget. Det bemærkes i denne Henseende, hvilket ogsaa fremgaar af Bilagene til Directionens forannævnte Andragende, at man ikke vilde have kunnet lade de 2de

Tog krydse paa Skarnæs med den Lethed og Hurtighed, som af saadanne Tog almindelig kræves, uden ved ganske at indstille al Læsning af Trælast paa den dertil hovedsagelig bestemte Plads, og desuden heller ikke uden ved at paabyde et vist Maximumsantal af Vogne i Togene, hvilket Paabud vilde virket meget generende for Trafiken, forsaavidt det ikke sjelden er Tilfældet, at det ene af de paagældende Tog helst bør gives et større Antal Vogne end det forannævnte Maximum. En Omstændighed, som ogsaa meget bidrog til at Directionen troede at burde bestemme sig til Anlæggets Udførelse uden at oppebie Departementets Samtykke dertil, var den, at Tomten netop ved det Tidspunct var ledig for Last, saa at Arbeidet kunde ske uden Udgift til Flytning af denne, en Tilfældighed, som ellers meget sjelden indtræffer i den for Arbeidets Udførelse forøvrigt beleilige Tid. Idet Directionen imidlertid nu maa beklage, at den ikke afventede Departementets Bestemmelse inden Udvidelsens Iværksættelse, haaber den det vil blive medgivet, at hvad der er anført om sammes Ønskelighed og Nødvendighed i høi Grad taler til Directionens Undskyldning.

Aarsagen til den stedfundne Overskridelse af det oprindelig anslaaede Beløb skriver sig, som af Hr. Torp oplyst, derfra, at der anvendtes en bedre Sort Skinner end oprindelig paaregnet. Man tillader sig forøvrigt angaaende denne Sag at vedlægge Afskrift af Directionens Andragende af 23de Mai med de dertil hørende originale Bilage samt Departementets Svarskrivelse med Bilag, dateret 7de August d. A.

Bilag.

Forslag til Budget for Kongsvingerjernbanen for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878.

Angaaende de sandsynlige Trafikindtægter i Terminen bemærkes:

Passagerindtægten for indeværende Termin ansloges til 10 % høiere end den var i 1874, hvilken Stigning paaregnes ved forøget Frequent, idet Taxterne forudsattes uforandrede. Disse vare da og ere fremdeles for Localtrafikens Vedkommende 30, 50 og 75 Øre pr. norsk Mil for de 3 Classer. For Samtrafikken med Sverige samt Localtrafikken med Charlottenberg bleve de ifølge Departementets Bemyndigelse i Skrivelse af 15de Juni d. A. forhøiede; de bleve nemlig satte lig med den svenske Taxt, der fra 1ste Marts d. A. beregnes til respective 35, 55 og 75 Øre pr. svensk Mil. Directionen gaar ud fra at denne Taxtførhøielse ogsaa bliver gjort gjældende for Localtrafikken paa Kongsvingerbanen, og forudsættes at ingen Aftagelse i Passagerernes Antal vil foraarsages derved.

Den Forøgelse i Passagerindtægt, som Kongsvingerbanen herved vil faa, kan beregnes saaledes:

De opgivne Taxter 35, 55 og 75 Øre pr. svensk Mil svare til 37, 58 og 79 Øre pr. norsk Mil; der vil altsaa blive et Tillæg sammenlignet med 1874 af 7, 8 og 4 Øre pr. norsk Mil, d. e. 23,33, 16,0, og 5,33 %. Indtægten i 1874 udgjorde for de 3 Classer respective 114 020, 78 230 og 26 459 Kroner og vil altsaa forøges med 26 605, 12 517 og 1 412, tilsammen 40 534 Kroner. Herfra gaar imidlertid for de Passagerer, der expederes directe mellem Hovedbanens Stationer (væsentlig Christiania) og Sverige, hvad Hovedbanens Taxt pr. Passager er høiere end efter den ovenanførte Gjennemsnitstaxt pr. Mil, hvilken Taxt i Samtrafikken med Sverige ikke antages at burde overskrides; dette bliver respective 13, 29 og 58 Øre pr. Passager, altsaa for 7 309, 6 173 og 2 118 Passagerer tilsammen 3 968 Kroner, hvorved Forøgelsen reduceres til 36 566 Kroner. Hertil kommer den for indeværende Termin paaregnede Stigning i Frequenten af 10 % over 1874, d. e. ca. 3 656 Kroner; altsaa bliver den forøgede Passagerindtægt, som for kommende Termin tør paaregnes, ca. 40 000 Kroner; det bemærkes, at her altsaa er forudsat den samme Personfrequent for kommende som for indeværende Termin.

Godsindtægten og de øvrige Indtægtsposter antages at burde sættes lige med de for indeværende Termin forudsatte. Der forudses nemlig ingen Omstændighed, der i afgjørende Grad kan ventes at ville influere paa denne Trafiks Mængde og Art, og hvad Indflydelse den paa Banebragte gennemgaaende Revision af Classification og Taxter

for Godsbefordringen vil have paa Indtægterne, antages ikke nu at kunne bedømmes med saavidt Grad af Sikkerhed, at derpaa kan begrundes nogen Afvigelse fra, hvad der for indeværende Termin er beregnet.

Hvad Driftsudgifterne angaar, formenes ligeledes, at disse bør for de fleste Udgiftsposters Vedkommende sættes lige med de for indeværende Termin beregnede. Alle Lønninger forudsættes nemlig bibeholdte uforandrede, ligesaa Antal af Tog, nemlig af Passagertog 3 i hver Retning i Sommermaanederne og 2 i hver Retning i Vintermaanederne, og Godstog et i hver Retning. Materialpriserne maa vistnok, hvad Jern og Kul betræffer, beregnes noget billigere end i indeværende Termin forudsat, men dette ytrer Indflydelse væsentlig kun paa Locomotiv-Driften og Liniens Vedligeholdelse; og forinden der vindes nogen Erfaring for, hvad Indflydelse paa Udgifter til Locomotivafdelingen den siden 1ste Januar dette Aar indtraadte Forandring af Forholdet til Hovedbanen udøver, tror man ikke at burde beregne nogen Formindskelse af Udgifterne paa denne Conto i det Hele; hvad Liniens Vedligeholdelse angaar, antages de mindre Priser igjen at ville opveies ved større Forbrug, og for Skinnernes Vedkommende ved Anvendelse af Staal istedetfor Jern.

Udgifterne til Leie af fremmede Driftsmidler maa beregnes større end i forrige Budgetforslag forudsat. Den har for 1875 udgjort 27 136 Kroner og for de første 5 Maaneder af indeværende Aar ca. 17 100 Kroner, og man tror derfor ikke at kunne opføre den for Terminen med et mindre Beløb end 30 000 Kroner. Grunden til denne Stigning af Vognleien maa nærmest søges i Stigningen af den svenske Godstrafik, hvilken paa Grund af Forholdene har maattet udføres mere paa svenske end paa norske Vogne. Kongsvingerbanens Indtægt af al svensk Trafik var i 1872 157 468 Kroner, i 1873 211 960 Kroner, i 1874 246 420 Kroner, i 1875 288 252 Kroner og i de 8 første Maaneder af 1876 245 592 Kroner mod 181 800 Kroner den tilsvarende Tid i 1875, og denne Stigning er for den aldeles overveiende Del at tilskrive Godstrafiken.

Reservefondet udgjorde ved Udgangen af 1875 208 975 Kroner. Det paaregnes ved Udgangen af indeværende Termin at blive forøget med 74 300 Kroner for første Halvdel af Driftsaaret 1876 og for Terminen som bestemt med 131 100 Kroner, altsaa tilsammen at udgjøre 414 375 Kroner; herfra kommer til Afdrag den ved kongelig Resolution af 20de April 1876 bestemte Udbetaling af 2 249,60 Kroner

i Erstatning til Eierne af Gaarden Grue, hvorefter Reservefondet ved kommende Termins Begyndelse vil udgjøre 412 125,40 Kroner. Det bliver for Terminen at forøge med den antagne Forringelse af Locomotiver og Vogne, d. e. tilsammen ca. 8 000 Kroner. Hvad angaar Skinner og Broer, da er det Tilfældet, at ligesom i indeværende Termin ogsaa for kommende Termin de hertil anslaaede Udgifter ere større end den antagne aarlige Middeludgift. For Sikkerheds Skyld tror man dog ogsaa hertil at burde opføre

et Tilskud til Reservefondet, som dog formentlig ikke bør overstige ca. 25 000 Kroner. Da Reservefondet med et Tilskud som for Budgetaaret foreslaaet af ca. 33 000 Kroner vil være steget til ca. 445 000 Kroner, d. e. 6 % af Anlægscapitalen, antager Directionen, at man under Usikkerheden af enhver Beregning af Reservefondets Størrelse, baseret paa den til enhver Tid stedfundne Slitage, hermed kan blive staaende.

Jernbanens Capitalcontoer vare ved Udgangen af 1875 Følgende:

Anlæg af Sidebane ved Nerdrumsstranden	Kr.	10 000,00	
Anskaffelse af nye Driftsmidler	-	83 746,47	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	-	23 680,00	
Ombygning af Fetsund Bro	-	47 814,87	
do. af Branderud Bro	-	17 600,00	
			182 841,34

Af det ifølge Kgl. Resolution af 16de Juli 1874 optagne Laan:

Anskaffelse af Vogne i 1874 og 1875	Kr.	322 105,05	
Udvidelse af Fetsund Stationsplads	-	19 743,53	
Contoirbygning i Lillestrøm	-	4 605,98	
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	-	9 828,40	
Kongsvinger Betjentbolig	-	12 946,83	
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	-	264 893,83	
Sidespor til Schyrud Masovn	-	20 252,53	
			654 376,15
			837 217,49

De ville indtil 30te Juni 1877 antagelig blive forøgede med følgende Beløb:

Lillestrøm Sidespor, Forlængelse, Rest	Kr.	1 200,00
Udvidelse af Fetsund Stationsplads, Rest	-	3 200,00
Blakjer Stations Udvidelse, Rest	-	800,00
Anlæg af Sidespor ved Skarnæs	-	9 400,00
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	-	120 000,00
Ombygning af Fosaa Bro	-	32 000,00
		Kr. 166 600,00

De ville i samme Tidsrum blive formindskede som i forrige Budgetforslag opført med følgende Beløb:

Anskaffelse af nye Driftsmidler, Afdrag	Kr.	4 926,27
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	-	2 960,00
Ombygning af Fetsund Bro	-	15 440,00
		23 326,27
		143 273,73

For Terminen 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878 andrages om Bemyndigelse til at opføre følgende Beløb:

Fortsat Ombygning af Fetsund Bro, Rest	Kr.	20 000,00
Aarnæs Station, Udvidelse og Sidespor-Forlængelse	-	16 000,00
Sæterstøen, Opførelse af nyt Godshus med Sidespor	-	8 000,00
Kongsvinger, Spor-Forlængelse	-	8 800,00
Schyrud Bro, Ombygning	-	18 000,00
		70 800,00

De ville altsaa ved Budgetterminens Udløb udgjøre Kr. 1 051 291,22

Under Antagelse af en 20aarig Amortisationstid skulde aarlig afskrives lidt over 50 000 Kr., men da der i den nærmeste Tid forudsees yderligere Forbedringer, navnlig fortsat Ombygning af Træbroerne, tror man for Terminen at burde foreslaa en yderligere Afskrivning af henimod 50 000 Kroner, tilsammen altsaa henimod 100 000 Kroner, nemlig:

Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	Kr.	2 960,00
Ombygning af Fetsund Bro	-	32 374,87
do. af Branderud Bro	-	17 600,00
Contoirbygning i Lillestrøm	-	4 605,98
Kongsvinger Betjentbolig	-	12 946,83
Ombygning af Fosaa Bro	-	8 000,00
Anlæg af Sidespor ved Skarnæs	-	9 400,00
Udvidelse af Blakjer Stationsplads	-	800,00
Anskaffelse af nye Driftsmidler, Afdrag	-	4 926,27
Udvidelse af Sidespor ved Lillestrøm	-	3 270,45
	Kr.	96 884,40

Til Oplysning om Lønningsforholdene for de Personer, der ere ansatte ved Hovedbanen og hvis Løn er Gjenstand for Fordeling med Kongsvingerbanen anføres:

A. Direction og Hovedcontoir:

1. Directionens Medlemmer, 3 Personer, tilsammen aarlig Løn	Kr.	4 000,00	
2. Overbestyreren, fri Bolig med Lys og Brænde samt aarlig Løn	-	8 000,00	
3. Contoirchefen, aarlig Løn	-	4 000,00	
4. Bogholderen, do.	-	2 736,00	
5. Cassereren, do.	-	3 200,00	
6. 1ste Driftsrevisor, do.	Disse Betjente ere tilstaaede et midlertidigt Tillæg af 10 %.	-	3 200,00
7. 2den do. do.		-	1 824,00
8. 11 Contoirister, tilsammen do.		-	12 944,00
9. 2 Contoirbud do.		-	960,00
10. Uniformsforvalteren, do.		-	1 344,00
11. Inspecteuren, do.	-	1 600,00	
12. Den af Departementet ansatte Revisor, aarlig Løn	-	1 200,00	
	Kr.	45 008,00	

B. Værkstedet:

1. Maskiningenieuren, aarlig Løn	Kr.	3 360,00	
2. Værksmesteren, do.	-	3 360,00	
3. Materialforvalteren, do.	Disse Betjente ere tilstaaede et midlertidigt Tillæg af 10 %.	-	2 880,00
4. Materialassistenten, do.		-	1 296,00
5. Materialbogholderen, do.		-	1 584,00
6. 4 Contoirister, tilsammen do.		-	4 800,00
7. 2 Værkstedsformænd, do. do.		-	3 360,00
8. 1 do. do.	-	1 440,00	
9. 1 Contoirbud, do.	-	720,00	
	Kr.	22 800,00	

C. Lillestrøm Station:

1. Stationsmesteren, aarlig Løn	Kr.	1 920,00	
2. 1 Contoirist, do.	-	768,00	
3. 1 Formand og Vognskriver, do.	Disse Betjente ere tilstaaede et midlertidigt Tillæg af 10 %.	-	960,00
4. 4 do. , tilsammen do.		-	3 360,00
5. 3 Telegrafister, do. do.		-	1 920,00
6. 1 Telegrafbud, do.		-	240,00
7. 3 Sporskiifttere, do. do.		-	2 304,00
8. 6 Stationskarle, do. do.	-	3 928,00	
	Kr.	15 400,00	

Efter hvad der er anført, antages det, at Budgettet for kommende Termin bør stilles som følger:

A. Indtægter:

1. Persontrafik	Kr. 293 000,00	
2. Godstrafik	- 632 000,00	
3. Postbefordring	- 15 000,00	
4. Telegrammer	- 5 000,00	
5. Øvrige Indtægter	- 4 000,00	
		<u>949 000,00</u>

B. Udgifter:

1. Directionen og Hovedcontoiret	Kr. 30 800,00	
2. Stationsudgifter:		
a. Stationsmestere:		
1 à 2 304 Kr.	Kr. 2 304,00	
2 à 1 380 -	- 2 760,00	
6 à 1 104 -	- 6 624,00	
2 à 960 -	- 1 920,00	
		<u>13 608,00</u>
b. 1 Contoirist (Kongsvinger)	1 200,00	
c. 19 Telegrafister og Bud	11 500,00	
d. 1 Pakhusformand (Kongsvinger)	960,00	
e. 28 Stationskarle	20 400,00	
f. 4 Sporskiftere ved Sidebaner udenfor Stationerne	2 976,00	
g. Extraarbejdere	2 056,00	
h. 11 Grindvogtere	2 400,00	
i. Contoirudgifter	4 000,00	
k. Brænde, Olie og Lys	8 800,00	
l. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	7 200,00	
m. Udgifter ved Lillestrøm Station, Halvdelen af Fællesudgifterne	8 000,00	
n. Udgifter ved Charlottenberg, Andel af Fællesudgifterne	5 600,00	
o. 11 Conducteurer og 1 Controlleur	Kr. 12 800,00	
Mile- og Søndagspenge	- 5 000,00	
		<u>17 800,00</u>
		- 106 500,00
3. Locomotivafdelingen:		
Lønninger:		
1 Locomotivførerformand (Kongsvinger)	Kr. 2 160,00	
6 Locomotivførere		
7 Fyrbødere	Kr. 17 440,00	
Kul- og Olie-Præmier til disse	- 4 880,00	
		<u>22 320,00</u>
6 Pudsere	- 4 400,00	
2 Kulmænd og Vandpumpere	- 1 620,00	
		<u>30 500,00</u>
Forbrugsartikler: Kul, Brænde, Olie, Talg og Pudsegarn	72 000,00	
Vedligeholdelse af Locomotiver	46 000,00	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	1 500,00	
		<u>150 000,00</u>

Lateris Kr. 287 300,00 949 000,00

	Transport	Kr. 287 300,00	949 000,00
4. Vognafdelingen:			
Lønninger til Vognvisiteurer og Renholdelse	Kr.	2 500,00	
Forbrugsgjenstande: Olie, Talg og Pudsegarn	-	2 000,00	
Vedligeholdelse af Vogne	-	44 500,00	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger og Inventarium	-	5 000,00	
		-	54 000,00
5. Ingenieurafdelingen:			
a. Lønninger:			
Ingeniuren	Kr.	4 560,00	
Diæt paa Reiser	-	320,00	
	-	Kr. 4 880,00	
Overbanemesteren	-	4 320,00	
1 Contoirist	-	1 200,00	
		-	10 400,00
b. Contoirudgifter			1 200,00
c. Overbygningen:			
Arbeidsløn	Kr.	52 000,00	
Material	-	56 000,00	
		-	108 000,00
d. Underbygningen:			
Arbeidsløn	Kr.	12 000,00	
Material	-	6 000,00	
		-	18 000,00
e. Gjærder:			
Arbeidsløn	Kr.	6 000,00	
Material	-	10 000,00	
		-	16 000,00
f. Broer:			
Arbeidsløn	Kr.	16 000,00	
Material	-	16 000,00	
		-	32 000,00
g. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar			6 000,00
		-	191 600,00
6. Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer			28 000,00
7. do. af Stationspladse og Sidespor			8 400,00
8. do. af Telegrafan			6 000,00
9. Beklædning for Betjente			6 800,00
10. Leie af fremmede Driftsmidler			30 000,00
11. Leie af Linien mellem Grændsen og Charlottenberg			6 000,00
12. Tilskud til Pensionskassen			640,00
13. do. - Understøttelseskassen			640,00
14. Forskjellige Udgifter			4 000,00
15. Renter af Laan:			
a. Laanet af 1869 til Anskaffelse af nye Driftsmidler, Renter	Kr.	3 941,00	
b. Laanet af 1875, stort 218 000 Spd., Renter	-	43 600,00	
		-	47 541,00
16. Afskrivninger paa Capitalconto:			
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	Kr.	2 960,00	
Ombygning af Fetsund Bro	-	32 374,87	
do. af Branderud Bro	-	17 600,00	
Contoirbygning i Lillestrøm	-	4 605,98	
Kongsvinger Betjentbolig	-	12 946,83	
		-	67 487,68
		-	949 000,00

Lateris Kr. 70 487,68 Kr. 670 921,00 949 000,00

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	Transport	Kr. 70 487,68	670 921,00	949 000,00
Ombygning af Fosaa Bro	-	8 000,00		
Anlæg af Sidespor ved Skarnæs	-	9 400,00		
Udvidelse af Blakjer Stationsplads	-	800,00		
Anskaffelse af nye Driftsmidler, Afdrag	-	4 926,27		
Udvidelse af Sidespor ved Lillestrøm	-	3 270,45		
			96 884,40	
17. Anslaaet Actieudbytte 2 %			148 320,00	
18. Afsætning til Reservefond			32 874,60	
				Kr. 949 000,00 949 000,00

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1863-1876.

	1876.	1875.	1874.	1873.	calcul moyen pour les exercices 1863-1872.
Longueur et capital employé.					
Longueur totale exploitée jusqu'à la station suédoise de Charlottenberg . . Mil kilom.	10,8 122,0	10,8 122,0	10,8 122,0	10,8 122,0	*) 9,7 109,5
Capital employé par „Mil“ jusqu'à la frontière (longueur 10,15 „Mil“) . . Spd. — kilom. fr.	206 581 101 609	203 281 99 986	195 016 97 051	188 699 93 907	187 253 93 187
Matériel roulant.					
Nombre des locomotives	9	9	9	9	7,8
— - voitures à voyageurs	25	25	25	25	25,1
— - -- de poste	11	11	11	11	6,6
— - wagons à marchandises	372	372	322	272	243
— - voitures et wagons en total	408	408	358	308	274
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	53 445 2 662 169	53 445 2 662 169	39 700 1 977 511	32 000 1 593 963	28 500 1 419 624
— — — par „Mil“ de chemin exploité . . centners kil. par kilom.	4 949 21 821	4 949 21 821	3 676 16 209	2 963 13 065	2 938 12 964
Mouvement.					
Parcours des locomotives Mil kilom.	29 436 332 480	29 544 333 699	25 672 289 965	30 458 344 023	20 073 226 724
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . T's kil. par kilom.	209 9,22	177 7,81	174 7,67	162 7,06	193,5 8,53
Nombre des voyageurs	154 318	165 696	168 954	174 292	117 365
— - centners de marchandises kil.	**) 4 057 448 202 107 044	**) 3 357 007 167 217 118	**) 3 044 176 151 634 577	**) 2 941 515 146 520 892	**) 1 975 022 98 378 551
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . Mil kilom.	540 107 6 100 509	617 946 6 979 700	587 438 6 635 112	592 502 6 695 698	384 273 4 340 363
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. × kilom	**) 29 948 394 16 849 548 186	**) 22 737 881 12 792 773 515	**) 19 092 473 10 741 796 165	**) 18 482 118 10 398 398 586	**) 11 527 262 6 485 461 508
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	50 010	57 217	54 392	54 889	39 615
— marchandises, centners kil.	2 773 000 138 126 929	2 105 359 104 870 816	1 767 821 88 057 585	1 711 307 85 242 546	1 188 378 59 194 736

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . Spd.	54 950	57 482	56 170	48 618	25 910
fr.	305 278	319 344	315 731	273 282	145 640
— — — des bagages Spd.	890	966	951	751	3 294 18 516
fr.	4 944	5 367	5 346	4 221	
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens, et be- stiaux . . Spd.	5 635	6 473	8 373	9 446	
fr.	31 306	35 961	47 065	53 096	
— — — des marchandises . . Spd.	159 335	120 580	104 226	97 950	62 532
fr.	885 194	669 889	585 854	550 577	351 492
— — des revenus autres Spd.	3 784	3 488	1 862	1 289	7 907
fr.	21 022	19 378	10 466	7 245	44 445
Total Spd.	224 594	188 989	171 582	158 054	99 643
fr.	1 247 744	1 049 939	964 462	888 421	560 093
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	51 738	40 115	44 958	35 464	23 301
fr.	287 433	222 861	252 709	199 343	130 975
B. pour l'exploitation: a. traction et entre- tien des locomotives Spd.	34 182	37 342	32 901	39 424	31 005
fr.	189 900	207 456	184 937	221 602	174 279
b. entretien des voi- tures et wagons Spd.	13 753	14 959	11 945	17 131	12 099
fr.	76 406	83 105	67 143	96 294	68 008
c. entretien des sta- tions et du télé- graphe Spd.	12 796	16 873	10 749	9 483	5 789
fr.	71 089	93 739	60 420	53 304	32 540
d. salaires du perso- nel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd.	40 448	38 809	28 189	23 681	15 621
fr.	224 711	215 606	158 450	133 111	87 806
C. frais généraux Spd.	15 300	12 883	13 482	9 928	3 715
fr.	85 000	71 572	75 782	55 805	20 882
Total Spd.	168 217	160 981	142 224	135 111	91 530
fr.	934 539	894 339	799 441	759 459	514 490
Produit net Spd.	56 377	28 008	29 358	22 943	8 113
fr.	313 205	155 600	165 021	128 962	45 603

*) $\frac{1}{1} 63 - \frac{4}{1} 65 7,0$ Mil = 79,1 Kilom.

$\frac{5}{1} 65 - \frac{3}{1} 72 10,8$ — = 122,0 —

***) Marchandises de service non comprises.

	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercices. 1863—1872.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.					
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	3 271 36 942	3 283 37 078	2 852 32 218	3 384 38 225	2 573 29 067
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	2 726	2 736	2 377	2 820	2 069
Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	3,50 39,53	3,73 42,12	3,48 39,27	3,40 38,42	3,27 36,98
— — d'un centner de marchandises . . . Mil kilom.	7,38 83,27	6,77 76,50	6,27 70,84	6,28 70,97	5,84 65,92
Produit par „Mil“ d'un voyageur Spd. par kilom. fr.	0,102 0,0500	0,093 0,0468	0,096 0,0476	0,082 0,0408	0,067 0,0336
— — — d'un centner de marchandises . Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,005 0,00005	0,005 0,00005	0,005 0,00005	0,005 0,00005	0,005 0,00005
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	5 170,37 2 542,80	5 411,85 2 661,56	5 288,98 2 631,78	4 571,20 2 274,62	3 010,72 1 499,14
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom. fr.	15 275,00 7 512,30	11 764,17 5 785,66	10 425,83 5 187,66	9 944,08 4 948,13	6 446,60 3 209,97
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	350,37 172,31	322,96 158,84	172,41 85,79	119,35 59,39	815,15 405,89
Total Spd. par kilom. fr.	20 795,74 10 227,41	17 498,98 8 606,06	15 887,22 7 905,43	14 634,63 7 282,14	10 272,47 5 115,00
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	1,90 0,933	1,98 0,973	2,22 1,107	1,62 0,806	1,45 0,724
des marchandises etc. Spd. par kilom. fr.	5,60 2,767	4,30 2,115	4,39 2,183	3,53 1,755	3,12 1,550
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	0,13 0,063	0,12 0,058	0,07 0,036	0,04 0,021	0,39 0,196
Total Spd. par kilom. fr.	7,63 3,753	6,40 3,146	6,68 3,326	5,19 2,582	4,96 2,470
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:					
des A (l'entretien de la voie) Spd. par kilom. fr.	4 791 2 356,01	3 714 1 826,73	4 163 2 071,39	3 284 1 633,96	2 402 1 196,12
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd. par kilom. fr.	3 165 1 556,56	3 458 1 700,46	3 047 1 515,88	3 650 1 816,41	3 196 1 591,59
des B ^b (— voitures et wagons) Spd. par kilom. fr.	1 273 626,28	1 385 681,19	1 106 550,35	1 586 789,29	1 247 621,08
des B ^c (— l'entretien des stations) . Spd. par kilom. fr.	1 185 582,70	1 562 768,35	995 495,25	878 436,92	597 297,17

des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Spd. par kilom. fr.	3 745 1 841,89	3 593 1 767,26	2 610 1 298,77	2 193 1 091,07	1 611 801,88
des C (frais généraux) Spd. par kilom. fr.	1 417 696,72	1 193 588,66	1 248 621,16	919 457,42	383 190,70
Total Spd. par kilom. fr.	15 576 7 660,16	14 905 7 330,65	13 169 6 552,80	12 510 6 225,07	9 436 4 698,54
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:					
des A (l'entretien de la voie) Spd. par kilom. fr.	1,758 0,864	1,358 0,668	1,751 0,872	1,164 0,579	1,161 0,578
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd. par kilom. fr.	1,161 0,571	1,264 0,622	1,282 0,638	1,294 0,644	1,545 0,769
des B ^b (— voitures et wagons) Spd. par kilom. fr.	0,467 0,230	0,506 0,249	0,465 0,232	0,563 0,280	0,603 0,300
des B ^c (— l'entretien des stations) . Spd. par kilom. fr.	0,435 0,214	0,571 0,281	0,419 0,208	0,311 0,155	0,288 0,143
des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Spd. par kilom. fr.	1,374 0,676	1,314 0,646	0,098 0,545	0,778 0,387	0,778 0,387
des C (frais généraux) Spd. par kilom. fr.	0,520 0,266	0,436 0,214	0,525 0,261	0,326 0,162	0,185 0,092
Total Spd. par kilom. fr.	5,715 2,811	5,449 2,680	4,540 2,757	4,436 2,207	4,560 2,269
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . Spd. par kilom. fr.	5 220,09 2 567,26	2 593,33 1 275,41	2 718,33 1 352,63	2 124,35 1 057,06	836,39 416,466
— — — du parcours des locomotives . Spd. par kilom. fr.	1,915 0,9420	0,948 0,4663	1,144 0,5691	0,753 0,3749	0,404 0,2011
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	2,689	1,357	1,483	1,198	0,447
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	74,9	85,2	82,9	85,5	91,9
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	30,8	24,9	31,6	26,2	25,4
— B (l'exploitation) - -	60,1	67,1	58,9	66,4	70,5
— C (frais généraux) - -	9,1	8,0	9,5	7,4	4,1
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:					
Voyageurs et bagages pour cent	24,9	30,9	33,3	31,2	29,3
Marchandises, bestiaux etc. - -	73,4	67,2	65,6	68,0	62,8
Revenus autres - -	1,7	1,9	1,1	0,8	7,9
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	23,0	21,2	26,2	22,4	23,4
— B (l'exploitation) - -	45,1	57,2	48,8	56,8	64,8
— C (frais généraux) - -	6,8	6,8	7,9	6,3	3,7

Observations.

1 Speciedaler	=	5 $\frac{1}{2}$ Francs.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 \mathcal{D})	=	49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

HAMAR-KOPPANG JERNBANE

I AARET 1876.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR HAMAR-KOPPANG JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1877.

I n d h o l d.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 4
do. - Udgifterne (— - dépenses)	— 7
do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 9
do. - Godsbefordringen (— - transport des marchandises)	— 14
Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 14 exercices finis)	— 27
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 14 exercices finis)	— 28
Sammenligning mellem Stationernes Middelindtægt i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des recettes moyennes des stations pour les 14 exercices finis)	— 34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 14 exercices finis)	— 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 14 exercices finis)	— 38
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 40
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	— 46
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 50
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 52
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	— 53
do. - Telegrafen (Entretien du télégraphe)	— 54
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 55
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1876 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1875 et les changements du même dans l'année 1876)	— 56
Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876 (Compte du chemin de fer de Hamar á Grundset pour l'exercice 1876)	— 60
Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876 (Compte du chemin de fer de Grundset á Aamot pour l'exercice 1876)	— 63
Aamot-Koppang Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876 (Compte du chemin de fer de Aamot à Koppang pour l'exercice 1876)	— 65
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 67
Anhang (Appendice). Angaaende Forslag til Budget for Hamar-Koppang Jernbane for Ter- minen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878	— 69
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1876	— 82

Hamar-Koppang Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876.

Indtægter :

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 118 932 Passagerer	27 194	73		
— - — - 264 Vogne	183	22		
— - — - 747 levende Dyr	201	106		
— - — - Pakker	2 285	29		
— - — - Bagage	413	45		
— - — - Varer	29 794	103		
— - — - Telegrammer	1 001	102		
— - — - Posten	1 070	„		
Bryggeleie	204	78		
Renter	173	58		
Extra-Indtægter	77	67		
Leie af Locomotiver	7	12		
Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet	68	93½		
	62 676	68½		

Udgifter :

Andel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania			600	„
Hovedcontoirets Udgifter:				
Lønninger	3 427	40		
Contoirudgifter	61	108½		
Forskjellige Udgifter	443	78		
	3 932	106½		
Stationsudgifter :				
Lønninger, almindelige	11 295	12		
— extra	1 318	64½		
Contoirudgifter	713	36		
Brænde, Olie og Lys	1 740	118		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	802	79		
Hestehold	175	116		
	16 046	65½		
Lateris	20 579	52	62 676	68½

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			20 579	52	62 676	68½
Locomotiv-Departementets Udgifter:						
Lønninger	4 686	60½				
Brænde og Lys	32	83				
Kul	5 491	49				
Olie, Talg, Hamp etc.	591	109				
Materialforbrug	783	83½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	633	½				
			12 219	25½		
Vogn-Departementets Udgifter:						
Lønninger	1 141	7½				
Materialier	1 482	31½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger	480	62				
			3 103	101		
Ingenieur-Departementets Udgifter:						
Lønninger, almindelige	9 268	51½				
— extra	3 111	45½				
Vedligeholdelse af Gjørder og Liniens Afgrøftning	886	20				
Bortskaffelse af Sne og Is	3 039	32½				
Materialier	3 289	70½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 039	5				
			20 633	105		
Vedligeholdelse af Bygninger			1 091	91		
do. - Vandstationer			559	31		
do. - Stationspladse			160	83½		
do. - Telegrafan			137	9½		
Assurance og Afgifter			313	87		
Uniformer			1 529	55		
Gartneriet			172	38		
Husleie			358	32		
Erstatninger			35	60		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			254	118		
Forskjellige Udgifter			161	47		
Leie af Vogne			7	91		
					61 318	66½
Heraf følger for 14de Driftsaar en Gevinst af					1 358	2

Ved Kgl. Resolution af 26de Juni 1877 er besluttet afsat som Udbytte til Actieeierne i Hamar—Grundset Jernbane 1 pCt. = 3 918 Spd., hvilket har nødvendiggjort et Tilskud af Reservefondet stort 2 559 Spd. 118 β.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Spd.	β
Cassa-Conto	4 438	29
Beholdninger under Materialforvalteren	20 105	12
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	737	104½
Dampskibsexpediteuren, udestaaende gennem ham	176	69
Creditbanken	6 130	49
Grundset—Aamot Jernbaneanlæg	1 732	47
Støren—Aamot Jernbaneanlæg	631	88½
Conto med Diverse	124	55½
Lateris	34 076	94½

	Spd.	β	Spd.	β
Transport	34 076	94½		
Capitalconti:				
	Spd.	β		
Udvidelse af Elverum Pakhus, Rest	467	81½		
Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	691	86		
Panel af Contoirer og Venteværelser ved Berg og Elverum samt ud- vendig Panel af Stationsbygninger ved Løken, Berg og Elverum .	923	113		
Udvidelse af Hamar Stationsplads	2 446	95½		
Eiendommen Søbakken	1 440	"		
			5 970	16
				40 046 110½
Passiva:				
Sygekassen			651	5
Norsk Hoved-Jernbane			17 396	101½
Grundset—Aamot Jernbaneanlægs Erstatningsconto			171	91½
Actieeierne i Hamar—Grundset Jernbane tilgode:				
Tilbagestaande 31te December 1876	1 704	"		
Afsat pr. 31te December 1876	3 918	"		
			5 622	"
Reservefondet:				
Tilbagestaande fra 31te December 1875	22 110	79		
Heraf anvendt som Tilskud til Udbytte for Hamar—			Spd.	β
Grundset Jernbanes Actieeiere for 1876	2 559	118		
Og afskrevet paa følgende Conti:				
Forandring af Vognaxelboxer for Smø- relse med Olie istedetfor Grease	2 287	76½		
Forandring af Vognbuffere for Selvkob- ling	143	92		
			2 431	48½
Samt paa følgende Capital-Conti:				
Udvidelse af Hamar Pakhus, Rest	728	92		
do. - Elverum Pakhus	185	28		
			914	"
			5 905	46½
				16 205 32½
				40 046 110½
				40 046 110½

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er ogsaa medregnet Indtægten for Melk.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Hamar. . .	6 375	38	1 678	43	19 006	99	27 060	60	9 736	26	1 495	46	5 300	102	16 532	54	8 055	92	1 586	104½	12 153	100½	21 796	57	35,7
Ager . . .	37	4	„	„	92	101	129	105	„	„	1	27	784	16	785	43	18	62	„	73½	438	58½	457	74	0,8
Hjellum . .	459	80	56	101	597	29	1 113	90	439	26	75	117	557	58	1 072	81	449	53	66	49	577	43½	1 093	25½	1,8
Ihlseng . .	1 152	74	385	37	932	87	2 470	78	742	1	74	113	414	63	1 231	57	947	37½	230	15	673	75	1 851	7½	3,0
Hørsand . .	1 001	34	190	62	775	12	1 966	108	791	86	142	70	456	97	1 391	13	896	60	166	66	615	114½	1 679	½	2,7
Løken . . .	477	46	65	116	694	5	1 237	47	305	21	67	23	983	19	1 355	63	391	33½	66	69½	838	72	1 296	55	2,1
Berg . . .	1 750	28	246	28	782	93	2 779	29	1 217	62	144	89	873	75	2 235	106	1 483	105	195	58½	828	24	2 507	67½	4,1
Elverum . .	4 156	99	469	17	988	27	5 614	23	4 051	7	663	58	5 504	103	10 219	48	4 103	113	566	37½	3 246	65	7 916	95½	13,0
Grundset . .	279	54	32	26	350	29	661	109	178	88	22	34	108	119	310	1	229	11	27	30	229	74	485	115	0,8
Øxna . . .	436	32	33	39	1 016	24	1 485	95	227	82	39	59	187	92	454	113	331	117	36	49	601	118	970	44	1,6
Aasta . . .	791	85	74	53	809	110	1 676	8	508	85	107	97	746	35	1 362	97	650	25	91	15	778	12½	1 519	52½	2,5
Rena . . .	2 900	31	257	33	1 010	114	4 168	58	2 362	118	322	113	2 777	16	5 463	7	2 631	74½	290	13	1 894	5	4 815	92½	7,9
Stenvigen .	940	96	62	47	1 328	116	2 332	19	782	26	102	35	583	1	1 467	62	861	61	82	41	955	118½	1 899	100½	3,1
Ophus*) . .	381	56	36	41	34	„	451	97	292	86	48	90	107	76	449	12	337	11	42	65½	70	98	450	54½	0,7
Stai . . .	1 939	48	162	8	313	44	2 414	100	1 546	32	281	34	3 257	50	5 084	116	1 742	100	221	81	1 785	47	3 749	108	6,1
Koppang . .	4 114	108	335	13	1 061	53	5 511	54	4 012	47	495	19	7 151	21	11 658	87	4 063	77½	415	16	4 106	37	8 585	10½	14,1
Tilsammen	27 194	73	4 085	64	29 794	103	61 075	„	27 194	73	4 085	64	29 794	103	61 075	„	27 194	73	4 085	64	29 794	103	61 075	„	100,0

*) Aabnet for Trafik den 25de Juni.

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Det vil heraf sees, at den største Del af Befordringen af Passagerer, Vogne, Dyr, Pakker etc. er gaaet til og fra Hamar, medens af Godsbefordringen Koppang er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Afsendelsesstation.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Hamar	16 111	64	3 173	89	24 307	81	43 592	114
Mellem de øvrige Stationer	11 083	9	911	95	5 487	22	17 482	6
Tilsammen	27 194	73	4 085	64	29 794	103	61 075	„

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af						Procent af den hele Indtægt.		
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.			Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar	1 851	14	239	102	1 653	63	3 744	59	6,1
Februar	1 389	50	209	66	2 571	33	4 170	29	6,8
Marts	2 718	62	303	98	2 898	86	5 921	6	9,7
April	1 760	32	292	118	1 783	118	3 837	28	6,3
Mai	1 932	62	397	6	2 471	77	4 801	25	7,9
Juni	2 650	109	403	59	1 658	85	4 713	13	7,7
Juli	3 451	25	453	6	2 002	79	5 906	110	9,7
August	2 969	14	406	22	1 922	20	5 297	56	8,7
September	2 308	41	352	25	2 985	92	5 646	38	9,2
October	2 715	92	381	„	3 146	115	6 243	87	10,2
November	1 783	26	289	2	3 784	118	5 857	26	9,6
December	1 664	26	357	40	2 914	57	4 936	3	8,1
Tilsammen	27 194	73	4 085	64	29 794	103	61 075	„	100,0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halv- maaned.		Middelinntægten har været overskredet			
	Spd.	β				
Passagerer	1 133	13	i 10 Halvmaaned, hvoraf 2 om Vinteren.			
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer	170	28	i 13 do. do. 2 - do.			
Varer	1 241	54	i 9 do. do. 7 - do.			
Samlet Indtægt	2 544	95	i 11 Halvmaaned, hvoraf 6 om Vinteren.			

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β		Spd. β
Passagerer . . .	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	1 905 108	Halvmaaneden 1ste til 15de Februar	647 "
Vogne,Dyr,Pakker, Bagage og Tele- grammer	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	239 14	Halvmaaneden 16de til 29de Februar	103 7
Varer	Halvmaaneden 16de til 31te Octbr.	2 116 84	Halvmaaneden 16de til 30te Juni	634 101
Samlet Indtægt	Halvmaaneden 16de til 31te Octbr.	3 537 12	Halvmaaneden 16de til 30te April	1 723 28

Af Indtægten for Varer 29 794 Spd. 103 β har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 3 835 Spd. 114 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Hamar	19 006	99	102	69	18 904	30	0,5
Ager	92	101	"	"	92	101	0,0
Hjellum	597	29	"	"	597	29	0,0
Ihlseng	932	87	8	28	924	59	1,0
Hørsand	775	12	167	25	607	107	21,6
Løken	694	5	42	64	651	61	6,1
Berg	782	93	84	92	698	1	10,8
Elverum	988	27	316	53	671	94	32,0
Grundset	350	29	303	85	46	64	86,7
Øxna	1 016	24	994	4	22	20	97,8
Aasta	809	110	433	24	376	86	53,5
Rena	1 010	114	258	89	752	25	25,6
Stenvigen	1 328	116	1 079	63	249	53	81,2
Ophus	34	"	5	100	28	20	17,2
Stai	313	44	"	"	313	44	0,0
Koppang	1 061	53	39	18	1 022	35	3,7
Tilsammen	29 794	103	3 835	114	25 958	109	12,9

Total-Indtægten 62 676 Spd. 68½ β fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

		I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de ordinaire Tog	26 718 Spd. 14 β	42,6
- Varer, levende Dyr og Reisevogne	30 179 — 111 -	48,2
- alle andre Indtægter	5 778 — 63½ -	9,2
	62 676 Spd. 68½ β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:

	Spd.	β		
Andel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania	600	„		
1. Hovedcontoiret:			Spd.	β.
Bestyreren	1 200	„		
Cassereren	594	„		
Revisoren	330	„		
Den af Departementet ansatte Revisor	101	80		
3 Contoirbetjente	510	38		
Materialforvalteren	396	„		
1 Materialassistent	191	25		
Reiseudgifter	104	17		
			3 427	40
2. Stationerne:				
Hamar Station:			Spd.	β
Stationsmesteren	594	„		
3 à 4 Contoirbetjente	712	96		
2 Telegrafister og 1 à 2 Telegraflærlinge	542	60		
3 Pakhusformænd	686	48		
7 Sjouere, 2 Pakhuslærlinge og for Sporskiftning	1 179	24		
1 Kjører	171	72		
Extra-Arbeidere	450	28		
Ombringelse af Pakker	82	51		
Rengjøring	30	„		
Nattevagt	91	93		
			4 540	112
Hjellum Station:				
Stationsmesteren	205	58		
1 Telegrafist	39	28		
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	59	119½		
			304	85½
Hilseng Stoppeded:				
Expediteuren	237	72 β		
Do. Husleiegodtgjørelse	7	„ -		
			244	72
Extra-Arbeide	117	54		
			362	6
Hørsand Station:				
Stationsmesteren	205	58		
1 Sjouer	42	60		
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	48	57½		
			296	55½
Løken Stoppeded:				
Expediteuren	237	72		
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker	62	94		
			300	46
Berg Station:				
Stationsmesteren	237	72		
1 Telegrafist	162	24		
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	67	48		
			431	24
Elverum Station:				
Stationsmesteren	277	24		
1 Contoirbetjent	167	2		
1 Telegrafist	136	4		
1 Pakhusformand og 1 à 2 Sjouere	399	66		
Extra-Arbeide, Nattevagt samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	148	110		
			1 128	86
			Lateris 7 364	55 4 027 40

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			7 364	55	4 027	40
Grundset Stopped:						
Expeditøren			184	96		
Øxna Station:						
Stationsmesteren	171	72				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Telegrammer	„	36	171	108		
Aasta Station:						
Stationsmesteren	237	72				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	42	90	280	42		
Rena Station:						
Stationsmesteren	237	72				
2 Telegrafister	266	24				
2 à 3 Sjouere	368	24				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	39	107½	911	107½		
Stenvigen Station:						
Stationsmesteren	198	„				
1 Sjouer	83	72				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Telegrammer	8	114	290	66		
Ophus Station:						
Stationsmesteren	103	48				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Telegrammer	3	74	107	2		
Stai Station:						
Stationsmesteren	198	„				
1 Telegrafist	129	96				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	85	101	413	77		
Koppang Station:						
Stationsmesteren	240	108				
1 Contoirbetjent	184	96				
1 Telegrafist	132	„				
1 Pakhusformand og 1 Sjouer	356	48				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Telegrammer	69	60	983	72		
Conducteurer:						
3 Over- og 5 Underconducteurer			1 905	51		
					12 613	76½
3. Locomotivdepartementet:						
Locomotivformanden			552	48		
3 à 4 Locomotivførere			1 350	114		
2 à 3 Fyrbødere			471	21½		
3 Pudsere			509	119		
Kulsjou ved Hamar, Vandkjørsel og Vandpumpning ved 5 Vandstationer			890	„		
18 à 27 Værkstedsarbeidere. Disses Arbeidsløn vedkommende Locomotiverne			820	25		
Nattevagt i Værkstedet			91	93		
					4 686	60½
4. Vogndepartementet:						
Vognsmøreren			23	12		
Rengjøring			158	54		
Arbeide i Værkstedet, Vognene vedkommende			959	61½		
					1 141	7½
			Lateris		22 468	64½

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
5. Ingenieurdepartementet:					22 468	64½
Transport						
Ingenieurassistenten	462	"				
Reiseudgifter	58	48				
			520	48		
Banemesteren			462	"		
18 Formænd			3 370	66		
39 à 48 faste Skinnelæggere; disses Løn forsaavidt vedkommer det faste Arbeide paa Linien			4 785	105½		
3 Grindvogtere			90	"		
For Bevogtning af Broen over Glommen ved Stenvigen			39	72		
Extra-Arbeidere			3 058	103		
Arbeidsløn til Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning			761	87		
do. - Bortskaffelse af Sne og Is			3 039	32½		
do. for Linien og Broer i Værkstedet			52	62½		
					16 180	96½
			Tilsammen		38 649	41

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de ordinære Tog er befordret	117 989	Passagerer med Indtægt	26 718	14
Med Extratog og som militair Transport	943	—	—	276 29
Som Excess — Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l. — er indkommet				187 6
For 4 Saisonbilletter:				
2 2den Cl. mellem Hamar og Hjellum i ¼ Aar 4 Spd. 24 β				
1 - do. — do. - do. i 1 do. 4 — 24 -				
1 - do. — do. - Løken i ¼ do. 4 — 96 -				
			13	24
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	118 932	Passagerer med Indtægt	27 194	73

TABEL,
der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til															Total.	
		Christi- ania.	Hamar.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grund- set.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Sten- vigen.	Ophus.	Stai.		Kop- pang.
Christiania.	1			55	79	38	20	54	443	"	2	33	109	22	11	96	237	1 199
	2			20	95	46	29	69	328	"	1	14	49	10	5	27	176	869
				75	174	84	49	123	771	"	3	47	158	32	16	123	413	2 068
Hamar.	1			510	422	183	81	297	1 115	16	21	63	242	32	21	161	237	3 401
	2			3 761	4 499	2 155	2 004	3 383	4 196	185	154	320	1 381	276	176	642	1 333	24 465
				4 271	4 921	2 338	2 085	3 680	5 311	201	175	383	1 623	308	197	803	1 570	27 866
Ager.	1	2	81	"	2	"	1	1	3	"	"	"	4	"	"	"	"	94
	2	"	304	8	10	4	8	2	2	"	"	"	1	"	"	"	"	339
		2	385	8	12	4	9	3	5	"	"	"	5	"	"	"	"	433
Hjellum.	1	60	406		55	8	5	14	51	"	3	2	6	"	1	"	5	616
	2	29	2 522		236	182	163	177	397	8	23	22	82	7	5	13	49	3 915
		89	2 928		291	190	168	191	448	8	26	24	88	7	6	13	54	4 531
Ihlseng.	1	80	431	52		11	3	9	73	"	"	3	21	"	1	3	4	691
	2	83	4 252	230		409	155	513	1 287	47	34	38	290	32	12	63	54	7 499
		163	4 683	282		420	158	522	1 360	47	34	41	311	32	13	66	58	8 190
Hørsand.	1	29	167	6	16		2	25	189	22	7	6	16	4	"	13	35	537
	2	66	2 001	201	426		188	540	1 058	57	23	72	247	123	6	34	156	5 198
		95	2 168	207	442		190	565	1 247	79	30	78	263	127	6	47	191	5 735
Løken.	1	19	78	7	2	11		19	28	"	"	"	1	"	"	"	2	167
	2	42	1 996	131	125	147		475	545	18	6	16	55	26	1	23	16	3 622
		61	2 074	138	127	158		494	573	18	6	16	56	26	1	23	18	3 789
Berg.	1	59	270	18	7	27	14		132	"	"	2	8	"	1	7	9	554
	2	95	3 336	178	515	538	474		2 957	71	156	166	575	147	15	91	242	9 556
		154	3 606	196	522	565	488		3 089	71	156	168	583	147	16	98	251	10 110

Elverum.	1	415	1 113	50	78	185	28	139		47	41	70	224	21	3	82	122	2 618
	2	378	4 257	410	1 422	1 150	538	2 958		751	1 490	572	1 446	224	64	238	787	16 685
		793	5 370	460	1 500	1 335	566	3 097		798	1 531	642	1 670	245	67	320	909	19 303
Grundset.	1	15	18	"	"	18	"	3	30		"	19	13	"	"	2	"	118
	2	5	190	9	53	54	15	74	747		352	121	178	23	1	6	24	1 852
		20	208	9	53	72	15	77	777		352	140	191	23	1	8	24	1 970
Øxna.	1	2	21	1	"	6	"	"	49	3		13	10	2	"	"	3	110
	2	5	166	24	30	28	8	177	1 470	283		139	297	17	12	12	22	2 690
		7	187	25	30	34	8	177	1 519	286		152	307	19	12	12	25	2 800
Aasta.	1	43	56	2	6	13	"	3	75	21	14		109	13	6	21	12	394
	2	13	341	18	35	62	13	172	541	108	133		2 684	113	40	41	62	4 376
		56	397	20	41	75	13	175	616	129	147		2 793	126	46	62	74	4 770
Rena.	1	78	261	6	13	14	"	13	205	6	9	99		30	14	78	106	932
	2	49	1 469	75	269	227	42	571	1 395	171	275	2 336		1 553	197	323	779	9 731
		127	1 730	81	282	241	42	584	1 600	177	284	2 435		1 583	211	401	885	10 663
Stenvigen.	1	12	35	"	"	3	"	1	13	"	2	15	16		5	35	18	155
	2	22	302	9	43	104	32	160	292	28	19	136	1 287		166	345	426	3 371
		34	337	9	43	107	32	161	305	28	21	151	1 303		171	380	444	3 526
Ophus.	1	11	26	1	"	"	"	2	2	1	3	2	18	7		4	9	86
	2	10	206	5	13	5	"	17	73	1	9	42	178	125		180	171	1 035
		21	232	6	13	5	"	19	75	2	12	44	196	132		184	180	1 121
Stai.	1	75	150	2	14	13	"	5	77	"	"	21	86	43	6		244	736
	2	26	731	22	56	38	18	107	257	4	11	29	253	289	169		1 711	3 721
		101	881	24	70	51	18	112	334	4	11	50	339	332	175		1 955	4 457
Koppang.	1	190	260	7	8	49	"	5	109	"	2	6	69	24	8	179		916
	2	258	1 623	45	46	124	9	222	736	27	24	59	589	469	168	1 342		5 741
		448	1 883	52	54	173	9	227	845	27	26	65	658	493	176	1 521		6 657
Total.	1	1 090	3 373	717	702	579	154	590	2 594	116	104	354	952	198	77	681	1 043	13 324
	2	1 081	23 696	5 146	7 873	5 273	3 696	9 617	16 281	1 759	2 710	4 082	9 592	3 434	1 037	3 380	6 008	104 665
		2 171	27 069	5 863	8 575	5 852	3 850	10 207	18 875	1 875	2 814	4 436	10 544	3 632	1 114	4 061	7 051	117 989

TABEL,
der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Hamar og Ager	29 934	29 240
— Ager - Hjellum	29 980	28 853
— Hjellum - Ihlseng	27 140	27 345
— Ihlseng - Hørsand	24 804	25 394
— Hørsand - Løken	24 591	25 298
— Løken - Berg	23 163	23 931
— Berg - Elverum	22 164	23 029
— Elverum - Grundset	15 542	15 979
— Grundset - Øxna	15 059	15 401
— Øxna - Aasta	13 273	13 629
— Aasta - Rena	14 683	14 705
— Rena - Stenvigen	9 715	9 618
— Stenvigen - Ophus	8 035	8 044
— Ophus - Stai	7 636	7 638
— Stai - Koppang	7 051	6 657

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Fordelingen af de med Togene befordrede 118 932 Passagerer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. m. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer	13 430	105 502	118 932
Antal Personmile	45 806	261 995	307 801
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde 10,7 Mile . .	4 281	24 485	28 766
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	3,4	2,5	2,6
Antal benyttede Passagervogne	1 273	4 285	5 558
Antal Pladse	30 552	137 120	167 672
Antal Vognmile	11 135	33 485	44 620
Antal Pladsmile	267 240	1 071 520	1 338 760
Hver Vogn rummer Personer	24	32	30,2
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	4,1	7,8	6,9
Procent af Vognenes Pladse benyttede	17,1 %	24,5 %	23,0 %
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	92,5
Vognenes Centnermile	1 124 635	3 013 650	4 138 285
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . .	68 709	392 992	461 701
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	1 193 344	3 406 642	4 599 986
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	24,6	11,5	13,4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	5,8 %	11,5 %	10,0 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	107,2	101,7	103,1
Indtægt af hver Classe	Spd. 6 568 ß 33	Spd. 20 426 ß 10	Spd. 26 994 ß 43
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil	" 70,8	" 73,2	" 72,6
Indtægt af hver Passager	" 58,7	" 23,2	" 27,2
Indtægt af hver Passager befordret 1 Mil	" 17,2	" 9,4	" 10,5
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	11,3 %	88,7 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	24,3 %	75,7 %	100,0 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere trans-

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.		
1	Affaldsmel	Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
2	Bark	do.	—	—	—	10	—	—	—	—		
3	Brændevin	Centn.	38	—	8	3	4	2	423	8	4	
4	Flasker, ledige	do.	—	—	—	1	—	—	107	—	—	
5	Foustage, tomme	do.	1 232	473	65	1	—	4	8	—	—	
6	Glasvarer	do.	—	10	—	12	—	22	103	—	1	
7	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	—	3	12	—	—	
8	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	61	219	1	41	
9	Jern og Jernvarer	Vogne	—	—	—	—	13	—	1 $\frac{1}{3}$	—	—	
10	do. 1 og 2 Cl.	Centn.	—	—	—	—	6	2	17	—	—	
11	do. 3 og 4 Cl.	do.	5	38	36	49	755	156	464	1	6	
12	Kalk	Vogne	—	—	—	3	4	5	17	—	—	
13	Kjød	Centn.	—	1	2	2	5	22	320	3	5	
14	Kornvarer	do.	39	2 218	151	383	578	211	5 612	89	156	
15	Kul	do.	—	21	40	20	3	26	18	34	20	
16	Ler	Vogne	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	
17	Maskiner	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Melk	Centn.	—	—	—	—	—	—	14	—	1	
19	Mur- og Tagsten	Vogne	—	14	—	5	12	15	63	1	9	
20	Møbler og Flyttegods	do.	—	—	—	—	2	—	7	—	—	
21	Ost	Centn.	—	—	6	5	13	11	78	—	—	
22	Poteter	do.	24 315	2	—	—	1	—	14	—	—	
23	Salt	Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
24	do.	Centn.	—	38	130	97	39	95	263	35	9	
25	Sild	do.	31	89	205	131	27	335	2 218	27	3	
26	Slibe- og Møllestene	do.	—	—	—	—	—	26	32	—	—	
27	Smør	do.	—	2	1	—	8	1	20	1	2	
28	Træløst Bord	Vogne	—	—	2	—	6	4	26	—	—	
29	Planker	do.	—	—	—	—	5	—	2	—	—	
30	Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
31	Træmaterialier	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Varer, diverse:	1ste Classe	Centn.	10	62	68	155	89	437	2 983	27	32
33		2den do.	do.	9	34	67	79	36	145	1 111	5	28
34		3die do.	do.	12	28	52	10	15	26	26	21	—
35		4de do.	do.	485	170	569	322	181	527	1 594	92	37
36	Øl	do.	—	64	415	442	438	382	1 049	11	18	
37	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reduceret til Centner			26 176	4 510	2 195	2 521	6 629	4 941	27 968	445	1 173	

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Godsbefordringen.

porterede paa Jernbanen fra Hamar til de forskjellige Stationer.

Aasta.	Rena.	Sætre Sidebane.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Til-sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 90 Centner	180	1
—	1	—	—	—	—	—	11	do. à 60 do.	660	2
9	108	—	35	9	155	302	1 108	Centner	1 108	3
—	—	—	—	—	—	—	108	do.	108	4
—	—	—	—	—	—	—	1 783	do.	1 783	5
1	15	—	6	2	29	62	263	do.	263	6
2	36½	3½	3	—	19	33½	112½	Vogne à 50 Centner	5 625	7
29	611	—	112	2	127	39	1 242	Centner	1 242	8
—	—	—	—	—	1½	1	16½	Vogne à 90 Centner	1 500	9
—	1	—	—	—	—	6	32	Centner	32	10
3	336	—	328	30	294	595	3 096	do.	3 096	11
—	2	2	1	—	4	6	44	Vogne à 90 Centner	3 960	12
2	142	—	24	32	108	465	1 133	Centner	1 133	13
1 977	3 100	—	531	180	2 514	6 403	24 142	do.	24 142	14
34	169	—	2	—	30	30	447	do.	447	15
—	—	—	—	—	—	—	1½	Vogn à 90 Centner	135	16
—	—	—	1	—	—	1½	2½	do. à 90 do.	210	17
—	4	—	1	2	21	69	112	Centner	112	18
—	32½	—	9	—	7	18½	186	Vogne à 90 Centner	16 740	19
—	—	—	—	—	1	—	10	do. à 60 do.	600	20
—	6	—	—	60	21	106	306	Centner	306	21
18	24	—	8	—	97	160	24 639	do.	24 639	22
—	2	—	—	—	—	3	6	Vogne à 90 Centner	540	23
15	111	—	44	15	60	246	1 197	Centner	1 197	24
30	467	—	42	18	91	118	3 832	do.	3 832	25
—	—	—	—	—	—	—	58	do.	58	26
—	5	—	1	5	2	38	86	do.	86	27
—	1	—	—	—	—	—	39	Vogne à 100 Centner	3 900	28
—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 100 do.	700	29
—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 100 do.	100	30
—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 90 do.	90	31
56	925	—	207	60	643	1 829	7 583	Centner	7 583	32
17	314	—	76	12	404	693	3 030	do.	3 030	33
21	99	—	31	10	54	80	485	do.	485	34
100	788	—	243	42	558	1 305	7 013	do.	7 013	35
72	2 670	—	153	61	587	2 306	8 668	do.	8 668	36
—	85	—	—	—	2	76	163	Vogne à 90 Centner	14 670	37
1	—	—	—	—	1	—	2	Centner	2	38
2 485	22 815	355	3 074	540	8 096	26 052			139 975	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Midt- skog Side- bane.	Elverum.	Grund- set.	Øxna.
1	Arbejdsredskaber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark	—	—	—	—	12½	—	—	—	—	—
3	Brændevin	1 413	743	—	98	1	17	—	23	—	—
4	Flasker, ledige	—	7	259	227	277	233	—	693	—	10
5	Foustage, tomme	—	—	—	—	4	—	—	93	—	—
6	Glasvarer	—	8	—	27	—	—	—	5	—	—
7	Halm	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
8	Jern og Jernvarer	—	—	—	—	14½	—	—	—	—	—
9	do. 1 og 2 Cl.	—	—	—	—	9	—	—	40	—	—
10	do. 3 og 4 Cl.	—	11	—	—	3 658	—	—	16	—	—
11	Kjød	—	2	6	—	1	5	—	—	6	1
12	Kornvarer	—	514	288	149	178	69	—	20	—	—
13	Melk	—	26	5 602	919	41	1 504	—	—	—	—
14	Mur- og Tagsten	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Møbler og Flyttegods	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
16	Ost	—	12	96	—	5	52	—	18	—	2
17	Poteter	—	15	4	56	6	80	—	12	2	—
18	Sagflis	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
19	Sand	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—
20	Sild	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—
21	Slibe- og Møllestene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Smør	—	13	41	21	—	17	—	11	—	—
23	Trækul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Bjælker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Brænde og Baghun	—	—	7	6	43	30½	62	55	145½	161½
26	Bord	—	—	—	6	—	4	—	—	—	—
27	Planker	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—
28	Spirer og Stik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Stør og Stænger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Tømmer, firkantet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	do. rundt	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—
32	1ste Classe	—	9	47	104	3	44	—	819	5	2
33	2den do.	—	4	58	52	6	32	—	101	4	4
34	3die do.	—	2	—	34	—	—	—	—	—	—
35	4de do.	6	35	34	329	27	113	—	557	12	7
36	Øl	—	1	—	—	—	—	—	34	—	—
37	Fragtfrit Gods	—	—	—	1	4	5	1	2	9	94
38	do. do.	—	3	—	14	28	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner	1 419	1 405	7 335	3 832	10 934	6 704	6 350	14 098	15 389	24 636

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

paa Jernbanen til Hamar fra de forskjellige Stationer.

Rustad Side- bane.	Aasta.	Rena.	Sætre Side- bane.	Sten- vigen.	Ophus.	Stai.	Kop- pang.	Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe- No.
—	—	22	—	—	—	2	1	25	Vogne à 90 Centner.	2 250	1
—	—	—	—	—	—	—	—	12 $\frac{5}{8}$	do. à 60 do.	770	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2 295	Centner	2 295	3
—	—	1 592	—	3	43	346	1 160	4 850	do.	4 850	4
—	9	19	—	3	—	55	101	284	do.	284	5
—	—	—	—	—	—	7	—	47	do.	47	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 50 Centner	50	7
—	—	—	—	—	—	—	—	14 $\frac{1}{3}$	do. à 90 do.	1 290	8
—	—	—	—	—	—	—	—	49	Centner	49	9
—	—	—	—	—	—	3	—	3 688	do.	3 688	10
—	—	—	—	—	—	2	47	70	do.	70	11
—	77	—	—	—	—	—	—	1 295	do.	1 295	12
—	—	—	—	—	—	—	—	8 092	do.	8 092	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 90 Centner	90	14
—	—	—	—	—	—	1	1	5	do. à 60 do.	300	15
—	—	102	—	1	—	22	—	310	Centner	310	16
—	2	7	—	—	—	—	—	184	do.	184	17
—	—	—	24	—	—	—	—	26	Vogne à 32 Centner	832	18
—	—	—	—	—	—	—	—	64	do. à 90 do.	5 760	19
—	—	3	—	—	—	1	—	16	Centner	16	20
—	—	—	—	—	—	7	—	7	do.	7	21
—	—	41	—	—	6	—	352	502	do.	502	22
—	—	—	2	—	—	—	—	2	Vogne à 40 Centner	80	23
—	—	—	1	1	—	—	—	2	do. à 100 do.	200	24
103	36 $\frac{3}{4}$	12	53	25	—	—	—	740 $\frac{1}{4}$	do. à 100 do.	74 025	25
—	—	4	32	—	—	—	1	47	do. à 100 do.	4 700	26
—	—	1	11	—	—	—	—	19	do. à 100 do.	1 900	27
—	—	13	—	—	—	—	—	13	do. à 100 do.	1 300	28
—	—	71	—	—	—	—	—	71	do. à 100 do.	7 100	29
—	—	—	3	2	—	—	—	5	do. à 100 do.	500	30
—	—	22 $\frac{1}{2}$	—	1	—	—	—	28 $\frac{1}{2}$	do. à 100 do.	2 850	31
—	10	109	—	46	15	109	1 296	2 618	Centner	2 618	32
—	30	145	—	22	11	46	536	1 051	do.	1 051	33
—	—	—	—	—	—	2	—	38	do.	38	34
—	68	90	—	284	27	77	204	1 870	do.	1 870	35
—	—	13	—	—	—	—	5	53	do.	53	36
—	2	—	10	5	1	—	—	134	Vogne à 90 Centner	12 060	37
—	9	—	—	42	2	—	—	98	Centner	98	38
10 300	4 060	16 451	11 748	3 751	194	917	3 951			143 474	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																		
		Ager.	Hjel- lum.	Ihlseng.		Hørsand.		Løken.		Berg.		Midtskog Sidebane.		Elverum.		Grundset.		Øxna.		
				Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	
1	Ben Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Brændevin Centn.	1 650	—	—	—	190	—	2	—	1 339	397	—	—	16	3	—	—	—	—	
3	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	
4	Foustager, tomme . do.	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	3	195	—	—	—	1	
5	Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
6	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
7	Hø og Halm Vogne	—	26	91	3	63	—	—	—	69½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	do. do. Centn.	—	190	86	—	212	—	9	—	299	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
9	Jern og Jernvarer . Vogne	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	do. 1 og 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
11	do. 3 og 4 Cl. do.	—	53	—	—	1	—	3 365	437	—	—	—	—	57	85	—	—	—	—	
12	Kalk Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Kjød Centn.	—	6	28	—	4	—	9	—	24	—	—	—	8	2	—	—	1	1	
14	Kornvarer do.	—	2 633	9 088	5 4	201	13 2	232	108	1 882	328	—	—	828	123	196	3	160	19	
15	Kul Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Melk do.	—	11	59	—	20	—	2	—	7	—	—	—	—	—	44	13	—	—	
18	Mur- og Tagsten . Vogne	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Møbler og Flyttegods do.	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
20	Ost Centn.	—	8	201	—	—	1	39	—	76	—	—	—	—	17	—	—	—	5	
21	Poteter Vogne	—	—	1	18	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	do. Centn.	—	13	154	1	106	—	52	—	438	2	—	—	21	18	116	18	2	5	
23	Sagflis Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Salt Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	87	3	—	—	—	—	
25	Sand Vogne	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	
26	Sild Centn.	—	—	3	—	—	3	—	4	61	13	—	—	108	122	—	—	—	—	
27	Skifersten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Slibe- og Møllestene Centn.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	
29	Smør do.	—	3	33	—	3	—	5	—	33	—	—	—	3	5	—	—	—	2	
30	Tagflis Vogne	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Trækul do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Trælast: {	Battens do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33		Bjælker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
34		Brænde og Baghundo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	23	—	72	—	59½	2	174½
35		Bord do.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—
36		Planker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
37		Spirer og Stik . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
38		Stør og Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2½
39		Tømmer, firkant. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40		do. rundt . do.	—	—	—	—	82½	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	21
41	Træmaterialier . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Varer, diverse: {	1ste Classe Centn.	16	124	9	180	4	9	—	193	20	—	—	342	193	46	18	5	22	
43		2den do. do.	30	156	2	202	14	17	2	—	218	62	—	—	167	134	215	61	2	22
44		3die do. do.	1	6	—	73	20	—	2	—	—	—	—	—	28	10	128	1	—	—
45		4de do. do.	138	400	4	744	123	18	—	—	545	85	—	—	478	859	14	5	27	146
46	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	469	3	—	—	—	—	
47	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	13	20	5	15	1	
48	do. do. . . . Centn.	—	—	6	—	33	—	29	6	61	1	—	—	—	4	2	—	—	—	
	Reduceret til Centner	—	7 402	15 044	1 791	18 259	180	6 554	651	9 909	1 084	500	2 300	3 432	12 775	2 563	6 521	1 747	20 115	

transporterede paa Jernbanen mellem de øvrige Stationer.

Rustad Side- bane.	Aasta.		Rena.		Sætre Sidebane.		Sten- vigen.		Ophus.		Stai.		Kop- pang	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.					
	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned		Ned	Op	Ned	Op		Ned				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogn à 70 Centn.	—	70	1		
—	—	1	—	52	21	—	—	1	—	—	—	2	1	3	3 253	425	Centner	3 253	425	2			
—	—	—	—	3	41	—	—	—	—	1	12	5	18	31	10	104	do.	10	104	3			
—	—	1	5	6	57	—	—	—	—	1	—	1	23	50	18	334	do.	18	334	4			
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Vogne à 90 Centn.	—	180	5			
—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	15	Centner	15	—	6			
—	—	—	—	—	126	17	—	—	—	—	—	—	—	—	260 $\frac{1}{2}$	3	Vogne à 50 Centn.	13 025	150	7			
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	927	17	Centner	927	17	8			
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	Vogne à 90 Centn.	540	90	9			
—	—	—	—	—	—	93	50	—	—	22	10	—	—	417	61	—	3 Centner	10	3	10			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	4 008	643	11			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 90 Centn.	90	—	12			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	12	85	16	Centner	85	16	13		
—	—	5 323	1 978	1 249	739	—	—	—	—	169	—	70	98	3	217	27 890	3 775	do.	27 890	3 775	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	Vogne à 90 Centn.	270	90	15		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	2	54	Centner	2	54	16		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	13	do.	143	13	17			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	Vogne à 90 Centn.	1 350	—	18			
—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	6	3	do. à 60 do.	360	180	19		
—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	3	13	10	14	10	15	12	347	157	Centner	347	157	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18	Vogne à 90 Centn.	270	1 620	21		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner	1 068	58	22		
—	—	27	—	128	12	—	—	6	—	4	2	1	—	—	1 068	58	23	Vogne à 32 Centn.	160	736	23		
—	—	—	—	—	—	—	5	23	—	—	—	—	—	—	—	5	23	Centner	274	79	24		
—	—	—	—	—	—	109	62	—	—	—	—	—	—	—	72	—	8	15	Vogne à 90 Centn.	720	1 350	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15	Centner	286	256	26		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	286	1	Vogn à 90 Centn.	—	90	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Centner	—	40	18		
—	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	40	18	do.	84	199	29		
—	—	—	—	—	3	60	—	—	—	1	7	—	3	—	6	116	84	—	80	—	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{3}$	—	1	do. à 60 Centn.	—	40	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 40 do.	—	100	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 100 do.	100	300	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 100 do.	—	300	34	
—	—	90	21 $\frac{3}{4}$	158	—	15	2	64	18	43	—	—	—	—	—	48 $\frac{3}{4}$	700	do. à 100 do.	4 875	70 000	35		
—	—	—	3 $\frac{3}{4}$	2	3	—	31	39	1	—	1	—	—	—	—	45 $\frac{3}{4}$	45	do. à 100 do.	4 575	4 500	36		
—	—	—	—	—	—	—	5	16	—	—	—	—	—	—	—	8	18	do. à 100 do.	800	1 800	37		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 100 do.	—	100	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 100 do.	100	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	do. à 100 do.	—	1 200	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	do. à 100 do.	8 550	6 150	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 90 do.	—	90	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	880	Centner	1 419	880	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	2 073	783	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	344	68	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	3 297	2 896	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	558	21	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 90 Centn.	6 120	5 670	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner	236	124	48	
—	10 100	8 259	19 095	5 162	4 671	4 410	14 866	3 462	7 786	249	141	1 420	405	3 398	—	—	—	—	83 372	105 879	—		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							Grundset.
		Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	
1	Affaldsmel Vogne	—	—	2	—	—	—	1	—
2	Benmel do.	—	—	—	1	—	—	—	—
3	Brændevin Centn.	—	9	2	6	3	57	212	—
4	Cinders Vogne	—	—	—	—	25	—	—	—
5	Flasker, ledige . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	1	—
6	Foustage, tomme . . do.	—	36	—	—	—	193	—	—
7	Glasvarer do.	—	1	—	31	17	12	200	—
8	Hø og Halm Vogne	—	—	—	—	—	—	9	—
9	do. do. Centn.	—	—	16	3	—	60	441	—
10	Jern og Jernvarer . . Vogne	—	—	—	1	122½	1	7	—
11	do. 1 og 2 Cl. Centn.	—	—	—	4	3	1	—	—
12	do. 3 og 4 Cl. do.	—	9	3	190	261	60	573	—
13	Jernbaneskinner . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kjød Centn.	—	—	2	72	62	83	1 190	—
15	Kornvarer do.	—	46	144	547	2 226	2 142	16 856	824
16	Kul Vogne	—	—	—	6	19	6	15	—
17	do. Centn.	—	—	—	—	—	55	—	—
18	Maskiner Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Mur- og Tagsten . . do.	—	—	—	—	—	—	16	—
20	Møbler og Flyttegods do.	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	9	—
22	Salt Vogne	—	—	—	6	—	10	11	—
23	do. Centn.	—	—	10	76	138	102	549	—
24	Sand Vogne	—	—	—	—	15	—	—	—
25	Sild Centn.	—	14	259	685	217	582	6 549	—
26	Slibe- og Møllestene . do.	—	60	—	73	66	22	153	—
27	Smør do.	—	1	5	11	5	1	36	—
28	Sten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Varer, div.: 1ste Classe . . . Centn.	3	41	153	959	274	817	6 706	26
30	2den do. . . . do.	—	47	30	721	262	580	3 309	14
31	3die do. . . . do.	—	40	24	115	41	107	290	2
32	4de do. . . . do.	19	361	954	1 077	462	911	4 293	71
33	Øl do.	—	27	—	—	—	4	61	—
34	Fragtfrit Gods . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner	22	812	1 842	6 250	25 817	7 829	48 058	937

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

paa Jernbanen directe fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer
Stationer udenfor Hamar.

Øxna.	Aasta.	Rena.	Sten- vigen.	Ophus.	Stai.	Koppang	Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe- No.
—	—	1	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centner	480	1
—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	2
—	3	30	—	—	11	71	404	Centner	404	3
—	—	—	—	—	—	—	25	Vogne à 120 Centner	3 000	4
—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	5
—	—	—	—	—	—	—	229	do.	229	6
—	—	101	1	—	55	135	553	do.	553	7
—	—	13	6	—	4	6	38	Vogne à 70 Centner	2 660	8
—	—	166	60	—	66	8	820	Centner	820	9
—	—	2	—	—	4	6	143½	Vogne à 120 Centner	17 220	10
—	—	—	—	—	—	6	14	Centner	14	11
—	17	220	17	9	793	459	2 611	do.	2 611	12
—	—	—	—	—	—	142¾	142¾	Vogne à 120 Centner	17 130	13
—	—	460	10	5	295	536	2 715	Centner	2 715	14
425	1 765	4 408	54	26	3 375	5 961	38 799	do.	38 799	15
—	—	—	—	—	3	151¾	200¾	Vogne à 120 Centner	24 090	16
—	—	—	—	—	—	—	55	Centner	55	17
—	—	6	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	18
—	—	—	—	—	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	19
—	—	1	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	80	20
—	—	—	—	—	1	—	10	Centner	10	21
—	—	6	—	—	3	9	45	Vogne à 120 Centner	5 400	22
—	—	207	—	—	213	141	1 436	Centner	1 436	23
—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 120 Centner	1 800	24
—	—	838	—	3	183	255	9 585	Centner	9 585	25
—	—	68	—	—	33	—	475	do.	475	26
—	—	15	—	—	—	2	76	do.	76	27
—	—	—	—	—	—	1	1	Vogn à 120 Centner	120	28
23	32	1 476	25	32	1 077	2 193	13 837	Centner	13 837	29
—	10	950	19	27	747	1 244	7 960	do.	7 960	30
—	—	163	6	—	61	43	892	do.	892	31
121	180	1 309	22	32	1 012	10 985	21 809	do.	21 809	32
11	—	—	—	3	7	11	124	do.	124	33
—	—	—	4	—	—	—	4	do.	4	34
580	2 007	13 201	638	137	9 409	59 730			177 269	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen directe fra de forskjellige Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															Til-sammen.	Reduce-ret til Centner.	Løbe-No.	
		Ager.	Hjel-lun.	Ihl-seng.	Hør-sand.	Lø-ken.	Berg.	Elve-rum.	Grund-set.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Sten-vigen.	Op-hus	Stai.	Kop-pang				
1	Ben Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Cent.	240	1	
2	Brændevin . . . Centn.	4 611	479	—	—	—	1 209	—	—	—	—	—	—	—	—	6 299	Centner	6 299	2	
3	Flasker, ledige . do.	—	—	—	9	1	6	223	—	3	—	9	6	3	32	81	373	do.	373	3
4	Foustage, tomme do.	—	—	—	27	30	—	106	—	—	1	20	—	7	30	19	240	do.	240	4
5	Glasvarer . . . do.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	5
6	Jern og Jernvarer Vogne	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	Vogne à 120 Cent.	4 200	6
7	do. 1 og 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	34	—	19	—	—	—	—	—	—	3	—	56	Centner	56	7
8	do. 3 og 4 Cl. do.	—	—	—	—	559	—	37	—	—	—	5	290	—	38	—	929	do.	929	8
9	Kjød do.	—	2	1	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	1	—	16	do.	16	9
10	Kornvarer . . . do.	—	31	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	41	do.	41	10
11	Møbler og Flytte-gods Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Cent.	160	11
12	Ost Centn.	—	56	232	—	2	48	21	—	1	—	24	—	16	21	8	429	Centner	429	12
13	Poteter do.	—	21	10	45	—	22	43	—	—	—	—	—	—	3	—	144	do.	144	13
14	Smør do.	—	36	64	—	33	12	1	—	—	—	—	—	—	—	328	474	do.	474	14
15	Varer, div.: 1ste Classe . do.	2	5	22	26	2	10	171	—	—	2	46	6	4	122	479	897	do.	897	15
16	2den do. . do.	4	3	29	305	8	193	228	7	5	32	126	4	1	37	111	1 093	do.	1 093	16
17	3die do. . do.	—	—	—	13	2	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	26	do.	26	17
18	4de do. . do.	4	14	20	78	3	141	327	—	—	4	28	17	4	22	58	720	do.	720	18
19	Øl do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	19
	Reduceret til Centner	4 621	649	378	507	4 874	1 644	1 605	7	9	39	258	323	35	309	1084		16 342		

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 671 311 Centner, hvoraf i Retningen op fra Hamar 405 616 Centner og i Retningen ned til Hamar 265 695 Centner. Transporten af Varer op har altsaa været 1,5 Gange saa stor som ned.

Af denne Vægt har Trælast og Brænde bidraget 200 875 Centner, hvoraf 23 700 Centner i Retningen op og 177 175 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 29,9 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 5,8 pCt. og i Retningen ned 66,7 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 38 984 Centner, hvoraf 21 032 Centner i Retningen op og 17 952 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 431 452 Centner, hvoraf 360 884 Centner i Retningen op og 70 568 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 5,1 Gange saa stor Vægt op som ned.

Af den samlede Varemasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den directe Forsendelse af Gods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 193 611 Centner, hvoraf 177 269 Centner i Retningen op og 16 342 Centner i Retningen ned. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 28,8 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 43,7 pCt., i Retningen ned 6,2 pCt.

Desuden er paa Godsvogne befordret 264 Reisevogne og Slæder samt 747 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra	Til																	Tilsammen.	Løbe-No.			
		Hamar.	Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Midtskog*)	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad*)	Aasta.	Rena.	Sætre*)	Stenvigen.	Ophus.			Stai.	Koppang.	
1	Hamar		228	55	41	110	319	159	—	1 010	11	26	—	63	713	6	47	12	234	1 248	4 282	1	
2	Ager	99		—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	106	2
3	Hjellum	47	21		—	4	3	—	—	57	—	4	—	4	12	—	1	—	6	33	192	3	
4	Ihlseng	19	3	20		5	2	3	—	142	1	7	—	43	31	—	4	1	18	23	322	4	
5	Hørsand	50	—	1	3		1	2	—	166	1	1	—	16	26	2	5	2	18	21	315	5	
6	Løken	267	—	3	5	2		3	—	63	—	—	—	2	20	—	5	—	1	26	397	6	
7	Berg	77	1	—	—	10	6		—	36	1	5	—	21	16	1	12	2	15	24	227	7	
8	Midtskog*)	77	14	6	2	6	—	5		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	8	
9	Elverum	434	69	44	17	7	19	31	5		2	10	—	8	32	1	1	—	6	21	707	9	
10	Grundset	149	—	28	10	6	—	4	1	34		11	—	3	13	—	—	—	—	1	260	10	
11	Øxna	289	9	72	53	3	2	34	3	64	2		—	4	22	—	4	2	2	5	570	11	
12	Rustad*)	115	2	61	9	3	3	15	—	22	4	5	—	2	8	—	—	—	—	3	252	12	
13	Aasta	50	93	4	9	4	13	35	—	44	1	2	—		93	—	2	—	4	29	383	13	
14	Rena	537	—	6	15	7	9	11	6	18	1	8	—	9		6	31	8	39	187	898	14	
15	Sætre*)	93	8	11	3	10	12	14	—	73	—	9	—		79	—	—	—	10	38	360	15	
16	Stenvigen	40	—	1	15	11	2	16	—	19	—	—	—	5	7	3		3	10	41	173	16	
17	Ophus	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	17	
18	Stai	61	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	1	—	32	103	18	
19	Koppang	522	—	1	—	—	—	1	—	15	—	—	—	—	16	15	6	1	11	—	588	19	
	Tilsammen	2 933	448	313	183	188	392	335	15	1 774	24	88	—	181	1 094	34	119	32	374	1 737	10 264		

*) Sidebane.

Vognmilene have udgjort: Læssede Vogne 10 264 med 49 276 Vognmile.
Tomme do. 5 409 — 18 167 do.

Tilsammen Vogne 15 673 med 67 443 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 6.303, hvoraf læssede 4.605 og tomme 1.698.

Af de 10.264 læssede Vogne ere 5.913 bevægede i Retningen op fra Hamar og 4.351 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 138, hvoraf 77 i Retningen op og 61 i Retningen ned; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 434 Vogne, hvoraf 234 i Retningen op og 200 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 9.692 Vogne, hvoraf 5.602 i Retningen op og 4.090 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1,4 Gange saa stor op som ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 2.009, hvoraf i Retningen op 237 og i Retningen ned 1.772. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen udgjort 19,6 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 4,0 pCt. og i Retningen ned 40,7 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 7.683, hvoraf 5.365 i Retningen op og 2.318 i Retningen ned; Antallet af disse Vogne har altsaa været 2,3 Gange større i Retningen op end i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 5.409, hvoraf 1.449 i Retningen op og 3.960 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	77	237	5 365	234	1 449	7 362
Antal Vogne ned	61	1 772	2 318	200	3 960	8 311
Tilsammen Antal Vogne	138	2 009	7 683	434	5 409	15 673
Antal Vognmile op	379	551	27 855	1 534	3 275	33 594
Antal Vognmile ned	321	6 883	10 997	756	14 892	33 849
Tilsammen Antal Vognmile	700	7 434	38 852	2 290	18 167	67 443
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,9 Mile.	2,3 Mile.	5,2 Mile.	6,6 Mile.	2,3 Mile.	4,6 Mile.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,3 —	3,9 —	4,7 —	3,8 —	3,8 —	4,1 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	5,1 —	3,7 —	5,1 —	5,3 —	3,4 —	4,3 —
Antal Centner op	1 292	23 700	360 884	21 032	—	406 908
Antal Centner ned	804	177 175	70 568	17 952	—	266 499
Tilsammen Antal Centner	2 096	200 875	431 452	38 984	—	673 407
Antal Centnermile op	6 446	54 965	1 771 207	137 372	—	1 969 990
Antal Centnermile ned	4 184	687 838	198 652	67 578	—	958 252
Tilsammen Antal Centnermile	10 630	742 803	1 969 859	204 950	—	2 928 242

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	602	5 137	165 534	12 838	—	184 111
Do. Do. Do. Do. ned	391	64 284	18 565	6 316	—	89 556
Tilsammen	993	69 421	184 099	19 154	—	273 667
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	16,8	100,0	67,3	89,9	—	55,3
Do. Do. Do. ned	13,2	100,0	30,5	89,8	—	32,1
Do. Do. for alle Vogne . .	15,2	100,0	56,2	89,8	—	43,0
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner.						
Herefter findes Bruttolast i Centner op	6 374	39 342	714 974	36 476	95 634	892 800
Do. Do. Do. ned	4 830	294 127	223 556	31 152	261 360	815 025
Tilsammen	11 204	333 469	938 530	67 628	356 994	1 707 825
Bruttolast i Centnermile op	31 460	91 331	3 609 637	238 616	216 150	4 187 194
Do. Do. ned	25 370	1 142 116	924 454	117 474	982 872	3 192 286
Tilsammen	56 830	1 233 447	4 534 091	356 090	1 199 022	7 379 480

TABEL, der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen op.	I Retningen ned.
Mellem Hamar og Ager	317 244	159 816
— Ager - Hjellum	291 046	175 204
— Hjellum - Ihlseng	293 126	196 392
— Ihlseng - Hørsand	304 116	198 713
— Hørsand - Løken	313 302	199 710
— Løken - Berg	286 926	189 053
— Berg - Midtskog	283 360	195 227
— Midtskog - Elverum	283 860	186 577
— Elverum - Grundset	178 698	172 291
— Grundset - Øxna	179 455	150 792
— Øxna - Rustad	176 690	107 256
— Rustad - Aasta	176 690	86 856
— Aasta - Rena	174 056	64 957
— Rena - Sætre	129 763	46 410
— Sætre - Stenvigen	133 818	21 296
— Stenvigen - Ophus	129 814	9 880
— Ophus - Stai	128 714	9 598
— Stai - Koppang	105 722	8 433

Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 14 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.									
	Gjennemsnitlig aarl. de første 5 Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
Christiania	—	—	—	—	—	—	—	1 437	2 045	2 068
Hamar	9 787	11 759	17 565	16 464	16 373	22 295	28 197	30 819	29 385	27 866
Ager	642	894	612	578	466	577	489	587	510	433
Hjellum	2 435	4 667	2 732	2 545	2 746	3 366	3 750	4 869	4 692	4 531
Ihlseng	3 476	6 575	4 324	3 780	3 945	5 918	7 116	8 658	8 670	8 190
Hørsand	3 695	4 386	3 533	3 520	3 537	5 133	6 115	7 480	6 705	5 735
Løken	1 382	2 445	2 046	2 022	2 078	2 862	3 307	4 193	3 978	3 789
Berg	4 430	6 158	4 702	4 700	4 946	7 047	9 226	11 040	11 282	10 110
Midtskog	112	151	106	95	70	—	—	—	—	—
Elverum	6 413	8 343	9 212	9 178	9 909	14 990	18 691	22 286	21 540	19 303
Grundset	2 988	4 610	4 304	4 390	3 671	891	1 360	1 795	1 861	1 970
Øxna	—	—	—	—	380	1 979	2 904	3 535	3 699	2 800
Aasta	—	—	—	—	660	2 948	5 041	5 268	4 946	4 770
Rena	—	—	—	—	1 370	7 263	11 347	14 364	13 186	10 663
Stenvigen	—	—	—	—	—	—	—	—	214	3 526
Ophus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 121
Stai	—	—	—	—	—	—	—	—	476	4 457
Koppang	—	—	—	—	—	—	—	—	716	6 657
	35 360	49 988	49 136	47 272	50 151	75 269	97 543	116 331	113 905	117 989
Med Extratog og som militair Transport .	605	80	945	337	966	3 263	2 793	1 375	1 519	943
Tilsammen	35 965	50 068	50 081	47 609	51 117	78 532	100 336	117 706	115 424	118 932

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

G. No. 8.

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.	Local-							
		Op.							
		Gjennemsnitlig aarlig de første 5 Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.
1	Brændevin Centn.	1 931	2 196	1 790	1 995	2 268	3 378	4 908	5 282
2	Foustager, tomme do.	253	169	288	394	89	984	2 179	2 373
3	Fragtfrit Gods Vogne	3½	5	19½	13	61½	91½	97	18½
4	do. do. Centn.	11	136	192	91	132	208	99	56
5	Gjødsel Vogne	3	—	1	2	—	—	—	—
6	Glasvarer Centn.	205	134	139	206	135	287	92	330
7	Hø og Halm Vogne	80½	280½	357½	188	118½	201½	579½	689½
8	do. do. Centn.	492	266	238	145	106	184	1 738	4 691
9	Jern og Jernvarer Vogne	1½	11½	6½	188	73½	22½	29½	78½
10	do. do. Centn.	3 431	2 426	2 763	1 934	3 069	3 485	4 593	7 089
11	Kalk, Ler, Sand, Drains- rør, Mur- og Tagsten . } Vogne	148½	100½	121	114	153½	184½	268½	249½
12	Kornvarer Centn.	27 619	48 490	34 036	42 370	43 844	63 534	67 038	67 118
13	Kul og Cinders do.	1 256	980	248	1 619	645	2 062	2 070	4 453
14	Møbler og Flyttegods . . do.	982	570	540	810	1 380	1 410	1 245	1 055
15	Poteter do.	1 574	852	942	1 458	922	4 276	5 155	16 908
16	Salt do.	4 033	3 681	3 213	2 739	2 457	2 598	3 163	2 697
17	Sild do.	2 330	2 840	2 225	2 970	2 735	3 035	2 809	5 100
18	Slibe- og Møllestene . . . do.	194	589	328	115	225	325	100	652
19	Trælast og Brænde . . . Vogne	208½	100½	65	76	68	50½	112½	77½
20	Øl Centn.	2 470	1 778	1 816	3 157	2 820	5 584	6 424	9 318
21	Øvrige Varer do.	10 003	15 083	13 415	14 018	14 125	18 735	20 553	37 230
	Reduceret til Centner	93 949	114 795	99 868	119 551	113 601	152 038	197 890	237 825

i de forløbne 14 Driftsaar.

Fragt.												Løbe-No.
13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	Gjennemsnitlig aarlig de første 5 Driftsaar.	Ned.									
			6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	
6 672	4 361	222	23	60	109	93	5 689	2 106	2364	974	2 720	1
4 234	1 801	952	447	415	463	475	863	1 070	1 360	1 333	618	2
19	231	6	50	85½	70½	125¼	97½	115	126¼	87½	197	3
57	238	6	78	62	85	109	137	148	56	80	222	4
2	—	1	—	1	—	3	—	½	—	—	2	5
181	278	626	19	—	2	9	3	7	1	12	47	6
515¼	373	¼	—	9	1	—	—	4½	9½	6	4	7
4 980	2 169	1	—	58	4	4	4	4	18	8	17	8
32½	22⅔	⅔	2	4½	12	16	17	15½	11	22½	15½	9
7 046	7 146	3 531	3 202	3 283	2 519	3 026	3 180	3 294	4 372	3 683	4 383	10
250⅝	255½	8⅓	66	103	75	72½	97	216	120	49	81	11
63 339	52 032	2 677	4 014	2 722	3 132	2 660	4 174	4 569	3 914	5 281	5 070	12
936	719	3	90	40	—	2	180	13	250	92	264	13
800	960	326	450	300	120	540	575	360	430	740	480	14
10 709	25 977	599	160	486	102	86	246	1 057	245	2 376	1 862	15
3 504	2 011	11	123	9	24	3	63	69	107	180	79	16
5 895	4 118	83	98	100	70	45	90	266	172	287	272	17
132	98	34	29	69	—	—	3	30	7	—	25	18
210	237	116¼	239½	514½	200½	401¾	785½	1 019¾	1 415½	1 499¾	1 781¾	19
7 976	9 226	214	209	24	29	21	2 952	5 486	16	515	74	20
31 797	29 038	3 599	7 256	6 185	6 692	7 521	12 068	13 251	15 307	20 210	29 265	21
222 421	228 347	25 224	48 728	79 773	45 771	70 340	127 779	165 160	193 839	200 341	249 353	

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.	Gjennem-							
		Op.							
		Gjennemsnitlig aarlig de første 5 Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.
1	Brændevin Centn.	74	193	226	188	214	290	639	593
2	Foustager, tomme do.	950	835	1 520	288	1 565	1 856	1 881	594
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1
4	do. do. Centn.	1	15	5	—	2	—	—	—
5	Gjødsel Vogne	1	4	12	10	3	3	2	—
6	Glasvarer Centn.	70	130	196	335	156	268	115	351
7	Hø og Halm Vogne	—	—	—	—	—	—	21	27
8	do. do. Centn.	—	—	1 012	63	—	187	3 162	3 234
9	Jern og Jernvarer Vogne	5 $\frac{3}{5}$	36	38	64	75	54	56 $\frac{1}{2}$	96
10	do. do. Centn.	1 300	1 191	1 201	1 315	1 430	1 285	3 115	3 753
11	Kalk, Ler, Sand, Drains- rør, Mur- og Tagsten . } Vogne	4 $\frac{1}{5}$	7	1	9	7	13	20	8 $\frac{1}{2}$
12	Kornvarer Centn.	25 188	23 740	53 478	21 282	5 698	10 374	20 616	38 566
13	Kul og Cinders do.	1 884	2 160	3 214	2 350	7 846	4 840	5 683	12 646
14	Møbler og Flyttegods . . do.	157	360	60	360	120	270	420	240
15	Poteter do.	21	2	—	—	—	32	140	124
16	Salt do.	7 260	11 499	6 258	10 389	5 661	6 114	11 978	7 925
17	Sild do.	6 292	6 395	10 330	6 640	8 778	7 540	11 038	9 503
18	Slibe- og Møllestene . . . do.	629	436	491	279	735	413	63	930
19	Trælast og Brænde . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Øl Centn.	—	39	29	17	27	66	213	81
21	Øvrige Varer do.	14 673	17 086	23 311	16 688	18 899	22 863	37 242	94 400
	Reduceret til Centner	59 489	68 311	106 581	69 324	60 481	64 098	106 775	187 490

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

i de forløbne 14 Driftsaar.

gangsfragt.												Løbe-No.
13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	Ned.										
		Gjennemsnitlig aarlig de første 5 Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	
438	404	3 527	2 641	2 928	1 339	6 037	5 462	11 301	9 369	9 453	6 299	1
286	229	58	135	134	184	199	219	325	376	279	240	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
5	4	—	2	—	2	—	5	5	2	17	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
312	553	9	—	—	—	—	—	1	9	1	2	6
17	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
524	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
96 $\frac{1}{3}$	143 $\frac{1}{2}$	—	14	8	13	29	20	25	26	42	35	9
3 163	2 625	2 007	1 176	2 237	1 637	992	333	396	907	497	985	10
24	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
32 506	38 799	309	164	28	216	308	122	185	34	21	41	12
20 872	27 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
80	80	199	—	—	180	60	60	60	80	160	160	14
3	—	448	1 492	464	334	256	1 190	316	171	319	144	15
10 858	6 836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
7 861	9 585	6	3	5	—	3	—	17	—	3	—	17
391	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
4	—	52	—	—	—	—	—	—	—	1	—	19
249	124	2	—	—	—	—	1	—	—	11	3	20
31 594	65 870	2 126	4 120	6 268	4 246	4 621	2 507	4 894	3 054	3 580	4 268	21
125 252	177 269	13 892	11 083	12 944	9 568	15 666	12 099	20 500	17 122	19 501	16 342	

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varenes Art.	Total		
		Local- og		
		I Gjennemsnit aarlig for de første 5 Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.
1	Brændevin Centn.	5 754	5 053	5 004
2	Foustager, tomme do.	2 213	1 586	2 357
3	Fragtfrit Gods Vogne.	9½	56	105
4	do. do. Centn.	18	231	259
5	Gjødsel Vogne.	5	4	14
6	Glasvarer Centn.	910	283	335
7	Hø og Halm Vogne	80¾	280½	366½
8	do. do. Centn.	493	266	1 308
9	Jern og Jernvarer Vogne	7½	63½	57
10	do. do. Centn.	10 269	7 995	9 484
11	Kalk, Ler, Sand, Drainsrør, Mur- og Tagsten } Vogne	161	173½	225
12	Kornvarer Centn.	55 793	76 408	90 264
13	Kul og Cinders do.	3 143	3 230	3 502
14	Møbler og Flyttegods do.	1 664	1 380	900
15	Poteter do.	2 642	2 506	1 892
16	Salt do.	11 304	15 303	9 480
17	Sild do.	8 711	9 335	12 660
18	Slibe- og Møllestene do.	857	1 054	888
19	Trælast og Brænde Vogne	377	340	579½
20	Øl Centn.	2 686	2 026	1 869
21	Øvrige Varer do.	30 401	43 545	49 179
	Reduceret til Centner	192 554	242 917	299 166

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

i de forløbne 14 Driftsaar.

