

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK NOS C 105

SAMFERDSELSSTATISTIKK 1992

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS 1992



Til salgs hos:

Akademika
- avdeling for offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep
0033 Oslo

Tlf.: 22 11 67 70
Telefax: 22 42 05 51



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1992

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1992

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1993

ISBN 82-537-3920-6
ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE

46 Samferdsel og reiseliv

EMNEORD

Jernbanetransport

Luftfart

Sjøtransport

Ulykker

Veitransport

Telekommunikasjoner

Transportøkonomi

OMSLAG

Design: Strant & Lund A.S

Foto: Forside: Mittet Foto

Trykk: Aasens Trykkerier A.S

Publikasjonen er trykt i Statistisk sentralbyrå

Forord

Samferdselsstatistikk 1992 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1991 og så langt det er mulig også statistikk for året 1992. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i egne publikasjoner. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Ukens statistikk og til dels i serien Regionalstatistikk.

Førstefullmektig Benthe Norunn Johnsrud har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med rådgiver Jan Monsrud.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
22. oktober 1993

Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1992 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1991 and statistics wholly or in part for 1992. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in the series Regional Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in cooperation with Mr. Jan Monsrud.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
22 October 1993

Svein Longva

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Tabellregister	9
Tekstdel	
1. Generelt	20
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	20
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	20
1.3. Sysselsetting i samferdselen	20
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	21
1.4.1. Generelt	21
1.4.2. Innenlandsk persontransport	21
1.4.3. Innenlandsk godstransport	25
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	26
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	26
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	26
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	27
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	27
1.8. Reisevaner	27
2. Sjøtransport	27
2.1. Handelsflåten	28
2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	28
2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	28
2.1.3. Tilgang og avgang	28
2.1.4. Skip i opplag	28
2.2. Bemanning	28
2.3. Utenriksfart	29
2.3.1. Drift og økonomi	29
2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	29
2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	29
2.4. Innenriksfart	29
2.4.1. Rutefart	29
2.4.2. Leie- og egentransport	30
2.5. Sjøulykker	30
3. Jernbanetransport mv.	30
3.1. Norges Statsbaner	30
3.2. Private jernbaner	30
3.3. Sporveier og forstadsbaner	31
4. Veitransport	31
4.1. Veier og motorkjøretøyer	31
4.2. Veitrafikk og transportytelser	31
4.3. Lastebiltransport	31
4.4. Rutebiltransport	32
4.5. Drosjetransport	32
4.6. Eie og bruk av personbil	32
4.7. Eie og bruk av sykkel	32
4.8. Veitrafikkulykker	33

	Side
5. Luftfart	33
6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport	34
7. Annen samferdsel	34
7.1. Postverket	34
7.2. Televerket	34
7.3. Norsk rikskringkasting	34
Sammendrag på engelsk	35
Tabelldel	38
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	171
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. januar 1993. Emneinndelt oversikt	173
Standarder for norsk statistikk (SNS)	180

Standardtegn i tabeller

.	Tall kan ikke forekomme
..	Oppgave mangler
-	Null
r	Rettet siden forrige utgave
*	Foreløpig tall
0	Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
0,0	Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
—	Brudd i den loddrette serien
	Brudd i den vannrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

Contents

	Page
Index of tables	14
Text	
1. General statistics	20
1.1. National account figures for transport and communications	20
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	20
1.3. Employment in transport and communication	20
1.4. Domestic transport services by mode of transport	21
1.4.1. Generally	21
1.4.2. Passenger transport	21
1.4.3. Goods transport	25
1.4.4. Goods transport by commodity group	26
1.4.5. Goods transport by county	26
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	26
1.6. Imports and exports, by mode of transport	27
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	27
1.8. Travel habits	27
2. Water transport	27
2.1. The merchant fleet etc.	28
2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR)	28
2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS)	28
2.1.3. Increase and decrease in the merchant fleet	28
2.1.4. Vessels laid up	28
2.2. Crew	28
2.3. Foreign going trade	29
2.3.1. Operating and economy	29
2.3.2. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports ...	29
2.3.3. Shipping between Norway and foreign countries	29
2.4. Coastal trade	29
2.4.1. Regular coastal trade	29
2.4.2. Vessels for hire or reward and on own account	30
2.5. Marine casualties	30
3. Railways etc.	30
3.1. Norwegian State Railways	30
3.2. Private railways	30
3.3. Suburban railways and tramways	31
4. Road transport	31
4.1. Roads and motor vehicles	31
4.2. Road traffic and goods transport	31
4.3. Road goods transport	31
4.4. Scheduled road transport	32
4.5. Taxi transport	32
4.6. Ownership and use of private cars	32
4.7. Statistics on bicycling	32
4.8. Road traffic accidents	33

	Page
5. Aviation	33
6. Freight forwarding services and supporting services to water- and land transport	34
7. Other transport and communications	34
7.1. Postal service	34
7.2. Norwegian Telecommunications Administration	34
7.3. Norwegian Broadcasting Corporation	34
Summary in English	35
Tables	38
Publications	
Previously issued on the subject	171
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1993.	
Survey arranged by subject matter	173
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	180

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- | Break in the homogeneity of a horizontal series

In tables where individual figures have been rounded off to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

Tabellregister

Side

1. Generelt

Samferdselssektorens økonomi mv.

1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1991	38
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1990 og 1991	39
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1986-1991	42
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1989-1993. Mill. kr	44
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskudds- og depositakonti. 1988-1992. Mill. kr	46
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1987-1991. Mill. kr	46
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1987-1991. Mill. kr	47
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1989-1993. Mill. kr	48
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1982-1992. 1 000	49
10. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1992	50
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1989-1991	51

Transportytelser etter transportmåte

12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1992 ..	52
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1991	53
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1992. Mill. tonnkilometer	54
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1992. Mill. tonn	54
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1992. Mill. tonnkilometer	54

Innførsel og utførsel, etter transportmåte

17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992. 1 000 tonn	55
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1992. 1 000	56
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1992. 1 000	57
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1992. 1 000 tonn	58
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1992. 1 000 tonn	59
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1992. 1 000 tonn	60
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1992. 1 000 tonn	61

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	63
25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	63
26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1982-1992 (1979=100)	64

2. Sjøtransport

Flåtens størrelse og struktur

27. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 31. desember. 1983-1992	65
28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1983-1992. 1 000 br.t.	66

Flåtens størrelse og struktur (forts.)

29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1989-1992	67
30. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1983-1992	68
31. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1983-1992. 1 000 bruttotonn	69
32. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1992	70
33. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1992	72

Bemannning

34. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1983-1991	74
---	----

Utenriksfart

35. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1988-1992. Mill.kr	75
36. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1989-1991. Mill.kr	76
37. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1991. Mill.kr	77
38. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1982-1991. Mill.kr	78

Innenriksfart**Rutefart**

39. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1987-1991	79
40. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1982-1991. Mill.kr	80
41. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1991. 1 000 kr	81
42. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1983-1992	82

Leie og egentransport

43. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	82
44. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr	83

Sjøulykker

45. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1987-1991	84
46. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1983-1992	84

3. Jernbanetransport mv.

47. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1992. Km	85
48. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1988-1992	85
49. Statsbanene. Kapasitet. 1988-1992	86
50. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår	86
51. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1992. 1 000 km	87
52. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1988-1992	87
53. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1992	88
54. Statsbanene. Passasjertransport. 1989-1992	89

3. Jernbanetransport (forts.)

55. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1988-1992. 1 000 kr	89
56. Statsbanene. Godstransport. 1988-1992	90
57. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1988-1992. 1 000 kr	91
58. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1987-1992	91
59. Statsbanene. Resultatregnskap. 1991 og 1992. 1 000 kr	92
60. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1992	93
61. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1992	94
62. Statsbanene. Driftsuhell. 1992	94
63. Private jernbaner	95
64. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1992. 1 000 kr	95
65. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1992	96

4. Veitransport

66. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1992. Km	97
67. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1992. Km	98
68. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1988-1992. Km	99
69. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km	99
70. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1988-1992	100
71. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1992	101
72. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1988-1992	102
73. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1988-1992	102
74. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1988-1992	103
75. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1988-1992	103
76. Utrangerte kjøretøyer. 1988-1992	104
77. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1988-1992	104
78. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1991 og 1992	104
79. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1992	105
80. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1992	107
81. Biler vraket mot pant. Fylke. 1992	108
82. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1992	109

Lastebiltransport

83. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1987-1992	110
84. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1987-1992. Tonn	111
85. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 1992. Km	112
86. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1992. Tonn transportert	113
87. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1992. Tonn transportert	114
88. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1992. Tallet på innpasserte biler	115
89. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1992. Tallet på utpasserte biler	116
90. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1991 og 1992. 1. kvartal 1983 = 100	117

Leiebiltransport

91.	Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1991 .	119
92.	Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke. 1991	119
93.	Leiebiltransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1991	120
94.	Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke. 1991	120
95.	Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1991. Mill.kr	121
96.	Leiebiltransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1991. Mill.kr	121

Rutebiltransport

97.	Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1987-1991	122
98.	Rutebilstatistikk. Godstransport. 1986-1990	122
99.	Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1991. Mill. kroner	123

Drosjetransport

100.	Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1991	124
101.	Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1991	125
102.	Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1986, 1988, 1989, 1990 og 1991	126
103.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1992	127
104.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1992	128
105.	Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1992	129
106.	Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1992. Km	130

Veitrafikkulykker

107.	Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1975-1992	131
108.	Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1983-1992	132
109.	Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1983-1992	134
110.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1983-1992 .	135
111.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/ fylke. 1992	136
112.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1992	137
113.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1992	138

5. Luftfart

114.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember. 1988-1992	140
115.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1992	140
116.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1992	141
117.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1992. Tonn	142
118.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1992. Tonn	143
119.	Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1988-1992	144
120.	Luftfartshavarier. 1988-1992	144
121.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1991 og 1992	145
122.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1988-1992	146
123.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1991. 1 000 kroner	147
124.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1991. 1 000 kroner	148
125.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1987-1991	149

6. Spedisjon

126. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	150
127. Spedisjon. Bedrifter etter omsetning	150
128. Spedisjon. Bedrifter etter tallet på sysselsatte	150
129. Spedisjon. Sysselsetting etter omsetning	151
130. Spedisjon. Omsetning etter omsetningsgruppe. 1 000 kr	151
131. Spedisjon. Omsetning etter tallet på sysselsatte. 1 000 kr	151
132. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr . .	152
133. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr .	152
134. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke	153
135. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke	153
136. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	154
137. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke	154
138. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	155
139. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke	155
140. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke	156
141. Hjelpevirksomhet for landtransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke	156
142. Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr .	157
143. Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr	157

7. Annen samferdsel

Post

144. Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember. 1987-1992	158
145. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1988-1992	159
146. Postverket. Trafikk. 1992. 1 000	159
147. Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1990-1992. 1 000	160
148. Postverket. Resultatregnskap. 1988-1992. 1 000 kr	160
149. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1988-1992	161

Telekommunikasjoner

150. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1988-1992	161
151. Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember 1991 og 1992	162
152. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1990-1992. 1 000 km	163
153. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1988-1992	164
154. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1988-1992. 1 000	164
155. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1988-1992	165
156. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992	165
157. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1992	166
158. Televerket. Resultatregnskap. 1989-1992. Mill.kr	166
159. Televerket. Investeringer. 1992. 1 000 kr	167

Kringkasting

160. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1988-1992	167
161. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1990, 1991 og 1992	168
162. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1992	169
163. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1990-1992	170
164. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1988-1992. 1 000 kr	170

Index of tables

	Page
1. General statistics	
Economy etc.	
1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1991	38
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1990 and 1991	39
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1986-1991	42
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1989-1993. Million kroner	44
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1988-1992. Million kroner	46
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1987-1991. Million kroner	46
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1987-1991. Million kroner	47
8. Taxes and dues on transport. Central government account. 1989-1993. Million kroner . .	48
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1982-1992. 1 000	49
10. Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1992	50
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1989-1991	51
Domestic transport services by mode of transport	
12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1992	52
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1991 . .	53
14. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1992. Million ton-kilometres . .	54
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1992. Million tons	54
16. Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1992. Million ton-kilometres	54
Imports and exports by mode of transport	
17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992. 1 000 tons	55
18. Imports by mode of transport and country. 1992. 1 000 tons	56
19. Exports by mode of transport and country. 1992. 1000 tons	57
20. Imports by mode of transport and commodity. 1992. 1 000 tons	58
21. Exports by mode of transport and commodity. 1992. 1 000 tons	59
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1992. 1 000 tons	60
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1992. 1 000 tons	61
Consumption expenditure on transport and communication	
24. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	63
25. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	63
26. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1982-1992 (1979=100) . .	64

2. Water transport

Size and structure of the fleet

27. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 31 December. 1983-1992	65
28. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1983-1992. 1 000 gr.t.	66
29. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1989-1992	67
30. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1983-1992	68
31. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1983-1992. 1 000 gross tons	69
32. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1992	70
33. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1992	72

Crew

34. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1983-1991	74
---	----

Foreign-going trades

35. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1988-1992. Million kroner	75
36. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1989-1991. Million kroner	76
37. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1991. Million kroner	77
38. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1982-1991. Million kroner	78

Coastal trade

Regular services

39. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1987-1991	79
40. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1982-1991. Million kroner	80
41. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1991. 1 000 kroner ..	81
42. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1983-1992	82

Vessels for hire or reward on own account

43. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	82
44. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	83

Marine casualties

45. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1987-1992	84
46. Loss of life due to total and partial loss. 1983-1992	84

3. Railways etc.

47. State Railways. Length of lines and tracks. 1992. Kms	85
48. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1988-1992	85
49. State Railways. Capacity. 1988-1992	86

3. Railways etc. (forts.)

50. State Railways. Rolling stock by year of construction	86
51. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1992. 1 000 kms	87
52. State Railways. Freight wagonloads. 1988-1992	87
53. State Railways. Operating staff by division. 1992	88
54. State Railways. Passenger transport. 1989-1992	89
55. State Railways. Receipts from passenger transport. 1988-1992. 1 000 kroner	89
56. State Railways. Goods traffic. 1988-1992	90
57. State Railways. Receipts from goods traffic. 1988-1992. 1 000 kroner	91
58. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1987-1992	91
59. State Railways. Operating account. 1991 and 1992. 1 000 kroner	92
60. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1992	93
61. State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1992	94
62. State Railways. Operating accidents. 1992	94
63. Private railways	95
64. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1992. 1 000 kroner	95
65. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1992	96

4. Road transport

Roads and road motor vehicles etc.

66. Public roads. County. 31 December 1992. Kms	97
67. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1992. Kms	98
68. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1988-1992. Kms . .	99
69. Forest roads. County. Kms	99
70. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1988-1992	100
71. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1992	101
72. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1988-1992	102
73. New registrations of motor vehicles and trailers. 1988-1992	102
74. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1988-1992	103
75. Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1988-1992	103
76. Scrapped vehicles. 1988-1992	104
77. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1988-1992	104
78. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1991 and 1992	104
79. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1992	105
80. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1992 . .	107
81. Vehicles discarded against refund. County. 1992	108
82. Private cars discarded against refund, by brand. 1992	109

Roads goods transport

83. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1987-1992	110
84. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1987-1992. Tons	111
85. Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1992. Kms	112
86. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1992. Tons transported	113
87. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1992. Tons transported	114

Roads goods transport (cont.)

88. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1992. Number of lorries entered	115
89. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1992. Number of lorries departed	116
90. Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1991 and 1992. 1st. quarter 1983 = 100	117

Unscheduled freight transport

91. Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1991	119
92. Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales. County. 1991	119
93. Unscheduled freight transport by road. Establishments by the number of employment. County. 1991	120
94. Unscheduled freight transport by road. Employment by sales. County. 1991	120
95. Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1991. Million kroner	121
96. Unscheduled freight transport by road. Sales by the number of persons engaged. County. 1991. Million kroner	121

Scheduled road transport

97. Scheduled road transport. Passenger traffic. 1987-1991	122
98. Scheduled road transport. Goods transport. 1986-1990	122
99. Scheduled road transport. Operating account. 1991. Million kroner	123

Taxi transport

100. Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1991	124
101. Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1991	125
102. Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1986, 1988, 1989, 1990 and 1991	126
103. Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1992	127
104. Taxi transport. Number of taxis by brand. County. 31 December 1992	128
105. Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1992	129
106. Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1992. Kms	130

Road traffic accidents

107. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1975-1992	131
108. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1983-1992	132
109. Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1983-1992	134
110. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1983-1992	135
111. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1992	136
112. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1992	137
113. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1992	138

5. Aviation

114. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1988-1992	140
115. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1992	140
116. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1992	141
117. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1992	142
118. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1992. Tons	143
119. Scheduled air service. Domestic routes. 1988-1992	144
120. Accidents with aircraft. 1988-1992	144
121. Air services performed by SAS. 1991 and 1992	145
122. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1988-1992	146
123. Aviation companies. Operating account. 1991. 1 000 kroner	147
124. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1991. 1 000 kroner	148
125. Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1987-1991	149

6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport

126. Freight forwarding services. Establishments, sales (million kroner) and persons engaged, by ownership	150
127. Freight forwarding services. Establishments by sales	150
128. Freight forwarding services. Establishments by number of persons engaged	150
129. Freight forwarding services. Employment by sales	151
130. Freight forwarding services. Sales by sales group. 1 000 kroner	151
131. Freight forwarding services. Sales by the number of persons engaged. 1 000 kroner	151
132. Supporting services to water transport. Sales by sales group. County. 1 000 kroner	152
133. Supporting services to water transport. Sales by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner	152
134. Supporting services to water transport. Establishments by the number of persons engaged. County	153
135. Supporting services to water transport. Employment by sales. County	153
136. Supporting services to water transport. Establishments, sales (million kroner) and employments, by type of ownership	154
137. Supporting services to water transport. Establishments by sales. County	154
138. Supporting services to land transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership	155
139. Supporting services to land transport. Establishments by sales. County	155
140. Supporting services to land transport. Establishments by the number of persons engaged. County	156
141. Supporting services to land transport. Employment by sales. County	156
142. Supporting services to land transport. Sales by sales group. County. 1 000 kroner	157
143. Supporting services to land transport. Sales by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner	157

7. Other transport and communications

Post

144. General Directorate of Posts. Post offices by type of post office. 31 December. 1987-1992	158
145. General Directorate of Posts. Staff by field of activity. 1988-1992	159
146. General Directorate of Posts. Traffic. 1992. 1 000	159

Post (cont.)

147. General Directorate of Posts. Letter post to and from abroad, by country. 1990-1992. 1 000	160
148. General Directorate of Posts. Operating account. 1988-1992. 1 000 kroner	160
149. General Directorate of Posts. Svalbard. Traffic. 1988-1992	161

Telecommunications

150. Norwegian Telecom. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1988-1992	161
151. Norwegian Telecom. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December 1991 and 1992	162
152. Norwegian Telecom. Telecommunication circuits. 31 December. 1990-1992. 1 000 kms	163
153. Norwegian Telecom. Staff. 31 December. 1988-1992	164
154. Norwegian Telecom. Telephone, telegrams and telex traffic. 1988-1992. 1 000	164
155. Norwegian Telecom. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1988-1992	165
156. Norwegian Telecom. Coast radio stations. Traffic. 1992	165
157. Norwegian Telecom. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1992 ...	166
158. Norwegian Telecom. Operating account. 1989-1992. Million kroner	166
159. Norwegian Telecom. Expenditure on fixed assets. 1992. 1 000 kroner	167

Broadcasting

160. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1988-1992	167
161. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1990, 1991 and 1992	168
162. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1992	169
163. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1990-1992	170
164. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1988-1992. 1 000 kroner	170

1. Generelt (tabellene 1-26)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunns-husholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egen-transporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål

(tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har fra og med regnskapsåret 1987 gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene. De tilbakegående årganger i tabellene 1 og 2 ble da revidert. Beregninger av nasjonalregnskapet i faste priser er i denne publikasjonen erstattet med volumindekser med 1985 som basisår.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. De ble til og med 1. kvartal 1988 gjennomført hvert kvartal, men deretter månedsvis. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med SSB foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1992. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofot-banen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1992 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1992 er beregnet ut fra resultatene fra SSBs rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av SSB.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra SSBs rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resulta-

tene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 har en brukt samme forutsetninger som for 1980. Fra og med 1985 har en brukt oppgaver over kjørelengder for dieseldrevne drosjer.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973-1991:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-84	53 900	7,4	1,3
1985	56 500	7,4	1,3
1986	57 500	7,4	1,3
1987	57 700	7,4	1,3
1988	53 700	7,4	1,3
1989	55 300	7,4	1,3
1990	60 600	7,4	1,3
1991	59 200	7,4	1,3
1992	59 200	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av SSBs drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra SSBs undersøkelse av ervervmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år: 20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde: 14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg: 2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig at varebilene etter hvert ville bli mindre og mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler

¹ Kilde: SSBs Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). ² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985), TØI-rapport 187/1993: Transportytelser i Norge 1946-1992.

som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng, 1991) tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med i bestanden. Salget av slike biler har de siste årene vært økende, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse

bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra SSBs undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengde-

nivå for 1985 på 13 500 km danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegninger ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk.

Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm bygger på SSBs Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-74 og 1980 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985 og 1992. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene.

Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på SSBs Eie og bruk av personbil 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige

ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973, 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
Årlig kjørelengde i km			
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-85	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-92	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (reduisert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og

fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1992 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1992 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykkel. TØI-rapport 187/1993: Transportytelser i Norge 1946-1992.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og SSBs lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med 1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene samt de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i SSBs 10-årige rutefartstillinger, senest gjennomført i 1979.

Leie- og egentransport²

SSBs undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980 og mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra

statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon. På grunnlag av den seneste undersøkelsen ble transportmengde og transportarbeid revidert tilbake til 1980.

Beregningene for 1986-1992 bygger på SSBs årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1985. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transportert med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene. For perioden 1984-1992 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1992 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å fluktuere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med routeskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier (Mongstad, Sola og Slagentangen.) Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for leie- og egentransport. Etter som omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, ble disse transportene i publikasjonen for 1988 behandlet separat, men fortsatt som en underpost av sjøfart. Fra og med 1989-publikasjonen har man valgt å behandle oljetransporten uavhengig av sjøfart for øvrig.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport, 187/1993 : Transportytelser i Norge 1946-1992.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i SSBs lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra SSBs rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport

Skipsoljelaster

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra og med

1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge.

Rørtransport

Mesteparten av oljerørtransporten går i den 115 km lange rørledningen fra Osebergfeltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i desember 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Veslefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System-OTS) fra Osebergfeltet. Fra Trollfeltet går det en oljerørledning direkte til land. Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet og Gullfaks via en 310 km lang rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland. Fra august 1992 har det også vært gassproduksjon på Snorrefeltet. Gassen føres til land i rør, via Statfjordfeltet.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

SSB har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

SSB gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset

¹ Kilde: TØI-rapport, 187/1993: Transportytelser i Norge 1946-1992.

belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1992 utgjorde 12,7 mill. tonn og 508 mill. tonn-kilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-26)

SSBs forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkel-

sene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har SSB gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982, 1983-1985, 1986-1988, 1988-1990 og 1989-1991 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1989-1991 bygger på oppgaver fra i alt 3 657 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,42. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1989-1991.

I SSBs konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1992 på forbruket for 1989-1991. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra undersøkelsen er publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1986 og 1987, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1991/92. Resultatene fra undersøkelsen er tilgjengelig i Transportøkonomisk institutt.

2. Sjøtransport (tabellene 27-46)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt

et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1992.

2.1. Handelsflåten (tabellene 27-33)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell norsk statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. (Punkt 2.1.2.)

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Tilgang og avgang (tabell 32, 33)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.4. Skip i opplag

Statistikken over skip i opplag ble senest publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1991. Opplagstallene er for tiden så lave at statistikken ikke utarbeides inntil videre.

2.2. Bemanning (tabell 34)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989.

Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1992 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1992, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

2.3. Utenriksfart (tabellene 35-38)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året. Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) er det hvert femte år, og senest i 1985, hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet hadde anløpt i året. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for

bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte SSB en undersøkelse av norske skipsanløp av utenlandske havner i 1990. Undersøkelsen omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991 for nærmere detaljer.

2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidet årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart (tabellene 39-42)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken for 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutebart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløps- og havner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april-desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

2.4.2. Leie- og egentransport (tabellene 43-44)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutebart.

For 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkomheten på kontinentalsokkelen tatt

med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinn- gang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

SSB har hvert femte år også gjennomført en utvalgsundersøkelse som bygger på transportopp- gaver for månedene august, september og okto- ber. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985, og omfatter de samme skip som den årlige undersø- kelsen for 1985. Resultatene fra denne undersø- kelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986. Under- søkelsen er gjentatt i 1993. Omfanget er tilsva- rende 1988 bortsett fra at forsyningsskip er holdt utenfor undersøkelsen. Da det gjelder data for slepevirkomheten, har man denne gang sendt skjema til lekterne.

2.5. Sjøulykker (tabellene 45-46)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. Jernbanetransport mv. (tabellene 47-65)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 47-63)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 63)

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke private jernbaner i Norge.

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 64-65)

bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfattet til og med 1988 en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. Veitransport (tabellene 66-106)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 66-82)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av SSB.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

SSB har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkens markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 79-80)

Tabell 79 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1992. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 80 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport

SSB har utarbeidet statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste periodiske undersøkelse ble gjennomført i 1988. Undersøkelsen bygget på ca. 20 000 kjørerapporter fordelt over hele året 1988. Undersøkelsen blir gjentatt årlig fra og med 1993. Som ved tidligere undersøkelser omfatter kjørerapporten en ukes kjøring for varebiler og kombinerte biler med lasteevne 1 tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne).

Resultatene fra undersøkelsen i 1988, samt beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen, er publisert i en egen NOS-publikasjon. Regionale oversikter er publisert i serien Regionalstatistikk, nr. 10, 1990. Hovedresultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1989 og 1990, men er ikke med i denne publikasjonen. Resultatene for 1. halvår 1993 vil bli publisert i Ukens statistikk i løpet av 4. kvartal 1993.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som SSB mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 90 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vektorer. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport (Eidhammer, 1984).

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen leiebiltransport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985.

4.4. Rutebiltransport (tabellene 97-99)

SSBs rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at all godstransport ble fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten, og dermed rutebilstatistikken, omfatter således bare godstransporter med tilskudd, samt, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Noen tabeller med fylkesfordelte tall for 1991 er publisert i Ukens statistikk nr. 3, 1993.

4.5. Drosjetransport (tabellene 100-106)

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 100 og 101 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom utvalgsundersøkelser, av SSB i 1972, Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980 og av Norges Taxiforbund i 1990. Datagrunnlaget i registerstatistikken er ikke det samme som i utvalgsundersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk (sist i 1984-publikasjonen). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykelundersøkelser ble gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982. Transportøkonomisk

institutt (TØI) gjennomførte den fjerde nasjonale sykkelundersøkelsen i Norge høsten 1987. Resultatene fra denne undersøkelsen er ikke publisert i NOS Samferdselsstatistikk, men i TØI-notat av 10. mai 1988 (0865/1988).

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 68).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 107-113)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til SSB alle trafikku-lykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbare med tallet på drepte i trafikku-lykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til SSB fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikku-lykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikku-lykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikku-lykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt f-otjenger- og sykkelulykker med et beskjedent

skadeomfang som blir underrapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken.

5. Luftfart (tabellene 114-125)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidet i samarbeid mellom SSB og Luftfartsverket (se tabellene 123-125). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i SSB (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). SSBs regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport (tabellene 126-143)

SSB utarbeider fra og med 1989 en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppene hjelpevirksomhet for landtransport og sjøtransport og for spedisjonsvirksomhet. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1987 ble dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra bedriftene innen hjelpevirksomhet for landtransport. Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter drift av rutebil- og andre godssentraler, drosjebil-, turbil-, leiebil- og andre transportsentraler. Det omfatter videre drift av parkeringsplasser og parkeringshus, utleie av bil uten fører, drift av veier og bruer samt budvirksomhet.

Hjelpevirksomhet for sjøtransport består av aktivitetene skipsekspedisjon, lasting og lossing,

klassifisering og besiktigelse av skip og last, drift av sluser og kanaler o.l. Spedisjon består i å ekspedere og motta gods for andre.

7. Annen samferdsel (tabellene 144-164)

7.1. Postverket (tabellene 144-149)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

7.2. Televerket (tabellene 150-159)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

7.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 160-164)

Statistikken er utarbeidet av Norsk rikskringkasting.

Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected for every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1991 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the

calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by Statistics Norway also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepared statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1985.

Statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping as from 1987. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties are included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Railways Board. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by Statistics Norway. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which Statistics Norway receives from custom-houses on the National border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by Statistics Norway and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics.

Yearly economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway. A sample survey was carried out in 1984. About 1 500 enterprises registered in the group were asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1989 yearly statistics on freight forwarding services and supporting services to water and land transport have been prepared. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between Statistics Norway and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by General Directorate of Posts, Norwegian Telecom and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1991 *National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1991*

	1986	1987	1988	1989	1990	1991*
I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner						
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	44 931	45 965	53 006	61 384	66 521	73 660
I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of GNP</i>	8,7	8,2	9,1	9,9	10,1	10,7
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> . . .	12 124	9 887	12 956	18 402	20 464	25 186
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	8 898	6 250	9 251	14 424	16 477	21 044
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 480	1 764	1 701	1 811	1 722	1 789
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 745	1 873	2 004	2 167	2 265	2 353
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	5 663	5 987	5 966	7 137	7 962	9 994
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	27 144	30 091	34 084	35 845	38 095	38 480
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	905	1 049	940	922	1 090	1 107
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i> .	174	183	184	211	202	238
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i> .	1 961	2 048	2 233	2 394	2 536	2 688
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i> . .	683	821	855	826	795	732
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	4 329	5 171	5 602	5 578	5 706	6 002
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	983	1 125	1 209	1 366	1 992	2 189
Lufttransport <i>Air transport</i>	3 556	3 901	4 804	4 781	5 094	5 455
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	2 610	2 997	3 261	3 591	4 248	4 320
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	11 944	12 795	14 994	16 176	16 433	15 748
Volumindekser. 1985=100 Volume of indices						
Samferdsel i alt	111,78	111,41	116,97	124,35	134,34	140,26
Sjøtransport i alt	101,63	86,72	86,03	100,55	115,36	116,79
Utenriks sjøfart	104,31	82,39	85,04	104,98	124,02	126,11
Innenriks sjøfart	84,35	94,81	81,70	80,40	86,29	86,85
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	96,83	91,70	89,96	91,89	90,30	88,91
Olje- og gasstransport med rør	169,20	190,55	185,48	220,28	217,62	239,19
Annen samferdsel i alt	110,74	114,47	124,11	124,24	132,25	138,81
Jernbanedrift	93,74	105,38	89,25	96,98	96,88	101,47
Transport med sporvei og forstadsbane . . .	78,12	79,82	63,35	56,37	48,21	51,58
Rutebiltransport	98,49	93,11	91,02	90,66	95,16	93,98
Drosje- og turbiltransport	102,94	106,33	97,87	98,10	90,37	81,91
Leiebiltransport	105,99	111,99	113,59	110,34	111,30	109,07
Hjelpevirksomhet for landtransport	104,95	107,34	109,15	119,40	163,56	176,17
Lufttransport	124,07	129,61	160,80	144,49	149,28	140,65
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	99,86	104,46	102,30	106,79	116,91	111,96
Post og telekommunikasjoner	116,16	119,44	136,91	140,34	151,04	172,79

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1990 og 1991 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1990 and 1991*

	Tjenester levert <i>Ser- vices de- livered</i>	Varer og tje- nester mottatt <i>Goods and ser- vices received</i>	Kapi- talslit <i>Depre- ciation</i>	Nettoprodukt <i>Net product</i>			
				I alt <i>Total</i>	Lønns- kost- nader <i>Wages</i>	Avgif- ter/sub- sidier <i>Indirect taxes/ subsidies</i>	Drifts- resultat <i>Entre- pre- neurial income</i>
I løpende priser. Mill.kr <i>At current market prices. Million kroner</i>							
1990							
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	137 184	70 663	17 979	48 542	35 440	-603	13 704
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .	54 716	34 252	6 630	13 834	9 854	-1 228	5 207
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	47 839	31 361	6 000	10 477	5 231	122	5 125
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	3 768	2 046	360	1 362	2 108	-1 290	544
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> . .	3 110	845	270	1 994	2 515	-59	-462
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	9 138	1 176	3 085	4 878	193	-	4 685
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	73 330	35 235	8 265	29 831	25 394	625	3 812
Jernbanetransport <i>Railway transport</i> . .	3 204	2 114	1 126	-36	2 824	-302	-2 558
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	438	236	180	22	375	-	-353
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	5 414	2 878	488	2 048	2 407	-1 123	764
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	1 435	640	452	343	498	120	-275
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	8 298	2 592	1 733	3 973	2 469	775	728
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Sup- porting services to land transport</i>	7 449	5 457	535	1 457	800	5	652
Lufttransport <i>Air transport</i>	14 284	9 190	1 213	3 881	3 913	946	-977
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	7 957	3 709	166	4 083	2 557	-25	1 550
Post og telekommunikasjoner <i>Communi- cations</i>	24 852	8 419	2 372	14 061	9 550	229	4 281
1991*							
Samferdsel i alt	146 301	72 641	20 199	53 461	36 797	-681	17 345
Sjøtransport i alt	59 767	34 581	8 141	17 045	10 425	-1280	7 899
Utenriks sjøfart	52 619	31 575	7 500	13 544	5 566	118	7 860
Innenriks sjøfart	3 920	2 131	360	1 429	2 294	-1 327	463
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	3 228	875	281	2 072	2 566	-70	-424
Olje- og gasstransport med rør	11 214	1 220	3 537	6 457	185	-	6 272
Annen samferdsel i alt	75 320	36 840	8 521	29 959	26 187	598	3 174
Jernbanetransport	3 335	2 228	1 109	-2	2 941	-306	-2 637
Transport med sporvei og forstadsbane .	478	240	183	56	381	-	-325
Rutebiltransport	5 710	3 022	495	2 194	2 517	-1 192	869
Drosje- og turbiltransport	1 432	699	449	284	558	120	-394
Leiebiltransport	8 753	2 750	1 707	4 296	2 496	845	955
Hjelpevirksomhet for landtransport	8 177	5 987	579	1 610	827	5	778
Lufttransport	14 142	8 687	1 422	4 034	4 041	898	-905
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	8 222	3 903	168	4 152	2 568	-30	1 614
Post og telekommunikasjoner	25 072	9 324	2 411	13 337	9 860	258	3 220

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1989, 1990 og 1991 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1989, 1990 and 1991*

	1989	1990	1991*
Volumindekser. 1985=100 Volume of indices			
Tjenester levert (bruttoproduksjon)			
Samferdsel i alt	114,04	121,54	126,65
Sjøtransport i alt	103,38	111,59	115,37
Utenriks sjøfart	105,86	115,48	119,98
Innenriks sjøfart	83,10	84,04	84,37
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	95,52	95,08	94,42
Olje- og gasstransport med rør	194,99	203,57	221,47
Annen samferdsel i alt	116,40	123,17	128,39
Jernbanetransport	94,30	92,57	96,06
Transport med sporvei og forstadsbane	71,70	68,67	70,00
Rutebiltransport	92,66	93,29	93,11
Drosje- og turbiltransport	106,86	105,51	102,44
Leiebiltransport	112,99	114,41	113,69
Hjelpevirksomhet for landtransport	98,13	109,15	119,80
Lufttransport	118,90	127,25	118,30
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	108,90	119,36	117,65
Post og telekommunikasjoner	136,80	146,05	166,48
Varer og tjenester mottatt			
Samferdsel i alt	106,21	111,75	116,23
Sjøtransport i alt	104,24	108,53	113,60
Utenriks sjøfart	105,78	110,77	116,36
Innenriks sjøfart	83,83	79,95	80,11
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	105,78	108,95	110,66
Olje- og gasstransport med rør	80,08	130,28	131,88
Annen samferdsel i alt	108,67	114,23	118,18
Jernbanetransport	93,45	91,04	94,01
Transport med sporvei og forstadsbane	88,44	93,57	91,35
Rutebiltransport	94,17	91,36	92,02
Drosje- og turbiltransport	118,72	129,23	135,81
Leiebiltransport	119,11	121,69	124,62
Hjelpevirksomhet for landtransport	93,87	98,06	108,37
Lufttransport	107,40	117,36	108,29
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	111,23	122,07	124,24
Post og telekommunikasjoner	130,52	137,04	155,11

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1989, 1990 og 1991 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1989, 1990 and 1991*

	1989	1990	1991*
Volumindekser. 1985=100 <i>Volume of indices</i>			
Kapitalslit			
Samferdsel i alt	89,21	91,41	101,38
Sjøtransport i alt	67,19	71,90	88,65
Utenriks sjøfart	64,86	70,08	87,99
Innenriks sjøfart	89,25	84,49	84,87
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	112,34	115,55	119,40
Olje- og gasstransport med rør	103,92	105,45	115,18
Annen samferdsel i alt	112,87	112,14	113,92
Jernbanetransport	101,47	101,17	101,24
Transport med sporvei og forstadsbane	99,39	99,50	100,61
Rutebiltransport	77,51	74,96	72,38
Drosje- og turbiltransport	116,40	106,28	103,03
Leiebiltransport	109,08	98,91	94,79
Hjelpevirksomhet for landtransport	131,12	141,93	155,91
Lufttransport	117,79	125,60	135,74
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	111,90	109,22	107,90
Post og telekommunikasjoner	130,25	134,52	139,23
Nettoprodukt			
Samferdsel i alt	144,25	159,02	162,20
Sjøtransport i alt	127,44	151,29	137,18
Utenriks sjøfart	145,02	180,64	158,99
Innenriks sjøfart	77,15	85,43	86,03
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	89,35	87,24	85,32
Olje- og gasstransport med rør	519,65	504,18	556,31
Annen samferdsel i alt	128,16	139,12	147,33
Jernbanetransport	..	..	..
Transport med sporvei og forstadsbane	..	..	..
Rutebiltransport	94,56	101,23	100,51
Drosje- og turbiltransport	74,22	69,24	57,00
Leiebiltransport	110,43	117,12	115,88
Hjelpevirksomhet for landtransport	112,70	173,27	185,27
Lufttransport	151,89	155,52	139,80
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	106,55	117,26	112,15
Post og telekommunikasjoner	141,90	153,77	178,74

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1986-1991 *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1986-1991*

	1986	1987	1988	1989	1990	1991*
I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner						
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>						
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	-6 115	-2 840	12 496	22 873	8 686	4 898
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	139	265	129	134	228	278
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	417	436	435	486	410	448
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	2	-	-	-	-	-
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	331	339	345	393	329	353
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	35	37	35	40	35	30
Biler, kraner mv. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	49	60	55	53	46	65
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	466	698	339	468	891	5 979
Jernbanetransport <i>Railway service</i>	1 048	1 055	1 118	1 160	814	1 165
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	123	225	375	389	223	390
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	575	429	464	481	288	483
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	258	333	177	184	229	185
Biler, maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	92	68	102	106	75	107
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway service</i>	71	86	93	117	112	146
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	3	9	16	21	13	15
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	11	7	2	1	2	3
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	28	52	59	77	78	102
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	29	18	16	18	20	26
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	9 386	9 304	7 945	7 969	8 675	9 723
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	90	106	96	136	111	76
Veianlegg <i>Roads</i>	4 725	5 431	6 220	6 502	6 111	7 107
Biler <i>Motor vehicles</i>	4 333	3 560	1 455	1 003	2 247	2 283
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	237	208	175	329	206	257
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	151	143	145	177	145	155
Lufttransport <i>Air transport</i>	3 097	966	907	2 367	2 616	3 084
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	367	408	440	470	445	410
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	249	180	260	345	193	61
Fly, biler, maskiner mv. <i>Aircraft and other equipment</i>	2 482	379	207	1 552	1 978	2 613
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	4 194	4 760	5 367	4 551	3 285	3 648
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	623	687	889	707	446	619
Anlegg <i>Communication installations</i>	1 254	1 591	1 792	1 729	1 106	1 222
Biler <i>Motor vehicles</i>	124	93	114	121	73	93
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	2 193	2 389	2 573	1 994	1 661	1 714
I alt <i>Total</i>	12 854	14 873	28 975	40 300	25 863	29 525
Bygninger og anlegg <i>Constructions</i>	8 819	10 108	11 236	11 640	10 156	16 719
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	-5 942	-2 538	12 660	23 047	8 949	5 206
Biler <i>Motor vehicles</i>	4 608	3 797	1 713	1 301	2 466	2 554
Andre transportmidler, maskiner mv. <i>Other equipment</i>	5 368	3 507	3 366	4 312	4 292	5 046
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	6 860	6 705	4 754	3 280	3 931	4 314
I alt (A+B)	19 714	21 577	33 729	43 580	29 794	33 838
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	13 690	14 872	26 162	35 490	22 314	25 297
Stats- og trykdeforvaltning <i>Central government</i>	4 082	4 759	5 660	6 331	5 996	7 046
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	1 942	1 946	1 907	1 760	1 485	1 495

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1986-1991 *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1986-1991*

	1986	1987	1988	1989	1990	1991*
Volumindekser. 1985=100 Volume of indices						
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel						
Utenriks sjøfart	..	..	..	..	..	..
Innenriks sjøfart	89,72	153,46	71,46	59,94	103,06	126,21
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	98,34	92,37	88,07	97,37	82,08	89,06
Driftsbygninger	..	-	-	-	-	-
Fyr og havneanlegg	98,37	89,66	86,75	97,94	81,61	86,54
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter ..	113,29	109,40	99,84	109,25	92,59	78,57
Biler, kraner mv.	85,63	98,99	88,98	85,89	78,37	112,65
Olje- og gasstransport med rør	33,58	47,33	21,33	28,43	50,70	323,97
Jernbanetransport	98,61	89,93	90,79	93,65	66,34	95,27
Driftsbygninger	150,91	246,77	386,83	415,52	243,30	434,39
Jernbaneanlegg	111,07	73,07	75,17	77,29	45,77	75,46
Rullende materiell	76,04	92,24	47,12	44,51	56,22	46,09
Biler, maskiner, redskap og inventar	75,05	51,89	76,95	80,04	57,89	84,90
Transport med sporvei og forstadsbane	94,78	105,53	110,45	130,34	126,10	167,31
Driftsbygninger	37,50	83,82	144,97	196,07	126,25	148,59
Anlegg	66,20	38,09	11,04	6,84	8,94	15,77
Rullende materiell	77,37	133,81	146,45	172,92	175,16	233,55
Maskiner, redskap og inventar	213,22	125,17	110,20	119,61	133,72	182,16
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport	124,05	110,08	89,80	88,32	94,98	105,29
Driftsbygninger	60,46	63,13	53,87	79,00	65,06	45,12
Veianlegg	105,69	108,56	118,42	121,80	113,00	130,39
Biler	160,00	117,68	46,37	30,19	66,69	66,04
Maskiner, redskap og inventar	110,49	90,53	75,35	141,87	90,63	115,93
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	98,15	82,76	80,45	90,85	73,73	77,70
Lufttransport	235,79	66,95	58,71	142,37	147,11	163,65
Driftsbygninger	155,99	154,85	157,43	168,60	160,06	149,26
Flyplassanlegg	140,90	91,65	126,04	164,20	91,05	28,76
Fly, biler, maskiner mv.	276,94	39,44	19,33	129,87	151,30	186,20
Post og telekommunikasjoner	94,77	97,92	106,67	90,87	67,51	75,57
Driftsbygninger	107,84	105,35	127,76	105,33	69,28	99,14
Anlegg	85,34	95,58	102,37	98,37	62,95	68,25
Biler	104,90	71,06	82,12	77,78	46,15	56,59
Maskiner, redskap og inventar	97,09	99,03	105,31	82,27	71,71	75,60
I alt	87,92	93,44	161,32	198,13	126,06	140,73
Bygninger og anlegg	93,39	95,70	100,99	103,76	89,52	144,33
Skip og båter	..	..	..	..	..	..
Biler	154,81	114,19	49,58	35,25	65,83	66,43
Andre transportmidler, maskiner mv.	134,44	82,21	77,33	95,22	93,02	106,69
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer	119,70	103,62	70,08	44,57	52,51	56,31
I alt (A+B)	98,47	97,90	137,08	156,92	106,24	117,98
Private og offentlige bedrifter	93,88	93,15	144,09	168,89	105,22	116,00
Stats- og trygdeforvaltning	99,92	104,39	118,29	129,92	121,63	142,12
Kommunalforvaltning	128,61	115,99	108,08	98,09	81,74	81,67

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1989-1993. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1989-1993. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1989	1990	1991	1992	1993
Havne-, fyr- og losvesen¹ <i>Port service, navigation light and pilotage service¹</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	515,4	482,4	527,4	595,1	591,1
Overføringer <i>Transfers</i>	11,7	8,4	11,9	-	-
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) <i>To municipal and private sector</i>	11,7	8,4	11,9	-	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	503,7	473,9	515,5	595,1	591,1
Konsumformål <i>For consumption</i>	369,2	359,6	401,3	456,8	416,5
Lønninger ² <i>Wages and salaries²</i>	261,7	274,8	281,3	300,0	297,5
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	31,1	14,6	23,8	28,8	27,2
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	76,4	70,2	96,2	128,8	91,9
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	134,5	114,4	114,2	138,3	174,6
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) <i>Construction</i>	131,9	110,4	113,3	125,4	159,6
Varig utstyr (fartøyer mv.) <i>Equipment</i>	2,6	4,0	0,9	12,9	15,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	224,4	229,4	223,8	274,5	244,7
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	224,3	229,2	223,4	274,5	244,5
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	0,1	0,3	0,3	-	0,2
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	291,0	253,0	303,6	320,6	346,4
Tilskudd til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting services</i>					
	226,4	216,4	228,1	223,6	226,0
Jernbaner <i>Railways</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	3 876,1	3 334,6	3 657,9	4 929,3	4 963,1
Underskudd ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	2 297,4	2 115,8	2 020,1	2 775,9	2 517,5
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	1 205,2	803,4	1 217,0	1 709,1	1 965,3
Tilskudd til pensjoner ³ <i>Contribution to pensions³</i>	373,5	415,4	420,9	444,3	480,3
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	649,7	424,3	391,0	695,1	42,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	649,7	424,3	391,0	695,1	42,0
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	3 226,4	2 910,3	3 266,9	4 234,2	4 921,1

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med.

