



Veitrafikkulykker 1993

Road Traffic Accidents 1993





Veitrafikkulykker 1993

Road Traffic Accidents 1993

Standardtegn i tabeller	Symbols in Tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4049-2
ISSN 0468-8198

Emnegruppe

46 Samferdsel og reiseliv

Emneord

Trafikk
Ulykker
Vegtrafikkulykker

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Veitrafikkulykker 1993 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikkuhell, som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet ble noe forenklet i 1988 og videre i 1989. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1993 er publisert i serien Ukens statistikk nr. 20, 1994 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 5.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av konsulent Aud-Marit Beck. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsel, bygg og anlegg.

Statistisk sentralbyrå,
Oslo/Kongsvinger, 12. september 1994

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

Road Traffic Accidents 1993 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and Statistics Norway. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1988. More detailed statistics, however, can be ordered from Statistics Norway.

Main results for 1993 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 20, 1994 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 5.

This publication is produced under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport, Communications, Constructions and Services.

Statistics Norway,
Oslo/Kongsvinger, 12 September 1994

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	13
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene	13
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	14
3.1. Dekningsgrad	14
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	15
5.1. Skadegrad på person	15
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	16
7.1. Kjørelengder	16
7.2. Ulykkeshyppighet	17
8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere. 1993	17
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	17
8.2. Hovedresultater	17
Tekst på engelsk	19
Tabelldel	23
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	91
2. Skadegrad	95
3. Ulykkestyper	97
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	98
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	99
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1993. Emneinndelt oversikt	100
Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)	106

Contents

Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	19
2. Survey design and implementation	19
2.1. Statistical basis	19
2.2. Coverage	19
2.3. Collection of data	19
2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities	19
3. Sources of error and reliability of results	19
4. Links to other statistics	20
5. Terms and variables	20
5.1. Severity of injury	20
5.2. Classification of accidents	20
5.3. Other terms and variables	20
6. Main results and developing trends	20
7. Use of the tables	21
7.1. Length of driving	21
7.2. Frequency of accidents	21
8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol. 1993	21
8.1. Coverage/collection of data	21
8.2. Main results	21
Tables	23
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms)	91
2. Severity of injury	95
3. Types of accident	97
4. Main groups of road traffic accidents	98
Publications	
Previously issued on the subject	99
Publications issued by Statistics Norway since 1 July 1993. Survey arranged by subject matter	100
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)	106

Figurregister

1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1993 og årlig gjennomsnitt 1988-1992	27
2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1984-1993	29
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1984-1993	32
4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1984-1993	32
5. Personer drept i veitrafikkulykker i nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1975-1993	78
6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1989-1993	78
7. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1993	83
8. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for promille innen aldersgruppa. Prosent. 1993	87

Tabellregister

Tilbakegående tabeller

1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1976-1993	23
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1984-1993	23
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1989-1993	23
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1984-1993	24
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1984-1993	25
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1984-1993	26
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1984-1993	27
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1984-1993	28
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1984-1993	29
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1984-1993	30
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1984-1993	33
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1984-1993	34
13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer	34
14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1984-1993	34

Tabeller for 1993

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1993	35
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1993	36
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1993	37
18. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1993	39
19. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1993	41
20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1993	42
21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1993	46
22. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1993	47
23. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1993	49
24. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1993	51
25. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1993	53
26. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/bykommuner. 1993	55
27. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1993	59
28. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1993	61
29. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1993	66
30. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1993	68

Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

31. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1993	70
32. Syklister, etter skadegrad, kjønn og bruk av hjelm. 1993	71
33. Syklister drept eller skadd, etter alder, kjønn og bruk av hjelm. 1993	71
34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1993	72
35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1993	74
36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1993	74
37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1993	75

Veitype

38. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1993	76
--	----

Tabeller for de nordiske land

39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i nordiske land. 1983-1993	79
40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1983-1993 . .	80
41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1983-1993	81
42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1983-1993	82

Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere 1993

43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1993	83
44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1993	84
45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1993	84
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1993	85
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1993	85
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1993	86
49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1993	87
50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1993	88
51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1993	90
52. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1993	90

Index of figures

1.	Persons killed or injured, by month. 1993 and annual average 1988-1992	27
2.	Persons killed or injured, by age. 1984-1993	29
3.	Persons killed or injured, by group of road-user. 1984-1993	32
4.	Persons killed by group of road-user. 1984-1993	32
5.	Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1975-1993	78
6.	Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1989-1993	78
7.	Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1993	83
8.	Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for blood-alcohol concentration. Figures within the age group. Per cent. 1993	87

Index of tables

Retrospective tables

1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1976-1993	23
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1984-1993	23
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1989-1993	23
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1984-1993	24
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1984-1993	25
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1984-1993	26
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1984-1993	27
8. Persons killed or injured, by hour. 1984-1993	28
9. Persons killed or injured, by group of age. 1984-1993	29
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1984-1993	30
11. Road traffic accidents by group of accident. 1984-1993	33
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1984-1993	34
13. Traffic units involved per 1 000 motor vehicles	34
14. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1984-1993	34

Tables for 1993

Group of road-users, period of accident, region, etc.

15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1993	35
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1993	36
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1993	37
18. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1993	39
19. Road traffic accidents by month and day of the week. 1993	41
20. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1993	42
21. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1993	46
22. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1993	47
23. Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1993	49
24. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1993	51
25. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1993	53
26. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police districts/urban municipalities. 1993	55
27. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1993	59
28. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1993	61
29. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1993	66
30. Road traffic accidents by month and group of accident. 1993	68

Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1993	70
32. Cyclists by degree of injury, sex and use of helmet. 1993	71
33. Cyclists killed or injured, by age, sex and use of helmet. 1993	71
34. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1993	72
35. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1993	74
36. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1993	74
37. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1993	75

Type of road

38. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1993	76
--	----

Tables for the Nordic countries

39. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1983-1993	79
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1983-1993	80
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1983-1993	81
42. Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1983-1993	82

Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol 1993

43. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1993	83
44. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1993	84
45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1993	84
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1993	85
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1993	85
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1993	86
49. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1993	87
50. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1993	88
51. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1993	90
52. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1993	90

1. Innledning

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk sentralbyrå også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk sentralbyrå fra politikamre og lensmenn innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene

bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av veinettet.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker med personskade. Denne statistikken viste drøyt 11 500 personskader i 1993. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter aller personskadeulykkene.

Transportøkonomisk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger flere personer blir skadd i veitrafikkulykker enn hva de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet. Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med drøyt 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. Man kan anta at underrapporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, samt til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus-/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker single-ulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker av mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan man også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken.

Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Statistisk sentralbyrå bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenheng. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde tatt med, mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har

vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. Hovedresultater og utviklingstendenser

I 1993 ble det registrert i alt 8 642 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 11 817 personer, mens tallet for 1992 viste 11 729. Tallet på drepte gikk ned fra 325 i 1992 til 281 i 1993.

I 1993 var det gjennomsnittlig 3,7 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 274 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene, og spesielt i 1987 og 1988, har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker i forhold til kjøretøybestanden.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1993 var 5 192 personer, eller 44 prosent, bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 27 prosent, fotgjengere og syklist utgjorde 9 prosent hver. Personer på moped utgjorde 5 prosent og personer på motorsykkel 4 prosent.

Det var flere drepte eller skadde bilførere i 1993 i forhold til året før. Sammenliknet med gjennomsnittstallet for femårsperioden (1988-1992) var tallet på drepte eller skadde bilførere i 1993 nesten 5 prosent høyere. For bilpassasjerer, var tallet 5 prosent lavere i 1993 i forhold til femårsperioden.

Ulykkesomfanget for motorsykkel i 1993 var likt med gjennomsnittet for 1988-1992. For lett motorsykkel ble tallet på drepte eller skadde i 1993 redusert med 40 prosent. Tung motorsykkel derimot hadde en økning på 8 prosent i forhold til siste femårsperiode. Tallet for drepte eller skadde på moped i 1993 var vel 18 prosent lavere enn gjennomsnittet for 1988-1992. Dette må sees i sammenheng med utviklingen i kjøretøybestanden. Ved utgangen av 1993 var bestanden av lette motorsykler og mopeder henholdsvis 18 prosent og 8 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 1988-1992, mens bestanden av tunge motorsykler var 23 prosent høyere til tross for de reduserte ulykkestallene.

For drepte eller skadde fotgjengere var tallet 1 prosent høyere i 1993 enn året før. Sykkelulykkene i 1993 hadde en økning i tallet på drepte eller skadde på 24 prosent i forhold til femårsperioden. Tallet for samtlige personer drept eller skadd var 0,2 prosent lavere i 1993 sett i forhold til gjennomsnittet for perioden 1988-1992.

Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 3 846 personer i 1993. Dette utgjorde 32 prosent av alle drepte eller skadde i 1993. For årene 1988-1992 var andelen gjennomsnittlig 36 prosent. Tallet på drepte eller skadde pr. 100 000 av folkemengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. For barn under 15 år var tallet på drepte eller skadde høyere i 1993 enn gjennomsnittet for femårsperioden 1988-1992. Barn under 7 år utgjorde 2,6 prosent av de drepte eller skadde i 1993, mot 2,3 prosent for årene 1988-1992 og 2,6 prosent for årene 1983-1987. Personer 7-14 år utgjorde 6,7 prosent i 1993, mot 6 prosent for årene 1988-1992 og 7,5 prosent for årene 1983-1987. I 1993 var 45 prosent av de drepte eller skadde 25-64 år og 9,6 prosent var over 64 år, mens 3 prosent var uten oppgitt alder.

I 1993 ble det drept eller skadd 6 770 menn og 5 047 kvinner. Av de drepte var 189 menn og 92 kvinner. Mennene utgjorde 57 prosent av de drepte eller skadde og 67 prosent av de drepte. Tilsvarende tall for 1983 var henholdsvis 64 og 69 prosent.

Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden juni-september hadde de høyeste ulykkestallene i 1993. 38 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar-april med til sammen 30 prosent av de drepte og skadde i 1993.

Flest ulykker i 1993 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 2 089 personer drept eller skadd. Tirsdag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 582 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1993 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept eller skadd henholdsvis 1 139 og 1 027 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 480 og 523 personer drept eller skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1993. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og tidlig på kvelden enn i morgenrushet.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte eller skadde i 1993, med henholdsvis 1 443, 1 057 og 980 personer, eller 12, 9 og 8 prosent. Færrest drepte eller skadde var det i Finnmark og Sogn og Fjordane med 222 og 258 personer eller 1,9 og 2 prosent av landstallet.

I 1993 var det flest drepte i Oppland med 27 personer. Deretter fulgte Møre og Romsdal og Rogaland med henholdsvis 22 og 20 drepte personer. Færrest drepte var det i Vest-Agder med 5 personer i 1993.

Rogaland, Møre og Romsdal og Finnmark hadde størst økning i tallet på drepte i 1993 sett i forhold til siste femårsperiode (1988-1992).

I 1993 ble 4 942 og 5 923 personer drept eller skadd i henholdsvis tettbygd og spredtbygd strøk. Ulykkesmønsteret var svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

68 prosent av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 15 prosent av de drepte eller skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 3 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 54 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 85 prosent av de drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 17 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk var syklistene. Syklistene utgjorde bare ca. 3 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøretøynett hyppigst og utgjorde 26 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysset kjørebanelen utgjorde 13 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 2 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 38 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 19 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 10 og 8 prosent i tettbygde strøk.

7. Bruk av tabellene

7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For

vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer fra Statistisk sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1988 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for diesel-drevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse som Transportøkonomisk institutt gjorde i 1991/92 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989. Tallet ble revidert tilbake til 1986. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1987: 13 900 km, 1988: 13 800 km, 1989: 14 000 km, 1990: 14 100 km, 1991: 13 900 km, 1992-1993: 13 700 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1987: 7 000 km, 1988: 6 500 km, 1989-1993: 6 000 km.

Lett motorsykel: 1987: 6 400 km, 1988: 6 600 km, 1989-1993: 6 800 km.

Moped: 1987-1988: 3 100 km, 1989-1993: 3 200 km.

Drosjer: 1987: 57 700 km, 1988: 53 700 km, 1989: 55 300 km og 1990: 60 600 km, 1991: 59 200 km, 1992-1993: 62 300 km.

Personbiler for utleie mv.: 1987-1993: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av

reisevaneundersøkelsen for 1984/85 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe. Tilsvarende beregninger er også gjort for reisevaneundersøkelsen 1991/92.

Ved å kombinere resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det dessuten vært mulig å belyse mer detaljert ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for 1980. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere. 1993

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå gjennomførte for 1987 for første gang en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettskikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i Statistisk sentralbyrå. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i underkant av 400 koblinger for 1993 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykker i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men man bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen gjennomføres årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 93 prosent av denne type ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er 71 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer 37 prosent av promilleulykkene, men bare i underkant av 11 prosent av samtlige veitrafikkulykker. To tredjedeler av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer på ettermiddagen og tidlig på kvelden.

67 prosent av alle promilleulykker finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august utgjør 46 prosent av alle promilleulykker. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel 37 prosent.

Statistikken viser at utforkjøringer er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 74 og 16 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy derimot, var andelen litt over 11 prosent for promilleulykker og i underkant av 19 prosent ved veitrafikkulykker.

Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for 29 prosent av alle veitrafikkulykker med personskaade. For promilleulykkene er tilsvarende andel hele 46 prosent. Promillekonsentrasjonen varierer med førers alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-24 år hadde 45 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppene 30-39 år og 40-49 år er henholdsvis 51 og 59 prosent.

8 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er litt over 2 prosent.

1. Introduction

Since 1930 Statistics Norway has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see Annex 1), is completed. The district police authority sends one copy to Statistics Norway and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise

considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to Statistics Norway as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by Statistics Norway. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to Statistics Norway from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. Terms and variables

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As

from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. Main results and developing trends

A total of 8 642 road traffic accidents were reported in 1993, causing 281 deaths and 11 536 injuries. During the whole ten year period since 1984, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1993 an average of 3.7 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 274 persons per 100 000 of the population were killed or injured. The comparable figures in 1984 was 4.4 and 278, respectively.

Road-user

Of persons killed and injured in 1993, 5 192 persons, 44 per cent, were drivers of automobiles. 27 per cent were passengers of automobiles, 9 per cent were pedestrians, 9 per cent were cyclists, while 5 and 4 per cent were persons on mopeds and motor cycles, respectively.

Age and sex

Of the killed and injured in 1993, 32 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 45 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 10 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 7 and 3 per cent, respectively. The age was not stated for 3 per cent. 57 per cent of the killed or injured and 67 per cent of the killed were men.

Month, day of the week and hour

The months of June-September had the highest number of accidents. 38 per cent of the total were

killed or injured during these four months in 1993. January-April had fewest accidents and only 30 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 46 persons were killed and 2 043 were injured during 1993.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1993, with 1 443, 1 057 and 980 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 222 and Sogn og Fjordane with 258.

In 1993, 4 942 and 5 923 persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas, respectively. Pedestrians represented 15 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 3 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 54 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 85 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 26 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 13 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 2 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 38 per cent and head-on accidents represented 19 per cent of the total number of accidents.

7. Use of the tables

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1987: 13 900 kms, 1988: 13 800 kms, 1989: 14 000 kms, 1990: 14 100 kms, 1991: 13 900 kms, 1992-1993: 13 700 kms.

Heavy motor cycles: 1987: 7 000 kms, 1988: 6 500 kms, 1989-1993: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1987: 6 400 kms, 1988: 6 600 kms, 1989-1993: 6 800 kms.

Mopeds: 1987-1988: 3 100 kms, 1989-1993: 3 200 kms.

Taxis: 1987: 57 700 kms, 1988: 53 700 kms, 1989: 55 300 kms, 1990: 60 600 kms, 1991: 59 200 kms, 1992-1993: 62 300 kms.

Private cars for rent etc.: 1987-1993: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol. 1993

8.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road traffic accidents involving killed or injured persons, in Statistics Norway.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 93 per cent of the drink-driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 71 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 37 per cent of the drink-driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

Two thirds of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place in the afternoon and early evening.

67 per cent of all drink-driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 74 per cent of these accidents but in only 16 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons, the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 11 for the drink-driving accidents and 19 per cent for all traffic accidents.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 46 per cent of the drink-driving accidents and 29 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1976-1993 *Road traffic accidents and persons killed or injured. 1976-1993*

År Year	Alle ulykker All accidents	Dødsulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167

¹ Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 5.1.¹ See text, chapter 1 and section 5.1.Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1984-1993 *Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1984-1993*

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987	2 293 517	3,6	4 194 639	273	9	264
1988	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280
1991	2 327 727	3,7	4 261 732	282	8	275
1992	2 340 346	3,6	4 286 401	274	8	266
1993	2 360 230	3,7	4 311 991	274	6	268

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1989-1993 *Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1989-1993*

Kjøretøytype Type of vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1989	1990	1991	1992	1993	1989	1990	1991	1992	1993
Personbiler <i>Passenger cars</i>	22 655	22 800	22 611	22 522	22 790	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer mv. <i>Taxis etc.</i>	r338	r357	r343	r356	349	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5
Busser <i>Buses</i>	329	332	332	321	321	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9
Varebiler og lastebiler <i>Vans and lorries</i>	3 137	3 120	3 093	3 102	3 134	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6
Mopedder <i>Mopeds</i>	451	446	439	431	416	1,9	2,0	1,8	1,5	1,5
Lette motorsykkel <i>Light motor cycles</i>	39	35	32	30	29	2,4	2,2	2,3	1,8	1,6
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	155	164	170	180	195	2,6	2,5	2,1	2,0	2,1

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1984-1993
Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1984-1993

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993 ¹
Alle ulykker All accidents	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total	4 420	4 714	4 833	4 305	3 965	4 197	4 316	4 232	4 010	3 970
Europavei <i>Europe</i> road	557	593	532	481	456	443	458	410	r308	301
Riksvei <i>National road</i> road	1 369	1 596	1 538	1 378	1 357	1 459	1 536	1 409	r1 456	1 233
Fylkesvei <i>Provincial</i> road	681	652	715	595	530	561	611	651	r600	462
Kommunevei <i>Local</i> road	1 687	1 752	1 865	1 700	1 511	1 592	1 563	1 590	r1 473	1 806
Privat vei <i>Private road</i> road	14	21	23	17	18	15	20	13	9	21
Plass m.m. <i>Square etc.</i> road	62	71	97	88	56	68	62	74	69	60
Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i> road	48	29	63	46	37	59	66	85	95	87
Utenfor tettbygd strøk i alt Outside densely populated area, total	3 681	3 776	3 834	3 525	3 597	3 640	3 760	3 723	3 783	3 909
Europavei	948	1 044	1 007	996	1 010	983	953	977	r890	923
Riksvei	1 770	1 792	1 861	1 693	1 718	1 819	1 891	1 850	r1 946	1 977
Fylkesvei	654	612	603	533	555	543	597	597	r615	623
Kommunevei	241	262	272	223	253	243	246	223	r247	294
Privat vei	40	43	55	56	42	27	42	41	46	60
Plass m.m.	16	12	23	19	10	13	14	21	16	9
Gang-/sykkelvei	12	11	13	5	9	12	17	14	23	23
Uoppgitt i alt Unspecified, total	411	485	474	505	605	657	725	722	702	763
Europavei	77	75	69	61	99	81	97	109	r83	117
Riksvei	134	162	156	172	194	235	268	245	r271	264
Fylkesvei	73	56	53	58	86	85	84	96	r114	72
Kommunevei	96	151	155	168	179	205	222	205	r164	249
Privat vei	2	7	7	8	8	11	6	12	8	8
Plass m.m.	27	26	26	32	29	31	40	44	39	38
Gang-/sykkelvei	2	8	8	6	10	9	8	11	23	15
Dødsulykker i alt <i>Fatal</i> accidents, total	369	361	409	368	323	335	286	286	298	251
I tettbygd strøk i alt	122	114	143	116	93	93	94	86	82	70
Europavei	15	26	24	15	11	8	12	10	8	11
Riksvei	53	46	46	55	38	43	35	35	41	27
Fylkesvei	13	17	20	17	21	11	17	17	r12	13
Kommunevei	40	21	45	28	21	30	22	22	r18	15
Privat vei	1	2	2	1	1	-	4	-	-	-
Plass m.m.	-	2	4	-	-	-	2	-	1	2
Gang-/sykkelvei	-	-	2	-	1	1	2	2	2	2
Utenfor tettbygd strøk i alt	237	238	248	238	203	225	181	191	200	171
Europavei	70	75	79	76	76	70	56	64	r68	60
Riksvei	121	116	117	108	91	110	84	90	r95	79
Fylkesvei	31	39	34	36	25	35	28	28	r26	14
Kommunevei	8	4	13	12	5	6	7	7	r7	12
Privat vei	7	4	2	4	5	3	6	2	3	5
Plass m.m.	-	-	3	1	1	-	-	-	1	-
Gang-/sykkelvei	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
Uoppgitt i alt	10	9	18	14	27	17	11	9	16	10
Europavei	2	1	3	3	8	4	2	3	4	3
Riksvei	4	5	5	4	9	8	5	3	7	4
Fylkesvei	2	-	4	2	4	3	1	1	3	1
Kommunevei	-	1	4	2	5	1	3	1	1	2
Privat vei	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-
Plass m.m.	1	1	1	2	1	-	-	-	1	-
Gang-/sykkelvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Foreløpige tall.

¹ Preliminary numbers.

