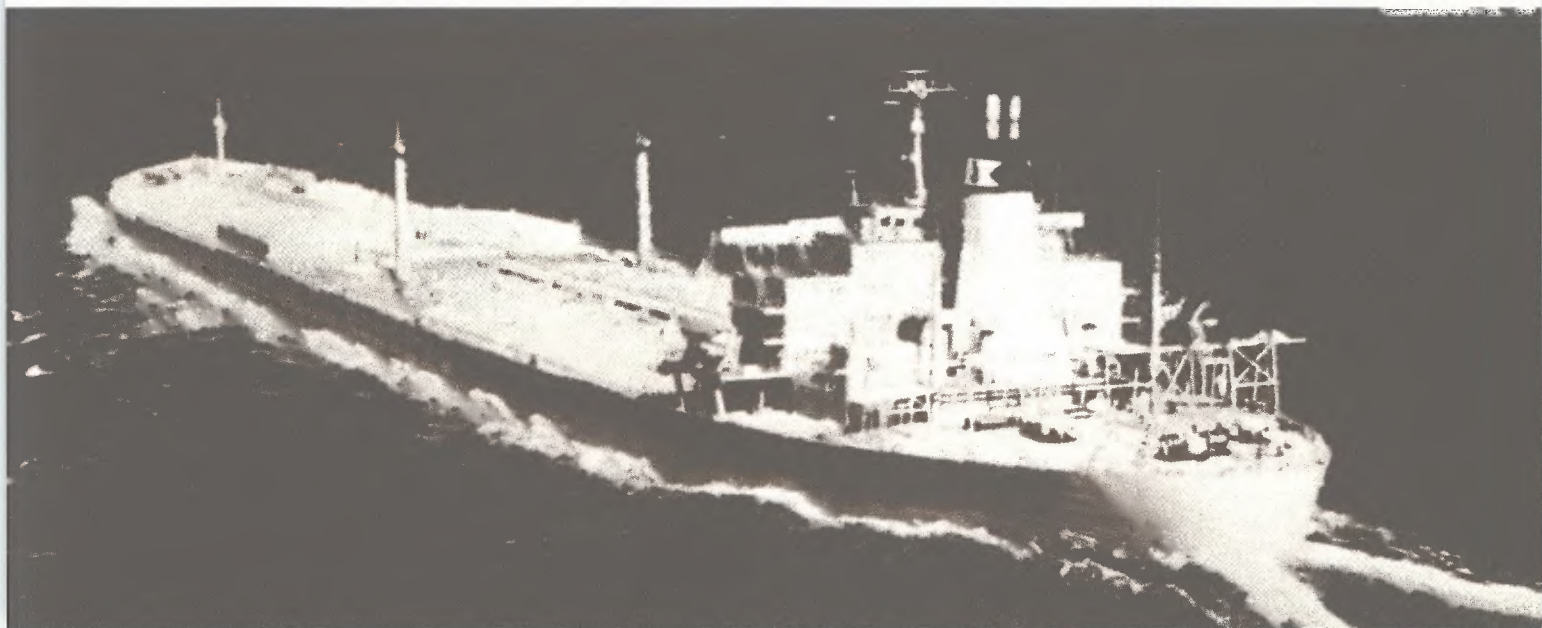


SJØFART 1991

MARITIME STATISTICS 1991





SJØFART

1991

MARITIME STATISTICS

1991

**STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1992**

**ISBN 82-537-3740-8
ISSN 0800-9848**

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

EMNEORD
Handelsflåten
Innenriksfart
Sjøfart
Sjøulykker
Sysselsetting
Utenriksfart

OMSLAG:
Design: Strand & Lund A.S
Foto: Bakside: Mittet Foto
Trykk: Aasens Trykkerier A.S

Publikasjonen er trykt i Statistisk sentralbyrå

Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir et sammendrag av sjøfartsstatistikken utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidet første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder tabeller over handelsflåtens størrelse og sammensetning, flåtens bemanning og skip i opplag. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåtens størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst.

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Denne statistikken ble til og med 1985 gitt ut i egen publikasjon; NOS Sjøulykkesstatistikk.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Statistisk ukehefte. Et utdrag av tabellene i denne publikasjonen blir også tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Førstesekretær Anne Marie Stomperud har ledet arbeidet med publikasjonen.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
25. juni 1992

Svein Longva

Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by the Central Bureau of Statistics and other institutions, and has been published annually since 1983. For previous years, maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. These statistics were up to 1986 published in a separate publication, NOS Marine Casualties.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger,
25 June 1992

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål	16
Sammendrag på engelsk	17
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	20
2.1. Nasjonalregnskap	20
2.2. Sysselsetting	20
2.3. Innenlandske transportytelser	20
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	21
2.5. Transportytelser på norsk område	21
2.6. Hovedresultater	22
3. Handelsflåten mv.	34
3.1. Flåtens størrelse og struktur	34
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	34
3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	34
3.2. Tilgang og avgang	35
3.3. Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger	35
3.4. Verdensflåten	35
3.5. Hovedresultater	35
4. Bemanning	60
4.1. Bemanning	60
4.2. Hovedresultater	60
5. Utenriksfart	81
5.1. Drift og økonomi	81
5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	81
5.3. Skipsanløp av utenlandske havner	81
5.4. Hovedresultater	82
6. Innenriksfart	108
6.1. Rutefart	108
6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes	108
6.3. Leie- og egentransport	108
6.4. Hovedresultater	109
7. Sjøulykker	124
7.1. Sjøulykker	124
7.2. Hovedresultater	124
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	135
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1991. Emneinndelt oversikt	136
Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)	142

Standardtegn i tabeller

.	Tall kan ikke forekomme
..	Oppgave mangler
-	Null
0	Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
0,0	Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
*	Foreløpig tall
-	Brudd i den loddrette serien
|	Brudd i den vannrette serien
r	Rettet siden forrige utgave

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

Contents

	Page
Index of figures	11
Index of tables	12
Text	
1. Introduction	17
2. Shipping and the national economy	17
3. The merchant fleet etc.	17
4. Crew	18
5. Foreign-going trade	18
6. Coastal trade	18
7. Marine casualties	18
8. Main results	18
Publications	
Previously issued on the subject	135
Publications issued by the Central Bureau of Statistic since 1 July 1991. Survey arranged by subject matter	136
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)	142

Explanation of Symbols in Tables

.	Category not applicable
..	Data not available
-	Nil
0	Less than 0.5 of unit employed
0,0	Less than 0.05 of unit employed
*	Provisional or preliminary figure
—	Break in the homogeneity of a vertical series
|	Break in the homogeneity of a horizontal series
r	Revised since the previous issue

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

Figurregister

Side

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1960-1990 .	23
2.2.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1990. Mill. kr	23
2.3.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1986-1990. Mill. kr	23
2.4.	Sysselsatte i samferdselsnæringen. 1987-1991. 1 000	23
2.5.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991 . . .	24
2.6.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991	24

Handelsflåten mv.

3.1.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1982-1991. 1 000 bruttotonn	36
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1982-1991. 1 000 bruttotonn	36
3.3.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip etter registertilhørighet. 1988-1991. Antall skip	37
3.4.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter registertilhørighet. 1988-1991. 1000 bruttotonn	37
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip etter tidligere registreringsland. 1991	37

Utenriksfart

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1981-1990. Mill. kr	84
5.2.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttype. 1986-1990. Mill. kr	84
5.3.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandskregistrerte skip. 1981-1990. Mill. kr	84
5.4.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1986-1990. Mill. kr	85
5.5.	Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1986-1990. Mill. kr . . .	85
5.6.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1986-1990	85
5.7.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1982-1991. 1 000 passasjerer	85

Innenriksfart

6.1.	Innenlandsk rutfart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1986-1990. Mill. kr	110
6.2.	Innenlandsk rutfart. Offentlige tilskudd. 1981-1990. Mill. kr	110
6.3.	Innenlandsk rutfart. Kostnader. Prosent. 1990	110
6.4.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1982-1991. Antall passasjerer	110
6.5.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1987-1991. Antall passasjerer	111
6.6.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1981-1990. 1000 kr	111
6.7.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	112
6.8.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1990	112
6.9.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1990	112
6.10.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1990	112

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip etter ulykkens art. 1982-1991	125
7.2.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1982-1991	125
7.3.	Forliste skip etter skipets art. 1982-1991	125
7.4.	Havarerte skip etter skipets art. 1982-1991	125

Tabellregister

Side

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1985-1990. Mill. kr	25
2.2.	Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1989 og 1990. Mill. kr	26
2.3.	Nasjonalregnskap. Volumindekser. 1987-1990. 1985=100	27
2.4.	Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1986-1990. Mill. kr	27
2.5.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1982-1991. 1 000	28
2.6.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1991	29
2.7.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991	30
2.8.	Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991. 1 000 tonn	32
2.9.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991. Mill. tonnkilometer	33
2.10.	Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991	33

Handelsflåten mv.