² Omfatter også beregnet andel av kapittel 1531 Tilskudd til Statens Pensjonskasse. ³ Beregnet andel av kapittel 1531 Tilskudd til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

³ Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i SSB.

Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the CBS.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1989-1993. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1989-1993. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1989	1990	1991	1992	1993
Veier¹ <i>Roads¹</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	6 776,9	7 089,7	8 598,1	8 920,0	9 261,4
Overføringer <i>Transfers</i>	756,4	860,9	1 059,5	1 450,8	826,6
Til kommuneforvaltningen <i>To local government</i>	231,8	328,1	527,4	745,0	715,5
Refusjon av forskudd <i>Refund of advance payment</i>	29,1	155,0	156,8	263,3	236,6
Ordinære tilskudd til veiformål ² <i>Ordinary contributions to roads²</i>	202,7	173,1	370,6	481,7	478,9
Til private (tilskudd til ferjedrift) <i>To private sector (ferry services)</i>	524,6	532,9	532,0	705,8	111,1
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	6 020,5	6 228,7	7 538,6	7 469,2	8 434,8
Konsumformål <i>For consumption</i>	2 567,0	2 789,3	2 960,3	3 024,4	3 678,5
Reparasjoner og vedlikehold ³ (statens veier) <i>Repair and maintenance³</i>	2 567,0	2 722,8	2 892,9	2 953,3	3 601,7
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	3 453,5	3 439,5	4 578,4	4 444,8	4 756,3
Nyanlegg (statens veier) ³ <i>Construction³</i>	3 347,1	3 329,1	4 495,2	4 412,5	4 585,4
Driftsbygninger <i>Buildings</i>	68,4	59,7	55,3	-	122,0
Ymse veiarbeid <i>Other road engineering</i>	38,0	50,7	27,9	32,4	48,9
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	22,0	25,5	32,2	28,6	0,7
Husleieinntekter <i>Rents</i>	0,8	0,8	0,6	0,2	0,7
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	21,2	24,7	31,6	28,4	-
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	6 754,9	7 064,2	8 565,9	8 891,4	9 260,7
Rammetilskudd til fylkeskommunale samferdselsformål <i>Quota allocation to counties for transport and communication purposes</i>	2 967,1	3 140,3	3 339,2	3 502,9	3 380,8
Regionalpolitisk transportstøtte⁴ <i>Politico-regional transport contribution⁴</i>	99,9	96,6	-	-	-
Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radiosikringstjeneste mv.) <i>Civil aviation</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	1 975,7	1 940,7	2 059,2	2 044,0	212,6
Overføringer <i>Transfers</i>	212,4	230,7	245,9	265,8	212,6
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To the private sector</i>	150,3	185,5	195,3	215,0	212,6
Til kommuner <i>To municipalities</i>	62,1	45,2	50,6	50,8	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	1 763,3	1 710,0	1 813,3	1 778,3	-
Konsumformål <i>For consumption</i>	975,7	1 034,4	1 159,2	1 143,7	-
Lønninger ³ <i>Wages and salaries³</i>	550,7	600,1	634,6	661,1	-
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	-	67,6	119,2	70,7	-
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	425,0	366,6	405,2	411,9	-
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	787,6	675,6	654,3	634,6	-
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	787,6	675,6	654,3	634,6	-
Varig utstyr <i>Equipment</i>	-	-	-	-	-
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	1 645,8	1 629,4	1 612,2	1 697,5	-
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	13,5	14,7	14,7	14,8	-
Flyavgifter <i>Airport duties</i>	1 368,8	1 430,6	1 411,4	1 464,3	-
Andre salgsinntekter <i>Other sales revenue</i>	263,5	184,0	186,0	218,4	-
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	329,9	311,3	447,0	346,5	212,6

¹ Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veiadministrasjon er ikke tatt med. ² F.o.m. 1986 er tilskudd til fylkesveier inkludert i rammetilskuddet. ³ Se note 2, side 44. ⁴ F.o.m. 1991 inngår transportstøtten i rammetilskuddet.

¹ General administration expenses excluded. ² From 1986 are subsidies to county roads included in the quota allocation. ³ See note 2, page 44. ⁴ From 1991 included in the quota allocation.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskudds- og depositakonti¹. 1988-1992. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹. 1988-1992. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	1 678,6	1 752,4	1 638,1	1 446,3	2 461,0
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross capital formation</i>	1 678,6	1 752,4	1 638,1	1 446,3	2 461,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	1 694,5	1 754,4	1 622,4	1 458,5	2 464,3
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	304,9	264,6	219,3	150,4	464,3
Overføringer fra finansieringsselskaper <i>Transfers from finance companies</i>	1 389,6	1 489,8	1 403,1	1 308,1	2 000,0
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	-15,9	-2,0	15,7	-12,2	-3,3

¹ Forskuddskontiene Veiarbeider utført for forskuttede midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskudd til forsert veibyggning.

¹ *Advance accounts* Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Unpublished data in the CBS.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1987-1991. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1987-1991. Million kroner

	Regnskap Account				
	1987	1988	1989	1990	1991
Veier og gater¹ <i>Roads and streets¹</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	5 063,8	5 055,4	4 735,9	4 560,2	4 810,6
Overføringer <i>Transfers</i>	382,0	396,8	352,3	467,8	249,6
Til private <i>To the private sector</i>	80,6	99,4	88,7	203,0	64,5
Til andre forvaltningsgreiner <i>To other branches of government</i>	301,4	297,4	263,6	264,8	185,4
Statsforvaltningen ² <i>Central government²</i>	36,7	38,9	46,4	13,1	8,2
Kommunekasser ³ <i>Municipalities³</i>	264,7	258,5	217,2	251,7	177,2
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	4 681,8	4 658,6	4 383,6	4 092,4	4 560,7
Konsumformål <i>For consumption</i>	2 865,3	2 880,0	2 746,8	2 732,4	3 076,0
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	278,6	277,5	277,6	288,2	285,2
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	2 283,1	2 290,7	2 091,4	2 086,4	2 275,1
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	303,6	311,8	377,8	357,8	515,7
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	1 816,5	1 778,6	1 636,8	1 360,0	1 484,7
Fast eiendom (grunnervelser) <i>Real estate</i>	1 734,0	1 723,0	1 584,2	1 309,8	1 451,6
Nyanlegg <i>Construction</i>					
Varig utstyr <i>Equipment</i>					
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	758,5	891,4	951,2	942,4	1 400,4
Overføringer <i>Transfers</i>	568,7	647,4	669,2	695,8	787,6
Fra andre forvaltningsgreiner <i>From other branches of government</i>	479,8	522,3	575,0	618,5	691,9
Statsforvaltningen ² <i>Central government²</i>	259,2 ⁴	283,2 ⁴	363,3 ⁴	390,6	532,7
Kommunekasser ³ <i>Municipalities³</i>	220,6	239,1	211,7	227,9	159,2
Fra private <i>From the private sector</i>	88,9	125,1	94,2	77,3	95,7
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	189,8	244,0	282,0	246,6	612,8
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	4 305,3	4 164,0	3 784,7	3 617,8	3 410,2

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5, pga. ulike førsingsprinsipper i statens og kommunenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. ⁴ Den store nedgangen i overføringer fra staten skyldes innføring av det nye inntektssystemet.

¹ *Administration expenses excluded.* ² *Not consistent with data of tables 4 and 5, because of different accounting principles in central and local government.* ³ *The item Transfers to municipalities should be equal to Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting.* ⁴ *The considerable decrease in the transfers from the Central government is due to new accounting principles.*

Kilde: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1987-1991. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1987-1991. Million kroner

	Regnskap				
	1987	1988	1989	1990	1991
Underskudd på kommunale foretak <i>Deficit on municipal enterprises</i>	845,3	803,2	677,6	669,8	..
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skips- selskaper) <i>Transport companies</i>	824,8	775,6	661,2	653,2	..
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	20,5	27,6	16,4	16,6	..
Nettoutgifter + underskudd <i>Net expenditure + deficit</i> ...	5 150,6	4 967,2	4 462,3	4 287,6	..

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1987-1991. Mill.kr *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1987-1991. Million kroner*

	Regnskap Account				
	1987	1988	1989	1990	1991
Statens og kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government and the municipalities</i>	17 338,9	17 721,4	18 357,9	18 279,7	16 150,9
Statens nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i>	12 188,3	12 754,2	13 895,6	13 992,1	16 150,9
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>	285,3	272,2	291,0	253,0	303,6
Jernbaner <i>Railways</i>	2 833,8	3 020,4	3 226,4	2 910,3	3 266,9
Veier <i>Roads</i>	5 852,8	6 099,1	6 754,9	7 064,2	8 565,9
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	69,2	214,5	329,9	311,3	447,2
Tilskudd til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service¹</i> ...	3 147,2	3 148,0	3 293,4	3 453,3	3 567,3
Kommunenes nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i>	5 150,6	4 967,2	4 462,3	4 287,6	..
Veier <i>Roads</i>	4 305,3	4 164,0	3 784,7	3 617,8	3 410,2
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	845,3	803,2	677,6	669,8	..

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

K i l d e r: Statsregnskap og kommunenes regnskaper. *Sources: Central government and municipal accounts.*

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1989-1993. Mill.kr
Taxes and dues on transport. Central government account. 1989-1993. Million kroner

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1989	1990	1991	1992	1993
I alt <i>Total</i>	14 451,0	15 630,5	16 224,9	19 214,9	20 565,3
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ <i>Custom duties on road motor vehicles and parts¹</i>	109,0	157,0	139,0	140,0	145,0
Avgift på motorvogner mv. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	14 342,0	15 473,5	16 085,9	19 074,9	20 420,3
Engangsavgift på motorvogner mv. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	2 994,3	3 615,1	3 245,1	4 143,1	5 300,0
Årsavgift <i>Annual tax</i>	2 099,8	2 166,4	2 239,6	2 730,6	2 900,0
Kilometeravgift mv. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	1 680,7	1 695,3	1 736,5	1 958,1	1 930,3
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	982,7	939,3	886,6	892,3	990,0
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	6 584,5	7 057,4	7 978,1	9 350,8	9 300,0

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. *Sources: Central government account and budget.*

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1982-1992. 1 000 *Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1982-1992. 1 000*

7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>							
71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>							
År Year	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	711 Land- trans- port <i>Land trans- port</i>	712 Sjø- trans- port ¹ <i>Water trans- port¹</i>	713 Luft- trans- port ² <i>Air trans- port²</i>	719 Tje- nester i tilknyt- ning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	72 Post og tele- kommuni- kasjoner <i>Communi- cations</i>
Sysselsatte <i>Employed persons</i>							
1982	183	138	68	50	9	11	45
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>							
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472 ⁴	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426 ⁴	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ³	5 808	4 206 ⁴	2 513	876	397	419	1 601
1989 ³	5 600	4 195 ⁴	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	4 180 ⁴	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	4 057 ⁴	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	3 946	2 060	997	407	475	1 313

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. ³ På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989). ⁴ Inkludert rørtransport.

¹ The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² The figures for air transport are most relatively unreliable. ³ Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series. ⁴ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. Source: Labour Force Sample Surveys in the CBS.

Tabell 10. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1992 *Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1992*

7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>								
Sysselsatte <i>Employed persons</i>	Enhet <i>Unit</i>	I alt <i>Total</i>	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>				719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	72 Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>
			I alt <i>Total</i>	711 Landtransport <i>Land transport</i>	712 Sjøtransport ¹ <i>Water transport¹</i>	713 Lufttransport ² <i>Air transport²</i>		
Årsgjennomsnitt 1992 <i>Annual average 1992</i>								
Sysselsatte <i>Employed persons</i> . .	1 000	157	111	57	27	13	14	46
1. kvartal <i>quarter</i> Sysselsatte	1 000	158	19	54	25	13	16	49
2. kvartal Sysselsatte	1 000	159	112	57	26	14	16	47
3. kvartal Sysselsatte	1 000	158	113	59	28	12	14	44
4. kvartal Sysselsatte	1 000	153	19	57	27	12	12	44

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ *The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ² *The figures for air transport are most relatively unreliable.*

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. *Source: Labour Force Sample Surveys in the CBS.*

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1989-1991 *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1989-1991*

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden <i>Annual average and at the end of the month</i>	1989	1990	1991		
	I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Av dette <i>Of which</i>	
				Skips- befal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i> ..	6 012	6 208	6 305	696	664
Januar <i>January</i>	6 870	7 297	6 899	732	761
Februar <i>February</i>	6 764	7 158	6 791	753	726
Mars <i>March</i>	6 317	6 875	6 561	692	704
April	6 404	6 774	6 182	632	614
Mai <i>May</i>	5 724	5 833	5 771	596	595
Juni <i>June</i>	5 538	5 688	5 840	627	624
Juli <i>July</i>	5 375	5 977	6 293	657	680
August	5 724	5 915	6 227	665	605
September	5 385	5 554	5 940	674	612
Oktober <i>October</i>	5 571	5 506	5 960	728	624
November	5 992	5 638	6 313	781	668
Desember ¹ <i>December</i> ¹	6 459	.. ¹	6 879	810	755

¹ Pga. utilfredsstillende kvalitet i etatens dataregister, ble det ikke produsert ledighetstall pr. utgangen av desember 1990. For beregning av årsgjennomsnittet er benyttet tall pr. 12. desember 1990.

¹ Due to unsatisfactory quality in the department's data register, there wasn't produced any figures of unemployment by the end of December 1990. For calculation of the annual average there are used figures per 12 December 1990.

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1992 *Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1992*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>											
I alt <i>Total</i>	1316	1847	2320	2628	r3382	r3714	r3666	r3675	r3647	r3587	3573*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	54	53	53	53	52	51*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	47	46	46	46	45	44
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	132	119	124	119	116	115	115	114
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	34	29	33	37	34	36	34	34	34	33	33
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	88	85	82	81	82	81
Veitranport <i>Road transport</i>	1153	1690	2152	2442	r3206	r3530	r3488	r3500	r3472	r3413	3401*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	284	277	285	278	287	287*
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	102	93	84	82	r77	76*
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1227	1708	1976	r2753	r3055	r3032	r3043	r3024	r2961	2950
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	87	75	63	79	89	86	88	88	88	88
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	6	6	6	r7	r7	7
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>											
I alt	17384	25824	35305	40705	r47646	r52404	r52381	r52707	r52804	r52313	52383*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	632	636	643	r648	646	638*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	327	334	338	332	328	320
Annen rutefart	456	436	385	339	320	305	302	305	r316	318	318*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2563	2463	2459	2430	2487	2564
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2086	2025	2038	2011	2067	2210
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	477	438	421	419	420	354 ³
Veitranport	14512	22631	31353	35819	r42289	r46704	r46734	r47136	r47061	r46481	46322*
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3743	3901	3956	r3890	3935	3935*
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	823	1002	912	792	741	r693	677*
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	r36888	r41243	r41230	r41684	r41725	r41152	41006
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	630	716	691	704	705	701	704
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2505	2548	2469	r2665	r2699	2859
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>											
Passasjerer <i>Passengers</i>	100	140	176	200	r257	r282	r279	r279	r277	r273	272*
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i>	100	149	203	234	r274	r301	r301	r303	r304	r301	301*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene.

³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1991 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1991*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>											
I alt Total	181	226	270	282	297	322	333	333	330	325*	331*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i> .	181	226	270	281	289	310	314	303	292	282*	277*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	64	63	63	62	65	64*	62*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i>	9	15	22	30	34	36	36	37	37	36	34
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	29	26	27	25	28	28*	28*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	9	8	8	7	7	7*
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	9	8	8	7	7	7*
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	238	243	233	220	211	208
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel-fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf-mainland, total</i>	-	-	-	1	8	12	19	30	38	43	54
Oljeskipstransport <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	8	13	14	17	18	23
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	-	2	12	17	21	26
Gassrørtransport <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	4	4	4	4	5
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>											
I alt	11107	14984	16014	17109	20428	22561	23868	24688	r25860	26182*	28415*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17710	18327	18250	18052	r18257	18152*	18189*
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	9400	8908	8481	8331	r8914	8908*	8893*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	260	261	268	270	262	247
Annen rutefart	902	970	912	932	794	128	109	95	r76	78	78*
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	8362	8520	8111	7968	8568	8568*	8568*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1747	1628	1763	1632	r1718	1717*
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1745	1626	1761	1630	r1717	1717*
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	2	1	-
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	7652	8122	7940	7692	7508	7561
Rutebiler	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..	..
Godsbiler	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	20	19	18	19	18	18
Transporten norsk kontinentalsokkel-fastland i alt	-	-	-	348	2718	4234	5618	6636	7603	8030	10226
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	3095	4168	4030	4313	4334	5681
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	-	219	1323	2055	2505	3070
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1139	1231	1283	1235	1191	1475
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>											
Tonn transportert <i>Tons carried</i>	100	125	149	156	164	178	184	184	182	180*	183*
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	154	184	203	215	222	233	236*	256*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1992. Mill. tonnkilometer *Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1992. Million ton-kilometres*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	17978	17187	18654	r18957	18537	20611	22199	20023	20971	22639
Skip Ship	17040	16317	17642	r17861	17308	19510	21094	18964	19946	21594
Jernbane Railway	540	445	511	470	482	426	394	358	350	377
Bil Lorry	371	399	487	577	713	656	692	686	662	661
Fly Aircraft	5	10	3	5	6	8	8	7	6	6
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	28	11	11	8	6	1

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1992. Mill. tonn *Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1992. Million tons*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	269	319	370	393	436	450	471	474	483	504*
Skip Ship	86	98	104	127	141	147	164	177	188	205*
Av dette Of which Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	r3	r25	r40	r43	r59	r63	r75	89
Jernbane Railway	9	10	11	11	11	10	9	8	8	8*
Bil Lorry	173	207	214	221	244	248	238	225	216	213
Rør Pipeline	-	3	41	35	r40	46	59	63	70	78
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1992. Mill. tonnkilometer *Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1992. Million ton-kilometres*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	32962	r33201	r35763	r39385	r41098	r44479	r46887	r45883	r47153	51054*
Skip Ship	27293	26153	r27784	r29816	r29311	r32159	r33455	r32191	r33188	r36168*
Jernbane Railway	1988	1953	2168	2241	2229	2054	2157	1990	r2068	2094
Bil Lorry	3565	r4968	5739	7062	8365	8778	8632	8378	8170	8222
Fly Aircraft	10	19	17	24	26	27	26	26	24	24
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	79	28	11	11	8	6	1
Annet og uoppgitt ³ Other and unspecified ³	0	0	0	r163	r1139	r1450	r2606	r3290	3696	4545

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14). ³ Rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14). ³ Pipeline transport.

Kilde: Se tabell 15. Source: See table 15.

Tabell 17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992. 1 000 tonn *Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992. 1 000 tons*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	117 217	137 535	144 478	157 771	173 264
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	69 226	86 098	93 532	104 080	117 993
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	39 518	42 639	42 246	45 129	46 658
Ferje <i>Ferry</i>	..	364	663	1 263	1 554	1 710	1 827	1 936	2 048
Jernbane ¹ <i>Railway</i>	2 234	1 667	1 845	1 761	1 597	1 476	1 340	1 311	1 413
Bil ² <i>Lorry</i>	2 924	3 141	3 834	4 544	5 163	5 453	5 402	5 216	5 205
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	40	41	39	33	34
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	97	106	80	60	6
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	21	14	12	7	7
Innførsel i alt <i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	22 895	22 110	23 180	22 299	22 108
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	17 937	17 516	18 635	17 784	17 510
Norske <i>Norwegian</i>	..	7 663	7 179	5 453	6 078	6 112	6 561	5 884	6 157
Utenlandske <i>Foreign</i>	..	12 132	14 763	11 885	11 859	11 403	12 074	11 900	11 353
Ferje	..	249	415	771	862	853	937	949	955
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	1 087	847	789	740	805
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 974	2 864	2 791	2 800	2 810
Fly	19	42	13	14	23	18	19	19	21
Fløting, sleping	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	12	12	10	7	7
Utførsel i alt <i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	94 322	115 425	121 298	135 472	151 156
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	51 289	68 582	74 897	86 296	100 483
Norske	..	8 203	9 082	24 841	33 390	42 807	41 917	49 058	53 791
Utenlandske	..	12 725	9 403	12 574	17 899	25 775	32 980	37 237	46 692
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	29 964	44 703	45 983	56 517	66 302
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	24 176	32 200	29 628	35 543	38 025
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	5 788	12 503	16 356	20 973	28 277
Rør	-	2 806	41 140	33 674	39 518	42 639	42 246	45 129	46 558
Ferje	..	115	248	491	692	857	890	987	1 093
Jernbane	420	445	693	552	510	629	551	571	608
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 189	2 586	2 611	2 416	2 395
Fly	8	6	4	12	17	23	20	14	13
Fløting, sleping	67	69	52	86	97	106	80	60	6
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	9	2	2	0	0

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1992. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and country. 1992. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	22 108,1	6 157,1	11 353,1	955,0	805,0	2 809,5
Europa i alt <i>Europe, total</i>	16 708,9	5 030,5	7 372,2	853,4	725,2	2 714,3
Danmark <i>Denmark</i>	1 654,8	375,3	861,0	204,1	14,4	199,0
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	9,2	3,6	5,4	0,1	-	0,2
Finland	477,1	60,1	149,6	4,1	60,4	201,8
Island <i>Iceland</i>	62,7	25,2	35,1	0,1	0,0	2,3
Sverige <i>Sweden</i>	3 999,3	539,0	1 178,3	31,3	418,8	1 829,2
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	566,4	321,9	145,5	51,8	2,9	44,0
Frankrike <i>France</i>	735,2	214,5	413,2	53,9	12,4	40,5
Hellas <i>Greece</i>	45,4	6,3	36,2	0,7	0,1	1,9
Irland <i>Ireland</i>	316,0	47,2	263,8	0,8	0,3	3,6
Italia <i>Italy</i>	210,5	15,0	58,7	55,9	33,0	47,5
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	19,3	2,1	14,5	0,6	0,7	1,4
Nederland <i>Netherlands</i>	1 125,5	536,5	434,8	105,6	4,5	43,5
Polen <i>Poland</i>	309,5	129,8	149,2	3,4	5,0	22,0
Portugal	99,8	23,3	57,1	6,1	3,7	9,5
Romania	1,6	0,1	0,0	0,2	0,4	1,0
Russland <i>Russia</i>	1 238,7	307,8	920,5	0,8	0,7	8,9
Spania <i>Spain</i>	797,2	234,9	498,2	40,9	3,2	19,4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	2 771,4	1 539,7	1 101,8	77,2	15,5	34,5
Sveits <i>Switzerland</i>	70,2	17,4	30,8	8,4	2,7	10,7
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	61,3	20,0	19,4	2,3	6,6	13,0
Tyrkia <i>Turkey</i>	187,1	7,3	174,6	1,6	0,4	3,1
Ungarn <i>Hungary</i>	12,7	0,3	0,1	2,7	0,9	8,7
Tyskland <i>Germany</i>	1 671,6	548,8	677,1	193,4	106,4	143,5
Østerrike <i>Austria</i>	68,8	7,7	1,0	5,8	31,3	22,8
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	197,7	46,5	146,3	1,6	0,9	2,4
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1 200,2	283,9	906,3	7,1	0,8	1,9
Av dette <i>Of which</i>						
Gabon	212,9	18,5	194,3	0,0	-	-
Marokko <i>Morocco</i>	252,9	95,4	153,8	2,6	0,0	1,1
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	265,9	47,8	218,0	-	0,0	0,0
Asia i alt <i>Asia, total</i>	862,5	165,9	592,9	26,4	31,7	39,7
Av dette						
Israel	106,6	2,8	95,2	4,9	1,7	1,8
Pakistan	74,6	7,0	66,1	0,2	0,2	0,6
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	12,1	7,8	-	0,2	0,0	4,2
Amerika i alt <i>America, total</i>	2 965,3	622,9	2 170,4	65,2	46,0	51,7
Av dette						
Brasil <i>Brazil</i>	116,6	19,3	84,3	2,1	8,7	2,1
Canada	300,0	138,5	152,2	2,2	5,2	1,6
Jamaica	559,1	62,5	496,6	0,0	0,0	0,0
Panama	41,3	0,3	18,6	15,1	4,1	3,2
USA	883,6	228,9	587,9	13,1	14,5	30,9
Surinam <i>Suriname</i>	422,4	16,2	406,2	-	-	-
Venezuela	169,7	6,8	162,4	0,2	0,0	0,1
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	371,3	53,9	311,3	2,8	1,3	1,9
Av dette						
Australia	368,6	53,6	311,0	1,6	1,3	1,1

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 19. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1992. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and country. 1992. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	151 155,7	53 790,7	46 692,0	1 093,2	607,9	2 394,6
Europa i alt <i>Europe, total</i>	135 837,1	49 942,5	35 392,8	1 065,2	562,2	2 311,3
Danmark <i>Denmark</i>	6 526,4	4 174,7	1 951,1	226,8	16,7	156,9
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	189,1	37,2	151,7	0,1	0,1	0,0
Finland	3 349,2	1 337,0	1 838,9	8,3	16,0	148,8
Island <i>Iceland</i>	642,3	363,0	277,7	0,7	0,2	0,6
Sverige <i>Sweden</i>	8 876,8	3 645,8	3 270,1	41,2	353,7	1 564,7
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	5 943,0	2 104,7	1 670,9	40,1	0,2	24,2
Bulgaria	4,7	0,0	4,2	0,2	-	0,3
Frankrike <i>France</i>	14 054,0	6 191,0	3 066,4	91,2	4,0	60,1
Hellas <i>Greece</i>	70,1	28,0	29,1	2,0	0,0	10,9
Irland <i>Ireland</i>	2 050,4	84,7	1 961,0	1,3	-	3,4
Italia <i>Italy</i>	2 381,9	838,6	1 441,4	47,7	27,5	26,6
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	6,4	0,4	0,5	1,3	1,5	2,6
Nederland <i>Netherlands</i>	13 431,9	7 398,1	3 633,0	151,3	3,1	28,7
Polen <i>Poland</i>	1 750,6	703,3	1 028,7	1,3	2,5	14,3
Portugal	132,7	55,3	64,3	4,2	0,5	8,2
Romania	1,4	0,1	0,1	0,6	0,0	0,5
Russland <i>Russia</i>	57,4	26,4	27,2	0,3	0,4	2,9
Spania <i>Spain</i>	626,9	209,1	368,3	28,1	1,2	19,9
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	49 821,4	12 190,1	6 939,7	87,7	4,8	43,3
Sveits <i>Switzerland</i>	117,9	54,2	15,5	20,7	20,6	6,8
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	69,6	11,0	53,7	1,5	0,4	3,0
Tyrkia <i>Turkey</i>	84,4	27,5	45,8	4,2	3,8	3,1
Ungarn <i>Hungary</i>	7,6	0,5	0,1	0,5	0,1	6,4
Tyskland <i>Germany</i>	25 569,7	10 438,1	7 545,0	293,1	92,4	159,0
Østerrike <i>Austria</i>	61,8	22,4	6,0	9,3	10,2	14,0
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	9,4	1,3	2,2	1,6	2,1	2,1
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	560,2	277,4	267,1	3,8	3,1	8,5
Av dette <i>Of which</i>						
Algerie <i>Algeria</i>	24,1	9,0	13,6	1,4	-	-
Kenya	42,9	2,1	40,5	0,0	-	0,3
Nigeria	185,2	46,6	137,6	0,0	0,0	0,9
Tunis <i>Tunisia</i>	7,2	6,0	1,1	0,0	0,0	0,1
Asia i alt <i>Asia, total</i>	2 299,2	522,6	1 698,3	14,1	27,7	29,2
Av dette						
India	17,8	9,5	8,0	0,2	0,0	0,1
Israel	801,9	37,1	762,5	0,3	0,1	1,8
Japan	367,0	164,6	168,5	2,1	16,1	11,0
Kina <i>China</i>	343,9	64,7	278,9	0,2	0,0	0,0
Pakistan	27,4	6,1	20,9	0,0	0,0	0,3
Singapore	123,0	35,0	79,2	4,9	1,7	1,6
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	30,3	19,6	3,7	0,4	3,1	3,4
Thailand	215,9	14,5	199,3	0,2	1,3	0,5
Amerika i alt <i>America, total</i>	12 383,4	3 013,6	9 301,4	8,4	12,1	41,6
Av dette						
El Salvador	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Brasil <i>Brazil</i>	37,5	12,4	21,4	0,4	2,0	1,2
Canada	5 721,8	1 099,0	4 619,3	0,8	1,7	0,8
Grønland <i>Greenland</i>	22,3	2,3	19,3	0,7	0,0	0,0
Nicaragua	16,2	1,0	12,1	0,0	-	3,0
USA	6 484,2	1 865,0	4 573,6	4,5	7,0	31,8
Venezuela	19,9	1,6	17,0	0,3	0,6	0,4
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	75,7	34,6	32,4	1,7	2,8	4,0
Av dette						
Australia	69,0	29,9	31,9	1,5	2,4	3,1

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 20. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1992. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and commodity. 1992. 1 000 tons*

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	22 108,1	17 510,2	955,0	805,0	2 809,5
01	Korn <i>Cereals</i>	333,8	326,8	1,5	1,4	3,9
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	298,0	84,3	156,5	11,3	44,7
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	1 032,6	679,0	125,3	51,0	177,0
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	376,7	354,1	6,6	0,1	15,8
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	1 315,6	627,4	10,1	112,2	566,0
06	Gjødnings <i>Fertilizers</i>	1 226,9	1 194,5	0,8	13,0	18,5
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	2 333,9	2 171,4	20,5	22,2	119,9
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	264,9	261,0	0,2	0,7	3,0
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	1 502,6	1 470,6	12,8	1,3	17,9
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	141,1	19,6	17,3	36,7	67,0
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	1 103,3	1 079,5	1,1	5,6	17,2
12	Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	4 429,0	4 324,0	10,9	15,7	78,3
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	103,4	100,9	1,5	-	1,0
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	3 488,7	2 889,7	132,9	92,3	372,7
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	424,1	179,5	66,1	24,1	154,1
16	Metaller <i>Metals</i>	1 642,0	1 150,4	67,5	232,6	190,9
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	213,5	77,9	41,8	10,6	82,3
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	686,7	337,9	91,8	54,5	190,1
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	1 188,0	180,7	189,2	119,0	688,3
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> ..	3,3	1,0	0,6	0,7	0,9

¹ Se note 2, tabell 14. ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ See note 2, table 14. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk. Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 21. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1992. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and commodity. 1992. 1 000 tons*

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med <i>Of which by</i>			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	151 155,7	100 482,7	1 093,2	607,9	2 394,6
01	Korn <i>Cereals</i>	60,8	60,7	0,0	-	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	1,3	0,1	0,2	-	1,0
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco</i>	1 256,0	798,1	137,7	31,0	281,8
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	139,6	111,7	10,4	0,5	17,0
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>					
	Kubb og cellulosetømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>	982,2	196,8	206,1	179,8	399,6
06	Gjødning <i>Fertilizers</i>	2 195,8	2 165,0	4,4	18,5	7,8
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	11 174,8	11 001,2	24,5	94,3	54,7
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>					
	Jernmalm <i>Iron ore</i>	2 422,3	2 400,5	2,2	5,9	13,7
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	598,6	560,7	16,0	7,0	14,8
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>					
	Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>	805,6	513,6	33,9	22,7	235,4
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	183,1	180,8	2,2	-	0,3
12	Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	122 673,0 ³	76 093,0	6,6	0,0	15,1
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	48,3	48,2	0,0	0,1	0,0
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	3 159,5	2 433,3	177,3	71,5	476,9
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	634,8	315,0	33,8	30,7	255,4
16	Metaller <i>Metals</i>	2 730,9	2 361,2	105,7	94,5	169,4
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	115,9	26,7	26,8	4,8	57,3
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	208,0	65,2	54,7	7,4	71,9
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	1 764,4	1 150,7	250,4	39,2	322,2
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> ..	0,8	0,2	0,3	0,0	0,2

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20. ³ Av dette 46,6 mill. tonn som rørtransport.¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20. ³ Of which 46.6 million tons through pipeline.