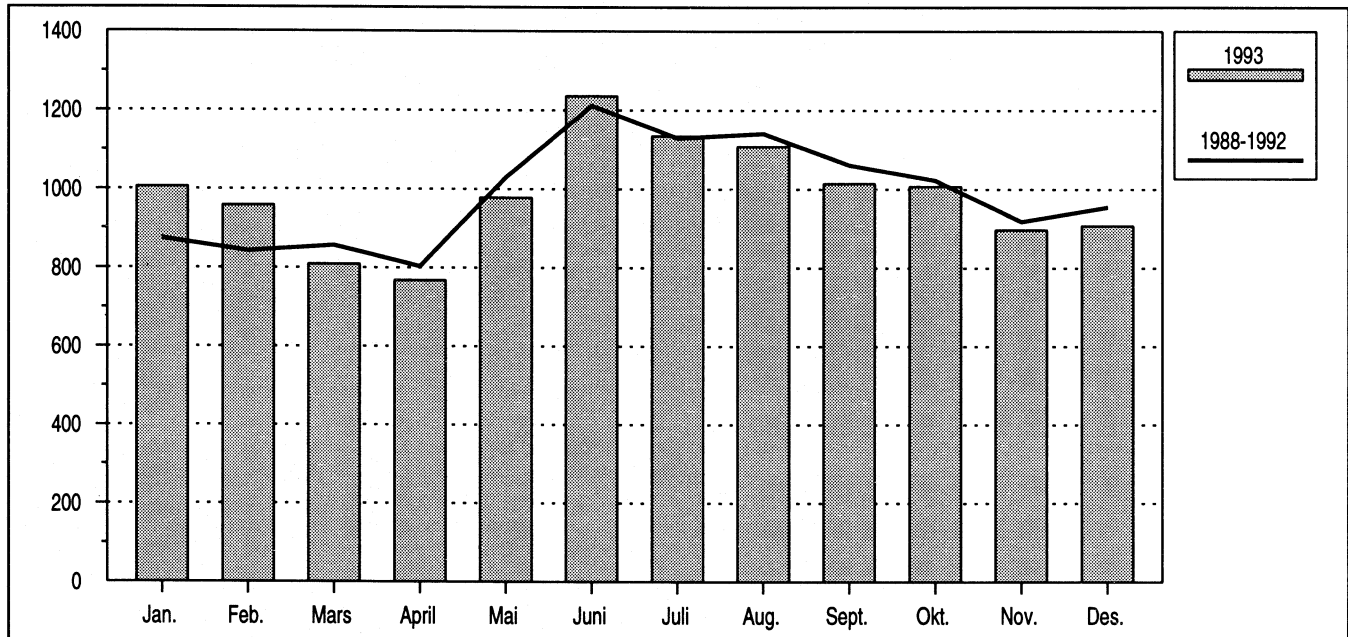
Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1984-1993
Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1984-1993

Fylke County	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
	Ulykker Accidents									
Hele landet The whole country	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642
Østfold	499	525	530	521	504	522	580	525	505	499
Akershus	688	796	767	759	722	744	733	665	637	707
Oslo	997	1 190	1 202	1 092	1 156	1 108	1 122	1 102	1 092	1 128
Hedmark	388	330	415	370	357	398	451	441	407	425
Oppland	382	441	455	401	394	408	385	429	412	419
Buskerud	481	476	524	458	437	416	438	432	402	419
Vestfold	420	416	465	414	440	430	439	443	415	409
Telemark	382	408	458	365	384	388	414	393	432	441
Aust-Agder	216	239	253	213	195	238	235	214	231	248
Vest-Agder	333	339	374	319	326	336	316	361	358	330
Rogaland	662	646	594	497	487	561	586	635	657	641
Hordaland	884	916	815	769	791	709	813	766	775	796
Sogn og Fjordane	193	210	200	174	190	209	216	184	203	183
Møre og Romsdal	463	463	523	458	425	488	493	407	459	446
Sør-Trøndelag	523	511	501	474	397	466	470	512	447	443
Nord-Trøndelag	207	208	239	209	186	208	200	209	169	190
Nordland	434	494	477	466	432	488	478	532	489	454
Troms	222	228	209	231	211	250	275	287	285	309
Finnmark	138	139	140	145	133	127	157	140	120	155
	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
Hele landet	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817
Østfold	673	726	723	702	662	719	801	669	656	671
Akershus	948	1 067	1 006	1 035	1 065	1 058	1 021	938	890	980
Oslo	1 258	1 472	1 523	1 410	1 475	1 408	1 448	1 443	1 387	1 443
Hedmark	586	476	626	537	533	566	640	655	593	596
Oppland	544	683	640	604	575	598	543	636	643	621
Buskerud	664	659	749	708	602	653	643	634	616	610
Vestfold	564	587	630	543	594	563	569	613	557	580
Telemark	482	551	651	500	536	542	561	549	585	573
Aust-Agder	327	351	358	295	292	353	357	337	343	342
Vest-Agder	454	452	524	452	463	481	440	472	524	464
Rogaland	848	888	753	670	622	746	785	843	850	823
Hordaland	1 171	1 237	1 071	1 015	1 105	972	1 113	1 024	1 009	1 057
Sogn og Fjordane	254	282	268	258	270	268	328	243	280	258
Møre og Romsdal	639	677	727	630	610	676	706	545	630	628
Sør-Trøndelag	703	687	686	657	569	652	648	717	606	597
Nord-Trøndelag	283	313	348	298	278	333	293	296	250	267
Nordland	576	680	686	636	583	710	693	790	704	616
Troms	319	328	286	335	322	378	433	445	442	469
Finnmark	208	188	203	203	184	195	196	186	164	222
	Personer drept Persons killed									
Hele landet	407	402	452	398	378	381	332	323	325	281
Østfold	23	20	19	22	24	28	23	18	16	19
Akershus	34	32	41	34	43	37	41	32	29	19
Oslo	33	27	35	23	20	17	19	13	15	10
Hedmark	30	22	35	26	26	30	24	28	30	17
Oppland	25	27	40	32	27	24	28	21	34	27
Buskerud	25	30	33	19	27	30	22	15	23	19
Vestfold	15	21	31	15	21	22	18	18	16	12
Telemark	14	20	15	19	13	11	13	17	16	9
Aust-Agder	16	16	12	10	9	11	15	11	8	12
Vest-Agder	18	21	24	12	13	18	13	10	7	5
Rogaland	30	33	30	25	15	16	15	10	11	20
Hordaland	32	26	20	26	47	21	12	16	20	19
Sogn og Fjordane	8	8	13	7	8	7	13	6	15	9
Møre og Romsdal	24	23	21	21	14	23	15	15	19	22
Sør-Trøndelag	22	17	23	21	14	24	12	29	15	12
Nord-Trøndelag	13	9	13	18	19	12	8	18	9	10
Nordland	20	25	19	26	19	24	16	23	24	13
Troms	13	19	21	23	12	17	15	16	13	15
Finnmark	12	6	7	19	7	9	10	7	5	12

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1984-1993
 Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1984-1993

Måned Month	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Ulykker <i>Accidents</i>										
Hele året <i>The whole year</i>	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642
Januar <i>January</i>	600	565	703	531	663	604	618	653	590	723
Februar <i>February</i>	492	508	516	566	570	607	601	528	617	652
Mars <i>March</i>	534	552	534	543	567	549	718	594	559	576
April	505	587	688	483	493	620	573	658	546	557
Mai <i>May</i>	754	793	871	773	734	758	792	732	813	723
Juni <i>June</i>	808	857	1 007	806	834	915	888	893	874	918
Juli <i>July</i>	722	864	847	815	723	777	780	808	809	816
August	918	1 023	957	844	808	826	851	843	780	830
September	866	987	743	872	806	720	806	830	828	797
Oktober <i>October</i>	854	912	805	824	752	800	843	755	749	749
November	755	669	790	682	644	680	690	681	651	637
Desember <i>December</i>	704	658	680	596	573	638	641	702	679	664
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Hele året	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817
Januar	828	794	963	769	934	832	838	907	857	1 005
Februar	683	680	699	786	834	906	861	726	879	958
Mars	754	778	762	789	804	782	1 053	886	755	808
April	693	838	953	670	712	812	783	909	797	768
Mai	979	1 066	1 189	1 070	1 011	1 031	1 053	974	1 080	977
Juni	1 094	1 137	1 362	1 051	1 123	1 280	1 194	1 240	1 216	1 236
Juli	1 033	1 263	1 170	1 180	1 046	1 139	1 139	1 167	1 154	1 134
August	1 250	1 392	1 311	1 177	1 134	1 166	1 198	1 134	1 074	1 108
September	1 141	1 286	980	1 136	1 055	971	1 082	1 094	1 104	1 014
Oktober	1 077	1 213	1 019	1 118	949	1 061	1 132	1 017	955	1 007
November	1 016	917	1 075	912	882	920	952	951	880	896
Desember	953	940	975	830	856	971	933	1 030	978	906
Personer drept <i>Persons killed</i>										
Hele året	407	402	452	398	378	381	332	323	325	281
Januar	24	29	22	17	37	25	17	34	28	27
Februar	29	17	23	24	21	26	17	19	25	23
Mars	27	41	34	25	17	27	42	24	20	24
April	24	24	32	22	26	25	22	21	28	14
Mai	46	32	36	31	34	35	25	26	24	20
Juni	36	35	47	51	41	36	24	36	36	27
Juli	39	40	44	34	36	41	43	32	33	33
August	36	42	62	42	49	32	28	33	17	21
September	32	44	33	34	25	25	25	20	27	37
Oktober	44	43	41	50	30	29	28	25	26	16
November	34	23	47	29	27	38	33	27	25	14
Desember	36	32	31	39	35	42	28	26	36	25

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1993 og årlig gjennomsnitt 1988-1992
Persons killed or injured, by month. 1993 and annual average 1988-1992



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1984-1993
Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1984-1993

Ukedag Day of the week	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
	Ulykker Accidents									
I alt Total	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642
Mandag Monday	1 140	1 254	1 303	1 217	1 137	1 239	1 297	1 237	1 182	1 238
Tirsdag Tuesday	1 148	1 141	1 203	1 157	1 086	1 188	1 179	1 195	1 231	1 228
Onsdag Wednesday	1 140	1 264	1 312	1 162	1 050	1 171	1 209	1 267	1 195	1 238
Torsdag Thursday	1 287	1 348	1 265	1 142	1 203	1 288	1 341	1 283	1 307	1 194
Fredag Friday	1 450	1 492	1 512	1 410	1 418	1 364	1 467	1 495	1 434	1 505
Lørdag Saturday	1 219	1 302	1 360	1 230	1 191	1 178	1 259	1 103	1 145	1 135
Søndag Sunday	1 128	1 174	1 186	1 017	1 082	1 066	1 049	1 097	1 001	1 104
	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
I alt	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817
Mandag	1 464	1 621	1 695	1 640	1 500	1 664	1 739	1 631	1 576	1 634
Tirsdag	1 491	1 433	1 524	1 477	1 438	1 611	1 543	1 587	1 575	1 582
Onsdag	1 475	1 663	1 722	1 544	1 408	1 547	1 642	1 704	1 614	1 587
Torsdag	1 655	1 774	1 670	1 526	1 606	1 708	1 777	1 699	1 730	1 600
Fredag	1 959	1 988	2 036	1 895	1 990	1 911	2 025	2 053	1 997	2 089
Lørdag	1 784	1 946	1 953	1 847	1 752	1 774	1 871	1 683	1 702	1 662
Søndag	1 673	1 879	1 858	1 559	1 646	1 656	1 621	1 678	1 535	1 663
	Personer drept Persons killed									
I alt	407	402	452	398	378	381	332	323	325	281
Mandag	60	50	60	61	59	45	51	33	41	39
Tirsdag	48	40	56	40	61	45	39	39	40	34
Onsdag	55	58	61	44	28	45	36	43	36	40
Torsdag	70	54	48	56	53	56	39	41	54	36
Fredag	55	52	80	57	60	66	47	48	43	46
Lørdag	55	71	62	77	64	57	65	62	51	43
Søndag	64	77	85	63	53	67	55	57	60	43

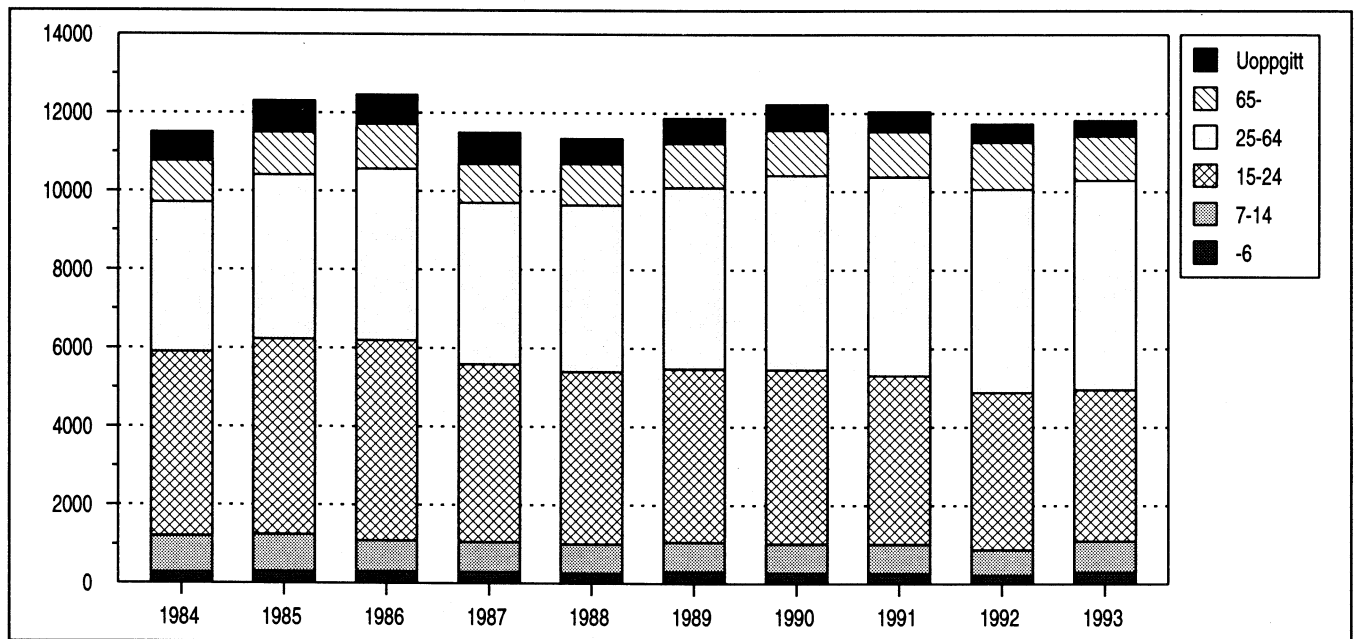
Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1984-1993 *Persons killed or injured, by hour. 1984-1993*

Klokkeslett Hour	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt Total	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817
0000 12 p.m.	289	322	330	181	217	221	243	198	180	197
0100 1 a.m.	318	310	280	237	255	219	243	218	209	166
0200 2 "	243	224	231	242	180	213	238	197	198	143
0300 3 "	141	148	192	192	171	202	181	180	146	133
0400 4 "	116	137	116	168	118	175	132	111	162	134
0500 5 "	95	116	151	124	132	120	97	134	117	107
0600 6 "	237	227	238	202	249	226	218	228	226	204
0700 7 "	364	414	408	371	390	396	398	454	437	480
0800 8 "	434	470	406	422	434	460	594	524	558	523
0900 9 "	308	362	321	383	317	401	426	362	388	325
1000 10 "	422	513	454	381	443	478	509	448	420	455
1100 11 "	577	655	640	576	540	624	607	667	580	635
1200 12 "	643	682	713	614	621	682	755	686	616	704
1300 1 a.m.	664	731	737	720	688	718	729	690	754	691
1400 2 "	832	881	890	887	873	886	881	935	959	954
1500 3 "	916	995	966	968	874	1 035	1 065	1 103	1 049	1 139
1600 4 "	912	953	1 024	927	908	961	1 059	983	1 060	1 027
1700 5 "	742	803	879	791	783	780	795	846	833	841
1800 6 "	742	765	770	681	726	705	722	726	652	754
1900 7 "	657	678	709	648	611	601	610	646	600	602
2000 8 "	555	574	555	549	482	520	545	521	508	502
2100 9 "	471	531	524	463	475	449	455	397	416	392
2200 10 "	438	450	477	377	423	400	349	366	321	334
2300 11 "	324	311	401	307	343	320	278	315	257	284
Uoppgitt klokkeslett Hour unspecified	61	52	46	77	87	79	89	100	83	91
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	407	402	452	398	378	381	332	323	325	281
0000	11	16	16	13	12	12	6	8	5	8
0100	13	21	17	19	11	5	8	3	12	6
0200	18	12	12	12	6	14	14	10	15	6
0300	11	7	13	21	7	4	11	11	7	2
0400	7	11	6	12	5	7	7	13	11	9
0500	3	8	8	6	2	7	3	6	9	2
0600	21	5	13	10	8	14	9	13	9	6
0700	10	15	21	8	14	11	20	10	7	9
0800	7	11	10	7	14	13	10	14	7	8
0900	12	10	16	12	11	9	12	8	15	7
1000	13	19	19	15	16	17	18	7	7	14
1100	14	20	21	26	15	18	10	7	15	27
1200	26	18	24	12	17	22	19	10	13	14
1300	23	32	29	24	19	19	10	23	16	11
1400	20	23	23	24	21	33	21	19	19	18
1500	32	18	34	23	22	23	18	25	27	22
1600	23	33	19	30	35	24	26	30	34	29
1700	33	30	34	23	29	23	36	27	26	14
1800	24	24	23	15	35	14	18	22	15	13
1900	17	13	25	31	16	21	9	13	18	13
2000	15	14	19	15	8	23	12	16	13	9
2100	23	16	11	17	20	15	13	9	9	11
2200	16	15	21	11	17	18	8	9	10	8
2300	15	10	18	10	12	15	12	10	5	13
Uoppgitt klokkeslett	-	1	-	2	6	-	2	-	1	2

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1984-1993 *Persons killed or injured, by group of age. 1984-1993*

Alder Age	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<i>Personer drept eller skadd Persons killed or injured</i>										
I alt Total	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817
- 6 år	277	304	309	300	267	315	280	269	237	311
7 - 14 "	935	941	785	759	742	745	742	745	648	793
15 - 24 "	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846
25 - 64 "	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331
65 - "	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135
Uoppgitt alder Age unspecified	741	812	761	800	641	646	660	514	476	401
<i>Personer drept Persons killed</i>										
I alt	407	402	452	398	378	381	332	323	325	281
- 6 år	14	6	15	14	15	10	10	12	8	12
7 - 14 "	22	24	27	11	21	15	8	11	12	9
15 - 24 "	138	139	161	148	117	134	106	103	85	78
25 - 64 "	137	143	130	146	148	135	146	123	129	108
65 - "	96	90	119	79	77	87	62	74	91	74

Figur 2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1984-1993 *Persons killed or injured, by age. 1984-1993*



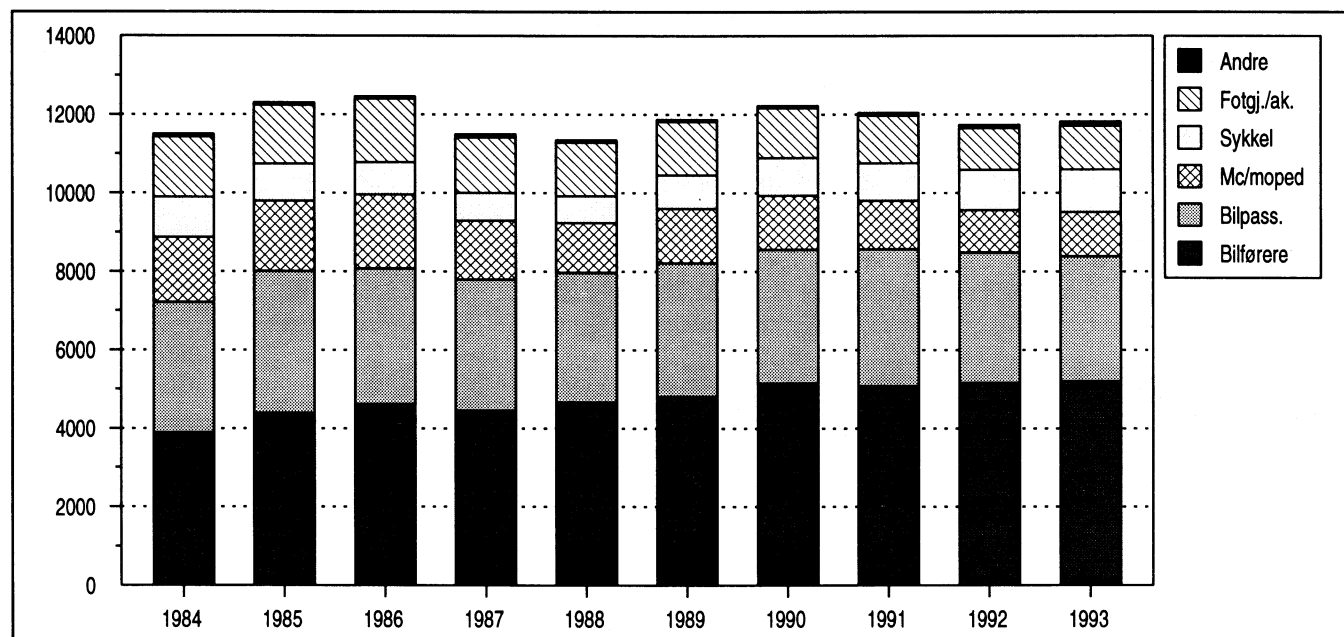
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1984-1993
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1984-1993

Trafikantgruppe Kjønn Group og road-user Age	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817
Menn <i>Males</i>	7 281	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770
Kvinner <i>Females</i>	4 220	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile,</i> <i>total</i>	3 888	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192
Menn	2 812	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265
Kvinner	1 076	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automo-</i> <i>biles, total</i>	3 324	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198
Menn	1 527	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329
Kvinner	1 797	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of light</i> <i>motor cycle, total</i>	302	259	190	180	132	97	89	82	61	56
Menn	283	236	171	155	123	91	82	78	50	50
Kvinner	19	23	19	25	9	6	7	4	11	6
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of other</i> <i>motor cycle, total</i>	531	651	706	535	440	452	455	386	394	460
Menn	444	532	603	467	377	398	391	323	325	362
Kvinner	87	119	103	68	63	54	64	63	69	98
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Driv-</i> <i>ers and passengers</i> <i>of moped, total</i>	824	877	988	788	703	836	830	768	626	612
Menn	707	718	818	656	576	683	682	627	509	493
Kvinner	117	159	170	132	127	153	148	141	117	119
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Driv-</i> <i>ers and passengers</i> <i>of cycle, total</i>	1 022	949	826	699	675	854	961	949	1 023	1 078
Menn	668	621	519	451	455	534	576	606	655	649
Kvinner	354	328	307	248	220	320	385	343	368	429
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 472	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056
Menn	726	717	783	662	655	656	622	587	511	503
Kvinner	746	717	759	678	629	666	620	602	533	553
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and</i> <i>skiing, total</i>	63	63	76	77	79	33	26	25	26	55
Menn	49	47	47	57	33	17	17	18	14	33
Kvinner	14	16	29	20	46	16	9	7	12	22
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i> ..	75	67	59	78	61	61	58	69	78	110
Menn	65	55	53	60	49	52	43	52	56	86
Kvinner	10	12	66	18	12	9	15	17	22	24

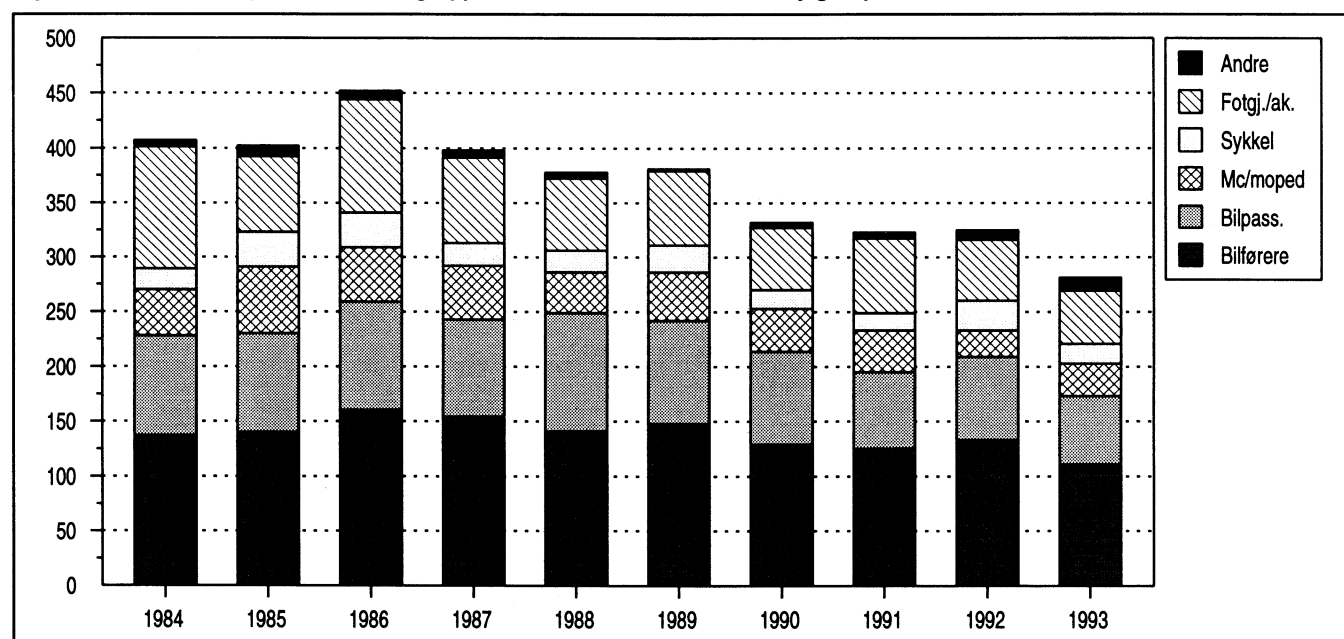
Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1984-1993
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1984-1993