Flåtens størrelse og struktur

3.1.	Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	38
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1982-1991	39
3.3.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1982-1991	40
3.4.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1982-1991. 1 000 bruttotonn	41
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1988-1991	42
3.6.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1982-1991	43
3.7.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1982-1991. 1 000 bruttotonn	44
3.8.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1991. 1 000 bruttotonn	45
3.9.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1991	46

Tilgang og avgang

3.10.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1982-1991	47
3.11.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1991	48
3.12.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1991	50
3.13.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggetid. 1987-1991	52

Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.14.	Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1982-1991	53
3.15.	Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1987-1991	54
3.16.	Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1987-1991	54

Verdensflåten

3.17. De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1982-1991	55
3.18. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1987-1991	56
3.19. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni 1991, etter skipets art og registreringsland	57
3.20. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1982-1991, etter skipets størrelse og art. 1 000 bruttotonn .	58
3.21. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1982-1991, etter skipets alder og art. 1 000 bruttotonn . . .	59

Bemanning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1983-1991	61
4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1991	62
4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1991	63
4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks og utenriks. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1991	64
4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks og utenriks. NOR. 31. desember 1991	66
4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks. NOR. 31. desember 1991	68
4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip etter, alder og stilling. Utenriks. NOR. 31. desember 1991	70
4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NIS. 31. desember 1991	72
4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1991	74
4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NOR. 31. desember 1991	76
4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NIS. 31. desember 1991	77
4.12. Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1991	79
4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1991	80

Utenriksfart**Drift og økonomi**

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1981-1990. Mill. kr	86
5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1986-1990. Mill. kr	87
5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1988-1990. Mill. kr .	88
5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1990. Mill. kr	89
5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1986-1990. Mill.kr	90
5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1990. Mill. kr . .	91
5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap 1986-1990. Mill. kr	92
5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1987-1991. Mill. kr	92
5.9. Fraktindekser. 1988-1991	93

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.10 Båtruter mellom Norge og utlandet. 1982-1991. 1 000 passasjerer	94
5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	95

Norske skips anløp av utenlandske havner

5.12.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner	95
5.13.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og anløpsland. 1990	96
5.14.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte utenlandskregistrerte skip etter skipstype og anløpshavn. 1990	100
5.15.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip, etter verdensdel. 1990	104
5.16.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter type tonnasje og havn. 1990	104
5.17.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte utenlandskregistrerte skip etter type tonnasje og havn. 1990	105
5.18.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og havn. 1990	105
5.19.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte utenlandskregistrerte skip etter skipstype og havn. 1990	106
5.20.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip, etter type tonnasje og skipstype. 1990	107
5.21.	Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip. Antall havner anløpt etter verdensdel. Absolutte tall og prosent. 1990	107

Innenriksfart**Rutefart**

6.1.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag. 1981-1990	113
6.2.	Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1981-1990. 1 000	114
6.3.	Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1981-1990. 1 000 tonn	114
6.4.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1990	115
6.5.	Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1990	115
6.6.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1981-1990. Mill. kr	116
6.7.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1990. 1 000 kr	117

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

6.8.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1982-1991	118
6.9.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1990 og 1991	118
6.10.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	119
6.11.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1989 og 1990. Tonn	119

Leie- og egentransport

6.12.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	120
6.13.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1990. Dager	121
6.14.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	121
6.15.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr	122
6.16.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	123

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip. 1982-1991	126
7.2.	Havarerte skip. 1982-1991	126
7.3.	Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1982-1991	127
7.4.	Forliste skip etter ulykkens art. 1982-1991	128
7.5.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1982-1991	128
7.6.	Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1984-1991	130
7.7.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1991	131
7.8.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstall. 1991	133
7.9.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1991	134

Index of figures

Page

Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1960-1990	23
2.2.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1990. Million kroner . .	23
2.3.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1986-1990. Million kroner	23
2.4.	Persons employed in transport and communications. 1987-1991. 1 000	23
2.5.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991 . .	24
2.6.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991	24

The merchant fleet etc.

3.1.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1982-1991. 1 000 gross tons	36
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1982-1991. 1 000 gross tons	36
3.3.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels by type of register. 1988-1991. Number of vessels	37
3.4.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of register. 1988-1991. 1 000 gross tons	37
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels by previous register. 1991 . .	37

Foreign-going trade

5.1.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1981-1990. Million kroner	84
5.2.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1986-1990. Million kroner	84
5.3.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1981-1990. Million kroner	84
5.4.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1986-1990. Million kroner	85
5.5.	Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1986-1990. Million kroner	85
5.6.	Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1986-1990	85
5.7.	Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1982-1991. 1 000 passengers .	85

Coastal trade

6.1.	Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1986-1990. Million kroner	110
6.2.	Regular coastal trade. Subsidies. 1981-1990. Million kroner	110
6.3.	Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1990	110
6.4.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1982-1991. Number of passengers . . .	110
6.5.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1987-1991. Number of passengers	111
6.6.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1981-1990. 1 000 kroner	111
6.7.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	112
6.8.	Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1990	112
6.9.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1990	112
6.10.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1990	112

Marine casualties

7.1.	Vessels totally lost by type of casualty. 1982-1991	125
7.2.	Vessels partially lost by type of casualty. 1982-1991	125
7.3.	Vessels totally lost by type of vessel. 1982-1991	125
7.4.	Vessels partially lost by type of vessel. 1982-1991	125

Index of tables

	Page
Shipping and the national economy	
2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1985-1990. Million kroner	25
2.2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1989 and 1990. Million kroner	26
2.3. National accounts. Index of volume. 1987-1990. 1985=100	27
2.4. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1986-1990. Million kroner	27
2.5. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1982-1991. 1 000	28
2.6. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1991	29
2.7. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991	30
2.8. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991. 1 000 tons	32
2.9. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991. Million ton-kilometres	33
2.10. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991	33
 The merchant fleet etc.	
<i>Size and structure of the fleet</i>	
3.1. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December	38
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1982-1991	39
3.3. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1982-1991	40
3.4. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1982-1991. 1 000 gross tons	41
3.5. Norwegian International ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1988-1991	42
3.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1982-1991	43
3.7. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1982-1991. 1 000 gross tons	44
3.8. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1991. 1 000 gross tons	45
3.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December 1991	46
 <i>Increase and decrease</i>	
3.10. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1982-1990	47
3.11. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1991	48
3.12. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1991	50
3.13. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1987-1991	52
 <i>Vessels less than 100 gross tons and offshore vessels</i>	
3.14. Vessels registered in Norwegian ship registers, not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1982-1991	53
3.15. Registered small boats. County. 31 December. 1987-1991	54
3.16. Norwegian drilling platforms/ribs, by age. 31 December. 1987-1991	54

The merchant fleet of the world

3.17. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1982-1991	55
3.18. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1987-1991	56
3.19. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June 1991, by type of vessel and country of registration	57
3.20. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1982-1991, by size and type of vessel. 1 000 gross tons	58
3.21. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1982-1991, by age and type of vessel. 1 000 gross tons	59

Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1983-1991	61
4.2. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1991	62
4.3. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1991	63
4.4. Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal- and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1991	64
4.5. Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal- and foreign-going trade. NOR. 31 December 1991	65
4.6. Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1991	68
4.7. Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1991	70
4.8. Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1991	72
4.9. Foreign crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. Total. 31 December 1991	74
4.10. Foreign crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1991	76
4.11. Foreign crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1991	77
4.12. Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1991	79
4.13. Foreign crew on board Norwegian mobile drilling vessels, by county of domicile. 31 December 1991	80

Foreign-going trade***Operating and economy***

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1981-1990. Million kroner	86
5.2. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1986-1990. Million kroner	87
5.3. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1988-1990. Million kroner	88
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessels. 1990. Million kroner	89
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1986-1990. Million kroner	90
5.6. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1990. Million kroner	91
5.7. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1986-1990. Million kroner	92
5.8. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1987-1991. Million kroner ..	92
5.9. Shipping freight indices. 1988-1991	93

Shipping between Norway and foreign countries

5.10. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1982-1991. 1 000 passengers	94
5.11. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons	95

Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports

5.12. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	95
5.13. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of vessel and country of arrival. 1990	96
5.14. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers by type of vessel and country of arrival. 1990	100
5.15. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship register and continent. 1990	104
5.16. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of tonnage and port. 1990	104
5.17. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers by type of tonnage and port. 1990	105
5.18. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of vessel and port. 1990	105
5.19. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of vessel and port. 1990	106
5.20. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of tonnage and vessel. 1990	107
5.21. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship registers. The number of ports arrived by continent. Absolute figures and per cent. 1990	107

Costal trade**Regular coastal trade**

6.1. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1981-1990	113
6.2. Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1981-1990. 1 000	114
6.3. Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1981-1990. 1 000 tons	114
6.4. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1990	115
6.5. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1990	115
6.6. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1981-1990. Million kroner	116
6.7. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1990. 1 000 kroner	117

Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes

6.8. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1982-1991	118
6.9. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1990 and 1991	118
6.10. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	119
6.11. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1989 and 1990. Tons	119

Vessels for hire or reward and on own account

6.12. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	120
6.13. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1990. Days	121
6.14. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	121
6.15. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	122
6.16. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent	123

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost. 1982-1991	126
7.2. Vessels partially lost. 1982-1991	126
7.3. Loss of life due to total and partial loss. 1982-1991	127
7.4. Vessels totally lost by type of casualty. 1982-1991	128
7.5. Vessels partially lost by type of casualty. 1982-1991	128
7.6. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1984-1991	130
7.7. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1991	131
7.8. Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1991	133
7.9. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1991	134

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860 og senest i 1985. Statistikken er nå nedlagt. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1990 og 1991, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1991.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom den publikasjonen vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.10 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.4 are taken from the national accounts produced by the CBS. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts. As from 1987 the preliminary estimates (as presented in this publication) are given in less detail than for previous years.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services has been produced by the Institute of Transport Economics in co-operation with the CBS. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.21 and figures 3.1-3.5)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers. There are no official statistics of Norwegian ships in foreign registers. Therefore, these ships are not included in the statistics of the merchant fleet.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels from NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise until the end of 1987 vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports. As from 1 January 1988 vessels of 100 gross tons and over laid up in Norwegian ports are covered. Vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics as from 1987.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping, and give the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the Central Bureau of Statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.13)

The Directorate for Seamen prepare statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. However, some ships of less than 100 gross tons are also included. Statistics on officers and crew on mobile drilling units are given in separate tables.

Statistics until the end of 1987 are per 1 November.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.21 and figures 5.1-5.7)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

Figures for Norwegian registered and foreign registered vessels are including only the vessels from which we receive reports.

