

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK NOS C 91

VEITRAFIKKULYKKER 1992

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1992



Til salgs hos:

Akademika
- avdeling for offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep
0033 Oslo

Tlf.: 22 11 67 70
Telefax: 22 42 05 51

N O R G E S O F F I S I E L L E S T A T I S T I K K C 9 1



VEITRAFIKKULYKKER

1992

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

1992

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1993

ISBN 82-537-3881-1
ISSN 0468-8198

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

EMNEORD
Trafikk
Ulykker
Vegtrafikkulykker

OMSLAG
Design: Strand & Lund A.S
Foto: Heidi Nohr, Glåmdalen
Trykk: Aasens Trykkerier A.S

Publikasjonen er trykt i Statistisk sentralbyrå

Forord

Veitrafikkulykker 1992 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet ble noe forenklet i 1988 og videre i 1989. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1992 er publisert i serien Ukens statistikk nr. 19, 1993 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 5.

Konsulent Aud-Marit Beck har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk sentralbyrå,
Oslo/Kongsvinger, 13. september 1993

Preface

Road Traffic Accidents 1992 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1988. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1992 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 19, 1993 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 5.

The statistics have been prepared under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck.

Central Bureau of Statistics,
Oslo/Kongsvinger, 13 September 1993

Svein Longva

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
 Tekstdel	
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene	13
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	14
3.1. Dekningsgrad	14
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	15
5.1. Skadegrad på person	15
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	17
7.1. Kjørelengder	17
7.2. Ulykkeshyppighet	17
8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere	18
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	18
8.2. Hovedresultater	18
 Tekst på engelsk	 19
 Tabelldel	 23
 Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	91
2. Skadegrad	95
3. Ulykestyper	97
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	98
 Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	99
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1992. Emneinndelt oversikt .	100
Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)	107

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- l Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

Contents

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	19
2. Survey design and implementation	19
2.1. Statistical basis	19
2.2. Coverage	19
2.3. Collection of data	19
2.4. Co-operation between the CBS and the road authorities	19
3. Sources of error and reliability of results	19
4. Links to other statistics	20
5. Terms and variables	20
5.1. Severity of injury	20
5.2. Classification of accidents	20
5.3. Other terms and variables	20
6. Main results and developing trends	20
7. Use of the tables	21
7.1. Length of driving	21
7.2. Frequency of accidents	21
8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol	22
8.1. Coverage/collection of data	22
8.2. Main results	22
Tables	23
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms) ..	91
2. Severity of injury	95
3. Types of accident	97
4. Main groups of road traffic accidents	98
Publications	
Previously issued on the subject	99
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1992. Survey arranged by subject matter	100
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)	107

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- l Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

Figurregister

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1992 og årlig gjennomsnitt 1987-1991	27
2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1983-1992	30
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1983-1992	33
4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1983-1992	33
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1974-1992	78
6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt 1988-1992	78
7. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1992 .	83
8. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for promille innen aldersgruppa. Prosent. 1992	87

Tabellregister

	Side
Tilbakegående tabeller	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1975-1992	23
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1983-1992	23
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1988-1992 ..	23
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1983-1992	24
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1983-1992	25
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1983-1992	26
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1983-1992	27
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1983-1992	28
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1983-1992	30
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1983-1992	31
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1983-1992	34
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1983-1992	35
13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1983-1992	35
Tabeller for 1992	
Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.	
14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1992 .	36
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1992 ...	37
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1992	38
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1992	40
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1992	42
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1992	43
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1992	47
21. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1992	48
22. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1992	50
23. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1992	52
24. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1992	54
25. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/ utvalgte kommuner. 1992	56
26. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1992	60
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1992	62
28. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1992	66
29. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1992	68
Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.	
30. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1992	70
31. Syklister, etter skadegrad, kjønn og bruk av hjelm. 1992	71
32. Syklister drept eller skadd, etter aldersgruppe, kjønn og bruk av hjelm. 1992	71
33. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1992	72
34. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1992 .	74
35. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1992	74
36. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1992	75

	Side
Veitype	
37. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1992	76
Tabeller for de nordiske land	
38. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1982-1992	79
39. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1982-1992	80
40. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1982-1992	81
41. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1982-1992	82
Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere 1992	
42. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1992	83
43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1992	84
44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1992	84
45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1992	85
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1992	85
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1992	86
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1992	87
49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1992	88
50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1992	90
51. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1992	90

Index of figures

	Page
1. Persons killed or injured, by month. 1992 and annual average 1987-1991	27
2. Persons killed or injured, by age. 1983-1992	30
3. Persons killed or injured, by group of road-user. 1983-1992	33
4. Persons killed by group of road-user. 1983-1992	33
5. Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1974-1992	78
6. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1988-1992	78
7. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1992	83
8. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for blood-alcohol concentration. Figures within the age group. Per cent. 1992	87

Index of tables

	Page
Retrospective tables	
1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1975-1992	23
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1983-1992	23
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1988-1992	23
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1983-1992	24
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1983-1992	25
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1983-1992	26
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1983-1992 ..	27
8. Persons killed or injured, by hour. 1983-1992	28
9. Persons killed or injured, by group of age. 1983-1992	30
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1983-1992	31
11. Road traffic accidents by group of accident. 1983-1992	34
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1983-1992	35
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1983-1992	35
Tables for 1992	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1992	36
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1992	37
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1992	38
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1992	40
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1992	42
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1992	43
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1992	47
21. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1992	48
22. Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1992	50
23. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1992	52
24. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1992	54
25. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police districts/selected municipalities. 1992	56
26. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1992 ..	60
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1992	62
28. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1992	66
29. Road traffic accidents by month and group of accident. 1992	68
Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
30. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1992 ...	70
31. Cyclists by degree of injury, sex and use of helmet. 1992	71
32. Cyclists killed or injured, by group of age, sex and use of helmet. 1992	71
33. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1992 ..	72
34. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1992	74
35. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1992 ..	74
36. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1992	75

	Page
Type of road	
37. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1992	76
Tables for the Nordic countries	
38. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1982-1992	79
39. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1982-1992	80
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1982-1992	81
41. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1982-1992	82
Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol 1992	
42. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1992	83
43. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1992	84
44. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1992	84
45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1992	85
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1992	85
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1992	86
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1992	87
49. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1992	88
50. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1992	90
51. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1992	90

1. Innledning

SSB begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldelikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, SSB og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har SSB også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens SSB og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På SSBs eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får SSB fra politikamre og lensmenn innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til SSB og veimyndighetene. SSB lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til SSB.

2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av SSB, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra SSB med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. SSB produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av veinettet.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker med personskade. Denne statistikken viste drøyt 11 700 personskader i 1992. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter aller personskadeulykkene. Transportøkonomisk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger flere personer blir skadd i veitrafikkulykker enn hva de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet. Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med drøyt 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. Man kan anta at underreporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, samt til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker single-ulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker av mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan man også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette

vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken. Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier SSB mottar av skjemaene er delvis utydelige.

SSB bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til SSB fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker

som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. SSB regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. Hovedresultater og utviklingstendenser

I 1992 ble det registrert i alt 8 495 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 11 729 personer. Dette var en nedgang på 2,5 prosent fra 1991. Tallet på drepte var stabilt fra 1991 til 1992 med henholdsvis 323 og 325 drepte.

I 1992 var det gjennomsnittlig 3,6 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 274 personer pr. 100 000 av folkemengden. De siste ti årene, og spesielt i 1987 og 1988, har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1992 var 5 148 personer, eller 44 prosent, bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 28 prosent, fotgjengere og syklist utgjorde 9 prosent hver. Personer på moped utgjorde 5 prosent og personer på motorsykkel 4 prosent.

Det var flere drepte eller skadde bilførere i 1992 i forhold til året før. Sammenlignet med gjennomsnittstallet for femårsperioden (1987-1991) var tallet på drepte eller skadde bilførere i 1992 nesten 7 prosent høyere. For bilpassasjerer, var tallet 2 prosent lavere i 1992 i forhold til femårsperioden.

Ulykkesomfanget for motorsykel var lavere i 1992 enn gjennomsnittet for 1987-1991. For lett motorsykel ble tallet på drepte eller skadde i 1992 redusert med 47 prosent og for tung motorsykel med 13 prosent i forhold til siste femårsperiode. Tallet for drepte eller skadde på moped i 1992 var 20 prosent lavere enn gjennomsnittet for 1987-1991. Dette må sees i sammenheng med utviklingen i kjøretøybestanden. Ved utgangen av 1992 var bestanden av lette motorsykler og mopeder henholdsvis 21 prosent og 5 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 1987-1991, mens bestanden av tunge motorsykler var 22 prosent høyere til tross for de reduserte ulykkestallene.

For drepte eller skadde fotgjengere var tallet 12 prosent lavere i 1992 enn året før. Sykkelulykkene i 1992 hadde en økning i tallet på drepte eller skadde på 24 prosent i forhold til femårsperioden. Tallet for samtlige personer drept eller skadd var 0,5 prosent lavere i 1992 sett i forhold til gjennomsnittet for perioden 1987-1991.

Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 3 996 personer i 1992. Dette utgjorde 34 prosent av alle drepte eller skadde i 1992. For årene 1987-1991 var andelen gjennomsnittlig 37 prosent. Tallet på drepte eller skadde pr. 100 000 av folkemengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. For barn under 15 år var tallet på drepte eller skadde lavere i 1992 enn gjennomsnittet for femårsperioden 1987-1991. Barn under 7 år utgjorde 2 prosent av de drepte eller skadde i 1992, mot 2,4 prosent for årene 1987-1991 og 2,7 prosent for årene 1982-1986. Personer 7-14 år utgjorde 5,5 prosent i 1992, mot 6,3 prosent for årene 1987-1991 og 7,9 prosent for årene 1982-1986. I 1992 var 44 prosent av de drepte eller skadde 25-64 år og 10,2 prosent var over 64 år, mens 4 prosent var uten oppgitt alder.

I 1992 ble det drept eller skadd 6 750 menn og 4 979 kvinner. Av de drepte var 229 menn og 96 kvinner. Mennene utgjorde 57,5 prosent av de drepte eller skadde og 70 prosent av de drepte. Tilsvarende tall for 1982 var henholdsvis 65 og 70 prosent.

Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden juni-september hadde de høyeste ulykkestallene i 1992. 38,8 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene.

Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar-april med til sammen 28 prosent av de drepte og skadde i 1992.

Flest ulykker i 1992 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 1 997 personer drept eller skadd. Søndag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 535 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1992 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept eller skadd henholdsvis 1 049 og 1 060 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 437 og 558 personer drept eller skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1992. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og tidlig på kvelden enn i morgenrushet.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte eller skadde i 1992, med henholdsvis 1 387, 1 009 og 890 personer, eller 12, 9 og 8 prosent. Færrest drepte eller skadde var det i Finnmark og Nord-Trøndelag med 164 og 250 personer eller 1,4 og 2 prosent av landstallet.

I 1992 var det flest drepte i Oppland med 34 personer. Deretter fulgte Hedmark, Akershus og Nordland med henholdsvis 30, 29 og 24 drepte personer. Færrest drepte var det i Finnmark med 5 personer i 1992.

Oppland, Sogn og Fjordane og Hedmark hadde størst økning i tallet på drepte i 1992 sett i forhold til siste femårsperiode (1987-1991).

I 1992 ble 5 024 og 5 851 personer drept eller skadd i henholdsvis tettbygd og spredtbygd strøk. Ulykkesmønsteret var svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

67 prosent av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 15 prosent av de drepte eller skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 3 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 57 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 86 prosent av de drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 15 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk var syklist. Syklistene utgjorde bare ca. 3 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøreretning hyppigst og utgjorde 26 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysset kjørebane utgjorde 13 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 9 og 2 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 38,5 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 19 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 10 og 7 prosent i tettbygde strøk.

7. Bruk av tabellene

7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra SSBs årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer fra SSBs statistikk over lastebiltransporter i 1988 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse som Transportøkonomisk institutt gjorde i 1991/92 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989. Tallet ble revidert tilbake til 1986. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1986: 13 700 km, 1987: 13 900 km, 1988: 13 800 km, 1989: 14 000 km og 1990: 14 100 km, 1991: 13 900 km, 1992: 13 700 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1986: 7 500 km, 1987: 7 000 km, 1988: 6 500 km, 1989-1992: 6 000 km,

Lett motorsykel: 1986: 6 200 km, 1987: 6 400 km, 1988: 6 600 km, 1989-1992: 6 800 km.

Moped: 1986-1988: 3 100 km, 1989-1992: 3 200 km.

Drosjer: 1986: 57 500 km, 1987: 57 700 km, 1988: 53 700 km, 1989: 55 300 km og 1990: 60 600 km, 1991: 73 400 km, 1992: 77 270 km.

Personbiler for utleie mv.: 1986-1992: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1985 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe for dette året.

Ved å kombinere resultatene fra SSBs undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det dessuten vært mulig å belyse mer detaljert ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for 1980. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere. 1992

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

SSB gjennomførte for 1987 for første gang en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettskikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i SSB. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i overkant av 500 koblinger for 1992 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykker i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men man bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen gjennomføres årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 91 prosent av denne type ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er 73 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer 34 prosent av promilleulykkene, men bare i overkant av 11 prosent av samtlige

veitrafikkulykker. To tredjedeler av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer på ettermiddagen og tidlig på kvelden.

64 prosent av alle promilleulykker finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august utgjør 44 prosent av alle promilleulykker. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel 37 prosent.

Statistikken viser at utforkjøringer er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 65 prosent og 16 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy derimot, var andelen litt over 17 prosent for begge ulykkeskategoriene.

Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for 31 prosent av alle veitrafikkulykker med personskaide. For promilleulykkene er tilsvarende andel hele 48 prosent. Promillekonsentrasjonen varierer med førers alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-24 år hadde 41 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppene 30-39 år og 40-49 år er henholdsvis 62 og 53 prosent.

9 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er 3 prosent.

1. Introduction

Since 1930 the CBS has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see Annex 1), is completed. The district police authority sends one copy to the CBS and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or

private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turn-pike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the CBS as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between the CBS and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the CBS. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should

have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the CBS from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. Terms and variables

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- **Killed**
Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.
- **Dangerously injured**
Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- **Seriously injured**

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

- **Slightly injured**

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. Main results and developing trends

A total of 8 495 road traffic accidents were reported in 1992, causing 325 deaths and 11 404 injuries. During the whole ten year period since 1982, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1992 an average of 3.6 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 274 persons per 100 000 of the population were killed or injured. The comparable figures in 1982 was 4.5 and 263 respectively.

Road-user

Of persons killed and injured in 1992, 5 148 persons, 44 per cent, were drivers of automobiles. 28 per cent were passengers of automobiles, 9 per cent were pedestrians, 9 per cent were cyclists, while 5 and 4 per cent were persons on mopeds and motor cycles, respectively.

Age and sex

Of the killed and injured in 1992, 34 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 44 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 10 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 5 and 2 per cent, respectively. The age was not stated for 4 per cent. 58 per cent of the killed or injured and 70 per cent of the killed were men.

Month, day of the week and hour

The months of June-September had the highest number of accidents. 39 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1992. January-April had fewest accidents and only 28 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 43 persons were killed and 1 954 were injured during 1992.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1992, with 1 387, 1 009 and 890 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 164 and Nord-Trøndelag with 250.

In 1992, 5 024 and 5 851 persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas, respectively. Pedestrians represented 15 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 3 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 57 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 86 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 26 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 13 per cent. These groups of accidents represented only 9 and 2 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 39 per cent and head-on accidents represented 19 per cent of the total number of accidents.

7. Use of the tables

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1986: 13 700 kms,
1987: 13 900 kms, 1988: 13 800 kms,
1989: 14 000 kms, 1990: 14 100 kms,
1991: 13 900 kms, 1992: 13 700 kms.

Heavy motor cycles: 1986: 7 500 kms,
1987: 7 000 kms, 1988: 6 500 kms, 1989-
1992: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1986: 6 200 kms, 1987:
6 400 kms, 1988: 6 600 kms, 1989-1992:
6 800 kms.

Mopeds: 1986-1988: 3 100 kms, 1989-1992:
3 200 kms.

Taxis: 1986: 57 500 kms, 1987: 57 700 kms,
1988: 53 700 kms, 1989: 55 300 kms,
1990: 60 600 kms, 1991: 73 400 kms,
1992: 77 270 kms.

Private cars for rent etc.: 1986-1992: 20 000
kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol. 1992

8.1. Coverage/collection of data

The CBS has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road traffic accidents involving killed or injured persons, in the CBS.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 91 per cent of the drunken driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 73 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 34 per cent of the drunken driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

Two thirds of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place in the afternoon and early evening.

64 per cent of all drunken driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 65 per cent of these accidents but in only 16 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons, the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 17 for both categories.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 48 per cent of the drunken driving accidents and 31 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1975-1992 *Road traffic accidents and persons killed or injured. 1975-1992*

År Year	Alle ulykker All accidents	Dødsulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997

¹ Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 5.1.

¹ See text, chapter 1 and section 5.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1983-1992 *Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1983-1992*

År Year	Motor- kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor- kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke- mengde Popu- lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987	2 293 517	3,6	4 194 639	273	9	264
1988	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280
1991	2 327 727	3,7	4 261 732	282	8	275
1992	2 340 346	3,6	4 286 401	274	8	266

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1988-1992 *Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1988-1992*

Kjøretøytype Type of vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992
Personbiler <i>Passenger cars</i>	22 287	22 655	22 800	22 611	22 531	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer mv. <i>Taxis etc.</i>	559	498	483	463	446	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3
Busser <i>Buses</i>	327	329	332	332	321	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9
Varebiler og lastebiler <i>Vans and lorries</i>	3 058	3 137	3 120	3 093	3 102	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6
Mopedder <i>Mopeds</i>	444	451	446	439	431	1,7	1,9	2,0	1,8	1,5
Lette motorsykkel <i>Light motor cycles</i>	41	39	35	32	30	2,8	2,4	2,2	2,3	1,8
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	148	155	164	170	180	2,8	2,6	2,5	2,1	2,0

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1983-1992 *Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1983-1992*

Bostedsstrøk og veitype <i>Type of residential area and type of road</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992 ²
Alle ulykker All accidents	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495
I tettbygd strøk i alt In densely populated area, total	4 479	4 420	4 714	4 833	4 305	3 965	4 197	4 316	4 232	4 010
Europavei <i>Europe road</i>	525	557	593	532	481	456	443	458	410	325
Riksvei <i>National road</i>	1 478	1 369	1 596	1 538	1 378	1 357	1 459	1 536	1 409	1 388
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	657	681	652	715	595	530	561	611	651	554
Kommunevei <i>Local road</i>	1 691	1 687	1 752	1 865	1 700	1 511	1 592	1 563	1 590	1 570
Privat vei <i>Private road</i>	14	16	21	23	17	18	15	20	13	9
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	60	62	71	97	88	56	68	62	74	69
Gang-/sykkelvei ¹ <i>Footway/cycleway¹</i>	54	48	29	63	46	37	59	66	85	95
Utenfor tettbygd strøk i alt Outside densely populated area, total	3 424	3 681	3 776	3 834	3 525	3 597	3 640	3 760	3 723	3 783
Europavei	875	948	1 044	1 007	996	1 010	983	953	977	903
Riksvei	1 645	1 770	1 792	1 861	1 693	1 718	1 819	1 891	1 850	1 923
Fylkesvei	607	654	612	603	533	555	543	597	597	611
Kommunevei	236	241	262	272	223	253	243	246	223	261
Privat vei	40	40	43	55	56	42	27	42	41	46
Plass m.m.	13	16	12	23	19	10	13	14	21	16
Gang-/sykkelvei ¹	8	12	11	13	5	9	12	17	14	23
Uoppgitt i alt Unspecified, total	324	411	485	474	505	605	657	725	722	702
Europavei	55	77	75	69	61	99	81	97	109	97
Riksvei	90	134	162	156	172	194	235	268	245	252
Fylkesvei	49	73	56	53	58	86	85	84	96	102
Kommunevei	94	96	151	155	168	179	205	222	205	181
Privat vei	6	2	7	7	8	8	11	6	12	8
Plass m.m.	23	27	26	26	32	29	31	40	44	39
Gang-/sykkelvei ¹	7	2	8	8	6	10	9	8	11	23
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	359	369	361	409	368	323	335	286	286	298
I tettbygd strøk i alt	125	122	114	143	116	93	93	94	86	82
Europavei	20	15	26	24	15	11	8	12	10	8
Riksvei	49	53	46	46	55	38	43	35	35	41
Fylkesvei	16	13	17	20	17	21	11	17	17	13
Kommunevei	37	40	21	45	28	21	30	22	22	17
Privat vei	-	1	2	2	1	1	-	4	-	-
Plass m.m.	3	-	2	4	-	-	-	2	-	1
Gang-/sykkelvei ¹	-	-	-	2	-	1	1	2	2	2
Utenfor tettbygd strøk i alt	223	237	238	248	238	203	225	181	191	200
Europavei	82	70	75	79	76	76	70	56	64	67
Riksvei	98	121	116	117	108	91	110	84	90	96
Fylkesvei	31	31	39	34	36	25	35	28	28	27
Kommunevei	7	8	4	13	12	5	6	7	7	6
Privat vei	2	7	4	2	4	5	3	6	2	3
Plass m.m.	2	-	-	3	1	1	-	-	-	1
Gang-/sykkelvei ¹	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Uoppgitt i alt	11	10	9	18	14	27	17	11	9	16
Europavei	3	2	1	3	3	8	4	2	3	4
Riksvei	5	4	5	5	4	9	8	5	3	7
Fylkesvei	-	2	-	4	2	4	3	1	1	3
Kommunevei	2	-	1	4	2	5	1	3	1	1
Privat vei	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-
Plass m.m.	-	1	1	1	2	1	-	-	-	1
Gang-/sykkelvei ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Ulykker på gang-/sykkelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.² Foreløpige tall.¹ Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.² Preliminary numbers

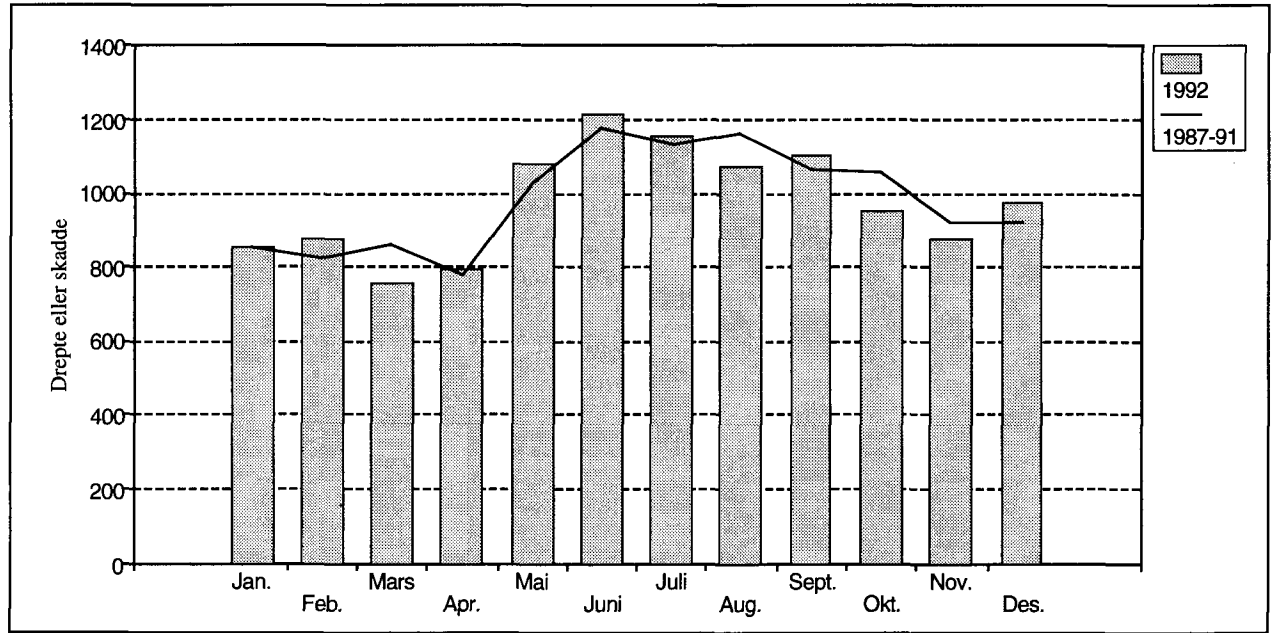
Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1983-1992 *Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1983-1992*