Gjennemgangsfragt.							Løbe-No.
8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	
3 031	8 612	14 819	18 954	17 608	17 537	13 784	1
1 329	2 328	3 922	5 455	4 703	6 132	2 888	2
83 $\frac{1}{2}$	186 $\frac{3}{4}$	188 $\frac{5}{8}$	212	146	106 $\frac{1}{2}$	428	3
178	243	350	252	114	159	464	4
12	6	3	2 $\frac{1}{2}$	—	2	2	5
543	300	558	215	691	506	580	6
189	118 $\frac{1}{6}$	201 $\frac{1}{6}$	605 $\frac{1}{12}$	726 $\frac{1}{3}$	538 $\frac{3}{4}$	415	7
212	110	375	4 904	7 943	5 512	3 006	8
277	193 $\frac{1}{3}$	113 $\frac{4}{5}$	126 $\frac{1}{12}$	211 $\frac{1}{2}$	193	216 $\frac{1}{2}$	9
7 405	8 517	8 283	11 398	16 121	14 389	15 139	10
198	233	294 $\frac{3}{4}$	504 $\frac{3}{4}$	378 $\frac{1}{4}$	323 $\frac{5}{8}$	368 $\frac{1}{2}$	11
67 000	52 510	78 204	92 408	109 632	101 147	95 942	12
3 969	8 493	7 082	7 766	17 349	21 900	28 128	13
1 470	2 100	2 315	2 085	1 805	1 780	1 680	14
1 894	1 264	5 744	6 668	17 448	13 407	27 983	15
13 152	8 121	8 775	15 210	10 729	14 542	8 926	16
9 680	11 560	10 665	14 130	14 775	14 046	13 975	17
394	960	741	193	1 589	523	598	18
276 $\frac{1}{2}$	469 $\frac{3}{4}$	835 $\frac{5}{12}$	1 131 $\frac{5}{6}$	1 493 $\frac{5}{12}$	1 714 $\frac{3}{4}$	2 008 $\frac{3}{4}$	19
3 203	2 868	8 603	12 123	9 415	8 751	9 427	20
41 644	45 166	56 173	75 940	149 991	87 181	128 441	21
244 214	260 088	356 014	490 325	636 276	567 515	671 311	

Sammenligning mellem Stationernes

Løbe-No.	Stationernes Navne.	1ste til 5te Driftsaars aarlige Middelindtægt for afgaaede og ankomne			6te til 10de Driftsaars aarlige Middelindtægt for afgaaede og ankomne			11te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne			
		Passagerer.	Godsbe- dring og andre Ind- tægter.	Tilsammen.	Passagerer.	Godsbe- dring og andre Ind- tægter.	Tilsammen.	Passagerer.	Godsbe- dring og andre Ind- tægter.	Tilsammen.	
		Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
1	Hamar . . .	2 576 13½	4 566 ½	7 142 14	3 186 65	5 595 59	8 782 4	5 418 61½	9 452 80	14 871 21½	
2	Ager . . .	29 118	" "	29 118	25 23½	46 77½	71 101	21 2½	279 71½	300 74	
3	Hjellum . .	284 64¾	232 87	517 31¾	269 112¼	257 102¼	527 94½	379 116½	546 108	926 104½	
4	Ihlseng . .	252 35	165 82½	417 117½	468 88	359 35¼	828 31	750 119½	787 55	1 538 54½	
5	Hørsand . .	496 30	386 38¼	882 68¼	457 82¾	367 72¼	825 35	735 105½	715 85	1 451 70½	
6	Løken . . .	158 48¼	475 69	633 117¼	219 44	539 74	758 118	329 6	829 46½	1 158 52½	
7	Berg . . .	474 99	401 28	876 7	645 96¼	426 88	1 072 64¼	1 184 117½	867 100½	2 052 98	
8	Midtskog .	11 104½	12 110	24 94½	8 71½	16 62½	25 14	" "	" "	" "	
9	Elverum . .	1 631 117	2 143 118	3 775 115	2 018 19¾	2 306 72¼	4 324 92	3 372 17	3 701 4	7 073 21	
10	Grundset .	808 14	1 577 41½	2 385 55½	782 60¾	1 529 24½	2 311 85¼	162 114½	199 117	362 111½	
11	Øxna . . .	" "	" "	" "	59 81½	51 33	110 114½	339 97½	300 30½	640 8	
12	Aasta . . .	" "	" "	" "	118 91½	113 32	232 3½	676 44½	777 103	1 454 27½	
13	Rena . . .	" "	" "	" "	573 10¼	730 20¼	1 303 30½	3 404 86½	4 556 38½	7 961 5	
14	Stenvigen .	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
15	Ophus . . .	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
16	Stai	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
17	Koppang . .	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
	Tilsammen	6 724 44	9 961 94¾	16 686 18¾	8 834 7	12 340 32¾	21 174 39¾	16 776 49	23 014 119½	39 791 48½	

Middelindtægt i de forløbne 14 Driftsaar.

12te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						13de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						14de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						Løbe-No.
Passagerer.		Godsbefor- dring og andre Ind- tægter.		Tilsammen.		Passagerer.		Godsbefor- dring og andre Ind- tægter.		Tilsammen.		Passagerer.		Godsbefor- dring og andre Ind- tægter.		Tilsammen.		
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
6 523	1	12 291	105½	18 814	106½	6 401	20	11 166	50	17 567	70	8 055	92	13 740	85	21 796	57	1
28	80	394	39½	422	119½	23	90	299	83½	323	53½	18	62	439	12	457	74	2
485	114	563	71	1 049	65	466	67½	522	72	989	19½	449	53	643	92½	1 093	25½	3
933	86½	810	111½	1 744	78	903	25	828	119	1 732	24	947	37½	903	90	1 851	7½	4
898	107½	801	102½	1 700	90	841	106½	734	24	1 576	10½	896	60	782	60½	1 679	½	5
425	50	929	97½	1 355	27½	395	11½	857	41½	1 252	53	391	33½	905	21½	1 296	55	6
1 419	72	829	33	2 248	105	1 432	101	951	25	2 384	6	1 483	105	1 023	82½	2 507	67½	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
3 936	62½	4 048	91½	7 985	34	3 837	98	4 005	43	7 843	21	4 103	113	3 812	102½	7 916	95½	9
199	58	203	89	403	27	187	106½	146	28	334	14½	229	11	256	104	485	115	10
401	77	440	58½	842	15½	404	31	359	20	763	51	331	117	638	47	970	44	11
686	64½	948	24	1 634	88½	657	71	999	63	1 657	14	650	25	869	27½	1 519	52½	12
4 505	32	6 641	102½	11 147	14½	4 156	43	5 363	103	9 520	26	2 631	74½	2 184	18	4 815	92½	13
"	"	"	"	"	"	46	73	49	2	95	75	861	61	1 038	39½	1 899	100½	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	337	11	113	43½	450	54½	15
"	"	"	"	"	"	85	86½	157	19½	242	106	1 742	100	2 007	8	3 749	108	16
"	"	"	"	"	"	260	69½	466	74½	727	24	4 063	77½	4 521	53	8 585	10½	17
20 444	85	28 904	86	49 349	51	20 101	40	26 907	48	47 008	88	27 194	73	33 880	47	61 075	"	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Mdr.)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer	6 779	107	7 762	49	5 934	100	6 379	115	6 664	118
2	„ Vogne	64	62	87	96	90	12	78	22	74	98
3	„ levende Dyr	33	86	34	18	29	62	42	18	47	78
4	„ Pakker	} 213	8	316	46½	404	76	537	49	477	118
5	„ Bagage									126	92
6	„ Varer	9 941	80½	13 466	89½	8 004	44	7 483	10	7 197	63½
7	„ Telegrafen	181	86	300	113	202	42	192	4	172	19
8	„ Posten	77	18	97	114	102	6	151	114	245	„
9	„ Pakhusleie	7	60	35	56	7	113	4	36	„	„
10	„ Tomteleie	„	„	„	„	55	„	„	„	„	„
11	Øvrige Indtægter	251	37½	557	107	469	84	487	68½	429	74½
	Tilsammen Indtægter	17 550	65	22 659	89	15 300	59	15 356	76½	15 436	61

Indtægter i de forløbne 14 Driftsaar.

6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
7 638	3	7 926	72	7 617	74	8 040	56	12 947	70	16 776	49	20 444	85	20 101	40	27 194	73	1
104	48	85	76	81	76	88	46	139	96	163	12	139	78	116	44	183	22	2
48	52	47	98	35	66	50	10	81	74	125	75	167	102	141	100	201	106	3
539	11	602	52	673	39	764	71	1 073	43	1 419	96½	1 503	79	1 674	16	2 285	29	4
181	110	173	42	144	28	131	46	178	20	376	2	431	70	397	3	413	45	5
9 733	84½	12 140	95	9 658	65	9 996	117	13 649	83½	20 368	94	26 018	89	23 841	105	29 794	103	6
217	34	275	32	224	116	227	97	351	16	561	80	643	28	736	20	1 001	102	7
257	30	259	60	252	6	265	42	469	69	532	115	570	„	851	110	1 070	„	8
1	48	„	„	„	„	„	70	„	78	11	28	„	„	„	„	„	„	9
„	„	„	„	12	80	„	72	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10
296	101½	481	15	576	92½	1 584	„	767	42	761	20½	915	95	527	113½	531	68½	11
19 018	42	21 992	62	19 277	42½	21 150	27	29 658	111½	41 096	92	50 835	26	48 388	71½	62 676	68½	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Mdr.)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Til Directionen	300	"	371	26	300	"	300	"	300	"
2	" Hovedcontoiret	828	53	1 278	26	1 097	107	1 096	67	1 125	119½
3	" Stationerne	4 385	57	7 223	86½	4 227	35½	4 342	15	4 325	8½
4	" Locomotiv-Departementet .	3 227	88	3 970	66	4 020	81	3 736	69½	3 799	103½
5	" Vogn- do.	435	107½	964	63½	683	116	746	6	714	60½
6	" Ingenieur- do.	4 525	23	4 354	117½	3 573	62	5 366	29½	4 825	83½
7	" Vedligeh. af Bygninger . .	559	48	278	117½	515	49	161	62	413	8
8	" do. - Stationspladse	8	28	137	½	89	34½	73	28½	23	81½
9	" do. - Telegrafen	118	14	88	95	117	85½	136	8½	138	100
10	" Uniformer	"	"	194	66	159	62	179	37	151	20
11	" Gartneriet	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	" Erstatninger	6	37	36	23	"	"	108	110	13	4
13	Øvrige Udgifter	48	81	37	11	51	41	100	21	140	89½
	Tilsammen Udgifter	14 443	56½	18 935	98½	14 836	73½	16 346	94	15 971	78
	Overskud	3 107	8½	3 723	110½	463	105½	"	"	"	"
	Underbalance	"	"	"	"	"	"	990	17½	535	17

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Afstande lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 9, 10, 11, 14, 15 og 17 og 3 pCt. for Locomotiv No. 4. Af de med Ballast og Fyld anførte 618,3 Mile har Locomotiv No. 1 gennemløbet 110,2 Mile og Locomotiv No. 4 28,0 Mile for Støren—Aamot Anlæg.

Locomotiv-No. og Navn.	Tog-mile.	Assisterende Mile.	Mile med Materialtog fra Rena til Hamar for Støren-AamotAnl.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnsk.-aaret.	I de foregaaende Driftsaar	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneplougi dette Driftsaar.	Heraf Mile med Tendere i dette Driftsaar.
A. Hamar-Grundset Jernbane tilhørende:									
1.	1 070,9	48,1	—	362,6	1 481,6	21 041,4	22 523,0	25,6	39,8
2.	2 036,9	123,7	—	121,8	2 282,4	20 488,6	22 771,0	19,2	88,4
3.	1 421,9	103,5	—	—	1 525,4	24 174,8	25 700,2	26,1	171,2
B. Grundset-Aamot Jernbane tilhørende:									
4. Alf	48,6	73,8	—	133,9	256,3	6 632,8	6 889,1	—	—
C. Støren-Aamot Jernbaneanlæg tilhørende:									
9. Erling	1 901,7	79,8	—	—	1 981,5	4 680,6	6 662,1	5,1	—
10. Ceres	1 979,0	87,6	—	—	2 066,6	—	2 066,6	10,7	11,4
11. Pallas	325,8	10,0	119,4	—	455,2	247,1	702,3	—	—
14. Astrea	4 043,9	83,8	—	—	4 127,7	201,8	4 329,5	100,1	1 369,6
15. Hebe	79,5	17,8	—	—	97,3	125,6	222,9	—	—
17. Flora	11,2	—	—	—	11,2	—	11,2	—	—
Tilsammen	12 919,4	628,1	119,4	618,3	14 285,2	77 592,7	91 877,9	186,8	1 680,4

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	1	2	3	4	9	10	11	14	15	17	Tilsammen.	
Antal Dage.												
Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar ..	13	5	13	5	26	—	—	—	—	31	4	27
Februar ..	22	3	4	10	19	—	—	—	—	29	1	28
Marts ..	28	3	—	8	4	19	12	15	4	31	—	31
April ...	—	—	30	6	23	1	11	19	—	30	—	1
Mai	—	—	31	25	6	—	8	23	—	31	—	31
Juni	13	9	8	20	10	—	12	18	—	30	—	30
Juli	23	8	—	18	13	—	11	20	—	6	25	—
August ..	7	18	6	26	3	2	19	10	2	11	20	—
Septbr. .	25	5	—	26	4	—	6	24	—	2	28	—
Octbr. .	6	2	23	30	1	—	7	24	—	31	—	27
Novbr. .	—	—	30	15	2	13	26	4	—	8	22	—
Decbr. .	—	—	31	11	16	4	17	11	3	31	—	21
Tilsm.	137	53	176	200	127	39	129	168	69	32	334	—

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde og Lys, foruden gamle brugte Sleepers, hvis Pengeværdi ikke er opført i Regnskabet .	32 Spd. 83 β
Kul, 1 886 720 \mathcal{R}	5 491 — 49 -
Rapolie, 2 076 Potter	301 — 9 -
Talg, 1 220 \mathcal{R}	122 — 20 -
Pudsegarn, 987 \mathcal{R}	118 — 90 -
Hamp og Hampegarn, 115½ \mathcal{R}	18 — 39 -
Patentpakning, 46½ \mathcal{R}	20 — 75 -
Sæbe, Pudsesten og Smergel	10 — 116 -
	Tilsammen 6 116 Spd. 1 β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes og de assisterende Miles Antal, 13 547,5, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Locomotivmil 54,17 β, og naar Transportomkostningerne paa Kul, Olie, Pudsegarn etc. fra Christiania til Hamar udelades af Beregningen, har Omkostningerne for hver Locomotivmil udgjort 40,82 β.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere, Kulsjouere, Udgifter til Reparation o. d. l. har beløbet sig til 6 103 Spd. 24½ β. Locomotivernes Drift har altsaa kostet 12 219 Spd. 25½ β eller for hver Togmil 113,5 β, for hver Locomotivmil 108,23 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 61 318 Spd. 66½ β, fordelte paa Togmilene, giver for hver gennemløben norsk Mil 4 Spd. 89,55 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	4 138 285
Passagerer.	307 801 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . .	—	461 701
Stoppevogne.	Disse have gennemløbet 12 759 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	1 403 490
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	4 451 238
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	2 928 242

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 13 382 956
Hvert Locomotivs egen Vægt med Vand og Kul er:

Locomotiv No. 1, 2 og 3	300 Centner.
do. No. 4	216 —
do. No. 9	346 —
do. No. 10, 11, 14, 15 og 17	390 —

Herefter findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnede . . — 4 789 157

Tilsammen Brutto Centnermile 18 172 113

Da Togmilenes Antal er 13 038,8, findes, ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1 026 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal -- med Undtagelse af Ballastmilene -- 13 666,9 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 979 Centner.

Nettolasten af Gods og Passagerer bliver 3 492 015 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Fog giver 268 Centner og for hvert Locomotiv 256 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Togmilene, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,86
2den do. do.	2,59
Stoppevogne	0,99
Godsvogne	5,17

Tilsammen i Gjennemsnit 9,61 Vogne.

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Følgende Tabel udviser Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Locomotiv- mile.	Forbrug.			Forbrug pr. Locomotivmil.			Timer med Fyr paa.
		Kul Ⓕ	Olie Potter.	Talg Ⓕ	Kul Ⓕ	Olie Potter.	Talg Ⓕ	
Januar	1 064,0	173 400	130,0	110,0	163,0	0,12	0,10	910
Februar	999,4	174 620	130,0	90,0	174,7	0,13	0,09	863
Marts	1 429,5	247 300	233,0	130,0	173,0	0,16	0,09	1 258
April	1 082,0	151 400	193,0	104,0	139,9	0,18	0,10	915
Mai	1 017,3	130 000	150,0	90,0	127,8	0,15	0,09	732
Juni	1 046,9	132 200	135,0	100,0	126,3	0,13	0,10	766
Juli	1 089,5	126 700	200,0	103,0	116,3	0,18	0,09	794
August	1 097,2	114 000	180,0	110,0	103,9	0,16	0,10	791
September . .	1 218,4	140 300	195,0	103,0	115,2	0,16	0,08	909
October . . .	1 153,1	127 800	150,0	100,0	110,8	0,13	0,09	853
November . . .	1 244,3	181 000	180,0	100,0	145,5	0,14	0,08	935
December . . .	1 105,9	188 000	200,0	80,0	170,0	0,18	0,07	877
	13 547,5	1 886 720	2 076,0	1 220,0	139,3	0,15	0,09	10 603

Antallet af Tog, hvormed Passagerer have været befordrede, har været:

Hele Aaret alle Dage 1 op og 1 ned mellem Hamar og Koppang

samt alle Hverdage 1 op og 1 ned mellem Hamar og Rena.

Desuden gik i første Halvdel af Marts Maaned i Anledning af Grundset Marked 3 Tog op og 3 Tog ned mellem Hamar og Elverum, 1 Tog op og 1 Tog ned mellem Hamar og Rena samt 2 Tog op og 2 Tog ned mellem Rena og Koppang. Endvidere i Aarets Løb 6 Extra-Passagertog, 47 Extra-Godstog og 9 Materialtog for Støren-Aamot Jernbaneanlæg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttetvirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv- mile.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmil i Centner.	Nyttetvirk- ning pr. ⒻKuliCent- nermile.
			Total.	Pr. Locomotiv- mil.	Total Ⓕ	Pr. Locomo- tivmil. Ⓕ	Pr. Centner- mil. Ⓕ	Pr. Time med Fyr paa. Ⓕ		
1ste	3 113	3 200 269	3 940	1,265	488 100	157	0,152	124	1 029	6,557
2det*)	4 255	4 144 852	4 406	1,035	630 720	148	0,152	143	974	6,573
3die	3 625	3 383 480	3 889	1,073	573 778	158	0,169	147	933	5,897
4de	3 671	3 323 274	3 962	1,079	573 700	156	0,173	145	905	5,793
5te	4 687	4 027 757	4 766	1,017	644 100	137	0,160	135	859	6,253
6te	4 838	4 510 525	4 819	0,996	700 480	144,8	0,155	145	932	6,439
7de	4 853	4 848 072	4 934	1,017	768 840	158,4	0,159	156	999	6,306
8de	4 800	4 578 800	4 851	1,011	757 740	157,9	0,165	156	954	6,043
9de	5 118	4 820 133	5 395	1,054	796 080	155,5	0,165	148	942	6,055
10de	6 413	6 830 403	6 182	0,964	889 160	138,6	0,130	144	1 065	7,682
11te	8 450	9 236 231	7 141	0,845	1 153 690	136,5	0,125	162	1 093	8,006
12te	9 066	11 632 991	8 372	0,923	1 248 350	137,7	0,107	149	1 283	9,319
13de	9 226,2	11 240 695	8 782	0,952	1 236 114	134,0	0,110	141	1 218	9,094
14de	13 547,5	18 172 113	10 603	0,783	1 886 720	139,3	0,104	178	1 330	9,632

*) 15 Maaneder.

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder ved Locomotiverne have bestaaet i:

Locomotiv No. 1.

Januar: Udtaget og pakket 1 Damprør; opsat Sidelagere. Februar: Repareret Bagfjedrene samt Træk- og Tenderkranen. April: Aftaget den ene Tender, indsat endel nye Stagbolte i Fyrkassen, ny Gnistfænger og ny Blæstpibe, skjødt begge Vandrørene. Mai: Anbragt 2 Tragter under Røgkassen; paasat et Sæt nye Vandstands-kraner, nyt Endestykke og en ny Bufferfjeder. Juni: Udtaget og repareret en Axelkasse og paapasset et Midt-lager. August: Opsat Sidelagere og Excenterstroppe. October—December: Større Reparation. Afdreiet Hjulene og foret Axellagerne, opskaaet Udvaskningshuller og indsat nye Plugge; boret Cylinderne; indsat nye Stempler og Modpakkingsringe; afdreiet Stempelpistoner og foret Pakningsboxer; afdreiet Motionsbarrerne med tilhørende Blokke samt nye Foringer mellem disse; paasat nye Sidestænger af Staal med 2 Par nye Lagere, nye Kiler og Sætskruer; udtaget og skjødt 1 Kjedelrør, indlagt nye Ristebukke; foret og dreiet Tapperne til Fjederbalancerne samt indsat nogle nye Rørringe.

Locomotiv No. 2.

Marts: Aftaget Maskindele, afdreiet Hjulene, indsat en ny Blæstpibe; fæstet en Excenterskive og opsat Sidelagere, repareret Askekassen og paasat en ny Damper. April: Indsat en ny Gnistfænger. August: Opsat Sidelagere. November: Aftaget, slebet og pakket Talgkranerne; repareret en Kran til Blæstpipen samt repareret og opsat Sidelagerne. December: Aftaget og repareret Pumpestængerne og Tenderrørene.

Locomotiv No. 3.

Januar: Indsat ny Gnistfænger, ny Blæstpibe, Vareplader i Røgkassen, nye Plader i Kulboxerne, nyt Rør og ny Topplade i Vandkassen, ny Krannøgle i Trækkranen; paasat ny Kapsel over Manhullaaget, Skjødning og Reparation af Vandrørene samt dreiet Krannøgler til Pumperne og foret Lagerne. Februar: Paasat 2 nye Endestykker, 1 ny Buffer, 2 nye Bufferhylser, ny Brækskrue med Muttere, samt nye Brækklodse; opskaaet samtlige Udvaskningshuller og indsat 8 nye Metalplugge. December: Indsat nogle Rørringe og en ny Kranplug.

Locomotiv No. 9.

Mai—Juli: Større Reparation. Udtaget og skjødt Kjedelrørene; skrabet og malet Kjedelen, opskaaet Huller og indsat 4 nye Udvaskningsplugge, ny Gnistfænger, afdreiet Hjulene, afdreiet og foret 4 Axellagere, dreiet Slidepistonerne; nye Modpakkingsringe, boret og foret Pakningsboxer, planeret og reguleret Sliderne; indsat Slidefjedre i Rammerne, 6 nye Bolte i Slidekamrene; repareret Spiralfjedre til Sikkerhedsventilerne, slebet Sikkerhedsventiler; repareret Askekassen; forsynet Sidestangbøssingerne med Patentmetal; paasat ny Trækkran med Tilbehør; alle Fjedre forsynet med nye Gummiringe; Reparation af alle Kraner, udtaget og skjødt Regulatoraxelen; planeret Sliden og indsat 2 nye Bolte; indsat nyt Topblad og ny Klave paa den venstre Forfjeder. Prøvet Kjedelen med Vandtryk.

Locomotiv No. 14.

Marts: Indsat nye Kiler og Sætbolte i 1 Excenterskive, opsat Sidelagerne og Motionsbarrerne. Juli: Repareret Gnistfængerens, indsat ny Blæstpibe; skjødt Kjedelrørene og planeret Regulatorsiden. August: Repareret Vandstandskranerne og paasat 4 nye Axelkasselaag.

Udgifterne til Reparationsarbejderne ved Locomotiverne samt til almindeligt Eftersyn have udgjort:

Lønninger og Arbeidsløn	820 Spd. 25 β
Materialier	783 — 83½ -

Tilsammen 1 603 Spd. 108½ β

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 14 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-mile.	Locomotivernes Istandsættelse.									Locomotivernes Drift.						Tilsammen.						
		Materialforbrug og Reservestykker.			Lønninger og Arbejdsløn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.			Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.					Tilsammen.				
		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.				Total.	Pr. Mil.			
1ste	3 113	Spd. 40	β 78½	β 1,5	Spd. 418	β 65	β 16,0	Spd. 459	β 23½	β 17,5	Spd. 1 699	β 11	β 65,5	Spd. 848	β 38	β 32,5	Spd. 2 547	β 49	β 98,0	Spd. 3 006	β 72½	Spd. „	β 115,5
2det*)	4 255	162	45	4,5	207	99½	5,9	370	24½	10,4	2 160	76½	61,0	1 172	28	33,0	3 332	104½	94,0	3 703	9	„	104,4
3die	3 625	143	26	4,8	224	26½	7,4	367	52½	12,2	1 934	74	64,0	939	19	31,1	2 873	93	95,1	3 241	25½	„	107,3
4de	3 671	303	19½	9,9	395	13	12,9	698	32½	22,8	1 813	82	59,3	1 001	6	32,7	2 814	88	92,0	3 513	½	„	114,8
5te	4 687	291	41	7,5	379	1	9,7	670	42	17,2	2 012	102½	51,5	995	26	25,5	3 008	8½	77,0	3 678	50½	„	94,2
6te	4 838	159	31	3,9	338	65	8,4	497	96	12,3	2 163	94	53,7	1 029	50½	25,5	3 193	24½	79,2	3 691	½	„	91,5
7de	4 853	371	24	9,2	317	92	7,8	688	116	17,0	2 205	97	54,5	1 126	102	27,9	3 332	79	82,4	4 021	75	„	99,4
8de	4 800	407	62½	10,2	278	29	6,9	685	91½	17,1	2 082	31½	52,1	1 086	107	27,1	3 169	18½	79,2	3 854	110	„	96,3
9de	5 118	329	94½	7,7	480	53	11,3	810	27½	19,0	2 282	57	53,5	1 366	27	32,0	3 648	84	85,5	4 458	111½	„	104,5
10de	6 413	1 007	90½	18,9	1 192	89	22,3	2 200	59½	41,2	2 500	69	46,8	1 480	111½	27,7	3 981	60½	74,5	6 182	„	„	115,7
11te	8 450	285	37½	4,0	688	95½	9,8	974	13	13,8	3 955	2½	56,2	1 668	92½	23,7	5 623	95	79,9	6 597	108	„	93,7
12te	9 066	1 044	13	13,8	1 060	116½	14,1	2 105	9½	27,9	5 517	„	73,0	2 011	32½	26,6	7 528	32½	99,6	9 633	42	1	7,5
13de	9 226,2	1 229	54	16,0	1 190	81	15,5	2 420	15	31,5	4 932	75	64,2	2 225	10½	28,9	7 157	85½	93,1	9 577	100½	1	4,6
14de	13 547,5	783	83½	6,9	1 464	46	13,0	2 248	9½	19,9	6 116	1	54,2	3 222	14½	28,5	9 338	15½	82,7	11 586	25	„	102,6
Tilsammen	85 662,7	6 558	100½	9,2	8 637	32	12,1	15 196	12½	21,3	41 376	53	58,0	20 173	65	28,2	61 549	118	86,2	76 746	10½	„	107,5

*) 15 Maaneder.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hamar Grundset Jernbane tilhørende:								
Passagervogne, 1ste Classe	1	5 208,1	11	11,0	473,5	—	—	—
do. 1 og 2 do.	2	7 125,9	35	17,5	203,6	1	1	—
do 2den do.	2	8 522,0	5	2,5	1 704,4	1	1	—
Stoppevogne	3	11 698,4	45	15,0	260,0	1	2	—
Plankevogne	30	20 418,1	347	11,6	58,8	12	16	2
Kassevogne	20	med Passagerer 74,3 - Varer 13 489,2	153	7,7	88,7	6	12	2
B. Grundset-Aamot Jernbane tilhørende:								
Passagervogne, 1 og 2 Classe	1	2 279,7	20	20,0	114,0	—	—	—
C. Støren-Aamot Jernbaneanlæg tilhørende:								
Passagervogne, 1ste Classe	1	1 603,8	—	—	1 603,8	—	—	1
do. 2den do.	8	19 275,7	36	4,5	535,4	3	1	4
Stoppevogne	3	1 060,7	1	0,3	1 060,7	1	—	2
Plankevogne	25	8 758,7	14	0,6	625,6	7	1	17
Kassevogne	20	med Passagerer 530,8 - Varer 23 250,8	18	0,9	1 321,2	10	—	10
Tilsammen	116	123 296,2	685	5,9	180,0	42	34	38

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Smørelse: Grease, 832 \mathcal{M}	65 Spd. 62 β	
Rapolie, 847 Potter	120 — 90 -	
		186 Spd. 32 β
Vognsmøreren		23 — 12 -
Belysning: Lampolie, 345 Potter	53 Spd. 21 β	
Jordolie, 25 —	2 — 15 -	
Stearinlys, 20 Pakker	4 — 28 -	
Lampevæger	" — 48 -	
		59 — 112 -
Rengjøring af Passagervogne	158 Spd. 54 β	
Sæbe og Pudsesager	11 — 31 -	
		169 — 85 -
28 Stkr. nye Hjulringe	435 Spd. 100 β	
Herfra for indleverede gamle Hjulringe	28 — " -	
		407 Spd. 100 β
Arbejdsløn for Afdreining af 20 Stkr. Hjulringe og for Afdreining og Omlægning af 36 Stkr. Hjulringe	34 — 93 -	
		442 — 73 -
8 Stkr. Axelboxer		87 — 5 -
4 — Bærefjedre		12 — 54 -
42 Stkr. Vognlagere		44 — 12 -
2 793 \mathcal{M} Jern		90 — 15 -
29 \mathcal{M} Staal til Fjedre		4 — 23 -

Lateris 1 119 Spd. 63 β

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	Transport	1 119 Spd.	63 β
8 Ø Bessemerstaal		"	— 6 $\frac{1}{2}$ -
10 Ø Støbestaal		1	— 80 -
10 Ø Slitpindtraad		3	— 17 -
Træmaterialier og Bremsklodse		95	— 101 -
Nye Glasruder og Indsætning af samme		38	— 16 -
12 Stkr. Dørhaandtag		9	— 72 -
3 — Coksovne til Stoppevogne		7	— 60 -
Voxdug og Gulvteppetøi		43	— 6 -
Fernisseret 1ste Plads Vogn No. 1, 2 og 3 samt 2den Plads Vogn No. 8, 9 og 11		15	— " -
Malet 6 Godsvogne		18	— " -
Forandring af 4 2den Plads Coupéer i Vogn No. 2 og 3 til 1ste Plads		66	— 83 $\frac{1}{2}$ -
Anskaffelse af endel Bænke til Kassevognene for Passagertransport, Vedkasser, 4 Vognstiger, 4 Lygter, Glas til Signallygter, 5 Stkr. Signalflag, 6 Dusin Dørringe, Gardiner og Klædeshængere, 5 Børster og Støvkoste, 14 Gulvskruber, 1 Brækhylse o. s. v. Reparation af Bænke for Kassevogne, Varmeapparater, Vinduesrammer, Signallamper, Buffere, Fjedre, Bræk m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbeide		1 204	— 76 $\frac{1}{2}$ -
Anskaffelse af 15 Stkr. nye Presenninger samt Vedligehold af ældre		480	— 62 -
			<u>3 103 Spd. 101 β</u>

Herefter findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 3,02 β pr. Vognmil.

Opgave over Hamar-Koppang Jernbanes Vogne ved

Vognsort.	Antal.	Antal Pladse.				Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler.			
		I hver Vogn-Classe.		Til-sammen Classe.		I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Centn.	Sum-ma. Centn.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Centn.	Sum-ma. Centn.		I Gjennem-snit pr. Vogn.		Summa.	
		1	2	1	2						Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Hamar-Grundset Jernbane:														
Passagervogne:														
Iste Classe	1	28		28				109,5	109,5		1 142	„	1 142	„
bl. Iste og 2den Classe	2	16	16	32	32			109,5	219,0		1 142	„	2 284	„
2den Classe	2		32		64			97,0	194,0		1 026	„	2 052	„
Sum	5			60	96				522,5				5 478	„
Stoppevogae	3		8		24			110,25	330,75		1 026	„	3 078	„
Sum	3				24				330,75				3 078	„
Godsvogne:														
Overdækkede Godsvogne	8					90	720	77	616	8	394	„	3 152	„
Høikassede do.	2					90	180	75,75	151,50	2	370	„	740	„
Lavkassede do.	10					90	900	70,75	707,50	10	325	„	3 250	„
Plankevogne	20					90	1 800	64,50	1 290,00	20	331	„	6 620	„
Tømmervogne	9					90	810	60,00	540,00	9	317	„	2 853	„
Sum	49						4 410		3 305,00	49			16 615	„
Totalsum for Hamar-Grundset Bane	57			60	120		4 410		4 158,25	49			25 171	„
Grundset-Aamot Jernbane:														
Passagervogne:														
bl. Iste og 2den Classe	1	16	32	16	32			?	?		1 500	„	1 500	„
Totalsum for Grundset-Aamot Bane	1			16	32								1 500	„
Aamot-Koppang Jernbane:														
Passagervogne:														
Iste Classe	1	24		24				96	96		1 330	„	1 330	„
bl. Iste og 2den Classe	1	12	16	12	16			98	98		1 250	„	1 250	„
2den Classe	5		32		160			97	485		745	„	3 725	„
do.	2		32		64			97	194		745	„	1 490	„
do.	1		28		28			97	97		745	„	745	„
Sum	10			36	268				970				8 540	„
Stoppevogne	2							?	?					„
Sum	2													„
Godsvogne:														
Overdækkede Godsvogne	15					140	2 100	75	1 125	15	557	„	8 355	„
Høikassede do.	5					140	700	70	350	5	464	„	2 320	„
Plankevogne	10					140	1 400	70	700	10	513	„	5 130	„
Sum	30						4 200		2 175	30			15 805	„
Totalsum for Aamot-Koppang Bane	42						4 200		?	30			?	„
Totalsum for Hamar-Koppang Jernb.	100			112	420		8 610		?	79			?	„

Udgangen af Aaret 1876 samt deres Maal og Inddeling.

Længde mellem Bufterne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulafstand.	Hjuldiameter.	Axelediameter.	Anmærkninger.
	Længde. Fod.	Høide. Fod.	Bredde. Fod.				
22'	19'	5'9"	6'1½"	10'	2'6" eng.	2½" eng.	1 Salon og 2 Coupéer.
22'	19'	5'9"	6'1½"				2 1ste Classes Coupéer og 2 2den Classes Coupéer.
22'	19'	5'9"	6'1½"				2 Saloner.
22'	19'	5'9"	6'1½"				1 2den Plads Coupé i hver Vogn.
20'	17'	6'2"	6'	10'	2'6" eng.	2½" eng.	Plads til 4 Heste eller 8 Stkr. Kvæg.
20'	17'	3'6"	6'				Med Sidedøre.
20'	17'	1'8"	6'				Med Sidelemmer til at slaa ned.
21'	18'		6'				Med 8 løse Jernkjæpstakes, i hvis Hylser ogsaa kan befastiges Sidelemmer.
15'	12'		6'				Med Topbolstre samt Side- og Endelemmer til at slaa ned.
34'6"	31'6"	5'9"	6'1½"	11'3¾"	2'6" eng.	3" eng.	1 hel og 2 halve 1ste Cl. Coupéer samt 2 2den Cl. Saloner.
21'6"	18'6"	5'10"	6'4"	10'8½"	2'6" eng.	3" eng.	3 Coupéer.
22'6"	19'6"	5'10"	6'4"	10'8¾"			1 1ste Classes Salon og 2 2den Classes Coupéer.
22'	19'	6'	6'3"	10'			4 Coupéer.
22'6"	19'6"	5'10"	6'4"	10'8¾"			1 Salon (kun Halvvægge mellem Coupéerne).
22'6"	19'6"	5'10"	6'4"	10'8¾"			1 Salon.
20'	17'	6'	6'	10'	2'6" eng.	3" eng.	Plads for 4 Heste eller 8 Stkr. Kvæg.
20'	17'	2'8"	6'	10'			Med Sidedøre samt Stændere i hver Ende, forbundet med en Bakke, hvorpaa kan udsændes Presenning.
23'	20'	4'	6'4"	12'			Med 8 løse Trækjæpstakes. Benyttes meget til Høtransport.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Side-spor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	8 339	223	8 562	16,42
Skinner	Fod	1 113	—	1 113	0,43
Skruer	Stkr.	640	8	648	1,24
Lasker	Par	75	—	75	0,29
Dogs	Stkr.	2 000	—	2 000	—

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset i de forløbne 14 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	119	226	90	—	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	—	340
4de	11 939	240	50	28	—
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	771	250	20	730
7de	4 147	587	138	—	1 130
8de	1 760	147	119	—	300
9de	5 424	467	20	—	550
10de	8 551	2 088	267	5	1 800
11te	6 970	574	112	3	1 440
12te	9 385	2 804	327	39	1 746
13de	11 093	773	292	—	800
14de	8 562	1 113	648	75	2 000
	96 376	10 572	2 879	210	11 275
Paa Strækningen Hamar-Grundset fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	—
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 14de Driftsaar	184,82 %	4,05 %	5,52 %	0,81 %	—

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamot.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Side-spor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	1 918	—	1 918	5,00
Skinner	Fod	236	—	236	0,14
Skruer	Stkr.	32	—	32	0,09
Lasker	Par	16	—	16	0,19
Dogs	Stkr.	222	—	222	0,14

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamot i de forløbne 6 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	—	—	—	—	—
2det	—	—	—	—	—
3die	—	—	300	—	—
4de	—	89	18	—	200
5te	320	47	30	5	200
6te	1 918	236	32	16	222
	2 238	372	380	21	622
Paa Strækningen Grundset-Aamot fandtes ved Driftens Begyndelse Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 6te Driftsaar	38 334	171 562	34 748	8 547	153 557
	5,84 %	0,22 %	1,09 %	0,25 %	0,41 %

Af Ballast er udkjørt til Linien 840 Vogne.

Udgifterne hertil samt til den almindelige Vedligeholdelse har udgjort:

Materialier til Linien	2 924 Spd.	37½ β
do. - Gjærder	124 —	53 -
Arbejds løn i Værkstedet for Linien	46 —	105½ -
do. paa Linien til Liniens Bevogtning, til Ombytning og Ballastkjørsel . .	10 790 —	59½ -
do. - do. - Bortskaffelse af Sne og Is	3 039 —	32½ -
do. - do. - Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning . . .	761 —	87 -
Grindvogtning ved trede Veiovergange samt Bevogtning af Broen over Glommen ved Stenvigen	129 —	72 -

Bestrøget Tagene over Hovda Bro og Glommenbroen ved Stenvigen med Asphaltolie.

Cementering af Brokarene og Reparation af Plankedækket paa Glommenbroen ved Elverum og 3 mindre Broer ved Øxna. Mindre Reparationer af Diesen-, Ihlseng-, Lageraa-, Terningaa-, Sorknæs-, Gustu- og Grønna-Bro m. fl. samt Tjærebredning af Schøyen, Karud og Midtskog Overgangsbro. Endvidere er paa samtlige Broer for Strækningen Hamar-Rena anbragt Trædække for Kjørsel af Sporrensere.

Udgifterne hertil og til almindeligt Eftersyn have udgjort:

Materialier	365 Spd.	33 β
Arbejds løn	424 —	95 -
do. i Værkstedet	5 —	77 -
	795 —	85 -

Tilsammen 18 612 Spd. 52 β

Vedligeholdelse af Bygninger.

Malet Hamar Stationsbygning udvendig samt endel Gulve og Vægge indvendig; Maling af Olieværelserne i Elverum og Rena Locomotivhuse; Maling af Elverum lille Pakhus; malet og kittet Væggene indvendig i Stationsbygningerne ved Stai og Koppang samt Gustu Vogterbolig. Udgifter hertil	148 Spd.	63½ β
Lagt nyt Gulv i Køkkenet og repareret Venterum paa Løken; Drivning og Spækning af Rena, Ophus og Stai Stationsbygninger samt Skjæret Vogterbolig	102 —	23 -
Muret ny Rende under Skinnegangen, ny Brandmur og Pibe samt Opsætning af en ny Cylinderovn og Comfur i Locomotivhuset ved Elverum	116 —	18½ -
Repareret og overstrøget Filttagene ved Hamar-Grundsetbanens samtlige Stationer samt Fjøltaget ved Stenvigen med Asphaltolie	302 —	11 -
Anskaffelse af indvendige Vinduer til Stationerne Øxna, Aasta og Rena	37 —	58 -
Opførelse af et Privet ved Ihlseng	66 —	3½ -
do. af et lidet Contoirhus paa Hamar Brygge	15 —	22 -
Udført nogle mindre Reparationer paa Platformene ved Hamar, Ihlseng, Hørsand, Berg, Elverum og Rena samt anskaffet endel nye og repareret ældre Trapper	28 —	4 -
Anbragt 4 Tagvinduer i Hamar Stationsbygning	12 —	84 -
Anskaffet en Kakkelovn til Elverum Station	9 —	24 -
Nye Glasruder og Indsætning af disse	26 —	29 -
Udgifter til Feining	33 —	32 -
Reparation af Tagrender ved Berg og Elverum, Vinduer, Brandmure og Skorstenspiber; Anskaffelse og Reparation af Dørvridere, Laase, Ovnsrør m. m.; Puds af Ovne samt forskellige Smaareparationer ved alle Stationer	194 —	88½ -
	Tilsammen 1 091 Spd. 91 β	

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 1 Bagagevogn, 1 Haandkjerre, 2 Kjelker, 156 Ø Kjetting til Dampkranen, 121 Ø Tougværk til Stropper, 2 Vandkar, 11 Vandbøtter, 2 Brandstiger, 18 Sneskuffer, 3 Ballastskuffer, Trillelemmer, 6 Pakhusbaarer, 1 Signalklokke, 1 Disk til Rena, 1 Contoirbord, 3 Contoirskabe, 1 Reol til Hovedcontoiret, 5 Contoirlamper, 3 Lygter, 14 Lampe- og 10 Lygtekupler, 1 Datostempel, 5 Thermometre, 1 Speil til Directionsværrelset paa Koppang, 2 Sæt Ildtøi, 2 Copiepresser, 8 Hængemapper, 8 Blækhus, 2 Papirsaxe, 2 Tegnebret, 3 Linealer, 1 Passer, 1 Vaterpas, 3 Baandmaal, 1 Pengevæske, 3 Gummikrukker og Pensler, 4 Malerkoste, 8 Oliekander, 2 Lysestager, 1 Vandkaraffel, Vandglas, Lampeglass, Glas til Signallamper, 10 Signalfag, Gardiner, Børster, Støvkoste, Gulvskrubber, Gulvmatter, Laase, Sagfile, Klædeshængere m. m.

Reparation af Dampkranerne og Vippen ved Hamar Brygge, Kjøreredskaber, Sæletøi, Baade, 1 Vandkjoeler, Copiepresser, Pakhusbaarer, Vægter, Stole, Oliekander, Lamper, Lygter, Spader, Øxer, Vedsage, Uhre m. m.

Udgifterne hertil have udgjort tilsammen 802 Spd. 79 β

B. Værksteds-Inventarium.

Anskaffet 1 Kaliforniasprøite, 4 Skruestikker, 1 Donkraft, 4 Slibestene, 43 Kulurve, 116 Limer, 1 ny Filebænk, 1 Værktøikasse, Refleksionsplader for Signallamper, 2 Jernbøtter, 6 Lamper, 2 Lampekupler, Lampeglass, 2 Linealer, Glas til Signallamper, 2 Støvkoste, 4 Kobberhammere, 115 File, Bor, Meisler, Retskiver, Slægge- og Hammerskafter, Modeller m. m.

Reparation af Dampkjedelen, Dreiemaskinen, Smediebølge, Signallygter, Lamper, Værktøi m. m.

Udgifterne hertil have udgjort 633 — $\frac{1}{2}$ -

C. Liniens Inventarium.

Anskaffet 1 Sneploug, 12 Sporrensere, 3 Haandtraller, Trallehjul, Trallelagere, Trillebaarihjul, 81 Sneskuffer, 82 Pakspader, 108 Limer, 18 Brandspand, 1 Nivellerinstrument med Stativ, 1 Equerre, 29 Vaterpas, 17 Signalfag, 1 Pengevæske, 10 Oliekander, 6 Isbile, 11 Vedsage, 3 Øxer, 2 Tjærekoste, 8 Skinneborstillinger, Skruenøgler, Spit, Hakke- og Øxeskafter, Skinnemaal, Sigtebretter, Retskiver og Hængelaase, Modeller m. m.

Reparation af Sneplouge, Sneskuffer, Traller, Trillebaarer, Pakspader, Doghammere, Hakker, Minerværktøi m. m.

Udgifterne hertil have udgjort 1 039 — 5 -

Tilsammen 2 474 Spd. 84 $\frac{1}{2}$ β

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aarene 1876 og 1875.

	Antal Telegrammer.	
	1876.	1875.
A. Private Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot paa Hamarbanen	2 035	1 276
do. do. do. mellem Hamarbanens og Statstelegrafens Stationer	3 898	3 399
B. Tjeneste-Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot paa Hamarbanen	3 218	2 544
do. do. do. mellem Hamarbanens og Statstelegrafens Stationer	58	41
C. Togmeldinger:		
Det samlede Antal befordret	40 121	31 391
Tilsammen	49 330	38 651

Opgave over Udgifter til Vedligeholdelse af Telegrafen i Aaret 1876.

Telegrafinspectorens Løn og Reiseudgifter	118 Spd. 48 β
Mindre Reparationer ved Telegrafinien og Apparaterne, hvortil Udgifterne have udgjort:	
Til Linien: Materialier	10 Spd. 84 β
Arbeidsløn	1 — 20 -
	11 Spd. 104 β
- Apparater: Materialier	4 Spd. 104 β
Arbeidsløn	1 — 113½ -
	6 — 97½ -
	18 — 81½ -
Tilsammen	137 Spd. 9½ β

Oplysninger om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Capital-Contoer i Driftsaaret.

Capital-Contoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen	2 123 Spd. 67½ β
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
1. Panel af Contoirer og Venteværelser ved Berg og Elverum samt udvendig Panel af Stationsbygninger ved Løken, Berg og Elverum	923 Spd. 113 β
2. Udvidelse af Hamar Stationsplads	2 396 — 75½ -
3. Indkjøb af Eiendommen Søbakken til Stationsmesterbolig ved Ihlseng 1 440 — " -	4 760 — 68½ -
	Er 6 884 Spd. 16 β
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Udvidelse af Hamar Pakhus, afskrevet af Jernbanens Overskud, Rest . .	728 Spd. 92 β
2. do. af Elverum Pakhus, ligesaa	185 — 28 -
	914 — " -
	Udgjør ved Driftsaarets Udgang 5 970 Spd. 16 β
De ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 3 846 Spd. 68½ β.	

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for

A. TAXTER for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.				Overvægt af Bagage.	Pakker	
	Tour.		Tour og Retour.			af stort Rumfang.	almindelige.
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.			
Ved Udgangen af Aaret 1875	3 + 18 x	2 + 10 x	4½ + 27 x	3 + 15 x	pr. Ø ½ Skill.	pr. Cb.fod 6 Skill.	pr. Ø ½ Skill.
	18 x	10 x	27 x	15 x	I Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og Hamar-Aamot Jernbane ½ Skill.	I Gjennemgangsfragt med Mjøsen, Hoved- og Kongsvingerbanen og Hamar-Aamot Jernbane 4 Skill. ½ Skill.	I Gjennemgangsfragt med Mjøsen, Hoved- og Kongsvingerbanen og Aamot-Koppang Jernbane 8 Skill. ½ Skill.
Saisonbilletter							
ved Udgangen af Aaret 1875	Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:						
					For	For	For
					¼ Aar.	½ Aar.	¾ Aar.
					1 Aar.		
	For Afstande indtil 1 Mil	42	58	72	84	Gange	den enkelte Billetpri.
- do. do. 2 do.	36	52	64	72	do.	- do.	do.
- do. do. 6 do.	30	44	54	60	do.	- do.	do.
- do. do. 11 do.	24	34	42	48	do.	- do.	do.
Bagagefrivægt for Passagerer.							
ved Udgangen af Aaret 1875	For 1ste Classe 60 Ø og for 2den Classe 30 Ø .						

Fragtberegningen og de i Aaret 1876 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	pr. Stk.			En hel Vognlad- ning af 2den og 3die Classe.			
			1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x	40 + 10 x	16 + 4 x	120 + 60 x	12 Skill.	<p>x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede i Toskillinger, undtagen for Gjennemgangsfragt af Pakker og Overvægt, hvor Fragten beregnes til hele Skillinger.</p>	

B. Taxter for

	Litra A pr. Centner.				Litra B pr. Cubicfod.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
Var ved Udgangen af Aaret 1875	$4 + 2x$	$3 + 1\frac{1}{2}x$	$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4}x$	$2 + x$	$1 + \frac{1}{2}x$	$\frac{1}{2} + \frac{1}{4}x$
Forandret ved Directionsbesl. af 20de Decbr. 1875	—	—	—	—	Ophævet	

C. Godsclassification.

1. Fra og med 1ste Januar 1876 er Cubicfodtaxten ophævet, idet det Gods, som fragtberegnes efter Maal, fra samme Tid fragtberegnes efter Vægt, hvorved iagttages at intet Gods beregnes efter mindre Vægt end $\frac{1}{4}$ Centner pr. Cubicfod.

Som Følge heraf classificeres fra nævnte Dag Bagage militær, Blomster, Bundtmagerarbeide, Dampmaskiner hele, Hattemagerarbeide, Hjulmagerarbeide finere, Instrumenter musikalske, Lygter, Maskiner i sammensat Stand, Modepynt, Redskaber af Træ eller Metal, Sengklæder, Slæder finere, Speile, Trævæxter, Vogne usammensatte finere i Litra A 1ste Classe, og

Agerdyrkningsredskaber, Bord, Bødkerarbeide simpelt, Flyttegods, Hjul af Træ og Hjulmagerarbeide simpelt, Kar simple, Kasser simple, Kurvmagerarbeide alle Slags, Møbler simple og finere, Slæder simple, Snedkerarbeide simpelt og finere, Trævarer simple og Vogne simple i Litra A 4de Classe.

2. Fra samme Tid classificeres Agerdyrkningsredskaber, Flyttegods simpelt og Møbler simple efter 1ste Classe i hele Vognladninger.

Befordring af Gods.

Litra C pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
140 + 70 x	120 + 60 x	100 + 50 x	60 + 35 x		x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede for Litra A i hele Skillinger og for Litra C i Toskillinger.
—	—	—	—	Iste Januar 1876.	

3. For tomme Kasser, Kurve, Butter og Spand er Centnertaxten nedsat til det Halve af den forhen gjældende. Fra 1ste April 1876.
4. Hø og Halm, presset eller løs, fragtberegnes kun efter Vægt, hvorved 1 Cubicfod regnes at veie $\frac{1}{3}$ Centner. Fra 1ste Juni 1876.
5. Hø og Halm, presset eller løs, kan ogsaa fragtberegnes efter 4de Classe i hele Vognladninger. Fra 7de September 1876.

De forskjellige Banedeles specielle Regnskaber.

**A. Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab
for Driftsaaret 1876.**

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 98 667 Passagerer	14 165	92		
— - — - 240 Vogne	82	„		
— - — - 634 levende Dyr	104	55		
— - — - Pakker	1 670	90		
— - — - Bagage	262	7		
— - — - Varer	18 343	13		
— - — - Telegrammer	612	45		
— - — - Posten	340	„		
Bryggeleie	204	78		
Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet	235	81½		
Renter	867	71		
Extraindtægter	76	91		
Leie af Vogne	373	119		
			37 339	22½

Udgifter:

Andel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania	345	19		
Hovedcontoirets Udgifter:				
Lønninger	1 971	75		
Contoirudgifter	35	73½		
Forskjellige Udgifter	255	26		
			2 262	54½
Stationsudgifter:				
Lønninger, almindelige	6 937	89½		
do. extra	1 067	82		
Contoirudgifter	448	17		
Brænde, Olie og Lys	1 221	27½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	640	69		
Hestehold	175	116		
			10 491	41
			Lateris	13 098 114½ 37 339 22½

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
Locomotiv-Departementets Udgifter:		13 098	114½	37 339	22½
Lønninger	1 946	62			
Brænde og Lys	13	52			
Kul	2 255	118			
Olie, Talg, Hamp etc.	243	20			
Materialforbrug	329	2			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium i Værkstedet	633	½			
			5 421	14½	
Vogn-Departementets Udgifter:					
Lønninger	509	113			
Materialier	668	6½			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger	212	108½			
			1 390	108	
Ingenieur-Departementets Udgifter:					
Lønninger, almindelige	2 745	81½			
do. extra	914	33½			
Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning	739	99½			
Bortskaffelse af Sne og Is	539	53½			
Materialier	2 610	25½			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	330	19½			
			7 879	73	
Vedligeholdelse af Bygninger			808	75½	
do. - Vandstationer			299	92½	
do. - Stationspladse			95	28½	
do. - Telegrafan			43	67	
Assurance og Afgifter			167	21	
Uniformer			965	7½	
Gartneriet			92	40	
Husleie			99	60	
Erstatninger			17	56	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			131	66	
Forskjellige Udgifter			116	90	
Leie af Locomotiver			180	5	
					30 807 79
Heraf følger for 14de Driftsaar en Gevinst af					6 531 63½
hvoraf Directionen ved Kgl. Resolution af 26de Juni 1877 er bemyndiget til at udbetale til Actie- eierne som Udbytte for Aaret 1876 1 — en — Procent af Actiebeløbet 391 800 Spd.					3 918 „
og at overføre til Reservefondet					2 613 63½

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

	Spd.	β	Spd.	β
Cassa-Conto	4 438	29		
Beholdninger under Materialforvalteren	20 105	12		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	737	104½		
Dampskibsexpediteuren, udestaaende gennem ham	176	69		
Creditbanken	6 130	49		
Grundset-Aamot Jernbane	3 244	42		
Aamot-Koppang do.	4 400	118½		
Grundset-Aamot Jernbaneanlæg	1 732	47		
Støren-Aamot do.	631	88½		
Conto med Diverse	124	55½		

Capital-Conti:

	Spd.	β		
Udvidelse af Elverum Pakhus, Rest	467	81½		
Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	691	86		
Panel af Contoirer og Venteværelser ved Berg og Elverum samt udven- dig Panel af Stationsbygninger ved Løken, Berg og Elverum	923	113		
Udvidelse af Hamar Stationsplads	2 446	95½		
Eiendommen Søbakken	1 440	"		
			5 970	16
				47 692 31

Passiva:

Sygekassen		651	5	
Norsk Hoved-Jernbane		17 396	101½	
Grundset-Aamot Jernbaneanlægs Erstatningsconto		171	91½	
Actieeiernes Udbytte Conto:				
Tilbagestaaende den 31te December 1876	1 704	"		
Afsat den 31te December 1876	3 918	"		
			5 622	"
Reservefondet:				
Tilbagestaaende fra 31te December 1875	24 582	58		
Afsat den 31te December 1876	2 613	63½		
			27 196	11½
Heraf afskrevet:				
Forandring af Vognaxelboxer for Smørelse med Olie istedetfor Grease	2 287	76½		
Forandring af Vognbuffere for Selvkobling	143	92		
			2 431	48½
Og paa følgende Capitalconti:				
Udvidelse af Hamar Pakhus, Rest	728	92		
do. - Elverum Pakhus, Rest	185	28		
			914	"
			3 345	48½
			23 850	73
			47 692	31
				47 692 31

B. Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876.

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 37 617 Passagerer	5 748	15		
— - — - 162 Vogne	42	56		
— - — - 484 levende Dyr	54	106		
— - — - Pakker	359	30		
— - — - Bagage	76	31		
— - — - Varer	5 636	56		
— - — - Telegrammer	183	6		
— - — - Posten	230	„		
			12 330	60

Udgifter:

Andel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania			118	12
Hovedcontoirets Udgifter:	Spd.	ß		
Lønninger	674	76		
Contoirudgifter	12	22		
Forskjellige Udgifter	87	39		
			774	17
Stationsudgifter:				
Lønninger, almindelige	1 518	58		
do. extra	63	„		
Contoirudgifter	79	86½		
Brænde, Olie og Lys	222	85½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	29	54		
			1 913	44
Locomotiv-Departementets Udgifter:				
Lønninger	1 210	73½		
Brænde og Lys	8	58		
Kul	1 424	85		
Olie, Talg, Hamp etc.	153	68		
Materialforbrug	201	68½		
			2 998	113
Vogn-Departementets Udgifter:				
Lønninger	271	37½		
Materialier	349	7		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger	114	13½		
			734	58
Ingenieur-Departementets Udgifter:				
Lønninger, almindelige	1 821	15		
do. extra	529	49½		
Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning	23	73		
Bortskaffelse af Sne og Is	751	4½		
Materialier	556	57		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	223	41½		
			3 905	½
			10 444	4½
			12 330	60

Lateris 10 444 4½ 12 330 60

	Spd.	β	Spd.	β
Transport	10 444	4½	12 330	60
Vedligeholdelse af Bygninger	89	87½		
do. - Vandstationer	106	69		
do. - Stationspladse	31	73		
do. - Telegrafen	29	56		
Assurance og Afgifter	30	112		
Uniformer	199	1½		
Gartneriet	30	36		
Erstatninger	1	„		
Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret	100	„		
do. for Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet	73	62		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	43	22		
Renter	323	56		
Forskjellige Udgifter	27	83½		
Leie af Locomotiver	915	87		
do. - Vogne	761	67		
			13 207	97
			877	37
Heraf følger for 6te Driftsaar et Tab af				

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

Grundset-Aamot Jernbanes Driftsconto:

Tilbagestaaende fra 31te December 1875	2 367	5		
Tab for Driftsaaret 1876	877	37		
			3 244	42

Passiva:

Hamar-Grundset Jernbane			3 244	42
-----------------------------------	--	--	-------	----

**C. Aamot-Koppang Jernbanes Regnskab
for Driftsaaret 1876.**

Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 25 995 Passagerer	7 280	86		
— - - - - 132 Vogne	58	86		
— - - - - 352 levende Dyr	42	65		
— - - - - Pakker	255	29		
— - - - - Bagage	75	7		
— - - - - Varer	5 815	34		
— - - - - Telegrammer	206	51		
— - - - - Posten	500	"		
Husleie	41	28		
Extraindtægter	"	96		
Leie af Locomotiver	1 102	104		
do. - Vogne	379	97		
			15 758	83

Udgifter:

Andel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania			136	89
Hovedcontoirets Udgifter:		Spd.	β	
Lønninger		781	9	
Contoirudgifter		14	13	
Forskjellige Udgifter		101	13	
			896	35
Stationsudgifter:				
Lønninger, almindelige	2 838	104½		
do. extra	187	102½		
Contoirudgifter	185	52½		
Brænde, Olie og Lys	297	5		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	132	76		
			3 641	100½
Locomotiv-Departementets Udgifter:				
Lønninger	1 529	45		
Brænde og Lys	10	93		
Kul	1 810	86		
Olie, Talg, Hamp etc.	195	21		
Materialforbrug	253	13		
			3 799	18
	Lateris	8 474	2½	15 758 83

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
Vogn-Departementets Udgifter:		8 474	2½	15 758	83
	Spd.	β			
Lønninger	359	97			
Materialier	465	18			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger	153	60			
			978	55	
Ingenieur-Departementets Udgifter:					
Lønninger, almindelige	4 701	75			
do. extra	1 667	82½			
Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning	122	87½			
Bortskaffelse af Sne og Is	1 748	94½			
Materialier	122	108			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	485	64			
			8 849	31½	
Vedligeholdelse af Bygninger			193	48	
do. - Vandstationer			152	109½	
do. - Sationspladse			33	102	
do. - Telegrafer			64	6½	
Assurance og Afgifter			115	74	
Uniformer			365	46	
Gartneriet			49	82	
Erstatninger			17	4	
Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret			200	„	
do. for Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet			93	46	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			80	30	
Renter			370	77	
Forskjellige Udgifter			16	113½	
					20 054 107½
					Heraf følger for Driftsaaret et Tab af 4 296 24½

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

Støren-Aamot Jernbaneanlæg:

For Tab paa Driften af Aamot-Koppang Jernbane i 1875	104	94			
— — — — — i 1876	4 296	24½			
			4 400	118½	

Passiva:

Hamar-Grundset Jernbane			4 400	118½	
-----------------------------------	--	--	-------	------	--

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Locomotiv No 14 for Tog No. 2 ned den 12te Januar. En Fjederbolt løs ved Berg. Forsinket 14 Minutter.

Locomotiv No. 11 for Tog No. 1 op den 16de Januar. Ved Aasta opdagedes, at en Hjulring paa Locomotivet var beskadiget. Toget fortsatte til Koppang, hvor Afgangen for Tog No. 2 ned blev udsat 1 Time 15 Min. derved, at Locomotiv No. 14 blev afsendt fra Rena til Koppang for at føre Toget til Hamar.

Locomotiv No. 14 for Tog No. 1 op den 10de Marts. Locomotivets Blæstpibe i Uorden ved Ophus. Forsinket 1 Time 46 Min.

Locomotiv No. 2, der assisterede Tog No. 3 op den 26de Juni, gik varm fra Øxna, saa det ikke kunde assistere Toget længere end til Rena. Forsinket 46 Min.

Locomotiv No. 3 for Tog No. 3 op den 18de Juli. Et af Locomotivets Ildrør gik i Stykker ved Løken. Forsinket 6 Min.

Locomotiv No. 1 for Tog No. 3 op den 19de Juli. Et af Locomotivets Ildrør gik i Stykker ved Hørsand. Forsinket 52 Min.

Locomotiv No. 1 for Tog No. 3 op den 20de Juli. Locomotivets Gnistfænger i Ustand, saa Toget maatte stoppe ovenfor Gustu Bro. Forsinket 25 Min.

Vogne af Skinnerne:

Den 15de Januar Tog No. 3 ned. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Grundset. Forsinket 32 Minutter.

Den 18de Januar Tog No. 3 ned. 1 Godsvogn gik af Sporet ved Imsbarakken og blev indsat i Furuset Grustag. Forsinket 35 Minutter.

Den 1ste Marts Tog No. 2 ned. 2 Godsvogne af Sporet under Skiftning ved Elverum. Forsinket 25 Minutter.

Den 25de April Tog No. 1 op. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Stenvigen. Forsinket 29 Minuter.

Den 21de Juni Tog No. 1 ned. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Rena. Ingen Forsinkelse

Den 21de August Tog No. 4 ned. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Rena. Ingen Forsinkelse

Den 14de November Tog No. 1 ned. 1 1ste Classes Passagervogn gik af Sporet ved Krokeggen paa Grund af, at det ene Hjul gik løst paa Axlen. Ingen Forsinkelse.

Den 13de December Tog No. 3 op. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Løken. Ingen Forsinkelse.

Den 26de December Tog No. 1 op. 1 2den Classes Passagervogn af Sporet ved Sætre paa Grund af, at Pointsskinnen ved Sætre Sidespor sprang istykker, da Locomotivet passerede. Aarsagen hertil var formentlig den da herskende stærke Kulde.

Forsinkelser forårsagede ved:

Sne og Is. 20 Gange forsinket fra 10 Minutter til 2 Timer 29 Minutter.

Dampskibenes forsildige Ankomst. 8 Gange forsinket fra 5 Minutter til 1 Time 20 Minutter.

Dyr paa Linien:

Den 27de Marts Tog No. 4 op. 1 Hest paa Linien mellem Stange Overgang og Disen Bro.

Den 21de October Tog No. 1 ned. Ihjelkjørt 1 Hund ved Elverum.

Ulykkeshændelse:

Den 18de Marts om Morgenen fandtes Liget af en Mandsperson — Sadelmager Olsen fra Vang — liggende ved Skinnesporet i Nærheden af Disen Bro. Den Afdøde var den foregaaende Aften kort før Aftentogets Ankomst til Hamar paatruffet i beruset Tilstand at vandre udover Veien til Hamar Bro. Da Aftentoget passerede Broen over Flakstad Elv, har han antagelig siddet paa den ene Broende lige ved Skinnesporet, og er han da rammet i Hovedet af Locomotivcylinderen. Togpersonalet havde — paa Grund af Mørket — intet opdaget.

Forskjellige Aarsager:

Mangel paa Damp i Locomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning, Passager- og Godsexpedition underveis samt øset Vand til Locomotiverne paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 292 Gange fra 5 Minutter til 3 Timer 2 Minutter.

Den 11te Marts Tog No. 8 ned. Togets Locomotiv assisterede Tog No. 1, hvis Maskine var i Ustand, fra Rena til Koppang. Derved blev Nedtogets Afgang fra Rena forsinket 6 Timer 13 Min.

Den 3die April Tog No. 3 op. Mellem Hjellum og Ihlseng bemærkedes Ild i en Vogn Halm. Toget blev stoppet og den brændende Vogn adskilt fra samme. Halmen og Presenningen opbrændte, uden at Vognen tog videre Skade.

Den 19de December Tog No. 3 op. Toget maatte stoppe ved Stai paa Grund af en mindre Udgliedning af Banken ved Tunellen. Forsinket 2 Timer 46 Min.

Christiania, i Directionen for Hamar-Koppang Jernbane, den 22de October 1877.

C. Jensen.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

Angaaende Forslag til Budget for Hamar-Koppang Jernbane

for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878.

Uddrag af Skrivelse af 12te October 1876 med Bilag fra Directionen for Kongsvinger- og Hamar Jernbanerne til Jernbanedirecteuren.

Directionen tillader sig hoslagt at oversende Bestyrer Mellbyes Budgetforslag for Hamar-Grundset, Grundset-Aamot og Aamot-Koppang Banerne.

Directionen skal i Anledning dette Forslag tillade sig følgende Bemærkninger:

- a. Det sees, at Banernes samlede Udgift til Directionen og Hovedcontoiret i Christiania er forhøiet fra 1 800 til 2 400 Kroner aarlig. Forhøielsen er begrundet ved Koppangbanens Aabning for Drift, idet der ved Directionens Skrivelse til Bestyrelsen for Statens Jernbane-anlæg, dateret 7de Februar d. A., blev foreslaaet 600 Kroner som denne Banes Tilskud, hvilket Forslag bifaldtes ved Departementets Skrivelse til Jernbanedirecteuren af 15de Marts 1876.
- b. Til Oplysning angaaende det af Bestyrer Mellbye foreslaaede Salg af Eiendommen Søbak, hvortil Bemyndigelse ansøges, vedlægges hans Skrivelser af 22de og

29de f. M. med Bilag. Det forstaar sig, at hvis det gjorte Bud ikke vedstaaes, naar eventuel Bemyndigelse til Salget af Stortinget er meddelt, bliver Salget stillet i Bero, indtil lignende Bud kan erholdes paa betryggende Vilkaar.

- c. Det sees, at Bestyrer Mellbye har fundet det nødvendigt at foreslaa en Forhøielse af Gageregulativet for Telegrafister fra 432 til 480 Kroner det første Tjenestear og for 2det Tjenestear fra 480 til 576 Kroner. Om Stortingets Samtykke til denne Forandring tillader man sig at andrage.
- d. Budgetforslaget for Aamot-Koppang Banen antages ikke at egne sig til Vedtagelse af Stortinget, da Driften af dette Banestykke sker for Anlæggets Regning. Man har imidlertid troet at burde oversende det, saameget mere, som det tjener til nogen Oplysning i Anledning Driftsudgifternes Fordeling mellem de forskjellige Baner.

Bilag 1.

Skrivelse af 30te September 1876 fra Bestyrer Mellbye til Directionen for Kongsvinger- og Hamar Jernbanerne.

Ved Budgetoverslaget for 1877—78 er ikke taget Hensyn til, at en Fortsættelse af Jernbanen gennem Østerdalen nordenfor Koppang mulig vil blive aabnet for Drift, hvorimod der ikke er bortseet fra den Indflydelse paa Persontrafikken, som en Forlængelse af Driftslinien i det Thronhjemske til Røraas antagelig vil øve paa Hamar-Koppang Banen. Saafremt Linien nordenfor Koppang delvis eller i sin Helhed aabnes for Trafik, vil dette utvivlsomt have Indflydelse paa de søndenfor liggende Banedeles Budget, fornemlig Indtægten. Som man ved en Sammenligning mellem vedlagte og indeværende Aars Budgetoverslag vil bemærke, er Indtægterne for Budgetaaret 1877—78 for Hamar-Grundset Banens Vedkommende sat adskillig lavere for Passager- og Godsindtægten, navnlig den sidste, end som opført i Budgetoverslaget 1876—77. Ved at sammenligne Trafikindtægten for Hamar-Aamot Banen for sidste Driftsaar (1875) med 1874, hvilket sidste Aar er lagt til Grund for Budgettet 1876—77 med 10 % Forøgelse for Hovedposterne, finder man for 1875 en Nedgaaen i Indtægten af omtrent 5 %. I indeværende Aar er Indtægten nu sammenlignet med tilsvarende Tid f. A. noget lavere, hvilket alt falder paa Hamar-Grundset Banens Godstrafik. Naar desuagtet Indtægten for Budgetterminen 1877—78 er sat højere end Indtægten for 1875 eller omtrent som for 1874, tror man at kunne gjøre dette, saavel af Hensyn til en antagelig større Persontrafik, navnlig af Gjennemreisende, naar Linien nordenfra aabnes for Trafik til Røraas (Indtægten for Persontrafikken er for indeværende Aar ca. 4% højere end for 1875), som i Haab om, at Østerdalens Tømmerdrifter, der et Par Aar har været betydelig reduceret, vil øges noget. Indtægterne ere forøvrigt byggede paa de nugældende Taxter, der her anføres:

Taxtformler**For Passagerbefordringen:**

	Tour.		Tour og Retour.	
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
Fra og til Hamar	3 + 18 x	2 + 10 x	4½ + 27 x	3 + 15 x
Mellem de øvrige Stationer	18 x	10 x	27 x	15 x

Tour- og Retourbilletter gjælde i 48 Timer; heri er dog ikke mellemliggende Helligdage medregnet.

For Godsbefordringen:

Pr. Centner.				Pr. Vognladning.			
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.
4 + 2 x	3 + 1½ x	2½ + 1¼ x	2 + x	140 + 70 x	120 + 60 x	100 + 50 x	60 + 35 x

Af Udgifter udenfor de almindelige Vedligeholdelses- og andre Udgifter anføres:

1. Vandledning ved Hørsand til Forsyning af Vandstationen dersteds opføres:

Gravning til Ledningen, 1562 Al. à 80 Øre 1 249 Kr. 60 Ør.

do. - Indtagskum, 1½ Kubf. à 4 Kr. 6 — „ -

Lægning og Boring af Stokkeledningen, 1562 Al. à 50 Øre 781 — „ -

Tømring af Kummen, 224 løb. Al. à 20 Øre 44 — 80 -

2 081 Kr. 40 Øre

Materialier:

Tømmer til Ledningen, 16 Tyl. à 40 Kr. 640 Kr.

Bøssinger, Ringe etc. 104 —

744 — „ -

Tilfældige Udgifter 74 — 60 -

2 900 Kr. „ Øre,

der foreslaaes ført til Udgift for Budgetterminen.

Dette Anlæg ansees saavel i oeconomisk som i andre Henseender for høist nødvendig, da man de fleste Aar er udsat for Vandmangel ved denne Station, saa Vand maa kjøres, hvilket foruden at være meget kostbart medfører andre Ulemper. Udgifterne have været høist forskjellige, fra 100 Kr. og opover indtil det sidste Aar, da Udgifterne var 636 Kr. Ved Anlæg af selvvirkende Vandværk kan antagelig paaregnes, foruden de ofte betydelige Kjørselsudgifter, en Besparelse af ca. 200 Kr. aarlig for Vandpumpning.

2. Anskaffelse af 36 000' Staalskinner:

Reservebeholdningen af Skinner til den almindelige Vedligeholdelse af Linien er forbrugt, saa ny Beholdning maa anskaffes. Ved de nuværende yderst lave Jernpriser er Tidspunctet for en saadan Anskaffelse gunstig. Da Prisforskjellen mellem Jernskinner og Staalskinner ikke er betydelig, efter Forlydende omtrent £ 2 pr. Ton, ansees det for oeconomisk rigtig at gaa over til disse. Staalskinnerne kunne hensigtsmæssigst anvendes til Omlægning af den stærkest medtagne Del af Linien fra Hamar til Hjellum, og de optagne Skinner, hvoraf omtrent $\frac{2}{3}$ antages at være eller at kunne gjøres brugbare til Ombytning paa den øvrige Del af Linien, vil da danne Reservebeholdningen. Værdien saavel af Reservebeholdningen som af de cassable Skinner vil blive at overføre paa Beholdningscontoen og fraføres Beløbet for Anskaffelsen af Staalskinner. Hele Restbeløbet antages at kunne afskrives paa Reservefondets Conto „Skinneslitage“.

Udgifterne ville stille sig saaledes:

Anskaffelse af 210 Tons Staalskinner à £ 9 à 18 Kr. + Fragt fra Christiania til Hamar	35 220 Kr.
De optagne brugbare Jernskinner	17 640 Kr.
Cassable Skinner	3 200 —
	20 840 —

Rest 14 380 Kr.,

hvormed Reservefondets Conto „Skinneslitage“ formindskes.

Afdrag af Laan:

Ved Storthingsbeslutning af 1874 blev det tilladt Hamar-Grundset Banen at anlægge Sidespor ved Elverum, Berg, Hørsand og Hjellum, at udvide Pakhusbygningerne ved Hamar og Elverum, at opføre Stationsbygning ved Ihlseng og at indrede Stationsmesterboligerne ved samtlige Stationer og opføre Udgifter paa Capital-Conto til Beløb 24 680 Kr.

Heraf er kun medgaaet til ovennævnte Arbejder	21 365 Kr. 58 Øre
Fraaar dette Beløb Salgsbeløbet for Jordeiendommen Søbak, antagelig	2 800 — „ —
	18 565 Kr. 58 Øre

Afdraget 1874 og 1875	7 312 Kr.
---------------------------------	-----------

Ligesaa afskrives som opført i Budgetoverslaget 1876—77	3 656 —
---	---------

	10 968 — „ —
--	--------------

	7 597 Kr. 58 Øre
--	------------------

Afskrives for Budgetterminen som anført i Budgetoverslaget	3 800 — „ —
--	-------------

Rest 3 797 Kr. 58 Øre

Ved Storthingsbeslutning af 1875 er endvidere Hamar-Grundset Banen tilladt at opføre paa Capital-Conto til Udvidelse af Hamar Brygge og Paneling af samtlige Stationshuse til Beløb 74 800 Kr.

Heraf vil, indtil nærmere Bestemmelse om Planen for Sporbrudsstationen Hamar er fattet, antagelig kun blive forbrugt 16 800 —

I Gageregulativet for Hamarbanen foreslaaes følgende Forandring, der under 27de Januar d. A. er bifaldt af Directionen:

For Telegrafister det 1ste Tjenesteaar 480 Kr. og senere aarlig 576 Kr. Det har nemlig vist sig vanskelig at faa brugbare Telegrafister efter det tidligere Gageregulativ 432 Kr. for 1ste Aar, 480 Kr. for 2det Aar og 576 Kr. senere.

Stortingets Jernbanecomité har forlangt nærmere Oplysninger over det i Budgetforslaget for 1876—77 opgjorte Overslag, forsaavidt vedkommer de under Stationsudgifterne opførte ca. 10 % udover hvad der udkommer ved at sammenlægge de regulativ bestemte Lønninger med det nævnte midlertidige Lønstillæg. I Anledning heraf oplyses, at kun det Antal Betjente, som var ansat paa den Tid, Budgetoverslaget udarbejdedes, opførtes paa dette, og da det var at forudse, at Tilfældigheder, som Sygdom, uundgaelige Permissioner og lign. ved den Forøgelse i Stationsbetjentenes Antal, som maatte blive en Følge af Aamot-Koppangbanens Tilslutning til Hamar-Aamot Banen, vilde blive større, saa enkelte Reservebetjente maatte ansættes, ligesom man ogsaa havde Haab om en større Trafik, der vilde paakræve flere faste Betjente, uden at man paa Forhaand kunde have nogen bestemt Mening om disse Kravs Udstrækning, opførtes til Dækkelse heraf 10 % af samtlige Lønninger. Dette Beløb burde muligens rettest være ført under Extraarbejde og Extralønninger, men da der ved denne Conto forstaaes noget Andet end Lønninger til faste Betjente, hvortil Reservebetjeningen maa henføres, opførtes Posteringen som skeet.

Stortingets Jernbanecomité har endvidere forlangt fuldstændigt Detailoverslag over de i Budgetoverslaget 1876 —77 foreslaaede overordentlige Arbejder og Anskaffelser ved Hamarbanen og til hvis Paabegyndelse var opført et Beløb af 3 344 Kroner.

Overslaget hidsættes:

a. Endel Inventar i Værkstedet:

1 Bormaskine	1 600 Kr.	
1 Høvlemaskine	3 200 -	
3 Skruestikker og 1 Snit	200 -	
Opsætning og andre Arbejder	400 -	
		5 400 Kr.

b. Ny Svingskive for Locomotiverne ved Hamar Station 2 200 -

c. Udbygning af Pointsstole med Lodder 18 Stkr. 810 -

8 410 Kr.

I Paavente af Planlæggelsen af Hamar Stationsarrangement udsættes med Anskaffelsen og Opsætning af Bormaskinen, Høvlemaskinen og Svingskiven, og hvorvidt disse Dele skal anskaffes af Hamar Grundset Banen alene, vil bero paa, om Hedemarksbanen og Østerdalsbanen bør deltage i nyt Værkstedsanlæg paa Hamar.

Hamar-Grundset, Grundset-Aamot og Aamot-Koppang Banernes Budgetoverslag for 1877—78 vedlægges.

Bilag 2.

Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878

for

Hamar-Grundset Jernbane.

A. Indtægter:

1. Persontrafikken, d. e. Passagerer, Voiturer og Bagage	64 000 Kr.	
2. Godstrafikken, d. e. Varer, levende Dyr og Pakker	82 000 -	
3. Postbefordringen	1 360 -	
4. Telegrammer	2 750 -	
5. Øvrige Indtægter	4 390 -	
		154 500 Kr.

B. Udgifter:

1. Til Directionen og Hovedcontoiret i Christiania 2 400 Kr., hvoraf antages at falde paa Hamar-Grundset Banen 1 300 Kr.

2. Hovedcontoiret:

a. Lønninger:

Bestyreren	4 800 Kr.
Cassereren	2 160 Kr.
Trafikrevisoren	1 200 -
4 Contoirister	2 978 -
Materialforvalteren	1 440 -
Materialassistent og Bud	672 -

8 450 Kr.

Midlertidigt Lønstillæg 10 % 845 -

9 295 -

Den af Departementet ansatte Revisor 400 -

Lateris 14 495 Kr.

1 300 Kr. 154 500 Kr.

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	Transport	14 495 Kr.	1 300 Kr.	154 500 Kr.
b. Diætgodtgjørelser		800 -		
c. Contoirudgifter		2 405 -		
		<u>17 700 Kr.</u>		
hvoraf antages at falde paa Hamar-Grundset Banen			9 700 Kr.	
d. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			300 -	
e. Husleie for Hovedcontoir m. m.		1 600 Kr.		
Fragaar for Grundset-Aamot og Aamot-Koppang Banernes				
Bidrag		1 200 -	400 -	
			<u>10 400 -</u>	

3. Stationsudgifter:

a. Lønninger:

1 Stationsmester à 2 160 Kr.	2 160 Kr.	
1 do. à 1 008 -	1 008 -	
5 do. à 864 -	4 320 -	
1 do. à 672 -	672 -	
	<u>8 160 Kr.</u>	
1 Contoirist à 960 -	960 Kr.	
2 do. à 864 -	1 728 -	
2 do. à 768 -	1 536 -	
6 Telegrafister à 576 -	3 456 -	
2 do. à 480 -	960 -	
3 Formænd à 864 -	2 592 -	
1 do. à 768 -	768 -	
1 Kranmand à 720 -	720 -	
10 Portere à 672 -	6 720 -	
1 Sporskifter à 672 -, hvoraf den		
halve Løn vedkommer Stationsudgifter*)	336 -	
1 Bud	480 -	
1 Natvægter à 760 Kr. Halvdelen heraf		
vedkommende Stationsudgifter	380 -	
	<u>20 636 Kr.</u>	

Fragaar for:

Fællesstationen Grundset . . . 336 Kr.

Andel i Løn for en Reserve-

contoirist og Telegrafist . . . 720 -

1 056 -

19 580 -

27 740 Kr.

Midlertidigt Lønstillæg 10 % 2 774 -

30 514 Kr.

Extraarbeide og Extralønninger 3 086 -

33 600 Kr.

b. Contoirudgifter	2 000 -
c. Brænde, Lys, Olie etc.	4 400 -
d. Assurance og Afgifter	680 -
e. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	2 800 -
f. Hestehold	720 -

Lateris 44 200 Kr. 11 700 Kr. 154 500 Kr.

*) Resten af Sporskifterens Løn anført under Locomotivudgifter-Conto „Kulsjou“.

	Transport	44 200 Kr.	11 700 Kr.	154 500 Kr.
g. Conducteurer:				
2 Overconduceurer à 1 152 Kr.	2 304 Kr.			
1 do. à 1 056 -	1 056 -			
4 Underconduceurer à 864 -	3 456 -			
2 do. à 720 -	1 440 -			
	<u>8 256 Kr.</u>			
Midlertidigt Lønstillæg 10 %	826 -			
	<u>9 082 Kr.</u>			
hvoraf antages at falde paa Hamar-Grundset				
Banen		3 800 -		
			<u>48 000 -</u>	
4. Locomotivudgifter:				
a. Lønninger:				
Locomotivmesteren, Løn 2 000 Kr., hvoraf opføres her	800 Kr.*)			
1 Locomotivfører à 1 680 Kr.	1 680 -			
1 do. à 1 440 -	1 440 -			
1 do. à 1 200 -	1 200 -			
1 Reservefører à 960 -	960 -			
3 Fyrbødere à 864 -	2 592 -			
2 à 3 Pudsere	1 800 -			
1 Natvægter, hans halve Løn	380 -			
	<u>10 852 Kr.</u>			
Midlertidigt Lønstillæg 10 %	1 086 -			
	<u>11 938 Kr.</u>			
Kulsjou, Vandpumpning og Extraudgifter, saasom Vand-				
kjørsel samt Extralønninger	1 612 -			
	<u>13 550 Kr.</u>			
Heraf antages at falde paa Hamar-Grundset Banen				
		5 650 Kr.		
b. Kul		26 000 Kr.		
Heraf antages at falde paa Hamar-Grundset Banen				
		10 800 -		
c. Brænde, Olie, Talg og andre Forbrugsartikler	9 600 Kr.			
Heraf antages at falde paa Hamar-Grundset Banen				
		4 000 -		
d. Vedligeholdelse af Locomotiver	5 000 Kr.			
Heraf antages at falde paa Hamar-Grundset Banen				
		2 100 -		
e. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	2 450 -			
			<u>25 000 -</u>	
5. Vognenes Drift og Vedligeholdelse:				
a. Lønninger:				
Vognsmøreren	100 Kr.			
Vognpudseren, Vognvisiteuren samt Rengjøring af Passa-				
gervogne	1 000 -			
			<u>1 100 Kr.</u>	
b. Olie, Talg og andre Materialier	4 600 -			
c. Vedligeholdelse af Vogne	5 100 -			
d. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	1 200 -			
			<u>12 000 Kr.</u>	
Heraf antages at falde paa Hamar-Grundset Banen				
		5 600 -		
			<u>90 300 Kr.</u>	
			154 500 Kr.	

*) Resten af hans Løn opført under Locomotivernes og Vognenes Vedligeholdelse.

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Transport 90 300 Kr. 154 500 Kr.

6. Ingenieurafdelingen:

a. Lønninger:

Ingenieurassistenten 1 680 Kr.
 Banemesteren 1 680 -

 3 360 Kr.

Midlertidigt Lønstillæg 10 % 336 -

 3 696 Kr.

Diætgodtgjørelse 204 -

 3 900 Kr.

Heraf antages at falde paa Hamar-Grundset Banen 1 240 Kr.

1 Grindvogter 200 -

 1 440 Kr.

b. Overbygningen:

Arbejdsløsn 15 900 Kr.

Material 9 500 -

 25 400 -

c. Underbygningen:

Arbejdsløsn 520 Kr.

Material 80 -

 600 -

d. Gjærder:

Arbejdsløsn 1 150 Kr.

Material 1 520 -

 2 670 -

e. Broer:

Arbejdsløsn 400 Kr.

Material 1 100 -

 1 500 -

f. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar 800 -

 32 410 -

7. Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer 2 400 -

8. do. - Stationspladse og Sidespor 640 -

9. do. - Telegrafen — heri Andel af Telegrafinspectorens Løn— 240 -

10. Beklædning for Betjente 4 000 -

11. Leie af fremmede Driftsmidler " -

12. Afdrag af Laan og Afskrivning paa Capital-Conto 3 800 -

13. Afsættes til Pensions- og Understøttelseskasserne 560 -

14. Forskjellige Udgifter 1 200 -

15. Anslaaet Actiendbytte 16 050 -

16. Afsætning til Reservefondet " -

17. Vandledning til Forsyning af Locomotivvandstationen ved Hørsand 2 900 -

 154 500 Kr. 154 500 Kr.

Reservefondets Størrelse 30te Juni 1878 bør være:

For Locomotiver: 30te Juni 1876 anslaaet til 15 120 Kr.

30te Juni 1878 bør forøges med 2 240 -

 17 360 Kr.

Lateris 17 360 Kr.

10*

	Transport	17 360 Kr.
For Vogne: 30te Juni 1876 anslaaet til	5 480 Kr.	
30te Juni 1878 bør forøges med	1 760 -	
	<u>7 240 Kr.</u>	
Fragaar for Ombytning og Forandring af Vognaxelboxer, der vil blive dyrere end efter Overslaget, antagelig	2 800 -	
		<u>4 440 -</u>

For Ingenieurafdelingen:

a. Skinneslitage:

30te Juni 1876 anslaaet til	34 980 Kr.
30te Juni 1878 bør forøges med	9 000 -
	<u>43 980 Kr.</u>

Herfra gaar:

Anskaffelse af 36 000, Staalskinner til Udbygning i Hovedlinien fra Hamar opover, 210 Tons à £ 9 à 18 Kr.	34 020 Kr.
Fragt fra Christiania til Hamar	1 200 -
	<u>35 220 Kr.</u>

Dette Beløb maa imidlertid formindskes med Værdien af de optagne Jernskinner paa samme Strækning, hvoraf $\frac{2}{3}$ antages at være eller at kunne gjøres brugbare til Ombygning paa den øvrige Del af Linien og opføres saaledes paa Beholdning med Beløb . 17 640 Kr. Ligesaa for 12 000 løbende Fod cassetede Skinner, der opføres paa Beholdning med . 3 200 -

<u>20 840 -</u>	14 380 -	
		29 600 Kr.

b. Broer:

30te Juni 1876 anslaaet til	16 200 Kr.
30te Juni 1878 bør forøges med	2 400 -
	<u>18 600 -</u>

c. Bygninger:

30te Juni 1876 anslaaet til	8 640 Kr.	
30te Juni 1878 bør forøges med	1 280 -	
	<u>9 920 -</u>	
		<u>58 120 -</u>
		<u>79 920 Kr.</u>

hvilket gjør 5 % af den i Banen nedlagte Capital.

Reservefondets Status den 30te Juni 1878.

Reservefondet ved Udgangen af 1875 var	98 329 Kr. 93 Øre
Herfra gaar som opført i Oversigten for Budgetterminen 1876—77	
under Post b: Opførelse af Fjøs ved Hørsand	1 000 Kr.
- - c: Udvidelse af Stationstomten ved do.	1 600 -
Endvidere for Forandring af Vognaxelboxerne, antagelig	9 200 -
	<u>11 800 - „ -</u>
	86 529 Kr. 93 Øre
Afsætning til Reservefondet for Budgetterminen 1876—77	8 340 - „ -
	<u>94 869 Kr. 93 Øre</u>
Dette Beløb formindskes med Udgifterne i Anledning af Skinneombygningen	14 380 - „ -
	<u>80 489 Kr. 93 Øre.</u>

Bilag 3.

Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878

for

Grundset-Aamot Jernbane.

A. Indtægter:

1. Persontrafikken, d. e. Passagerer, Voiturer og Bagage	26 000 Kr.	
2. Godstrafikken, d. e. Varer, levende Dyr og Pakker	24 000 -	
3. Postbefordringen	920 -	
4. Telegrammer	750 -	
5. Øvrige Indtægter	330 -	
		52 000 Kr.

B. Udgifter:

1. Til Directionen og Hovedcontoiret i Christiania 2 400 Kr., hvoraf antages at falde paa Grundset-Aamotbanen		460 Kr.
2. Hovedcontoiret:		
a. Lønninger	Fællesudgifterne anført under Hamar-Grundset Banen til 17 700 Kr.	
b. Diætgodtgjørelser		
c. Contoirudgifter		
Heraf antages at falde paa Grundset-Aamot Banen		3 450 Kr.
d. Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret		400 -
		3 850 -
3. Stationsudgifter:		
a. Lønninger:		
2 Stationsmestere à 864 Kr.	1 728 Kr.	
1 do. à 720 -	720 -	
Fællesstationen Grundset, Andel	336 -	
		2 784 Kr.
1 Telegrafist à 576 Kr.	576 Kr.	
1 do. à 480 -	480 -	
2 Portere à 672 -	1 344 -	
Andel i Lønninger til en Reserve-Contoirist og Telegrafist	280 -	
		2 680 -
		5 464 Kr.
Fragaar for Fællesstationen Rena, Andel	1 632 -	
		3 832 Kr.
Midlertidigt Lønstillæg 10 %	383 -	
		4 215 Kr.
Extraarbejde og Extralønninger	585 -	
		4 800 Kr.
b. Contoirudgifter	500 -	
c. Brænde, Lys, Olie etc.	1 200 -	
d. Assurance og Afgifter	360 -	
e. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	500 -	
f. Conducteurer:		
Fællesudgifterne opført under Hamar-Grundset Banen til	9 082 Kr.	
Heraf antages at falde paa Grundset-Aamot Banen	2 400 -	
		9 760 -

Lateris 14 070 Kr. 52 000 Kr.

		Transport 14 070 Kr. 52 000 Kr.
4. Locomotivudgifter:		
a. Lønninger:		
Fællesudgifterne opført under Hamar-Grundset Banen til	13 550 Kr.	
Heraf antages at falde paa Grundset-Aamot Banen		3 600 Kr.
b. Kul:		
Fællesudgifterne beregnet til	26 000 Kr.	
Heraf antages at falde paa Grundset-Aamot Banen		6 900 -
c. Brænde, Olie, Talg og andre Forbrugsartikler:		
Fællesudgifterne beregnet til	9 600 Kr.	
Heraf antages at falde paa Grundset-Aamot Banen		2 500 -
d. Vedligeholdelse af Locomotiver:		
Fællesudgifterne beregnet til	5 000 Kr.	
Heraf antages at falde paa Grundset-Aamot Banen		1 300 -
		14 300 -
5. Vognenes Drift og Vedligeholdelse:		
Fællesudgifterne beregnet til:		
a. Lønninger	1 100 Kr.	
b. Olie, Talg og andre Materialier	4 600 -	
c. Vedligeholdelse af Vogne	5 100 -	
d. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	1 200 -	
		12 000 Kr.
Heraf antages at falde paa Grundset-Aamot Banen		3 160 -
6. Ingenieurafdelingen:		
a. Lønninger:		
Fællesudgifterne beregnet til	3 900 Kr.	
Heraf antages at falde paa Grundset-Aamot Banen	840 -	
1 Grindvogter paa Linien	120 -	
		960 Kr.
b. Overbygningen:		
Arbeidsløn	10 900 Kr.	
Materialier	5 800 -	
		16 700 -
c. Underbygningen:		
Arbeidsløn	400 Kr.	
Materialier	40 -	
		440 -
d. Gjærder:		
Arbeidsløn	80 Kr.	
Materialier	20 -	
		100 -
e. Broer:		
Arbeidsløn	320 Kr.	
Materialier	80 -	
		400 -
f. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar		540 -
		19 140 -
7. Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer		600 -
8. do. - Stationspladse og Sidespor		240 -
9. do. - Telegrafan — heri Andel af Telegrafinspecteurs Løn		160 -
10. Beklædning for Betjente		800 -
11. Leie af fremmede Driftsmidler		6 000 -
12. Renter af Laan		1 500 -
13. Afsættes til Pensions- og Understøttelseskasserne		180 -
14. Forskjellige Udgifter		650 -
		60 800 Kr.
	Underbalance	8 800 Kr.

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Reservefondets Størrelse 30te Juni 1878 burde være:

I Budgetforslaget 1876—77 var Reservefondet antaget at burde være 30te Juni 1877 .	14 644 Kr.	
For Budgetaaret 1877—78 burde afsættes	2 584 -	
		17 228 Kr.

Driftsresultat:

Underbalance ved Udgangen af 1875	9 468 Kr. 17 Øre.	
Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1876 antages, at Underbalancen for- øges med	1 200 - " -	
For 1876—77 er Budgettet opgjort uden Underbalance	" - " -	
For Budgetterminen 1877—78, Underbalance	8 800 - " -	
		19 468 Kr. 17 Øre.

Bilag 4.

Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878

for

Aamot-Koppang Jernbane.

A. Indtægter:

1. Persontrafikken, d. e. Passagerer, Voiturer og Bagage	34 000 Kr.	
2. Godstrafikken, d. e. Varer, levende Dyr og Pakker	28 000 -	
3. Postbefordringen	2 000 -	
4. Telegrammer	800 -	
5. Øvrige Indtægter	4 000 -	
		68 800 Kr.

B. Udgifter:

1. Til Directionen og Hovedcontoiret i Christiania 2 400 Kr., hvoraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	640 Kr.	
2. Hovedcontoiret:		
a. Lønninger	Fællesudgifterne anført under Hamar-Grundset Banen til 17 700 Kr.	
b. Diætgodtgjørelser		
c. Contoirudgifter		
Heraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	4 550 Kr.	
d. Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret	800 -	
		5 350 -
3. Stationsudgifter:		
a. Lønninger:		
1 Stationsmester à 864 Kr.	864 Kr.	
3 do. à 720 -	2 160 -	
Fællesstationen Rena, Andel	1 632 -	
		4 656 Kr.

Lateris 4 656 Kr.

5 990 Kr. 68 800 Kr.