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1990. In 1990 the data includes figures for Norwegian registered vessels and foreign registered vessels with Norwegian control over 1 000 gross tons and they are collected of Lloyd's Maritime Information Services.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by the CBS as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.16 and figures 6.1-6.10)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given every five years, last time for 1985.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1991 the fleet was at 23.3 million gross tons and 1 831 vessels. 31 December 1991 there were 869 vessels with a gross tonnage on 21.9 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 701 vessels (17.7 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the beginning of 1990 no tankers and 0.0 per cent of the dry cargo tonnage was laid up (7 vessels).

Crew

The crew of the vessels decreased from 42 900 persons by 31 December 1990, to 40 055 persons by 31 December 1991 (NOR and NIS).

There were 23 521 foreigners in the Norwegian merchant fleet by the end of 1991, and 67 per cent were employed on ships registered in NIS.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades increased from 27.4 billion kroner in 1989 to 35.4 billion kroner in 1990. The operating result amounted to 9.7 billion kroner in 1990, as against 7.8 billion kroner in 1989.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) decreased from 28.4 per cent in 1989 to 27.4 per cent in 1990. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 15.5 billion kroner and an operating surplus of 3.4 billion kroner in 1990.

In 1990 Norwegian vessels arrived at 2 795 foreign harbours with 1 343 vessels on 33 140 000 gross tons. There has been 60 907 arrivals on 1 112 257 000 gross tons. Vessels with Norwegian ship register had 37 407 arrivals on 698 976 000 gross tons while vessels with foreign ship register - Norwegian control had 23 500 arrivals on 413 281 000 gross tons.

Coastal trade

A total of 380 vessels totalling 170 600 gross tons were operating in regular coastal trade during 1990. There were only small changes in the transport performances by the regular coastal services in 1990. In that year 52.6 million passengers and 37.1 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 1 847 million kroner before subsidies in 1990 and received 1 162 million kroner in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes increased with 3 per cent from 268 000 in 1989 to 276 000 in 1990.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 15.5 million in 1990. The fleet in operation counted 449 vessels totalling 261 700 gross tons in 1990. Vessels of less than 100 gross tons, are not included in these figures, but supply vessels over 100 gross tons and tug vessels over 25 gross tons are included in the figures from 1988.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of 2 594 million kroner in 1990. The operating result before depreciation was 792 million kroner in 1990. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 31.3 per cent.

Marine casualties

In 1991 6 vessels totalling 30 700 gross tons were totally lost and 177 vessels of a total of 1 876 800 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1990 were 15 total losses and 189 partial losses, totalling 184 500 gross tons and 1 193 800 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.1 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 7.8 per cent in 1991.

A total of 109 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 74 occurred in other geographical areas.

In 1991 2 persons died due to total losses and 6 persons died due to partial losses.

From the total of 183 total and partial losses in 1991, 56 per cent were groundings, 19 were collisions, 7 were fire/explosion and 18 were other types of casualty.

86 of the vessels totally and partially lost in 1991 were dry cargo vessels, 38 were passenger vessels and ferries, 39 were fishing and catcher boats, 20 were tankers.

2. Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.4 og figurene 2.1-2.3)

Oppstillingene i tabellene 2.1-2.4 er hentet fra SSBs nasjonalregnskap. Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdningen, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Den økonomiske virksomheten i landet er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer. Utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og hjelpevirksomhet for sjøtransport er her egne sektorer. Hver av disse sektorene er betraktet som en virksomhet som leverer og mottar varer og tjenester til/fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeidingen i hver av sektorene, er differansen mellom leverte varer og tjenester (bruttoproduksjon) og mottatte varer og tjenester (vareinnsats). Etter fradrag av kapitalslitet kommer en fram til nettoproduktet i hver av sektorene. Dette fordeles videre på lønnskostnader, indirekte skatter, subsidier og driftsresultat. Driftsresultat er her en saldpост.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for tjenester levert og varer og tjenester mottatt, og dermed bruttoproduktet for utenriks sjøfart og innenriks sjøfart, er i det vesentlige basert på økonomisk statistikk samlet inn av SSB og som også er gitt i denne publikasjonen.

Kapitalslit er en beregnet størrelse i nasjonalregnskapet. Det er beregnet på grunnlag av oppgaver over investeringene og forutsetninger om gjennomsnittlig levetid for kapitalen. Kapitalslittallene svarer derfor ikke til de avskrivninger som nyttes i selskaperes regnskaper. Beregningene av kapitalslitet er usikre. Dette fører til at også tallene for nettoprodukt og saldposten driftsresultat blir usikre.

Driftsresultatet gir uttrykk for den inntekt som står til disposisjon for foretakenes eiere til renter av fremmedkapital og som godtgjøring for innsats av eget arbeid og egenkapital. Betalte renter og fremmedkapital er dermed ikke trukket fra. På den annen side er heller ikke renteinntekter og eventuell gevinst ved salg av skip til utlandet regnet med i driftsresultatet.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks sjøfart og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft. Oppgavene antas å være pålitelige.

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Innførsel og utførsel, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

Når det gjelder behandlingen i nasjonalregnskapet av skip registrert i NIS henvises til avsnitt 3.1.2.

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.5 og figur 2.4)

Fra 1972 har SSB gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppen 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.4.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.6-2.7 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med SSB foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge, samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med Leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaks og Oseberg-feltene til Norge. Rørtransporten går i sin helhet i den 115 km lange rørledningen fra Oseberg-feltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i desember 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Velsefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System - OTS) fra Oseberg-feltet. Fra 1991 ble også Trollfeltet tilknyttet OTS. Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet via en 310 km land rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte

(tabell 2.8 og figur 2.6)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

2.5. Transportytelser på norsk område

(tabellene 2.9-2.10)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1991 utgjorde 13,1 mill. tonn og 524 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med.

For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste foreløpige tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1990 10,2 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1989 var 9,9 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1990 fra næringen samferdsel beløp seg til 67,4 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 21,1 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 9,7 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 14,5 prosent fra 1989. Brutttoproduktet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 16,9 milliarder (figur 2.3). Nasjonalregnskapets beregninger viser at sjøfarten i 1990 hadde et driftsoverskudd på 6,4 milliarder kroner, mens det var et overskudd på 4,7 milliarder i 1989.

Importen av skip ble redusert fra 25 300 mill. kroner i 1989 til vel 12 600 mill. kroner i 1990. Dette er en reduksjon på 50 prosent. Hvis vi ser på utviklingen fra 1986 til 1990 er økningen på over 730 prosent. En viktig grunn til dette er opprettelsen av NIS (Norsk Internasjonalt Skipsregister) den 1. juli 1987. Hjemflagging av norskeide utenlandskregistrerte skip regnes som import i denne statistikken, men mesteparten av økningen er reelle kjøp av utenlandske skip.

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 162 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1991, det samme som i 1990 som en kan se av figur 2.4. Sjøfart hadde i

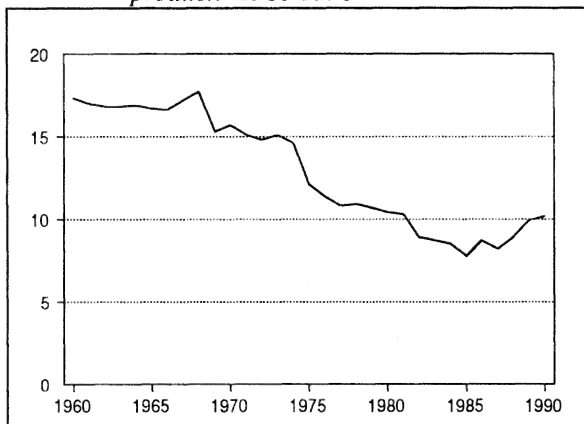
samme tidsrom en stabil sysselsetting på 30 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1986-1991 har norske sysselsatte i sjøtransport gått ned fra en andel på 22 prosent av hele samferdselsnæringen til 19 prosent.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet utgjorde 26,2 milliarder tonnkilometer i 1991, dette er en økning på 1,2 prosent fra 1990. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 8,9 milliarder tonnkilometer, eller litt over 34 prosent (figur 2.5). Hvis vi også tar med oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel stod sjøtransporten for vel 50 prosent. Persontransportarbeidet utgjorde 50,1 milliarder passasjerkilometer i 1991, mot 51 milliarder passasjerkilometer i 1990. Her stod sjøtransport kun for 0,6 milliarder passasjerkilometer. I perioden 1987-1991 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 16 prosent i hele samferdselsnæringen, mens godstransporten for sjøfart hadde en økning på 0,1 prosent. Inklusive oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel økte sjøtransporten med 10,4 prosent. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 3,1 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en økning på 1,2 prosent.

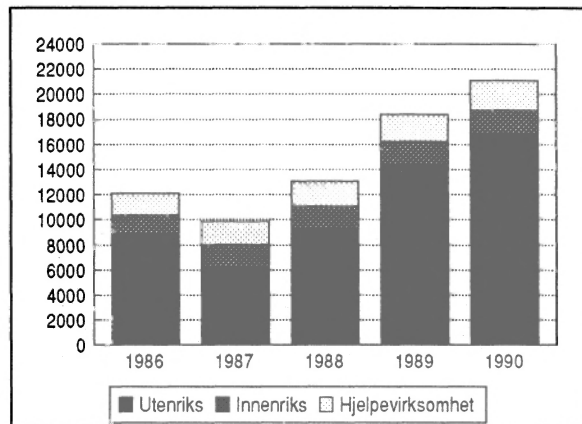
Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 4,7 prosent fra 1990, og var på 21 milliarder tonnkilometer i 1991. Skipene stod for 19,9 milliarder tonnkilometer, eller 95 prosent av dette (figur 2.6).

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningens disponible inntekter. I perioden 1986-1988 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 38 800 kroner (1988-priser) eller 23 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Denne andelen har steget i 1980-årene.