Fylke <i>County</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Hele landet <i>The whole country</i>	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495
	Ulykker <i>Accidents</i>									
Østfold	445	499	525	530	521	504	522	580	525	505
Akershus	655	688	796	767	759	722	744	733	665	637
Oslo	1 068	997	1 190	1 202	1 092	1 156	1 108	1 122	1 102	1 092
Hedmark	369	388	330	415	370	357	398	451	441	407
Oppland	408	382	441	455	401	394	408	385	429	412
Buskerud	471	481	476	524	458	437	416	438	432	402
Vestfold	388	420	416	465	414	440	430	439	443	415
Telemark	325	382	408	458	365	384	388	414	393	432
Aust-Agder	237	216	239	253	213	195	238	235	214	231
Vest-Agder	355	333	339	374	319	326	336	316	361	358
Rogaland	604	662	646	594	497	487	561	586	635	657
Hordaland	780	884	916	815	769	791	709	813	766	775
Sogn og Fjordane	196	193	210	200	174	190	209	216	184	203
Møre og Romsdal	441	463	463	523	458	425	488	493	407	459
Sør-Trøndelag	500	523	511	501	474	397	466	470	512	447
Nord-Trøndelag	208	207	208	239	209	186	208	200	209	169
Nordland	428	434	494	477	466	432	488	478	532	489
Troms	215	222	228	209	231	211	250	275	287	285
Finnmark	134	138	139	140	145	133	127	157	140	120
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Hele landet	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729
Østfold	601	673	726	723	702	662	719	801	669	656
Akershus	877	948	1 067	1 006	1 035	1 065	1 058	1 021	938	890
Oslo	1 295	1 258	1 472	1 523	1 410	1 475	1 408	1 448	1 443	1 387
Hedmark	544	586	476	626	537	533	566	640	655	593
Oppland	617	544	683	640	604	575	598	543	636	643
Buskerud	639	664	659	749	708	602	653	643	634	616
Vestfold	512	564	587	630	543	594	563	569	613	557
Telemark	432	482	551	651	500	536	542	561	549	585
Aust-Agder	331	327	351	358	295	292	353	357	337	343
Vest-Agder	482	454	452	524	452	463	481	440	472	524
Rogaland	815	848	888	753	670	622	746	785	843	850
Hordaland	1 013	1 171	1 237	1 071	1 015	1 105	972	1 113	1 024	1 009
Sogn og Fjordane	251	254	282	268	258	270	268	328	243	280
Møre og Romsdal	610	639	677	727	630	610	676	706	545	630
Sør-Trøndelag	635	703	687	686	657	569	652	648	717	606
Nord-Trøndelag	299	283	313	348	298	278	333	293	296	250
Nordland	575	576	680	686	636	583	710	693	790	704
Troms	314	319	328	286	335	322	378	433	445	442
Finnmark	175	208	188	203	203	184	195	196	186	164
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Hele landet	409	407	402	452	398	378	381	332	323	325
Østfold	25	23	20	19	22	24	28	23	18	16
Akershus	34	34	32	41	34	43	37	41	32	29
Oslo	36	33	27	35	23	20	17	19	13	15
Hedmark	36	30	22	35	26	26	30	24	28	30
Oppland	19	25	27	40	32	27	24	28	21	34
Buskerud	34	25	30	33	19	27	30	22	15	23
Vestfold	16	15	21	31	15	21	22	18	18	16
Telemark	15	14	20	15	19	13	11	13	17	16
Aust-Agder	10	16	16	12	10	9	11	15	11	8
Vest-Agder	24	18	21	24	12	13	18	13	10	7
Rogaland	22	30	33	30	25	15	16	15	10	11
Hordaland	24	32	26	20	26	47	21	12	16	20
Sogn og Fjordane	8	8	8	13	7	8	7	13	6	15
Møre og Romsdal	13	24	23	21	21	14	23	15	15	19
Sør-Trøndelag	10	22	17	23	21	14	24	12	29	15
Nord-Trøndelag	17	13	9	13	18	19	12	8	18	9
Nordland	24	20	25	19	26	19	24	16	23	24
Troms	19	13	19	21	23	12	17	15	16	13
Finnmark	23	12	6	7	19	7	9	10	7	5

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1983-1992 *Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1983-1992*

Måned <i>Month</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
	Ulykker <i>Accidents</i>									
Hele året <i>The whole year</i>	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495
Januar <i>January</i>	564	600	565	703	531	663	604	618	653	590
Februar <i>February</i>	435	492	508	516	566	570	607	601	528	617
Mars <i>March</i>	573	534	552	534	543	567	549	718	594	559
April	517	505	587	688	483	493	620	573	658	546
Mai <i>May</i>	755	754	793	871	773	734	758	792	732	813
Juni <i>June</i>	849	808	857	1 007	806	834	915	888	893	874
Juli <i>July</i>	737	722	864	847	815	723	777	780	808	809
August	859	918	1 023	957	844	808	826	851	843	780
September	867	866	987	743	872	806	720	806	830	828
Oktober <i>October</i>	834	854	912	805	824	752	800	843	755	749
November	628	755	669	790	682	644	680	690	681	651
Desember <i>December</i>	609	704	658	680	596	573	638	641	702	679
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Hele året	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729
Januar	755	828	794	963	769	934	832	838	907	857
Februar	613	683	680	699	786	834	906	861	726	879
Mars	801	754	778	762	789	804	782	1 053	886	755
April	656	693	838	953	670	712	812	783	909	797
Mai	1 025	979	1 066	1 189	1 070	1 011	1 031	1 053	974	1 080
Juni	1 131	1 094	1 137	1 362	1 051	1 123	1 280	1 194	1 240	1 216
Juli	1 023	1 033	1 263	1 170	1 180	1 046	1 139	1 139	1 167	1 154
August	1 100	1 250	1 392	1 311	1 177	1 134	1 166	1 198	1 134	1 074
September	1 100	1 141	1 286	980	1 136	1 055	971	1 082	1 094	1 104
Oktober	1 122	1 077	1 213	1 019	1 118	949	1 061	1 132	1 017	955
November	856	1 016	917	1 075	912	882	920	952	951	880
Desember	835	953	940	975	830	856	971	933	1 030	978
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Hele året	409	407	402	452	398	378	381	332	323	325
Januar	29	24	29	22	17	37	25	17	34	28
Februar	23	29	17	23	24	21	26	17	19	25
Mars	28	27	41	34	25	17	27	42	24	20
April	30	24	24	32	22	26	25	22	21	28
Mai	29	46	32	36	31	34	35	25	26	24
Juni	52	36	35	47	51	41	36	24	36	36
Juli	31	39	40	44	34	36	41	43	32	33
August	36	36	42	62	42	49	32	28	33	17
September	31	32	44	33	34	25	25	25	20	27
Oktober	38	44	43	41	50	30	29	28	25	26
November	42	34	23	47	29	27	38	33	27	25
Desember	40	36	32	31	39	35	42	28	26	36

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1992 og årlig gjennomsnitt 1987-1991 *Persons killed or injured, by month. 1992 and annual average 1987-1991*



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1983-1992 *Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1983-1992*

Ukedag Day of the week	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Ulykker Accidents										
I alt Total	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495
Mandag <i>Monday</i>	1 145	1 140	1 254	1 303	1 217	1 137	1 239	1 297	1 237	1 182
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 106	1 148	1 141	1 203	1 157	1 086	1 188	1 179	1 195	1 231
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 131	1 140	1 264	1 312	1 162	1 050	1 171	1 209	1 267	1 195
Torsdag <i>Thursday</i>	1 188	1 287	1 348	1 265	1 142	1 203	1 288	1 341	1 283	1 307
Fredag <i>Friday</i>	1 473	1 450	1 492	1 512	1 410	1 418	1 364	1 467	1 495	1 434
Lørdag <i>Saturday</i>	1 162	1 219	1 302	1 360	1 230	1 191	1 178	1 259	1 103	1 145
Søndag <i>Sunday</i>	1 022	1 128	1 174	1 186	1 017	1 082	1 066	1 049	1 097	1 001
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
I alt	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729
Mandag	1 469	1 464	1 621	1 695	1 640	1 500	1 664	1 739	1 631	1 576
Tirsdag	1 438	1 491	1 433	1 524	1 477	1 438	1 611	1 543	1 587	1 575
Onsdag	1 457	1 475	1 663	1 722	1 544	1 408	1 547	1 642	1 704	1 614
Torsdag	1 497	1 655	1 774	1 670	1 526	1 606	1 708	1 777	1 699	1 730
Fredag	1 961	1 959	1 988	2 036	1 895	1 990	1 911	2 025	2 053	1 997
Lørdag	1 722	1 784	1 946	1 953	1 847	1 752	1 774	1 871	1 683	1 702
Søndag	1 473	1 673	1 879	1 858	1 559	1 646	1 656	1 621	1 678	1 535
Personer drept Persons killed										
I alt	409	407	402	452	398	378	381	332	323	325
Mandag	52	60	50	60	61	59	45	51	33	41
Tirsdag	55	48	40	56	40	61	45	39	39	40
Onsdag	40	55	58	61	44	28	45	36	43	36
Torsdag	58	70	54	48	56	53	56	39	41	54
Fredag	86	55	52	80	57	60	66	47	48	43
Lørdag	57	55	71	62	77	64	57	65	62	51
Søndag	61	64	77	85	63	53	67	55	57	60

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1983-1992 *Persons killed or injured, by hour. 1983-1992*

Klokkeslett <i>Hour</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
I alt <i>Total</i>	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729
0000 12 p.m.	286	289	322	330	181	217	221	243	198	180
0100 1 a.m.	262	318	310	280	237	255	219	243	218	209
0200 2 "	194	243	224	231	242	180	213	238	197	198
0300 3 "	120	141	148	192	192	171	202	181	180	146
0400 4 "	103	116	137	116	168	118	175	132	111	162
0500 5 "	95	95	116	151	124	132	120	97	134	117
0600 6 "	191	237	227	238	202	249	226	218	228	226
0700 7 "	380	364	414	408	371	390	396	398	454	437
0800 8 "	377	434	470	406	422	434	460	594	524	558
0900 9 "	315	308	362	321	383	317	401	426	362	388
1000 10 "	381	422	513	454	381	443	478	509	448	420
1100 11 "	648	577	655	640	576	540	624	607	667	580
1200 12 "	620	643	682	713	614	621	682	755	686	616
1300 1 a.m.	673	664	731	737	720	688	718	729	690	754
1400 2 "	798	832	881	890	887	873	886	881	935	959
1500 3 "	948	916	995	966	968	874	1 035	1 065	1 103	1 049
1600 4 "	938	912	953	1 024	927	908	961	1 059	983	1 060
1700 5 "	651	742	803	879	791	783	780	795	846	833
1800 6 "	648	742	765	770	681	726	705	722	726	652
1900 7 "	623	657	678	709	648	611	601	610	646	600
2000 8 "	482	555	574	555	549	482	520	545	521	508
2100 9 "	506	471	531	524	463	475	449	455	397	416
2200 10 "	413	438	450	477	377	423	400	349	366	321
2300 11 "	298	324	311	401	307	343	320	278	315	257
Uoppgitt klokkeslett <i>Hour unspecified</i>	67	61	52	46	77	87	79	89	100	83

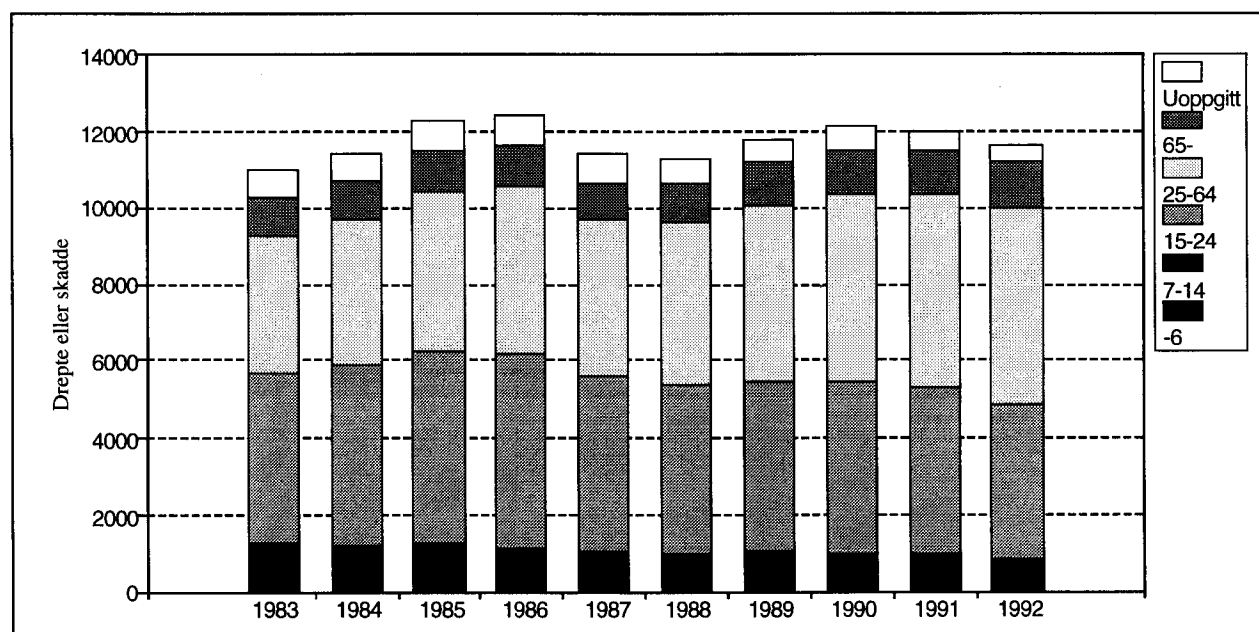
Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1983-1992 *Persons killed or injured, by hour.*
1983-1992

Klokkeslett	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
I alt	409	407	402	452	398	378	381	332	323	325
0000	16	11	16	16	13	12	12	6	8	5
0100	15	13	21	17	19	11	5	8	3	12
0200	18	18	12	12	12	6	14	14	10	15
0300	6	11	7	13	21	7	4	11	11	7
0400	4	7	11	6	12	5	7	7	13	11
0500	9	3	8	8	6	2	7	3	6	9
0600	8	21	5	13	10	8	14	9	13	9
0700	9	10	15	21	8	14	11	20	10	7
0800	9	7	11	10	7	14	13	10	14	7
0900	12	12	10	16	12	11	9	12	8	15
1000	12	13	19	19	15	16	17	18	7	7
1100	19	14	20	21	26	15	18	10	7	15
1200	25	26	18	24	12	17	22	19	10	13
1300	34	23	32	29	24	19	19	10	23	16
1400	23	20	23	23	24	21	33	21	19	19
1500	28	32	18	34	23	22	23	18	25	27
1600	30	23	33	19	30	35	24	26	30	34
1700	26	33	30	34	23	29	23	36	27	26
1800	19	24	24	23	15	35	14	18	22	15
1900	18	17	13	25	31	16	21	9	13	18
2000	15	15	14	19	15	8	23	12	16	13
2100	16	23	16	11	17	20	15	13	9	9
2200	20	16	15	21	11	17	18	8	9	10
2300	14	15	10	18	10	12	15	12	10	5
Uoppgitt klokkeslett	4	-	1	-	2	6	-	2	-	1

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1983-1992 *Persons killed or injured, by group of age. 1983-1992*

Alder Age	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt <i>Total</i>	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729
- 6	312	277	304	309	300	267	315	280	269	237
7 - 14	970	935	941	785	759	742	745	742	745	648
15 - 24	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996
25 - 64	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174
65 -	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	735	741	812	761	800	641	646	660	514	476
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	409	407	402	452	398	378	381	332	323	325
- 6	18	14	6	15	14	15	10	10	12	8
7 - 14	21	22	24	27	11	21	15	8	11	12
15 - 24	147	138	139	161	148	117	134	106	103	85
25 - 64	136	137	143	130	146	148	135	146	123	129
65 -	87	96	90	119	79	77	87	62	74	91

Figur 2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1983-1992 *Persons killed or injured, by age. 1983-1992*



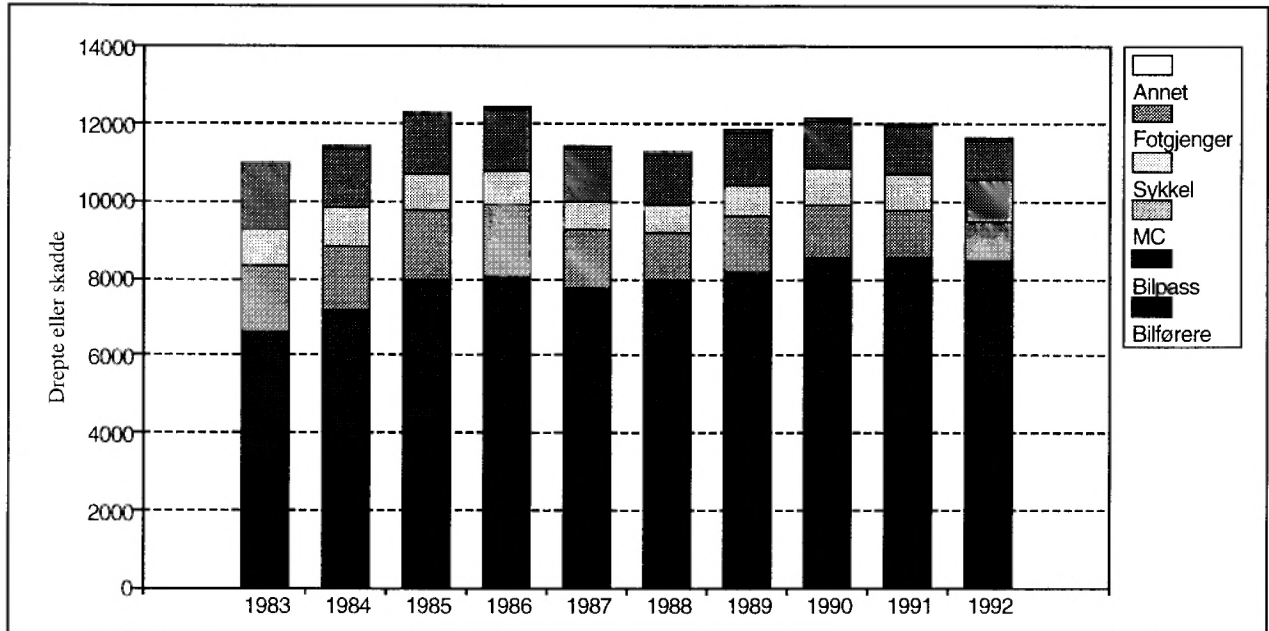
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1983-1992 *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1983-1992*

Trafikantgruppe Kjønn <i>Group of road-user Sex</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<i>Personer drept eller skadd Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729
Menn <i>Males</i>	7 066	7 281	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750
Kvinner <i>Females</i>	3 951	4 220	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	3 495	3 888	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148
Menn	2 608	2 812	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257
Kvinner	887	1 076	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automo- biles, total</i>	3 103	3 324	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329
Menn	1 424	1 527	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373
Kvinner	1 679	1 797	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i>	316	302	259	190	180	132	97	89	82	61
Menn	283	283	236	171	155	123	91	82	78	50
Kvinner	33	19	23	19	25	9	6	7	4	11
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i>	547	531	651	706	535	440	452	455	386	394
Menn	452	444	532	603	467	377	398	391	323	325
Kvinner	95	87	119	103	68	63	54	64	63	69
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Driv- ers and passengers of moped, total</i>	858	824	877	988	788	703	836	830	768	626
Menn	754	707	718	818	656	576	683	682	627	509
Kvinner	104	117	159	170	132	127	153	148	141	117
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Driv- ers and passengers of cycle, total</i>	1 012	1 022	949	826	699	675	854	961	949	1 023
Menn	652	668	621	519	451	455	534	576	606	655
Kvinner	360	354	328	307	248	220	320	385	343	368
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 548	1 472	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044
Menn	795	726	717	783	662	655	656	622	587	511
Kvinner	753	746	717	759	678	629	666	620	602	533
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	78	63	63	76	77	79	33	26	25	26
Menn	52	49	47	47	57	33	17	17	18	14
Kvinner	26	14	16	29	20	46	16	9	7	12
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>	60	75	67	59	78	61	61	58	69	78
Menn	46	65	55	53	60	49	52	43	52	56
Kvinner	14	10	12	66	18	12	9	15	17	22

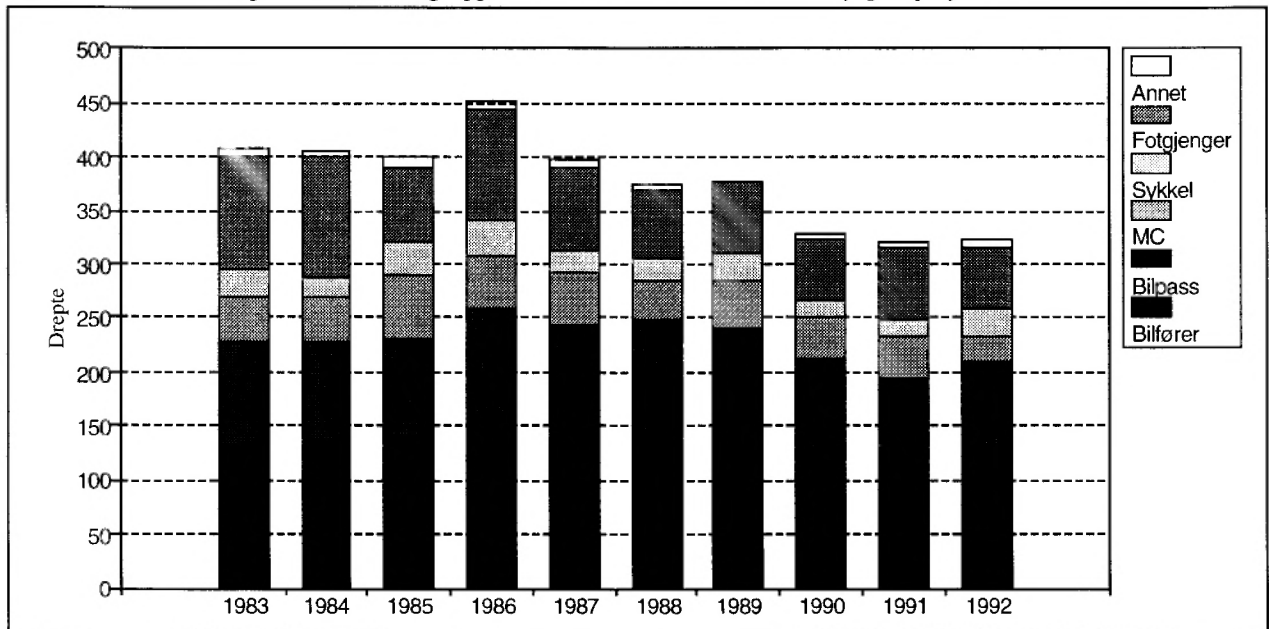
Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1983-1992 *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1983-1992*

Trafikantgruppe Kjønn	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	409	407	402	452	398	378	381	332	323	325
Menn	282	297	286	320	287	266	269	253	220	229
Kvinner	127	110	116	132	111	112	112	79	103	96
Bilførere i alt	132	137	140	160	154	141	148	129	125	133
Menn	113	119	113	133	129	119	122	105	97	110
Kvinner	19	18	27	27	25	22	26	24	28	23
Bilpassasjerer i alt	96	91	90	99	89	108	94	85	70	76
Menn	51	54	47	58	48	54	48	54	37	41
Kvinner	45	37	43	41	41	54	46	31	33	35
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt	7	6	6	2	4	3	4	2	1	1
Menn	7	6	6	2	3	3	4	2	1	1
Kvinner	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt	25	24	32	30	35	24	25	23	23	13
Menn	23	24	26	29	32	24	23	22	18	11
Kvinner	2	-	6	1	3	-	2	1	5	2
Førere og passasjerer på moped i alt	11	12	23	18	10	10	15	14	14	10
Menn	9	11	21	17	9	9	15	12	12	9
Kvinner	2	1	2	1	1	1	-	2	2	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	25	19	32	32	21	21	25	17	16	27
Menn	18	14	22	24	14	14	19	15	13	20
Kvinner	7	5	10	8	7	7	6	2	3	7
Fotgjengere i alt	94	105	64	98	70	61	66	55	67	56
Menn	48	58	37	47	40	35	35	36	36	28
Kvinner	46	47	27	51	30	26	31	19	31	28
Personer på spark, kjelke og ski i alt	11	7	5	5	8	5	2	2	1	-
Menn	6	5	4	3	5	2	1	2	-	-
Kvinner	5	2	1	2	3	3	1	-	1	-
Førere av traktor i alt	8	6	10	8	7	6	2	5	6	9
Menn	7	6	10	7	7	6	2	5	6	9
Kvinner	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1983-1992 *Persons killed or injured, by group of road-user. 1983-1992*