Kilde: NOS Utenrikshandelsstatistikk. Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 22. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1992. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1992. 1 000 tons*

Tollsted <i>Port of entry</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>				
		Norske skip <i>Norwegian ships</i>	Utenlandske skip <i>Foreign ships</i>	Ferje <i>Ferry</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Lorry</i>
I alt <i>Total</i>	22 108,1	6 157,1	11 353,1	955,0	805,0	2 809,5
Halden	240,5	10,4	68,0	0,9	103,2	57,9
Sarpsborg	526,6	117,4	48,5	4,2	30,8	325,5
Fredrikstad	628,7	139,6	389,8	2,5	45,2	51,4
Svinesund	430,8	0,1	0,0	0,2	0,1	430,5
Kornsjø	0,1	-	-	-	-	0,1
Moss	269,2	86,8	91,0	18,7	4,8	67,8
Oslo ²	2 756,9	373,3	972,3	587,9	190,9	612,4
Gjøvik	29,8	2,4	3,3	4,3	0,4	19,0
Ørje	219,9	-	-	0,0	0,0	219,9
Kongsvinger	381,0	0,0	0,0	0,4	89,3	291,1
Hamar	21,4	0,2	0,0	3,9	9,2	8,8
Lillehammer	7,0	0,1	0,1	0,4	4,7	1,6
Østby	21,4	-	-	-	0,1	21,3
Drammen	1 070,8	302,2	636,4	10,9	52,2	68,7
Horten	372,3	109,8	240,9	7,6	2,0	11,8
Tønsberg	1 385,4	216,6	1 109,3	10,3	8,0	40,8
Sandefjord	64,9	15,9	3,4	28,9	0,6	16,2
Larvik	193,5	73,3	37,3	50,4	3,6	28,8
Porsgrunn	2 775,3	1 215,2	1 502,7	3,8	43,9	9,6
Skien	168,9	58,3	69,8	11,8	22,8	6,2
Arendal	157,1	85,7	58,5	7,0	0,3	5,4
Grimstad	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,0
Lillesand	5,5	5,5	-	-	-	-
Kristiansand	1 094,6	455,9	485,8	107,9	15,3	29,4
Mandal	30,1	13,3	13,4	2,5	0,0	0,8
Farsund	143,7	38,8	104,6	0,1	0,0	0,2
Flekkefjord	178,4	7,6	169,6	0,7	0,0	0,5
Egersund	22,2	8,4	12,6	0,8	0,3	0,2
Sandnes	158,0	89,5	11,5	28,1	20,3	8,5
Stavanger ³	778,5	312,3	426,8	19,0	8,8	9,9
Kopervik	4,3	2,1	2,0	0,1	0,0	0,0
Haugesund	1 047,3	268,0	774,9	1,4	0,0	2,8
Odda	628,9	154,7	470,0	0,0	-	4,1
Bergen ⁴	2 001,5	812,3	1 124,0	16,3	31,1	16,1
Florø	253,9	172,8	76,4	0,8	0,5	3,3
Ørsta	12,1	8,7	2,0	0,2	0,0	1,1
Ålesund	210,9	114,1	79,8	3,9	1,0	11,9
Åndalsnes	17,3	1,3	0,2	0,9	12,3	2,6
Molde	91,6	28,9	57,8	1,1	0,0	3,6
Kristiansund	391,1	129,2	256,7	1,9	0,0	3,2
Trondheim	786,9	269,2	321,3	12,5	70,8	112,5
Røros	9,3	0,0	0,0	0,1	0,4	8,7
Levanger	197,0	8,6	20,7	0,5	2,1	165,1

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport. ⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 22 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1992. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1992. 1 000 tons*

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Steinkjer	44,5	15,4	18,2	0,1	5,3	5,5
Namsos	3,0	1,3	0,0	0,7	0,4	0,6
Mosjøen	296,5	49,3	235,6	0,1	2,3	9,1
Mo i Rana	929,5	134,4	766,4	0,1	5,7	22,9
Fauske	126,3	59,1	54,4	0,0	2,7	9,9
Bodø	323,7	26,3	283,8	0,0	4,2	9,3
Narvik	31,1	3,0	15,4	0,0	9,1	3,6
Svolvær	14,5	4,6	9,6	0,0	0,0	0,3
Harstad	85,6	62,3	17,0	0,0	0,0	6,2
Tromsø	77,4	11,0	49,1	0,0	0,1	17,0
Hammerfest	38,4	3,5	32,1	0,0	0,0	2,7
Honningsvåg	0,0	-	-	-	-	0,0
Kirkenes	8,8	3,2	4,6	0,0	0,0	1,0
Andre Others	344,1	75,2	225,5	1,0	0,1	42,1

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1992. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1992. 1 000 tons*

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	151 155,7	53 790,7	46 692,0	1 093,2	607,9	2 394,6
Halden	595,8	201,5	157,8	19,2	28,7	188,5
Sarpsborg	894,5	350,9	296,2	4,5	25,3	217,7
Fredrikstad	389,2	42,8	177,1	1,9	1,5	165,9
Svinesund	459,5	0,3	0,2	1,4	1,4	456,0
Kornsjø	0,8	-	-	-	-	0,8
Moss	260,8	13,0	120,5	65,8	1,9	59,5
Oslo ²	891,4	355,6	66,9	308,0	19,0	136,0
Gjøvik	55,3	1,2	0,5	33,5	7,9	12,2
Ørje	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	491,4	1,1	0,6	23,1	155,0	311,4
Drammen	617,2	275,6	60,0	94,0	22,4	165,0
Horten	205,5	125,3	20,1	34,9	2,1	23,0
Tønsberg	2 556,5	1 370,2	1 158,5	12,7	0,3	14,8
Sandefjord	56,8	11,1	0,2	26,0	0,9	18,6
Larvik	691,7	312,3	319,0	33,3	1,9	25,2
Kragerø	82,3	53,4	28,7	0,1	0,0	0,1
Porsgrunn	3 981,8	1 464,9	2 259,3	93,6	41,7	122,3
Skien	210,0	174,9	27,8	3,7	0,0	3,5
Arendal	91,2	38,9	20,2	23,9	5,5	2,6

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 23 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1992. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1992. 1 000 tons*

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Lillesand	0,1	0,0	-	0,1	-	-
Kristiansand	591,5	287,1	164,1	109,8	23,5	6,5
Farsund	64,6	35,2	29,0	0,0	0,2	0,1
Flekkefjord	50,2	47,4	2,1	0,1	0,0	0,6
Egersund	2 104,8	473,5	1 626,1	0,3	2,1	2,8
Sandnes	67,0	25,4	3,4	19,3	6,3	12,6
Stavanger ²	3 564,7	1 713,9	1 834,2	7,9	5,6	2,5
Sauda	-	-	-	-	-	-
Kopervik	1,9	1,7	0,0	0,2	-	0,0
Haugesund	2 078,2	1 038,1	1 032,4	2,7	0,1	4,8
Odda	493,8	261,2	209,4	0,3	21,2	1,8
Bergen ³	6 753,7	2 222,3	4 414,8	61,6	17,4	34,9
Florø	168,3	83,0	59,7	0,0	0,5	24,9
Måløy	595,4	208,0	357,3	2,3	0,6	26,6
Ørsta	1 727,7	512,1	1 213,8	0,4	0,0	1,4
Ålesund	864,2	349,0	430,8	19,9	16,6	44,1
Molde	829,6	763,3	37,1	11,4	7,7	9,8
Kristiansund	195,3	56,9	123,3	7,9	0,4	6,9
Sunnalsøra	66,8	22,2	41,2	0,2	-	3,2
Thamshavn	0,0	-	-	-	-	0,0
Trondheim	338,7	157,3	35,7	30,3	23,3	89,4
Levanger	478,4	421,2	30,0	0,0	15,2	11,9
Steinkjer	119,9	55,2	60,0	1,5	0,3	2,9
Namsos	44,1	24,6	19,2	0,2	0,1	0,0
Mosjøen	138,5	118,4	5,4	0,0	10,6	4,0
Mo i Rana	1 413,6	632,9	728,3	0,0	41,0	11,3
Fauske	206,3	85,6	114,6	0,0	1,0	5,0
Glomfjord	-	-	-	-	-	-
Narvik	153,4	28,5	37,2	-	87,1	0,6
Harstad	53,1	48,7	3,3	0,0	-	1,1
Tromsø	70,1	55,8	4,2	0,5	0,1	9,5
Alta	25,1	17,4	0,0	0,0	-	7,6
Hammerfest	342,5	94,7	242,4	0,1	0,0	5,2
Honningsvåg	-	-	-	-	-	-
Vadsø, Vardø	119,1	73,3	43,5	0,0	0,1	2,2
Kirkenes	1 369,6	922,2	436,0	-	-	11,3
Kilpisjärvi Helligskogen	19,9	-	-	-	-	19,9
Polmak	7,3	-	0,0	-	-	7,3
Svalbard	149,2	-	149,2	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>The continental shelf</i>	112 860,4	38 024,9	28 277,2	-	-	-
Andre <i>Others</i>	497,0	136,7	213,5	36,6	11,4	98,8

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6	15,1	14,9	14,8
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7	3,5	3,6	3,7
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0	7,4	6,6	6,4
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1	23,4	26,6	26,5
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2	8,1	8,0	8,0
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	2,4	2,4
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3	9,3	9,9	10,7
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7	8,3	8,2	8,2

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. *Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.*

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent *Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1	3,2
Jernbane <i>Railway</i>	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt <i>Ship</i>	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Fly <i>Aircraft</i>	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8	0,6
Buss <i>Bus</i>	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6
Drosjebil <i>Taxi</i>	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i>	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i>	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8	1,0
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1	1,7
Porto <i>Postal</i>	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0	1,6
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5	5,1
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i>	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1	4,7
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0	9,1
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i>	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9	4,3
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i>	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8	0,9
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i>	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport equipment</i>	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0	1,8
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3	1,2

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. *Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.*

Tabell 26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1982-1992 (1979=100) *Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1982-1992 (1979=100)*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	140,3	152,1	161,6	170,8	183,1	199,1	212,4	222,1	231,2	239,1	244,7
Reiser og transport i alt <i>Transport, total</i>	137	151	161	167	177	197	210	221	227	234	239
Jernbane <i>Railway</i>	154	170	177	187	197	215	230	243	253	267	288
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	207	238	268	292	311	336	386	446	479	513	529
Båt <i>Ship</i>	167	200	226	236	252	268	287	314	330	354	377
Buss <i>Bus</i>	185	209	227	243	260	284	311	341	350	372	381
Fly <i>Aircraft</i>	147	165	174	186	196	207	210	227	239	256	262
Drosjebil <i>Taxi</i>	133	148	152	159	164	185	202	202	214	220	225
Porto <i>Postal</i>	153	193	200	200	203	235	257	279	299	307	315
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	145	153	158	156	156	158	159	163	150	123	116
Kjøp av bil og camping- tilhenger <i>Motor car and caravan</i>	117	131	143	154	176	203	220	228	230	235	240
Kjøp av motorsykel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	131	150	159	171	192	224	245	257	275	286	294
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	142	153	160	163	167	187	198	212	226	244	252

Kilde: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 27. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten.² Skip og tonnasje³. 31. desember. 1983-1992. *Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet.² Vessels and tonnage³. 31 December. 1983-1992*

År Year	Norskregistrerte skip i alt <i>Norwegian registered vessels, total</i>		NOR I alt <i>Total</i>		NIS					
					I alt		Norskeid ⁴ <i>Norwegian-owned⁴</i>		Utenlandskeid ⁵ <i>Foreign-owned⁵</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
1983 . . .	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984 . . .	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985 . . .	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986 . . .	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987 . . .	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988 . . .	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989 . . .	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990 . . .	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991 . . .	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992 . . .	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

" 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

" 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

⁴ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁵ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Law § 1:

Article 1.1. Minimum 60 per cent Norwegian capital.

" 1.2. Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.

" 1.3. Foreign company with representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

⁴ Registered by articles 1.1. and 1.2. ⁵ Registered by article 1.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1983-1992. 1 000 br.t. *Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1983-1992. 1 000 gr.t.*

Art Type	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt <i>Total</i>	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591
Tankskip i alt Tankers, total	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757	678	618	743
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	844	931	915	760	509	134	88	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669	678	618	743
Tørrelastskip i alt Dry cargo vessels, total	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754	817	798	848
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109	109	78	78	78
Bulkskip ^{3,4} , <i>Bulk^{3,4}, carriers</i>	2 873	2 395	1 627	799	69	6	6	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	53	55	55	35	6	5	5	4	3	3
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	584	600	614	608	426	382	341	376	361	401
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	132	134	153	155	128	120	103	139	155	160
Andre tørrelastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	1 084	1 093	1 056	720	244	221	190	220	201	206

¹ Se note 2, tabell 27. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/ tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrelastskip.

¹ See note 2, table 27. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1989-1992. *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1989-1992*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Skip <i>Vessel</i>				Bruttotonn <i>Gross ton</i>			
	1989	1990	1991	1992	1989	1990	1991	1992
I alt <i>Total</i>	762	870	869	830	18 711	22 112	21 881	20 390
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	285	323	328	306	10 233	12 577	12 852	11 706
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	56	58	70	75	1 182	1 231	1 488	1 633
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	229	265	258	231	9 051	11 345	11 363	10 072
Tørrelastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	477	547	541	524	8 477	9 535	9 030	8 684
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	36	39	35	32	1 878	1 828	1 396	1 221
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	186	214	212	198	4 937	5 683	5 579	5 363
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	18	22	18	17	156	178	114	102
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	24	24	26	26	261	255	325	398
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	6	5	3	6	4	3	2	7
Andre tørrelastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	207	243	247	245	1 242	1 588	1 613	1 593

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 2, tabell 28. ³ Se note 3, tabell 28. ⁴ Se note 4, tabell 28.

¹ See note 2, table 27. ² See note 2, table 28. ³ See note 3, table 28. ⁴ See note 4, table 28.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 30. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1983-1992 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1983-1992*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
1 000								
Skip i alt Vessels, total								
1983	18 125	274	428	369	1 626	4 244	4 169	7 015
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
Tankskip ³ i alt Tankers ³ , total								
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
Tørrlastskip ⁴ i alt Dry cargo vessels ⁴ , total								
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 2, tabell 27. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 2, table 27. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 31. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1983-1992. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1983-1992. 1 000 gross tons*

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1983	18 125	3 387	7 925	5 858	649	307
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>						
1983	10 913	1 609	5 338	3 528	351	88
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
Tørrlastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>						
1983	7 212	1 778	2 588	2 330	298	219
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910

¹ Se note 1, tabell 30. ² Se note 2, tabell 27. ³ Se note 3, tabell 30. ⁴ Se note 4, tabell 30.

¹ See note 1, table 30. ² See note 2, table 27. ³ See note 3, table 30. ⁴ See note 4, table 30.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 32. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1992

	I alt <i>Total</i>		100-499 br.t. gr.t.		500-4 999 br.t.		5 000- 9 999 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
Skip i alt								
Tilgang i alt	30	170 591	8	2 504	20	40 354	-	-
Nybygd i utlandet	5	75 403	-	-	4	8 732	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	18	82 657	6	1 867	11	19 728	-	-
Nybygd i Norge	7	12 531	2	637	5	11 894	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	50	44 460	27	6 789	23	37 671	-	-
Skip solgt til utlandet	22	20 114	13	3 032	9	17 082	-	-
Forlist eller kondemnert	10	2 615	9	1 971	1	644	-	-
Overført til NIS ²	18	21 731	5	1 786	13	19 945	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)	15	49 349	-2	-1 009	17	27 532	-1	-7 570
Netto tilgang i alt	-5	175 480	-21	-5 294	14	30 215	-1	-7 570
Tankskip³								
Tilgang i alt	2	127 733	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet	1	66 671	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	1	61 062	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	1	2 470	-	-	1	2 470	-	-
Skip solgt til utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	1	2 470	-	-	1	2 470	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)	1	257	1	257	-	-	-	-
Netto tilgang i alt	2	125 520	1	257	-1	-2 470	-	-
Tørrlastskip⁴								
Tilgang i alt	28	42 858	8	2 504	20	40 354	-	-
Nybygd i utlandet	4	8 732	-	-	4	8 732	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	17	21 595	6	1 867	11	19 728	-	-
Nybygd i Norge	7	12 531	2	637	5	11 894	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	49	41 990	27	6 789	22	35 201	-	-
Skip solgt til utlandet	22	20 114	13	3 032	9	17 082	-	-
Forlist eller kondemnert	10	2 615	9	1 971	1	644	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)	14	-49 092	-3	-1 266	17	27 532	-1	-7 570
Netto tilgang i alt	-7	49 960	-22	-5 551	15	32 685	-1	-7 570

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 30. ⁴ Se note 4, tabell 30.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1992

10 000- 19 999 br.t		20 000- 49 999 br.t.		50 000 br.t og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.	
						Vessels, total
-	-	-	-	2	127 733	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	1	66 671	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	1	61 062	<i>Second-hand vessel bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-5 042	1	35 438	-	-	<i>Other increase and decrease (net)</i>
-	-5 042	1	35 438	2	127 733	<i>Net increase, total</i>
						Tankers³
-	-	-	-	2	127 733	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	1	66 671	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	1	61 062	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)</i>
-	-	-	-	2	127 733	<i>Net increase, total</i>
						Dry cargo vessels⁴
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-5 042	1	35 438	-	-	<i>Other increase and decrease (net)</i>
-	-5 042	1	35 438	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 30. ⁴ See note 4, table 30.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 33. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1992

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.t. <i>gr.t.</i>		500 - 4 999 br.t.		5 000 - 9 999 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Skip i alt								
Tilgang i alt	90	1 636 675	11	4 079	32	61 940	7	53 614
Nybygd i utlandet	29	1 155 461	-	-	2	8 569	1	5 883
Overført fra utenlandske registre	39	452 721	4	1 658	16	32 383	5	42 657
Nybygd i Norge	4	6 283	3	1 199	-	-	1	5 084
Overført fra NOR ²	18	22 210	4	1 222	14	20 988	-	-
Avgang i alt	120	3 036 125	10	3 653	23	53 351	10	90 411
Skip solgt til utlandet	119	3 023 083	10	3 653	23	53 351	10	90 411
Forlist eller kondemnert	1	13 042	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)	-9	-91 552	-3	-894	-4	-2 828	1	5 760
Netto tilgang i alt	-39	-1 491 002	-2	-468	5	5 761	-2	-31 037
Tankskip³								
Tilgang i alt	22	597 541	-	-	7	23 724	-	-
Nybygd i utlandet	14	552 188	-	-	1	3 853	-	-
Overført fra utenlandske registre	7	42 883	-	-	5	17 401	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	1	2 470	-	-	1	2 470	-	-
Avgang i alt	43	1 628 561	-	-	8	27 262	1	6 503
Skip solgt til utlandet	43	1 628 561	-	-	8	27 262	1	6 503
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)	-1	-114 798	-	-	1	2 110	-	794
Netto tilgang i alt	-22	-1 145 818	-	-	-	-1 428	-1	-5 709
Tørrlastskip⁴								
Tilgang i alt	68	1 039 134	11	4 079	25	38 216	7	53 614
Nybygd i utlandet	15	603 273	-	-	1	4 716	1	5 883
Overført fra utenlandske registre	32	409 838	4	1 658	11	14 982	5	42 647
Nybygd i Norge	4	6 283	3	1 199	-	-	1	5 084
Overført fra NOR	17	19 740	4	1 222	13	18 518	-	-
Avgang i alt	77	1 407 564	10	3 653	15	26 089	9	83 908
Skip solgt til utlandet	76	1 394 522	10	3 653	15	26 089	9	83 908
Forlist eller kondemnert	1	13 042	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)	-8	23 246	-3	-894	-5	-4 938	1	4 966
Netto tilgang i alt	-17	-345 184	-2	-468	5	7 189	-1	-25 328

¹ Se note 2, table 27. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 30. ⁴ Se note 4, tabell 30.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1992

10 000 - 19 999 br.t.		20 000- 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	
Vessels, total								
7	94 001	22	659 669	10	609 342	1	154 030	<i>Increase, total</i>
2	23 170	15	492 597	8	471 212	1	154 030	<i>New vessels built abroad</i>
5	70 831	17	167 072	2	138 130	-	-32 941	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
28	426 645	30	904 627	13	832 054	6	725 384	<i>Decrease, total</i>
27	413 603	20	904 627	13	832 054	6	325 384	<i>Vessels sold abroad</i>
1	13 042	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-29 043	2	61 213	-4	-236 014	1	110 254	<i>Other increase and decrease (net)</i>
-23	-361 687	-6	-183 745	-7	-458 726	-4	-461 100	<i>Net increase, total</i>
Tankers³								
4	48 652	5	184 972	6	340 193	-	-	<i>Increase, total</i>
2	23 170	5	184 972	6	340 193	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
2	25 482	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
9	138 742	14	444 063	5	286 607	6	725 384	<i>Decrease, total</i>
9	138 742	14	444 063	5	286 607	6	725 384	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-	-385	-	-574	-2	-113 947	-	-2 796	<i>Other increase and decreased (net)</i>
-5	-90 475	-9	-259 665	-1	-60 361	-6	-728 180	<i>Net increase, total</i>
Dry cargo vessels⁴								
3	45 349	17	474 697	4	269 149	1	154 030	<i>Increase, total</i>
-	-	10	307 625	2	131 019	1	154 030	<i>New vessels built abroad</i>
3	45 349	7	167 072	2	138 130	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
19	287 903	16	460 564	8	545 447	-	-	<i>Decrease, total</i>
18	274 861	16	460 564	8	545 447	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
1	13 042	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-28 658	2	62 787	-2	-122 067	1	113 050	<i>Other increase and decrease (net)</i>
-18	-271 212	3	75 920	-6	-398 365	2	267 080	<i>Net increase, total</i>

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 30. ⁴ See note 4, table 30.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 34. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1983-1991
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1983-1991

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1983 ¹									
I alt Total	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn Males	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner Females	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984 ¹									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985 ¹									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986 ¹									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987 ^{1, 2}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6
1988 ^{2, 3}									
I alt	24 327	16 192	8 135	16 649	8 579	8 070	7 678	7 613	65
Menn	22 725	14 799	7 926	15 869	8 001	7 868	6 856	6 798	58
Kvinner	1 602	1 393	209	780	578	202	822	815	7
1989 ^{2, 3, 4}									
I alt	31 083	15 931	15 152	23 941	8 820	15 121	7 142	7 111	31
1990 ^{2, 3, 4}									
I alt	42 928 ⁵	18 208	24 150	33 907	10 102	23 805	8 451	8 106	345
1991									
I alt	40 055 ⁶	16 534 ⁶	23 521	34 128	10 638	23 490	5 907	5 876	31
NOR	13 261	12 448	813	7 354	6 572	782	5 907	5 876	31
NIS	26 774	4 066	22 708	26 774	4 066	22 708	-	-	-
Menn	38 608	15 419	23 189	33 312	10 144	23 168	5 296	5 275	21
NOR	12 054	11 411	643	6 758	6 136	622	5 296	5 275	21
NIS	26 554	4 008	22 546	26 554	4 008	22 546	-	-	-
Kvinner	1 427	1 095	332	816	494	322	611	601	10
NOR	1 207	1 037	170	596	436	160	611	601	10
NIS	220	58	162	220	58	162	-	-	-

¹ Pr. 1. november. ² Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Pr. 31. desember. ⁴ For 1989 og 1990 er det ikke delt opp etter kjønn. ⁵ Av dette: 570 uoppgitt, 351 nordmenn og 219 utlendinger. ⁶ Inklusive 20 menn uoppgitt etter fartstype.

¹ Per 1 November. ² Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register. ³ Per 31 December. ⁴ For 1989 and 1990 not split on sex.

⁵ Of which: 570 unknown, 351 Norwegians and 219 foreigners. ⁶ Including 20 males unknown by type of trade.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn, Sjøfartsdirektoratet og Rikstrygdeverket.

Source: Directorate for Seamen, Norwegian Maritime Directorate and National Insurance Administration.

Tabell 35. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1988-1992. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1988-1992. Million kroner*

	1988	1989	1990	1991	1992
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i>	32 248	42 228	46 008	50 700	42 029
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	21 925	26 848	27 675	27 949	25 555
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	10 323	15 380	18 333	22 751	16 474

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 40 og 41 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ *Gross freight earnings from tables 40 and 41 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 36. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1989-1991. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1989-1991. Million kroner

	1991									
	1989	1990	I alt	NOR ¹			NIS ² (\$1.1 og 1.2)		NIS ² (\$1.3)	
				Tankskip <i>Tankers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Passen- ger ves- sels and ferries</i>	Tørrlast- skip <i>Dry cargo vessels</i>	Tank- skip	Tørrlast- skip	Tank- skip	Tørrlast- skip
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	27 415	35 357	37 324	1 510	1 913	2 523	13 894	13 574	1 864	2 047
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	8 544	11 033	13 807	457	-	209	7 168	3 894	1 456	624
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	3 911	4 751	4 716	-	1 665	220	-	2 462	-	370
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners³</i>	6 006	9 125	8 402	36	13	626	4 094	3 266	222	145
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	4 077	5 204	5 448	439	-	121	2 200	2 096	72	520
Tidsfrakter fra norske sel- skaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 103	2 115	1 868	517	-	1 090	117	113	23	7
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 209	2 422	2 166	28	-	161	172	1 422	2	382
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	564	706	916	32	234	97	143	321	89	0
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	19 621	25 658	26 880	1 120	1 383	1 578	9 804	10 110	1 293	1 593
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i>	639	821	958	17	-	55	415	359	63	49
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 398	4 333	4 691	60	323	132	1 025	2 508	213	429
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 883	2 549	2 470	93	90	70	1 023	905	178	111
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	3 464	4 442	4 711	201	408	761	1 585	1 516	128	113
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	2 421	3 517	3 773	80	66	224	1 899	1 309	97	99
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	3 947	4 686	5 070	556	106	90	2 216	1 707	64	331
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for admi- nistration</i>	1 258	1 724	1 753	49	331	99	549	609	41	76
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	2 611	3 586	3 454	64	59	147	1 092	1 197	509	386
Driftsresultat <i>Operating results</i>	7 795	9 698	10 443	390	530	945	4 090	3 464	571	454

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 37. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1991. Mill.kr *Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1991. Million kroner*

Frakttype <i>Type of chartering</i>	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
		Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kom- bi- na- sjons- skip <i>Com- bined carri- ers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo ves- sels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	16 662	2 752	857	1 896	13 909	6 569	1 519	8	4 048	1 766
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	8 112	1 753	537	1 216	6 359	3 418	1 186	-	1 469	287
Linjefrakter <i>Liner</i> <i>freights</i>	1 721	-	-	-	1 721	13	116	-	817	776
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time-</i> <i>charter hire from</i> <i>foreigners</i> ¹	1 930	707	286	421	1 223	460	110	-	160	493
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter</i> <i>from Norwegians</i>	1 055	102	-	102	954	325	86	-	542	-
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time-</i> <i>charter from Norwegian</i> <i>companies for oil acti-</i> <i>vity in the North Sea</i>	85	70	15	55	15	15	-	-	-	-
Kontraktsfart <i>Contract</i> <i>of employment</i>	3 426	41	19	22	3 385	2 289	22	-	1 060	14
Andre fraktinntekter <i>Other types of employ-</i> <i>ment</i>	333	80	0	80	253	49	0	8	0	197
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure,</i> <i>total</i>	13 452	2 020	621	1 399	11 432	5 667	1 164	1	3 301	1 300
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission</i> <i>to chartering broker</i>	469	81	25	56	388	119	60	1	149	59
Reisebestemte kost- nader <i>Voyage ex-</i> <i>penditure</i>	3 096	280	74	206	2 816	1 092	166	-	1 143	416
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 279	256	78	178	1 023	603	138	-	186	95
Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social</i> <i>expenditure</i>	688	159	60	99	529	148	105	-	78	197
Reparasjon og ved- likehold <i>Repairs and</i> <i>maintenance</i>	591	187	71	116	404	128	98	-	61	118
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-</i> <i>charter hire for foreign</i> <i>vessels</i>	6 295	869	242	627	5 426	3 174	433	-	1 525	294
Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for</i> <i>administration</i>	548	73	29	44	474	250	92	0	62	70
Andre kostnader <i>Other</i> <i>expenditure</i>	487	115	42	73	372	153	71	0	97	51
Driftsresultat <i>Ope-</i> <i>rating results</i>	3 209	732	235	497	2 477	902	355	7	747	466

¹ Se note 3, tabell 40.

¹ See note 3, table 40.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 38. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1982-1991. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1982-1991. Million kroner*

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Vessels registered in foreign countries ship registers		
	Drifts- inn- tekter <i>Opera- ting earnings</i>	Drifts- kost- nader <i>Opera- ting expen- diture</i>	Drifts- resultat <i>Opera- ting results</i>	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1982	34 143	29 350	4 793	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger.

³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 39. Innenlandsk ruteslag. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1987-1991 *Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1987-1991*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services
Skip Vessels				
1987	414	11 ²	162	241
1988	405	11 ²	152	242
1989	391	11 ²	150	230
1990	380	11 ²	148	221
1991	366	11 ²	136	219
Bruttotonn Gross tons				
1987	163 810	31 398 ²	25 765	106 647
1988	185 437	33 433 ²	24 930	127 074
1989	181 469	33 433 ²	23 616	124 420
1990	170 590	33 433 ²	23 887	113 270
1991	181 994	33 433 ²	22 395	126 166
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000				
1987	53 483	269 ²	6 516	46 698
1988	52 972	250 ²	6 669	46 053
1989	53 073	268 ²	6 481	46 324
1990	r54 497	276 ²	6 804	r47 417
1991	53 944	278	7 048	46 618
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons				
1987	36 181	95 ²	486	35 600
1988	36 174	84 ²	390	35 700
1989	36 082	83 ²	299	36 700
1990	r37 139	..	r207	r36 933
1991	36 121	..	195	35 926
Bemanning Crew				
1987	2 788	303 ²	720	1 765
1988	2 716	297 ²	653	1 766
1989	2 684	325 ²	593	1 766
1990	..	..	..	..
1991	..	..	..	..

¹ For året 1987 er 4 skip og for 1988 og 1989 6 skip (ett selskap) som går i kystrute tatt med i lokalruter.

² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ For 1987 4 vessels and for 1988 and 1989 6 vessels in long distance services are included in local services.

² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1982-1991. Mill.kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1982-1991. Million kroner*

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Inntekter i alt										
Receipts, total	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160
Ruteinntekter <i>Receipts</i>										
<i>of the service</i>	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt <i>Pass-</i>										
<i>enger trade</i>	441	483	491	519	556	602	675	713	762	842
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	19	22	22	32	36	42	37	40	44	35
Andre inntekter <i>Other</i>										
<i>receipts</i>	30	28	26	22	43	30	73	58	28	22
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	951	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224
Kostnader i alt <i>Expen-</i>										
diture, total	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129
Skipskostnader <i>Running</i>										
<i>expenditure</i>	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader <i>Wages</i> ..	768	804	834	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191
Rutekostnader <i>Service</i>										
<i>expenditure</i>	284	300	294	325	329	246	259	236	243	248
Andre kostnader <i>Other</i>										
<i>expenditure</i>	439	556	544	543	557	549	592	707	659	704
Overskudd/underskudd										
Surplus/Deficit	6	15	18	23	78	11	2	r-23	-12	31

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 41. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1991. 1 000 kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1991. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt				
Receipts, total	3 160 010	545 081	784 512	1 830 416
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 879 411	325 729	380 393	1 173 289
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 115	-	1 741	374
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	840 356	237 844	291 566	310 946
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 025 360	85 292	80 737	859 331
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 579	2 593	6 348	2 638
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	35 307	-	6 932	28 375
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	21 691	-	15 557	6 134
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 223 601	219 352	381 630	622 618
Kostnader i alt				
Expenditure, total	3 129 051	535 715	803 160	1 790 176
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 177 256	339 057	536 710	1 301 488
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	970 979	167 534	168 415	635 030
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	138 683	20 689	28 362	89 633
Kost <i>Board</i>	80 150	9 921	18 441	51 788
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	250 830	27 083	73 758	149 989
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	458 687	70 660	138 436	249 591
Assurans av skip <i>Insurance of ships</i>	73 339	10 446	20 137	42 757
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	84 685	-	55 690	28 995
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	36 048	4 794	9 753	21 501
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	83 853	27 930	23 719	32 205
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	247 828	105 018	106 541	36 270
Administrasjons- og felleskost- nader (rutens andel) <i>Admini- stration and other common costs (the service part)</i>	177 432	13 500	59 894	104 038
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	249 251	37 898	44 140	167 214
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	274 080	40 242	55 031	178 807
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	3 204	-	845	2 359
Overskudd/underskudd				
Surplus/deficit	30 959	9 366	-18 647	40 241

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.

² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet.

⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services. These do not receive subsidies.

² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 42. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1983-1992 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1983-1992*

År Year	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
				Tonn Tons			
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424
1990	276 145	147 327	128 818	..	..	..	..
1991	278 443	148 990	129 453	..	..	..	..
1992	268 516	143 133	125 383	..	..	..	..

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 43. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe *Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel*

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- trans- port On own account	I alt	Leie- trans- port	Rutefart	Egen- transport
1988	485	419	27	39	207 530	174 429	15 698	17 403
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988

1990

Tørrlastskip

Dry cargo vessel

100 - 199 br.t. gr.t.	86	80	-	6	14 377	13 378	-	999
200 - 299 "	87	84	2	1	24 452	23 480	590	382
300 - 499 "	42	30	9	3	19 719	13 990	4 283	1 446
500 - 3 000 "	77	63	11	3	71 263	49 008	15 794	6 461

Tankskip Tankers

100 - 3 000 br.t.	21	9	-	12	18 750	7 839	-	10 911
---------------------------	----	---	---	----	--------	-------	---	--------

Forsyningsskip

Supply vessels

100 - 3 000 br.t.	71	71	-	-	99 552	99 552	-	-
---------------------------	----	----	---	---	--------	--------	---	---

Slepebåter Tug vessels

25 - 3 000 br.t.	65	51	-	14	13 576	9 787	-	3 789
--------------------------	----	----	---	----	--------	-------	---	-------

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 44. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe.
 Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and
 operating result, by group of vessel. Million kroner

1990											
Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled											Rute- fart 100- 3000 br.t. Regular coastal trade 100- 3000 gr.t.
1989 I alt Total	I alt	I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 br.t. Tan- kers 100- 3000 gr.t.	For- syn- ings- skip 100- 3000 br.t. Supply vessels 100- 3000 gr.t.	Slepe- båter 25- 3000 br.t. Tugs 25- 3000 gr.t.		
			100- 199 br.t. gr.t.	200- 299 br.t.	300- 499 br.t.	500- 3000 br.t.					
Driftsinntekter											
Operating earnings	2 280	2 594	2 262	134	212	185	308	86	1 139	198	332
Innenriks godstrans- port <i>Coastal goods</i> transport	1 650	1 919	1 671	133	171	112	188	44	957	66	248
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods</i> transport	397	454	370	1	41	71	103	42	112	-	84
Annet enn godstrans- port <i>Other than</i> goods transport	233	221	221	0	0	2	17	0	70	132	-
Driftskostnader											
Operating expenditure	1 712	1 802	1 554	112	188	165	263	71	625	130	248
Mannskap <i>Crew</i> . . .	851	980	851	55	90	70	115	32	411	78	129
Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and</i> maintenance	197	240	216	16	26	17	34	7	99	17	24
Drivstoff <i>Bunkers</i> . .	158	166	137	15	32	27	39	8	3	13	29
Dekks- og maskin- rekvisita <i>Deck and</i> machine accessories .	35	41	35	4	4	3	6	2	14	2	6
Lasting og lossing <i>Loading and</i> unloading	89	27	23	1	2	8	8	-	4	-	4
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	66	65	60	6	8	7	12	2	21	4	5
Administrasjon/ felleskostnader <i>Administration/ common costs</i>	90	97	83	4	9	6	10	5	44	5	14
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	62	52	43	1	6	10	14	8	4	0	9
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	166	134	106	9	12	17	26	6	25	11	28
Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating results before depreciations</i>	568	792	708	22	24	20	45	15	514	68	84
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	348	399	366	12	16	15	29	16	243	35	33

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 45. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1987-1991 *Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1987-1992*

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarete skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t. Gr.t.				Br.t.			
1987	24	8 585	0,55	0,10	156	276 443	3,57	3,33
1988	23	3 460	0,50	0,03	196	731 291	4,27	5,31
1989	19	18 498	0,40	0,09	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	6	30 676	0,12	0,13	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	10	4 509	0,22	0,02	186	1 610 420	4,04	7,06

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarete skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 46. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1983-1992 *Loss of life due to total and partial loss. 1983-1992*

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
		Mannskap Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	
		Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners			
Forlis Vessels <i>totally lost</i>						
1983	27	27	-	-	-	-
1984	6	6	-	-	-	-
1985	10	-	-	-	10	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
1990	9	4	5	-	-	-
1991	2	1	1	-	-	-
1992	7	2	5	-	-	-
Havari Vessels <i>partially lost</i>						
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2
1990	30	1	9	1	3	16
1991	6	1	-	-	3	2
1992	15	8	6	-	-	1

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 47. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1992. Km *State Railways. Length of lines and tracks. 1992. Kms*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹ <i>Other tracks¹</i>
I alt <i>Total</i>	4 027	3 928	99	-	4122	-
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 426	2 327	99	-	2 521	-
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 601	1 601	-	-	1 601	-

¹ Ikke medregnet private sidespor.¹ *Excluding private sidings.*Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*Tabell 48. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1988-1992 *State Railways. Rolling stock. 31 December. 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	259	255	246	244	244
Elektriske <i>Electric</i>	158	154	149	147	147
Diesel <i>Diesel</i>	101	101	97	97	97
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	82	77	67	66	79
Elektriske	61	56	53	53	66
Diesel	21	21	14	13	13
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i>	89	88	93	92	86
Elektriske	74	73	78	77	71
Diesel	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail Tractors</i>	97	95	80	80	80
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	779	771	778	765	774
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches¹</i>	r634	r627	r614	r609	633
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	85	85	r83	82	82
Restaurantvogner ² <i>Restaurant cars²</i>	8	8	22	22	22
Kafeteriavogner ² <i>Buffet cars²</i>	5	5			
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	40	40	r32	r32	11
Andre vogner <i>Others</i>	13	12	r9	27	26
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i>	6 639	6 426	6 146	5 900	5 691
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 449	2 281	2 038	1 779	1 621
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	99	136	135	144	134
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 534	3 478	3 449	3 459	3 430
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	186	191	197	188	177
Private vogner ³ <i>Private owners' wagons³</i>	371	340	327	330	329

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Restaurant- og kafeteriavogner er fra 1990 slått sammen til servicevogner.³ Vogner registrert i NSBs vognpark.¹ *Excluding rail motor vehicles.* ² *As from 1990 Restaurant- and buffet cars are called service cars.* ³ *Wagons registered by the Norwegian State Railways.*Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 49. Statsbanene. Kapasitet. 1988-1992 *State Railways. Capacity. 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	55 440	54 480	r54 358	54 048	54 517
I sittevogner ¹ <i>In ordinary coaches</i> ¹	39 902	39 368	r39 531	39 543	41 067
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	12 799	12 373	r12 163	11 876	12 168
Soveplasser <i>Berths</i>	2 739	2 739	r2 664	2 629	2 585
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	199 427	199 422	r191 275	179 761	171 579
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i>	186 758	183 163	r179 699	168 334	160 531
Private vogner <i>Private owners' wagons</i> . .	r12 664	11 954	r11 576	11 427	11 048

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavgogner.¹ Including 120 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 50. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår *State Railways. Rolling stock by year of construction*

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1992
Lokomotiver ¹ i alt <i>Loco- motives</i> ¹ , total	244	-	-	4	97	87	28	28	-
Elektriske <i>Electric</i>	147	-	-	4	57	41	22	23	-
Diesel <i>Diesel</i>	97	-	-	-	40	46	6	5	-
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	165	-	-	1	51	14	46	39	14
Elektriske	137	-	-	1	43	9	46	24	14
Diesel	28	-	-	-	8	5	-	15	-
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	811	9	10	21	136	230	171	189	45
Metallvogner <i>Metal</i>	803	5	r10	20	136	227	171	189	45
Trevogner <i>Wooden</i>	8	4	-	1	-	3	-	-	-
Godsvogner ² i alt <i>Goods wagons</i> ² , total	4 552	-	36	129	136	1 458	1 722	1 033	38
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	1 600	-	7	55	78	801	86	535	38
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	28	-	-	-	1	4	23	-	-
Åpne kassevogner med lave sider <i>Low-sided open wagons</i>	110	-	2	7	-	99	-	2	-
Plattformvogner og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	2 627	-	13	22	39	537	1 544	472	-
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	187	-	14	45	18	17	69	24	-

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 51. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs slag og trekkrafttype. 1992. 1 000 km *State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. 1992. 1 000 kms*

	I alt <i>Total</i>	Diesel loko- motiv <i>Diesel locomotive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	Diesel motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i> . . .	38 182	5 679	18 774	2 176	11 480	73
<i>Av dette Of which</i>						
Fremmed trekkraft på egen bane <i>Locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 136	-	1 136	-	-	-
Trafikktog i alt <i>Ordinary services, total</i> . .	32 151	4 609	16 231	1 945	9 340	26
Nattog <i>Night train</i>	1 801	45	1 432	23	1	-
Dagtog <i>Day train</i>	4 210	-	4 049	110	51	-
Intercitytog <i>Intercity trains</i>	3 048	0	2 920	36	92	-
Regionstog <i>Regional trains</i>	5 102	1 897	1 526	976	703	-
Nærtrafikktog <i>Local trains</i>	7 358	-	47	1	7 310	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	2 085	1	101	799	1 183	1
Persontrafikk i alt <i>Passenger trains, total</i>	23 647	2 286	10 075	1 945	9 340	1
Godstog <i>Goods trains</i>	8 446	2 323	6 098	-	-	25
Malmtog Ofotbanen <i>Ofoten Line ore trains</i>	58	-	58	-	-	-
Andre togs slag i alt <i>Other trains, total</i> . . .	521	141	160	67	123	30
Arbeidstog <i>Work trains</i>	238	83	151	-	-	4
Andre tog <i>Other trains</i>	283	58	9	67	123	26
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	4 374	929	1 247	164	2 017	17
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	3 894	810	904	162	2 017	1
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	480	119	343	2	0	16

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 52. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1988-1992 *State Railways. Freight wagonloads. 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i> . . .	578 605	562 276	551 311	517 486	557 143
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	553 468	530 150	520 552	488 843	527 781
Til utlandet <i>To abroad</i>	25 137	32 118	30 759	28 643	29 362
Fra NSB <i>From Norwegian State Railways</i>	24 471	31 439	30 340	28 643	29 362
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	666	679	419	0	-
Opplastet på NSBs stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i>	334 480	320 475	320 720	291 387	306 544
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>	302 005	296 073	296 441	275 052	289 164
Egentransport <i>Transport on own account</i>	32 475	24 402	24 279	16 335	17 380
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i>	244 125	241 801	230 591	226 099	221 237
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	3 373	3 157	3 253	8	-
Fra utlandet <i>From abroad</i>	240 752	238 644	227 338	226 091	221 237
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore wagons on the Ofoten Line</i>	180 869	191 775	184 150	188 401	182 290
Andre vogner <i>Other wagons</i>	59 883	46 869	43 188	37 690	38 947

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 53. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1992 *State Railways. Operating staff by division. 1992*

Fagområde <i>Section</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette sesongpersonale <i>Of which seasonal workers</i>
I alt 1989 <i>Total</i>	14 288	379
I alt 1990	14 023	444
I alt 1991	13 433	576
I alt 1992	13 177	727
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i>	12 450	..
Konsern	251	..
Service	4 190	..
Banedisjon <i>Railway division</i>	2 728	..
Eiendomsdivisjon <i>Division for real estate</i>	196	..
Reisebyrådivisjon <i>Travel agency division</i>	297	..
Persontrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	2 453	..
Godstrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	1 398	..
Biltransport <i>Road traffic</i>	937	..