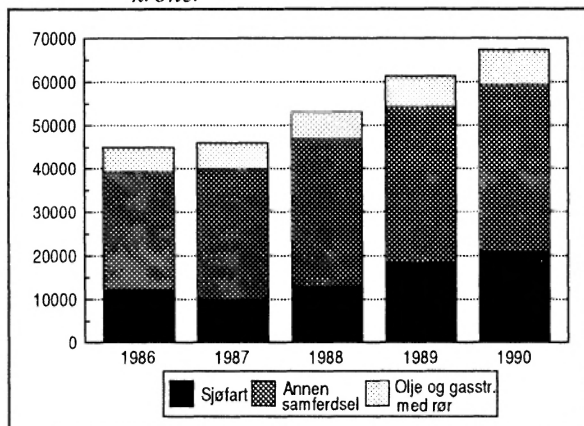
Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1960-1990 *National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1960-1990*



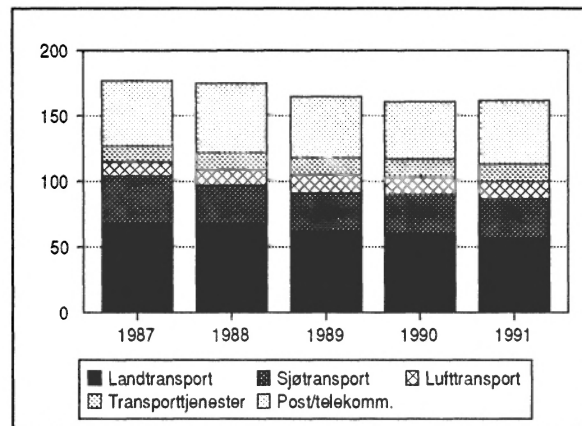
Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1986-1990. Mill.kr *National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1986-1990. Million kroner*



Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1990. Mill.kr *National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1990. Million kroner*

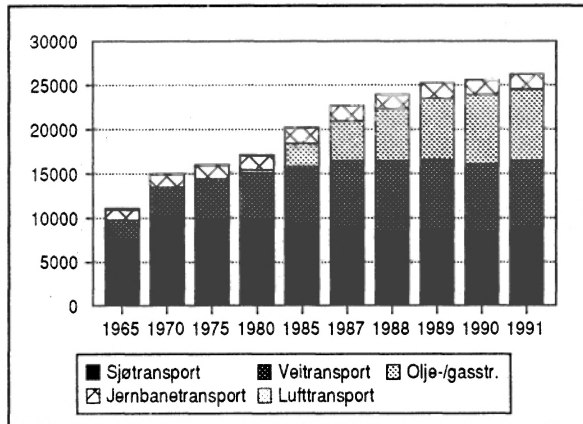


Figur 2.4. Sysselsatte i samferdselsnæringen¹. 1987-1991. 1 000 *Persons employed in transport and communications¹. 1987-1991. 1 000*



¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.
¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

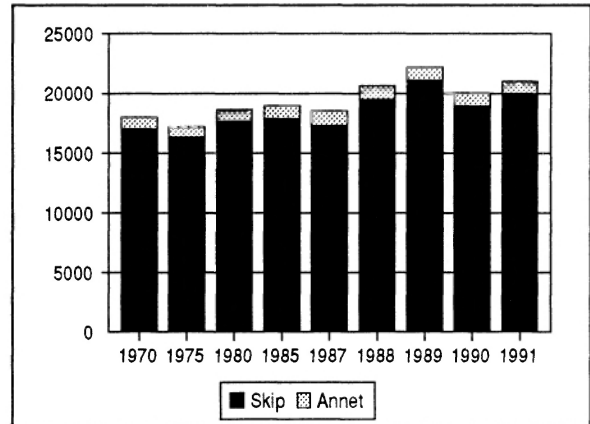
Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991



¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge.

¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991 Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Tabell 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1985-1990. Mill. kr *National accounts. Gross product of transport and communications. 1985-1990. Million kroner*

	1985	1986	1987	1988	1989	1990*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>					
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	39 246	44 931	45 965	53 006	61 384	67 351
I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of gross domestic product</i>	7,8	8,7	8,2	9,1	9,9	10,2
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	12 904	12 124	9 887	12 956	18 402	21 062
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	9 904	8 899	6 250	9 251	14 424	16 910
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 353	1 480	1 764	1 701	1 811	1 814
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 647	1 745	1 873	2 004	2 167	2 388
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	2 987	5 663	5 987	5 966	7 137	7 962
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	23 355	27 144	30 091	34 084	35 845	38 326
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	982	905	1 050	940	922	946
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	208	174	183	184	211	208
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	1 745	1 961	2 048	2 233	2 394	2 526
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	565	683	821	855	826	950
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	3 567	4 329	5 171	5 602	5 578	5 706
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	847	982	1 125	1 209	1 366	2 019
Lufttransport <i>Air transport</i>	2 727	3 556	3 901	4 805	4 781	4 999
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> ...	2 382	2 610	2 997	3 261	3 591	3 892
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .	10 332	11 944	12 795	14 995	16 176	17 081

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1989 og 1990. Mill. kr *National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1989 and 1990. Million kroner*

	1989			1990*		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
	Løpende priser <i>At current market prices</i>					
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	48 031	44 269	3 762	52 199	48 271	3 928
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	31 796	29 845	1 951	33 475	31 361	2 114
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i>	3 829	3 345	484	4 082	3 580	502
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	23 963	23 898	65	24 780	24 715	65
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	4 004	2 602	1 402	4 613	3 066	1 547
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	16 235	14 424	1 811	18 724	16 910	1 814
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	5 999	5 615	3 615	6 160	5 800	360
Nettoprodukt <i>Net product</i> ..	10 236	8 809	1 427	12 564	11 110	1 454
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i>	6 628	4 574	2 054	7 362	5 294	2 068
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-1 124	124	-1 248	-1 169	121	-1 290
Driftsresultat <i>Operating surplus</i>	4 732	4 111	621	6 371	5 695	676

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ *Not including supporting services to water transport.*

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.3. Nasjonalregnskap. Volumindekser. 1987-1990. 1985=100 *National accounts. Index of volume. 1987-1990. 1985=100*

	1987	1988	1989	1990*
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	85,75	89,71	103,88	113,37
Utenriks <i>Ocean</i>	84,53	89,76	105,86	116,35
Innenriks <i>Coastal and inland</i>	94,07	86,62	83,10	83,14
Varer og tjenester mottatt	85,85	91,20	104,20	108,79
Utenriks	85,34	91,29	105,78	110,76
Innenriks	91,76	89,38	83,83	83,81
Bruttoprodukt	85,63	85,17	101,84	120,56
Utenriks sjøfart	82,39	85,04	104,98	126,69
Innenriks sjøfart	94,81	81,70	80,40	80,50
Kapitalslit	51,68	55,39	66,01	68,88
Utenriks sjøfart	49,54	53,50	64,86	68,09
Innenriks sjøfart	94,79	93,46	89,25	84,94
Nettoprodukt	123,45	112,33	134,64	170,47
Utenriks	120,90	115,64	145,02	189,52
Innenriks	93,73	77,74	77,15	78,28

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1986-1990. Mill. kr *National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1986-1990. Million kroner*

	1986	1987	1988	1989	1990*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>				
A. Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	-5 977	-2 575	12 625	23 007	8 983
Import av skip i alt <i>Import of vessels, total</i>	1 721	4 254	13 955	25 319	12 580
Nye skip <i>New vessels</i>	1 295	1 510	996	1 361	573
Brukte skip <i>Second-hand vessels</i>	426	2 744	12 959	23 958	12 007
Nye skip levert fra norske verft <i>New ships from Norwegian shipbuilding yards</i>	1 432	594	529	644	2 160
Ombygninger <i>Reconstructions</i>	464	374	382	308	334
Diverse investeringsvarer <i>Various investment goods</i>	503	465	456	498	498
- Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i>	10 097	8 262	2 697	3 761	6 588
B. Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	4 198	4 196	4 695	5 999	6 160
C. Nettoinvestering (A-B) <i>Net fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	-10 175	-6 771	7 930	17 008	2 823

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ *Not included supported services to water transport.*

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1982-1991. 1 000 *Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1982-1991. 1 000*

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
	I alt <i>Total</i>	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>				719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	72 Post og tele- kommuni- kasjoner <i>Communi- cations</i>
		I alt <i>Total</i>	711 Land- transport <i>Land transport</i>	712 Sjø- transport ¹ <i>Water transport¹</i>	713 Luft- transport <i>Air trans- port</i>		
Sysselsatte <i>Persons employed</i>							
1982	183	138	68	50	9	11	45
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ²	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>							
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472 ³	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426 ³	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ²	5 808	4 206 ³	2 513	876	397	419	1 601
1989 ²	5 600	4 195 ³	2 267	1 062	449	394	1 405
1990 ²	5 410	4 180 ³	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	4 057 ³	2 107	1 108	398	432	1 358

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Se tekstavsnitt 2.2.

³ Inkludert rørtransport.

¹ Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² See English text 2.2. ³ Including transport via pipeline.