Figur 4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1983-1992 *Persons killed by group of road-user. 1983-1992*



Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1983-1992 *Road traffic accidents by group of accident. 1983-1992*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801	8 677	8 495
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	498	574	742	700	685	689	932	1 123	1 187	1 271
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	204	241	215	231	203	225	194	198	175	208
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	84	105	116	115	114	109	89	111	74	66
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 080	1 140	1 323	1 252	1 186	1 219	1 051	1 011	995	1 012
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	893	884	945	950	862	828	896	1 010	1 047	841
F. Kryssende kjøretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 518	1 560	1 652	1 662	1 463	1 371	1 508	1 500	1 501	1 491
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	1 042	972	929	1 043	858	795	837	783	761	668
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	464	439	438	447	441	420	425	382	379	314
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	70	58	62	78	86	69	36	28	23	23
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 946	2 035	2 019	2 119	1 945	1 956	2 038	2 090	1 983	1 974
K. Enslig kjøretøy vellet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.</i>	340	378	409	435	352	342	353	386	388	429
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	88	126	125	109	140	144	135	179	164	198

Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1983-1992 *Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1983-1992*

Trafikkenheter <i>Traffic units</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	14 562	15 263	16 270	16 514	15 152	14 810	15 397	15 877	15 686	15 304
Jernbanetog <i>Train</i>	3	5	7	10	7	7	9	6	4	6
Sporvogn <i>Tramcar</i>	24	33	40	39	33	36	30	26	40	36
Buss <i>Bus</i>	279	319	330	323	314	279	252	266	291	301
Drosje <i>Taxi</i>	139	138	161	168	162	177	155	189	172	125
Personbil <i>Passenger car</i>	8 383	9 086	9 797	9 729	9 055	9 119	9 523	9 942	9 722	9 700
Varebil <i>Van</i>	518	519	681	772	793	764	744	724	817	747
Lastebil <i>Lorry</i>	758	803	943	1 016	1 049	1 001	975	943	1 095	1 055
Annen bil <i>Other automobile</i>	12	2	3	1	2	6	2	-	6	9
Traktor <i>Tractor</i>	59	72	60	87	75	72	59	78	73	68
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	301	283	228	172	160	115	94	77	72	55
Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	485	476	576	637	477	407	406	416	356	360
Moped <i>Moped</i>	885	874	936	1 051	816	746	863	889	796	652
Annet motorkjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	45	54	43	37	57	35	39	45	26	33
Sykkel <i>Cycle</i>	1 036	1 046	956	841	715	683	876	993	984	1 065
Hestekjøretøy, rytter <i>Horsedrawn vehicle, rider</i>	9	10	10	8	7	7	6	6	9	12
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	4	13	7	7	12	9	5	8	7	4
Personer på spark, kjelke, ski <i>Persons skiing, sledging</i>	74	60	59	70	73	67	33	24	25	26
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 548	1 470	1 433	1 546	1 345	1 280	1 326	1 245	1 191	1 050

Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1983-1992 *Sanctions in cases including traffic misdemeanours¹ 1983-1992*

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Veitrafikkfor- seelser i alt <i>Traffic misdemeanours, total</i>	112454	107870	102714	126086	133460	145927	145336	152433	164 807	..
Av dette <i>Of which</i>										
Promillekjøring <i>Driving under influence of alcohol</i>	6808	6980	6816	7146	6378	6875	6614	7402	6 860	..

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.¹ The number of sanction also depends on the police effort.

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1992

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
MÅNED MONTH	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF						FØRERE AV		
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONER PERSONS SLEDGING, SKIING	TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ..											
	8495	11729	5148	3329	61	394	626	1023	1044	26	78
JANUAR JANUARY....	590	857	414	287	1	3	29	25	82	4	12
FEBRUAR FEBRUARY .	617	879	458	259	-	8	18	26	96	7	7
MARS MARCH	559	755	365	205	3	19	35	43	75	2	8
APRIL	546	797	367	256	2	18	38	46	65	-	5
MAI MAY	813	1080	394	277	13	61	77	155	90	-	13
JUNI JUNE	874	1216	449	331	11	61	90	200	70	-	4
JULI JULY	809	1154	464	366	8	74	74	100	65	-	3
AUGUST	780	1074	414	324	5	53	74	123	78	-	3
SEPTEMBER	828	1104	440	263	7	64	87	143	95	1	4
OKTOBER OCTOBER ..	749	955	424	231	7	24	62	98	98	3	8
NOVEMBER	651	880	474	229	1	2	23	41	103	3	4
DESEMBER DECEMBER	679	978	485	301	3	7	19	23	127	6	7
PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL.....											
	298	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9
JANUAR	24	28	10	12	-	-	-	1	5	-	-
FEBRUAR	25	25	8	6	-	1	-	3	6	-	1
MARS	15	20	7	6	-	1	-	1	5	-	-
APRIL	27	28	13	8	-	-	2	1	2	-	2
MAI	21	24	8	5	-	2	-	3	4	-	2
JUNI	31	36	13	10	1	2	1	6	3	-	-
JULI	30	33	11	8	-	2	3	3	5	-	1
AUGUST	17	17	7	2	-	2	2	1	3	-	-
SEPTEMBER	27	27	13	6	-	1	1	2	2	-	2
OKTOBER	26	26	12	3	-	2	-	3	5	-	1
NOVEMBER	22	25	12	6	-	-	-	2	5	-	-
DESEMBER	33	36	19	4	-	-	1	1	11	-	-

TABELL 15. VEITRAFIKKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1992

UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											PER- SONER PÅ SPARK, OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING ETC.	FØR- ERE- AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
	ULYK- KER ACCI- DENTS LED	PER- SONER I KIL-	TOTAL	BIL- FØR- ERS VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- FØR- ERS GERS OF AUTO- MO- BILE	PAS- SAS- JERER SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØREERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS		
							LETT MO- TOR	ANNEN MO- TOR	SYK- PED MO- PED	SYK- KEL CY-			
I ALT (1. JANUAR	TOTAL	8495	325	11729	5148	3329	61	394	626	1023	1044	26	78
- 5. JANUAR	JANUARY	75	6	105	51	38	-	-	2	3	9	1	1
6. " -12. JANUAR	JANUARY	140	3	210	106	65	-	-	9	4	22	-	4
13. " -19. " "	JANUARY	155	7	214	91	74	-	1	11	8	25	2	2
20. " -26. " "	JANUARY	123	9	171	86	54	1	1	4	7	14	1	3
27. " - 2. FEBRUAR	FEBRUARY	125	6	202	101	75	-	1	4	3	16	-	2
3. FEBRUAR - 9. FEBRUAR	FEBRUARY	156	5	211	115	56	-	-	5	6	24	2	3
10. " -16. " "	FEBRUARY	177	9	245	134	71	-	-	4	9	25	1	1
17. " -23. " "	FEBRUARY	138	5	203	105	62	-	-	4	3	23	3	3
24. " - 1. MARS	MARCH	133	9	200	97	60	-	10	4	8	20	1	-
2. MARS - 8. MARS	MARCH	94	3	125	58	33	2	4	5	8	14	-	1
9. " -15. " "	MARCH	174	3	234	116	78	-	4	5	8	21	-	2
16. " -22. " "	MARCH	119	2	161	79	42	-	3	10	7	14	2	4
23. " -29. " "	MARCH	121	5	163	81	31	-	5	14	13	18	-	1
30. " - 5. APRIL	APRIL	162	8	247	114	85	1	1	5	12	27	-	2
6. " -12. " "	APRIL	107	7	158	75	53	-	2	8	8	11	-	1
13. " -19. " "	APRIL	113	2	172	82	57	1	10	7	8	7	-	-
20. " -26. " "	APRIL	115	9	163	73	50	1	4	8	12	13	-	2
27. " - 3. MAI	MAY	134	4	171	61	44	2	8	19	16	20	-	1
4. MAI -10. MAI	MAY	153	4	228	96	64	6	10	11	28	13	-	-
11. " -17. " "	MAY	186	5	243	88	52	1	12	20	33	32	-	5
18. " -24. " "	MAY	199	9	249	88	53	3	19	11	47	23	-	5
25. " -31. " "	MAY	226	5	293	101	87	1	14	27	44	17	-	2
1. JUNI - 7 JUNI	JUNE	217	6	279	101	61	5	18	21	60	13	-	-
8. " -14. JUNI	JUNE	204	8	327	117	113	-	15	24	41	16	-	1
15. " -21. " "	JUNE	212	6	294	102	81	2	12	20	58	18	-	1
22. " -28. " "	JUNE	191	13	258	106	64	2	15	22	34	13	-	2
29. " - 5. JULI	JULY	178	8	233	97	61	2	10	15	27	21	-	-
6. JULI -12. JULI	JULY	192	12	268	105	82	1	27	18	22	13	-	-
13. " -19. " "	JULY	178	9	264	99	90	5	18	12	22	17	-	1
20. " -26. " "	JULY	195	3	287	110	102	2	10	23	22	17	-	1
27. " - 2. AUGUST	AUGUST	143	6	203	94	60	-	13	11	14	10	-	1
3. AUGUST - 9. " "	AUGUST	166	5	228	107	71	-	7	15	20	8	-	-
10. " -16. " "	AUGUST	178	5	234	90	54	-	24	15	29	21	-	1
17. " -23. " "	AUGUST	186	3	267	102	81	1	10	21	30	22	-	-
24. " -30. " "	AUGUST	197	1	247	87	68	3	9	18	38	23	-	1
31. " - 6. SEPTEMBER	SEPTEMBER	208	4	300	93	100	4	13	26	39	23	1	1
7. SEPTEMBER -13. " "	SEPTEMBER	195	7	269	116	70	2	12	16	32	20	-	1
14. " -20. " "	SEPTEMBER	203	7	264	112	57	-	14	21	35	23	-	2
21. " -27. " "	SEPTEMBER	181	6	243	93	58	2	18	18	30	24	-	-
28. " - 4. OKTOBER	OCTOBER	165	8	215	81	51	3	15	19	29	14	-	3
5. OKTOBER -11. OKTOBER	OCTOBER	179	5	233	100	62	-	7	16	27	21	-	-
12. " -18. " "	OCTOBER	174	7	208	92	37	3	7	15	25	24	2	3
19. " -25. " "	OCTOBER	159	8	199	92	45	1	1	13	17	27	1	2
26. " - 1. NOVEMBER	NOVEMBER	154	3	203	108	51	-	1	8	14	19	-	2
2. NOVEMBER - 8. " "	NOVEMBER	144	3	186	111	43	1	-	5	10	13	-	3
9. " -15. " "	NOVEMBER	156	9	215	104	56	-	1	8	15	29	2	-
16. " -22. " "	NOVEMBER	141	6	191	113	42	-	-	4	6	25	1	-
23. " -29. " "	NOVEMBER	175	6	248	123	83	-	1	4	6	31	-	-
30. " - 6. DESEMBER	DECEMBER	154	5	207	101	57	-	3	6	12	22	3	3
7. DESEMBER -13. DESEMBER	DECEMBER	186	5	272	136	78	1	1	6	6	42	2	-
14. " -20. " "	DECEMBER	152	12	219	113	62	2	1	5	3	32	-	1
21. " -27. " "	DECEMBER	131	8	179	91	55	-	-	3	2	27	-	1
28. " (31. ")	DECEMBER	76	6	121	54	50	-	2	1	3	8	1	2

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKELETT. 1992
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1992

KLOKKELETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8495	11729	5148	3329	61	394	626	1023	1044	26	78
00 12 P.M.	125	180	72	68	-	5	11	5	18	-	1
01 1 A.M.	135	209	84	92	-	2	8	6	14	-	3
02 2 "	131	198	86	77	4	2	3	7	19	-	-
03 3 "	107	146	66	53	2	2	3	1	19	-	-
04 4 "	108	162	78	69	-	2	3	2	7	-	1
05 5 "	82	117	72	36	2	-	3	3	1	-	-
06 6 "	172	226	135	45	1	6	9	23	6	-	1
07 7 "	358	437	246	73	2	9	18	53	36	-	-
08 8 "	451	558	253	104	1	6	28	99	60	3	4
09 9 "	285	388	201	97	1	7	8	40	32	-	2
10 10 "	323	420	221	99	-	6	17	34	36	2	5
11 11 "	426	580	274	159	3	8	28	50	50	3	5
12 12 "	458	616	275	173	1	20	29	45	66	2	5
13 1 P.M.	549	754	347	212	2	25	35	53	69	4	7
14 2 "	704	959	405	254	3	44	53	98	94	2	6
15 3 "	750	1049	462	295	6	34	59	99	84	3	7
16 4 "	745	1060	447	306	4	36	47	99	113	2	6
17 5 "	582	833	334	244	7	28	49	85	79	-	7
18 6 "	438	652	226	213	3	34	48	62	57	4	5
19 7 "	448	600	227	167	6	35	44	65	51	1	4
20 8 "	366	508	189	148	4	23	53	40	49	-	2
21 9 "	286	416	176	129	2	17	33	21	33	-	5
22 10 "	219	321	129	106	-	23	21	16	25	-	1
23 11 "	177	257	104	91	6	18	15	6	16	-	1
UOPPGITT KLOKKE- SLETT HOUR UNSPECIFIED	70	83	39	19	1	2	1	11	10	-	-

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1992

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
		ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TOR- DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
LETT MOTOR- LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- OTHER MOTOR CYCLE					MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL SYKKEL CYCLE					
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...		8495	11729	5148	3329	61	394	626	1023	1044	26	78
MANDAG	MONDAY ...	1182	1576	716	391	9	41	100	173	131	4	11
TIRSDAG	TUESDAY ..	1231	1575	720	340	8	38	93	178	178	9	11
ONSDAG	WEDNESDAY	1195	1614	711	400	4	60	100	160	161	3	15
TORS DAG	THURSDAY .	1307	1730	771	415	12	52	101	197	166	1	15
FREDAG	FRIDAY ...	1434	1997	888	561	11	66	109	166	187	3	6
LØRDAG	SATURDAY .	1145	1702	722	627	10	57	57	85	131	1	12
SØNDAG	SUNDAY ...	1001	1535	620	595	7	80	66	64	90	5	8
PERSONER DREPT PERSONS KILLED												
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL		298	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9
MANDAG	MONDAY ...	39	41	16	6	-	-	4	6	6	-	3
TIRSDAG	TUESDAY ..	39	40	16	6	-	-	4	3	10	-	1
ONSDAG	WEDNESDAY	34	36	18	6	-	1	-	3	7	-	1
TORS DAG	THURSDAY .	49	54	22	15	-	1	1	4	10	-	1
FREDAG	FRIDAY ...	40	43	14	8	-	4	1	6	9	-	1
LØRDAG	SATURDAY .	51	51	23	10	-	3	-	4	10	-	1
SØNDAG	SUNDAY ...	46	60	24	25	1	4	-	1	4	-	1
PERSONER DREPT ELLER SKADD												
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		4010	5024	1837	1028	36	172	393	750	769	20	19
MANDAG	MONDAY ...	586	715	278	118	6	20	57	129	102	3	2
TIRSDAG	TUESDAY ..	633	764	276	131	5	18	58	130	134	8	4
ONSDAG	WEDNESDAY	603	744	272	125	3	26	66	123	124	2	3
TORS DAG	THURSDAY .	657	806	277	152	8	28	67	151	117	1	5
FREDAG	FRIDAY ...	659	822	315	148	8	27	70	118	132	2	2
LØRDAG	SATURDAY .	486	635	228	180	3	31	32	58	101	1	1
SØNDAG	SUNDAY ...	386	538	191	174	3	22	43	41	59	3	2
PERSONER DREPT												
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL		82	82	17	5	-	4	4	18	32	-	2
MANDAG	MONDAY ...	13	13	2	-	-	-	2	4	4	-	1
TIRSDAG	TUESDAY ..	10	10	1	1	-	-	1	2	5	-	-
ONSDAG	WEDNESDAY	9	9	2	-	-	-	-	2	4	-	1
TORS DAG	THURSDAY .	15	15	6	1	-	-	1	3	4	-	-
FREDAG	FRIDAY ...	15	15	1	1	-	3	-	4	6	-	-
LØRDAG	SATURDAY .	16	16	3	1	-	1	-	3	8	-	-
SØNDAG	SUNDAY ...	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG UKEDAG. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY
GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND BY DAY OF THE WEEK. 1992

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
FØRERE OG PASSASJERER PÅ											
BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	3783	5851	2944	2110	16	192	193	170	171	5	50
MANDAG MONDAY ...	502	752	390	256	3	13	35	24	23	-	8
TIRSDAG TUESDAY ..	483	676	390	186	1	15	28	26	23	1	6
ONSDAG WEDNESDAY	493	758	382	259	1	31	30	22	24	1	8
TORS DAG THURSDAY .	543	795	442	235	3	23	25	31	27	-	9
FREDAG FRIDAY ...	662	1037	517	377	1	35	33	33	37	1	3
LØRDAG SATURDAY .	564	937	435	407	4	23	23	17	17	-	11
SØNDAG SUNDAY ...	536	896	388	390	3	52	19	17	20	2	5
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	200	226	107	68	1	9	5	9	20	-	7
MANDAG MONDAY ...	26	28	14	6	-	-	2	2	2	-	2
TIRSDAG TUESDAY ..	24	25	13	5	-	-	2	1	3	-	1
ONSDAG WEDNESDAY	24	26	15	6	-	1	-	1	3	-	-
TORS DAG THURSDAY .	32	37	14	14	-	1	-	1	6	-	1
FREDAG FRIDAY ...	22	25	12	6	-	1	1	2	2	-	1
LØRDAG SATURDAY .	33	33	19	8	-	2	-	1	2	-	1
SØNDAG SUNDAY ...	39	52	20	23	1	4	-	1	2	-	1
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL											
	702	854	367	191	9	30	40	103	104	1	9
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL											
	16	17	9	3	-	-	1	-	4	-	-

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1992

UKEDAG DAY OF THE WEEK	I ALT TOTAL	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER OC- TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER

ULYKKER I ALT													
ACCIDENTS, TOTAL ...	8495	590	617	559	546	813	874	809	780	828	749	651	679
MANDAG MONDAY ...	1182	65	86	73	58	112	147	100	131	121	92	118	79
TIRSDAG TUESDAY ..	1231	85	110	83	67	92	143	116	92	134	117	96	96
ONSDAG WEDNESDAY	1195	83	79	57	84	111	99	133	95	144	97	94	119
TORS DAG THURSDAY .	1307	112	89	89	135	112	121	127	122	102	113	95	90
FREDAG FRIDAY ...	1434	93	98	106	85	143	150	143	117	139	148	93	119
LØRDAG SATURDAY .	1145	80	90	82	59	116	123	84	111	105	107	86	102
SØNDAG SUNDAY ...	1001	72	65	69	58	127	91	106	112	83	75	69	74
DØDSULYKKER I ALT													
FATAL ACCIDENTS,													
TOTAL	298	24	25	15	27	21	31	30	17	27	26	22	33
MANDAG	39	2	1	-	2	3	7	5	4	7	2	2	4
TIRSDAG	39	2	2	2	7	1	5	3	-	3	2	6	6
ONSDAG	34	6	2	-	2	4	2	3	2	2	5	2	4
TORS DAG	49	4	6	2	7	2	4	2	4	4	3	4	7
FREDAG	40	3	5	4	4	3	3	5	-	2	5	1	5
LØRDAG	51	4	4	3	1	6	7	6	4	5	3	4	4
SØNDAG	46	3	5	4	4	2	3	6	3	4	6	3	3

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1992
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1992

ALDER AGE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED							PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING		FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
	I ALT TOTAL		BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
BEGGE KJØNN BOTH SEXES ALLE ALDERE ALL AGES	325	11729	5148	3329	61	394	626	1023	1044	26	78	
0	2	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	24	-	18	-	-	-	-	6	-	-	
2	1	30	-	17	-	-	-	-	13	-	-	
3	1	26	-	14	-	-	-	-	11	1	-	
4	1	43	-	24	-	-	-	3	13	2	1	
5	1	46	-	21	-	-	-	9	16	-	-	
6	1	59	-	26	-	-	-	11	18	3	1	
7	3	66	-	17	-	-	1	16	32	-	-	
8	3	65	-	18	-	-	-	23	21	3	-	
9	2	78	-	25	-	-	-	24	24	5	-	
10	2	76	-	22	-	-	-	30	21	3	-	
11	-	63	-	22	-	1	-	28	11	1	-	
12	1	80	-	24	-	-	2	33	20	-	1	
13	-	92	-	22	-	1	2	44	20	-	3	
14	1	128	-	45	2	1	13	48	17	-	2	
15	3	184	7	79	5	2	27	46	16	-	2	
16	5	457	6	118	22	2	246	36	18	-	9	
17	9	405	22	158	16	13	147	25	21	-	3	
18	12	557	301	165	2	21	29	17	21	-	1	
19	13	531	274	174	2	26	15	23	16	-	1	
20	8	455	228	136	1	31	11	30	16	-	2	
21	9	405	213	112	1	36	5	25	12	-	1	
22	9	366	187	102	1	25	3	21	24	-	3	
23	9	308	165	72	-	27	7	16	18	-	3	
24	8	328	151	83	1	37	6	31	16	1	2	
25	6	268	138	66	1	15	7	20	19	-	2	
26	8	283	160	62	1	23	2	19	13	-	3	
27	10	223	129	46	-	15	3	18	11	-	1	
28	8	206	127	40	-	8	1	14	16	-	-	
29	8	204	119	41	-	14	4	19	5	-	2	
30-34	19	871	547	157	1	45	13	59	48	-	1	
35-39	13	738	488	131	2	20	8	42	40	-	7	
40-44	14	628	412	118	2	14	3	40	37	-	2	
45-49	11	581	365	118	-	7	5	46	38	-	2	
50-54	11	412	230	109	-	2	5	38	25	-	3	
55-59	11	368	218	95	-	1	4	24	24	-	2	
60-64	10	392	184	128	-	2	8	28	41	1	-	
65-69	26	365	159	119	-	-	12	22	51	-	2	
70-74	21	331	131	99	-	-	9	27	59	1	5	
75-79	24	271	84	72	-	-	11	29	72	1	2	
80-	20	231	58	59	-	-	10	15	81	2	6	
UOPPGITT ALDER AGE UNSPECIFIED...	-	476	45	346	1	5	7	24	43	2	3	

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1992
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1992

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
FØRERE OG PASSASJERER PÅ												
ALDER	PERSONER		BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER AV		FØR- ERE TRAK- TOR MV.
	DREPT	I ALT								PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	TRAK- TOR MV.	
MENN MALES												
ALLE ALDERE	229	6750	3257	1373	50	325	509	655	511	14	56	
0	2	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	14	-	10	-	-	-	-	4	-	-	-
2	1	18	-	9	-	-	-	-	9	-	-	-
3	-	13	-	5	-	-	-	-	8	-	-	-
4	1	27	-	12	-	-	-	3	10	2	-	-
5	-	23	-	7	-	-	-	6	10	-	-	-
6	1	32	-	16	-	-	-	6	8	2	-	-
7	2	42	-	8	-	-	-	12	22	-	-	-
8	2	42	-	10	-	-	-	21	9	2	-	-
9	1	44	-	8	-	-	-	17	15	4	-	-
10	2	43	-	9	-	-	-	20	13	1	-	-
11	-	38	-	10	-	1	-	21	5	1	-	-
12	1	39	-	10	-	-	1	22	5	-	1	-
13	-	60	-	12	-	1	2	34	10	-	1	-
14	1	70	-	17	2	-	11	35	4	-	1	-
15	2	103	7	24	3	-	26	33	8	-	2	-
16	4	300	5	48	17	-	203	18	4	-	5	-
17	7	263	18	78	13	10	117	15	9	-	3	-
18	9	354	188	102	2	17	22	7	15	-	1	-
19	7	336	183	96	2	24	9	14	7	-	1	-
20	6	284	154	78	1	22	8	13	6	-	2	-
21	8	249	132	63	1	32	5	9	6	-	1	-
22	7	229	120	57	1	21	2	11	14	-	3	-
23	8	195	110	38	-	22	4	7	12	-	2	-
24	8	196	96	36	1	29	5	21	8	-	-	-
25	5	168	91	36	1	10	4	12	12	-	2	-
26	8	183	109	28	1	21	-	12	9	-	3	-
27	8	130	76	22	-	14	3	8	6	-	1	-
28	6	126	80	22	-	7	-	7	10	-	-	-
29	3	119	67	19	-	11	3	13	4	-	2	-
30-34	14	509	323	69	-	37	13	38	28	-	1	-
35-39	10	398	265	47	2	19	6	28	24	-	7	-
40-44	12	340	244	34	2	13	2	27	16	-	2	-
45-49	8	298	218	29	-	5	4	27	14	-	1	-
50-54	10	209	139	28	-	2	4	21	12	-	3	-
55-59	8	194	137	22	-	1	3	18	11	-	2	-
60-64	4	198	129	23	-	2	8	20	16	-	-	-
65-69	16	175	111	19	-	-	12	18	14	-	1	-
70-74	10	158	99	15	-	-	7	11	22	-	4	-
75-79	15	142	71	14	-	-	10	17	30	-	-	-
80-	12	121	49	12	-	-	10	14	32	1	3	-
UOPPGITT ALDER	-	264	36	167	1	4	5	19	30	1	1	-