	Transport 4 656 Kr.	5 990 Kr. 68 800 Kr.
1 Contoirist à 768 Kr.	768 Kr.	
2 Telegrafister à 576 Kr.	1 152 -	
1 Formand à 864 Kr.	864 -	
3 Portere à 672 Kr.	2 016 -	
Andel i Lønninger til en Reserve-Contoirist og Telegrafist	440 -	
	<u>5 240 -</u>	
	9 896 Kr.	
Midlertidigt Lønstillæg 10 pCt.	990 -	
	<u>10 886 Kr.</u>	
Extraarbejde og Extralønninger	1 114 -	12 000 Kr.
b. Contoirudgifter	650 -	
c. Brænde, Lys, Olie etc.	1 550 -	
d. Assurance og Afgifter	600 -	
e. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	668 -	
f. Conducteurer: Fællesudgifterne opført under Hamar-Grundset Banen til 9 082 Kr. Heraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	2 882 -	18 350 -
4. Locomotivudgifter:		
a. Lønninger:		
Fællesudgifterne opført under Hamar-Grundset Banen til	13 550 Kr.	
Heraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	4 300 Kr.	
b. Kul:		
Fællesudgifterne beregnet til	26 000 Kr.	
Heraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	8 300 -	
c. Brænde, Olie, Talg og andre Forbrugsartikler:		
Fællesudgifterne beregnet til	9 600 Kr.	
Heraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	3 100 -	
d. Vedligeholdelse af Locomotiver:		
Fællesudgifterne beregnet til	5 000 Kr.	
Heraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	1 600 -	17 300 -
5. Vognenes Drift og Vedligeholdelse:		
Fællesudgifterne beregnet til:		
a. Lønninger	1 100 Kr.	
b. Olie, Talg og andre Materialier	4 600 -	
c. Vedligeholdelse af Vogne	5 100 -	
d. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	1 200 -	
	<u>12 000 Kr.</u>	
Heraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	3 240 -	
6. Ingenieurafdelingen:		
a. Lønninger:		
Fællesudgifterne beregnet til	3 900 Kr.	
Heraf antages at falde paa Aamot-Koppang Banen	1 820 Kr.	
1 Grindvogter	120 -	
	<u>1 940 Kr.</u>	
b. Overbygningen:		
Arbejds løn	26 600 Kr.	
Materialier	600 -	
	<u>27 200 -</u>	
		Lateris 29 140 Kr. 44 880 Kr. 68 800 Kr.

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

		Transport 29 140 Kr. 44 880 Kr. 68 800 Kr.
c. Underbygningen:		
Arbejdsløn	600 Kr.	
Materialier	100 -	
	-----	700 -
d. Gjærder:		
Arbejdsløn	100 Kr.	
Materialier	" -	
	-----	100 -
e. Broer:		
Arbejdsløn	400 Kr.	
Materialier	160 -	
	-----	560 -
f. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	1 000 -	
	-----	31 500 -
7. Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer		2 000 -
8. do. - Stationspladse og Sidespor		400 -
9. do. - Telegrafan — heri Andel af Telegrafinspecteurs Løn —		650 -
10. Beklædning for Betjente		1 600 -
11. Leie af fremmede Driftsmidler		" -
12. Renter		1 500 -
13. Afsættes til Pensions- og Understøttelseskasserne		400 -
14. Forskjellige Udgifter		1 070 -

		84 000 Kr.

		Underbalance 15 200 Kr.

Statistique
pour les exer-

	1876.	1875.	1874.	1873.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée Mil kilom.	10,7 120,86	5,9 66,64	5,7 64,38	5,7 64,38
Capital employé par „Mil“ Spd. kilom.	94 340 46 402	94 340 46 402	94 340 46 949	94 340 46 949
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	6	5	4	4
— - voitures à voyageurs	14	11	11	6
— - — de poste	3	3	3	3
— - wagons à marchandises	78	79	79	50
— - voitures et wagons en total	95	93	93	59
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	9 000 448 302	8 610 428 875	8 610 428 875	4 500 224 151
— — — par „Mil“ de chemin exploité . . centners kil. par kilom.	841 3 709	1 459 6 434	1 510 6 659	789 3 482
Mouvement.				
Parcours des locomotives Mil kilom.	14 285 161 349	10 373 117 163	9 843 111 176	8 544 96 654
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . ₤'s kil. par kilom.	139 6,130	134 5,909	138 6,085	137 6,042
Nombre des voyageurs	118 932	115 424	117 706	100 336
— - centners de marchandises kil.	*) 634 423 31 601 480	*) 555 992 27 654 723	*) 622 991 31 032 035	*) 470 993 23 460 810
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . Mil kilom.	307 801 3 476 611	231 764 2 616 775	237 083 2 677 852	199 503 2 253 386
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. × kilom.	*) 2723 292 1 532 176 703	*) 1 717 022 966 030 000	*) 2 035 589 1 145 261 915	*) 1 358 928 764 559 352
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	28 766	39 282	41 594	35 001
— marchandises, centners kil.	254 513 12 677 644	291 021 14 796 154	357 120 17 798 636	248 630 12 384 600
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . Spd. fr.	27 195 151 084	20 102 111 678	20 445 114 921	16 776 94 298
— — — des bagages Spd. fr.	413 2 294	397 2 205	432 2 429	376 2 113
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens, et bestiaux . . Spd. fr.	1 455 8 083	1 110 6 167	877 4 930	822 4 621
— — — des marchandises . . Spd. fr.	32 080 178 222	25 516 141 756	27 522 154 701	21 789 122 476
— — — des revenus autres Spd. fr.	1 534 8 522	1 264 7 022	1 559 8 763	1 334 7 498
Total Spd. fr.	62 677 348 205	48 389 268 828	50 835 285 744	41 097 231 006

*) Marchandises de service non comprises.

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

de l'exploitation
cises 1863—1876.

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	calcul moyen pour les exercices 1863—1867.
5,7 64,38 94 340 46 949	5,7 64,38 94 340 46 949	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120
4	4	3	3	3	3
6	6	5	5	5	5
3	3	3	3	3	3
50	50	50	50	50	50
59	59	58	58	58	58
4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151
789 3 482	789 3 482	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837
6 861 77 495 139 6,130 78 532	6 218 70 232 156 6,880 51 117	4 836 54 623 158 6,967 47 609	5 154 58 214 158 6,967 50 081	4 980 56 249 145 6,39 50 068	3 983 44 988 150 6,615 34 589
*) 340 552 16 963 359	*) 244 360 12 171 909	244 217 12 164 633	299 166 14 901 865	242 917 12 099 940	183 254 9 128 134
154 290 1 742 706	86 017 971 562	75 836 856 567	78 507 886 737	76 147 860 089	58 123 656 499
*) 976 686 549 502 376	*) 602 075 333 739 078	*) 596 258 335 466 307	*) 702 168 395 053 364	*) 580 025 326 215 375	431 915 243 004 340
27 068	22 636	22 305	23 090	22 396	17 095
171 349 8 535 130	158 441 7 892 162	175 369 8 735 370	206 519 10 286 995	173 867 8 660 490	127 034 6 327 739
12 948 72 781	8 040 45 192	7 618 42 821	7 927 44 558	7 638 42 933	6 403 35 572
178 1 000	131 736	144 809	173 972	182 1 023	550 3 056
691 3 884	404 2 271	369 2 074	393 2 209	410 2 305	8 791 48 839
14 723 82 758	10 762 60 494	10 332 58 076	12 743 71 628	10 273 57 744	636 3 533
1 119 6 290	1 813 10 191	814 4 576	757 4 255	515 2 895	
29 659 166 713	21 150 118 884	19 277 108 356	21 993 123 622	19 018 106 900	16 380 91 000

	1876.	1875.	1874.	1873.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	20 634 114 633	10 839 60 217	8 676 48 768	6 502 36 548
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.	12 219 67 884	9 965 55 361	9 907 55 687	6 730 37 829
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	3 104 17 244	1 682 9 345	2 281 12 821	2 580 14 502
c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	1 949 10 828	2 398 13 322	2 187 12 293	1 455 8 179
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	17 576 97 644	13 813 76 739	13 059 73 404	9 694 54 490
C. frais généraux Spd. fr.	5 837 32 428	4 423 24 572	4 062 22 832	3 463 19 465
Total Spd. fr.	61 319 340 661	43 120 239 556	40 172 225 805	30 424 171 013
Produit net Spd. fr.	1 358 7 544	5 269 29 272	10 663 59 939	10 673 59 993
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	2 381 26 893	2 075 23 437	2 461 27 797	2 136 24 126
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	1 335 2,6 29,37	1 758 2,0 22,59	1 727 2,0 22,59	1 499 2,0 22,59
— — d'un centner de marchandises Mil kilom.	4,3 48,57	3,1 35,01	3,1 35,01	2,8 31,63
Produit par „Mil“ d'un voyageur Spd. par kilom. fr.	0,087 0,0428	0,086 0,0423	0,086 0,0428	0,083 0,0413
— — — d'un centner de marchandises Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,012 0,00012	0,014 0,00014	0,013 0,00013	0,016 0,00016
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	2 580,19 1 269,1	3 474,41 1 708,9	3 662,63 1 823,0	3 009,12 1 497,4
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom. fr.	3 134,11 1 541,6	4 512,88 2 219,7	4 982,28 2 479,3	3 966,84 1 974,1
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	143,36 70,5	214,24 105,4	273,51 136,1	234,04 116,6
Total Spd. par kilom. fr.	5 857,66 2 881,1	8 201,53 4 034,0	8 918,42 4 438,4	7 210,00 3 588,0
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	1,93 0,949	1,97 0,969	2,12 1,055	2,01 1,000
des marchandises etc. Spd. par kilom. fr.	2,35 1,156	2,57 1,264	2,88 1,433	2,64 1,314
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	0,11 0,054	0,12 0,059	0,16 0,080	0,16 0,080
Total Spd. par kilom. fr.	4,39 2,159	4,66 2,292	5,16 2,568	4,81 2,394

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	Calcul moyen pour les exercices 1863—1867.
7 810 43 900	4 920 27 655	3 346 18 808	4 550 25 576	4 885 27 459	4 360 24 222
6 330 35 581	4 559 25 626	3 944 22 169	4 259 23 940	4 417 24 828	3 595 19 972
1 805 10 146	878 4 935	1 035 5 818	1 222 6 868	999 5 615	672 3 733
2 386 13 411	451 2 535	992 5 576	659 3 704	452 2 541	552 3 067
8 188 46 025	5 825 32 742	5 133 28 853	5 241 29 459	4 740 26 643	4 783 26 572
3 118 17 527	1 943 10 922	1 728 9 713	1 664 9 354	1 872 10 523	1 409 7 828
29 637 166 590	18 576 104 415	16 178 90 997	17 595 98 901	17 365 97 609	15 371 85 394
22 123	2 574 14 469	3 099 17 419	4 398 24 721	1 653 9 291	1 009 5 606
1 715 19 371	1 555 17 564	1 612 18 208	1 718 19 406	1 660 18 750	1 328 15 000
1 204	1 091	1 422	1 516	1 465	1 171
2,0 22,59	1,7 19,20	1,6 18,07	1,6 18,07	1,5 16,94	1,7 19,20
2,8 31,63	2,4 27,11	2,5 28,24	2,3 25,98	2,3 25,98	2,4 27,11
0,083 0,0413	0,093 0,0463	0,100 0,0497	0,100 0,0497	0,100 0,0497	0,110 0,0541
0,016 0,00016	0,018 0,00018	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,020 0,00020
2 302,81 1 146,0	2 150,26 1 070,1	2 282,94 1 136,1	2 382,35 1 185,6	2 300,00 1 144,9	1 883,24 926,3
2 704,21 1 345,7	2 938,42 1 462,3	3 147,35 1 566,3	3 863,53 1 922,7	3 142,06 1 563,66	2 747,35 1 351,3
196,31 97,7	477,11 237,4	239,41 119,1	222,65 110,8	151,47 75,38	187,06 92,0
5 203,33 2 589,4	5 565,79 2 769,8	5 669,70 2 821,5	6 468,53 3 219,1	5 593,53 2 783,9	4 817,65 2 369,6
1,91 0,950	1,31 0,652	1,61 0,801	1,57 0,781	1,57 0,781	1,61 0,792
2,25 1,120	1,80 0,896	2,21 1,100	2,55 1,269	2,15 1,069	2,34 1,151
0,16 0,080	0,29 0,144	0,16 0,080	0,15 0,075	0,10 0,050	0,16 0,079
4,32 2,150	3,40 1,692	3,98 1,981	4,27 2,125	3,82 1,900	4,11 2,022

	1876.	1875.	1874.	1873.
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:				
des A (l'entretien de la voie) Spd.	1 929	1 837	1 522	1 141
par kilom. fr.	948,80	903,54	757,42	567,82
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	1 142	1 689	1 738	1 181
par kilom. fr.	561,70	830,75	864,92	587,73
des B ^b (— voitures et wagons) Spd.	290	285	400	452
par kilom. fr.	142,64	140,18	199,06	224,94
des B ^c (— l'entretien des stations) . Spd.	182	406	384	255
par kilom. fr.	89,52	199,70	191,53	126,90
des B ^d (— salaires du personel des sta- tions etc.) Spd.	1 643	2 341	2 291	1 701
par kilom. fr.	808,13	1 151,44	1 140,10	846,51
des C (frais généraux) Spd.	545	750	713	608
par kilom. fr.	268,06	368,90	354,82	302,57
Total Spd.	5 731	7 308	7 048	5 338
par kilom. fr.	2 818,85	3 594,51	3 507,85	2 656,47
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:				
des A (l'entretien de la voie) Spd.	1,444	1,045	0,881	0,761
par kilom. fr.	0,710	0,514	0,438	0,379
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	0,855	0,961	1,006	0,788
par kilom. fr.	0,421	0,474	0,500	0,392
des B ^b (— voitures et wagons) Spd.	0,217	0,162	0,232	0,302
par kilom. fr.	0,107	0,080	0,115	0,150
des B ^c (— l'entretien des stations) . Spd.	0,137	0,231	0,222	0,170
par kilom. fr.	0,067	0,113	0,110	0,085
des B ^d (— salaires du personel des sta- tions etc.) Spd.	1,230	1,332	1,327	1,134
par kilom. fr.	0,605	0,655	0,660	0,564
des C (frais généraux) Spd.	0,409	0,426	0,413	0,406
par kilom. fr.	0,201	0,209	0,205	0,202
Total Spd.	4,292	4,157	4,081	3,561
par kilom. fr.	2,111	2,045	2,028	1,772
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . Spd.	126,91	893,05	1 870,70	1 872,46
par kilom. fr.	62,42	439,25	930,96	931,61
— — — du parcours des locomotives . Spd.	0,095	0,508	1,083	1,237
par kilom. fr.	0,047	0,241	0,540	0,616
Rapport de la perte ou du produit net au capital em- ployé . . pour cent	0,135	0,947	1,983	1,984
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	97,8	89,1	79,0	74,0
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:				
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	33,7	25,1	21,6	21,4
— B (l'exploitation) - -	56,8	64,6	68,3	67,2
— C (frais généraux) - -	9,5	10,3	10,1	11,4
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:				
Voyageurs et bagages pour cent	44,1	42,4	41,1	41,7
Marchandises, bestiaux etc. - -	53,5	55,0	55,8	55,0
Revenus autres - -	2,4	2,6	3,1	3,3
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:				
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	32,9	22,4	17,0	15,8
— B (l'exploitation) - -	55,6	57,6	54,0	49,8
— C (frais généraux) - -	9,3	9,1	8,0	8,4

Hamar-Koppang Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	Calcul moyen pour les exercices 1863—1867.
1 370 681,78	1 295 644,46	984 489,69	1 338 665,86	1 437 715,13	1 282,35 630,74
1 111 552,90	1 200 597,18	1 160 577,28	1 253 622,56	1 299 646,45	1 057,35 520,07
317 157,75	231 114,96	304 151,28	359 178,66	294 146,21	197,65 97,22
419 208,52	118 58,72	292 145,32	194 96,55	133 66,19	162,35 79,85
1 435 714,13	1 533 762,91	1 510 751,46	1 542 767,38	1 394 693,73	1 406,77 691,93
547 272,22	511 254,30	508 252,80	489 243,35	550 273,71	414,41 203,83
5 199 2 587,30	4 888 2 432,53	4 758 2 367,83	5 175 2 575,36	5 107 2 541,52	4 520,88 2 223,64
1,138 0,566	0,791 0,395	0,692 0,344	0,883 0,439	0,981 0,488	1,09 0,536
0,923 0,459	0,733 0,364	0,815 0,406	0,826 0,411	0,887 0,441	0,90 0,443
0,263 0,131	0,141 0,070	0,214 0,106	0,237 0,118	0,200 0,100	0,17 0,083
0,348 0,173	0,073 0,036	0,205 0,102	0,128 0,064	0,091 0,045	0,13 0,064
1,194 0,594	0,937 0,466	1,061 0,528	1,017 0,506	0,952 0,474	1,20 0,590
0,454 0,226	0,312 0,155	0,357 0,178	0,323 0,161	0,376 0,187	0,37 0,182
4,320 2,149	2,987 1,486	3,344 1,664	3,414 1,699	3,487 1,735	3,86 1,898
3,86 1,92	677,37 337,10	911,47 453,59	1 293,53 643,73	486,18 241,95	296,77 145,97
0,003 0,0015	0,414 0,206	0,641 0,319	0,853 0,423	0,332 0,165	0,25 0,123
0,004	0,718	0,794	1,127	0,424	0,259
99,9	87,8	83,9	80,0	91,3	93,8
26,4	26,5	20,7	25,8	28,2	28,3
63,1	63,1	68,6	64,7	61,1	62,5
10,5	10,4	10,7	9,5	10,7	9,2
44,2	38,6	40,3	36,9	41,1	39,1
52,0	52,8	55,5	59,7	56,2	57,0
3,8	8,6	4,2	3,4	2,7	3,9
26,3	23,2	17,4	20,7	25,7	26,6
63,1	55,4	57,6	51,7	55,8	58,6
10,5	9,2	8,9	7,6	9,8	8,6

Observations

1 Speciedaler = $5\frac{1}{2}$ Francs
1 Mil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres
1 Centner (100 \mathfrak{R}) = 49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

OTTENDE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

I AARET 1876.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1877.

Indhold.

(Table des matières.)

1.	Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer	Pag 1.
	(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).	
2.	Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 2.
3.	Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 5.
4.	Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 5.
5.	Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes)	— 6.
6.	Do. - Udgifterne. (Do. - les dépenses)	— 9.
7.	Do. - Passengerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs)	— 13.
8.	Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises)	— 18.
9.	Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives)	— 39.
10.	Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons)	— 52.
11.	Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie)	— 58.
12.	Do. - Jernbanens Bygninger. (Do. des bâtiments)	— 60.
13.	Do. - Stationsplads. (Do. des places des stations)	— 65.
14.	Do. - Veie (Do. des chemins)	— 67.
15.	Do. - Telegraf. (Do. du télégraphe)	— 68.
16.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire)	— 68.
17.	Dampskibet „Bægna's“ Gevinst og Tabs Konto	— 71.
	(Compte de profit et de perte du „Bægna“, bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen.“)	
18.	Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst og Tabs Konto	— 72.
	(Compte de profit et de perte du „Tyrvi“, bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord.“)	
19.	Vedligehold af „Bægna's“ Inventar (Entretien de l'inventaire de „Bægna“)	— 73.
20.	Do. - „Tyrvi's“ (do. do. - do. - „Tyrvi“)	— 73.
21.	Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde—magazin)	— 73.
22.	Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. - - capital du chemin de fer)	— 80.
23.	Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - - service de l'atelier du chemin de fer)	— 81.
24.	Uheld og Standsninger. (Accidents et délais)	— 82.
25.	Anhang. (Appendice)	— 83.
	Forslag til Budget for Terminen $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{6}$ 1877.	
	(Proposition du budget du période $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{6}$ 1877).	
26.	Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868 — 1876	— 98.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

I Driftsaaret er foregaaet følgende Forandringer i Fragttaxterne:

1. Ved kongelig Resolution af 8de Januar 1876 er bestemt, at Kalk i hele Vognladninger fra 1ste Januar s. A. nedsættes fra 2den til 3die Klasse.
2. Ved kongelig Resolution af 1ste Juni 1876 er bestemt følgende Taxtforandringer, der ere gjort gjældende fra 10de Juni næstefter:
 - a. Træmasse i hele Vognladninger nedsættes fra 2den til 3die Klasse.
 - b. Mineralske og mouserende Vande nedsættes fra 2den til 3die Klasse.

Jernbanens Indtægter i 8de Driftsaar — fra 1ste Januar til 31te December 1876 — have, som følgende Udskrift viser, udgjort 179884 Spd. 22 Sk.
 og dens Udgifter 151144 — 113 „
 altsaa dens Overskud 28739 Spd. 29 Sk.
 hvilket Overskud formindskes ved Tab paa Dampskibene „Bægnas“ og „Tyrvis“ Drift med 819 — 41 „
 til 27919 Spd. 108 Sk.

Ved kongelig Resolution af 26de Juni 1877 er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i nævnte Driftsaar $1\frac{1}{4}$ — een og en fjerdedel — Procent, samt til at afsætte det Restende af Overskuddet til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte:

$1\frac{1}{4}$ Procent af 1426500 Spd. 17831 Spd. 30 Sk.

Til Udbetaling til private Aktieeiere:

$1\frac{1}{4}$ Procent af 305500 Spd. 3818 — 90 „

Til Reparations- og Reservefondet. 6269 — 108 „
 27919 Spd. 108 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Hovedbogens Konto

for

Vinden og Taben

udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

		Indtægter:		Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 300507*)	Passagerer			63873.	118.
Do. - do. -	Overvægt			670.	29.
Do. - do. -	Pakker			4580.	48.
Do. - do. -	Voiturer			330.	44.
Do. - do. -	Levende Dyr			905.	28.
Do. - do. -	Telegrafen			1961.	78.
Do. - do. -	Varer			100563.	31.
Do. - do. -	Posten			1537.	60.
Pakhus- og Tomteleie				2533.	43.
Brygge- og Landtougpenge				975.	85.
Leie af Betjentboliger				165.	96.
Leie af Lokomotiver				536.	49.
Do. - Vogne				269.	103.
Andre Indtægter				980.	50.
				179884.	22.
		Udgifter:		Spd.	Sk.
Direktionens Honorar				937.	86.
Hovedkontorets Udgifter:					
Lønninger		5963.	66.		
Kontorudgifter		1687.	29.		
Anskaffelse af Inventar		40.	21.		
Vedligehold af Do.		39.	88.	7730.	84.
Stations-Udgifter:					
Lønninger, almindelige		15329.	104.		
Do. extra		1696.	24.		
Uniformer		1290.	32.		
Kontorudgifter		1284.	14.		
Brænde, Olie, Lys		2835.	54.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande		1506.	5.		
Hestehold og Kjørerredskaber		160.	115.		
Lønninger ved Telegrafen		3127.	62.		
Uniformer - Do.		58.	84.		
Inventar - Do.		91.	109.		
Sneskufning		152.	31.	27533.	34.
Konduktør-Udgifter:					
Lønninger		3944.	43.		
Uniformer		362.	39.	4306.	82.
Lokomotiv-Afdelingen:					
Lønninger		8972.	56.		
Uniformer		431.	84.		
Kul og Brænde		13043.	104.		
Do. til Vandstationer		79.	82.		
Olie, Talg og Pudsegarn		2483.	20.		
Vedligehold af Lokomotiver		6618.	65.		
Forandringer ved Do.		81.	2.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		204.	21.	31914.	74.
				72423.	179884.
				Lateris	22.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	72423.	„	179884.	22.
Vogn-Afdelingen:					
Lønninger	1780.	113.			
Olie, Talg og Pudsegarn	988.	24.			
Vedligehold af Vogne	5330.	86.			
Forandringer ved do.	1771.	63.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	758.	36.			
Do. do. - Presenninger	732.	110.	11362.	72.	
Linien:					
Lønninger ved Ingeniørkontoret	1594.	66.			
Do. - almindelige	12647.	94.			
Do. - extra	3669.	103.			
Do. - Sneskufning	599.	115.			
Vedligehold af Skinner, Sleepers m. m.	11911.	69.			
Do. - Points	438.	70.			
Do. - Banelegemet	2771.	19.			
Grusning	1872.	104.			
Vedligehold af Broer	4061.	54.			
Do. - Gjærder	2792.	86.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	516.	93.			
Do. - Do. - Fællesinventar	218.	33.	43095.	66.	
Andre Udgifter:					
Vedligehold af Bygninger	2020.	83.			
Do. - Vandstationer	1276.	104.			
Do. - Stationspladse	2220.	22.			
Do. - Dreieskiver	68.	91.			
Do. - Veie	85.	6.			
Do. - Telegrafan	616.	39.			
Do. - Seilløbet i Randsfjorden	344.	116.			
Do. - do. i Aadalselven	69.	119.			
Forskjellige Udgifter	2094.	3.			
Assurance og Afgifter	904.	26.			
Erstatning for Varer	34.	23.			
Tilbagebetalt Fragt	20.	81.			
Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet	1842.	3.			
Renter	2967.	29.			
Obligationsrenter	6840.	„			
Provision	25.	110.			
Afdrag paa Betjentbolig ved Heen	300.	„			
Do. - Rabat af Driftsllaanet, Spd. 152,000	1216.	„			
Afsat til Afskrivning paa Kapital-Konto	1316.	80.	24263.	95.	151144. 113.
					28739. 29.
Dampskibet „Bægna's“ Underbalance			409.	30.	
— „Tyrvi's“ do.			410.	11.	819. 41.
			Driftsoverskud		27919. 108.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Herved salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende			
		Aktiva:	
	Spd.	Sk.	Spd. Sk.
Kassa-Konto	1383.	99.	
Udestaaende gennem Stationsmesterne	1739.	114.	
Beholdninger	86185.	12.	
Drammens Privatbank	8464.	33.	
Do. do. à Konto: Vestbanernes Pensionsfond	7214.	70.	
Do. do. à do. do. Understøttelsesfond	13385.	73.	
Christiania-Drammen Jernbanen	8856.	113.	
Sygekassens udestaaende Midler	586.	15.	
Forskud	1848.	91.	
Konto pro Diverse	2389.	54.	
Betjentbolig ved Heen	317.	36.	
Kapital-Konti:			
1. Anskaffelse af Vogne	82732.	61.	
2. Do. - Lokomotiver	32957.	82.	
3. Dampsluppen „Tyrvi“	3000.	”	
4. Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	577.	60.	
5. Pakhuset i Drammen	21216.	58.	
6. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen	2000.	”	
7. Do. - Drammen Station	18131.	70.	
8. Do. - Værkstedet med Sporgange i Drammen	29773.	78.	
9. Do. - Stationsanlægget paa Tangen	14221.	4.	
10. Do. - Kongsberg Station	6865.	69.	
11. Do. - Vestfossen do.	594.	58.	
12. Do. - Hougsund do.	6434.	104.	
13. Do. - Vikersund do.	2347.	109.	
14. Do. - Mellemstationer	15930.	7.	
15. Anlæg af Signal-Telegraf	3643.	116.	
16. Do. - Station ved Krekling	3545.	58.	
17. Do. - do. - Nakkerud	3434.	63.	
18. Do. - do. - Gjethuus	6271.	104.	
19. Do. - do. - Burud	3118.	66.	
20. Betjentbolig ved Krøderen	4789.	16.	
21. Anlæg af Vandledning til Randsfjord Station	1000.	”	
22. Rabat af Driftslaanet, Spd. 152,000; Rest	4864.	”	267450. 103. 399822. 93.
Passiva:			
Obligations-Konto	302941.	80.	
Statskassen	4228.	12.	
Statsjernbaneanlæggene	9069.	112.	
Obligationseierne	461.	30.	
Sygekassen	1674.	117.	
Vestbanernes Pensionsfond	7484.	36.	
Do. Understøttelsesfond	13975.	53.	
Fondet for Forrentning og Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning	53.	58.	
Statskassens Aktie-Udbytte	17831.	30.	
Private Aktieeieres Udbytte	5489.	110.	
Reparations- og Reservefondet	33082.	25.	
Værkstedets Fond for Anskaffelse af Maskiner	549.	56.	
Rest paa modtaget Beløb til Udførelse af Restarbejder ved Christiania-Drammen Jernbanens Anlæg	1664.	14.	
Afsat til Afskrivning paa Kapital-Konto	1316.	80.	399822. 93.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vestbanernes* Pensionsfonds Regnskab for Aaret 1876.

		Indtægt.		Spd.	Sk.			Udgift.		Spd.	Sk.
An	Beholdning fra 1875:					Pr	Balance:				
	Christiania-Drammen Jernbanens Pensionsfond	1108.	102.				Beholdning fra 1875	5832.	82.		
	Drammen-Randsfjord Jernbanens Pensionsfond	4723.	100.	5832.	82.		Indtægt i 1876	1651.	74.	7484.	36.
”	Bidrag af										
	Chr.-Dr. Jernb. Personale	302.	16.								
	Dram.-Randsf. Jernb. Personale	696.	63.	998.	79.						
”	Christiania-Drammen Jernbanens Tilskud	100.	86.								
”	Drammen-Randsfjord Jernbanens Tilskud	231.	118.	332.	84.						
”	Renter			320.	31.						
				<u>7484.</u>	<u>36.</u>					<u>7484.</u>	<u>36.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1876 udgjorde altsaa 7484 Spd. 36 Skill., hvoraf 7214 Spd. 70 Skill. ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Vestbanernes* Understøttelsesfonds Regnskab for Aaret 1876.

		Indtægt.		Spd.	Sk.			Udgift.		Spd.	Sk.
An	Beholdning fra 1875:					Pr	Avertissement om Hittegods			2.	25.
	Chr.-Dr. Jernb. Understøttelsesfond	3608.	72.			”	Balance:				
	Drm.-Rdfjd. Jernb. do.	6810.	94.	10419.	46.		Beholdning fra 1875	10419.	46.		
”	Bidrag af						Overskud i 1876	3556.	7.	13975.	53.
	Chr.-Drm. Jernb. Personale	268.	56.								
	Drm.-Rdfj. Jernb. do.	385.	5.	653.	61.						
”	Chr.-Drm. Jernb. Tilskud	100.	68.								
”	Dr.-Rdfjd. Jernb. do.	1610.	5.	1710.	73.						
”	For solgte Platformbilletter af										
	Chr.-Drm. Jernbanen	258.	24.								
	Drm.-Rdfjd. Jernbanen	122.	39.	380.	63.						
”	For solgte Adgangstegn til at passere Lini- nien, af Chr.-Drm. Jernbanen			24.	”						
”	For Opslag af Plakater, af Chr.-Drm. Jernb.	25.	72.								
	- Drm.-Rdfjd. Jernb.	54.	28.	79.	100.						
”	Solgt Hittegods af Chr.-Drm. Jernb.	23.	12.								
	- Drm.-Randsfj. Jernb.	77.	78.	100.	90.						
”	Renter			609.	5.						
				<u>13977.</u>	<u>78.</u>					<u>13977.</u>	<u>78.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1876 udgjorde altsaa 13975 Spd. 53 Skill., hvoraf 13385 Spd. 73 Skill. ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

*) I Henhold til Kongelig Resolution af 13de September 1873 ere Vestbanernes Pensionskasser og Understøttelseskasser, der hidtil have været førte særskilte for hver Bane, slaaede sammen under Navn af „Vestbanernes Pensionsfond“ og „Vestbanernes Understøttelsesfond.“

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede :								Indtægt af ankomne :								Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne :								% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen . . .	12051	20	2348	37	32767	74	47167	11	16077	48	2603	51	32920	70	51601	49	14064	34	2475	104	32844	12	49384	30	28.6
Gulskogen . .	1636	24	72	95	1597	93	3306	92	240	87	77	101	192	33	510	101	938	55½	75	38	895	3	1908	96½	1.1
Mjøndalen . .	2052	15	52	62	1718	70	3823	27	1496	18	123	116	543	94	2163	108	1774	16½	88	29	1131	22	2993	67½	1.7
Hougsund . . .	3250	48	308	14	1618	108	5177	50	3371	26	231	33	2011	110	5614	49	3310	97	269	83½	1815	49	5395	109½	3.1
Burud	274	108	23	94	81	88	380	50	259	61	12	113	45	79	318	13	267	24½	18	43½	63	83½	349	31½	0.2
Skotselven . .	1335	64	98	23	687	70	2121	37	1342	30	83	65	425	35	1851	10	1338	107	90	104	556	52½	1986	23½	1.1
Aamot	2468	113	664	61	1720	33	4853	87	1897	31	256	68	1831	3	3984	102	2183	12	460	64½	1775	78	4419	34½	2.6
Gjethuus . . .	886	45	39	94	219	77	1145	96	693	66	84	4	1534	„	2311	70	789	115½	61	109	876	98½	1728	83	1.0
Vikersund . .	3655	71	762	45	1556	57	5974	53	4114	103	538	43	1789	38	6442	64	3885	27	650	44	1672	107½	6208	58½	3.6
Nakkerud . . .	973	8	47	118	199	63	1220	69	840	63	91	9	770	90	1702	42	906	95½	69	63½	485	16½	1461	55½	0.8
Skjærdalen . .	1555	114	150	99	5091	112	6798	85	1429	63	176	5	4221	67	5827	15	1492	88½	163	52	4656	89½	6312	110	3.7
Ask	1220	91	91	89	2171	37	3483	97	1049	81	99	81	574	85	1724	7	1135	26	95	85	1373	1	2603	112	1.5
Hønefos	4803	94	1050	41	4471	40	10325	55	4653	27	664	34	8821	88	14139	29	4728	60½	857	37½	6646	64	12232	42	7.1
Heen	1137	40	80	61	7735	29	8953	10	1158	59	141	34	2347	46	3647	19	1147	109½	110	107½	5041	37½	6300	14½	3.6
Randsfjord . .	4573	85	470	113	9801	17	14845	95	4417	38	643	99	9335	44	14396	61	4495	61½	557	46	9568	30½	14621	18	8.5
Vestfossen . .	2187	110	147	42	1443	25	3778	57	1844	65	207	64	2261	10	4313	19	2016	27½	177	53	1852	17½	4045	98	2.3
Darbo	610	33	47	27	442	4	1099	64	538	111	38	24	118	81	695	96	574	72	42	85½	280	42½	897	80	0.5
Krekling . . .	241	105	63	84	455	52	761	1	153	74	11	8	98	1	262	83	197	89½	37	46	276	86½	511	102	0.3
Skollenborg .	1104	9	56	118	2068	106	3229	113	877	12	77	64	707	76	1662	32	990	70½	67	31	1388	31	2446	12½	1.4
Kongsberg . .	5262	10	519	9	11132	49	16913	68	5514	39	777	48	7794	90	14086	57	5388	24½	648	28½	9463	69½	15500	2½	9.0
Snarum	655	66	86	57	487	100	1229	103	555	112	95	90	529	19	1180	101	605	89	91	13½	508	59½	1205	42	0.7
Krøderen . . .	3333	44	261	49	1551	76	5146	49	2698	27	435	81	6717	27	9851	15	3015	95½	348	65	4134	51½	7498	92	4.4
Chr.ania-Dr. Jernb. St.	8603	1	1002	115	11542	91	21148	87	8649	77	976	72	14971	45	24597	74	8626	39	989	93½	13257	8	22873	20½	13.2
Tilsammen	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Det vil heraf sees, at Befordringen til og fra Drammen har givet større Indtægt end den mellem samtlige øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

F o r	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Drammen	28128	68	4951	88	65688	24	98768	60
Mellem de øvrige Stationer	35745	50	3496	19	34875	7	74116	76
Tilsammen	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	3686	43	469	12	3028	115	7184	50	4.2
Februar	4410	8	603	14	4513	11	9527	13	5.5
Marts	3324	86	600	60	5021	36	8946	62	5.2
April	4932	72	637	111	5044	59	10615	2	6.1
Mai	4613	86	781	113	10314	29	15709	108	9.1
Juni	7820	30	968	86	10786	84	19575	80	11.3
Juli	8626	100	938	112	11606	64	21172	36	12.2
August	7480	25	826	111	11422	110	19730	6	11.4
September	5497	107	719	103	10852	42	17070	12	9.9
Oktober	5351	54	721	"	12059	90	18132	24	10.5
November	3818	6	619	97	9835	99	14273	82	8.3
December	4311	101	559	28	6077	12	10948	21	6.3
Tilsammen	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	100.0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmaaned.		Middelinntægten har været overskredet
	Spd.	Sk.	
Passagerer	2661	50	i 10 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	351	119	i 9 do.
Varer	4190	16	i 15 do.
Samlet Indtægt	7203	65	i 12 Halvmaaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:				
For	Største Indtægt:		Mindste Indtægt.	
		Spd. Sk.		Spd. Sk.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli . . . }	4423. 7.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Marts . . }	1604. 62.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf . . .	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 30te Juni . . . }	524. 113.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar . . }	207. 119.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Oktober . . }	6724. 15.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar . . }	1348. 28.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli . . . }	10623. 59.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar . . }	3554. 107.

Af Indtægten for Varer 100563 Spd. 31 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 38622 Spd. 22 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	32767	74	434	60	32333	14	1.3
Gulskogen	1597	93	105	66	1492	27	6.6
Mjøndalen	1718	70	342	92	1375	98	20.0
Hougsund	1618	108	44	26	1574	82	2.7
Burud	81	88	70	84	11	4	86.6
Skotselven	687	70	552	96	134	94	80.4
Aamot	1720	33	503	35	1216	118	29.2
Gjethuus	219	77	135	34	84	43	61.3
Vikersund	1556	57	861	15	695	42	55.3
Nakkerud	199	63	123	102	75	81	62.0
Skjærdalen	5091	112	4568	109	523	3	89.7
Ask	2171	37	1970	52	200	105	90.7
Hønefos	4471	40	750	94	3720	66	16.8
Heen	7735	29	7600	15	135	14	90.8
Randsfjord	9801	17	7274	60	2526	77	74.2
Vestfossen	1443	25	392	60	1050	85	27.2
Darbo	442	4	408	56	33	68	92.3
Krekling	455	52	429	4	26	48	94.3
Skollenborg	2068	106	758	75	1310	31	36.7
Kongsberg	11132	49	10146	40	986	9	91.1
Snarum	487	100	380	111	106	109	78.1
Krøderen	1551	76	671	62	880	14	43.3
Christiania-Drammenbanens Stationer	11542	91	95	114	11446	97	0.8
Tilsammen	100563	31	38622	22	61941	9	38.4

Total-Indtægten 179884 Spd. 22 Sk., fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog	63223 Spd. 30 Sk.	35.1
- Gods, Voiturer, levende Dyr	101798 — 103 -	56.6
- alle andre Indtægter	14862 — 9 -	8.3

Tilsammen 179884 Spd. 22 Sk. 100.0

I Procent af den
hele Indtægt.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordelte:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1. Direktionen	1600.	”		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf	662.	34.	937.	86.
2. Hovedkontoret:				
Bestyreren	2000.	”		
Underbestyreren	1150.	”		
Til Udførelse af Sekretairens*) Forretninger	240.	”		
Kassereren	900.	”		
Bogholderen	600.	”		
3 Kontorister	934.	”		
Revisoren	541.	80.		
2 Fuldmægtige	720.	”		
3 Kontorister	668.	80.		
Den af Departementet ansatte Revisor	296.	”		
Materialforvalteren	540.	”		
3 à 5 Kontorister	1128.	108.		
2 Kontorbud	288.	”		
Diætgodtgjørelse	168.	24.		
	10175.	52.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf	4211.	106.	5963.	66.
3. Stationsudgifter:				
Drammen Station.	Spd.	Sk.		
Stationsmesteren	780.	”		
Understationsmesteren	360.	”		
1 Fuldmægtig	354.	80.		
9 à 10 Kontorister og 1 Lærling	2071.	20.		
2 Billettører	419.	”		
2 Pakkeexpeditører	461.	”		
9 à 12 Telegrafister og Telegraflærlinge samt 1 Bud	1274.	80.		
1 Vognskriver	192.	”		
2 à 3 Pakhusformænd	392.	104.		
7 à 10 Sporskiptere	1489.	4.		
11 à 12 Portører	1634.	60.		
3 Bud	344.	”		
1 Nattevagt	144.	”		
Vagtmand paa Tangen	180.	”		
Vagthold	60.	”		
	10156.	108.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf	4951.	5.		
	5205.	103.		
Extraarbeide	457.	4.		
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf	222.	94.	234.	30.
			5440.	13.
Gulskogen Station.				
Stationsmesteren	185.	”		
Do. Husleiegodtgjørelse	24.	”	209.	”
Extraarbeide	54.	72.	263.	72.
			5703.	85.
	Lateris		6901.	32.

*) Sekretairposten ikke besat.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Mjøndalen Station.	Transport	5703.	85.	6901.	32.
Stationsmesteren	240. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	129. 40.				
Extraarbeide	7. 92.	377.	12.		
Hongsund Station.					
Stationsmesteren	300. ”				
1 Kontorist	216. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	133. 72.				
4 Portører	672. ”				
Extraarbeide	75. 76.	1397.	28.		
Burud Station.					
Stationsmesteren	202. 96.				
Extraarbeide	4. 32.	207.	8.		
Skotselven Station.					
Stationsmesteren	240. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	125. 104.				
1 Portør	168. ”				
Extraarbeide	17. 40.	551.	24.		
Aamot Station.					
Stationsmesteren	300. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	130. 16.				
1 Portør	192. ”				
Extraarbeide	121. 119.	744.	15.		
Gjethus Station.					
Stationsmesteren	195. ”				
Extraarbeide	8. 112.	203.	112.		
Vikersund Station.					
Stationsmesteren	300. ”				
1 à 2 Telegrafister, Løn og Diæt	169. 32.				
3 Portører	558. ”				
Extraarbeide	307. 102.	1335.	14.		
Nakkerud Station.					
Stationsmesteren	216. ”				
Extraarbeide	5. 4.	221.	4.		
Skjærdalen Station.					
Stationsmesteren	217. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	129. 8.				
1 Portør	141. 72.				
Extraarbeide	31. 16.	518.	96.		
Ask Station.					
Stationsmesteren	240. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	126. 16.				
1 Portør	144. ”				
Extraarbeide	29. 40.	539.	56.		
Hønefos Station.					
Stationsmesteren	300. ”				
1 Kontorist	216. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	139. 24.				
2 Portører	344. ”				
Extraarbeide	191. 18.	1190.	42.		
	Lateris	12989.	16.	6901.	32.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		12989.	16.	6901.	32.
Heen Station.					
Stationsmesteren	300.	„			
1 Kontorist og Telegrafist, Løn og Diæt	189.	24.			
1 Portør	159.	72.			
Extraarbeide	188.	74.	837.	50.	
Randsfjord Station.					
Stationsmesteren	360.	„			
1 Kontorist	208.	„			
1 à 2 Telegrafister, Løn og Diæt	179.	72.			
3 Portører	481.	„			
Extraarbeide samt Renholdelse	114.	37.	1342.	109.	
Vestfossen Station.					
Stationsmesteren	300.	„			
1 Telegrafist, Løn og Diæt	129.	72.			
1 Portør	168.	„			
Extraarbeide	18.	56.	616.	8.	
Darbo Station.					
Stationsmesteren	240.	„			
Extraarbeide	23.	108.	263.	108.	
Krekling Station.					
Stationsmesteren	213.	„			
Extraarbeide	4.	4.	217.	4.	
Skollenborg Station.					
Stationsmesteren	240.	„			
Extraarbeide	71.	90.	311.	90.	
Kongsberg Station.					
Stationsmesteren	360.	„			
1 Kontorist	235.	„			
2 Telegrafister, Løn og Diæt	241.	40.			
3 Portører	504.	„			
1 Bud	120.	„			
Extraarbeide samt Renholdelse	108.	100.	1569.	20.	
Snarum Station.					
Stationsmesteren	240.	„			
1 Portør	192.	„			
Extraarbeide	10.	„	442.	„	
Krøderen Station.					
Stationsmesteren	300.	„			
1 Kontorist	189.	„			
1 Telegrafist, Løn og Diæt	133.	40.			
2 Portører	290.	104.			
Extraarbeide	67.	2.	980.	26.	
Pointsbevogtning ved diverse Sidespor			65.	56.	19635. 7.
Fællesbetjente ved Telegrafien:					
Løn til Overtelegrafisten	443.	56.			
Do. - Telegraftilsynsmanden	265.	55.	708.	111.	
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel			190.	48.	518. 63.
27 à 31 Konduktører			7424.	34.	
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf			3479.	111.	3944. 43.
			Lateris	30999.	25.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
			Transport	30999. 25.
4. Lokomotiv-Afdelingen:				
Maskiningeniørens halve Løn og Diæt	548. 72.			
Maskinmesterens do. do.	300. 96.			
1 Fuldmægtigs do.	180. „			
1 Kontorist	216. „			
22 à 24 Lokomotivførere	<u>7141. 52.</u>	8386. 100.		
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf.		<u>4303. 94.</u>	4083. 6.	
18 à 19 Fyrbødere		4020. 41.		
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf.		<u>2063. 9.</u>	1957. 32.	
21 à 26 Pudserne		4087. 97.		
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf.		<u>2097. 84.</u>	1990. 13.	
Extralønninger		1934. 114.		
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf.		<u>992. 109.</u>	942. 5.	8972. 56.
5. Vogn-Afdelingen:				
Lønninger ved Vognene			3114. 45.	
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf.			<u>1333. 52.</u>	1780. 113.
6. Linien:				
Ingeniøren		990. „		
Assistenten		480. „		
1 Fuldmægtig		360. „		
Husleie, Diætgodtgjørelse m. m.		350. 6.		
		<u>2180. 6.</u>		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf.		<u>585. 60.</u>	1594. 66.	
2 Banemestere		900. „		
11 Distriktsformænd		2376. „		
10 Laugsformænd		1800. „		
41 Skinnelæggere		6707. 94.		
2 Brotømmermænd		480. „		
7 Grindvogtere		<u>384. „</u>	12647. 94.	
Extraarbeide ved Tælehugning m. m.		3669. 103.		
Do. - Sneskufning		<u>599. 115.</u>	4269. 98.	18512. 18.
			Tilsammen	60264. 92.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

			Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret	300347 Passagerer med Indtægt	63223.	30.	
- Extratog - - - - -	160 do. - do.	50. "		
	tilsammen 300507*).			
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. deslige) er indkommet			474.	64.
For 5 Saisonbilletter:				
Mellem Drammen og Hougsund:				
1ste Klasse: 1 Billet à 9 Maaneder		30.	96.	
Mellem Aamot og Gjethus:				
1ste Klasse: 2 Billetter à 1 Maaned	4. "			
1 do. à 3 do.	5. "			
1 do. à 6 do.	8. "	17.	"	47. 96.
Ths. Cook & Søn:				
Mellem Drammen og Randsfjord:				
1ste Klasse: 70 Billetter		65.	75.	
Mellem Drammen og Kongsberg:				
1ste Klasse: 25 Billetter		12.	93.	78. 48.
				63873. 118.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Tabel,

der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til																						Tilsammen.	
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.		Christiania-Drammenbanens Stationer.
Drammen.	1	—	105	526	731	8	73	423	100	554	34	115	69	457	65	266	316	80	15	74	1010	35	226	—	5282
	2	—	1057	11813	10027	797	3841	3907	1261	3214	527	710	641	1409	570	1276	5272	802	308	1124	4053	508	1595	—	54712
	—	—	1162	12339	10758	805	3914	4330	1361	3768	561	825	710	1866	635	1542	5588	882	323	1198	5063	543	1821	—	59994
Gulskogen.	1	83	—	25	13	—	—	1	1	7	—	—	7	25	2	6	4	3	—	—	18	3	6	126	330
	2	1634	—	1159	1564	177	418	438	105	171	32	46	61	58	14	73	509	77	1	74	243	35	368	653	7910
	—	1717	—	1184	1577	177	418	439	106	178	32	46	68	83	16	79	513	80	1	74	261	38	374	779	8240
Mjøndalen.	1	455	22	—	43	—	5	12	1	17	—	23	—	1	1	—	11	22	—	—	10	—	2	70	695
	2	11570	552	—	4131	72	301	294	44	113	6	23	39	26	29	38	583	98	17	40	224	5	38	889	19132
	—	12025	574	—	4174	72	306	306	45	130	6	46	39	27	30	38	594	120	17	40	234	5	40	959	19827
Hougsund.	1	675	10	49	—	2	16	50	16	91	6	4	2	27	—	9	160	49	5	3	143	2	34	292	1645
	2	10310	980	2889	—	517	1124	670	152	421	43	50	58	114	20	130	3693	442	93	343	1486	24	143	1251	24953
	—	10985	990	2938	—	519	1140	720	168	512	49	54	60	141	20	139	3853	491	98	346	1629	26	177	1543	26598
Burud.	1	5	—	—	3	—	—	3	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	24
	2	810	149	92	570	—	71	113	16	35	9	—	1	34	—	22	127	9	1	1	50	4	17	79	2210
	—	815	149	92	573	—	71	116	16	39	9	—	1	35	—	22	127	9	1	1	50	4	17	87	2234
Skotselven.	1	70	—	5	10	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	3	—	—	17	140
	2	3908	287	336	1085	110	—	817	97	465	57	13	14	64	11	60	187	35	9	33	208	21	135	318	8270
	—	3978	287	341	1095	110	—	845	97	465	57	13	14	64	11	60	193	36	9	33	211	21	135	335	8410
Aamot.	1	404	—	4	49	3	25	—	71	156	47	24	—	23	3	8	12	—	—	1	13	1	14	216	1074
	2	4091	137	320	672	111	785	—	684	1709	133	188	92	108	34	86	145	13	7	100	115	149	141	656	10476
	—	4495	137	324	721	114	810	—	755	1865	180	212	92	131	37	94	157	13	7	101	128	150	155	872	11550
Gjethus.	1	111	—	1	11	—	2	75	—	12	1	3	—	2	—	5	103	—	—	—	—	3	1	52	382
	2	1301	47	47	148	5	84	559	—	1353	149	63	23	119	6	13	55	9	7	28	30	45	70	214	4375
	—	1412	47	48	159	5	86	634	—	1365	150	66	23	121	6	18	158	9	7	28	30	48	71	266	4757
Vikersund.	1	528	6	16	84	1	5	133	21	—	34	134	10	158	40	67	6	—	—	6	56	42	135	868	2350
	2	3252	68	114	392	30	464	1636	1127	—	920	972	348	539	54	167	76	16	10	26	142	1198	4983	1087	17621
	—	3780	74	130	476	31	469	1769	1148	—	954	1106	358	697	94	234	82	16	10	32	198	1240	5118	1955	19971
Nakkerud.	1	41	—	1	4	—	—	38	5	25	—	15	2	75	—	5	—	—	—	—	19	—	4	65	299
	2	551	13	13	39	4	47	129	160	871	—	896	368	738	10	28	31	43	3	8	161	52	117	176	4458
	—	592	13	14	43	4	47	167	165	896	—	911	370	813	10	33	31	43	3	8	180	52	121	241	4757
Skjærdalen.	1	111	—	21	8	—	—	23	7	116	17	—	3	45	4	3	3	—	—	1	12	4	16	107	501
	2	732	35	22	64	3	11	165	64	941	752	—	685	1974	49	320	30	9	2	1	103	51	95	591	6699
	—	843	35	43	72	3	11	188	71	1057	769	—	688	2019	53	323	33	9	2	2	115	55	111	698	7200
Ask.	1	90	7	—	—	—	—	—	—	12	2	3	—	41	8	3	3	—	—	—	16	—	—	82	267
	2	654	27	36	55	1	17	70	22	310	400	785	—	2468	308	240	25	—	—	11	22	19	200	346	6016
	—	744	34	36	55	1	17	70	22	322	402	788	—	2509	316	243	28	—	—	11	38	19	200	428	6283

Drammen-Randsfjord Jernbanens otende Driftsberegning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Hønefos.	1	508	18	2	26	—	—	15	—	157	74	61	45	—	280	455	13	—	—	3	86	—	10	706	2459	
	2	1520	26	24	95	19	65	165	117	564	748	1988	2307	—	3214	5092	54	—	—	9	111	25	218	1786	18147	
		2028	44	26	121	19	65	180	117	721	822	2049	2352	—	3494	5547	67	—	—	12	197	25	228	2492	20606	
Heen.	1	44	—	—	1	—	—	1	—	13	—	5	4	166	—	67	3	—	—	—	3	—	1	140	448	
	2	567	2	30	14	—	9	22	9	50	19	36	251	2699	—	959	6	—	—	—	20	—	19	274	4986	
		611	2	30	15	—	9	23	9	63	19	41	255	2865	—	1026	9	—	—	—	23	—	20	414	5434	
Randsfjord.	1	258	6	—	5	—	2	5	4	55	4	12	9	322	55	—	1	—	—	—	16	—	—	613	1367	
	2	1338	29	36	131	9	70	104	14	145	15	350	265	4879	811	—	23	15	3	11	87	8	29	1936	10308	
		1596	35	36	136	9	72	109	18	200	19	362	274	5201	866	—	24	15	3	11	103	8	29	2549	11675	
Vestfossen.	1	298	3	15	117	—	5	12	103	12	—	2	5	17	—	—	—	—	—	37	—	1	50	1	98	777
	2	5263	333	506	4090	103	192	110	47	85	27	29	32	51	8	29	—	2201	325	342	1549	14	72	628	16036	
		5561	336	521	4207	103	197	122	150	97	27	31	37	68	8	29	—	2238	325	343	1599	15	73	726	16813	
Darbo.	1	84	1	25	38	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27	—	1	8	23	—	—	21	231	
	2	857	40	79	527	17	38	14	8	14	48	9	—	—	—	16	1096	—	180	290	823	—	2	157	4215	
		941	41	104	565	17	39	14	8	16	48	9	—	—	—	16	1123	—	181	298	846	—	2	178	4446	
Krekling.	1	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	15	
	2	292	—	17	123	—	12	9	7	3	2	3	—	1	—	1	335	134	—	253	469	3	2	48	1714	
		303	—	17	124	—	12	9	7	3	2	3	—	1	—	1	335	134	—	253	471	3	2	49	1729	
Skollenborg.	1	70	—	—	8	—	—	4	—	—	—	3	—	1	3	—	—	—	—	5	8	—	—	102	268	
	2	1115	36	54	311	1	33	100	41	29	6	4	11	11	—	8	337	285	158	—	64	—	—	391	7223	
		1185	36	54	319	1	33	104	41	29	9	4	12	14	—	8	342	293	158	—	4354	—	2	493	7491	
Kongsberg.	1	952	6	3	144	—	5	12	—	50	15	14	10	51	2	17	56	25	3	52	—	1	7	1082	2507	
	2	3968	117	230	1387	31	212	88	36	151	166	99	20	114	11	79	1385	746	369	4141	—	7	75	3464	16896	
		4920	123	233	1531	31	217	100	36	201	181	113	30	165	13	96	1441	771	372	4193	—	8	82	4546	19403	
Snarum.	1	39	2	—	1	—	—	—	—	25	—	8	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	17	8	104	
	2	493	13	14	30	4	47	143	51	1079	43	48	20	29	1	8	7	1	—	—	6	—	769	126	2932	
		532	15	14	31	4	47	143	51	1104	43	56	20	29	1	8	11	1	—	—	6	—	786	134	3036	
Krøderen.	1	216	2	—	39	—	—	13	2	114	2	13	3	22	1	2	1	—	—	—	17	14	—	253	714	
	2	1874	59	36	121	14	106	86	67	4899	123	92	193	140	21	42	58	—	—	2	52	687	—	1027	9699	
		2090	61	36	160	14	106	99	69	5013	125	105	196	162	22	44	59	—	—	2	69	701	—	1280	10413	
Christiania-Drammenbns. Stationer.	1	—	109	61	266	7	15	217	45	915	57	89	61	643	118	442	108	17	—	79	983	4	223	—	4459	
	2	—	574	839	1266	72	276	589	208	1069	189	466	349	1774	303	1870	645	159	39	359	3065	110	800	—	15021	
		—	683	900	1532	79	291	806	253	1984	246	555	410	2417	421	2312	753	176	39	438	4048	114	1023	—	19480	
Tilsammen.	1	5053	297	754	1602	21	154	1065	376	2337	296	525	231	2079	579	1355	842	242	24	228	2544	110	697	4927	26338	
	2	56100	4581	18706	26842	2097	8223	10228	4337	17691	4414	6870	5778	17349	5474	10557	14679	5094	1532	7196	17309	2965	9890	16097	274009	
		61153	4878	19460	28444	2118	8377	11293	4713	20028	4710	7395	6009	19428	6053	11912	15521	5336	1556	7424	19853	3075	10587	21024	300347	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer*).

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	79474	82177	15895	16435	93	96
— Gulskogen - Mjøndalen	83373	82714	66698	66171	97	97
— Mjøndalen - Hougsund	75219	74193	37609	37096	88	87
— Hougsund - Burud	43160	43788	21580	21894	50	51
— Burud - Skotselven	41686	42198	16674	16879	49	49
— Skotselven - Aamot	36830	37309	18415	18654	43	44
— Aamot - Gjethus	32590	32812	16295	16406	38	38
— Gjethus - Vikersund	31415	31593	12566	12637	37	37
— Vikersund - Nakkerud	20068	20516	18061	18464	27	28
— Nakkerud - Skjærdalen	19526	19927	7810	7971	27	27
— Skjærdalen - Ask	18454	19050	12918	13335	25	26
— Ask - Hønefos	18394	18716	9197	9358	25	25
— Hønefos - Heen	16073	15217	9644	9130	22	21
— Heen - Randsfjord	11912	11675	13103	12842	16	16
— Hougsund - Vestfossen	29620	29812	14810	14906	40	41
— Vestfossen - Darbo	21845	20745	8738	8298	30	28
— Darbo - Krekling	19032	18822	7613	7529	26	26
— Krekling - Skollenborg	18730	18347	11238	11008	26	25
— Skollenborg - Kongsberg	19853	19403	11912	11642	27	27
— Vikersund - Snarum	12175	11962	13392	13158	17	16
— Snarum - Krøderen	10587	10413	12704	12496	14	14

Anm. Antallet af ordinære Passageertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller 4640,

hvoraf imidlertid et nedgaaende Tog maatte helt indstilles.

I Retningen op er altsaa løbet 2320 Tog.

og - — ned do. do. 2319 — 4639 Tog.

Desuden maatte den 12te Februar, paa Grund af Snedrev, indstilles 2 Tog paa Stykket Vikersund-Snarum.

I Driftsaaret har saaledes ialt passeret:

Paa Hovedlinien:

Mellem Drammen og Vikersund 1712 Tog.

I Retningen op 856 Tog.

- — ned 856 —

Mellem Vikersund og Randsfjord 1464 —

I Retningen op 732 Tog.

- — ned 732 —

Paa Kongsberglinien:

Mellem Hougsund og Kongsberg 1464 —

I Retningen op 732 Tog.

- — ned 732 —

Paa Krøderenlinien:

Mellem Vikersund og Snarum 1461 —

I Retningen op 731 Tog.

- — ned 730 —

Mellem Snarum og Krøderen 1463 —

I Retningen op 732 Tog.

- — ned 731 —

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

	1ste Klasse.						Til- sammen.	2den Klasse.				Til- sammen.	Til- sammen for begge Klasser.	
	Med 4 hele Kupeer.	Salonvogne med 3 Kupeer.	Med 2 hele og 2 halve Kupeer.	Sommer- Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Vogne.		Med 4 Kupeer.	Med 2 Kupeer.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Vogne.			
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passageertog							26338					274009	300347	
— " — " Extratog . . .							—					160	160	
Tilsammen . . .							26338					274169	300507	
Antal Personmile med de ordinære Passageertog .							94182					618999	713181	
— " — " Extratog . . .							—					640	640	
Tilsammen . . .							94182					619639	713821	
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde							7358					48409	55767	
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile							3,6					2,3	2,4	
Antal benyttede Vogne	1820	28	204	576	2554	28	5210	9477	1568	2121	865	1020	15051	20261
— Pladse	58240	840	4896	16128	40864	672	121640	303264	48904	33936	27680	28560	437344	558984
— Vognmile	12989,0	88,2	745,2	3813,8	7487,5	70,0	25193,7	43089,1	3322,2	6379,0	2216,6	3719,6	58726,5	83920,2
— Pladsmile	415648	2646	17885	106786	119800	1680	664445	1378851	93022	102064	70931	104149	1749017	2413462
Enhver Vogn rummer Personer	32	30	24	28	16	24	23,3	32	28	16	32	28	29,1	27,6
— " — " i Gjennemsnit besat med Passagerer							3,7						10,6	8,5
Procent af Vognenes Pladse benyttede							15,9						36,4	30,8
Vægten af en Vogn i Centner	106	95	97	95	104	85	103,4	87	83	95	143	76	89,1	93,4
Vognenes Centnermile	1376834	8379	72284	362311	778700	5950	2604458	3748752	275743	606005	316974	282690	5230164	7834622
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Cent- nermile							141273						929458	1070731
Samlede Brutto-Centnermile							2745731						6159622	8905353
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person							27,9						8,4	11,0
Nettolast i Procent af Bruttolast							5,1						15,1	12,0
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn							109,0						104,9	106,1
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passageertog							Spd. Sk. 13102 29						Spd. Sk. 50121 1	Spd. Sk. 63223 30
— " — " Extratog							—						50 "	50 "
Tilsammen							13102 29						50171 1	63273 30
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil							62,4						102,5	90,5
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Pas- sageertog							59,7						21,9	25,3
Indtægt af hver Passageer med Extratog							—						37,5	37,5
I Gjennemsnit							59,7						22,0	25,3
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Pas- sageertog, befordret 1 Mil							16,7						9,7	10,6
Indtægt af hver Passageer med Extratog do. do..							—						9,4	9,4
I Gjennemsnit							16,7						9,7	10,6
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det sam- lede Antal med de ordinære Passageertog							8,8						91,2	100,0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det sam- lede Antal med Extratog							—						100,0	100,0
I Gjennemsnit							8,8						91,2	100,0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog							20,7						79,3	100,0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog							—						100,0	100,0
I Gjennemsnit							20,7						79,3	100,0

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																			Tilsammen.	a	Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.					Snarum.	Krøderen.
1	Bark Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 60 Centner.	360	1	
2	Ben, raa do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	Do. à 80 do.	800	2	
3	Bridseltræ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 100 do.	100	3	
4	Brænde & Baghun. . . do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	13	—	—	—	17	Do. à 100 do.	1700	4	
5	Brændevin Centner	—	3	6	1	9	119	9	86	28	13	6	1001	445	473	26	1	1	5	3055	26	1200	6513	Centner.	6513	5
6	Brød do.	—	10	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12	—	14	43	do.	43	6
7	Cichori. do.	—	1	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	1	23	do.	23	7
8	Cinders. Vogne	—	7	71	—	2	—	—	—	10	1035	—	120	—	—	34	14	—	—	99	—	194	1586	Vogne à 100 Centner.	158600	8
9	Do. Centner	—	—	—	—	19	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	Centner.	30	9
10	Coke Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	6	Vogne à 100 Centner.	600	10
11	Flasker, ledige . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	do.	600	11
12	Do. Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	19	—	—	50	Centner.	50	12
13	Flyttegods Vogne	—	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—	1	1	—	11	Vogne à 60 Centner.	660	13
14	Fustager, tomme . . Potter	—	—	200	—	200	400	—	—	—	—	—	—	—	7000	—	106900	2000	—	—	—	—	117100	200 Potter = 1 Centn.	585	14
15	GjødseL. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Centner.	400	15
16	Glasvarer Centner	—	8	29	1	7	37	23	36	10	7	7	40	23	141	37	—	—	17	150	4	65	642	Centner.	642	16
17	Hø og Halm do.	—	13	2	—	33	313	—	30	81	321	—	157	139	8	5	7	19	—	108	19	1186	2441	do.	2441	17
18	Do. Vogne	—	—	—	—	—	18	—	7	4	3	8	24	25	15	3	—	—	2	119	4	187	419	Vogne à 70 Centner.	29330	18
19	Jernvarer do.	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	11	Do. à 100 Centner.	1100	19
20	Do. Centner	—	69	71	11	60	240	155	212	142	131	21	262	220	457	181	7	4	137	333	28	584	3325	Centner.	3325	20
21	Kasser, ledige. . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 60 Centner.	300	21
22	Kjød Centner	—	18	3	—	5	16	3	53	1	11	—	1	3	9	24	2	—	2	30	3	281	465	Centner.	465	22
23	Korn do.	—	219	26310	55	137	1728	63	427	516	468	72	21053	1434	756	5732	28	30	54	13657	28	3915	76682	do.	76682	23
24	Kul Vogne	—	42	10	1	—	42	52	52	23	24	3	16	40	13	69	—	—	1	63	—	4	455	Vogne à 100 Centner.	45500	24
25	Do. Centner	—	28	109	—	150	257	1	15	43	99	5	44	134	108	260	58	18	124	73	42	59	1627	Centner.	1627	25
26	Ler og Sand Vogne	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	8	4	—	—	—	1	—	—	16	Vogne à 100 Centner.	1600	26
27	Maskingods do.	1	—	—	—	—	—	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	14	do.	1400	27

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

28	Malm. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	110	Vogne à 100 Centner.	11000	28			
29	Ost Centner	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	11	—	—	—	56	—	—	—	75	Centner.	75	29			
30	Poteter do.	—	89	304	16	55	57	96	63	41	—	6	2	8	14	3	54	—	2	18	111	8	3	950	do.	950	30			
31	Do. Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	31			
32	Rujern do.	—	14	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	1	—	—	—	62	do.	6200	32			
33	Salt Centner	—	176	330	47	386	941	43	415	288	264	62	301	773	1374	497	97	75	206	1218	283	2012	9788	Centner.	9788	33				
34	Do. Vogne	—	1	7	—	2	6	—	15	1	—	2	4	35	10	102	8	—	—	1	72	3	25	294	Vogne à 100 Centner.	29400	34			
35	Saugflis. do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 do.	120	35			
36	Sild Centner	—	424	497	24	222	515	25	415	128	101	180	1301	1464	3761	451	32	22	193	1144	129	1731	12759	Centner.	12759	36				
37	Skinner. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	37			
38	Skrabjern. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	do.	200	38			
39	Smør. Centner	—	28	53	—	15	31	13	21	42	10	4	12	5	7	50	1	—	—	30	3	10	335	Centner.	335	39				
40	Sten, huggen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	40			
41	Do., Mur- & Tagsten do.	—	—	18	1	3	—	106	6	1	—	19	1	132	2	—	—	—	1	—	17	11	—	23	do.	34100	41			
42	Trævarer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner.	80	42			
43	Trælast. Battens. do.	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	7	Do. à 115 do.	805	43			
44		Trælast. Bord do.	—	2	7	—	—	7	14	5	2	—	5	—	4	1	1	4	1	—	4	6	2	4	do.	7935	44			
45			Trælast. Planker do.	—	—	—	—	—	1	19	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	do.	2990	45		
46				Trælast. □ Tømmer . . . do.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	345	46	
47					Trælast. O do. do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do.	460	47
48						Trælast. Stav do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	do.	345
49	Trælast. Splitved . . . do.						—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	28	do.	3220
50		Øl Centner					—	71	62	—	42	381	114	53	31	—	1	3	3	24	885	48	—	—	—	9	33	795	Centner.	2555
51		Diverse Varer. A. 1ste Klasse . do.	—				338	983	18	466	1365	199	916	330	—	256	233	1507	1085	3279	1004	51	27	195	6135	602	3511	22500	do.	22500
52			Diverse Varer. A. 2den do. . do.	6			2990	7391	134	1881	5036	255	7173	1354	—	986	534	8986	3993	20421	5403	311	487	936	18451	1438	11431	99547	do.	99547
53				Diverse Varer. A. 3die do. . do.	2		262	459	26	150	671	3350	864	296	—	561	153	1444	490	1503	559	55	19	504	1948	164	1098	14578	do.	14578
54					Diverse Varer. B. 1ste Klasse . Kbkfd.	44	216	481	72	137	456	45	600	87	—	209	6	224	442	935	401	28	9	145	1402	111	663	6713	4 Kbkfd. = 1 Centner.	1678
55	Diverse Varer. B. 2den do. . do.	—				264	432	47	305	511	201	363	192	—	144	16	235	127	1152	587	99	7	73	913	102	809	6579	do.	1645	55
56		Fragtfrit Gods. Vogne	8			14	71	2	—	1	1	184	1	—	2	3	4	118	2	2	—	1	62	—	25	501	Vogne à 100 Centner.	50100	56	
57		Do. Centner	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	Centner.	4	57	

Reduceret til Centner

1824	13013	56062	763	4749	19578	24656	38285	8200	112608	2847	70346	18216	59766	44050	2601	658	9565	89156	3733	69014								
------	-------	-------	-----	------	-------	-------	-------	------	--------	------	-------	-------	-------	-------	------	-----	------	-------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--

649690

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL oven Arter og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen **til Drammen** fra de forskellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																		Tilsammen.	Vogne	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.					Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.
1	Ben Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 100 Cent.	900	1
2	Benmel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30	do.	3000	2
3	Bark do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Do. à 60 Cent.	120	3
4	Brænde og Baghun do.	—	27	19	26	8	19	9	23	—	9	28	—	79	10	51	67	26	4	17	24	4	450	Do. à 100 do.	45000	4
5	Brændevin Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2465	—	—	—	—	12	—	—	2477	Centner.	2477	5
6	Brød do.	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	21	—	—	56	do.	56	6
7	Drainsrør Vgn.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Cent.	100	7
8	Flasker, ledige . . Cent.	—	73	166	—	57	270	90	34	—	18	17	229	48	547	66	4	—	—	201	—	493	2313	Centner.	2313	8
9	Flyttegods Vgn.	—	—	—	—	1	3	—	3	—	—	—	2	—	—	2	—	—	1	3	—	1	16	Vogne à 60 Cent.	960	9
10	Foustager, tomme Pot.	—	—	—	—	—	400	—	400	—	—	—	66600	27200	—	800	—	—	—	140000	—	46900	282300	200 Ptr. = 1 Cent.	1411	10
11	Glasvarer Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	303	Centner.	303	11
12	Jernvarer do.	—	—	43	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	82	—	30	240	do.	240	12
13	Kalk Vgn.	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	Vogne à 100 Cent.	15700	13
14	Kjød Cent.	—	4	20	4	15	39	2	115	4	7	4	81	—	142	25	3	17	—	19	—	186	687	Centner.	687	14
15	Korn do.	—	3	407	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	43	—	—	—	—	—	—	455	do.	455	15
16	Materialier Vgn.	—	5	1	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Vogne à 100 Cent.	1300	16
17	Maskingods do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	do.	300	17
18	Melk Cent.	—	55	1822	164	218	4358	1	3119	—	—	—	—	—	—	155	—	109	—	—	—	—	10002	Centner.	10002	18
19	Malm, Nikkel . . Vgn.	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Vogne à 100 Cent.	5700	19
20	Ost Cent.	—	—	5	—	41	62	—	—	—	5	4	14	—	124	—	—	—	—	9	—	57	321	Centner.	321	20
21	Poteter Vgn.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3	—	1	—	—	—	—	—	8	Vogne à 100 Cent.	800	21
22	Do. Cent.	—	21	178	12	—	36	—	34	—	—	—	36	—	3	60	1	—	—	5	—	5	391	Centner.	391	22
23	Sild do.	—	45	3	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	15	—	—	—	—	3	—	1	88	do.	88	23
24	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	do.	12	24
25	Skrabjern Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Vogne à 100 Cent.	200	25

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

26	Smør Cent.	—	—	22	—	25	20	—	—	—	2	—	9	—	545	1	—	—	5	135	—	819	1583	Centner.	1583	26		
27	Sten, Skifer . . . Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Cent.	200	27		
28	Do., Mur- & Tagst. do.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	do.	700	28			
29	Træmasse do.	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	55	do.	5500	29			
30	Træstof-Pap . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	do.	500	30			
31	Trækul do.	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 60 Cent.	300	31			
32	Trælast.	Battens do.	—	—	—	82	6	12	96	—	201	—	13	—	484	—	18	13	—	1808	—	2733	do. à 115 do.	314295	32			
33		Planker do.	—	1	—	—	77	3	17	—	735	319	107	1268	436	2	—	4	86	954	2	—	4011	do.	461265	33		
34		Bjælker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	16	30	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	64	do.	7360	34		
35		Bord do.	—	2	—	—	2	—	10	—	108	14	5	16	76	2	—	—	—	204	—	—	439	do.	50485	35		
36		□ Tømmer . . . do.	—	—	—	—	2	—	2	—	49	3	1	3	12	—	—	—	8	103	—	—	183	do.	21045	36		
37		○ do. do.	—	—	—	—	2	—	—	13	—	—	—	5	118	5	—	33	122	141	1	15	469	do.	53935	37		
38		Kult, Pitprops do.	—	8	2	—	28	39	10	88	—	9	12	5	—	1	47	4	49	62	7	17	5	393	do.	45195	38	
39		Stav do.	—	—	—	—	—	—	—	—	70	17	21	44	62	—	—	—	—	60	—	—	274	do.	31510	39		
40		Kub do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	do.	230	40		
41		Stik, Spirer. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	16	do.	1840	41		
42	Lægter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do.	690	42			
43	Øl Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	44	Centner.	44	43		
44	Diverse Varer.	A.	1ste Klasse do.	1	13	153	5	53	152	28	314	36	34	17	161	132	288	992	15	6	16	1039	93	646	4194	do.	4194	44
45			2den do. do.	—	46	5358	1	32	169	36	147	33	119	12	305	83	606	1704	119	17	28	503	77	283	9678	do.	9678	45
46			3die do. do.	—	98	113	9	462	183	355	157	217	128	5	28	25	68	483	22	2	70	183	73	201	2882	do.	2882	46
47		B.	1ste Klasse Kbfd.	—	25	108	6	55	336	9	260	38	114	6	31	36	508	183	18	8	70	508	66	111	2496	4 Kbfd. = 1 Cent.	624	47
48	2den do. do.		—	183	940	56	326	684	19	648	126	216	25	872	94	257	3602	56	—	259	2191	224	196	10974	do.	2744	48	
49	Fragtfrit Gods . . Vgn.	—	6	3	—	—	—	8	—	4	9	4	73	7	14	3	—	—	6	7	3	147	Vogne à 100 Cent.	14700	49			
50	Do. Cent.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	10	19	Centner.	19	50		
Reduceret til Centner		1	22055	16982	2814	15094	25987	4624	33191	331	140626	49886	19699	169296	145227	22752	9816	14138	34471	385546	5716	6102			1124354			

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31de December 1876.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varenes Art.	Gulsko-gen.	Mjøn-dalen.		Houg-sund.		Burud.		Skots-elven.		Aamot.		Gjethus.		Viker-sund.		Nakke-rud.		Skjær-dalen.		Ask.		
			Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Bark	Vogne														4							
2	Benmel	do.																					
3	Do.	Centn.																					
4	Ben, raa	Vogne																					
5	Brænde og Baghun	do.	3	9				3				1				1				10	5	33	11
6	Brændevin	Centn.	536																				
7	Brød	do.		4		15	21			16	1	217				417	263				4		
8	Cinders	Vogne								1										9			
9	Do.	Centn.																					
10	Cichori	do.																					
11	Drainsror	Vogne				4																	1
12	Flasker, ledige	do.																					
13	Do.	Centn.				3				5	4	1	3	2	1	1273	2			218		15	
14	Flyttegods	Vogne	5	1						1		1				1	2	1				1	1
15	Foustage, tomme	Potter														500	120						
16	Gjødsel	Vogne																					
17	Glasvarer	Centn.																					
18	Glasskaar	Vogne																					
19	Hø & Halm	do.	31	15													1						
20	Do.	Centn.	1	29									354			179	29			58			
21	Jernvarer	do.	65			8				9	2					1							2
22	Do.	Vogne									3												
23	Kalk	do.		50	2																		
24	Kasser, ledige	do.																					
25	Kaal	do.																					
26	Kjød	Centn.	3			3	6		1		5		5			1		6	1			2	7
27	Korn	do.	1530	41	2	1585										125	273					35	32
28	Kul	Vogne																	2				
29	Do.	Centn.	80													49							4
30	Ler & Jord	Vogne																					
31	Malm	do.																					
32	Melk	Centn.				43	180		22	1	16	1	102			2						34	
33	Ost	do.				3				1	73	9	9									1	5
34	Poteter	do.	5	39	5	80	39	6				5	24			6	7			5	1	4	6
35	Redskaber & Materialier	Vogne		1																			
36	Rujern	do.																					
37	Salt	do.	9			1																	
38	Do.	Centn.	1790	15		13	2									68	34						
39	Saugflis	Vogne																			1		1
40	Sand	do.																					
41	Sild	Centn.	558	49	9	30										3	6						
42	Skifer	Vogne																					
43	Skinner	do.		1											1								
44	Skrabjern	do.																	1				
45	Smør	Centn.	7							2	1	2	13				1						
46	Sten, huggen	Vogne																					
47	Do., raa	do.	1																				
48	Do., Mur- & Tagsten	do.	29	80		20											1						24
49	Støbe- & Maskingods	do.										1											41
50	Tagspaan	do.																					
51	Torv	do.																					
52	Trækul	do.		4																			
54	Træmasse	do.											2			2							
54	Trævarer	do.	1										2										
55	Battens	do.								5						1	1						
56	Planker	do.										2									9	2	3
57	Bord	do.	5								1				3	1				23	24	3	
58	Bjælker	do.																					
59	□ Tømmer	do.	30								1	6									4		
60	Kort Sleepers	do.																					
61	Kub	do.																					1
62	Kult etc.	do.									1									3			
63	Stik & Spirer	do.																					
64	○ Tømmer	do.		34		3				5	12		8	1	12	1	1	47	1		18		10
65	Stav	do.		4																		2	
66	Ø	Centn.	19			4										7							
67	1ste Kl.	do.	1106	37	2	207	13	5	6	39	14	61	46	25	16	272	211	24	36	67	30	20	32
68	2den	do.	5617	418		15176	1165	21	1	28	15	1263	283	105	20	507	474	114	87	193	107	29	12
69	3die	do.	2540	1033	10	102	4	16	2	203	46	87	105	122	16	308	53	108	16	64	55	10	23
70	1ste	Kbfd.	57	8		79	11	18	22	8	3	166	232	64	42	231	95	28	4	252	41	20	42
71	2den	do.	417	207	21	980	184	113	33	202	192	304	333	154	70	993	586	300	202	576	414	156	123
72	Fragtfrit Gods	Vogne	5	20	1	17	5			3	1	8	3			2	2	17	39		2	2	3
73	Do.	Centn.	9			4																	7
Tilsammen			25259	23539	333	22086	1979	81	1721	1936	2306	4004	1379	2572	1041	5872	11529	1509	591	8292	4332	8268	6682

24	Melk	Centner	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Centner.	5	24	
25	Mursten, ildfast	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Centner.	400	25	
26	Ost.	Centner	3	3	4	—	—	12	20	189	—	2	—	23	1	14	10	—	—	3	52	1	—	287	Centner.	287	26		
27	Poteter	do.	—	—	31	—	—	1	9	—	51	8	—	68	—	—	12	—	—	—	28	—	5	213	Do.	213	27		
28	Redskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	Vogne à 100 Centner.	400	28	
29	Salt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Do.	300	29	
30	Do.	Centner	—	—	10	—	—	15	—	37	4	5	—	205	26	440	46	—	—	12	92	13	131	1036	Centner.	1036	30		
31	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Centner.	400	31	
32	Sild	Centner	—	9	79	—	2	89	—	12	15	36	—	248	143	2224	15	—	—	27	94	2	410	3405	Centner.	3405	32		
33	Skifer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	33	
34	Skinner	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do.	200	34	
35	Skrabjern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do.	100	35	
36	Smør.	Centner	7	2	41	—	2	42	4	75	19	12	3	92	8	37	77	—	—	9	171	1	59	661	Centner.	661	36		
37	Sten, huggen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 100 Centner.	1100	37	
38	Do., raa.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Do.	2700	38	
39	Støbe- og Maskingods	do.	1	—	3	—	—	2	23	—	2	1	2	7	—	6	1	—	—	2	20	—	—	—	70	Do.	7000	39	
40	Tagsten	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Do.	800	40	
41	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do.	100	41	
42	Trævarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 80 Centner.	80	42	
43	Trælast. □ Tømmer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 115 do.	230	43
44		○ do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Do.	2530	44
45	Øl	Centner	23	104	36	—	1	7	2	174	6	5	—	9	—	375	1	—	—	2	536	1	111	1393	Centner.	1393	45		
46	Diverse Varer. A. B.	1ste Klasse	do.	113	137	696	5	84	545	183	1852	459	439	228	3772	985	6704	3527	33	—	419	5752	114	2478	28525	Do.	28525	46	
47		2den do.	do.	294	805	1555	20	1206	1966	287	1369	729	496	339	4430	765	9710	1925	4	6	634	5679	109	2820	35148	Do.	35148	47	
48		3die do.	do.	95	107	344	28	34	460	1416	315	131	464	208	2541	437	4842	424	17	11	529	1757	34	1232	15426	Do.	15426	48	
49	Diverse Varer. B.	1ste Klasse	Kubikfd.	35	147	313	—	55	642	89	652	100	373	68	1617	173	1734	316	133	—	218	1991	192	832	9680	4 Kbikfd. = 1 Centner.	2420	49	
50		2den do.	do.	219	425	793	82	—	542	478	914	120	127	189	1505	416	1482	265	25	—	277	1680	112	644	10295	Do.	2574	50	
51	Fragtfrit Gods.	Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	51
52	Do.	Centner	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Centner.	9	52
Reduceret til Centner			827	3292	5142	73	1421	5401	7233	6323	1997	3257	1153	22096	3427	30493	8075	194	17	2960	23747	561	9916			137605			

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Christiania-Drammenbanens Stationer fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra																		Tilsammen.	z	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.					Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.
1	Bark Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 60 Centn.	60	1
2	Ben, raa do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	Do. à 80 do.	320	2
3	Benmel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 100 do.	100	3
4	Brænde & Baghun. . . do.	1	117	—	2	63	60	—	18	—	8	4	5	22	36	18	82	30	7	83	—	7	563	Do. à 100 do.	56300	4
5	Brød Centn.	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	6	Centner.	6	5
6	Flasker, ledige do.	—	106	34	—	—	4	8	170	—	2	—	95	5	72	8	2	—	—	321	—	74	901	Do.	901	6
7	Flyttegoods Vogne	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	4	—	—	17	Vogne à 60 Centn.	1020	7
8	Foustager, tomme . . . Potter	980	—	—	—	—	—	—	7730	—	—	—	42724	6337	600	1900	—	—	—	63638	—	6891	130800	200 Pot. = 1 Centn.	654	8
9	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4697	—	—	—	—	—	—	—	4699	Centner.	4699	9
10	Hø & Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Do.	1	10
11	Jernvarer Vogne	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	Vogne à 100 Centn.	700	11
12	Do. Centn.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	14	—	—	—	13	—	2	54	Centner.	54	12
13	Kalk Vogne	—	298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298	Vogne à 100 Centn.	29800	13
14	Kasser, ledige do.	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	Do. à 60 do.	480	14
15	Korn Centn.	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	34	Centner.	34	15
16	Kjød do.	—	1	2	—	3	1	—	12	5	2	9	33	—	96	—	—	—	—	11	—	1018	1193	Do.	1193	16
17	Melk do.	—	—	5	—	—	6	—	118	—	—	—	930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1059	Do.	1059	17
18	Mur- og Tagsten . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 100 Centn.	1100	18
19	Ost. Centn.	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	6	34	—	170	—	—	—	—	3	—	59	281	Centner.	281	19
20	Pap, Træstof — . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centn.	200	20
21	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 100 do.	100	21
22	Do. Centn.	16	38	18	2	—	36	2	20	—	—	1	43	—	4	2	—	—	—	8	—	6	196	Centner.	196	22
23	Redskaber & Materialier Vogne	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 100 Centn.	800	23

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

24	Sand	Vogne	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Vogne à 100 Cent.	1700	24				
25	Saugflis	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Do. à 70 do.	420	25				
26	Skinner	do.	—	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Do. à 100 do.	600	26				
27	Spiger	do.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 100 do.	200	27				
28	Smør	Centn.	—	—	19	—	—	8	—	4	—	—	7	10	—	121	1	—	—	29	8	—	425	632	Centner.	632	28				
29	Sten, huggen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 100 Cent.	800	29				
30	Do., raa	do.	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	71	do.	7100	30				
31	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	22	do.	2200	31				
32	Støbe- & Maskingods . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	2	—	—	—	9	do.	900	32				
33	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Cent.	120	33				
34	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	458	—	—	—	—	—	—	—	—	1118	Do. à 100 do.	111800	34				
35	Trævarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. 2 80 do.	80	35				
36	Trælast.	Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18	—	20	do. à 115 do.	2300	36				
37		Bord	do.	—	—	—	—	5	—	—	1	—	41	10	3	117	123	9	—	—	—	66	—	375	do.	43125	37				
38		Planker	do.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	9	—	30	66	8	—	3	2	76	—	202	do.	23230	38				
39		□ Tømmer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	7	4	42	—	2	—	—	9	—	134	do.	15410	39				
40		○ do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1	—	41	9	—	8	—	29	3	15	—	72	58	155	435	do.	50025
41	Trælast.	Kult & Pitprops . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	13	—	6	—	1	—	—	3	—	—	—	9	9	—	33	do.	3795	41			
42		Kort Sleepers . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	11	33	do.	3795	42			
43		Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do.	1265	43			
44	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	655	—	656	Centner.	656	44			
45	Diverse Varer.	A.	1ste Klasse . . . do.	42	72	160	2	31	1058	31	609	17	3041	32	882	114	836	694	5	2	16	3218	5	970	11837	do.	11837	45			
46			2den do	do.	27	252	614	—	22	710	28	116	29	33	30	218	28	613	596	19	—	20	315	39	216	3925	do.	3925	46		
47			3die do.	do.	13	94	3	—	3	79	55	78	32	127	7	331	36	650	279	27	—	45	50	52	56	2017	do.	2017	47		
48		B.	1ste Klasse . . . Kbfd.	56	214	337	—	61	294	13	191	93	86	26	276	47	728	202	52	—	115	461	2	225	3479	4 Kbfd. = 1 Cent.	870	48			
49	2den do.		do.	418	576	898	42	106	249	13	1884	28	446	142	2014	56	1193	6403	19	—	46	1127	18	99	15777	do.	3944	49			
50	Fragtfrit Gods	Vogne	1	—	1	—	—	2	—	5	—	3	3	—	74	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	94	Vogne à 100 Cent.	9400	50		
51	Do.	Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner.	251	51			
Reduceret til Centner			482	45632	1300	214	12717	26557	330	13205	4828	11708	11874	52811	27555	46048	14722	10226	3577	42880	45723	7036	22731			402206					

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

C. No. 8.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 2674684 Centner, hvoraf 942966 Centner i Retningen op fra Drammen og 1731718 Centner i Retningen ned til Drammen. Transporten af Varer ned har altsaa været 1.s Gang saa stor som op. Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 1424305 Centner, hvoraf 57310 Centner i Retningen op og 1366995 Centner i Retningen ned. Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 133547 Centner, hvoraf 73626 Centner i Retningen op og 59921 Centner i Retningen ned. Vægten af det øvrige Gods udgjør 1116832 Centner, hvoraf 812030 Centner i Retningen op og 304802 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2.7 Gange saa stor Vægt op som ned. Desuden er der befordret 647 Voiturer og 3442 levende Dyr.

Tabel over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne og Stoppestederne.

Fra	Til																												
	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Embretsfos.*	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen	Veholdt*	Ask.	Hønefos.	Hofsfos.*	Heen.	Randsfjord	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg	Kongsberg.	Hole.*	Snarum.	Gubberud.*	Krøderen.	Chr.-Dr.-Jernb. St.	Tilsammen.
Drammen.	—	16	210	781	7	50	302	5	318	957	104	1127	2	36	864	14	297	1023	441	21	3	123	1252	1	25	3	651	—	8633
Gulskogen	3	—	1	15	—	2	58	—	40	137	—	3	—	1	15	—	4	—	3	—	—	19	16	—	2	—	106	4	429
Pukerud*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Mjøndalen	545	3	—	15	5	9	4	3	41	24	—	8	—	12	18	15	2	6	15	1	—	15	43	—	—	—	2	164	950
Hougsund	1129	14	16	—	5	27	28	—	39	48	2	6	—	8	13	—	18	43	32	14	4	37	217	—	—	—	15	57	1772
Burud	176	—	1	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	1	—	—	—	—	—	13	215	
Skotselven	259	6	15	27	80	—	19	—	1	4	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	5	—	—	—	1	61	483
Aamot	259	1	4	1	32	40	—	5	23	13	—	—	—	—	1	—	3	3	7	—	—	—	3	—	4	—	5	68	472
Embretsfos*	119	—	—	4	—	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	189
Gjethus	49	—	—	1	1	2	6	1	—	11	—	5	—	—	2	11	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	14	2	109
Vikersund	604	7	6	18	21	12	18	46	13	—	20	36	2	51	75	5	19	41	4	2	—	1	2	2	36	1	547	191	1780
Nakkerud	15	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	5	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	38	71
Skjærdalen	1236	—	6	12	11	17	1	1	5	49	9	—	1	26	25	27	—	5	2	—	—	2	12	—	—	—	1	52	1500
Veholdt*	21	—	—	—	—	—	1	—	—	10	17	13	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	85
Ask	411	2	10	9	6	7	—	—	—	9	3	12	6	—	45	19	8	4	3	—	—	—	—	—	—	1	—	105	660
Hønefos	350	1	3	3	—	4	—	—	—	24	6	15	5	18	—	40	134	178	6	—	—	—	1	—	—	—	6	77	871
Hofsfos*	343	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	556
Kihle*	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19	
Heen	1489	1	21	46	11	32	9	—	7	59	5	14	45	44	431	129	—	42	4	2	2	6	2	—	2	—	5	187	2595
Marigaard*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Randsfjord	1657	2	4	18	18	42	2	—	1	41	1	3	—	8	118	236	23	—	11	—	—	—	8	1	—	—	1	1007	3203
Vestfossen	404	1	4	58	1	—	2	—	22	5	1	—	—	1	11	—	—	4	—	5	16	5	41	—	1	—	—	98	681
Darbo	84	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	5	—	—	—	—	79	231
Krekling	94	—	—	47	—	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1	—	2	1	—	—	—	—	10	202
Teigen*	14	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	1	38
Skollenborg	485	—	—	120	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	54	670
Laugerud*	77	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
Kongsberg	2930	1	10	813	—	13	3	—	6	10	—	—	—	5	3	—	3	1	51	11	1	49	—	—	—	—	—	328	4238
Hole*	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	12
Snarum	53	—	1	—	—	2	10	—	—	44	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	4	5	13	139
Gubberud*	8	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	24
Slettemoen*	15	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	17	58
Krøderen	266	—	—	4	1	7	12	—	4	349	2	9	1	8	16	—	11	3	3	1	—	—	2	1	13	—	—	81	794
Chr.-Dr.-Jernb. St.	—	6	20	65	—	13	60	—	71	224	26	31	—	13	310	9	46	1265	117	3	—	32	473	—	4	—	163	—	2951
Tilsammen	13106	61	333	2156	199	286	552	61	593	2062	199	1293	62	242	1990	505	573	2623	874	65	29	297	2088	8	94	8	1533	2953	34845

*) Sidespor.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. Iste Januar til 31ste December 1876.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 34845 med 149800.0 Vognmile.

Tomme do. 14725 — 46331.3 do.

Tilsammen 49570 med 196131.3 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 15323, hvoraf læssede 11703 og tomme 3620.

Af de 34845 læssede Vogne er 14562 bevægede i Retningen op fra Drammen og 20283 i Retningen ned til Drammen.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1335 Vogne, hvoraf 736 i Retningen op og 599 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 33510 Vogne, hvoraf 13826 i Retningen op og 19684 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.4 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 12586, hvoraf 508 i Retningen op og 12078 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 36.1 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 3.5 % og i Retningen ned 59.5 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 20924, hvoraf 13318 i Retningen op og 7606 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.7 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 14725, hvoraf 10253 i Retningen op og 4472 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Med Trælast og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.
Antal Vogne op	48	37	299	—	80	18	26	508	732	676	6644	91	3011	286
— — ned	2641	2099	5726	1	1079	147	385	12078	622	466	3644	57	1354	187
Tilsammen	2689	2136	6025	1	1159	165	411	12586	1354	1142	10288	148	4365	473
Antal Vognmile op	109.7	64.4	898.2	—	116.2	27.3	31.6	1247.4	2766.2	2439.5	30126.7	309.6	13397.9	1279.9
— — ned	12632.5	10258.0	27997.2	2.0	3696.6	540.5	1622.6	56749.4	731.7	607.6	11379.7	198.7	4288.0	650.4
Tilsammen	12742.2	10322.4	28895.4	2.0	3812.8	567.8	1654.2	57996.8	3497.9	3047.1	41506.4	508.3	17685.9	1930.3
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2.3	1.7	3.0	—	1.5	1.5	1.2	2.4	3.8	3.6	4.5	3.4	4.4	4.5
- — ned	4.8	4.9	4.9	2.0	3.4	3.7	4.2	4.7	1.2	1.3	3.1	3.5	3.2	3.5
- — i Gjennemsnit bevæ- get hver Gang	4.7	4.8	4.8	2.0	3.3	3.4	4.0	4.6	2.6	2.7	4.0	3.4	4.1	4.1
Antal Centner op								57310						
— — ned								1366995						
Tilsammen								1424305						
Antal Centnermile op								139470						
— — ned								6470066						
Tilsammen								6609536						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								10896						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								505474						
Tilsammen								516370						
Vognenes Vægt er . . . Cent.	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0	75.0	67.5	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0
Vægt af ben. Vogne op —	2880	2368	20930	—	6000	1350	1950	35478	43920	43264	465080	5915	225825	21450
— — ned —	158460	134336	400820	65	80925	11025	28875	814506	37320	29824	255080	3705	101550	14025
Tilsammen	161340	136704	421750	65	86925	12375	30825	849984	81240	73088	720160	9620	327375	35475
Centnermile af ben. Vogne op .	6582	4121	62874	—	8715	2048	2370	86710	165972	156128	2108869	20124	1004842	95992
Do. — — ned	757950	656512	1959804	130	277245	40537	121695	3813873	43902	38886	796579	12915	321600	48780
Tilsammen	764532	660633	2022678	130	285960	42585	124065	3900583	209874	195014	2905448	33039	1326442	144772
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								92788						
— i — ned								2181501						
Tilsammen								2274289						
Bruttolast i Centnermile op . . .								226180						
— i — ned								10283939						
Tilsammen								10510119						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								111.8						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								114.0						
Tilsammen								113.9						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
— i — — ned														
— i — — —														
for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

T a b e l,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fulldastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført. *)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Drammen og Gulskogen	787295	1526560	157459	305312	25.9	50.2
Gulskogen „ Mjøndalen	809903	1530346	647922	1224277	26.6	50.3
Mjøndalen „ Hougsund	816765	1468744	408382	734372	20.3	48.3
Hougsund „ Burud	590564	880381	295282	440190	19.4	29.0
Burud „ Skotselven	588336	876355	235334	350542	19.3	28.8
Skotselven „ Aamot	577590	849267	288795	424633	19.0	28.0
Aamot „ Gjethus	547669	805692	273834	402846	18.0	26.5
Gjethus „ Vikersund	500196	803207	200078	321283	16.4	26.4
Vikersund „ Nakkerud	359675	716367	323707	644730	11.8	23.5
Nakkerud „ Skjærdalen	349356	715083	139742	286033	11.5	20.2
Skjærdalen „ Ask	237753	563268	166427	394288	7.8	18.5
Ask „ Hønefos	235469	507243	117734	253621	7.7	16.7
Hønefos „ Heen	139607	513601	83764	308161	4.6	16.9
Heen „ Randsfjord	105983	233468	116581	256815	3.5	7.7
Hougsund „ Vestfossen	211525	610103	105762	305051	7.0	20.1
Vestfossen „ Darbo	156925	575212	62770	230085	5.1	19.0
Darbo „ Krekling	152963	555523	61185	222209	5.0	18.2
Krekling „ Skollenborg	151588	530334	90953	318200	5.0	17.4
Skollenborg „ Kongsberg	131874	455428	78124	273257	4.3	15.0
Vikersund „ Snarum	104733	55981	115206	61579	3.4	1.8
Snarum „ Krøderen	97100	40953	116520	49144	3.2	1.3

*) Ialt 304 Dage.