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

Tabell 2.6. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
	Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>									
I alt Total	1 316	1 847	2 320	2 628	3 177	3 538	3 528	3 574	3 583	3 554*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	54	53	53	53	52*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	47	46	46	46	45
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	132	119	124	119	116	115	115
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> . . .	34	29	33	37	34	36	34	34	34	33
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	88	85	82	81	82
Veitransport <i>Road transport</i>	1 153	1 690	2 152	2 442	3 001	3 354	3 350	3 399	3 409	3 381*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	284	277	285	278	278*
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	102	93	84	82	79
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1 227	1 708	1 976	2 548	2 879	2 894	2 942	2 961	2 936
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	87	75	63	79	89	86	88	88	88
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	6	6	6	6	6
	Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger-kilometres</i>									
I alt	17 384	25 824	35 305	40 705	44 901	49 743	49 930	50 442	50 985	50 699*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	632	636	643	646	642*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	327	334	338	332	328
Annen rutefart	456	436	385	339	320	305	302	305	314	314*
Jernbanetransport	2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 563	2 463	2 459	2 430	2 487
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 086	2 025	2 038	2 011	2 067
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	477	438	421	419	420
Veitransport	14 512	22 631	31 353	35 819	39 544	44 043	44 283	44 871	45 257	44 885*
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	4 257	3 948	3 743	3 901	3 956	4 138	4 138*
Drosjebiler og utleiebiler . .	398	429	475	625	823	1 002	912	792	741	703
Personbiler ²	10 053	17 781	26 311	30 436	34 143	38 582	38 779	39 419	39 673	39 343
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	630	716	691	704	705	701
Lufttransport	280	632	1 021	1 475	2 147	2 505	2 548	2 469	2 652	2 685*
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>									
Passasjerer <i>Passengers</i>	100	140	178	200	241	269	268	272	272	270*
Passasjerkilometer <i>Passengerkilometres</i>	100	149	203	234	258	286	287	290	293	292*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Fører tatt med i beregningene.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.7. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
	Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>									
Godstransport i alt <i>Goods transport,</i>										
total	181	226	270	282	r297	r322	r333	r333	330	325*
Fastlandstransport i alt <i>Transport</i>										
mainland, total	181	226	270	281	289	310	r314	303	292	282
Sjøtransport										
<i>Water transport</i>	33	48	57	62	64	63	r63	62	65	64*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i>	9	15	22	30	34	36	36	37	37	36
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	1	r0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	29	26	27	25	28	28*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport										
<i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	9	8	8	7	7
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> . . .	7	7	8	9	9	9	8	8	7	7
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport										
<i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	238	243	233	220	211
Rutebiler ³ <i>Scheduled road transport³</i> . . .	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ . .	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Luftransport										
<i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel - fastlandet i alt <i>Transport Norwegian continental shelf - mainland, total</i>	-	-	-	1	r8	r12	r19	r30	r38	43
Oljeskipstransport <i>Tankers</i>	-	-	-	1	7	8	13	14	17	18
Oljerørtransport <i>Oil-pipelines</i>	-	-	-	-	-	-	2	12	17	21
Gassrørtransport <i>Gas-pipelines</i>	-	-	-	-	r1	r4	r4	r4	r4	4

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S has been included in scheduled road transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.7. (forts.). Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
	Mill. tonnkilometer Million ton-kilometres									
Godstransport i alt	11 107	14 984	16 014	17 109	r20 428	r22 561	r23 868	r24 688	r25 873	26 183*
Fastlandstransport i alt	11 107	14 984	16 014	16 761	17 710	r18 327	r18 250	r18 052	r18 270	18 153*
Sjøtransport	7 550	10 253	9 836	9 794	9 400	r8 908	r8 481	r8 331	r8 927	8 919*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	260	261	268	270	262
Annen rutefart	902	970	912	932	794	r128	r109	r95	r89	89*
Leietransport og egen-transport	6 591	9 178	8 758	8 639	8 362	8 520	8 111	7 968	8 568	8 568*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 747	1 628	1 763	1 632	1 708
Norges statsbaner	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 745	1 626	1 761	1 630	1 707
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	2	1
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	6 485	7 652	8 122	7 940	7 692	7 508
Rutebiler ³	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler ³	2 032	2 962	4 225	4 607	5 816	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	20	19	18	19	18
Transporten norsk kontinentalsokkel - fastland i alt	-	-	-	348	r2 718	r4 234	r5 618	r6 636	r7 603	8 030
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2 555	3 095	4 168	4 030	4 313	4 334
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	-	219	1 323	2 055	2 505
Gassrørtransport	-	-	-	-	r163	r1 139	r1 231	r1 283	r1 235	1 191
	Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Tonn transportert <i>Tons carried</i>	100	125	149	156	164	178	r184	r184	r182	180
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	154	r184	r203	r215	r222	r233	236*

¹ Se note 1, side 31. ² Se note 2, side 31. ³ Se note 3, side 31.

¹ See note 1, page 31. ² See note 2, page 31. ³ See note 3, page 31.

K i l d e: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991. 1 000 tonn Imports - and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991. 1 000 tons

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	113 500	117 217	137 535	144 478	157 771
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	68 538	69 226	86 098	93 532	104 080
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	35 978	39 518	42 639	42 246	45 129
Ferje <i>Ferry</i> .....	..	364	663	1 263	1 353	1 554	1 710	1 827	1 936
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 805	1 597	1 476	1 340	1 311
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 615	5 163	5 453	5 402	5 216
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	33	40	41	39	33
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	174	97	106	80	60
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> ...	14	17	14	5	4	21	14	12	7
Innførsel i alt <i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	25 269	22 895	22 110	23 180	22 299
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	19 730	17 937	17 516	18 635	17 784
Norske <i>Norwegian</i> .....	..	7 663	7 179	5 453	5 560	6 078	6 112	6 561	5 884
Utenlandske <i>Foreign</i> .....	..	12 132	14 763	11 885	14 170	11 859	11 403	12 074	11 900
Ferje .....	..	249	415	771	818	862	853	937	949
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	1 228	1 087	847	789	740
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	3 379	2 974	2 864	2 791	2 800
Fly	19	42	13	14	19	23	18	19	19
Fløting, sleping	74	20	0	168	91	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	4	12	12	10	7
Utførsel i alt <i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	88 231	94 322	115 425	121 298	135 472
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	48 808	51 289	68 582	74 897	86 296
Norske .....	..	8 203	9 082	24 841	31 763	33 390	42 807	41 917	49 058
Utenlandske .....	..	12 725	9 403	12 574	17 045	17 899	25 775	32 980	37 237
Av dette <i>Of which</i> Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> .	-	4 667	1 622	18 178	31 654	29 964	44 703	45 983	56 517
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i> ...	-	889	1 622	17 102	25 460	24 176	32 200	29 628	35 543
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	6 194	5 788	12 503	16 356	20 973
Rør	-	2 806	41 140	33 674	35 978	39 518	42 639	42 246	45 129
Ferje .....	..	115	248	491	535	692	857	890	987
Jernbane	420	445	693	552	576	510	629	551	571
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 236	2 189	2 586	2 611	2 416
Fly	8	6	4	12	14	17	23	20	14
Fløting, sleping	67	69	52	86	84	97	106	80	60
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	0	9	2	2	0

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 2.9. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991. Mill. tonnkilometer *Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991. Million ton-kilometres*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	17 978	17 187	18 654	18 957	18 537	20 611	22 199	20 023	20 971
Skip <i>Ship</i>	17 040	16 317	17 642	17 861	17 308	19 510	21 094	18 964	19 946
Jernbane <i>Railway</i>	540	445	511	470	482	426	394	358	350
Bil <i>Lorry</i>	371	399	487	577	713	656	692	686	662
Fly <i>Aircraft</i>	5	10	3	5	6	8	8	7	6
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> ...	22	16	11	44	28	11	11	8	6

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.* ² *Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).*

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.10. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991
Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
				Mill. tonn	<i>Million tons</i>				
I alt Total	269	319	368	386	426	407	411	403	403
Skip <i>Ship</i>	86	98	102	119	132	103	105	107	109
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	5	2	18	44	49	75	93	108
Jernbane <i>Railway</i>	9	10	11	11	11	10	9	8	8
Bil <i>Lorry</i>	173	207	214	221	244	248	238	225	216
Rør <i>Pipeline</i>	-	3	41	35	39	46	59	63	70
Fly <i>Aircraft</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> ...	1	1	0	0	0	0	0	0	0
				Mill. tonnkilometer ²	<i>Million ton-kilometres²</i>				
I alt	32 962	31 826	35 415	36 708	36 864	38 861	40 251	38 382	39 212
Skip	27 293	26 153	27 436	27 302	26 216	27 991	29 425	27 980	28 954
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	2 229	2 054	2 157	1 990	2 058
Bil	3 565	3 593	5 739	7 062	8 365	8 778	8 632	8 378	8 170
Fly	10	19	17	24	26	27	26	26	24
Fløting, sleping	106	108	55	79	28	11	11	8	6
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel (tabell 2.8). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik).

² Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel (tabell 2.9).
¹ *Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.8). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).* ² *Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.9).*

K i l d e r: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

3. Handelsflåten mv.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.9 og figurene 3.1-3.5)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utenlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.1.2).

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskregistrerte skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at man kan få en oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i hhv. NOR og NIS.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil

Kapittel 3 omhandler:
- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Tilgang og avgang
- Skip i opplag
- Skip under 100 br.t.,
 boreplattformer og rigger
- Verdensflåten
- Hovedresultater

statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt SSB en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1, tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS skip med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.10-3.13)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger

(tabellene 3.14-3.17)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

I årets publikasjon er det fjernet en del tabeller som har vært med i tidligere årganger. Mer detaljerte tabeller foreligger derfor i utrykt materiale.

3.4. Verdensflåten

(tabellene 3.18-3.21)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

3.5. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 mill.

bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1991 på 23,3 mill. bruttotonn fordelt på 1 831 skip (figur 3.1).

Av disse 1 831 skipene var det i 1991 372 tankskip på 13,5 mill. bruttotonn og 1 459 tørrlastskip på 9,8 mill. bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 869 skip med en samlet bruttotonnasje på 21,9 mill. bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 701 skip (17,7 mill. bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 168 skip (4,2 mill. bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1991 var 67 prosent av den norskregistrerte tonnassen eldre enn 10 år, mens 66 prosent var det i 1990. 39 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1991, mot 33 prosent i 1990.

I 1991 var det registrert 12 norske boreplattformer og rigger, en nedgang på 1 fra 1990. Fra 1987 til 1991 har det vært en reduksjon i antall boreplattformer og rigger på 50 prosent.