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1992
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1992

PERSONER DREPT ELLER SKADD												
FØRERE OG PASSASJERER PÅ												
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	TRAK- TOR MV.	FØR- ERE
KVINNER FEMALE												
ALLE ALDERE	96	4979	1891	1956	11	69	117	368	533	12	22	
0	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	10	-	8	-	-	-	-	2	-	-	-
2	-	12	-	8	-	-	-	-	4	-	-	-
3	1	13	-	9	-	-	-	-	3	1	-	-
4	-	16	-	12	-	-	-	-	3	-	1	-
5	1	23	-	14	-	-	-	3	6	-	-	-
6	-	27	-	10	-	-	-	5	10	1	1	-
7	1	24	-	9	-	-	1	4	10	-	-	-
8	1	23	-	8	-	-	-	2	12	1	-	-
9	1	34	-	17	-	-	-	7	9	1	-	-
10	-	33	-	13	-	-	-	10	8	2	-	-
11	-	25	-	12	-	-	-	7	6	-	-	-
12	-	41	-	14	-	-	1	11	15	-	-	-
13	-	32	-	10	-	-	-	10	10	-	2	-
14	-	58	-	28	-	1	2	13	13	-	1	-
15	1	81	-	55	2	2	1	13	8	-	-	-
16	1	157	1	70	5	2	43	18	14	-	4	-
17	2	142	4	80	3	3	30	10	12	-	-	-
18	3	203	113	63	-	4	7	10	6	-	-	-
19	6	195	91	78	-	2	6	9	9	-	-	-
20	2	171	74	58	-	9	3	17	10	-	-	-
21	1	156	81	49	-	4	-	16	6	-	-	-
22	2	137	67	45	-	4	1	10	10	-	-	-
23	1	113	55	34	-	5	3	9	6	-	1	-
24	-	132	55	47	-	8	1	10	8	1	2	-
25	1	100	47	30	-	5	3	8	7	-	-	-
26	-	100	51	34	-	2	2	7	4	-	-	-
27	2	93	53	24	-	1	-	10	5	-	-	-
28	2	80	47	18	-	1	1	7	6	-	-	-
29	5	85	52	22	-	3	1	6	1	-	-	-
30-34	5	362	224	88	1	8	-	21	20	-	-	-
35-39	3	340	223	84	-	1	2	14	16	-	-	-
40-44	2	288	168	84	-	1	1	13	21	-	-	-
45-49	3	283	147	89	-	2	1	19	24	-	1	-
50-54	1	203	91	81	-	-	1	17	13	-	-	-
55-59	3	174	81	73	-	-	1	6	13	-	-	-
60-64	6	194	55	105	-	-	-	8	25	1	-	-
65-69	10	190	48	100	-	-	-	4	37	-	1	-
70-74	11	173	32	84	-	-	2	16	37	1	1	-
75-79	9	129	13	58	-	-	1	12	42	1	2	-
80-	8	110	9	47	-	-	-	1	49	1	3	-
UOPPGITT ALDER	-	212	9	179	-	1	2	5	13	1	2	-

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1992
 PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1992

PERSONER DREPT ELLER SKADD										

FØRERE OG PASSASJERER PÅ										

ALDER	PERSONER DREPT	BIL- I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE
										AV TRAK- TOR MV.

BEGGE KJØNN										
BOTH SEXES										
ALLE ALDERE										
ALL AGES	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9
0	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-
8	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-
9	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
10	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
16	5	-	1	-	-	2	-	-	-	2
17	9	-	4	-	1	2	-	1	-	1
18	12	5	5	1	-	1	-	-	-	-
19	13	6	4	-	2	-	-	1	-	-
20	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-
21	9	4	2	-	2	-	-	1	-	-
22	9	2	4	-	2	-	-	1	-	-
23	9	3	2	-	-	-	2	2	-	-
24	8	4	-	-	4	-	-	-	-	-
25	6	4	1	-	-	-	-	1	-	-
26	8	5	1	-	1	-	-	1	-	-
27	10	4	3	-	-	-	-	2	-	1
28	8	6	-	-	-	-	1	1	-	-
29	8	6	1	-	-	-	1	-	-	-
30-34	19	14	5	-	-	-	-	-	-	-
35-39	13	8	1	-	1	-	-	2	-	1
40-44	14	11	1	-	-	-	1	1	-	-
45-49	11	4	2	-	-	-	3	2	-	-
50-54	11	8	2	-	-	-	-	-	-	1
55-59	11	6	2	-	-	-	1	2	-	-
60-64	10	4	4	-	-	-	-	2	-	-
65-69	26	10	6	-	-	-	3	7	-	-
70-74	21	4	3	-	-	1	2	9	-	2
75-79	24	5	6	-	-	3	5	5	-	-
80-	20	4	-	-	-	1	2	12	-	1

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1992 *Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1992*

Alder Age	Alle drept eller skadde All persons killed or injured	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajerere Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of trac- tor etc.
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups . .	274	120	78	1	9	15	24	24	1	2
0	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-
1	41	-	32	-	-	-	-	9	-	-
2	52	-	31	-	-	-	-	21	-	-
3	46	-	26	-	-	-	-	19	1	-
4	80	-	47	-	-	-	5	24	3	1
5	89	-	43	-	-	-	16	30	-	-
6	117	-	54	-	-	-	21	35	6	1
7	133	-	36	-	-	2	31	64	-	-
8	132	-	39	-	-	-	45	42	6	-
9	158	-	53	-	-	-	47	48	10	-
10	152	-	46	-	-	-	58	42	6	-
11	126	-	47	-	1	-	54	22	2	-
12	159	-	51	-	-	3	64	39	-	2
13	182	-	46	-	2	4	85	39	-	6
14	255	-	96	3	1	25	93	33	-	4
15	361	12	165	9	3	50	88	31	-	3
16	853	11	236	40	4	445	66	34	-	17
17	713	37	297	26	21	250	42	36	-	4
18	939	491	298	3	34	47	28	36	-	2
19	865	432	303	3	41	23	36	26	-	1
20	719	349	230	1	48	17	46	25	-	3
21	639	325	189	2	55	8	39	19	-	2
22	567	280	169	2	38	4	32	37	-	5
23	466	242	117	-	40	11	24	27	-	5
24	501	223	136	1	55	9	47	25	2	3
25	411	205	109	2	22	11	30	29	-	3
26	434	238	102	2	35	3	29	20	-	5
27	345	194	76	-	23	5	28	17	-	2
28	325	194	68	-	13	2	22	26	-	-
29	330	187	71	-	22	7	31	8	-	4
30-34	286	174	55	1	15	5	19	16	-	1
35-39	246	157	47	1	7	3	14	14	-	3
40-44	214	136	43	1	5	1	14	13	-	1
45-49	208	127	45	-	3	2	16	14	-	1
50-54	206	112	58	-	1	2	19	13	-	1
55-59	212	121	59	-	1	2	14	14	-	1
60-64	215	97	75	-	1	4	15	22	1	-
65-69	191	80	66	-	-	6	11	27	-	1
70-74	183	70	58	-	-	5	14	32	1	3
75-79	197	59	56	-	-	8	20	52	1	1
80-	145	35	40	-	-	6	9	51	1	3

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

¹ *Injured persons of unspecified age are distributed according to the various of age.*

TABELL 21. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1992

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS TOTAL	8495	590	617	559	546	813	874	809	780	828	749	651	679
ØSTFOLD	505	31	42	33	32	42	51	53	42	52	41	40	46
AKERSHUS	637	34	44	40	46	55	74	46	58	60	55	70	55
OSLO	1092	66	63	72	76	117	115	91	92	146	100	89	65
HEDMARK	407	30	34	30	17	38	49	46	26	37	42	29	29
OPPLAND	412	32	35	16	25	40	46	45	41	37	39	27	29
BUSKERUD	402	32	25	22	34	35	46	50	39	26	25	38	30
VESTFOLD	415	29	34	24	21	40	49	40	39	39	36	30	34
TELEMARK	432	28	22	26	27	47	54	38	39	40	46	33	32
AUST-AGDER	231	16	13	14	23	20	15	35	23	18	13	22	19
VEST-AGDER	358	17	29	21	35	45	29	31	36	38	34	22	21
ROGALAND	657	45	50	37	46	67	69	58	62	55	60	50	58
HORDALAND	775	53	47	57	51	73	67	74	68	79	74	58	74
SOGN OG FJORDANE ...	203	15	13	13	16	17	20	21	22	11	18	16	21
MØRE OG ROMSDAL ...	459	32	40	38	25	36	54	44	48	42	36	23	41
SØR-TRØNDELAG	447	27	36	27	26	47	42	41	38	39	44	34	46
NORD-TRØNDELAG	169	15	14	13	11	21	17	20	20	11	7	10	10
NORDLAND	489	43	41	51	22	38	40	40	41	60	43	33	37
TROMS	285	27	28	19	10	23	31	24	31	25	22	19	26
FINNMARK	120	18	7	6	3	12	6	12	15	13	14	8	6
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4010	272	271	253	256	442	398	346	390	425	375	282	300
ØSTFOLD	247	12	18	17	13	21	23	25	25	26	26	23	18
AKERSHUS	275	13	18	14	17	32	41	19	27	26	27	21	20
OSLO	794	45	47	51	60	90	82	62	71	108	68	61	49
HEDMARK	129	10	6	6	6	17	18	11	12	18	12	9	4
OPPLAND	131	9	12	3	11	18	12	9	11	14	15	8	9
BUSKERUD	165	15	10	8	15	18	20	18	17	11	11	11	11
VESTFOLD	222	17	15	13	11	22	27	23	16	24	25	15	14
TELEMARK	205	13	11	15	11	22	28	20	16	15	25	14	15
AUST-AGDER	80	5	5	5	9	8	6	12	11	4	6	2	7
VEST-AGDER	179	11	13	12	15	27	15	15	19	20	14	11	7
ROGALAND	344	22	23	20	19	35	29	29	38	36	34	25	34
HORDALAND	380	27	22	26	22	43	23	32	43	44	31	32	35
SOGN OG FJORDANE ...	58	2	5	5	3	6	2	7	4	5	8	7	4
MØRE OG ROMSDAL ...	202	8	19	20	13	22	25	14	21	21	15	8	16
SØR-TRØNDELAG	210	12	19	9	12	25	19	19	21	13	20	15	26
NORD-TRØNDELAG	56	6	1	4	4	8	7	7	7	3	5	2	2
NORDLAND	194	24	17	19	11	15	11	14	18	21	17	11	16
TROMS	94	9	9	4	3	11	9	6	8	10	10	5	10
FINNMARK	45	12	1	2	1	2	1	4	5	6	6	2	3

TABELL 21 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1992

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JA- NUAR	FEB- RUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TO- BER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER

ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3783	269	287	250	242	288	401	410	341	318	327	320	330
ØSTFOLD	221	18	20	13	18	15	22	28	14	21	12	13	27
AKERSHUS	296	16	20	17	28	17	23	20	26	25	27	46	31
OSLO	188	15	6	16	8	15	21	19	16	21	23	20	8
HEDMARK	253	18	27	20	10	19	27	34	12	19	27	18	22
OPPLAND	261	23	22	11	13	18	32	35	27	21	23	19	17
BUSKERUD	197	15	11	10	14	16	23	28	18	11	12	21	18
VESTFOLD	167	11	13	10	8	14	21	15	21	12	10	13	19
TELEMARK	205	13	10	9	15	21	23	17	22	22	18	18	17
AUST-AGDER	139	11	7	8	13	10	8	21	11	13	6	19	12
VEST-AGDER	150	4	12	8	17	16	12	14	16	15	18	6	12
ROGALAND	259	19	23	16	19	23	33	25	20	14	23	22	22
HORDALAND	303	14	22	25	23	20	35	33	21	22	39	19	30
SOGN OG FJORDANE ...	130	12	8	6	11	11	16	13	17	4	9	7	16
MØRE OG ROMSDAL	220	22	16	14	12	11	26	27	23	17	21	15	16
SØR-TRØNDELAG	185	11	13	16	9	15	18	19	13	18	16	18	19
NORD-TRØNDELAG	104	9	12	8	6	11	9	13	13	7	2	7	7
NORDLAND	258	16	23	28	10	15	26	23	20	34	24	21	18
TROMS	180	17	17	12	7	11	21	18	21	15	11	14	16
FINNMARK	67	5	5	3	1	10	5	8	10	7	6	4	3

ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	702	49	59	56	48	83	75	53	49	85	47	49	49

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1992¹ ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1992¹

BOSTEDSSTRØK RESIDENTIAL AREA	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT- VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS TOTAL	8495	1397	3401	1126	2245	63	122	141
ØSTFOLD	505	64	230	52	139	2	3	15
AKERSHUS	637	145	219	135	110	4	12	12
OSLO	1092	171	300	-	577	2	24	18
HEDMARK	407	30	229	67	61	10	4	6
OPPLAND	412	82	185	68	64	6	5	2
BUSKERUD	402	77	175	52	85	2	3	8
VESTFOLD	415	50	165	69	123	3	2	3
TELEMARK	432	58	202	45	107	6	7	7
AUST-AGDER	231	49	111	31	33	1	3	3
VEST-AGDER	358	83	110	56	88	-	4	17
ROGALAND	657	66	257	95	201	5	12	21
HORDALAND	775	102	378	124	154	3	10	4
SOGN OG FJORDANE	203	9	133	30	26	1	2	2
MØRE OG ROMSDAL	459	26	245	86	81	4	9	8
SØR-TRØNDELAG	447	89	107	73	154	7	10	7
NORD-TRØNDELAG	169	51	56	29	30	1	1	1
NORDLAND	489	149	152	54	123	3	5	3
TROMS	285	68	111	44	52	2	5	3
FINNMARK	120	28	36	16	37	1	1	1
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4010	354	1284	473	1727	9	68	95
ØSTFOLD	247	14	89	21	111	1	2	9
AKERSHUS	275	18	91	75	78	1	5	7
OSLO	794	69	218	-	481	2	13	11
HEDMARK	129	-	50	22	46	2	4	5
OPPLAND	131	8	50	22	47	1	2	1
BUSKERUD	165	27	44	23	66	-	2	3
VESTFOLD	222	4	75	40	99	1	1	2
TELEMARK	205	9	79	22	86	-	5	4
AUST-AGDER	80	5	36	10	24	-	2	3
VEST-AGDER	179	29	44	23	71	-	2	10
ROGALAND	344	13	118	42	146	-	7	18
HORDALAND	380	37	158	67	109	-	6	3
SOGN OG FJORDANE	58	1	30	8	16	-	2	1
MØRE OG ROMSDAL	202	9	82	35	64	-	6	6
SØR-TRØNDELAG	210	39	26	27	109	1	3	5
NORD-TRØNDELAG	56	11	11	12	20	-	1	1
NORDLAND	194	42	46	10	90	-	3	3
TROMS	94	9	31	9	41	-	2	2
FINNMARK	45	10	6	5	23	-	-	1

¹ FORELØPIGE TALL.

¹ PRELIMINARY NUMBERS.

TABELL 22 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1992¹
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1992¹

BOSTEDSSTRØK	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT- VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL								
	3783	945	1895	568	291	46	15	23
ØSTFOLD	221	48	128	29	12	1	-	3
AKERSHUS	296	118	109	47	19	1	-	2
OSLO	188	88	56	-	39	-	3	2
HEDMARK	253	28	167	41	10	7	-	-
OPPLAND	261	71	130	40	14	5	-	1
BUSKERUD	197	41	115	24	11	2	1	3
VESTFOLD	167	45	79	28	12	2	1	-
TELEMARK	205	44	117	18	17	6	1	2
AUST-AGDER	139	43	72	18	6	-	-	-
VEST-AGDER	150	48	58	31	9	-	-	4
ROGALAND	259	49	123	47	32	4	3	1
HORDALAND	303	49	181	42	26	3	1	1
SOGN OG FJORDANE ...	130	7	99	18	5	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL ...	220	16	142	46	11	3	-	2
SØR-TRØNDELAG	185	43	74	38	24	5	-	1
NORD-TRØNDELAG	104	38	42	15	8	1	-	-
NORDLAND	258	96	97	42	19	2	2	-
TROMS	180	57	77	34	7	2	2	1
FINNMARK	67	16	29	10	10	1	1	-
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA IS UNSPECIFIED, TOTAL								
	702	98	222	85	227	8	39	23

¹ FORELØPIGE TALL.

¹ PRELIMINARY NUMBERS.

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK.
 FYLKE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-
 USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1992

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								FØRERE AV TRAK-	
BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
ULYKKER I ALT											
ACCIDENTS, TOTAL ...	8495	11729	5148	3329	61	394	626	1023	1044	26	78
ØSTFOLD	505	656	304	152	3	20	68	57	50	-	2
AKERSHUS	637	890	466	231	4	34	34	68	48	3	2
OSLO	1092	1387	559	307	6	53	44	190	217	-	11
HEDMARK	407	593	271	203	1	10	23	51	26	2	6
OPPLAND	412	643	279	245	9	18	22	33	30	2	5
BUSKERUD	402	616	285	200	5	9	37	35	40	2	3
VESTFOLD	415	557	242	136	3	12	50	64	47	-	3
TELEMARK	432	585	268	158	1	19	37	51	48	1	2
AUST-AGDER	231	343	147	107	4	17	23	23	21	-	1
VEST-AGDER	358	524	207	164	1	21	35	57	36	-	3
ROGALAND	657	850	344	208	9	33	61	101	92	-	2
HORDALAND	775	1009	421	273	2	51	58	76	124	-	4
SOGN OG FJORDANE ...	203	280	123	89	-	13	14	20	15	1	5
MØRE OG ROMSDAL ...	459	630	295	185	3	18	31	42	48	3	5
SØR-TRØNDELAG	447	606	286	147	4	18	15	70	63	1	2
NORD-TRØNDELAG	169	250	107	87	1	7	13	17	18	-	-
NORDLAND	489	704	285	236	1	24	35	41	74	1	7
TROMS	285	442	186	157	3	11	16	23	35	3	8
FINNMARK	120	164	73	44	1	6	10	4	12	7	7
ULYKKER I TETTBYGD											
STRØK I ALT											
ACCIDENTS IN DENSELY											
POPULATED AREA,											
TOTAL	4010	5024	1837	1028	36	172	393	750	769	20	19
ØSTFOLD	247	297	106	49	2	8	45	46	40	-	1
AKERSHUS	275	365	153	83	3	19	21	51	33	2	-
OSLO	794	984	349	208	5	42	32	157	183	-	8
HEDMARK	129	173	60	52	-	-	11	36	11	1	2
OPPLAND	131	165	69	33	5	5	13	20	19	1	-
BUSKERUD	165	210	82	44	3	3	25	25	27	1	-
VESTFOLD	222	268	106	43	1	5	28	42	41	-	2
TELEMARK	205	248	87	41	1	6	30	46	36	1	-
AUST-AGDER	80	97	34	16	-	8	9	17	13	-	-
VEST-AGDER	179	253	84	67	1	8	26	43	24	-	-
ROGALAND	344	427	143	80	6	17	38	78	64	-	1
HORDALAND	380	455	163	86	-	25	36	50	94	-	1
SOGN OG FJORDANE ...	58	74	25	14	-	4	6	11	13	1	-
MØRE OG ROMSDAL ...	202	254	99	59	1	5	26	26	35	3	-
SØR-TRØNDELAG	210	258	106	43	4	9	10	44	40	1	1
NORD-TRØNDELAG	56	76	23	21	-	1	7	12	12	-	-
NORDLAND	194	233	83	44	1	6	21	27	50	1	-
TROMS	94	135	43	37	3	1	7	16	23	3	2
FINNMARK	45	52	22	8	-	-	2	3	11	5	1

TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK. FYLKE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP
OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1992

BOSTEDSSTRØK FYLKE	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ			FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.	
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED SYKKEL				
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3783	5851	2944	2110	16	192	193	170	171	5	50
ØSTFOLD	221	315	176	95	1	11	20	5	6	-	1
AKERSHUS	296	443	271	133	1	13	9	9	6	-	1
OSLO	188	279	156	80	-	9	7	13	14	-	-
HEDMARK	253	389	199	142	1	9	10	13	10	1	4
OPPLAND	261	445	200	196	1	13	9	11	9	1	5
BUSKERUD	197	352	174	143	2	4	10	6	9	1	3
VESTFOLD	167	252	120	81	1	7	21	17	4	-	1
TELEMARK	205	309	165	111	-	12	7	2	10	-	2
AUST-AGDER	139	229	107	84	4	8	13	5	7	-	1
VEST-AGDER	150	235	108	90	-	11	6	10	7	-	3
ROGALAND	259	362	184	112	2	12	20	13	18	-	1
HORDALAND	303	448	214	162	2	21	17	12	18	-	2
SOGN OG FJORDANE ...	130	191	92	74	-	7	5	6	2	-	5
MØRE OG ROMSDAL	220	333	177	117	-	11	5	12	7	-	4
SØR-TRØNDELAG	185	286	160	94	-	6	2	12	11	-	1
NORD-TRØNDELAG	104	162	77	63	1	6	5	5	5	-	-
NORDLAND	258	427	181	183	-	16	11	11	18	-	7
TROMS	180	293	136	117	-	10	9	7	10	-	4
FINNMARK	67	101	47	33	-	6	7	1	-	2	5
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	702	854	367	191	9	30	40	103	104	1	9

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1992
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1992

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED							FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
			BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF		MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS		PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE					
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS,											
TOTAL	298	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9
ØSTFOLD	16	16	9	2	-	-	-	3	2	-	-
AKERSHUS	26	29	15	5	-	3	1	3	2	-	-
OSLO	15	15	1	3	-	-	-	2	9	-	-
HEDMARK	29	30	13	7	-	1	1	4	2	-	2
OPPLAND	26	34	14	9	-	1	2	3	4	-	1
BUSKERUD	18	23	13	4	1	-	2	1	2	-	-
VESTFOLD	15	16	7	4	-	1	1	-	3	-	-
TELEMARK	16	16	6	4	-	-	-	-	5	-	1
AUST-AGDER	7	8	3	3	-	1	1	-	-	-	-
VEST-AGDER	7	7	1	4	-	1	-	1	-	-	-
ROGALAND	11	11	3	2	-	2	1	1	2	-	-
HORDALAND	17	20	6	6	-	1	-	2	5	-	-
SOGN OG FJORDANE	12	15	6	4	-	-	-	-	3	-	2
MØRE OG ROMSDAL	17	19	9	6	-	-	-	-	4	-	-
SØR-TRØNDELAG	15	15	8	3	-	-	-	1	2	-	1
NORD-TRØNDELAG	9	9	-	3	-	-	-	3	3	-	-
NORDLAND	24	24	11	3	-	-	-	2	7	-	1
TROMS	13	13	6	3	-	1	1	1	-	-	1
FINNMARK	5	5	2	1	-	1	-	-	1	-	-
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	82	82	17	5	-	4	4	18	32	-	2
ØSTFOLD	6	6	3	-	-	-	-	3	-	-	-
AKERSHUS	7	7	2	1	-	2	-	1	1	-	-
OSLO	9	9	-	1	-	-	-	2	6	-	-
HEDMARK	6	6	4	-	-	-	-	2	-	-	-
OPPLAND	6	6	2	-	-	-	1	1	2	-	-
BUSKERUD	6	6	2	-	-	-	1	1	2	-	-
VESTFOLD	5	5	-	-	-	1	1	-	3	-	-
TELEMARK	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
AUST-AGDER	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
VEST-AGDER	3	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-
ROGALAND	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-
HORDALAND	5	5	-	-	-	-	-	2	3	-	-
SOGN OG FJORDANE	4	4	-	1	-	-	-	-	3	-	-
MØRE OG ROMSDAL	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
SØR-TRØNDELAG	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
NORD-TRØNDELAG	4	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-
NORDLAND	7	7	1	1	-	-	-	1	4	-	-
TROMS	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1
FINNMARK	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE.
1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND
TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1992

BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	I ALT	PERSONER DREPT								
			BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ			FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.	
					LETT MOTOR- SYKKE	ANNEN MOTOR- SYKKE	MOPED SYKKE				
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGDE STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL											
	200	226	107	68	1	9	5	9	20	-	7
ØSTFOLD	10	10	6	2	-	-	-	-	2	-	-
AKERSHUS	17	19	12	3	-	1	1	2	-	-	-
OSLO	5	5	1	2	-	-	-	-	2	-	-
HEDMARK	22	23	9	7	-	1	1	2	1	-	2
OPPLAND	18	26	11	8	-	1	1	2	2	-	1
BUSKERUD	10	15	10	4	1	-	-	-	-	-	-
VESTFOLD	10	11	7	4	-	-	-	-	-	-	-
TELEMARK	12	12	5	4	-	-	-	-	2	-	1
AUST-AGDER	6	7	3	3	-	1	-	-	-	-	-
VEST-AGDER	4	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
ROGALAND	8	8	2	2	-	2	1	-	1	-	-
HORDALAND	11	14	5	6	-	1	-	-	2	-	-
SOGN OG FJORDANE'...	7	10	5	3	-	-	-	-	-	-	2
MØRE OG ROMSDAL	14	16	7	6	-	-	-	-	3	-	-
SØR-TRØNDELAG	11	11	6	2	-	-	-	1	2	-	-
NORD-TRØNDELAG	5	5	-	3	-	-	-	1	1	-	-
NORDLAND	15	15	9	2	-	-	-	1	2	-	1
TROMS	11	11	6	3	-	1	1	-	-	-	-
FINNMARK	4	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL ..											
	16	17	9	3	-	-	1	-	4	-	-

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/
UTVALGTE KOMMUNER. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP
OF ROAD-USER. POLICE DISTRICTS/SELECTED MUNICIPALITIES. 1992

		PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								FØRERE AV TRAK-	
ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	8495	11729	5148	3329	61	394	626	1023	1044	26	78
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT											
HALDEN	81	114	49	38	1	2	11	7	6	-	-
SARPSBORG	168	206	103	41	1	10	17	18	14	-	2
FREDRIKSTAD	112	148	72	31	-	2	20	13	10	-	-
MOSS	144	188	80	42	1	6	20	19	20	-	-
FOLLO	127	187	97	53	-	5	3	13	15	1	-
ASKER OG BÆRUM	208	271	137	61	2	10	13	30	17	-	1
ROMERIKE	302	432	232	117	2	19	18	25	16	2	1
OSLO	1092	1387	559	307	6	53	44	190	217	-	11
KONGSVINGER	118	172	84	50	-	2	9	15	7	1	4
HAMAR	160	228	104	70	1	3	9	28	12	1	-
ØSTERDAL	129	193	83	83	-	5	5	8	7	-	2
GUDBRANDSDAL	155	272	95	128	3	9	9	13	14	1	-
VESTOPPLAND	257	371	184	117	6	9	13	20	16	1	5
RINGERIKE	145	218	115	62	1	4	14	8	12	1	1
DRAMMEN	145	191	85	50	1	2	18	13	21	1	-
KONGSBERG	112	207	85	88	3	3	5	14	7	-	2
NORD-JARLSBERG	91	125	59	27	-	4	15	11	9	-	-
TØNSBERG	135	175	82	41	1	1	12	21	14	-	3
SANDEFJORD	94	122	48	23	-	4	11	22	14	-	-
LARVIK	95	135	53	45	2	3	12	10	10	-	-
SKIEN	131	170	83	33	-	4	9	17	23	-	1
TELEMARK	150	196	86	42	1	7	17	28	14	-	1
NOTODDEN	98	135	63	48	-	6	9	4	5	-	-
RJUKAN	30	50	21	24	-	1	-	1	3	-	-
KRAGERØ	23	34	15	11	-	1	2	1	3	1	-
ARENDAL	207	308	128	96	4	17	22	21	19	-	1
KRISTIANSAND	260	395	156	130	-	16	18	48	27	-	-
VEST-AGDER	122	164	70	45	1	5	18	11	11	-	3

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1992

POLITIDISTRIKT (FORTS.) POLICE DISTRICT (CONT.)	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ROGALAND	240	313	137	81	5	13	16	32	27	-	2
STAVANGER	234	290	112	55	2	16	20	40	45	-	-
HAUGESUND	183	247	95	72	2	4	25	29	20	-	-
HARDANGER	54	96	33	43	-	6	2	3	9	-	-
HORDALAND	276	360	159	96	2	23	27	20	30	-	3
BERGEN	445	553	229	134	-	22	29	53	85	-	1
SOGN	68	89	40	29	-	4	5	6	4	-	1
FJORDANE	135	191	83	60	-	9	9	14	11	1	4
SUNNMØRE	219	305	149	89	2	5	11	23	23	3	-
ROMSDAL	105	139	65	34	1	5	9	8	12	-	5
NORDMØRE	135	186	81	62	-	8	11	11	13	-	-
UTTRØNDELAG	203	296	150	89	3	7	6	18	22	-	1
TRONDHEIM	244	310	136	58	1	11	9	52	41	1	1
INNTRØNDELAG	104	155	63	52	-	7	10	13	10	-	-
NAMDAL	65	95	44	35	1	-	3	4	8	-	-
HELGELAND	71	89	34	23	1	9	5	5	11	1	-
RANA	77	112	47	38	-	3	5	9	10	-	-
BODØ	133	188	75	57	-	4	11	10	26	-	5
NARVIK	92	157	61	68	-	4	6	7	11	-	-
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	116	158	68	50	-	4	8	10	16	-	2
SENJA	100	144	61	47	-	5	2	11	14	-	4
TROMS	185	298	125	110	3	6	14	12	21	3	4
VESTFINNMARK	58	77	35	14	-	5	7	2	6	2	6
VARDØ	16	21	11	4	1	-	1	1	1	2	-
VADSØ	22	35	11	18	-	1	1	1	2	1	-
SØR-VARANGER	24	31	16	8	-	-	1	-	3	2	1

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1992

BYKOMMUNE URBAN MUNICIPALITY	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ARENDALE.....	85	119	46	32	-	9	9	12	11	-	-
BERGEN	445	553	229	134	-	22	29	53	85	-	1
BODØ	73	97	49	19	-	2	3	8	16	-	-
BORRE	30	35	21	5	-	-	1	4	4	-	-
DRAMMEN	83	99	33	26	1	1	12	11	14	1	-
EIGERSUND	16	20	7	5	1	2	2	2	1	-	-
FARSUND	14	17	7	5	-	-	3	1	1	-	-
FLEKKEFJORD	13	17	6	5	1	1	-	2	1	-	1
FLORA	23	27	13	4	-	-	2	5	1	-	2
FREDRIKSTAD	54	69	30	15	-	-	8	8	8	-	-
GJØVIK	55	78	36	27	2	1	3	5	3	1	-
GRIMSTAD	37	55	27	16	-	1	2	7	2	-	-
HALDEN	68	97	41	33	1	2	8	7	5	-	-
HAMAR	58	71	29	17	-	-	4	16	5	-	-
HAMMERFEST	7	8	5	1	-	-	-	-	2	-	-
HARSTAD	37	45	19	8	-	1	-	7	9	-	1
HAUGESUND	57	71	27	14	1	1	8	12	8	-	-
HOLMESTRAND	22	32	14	7	-	-	3	4	4	-	-
KONGSBERG	49	73	32	22	1	3	1	11	3	-	-
KONGSVINGER	40	59	29	20	-	1	-	3	5	1	-
KRISTIANSAND S	162	228	89	59	-	11	10	37	22	-	-
KRISTIANSUND N	37	45	22	10	-	-	2	4	7	-	-
LARVIK	92	128	48	43	2	3	12	10	10	-	-
LILLEHAMMER	53	82	33	25	2	3	3	9	6	1	-
MANDAL	27	36	17	8	-	1	3	3	4	-	-
MOLDE	47	63	29	16	1	2	2	4	8	-	1
MOSS	52	57	16	5	-	2	10	9	15	-	-
NAMSOS	28	37	18	10	-	-	1	3	5	-	-
NARVIK	54	67	33	17	-	1	1	5	10	-	-

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1992

	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
BYKommune (FORTS.) URBAN MUNICI- PALITY (CONT.)											
NOTODDEN	45	62	26	20	-	2	7	4	3	-	-
OSLO	1092	1387	559	307	6	53	44	190	217	-	11
PORSGRUNN	106	135	57	26	1	1	12	27	11	-	-
RINGERIKE	55	84	41	23	-	-	11	3	6	-	-
RISØR	16	20	6	5	-	-	4	1	3	-	1
SANDEFJORD	88	111	46	22	-	2	10	17	14	-	-
SANDNES	118	156	65	38	4	6	5	23	13	-	2
SARPSBORG	85	104	52	21	-	4	11	12	4	-	-
SKIEN	113	141	67	25	-	4	8	15	21	-	1
STAVANGER	171	209	76	37	1	14	10	32	39	-	-
STEINKJER	22	31	9	11	-	1	1	4	5	-	-
TROMSØ	54	95	35	33	3	1	7	8	8	-	-
TRONDHEIM	239	304	135	56	1	11	9	50	40	1	1
TØNSBERG	100	126	58	28	1	1	9	14	13	-	2
VADSØ	7	8	2	4	-	-	-	1	1	-	-
VARDØ	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ÅLESUND	75	97	50	24	-	1	1	9	9	3	-

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, POLITIDISTRIKT, 1992
 FATAL ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER, POLICE DISTRICT, 1992

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	PERSONER DREPT PERSONS KILLED								
			BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	298	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9
HALDEN	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SARPSBORG	5	5	3	-	-	-	-	1	1	-	-
FREDRIKSTAD	4	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-
MOSS	6	6	4	1	-	-	-	-	1	-	-
FOLLO	9	10	8	2	-	-	-	-	-	-	-
ASKER OG BÆRUM	3	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
ROMERIKE	14	16	7	3	-	2	-	3	1	-	-
OSLO	15	15	1	3	-	-	-	2	9	-	-
KONGSVINGER	8	8	3	1	-	-	-	2	1	-	1
HAMAR	11	11	6	4	-	-	-	-	1	-	-
ØSTERDAL	10	11	4	2	-	1	1	2	-	-	1
GUDBRANDSDAL	16	20	8	5	-	1	1	2	3	-	-
VESTOPPLAND	10	14	6	4	-	-	1	1	1	-	1
RINGERIKE	10	14	9	3	-	-	1	-	1	-	-
DRAMMEN	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
KONGSBERG	6	6	2	-	1	-	1	1	1	-	-
NORD-JARLSBERG	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
TØNSBERG	6	6	2	2	-	-	1	-	1	-	-
SANDEFJORD	3	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-
LARVIK	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
SKIEN	4	4	1	-	-	-	-	-	2	-	1
TELEMARK	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTODDEN	4	4	-	2	-	-	-	-	2	-	-
RJUKAN	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KRAGERØ	5	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-
ARENDAL	7	8	3	3	-	1	1	-	-	-	-
KRISTIANSAND	4	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
VEST-AGDER	3	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1992

		PERSONER DREPT ELLER SKADD				PERSONS KILLED OR INJURED						
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
		BIL- PAS- DRIVERS AND PASSENGERS OF										
ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	ULYK- KER ACCI- I ALT DENTS TOTAL	ERE DRI- VERS OF	SAS- PAS- SEN- GERS	LETT		ANNEN		MO- SYK- PED MO- CY- CLE	SYK- KEL MO- CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
				MOTOR	CYCLE	MOTOR	CYCLE					
ULYKKER I ALT TOTAL	8495	11729	5148	3329	61	394	626	1023	1044	26	78	
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1271	1860	1146	582	3	22	43	50	7	-	7	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	208	267	93	54	-	19	30	70	-	-	1	
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	66	133	68	49	1	5	3	7	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1012	1830	1000	653	4	30	54	89	-	-	-	
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL	841	1111	431	267	8	57	150	194	-	-	4	
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1491	1864	706	377	19	71	208	473	6	-	4	
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	668	709	5	4	2	2	5	7	683	-	1	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	314	331	3	2	-	1	2	4	318	1	-	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	23	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1974	2827	1466	1146	14	96	64	14	2	-	25	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	429	537	180	118	10	79	52	77	-	-	21	
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	198	235	50	77	-	12	15	38	28	-	15	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKEGRUPPE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1992

ULYKKEGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ							FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	SYKKEL			
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL												
	4010	5024	1837	1028	36	172	393	750	769	20	19	
A	657	937	589	269	3	12	25	31	6	-	2	
B	97	115	29	17	-	12	13	43	-	-	1	
C	13	19	9	5	-	1	-	4	-	-	-	
D	275	421	217	113	2	9	25	55	-	-	-	
E	492	607	204	110	7	38	103	145	-	-	-	
F	1040	1236	408	221	15	47	163	379	1	-	2	
G	532	565	5	1	1	2	3	4	548	-	1	
H	194	205	3	2	-	1	1	3	195	-	-	
I	18	20	-	-	-	-	-	-	-	20	-	
J	411	555	294	201	4	22	25	7	-	-	2	
K	165	204	52	46	4	26	25	49	-	-	2	
L	116	140	27	43	-	2	10	30	19	-	9	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENS- ELY POPULATED AREA, TOTAL												
	3783	5851	2944	2110	16	192	193	170	171	5	50	
A	459	723	418	255	-	10	17	18	-	-	5	
B	94	134	60	36	-	6	14	18	-	-	-	
C	52	111	57	43	1	4	3	3	-	-	-	
D	678	1324	741	516	2	20	24	21	-	-	-	
E	284	428	193	142	1	16	40	32	-	-	4	
F	333	484	240	133	1	16	34	53	5	-	2	
G	83	88	-	3	-	-	-	1	84	-	-	
H	72	78	-	-	-	-	1	1	75	1	-	
I	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
J	1457	2129	1100	893	8	70	33	5	-	-	20	
K	217	285	117	69	3	40	25	15	-	-	16	
L	50	63	18	20	-	10	2	3	7	-	3	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL												
	702	854	367	191	9	30	40	103	104	1	9	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1992

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- I ALT KER	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.	
				LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL					
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	298	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9	
A. PÅKJØRING BAKFRA	9	10	2	2	-	1	-	4	-	-	1	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING	3	4	1	1	-	-	1	1	-	-	-	
C. MØTING VED FORBIKJØRING	8	8	5	2	-	1	-	-	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER	89	105	59	37	1	5	2	1	-	-	-	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING	11	11	2	1	-	1	3	4	-	-	-	
F. KRYSENDE KJØRERETNING	24	24	8	-	-	1	2	12	-	-	1	
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN	33	33	-	-	-	-	-	-	33	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	21	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	84	92	52	31	-	2	1	1	-	-	5	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV.	6	7	2	1	-	2	1	1	-	-	-	
L. ANDRE ULYKKER	10	10	2	1	-	-	-	3	2	-	2	
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	82	82	17	5	-	4	4	18	32	-	2	
A	5	5	-	1	-	1	-	2	-	-	1	
B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	7	7	2	2	-	1	2	-	-	-	-	
E	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
F	16	16	5	-	-	1	-	9	-	-	1	
G	23	23	-	-	-	-	-	-	23	-	-	
H	8	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
J	12	12	8	1	-	1	1	1	-	-	-	
K	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
L	6	6	1	1	-	-	-	3	1	-	-	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1992 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR
INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT.
1992

ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	I ALT	FØRERE OG PASSASJERER PÅ							FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
			BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL												
	200	226	107	68	1	9	5	9	20	-	7	
A	4	5	2	1	-	-	-	2	-	-	-	
B	2	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	
C	7	7	4	2	-	1	-	-	-	-	-	
D	76	91	53	32	1	4	-	1	-	-	-	
E	8	8	2	1	-	1	3	1	-	-	-	
F	7	7	2	-	-	-	2	3	-	-	-	
G	9	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	
H	10	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
J	69	77	41	30	-	1	-	-	-	-	5	
K	5	6	2	1	-	2	-	1	-	-	-	
L	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BO- STEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESI- DENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL												
	16	17	9	3	0	0	1	0	4	0	0	

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1992

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
I ALT TOTAL	8495	125	135	131	107	108	82	172	358	451	285	323	426
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1271	4	6	5	1	-	5	27	60	69	28	50	87
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	208	3	2	2	-	-	3	3	11	14	11	11	7
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	66	-	1	-	2	-	-	4	2	2	1	2	3
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1012	11	13	10	4	5	6	14	48	46	49	42	65
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	841	4	2	-	3	1	-	8	33	43	21	31	51
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1491	9	6	9	5	5	4	28	63	104	63	63	70
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	668	9	6	4	10	2	-	2	27	44	23	22	31
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	314	7	7	11	8	5	1	5	6	12	9	8	12
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	23	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	3
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1974	65	79	79	64	85	62	67	82	81	62	73	67
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC .	429	13	11	5	8	5	1	13	19	21	13	13	13
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	198	-	2	6	2	-	-	1	7	12	5	7	17

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1992

1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	UOPPGITT UNSPECIFIED
458	549	704	750	745	582	438	448	366	286	219	177	70
81	119	125	174	166	86	47	45	25	20	17	5	19
10	14	15	25	12	16	8	13	8	8	6	2	4
4	3	7	3	4	8	6	4	4	3	2	1	-
62	79	86	82	76	79	47	64	49	39	17	15	4
50	67	83	77	91	70	45	48	51	30	18	7	7
78	81	139	132	130	117	89	95	71	54	36	27	13
52	45	61	67	81	51	38	35	24	17	6	6	5
12	24	31	16	20	24	18	14	22	14	15	9	4
2	3	2	3	2	-	3	1	-	-	-	-	-
76	77	115	124	125	98	89	98	82	70	68	76	10
18	26	28	30	23	23	35	20	22	21	24	22	2
13	11	12	17	15	10	13	11	8	10	10	7	2

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKESGRUPPE. 1992

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT TOTAL	8495	590	617	559	546	813
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1271	82	91	92	99	136
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	208	16	9	11	15	22
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	66	4	12	4	2	1
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1012	102	102	69	72	52
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	841	54	47	54	53	92
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1491	93	83	98	83	178
G. FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN PEDESTRIANS CROSSING ROADWAY	668	56	62	42	43	53
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	314	25	27	28	17	36
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	23	4	6	2	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1974	121	142	117	131	176
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	429	24	21	29	16	41
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	198	9	15	13	15	26

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1992

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
874	809	780	828	749	651	679
122	127	121	143	106	88	64
29	20	18	19	17	15	17
5	7	7	5	5	8	6
87	85	71	75	84	99	114
120	89	77	92	65	49	49
173	132	164	174	131	88	94
40	37	45	61	64	74	91
25	21	30	26	27	25	27
-	-	-	-	3	3	5
198	220	188	162	187	168	164
55	51	41	54	45	24	28
20	20	18	17	15	10	20

TABELL 30. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1992
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1992

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER	I ALT		TIL/FRA ARBEID		I ARBEID		TIL/FRA SKOLE		TIL/FRA BUTIKK OSV.		BESØK/FRI- TIDSREISE		ANNET	
	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
AGE	KIL- LED	IN- JURED												
FERDSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	159	6164	15	1181	17	611	5	366	12	420	101	3179	9	407
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	91	4084	9	898	14	551	3	106	2	256	60	2119	3	154
UNDER 25ÅR UNDER 25 YEARS ..	24	1233	3	189	-	87	1	68	1	57	17	769	2	63
25 - 44 ÅR YEARS	38	1682	6	454	8	316	2	31	-	101	21	722	1	58
45 - 64 ÅR	15	822	-	240	5	137	-	6	1	55	9	366	-	18
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	14	331	-	11	1	9	-	1	-	43	13	254	-	13
UOPPGITT ALDER AGE NOT STATED ..	-	16	-	4	-	2	-	-	-	-	-	8	-	2
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	1	39	-	5	-	-	-	1	-	2	1	29	-	2
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE	9	248	-	30	-	6	-	6	-	7	9	178	-	21
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	8	444	2	29	-	9	-	68	2	27	4	287	-	24
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	18	700	3	167	-	5	-	100	5	45	10	283	-	100
UNDER 7 ÅR UNDER 7 YEARS ...	-	17	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	10
7 - 14 ÅR	5	185	-	1	-	2	-	42	-	5	5	82	-	53
15 ÅR OG OVER ...	13	489	3	161	-	3	-	57	5	37	5	195	-	36
UOPPGITT ALDER ..	-	9	-	5	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	29	592	1	49	2	21	2	80	3	81	16	265	5	96
UNDER 7 ÅR	-	49	-	-	-	-	-	1	-	5	-	16	-	27
7 - 14 "	1	120	-	1	-	-	-	49	-	9	1	34	-	27
15 - 24 "	3	113	-	6	1	4	2	22	-	3	-	68	-	10
25 - 64 "	5	179	-	41	1	16	-	5	-	24	4	78	-	15
65 ÅR OG OVER ...	20	111	1	1	-	-	-	-	3	37	11	61	5	12
UOPPGITT ALDER ..	-	20	-	-	-	1	-	3	-	3	-	8	-	5
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING	-	19	-	-	-	-	-	5	-	1	-	4	-	9
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.	3	38	-	3	1	19	-	-	-	1	1	14	1	1

¹ TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITT FERDSELSFORMÅL.

¹ NOT INCLUDING PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.