Sammenligning

mellem Passageerbefordringen i de forløbne 8 Driftsaar.

	Antal Passagerer.																							
	1ste Driftsaar. *)			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.			5te Driftsaar.			6te Driftsaar.			7de Driftsaar.			8de Driftsaar.		
	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966	5632	77907	83539	5968	76379	82347	6695	59240	65935	5282	54712	59994
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739	606	11997	12603	812	14574	15386	699	10923	11622	330	7910	8240
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834	630	25637	26267	1098	28530	29628	1105	20860	21965	695	19132	19827
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544	1566	33237	34803	1778	35893	37671	1974	26196	28170	1645	24953	26598
Burud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2122	2156	24	2210	2234
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039	170	11077	11247	143	11202	11345	195	8663	8858	140	8270	8410
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992	888	13755	14643	1253	14329	15582	1353	11315	12668	1074	10476	11550
Gjethus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	168	189	373	3992	4365	382	4375	4757
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791	2262	22655	24917	2816	24913	27729	2851	20128	22979	2350	17621	19971
Nakkerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	1225	1289	390	4478	4868	299	4458	4757
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844	492	11270	11762	595	10688	11283	597	7046	7643	501	6699	7200
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216	162	7029	7191	305	7782	8087	446	5540	5986	267	6016	6283
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093	1927	25101	27028	2603	25742	28345	3140	19420	22560	2459	18147	20606
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011	310	6485	6795	386	7291	7677	507	5657	6164	448	4986	5434
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273	1174	13335	14509	1451	13609	15060	1607	10943	12550	1367	10308	11675
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025	762	20067	20829	916	21231	22147	955	16506	17461	777	16036	16813
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178	60	6929	6989	1	6823	6884	146	5149	5295	231	4215	4446
Krekling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	369	370	26	1740	1766	15	1714	1729
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200	289	10295	10584	230	8747	8977	282	6421	6703	268	7223	7491
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112	2110	22801	24911	2340	21320	23660	2634	16879	19513	2507	16896	19403
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566	207	5286	5493	246	4228	4474	187	3113	3300	104	2932	3036
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369	686	10243	10929	780	12824	13604	810	10408	11218	714	9699	10413
Chr.-Drm. Jernbanens Stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784	3028	15611	18639	4483	18301	22784	4968	16751	21719	4459	15021	19480
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576	22961	350717	373678	28350	366168	394518	31974	293490	325464	26338	274009	300347
Tilsam. Indtægt Spd.	6532	23914	30446	4827	18558	23885	5262	19141	24403	7357	29368	36725	9845	48740	58584	11762	53066	64828	14711	51452	66163	13102	50121	63223
Indtægt af:																								
hver Passageer Sk.	40.9	14.9	17.3	41.2	15.1	17.4	41.4	15.0	17.5	45.2	15.8	18.2	51.5	16.7	19.0	49.8	17.4	19.7	55.2	21.0	24.4	59.7	21.9	25.3
pr. Personmil	14.7	7.2	8.1	15.0	7.2	8.1	14.7	7.3	8.2	14.5	7.3	8.2	14.6	7.2	7.9	14.8	7.9	8.6	16.2	9.4	10.4	16.7	9.7	10.6
Hver Passageer har i Gjennemsnit reist Mil	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2	3.5	2.9	2.4	3.4	2.2	2.3	3.4	2.2	2.4	3.6	2.3	2.4

*) Ca. 14½ Maaned.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen i de forløbne 8 Driftsaar.

L.-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	L.-No.
1	Bark Vogne	—	—	—	—	3	15	—	6	1
2	Ben, raa do.	1	6	9	21	29	14	13	10	2
3	Benmel do.	—	—	—	—	—	2	1	—	3
4	Bridseltræ do.	—	—	—	—	—	—	1	1	4
5	Brænde og Baghun do.	1	1	1	4	8	10	13	17	5
6	Brændevin Centner	3947.15	2703.00	8565.30	5266.30	4984	5553	5963	6513	6
7	Brød do.	1888.73	656.98	418.50	385.90	590	267	118	43	7
8	Cichori do.	—	—	—	—	16	20	4	23	8
9	Cinders Vogne	47	136	188	379	751	338	800	1586	9
10	Do. Centner	—	49.90	60.50	65.00	41	38	19	30	10
11	Coke Vogne	—	—	—	—	—	—	7	6	11
12	Drainsrør do.	—	—	—	1	—	1	—	—	12
13	Flasker, ledige Vogne	—	—	—	—	—	1	5	6	13
14	Do. Centner	21.80	3.80	3.20	110.00	17	45	72	50	14
15	Flyttegods Vogne	12	9	13	34	32	12	14	11	15
16	Foustager, tomme Potter	215425	204875	345255	183921	218779	87792	80931	117100	16
17	Gjødsel Vogne	—	—	—	10	2	2	5	4	17
18	Glasvarer Centner	228.10	314.35	516.60	594.90	490	377	476	642	18
19	Hø og Halm Vogne	—	—	—	—	9	3	—	419	19
20	Do. Centner	—	—	—	—	172	1933	930	2441	20
21	Jernvarer Vogne	—	—	—	—	—	—	10	11	21
22	Do. Centner	2160.43	2063.72	2671.90	3072.40	2851	2717	3106	3325	22
23	Is Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	23
24	Kalk do.	7	5	7	7	2	1	8	—	24
25	Kasser, ledige do.	4	2	—	1	—	8	3	5	25
26	Kjød Centner	93	136.17	77.60	238.00	130	127	166	465	26
27	Korn do.	57029	26016.50	13583.75	28971.25	31770	23530	41279	76682	27
28	Kul Vogne	512	129	131	209	199	359	370	455	28
29	Do. Centner	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	2260	2580	1538	1627	29
30	Ler Vogne	17	8	12	9	14	9	9	16	30
31	Malm do.	4	1	237	521	4	—	—	110	31
32	Maskingods do.	—	8	—	—	34	14	14	14	32
33	Melk Centner	—	1.50	8.00	—	1	—	—	—	33
34	Ost do.	—	—	—	37.30	67	27	49	75	34
35	Poteter Vogne	—	4	—	—	10	8	4	1	35
36	Do. Centner	235	373	42.50	130	2730	1776	914	950	36
37	Redskaber Vogne	—	—	—	—	12	8	14	—	37
38	Rujern do.	—	—	—	1	5	32	44	62	38
39	Salt do.	—	—	—	32	164	143	133	294	39
40	Do. Centner	33834	26436	27813	29033.53	17679	24087	20219	9788	40

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

41	Sand	Vogne	38	52	45	49	19	4	—	—	41
42	Saugflis	do.	1	—	1	—	—	3	—	2	42
43	Sild	Centner	22545.75	15021.75	17620.12	16309.12	12039	14637	11216	12759	43
44	Skinner	Vogne	3	152	243	49	—	9	1	3	44
45	Skrabjern	do.	—	1	1	—	3	4	1	2	45
46	Smør	Centner	61.90	43.80	63.60	97.80	153	140	278	335	46
47	Sten, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	1	—	1	47
48	Do., raa	do.	—	—	—	—	—	3	2	—	48
49	Do., Mur- og Tagsten	do.	10	11	34	26	178	172	518	341	49
50	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	—	1	1	—	50
51	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	51
52	Trævarer	do.	—	—	—	—	4	11	4	1	52
53	do. Battens	do.	6	—	4	—	4	10	13	7	53
54	do. Bjælker	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	54
55	do. Planker	do.	4	4	6	23	21	33	38	26	55
56	do. Bord	do.	2	1	17	28	53	62	87	69	56
57	do. □ Tømmer	do.	—	2	—	3	1	20	14	3	57
58	do. ○ do.	do.	4	—	6	1	27	4	22	4	58
59	do. Kort Sleepers	do.	—	—	—	35	—	—	—	—	59
60	do. Splitved	do.	—	—	—	—	—	—	—	28	60
61	do. Stav	do.	—	1	—	—	—	1	9	3	61
62	Øl	Centner	1549.60	1393.65	1522.70	1244.13	2045	4132	4547	2555	62
63	Div. Varer. A. 1ste Klasse	do.	17655.30	15163.22	17671.83	25202.00	23589	22756	22727	22500	63
64	do. A. 2den do.	do.	34526.60	30395.76	24325.61	49183.66	54292	74228	66486	99547	64
65	do. A. 3die do.	do.	13956.40	8959.26	11241.20	16328.90	21241	20012	16335	14578	65
66	Div. Varer. B. 1ste do.	Kubfd.	5062	3808	3339	6097	5357	4765	6234	6713	66
67	do. B. 2den do.	do.	4588	5338	5951	8064	7722	10541	8964	6579	67
68	Transport af „Tyrvi“	Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	68
69	Fragtfrit Gods	do.	137	56	116	216	491	371	374	501	69
70	Do.	Centner	61.60	108.50	108.40	82.62	204	83	58	4	70
Reduceret til Centner			277353.83	192884.69	233217.33	347281.41	388615	372100	457729	649690	

*) Ca. 14½ Maaned.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 8 Driftsaar.

Løbe-No.	Varenes Art.	O p.								N e d.								Løbe-No.
		1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar.	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.	7de Drifts-aar.	8de Drifts-aar.	1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar.	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.	7de Drifts-aar.	8de Drifts-aar.	
1	Aske Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18	—	—	—	1	
2	Bark. do.	—	—	—	1	3	17	3	11	—	1	2	3	3	2	13	2	
3	Ben, raa. do.	2	7	12	28	29	14	14	10	12	2	5	8	8	16	21	3	
4	Benmel do.	—	—	—	—	—	23	29	32	—	—	—	—	—	3	5	4	
5	Do. Centner	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	—	—	—	—	5	
6	Bridseltræ Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	
7	Brænde, Baghun do.	1	8	9	27	243	1008	213	74	83	96	445	521	1670	1009	1363	7	
8	Brændevin Centner	3981.05	2738.75	3603.25	5467.85	7201	7951	8438	8745	3404.45	3985.55	8049.25	4625.30	2510	2334	1634	8	
9	Brød. do.	2304.47	944.97	867.88	1207.34	1912	1495	1218	2158	197.71	259.58	136.22	341.85	710	815	520	9	
10	Cement Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	
11	Cichori Centner	—	—	—	—	16	20	5	23	—	—	—	—	—	—	—	11	
12	Cinders Vogne	49	136	188	444	762	344	810	1596	—	—	—	—	—	—	—	12	
13	Do. Centner	—	49.90	60.50	65.00	41	53	72	30	—	—	—	17.50	12	—	—	13	
14	Coke Vogne	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	14	
15	Drainsrør do.	—	—	—	11	8	19	7	4	—	—	—	3	3	2	4	15	
16	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	11	13	10	—	—	—	—	—	—	—	16	
17	Do. Centner	349.34	346.40	614.09	823.40	947	1426	1495	2040	2027.98	2062.73	1958.20	2731.30	5616	6196	7023	17	
18	Flyttegods Vogne	14	14	31	39	67	53	52	45	22	4	18	49	52	66	59	18	
19	Foustager, tomme Potter	217325	204925	346234	207241	232709	125236	99021	190430	131506	81920½	117236	252328	329217	347539	331348	19	
20	Gjødsel Vogne	—	—	—	11	41	20	20	9	—	—	—	—	3	1	—	20	
21	Glasskaar do.	—	—	—	—	2	—	4	3	—	—	4	2	1	1	—	21	
22	Glasvarer. Centner	230.65	314.95	516.60	628.70	766	671	999	1181	1646.19	3521.75	3561.60	4557.40	4924	4942	5027	22	
23	Hø og Halm Vogne	—	—	—	1	25	43	29	560	—	—	13	—	28	4	13	23	
24	Do. Centner	—	—	0.80	22.10	196	2212	2252	4981	100.00	405.16	5.50	0.50	42	128	357	24	
25	Is Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
26	Jernvarer Centner	2256.47	2137.11	4586.36	4358.10	8660	8258	8325	6796	648.98	672.91	1365.36	2962.40	1703	805	728	26	
27	Do. Vogne	—	—	—	—	7	70	38	38	—	—	—	—	—	1	11	27	
28	Kalk. do.	11	11	7	9	34	38	81	54	—	1	—	—	—	—	—	28	
29	Kaal. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
30	Kasser, ledige do.	4	2	—	2	1	8	5	12	—	—	—	—	3	3	11	30	
31	Kjød Centner	100.79	139.37	83.74	265.64	235	584	620	747	1082.24	469.86	642.89	1019.79	1146	1594	1823	31	
32	Korn do.	59308	26840.50	14066.85	30023.50	41900	33694	47870	85354	1618.85	1801	5405	3835.12	4640	5200	3950	32	
33	Kul Vogne	514	130	131	210	239	433	401	470	—	1	—	7	2	—	—	33	
34	Do. Centner	1109.25	1393.55	1040.80	1413.75	2586	3182	1867	1919	25.00	57.89	32.40	47.80	44	10	101	34	
35	Ler Vogne	17	8	12	9	18	12	14	16	—	1	—	—	7	—	4	35	
36	Malm do.	4	1	241	528	10	59	—	110	311½	97	—	54	59	71	2	36	
37	Maskingods do.	—	9	—	3	83	89	112	89	—	—	3	4	13	15	9	37	
38	Melk. Centner	7.00	3.15	38.30	188.80	99	144	69	134	5130.00	6890.76	8196.86	14136.93	16593	15476	14200	38	
39	Ost do.	1.90	5.70	6.30	138.36	189	226	248	388	306.14	619.71	774.32	567.92	1042	1152	885	39	
40	Poteter. Vogne	—	4	—	—	16	13	4	1	3	3	4	55	46	33	9	40	
41	Do. Centner	533	482.25	142.25	291	3534	2436	1443	1415	1880.85	1178.85	1736	4376.25	4502	3282	2264	41	
42	Redskaber Vogne	2	1	2	—	17	11	16	13	13	53	8	—	—	4	8	42	
43	Renmose do.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	43	
44	Rujern do.	—	—	—	2	11	38	64	62	—	—	25	23	39	3	12	44	
45	Salt Centner	56811.86	26602.50	27976.50	30017.47	26055	29802	4352	12783	36.75	72.75	53.62	38.62	39	42	103	45	
46	Do. Vogne	—	—	—	39	184	172	170	307	—	—	—	—	—	2	—	46	
47	Sand do.	38	52	45	65	26	4	1	4	—	15	—	—	—	2	26	47	
48	Saugflis do.	1	—	1	1	3	7	2	4	2	3	2	6	11	20	6	48	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

49	Sild	Centner	22826.25	16241.12	17835.75	17340.75	17334	18552	18587	16864	126.75	73.86	120	134.25	312	75	95	124	49
50	Skibsknæer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	50
51	Skibsnagler	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5	1	—	51
52	Skinner	Vogne	4	154	245	56	14	29	5	7	3	22	1	4	7	9	10	6	52
53	Skrabjern	do.	—	1	1	3	21	4	4	6	10	—	—	23	4	1	8	6	53
54	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	Smør	Centner	68.37	49.65	66.76	143.80	284	346	578	1054	1134.03	1245.88	1669.18	2202.08	3025	4475	3346	2477	55
56	Sten, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	5	26	16	—	1	—	5	78	69	12	—	56
57	Do., Kvaris	do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
58	Do., Mur- og Tagsten	do.	140	52	90	44	232	311	638	532	39	47	45	62	154	95	112	80	58
59	Do., raa	do.	1	—	—	—	—	31	15	28	—	—	6	—	5	51	52	71	59
60	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	5	11	20	14	26	60
61	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	4	—	—	3	6	2	61
62	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	4	—	—	62
63	Trækul	do.	—	—	—	—	—	31	83	4	—	—	6	9	5	5	5	5	63
64	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	52	187	365	583	1177	64
65	Trævarer	do.	—	—	—	—	8	18	6	4	—	—	—	—	10	21	1	3	65
66	Træstof-Pap	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	66
67	Battens	do.	12	6	5	5	10	15	34	10	2006 $\frac{1}{3}$	1772	1959	3142	3089	3757	1988	2766	67
68	Planker	do.	9	6	7	25	34	47	51	43	92	589	669	1722	3272	3007	3975	4241	68
69	Bord	do.	31	16	28	57	100	98	110	107	144	208	457	589	819	760	982	961	69
70	Bjælker	do.	—	—	2	4	—	—	—	—	—	51	12	1031	119	287	251	67	70
71	□ Tømmer	do.	4	3	1	4	22	20	18	45	218	251	323	560	802	217	510	365	71
72	○ do.	do.	8	—	27	24	153	70	268	171	21	52	23	794	1035	1216	934	1337	72
73	Kort Sleepers	do.	—	—	1	55	17	21	—	—	3	13	4	21	56	51	21	33	73
74	Kub	do.	—	—	—	13	8	—	—	—	7	31	2	29	120	76	12	28	74
75	Kult, Pitprops	do.	—	1	—	—	15	—	1	—	3	9	175	466	285	427	199	454	75
76	Splitved	do.	—	—	—	8	4	—	—	28	—	28	—	123	182	1	5	—	76
77	Stav	do.	—	1	—	1	—	1	15	30	52	76	251	378	527	345	379	328	77
78	Stik, Spirer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	24	61	113	12	27	16	78
79	Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	79
80	Ø	Centner	3743.80	3565.25	3564.80	4847.83	7380	9440	10942	10133	710.80	835.60	1145.00	1511.00	2281	3638	2797	4340	80
81	A. 1ste Klasse	do.	18302.32	15767.30	18343.41	29244.34	45813	52204	50238	53925	3861.92	3979.03	4852.64	8481.34	13242	16673	16471	17517	81
82	A. 2den do.	do.	36590.64	32698.47	27694.11	57632.22	97887	128239	120990	167088	3757.69	2902.25	4340.96	7656.78	9906	13321	15193	19997	82
83	A. 3die do.	do.	14610.72	9727.91	11889.90	19048.24	39928	40536	36062	35840	4471.79	2775.40	3183.72	4352.52	8105	6670	7440	7118	83
84	B. 1ste Klasse	Kbkfd.	5666	4337.03	4088	8725	14363	16385	16368	18194	4536	3659	4352 $\frac{1}{3}$	5688	8182	9507	8466	7716	84
85	B. 2den do.	do.	6537	8202	9153	13037	24836	35026	29312	25137	13702	7264	7632	13674	20084	28276	28323	33380	85
86	Transport af „Tyrvi“	Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Fragtfrit Gods	do.	160	100	165	290	558	491	608	736	95	134	232	405	238	225	281	599	87
88	Do.	Centner	66.08	143.70	134.40	98.95	210	103	76	26	62.50	42.30	88.68	21.22	97	30	28	21	88
Reduceret til Centner			309424.35	215351.97	262574.40	410858.88	614297	717507	745345	942966	351187.95	437238.90	577269.72	1218943.76	1540026	1473801	1448934	1731718	

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 8 Driftsaar.

Indtægter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Af Passagerer	31084	101	23585	30	24716	39	37078	93	58585	41	65093	21	66359	117	63399	54
- Excess	272	28	192	89	237	49	277	37	574	107	636	53	580	115	474	64
- Overvægt	493	12	341	46	401	—	537	72	657	63	753	99	674	27	670	29
- Pakker	1407	20	1490	44	1703	26	2631	51	3524	80	4033	61	4476	26	4580	48
- Voiturer	153	30	105	14	146	44	203	64	462	44	474	60	457	28	330	44
- Levende Dyr	479	8	384	70	391	58	437	12	746	14	754	58	880	12	905	28
- Telegrammer	782	41	638	24	785	78	1243	100	1640	33	1866	55	1915	95	1961	78
- Varer	28757	117	24404	30	30146	40	54852	81	72949	90	70729	20	80042	30	100563	31
- Posten	971	14	800	—	800	—	1098	64	1315	86	1453	119	1537	60	1537	60
- Pakhus- og Tomteleie	1188	77	1330	2	1217	22	1393	59	1894	16	2730	87	2888	80	2533	43
Brygge- og Landtougpenge	157	99	436	6	436	60	434	72	625	8	460	44	698	54	975	85
Leie af Betjentboliger	25	—	30	—	30	—	29	—	21	—	40	83	162	110	165	96
Do. - Lokomotiver og Vogne	—	—	—	—	—	—	248	1	214	—	646	19	271	103	806	32
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	—	—	521	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Renter	201	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre Indtægter	251	55	164	103	198	103	150	103	1059	15	606	112	661	11	980	50
Tilsammen	66225	95	53902	98	61210	39	101137	114	144270	69	150280	51	161607	28	179884	22

Sammenligning

mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 8 Driftsaar.

Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Til Direktionen	851	80	700	—	700	—	700	—	878	114	814	60	830	34	937	86
- Hovedkontoret	5143	94	3981	56	4433	1	4395	47	6774	98	7734	43	7995	41	7730	84
- Stationerne	12479	28	9789	117	10764	55	15073	34	24060	47	32378	23	31145	3	31839	116
- Lokomotiv-Afdelingen	7521	119	6953	91	8241	19	14791	57	27373	51	29366	66	32654	5	31914	74
- Vogn-Afdelingen	2901	118	2688	93	2463	15	5197	87	6998	27	11134	73	11456	50	11362	72
- Linien og Broerne	13291	36	9454	23	10647	72	15004	23	26244	110	43094	12	33530	93	43095	66
- Andre Udgifter	2583	77	4764	108	4882	99	4878	39	13712	116	17266	105	24793	64	24263	95
Tilsammen	44773	72	38333	8	42132	21	60040	47	106043	83	141789	22	142405	50	151144	113
Overskud	21452	23	15569	90	19078	18	41097	67	38226	106	8491	29	19201	98	28739	29

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne fra 3—5 pCt. Ved Drammen Station er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt:

25912.1	Togmile i ordinære Tog.		
529.2	do. i Extratog.		
185.3	do. med Sneploug.		
<hr/>			
26626.6	Togmile, hvortil er benyttet	27634.5	Lokomotivmile.
	og	476.8	assisterende do.
Til Skiftning ved Drammen Station er benyttet	4348.9		do.
617.0	Togmile med Ballast og Fyld,		
	hvortil er benyttet	647.8	do.
	tilsammen	33108.0	Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen Stat.		
	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	For Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
A.															
Dr.-Rdf.banen tilhørende.															
No. 1.	—	—	—	6.3	7.3	13.6	—	6.4	6.4	—	—	—	2119.0	1052.3	3171.3
- 2.	298.7	1428.8	1727.5	46.1	66.6	112.7	63.7	425.6	489.3	—	29.7	29.7	540.9	790.3	1331.2
- 3.	1320.4	591.0	1911.4	44.6	44.7	89.3	82.9	145.7	228.6	20.2	39.7	59.9	275.1	481.4	756.5
- 4.	2153.8	364.7	2518.5	10.1	176.2	186.3	6.3	134.3	140.6	16.5	14.5	31.0	18.1	1015.6	1033.7
- 5*)	—	—	—	—	—	—	—	4.9	4.9	—	—	—	—	0.7	0.7
- 6*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.2	—	11.2
- 7.	1550.3	378.0	1928.3	98.6	35.8	134.4	49.0	29.3	78.3	—	9.7	9.7	152.4	135.3	287.7
- 8.	1143.8	24.6	1168.4	4.6	3.0	7.6	6.4	59.4	65.8	1.5	14.5	16.0	105.2	121.8	227.0
- 9.	999.7	—	999.7	96.3	7.0	103.3	21.8	6.2	28.0	—	10.7	10.7	1.0	160.5	161.5
- 13**)	364.8	—	364.8	15.9	62.6	78.5	34.1	99.6	133.7	8.2	23.7	31.9	140.8	1100.6	1241.4
- 16.	2250.0	513.0	2763.0	19.1	92.8	111.9	10.9	115.1	126.0	—	—	—	452.5	554.5	1007.0
- 17.	1197.6	63.5	1261.1	27.9	3.1	31.0	18.5	40.5	59.0	33.7	8.3	42.0	46.2	107.5	153.7
- 18.	808.9	834.1	1643.0	4.0	12.5	16.5	57.6	56.2	113.8	26.3	17.6	43.9	107.8	148.1	255.9
- 21.	2012.9	—	2012.9	7.2	3.0	10.2	—	—	—	—	—	—	5.3	10.5	15.8
- 23.	16.5	4278.5	4295.0	6.0	2.0	8.0	21.0	20.5	41.5	—	7.9	7.9	23.9	37.3	61.2
Tilsammen	14117.4	8476.2	22593.6	386.7	516.6	903.3	372.2	1143.7	1515.9	106.4	176.3	282.7	3999.4	5716.4	9715.8
B.															
Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10.	186.7	831.5	1018.2	18.4	91.6	110.0	16.6	94.8	111.4	—	—	—	20.1	495.9	516.0
- 11.	337.4	1010.8	1348.2	16.1	70.7	86.8	3.2	432.7	435.9	18.0	25.5	43.5	64.2	171.4	235.6
- 12.	43.5	—	43.5	41.2	0.2	41.4	43.6	29.7	73.3	39.1	—	39.1	76.5	118.0	194.5
- 14.	1565.8	1700.3	3266.1	46.0	66.6	112.6	16.5	20.0	36.5	17.3	16.9	34.2	126.7	106.8	233.5
- 15.	2933.2	1742.7	4675.9	8.2	156.8	165.0	—	104.8	104.8	—	38.2	38.2	17.8	1013.4	1031.2
- 19.	3710.9	2751.1	6462.0	5.0	7.7	12.7	15.7	24.0	39.7	3.1	8.7	11.8	17.4	43.7	61.1
- 20.	2121.0	2582.6	4703.6	15.3	63.2	78.5	9.0	4.1	13.1	6.7	—	6.7	11.8	164.3	176.1
- 22.	1882.7	—	1882.7	8.4	2.6	11.0	—	—	—	—	—	—	10.5	16.6	27.1
- 24.	—	3926.7	3926.7	—	16.4	16.4	—	14.2	14.2	—	—	—	4.5	102.6	107.1
Tilsammen	12781.2	14545.7	27326.9	158.6	475.8	634.4	104.6	724.3	828.9	84.2	89.3	173.5	349.5	2232.7	2582.2
Total	26898.6	23021.9	49920.5	545.3	992.4	1537.7	476.8	1868.0	2344.8	190.6	265.6	456.2	4348.9	7949.1	12298.0

*) Lokomotiverne No. 5 og 6 er i Driftsaaret afhændede til Jæderenbanen.

**) Do. No. 13 er i Do. af Christianiabanen afhændet til Randsfjordbanen.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Med Ballast og Fyld.				Til Forsøg med Gnistefængere m. m.	Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Christiania-Drammenbane-Anlæg.	Tilsammen.	Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Tilsammen.
—	—	—	—	—	2125.3	1066.0	3191.3	10300.9	2076.5	12377.4	12426.2	3142.5	15568.7
—	—	—	—	—	949.4	2741.0	3690.4	16544.0	5904.5	22448.5	17493.4	8645.5	26138.9
—	—	—	—	—	1743.2	1302.5	3045.7	16542.8	2751.3	19294.1	18286.0	4053.8	22339.8
—	—	—	—	19.0	2204.8	1724.3	3929.1	16692.8	3247.3	19940.1	18897.6	4971.6	23869.2
—	—	—	—	—	—	5.6	5.6	12336.0	1635.4	13971.4	12336.0	1641.0	13977.0
—	—	—	—	—	11.2	—	11.2	13140.2	1273.5	14413.7	13151.4	1273.5	14424.9
—	—	—	—	—	1850.3	588.1	2438.4	9137.2	4617.9	13755.1	10987.5	5206.0	16193.5
290.4	—	—	290.4	—	1551.9	223.3	1775.2	10686.4	5316.1	16004.5	12238.3	5541.4	17779.7
22.2	—	—	22.2	—	1141.0	184.4	1325.4	9043.6	2206.3	11249.9	10184.6	2390.7	12575.3
—	—	—	—	—	563.8	1286.5	1850.3	4849.6	5617.3	10466.9	5413.4	6903.8	12317.2
—	—	—	—	—	2732.5	1275.4	4007.9	10292.1	750.5	11042.6	13024.6	2025.9	15050.5
247.6	403.3	151.6	802.5	60.9	1571.5	838.7	2410.2	7847.0	7517.5	15364.5	9418.5	8356.2	17774.7
—	—	—	—	38.2	1004.6	1106.7	2111.3	6637.5	7852.8	14490.3	7642.1	8959.5	16601.6
—	—	—	—	—	2025.4	13.5	2038.9	4029.6	71.8	4101.4	6055.0	85.3	6140.3
—	—	—	—	—	67.4	4346.2	4413.6	—	147.7	147.7	67.4	4493.9	4561.3
560.2	403.3	151.6	1115.1	118.1	19542.3	16702.2	36244.5	148079.7	50988.4	199068.1	167622.0	67690.6	235312.6
—	—	—	—	—	241.8	1513.8	1755.6	5683.4	7200.6	12884.0	5925.2	8714.4	14639.6
87.6	—	—	87.6	—	526.5	1711.1	2237.6	7534.2	7661.8	15196.0	8060.7	9372.9	17433.6
—	—	—	—	—	243.9	147.9	391.8	4097.9	5534.6	9632.5	4341.8	5682.5	10024.3
—	—	—	—	—	1772.3	1910.6	3682.9	3289.4	12815.7	16105.1	5061.7	14726.3	19788.0
—	—	—	—	—	2959.2	3055.9	6015.1	3714.6	11871.7	15586.3	6673.8	14927.6	21601.4
—	—	—	—	—	3752.1	2835.2	6587.3	6316.4	9928.2	16244.6	10068.5	12763.4	22831.9
—	—	—	—	—	2163.8	2814.2	4978.0	5948.7	8630.8	14579.5	8112.5	11445.0	19557.5
—	—	—	—	—	1901.6	19.2	1920.8	4037.4	65.1	4102.5	5939.0	84.3	6023.3
—	—	—	—	—	4.5	4059.9	4064.4	5.1	142.1	147.2	9.6	4202.0	4211.6
87.6	—	—	87.6	—	13565.7	18067.8	31633.5	40627.1	63850.6	104477.7	54192.8	81918.4	136111.2
647.8	403.3	151.6	1202.7	118.1	33108.0	34770.0	67878.0	188706.8	114839.0	303545.8	221814.8	149609.0	371423.8

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivets No.		Ta-																				
		der viser Benyttelsen af Drammen-																				
		1			2			3			4			5			6			7		
		Antal																				
		I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	—	—	31	31	—	—	9	8	14	31	—	—	1	24	6	—	20	11	—	—	31	
Februar	2	27	—	29	—	—	25	4	—	29	—	—	—	—	29	—	—	29	—	—	29	
Marts	22	9	—	25	—	6	14	9	8	31	—	—	—	—	31	—	—	31	—	8	23	
April	19	11	—	24	—	6	13	6	11	8	3	19	—	—	—	—	—	—	14	16	—	
Mai	25	6	—	14	6	11	29	2	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	26	5	—	
Juni	24	4	2	24	—	6	22	4	4	30	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	—	
Juli	24	3	4	26	3	2	23	5	3	29	1	1	—	—	—	—	—	—	26	3	2	
August	27	4	—	23	7	1	24	7	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	19	11	1	
September . .	26	4	—	23	4	3	14	16	—	29	1	—	—	—	—	—	—	—	26	4	—	
Oktober . . .	16	4	11	23	4	4	31	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	24	7	—	
November . .	26	4	—	29	1	—	30	—	—	19	2	9	—	—	—	—	—	—	27	3	—	
December . .	22	9	—	16	15	—	8	12	11	12	19	—	—	—	—	—	—	—	20	10	1	
Tilsammen	233	85	48	287	40	39	242	73	51	311	26	29	1	24	66	—	20	71	202	77	87	

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 233 Dage, i Reserve 85 Dage og under Reparation 48 Dage
 I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 — — — 234 do., — — — 93 do. — ” — 39 —
 — — 5, 6, 9, 13 — — — 73 do., — — — 116 do. — ” — 39 —
 — — 21 — — — 229 do., — — — 89 do. — ” — 48 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er paa Drammen-Randsfjordbanen:

Af No. 1 9.1 norske Mile
 - - 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 6.2 — —
 - - 5, 6, 9, 13 5.8 — —
 - - 21 8.8 — —

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

bel,

Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

8			9			13			16			17			18			21			23			Tilsam. Dage.		
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
23	5	3	—	31	—	28	—	3	25	6	—	2	19	10	29	2	—	2	27	2	31	—	—	212	142	111
3	26	—	—	29	—	20	9	—	23	5	1	23	6	—	25	3	1	16	12	1	29	—	—	224	121	90
4	27	—	1	30	—	28	3	—	—	12	19	31	—	—	22	8	1	22	4	5	31	—	—	231	110	124
1	29	—	—	30	—	27	3	—	1	18	11	30	—	—	12	15	3	16	9	5	30	—	—	195	140	55
2	28	1	12	19	—	—	31	—	19	12	—	31	—	—	10	21	—	23	6	2	31	—	—	253	136	14
—	14	16	20	9	1	23	7	—	30	—	—	13	17	—	2	28	—	25	5	—	30	—	—	263	98	29
—	—	31	31	—	—	26	5	—	31	—	—	1	30	—	6	25	—	25	6	—	31	—	—	279	81	43
2	8	21	31	—	—	12	19	—	31	—	—	—	31	—	—	31	—	26	4	1	31	—	—	257	122	24
1	29	—	26	—	4	2	28	—	30	—	—	—	30	—	17	13	—	26	4	—	30	—	—	250	133	7
26	1	4	—	19	12	2	29	—	22	9	—	1	30	—	6	15	10	22	4	5	25	1	5	229	123	51
30	—	—	—	30	—	—	30	—	24	5	1	2	27	1	20	9	1	8	2	20	22	8	—	237	121	32
31	—	—	—	31	—	4	27	—	30	—	1	20	10	1	25	3	3	18	6	7	22	8	1	228	150	25
123	167	76	121	228	17	172	191	3	266	67	33	154	200	12	174	173	19	229	89	48	343	17	6	2858	1477	605

eller i Procenter af den hele Tid resp. 63.7, 23.2, 13.1.

- - - - - 63.9, 25.4, 10.7.

- - - - - 32.0, 50.9, 17.1.

- - - - - 62.6, 24.3, 13.1.

af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:

.....	4.6 norske Mile	paa begge Baner:	13.7 norske Mile.
.....	6.5	—	12.7
.....	5.0	—	10.8
.....	0.6	—	9.4

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

Brænde	126 $\frac{1}{2}$	Favne	75 Spd.	65 Sk.	
Kul	5322750	⊘	12968	— 39 „	13043 Spd. 104 Sk.
Bomolie	7272 $\frac{3}{4}$	Pot	1280 Spd.	94 Sk.	
Talg	2985 $\frac{1}{2}$	⊘	294	— 55 „	
Pudsegarn	3858	⊘	426	— 76 „	
Hamp og Pakningsgarn	834	⊘	169	— 32 „	
Lampeolie	1098 $\frac{3}{4}$	Pot	189	— 61 „	
Parafinolie	439	„	32	— 3 „	
Diverse Pudse- og Renholdelsessager			90	— 59 „	
					2483 — 20 „
					15527 Spd. 4 Sk.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 26626.6, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsessgjenstande 70.0 Sk. pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 32460.2*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort 57.4 Sk. pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 31914 Spd. 74 Sk.; altsaa pr. Togmil 1 Spd. 23.8 Sk., pr. Lokomotivmil 118.0 Sk.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort 151144 Spd. 113 Sk., der giver en Udgift pr. Togmil af 5 Spd. 81.2 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	7834622
Passagerer	—	1070731
Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 26037.3 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner, i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	2864103
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 1374.6 Mile; enhver af disse Vogne veie 95 Centner; læsset i Gjennemsnit 100 Centner	—	137460
Melkevogn. Denne har gennemløbet 1710.0 Mile; Vægt 107 Centner	—	182970
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	13587619
Gods	—	11892189
	tilsammen Centnermile	37569694

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	Centnermile	777860.
No. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 347	—	—	8491159.
No. 21, 22	400	—	1570800.
No. 5, 6, 9, 12, 13	228	—	441796.
(Ballastmilene ikke medregnede).			11281615.
		tilsammen Brutto-Centnermile	48851309.

Divideres Togmilenes Antal 26626.6 i 37569694 findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1411 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivmilenes Antal 32460.2 i 37569694 findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 1157 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 13230166, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 497 Centner, og for hvert Lokomotiv 408 Centner.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 4348.9 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1se Klasses Passageervogne	1.3
2den Do. Do.	1.9
Stoppe- og Melkevogne	1.1
Godsvogne	7.3

Tilsammen i Gjennemsnit 11.6

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘.	Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘.	
Januar	2373.2	348020	478 $\frac{3}{4}$	247	147	0.20	0.10	2537
Februar	2445.7	421300	455	204 $\frac{1}{2}$	172	0.19	0.08	2634
Marts	2368.0	437900	465	213 $\frac{3}{4}$	185	0.19	0.09	2555
April	2145.9	360190	479 $\frac{1}{2}$	219 $\frac{1}{2}$	168	0.22	0.10	2302
Mai	2705.7	430350	561	227	159	0.21	0.08	2705
Juni	2956.4	486380	618 $\frac{1}{2}$	281	165	0.21	0.09	2789
Juli	3209.8	469610	743 $\frac{1}{2}$	313 $\frac{1}{4}$	146	0.23	0.10	3149
August	3161.8	452310	653	281	143	0.21	0.09	3067
September	2895.1	413600	555 $\frac{3}{4}$	256 $\frac{1}{4}$	143	0.19	0.09	2863
Oktober	2864.4	494290	631 $\frac{1}{4}$	273 $\frac{1}{4}$	173	0.22	0.10	3065
November	2776.7	493000	655 $\frac{1}{2}$	243	177	0.24	0.09	3010
December	2557.5	515800	976	226	202	0.38	0.09	2873
Total	32460.2	5322750	7272 $\frac{3}{4}$	2985 $\frac{1}{2}$	164	0.22	0.09	33549

Antallet af Tog har været:

Paa Hovedlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: Passageertog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op - 1 ned — do. - do.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 15de September.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - Vikersund.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - Randsfjord.

I Tiden fra og med 16de September til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - do.

1 op og 1 ned — do. - Skjærdalen -- Heen — Randsfjord
fra 13de Juli til 14de December.

Paa Kongsberglinien.**)

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: Passageertog. 2 op og 2 ned mellem Hongsund og Kongsberg.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Hongsund og Kongsberg.

Paa Krøderenlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

An m. 12te Februar indstilledes paa Grund af Snedrev Tog No. 21 og 22 mellem Vikersund og Snarum.
13de — " — " — " — 23.

*) Enkelte Afvigelser for Godstogenes Vedkommende efter Trafikens Behov.

***) Paa Kongsbergbanen er derhos i Tiden fra 15de Mai til 15de Oktober i Regelen alle Hverdage løbet et Godstog op og ned mellem Hongsund og Kongsberg. I den øvrige Del af Aaret er i det Hele løbet 24 Godstog op og ned mellem de nævnte Stationer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. Ø Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. Ø	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die	15469.6	19491268	14742	0.952	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de	24921.0	34901057	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819
5te	38181.6	46911137	38317	1.003	4857170	127.2	0.103	126.8	1229	9.658
6te	36035.6	46859804	35112	0.974	4357465	120.9	0.093	124.1	1300	10.754
7de	32902.9	45651610	33283	1.012	5162360	156.9	0.113	155.1	1387	8.843
8de	32460.2**	48851309	33549	1.030	5322750	164.0	0.109	158.7	1505	9.178

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

**) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 4348.9 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften
i de forløbne 8 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotivmil.
		Spd.	Sk.	
1ste*)	16774.7	7386.	„	52.9
2det	13741.2	6864.	28.	59.9
3die	15469.6	8182.	29.	63.5
4de	24921.0	14791.	57.	71.2
5te	38181.6	27373.	51.	86.0
6te	36035.6	29366.	66.	97.8
7de	32902.9	32654.	5.	119.1
8de	32460.2	31914.	74.	118.0

*) Ca. 14½ Måaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Over-
over de i Driftsaaret til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	16	17	18	21	23	
Asketrage	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2 Stkr.
Axelkasser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Axellagere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ballanceaxler	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	3
Blæstpiber af Kobber	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Do. - Støbejern	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	4
Do. Fodstykker af Kobber	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	4
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	20	10	6	8	20	23	20	30	—	—	14	—	—	16	12	179
Do. af Jern for Damprør	—	4	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	2	24	—	36
Do. — Fjæderophængning	3	8	2	—	10	6	8	8	8	—	8	—	—	—	—	61
Do. — Sleidbevægelsen	12	—	—	—	12	12	—	8	—	—	—	—	4	4	4	56
Do. — Tenderne	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12
Do. — Boggien	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Bremsskruer	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Buffere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bufferfjædre	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Buffermuffer	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Cylinderlaag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Damprør	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	4
Endestykker	—	—	1	1	—	1	2	—	1	—	—	1	—	—	—	7
Excenterskiver	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Excenterstroppe, Metalforinger	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10
Fyrkassedøre	—	—	1	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	4
Gnistefængere	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—	—	1	1	—	1	8
Hjulringe	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kjedelrør af Kobber	—	—	—	—	—	—	107	1	—	—	—	—	—	—	—	108
Do. - Messing	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
Kraner og Ventiler	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	4
Modpakningsringe	—	—	2	—	2	2	4	4	—	—	7	—	—	4	—	25
Olieapparater, selvsmørende	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Pakningsbolte	—	2	—	—	4	4	—	12	—	—	—	—	—	—	—	22
Pakningsboxer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Rister	23	24	84	47	21	21	65	32	—	33	28	16	30	73	24	521
Rørringe	168	120	130	20	—	—	214	112	—	—	80	134	64	—	5	1047
Sidestanglagere	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Skjærmhus med Tilbehør	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Skorstensrør	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Sleider	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	8
Sleidstænger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Squarerør	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	—	1	—	1	7
Stagbolte af Jern	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
Do. - Kobber	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Stempler	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	3	—	—	—	—	9
Stempelfjædre	4	—	4	—	4	4	—	4	—	—	4	4	4	8	4	44
Stempelstænger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styrestykker for Krydshoveder	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	2	—	—	—	—	10
Udvadskningsplugge	5	—	—	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	17
Ventilskruer for Injectorer	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Viskelæders-Ringe	4	2	20	7	—	—	—	72	—	—	72	14	8	—	4	203

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

sig t

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.															Total.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	16	17	18	21	23	
Askekasser, reparerede, forandrede	1	1	1	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	9 Stkr.
Asketrægter, reparerede	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	6 "
Axellagere, do. do.	—	6	6	4	6	6	6	6	6	—	6	—	4	—	—	56 "
Axelstyrere, afrettede	—	6	6	4	6	6	6	6	6	—	6	—	4	6	—	62 "
Blæstpiber, reparerede	—	4	4	4	6	6	6	6	6	—	6	—	—	—	—	48 "
Boggier, do.	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	6	2	13 "
Bremseindretninger, reparerede	—	1	2	1	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	11 "
Buffere, do.	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	6 "
Bufferplader, do.	1	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5 "
Bærefjædre, do.	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	4 "
Cylindere, omborede	2	4	2	2	—	—	—	4	—	—	—	3	3	1	3	22 "
Damprør, reparerede og ompakke	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6 "
Excenterskiver, omdreiede	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	10 "
Excenterstroppe, paaforede og opsatte	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 "
Fjæderophængningen, repareret	—	4	—	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	8	8	72 "
Fyrkassedøre, reparerede	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	1	1	1	—	9 "
Do., omdreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Injectorrør, reparerede	—	2	8	4	—	4	2	6	2	—	6	2	2	12	4	54 "
Kraner og Ventiler, do.	1	—	1	—	1	—	2	2	—	—	2	1	1	—	1	12 "
Krydshoveder, do.	12	10	5	8	12	12	12	22	9	6	10	9	10	8	11	156 "
Pakningsboxe, opforede	2	—	2	—	2	2	2	2	—	—	2	2	2	—	—	18 "
Ramværk, reparerede	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6	—	—	8	—	38 "
Regulatorfjæs, planerede	1	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	4 "
Reversér & Sleidbevægelsen, forandret	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 "
Do. do., repareret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Røgkasser, reparerede	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Sidestænger, skjødte	14	6	14	16	6	2	12	8	6	—	6	20	18	14	12	154 "
Sikkerhedskjættinger, reparerede	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Skorstensrør, do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	5 "
Sleider og Sleidfjæs, planerede	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6 "
Sleidlaag, høvlede og planerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sleidstænger, afdreiede	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	2	—	—	2	—	10 "
Squarekraner, forandrede	—	1	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5 "
Squarerør, reparerede	1	1	1	—	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	10 "
Stempelstænger, afdreiede	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	2	—	—	2	—	10 "
Trykmaalere, reparerede	1	1	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	1	—	8 "
Tendere, do.	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	5 "
Tenderrør, do.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 "
Udtagning af gamle Kjedelrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vareplader i Røgkassen	—	2	2	—	2	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	12 "

A n m. Lokomotiv No. 5. Malet udvendig. Kjleden skrabet og malet udvendig, panelet og prøvet med 200 \bar{z} s Vandtryk.
 Do. - 6. Do. Do. Do. Do. Do.
 Do. - 7. Kjleden panelet og prøvet med 200 \bar{z} s Vandtryk.
 Do. - 8. Malet udvendig. Kjleden skrabet og malet udvendig, panelet og prøvet med 200 \bar{z} s Vandtryk.
 Do. - 16. Do. Do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Fordeling af Udgifterne

i 8de Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.					Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Falg m. m.		
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)				
		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	
Dr.-Rdf.banens Lokomotiver .	20 Tons	2025.4	13.5	—	—	—	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	} 3505 22
Chr.-Dr.banens do.	-	1901.6	19.2	—	—	—	622 109	618 94	4 15	—	—	—	—	
Dr.-Rdf.banens do.	13 Tons	15262.9	14657.3	538.0	403.3	151.6	805 114	797 107	8 7	—	—	—	—	} 25049 71
Chr.-Dr.banens do.	-	11332.6	17900.7	87.6	—	—	5172 36	2545 62	2444 62	89 87	67 31	25 34	—	
Dr.-Rdf.banens do.	8 Tons	1693.3	1476.5	22.2	—	—	5390 119	2083 76	3291 30	16 13	—	—	—	} 1368 85
Chr.-Dr.banens do.	-	243.9	147.9	—	—	—	938 84	498 4	434 17	6 63	—	—	—	
Tilsammen		32460.2	34215.1	647.8	403.3	151.6	12930 102	6543 103	6182 11	112 43	67 31	25 34	29923 58	
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver							81 2	81 2	—	—	—	—	—	
Do. „ Christiania-Drammenbanens do.							—	—	—	—	—	—	—	
Drammen-Randsfjordbanens itukjorte Lokomotiver							74 82	74 82	—	—	—	—	—	
Christiania-Drammenbanens do. do.							—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen							13086 66	6699 67	6182 11	112 43	67 31	25 34	29923 58	

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

ved Lokomotivernes Drift

Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes Drift.											Total.					
Falder paa		Lønninger og Uniformer.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaæde Beløb.	Falder paa				
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammenbaneanlæg.
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
3480 77	24 65	19316 81	9404 20	9912 61	163 81	79 82	83 119	456 106	204 21	252 85	62791 68	31758 110	112 43	30827 90	67 31	25 34
11237 4	13812 67															
809 43	559 42															
15527 4	14396 54	19316 81	9404 20	9912 61	163 81	79 82	83 119	456 106	204 21	252 85	62791 68	31758 110	112 43	30827 90	67 31	25 34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 2	81 2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 82	74 82	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15527 4	14396 54	19316 81	9404 20	9912 61	163 81	79 82	83 119	456 106	204 21	252 85	62947 32	31914 74	112 43	30827 90	67 31	25 34

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.							Tilsammen paa.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	
		med Passagerer paa.		med Gods paa.		med Ballast, Fyld m. m. paa.				Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.		
A. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Chr.-Dr. bane-anlæg.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.			
1ste Klasse lukkede Passageervogne	4	6806.0	12629.2						6806.0	12629.2	} 288	18.0	151
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	10	13677.1	10405.7						13677.1	10405.7			
1ste Klasse halvaabne Passageervogne	2	70.0	—						70.0	—			
2den do. lukkede do.	28	11115.9	12666.1						11115.9	12666.1	} 343	10.1	87
2den do. halvaabne do.	6	2831.2	3076.4						2831.2	3076.4			
Passageerstoppevogne	5	7598.0	3930.1	5287.8	2819.9				12885.8	6750.0	57	11.4	344
Godsstoppevogne	6	537.7	263.8	703.6	584.3				1241.3	848.1	22	3.7	95
Melkevogn	1			1710.0	—				1710.0	—	} 27	3.4	363
Lukkede Godsvogne	5			4593.8	2332.6				4593.8	2332.6			
Halvaabne do.	2			721.1	448.6				721.1	448.6			
Høikasse do.	40			14604.9	6747.6				14604.9	6747.6	} 253	5.6	90
Lavkasse do.	5			761.0	728.9				761.0	728.9			
14' lange Tømmervogne	70			28797.5	5253.0				28797.5	5253.0	} 1372	3.9	134
18' - do.	51			22407.1	3043.2	} 4840.5	2484.0	1108.9	106074.8	44551.7			
24' - do.	230			78827.2	37915.6								
Tilsammen	465	42635.9	42971.3	158414.0	59873.7	4840.5	2484.0	1108.9	205890.4	106437.9	2362	5.1	132

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31de December 1876.

B. Christiania-Drammenbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passageervogne	13	10830.2	15892.1							10830.2	15892.1	
1ste og 2den Klasse Kompositvogne	2	2406.0	5709.5							2406.0	5709.5	
2den Klasse lukkede Passageervogne	45	35295.4	51987.3							35295.4	51987.3	
2den do. halvaabne do.	5	888.4	1599.6							888.4	1599.6	
Passageerstoppevogne	7	12308.1	22323.2	843.4	43.9					13151.5	22367.1	
Godsstoppevogne	1	97.4	349.5	35.9	396.8					133.3	746.3	
Melkevogn	1			—	2807.7					—	2807.7	
Lukkede Godsvogne	24			17723.3	9723.1					17723.3	9723.1	
Halvaabne do.	15			2276.5	2425.9					2276.5	2425.9	
Høikasse do.	51			17080.1	8916.7					17080.1	8916.7	
18' lange Tømmervogne	10			57.1	1192.8	} 2081.1	1222.1	568.0	10419.9	8252.2		
24' - do.	30			8281.7	5269.3							
Tilsammen	204	61825.5	97861.2	46298.0	30776.2	2081.1	1222.1	568.0	110204.6	130427.5		
TOTAL		104461.4	140832.5	204712.0	90649.9	6921.6	3706.1	1676.9	316095.0	236865.4		

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Drammen-Randsfjord Banens Vogne:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1ste Klasse lukkede Passageervogne	1038.	84.		
2den — — do.	635.	99.		
Passageerstoppevogne	147.	6.		
Godsstoppevogne	92.	74.		
Lukkede Godsvogne	105.	110.		
Kassevogne	750.	60.		
Tømmervogne	4407.	2.	7177.	75.

Forbrugsgjenstande:

3469 $\frac{1}{4}$ Potter Maskinolie	616.	55.		
494 $\frac{1}{4}$ P Pudsegarn	53.	98.		
1367 Potter Lampeolie	233.	117.		
66 $\frac{1}{4}$ Potter Parafinolie	5.	10.		
Diverse Pudsesager	25.	2.		
221.4 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere	53.	102.	988.	24.

Lønninger 1780. 113.

Inventar 758. 36.

Presenninger 732. 110.

Mindre Reservegods:

medgaaet i det Hele ved Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammen Jernbanerne:

Koblebolter	46.	14.		
Vognbræk	192.	37.		
Muttere til Axelkasser	61.	55.		
	299.	106.		

hvoraf falder paa Drammen-Randsfjord Jernbanen 167. 81.

Oversigt

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.								Total.		Forandringer.								Total.		
	1ste Klasse Passageervogne.	2den Klasse Passageervogne.	Passageer- Stoppevogne.	Godsstoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.				1ste Klasse Passageervogne.	2den Klasse Passageervogne.	Passageer- Stoppevogne.	Godsstoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.			
Axler, nye	—	—	—	—	—	—	7	7	Stkr.	Fjæderbolte af norsk Jern, anbragte	17	8	—	—	—	56	111	192	Stkr.	
Axelkasser, do.	5	—	—	—	—	—	4	12	”	Kastekjættinger do. do. do.	—	—	—	—	—	—	91	91	”	
Axelkasselaag, do.	—	1	—	1	—	—	8	14	”	Kobbelhorn do. do. do.	—	—	—	—	—	—	122	122	”	
Axelstyrere, do.	16	—	—	—	—	—	—	16	”	Nye Bolte med Møttrik for Brem- sestel, do. do. do.	—	—	40	25	44	96	396	601	”	
Bufferhoveder, do.	—	—	—	—	1	—	—	1	”	Sikkerhedskjættinger med Kroge do. do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	”	
Buffermuffer, do.	—	—	—	—	—	—	2	2	”		4	20	—	2	2	30	145	203	”	
Bufferstænger, forlængede	—	—	—	—	—	—	8	8	”	Skruebremser, anbragt paa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”
Bundbolstre, nye	—	—	—	—	—	—	14	14	”	Vinkeljern i Midtpartier, indsatte	—	15	—	4	—	30	104	153	”	
Bærefjædre, udbyttede	—	28	—	—	—	—	16	109	153	Vinkeljern i Vognløber, do.	28	80	—	—	—	—	—	108	”	
Dørvidere, nye	2	—	—	—	—	—	—	2	”											
Fjæderjern, do.	—	—	—	—	—	—	4	32	36											
Fjæderkoppe, do.	—	8	—	—	—	—	—	7	15											
Fodtrinsbrædt, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Gulvvoxdug, ny indlagt	9	—	—	—	—	—	—	9	Alen.	1 1ste Klassenes Passageervogne omlakeret.										
Haandtag, nye	—	—	2	—	—	—	—	2	Stkr.	9 do. do. Klædeslister paaforede om Dørrammene.										
Hjul do.	—	—	—	—	—	—	5	5	”	9 do. do. Vinduerne forandrede for Anbringelse af Chlor Calcium Kasser.										
Malmlagere, paaforede	18	40	8	—	4	5	57	132	”	4 do. do. Hjulafstand forandret fra 11 Fod til 13 Fod eng. Maal.										
Metallagere, nye	8	5	8	—	5	21	104	151	”	1 do. do. paalagt ny Tagpresenning.										
Midtpartistykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	13	13	”	3 2den Klassenes do. ommalede udvendig.										
Oliepuder, do. indlagte	8	16	12	16	8	64	320	444	”	18 Passageervogne, Tagpresenningerne ommalede.										
Oliesvampe, do. do.	5	22	—	4	—	12	182	225	”	4 Kassevogne ommalede udvendig.										
Omdreining af Hjul	30	26	4	4	6	38	125	233	Par.	8 14 Fods Tømmervogne forandrede til Grusvogne.										
Paalægning af nye Hjulringe	—	—	—	—	—	8	29	37	Stkr.											
Sidekassestykker, do. indsatte	—	—	—	—	—	—	6	6	”											
Sideramstykker, do. do.	—	—	—	—	—	—	1	1	”											
Speilglasruder, do. do.	52	25	4	—	—	—	—	81	”											
Splitpinder, do. do.	14	—	24	71	24	120	682	935	”											
Stigbrædte, nye	—	—	—	—	—	—	—	—	”											
Stopperemme, do.	—	1	—	—	—	—	—	1	”											
Tag- & Vægvoxdug do. paasat	11 $\frac{3}{4}$	—	—	—	—	—	—	11 $\frac{3}{4}$	Alen.											
Topbolstre, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	”											
Topstænger, do.	—	—	—	—	—	1	—	1	Stkr.											
Vinduesremme, do.	6	1	—	—	—	—	—	7	”											
Viskelæders-Ringe do. indlagte	—	24	—	—	—	—	48	28	100	”										
Vognbunde, do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	”											
Vognbunde, reparerede	—	—	—	—	—	—	49	49	”											
Vogndøre, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	—	—	”											
Vognendestykker, do. do.	—	1	—	—	2	3	52	58	”											
Vognstændere, do. do.	—	—	—	—	3	—	—	3	”											

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberøining. 1ste Januar til 31te December 1876.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Fordeling af Udgifterne

i 8de Driftsaar fra 1ste Januar

	Vognmile.					Vognenes Istandholdelse.						Forbrugsgjenstande, Olie, Tag m. m.
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material- og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			
	Paa Drn.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen	Paa Chr.- Dr.- banen	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen	Paa Chr.- Dr.- banen	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	
						Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤
Drammen-Randsfjordbanens												
1ste Klasse Passageervogne	20553.1	23034.9				769 79	362 110	406 89				
2den do. do.	13947.1	15742.5				521 31	244 104	276 47				
Passageerstoppevogne	12885.8	6750.0				181 118	86 74	45 44				
Christiania-Drammenbanens												
1ste Klasse Passageervogne	13236.2	21601.6				948 92	360 57	588 35				
2den do. do.	36183.8	53586.9				1006 88	405 94	600 114				
Passageerstoppevogne	13151.5	22367.1				485 60	179 92	305 88				
Drammen-Randsfjordbanens												
Lukkede Godsvogne	6303.8	2332.6				77 40	56 54	20 106				
Kassevogne	16087.0	7925.1				533 48	357 42	176 6				
Tømmervogne	130031.8	46211.8	4840.5	2484.0	1108.9	3217 107	2265 88	805 26	84 41	43 34	19 38	
Gods-Stoppevogne	1241.3	848.1				67 13	39 104	27 29				
Christiania-Drammenbanens												
Lukkede Godsvogne	17723.8	12530.8				261 81	153 35	108 46				
Kassevogne	19356.6	11342.6				772 117	487 46	285 71				
Tømmervogne	8338.8	6462.1	2081.1	1222.1	568.0	129 35	57 89	44 89	14 49	8 56	3 112	
Gods-Stoppevogne	133.3	746.3				2 102	„ 52	2 50				
Mindre Reservogjenstande:												
Kastelænker, Koblehorn m. m.						299 106	167 81	125 65	3 90	2 1	„ 109	
Tilsammen	309173.4	231482.4	6921.6	3706.1	1676.9	9226 37	5226 42	3819 65	102 60	53 91	24 19	1827 75
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne						1771 63	1771 63	—	—	—	—	—
Do. - Christiania-Drammenbanens do.						1523 3	—	1523 3	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukjorte Vogne						87 56	70 3	17 53	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.						212 26	34 41	177 105	—	—	—	—
Tilsammen						12820 65	7102 29	5537 106	102 60	53 91	24 19	1827 75

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

ved Vognenes Drift

til 31te December 1876.

Vognenes Drift.											Total.					
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaade Beløb.	Falder paa				
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiana-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiana-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiana-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiana-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiana-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiana-Drammenbanen.
Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3	Spd. / 3
470 62	611 85															
		3114 45	1780 113	1333 52	1425 24	758 36	666 108	1515 52	732 110	782 62	17108 113	9486 85	102 60	7441 98	53 91	24 19
517 82	227 86															
988 24	839 51	3114 45	1780 113	1333 52	1425 24	758 36	666 108	1515 52	732 110	782 62	17108 113	9486 85	102 60	7441 98	53 91	24 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1771 63	1771 63	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1523 3	—	—	1523 3	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 56	70 3	—	17 53	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212 26	34 41	—	177 105	—	—
988 24	839 51	3114 45	1780 113	1333 52	1425 24	758 36	666 108	1515 52	732 110	782 62	20703 21	11362 72	102 60	9160 19	53 91	24 19

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. M.

	I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner Fod	30952	—	30952
Lasker Par	1442	—	1442
Skruer Stkr.	6367	—	6367
Dogs —	23819	—	23819
Sleepers —	34937	—	34937

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. M. i de forløbne 8 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*)	2516	86	160	875	3800
2det	1287	—	840	2650	6292
3die	4423	37	141	2025	5694
4de	10785	5	331	2652	18016
5te	22736	342	2075	7274	14108
6te	43334	666	2183	20992	27541
7de	17138	772	2203	11183	21940
8de	30952	1442	6367	23819	34937
Tilsammen	133171	3350	14300	71470	132328
I den hele Linie findes ved Udgangen af 1876:					
I Drammen-Randsfjordlinien . . .	686048	32754	131109	599349	139213
- Kongsberglinien	193870	9394	37564	176378	44174
- Krøderenlinien	169064	8200	32800	152820	38205
Tilsammen	1048982	50348	201473	928547	221592
Ved Udgangen af 1876 ombyttet af den oprindelige Overbygning i sin Helhed	12.69 %	6.65 %	7.1 %	7.9 %	59.88 %
Paa Drammen-Randsfjordlinien . .	19.14 %	9.81 %	10.47 %	11.4 %	91.57 %
„ Kongsberglinien	0.63 %	0.52 %	0.42 %	0.59 %	5.88 %
„ Krøderenlinien	0.39 %	0.85 %	1.25 %	1.37 %	5.97 %

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

1. Overbygning:

11404 Fod Skinner af Jern	2460 Spd. 70 Sk.		
19548 „ do. - Staal	5975 — 22 -		
622 Par Lasker af Jern	83 Spd. 68 Sk.		
820 „ do. - Staal	183 — 96 -		
6367 Stkr. Skruer	302 — 71 -		
23819 „ Dogs	361 — 87 -		
34937 „ Sleepers	5377 — 21 -		
		14744 Spd. 75 Sk.	
Arbeidsløn		2116 — 87 -	
		<u>16861 Spd. 42 Sk.</u>	

Fragaar for:

30952 Fod udbyttede Skinner	4370 Spd. 114 Sk.		
1405 Par do. Lasker	221 — 34 -		
5163 Stkr. do. Skruer	249 — 65 -		
Solgt gammel Sleepers og Affald	108 — „ -	4949 — 93 -	
			11911 Spd. 69 Sk.

2. Vedligehold af Points & Krossings. 438 — 70 -

3. Grusning:

Op- & Aflæsning af 2326 Vogne Grus	1068 — 65 -		
Lønninger til Togpersonalet, Kul, Olie, Talg m. M., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne	702 — 46 -		
Diverse Materialier og Arbeide i Grustagene	146 — 101 -		
		1917 Spd. 92 Sk.	
Fragaar for solgt 41 Vogne Grus til Private	44 — 108 -		1872 — 104 -

Banelegemet med Skraaninger:

Udglidning ved Buskerud:

Planering, Faskinering, Sten og Muring	508 — 16 -		
Læsning og Transport af Sten og Grus	388 — 87 -	896 — 103 -	
Fjeldrensning		275 — 69 -	
Skraaninger		206 — 56 -	
Forstøtningsmure		197 — 7 -	
Stenbeklædning		41 — 82 -	
Stikrender		378 — 13 -	
Lukkede Render		42 — 43 -	
Aabne Grøfter		219 — 37 -	
Diverse Arbeider		34 — 60 -	
Do. Materialier		479 — 29 -	
			2771 Spd. 19 Sk.

Broer:

Almindeligt Vedligehold:

Malerarbeide og Kreosottering	191 Spd. 54 Sk.		
Tømmerarbeide	1987 — 24 -		
Murararbeide	180 — 88 -		
Smedarbeide	69 — 20 -		
Diverse Dagarbeider	25 — 2 -		
Do. Materialier	1607 — 106 -	4061 Spd. 54 Sk.	

Gjærder:

Materialier og Spiger	1327 Spd. 48 Sk.		
Arbeidsløn	1465 — 38 -	2792 Spd. 86 Sk.	
		<u>23848 Spd. 42 Sk.</u>	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vedligehold af Jernbanens Bygninger.

Drammen Station:

Reparation af Platformerne og Godskontorerne. Almindeligt Vedligehold af Bygningerne.

Murararbeide	20 Spd.	2 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	173 —	65 -		
Smedarbeide	57 —	89 -		
Blikkenslagerarbeide	12 —	50 -		
Malerarbeide	7 —	72 -		
Rørlæggerarbeide	39 —	86 -		
Asfalttering	30 —	95 -		
Reparation af Skifertage	25 —	60 -		
Diverse	10 —	9 -		
	<u>377 Spd.</u>	<u>48 Sk.</u>		
Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel	183 —	116 -		
	<u>193 Spd.</u>	<u>52 Sk.</u>		

Søboden: Murarbeide	7 Spd.	108 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	11 —	96 -		
Smedarbeide	18 —	2 -		
Blikkenslagerarbeide	32 —	105 -		
Diverse	3 —	108 -		

74 — 59 - 267 Spd. 111 Sk.

Gulskogen Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murararbeide	13 Spd.	37 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	13 —	54 -		
Smedarbeide	1 —	68 -		
Malerarbeide	4 —	87 -		
Blikkenslagerarbeide	2 —	16 -		

35 — 22 -

Mjøndalen Station:

Ombygning af Platformen.

Tømmerarbeide			114 —	19 -
-------------------------	--	--	-------	------

Hougsund Station:

Større Reparationer af Platformerne. Reparation og Asfalttering af Gulvet i 2den Klasses Venterørelse. Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murararbeide	21 Spd.	109 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide	41 —	45 -		
Smedarbeide	9 —	97 -		
Blikkenslagerarbeide	1 —	7 -		
Malerarbeide	39 —	87 -		
Asfalttering	34 —	11 -		
Diverse	4 —	2 -		

151 — 111 -

Burud Station:

Diverse Arbejder og Vedligehold.

Murararbeide	7 Spd.	56 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	56 —	117 -		
Smedarbeide	7 —	60 -		
Malerarbeide	29 —	114 -		
Diverse	10 —	73 -		

105 — 60 -

Skotselven Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- & Tømmerarbeide	7 Spd.	24 Sk.		
Smedarbeide	6 —	44 -		
Malerarbeide	1 —	88 -		

8 — 36 -

Aamot Station.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murararbeide	18 Spd.	53 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	7 —	76 -		
Smedarbeide	5 —	36 -		
Malerarbeide	39 —	112 -		
Diverse	7 —	40 -		

64 — 77 -

Lateris 747 Spd. 76 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	747 Spd.	76 Sk.
Gjethus Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Smedarbeide	„ Spd.	48	Sk.	
Reparation af Skifertage	5	—	80	-
Diverse	„	—	32	-
				6 — 40 -
Vikersund Station:				
Opførelse af Afstigeplatform for Krøderentoget. Reparation af Platformerne. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	5	Spd.	48	Sk.
Snedker- og Tømmerarbeide	55	—	15	-
Smedarbeide	9	—	3	-
Malerarbeide	1	—	12	-
1 Ovn	8	—	57	-
Diverse	„	—	106	-
				80 — 1 -
Nakkerud Station:				
Diverse Arbeider og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide	70	Spd.	6	Sk.
Smedarbeide	4	—	60	-
Blikkenslagerarbeide	10	—	60	-
Malerarbeide	6	—	114	-
Reparation af Skifertage	3	—	63	-
Diverse	„	—	32	-
				95 — 95 -
Skjærdalen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	„	Spd.	96	Sk.
Snedker- og Tømmerarbeide	18	—	97	-
Smedarbeide	3	—	„	-
Malerarbeide	6	—	81	-
Diverse	„	—	48	-
				29 — 82 -
Ask Station:				
Opført en Kulbuk. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	„	Spd.	96	Sk.
Snedker- og Tømmerarbeide	31	—	63	-
Smedarbeide	1	—	60	-
				33 — 99 -
Hønefos Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	3	Spd.	24	Sk.
Snedker- og Tømmerarbeide	20	—	58	-
Smedarbeide	1	—	75	-
Malerarbeide	14	—	82	-
				39 — 119 -
Heen Station:				
Reparation og Oppudsning af Betjentboligen. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	5	Spd.	36	Sk.
Snedker- og Tømmerarbeide	31	—	68	-
Smedarbeide	3	—	69	-
Malerarbeide	46	—	34	-
2000 Tagsten	20	—	„	-
Diverse	4	—	50	-
				111 — 17 -
Randsfjord Station:				
Restpaneling af Stationsbygningen. Forlængelse af Kulhuset. Ombytning af Skinnemaster i Lokomotivhuset. Maling af dette. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	4	Spd.	108	Sk.
Snedker- og Tømmerarbeide	110	—	45	-
Smedarbeide	9	—	102	-
Malerarbeide	27	—	99	-
Diverse	„	—	48	-
				153 — 42 -
				Lateris 1297 Spd. 91 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

				Transport 1297 Spd. 91 Sk.	
Vestfossen Station:					
Istandsættelse af Stationsmesterens Bekvemmelighed. Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	6 Spd.	81 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	38	— 74	-		
Smedarbeide	„	— 100	-		
Malerarbeide	30	— 81	-		
Pap og Tapet	8	— 63	-	85	— 39 -
Darbo Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	2 Spd.	87 Sk.			
Malerarbeide	7	— 104	-		
Blikkenslagerarbeide	2	— 10	-		
Diverse	„	— 104	-	13	— 65 -
Krekling Station:					
Diverse Arbeider og Vedligehold.					
Murarbeide	15 Spd.	54 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	157	— 107	-		
Smedarbeide	„	— 54	-		
Diverse	9	— 57	-	183	— 32 -
Skollenborg Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	4 Spd.	91 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	3	— 36	-		
300 Tagsten	4	— „	-		
Diverse	„	— 29	-	12	— 36 -
Kongsberg Station:					
Opførelse af en Oljebod. Anbragt en Billetluge. Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	20 Spd.	98 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	72	— 45	-		
Smedarbeide	13	— 71	-		
Malerarbeide	29	— 106	-		
510 Tagsten	6	— 96	-		
Diverse	4	— 17	-	147	— 73 -
Hære Stoppested:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Snedker- og Tømmerarbeide				7	— 12 -
Hole Stoppested:					
Udvidelse af Platformen. Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Snedker- og Tømmerarbeide	10 Spd.	96 Sk.			
Blikkenslagerarbeide	„	— 96	-		
Malerarbeide	7	— 73	-	19	— 25 -
Snarum Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	2 Spd.	48 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	4	— 49	-		
Blikkenslagerarbeide	„	— 96	-		
Malerarbeide	15	— 89	-	23	— 42 -
Uhla Stoppested:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Snedker- og Tømmerarbeide	5 Spd.	6 Sk.			
Malerarbeide	9	— 112	-		
Blikkenslagerarbeide	„	— 96	-	15	— 94 -
				Lateris 1805 Spd. 29 Sk.	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport 1805 Spd. 29 Sk.

Krøderen Station:

En ny Trappeopgang. Diverse Arbeider og Vedligehold.

Murararbeide	5 Spd.	72 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide	162 —	106 -		
Smedarbeide	6 —	84 -		
Malerarbeide	15 —	” -		
Blikkenslagerarbeide	5 —	114 -		
Reparation af Skifertage	3 —	63 -		
Pap til Udhustaget	15 —	72 -		
Diverse	” —	23 -		
			215 —	54 -
			<u>2020 Spd. 83 Sk.</u>	

Vedligehold af Vandstationer.

1. Drammen Station:

Anskaffet 5 nye Vandslanger	8 Spd.	26 Sk.		
Reparation af Ledninger, Ventiler og Beholder	80 —	31 -		
Murararbeide	16 —	72 -		
Malerarbeide	6 —	7 -		
Diverse Materialier	7 —	70 -		
Do. Reparationer	3 —	97 -		
	122 Spd.	63 Sk.		

Fragaar Chr.-Dr.-Banens Andel

59 — 86 -

62 Spd. 97 Sk.

2. Hongsund Station:

Anskaffet 9 nye Vandslanger	14 Spd.	60 Sk.		
Optining og Sænkning af frosne Dele af Ledningen	132 —	35 -		
61 Stkr. Jernrør indlagte	86 —	10 -		
Halm og Bar til Dække	13 —	38 -		
Gumiplader	14 —	91 -		
Læder	2 —	95 -		
Et nyt Ovnsrør	5 —	12 -		
Smedarbeide og Bøsser	2 —	9 -		
Diverse Materialier	26 —	46 -		
Arbeide i Værkstedet	40 —	18 -		
			337 —	54 -

3. Kopperud:

Anskaffet 1 Vandslange	1 Spd.	36 Sk.		
Diverse Arbeide	” —	34 -		
			1 —	70 -

4. Buskerud:

Anbragt en Vandrende			11 —	62 -
--------------------------------	--	--	------	------

5. Aamot Station:

Arbeide med Ophugning af Issvul ved Indtaget, Overdækning af dette m. v.	46 Spd.	87 Sk.		
Halm til Dække	6 —	18 -		
Rørlæggerarbeide	2 —	54 -		
1 Sugslange	9 —	48 -		
Anskaffet 1 ny Vandslange	1 —	100 -		
Do. 1 Vandkar	5 —	” -		
Diverse Materialier	6 —	34 -		
Do. Arbeide	5 —	6 -		
Arbeide udført i Værkstedet	32 —	85 -		
			115 —	72 -

6. Vikersund Station:

Anskaffet 6 nye Vandslanger	9 Spd.	60 Sk.		
Slide til Pumpen	4 —	6 -		
Arbeide udført i Værkstedet	40 —	89 -		
Rørlæggerarbeide	1 —	60 -		
Diverse Materialier	3 —	44 -		
Do. Arbeide	2 —	24 -		
			61 —	43 -

Lateris 590 Spd. 38 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	590 Spd.	38 Sk.
7. Skjærdalen Station:				
1 Elevator	62 Spd.	31 Sk.		
Rør- og Gumislange	28 —	18 -		
Rørlæggerarbeide og Materialier	6 —	10 -		
Anskaffet 1 ny Vandslange	1 —	36 -		
Arbeide udført i Værkstedet	17 Spd.	66 Sk.	115 —	41 -
8. Ask Station:				
Optining af Ledningen	46 Spd.	21 -		
17 Trærør til Forlængelse af den gamle Ledning	12 —	54 -		
Sænkning og Omlægning af gammel Ledning	37 —	24 -		
Reparation og Rensning m. m. af Do.	50 —	27 -		
Anskaffet 2 nye Vandslanger	3 —	10 -		
Diverse Materialier	2 —	54 -		
Do. Arbeide	1 —	46 -		
Arbeide udført i Værkstedet	16 —	14 -	169 —	10 -
9. Heen Station:				
Anskaffet 2 nye Vandslanger	5 Spd.	90 Sk.		
Diverse Materialier	5 —	74 -		
Smedarbeide	” —	90 -		
Arbeide udført i Værkstedet	39 —	112 -	52 —	6 -
10. Randsfjord Station:				
Anskaffet 2 nye Vandslanger	3 Spd.	20 Sk.		
Diverse Materialier	8 —	97 -		
Reparation af Pumpen og Ledningen i Maskinhuset	34 —	17 -		
Diverse Arbeide	6 —	100 -		
Arbeide udført i Værkstedet	22 —	87 -	75 —	81 -
11. Darbo Station:				
Ophugning og Reparation af Ledningen	9 Spd.	24 Sk.		
Ny Ledningsrende af Træ m. m.	40 —	87 -		
Diverse Materialier	4 —	34 -		
Anskaffet en ny Vandslange	1 —	100 -		
Grundleie	6 —	” -	62 —	5 -
12. Teigen:				
Anskaffet 1 ny Vandslange	1 Spd.	28 Sk.		
Ny Kum med Opsætning	30 —	107 -		
Diverse Arbeide	15 —	75 -		
Arbeide udført i Værkstedet	2 —	82 -	50 —	52 -
13. Kongsberg Station:				
Optining af Ledningen til Lokomotivhuset	12 Spd.	30 Sk.		
Anskaffet 3 nye Vandslanger	5 —	” -		
Diverse Materialier	” —	89 -		
Do. Arbeide	5 —	105 -		
Rørlæggerarbeide	1 —	34 -		
Arbeide udført i Værkstedet	24 —	4 -	49 —	22 -
14. Gubberud:				
Reparation af Ledningen			2 —	” -
15. Snarum Station:				
Gravning og Lægning af lukkede Render m. m.	19 Spd.	78 Sk.		
Diverse Materialier	3 —	52 -		
Arbeide udført i Værkstedet	21 —	93 -	44 —	103 -
			Lateris	1210 Spd. 118 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

				Transport	1210 Spd. 118 Sk.
Krøderen Station:					
	Anskaffet 1 ny Vandslange	1 Spd.	80 Sk.		
	Do. 1 „ Pumpe	31 —	72 -		
	Diverse Materialier	2 —	4 -		
	Arbeide udført i Værkstedet	30 —	70 -		
				65 —	106 -
				<u>1276 Spd. 104 Sk.</u>	

Vedligehold af Stationspladse.

Drammen Station.					
	825 Fod Skinner	230 Spd.	5 Sk.		
	3 Par Lasker	„ —	47 -		
	20 Skruer	„ —	90 -		
	800 Dogs	12 —	„ -		
	713 Sleepers	110 —	97 -		
	12 Vogne Grus med Planering	16 —	105 -		
	Pointstunger og Stole, Skruer, Raader, Dragere, Bundstykker og Krossings	152 —	79 -		
	Skinnegangsarbeider	196 —	94 -		
	Nyt Gjærde ved Grønland	76 —	77 -		
	Reparation af Gjærder	69 —	115 -		
	Nye Porte	20 —	9 -		
	Ny Slidebane paa Drammen Bybro	84 —	70 -		
	Nye Overgangslemme m. m.	16 —	36 -		
	Reparation af Kloak	2 —	16 -		
	Ishugning & Rydning	21 —	65 -		
	Diverse	25 —	73 -		
				1037 Spd.	18 Sk.
	Fragaar for 783 Fod udbyttede Skinner			97 —	105 -
				939 Spd.	33 Sk.
	Do. Christiania-Drammen Banens Andel			457 —	102 -
					481 Spd. 51 Sk.
Strømsø Brygger:	Diverse Reparationer			50 —	107 -
Tangen Tomter:					
	Reparation af Svingbroen	46 Spd.	77 Sk.		
	Udbygning af Sleepers	91 —	106 -		
	Vedligehold af Points & Krossings	35 —	34 -		
	Skinnegangsarbeide	28 —	84 -		
	Grusning	16 —	119 -		
	Reparation af Bryggerne med Ishugning	11 —	66 -		
	Nyt Gjærde	44 —	2 -		
	Reparation af Gjærder	20 —	21 -		
				295 —	29 -
Gulskogen Station:	Oprensning af Brønd			1 —	12 -
Mjøndalen Station:	Diverse			„ —	117 -
Hougsund Station:					
	200 Sleepers	33 Spd.	64 Sk.		
	Skinnegangsarbeide	7 —	117 -		
	Gartneri	70 —	85 -		
	Diverse	1 —	64 -		
				113 —	90 -
Burud Station:					
	Gartneri	3 Spd.	30 Sk.		
	Diverse	„ —	60 -		
				3 Spd.	90 Sk.
				Lateris	947 Spd. 16 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	947 Spd.	16 Sk.
Skotselven Station:				
80 Sleepers		13 Spd.	49 Sk.	
Skinnegangsarbeide		"	— 102 -	
Diverse		"	— 93 -	15 — 4 -
Aamot Station:				
208 Sleepers		30 Spd.	17 Sk.	
Skinnegangsarbeide		8	— 96 -	
Omlagt en lukket Rende		12	— 105 -	
1 ny Port		2	— 36 -	54 — 14 -
Gjethus Station:				
1 ny Grind og Kreosottering af samtlige		6 Spd.	58 Sk.	
Planering & Skinnegangsarbeide		7	— 3 -	
Gartneri		1	— 42 -	14 — 103 -
Vikersund Station:				
Forlængelse af Sidespor:				
92 Vogne Grus med Udplanering	103 Spd.	23 Sk.		
1226 Fod Skinner	163	— 56 -		
122 Par Lasker	10	— 20 -		
488 Stkr. Skruer	23	— 70 -		
1700 Dogs	25	— 60 -		
317 Sleepers	56	— 27 -		
44 Fod Tømmer	1	— 99 -		
Arbejdsløn	46	— 103 -	430 Spd.	98 Sk.
Reparation af Gjærder		3	— " -	
Gartneri		23	— 22 -	
Diverse		1	— 81 -	458 — 81 -
Nakkerud Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		15 Spd.	36 Sk.	
Madjordpaalægning		1	— 108 -	
Gravning & Tømring af Brønd		10	— 18 -	27 — 42 -
Skjærdalen Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		15 Spd.	19 Sk.	
Diverse		1	— 42 -	16 — 61 -
Ask Station:				
24 Vogne Grus med Udplanering		25 Spd.	37 Sk.	
Diverse		1	— 18 -	26 — 55 -
Hønefoss Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		12 Spd.	101 Sk.	
180 Sleepers		27	— 62 -	
Nyt Rækværk		18	— 114 -	
Diverse		"	— 84 -	60 — 1 -
Heen Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		16 Spd.	22 Sk.	
216 Sleepers		34	— 51 -	
Opsætning af nyt Gjærde med Port		32	— 30 -	
Ny Slagbom, Reparation af Slagbomme og Porte		10	— 48 -	93 — 31 -
Randsfjord Station:				
480 Sleepers		75 Spd.	72 Sk.	
Nyt Rækværk		23	— 93 -	
Reparation af Kjørebros og Læsseplatform		10	— 69 -	109 — 114 -
Vestfossen Station:				
12 Vogne Grus med Planeringsarbeider		18 Spd.	118 Sk.	
Skinnegangsarbeide		"	— 24 -	
Gartneri		2	— 4 -	21 — 26 -
Darbo Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		15 Spd.	51 Sk.	
Slagbom med Laas		3	— 26 -	
Diverse		"	— 103 -	19 — 60 -
			Lateris	1864 Spd. 8 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Lateris 1864 Spd.		8 Sk.	
Krekling Station:					
Slagbomme	6 Spd.	28 Sk.			
Kreosottering af Grinde	3	— 60	-		
Planering og Reparation af Stikrende	5	— 60	-		
Skinnegangsarbeide	1	— 45	-	16	— 73 -
Skollenborg Station:					
Grund- & Ulempeerstatning	145 Spd.	60 Sk.			
Veiarbeide	13	— 90	-	159 Spd.	30 Sk.
Kloak	14	— 84	-		
Hesterække	3	— 110	-		
Slagbomme	6	— 29	-		
Skinnegangsarbeide	1	— 36	-		
Diverse	1	— 49	-	186	— 98 -
Kongsberg Station:					
Grusning & Planering	21 Spd.	119 Sk.			
Tømmer til Slagbom	1	— 11	-		
Gartneri	18	— 64	-	41	— 74 -
Hole Stoppested:					
89 Al. Tømmer				6	— 19 -
Krøderen Station:					
Drænering og Tralling af Grus	43 Spd.	8 Sk.			
Kloakrør	23	— 98	-		
Reparation af Dampskibsbryggen	8	— 27	-		
Gartneri	29	— 97	-	104	— 110 -
				<u>2220 Spd. 22 Sk.</u>	

Vedligehold af Dreieskiver.

Drammen Station:					
Diverse Reparationer	31 Spd.	80 Sk.			
Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel	15	— 54	-	16 Spd.	26 Sk.
Hougsund Station:					
Diverse Reparationer				4	— 109 -
Vikersund Station:					
Diverse Reparationer				7	— 48 -
Kongsberg Station:					
Diverse Reparationer				„	— 48 -
Krøderen Station:					
Diverse Reparationer				39	— 100 -
				<u>68 Spd. 91 Sk.</u>	

Vedligehold af Veie.

Ved Skotselven Station:					
Diverse Reparationer				4 Spd.	82 Sk.
Ved Hønefos Station:					
Diverse Reparationer				47	— 54 -
Ved Skjærdalen Station:					
Diverse Reparationer				15	— 18 -
Ved Randsfjord Station:					
Diverse Reparationer				14	— 108 -
Ved Darbo Station:					
Diverse Reparationer				1	— 92 -
Ved Krekling Station:					
Diverse Reparationer				„	— 66 -
Ved Kongsberg Station:					
Diverse Reparationer				„	— 66 -
				<u>85 Spd. 6 Sk.</u>	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Randsfjord Seilrende.

Muddring	284 Spd.	96 Sk.	
Reparation af Muddermaskinen	7 —	39 -	
Tømmer til Do. og Flaade	27 —	107 -	
Oprensning af Bundtømmer	11 —	30 -	
Transporter og Landtrækning af Pramme	7 —	21 -	
Forbrugsgjenstande	4 —	73 -	
Sømærker	1 —	110 -	
			<u>344 Spd. 116 Sk.</u>

Vedligehold af Telegrafan.

Indbytning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	538 Spd.	23 Sk.	
Vedligehold af Apparater	58 —	20 -	
Do. - Batterier	17 —	98 -	
Diverse Udgifter	2 —	18 -	
			<u>616 Spd. 39 Sk.</u>

Inventar:

Anskaffet: 2 Reserve-Apparater	80 —	98 -	
Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	11 —	11 -	
			<u>91 — 109 -</u>
			<u>708 Spd. 28 Sk.</u>

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Hovedkontorets Inventar:

Anskaffet: 4 Stkr. Alfabetter	11 Spd.	105 Sk.	
2 „ Lysearmestager	9 —	” -	
1 „ Skab	18 —	” -	
Diverse	1 —	36 -	
	40 Spd.	21 Sk.	
Vedligehold af ældre Inventar	67 Spd.	94 Sk.	
Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel	28 —	6 -	
	39 —	88 -	
			<u>79 Spd. 109 Sk.</u>

Stationernes Inventar:

Anskaffet: 6 Baandmaal	9 Spd.	” Sk.	
4 Birhaner	2 —	24 -	
1 Blikkande	1 —	36 -	
23 Brandspand	17 —	8 -	
3 Bøtter	2 —	18 -	
5 Datum-Stempler	73 —	” -	
1 Disk	2 —	” -	
1 Par Dragkjerrehjul	4 —	108 -	
2 Dørmatter	1 —	48 -	
1 Extinktør	26 —	13 -	
9 File	1 —	12 -	
Gardiner, diverse	27 —	26 -	
2 Godstrillebøre	20 —	7 -	
4 Gulvtæpper	2 —	64 -	
6 Gummikoppe	” —	90 -	
23 Haandklæder	5 —	66 -	
2 Hakker	1 —	48 -	
6 Heisestopper	13 —	84 -	
2 Hovtænger	” —	82 -	
	Lateris	212 Spd.	14 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	212 Spd.	14 Sk.	
8 Hængelamper		10	—	54 -
1 Ildskuffe		"	—	60 -
2 Jernspet		1	—	75 -
2 Knive		"	—	76 -
2 Kulboxe		2	—	" -
4 Kulmaal		4	—	104 -
2 Kulskuffer		2	—	" -
2 Kurve		4	—	24 -
Laase, diverse		7	—	96 -
Lamper, diverse		4	—	62 -
2 Oliebeholdere		1	—	20 -
1 Pakkurv		"	—	96 -
1 Pengeskrin		1	—	" -
2 Platformlygter		6	—	" -
1 Platformtrappe		1	—	48 -
27 River		8	—	3 -
4 Sauge		5	—	31 -
2 Saxe		"	—	96 -
96 Signalflag		14	—	65 -
11 Signallamper		49	—	72 -
1 Sikkerhedslygte		"	—	108 -
2 Snerager		2	—	26 -
57 Sneskuffer		46	—	8 -
6 Spader		4	—	62 -
1 Spildbret		1	—	96 -
2 Stole		3	—	" -
6 Taburetter		7	—	96 -
1 Trillebaar		3	—	9 -
2 Trillelemme		4	—	12 -
2 Vandbøtter		"	—	108 -
7 Vandkaraffer med Glas		3	—	46 -
3 Vandkølere		27	—	" -
4 Vandskaale		1	—	41 -
1 Vægt		1	—	60 -
4 Øxer		4	—	12 -
Mindre Anskaffelser		11	—	116 -
Diverse Arbejder i Værkstedet		221	—	79 -
Reparationer af ældre Inventar		164	—	98 -
Tilsyn med og Trækning af Uhre		70	—	" -
Renhold ved Stationerne		300	—	95 -
Feining		137	—	56 -
Vandafgift & Iis		41	—	60 -
Forbrugsgjenstande		372	—	62 -
		<u>1771</u>	<u>Spd.</u>	<u>86 Sk.</u>
Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel for Drammen Station		265	—	81 -
				<u>1506 Spd. 5 Sk.</u>
Lokomotivernes Inventar:				
Anskaffet:				
5 Gislamper		5	Spd.	60 Sk.
4 Hængelaase		1	—	30 -
7 Kulskuffer		7	—	108 -
6 Oliehuse		3	—	96 -
3 Oliehuskoppe		10	—	62 -
6 Oliekander		2	—	112 -
4 Signalflag		"	—	60 -
2 Signallamper		9	—	24 -
3 Smørelsekander		1	—	32 -
2 Talgkander		"	—	104 -
1 Trykmaaler		9	—	62 -
		<u>53</u>	<u>Spd.</u>	<u>30 Sk.</u>
Vedligehold af ældre Inventar		150	—	111 -
				<u>204 Spd. 21 Sk.</u>
Vognenes Inventar:				
Anskaffet:				
14 Billetsaxe		19	Spd.	38 Sk.
5 Extinktører		188	—	110 -
6 Feltstole		6	—	" -
16 Fodvarmerbetræk		13	—	46 -
10 Grimebindsler		2	—	" -
Lateris		<u>229</u>	<u>Spd.</u>	<u>74 Sk.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	229 Spd.	74 Sk.	
	4 Gulvtæpper		15 —	74 -	
	2 Hammere		" —	84 -	
	1 Hovtang		" —	44 -	
	10 Hundekobler		1 —	51 -	
	2 Hængelaase		" —	66 -	
	20 Høner		100 —	" -	
	20 Kjøttinger		132 —	" -	
	37 Lampehætter		17 —	90 -	
	2 Lampekrakke		7 —	114 -	
	3 Oliekander		3 —	112 -	
	1 Sax		" —	54 -	
	25 Signalfag		4 —	96 -	
	5 Signallamper		22 —	97 -	
	1 Sneskuffe		" —	100 -	
	49 Vogngardiner		46 —	108 -	
	Mindre Anskaffelser		4 —	112 -	
			590 Spd.	76 Sk.	
	Vedligehold af ældre Inventar		167 —	80 -	758 Spd. 36 Sk.
Presenninger:					
	Anskaffet: 25 Stkr. nye Presenninger		587 Spd.	49 Sk.	
	Vedligehold af ældre do. med Tillæg af Materialier		145 —	61 -	732 Spd. 110 Sk.
Linien:					
	Anskaffet: 4 Blokke med Beslag		15 Spd.	61 Sk.	
	2 Borskraler		13 —	" -	
	3 Doghammere		3 —	24 -	
	1 6-Tons Donkraft		31 —	4 -	
	1 Krumpasser		" —	16 -	
	1 Lyseplade		" —	60 -	
	1 Meiseltang		" —	36 -	
	1 Mærkejern		" —	48 -	
	1 Rødsbodsod		4 —	60 -	
	1 Skiftenøgel		1 —	27 -	
	1 Skinnemaal		1 —	60 -	
	5 Skruenøgler		3 —	48 -	
	1 Smedie		81 —	29 -	
	7 Sneplauge		74 —	71 -	
	4 Tømmerhager		1 —	24 -	
	7 Tømmerklaver		3 —	60 -	
			235 Spd.	28 Sk.	
	Vedligehold af ældre og Erstatning af udslidt Inventar		281 —	65 -	516 Spd. 93 Sk.
Linien Fællesinventar:					
	Anskaffet: 1 Skinnepresse		50 Spd.	" Sk.	
	2 Traller		55 —	94 -	
	2 Lorger		102 —	18 -	
	Diverse mindre Gjenstande, samt Vedligehold		90 —	59 -	
			298 Spd.	51 Sk.	
	Fraaar Chr.-Dr. Banens Andel		80 —	18 -	218 Spd. 33 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Dampskibet Bægna's Gevinst- og Tabs-Konto.

	Debet.		Kredit.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet	853.	111.	Pr. Indtægt for Befordring af 4346 Passagerer .	1057. 103.
- Brænde, 19 Favne	14.	30.	- — — — — Pakker	22. 103.
- Kul, 2602 Ctr.	637.	12.	- — — — — Voiturer	11. 24.
- Fragt & Lempning m. M.	113.	106.	- — — — — Varer, 7800. ⁸⁵ Ctr. .	631. 104.
- Maskinolie 432 Potter	79.	112.	- — — — — Posten	31. „
- Talg 184 Ø	17.	108.	- Diverse Indtægter	16. 60.
- Pudsegarn 120 -	12.	89.		1771. 34.
- Hamp & Patentpakning 17 $\frac{1}{2}$ -	3.	23.	- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	409. 30.
- Paraffinolie 35 Potter	3.	13.		
- Grønsæbe 101 Ø	5.	39.		
- Gummiringe 24 Stkr.	„	24.		
- Gummiplader 13 $\frac{3}{4}$ Ø	10.	1.		
- Pudsesager m. M. „	52.			
	132.	101.		
- Vedligehold af Skibet	373.	37.		
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . .	13.	14.		
- Vedligehold af Brygge	1.	57.		
- Tilbagebetalt Fragt	18.	112.		
- Diverse Udgifter	21.	84.		
	2180.	64.		2180. 64.

Dampskibet har gennemløbet 1477.³ Sømile og havt Fyr paa 1253 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.⁷⁶ Centner Kul, 0.²⁹ Pot Olie, 0.¹² Ø Talg og 0.⁰⁸ Ø Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 22de Mai og dets Rute indstilledes for Vinteren den 4de November ved Ankomsten til Heen.

Dets Rute under Fartstiden har været:

Fra og med 22de Mai til og med 16de August:

Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valders med Afvigelser som nedenfor anmærket.

Fra og med 8de September til og med 4de November:

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Thursdag og Lørdag fra Næsnoen til Heen.

Anmærk. Paa Grund af for lav Vandstand i Tidsrummet fra 8de til 23de Juli inkl. kun mellem Heen og Næsnoen, fra 24de Juli til 4de August inkl. kun mellem Næsnoen og Bergsund, fra 5te til 16de August inkl. kun mellem Næsnoen og Kongsstrømmen. Fra 17de August til 7de September inkl. var Farten helt indstillet ligeledes paa Grund af lav Vandstand.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads	op	451.	
Do.	ned	282.	733.
2den Plads	op	1905.	
Do.	ned	1708.	3613.
	Tilsammen	4346.	

I Gjennemsnit for Skibets 224 enkelte Ture mellem de til forskellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 19.4 Passagerer, og har Indtægten af hver Passager i Gjennemsnit været 29.² Skilling.

Af Gods har været transporteret 7800. ⁸⁵ Centner*),		
hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen	op	4310. ³⁰
	ned	152. ³⁵
		4462. ⁶⁵
Lokalfragt	op	3314. ⁸⁰
	ned	23. ⁴⁰
	Tilsammen	7800. ⁸⁵

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 9.³ Skilling.