Trafikantgruppe Kjønn	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	407	402	452	398	378	381	332	323	325	281
Menn	297	286	320	287	266	269	253	220	229	189
Kvinner	110	116	132	111	112	112	79	103	96	92
Bilførere i alt	137	140	160	154	141	148	129	125	133	111
Menn	119	113	133	129	119	122	105	97	110	89
Kvinner	18	27	27	25	22	26	24	28	23	22
Bilpassasjerer i alt	91	90	99	89	108	94	85	70	76	62
Menn	54	47	58	48	54	48	54	37	41	31
Kvinner	37	43	41	41	54	46	31	33	35	31
Førere og passasjerer på lett motorsykkel alt	6	6	2	4	3	4	2	1	1	1
Menn	6	6	2	3	3	4	2	1	1	1
Kvinner	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt	24	32	30	35	24	25	23	23	13	21
Menn	24	26	29	32	24	23	22	18	11	16
Kvinner	-	6	1	3	-	2	1	5	2	5
Førere og passasjerer på moped i alt	12	23	18	10	10	15	14	14	10	8
Menn	11	21	17	9	9	15	12	12	9	7
Kvinner	1	2	1	1	1	-	2	2	1	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	19	32	32	21	21	25	17	16	27	18
Menn	14	22	24	14	14	19	15	13	20	13
Kvinner	5	10	8	7	7	6	2	3	7	5
Fotgjengere i alt	105	64	98	70	61	66	55	67	56	43
Menn	58	37	47	40	35	35	36	36	28	18
Kvinner	47	27	51	30	26	31	19	31	28	25
Personer på spark, kjelke og ski i alt	7	5	5	8	5	2	2	1	-	5
Menn	5	4	3	5	2	1	2	-	-	4
Kvinner	2	1	2	3	3	1	-	1	-	1
Førere av traktor i alt	6	10	8	7	6	2	5	6	9	12
Menn	6	10	7	7	6	2	5	6	9	10
Kvinner	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1984-1993 *Persons killed or injured, by group of road-user. 1984-1993*



Figur 4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1984-1993 *Persons killed by group of road-user. 1984-1993*



Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1984-1993 *Road traffic accidents by group of accident. 1984-1993*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495	8 642
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	574	742	700	685	689	932	1 123	1 187	1 271	1 169
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	241	215	231	203	225	194	198	175	208	210
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	105	116	115	114	109	89	111	74	66	90
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 140	1 323	1 252	1 186	1 219	1 051	1 011	995	1 012	1 044
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	884	945	950	862	828	896	1 010	1 047	841	960
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 560	1 652	1 662	1 463	1 371	1 508	1 500	1 501	1 491	1 487
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	972	929	1 043	858	795	837	783	761	668	682
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	439	438	447	441	420	425	382	379	314	291
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	58	62	78	86	69	36	28	23	23	46
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 035	2 019	2 119	1 945	1 956	2 038	2 090	1 983	1 974	1 997
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.</i>	378	409	435	352	342	353	386	388	429	457
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	126	125	109	140	144	135	179	164	198	209

Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1984-1993
Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1984-1993

Trafikkenheter Traffic units	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	15 263	16 270	16 514	15 152	14 810	15 397	15 877	15 686	15 304	15 552
Jernbanetog <i>Train</i>	5	7	10	7	7	9	6	4	6	7
Sporvogn <i>Tramcar</i>	33	40	39	33	36	30	26	40	36	39
Buss <i>Bus</i>	319	330	323	314	279	252	266	291	301	305
Drosje <i>Taxi</i>	138	161	168	162	177	155	189	172	125	179
Personbil <i>Passenger car</i>	9 086	9 797	9 729	9 055	9 119	9 523	9 942	9 722	9 700	9 745
Varebil <i>Van</i>	519	681	772	793	764	744	724	817	747	761
Kombinert bil <i>Combi car</i>	73	93	107	161	216	253	266	359	361	309
Lastebil <i>Lorry</i>	730	850	909	888	785	722	677	736	694	703
Annen bil <i>Other automobile</i>	2	3	1	2	6	2	-	6	9	4
Traktor <i>Tractor</i>	72	60	87	75	72	59	78	73	68	92
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	283	228	172	160	115	94	77	72	55	47
Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	476	576	637	477	407	406	416	356	360	417
Moped <i>Moped</i>	874	936	1 051	816	746	863	889	796	652	646
Annet motorkjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	54	43	37	57	35	39	45	26	33	59
Sykkel <i>Cycle</i>	1 046	956	841	715	683	876	993	984	1 065	1 108
Hestekjøretøy, rytter <i>Horse-drawn vehicle, rider</i>	10	10	8	7	7	6	6	9	12	18
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	13	7	7	12	9	5	8	7	4	8
Personer på spark, kjelke, ski <i>Persons skiing, sledging</i>	60	59	70	73	67	33	24	25	26	46
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 470	1 433	1 546	1 345	1 280	1 326	1 245	1 191	1 050	1 059

Tabell 13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer *Traffic units involved per 1 000 motor vehicles*

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Buss <i>Bus</i>	19,8	19,3	17,7	16,4	14,1	12,5	12,5	12,5	11,2	10,5
Drosje <i>Taxi</i>	24,8	27,7	27,0	25,8	28,4	25,4	31,4	28,5	21,0	30,0
Personbil <i>Passenger car</i>	6,4	6,5	6,1	5,6	5,6	5,9	6,2	6,0	6,0	6,0
Varebil <i>Van</i>	5,0	5,2	5,3	5,0	4,7	4,5	4,4	5,0	4,5	4,5
Kombinert bil <i>Combi car</i>	3,3	3,3	2,6	3,4	4,1	4,3	3,9	4,8	4,6	3,6
Lastebil <i>Lorry</i>	10,3	11,6	11,9	11,2	10,0	9,5	9,1	10,2	9,9	10,3
Traktor <i>Tractor</i>	0,4	0,3	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	35,3	28,9	23,8	23,5	19,0	16,3	14,9	15,6	12,7	11,2
Tung motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	37,2	38,6	35,1	21,8	18,7	16,4	16,0	13,0	12,5	13,4
Moped <i>Moped</i>	6,6	6,8	7,3	5,6	5,2	6,1	6,4	5,8	4,9	5,0

Tabell 14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1984-1993 *Sanctions in cases including traffic misdemeanours.¹ 1984-1993*

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Veitrafikkforseelser i alt <i>Traffic misdemeanours, total</i>	107 870	102 714	126 086	133 460	145 927	145 336	152 433	164 807	180 122	187 371
Av dette <i>Of which</i>										
Promillekjøring <i>Driving under influence of alcohol</i>	6 980	6 816	7 146	6 378	6 875	6 614	7 402	6 860	7 482	6 623

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.
¹ The number of sanction also depends on the police effort.

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1993
 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1993

MÅNED MONTH	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								FØRERE AV TRAK-
BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE			BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	TOR MV. DRIVERS OF TRAC- TOR ETC.	
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..	8642	11817	5192	3198	56	460	612	1078	1056	55	110
JANUAR JANUARY....	723	1005	486	307	3	5	28	24	130	7	15
FEBRUAR FEBRUARY .	652	958	459	331	-	8	16	22	100	14	8
MARS MARCH	576	808	407	223	1	13	43	41	55	11	14
APRIL	557	768	336	200	3	42	45	80	54	-	8
MAI MAY	723	977	359	234	14	58	59	159	91	-	3
JUNI JUNE	918	1236	483	294	11	71	85	180	95	2	15
JULI JULY	816	1134	425	334	5	104	83	99	79	-	5
AUGUST	830	1108	428	265	5	88	85	146	82	-	9
SEPTEMBER	797	1014	414	205	9	51	66	164	95	-	10
OKTOBER OCTOBER ..	749	1007	480	255	4	18	57	91	91	2	9
NOVEMBER	637	896	444	267	1	2	29	59	79	9	6
DESEMBER DECEMBER	664	906	471	283	-	-	16	13	105	10	8
PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL.....	251	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12
JANUAR	22	27	13	5	-	-	-	-	7	1	1
FEBRUAR	20	23	10	7	-	2	-	-	3	1	-
MARS	21	24	10	6	-	-	1	1	2	1	3
APRIL	14	14	7	2	-	1	1	1	2	-	-
MAI	20	20	5	4	1	4	-	2	4	-	-
JUNI	23	27	10	6	-	-	-	7	3	-	1
JULI	27	33	7	9	-	9	-	3	4	-	1
AUGUST	21	21	6	4	-	4	2	2	1	-	2
SEPTEMBER	33	37	18	9	-	1	3	1	4	-	1
OKTOBER	14	16	7	3	-	-	-	-	5	-	1
NOVEMBER	14	14	7	4	-	-	-	1	1	-	1
DESEMBER	22	25	11	3	-	-	1	-	7	2	1

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1993 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1993

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	ULYK- KER WEEK MONDAY-SUNDAY	PER- SONER DREPT KER WEEK MONDAY-SUNDAY	SONER DREPT KER WEEK MONDAY-SUNDAY	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED						FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- ING, ETC.	FØR- ERE- AV TOR DRIV- ERS OF TRAC- TOR ETC.
					BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LETT ANNEN	MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE			
I ALT TOTAL	8642	281	11817	5192	3198	56	460	612	1078	1056	55	110	
1. JANUAR	- 3. JANUAR	46	-	71	25	34	-	-	3	1	8	-	-
4. "	-10. JANUAR	160	9	242	107	88	-	2	5	5	31	1	3
11. "	-17. "	152	7	196	98	47	1	-	5	7	32	2	4
18. "	-24. "	188	7	266	126	78	2	3	12	11	32	-	2
25. "	-31. "	177	4	230	130	60	-	-	3	-	27	4	6
1. FEBRUAR	- 7. FEBRUAR	158	7	219	114	61	-	1	3	7	31	1	1
8. "	-14. FEBRUAR	129	3	183	92	54	-	5	6	6	19	-	1
15. "	-21. "	189	6	281	127	102	-	1	4	7	29	7	4
22. "	-28. "	176	7	275	126	114	-	1	3	2	21	6	2
1. MARS	- 7. MARS	124	6	172	92	51	-	1	1	3	13	7	4
8. "	-14. MARS	125	3	178	88	48	-	2	10	9	17	-	4
15. "	-21. "	135	5	192	99	56	-	4	10	11	9	-	3
22. "	-28. "	134	8	183	91	48	1	5	11	12	11	2	2
29. "	- 4. APRIL	121	5	174	81	50	-	5	17	7	10	2	2
5. APRIL	-11. "	88	1	145	67	53	-	8	7	5	5	-	-
12. "	-18. "	126	4	161	63	42	2	9	3	24	17	-	1
19. "	-25. "	160	-	207	94	40	1	15	19	26	10	-	2
26. "	- 2. MAI MAY	166	9	232	89	50	2	21	12	27	27	-	4
3. MAI	- 9. MAI	155	2	208	90	49	2	8	13	33	12	-	1
10. "	-16. "	163	7	222	84	57	1	9	13	37	20	-	1
17. "	-23. "	157	5	214	65	52	4	16	14	41	21	-	1
24. "	-30. "	183	2	240	89	54	4	7	17	43	26	-	-
31. "	- 6. JUNI JUNE	222	4	289	119	58	1	13	19	45	28	-	6
7. JUNI	-13. JUNI	200	12	279	93	66	1	24	18	48	22	2	5
14. "	-20. "	223	6	305	130	80	2	16	16	38	20	-	3
21. "	-27. "	203	4	271	104	69	8	14	20	39	17	-	-
28. "	- 4. JULI JULY	195	6	274	99	78	-	23	17	30	26	-	1
5. JULI	-11. JULI	175	3	233	88	67	1	25	18	16	17	-	1
12. "	-18. "	186	11	264	103	86	2	12	20	26	13	-	2
19. "	-25. "	188	9	251	96	61	-	33	19	25	16	-	1
26. "	- 1. AUGUST	185	7	266	97	84	2	25	22	15	20	-	1
2. AUGUST	- 8. "	168	3	248	93	80	1	17	14	24	18	-	1
9. "	-15. "	182	6	237	95	51	3	19	20	26	18	-	5
16. "	-22. "	192	3	251	96	53	-	19	24	36	22	-	1
23. "	-29. "	217	8	277	103	56	1	25	25	47	18	-	2
30. "	- 5. SEPTEMBER	175	6	214	91	44	-	8	14	39	17	-	1
6. SEPTEMBER	-12. "	186	11	231	91	49	2	17	14	32	25	-	1
13. "	-19. "	174	3	224	83	42	1	12	16	49	19	-	2
20. "	-26. "	213	12	279	132	61	5	10	11	36	20	-	4
27. "	- 3. OKTOBER	177	5	235	90	55	2	10	21	31	24	-	2
4. OKTOBER	-10. OKTOBER	211	1	290	146	68	1	5	19	23	26	1	1
11. "	-17. "	174	6	232	119	55	2	6	11	20	17	1	1
18. "	-24. "	149	6	196	101	45	-	1	8	18	19	-	4
25. "	-31. "	134	3	178	71	52	-	1	10	19	22	-	3
1. NOVEMBER	- 7. NOVEMBER	129	3	168	86	43	-	-	3	15	18	1	2
8. "	-14. "	146	4	207	90	67	-	1	5	20	21	-	3
15. "	-21. "	153	2	200	109	45	-	-	10	18	18	-	-
22. "	-28. "	157	5	246	115	91	1	1	10	5	17	5	1
29. "	- 5. DESEMBER	178	2	253	127	90	-	-	4	3	24	4	1
6. DESEMBER	-12. DESEMBER	150	5	195	104	46	-	-	6	7	30	2	-
13. "	-19. "	145	7	205	111	61	-	-	2	2	24	3	2
20. "	-26. "	153	3	198	109	59	-	-	2	2	19	2	5
27. "	-31. "	90	8	130	64	48	-	-	3	-	13	2	-

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKESLETT. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1993

KLOKESLETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGENS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRIV- ERS OF TRAC- TOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPE MOPED	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8642	11817	5192	3198	56	460	612	1078	1056	55	110
00 12 P.M.	136	197	86	64	-	4	11	6	24	-	2
01 1 A.M.	124	166	72	58	1	4	9	6	16	-	-
02 2 "	99	143	63	56	-	2	-	3	19	-	-
03 3 "	92	133	58	50	-	6	1	4	10	-	4
04 4 "	90	134	61	54	1	2	2	1	10	-	3
05 5 "	77	107	60	35	2	1	1	5	1	-	2
06 6 "	162	204	120	38	1	7	6	21	10	-	1
07 7 "	371	480	263	85	-	6	19	72	32	1	2
08 8 "	407	523	246	97	3	13	25	101	36	1	1
09 9 "	266	325	177	61	1	10	16	28	27	-	5
10 10 "	346	455	231	117	2	12	17	28	39	5	4
11 11 "	478	635	290	161	2	21	31	40	70	5	15
12 12 "	502	704	331	210	1	25	25	40	67	2	3
13 1 P.M.	522	691	290	184	3	28	32	66	75	4	9
14 2 "	705	954	409	219	7	38	50	113	103	6	9
15 3 "	826	1139	517	292	4	46	57	114	97	5	7
16 4 "	748	1027	457	270	5	40	50	118	73	8	6
17 5 "	611	841	330	240	2	40	55	68	90	8	8
18 6 "	551	754	283	206	3	29	48	89	83	6	7
19 7 "	409	602	220	188	4	28	46	51	63	1	1
20 8 "	345	502	180	157	6	35	38	40	37	-	9
21 9 "	276	392	150	117	4	22	25	41	30	1	2
22 10 "	228	334	136	111	3	26	24	8	19	2	5
23 11 "	195	284	120	110	1	12	15	6	18	-	2
UOPPGITT KLOKESLETT HOUR UNSPECIFIED....	76	91	42	18	-	3	9	9	7	-	3

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKE-SLETT. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1993

KLOKKE-SLETT	PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	SYKKEL			
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	251	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12	
00 12 P.M.	7	8	2	2	-	1	1	1	1	-	-	
01 1 A.M.	5	6	2	1	-	-	1	-	2	-	-	
02 2 "	6	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-	
03 3 "	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
04 4 "	6	9	2	5	1	-	-	-	-	-	1	
05 5 "	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
06 6 "	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	
07 7 "	9	9	5	1	-	-	1	-	2	-	-	
08 8 "	6	8	4	2	-	-	-	1	1	-	-	
09 9 "	7	7	3	-	-	-	2	-	1	-	1	
10 10 "	13	14	4	5	-	-	-	1	2	2	-	
11 11 "	24	27	8	7	-	1	-	1	5	-	5	
12 12 "	11	14	8	4	-	-	-	1	1	-	-	
13 1 P.M.	10	11	2	2	-	1	-	3	2	-	1	
14 2 "	16	18	5	4	-	3	-	1	3	1	1	
15 3 "	22	22	11	2	-	2	1	2	4	-	-	
16 4 "	25	29	11	5	-	4	1	3	3	1	1	
17 5 "	12	14	5	3	-	2	-	-	2	1	1	
18 6 "	12	13	5	1	-	2	1	3	1	-	-	
19 7 "	12	13	5	4	-	-	-	1	3	-	-	
20 8 "	9	9	-	3	-	3	-	-	3	-	-	
21 9 "	10	11	6	2	-	-	-	-	3	-	-	
22 10 "	8	8	5	-	-	-	-	-	2	-	1	
23 11 "	10	13	6	4	-	1	-	-	2	-	-	
UOPPGITT KLOKKE-SLETT HOUR UNSPECIFIED....	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1993

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
		ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGRS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- M.V. DRIV- ERS OF TRAC- TOR ETC.
LETT MOTOR- LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- OTHER MOTOR CYCLE					MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL SYKKEL CYCLE					
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...		8642	11817	5192	3198	56	460	612	1078	1056	55	110
MANDAG	MONDAY ...	1238	1634	814	358	3	48	98	152	136	14	11
TIRSDAG	TUESDAY ..	1228	1582	723	349	6	52	86	193	152	9	12
ONSDAG	WEDNESDAY	1238	1587	687	336	11	48	106	194	178	2	25
TORS DAG	THURSDAY .	1194	1600	724	371	4	57	88	176	165	4	11
FREDAG	FRIDAY ...	1505	2089	951	568	13	79	96	175	180	10	17
LØRDAG	SATURDAY .	1135	1662	628	588	11	82	78	113	135	7	20
SØNDAG	SUNDAY ...	1104	1663	665	628	8	94	60	75	110	9	14
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL		251	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12
MANDAG	MONDAY ...	39	39	13	4	-	1	2	3	10	2	4
TIRSDAG	TUESDAY ..	30	34	13	6	-	1	1	3	8	1	1
ONSDAG	WEDNESDAY	34	40	23	7	1	2	1	1	5	-	-
TORS DAG	THURSDAY .	34	36	16	4	-	3	-	4	5	-	4
FREDAG	FRIDAY ...	41	46	15	9	-	7	1	3	8	1	2
LØRDAG	SATURDAY .	37	43	20	14	-	2	2	1	4	-	-
SØNDAG	SUNDAY ...	36	43	11	18	-	5	1	3	3	1	1
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		3970	4942	1766	926	35	174	388	816	772	37	28
MANDAG	MONDAY ...	588	728	301	111	1	19	58	123	98	12	5
TIRSDAG	TUESDAY ..	611	727	256	108	4	22	57	155	117	7	1
ONSDAG	WEDNESDAY	621	755	245	137	7	21	74	142	122	1	6
TORS DAG	THURSDAY .	576	703	247	107	4	25	57	130	126	3	4
FREDAG	FRIDAY ...	681	851	318	157	9	29	65	130	133	4	6
LØRDAG	SATURDAY .	484	614	197	143	3	30	47	82	106	3	3
SØNDAG	SUNDAY ...	409	564	202	163	7	28	30	54	70	7	3
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		70	71	13	7	-	3	3	12	27	3	3
MANDAG	MONDAY ...	15	15	1	1	-	-	1	2	7	1	2
TIRSDAG	TUESDAY ..	10	11	1	1	-	-	-	3	5	1	-
ONSDAG	WEDNESDAY	10	10	4	-	-	1	-	-	5	-	-
TORS DAG	THURSDAY .	8	8	2	-	-	-	-	2	3	-	1
FREDAG	FRIDAY ...	11	11	3	1	-	1	-	2	4	-	-
LØRDAG	SATURDAY .	8	8	-	4	-	1	1	1	1	-	-
SØNDAG	SUNDAY ...	8	8	2	-	-	-	1	2	2	1	-

TABELL 18 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG UKEDAG. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1993

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3909	5923	2999	2050	13	258	183	165	174	11	70	
MANDAG MONDAY ...	536	771	429	226	1	25	32	23	27	2	6	
TIRSDAG TUESDAY ..	510	732	414	218	2	27	22	22	18	2	7	
ONSDAG WEDNESDAY	487	667	373	167	3	21	26	31	28	1	17	
TORS DAG THURSDAY .	525	794	423	251	-	32	29	30	23	-	6	
FREDAG FRIDAY ...	687	1077	561	380	2	43	27	26	25	3	10	
LØRDAG SATURDAY .	562	923	386	400	4	49	26	19	21	2	16	
SØNDAG SUNDAY ...	602	959	413	408	1	61	21	14	32	1	8	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	171	199	93	53	1	18	5	5	15	2	7	
MANDAG MONDAY ...	23	23	11	3	-	1	1	1	3	1	2	
TIRSDAG TUESDAY ..	19	22	12	5	-	1	1	-	3	-	-	
ONSDAG WEDNESDAY	23	29	18	7	1	1	1	1	-	-	-	
TORS DAG THURSDAY .	24	26	14	4	-	3	-	1	2	-	2	
FREDAG FRIDAY ...	29	34	12	8	-	6	1	1	3	1	2	
LØRDAG SATURDAY .	28	34	19	10	-	1	1	-	3	-	-	
SØNDAG SUNDAY ...	25	31	7	16	-	5	-	1	1	-	1	
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNSPECIFIED, TOTAL	763	952	427	222	8	28	41	97	110	7	12	
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNSPECIFIED, TOTAL	10	11	5	2	-	-	-	1	1	-	2	

TABELL 19. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1993

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST AUGUST	SEPTEMBER SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER NOVEMBER	DECEMBER DECEMBER

ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8642	723	652	576	557	723	918	816	830	797	749	637	664
MANDAG MONDAY ...	1238	88	105	86	73	111	120	105	153	91	98	119	89
TIRSDAG TUESDAY ..	1228	89	84	92	92	98	146	92	125	121	103	111	75
ONSDAG WEDNESDAY	1238	105	91	98	77	107	152	91	99	120	100	73	125
TORSdag THURSDAY .	1194	83	85	72	84	88	108	127	109	137	98	78	125
FREDAG FRIDAY ...	1505	129	122	95	105	107	161	145	111	146	152	114	118
LØRDAG SATURDAY .	1135	129	93	77	69	97	113	126	94	104	85	79	69
SØNDAG SUNDAY ...	1104	100	72	56	57	115	118	130	139	78	113	63	63

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	251	22	20	21	14	20	23	27	21	33	14	14	22
MANDAG	39	5	5	1	1	2	5	2	6	3	2	2	5
TIRSDAG	30	5	-	1	2	2	3	4	2	3	2	2	4
ONSDAG	34	1	4	2	1	5	1	5	2	4	1	2	6
TORSdag	34	1	-	7	3	2	3	4	3	7	1	1	2
FREDAG	41	5	3	3	4	3	4	5	1	4	5	3	1
LØRDAG	37	4	3	4	1	2	3	2	5	7	1	3	2
SØNDAG	36	1	5	3	2	4	4	5	2	5	2	1	2

TABELL 20. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1993
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1993