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 54. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1989-1992 *State Railways. Passenger transport¹. 1989-1992*

	1989		1990		1991		1992	
	Reiser <i>Journeys</i>	Passa- sjerkm <i>Passen- ger-kms</i>	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt								
Tickets for travelling, total	33 816	2 135,8	34 465	2 103,7	33 429	2 150,2	33 317	2 202,0
Lokal norsk trafikk ² i alt								
<i>Domestic traffic², total</i> . . .	33 505	2 037,9	34 166	2 010,6	33 218	2 066,7	33 096	2 110,0
Enkeltbilletter mv. ³ . . .	13 737	1 469,7	15 300	1 582,5	13 416	1 614,5	12 979	1 646,8
Ordinary tickets etc. ³ . .								
Økonomikort <i>Eco- nomy cards</i>								
Månedsbilletter								
Monthly tickets	19 768	568,2	18 866	428,1	19 802	452,2	20 116	472,9
Halvmånedsbilletter								
Half-monthly season tickets								
Samtrafikk med utlandet								
<i>International traffic</i>	311	97,9	299	93,1	211	83,5	221	92,0

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 55. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1988-1992. 1 000 kr *State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1988-1992. 1 000 kroner*

	1988	1989	1990	1991	1992
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total</i>	1 191 008	1 250 507	1 309 658	1 381 803	1 421 536
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	1 060 665	1 110 011	1 182 128	1 272 212	1 347 018
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort					
<i>Ordinary tickets etc.³ and economy cards</i> . . .	787 560	795 214	895 801	970 330	1 019 163
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>	200 999	235 764	194 238	207 013	218 621
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog <i>Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains</i>	2 973	4 958	6 805	-	-
Reisegods <i>Luggage</i>	677	718	727	-	-
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog ⁴ <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains⁴</i>	66 313	73 219	85 578	86 039	109 234
Reisegods <i>Luggage</i>	5 793	5 814	6 511	8 830	
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt					
<i>International traffic, State Railways' share of the receipts, total</i>	71 830	76 187	45 928	19 045	17 040
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter					
<i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i>	68 180	70 511	38 396	19 045	17 040
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-20 956	-12 122	-3 511	-1 964	-
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	79 469	76 431	85 113	92 510	57 478

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 56. Statsbanene. Godstransport. 1988-1992 *State Railways. Goods traffic. 1988-1992*

	1988		1989		1990		1991		1992	
	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ¹ <i>Net ton- kms¹</i>	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	7312,4	1585,1	7590,7	1730,4	6672,6	1630,4	6638,4	1717,2	3832,8	1305,2
1.1. Ekspressgods. Lokalgoods og andre sendin- ger uten frakt- brev <i>Express. Local goods service and other expedition without consign- ment note</i>	35,8	8,4	29,4 ²	8,9 ²	..	..	..	..	-	-
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	7276,6	1576,7	7561,3	1721,5	..	..	..	..	-	-
2. I trafikk med utlan- det i alt <i>Foreign traffic, total</i>	1601,8	448,9	1462,1	443,7	1314,5	423,8	1300,8	416,9	1397,7	455,3
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consign- ments of goods</i>	1,0	0,3	1,0	0,8	..	..	..	..	-	-
2.2. Vognlastgods <i>Complete wa- gonloads</i>	1600,8	448,6	1461,1	442,9	..	..	..	..	-	-
3. Egentransport <i>Transport on own account</i>	288,3	41,2	231,3 ²	31,0 ²	..	..	145,5	24,9	-	-
4. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	9202,5	2075,2	9284,1	2205,1	7987,1	12054,2	8084,7	2134,1	5229,5	1760,5
5. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	13547,0	541,9	14378,8	575,2	13558,9	542,3	13675,6	547,1	13404,0	537,0
6. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	22749,5	2617,1	23662,9	2780,3	21546,0	12596,5	21760,3	2681,2	18633,5	2297,5

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. ² Beregnede tall.¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. ² Estimated figures.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 57. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1988-1992. 1 000 kr *State Railways. Receipts from goods traffic¹. 1988-1992. 1 000 kroner*

	Inntekter Receipts				
	1988	1989	1990	1991	1992
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	835 559	798 558	859 169	864 517	766 240
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expeditions without consignment note</i>	95 362	90 912	95 615	96 477	102 473
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	740 197	707 646	763 554	768 040	663 767
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	238 106	224 195	212 134	168 626	345 593
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	4 653	4 280	5 096	-	-
2.2. Vognlastgods ² <i>Complete wagonloads²</i>	233 453	219 915	207 038	-	-
3. Fradragsbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>	-48 859	-18 159	-23 759	-	-25 797
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>	54 848	66 885	43 131	-	41 780
5. Egentransport <i>Transport on own account</i>	16 808	-	-	17 002	18 995
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	145 114	160 124	169 972	178 968	186 203
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 241 576	1 231 603	1 255 552	1 129 799	1 314 019

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 58. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1987-1992 *State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1987-1992*

	Enhet Unit	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Elektrisitet¹ Electricity¹							
I alt <i>Total</i>	MWh	412 981	378 093	381 634	386 706	385 603	384 170
Til togenes framdrift og oppvarming <i>For propulsion and heating of the trains</i>	"	395 010	363 110	370 063	378 443	375 877	374 253
Til biforbruk <i>For consumption secondaire</i>	"	17 971	14 983	11 571	8 263	9 726	9 917
Andre drivstoffer Fuel							
Til jernbanedrift <i>For railway</i>							
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	Tonn Tons	24 669	23 876	26 213	30 300	35 118	33 949
Smøreolje <i>Lubricating oil</i>	"	427	483	597	608	702	656
Til bildrift <i>For road motor vehicle service</i>							
Bensin <i>Petrol</i>	"	9	5	8	7	10	10
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	"	9 573	9 639	10 368	9 533	10 011	9 932

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 59. Statsbanene. Resultatregnskap. 1991 og 1992. 1 000 kr *State Railways. Operating account. 1991 and 1992. 1 000 kroner*

Inntekter og kostnader <i>Receipts and expenditure</i>	1991	1992
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	4 709 912	5 502 653
Jernbanedriften <i>Railway traffic</i>	4 026 139	4 775 765
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	1 471 998	1 571 690
Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 244 329	1 314 019
Av dette <i>Of which</i>		
Malm med Ofotbanen <i>Iron ore on the Ofoten Line</i>	178 968	186 203
Øvrige inntekter <i>Other receipts</i>	1 309 812	1 890 056
Reisebyrå <i>Travel agency</i>	142 124	149 031
Bildriften <i>Car service</i>	473 524	473 765
Tilskudd <i>Subsidies</i>	68 125	104 092
 Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	 4 709 912	 5 502 653
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	4 160 758	4 564 354
Konsernfunksjon <i>Group company functions</i>	159 682	199 896
Materielldivisjon <i>Material division</i>	548 469	-
Servicedivisjon <i>Service division</i>	.	967 612
Persontrafikkdivisjon <i>Passenger transport division</i>	2 022 743	1 833 192
Godstrafikkdivisjon <i>Goods transport division</i>	805 314	940 166
Eiendomsdivisjon <i>Property division</i>	133 431	175 666
Reisebyrå <i>Travel agency</i>	145 297	152 891
Bildrift <i>Car service</i>	422 543	408 330
Refusjoner fra Rikstrygdeverket mv. <i>Repayments from National Insurance Administration</i>	103 916	-96 603
Diverse finansinnt./kostn. <i>Various financial income/expenditure</i>	72 806	-16 796
 Øvrige kostnader i alt <i>Other expenditure, total</i>	 549 155	 938 299
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	340 148	384 771
Renter av statens kapital <i>Interest on Government capital in State Railways</i>	212 777	404 007
Renter av mellomvær med statskassen <i>Interest of accounts with the Treasury</i>	-3 770	-5 020
Reguleringsfond <i>Regulation fund</i>	-	50 029
Ekstraordinære nedskrivninger <i>Extraordinary depreciation</i>	.	104 512

Tabell 60. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1992 *State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1992*

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²			Kost- nader Expen- diture
	Antall passa- sjerer Number of pas- sengers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofot- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1 000	Mill.	1 000 tonn tons	Mill.	Mill. kroner						
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987	36 579	2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990	36 380	2 136	21 543	13 558	2 354	540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991	r33 417	r2 153	r21 677	r12 995	r2 675	r544	3 871	r1 474	1 244	r3 556
1992	33 316	2 201	18 621	13 404	2 294	537	5 042	1 572	1 315	4 522
1991										
Januar-februar January-February .	6 157	360	3 627	2274	474	90	653	239	216	597
Mars-april March-April	5 433	348	3 709	2 256	458	90	626	237	206	575
Mai-juni May-June	5 368	368	3 854	1 876	456	98	645	243	215	636
Juli-august July-August	4 891	335	3 355	2 166	407	86	638	249	195	555
September-oktober September-October .	6 051	373	3 714	2 259	474	93	659	260	215	577
November-desember November-December	5 517	369	3 418	2 164	406	87	650	246	197	616
1992										
Januar-februar	5 719	351	3 322	2 399	362	96	676	241	202	602
Mars-april	5 456	349	3 550	2 323	432	93	696	260	225	660
Mai-juni	5 397	369	3 212	2 182	410	87	762	261	224	770
Juli-august	4 986	390	2 701	2 162	333	87	996	277	191	710
September-oktober .	5 922	383	3 027	2 274	413	91	928	279	234	773
November-desember	5 836	359	2 809	2 064	344	83	984	254	239	1 007

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ *Railway service only.* ² *Including transport on own account.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 61. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1992 *State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1992*

Vareslag <i>Commodity</i>	Tonn-kilometer <i>Ton-kilometres</i>
I alt Total	850 369,5
Animalske og vegetabiliske produkter <i>Animal and vegetable products</i>	133 557,5
Kis og malm <i>Pyrite ore and ore</i>	112 192,3
Mineraler, sement o.l. <i>Tars, cement a.o.</i>	15 515,0
Jernmalm (Rana) <i>Iron ore (Rana)</i>	62 904,7
Kalkstein (Brevik) <i>Lime (Brevik)</i>	7 130,0
Mineralolje etc. <i>Petroleum etc.</i>	7 762,4
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	45 065,9
Rundlast <i>Round timber</i>	66 323,9
Treavfall, treflis <i>Waste wood</i>	19 423,9
Plater av tre o.l. <i>Wallboard a.o.</i>	17 764,7
Skåret og høvlet last <i>Sawn and planed wood</i>	27 778,2
Ferdighus, møbler <i>Prefabricated houses, furniture</i>	11 730,0
Cellulose, papp og papir <i>Pulp, paperboard and paper</i>	48 556,4
Mineralske produkter <i>Mineral articles</i>	26 211,8
Metaller, skrap o.l. <i>Metals, scrap iron a.o.</i>	186 076,2
Maskiner <i>Machinery</i>	25 397,9
Øvrige varegrupper <i>Other commodities</i>	36 978,7

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

 Tabell 62. Statsbanene. Driftsuhell. 1992 *State Railways. Operating accidents. 1992*

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt <i>Collisions</i>		Avsporinger <i>Derailements</i>		Brann i rullende materiell <i>Fire in rolling stock</i>	Uhell på plan- over- ganger <i>Accidents at level crossings</i>	Andre uhell <i>Other acci- dents</i>
		Togfram- føring <i>Running of train</i>	Skift- ing <i>Shunt- ing</i>	Togfram- føring	Skift- ing			
Uhell i alt <i>Accidents, total</i> ..	80	3	12	20	7	10	14	14
Drepte personer i alt <i>Persons killed, total</i>	12	-	-	-	-	-	-	-
Reisende <i>Passengers</i>	-	2	-	-	-	-	-	-
Personale <i>Railway servants</i>	2	-	-	-	-	-	-	2
Andre <i>Others</i>	10	-	-	-	-	-	6	4
Alvorlig skadde personer i alt <i>Persons seriously injured, total</i>	9	-	-	-	-	-	-	-
Reisende <i>Passengers</i>	3	1	-	-	-	-	-	2
Personale <i>Railway servants</i>	2	-	1	-	-	-	-	1
Andre <i>Others</i>	4	-	-	-	-	-	-	1

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 63. Private jernbaner *Private railways*

	Enhet Unit	Rjukanbanen			
		1.1.1988- 31.12.1988	1.1.1989- 31.12.1989	1.1.1990- 31.12.1990	1.1.1991- 30.06.1991 ¹
Banelengde <i>Length of line</i>	Km	16	16	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		5	5	5	5
Elektrisk <i>Electric</i>		2	2	2	2
Diesel <i>Diesel</i>		3	3	3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		115	98	73	73
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	3 061	2 755	2 172	2 172
Personale <i>Staff</i>		23	23	25	25
Driftsytelser <i>Operating performances</i>					
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	15	15	16	16
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	7	8	8	8
Transportytelser <i>Transport services</i>					
Tonn gods <i>Tons carried</i>	"	108	130	133	67
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i> ...	Million	1,7	2,0	2,1	1,0
Forbruk av drivstoff <i>Consumption of fuel etc.</i>					
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	825	759	757	379
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	22	19	18	9

¹ Nedlagt pr. 1. juli 1991.¹ Closed down as from 1 July 1991.K i l d e: Oppgaver til SSB. *Source: Reports to the CBS.*Tabell 64. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1992. 1 000 kr *Tramways and suburban railways. Operating accounts 1992. 1 000 kroner*

	I alt Total	Oslo	
		Bane Metro	Sporvogn Tramway
Inntekter <i>Receipts</i>	708 000	424 900	283 100
Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	460 800	297 300	163 500
Driftstilskudd <i>Subsidies</i>	191 800	103 500	88 300
Annet <i>Other</i>	55 400	24 100	31 300
Kostnader <i>Expenditure</i>	767 300	460 900	306 400
Lønn og sosiale utgifter <i>Wages and social expenditure</i>	383 000	238 500	144 500
Annet <i>Other</i>	384 300	222 400	161 900
Driftsresultat etter tilskudd <i>Operating result including subsidies</i>	-59 300	-36 000	-23 300

K i l d e: Oppgaver til SSB. *Source: Reports to the CBS.*

Tabell 65. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1992 *Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1992*

	Enhet <i>Unit</i>	1991	1992		
		I alt <i>Total</i>	I alt	Oslo	
				Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Trafikkert lengde ¹ <i>Length operated¹</i>	Km	150	150	100	50
Vogner ¹ <i>Vehicles¹</i>		350	344	215	129
Personale ¹ <i>Staff¹</i>		1 784	1 735	1 146	589
<i>Transportytelser Transport services</i>					
Vognkilometer <i>Vehiclekilometres</i> ..	1 000	17 400	17 407	13 935	3 472
Reiser <i>Passenger journeys</i>	Million	81	81	53	28
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i>	"	425	425	275	150
Elektrisitetsforbruk <i>Consumption of electricity</i>	GWh	105	100	70	30

¹ Ved utgangen av året.

¹ *At the end of the year.*

Kilde: Oppgaver til SSB. *Source: Reports to the CBS.*

Tabell 66. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1992. Km *Public roads¹. County. 31 December 1992. Kms*

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fast dekke ² <i>Hard-surface roads²</i>	Grusdekke <i>Gravel surface</i>	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke
1987	86 838,5	58 756,5	28 082,0	25 851,3	25 014,3	837,0
1988	87 577,8	59 927,6	27 650,2	26 029,5	25 269,0	760,5
1989	88 174,0	61 025,5	27 148,5	26 147,3	25 484,3	663,0
1990	88 922,0	62 234,0	26 688,0	26 220,6	25 635,6	585,0
1991	89 135,0	..	..	26 264,9	..	..
1992	89 737,2	..	..	26 386,4	..	..
1992						
Østfold	3 535,3	..	..	865,9	..	-
Akershus	4 190,8	..	..	966,3	..	-
Oslo	1 369,8	..	-	152,9	..	-
Hedmark	6 599,3	..	..	1 980,4	..	..
Oppland	5 619,3	..	..	1 636,1	..	..
Buskerud	3 981,9	..	..	1 156,2	..	-
Vestfold	2 487,9	..	..	600,6	..	-
Telemark	3 951,1	..	..	1 182,2	..	-
Aust-Agder	2 802,8	..	..	889,1	..	-
Vest-Agder	3 820,2	..	..	949,4	..	..
Rogaland	5 262,2	..	..	1 119,2	..	-
Hordaland	6 380,2	..	..	1 786,6	..	-
Sogn og Fjordane	5 057,1	..	..	1 726,3	..	-
Møre og Romsdal	6 414,3	..	..	1 795,0	..	..
Sør-Trøndelag	4 908,1	..	..	1 441,2	..	..
Nord-Trøndelag	5 286,6	..	..	1 570,0	..	..
Nordland	8 756,8	..	..	2 711,4	..	..
Troms	5 283,3	..	..	1 687,8	..	-
Finnmark	4 030,2	..	..	2 169,8	..	-

	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			Kommunale veier <i>Local roads</i>		
	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke
1987	26 839,5	17 090,8	9 748,7	34 147,7	16 651,4	17 496,3
1988	26 845,1	17 321,8	9 523,3	34 703,2	17 336,8	17 366,4
1989	26 849,4	17 559,5	9 289,9	35 177,2	17 981,7	17 195,5
1990	26 974,4	17 898,1	9 076,3	35 726,5	18 700,3	17 026,2
1991	27 004,3	..	..	35 865,8	..	..
1992	26 977,8	..	..	36 373,0	19 547,3	16 825,7
1992						
Østfold	989,8	..	..	1 679,6	1 215,0	464,6
Akershus	1 087,9	..	..	2 136,6	1 389,8	746,8
Oslo	-	-	-	1 216,9	1 216,9	-
Hedmark	2 524,2	..	..	2 094,7	622,4	1 472,3
Oppland	2 014,4	..	..	1 968,8	806,5	1 162,3
Buskerud	1 159,6	..	..	1 666,1	1 165,6	500,5
Vestfold	672,9	..	-	1 214,4	1 030,9	183,5
Telemark	1 116,8	..	..	1 652,1	977,9	674,2
Aust-Agder	989,1	..	..	924,6	473,1	451,5
Vest-Agder	1 274,9	..	..	1 595,9	669,5	926,4
Rogaland	1 755,9	..	..	2 387,7	1 964,9	422,2
Hordaland	1 786,7	..	-	2 806,9	2 237,0	569,9
Sogn og Fjordane	1 392,2	..	..	1 938,6	873,2	1 065,4
Møre og Romsdal	1 809,5	..	..	2 809,8	1 486,0	1 323,8
Sør-Trøndelag	1 638,1	..	..	1 828,8	770,1	1 058,7
Nord-Trøndelag	1 760,4	..	..	1 956,2	400,2	1 556,0
Nordland	2 569,0	..	..	3 476,4	947,9	2 528,5
Troms	1 797,3	..	..	1 798,2	808,0	990,2
Finnmark	639,1	..	..	1 221,3	492,4	728,9

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekker.¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 67. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1992. Km
National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1992. Kms

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>				
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere <i>tons or less</i>
1987	25 851,3	18 499,6	7 343,8	0,4	7,5
1988	26 029,5	19 273,3	6 747,9	0,4	7,9
1989	26 147,3	19 940,9	6 198,6	0,4	7,4
1990	26 235,8	20 531,4	5 696,8	0,4	7,2
1991	26 264,9	21 595,6	4 661,7	0,4	7,2
1992	26 424,8	22 682,0	3 738,0	-	4,8
1992					
Østfold	865,9	804,6	61,3	-	-
Akershus	963,5	824,2	139,3	-	-
Oslo	152,7	151,9	0,8	-	-
Hedmark	1 980,4	1 661,3	318,9	-	0,2
Oppland	1 636,1	1 555,0	79,9	-	1,2
Buskerud	1 156,2	1 120,7	35,5	-	-
Vestfold	600,6	529,5	71,1	-	-
Telemark	1 222,3	1 141,8	80,5	-	-
Aust-Agder	889,1	776,7	112,4	-	-
Vest-Agder	950,6	769,8	180,8	-	-
Rogaland	1 119,3	1 058,3	58,1	-	2,9
Hordaland	1 786,6	1 475,7	310,9	-	-
Sogn og Fjordane	1 726,3	1 726,1	0,2	-	-
Møre og Romsdal	1 795,0	1 380,1	414,4	-	0,5
Sør-Trøndelag	1 441,2	1 028,0	413,2	-	-
Nord-Trøndelag	1 570,0	1 156,8	413,2	-	-
Nordland	2 711,4	2 141,6	569,8	-	-
Troms	1 687,8	1 210,1	477,7	-	-
Finnmark	2 169,8	2 169,8	-	-	-

Fylkesveier <i>Provincial roads</i>						
	I alt	10 tonn ¹	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1987	26 839,5	5 173,0	60,5	21 418,1	23,7	164,2
1988	26 845,1	6 115,3	-	20 593,0	23,3	113,5
1989	26 849,4	6 615,3	-	20 074,7	18,8	140,6
1990	26 974,4	7 333,5	-	19 507,8	18,8	114,3
1991	27 004,3	8 319,5	-	18 590,8	1,3	92,7
1992	26 945,9	9 194,5	-	17 667,9	1,3	82,2
1992						
Østfold	989,7	329,4	-	660,2	-	0,1
Akershus	1 083,1	533,9	-	549,2	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 524,2	515,0	-	2 008,0	-	1,2
Oppland	2 014,4	545,2	-	1 468,6	-	0,6
Buskerud	1 159,6	341,2	-	816,1	0,2	2,1
Vestfold	672,9	341,5	-	330,2	-	1,2
Telemark	1 090,8	511,0	-	578,0	-	1,8
Aust-Agder	989,1	456,2	-	527,3	-	5,6
Vest-Agder	1 273,7	546,4	-	722,2	-	5,1
Rogaland	1 756,0	908,0	-	813,7	-	34,3
Hordaland	1 786,7	678,9	-	1 100,6	-	7,2
Sogn og Fjordane	1 392,2	901,2	-	485,0	-	6,0
Møre og Romsdal	1 809,5	409,7	-	1 392,2	-	7,6
Sør-Trøndelag	1 638,2	167,8	-	1 465,4	-	5,0
Nord-Trøndelag	1 760,4	472,5	-	1 286,8	1,1	-
Nordland	2 569,0	636,0	-	1 933,0	-	-
Troms	1 797,3	368,9	-	1 424,0	-	4,4
Finnmark	639,1	531,7	-	107,4	-	-

¹ Medregnet noen strekninger med 9 tonn, fra 1988 bare i Sør-Trøndelag med 2,6 tonn.

¹ Includes some distances with 9 tons, from 1988 only in Sør-Trøndelag with 2,6 km.

Tabell 68. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1988-1992. Km *Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1988-1992. Kms*

Fylke County	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	1 771	1 878	1 965	2 062	2 191
Østfold	87	95	104	109	114
Akershus	161	170	176	185	195
Oslo	68	69	70	74	79
Hedmark	75	76	78	81	85
Oppland	86	97	105	110	114
Buskerud	125	127	134	146	154
Vestfold	121	122	125	126	127
Telemark	92	93	94	97	100
Aust-Agder	69	68	70	72	75
Vest-Agder	65	69	71	77	79
Rogaland	186	201	208	217	231
Hordaland	133	140	145	151	181
Sogn og Fjordane	36	39	42	44	48
Møre og Romsdal	153	160	163	166	176
Sør-Trøndelag	88	91	96	103	108
Nord-Trøndelag	62	69	77	81	84
Nordland	75	84	95	103	109
Troms	57	69	75	79	87
Finnmark	32	37	37	40	44

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 69. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km *Forest roads. County. Kms*

Fylke County	Veilengde pr. 1. juni 1989 <i>Length of roads as at 1 June 1989</i>		Nybygde veier 1992 ¹ <i>Recently completed roads 1992¹</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	45 202	51 551	780	1 899
Østfold	1 688	1 662	30	24
Akershus og Oslo	2 820	1 968	12	5
Hedmark	12 207	6 060	152	109
Oppland	6 234	5 515	86	114
Buskerud	5 615	5 479	91	168
Vestfold	1 341	3 478	17	30
Telemark	4 360	4 815	67	155
Aust-Agder	2 521	2 461	34	157
Vest-Agder	687	3 064	16	132
Rogaland	246	1 362	10	65
Hordaland	473	2 524	15	42
Sogn og Fjordane	405	1 499	17	133
Møre og Romsdal	638	2 879	33	149
Sør-Trøndelag	1 806	2 601	43	149
Nord-Trøndelag	2 791	2 640	89	272
Nordland	807	2 580	34	152
Troms	425	904	34	42
Finnmark	138	9	-	-

¹ Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1990 og nybygde veier etter denne tid.

¹ For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1990 and the length of roads since then completed.

Kilder: Landbrukstelling 1989 og Skogstatistikk 1992.

Sources: Census of Agriculture and Forestry 1989 and Forestry Statistics 1992.

Tabell 70. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1988-1992 *Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December. 1988-1992*

Kjøretøygruppe <i>Group of vehicle</i>	1988	1989	1990	1991	1992
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	2 893 639	2 902 413	2 924 124	2 937 818	2 958 454
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	2 343 033	2 343 204	2 357 242	2 364 053	2 377 861
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	1 935 828	1 933 085	1 942 558	1 948 974	1 961 080
Personbiler <i>Passengers cars</i>	1 621 955	1 612 674	1 613 037	1 614 623	1 619 438
Busser <i>Buses</i>	19 771	20 199	21 222	23 288	26 760
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	52 664	58 268	68 910	74 093	78 804
Varebiler <i>Vans</i>	162 708	165 183	164 738	164 475	165 446
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i>	66 551	64 192	61 769	59 456	57 492
Andre lastebiler <i>Other goods vehicles</i>	5 398	5 863	6 219	6 416	6 558
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i>	1 404	1 369	1 350	1 289	1 209
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i>	1 326	1 318	1 341	1 341	1 340
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	3 681	3 646	3 604	3 622	3 669
Beltebiler <i>Weasels</i>	370	373	368	371	364
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special purpose vehicles, total</i>	204 353	207 932	211 179	213 252	214 076
Traktorer <i>Tractors</i>	198 460	201 983	205 026	206 800	207 343
Motorkraner <i>Crane lorries</i>	919	883	837	818	808
Motorsprøyter <i>Spraying lorries</i>	511	532	543	559	581
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i>	117	117	124	131	132
Andre motorredskaper <i>Other special purpose vehicles</i>	4 346	4 417	4 649	4 944	5 212
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	202 852	202 187	203 505	201 827	202 705
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	5 952	5 429	4 788	4 439	4 258
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i>	22 716	24 131	25 581	26 734	28 732
Mopeder <i>Mopeds</i>	140 902	138 348	137 585	134 328	132 200
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i>	33 282	34 279	35 551	36 326	37 515
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	550 606	559 209	566 882	573 765	580 593
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i>	541	531	492	479	464
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i>	92 882	95 035	97 769	99 524	100 859
Campingtilhengere <i>Caravans</i>	111 567	108 806	106 145	103 198	99 481
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i>	333 482	342 708	350 526	358 741	367 949
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i>	616	633	637	632	623
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i>	252	259	279	277	290
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i>	7 072	7 087	7 008	6 910	6 841
Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i>	447	430	416	399	389
Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i>	3 747	3 720	3 610	3 605	3 697

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 71. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1992 *Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. County. 31 December 1992*

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trailers
I alt Total	2 958 454	1 619 438	26 760	165 446	149 436	214 076	32 990	37 515	132 200	580 593
Østfold	172 379	92 934	1 274	9 744	8 568	11 736	1 814	94	11 187	35 028
Akershus	292 875	174 405	2 685	17 384	14 032	12 870	4 289	378	12 115	54 717
Oslo	243 039	162 460	2 591	18 926	12 986	2 432	3 626	658	8 061	31 299
Hedmark	177 511	79 761	1 261	9 150	8 264	20 312	1 640	967	8 953	47 203
Oppland	170 686	76 817	1 356	9 234	8 065	21 975	1 427	1 092	8 762	41 958
Buskerud	182 427	92 993	1 623	12 314	9 513	12 740	1 803	1 682	9 725	40 034
Vestfold	143 899	80 398	1 050	8 684	6 574	8 045	1 478	159	8 490	29 021
Telemark	125 834	64 809	957	7 081	6 684	8 076	1 216	1 561	6 349	29 101
Aust-Agder . . .	66 926	36 845	684	3 833	3 245	4 144	724	752	3 841	12 858
Vest-Agder . . .	96 347	54 805	969	5 029	4 822	5 602	1 087	696	5 806	17 531
Rogaland	221 991	132 159	2 204	11 266	11 596	15 198	3 013	346	10 065	36 144
Hordaland	213 538	135 818	2 381	12 128	12 214	11 564	2 796	720	8 734	27 183
Sogn og Fjordane	74 458	38 609	862	3 813	4 097	10 643	597	300	2 602	12 935
Møre og Romsdal	155 109	89 690	1 452	7 441	8 079	15 360	1 378	780	4 984	25 945
Sør-Trøn- delag	177 368	95 518	1 358	8 739	8 464	15 821	2 005	2 577	6 223	36 663
Nord-Trøn- delag	109 405	50 836	959	4 309	4 855	14 683	916	2 370	4 067	26 410
Nordland	166 431	83 244	1 522	7 735	8 709	13 574	1 471	5 331	6 224	38 621
Troms	104 348	52 936	1 057	5 312	5 040	7 017	1 059	4 495	3 062	24 370
Finnmark	61 960	23 963	491	3 231	3 527	2 263	593	11 511	2 880	13 501
Svalbard	1 923	438	24	93	102	21	58	1 046	70	71

¹ Se note 1, tabell 70. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandeblere, septiktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 70. ² Including station vehicles and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 72. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember. 1988-1992 *Number of private cars¹, by type of transport. 31 December. 1988-1992*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	1 621 955	1 612 674	1 613 037	1 614 623	1 619 438
Biler i egenransport <i>Transport on own account</i>	1 603 517	1 596 795	1 598 566	1 600 567	1 605 782
Biler i leietransport i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	18 438	15 879	14 471	14 056	13 656
Drosjer <i>Taxis</i>	6 054	5 909	5 779	5 719	5 627
Utleievogner <i>Hired cars</i>	9 086	6 847	5 695	5 480	5 241
Skolevogner <i>Learner cars</i>	1 746	1 665	1 591	1 544	1 514
Annet <i>Other</i>	1 552	1 458	1 406	1 313	1 274

¹ Se note 1, tabell 70.

¹ See note 1, table 70.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 73. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1988-1992 *New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	134 930	106 410	115 223	119 135	107 556
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	94 105	75 123	87 388	117 352	83 111
Personbiler <i>Passenger cars</i>	70 611	56 944	63 668	115 111	61 648
Busser <i>Buses</i>	1 429	1 076	1 751	12 699	4 240
Varebiler <i>Vans</i>	11 990	8 636	9 249	17 897	9 584
Lastebiler <i>Lorries</i>	10 075	8 467	12 720	17 645	7 639
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	5 792	4 567	4 142	13 742	2 726
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	4 720	3 058	2 940	13 030	3 696
Mopeder <i>Mopeds</i>	10 003	8 614	7 221	5 781	4 823
Tilhengere <i>Trailers</i>	20 310	15 048	13 532	112 230	13 200

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 74. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1988-1992 *Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1988-1992*

Fylke County	Personbiler <i>Private cars</i>					Personer pr. bil <i>Persons per car</i>				
	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992
I alt <i>Total</i>	1 621 955	1 612 674	1 613 037	1 614 623	1 619 438	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7
Østfold	95 259	94 082	93 635	93 140	92 934	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6
Akershus	172 783	172 185	172 748	172 929	174 405	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Oslo	174 803	170 284	166 890	164 207	162 460	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9
Hedmark	78 365	78 970	79 587	79 822	79 761	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3
Oppland	75 816	75 593	75 954	76 338	76 817	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Buskerud	93 602	92 901	93 134	93 008	92 993	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Vestfold	80 861	80 507	80 669	80 701	80 398	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5
Telemark	65 212	64 952	64 749	64 909	64 809	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	36 017	36 064	36 395	36 506	36 845	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Vest-Agder	55 488	55 266	55 227	54 985	54 805	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7
Rogaland	130 880	129 811	130 102	130 959	132 159	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6
Hordaland	135 801	134 389	134 388	134 484	135 818	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1
Sogn og Fjordane	36 834	37 396	37 749	38 186	38 609	2,9	2,8	2,8	2,8	2,8
Møre og Romsdal	88 586	88 485	89 079	89 289	89 690	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Sør-Trøndelag	95 197	95 093	95 190	95 485	95 518	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7
Nord-Trøndelag	50 316	50 397	50 678	50 847	50 836	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Nordland	81 546	82 014	82 320	82 783	83 244	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Troms	51 351	51 131	51 431	52 323	52 936	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8
Finnmark	22 925	22 799	22 731	23 300	23 963	3,2	3,3	3,3	3,2	3,2
Svalbard	313	355	381	422	438	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 75. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1988-1992 *Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1988-1992*

Nyttelast <i>Carrying capacity</i>	1988	1989	1990	1991	1992
I alt <i>Total</i>	162 708	165 183	164 738	164 475	165 446
Under 1,0 tonn ¹ <i>Less than 1.0 tons¹</i>	97 128	104 431	106 350	107 683	109 892
1,0 tonn og over <i>1.0 tons and over</i>	65 580	60 752	58 388	56 792	55 554

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 76. Utrangerte kjøretøyer¹. 1988-1992 *Scrapped vehicles¹. 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	117 839	112 260	100 412	90 040	92 031
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	97 045	88 280	80 931	73 390	74 982
Personbiler <i>Passenger cars</i>	84 897	75 732	66 082	58 960	60 642
Busser <i>Buses</i>	863	784	698	608	616
Varebiler <i>Vans</i>	6 529	6 738	9 875	8 843	9 023
Lastebiler <i>Lorries</i>	4 756	5 026	4 276	4 979	4 701
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	627	1 000	991	1 199	1 598
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	3 235	2 179	1 838	1 203	1 425
Mopeder <i>Mopeds</i>	14 351	11 752	10 596	8 444	8 577
Tilhengere <i>Trailers</i>	2 581	9 049	6 056	5 804	5 449

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.Tabell 77. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1988-1992 *Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	370 350	407 481	406 954	393 002	395 400
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	299 103	332 701	330 954	316 623	319 698
Personbiler <i>Passenger cars</i>	251 695	280 615	277 243	266 060	268 365
Busser <i>Buses</i>	1 874	2 468	2 504	2 799	3 259
Varebiler <i>Vans</i>	28 625	30 856	30 900	28 018	27 224
Lastebiler <i>Lorries</i>	16 909	18 762	20 307	19 746	20 850
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	11 875	11 577	11 925	12 599	12 835
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	12 821	12 892	14 096	14 306	15 448
Mopeder <i>Mopeds</i>	20 595	23 432	23 313	23 186	21 892
Tilhengere <i>Trailers</i>	25 956	26 879	26 666	26 288	25 527

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.Tabell 78. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1991 og 1992 *Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1991 and 1992*

Alder Age	1991			1992		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	2 503 480	1 076 532	1 426 948	2 555 403	1 107 061	1 448 342
- 17 ¹	44 935	14 201	30 734	44 584	14 534	30 050
18 - 24	373 265	172 254	201 011	373 101	172 456	200 645
25 - 34	579 520	275 221	304 299	586 261	278 547	307 714
35 - 49	808 442	373 534	434 908	826 869	383 794	443 075
50 - 64	425 253	170 203	255 050	440 368	180 277	260 091
65 -	272 065	71 119	200 946	284 220	77 453	206 767

¹ Medregnet mopedførerbevis fra 1990.¹ Including driving licence for mopeds as from 1990.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 79. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1992 *Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1992*

		Gjennomsnitt for <i>Average for</i>				
Vei- nummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Året <i>The year</i>	Juni- august <i>June- August</i>	Juli <i>July</i>	Virke- dager mandag- fredag <i>Working days Monday- Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday- Sunday and others</i>
Østfold						
E6	Sandesund Sør	13 408	18 364	22 388	14 301	11 687
Rv108	Bukkholmen	3 441	5 212	6 148	3 197	3 909
Rv111	Hvitsten	5 317	5 174	4 639	5 998	4 002
Rv118	Dilling	8 994	9 241	8 731	9 956	7 141
Akershus						
E6	Vinterbru N	30 316	38 606	..	31 895	27 273
E68	Franzefoss	27 057	26 900	24 383	29 791	21 785
Rv22	Kringen	8 368	9 126	8 224	9 111	6 935
Oslo						
FV6	Wergelandsveien	14 767	14 119	12 509	16 200	12 003
Hedmark						
E6	Espe kro	8 061	10 821	12 255	7 631	8 890
Rv2	Strøm	5 878	6 656	6 832	6 132	5 388
Rv3	Motrøa S	2 348	3 454	4 186	2 350	2 345
Rv25	Rønningen Ø	3 191	3 591	3 731	3 150	3 269
Oppland						
E6	Dombås Sør	3 527	5 906	7 798	3 536	3 507
E68	Leira	5 707	..	..	5 867	5 397
Rv4	Vassenden Sør	7 698	8 672	8 554	7 864	7 377
Rv255	Fåberg kirke	3 283	3 588	3 513	3 508	2 849
Buskerud						
E18	Lierskogen	33 775	36 797	32 264	36 341	28 829
E68	Sollihøgda	7 261	8 830	9 297	7 035	7 699
Rv8	Veggli	1 795	2 365	2 682	1 791	1 805
Vestfold						
E18	Gunnestad	16 762	21 751	..	17 250	15 822
E18	Klinestad	13 846	17 219	19 189	14 606	12 830
Rv308	Vrengen	4 221	6 099	7 093	4 252	4 161
Telemark						
E18	Søndbøvann	4 190	6 500	8 981	4 061	4 439
Aust-Agder						
E18	Omre	6 829	9 130	10 733	7 208	6 098
Rv410	Mortensto	10 318	11 392	11 844	11 099	8 811
Rv420	Gaardalen	13 138	14 105	14 722	14 172	11 141
Vest-Agder						
Rv452	Vollevatn	5 538	5 690	5 438	5 936	4 771
Rv456	Langenes	1 180	1 632	1 736	1 201	1 140

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 79 (forts.). Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1992
Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1992

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Juni- august	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
	Rogaland					
E18	Auglend	35 967	34 602	31 203	40 204	27 799
Rv44	Kvassheim	2 401	2 879	2 806	2 370	2 463
Rv509	Madla	13 118	12 237	10 731	14 481	10 490
	Hordaland					
E68	Gullbotn	3 144	3 894	4 282	2 873	3 666
Rv14	Eidsvaagtunnel	32 777	32 057	29 044	34 692	29 086
Rv553	Fjøsangerveien	27 553	26 328	22 919	31 262	20 407
	Sogn og Fjordane					
E68	Ljøsne	1 073	1 759	2 171	1 096	1 029
Rv5	Hermansverk Ø	1 958	2 633	2 964	2 083	1 718
Rv14	Vassenden	1 654	2 257	2 570	1 694	1 574
	Møre og Romsdal					
E69	Vaage	1 254	1 722	1 983	1 241	1 280
Rv62	Steinløysa	1 151	1 475	1 557	1 181	1 095
Rv660	Myklebostad	283	561	751	279	290
Rv664	Kjørsvik	1 449	1 680	1 749	1 509	1 333
	Sør-Trøndelag					
E6	Berkåk S	3 255	5 144	6 289	3 195	3 371
E6	Kroppan Bru	33 587	34 078	31 972	37 427	26 185
Rv30	Rogstad	1 635	2 154	2 386	1 677	1 556
Rv715	Selsbakk	8 021	7 926	7 087	9 057	6 024
	Nord-Trøndelag					
E6	Stamphusmyra	9 497	11 545	12 179	10 520	7 521
E6	Snåsaheia	1 555	3 064	3 931	1 564	1 541
Rv762	Guldbergaunet	5 397	5 258	4 799	6 145	3 956
Rv770	Nærøysund	1 501	1 691	1 753	1 598	1 311
	Nordland					
E6	Fauske Nord	3 174	4 412	5 029	3 370	2 796
Rv80	Hopen	6 106	7 254	7 156	6 416	5 509
Rv80	Bodø	8 778	9 139	9 352	9 472	7 440
Rv80	Jensvoll	18 563	18 538	17 238	20 351	15 115
	Troms					
E6	Veilund	1 512	2 404	2 896	1 505	1 524
E6	Storslett	2 681	3 539	3 820	2 860	2 334
Rv83	Gansås	12 723	12 989	12 215	14 291	9 699
	Finnmark					
E6	Porsangermoen	543	826	1 003	560	508
E6	Transfarelv	1 555	2 317	2 645	1 607	1 455
Rv98	Handelsbukt	334	600	740	348	308

¹ Se note 1, side 105.

¹ See note 1, page 105.