*) foruden Vægten af Voiturer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet.		280.	58.	Pr. Indtægt for Befordring af 4133 Passagerer	404. 42.
	Spd. Sk.			- — - — - Pakker .	6. 29.
- Kul, 856 Centner	209. 42.			- — - — - Varer 331.10 Ct.	13. 88.
- Fragt, Lempning m. M.	30. 79.	240.	1.	- Diverse Indtægter	8. 60.
- Maskinolie 344*) Potter	57. 93.				432. 99.
- Talg 63 \mathcal{E}	5. 94.			- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	410. 11.
- Pudsegarn 38 -	4. 2.				
- Hamp & Pakning . . 12½ -	2. 28.				
- Paraffinolie 4 Potter	„ 30.				
- Lampeolie 4 —	„ 80.				
- Grønsæbe 83 \mathcal{E}	4. 48.				
- Gummiplader 4¼ -	3. 18.				
- Pudsesager m. M. „	36. 78. 69.				
- Vedligehold af Skibet	219. 35.				
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar .	14. 23.				
- Diverse Udgifter	10. 44.				
	<u>842. 110.</u>				<u>842. 110.</u>

Dampskibet har tilbagelagt 727.3 Sømile og havt Fyr paa i 1697 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil:
1.18 Centner Kul, 0.26 Pot Olie, 0.09 \mathcal{E} Talg, 0.14 \mathcal{E} Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 22de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden som Endestationer. Farten indstilledes den 4de September om Aftenen ved Ankomsten til Sundvolden.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen	489.		
Do. - — til do.	493.	982.	
2den Plads - — fra do.	1522.		
Do. - — til do.	1629.	3151.	
	Tilsammen	4133.	

Gjennemsnitsindtægt pr. Passager 11.7 Skilling.

Af Gods har været transporteret 331.10 Centner, hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

	i Retning fra Skjærdalen	86.20	
	- — til Do.	58.20	144.40
Lokalfragt	- — fra Skjærdalen	39.90	
	- — til Do.	146.80	186.70
	Tilsammen	331.10	

Gjennemsnitsindtægt pr. Centner 5.0 Skilling.

*) Af det opførte Kvantum, 344 Potter, var ved Aarets Udgang i Behold 157 Potter. Det egentlige Forbrug altsaa 187 Potter, eller pr. Sømil 0.26 Pot.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar:

Anskaffet: 1 Kulskuffe	1 Spd.	„ Sk.	
1 Filklo	”	— 84	-
1 Sikkerhedslygte	”	— 108	-
1 Oliekande	”	— 44	-
6 Dveile	4	— 24	-
Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	5	— 114	-
			13 Spd. 14 Sk.

Tyrvi's Inventar:

Anskaffet: 1 Flag	3 Spd.	24 Sk.	
1 Oliekande	”	— 44	-
1 Filklo	”	— 84	-
2 Korkefændere	3	— 24	-
2 Dækspøse	1	— 72	-
Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	5	— 15	-
			14 — 23 -

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1876.

		Spd.	Sk.
Axler til Dreieskiver	Stykker	2	47 91
Antimon	⌘	31	9 32
Asfaltfærd	Tønder	2 $\frac{1}{3}$	62 95
Blanketter:			
Abstrakter for Dyr m. m.	Stykker	61800	249 115
Angivelser	—	40383	32 14
Brevschemaer for Godsafdelingen	—	45400	41 77
Brevsignaturer	—	18000	21 16
Betalingslister	—	5450	12 90
Brevsignatur	Riis	10	32 78
Fakturaer	Stykker	4775	11 93
Fortegnelser over Bagage og Pakker m. m.	—	32200	76 37
Godsregningsblanketter	—	52000	76 7
Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen	Hefter	775	181 26
Klassifikationer	Stykker	3400	27 47
Kvitteringsblanketter	—	34365	26 108
Kontrolmærkelapper	Hefter	337	181 11
Lister over udestaaende Fordringer	Stykker	11100	21 61
Meldebreve	—	47200	42 79
Mærkelapper	—	150000	41 2
Overvægtsmærkelapper	—	302600	130 67
Opsynsmandsliste	—	3800	7 90
Opgaver over Excess m. m.	—	4100	8 33
Pakkefølgersedler	—	111300	109 87
Pengefølgersedler	—	4845	4 4
Regnskabsark	—	4950	27 6
Rapportblanketter	—	36900	58 73
Retourner	—	107450	134 56
Telegramkvitteringer	—	45800	20 17
Telegramblanketter	—	64700	44 99
Vognlapper	—	52744	31 76
Billetter:			
Billetter for Dampskibene	—	16800	16 119
Do. - Stoppestederne	—	28500	9 86
Platformbilletter	—	105500	75 70
Børnebilletter	—	78500	50 54
Billetter	—	4557500	2840 46
Do. Tur-, Hurtigtog	—	1053000	636 14
Do., Tur- og Retur-, do.	—	344000	219 57
	Lateris	5621	93

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
Bøger og Protokoller:		Transport	5621	93
Billetkontrolbøger	Stykker	53	1	48
Billetbog for Dyr & Voiturer	—	2	1	45
Do. - Excess	—	5	3	73
Billetprotokoller	—	1	3	23
Bagageopbevaringsbøger	—	8	4	36
Betalingslisteprotokoller	—	3	8	71
Banemesterrapportbøger	—	2	6	29
Bog over udestaaende Fordringer	—	12	20	27
Bøger for Dampskibene	—	2	3	78
Driftsreglementer	—	11	3	41
Fribilletbøger	—	35	26	28
Folianter	—	58	28	61
Gods-Kassebøger	—	5	9	30
Godsafsendelsesbøger	—	3	8	110
Godsmodtagelsesbøger	—	11	21	19
Godsabstraktbøger	—	9	22	50
Kjørebøger	—	5	1	59
Kontrabøger	—	31	5	7
Kassabøger	—	15	42	111
Kopibøger	—	16	47	101
Lommekalendere	—	25	10	"
Noticebøger	—	84	7	84
Pakkekvitteringsbøger	—	41	20	38
Pakkeafsendelsesbøger	—	44	90	72
Rekvissionsbøger	—	20	13	115
Regnskabsarkprotokoller	—	9	14	97
Pakkeabstraktbøger	—	14	22	9
Kontrabøger for Vagtuhre	—	1	1	24
Saisonbilletbøger, store	—	10	7	90
Do. smaa	—	80	5	73
Togmeldingsbøger	—	12	9	32
Togtimebøger	—	34	27	4
Polyteknisk Tidsskrift	—	1	2	48
Telegramabstraktbøger	—	11	15	65
Vareklasifikationsbøger	—	2	3	68
Blæk	Krukker	49	22	110
Blyanter	Stykker	456	19	61
Børster og Koste:				
Børster	—	59	12	61
Haarbørster	—	4	2	48
Kopipensler	—	4	1	18
Lampeglaspuddere	—	11	"	66
Mærkepensler	—	34	1	11
Malerkoste	—	19	1	83
Piasavakoste	—	10	2	74
Støvekoste	—	14	3	34
Tjærekoste	—	3	"	58
Billetskafe	—	1	36	35
Billetkasser	—	3	51	5
Billetpresser	—	1	22	"
Bly	⊘	349	24	4
Baand	Alen	600	32	60
Billetsaxe	Stykker	23	20	91
Blikplader	—	30	1	84
Bundstykker til Crossings	—	23	85	6
Bremsekruger	—	3	28	32
Baandmaal	—	8	12	108
Bord	Fod	94361	542	14
Bærefjædre for Passageer- og Godsvogne	Stykker	711	4805	87
Blyhvidt	⊘	220	12	47
Benknappe til Ventiler	Stykker	52	8	80
Borax	⊘	5	1	40
		Lateris	11896	36

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.
	Transport	11896	36
Borskraller	Stykker	1	4
Bryggepande	—	1	6
Brandspand	—	14	10
Batterizink	—	1224	54
Bufferjædre	—	56	235
Bord	Tylter	217 $\frac{5}{2}$	160
Californiapumpe med Slange	Stykker	2	171
Crossings	—	16	226
Crossingsspidser	—	2	10
Cement	Tønder	3	7
Digler	Stykker	4	2
Duffild	Alen	32 $\frac{1}{2}$	32
Dørvidere	Stykker	43	34
Dørjædre	—	1	76
Dogs	—	29648	446
Donkraft	—	1	31
Dampslanger	—	1	6
Distancestykker	—	160	19
Egepøse	—	4	2
Elevator	—	1	59
Fyrstikker	Æsker	2138	13
Fernis	til	Beløb	85
File	Stykker	230	49
Fyrkul	Centner	136408.03	27658
Fødeventiler	Stykker	5	65
Filt	Plader	1	44
Flagstænger	Stykker	5	11
Flag	—	9	94
Gnistefængere	—	24	43
Grease	⊘	28	1
Gardinsnore	Alen	386	49
Gummi i Plader	⊘	185 $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{0}$	156
Do.	—	23	7
Do. paa Flasker	Flasker	8	96
Grønsæbe	⊘	290	15
Glycerinsæbe	Stykker	10	2
Glas til Signallamper:			
Firkantede til Signallygter			
Krumme - do.			
Runde - do.			
Do. - Forendlamper			
Toplampeglas			
Gulvtæppetøi	Alen	420 $\frac{1}{2}$	236
Grindlænker	Stykker	30	7
Gummiringe for Vandstandsglas	—	3946	32
Glasruder	—	56	79
Gardiner til Vogne	—	12	11
Gjærdestolper	—	6204	718
Gardiner til Billetluger	—	7	4
Gryder	—	1	48
Gjortegarn	Alen	47	6
Gasconsoller	Stykker	11	31
Gasbrændere	—	25	5
Grifler	—	62	77
Haandklæder	—	12	2
Hyssing	Nøster	163	4
Hamp	⊘	574 $\frac{1}{8}$	95
Hængelaase	Stykker	44	10
Hakker	—	11	6
Hjulringe for Lokomotiver	—	20	309
Do. - Vogne	—	83	1136
Hjul til Traller	—	7	36
Hornlim	⊘	3	81
	Lateris	44503	114

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
		Transport	44503	114
Hængsler	Stykker	6	5	40
Hager	—	3	1	24
Hundekobler	—	2	"	26
Haarkamme	—	4	"	70
Hætter til Vægter & Lamper	—	22	11	28
Hasper og Kramper	—	1700	5	42
Havebænke	—	4	15	18
Haveskyffel	—	1	"	60
Hampeslange	Fod	16	4	96
Hjul til Dreierbænk	Stykker	1	"	45
Haandtag til Vogne	—	2	1	62
Holzskruer	—	16826	84	15
Jernplader	⊘	533½	16	13
Jern	—	25820	920	30
Jordvognhjul	Stykker	6	22	60
Jernspet	—	9	10	42
Jernsværte	Plader	55	"	45
Indiarubber	Stykker	1240	248	30
Kjønrog	⊘	9	"	90
Knappenaale	Breve	16	"	48
Kloakrør	Stykker	32	10	102
Kridt	⊘	375	2	110
Kulmaal	Stykker	2	1	48
Kobber	⊘	84½	54	82
Kugler til Kastelænker	Stykker	50	16	80
Kjætting	Alen	43	2	65
Kastepøse	Stykker	1	1	"
Kulskuffer	—	16	16	13
Kontorkalendere	—	24	2	94
Kjedelrør af Kobber	⊘	28⅞	14	80
Do. - do.	Stykker	185	946	96
Do. - Messing	⊘	534	123	68
Kobberspiger	—	4½	1	110
Kit	—	27½	2	35
Knapper til Vognhynder	Dusin	13⅞	1	95
Kroge	Stykker	25	"	46
Konvoluter	—	39925	79	17
Lys	Pakker	57	6	68
Lampevæger	Alen	2431½	7	109
Limer	Stykker	276	15	5
Liner	Bundter	1	"	108
Laase til Skuffer og Skabe	Stykker	6	1	98
Læder	⊘	12½	8	115
Lasker af Jern	Par	1593½	241	28
Do. - Staal	—	809	181	81
Lampekupler og Lampeskjærme	Stykker	14	7	73
Lygter	—	7	6	90
Luftventiler	—	4	3	4
Ler, ildfast	⊘	1193	8	54
Lagere	Stykker	151	156	92
Lak	⊘	4½	3	31
Lampekrakke	Stykker	9	35	102
Lampeglas	—	633	20	9
Møbelspiger	—	2640	1	78
Messingtraad	⊘	43½	12	113
Mønnie	—	351¼	21	89
Messingplade	—	20⅞	5	40
Messingtraaddug	Alen	13¼	10	95
Middelpæle	Stykker	92	93	6
Maskinremme	Meter	48.25	59	7
Mærkestempler	Stykker	1	1	"
	Lateris		48044	34

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.
	Transport	48044	34
Mærkeøxer	Stykker	1	1
Mahogniplade	□ Fod	124' 4" 1'''	37
Mapper	Stykker	8	5
Nøgleemner	—	130	2
Navnebrætter	—	7	8
Olie, Parafin-	Potter	4331 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{0}$	366
Do., Lampe-	—	838 $\frac{1}{4}$	109
Do., Maskin-	—	2605	399
Do., Lin-	—	25 $\frac{3}{8}$	3
Do., Creosot-	Tønder	8	96
Oliesvampe	Stykker	234	29
Olie, Cronometer-	Flasker	9	6
Oliekander	Stykker	6	3
Oliebeholdere til Lamper	—	5	7
Oliepuder	—	182	52
Oliehuse til Forendlamper & Gislamper	—	28	13
Oblater	Æsker	19	19
Pudsegarn	⌘	3232 $\frac{1}{4}$	323
Presenninger	Stykker	70	1231
Pottemaal	—	1	1
Pudseskind	—	8	9
Patent-Metal til Lagere	⌘	237	27
Patentpakning	—	194 $\frac{3}{8}$	50
Planker	Fod	52761 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2630
Do.	Tylvter	79 $\frac{1}{2}$	241
Planker, Birk	Fod	546	32
Phosfor-Bronce	⌘	178 $\frac{1}{2}$	65
Papirbindere	Gros	4	1
Pap-Asbest	⌘	6 $\frac{1}{4}$	7
Persiennespaan	Stykker	60	1
Platformlygter	—	1	3
Pointseraader & Pointsdragere	—	14	15
Pointseskruer	—	348	17
Planker, Eg-	Kubikfod	55	79
Pudsepulver	⌘	11	11
Pumpelaag	Stykker	8	3
Pointsskinner	—	7	206
Pointsstole	—	104	45
Pointstunger	—	7	71
Plyds	Alen	112 $\frac{1}{2}$	150
Pukstensballast	Kubikalen	1787	208
Pudseklude	Stykker	288	11
Pudsestene	—	164	5
Puder til Jernseng	—	3	5
Pneumatik Springs	—	4	5
Penneholdere	—	88	1
Pap-Uld	Ruller	6	2
Papir, Olie-	Ark	60	5
Do., Blaa-	—	350	1
Do., Pak-	Riis	1 $\frac{3}{20}$	3
Do., Carton	Ark	1	7
Do., ulinieret & linieret	Riis	10 $\frac{1}{20}$	5
Do., Rude-	Ark	124	2
Do., Obligations-	—	2214 $\frac{1}{2}$	139
Pap i Plader	Plader	48	1
Rørringe	Stykker	808	151
Rullegardinbeslag	Sæt	2	54
Rister	⌘	13109	439
Remme for Vogndøre & Vinduer	Stykker	120	31
Rør & Bend	Fod	40	8
River	Stykker	8	1
Remmesmørelse	⌘	58 $\frac{1}{2}$	13
	Lateris	55450	115

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
Reserve dele for Lokomotiver:		Transport	55450	115
Asketrægter	Stykker	7	11	101
Cylinderlaag	—	14	42	3
Glidere	—	52	25	115
Kuplinger	—	28	72	42
Andre Reserve dele	til	Beløb	5475	83
Radergummi	Stykker	38	3	11
Røgelak	—	12	”	85
Rammer til Forendlampeglas	—	24	5	72
Smaaspiger	Pakker	90	12	4
Spiger	Stykker	60186	70	93
Sleepers, brugte	—	84000	70	”
Svingstykker til Pumper	—	5	11	49
Slider til Pumpe	—	10	40	76
Sten, ildfast	—	101	1	61
Signalflag	—	178	25	101
Signallamper	—	15	43	”
Saltsyre	Potter	1	”	12
Spader	Stykker	152	107	97
Skruer til Signallamper	—	30	2	”
Skrue trækere	—	12	2	48
Stole, Felt-	—	5	5	”
Splitpinder	—	2806	8	26
Smergellærred	Ark	989	17	98
Sandpapir	—	107	4	94
Staal	⌘	5427 $\frac{1}{4}$	555	99
Signalstolper	Stykker	12	3	108
Sugeslanger	—	3	28	16
Stiger	—	4	14	56
Skruer til Fjæderbolte	—	1428	503	70
Skafter	—	1415	63	60
Speilglasruder	—	338	394	48
Sten	Kubikfavne	2005	133	59
Smedekul	Tdr.	299	125	104
Seildug	Alen	129	13	100
Signalpiber	Stykker	15	1	94
Staaltraad	⌘	115	6	35
Skinneskruer	Stykker	8016	384	46
Skinner, nye, af Staal	Fod	13456	4112	28
Do., brugte	Stykker	28313 $\frac{4}{12}$	4061	105
Sleepers	—	23640	3418	6
Sække	—	8	3	16
Svampe	—	8	”	101
Seilgarn	⌘	2	”	91
Sneragere	—	6	6	20
Stoppenaale	—	14	”	36
Signalklokker	—	6	15	83
Støbegods af Messing:				
Kraner				
Krantoppe				
Metalbolte				
Plukke og Pakningsringe	til	Beløb	336	6
Sandkasser	Stykker	9	90	45
Skinne maal	—	4	14	114
Sneskuffer	—	184	103	27
Stoppekiver	—	627	36	67
Staalpenne	Gros	15	5	51
Trillelemme	Stykker	6	12	42
Tougværk	⌘	36	4	95
Tin	—	205 $\frac{3}{16}$	53	34
Telegraftraad	til	Beløb	58	75
Kobbertraad	⌘	9 $\frac{2}{3}$ $\frac{3}{2}$	4	75
Trillebaare	Stykker	3	23	65
Tømmer	Fod	85193 $\frac{3}{12}$	2039	55
Trykmaalere	Stykker	3	45	3
	Lateris		78188	41

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
		Transport	78188	41
Traller	Stykker	1	42	107
Telegrafstolper	—	36	13	42
Tagsten	—	801	10	76
Telegrafisolatorer	—	161	30	101
Telegrafvinkeljern	—	37	22	44
Telegrafhatte til Stolper	—	575	139	78
Talg	⊘	487	100	29
Tjære	Tdr.	2	8	117
Træplanter	til	Beløb	116	11
Tagpresenningsdug	□ Fod	2997	187	80
Teakpanel	—	217' 8" 4'''	60	43
Underlagsplader for Broerne	Stykker	400	24	34
Uldgarn	⊘	4 ³ / ₂	8	20
Uhre	Stykker	1	22	"
Uniformssager	til	Beløb	1657	114
Vandslanger	Stykker	19	22	98
Vandmaalere	—	1	33	60
Vandbøtter	—	1	"	48
Ved	Favne	455 ⁶ / ₁₂	491	106
Vitriol	⊘	42	"	86
Voxdug	Alen	221 ¹ / ₂	57	86
Vandkjølere	Stykker	1	7	60
Vægter	—	1	5	86
Vexelboxe	—	26	149	56
Vox	⊘	¹ / ₂	"	48
Ventiler	Stykker	2	2	2
Vandfyldings-Apparater	—	2	498	86
Vandledningsrør af Støbejern	—	109	713	29
Vognbeslag:				
Axler	—	45	651	74
Axelkasselaag	—	168	41	24
Axelboxe	—	119	519	44
Axelguards	—	3	6	85
Bunde for Axellagere	—	53	7	68
Buffermuffer	—	46	66	100
Bufferskjøder	—	10	32	75
Brækraader	—	6	5	95
Brækraadbolte	—	751	282	113
Breidler	—	1	"	35
Bræklagere	—	6	3	92
Bolteskiver	til	Beløb	4	36
Fjæderkoppe	—	183	20	28
Fjæderjern	—	4	5	83
Fjæderstole	—	22	16	70
Bufferhoveder	—	38	316	75
Hjul (indvendige)	—	50	784	20
Hjørnejern	—	28	4	45
Hestehager	—	8	1	75
Rullebeslag	—	104	5	66
Nøgleskildte	—	4	"	64
Muffer til Midtparti	—	6	2	45
Muttere	til	Beløb	2	57
Stopperemskildte	—	55	3	60
Skjøder med Muffe	—	3	12	60
Skjøder til Midtparti	—	1	1	20
Sikkerhedskjætting	—	71	281	115
Vinkeljern	—	32	10	41
Vandskaale for Kopiering	—	1	"	32
Zink i Plader	⊘	41 ¹ / ₄	4	28
Zinkhvidt	—	9 ³ / ₄	"	107
Øxer	Stykker	31	29	78
Diverse under Kalkulation			462	92
		Spd.	86208	50
Heraf endnu ubetalte Regninger		—	23	38
		Spd.	86185	12

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

1. Anskaffede Vogne				82732 Spd.	61 Sk.
2. Do. Lokomotiver:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		30495 Spd.	2 Sk.		
Fra Christiania-Drammen Jernbanen overgaaet Lokomotiv No. 13	3750 Spd.		80 Sk.		
anskaffet et 13 Tons Lokomotiv	7202 —		80 -	10952 —	80 -
				41447 Spd.	82 Sk.
Fragaar for 2de solgte Lokomotiver, No. 5 og 6		3490 —	” -	32957 —	82 -
3. Dampsluppen Tyrvi				3000 —	” -
4. Forbedringer ved Dampskibet Bægna				577 —	60 -
5. Pakhuset i Drammen				21216 —	58 -
6. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen				2000 —	” -
7. Udvidelse af Drammen Station:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		18129 Spd.	70 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt		2 —	” -	18131 —	70 -
8. Udvidelse af Værkstedbygningen og Lokomotivstalden samt af Sporgange paa Værkstedets Tomt:					
Kontoen udviste 31te December 1875		29676 Spd.	94 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt for:					
458 Fod Skinner	76 Spd.	40 Sk.			
34 Stkr. Sleepers	6 —	40 -			
400 — Dogs	6 —	40 -			
80 — Skruer	3 —	104 -			
1 gammel støbt Crossing	4 —	” -		96 —	104 -
				29773 —	78 -
9. Udvidelse af Tangen Tomter:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		14088 Spd.	102 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt for nyt Gjærde mod Tolbodens Eiendom		132 —	22 -	14221 —	4 -
10. Udvidelse af Stationsanlægget ved Kongsberg:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		6735 Spd.	25 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt		130 —	44 -	6865 —	69 -
11. Udvidelse af Stationsanlægget ved Vestfossen:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		593 Spd.	16 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt		1 —	42 -	594 —	58 -
12. Udvidelse af Stationsanlægget ved Hongsund				6434 —	104 -
13. Do. - do. Vikersund				2347 —	109 -
14. Do. - Mellemstationerne				15930 —	7 -
15. Anlæg af Signaltelegraf for Togmelding				3643 —	116 -
16. Anlæg af Station ved Krekling:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		3345 Spd.	58 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt Rest paa Bygningernes Opførelse:					
Snedker- og Tømmerarbeide		200 —	” -	3545 —	58 -
17. Anlæg af Station ved Nakkerud:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		3334 Spd.	63 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt Rest paa Bygningernes Opførelse:					
Snedker- og Tømmerarbeide		100 —	” -	3434 —	63 -
18. Anlæg af Station ved Gjethus:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		6213 Spd.	24 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt		58 —	80 -	6271 —	104 -
19. Anlæg af Station ved Burud				3118 —	66 -
20. Betjentbolig ved Krøderen:					
Kontoen udviste den 31te December 1875		4589 Spd.	16 Sk.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt		200 —	” -	4789 —	16 -
21. Vandledning til Randsfjord				1000 —	” -
22. Rabat af Driftsaaet Spd. 152000; Rest.				4864 —	” -
				Tilsammen	267450 Spd. 103 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i 1876.

	Debet.		Kredit.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Maskiningeniørens halve Gage		495.		
- Maskinmesterens — —		300.		
- Fuldmægtigens — —		180.		
- Formandens hele Gage		360.		
- 1 Kontorists — —		162.		
- Løn til 1 Fyrbøder		225.		20.
- - - 40 à 63 faste Arbeidere	10024.	6.		
- - - 2 à 3 Sjouere		411.		96.
- Vagthold		219.		22.
- Arbejder, udførte udenfor Værkstedet		1532.		70.
- 4280 Centner Fyrkul	1041.	109.		
- 831 Tønder Smedekul	379.	110.		
- 20 — Cokes		6.		
- 42 Favne Ved		34.		96.
- 1116 Potter Maskinolie	193.	89.		
- 350 — Lampeolie		61.		34.
- 241 — Parafinolie		16.		2.
- 128½ Pund Talg		12.		51.
- 617½ — Pudsegarn		68.		63.
- 38½ — Hamp og Patentpakning		8.		53.
- Gas		123.		46.
- Diverse Forbrugsartikler		186.		69.
- Materialier af alle Slags		2133.		2.
- Anskaffet:		8694.		37.
2 Borvinder med Bor		4.		90.
1 Glasmesterdiamant		10.		-
1 Rørkutmaskine		17.		65.
2 Stkr. Tube expanders		32.		117.
Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar		1175.		33.
- Renter af Værkstedets Værdi		2109.		32.
— - Maskinernes do.		730.		60.
— - udbetalte Lønninger etc.		647.		22.
- Assurance, Vandafgift, Feining m. m.		370.		34.
- Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger		458.		105.
- Overskud 1317 Spd. 88 Sk., fordelt efter de for Banerne i Værkstedet udførte Arbejders Kostende:				
- For Drammen-Randsfjordbanen	17195.	45.	754.	32.
- Christiania-Drammenbanen	12845.	104.	563.	56.
		31611.		59.
Pr. For solgt gammelt Jern og Metal				274. 58.
- Omdrag den Værkstedet i f. A. debiterede Dreierbænk				181. 60.
- Udførte Arbejder:				
For Drammen-Randsfjordbanen:				
Vedligehold af Lokomotiver		6837.		24.
Do. - Vogne		7363.		90.
Do. - Bygninger		40.		25.
Do. - Stationspladse		-		84.
Do. - Telegrafene		1.		87.
Do. - Vandstationer		390.		107.
Do. - Dreieskiver		41.		94.
Do. - Points		5.		29.
Do. - Gjærder		3.		22.
Do. - Inventar		566.		94.
Do. - Dampskibene „Bægna“ og „Tyrvi“		319.		74.
- For Beholdninger		1624.		35.
- Christiania-Drammenbanen:				1719 5. 45
Vedligehold af Lokomotiver		6249.		42.
Do. - Vogne		5657.		75.
Do. - Bygninger		11.		25.
Do. - Telegrafene		10.		99.
Do. - Vandstationer		80.		12.
Do. - Dreieskiver		19.		78.
Do. - Points		-		6.
Do. - Broer		-		74.
Do. - Inventar		363.		78.
Forsøg med Gnistfængere og elektriske Bremsere		452.		95.
Statsjernbaneanlæggene				12845. 104.
- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baningeniøren				172. 32.
- Leie af 1 Centrifugalpumpe				630. -
				312. -
				31611. 59.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 6 Gange under Skiftning paa Stationerne.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 10 Gange; 4 Gange itugaaen af Fjædre; 1 Gang Sidestangen sprungen; 2 Gange Feil ved Rørene; 3 Gange andre mindre Mangler. Indtil 2 Timer 35 Minuters Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 9 Gange, nemlig: 7 Gange ved feilagtig Sporskiftning; 1 Gang ved Mangel i Linien og 1 Gang ved at en Ko blev overkjørt, hvorved Tog 2 forsinkedes 16 Minutter.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Tog No. 7 den 12te Febrnar: 1 Time 15 Minutter forsinket, Tog No. 21 og 22 indstillede mellem Vikersund og Snarum, Tog No. 24 forsinket 1 Time 47 Minutter.

„ - 21 den 13de Februar 25 Minutter forsinket, Tog No. 22 1 Time 35 Minutter, Tog No. 23 indstillet.

„ - 2 „ 2den Marts 1 Time 1 Minut forsinket, Tog No. 12 1 Time.

Af forskellige Aarsager:

Indtruffet 15 Gange, nemlig: 2 Gange paa Grund af Mangler ved Skinnegangen, 5 Gange paa Grund af Udglidning, 2 Gange fordi Kreaturer vare komne ind paa Linien, 6 Gange af andre Aarsager.. Indtil 25 Minutters Forsinkelse.

Mennesker dræbte:

Den 23de September under Skiftning paa Drammen Station blev Vognvaskersken, Marthe Marie Andersen, overkjørt med den Følge, at hun den 29de s. M. afgik ved Døden.

Dyr overkjørte:

Tog 25 overkjørte et Faar ved Døvik Bro; Tog 2 overkjørte en Ko mellem Mjøndalen og Houg-sund, hvorved 16 Minutters Forsinkelse.

Stene etc. paa Skinnerne:

Den 15de April var en Sten faldt ned i Linien ved Tismansaasen paa Kongsbergbanen. Lokomotivet noget beskadiget, Tog 20 15 Minutter forsinket.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 26de September 1877.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Dr. O. J. Broch. Knud Graah.

C. Krefting.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Anhang.

Angaaende Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.

Skrivelse af 19de Oktober 1875 med Bilag fra Direktionen for Vestbanerne til Jernbanedirektøren.

Gjennem Jernbanedirektøren har det kongelige Departement med Skrivelse af 13de August d. A. paalagt Direktionen at indkomme med Forslag til Budget for Vestbanerne for Budgetaaret fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, og derhos begjært dens Udtalelse om, hvorvidt det maatte ansees hensigtsmæssigt, at Jernbanernes Driftsopgjør og Driftsberetninger slutte sig til Statsbudgetterminen.

Ved i denne Anledning at oversende af Banernes Bestyrer, særskilt for hver Bane udarbejdet og af Direktionen vedtaget Overslag over Indtægter og Udgifter i Budgetaaret fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, tillader man sig, idet vedlægges et Exemplar af det fra 1ste Januar 1874 fastsatte Lønsregulativ for Banernes Personale, og idet med Hensyn til den gjældende Overenskomst om begge Baners Fællesdrift henvises til Drammen-Randsfjordbanens Driftsberetninger for 1872 og 1873, henholdsvis Side 3 og 1, eller Christiania-Drammenbanens Driftsberetning for 1873 Side X, at indstille, at Budgettet for nævnte Budgetaar opføres saaledes:

For Christiania-Drammenbanen	
som Indtægt	Spd. 175000.
- Udgift: Driftsudgifter	Spd. 129400.
Renter af Anlægslaanet	— 30000. — 159400.

Som Overskud at anvende til Reservefond og Aktieudbytte
Spd. 15600

For Drammen-Randsfjordbanen	
som Indtægt	Spd. 175000.
- Udgift: Driftsudgifter	Spd. 139290. 26.
Tab paa Bægnas og Tyrvis Drift	— 709. 94. — 140000.
Som Overskud at anvende til Reservefond og Aktieudbytte	Spd. 35000.

Efter det kongelige Departements Begjæring tillader Direktionen sig dernæst at udtale, at den anser det som en nødvendig Følge af, at Banernes Indtægter og Udgifter kommer ind under budgetmæssig Behandling, at Regnskaber og Driftsberetninger for Eftertiden slutte sig til Statsbudgetterminerne.

Under Forudsætning, at Bestemmelse i saa Henseende fattes, finder Direktionen i den Forbindelse strax at burde foreslaa, at der ikke aflægges Regnskaber og Driftsberetninger ved Udgangen af dette Aar, men først den 30te Juni næste Aar for Perioden fra 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1876.

Forslag til Budget for Drammen-Randsfjord Jernbanen.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
A. Indtægter.				
For Befordring af Passagerer	72000.	»		
- Do. - Gods	88000.	«		
- Do. - Overvægt, Pakker, levende Dyr, Vogne, Telegrammer, Post m. m.	15000.	«	175000.	»

Med Hensyn til Indtægterne henvises til den Side 93 indtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter i de forløbne Driftsaar.

Ved den forudsatte Progres i Indtægt for Befordring af Passagerer og Gods er jeg gaaet ud fra, at Trælastkonjunkturerne i nær Fremtid forbedre sig noget, hvilket vel efter Stilstanden i dette og forrige Aar tør være at antage.

	Spd.			
B. Udgifter.				
a. Til Direktionen	1600.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	900.	900.	«	
og paa Christiania-Drammenbanen	700.			
	Lateris	900.	«	175000. «

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		900.	»	175000. «
	Transport			
	Spd.			
b. Til Hovedkontoret:	Spd.			
1. Lønninger:				
Bestyrelsens Kontor:				
Bestyrelsen	2000.			
Underbestyrelsen	1150.			
Sekretæren	500.			
Kasserer- og Bogholderkontoret:				
Kassereren	900.			
Bogholderen	600.			
3 Kontorister	900.			
Revisionskontoret:				
Den af Departementet ansatte Revisor	296.			
Driftsrevisor	600.			
2 Fuldmægtige	720.			
4 Kontorister	912.			
Materialkontoret:				
Materialforvalteren	550.			
1 Fuldmægtig	360.			
2 Kontorister	432.			
2 Kontorbud	360.			
Husleiegodtgjørelse for Materialkontoret og Materialbeholdninger*)	500.			
Uniformsforvalteren	100.			
Diætgodtgjørelse	250.			
Renholdelse af alle Kontorer	144.	11274.		
2. Kontorudgifter m. m.		3100.		
3. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		326.		
		14700.		
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	8400.	8400.	«	
og paa Christiania-Drammenbanen	6300.			
c. Til Stationerne:				
Drammen Station:				
1. Lønninger:				
Stationsmesteren	720.			
Understationsmesteren	360.			
1 Fuldmægtig	360.			
10 Kontorister	2160.			
2 Billetterer	480.			
2 Pakkeexpeditører	480.			
12 Telegrafister og Telegrafælringer	1440.			
1 Vognskriver	216.			
3 Pakhusformænd	648.			
12 Sporskiptere	2160.			
8 Portører	1440.			
4 Bud	480.			
1 Nattevagt	168.			
1 Vagtmand paa Tangen	180.			
Diverse Vagthold	60.	11352.		
2. Extralønninger		500.		
3. Uniformer		1000.		
4. Kontorudgifter		550.		
	Lateris	13402.	9300.	» 175000. »

*) Værkstedet afgiver 2 Kontorer og 3 større Pakhusrum i dets Kontorbygning.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	13402.		9300.	«	175000.	»
5. Brænde, Olie og Lys	650.					
6. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande	500.					
7. Hestehold og Kjørerredskaber	248.					
	<u>14800.</u>					
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	7400.	7400.				
og paa Christiania-Drammenbanen	<u>7400.</u>					
Gulskogen Station:						
Stationsmesteren	240.					
Extraarbeide	<u>60.</u>	300.				
Mjøndalen Station:						
Stationsmesteren	240.					
1 Telegrafist	120.					
1 Portør	168.					
Extraarbeide	<u>42.</u>	570.				
Hougsund Station:						
Stationsmesteren	300.					
1 Kontorist	216.					
1 Telegrafist	120.					
4 Portører	720.					
Extraarbeide	<u>244.</u>	1600.				
Burud Station:						
Stationsmesteren	216.					
Extraarbeide	<u>34.</u>	250.				
Skotselven Station:						
Stationsmesteren	300.					
1 Telegrafist	120.					
1 Portør	192.					
Extraarbeide	<u>58.</u>	670.				
Aamot Station:						
Stationsmesteren	300.					
1 Telegrafist	120.					
1 Portør	192.					
Extraarbeide	<u>98.</u>	710.				
Gjethus Station:						
Stationsmesteren	216.					
Extraarbeide	<u>34.</u>	250.				
Vikersund Station:						
Stationsmesteren	300.					
2 Telegrafister	240.					
2 Portører	500.					
Extraarbeide	<u>90.</u>	1130.				
Nakkerud Station:						
Stationsmesteren	216.					
Extraarbeide	<u>34.</u>	250.				
	Lateris 13130.		9300.	»	175000.	«

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd. Sk.	Spd.	Sk.
	Transport 13130.	9300. «	175000.	»
Skjærdalen Station:				
Stationsmesteren	228.			
1 Telegrafist	120.			
1 Portør	192.			
Extraarbeide	150.			
		690.		
Ask Station:				
Stationsmesteren	240.			
1 Telegrafist	120.			
1 Portør	192.			
Extraarbeide	48.			
		600.		
Hønefos Station:				
Stationsmesteren	300.			
1 Kontorist	240.			
1 Telegrafist	120.			
2 Portører	360.			
1 Bud	120.			
Extraarbeide	150.			
		1290.		
Heen Station:				
Stationsmesteren	300.			
1 Kontorist & Telegrafist	216.			
2 Portører	360.			
Extraarbeide	44.			
		920.		
Randsfjord Station:				
Stationsmesteren	360.			
1 Kontorist	240.			
2 Telegrafister	240.			
3 Portører	576.			
Extraarbeide	294.			
		1710.		
Vestfossen Station:				
Stationsmesteren	300.			
1 Telegrafist	120.			
1 Portør	192.			
Extraarbeide	48.			
		660.		
Darbo Station:				
Stationsmesteren	240.			
Extraarbeide	60.			
		300.		
Krekling Station:				
Stationsmesteren	216.			
Extraarbeide	34.			
		250.		
Skollenborg Station:				
Stationsmesteren	240.			
1 Portør	168.			
Extraarbeide	52.			
		460.		
Kongsberg Station:				
Stationsmesteren	360.			
1 Kontorist	240.			
2 Telegrafister	240.			
4 Portører	720.			
1 Bud	120.			
Extraarbeide	200.			
		1880.		
	Lateris 21890.	9300. »	175000.	»

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	21890.	9300.	»	175000.	«
Snarum Station.					
Stationsmesteren	240.				
1 Porter	192.				
Extraarbejde	48.	480.			
Krøderen Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Kontorist	240.				
1 Telegrafist	120.				
2 Portører	384.				
Extraarbejde	96.	1140.			
Pointsbevogtning ved forskellige Sidespor udenfor Stationerne	100.				
Uniformer ved Mellestationerne	1000.				
Kontorudgifter ved do.	1200.				
Brænde, Olie og Lys ved do.	2100.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar ved do.	1552.				
Fælleslønninger ved Telegrafien:					
Overtelegrafisten	400.				
Telegraftilsynsmanden	252.				
Diætgodtgjørelse	48.				
Uniformer	36.				
	736.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	538.	538.			
og paa Christiania-Drammenbanen	198.		30000.		«
d. Til Konduktører:					
33 Konduktører	10000.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	5000.	5000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen	5000.				
e. Til Lokomotiv-Afdelingen:					
Lønninger:					
Maskiningeniøren, hans halve Løn	540.*)				
Lokomotivmesterens do. do.	300.*)				
Fuldmægtigens do. do.	180.*)				
1 Kontorist	216.				
Diætgodtgjørelse	100.				
23 Lokomotivførere	9000.				
23 Fyrbødere	5520.				
25 Pudserne	3700.				
Extralønninger	1344.	20900.			
Uniformer		1100.			
Forbrugsartikler, Kul, Brænde, Olie, Talg og Pudsegarn		31000.			
Vedligehold af Lokomotiver		12000.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		1000.			
		66000.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	30000.	30000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen	36000.				
f. Til Vogn-Afdelingen:					
Lønninger til Vognvisiteren og Renholdelse	3000.				
Forbrugsgjenstande, Olie, Talg og Pudsegarn	1400.				
Lateris	4400.	74300.	«	175000.	«

*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	4400.	74300.	«	175000.	»
Vedligehold af Vogne	12600.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	3000.				
Do. - do. - Presenninger	1000.				
	21000.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	12000.	12000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen	9000.				
g. Til Linien:					
1. Lønninger ved Ingeniørkontoret:					
Baneingeniøren	1080.				
Assistenten	480.				
1 Fuldmægtig	360.				
Diætgodtgjørelse	230.				
Husleiegodtgjørelse til Værkstedet*)	130.				
	2280.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	1670.	1670.			
og paa Christiania-Drammenbanen	610.				
2. Lønninger, almindelige:					
2 Banemestere	900.				
11 Distriktsformænd	2376.				
10 Lagsformænd	1800.				
41 Skinnelæggere	6888.				
2 Brotømmermænd	480.				
7 Grindvogtere	400.	12844.			
3. Lønninger, extra 3500.					
4. Vedligehold af Points & Crossings 200.					
5. Do. - Skinner, Sleepers m. m.	8000.				
6. Do. - Banelegemet	1600.				
7. Grusning	1200.				
8. Vedligehold af Broer	3000.				
9. Do. - Gjærder	2500.				
10. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	486.	35000.	»		
h. Andre Udgifter:					
1. Bygningers Vedligehold	2000.				
2. Vandstationers do.	900.				
3. Stationspladses do.	1000.				
4. Dreieskivers do.	50.				
5. Telegrafens do.	500.				
6. Seilrenden i Randsfjord	100.				
7. Veie	50.				
8. Forskjellige Udgifter	1000.				
9. Assurance og Afgifter	700.				
10. Erstatning for Varer og tilbagebetalt Fragt	200.				
11. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	500.				
12. Provisionskonto	200.	7200.	«		
i. Afdrag:					
Afdrag paa Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Selvværks Driftsfond:					
Den 11te December 1876	658.	40.			
- 11te Juni 1877	658.	40.	1316.	80.	
			Lateris 129816.	80.	175000.
					«

*) Værkstedet afgiver 2 Kontorer i dets Kontorbygning.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	129816.	80.	175000.	«
k. Renter af Drifts- og Udvidelseslaan:				
1. Laan til Driftsmidler, fælles for Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammenbanen hos M. L. Mathiesen, Spd. 40000, Renter 1 Aar Spd. 2000, hvoraf paa Drammen-Randsfjordbanen Halvparten			1000.	«
2. Ifølge Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond, Spd. 39500, til Rest den 23de September 1875			32916.	80.
Heraf skal betales Afdrag				
Den 11te December 1875	658.	40.		
- 11te Juni 1876	658.	40.	1316.	80.
			Igjen	31600. «
Renter af Spd. 31600, 5 % $\frac{1}{2}$ Aar			790.	«
Do. - — 30941. 80. 5 % $\frac{1}{2}$ Aar			773.	66.
			1563.	66.
3. Ifølge Obligation af 21de Juli 1873 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond Spd. 100000, Renter 5 % for 1 Aar			5000.	»
4. Laan i Kreditbanken, hvorfor Obligationer endnu ikke ere udfærdigede, Spd. 152000, hvoraf hævet Spd. 137000.				
Renter af Spd. 152000, 4 $\frac{1}{2}$ % 1 Aar			6840.	«
			14403.	66.
Hvorfra gaar:				
a. Rentegodtgjørelse af Christiania-Drammenbanen til Drammen Station			1830.	«
b. Rentegodtgjørelse for Værkstedet med Maskiner			3100.	»
			4930.	«
			9473.	66.
			139290.	26.
			Driftsoverskud	35709. 94.
hvilket antages ved Tab paa Dampskibene Bægnas og Tyrvis Drift at blive formindsket med			709.	94.
Til Reservefond og Aktieudbytte			35000.	«

Forslag til Budget for Christiania-Drammen Jernbanen.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
A. Indtægter.				
For Befordring af Passagerer	107000.	»		
- do. - Gods	55000.	«		
- do. - Overvægt, Pakker, levende Dyr, Vogne, Telegrammer, Post m. m.	13000.	«	175000.	»
Med Hensyn til Indtægterne henvises til den Side 79 indtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter i de 2de forløbne Driftsaar.				

B. Udgifter.

a. Til Direktionen:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdfd.banen)	700.	»		
b. Til Hovedkontoret:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)	6300.	»		
	Lateris	7000.	»	175000. «

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	7000.	«	175000.	»
c. Til Stationerne:					
Christiania Station:					
1. Lønninger:					
	Stationsmesteren	540.		Spd.	
	Understationsmesteren	360.			
	1 Fuldmægtig	360.			
	5 Kontorister	1080.			
	2 Billettører	480.			
	2 Pakkeexpeditører	480.			
	3 Telegrafister	360.			
	1 Vognskriver	216.			
	1 Skifteformand	216.			
	3 Pakhusformænd	648.			
	14 Portører og Sporskiftere	2520.			
	4 Bud	480.			
	1 Portner	180.			
	2 Nattevagter	336.		8256.	
	2. Extralønninger			244.	
Bygdø Station:					
	Stationsmesteren	216.			
	1 Kontorist og Telegrafist	180.			
	2 Portører	384.			
	Extraarbeide	50.		830.	
Lysaker Station:					
	Stationsmesteren	222.			
	2 Telegrafister	240.			
	2 Portører	384.			
	Extraarbeide	114.		960.	
Høvik Station:					
	Stationsmesteren	220.			
	2 Telegrafister	240.			
	1 Portør	168.			
	Extraarbeide	42.		670.	
Sandviken Station:					
	Stationsmesteren	300.			
	1 Kontorist	240.			
	2 Telegrafister	240.			
	3 Portører	576.			
	Extraarbeide	94.		1450.	
Slæbende Stoppested:					
	Expediteren			60.	
Hvalstad Station:					
	Stationsmesteren	240.			
	1 Telegrafist	120.			
	1 Portør	192.			
	Extraarbeide	48.		600.	
	Lateris	13070.	7000.	»	175000.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd.	Spd. Sk.	Spd. Sk.
Asker Station:		13070.	7000. «	175000. «
Stationsmesteren	240.			
1 Telegrafist	120.			
2 Portører	384.			
Extraarbeide	<u>146.</u>	890.		
Heggedal Station:				
Stationsmesteren	220.			
1 Telegrafist	120.			
1 Portør	192.			
Extraarbeide	<u>38.</u>	570.		
Røken Station:				
Stationsmesteren	300.			
1 Telegrafist	120.			
2 Portører	360.			
Extraarbeide	<u>40.</u>	820.		
Lier Station:				
Stationsmesteren	240.			
1 Telegrafist	120.			
2 Portører	384.			
Extraarbeide	<u>46.</u>	790.		
Bragerøen Station:				
Stationsmesteren	240.			
Husleiegodtgjørelse m. m.	<u>60.</u>	300.		
Til førnævnte Stationer:				
Uniformer		1200.		
Kontorudgifter		1100.		
Brænde, Olie og Lys		2500.		
Hestehold og Kjøreredskeer		360.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande		972.		
Dertil:				
Andel i Udgifter ved Drammen Station (se Dr.-Rdf.banen)		7400.		
Andel i Udgifter til Fællesbetjente ved Telegrafan (se Dr.-Rdf.banen)		198.		
Rentegodtgjørelse til Drammen Station		<u>1830.</u>	32000. »	
d. Til Konduktører:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			5000. «	
e. Til Lokomotiv-Afdelingen:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			36000. »	
f. Til Vogn-Afdelingen:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			9000. »	
g. Til Linien:				
1. Lønninger ved Ingeniørkontoret:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)	610.			
2. Lønninger, almindelige:				
1 Banemester	480.			
4 Distriktsformænd	864.			
4 Lagsformænd	720.			
16 Skinnelæggere	2688.			
1 Brotømmermand	240.			
2 Tunnelvogtere	360.			
4 Brovogtere	720.			
3 Grindvogtere	<u>360.</u>	6432.	7042.	
		Lateris 7042.	89000. «	175000. »

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	7042.	89000.	«	175000. »
3.	Lønninger, extra	3000.			
4.	Vedligehold af Points og Crossings	200.			
5.	Do. - Skinner, Sleepers m. m.	3000.			
6.	Do. - Banelegemet	2000.			
7.	Grusning	1000.			
8.	Vedligehold af Broer	1000.			
9.	Do. - Gjærder	1000.			
10.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	358.	18600.	«	
h. Andre Udgifter:					
1.	Vedligehold af Bygninger	1500.			
2.	Do. - Vandstationer	500.			
3.	Do. - Stationspladse	1000.			
4.	Do. - Dreieskiver	100.			
5.	Do. - Telegrafene	250.			
6.	Forskjellige Udgifter	1000.			
7.	Assurance og Afgifter	400.			
8.	Erstatning for Varer	120.			
9.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	250.			
10.	Forbrugsgjenstande ved Svingbroerne	200.			
11.	Kjørsel til Toldboden af ufortoldede Varer	110.			
12.	Provisionskonto	200.	5630.	»	
i.					
1.	Afdrag paa Kapital-Konto for Opførelse af Vandstationen i Sandviken, d. e. $\frac{1}{10}$ af 1400 Spd.	140.			
2.	Afdrag paa eventuelt Laan, der vil kræves optaget til Dækkelse af Udgifterne ved Erhvervelse af Grustaget ved Sandviken og ved Udvidelse af Grustaget ved Brastad i Lier, om hvilke Foranstaltninger Direktionen har besluttet at indgaa med Forslag: $\frac{1}{10}$ af Udgiftssummen 3900 Spd.	390.	530.	»	
k. Renter af Drifts- og Udvidelseslaan:					
1.	Laan til Driftsmidler fælles for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanerne 40000 Spd. Renter heraf 1 Aar 2000 Spd., hvoraf falder paa Christiania-Drammenbanen Halvparten	1000.			
2.	Laan i Kreditbanken, hvorfor Obligationer endnu ikke ere udfærdigede, 112000 Spd.; Renter $4\frac{1}{2}$ % for 1 Aar	5040.			
3.	Endnu ikke optaget Laan, stort 160000 Spd., hvortil haves Samtykke ifølge Stortingets Beslutning af 2den Juni 1875 og kongelig Resolution af 31te Juli 1875; 5 % Renter for 1 Aar	8000.			
4.	Renter af eventuelt Laan til Dækkelse af Udgifter ved følgende Foranstaltninger, hvorom Direktionen har besluttet at indgaa med Forslag: ved Erhvervelse af Grustaget ved Sandviken og ved Udvidelse af Grustaget ved Brastad	3900.			
	ved Anskaffelse af 38 Godsvogne	19000.			
	ved Opførelse af nyt Godshus ved Christiania Station	7500.			
	ved Udvidelse af Tomt og Spor ved Asker Station	1600.			
		32000.			
	5 % Renter deraf for 1 Aar	1600.	15640.	«	129400. »
			Driftsoverskud		45600. »
	Renter af Anlægslaanet 600000 Spd.				30000. »
	Til Reservefond og Aktieudbytte				15600. «

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Bilag til Budgetforslaget.

Oversigt over Banernes aarlige Indtægter og Udgifter siden deres Aabning.

Drammen-Randsfjord Jernbanen.

Driftsaar.	Indtægt af								Udgift.	Anmærkninger.
	Passagerer.		Varer.		Overvægt, Pakker, Dyr, Telegrammer, Post m. m.		Total Indtægt.			
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1869, fra $\frac{1}{10}$ 1868 — $\frac{31}{12}$ 1869,										
1ste Driftsperiode . . .	31357.	9.	28757.	117.	6110.	89.	66225.	95.	45783.	1.
eller reduceret til 1 Aar	25720.	»	23588.	«	5012.	»	54320.	»	37552.	»
1870, 2det Driftsaar . . .	23777.	119.	24404.	»	5720.	69.	53902.	98.	39195.	72.
1871, 3die do.	24953.	88.	30146.	40.	6110.	31.	61210.	39.	43002.	99.
1872, 4de do.	37356.	10.	54852.	81.	8929.	23.	101137.	114.	60693.	116.
1873, 5te do.	59160.	28.	72949.	90.	12160.	71.	144270.	69.	106777.	105.
1874, 6te do.	65729.	74.	70729.	20.	13821.	77.	150280.	51.	143274.	6.
1875, 7de do. antagelig	67400.	«	76600.	»	14300.	»	158300.	« *)	140000.	»
1876, fra $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{8}$ 1877 do.	72000.	«	88000.	»	15000.	»	175000.	»	140000.	«

*) Indtægterne opsatte ved til Indtægterne i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te August 1875 at lægge Indtægterne for de sidste 4 Maaneder af 1874.

Christiania-Drammen Jernbanen.

1873, fra $\frac{7}{10}$ 1872 — $\frac{31}{12}$ 1873,										
1ste Driftsperiode . . .	108048.	89.	34176.	26.	8832.	111.	151057.	106.	90322.	30.
eller reduceret til 1 Aar	87445.	»	27659.	«	7149.	«	122253.	«	73098.	«
1874, 2det Driftsaar . . .	97153.	86.	44506.	98.	9646.	117.	151307.	61.	106976.	47.
1875, 3die do. antagelig	102300.	«	48300.	»	10700.	»	161300.	« *)	115000.	»
1876, fra $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{8}$ 1877 do.	107000.	»	55000.	«	13000.	«	175000.	«	129400.	»

*) Indtægterne opsatte ved til Indtægterne i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te Aug. 1875 at lægge Indtægterne for de sidste 4 Maaneder af 1874.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Skrivelse fra Jernbanedirektøren af 25de November 1875 til Direktionen for Vestbanerne.

»Da der i det med den ærede Direktions Skrivelse af 19de f. M. indkomne Budgetforslag for Vestbanerne for Budgetterminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 ikke indeholdes nogen Oplysning om, hvormeget der af det for Terminen beregnede Overskud bør for hver af Banerne afsættes til Reservefond, tillader jeg mig at udbede mig den ærede Direktions Udtalelse herom.

Skrivelse fra Vestbanernes Bestyrer af 27de November 1875 til Direktionen for Vestbanerne.

I Anledning af Jernbanedirektørens Skrivelse af 25de dennes tillader jeg mig med Hensyn til Afsætningen til Banernes Reservefond ved Udgangen af Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, samt til Stillingen af begge Baners Reservefond i det Hele at forklare Følgende:

For Drammen-Randsfjordbanen.

Reservefondet var den 1ste Januar 1875 Spd. 24741. 115
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Januar
1875 til 30te Juni 1876 gjør. — 1855. 78

For Aaret 1875 er beregnet et Drifts-
overskud af Spd. 18300.

Regnes for 1ste Halvaar
1876 et tilsvarende Over-
skud — 9200.

skulde Overskuddet for
Driftsperioden 1ste Jan.
1875 til 30te Juni 1876
blive Spd. 27500.

Bestemmes af dette Overskud et Aktie-
udbytte af 1 % af Anlægskapitalen

Spd. 1724000 = Spd. 17240

med Spd. 4800 til private Aktieeiere,

- — 12440 - Sideliniernes Byg-

gefond, skulde den 30te Juni 1876

kunne afsættes til Reservefondet — 10260. «

Spd. 36857. 73

5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Juli 1876
til 30te Juni 1877 — 1842. 106

I Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te
Juni 1877 er forudsat et Driftsoverskud
af Spd. 35000, der giver 1½ % Aktie-
udbytte af Spd. 1724000

med Spd. 7800 til private Artieeiere,

- — 20215 til Sideliniernes Byg-

gefond og til Reservefondet — 6985. «

Altsaa antages Reservefondet den 1ste Juli
1877 at kunne blive Spd. 45685. 59

A n m. Sideliniernes Byggefond vil den 1ste
Juli 1876 være ca. Spd. 9000.

+ det ovenfor for Drifts-

perioden 1ste Jan. 1875

til 30te Juni 1876 afsatte — 12440.

Spd. 21440.

÷ Renter af Laanet Spd.

400000 for Tiden fra 1ste

Oktober 1875 til 30te Juni

1876. — 15000.

Spd. 6440.

Den 1ste Juli 1877 antages Resevefondet at burde ud-
gjøre:

til Fornyelse af Lokomotiver . Spd. 14500. »

Lokomotiverne have til 31te Decbr. 1874

løbet 153829 Mile.

antages at løbe fra 1ste

Jan. 1875 til 30te Juni

1876 50000 -

og fra 1ste Juli 1876 til

30te Juni 1877. 33000 -

tilsammen altsaa 236829 Mile.

Beregnes et Lokomotiv at være kas-
sabelt, naar det har gennemløbet 60000
Mile, vil altsaa Lokomotivernes den 1ste
Juli 1877 i det Hele gennemløbne Di-
stance repræsentere et Forbrug af ca. 4
Lokomotiver.

Middelværdien af Randsfjordbanens
Lokomotiver er Spd. 6578. Regnes frem-
deles, at et Lokomotiv ved Kassationen har
en Værdi af 10 % af dets oprindelige
Kostende, altsaa Spd 658, vil Værdifor-
ringelsen af Lokomotiverne kunne ansæt-
tes til Spd. 5920 × 4 = Spd. 23680.

Med en aarlig gennemløbne Distance
af 3200 Mile pr. Lokomotiv, bliver Lo-
komotivernes Gjennemsnitsvarighed 19 Aar.

For med Rente og Rentes Rente at
give Spd. 23680 efter Forløbet af 19 Aar
fra Driftens Begyndelse, vil den 1ste Juli
1877 kræves afsat som ovenfor angivet
Spd. 14500.

til Fornyelse af Vogne. — 2400. «

Vognene have til 31te Decbr. 1874 gjen-
nemløbet 1229874 Mile.

antages at løbe fra 1ste

Jan. 1875 til 30te Juni

1876 460126 -

og fra 1ste Juli 1876 til

30te Juni 1877 330000 -

tilsammen altsaa 2020000 Mile.

Regnes en Vogns Jerndeale at være
kassable, naar gennemløbet 50000 Mile,
vil altsaa Vognenes den 1ste Juli 1877 i
det Hele gennemløbne Distance svare til

Lateris Spd. 16900. »

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

<p>Transport Spd. 16900. «</p> <p>et Forbrug af Jerndeale i ca. 40 Vogne. Værdien af en Vogns Jerndeale ansættes til Spd. 300, Værdien ved Kassationen til 10 % deraf; altsaa vil Forbruget af Jerndeale i Vogne kunne ansættes til Spd. $270 \times 40 = \text{Spd. } 10800.$</p> <p>Antages Vognene i Gjennemsnit af Passager- og Godsvogne aarlig at gennemløbe 1250 Mile, skulde Vognenes Jerndeale efter Foranstaaende have en Varighed af 40 Aar. Den 1ste Juli 1877 vil derefter kræves afsat til Fornyelse af Vognenes Jerndeale Spd. 2400.</p> <p>til Fornyelse af Skinner med Tilbehør — 7200. »</p> <p>Fra 13de Oktober 1868 til 31te Decbr. 1874 har Bruttotransporten været 181348998 Centnermile.</p> <p>Fra 1ste Jan. 75 til 30te Juni 76 antages den at blive 70289704 —</p> <p>Fra 1ste Juli 76 til 30te Juni 1877 50000000 —</p> <p>tilsammen 301638702 Centnermile.</p> <p>Antages Skinneslitagen at udgjøre $\frac{1}{3}$ Sk. pr. befordret Brutto-Tonmil, kan den den 1ste Juli 1877 stedfundne Skinneslitage ansættes til $\frac{301638702}{20} \times \frac{1}{3}$ Sk. = Spd. 41894.</p> <p>Ansættes Skinnernes Gjennemsnit-varighed under den ved Randsfjordbanen stedfindende Trafik (ca. 200000 Tonmile aarlig pr. Mil Bane) til 45 Aar, og tages intet Hensyn til det til Skinnernes Fornyelse indtil 1ste Juli 1877 allerede anvendte Beløb, antagelig ca. Spd. 22000, kræves afsat den 1ste Juli 1877 til Dækkelse af indtil da stedfunden Skinneslitage Spd. 7200.</p> <p>til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange — 22400. »</p> <p>Dettes Værdi ca. Spd. 60000.</p> <p>Antages Broerne den 1ste Juli 1877 at være forringede til en Værdi af Spd. 30000, og ansættes Varigheden af Broernes Træværk til 15 Aar, kræves nævnte Dato afsat til Fornyelse af dette Spd. 22400.</p> <p>Spd. 46500. «</p> <p>Fornyelse af Vognenes Træværk, af Sleepers, af Bygninger, af Gjærder og af Telegrafstolper antages at blive udredet af Indtægterne i det Aar, Fornyelsen foregaar.</p>	<p>For Christiania-Drammenbanen.</p> <p>Reservefondet var den 1ste Januar 1875 Spd. 11061. 66</p> <p>5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 gjør — 829. 69</p> <p>Driftsoverskuddet for Aaret 1875, efterat Renter og Rabat af Anlægslaanet er fratrukket, er beregnet til Spd. 13300. Regnes for 1ste Halvaar 1876 et tilsvarende Overskud ca. — 8200.</p> <p>(Rabaten af Anlægslaanet bortfalder) skulde Overskuddet for Driftsperioden 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 blive Spd. 21500.</p> <p>Bestemmes af dette Overskud et Aktieudbytte af 2 % af Spd. 524200 = Spd. 10484, kan den 30te Juni 1876 afsættes til Reservefondet — 11016. «</p> <p>Spd. 22907. 15</p> <p>5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 — 1145. 43</p> <p>I Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 er forudsat et Driftsoverskud, efterat Renter af Anlægslaanet er betalt, af Spd. 15600, der giver $1\frac{3}{4}$ % Aktieudbytte af Spd. 524200 med Spd. 9173. 60.</p> <p>til Aktieeierne og til Reservefondet — 6426. 60</p> <p>Altsaa antages Reservefondet den 1ste Juli 1877 at kunne blive Spd. 30478. 118</p> <p>Den 1ste Juli 1877 antages Reservefondet at burde udgjøre:</p> <p>til Fornyelse af Lokomotiver. Disse have til 31te December 1874 løbet . . . 78074 Mile. antages at løbe fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 60000 - og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 . . . 40000 -</p> <p>tilsammen altsaa 178074 Mile.</p> <p>Middelværdien af Christianiabananens Lokomotiver er Spd. 6425.</p> <p>Lokomotivernes gennemløbne Distance repræsenterer altsaa under samme Forudsætninger, som foran for Randsfjordbanen angivet, et Forbrug af ca. 3 Lokomotiver eller Spd. $5783 \times 3 = \text{Spd. } 17349.$ Herefter kræves til Fornyelse af Lokomotiver afsat den 1ste Juli 1877 . . . Spd. 8700. »</p> <p>til Fornyelse af Vogne. Vognene have til 31te Decbr. 1874 gennemløbet 481758 Mile. antages at løbe fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 390242 - og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877. 260000 -</p> <p>tilsammen altsaa 1132000 Mile,</p> <p>Lateris Spd. 8700. «</p>
---	---

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

<p style="text-align: right;">Transport Spd. 8700. »</p> <p>der svarer til et Forbrug af Jerndelev i ca. 23 Vogne = Spd. 270 \times 23 = ca. Spd. 6200.</p> <p>Til Fornyelse af Vogne vil, under Forudsætninger forøvrigt som ovenfor for Randsfjordbanen nævnt, kræves afsat den 1ste Juli 1877 — 1100. »</p> <p>til Fornyelse af Skinner med Tilbehør.</p> <p>Fra 7de Oktober 1872 til 31te Decbr. 1874 har Bruttotransporten været 74508106 Centnermile.</p> <p>fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 antages den at blive 60000000 —</p> <p>og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 antages den at blive 42000000 —</p> <p>tilsammen altsaa 176508106 Centnermile.</p> <p style="text-align: right;">Lateris Spd. 9800. »</p>	<p style="text-align: right;">Transport Spd. 9800. «</p> <p>Den indtil 1ste Juli 1877 stedfundne Skinneslitage kan saaledes ansættes til $\frac{176508106}{20} \times \frac{1}{3}$ Sk. = Spd. 24500.</p> <p>Forudsættes ved denne Bane med en aarlig Belastning af ca. 400000 Tonmile pr. Mil Bane en Varighed af Skinnerne af 22½ Aar, vil den 1ste Juli 1877 til Fornyeelse af Skinner kræves afsat . . . — 10400. «</p> <p>til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange.</p> <p>Dettes oprindelige Værdi ansættes til Spd. 50000 og antages den 1ste Juli 1877 at være forringet med Spd. 16500.</p> <p>Varigheden forudsættes som ved Rands- fjordbanen til 15 Aar.</p> <p>Den 1ste Juli 1877 kræves derefter afsat til Fornyelse af Træværk i Broer . — 10100. «</p> <p style="text-align: right;">Spd. 30300. «</p>
---	--

Skrivelse fra Direktionen for Vestbanerne af 1ste December 1875 til Jernbanedirektøren.

I Ærede af 25de d. M. har Hr. Direktøren begjært Direktionens Udtalelse om, hvormeget af det for Budgetterminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 anslaaede Driftsoverskud for Vestbanerne, der for hver af dem bør afsættes til Reservefond.

I den Anledning giver man sig herved den Ære at fremsende en af Banernes Bestyrer i hans hermed følgende Skrivelse af 27de f. M. opgjort Beregning, hvorefter for nævnte Driftsaar bør anslaaes til Afsætning til Reservefondet for Drammen-Randsfjord Banen Spd. 6985 og for Christiania-Drammen Banen Spd. 6426 60 Sk. Direktionen skal ved for sit Vedkommende at henholde sig til denne Bestyrerens Udtalelse kun henlede Opmærksomheden paa, at Beregningen i sit Udgangspunkt er bygget paa saadanne fra Jernbaneteknikens Videnskabs- og Erfaringsfelt hentede Forudsætninger, hvis Rigtighed eller Paalidelighed det ligger udenfor Direktionens Hverv som saadan at bedømme eller kontrollere. Ligesom derfor saadanne Beregninger heller ikke have været lagte til Grund for de tidligere afgivne aarlige Forslag til Fordeling af Banernes Driftsoverskud, men disse ere opgjorte efter almin-

delige Betragtninger over Forholdet og efter et mere umiddelbart Skjøn om Nødvendighedens Krav, saaledes maa Direktionens Medlemmer for Drammen-Randsfjordbanen særlig for denne Bane gjøre opmærksom paa det i Direktionens Forestilling af 19de f. M. nærmere udviklede ugunstige Forhold, at der ikke er Anledning til at dække en af Banens Hovedudgiftsposter — Forrentning og Afbetaling af Anlægslaanet for Sideliniere — uden gennem Uddeling af Aktieudbytte saavel for Private som for Staten.

Uden en Forandring af dette lidet naturlige Forhold, maa man, hvis for Banen mindre gunstige Tidsomstændigheder maatte indtræffe, være forberedt paa, at Anslagssummen for Reservefondet efter Bestyrerens Beregning ikke vil kunne tilveiebringes.

Idet særlig Udtalelse i denne Sag fra Professor Broch vedlægges, henstiller Direktionen til Hr. Direktøren, om det ikke skulde findes hensigtsmæssigt, at der fastsættes almindelige Regler for Reservefondets Beregning, afhængig af de virkelig stedfundne Driftsindtægter og Driftsudgifter samt af Banernes Anlægskapital.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Den i foranstaaende Skrivelse paaberaabte særlige Udtalelse af Direktionens Medlem Professor Dr. Broch er dateret 30te November 1875 og er saalydende:

Reservefondet, saaledes som her er Spørgsmaal om, skaltilsvare den til enhver Tid stedfundne Forringelse af Banen med tilhørende rullende Materiel. Der er derfor af Driftsbestyreren beregnet, saavidt saadant lader sig gjøre, hvormeget denne Forringelse vil udgjøre til 1ste Juli 1877, — naar denne Værdi behøves anvendt, og hvormeget der altsaa den 1ste Juli 1877 bør have i Reservefondet, for at dette, der imidlertid voxer med Rente og Rentesrente i sin Tid kan anvendes til Fornyelse af det udslidte.

Bortset fra den store Usikkerhed i den opstillede Kalkul ved de fundamentale Tal: hvormeget der er slidt, og hvormange Aar denne Slitage maa erstattes, — af Lokomotiver ved Drammen-Randsfjordbanen af Driftsbestyreren anslaaet til Spd. 23680, at anvendes 19 Aar fra Banens Aabning eller i Slutningen af Aaret 1887, — er herved imidlertid aldeles ikke taget Hensyn til hvad der i dette Øiemed allerede er anvendt og fremdeles aarlig vil anvendes. Et Reservefond med Bestemmelse som her forudsat som Reparationsfond kan jo ikke blot voxe stadig, men maa ogsaa anvendes til sin Bestemmelse. Det bør jo kun omfatte, hvad der er slidt mere end fornyet, og det er kun til den kommende Udgift der afsættes. Denne Udgift maa da Reservefondet ogsaa afholde, og det aarlige Bidrag til Reservefondet bør altsaa saavel som det aarlige Bidrag fra Reservefondet afhænge af, hvormeget der paa Udgiftskontoerne faktisk er anvendt i samme Øiemed.

Jeg tror derfor, at bindende Bestemmelse paa Forhaand ikke bør fattes om, hvormeget bør afsættes til Reservefond og hvormeget bør udbetales til Aktionærerne, men at dette først bør afgjøres efter Regnskabernes Opgjør. Skulde bindende Beslutning fattes forud, burde den i alle Fald gives en saadan Form, at den gjordes afhængig af, hvormeget var anvendt af Aarsindtægten til Reparationer og Fornyerelser under de forskjellige Konti, udenfor hvad der var anvendt til Driften. I sin Tid maa jo ogsaa omvendt tages fra Reservefondet, og dette tilsidst opbruges, idet, naar Vedligeholdelsesudgifterne ere blevne jevne, hvert Aar bør bære sine fulde Vedligeholdelsesudgifter, men heller ikke mere.

Skal Beslutningen ikke ansees som bindende, men kun som et Overslag for at finde ud, hvormeget kan anslaaes

som Indtægt for Statskassen af dens Aktier i Jernbanerne, og anslagsvis opføres i Statsbudgettet, er dette en anden Sag.

Saafernt Reservefondet tillige tænkes anvendt til Regulering af Udbyttet, bør Bidraget til samme i noget Mon rette sig efter det virkelig stedfundne Netto-Udbytte, saa at i gode Driftsaar mere afsættes, i knappe Driftsaar mindre.

Under Forudsætning af saa ringe Netto-Overskud, som for Christiania-Drammenbanen forsigtigvis er anslaaet, tror jeg dog ikke i dette Øiemed noget bør afsættes.

Det for Christiania-Drammenbanen anslaaede Bidrag til Reservefondet for Aaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 af Spd. 6426. 60. maa jeg anse som høit anslaaet under Forudsætning, at blandt Driftsudgifterne fremdeles opføres, hvad der anvendes til Fornyerelser, f. Ex. af Skinner og Sleepers m. m. Hertil er i Udgiftsbudgettet for denne Bane anslaaet Spd. 3000.

Skulde Netto-Indtægten virkelig ikke blive over de anslaaede Spd. 15600, efter at Renter af Anlægslaanet er betalt, eller Spd. 45600 uden Hensyn til det Sidste, der maa betragtes i Lighed med Udbyttet til Aktionærerne, naar der er Tale om Banens Netto-Indtægt, forekommer Spd. 6426. 60. eller omtrent $\frac{1}{7}$ Del af Overskuddet mig høit ansat.

Det samme gjælder Drammen-Randsfjordbanen, hvor Bidraget er ansat til omtrent $\frac{1}{5}$ Del af Netto-Indtægten, nemlig Spd. 6985 af Spd. 35000.

Noget Fradrag burde vel for begge Baner gjøres for hvad der maatte blive anvendt til forskellige Fornyerelser paa Udgifts-Kontoen.

Betragtes Udgiften til Reservefondet i Forhold til de anslaaede Driftsudgifter, der tildels indeholde Udgifter i samme Retning som dem, hvortil Reservefondet er bestemt, og til Anlægskapitalen, der jo er den, der skal vedligeholdes, da sees, at Forslaget

for Drammen-Randsfjordbanen udgjør en Udgift af Spd. 6985 til Reservefondet i Tillæg til Spd. 140000 øvrige Udgifter og til en Anlægskapital af Spd. 1724000, Sidebanerne medregnede, og

for Christiania-Drammenbanen af Spd. 6426. 60. i Tillæg til 129400 Spd. øvrige Udgifter og til en Anlægskapital af Spd. 1124200.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1868—1876.

		$\frac{1}{10}$ 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
		$\frac{3}{12}$ 1869							
Longueur et capital employé.									
Longueur total exploitée	Miil kilom.	8.0 90.36	8.0 90.36	10.5 118.5	12.8 144.68	12.8 144.58	12.8 144.58	12.8 144.58	12.8 144.58
Capital employé par „Miil“	Spd. fr.	145000 72160	145000 72160	— —	140625 69995	133754 66561	133754 66561	135305 67335	135312 67339
Matériel roulant.									
Nombre des locomotives		6	6	8	9	12	13	13	13
— - voitures à voyageurs		29	29	30	36	46	50	50	50
— - — à poste		3	3	3	5	5	5	5	5
— - wagons à marchandises		145	145	146	215	358	410	410	410
— - voitures et wagons en total		177	177	179	256	409	465	465	465
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners kil.	14500 722265	14500 722265	14600 727246	21500 1070944	35800 1783247	41000 2042266	41000 2042266	41000 2042266
Do. Do. Do. Do.	par „Miil“ de chemin exploité, centners kil. par kilom.	1813 7995	1813 7995	1813 7995	2011 8869	2797 12335	3203 14125	3203 14125	3203 14125
Mouvement.									
Parcours des locomotives en total	Miil. kilom.	18044 203897	14355 162140	17880 201954	27508 310648	40266 454804	37202 420197	33452 377840	33108 373955
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	\bar{w} kil. par. kilom.	103 4.54	135 5.95	139 6.1	145 6.4	127 5.6	121 5.3	157 6.9	164 7.2
Nombre des voyageurs		215701	162402	170638	244832	373678	395736	325789	300507
— - centners des marchandises	kil.	660612	653591	839844	1629802	2154323	2191308	2194279	2674684
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil kilom.	476477 5381808	355190 4011871	375105 4236811	549130 6201325	899671 10161784	905805 10231067	767760 8671849	713821 8062608
— - „Centnermiil“ — - - marchandises	Centnermiil kil. × kilom.	2972184 1672208450	3246380 1826476446	4166520 2344165083	7738747 4353969579	10155661 5713772144	9474372 5330465719	10117942 5692550702	11892189 6690776527
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:									
— - - - -	voyageurs	59560	44399	44889	51258	70287	70766	59981	55767
— - - - -	marchandises, centners kil.	371523 18506070	405798 20213354	498614 24836646	723789 36052922	793411 39520889	740185 36869629	790463 39374045	929077 46278598

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

		$\frac{1}{10}$ 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
		$\frac{2}{12}$ 1869.							
Produits financiers de l'exploitation.									
Recettes, résultants du transport des voyageurs	Spd.	31357	23778	24954	37356	59160	65730	66941	63874
	fr.	176257	123656	140266	209978	332538	369468	376275	359036
— — — — — bagages, de la poste, des equi- pages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd.	3504	3121	3442	4908	6706	7470	8025	8024
	fr.	19696	17543	19347	27588	37694	41989	45109	45103
— — — — — marchandises	Spd.	28758	24404	30146	54853	72950	70729	80042	100563
	fr.	161649	137175	169451	308329	410052	397568	449916	565264
— — — — — revenus autres	Spd.	2607	2599	2668	4021	5455	6351	6599	7423
	fr.	14654	14609	14997	22602	30663	35699	37093	41725
	Total Spd.	66226	53903	61210	101138	144271	150280	161607	179884
	fr.	372256	302983	344061	568497	810947	844724	908393	1011128
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd.	13291	9454	10648	15004	26245	43094	33531	43095
	fr.	74710	53141	59852	84337	147523	242231	188478	242237
B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des loco- motives	Spd.	7522	6954	8241	14792	27374	29367	32654	31915
	fr.	42281	30088	46322	83146	153869	165072	183548	179394
b) entretien des voitures et wagons	Spd.	2902	2689	2463	5198	6998	11135	11456	11363
	fr.	16312	15115	13844	29218	39336	62590	64394	63871
c) entretien des stations et du télé- graphe	Spd.	1432	1162	1205	1721	5328	2137	3386	2637
	fr.	8051	6532	6773	9674	29949	12012	19033	14823
d) salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'eclair- age, de combustible etc. des stations	Spd.	12479	9790	10765	15073	24060	32378	31145	31840
	fr.	70146	55039	60510	84725	135241	181997	175066	178973
C. frais généraux	Spd.	7146	8284	8810	8252	16039	23678	30233	30295
	fr.	40172	46564	49521	46384	90155	133094	169940	170288
	Total Spd.	44173	38333	42132	60040	106044	141789	142405	151145
	fr.	251672	225409	236824	337484	596073	796996	800459	849586
Produit net	Spd.	+ 21452	+ 15570	+ 19078	+ 41098	+ 38227	+ 8491	+ 19202	+ 28739
	fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107238	+ 231012	+ 214874	+ 47728	+ 107934	+ 161542

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.		$\frac{13}{10}$ 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
		$\frac{31}{12}$ 1869.							
„Miil“ parcourus par chaque locomotive	Miil	3007	2393	2235	3056	3356	2862	2389	2547
	kilom.	33964	27029	25244	34511	37906	32326	26883	28768
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur		2255	1794	2140	2573	3146	2906	2613	2587
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2.2	2.2	2.2	2.2	2.4	2.3	2.4	2.4
	kilom.	24.85	24.85	24.85	24.85	27.108	25.98	27.11	27.11
— — d'un centner de marchandises	Miil	4.5	5.0	5.0	4.7	4.7	4.3	4.6	4.4
	kilom.	50.85	56.48	56.48	53.09	53.09	48.57	51.96	49.70
Produit par „Miil“ d'un voyageur	Spd	0.065	0.066	0.066	0.068	0.066	0.073	0.087	0.089
	par kilom. fr.	0.0323	0.0328	0.0328	0.0338	0.0328	0.0369	0.0433	0.0443
— - d'un centner de marchandises	Spd.	0.0097	0.0075	0.0072	0.0071	0.0072	0.0075	0.0079	0.0084
	par kilom. d'un kil. fr.	0.000097	0.000075	0.000072	0.000071	0.000072	0.000075	0.000079	0.000084
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:									
des voyageurs et bagages	Spd	3981	3015	3034	3544	4673	5194	5282	5042
	par kilom. fr.	1981	1500	1509	1764	2327	2585	2628	82509
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	3971	3398	3768	5540	6069	5937	6828	8431
	par kilom. fr.	1976	1691	1875	2757	3022	2954	3398	4196
des revenus autres	Spd.	325	325	523	376	529	609	516	580
	par kilom. fr.	162	162	260	187	264	304	257	289
	Total Spd.	8278	6738	7325	9460	11271	11740	12626	14053
	par kilom. fr.	4119	3353	3644	4708	5613	5842	6283	6994
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives*):									
des voyageurs et bagages	Spd.	1.90	1.75	1.64	1.52	1.57	1.844	2.055	1.988
	par kilom. fr.	0.943	0.876	0.816	0.76	0.78	0.916	1.023	0.989
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	1.89	1.98	2.03	2.98	2.03	2.109	2.656	3.325
	par kilom. fr.	0.941	0.950	1.010	1.184	1.01	0.050	1.322	1.655
des revenus autres	Spd.	0.16	0.19	0.28	0.16	0.17	0.217	0.201	0.228
	par kilom. fr.	0.077	0.095	0.139	0.08	0.08	0.108	0.099	0.113
	Total Spd.	3.95	3.92	3.95	4.06	3.77	4.170	4.912	5.541
	par kilom. fr.	1.964	1.951	1.965	2.02	1.87	2.074	2.444	2.757

*) 32460.2 Mile.
366638.0 kilom.

	$\frac{1\frac{3}{4}}{10}$ 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
	$\frac{3\frac{1}{2}}{12}$ 1869							
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:								
des A (l'entretien de la voie)	Spd. 1661	1182	1275	1403	2050	3367	2620	3367
par kilom. fr.	826.60	588.16	634.44	698.38	1020.90	1675.60	1303.85	1675.60
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd. 940	869	986	1383	2139	2294	2551	2493
par kilom. fr.	467.79	432.41	470.63	688.38	1065.22	1141.62	1269.51	1240.65
- B ^b (Do. voitures et wagons)	Spd. 363	336	295	486	547	870	895	888
par kilom. fr.	180.65	167.19	146.79	241.90	272.41	432.96	445.40	441.91
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	Spd. 179	145	144	161	416	167	264	206
par kilom. fr.	87.08	72.15	71.65	80.14	207.17	83.11	131.38	102.52
- B ^d (Do. salaires du personel des stations etc.)	Spd. 1560	1224	1288	1410	1880	2530	2433	2487
par kilom. fr.	776.34	609.16	640.91	701.81	936.24	1259.06	1210.79	1237.66
- C (frais généraux)	Spd. 893	1036	1054	772	1253	1849	2362	2367
par kilom. fr.	444.41	515.51	524.47	384.26	623.99	920.16	1175.46	1177.95
Total Spd.	5596	4792	5042	5615	8285	11077	11125	11808
par kilom. fr.	2784.87	2384.49	2508.89	2794.82	4125.99	5512.5	5536.39	5876.29
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives*):								
des A (l'entretien de la voie)	Spd. 0.792	0.688	0.688	0.602	0.688	1.196	1.019	1.328
par kilom. fr.	0.394	0.342	0.342	0.299	0.342	0.595	0.507	0.661
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd. 0.449	0.506	0.533	0.594	0.717	0.815	0.992	0.983
par kilom. fr.	0.223	0.252	0.265	0.296	0.357	0.406	0.494	0.489
- B ^b (Do. voitures et wagons)	Spd. 0.173	0.196	0.159	0.208	0.183	0.309	0.348	0.350
par kilom. fr.	0.086	0.098	0.079	0.104	0.091	0.154	0.173	0.174
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	Spd. 0.085	0.085	0.078	0.069	0.139	0.059	0.103	0.081
par kilom. fr.	0.043	0.042	0.039	0.034	0.069	0.029	0.051	0.040
- B ^d (Do. salaires du personel des stations etc.)	Spd. 0.484	0.712	0.696	0.605	0.630	0.898	0.947	0.981
par kilom. fr.	0.370	0.354	0.346	0.301	0.313	0.447	0.471	0.488
- C (frais généraux)	Spd. 0.426	0.602	0.569	0.331	0.420	0.657	0.919	0.933
par kilom. fr.	0.212	0.300	0.283	0.165	0.209	0.327	0.458	0.465
Total Spd.	2.669	2.790	2.723	2.409	2.777	3.934	4.328	4.656
par kilom. fr.	1.328	1.388	1.354	1.199	1.381	1.958	2.154	2.317

*) 32460.2 Mile.
366638.0 kilom.

	$\frac{1}{10}$ 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée. Spd.	+ 2681.55	+ 1946	+ 2283	+ 3844	+ 2987	+ 663.3	+ 1500.2	+ 2245.2
par kilom. fr.	+ 1334.48	+ 968.22	+ 1136.02	+ 1913.32	+ 1487.53	+ 330.1	+ 746.6	+ 1117.3
— — — — — du parcours des locomotives. Spd.	+ 1.28	+ 1.13	+ 1.23	+ 1.649	+ 1.001	+ 0.236	+ 0.584	+ 0.885
par kilom. fr.	+ 0.673	+ 0.562	+ 0.612	+ 0.820	+ 0.498	+ 0.116	+ 0.291	+ 0.440
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent.	+ 1.849	+ 1.342	—	+ 2.28	+ 2.23	+ 0.438	+ 1.109	+ 1.659
— - - dépense totale à la recette brute —	67.6	71.1	68.8	59.4	73.5	94.3	88.1	84.0
— à la dépense totale des dépenses spéciales:								
— sous A (l'entretien de la voie) —	29.8	24.7	25.3	25.0	24.8	30.4	23.6	28.5
— - B (l'exploitation) —	54.4	53.7	53.8	61.3	60.1	52.9	55.2	51.4
— - C (frais généraux) —	15.8	21.6	20.9	13.7	15.1	16.7	21.2	20.1
— à la recette totale des recettes spéciales:								
— Voyageurs et bagages —	48.1	44.8	41.4	37.5	41.5	44.2	41.8	35.9
— Marchandises, bestiaux etc. —	48.0	50.4	51.5	58.6	53.8	50.6	54.1	60.0
— Revenus autres —	3.9	4.8	7.1	3.9	4.7	5.2	4.1	4.1
— à la recette totale des dépenses spéciales:								
— sous A (l'entretien de la voie) —	20.1	17.5	17.4	14.8	18.2	28.7	20.7	23.9
— - B (l'exploitation) —	36.7	38.2	37.0	36.4	44.2	49.9	48.7	43.2
— - C (frais généraux) —	10.8	15.4	14.4	8.2	11.1	15.8	18.7	16.9

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Observations.

-
- 1 Speciedaler = 5 Francs 62.1 Centimes.
1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilometres.
1 Centner (100 ø) = 49.81137 Kilogrammes.



C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

FJERDE DRIFTS-BERETNING

FOR

CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

I AARET 1876.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1877.

Indhold.

(Table des matières.)

1.	Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer	Pag 1.
	(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercice).	
2.	Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 2.
3.	Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 5.
4.	Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds de secours)	— 5.
5.	Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes)	— 6.
6.	Do. - Udgifterne. (Do. - les dépenses)	— 9.
7.	Do. - Passageerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs)	— 12.
8.	Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises)	— 18.
9.	Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives)	— 39.
10.	Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons)	— 52.
11.	Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie)	— 58.
12.	Do. - Jernbanens Bygninger. (Do. des bâtiments)	— 59.
13.	Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations)	— 62.
14.	Do. - Telegrafan. (Do. du télégraphe)	— 63.
15.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire)	— 63.
16.	Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde—magazin)	— 66.
17.	Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Entretien sur le capital du chemin de fer)	— 66.
18.	Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Banens Værksted i Drammen	— 67.
	(Renseignements sur le service de l'atelier à Drammen).	
19.	Uheld og Standsninger. (Accidents et délais)	— 68.
20.	Anhang. (Appendice)	— 69.
	Forslag til Budget for Terminen $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{6}$ 1877.	
	(Proposition du budget du $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{6}$ 1877.	
21.	Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{7}{10}$ 1872 — $\frac{31}{12}$ 1876.	— 84.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

I Driftsaaret er foregaaet følgende Forandringer:

1. Ifølge Stortingets Beslutning af 31te Mai 1876 og kongelig Resolution af 29de Juni næstefter er bestemt, at der til Dækkelse af Udgifter ved Erhvervelse af Grustag ved Sandviken i Bærum og Udvidelse af Grustag ved Brastad i Lier, til Anskaffelse af 38 Stykker Godsvogne, til Opførelse af nyt Godshus ved Christiania Station, samt til Udvidelse af Tomt og Spor ved Asker Station optages Laan for Christiania-Drammen Banens Regning stort indtil 32000 Spd. og saaledes, at Laanet afdrages, forsaavidt angaar et Beløb af 3900 Spd., i Løbet af 10 Aar og, forsaavidt Resten betræffer, i Løbet af høist 25 Aar.

2. Følgende Forandringer i Fragttaxterne:

a. Ved kongelig Resolution af 8de Januar 1876 er bestemt, at Kalk i hele Vognladninger fra 1ste Januar s. A. nedsættes fra 2den til 3die Klasse.

b. Ved kongelig Resolution af 1ste Juni 1876 er bestemt følgende Taxtforandringer, der ere gjort gjældende fra 10de Juni næstefter:

1. Varer efter Klassefikationen 2den Klasse Centner fragtberegnes ved Christiania-Drammen Jernbanen efter Formlen $3 + 1\frac{1}{2} \times$ istedetfor tidligere efter $3\frac{1}{2} + 1\frac{3}{4} \times$.

2. Træmasse i hele Vognladninger nedsættes fra 2den til 3die Klasse.

3. Mineralske og mouserende Vande nedsættes fra 2den til 3die Klasse.

Jernbanens Indtægter i 4de Driftsaar fra 1ste Januar til 31te December 1876 have, som følgende Udskrift viser, udgjort	164522 Spd. 97 Sk.
og dens Udgifter	119201 — 53 „
	altsaa dens Driftsoverskud
	45321 Spd. 44 Sk.
og med Fradrag af udbetalte og afsatte Renter af Anlægslaanet	30000 — - „
	Rest
	15321 Spd. 44 Sk.

Ved kongelig Resolution af 26de Juni 1877 er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i 1876 $1\frac{3}{4}$ — en og tre fjerdedel — Procent, samt til at afsætte det Resterende af Overskuddet til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte:

$1\frac{3}{4}$ Procent af 371500 Spd. 6501 Spd. 30 Sk.

Til Udbetaling til private Aktieeiere:

$1\frac{3}{4}$ Procent af 160100 Spd. 2801 — 90 „

Til Reparations- og Reservefondet 6018 — 44 „

15321 Spd. 44 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Hovedbogens Konto

for

Vinden og Taben

udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

		Indtægter:		Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 565421*)	Passagerer			98702.	21.
Do. - do. -	Overvægt			1656.	69.
Do. - do. -	Pakker			5253.	40.
Do. - do. -	Voiturer			253.	76.
Do. - do. -	Levende Dyr			455.	34.
Do. - do. -	Telegrafen			1179.	14.
Do. - do. -	Varer			53833.	109.
Do. - do. -	Posten			940.	”
Pakhus- og Tomteleie				1269.	60.
Leie af Betjentbolig				5.	”
Andre Indtægter				410.	98.
Andel i Overskud ved Drammen-Randsfjord Jernbanens Værkstedes Drift				563.	56.
				<u>164522.</u>	<u>97.</u>
		Udgifter:		Spd.	Sk.
Direktionens Honorar				662.	34.
Hovedkontorets Udgifter:					
Lønninger og Diætgodtgjørelse		4211.	106.		
Kontorudgifter		1191.	77.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		28.	6.	5431.	69.
Stations-Udgifter:					
Lønninger, almindelige		15347.	57.		
Do. extra		1421.	46.		
Do. Sneskufning		65.	43.		
Uniformer		1394.	4.		
Kontorudgifter		1157.	68.		
Brænde, Olie, Lys		2635.	72.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande		1698.	8.		
Hestehold og Kjøreredskaber		513.	101.		
Rentegodtgjørelse til Drammen Station		1740.	113.		
Lønninger ved Telegrafen		2660.	65.		
Uniformer - Do.		70.	34.		
Anskaffelse og Vedligehold af Telegrafens Inventar		”	48.	28705.	59.
Konduktor-Udgifter:					
Lønninger		3592.	42.		
Uniformer		319.	77.	3911.	119.
Lokomotiv-Afdelingen:					
Lønninger		9457.	56.		
Uniformer		455.	5.		
Kul og Brænde		11938.	”		
Do. til Vandstationer		83.	119.		
Olie, Talg og Pudsegarn		2458.	54.		
Vedligehold af Lokomotiver		6182.	11.		
Anskaffelse og Vedligehold af Lokomotivernes Inventar		252.	85.		
Leie af Lokomotiver		336.	62.	31164.	32.
				<u>69875.</u>	<u>73. 164522. 97.</u>

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Vogn-Afdelingen:		69875.	73.	164522.	97.
Lønninger	1333. 52.				
Olie, Talg og Pudsegarn	839. 51.				
Vedligehold af Vogne	4014. 103.				
Forandringer ved do.	1523. 3.				
Anskaffelse og Vedligehold af Vognenes Inventar	666. 108.				
Do. do. - Presenninger	782. 62.				
Leie af Vogne	25. 42.	9185.	61.		
Linien:					
Lønninger ved Ingeniørkontoret	585. 60.				
Do. - almindelige	6536. 92.				
Do. - extra	2446. 79.				
Do. for Sneskufning	363. 27.				
Vedligehold af Skinner, Sleepers m. m.	3199. 104.				
Do. - Points og Krossings	683. 102.				
Do. - Banelegemet	2788. 7.				
Grusning	874. 112.				
Vedligehold af Broer	1383. 20.				
Do. - Gjærder	754. 63.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	604. 92.				
Do. - Do. - Fællesinventar	80. 18.	20301.	56.		
Andre Udgifter:					
Vedligehold af Bygninger	1563. 5.				
Do. - Vandstationer	506. 69.				
Do. - Stationspladse	1591. 68.				
Do. - Dreieskiver	81. 24.				
Do. - Veie	10. "				
Do. - Telegrafan	156. 76.				
Forskjellige Udgifter	918. 5.				
Assurance og Afgifter	330. 26.				
Erstatning for Varer	656. 32.				
Tilbagebetalt Fragt	34. 65.				
Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet	201. 34.				
Forbrugsgjenstande ved Drammens Svingbroer	49. 9.				
Kjørsel til Drammens Toldbod af ufortoldede Varer	144. "				
Provisionskonto	91. 18.				
Renter til Drammen-Randsfjord Banen for forskudte Lønninger til Fællesbetjente og af Beholdninger	1625. "				
Renter	5414. 32.				
Obligationsrenter af Driftslaanet, 112000 Spd.	5040. "				
Afdrag paa Kapitalkonto:					
For Sandviken Vandstation	140. "				
- Brastad Grustag	80. "				
- Sandviken Do.	310. "				
Afdrag paa Rabat af Driftslaanet 112000 Spd.	896. "	19838.	103.	119201.	53.
				Driftsoverskud	45321. 44.
Udbetalte Renter af det til Banens Bygning optagne Laan, stort 600000 Spd., for Tiden fra $\frac{1}{10}$ 75 til $\frac{3}{9}$ 76.		30000.	"		
Afsat til Dækkelse af Renter for Tiden fra $\frac{1}{10}$ 76 til $\frac{3}{12}$ 76.		7500.	"		
		37500.	"		
Herfra de i forrige Aar afsatte Renter		7500.	"	30000.	"
				Rest	15321. 44.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Herved salderes Balance Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Kassa-Konto	1942.	102.		
Drammens Privatbank	21560.	55.		
Do. do. à Konto: „Hjortnæsbugtens Eieres Mellemværende med Christiania-Drammen Banen“	30069.	29.		
Christiania Sparebank à Konto: „Direktionens Mellemværende med Ritmester Heftye“	16407.	102.		
Den Norske Kreditbank	18354.	7.		
Forskud	65008.	60.		
Beholdning af Staalskinner m. m.	3164.	81.		
Konto pro Diverse	181.	16.		
Jernbanedirektøren à Konto: „Forsøg“	1041.	82.		
Sygekassens udestaaende Laan	177.	40.		

Kapital-Konti:

Udvidelse af Christiania Station	37083.	65.		
Do. - Hvalstad do.	1417.	7.		
Do. - Sandviken do.	49.	68.		
Anlæg af Station ved Høvik	4680.	106.		
Do. do. - Heggedal	4650.	54.		
Do. - Sandvikens Vandstation	1031.	101.		
Udvidelse af Bygdø Station	20.	„		
Do. - Asker do.	1219.	49.		
Do. - Brastad Grustag	158.	9.		
Anskaffelse af Lokomotiver	34351.	51.		
Do. - Vogne	56456.	28.		
Rabat af Driftslaanet Spd. 112000; Rest	3584.	„	144702.	58. 302610. 32.

Passiva:

Obligations-Konto	252000.	„		
Obligationseiere for tilkommende Renter	217.	90.		
Renter af de til Expropriationer afsatte og i Drammens Privatbank og Christiania Sparebank henstaaende Beløb	2781.	1.		
Afsatte Renter	7500.	„		
Statskassens Aktie-Udbyttes Konto	6570.	30.		
Private Aktieeieres Udbyttes Konto	3222.	90.		
Reparations- og Reservefondet	20865.	65.		
Drammen-Randsfjord Jernbanen	8856.	113.		
Sygekassen	282.	34.		
Stationsmesterne tilgode	3.	89.		
Afsat Afdrag paa Kapitalkonto for Sandviken Grustag	310.	„	302610.	32.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vestbanernes* Pensionsfonds Regnskab for Aaret 1876.

		Indtægt.		Spd.	Sk.			Udgift.		Spd.	Sk.
An	Beholdning fra 1875:					Pr	Balance:				
	Christiania-Drammen Jernbanens Pensionsfond	1108.	102.				Beholdning fra 1875	5832.	82.		
	Drammen-Randsfjord Jernbanens Pensionsfond	4723.	100.	5832.	82.		Indtægt i 1876	1651.	74.	7484.	36.
”	Bidrag af										
	Chr.-Dr. Jernb. Personale	302.	16.								
	Dram.-Randsf. Jernb. Personale	696.	63.	998.	79.						
”	Christiania-Drammen Jernbanens Tilskud	100.	86.								
”	Drammen-Randsfjord Jernbanens Tilskud	231.	118.	332.	84.						
”	Renter			320.	31.						
				<u>7484.</u>	<u>36.</u>					<u>7484.</u>	<u>36.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1876 udgjorde altsaa 7484 Spd. 36 Skill., hvoraf 7214 Spd. 70 Skill. ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Vestbanernes* Understøttelsesfonds Regnskab for Aaret 1876.