ALDER AGE	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	PERSONER DREPT PERSONS KILLED	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF							PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS		
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES	281	11817	5192	3198	56	460	612	1078	1056	55	110
0	1	19	-	16	-	-	-	-	3	-	-
1	1	17	-	11	-	-	-	-	5	1	-
2	1	35	-	26	-	-	-	1	7	1	-
3	-	53	-	30	-	-	-	1	20	2	-
4	3	50	-	26	-	-	-	3	17	3	1
5	1	79	-	28	-	-	-	19	28	4	-
6	5	58	-	19	-	-	-	14	20	5	-
7	-	73	-	32	-	-	-	21	18	2	-
8	1	90	-	27	-	-	-	21	34	8	-
9	1	81	-	25	-	-	-	25	26	5	-
10	1	94	-	34	-	-	-	29	28	3	-
11	1	82	-	28	-	-	-	35	17	2	-
12	1	100	-	33	-	-	-	39	20	6	2
13	1	124	1	31	-	-	2	64	23	1	2
14	3	149	4	59	-	-	7	53	20	-	6
15	3	165	1	56	2	5	27	49	23	-	2
16	6	437	13	103	19	8	242	24	18	-	10
17	10	366	15	134	14	5	139	24	24	-	11
18	14	552	279	176	4	19	33	23	16	-	2
19	11	482	255	149	1	23	13	27	11	-	3
20	11	403	218	102	1	27	11	19	18	-	7
21	8	423	207	112	3	35	8	29	24	-	5
22	7	355	175	85	2	44	6	28	14	-	1
23	3	353	164	99	1	40	7	17	22	-	3
24	5	310	167	65	-	35	3	24	16	-	-
25	4	290	157	53	-	36	6	18	19	-	1
26	1	267	155	54	1	19	5	23	10	-	-
27	4	227	130	39	-	27	1	19	10	-	1
28	4	232	136	49	-	16	2	20	9	-	-
29	9	217	125	50	1	17	3	13	8	-	-
30-34	8	864	559	144	1	33	10	66	44	-	7
35-39	22	742	464	144	-	33	11	44	42	-	4
40-44	7	672	419	131	2	15	8	57	33	1	6
45-49	10	624	381	150	-	6	8	39	32	-	8
50-54	13	480	297	111	-	5	7	24	33	-	3
55-59	11	367	207	98	-	1	4	20	35	-	2
60-64	15	349	187	81	-	3	8	24	43	-	3
65-69	20	347	157	104	-	-	11	26	42	1	6
70-74	16	329	153	75	-	2	10	25	55	4	5
75-79	17	246	78	72	-	-	9	20	63	2	2
80-	21	213	50	54	-	-	10	14	80	4	1
UOPPGITT ALDER AGE UNSPECIFIED...	-	401	38	283	4	6	1	37	26	-	6

TABELL 20 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1993
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1993

ALDER		PERSONER DREPT ELLER SKADD										
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ										FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI			
MENN	MALES											
ALLE	ALDERE	189	6770	3265	1329	50	362	493	649	503	33	86
0	-	11	-	9	-	-	-	-	2	-	-
1	-	6	-	3	-	-	-	-	2	1	-
2	1	21	-	15	-	-	-	1	5	-	-
3	-	34	-	20	-	-	-	-	12	2	-
4	1	28	-	13	-	-	-	3	9	2	1
5	1	48	-	16	-	-	-	13	15	4	-
6	3	33	-	11	-	-	-	11	8	3	-
7	-	42	-	15	-	-	-	13	12	2	-
8	-	54	-	14	-	-	-	13	22	5	-
9	1	48	-	10	-	-	-	23	12	3	-
10	1	52	-	18	-	-	-	21	12	1	-
11	1	45	-	9	-	-	-	25	9	2	-
12	1	56	-	16	-	-	-	26	10	3	1
13	1	77	1	15	-	-	2	49	8	1	1
14	2	68	2	21	-	-	5	32	5	-	3
15	1	88	1	24	2	2	20	30	8	-	1
16	4	295	11	38	18	3	194	14	10	-	7
17	6	238	13	66	12	2	108	13	16	-	8
18	11	369	196	106	3	14	30	11	7	-	2
19	10	314	171	87	1	19	10	15	9	-	2
20	6	235	130	55	1	24	5	7	9	-	4
21	5	252	135	59	3	25	7	8	10	-	5
22	6	226	120	43	2	38	3	14	6	-	-
23	3	222	111	54	-	29	6	12	7	-	3
24	5	183	105	29	-	24	3	13	9	-	-
25	3	180	99	25	-	29	6	10	10	-	1
26	1	151	89	23	1	15	4	14	5	-	-
27	2	132	77	19	-	21	1	10	3	-	1
28	3	129	80	17	-	13	1	12	6	-	-
29	8	129	72	26	1	14	3	8	5	-	-
30-34	5	509	331	67	1	30	8	39	27	-	6
35-39	16	405	260	52	-	29	11	27	22	-	4
40-44	6	363	245	37	2	14	6	33	20	-	6
45-49	8	300	210	31	-	4	7	23	19	-	6
50-54	10	258	180	32	-	5	7	14	17	-	3
55-59	8	194	132	25	-	1	4	12	18	-	2
60-64	10	177	122	13	-	2	5	12	20	-	3
65-69	13	173	113	18	-	-	8	15	14	-	5
70-74	9	191	124	13	-	2	9	11	26	2	4
75-79	7	109	60	14	-	-	9	9	14	1	2
80-	10	111	44	15	-	-	10	10	30	1	1
UOPPGITT	ALDER ..	-	214	31	136	3	3	1	23	13	-	4

TABELL 20 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1993
PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1993

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
FØRERE OG PASSASJERER PÅ											
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
KVINNER FEMALE											
ALLE ALDERE	92	5047	1927	1869	6	98	119	429	553	22	24
0	1	8	-	7	-	-	-	-	1	-	-
1	1	11	-	8	-	-	-	-	3	-	-
2	-	14	-	11	-	-	-	-	2	1	-
3	-	19	-	10	-	-	-	1	8	-	-
4	2	22	-	13	-	-	-	-	8	1	-
5	-	31	-	12	-	-	-	6	13	-	-
6	2	25	-	8	-	-	-	3	12	2	-
7	-	31	-	17	-	-	-	8	6	-	-
8	1	36	-	13	-	-	-	8	12	3	-
9	-	33	-	15	-	-	-	2	14	2	-
10	-	42	-	16	-	-	-	8	16	2	-
11	-	37	-	19	-	-	-	10	8	-	-
12	-	44	-	17	-	-	-	13	10	3	1
13	-	47	-	16	-	-	-	15	15	-	1
14	1	81	2	38	-	-	2	21	15	-	3
15	2	77	-	32	-	3	7	19	15	-	1
16	2	142	2	65	1	5	48	10	8	-	3
17	4	128	2	68	2	3	31	11	8	-	3
18	3	183	83	70	1	5	3	12	9	-	-
19	1	168	84	62	-	4	3	12	2	-	1
20	5	168	88	47	-	3	6	12	9	-	3
21	3	171	72	53	-	10	1	21	14	-	-
22	1	129	55	42	-	6	3	14	8	-	1
23	-	131	53	45	1	11	1	5	15	-	-
24	-	127	62	36	-	11	-	11	7	-	-
25	1	110	58	28	-	7	-	8	9	-	-
26	-	116	66	31	-	4	1	9	5	-	-
27	2	95	53	20	-	6	-	9	7	-	-
28	1	103	56	32	-	3	1	8	3	-	-
29	1	88	53	24	-	3	-	5	3	-	-
30-34	3	355	228	77	-	3	2	27	17	-	1
35-39	6	337	204	92	-	4	-	17	20	-	-
40-44	1	309	174	94	-	1	2	24	13	1	-
45-49	2	324	171	119	-	2	1	16	13	-	2
50-54	3	222	117	79	-	-	-	10	16	-	-
55-59	3	173	75	73	-	-	-	8	17	-	-
60-64	5	172	65	68	-	1	3	12	23	-	-
65-69	7	174	44	86	-	-	3	11	28	1	1
70-74	7	138	29	62	-	-	1	14	29	2	1
75-79	10	137	18	58	-	-	-	11	49	1	-
80-	11	102	6	39	-	-	-	4	50	3	-
UOPPGITT ALDER	-	187	7	147	1	3	-	14	13	-	2

TABELL 20 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1993
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1993

ALDER	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12
0	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	3	-	1	-	-	-	-	1	-	1
5	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6	5	-	2	-	-	-	1	2	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
10	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
11	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
13	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
14	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1
15	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
16	6	-	3	-	-	3	-	-	-	-
17	10	2	4	1	1	-	1	1	-	-
18	14	7	5	-	-	2	-	-	-	-
19	11	3	3	-	2	-	1	1	-	1
20	11	6	-	-	2	-	1	1	-	1
21	8	6	2	-	-	-	-	-	-	-
22	7	5	1	-	1	-	-	-	-	-
23	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1
24	5	1	1	-	3	-	-	-	-	-
25	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
26	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
27	4	1	1	-	2	-	-	-	-	-
28	4	1	1	-	2	-	-	-	-	-
29	9	5	2	-	2	-	-	-	-	-
30-34	8	3	-	-	2	-	-	2	-	1
35-39	22	13	5	-	2	-	1	-	-	1
40-44	7	4	1	-	-	-	-	1	-	1
45-49	10	7	3	-	-	-	-	-	-	-
50-54	13	6	2	-	1	-	1	3	-	-
55-59	11	8	2	-	-	-	1	-	-	-
60-64	15	8	4	-	-	-	1	1	-	1
65-69	20	9	3	-	-	-	4	3	-	1
70-74	16	7	2	-	-	-	2	4	-	1
75-79	17	2	4	-	-	-	-	10	1	-
80-	21	3	4	-	-	2	2	8	1	1

Tabell 21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikant­gruppe. 1993
Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1993

Alder Age	Alle drepte eller skadde <i>All persons killed or injured</i>	Bil­førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bilpas- sajere <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of trac- tor etc.</i>
				Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Alle aldersgrupper <i>All age groups</i>	274	120	74	1	11	14	25	25	1	3
0	34	-	29	-	-	-	-	5	-	-
1	30	-	20	-	-	-	-	8	2	-
2	62	-	46	-	-	-	2	12	2	-
3	93	-	54	-	-	-	2	34	3	-
4	90	-	48	-	-	-	5	30	5	2
5	147	-	54	-	-	-	35	51	7	-
6	112	-	38	-	-	-	27	38	9	-
7	146	-	66	-	-	-	41	35	4	-
8	182	-	57	-	-	-	42	67	16	-
9	166	-	54	-	-	-	50	52	10	-
10	191	-	72	-	-	-	58	55	6	-
11	165	-	59	-	-	-	69	33	4	-
12	201	-	69	-	-	-	77	39	12	4
13	247	2	64	-	-	4	126	45	2	4
14	298	7	123	-	-	13	104	39	-	12
15	330	2	117	4	10	51	97	45	-	4
16	844	24	211	38	15	454	47	35	-	20
17	681	27	261	27	9	248	44	44	-	21
18	963	472	324	7	32	56	40	28	-	4
19	807	415	264	2	37	21	45	18	-	5
20	649	342	174	2	42	17	31	29	-	12
21	662	315	186	5	54	12	45	37	-	8
22	553	265	141	3	67	9	44	22	-	2
23	541	244	161	2	60	10	26	33	-	5
24	461	243	103	-	51	4	36	24	-	-
25	434	230	85	-	53	9	27	28	-	2
26	402	228	87	2	28	7	35	15	-	-
27	341	192	63	-	40	1	29	15	-	1
28	353	202	79	-	24	3	31	14	-	-
29	337	190	83	2	26	4	20	12	-	-
30-34	277	176	50	1	10	3	21	14	-	2
35-39	242	148	50	-	11	4	14	14	-	1
40-44	228	139	47	1	5	3	19	11	1	2
45-49	212	126	54	-	2	3	13	11	-	3
50-54	228	138	56	-	2	3	11	16	-	2
55-59	208	114	60	-	1	2	11	19	-	1
60-64	193	101	47	-	2	4	13	24	-	2
65-69	187	82	59	-	-	6	14	22	1	3
70-74	179	81	43	-	1	5	14	30	2	3
75-79	176	54	54	-	-	6	14	45	1	2
80-	131	30	35	-	-	6	8	49	2	1

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholds­messig på de forskjellige aldersgrupper.
¹ *Injured persons of unspecified age are distributed according to the various of age.*

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1993

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS, TOTAL	8642	723	652	576	557	723	918	816	830	797	749	637	664
ØSTFOLD	499	39	33	40	28	41	59	41	41	43	52	46	36
AKERSHUS	707	60	58	44	47	55	66	45	71	63	63	67	68
OSLO	1128	93	80	77	65	101	140	75	128	130	88	81	70
HEDMARK	425	34	36	24	27	40	55	39	30	35	33	36	36
OPPLAND	419	29	33	22	15	29	44	65	44	41	26	33	38
BUSKERUD	419	36	33	14	26	43	47	46	49	36	32	29	28
VESTFOLD	409	31	26	23	33	37	42	54	29	36	33	32	33
TELEMARK	441	38	26	22	35	47	41	39	53	44	35	34	27
AUST-AGDER	248	19	20	18	19	22	28	36	16	22	17	15	16
VEST-AGDER	330	27	22	27	26	27	43	32	33	18	28	22	25
ROGALAND	641	66	36	43	57	60	58	49	69	55	54	39	55
HORDALAND	796	66	59	58	58	72	91	53	61	83	75	55	65
SOGN OG FJORDANE ...	183	11	18	11	15	14	21	24	15	15	18	12	9
MØRE OG ROMSDAL ...	446	41	33	39	22	41	42	41	38	47	25	30	47
SØR-TRØNDELAG	443	44	36	26	30	29	33	51	31	46	46	33	38
NORD-TRØNDELAG	190	18	21	8	10	13	16	23	20	15	15	20	11
NORDLAND	454	34	38	34	24	30	42	55	55	38	48	31	25
TROMS	309	25	27	31	12	14	36	28	35	17	41	13	30
FINNMARK	155	12	17	15	8	8	14	20	12	13	20	9	7
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3970	311	254	262	277	376	417	328	405	420	357	310	253
ØSTFOLD	234	14	14	18	19	19	28	13	20	26	27	23	13
AKERSHUS	305	24	16	23	19	31	30	15	39	28	30	26	24
OSLO	815	67	51	58	48	74	98	54	98	101	64	59	43
HEDMARK	124	9	9	3	8	15	19	14	8	10	10	11	8
OPPLAND	116	8	5	6	3	11	14	16	13	14	8	8	10
BUSKERUD	175	17	13	9	10	19	20	13	20	15	14	14	11
VESTFOLD	187	13	12	11	14	19	20	29	13	12	17	16	11
TELEMARK	197	14	8	7	18	28	19	17	27	23	18	12	6
AUST-AGDER	85	5	6	10	6	6	10	9	6	8	6	8	5
VEST-AGDER	161	16	8	15	13	16	18	14	8	8	16	13	16
ROGALAND	337	31	19	23	27	35	31	25	39	35	22	26	24
HORDALAND	360	25	22	26	32	38	42	21	30	43	34	30	17
SOGN OG FJORDANE ...	45	3	2	2	2	4	4	8	6	4	6	2	2
MØRE OG ROMSDAL ...	194	17	14	15	13	18	14	13	21	25	9	16	19
SØR-TRØNDELAG	223	15	16	11	19	14	13	27	16	27	28	22	15
NORD-TRØNDELAG	61	9	2	1	5	6	6	7	5	5	4	7	4
NORDLAND	196	12	21	12	12	14	15	22	18	19	27	11	13
TROMS	99	7	10	8	6	5	11	5	14	11	8	3	11
FINNMARK	56	5	6	4	3	4	5	6	4	6	9	3	1

TABELL 22 VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1993
(FORTS.). ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1993

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JA- NUAR	FEB- RUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL													
	3909	335	333	272	218	283	402	426	369	319	326	278	348
ØSTFOLD	217	23	13	19	7	17	23	25	19	14	22	15	20
AKERSHUS	325	28	38	16	19	16	27	25	23	32	29	36	36
OSLO	187	12	17	14	9	17	24	11	20	17	17	10	19
HEDMARK	272	21	26	21	14	25	33	24	18	23	20	24	23
OPPLAND	276	19	26	16	11	15	29	45	26	26	15	23	25
BUSKERUD	221	18	17	4	15	23	24	32	28	19	11	14	16
VESTFOLD	183	14	12	10	16	15	21	19	15	15	13	13	20
TELEMARK	207	22	16	13	11	17	16	20	24	18	15	18	17
AUST-AGDER	143	13	13	8	9	15	15	24	9	12	9	6	10
VEST-AGDER	147	9	12	12	11	9	21	15	20	10	11	8	9
ROGALAND	260	31	16	17	24	18	21	20	27	19	29	10	28
HORDALAND	325	29	24	24	18	22	34	28	27	31	31	23	34
SOGN OG FJORDANE ...	124	6	15	9	12	9	15	14	9	10	10	9	6
MØRE OG ROMSDAL	222	21	19	22	9	20	22	25	16	19	14	14	21
SØR-TRØNDELAG	176	22	16	10	10	13	13	19	11	14	15	10	23
NORD-TRØNDELAG	118	7	17	7	3	6	10	16	15	9	9	12	7
NORDLAND	230	19	10	19	10	15	24	31	34	19	19	18	12
TROMS	190	17	17	20	6	8	22	20	20	5	27	10	18
FINNMARK	86	4	9	11	4	3	8	13	8	7	10	5	4
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL													
	763	77	65	42	62	64	99	62	56	58	66	49	63

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1993¹
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1993¹

BOSTEDSSTRØK RESIDENTIAL AREA	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT- VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS, TOTAL	8642	1341	3474	1157	2349	89	107	125
ØSTFOLD	499	71	219	59	135	5	2	8
AKERSHUS	707	153	247	114	157	8	10	18
OSLO	1128	143	304	-	649	2	17	13
HEDMARK	425	27	221	89	65	10	7	6
OPPLAND	419	83	176	81	62	10	4	3
BUSKERUD	419	55	211	56	85	7	4	1
VESTFOLD	409	63	168	76	86	1	5	10
TELEMARK	441	26	229	45	118	8	4	11
AUST-AGDER	248	58	108	35	39	6	2	-
VEST-AGDER	330	78	96	45	92	3	1	15
ROGALAND	641	52	266	115	183	3	9	13
HORDALAND	796	101	408	135	125	8	10	9
SOGN OG FJORDANE	183	6	114	30	26	2	3	2
MØRE OG ROMSDAL	446	4	267	87	73	2	8	5
SØR-TRØNDELAG	443	81	103	51	197	3	4	4
NORD-TRØNDELAG	190	49	71	23	40	4	3	-
NORDLAND	454	156	113	53	116	3	9	4
TROMS	309	80	102	52	70	2	1	2
FINNMARK	155	55	51	11	31	2	4	1
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3970	301	1233	462	1806	21	60	87
ØSTFOLD	234	15	78	21	113	3	-	4
AKERSHUS	305	12	91	64	118	3	6	11
OSLO	815	48	191	-	557	1	8	10
HEDMARK	124	-	43	28	41	2	5	5
OPPLAND	116	7	40	18	46	1	2	2
BUSKERUD	175	9	72	22	66	1	4	1
VESTFOLD	187	1	71	35	68	-	3	9
TELEMARK	197	3	76	18	90	-	3	7
AUST-AGDER	85	6	36	12	29	2	-	-
VEST-AGDER	161	24	39	27	60	1	-	10
ROGALAND	337	11	114	47	148	2	6	9
HORDALAND	360	44	149	73	81	2	6	5
SOGN OG FJORDANE	45	-	14	9	19	2	1	-
MØRE OG ROMSDAL	194	1	96	35	54	-	3	5
SØR-TRØNDELAG	223	33	26	20	139	-	2	3
NORD-TRØNDELAG	61	10	15	7	27	-	2	-
NORDLAND	196	51	39	12	83	1	6	4
TROMS	99	12	29	10	46	-	1	1
FINNMARK	56	14	14	4	21	-	2	1

¹ Foreløpige tall.

¹ Preliminary numbers.

TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1993¹
 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1993¹

BOSTEDSSTRØK	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT- VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI

ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3909	923	1977	623	294	60	9	23
ØSTFOLD	217	50	123	34	5	2		3
AKERSHUS	325	116	135	46	19	5	1	3
OSLO	187	74	73		37	1		2
HEDMARK	272	25	170	54	14	8		1
OPPLAND	276	74	126	56	10	8	1	1
BUSKERUD	221	44	131	33	8	5	-	
VESTFOLD	183	56	81	36	8	1		1
TELEMARK	207	21	135	21	20	7		3
AUST-AGDER	143	48	65	19	6	4	1	
VEST-AGDER	147	49	51	17	24	2		4
ROGALAND	260	40	135	63	18	1	2	1
HORDALAND	325	38	207	50	24	3		3
SOGN OG FJORDANE	124	6	93	19	5			1
MØRE OG ROMSDAL	222	2	155	47	16	2		-
SØR-TRØNDELAG	176	42	75	26	29	3	1	
NORD-TRØNDELAG	118	38	52	16	8	4		
NORDLAND	230	99	72	40	17	1	1	
TROMS	190	66	66	40	17	1	-	
FINNMARK	86	35	32	6	9	2	2	

ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNSPECIFIED, TOTAL	763	117	264	72	249	8	38	15

¹ Foreløpige tall.

¹ Preliminary numbers.