Tabell 80. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1992 *Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1992*

År Year	Person- og varebiler <i>Private cars and vans</i>	Andre kjøretøyer <i>Other vehicles</i>	Kjøretøyer, i alt <i>Vehicles, total</i>	Personer <i>Persons</i>
1974	8 329 715	1 321 051	9 650 766	33 462 506
1975	9 457 485	1 394 789	10 852 274	35 871 860
1976	10 462 691	1 490 880	11 953 571	37 964 461
1977	11 622 239	1 568 496	13 190 735	40 384 018
1978	12 235 582	1 604 056	13 839 638	41 241 053
1979	12 619 454	1 668 589	14 288 043	42 064 850
1980	12 895 756	1 712 092	14 607 848	43 006 141
1981	12 806 967	1 717 696	14 524 663	42 659 861
1982	13 117 151	1 714 191	14 831 342	42 253 965
1983	13 320 718	1 704 942	15 025 660	42 354 049
1984	13 831 586	1 746 547	15 578 133	43 400 909
1985	14 606 775	1 827 351	16 434 126	44 821 228
1986	15 405 867	1 875 685	17 281 552	46 061 292
1987	16 019 252	1 892 056	17 911 308	46 697 965
1988	16 458 534	1 856 302	18 314 836	46 052 980
1989	16 698 657	1 760 105	18 458 762	46 431 466
1990	16 670 456	1 932 141	18 602 597	47 291 356
1991	16 300 780	1 942 956	18 243 736	46 291 356
1992 ¹	..	..	17 186 544	43 728 576

¹ F.o.m. 1992 finnes det bare totaltall for kjøretøyer fordi Sør-Trøndelag har endret tellegrunnlag.

¹ As from 1992 there is only total number of vehicles because Sør-Trøndelag has changed the basis of counting.

Tabell 81. Biler vraket mot pant. Fylke. 1992 *Vehicles discarded against refund. County. 1992*

Bileierens bostedsfylke <i>County of residence of the car owner</i>	Bil- bestand pr. 31. desember <i>Number of vehicles per 31 December</i>	Biler ¹ vraket mot pant <i>Vehicles¹ discarded against refund</i>						
		I alt <i>Total</i>	Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	I prosent av bestanden i gruppen <i>In per cent of all vehicles</i>		Gjennomsnittlig alder. År <i>Average age. Years</i>	
					Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1986	1 737 131	82 056	77 722	4 334	4,9	3,0	14	13
1987	1 779 356	75 322	71 335	3 987	4,4	2,5	14	13
1988	1 783 557	74 158	69 946	4 212	4,3	2,6	14	13
1989	1 776 806	67 268	63 224	4 044	3,9	2,4	15	13
1990	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13
1991	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13
1992	1 783 827	56 896	53 741	3 155	3,3	1,9	16	14
1992								
Østfold	102 642	3 379	3 165	214	3,4	2,2	16	13
Akershus	191 736	5 359	5 066	293	2,9	1,7	15	13
Oslo	181 259	4 369	4 086	283	2,5	1,5	15	12
Hedmark	88 867	2 676	2 519	135	3,2	1,7	16	14
Oppland	85 997	2 367	2 232	135	2,9	1,5	17	15
Buskerud	105 247	3 077	2 869	208	3,1	1,7	16	13
Vestfold	89 054	2 837	2 666	171	3,3	2,0	17	14
Telemark	71 836	2 428	2 304	124	3,6	1,8	16	14
Aust-Agder	40 651	1 706	1 614	92	4,4	2,4	16	15
Vest-Agder	59 804	2 654	2 517	137	4,6	2,7	16	14
Rogaland	143 361	5 607	5 300	307	4,0	2,7	16	13
Hordaland	147 861	5 598	5 280	318	3,9	2,6	16	13
Sogn og Fjordane ...	42 374	1 337	1 246	91	3,2	2,4	17	15
Møre og Romsdal ...	97 055	3 377	3 223	154	3,6	2,1	17	15
Sør-Trøndelag	104 200	2 958	2 827	131	3,0	1,5	17	13
Nord-Trøndelag	55 107	1 863	1 781	82	3,5	1,9	16	15
Nordland	90 900	3 012	2 860	152	3,4	2,0	16	14
Troms	58 722	1 597	1 534	63	2,9	1,2	16	14
Finnmark	27 154	695	652	43	2,7	1,3	16	12

¹ Omfatter personbiler samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 82. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1992 *Private cars discarded against refund, by brand. 1992*

Fabrikkmerke Brand	Person- bil- bestand pr. 31. desember Number of pri- vate cars per 31 De- cember	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund							Gjennom- snittlig alder ved vraking. År Average age by dis- carding. Years
		I alt Total	I pro- sent av bestanden In per cent of all cars	Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1986	1 591 148	77 722	4,9	169	1 256	18 252	35 266	22 779	14
1987	1 622 074	71 335	4,4	198	1 182	16 427	31 377	22 151	14
1988	1 620 857	69 946	4,3	263	1 306	13 242	32 398	22 737	14
1989	1 611 623	63 224	3,9	210	950	7 398	31 619	23 047	15
1990	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5 426	24 578	20 756	15
1991	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4 787	22 776	23 449	16
1992	1 618 381	53 741	3,3	72	839	4 343	19 421	29 066	16
1992									
Audi	41 171	1 686	4,1	1	16	45	699	925	16
BMW	33 127	539	1,6	-	19	46	118	356	16
Citröen	25 788	1 043	4,0	5	39	204	556	239	13
Fiat	35 977	1 832	5,1	1	93	287	941	510	14
Ford	217 869	7 557	3,5	9	122	399	2 805	4 222	16
Honda	44 574	793	1,8	5	9	100	480	199	14
Lada	22 513	1 842	8,2	2	61	878	659	242	12
Mazda	143 607	4 899	3,4	5	48	349	2 259	2 238	15
Mercedes Benz ..	48 411	499	1,0	3	2	7	24	463	20
Nissan	97 010	3 909	4,0	5	42	342	1 517	2 003	16
Opel	201 226	5 461	2,7	4	68	296	1 377	3 716	17
Peugeot	51 193	1 577	3,1	5	39	140	792	601	15
Renault	21 267	2 641	12,4	4	9	114	1 302	1 212	15
Saab	36 169	1 656	4,6	2	6	21	694	933	16
Skoda	3 438	356	10,4	-	24	206	94	32	11
Toyota	147 979	3 284	2,2	6	63	166	1 159	1 890	16
Volkswagen	154 625	5 033	3,3	5	56	173	993	3 806	18
Volvo	158 719	4 520	2,8	4	41	85	663	3 727	19
Andre merker									
Other brands	133 718	4 614	3,5	6	82	485	2 289	1 752	15

K i l d e r: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 83. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1987-1992 *Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1987-1992*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	184 073	187 524	193 100	198 958	200 507	202 645
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	59 227	59 103	60 643	58 268	56 693	55 554
Lastebiler Lorries						
Tonn Tons						
- 1,9	8 083	8 393	7 570	7 323	7 112	7 034
2,0 - 2,9	10 401	10 262	10 343	10 251	10 081	10 113
3,0 - 3,9	10 009	9 588	9 347	8 956	8 570	8 118
4,0 - 4,9	2 455	2 281	2 097	1 927	1 803	1 699
5,0 - 5,9	3 408	3 133	2 871	2 627	2 448	2 330
6,0 - 6,9	4 686	4 373	4 063	3 707	3 402	3 174
7,0 - 7,9	4 655	4 492	4 356	4 117	3 811	3 587
8,0 - 8,9	5 100	4 966	4 900	4 655	4 345	4 127
9,0 - 9,9	2 309	2 212	2 166	2 106	2 151	2 140
10,0 - 10,9	1 156	1 101	1 067	969	937	966
11,0 - 11,9	3 504	3 409	3 397	2 834	2 236	1 925
12,0 - 12,9	6 543	6 438	6 396	5 356	4 279	3 725
13,0 - 13,9	3 578	3 474	3 488	3 388	3 303	3 226
14,0 - 14,9	718	721	738	1 500	2 277	2 511
15,0 -	986	1 040	1 078	1 678	2 425	2 724
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	47 348	52 283	58 144	68 723	73 959	78 849
Andre lastebiler ² <i>Other lorries²</i>	3 681	3 900	4 119	4 310	4 444	4 612
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	1 382	1 394	1 367	1 346	1 285	1 342
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	1 296	1 318	1 315	1 337	1 339	1 342
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	3 559	3 643	3 635	3 580	3 607	3 680

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktankømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ *Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles.* ² *Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 84. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1987-1992.
 Tonn *Carrying capacity of registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1987-1992. Tons*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	678 860	670 257	676 545	674 760	673 167	669 046
Varebiler² Vans²						
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	88 841	88 655	90 965	87 402	85 040	83 331
Lastebiler Lorries						
Tonn <i>Tons</i>						
- 1,9	13 236	12 552	11 824	10 832	10 160	9 844
2,0 - 2,9	26 657	26 281	26 533	26 299	25 873	25 946
3,0 - 3,9	33 761	32 292	31 449	30 100	28 793	27 246
4,0 - 4,9	10 942	10 175	9 359	8 606	8 059	7 596
5,0 - 5,9	18 834	17 307	15 878	14 524	13 511	12 857
6,0 - 6,9	30 341	28 324	26 344	24 045	22 073	20 610
7,0 - 7,9	34 917	33 708	32 692	30 914	28 625	26 943
8,0 - 8,9	43 263	42 118	41 551	39 495	36 890	35 037
9,0 - 9,9	21 507	20 610	20 184	19 635	20 086	20 011
10,0 - 10,9	12 078	11 612	11 255	10 208	9 850	10 151
11,0 - 11,9	40 530	39 435	39 309	32 798	25 871	22 265
12,0 - 12,9	81 703	80 369	79 862	66 918	53 491	46 561
13,0 - 13,9	47 811	46 416	46 609	45 387	44 379	43 393
14,0 - 14,9	10 322	10 371	10 614	21 651	32 915	36 307
15,0 -	18 647	19 571	20 224	29 614	41 541	46 390
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	48 824	52 080	59 597	69 639	74 825	79 415
Andre lastebiler ³ <i>Other lorries³</i>	32 073	33 662	36 398	39 609	42 152	44 556
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	11 734	11 920	11 977	12 149	11 950	11 410
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	13 279	13 389	13 907	14 537	15 142	15 393
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	39 560	39 410	40 013	40 399	41 941	43 786

¹ Se note 1, tabell 83. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Se note 2, tabell 83.
¹ See note 1, table 83. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. ³ See note 2, table 83.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 85. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 1992.
 Km Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport¹, by type of vehicle.
 1992. Kms

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe Type of vehicle Carrying capacity	1992				
	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt Total	20 498	4 849	5 009	5 397	5 243
Varebiler² Vans²					
1,0 tonn og over tons and over	16 738	4 1034	4 018	4 420	4 196
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	16 081	3 855	3 829	4 290	4 107
2,0 - 2,9	18 216	4 381	4 304	4 842	4 689
3,0 - 3,9	13 888	3 343	3 309	3 641	3 595
4,0 - 4,9	14 870	3 618	3 661	3 754	3 837
5,0 - 5,9	15 523	3 399	3 743	4 114	4 266
6,0 - 6,9	13 648	3 271	3 278	3 589	3 510
7,0 - 7,9	16 947	3 935	4 054	4 415	4 543
8,0 - 8,9	17 518	4 095	4 323	4 518	4 582
9,0 - 9,9	19 960	4 638	4 809	5 464	5 049
10,0 - 10,9	24 181	5 439	5 846	6 315	6 584
11,0 - 11,9	22 227	5 233	5 568	5 660	5 766
12,0 - 12,9	24 589	5 754	6 207	6 358	6 270
13,0 - 13,9	34 413	8 036	8 674	8 837	8 867
14,0 - 14,9	46 921	11 027	12 102	11 805	11 987
15,0 -	48 144	11 475	12 406	12 122	12 140
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	18 601	4 374	4 558	5 039	4 630
Andre lastebiler ² Other lorries ²	25 652	6 272	6 256	6 502	6 621
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	26 927	6 221	6 502	7 059	7 146
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	38 153	9 054	9 406	9 785	9 909
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	49 941	11 651	12 300	12 670	13 320

¹ Se note 1, tabell 83. ² Se note 2, tabell 83.

¹ See note 1, table 83. ² See note 2, table 83.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 86. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1992.
Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of
entry or exit. 1992. Tons transported

	Innpassert Entered					
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland	Andre land Other countries
1988	3 435 206	1 328 396	1 470 749	.	.	636 061
1989	3 159 950	1 334 554	1 301 659	.	.	523 737
1990	3 259 225	1 337 533	1 287 820	274 872	142 366	216 634
1991	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556
1992	3 167 242	1 399 791	1 210 038	174 443	174 848	208 122
1992						
Januar January	265 260	116 403	101 770	18 706	11 041	17 340
Februar February ..	259 569	119 120	94 861	15 884	14 108	15 596
Mars March	282 169	128 451	102 251	18 154	15 638	17 675
April	259 803	114 694	99 272	15 962	14 167	15 708
Mai May	256 655	109 953	100 828	15 905	14 160	15 809
Juni June	268 424	119 654	100 310	13 885	15 327	19 248
Juli July	196 305	88 904	75 460	10 245	11 373	10 323
August	268 542	118 483	101 896	16 430	15 630	16 103
September	296 535	133 828	111 686	928	16 459	33 634
Oktober October ...	290 755	121 642	119 693	16 292	17 337	15 791
November	285 165	124 514	108 348	17 922	17 426	16 955
Desember December .	238 060	104 145	93 663	14 130	12 182	13 940
Tollsted Place of entry or exit						
Svinesund	1 474 848	589 607	514 800	162 323	4 413	203 705
Høgen	203 875	39 620	164 255	-	-	-
Hån/Ørje	712 403	298 698	297 019	1 334	113 450	1 902
Eda	189 170	115 040	65 210	4 470	3 713	737
Vittjärn	40 287	30 617	9 568	-	83	19
Åsnes	104 130	63 440	40 508	-	-	182
Lutufallet	11 138	6 307	4 827	-	-	4
Østby	39 854	27 535	11 827	-	377	115
Fløtningen	6 428	1 050	5 336	-	42	-
Vauldalen	9 819	7 486	1 684	54	497	98
Storlien	98 569	29 315	49 545	317	19 092	300
Gäddede	28 600	27 175	1 000	-	25	400
Tärnaby	25 564	10 158	12 043	856	2 135	372
Bjørnfjell	42 228	29 903	7 528	1 756	2 955	86
Junkerdalen	35 208	19 640	11 006	492	3 896	174
Karigasniemi	4 289	330	114	16	3 828	1
Polmak	8 559	4 962	1 180	266	2 151	-
Kivilompolo	53 177	46 125	4 140	685	2 227	-
Helligskogen	65 103	41 454	7 991	1 654	14 001	3
Neiden	13 993	11 329	457	220	1 963	24

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 87. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1992.
Tonn transportert *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1992. Tons transported*

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1988	2 745 968	1 385 001	908 257	.	.	452 713
1989	3 014 437	1 567 448	947 621	.	.	499 368
1990	3 010 220	1 721 904	910 473	144 118	100 654	133 071
1991	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227
1992	2 998 194	1 676 770	907 381	158 522	115 742	139 779

1992

Januar <i>January</i>	252 254	141 703	76 721	13 079	9 489	11 262
Februar <i>February</i> ..	249 983	138 932	77 727	12 691	8 724	11 909
Mars <i>March</i>	287 162	164 200	85 867	14 800	9 662	12 633
April	260 132	145 290	78 982	14 279	9 266	12 315
Mai <i>May</i>	241 773	133 897	73 221	13 465	9 094	12 096
Juni <i>June</i>	263 810	148 667	78 404	14 392	9 509	12 838
Juli <i>July</i>	191 705	105 159	60 960	9 517	7 503	8 566
August	239 523	140 568	63 046	13 438	10 802	11 669
September	270 661	146 469	86 697	14 086	11 066	12 343
Oktober <i>October</i> ...	263 102	147 893	78 921	13 756	10 560	11 972
November	253 566	140 795	77 088	13 351	10 629	11 703
Desember <i>December</i>	224 523	123 197	69 747	11 668	9 438	10 473

Tollsted *Place of entry or exit*

Svinesund	1 521 654	789 904	452 064	146 735	2 219	130 732
Høgen	112 138	77 598	34 540	-	-	-
Hån/Ørje	690 510	330 945	283 800	3 210	65 055	7 500
Eda	216 364	128 516	83 373	2 344	1 323	808
Vittjärn	54 238	44 728	9 367	66	-	77
Åsnes	80 340	72 618	7 722	-	-	-
Lutufallet	14 498	14 359	65	48	-	26
Østby	51 118	48 305	2 436	76	203	98
Fløtningen	2 723	1 935	103	683	2	-
Vauldalen	5 942	4 723	899	-	320	-
Storlien	60 251	28 967	19 482	806	10 877	119
Gäddede	8 100	5 950	1 850	-	-	300
Tärnaby	15 000	7 606	3 043	789	3 541	21
Bjørnfjell	36 415	27 752	2 298	425	5 906	34
Junkerdalen	15 157	10 717	4 309	14	75	42
Karigasniemi	7 548	2 257	-	1 411	3 880	-
Polmak	16 367	8 412	78	1 182	6 695	-
Kivilompolo	36 011	32 994	723	428	1 844	22
Helligskogen	52 614	37 500	1 206	305	13 603	-
Neiden	1 206	984	23	-	199	-

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 88. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1992.
Tallet på innpasserte biler *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1992. Number of lorries entered*

	Innpassert <i>Entered</i>					Andre land <i>Other countries</i>
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	
1988	223 859	89 879	93 277	.	.	40 703
1989	206 444	90 281	82 391	.	.	33 772
1990	221 134	98 424	82 375	16 915	9 846	13 574
1991	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454

1992

Januar <i>January</i>	16 479	7 450	6 266	1 094	587	1 082
Februar <i>February</i> ..	17 148	7 825	6 276	1 143	795	1 109
Mars <i>March</i>	17 719	8 203	6 360	1 166	876	1 114
April	16 783	7 653	6 310	1 015	814	991
Mai <i>May</i>	16 798	7 475	6 451	1 036	837	999
Juni <i>June</i>	17 493	7 876	6 429	930	851	1 407
Juli <i>July</i>	12 847	6 104	4 731	644	701	667
August	17 469	7 960	6 529	1 047	912	1 021
September	18 702	8 652	6 966	75	905	2 104
Oktober <i>October</i> ...	18 328	8 041	7 307	1 038	940	1 002
November	18 843	8 535	7 082	1 161	992	1 073
Desember <i>December</i> .	15 425	6 950	6 024	898	668	885

Tollsted *Place of entry or exit*

Svinesund	93 257	37 075	32 495	10 350	277	13 060
Høgen	11 475	2 830	8 645	-	-	-
Hån/Ørje	42 288	18 272	17 991	123	5 739	163
Eda	20 495	12 456	7 500	281	173	85
Vittjærn	2 758	2 132	599	3	5	19
Åsnes	4 005	2 440	1 558	-	-	7
Lutufallet	434	245	188	-	-	1
Østby	2 038	1 491	520	-	22	5
Fløtningen	276	58	214	-	4	-
Vauldalen	671	492	130	9	23	17
Storlien	6 355	1 820	3 369	22	1 121	23
Gäddede	1 144	1 087	40	-	1	16
Tärnaby	1 231	475	592	54	93	17
Bjørnfjell	3 281	2 284	695	125	166	11
Junkerdalen	2 904	1 408	1 254	35	194	13
Karigasniemi	840	452	17	29	327	15
Polmak	913	430	70	38	375	-
Kivilompolo	3 471	3 044	219	45	163	-
Helligskogen	5 127	3 436	593	115	982	1
Neiden	1 071	797	42	18	213	1

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 89. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1992.
Tallet på utpasserte biler *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place
of entry or exit. 1992. Number of lorries departed*

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1988	180 588	89 681	62 237	.	.	28 670
1989	196 552	100 758	64 288	.	.	31 506
1990	203 305	114 868	62 872	9 798	7 283	8 484
1991	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941
1992	202 240	112 018	63 076	10 429	7 779	8 938
1992						
Januar <i>January</i>	16 301	9 082	5 041	847	618	713
Februar <i>February</i> ..	16 365	9 112	5 063	853	573	764
Mars <i>March</i>	18 688	10 513	5 744	964	656	811
April	17 358	9 510	5 480	945	631	792
Mai <i>May</i>	16 743	9 296	5 155	884	640	768
Juni <i>June</i>	18 213	10 360	5 445	950	646	812
Juli <i>July</i>	13 461	7 492	4 238	628	553	550
August	17 241	9 465	5 432	870	730	744
September	18 398	10 018	5 928	925	741	786
Oktober <i>October</i> ...	17 624	9 667	5 583	910	693	771
November	17 068	9 441	5 312	879	685	751
Desember <i>December</i>	14 780	8 062	4 655	774	613	676
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>						
Svinesund	96 079	49 379	29 222	9 169	139	8 170
Høgen	5 914	4 311	1 603	-	-	-
Hån/Ørje	46 034	22 063	18 920	214	4 337	500
Eda	23 262	14 526	8 232	260	151	93
Vittjarn	4 515	3 047	1 001	354	7	106
Åsnes	3 090	2 793	297	-	-	-
Lutufallet	525	513	9	2	-	1
Østby	2 303	2 144	138	5	10	6
Fløtningen	153	81	45	26	1	-
Vauldalen	485	360	102	-	23	-
Storlien	4 926	1 978	2 070	100	767	11
Gäddede	328	238	78	-	-	12
Tärnaby	852	427	261	34	128	2
Bjørnfjell	2 590	2 117	202	48	216	7
Junker dalen	1 178	794	338	18	14	14
Karigasniemi	994	548	13	66	353	14
Polmak	1 126	605	54	65	402	-
Kivilompolo	2 721	2 314	173	48	184	2
Helligskogen	4 471	3 286	276	17	892	-
Neiden	694	494	42	3	155	-

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 90. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1991 og 1992.
1. kvartal 1983 = 100 *Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1991 and 1992. 1st. quarter 1983 = 100*

Kostnadstype Bilgruppe Type of cost Group of lorry ¹	1991				1992			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader <i>Costs, total</i>								
Nærtransport med bil < 10 t <i>Short distance transport by vehicle < 10 tons</i>	166,4	171,5	171,4	171,0	171,3	174,8	174,8	175,6
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t <i>Long-range distribution and refuse transport</i>	163,2	167,9	167,9	167,7	168,0	171,0	171,6	172,9
Massetransport med bil 18,0-23,9 t <i>Pulp transport</i>	157,0	161,9	161,5	161,4	162,1	165,2	166,0	166,9
Langtransport med bil 18,0-33,9 t <i>Long distance transport by vehicle 18.0-33.9 tons</i>	161,1	165,4	165,5	165,4	165,6	168,6	169,4	170,3
Langtransport med bil ≥ 34,0 t <i>Long distance transport by vehicle ≥ 34.0 tons</i>	155,6	159,2	159,2	159,0	159,6	161,8	162,3	163,2
Forsikringskostnader <i>Insurance costs</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	210,8	211,9	212,6	212,7	224,9	247,5	258,1	258,1
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .	214,3	215,5	216,3	216,8	227,8	246,1	255,5	257,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	209,4	211,9	213,3	214,3	229,8	266,2	288,1	289,1
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	225,9	227,7	228,9	229,7	233,1	256,3	277,0	278,3
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	216,3	217,8	219,1	220,4	216,4	217,7	224,1	225,4
Kapitalkostnader² <i>Capital costs²</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	145,2	147,1	148,2	148,4	150,4	152,6	152,8	152,8
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .	147,3	149,1	150,5	151,4	152,0	152,6	156,0	159,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	137,0	140,3	142,2	143,5	144,2	144,9	146,3	147,6
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	145,7	148,0	149,4	150,4	150,0	150,0	151,6	153,2
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	140,1	142,0	143,6	145,0	145,7	146,4	148,5	150,7

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.

² Capital costs include interest and depreciation.

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 90 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1991 og 1992. 1. kvartal 1983 = 100 *Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1991 and 1992. 1st quarter 1983 = 100*

Kostnadstype Bilgruppe ¹	1991				1992			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkostnader <i>Costs for rubber tyres</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	158,8	159,4	160,6	162,0	166,3	171,7	174,0	175,3
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	150,5	154,3	157,4	159,0	162,1	166,2	168,5	169,9
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	141,1	143,9	144,6	144,6	146,1	148,6	151,3	153,0
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	148,1	151,6	154,0	155,3	158,0	161,7	164,1	165,5
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	141,1	143,9	144,6	144,6	146,1	148,6	151,3	153,0
Kilometeravgift <i>Kilometric dues</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	145,0	145,0	145,0	145,0	149,7	149,7	149,7	149,7
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	144,3	144,3	144,3	144,3	149,5	149,5	149,5	149,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	144,6	144,6	144,6	144,6	149,7	149,7	149,7	149,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	144,9	144,9	144,9	144,9	150,0	150,0	150,0	150,0
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	144,8	144,8	144,8	144,8	149,8	149,8	149,8	149,8
Lønnskostnader i alt² <i>Wages, total²</i>								
	172,1	178,6	178,3	177,6	177,0	180,4	179,8	180,8
Reparasjonskostnader i alt³ <i>Repairs, total³</i>								
	167,0	169,6	169,5	169,9	171,1	173,2	174,8	176,4
Drivstoffkostnader i alt⁴ <i>Fuel, total⁴</i>								
	118,2	120,7	119,3	117,8	116,7	119,5	118,3	117,3

¹ Se note 1, side 117. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 117. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration. ³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

Tabell 91. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1991
Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1991

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Sysse- latte ³ Persons engaged ³	Bedrif- ter	Omset- ning ²	Sysse- latte ³	Bedrif- ter	Omset- ning ²	Sysse- latte ³
1987	13 991	12 933	23 372	13 835	11 912	21 942	156	1 020	1 430
1988	13 840	13 500	22 879	13 694	12 382	21 268	146	1 118	1 611
1989	13 861	13 670	23 511	13 703	12 562	21 769	158	1 108	1 742
1990	13 508	14 414	22 644	13 332	13 343	21 091	176	1 072	1 553
1991	13 520	15 116	22 575	13 329	13 847	20 941	191	1 269	1 634
1991									
Enkeltperson In- dividual enterprise ...	10 967	6 446	12 658	10 914	6 371	12 559	53	75	99
Ansvarlig selskap General partnership ..	646	737	1 237	640	726	1 217	6	11	20
Aksjeselskap Joint-stock company ..	1 885	7 709	8 504	1 760	6 578	7 128	125	1 131	1 376
Annen eierform Other type of ownership	22	223	176	15	171	37	7	52	139

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. ² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Employment is given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 92. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke. 1991 *Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales. County. 1991*

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1987	13 991	3 153	5 664	2 843	1 300	667	364
1988	13 840	2 944	5 388	3 005	1 402	710	391
1989	13 861	2 961	5 458	2 872	1 420	774	376
1990	13 508	2 868	5 319	2 785	1 367	763	406
1991	13 520	2 723	5 266	2 854	1 435	802	440
1991							
Østfold	985	166	354	256	101	68	40
Akershus	1 894	335	965	389	112	60	33
Oslo	1 175	261	646	138	44	44	42
Hedmark	879	166	311	196	118	69	19
Oppland	739	167	236	176	92	47	21
Buskerud	827	138	301	207	108	54	19
Vestfold	565	116	184	141	67	34	23
Telemark	588	121	212	133	58	41	23
Aust-Agder	291	51	87	74	40	23	16
Vest-Agder	356	79	120	67	50	23	17
Rogaland	633	129	226	155	54	44	25
Hordaland	1 052	212	426	216	108	60	30
Sogn og Fjordane ...	248	72	71	37	35	18	15
Møre og Romsdal ...	581	113	180	100	95	53	40
Sør-Trøndelag	759	163	307	132	95	43	19
Nord-Trøndelag	465	90	135	123	67	30	20
Nordland	716	164	247	144	94	46	21
Troms	487	118	170	110	56	21	12
Finnmark	280	62	88	60	41	24	5

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 93. Leiebiltransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1991 *Unscheduled freight transport by road. Establishments by the number of employment. County. 1991*

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte <i>Persons engaged</i>				
		0-1	2	3-4	5-9	10-
1986	12 989	10 087	1 475	713	457	257
1987	13 991	11 298	1 115	803	509	266
1988	13 840	10 514	1 576	954	523	273
1989	13 861	10 451	1 699	969	496	246
1990	13 508	10 331	1 545	940	463	229
1991	13 520	10 456	1 356	1 101	378	229
1991						
Østfold	985	758	96	78	31	22
Akershus	1 894	1 640	118	97	24	15
Oslo	1 175	1 021	63	46	17	28
Hedmark	879	667	99	81	21	11
Oppland	739	555	79	70	24	11
Buskerud	827	618	89	81	29	10
Vestfold	565	429	67	37	19	13
Telemark	588	444	63	51	20	10
Aust-Agder	291	215	32	26	13	5
Vest-Agder	356	251	44	42	15	4
Rogaland	633	495	52	45	20	21
Hordaland	1 052	802	117	89	25	19
Sogn og Fjordane	248	174	33	21	12	8
Møre og Romsdal	581	384	83	68	31	15
Sør-Trøndelag	759	568	85	73	21	12
Nord-Trøndelag	465	317	68	55	16	9
Nordland	716	544	76	70	21	5
Troms	487	385	48	38	9	7
Finnmark	280	189	44	33	10	4

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 94. Leiebiltransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke. 1991 *Unscheduled freight transport by road. Employment¹ by sales. County. 1991*

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr <i>Sales. Kroner</i>					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1986	22 021	2 132	5 412	3 488	2 914	3 071	5 004
1987	23 372	2 029	5 607	3 665	3 065	3 220	5 786
1988	22 879	1 419	4 836	3 758	3 337	3 340	6 189
1989	23 511	1 626	5 669	3 907	3 315	3 508	5 486
1990	22 644	1 541	5 384	3 705	3 044	3 276	5 694
1991	22 575	1 536	5 374	3 657	2 993	3 196	5 819
1991							
Østfold	1 770	92	365	311	191	262	549
Akershus	2 747	214	981	451	236	210	655
Oslo	2 125	313	629	172	110	157	744
Hedmark	1 332	69	309	242	230	279	203
Oppland	1 283	76	231	233	193	196	354
Buskerud	1 353	64	317	256	250	234	232
Vestfold	961	63	198	175	125	139	261
Telemark	962	59	222	164	125	175	217
Aust-Agder	559	27	88	89	72	92	191
Vest-Agder	597	31	132	102	109	88	135
Rogaland	1 151	60	228	194	107	208	354
Hordaland	1 733	111	450	287	231	250	404
Sogn og Fjordane	517	28	65	58	70	72	224
Møre og Romsdal	1 218	48	192	139	179	218	442
Sør-Trøndelag	1 202	84	319	188	221	168	222
Nord-Trøndelag	825	41	135	173	146	117	213
Nordland	1 087	74	249	193	194	167	210
Troms	704	44	174	141	119	65	161
Finnmark	449	38	90	89	85	99	48

¹ Se note 3, tabell 91.

¹ See note 3, table 91.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 95. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1991. Mill.kr *Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1991. Million kroner*

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1987	12 933	309	1 905	1 967	1 776	2 020	4 956
1988	13 500	284	1 835	2 072	1 942	2 163	5 203
1989	13 670	281	1 921	1 991	1 950	2 338	5 190
1990	14 414	270	1 859	1 950	1 900	2 303	6 132
1991	15 116	251	1 949	1 988	1 974	2 414	6 539
1991							
Østfold	1 258	16	138	175	136	203	591
Akershus	1 851	32	354	259	159	175	871
Oslo	1 466	27	239	87	64	127	921
Hedmark	854	15	113	138	157	205	226
Oppland	777	14	84	124	127	152	275
Buskerud	783	12	111	143	154	155	208
Vestfold	648	11	70	102	91	101	273
Telemark	740	11	77	90	83	126	353
Aust-Agder	445	4	34	52	53	65	237
Vest-Agder	403	6	44	49	68	70	166
Rogaland	731	11	86	109	70	133	321
Hordaland	1 107	21	161	151	150	189	436
Sogn og Fjordane	348	6	24	27	47	54	189
Møre og Romsdal	1 035	9	66	72	126	166	596
Sør-Trøndelag	761	17	112	96	131	128	277
Nord-Trøndelag	525	8	50	91	91	94	192
Nordland	681	15	90	103	131	144	199
Troms	446	11	61	78	76	56	164
Finnmark	254	5	33	42	58	71	45

¹ Se note 2, tabell 91.

¹ See note 2, table 91.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 96. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1991. Mill.kr *Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1991. Million kroner*

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged				
		0-1	2	3-4	5-9	10-
1987	12 933	4 508	1 162	1 489	2 007	3 767
1988	13 500	4 041	1 577	1 788	2 153	3 940
1989	13 670	4 159	1 766	1 856	2 252	3 637
1990	14 414	4 263	1 759	2 031	2 351	4 010
1991	15 116	4 610	1 668	2 468	2 043	4 326
1991						
Østfold	1 258	363	107	188	173	428
Akershus	1 851	741	135	177	132	666
Oslo	1 466	388	99	131	157	693
Hedmark	854	299	122	234	83	117
Oppland	777	228	99	163	120	168
Buskerud	783	284	99	165	129	106
Vestfold	648	204	83	80	95	186
Telemark	740	204	155	113	94	175
Aust-Agder	445	108	54	77	69	138
Vest-Agder	403	111	61	93	89	49
Rogaland	731	218	51	95	108	258
Hordaland	1 107	343	122	194	109	339
Sogn og Fjordane	348	60	45	39	65	139
Møre og Romsdal	1 035	185	101	171	243	336
Sør-Trøndelag	761	234	80	147	128	172
Nord-Trøndelag	525	137	72	123	86	108
Nordland	681	259	91	160	93	79
Troms	446	161	53	61	39	132
Finnmark	254	85	41	59	31	38

¹ Se note 2, tabell 91.

¹ See note 2, table 91.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 97. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1987-1991 *Scheduled road transport. Passenger traffic. 1987-1991*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1987	327 281	16 250,4	3 742,8	284 044	23,0	13,2
1988	341 900	16 389,1	3 900,6	276 500	23,8	14,1
1989	332 100	15 898,0	3 955,6	285 400	24,9	13,9
1990	323 800	15 542,0	3 890,3	277 500	23,3	14,0
1991	325 300	15 614,0	3 935,1	287 100	22,7	13,7

K i l d e: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 98. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1986-1990 *Scheduled road transport. Goods transport. 1986-1990*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
	1 000				Prosent Per cent	Km Kms
1987 ¹	14 526	159 308	49 369	606	31,0	81,5
1988 ¹	13 000	131 772	39 400	500	29,9	86,5
1989 ¹	7 200	73 725	18 800	200	31,0	80,0
1990 ¹	5 940	61 182	17 053	268	27,5	63,6
1991 ¹	4 200	44 100	13 631	286	32,8	47,7

¹ Omfatter bare godstransport med tilskudd.

¹ Includes only goods traffic with subsidies.

K i l d e: Oppgaver fra rutebilselskaper. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 99. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1991. Mill. kroner *Scheduled road transport. Operating account. 1991. Million kroner*

	1989	1990	1991
A. Inntekter og tilskudd <i>Receipts and subsidies</i>			
I. Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>	3 706,2	3 834,6	4 035,9
1. Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	3 020,3	3 185,4	3 339,5
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk <i>Traffic receipts, passenger traffic</i>	2 885,1	3 081,9	3 252,9
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) <i>Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)</i>	135,1	103,5	86,6
2. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i>	685,9	649,2	696,4
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) <i>Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)</i>	574,5	527,3	561,4
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen <i>Letting of vehicles to unscheduled road transport</i>	8,1	9,0	12,3
2.3. Reklameinntekter <i>Advertising receipts</i>	18,7	22,6	26,5
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter <i>Administration and other receipts</i>	84,6	90,2	96,2
II. Finans- og ekstraordinære inntekter <i>Financial/extraordinary receipts</i> ...	86,4	87,1	86,6
1. Finansinntekter <i>Financial receipts</i>	42,2	40,4	46,6
2. Ekstraordinære inntekter <i>Extraordinary receipts</i>	44,4	46,7	40,0
2.1. Vognskadeerstatninger <i>Damage compensation (vehicles)</i>	22,7	19,6	15,7
2.2. Salgsgevinst vogner mv. <i>Profit from sales of vehicles etc.</i>	18,4	24,1	23,3
2.3. Salgsgevinst anlegg <i>Profit from sales of plants</i>	3,1	3,0	1,1
III. Tilskudd <i>Subsidies</i>	1 734,2	1 742,1	1 788,1
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt <i>Receipts and subsidies, total</i>	5 526,8	5 663,8	5 910,6
B. Kostnader <i>Expenditure</i>			
V. Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	5 145,1	5 311,2	5 549,1
1. Distansekostnader <i>Distance expenditure, total</i>	697,2	779,0	836,1
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	209,5	263,5	312,7
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	15,6	15,4	14,9
1.3. Gummi <i>Tyres</i>	75,8	82,6	100,8
1.4. Deler og rekvisita <i>Replacement parts</i>	230,4	253,6	243,5
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	61,0	60,3	53,0
1.6. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	12,4	9,8	8,1
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler <i>Repair work at other work shops (replacement parts not included)</i>	68,1	72,3	82,9
1.8. Andre distanseavhengige kostnader <i>Other expenditure dependent on variation in distance</i>	24,5	21,5	20,3
2. Ruteavhengige kostnader <i>Expenditure dependent on the route driven</i> ..	223,6	240,8	245,9
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger <i>Of which ferry fares and tolls</i> ..	52,7	60,4	46,6
3. Utgifter til undertransportører <i>Expenses to subcontractors</i>	768,2	811,0	860,3
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere <i>Expenses to subcontractors, contractors</i>	643,4	699,0	762,9
3.2. Utgifter til undertransportører, andre <i>Expenses to subcontractors, others</i>	124,8	112,0	97,5
4. Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social security contributions</i> ..	2 454,0	2 485,5	2 569,0
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere <i>Wages and social security contributions, drivers</i>	1 781,5	1 811,1	1 895,3
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted <i>Wages and social security contributions, work shops</i>	334,8	336,9	328,4
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal <i>Wages and social security contributions, terminales</i>	69,6	53,1	60,3
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon <i>Wages and social security contributions, administration</i>	268,0	284,4	284,9
5. Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	426,7	406,0	426,6
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i>	575,4	588,9	611,2
6.1. Avskrivning vogner <i>Depreciation, vehicles</i>	496,0	511,3	535,2
6.2. Avskrivning anlegg <i>Depreciation, plants</i>	43,9	40,7	39,3
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. <i>Depreciation engines, equipment</i> ..	35,5	36,8	36,7
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader <i>Financial/extraordinary expenditure</i>	316,6	311,9	277,6
1. Finanskostnader <i>Financial expenditure</i>	300,9	290,0	262,5
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. <i>Loss by sale of vehicles, plants etc.</i>	2,2	5,3	2,7
3. Andre ekstraordinære kostnader <i>Other extraordinary expenditure</i>	13,5	16,6	12,4
VII. Kostnader i alt (V+VI) <i>Expenditure, total</i>	5 461,7	5 623,1	5 826,7
C. Resultat etter tilskudd (iv-vii) <i>Accounting result including subsidies</i>			
	65,1	40,7	83,9

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 100. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1991 *Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1991*

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Sysselsatte ³ Persons engaged ³				
	I alt Total	0-1 syssel- satt person en- gaged	2 syssel- satte per- sons en- gaged	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt	0-1 syssel- satt	2 syssel- satte	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over
1986 i alt total ..	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1991 i alt	4 827	2 853	1 241	425	63	245	6 974	2 637	2 482	1 352	503
1991											
Østfold	167	84	50	10	1	22	213	77	100	30	6
Akershus	359	218	78	33	6	24	527	207	156	107	57
Oslo	1 144	706	233	109	24	72	1 685	674	466	359	186
Hedmark	159	121	22	4	2	10	190	119	44	12	15
Oppland	160	114	30	3	2	11	184	105	60	9	10
Buskerud	209	124	51	11	3	20	275	116	102	35	22
Vestfold	140	52	63	6	2	17	210	51	126	18	15
Telemark	168	144	16	-	-	8	156	124	32	-	-
Aust-Agder	80	49	19	3	-	9	93	45	38	10	-
Vest-Agder	144	71	49	12	2	10	211	63	98	40	10
Rogaland	310	161	101	41	2	5	477	134	202	128	13
Hordaland	446	185	185	63	5	8	777	170	370	202	35
Sogn og Fjordane	122	95	17	4	3	3	157	87	34	13	23
Møre og Romsdal	213	135	52	20	1	5	291	119	104	61	7
Sør-Trøndelag ...	244	127	67	36	4	10	424	114	134	113	63
Nord-Trøndelag ..	132	84	34	11	1	2	187	77	68	34	8
Nordland	302	207	69	18	1	7	390	191	138	55	6
Troms	211	103	66	38	4	-	370	95	132	116	27
Finnmark	117	73	39	3	-	2	157	69	78	10	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation.