TABELL 31. SYKLISTER, ETTER SKADEGRAD, KJØNN OG BRUK AV HJELM. 1992 CYCLISTS BY DEGREE OF INJURY, SEX AND USE OF HELMET. 1992

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
SYKKEL I ALT CYCLE TOTAL	1023	27	8	124	864
MENN MALES	655	20	6	74	555
UTEN HJELM WITHOUT HELMET	441	15	4	43	379
MED HJELM WITH HELMET	100	2	-	17	81
UOPPGITT UNSPECIFIED	114	3	2	14	95
KVINNER FEMALES	368	7	2	50	309
UTEN HJELM	257	3	2	39	213
MED HJELM	36	-	-	6	30
UOPPGITT	75	4	-	5	66

TABELL 32. SYKLISTER DREPT ELLER SKADD, ETTER ALDER, KJØNN OG BRUK AV HJELM. 1992 CYCLISTS KILLED OR INJURED, BY AGE, SEX AND USE OF HELMET. 1992

	I ALT TOTAL	0-6	7-14	15-24	25-64	65- ALDER AGE UN- SPECIFIED	UPPGITT ALDER AGE UN- SPECIFIED
SYKKEL I ALT CYCLE TOTAL	1023	23	246	270	367	93	24
MENN, MALES	655	15	182	148	231	60	19
UTEN HJELM WITHOUT HELMET	441	7	119	115	143	46	11
MED HJELM WITH HELMET	100	7	36	8	46	1	2
UOPPGITT UNSPECIFIED	114	1	27	25	42	13	6
KVINNER, FEMALES	368	8	64	122	136	33	5
UTEN HJELM	257	3	43	83	101	24	3
MED HJELM	36	3	15	7	10	-	1
UOPPGITT	75	2	6	32	25	9	1

TABELL 33. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD¹. 1992

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- SPECI- FIED	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL	6649	4077	706	1866	-	-	-	-	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	5148	3293	714	1141	2086	1338	17	288	443
DREPT I ALT KILLED, TOTAL	133	46	32	55	48	25	-	7	16
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL	66	24	20	22	33	12	1	9	11
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL	452	215	73	164	192	96	2	32	62
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL	4497	3008	589	900	1813	1205	14	240	354
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL	3441	2029	567	845	1401	822	10	238	331
DREPT	99	42	20	37	38	21	-	5	12
MEGET ALVORLIG SKADD	51	22	11	18	26	11	-	5	10
ALVORLIG SKADD	356	158	59	139	157	81	-	27	49
LETTERE SKADD	2935	1807	477	651	1180	709	10	201	260
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL	87	6	48	33	36	5	-	17	14
DREPT	17	-	8	9	4	-	-	2	2
MEGET ALVORLIG SKADD	10	-	7	3	4	-	-	4	-
ALVORLIG SKADD	18	1	8	9	9	-	-	3	6
LETTERE SKADD	42	5	25	12	19	5	-	8	6
BRANN I ALT FIRE, TOTAL	6	2	-	4	3	2	-	-	1
DREPT	3	-	-	3	1	-	-	-	1
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	2	2	-	-	2	2	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL	8	3	2	3	4	3	-	-	1
ANNET I ALT OTHER, TOTAL	342	248	20	74	201	150	4	15	32
DREPT	4	1	2	1	1	1	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	5	2	2	1	2	1	-	-	1
ALVORLIG SKADD	19	11	-	8	7	4	2	1	-
LETTERE SKADD	314	234	16	64	191	144	2	14	31
UOPPGITT I ALT UNSPECIFIED, TOTAL	15	10	-	5	10	5	1	1	3
DREPT	2	-	-	2	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	1	1	-	-	-
LETTERE SKADD	13	10	-	3	9	4	1	1	3

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY¹. 1992

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023	279	38	356	350	220	1	-	102	117
23	8	1	6	8	5	-	-	-	5
18	2	-	7	9	2	-	-	2	-
71	13	1	33	24	27	-	-	11	16
911	256	36	310	309	186	1	-	89	96
748	190	29	259	270	186	1	-	85	100
18	6	1	5	6	4	-	-	-	4
15	2	-	4	9	1	-	-	1	-
57	13	1	26	17	24	-	-	11	13
658	169	27	224	238	157	1	-	73	83
29	-	-	20	9	19	-	-	5	14
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
10	-	-	5	5	-	-	-	-	-
15	-	-	12	3	17	-	-	4	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	-	1	-	-	-	-	-	-
87	27	4	23	33	9	-	-	9	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
84	27	4	23	30	9	-	-	9	-
3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	2	-	-	-	-	-

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 34. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD¹. 1992
 DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY¹.
 1992

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNSPECIFIED
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED	6	5	1	-
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	61	51	7	3
DREPTE KILLED	1	1	-	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLY INJURED	1	1	-	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED	10	6	4	-
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED	49	43	3	3
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE	45	40	1	4
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	394	363	16	15
DREPTE	13	13	-	-
MEGET ALVORLIG SKADDE	9	9	-	-
ALVORLIG SKADDE	72	67	2	3
LETTERE SKADDE	300	274	14	12
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE	61	47	1	13
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	626	520	68	38
DREPTE	10	9	1	-
MEGET ALVORLIG SKADDE	9	5	3	1
ALVORLIG SKADDE	92	71	15	6
LETTERE SKADDE	515	435	49	31

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 35. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD¹ OG BRUK AV REFLEKS². 1992 PEDESTRIANS AND
 PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY¹ AND USE OF REFLECTING DISC². 1992

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL					
	399	33	13	75	278
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	18	1	1	3	13
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	237	19	7	48	163
UOPPGITT UNSPECIFIED	144	13	5	24	102
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL					
	9	-	-	-	9
MED REFLEKS	-	-	-	-	-
UTEN REFLEKS	7	-	-	-	7
UOPPGITT	2	-	-	-	2

¹ SE TEKSTDEL 5.1. ² TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1. ² ONLY ACCIDENTS IN DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 36. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1992 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1992

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUP OF ROAD-USER	11729	325	177	1230	9997
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	5148	133	66	452	4497
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3329	76	53	290	2910
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD	2086	48	33	192	1813
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT	1023	23	18	71	911
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES	220	5	2	27	186
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	61	1	1	10	49
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE	394	13	9	72	300
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	626	10	9	92	515
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	1023	27	8	124	864
FOTGJENGERE PEDESTRIANS	1044	56	31	171	786
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	26	-	-	1	25
ANDRE OTHER	78	9	-	18	51

TABELL 37. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKEGRUPPE. 1992¹

ULYKKEGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL						
		EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	8495	1325	3563	1267	2012	63	124	141
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1271	320	617	123	205	1	1	4
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	208	57	94	16	35	-	2	4
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	66	17	32	13	4	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1012	198	436	173	173	15	8	9
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	841	107	392	111	190	-	1	40
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1491	121	469	240	601	2	13	45
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	668	50	247	99	259	-	12	1
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	314	20	70	46	105	5	57	11
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	23	1	4	2	14	2	-	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	1974	335	1002	365	235	25	10	2
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLE ETC.	429	82	137	59	111	6	11	23
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	198	17	63	20	80	7	9	2

ULYKKER I TETTBYGD STRØK
ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA

I ALT TOTAL	ULYKKER I TETTBYGD STRØK ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA							
	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY	
I ALT	4010	325	1388	554	1570	9	69	95
A	657	106	313	72	162	-	-	4
B	97	11	46	8	28	-	1	3
C	13	2	4	3	4	-	-	-
D	275	20	84	55	105	2	4	5
E	492	33	206	66	158	-	1	28
F	1040	59	281	139	516	-	7	38
G	532	34	186	72	234	-	5	1
H	194	7	30	22	91	2	36	6
I	18	1	2	1	13	1	-	-
J	411	38	162	77	125	3	4	2
K	165	10	39	26	77	-	5	8
L	116	4	35	13	57	1	6	-

¹ FORELØPIGE TALL.

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1992¹

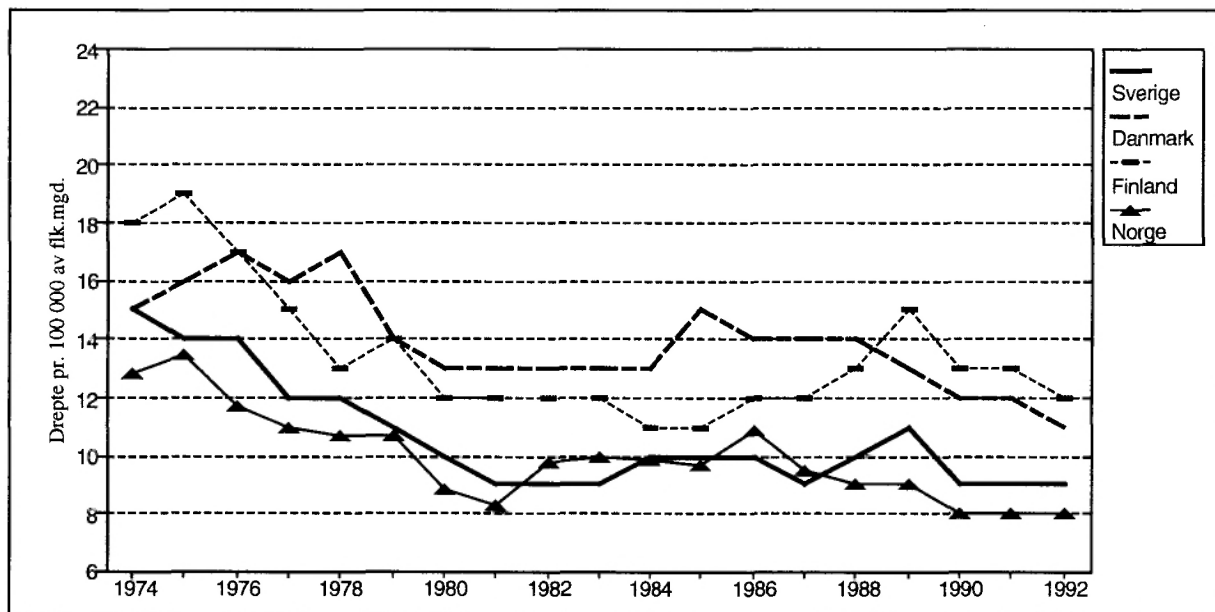
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
298	79	144	43	24	3	3	2
9	2	3	2	2	-	-	-
3	1	2	-	-	-	-	-
8	5	3	-	-	-	-	-
89	42	37	10	-	-	-	-
11	2	5	1	3	-	-	-
24	5	13	3	1	-	-	2
33	4	20	4	5	-	-	-
21	2	12	3	3	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
84	15	42	19	5	1	2	-
6	1	4	-	1	-	-	-
10	-	3	1	4	2	-	-

ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK
ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA

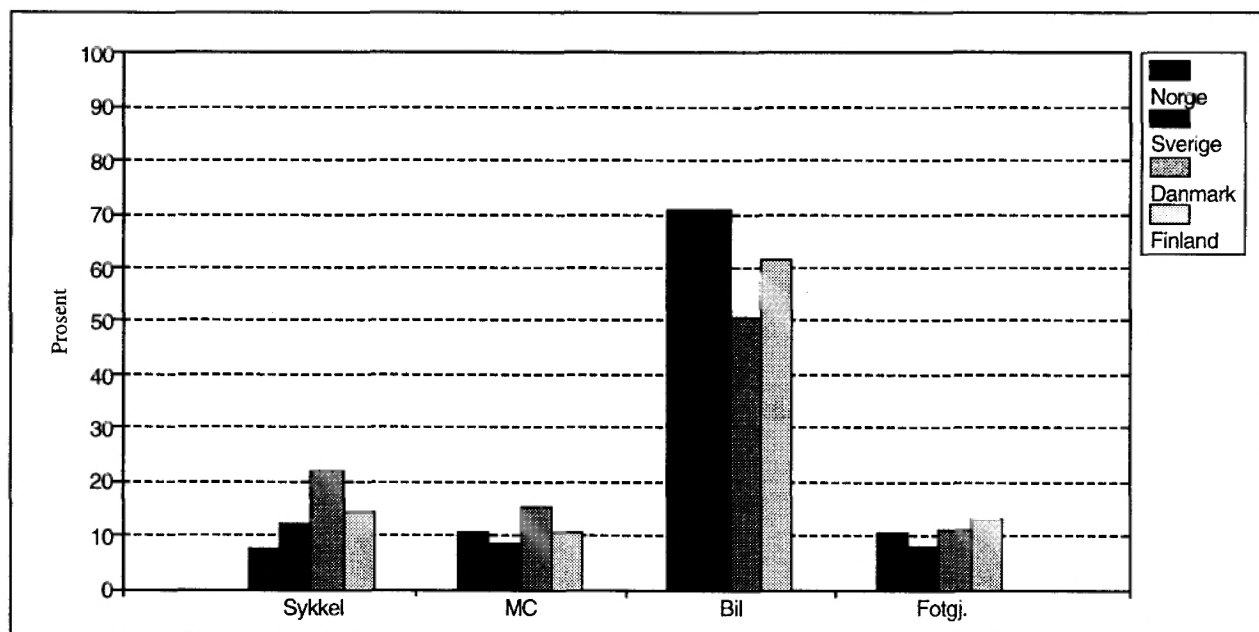
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PLASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3783	903	1923	611	261	46	16	23
459	172	233	30	24	-	-	-
94	43	41	6	3	-	-	1
52	14	28	10	-	-	-	-
678	170	331	109	54	11	2	1
284	64	165	34	15	-	-	6
333	53	153	83	38	1	2	3
83	13	43	17	10	-	-	-
72	10	33	19	1	2	4	3
4	-	2	1	1	-	-	-
1457	285	788	271	87	22	4	-
217	67	86	26	21	6	2	9
50	12	20	5	7	4	2	-

¹ PRELIMINARY NUMBERS.

Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1974-1992
 Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1974-1992



Figur 6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1988-1992
 Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1988-1992



Tabell 38. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1982-1992 *Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1982-1992*

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt	Drept	Skadd
<i>Danmark Denmark</i>							
1982	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
<i>Finland Finland</i>							
1982	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
<i>Norge Norway</i>							
1982	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987	8 335	11 488	398	11 090	273	9	264
1988	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
<i>Sverige Sweden</i>							
1982	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992	15 599	21 486	759	20 727	248	9	239

Tabell 39. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1982-1992
Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1982-1992

Land og år <i>Country and year</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer <i>Drivers and passengers</i>					Annet kjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	Fotgjen- gere mv. <i>Pedestrians etc.</i>
		Sykkel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motor- sykkel <i>Motor cycle</i>	Bil <i>Auto- mobile</i>			
Danmark <i>Denmark</i>								
1982	14 100	2 726	1 886	1 002	6 720	75	1 691	
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	6 407	47	1 765	
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	7 086	59	1 576	
1985	14 627	2 695	1 616	861	7 773	74	1 608	
1986	14 121	2 542	1 373	828	7 771	55	1 552	
1987	12 714	2 370	1 155	690	6 912	62	1 525	
1988	12 503	2 473	1 240	635	6 679	44	1 432	
1989	12 315	2 676	1 282	639	6 367	50	1 301	
1990	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305	
1991	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	
1992	11 091	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	
Finland <i>Finland</i>								
1982	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518	
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397	
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532	
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447	
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674	
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595	
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686	
1989	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764	
1990	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641	
1991	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593	
1992	10 500	1 505	537	510	6 563	71	1 314	
Norge <i>Norway</i>								
1982	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642	
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626	
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535	
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497	
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618	
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417	
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363	
1989	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355	
1990	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268	
1991	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214	
1992	11 729	1 023	626	455	8 477	78	1 070	
Sverige <i>Sweden</i>								
1982	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	114	1 862	
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850	
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	97	2 095	
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956	
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	
1989	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	
1990	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	
1991	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707	
1992	21 486	2 811	871	979	15 054	126	1 645	

Tabell 40. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1982-1992 *Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1982-1992*

Land og år <i>Country and year</i>	Alle alders- grupper <i>All groups of age</i>	0-2 år <i>years</i>	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over <i>years and over</i>
Danmark <i>Denmark</i>									
1982	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991	211	30	65	156	434	603	424	186	168
1992	215	34	58	158	438	663	452	190	165
Finland <i>Finland</i>									
1982	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991	244	26	80	163	742	719	438	224	188
1992	209	29	60	175	565	645	373	194	163
Norge <i>Norway</i>									
1982	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991	282	36	101	187	699	970	592	250	172
1992	274	36	82	162	648	902	577	252	179
Sverige <i>Sweden</i>									
1982	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991	253	45	79	155	466	701	546	250	173
1992	248	40	79	153	458	640	538	250	167

Tabell 41. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1982-1992 *Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1982-1992*

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler ¹ <i>Motor cycles¹</i>	Person- biler ² <i>Passenger cars²</i>	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark <i>Denmark</i>								
1982	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
Finland <i>Finland</i>								
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
Norge <i>Norway</i>								
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
Sverige <i>Sweden</i>								
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	20 780	2 239	481	21	6	8	34
1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31
1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

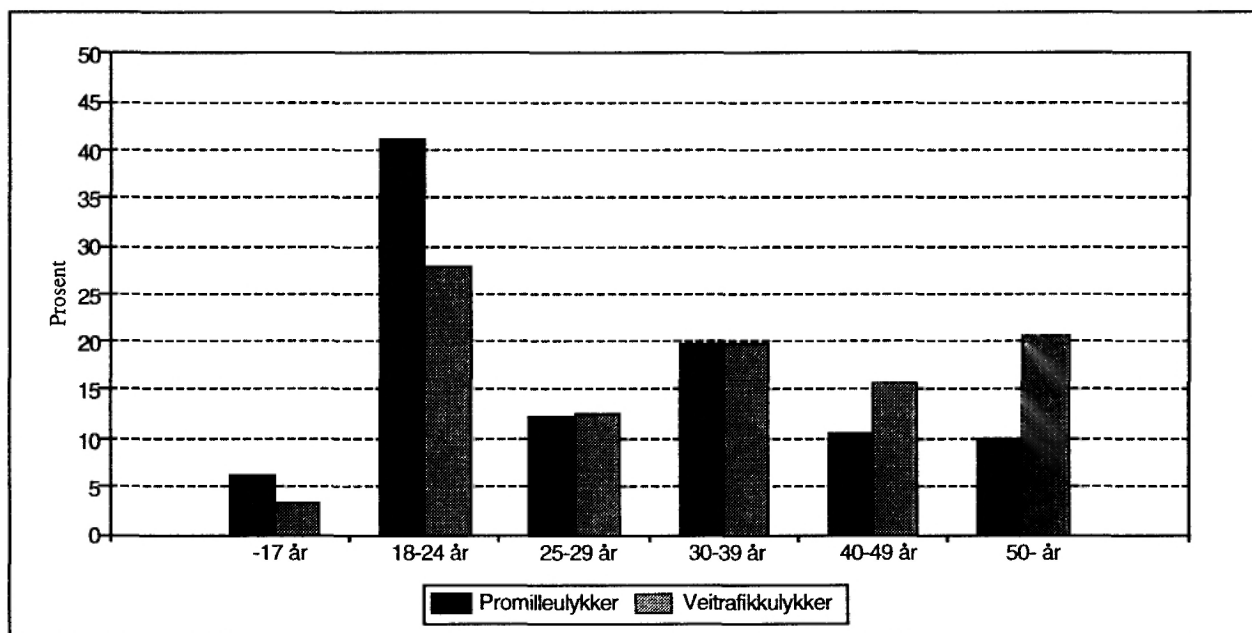
Tabell 42. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1992*

Aldersgruppe Age group	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>			Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Begge kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total	100,0	90,8	9,2	100,0	72,8	27,2
16-17	100,0	96,9	3,1	100,0	83,9	16,1
18-19	100,0	90,7	9,3	100,0	73,8	26,2
20-24	100,0	90,9	9,1	100,0	72,2	27,8
25-29	100,0	96,7	3,3	100,0	70,6	29,4
30-39	100,0	85,9	14,1	100,0	66,4	33,6
40-49	100,0	88,7	11,3	100,0	71,9	28,1
50-	100,0	92,0	8,0	100,0	78,6	21,4

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Figur 7. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker, etter alder. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents, by age. Per cent. 1992*



Tabell 43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1992*

Klokkeslett Hour	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt <i>Total</i> . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859	30,7	30,7	30,4	23,9	26,9	46,7	43,9	37,4	22,4	13,5	13,6	13,4	14,1
0900-1459	13,1	12,7	17,4	31,2	15,4	6,7	3,5	6,5	5,3	5,4	34,0	33,9	34,2
1500-2059	21,9	22,4	17,4	29,0	11,5	11,1	8,8	22,0	18,4	43,2	40,6	39,6	43,2
2100-0259	34,1	34,0	34,8	15,9	46,2	33,3	43,9	34,1	53,9	37,8	11,1	12,4	7,5
Uoppgitt <i>Unspeci- fied</i>	0,2	0,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	0,8	0,7	0,9

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.*

Tabell 44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1992*

Ukedag Day of the week	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt <i>Total</i> . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag <i>Monday</i> .	6,8	6,6	8,7	13,8	-	6,7	3,5	7,3	-	2,7	14,1	14,4	13,4
Tirsdag <i>Tuesday</i> .	10,0	10,1	8,7	14,5	11,5	2,2	8,8	9,8	9,2	5,4	14,9	14,5	15,9
Onsdag <i>Wednesday</i>	8,4	7,7	15,2	10,1	-	6,7	12,3	5,7	7,9	13,5	14,2	14,0	15,0
Torsdag <i>Thursday</i>	11,2	11,0	13,0	17,4	3,8	8,9	5,3	13,8	7,9	2,7	15,3	15,3	15,4
Fredag <i>Friday</i> . .	11,2	11,6	6,5	11,6	23,1	4,4	17,5	6,5	13,2	10,8	17,1	17,0	17,6
Lørdag <i>Saturday</i> .	23,5	24,8	10,9	15,2	26,9	40,0	26,3	22,0	27,6	24,3	13,1	13,4	12,4
Søndag <i>Sunday</i> . .	29,1	28,3	37,0	17,4	34,6	31,1	26,3	35,0	34,2	40,5	11,2	11,6	10,4

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.*

Tabell 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1992*

Måned Month	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>			
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar <i>January</i> . .	8,2	8,6	4,3	11,6	7,7	4,4	8,8	5,7	7,9	8,1	7,5	7,2	8,2	
Februar <i>February</i> .	5,0	5,3	2,2	7,2	7,7	4,4	3,5	1,6	5,3	8,1	7,7	7,7	7,7	
Mars <i>March</i> . . .	4,4	4,2	6,5	2,2	7,7	6,7	5,3	4,9	2,6	8,1	6,9	6,7	7,5	
April	7,8	7,7	8,7	5,8	7,7	4,4	7,0	13,0	9,2	-	6,8	6,7	6,8	
Mai <i>May</i>	10,2	9,6	15,2	5,1	3,8	20,0	7,0	15,4	10,5	8,1	9,1	9,1	9,2	
Juni <i>June</i>	9,6	8,8	17,4	6,5	3,8	8,9	12,3	14,6	6,6	10,8	9,5	9,5	9,5	
Juli <i>July</i>	14,9	14,7	17,4	15,2	15,4	15,6	15,8	13,8	14,5	16,2	9,6	10,0	8,4	
August	9,0	9,4	4,3	8,0	19,2	2,2	15,8	7,3	9,2	8,1	9,0	9,1	8,5	
September .	10,0	10,7	2,2	13,8	11,5	11,1	7,0	4,1	13,2	10,8	9,6	9,9	8,6	
Oktober														
Oktober . .	7,4	7,7	4,3	8,7	-	6,7	8,8	7,3	5,3	10,8	8,4	8,7	7,8	
November .	5,4	4,8	10,9	6,5	-	8,9	-	5,7	6,6	5,4	7,8	7,5	8,6	
Desember														
Desember .	8,4	8,6	6,5	9,4	15,4	6,7	8,8	6,5	9,2	5,4	8,2	7,8	9,1	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reisemål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reisemål. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1992*

Reise- formål Travelling purpose	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>			
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra ar- beid <i>To/ from work</i> .	3,6	3,7	2,2	8,0	-	8,9	1,8	1,6	-	-	16,8	14,8	22,0	
I arbeid <i>In work</i> . . .	5,6	5,9	2,2	19,6	3,8	-	-	-	-	-	14,1	17,4	5,2	
Til/fra skole, butikk o.l. <i>To/from school, shop etc.</i>	3,0	2,9	4,3	3,6	3,8	4,4	3,5	1,6	2,6	2,7	8,2	6,6	12,4	
Besøk/fritid <i>Visit/lei- sure</i>	51,4	50,7	58,7	44,2	50,0	46,7	56,1	53,7	60,5	51,4	43,0	43,2	42,4	
Annet <i>Other</i>	7,4	7,2	8,7	5,1	15,4	6,7	14,0	6,5	7,9	2,7	3,3	3,4	3,0	
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	29,1	29,6	23,9	19,6	26,9	33,3	24,6	36,6	28,9	43,2	14,7	14,6	14,9	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

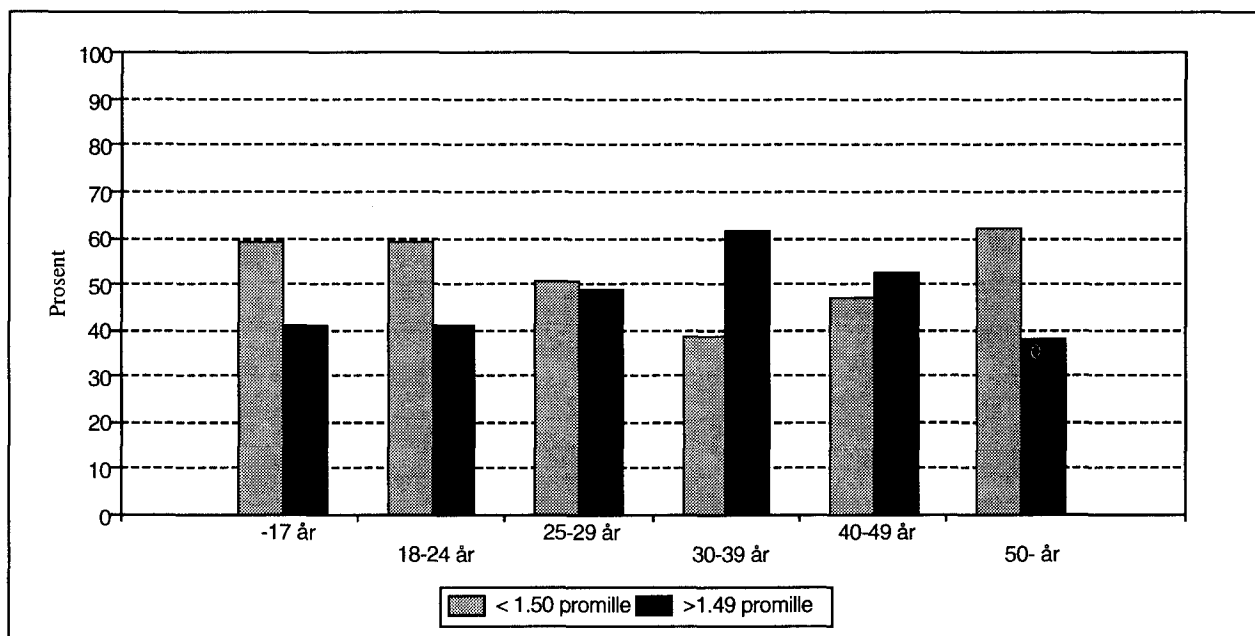
Tabell 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1992*