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK.
 FYLKE, 1993
 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF
 RESIDENTIAL AREA. COUNTY, 1993

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
		I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGRS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE- PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- ERS OF TRAC- TOR ETC.
						MOTOR- SYKKEL MOTOR CYCLE	ANNEN SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED	SYKKEL MOPED CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8642	11817	5192	3198	56	460	612	1078	1056	55	110	
ØSTFOLD	499	671	310	167	10	20	63	53	44	3	1	
AKERSHUS	707	980	497	252	4	26	39	93	63	3	3	
OSLO	1128	1443	600	308	1	49	39	219	218	4	5	
HEDMARK	425	596	283	197	2	17	25	39	25	3	5	
OPPLAND	419	621	280	201	1	26	40	23	40	2	8	
BUSKERUD	419	610	288	195	3	19	27	37	36	-	5	
VESTFOLD	409	580	271	144	5	23	41	54	40	-	2	
TELEMARK	441	573	236	148	-	23	43	72	45	2	4	
AUST-AGDER	248	342	148	102	1	20	29	20	17	3	2	
VEST-AGDER	330	464	201	117	-	24	27	51	40	-	4	
ROGALAND	641	823	341	178	11	33	62	107	79	1	11	
HORDALAND	796	1057	421	304	7	49	61	79	125	5	6	
SOGN OG FJORDANE ...	183	258	96	82	2	20	16	14	27	-	1	
MØRE OG ROMSDAL	446	628	286	186	1	17	24	44	57	3	10	
SØR-TRØNDELAGE	443	597	244	142	3	28	19	81	67	5	8	
NORD-TRØNDELAGE	190	267	114	89	2	8	7	16	22	3	6	
NORDLAND	454	616	262	172	2	38	27	43	56	7	9	
TROMS	309	469	229	146	-	14	6	21	35	8	10	
FINNMARK	155	222	85	68	1	6	17	12	20	3	10	
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3970	4942	1766	926	35	174	388	816	772	37	28	
ØSTFOLD	234	286	111	46	5	7	47	41	27	2	-	
AKERSHUS	305	378	152	71	3	9	25	66	48	3	1	
OSLO	815	1015	373	189	1	34	35	185	189	4	5	
HEDMARK	124	144	48	32	1	5	11	28	16	2	1	
OPPLAND	116	150	57	29	1	5	25	15	16	1	1	
BUSKERUD	175	234	89	61	3	7	21	24	28	-	1	
VESTFOLD	187	240	85	44	2	10	27	42	30	-	-	
TELEMARK	197	242	78	46	-	6	31	50	30	-	1	
AUST-AGDER	85	108	42	23	1	8	10	12	10	1	1	
VEST-AGDER	161	226	79	55	-	7	19	36	29	-	1	
ROGALAND	337	385	125	51	6	17	47	78	58	1	2	
HORDALAND	360	440	147	82	5	25	25	58	92	5	1	
SOGN OG FJORDANE ...	45	50	11	5	-	2	8	10	14	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	194	245	87	55	1	3	15	37	41	3	3	
SØR-TRØNDELAGE	223	283	92	47	3	15	11	62	46	4	3	
NORD-TRØNDELAGE	61	81	27	18	2	2	5	10	14	1	2	
NORDLAND	196	241	95	43	-	7	12	37	42	4	1	
TROMS	99	124	48	21	-	3	4	15	26	4	3	
FINNMARK	56	70	20	8	1	2	10	10	16	2	1	

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK, FYLKE. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1993

BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	PERSONER DREPT ELLER SKADD									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ									
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKE	ANNEN MOTOR- SYKKE	MOPED	SYKKE	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3909	5923	2999	2050	13	258	183	165	174	11	70
ØSTFOLD	217	326	168	109	1	13	15	7	11	1	1
AKERSHUS	325	508	294	164	1	16	10	14	8	-	1
OSLO	187	265	159	78	-	8	1	16	3	-	-
HEDMARK	272	413	220	151	1	12	10	8	7	-	4
OPPLAND	276	438	207	167	-	19	12	7	19	1	6
BUSKERUD	221	344	181	124	-	12	6	11	6	-	4
VESTFOLD	183	292	153	93	3	13	12	10	6	-	2
TELEMARK	207	284	136	90	-	13	12	18	11	1	3
AUST-AGDER	143	210	96	74	-	11	15	7	4	2	1
VEST-AGDER	147	213	112	59	-	13	6	10	10	-	3
ROGALAND	260	388	197	121	2	15	13	17	15	-	8
HORDALAND	325	472	215	177	1	21	30	11	15	-	2
SOGN OG FJORDANE ...	124	191	82	73	2	17	7	4	6	-	-
MØRE OG ROMSDAL ...	222	346	178	125	-	14	7	6	10	-	6
SØR-TRØNDELAG	176	265	136	85	-	11	8	5	14	1	5
NORD-TRØNDELAG	118	171	82	66	-	6	2	4	5	2	4
NORDLAND	230	343	157	122	2	31	10	4	11	-	6
TROMS	190	321	171	118	-	9	1	5	9	3	5
FINNMARK	86	133	55	54	-	4	6	1	4	-	9
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	763	952	427	222	8	28	41	97	110	7	12

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1993

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
		I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRIV- ERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGRS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING		
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	251	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12	
ØSTFOLD	14	19	7	7	-	-	-	2	3	-	-	
AKERSHUS	14	19	10	5	-	-	-	3	1	-	-	
OSLO	10	10	2	1	-	1	-	2	4	-	-	
HEDMARK	16	17	10	3	-	-	1	1	2	-	-	
OPPLAND	23	27	8	5	-	3	1	1	6	-	3	
BUSKERUD	17	19	8	6	-	1	1	-	3	-	-	
VESTFOLD	11	12	6	1	-	1	1	1	1	-	1	
TELEMARK	9	9	1	1	-	1	1	1	4	-	-	
AUST-AGDER	9	12	4	4	-	2	-	2	-	-	-	
VEST-AGDER	5	5	-	1	-	-	1	1	2	-	-	
ROGALAND	19	20	9	1	-	2	-	2	5	-	1	
HORDALAND	19	19	11	5	-	-	-	-	2	-	1	
SOGN OG FJORDANE	9	9	3	2	-	1	-	1	2	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	18	22	9	5	-	2	-	-	3	1	2	
SØR-TRØNDELAG	11	12	5	3	-	-	1	1	2	-	-	
NORD-TRØNDELAG	10	10	5	2	-	1	-	-	-	2	-	
NORDLAND	12	13	6	3	1	1	1	-	1	-	-	
TROMS	14	15	4	4	-	2	-	-	1	2	2	
FINNMARK	11	12	3	3	-	3	-	-	1	-	2	
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	70	71	13	7	-	3	3	12	27	3	3	
ØSTFOLD	5	6	2	1	-	-	-	1	2	-	-	
AKERSHUS	3	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	
OSLO	8	8	1	1	-	1	-	1	4	-	-	
HEDMARK	5	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-	
OPPLAND	5	5	-	-	-	-	1	-	3	-	1	
BUSKERUD	4	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-	
VESTFOLD	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
TELEMARK	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
AUST-AGDER	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
VEST-AGDER	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	
ROGALAND	6	6	-	-	-	1	-	2	3	-	-	
HORDALAND	4	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-	
SOGN OG FJORDANE	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
MØRE OG ROMSDAL	5	5	2	-	-	-	-	-	1	1	1	
SØR-TRØNDELAG	4	4	1	-	-	-	1	1	1	-	-	
NORD-TRØNDELAG	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
NORDLAND	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-	
TROMS	4	4	-	1	-	-	-	-	1	1	1	
FINNMARK	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1993

BOSTEDSSTRØK FYLKE	PERSONER DREPT										
	DØDS- ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL	171	199	93	53	1	18	5	5	15	2	7
ØSTFOLD	8	12	5	6	-	-	-	1	-	-	-
AKERSHUS	10	14	8	4	-	-	-	1	1	-	-
OSLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEDMARK	11	12	9	2	-	-	1	-	-	-	-
OPPLAND	17	21	8	5	-	3	-	1	3	-	1
BUSKERUD	13	15	7	6	-	1	-	-	1	-	-
VESTFOLD	9	10	6	1	-	1	1	-	-	-	1
TELEMARK	7	7	1	1	-	1	1	-	3	-	-
AUST-AGDER	8	11	3	4	-	2	-	2	-	-	-
VEST-AGDER	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
ROGALAND	12	13	9	1	-	1	-	-	2	-	-
HORDALAND	14	14	9	3	-	-	-	-	1	-	1
SOGN OG FJORDANE ...	7	7	3	2	-	1	-	-	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL	12	16	6	5	-	2	-	-	2	-	1
SØR-TRØNDELAG	6	7	3	3	-	-	-	-	1	-	-
NORD-TRØNDELAG	9	9	5	2	-	1	-	-	-	1	-
NORDLAND	8	9	4	2	1	1	1	-	-	-	-
TROMS	10	11	4	3	-	2	-	-	-	1	1
FINNMARK	8	9	3	2	-	2	-	-	-	-	2
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	10	11	5	2	-	-	-	1	1	-	2

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/BY-KOMMUNER. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICTS/URBAN MUNICIPALITIES. 1993

	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF						FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRIV- ERS OF TRAC- TOR ETC.
LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE					ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPEDE MOPEDE CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING		
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	8642	11817	5192	3198	56	460	612	1078	1056	55	110
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN	68	89	34	23	1	3	10	8	10	-	-
SARPSBORG	183	247	116	66	3	7	21	21	12	1	-
FREDRIKSTAD	124	163	76	34	5	7	14	15	11	1	-
MOSS	124	172	84	44	1	3	18	9	11	1	1
FOLLO	160	240	131	73	-	8	7	12	8	1	-
ASKER OG BÆRUM	248	328	159	78	2	7	16	43	20	1	2
ROMERIKE	299	412	207	101	2	11	16	38	35	1	1
OSLO	1128	1443	600	308	1	49	39	219	218	4	5
KONGSVINGER	103	138	66	47	-	3	7	7	4	-	4
HAMAR	166	229	110	63	1	9	14	17	13	2	-
ØSTERDAL	156	229	107	87	1	5	4	15	8	1	1
GUDBRANDSDAL	158	250	104	92	-	11	11	10	17	1	4
VESTOPPLAND	261	371	176	109	1	15	29	13	23	1	4
RINGERIKE	172	286	128	110	-	10	9	15	11	-	3
DRAMMEN	152	201	102	44	1	6	12	16	20	-	-
KONGSBERG	95	123	58	41	2	3	6	6	5	-	2
NORD-JARLSBERG	86	136	67	40	-	4	6	11	8	-	-
TØNSBERG	156	218	110	57	1	5	15	21	8	-	1
SANDEFJORD	89	112	50	24	1	5	9	12	11	-	-
LARVIK	78	114	44	23	3	9	11	10	13	-	1
SKIEN	135	184	80	46	-	5	16	25	12	-	-
TELEMARK	142	174	66	42	-	4	12	35	14	1	-
NOTODDEN	97	123	56	32	-	7	8	7	11	1	1
RJUKAN	40	59	20	20	-	7	2	2	5	-	3
KRAGERØ	27	33	14	8	-	-	5	3	3	-	-
ARENDAL	221	304	129	93	-	18	27	18	16	3	-
KRISTIANSAND	228	337	145	98	1	14	17	31	27	-	4
VEST-AGDER	129	165	75	28	-	12	12	22	14	-	2

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1993

POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										FØRERE AV TRAK- TOR MV.
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	
ROGALAND	236	305	142	66	-	10	23	28	30	-	6
STAVANGER	224	290	109	61	8	15	20	44	29	-	4
HAUGESUND	181	228	90	51	3	8	19	35	20	1	1
HARDANGER	48	65	28	21	-	4	2	2	8	-	-
HORDALAND	311	430	163	152	3	23	37	23	22	3	4
BERGEN	437	562	230	131	4	22	22	54	95	2	2
SOGN	63	99	34	34	1	8	8	6	8	-	-
FJORDANE	120	159	62	48	1	12	8	8	19	-	1
SUNNMØRE	205	292	146	76	-	5	11	18	30	-	6
ROMSDAL	107	154	74	45	1	3	5	14	11	-	1
NORDMØRE	134	182	66	65	-	9	8	12	16	3	3
UTTRØNDELAG	187	281	122	83	-	13	13	16	23	5	6
TRONDHEIM	256	316	122	59	3	15	6	65	44	-	2
INNTRØNDELAG	119	173	74	57	2	7	2	12	13	1	5
NAMDAL	71	94	40	32	-	1	5	4	9	2	1
HELGELAND	81	110	46	29	-	9	8	5	7	1	5
RANA	66	86	33	28	1	3	1	9	9	1	1
BODØ	121	175	68	52	1	14	6	15	15	2	2
NARVIK	85	116	55	37	-	8	1	7	8	-	-
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	101	129	60	26	-	4	11	7	17	3	1
SENJA	99	145	73	46	-	2	1	6	8	1	8
TROMS	210	324	156	100	-	12	5	15	27	7	2
VESTFINNMARK	87	124	50	36	1	4	10	8	12	2	1
VARDØ	12	16	4	5	-	1	-	-	4	-	2
VADSØ	36	55	22	21	-	1	4	2	3	1	1
SØR-VARANGER	20	27	9	6	-	-	3	2	1	-	6

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1993

BYKOMMUNE URBAN MUNICIPALITY	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKE	ANNEN MOTOR- SYKKE	MOPED	SYKKE	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ARENDAL.....	86	112	47	26	-	7	11	8	11	2	-
BERGEN.....	437	562	230	131	4	22	22	54	95	2	2
BODØ.....	60	75	30	18	1	2	3	11	8	2	-
BORRE.....	35	51	22	12	-	1	3	9	4	-	-
DRAMMEN.....	84	101	46	20	1	2	7	9	16	-	-
EIGERSUND.....	29	34	11	3	-	2	7	3	8	-	-
FARSUND.....	14	19	9	3	-	1	4	2	-	-	-
FLEKKEFJORD.....	28	33	11	6	-	6	2	4	3	-	1
FLORA.....	21	25	7	7	1	1	1	2	6	-	-
FREDRIKSTAD.....	61	75	31	12	3	2	9	12	6	-	-
GJØVIK.....	71	101	51	29	-	4	9	1	6	-	1
GRIMSTAD.....	41	56	24	16	-	4	6	5	-	1	-
HALDEN.....	56	69	26	15	1	2	9	7	9	-	-
HAMAR.....	50	65	32	17	-	2	1	9	3	1	-
HAMMERFEST.....	15	25	10	9	-	-	1	2	3	-	-
HARSTAD.....	34	40	18	11	-	-	1	5	5	-	-
HAUGESUND.....	65	74	32	9	1	3	5	15	9	-	-
HOLMESTRAND.....	15	26	15	7	-	1	2	-	1	-	-
KONGSBERG.....	34	39	16	10	1	1	1	5	3	-	2
KONGSVINGER.....	30	41	19	13	-	1	1	4	3	-	-
KRISTIANSAND S.....	137	183	86	42	-	7	6	25	17	-	-
KRISTIANSUND N.....	39	47	13	10	-	1	3	8	10	2	-
LARVIK.....	73	105	42	20	3	5	11	10	13	-	1
LILLEHAMMER.....	55	77	31	21	-	4	5	5	9	1	1
MANDAL.....	36	45	23	4	-	1	1	14	2	-	-
MOLDE.....	39	52	26	10	-	-	2	8	6	-	-
MOSS.....	46	58	27	11	-	1	9	3	7	-	-
NAMSOS.....	26	35	11	11	-	-	2	2	7	2	-
NARVIK.....	53	68	33	19	-	3	1	6	6	-	-

TABELL 26 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1993

	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
BYKommune (FORTS.) URBAN MUNICI- PALITY (CONT.)												
NOTODDEN	41	49	27	11	-	1	5	1	4	-	-	
OSLO	1128	1443	600	308	1	49	39	219	218	4	5	
PORSGRUNN	99	114	36	27	-	4	9	27	11	-	-	
RINGREIKE	71	130	56	53	-	4	2	10	5	-	-	
RISØR	22	27	14	7	-	1	1	1	3	-	-	
SANDEFJORD	82	105	47	23	-	5	8	11	11	-	-	
SANDNES	114	146	73	32	-	6	7	15	12	-	1	
SARPSBORG	104	139	62	39	1	3	15	12	7	-	-	
SKIEN	120	160	69	38	-	1	16	25	11	-	-	
STAVANGER	161	200	70	38	5	10	15	35	26	-	1	
STEINKJER	24	37	16	13	-	2	-	2	3	-	1	
TROMSØ	62	92	40	25	-	1	2	8	15	1	-	
TRONDHEIM	249	309	117	59	3	15	6	64	43	-	2	
TØNSBERG	108	149	71	41	1	2	10	16	8	-	-	
VADSØ	10	13	5	3	-	-	3	1	-	1	-	
VARDØ	4	6	1	4	-	1	-	-	-	-	-	
ÅLESUND	59	94	54	18	-	-	2	6	14	-	-	

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1993

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED									
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGER OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRIV- ERS OF TRAC- TOR ETC.	
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	251	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12	
HALDEN	3	4	-	2	-	-	-	1	1	-	-	
SARPSBORG	5	5	3	-	-	-	-	1	1	-	-	
FREDRIKSTAD	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
MOSS	5	9	4	5	-	-	-	-	-	-	-	
FOLLO	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
ASKER OG BÆRUM	2	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	
ROMERIKE	8	12	5	4	-	-	-	2	1	-	-	
OSLO	10	10	2	1	-	1	-	2	4	-	-	
KONGSVINGER	3	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	
HAMAR	8	9	6	1	-	-	-	-	2	-	-	
ØSTERDAL	5	5	3	1	-	-	1	-	-	-	-	
GUDBRANDSDAL	14	16	5	2	-	3	-	1	4	-	1	
VESTOPPLAND	9	11	3	3	-	-	1	-	2	-	2	
RINGERIKE	12	13	6	4	-	1	-	-	2	-	-	
DRAMMEN	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
KONGSBERG	3	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-	
NORD-JARLSBERG	6	7	4	-	-	1	1	1	-	-	-	
TØNSBERG	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	
SANDEFJORD	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
LARVIK	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SKIEN	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
TELEMARK	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
NOTODDEN	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	
RJUKAN	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
KRAGERØ	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
ARENDAL	8	11	4	3	-	2	-	2	-	-	-	
KRISTIANSAND	3	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	
VEST-AGDER	3	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1993

POLITIDISTRIKT	PERSONER DREPT											
	DØDS- ULYK- KER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
		I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
ROGALAND	11	11	4	-	-	1	-	1	5	-	-	
STAVANGER	5	6	4	1	-	-	-	-	-	-	1	
HAUGESUND	3	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	
HARDANGER	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HORDALAND	9	9	5	2	-	-	-	-	1	-	1	
BERGEN	9	9	5	3	-	-	-	-	1	-	-	
SOGN	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	
FJORDANE	5	5	-	1	-	1	-	1	2	-	-	
SUNNMØRE	8	8	5	1	-	-	-	-	2	-	-	
ROMSDAL	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORDMØRE	8	12	2	4	-	2	-	-	1	1	2	
UTTRØNDELAG	5	5	1	2	-	-	-	1	1	-	-	
TRONDHEIM	6	7	4	1	-	-	1	-	1	-	-	
INNTRØNDELAG	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
NAMDAL	6	6	1	2	-	1	-	-	-	2	-	
HELGELAND	3	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-	
RANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BODØ	4	4	1	2	1	-	-	-	-	-	-	
NARVIK	4	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
SENJA	6	7	2	3	-	-	-	-	1	-	1	
TROMS	8	8	2	1	-	2	-	-	-	2	1	
VESTFINNMARK	6	7	3	2	-	2	-	-	-	-	-	
VARDØ	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
VADSØ	3	3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	
SØR-VARANGER	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1993

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF						FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, PER- SONS SLED- GING, SKIING TOR ETC.	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV. DRIV- ERS OF TRAC- TOR ETC.
			BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	LETT TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED	SYK- KEL CY- CLE			
ULYKKER I ALT TOTAL	8642	11817	5192	3198	56	460	612	1078	1056	55	110
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1169	1669	1030	530	2	26	37	36	4	-	4
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	210	265	106	54	-	20	33	46	1	-	5
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	90	184	96	66	1	4	11	4	-	-	2
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1044	1900	1021	663	2	48	65	96	1	-	4
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL	960	1278	549	294	11	89	131	197	1	-	6
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1487	1860	707	356	17	64	188	518	2	-	8
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	682	710	4	3	-	4	4	2	693	-	-
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	291	326	4	2	1	2	2	10	305	-	-
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	46	56	-	-	-	-	-	1	-	55	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1997	2782	1429	1059	16	133	62	35	1	-	47
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY, COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	457	541	181	112	5	56	68	93	1	-	25
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	209	246	65	59	1	14	11	40	47	-	9

TABELL 28 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1993

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ								PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPE- D	SYK- KEL	FOT- GJENG- ERE			
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3970	4942	1766	926	35	174	388	816	772	37	28	
A	541	743	473	212	2	9	22	23	2	-	-	
B	80	90	31	9	-	8	12	29	1	-	-	
C	20	30	12	7	-	1	7	3	-	-	-	
D	289	440	215	115	1	16	28	64	-	-	1	
E	550	690	254	128	9	37	101	160	1	-	-	
F	1031	1251	430	202	15	42	145	411	2	-	4	
G	531	553	4	2	-	2	3	2	540	-	-	
H	180	200	3	-	-	-	1	5	191	-	-	
I	31	38	-	-	-	-	-	1	-	37	-	
J	406	553	268	198	5	30	25	20	-	-	7	
K	191	212	42	24	2	26	38	70	1	-	9	
L	120	142	34	29	1	3	6	28	34	-	7	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENS- ELY POPULATED AREA, TOTAL	3909	5923	2999	2050	13	258	183	165	174	11	70	
A	427	672	378	251	-	14	14	9	2	-	4	
B	114	155	64	41	-	12	19	14	-	-	5	
C	62	138	78	51	1	3	2	1	-	-	2	
D	695	1348	755	500	-	32	32	25	1	-	3	
E	324	488	250	147	-	43	24	18	-	-	6	
F	350	491	233	141	1	20	30	64	-	-	2	
G	94	97	-	-	-	2	-	-	95	-	-	
H	65	79	1	2	1	2	1	5	67	-	-	
I	9	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	
J	1488	2095	1086	822	9	97	32	12	1	-	36	
K	224	279	125	78	1	25	26	12	-	-	12	
L	57	70	29	17	-	8	3	5	8	-	-	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	763	952	427	222	8	28	41	97	110	7	12	

TABELL 28 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1993

ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT												
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ									PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPE D	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE				
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	251	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12		
A. PÅKJØRING BAKFRA	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING	6	6	-	-	-	3	1	2	-	-	-		
C. MØTING VED FORBIKJØRING	6	6	5	-	-	-	1	-	-	-	-		
D. ANDRE MØTEULYKKER	62	76	50	18	-	8	-	-	-	-	-		
E. SAMME OG MOTSAIT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING	7	7	1	-	-	2	1	3	-	-	-		
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING	22	23	6	8	-	-	1	7	-	-	1		
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN	23	23	-	-	-	-	-	-	23	-	-		
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	19	19	-	-	-	-	-	1	18	-	-		
I. ULYKKER MED AKENDE O.L.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-		
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	76	90	41	32	1	6	1	1	-	-	8		
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV.	14	14	4	1	-	2	2	3	-	-	2		
L. ANDRE ULYKKER	9	10	3	2	-	-	1	1	2	-	1		
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	70	71	13	7	-	3	3	12	27	3	3		
A	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-		
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
D	4	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-		
E	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-		
F	12	13	3	3	-	-	-	6	-	-	1		
G	14	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-		
H	13	13	-	-	-	-	-	1	12	-	-		
I	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
J	10	10	6	3	-	-	-	-	-	-	1		
K	3	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-		
L	5	5	1	-	-	-	1	1	1	-	1		

TABELL 28 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1993
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF
RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1993

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ								PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPE D	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	171	199	93	53	1	18	5	5	15	2	7	
A	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
B	4	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	
C	5	5	4	-	-	-	1	-	-	-	-	
D	55	68	45	16	-	7	-	-	-	-	-	
E	4	4	1	-	-	2	-	1	-	-	-	
F	10	10	3	5	-	-	1	1	-	-	-	
G	9	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	
H	5	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	
I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
J	63	77	34	28	1	6	1	1	-	-	6	
K	9	9	4	1	-	1	2	-	-	-	1	
L	4	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BO- STEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESI- DENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	10	11	5	2	0	0	0	1	1	0	2	

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1993

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
I ALT TOTAL	8642	136	124	99	92	90	77	162	371	407	266	346	478
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1169	7	9	1	5	2	5	14	57	70	46	46	70
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	210	4	3	1	-	1	1	4	11	14	10	5	11
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	90	2	-	-	-	-	-	3	7	5	1	3	4
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1044	6	2	6	1	4	2	21	48	47	33	52	56
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	960	6	1	3	1	1	-	14	42	47	30	43	48
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1487	8	8	2	9	-	8	25	80	85	42	59	88
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	682	8	7	8	5	3	-	6	24	27	17	26	51
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONF ROADWAY	291	12	8	8	5	4	1	3	6	8	6	13	15
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	46	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	5
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1997	71	66	61	61	65	50	54	81	74	63	70	93
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	457	9	14	6	5	10	10	12	10	19	12	18	26
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	209	3	6	3	-	-	-	6	4	10	6	8	11

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1993

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	UOPP- GITT UNSPECIFIED
502	522	705	826	748	611	551	409	345	276	228	195	76
98	72	116	142	133	71	75	42	31	18	15	10	14
13	18	11	22	23	13	8	11	3	5	6	6	6
5	6	7	12	7	8	8	4	3	1	4	-	-
70	74	84	119	97	82	75	43	43	31	17	22	9
69	56	86	111	95	74	71	43	35	38	25	12	9
75	91	137	158	148	99	91	87	78	46	29	19	15
43	47	67	63	47	64	55	40	25	21	16	9	3
16	17	30	25	23	21	21	18	12	9	2	6	2
2	4	6	3	7	5	6	1	-	1	1	-	-
83	96	113	122	129	116	98	90	82	83	85	81	10
15	28	33	24	26	45	25	17	27	19	19	23	5
13	13	15	25	13	13	18	13	6	4	9	7	3

TABELL 30. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKESGRUPPE. 1993

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL	8642	723	652	576	557	723
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1169	83	86	88	98	93
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	210	16	6	9	14	17
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	90	13	9	9	5	3
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1044	110	137	90	49	51
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	960	49	44	54	72	107
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1487	88	78	87	97	143
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	682	92	69	32	37	54
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY.....	291	28	23	17	15	25
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	46	6	11	8	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1997	196	154	147	126	160
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	457	26	22	23	32	46
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	209	16	13	12	12	24

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1993

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
918	816	830	797	749	637	664
127	97	126	120	97	73	81
29	22	29	19	14	18	17
3	12	6	8	6	4	12
78	91	74	64	72	89	139
111	97	108	111	83	63	61
188	132	174	169	150	115	66
52	46	48	65	63	55	69
32	22	32	25	23	19	30
2	-	-	-	2	8	9
205	223	172	143	186	147	138
60	53	49	56	39	30	21
31	21	12	17	14	16	21

TABELL 31. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1993
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1993

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FERDSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	146	6300	16	1117	17	608	4	390	8	403	89	3322	12	460
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	72	4057	14	860	11	533	-	119	2	240	43	2136	2	169
UNDER 25ÅR UNDER 25 YEARS ..	19	1208	2	189	2	94	-	79	-	48	14	732	1	66
25 - 44 ÅR YEARS	22	1689	6	443	3	303	-	37	-	101	13	739	-	66
45 - 64 ÅR	19	822	5	208	5	124	-	2	-	51	8	408	1	29
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	12	328	1	19	1	8	-	-	2	40	8	254	-	7
UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED ..	-	10	-	1	-	4	-	1	-	-	-	3	-	1
FØRERE AV LETT MOTORSYKKE DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	1	34	-	4	-	-	-	2	-	2	1	22	-	4
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKE DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE	15	282	1	29	-	11	-	11	-	2	14	213	-	16
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	5	471	-	37	-	7	2	62	-	30	3	299	-	36
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL ..	13	731	1	142	-	10	-	123	3	41	6	319	3	96
UNDER 7 ÅR UNDER 7 YEARS ...	1	30	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12	1	17
7 - 14 ÅR	2	207	-	-	-	3	-	51	-	9	1	101	1	43
15 ÅR OG OVER ...	10	480	1	139	-	7	-	70	3	31	5	197	1	36
UOPPGITT ALDER ..	-	14	-	3	-	-	-	1	-	1	-	9	-	-
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	28	630	-	39	-	26	2	67	3	82	20	305	3	111
UNDER 7 ÅR	2	74	-	-	-	-	-	7	-	1	-	28	2	38
7 - 14 "	2	121	-	1	-	1	-	43	-	9	2	43	-	24
15 - 24 "	4	120	-	9	-	7	2	16	-	7	2	68	-	13
25 - 64 "	4	179	-	27	-	15	-	-	1	25	3	89	-	23
65 ÅR OG OVER ...	16	127	-	1	-	2	-	-	2	40	13	73	1	11
UOPPGITT ALDER ..	-	9	-	1	-	1	-	1	-	-	-	4	-	2
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING	3	31	-	-	-	-	-	3	-	3	-	7	3	18
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.	9	64	-	6	6	21	-	3	-	3	2	21	1	10

¹ TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITT FERDSELSFORMÅL.