		Indtægt.		Spd.	Sk.			Udgift.		Spd.	Sk.
An	Beholdning fra 1875:					Pr	Avertissement om Hittegods			2.	25.
	Chr.-Dr. Jernb. Understøttelsesfond	3608.	72.			”	Balance:				
	Drm.-Rdfjd. Jernb. do.	6810.	94.	10419.	46.		Beholdning fra 1875	10419.	46.		
”	Bidrag af						Overskud i 1876	3556.	7.	13975.	53.
	Chr.-Drm. Jernb. Personale	268.	56.								
	Drm.-Rdfj. Jernb. do.	385.	5.	653.	61.						
”	Chr.-Drm. Jernb. Tilskud	100.	68.								
”	Dr.-Rdfjd. Jernb. do.	1610.	5.	1710.	73.						
”	For solgte Platformbilletter af										
	Chr.-Drm. Jernbanen	258.	24.								
	Drm.-Rdfjd. Jernbanen	122.	39.	380.	63.						
”	For solgte Adgangstegn til at passere Linien af Chr.-Drm. Jernbanen			24.	”						
”	For Opslag af Plakater										
	af Chr.-Drm. Jernb.	25.	72.								
	- Drm.-Rdfjd. Jernb.	54.	28.	79.	100.						
”	Solgt Hittegods										
	af Chr.-Drm. Jernb.	23.	12.								
	- Drm.-Randsfj. Jernb.	77.	78.	100.	90.						
”	Renter			609.	5.						
				<u>13977.</u>	<u>78.</u>					<u>13977.</u>	<u>78.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1876 udgjorde altsaa 13975 Spd. 53 Skill., hvoraf 13385 Spd. 73 Skill. ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

*) I Henhold til Kongelig Resolution af 13de September 1873 ere Vestbanernes Pensionskasser og Understøttelseskasser, der hidtil have været førte særskilte for hver Bane, slaaede sammen under Navn af „Vestbanernes Pensionsfond“ og „Vestbanernes Understøttelsesfond.“

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede :								Indtægt af ankomne :								Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne :								% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Christiania	43826	74	3683	96	21584	19	69094	69	44948	24	4501	94	27082	65	76532	63	44387	49	4092	95	24333	42	72813	66	45.1
Bygdø	3045	103	97	118	87	115	3231	96	2938	67	140	39	544	98	3623	84	2992	25	119	18½	316	46½	3427	90	2.1
Lysaker	3100	73	212	68	1056	52	4369	73	2458	112	149	52	638	90	3247	14	2779	92½	181	„	847	71	3808	43½	2.3
Høvik	2456	62	90	36	327	112	2874	90	3125	95	112	23	510	48	3748	46	2791	18½	101	29½	419	20	3311	68	2.0
Sandviken	5647	33	350	25	4494	9	10491	67	5565	31	283	37	1069	100	6918	48	5606	32	318	91	2781	114½	8704	117½	5.4
Hvalstad	2513	119	284	100	917	76	3716	55	2649	107	132	117	341	68	3124	52	2581	113	208	108½	629	72	3420	53½	2.1
Asker	2700	117	499	17	1197	39	4397	53	2845	75	198	12	654	78	3698	45	2773	36	348	74½	925	118½	4047	109	2.6
Heggedal	1100	80	104	„	713	55	1918	15	679	10	138	63	1036	96	1854	49	889	105	121	31½	875	15½	1886	32	1.2
Røken	2444	41	410	59	726	115	3581	95	1807	64	182	109	551	41	2531	94	2125	112½	296	84	639	18	3056	94½	1.9
Lier	2328	78	686	107	1070	79	4086	24	1960	94	126	61	597	21	2694	56	2144	86	406	84	833	110	3390	40	2.1
Bragerøen	3437	11	41	113	—	—	3479	4	237	91	29	41	—	—	267	12	1837	51	35	77	—	—	1873	8	1.2
Drammen	17608	1	1259	85	6617	103	25485	69	20985	56	1842	89	10702	20	33530	45	19296	88½	1551	27	8660	1½	29507	117	18.3
Dr.-Randsfj. banens St.	8491	69	1076	9	15039	55	24607	13	8499	35	959	96	10103	104	19562	115	8495	52	1017	112½	12571	79½	22085	4	13.7
Tilsammen	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3	100.0

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning 1ste Januar til 31de December 1876.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Del af al Befordring er gaaet fra og til Christiania, og at kun en Mindredel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

F o r	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Christiania	88774	98	8185	70	48666	84	145627	12
Mellem de øvrige Stationer	9927	43	612	43	5167	25	15706	111
Tilsammen	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	6847	28	641	92	4450	78	11939	78	7.4
Februar	6515	63	636	81	4757	25	11909	49	7.4
Marts	5928	77	666	43	5754	70	12349	70	7.7
April	7882	3	669	23	5266	96	13818	2	8.6
Mai	7351	28	723	74	4428	18	12503	"	7.7
Juni	11829	83	852	38	4084	115	16766	116	10.4
Juli	12747	108	886	113	4085	14	17719	115	11.0
August	12139	97	794	59	4203	74	17137	110	10.6
September	8095	110	757	73	3691	98	12545	41	7.8
Oktober	7251	110	695	55	4174	10	12121	55	7.5
November	5677	101	670	16	4359	97	10707	94	6.6
December	6434	53	803	46	4577	14	11814	113	7.3
Tilsammen	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	Sk.	
Passagerer	4112	71	i 7 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	366	69	i 12 do.
Varer	2243	10	i 10 do.
Samlet Indtægt	6722	30	i 9 Halvmaaned.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:						
For	Største Indtægt:			Mindste Indtægt.		
		Spd.	Sk.		Spd.	Sk.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15 Juli }	6452.	98.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de December. }	2466.	24.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf. . .	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juli . . . }	480.	101.	Halvmaaneden fra og med 16de } til med 29de Februar . . . }	268.	41.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te Marts . . }	3408.	4.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de September }	1529.	118.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juli . . . }	9041.	105.	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 29de Februar . }	5120.	23.

Af Indtægten for Varer 53833 Spd. 109 Sk. har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 12852 Spd. 70 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Træløst og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Træløst og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Christiania	21584.	19.	186.	4.	21398.	15.	0.9
Bygdø	87.	115.	15.	60.	72.	55.	17.0
Lysaker	1056.	52.	84.	48.	972.	4.	7.9
Høvik	327.	112.	154.	66.	173.	46.	47.3
Sandviken	4494.	9.	1120.	68.	3373.	61.	24.9
Hvalstad	917.	76.	814.	88.	102.	108.	88.8
Asker	1197.	39.	803.	28.	394.	11.	67.1
Heggedal	713.	55.	312.	2.	401.	53.	43.7
Røken	726.	115.	494.	58.	232.	57.	67.9
Lier	1070.	79.	783.	98.	286.	101.	73.2
Bragerøen	—	—	—	—	—	—	—
Drammen	6617.	103.	2217.	113.	4399.	110.	33.5
Drammen-Randsfjordbanens Stationer .	15039.	55.	5865.	37.	9174.	18.	39.0
Tilsammen	53833.	109	12852.	70.	40981.	39.	23.9

Total-Indtægten 164522 Spd. 97 Sk., fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog	94006.	Spd. 88 Sk.	57.1
- Gods, Voiturer, levende Dyr	54542.	— 99 -	33.2
- alle andre Indtægter	15973.	— 30 -	9.7

Tilsammen 164522 Spd. 97 Sk. 100.0

I Procent af den hele Indtægt.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordelte:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1. Direktionen (Se Drammen-Bandsfjordbanens Driftsberetning)			662.	34.
2. Hovedkontoret:				
Andel i Fælleslønninger . (do. do.)			4211.	106.
3. Stationsudgifter:				
Christiana Station.	Spd.	Sk.		
Stationsmesteren	540.	”		
Understationsmesteren	360.	”		
1 Pakhusforvalter	360.	”		
2 Pakhusformænd	384.	”		
3 Kontorister	556.	80.		
2 Billettører	469.	24.		
1 à 2 Pakkeexpeditører	298.	24.		
3 à 4 Telegrafister	379.	80.		
12 à 15 Portører og Sporskiftere	2133.	81.		
1 Skifteformand	192.	”		
1 Portner	168.	”		
1 à 2 Vagtmænd	264.	”		
3 Bud	322.	80.		
1 Pakkekjører	168.	”		
Extraarbeide	397.	52.	6993.	61.
Bygdø Station.				
Stationsmesteren	272.	60.		
1 Telegrafist, Løn og Diæt	130.	80.		
1 Portør	192.	”		
Extraarbeide	11.	56.	606.	76.
Lysaker Station.				
Stationsmesteren	216.	”		
1 Telegrafist, Løn og Diæt	152.	96.		
2 Portører	296.	40.		
Extraarbeide	69.	36.	734.	52.
Høvik Station.				
Stationsmesteren	205.	60.		
1 Telegrafist, Løn, Husleiegodtgjørelse og Diæt	179.	8.		
1 Portør	144.	”		
Extraarbeide	29.	72.	558.	20.
Sandviken Station.				
Stationsmesteren	300.	”		
1 Telegrafist, Løn og Diæt	128.	80.		
1 Kontorist	198.	72.		
3 Portører	504.	”		
Extraarbeide	263.	37.	1394.	69.
Lateris			10287.	38.
			4874.	20.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Hvalstad Station.	Transport	10287.	38.	4874.	20.
Stationsmesteren	240. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	132. ”				
1 Portør	144. ”				
Expeditøren ved Slæbende Stoppested	60. ”				
Extraarbeide	40. 104.	616.	104.		
Asker Station.					
Stationsmesteren	240. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	132. 96.				
2 Portører	346. ”				
Extraarbeide	105. 83.	824.	59.		
Heggedal Station.					
Stationsmesteren	207. 72.				
1 Telegrafist, Løn, Husleiegodtgjørelse og Diæt	153. 8.				
1 Portør	168. ”				
Extraarbeide	25. 72.	554.	32.		
Røken Station.					
Stationsmesteren	300. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	127. ”				
1 Portør	192. ”				
Extraarbeide	162. 88.	781.	88.		
Lier Station.					
Stationsmesteren	240. ”				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	130. 48.				
2 Portører	356. ”				
Extraarbeide	47. 56.	773.	104.		
Bragerøen Station.					
Stationsmesteren	181. 60.				
Do. Husleiegodtgjørelse	45. 16.	226.	76.		
Drammen Station.					
Andel i Fælleslønninger, almindelige . . (Se Dr.-Rdf. Banens Driftsb.)	4951. 5.				
Do. i do., extra	222. 94.	5173.	99.	19239.	”
Fællesbetjente ved Telegrafien:					
Overtelegrafisten og Telegraftilsynsmanden (do. do.)				190.	48.
Konduktører:					
Andel i Fælleslønninger, almindelige . . (do. do.)		3479.	111.		
Extralønninger		112.	51.	3592.	42.
4. Lokomotiv-Afdelingen:					
Andel i Fælleslønninger (do. do.)				9457.	56.
5. Vogn-Afdelingen:					
Andel i Fælleslønninger (do. do.)				1333.	52.
6. Linien:					
Andel i Lønninger ved Ingeniørkontoret . (do. do.)		585.	60.		
1 Banemester	480. ”				
4 Distriktsformænd	864. ”				
Lateris	1344 ”	585.	60.	38686.	98.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	1344.	„	585.	60.	38686.	98.
4 Lagsformænd	720.	„				
17 à 18 Skinnelæggere	2792.	32.				
2 à 3 Tunnelvogtere	372.	60.				
1 Brotømmermand	240.	„				
4 Brovogtere	720.	„				
3 Grindvogtere	348.	„	6536.	92.		
Extraarbeide ved Skinnegangen			2446.	79.		
Extraarbeide ved Sneskufning			363.	27.	9932.	18.
			Tilsammen		<u>48618.</u>	<u>116.</u>

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

				Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret		550090	Passagerer med Indtægt	94006.	88.
Med Extratog		15331	Do. " —	1418.	95.
		tilsammen 565421*)		95425.	63.
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. desl.) er indkommet				675.	66.
For 360 Saisonbilletter:					
Mellem Christiania og Bygdø.					
Iste Klasse.	1	Billet	à 1 Maaned.	2.	48.
—	1	do.	à 2 —	4.	48.
—	2	do.	à 3 —	12.	"
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 3 —	3.	72.
—	1	do.	à 4 —	7.	24.
—	2	do.	à 6 —	19.	24.
—	1	do.	à 12 —	16.	96.
				65.	72.
2den Klasse.	3	Billetter	à 1 Maaned.	3.	72.
—	2	do.	à 2 —	4.	48.
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 2 —	1.	56.
—	1	do.	à 3 —	3.	"
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 2 —	2.	"
—	5	do.	à 4 —	18.	"
—	4, $\frac{1}{2}$	do.	à 4 —	9.	72.
—	3	do.	à 6 —	14.	48.
—	4, $\frac{1}{2}$	do.	à 6 —	12.	96.
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 9 —	4.	48.
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 11 —	5.	24.
—	5	do.	à 12 —	42.	"
—	3, $\frac{1}{2}$	do.	à 12 —	16.	96.
				137.	80.
				203.	32.
Mellem Christiania og Lysaker.					
Iste Klasse.	14	Billetter	à 1 Maaned.	33.	72.
—	4, $\frac{1}{2}$	do.	à 1 —	4.	96.
—	9	do.	à 2 —	39.	72.
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 2 —	2.	24.
—	17	do.	à 3 —	102.	"
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 3 —	3.	"
—	13	do.	à 4 —	93.	72.
—	1	do.	à 5 —	8.	48.
—	7	do.	à 6 —	67.	24.
—	3	do.	à 7 —	32.	48.
—	2, $\frac{1}{2}$	do.	à 7 —	10.	96.
—	2	do.	à 9 —	26.	48.
—	1	do.	à 10 —	14.	48.
—	1	do.	à 11 —	15.	72.
—	10	do.	à 12 —	168.	"
				622.	"
2den Klasse.	5	Billetter	à 1 Maaned.	8.	"
—	5, $\frac{1}{2}$	do.	à 1 —	4.	"
—	1	do.	à 2 —	2.	112.
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 2 —	1.	56.
—	1	do.	à 4 —	4.	96.
—	8	do.	à 4 —	19.	24.
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à 5 —	2.	96.
—	1	do.	à 6 —	6.	48.
—	3	do.	à 6 —	9.	72.
—	1	do.	à 12 —	11.	24.
				70.	48.
				692.	48.
Lateris				895.	80.
				96101.	9.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

						Transport	Spd. 895.	Sk. 80.	Spd. 96101.	Sk. 9.
Mellem Christiania og Høvik.										
1ste Klasse.	11	Billetter à	1	Maaned	39.	72.				
—	3, $\frac{1}{2}$	do. à	1	—	5.	48.				
—	2	do. à	2	—	13.	24.				
—	1, $\frac{1}{3}$	do. à	2	—	3.	36.				
—	9	do. à	3	—	81.	„				
—	4	do. à	4	—	43.	24.				
—	1	do. à	5	—	12.	72.				
—	4	do. à	6	—	57.	72.				
—	1	do. à	7	—	16.	24.				
						272.	12.			
2den Klasse.	1	Billet	à	1	Maaned	2.	48.			
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	1	—	2.	48.				
—	4	do. à	2	—	17.	72.				
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	2	—	4.	48.				
—	1	do. à	4	—	7.	24.				
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	4	—	7.	24.				
—	1	do. à	6	—	9.	72.				
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à	6	—	4.	96.				
—	2	do. à	12	—	33.	72.				
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	12	—	16.	96.				
						106.	„	378.	12.	
Mellem Christiania og Sandviken.										
1ste Klasse.	9	Billetter à	1	Maaned	39.	72.				
—	9	do. à	2	—	72.	72.				
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	2	—	8.	8.				
—	14	do. à	3	—	154.	„				
—	3	do. à	4	—	39.	72.				
—	2	do. à	5	—	30.	96.				
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à	5	—	7.	84.				
—	1	do. à	6	—	17.	72.				
—	1	do. à	9	—	24.	24.				
—	2	do. à	12	—	61.	72.				
1. & 2. Kl.	1	do. à	12	—	15.	48.				
—	3	do. à	12	—	75.	72.				
—	2	do. à	5	—	11.	48.				
						558.	20.			
2den Klasse.	8	Billetter à	1	Maaned	22.	48.				
—	12, $\frac{1}{2}$	do. à	1	—	16.	96.				
—	1	do. à	2	—	5.	16.				
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à	2	—	2.	68.				
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à	3	—	3.	60.				
—	1	do. à	4	—	8.	48.				
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	4	—	8.	48.				
—	3	do. à	5	—	29.	48.				
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à	6	—	5.	72.				
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à	7	—	4.	108.				
—	3	do. à	12	—	58.	96.				
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	12	—	19.	72.				
						185.	60.			
1 Tillægsbillet.	2den Klasse Billet forandret til 1ste Klasse				„	96.				
						744.	56.			
Mellem Christiania og Hvalstad.										
1ste Klasse.	6	Billetter à	1	Maaned	38.	48.				
—	6, $\frac{1}{2}$	do. à	1	—	19.	24.				
—	2	do. à	2	—	23.	56.				
—	10	do. à	3	—	160.	„				
—	4	do. à	4	—	76.	96.				
—	3	do. à	5	—	67.	24.				
						385.	8.			
						Lateris	385.	8.	2018.	28.
								96101.	9.	

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

				Transport	Spd. 385.	Sk. 8.	Spd. 2018.	Sk. 28.	Spd. 96101.	Sk. 9.
2den Klasse.	2	Billetter à	1 Maaned	8.	„					
—	7, $\frac{1}{2}$	do. à	1 —	14.	„					
—	1	do. à	2 —	3.	80.					
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	2 —	7.	40.					
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à	3 —	10.	„					
—	3, $\frac{1}{2}$	do. à	4 —	18.	„	61.	„	446.	8.	
Mellem Christiania og Asker.										
1ste Klasse.	2	Billetter à	1 Maaned		17.	24.				
2den Klasse.	1, $\frac{1}{2}$	Billet à	2 Maaneder		4.	4.	21.	28.		
Mellem Christiania og Drammen.										
1ste Klasse.	1	Billet à	1 Maaned				16.	96.		
Mellem Hvalstad og Sandviken.										
2den Klasse.	1	Billet à	1 Maaned		1.	24.				
—	3	Billetter à	2 Maaneder		6.	72.	7.	96.		
Mellem Asker og Sandviken.										
2den Klasse.	2	Billetter à	2 Maaneder				7.	40.		
Mellem Lier og Drammen.										
1ste Klasse.	1	Billet à	2 Maaneder		5.	104.				
2den Klasse.	1	Billet à	1 Maaned	2.	„					
—	2, $\frac{1}{2}$	— à	1 —	2.	„					
—	1	— à	5 —	7.	„	11.	„	16.	104.	
Mellem Drammen og Hvalstad.										
1ste Klasse.	1	Billet à	1 Maaned				10.	96.	2545.	16.
									55.	116.
Ths. Cook & Søn 95 Stkr. Billetter, 1ste Klasse, mellem Christiania-Drammen									98702.	21.

Tabel,

der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen-Randsfjordbanens Stationer.	Tilsammen
Christiania.	1	—	3890	4187	3233	6239	2155	1423	139	444	331	548	10808	4070	37467
	2	—	36983	34399	17525	34594	10924	11420	2986	3947	3224	1570	29060	12700	199332
		—	40873	38586	20758	40833	13079	12843	3125	4391	3555	2118	39868	16770	236799
Bygdø.	1	3643	—	78	81	112	61	37	—	4	1	10	147	63	4237
	2	37917	—	1014	454	727	91	104	20	54	28	35	482	158	41084
		41560	—	1092	535	839	152	141	20	58	29	45	629	221	45321
Lysaker.	1	4208	58	—	24	58	25	12	—	19	—	10	41	13	4468
	2	33047	1035	—	279	636	102	113	52	74	18	24	264	116	35760
		37255	1093	—	303	694	127	125	52	93	18	34	305	129	40228
Høvik.	1	3158	61	38	—	64	30	2	—	1	—	9	70	34	3467
	2	17241	397	313	—	793	126	217	32	43	21	150	1078	221	20632
		20399	458	351	—	857	156	219	32	44	21	159	1148	255	24099
Sandviken.	1	6004	93	73	83	—	70	49	1	19	3	26	137	41	6599
	2	34460	616	629	1037	—	997	1069	231	142	116	60	675	191	40223
		40464	709	702	1120	—	1067	1118	232	161	119	86	812	232	46822
Hvalstad.	1	2153	52	19	25	141	—	25	2	3	3	17	112	19	2571
	2	11060	85	92	157	1393	—	691	168	179	80	44	580	76	14605
		13213	137	111	182	1534	—	716	170	182	83	61	692	95	17176
Asker.	1	1343	21	9	10	51	26	—	—	23	—	16	204	16	1719
	2	11134	74	103	187	949	622	—	1164	325	91	94	1161	101	16005
		12477	95	112	197	1000	648	—	1164	348	91	110	1365	117	17724
Heggedal.	1	146	—	—	—	—	1	5	—	16	—	1	7	2	178
	2	2990	26	42	23	212	173	1313	—	695	56	141	490	11	6172
		3136	26	42	23	212	174	1318	—	711	56	142	497	13	6350
Røken.	1	435	5	17	2	14	7	15	13	—	9	24	285	24	850
	2	3843	56	33	43	119	187	391	609	—	429	216	4950	217	11093
		4278	61	50	45	133	194	406	622	—	438	240	5235	241	11943
Lier.	1	366	—	—	2	5	6	3	—	9	—	29	322	32	774
	2	3252	21	14	25	91	121	112	44	429	—	786	9715	388	14998
		3618	21	14	27	96	127	115	44	438	—	815	10037	420	15772
Bragerøen.	1	1188	12	10	12	30	34	25	1	39	45	—	49	145	1590
	2	3402	43	48	164	104	85	215	227	655	2473	—	482	842	8740
		4590	55	58	176	134	119	240	228	694	2518	—	531	987	10330
Drammen.	1	10303	114	30	66	126	94	196	3	304	318	143	—	—	11697
	2	26656	390	199	1018	568	509	1017	400	4999	8452	597	—	—	44805
		36959	504	229	1084	694	603	1213	403	5303	8770	740	—	—	56502
Drammen-Randsfjordbanens Stationer.	1	4535	53	11	29	46	25	30	6	34	28	130	—	—	4927
	2	13746	116	90	282	198	83	88	10	270	507	707	—	—	16097
		18281	169	101	311	244	108	118	16	304	535	837	—	—	21024
Total.	1	37482	4359	4472	3567	6886	2534	1822	165	915	738	963	12182	4459	80544
	2	198748	39842	36976	21194	40384	14020	16750	5943	11812	15495	4424	48937	15021	469546
		236230	44201	41448	24761	47270	16554	18572	6108	12727	16233	5387	61119	19480	550090

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberegning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer*).

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retning				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Christiania og Bygdø	236799	236230	71040	70869	97	97
— Bygdø - Lysaker	199687	197998	39937	39600	82	81
— Lysaker - Høvik	161889	161420	64756	64568	66	66
— Høvik - Sandviken	143184	143377	42955	43013	59	59
— Sandviken - Hvalstad	103788	104429	51894	52214	45	45
— Hvalstad - Asker	91206	91225	27362	27367	39	39
— Asker - Heggedal	79239	80106	39619	40053	43	44
— Heggedal - Røken	75863	76488	37931	37244	41	42
— Røken - Lier	76029	77438	76029	77438	42	42
— Lier - Bragerøen	82891	84761	41445	42380	45	46
— Bragerøen - Drammen	80599	77526	16120	15505	44	42

Anm. Antallet af ordinære Passageertog i Driftsaaret har været:

I Retningen op eller fra Christiania	2444	Tog
Do. ned - til Do.	2444	— 4888 Tog, nemlig
mellem Christiania og Drammen	3660	Tog
— Do. - Sandviken	248	—
— Do. - Asker	980	— 4888 Tog.

Den 9de Marts maatte paa Grund af Snedrev følgende Tog deelviis indstilles:

Tog No. 14 paa Stykket Christiania-Asker,

Do. No. 15 - Do. Sandviken-Asker,

Do. No. 6 - Do. Sandviken-Drammen,

Do. No. 16 - Do. Asker-Drammen, saaledes at der i Driftsaaret

paa Stykket Christiania-Sandviken ialt har passeret 4887 ordinære Passageertog,

” — Sandviken-Asker ” ” — 4637 — —

” — Asker-Drammen ” ” — 3658 — —

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 550090 Passagerer og de med Extratog befordrede 15331 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

	1ste Klasse.						Tilsammen.	2den Klasse.				Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
	Med 4 hele Kupeer.	Salonvogne med 3 Kupeer.	Med 2 hele og 2 halve Kupeer.	Sommer-Salonvogne.	Iste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Vogne.		Med 4 Kupeer.	Med 2 Kupeer.	Iste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Vogne.		
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passageertog							80544					469546	550090
— " — Extratog . . .							1589					13742	15331
Tilsammen . . .							82133					483288	565421
Antal Personmile med de ordinære Passageertog . . .							203284					816055	1019339
— " — Extratog . . .							1457					17764	19221
Tilsammen . . .							204741					833819	1038560
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde							43562					177408	220970
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mile							2.5					1.7	1.8
Antal benyttede Vogne . . .	5147	272	843	1778	2235	—	10275	18239	3662	2235	1492	25628	35903
— Pladse . . .	164704	8160	20232	49784	35760	—	278640	583648	102536	35760	41776	763720	1042360
— Vognmile . . .	19813.6	493.2	2359.5	5855.0	8057.6	—	36578.9	58425.0	6228.4	8057.6	4676.0	77387.0	113965.9
— Pladsmile . . .	634035	14796	56628	163940	128922	—	998321	1869600	174395	128942	130928	2303865	3302186
Enhver Vogn rummer Personer . . .	32	30	24	28	16	—	27.1	32	28	16	28	29.8	29.0
— i Gjennemsnit besat med Personer . . .							5.8					10.8	9.1
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . .							20.7					36.2	31.4
Vægten af en Vogn i Centner . . .	106	95	97	95	95	85	101.1	87	83	95	76	86.8	91.4
Vognenes Centnermile . . .	2100242	46854	228871	556225	765472	—	3697664	502975	516957	765472	355376	6720780	10418444
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Centnermile . . .							307111					1250729	1557840
Samlede Brutto-Centnermile . . .							4004775					7971509	11976284
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person							18.1					8.0	10.0
Nettolast i Procent af Bruttolast . . .							7.7					15.7	13.0
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn . . .							109.5					103.0	105.1
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passageertog							Spd. Sk.					Spd. Sk.	Spd. Sk.
— " — Extratog . . .							27478. 19.					66528. 69.	94006. 88.
Tilsammen . . .							202. 60.					1216. 35.	1418. 95.
							27860. 79.					67744. 104.	95425. 63.
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil . . .							91.4					105.0	100.5
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog . . .							40.9					17.0	20.5
Indtægt af hver Passageer med Extratog . . .							15.3					10.6	11.1
I Gjennemsnit . . .							40.7					16.8	20.3
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog, befordret 1 Mil . . .							16.2					9.8	11.1
Indtægt af hver Passageer med Extratog do. do. . .							16.7					8.2	8.8
I Gjennemsnit . . .							16.3					9.7	11.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passageertog							14.6					85.4	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med Extratog . . .							10.4					89.6	100.0
I Gjennemsnit . . .							14.5					85.5	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog . . .							29.2					70.8	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog . . .							14.3					85.7	100.0
I Gjennemsnit . . .							29.1					70.9	100.0

Anm. I denne Tabel ere Reisende med Saisonbillet ikke medtagne i Beregningerne.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til de forskjellige Stationer
fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til											Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Drammen-Randsfjrdns Stationer.						
1	Bagage, militære	Vogne	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Centner.	400	1
2	Bark	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Do. à 60 Do.	60	2
3	Beenmeel	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Do. à 100 Do.	100	3
4	Brændeviin	Centn.	—	1	3	9	—	8	6	5	—	10459	1651	12142	Centner.	12142	4	
5	Brød	Do.	6	236	22	59	5	12	587	5	3	14	150	1099	Do.	1099	5	
6	Cicori	Do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Do.	1	6
7	Cinders	Vogne	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	Vogne à 100 Centner.	800	7
8	Coke	Do.	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	17	17	Do.	1700	8
9	Flasker, ledige	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	74	240	Centner.	240	9	
10	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	Vogne à 100 Centner.	300	10	
11	Flyttegoods	Do.	—	—	—	1	1	1	1	—	4	19	13	40	Do. à 60 Do.	2400	11	
12	Foustager, tomme	Potter	1000	3200	700	3800	300	—	—	—	200	608900	72600	690700	200 Potr. = 1 Centner.	3453	12	
13	Fyrstikker	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	Vogne à 80 Centner.	240	13	
14	Gjødsel	Do.	—	—	52	88	53	51	88	20	1	4	5	362	Do. à 100 Do.	36200	14	
15	Glasvarer	Centn.	21	3	2	17	5	27	17	21	—	921	533	1567	Centner.	1567	15	
16	Glasskaar	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Vogne à 100 Centner.	300	16	
17	Hø & Halm	Centn.	—	—	—	12	—	—	—	—	3	3	289	307	Centner.	307	17	
18	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	34	38	Vogne à 70 Centner.	2660	18	
19	Jernvarer	Centn.	799	534	33	264	138	145	75	82	185	3929	3250	9434	Centner.	9434	19	
20	Do.	Vogne	8	11	—	2	—	—	—	1	1	38	27	88	Vogne à 100 Centner.	8800	20	
21	Kaal	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	Do.	400	21	
22	Kasser, ledige	Do.	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	6	22	Do. à 60 Do.	1320	22	
23	Kul	Do.	63	—	1	69	3	5	18	3	—	7	15	184	Do. à 100 Do.	18400	23	
24	Do.	Centn.	28	549	76	276	40	262	38	199	51	—	108	1627	Centner.	1627	24	
25	Korn	Do.	1	877	7	116	81	116	35	63	189	764	5010	7259	Do.	7259	25	
26	Kjød	Do.	19	26	21	64	18	67	31	42	40	913	243	1484	Do.	1484	26	
27	Leer & Jord	Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	27	
28	Ost	Centn.	2	4	1	25	2	21	35	3	28	478	292	891	Centner.	891	28	
29	Poteter	Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	29	
30	Do.	Centn.	26	67	64	67	31	14	2	—	8	70	189	538	Centner.	538	30	
31	Redskaber & Materialier	Vogne	6	2	2	4	—	1	6	—	1	—	11	33	Vogne à 100 Centner.	3300	31	
32	Rujern	Do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Do.	200	32	
33	Salt	Do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	3	5	Do.	500	33	
34	Do.	Centn.	4	40	27	248	107	236	154	59	18	173	1036	2102	Centner.	2102	34	
35	Sild	Do.	11	42	55	219	55	301	182	125	230	1303	3405	5928	Do.	5928	35	

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberegning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

36	Skinner	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	24	2	27	Vogne à 100 Centner.	2700	36		
37	Smør	Centn.	23	23	6	68	7	77	60	21	6	1565	661	2517	Centner.	2517	37	
38	Steen, raa	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	Vogne à 100 Do.	700	38	
39	Do., huggen	Do.	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	11	19	Do.	1900	39	
40	Do., Skifer	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	13	Do.	1300	40	
41	Do., Mur- & Tagst.	Do.	2	30	15	16	1	2	8	—	—	4	12	90	Do.	9000	41	
42	Skrabjern	Do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	1	7	Do.	700	42	
43	Støbe- & Maskingods	Do.	5	2	1	—	—	—	—	1	3	17	69	98	Do.	9800	43	
44	Træmasse	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Do.	100	44	
45	Trævarer	Do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Do. à 80 Do.	160	45	
46	Planker	Do.	7	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	15	Do. à 115 Do.	1725	46	
47	Bord	Do.	3	27	—	9	7	2	8	—	—	—	—	56	Do.	6440	47	
48	□ Tømmer	Do.	6	15	5	2	6	3	—	—	1	—	2	40	Do.	4600	48	
49	○ Do.	Do.	—	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	Do.	805	49	
50	Kult, Pitprops	Do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Do.	230	50	
51	Øl	Centn.	51	72	164	593	370	1010	436	26	—	9838	1393	13953	Centner.	13953	51	
52	A. } 1ste Klasse	Do.	268	305	302	1205	527	816	634	492	611	24764	25609	55533	Do.	55533	52	
53		2den Do.	Do.	208	798	484	4474	645	3115	2017	1648	2496	24901	30882	71668	Do.	71668	53
54		3die D.	Do.	579	688	199	2970	506	1707	528	626	1062	6493	13184	28542	Do.	28542	54
55	B. } 1ste Do.	Kbfd.	145	391	309	931	1002	715	474	604	947	9909	9237	24664	4 Kubfd. = 1 Centn.	6166	55	
56		2den Do.	Do.	790	4361	1174	5378	2293	2127	3546	1396	2708	10067	9271	43111	Do.	10778	56
57	Fragtfrit Gods	Vogne	17	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	24	Vogne à 100 Centner.	2400	57	
58	Do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	208	9	219	Centner.	219	58	
Reduceret til Centner			15125	16764	10210	34938	10832	15394	19782	6634	7000	108061	113848			358588		

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer
til Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra											Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Drammen-Randsfjords Stationer.					
1	Bagage, militære	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centn.	300	1
2	Bark	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 60 Centn.	420	2
3	Benmel	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	Do. à 100 do.	600	3
4	Brænde & Baghun	—	62	42	250	191	151	90	139	48	24	539	1536	4	Do. à 100 do.	153600	4
5	Brændevin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8729	—	8729	5	Centner.	8729	5
6	Brød	—	—	—	5	—	—	—	—	2	151	6	164	6	Do.	164	6
7	Cicori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	800	7	Do.	800	7
8	Flasker, ledige	5	—	40	142	244	618	163	41	1	108	900	2262	8	Do.	2262	8
9	Flyttegods	5	—	—	—	3	2	1	1	5	28	16	61	9	Vogne à 60 Centn.	3660	9
10	Foustager, tomme	800	—	3900	20500	—	200	5800	—	—	1158900	130800	1320900	10	200 Potter = 1 Centn.	6604	10
11	Fyrstikker	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50	11	Vogne à 80 do.	4000	11
12	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	4671	4700	12	Centner.	4700	12
13	Hø & Halm	—	—	—	4	—	—	—	1	—	5	—	10	13	Vogne à 70 Centn.	700	13
14	Do.	—	—	—	258	6	—	106	132	1	11	1	515	14	Centner.	515	14
15	Iis	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	56	15	Vogne à 100 Centn.	5600	15
16	Jern	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	21	16	Do. à 100 do.	2100	16
17	Jernvarer	80	—	1	—	—	—	—	—	—	256	53	390	17	Centner.	390	17
18	Kalk	—	—	—	1540	—	—	—	—	9	2	298	1849	18	Vogne à 100 Centn.	184900	18
19	Kasser, ledige	—	4	—	—	—	—	—	—	2	19	8	33	19	Do. à 60 do.	1980	19
20	Korn	—	—	—	202	69	—	13	147	2	—	34	467	20	Centner.	467	20
21	Kjød	—	—	1	78	11	2	4	10	4	241	1184	1535	21	Do.	1535	21
22	Leer	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	22	Vogne à 100 Centn.	200	22
23	Melk	361	2475	455	2723	2080	4469	488	2886	4976	—	1059	21972	23	Centner.	21972	23
24	Ost	—	—	—	2	—	—	—	—	158	121	281	562	24	Do.	562	24
25	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25	Vogne à 100 Centn.	100	25
26	Do.	4	—	14	3	12	—	—	74	15	54	193	369	26	Centner.	369	26
27	Redskaber & Materialier	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	14	27	Vogne à 100 Centn.	1400	27
28	Saugfiis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	28	Vogne à 70 Centn.	140	28
29	Sand	—	—	—	85	—	—	—	—	—	23	—	108	29	Vogne à 100 do.	10800	29
30	Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	81	30	Centner.	81	30
31	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	31	Do.	50	31
32	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	32	Vogne à 100 Centn.	2200	32
33	Skinner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	33	Do.	400	33
34	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	34	Do.	300	34
35	Skrabjern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	35	Do.	200	35
36	Smør	—	1	—	14	—	—	—	—	48	194	613	870	36	Centner.	870	36
37	Steen, huggen	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	8	27	37	Vogne à 100 Centn.	2700	37

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

38	Steen, raa	Vogne	—	—	43	13	—	—	—	10	—	—	71	137	Vogne à 100 Centn.	13700	38	
39	Do., Mur- & Tagst.	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	5	11	Do.	1100	39	
40	Støbe- & Maskingods	Do.	1	—	—	—	—	—	—	—	3	70	9	83	Do.	8300	40	
41	Torv	Do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Do.	100	41	
42	Træmasse	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1118	1124	Do.	112400	42	
43	Trævarer	Do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	Do. à 80 do.	160	43	
44	Træstof-Pap	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Do. à 100 do.	200	44	
45	T r æ s t Battens	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	20	20	49	Do. à 115 do.	5635	45	
46		Planker	Do.	1	—	—	6	16	13	2	3	4	24	191	260	Do.	29900	46
47		Bord	Do.	—	—	8	8	—	39	—	—	36	348	346	785	Do.	90275	47
48		Bjælker	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	Do.	4025	48
49		□ Tømmer	Do.	—	—	—	9	1	28	—	1	6	104	130	279	Do.	32085	49
50	○ Do.	Do.	—	2	—	6	3	24	1	—	3	3	321	363	Do.	41745	50	
51	T r æ s t Kult & Pitprops.	Do.	3	—	—	3	60	97	45	29	81	—	31	349	Do.	40135	51	
52		Sleepers	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Do.	345	52	
53		Stik & Spirer	Do.	—	—	54	34	11	—	—	—	—	1	—	100	Do.	11500	53
54		Lægter	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	Do.	1265	54
55	Stav	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Do.	230	55	
56	Øl	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3476	654	4130	Centner.	4130	56	
57	Varer. A.	1ste Klasse	Do.	40	49	40	301	121	151	280	65	88	10158	11619	22912	Do.	22912	57
58		2den do.	Do.	28	281	41	208	42	670	478	382	1031	2719	3584	9464	Do.	9464	58
59		3die do.	Do.	36	263	2	412	82	901	180	44	163	1689	1487	5259	Do.	5259	59
60	Div. B.	1ste Klasse	Kub.fod	115	46	89	818	417	531	129	288	527	4114	3226	10300	4 Kbfd. = 1 Centn.	2575	60
61		2den do.	Do.	525	431	171	2319	334	1690	1682	552	3636	8603	8555	28498	Do.	7125	61
62	Fragtfrit Gods	Vogne	2	1	1	—	1	—	228	1	2	39	48	323	Vogne à 100 Centn.	32300	62	
63	Do.	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Centner.	2	63	
Reduceret til Centner			2678	10458	16408	204305	32880	51662	43574	22916	30235	121066	367055			903237		

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskellige Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.					
1	Brændevin	Centner	—	—	1	1	—	1	1	12	—	16	Centner.	16	1
2	Brød	do.	—	—	—	—	—	2	8	33	—	43	Do.	43	2
3	Benmel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	Vogne à 100 Centner.	200	3
4	Brænde & Baghun	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Do.	100	4
5	Cicori	Centner	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Centner.	1	5
6	Cinders	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	Vogne à 100 Centner.	800	6
7	Flyttegods	Vogne	—	—	—	1	—	1	—	1	—	3	Do. à 60 do.	180	7
8	Gjødsel	do.	—	—	—	—	—	6	11	—	—	17	Do. à 100 do.	1700	8
9	Glasvarer	Centner	14	—	—	—	—	—	—	3	2	19	Centner.	19	9
10	Hø & Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 70 Centner.	140	10
11	Jernvarer	do.	2	—	—	115	9	29	1	52	43	251	Centner.	251	11
12	Kalk	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	12
13	Kasser, ledige	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 do.	120	13
14	Kjød	Centner	—	—	—	—	—	4	—	20	—	24	Centner.	24	14
15	Korn	do.	—	—	—	6	—	27	—	—	2	35	Do.	35	15
16	Kul	do.	—	—	—	—	—	—	2	42	15	59	Centner.	59	16
17	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	8	20	—	28	Do.	28	17
18	Redskaber & Material	Vogne	3	—	—	—	1	—	—	1	—	5	Vogne à 100 Centner.	500	18
19	Rujern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	Do.	1700	19
20	Salt	Centner	—	—	—	—	—	—	13	145	9	167	Centner.	167	20
21	Sand	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	21
22	Sild	Centner	—	—	—	6	3	1	2	64	6	82	Centner.	82	22
23	Smør	do.	—	—	—	6	—	—	—	5	—	11	Do.	11	23
24	Sten, Mur- & Tagsten	Vogne	15	—	22	—	—	5	—	7	4	53	Vogne à 100 Centner.	5300	24
25	Støbe- & Maskingods	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do.	100	25
26	Trævarer	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 80 do.	80	26
27	Battens	do.	—	—	2	—	—	—	1	—	—	3	Do. à 115 do.	345	27
28	Planker	do.	7	—	2	—	—	1	1	1	—	12	Do.	1380	28
29	Bord	do.	17	1	10	1	6	14	6	6	2	63	Do.	7245	29
30	Tømmer	do.	9	—	14	—	—	—	—	—	3	26	Do.	2990	30
31	Bjælker	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Do.	230	31
32	Øl	Centner	—	—	—	—	—	11	—	891	2	904	Centner.	904	32
33	1ste Klasse	do.	50	7	4	59	30	102	38	242	54	586	Do.	586	33
34	2den do.	do.	15	—	1	48	20	123	43	1019	173	1442	Do.	1442	34
35	3die do.	do.	77	1	7	5	9	62	39	209	62	471	Do.	471	35
36	1ste Klasse	Kub.fod	54	—	120	138	156	243	299	262	20	1292	4 Kub.fod = 1 Centner.	323	36
37	2den do	do.	90	214	293	74	114	405	343	429	38	2000	Do.	500	37
38	Fragtfrit Gods	Vogne	5	2	2	9	1	13	—	9	16	57	Vogne à 100 Centner.	5700	38
39	Do.	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Centner.	3	39
Reduceret til Centner			6569	376	6086	1374	1028	4709	2536	5596	5701			33975	
Fra Drammen til Bragerøen og Holmen, 3778 Vogne Trælaster à 115 Centner pr. Vogn														434470	
														468445	

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Drammen fra de forskjellige Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.				
1	Bark Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Vogne à 60 Centner.	180	1
2	Beenmeel Do.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	Do. à 100 Do.	300	2
3	Brød Centn.	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3	Centner.	3	3
4	Brænde & Baghun Vogne	—	—	—	—	1	—	—	7	1	9	Do.	900	4
5	Flasker, ledige do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	5
6	Do. Gentn.	—	—	25	4	2	7	1	575	3	617	Centner.	617	6
7	Flyttegoods Vogne	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner.	120	7
8	Hø og Halm Centn.	—	—	—	—	—	1	232	—	—	233	Centner.	233	8
9	Do. Vogne	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Vogne à 70 Centner.	350	9
10	Jernvarer Centn.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Centner.	16	10
11	Kalk Vogne	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	Vogne à 100 Centner.	500	11
12	Kjød Centn.	—	1	—	—	—	—	—	3	—	4	Centner.	4	12
13	Korn Do.	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	Do.	15	13
14	Melk Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	773	773	Do.	773	14
15	Poteter Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	15
16	Do. Centn.	6	—	9	—	5	—	—	34	2	56	Centner.	56	16
17	Steen-, Mur- & Tagst. Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	17
18	Do., raa Do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Do.	300	18
19	Træl a s t { Battens Do. Planker Do. Bord Do. □ Tømmer Do. ○ Do. Do. Kult Do. Stik & Spirer Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	95	95	Vogne à 115 Centner.	10925	19
20		—	—	—	229	—	6	2	—	37	274	Do.	31510	20
21		—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Do.	230	21
22		—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	Do.	575	22
23		—	—	—	—	2	6	—	3	—	11	Do.	1265	23
24		—	—	—	—	—	3	—	1	21	25	Do.	2875	24
25	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	Do.	805	25	
26	Diverse Varer. { A. { 1ste Klasse Centn. 2den Do. Do. 3die Do. Do. B. { 1ste Klasse Kbkfd. 2den Do. Do.	31	184	48	4	11	125	24	68	12	507	Centner.	507	26
27		21	1446	177	7	7	31	229	50	22	1990	Do.	1990	27
28		3	159	24	4	1	118	22	41	16	388	Do.	388	28
29		40	18	2	9	39	189	217	53	128	695	4 Kubikf. = 1 Centn.	174	29
30	68	24	156	18	21	111	97	334	138	967	Do.	241	30	
31	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	31
32	Do. Centn.	—	—	—	—	—	—	26	—	—	26	Centner.	26	32
Reduceret til Centner		104	2102	523	26362	1336	3052	1692	2043	19164			56378	
Fra Bragerøen og Holmen til Drammen, 79 Vogne Træl a s t à 115 Centner pr. Vogn												9085		
													65463	

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
fra Drammen-Randsfjordbanens Stationer
 til de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.					
1	Ben, raa. Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner.	320	1	
2	Brænde & Baghun . . . Do.	6	—	2	2	—	—	9	2	3	24	Do. à 100 —	2400	2	
3	Flasker, ledige Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	3	
4	Flyttegoods Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 60 Centner.	60	4	
5	Glasvarer Centn.	—	—	24	4	—	—	—	—	—	28	Centner.	28	5	
6	Jernvarer Do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Do.	1	6	
7	Kjød Do.	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9	Do.	9	7	
8	Poteter Do.	1	—	—	—	—	—	—	—	2	3	Do.	3	8	
9	Sand Vogne	17	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Vogne à 100 Centner.	1700	9	
10	Saugflis Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	Do. à 70 —	280	10	
11	Skinner Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Do. à 100 —	200	11	
12	Smør Centn.	—	2	—	16	—	—	—	—	1	19	Centner.	19	12	
13	Sten, Mur- & Tagsten Vogne	—	—	5	—	1	—	—	—	—	6	Vogne à 100 Centner.	600	13	
14	Tagspaan Do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 —	120	14	
15	Planker Do.	8	—	3	—	—	—	—	—	—	11	Do. à 115 —	1265	15	
16	Bord Do.	—	1	19	—	7	—	1	1	—	29	Do.	3335	16	
17	□ Tømmer Do.	2	—	—	2	—	—	—	—	—	4	Do.	460	17	
18	○ Do. Do.	14	1	4	8	—	—	84	2	1	114	Do.	13110	18	
19	Kult. Do.	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	Do.	230	19	
20	Sleepers Do.	1	6	3	3	—	2	2	5	8	30	Do.	3450	20	
21	Diverse Varer. } A. {	1ste Klasse. . . . Centn.	37	19	68	16	7	3	9	23	37	219	Centner.	219	21
22		2den Do. Do.	2	15	225	5	—	36	—	22	32	337	Do.	337	22
23		3die Do. Do.	16	154	247	75	1	—	1	37	4	535	Do.	535	23
24	Diverse Varer. } B. {	1ste Klasse. . . . Kubikf.	8	2	66	4	3	20	18	55	77	253	4 Kubikf. = 1 Centn.	63	24
25		2den Do. Do.	83	5969	348	216	77	115	28	264	122	7222	Do.	1806	25
26	Fragtfrit Gods Vogne	7	2	3	9	7	2	5	5	6	46	Vogne à 100 Centner.	4600	26	
Reduceret til Centner		5954	3124	5306	2766	1633	503	11426	1898	2541			35151		

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

til Drammen-Randsfjordbanens Stationer

fra de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	F r a									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvig.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier					
1	Brændevin Centn.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	Centner.	3	1	
2	Benmel Vogne	—	23	—	—	—	—	—	—	—	23	Vogne à 100 Centner.	2300	2	
3	Coke Centn.	—	—	16	—	—	—	—	—	—	16	Centner.	16	3	
4	Flasker, ledige . . . Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	4	
5	do. Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	Centner.	3	5	
6	Flyttegods Vogne	—	1	—	1	—	—	—	—	1	3	Vogne à 60 Centner.	180	6	
7	Hø & Halm do.	—	—	—	—	10	21	1	9	10	51	do. à 70 do.	3570	7	
8	do. Centn.	—	—	—	—	590	—	374	583	—	1547	Centner.	1547	8	
9	Jernvarer do.	99	—	—	—	—	—	—	—	4	103	do.	103	9	
10	Kalk Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4	Vogne à 100 Centner.	400	10	
11	Kasser, ledige . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 60 do.	60	11	
12	Korn Centn.	—	—	—	2	—	—	—	14	—	16	Centner.	16	12	
13	Kjød do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	13	
14	Kul. do.	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12	do.	12	14	
15	Poteter do.	1	—	—	—	18	—	—	5	—	24	do.	24	15	
16	Redskaber Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	16	
17	Sand do.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	do.	400	17	
18	Steen, raa. do.	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	do.	2000	18	
19	Støbe- & Maskingods do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	100	19	
20	Trælast ○ Tømmer . . . do.	—	—	—	—	22	—	—	—	—	22	do. à 115 do.	2530	20	
21	Diverse Varer. A. {	1ste Klasse . Centn.	29	2711	17	19	3	2	3	98	34	2916	Centner.	2916	21
22		2den do. . do.	9	3283	371	21	—	19	29	84	468	4284	do.	4284	22
23		3die do. . do.	10	1672	85	103	—	187	4	9	154	2224	do.	2224	23
24	B. {	1ste Klasse . Kubikf.	75	27	4	26	6	51	7	—	247	443	4 Kubikf. = 1 Centn.	111	24
25		2den do. . do.	192	194	3	68	—	36	30	325	176	1024	do.	256	25
26	Fragtfrit Gods . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	Vogne à 100 Centner.	300	26	
Reduceret til Centner		215	10081	1268	432	3842	1700	589	3604	2026			23757		

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Bygdø.		Lysaker.		Høvik.		Sandviken.		Hvalstad.		Asker.		Heggedal.		Røken.		Lier.		Tilsammen.		à	Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
		op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.		op.	ned.		
		1	Benmel	Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4	—		Vogne à 100 Ctr.
2	Brænde & Baghun.	do.	—	—	—	2	—	2	—	6	—	13	—	1	—	—	—	—	1	—	25	do.	—	2500	2	
3	Drainsrør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do.	—	200	3	
4	Flasker, ledige	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12	Centner.	—	12	4	
5	Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 60 Ctr.	—	60	5	
6	Gjødsel	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 100 do.	100	—	6	
7	Hø & Halm	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	33	—	—	—	—	—	—	—	60	33	Centner.	60	33	7
8	Jernvarer	do.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	do.	7	—	8	
9	Kalk	Vogne	—	—	—	—	29	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10	35	16	Vogne à 100 Ctr.	3500	1600	9	
10	Kjød	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Centner.	—	1	10	
11	Korn	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	126	—	—	—	5	128	do.	5	128	11	
12	Kul	Vogne	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	Vogne à 100 Ctr.	800	—	12	
13	Melk	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	63	—	—	—	—	—	—	23	—	93	Centner.	—	93	13	
14	Poteter	do.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	1	—	4	1	10	do.	1	10	14		
15	Smør	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	—	1	15	
16	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Vogne à 100 Ctr.	—	2000	16	
17	Steen, raa	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	—	300	17	
18	Trævarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	—	80	18	

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

19	Trælast.	Planker	Vogne	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	8	2	Vogne à 115 Ctr.	920	230	19	
20		Bord.	do.	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	2	—	3	2	12	do.	230	1380	20
21		□ Tømmer	do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	do.	230	345	21
22		○ do.	do.	—	—	—	—	—	—	2	18	115	15	4	—	1	—	38	—	16	33	176	do.	3795	20240	22
23		Kult	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	29	—	8	—	11	—	—	—	55	do.	—	6325	23
24	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	do.	—	1035	24	
25	Diverse Varer.	A.	1ste Klasse . Centn.	8	8	1	6	2	79	6	3	1	4	2	2	2	2	5	—	7	112	26	Centner.	112	26	25
26			2den do. . do.	16	260	—	5	1	49	—	—	—	4	2	15	183	52	—	11	—	5	515	88	do.	515	88
27		3die do. . do.	32	441	4	—	—	91	63	—	—	5	—	68	1	197	—	8	—	84	565	429	do.	565	429	27
28		B.	1ste Klasse . Kbfd.	77	29	—	21	—	38	13	—	2	69	32	57	—	—	32	—	128	291	207	4 Kubf. = 1 Ctr.	73	52	28
29	2den do. . do.		292	112	—	—	16	84	319	10	12	116	274	120	228	264	210	—	199	998	1258	do.	249	314	29	
30	Fragtfrit Gods . . .	Vogne	6	2	—	—	—	11	6	—	—	1	6	1	63	1	10	—	8	22	93	Vogne à 100 Ctr.	2200	9300	30	
31	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	96	—	—	96	—	31	
Reduceret til Centner . . .			2575	1344	120	16	208	4480	4132	2076	14652	2477	6804	717	8076	173	8325	—	4465				13858	46782		

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning 1ste Januar til 31te December 1876.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 1915281 Centner, hvoraf 461666 Centner i Retningen op fra Christiania og 1453615 Centner i Retningen ned til Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3.1 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trællast og Brænde beregnet til 993480 Centner, hvoraf 79675 Centner i Retningen op og 913805 Centner i Retningen ned. Vægten af Trællast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 51.9 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 17.3 % og i Retningen ned 62.9 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 57246 Centner, hvoraf 5341 Centner i Retningen op og 51905 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 864555 Centner, hvoraf 376650 Centner i Retningen op og 487905 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trællast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt ned, som op.

Desuden er befordret 528 Voiturer og 2406 levende Dyr.

Tabel

over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.															Tilsammen.
	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Kampebraaten Sidespor.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Holmen Sidespor.	Drammen.	Dr.-Rdfj.banens Stationer.	
Christiania	—	209	215	94	497	916	121	223	265	92	153	—	—	1958	2620	7363
Bygdø	40	—	6	1	14	—	—	—	—	2	3	—	—	4	5	75
Lysaker	89	6	—	1	1	—	—	6	4	1	10	—	—	41	142	301
Høvik	156	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	12	27	200
Sandviken	1270	54	8	20	—	—	4	11	4	27	1	219	—	8	6	1632
Kampebraaten Sidespor	991	—	3	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	999
Hvalstad	285	2	113	—	47	—	—	—	18	1	—	—	—	25	41	532
Asker	478	41	12	14	55	—	1	—	18	7	1	—	—	37	31	695
Heggedal	415	6	1	—	45	—	—	68	—	6	3	—	—	35	10	589
Røken	249	1	4	2	35	—	—	7	53	—	2	—	—	29	42	424
Lier	279	3	2	2	8	—	3	6	19	14	—	33	—	128	26	523
Bragerøen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	51
Holmen Sidespor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	28
Drammen	3819	71	23	51	77	—	15	78	53	112	65	845	2933	—	—	8142
Drammen-Randsfjordbds. Stationer	2667	23	27	31	76	—	14	7	66	15	27	—	—	—	—	2953
Tilsammen	10738	418	415	216	856	916	160	406	501	279	265	1097	2933	2356	2951	24507

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne	24507	med	69764. ^o	Vognmile.
Tomme do.	9467	—	14233. ^s	do.

Tilsammen 33974 med 83997.^s Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 17872, hvoraf læssede 14844 og tomme 3028.

Af de 24507 læssede Vogne er 8502 bevægede i Retningen op fra Christiania og 16005 i Retningen ned til Christiania.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 572 Vogne, hvoraf 53 i Retningen op og 519 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 23935 Vogne, hvoraf 8449 i Retningen op og 15486 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.^s Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 8847, hvoraf 694 i Retningen op og 8153 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 36.1 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 8.2 % og i Retningen ned 50.9 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 15088, hvoraf 7755 i Retningen op og 7333 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.1 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 9467, hvoraf 9022 i Retningen op og 445 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Med Træl last og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmer-vogne.	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer-vogne.	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.
Antal Vogne op	51	37	578	—	24	1	3	694	274	644	3732	113	1577	238
— — ned	1693	1244	3734	1	1119	133	229	8153	216	504	3351	71	1512	496
Tilsammen	1744	1281	4312	1	1143	134	232	8847	490	1148	7083	184	3089	734
Antal Vognmile op	60.3	47.6	1101.7	—	29.2	0.5	3.6	1243.1	1020.7	1335.6	13552.9	231.9	4944.8	783.7
— — ned	1640.8	1199.9	8332.4	0.5	2958.5	360.5	704.4	15197.0	696.5	764.4	12392.0	198.2	4573.6	1032.9
Tilsammen	1701.1	1247.7	9434.1	0.5	2987.7	361.0	708.0	16440.1	1717.2	2100.0	25944.9	480.1	9518.4	1816.6
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang.	1.2	1.3	1.9	—	1.2	0.5	1.2	1.8	3.7	2.1	3.7	2.5	3.1	3.3
— — ned	1.0	1.0	2.2	0.5	2.6	2.7	3.1	1.9	3.2	1.5	3.7	2.8	3.0	2.1
— — i Gjennemsnit bevæget hver Gang	1.0	1.0	2.2	0.5	2.6	2.7	3.1	1.8	3.5	1.8	3.6	2.6	3.1	2.5
Antal Centner op								79675						
— — ned								913805						
Tilsammen								993480						
Antal Centnermile op								142698						
— — ned								1674571						
Tilsammen								1817269						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								30361						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								356292						
Tilsammen								386653						
Vognenes Vægt er . . . Cent.	60	64	70	65	75	75	75	68.0	60	64	70	65	75	75
Vægt af ben. Vogne op —	3060	2368	40460	—	1800	75	225	47988	16440	41408	261240	7345	118275	17850
— — — ned —	101580	79616	261380	65	83925	9975	17175	553716	12960	32256	234570	4615	113400	37200
Tilsammen	104640	81984	301840	65	85725	10050	17400	601704	29400	73664	495810	11960	231675	55050
Centnermile af ben. Vogne op .	3618	3059	77119	—	2190	38	270	86294	61242	86112	948703	18323	370860	58777
Do. — — — ned	98448	76794	583768	33	221887	27037	52830	1060297	41790	48921	867440	12883	343020	77468
Tilsammen	102066	79853	660387	33	224077	27075	53100	1146591	103032	135033	1816143	31206	713880	136245
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								127663						
— i — ned								1467521						
Tilsammen								1595184						
Bruttolast i Centnermile op								228992						
— i — ned								2734868						
Tilsammen								2963860						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								114.3						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								110.2						
Tilsammen								110.5						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
— i — — — ned														
— i — — — —														
for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

T a b e l,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fulldastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Christiania og Bygdø	358588	903237	107576	270971	11.8	29.7
Bygdø „ Lysaker	346357	917504	69271	183501	11.4	30.2
Lysaker „ Høvik	342440	926499	136976	370600	11.3	30.5
Høvik „ Sandviken	333917	921965	100175	276589	11.0	30.3
Sandviken „ Hvalstad	328637	726832	164318	363416	10.8	23.9
Hvalstad „ Asker	324737	682212	97421	204664	10.7	22.4
Asker „ Heggedal	315444	635566	157722	317783	10.4	20.9
Heggedal „ Røken	294265	606086	147132	303043	9.7	19.9
Røken „ Lier	289125	583705	289125	583705	9.5	19.2
Lier „ Bragerøen	302044	557247	151022	278623	9.9	18.3
Bragerøen „ Holmen Sidespor	307909	654422	30791	65442	10.1	21.5
Holmen Sidespor „ Drammen	311129	991717	31113	99172	10.2	32.6

*) 304 Dage.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Sammenligning
mellem Passageerbefordringen i de forløbne 4 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer*).											
	1ste Driftsaar**).			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.		
	1ste Kl.	2den Kl.	Tils.	1ste Kl.	2den Kl.	Tils.	1ste Kl.	2den Kl.	Tils.	1ste Kl.	2den Kl.	Tils.
Christiania	35252	231055	266307	33443	225903	259346	40732	212196	252928	37467	199332	236799
Bygdø	3245	24788	28033	4624	34623	39247	5137	42201	47338	4237	41084	45321
Lysaker	4808	58219	63027	4242	48895	53137	4574	35569	40143	4468	35760	40228
Høvik	—	—	—	2160	17287	19447	3496	22306	25802	3467	20632	24099
Sandviken	6576	52865	59441	5787	50270	56057	6853	44177	51030	6599	40223	46822
Hvalstad	1279	15386	16665	1856	18023	19879	3216	17192	20408	2571	14605	17176
Asker	1393	19193	20586	1212	19295	20507	1742	15724	17466	1719	16005	17724
Heggedal	—	—	—	148	5382	5530	215	5751	5966	178	6172	6350
Røken	1188	17143	18331	957	16631	17588	991	12536	13527	850	11093	11943
Lier	749	25060	25809	598	23391	23989	727	16518	17245	774	14998	15772
Bragerøen	897	12429	13326	1398	13401	14799	1752	10035	11787	1590	8740	10330
Drammen	16510	88790	105300	11872	64663	76535	13401	50816	64217	11697	44805	56502
Drn.-Randsfj. ba- nens Stationer	3839	19726	23565	5022	20321	25343	5389	17359	22748	4927	16097	21024
Tilsammen	75736	564654	640390	73320	558084	631404	88225	502380	590605	80544	469546	550090
Tils. Indt. Spd.	28508	75763	104271	23821	69088	92909	29768	70682	100450	27478	66529	94007
Indtægt af:												
hver Passageer												
Sk.	45.2	16.1	19.5	39.0	14.8	17.7	40.5	16.9	20.4	40.9	17.0	20.5
pr. Personmiil												
Sk.	15.4	7.6	8.8	14.7	8.1	9.1	15.7	9.5	10.7	16.2	9.8	11.1
Hver Passageer har i Gjennems. reist Miil	2.9	2.1	2.2	2.6	1.8	1.9	2.5	1.8	1.9	2.5	1.7	1.8

*) Passagerer i Extratog og Passagerer med Saisonbillet ikke medregnet.

**) 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

Sammenligning
mellem Godsbefordringen fra Christiania i de forløbne 4 Driftsaar.

Løbe- No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	Løbe- No.
1	Bagage, militær Vogne	—	3	2	4	1
2	Bark do.	—	—	—	1	2
3	Ben do.	10	11	10	—	3
4	Benmel do.	—	—	2	1	4
5	Brændevin Centner	6955	12286	18470	12142	5
6	Brænde & Baghun Vogne	—	2	3	—	6
7	Brød Centner	801	1029	933	1099	7
8	Cicori do.	—	1	5	1	8
9	Cinders Vogne	79	33	23	8	9
10	Do. Centner	2	15	53	—	10
11	Coke Vogne	—	—	18	17	11
12	Drainsrør do.	—	—	2	—	12
13	Flasker, ledige do.	2	—	5	3	13
14	Do. Centner	120	7	155	240	14
15	Flyttegods Vogne	23	58	58	40	15
16	Foustage, tomme Potter	269550	328809	500200	690700	16
17	Fyrstikker Vogne	1	—	—	3	17
18	Gjødsel do.	141	284	415	362	18
19	Glasvarer Centner	646	767	1103	1567	19
20	Glasskaar Vogne	2	4	12	3	20
21	Hø & Halm do.	—	1	—	38	21
22	Do. Centner	—	—	18	307	22
23	Jernvarer Vogne	—	14	126	88	23
24	Do. Centner	20534	16263	12843	9434	24
25	Kaal Vogne	5	4	12	4	25
26	Kalk do.	—	4	3	—	26
27	Kasser, ledige do.	1	2	2	22	27
28	Kul do.	161	284	237	184	28
29	Do. Centner	1864	2458	1828	1627	29
30	Korn do.	15228	14598	15931	7259	30
31	Kjød do.	578	1329	1511	1484	31
32	Ler Vogne	1	14	7	2	32

33	Melk	Centner	—	5	—	—	33		
34	Ost	do.	661	798	723	891	34		
35	Poteter	Vogne	15	11	3	3	35		
36	Do.	Centner	2466	1780	1204	538	36		
37	Redskaber & Materialier	Vogne	1	4	9	33	37		
38	Rujern.	do.	25	69	99	2	38		
39	Salt	do.	26	35	61	5	39		
40	Do.	Centner	2512	1608	1845	2102	40		
41	Sand	Vogne	24	7	8	—	41		
42	Sild	Centner	4552	4112	5811	5928	42		
43	Skinner	Vogne	16	56	42	27	43		
44	Smør	Centner	1352	2050	2029	2517	44		
45	Sten, raa	Vogne	2	2	1	7	45		
46	Do., huggen.	do.	—	3	1	19	46		
47	Do., Mur- og Tagsten	do.	126	77	104	90	47		
48	Skifersten	do.	—	—	—	13	48		
49	Skrabjern	do.	48	27	6	7	49		
50	Støbe- & Maskingods	do.	43	102	121	98	50		
51	Træmasse	do.	—	—	—	1	51		
52	Trævarer	do.	2	17	3	2	52		
53	Tagspaan	do.	1	—	4	—	53		
54	Trælast {	Battens	do.	3	6	—	—	54	
55		Planker	do.	5	21	71	15	55	
56		Bord	do.	56	44	55	56	56	
57		□ Tømmer	do.	12	8	6	40	57	
58		○ do.	do.	3	12	1	7	58	
59		Kort Sleepers	do.	1	—	—	—	59	
60	Diverse Varer {	Kult etc.	do.	—	—	—	2	60	
61		A {	1ste Klasse	Centner	46794	53879	55784	55533	61
62			2den do.	do.	82768	92700	73856	71668	62
63	3die do.		do.	37569	37837	30731	28542	63	
64	B {	1ste Klasse	Kubkfod	17948	21703	20628	24664	64	
65		2den do.	do.	29144	56394	48557	43111	65	
66	Øl	Centner	6179	9005	11919	13953	66		
67	Fragtfrit Gods	Vogne	3	14	94	24	67		
68	Do.	Centner	138	26	173	219	68		
Reduceret til Centner			332097	398257	418497	358588			

*) 14½ Maaned.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 4 Driftsaar.

L.-No.	Varernes Art.	Op.				Ned.				L.-No.
		1ste Driftsaar*).	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	1ste Driftsaar*).	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	
1	Agerdyrkningsredskaber Vogne	—	—	—	—	2	—	—	—	1
2	Bagage, militær do.	—	3	2	4	—	2	—	3	2
3	Bark do.	—	2	1	4	17	9	6	7	3
4	Benmel. do.	4	31	38	31	38	96	77	8	4
5	Do. Centner	—	73	—	—	—	—	—	—	5
6	Ben Vogne	10	11	10	—	2	4	7	4	6
7	Brænde & Baghun do.	3	7	3	9	1122	1699	1516	1586	7
8	Brændevin Centner	6956	12286	18470	12145	4329	4346	9731	8745	8
9	Brød do.	801	1031	951	1102	235	66	124	207	9
10	Cicori do.	—	1	5	1	1869	1116	475	9	10
11	Cinders. Vogne	79	33	23	8	—	—	—	8	11
12	Do. Centner	2	15	53	—	1	—	—	—	12
13	Coke Vogne	—	—	18	17	—	—	—	—	13
14	Drainsrør do.	—	—	2	—	2	3	4	2	14
15	Flasker, ledige do.	11	11	12	30	1	64	46	—	15
16	Do. Centner	989	882	830	956	1925	2334	2793	2275	16
17	Flyttegoods Vogne	35	69	67	45	50	90	87	66	17
18	Foustager, tomme Potter	270430	328809	500200	690700	607464	820961	878200	1320900	18
19	Fyrstikker Vogne	1	—	—	3	3	17	32	50	19
20	Gjødsel do.	141	284	415	363	10	2	8	17	20
21	Glasskaar. do.	2	4	12	3	1	1	2	—	21
22	Glasvarer Centner	649	921	1155	1567	4389	4569	4655	4747	22
23	Hø & Halm Vogne	4	10	7	94	15	3	38	12	23
24	Do. Centner	—	270	365	2147	535	959	4871	548	24
25	Is Vogne	—	3	—	—	1	422	16	56	25
26	Jernvarer do.	—	14	126	88	—	—	35	21	26
27	Do. Centner	20660	16270	12843	9560	1043	746	516	642	27
28	Kaal Vogne	5	4	12	4	—	—	—	—	28
29	Kalk do.	72	85	49	44	841	1303	1708	1866	29
30	Kasser, ledige. do.	1	2	2	23	—	3	42	35	30
31	Kjød Centner	587	1344	1525	1490	1168	1217	1648	1569	31
32	Korn do.	15404	14994	17623	7295	1316	1660	358	630	32
33	Kul Vogne	161	284	237	192	5	5	1	—	33
34	Do. Centner	1864	2460	1828	1639	82	156	139	59	34
35	Ler Vogne	1	14	7	2	—	2	—	2	35
36	Malm do.	—	—	—	—	8	—	2	—	36
37	Melk Centner	442	386	159	773	2084	5003	14424	22065	37
38	Ost do.	667	822	725	891	1034	828	954	562	38
39	Poteter Vogne	15	11	5	4	17	2	1	1	39
40	Do. Centner	2674	2002	1258	619	1864	1110	724	410	40
41	Redskaber & Materialier. Vogne	4	4	16	34	5	25	19	19	41
42	Rujern do.	25	69	100	2	32	5	17	17	42
43	Salt do.	26	35	61	5	—	—	—	—	43
44	Do. Centner	2512	1608	1845	2102	218	322	207	217	44

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

45	Sand og Grus	Vogne	24	7	8	4	14	85	148	146	45
46	Saugflis	do.	—	—	—	—	2	13	—	6	46
47	Sild	Centner	4560	4112	5811	5928	746	512	1936	163	47
48	Skifer	Vogne	—	—	—	13	14	24	16	22	48
49	Skinner	do.	16	56	42	27	2	8	4	6	49
50	Skrabjern	do.	48	27	6	7	16	9	4	2	50
51	Smør	Centner	1352	2056	2029	2517	1486	1943	1171	901	51
52	Spiger	Vogne	—	—	—	—	23	32	—	3	52
53	Sten, huggen	do.	—	3	2	19	14	60	34	27	53
54	Do., raa	do.	2	4	3	30	73	96	145	140	54
55	Do., Mur- & Tagsten	do.	129	83	121	91	76	133	73	70	55
56	Støbe- & Maskingods	do.	44	104	125	99	18	51	43	84	56
57	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	57
58	Torv	do.	—	—	—	—	3	2	—	1	58
59	Trækul	do.	—	—	—	—	—	1	2	—	59
60	Træmasse	do.	—	—	—	1	204	384	454	1124	60
61	Træstof-Pap	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	61
62	Trævarer	do.	2	18	4	2	5	9	—	4	62
63	Battens	do.	23	116	167	95	41	123	90	52	63
64	Planker	do.	63	251	236	297	96	320	389	285	64
65	Bord	do.	64	55	64	60	248	978	983	889	65
66	Bjælker	do.	8	—	—	—	2	12	6	37	66
67	Kub til Stav	do.	—	—	—	—	—	15	—	—	67
68	□ Tømmer	do.	45	23	39	47	123	180	276	312	68
69	○ do.	do.	16	136	47	73	214	368	589	653	69
70	Kult & Pitprops	do.	59	37	13	27	331	674	107	406	70
71	Sleepers	do.	3	—	—	—	54	5	10	33	71
72	Splitved	do.	—	—	—	—	6	1	—	—	72
73	Stik & Spirer	do.	6	21	—	7	6	15	17	100	73
74	Stav & Lægter	do.	—	—	—	—	1	8	6	22	74
75	Øl	Centner	6179	9005	11919	13953	1646	2621	2781	5034	75
76	A. 1ste Klasse	do.	47358	54618	56786	59068	21114	25315	21880	23743	76
77	A. 2den do.	do.	83479	96307	79718	78457	11284	12619	12763	11331	77
78	A. 3die do.	do.	39276	42088	35079	31735	12769	9514	9745	6694	78
78	B. 1ste Klasse	Kub.fod	18926	23119	22135	26093	7802	9267	9883	12052	79
80	B. 2den do.	do.	32270	59541	50882	46100	22574	28555	31962	38978	80
81	Fragtfrit Gods	Vogne	12	20	100	28	69	112	185	519	81
82	Do.	Centner	220	31	173	245	59	134	24	5	82
83	Trælast mellem Drammen og Bragerøen og Holmen	Vogne	—	—	30	79	—	2270	3751	3778	83
Reduceret til Centner			372997	489638	500596	461666	477070	1134917	1292171	1453615	

*) 14½ Maned.

Sammenligning																	
mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 4 Driftsaar.																	
Af	Indtægter.								Til	Udgifter.							
	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.			1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
Passagerer	106406	4	96306	41	104440	4	98026	75	Direktionen	496	6	635	60	632	26	662	34
Excess	1642	85	847	45	740	46	675	66	Hovedkontoret	5506	89	5803	62	6073	61	5431	69
Overvægt	2092	64	1884	35	1883	19	1656	69	Stationerne	29564	11	33221	„	32675	23	32617	58
Pakker	2611	62	3242	89	4477	65	5253	40	Lokomotivafdelingen	27128	48	30574	17	34369	13	31164	32
Voiturer	321	119	327	66	330	78	253	76	Vognafdelingen	5709	107	7549	92	10865	11	9185	61
Levende Dyr	324	16	449	58	445	62	455	34	Linien og Broerne	13862	69	17595	69	19321	105	20301	56
Telegrammer	1104	96	1188	8	1255	65	1179	14	Andre Udgifter	8054	60	11596	107	21468	5	19838	103
Varer	34176	26	44506	98	49462	88	53833	109		90322	30	106976	47	125405	4	119201	53
Posten	881	18	822	60	822	60	940	„									
Pakhus- & Tomteleie	111	90	690	40	1194	22	1269	60									
Leie af Vogne	432	72	520	92	251	89	—	—									
— - Lokomotiver	767	116	—	—	—	—	—	—									
— - Betjentbolig	—	—	—	—	—	—	5	„									
Overskud af Værk- stedets Drift	—	—	—	—	347	71	563	56									
Andre Indtægter	184	58	521	29	1258	80	410	98									
Tilsammen	151057	106	151307	61	166910	29	164522	97									
Udgifter	90322	30	106976	47	125405	4	119201	53									
Overskud	60735	76	44331	14	41505	25	45321	44									

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning fra 3—5 pCt.

Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt:

22298.8	Togmile i ordinære Tog,		
955.4	Do. i Extratog,		
258.2	Do. med Sneploug,		
23512.4	Togmile, hvortil er benyttet	24279.9	Lokomotivmile,
	og	1868.0	assisterende Do.
Til Skiftning ved Christiania og Drammen Stationer er benyttet		7949.1	Do.
528.5	Togmile med Ballast og Fyld, hvortil er benyttet.	554.9	Do.
80.8	Togmile til Forsøg med Gnistefængere og elektriske Bremsers, hvortil er benyttet	118.1	Do.
	Tilsammen	34770.0	Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen Stat.		
	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	For Christiania-Drammen-banen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.
A.															
Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10.	831.5	186.7	1018.2	91.6	18.4	110.0	94.8	16.6	111.4	—	—	—	495.9	20.1	516.0
- 11.	1010.8	337.4	1348.2	70.7	16.1	86.8	432.7	3.2	435.9	25.5	18.0	43.5	171.4	64.2	235.6
- 12.	—	43.5	43.5	0.2	41.2	41.4	29.7	43.6	73.3	—	39.1	39.1	118.0	76.5	194.5
- 14.	1700.3	1565.8	3266.1	66.6	46.0	112.6	20.0	16.5	36.5	16.9	17.3	34.2	106.8	126.7	233.5
- 15.	1742.7	2933.2	4675.9	156.8	8.2	165.0	104.8	—	104.8	38.2	—	38.2	1013.4	17.8	1031.2
- 19.	2751.1	3710.9	6462.0	7.7	5.0	12.7	24.0	15.7	39.7	8.7	3.1	11.8	43.7	17.4	61.1
- 20.	2582.6	2121.0	4703.6	63.2	15.3	78.5	4.1	9.0	13.1	—	6.7	6.7	164.3	11.8	176.1
- 22.	—	1882.7	1882.7	2.6	8.4	11.0	—	—	—	—	—	—	16.6	10.5	27.1
- 24.	3926.7	—	3926.7	16.4	—	16.4	14.2	—	14.2	—	—	—	102.6	4.5	107.1
Tilsammen	14545.7	12781.2	27326.9	475.8	158.6	634.4	724.3	104.6	828.9	89.3	84.2	173.5	2232.7	349.5	2582.2
B.															
Dr.-Rdf.-banen tilhørende.															
No. 1.	—	—	—	7.3	6.3	13.6	6.4	—	6.4	—	—	—	1052.3	2119.0	3171.3
- 2.	1428.8	298.7	1727.5	66.6	46.1	112.7	425.6	63.7	489.3	29.7	—	29.7	790.3	540.9	1331.2
- 3.	591.0	1320.4	1911.4	44.7	44.6	89.3	145.7	82.9	228.6	39.7	20.2	59.9	481.4	275.1	756.5
- 4.	364.7	2153.8	2518.5	176.2	10.1	186.3	134.3	6.3	140.6	14.5	16.5	31.0	1015.6	18.1	1033.7
- 5.	—	—	—	—	—	—	4.9	—	4.9	—	—	—	0.7	—	0.7
- 6.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.2	11.2
- 7.	378.0	1550.3	1928.3	35.8	98.6	134.4	29.3	49.0	78.3	9.7	—	9.7	135.3	152.4	287.7
- 8.	24.6	1143.8	1168.4	3.0	4.6	7.6	59.4	6.4	65.8	14.5	1.5	16.0	121.8	105.2	227.0
- 9.	—	999.7	999.7	7.0	96.3	103.3	6.2	21.8	28.0	10.7	—	10.7	160.5	1.0	161.5
- 13.	—	364.8	364.8	62.6	15.9	78.5	99.6	34.1	133.7	23.7	8.2	31.9	1100.6	140.8	1241.4
- 16.	513.0	2250.0	2763.0	92.8	19.1	111.9	115.1	10.9	126.0	—	—	—	554.5	452.5	1007.0
- 17.	63.5	1197.6	1261.1	3.1	27.9	31.0	40.5	18.5	59.0	8.3	33.7	42.0	107.5	46.2	153.7
- 18.	834.1	808.9	1643.0	12.5	4.0	16.5	56.2	57.6	113.8	17.6	26.3	43.9	148.1	107.8	255.9
- 21.	—	2012.9	2012.9	3.0	7.2	10.2	—	—	—	—	—	—	10.5	5.3	15.8
- 23.	4278.5	16.5	4295.0	2.0	6.0	8.0	20.5	21.0	41.5	7.9	—	7.9	37.3	23.9	61.2
Tilsammen	8476.3	14117.4	22593.6	516.6	386.7	903.3	1143.7	372.2	1515.9	176.3	106.4	282.7	5716.4	3999.4	9715.8
Total	23021.9	26898.6	49920.5	992.4	545.3	1537.7	1868.0	476.8	2344.8	265.6	190.6	456.2	7949.1	4348.9	12298.0

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Med Ballast og Fyld.				Til Forsøg med Gnistefænger m. m.	Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- bane-Anlæg.	Tilsammen.	Christiania-Drammen- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Tilsammen.
—	—	—	—	—	1513.8	241.8	1755.6	7200.6	5688.4	12884.0	8714.4	5925.2	14639.6
—	87.6	—	87.6	—	1711.1	526.5	2237.6	7661.8	7534.2	15196.0	9372.9	8060.7	17433.6
—	—	—	—	—	147.9	243.9	391.8	5534.6	4097.9	9632.5	5682.5	4341.8	10024.3
—	—	—	—	—	1910.6	1772.3	3682.9	12815.7	3289.4	16105.1	14726.3	5061.7	19788.0
—	—	—	—	—	3055.9	2959.2	6015.1	11871.7	3714.6	15586.3	14927.6	6673.8	21601.4
—	—	—	—	—	2835.2	3752.1	6587.3	9928.2	6316.4	16244.6	12763.4	10068.5	22831.9
—	—	—	—	—	2814.2	2163.8	4978.0	8630.8	5948.7	14579.5	11445.0	8112.5	19557.5
—	—	—	—	—	19.2	1901.6	1920.8	65.1	4037.4	4102.5	84.3	5939.0	6023.3
—	—	—	—	—	4059.9	4.5	4064.4	142.1	5.1	147.2	4202.0	9.6	4211.6
—	87.6	—	87.6	—	18067.8	13565.7	31633.5	63850.6	40627.1	104477.7	81918.4	54192.8	136111.2
—	—	—	—	—	1066.0	2125.3	3191.3	2076.5	10300.9	12377.4	3142.5	12426.2	15568.7
—	—	—	—	—	2741.0	949.4	3690.4	5904.5	16544.0	22448.5	8645.5	17493.4	26138.9
—	—	—	—	—	1302.5	1743.2	3045.7	2751.3	16542.8	19294.1	4053.8	18286.0	22339.8
—	—	—	—	19.0	1724.3	2204.8	3929.1	3247.3	16692.8	19940.1	4971.6	18897.6	23869.2
—	—	—	—	—	5.6	—	5.6	1635.4	12336.0	13971.4	1641.0	12336.0	13977.0
—	—	—	—	—	—	11.2	11.2	1273.5	13140.2	14413.7	1273.5	13151.4	14424.9
—	—	—	—	—	588.1	1850.3	2438.4	4617.9	9137.2	13755.1	5206.0	10987.5	16193.5
—	290.4	—	290.4	—	223.3	1651.9	1775.2	5318.1	10686.4	16004.5	5541.4	12238.3	17779.7
—	22.2	—	22.2	—	184.4	1141.0	1325.4	2206.3	9043.6	11249.9	2390.7	10184.6	12575.3
—	—	—	—	—	1286.5	563.8	1850.3	5617.3	4849.6	10466.9	6903.8	5413.4	12317.2
—	—	—	—	—	1275.4	2732.5	4007.9	750.5	10292.1	11042.6	2025.9	13024.6	15050.5
403.3	247.6	151.6	802.5	60.9	838.7	1571.5	2410.2	7517.5	7847.0	15364.5	8356.2	9418.5	17774.7
—	—	—	—	38.2	1106.7	1004.6	2111.3	7852.8	6637.5	14490.3	8959.5	7642.1	16601.6
—	—	—	—	—	13.5	2025.4	2038.9	71.8	4029.6	4101.4	85.3	6055.0	6140.3
—	—	—	—	—	4346.2	67.4	4413.6	147.7	—	147.7	4493.9	67.4	4561.3
403.3	560.2	151.6	1115.1	118.1	16702.2	19542.3	36244.5	50988.4	148079.7	199068.1	67690.6	167622.0	235312.6
403.3	647.8	151.6	1202.7	118.1	34770.0	33108.0	67878.0	114839.0	188706.8	303545.8	149609.0	221814.8	371423.8

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

T a-												
der viser Benyttelsen af Christiania-												
Lokomotivernes No.	10			11			12			14		
Maaned.	Antal											
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	16	4	11	25	6	—	9	22	—	29	2	—
Februar	—	—	29	25	4	—	7	22	—	26	3	—
Marts	21	2	8	19	11	1	15	16	—	15	9	7
April	22	7	1	14	11	5	7	23	—	24	6	—
Mai	22	9	—	19	12	—	—	31	—	28	3	—
Juni	12	18	—	12	8	10	—	30	—	29	1	—
Juli	12	19	—	24	3	4	—	31	—	4	14	13
August	13	12	6	17	6	8	—	31	—	—	4	27
September	27	2	1	—	—	30	—	30	—	—	30	—
Oktober	23	4	4	—	—	31	2	29	—	19	10	2
November	4	8	18	16	7	7	—	30	—	29	—	1
December	—	—	31	22	7	2	—	31	—	30	1	—
Tilsammen	172	85	109	193	75	98	40	326	—	233	83	50

Altsaa har

I Gjennemsnit Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 været i Tjeneste 255 Dage, i Reserve 42 Dage

—	—	- 12	—	i do.	40	—	i do.	326	—
—	—	- 22	—	i do.	214	—	i do.	111	—

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, paa Christiania-Drammenbanen :

Af Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24	10.0	norske Mile,
- - - - - 12	3.7	— ”
- - - - - 22	0.1	— ”

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

bel,

Drammen Jernbanens Lokomotiver.

15			19			20			22			24			Tilsammen Dage.		
Dage.															I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.			
31	—	—	20	5	6	12	5	14	—	31	—	31	—	—	173	75	31
29	—	—	24	—	5	28	—	1	16	13	—	29	—	—	184	42	35
31	—	—	22	—	9	23	—	8	4	12	15	31	—	—	181	50	48
1	3	26	30	—	—	30	—	—	14	13	3	30	—	—	172	63	35
—	—	31	14	—	17	9	5	17	25	6	—	31	—	—	148	66	65
6	17	7	14	5	11	17	1	12	25	5	—	30	—	—	145	85	40
31	—	—	31	—	—	1	5	25	26	5	—	31	—	—	160	77	42
31	—	—	31	—	—	30	1	—	22	7	2	31	—	—	175	61	43
30	—	—	29	—	1	30	—	—	7	2	21	30	—	—	153	64	53
29	—	2	28	2	1	31	—	—	26	5	—	31	—	—	189	50	40
30	—	—	20	—	10	28	—	2	25	5	—	20	1	9	172	51	47
31	—	—	25	2	4	25	—	6	24	7	—	31	—	—	188	48	43
280	20	66	288	14	64	264	17	85	214	111	41	356	1	9	2040	732	522

og under Reparation 69 Dage, eller i Procent af den hele Tid resp. 69.7, 11.5, 18.8.

- — — — — i — — — — — 11.0, 89.0, „

- — — — — i — — — — — 58.5, 30.3, 11.2.

Lokomotiverne have været benyttede, er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Drammen-Randsfjordbanen:

6.3 norske Mile.

6.1 — —

8.9 — —

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Til Lokomotivdriften ved Christiania-Drammen Jernbanen er medgaaet:			
Brænde	132 $\frac{7}{8}$	Favne	79 Spd. 103 Sk.
Kul	4867950	⊘	11858 — 17 „
Bomolie	7129 $\frac{1}{4}$	Pot	1248 Spd. 52 Sk.
Talg	2854 $\frac{3}{4}$	⊘	278 — - „
Pudsegarn	3883 $\frac{1}{4}$	⊘	430 — 112 „
Hamp og Pakningsgarn	845 $\frac{5}{8}$	⊘	171 — 60 „
Lampeolie	1199 $\frac{3}{4}$	Pot	207 — 55 „
Parafinolie	391 $\frac{1}{2}$	„	27 — 93 „
Diverse Pudse- og Renholdessager			94 — 42 „
			2458 — 54 „
			14396 Spd. 54 Sk.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 23512.4, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande 73.5 Sk. pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 34097.0*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort 50.7 Sk. pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 31164 Spd, 32 Sk.; altsaa pr. Togmil 1 Spd. 39 Sk., pr. Lokomotivmil 110.0 Sk.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort 119201 Spd. 53 Sk., der giver en Udgift pr. Togmil af 5 Spd. 8 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	10418444
Passagerer	—	1557840
Passageerstoppevogne. Disse have gjennemløbet 29117.1 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner, i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	3202881
Godsstoppevogne. Disse have gjennemløbet 1594.4 Mile; enhver af disse Vogne veie 95.0 Centner; læsset i Gjennemsnit 100 Centner	—	159440
Melkevogne. Disse have gjennemløbet 2807.7 Mile; Vægt 107 Centner.	—	300424
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	5951189
Gods	—	4800151
	tilsammen Centnermile	26390369

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.
No. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24,	347 —
No. 5, 6, 9, 12, 13	228 —
No. 21, 22	400 —
(Ballastmile ikke medregnede).	11660342.
	tilsammen Brutto-Centnermile
	38050711.

Divideres Togmilenes Antal 23512.4 i 26390369 findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1122 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivmilenes Antal 34097.0 i 26390369 findes hvert Lokomotiv at have ført med sig 774 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 6657134, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 283 Centner, og for hvert Lokomotiv 195 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse Passageervogne	1.9
2den Do Do	2.8
Stoppe- og Melkevogne	1.4
Godsvogne	3.7
Tilsammen i Gjennemsnit	9.8

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Christiania og Drammen 7949.1 Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskellige Maaned. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘.	Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘.	
Januar	2787.4	372880	538 $\frac{1}{4}$	276	134	0.19	0.10	3352
Februar	2863.1	451500	489	229 $\frac{3}{4}$	158	0.17	0.08	3468
Marts	2877.5	475500	546	255 $\frac{1}{4}$	165	0.19	0.09	3520
April	2654.8	385910	547 $\frac{1}{2}$	245 $\frac{1}{2}$	145	0.21	0.09	3219
Mai	2849.3	347450	493	211	122	0.17	0.07	3301
Juni	2932.7	393420	536 $\frac{1}{2}$	248	134	0.18	0.08	3305
Juli	3137.9	429490	673 $\frac{1}{2}$	271 $\frac{3}{4}$	137	0.21	0.09	3524
August	3147.2	382490	627	236	122	0.20	0.08	3489
September	2796.8	340600	499 $\frac{1}{4}$	212 $\frac{3}{4}$	122	0.18	0.08	3131
Oktober	2730.7	360010	513 $\frac{3}{4}$	216 $\frac{3}{4}$	132	0.19	0.08	3274
November	2670.2	417400	610 $\frac{1}{2}$	209	156	0.23	0.08	3106
December	2649.4	511300	1055	243	193	0.40	0.09	3462
Total	34097.0	4867950	7129 $\frac{1}{4}$	2854 $\frac{3}{4}$	143	0.21	0.08	40151

Antallet af Tog har været:

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: 5 Passageertog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.

1 Blandet Tog " - " — do. - Asker.

Alle Hverdage: 1 Godstog " - " — do. - Drammen.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 15de September.

Alle Dage: 5 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.

2 — - " - " — do. - Asker.

1 — - " - " — do. - Sandviken.

Alle Hverdage: 1 Godstog " - " — do. - Drammen.

I Tiden fra og med 16de September til og med 31te December.

Alle Dage: 5 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.

1 — - " - " — do. - Asker.

Alle Hverdage: 1 Godstog " - " — do. - Drammen.

An m. 9de Marts og 6te December indstilledes Godstog No. 27 fra Drammen til Christiania.

9de Marts indstilledes derhos 1 Passageertog paa Stykket Christiania-Asker.

1 — " — Sandviken-Asker.

1 — " — Sandviken-Drammen.

1 — " — Asker-Drammen.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes Nyttevirkning

fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. \bar{w} Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. \bar{w}	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	35243.9	34785470	35308	1.004	4549200	129.1	0.131	128.8	987	7.647
2det	39927.1	39722636	41709	1.045	4231435	105.9	0.107	101.5	995	9.388
3die	37418.6	38602528	41973	1.122	5064040	135.3	0.131	120.6	1032	7.622
4de	34097.0	38050711	40151	1.178	4867950	142.8	0.128	121.2	1116	7.817

*) Omfattende Tiden fra og med 7de Oktober 1872 til og med 31te December 1873.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istand- holdelse og Drift.		Pr. Lokomotiv- mil.
		Spd.	Sk.	Sk.
1ste*)	35243.9	27128.	48.	92.4
2det	39927.1	30574.	17.	91.9
3die	37418.6	34369.	13.	110.2
4de	34097.0	31164.	32.	110.0

*) 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.									Total.
	10	11	12	14	15	19	20	22	24	
	Asketrage.	—	—	—	—	1	1	—	—	
Axelkasser.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Axellagere.	—	4	—	—	4	—	—	—	—	8 "
Balanceaxler.	1	1	—	1	1	1	1	—	—	6 "
Blæstpiber af Støbejern	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2 "
Do., Fodstykker af Kobber	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2 "
Bolte af Jern for Dampør.	—	10	—	4	—	—	—	30	—	44 "
Do. — - Cylindere og Sleidelaag	8	13	—	16	10	20	12	10	—	89 "
Do. — - Fjæderophængningen	12	12	—	—	—	—	8	—	—	32 "
Do. — - Sleidebevægelsen	12	12	—	4	—	4	—	6	—	38 "
Do. — - Tænderne	20	20	—	—	10	10	—	—	—	60 "
Do. — - Boggien	—	2	—	—	—	2	1	—	—	5 "
Bremsskruer	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2 "
Buffere	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Bufferfjædre	—	2	—	—	—	1	—	—	—	3 "
Buffermuffer	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1 "
Cylinderlaag	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1 "
Dampør	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 "
Drivhjultap	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1 "
Endestykker	1	1	—	—	1	1	—	—	—	4 "
Excenterskiver	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Excenterstroppe, Metalforinger	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2 "
Gnistefængere	—	2	—	1	1	1	1	1	1	8 "
Kjedelrør af Kobber	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2 "
Do. - Messing	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13 "
Kraner	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2 "
Modpakningsringe.	4	10	—	1	9	7	10	6	—	47 "
Olieapparater, selvsmørende	—	—	—	2	2	—	2	—	—	6 "
Pakningsbolte	12	2	—	4	2	4	4	2	—	30 "
Pakningsboxer	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3 "
Rister	48	35	—	72	43	85	35	62	14	394 "
Rørringe	120	103	—	160	30	106	150	—	46	715 "
Sidestanglagere	10	—	—	—	—	—	1	—	—	11 "
Skorstensrør	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3 "
Sleider	2	2	—	2	—	2	—	2	—	10 "
Sleidestænger	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Squarerør	—	1	—	2	2	—	1	1	1	8 "
Stagbolte af Jern	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4 "
Do. - Kobber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stempler	2	2	—	—	2	—	2	—	—	8 "
Stempelfjædre	8	—	—	4	8	8	8	4	4	44 "
Stempelstænger	2	—	—	—	2	—	—	—	—	4 "
Styrestykker for Krydshoveder	2	2	—	—	2	—	—	—	—	6 Par.
Udvadskningsplugge	—	6	—	—	1	4	1	5	—	17 Stkr.
Ventilskruer for Injectorer	—	—	—	—	2	1	2	—	—	5 "
Viskelæders-Ringe	54	24	—	—	50	16	41	—	—	185 "

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.									Total.	
	10	11	12	14	15	19	20	22	24		
Askekasser, reparerede, forandrede	1	—	—	1	—	1	1	1	1	6	Stkr.
Asketragter, reparerede	1	1	—	—	—	—	1	1	—	4	"
Axelkasser, paaforede og tilpassede	8	4	—	6	4	6	6	—	6	40	"
Axellagere, do. do.	6	4	—	6	—	6	6	—	6	34	"
Axelstyrere, afrettede	4	4	—	4	4	4	—	—	—	20	"
Blæstpiber, reparerede	—	—	—	—	—	—	1	6	1	8	"
Boggier, do.	1	1	—	1	1	2	1	—	1	8	"
Bremseindretninger, reparerede	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	"
Buffere, do.	1	—	—	—	1	1	—	1	—	4	"
Bufferplader, do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	"
Bærefjædre, do.	2	2	—	2	3	6	2	—	2	19	"
Cylindre, omborede	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4	"
Damprør, reparerede og ompakkede	2	—	—	1	—	1	—	6	—	10	"
Excenterskiver, omdreiede	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	"
Excenterstropper, paaforede og opsatte	4	4	—	4	8	8	4	8	4	44	"
Fjæderophængningen, repareret	2	1	—	1	—	—	1	—	—	5	"
Fyrkassedøre, do.	1	1	—	—	1	1	1	—	—	5	"
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	"
Do, afdreiede	12	6	—	2	8	4	6	12	6	56	"
Injectorrør, reparerede	2	3	—	2	2	3	2	—	—	14	"
Kraner og Ventiler, reparerede	17	25	—	18	15	18	12	9	—	114	"
Krydshoveder, do.	2	2	—	—	2	—	—	—	—	6	"
Pakningsboxe, opforede	6	6	—	4	6	6	4	6	—	38	"
Ramværk, reparerede	1	—	—	—	1	2	1	2	—	7	"
Regulatorfjæs, planerede	1	1	—	—	1	—	—	—	—	3	"
Reverser og Sleidbevægelsen, forandret	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	"
Do. Do. repareret	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	"
Røgekasser, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	4	12	—	14	12	14	12	16	6	90	"
Sikkerhedskjættinger, reparerede	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	"
Skorstensrør, do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	"
Sleider & Sleidfjæs, planerede	2	2	—	2	2	2	2	2	—	14	"
Sleidlaag, høvlede og planerede	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	"
Sleidstænger, afdreiede	4	—	—	—	2	2	—	2	—	10	"
Squareværk, reparerede	1	—	—	1	—	1	1	1	—	5	"
Squarekraner, forandrede	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	"
Stempelstænger, afdreiede	2	2	—	—	—	—	2	—	—	6	"
Trykmaalere, reparerede	—	—	—	—	1	1	1	1	—	4	"
Tændere do.	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	"
Tænderrør do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	"
Udtagning af gamle Kjedelrør	107	—	—	—	—	—	—	—	—	107	"
Vareplader i Røgekassen	—	1	—	—	—	1	—	3	—	5	"

An m. Lokomotiv No. 10. Kjleden skrabet og malet indvendig.