Ulykkes- type <i>Type of accident</i>	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>			
	Kjønn <i>Sex</i>			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøre- retning <i>Acci- dent between vehicles in same direction of travel</i> . . .	5,9	6,1	4,5	7,6	-	7,5	1,9	4,4	6,8	12,1	26,6	24,5	32,0	
Uhell ved mø- ting <i>Head- on accident</i> .	17,6	17,3	20,5	36,4	20,0	7,5	3,7	9,6	11,0	18,2	17,7	19,0	14,3	
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøretretning <i>Accident with turning and crossing direction of travel</i> . . .	7,4	7,5	6,8	11,4	4,0	10,0	5,6	5,3	4,1	9,1	32,6	32,8	31,9	
Enslig kjøre- tøy utfor veien <i>Sing- le vehicle running off the road</i> . . .	64,8	65,1	61,4	34,8	68,0	72,5	87,0	80,7	75,3	57,6	16,5	16,7	15,8	
Påkjørt fot- gjenger <i>Pe- destrian ran down</i>	4,2	4,0	6,8	9,8	8,0	2,5	1,9	-	2,7	3,0	6,7	7,0	5,9	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.*

Figur 8. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for promille, innen aldersgruppa. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for blood-alcohol concentration. Figures within the age group. Per cent. 1992*



Tabell 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1992*

Alders- gruppe Age group	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>			
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17	6,4	6,8	2,2	5,1	11,5	13,3	5,3	8,1	3,9	-	3,3	3,8	2,0	
18-19	14,9	14,9	15,2	13,8	23,1	17,8	22,8	17,1	9,2	2,7	9,8	9,9	9,4	
20-24	26,3	26,3	26,1	23,9	34,6	28,9	36,8	23,6	27,6	16,2	18,0	17,8	18,3	
25-29	12,2	12,9	4,3	8,7	11,5	13,3	17,5	15,4	6,6	16,2	12,6	12,2	13,6	
30-39	19,7	18,6	30,4	17,4	3,8	11,1	14,0	18,7	34,2	32,4	19,8	18,1	24,4	
40-49	10,6	10,3	13,0	14,5	-	8,9	1,8	9,8	10,5	21,6	15,6	15,5	16,1	
50-	10,0	10,1	8,7	16,7	15,4	6,7	1,8	7,3	7,9	10,8	20,6	22,2	16,2	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 49. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1992*

Aldersgruppe og promille <i>Age group and blood- alcohol concentration</i>	Begge kjønn <i>Both sexes</i>			Menn <i>Males</i>			Kvinner <i>Females</i>		
	Innen alders- gruppa <i>Within the age group</i>	Innen samtlige alders- grupper <i>Within all age groups</i>	Gjennom- snittlig promille- konsen- trasjon i alt <i>Average blood- alcohol concent- ration, total</i>	Innen alders- gruppa	Innen samtlige alders- grupper	Gjennom- snittlig promille- konsen- trasjon	Innen alders- gruppa	Innen samtlige alders- grupper	Gjennom- snittlig promille- konsen- trasjon
Total 16-17 år <i>years</i>		6,4	1,14		6,8	1,16		2,2	0,45
Promille <i>Blood-alcohol concentration</i> 16-17 år									
- 0,49	21,9	1,4	0,13	19,4	1,3	0,08	100,0	2,2	0,45
0,50 - 0,80	9,4	0,6	0,72	9,7	0,7	0,72	-	-	-
0,81 - 1,20	18,8	1,2	0,99	19,4	1,3	0,99	-	-	-
1,21 - 1,49	9,4	0,6	1,33	9,7	0,7	1,33	-	-	-
1,50 - 1,99	31,3	2,0	1,70	32,3	2,2	1,70	-	-	-
2,00 - 2,49	9,4	0,6	2,16	9,7	0,7	2,16	-	-	-
2,50 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 18-19 år		14,9	1,15		14,9	1,20		15,2	0,58
Promille 18-19 år									
- 0,49	25,3	3,8	0,05	22,1	3,3	0,06	57,1	8,7	0,01
0,50 - 0,80	8,0	1,2	0,68	8,8	1,3	0,68	-	-	-
0,81 - 1,20	10,7	1,6	1,06	10,3	1,5	1,09	14,3	2,2	0,82
1,21 - 1,49	17,3	2,6	1,35	17,6	2,6	1,35	14,3	2,2	1,30
1,50 - 1,99	28,0	4,2	1,73	29,4	4,4	1,72	14,3	2,2	1,88
2,00 - 2,49	9,3	1,4	2,25	10,3	1,5	2,25	-	-	-
2,50 -	1,3	0,2	2,86	1,5	0,2	2,86	-	-	-
Total 20-24 år		26,3	1,25		26,3	1,25		26,1	1,23
Promille 20-24 år									
- 0,49	25,0	6,6	0,08	25,8	6,8	0,09	16,7	4,3	0,01
0,50 - 0,80	6,8	1,8	0,67	5,8	1,5	0,70	16,7	4,3	0,58
0,81 - 1,20	9,8	2,6	0,98	10,0	2,6	0,97	8,3	2,2	1,10
1,21 - 1,49	15,9	4,2	1,33	16,7	4,4	1,33	8,3	2,2	1,25
1,50 - 1,99	22,0	5,8	1,79	20,8	5,5	1,80	33,3	8,7	1,74
2,00 - 2,49	15,9	4,2	2,26	15,8	4,2	2,27	16,7	4,3	2,14
2,50 -	4,5	1,2	2,69	5,0	1,3	2,69	-	-	-

Tabell 49 (forts.). Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1992*

Aldersgruppe og promille	Begge kjønn			Menn			Kvinner		
	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total									
25-29 år		12,2	1,37		12,9	1,40		4,3	0,47
Promille									
25-29 år									
- 0,49	19,7	2,4	0,05	18,6	2,4	0,06	50,0	2,2	0,01
0,50 - 0,80	4,9	0,6	0,58	5,1	0,7	0,58	-	-	-
0,81 - 1,20	9,8	1,2	1,08	8,5	1,1	1,10	50,0	2,2	0,94
1,21 - 1,49	16,4	2,0	1,40	16,9	2,2	1,40	-	-	-
1,50 - 1,99	31,1	3,8	1,76	32,2	4,2	1,76	-	-	-
2,00 - 2,49	8,2	1,0	2,21	8,5	1,1	2,21	-	-	-
2,50 -	9,8	1,2	2,74	10,2	1,3	2,74	-	-	-
Total									
30-39 år		19,7	1,54		18,6	1,49		30,4	1,80
Promille									
30-39 år									
- 0,49	24,2	4,8	0,02	25,9	4,8	0,02	14,3	4,3	0,01
0,50 - 0,80	1,0	0,2	0,56	1,2	0,2	0,56	-	-	-
0,81 - 1,20	5,1	1,0	1,00	5,9	1,1	1,00	-	-	-
1,21 - 1,49	8,1	1,6	1,41	7,1	1,3	1,41	14,3	4,3	1,41
1,50 - 1,99	23,2	4,6	1,84	25,9	4,8	1,84	7,1	2,2	1,87
2,00 - 2,49	26,3	5,2	2,22	21,2	3,9	2,24	57,1	17,4	2,18
2,50 -	12,1	2,4	2,90	12,9	2,4	2,88	7,1	2,2	3,12
Total									
40-49 år		10,6	1,26		10,3	1,37		13,0	0,38
Promille									
40-49 år									
- 0,49	37,7	4,0	0,01	31,9	3,3	0,01	83,3	10,9	0,01
0,50 - 0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,81 - 1,20	7,5	0,8	0,99	8,5	0,9	0,99	-	-	-
1,21 - 1,49	1,9	0,2	1,39	2,1	0,2	1,39	-	-	-
1,50 - 1,99	22,6	2,4	1,78	25,5	2,6	1,78	-	-	-
2,00 - 2,49	15,1	1,6	2,25	14,9	1,5	2,25	16,7	2,2	2,26
2,50 -	15,1	1,6	2,74	17,0	1,8	2,74	-	-	-
Total									
50- år		10,0	0,96		10,1	0,93		8,7	1,33
Promille									
50- år									
- 0,49	46,0	4,6	0,02	47,8	4,8	0,02	25,0	2,2	0,01
0,50 - 0,80	8,0	0,8	0,64	8,7	0,9	0,64	-	-	-
0,81 - 1,20	6,0	0,6	1,05	4,3	0,4	1,00	25,0	2,2	1,13
1,21 - 1,49	2,0	0,2	1,24	2,2	0,2	1,24	-	-	-
1,50 - 1,99	18,0	1,8	1,73	17,4	1,8	1,70	25,0	2,2	1,95
2,00 - 2,49	12,0	1,2	2,18	10,9	1,1	2,16	25,0	2,2	2,25
2,50 -	8,0	0,8	3,06	8,7	0,9	3,06	-	-	-

Tabell 50. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1992 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1992*

Kjøretøy- type <i>Type of vehicle</i>	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>			
	Kjønn <i>Sex</i>			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner	
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-				
I alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av per- sonbil <i>Driver of automobile</i>	77,3	75,9	91,3	64,5	76,9	75,6	89,5	76,4	89,5	86,5	76,8	71,7	90,5	
Fører av vare- bil <i>Driver of van</i>	6,6	7,0	2,2	7,2	7,7	8,9	1,8	9,8	2,6	5,4	5,3	6,1	2,9	
Fører av andre biler <i>Driver of other car</i> . .	7,4	7,7	4,3	21,7	3,8	-	1,8	1,6	3,9	-	9,9	12,7	2,5	
Fører av motor- sykkel <i>Driver of motor cycle</i>	3,2	3,5	-	4,3	7,7	4,4	3,5	0,8	3,9	-	2,9	3,7	0,9	
Fører av moped <i>Driver of moped</i>	4,8	5,0	2,2	1,4	3,8	6,7	3,5	10,6	-	8,1	4,0	4,5	2,7	
Fører av annet motorkjøretøy <i>Driver of other motor vehicle</i>	0,8	0,9	-	0,7	-	4,4	-	0,8	-	-	1,0	1,2	0,5	

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.*

Tabell 51. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1992 *Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1992*

Skadegrad <i>Degree of injury</i>	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn <i>Sex</i>			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept <i>Killed</i> .	9,4	8,7	11,5	14,6	13,3	3,3	-	4,1	6,5	18,5	3,1	4,1	1,4
Meget alvorlig skadd <i>Dange- rously injured</i>	4,6	4,3	5,7	6,9	8,9	1,7	2,4	2,4	2,8	5,6	1,2	1,4	0,7
Alvorlig skadd <i>Seriously in- jured</i>	18,2	18,8	16,3	21,5	22,2	20,0	17,9	17,6	13,1	5,6	9,0	10,0	7,2
Lettere skadd <i>Slightly in- jured</i>	67,8	68,2	66,5	57,0	55,6	75,0	79,8	75,9	77,6	70,4	86,7	84,5	90,8

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ *Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.*

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

Dokument

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Politiområde		Rapportstøver (grad, fornavn, etternavn)		Dato		Annrnr., jnr. mv. (hvert ark stempled)	
Tjenestegren/tjenestested				Melding mottatt dato		KL	
Urykning foretatt av		Dato		Ankom tid		Avsluttet tid	
				Innreitt dag, dato		KL	
Åstedsundersøkelse også utført av (bilisynet mv.)				Stednavn		Kommune	
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettledning)		Veg nr.		TYPE VEG			
				<input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm-veg 5 <input type="checkbox"/> Privat-veg 6 <input type="checkbox"/> Annen			
Evt. kryssende veg		Veg nr.		TYPE VEG			
				<input type="checkbox"/> Europa-veg 2 <input type="checkbox"/> Riks-veg 3 <input type="checkbox"/> Fylkes-veg 4 <input type="checkbox"/> Komm-veg 5 <input type="checkbox"/> Privat-veg 6 <input type="checkbox"/> Annen			
Evt. vegstrøking utenfor kryss		M S Ø V		SPESELL STED-FESTING (Se rettledning)		Veg nr. Hoved-persell Km X-verdi Y-verdi	
Uhellstedet ligger m		Fly-foto		X-koordinat		Y-koordinat	
for (nærmeste rel.punkt - vegkryss, bro, forresting osv.)		Kart		Lenke-/Annrnr.			
				Kartbladnr.:			

UHELLETS ART

Uhell med personskade	Drøpte i art	Skulde i art	Type uhell	Uhellstidspunkt
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei				

Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi størrelse). Ang kjennemerke og dato for evt. innrøddede tilhengere. Rapportstøverens merkeblad, supplerende Åstedsundersøkelser, innhentede forklepper mv. skrives på eget ark om nødvendig.

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDDE (inkludert evt. asfaltert skulder)	TETTBEBYGGELSE	FØRSTE BERØRNINGS-PUNKT	A	B	C
m <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Måkes med pil			
STEDSFORHOLD		SKISSE			
<input type="checkbox"/> Vegstrøking utenfor vegkryss/veikjørsel 2 <input type="checkbox"/> 3-ermet vegkryss 3 <input type="checkbox"/> 4-ermet vegkryss <input type="checkbox"/> Annet vegkryss 5 <input type="checkbox"/> Avkjørsel 6 <input type="checkbox"/> Planovergang (jernbane) 7 <input type="checkbox"/> Annet (P. plass o.l.)					
ANTALL KJØREFELT (ALT (begge retninger))					
<input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt 2 <input type="checkbox"/> 2 felt 3 <input type="checkbox"/> 3 felt 4 <input type="checkbox"/> 4 eller flere felt					
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER					
<input type="checkbox"/> Ikke fysisk skilt 2 <input type="checkbox"/> Fysisk skilt 3 <input type="checkbox"/> ENVEGS-REGULERING (skilt)					
GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLOSDEN)					
<input type="checkbox"/> Inlet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. mv sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane					
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE					
<input type="checkbox"/> Inlet spesielt 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. mv sykkelbane 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/et sykkelbane					
VEGDEKKE					
<input type="checkbox"/> Asfalt, dekke 2 <input type="checkbox"/> Grus 3 <input type="checkbox"/> Gestein 4 <input type="checkbox"/> Betong 5 <input type="checkbox"/> Annet					
FØREFORHOLD					
<input type="checkbox"/> Tørt, har veg 2 <input type="checkbox"/> Vål, bar veg 3 <input type="checkbox"/> Sne- eller isbelagt 4 <input type="checkbox"/> Dømt snø 5 <input type="checkbox"/> Glett slur					
VEIFORHOLD					
<input type="checkbox"/> God skilt, opphold 2 <input type="checkbox"/> God skilt, nødber 3					
<input type="checkbox"/> Dårlig skilt, nødber 4 <input type="checkbox"/> Dårlig skilt, ikke/ris 5 <input type="checkbox"/> Dårlig skilt, forsving					
LYSFORHOLD					
<input type="checkbox"/> Deceps 2 <input type="checkbox"/> Tusmørke 3 <input type="checkbox"/> Merkt med vegbelysning 4 <input type="checkbox"/> Merkt uten vegbelysning					
PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND UTEFOR KJØREBANEN					
<input type="checkbox"/> Lyrmast, støbe, skilt 2 <input type="checkbox"/> Tre					
<input type="checkbox"/> Gjerd, rekkverk 4 <input type="checkbox"/> Mur, bygning 5 <input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg					
<input type="checkbox"/> Annet, oppd. hvt.					
AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND		Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikklyst, vegoppmerking og parkerte kjøretøy. Oppd. veg-vegn. Ang trafikkantens bevegelsesretning umiddelbart før uhellet med heltrukket pil. Ang trafikkantens videre brukte bevegelsesretning med stiplet pil ---. Vis stillingen til de innbandede trafikkantene og ang hvor trafikkantet med bokstav.			
Sted		Dato		Rapportstøvers sign.	

CP-5038 Blomstun kan rett videre se Statens trykkeskapsforlag, Dep. Oslo
 Høns, Oslo

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET
 DERSOM UHELLET OMFAFFER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass Til
 Skadde Passasjerer Er Utlstrekkeleg, Benyttes Flere Blanketter.

A	Trafikkenhet	Kjenn M 2 K	Født dato, år	Personnr.						
		Trafikant Fører 2 Sykkel 3 Fotgenger 4 Alende								
	Fører, sykkel, fotg., alende	Regulering for trafikkenhet i vegryss. Kode Dreot 2 Meget sv. skadd 3 Av. skadd 4 Lett-ere skadd 5 Uskadd	Beakrytelse Kode							
		Kort beskrivelse av personskade (oppg om utvalgt sykkelst)	Antall skadeforlep Kode							
	Mislanke alkohol/annet	Tatt blodprøve	Ferdetsformål Kode							
	Ja 2 Nei	Ja 2 Nei								
	Føremøt utstedt dem, pulskammer	Føremøt nr.	Klasse	Gyldig til Gyldig for aktuelle hjerstey						
				Ja 2 Nei						
Kjøre- toy	Kjennemerke	Regulard	Merkis hjersteygruppe	Kjølly kode	Årsmod.	Bredde	Lengde	Tilatt tot. vekt	Reg. for ant. pers	Antall pers. ved uhellet inkl. fører
Skadde passa- sjerer	Trafikkenhet	Kjenn M 2 K	Født dato, år	Personnr.						
		Plassering på hjersteyt Førar 2 Bak 3 Arman	Vedkommende er Dreot 2 Meget sv. skadd 3 Av. skadd 4 Lett-ere skadd	Beakrytelse Kode						
		Kort beskrivelse av personskade (oppg om utvalgt sykkelst)	Antall skadeforlep Kode							
B	Trafikkenhet	Kjenn M 2 K	Født dato, år	Personnr.						
		Trafikant Fører 2 Sykkel 3 Fotgenger 4 Alende								
	Fører, sykkel, fotg., alende	Regulering for trafikkenhet i vegryss. Kode Dreot 2 Meget sv. skadd 3 Av. skadd 4 Lett-ere skadd 5 Uskadd	Beakrytelse Kode							
		Kort beskrivelse av personskade (oppg om utvalgt sykkelst)	Antall skadeforlep Kode							
	Mislanke alkohol/annet	Tatt blodprøve	Ferdetsformål Kode							
	Ja 2 Nei	Ja 2 Nei								
	Føremøt utstedt dato, pulskammer	Føremøt nr.	Klasse	Gyldig til Gyldig for aktuelle hjerstey						
				Ja 2 Nei						
Kjøre- toy	Kjennemerke	Regulard	Merkis hjersteygruppe	Kjølly kode	Årsmod.	Bredde	Lengde	Tilatt tot. vekt	Reg. for ant. pers	Antall pers. ved uhellet inkl. fører
Skadde passa- sjerer	Trafikkenhet	Kjenn M 2 K	Født dato, år	Personnr.						
		Plassering på hjersteyt Førar 2 Bak 3 Arman	Vedkommende er Dreot 2 Meget sv. skadd 3 Av. skadd 4 Lett-ere skadd	Beakrytelse Kode						
		Kort beskrivelse av personskade (oppg om utvalgt sykkelst)	Antall skadeforlep Kode							

VITNER (NB! I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, adresse, adresse, tilværes plassering

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including driver</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>
B.	
Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>
D.	
Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>
E.	
Eier	<i>Owner of vehicle</i>
F.	
Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Førerkort	<i>Drivers' licence</i>
Førerkort utstedt (dato og politikammer)	<i>Driver's licence issued (date and police office)</i>
Førerkort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>
I.	
Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>
J.	
Ja	<i>Yes</i>
K.	
Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving person or person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
Translation into English of words and terms (cont.)

L.

Lengde *Length of vehicle*
 Lettere skadd *Slightly injured*

M.

Mann *Male*
 Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*
 Merke (dvs. fabrikat) *Make*
 Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning) *Suspicion on influence of alcohol/drugs*

N.

Navn *Name*
 Nei *No*

P.

Personnummer *Identification number of person*
 Plassering i/på kjøretøyet *Position in/on vehicle*

R.

Registreringsland *Country of registration*

S.

Skade på kjøretøyet *Damage to vehicle*
 Skadde passasjerer *Injured passengers*
 Syklist *Cyclist*

T.

Tatt blodprøve *Blood test taken*
 Telefon *Telephone number*
 Tillatt antall personer *Permitted number of persons*
 Tillatt totalvekt *Permitted total weight*
 Trafikkenhet *Traffic category*
 Trafikant *Any person on any road (road-user)*
 Trafikkregulering for kjøretøy i kryss *Traffic regulation and control for vehicle at intersection*

U.

Uskadde *Uninjured*

V.

Vitner *Witnesses*

Å.

År *Year*
 Årsmodell *Model year*

Skadegrad *Severity of injury*

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggsmelding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggs-skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)*

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured*

Hode:

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL - Uhellskoder

TYPES OF ACCIDENT

TYPE	UHELL - Uhellskoder	TYPES OF ACCIDENT
↑ ↑	10-19 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	10 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING
↓ ↑	20-29 UHELL VED MØTING	20 UHELL VED MØTING
↶ ↑	30-39 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	30 UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING
↷ ↑	40-49 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	40 UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER
↶ ↑	50-59 UHELL VED KRYSSENDE KJØRE-RETNINGER UTEN AT NOEN KJØRE-TØY FORETAR AVSVINGNING	50 UHELL VED KRYSSENDE KJØRE-RETNINGER UTEN AT NOEN KJØRE-TØY FORETAR AVSVINGNING
↷ ↑	60-69 UHELL VED KRYSSENDE KJØRE-RETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING	60 UHELL VED KRYSSENDE KJØRE-RETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING
↑ ↑	70-79 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN	70 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN
↑ ↑	80-89 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	80 UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN
↑	90-99 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE-TØY KJØRTE UTFOR VEGEN	90 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE-TØY KJØRTE UTFOR VEGEN
◇ ↑	00-09 ANDRE UHELL	00 UHELL HVOR EN AV DE FØLGENDE TYPE ER IKKE BESKRIVET I DENNE TABELL

**Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag
i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. 3.)**
**Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)**

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker <i>Accidents de circulation</i>			Veitrafikkulykker <i>Road Traffic Accidents</i>		
X	69	1939 - 1940	A	61	1961
X	198	1941 - 1947	A	79	1962
XI	43	1948	A	107	1963
XI	85	1949	A	131	1964
XI	110	1950	A	172	1965
			A	201	1966
			A	240	1967
			A	286	1968
			A	353	1969
			A	435	1970
			A	501	1971
			A	561	1972
			A	658	1973
			A	712	1974
			A	808	1975
			A	879	1976
			B	46	1977
			B	101	1978
			B	179	1979
			B	237	1980
			B	332	1981
			B	443	1982
			B	498	1983
			B	561	1984
			B	614	1985
			B	729	1986
			B	787	1987
			B	851	1988
			B	929	1989
			B	996	1990
			C	39	1991

Veitrafikkulykker <i>Road Traffic Accidents</i>		
XI	219	1951 - 1953

Statistikk over veitrafikkulykker 1954 - 1960		
er trykt i forskjellige utgaver av		
Samferdselsstatistikk		
<i>Statistics on Road Traffic Accidents</i>		
<i>1954 - 1960 are published in different issues of</i>		
<i>Transport and Communication Statistics</i>		
XI	329	1959 Hefte I
XI	351	1959 Hefte II
XII	34	1960
XII	77	1961 Hefte I

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1992.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1992.