¹ NOT INCLUDED PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.

TABELL 32. SYKLISTER, ETTER SKADEGRAD, KJØNN OG BRUK AV HJELM. 1993
CYCLISTS BY DEGREE OF INJURY, SEX AND USE OF HELMET. 1993

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
SYKKEL I ALT CYCLE TOTAL	1078	18	13	126	921
MENN MALES	649	13	9	90	537
UTEN HJELM WITHOUT HELM	391	11	6	59	315
MED HJELM WITH HELM	128	2	2	18	106
UOPPGITT UNSPECIFIED.....	130	-	1	13	116
KVINNER FEMALES	429	5	4	36	384
UTEN HJELM	295	4	3	23	265
MED HJELM	53	-	-	2	51
UOPPGITT	81	1	1	11	68

TABELL 33. SYKLISTER DREPT ELLER SKADD, ETTER ALDER, KJØNN OG BRUK AV HJELM. 1993
CYCLISTS KILLED OR INJURED, BY AGE, SEX AND USE OF HELMET. 1993

	I ALT TOTAL	0-6	7-14	15-24	25-64	65-	UOPPGITT UNSPECIFIED
SYKKEL I ALT CYCLE TOTAL	1078	38	287	264	367	85	37
MENN, MALES	649	28	202	137	214	45	23
UTEN HJELM WITHOUT HELM	391	15	115	96	125	30	10
MED HJELM WITH HELM	128	11	53	10	49	3	2
UOPPGITT UNSPECIFIED	130	2	34	31	40	12	11
KVINNER, FEMALES	429	10	85	127	153	40	14
UTEN HJELM	295	2	49	101	104	33	6
MED HJELM	53	6	20	8	19	-	-
UOPPGITT	81	2	16	18	30	7	8

TABELL 34. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD¹. 1993

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- KNOWN	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL	6668	4054	712	1902	-	-	-	-	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	5192	3380	627	1185	2041	1273	22	270	476
DREPT I ALT KILLED, TOTAL	111	37	27	47	41	20	-	11	10
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL	74	29	15	30	28	12	-	4	12
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL	413	201	62	150	184	95	-	38	51
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL	4594	3113	523	958	1788	1146	22	217	403
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL	3298	1969	505	824	1338	785	15	212	326
DREPT	83	29	21	33	31	18	-	7	6
MEGET ALVORLIG SKADD	63	27	11	25	22	9	-	2	11
ALVORLIG SKADD	324	155	47	122	145	78	-	29	38
LETTERE SKADD	2828	1758	426	644	1140	680	15	174	271
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL	72	5	36	31	39	1	-	27	11
DREPT	10	1	4	5	5	-	-	3	2
MEGET ALVORLIG SKADD	7	-	4	3	2	-	-	2	-
ALVORLIG SKADD	20	-	9	11	12	1	-	7	4
LETTERE SKADD	35	4	19	12	20	-	-	15	5
BRANN I ALT FIRE, TOTAL	3	-	-	3	5	5	-	-	-
DREPT	2	-	-	2	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	1	-	-	1	5	5	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL	5	3	-	2	2	1	-	-	1
ANNET I ALT OTHER, TOTAL	549	382	35	132	230	151	3	16	60
DREPT	9	3	2	4	3	1	-	1	1
MEGET ALVORLIG SKADD	4	2	-	2	2	2	-	-	-
ALVORLIG SKADD	20	9	4	7	13	6	-	2	5
LETTERE SKADD	516	368	29	119	212	142	3	13	54
UOPPGITT I ALT UNSPECIFIED, TOTAL	57	22	4	31	33	16	-	-	17
DREPT	2	1	-	1	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	1	-	-	-	1
ALVORLIG SKADD	2	-	-	2	2	1	-	-	1
LETTERE SKADD	53	21	4	28	30	15	-	-	15

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY¹. 1993

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976	304	53	294	325	181	1	-	123	57
20	1	2	8	9	1	-	-	1	-
13	3	1	4	5	-	-	-	-	-
83	18	3	33	29	12	-	-	8	4
860	282	47	249	282	168	1	-	114	53
673	197	27	221	228	150	1	-	102	47
14	1	2	6	5	-	-	-	-	-
12	3	1	3	5	-	-	-	-	-
67	15	2	28	22	10	-	-	7	3
580	178	22	184	196	140	1	-	95	44
9	-	-	8	1	2	-	-	2	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	5	1	2	-	-	2	-
6	2	-	1	3	-	-	-	-	-
3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	33	18	27	43	19	-	-	10	9
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	2	1	2	-	-	1	1
116	32	18	25	41	16	-	-	8	8
23	1	3	6	13	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
20	-	3	6	11	-	-	-	-	-

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 35. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKE OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD¹. 1993
DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY¹. 1993

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNKNOWN
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKE DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED	4	3	-	1
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	52	45	6	1
DREPTE KILLED	1	-	1	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLEY INJURED	3	2	1	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED	4	3	1	-
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED	44	40	3	1
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKE DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE	29	21	3	5
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	464	418	22	24
DREPTE	21	20	1	-
MEGET ALVORLIG SKADDE	14	11	2	1
ALVORLIG SKADDE	88	82	4	2
LETTERE SKADDE	341	305	15	21
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE	62	45	7	10
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	612	507	57	48
DREPTE	8	6	1	1
MEGET ALVORLIG SKADDE	4	3	1	-
ALVORLIG SKADDE	87	66	13	8
LETTERE SKADDE	513	432	42	39

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.TABELL 36. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD¹ OG BRUK AV REFLEKS². 1993 PEDESTRIANS AND
PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY¹ AND USE OF REFLECTING DISC². 1993

	I ALT TOTAL	DREPTE KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL					
	376	22	5	60	289
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	16	1	-	6	9
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	234	14	3	33	184
UOPPGITT UNSPECIFIED	126	7	2	21	96
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL					
	18	2	1	2	13
MED REFLEKS	3	-	-	-	3
UTEN REFLEKS	6	2	-	-	4
UOPPGITT	9	-	1	2	6

¹ SE TEKSTDEL 5.1. ² TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.¹ SEE TEXT, SECTION 5.1. ² ONLY ACCIDENTS IN DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 37. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1993
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1993

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUPS OF ROAD-USER	11817	281	175	1194	10167
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	5192	111	74	413	4594
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3198	62	41	279	2816
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD	2041	41	28	184	1788
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT	976	20	13	83	860
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES	181	1	-	12	168
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	52	1	3	4	44
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE	464	21	14	88	341
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	612	8	4	87	513
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	1078	18	13	126	921
FOTGJENGERE PEDESTRIANS	1056	43	19	177	817
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	55	5	1	7	42
ANDRE OTHER	110	12	6	13	79

TABELL 38. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKESGRUPPE. 1993¹

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	8642	1341	3474	1157	2348	89	107	125
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1169	295	555	82	231	2	2	2
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	210	57	106	9	38	-	-	-
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	90	27	48	7	8	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1044	205	416	172	209	22	4	15
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	960	137	446	95	249	-	2	31
F. KRYSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1487	119	441	196	673	6	18	34
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	682	63	210	76	314	-	17	2
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	291	16	64	48	115	9	29	10
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	46	-	8	13	21	2	2	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1997	319	970	378	280	34	7	9
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLE ETC.	457	75	161	63	128	8	8	14
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	209	28	49	18	82	6	18	8
ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA								
	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	3970	301	1233	462	1806	21	60	87
A.	541	82	248	45	164	-	1	1
B.	80	12	38	4	26	-	-	-
C.	20	3	10	-	7	-	-	-
D.	289	27	65	52	131	3	3	8
E.	550	37	230	52	201	-	2	28
F.	1031	50	233	129	578	5	9	27
G.	531	37	150	55	278	-	9	2
H.	180	9	29	25	90	6	15	6
I.	31	-	4	8	16	2	1	-
J.	406	30	142	70	155	3	4	2
K.	191	7	59	16	94	-	6	9
L.	120	7	25	6	66	2	10	4

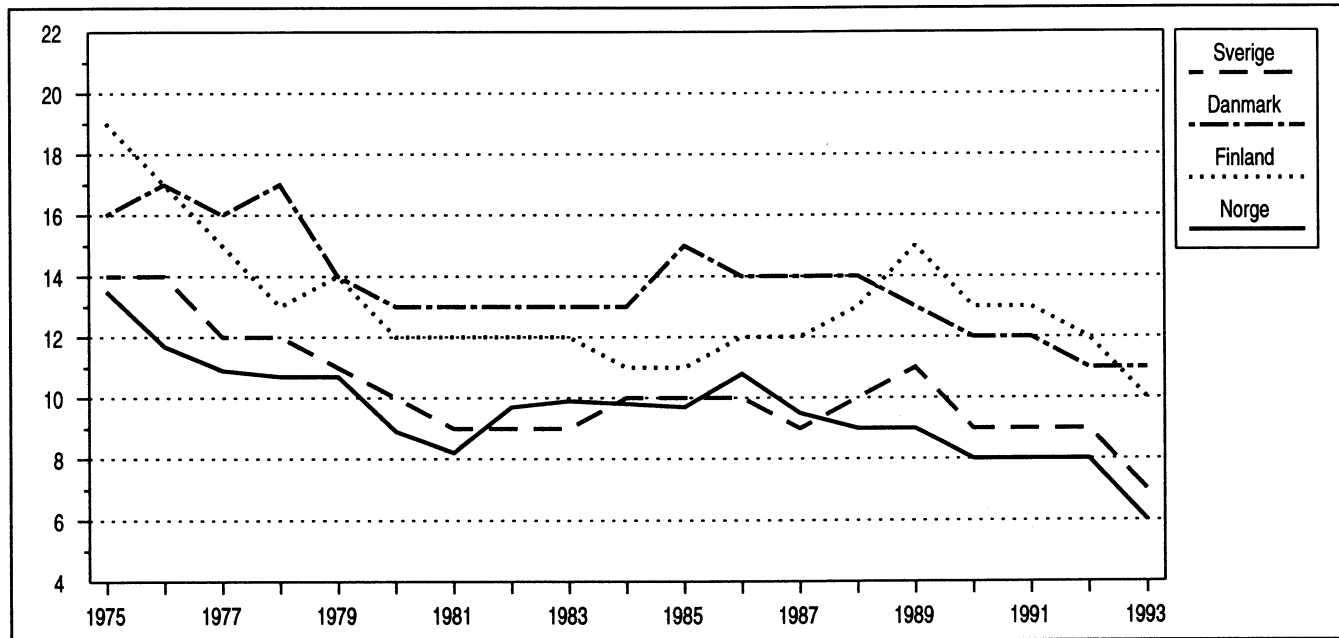
¹ FORELØPIGE TALL.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1993¹

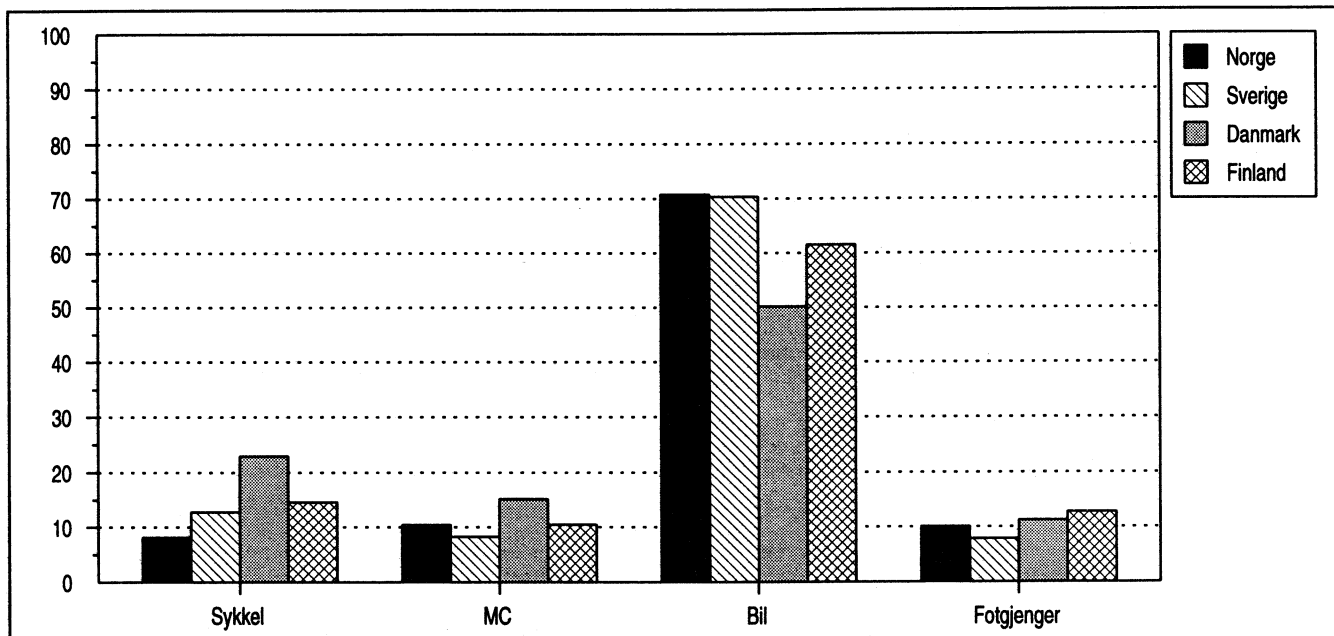
I ALT	DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL						
	EUROPA-VEI	RIKS-VEI	FYLKES-VEI	KOMMUNE-VEI	PRIVAT-VEI	PLASSER M.M.	GANG-/SYKKELVEI
251	74	110	28	29	5	2	3
2	1	-	1	-	-	-	-
6	2	4	-	-	-	-	-
6	2	4	-	-	-	-	-
62	34	24	2	2	-	-	-
7	3	3	-	1	-	-	-
22	6	11	2	2	-	-	1
23	5	13	4	1	-	-	-
19	-	7	7	4	-	1	-
5	-	2	2	1	-	-	-
76	15	36	6	13	4	1	1
14	4	4	3	2	-	-	1
9	2	2	1	3	1	-	-
I ALT	ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA						
	EUROPA-VEI	RIKS-VEI	FYLKES-VEI	KOMMUNE-VEI	PRIVAT-VEI	PLASSER M.M.	GANG-/SYKKELVEI
3909	923	1977	623	293	60	9	23
427	161	221	22	21	2	-	-
114	41	61	5	7	-	-	-
62	21	34	6	1	-	-	-
695	166	332	118	56	17	-	5
324	90	181	37	15	-	-	1
350	61	174	62	44	1	2	6
94	21	45	17	8	-	3	-
65	5	30	18	8	2	-	2
9	-	3	4	2	-	-	-
1488	278	786	283	105	29	2	5
224	60	91	44	22	5	-	2
57	19	19	7	4	4	2	2

¹ PRELIMINARY NUMBERS.

Figur 5. **Personer drept i veitrafikkulykker i nordiske land. Pr. 100 000 av folke­mengden. 1975-1993**
Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1975-1993



Figur 6. **Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1989-1993**
Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1989-1993



Tabell 39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i nordiske land. 1983-1993
Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1983-1993

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt	Drept	Skadd
Danmark Denmark							
1983	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
1993	8 513	10 489	559	10 489	202	11	192
Finland Finland							
1983	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
1993	6 147	8 290	484	7 806	164	10	154
Norge Norway							
1983	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987	8 335	11 488	398	11 090	273	9	264
1988	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
1993	8 642	11 817	281	11 536	274	6	268
Sverige Sweden							
1983	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992	15 599	21 486	759	20 727	247	9	238
1993	14 959	20 373	632	19 741	234	7	226

Tabell 40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1983-1993
 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1983-1993

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøretøy Other motor vehicle	Fotgjen- gere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motor- sykkel Motor cycle	Bil Auto- mobile			
Danmark Denmark								
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	6 407	47	1 765	
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	7 086	59	1 576	
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 773	74	1 608	
1986	14 121	2 542	1 373	828	7 771	55	1 552	
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 912	62	1 525	
1988	12 503	2 473	1 240	635	6 679	44	1 432	
1989	12 315	2 676	1 282	639	6 367	50	1 301	
1990	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305	
1991	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	
1992	11 091	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	
1993	10 489	2 457	937	483	5 392	41	1 179	
Finland Finland								
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397	
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532	
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447	
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674	
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595	
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686	
1989	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764	
1990	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641	
1991	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593	
1992	10 500	1 505	537	510	6 563	71	1 314	
1993	8 290	1 215	438	374	5 175	70	1 018	
Norge Norway								
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626	
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535	
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497	
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618	
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417	
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363	
1989	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355	
1990	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268	
1991	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214	
1992	11 729	1 023	626	455	8 477	78	1 070	
1993	11 817	1 078	612	516	8 390	110	1 111	
Sverige Sweden								
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850	
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	97	2 095	
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956	
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	
1989	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	
1990	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	
1991	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707	
1992	21 486	2 811	871	979	15 054	126	1 645	
1993	20 373	2 847	721	878	14 309	150	1 468	

Tabell 41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1983-1993
Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1983-1993

Land og år <i>Country and year</i>	Alle aldersgrupper <i>All groups of age</i>	0-2 år <i>years</i>	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over <i>years and over</i>
Danmark <i>Denmark</i>									
1983	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991	211	30	65	156	434	603	424	186	168
1992	215	34	58	158	438	663	452	190	165
1993	202	24	67	134	402	614	413	183	168
Finland <i>Finland</i>									
1983	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991	244	26	80	163	742	719	438	224	188
1992	209	29	60	175	565	645	373	194	163
1993	164	24	58	118	444	447	224	151	134
Norge <i>Norway</i>									
1983	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991	282	36	101	187	699	970	592	250	172
1992	274	36	82	162	648	902	577	252	179
1993	274	42	110	200	621	884	571	253	169
Sverige <i>Sweden</i>									
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991	253	45	79	155	466	701	546	250	173
1992	247	40	79	153	459	640	538	251	167
1993	234	35	67	138	415	569	488	245	160

Tabell 42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1983-1993
Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1983-1993

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler ¹ <i>Motor cycles¹</i>	Person- biler ² <i>Passenger cars²</i>	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark <i>Denmark</i>								
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
Finland <i>Finland</i>								
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
Norge <i>Norway</i>								
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
1993	464	9 924	1 773	305	13	6	8	10
Sverige <i>Sweden</i>								
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	20 780	2 239	481	21	6	8	34
1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31
1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
1993	853	18 011	1 913	4 23	11	5	6	30

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

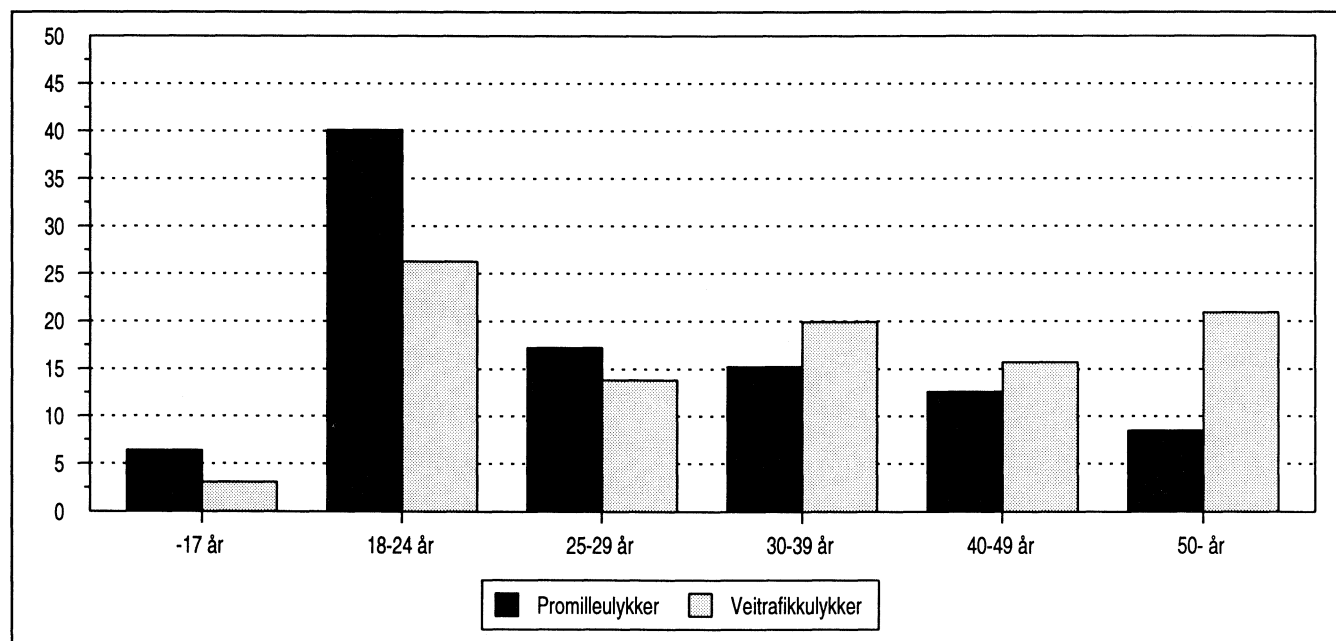
Tabell 43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1993

Aldersgruppe Age group	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	Begge kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total	100,0	92,8	7,2	100,0	71,5	28,5
16-17 År Years	100,0	92,0	8,0	100,0	81,1	18,9
18-19 "	100,0	90,3	9,7	100,0	74,4	25,6
20-24 "	100,0	96,8	3,2	100,0	73,6	26,4
25-29 "	100,0	94,0	6,0	100,0	68,0	32,0
30-39 "	100,0	86,4	13,6	100,0	67,5	32,5
40-49 "	100,0	91,8	8,2	100,0	66,9	33,1
50- "	100,0	97,0	3,0	100,0	76,5	23,5

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 7. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1993



Tabell 44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1993

Klokkeslett Hour	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt														
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859	28,0	27,4	35,7	16,7	62,5	41,2	29,5	32,0	24,2	17,1	12,9	12,3	14,3	
0900-1459	14,1	13,6	21,4	34,6	12,5	5,9	9,8	8,7	6,5	14,3	33,9	33,9	34,1	
1500-2059	20,1	20,2	17,9	30,8	6,3	8,8	13,1	16,5	19,4	37,1	41,6	41,5	41,9	
2100-0259	37,3	38,2	25,0	17,9	18,8	44,1	47,5	40,8	50,0	31,4	10,6	11,5	8,3	
Uoppgitt Unspeci- fied	0,5	0,6	-	-	-	-	-	1,9	-	-	0,9	0,7	1,4	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1993