³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 101. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1991 *Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County¹. 1991*

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Omsetning ³ Sales ³						Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over		
1 000 kroner													
1986													
I alt Total . . .	5103	553	1025	2415	763	347	1644070	32316	156476	762144	693134	346	
1988													
I alt	5473	413	711	2366	1190	793	1982377	23245	108910	785077	1065145	424	
1989													
I alt	4993	291	673	2703	1143	183	2029459	16135	103459	902580	1007285	422	
1990													
I alt	4720	231	539	2457	1168	325	1933255	12918	82692	828947	1008698	440	
1991													
I alt	4827	175	406	2498	1523	225	2198707	9833	63192	853808	1271874	478	
Østfold . .	167	5	9	88	43	22	63348	368	1218	31161	30601	437	
Akershus	359	8	20	194	114	23	170462	477	3242	69058	97685	507	
Oslo	1144	24	86	677	288	69	535670	1170	13764	220309	300427	498	
Hedmark .	159	2	19	111	18	9	54544	57	3083	37069	14335	364	
Oppland .	160	8	15	89	39	9	69038	338	2500	29853	36347	457	
Buskerud	209	6	16	102	65	20	92979	364	2428	36193	53994	492	
Vestfold .	140	1	3	60	61	15	81879	50	540	23778	57511	655	
Telemark	168	15	32	104	10	7	46156	873	4745	34279	6259	287	
Aust-Agder	80	2	9	46	14	9	27829	173	1306	14882	11468	392	
Vest-Agder	144	7	10	71	47	9	57192	451	1573	25349	29819	424	
Rogaland	310	22	27	126	130	5	141959	1151	3988	45460	91360	465	
Hordaland	446	12	29	153	249	3	246794	735	4341	54024	187694	557	
Sogn og Fjordane .	122	10	16	71	25	-	55201	599	2487	23901	28214	452	
Møre og Romsdal .	213	12	24	110	60	7	84797	712	3416	37202	43467	412	
Sør- Trøndelag	244	11	14	114	96	9	131714	689	2327	38868	89830	560	
Nord- Trøndelag	132	5	14	72	39	2	58478	226	2224	24696	31332	450	
Nordland	302	14	38	163	81	6	116407	863	6066	54609	54869	393	
Troms . .	211	7	12	82	110	-	118432	339	1927	28899	87267	561	
Finnmark	117	4	13	65	34	1	45828	198	2017	24218	19395	395	

¹ Se note 1, tabell 100. ² Se note 2, tabell 100. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ See note 1, table 100. ² See note 2, table 100. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises at Statistics Norway.

Tabell 102. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴. 1986, 1988, 1989, 1990 og 1991 *Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group. County⁴. 1986, 1988, 1989, 1990 and 1991*

	I alt <i>Total</i>	Enkelt- person <i>Individual enterprise</i>	Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	Annet eierforhold <i>Other type of ownership</i>
Bedrifter 1986					
<i>Establishments in 1986</i>	5 103	5 006	40	48	9
Bedrifter 1988	5 473	5 371	43	50	9
Bedrifter 1989	4 993	4 908	31	45	9
Bedrifter 1990	4 720	4 645	28	40	7
Bedrifter 1991	4 827	4 748	29	43	7
Omsetning 1986 (1 000 kr)					
<i>Sales 1986 (1 000 kroner)</i>	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
Omsetning 1988 (1 000 kr)	1 982 377	1 752 855	25 679	188 744	15 099
Omsetning 1989 (1 000 kr)	2 029 459	1 785 298	19 385	210 455	14 321
Omsetning 1990 (1 000 kr)	1 933 255	1 726 929	16 994	180 451	8 881
Omsetning 1991 (1 000 kr)	2 198 707	1 981 231	16 169	182 277	19 030
Sysselsatte 1986					
<i>Persons engaged 1986</i>	6 965	6 488	107	338	32
Sysselsatte 1988	6 930	6 475	104	315	36
Sysselsatte 1989	7 104	6 697	73	299	35
Sysselsatte 1990	6 537	6 165	62	290	20
Sysselsatte 1991	6 974	6 598	59	281	36

¹ Se note 2, tabell 100. ² Se note 3, tabell 101. ³ Se note 3, tabell 100. ⁴ Se note 1, tabell 100.

¹ See note 2, table 100. ² See note 3, table 101. ³ See note 3, table 100. ⁴ See note 1, table 100.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 103. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke². 31. desember 1992. *Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel. County². 31 December 1992*

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 <i>total</i> ..	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
I alt 1989	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
I alt 1990	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
I alt 1991	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
I alt 1992	5 980	5 627	353	1 474	1 388	1 250	751	1 117	2 528	3 452
1992										
Østfold	225	204	21	35	53	60	32	45	119	106
Akershus	755	706	49	170	165	125	125	170	282	473
Oslo	1009	979	30	193	201	194	141	280	362	647
Hedmark	194	168	26	40	45	48	29	32	61	133
Oppland	206	188	18	71	46	40	24	25	54	152
Buskerud	265	231	34	63	56	59	37	50	125	140
Vestfold	184	169	15	46	54	34	20	30	89	95
Telemark	234	220	14	59	64	45	21	45	117	117
Aust-Agder	106	101	5	32	19	22	17	16	54	52
Vest-Agder	180	162	18	50	37	36	21	36	56	124
Rogaland	449	416	33	133	118	78	47	73	275	174
Hordaland	493	481	12	152	105	132	55	49	264	229
Sogn og Fjordane .	164	159	5	25	46	34	20	39	53	111
Møre og Romsdal .	265	249	16	64	56	84	25	36	87	178
Sør-Trøndelag ...	292	280	12	78	66	58	38	52	104	188
Nord-Trøndelag ..	166	153	13	44	42	40	19	21	67	99
Nordland	392	385	7	94	109	89	44	56	208	184
Troms	256	240	16	76	69	50	22	39	89	167
Finnmark	138	132	6	49	37	22	14	16	60	78
Svalbard	7	4	3	-	-	-	-	7	2	5

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ *Comprise only private cars and buses.* ² *The car owner's county of residence.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 104. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1992 *Taxi transport. Number of taxis¹ by brand. County². 31 December 1992*

Fylke County	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
I alt 1988 <i>total</i> ...	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
I alt 1989	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
I alt 1990	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
I alt 1991	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951
I alt 1992	5 980	267	1 848	834	413	713	305	562	1 038
1992									
Østfold	225	19	48	33	15	25	16	21	48
Akershus	755	26	341	109	48	52	24	62	93
Oslo	1009	14	589	120	61	24	25	81	95
Hedmark	194	11	58	19	12	39	9	17	29
Oppland	206	10	48	25	9	49	7	12	46
Buskerud	265	25	49	30	20	43	14	25	59
Vestfold	184	11	43	23	21	20	12	10	44
Telemark	234	20	41	32	27	25	9	40	40
Aust-Agder	106	2	25	21	7	23	4	8	16
Vest-Agder	180	11	42	31	10	28	9	18	31
Rogaland	449	22	75	78	40	43	30	58	103
Hordaland	493	26	86	104	17	51	44	51	114
Sogn og Fjordane ..	164	4	40	16	6	53	6	6	33
Møre og Romsdal ..	265	10	70	42	17	48	5	22	51
Sør-Trøndelag	292	13	66	37	16	53	32	21	54
Nord-Trøndelag ...	166	9	34	16	25	35	13	18	16
Nordland	392	15	88	48	26	53	19	66	77
Troms	256	10	69	36	15	37	10	17	62
Finnmark	138	8	32	14	21	12	17	9	25
Svalbard	7	1	4	-	-	-	-	-	2

¹ Se note 1, tabell 103. ² Se note 2, tabell 103.

¹ See note 1, table 103. ² See note 2, table 103.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 105. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke².
1992 Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel.
County². 1992

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
I alt 1988 total	1 370	1 342	28	905	465
I alt 1989	1 180	1 143	37	618	562
I alt 1990	1 597	1 542	55	773	824
I alt 1991	1 464	1 378	86	627	837
I alt 1992	1 480	1 399	81	492	988
1992					
Østfold	35	31	4	13	22
Akershus	170	157	13	58	112
Oslo	194	185	9	48	146
Hedmark	40	36	4	12	28
Oppland	71	66	5	15	56
Buskerud	63	56	7	22	41
Vestfold	46	41	5	15	31
Telemark	60	59	1	26	34
Aust-Agder	32	31	1	11	21
Vest-Agder	50	48	2	8	42
Rogaland	133	120	13	64	69
Hordaland	153	146	7	60	93
Sogn og Fjordane	26	25	1	7	19
Møre og Romsdal	64	63	1	19	45
Sør-Trøndelag	78	78	-	16	62
Nord-Trøndelag	44	41	3	11	33
Nordland	95	91	4	45	50
Troms	76	75	1	22	54
Finnmark	50	50	-	20	30
Svalbard	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 103. ² Se note 2, tabell 103.

¹ See note 1, table 103. ² See note 2, table 103.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 106. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1992. Km *Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1992. Kms*

Fylke County	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt 1988 <i>total</i>	66 551	16 679	16 370	16 400	17 103
I alt 1989	68 482	16 297	17 188	16 002	18 996
I alt 1990	75 110	18 532	17 569	18 672	20 337
I alt 1991	73 427	17 379	18 225	17 793	20 031
I alt 1992	77 270	18 695	18 863	18 495	21 217
1992					
Østfold	75768	18490	18849	17476	20953
Akershus	92924	22751	22849	22380	24944
Oslo	73375	18825	17926	16851	19773
Hedmark	71624	18465	16629	15206	21323
Oppland	75069	18227	17988	18483	20371
Buskerud	91707	22813	21386	22640	24868
Vestfold	90400	22693	22257	21495	23956
Telemark	66723	16243	16328	16571	17581
Aust-Agder	71252	15142	18564	17588	19959
Vest-Agder	70944	15176	18397	18740	18631
Rogaland	85813	20052	21197	20965	23599
Hordaland	83619	19328	20716	20440	23134
Sogn og Fjordane	58943	15119	13392	14269	16164
Møre og Romsdal	66615	15417	16799	16322	18077
Sør-Trøndelag	75764	18059	18178	18173	21354
Nord-Trøndelag	67714	16594	17202	14499	19419
Nordland	70123	16137	17214	16393	20378
Troms	78050	18187	17923	19196	22744
Finnmark	74107	15489	19651	18464	20503

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Se note 2, tabell 103.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year.

² See note 2, table 103.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 107. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1975-1992 *Road traffic accidents and persons killed or injured. 1975-1992*

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997

¹ Før 1977 er skadegrad på person definert som drept, alvorlig og lettere skadd. I det nåværende skjemaet er skadegraden blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd. Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken.

¹ Before 1977 is the category of injury defined as killed, seriously injured and slightly injured. In the revised version of the questionnaire is the category of injury defined as killed, dangerously injured, seriously injured and slightly injured. Persons who dies immediately, or within 30 days after the occurrence of the accident, is defined as killed.

Tabell 108. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1983-1992 *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1983-1992*

Trafikantgruppe Kjønn <i>Group of road-user Sex</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729
Menn <i>Males</i>	7 066	7 281	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750
Kvinner <i>Females</i>	3 951	4 220	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile,</i> <i>total</i>	3 495	3 888	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148
Menn	2 608	2 812	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257
Kvinner	887	1 076	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobile,</i> <i>total</i>	3 103	3 324	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329
Menn	1 424	1 527	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373
Kvinner	1 679	1 797	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of light</i> <i>motor cycle, total</i>	316	302	259	190	180	132	97	89	82	61
Menn	283	283	236	171	155	123	91	82	78	50
Kvinner	33	19	23	19	25	9	6	7	4	11
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of other</i> <i>motor cycle, total</i>	547	531	651	706	535	440	452	455	386	394
Menn	452	444	532	603	467	377	398	391	323	325
Kvinner	95	87	119	103	68	63	54	64	63	69
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers</i> <i>and passengers</i> <i>of moped, total</i>	858	824	877	988	788	703	836	830	768	626
Menn	754	707	718	818	656	576	683	682	627	509
Kvinner	104	117	159	170	132	127	153	148	141	117
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers</i> <i>and passengers</i> <i>of cycle, total</i>	1 012	1 022	949	826	699	675	854	961	949	1 023
Menn	652	668	621	519	451	455	534	576	606	655
Kvinner	360	354	328	307	248	220	320	385	343	368
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 548	1 472	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044
Menn	795	726	717	783	662	655	656	622	587	511
Kvinner	753	746	717	759	678	629	666	620	602	533
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and</i> <i>skiing, total</i>	78	63	63	76	77	79	33	26	25	26
Menn	52	49	47	47	57	33	17	17	18	14
Kvinner	26	14	16	29	20	46	16	9	7	12
Førere av traktor mv. . . . i alt <i>Drivers of</i> <i>tractor etc., total</i>	60	75	67	59	78	61	61	58	69	78
Menn	46	65	55	53	60	49	52	43	52	56
Kvinner	14	10	12	66	18	12	9	15	17	22

Tabell 108 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1983-1992 *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1983-1992*

Trafikantgruppe Kjønn	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	409	407	402	452	398	378	381	332	323	325
Menn	282	297	286	320	287	266	269	253	220	229
Kvinner	127	110	116	132	111	112	112	79	103	96
Bilførere i alt	132	137	140	160	154	141	148	129	125	133
Menn	113	119	113	133	129	119	122	105	97	110
Kvinner	19	18	27	27	25	22	26	24	28	23
Bilpassasjerer i alt	96	91	90	99	89	108	94	85	70	76
Menn	51	54	47	58	48	54	48	54	37	41
Kvinner	45	37	43	41	41	54	46	31	33	35
Førere og passasjerer på lett motorsykkel										
i alt	7	6	6	2	4	3	4	2	1	1
Menn	7	6	6	2	3	3	4	2	1	1
Kvinner	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel										
i alt	25	24	32	30	35	24	25	23	23	13
Menn	23	24	26	29	32	24	23	22	18	11
Kvinner	2	-	6	1	3	-	2	1	5	2
Førere og passasjerer på moped i alt	11	12	23	18	10	10	15	14	14	10
Menn	9	11	21	17	9	9	15	12	12	9
Kvinner	2	1	2	1	1	1	-	2	2	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	25	19	32	32	21	21	25	17	16	27
Menn	18	14	22	24	14	14	19	15	13	20
Kvinner	7	5	10	8	7	7	6	2	3	7
Fotgjengere i alt	94	105	64	98	70	61	66	55	67	56
Menn	48	58	37	47	40	35	35	36	36	28
Kvinner	46	47	27	51	30	26	31	19	31	28
Personer på spark, kjelke og ski i alt	11	7	5	5	8	5	2	2	1	-
Menn	6	5	4	3	5	2	1	2	-	-
Kvinner	5	2	1	2	3	3	1	-	1	-
Førere av traktor i alt . . .	8	6	10	8	7	6	2	5	6	9
Menn	7	6	10	7	7	6	2	5	6	9
Kvinner	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Tabell 109. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1983-1992
Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1983-1992

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Motorkjøretøyer innblandet <i>Motor vehicles involved</i>										
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	786	759	804	809	637	522	500	493	428	415
Personbiler <i>Passenger cars</i>	8 522	9 224	9 958	9 729	9 217	9 296	9 678	10 131	9 894	9 825
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i> . . .	1 276	1 322	1 624	1 788	1 842	1 765	1 719	1 667	1 912	1 802
Busser <i>Buses</i>	279	319	330	323	314	279	252	266	291	301
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ <i>Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles¹</i>										
Motorsykler	44	41	41	36	26	18	17	16	14	13
Personbiler	6	6	7	6	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler . .	7	7	8	7	8	7	6	5	8	8
Busser	19	20	20	18	17	14	12	13	12	11

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 110. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1983-1992 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1983-1992*

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt <i>Total</i>	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729
- 6	312	278	304	309	300	267	315	280	269	237
7 - 14	970	935	941	785	759	742	745	742	745	648
15 - 24	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996
25 - 64	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174
65 -	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198
Uoppgitt alder Age unspecified . . .										
	735	740	812	761	800	641	646	660	514	476
Drepte etter alder Killed by age										
I alt	409	407	402	452	398	378	381	332	323	325
- 6	18	14	6	15	14	15	10	10	12	8
7 - 14	21	22	24	27	11	21	15	8	11	12
15 - 24	147	138	139	161	148	117	134	106	103	85
25 - 64	136	137	143	130	146	148	135	146	123	129
65 -	87	96	90	119	79	77	87	62	74	91

Kilde: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 111. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1992 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/country. 1992*

	Ulykker i alt Accidents, total	Drep- te i alt Persons- killed, total	I alt Total	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								
				Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski Persons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other pers- ons
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Mo- ped	Sykkel Cycle			
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1992												
Januar												
January . .	590	28	857	414	287	1	3	29	25	82	4	12
Februar												
February .	617	25	879	458	259	-	8	18	26	96	7	7
Mars March	559	20	755	365	205	3	19	35	43	75	2	8
April	546	28	797	367	256	2	18	38	46	65	-	5
Mai May . .	813	24	1 080	394	277	13	61	77	155	90	-	13
Juni June .	874	36	1 216	449	331	11	61	90	200	70	-	4
Juli July . .	809	33	1 154	464	366	8	74	74	100	65	-	3
August . . .	780	17	1 074	414	324	5	53	74	123	78	-	3
September .	828	27	1 104	440	263	7	64	87	143	95	1	4
Oktober												
October . .	749	26	955	424	231	7	24	62	98	98	3	8
November .	651	25	880	474	229	1	2	23	41	103	3	4
Desember												
December .	679	36	978	485	301	3	7	19	23	127	6	7
Hele landet The whole country . . .	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
Fylke County												
Østfold . . .	505	16	656	304	152	3	20	68	57	50	-	2
Akershus . .	637	29	890	466	231	4	34	34	68	48	3	2
Oslo	1 092	15	1 387	559	307	6	53	44	190	217	-	11
Hedmark . .	407	30	593	271	203	1	10	23	51	26	2	6
Oppland . .	412	34	643	279	245	9	18	22	33	30	2	5
Buskerud . .	402	23	616	285	200	5	9	37	35	40	2	3
Vestfold . .	415	16	557	242	136	3	12	50	64	47	-	3
Telemark . .	432	16	585	268	158	1	19	37	51	48	1	2
Aust-Agder .	231	8	343	147	107	4	17	23	23	21	-	1
Vest-Agder .	358	7	524	207	164	1	21	35	57	36	-	3
Rogaland . .	657	11	850	344	208	9	33	61	101	92	-	2
Hordaland .	775	20	1 009	421	273	2	51	58	76	124	-	4
Sogn og Fjordane . .	203	15	280	123	89	-	13	14	20	15	1	5
Møre og Romsdal . .	459	19	630	295	185	3	18	31	42	48	3	5
Sør-Trønde- lag	447	15	606	286	147	4	18	15	70	63	1	2
Nord-Trøn- delag	169	9	250	107	87	1	7	13	17	18	-	-
Nordland . .	489	24	704	285	236	1	24	35	41	74	1	7
Troms	285	13	442	186	157	3	11	16	23	35	3	8
Finnmark . .	120	5	164	73	44	1	6	10	4	12	7	7

Kilde: Materiale i SSB. *Source: Materiale in the CBS.*

Tabell 112. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1992
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1992

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
				Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle				
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
I alt Total 	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78	
- 6	237	-	129	-	-	-	23	77	6	2	
7 - 14	648	-	195	2	3	18	246	166	12	6	
15 - 24	3 996	1 554	1 199	51	220	496	270	178	1	27	
25 - 64	5 174	3 117	1 111	7	166	63	367	317	1	25	
65 -	1 198	432	349	-	-	42	93	263	4	15	
Uoppgitt alder Age unspecified . .	476	45	346	1	5	7	24	43	2	3	
Personer drept Persons killed											
I alt 	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9	
- 6	8	-	6	-	-	-	-	2	-	-	
7 - 14	12	-	6	-	-	-	5	1	-	-	
15 - 24	85	30	26	1	11	5	3	6	-	3	
25 - 64	129	80	23	-	2	-	7	14	-	3	
65 -	91	23	15	-	-	5	12	33	-	3	

Kilde: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 113. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1992 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1992*

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
					Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Syk- kel Cycle				
Personer drept eller skadd Persons killed or injured												
I alt Total	8 495	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78	
A. Påkjøring bakfra Rear end	1 271	1 860	1 146	582	3	22	43	50	7	-	7	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel	208	267	93	54	-	19	30	70	-	-	1	
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking	66	133	68	49	1	5	3	7	-	-	-	
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 012	1 830	1 000	653	4	30	54	89	-	-	-	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging Turn- ing from same or opposite direction of travel	841	1 111	431	267	8	57	150	194	-	-	4	
F. Kryssende kjøreret- ning uten avsving- ing Crossing di- rections of travel	1 491	1 864	706	377	19	71	208	473	6	-	4	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway	668	709	5	4	2	2	5	7	683	-	1	
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen Pedestrian walking in or along roadway	314	331	3	2	-	1	2	4	318	1	-	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	23	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-	
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road	1 974	2 827	1 466	1 146	14	96	64	14	2	-	25	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehicles etc.	429	537	180	118	10	79	52	77	-	-	21	
L. Andre ulykker Other accidents	198	235	50	77	-	12	15	38	28	-	15	

Kilde: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 113 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1992 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1992*

Ulykkesgruppe	Døds-ulyk-ker i alt <i>Fatal acci-dents, total</i>	I alt	Bil-førere	Bil-passa-sjerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Per-soner på trak-tor o.a.
					Lett motor-syk-ke-l	Annen motor-syk-ke-l	Moped	Syk-ke-l			
					Personer drept						
I alt	298	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9
A. Påkjøring bakfra . .	9	10	2	2	-	1	-	4	-	-	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	3	4	1	1	-	-	1	1	-	-	-
C. Møting ved forbi-kjøring	8	8	5	2	-	1	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	89	105	59	37	1	5	2	1	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging	11	11	2	1	-	1	3	4	-	-	-
F. Kryssende kjøre-retning uten avsvinging	24	24	8	-	-	1	2	12	-	-	1
G. Fotgjenger krysset kjørebane	33	33	-	-	-	-	-	-	33	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	21	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	84	92	52	31	-	2	1	1	-	-	5
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	6	7	2	1	-	2	1	1	-	-	-
L. Andre ulykker	10	10	2	1	-	-	-	3	2	-	2

Tabell 114. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember. 1988-1992 *Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December. 1988-1992*

Eiergruppe <i>Ownership</i>	1988 ²	1989 ²	1990 ²	1991 ²	1992 ²
I alt Total	685	664	650	659	652
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Operators engaged in commercial air transport</i>	319	297	286	284	285
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	123	133	146	147	148
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	243	234	218	228	219

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. ² Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året.

¹ Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded. ² Aircraft holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 115. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1992 *Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1992*

Type	I alt <i>Total</i>	Flygingens art <i>Type of flying</i>		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg <i>Maximum authorized take-off weight². Kilo</i>	
		Ervervs- messig <i>Commer- cial</i>	Annet <i>Other</i>	-8 999	9 000-
I alt Total	848	328	520	741	107
Fly Aircraft	742	231	511	652	90
Turbo jet					
2 motorer <i>engines</i>	59	59	-	9	50
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer	11	11	-	-	11
2 "	64	63	1	36	28
1 motor	2	2	-	2	-
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
2 motorer	48	28	20	47	1
1 motor	558	68	490	558	-
Helikoptre <i>Helicopters</i>	106	97	9	89	17

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. ² Ved havoverflaten.

¹ Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included.

² At sea level.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 116. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1992 *Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1992*

Flyplass <i>Airport</i>	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Annen sivil flyging ² <i>Other civil flights²</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	808 651	71 162	394 669	11 635	17 935	313 250
Fornebu	137 909	48 310	57 105	1 647	1 512	29 335
Gardermoen	41 724	63	45	5 216	983	35 417
Rygge	9 519	-	-	8	2	9 509
Dagali	1 763	-	194	8	12	1 549
Leirin	8 058	-	1 592	250	21	6 195
Torp	28 373	1 982	5 894	254	108	20 135
Geiteryggen	12 248	7	3 344	6	14	8 877
Notodden	3 239	-	482	-	-	2 757
Kjevik	28 536	3 060	7 878	99	826	16 673
Lista	700	-	16	30	4	650
Sola m/Forus	73 329	9 901	24 659	1 787	3 167	33 815
Karmøy	14 862	3	6 452	119	200	8 088
Sørstokken	5 852	-	3 337	92	611	1 812
Flesland	80 498	4 850	40 158	932	1 511	33 047
Haukåsen	5 545	-	5 110	3	30	402
Førde	9 977	-	5 530	-	8	4 439
Florø	9 051	-	7 887	14	24	1 126
Anda	3 084	-	2 434	4	16	630
Hovden	4 493	-	2 988	-	10	1 495
Vigra	16 322	-	10 570	87	68	5 597
Arø	9 496	-	7 285	28	277	1 906
Kvernberget	11 023	-	6 982	22	54	3 965
Røros	7 388	-	1 114	2	6	6 266
Ørland	4 357	-	6	-	24	4 327
Værnes	57 161	2 458	29 803	608	1 318	22 974
Ryum	1 960	-	1 618	-	9	333
Namsos	4 153	-	3 272	-	-	881
Brønnøy	8 722	-	6 410	-	94	2 218
Stokka	6 622	-	5 398	-	38	1 186
Røssvoll	8 868	-	5 444	6	10	3 408
Kjærstad	5 924	-	4 958	-	10	956
Bodø	40 334	-	31 574	81	741	7 938
Røst	1 320	-	1 214	-	28	78
Leknes	5 052	-	4 268	-	12	772
Helle	3 894	-	3 542	-	30	322
Skagen	5 202	-	4 538	2	20	642
Evenes	13 496	-	10 738	86	664	2 008
Framnes	6 062	-	3 378	-	44	2 640
Andøya	4 655	-	3 595	-	562	498
Bardufoss	7 706	-	3 468	16	1 752	2 470
Langnes	32 924	476	21 373	195	700	10 180
Sørkjosen	2 650	-	2 164	-	8	478
Hasvik	1 886	-	1 664	-	16	206
Hammerfest	10 833	-	7 902	-	50	2 881
Alta	10 977	-	7 818	7	191	2 961
Banak	4 476	-	2 930	-	1 180	366
Valan	3 864	-	3 452	2	30	380
Mehamn	3 590	-	3 332	-	6	252
Berlevåg	2 686	-	2 468	-	-	218
Båtsfjord	2 618	-	2 380	-	-	238
Høybukta	11 207	52	7 317	16	774	3 048
Vadsø	5 759	-	4 693	-	12	1 054
Svartnes	2 710	-	2 374	2	8	326
Longyear	3 994	-	522	6	140	3 326

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola/Forus 10 398, Karmøy 79, Flesland 14 037, Kvernberget 594, Vigra 6, Florø 225, Hammerfest 602, Brønnøysund 246, Kjevik 2, Lista 4, Værnes 2, Langnes 4 og Andøya 4.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Sola/Forus 10 398, Karmøy 79, Flesland 14 037, Kvernberget 594, Vigra 6, Florø 225, Hammerfest 602, Brønnøysund 246, Kjevik 2, Lista 4, Værnes 2, Langnes 4 and Andøya 4.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 117. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1992 *Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1992*

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk Inter-national	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total ...	17 469 255	16 363 502	12 880 722	3 482 780	1 105 753	29 322	1 076 431
Fornebu	6 541 163	6 527 134	3 820 220	2 706 914	14 029	2 108	11 921
Gardermoen ..	747 970	7 535	692	6 843	740 435	6 401	734 034
Dagali	1 253	833	833	-	420	168	252
Fagernes	28 615	5 474	5 474	-	23 141	171	22 970
Torp	139 678	125 831	101 027	24 804	13 847	346	13 501
Geiteryggen ..	31 414	30 591	30 508	83	823	771	52
Notodden	2 063	2 063	2 063	-	-	-	-
Kjevik	618 816	612 012	537 864	74 148	6 804	69	6 735
Sola	1 877 645	1 807 025	1 456 696	350 329	70 620	6 836	63 784
Karmøy	218 632	215 958	215 916	42	2 674	1 137	1 537
Sørstokken ...	21 674	19 674	19 674	-	2 000	1 635	365
Flesland	2 131 003	2 029 785	1 770 607	259 178	101 218	786	100 432
Haukåsen	24 782	24 622	24 622	-	160	160	-
Førde	41 394	40 927	40 927	-	467	467	-
Florø	58 056	57 680	57 680	-	376	376	-
Anda	21 592	21 321	21 321	-	271	257	14
Hovden	18 001	17 844	17 844	-	157	157	-
Yigra	440 549	434 414	434 414	-	6 135	122	6 013
Arø	198 371	197 995	197 995	-	376	368	8
Kvernberget ..	147 060	146 693	146 693	-	367	89	278
Røros	19 696	19 639	19 639	-	57	35	22
Værnes	1 500 516	1 423 391	1 366 182	57 209	77 125	1 608	75 517
Ryum	8 141	8 141	8 141	-	-	-	-
Namsos	20 524	20 524	20 524	-	-	-	-
Brønnøy	56 591	56 591	56 591	-	-	-	-
Stokka	38 182	38 182	38 182	-	-	-	-
Røssvoll	59 276	59 276	59 276	-	-	-	-
Kjærstad	29 504	29 504	29 504	-	-	-	-
Bodø	575 620	567 340	567 064	276	8 280	80	8 200
Røst	8 294	8 015	8 015	-	279	279	-
Leknes	55 397	55 397	55 397	-	-	-	-
Helle	47 680	47 680	47 680	-	-	-	-
Skagen	95 997	95 997	95 997	-	-	-	-
Evenes	290 351	281 452	281 365	87	8 899	870	8 029
Framnes	31 969	31 734	31 734	-	235	235	-
Andøya	30 497	30 353	30 353	-	144	144	-
Bardufooss	94 748	94 432	94 432	-	316	15	301
Langnes	606 545	584 224	582 100	2 124	22 321	1 107	21 214
Sørkjosen	9 474	9 474	9 474	-	-	-	-
Hasvik	5 326	5 225	5 225	-	101	101	-
Hammerfest ..	112 968	112 968	112 968	-	-	-	-
Alta	158 297	157 518	157 518	-	779	238	541
Banak	43 097	43 063	43 063	-	34	34	-
Valan	17 459	17 459	17 459	-	-	-	-
Mehamn	13 630	13 630	13 630	-	-	-	-
Berlevåg	5 836	5 836	5 836	-	-	-	-
Båtsfjord	9 599	9 599	9 599	-	-	-	-
Høybuktmoen .	110 305	109 553	108 810	743	752	211	541
Vadsø	58 721	58 721	58 721	-	-	-	-
Svartnes	13 482	13 482	13 482	-	-	-	-
Longyear	31 802	29 691	29 691	-	2 111	1 941	170

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 118. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1992. Tonn *Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1992. Tons*

Flyplass Airport	I alt ² Total ²						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt ² Total ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt
I alt² Total² ..	114 019	59 520	54 498	71 224	38 626	32 597	80 183	39 456	40 727	44 347	22 501	21 846
Fornebu	56 448	25 334	31 113	37 241	17 349	19 892	27 056	7 399	19 657	14 293	3 296	10 997
Gardermoen ..	1 084	50	1 033	152	50	101	693	3	690	3	3	-
Fagernes	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Torp ...	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjevik ..	2 005	1 303	702	770	462	309	1 796	1 245	551	603	406	197
Sola ...	8 551	4 744	3 807	6 342	3 483	2 859	6 613	3 608	3 005	4 452	2 362	2 090
Karmøy	993	732	261	461	357	104	993	732	261	461	357	104
Stord ..	39	20	20	29	17	13	34	16	18	24	13	11
Flesland	10 764	6 554	4 210	6 821	4 521	2 300	9 149	5 779	3 370	5 373	3 784	1 589
Haukåsen	173	121	52	28	22	6	173	121	52	28	22	6
Førde ..	167	163	3	155	152	3	166	163	3	155	152	3
Florø ..	804	566	239	158	136	22	805	566	239	158	136	22
Anda ..	58	55	2	52	49	2	58	55	2	51	49	2
Hovden ..	31	11	21	8	5	4	31	11	21	9	5	4
Yigra ..	2 088	1 446	642	1 534	1 174	361	2 088	1 446	642	1 535	1 174	361
Arø ...	1 549	1 327	221	708	609	99	1 549	1 327	221	708	609	99
Kvernberget ..	559	362	197	393	283	110	559	362	197	393	283	110
Røros ..	32	17	15	32	17	15	32	17	15	32	17	15
Værnes ..	7 402	3 568	3 835	4 484	1 797	2 687	7 131	3 459	3 672	4 223	1 689	2 534
Ryum ..	21	4	17	3	2	1	21	4	17	3	2	1
Namsos	47	21	26	12	10	2	47	21	26	12	10	2
Brønnøy	264	200	63	135	117	17	264	200	63	134	117	17
Stokka ..	223	194	29	125	119	6	223	194	29	125	119	6
Røssvoll	499	414	84	277	258	19	499	414	84	277	258	19
Kjærstad	204	173	31	122	110	12	204	173	31	122	110	12
Bodø ..	5 980	2 925	3 055	2 945	1 791	1 154	5 980	2 925	3 055	2 945	1 791	1 154
Røst ...	20	18	2	5	5	-	20	18	2	5	5	-
Leknes ..	260	229	30	103	98	4	260	229	30	102	98	4
Helle ..	305	207	97	121	110	11	305	207	97	121	110	11
Skagen ..	410	363	47	205	199	6	410	363	47	205	199	6
Evenes ..	2 090	1 607	483	1 163	918	245	2 090	1 607	483	1 163	918	245
Framnes	165	152	13	145	140	5	165	152	13	145	140	5
Andøya ..	106	87	19	66	60	6	106	87	19	66	60	6
Bardufoss	395	275	119	252	216	35	395	275	119	251	216	35
Langnes	6 245	3 487	2 757	3 867	2 302	1 565	6 235	3 486	2 749	3 864	2 302	1 562
Sørkjosen	8	7	1	8	7	1	8	7	1	8	7	1
Hasvik ..	20	18	2	9	8	1	20	18	2	9	8	1
Hammerfest ...	655	394	263	310	217	94	655	394	263	311	217	94
Alta ...	898	593	306	578	402	177	898	593	306	579	402	177
Banak ..	206	170	37	118	102	16	206	170	37	118	102	16
Valan ..	87	72	17	17	15	3	87	72	17	18	15	3
Mehamn	66	60	7	20	20	1	66	60	7	21	20	1
Berlevåg	40	37	3	14	14	1	40	37	3	15	14	1
Båtsfjord	66	64	2	20	19	1	66	64	2	20	19	1
Høybuktmoen ..	886	519	365	583	356	226	886	519	365	582	356	226
Vadsø ..	295	203	92	115	106	9	295	203	92	115	106	9
Svartnes	41	30	11	24	22	2	41	30	11	24	22	2
Longyear	767	622	145	489	400	89	767	622	145	489	400	89

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. ² På grunn av avrundinger vil det være små differanser på totalsummene.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service. ² Due to round offs there will be small differences on totals.

Kilde: Luftfartsverket, Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 119. Ruteflyging.¹ Innenlandske ruter. 1988-1992 *Scheduled air service.¹ Domestic routes. 1988-1992*

	Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	Passasjerer ² <i>Passengers²</i>	Passasjerkm ² <i>Passenger- kilometres²</i>	Gods og passasjerer. Tonnkm <i>Goods and passengers. Ton-kilometres</i>			
				I alt <i>Total</i>	Gods <i>Goods</i>	Post <i>Mail</i>	Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>
	1 000			Million			
1988	47 436	6 421 708	2 553	239	12	8	220
1989	44 050	6 003 917	2 441	229	11	7	211
1990 ⁴	48 159	6 605 547	2 664	249	11	7	230
1991	49 542	6 582 723	2 693	251	11	7	233
1992	51 166	7 059 151	2 903	268	11	7	250

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. ³ Medregnet bagasje. ⁴ Flyselskaper med samlet tonnasje på under 200 tonn er tatt med fra og med 1990.

¹ Performed by Norwegian scheduled airlines. ² All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. ³ Including luggage. ⁴ Carriers holding a total fleet of less than 200 tonnes are included as from 1990.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 120. Luftfartshavarier.¹ 1988-1992 *Accidents with aircraft.¹ 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
Havarier i alt <i>Accidents, total</i>	34	31	36	39	30
Norskeregistrerte luftfartøyer <i>Norwegian registered aircraft</i>	30	23	35	34	25
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <i>Foreign registered aircraft</i>	4	8	1	5	5
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i>	4	3	6	4	2
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	1	-	1	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-	-	2	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	3	3	5	3	2
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	43	60	21	11	4
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	13	4	7	2	7

¹ Inkluderer norskeregistrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge.

¹ Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 121. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1991 og 1992 *Air services performed by SAS. 1991 and 1992*

		1991		1992					
				Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>					
Enhet <i>Unit</i>		Rute- flyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>	I alt <i>Total</i>	Interkonti- nentale ruter <i>Interconti- nental routes</i>	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹ <i>Europe and Middle- East routes¹</i>	Inter- nor- diske ruter <i>Inter- nordic routes</i>	Innen- rikske ruter ² <i>Domes- tic routes²</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	1 000	181 850	405	187 245	45 653		141 591		529
Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>	"	13 917 663	31 082	14 489 308	896 989	4 144 631	3 440 153	6 007 535	25 049
Passasjerkm <i>Passenger- kms</i>	Million	15 417	40	15 699	6 635	4 508	1 586	2 970	33
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 209	..	1 190	82	522	298	288	..
Gods <i>Freight</i>		107 589	409	111 185	45 386	29 117	17 378	19 304	328
Post <i>Mail</i>	"	27 396	-	29 158	3 469	11 275	6 023	8 391	-
Last og pas- sajerer <i>Goods and passengers</i>									
Tonnkm <i>Ton-kms</i>	1 000	1 846 073	-	1 858 514	970 681	447 511	154 942	285 380	-
Av dette <i>Of which</i>									
Passasjerer ⁴ <i>Passengers⁴</i>	"	1 394 438	..	1 420 175	611 454	402 770	141 415	264 536	

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje.

¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 122. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1988-1992
Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1988-1992

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	681 785	444 031	508 196	384 162	480 109
Polen	-	-	50	-	-
Belgia <i>Belgium</i>	..	..	..	..	114
Bulgaria	10 491	12 231	19 434	15 883	19 251
Frankrike <i>France</i>	8 914	7 960	12 239	5 159	7 478
Kypros <i>Cyprus</i>	36 559	27 174	32 066	17 519	31 305
Hellas <i>Greece</i>	92 998	53 999	70 258	59 691	86 412
Irland <i>Ireland</i>	87	-	-	-	-
Island <i>Iceland</i>	192	-	109	125	-
Sverige <i>Sweden</i>	-	-	-	42	-
Italia <i>Italy</i>	14 986	10 223	10 935	9 064	6 904
Jordan	..	..	..	..	93
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	15 040	7 250	6 109	1 299	-
Malta	842	2 000	5 807	142	3 216
Portugal	15 770	8 683	14 780	13 867	18 164
Romania	-	-	2 613	5 747	6 612
Spania ¹ <i>Spain</i> ¹	391 333	234 343	247 220	210 360	227 190
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	50 205	38 242	32 340	11 556	7 624
Sveits <i>Switzerland</i>	2 834	1 711	972	1 770	1 564
Tyskland <i>Germany</i>	4 687	316	3 909	140	95
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	-	-	-	76	189
Ungarn <i>Hungary</i>	-	118	385	76	185
Østerrike <i>Austria</i>	5 321	6 299	1 015	3 662	6 011
Maldivene <i>Maldives</i>	367	730	664	274	-
USA	879	3 951	2 945	719	3 545
Mexico	-	-	-	967	1 260
Gambia	1 305	686	-	438	756
Marokko <i>Morocco</i>	4 504	4 204	3 747	1 632	3 266
Tunis <i>Tunisia</i>	7 245	3 854	3 373	-	1 070
Tyrkia <i>Turkey</i>	13 652	16 067	33 208	20 966	39 922
Israel	2 935	2 137	2 203	1 127	2 984
Sri Lanka	409	-	-	-	-
Barbados	516	976	1 375	1 051	884
Egypt	254	868	440	810	4 015

¹ Inklusive Kanariøyene.