" " 14. Malet udvendig.

" " 15. Do. do.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Fordeling af Udgifterne

i 4de Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokotivmile.					Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Falg m. m.	
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			
		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.
Chr.-Dr.banens Lokomotiver .	20 Tons	19.2	1901.6	—	—	—	Spd. 805 114	Spd. 8 7	Spd. 797 107	—	—	—	} 3505 22
Dr.-Rdf.banens do. .	-	13.5	2025.4	—	—	—	622 109	4 15	618 94	—	—	—	
Chr.-Dr.banens do. .	13 Tons	17900.7	11332.6	—	87.6	—	5390 119	3291 30	2083 76	—	16 13	—	} 25049 71
Dr.-Rdf.banens do. .	-	14657.3	15262.9	403.3	538.0	151 6½	5172 36	2444 62	2545 62	67 31	89 87	25 34	
Chr.-Dr.banens do. .	8 Tons	147.9	243.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} 1368 85
Dr.-Rdf.banens do. .	-	1476.5	1693.8	—	22.2	—	938 84	434 17	498 4	—	6 63	—	
Tilsammen		34215.1	32460.3	403.3	647.8	151.6	12930 102	6182 11	6543 103	67 31	112 43	25 34	29923 58
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Lokomotiver							—	—	—	—	—	—	—
Do. „ Drammen-Randsfjordbanens do.							81 2	—	81 2	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens itukjorte Lokomotiver							—	—	—	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens do. do.							74 82	—	74 82	—	—	—	—
Tilsammen							13086 66	6182 11	6699 67	67 31	112 43	25 34	29923 58

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

ved Lokomotivernes Drift

Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes Drift.											Total.					
Falder paa		Lønninger og Uniformer.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaade Beløb.	Falder paa				
Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.		Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.		Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.		Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.		Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.	Grusning paa Christiania- Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammen- baneanlæg.
Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂	Spd. ♂
24 65	3480 77	19316 81	9912 61	9404 20	163 81	83 119	79 82	456 106	252 85	204 21	62791 68	30827 90	67 31	25 34	31758 110	112 43
13812 67	11237 4															
559 42	809 43															
14396 54	15527 4	19316 81	9912 61	9404 20	163 81	83 119	79 82	456 106	252 85	204 21	62791 68	30827 90	67 31	25 34	31758 110	112 43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 2	—	—	—	81 2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 82	—	—	—	74 82	—
14396 54	15527 4	19316 81	9912 61	9404 20	163 81	83 119	79 82	456 106	252 85	204 21	62947 32	30827 90	67 31	25 34	31914 74	112 43

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.									Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		med Passagerer paa.			med Gods paa.			med Ballast, Fyld m. m. paa.			Tilsammen paa.	Total.	
A. Christiania-Drammenbanen tilhørende.													
		Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.			
1ste Klasse lukkede Passageervogne	13	15892.1	10830.2						15892.1	10830.2	} 273	18.2	128
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	2	5709.5	2406.0						5709.5	2406.0			
2den Klasse lukkede Passageervogne	45	51987.3	35295.4						51987.3	35295.4	} 616	12.3	146
2den do. halvaabne do.	5	1599.6	888.4						1599.6	888.4			
Passageerstoppevogne	7	22323.2	12308.1	43.9	843.4				22367.1	13151.5	142	20.3	250
Godsstoppevogne	1	349.5	97.4	396.8	35.9				746.3	133.3	3	3.0	293
Melkevogn	1			2807.7	—				2807.7	—	} 99	2.5	352
Lukkede Godsvogne	24			9723.1	17723.3				9723.1	17723.3			
Halvaabne do.	15			2425.9	2276.5				2425.9	2276.5			
Høikasse Godsvogne	51			8916.7	17080.1				8916.7	17080.1	250	4.9	104
18' lange Tømmervogne	10			1192.8	57.1	} 1222.1	} 2081.1	} 568.0	8252.2	10419.9	71	1.8	263
24' - do.	30			5269.3	8281.7								
Tilsammen	204	97861.2	61825.5	30776.2	46298.0	1222.1	2081.1	568.0	130427.5	110204.6	1454	7.1	165

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31de December 1876.

B. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passageervogne	4	12629.2	6806.0						12629.2	6806.0		
1ste og 2den Klasse Kompositvogne	10	10405.7	13677.1						10405.7	13677.1		
1ste Klasse halvaabne Passageervogne	2	—	70.0						—	70.0		
2den do. lukkede do.	28	12666.1	11115.9						12666.1	11115.9		
2den do. halvaabne do.	6	3076.4	2831.2						3076.4	2831.2		
Passageerstoppevogne	5	3930.1	7598.0	2819.9	5287.8				6750.0	12885.8		
Godsstoppevogne	6	263.8	537.7	584.3	703.6				848.1	1241.3		
Melkevogn	1			—	1710.0				—	1710.0		
Lukkede Godsvogne	5			2332.6	4593.8				2332.6	4593.8		
Halvaabne do.	2			448.6	721.1				448.6	721.1		
Høikasse do.	40			6747.6	14604.9				6747.6	14604.9		
Lavkasse do.	5			728.9	761.0				728.9	761.0		
14' lange Tømmervogne	70			5253.0	28797.5				5253.0	28797.5		
18' - do.	51			3043.2	22407.1	2484.0	4840.5	1108.9	44551.7	106074.8		
24' - do.	230			37915.6	78827.2							
Tilsammen	465	42971.3	42635.9	59873.7	158414.0	2484.0	4840.5	1108.9	106437.9	205890.4		
TOTAL		140832.5	104461.4	90649.9	204712.0	3706.1	6921.6	1676.9	236865.4	316095.0		

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Christiania-Drammen Banens Vogne:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1ste Klasse lukkede Passageervogne	1199.	70.		
2den — — do.	1673.	5.		
Passageerstoppevogne	582.	114.		
Godsstoppevogne	2.	2.		
Lukkede Godsvogne	386.	12.		
Kassevogne	1263.	88.		
Tømmervogne	235.	73.	5343.	4.

Forbrugsgjenstande:

2139 $\frac{1}{4}$ Pot Maskinolie	374.	82.		
545 $\frac{1}{4}$ P Pudsegarn	59.	82.		
1732 $\frac{1}{2}$ Pot Lampolie	296.	112.		
86 $\frac{3}{4}$ Potter Parafin	6.	66.		
Diverse Pudsesager	31.	15.		
289.6 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere	70.	54.	839.	51.

Lønninger 1333. 52.

Inventar 666. 108.

Presenninger 782. 62.

Mindre Reservegods:

medgaaet i det Hele ved Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne:

140 Stkr. Koblebolter	46.	14.		
Vognbræk	192.	37.		
Muttere til Axelkasser	61.	55.		
	299.	106.		

hvoraf falder paa Christiania-Drammen Jernbanen 125. 65.

Oversigt

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	1ste Klasse Passageervogne.	2den Klasse Passageervogne.	Passageer- Stoppevogne.	Godsstoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	Total.	Forandringer.	1ste Klasse Passageervogne.	2den Klasse Passageervogne.	Passageer- Stoppevogne.	Godsstoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	Total.
Axelkasser, nye	12	4	2	—	—	19	1	38 Stkr.	Fjæderbolte af norsk Jern, anbragte	—	—	—	—	8	8	64	80 Stkr.
Axelkasser, paaforede	—	—	3	—	—	—	—	3 ”	Kobbelhorn do. do. do.	8	—	4	—	12	33	15	72 ”
Axelkasselaag, nye	—	—	—	—	—	—	1	1 ”	Nye Bolte med Møttrik for Brem-	—	64	94	—	56	54	18	286 ”
Axelstyrere, do.	12	—	8	—	—	—	—	20 ”	sestet, do. do. do.	—	—	—	—	56	54	18	286 ”
Bufferstænger, forlængede	—	—	—	—	2	12	—	14 ”	Sikkerhedskjættinger med Kroge	—	—	—	—	—	—	—	—
Bærefjædre, udbyttede	8	16	4	—	44	108	4	184 ”	do. do. do.	8	34	4	—	14	56	18	134 ”
Dørvidere, nye	1	—	—	—	2	—	—	3 ”	Skruebremser, anbragt paa	—	3	—	—	—	—	—	3 ”
Gulvvoxdug, ny indlagt	50	—	—	—	—	—	—	50 Alen.	Vinkeljern i Midtpartier, indsatte	6	14	6	—	10	18	4	58 ”
Haandtag, nye	—	—	1	—	1	—	—	2 Stkr.	Vinkeljern i Vogndøre, do.	44	176	—	—	—	—	—	220 ”
Lampekapselglas, do. indsatte	—	15	—	—	—	—	—	15 ”	Endvidere er :	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm lagere, paaforede	22	36	34	—	18	70	19	199 ”	7 1ste Klasses Passageervogne omlakerede.	—	—	—	—	—	—	—	—
Midtpartistykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	—	” ”	3 do. do. Hynderne omstoppede og forsynede med nye Betræk.	—	—	—	—	—	—	—	—
Oliepuder, do. indlagte	2	8	—	—	4	12	40	66 ”	1 do. do. do. do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—
Oliesvampe, do. do.	27	61	10	—	21	107	12	138 ”	2 do. do. Klædeslister paaforede om Dørrammene.	—	—	—	—	—	—	—	—
Omdreining af Hjul	22	51	18	—	18	42	4	155 Par.	5 do. do. Vinduerne forandrede for Anbringelse af Chlor Calcium Kasser.	—	—	—	—	—	—	—	—
Paalægning af nye Hjulringe	—	—	4	—	4	—	—	8 Stkr.	3 do. do. Hjulafstand forandret fra 11 Fod til 13 Fod eng. Maal.	—	—	—	—	—	—	—	—
Speilglasruder, ny indsatte	20	91	12	—	—	—	—	123 ”	4 2den Klasses do. ommalede udvendig.	—	—	—	—	—	—	—	—
Splitpinder, do. do.	158	120	140	—	148	106	—	672 ”	37 Passageervogne, Tagpresenningerne ommalede.	—	—	—	—	—	—	—	—
Stopperemme, do.	—	6	—	—	—	—	—	6 ”	1 Passageer-Stoppevogn, 2de nye Vinduer anbragte i Postkupeen samt Klædeslister paaforede om Dørrammene i do.	—	—	—	—	—	—	—	—
Topstænger, do.	—	—	—	—	—	3	—	3 ”	2 Kassevogne ommalede udvendig.	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinduesremme, do.	—	15	2	—	—	—	—	17 ”	1 do. fuldstændig nyt Træværk samt ny Tagpresenning.	—	—	—	—	—	—	—	—
Viskelæders-Ringe, do.	12	—	—	—	—	8	—	20 ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vognbunde, do. indlagte	—	—	1	—	—	—	—	1 ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vognbunde, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	” ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vognendestykker, ny indsatte	—	4	6	1	11	22	6	50 ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vognstændere, do. do.	—	3	—	—	1	7	—	11 ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31ste December 1876.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Fordeling af Udgifterne
i 4de Driftsaar fra 1ste Januar

	Vognmile.					Vognenes Istandholdelse.						Forbrugsgjenstande, Olie, Følg m. m.
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material- og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			
	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Drn.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	
						Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
Christiania-Drammenbanens												
1ste Klasse Passageervogne	21601.6	13236.2				948 92	588 35	360 57				
2den do. do.	53586.9	36183.8				1006 88	600 114	405 94				
Passageerstoppevogne	22367.1	13151.5				485 60	305 88	179 92				
Drammen-Randsfjordbanens												
1ste Klasse Passageervogne.	23034.9	20553.1				769 79	406 89	362 110				
2den do. do.	15742.5	13947.1				521 31	276 47	244 104				
Passageerstoppevogne	6750.0	12885.8				131 118	45 44	86 74				
Christiania-Drammenbanens												
Lukkede Godsvogne	12530.8	17723.3				261 81	103 46	153 35				
Kassevogne	11342.6	19356.6				772 117	285 71	487 46				
Tømmervogne	6462.1	8338.8	1222.1	2081.1	568.0	129 35	44 89	57 89	8 56	14 49	3 112	
Gods-Stoppevogne	746.3	133.3				2 102	2 50	„ 52				
Drammen-Randsfjordbanens												
Lukkede Godsvogne	2332.6	6303.3				77 40	20 106	56 54				
Kassevogne	7925.1	16087.0				533 48	176 6	357 42				
Tømmervogne	46211.8	130031.8	2484.0	4840.5	1108.9	3217 107	805 26	2265 88	43 34	84 41	19 38	
Gods-Stoppevogne	848.1	1241.3				67 13	27 29	39 104				
Mindre Reservegjenstande:												
Kastelænker, Koblehorn m. m.						299 106	125 65	167 81	2 1	3 90	„ 109	
Tilsammen	231482.4	309173.4	3706.1	6921.6	1676.9	9226 37	3819 65	5226 42	53 91	102 60	24 19	1827 75
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Vogne						1523 3	1523 3	—	—	—	—	—
Do. - Drammen-Randsfjordbanens do.						1771 63	—	1771 63	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens itukjorte Vogne						212 26	177 105	34 41	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens do. do.						87 56	17 53	70 3	—	—	—	—
Tilsammen						12820 65	5537 106	7102 29	53 91	102 60	24 19	1827 75

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

ved Vognenes Drift

den 31te December 1876.

Vognenes Drift.											Total.						
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa					
Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	
611 85	470 62																
		3114 45	1333 52	1780 113	1425 24	666 108	758 36	1515 52	782 62	732 110	17108 113	7441 98	53 91	24 19	9486 85	102 60	
227 86	517 82																
839 51	988 24	3114 45	1333 52	1780 113	1425 24	666 108	758 36	1515 52	782 62	732 110	17108 113	7441 98	53 91	24 19	9486 85	102 60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1523 3	1523 3	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1771 63	—	—	—	1771 63	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212 26	177 105	—	—	34 41	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 56	17 53	—	—	70 3	—	—
839 51	988 24	3114 45	1333 52	1780 113	1425 24	666 108	758 36	1515 52	782 62	732 110	20708 21	9160 19	53 91	24 19	11362 72	102 60	

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vedligehold af Jernbanelinien.
TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner Fod	9615	—	9615
Lasker Par	431	—	431
Skruer Stkr.	1249	—	1249
Dogs —	3518	—	3518
Sleepers —	4298	—	4298

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 4 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*)	923	19	466	650	—
2det	585	10	60	200	133
3die	6479	272	180	693	903
4de	9615	431	1249	3518	4298
Tilsammen	17602	732	1955	5061	5334
I den hele Linie findes ved Udgan- gen af 1876:					
I Hovedlinien	336230	16760	66790	300239	75057
- Sidelinier	40784	2040	8160	38840	9710
Tilsammen	377014	18800	74950	339079	84767
Altsaa af Overbygningen ombyttet ved Udgangen af 1876.	4.669 %	3.894 %	2.608 %	1.493 %	6.293 %

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Liniens:

1. Overbygning:

9615 Fod Skinner af Staal	3216 Spd.	68 Sk.	
431 Par Lasker - do.	105 —	1 -	
1249 Stkr. Skruer	62 —	53 -	
3518 „ Dogs	58 —	77 -	
4298 „ Sleepers	728 —	20 -	4170 Spd. 99 Sk.
Fragaar for 9615 Fod udbyttede Skinner	1201 —	105 -	2968 Spd. 114 Sk.
Arbejdsløn			230 — 110 -
			3199 Spd. 104 Sk.

*) Omfattende Tidsrummet fra 7de Oktober 1872 til 31te December 1873.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport 3199 Spd. 104 Sk.

2. Points & Crossings:

Ombytning & Vedligehold 683 — 102 -

3. Grusning:

Op- og Aflæsning af 1061 Vogne Grus 527 Spd. 7 Sk.

Slag og Pukstensballast 52 — 16 -

Lønninger til Togpersonalet, Leie og Vedligehold af

Lokomotiver og Vogne, Kul, Olie, Talg m. m. 305 — 47 -

Diverse Arbeide i Sandviken Grustag 20 — 42 - 904 Spd. 112 Sk.

Fragaar for solgt Grus og Madjord 30 — " - 874 — 112 -

Banelegemet med Skraaninger:

Fjeldrensning 1438 Spd. 109 Sk.

Skraaninger 628 — 27 -

Stikrender 243 — 113 -

Aabne Grøfter 450 — 116 -

Stenbeklædning 20 — 74 -

Kurve og Stigningsvisere 5 — 48 - 2788 — 7 -

Broer:

Ombygning af Skinnemaster i Drammensbroerne. — Almindeligt Vedligehold.

Tømmerarbeide 488 Spd. 82 Sk.

Kreosotolie og Arbeidsløn 149 — 85 -

Smedearbeide 260 — 104 -

Isvækning 246 — 23 -

Diverse Dagarbeide 84 — 46 -

Do. Materialier 153 — 40 - 1383 — 20 -

Gjærder:

Materialier og Spiger 414 Spd. 112 Sk.

Arbeidsløn 339 — 71 - 754 — 63 -

9684 Spd. 48 Sk.

Vedligehold af Bygninger.

Christiania Station:

Rest paa Murhus for Opvarmning af Vand til Fodvarmere. — Gjennemgaaende Reparation og Maling af Stationsmesterens Bolig. — Nye Tagrender paa Godshuset. — Almindeligt Vedligehold.

Murarbeide 177 Spd. 79 Sk.

Snedker- og Tømmerarbeide 58 — 26 -

Smedearbeide 92 — 72 -

Malararbeide 164 — 37 -

Blikkenslagerarbeide 89 — 87 -

Rørlæggerarbeide 67 — 112 -

Reparation af Skifertække 87 — 80 -

Diverse 16 — 102 - 754 Spd. 115 Sk.

Bygdø Station:

Lægning af 200 løbende Fod Afstigeplatform. — Større Reparation af ældre Platform. — Maling af Vedskuret. — Almindeligt Vedligehold.

Lateris 754 Spd. 115 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	754 Spd. 115 Sk.
Murarbeide	18 Spd.	109 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	67 —	86 -	
Smedearbeide	4 —	109 -	
Malararbeide	13 —	40 -	
Blikkenslagerarbeide	10 —	12 -	
Reparation af Skifertække	15 —	104 -	
Rørlæggerarbeide	5 —	117 -	136 — 97 -
Lysaker Station:			
Lægning af 200 løbende Fod Afstigeplatform. — Større Reparation af ældre Platform. — Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide	8 Spd.	39 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	52 —	8 -	
Smedearbeide	2 —	3 -	
Blikkenslagerarbeide	3 —	24 -	
Diverse	1 —	48 -	67 — 2 .
Høvik Station:			
Lægning af 300 løbende Fod Afstigeplatform. — Almindeligt Vedligehold.			
Snedker- og Tømmerarbeide	69 Spd.	36 Sk.	
Smedearbeide	8 —	61 -	
Blikkenslagerarbeide	7 —	6 -	84 — 103 -
Sandviken Station:			
Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide	12 Spd.	73 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	8 —	58 -	
Smedearbeide	6 —	92 -	
Blikkenslagerarbeide	13 —	26 -	
Malararbeide	” —	54 -	
Diverse	” —	24 -	41 — 87 -
Hvalstad Station:			
Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide	8 Spd.	48 Sk.	
Smedearbeide	3 —	3 -	
Blikkenslagerarbeide	3 —	48 -	14 — 99 -
Asker Station:			
Flytning og Maling af et Vedskur. — Lægning af 202 løbende Fod Afstigeplatform. — Løftning og Reparation af ældre Platform. — 1 ny Dør med Indsætning. — 1 Ovn. — Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide	22 Spd.	102 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	84 —	42 -	
Smedearbeide	14 —	42 -	
Malararbeide	8 —	32 -	
Blikkenslagerarbeide	4 —	90 -	
1 Ovn	5 —	78 -	
Diverse	1 —	104 -	142 — 10 -
Heggedal Station:			
Indvendig Maling. — Almindeligt Vedligehold.			
Smedearbeide	1 Spd.	78 Sk.	
Malararbeide	57 —	119 -	59 — 77 -
Røken Station:			
Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide	8 Spd.	70 Sk.	
Smedearbeide	4 —	23 -	
Blikkenslagerarbeide	4 —	24 -	16 — 117 -
		Lateris	1318 Spd. 107 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport 1318 Spd. 107 Sk.

Lier Station:

Opførelse af en Kulplatform. — Almindeligt Vedligehold.				
Murarbeide	9 Spd.	90 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide	5 —	77 -		
Smedearbeide	4 —	115 -		
Blikkenslagerarbeide	3 —	12 -		
Diverse	” —	25 -	23 —	79 -

Bragerøen Station:

Ovn til Venteværelset. — Almindeligt Vedligehold.				
Murarbeide	9 Spd.	90 Sk.		
Smedearbeide	1 —	45 -		
1 Ovn med Opsætning	23 —	48 -		
Diverse	2 —	”	36 —	63 -

Drammen Station:

Andel i Vedligehold			183 —	116 -
			<u>1563 Spd.</u>	<u>5 Sk.</u>

Vedligehold af Vandstationer.**Christiania Station:**

6 Vandslanger	9 Spd.	96 Sk.		
Diverse Arbeide	6 —	118 -	16 Spd.	94 Sk.

Sandviken Station:

4 Vandslanger	7 Spd.	54 Sk.		
Udvidelse af Vandbasinet	100 —	64 -		
Rørlæggerarbeide	47 —	115 -		
Diverse Materialier	10 —	43 -		
Do. Arbeide	8 —	101 -		
Do. Do. udført i Værkstedet	17 —	51 -	192 —	68 -

Asker Station:

2 Vandslanger	3 Spd.	14 Sk.		
Rørlæggerarbeide	2 —	74 -		
Murarbeide	15 —	43 -		
Diverse Materialier	5 —	68 -		
Do. Arbeide	8 —	107 -		
Do. Do. udført i Værkstedet	15 —	90 -	51 —	36 -

Røken Station:

2 Vandslanger	3 Spd.	” Sk.		
Udvidelse af Vandbasinet	46 —	93 -		
Reparation og Rensning af Ledningen	21 —	79 -		
Rørlæggerarbeide	6 —	41 -		
Diverse Materialier	6 —	79 -		
Do. Arbeide	3 —	65 -		
Do. Do. udført i Værkstedet	15 —	99 -	103 —	96 -

Lier Station:

3 Vandslanger	4 Spd.	26 Sk.		
1 Gummislange for Ejector	13 —	59 -		
Reparation af do.	2 —	88 -		
Arbeide paa Kum for do.	17 —	90 -		
Vandafgift for 1876	5 —	”		
Diverse Materialier	2 —	55 -		
Do. Arbeide	3 —	119 -		
Do. do. udført i Værkstedet	32 —	92 -	82 —	49 -

Lateris 446 Spd. 103 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

				Transport	446 Spd.	103 Sk.	
Drammen Station:							
	Andel i Vedligehold				59	—	86 -
							<u>506 Spd. 69 Sk.</u>
<hr/>							
Vedligehold af Stationspladse.							
Christiania Station:							
	Grusning og Planering		151 Spd.		78		Sk.
	Stenfyld med Planering		38	—	76		-
	231 Fod Skinner		49	—	91		-
	92 Stkr. Sleepers		14	—	„		-
	59 „ Dogs		„	—	118		-
	Skinnegangsarbeide		16	—	101		-
	Reparation af Gjærder og Porte		17	—	54		-
	Do. og Rensning af Kloak		34	—	7		-
						323 Spd.	45 Sk.
Bygdø Station:							
	Anlæg af Park:						
	Mad- og Myrjord samt Singel		282 Spd.		77		Sk.
	Grusning		48	—	9		-
	Arbejdsløn		369	—	83		-
						700	— 49 -
Lysaker Station:							
	Grusning					21	— 118 -
Høvik Station:							
	Grusning					14	— 91 -
Sandviken Station:							
	Grusning		13 Spd.		68		Sk.
	Puksten		27	—	20		-
	Planering		36	—	49		-
	55 Stkr. Skruer		2	—	90		-
						79	— 107 -
Hvalstad Station:							
	Gravning og Muring af Brønd					13	— 87 -
Asker Station:							
	Grusning					18	— 111 -
Heggedal Station:							
	42 Fod Skinner		7 Spd.		„		Sk.
	Grusning		21	—	54		-
	Planering og Oprensning af Brønd		11	—	75		-
						40	— 9 -
Røken Station:							
	26 Stkr. Sleepers		3 Spd.		98		Sk.
	Opførelse og Reparation af Gjærde		9	—	54		-
	Garneri		9	—	40		-
						22	— 72 -
Bragerøen Station:							
	Gartneri					1	— 12 -
Drammen Station:							
	Andel i Vedligehold					457	— 102 -
							<u>1694 Spd. 83 Sk.</u>
	Fragaar for 321 Fod udbyttede Skinner		40 Spd.		15		Sk.
	Do. - solgt 31½ Kubikfavne Myrjord		63	—	„		-
						103	— 15 -
							<u>1591 Spd. 68 Sk.</u>

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vedligehold af Dreieskiver.

Christiania Station:			
Diverse Reparationer	31 Spd.	32 Sk.	
Sandviken Station:			
Diverse Reparationer	25 —	104 -	
Asker Station:			
Diverse Reparationer	8 —	74 -	
Drammen Station:			
Andel i Vedligehold	15 —	54 -	
	<u>81 Spd.</u>	<u>24 Sk.</u>	

Vedligehold af Veie.

Ved Bygdø Station:			
Bygning af en Stikrende	10 Spd.	„ Sk.	

Vedligehold af Telegrafan.

Indbytning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	82 Spd.	2 Sk.
Vedligehold af Apparater	45 —	89 -
Do. - Batterier	27 —	81 -
Diverse Udgifter	1 —	24 -
	<u>156 Spd.</u>	<u>76 Sk.</u>

Inventar:

Reparationer	„ Spd.	48 Sk.
------------------------	--------	--------

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Stationernes Inventar:

Anskaffet:

1 Stk.	Baandmaal	1 Spd.	60 Sk.
2	„ Birhaner	„ —	94 -
3	„ Blækhuse	1 —	32 -
58	„ Brandspand	43 —	16 -
2	„ Bretter	„ —	68 -
3	„ Børster	„ —	42 -
1	„ Bøtte	„ —	60 -
4	„ File	„ —	64 -
2	„ Flagkasser	1 —	83 -
3	„ Gardiner	3 —	60 -
35 Alen	Gulvtæppe	17 —	12 -
1 Stk.	Haandkost	„ —	24 -
2	„ Hakker	1 —	48 -
1	„ Haveskyffel	„ —	81 -
1	„ Havesprøite	2 —	„ -
4	„ Hængelaase	1 —	28 -
1	„ Hængelampe	1 —	108 -
4	„ Kulboxe	4 —	96 -
1	„ Kuløse	„ —	24 -
1	„ Laas	1 —	96 -
2	„ Linealer	„ —	84 -
2	„ Lygter	3 —	48 -
2	„ Lyseplader	„ —	84 -

Lateris 89 Spd. 112 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	89 Spd.	112 Sk.
Anskaffet:	1 Stk.	Mappe	" —	72 -
	2 "	Nebbetænger	" —	29 -
	2 "	Oliekander	1 —	76 -
	3 "	Pengeskrin	5 —	37 -
	1 "	Pindestol	" —	96 -
	4 "	Platformlygter	16 —	" -
	10 "	River	3 —	112 -
	62 "	Signalflag	7 —	83 -
	11 "	Signallygter	52 —	112 -
	1 "	Snerage	1 —	5 -
	34 "	Sneskuffer	26 —	90 -
	1 "	Saug	1 —	12 -
	6 "	Spader	4 —	61 -
	1 "	Speil	" —	72 -
	2 "	Skruetrækkere	" —	48 -
	1 "	Spyttebakke	" —	60 -
	1 "	Stempelpresse (for Turistbilletter)	14 —	72 -
	1 "	Stol	" —	96 -
	1 "	Støvkost	" —	72 -
	3 "	Sværtetekoppe	" —	54 -
	10 "	Sække	3 —	" -
	1 "	Taburet	" —	48 -
	4 "	Tavler	" —	39 -
	2 "	Termometre	6 —	28 -
	2 "	Trapper	5 —	" -
	2 "	Trillebaare	6 —	18 -
	1 "	Vadskeservant	11 —	60 -
	1 Sæt	Vadskeservice	2 —	18 -
	3 Stkr.	Vandglas	" —	24 -
	2 "	Vandkar	13 —	" -
	1 "	Vandkaraffel	" —	24 -
	5 "	Vandkjølere	37 —	60 -
	1 "	Vedkurv	" —	108 -
	1 "	Vindueskost	" —	60 -
	1 "	Viservægt	2 —	" -
	1 "	Vægt	47 —	" -
	12 "	Ølglasse	" —	108 -
	6 "	Øxer	6 —	108 -
			374 Spd.	34 Sk.
Fragaar for leveret til Drammen-Randsfjordbanen i Oktober 3 Platformlygter			9 —	" -
			365 Spd.	34 Sk.
Diverse mindre Anskaffelser			4 —	43 -
Do. Forbrugsgjenstande			326 —	74 -
Transport m. m. af Inventar etc.			7 —	90 -
Diverse Reparationer i Værkstedet			60 —	105 -
Tilsyn og Trækning af Stationsuhrene			48 —	" -
Feining paa Stationerne og Renholdelse			492 —	9 -
Vedligehold af ældre Inventar			127 —	52 -
			1432 Spd.	47 Sk.
Andel for Drammen Stations Vedkommende			265 —	81 -
			1698 Spd.	8 Sk.
Lokomotivernes Inventar:				
Anskaffet:	3 Stkr.	Borvinder	7 Spd.	18 Sk.
	2 "	Gislamper	2 —	24 -
	3 "	Hængelaase	" —	104 -
	6 "	Kulskuffer	7 —	" -
	8 "	Oliekander	3 —	78 -
	3 "	Oliesmørekoppe	10 —	63 -
	1 "	Signalflag	" —	14 -
	3 "	Signallamper	14 —	12 -
	1 "	Smøringskande	" —	48 -
			46 Spd.	1 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	46 Spd.	1 Sk.	
Anskaffet:	2 Stkr.	Trykmaalere	19 Spd.	4 Sk.	
	1 "	Talgkande	"	48 -	
	1 "	Øse	1	24 -	
			66 Spd.	77 Sk.	
		Reparation af Sneploug	42	33 -	
		Vedligehold af Inventar	143	95 -	252 Spd. 85 Sk.
Voguenes Inventar:					
Anskaffet:	4 Stkr.	Baadskrabere	1 Spd.	64 Sk.	
	14 "	Billetsaxe	19	46 -	
	14 "	Blikskilte med Inskription	6	36 -	
	8 "	Børster	"	114 -	
	2 "	Bøtter	"	90 -	
	7 "	Extinktører	264	58 -	
	4 "	Feltstole	4	36 -	
	22 "	Fodvarmerbetræk	17	50 -	
	11 "	Grimebindsler	2	"	
	64 "	Gardiner	61	3 -	
	7 "	Gulvtæpper	23	110 -	
	3 "	Haandklæder	"	94 -	
	3 "	Hammere	"	108 -	
	3 "	Hovtænger	1	20 -	
	10 "	Hundekobler	1	51 -	
	1 "	Hængelaas	"	24 -	
	1 Sæt	Ildtøj	"	97 -	
	2 Stkr.	Lamper	3	72 -	
	1 "	Lampekrak	3	118 -	
	49 "	Lampehætter	23	12 -	
	1 "	Oliekande	1	16 -	
	6 "	Piasavakoste	1	60 -	
	1 "	Sax	"	72 -	
	36 "	Signalflag	5	15 -	
	4 "	Signallamper	19	24 -	
	6 "	Signalpiber	"	84 -	
	6 "	Skrubbere	"	72 -	
	11 "	Støvkoste	2	116 -	
			469 Spd.	102 Sk.	
		Vedligehold af Inventar	197	6 -	666 Spd. 108 Sk.
Presenninger:					
Anskaffet:	25 Stkr.	Presenninger	587 Spd.	50 Sk.	
		Vedligehold af ældre med Tillæg af Seildug m. m.	195	12 -	782 Spd. 62 Sk.
Liniens Inventar:					
Anskaffet:	1 Stk.	Ambolt	5 Spd.	24 Sk.	
	2 "	Rørtænger	7	"	
	14 "	Stenslægger	15	96 -	
	3 "	Sæthammere	2	12 -	
	1 "	Stikpasser	"	96 -	
	10 "	Hovtænger	4	72 -	
	2 "	Skiftøgler	6	48 -	
	1 "	Sæthammer	"	72 -	
	1 "	Haandsag	4	24 -	
	1 "	Slibesten med Sveiv	5	48 -	
	1 "	Skarvøxe	"	84 -	
	1 "	Doghammer	"	96 -	
	3 "	Spet	1	55 -	
	6 "	Vaterpas	10	"	
	1 "	Skinnehaal	3	90 -	
	2 "	Blokke	2	99 -	
	2 "	Signallanterner	9	78 -	
	1 "	Donkraft	31	"	
			112 Spd.	34 Sk.	
		Vedligehold af ældre Inventar	492	58 -	604 Spd. 92 Sk.
Liniens Fællesinventar:					
		Andel i Vedligehold			80 Spd. 18 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1876.

Skinner af Staal	4016 Fod	1330 Spd.	19 Sk.	
Jernskinner udbyttede	12970 "	1778 —	35 -	
Lasker af Staal	232 Par	49 —	51 -	
Do. udbyttede	34 "	6 —	96 -	
				<u>3164 Spd. 81 Sk.</u>

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

1. Udvidelse af Christiania Station:				
Kontoen udviste den 31te December 1875		14179 Spd.	49 Sk.	
Hjortnæsbugten med Forbindelseslinier til indre Tomt:				
1. Planering for Spor fra den nuværende Tomt til Hjortnæsbugten	9628 Spd.	57 Sk.		
2. Sporgange	1222 —	73 -		
3. Ombygning af Broer	9095 —	79 -		
4. Vei til Tomten	2021 —	28 -		
5. Forstøtningsmure	122 —	30 -		
6. Gjærder	110 —	62 -		
7. Redskaber & Material	384 —	70 -		
8. Opsyn & Diverse	374 —	85 -		
9. Andre Arbeider	6 —	12 -		
		<u>22966 —</u>	<u>16 -</u>	
		37145 Spd.	65 Sk.	
fragaar for solgt Madjord m. m.	62 —	" -		37083 Spd. 65 Sk.
2. Udvidelse af Hvalstad Station				
				1417 — 7 -
3. Udvidelse af Sandviken Station:				
Kontoen udviste den 31te December 1875		16 Spd.	68 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt	33 —	" -		49 — 68 -
				4680 — 106 -
4. Anlæg af Høvik Station				
5. Anlæg af Heggedal Station				
				4650 — 54 -
6. Opførelse af Vandstation ved Sandviken:				
Kontoen udviste den 31te December 1875		1100 Spd.	101 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt	71 —	" -		
		<u>1171 Spd.</u>	<u>101 Sk.</u>	
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Aaret 1876	140 —	" -		1031 — 101 -
7. Udvidelse af Bygdø Station:				
I Driftsaaret udbetalt				20 — " -
8. Udvidelse af Asker Station:				
I Driftsaaret udbetalt:				
Grundafstaaelse		365 Spd.	" Sk.	
Gravning for Tomt og Spor		215 —	60 -	
Opførelse af Læsemur		297 —	61 -	
Oparbejdelse af Vei		92 —	" -	
Gjærde		30 —	114 -	
744 Fod Skinner	122 Spd.	70 Sk.		
102 Stkr. Skruer	5 —	12 -		
808 - Dogs	13 —	56 -		
195 - Sleepers	29 —	30 -		
2 - Pointstunger	24 —	10 -		
Lægning af Points & Spor	18 —	48 -		
		<u>212 —</u>	<u>106 -</u>	
Diverse		5 —	68 -	1219 — 49 -
9. Udvidelse af Brastad Grustag:				
Jordafstaaelse & Ulempeerstatning		219 Spd.	65 Sk.	
Gjærde		18 —	64 -	
		<u>238 Spd.</u>	<u>9 Sk.</u>	
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Aaret 1876	80 —	" -		158 — 9 -
10. Anskaffelse af Lokomotiver				
				34351 — 51 -
11. Do. - Vogne				
				56456 — 28 -
12. Rabat af Driftslaanet Spd. 112000				
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Aaret 1876	896 —	" -		3584 — " -
				<u>Tilsammen 144702 Spd. 58 Sk.</u>

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i 1876.

	Debet.		Kredit.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Maskiningeniørens halve Gage			495.	-
- Maskinmesterens —			300.	-
- Fuldmægtigens —			180.	-
- Formandens hele Gage			360.	-
- 1 Kontorists —			162.	-
- Løn til 1 Fyrbøder			225.	20.
- - - 40 à 63 faste Arbeidere			10024.	6.
- - - 2 à 3 Sjouere			411.	96.
- Vagthold			219.	22.
- Arbejder, udførte udenfor Værkstedet			1532.	70.
- 4280 Centner Fyrkul	1041.	109.		
- 831 Tønder Smedekul	379.	110.		
- 20 — Cokes	6.	-		
- 42 Favne Ved	34.	96.		
- 1116 Potter Maskinolie	193.	89.		
- 350 — Lampeolie	61.	34.		
- 241 — Parafinolie	16.	2.		
- 128½ Pund Talg	12.	51.		
- 617½ — Pudsegarn	68.	63.		
- 38½ — Hamp og Patentpakning	8.	53.		
- Gas	123.	46.		
- Diverse Forbrugsartikler	186.	69.	2133.	2.
- Materialier af alle Slags			8694.	37.
- Anskaffet:				
2 Borvinder med Bor	4.	90.		
1 Glasmesterdiamant	10.	-		
1 Rørkutmaskine	17.	65.		
2 Stkr. Tube expanders	32.	117.		
Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	1175.	33.	1240.	65.
- Renter af Værkstedets Værdi	2109.	32.		
— - Maskinernes do.	730.	60.		
— - udbetalte Lønninger etc.	647.	22.	3486.	114.
- Assurance, Vandafgift, Feining m. m.			370.	34.
- Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger			458.	105.
- Overskud 1317 Spd. 88 Sk., fordelt efter de for Banerne i Værkstedet udførte Arbejders Kostende:				
- For Drammen-Randsfjordbanen	17195.	45.	754.	32.
- - Christiania-Drammenbanen	12845.	104.	563.	56.
			31611.	59.
Pr. For solgt gammelt Jern og Metal				274. 58.
- Omdrag den Værkstedet i f. A. debiterede Dreierbænk				181. 60.
- Udførte Arbejder:				
For Drammen-Randsfjordbanen:				
Vedligehold af Lokomotiver			6837.	24.
Do. - Vogne			7363.	90.
Do. - Bygninger			40.	25.
Do. - Stationspladse			-	84.
Do. - Telegrafan			1.	87.
Do. - Vandstationer			390.	107.
Do. - Dreieskiver			41.	94.
Do. - Points			5.	29.
Do. - Gjærder			3.	22.
Do. - Inventar			566.	94.
Do. - Dampskibene „Bægna“ og „Tyrvi“			319.	74.
- For Beholdninger			1624.	35.
- Christiania-Drammenbanen:				17195. 45.
Vedligehold af Lokomotiver			6249.	42.
Do. - Vogne			5657.	75.
Do. - Bygninger			11.	25.
Do. - Telegrafan			10.	99.
Do. - Vandstationer			80.	12.
Do. - Dreieskiver			19.	78.
Do. - Points			-	6.
Do. - Broer			-	74.
Do. - Inventar			363.	78.
Forsøg med Gnistfængere og elektriske Bremsere			452.	95.
Statsjernbaneanlæggene				12845. 104.
- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baningeniøren				172. 32.
- Leie af 1 Centrifugalpumpe				630. -
				312. -
				31611. 59.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 5 Gange under Skiftning paa Stationerne.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange; 2 Gange af Mangel paa Damp, 1 Gang af en mindre Mangel. Indtil 13 Minutters Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 3 Gange paa Grund af feilagtig Sporskiftning paa Stationerne. Indtil 1 Time 55 Minutters Forsinkelse.

Vogn i Ustand under Gangen:

Indtruffet 1 Gang; 5 Minutters Forsinkelse.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

- Tog No. 14 den 9de Marts; forsinket 4 Timer 15 Minutter; indstillet mellem Asker og Christiania.
- ” - 15 indstillet mellem Asker og Sandviken.
- ” - 6 do. do. Sandviken og Drammen.
- ” - 16 do. do. Drammen og Asker.
- ” - 27 do. do. Drammen og Christiania.
- ” - 7 forsinket 3 Timer 47 Minutter; No. 8 forsinket 1 Time 37 Minutter.
- ” - 7 den 5te December forsinket 13 Minutter.
- ” - 7 den 6te December forsinket 41, Tog No. 6 27 Minutter, Tog No. 14 31 Minutter, Tog No. 16 40 Minutter, Tog No. 8 50 Minutter.
- ” - 27 indstillet mellem Drammen og Christiania.
- ” - 2 den 28de December forsinket 57 Minutter, Tog No. 12 21 Minutter.
- ” - 12 den 30te December forsinket 45 Minutter.

Af forskellige Aarsager:

Indtruffet 18 Gange: 1 Gang paa Grund af opstaaet Ild i en Godsvogn, 1 Gang paa Grund af Jordskred, 4 Gange paa Grund af at Surringskjettinger løsnede, 3 Gange paa Grund af glatte Skinner, 2 Gange, fordi Heste vare indkomne paa Linien, 2 Gange paa Grund af Vandmangel, 1 Gang fordi en Mand, der uden Tilladelse gik langs Linien mellem Hvalstad og Sandviken, blev paakjort og maatte medtages til Christiania. 4 Gange af andre Aarsager. Indtil 40 Minutters Forsinkelse.

Dyr overkjørte:

Indtruffet 3 Gange: 1 Gang ved Bondivandet, hvor 2 Kalve bleve overkjørte af Tog No. 12, 1 Gang ved Ramstad og 1 Gang ved Solivandet, hvor Heste bleve overkjørte af Tog No. 27.

Stene lagte paa Skinnerne:

Den 13de Januar fandtes Stene paa Skinnerne ved Sørum mellem Lier og Røken.
Den 2den Juni fandtes en Sten paa Skinnegangen mellem Asker og Heggedal.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 26de September 1877.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Dr. O. J. Broch. Knud Graah.

C. Krefting.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Anhang.**Angaaende Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.**

Skrivelse af 19de Oktober 1875 med Bilag fra Direktionen for Vestbanerne til Jernbanedirektøren.

Gjennem Jernbanedirektøren har det kongelige Departement med Skrivelse af 13de August d. A. paalagt Direktionen at indkomme med Forslag til Budget for Vestbanerne for Budgetaaret fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, og derhos begjært dens Udtalelse om, hvorvidt det maatte ansees hensigtsmæssigt, at Jernbanernes Driftsopgjør og Driftsberetninger slutte sig til Statsbudgetterminen.

Ved i denne Anledning at oversende af Banernes Bestyrer, særskilt for hver Bane udarbejdet og af Direktionen vedtaget Overslag over Indtægter og Udgifter i Budgetaaret fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, tillader man sig, idet vedlægges et Exemplar af det fra 1ste Januar 1874 fastsatte Lønsregulativ for Banernes Personale, og idet med Hensyn til den gjældende Overenskomst om begge Baners Fællesdrift henvises til Drammen-Randsfjordbanens Driftsberetninger for 1872 og 1873, henholdsvis Side 3 og 1, eller Christiania-Drammenbanens Driftsberetning for 1873 Side X, at indstille, at Budgettet for nævnte Budgetaar opføres saaledes:

For Christiania-Drammenbanen	
som Indtægt	Spd. 175000.
- Udgift: Driftsudgifter	Spd. 129400.
Renter af An-	
lægslaanet	30000. — 159400.

Som Overskud at anvende til Reservefond og Aktieudbytte
Spd. 15600

For Drammen-Randsfjordbanen	
som Indtægt	Spd. 175000.
- Udgift: Driftsudgifter	
Spd. 139290. 26.	

Tab paa Bægnas og
Tyrvis Drift 709. 94. — 140000.

Som Overskud at anvende til Reservefond og Aktieudbytte
Spd. 35000.

Efter det kongelige Departements Begjæring tillader Direktionen sig dernæst at udtale, at den anser det som en nødvendig Følge af, at Banernes Indtægter og Udgifter kommer ind under budgetmæssig Behandling, at Regnskaber og Driftsberetninger for Eftertiden slutte sig til Statsbudgetterminerne.

Under Forudsætning, at Bestemmelse i saa Henseende fattes, finder Direktionen i den Forbindelse strax at burde foreslaa, at der ikke aflægges Regnskaber og Driftsberetninger ved Udgangen af dette Aar, men først den 30te Juni næste Aar for Perioden fra 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1876.

Forslag til Budget for Drammen-Randsfjord Jernbanen.

	A. Indtægter.			
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
For Befordring af Passagerer	72000.	»		
- Do. - Gods	88000.	«		
- Do. - Overvægt, Pakker, levende Dyr, Vogne, Telegrammer, Post m. m.	15000.	«	175000.	»

Med Hensyn til Indtægterne henvises til den Side 79 indtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter i de forløbne Driftsaar.

Ved den forudsatte Progres i Indtægt for Befordring af Passagerer og Gods er jeg gaaet ud fra, at Trælastkonjunkturerne i nær Fremtid forbedre sig noget, hvilket vel efter Stilstanden i dette og forrige Aar tør være at antage.

	B. Udgifter.			
	Spd.			
a. Til Direktionen	1600.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	900.	900.	«	
og paa Christiania-Drammenbanen	700.			
	Lateris	900.	«	175000. «

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		Transport	900.	»	175000.	«
b. Til Hovedkontoret:	Spd.	Spd.				
1. Lønninger:						
Bestyrelses Kontor:						
Bestyrelsen	2000.					
Underbestyrelsen	1150.					
Sekretæren	500.					
Kasserer- og Bogholderkontoret:						
Kassereren	900.					
Bogholderen	600.					
3 Kontorister	900.					
Revisionskontoret:						
Den af Departementet ansatte Revisor	296.					
Driftsrevisor	600.					
2 Fuldmægtige	720.					
4 Kontorister	912.					
Materialkontoret:						
Materialforvalteren	550.					
1 Fuldmægtig	360.					
2 Kontorister	432.					
2 Kontorbud	360.					
Husleiegodtgjørelse for Materialkontoret og Materialbeholdningerne*)	500.					
Uniformsforvalteren	100.					
Diætgodtgjørelse	250.					
Renholdelse af alle Kontorer	144.	11274.				
2. Kontorudgifter m. m.		3100.				
3. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		326.				
		14700.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen		8400.	8400.	«		
og paa Christiania-Drammenbanen		6300.				
c. Til Stationerne:						
Drammen Station:						
1. Lønninger:						
Stationsmesteren	720.					
Understationsmesteren	360.					
1 Fuldmægtig	360.					
10 Kontorister	2160.					
2 Billetterer	480.					
2 Pakkeexpeditører	480.					
12 Telegrafister og Telegrafælrlinger	1440.					
1 Vognskriver	216.					
3 Pakhusformænd	648.					
12 Sporskiftere	2160.					
8 Portører	1440.					
4 Bud	480.					
1 Nattevagt	168.					
1 Vagtmænd paa Tangen	180.					
Diverse Vagthold	60.	11352.				
2. Extralønninger		500.				
3. Uniformer		1000.				
4. Kontorudgifter		550.				
		Lateris 13402.	9300.	»	175000.	»

*) Værkstedet afgiver 2 Kontorer og 3 større Pakhusrum i dets Kontorbygning.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Spd. Sk.	Spd. Sk.
Transport	13402.		9300. «	175000. »
5. Brænde, Olie og Lys	650.			
6. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande	500.			
7. Hestehold og Kjørerredskaber	248.			
	<u>14800.</u>			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	7400.	7400.		
og paa Christiania-Drammenbanen	<u>7400.</u>			
Gulskogen Station:				
Stationsmesteren	240.			
Extraarbeide	60.	300.		
Mjøndalen Station:				
Stationsmesteren	240.			
1 Telegrafist	120.			
1 Portør	168.			
Extraarbeide	42.	570.		
Hougsund Station:				
Stationsmesteren	300.			
1 Kontorist	216.			
1 Telegrafist	120.			
4 Portører	720.			
Extraarbeide	244.	1600.		
Burud Station:				
Stationsmesteren	216.			
Extraarbeide	34.	250.		
Skotselven Station:				
Stationsmesteren	300.			
1 Telegrafist	120.			
1 Portør	192.			
Extraarbeide	58.	670.		
Aamot Station:				
Stationsmesteren	300.			
1 Telegrafist	120.			
1 Portør	192.			
Extraarbeide	98.	710.		
Gjethus Station:				
Stationsmesteren	216.			
Extraarbeide	34.	250.		
Vikersund Station:				
Stationsmesteren	300.			
2 Telegrafister	240.			
2 Portører	500.			
Extraarbeide	90.	1130.		
Nakkerud Station:				
Stationsmesteren	216.			
Extraarbeide	34.	250.		
	<u>Lateris 13130.</u>		9300. »	175000. «

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport 13130.	9300.	«	175000.	»
Skjærdalen Station:					
Stationsmesteren	228.				
1 Telegrafist	120.				
1 Portør	192.				
Extraarbeide	150.	690.			
Ask Station:					
Stationsmesteren	240.				
1 Telegrafist	120.				
1 Portør	192.				
Extraarbeide	48.	600.			
Hønefos Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Kontorist	240.				
1 Telegrafist	120.				
2 Portører	360.				
1 Bud	120.				
Extraarbeide	150.	1290.			
Heen Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Kontorist & Telegrafist	216.				
2 Portører	360.				
Extraarbeide	44.	920.			
Randsfjord Station:					
Stationsmesteren	360.				
1 Kontorist	240.				
2 Telegrafister	240.				
3 Portører	576.				
Extraarbeide	294.	1710.			
Vestfossen Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Telegrafist	120.				
1 Portør	192.				
Extraarbeide	48.	660.			
Darbo Station:					
Stationsmesteren	240.				
Extraarbeide	60.	300.			
Krekling Station:					
Stationsmesteren	216.				
Extraarbeide	34.	250.			
Skollenborg Station:					
Stationsmesteren	240.				
1 Portør	168.				
Extraarbeide	52.	460.			
Kongsberg Station:					
Stationsmesteren	360.				
1 Kontorist	240.				
2 Telegrafister	240.				
4 Portører	720.				
1 Bud	120.				
Extraarbeide	200.	1880.			
	Lateris 21890.	9300.	»	175000.	»

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Tpd.	Sk.
Transport	21890.	9300.	»	175000.	«
Snarum Station.					
Stationsmesteren	240.				
1 Portør	192.				
Extraarbeide	48.	480.			
Krøderen Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Kontorist	240.				
1 Telegrafist	120.				
2 Portører	384.				
Extraarbeide	96.	1140.			
Pointsbevogtning ved forskellige Sidespor udenfor Stationerne	100.				
Uniformer ved Mellemstationerne	1000.				
Kontorudgifter ved do.	1200.				
Brænde, Olie og Lys ved do.	2100.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar ved do.	1552.				
Fælleslønninger ved Telegrafan:					
Overtelegrafisten	400.				
Telegraftilsynsmanden	252.				
Diætgodtgjørelse	48.				
Uniformer	36.				
	736.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	538.	538.			
og paa Christiania-Drammenbanen	198.		30000.		«
d. Til Konduktører:					
33 Konduktører	10000.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	5000.	5000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen	5000.				
e. Til Lokomotiv-Afdelingen:					
Lønninger:					
Maskiningeniøren, hans halve Løn	540.*)				
Lokomotivmesterens do. do.	300.*)				
Fuldmægtigens do. do.	180.*)				
1 Kontorist	216.				
Diætgodtgjørelse	100.				
23 Lokomotivførere	9000.				
23 Fyrbødere	5520.				
25 Pudserne	3700.				
Extralønninger	1344.	20900.			
Uniformer		1100.			
Forbrugsartikler, Kul, Brænde, Olie, Talg og Pudsegarn		31000.			
Vedligehold af Lokomotiver		12000.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		1000.			
		66000.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	30000.	30000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen	36000.				
f. Til Vogn-Afdelingen:					
Lønninger til Vognvisiteren og Renholdelse	3000.				
Forbrugsgjenstande, Olie, Talg og Pudsegarn	1400.				
Lateris	4400.	74300.	«	175000.	«

*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	4400.	74300.	<	175000.	>
Vedligehold af Vogne	12600.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	3000.				
Do. - do. - Presenninger	1000.				
	<u>21000.</u>				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	12000.	12000.	>		
og paa Christiania-Drammenbanen	9000.				
g. Til Linien:					
1. Lønninger ved Ingeniørkontoret:					
Baneingeniøren	1080.				
Assistenten	480.				
1 Fuldmægtig	360.				
Diætgodtgjørelse	230.				
Husleiegodtgjørelse til Værkstedet*)	130.				
	<u>2280.</u>				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	1670.	1670.			
og paa Christiania-Drammenbanen	610.				
2. Lønninger, almindelige:					
2 Banemestere	900.				
11 Distriktsformænd	2376.				
10 Lagsformænd	1800.				
41 Skinnelæggere	6888.				
2 Brotømmermænd	480.				
7 Grindvogtere	400.	12844.			
3. Lønninger, extra 3500.					
4. Vedligehold af Points & Crossings 200.					
5. Do. - Skinner, Sleepers m. m.	8000.				
6. Do. - Banelegemet	1600.				
7. Grusning	1200.				
8. Vedligehold af Broer	3000.				
9. Do. - Gjærder	2500.				
10. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	486.	35000.	>		
h. Andre Udgifter:					
1. Bygningers Vedligehold	2000.				
2. Vandstationers do.	900.				
3. Stationspladses do.	1000.				
4. Dreieskivers do.	50.				
5. Telegrafens do.	500.				
6. Seilrenden i Randsfjord	100.				
7. Veie	50.				
8. Forskjellige Udgifter	1000.				
9. Assurance og Afgifter	700.				
10. Erstatning for Varer og tilbagebetalt Fragt	200.				
11. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	500.				
12. Provisionskonto	200.	7200.	<		
i. Afdrag:					
Afdrag paa Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond:					
Den 11te December 1876	658.	40.			
- 11te Juni 1877	658.	40.	1316.	80.	
			<u>Lateris</u>	129816.	80. 175000. <

*) Værkstedet afgiver 2 Kontorer i dets Kontorbygning.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	129816.	80.	175000.	«
k. Renter af Drifts- og Udvidelseslaan:				
1. Laan til Driftsmidler, fælles for Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammenbanen hos M. L. Mathiesen, Spd. 40000, Renter 1 Aar Spd. 2000, hvoraf paa Drammen-Randsfjordbanen Halvparten	1000.	«		
2. Ifølge Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond, Spd. 39500, til Rest den 23de September 1875	32916.	80.		
Heraf skal betales Afdrag				
Den 11te December 1875	658.	40.		
- 11te Juni 1876	658.	40.	1316.	80.
			Igjen	31600. «
Renter af Spd. 31600, 5 % $\frac{1}{2}$ Aar	790.	«		
Do. - — 30941. 80. 5 % $\frac{1}{2}$ Aar	773.	66.	1563.	66.
3. Ifølge Obligation af 21de Juli 1873 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond Spd. 100000, Renter 5 % for 1 Aar	5000.	»		
4. Laan i Kreditbanken, hvorfor Obligationer endnu ikke ere udfærdigede, Spd. 152000, hvoraf hævet Spd. 137000.				
Renter af Spd. 152000, 4 $\frac{1}{2}$ % 1 Aar	6840.	«		
			14403.	66.
Hvorfra gaar:				
a. Rentegodtgjorelse af Christiania-Drammenbanen til Drammen Station			1830.	«
b. Rentegodtgjorelse for Værkstedet med Maskiner	3100.	»	4930.	«
			9473.	66.
			139290.	26.
			Driftsoverskud	35709. 94.
hvilket antages ved Tab paa Dampskibene Bægnas og Tyrvis Drift at blive formindsket med			709.	94.
Til Reservefond og Aktieudbytte			35000.	«

Forslag til Budget for Christiania-Drammen Jernbanen.

	A. Indtægter.			
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
For Befordring af Passagerer	107000.	»		
- do. - Gods	55000.	«		
- do. - Overvægt, Pakker, levende Dyr, Vogne, Telegrammer, Post m. m.	13000.	«	175000.	»
Med Hensyn til Indtægterne henvises til den Side 79 indtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter i de 2de forløbne Driftsaar.				

B. Udgifter.

a. Til Direktionen:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdfd.banen)	700.	»		
b. Til Hovedkontoret:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)	6300.	»		
	Lateris	7000.	»	175000. «

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd. 7000.	Sk. «	Spd. 175000.	Sk. »
c. Til Stationerne:					
Christiania Station:					
1. Lønninger:					
	Spd.	Spd.			
Stationsmesteren	540.				
Understationsmesteren	360.				
1 Fuldmægtig	360.				
5 Kontorister	1080.				
2 Billetterer	480.				
2 Pakkeexpeditører	480.				
3 Telegrafister	360.				
1 Vognskriver	216.				
1 Skifteformand	216.				
3 Pakhusformænd	648.				
14 Portører og Sporskiftere	2520.				
4 Bud	480.				
1 Portner	180.				
2 Nattevagter	336.	8256.			
2. Extralønninger		244.			
Bygdø Station:					
Stationsmesteren	216.				
1 Kontorist og Telegrafist	180.				
2 Portører	384.				
Extraarbeide	50.	830.			
Lysaker Station:					
Stationsmesteren	222.				
2 Telegrafister	240.				
2 Portører	384.				
Extraarbeide	114.	960.			
Høvik Station:					
Stationsmesteren	220.				
2 Telegrafister	240.				
1 Portør	168.				
Extraarbeide	42.	670.			
Sandviken Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Kontorist	240.				
2 Telegrafister	240.				
3 Portører	576.				
Extraarbeide	94.	1450.			
Slæbende Stoppested:					
Expeditøren		60.			
Hvalstad Station:					
Stationsmesteren	240.				
1 Telegrafist	120.				
1 Portør	192.				
Extraarbeide	48.	600.			
		Lateris 13070.	7000. »	175000. »	

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd. 13070.	Spd. 7000.	Sk. «	Spd. 175000.	Sk. «
Asker Station:						
Stationsmesteren		240.				
1 Telegrafist		120.				
2 Portører		384.				
Extraarbeide		146.	890.			
Heggedal Station:						
Stationsmesteren		220.				
1 Telegrafist		120.				
1 Porter		192.				
Extraarbeide		38.	570.			
Røken Station:						
Stationsmesteren		300.				
1 Telegrafist		120.				
2 Portører		360.				
Extraarbeide		40.	820.			
Lier Station:						
Stationsmesteren		240.				
1 Telegrafist		120.				
2 Portører		384.				
Extraarbeide		46.	790.			
Bragerøen Station:						
Stationsmesteren		240.				
Husleiegodtgjørelse m. m.		60.	300.			
Til førnævnte Stationer:						
Uniformer		1200.				
Kontorudgifter		1100.				
Brænde, Olie og Lys		2500.				
Hestehold og Kjøreredskeer		360.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande		972.				
Dertil:						
Andel i Udgifter ved Drammen Station (se Dr.-Rdf.banen)		7400.				
Andel i Udgifter til Fællesbetjente ved Telegrafan (se Dr.-Rdf.banen)		198.				
Rentegodtgjørelse til Drammen Station		1830.	32000.	»		
d. Til Konduktører:						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			5000.	«		
e. Til Lokomotiv-Afdelingen:						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			36000.	»		
f. Til Vogn-Afdelingen:						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			9000.	»		
g. Til Linien:						
1. Lønninger ved Ingeniørkontoret:						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)		610.				
2. Lønninger, almindelige:						
1 Banemester		480.				
4 Distriktsformænd		864.				
4 Lagsformænd		720.				
16 Skinnelæggere		2688.				
1 Brotømmermand		240.				
2 Tunnelvogtere		360.				
4 Brovogtere		720.				
3 Grindvogtere		360.	6432.	7042.		
			Lateris 7042.	89000.	«	175000.
				»		

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	7042.	89000.	«	175000.
3.	Lønninger, extra	3000.			
4.	Vedligehold af Points og Crossings	200.			
5.	Do. - Skinner, Sleepers m. m.	3000.			
6.	Do. - Banelegemet	2000.			
7.	Grusning	1000.			
8.	Vedligehold af Broer	1000.			
9.	Do. - Gjærder	1000.			
10.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	358.	18600.	«	
h. Andre Udgifter:					
1.	Vedligehold af Bygninger	1500.			
2.	Do. - Vandstationer	500.			
3.	Do. - Stationspladse	1000.			
4.	Do. - Dreieskiver	100.			
5.	Do. - Telegrafene	250.			
6.	Forskjellige Udgifter	1000.			
7.	Assurance og Afgifter	400.			
8.	Erstatning for Varer	120.			
9.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	250.			
10.	Forbrugsgjenstande ved Svingbroerne	200.			
11.	Kjørsel til Toldboden af ufortoldede Varer	110.			
12.	Provisionskonto	200.	5630.	»	
i.					
1.	Afdrag paa Kapital-Konto for Opførelse af Vandstationen i Sandviken, d. e. $\frac{1}{10}$ af 1400 Spd.	140.			
2.	Afdrag paa eventuelt Laan, der vil kræves optaget til Dækkelse af Udgifterne ved Erhvervelse af Grustaget ved Sandviken og ved Udvidelse af Grustaget ved Brastad i Lier, om hvilke Foranstaltninger Direktionen har besluttet at indgaa med Forslag: $\frac{1}{10}$ af Udgiftssummen 3900 Spd.	390.	530.	»	
k. Renter af Drifts- og Udvidelseslaan:					
1.	Laan til Driftsmidler fælles for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanerne 40000 Spd. Renter heraf 1 Aar 2000 Spd., hvoraf falder paa Christiania-Drammenbanen Halvparten	1000.			
2.	Laan i Kreditbanken, hvorfor Obligationer endnu ikke ere udfærdigede, 112000 Spd.; Renter $4\frac{1}{2}$ % for 1 Aar	5040.			
3.	Endnu ikke optaget Laan, stort 160000 Spd., hvortil haves Samtykke ifølge Stortingets Beslutning af 2den Juni 1875 og kongelig Resolution af 31te Juli 1875; 5 % Renter for 1 Aar	8000.			
4.	Renter af eventuelt Laan til Dækkelse af Udgifter ved følgende Foranstaltninger, hvorom Direktionen har besluttet at indgaa med Forslag: ved Erhvervelse af Grustaget ved Sandviken og ved Udvidelse af Grustaget ved Brastad	3900.			
	ved Anskaffelse af 38 Godsvogne	19000.			
	ved Opførelse af nyt Godshus ved Christiania Station	7500.			
	ved Udvidelse af Tomt og Spor ved Asker Station	1600.			
		32000.			
	5 % Renter deraf for 1 Aar	1600.	15640.	«	129400.
			Driftsoverskud		45600.
	Renter af Anlægslaanet 600000 Spd.				30000.
	Til Reservefond og Aktieudbytte				15600.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Bilag til Budgetforslaget.

Oversigt over Banernes aarlige Indtægter og Udgifter siden deres Aabning.

Drammen-Randsfjord Jernbanen.

Driftsaar.	Indtægt af						Udgift.	Anmærkninger.		
	Passagerer.		Varer.		Overvægt, Pakker, Dyr, Telegrammer, Post m. m.				Total Indtægt.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		
1869, fra $\frac{1}{10}$ 1868 — $\frac{3}{12}$ 1869,										
1ste Driftsperiode	31357.	9.	28757.	117.	6110.	89.	66225.	95.	45783.	1.
eller reduceret til 1 Aar	25720.	»	23588.	«	5012.	»	54320.	»	37552.	»
1870, 2det Driftsaar	23777.	119.	24404.	»	5720.	69.	53902.	98.	39195.	72.
1871, 3die do.	24953.	88.	30146.	40.	6110.	31.	61210.	39.	43002.	99.
1872, 4de do.	37356.	10.	54852.	81.	8929.	23.	101137.	114.	60693.	116.
1873, 5te do.	59160.	28.	72949.	90.	12160.	71.	144270.	69.	106777.	105.
1874, 6te do.	65729.	74.	70729.	20.	13821.	77.	150280.	51.	143274.	6.
1875, 7de do. antagelig	67400.	«	76600.	»	14300.	»	158300.	« *)	140000.	»
1876, fra $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{3}{6}$ 1877 do.	72000.	«	88000.	»	15000.	»	175000.	»	140000.	«

*) Indtægterne opsatte ved til Indtægterne i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te August 1875 at lægge Indtægterne for de sidste 4 Maaneder af 1874.

Christiania-Drammen Jernbanen.

1873, fra $\frac{7}{10}$ 1872 — $\frac{3}{12}$ 1873,										
1ste Driftsperiode	108048.	89.	34176.	26.	8832.	111.	151057.	106.	90322.	30.
eller reduceret til 1 Aar	87445.	»	27659.	«	7149.	«	122253.	«	73098.	«
1874, 2det Driftsaar	97153.	86.	44506.	98.	9646.	117.	151307.	61.	106976.	47.
1875, 3die do. antagelig	102300.	«	48300.	»	10700.	»	161300.	« *)	115000.	»
1876, fra $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{3}{6}$ 1877 do.	107000.	»	55000.	«	13000.	«	175000.	«	129400.	»

*) Indtægterne opsatte ved til Indtægterne i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te Aug. 1875 at lægge Indtægterne for de sidste 4 Maaneder af 1874.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Skrivelse fra Jernbanedirektøren af 25de November 1875 til Direktionen for Vestbanerne.

»Da der i det med den ærede Direktions Skrivelse af 19de f. M. indkomne Budgetforslag for Vestbanerne for Budgetterminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 ikke indeholdes nogen Oplysning om, hvormeget der af det for Terminen beregnede Overskud bør for hver af Banerne afsættes til Reservefond, tillader jeg mig at udbede mig den ærede Direktions Udtalelse herom.

Skrivelse fra Vestbanernes Bestyrer af 27de November 1875 til Direktionen for Vestbanerne.

I Anledning af Jernbanedirektørens Skrivelse af 25de dennes tillader jeg mig med Hensyn til Afsætningen til Banernes Reservefond ved Udgangen af Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, samt til Stillingen af begge Baners Reservefond i det Hele at forklare Følgende:

For Drammen-Randsfjordbanen.

Reservefondet var den 1ste Januar 1875 Spd. 24741. 115
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Januar
1875 til 30te Juni 1876 gjør — 1855. 78

For Aaret 1875 er beregnet et Drifts-
overskud af Spd. 18300.

Regnes for 1ste Halvaar
1876 et tilsvarende Over-
skud — 9200.

skulde Overskuddet for
Driftsperioden 1ste Jan.
1875 til 30te Juni 1876
blive Spd. 27500.

Bestemmes af dette Overskud et Aktie-
udbytte af 1 % af Anlægskapitalen
Spd. 1724000 = Spd. 17240
med Spd. 4800 til private Aktieciere,
- — 12440 - Sideliniernes Byg-
gefond, skulde den 30te Juni 1876
kunne afsættes til Reservefondet — 10260. «

Spd. 36857. 73
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Juli 1876
til 30te Juni 1877 — 1842. 106

I Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te
Juni 1877 er forudsat et Driftsoverskud
af Spd. 35000, der giver 1½ % Aktie-
udbytte af Spd. 1724000

med Spd. 7800 til private Artieciere,
- — 20215 til Sideliniernes Byg-
gefond og til Reservefondet — 6985. «

Altsaa antages Reservefondet den 1ste Juli
1877 at kunne blive Spd. 45685. 59

A n m. Sideliniernes Byggefond vil den 1ste
Juli 1876 være ca. Spd. 9000.
+ det ovenfor for Drifts-
perioden 1ste Jan. 1875
til 30te Juni 1876 afsatte — 12440.
Spd. 21440.

÷ Renter af Laanet Spd.
400000 for Tiden fra 1ste
Oktober 1875 til 30te Juni
1876. — 15000.

Spd. 6440.

Den 1ste Juli 1877 antages Resevfondet at burde ud-
gjøre:

til Fornyeelse af Lokomotiver . Spd. 14500. »

Lokomotiverne have til 31te Decbr. 1874

løbet 153829 Mile.

antages at løbe fra 1ste

Jan. 1875 til 30te Juni

1876 50000 -

og fra 1ste Juli 1876 til

30te Juni 1877. 33000 -

tilsammen altsaa 236829 Mile.

Beregnes et Lokomotiv at være kas-
sabelt, naar det har gennemløbet 60000
Mile, vil altsaa Lokomotivernes den 1ste
Juli 1877 i det Hele gennemløbne Di-
stance repræsentere et Forbrug af ca. 4
Lokomotiver.

Middelværdien af Randsfjordbanens
Lokomotiver er Spd. 6578. Regnes frem-
deles, at et Lokomotiv ved Kassationen har
en Værdi af 10 % af dets oprindelige
Kostende, altsaa Spd 658, vil Værdifor-
ringelsen af Lokomotiverne kunne ansæt-
tes til Spd. 5920 × 4 = Spd. 23680.

Med en aarlig gennemløbne Distance
af 3200 Mile pr. Lokomotiv, bliver Lo-
komotivernes Gjennemsnitsvarighed 19 Aar.

For med Rente og Rentes Rente at
give Spd. 23680 efter Forløbet af 19 Aar
fra Driftens Begyndelse, vil den 1ste Juli
1877 kræves afsat som ovenfor angivet
Spd. 14500.

til Fornyeelse af Vogne. — 2400. «

Vognene have til 31te Decbr. 1874 gjen-
nemløbet 1229874 Mile.

antages at løbe fra 1ste

Jan. 1875 til 30te Juni

1876 460126 -

og fra 1ste Juli 1876 til

30te Juni 1877 330000 -

tilsammen altsaa 2020000 Mile.

Regnes en Vogns Jerndeale at være
kassable, naar gennemløbet 50000 Mile,
vil altsaa Vognenes den 1ste Juli 1877 i
det Hele gennemløbne Distance svare til

Lateris Spd. 16900. »

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport Spd. 16900. «
 et Forbrug af Jerndeale i ca. 40 Vogne.
 Værdien af en Vogns Jerndeale ansættes
 til Spd. 300, Værdien ved Kassationen
 til 10 % deraf; altsaa vil Forbruget af
 Jerndeale i Vogne kunne ansættes til Spd.
 $270 \times 40 = \text{Spd. } 10800.$

Antages Vognene i Gjennemsnit af
 Passager- og Godsvogne aarlig at gjen-
 løbe 1250 Mile, skulde Vognenes Jerndeale
 efter Foranstaaende have en Varighed af
 40 Aar. Den 1ste Juli 1877 vil derefter
 kræves afsat til Fornyelse af Vognenes
 Jerndeale Spd. 2400.

til Fornyelse af Skinner med
 Tilbehør — 7200. »

Fra 13de Oktober 1868 til 31te Decbr.
 1874 har Bruttotransporten været
 181348998 Centnermile.

Fra 1ste Jan. 75
 til 30te Juni 76
 antages den at
 blive 70289704 —

Fra 1ste Juli 76
 til 30te Juni 1877 50000000 —
 tilsammen 301638702 Centnermile.

Antages Skinneslitagen at udgjøre $\frac{1}{3}$
 Sk. pr. befordret Brutto-Tonmil, kan den
 den 1ste Juli 1877 stedfundne Skinne-
 slitage ansættes til $\frac{301638702}{20} \times \frac{1}{3}$ Sk.
 = Spd. 41894.

Ansættes Skinnernes Gjennemsnits-
 varighed under den ved Randsfjordbanen
 stedfindende Trafik (ca. 200000 Tonmile
 aarlig pr. Mil Bane) til 45 Aar, og tages
 intet Hensyn til det til Skinnernes For-
 nyelse indtil 1ste Juli 1877 allerede an-
 vendte Beløb, antagelig ca. Spd. 22000, kræ-
 ves afsat den 1ste Juli 1877 til Dækkelse
 af indtil da stedfunden Skinneslitage
 Spd. 7200.

til Fornyelse af Træværk i
 Broer og Viadukter samt Over-
 og Undergange — 22400. »

Dettes Værdi ca. Spd. 60000.

Antages Broerne den 1ste Juli 1877
 at være forringede til en Værdi af Spd.
 30000, og ansættes Varigheden af Bro-
 ernes Træværk til 15 Aar, kræves nævnte
 Dato afsat til Fornyelse af dette Spd. 22400.

Spd. 46500. «

Fornyelse af Vognenes Træværk, af Sleepers, af Bygnin-
 ger, af Gjørder og af Telegrafstolper antages at blive udredet
 af Indtægterne i det Aar, Fornyelsen foregaar.

For Christiania-Drammenbanen.

Reservefondet var den 1ste Januar 1875 Spd. 11061. 66
 5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Jan. 1875
 til 30te Juni 1876 gjør — 829. 69

Driftsoverskuddet for Aaret 1875,
 efterat Renter og Rabat af Anlægslaanet
 er fratrukket, er beregnet til Spd. 13300.
 Regnes for 1ste Halvaar
 1876 et tilsvarende Over-
 skud ca. — 8200.

(Rabaten af Anlægslaanet
 bortfalder)

skulde Overskuddet for
 Driftsperioden 1ste Jan.
 1875 til 30te Juni 1876 blive Spd. 21500.

Bestemmes af dette Overskud et Aktie-
 udbytte af 2 % af Spd. 524200 = Spd.
 10484, kan den 30te Juni 1876 afsættes
 til Reservefondet — 11016. «
 Spd. 22907. 15

5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Juli 1876
 til 30te Juni 1877 — 1145. 43

I Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te
 Juni 1877 er forudsat et Driftsoverskud,
 efterat Renter af Anlægslaanet er betalt,
 af Spd. 15600, der giver $1\frac{3}{4}$ % Aktie-
 udbytte af Spd. 524200 med Spd. 9173. 60.
 til Aktieeierne og til Reservefondet — 6426. 60

Altsaa antages Reservefondet den 1ste
 Juli 1877 at kunne blive Spd. 30478. 118

Den 1ste Juli 1877 antages Reservefondet at burde ud-
 gjøre:

til Fornyelse af Lokomotiver.
 Disse have til 31te December 1874 løbet . . . 78074 Mile.
 antages at løbe fra 1ste Jan. 1875 til 30te
 Juni 1876 60000 -
 og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 . . . 40000 -

tilsammen altsaa 178074 Mile.

Middelværdien af Christianiabansens Lokomotiver er
 Spd. 6425.

Lokomotivernes gennemløbne Distance repræsenterer alt-
 saaa under samme Forudsætninger, som foran for Randsfjord-
 banen angivet, et Forbrug af ca. 3 Lokomotiver eller Spd.
 $5783 \times 3 = \text{Spd. } 17349.$ Herefter kræves til Fornyelse af Lo-
 komotiver afsat den 1ste Juli 1877 . . . Spd. 8700. »

til Fornyelse af Vogne.

Vognene have til 31te Decbr. 1874 gjen-
 nemløbet 481758 Mile.
 antages at løbe fra 1ste
 Jan. 1875 til 30te Juni
 1876 390242 -
 og fra 1ste Juli 1876 til
 30te Juni 1877 260000 -

tilsammen altsaa 1132000 Mile,

Lateris Spd. 8700. «

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

<p style="text-align: right;">Transport Spd. 8700. »</p> <p>der svarer til et Forbrug af Jerndeale i ca. 23 Vogne = Spd. 270 \times 23 = ca. Spd. 6200.</p> <p>Til Fornyelse af Vogne vil, under Forudsætninger forøvrigt som ovenfor for Randsfjordbanen nævnt, kræves afsat den 1ste Juli 1877 — 1100. »</p> <p>til Fornyelse af Skinner med Tilbehør.</p> <p>Fra 7de Oktober 1872 til 31te Decbr. 1874 har Bruttotransporten været 74508106 Centnermile.</p> <p>fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 antages den at blive 60000000 —</p> <p>og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 antages den at blive 42000000 —</p> <p>tilsammen altsaa 176508106 Centnermile.</p> <p style="text-align: right;">Lateris Spd. 9800. »</p>	<p style="text-align: right;">Transport Spd. 9800. «</p> <p>Den indtil 1ste Juli 1877 stedfundne Skinneslitage kan saaledes ansættes til $\frac{176508106}{20} \times \frac{1}{3}$ Sk. = Spd. 24500.</p> <p>Forudsættes ved denne Bane med en aarlig Belastning af ca. 400000 Tonmile pr. Mil Bane en Varighed af Skinnerne af $22\frac{1}{2}$ Aar, vil den 1ste Juli 1877 til Fornyelse af Skinner kræves afsat . . . — 10400. «</p> <p>til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange.</p> <p>Dettes oprindelige Værdi ansættes til Spd. 50000 og antages den 1ste Juli 1877 at være forringet med Spd. 16500.</p> <p>Varigheden forudsættes som ved Rands- fjordbanen til 15 Aar.</p> <p>Den 1ste Juli 1877 kræves derefter afsat til Fornyelse af Træværk i Broer . — 10100. «</p> <p style="text-align: right;">Spd. 30300. «</p>
---	--

Skrivelse fra Direktionen for Vestbanerne af 1ste December 1875 til Jernbanedirektøren.

I Ærede af 25de d. M. har Hr. Direktøren begjært Direktionens Udtalelse om, hvormeget af det for Budgetterminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 anslaaede Driftsoverskud for Vestbanerne, der for hver af dem bør afsættes til Reservefond.

I den Anledning giver man sig herved den Ære at fremsende en af Banernes Bestyrer i hans hermed følgende Skrivelse af 27de f. M. opgjort Beregning, hvorefter for nævnte Driftsaar bør anslaaes til Afsætning til Reservefondet for Drammen-Randsfjord Banen Spd. 6985 og for Christiania-Drammen Banen Spd. 6426 60 Sk. Direktionen skal ved for sit Vedkommende at henholde sig til denne Bestyrerens Udtalelse kun henlede Opmærksomheden paa, at Beregningen i sit Udgangspunkt er bygget paa saadanne fra Jernbaneteknikens Videnskabs- og Erfaringsfelt hentede Forudsætninger, hvis Rigtighed eller Paalidelighed det ligger udenfor Direktionens Hverv som saadan at bedømme eller kontrollere. Ligesom derfor saadanne Beregninger heller ikke have været lagte til Grund for de tidligere afgivne aarlige Forslag til Fordeling af Banernes Driftsoverskud, men disse ere opgjorte efter almin-

delige Betragtninger over Forholdet og efter et mere umiddelbart Skjøn om Nødvendighedens Krav, saaledes maa Direktionens Medlemmer for Drammen-Randsfjordbanen særlig for denne Bane gjøre opmærksom paa det i Direktionens Forestilling af 19de f. M. nærmere udviklede ugunstige Forhold, at der ikke er Anledning til at dække en af Banens Hovedudgiftsposter — Forrentning og Afbetaling af Anlægslaanet for Sidelinierne — uden gennem Uddeling af Aktieudbytte saavel for Private som for Staten.

Uden en Forandring af dette lidet naturlige Forhold, maa man, hvis for Banen mindre gunstige Tidsomstændigheder maatte indtræffe, være forberedt paa, at Anslagssummen for Reservefondet efter Bestyrerens Beregning ikke vil kunne tilveiebringes.

Idet særlig Udtalelse i denne Sag fra Professor Broch vedlægges, henstiller Direktionen til Hr. Direktøren, om det ikke skulde findes hensigtsmæssigt, at der fastsættes almindelige Regler for Reservefondets Beregning, afhængig af de virkelig stedfundne Driftsindtægter og Driftsudgifter samt af Banernes Anlægskapital.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Den i foranstaaende Skrivelse paaberaabte særlige Udtalelse af Direktionens Medlem Professor Dr. Broch er dateret 30te November 1875 og er saalydende:

Reservefondet, saaledes som her er Spørgsmaal om, skaltilsvare den til enhver Tid stedfundne Forringelse af Banen med tilhørende rullende Materiel. Der er derfor af Driftsbestyreren beregnet, saavidt saadant lader sig gjøre, hvormeget denne Forringelse vil udgjøre til 1ste Juli 1877, — naar denne Værdi behøves anvendt, og hvormeget der altsaa den 1ste Juli 1877 bør have i Reservefondet, for at dette, der imidlertid voxer med Rente og Rentesrente i sin Tid kan anvendes til Fornylse af det udslidte.

Bortset fra den store Usikkerhed i den opstillede Kalkul ved de fundamentale Tal: hvormeget der er slidt, og hvormange Aar denne Slitage maa erstattes, — af Lokomotiver ved Drammen-Randsfjordbanen af Driftsbestyreren anslaaet til Spd. 23680, at anvendes 19 Aar fra Banens Aabning eller i Slutningen af Aaret 1887, — er herved imidlertid aldeles ikke taget Hensyn til hvad der i dette Øiemed allerede er anvendt og fremdeles aarlig vil anvendes. Et Reservefond med Bestemmelse som her forudsat som Reparationsfond kan jo ikke blot voxer stadig, men maa ogsaa anvendes til sin Bestemmelse. Det bør jo kun omfatte, hvad der er slidt mere end fornyet, og det er kun til den kommende Udgift der afsættes. Denne Udgift maa da Reservefondet ogsaa afholde, og det aarlige Bidrag til Reservefondet bør altsaa saavel som det aarlige Bidrag fra Reservefondet afhænge af, hvormeget der paa Udgiftskontoerne faktisk er anvendt i samme Øiemed.

Jeg tror derfor, at bindende Bestemmelse paa Forhaand ikke bør fattes om, hvormeget bør afsættes til Reservefond og hvormeget bør udbetales til Aktionærerne, men at dette først bør afgjøres efter Regnskabernes Opgjør. Skulde bindende Beslutning fattes forud, burde den i alle Fald gives en saadan Form, at den gjordes afhængig af, hvormeget var anvendt af Aarsindtægten til Reparationer og Fornylser under de forskjellige Konti, udenfor hvad der var anvendt til Driften. I sin Tid maa jo ogsaa omvendt tages fra Reservefondet, og dette tilsidst opbruges, idet, naar Vedligeholdelsesudgifterne ere blevne jevne, hvert Aar bør bære sine fulde Vedligeholdelsesudgifter, men heller ikke mere.

Skal Beslutningen ikke ansees som bindende, men kun som et Overslag for at finde ud, hvormeget kan anslaaes

som Indtægt for Statskassen af dens Aktier i Jernbanerne, og anslagsvis opføres i Statsbudgettet, er dette en anden Sag.

Saafremt Reservefondet tillige tænkes anvendt til Regulering af Udbyttet, bør Bidraget til samme i noget Mon rette sig efter det virkelig stedfundne Netto-Udbytte, saa at i gode Driftsaar mere afsættes, i knappe Driftsaar mindre.

Under Forudsætning af saa ringe Netto-Overskud, som for Christiania-Drammenbanen forsigtigvis er anslaaet, tror jeg dog ikke i dette Øiemed noget bør afsættes.

Det for Christiania-Drammenbanen anslaaede Bidrag til Reservefondet for Aaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 af Spd. 6426. 60. maa jeg anse som høit anslaaet under Forudsætning, at blandt Driftsudgifterne fremdeles opføres, hvad der anvendes til Fornylser, f. Ex. af Skinner og Sleepers m. m. Hertil er i Udgiftsbudgettet for denne Bane anslaaet Spd. 3000.

Skulde Netto-Indtægten virkelig ikke blive over de anslaaede Spd. 15600, efter at Renter af Anlægslaanet er betalt, eller Spd. 45600 uden Hensyn til det Sidste, der maa betragtes i Lighed med Udbyttet til Aktionærerne, naar der er Tale om Banens Netto-Indtægt, forekommer Spd. 6426. 60. eller omtrent $\frac{1}{7}$ Del af Overskuddet mig høit ansat.

Det samme gjælder Drammen-Randsfjordbanen, hvor Bidraget er ansat til omtrent $\frac{1}{5}$ Del af Netto-Indtægten, nemlig Spd. 6985 af Spd. 35000.

Noget Fradrag burde vel for begge Baner gjøres for hvad der maatte blive anvendt til forskjellige Fornylser paa Udgifts-Kontoen.

Betragtes Udgiften til Reservefondet i Forhold til de anslaaede Driftsudgifter, der tildels indeholde Udgifter i samme Retning som dem, hvortil Reservefondet er bestemt, og til Anlægskapitalen, der jo er den, der skal vedligeholdes, da sees, at Forslaget

for Drammen-Randsfjordbanen udgjør en Udgift af Spd. 6985 til Reservefondet i Tillæg til Spd. 140000 øvrige Udgifter og til en Anlægskapital af Spd. 1724000, Sidebanerne medregnede, og

for Christiania-Drammenbanen af Spd. 6426. 60. i Tillæg til 129400 Spd. øvrige Udgifter og til en Anlægskapital af Spd. 1124200.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1872—1876.

					$\frac{7}{10}$ 1872			
					—	1874.	1875.	1876.
					$\frac{31}{12}$ 1873.			
Longueur et capital employé.								
Longueur totale exploitée.				Miil	4.7	4.7	4.7	4.7
				kilom.	53.09	53.09	53.09	53.09
Capital employé par „Miil“				Spd.	236170	239192	239787	240766
				kilom.	117531	119027	119331	119818
				fr.				
Matériel roulant.								
Nombre des locomotives					8	9	10	9
— - voitures à voyageurs					34	65	65	65
— - — à poste					3	7	7	7
— - wagons à marchandises					76	132	132	132
— - voitures et wagons en total					113	204	204	204
Capacité de charge des wagons à marchandises en total				centners	7600	13200	13200	13200
				kil.	378566	657510	657510	657510
Do. Do. Do. Do. par Miil“ de chemin exploité				centners	1617	2809	2809	2809
				kil. par kilom.	7131	12388	12388	12388
Mouvement.								
Parcours des locomotives en total				Miil	35431	40945	38191	34770
				kilom.	400193	462474	430967	392727
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru.				⌘	129	106	135	143
				kil. par kilom.	5.68	4.67	5.95	6.31
Nombre des voyageurs					650113	651997	608646	565421
— - centners des marchandises					850067	1624555	1792767	1915281
				kil.	42343002	80921310	89300180	95402771
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs				Miil	1456208	1243582	1144319	1038560
				kilom.	16447869	14046259	12925083	11730535
— - „Centnermiil“ - marchandises				Centnermiil	2790380	4233478	4377854	4800151
				kil. × kilom.	1569921989	2381836955	2463065696	2680658191
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer.				voyageurs	309831	264592	243472	220970
— - - - - marchandises				centners	593698	900740	931457	1021308
				kil.	29572911	44867093	46397149	50872750

Produits financiers de l'exploitation.		$\frac{7}{10}$ 1872	1874.	1875.	1876.
		$\frac{31}{12}$ 1873.			
Recettes résultants du transport des voyageurs	Spd.	108049	97154	105180	98702
	fr.	607343	546103	591217	554804
— — — — — bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd.	6231	6727	7959	8559
	fr.	35025	37812	44738	48110
— — — — — marchandises	Spd.	34176	44507	49463	53834
	fr.	192103	250174	278031	302601
— — — — — des revenus autres	Spd.	2602	2920	4308	3428
	fr.	14626	16413	24215	19269
	Total Spd.	151058	151308	166910	164523
	fr.	849097	850502	938201	924784
Dépenses :					
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd.	13863	17596	19322	20301
	fr.	77924	98907	108609	114112
B. pour l'exploitation:					
a) traction et entretien des locomotives	Spd.	27128	30574	34369	31164
	fr.	152486	171856	193188	175173
b) entretien des voitures et wagons	Spd.	5710	7550	10865	9186
	fr.	32096	42439	61072	51634
c) entretien des stations et du télégraphe	Spd.	2250	2549	2316	1720
	fr.	12647	14328	13018	9668
d) salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	29564	33221	32675	32618
	fr.	166180	186735	183666	183346
C. frais généraux	Spd.	11807	15487	25858	24213
	fr.	66367	87053	145348	136101
	Total Spd.	90322	106977	125405	119202
	fr.	507700	601318	704901	670034
Produit net	Spd.	+ 60736	+ 44331	+ 41505	+ 45321
	fr.	+ 341397	+ 249184	+ 233300	+ 254749

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.		$\frac{7}{10}$ 1872.	1874.	1875.	1876.
		$\frac{3}{1}$ 1873.			
„Miil“ parcourus par chaque locomotive	Miil	4429	4549	3819	3863
	kilom.	50026	51381	43136	43632
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur		7539	8712	8126	7398
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2.2	1.9	1.9	1.8
	kilom.	24.85	41.46	21.46	20.33
— — d'un centner de marchandises	Miil	3.3	2.6	2.4	2.5
	kilom.	37.3	29.37	27.11	28.24
Produit par „Miil“ d'un voyageur	Spd.	0.0742	0.0781	0.0919	0.0950
	par kilom. fr.	0.0369	0.0388	0.0457	0.0474
— - — d'un centner de marchandises	Spd.	0.0123	0.0105	0.0113	0.0112
	par kilom. d'un kil. fr.	0.000123	0.000105	0.000113	0.000112
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée :					
des voyageurs et bagages	Spd.	23434	21072	22780	21353
	par kilom. fr.	11661	10487	11336	10626
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	8152	10500	11816	12923
	par kilom. fr.	4056	5225	5880	6430
des revenus autres	Spd.	554	621	916	729
	par kilom. fr.	276	309	456	363
	Total Spd.	32140	32193	35512	35005
	par kilom. fr.	15993	16021	17672	17419
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives*):					
des voyageurs et bagages	Spd.	3.125	2.481	2.861	2.943
	par kilom. fr.	1.555	1.235	1.424	1.465
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	1.087	1.236	1.484	1.781
	par kilom. fr.	0.541	0.615	0.739	0.886
des revenus autres	Spd.	0.074	0.073	0.115	0.101
	par kilom. fr.	0.037	0.036	0.057	0.050
	Total Spd.	4.286	3.790	4.460	4.825
	par kilom. fr.	2.133	1.886	2.220	2.401

*) 34097.0 Mile.
385125.1 kilom.

		$\frac{7}{16}$ 1872	1874.	1875.	1876.
		$\frac{31}{12}$ 1873.			
Dépenses par „Miiil“ de la longueur exploitée:					
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	2950	3744	4111	4319
	par kilom. fr.	1467. ⁹²	1863. ¹³	2045. ⁷⁵	2149. ⁴⁰
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd.	5772	6505	7313	6631
	par kilom. fr.	2872. ¹⁵	3237. ²⁹	3638. ⁸⁷	3299. ⁵⁵
- B ^b (Do. voitures & wagons)	Spd.	1215	1607	2312	1954
	par kilom. fr.	604. ⁵⁸	799. ⁴²	1150. ³⁵	972. ⁵⁸
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	Spd.	479	542	493	366
	par kilom. fr.	238. ³⁵	269. ⁹⁰	245. ²¹	182. ¹¹
- B ^d (Do. salaires du personel des stations etc.)	Spd.	6290	7068	6952	6940
	par kilom. fr.	3129. ⁰⁰	3517. ⁵⁷	3459. ⁵²	3453. ⁴⁹
- C (frais généraux)	Spd.	2512	3295	5501	5152
	par kilom. fr.	1249. ⁹⁷	1639. ⁸²	2737. ⁷⁷	2563. ⁵⁹
	Total Spd.	19218	22761	26682	25362
	par kilom. fr.	9562. ⁸⁷	11327. ¹³	13277. ⁴⁷	12620. ⁷²
Dépenses par „Miiil“ du parcours des locomotives*):					
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	0.393	0.440	0.516	0.596
	par kilom. fr.	0.196	0.219	0.257	0.296
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd.	0.770	0.765	0.919	0.914
	par kilom. fr.	0.383	0.381	0.457	0.455
- B ^b (Do. voitures et wagons)	Spd.	0.162	0.191	0.290	0.269
	par kilom. fr.	0.081	0.095	0.145	0.134
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	Spd.	0.064	0.064	0.062	0.050
	par kilom. fr.	0.032	0.032	0.031	0.025
- B ^d (Do. salaires du personel des stations etc.)	Spd.	0.839	0.832	0.873	0.957
	par kilom. fr.	0.417	0.414	0.434	0.476
- C (frais généraux)	Spd.	0.335	0.338	0.691	0.710
	par kilom. fr.	0.167	0.168	0.344	0.353
	Total Spd.	2.563	2.630	3.351	3.496
	par kilom. fr.	1.276	1.309	1.668	1.739

*) 34097.0 Mile.
385125.1 kilom.

		$\frac{7}{10}$ 1872 — $\frac{31}{12}$ 1873.	1874.	1875.	1876.
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée	Spd.	+ 12922	+ 9432	+ 8831	+ 9643
	par kilom fr.	+ 6430.00	+ 4693.8	+ 4394.425	+ 4798.437
— - - - - du parcours des locomotives	Spd.	+ 1.723	+ 1.110	+ 1.109	+ 1.329
	par kilom. fr.	+ 0.857	+ 0.552	+ 0.552	+ 0.661
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent.	+ 4.428	+ 3.943	+ 3.683	+ 4.005
— - - - - dépense totale à la recette brute	—	59.8	70.7	75.1	72.4
— à la dépense totale des dépenses spéciales:					
— sous A (l'entretien de la voie)	—	15.3	16.4	15.4	17.0
— - B (l'exploitation)	—	71.6	69.1	64.0	62.6
— - C (frais généraux)	—	13.1	14.5	20.6	20.4
— à la recette totale des recettes spéciales:					
Voyageurs et bagages	—	72.9	65.5	64.1	61.0
Marchandises, bestiaux etc.	—	25.4	32.6	33.3	36.9
Revenus autres	—	1.7	1.9	2.6	2.1
— à la recette totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie)	—	9.2	11.6	11.5	12.3
— B (l'exploitation)	—	42.8	48.8	48.1	45.4
— C (frais généraux)	—	7.8	10.3	15.5	14.7

Observations.

1 Speciedaler = 5 Francs 62.1 Centimes.

1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilometres.

1 Centner (100 \mathcal{E}) = 49.81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

THRONDHJEM-STØREN JERNBANE

I FORBINDELSE MED STØREN-SINGSAAS BANESTRÆKNINGEN

I AARET 1876.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR THRONDHJEM-STØREN JERNBANE.

THRONDHJEM,

INTERESSENTSKABETS BOGTRYKKERI,

1877.

Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses)	Pag. 1
Regnskab for Pensionsindretningen (Compte du fonds de pension)	— 3
do. for Understøttelseskassen (Compte du fonds des secours)	— 3
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 4
do. - Udgifterne (— - - dépenses)	— 7
do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 9
do. - Godsbefordringen (— - - transport des marchandises)	— 13
Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 12 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 12 exercices finis)	— 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 12 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 12 exercices finis)	— 20
Sammenligning mellem Indtægter og Udgifter i de forløbne 12 Driftsaar (Comparaison des recettes et dépenses pour les 12 exercices finis)	— 22
Oplysninger om Lokomotivernes Drift (Renseignement sur le service des locomotives)	— 23
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	— 28
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 29
do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 31
do. - Jernbanens Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 31
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations)	— 32
do. - Telegrafanlæg (Entretien du télégraphe)	— 32
do. - Inventarium (Entretien de l'inventaire)	— 32
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 33
Anhang (Appendice). Oplysninger om Jernbanens Taxter	— 35
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1865—1876	— 36

Thronhjøm-Støren Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876,

tillige indbefattende Driften af Banestrækningen Støren-Singsaas, der aabnedes for midlertidig Trafik den 4de Januar 1876 for Thronhjøm-Støren Jernbanes Regning.