Ukedag Day of the week	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt														
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag Monday . .	7,7	7,8	7,1	14,1	-	-	3,3	8,7	8,1	8,6	14,7	14,3	15,8	
Tirsdag Tuesday . .	8,0	8,3	3,6	7,7	6,3	5,9	18,0	3,9	8,1	5,7	14,0	14,4	13,1	
Onsdag Wednesday	6,4	6,4	7,1	7,7	18,8	5,9	6,6	3,9	4,8	8,6	14,5	14,1	15,6	
Torsdag Thursday .	10,5	11,4	-	16,7	6,3	2,9	1,6	15,5	8,1	11,4	14,0	13,3	15,6	
Fredag Friday . . .	12,6	11,6	25,0	17,9	-	11,8	11,5	9,7	12,9	17,1	18,2	18,2	18,1	
Lørdag Saturday .	25,7	25,8	25,0	17,9	43,8	32,4	26,2	24,3	29,0	25,7	12,2	13,0	10,2	
Søndag Sunday . .	29,0	28,8	32,1	17,9	25,0	41,2	32,8	34,0	29,0	22,9	12,3	12,7	11,6	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1993

Måned Month	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar January . .	7,2	6,9	10,7	17,9	-	5,9	3,3	5,8	6,5	-	8,4	8,0	9,4
Februar February .	4,6	4,2	10,7	9,0	12,5	-	4,9	2,9	3,2	2,9	7,9	7,4	9,2
Mars March	7,5	7,2	10,7	10,3	-	2,9	4,9	7,8	6,5	14,3	7,1	7,1	7,0
April	8,7	7,8	21,4	10,3	12,5	11,8	1,6	11,7	4,8	11,4	6,5	6,5	6,5
Mai May .	13,1	13,3	10,7	7,7	18,8	17,6	18,0	15,5	6,5	14,3	7,6	7,1	9,0
Juni June	10,5	10,8	7,1	5,1	6,3	5,9	13,1	13,6	14,5	8,6	10,3	10,6	9,4
Juli July .	13,6	14,4	3,6	10,3	37,5	20,6	16,4	6,8	17,7	11,4	9,4	10,1	7,7
August . . .	8,5	8,9	3,6	5,1	6,3	14,7	9,8	11,7	4,8	5,7	9,6	10,0	8,6
September	6,7	6,9	3,6	7,7	6,3	8,8	6,6	4,9	8,1	5,7	8,9	9,4	7,9
Oktober													
Oktober . .	8,5	8,3	10,7	5,1	-	5,9	13,1	13,6	4,8	5,7	8,6	8,0	10,1
November	7,7	8,0	3,6	7,7	-	-	8,2	2,9	16,1	17,1	7,5	7,8	6,5
Desember December	3,3	3,3	3,6	3,8	-	5,9	-	2,9	6,5	2,9	8,2	8,0	8,8

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1993

Reise- formål Travelling purpose	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn Both sexes	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra ar- beid To/ from work .	3,9	3,9	3,6	7,7	6,3	5,9	3,3	2,9	-	2,9	15,7	13,3	21,7
I arbeid In work . . .	4,4	4,7	-	17,9	-	-	1,6	1,9	-	-	14,5	18,0	5,6
Til/fra skole, butikk o.l. To/from school, shop etc.	2,1	1,7	7,1	5,1	6,3	-	1,6	1,0	1,6	-	7,8	6,5	11,0
Besøk/fritid Visit/lei- sure	56,6	56,5	57,1	42,3	68,8	58,8	57,4	59,2	72,6	42,9	42,3	42,6	41,5
Annet Other	8,5	8,0	14,3	9,0	6,3	11,8	13,1	8,7	3,2	5,7	3,5	3,6	3,1
Uoppgitt Unspecified	24,7	25,2	17,9	17,9	12,5	23,5	23,0	26,2	22,6	48,6	16,3	15,9	17,1

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

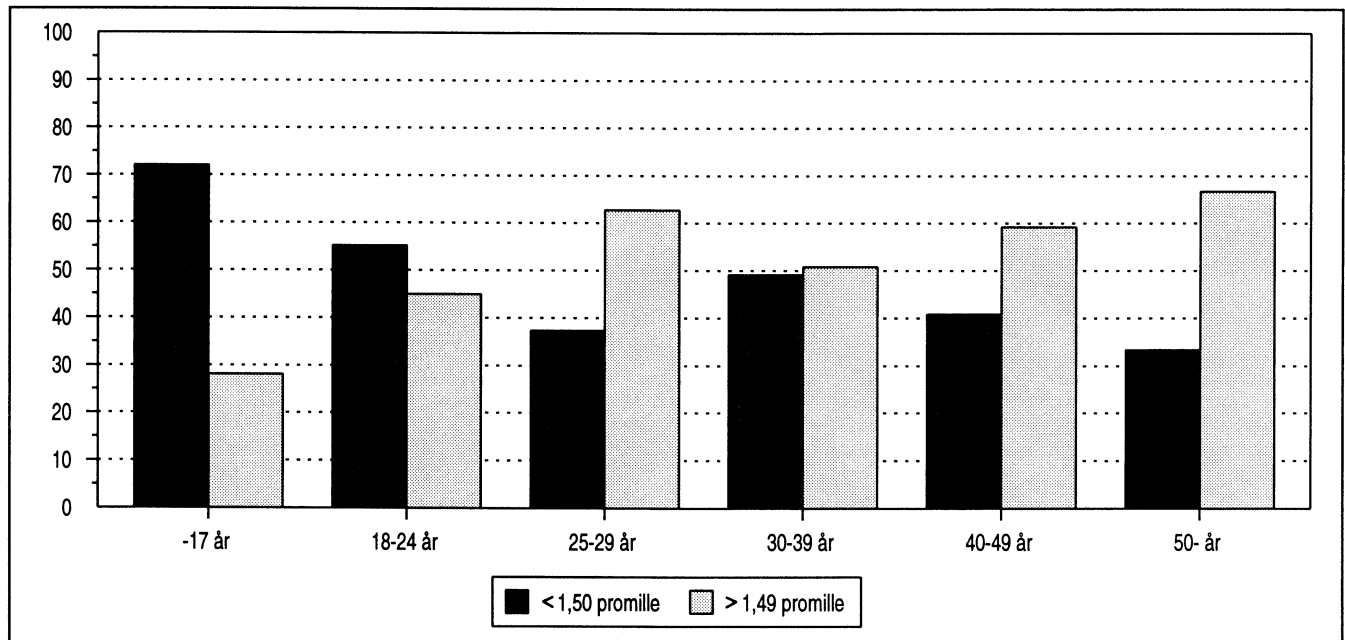
Tabell 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1993

Ulykkestype Type of accident	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹			
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner	
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50-0,80	0,81-1,20	1,21-1,49	1,50-1,99	2,00-2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøretretning Accident between vehicles in same direction of travel . .	4,7	4,7	4,0	1,4	-	3,2	-	6,3	6,7	15,6	24,6	23,1	28,1	
Uhell ved møteing Head-on accident	11,5	11,5	12,0	29,7	12,5	3,2	5,4	4,2	8,3	15,6	18,7	19,7	16,3	
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøretretning Accident with turning and crossing direction of travel . .	6,3	6,8	-	13,5	6,3	3,2	-	5,2	1,7	15,6	34,1	33,5	35,6	
Enslig kjøretøy utofor veien Single vehicle running off the road . .	73,7	73,2	80,0	45,9	81,3	87,1	92,9	83,3	80,0	46,9	16,3	17,0	14,7	
Påkjørt fotgjenger Pedestrian ran down	3,8	3,8	4,0	9,5	-	3,2	1,8	1,0	3,3	6,3	6,3	6,7	5,2	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 8. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for promille, innen aldersgruppa. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for blood-alcohol concentration. Figures within the age group. Per cent. 1993



Tabell 49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1993

Alders- gruppe Age group	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17 År													
Years	6,4	6,4	7,1	3,8	18,8	14,7	11,5	6,8	-	-	3,1	3,5	2,1
18-19 " . . .	15,9	15,5	21,4	19,2	18,8	14,7	16,4	22,3	6,5	5,7	9,2	9,6	8,3
20-24 " ..	24,2	25,2	10,7	15,4	37,5	41,2	34,4	21,4	21,0	17,1	17,1	17,6	15,9
25-29 " ...	17,2	17,5	14,3	14,1	12,5	8,8	14,8	21,4	22,6	17,1	13,8	13,1	15,4
30-39 " ...	15,2	14,1	28,6	17,9	-	11,8	18,0	11,7	17,7	20,0	19,9	18,8	22,6
40-49 " ...	12,6	12,5	14,3	16,7	12,5	5,9	4,9	8,7	24,2	14,3	15,7	14,7	18,3
50- " ...	8,5	8,9	3,6	2,8	-	2,9	-	7,8	8,1	25,7	20,9	22,3	17,2

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1993

Aldersgruppe og promille Age group and blood-alcohol concentration	Begge kjønn Both sexes			Menn Males			Kvinner Females		
	Innen aldersgruppa Within the age group	Innen samtlige aldersgrupper Within all age groups	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt Average blood-alcohol concentration, total	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total 16 - 17 år years		6,4	1,16	6,4		1,17		7,1	1,10
Promille Blood-alcohol concentration 16 - 17 år									
- 0,49	12,0	0,8	0,14	13,0	0,8	0,14	-	-	-
0,50 - 0,80	12,0	0,8	0,63	13,0	0,8	0,63	-	-	-
0,81 - 1,20	20,0	1,3	1,00	13,0	0,8	0,93	100,0	7,1	1,10
1,21 - 1,49	28,0	1,8	1,36	30,4	1,9	1,36	-	-	-
1,50 - 1,99	28,0	1,8	1,74	30,4	1,9	1,74	-	-	-
2,00 - 2,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,50 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 18 - 19 år		15,9	1,20	15,5		1,24		21,4	0,80
Promille 18 - 19 år									
- 0,49	24,2	3,9	0,04	21,4	3,3	0,05	50,0	10,7	0,01
0,50 - 0,80	4,8	0,8	0,50	5,4	0,8	0,50	-	-	-
0,81 - 1,20	8,1	1,3	1,04	8,9	1,4	1,04	-	-	-
1,21 - 1,49	16,1	2,6	1,36	16,1	2,5	1,36	16,7	3,6	1,40
1,50 - 1,99	37,1	5,9	1,71	37,5	5,8	1,71	33,3	7,1	1,70
2,00 - 2,49	6,5	1,0	2,16	7,1	1,1	2,16	-	-	-
2,50 -	3,2	0,5	2,77	3,6	0,6	2,77	-	-	-
Total 20 - 24 år		24,2	1,41	25,2		1,41		10,7	1,42
Promille 20 - 24 år									
- 0,49	12,8	3,1	0,13	13,2	3,3	0,13	-	-	-
0,50 - 0,80	6,4	1,5	0,67	6,6	1,7	0,67	-	-	-
0,81 - 1,20	14,9	3,6	1,00	14,3	3,6	1,02	33,3	3,6	0,81
1,21 - 1,49	22,3	5,4	1,34	22,0	5,5	1,33	33,3	3,6	1,48
1,50 - 1,99	23,4	5,7	1,78	23,1	5,8	1,77	33,3	3,6	1,96
2,00 - 2,49	13,8	3,3	2,21	14,3	3,6	2,21	-	-	-
2,50 -	6,4	1,5	2,81	6,6	1,7	2,81	-	-	-

Tabell 50 (forts.). Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1993

Aldersgruppe og promille	Begge kjønn			Menn			Kvinner		
	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total									
25 - 29 år		17,2	1,56		17,5	1,58		14,3	1,17
Promille									
25 - 29 år									
- 0,49	16,4	2,8	0,07	15,9	2,8	0,07	25,0	3,6	0,01
0,50 - 0,80	3,0	0,5	0,59	1,6	0,3	0,57	25,0	3,6	0,62
0,81 - 1,20	4,5	0,8	0,99	4,8	0,8	0,99	-	-	-
1,21 - 1,49	13,4	2,3	1,33	14,3	2,5	1,33	-	-	-
1,50 - 1,99	32,8	5,7	1,75	33,3	5,8	1,75	25,0	3,6	1,68
2,00 - 2,49	20,9	3,6	2,22	20,6	3,6	2,21	25,0	3,6	2,36
2,50 -	9,0	1,5	3,01	9,5	1,7	3,01	-	-	-
Total									
30 - 39 år		15,2	1,42		14,1	1,49		28,6	1,01
Promille									
30 - 39 år									
- 0,49	23,7	3,6	0,03	21,6	3,0	0,03	37,5	10,7	0,01
0,50 - 0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,81 - 1,20	6,8	1,0	1,00	7,8	1,1	1,00	-	-	-
1,21 - 1,49	18,6	2,8	1,36	15,7	2,2	1,35	37,5	10,7	1,37
1,50 - 1,99	20,3	3,1	1,71	21,6	3,0	1,70	12,5	3,6	1,84
2,00 - 2,49	18,6	2,8	2,21	19,6	2,8	2,22	12,5	3,6	2,07
2,50 -	11,9	1,8	2,80	13,7	1,9	2,80	-	-	-
Total									
40 - 49 år		12,6	1,46		12,5	1,53		14,3	0,72
Promille									
40 - 49 år									
- 0,49	26,5	3,3	0,02	24,4	3,0	0,03	50,0	7,1	0,01
0,50 - 0,80	4,1	0,5	0,71	4,4	0,6	0,71	-	-	-
0,81 - 1,20	4,1	0,5	1,16	2,2	0,3	1,17	25,0	3,6	1,16
1,21 - 1,49	6,1	0,8	1,46	6,7	0,8	1,46	-	-	-
1,50 - 1,99	18,4	2,3	1,77	17,8	2,2	1,78	25,0	3,6	1,70
2,00 - 2,49	30,6	3,9	2,21	33,3	4,2	2,21	-	-	-
2,50 -	10,2	1,3	2,81	11,1	1,4	2,81	-	-	-
Total									
50- år		8,5	1,61		8,9	1,57		3,6	2,95
Promille									
50- år									
- 0,49	30,3	2,6	0,03	31,3	2,8	0,03	-	-	-
0,50 - 0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,81 - 1,20	3,0	0,3	1,15	3,1	0,3	1,15	-	-	-
1,21 - 1,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,50 - 1,99	24,2	2,1	1,81	25,0	2,2	1,81	-	-	-
2,00 - 2,49	15,2	1,3	2,26	15,6	1,4	2,26	-	-	-
2,50 -	27,3	2,3	2,89	25,0	2,2	2,88	100,0	3,6	2,95

Tabell 51. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1993
Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1993

Kjøretøy- type Type of vehicle	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av per- sonbil <i>Driver</i> <i>of automobile</i>	76,3	74,5	100,0	62,8	75,0	73,5	78,7	85,4	77,4	77,1	76,6	70,7	91,3
Fører av vare- bil <i>Driver</i> <i>of van</i>	4,1	4,4	-	7,7	-	5,9	4,9	1,0	4,8	2,9	5,8	7,2	2,4
Fører av andre biler <i>Drivers</i> <i>of other car</i>	5,1	5,5	-	17,9	-	5,9	-	1,9	3,2	-	9,3	12,2	2,0
Fører av motor- sykkel <i>Driver</i> <i>of motor cycle</i>	5,7	6,1	-	5,1	6,3	8,8	6,6	4,9	6,5	2,9	3,2	4,0	1,3
Fører av moped <i>Driver of</i> <i>moped</i>	6,2	6,6	-	3,8	6,3	5,9	6,6	5,8	3,2	17,1	3,8	4,3	2,4
Fører av annet motorkjøretøy <i>Driver of</i> <i>other motor</i> <i>vehicle</i>	2,6	2,8	-	2,6	12,5	-	3,3	1,0	4,8	-	1,2	1,5	0,7

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 52. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1993
Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1993

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvinner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept <i>Killed</i>	8,1	8,0	8,8	16,3	5,4	10,2	3,2	5,7	2,0	11,8	2,6	3,1	1,7
Meget alvorlig skadd <i>Dange- rously injured</i>	5,1	5,1	5,1	11,1	5,4	6,1	5,3	2,1	2,0	-	1,7	2,0	1,1
Alvorlig skadd <i>Seriously in- jured</i>	18,4	18,0	19,9	20,9	16,2	10,2	20,2	24,1	9,9	17,6	8,6	9,4	7,3
Lettere skadd <i>Slightly in- jured</i>	68,4	69,0	66,2	51,6	73,0	73,5	71,3	68,1	86,1	70,6	87,1	85,6	89,9

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

Vedlegg 1
Annex 1

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

Dok.nr

Politidistrikt		Rapportskriver (grad, fornavn, etternavn)		Dato		Anm.nr., j.nr. m.v. (hvert ark stemples)	
Tjenestegren/tjenestested				Melding mottatt dato		Kl.	
Utrykning foretatt av		Dato		Ankom kl.		Avsluttet kl.	
				Inntraff dag, dato		Kl.	
Åstedsundersøkelse også utført av (biltilsynet m.v.)				Stedsnavn		Kommune	
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettleiing)		Veg nr.		TYPE VEG		Fylkesveg	
				Europa-veg 2		Riks-veg 3	
				Fylkes-veg 4		Komm.veg 5	
				Privat veg 6		Annen	
Evt. kryssende veg		Veg nr.		TYPE VEG		Fylkesveg	
				Europa-veg 2		Riks-veg 3	
				Fylkes-veg 4		Komm.veg 5	
				Privat veg 6		Annen	
Evt. vegstrækning utenfor kryss:		N S O V		SPESIELL STED-FESTING (se rettleiing)		Veg nr.	
Uhellstedet ligger m				2		Flyfoto	
for (nærmeste ref.punkt - vegkryss, bro, forretning osv.):				3		Kart	
				Hovedparsell		Km	
				X-verdi		Y-verdi	
				X-koordinat		Y-koordinat	
				Lenke-/knotnr.			
				Kartbladnr.			

UHELLETS ART

Uhell med personskade	Drepte i alt	Skadde i alt	Type uhell	Uhellskode
<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei				

Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi eier). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilhengere. Rapportens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDDER (inkludert evt. asfaltert skulder)		TETTBEBYGGELSE		FORSTE BERØRINGS-PUNKT		
m		<input type="checkbox"/> Ja 2 <input type="checkbox"/> Nei		A B C		
STEDSFORHOLD		3-armet vegkryss		Markeres med pil		
<input type="checkbox"/> Vegstrækninger utenfor vegkryss/avkjørsel		3		4-armet vegkryss		
4		5		5		
Annet vegkryss		Avkjørsel		Planovergang, (jernbane)		
6		7		Annet (P.plass o.l.)		
ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger)		3 felt		4 eller flere felt		
<input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt		2		3		
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER		Fysisk atskilt		ENVEGS-REGULERING (skiltet)		
<input type="checkbox"/> Ikke fysisk atskilt		2		3		
GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDEN (UHHELLSIDEN)		Fortau evt. m/sykkelbane		Gang- og/elt. sykkelbane		
<input type="checkbox"/> Intet spesielt		2		3		
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE		Fortau evt. m/sykkelbane		Gang- og/elt. sykkelbane		
<input type="checkbox"/> Intet spesielt		2		3		
VEGDEKKE		Gatestein		Belteing		
<input type="checkbox"/> Asfalt, oljegrus		3		4		
FOREFORHOLD		Snø- eller isbelagt		Delvis snøfritt		
<input type="checkbox"/> Tørr, bar veg		2		3		
VÆRFORHOLD		Dårlig sikt, nedbør		Glatt eller		
<input type="checkbox"/> God sikt, opphold		2		3		
LYSFORHOLD		Mørkt med vegbelysning		Mørkt uten vegbelysning		
<input type="checkbox"/> Dagslys		2		3		
PAKJØRT HINDER/GJENSTAND UTENFOR KJØREBANEN		Trø		AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PAKJØRT HINDER/GJENSTAND		
<input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt		2		3		
<input type="checkbox"/> Gjerde, rekkverk		4		5		
<input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva:		6		m		
				Sted		
				Dato		
				Rapportskrivers sign.		

GP 508 Blanketten kan rekvireres fra Statens trykksaksjessjøsion, Dep., Oslo 1

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET
 DERESOM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass TIL
 SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKKELEG, BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ref. nr.

A	Trafikk-enhet		Navn		Fødested		Kjønn M <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> K <input type="checkbox"/>		Født dato, år		Personnr.										
	Arbeidssted, adresse, tlf.								Trafikant Fører 2 <input type="checkbox"/> Syk- list 3 <input type="checkbox"/> Fot- gjenger 4 <input type="checkbox"/> Akende <input type="checkbox"/>												
	Bopel. Adresse (oppg., etc.), postnr., tlf.																				
	Regulering for trafikk-enhet i vegkryss		Kode		Vedkommende er		Meget alv. skadd 3 <input type="checkbox"/>		Alv. skadd 4 <input type="checkbox"/>		Let- tere skadd 5 <input type="checkbox"/>		Uskadd								
Fører, syklist, fotgj., akende		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)										Beskyttelse		Kode							
Formue		Inntekt		Antall forsørg.		Mistanke alkohol/annet		Tatt blodprøve		Ferdelsformål				Kode							
Fører kort utstedt dato, politikammer		Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy				Ja <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>									
Kjøre- toyt		Kjennemerke		Reg. land		Merke, kjøretøygruppe		Kjøtoy kode		Årsmod.		Bredden		Lengde		Tillatt tot. vekt		Reg. for ant. pers.		Antall pers. ved uhellet inkl. fører	
Eier. Navn, adresse, tlf.												Forsikrings-selskap									
Skade på kjøretøyet												Fartsgrense				km/t 1 <input type="checkbox"/> Skil- tet 2 <input type="checkbox"/> Ikke skiltet <input type="checkbox"/>					
Navn, adresse, tlf.												Født dato, år		Personnr.							
Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alv. skadd 3 <input type="checkbox"/>		Alv. skadd 4 <input type="checkbox"/>		Let- tere skadd 5 <input type="checkbox"/>		Beskyttelse				Kode					
M <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> K <input type="checkbox"/>		Foran 2 <input type="checkbox"/> Bak 3 <input type="checkbox"/> Annen <input type="checkbox"/>		Drept 2 <input type="checkbox"/>		skadd 3 <input type="checkbox"/>		skadd 4 <input type="checkbox"/>		skadd 5 <input type="checkbox"/>		Antatt skadeforlop				Kode					
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)												Antatt skadeforlop				Kode					
Navn, adresse, tlf.												Født dato, år		Personnr.							
Kjønn		Plassering i/på kjøretøyet		Vedkommende er		Meget alv. skadd 3 <input type="checkbox"/>		Alv. skadd 4 <input type="checkbox"/>		Let- tere skadd 5 <input type="checkbox"/>		Beskyttelse				Kode					
M <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> K <input type="checkbox"/>		Foran 2 <input type="checkbox"/> Bak 3 <input type="checkbox"/> Annen <input type="checkbox"/>		Drept 2 <input type="checkbox"/>		skadd 3 <input type="checkbox"/>		skadd 4 <input type="checkbox"/>		skadd 5 <input type="checkbox"/>		Antatt skadeforlop				Kode					
Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)												Antatt skadeforlop				Kode					

VITNER (NB! I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, arbeidssted, adresse, tlf., vitnes plassering

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including driver</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>
B.	
Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>
D.	
Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>
E.	
Eier	<i>Owner of vehicle</i>
F.	
Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Førerkort	<i>Drivers' licence</i>
Førerkort utstedt (dato og politikammer)	<i>Driver's licence issued (date and police office)</i>
Førerkort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>
I.	
Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>
J.	
Ja	<i>Yes</i>
K.	
Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving person or person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
Translation into English of words and terms (cont.)