¹ Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 123. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1991. 1 000 kroner *Aviation companies. Operating account. 1991. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper ¹ <i>Scheduled companies¹</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små-selskaper <i>Small companies</i>
A. Inntekter i alt (i+ii) <i>Income, total</i>	13 378 767	11 089 118	2 119 764	169 885
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating income, total</i>	12 423 214	10 290 766	1 988 039	144 409
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger income (gross), total</i>	9 592 703	8 241 353	1 265 630	85 720
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>	7 980 388	7 980 388	-	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other (charter etc.)</i>	1 612 315	260 965	1 265 630	85 720
2. Fraktinntekter <i>Freight income</i>	820 384	685 204	120 619	14 561
3. Inntekter av verksteddriften <i>Income of workshop operating</i>	366 444	286 746	76 159	3 539
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i>	340 633	245 596	89 458	5 579
5. Nettoinntekt av salg og varer om bord i fly <i>Net income of sale of commodities on board</i>	50 991	50 991	-	-
6. Andre driftsinntekter <i>Other operating income</i>	1 252 059	780 876	436 173	35 010
II. Andre inntekter i alt <i>Other income, total</i>	955 553	798 352	131 725	25 476
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial income (interest, profit on agio etc.)</i>	..	341 703	86 130	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Income incidental to the service</i>	..	2 967	-	-
3. Gevinst ved salg av aktiva <i>Profit on sale of fixed assets</i>	257 351	232 855	22 569	1 927
4. Tilskudd fra staten ² <i>Subsidies from Central government²</i>	192 273	190 600	-	1 673
5. Øvrige inntekter <i>Other income</i>	..	30 227	23 026	..
B. Kostnader i alt (i+ii) <i>Expenditure, total</i>	13 002 699	10 820 927	2 026 486	155 286
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	11 946 314	10 059 028	1 747 891	139 395
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages and social expenditure, total</i>	3 828 617	3 174 583	619 649	34 385
1.1. Transportdrift <i>Transport</i>	2 759 335	2 513 829	230 317	15 189
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i>	789 273	574 931	204 761	9 581
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i>	280 009	85 823	184 571	9 615
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	831 729	503 130	311 872	16 727
2.1. Fly <i>Aircraft</i>	803 702	484 678	302 297	16 727
2.2. Bygninger <i>Buildings</i>	19 726	11 686	8 040	-
2.3. Biler <i>Cars</i>	7 011	5 993	1 018	-
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i>	1 290	773	517	-
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	877 885	761 834	107 848	8 203
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil aviation in Norway</i>	1 206 228	1 113 037	88 900	4 291
5. Leie av fly og helikoptre <i>Hire of aircraft</i>	338 926	218 402	97 284	23 240
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets</i>	674 687	502 718	166 055	5 914
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	4 188 242	3 785 324	356 283	46 635
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	1 056 385	761 899	278 595	15 891
1. Renter og finansieringskostnader <i>Interest and financial costs</i>	809 896	591 419	203 319	15 158
2. Øvrige kostnader <i>Other expenditure</i>	246 489	170 480	75 276	733
C. Resultat før årsoppgjørdisposisjoner (a-b) <i>Net profit before year-end adjustments</i>	376 068	268 191	93 278	14 599

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap og Widerøe Norsk Air A.S.

² Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøes Flyveselskap og A/S Norving.

¹ Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap and Widerøe Norsk Air A.S. ² Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap and A/S Norving.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 124. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1991. 1 000 kroner *Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1991. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	Andre større selskaper <i>Other large companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
Aktiva Assets				
1. Omløpsmidler <i>Current assets</i>	3 153 965	2 289 924	818 724	45 317
2. Anleggsmidler <i>Fixed assets</i>	11 293 404	9 289 335	1 894 418	109 651
a. Fly <i>Aircraft</i>	..	6 772 009	1 069 081	..
b. Reservedeler <i>Replacement parts</i>	..	357 196	147 850	..
c. Bygninger <i>Buildings</i>	..	695 594	530 269	..
d. Andre <i>Other</i>	..	1 464 536	147 218	..
3. Aksjer og andeler <i>Shares</i>	117 141	23 631	93 510	-
4. Obligasjoner og verdipapirer <i>Bonds and securities</i>	-	-	-	-
5. Akkumulert underskudd <i>Accumulated deficits</i>	19 331	-	-	19 331
6. Aktiva i alt <i>Assets, total</i>	14 583 841	11 602 890	2 806 652	174 299
Passiva Liabilities				
1. Kortsiktig gjeld <i>Short-term liabilities</i>	3 190 635	2 623 961	527 438	39 236
2. Langsiktig gjeld <i>Long-term liabilities</i>	6 598 270	5 069 955	1 438 776	89 539
3. Klassefond <i>Classification funds</i>	27 261	-	-	27 261
4. Egenkapital <i>Own capital</i>	4 767 675	3 908 974	840 438	18 263
5. Passiva i alt <i>Liabilities, total</i>	14 583 841	11 602 890	2 806 652	174 299

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 125. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1987-1991 *Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹					
<i>Profit margin after depreciation¹</i>					
I alt <i>Total</i>	4,5	6,2	4,8	4,5	3,8
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	4,2	5,7	3,6	3,5	2,3
Andre store selskaper <i>Other large companies</i>	7,4	10,9	15,3	14,3	12,1
Småelskaper <i>Small companies</i>	1,4	1,4	-7,1	-1,8	3,5
Driftsresultatgrad før avskrivninger²					
<i>Profit margin before depreciation²</i>					
I alt	10,5	11,6	10,7	10,0	9,3
Ruteselskaper	10,1	10,8	9,6	8,7	7,1
Andre store selskaper	14,0	16,4	21,1	21,1	20,4
Småelskaper	6,9	11,2	-1,9	3,5	7,6
Totalrentabilitet før skatt³					
<i>Return on total capital before taxes³</i>					
I alt	13,1	14,6	8,2	6,4	8,3
Ruteselskaper	13,3	14,0	7,8	5,4	7,7
Andre store selskaper	15,2	24,8	11,7	11,1	11,4
Småelskaper	4,4	-3,0	-0,1	5,2	5,9
Egenkapitalrentabilitet før skatt⁴					
<i>Return on equity⁴</i>					
I alt	32,3	30,8	8,1	2,8	8,5
Ruteselskaper	32,5	28,8	11,9	1,6	7,3
Andre store selskaper	37,5	60,3	-7,8	10,2	12,8
Småelskaper ⁵	6,2	..	-836,3	-19,4	0,5

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}}$. 100

² Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$. 100

³ Totalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}}$. 100

⁴ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}}$. 100

⁵ For småelskapene er akkumulert underskudd fratrukket bokført egenkapital.

¹ *Profit margin after depreciation* = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}}$. 100

² *Profit margin before depreciation* = $\frac{\text{Operating income} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}}$. 100

³ *Return on total capital before taxes* = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}}$. 100

⁴ *Return on equity* = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}}$. 100

⁵ For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av SSB.

Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by the CBS.

Tabell 126. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold *Freight forwarding services. Establishments, sales (million kroner) and persons engaged, by ownership*

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establishments	Omsetning ² Sales ²	Syssel-satte ³ Persons engaged ³	Be-drifter	Omsetning ²	Syssel-satte ³	Be-drifter	Omsetning ²	Syssel-satte ³
1989	328	5 751	4 996	245	3 180	2 401	83	2 570	2 595
1990	324	5 869	4 198	251	3 561	2 450	73	2 308	1 748
1991	331	5 915	4 050	258	3 651	2 400	73	2 265	1 650
1991									
Enkeltperson Individual enterprise	47	:	78	44	:	67	3	:	11
Ansvarlig selskap General partnership	6	:	38	5	:	23	1	:	15
Aksjeselskap Joint-stock company	272	5 517	3 876	206	3 549	2 295	66	1 968	1 581
Annen eierform Other type of ownership	6	316	58	3	32	15	3	284	43

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor spedisjon. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within forwarding of goods. ² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Man-years.

Tabell 127. Spedisjon. Bedrifter etter omsetning *Freight forwarding services. Establishments by sales*

	I alt Total	Omsetning, Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1989	328	92	77	69	90
1990	324	87	68	71	98
1991	331	91	76	77	87

Tabell 128. Spedisjon. Bedrifter etter tallet på sysselsatte *Freight forwarding services. Establishments by number of persons engaged*

	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged			
		0-1	2-4	5-9	10-
1989	328	55	101	79	93
1990	324	63	99	70	92
1991	331	80	98	68	85

Tabell 129. Spedisjon. Sysselsetting¹ etter omsetning *Freight forwarding services. Employment¹ by sales*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1989	4 996	182	359	533	3 922
1990	4 198	135	254	510	3 299
1991	4 050	137	293	535	3 085

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk. Registeret opererer bare med hele tall for tallet på årsverk. Vanlige avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Man-year. The register only includes whole man-year and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 130. Spedisjon. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. 1 000 kr *Freight forwarding services. Sales by sales group. 1 000 kroner*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1989	5 750 680	56 242	244 108	619 049	4 831 281
1990	5 868 995	48 065	215 103	598 091	5 007 736
1991	5 915 395	49 202	220 191	672 778	4 973 224

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax.

Tabell 131. Spedisjon. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. 1 000 kr *Freight forwarding services. Sales¹ by the number of persons engaged. 1 000 kroner*

	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged			
		0-1	2-4	5-9	10-
1989	5 750 680	98 603	357 520	822 263	4 472 294
1990	5 868 995	81 993	440 130	764 376	4 582 496
1991	5 915 395	104 799	514 284	727 227	4 569 085

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 132. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to water transport. Sales¹ by sales group. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning, Kr Sales. Kroner			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	2 755 088	44 264	83 738	490 527	2 136 559
1990	2 732 558	43 872	85 445	478 430	2 124 811
1991	3 001 418	46 903	86 063	396 087	2 472 365
1991					
Østfold	54 327	1 712	:	18 499	:
Akershus	615 899	2 158	:	:	603 459
Oslo	313 591	2 503	5 782	19 988	285 318
Hedmark	-	-	-	-	-
Oppland	:	:	:	-	-
Buskerud	11 956	1 889	-	:	:
Vestfold	43 831	2 115	6 058	:	:
Telemark	34 274	1 675	:	15 030	:
Aust-Agder	:	:	:	-	-
Vest-Agder	70 469	:	:	17 999	49 999
Rogaland	784 296	3 364	8 762	53 846	718 324
Hordaland	339 348	8 402	15 898	15 283	299 765
Sogn og Fjordane ..	152 594	2 983	5 873	37 384	106 354
Møre og Romsdal ..	153 298	5 107	4 892	47 029	96 270
Sør-Trøndelag	56 594	1 941	4 848	10 793	39 012
Nord-Trøndelag ...	17 708	1 524	4 977	11 207	-
Nordland	168 428	5 788	7 677	53 306	101 657
Troms	138 098	1 661	4 140	35 211	97 086
Finnmark	42 392	1 679	:	29 909	:

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ *Exclusive value added tax (VAT).*

Tabell 133. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to water transport. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1989	2 755 088	181 634	253 318	2 320 136
1990	2 732 558	189 526	222 720	2 320 312
1991	3 001 418	297 346	150 300	2 553 772
1991				
Østfold	54 327	28 024	:	:
Akershus	615 899	:	:	587 346
Oslo	313 591	23 277	16 305	274 009
Hedmark	-	-	-	-
Oppland	:	:	-	-
Buskerud	11 956	1 463	:	:
Vestfold	43 831	12 306	7 220	24 305
Telemark	34 274	5 171	5 313	23 790
Aust-Agder	:	:	:	-
Vest-Agder	70 469	4 575	6 968	58 926
Rogaland	784 296	63 736	6 877	713 683
Hordaland	339 348	23 103	17 401	298 844
Sogn og Fjordane ...	152 594	13 201	23 376	116 017
Møre og Romsdal ...	153 298	21 148	8 887	123 263
Sør-Trøndelag	56 594	:	:	45 018
Nord-Trøndelag	17 708	4 076	4 942	8 690
Nordland	168 428	20 421	16 528	131 479
Troms	138 098	37 581	5 922	94 595
Finnmark	42 392	:	15 000	:

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

¹ *Exclusive value added tax (VAT).*

Tabell 134. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke *Supporting services to water transport. Establishments by the number of persons engaged. County*

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1989	662	349	118	195
1990	653	357	102	194
1991	679	420	91	168
1991				
Østfold	28	21	2	5
Akershus	22	15	4	3
Oslo	43	23	4	16
Hedmark	-	-	-	-
Oppland	5	5	-	-
Buskerud	9	5	2	2
Vestfold	29	20	4	5
Telemark	18	10	3	5
Aust-Agder	8	5	3	-
Vest-Agder	19	9	3	7
Rogaland	72	33	7	32
Hordaland	101	69	12	20
Sogn og Fjordane	49	27	13	9
Møre og Romsdal	71	52	4	15
Sør-Trøndelag	34	27	1	6
Nord-Trøndelag	20	14	3	3
Nordland	80	49	12	19
Troms	39	21	5	13
Finnmark	32	15	9	8

Tabell 135. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke *Supporting services to water transport. Employment¹ by sales. County*

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	4 003	239	242	940	2 582
1990	3 408	232	280	865	2 031
1991	3 507	160	192	739	2 416
1991					
Østfold	84	6	:	48	:
Akershus	424	8	:	:	409
Oslo	351	5	11	47	288
Hedmark	-	-	-	-	-
Oppland	:	:	:	-	-
Buskerud	35	6	-	:	:
Vestfold	71	9	23	:	:
Telemark	68	5	:	23	:
Aust-Agder	:	:	:	-	-
Vest-Agder	100	:	:	23	68
Rogaland	620	7	15	142	456
Hordaland	434	47	27	23	337
Sogn og Fjordane	132	8	21	36	67
Møre og Romsdal	170	15	6	87	62
Sør-Trøndelag	85	4	8	16	57
Nord-Trøndelag	35	2	15	18	-
Nordland	609	21	23	100	465
Troms	189	2	8	73	106
Finnmark	88	6	:	66	:

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk. Registeret opererer bare med hele tall for tallet på årsverk. Vanlig avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallet for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.
¹ Man-year. The register only includes whole man-year and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 136. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Supporting services to water transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership

Eierforhold <i>Type of ownership</i>	I alt <i>Total</i>			Enbedriftsforetak <i>Single unit enterprise</i>			Flerbedriftsforetak ¹ <i>Multi-unit enterprise¹</i>		
	Be- drifter <i>Establish- ments</i>	Omset- ning ² <i>Sales²</i>	Sysse- satte ³ <i>Persons engaged³</i>	Be- drifter	Omset- ning ²	Sysse- satte ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sys- sel- satte ³
1989	662	2 755	4 003	545	1 827	2 455	117	928	1 548
1990	653	2 733	3 408	541	1 779	2 183	112	953	1 225
1991	679	3 001	3 507	567	1 848	2 092	112	1 153	1 415
1991									
Enkeltperson <i>Individual enterprise</i>	309	193	288	293	172	252	16	21	36
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	40	39	66	40	39	66	-	-	-
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	255	2 406	2 212	192	1 413	1 344	63	993	868
Annen eierform <i>Other type of ownership</i>	75	364	941	42	225	430	33	139	511

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for sjøtransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.

¹ The statistics only include the activity of the multi-unit enterprises within the supporting services to water transport. ² Sales exclusive of value added tax (VAT). ³ Man-year.

Tabell 137. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke
Supporting services to water transport. Establishments by sales. County

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Omsetning. Kr <i>Sales. Kroner</i>			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	662	322	99	148	93
1990	653	325	96	140	92
1991	679	345	100	132	102
1991					
Østfold	28	15	:	6	:
Akershus	22	13	:	:	4
Oslo	43	14	7	7	15
Hedmark	-	-	-	-	-
Oppland	5	:	:	-	-
Buskerud	9	6	-	:	:
Vestfold	29	14	7	:	:
Telemark	18	9	:	5	:
Aust-Agder	8	:	:	-	-
Vest-Agder	19	:	:	6	4
Rogaland	72	24	9	15	24
Hordaland	101	61	17	6	17
Sogn og Fjordane	49	24	9	10	6
Møre og Romsdal	71	43	6	16	6
Sør-Trøndelag	34	21	5	4	4
Nord-Trøndelag	20	10	7	3	-
Nordland	80	45	10	18	7
Troms	39	15	5	12	7
Finnmark	32	13	:	13	:

Tabell 138. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Supporting services to land transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Be- drifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Sysse- latte ³ Persons engaged ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sysse- latte ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sys- sel- latte ³
1989	732	2 106	1 761	663	1 441	1 270	69	665	491
1990	703	2 010	1 588	644	1 599	1 208	59	411	380
1991	743	2 355	1 753	683	1 881	1 386	60	474	367
1991									
Enkeltperson Individual enterprise	213	:	153	212	:	153	1	:	-
Ansvarlig selskap General partnership	55	:	60	55	:	60	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	339	1 418	965	287	997	633	52	421	332
Annen eierform Other type of ownership	136	779	575	129	:	540	7	:	35

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for sjøtransport.

² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.

¹ The statistics only include the activity of the multi-unit enterprises within the supporting services to water transport. ² Sales exclusive of value added tax (VAT). ³ Man-year.

Tabell 139. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke
Supporting services to land transport. Establishments by sales. County

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	731	245	216	186	85
1990	703	230	191	197	85
1991	743	244	204	190	105
1991					
Østfold	37	9	14	10	4
Akershus	55	18	14	12	11
Oslo	93	24	24	23	22
Hedmark	36	15	10	7	4
Oppland	29	12	10	:	:
Buskerud	38	11	9	13	5
Vestfold	25	8	7	:	:
Telemark	24	12	7	:	:
Aust-Agder	15	8	4	3	-
Vest-Agder	30	11	9	6	4
Rogaland	56	17	17	17	5
Hordaland	61	23	15	14	9
Sogn og Fjordane	25	6	8	7	4
Møre og Romsdal	46	13	12	13	8
Sør-Trøndelag	48	16	10	12	10
Nord-Trøndelag	22	9	7	3	3
Nordland	59	24	13	19	3
Troms	31	4	9	11	7
Finnmark	13	4	5	:	:

Tabell 140. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke *Supporting services to land transport. Establishments by the number of persons engaged. County*

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1989	732	453	198	81
1990	703	427	204	72
1991	743	489	156	98
1991				
Østfold	37	26	7	4
Akershus	55	40	4	11
Oslo	93	58	15	20
Hedmark	36	24	6	6
Oppland	29	22	5	2
Buskerud	38	27	7	4
Vestfold	25	16	8	1
Telemark	24	18	4	2
Aust-Agder	15	12	3	-
Vest-Agder	30	19	6	5
Rogaland	56	32	17	7
Hordaland	61	35	16	10
Sogn og Fjordane	25	15	6	4
Møre og Romsdal	46	28	13	5
Sør-Trøndelag	48	32	8	8
Nord-Trøndelag	22	14	7	1
Nordland	59	47	8	4
Troms	31	15	13	3
Finnmark	13	9	3	1

Tabell 141. Hjelpevirksomhet for landtransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke *Supporting services to land transport. Employment¹ by sales. County*

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	1 761	78	249	572	862
1990	1 588	67	210	543	768
1991	1 753	72	222	543	916
1991					
Østfold	91	-	12	17	62
Akershus	194	3	7	22	162
Oslo	292	35	30	35	192
Hedmark	63	2	14	19	28
Oppland	37	1	17	:	:
Buskerud	90	2	7	32	49
Vestfold	28	-	11	:	:
Telemark	29	3	8	:	:
Aust-Agder	9	1	6	2	-
Vest-Agder	77	4	11	25	37
Rogaland	125	5	25	72	23
Hordaland	244	3	19	104	118
Sogn og Fjordane	52	1	4	40	7
Møre og Romsdal	129	1	12	31	85
Sør-Trøndelag	106	1	8	22	75
Nord-Trøndelag	32	2	9	9	12
Nordland	68	6	10	43	9
Troms	56	2	8	21	25
Finnmark	31	-	4	:	:

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk. Registeret opererer bare med hele tall på årsverk. Vanlige avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Man-year. The register only includes whole man-years and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 142. Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to land transport. Sales¹ by sales group. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	2 105 921	17 549	103 714	467 542	1 517 116
1990	2 009 973	18 504	94 845	493 650	1 402 974
1991	2 355 362	19 993	99 299	462 520	1 773 550
1991					
Østfold	113 479	472	6 698	24 402	81 907
Akershus	304 424	1 804	5 730	32 151	264 739
Oslo	517 442	2 177	10 586	61 338	443 341
Hedmark	106 053	1 108	4 536	10 745	89 664
Oppland	46 445	701	5 155	:	:
Buskerud	201 066	1 156	4 780	34 386	160 744
Vestfold	37 500	468	3 581	:	:
Telemark	27 931	1 045	3 506	:	:
Aust-Agder	8 222	622	1 434	6 166	-
Vest-Agder	70 420	951	4 201	17 058	48 210
Rogaland	99 495	1 418	8 228	42 039	47 810
Hordaland	178 067	2 065	7 603	31 760	136 639
Sogn og Fjordane	69 976	521	4 036	16 412	49 007
Møre og Romsdal	163 894	872	6 331	29 696	126 995
Sør-Trøndelag	164 850	1 480	5 536	35 244	122 590
Nord-Trøndelag	37 635	485	3 788	8 239	25 123
Nordland	91 741	2 074	6 305	47 134	36 228
Troms	93 469	322	4 409	22 594	66 144
Finnmark	23 253	252	2 856	:	:

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 143. Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to land transport. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1989	2 105 921	253 877	666 023	1 186 021
1990	2 009 973	239 602	692 090	1 078 281
1991	2 355 362	379 710	646 756	1 328 896
1991				
Østfold	113 479	20 970	36 770	55 739
Akershus	304 424	37 635	10 279	256 510
Oslo	517 442	79 253	68 525	369 664
Hedmark	106 053	6 737	32 624	66 692
Oppland	46 445	16 798	:	:
Buskerud	201 066	21 724	50 446	128 896
Vestfold	37 500	12 327	:	:
Telemark	27 931	5 614	:	:
Aust-Agder	8 222	5 759	2 463	-
Vest-Agder	70 420	9 647	9 050	51 723
Rogaland	99 495	19 036	41 811	38 648
Hordaland	178 067	8 252	52 845	116 970
Sogn og Fjordane	69 976	20 983	40 654	8 339
Møre og Romsdal	163 894	14 741	71 433	77 720
Sør-Trøndelag	164 850	31 621	30 745	102 484
Nord-Trøndelag	37 635	2 805	:	:
Nordland	91 741	51 069	25 044	15 628
Troms	93 469	11 631	64 471	17 367
Finnmark	23 253	:	13 745	:

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 144. Postverket. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember. 1987-1992 *General Directorate of Posts. Post offices by type of post office¹. 31 December. 1987-1992*

	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Poststeder i alt <i>Post offices, total</i>	2 690	2 645	2 579	2 538	2 456	2 498 ²
Faste <i>Stationary</i>	2 686	2 643	2 577	2 536	2 455	-
Postkontorer A <i>Post offices</i>	138	135	129	126	123	-
Postkontorer B <i>Post offices</i>	379	387	399	409	404	-
Postkontorer C <i>Branch offices</i>	2 106	2 061	1 992	1 943	1 868	-
Brevhus <i>Postal agencies</i>	63	60	57	58	60	-
Reisende <i>Travelling</i>	4	2	2	2	1	-
På jernbane <i>On railway</i>	4	2	2	2	1	-
På skip <i>On vessels</i>	-	-	-	-	-	-

¹ Poststedets art (A, B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk. ² Betegnelsene postkontor A, B og C falt bort ved omorganiseringen 1.1.1992.

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic. ² The terms post office A, B and C does not exists after the reorganization 1 January 1992.

Kilde: Postdirektoratet. Source: General Directorate of Posts.

Tabell 145. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1988-1992 *General Directorate of Posts. Staff by field of activity. 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	34 587	34 885	r32 738	32 533	31 800
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i>	3 933	4 068	r4 366	4 888	4 984
Poststyrtjeneste <i>Postmaster service</i>	1 971	1 906	r1 907	1 791	1 724
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i>	5 165	5 321	r5 753	7 820	7 677
Kontortjeneste <i>Office service</i>	1 021	1 043	1 095	1 719	1 482
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i>	8 314	8 788	r8 941	10 956	10 604
Landposttjeneste <i>Landpost service</i>	2 518	3 011	r3 292	3 402	3 434
Tilsyn, vedlikehold og reinhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i>	1 818	1 809	r1 725	1 957	1 895
Helsetjeneste <i>Health service</i>	21	23	22		
Reservepersonale <i>Temporary staff</i>	6 463	5 491	5 449	- ²	- ²
Diverse <i>Miscellaneous</i>	3 363	3 425	r188 ¹	-	-

¹ Tilfeldige vikarer er ikke tatt med fra 1990. ² Reservepersonalet er fordelt på funksjonsområde.

¹ Casual deputies are not included as from 1990. ² Temporary staff are distributed.

Kilde: Postdirektoratet. Source: General Directorate of Posts.

Tabell 146. Postverket. Trafikk. 1992. 1 000 *General Directorate of Posts. Traffic. 1992. 1 000*

	I alt Total	Innenriks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
Postsendinger i alt <i>Number of items, total</i>	2 201 657	2 089 051	40 677	71 929
Brevpostsendinger, portopliktige <i>Letter post, postage paid</i>	2 019 527	1 909 850	38 701	70 976
A- og B-post <i>A and B post items</i>	813 156	704 627	38 221	70 308
C-post <i>C post items</i>	845 365	845 365	-	-
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	4 685	3 568	467	650
Verdibrev <i>Insured letters</i>	245	214	13	18
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i>	356 076	356 076	-	-
Ikke portopliktige brevpostsendinger <i>Articles exempt from postage</i>	73 119	72 226	836	57
A- og B-post	63 850	63 041	752	57
C-post	6 776	6 776	-	-
Rekommanderte sendinger	1 521	1 437	84	-
Verdibrev	900	900	-	-
Aviser og blad	72	72	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i>	26 263	25 244	302	717
Vanlige pakker ¹ <i>Ordinary parcels</i> ¹	26 137	25 135	299	703
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	126	109	3	14
Kurerpost <i>Express mail services</i>	197	4	49	144
Rikstotokuponger <i>Rikstoto coupons</i>	1 854	1 854	-	-
Postgiro i alt <i>Post Giro, total</i>	80 697	79 873	789	35
Innbetalingskort ² <i>Paying-in forms</i> ²	50 854	50 387	467	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	29 843	29 486	322	35

¹ Inkluderer bedriftspakker og ilservice. ² Inkluderer postanvisninger.

¹ Includes Express service. ² Including money orders.

Kilde: Postdirektoratet. General Directorate of Posts.

Tabell 147. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1990-1992. 1 000 *General Directorate of Posts. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1990-1992. 1 000*

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1990	1991	1992	1990	1991	1992
I alt Total	32 741	37 260	36 476	57 521	70 072	70 308
Europa Europe	23 511	29 358	28 752	47 328	56 976	57 873
Danmark Denmark	3 756	4 114	4 601	8 305	7 365	10 988
Finland	1 028	1 153	1 153	1 518	1 445	1 114
Island Iceland	336	251	239	138	203	231
Sverige Sweden	4 034	9 138	8 388	7 192	15 558	14 130
Belgia Belgium	474	484	484	1 623	1 793	1 559
Frankrike France	1 137	1 518	1 664	1 938	1 468	2 114
Italia Italy	403	418	415	728	1 074	1 010
Nederland Netherlands	894	813	1 289	3 921	5 748	3 807
Spania Spain	1 727	1 229	1 044	1 707	2 680	2 248
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom .	3 828	3 265	3 478	11 684	8 368	9 757
Sveits Switzerland	630	849	829	1 156	1 562	1 339
Tyskland Germany	3 562	4 420	3 521	5 043	4 885	4 467
Østerrike Austria	234	251	254	443	594	594
Europa ellers Rest of Europe	1 470	1 455	1 393	1 932	4 233	4 515
Amerika America	6 678	5 197	4 905	7 299	7 184	6 851
Canada	359	446	435	682	416	426
USA	5 986	4 398	4 103	6 249	6 015	5 714
Amerika ellers Rest of America	333	353	367	368	753	711
Afrika Africa	632	670	698	354	726	686
Asia	1 682	1 783	1 858	2 292	4 679	4 419
Oceania	238	252	263	248	507	479

¹ Alminnelige brev, postkort og postsaksendinger.

¹ Ordinary letters, postcards and articles except from postage.

Kilde: Postdirektoratet. Source: General Directorate of Posts.

Tabell 148. Postverket. Resultatregnskap. 1988-1992. 1 000 kr *General Directorate of Posts. Operating account. 1988-1992. 1 000 kroner*

	1988	1989	1990	1991	1992
Inntekter i alt Operating receipts, total . . .	7 501 798	8 434 513	8 844 700	8 723 400	9 309 000
Portoinntekter Postal receipts	5 298 611	5 688 189	5 978 700	6 275 300	6 789 200
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	266 437	387 612	355 400	429 700	546 200
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	172 589	194 198	267 900	304 800	411 000
Finansielle inntekter Financial receipts	1 717 186	2 115 798	2 190 200	1 666 800	1 515 200
Diverse inntekter Miscellaneous receipts . . .	46 975	48 716	52 500	46 800	47 400
Kostnader i alt Operating expenditure, total	7 684 036	7 793 961	8 258 700	8 686 700	9 101 800
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	5 353 325	5 313 598	5 666 800	5 904 600	6 013 700
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	1 970 949	2 072 038	2 166 000	2 286 000	2 481 100
Finansielle utgifter Financial expenditure	183 659	200 930	216 900	233 000	302 600
Avskrivning Depreciation	111 344	145 735	156 900	214 700	252 400
Renter Interest	64 759	61 660	52 100	48 400	52 000
Overskudd Surplus	-182 238	640 552	586 000	36 700	207 200

Kilde: Postdirektoratet. Source: General Directorate of Posts.

Tabell 149. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1988-1992 *General Directorate of Posts. Svalbard. Traffic. 1988-1992*

	1988	1989	1990	1991	1992
Fra Svalbard From Svalbard					
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	4 239	3 815	4 035	5 296	7 140
Postanvisninger og postgiro <i>Money orders and Post Giro</i>	24 577	25 738	22 881	21 457	21 318
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	2 188	2 534	2 747	2 804	2 921
Til Svalbard To Svalbard					
Vanlige pakker	25 795	25 310	26 462	28 554	29 932
Postanvisninger og postgiro	5 147	5 570	5 073	5 601	5 986
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	5 758	5 859	6 246	4 362	4 458

Kilde: Postdirektoratet. Source: General Directorate of Posts.

Tabell 150. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1988-1992
Norwegian Telecom. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1988-1992

	1988	1989	1990	1991	1992
Telesentra <i>Telecommunication offices</i>	101	101	98	95	95
Samtaleautomater <i>Coin box telephones</i>	13 426	12 850	12 878	13 064	13 369
I friluftskiosker <i>In open air telephone boxes</i>					
Andre steder ¹ <i>Other places¹</i>					
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk <i>Places for manual telecommunication office</i>	83	76	68	168	150
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner <i>Ordinary trunk call- and/or local call stations</i>	4	4	4	3	2
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon <i>Service stations for land mobile telephone</i>	4	4	-	-	-
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	12	12	9	9	9
Telegramtelefon <i>Telegram telephone</i>	7	1	1	1	1
Teleks <i>Telex</i>	1	1	1	1	1
Skranketeleks <i>Counter telex</i>	55	54	53	53	36
Fonoteleks <i>Phonotelex</i>	.	.	.	2	2
Postfax <i>Post fax</i>	.	.	.	99	99
Opplysningssentraler <i>Information stations</i>	13	13	15	15	15
Telefon <i>Telephone</i>	12	12	14	14	14
Teleks <i>Telex</i>	1	1	1	1	1

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 151. Televerket. Telefonsknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1991 og 1992 *Norwegian Telecom. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December 1991 and 1992*

Fylke Bykommune County Urban municipality	1991		1992	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country	2 198 243	51,4	2 268 486	52,8
Østfold	118 090	49,5	121 643	51,0
Akershus	209 581	49,7	216 308	50,9
Oslo	336 226	72,0	346 954	73,3
Hedmark	90 415	48,2	92 804	49,5
Oppland	86 335	47,3	88 921	48,7
Buskerud	113 469	50,3	117 199	51,8
Vestfold	101 763	51,0	103 776	51,6
Telemark	82 257	50,5	84 180	51,5
Aust-Agder	47 432	48,5	48 861	49,6
Vest-Agder	69 625	47,7	71 855	48,8
Rogaland	162 402	47,5	168 376	48,6
Hordaland	205 502	49,6	212 061	50,9
Sogn og Fjordane	49 262	46,1	51 006	47,6
Møre og Romsdal	111 158	46,5	115 159	48,1
Sør-Trøndelag	126 279	49,9	130 818	51,6
Nord-Trøndelag	57 114	44,8	58 463	45,9
Nordland	118 753	49,5	122 704	51,1
Troms	74 339	50,2	77 141	51,9
Finnmark	37 095	49,3	39 120	51,5
Svalbard	1 146	.	1 137	.
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	1 111 052	58,2	1 176 625	58,8
Halden	12 958	50,1	13 430	51,9
Fredrikstad	15 394	58,1	12 591	47,4
Sarpsborg	7 573	63,7	23 957	51,4
Moss	13 466	54,3	13 815	55,3
Oslo	336 226	72,0	346 959	73,3
Hamar	10 653	64,5	15 736	60,5
Kongsvinger	8 923	51,0	9 146	52,5
Lillehammer	12 626	54,8	13 350	56,7
Gjøvik	14 256	54,0	14 689	55,1
Ringerike	14 109	51,4	14 413	52,6
Kongsberg	10 570	50,0	10 868	51,1
Drammen	31 444	60,4	32 454	62,2
Holmestrand	4 352	47,5	4 412	48,2
Borre	11 303	49,8	11 580	50,7
Tønsberg	18 812	59,0	19 642	60,6
Sandefjord	19 180	52,8	19 664	53,7
Larvik	19 756	51,3	20 269	52,4
Skien	24 304	50,4	24 909	51,4
Porsgrunn	16 592	53,2	16 900	54,1
Notodden	6 073	49,1	6 245	50,7
Risør	3 654	52,4	3 816	54,5
Arendal	8 217	65,5	19 288	50,2
Grimstad	7 563	47,7	7 897	48,8
Kristiansand	34 891	52,5	35 967	53,6
Mandal	5 791	46,0	5 953	47,1
Farsund	4 231	45,6	4 359	46,9
Flekkefjord	4 290	49,0	4 425	50,4
Eigersund	5 637	45,1	5 911	46,8
Sandnes	21 916	47,9	22 924	48,9
Stavanger	54 756	54,9	56 732	55,9
Haugesund	15 239	54,4	15 713	55,4
Bergen	118 785	55,0	122 587	56,2

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Televerkets samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (chats). Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telecom's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included.

Tabell 151 (forts.). Televerket. Telefonilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1991 og 1992 *Norwegian Telecom. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December 1991 and 1992*

Fylke Bykommune	1991		1992	
	I alt	Pr. 100 innbyggere	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	4 807	46,9	5 055	48,7
Ålesund	19 553	54,1	20 381	56,2
Molde	11 736	52,4	12 268	54,4
Kristiansund	9 766	57,0	10 199	59,3
Trondheim	76 445	54,7	78 634	55,9
Steinkjer	9 721	46,9	10 012	48,3
Namsos	5 744	47,6	5 925	48,9
Bodø	19 882	53,2	20 659	54,5
Narvik	9 762	52,1	10 118	53,6
Harstad	11 854	52,4	12 246	54,0
Tromsø	28 913	55,1	30 304	56,8
Hammerfest	4 057	58,2	4 598	48,6
Vardø	1 582	52,5	1 658	54,4
Vadsø	3 690	61,2	3 967	63,1

¹ Se note 1, side 162.

¹ See note 1, page 162.

Tabell 152. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1990-1992. 1 000 km *Norwegian Telecom. Telecommunication circuits. 31 December. 1990-1992. 1 000 kms*

	1990		1991		1992	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde ¹	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt						
<i>Subscriber circuits, total</i>	2 132 290	..	2 198 243	..	2 268 486	..
Ved automatiske sentraler						
<i>At automatic exchanges</i>	2 132 290	..	2 198 243	..	2 268 486	..
Telegrafsamband uten tilknytning til telekssentral i alt						
<i>Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total</i>	308	79	319	115	..	..
Innenlandske Domestic	281	76	296	113	..	..
Til utlandet ² Non-domestic ²	27	3	23	2	..	..
Telegraf- og telekssamband til- knyttet telekssentral i alt						
<i>Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total</i>	7 392	1 044	6 585	1 775	..	..
Teleksabonnentsamband						
<i>Telex subscriber circuits</i>	5 783	623	5 148	1 458	..	..
Samband mellom innenlandske telekssentraler						
<i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	441	214	252	116	..	..
Samband til utenlandske teleks- sentraler						
<i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	1 168	207	1 185	200	..	..

¹ Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband. ² Bare Norges del av sambandslengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² Only Norway's part of the circuit.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 153. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1988-1992 *Norwegian Telecom. Staff. 31 December. 1988-1992*

	Arbeidstakere <i>Staff</i>		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
1988	20 483	11 556	8 927
1989	19 790	11 301	8 489
1990	18 794	10 798	7 996
1991	18 159	10 526	7 633
1992	17 717	10 315	7 402

Kilde: Televerket. *Source: Norwegian Telecom.*Tabell 154. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1988-1992. 1 000 *Norwegian Telecom. Telephone, telegrams and telex traffic. 1988-1992. 1 000*

	1988	1989	1990	1991	1992
Telefontrafikk <i>Telephone traffic</i>					
<i>Innenlandsk trafikk Domestic traffic</i>					
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established automatically, pulses</i>	8 261 381	8 557 136	r8 137 832	r7 830 289	8 542 139
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established manually, pulses</i>	63 212	45 442	34 790	..	..
<i>Trafikk til utlandet Traffic to other countries</i>					
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established automatically, minutes</i>	243 695	254 043	279 103	305 951	344 677
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established manually, minutes</i>	2 097	1 902	2 117	2 576	3 860
Trafikk fra utlandet, minutter <i>Traffic from other countries, minutes</i>	219 865	240 731	r274 700	287 839	313 683
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i>	290	278	258	217	..
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i>	135	130	114	88	74
Telegrammer til utlandet <i>Telegrams to other countries</i>	78	75	75	67	58
Telegrammer fra utlandet <i>Telegrams from other countries</i>	77	73	69	62	..
Teleksskrivninger i alt, minutter <i>Telex traffic, total, minutes</i>					
48 930	43 672	r39 371	37 792	34 142	
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic traffic, minutes</i>	14 926	13 479	12 754	12 515	11 351
Skrivninger til utlandet, minutter <i>Traffic to other countries, minutes</i>	15 675	13 528	r12 168	11 789	10 491
Skrivninger fra utlandet, minutter <i>Traffic from other countries, minutes</i>	18 329	16 665	r14 449	13 488	12 300

Kilde: Televerket. *Source: Norwegian Telecom.*

Tabell 155. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1988-1992 *Norwegian Telecom. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1988-1992*

Teledistrikt <i>Telecommunication region</i>	Abonnementer <i>Subscriptions</i>				
	1988	1989	1990	1991	1992
I alt <i>Total</i>	9 004	7 517	6 515	5 606	4 758
Oslo	4 101	3 378	2 965	2 540	2 142
Øst <i>East</i>	805	621	490	380	292
Sør <i>South</i>	1 172	1 008	866	724	583
Stavanger	858	754	656	604	548
Bjærgvin	984	844	750	665	580
Midt-Norge	693	591	501	428	370
Nord <i>North</i>	391	321	287	265	243

Kilde: Televerket. *Source: Norwegian Telecom.*

Tabell 156. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992 *Norwegian Telecom. Coast radio stations. Traffic. 1992*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1988	637 817	133 189	4 189	109 318	24 014	253
1989	541 103	115 511	2 955	108 920	26 514	448
1990	525 386	103 089	3 041	90 358	25 101	55
1991	507 177	100 147	2 757	72 579	19 003	-
1992	480 946	89 170	2 540	65 141	14 560	-

Av dette *Of which*

Tjøme radio	34 504	15 120	693	80	53	-
Farsund radio	70 742	10 664	308	2 335	10	-
Rogaland radio ¹	127 033	11 878	290	49 680	13 536	-
Bergen radio	55 468	12 550	444	1 027	5	-
Florø radio	70 794	13 013	273	1 780	21	-
Ørlandet radio	24 224	8 084	181	1 524	44	-
Bodø radio	35 124	9 177	213	1 467	54	-
Vardø radio	50 034	6 270	50	1 703	827	-
Svalbard radio	12 963	2 414	88	217	10	-

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert. Radiotelegram fra skip er ekskl. AMWER.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included. Radiotelegrams from ship are excl. AMWER.