Survey arranged by subject matter

- 0. Generelle emner *General subject matters***
- Statistisk årbok 1992 *Statistical Yearbook*. 1992-494s. (NOS C; 32) 95 kr
ISBN 82-537-3687-8 ISSN 0377-8908
- Statistisk årbok 1993 *Statistical Yearbook*. 1993-495s. (NOS C; 85) 95 kr
ISBN 82-537-3873-0 ISSN 0377-8908
- 1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment***
- 10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts***
- Anthropogenic Emissions of the Greenhouse Gases CO₂, CH₄ and N₂O in Norway A Documentation of Methods of Estimation, Activity Data and Emission Factors/Kristin Rypdal (RAPP; 93/24) Under utgivelse
- Bomiljø og ulikhet Omfordeling og endring av miljøproblemer på bostedet/Anders Barstad (RAPP; 93/7) Under utgivelse
- Energiforbruk til oppvarmingsformål i husholdningene/Runa Nesbakken og Steinar Strøm. 1993-41s. (RAPP; 93/10) 75 kr
ISBN 82-537-3836-6 ISSN 0332-8422
- Miljøkostnader i makroperspektiv/Anne Brendemoen, Solveig Glomsrød og Morten Aaserud. 1992-46s. (RAPP; 92/17) 75 kr
ISBN 82-537-3684-3 ISSN 0332-8422
- Muligheter for en bærekraftig utvikling Analyser av World Model/Olav Bjerkholt, Torgeir Johnsen og Knut Thonstad. 1993-64s. (RAPP; 93/15) 90 kr
ISBN 82-537-3861-7 ISSN 0332-8422
- Naturressurser og miljø 1992 Nasjonalformuen, energi, luft, fiske og fangst, skog, jordbruk, avløpsrensaneanlegg, avfall Ressursregnskap og analyser. 1993-144s. (RAPP; 93/1) 115 kr ISBN 82-537-3844-7
ISSN 0332-8422
- Natural Resources and the Environment 1992. 1993-154s. (RAPP; 93/1A) 115 kr ISBN 82-537-3855-2 ISSN 0332-8422
- 12. Energi *Energy***
- Ressursbruk og produksjon i kraftsektoren/Tor Arnt Johnsen. 1992-35s. (RAPP; 92/20) 75 kr
ISBN 82-537-3696-7 ISSN 0332-8422
- The Evolution of Norwegian Energy Use from 1950 to 1991/Sarita Bartlett. 1993-142s. (RAPP; 93/21) 100 kr ISBN 82-537-3890-0
ISSN 0332-8422
- 19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment***
- Avfallsstatistikk Prøveundersøkelse for kommunalt avfall og gjenvinning/Astrid Busengdal og Ole O. Moss. 1992-37s. (RAPP; 92/25) 75 kr
ISBN 82-537-3782-3 ISSN 0332-8422
- Faktoretter spørsmål i transportproduserende sektor/Anne Brendemoen. 1993-49s. (RAPP; 93/2) 75 kr ISBN 82-537-3814-5
ISSN 0332-8422
- 2. Sosiodemografiske emner *Socio-demographic subject matters***
- 20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters***
- Levekårsundersøkelsen 1991 *Survey of Level of Living*. 1992-226s. (NOS C; 43) 105 kr
ISBN 82-537-3735-1 ISSN 0800-7233
- Mennesker og modeller Livsløp og kryssløp/Olav Ljones, Bjørg Moen og Lars Østby (red.). 1992-336s. (SØS; 78) 165 kr
ISBN 82-537-3699-1 ISSN 0801-3845
- Sosialt utsyn 1993 *Social Survey*. 1993-455s. (SA nr. 1) 165 kr ISBN 82-537-3874-9
ISSN 0804-3221

21. Befolkning *Population*

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte I
Endringstal for kommunar 1991-1993
*Population Statistics 1993 Volume I
Population Changes in Municipalities.*
1993-55s. (NOS C; 77) 65 kr
ISBN 82-537-3849-8 ISSN 0801-6682

Befolkningsstatistikk 1992 Hefte II
Folkemengd 1. januar *Population Statistics
1992 Volume II Population 1 January.*
1992-145s. (NOS C; 40) 75 kr
ISBN 82-537-3730-0 ISSN 0801-6690

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte II
Folkemengd 1. januar *Population Statistics
1993 Volume II Population 1 January.*
1993-150s. (NOS C; 90) 75 kr
ISBN 82-537-3880-3 ISSN 0801-6690

Befolkningsstatistikk 1992 Hefte III Oversikt
*Population Statistics Volume III
Survey.* 1993-153s. (NOS C; 58) 75 kr
ISBN 82-537-3795-5 ISSN 0801-6704

Giftermål og barn - bedre sent enn
aldri?/Svein Blom, Turid Noack og Lars
Østby. 1993-167s. (SØS; 81) 115 kr
ISBN 82-537-3808-0 ISSN 0801-3845

22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services*

Dødsårsaker 1990 *Causes of Death.*
1992-172s. (NOS C; 15) 85 kr
ISBN 82-537-3642-8 ISSN 0550-032X

Dødsårsaker 1991 *Causes of Death.*
1993-136s. (NOS C; 79) 85 kr
ISBN 82-537-3852-8 ISSN 0550-032X

Dødelighet ved ulykker 1956-1988/Finn
Gjertsen. 1992-127s. (RAPP; 92/8)
100 kr ISBN 82-537-3652-5
ISSN 0332-8422

Helseinstitusjoner 1991 *Health Institutions.*
1993-100s. (NOS C; 81) 75 kr
ISBN 82-537-3860-9 ISSN 0333-3701

Helsestatistikk 1991 *Health Statistics.*
1993-108s. (NOS C; 74) 75 kr
ISBN 82-537-3833-1 ISSN 0332-7906

Kommunehelsetjenesten 1991 *Municipal
Health Service.* 1993-57s. (NOS C; 66) 65 kr
ISBN 82-537-3815-3 ISSN 0804-1458

Pasientstatistikk 1991. 1992-76s.
(RAPP; 92/24) 90 kr ISBN 82-537-3780-7
ISSN 0332-8422

23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions*

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september
1991 *Educational Statistics Primary and
Lower Secondary Schools 1 September 1991.*
1992-104s. (NOS C; 29) 75 kr
ISBN 82-537-3679-7 ISSN 0332-804X

Utdanningsstatistikk Universiteter og høg-
skoler 1. oktober 1990 *Educational Statistics
Universities and Colleges 1 October 1990.*
1992-124s. (NOS C; 42) 75 kr
ISBN 82-537-3732-7 ISSN 0300-5631

Utdanningsstatistikk Videregående skoler
1. oktober 1990 *Educational Statistics Upper
Secondary Schools 1 October 1990.* 1993-
103s. (NOS C; 47) 65 kr
ISBN 82-537-3743-2 ISSN 0332-8031

Utdanningsstatistikk Videregående skoler
1. oktober 1991 *Educational Statistics Upper
Secondary Schools 1 October 1991.*
1993-105s. (NOS C; 72) 75 kr
ISBN 82-537-3828-5 ISSN 0332-8031

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure*

Feriereiser 1991/92/Odd Frank Vaage.
1993-44s. (RAPP; 93/8) 75 kr
ISBN 82-537-3831-5 ISSN 0332-8422

Mediebruk 1992/Odd Frank Vaage. 1993-38s.
(RAPP; 93/13) 75 kr ISBN 82-537-3854-4
ISSN 0332-8422

25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services*

Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen
1991 *Child Care Institutions and Educational
Programmes for 6 Year Olds.* 1992-73s.
(NOS C; 53) 65 kr ISBN 82-537-3773-4
ISSN 0803-4664

Folketrygden Utviklingen fra 1967 til
1990/Else Helena Flittig. 1992-52s.
(RAPP; 92/14) 90 kr ISBN 82-537-3675-4
ISSN 0332-8422

Pleie- og omsorgstjenesten i kommunene 1989/Jon Holmøy. 1993-136s. (RAPP; 93/3) 100 kr ISBN 82-537-3811-0 ISSN 0332-8422

Sosialstatistikk 1991 *Social Statistics*. 1993-83s. (NOS C; 64) 65 kr ISBN 82-537-3812-9 ISSN 0333-2055

Trygdestatistikk Enslige forsørgere 1988-1990 *National Insurance Single Parents*. 1992-84s. (NOS C; 18) 65 kr ISBN 82-537-3649-5 ISSN 0800-4064

26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions*

Kriminalstatistikk 1991 *Criminal Statistics*. 1993-168s. (NOS C; 73) 85 kr ISBN 82-537-3830-7 ISSN 0333-3914

27. Levekår *Level of living*

Økonomiske levekår for barnefamilier og eldre 1970-1986/Jan Lyngstad. 1992-80s. (RAPP; 92/11) 90 kr ISBN 82-537-3660-6 ISSN 0332-8422

3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters*

31. Folketellinger *Population censuses*

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kodeopplegget i Folke- og bolig telling 1990/ Ida Skogvoll. 1992-27s. (RAPP; 92/19) 75 kr ISBN 82-537-3695-9 ISSN 0332-8422

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av de statistiske metodene/Magnar Lillegård. 1993-48s. (RAPP; 93/4) 90 kr ISBN 82-537-3818-8 ISSN 0332-8422

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kontroll- og opprettingsregler for skjemakjennemerker/Ida Skogvoll. 1992-48s. (RAPP; 92/18) 75 kr ISBN 82-537-3694-0 ISSN 0332-8422

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1991 *Labour Market Statistics*. 1992-196s. (NOS C; 20) 85 kr ISBN 82-537-3659-2 ISSN 0078-1878

Arbeidsmarkedstatistikk 1992 *Labour Market Statistics* (NOS C; 87) Under utgivelse

Den selvforsterkende arbeidsledigheten Om hystereseseffekter i arbeidsmarkedet/Knut Røed. 1993-95s. (RAPP; 93/19) 90 kr ISBN 82-537-3870-6 ISSN 0332-8422

33. Lønn *Wages and salaries*

Lønnsstatistikk 1991 *Wage Statistics*. 1992-143s. (NOS C; 46) 75 kr ISBN 82-537-3741-6 ISSN 0078-1916

Lønnsstatistikk 1992 *Wage Statistics*. (NOS C; 100) Under utgivelse

34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property*

Inntekts- og formuesstatistikk 1982, 1984-1990 *Income and Property Statistics* (NOS C; 70) Under utgivelse

Inntektsulikhet i Norge 1973-1990/Steinar Strøm, Tom Wennemo og Rolf Aaberge. 1993-99s. (RAPP; 93/17) 100 kr ISBN 82-537-3867-6 ISSN 0332-8422

Inntektsulikhet og inntektsmobilitet i Norge 1990/Rolf Aaberge og Tom Wennemo (SØS; 82). Under utgivelse

35. Personlig forbruk *Personal consumption*

Forbruksundersøkelse 1989-1991 *Survey of Consumer Expenditure*. 1993-157s. (NOS C; 65) 85 kr ISBN 82-537-3813-7 ISSN 0546-6504

39. Andre sosioøkonomiske emner *Other sociodemocratic matters*

Framskrivning av arbeidsstyrke og utdanning Mikrosimuleringsmodellen MOSART/Leif Andreassen, Truls Andreassen, Dennis Fredriksen, Gina Spurkland og Yngve Vogt. 1993-100s. (RAPP; 93/6) 100 kr ISBN 82-537-3821-8 ISSN 0332-8422

4. Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters*

40. Generelle næringsøkonomiske emner *General industrial subject matters*

Regnskapsstatistikk 1991 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1993-147s. (NOS C; 80) 75 kr ISBN 82-537-3853-6 ISSN 0802-684X

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst
Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Fiske og oppdrett av laks mv. 1990 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1992-86s. (NOS C; 56) 65 kr ISBN 82-537-3779-3 ISSN 0801-8197

Fiske og oppdrett av laks mv. 1991 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* (NOS C; 94) Under utgivelse

Fiskeristatistikk 1989-1990 *Fishery Statistics.* 1992-145s. (NOS C; 4) 75 kr ISBN 82-537-3621-5 ISSN 0801-8197

Fiskeristatistikk 1990-1991 *Fishery Statistics* (NOS C; 93) Under utgivelse

Jaktstatistikk 1991 *Hunting Statistics.* 1992-57s. (NOS C; 41) 65 kr ISBN 82-537-3731-9 ISSN 0550-0400

Jaktstatistikk 1992 *Hunting Statistics.* 1993-55s. (NOS C; 92) 65 kr ISBN 82-537-3883-8 ISSN 0550-0400

Jordbruksstatistikk 1991 *Agricultural Statistics.* 1993-164s. (NOS C; 71) 85 kr ISBN 82-537-3827-7 ISSN 0078-1894

Landbruksteljing 1989 Hefte III Investeringar - Maskinar - Bygningar *Census of Agriculture and Forestry Volume III Investments - Machines - Buildings.* 1992-108s. (NOS C; 52) 75 kr ISBN 82-537-3772-6

Landbruksteljing 1989 Hefte IV Jordbruk *Census of Agriculture and Forestry Volume IV Agriculture - Area Utilization.* 1992-143s. (NOS C; 24) 85 kr ISBN 82-537-3664-9

Landbruksteljing 1989 Hefte V Husdyr *Census of Agriculture and Forestry Volume V Livestock.* 1992-95s. (NOS C; 30) 75 kr ISBN 82-537-3680-0

Resultatkontroll jordbruk 1992. 1993-79s. (RAPP; 93/12) 90 kr ISBN 82-537-3835-8 ISSN 0332-8422

Skogavvirkning 1990/91 *Roundwood Cut.* 1992-58s. (NOS C; 44) 65 kr ISBN 82-537-3739-4 ISSN 0800-3637

Skogavvirkning 1991/92 *Roundwood Cut.* 1993-61s. (NOS C; 86) 65 kr ISBN 82-537-3871-4 ISSN 0800-3637

Skogstatistikk 1991 *Forestry Statistics.* 1993-107s. (NOS C; 59) 75 kr ISBN 82-537-3796-3 ISSN 0468-8155

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1987-1990 (NOS C; 99) Under utgivelse

Veterinærstatistikk 1990 *Veterinary Statistics.* 1992-92s. (NOS C; 31) 65 kr ISBN 82-537-3681-9 ISSN 0303-6561

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning
Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Elektrisitetsstatistikk 1990 *Electricity Statistics.* 1992-96s. (NOS C; 34) 65 kr ISBN 82-537-3690-8 ISSN 0333-3799

Elektrisitetsstatistikk 1991 *Electricity Statistics.* 1993-95s. (NOS C; 82) 65 kr ISBN 82-537-3862-5 ISSN 0333-3799

Energistatistikk 1991 *Energy Statistics.* 1992-87s. (NOS C; 50) 65 kr ISBN 82-537-3748-3 ISSN 0333-371X

Industristatistikk 1990 Næringstall *Manufacturing Statistics 1990 Industrial Figures.* 1992-123s. (NOS C; 36) 75 kr ISBN 82-537-3692-4 ISSN 0800-580x

Industristatistikk 1991 Næringstall *Manufacturing Statistics 1991 Industrial Figures.* 1993-132s. (NOS C; 89) 75 kr ISBN 82-537-3878 ISSN 0800-580X

Kraftkontrakter til alminnelig forsyning i 1992 Priser, kvantum og leveringsbetingelser/ Tom Langer Andersen, Ole Tom Djupskås og Tor Arnt Johnsen. 1993-42s. (RAPP; 93/16) 75 kr ISBN 82-537-3864-1 ISSN 0332-8422

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1992 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1992 Statistics and Analysis.* 1992-73s. (NOS C; 33) 55 kr ISBN 82-537-3688-6 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1992 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1992 Statistics and Analysis.* 1992-66s. (NOS C; 49) 55 kr ISBN 82-537-3747-5 ISSN 0802-0477

- Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1992 Statistics and Analysis*.
1992-119s. (NOS C; 61) 55 kr
ISBN 82-537-3806-4 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1992 Statistics and Analysis*.
1993-67s. (NOS C; 76) 55 kr
ISBN 82-537-3847-1 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1993
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1993 Statistics and Analysis*.
1993-72s. (NOS C; 88) 55 kr
ISBN 82-537-3877-3 ISSN 0802-0477
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1993
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1993 Statistics and Analysis*.
1993-69s. (NOS C; 101) 55 kr
ISBN 82-537-3913-3 ISSN 0802-0477
- 43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction***
- Byggearealstatistikk 1992 *Building Statistics*.
1993-90s. (NOS C; 78) 65 kr
ISBN 82-537-3850-1 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1992.
1992-52s. (NOS C; 38) 55 kr
ISBN 82-537-3697-5 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1992.
1992-52s. (NOS C; 51) 55 kr
ISBN 82-537-3769-6 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 3. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 62) 55 kr ISBN 82-537-3809-9
ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1992.
1993-52s. (NOS C; 75) 55 kr
ISBN 82-537-3846-3 ISSN 0550-7162
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1993.
1993-53s. (NOS C; 98) 65 kr
ISBN 82-537-3904-4 ISSN 0550-7162
- Bygge- og anleggsstatistikk 1990 *Construction Statistics*. 1992-81s. (NOS C; 37) 65 kr
ISBN 82-537-3693-2 ISSN 0550-029X
- Bygge- og anleggsstatistikk 1991 *Construction Statistics*. 1993-79s. (NOS C; 95) 65 kr
ISBN 82-537-3887-0 ISSN 0550-029X
- Prisindeks for ny enebolig/Kurt Åge Wass.
1992-43s. (RAPP; 92/21) 75 kr
ISBN 82-537-3734-3 ISSN 0332-8422
- 44. Utenrikshandel *External trade***
- Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen
1993 *Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1993 and External Trade 1993*. 1993-136s. (NOS C; 69) 85 kr
ISBN 82-537-3824-2 ISSN 0333-2896
- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1993 Tillegg til Månedstatistikk over
utenrikshandelen 1993 og Utenrikshandel
1993. 1993-180s. (NOS C; 68) 85 kr
ISBN 82-537-3823-4 ISSN 0800-904X
- Utenrikshandel 1991 *External Trade*. 1992-375s. (NOS C; 35) 125 kr
ISBN 82-537-3691-6 ISSN 0802-9571
- Utenrikshandel 1992 *External Trade*. 1993-341s. (NOS C; 97) 125 kr
ISBN 82-537-3891-9 ISSN 0802-9571
- 45. Varehandel *Internal trade***
- Varehandelsstatistikk 1990 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. 1993-73s.
(NOS C; 84) 65 kr ISBN 82-537-3868-4
ISSN 0078-1959
- 46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism***
- Norsk hotellnæring 1950-1990/Jan-Erik
Lystad. 1992-174s. (SØS; 77) 115 kr
ISBN 82-537-3677-0 ISSN 0801-3845
- Reiselivsstatistikk 1991 *Statistics on Travel*.
1993-129s. (NOS C; 63) 75 kr
ISBN 82-537-3810-2 ISSN 0333-208X
- Samferdselsstatistikk 1991 *Transport and Communication Statistics*. 1993-176s.
(NOS C; 67) 85 kr ISBN 82-537-3822-6
ISSN 0468-8147
- Sjøfart 1991 *Maritime Statistics*. 1992-142s.
(NOS C; 45) 75 kr ISBN 82-537-3740-8
ISSN 0800-9848
- Veitrafikkulykker 1991 *Road Traffic Accidents*. 1992-106s. (NOS C; 39) 75 kr
ISBN 82-537-3729-7 ISSN 0468-8198
- Veitrafikkulykker 1992 *Road Traffic Accidents* (NOS C; 91) Under utgivelse

47. Tjenesteyting *Services*

Forretningsmessig tjenesteyting 1990 *Business Services*. 1992-73s. (NOS C; 48) 65 kr
ISBN 82-537-3744-0 ISSN 0800-4056

Forretningsmessig tjenesteyting 1991 *Business Services* (NOS C; 96) Under utgivelse

**5. Samfunnsøkonomiske emner
*General economic subject matters*****50. Nasjonalregnskap og andre generelle
samfunnsøkonomiske emner *National
accounts and other general economic subject
matters***

Kryssløpsdata og kryssløpsanalyse 1970-1990/
Nils Øyvind Mæhle. 1993-230s.
(RAPP; 92/26) 140 kr ISBN 82-537-3783-1
ISSN 0332-8422

Nasjonalregnskapsstatistikk 1991
National Accounts Statistics. 1993-345s. (NOS
C; 83) 125 kr ISBN 82-537-3866-8
ISSN 0550-0494

Norsk økonomi 1988-1991: Hvorfor steg
arbeidsledigheten så mye?/Torbjørn Eika
(RAPP; 93/23) Under utgivelse

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Avskrivningsregler og leiepriser for kapital
1981-1992/Karl Ove Aarbu. 1993-50s.
(RAPP; 92/30) 75 kr
ISBN 82-537-3807-2 ISSN 0332-8422

De offentlige sektorers finanser 1986-1991
Public Sector Finances. 1992-144s.
(NOS C; 54) 85 kr ISBN 82-537-3776-9
ISSN 0550-0508

Det norske skattesystemet 1992/Inger
Gabrielsen. 1992-175s. (SØS; 79) 115 kr
ISBN 82-537-3728-9 ISSN 0801-3845

Historiske brukerpriser på realkapital/
Erling Holmøy, Bodil M. Larsen og Haakon
Vennemo. 1993-63s. (RAPP; 93/9) 90 kr
ISBN 82-537-3832-3 ISSN 0332-8422

Selskapsbeskatning Analyse og statistikk/
Terje Erstad og Per Morten Holt. 1992-118s.
(RAPP; 92/27) 100 kr ISBN 82-537-3786-6
ISSN 0332-8422

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1992.
1992-70s. (RAPP; 92/23) 90 kr
ISBN 82-537-3778-5 ISSN 0332-8422

**59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other
general economic subject matters***

Consumer Demand in MODAG and
KVARTS/Knut A. Magnussen and Terje
Skjerpen. 1992-73s. (RAPP; 92/22) 90 kr
ISBN 82-537-3774-2 ISSN 0332-8422

Empirical Modelling of Exports of
Manufactures: Norway 1962-1987/Kjersti Gro
Lindquist. 1993-124s. (RAPP; 93/18) 100 kr
ISBN 82-537-3869-2 ISSN 0332-8422

Estimering av dynamiske utgiftssystemer med
feiljusteringsmekanismer/Terje Skjerpen og
Anders Rygh Swensen. 1992-60s.
(RAPP; 92/28) 90 kr ISBN 82-537-3792-0
ISSN 0332-8422

En økonometrisk analyse av lønnsdannelsen i
Norge/Audun Langørgeren. 1993-48s.
(RAPP; 93/5) 100 kr ISBN 82-537-3819-6
ISSN 0332-8422

Industriusselsetting og produksjonsteknologi i
norske regioner/Klaus Mohn. 1993-59s.
(RAPP; 93/22) 90 kr ISBN 82-537-3910-9
ISSN 0332-8422

Kommunal ressursbruk og tjenesteyting
Makromodellen MAKKO/Kyrre Aamdal.
1993-94s. (RAPP; 93/14) 100 kr
ISBN 82-537-3857-9 ISSN 0332-8422

Offentlige stønader til husholdninger En
økonometrisk undersøkelse og
modellanalyse/Einar Bowitz. 1992-119s.
(SØS; 80) 100 kr ISBN 82-537-3785-8
ISSN 0801-3845

Typehusholdsmodellen ODIN. 1993-34s.
(RAPP; 92/29) 75 kr ISBN 82-537-3797-1
ISSN 0332-8422

Vekst og produktivitet i Norge
1971-1990/Bodil M. Larsen. 1993-44s.
(RAPP; 93/11) 75 kr ISBN 82-537-3837-4
ISSN 0332-8422

6. Samfunnsorganisasjoniske emner
Subject matters related to social organisation

Kommunestyrevalget 1991 *Municipal Council Elections*. 1993-155s. (NOS C; 57) 85 kr
ISBN 82-537-3793-9 ISSN 0332-8023

62. Politiske emner *Politics*

Fylkestingsvalget 1991 *County Council Elections*. 1993-129s. (NOS C; 60) 75 kr
ISBN 82-537-3804-8 ISSN 0800-9856

Utviklingshjelp til offisiell statistikk i Bangladesh/Petter Jakob Bjerve. 1992-22s. (RAPP; 92/16) 75 kr ISBN 82-537-3683-5
ISSN 0332-8422

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|--|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i>
 Systematisk del. Revidert 1990. Optrykk 1993 i serien Norges offisielle statistikk. 1993-310s. 180 kr ISBN 82-537-2966-9
 Stikkordregister. Optrykk 1993 i serien Norges offisielle statistikk 1993-153s. 125 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|--|--|

Pris kr 75,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos Akademika - avdeling for offentlige publikasjoner, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3881-1
ISSN 0468-8198