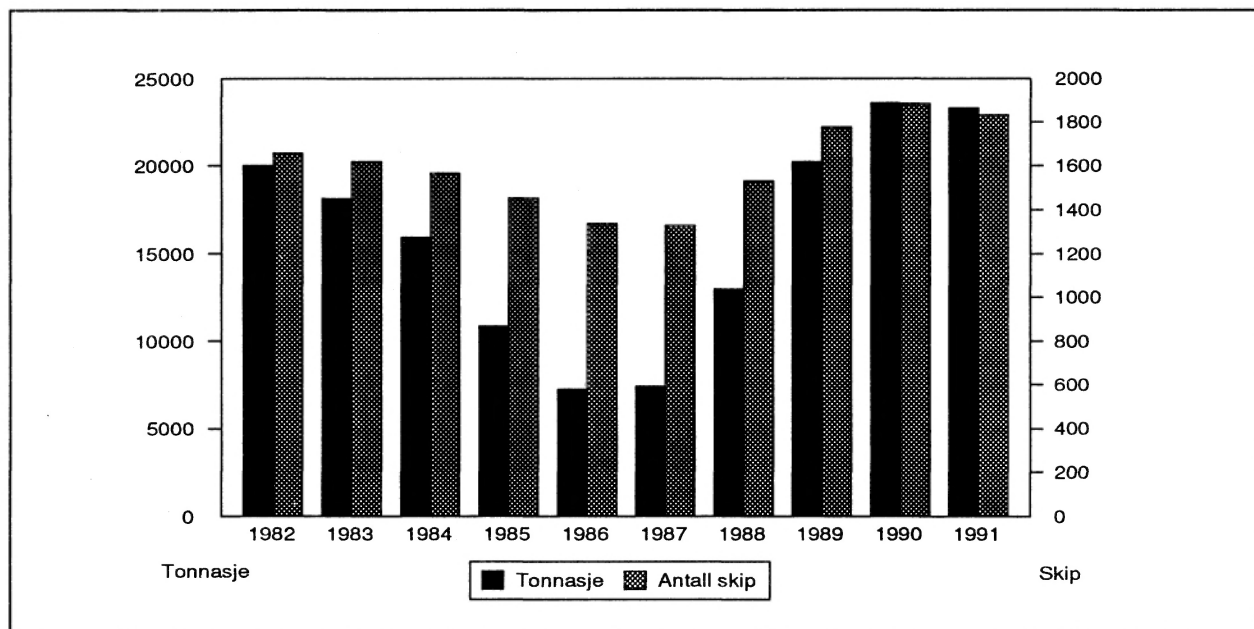
Nettoutilgangen til NIS i 1990 var på 108 skip på 3,4 mill. bruttotonn. Av disse kom 21 skip på 0,3 mill. bruttotonn fra Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), mens 125 skip på til sammen 4,0 mill. bruttotonn kom fra utenlandske skipsregistre. De tilsvarende tallene for 1989 var henholdsvis 36 skip på 0,1 mill. bruttotonn fra NOR og 290 skip på 7,0 mill. bruttotonn fra større utenlandske skipsregistre. Det vil si at det var noe mindre prosentuell "hjemflagging" i 1990 i forhold til 1989. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

De 962 handelsskip registrert i NOR utgjorde 1,4 mill. bruttotonn. Det vil si at det var en nettoavgang i 1991 i NOR på 0,1 mill. bruttotonn.

Det var i 1990 en fortsatt reduksjon av norske handelsskip i opplag. Ved utgangen av året lå kun 7 tørrlastskip på totalt 3 000 bruttotonn i opplag. Det har ikke på hele 1980-tallet ligget så liten tonnasje i opplag som det gjorde i 1990, noe også figur 3.6 viser. Det har ikke ligget tankskip i opplag siden 1986.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyds den nest største i Europa pr. 30. juni 1991, bare Sovjetunionen har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den femte største tonnassen pr. 30. juni 1991.

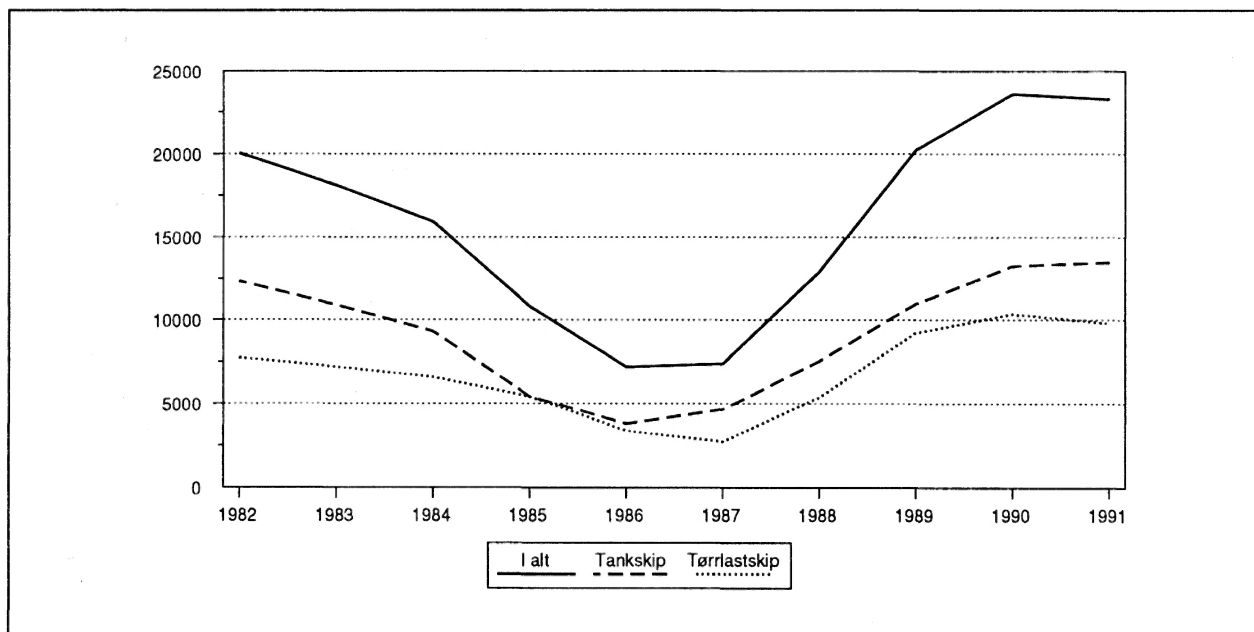
Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1982-1991. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1982-1991. 1 000 gross tons*



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

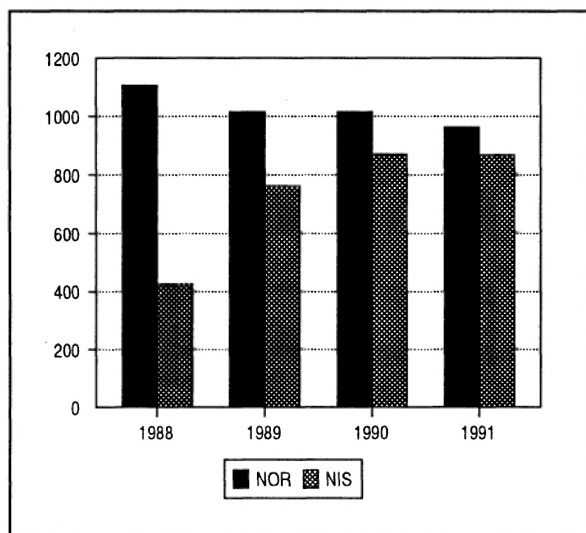
Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1982-1991. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1982-1991. 1 000 gross tons*



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

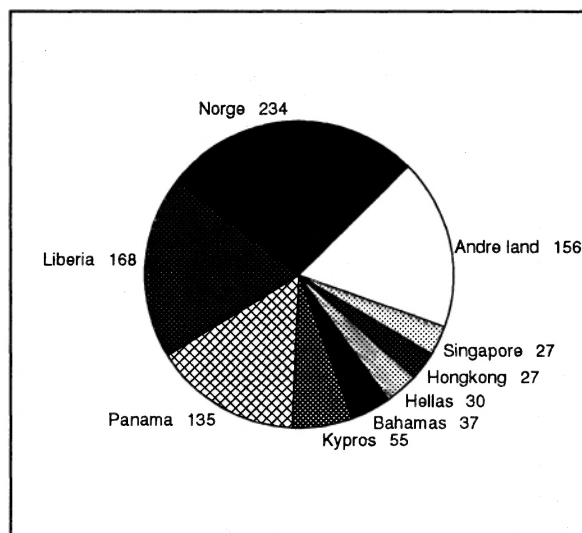
Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip etter registertilhørighet. 1988-1991. Antall skip *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels by type of register. 1988-1991. Number of vessels*



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

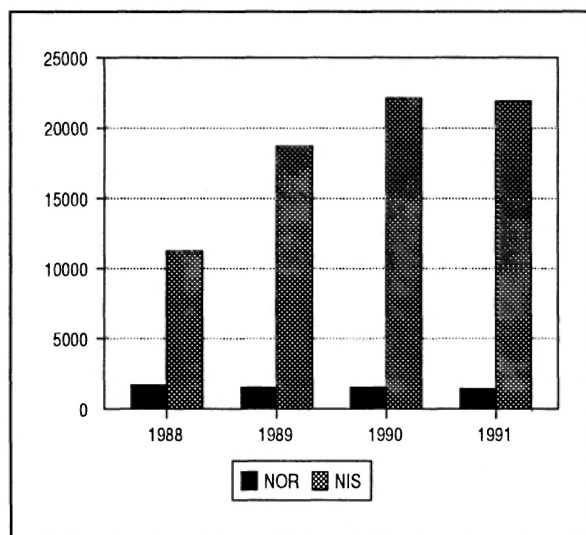
Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip etter tidligere registreringsland. 1991 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels by previous register. 1991*



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter registertilhørighet. 1988-1991. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of register. 1988-1991. 1 000 gross tons*