Kilde: Televerket. *Source: Norwegian Telecom.*

Tabell 157. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1992 *Norwegian Telecom. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1992*

	Telefonsamtaler ¹ Minutter Telephone calls ¹ Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Teleksskrivninger ³ Minutter Telex calls ³ Minutes		
	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
	Total	From Norway	To Norway						
	1 000						1 000		
1988	465 657	245 792	219 865	155	78	77	34 004	15 675	18 329
1989	496 676	255 945	240 731	148	75	73	30 193	13 528	16 665
1990	558 034	281 220	274 700	144	75	69	26 691	12 168	14 441
1991	598 527	308 527	287 839	128	67	61	24 962	11 789	13 173
1992	662 220	348 537	313 683	..	58	..	22 791	10 491	12 300

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. ³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos. ³ Terminal traffic.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 158. Televerket. Resultatregnskap. 1989-1992. Mill.kr *Norwegian Telecom. Operating account. 1989-1992. Million kroner*

	1989	1990	1991	1992
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	14 553,1	16 020,4	14 911,2	15 541,8
Telefon <i>Telephone</i>	12 491,1	11 225,2 ¹	10 486,2	10 933,9
Telegram <i>Telegram fees</i>	32,0	15,2 ¹	11,9	109,5
Teleks <i>Telex dues and fees</i>	237,3	139,9 ¹	115,7	
Datel/datex	682,8	657,1 ¹	632,6	666,9
Sambands- og apparatleie <i>Circuit and equipment rentals</i>	326,3	312,2 ¹	243,4	251,3
Andre inntekter <i>Other income</i>	783,6	3 670,8 ¹	3 421,4	3 580,2
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	12 822,5	14 078,3	13 034,0	13 886,6
Lønnskostnader <i>Wages</i>	3 427,5	3 490,0	3 505,2	3 684,8
Materiell m.m. <i>Materials etc.</i>	2 852,4	2 941,9	3 036,5	3 290,6
Trafikkavgifter, utlandet <i>International traffic charges</i>	826,4	958,8	1 378,9	1 625,0
Avskrivninger <i>Depreciations</i>	3 373,5	3 383,4	3 019,8	3 079,1
Renter <i>Interest</i>	2 191,1	2 154,7	1 938,2	1 568,3
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	151,6	1 149,5	155,4	638,8
Overskott <i>Surplus</i>	1 730,6	1 942,1	1 877,2	1 655,2

¹ Ny kontoplan fra og med 1990. Innteksfordelingen på tjenester er ikke sammenlignbar med tidligere år.

¹ New chart of accounts as from 1990. The distribution of income is not comparable with previous years.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 159. Televerket. Investeringer. 1992. 1 000 kr *Norwegian Telecom. Expenditure on fixed assets. 1992. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Abonent- utstyr <i>Subscriber equipment</i>	Samband <i>Circuits</i>	Sentral- utstyr <i>Station equipment</i>	Bygninger og annet felles- utstyr <i>Buildings and other co-equip- ment</i>
1988	4 375 775	93 732	1 856 204	1 422 075	1 003 764
1989	3 716 201	53 892	1 711 276	1 009 774	941 259
1990	2 747 244	22 475	1 346 649	721 599	656 521
1991	3 036 600	28 000	1 466 400	757 100	785 100
1992	3 609 400	35 700	1 793 300	859 300	921 100
1992					
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	310 100	200	251 300	38 300	20 300
Leiearbeid <i>Contract work</i>	208 800	-	6 300	167 400	35 100
Reise og transport <i>Travelling and transport</i>	34 300	100	18 800	3 200	12 200
Huskostnader <i>Building/house expenditure</i> .	81 100	-	3 600	2 900	74 600
Materiell <i>Equipment</i>	2 025 500	33 500	1 190 300	585 700	216 000
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	949 600	1 900	323 000	61 800	562 900

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 160. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1988-1992
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1988-1992

År <i>Year</i>	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ <i>Registered television licences¹</i>	Av dette farge- fjernsyns- lisenser <i>Of which colour television licences</i>	Sysselsatte ² <i>Persons employed²</i>			
			I alt <i>Total</i>	Radio ⁴	Fjernsyn <i>Tele- vision</i>	Felles- perso- nale ³ <i>Joint staff³</i>
1988	1 471 967	1 409 135	2 700	980	960	760
1989	1 467 331	1 418 056	2 700	980	960	760
1990	1 496 409	1 449 043	2 707	1 160	896	651
1991	1 481 765	1 437 488	2 853	575	968	1 310
1992	1 495 863	1 466 247	2 859	583	971	1 305

¹ Medregnet frilisenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold.

³ Fellespersonale inkluderer distriktskontorene fra 1991. ⁴ For 1990 er distriktskontorene medregnet i radio.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Joint staff includes district offices as from 1991. ⁴ For 1990 Radio including district offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 161. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1990, 1991 og 1992
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1990, 1991 and 1992

Fylke County	1980		1990		1991		1992	
	Lisen- ser i alt <i>Licen- ces, total</i>	Per. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet <i>The whole country</i> ..	1 204 770	29,4	1 496 409	35,2	1 481 765	34,5	1 495 863	34,8
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i> ...	1 194 760	29,3	1 488 949	35,1	1 474 188	34,5	1 488 560	34,6
Østfold	71 768	30,9	85 455	35,9	86 967	36,5	87 716	36,8
Akershus	105 478	28,7	135 847	32,6	140 761	33,5	143 628	33,8
Oslo	164 030	36,1	207 718	45,2	187 164	40,2	188 284	39,8
Hedmark	56 711	30,4	66 297	35,4	67 996	36,3	68 705	36,8
Oppland	52 060	28,9	62 990	34,5	64 282	35,2	65 240	35,7
Buskerud	65 180	30,5	78 572	34,9	79 492	35,2	80 112	35,4
Vestfold	56 219	30,2	67 278	33,9	69 087	34,7	69 822	34,7
Telemark	48 877	30,2	58 159	35,7	57 966	35,6	57 983	35,5
Aust-Agder	24 568	27,4	31 189	32,1	31 990	32,7	32 357	32,9
Vest-Agder	37 415	27,6	48 123	33,2	47 979	32,9	48 974	33,3
Rogaland	82 834	27,4	110 842	32,9	109 837	32,2	112 891	32,6
Hordaland	107 909	27,6	140 361	34,2	138 935	33,6	139 762	33,5
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	33 552	31,4	34 163	32,0	34 373	32,1
Møre og Romsdal	63 370	26,9	77 007	32,3	77 281	32,4	77 093	32,2
Sør-Trøndelag ..	71 492	29,3	90 920	36,2	89 180	35,3	89 349	35,2
Nord-Trøndelag .	35 013	28,0	41 913	32,9	42 276	33,2	42 150	33,1
Nordland	67 266	27,6	79 946	33,4	78 919	32,9	79 056	32,9
Troms	39 198	26,8	49 104	33,5	47 468	32,2	48 203	32,4
Finnmark	19 329	24,6	23 676	31,8	22 445	29,9	22 862	30,1
Frilisenser <i>Free licences</i>	10 010	.	7 460	.	7 577	.	7 303	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 162. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1992 *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1992*

Programtype Type of programme	Program 1 <i>Programme 1</i>		Program 2	
	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer	Prosent
Riksprogram i alt 1985 <i>National programmes, total 1985</i>	7 482	100,0	4 529	100,0
Riksprogram i alt 1986	7 943	100,0	4 915	100,0
" " 1987	7 723	100,0	5 144	100,0
" " 1988	8 054	100,0	5 369	100,0
" " 1989	7 966	100,0	5 417	100,0
" " 1990	8 062	100,0	5 698	100,0
" " 1991	8 050	100,0	6 367	100,0
" " 1992	7 953	100,0	6 451	100,0
1992				
Undervisning <i>Education</i>	-	-	254	3,9
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	287	3,6	39	0,6
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i>	138	1,7	-	-
Annet <i>Others</i>	149	1,9	39	0,6
Informasjon <i>Information</i>	1 931	24,3	1 739	26,9
Nyheter <i>News</i>	857	10,8	359	5,6
Værmeldinger <i>Weather forecasts</i>	135	1,7	3	0,0
Annen informasjon <i>Other information</i>	939	11,8	1 377	21,3
Barne- og ungdomsprogram <i>Program for children and young people</i>	663	8,3	794	12,3
Blandede program <i>Mixed programmes</i>	-	-	-	-
Sport <i>Sports</i>	-	-	372	5,8
Musikk <i>Music</i>	3 072	38,6	1 653	25,6
Drama	112	1,4	6	0,1
Opplesning <i>Readings</i>	60	0,8	82	1,3
Underholdning <i>Entertainment</i>	1 607	20,2	953	14,8
Andre program <i>Other programmes</i>	221	2,8	559	8,7
Distriktssendinger <i>Local programmes</i>	16 772	100,0	-	-

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 163. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1990-1992 *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1990-1992*

Programtype Type of programme	1990		1991		1992	
	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt Total	3 164	100,0	3 227	100,0	3 390	100,0
Undervisning <i>Education</i>	155	4,9	179	5,5	158	4,6
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	30	1,0	35	1,1	35	1,1
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i>	26	0,8	31	1,0	30	0,9
Annet <i>Others</i>	4	0,2	4	0,1	5	0,2
Informasjon <i>Information</i>	1 053	33,3	1 031	31,9	1 053	31,1
Nyheter og værmelding <i>News and weather forecasts</i>	337	10,7	373	11,5	349	10,3
Annen informasjon <i>Other information</i>	716	22,6	658	20,4	704	20,8
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and young people</i>	373	11,8	385	11,9	403	11,9
Blandede program <i>Mixes programmes</i>	3	-	5	0,2	-	-
Sport <i>Sports</i>	491	15,5	514	15,9	649	19,1
Musikk <i>Music</i>	144	4,6	131	4,1	95	2,8
Drama	492	15,5	537	16,6	525	15,5
Underholdning <i>Entertainment</i>	211	6,7	172	5,3	231	6,8
Andre program <i>Other programmes</i>	212	6,7	238	7,5	241	7,1

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 164. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1988-1992. 1 000 kr *Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1988-1992. 1 000 kroner*

	1988	1989	1990	1991	1992
Inntekter i alt Receipts, total	1 458 131	1 725 398	1 916 387	2 163 917	2 345 517
Kringkastingsavgift <i>Licence fees</i>	1 157 657	1 452 945	1 562 632	1 721 256	1 809 377
Særaggift <i>Special duty on radio and television sets</i>	230 554	199 573	220 322	271 622	289 607
Andre inntekter ¹ <i>Other income¹</i>	2 149	2 382	56 155	82 660	129 691
Renter <i>Interest</i>	67 771	70 498	77 278	88 379	116 842
Kostnader i alt Expenditure, total	1 730 829	1 748 407	1 903 490	2 130 171	2 324 372
Programkostnader <i>Programme expenditure</i>	747 935	772 421	1 004 480	1 241 016	1 420 255
Alm. driftskostnader <i>Ordinary operating expenditure</i>	435 625	424 664	318 746	428 389	401 902
Sendertekniske kostnader <i>Technical transmission expenditure</i>	176 294	170 589	166 283	167 602	164 457
Programtekniske kostnader <i>Technical programme expenditure</i>	192 062	189 075	210 649	83 211	87 306
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	178 913	191 658	203 332	209 953	195 452
Avsetninger <i>Appropriation</i>	-	-	-	13 000	55 000
Overskudd <i>Surplus</i>	-272 698	-23 009	12 897	33 746	21 145

¹ Fra og med 1990 medregnet tilførte OL-midler.

¹ As from 1990 funds concerning the Olympic Winter Games 1994 are included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene
1931-1936, se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart		
IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer
i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten <i>Coastwise Transport of Goods</i>		
A	181	1964-1965
Godstransport på kysten. Rutebart <i>Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service</i>		
A	519	1969
B	251	1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport
*Coastwise Transport of Goods.
Transport for Hire or Reward*

A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980

Sjøulykkestatistikk
Marine Casualties

A	472	1970
A	491	1971
A	536	1972
A	622	1973
A	704	1974
A	795	1975
A	873	1976
A	950	1977
B	20	1978
B	112	1979
B	188	1980
B	279	1981
B	387	1982
B	454	1983
B	533	1984
B	614	1985

Trafikkulykker
Accidents de circulation

X	69	1939 og 1940
X	198	1941-1947
XI	43	1948
XI	85	1949
XI	110	1950

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

XI	219	1951-1953
A	61	1961
A	79	1962
A	107	1963
A	131	1964
A	172	1965
A	201	1966
A	240	1967
A	286	1968
A	353	1969
A	435	1970

Veitrafikkulykker (forts.)
Road Traffic Accidents (cont.)

A	502	1971
A	561	1972
A	658	1973
A	712	1974
A	808	1975
A	879	1976
B	46	1977
B	101	1978
B	179	1979
B	237	1980
B	332	1981
B	443	1982
B	498	1983
B	561	1984
B	641	1985
B	729	1986
B	787	1987
B	851	1988
B	929	1989
B	996	1990
C	39	1991
C	91	1992

Rutebilstatistikk
Scheduled Road Transport

A	81	1962
A	110	1963
A	135	1964
A	168	1965
A	208	1966
A	253	1967
A	320	1968
A	365	1969
A	445	1970
A	521	1971
A	608	1972
A	617	1973
A	735	1974
A	923	1975
B	7	1976
B	45	1977
B	127	1978
B	196	1979
B	289	1980
B	377	1981
B	488	1982
B	549	1983
B	616	1984
B	706	1985

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport

A	84	1963
A	380	1968
A	796	1973
B	136	1978
B	636	1983
B	974	1988

Eie og bruk av personbil
Private Motoring

A	836	1973
RAPP	81/17	1980
B	420	1980

Tidligere utkommet på emneområdet (forts.)
Previously issued on the subject (cont.)

Hotellstatistikk <i>Hotel Statistics</i>			Samferdselsstatistikk (forts.) <i>Transport and Communication Statistics (cont.)</i>		
A	104	1963	XII	100	1961
A	122	1964	XII	134	1962
A	154	1965	XII	164	1963
A	186	1966	XII	192	1964
A	224	1967	XII	214	1965
A	267	1968	XII	232	1966
A	331	1969	XII	249	1967
A	398	1970	A	339	1968
A	475	1971	A	395	1969
A	553	1972	A	464	1970
A	627	1973	A	526	1971
A	718	1974	A	625	1972
Hotell- og pensjonatstatistikk <i>Statistics on Hotels and Boarding Houses</i>			A	713	1973-1974
			A	801	1975
A	812	1974-1975	A	896	1976
A	891	1975-1976	A	962	1977
Reiselivsstatistikk <i>Statistics on travel</i>			B	36	1978
			B	145	1979
A	993	1977	B	221	1980
B	76	1978	B	326	1981
B	171	1979	B	425	1982
B	238	1980	B	503	1983
B	324	1981	B	571	1984
B	412	1982	B	686	1985
B	506	1983	B	744	1986
B	732	1984-1986	B	806	1987
B	807	1987	B	879	1988
B	866	1988	B	945	1989
B	953	1989	B	977	1990
B	992	1990	C	67	1991
C	63	1991	Sjøfart <i>Maritime statistics</i>		
Samferdselsstatistikk <i>Transport and Communication Statistics</i>			B	483	1983
			B	556	1984
XI	310	1958	B	744	1985
XI	329	1959 I	B	747	1986
XI	351	1959 II	B	785	1987
XII	34	1960	B	856	1988
XII	77	1961	B	927	1989
			B	986	1990
			C	45	1991

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978

Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978.

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1992.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1992.

Survey arranged by subject matter

0. Generelle emner *General subject matters*

Statistisk årbok 1992 *Statistical Yearbook*.
1992-494s. (NOS C; 32) 95 kr
ISBN 82-537-3687-8 ISSN 0377-8908

Statistisk årbok 1993 *Statistical Yearbook*.
1993-495s. (NOS C; 85) 95 kr
ISBN 82-537-3873-0 ISSN 0377-8908

1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment*

10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts*

Anthropogenic Emissions of the Greenhouse Gases CO₂, CH₄ and N₂O in Norway A Documentation of Methods of Estimation, Activity Data and Emission Factors/Kristin Rypdal. 1993-65s. (RAPP; 93/24) 90 kr
ISBN 82-537-3917-6 ISSN 0332-8422

Bomiljø og ulikhet Omfordeling og endring av miljøproblemer på bostedet/Anders Barstad (RAPP; 93/7) Under utgivelse

Energiforbruk til oppvarmingsformål i husholdningene/Runa Nesbakken og Steinar Strøm. 1993-41s. (RAPP; 93/10) 75 kr
ISBN 82-537-3836-6 ISSN 0332-8422

Miljøkostnader i makroperspektiv/Anne Brendemoen, Solveig Glomsrød og Morten Aaserud. 1992-46s. (RAPP; 92/17) 75 kr
ISBN 82-537-3684-3 ISSN 0332-8422

Muligheter for en bærekraftig utvikling Analyser av World Model/Olav Bjerkholt, Torgeir Johnsen og Knut Thonstad. 1993-64s. (RAPP; 93/15) 90 kr
ISBN 82-537-3861-7 ISSN 0332-8422

Naturressurser og miljø 1992
Nasjonalformuen, energi, luft, fiske og fangst, skog, jordbruk, avløpsreanlegg, avfall Ressursregnskap og analyser. 1993-144s. (RAPP; 93/1) 115 kr ISBN 82-537-3844-7
ISSN 0332-8422

Natural Resources and the Environment 1992. 1993-154s. (RAPP; 93/1A) 115 kr ISBN 82-537-3855-2 ISSN 0332-8422

12. Energi *Energy*

Ressursbruk og produksjon i kraftsektoren/Tor Arnt Johnsen. 1992-35s. (RAPP; 92/20) 75 kr
ISBN 82-537-3696-7 ISSN 0332-8422

The Evolution of Norwegian Energy Use from 1950 to 1991/Sarita Bartlett. 1993-142s. (RAPP; 93/21) 100 kr ISBN 82-537-3890-0
ISSN 0332-8422

19. Andre ressurs- og miljømener *Other subject matters related to resources and environment*

Avfallsstatistikk Prøveundersøkelse for kommunalt avfall og gjenvinning/Astrid Busengdal og Ole O. Moss. 1992-37s. (RAPP; 92/25) 75 kr
ISBN 82-537-3782-3 ISSN 0332-8422

Faktoretter spørsmål i transportproduserende sektor/Anne Brendemoen. 1993-49s. (RAPP; 93/2) 75 kr ISBN 82-537-3814-5
ISSN 0332-8422

2. Sosiodemografiske emner *Socio-demographic subject matters*

20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters*

Levekårsundersøkelsen 1991 *Survey of Level of Living*. 1992-226s. (NOS C; 43) 105 kr
ISBN 82-537-3735-1 ISSN 0800-7233

Mennesker og modeller Livsløp og kryssløp/Olav Ljones, Bjørge Moen og Lars Østby (red.). 1992-336s. (SØS; 78) 165 kr
ISBN 82-537-3699-1 ISSN 0801-3845

Sosialt utsyn 1993 *Social Survey*. 1993-455s. (SA nr. 1) 165 kr ISBN 82-537-3874-9
ISSN 0804-3221

21. Befolkning Population

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte I
Endringstal for kommunar 1991-1993
*Population Statistics 1993 Volume I
Population Changes in Municipalities.*
1993-55s. (NOS C; 77) 65 kr
ISBN 82-537-3849-8 ISSN 0801-6682

Befolkningsstatistikk 1992 Hefte II
Folkemengd 1. januar *Population Statistics
1992 Volume II Population 1 January.*
1992-145s. (NOS C; 40) 75 kr
ISBN 82-537-3730-0 ISSN 0801-6690

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte II
Folkemengd 1. januar *Population Statistics
1993 Volume II Population 1 January.*
1993-150s. (NOS C; 90) 75 kr
ISBN 82-537-3880-3 ISSN 0801-6690

Befolkningsstatistikk 1992 Hefte III Oversikt
*Population Statistics Volume III
Survey.* 1993-153s. (NOS C; 58) 75 kr
ISBN 82-537-3795-5 ISSN 0801-6704

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Del 1: Østlandet/Kjetil Sørli (RAPP; 93/28) Under utgivelse

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Del 2: Sørlandet og Vestlandet/Kjetil Sørli (RAPP; 93/29) Under utgivelse

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Del 3: Trøndelag og Nord-Norge/Kjetil Sørli (RAPP; 93/30) Under utgivelse

Giftermål og barn - bedre sent enn aldri?/Svein Blom, Turid Noack og Lars Østby. 1993-167s. (SØS; 81) 115 kr
ISBN 82-537-3808-0 ISSN 0801-3845

22. Helseforhold og helsetjeneste Health conditions and health services

Dødsårsaker 1990 *Causes of Death.* 1992-172s. (NOS C; 15) 85 kr
ISBN 82-537-3642-8 ISSN 0550-032X

Dødsårsaker 1991 *Causes of Death.* 1993-136s. (NOS C; 79) 85 kr
ISBN 82-537-3852-8 ISSN 0550-032X

Dødelighet ved ulykker 1956-1988/Finn Gjertsen. 1992-127s. (RAPP; 92/8) 100 kr ISBN 82-537-3652-5 ISSN 0332-8422

Helseinstitusjoner 1991 *Health Institutions.* 1993-100s. (NOS C; 81) 75 kr
ISBN 82-537-3860-9 ISSN 0333-3701

Helsestatistikk 1991 *Health Statistics.* 1993-108s. (NOS C; 74) 75 kr
ISBN 82-537-3833-1 ISSN 0332-7906

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av ICD-9 Stikkordregister Optrykk (NOS C; 108) Under utgivelse

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av ICD-9 Systematisk del Optrykk (NOS C; 107) Under utgivelse

Kommunehelsetjenesten 1991 *Municipal Health Service.* 1993-57s. (NOS C; 66) 65 kr
ISBN 82-537-3815-3 ISSN 0804-1458

Kommunehelsetjenesten 1992 *Municipal Health Service.* (NOS C; 106) Under utgivelse

Pasientstatistikk 1991. 1992-76s. (RAPP; 92/24) 90 kr ISBN 82-537-3780-7 ISSN 0332-8422

23. Utdanning og skolevesen Education and educational institutions

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1991 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1991.* 1992-104s. (NOS C; 29) 75 kr
ISBN 82-537-3679-7 ISSN 0332-804X

Utdanningsstatistikk Universiteter og høgskoler 1. oktober 1990 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October 1990.* 1992-124s. (NOS C; 42) 75 kr
ISBN 82-537-3732-7 ISSN 0300-5631

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1990 *Educational Statistics Upper Secondary Schools 1 October 1990.* 1993-103s. (NOS C; 47) 65 kr
ISBN 82-537-3743-2 ISSN 0332-8031

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1991 *Educational Statistics Upper Secondary Schools 1 October 1991.* 1993-105s. (NOS C; 72) 75 kr
ISBN 82-537-3828-5 ISSN 0332-8031

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure*

Feriereiser 1991/92/Odd Frank Vaage. 1993-44s. (RAPP; 93/8) 75 kr
ISBN 82-537-3831-5 ISSN 0332-8422

Mediebruk 1992/Odd Frank Vaage. 1993-38s. (RAPP; 93/13) 75 kr ISBN 82-537-3854-4
ISSN 0332-8422

25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services*

Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1991 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds*. 1992-73s. (NOS C; 53) 65 kr ISBN 82-537-3773-4
ISSN 0803-4664

Folketrygden Utviklingen fra 1967 til 1990/Else Helena Flittig. 1992-52s. (RAPP; 92/14) 90 kr ISBN 82-537-3675-4
ISSN 0332-8422

Pleie- og omsorgstjenesten i kommunene 1989/Jon Holmøy. 1993-136s. (RAPP; 93/3) 100 kr ISBN 82-537-3811-0 ISSN 0332-8422

Sosialstatistikk 1991 *Social Statistics*. 1993-83s. (NOS C; 64) 65 kr
ISBN 82-537-3812-9 ISSN 0333-2055

Trygdestatistikk Enslige forsørgere 1988-1990 *National Insurance Single Parents*. 1992-84s. (NOS C; 18) 65 kr ISBN 82-537-3649-5
ISSN 0800-4064

26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions*

Kriminalstatistikk 1991 *Criminal Statistics*. 1993-168s. (NOS C; 73) 85 kr
ISBN 82-537-3830-7 ISSN 0333-3914

27. Levekår *Level of living*

Økonomiske levekår for barnefamilier og eldre 1970-1986/Jan Lyngstad. 1992-80s. (RAPP; 92/11) 90 kr ISBN 82-537-3660-6
ISSN 0332-8422

3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters*

31. Folketellinger *Population censuses*

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kodeopplegget i Folke- og bolig telling 1990/Ida Skogvoll. 1992-27s. (RAPP; 92/19) 75 kr
ISBN 82-537-3695-9 ISSN 0332-8422

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av de statistiske metodene/Magnar Lillegård. 1993-48s. (RAPP; 93/4) 90 kr
ISBN 82-537-3818-8 ISSN 0332-8422

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kontroll- og opprettingsregler for skjemakjennemerker/Ida Skogvoll. 1992-48s. (RAPP; 92/18) 75 kr ISBN 82-537-3694-0
ISSN 0332-8422

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1991 *Labour Market Statistics*. 1992-196s. (NOS C; 20) 85 kr
ISBN 82-537-3659-2 ISSN 0078-1878

Arbeidsmarkedstatistikk 1992 *Labour Market Statistics*. 1993-203s. (NOS C; 87) 85 kr
ISBN 82-537-3872-2 ISSN 0078-1878

Den selvforsterkende arbeidsledigheten Om hystereseeffekter i arbeidsmarkedet/Knut Rød. 1993-95s. (RAPP; 93/19) 90 kr
ISBN 82-537-3870-6 ISSN 0332-8422

33. Lønn *Wages and salaries*

Lønnsstatistikk 1991 *Wage Statistics*. 1992-143s. (NOS C; 46) 75 kr
ISBN 82-537-3741-6 ISSN 0078-1916

Lønnsstatistikk 1992 *Wage Statistics*. 1993-144s. (NOS C; 100) 75 kr
ISBN 82-537-3909-5 ISSN 0078-1916

34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property*

Inntekts- og formuesstatistikk 1982, 1984-1990 *Income and Property Statistics*. 1993-244s. (NOS C; 70) 105 kr
ISBN 82-537-3825-0 ISSN 0802-5738

Inntektsulikhet i Norge 1973-1990/Steinar Strøm, Tom Wennemo og Rolf Aaberge. 1993-99s. (RAPP; 93/17) 100 kr
ISBN 82-537-3867-6 ISSN 0332-8422

Inntektsulikhet og inntektsmobilitet i Norge 1986-1990/Rolf Aaberge og Tom Wennemo. 1993-46s. (SØS; 82) 90 kr
ISBN 82-537-3911-7 ISSN 0801-3845

35. Personlig forbruk *Personal consumption*

Forbruksundersøkelse 1989-1991 *Survey of Consumer Expenditure*. 1993-157s. (NOS C; 65) 85 kr ISBN 82-537-3813-7 ISSN 0546-6504

**39. Andre sosioøkonomiske emner
*Other sociodemocratic matters***

Framskrivning av arbeidsstyrke og utdanning Mikrosimuleringsmodellen MOSART/Leif Andreassen, Truls Andreassen, Dennis Fredriksen, Gina Spurkland og Yngve Vogt. 1993-100s. (RAPP; 93/6) 100 kr
ISBN 82-537-3821-8 ISSN 0332-8422

**4. Næringsøkonomiske emner
*Industrial subject matters***

**40. Generelle næringsøkonomiske emner
*General industrial subject matters***

Regnskapsstatistikk 1991 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1993-147s. (NOS C; 80) 75 kr
ISBN 82-537-3853-6 ISSN 0802-684X

**41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst
*Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling***

Fiske og oppdrett av laks mv. 1990 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1992-86s. (NOS C; 56) 65 kr ISBN 82-537-3779-3 ISSN 0801-8197

Fiske og oppdrett av laks mv. 1991 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1993-84s. (NOS C; 94) 65 kr
ISBN 82-537-3886-2 ISSN 0801-8197

Fiskeristatistikk 1989-1990 *Fishery Statistics*. 1992-145s. (NOS C; 4) 75 kr
ISBN 82-537-3621-5 ISSN 0801-8197

Fiskeristatistikk 1990-1991 *Fishery Statistics* (NOS C; 93) Under utgivelse

Jaktstatistikk 1991 *Hunting Statistics*. 1992-57s. (NOS C; 41) 65 kr
ISBN 82-537-3731-9 ISSN 0550-0400

Jaktstatistikk 1992 *Hunting Statistics*. 1993-55s. (NOS C; 92) 65 kr
ISBN 82-537-3883-8 ISSN 0550-0400

Jordbruksstatistikk 1991 *Agricultural Statistics*. 1993-164s. (NOS C; 71) 85 kr
ISBN 82-537-3827-7 ISSN 0078-1894

Jordbruksstatistikk 1992 *Agricultural Statistics*. (NOS C; 110) Under utgivelse

Landbruksteljing 1989 Hefte III Inves-
teringer - Maskinar - Bygningar *Census of Agriculture and Forestry Volume III Investments - Machines - Buildings*. 1992-108s. (NOS C; 52) 75 kr
ISBN 82-537-3772-6

Landbruksteljing 1989 Hefte IV Jordbruk
Census of Agriculture and Forestry Volume IV Agriculture - Area Utilization. 1992-143s. (NOS C; 24) 85 kr ISBN 82-537-3664-9

Landbruksteljing 1989 Hefte V Husdyr
Census of Agriculture and Forestry Volume V Livestock. 1992-95s. (NOS C; 30) 75 kr
ISBN 82-537-3680-0

Resultatkontroll jordbruk 1992. 1993-79s. (RAPP; 93/12) 90 kr ISBN 82-537-3835-8 ISSN 0332-8422

Skogavvirkning 1990/91 *Roundwood Cut*. 1992-58s. (NOS C; 44) 65 kr
ISBN 82-537-3739-4 ISSN 0800-3637

Skogavvirkning 1991/92 *Roundwood Cut*. 1993-61s. (NOS C; 86) 65 kr
ISBN 82-537-3871-4 ISSN 0800-3637

Skogstatistikk 1991 *Forestry Statistics*. 1993-107s. (NOS C; 59) 75 kr
ISBN 82-537-3796-3 ISSN 0468-8155

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1987-1990. 1993-40s. (NOS C; 99) 55 kr
ISBN 82-537-3907-9 ISSN 0804-4058

Veterinærstatistikk 1990 *Veterinary Statistics*. 1992-92s. (NOS C; 31) 65 kr
ISBN 82-537-3681-9 ISSN 0303-6561

**42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning
*Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply***

Elektrisitetsstatistikk 1990 *Electricity Statistics*. 1992-96s. (NOS C; 34) 65 kr
ISBN 82-537-3690-8 ISSN 0333-3799

Elektrisitetsstatistikk 1991 *Electricity Statistics*. 1993-95s. (NOS C; 82) 65 kr
ISBN 82-537-3862-5 ISSN 0333-3799

Energistatistikk 1991 *Energy Statistics*. 1992-87s. (NOS C; 50) 65 kr
ISBN 82-537-3748-3 ISSN 0333-371X

Industristatistikk 1990 Næringstall
Manufacturing Statistics 1990 Industrial Figures. 1992-123s. (NOS C; 36) 75 kr
ISBN 82-537-3692-4 ISSN 0800-580x

Industristatistikk 1991 Næringstall
Manufacturing Statistics 1991 Industrial Figures. 1993-132s. (NOS C; 89) 75 kr
ISBN 82-537-3878 ISSN 0800-580X

Kraftkontrakter til alminnelig forsyning i 1992
Priser, kvantum og leveringsbetingelser/
Tom Langer Andersen, Ole Tom Djupskås og
Tor Arnt Johnsen. 1993-42s. (RAPP; 93/16)
75 kr ISBN 82-537-3864-1 ISSN 0332-8422

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1992-73s. (NOS C; 33) 55 kr
ISBN 82-537-3688-6 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1992-66s. (NOS C; 49) 55 kr ISBN 82-537-3747-5
ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1992-119s. (NOS C; 61) 55 kr
ISBN 82-537-3806-4 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1993-67s. (NOS C; 76) 55 kr
ISBN 82-537-3847-1 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1993
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1993 Statistics and Analysis*. 1993-72s. (NOS C; 88) 55 kr
ISBN 82-537-3877-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1993
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1993 Statistics and Analysis*. 1993-69s. (NOS C; 101) 55 kr
ISBN 82-537-3913-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1993
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1993 Statistics and Analysis*. (NOS C; 109) Under utgivelse

43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction*

Byggearealstatistikk 1992 *Building Statistics*. 1993-90s. (NOS C; 78) 65 kr
ISBN 82-537-3850-1 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 38) 55 kr
ISBN 82-537-3697-5 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 51) 55 kr
ISBN 82-537-3769-6 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 62) 55 kr ISBN 82-537-3809-9
ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1992. 1993-52s. (NOS C; 75) 55 kr
ISBN 82-537-3846-3 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1993. 1993-53s. (NOS C; 98) 65 kr
ISBN 82-537-3904-4 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1993. 1993-53s. (NOS C; 102) 65 kr
ISBN 82-537-3916-8 ISSN 0550-7162

Bygge- og anleggsstatistikk 1990 *Construction Statistics*. 1992-81s. (NOS C; 37) 65 kr
ISBN 82-537-3693-2 ISSN 0550-029X

Bygge- og anleggsstatistikk 1991 *Construction Statistics*. 1993-79s. (NOS C; 95) 65 kr
ISBN 82-537-3887-0 ISSN 0550-029X

Prisindeks for ny enebolig/Kurt Åge Wass. 1992-43s. (RAPP; 92/21) 75 kr
ISBN 82-537-3734-3 ISSN 0332-8422

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen
1993 *Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1993 and External Trade*
1993. 1993-136s. (NOS C; 69) 85 kr
ISBN 82-537-3824-2 ISSN 0333-2896

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1993 Tillegg til Månedssstatistikk over
utenrikshandelen 1993 og Utenrikshandel
1993. 1993-180s. (NOS C; 68) 85 kr
ISBN 82-537-3823-4 ISSN 0800-904X

Utenrikshandel 1991 *External Trade*. 1992-
375s. (NOS C; 35) 125 kr
ISBN 82-537-3691-6 ISSN 0802-9571

Utenrikshandel 1992 *External Trade*. 1993-
341s. (NOS C; 97) 125 kr
ISBN 82-537-3891-9 ISSN 0802-9571

45. Varehandel *Internal trade*

Varehandelsstatistikk 1990 *Wholesale and
Retail Trade Statistics*. 1993-73s.
(NOS C; 84) 65 kr ISBN 82-537-3868-4
ISSN 0078-1959

Varehandelsstatistikk 1991 *Wholesale and
Retail Trade Statistics*. 1993-72s.
(NOS C; 103) 65 kr ISBN 82-537-3918-4
ISSN 0078-1959

46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism*

Norsk hotellnæring 1950-1990/Jan-Erik
Lystad. 1992-174s. (SØS; 77) 115 kr
ISBN 82-537-3677-0 ISSN 0801-3845

Reiselivsstatistikk 1991 *Statistics on Travel*.
1993-129s. (NOS C; 63) 75 kr
ISBN 82-537-3810-2 ISSN 0333-208X

Samferdselsstatistikk 1991 *Transport and
Communication Statistics*. 1993-176s.
(NOS C; 67) 85 kr ISBN 82-537-3822-6
ISSN 0468-8147

Samferdselsstatistikk 1992 *Transport and
Communication Statistics* (NOS C; 105)
Under utgivelse

Sjøfart 1991 *Maritime Statistics*. 1992-142s.
(NOS C; 45) 75 kr ISBN 82-537-3740-8
ISSN 0800-9848

Sjøfart 1992 *Maritime Statistics* (NOS C;
104) Under utgivelse

Veitrafikkulykker 1991 *Road Traffic
Accidents*. 1992-106s. (NOS C; 39) 75 kr
ISBN 82-537-3729-7 ISSN 0468-8198

Veitrafikkulykker 1992 *Road Traffic
Accidents*. 1993-107s. (NOS C; 91) 75 kr
ISBN 82-537-3881-1 ISSN 0468-8198

47. Tjenesteyting *Services*

Forretningsmessig tjenesteyting 1990 *Business
Services*. 1992-73s. (NOS C; 48) 65 kr
ISBN 82-537-3744-0 ISSN 0800-4056

Forretningsmessig tjenesteyting 1991 *Business
Services*. 1993-74s. (NOS C; 96) 65 kr
ISBN 82-537-3888-9 ISSN 0800-4056

5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters*

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters*

Fordelingsvirkninger av overføringene til
barnefamilier Beregninger ved skattemodellen
LOTTE/Thor Olav Thoresen. 1993-42s.
(RAPP; 93/26) 75 kr ISBN 82-537-3923-0
ISSN 0332-8422

Kryssløpsdata og kryssløpsanalyse 1970-1990/
Nils Øyvind Mæhle. 1993-230s.
(RAPP; 92/26) 140 kr ISBN 82-537-3783-1
ISSN 0332-8422

Nasjonalregnskapsstatistikk 1991 *National
Accounts Statistics*. 1993-345s. (NOS C; 83)
125 kr ISBN 82-537-3866-8
ISSN 0550-0494

Norsk økonomi 1988-1991: Hvorfor steg
arbeidsledigheten så mye?/Torbjørn Eika.
1993-38s. (RAPP; 93/23) 75 kr
ISBN 82-537-3912-5 ISSN 0332-8422

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Avskrivningsregler og leiepriser for kapital
1981-1992/Karl Ove Aarbu. 1993-50s.
(RAPP; 92/30) 75 kr ISBN 82-537-3807-2
ISSN 0332-8422

De offentlige sektorers finanser 1986-1991
Public Sector Finances. 1992-144s.
(NOS C; 54) 85 kr ISBN 82-537-3776-9
ISSN 0550-0508

Det norske skattesystemet 1992/Inger
Gabrielsen. 1992-175s. (SØS; 79) 115 kr
ISBN 82-537-3728-9 ISSN 0801-3845

Historiske brukerpriser på realkapital/
Erling Holmøy, Bodil M. Larsen og Haakon
Vennemo. 1993-63s. (RAPP; 93/9) 90 kr
ISBN 82-537-3832-3 ISSN 0332-8422

Selskapsbeskatning Analyse og statistikk/
Terje Erstad og Per Morten Holt. 1992-118s.
(RAPP; 92/27) 100 kr ISBN 82-537-3786-6
ISSN 0332-8422

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1992.
1992-70s. (RAPP; 92/23) 90 kr
ISBN 82-537-3778-5 ISSN 0332-8422

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1993
(RAPP 93/25) Under utgivelse

**59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other
general economic subject matters***

Consumer Demand in MODAG and
KVARTS/Knut A. Magnussen and Terje
Skjerpen. 1992-73s. (RAPP; 92/22) 90 kr
ISBN 82-537-3774-2 ISSN 0332-8422

Empirical Modelling of Exports of
Manufactures: Norway 1962-1987/Kjersti Gro
Lindquist. 1993-124s. (RAPP; 93/18) 100 kr
ISBN 82-537-3869-2 ISSN 0332-8422

Estimering av dynamiske utgiftssystemer med
feiljusteringsmekanismer/Terje Skjerpen og
Anders Rygh Swensen. 1992-60s.
(RAPP; 92/28) 90 kr ISBN 82-537-3792-0
ISSN 0332-8422

En økonometrisk analyse av lønnsdannelsen i
Norge/Audun Langørgeren. 1993-48s.
(RAPP; 93/5) 100 kr ISBN 82-537-3819-6
ISSN 0332-8422

Industri- og sysselsetting og produksjonsteknologi i
norske regioner/Klaus Mohn. 1993-59s.
(RAPP; 93/22) 90 kr ISBN 82-537-3910-9
ISSN 0332-8422

Kommunal ressursbruk og tjenesteyting
Makromodellen MAKKO/Kyrre Aamdal.
1993-94s. (RAPP; 93/14) 100 kr
ISBN 82-537-3857-9 ISSN 0332-8422

Offentlige stønader til husholdninger En
økonometrisk undersøkelse og
modellanalyse/Einar Bowitz. 1992-119s.
(SØS; 80) 100 kr ISBN 82-537-3785-8
ISSN 0801-3845

Typehusholdsmodellen ODIN. 1993-34s.
(RAPP; 92/29) 75 kr ISBN 82-537-3797-1
ISSN 0332-8422

Vekst og produktivitet i Norge
1971-1990/Bodil M. Larsen. 1993-44s.
(RAPP; 93/11) 75 kr ISBN 82-537-3837-4
ISSN 0332-8422

**6. Samfunnsorganisatoriske emner
*Subject matters related to social
organisation***

62. Politiske emner *Politics*

Fylkestingsvalget 1991 *County Council
Elections*. 1993-129s. (NOS C; 60) 75 kr
ISBN 82-537-3804-8 ISSN 0800-9856

Holdninger til norsk utviklingshjelp 1993/Odd
Vaage (RAPP; 93/27) Under utgivelse

Kommunestyrevalget 1991 *Municipal Council
Elections*. 1993-155s. (NOS C; 57) 85 kr
ISBN 82-537-3793-9 ISSN 0332-8023

Utviklingshjelp til offisiell statistikk i
Bangladesh/Petter Jakob Bjerre. 1992-22s.
(RAPP; 92/16) 75 kr ISBN 82-537-3683-5
ISSN 0332-8422

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|---|---|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i></p> |
| <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> | <p>Systematisk del. Revidert 1990. Opptrykk 1993 i serien Norges offisielle statistikk. 1993-310s. 210 kr ISBN 82-537-2966-9</p> |
| <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> | <p>Stikkordregister. Opptrykk 1993 i serien Norges offisielle statistikk 1993-153s. 150 kr ISBN 82-537-2350-4</p> |
| <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> | <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> |
| <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |

Pris kr 85,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos Akademika - avdeling
for offentlige publikasjoner, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3920-6
ISSN 0468-8147



9 788253 739205