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Make</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad *Severity of injury*

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)*

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured*

Hode:

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL – Uhellskoder

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETN.	↑ ↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	10 FØRKLØPNING	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	↓ ↑	20-29	UHELL VED MØTING	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
KRYSSENDE KJØRERETNING	↪ ↑	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	↪ ↑	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	↪ ↑	50-59	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
	↪ ↑	60-69	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
FOTGJENGER/ AKENDE	↑ ↑	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	↑ ↑	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
UTFOR- KJØRING	↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
ANDRE UHELL	◇ ↑	00-09	ANDRE UHELL	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09

**Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag
i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. 3.)**
*Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)*

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker <i>Accidents de circulation</i>			Veitrafikkulykker <i>Road Traffic Accidents</i>		
X	69	1939 - 1940	A	61	1961
X	198	1941 - 1947	A	79	1962
XI	43	1948	A	107	1963
XI	85	1949	A	131	1964
XI	110	1950	A	172	1965
			A	201	1966
			A	240	1967
			A	286	1968
			A	353	1969
			A	435	1970
			A	501	1971
			A	561	1972
			A	658	1973
			A	712	1974
			A	808	1975
			A	879	1976
			B	46	1977
			B	101	1978
			B	179	1979
			B	237	1980
			B	332	1981
			B	443	1982
			B	498	1983
			B	561	1984
			B	614	1985
			B	729	1986
			B	787	1987
			B	851	1988
			B	929	1989
			B	996	1990
			C	39	1991
			C	91	1992

Veitrafikkulykker <i>Road Traffic Accidents</i>		
XI	219	1951 - 1953

Statistikk over veitrafikkulykker 1954 - 1960
er trykt i forskjellige utgaver av
Samferdselsstatistikk
Statistics on Road Traffic Accidents
1954 - 1960 are published in different issues of
Transport and Communication Statistics

XI	329	1959 Hefte I
XI	351	1959 Hefte II
XII	34	1960
XII	77	1961 Hefte I

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1993.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by Statistics Norway since 1 July 1993.

Survey arranged by subject matter

0. Generelle emner *General subject matters*

Statistisk årbok 1993 *Statistical Yearbook*.
1993-495s. (NOS C 85) 95 kr
ISBN 82-537-3873-0 ISSN 0377-8908

Statistisk årbok 1994 *Statistical Yearbook*.
1994-495s. (NOS C 161) 95 kr
ISBN 82-537-4017-4 ISSN 0377-8908

1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment*

10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts*

A Growth Model of Norway with a Two-way
Link to the Environment/Haakon Vennemo.
1994-57s. (RAPP 94/5) 95 kr
ISBN 82-537-3985-0 ISSN 0332-8422

Anthropogenic Emissions of the Greenhouse
Gases CO₂, CH₄ and N₂O in Norway A
Documentation of Methods of Estimation,
Activity Data and Emission Factors/Kristin
Rypdal. 1993-65s. (RAPP 93/24) 90 kr
ISBN 82-537-3917-6 ISSN 0332-8422

Naturressurser og miljø 1993. 1994-153s.
(SA nr. 2) 115 kr ISBN 82-537-3967-2
ISSN 0804-3221

Natural Resources and the Environment 1993.
1994-160s. (SA nr. 3) 115 kr
ISBN 82-537-3968-0 ISSN 0804-3221

Resultatkontroll jordbruk 1993 Tiltak mot
avrenning av næringssalter og jorderosjon.
1994-96s. (RAPP 94/4) 95 kr
ISBN 82-537-3966-4 ISSN 0332-8422

12. Energi *Energy*

The Evolution of Norwegian Energy Use
from 1950 to 1991/Sarita Bartlett. 1993-142s.
(RAPP 93/21) 100 kr ISBN 82-537-3890-0
ISSN 0332-8422

19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment*

Avfallsstatistikk Kommunalt avfall 1992
Waste Statistics Municipal Waste 1992.
1994-77s. (NOS C 145) 70 kr
ISBN 82-537-3984-2 ISSN 0804-6433

Framskrivning av utslipp til luft i Norge En
modelldokumentasjon/Anne Brendemoen,
Mona I. Hansen og Bodil M. Larsen.
1994-56s. (RAPP 94/18) 95 kr
ISBN 82-537-4036-0 ISSN 0332-8422

Inntekter fra utvinning av norske natur-
ressurser Noen teoretiske betraktninger/
Asbjørn Aaheim. 1994-30s. (RAPP 94/14)
80 kr ISBN 82-537-4022-0 ISSN 0332-8422

2. Sosiodemografiske emner *Socio-demographic subject matters*

20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters*

Sosialt utsyn 1993 *Social Survey*. 1993-455s.
(SA nr. 1) 165 kr ISBN 82-537-3874-9
ISSN 0804-3221

21. Befolkning *Population*

Befolkningsstatistikk 1994 Hefte I Endringstal
for kommunar 1992-1994 *Population Statis-
tics 1994 Volume I Population Changes in
Municipalities* 1994-59s. (NOS C 151)
70 kr ISBN 82-537-3999-0 ISSN 0801-6682

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte II
Folkemengd 1. januar *Population Statistics
1993 Volume II Population 1 January*.
1993-150s. (NOS C 90) 75 kr
ISBN 82-537-3880-3 ISSN 0801-6690

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte III Oversikt
Population Statistics 1993 Volume III Survey.
1994-159s. (NOS C 111) 95 kr
ISBN 82-537-3990-7 ISSN 0801-6704

- Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Åtte årskull fulgt gjennom aldersfasen 15-35 år Del 1: Østlandet/Kjetil Sørli. 1993-174s. (RAPP 93/28) 115 kr ISBN 82-537-3935-4 ISSN 0332-8422
- Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Åtte årskull fulgt gjennom aldersfasen 15-35 år Del 2: Sørlandet og Vestlandet/Kjetil Sørli. 1993-179s. (RAPP 93/29) 115 kr ISBN 82-537-3936-2 ISSN 0332-8422
- Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Åtte årskull fulgt gjennom aldersfasen 15-35 år Del 3: Trøndelag og Nord-Norge/Kjetil Sørli. 1993-165s. (RAPP 93/30) 115 kr ISBN 82-537-3937-0 ISSN 0332-8422
- Flytting, utdanning og arbeidsmarked 1986-1990 En interaktiv analyse av sammenhengen mellom endringer i flyttetilbøyelighet og arbeidsmarked/ Lasse Sigbjørn Stambøl. 1994-60s. (RAPP 94/17) 95 kr ISBN 82-537-4035-2 ISSN 0332-8422
- Framskrivning av folkemengden 1993-2050 *National and Regional Figures*. (NOS C 176) Under utgivelse
- 22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services***
- Dødsårsaker 1992 Hovedtabeller *Causes of Death 1992 Main Tables*. 1994-142s. (NOS C 155) 80 kr ISBN 82-537-4008-5 ISSN 0550-032X
- Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av ICD-9 Stikkordregister Optrykk. 1993-153s. (NOS C 108) 150 kr ISBN 82-537-2350-4 ISSN 0333-1741
- Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av ICD-9 Systematisk del Optrykk. 1993-310s. (NOS C 107) 210 kr ISBN 82-537-2966-9 ISSN 0333-1741
- Kommunehelsetjenesten 1992 *Municipal Health Service*. 1993-58s. (NOS C 106) 65 kr ISBN 82-537-3930-3 ISSN 0804-1458
- Pasientstatistikk 1992 *Patient Statistics*. 1994-96s. (NOS C 116) 70 kr ISBN 82-537-3954-0 ISSN 0332-8422
- 23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions***
- Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1992 *Education Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1992*. 1994-73s. (NOS C 150) 70 kr ISBN 82-537-3996-6 ISSN 0332-804X
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1992 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October 1992*. 1994-132s. (NOS C 138) 80 kr ISBN 82-537-3961-3 ISSN 0300-5631
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1992 *Educational Statistics Upper Secondary Schools 1 October 1992*. 1994-102s. (NOS C 139) 80 kr ISBN 82-537-3962-1 ISSN 0332-8031
- 24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure***
- Feriereiser 1992/93/Odd Frank Vaage. 1994-49s. (RAPP 94/6) 80 kr ISBN 82-537-3989-3 ISSN 0332-8422
- Kulturstatistikk 1992 *Cultural Statistics 1992*. 1994-132s. (NOS C 144) 80 kr ISBN 82-537-3983-4 ISSN 0800-2959
- 25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services***
- Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1992 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds 1992*. 1994-74s. (NOS C 115) 70 kr ISBN 82-537-3953-2 ISSN 0803-4664
- Framskrivning av alders- og uføretrygd ved hjelp av mikrosimuleringsmodellen MOSART/Dennis Fredriksen og Gina Spurkland. 1993-58s. (RAPP 93/7) 90 kr ISBN 82-537-3945-1 ISSN 0332-8422
- Inntekt, levekår og sysselsetting for pensjonister og stønadsmottakere i folketrygden/Grete Dahl, Else Flittig og Jorunn Lajord. 1994-57s. (RAPP 94/8) 95 kr ISBN 82-537-3998-2 ISSN 0332-8422
- Sosialstatistikk 1992 *Social Statistics*. 1994-77s. (NOS C 154) 70 kr ISBN 82-537-4006-9 ISSN 0333-2055

- 26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions***
- Kriminalstatistikk 1992 *Criminal Statistics*. 1994-140s. (NOS C 160) 80 kr
ISBN 82-537-4015-8 ISSN 0333-3914
- 29. Andre sosiodemografiske emner *Other sociodemographic subject matters***
- Syke- og fødselspenger i mikrosimuleringsmodellen LOTTE/Marie W. Arneberg og Thor Olav Thoresen. 1994-37s. (RAPP 94/10) 80 kr ISBN 82-537-4026-3 ISSN 0332-8422
- 3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters***
- 32. Arbeidskraft *Labour***
- Arbeidsmarkedstatistikk 1992 *Labour Market Statistics*. 1993-203s. (NOS C 87) 85 kr
ISBN 82-537-3872-2 ISSN 0078-1878
- Arbeidsmarkedstatistikk 1993 Hefte I Hovedtall *Labour Market Statistics 1993 Volume I Main Results*. 1993-175s. (NOS C 148) 95 kr ISBN 82-537-3991-5 ISSN 0078-1878
- Tilbud av arbeidskraft i Norge En empirisk analyse på kvartalsdata for perioden 1972-1990/Hilde-Marie Branæs Zakariassen. 1994-100s. (RAPP 94/3) 110 kr
ISBN 82-537-3958-3 ISSN 0332-8422
- Tilbud og etterspørsel etter ulike typer arbeidskraft/Wenche Drzwi, Lisbeth Lerskau, Øystein Olsen og Nils Martin Stølen. 1994-56s. (RAPP 94/2) 95 kr
ISBN 82-537-3950-8 ISSN 0332-8422
- 33. Lønn *Wages and salaries***
- Lønnsstatistikk 1992 *Wage Statistics*. 1993-144s. (NOS C 100) 75 kr
ISBN 82-537-3909-5 ISSN 0078-1916
- 34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property***
- Inntekts- og formuesstatistikk 1982, 1984-1990 *Income and Property Statistics*. 1993-244s. (NOS C 70) 105 kr
ISBN 82-537-3825-0 ISSN 0802-5738
- Inntektsulikhet og inntektsmobilitet i Norge 1986-1990/Rolf Aaberge og Tom Wennemo. 1993-46s. (SØS 82) 90 kr
ISBN 82-537-3911-7 ISSN 0801-3845
- 36. Boliger og boforhold *Housing and housing conditions***
- Prisindekser for boligmarkedet/Magnar Lillegård. 1994-31s. (RAPP 94/7) 80 kr
ISBN 82-537-3992-3 ISSN 0332-8422
- 4. Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters***
- 40. Generelle næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters***
- Regnskapsstatistikk 1992 Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1992 Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1994-156s. (NOS C 171) 95 kr
ISBN 82-537-4040-9 ISSN 0802-684X
- 41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst *Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling***
- Fiske og oppdrett av laks mv. 1991 *Fishing and Rearing of Salmon etc*. 1993-84s. (NOS C 94) 65 kr
ISBN 82-537-3886-2 ISSN 0801-8197
- Fiskeristatistikk 1990-1991 *Fishery Statistics*. 1994-135s. (NOS C 93) 80 kr
ISBN 82-537-3885-4 ISSN 0333-3728
- Jaktstatistikk 1992 *Hunting Statistics*. 1993-55s. (NOS C 92) 65 kr
ISBN 82-537-3883-8 ISSN 0550-0400
- Jaktstatistikk 1993 *Hunting Statistics*. (NOS C 175) Under utgivelse
- Jordbruksstatistikk 1991 *Agricultural Statistics*. 1993-164s. (NOS C 71) 85 kr
ISBN 82-537-3827-7 ISSN 0078-1894
- Jordbruksstatistikk 1992 *Agricultural Statistics*. 1993-167s. (NOS C 110) 85 kr
ISBN 82-537-3939-7 ISSN 0078-1894
- Skogavvirkning 1991/92 *Roundwood Cut*. 1993-61s. (NOS C 86) 65 kr
ISBN 82-537-3871-4 ISSN 0800-3637
- Skogavvirkning 1992/93 Til salg og industriell produksjon *Roundwood Cut 1992/93 For Sale and Industrial Production*. 1994-60s. (NOS C 153) ISBN 82-537-4004-2
ISSN 0800-3637

- Skogstatistikk 1992 *Forestry Statistics*. 1993-111s. (NOS C 113) 75 kr
ISBN 82-537-3942-7 ISSN 0468-8155
- Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1987-1990. 1993-40s. (NOS C 99) 55 kr
ISBN 82-537-3907-9 ISSN 0804-4058
- 42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning** *Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply*
- Elektrisitetsstatistikk 1992 *Electricity Statistics*. 1994-91s. (NOS C 157) 70 kr
ISBN 82-537-4011-5 ISSN 0333-3779
- Energistatistikk 1992 *Energy Statistics*. 1993-88s. (NOS C 114) 65 kr
ISBN 82-537-3943-5 ISSN 0333-371X
- Industristatistikk 1991 Næringstall *Manufacturing Statistics 1991 Industrial Figures*. 1993-132s. (NOS C 89) 75 kr
ISBN 82-537-3878-1 ISSN 0800-580X
- Industristatistikk 1992 Næringstall *Manufacturing Statistics 1992 Industrial Figures*. 1994-127s. (NOS C 162) 80 kr
ISBN 82-537-4020-4 ISSN 0800-580X
- Kraftkontrakter til alminnelig forsyning i 1993 Priser, kvantum og leveringsbetingelser/Tom Langer Andersen, Ole Tom Djupskås og Tor Arnt Johnsen. 1994-53s. (RAPP 94/12) 80 kr
ISBN 82-537-4007-7 ISSN 0332-8422
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1993 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1993 Statistics and Analysis*. 1993-69s. (NOS C 101) 55 kr
ISBN 82-537-3913-3 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1993 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1993 Statistics and Analysis*. 1993-111s. (NOS C 109) 55 kr
ISBN 82-537-3938-9 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1993 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1993 Statistics and Analysis*. 1994-66s. (NOS C 140) 55 kr
ISBN 82-537-3964-8 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1994 Statistics and Analysis*. 1994-74s. (NOS C 156) 55 kr
ISBN 82-537-4009-3 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1994 Statistics and Analysis*. 1994-75s. (NOS C 172) 55 kr
ISBN 82-537-4043-3 ISSN 0802-0477
- 43. Bygge- og anleggsvirksomhet** *Building and construction*
- Byggearealstatistikk 1992 *Building Statistics*. 1993-90s. (NOS C 78) 65 kr
ISBN 82-537-3850-1 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 1993 *Building Statistics*. 1994-86s. (NOS C 158) 70 kr
ISBN 82-537-4012-3 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1992. 1993-52s. (NOS C 75) 55 kr
ISBN 82-537-3846-3 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1993. 1993-53s. (NOS C 98) 65 kr
ISBN 82-537-3904-4 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1993. 1993-53s. (NOS C 102) 65 kr
ISBN 82-537-3916-8 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 3. kvartal 1993. 1993-53s. (NOS C 112) 65 kr
ISBN 82-537-3940-0 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1993. 1994-53s. (NOS C 146) 65 kr
ISBN 82-537-3986-9 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1994. 1994-60s. (NOS C 173) 65 kr
ISBN 82-537-4044-1 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1994. (NOS C 180) Under utgivelse
- Bygge- og anleggsstatistikk 1991 *Construction Statistics*. 1993-79s. (NOS C 95) 65 kr
ISBN 82-537-3887-0 ISSN 0550-029X
- Bygge- og anleggstatistikk 1992 *Construction Statistics*. (NOS 179) Under utgivelse
- 44. Utenrikshandel** *External trade*
- Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1994 *Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1994 and External Trade 1994*. 1994-138s. (NOS C 137) 80 kr
ISBN 82-537-3960-5 ISSN 0333-2896

- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1994 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1994 og Utenrikshandel 1994. 1994-175s. (NOS C 136) 95 kr ISBN 82-537-3959-1 ISSN 0800-904X
- Utenrikshandel 1992 *External Trade*. 1993-341s. (NOS C 97) 125 kr ISBN 82-537-3891-9 ISSN 0802-9571
- Utenrikshandel 1993 *External Trade*. 1994-340s. (NOS C 163) 140 kr ISBN 82-537-4021-2 ISSN 0802-9571
- 45. Varehandel *Internal trade***
- Varehandelsstatistikk 1991 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. 1993-72s. (NOS C 103) 65 kr ISBN 82-537-3918-4 ISSN 0078-1959
- Varehandelsstatistikk 1992 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. (NOS C 177) Under utgivelse
- 46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism***
- Reiselivsstatistikk 1992 *Statistics on Travel*. 1994-142s. (NOS C 147) 80 kr ISBN 82-537-3988-5 ISSN 0333-208X
- Samferdselsstatistikk 1992 *Transport and Communication Statistics*. 1993-180s. (NOS C 105) 85 kr ISBN 82-537-3920-6 ISSN 0468-8147
- Sjøfart 1992 *Maritime Statistics*. 1993-145s. (NOS C 104) 75 kr ISBN 82-537-3919-2 ISSN 0800-9848
- Veitrafikkulykker 1992 *Road Traffic Accidents*. 1993-107s. (NOS C 91) 75 kr ISBN 82-537-3881-1 ISSN 0468-8198
- Veitrafikkulykker 1993 *Road Traffic Accidents*. (NOS C 178) Under utgivelse
- 47. Tjenesteyting *Services***
- Forretningsmessig tjenesteyting 1991 *Business Services*. 1993-74s. (NOS C 96) 65 kr ISBN 82-537-3888-9 ISSN 0800-4056
- Forretningsmessig tjenesteyting 1992 *Business Services*. (NOS C 174) Under utgivelse
- 49. Andre næringsøkonomiske emner *Other industrial subject matters***
- En økonometrisk analyse av lagertilpasningen i norske industrisektorer/Tom-André Johansson. 1994-46s. (RAPP 94/16) 80 kr ISBN 82-537-4027-1 ISSN 0332-8422
- 5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters***
- 50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters***
- Effektive satser for næringsstøtte/Erling Holmøy, Torbjørn Hægeland, Øystein Olsen og Birger Strøm. 1993-178s. (RAPP 93/31) 115 kr ISBN 82-537-3947-8 ISSN 0332-8422
- Fordelingsvirkninger av overføringene til barnefamilier Beregninger ved skattemodellen LOTTE/Thor Olav Thoresen. 1993-42s. (RAPP 93/26) 75 kr ISBN 82-537-3923-0 ISSN 0332-8422
- Noen konsekvenser av petroleumsvirksomheten for norsk økonomi/Torstein Bye, Ådne Cappelen, Torbjørn Eika, Eystein Gjelsvik og Øystein Olsen. 1994-54s. (RAPP 94/1) 95 kr ISBN 82-537-3956-7 ISSN 0332-8422
- Norsk økonomi 1988-1991: - Hvorfor steg arbeidsledigheten så mye?/Torbjørn Eika. 1993-38s. (RAPP 93/23) 75 kr ISBN 82-537-3912-5 ISSN 0332-8422
- 51. Offentlig forvaltning *Public administration***
- Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1993. 1993-75s. (RAPP 93/25) 90 kr ISBN 82-537-3922-2 ISSN 0332-8422
- Struktur tall for kommunenes økonomi 1991 og 1992 *Structural Data from the Municipal Accounts 1991 and 1992*. 1994-159s. (NOS C 142) 95 kr ISBN 82-537-3970-2 ISSN 0333-3809

59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other general economic subject matters*

A Computable General Equilibrium Model for Tanzania Documentation of the Model, the 1990 - Social Accounting Matrix and Calibration/Ragnhild Balsvik and Anne Brendemoen. 1994-50s. (RAPP 94/20) 80 kr ISBN 82-537-4041-7 ISSN 0332-8422

Empirical Modelling of Exports of Manufactures: Norway 1962-1987/Kjersti Gro Lindquist. 1993-124s. (RAPP 93/18) 100 kr ISBN 82-537-3869-2 ISSN 0332-8422

Empirical Tests of the Formation of Expectations - A Survey of Methods and Results/Ingvild Svendsen. 1993-52s. (SØS 83) 75 kr ISBN 82-537-3948-6 ISSN 0801-3845

En økonometrisk analyse av utviklingen i importandelene for industrivarer 1968-1990/Bjørn E. Naug. 1994-78s. (SØS 84) 95 kr ISBN 82-537-3955-9 ISSN 0801-3845

Estimering av en makrokonsumfunksjon for ikke-varige goder 1968-1991/Leif Brubakk. 1994-42s. (RAPP 94/9) 80 kr ISBN 82-537-4003-4 ISSN 0332-8422

Industriyssesetning og produksjonsteknologi i norske regioner/Klaus Mohn. 1993-59s. (RAPP 93/22) 90 kr ISBN 82-537-3910-9 ISSN 0332-8422

Kommunal ressursbruk og tjenesteyting Makromodellen MAKKO/Kyrre Aamdal. 1993-94s. (RAPP 93/14) 100 kr ISBN 82-537-3857-9 ISSN 0332-8422

MSG-5 A Complete Description of the System of Equations/Erling Holmøy, Gunnar Nordén and Birger Strøm. 1994-209s. (RAPP 94/19) 155 kr ISBN 82-537-4039-5 ISSN 0332-8422

Modelling Regional Producer Behaviour - A Survey/Klaus Mohn. 1994-71s. (SØS 86) 95 kr ISBN 82-537-4042-5 ISSN 0801-3845

Monetarism and Structural Adjustment - The Case of Mozambique/Klaus Mohn. 1994-48s. (RAPP 94/11) 80 kr ISBN 82-537-4005-0 ISSN 0332-8422

Prisdannelse og faktoreterspørsmål i norske næringer/Einar Bowitz og Ådne Cappelen. 1994-177s. (SØS 85) 125 kr ISBN 82-537-4024-7 ISSN 0801-3845

6. Samfunnsorganisatoriske emner *Subject matters related to social organisation*

62. Politiske emner *Politics*

Holdninger til norsk utviklingshjelp 1993/Odd Frank Vaage. 1993-41s. (RAPP 93/27) 75 kr ISBN 82-537-3931-1 ISSN 0332-8422

Stortingsvalget 1993 *Storting Election*. 1994-146s. (NOS C 170) 80 kr ISBN 82-537-4038-7 ISSN 0802-9067

Utenlandske statsborgere og Kommunestyre- og Fylkestingsvalget 1991/Trine Dale og Arne Faye. 1994-100s. (RAPP 94/15) 110 kr ISBN 82-537-4025-5 ISSN 0332-8422

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| Nr. 1 | Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5 | Nr. 6 | Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9)</i> . |
| " 2 | Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8 | | Systematisk del. Revidert 1990. Optrykk 1993 i serien Norges offisielle statistikk. 1993-310s. 210 kr ISBN 82-537-2966-9 |
| " 3 | Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9 | | Stikkordregister. Optrykk 1993 i serien Norges offisielle statistikk. 1993-153s. 150 kr ISBN 82-537-2350-4 |
| " 4 | Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5 | " 7 | Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3 |
| " 5 | Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4 | " 9 | Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0 |



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 86 49 64
22 86 48 87
Telefaks: 22 86 49 76

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4049-2
ISSN 0468-8198

Pris kr 80,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 740492