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

Tabell 3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage by propulsion and type of vessel. 31 December*

År Year	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip og damp- turbinskip <i>Steam vessels and steam-turbin vessels</i>		Seilskip <i>Sailing vessels</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988 ²	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989 ²	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990 ²	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991 ²	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ *Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.*

² *From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.*

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1982-1991 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1982-1991*

År Year	Norskregistrerte skip i alt <i>Vessels registered in Norwegian ship registers</i>		NOR i alt total		NIS					
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
					Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1982 . . .	1 656	20 031	1 656	20 031	..	..	..	..	..	..
1983 . . .	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984 . . .	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985 . . .	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986 . . .	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987 . . .	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988 . . .	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989 . . .	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990 . . .	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991 . .	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225

¹ Se note 1, figur 3.1. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ See note 1, figure 3.1. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1: Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1982-1991
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1982-1991

Skipets art Type of vessel	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	1 656	1 620	1 567	1 454	1 335	1 195	1 106	1 015	1 016	962
Tankskip i alt <i>Tankers,</i> <i>total</i>	286	264	239	175	123	78	55	50	51	44
Gasstankskip <i>Gas</i> <i>carriers</i>	48	57	54	45	32	12	5	3	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	238	207	185	130	91	66	50	47	51	44
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	1 370	1 356	1 328	1 279	1 212	1 117	1 051	965	965	918
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ² ..	39	46	45	36	20	4	3	3	2	2
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk</i> <i>carriers</i> ^{3,4}	105	88	76	53	26	4	1	1	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels</i> <i>and freezing vessels</i> ..	23	19	19	19	16	10	9	9	8	6
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger</i> <i>vessels and ferries</i> ...	442	427	424	417	414	414	409	394	396	388
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for</i> <i>oil activity</i>	119	160	155	162	156	121	109	90	93	95
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo</i> <i>vessels</i> ⁴	642	616	609	592	580	564	520	468	466	427

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1982-1991. 1 000 bruttotonn Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1982-1991. 1 000 gross tons

Skipets art Type of vessel	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416
Tankskip i alt Tankers, total	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757	678	618
Gasstankskip Gas carriers	667	844	931	915	760	509	134	88	-	-
Andre tankskip Other tankers	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669	678	618
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754	817	798
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² ..	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109	109	78	78
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69	6	6	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels ..	55	53	55	55	35	6	5	5	4	3
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries ...	648	584	600	614	608	426	382	341	376	361
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	97	132	134	153	155	128	120	103	139	155
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244	221	190	220	201

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3. ⁴ Se note 4, tabell 3.3.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3. ⁴ See note 4, table 3.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1988-1991 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1988-1991

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross ton			
	1988	1989	1990	1991	1988	1989	1990	1991
					1 000			
I alt Total	426	762	870	869	11 236	18 711	22 112	21 881
Tankskip i alt Tankers, total	175	285	323	328	6 695	10 233	12 577	12 852
Gasstankskip Gas carriers	44	56	58	70	991	1 182	1 231	1 488
Andre tankskip Other tankers	131	229	265	258	5 705	9 051	11 345	11 363
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	251	477	547	541	4 541	8 477	9 535	9 030
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	24	36	39	35	1 435	1 878	1 828	1 396
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	83	186	214	212	2 166	4 937	5 683	5 579
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	10	18	22	18	75	156	178	114
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	14	24	24	26	2 166	261	255	325
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	6	6	5	3	6	4	3	2
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	114	207	243	247	632	1 242	1 588	1 613

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3. ⁴ Se note 4, tabell 3.3.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3. ⁴ See note 4, table 3.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.6. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1982-1991 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1982-1991*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000						
Skip i alt Vessels, total								
1982	20 031	275	429	427	1 680	4 253	4 971	7 996
1983	18 125	274	428	369	1 626	4 244	4 169	7 015
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
Tankskip³ i alt Tankers³, total								
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
Tørrlastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total								
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 1, figur 3.5. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirkosomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 1, figure 3.5. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.7. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1982-1991. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1982-1991. 1 000 gross tons*

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1982	20 031	4 394	12 074	2 971	280	313
1983	18 125	3 387	7 925	5 858	649	307
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>						
1982	12 311	2 405	7 874	1 803	153	76
1983	10 913	1 609	5 338	3 528	351	88
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
Tørrelastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>						
1982	7 720	1 989	4 200	1 168	126	237
1983	7 212	1 778	2 588	2 330	298	219
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590

¹ Se note 1, tabell 3.6. ² Se note 1, figur 3.5. ³ Se note 3, tabell 3.6. ⁴ Se note 4, tabell 3.6.

¹ See note 1, table 3.6. ² See note 1, figure 3.5. ³ See note 3, table 3.6. ⁴ See note 4, table 3.6.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonasje etter skipets alder, art og størrelse. 31 desember 1991. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1991. 1 000 gross tons*

Skipets art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessel. Gr.t.</i>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20 år og over <i>20 years and over</i>
Skip i alt Vessels, total	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
100 - 499	191	10	6	18	29	128
500 - 4 999	762	123	176	147	164	152
5 000 - 9 999	757	71	181	270	186	49
10 000 - 19 999	3 312	239	682	1 147	1 037	206
20 000 - 49 999	7 112	1 086	2 269	2 518	966	272
50 000 - 99 999	5 520	1 589	886	762	2 152	131
100 000 -	5 643	-	326	1 665	3 652	-
 Tankskip² i alt Tankers,² total	 13 469	 1 687	 1 739	 4 066	 5 631	 347
100 - 499	6	-	-	0	-	5
500 - 4 999	121	20	19	31	39	12
5 000 - 9 999	273	7	55	99	75	36
10 000 - 19 999	1 341	196	284	300	447	114
20 000 - 49 999	3 052	360	653	1 480	430	129
50 000 - 99 999	3 210	1 105	578	489	987	51
100 000 -	5 468	-	150	1 665	3 652	-
 Tørrlastskip³ i alt Dry cargo vessels³, total	 9 828	 1 431	 2 788	 2 461	 2 557	 590
100 - 499	186	10	6	18	29	123
500 - 4 999	641	103	157	116	126	140
5 000 - 9 999	485	64	126	170	110	13
10 000 - 19 999	1 971	44	398	847	590	91
20 000 - 49 999	4 060	726	1 616	1 038	536	143
50 000 - 99 999	2 310	484	308	273	1 165	80
100 000 -	176	-	176	-	-	-

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 3, tabell 3.6. ³ Se note 4, tabell 3.6.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 3, table 3.6. ³ See note 4, table 3.6.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1991 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1991*

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip	§1.3 skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.	Antall	Antall	Antall
		1 000		1 000		1 000			
I alt Total	869	21 881	328	12 852	541	9 030	671	30	168
Norge eller nybygde ved innmelding i NIS <i>Norway or new buildings at time of registration in NIS</i>	234	5 058	74	3 392	160	1 666	185	12	37
Liberia	168	5 885	105	4 257	63	1 628	129	2	37
Panama	135	2 968	41	963	94	2 005	101	3	31
Hellas <i>Greece</i>	30	764	6	291	24	473	29	-	1
Bahamas	37	1 126	18	710	19	415	30	1	6
Kypros <i>Cyprus</i>	55	948	18	461	37	487	45	5	5
Hongkong <i>Hong Kong</i> ..	27	863	7	221	20	642	22	-	5
Singapore	27	700	11	363	16	337	24	-	3
Filippinene <i>Philippines</i> ..	12	326	4	140	8	185	9	-	3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	14	166	10	80	4	86	5	-	9
Malta	7	248	5	214	2	34	5	-	2
Japan	8	336	4	203	4	133	7	1	-
Sverige <i>Sweden</i>	8	51	1	2	7	49	4	2	2
Belgia <i>Belgium</i>	6	194	1	7	5	187	4	-	2
Danmark <i>Denmark</i>	6	55	1	19	5	36	5	-	1
Tyskland <i>Germany</i>	21	54	-	-	21	54	17	1	3
Finland	5	16	-	-	5	16	5	-	-
Bermuda	2	11	-	-	2	11	2	-	-
Caymanøyene <i>Cayman Islands</i>	3	39	1	17	2	22	3	-	-
Frankrike <i>France</i>	4	84	1	51	3	33	3	-	1
Gibraltar	8	736	4	608	4	128	2	-	6
Algerie <i>Algeria</i>	2	35	2	35	-	-	2	-	-
De nederlandske Antillene <i>Netherlands Antilles</i>	4	25	1	5	3	20	4	-	-
Andre land <i>Other countries</i>	46	1 193	13	813	33	383	29	3	14

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.2.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.2.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1982-1991
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1982-1991

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . .	88	75	52	59	49	44	34	28	41	27
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	53	40	21	20	13	14	10	9	12	19
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	30	25	13	14	6	5	3	2	5	2
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	5	10	18	25	30	24	16	7	16	5
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	5	10	8	1
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> .	114	125	99	162	165	197	121	108	53	71
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	7	14	6	6	3	2	2	6	4	10
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	107	111	93	156	162	109	42	56	28	43
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	86	77	46	21	18
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-	14	-6	-10	-3	13	-2	-11	13	-10
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-26	-36	-53	-113	-119	-140	-89	-91	1	-54
	Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t.									
Tilgang i alt	1 252	839	546	607	894	238	106	32	53	52
Nybygd i Norge	275	121	82	72	91	18	11	8	11	42
Nybygd i utlandet	763	526	341	496	242	197	74	2	4	4
Eldre skip kjøpt fra utlandet .	214	192	123	40	561	23	14	14	30	5
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	7	9	8	1
Annen tilgang	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Avgang i alt	2 908	2 766	2 628	5 786	4 156	4 072	1 738	165	60	553
Forlist, kondemnert etc.	1	4	2	1	1	0	0	1	1	2
Solgt til utlandet	2 907	2 762	2 627	5 785	4 156	1 765	65	64	29	384
Overført til NIS	-	-	-	-	-	2 307	1 673	100	30	167
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-20	22	-129	74	-350	-212	167	-41	-9	422
Netto tilgang i alt	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465	-175	-16	-79