Indtægter:

1.	Indtægt for Befordring af 129 125 Passagerer	23 347 Spd.	64 ₰
2.	— " — " 446 Voiturer	195 —	101 -
3.	— " — " 1 636 levende Dyr	334 —	81 -
4.	— " — " Varer	31 280 —	58 -
5.	— " — " Posten	607 —	42 -
6.	— " — " Telegrammer	658 —	73 -
7.	— " — " Pakker, Melk & Bagage	782 —	4 -
8.	— Vognremissen i Støren	21 —	8 -
9.	Pakhus- & Tomtleie	4 —	59 -
10.	Extra-Indtægter	609 —	91 -
			57 841 Spd. 101 ₰

Udgifter:

Direktionens Løn 500 Spd. „ ₰

Hovedkontorets Udgifter:

Lønninger	2 173 Spd.	24 ₰
Kontorudgifter, Avertissements, Trykning etc.	352 —	48 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	4 —	90 -
		2 530 — 42 -

Stationsudgifter:

Lønninger til Stationspersonalet & Konduktørerne	8 381 Spd.	94 ₰
Kontorudgifter, Billetter etc.	482 —	61 -
Olje, Lys & Brænde	1 001 —	9 -
Assurance og Afgifter	269 —	75 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	553 —	86 -
		10 688 — 85 -

Lokomotivafdelingens Udgifter:

Lønninger	3 137 Spd.	42 ₰
Kul, Gascokes og Torv	5 238 —	119 -
Olie, Talg, Hamp & Pudsegarn	818 —	110 -
Materialier	1 027 —	90 -
Reparationer og Arbejdslønnig	2 502 —	46 -
Lys og Brænde	324 —	86 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	294 —	15 -
		13 344 — 28 -

Vognafdelingens Udgifter:

Lønninger	292 Spd.	83 ₰
Materialier	1 392 —	62 -
Reparationer og Arbejdslønnig	785 —	118 -
Presenningers Vedligeholdelse	109 —	103 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	„ —	72 -
Assurancepræmie	16 —	96 -
		2 598 — 54 -

Lateris 29 661 Spd. 89 ₰ 57 841 Spd. 101 ₰

Transport 29 661 Spd. 89 f 57 841 Spd. 101 f **Linien & Broerne:**

Lønninger	9 439 Spd. 25 f		
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	2 795 — 102 -		
Sneskuffing, Ishugning etc.	1 619 — 81 -		
Materialier etc. til Sneskjærme	67 — 73 -		
Lønninger til Gjærders Vedligeholdelse	740 — 52 -		
Materialier til do. do.	493 — 54 -		
Grøftning etc.	1 — 112 -		
Lønninger tll Broernes Vedligeholdelse	3 439 — 66 -		
Materialier til do. do.	2 087 — 116 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	361 — 61 -		
Strandbeklædning ved Støren Station . . . 39 Spd. 65 f			
do. ved Ler Station . . . 101 — 106 -			
	141 — 51 -		
Muren i Nyhusklevene	698 — 118 -		
		21 887 — 71 -	
Uniformer		721 — 66 -	
Bygningers Vedligeholdelse		2 074 — 81 -	
Stationspladses do.		451 — 94 -	
Telegrafens do.		134 — 85 -	
Erstatninger		25 — 12 -	
Jernbanens Bidrag til Pensionskassen		66 — 7 -	
Jernbanens Bidrag til Understøttelseskassen		66 — 15 -	
Diverse Ugifter		339 — 36 -	
			55 428 — 76 -
Heraf følger for 12te Driftsaar et Overskud af			2 413 Spd. 25 f

Hermed salderes Ballancekontoen, som udviser følgende

Aktiva:

Kassa-Konto	134 Spd. 65 f	
Indestaaende i Privatbanken	4 026 — 97 -	
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	971 — 63 -	
Diverse Debitorer	1 599 — 42 -	
Kulhuset i Støren	200 — „ -	
Vognremissen i do.	204 — 72 -	
Sildpakhuset i do.	155 — 46 -	
Søberg Stationstomt og Platform	507 — 118 -	
Beholdning under Materialforvalteren	21 683 — 39 -	
Beholdning af Torv	442 — 58 -	
Myreiendommen paa Ustmyren	655 — 81 -	
Løberg Skov	498 — 117 -	
Imsteren Skov	940 — 5 -	
Pensionskassens Værdipapirer	1 990 — „ -	
Understøttelseskassens do.	1 000 — „ -	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	868 — 114 -	
		35 879 Spd. 77 f

Passiva:

Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	2 499 Spd. 22 f	
Diverse Kreditorer	36 — 33 -	
Pensionskassen	2 255 — 31 -	
Understøttelseskassen	1 646 — 96 -	
Sygekassen	44 — 63 -	
Overskud fra foregaaende Driftsaar	26 984 Spd. 47 f	
Overskud i 1876	2 413 — 25 -	
	29 397 — 72 -	
		35 879 Spd. 77 f

Thronhjøm-Støren Jernbanes Pensionskasses Indtægter og Udgifter i Aaret 1876.

Indtægter:

Beholdning fra f. A.		1 910 Spd.	92 ¤
Jernbanens Bidrag	66 Spd.	7 ¤	
Personalets do.	197 —	104 -	
		263 —	111 -
Indvundne Renter		100 —	92 -
		2 275 Spd.	55 ¤

Udgifter:

Pension		20 Spd.	24 ¤
Ballance		2 255 —	31 -
		2 275 Spd.	55 ¤

Thronhjøm-Støren Jernbanes Understøttelseskasses Indtægter og Udgifter i Aaret 1876.

Indtægter:

Beholdning fra f. A.		1 196 Spd.	57 ¤
Indtægt ved Salg af Platformbilletter		195 —	90 -
do. for Opslag af Bekjendtgjørelser		24 —	42 -
do. for Adgangstegn til Linien		3 —	60 -
Jernbanens Bidrag	66 Spd.	15 ¤	
Personalets do. (ved Lønsforhøielse)	151 —	80 -	
		217 —	95 -
Indvundne Renter		65 —	32 -
		1 703 Spd.	16 ¤

Udgifter:

Understøttelser		56 Spd.	40 ¤
Ballance		1 646 —	96 -
		1 703 Spd.	16 ¤

Pensionskassens og Understøttelseskassens Statuter findes indtagne i Driftsberetningen for 1872 Pag. 33.

Oplysning om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil udvise, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navne.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	
Throndhjem	11 609	10	955	61	17 929	106	30 494	57	8 483	48	687	114	11 958	12	21 129	54	10 046	29	821	87½	14 943	119	25 811	115½	45,8
Sluppen	265	62	"	"	"	"	265	62	235	40	"	"	"	"	235	40	250	51	"	"	"	"	250	51	0,4
Heimdalen	877	68	24	44	312	17	1 214	9	1 427	2	13	17	376	45	1 816	64	1 152	35	18	90½	344	31	1 515	36½	2,7
Stokke	267	114	3	45	"	"	271	39	660	9	"	42	"	"	660	51	464	1½	1	103½	"	"	465	105	0,8
Melhus	1 002	64	45	111	477	79	1 525	34	1 542	80	27	71	312	104	1 882	35	1 272	72	36	91	395	31½	1 704	74½	3,0
Søberg	727	82	17	71	82	3	827	36	1 257	17	15	65	360	82	1 633	24	992	49½	16	68	221	42½	1 230	40	2,5
Kvaal	434	112	11	110	93	61	540	43	542	12	1	24	102	18	645	54	488	62	6	67	97	99½	592	108½	1,0
Ler	670	100	23	30	906	118	1 601	8	762	79	19	9	375	111	1 157	79	716	89½	21	19½	641	54½	1 379	43½	2,4
Lundemo	581	86	30	8	1 591	72	2 203	46	685	18	27	77	384	108	1 097	83	633	52	28	102½	988	30	1 650	64½	2,9
Hovind	603	104	5	118	1 592	99	2 202	81	640	19	1	108	446	78	1 088	85	622	1½	3	113	1 019	88½	1 645	83	2,9
Støren	3 116	68	533	75	4 405	93	8 055	116	3 575	72	914	34	4 891	64	9 381	50	3 346	10	723	114½	4 648	78½	8 718	83	15,5
Rognæs	461	36	17	64	1 490	46	1 969	26	435	102	6	45	476	44	918	71	448	69	11	114½	983	45	1 443	108½	2,6
Bjørgen	277	114	14	72	563	54	856	"	266	86	4	4	326	104	597	74	272	40	9	38	445	19	726	97	1,3
Singsaas	2 450	4	112	88	1 834	30	4 397	2	2 833	80	77	47	11 268	8	14 179	15	2 641	102	95	7½	6 551	19	9 288	8½	16,5
Tilsammen	23 347	64	1 796	57	31 280	58	56 424	59	23 347	64	1 796	57	31 280	58	56 424	59	23 347	64	1 796	57	31 280	58	56 424	59	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Del af al Befordring er gaaet fra eller til Throndbjem Station og blot ubetydeligt mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§
Fra og til Throndbjem Station	20 092	58	1 643	56	29 887	118	51 623	112
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes	3 255	6	153	1	1 392	60	4 800	67
Tilsammen	23 347	64	1 796	57	31 280	58	56 424	59

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	
Januar	1 047	20	126	116	2 504	32	3 678	48	6,5
Februar	1 159	86	129	18	3 303	49	4 592	33	8,1
Marts	1 355	48	111	74	4 106	97	5 573	99	9,9
April	1 757	49	125	39	2 099	18	3 981	106	7,0
Mai	1 677	55	139	48	2 392	42	4 209	25	7,5
Juni	3 294	63	187	94	2 543	76	6 025	113	10,7
Juli	3 802	67	181	109	2 715	58	6 699	114	11,9
August	3 143	57	183	58	1 996	60	5 323	55	9,4
September	2 222	91	179	93	1 926	38	4 328	102	7,7
Oktober	1 621	106	167	50	1 811	113	3 601	29	6,4
November	994	52	131	63	2 572	118	3 698	113	6,6
December	1 270	90	132	15	3 307	77	4 710	62	8,3
Tilsammen	23 347	64	1 796	57	31 280	58	56 424	59	100,0

Tabel over den halvmaanedlige Middelindtægt.

Indtægt af:	Halvmaanedlig Middelindtægt.	Middelindtægten har været overskredet i:
Passagerer	Spd. 972 § 98	8 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren.
Vogne, levende Dyr, Post og Telegrammer	74 102	11 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren.
Varer	1 303 42	11 Halvmaaneder, hvoraf 7 om Vinteren.
Samlet Indtægt	2 351 2	

Den største og mindste halvmaanedlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
Passagerer	2den Halvdel af Juli 1 950 Spd. 10 p	2den Halvdel af Novbr. 476 Spd. 106 p
Vogne, levende Dyr, Post og og Telegrammer	2den Halvdel af August 101 „ 23 -	1ste Halvdel af Marts 55 „ 80 -
Varer	1ste Halvdel af Marts 2 079 „ 15 -	1ste Halvdel af Oktbr. 714 „ 95 -
Samlet Indtægt	1ste Halvdel af Juli 3 368 „ 73 -	1ste Halvdel af Novbr. 1 505 „ 64 -

Af Indtægten for Varer 31 280 Spd. 58 p har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 4 428 Spd. 58 p og Svovlkis 1 388 Spd. 36 p . Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For Svovlkis.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	p	Spd.	p	Spd.	p	Spd.	p	
Thronhjems	17 929	106	15	74	„	„	17 914	32	0,09
Heimdal	312	17	119	111	16	40	175	106	38,46
Melhus	477	79	145	7	„	„	332	72	30,35
Søberg	82	3	3	84	„	„	78	39	4,88
Kvaal	93	61	„	„	„	„	93	61	„
Ler	906	118	622	38	„	„	284	80	68,58
Lundemo	1 591	72	296	118	„	„	1 294	74	18,34
Hovind	1 592	99	1 247	37	„	„	345	62	78,28
Støren	4 405	93	696	89	1 371	116	2 337	8	15,82
Rognæs	1 490	46	811	22	„	„	679	24	54,43
Bjørgen	563	54	472	22	„	„	91	32	83,83
Singsaas	1 834	30	397	56	„	„	1 436	94	21,65
Tilsammen	31 280	58	4 828	58	1 388	36	25 063	84	15,43

Totalindtægten 57 841 Spd. 101 p , fordelt i følgende 3 Hovedklasser, giver:

	Spd.	p	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer	23 347	64	40,4
„ Gods, Kreaturer og Voiturer	31 811	„	55,0
„ alle andre Indtægter	2 683	37	4,6
Tilsammen	57 841	101	100,0

Oplysning om Udgifterne.

Lønningen til Personalet har været saaledes fordelt:

Direktionens Løn 500 Spd. „ f

Hovedkontoret:

Bestyreren	1 000 Spd.	„ f
Kassereren	550 —	„ =
1 Kontorbetjent	250 —	„ -
1 Revisor	168 —	„ -
Matrialforvalteren	178 —	„ -
Diætgodtgjørelse	27 —	24 -
		2 173 — 24 -

Stationsudgifter:

Thronhjøm Station:

Stationsmesteren	420 Spd.	„ f
Godtgjørelse for Afsavn af Hus, Lys og Ved 120 —	—	„ -
	540 Spd.	„ f
1 Pakhusforvalter	222 —	„ -
2 a 3 Telegrafister	347 —	80 -
3 Sjouere	484 —	„ -
2 Sporskifttere	312 —	„ -
1 Grindvagt	96 —	„ -
Nattevagt	100 —	72 -
Renholdelse af Stationen og alle Passagervogne . .	153 —	112 -
Bud	94 —	85 -
Extra Arbeide	150 —	1 -
		2 500 Spd. 110 f

Sluppen Stoppested:

For Expeditionen 40 — „ -

Heimdal Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„ f
Extra Arbeide	160 —	54 -
		376 — 54 -

Stokke Stoppested:

For Expeditionen	27 Spd.	60 f
Extra Arbeide	5 —	72 -
		33 — 12 -

Melhus Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„ f
Extra Arbeide	139 —	61 -
		355 — 61 =

Søberg Stoppested:

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„ f
(Stationsmesteren har ikke Hus, Lys og Ved frit).		
Husleiegodtgjørelse for Kontor og Venteværelse i 3		
Sommermaaneder	15 —	„ -
Extra Arbeide	14 —	83 -
		245 — 83 -

Kvaal Stoppested:

For Expeditionen	108 Spd.	„ f
Extra Arbeide	20 —	38 -
		128 — 38 -

Ler Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„ f
Extra Arbeide	43 —	35 -
		259 — 35 -

Lundemo Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„ f
Extra Arbeide	67 —	92 -
		283 — 92 -

Lateris 4 223 Spd. 5 f 2 673 Spd. 24 f

		Transport	4 223 Spd.	5 f	2 673 Spd.	24 f
Hovind Station:						
Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„ f				
Extra Arbeide	151 —	94 -				
			367 —	94 -		
Støren Station:						
Stationsmesteren, aarlig Løn	276 Spd.	„ f				
1 Pakhusforvalter	168 —	„ -				
1 Telegrafist	124 —	„ -				
2 Sjouere	178 —	„ -				
Extra Arbeide	230 —	66 -				
			976 —	66 -		
Rognæs Station:						
Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„ f				
Extra Arbeide	63 —	41 -				
			279 —	41 -		
Bjerg Station:						
Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„ f				
Extra Arbeide	93 —	64 -				
			309 —	64 -		
Singsaas Station:						
Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd.	„ f				
1 Pakhusforvalter	52 —	24 -				
1 Telegrafist	130 —	64 -				
2 Sjouere	301 —	20 -				
Extra Arbeide	84 —	48 -				
			808 —	36 -		
2 Over- og 4 a 6 Underkonduktører			1 417 —	28 -		
					8 381 —	94 -
Lokomotivafdelingen:						
Lokomotivmesteren			600 Spd.	„ f		
3 Førere			1 020 —	„ -		
2 a 5 Fyrbødere			900 —	23 -		
2 a 5 Pudsere			617 —	19 -		
					3 137 —	42 -
Vognafdelingen:						
1 a 2 Vognvisitører					292 —	83 -
Linien & Broerne:						
Ingeniørassistenten	450 Spd.	„ f				
Banemesteren	439 —	24 -				
Vagthold	168 —	„ -				
Arbejds løn ved Skinnegangen og Banelegemet	8 382 —	1 -				
Gjærder, Sneskufning og Grøftning	2 362 —	5 -				
Broernes Vedligeholdelse	3 439 —	66 -				
Strandbeklædningen ved Støren Station	15 —	88 -				
do. ved Ler Station	101 —	106 -				
Muren i Nyhusklevene	698 —	118 -				
					16 057 —	48 -
						30 542 Spd. 51 f

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med Trænene er befordret 129 125 Passagerer med Indtægt 23 894 Spd. 74 $\frac{1}{2}$

Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end

Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet 84 — 93 -

For Saisonbilletter:

1 første Plads mellem T.hjem og Melhus i 1 Aar	21 Spd.	60 $\frac{1}{2}$	
1 do. do. — — — — i $\frac{1}{4}$ do.	8 —	8 -	
1 do. do. — — — — i $1\frac{1}{2}$ Maaned	5 —	45 -	
1 do. do. — — — — Søberg i 1 do.	3 —	104 -	
1 do. do. — — — — Ler i 1 Aar	27 —	83 -	
1 do. do. — — — — Støren i $\frac{1}{4}$ do.	13 —	90 -	
1 anden do. — — — — Sluppen i $\frac{1}{4}$ do.	4 —	30 -	
1 do. do. — — — — Heimdali 1 do.	13 —	72 -	
1 do. do. — — — — i 7 Maaneder 9 —	9 —	110 -	
1 do. do. — — — — i $\frac{1}{2}$ Aar	8 —	60 -	
2 do. do. — — — — i $\frac{1}{4}$ do.	10 —	24 -	
3 do. do. — — — — i 1 Maaned	6 —	96 -	
3 do. do. — — — — Stokke i $\frac{1}{4}$ Aar	17 —	39 -	
1 do. do. — — — — i 2 Maaneder 5 —	5 —	16 -	
1 do. do. — — — — i $1\frac{1}{2}$ Maaned	3 —	102 -	
4 do. do. — — — — i 1 do.	10 —	32 -	
1 do. do. — — — — Melhus i 1 Aar	17 —	24 -	
5 do. do. — — — — i $\frac{1}{4}$ do.	32 —	30 -	
1 do. do. — — — — i 2 Maaneder 5 —	5 —	88 -	
2 do. do. — — — — i $1\frac{1}{2}$ Maaned 8 —	8 —	72 -	
1 do. do. — — — — i $1\frac{1}{3}$ do.	3 —	99 -	
7 do. do. — — — — i 1 do.	20 —	8 -	
2 do. do. — — — — Søberg i $\frac{1}{4}$ Aar	13 —	110 -	
1 do. do. — — — — i $1\frac{1}{2}$ Maaned	4 —	77 -	
4 do. do. — — — — i 1 do.	12 —	44 -	
1 do. do. — — — — Kvaal i $\frac{1}{4}$ Aar	7 —	56 -	
1 do. do. — — — — i 2 Maaneder 6 —	6 —	76 -	
2 do. do. — — — — i $1\frac{1}{2}$ Maaned 9 —	9 —	114 -	
2 do. do. — — — — i 1 do.	6 —	76 -	
2 do. do. — — — — Ler i $\frac{1}{4}$ Aar	16 —	74 -	
1 do. do. — — — — Støren i $1\frac{1}{2}$ Maaned	7 —	41 -	
		343 —	40 -
25 Couponbilletter		24 —	97 -

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 129 125 Passagerer med Indtægt 23 347 Spd. 64 $\frac{1}{2}$

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til														Total.
		Throndhjem.	Sluppen.	Heimdalen.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo.	Hovind.	Støren.	Rognæs.	Björgen.	Singsaas.	
Throndhjem.	1		263	641	135	343	215	37	49	37	10	710	4	2	150	2 596
	2		1 482	3 987	1 798	2 741	1 882	586	553	444	198	1 361	15	16	657	15 720
	3		1 302	6 952	1 691	4 245	3 775	917	1 480	1 131	1 255	6 049	638	261	2 960	32 656
			3 047	11 580	3 624	7 329	5 872	1 540	2 082	1 612	1 463	8 120	657	279	3 767	50 972
Sluppen.	1	343		3	1				4			1			1	353
	2	1 397		17	13	11	9	3	11	1		6			6	1 474
	3	1 465		91	36	54	45	12	38	8	11	35	3		10	1 808
		3 205		111	50	65	54	15	53	9	11	42	3		17	3 635
Heimdalen.	1	720	1		6	6	2		2			3				740
	2	4 122	9		32	82	29	5	12	4		45			15	4 355
	3	6 270			61	245	136	59	149	51	27	124	9	11	83	7 225
		11 112	10		99	333	167	64	163	55	27	172	9	11	98	12 320
Stokke.	1	97	1	1		2	1	1				2			3	108
	2	1 842	12	43		50	36	12	2	12		12			3	2 024
	3	1 399		77		89	128	36	51	26	16	31	7	4	14	1 878
		3 338	13	121		141	165	49	53	38	16	45	7	4	20	4 010
Melhus.	1	362		12	6		24	2	3	1	1	7			1	419
	2	2 758	10	80	69		80	55	48	16	10	55	2		21	3 204
	3	4 412		254	97		258	343	373	204	105	213	36	10	157	6 462
		7 532	10	346	172		362	400	424	221	116	275	38	10	179	10 085
Søberg.	1	226		1	2	22		5	9	3		12				280
	2	1 993	9	25	27	69		57	37	4	9	35	1	3	20	2 289
	3	3 690		108	121	166		155	215	95	51	89	18	21	32	4 761
		5 909	9	134	150	257		217	261	102	60	136	19	24	52	7 330
Kvaal.	1	43			2	2	9				1	6			4	67
	2	574	1	4	4	39	48		62	18	7	20	6		12	795
	3	916		57	46	332	179		276	335	145	225	60	4	92	2 667
		1 533	1	61	52	373	236		338	353	153	251	66	4	108	3 529
Ler.	1	50	4	2		5	5	1		19		5				91
	2	525	11	10	1	51	40	47		45	17	29	2		17	795
	3	1 517		147	71	406	244	219		509	442	448	47	24	90	4 164
		2 092	15	159	72	462	289	267		573	459	482	49	24	107	5 050

Lundemo.	1	42				1		3	2			3			51	
	2	450	1	3	10	16	13	15	68		13	60		14	663	
	3	1 155		50	28	193	95	307	426		473	677	47	33	169	3 653
		1 647	1	53	38	210	108	325	496		486	740	47	33	183	4 367
Hovind.	1	13				1	2			2		3			21	
	2	176				10	4	7	12	32		58	1	4	6	310
	3	1 214		29	14	96	65	169	402	405		838	131	35	306	3 704
		1 403		29	14	107	71	176	414	439		899	132	39	312	4 035
Støren.	1	782	1	6	2	4	9	6	4	8	8		3	4	59	896
	2	1 279	2	43	10	48	33	20	21	48	76		61	15	135	1 791
	3	5 965		134	26	177	107	257	370	563	621		587	162	739	9 708
		8 026	3	183	38	229	149	283	395	619	705		651	181	933	12 395
Rognaes.	1	6									1	2			4	13
	2	28		1		1		11	2		4	51		15	21	134
	3	728		3	11	34	25	54	46	59	145	418		268	486	2 277
		762		4	11	35	25	65	48	59	150	471		283	511	2 424
Bjørgen.	1	8					1					1			3	13
	2	19		1		5			1	3	4	13	6		99	151
	3	300		17	2	11	25	8	21	34	52	150	248		625	1 493
		327		18	2	16	26	8	22	37	56	164	254		727	1 657
Singsaas.	1	172	1	1	3	3	1	9	2	1		39		4		236
	2	613	1	8	1	23	20	11	19	17	10	120	9	148		1 000
	3	3 449		56	18	160	19	85	71	165	280	532	480	765		6 080
		4 234	2	65	22	186	40	105	92	183	290	691	489	917		7 316
Total.	1	2 864	271	667	157	389	269	64	75	71	21	794	7	10	225	5 884
	2	15 776	1 538	4 222	1 965	3 146	2 194	829	848	644	348	1 865	103	201	1 026	34 705
	3	32 480	1 302	7 975	2 222	6 208	5 101	2 621	3 918	3 585	3 623	9 829	2 311	1 598	5 763	88 536
		51 120	3 111	12 864	4 344	9 743	7 564	3 514	4 841	4 300	3 992	12 488	2 421	1 809	7 014	129 125

Fordelingen af de med Passagertræne befordrede 129 125 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mil, de ere befordrede, det hertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., vil sees af følgende Tabel.

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.	For alle 3 Klasser.
Antal befordrede Passagerer	5 884	34 705	88 536	129 125
— Personmil	13 868	63 266	210 736	287 870
— Personer, reduceret til den hele Banelængde	1 981	9 038	30 105	41 124
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mil	2,4	1,8	2,4	2,2
Antal benyttede Passagervogne	1 123	3 317	3 663	8 103
— Pladse	26 952	99 510	117 216	243 678
— Vognmil	5 920	16 872	18 223	41 015
— Pladsmil	142 080	506 160	583 136	1 231 376
Hver Vogn rummer Personer	24	30	32	c. 30
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . .	2,3	3,7	11,6	7,0
Procent af Vognenes Pladse benyttede	9,8	12,5	36,1	23,4
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	94,3
Vognenes Centnermil	597 920	1 518 480	1 731 185	3 847 585
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermil	20 802	94 899	316 104	431 805
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	618 722	1 613 379	2 047 289	4 279 390
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	43,1	24,0	8,2	13,4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,4	5,9	15,4	10,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	104,5	95,6	112,3	104,3
Indtægt af hver Klasse	Spd. 2 121 § 80	Spd. 6660 § 76	Spd. 14 112 § 38	Spd. 22 894 § 74
— „ — Vogn, befordret 1 Mil	„ 43,0	„ 47,4	„ 92,9	„ 67,0
— „ — Passager	„ 43,3	„ 23,0	„ 19,1	„ 21,3
— „ — Passager, befordret en Mil	„ 18,4	„ 12,6	„ 8,0	„ 9,5
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal	4,5 %	27,0 %	68,5 %	100 %
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt	9,3 %	29,1 %	61,6 %	100 %

Oplysninger om Godsbefordringen.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Throndhjem til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til												Tilsammen.	Reduce- ret til Centner	Løbe-No.	
		Heimdal.	Stok- ke.	Mel- hus.	Sø- berg.	Kvaal.	Ler.	Lun- demo.	Ho- vind.	Stører.	Rog- næs.	Bjør- gen.	Singsaas.				
1	Brændevin Centner	11	1	16	26	4	15	33	70	998	75	33	1 298	2 580	Centner	2 580	1
2	Brød do.	444	—	362	100	88	207	357	293	883	200	89	410	3 433	do.	3 433	2
3	Foustage, tomme Antal	—	—	1	2	—	1	131	—	1	—	—	—	136	a 30 Pund	41	3
4	Gjødsel Vogne	21	—	6	39	—	—	—	—	—	—	—	—	66	a 90 Cent.	5 940	4
5	Glasvarer Centner	13	—	15	2	4	14	3	11	104	5	—	154	325	Centner	325	5
6	Hø & Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	780	—	30	278	1 088	do.	1 088	6
7	Jernvarer do.	347	7	87	35	40	267	98	153	1 468	87	76	17 785	20 450	do.	20 450	7
8	Kalk & Kridt do.	26	—	14	5	2	111	8	21	175	38	22	162	584	do.	584	8
9	Kornvarer & Mel Tønder	781	3	604	667	211	617	727	1 203	13 981	1 131	612	15 999	36 536	a 1,8 Cent.	65 765	9
10	Krudt Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner	—	10
11	Kul (Stenkul) do.	281	—	108	33	43	485	517	85	636	196	34	32 099	34 517	do.	34 517	11
12	Møbler & Flyttegods Vogne	3	—	2	7	—	1	—	—	1	—	—	—	14	a 60 Cent.	840	12
13	Poteter Centner	70	4	18	142	23	5	4	5	23	6	1	290	591	Centner	591	13
14	Salt Tønder	33	2	117	17	69	149	151	176	1 588	184	120	1 547	4 153	a 3 Cent.	12 459	14
15	Sild do.	181	1	166	58	47	180	245	253	1 555	200	75	1 718	4 679	a 2,5 Cent.	11 697	15
16	Slibe & Møllestene Centner	1	—	44	—	—	56	88	14	395	60	40	222	920	Centner	920	16
17	Teglsten & Drænrør Vogne	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	a 90 Cent.	540	17
18	Trælast do.	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	1	7	do.	630	18
19	Tørfisk Centner	1	—	60	2	24	50	92	59	722	44	20	1 016	2 090	Centner	2 090	19
20	Varer, diverse do.	4 587	69	1 495	960	439	1 364	987	873	11 520	671	421	14 107	37 493	do.	37 493	20
21	Øl do.	515	13	214	647	3	87	208	221	1 268	47	17	1 883	5 123	do.	5 123	21
22	Fragtfrit Gods Vogne	5	2	4	13	—	—	30	4	82	1	1	61	203	a 90 Cent.	18 270	22
23	do. do. Centner	6	1	1	4	8	39	7	12	30	6	10	29	153	Centner	153	23
Tilsammen Centner		10 779	289	5 308	9 083	1 382	5 218	7 515	5 503	60 260	4 613	2 532	113 047	225 529		225 529	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra											
		Heimdal.		Melhus.		Søberg.		Kvaal.		Ler.		Lundemo.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Bark Centner	—	—	—	113	—	—	—	2	—	3	—	30
2	Ben do.	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9	—	19
3	Brænde, Baghum & Torv Vogne	—	85	—	45	—	1	—	—	—	173	—	104
4	Brændevin Centner	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
5	Bøtter Par	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	266
6	Charommalm Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
7	Fønstager, tomme Antal	—	197	—	343	—	80	2	8	18	301	—	466
8	Gjædsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Glasvarer Centner	2	266	1	127	—	394	—	3	—	44	—	101
10	Hø & Halm do.	450	5	316	126	—	1	2	27	318	8	1 191	—
11	Jernvarer do.	1	690	3	7	—	—	—	—	1	4	—	—
12	Kalk & Kridt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—
13	Kis (Svovlkis) Vogne	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kjød & Flæsk Centner	3	7	—	49	—	9	9	63	—	32	16	127
15	Kobber do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Kornvarer & Mel Tdr.	430	4	548	50	49	13	437	21	155	39	577	41
17	Melk Centner	—	3	—	992	—	94	—	124	—	13	—	34
18	Møbler Vogne	—	3	—	2	—	6	—	2	—	1	—	—
19	Næver Centner	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	12
20	Poteter do.	13	6	26	93	1	13	17	93	7	139	41	146
21	Salt Tdr.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Sand, Grus, Ler, Myr Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
23	Sild Tdr.	6	2	184	—	—	—	1	—	1	—	2	—
24	Slibe- & Møllestene Centner	19	3 098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Smør & Ost do.	—	37	—	3	—	2	1	13	—	72	—	94
26	Tagskifer & Sten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15	—	66
27	Teglsten & Drænrør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	328
28	Tjære & Beg Centner	—	—	1	146	—	—	—	—	—	43	—	5
29	Træfang, andet do.	—	42	102	3 119	—	—	—	16	—	390	—	—
30	Trælast { Bord & Lægter Vogne	—	—	—	7	—	—	—	—	—	20	—	7
31	Planker do.	—	6	—	17	—	—	—	—	—	27	—	1
32	Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—
33	do. rundt do.	—	3	—	8	—	—	—	—	—	51	—	20
34	Træstole Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
35	Varer, diverse Centner	201	252	176	293	31	225	80	85	122	2 463	246	619
36	Øl do.	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
37	Fragtfrit Gods Vogne	30	20	2	3	4	5	—	—	9	13	4	2
38	do. do. Centner	16	4	6	—	46	168	—	30	16	—	—	—
		5 096	14 921	2 263	12 598	527	1 943	899	618	2 641	31 714	7 848	49 042

Thronhjelm-Støren Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1876. —

ere transporterede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

Fra									Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Hovind.		Støren.		Rognæs.		Bjørgen.		Sings-aas.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	270	19	6 577	—	1 348	—	122	55	19	8 520	Centner.	19	8 520	1
—	102	—	371	—	63	—	98	48	—	719	do.	—	719	2
—	352	—	139	—	239	—	102	142	—	1 382	à 90 Centner.	—	124 380	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Centner.	1	—	4
—	414	16	3 175	18	1 291	—	5	—	34	5 250	à 10 Pd.	3	525	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1 281	—	1 376	Centner.	—	1 376	6
—	123	—	1 253	—	49	—	86	931	20	3 837	à 30 Pd.	6	1 151	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	à 90 Cent.	—	—	8
—	170	—	587	—	46	—	13	745	3	2 496	Centner.	3	2 496	9
—	—	100	—	—	—	—	—	1	—	2 377	do.	2 377	168	10
—	360	7 830	360	23	8	—	—	1	764	7 858	do.	7 858	2 194	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	do.	270	—	12
—	—	—	521	—	—	—	—	—	10	521	à 90 Cent.	900	46 890	13
—	38	—	59	—	16	—	—	5	—	405	Centner.	28	405	14
—	—	—	1 442	—	—	—	—	—	—	1 422	do.	—	2 864	15
17	22	124	57	24	4	22	3	17	2 383	271	à 1,8 Cent.	4 290	488	16
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1 263	Centner.	—	1 263	17
—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	à 60 Cent.	—	1 380	18
—	85	—	1 405	—	421	—	—	1	4	—	Centner.	—	1 937	19
142	79	90	162	235	9	19	9	—	—	591	do.	591	749	20
—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	11	à 3 Cent.	33	—	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	à 90 Cent.	90	630	22
—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	208	à 2,5 Cent.	520	5	23
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	19	Centner.	19	3 102	24
—	126	—	1 794	1	138	2	158	567	4	3 004	do.	4	3 004	25
—	67	—	—	—	73	—	—	—	—	12	à 90 Cent.	1 080	19 890	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	do.	4 680	29 520	27
—	757	51	1 599	—	—	—	—	—	—	52	Centner.	52	2 550	28
22	584	—	2 047	—	227	—	7	36	124	6 468	do.	124	6 468	29
—	27	1	7	—	8	—	—	1	—	77	à 90 Cent.	90	6 950	30
—	19	—	39	—	15	—	—	1	—	125	do.	—	11 250	31
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	do.	—	1 080	32
—	30	—	56	—	8	2	19	31	2	226	do.	180	20 340	33
—	—	—	426	47	3 418	—	1	—	47	3 847	à 10 Pd.	5	385	34
87	537	2 377	6 981	67	446	39	186	1 849	3 426	13 936	Centner.	3 426	13 936	35
—	—	—	—	—	—	—	—	21	2	25	do.	2	25	36
2	12	—	22	—	1	2	—	4	141	53	à 90 Cent.	4 770	20 070	37
6	10	22	135	—	5	—	—	—	43	112	Centner.	112	395	38
468	—	10950	—	376	—	465	—	—	—	—	—	31 533	—	—
—	48 866	—	95 098	—	34 186	—	12 244	35 855	—	—	—	—	337 085	—

Af disse Tabeller vil det sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som i Driftsaaret er befordret paa Jernbanen, har været 594 147 Centner, hvoraf i Retningen op 257 062 Centner og i Retningen ned mod Throndhjem 337 085 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 1,3 Gang saa stor i Retningen til Throndhjem som i Retningen fra Throndhjem.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 164 880 Centner, hvoraf 163 980 Centner i Retningen ned og 900 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 27,8 pCt. af den samlede Godsbefordring i Retningen ned 48,7 pCt. og i Retningen op 0,3 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 429 267 Centner, hvoraf 256 162 Centner i Retningen op og 173 105 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast er der altsaa befordret 1,5 Gang saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvognene befordret 446 Voiturer og 1 636 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over de læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra Stationerne	Til Stationerne														Tilsammen.	Løbe-No.
		Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo.	Hovind.	Støren.	Rognæs.	Bjørgen.	Singsaas.		
1	Throndhjem . . .			90	2	39	113		43	71	23	1 047	29	51	1 449	2 957	1
2	Sluppen																2
3	Heimdal	183				14	3	1	11	3	4	10	3	5	8	245	3
4	Stokke																4
5	Melhus	123		3						1	1	11			15	154	5
6	Søberg	26		3		2			2	1	1					35	6
7	Kvaal																7
8	Ler	311		41		10	1			3	2	17	1		15	401	8
9	Lundemo	508		7		1	3	2	20			30	1		66	638	9
10	Hovind	496		6					2	8					1	513	10
11	Støren	1 400		4		1	1		7	1	3		1		120	1 538	11
12	Rognæs	367					13			1		3			1	385	12
13	Bjørgen	126					1			1			1		4	133	13
14	Singsaas	559		91		3	4		8	15	3	15	9	1		699	14
		4 090		245	2	70	139	3	93	105	37	1 133	45	57	1 679	7 698	

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 7 698 med 37 553 Vognmil.

Tomme do. 3 113 „ 9 233 do.

Tilsammen 10 811 med 46 786 Vognmil.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 6 684, hvoraf 5 365 læssede og 1 319 tomme. Af de læssede Vogne ere 3 313 bevægede i Retningen op fra Throndhjem og 4 385 i Retningen ned til Throndhjem. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været 1,3 Gang saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa har været fremført Trælast og Brænde, har været 1 832, hvoraf 1 822 i Retningen ned og 10 i Retningen op.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 23,8 % af samtlige læssede Vogne, og særskilt i Retningen ned 41,6 % og i Retningen op 0,3 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 5 866, hvoraf 2 563 i Retningen ned og 3 303 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,3 Gang saa stort op som ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 3 113, hvoraf 1 503 i Retningen ned og 1 610 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvogne, de af samme gennemløbne Mil o. s. v.

	Med Trælast & Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige af- sendte Vogne.
Antal Vogne op	10	3 303	1 610	4 923
Antal Vogne ned	1 822	2 563	1 503	5 888
Tilsammen Vogne	1 832	5 866	3 113	10 811
Antal Vogmil op	25	19 109	5 265	24 399
Antal Vogmil ned	7 011	11 408	3 968	22 387
Tilsammen Vogmil	7 036	30 517	9 233	46 786
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,5	5,8	3,3	5,0
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,8	4,5	2,6	3,8
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	3,8	5,2	3,0	4,3
Antal Centner op	900	256 162		257 062
Antal Centner ned	163 980	173 105		337 085
Tilsammen Centner	164 880	429 267		594 147
Antal Centnermil op	1 250	1 485 740		1 486 990
Antal Centnermil ned	623 124	778 973		1 402 097
Tilsammen Centnermil	624 374	2 264 713		2 889 087
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie op	178	212 249		212 427
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie ned	89 018	111 281		200 299
Tilsammen	89 196	323 530		412 726
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet				
Vogn op	90	77,6 *)		52,2 *)
Do. Do. ned	90	67,5 *)		57,2 *)
Do. Do. for alle Vogne . .	90	73,2 *)		55,0 *)
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner.				
Herefter findes Bruttolast i Centner op . .	1 560	474 160	106 260	581 980
Do. Do. Do. ned . .	284 232	342 263	99 198	725 693
Tilsammen	285 792	816 423	205 458	1 307 673
Bruttolast Centnermil op	2 900	2 746 934	347 490	3 097 324
Do. Do. ned	1 085 850	1 531 901	261 888	2 879 639
Tilsammen	1 088 750	4 278 835	609 378	5 976 963

*) Foruden Vægten af levende Dyr og Voiturer.

Sammenligning mellem Passager-

Fra	Antal							
	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.
	Tilsam- men.	Tilsam- men.	Tilsam- men.	Tilsam- men.	Tilsam- men.	Tilsam- men.	Tilsam- men.	Tilsam- men.
Thronthjem	28 238	32 290	29 639	28 424	32 656	31 336	35 341	51 051
Sluppen	—	—	—	—	—	—	2 850	5 248
Heimdal	7 513	8 589	6 386	5 479	5 926	8 929	7 016	10 950
Stokke	2 426	2 589	2 115	2 078	2 227	2 295	2 315	3 645
Melhus	4 830	5 121	5 444	5 488	5 825	5 944	6 333	9 555
Søberg	3 520	8 217	5 503	3 919	6 257	3 368	6 384	8 627
Kvaal			1 403	1 464	1 810	2 205	2 532	3 324
Ler	1 907	2 214	2 468	2 854	2 777	3 816	4 797	5 217
Lundemo	2 833	2 867	3 065	3 086	3 929	3 197	3 338	4 643
Hovind	1 154	1 348	1 313	1 464	1 813	2 048	2 338	3 031
Støren	10 566	10 569	10 586	10 144	10 524	10 254	10 163	12 511
Rognæs								
Bjørgen								
Singsaas								
Tilsammen	62 987	74 804	67 922	64 400	73 744	73 392	83 407	117 802
Tilsammen Indtægt Spd.	11 220	12 625	11 622	11 384	11 401	10 809	11 625	15 379
Indtægt af hver Passager ₤	21,3	20,3	20,5	21,2	18,5	17,7	16,7	15,7
Indtægt pr. Persommel ₤	9,2	9,1	8,8	9,1	8,0	8,2	8,2	7,7
Hver Person har i Gjennemsnit reist . Mil	2,3	2,2	2,3	2,3	2,3	2,1	2,0	2,0

befordringen i de forløbne 12 Driftsaar.

Passagerer.

9de Driftsaar.	10de Driftsaar.				11te Driftsaar.				12te Driftsaar.			
Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.
53 228	2 482	18 579	36 174	57 235	3 047	16 440	34 136	53 623	2 596	15 720	32 656	50 972
5 423	183	2 182	2 700	5 065	337	1 702	1 975	4 014	353	1 474	1 808	3 635
12 098	600	5 853	7 474	13 927	774	5 035	8 160	13 969	740	4 355	7 225	12 320
3 075	124	1 937	3 089	5 150	205	1 961	2 327	4 493	108	2 024	1 878	4 010
9 764	435	3 238	7 050	10 723	552	2 948	7 271	10 771	419	3 204	6 462	10 085
7 241	308	2 783	5 908	8 999	527	2 632	6 059	9 218	280	2 289	4 761	7 330
3 828	74	745	2 804	3 623	107	946	2 734	3 787	67	795	2 667	3 529
5 735	56	720	4 919	5 695	78	784	4 349	5 211	91	795	4 164	5 050
5 658	69	540	4 152	4 761	75	682	4 007	4 764	51	663	3 653	4 367
3 880	37	430	4 190	4 657	54	305	3 993	4 352	21	310	3 704	4 035
15 411	887	2 491	14 891	18 269	906	2 090	12 855	15 845	896	1 791	9 708	12 395
									13	134	2 277	2 424
									13	151	1 493	1 657
									236	1 000	6 080	7 316
125 341	5 255	39 498	93 351	138 104	6 656	35 525	87 866	130 047	5 884	34 705	88 536	129 125
16 820	1 251	5 865	12 311	19 427	2 020	5 984	12 138	20 142	2 122	6 661	14 112	22 895
16,1	28,6	17,8	15,8	16,9	36,4	20,2	16,6	18,6	43,3	23,0	19,1	21,3
8,1	12,8	11,3	7,5	8,7	18,3	12,6	8,1	9,6	18,4	12,6	8,0	9,5
2,0	2,2	1,6	2,1	1,9	2,0	1,6	2,0	1,9	2,3	1,8	2,4	2,2

Sammenligning mellem Godsbefordringen fra Throndhjem i de forløbne 12 Driftsaar.

Løbe-No.	Varenes Art.	I Gjennemsnit aarlig for de første 10 Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	Løbe-No.
1	Brændevin Centner	652	2 348	2 580	1
2	Brød do.	2 269	4 567	3 433	2
3	Foustager, tomme Antal	18	65	136	3
4	Gjødsel Vogne	77	59	66	4
5	Glasvarer Centner	182	328	325	5
6	Hø & Halm do.	181	416	1 088	6
7	Jernvarer do.	9 023	51 495	20 450	7
8	Kalk & Kridt do.	189	234	584	8
9	Kornvarer & Mel Tønder	23 316	37 914	36 536	9
10	Krudt Centner	345	100		10
11	Kul (Stenkul) do.	2 729	19 767	34 517	11
12	Møbler & Flyttegods Vogne	7	8	14	12
13	Poteter Centner	222	199	591	13
14	Salt Tønder	2 985	4 040	4 153	14
15	Sild do.	5 353	4 810	4 679	15
16	Slibe- & Møllestene Centner	749	918	920	16
17	Teglsten & Drænrør Vogne	5	16	6	17
18	Trælast do.	3	21	7	18
19	Tørfisk Centner	2 049	1 679	2 090	19
20	Varer, diverse do.	19 770	31 751	37 493	20
21	Øl do.	2 807	6 011	5 123	21
22	Fragtfrit Gods Vogne	51	112	203	22
23	do. do. Centner	282	245	153	23
Tilsammen Centner		118 655	231 768	225 529	

Thronhjems-Støren Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1876. —

Sammenligning mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 12 Driftsaar.

Løbe-No.	Varenes Art.	Op.			Ned.			Løbe-No.
		I Gjennemsnit aarlig for de første 10 Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	I Gjennemsnit aarlig for de første 10 Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	
1	Bark Centner	3	"	19	6 243	5 700	8 520	1
2	Ben do.	3	3	"	798	634	719	2
3	Brænde, Baghun & Torv Vogne	"	3	"	803	938	1 382	3
4	Brændevin Centner	652	2 349	2 581	"	"	"	4
5	Brød do.	2 269	4 567	3 433	"	"	"	5
6	Bøtter Par	1	2	34	5 689	5 062	5 220	6
7	Chrommalm Centner	"	"	"	1 918	360	1 376	7
8	Foustage, tomme Antal	25	73	156	2 226	4 140	3 837	8
9	Gjødsel Vogne	77	59	66	"	"	"	9
10	Glasvarer Centner	183	328	328	1 249	3 030	2 496	10
11	Hø & Halm do.	473	6 433	3 465	628	566	168	11
12	Jernvarer do.	9 049	51 604	28 308	572	1 134	2 194	12
13	Kalk & Kridt do.	189	324	854	83	"	"	13
14	Kis (Svovlkis) Vogne	"	"	10	399	316	521	14
15	Kjød & Flesk Centner	2	9	28	231	224	405	15
16	Kobber do.	"	"	"	5 966	2 678	2 864	16
17	Kornvarer & Mel Tdr.	24 332	40 567	38 919	710	332	271	17
18	Krudt Centner	345	100	"	"	"	"	18
19	Kul (Stenkul) do.	2 686	19 776	"	"	"	34 517	19
20	Melk do.	8	1	"	1 594	1 647	1 263	20
21	Møbler Vogne	8	8	14	9	15	23	21
22	Næver Centner	"	"	"	1 981	1 477	1 937	22
23	Poteter do.	267	338	1 182	1 307	2 257	749	23
24	Salt Tdr.	2 992	4 042	4 164	6	"	"	24
25	Sand, Grus, Ler, Myr Vogne	1	"	1	26	17	7	25
26	Sild Tdr.	5 487	5 200	4 887	12	90	2	26
27	Slibe- & Møllestene Centner	781	943	939	198	2 520	3 102	27
28	Smør & Ost do.	1	1	4	2 523	3 147	3 004	28
29	Tagskifer & Sten Vogne	10	17	12	94	256	221	29
30	Teglsten & Drænrør do.	7	16	58	29	153	328	30
31	Tjære & Beg Centner	1	15	52	2 452	2 868	2 550	31
32	Træfang, andet do.	25	227	124	2 843	6 642	6 468	32
33	Trælast { Bord & Lægter Vogne	3	6	6	77	81	77	33
34	Trælast { Planker do.	1	2	1	336	102	125	34
35	Trælast { Tømmer, firkantet do.	"	9	1	21	14	12	35
36	Trælast { do. rundt do.	"	3	2	96	411	226	36
37	Træstole Stkr.	"	4	47	2 654	3 272	3 847	37
38	Tørfisk Centner	2 050	1 679	2 090	"	"	"	38
39	Varer, diverse Centner	20 165	32 698	40 919	6 752	11 689	13 936	39
40	Øl do.	2 809	6 011	5 125	7	9	25	40
41	Fragtfrit Gods Vogne	130	167	256	162	131	223	41
42	do. do. Centner	383	313	265	359	401	395	42
Tilsammen Centner		131 017	253 459	257 062	225 111	268 491	337 085	

Vægten af den samlede Varemasse, som transporteredes paa Jernbanen var:

1ste Driftsaar (1865)	232 277 Centner, hvoraf	64 Centner fragtfrit Gods.
2det do. (1866)	272 089	4 849
3die do. (1867)	300 072	26 553
4de do. (1868)	343 282	33 042
5te do. (1869)	364 103	39 769
6te do. (1870)	380 075	41 819
7de do. (1871)	336 309	27 412
8de do. (1872)	391 642	34 752
9de do. (1873)	463 922	28 343
10de do. (1874)	477 506	32 890
11te do. (1875)	521 950	22 516
12te do. (1876)	594 147	43 770

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 12 Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for de første 10 Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for de første 10 Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.	
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§		Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§
Af Passagerer	13 261	16	20 443	111	23 262	91	Til Direktionen	500	”	500	”	500	”
„ Excess	94	64	74	27	84	93	„ Hovedkontoret	1 822	77	2 492	91	2 530	42
„ Voiturer	234	59	210	91	195	101	„ Stationerne	6 045	114	8 143	107	10 688	85
„ levende Dyr	217	84	297	1	334	81	„ Lokomotiverne	7 029	76	10 379	8	13 344	28
„ Pakker etc.	677	28	976	78	782	4	„ Vognene	1 316	6	3 008	47	2 598	54
„ Varer	15 301	27	24 799	75	31 280	58	„ Linien & Broerne	9 647	45	14 948	17	21 887	71
„ Posten	380	70	537	60	607	42	„ Uniformer	418	67	674	39	721	66
„ Telegrafen	225	70	574	98	658	73	„ Bygningers Vedlige- holdelse	671	4	664	42	2 074	81
Øvrige Indtægter	620	102	711	88	635	38	„ Stationspladses do.	385	41	330	3	451	94
Tilsammen Indtægter	31 013	40	48 626	29	57 841	101	„ Telegrafens do.	118	43	884	14	134	85
— Udgifter	28 612	27	42 383	59	55 428	76	„ Erstatninger	31	46	53	36	25	12
Overskud	2 401	13	6 243	90	2 413	25	„ Øvrige Udgifter	625	108	305	15	471	58
							Udgifter	28 612	27	42 383	59	55 428	76

Thronhjelm-Støren Jernbanes 12te Driftsberetning — Aar 1876. —

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

(Beskrivelse over Lokomotiverne findes i første Driftsberetning Pag. 33, 34 og 47).

Lokomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 12 089 norske Mil, hvori iberegnet cirka 5% eller 409 Mil for deres Arbeide ved Stationerne med Trænenes Indskiftning etc. Af ovenstaaende Antal Mil er 8 596 med Passagerer og Gods, 3 330 som Hjælpekraft og 163 Mil med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mil er saaledes fordelt paa Lokomotiverne:

Lokomotivernes No. og Navn.	Trænmil.	Assisterende Mil.	Mil med Ballast og Fyld.	Tilsammen som i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mil med Sneploug i dette Driftsaar.
1. Robert	74	309	"	383	25 931	26 697	37,40
2. Thrønderen	34	1 207	163	1 404	4 220	7 028	"
3. Hakon	2 128	497	"	2 625	26 703	31 953	325,70
4. Sverre	1 587	1 099	"	2 686	18 351	23 723	126,80
5. Einar*)	4 313	120	"	4 433	4 152	13 018	390,40
6. Olaf*)	"	"	"	"	1 281	1 281	"
7. Thora*)	460	69	"	529	158	1 216	"
8. Gudrun*)	"	29	"	29	69	127	"
Tilsammen.	8 596	3 330	163	12 089	80 865	105 043	880,30

Naar Sne har villet hindre Farten, er der paa det Lokomotiv, som er forspændt Trænet, blevet fastskruet en Sneploug. Det samlede Antal Mil, som Trænene have gennemløbet med saadan Sneploug har altsaa, som ovenstaaende Tabel udviser, været 880,30 Mil.

Hvorledes Lokomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel:

Lokomotiv No.	1	2	3	4	5	7	8	Tilsammen.															
Antal Dage.																							
1876.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.		
Januar	"	"	31	12	17	2	25	6	"	21	7	3	27	"	4	"	"	"	"	"	85	30	40
Februar	"	"	29	14	13	2	23	4	2	21	5	3	28	"	1	"	"	"	"	"	86	22	37
Marts	"	"	31	2	7	22	26	4	1	24	4	3	18	1	12	16	"	2	"	"	86	16	71
April	"	"	30	21	8	1	5	2	23	14	16	"	27	"	3	21	9	"	"	"	88	35	57
Mai	"	"	31	15	13	3	25	6	"	14	2	15	24	3	4	9	"	1	4	"	91	24	55
Juni	"	"	30	21	9	"	27	1	2	28	1	1	29	"	1	"	"	"	"	"	105	11	34
Juli	"	"	31	24	5	2	29	"	2	29	1	1	31	"	"	"	"	"	"	"	113	6	36
August	"	"	31	22	8	1	26	3	2	30	"	1	29	"	1	"	"	"	"	"	107	12	36
September	"	"	30	21	7	2	22	4	4	23	2	5	25	"	5	"	"	"	"	"	91	13	46
Oktober	"	"	31	16	9	6	19	3	9	25	5	1	29	"	1	"	"	"	"	"	89	18	48
November	18	7	5	11	19	"	26	4	"	6	20	4	27	"	3	"	"	"	"	"	88	50	12
December	23	4	4	11	19	1	23	7	1	23	4	4	16	"	15	"	"	"	"	"	96	34	25
Tilsammen.	41	11	314	190	134	42	276	44	46	258	67	41	310	6	50	46	9	3	4	"	1125	271	497

Til Lokomotivernes Drift har været benyttet:

Lys & Brænde	324 Spd.	86 ß
Kul 9 103 Tønder	5 204	— 42 -
Torv 26 650 Stkr.	34	— 77 -
Maskinolie 1 767 Potter	341	— 61 -
Talg 2 173 Pd.	184	— 100 -
Pudsegarn 1 796½ Pd.	261	— 83 -
Hampegarn 75 Pd.	13	— 103 -
Patentpakning 39 Pd.	17	— 3 -
Tilsammen	6 382 Spd.	75 ß

*) Tilbører Støren-Aamodt Jernbaueanlæg.

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 8 596, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmil 89,1 Skill.; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal 11 926 Mil, bliver disse Omkostninger 64,2 Skill. for hver Lokomotivmil.

De øvrige Lokomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Lokomotivmesteren, Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudsere, Arbeidsudgifter ved Reparationer o. s. v. have beløbet sig til 6 961 Spd. 73 Skill. Lokomotivernes Drift har altsaa i det hele kostet 13 344 Spd. 28 Skill. eller for hver Trænmil 1 Spd. 66,3 Skill.

Samtlige Jernbanens Udgifter 55 428 Spd. 76 Skill. fordelte paa Trænmilene, give for hver gennemløben norsk Mil 6 Spd. 53,8 Skill.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermil	3 847 585
Passagerer:	287 870 Personmil. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	431 805
Stoppevogne:	Disse har gennemløbet 11 125 Mil. Enhver af disse veie i Gjennem-		
	snit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	1 223 750
Godsvogne:	Disse have gennemløbet 46 786 Mil. Hver Vogns Vægt er 66 Centner,		
	hvilket giver	—	3 087 876
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	2 889 087

	Tilsammen har altsaa Lokomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermil	11 480 103
	Lokomotivernes egen Vægt kan med Vand og Kul i gjennemsnit ansættes til 300		
Centner.	Heraf findes Lokomotivernes Centnermil, Ballastmilene ikke iberegnete, at være . . .	—	3 577 800

Tilsammen Brutto Centnermil 15 057 903

Da Trænmilenes Antal var 8 596, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 1 335,5 Centner foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres med Lokomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 11 926, findes hvert Lokomotiv at have ført med sig en Bruttolast af 963 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 3 320 892 Centnermil, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 386 Centner og for hvert Lokomotiv 278 Centner. Heri er dog ikke iberegnet Vægten af Voiturer og levende Dyr. Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trænmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Klasses Passagervogne	0,69
2den do. do.	1,96
3die do. do.	2,12
Stoppevogne	1,29
Godsvogne	5,44

Tilsammen 11,50

Følgende Tabel vil udvise Lokomotivmilenes Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Brændsel, Olje og Talg, fordelt paa de forskjellige Maaneder. Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.

1876.	Lokomotivmil.	Forbrug.					Forbrug pr. Lokomotivmil.				Timer med Fyr paa.
		Kul. Pd.	Torv.		Olie. Potter.	Talg. Pd.	Kul. Pd.	Torv. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	
			Stkr.	vægtig Pd.							
Januar	846	165 830	6 750	6 750	128	123	196,02	7,98	0,15	0,15	1 151
Februar	902	181 355	3 900	3 900	123	134	201,06	4,32	0,14	0,15	1 175
Marts	989	190 555	"	"	169	147½	192,66	"	0,17	0,15	1 255
April	918	143 405	"	"	123	126	156,21	"	0,13	0,14	1 214
Mai	966	144 440	"	"	151	142	149,52	"	0,16	0,15	1 303
Juni	1 212	179 745	"	"	184	222	148,31	"	0,15	0,18	1 694
Juli	1 215	195 960	"	"	182	220	161,28	"	0,15	0,18	1 592
August	1 157	192 395	"	"	172	264	161,97	"	0,15	0,23	1 679
September	905	146 740	"	"	131	173	162,14	"	0,14	0,19	1 230
Oktober	848	142 485	"	"	101	169½	168,02	"	0,12	0,20	1 164
November	888	177 445	"	"	145	220	199,84	"	0,16	0,25	1 191
December	1 080	233 335	16 000	16 000	158	232	215,95	14,81	0,15	0,21	1 343
Tilsammen	11 926	2 093 690	26 650	26 650	1 767	2 173	176,08	2,32	0,15	0,18	15 991

Throndhjem-Støren Jernbanes 12te Driftsberetning — Aar 1876. —

Antallet af de ordinære Træn har været: Fra 1ste Januar til 31te Mai og fra 1ste September til 31te December om Hverdagene 2 Træn op og 2 Træn ned, paa Søn- og Helligdage 1 Træn op og 1 Træn ned. Fra 1ste Juni til 31te August 2 Træn op og 2 Træn ned alle Dage.

Desuden har været kjørt Extratræn, om Vinteren med Gods, om Sommeren med Passagerer.

Trænene har været kjørt med en Hurtighed af omtrent 2 norske Mil i Timen.

Det bemærkes, at Driften af Banestrækningen Støren-Singsaas paabegyndtes den 4de Januar 1876.

Af følgende Tabel kan sees Lokomotivernes Nyttvirkning i det forløbne Driftsaar, sammenlignet med samme i de foregaaende Driftsaar. Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Drifts- aar.	Lokomo- tivmil.	Bevægede Centnermil, Lokomotiv- ernes egen Vægt med- regnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Forbrug af Kul, Gas-Cokes og Torv.							Last pr. Lo- komo- tivmil i Cent- ner.	Nytte- virk- ning pr. Pd. Kul i Cent- ner- mil.		
			Total.	Pr. Loko- motiv- mil.	Total Pd. Kul.	Total Pd. Gas- Cokes.	Total Pd. Torv.	Reduceret til Kul. *) Total Pd.	Pr. Lo- komo- tivmil. Pd.	Pr. Cent- ner- mil. Pd.	Pr. Ti- me med Fyr paa. Pd.				
1ste	5 939	6 203 580	9 575	1,612	936 790						157,7	0,151	97,8	1 044	6,622
2det	6 014	6 521 048	8 925	1,484	994 175						166,9	0,152	111,4	1 084	6,559
3die	5 904	6 724 396	8 874	1,503	926 785						158,2	0,138	104,4	1 139	7,256
4de	6 219	7 298 233	9 460	1,521	1 004 410						161,5	0,138	106,2	1 174	7,266
5te	6 432	7 476 497	9 336	1,451	1 152 875						179,2	0,154	123,5	1 162	6,485
6te	6 982	7 935 871	9 600	1,375	1 086 118		131 330	1 151 783			165,0	0,145	120,0	1 137	6,890
7de	7 561	8 159 438	10 457	1,383	1 207 845			157 070	1 286 380		170,1	0,158	123,0	1 079	6,343
8de	8 060	9 098 442	11 298	1,401	1 045 120	145 894	268 328	1 252 231			155,3	0,137	110,8	1 128	7,265
9de	8 552	9 814 760	12 136	1,419	1 275 580	103 827	294 330	1 474 659			172,4	0,150	121,5	1 148	6,656
10de	8 679	10 217 441	12 168	1,402	1 310 426	235 799	135 950	1 496 301			172,4	0,146	122,9	1 177	6,828
11te	9 155	11 034 688	14 010	1,530	1 542 610	53 014	101 550	1 619 892			176,9	0,147	115,6	1 205	6,811
12te	11 926	15 057 903	15 991	1,341	2 093 690			26 650	2 107 015		185,1	0,140	131,8	1 263	7,147

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationer have bestaaet i:

Lokomotiv No. 1. Robert. Januar til Oktober: Undergaaet fuldstændig Hovedreparation: anbragt ny Fyrkasse af Kobber, repareret Kjledelen, nye Sidestænger, 5 Par nye Stropper til Excenterskiverne, afdreiet Stempelstængerne, nye Pakdaaser, repareret Kul- og Vandbeholderen, ny Gnistfænger i Røggassen, ny Skorsten, ny Signalpibe, 4 nye Axelkasser med Lagere, 2 nye Buffere, 1 ny Bremseskruer med Møtrik, nyt Hvælv i Fyrkassen, afdreiet alle Hjul.

Lokomotiv No. 2. Thrønderen. Marts: Løftet Maskinen, repareret 2 Bærefjære, paasat 4 nye Hjulringe af Staal, nye Lagere til Sidestænger og Vevstaker, nyt Sugerør for Pumpen. April: Anbragt 2 nye Buffere. Mai: Repareret 2 Bærefjære. September: Repareret 1 Bærefjær. Oktober: Repareret 2 Bærefjære.

Lokomotiv No. 3. Hakon. Januar: Bygget nyt Hvælv i Fyrkassen. Marts: Løftet Maskinen, repareret Bærefjære. April: Løftet Maskinen, repareret Bærefjære, anbragt 2 nye Slider, udforet Pakdaasesliderne. Juli: Tættet Kjledelrørene. August: Løftet Maskinen, repareret 2 Bærefjære, ny Regulatorventil, 17 nye Riste. September: Løftet Maskinen, 4 nye Bærefjære, repareret Pumpen. Oktober: 2 nye Boogiefjære. December: Nyt Rør for Dampinjectoren.

Lokomotiv No. 4. Sverre. Januar: Løftet Maskinen, nyt Damprør for Injektoren, repareret Bærefjære. Februar: Repareret Bærefjære. Marts: Nye Buffere, 1 ny Vadskekop. Mai: Løftet Maskinen, afdreiet alle Hjul, 8 nye Linker med Bolte for Fjærene, repareret Compensations-Ballancen, repareret Pumpen. August: 19 nye Riste. September: Planeret Sliderne, repareret Pumpen.

*) 1 Pd. Kul er antaget at være = 2 Pd. Gas-Cokes og = 2 Pd. Torv.

Lokomotiv No. 5. Einar. Januar: Nye Messinglager for Sidestængerne, repareret Bærefjære. Februar: 2 nye Axelkasser, afdreiet Boogie-Hjulene. Marts: 2 nye Messingkræner til Kjedelen, repareret Injectoren. April: Anbragt nye Buffere, løftet Maskinen, repareret 4 Axelkasser, 2 nye Messinglager for Sidestænger. Juni: 2 nye Bærefjære. August: Paaforet Slidene. September: Tættet Rørene i Kjedelen. November: Ny Tragt under Røgekassen. December: Løftet Maskinen, afdreiet alle Hjul, skrabet, malet og fernisseret hele Lokomotivet.

Udgifterne til disse Arbejder samt til almindeligt Eftersyn, have — som tidligere anført — udgjort:

I Arbeidsløn			2 502 Spd. 46 ¢
Til Materialier, saasom:			
Jernplader & Jern	142 Spd.	19 ¢	
Staal	76 —	104 -	
Messing, Messingrør & Messingdug	5 —	43 -	
Diverse Støbegods	367 —	29 -	
Tin & Bly etc.	5 —	16 -	
Ildfast Sten & Ler	27 —	81 -	
Malersager & Mønnie	49 —	92 -	
Maskinolie, Lampolie, Talg & Pudsegarn	69 —	88 -	
Fyrkul, Smedekul & Cokes	116 —	113 -	
Hjulringe	59 —	21 -	
Glasruder	2 —	48 -	
Gummiplader, Ringe & Vandslanger	42 —	7 -	
Bord, Planker & Bremseklodse	16 —	75 -	
Sandtørring	12 —	70 -	
Diverse	34 —	4 -	
			1 027 — 90 -
			<u>3 530 Spd. 16 ¢</u>

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Lokomotivernes Vedligeholdelse.									Lokomotivernes Drift.											
		Materialforbrug eller Reservestykker.			Lønninger og Arbejdsløn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie etc.			Driftspersonalet d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere.			Tilsammen.					
		Total.	pr. Mil.		Total.	pr. Mil.		Total.	pr. Mil.		Total.	pr. Mil.		Total.	pr. Mil.		Total.	pr. Mil.				
		Spd.	⊘	⊘	Spd.	⊘	⊘	Spd.	⊘	⊘	Spd.	⊘	⊘	Spd.	⊘	⊘	Spd.	⊘	⊘			
1ste — 1865.	5 939	363	48	6,3	1 039	55	21,4	1 402	103	28,3	2 707	80	54,7	1 716	14	34,7	4 423	94	89,4	5 826	77	117,7
2det — 1866.	6 014	446	75	8,9	474	59	9,5	921	14	18,0	3 097	86	67,8	2 230	7	44,5	5 327	93	106,0	6 248	107	124,0
3die — 1867.	5 904	146	8	2,9	494	114	10,1	641	2	13,0	2 828	92	57,5	2 267	72	46,1	5 096	44	103,5	5 737	46	116,6
4de — 1868.	6 219	388	64	7,4	681	27	13,1	1 069	91	20,5	2 887	22	55,7	2 146	70	41,4	5 033	92	97,1	6 103	63	117,6
5te — 1869.	6 432	400	49	7,4	732	98	13,7	1 133	27	21,1	2 753	55	51,4	2 170	117	40,5	4 924	52	91,9	6 057	79	113,0
6te — 1870.	6 982	452	39	7,7	533	24	9,1	985	63	16,9	2 733	19	46,9	2 217	95	38,1	4 950	114	85,0	5 936	57	102,0
7de — 1871.	7 561	749	96	11,9	690	23	11,0	1 439	119	22,9	3 194	115	50,7	2 252	62	35,7	5 447	57	86,4	6 887	56	109,3
8de — 1872.	8 060	504	5	7,5	659	73	9,8	1 163	78	17,3	4 071	44	60,6	2 348	73	35,0	6 419	117	95,6	7 583	75	112,9
9de — 1873.	8 552	417	13	5,8	512	53	7,2	929	66	13,0	5 027	41	70,5	2 442	111	34,3	7 470	32	104,8	8 399	98	117,8
10de — 1874.	8 679	578	87	8,0	872	11	12,1	1 450	98	20,1	6 154	60	85,1	2 580	43	35,7	8 734	103	120,8	10 185	81	140,9
11te — 1875.	9 155	611	1	8,0	829	112	10,9	1 440	113	18,9	5 827	35	76,4	2 848	44	37,3	8 675	79	113,7	10 116	72	132,6
12te — 1876.	11 926	1 027	90	10,3	2 502	46	25,2	3 530	16	35,5	6 382	75	64,2	3 137	42	31,6	9 519	117	95,8	13 050	13	131,3
Tilsammen	91 423	6 085	95	8,0	10 022	95	13,1	16 108	70	21,1	47 666	4	62,6	28 359	30	37,2	76 025	34	99,8	92 133	104	120,9

Vogntjenesten og Udgifter.

(Beskrivelse over Vognene findes i 1ste Driftsberetning Pag. 35 og 45).

Vogntjenesten:

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmil.	
Passagervogne, 1ste Klasse	2	1 272	Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
do. 1ste & 2den Klasse	4	9 296	
do. 2den —	4 *)	12 224	Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
do. 2den —	3		
do. 2den — aabne	2		
do. 2den — do.	2		
do. 3die — lukkede	10	18 223	Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
do. 3die — aabne	13	41 015	
Passagerstoppevogne	2		7 764
Godsstoppevogne	1	3 361	
		11 125	
Plankevogne	10	12 998	Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
Tømmervogne	14		
Lave Kassevogne	10	33 788	Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
3die Klases Vogne, benyttede til Gods	—		
Godsvogne lukkede	10	46 786	Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
do. dækkede	10		
Tilsammen.	97	98 926	

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Vognvisitørens Løn	292 Spd.	83 ₰
3 039 3/4 Pd. Grease	244 Spd.	25 ₰
279 Potter Maskinolie til Axelboxer	53 —	48 -
Hjulringe: 27 Stkr. nye Hjulringe	331 Spd.	16 ₰
Paalagt og dreiet 27 Stkr. nye do.	81 —	" -
Omlagt og dreiet 32 Stkr. gamle do.	51 —	24 -
Dreiet 51 Stkr. gamle do.	51 —	" -
Staal, Jern, Spiger, Stifte, Skruer etc.	514 —	40 -
Diverse Støbegods	118 —	34 -
Diverse Støbegods	45 —	89 -
Træmaterialier og Bremsklodse	139 —	88 -
Glas til Signallanterner, Vognlamper & Vindusruder	29 —	68 -
Maskinolie og Pudsegarn	45 —	11 -
Lampolie til Belysning af Vognene	52 —	60 -
Fyrkul og Smedekul	56 —	35 -
Brandassurance i Vintermaanederne	16 —	96 -
Vedligeholdelse af Inventar	" —	72 -
2 Stkr. nye, store Presseninger samt Vedligeholdelse af de gamle	109 —	103 -
Malervarer og Fernis	169 —	88 -
Hamplærred og Strie til Tagtræk	8 —	38 -
Tjære og Tjæreolie	6 —	18 -
Gummiplader	6 —	81 -
Lateris	1 909 Spd.	117 ₰

*) En af disse Vogne er forsynet med Bremse ligesom en Stoppevogn.

Thronhjelm-Støren Jernbanes 12te Driftsberetning — Aar 1876. —

	Transport	1 909 Spd. 117 $\frac{1}{2}$
Renskind og Gulvtepper		21 — 61 -
Anskaffelse af nye Vognpuder i 2den Klasses Vogne		9 — 72 -
Sandtørring, Pudsesager og Diverse		54 — 70 -
Endvidere: Forstærket Bærefjærene samt anbragt nye Fjærstroppe med Bolte i Stoppevogn No. 3 samt i 1ste & 2den Klasses Passagervogne No. 7 og 9. Malet eller fernisseret Gulv og Tag i 6 Passagervogne, fernisseret udvendig 3 Stkr. 2den Klasses og 3 Stkr. blandede 1ste & 2den Klasses, samt fernisseret ud- og indvendig 1 Stk. 2den Klasses og 1 Stk. 1ste & 2den Klasses Passagervogne. 10 Godsvogne have undergaaet Hovedreparation. 1 Tømmervogn ombygget. Malet 28 Godsvogne. Anbragt 16 Knæer for Bærefjærene. Et nyt Endestykke i 2 Vogne o. s. v.		602 — 94 -
		2 598 Spd. 54 $\frac{1}{2}$

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 3,15 $\frac{1}{2}$ pr. Mil.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien findes anført i første Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46, dens Krumbnings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i 1876.

		Ombyttet			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidelinien.	Total.	
Sleepers	Stkr.	7 327	34	7 361	10,33
Skinner	Fod	17 330	310	17 640	5,25
Skruer	Stkr.	3 406	"	3 406	4,98
Lasker	Par	760	"	760	2,23
Dogs	Stkr.	4 050	50	4 100	1,34

Sammenligning mellem Ombytning af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 12 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1 441
4de	1 664	741	222	10	1 773
5te	5 557	368	617	2	822
6te	11 467	1 243	673	18	2 571
7de	9 718	1 748	303	2	1 095
8de	6 212	1 957	303	6	1 059
9de	6 022	3 245	1 337	7	4 333
10de	5 148	2 431	592	17	2 130
11te	5 577	3 696	620	185	9 486
12te	7 361	17 640	3 406	760	4 100
Tilsammen	60 659	33 896	8 514	1 077	29 436
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71 256	336 218	68 352	34 176	306 063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 12te Driftsaar.	85,1 $\frac{0}{10}$	10,1 $\frac{0}{10}$	12,5 $\frac{0}{10}$	3,1 $\frac{0}{10}$	9,6 $\frac{0}{10}$

Til Liniens Vedligeholdelse er i Driftsaaret med særskilte Træn udkjørt 558 Vogne Ballast og 1 Vogn Tømmer. Med de almindelige Tog er transporteret 173 Vogne Tømmer, Sleepers og Træmaterialier, 22 Vogne Skinner, 36 Vogne Grus, 4 Vogne Myr, 1 Vogn Madjord og 10 Vogne Sten.

Udgifter til Liniens Vedligeholdelse.

a. Lønninger og Arbejds løn:

Ingeniørassistenten	450 Spd.	„	fb
Banemesteren	439 —	24	-
2 Grindvogtere ved Melhus Station og Nyhusklevene	168 —	„	-
Til Liniens Bevogtning og almindelige Istandholdelse samt til Ombytning af Skinner, Sleepers etc., til Skur og Høvling af Sleepers; til Læssing, Kjørsel og Aflæssing af de ovenfor anførte Vogne, Ballast m. m.; til Vedligeholdelse af Jordskraaninger, Mure, Stenbeklædninger, Overgange m. m.	7 360 —	91	-

9 417 Spd. 115 fb

b. Materialier:

7 361 Stkr. Sleepers	1 226 Spd.	100 fb
Jern, Staal og Spiger	52 —	119 -
Tømmer, Planker og Bag	26 —	24 -
17 640 Fod Skinner	3 435 Spd.	1 fb
Fragaar		
17 640 kasserede Skinner	2 205 —	„ -
	1 230 —	1 -
1 Stkr. Pointstunge	10 —	„ -
1 „ Crossings	23 —	88 -
4 100 Stkr. Dogs	85 —	61 -
Forbrugsgjenstande ved Ballastkjøringen	89 —	23 -
Smedekul, Fyrkul, Maskinolie, Lampolie, Toug etc.	47 —	22 -
Tjære	4 —	24 -

2 795 — 102 -

c. Udgifter i Anledning Sneen:

Indsat om Vaaren og udtaget om Høsten Lægterne i Gjærdet, hvor saadant har været nødvendigt for at hindre Dannelse af Sneskavler over Skinnerne. Nedrevet om Vaaren og opsat om Høsten Sneskjarmer udenfor Jernbanens Grund. Af nye Sneskjarmer paa Jernbanens Grund er opført 83 løbende Alen, hvoraf 38 Alen tillige tjene som Gjærde.

Udgifterne hertil samt til Sneskufning, Ishugning, Kjørsel af Sne- og Isplouge have udgjort:

Arbejds løn	1 619 Spd.	81 fb
Materialier (Tømmer, Bord, Bag, Spiger etc.)	67 —	73 -

1 686 — 34 -

Der haves nu ialt 10 866 løbende Alen Sneskjarmer.

d. Gjærder:

Til Vedligeholdelse af de tidligere plantede 46 001 Fod levende Hegn er medgaaet i

Arbejds løn	133 Spd.	118 fb
Stiklinger	1 —	„ -
	134 Spd.	118 fb
945 Stkr. Gjærdestolper	82 —	88 -
Tømmer, Bord og Planker	85 —	52 -
5 146 Pd. Gjærdetraad med Kramper	274 —	48 -
Spiger	16 —	34 -
Malersager etc.	33 —	72 -
Repareret og malet gamle Overgangsporte med Klinker og Kjættinger, anskaffet nye Overgangsporte. Anbragt 3 066 Alen Jerntraadsgjærde. Arbejds løn med Ombytning af 945 Stkr. Gjærdestolper; almindeligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Gjærder	606 —	54 -

1 233 — 106 -

e. Til Grøftning er medgaaet

1 — 112 -

Lateris 15 135 Spd. 109 fb

	Transport	15 135 Spd.	109 ₰
f.	Til Fortsættelse af Arbeidet med Stenbeklædningen af Elvebredden ved Støren Stations Lokomotivhus efter Elvebruddet den 8de Juni 1874 er medgaaet	15 Spd.	88 ₰
	Andel i Beklædning af Elvebredden ved Storenget nordenfor Støren Station	23 —	97 -
	Til Stenbeklædning af Elvebredden søndenfor Ler er i Driftsaaret yderligere anvendt	101 —	106 -
			141 — 51 -
g.	Til Fortsættelse af Forstøtningsarbeider ved Muren i Nyhuskleven	698 —	118 -
h.	Rensning af Fjeldet langs Gulfossen	21 —	30 -
	Tilsammen	15 998 Spd.	68 ₰

Broernes Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Broerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ved Broerne er ombyttet 139 Skinnemaster og Ydermaster, samt 686 Stkr. andet Tømmer, tilsammen 825 Stkr., udgjørende 8424 løbende Alen rundt Tømmer. Desuden er indlagt 305 Stkr. Strøved. Til disse Arbeider samt til Tjærebrædning, Tiltrækning af Skruebolte og almindeligt Eftersyn er medgaaet i

Arbeidsløn 3 439 Spd. 66 ₰

Af Materialier er medgaaet:

Tømmer	1 169 Spd.	80 ₰
Bord og Planker	200 —	108 -
Jern og Spiger	353 —	39 -
Tjære	55 —	102 -
Sleepers	22 —	95 -
Smedekul og Fyrkul	39 —	„ -
Malersager	14 —	83 -
Jerntraad	73 —	64 -
Toug	22 —	27 -
Zink	127 —	102 -
Diverse	8 —	16 -
		2 087 — 116 -

Broernes Vedligeholdelse har altsaa i det Hele kostet 5 527 Spd. 62 ₰

Bygningers Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Bygningerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Ved Thronhjelm Station: Malet Vestibulen, 3die Klases Venteværelse, Konduktørværelset, Lampeboden og Pillarerne i Vognhallen, samt Bindingsværket i Udhusbygningen. Malet samtlige Plankeværker, hvidtet Væggen i Lokomotivhuset og Pakhuset. Repareret Tagtækningen og Tagrenderne paa alle Bygninger, repareret Lodpiben i Pakhuskontoret.

Ved Heimdal Station: Malet Gulvene i Venteværelset og Kontoret, 3 Døre paa Udhusbygningen, Pakhusportene udvendig, Platformrækværket og Vaterbordene samt Fodpanelingen paa Hovedbygningen, Pakhuset og Udhuset.

Ved Melhus Station: Malet Gulvene i Venteværelset og Kontoret.

Ved Søberg Stoppested: Opsat nyt Billetudsalg, malet nordre Vandstation og Platformrækværket.

Ved Kvaal Stoppested: Malet Bygningen udvendig. Ombygget endel af Platformen.

Ved Ler Station: Malet samtlige Bygninger udvendig; flyttet Pakhuset.

Ved Lundemo Station: Malet samtlige Bygninger udvendig, malet et Gulv. Bygget ny Platform.

Ved Hovind Station: Tapetseret et Værelse. Malet to Gulv, et Loft og 4 Døre.

Ved Støren Station: Malet samtlige Bygninger og Platformrækværket. Repareret Pakhuset og Platformen, samt de fleste udvendige Trapper.

Ved Rognæs Station: Tætning af Væggen i Stationsbygningen og Vandstationen. Forhøiet 2de Lodpiber og ombyttet 2 Ovne.

Ved Bjørgen Station: Bygningerne drevet indvendig og tildels udvendig. Kjældergulvene udjevnet med Grus. Platformen belagt med Ler og Sand. Opsat 2 nye Platformrækværk.

Ved Singsaas Station: Bygningerne drevet ind- og udvendig. 2 Skorstenspiber forhøiede. Indsat en ny Dør og malet et Gulv. Opsat et nyt Rækværk.

Ved samtlige Stationer: Repareret Døre og Dørlaase, indsat nye Vinduesruder, hvidtet Brandmure og repareret Murværk. Ombyttet raadent Træværk i Platformerne; vedligeholdt Vandstationer med Tilbehør.

Udgifterne have udgjort:

Arbejdsløn	1 155 Spd. 46 ₰
Materialier m. m.	919 — 35 -
	Tilsammen 2 074 Spd. 81 ₰

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Vedligeholdt Haveanlæggene, Porte og Gjærder; kjørt Grus til Stationstomterne. Hertil samt til Renholdelse Sneskufning, Ishugaing m. m. er medgaaet 451 Spd. 94 ₰

Vedligeholdelse af Telegrafan.

Den aarlige Løn for Eftersyn og Vedligeholdelse af Telegrafapparaterne	97 Spd. 60 ₰
Diverse Materialier	7 — 96 -
Arbejdsløn ved almindelige Reparationer	29 — 49 -
	Tilsammen 134 Spd. 85 ₰

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet: 2 Skabe, 1 Disk, 2 Kulspader, 3 Jernbøtter, 2 Vandstampe, 2 Par Bøtter, 2 Vandtræ, 6 Haandduge, 3 Vadskevandsstole, 1 Strygeovn, 1 Klæderulle, 5 Haandvogne, 11 Tougmatter, 2 Kjælker, 1 Kar, 34 Stiger, 3 Speile m. m. Vedligeholdt det ældre Inventarium saasom Uhre, Lamper, Signallygter, Vandkaraffer, Glas, Signalfag, Hakker, Spader, Sneskuffer, Gulvmatter, Hængelaase, Grindsauge, Haandvogne, Kjælker, Godstriller, Vandbøtter, Vægte, Termometre, Rullegardiner, Haandklæder, Støvkoste, Kulkasser o. s. v.

Udgifterne have udgjort:

Til Materialier og Anskaffelser	365 Spd. 18 ₰
- Arbejdsløn	188 — 68 -
	Tilsammen 553 Spd. 86 -

B. Lokomotiv- og Værkstedsinventarium.

Anskaffet: 1 Skruestikke, 1 Donkraft og et Sæt Patentborer med Hylster for tilsammen 76 Spd. 68 ₰

Vedligeholdt det ældre Inventarium hvortil er medgaaet i:

Arbejdsløn	89 Spd. 13 ₰
Materialier og Diverse	128 — 54 -
	217 — 67 -
	Tilsammen 294 Spd. 15 ₰

C. Liniens Inventarium.

Anskaffet: 1 Donkraft, 3 Slæder, 6 Borer, 6 Trosser, 2 Signallamper, 2 Stræktænger, 3 Stiger, 2 Oljekander m. m. for tilsammen			67 Spd.	26 ß
Vedligeholdt det ældre Inventarium saasom Is- og Sneplouge, Traller, Minerredskaber, Hakker, Øxe, Spader, Skuffer, File, Hængelaase, Feisler, Slibestene, Baandknive, Borer, Sauge, Blokke, Slægger, Hammere, Bøtter, Vaterpas, Signalfag, Signallanterner m. m. Udgifterne hertil have udgjort:				
Materialier	155 Spd.	34 ß		
Arbeidsløn	139 —	1 -		
			294 —	35 -
			Tilsammen	
			361 Spd.	61 ß

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.**Lokomotiv i Ustand under Gangen, hvorved Standsning eller Forsinkelse er forårsaget:**

Den 16de Juli. Paa Aftennedtrænets assisterende Lokomotiv „Thrønderen“ sprang en Fjeder. Forsinket 10 Min.

Den 14de Novbr. Aftennedtrænets Lokomotiv „Robert“ havde faaet Lækage i Kjleden, saa Hjælpelokomotiv maatte møde paa Heimdal.

Mangel paa Vand:

Den 12te Januar stoppede Morgenoptrænet ved Vilmansøien. Lokomotivet „Einar“ maatte gaa til Singaas for at tage Vand. Forsinket 23 Min.

Vogne af Skinnerne:

Den 27de April gik en Vogn af Sporet paa Singaas Station ved feilagtig Sporevexling. Ingen Skade eller Forsinkelser.

Den 20de Mai gik en Vogn af Sporet paa Melhus Station under Vognskiftning. Forsinket 45 Min.

Forsinkelser forårsagede ved:

Sne og Is: Indtruffet 6 Gange, hvorved Trænene ere forsinkede, resp. 1 Træn i 7 Min., 1 Træn i 25 Min., 1 Træn i 30 Min., 1 Træn i 34 Min., 1 Træn i 35 Min. og 1 Træn i 38 Min.

Glatte Skinner: Indtruffet 2 Gange, hvorved Trænene er forsinkede resp. 1 Træn i 6 Min. og 1 Træn i 15 Min.

Megen Gods og Passagerexpedition samt Vognskiftning underveis: Indtruffet 41 Gange, hvorved 6 Træn ere forsinkede fra 6 til 9 Min., 20 Træn fra 10 til 15 Min., 2 Træn i 18 Min., 1 Træn i 20 Min., 1 Træn i 21 Min., 3 Træn i 22 Min., 1 Træn i 25 Min., 2 Træn i 30 Min., 1 Træn i 31 Min., 1 Træn i 32 Min. og 3 Træn i 35 Min.

Ventet paa andre Træn paa Krydsningsstationerne: Indtruffet 15 Gange, hvorved 4 Træn er forsinkede i 6 Min., 2 Træn i 8 Min., 1 Træn i 10 Min., 1 Træn i 12 Min., 3 Træn i 15 Min., 2 Træn i 20 Min., 1 Træn i 27 Min. og 1 Træn i 1 Time 5 Min.

Dyr dræbte:

Den 2den Oktober blev en Gjed overkjørt ved Osøibro af Morgenoptrænet. Ingen Forsinkelse.

Forskjellige Aarsager:

Den 28de April blev Morgenoptrænet forsinket i 14 Min. fordi Skinnegangen var i Uorden strax ovenfor Rognæs Tunel.

Den 4de Juni beskadigede Flommen i Gulelven Jernbanestrækningen mellem Støren og Singaas paa 5 forskjellige Steder, saaledes, at det sydovergaaende Tog den nævnte Dag maatte standse ved Reppe og gaa tilbage til Støren. Trafikken paa den nævnte Strækning maatte indstilles — medens Banelegemet foreløbig udbedredes — til og med 7de Juni. Den 8de Juni begyndte Togene paa ny at gaa. Trafikken paa Thronhjem-Støren Banen, der ikke havde lidt nogen Skade af Flommen, havde imidlertid været holdt i sædvanlig Gang.

Den 20de Juni stoppede Morgenoptrænet nordenfor Tunellen ved Kjleden, da Skinnegangen af Solvarmen var bleven kroget. Forsinket 6 Min.

Den 21de Juni stoppede Morgenoptrænet ved den nordre Tunel mellem Rognæs og Bjørgen samt nedenfor Talnæs Gaard, da Skinnegangen af Solvarmen var bleven kroget. Forsinket 1 Time 31 Min.

Aftenoptrænet kjørt sagte mellem Støren og Singaas, da Skinnegangen var usikker. Forsinket 20 Min.

Den 22de Juni stoppede Morgenoptrænet ved Folstadøien, da Skinnegangen af Solvarmen vare bleven kroget. Forsinket 40 Min.

Den 27de Juli stoppede et Extratræn ved Skjæringen ovenfor Folstad fordi en Grustralle stod i Skinnegangen.

Den 30te Juli afgik Morgenoptrænet 8 Min. forsent fra Throndhjem paa Grund af Vand og Kulforsyning.

Den 1ste August stoppede Aftenmedtrænet 8 Min. ved Hushammeren, da nogle Birketæer vare nedblæste i Skinnegangen.

Throndhjem, i Direktionen for Throndhjem—Støren Jernbane den 17de December 1877.

C. Motzfeldt.

Mert. Lossius.

G. A. Hartmann.

Chr. Hielm.

Anhang. Om Jernbanens Taxter.

Jernbanens Taxter have i Driftsaaret ikke undergaaet noget Forandring. De findes indtagne i Driftsberetningen for 1874 Pag. 32, 33 og 34.

Taxterne for den hele Banestrækning Thronhjelm—Singsaas ere beregnede efter samme Formler som for Thronhjelm—Støren Banen.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1865—1876.

	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.
Longueur et capital employé.			
Longueur totale exploitée (Thronhjem-Støren)	Mil 7.0 kilom. 79.03	4,3 48,6	4,3 48,6
Capital employé par „Mil“	Spd. 167 907 kilom. 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives	6	5	4
— - voitures à voyageurs	15	15	11
— - — de poste	2	2	2
— - — wagons à marchandises	80	58	57
— - voitures et wagons en total	97	75	70
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners 7 200 kil. 358 632	5 220 260 013	5 139 255 978
— — — — — par „Mil“ de chemin exploité	centners 1 029 kil. par kilom. 4 536	1 214 5 340	1 195 5 258
Mouvement.			
Parcours des locomotives	Mil 12 089 kilom. 136 545	9 155 103 406	7 145 80 601
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru	℥'s 185 kil. par kilom. 8.15	177 7.83	166 7.35
Nombre des voyageurs	129 125	130 047	88 190
— - centners de marchandises	594 147 kil. 29 595 056	521 950 25 988 851	356 128 17 828 287
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	Mil 287 870 kilom. 3 241 492	249 392 2 816 883	187 913 2 123 571
— - „Centnermil“ — — marchandises	Centnermil 2 889 087 kil. × kilom. 1 625 804 818	1 942 987 1 093 396 504	1 292 627 727 376 496
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	41 121	57 998	43 501
— — — — — marchandises, centners	412 726 kil. 20 558 295	451 857 22 507 449	300 627 14 973 552
Produits financiers de l'exploitation.			
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Spd. 23 348 fr. 131 239	20 518 115 332	13 356 75 071
— — — — — des bagages	Spd. fr.	} 1 920 2 022 11 366	} 1 099 6 175
— — — — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd. fr. 10 792		
— — — — — des marchandises	Spd. fr. 31 280 175 825	24 800 139 400	15 879 89 253
— — — — — des revenus autres	Spd. fr. 1 294 7 274	1 286 7 229	681 3 826
Total Spd. fr.	57 842 325 130	48 626 273 327	31 013 174 325

Thronhjelm-Støren Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1876. —

	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	21 888	14 948	9 648
fr.	123 032	84 023	54 228
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives . . . Spd.	13 344	10 379	7 030
fr.	75 007	58 340	39 514
b. entretien des voitures et wagons Spd.	2 599	3 008	1 316
fr.	14 609	16 908	7 398
c. entretien des stations et du télégraphe Spd.	2 661	1 879	1 175
fr.	14 957	10 562	6 603
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd.	11 410	8 818	6 492
fr.	64 136	49 566	36 493
C. frais généraux Spd.	3 527	3 351	2 952
fr.	19 825	18 836	16 592
Total Spd.	55 429	42 383	28 613
fr.	311 566	238 235	160 828
Produit net Spd.	2 413	6 243	2 401
fr.	13 564	35 092	13 497
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil	1 988	1 831	1 700
kilom.	22 454	20 681	19 201
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	1 704	2 129	1 661
Parcours moyen d'un voyageur Mil	2,2	1,9	2,2
kilom.	24,85	21,46	24,3
— — d'un centner de marchandises Mil	4,9	3,7	3,6
kilom.	55,35	41,79	41,1
Produit par „Mil“ d'un voyageur Spd.	0,081	0,081	0,071
par kilom. fr.	0,04	0,041	0,036
— — d'un centner de marchandises Spd.	0,011	0,013	0,012
par kilom. d'un kil. fr.	0,000 108	0,000127	0,000124
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages Spd.	3 335,43	4 771,62	3 105,93
par kilom. fr.	1 660,00	2 373,09	1 544,86
des marchandises, bestiaux etc. Spd.	4 742,85	6 237,68	3 948,16
par kilom. fr.	2 360,45	3 102,18	1 963,83
des revenus autres Spd.	184,86	299,07	158,30
par kilom. fr.	92,00	148,74	78,74
Total Spd.	8 263,15	11 308,37	7 212,39
par kilom. fr.	4 112,45	5 624,01	3 587,43
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages Spd.	1,93	2,24	1,86
par kilom. fr.	0,961	1,115	0,927
des marchandises etc. Spd.	2,74	2,93	2,36
par kilom. fr.	1 367	1,458	1,178
des revenus autres Spd.	0,11	0,14	0,10
par kilom. fr.	0,053	0,070	0,048
Total Spd.	4,78	5,31	4,32
par kilom. fr.	2,381	2,643	2,153

	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices. 1865—1874
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie)	Spd. 3 127 fr. 1 556,18	3 476 1 728,86	2 244 1 116,06
des B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd. 1 906 fr. 948,74	2 414 1 200,41	1 635 813,27
des B ^b (— voitures et wagons)	Spd. 371 fr. 184,78	700 347,90	306 152,06
des B ^c (— l'entretien des stations)	Spd. 380 fr. 189,19	437 217,33	273 135,95
des B ^a (— salaires du personel des stations etc.)	Spd. 1 630 fr. 811,23	2 050 1 019,88	1 510 751,03
des C (— frais généraux)	Spd. 504 fr. 250,76	779 387,57	687 341,47
Total	Spd. 7 918 fr. 3 940,88	9 856 4 901,95	6 654 3 309,75
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:			
des A (l'entretien de la voie)	Spd. 1,810 fr. 0,901	1,633 0,813	1,342 0,669
des B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd. 1,104 fr. 0,549	1,134 0,564	0,979 0,488
des B ^b (— voitures et wagons)	Spd. 0,215 fr. 0,107	0,328 0,164	0,179 0,089
des B ^c (— l'entretien des stations)	Spd. 0,220 fr. 0,110	0,205 0,102	0,165 0,082
des B ^a (— salaires du personel des stations etc.)	Spd. 0,944 fr. 0,470	0,963 0,479	0,917 0,457
des C (frais généraux)	Spd. 0,292 fr. 0,145	0,366 0,182	0,420 0,209
Total	Spd. 4,585 fr. 2,282	4,629 2,304	4,002 1,994
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée	Spd. + 344,71 fr. + 171,57	+ 1 451,86 + 722,058	+ 558,39 + 278,047
— — — du parcours des locomotives	Spd. + 0,20 fr. + 0,099	+ 0,682 + 0,3394	+ 0,323 + 0,1387
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent + 0,334	+ 0,865	+ 0,333
Rapport de la dépense totale à la recette brute	- - 95,8	87,2	92,8
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)	- - 39,5	35,3	33,5
— B (l'exploitation)	- - 54,1	56,8	56,0
— C (frais généraux)	- - 6,4	7,9	10,5
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages	- - 40,4	42,2	43,0
Marchandises, bestiaux etc.	- - 57,4	55,2	54,7
Revenus autres	- - 2,2	2,6	2,3
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)	- - 37,8	30,7	31,1
— B (l'exploitation)	- - 51,9	49,5	51,9
— C (frais généraux)	- - 6,1	6,9	9,8

Observations.

1 Speciedaler = 5 Francs 62,1 Centimes.
1 Mil (36,000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 \mathcal{D}) = 49,81 137 Kilogrammes.