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.11. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1991

	I alt <i>Total</i>		100-499 br.t. gr.t.		500-4 999 br.t.		5 000- 9 999 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Skip i alt								
Tilgang i alt	27	52 205	10	2 894	16	40 928	1	8 383
Nybygd i utlandet	2	4 361	-	-	2	4 361	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	5	5 396	3	1 185	2	4 211	-	-
Nybygd i Norge	19	41 954	6	1 215	12	32 356	1	8 383
Overført fra NIS ²	1	494	1	494	-	-	-	-
Avgang i alt	71	553 197	33	9 011	32	43 665	-	-
Skip solgt til utlandet	43	384 315	16	5 002	22	29 263	-	-
Forlist eller kondemnert	10	1 709	10	1 709	-	-	-	-
Overført til NIS ²	18	167 173	7	2 300	10	14 402	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-10	421 835	-18	-4 783	7	2 828	-1	-6 972
Netto tilgang i alt	-54	-79 157	-41	-10 900	-9	91	-	1 411
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	2	6 468	-	-	2	6 468	-	-
Nybygd i utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	2	6 468	-	-	2	6 468	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	6	206 050	2	443	-	-	-	-
Skip solgt til utlandet	4	55 383	1	247	-	-	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	2	150 667	1	196	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-3	138 966	-2	-535	-1	-3 998	-1	-6 972
Netto tilgang i alt	-7	-60 616	-4	-978	1	2 470	-1	-6 972
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	25	45 737	10	2 894	14	34 460	1	8 383
Nybygd i utlandet	2	4 361	-	-	2	4 361	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	5	5 396	3	1 185	2	4 211	-	-
Nybygd i Norge	17	35 486	6	1 215	10	25 888	1	8 383
Overført fra NIS ²	1	494	1	494	-	-	-	-
Avgang i alt	65	347 147	31	8 568	32	43 665	-	-
Skip solgt til utlandet	39	328 932	15	4 755	22	29 263	-	-
Forlist eller kondemnert	10	1 709	10	1 709	-	-	-	-
Overført til NIS ²	16	16 506	6	2 104	10	14 402	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-7	282 869	-16	-4 248	8	6 826	-	-
Netto tilgang i alt	-47	-18 541	-37	-9 922	-10	-2 379	1	8 383

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Se note 3, tabell 3.6.

⁵ Se note 4, tabell 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1991

10 000- 19 999 br.t		20 000- 49 999 br.t.		50 000 br.t og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.	
						Vessels, total
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessel bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
4	69 759	-	-	2	430 762	<i>Decrease, total</i>
4	69 759	-	-	1	280 291	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	150 471	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	2	430 762	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-4	-69 759	-	-	-	-	<i>Net increase, total</i>
						Tankers⁴
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
3	55 136	-	-	1	150 471	<i>Decrease, total</i>
3	55 136	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	150 471	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	1	150 471	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-3	-55 136	-	-	-	-	<i>Net increase, total</i>
						Dry cargo vessels⁵
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
1	14 623	-	-	1	280 291	<i>Decrease, total</i>
1	14 623	-	-	1	280 291	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	1	280 291	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-1	-14 623	-	-	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 3.10. ⁴ See note 3, table 3.6. ⁵ See note, 4, table 3.6.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.12. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1991

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.t. <i>gr.t.</i>		500 - 4 999 <i>br.t.</i>		5 000 - 9 999 <i>br.t.</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Skip i alt								
Tilgang i alt	120	2 335 637	14	4 998	35	83 174	11	88 542
Nybygd i utlandet	35	1 030 094	1	497	6	25 065	2	12 480
Overført fra utenlandske registre	65	1 132 961	5	1 723	18	38 776	9	76 062
Nybygd i Norge	2	5 409	1	478	1	4 931	-	-
Overført fra NOR ²	18	167 173	7	2 300	10	14 402	-	-
Avgang i alt	116	2 517 003	9	3 808	24	48 905	12	94 306
Skip solgt til utlandet	113	2 495 315	8	3 314	23	45 352	12	94 306
Forlist eller kondemnert	2	21 194	-	-	1	3 553	-	-
Overført til NOR	1	494	1	494	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-5	-49 552	-4	-1 410	-	-4 208	-	-39
Netto tilgang i alt	-1	-230 918	1	-220	11	30 061	-1	-5 803
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	41	1 294 538	1	196	6	24 917	8	68 334
Nybygd i utlandet	21	713 951	-	-	2	8 188	1	7 095
Overført fra utenlandske registre	17	424 989	-	-	3	11 798	7	61 239
Nybygd i Norge	1	4 931	-	-	1	4 931	-	-
Overført fra NOR	2	150 667	1	196	-	-	-	-
Avgang i alt	36	1 019 556	-	-	7	21 807	2	10 929
Skip solgt til utlandet	35	1 001 915	-	-	7	21 807	2	10 929
Forlist eller kondemnert	1	17 641	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	-5	-	-	-	27	-	-211
Netto tilgang i alt	5	274 977	1	196	-1	3 137	6	57 194
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	79	1 041 099	13	4 802	29	58 257	3	20 208
Nybygd i utlandet	14	316 143	1	497	4	16 877	1	5 385
Overført fra utenlandske registre	48	707 972	5	1 723	15	26 978	2	14 823
Nybygd i Norge	1	478	1	478	-	-	-	-
Overført fra NOR	16	16 506	6	2 104	10	14 402	-	-
Avgang i alt	80	1 497 447	9	3 808	17	27 098	10	83 377
Skip solgt til utlandet	78	1 493 400	8	3 314	6	23 545	10	83 377
Forlist eller kondemnert	1	3 553	-	-	1	3 553	-	-
Overført til NOR	1	494	1	494	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-5	-49 547	-4	-1 410	-	-4 235	-	172
Netto tilgang i alt	-6	-505 895	-	-416	12	26 924	-7	-62 997

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Se note 3, tabell 3.6. ⁵ Se note 4, tabell 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1991

10 000 - 19 999 br.t.		20 000- 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	
								Vessels, total
22	334 721	24	778 925	12	761 865	2	283 412	Increase, total
5	64 122	13	444 026	8	483 904	-	-	New vessels built abroad
17	270 599	11	334 899	4	277 961	1	132 941	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	1	150 471	Transferred from NOR ²
29	435 964	29	974 906	11	649 303	2	309 811	Decrease, total
28	418 323	29	974 906	11	649 303	2	309 811	Vessels sold abroad
1	17 641	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
3	54 540	-4	-91 907	-	-727	-	-5 801	Other increase and decrease (net) ³
-4	-46 703	-9	-287 888	1	111 835	-	-32 200	Net increase, total
								Tankers⁴
7	102 009	8	277 073	9	538 597	2	283 412	Increase, total
5	64 122	6	224 579	7	409 967	-	-	New vessels built abroad
2	37 887	2	52 494	2	128 630	1	132 941	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	1	150 471	Transferred from NOR
11	196 086	12	412 748	3	174 020	1	203 966	Decrease, total
10	178 445	12	412 748	3	174 020	1	203 966	Vessels sold abroad
1	17 641	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	22 700	-1	-16 720	-	-	-	-5 801	Other increase and decreased (net) ³
-3	-71 377	-5	-152 395	6	364 577	1	73 645	Net increase, total
								Dry cargo vessels⁵
15	232 712	16	501 852	3	223 268	-	-	Increase, total
-	-	7	219 447	1	73 937	-	-	New vessels built abroad
15	232 712	9	282 405	2	149 331	-	-	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
18	239 878	17	562 158	8	475 283	1	105 845	Decrease, total
18	239 878	17	562 158	8	475 283	1	105 845	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
2	31 840	-3	-75 187	-	-727	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-1	24 674	-4	-135 493	-5	-252 742	-1	-105 845	Net increase, total

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 3.10. ⁴ See note 3, table 3.6.

⁵ See note 4, table 3.6.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.13. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1987-1991 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1987-1991*

Byggeland <i>Building country</i>	Skip <i>Vessels</i>					Tonnasje <i>Tonnage</i>				
	1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1990	1991
I alt <i>Total</i>	9	10	10	20	37	410 074	218 841	227 767	480 691	1 034 455
NOR ²	5	3	2	5	2	197 015	73 841	1 498	4 113	4 361
NIS ³	4	7	8	15	35	213 059	145 000	226 269	476 578	1 030 094
Danmark <i>Denmark</i>	-	-	1	-	-	-	-	399	-	-
NOR	-	-	1	-	-	-	-	399	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland	1	-	-	-	-	31 122	-	-	-	-
NOR	1	-	-	-	-	31 122	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrike <i>France</i>	1	-	-	-	1	73 192	-	-	-	73 937
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	-	1	73 192	-	-	-	73 937
Japan	-	1	1	4	12	-	52 247	52 247	211 871	537 876
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	1	4	12	-	52 247	52 247	211 871	537 876
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> ..	2	2	1	4	5	69 920	44 621	1 099	47 399	96 983
NOR	1	1	1	2	1	34 960	299	1 099	2 220	2 026
NIS	1	1	-	2	4	34 960	44 322	-	45 179	94 957
Kina <i>China</i>	3	-	-	-	1	159 435	-	-	-	56 020
NOR	2	-	-	-	-	114 378	-	-	-	-
NIS	1	-	-	-	1	45 057	-	-	-	56 020
Nederland <i>Netherlands</i> ..	-	1	-	-	3	-	1 413	-	-	13 653
NOR	-	1	-	-	-	-	1 413	-	-	-
NIS	-	-	-	-	3	-	-	-	-	13 653
Polen <i>Poland</i>	1	-	-	-	-	59 850	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	-	-	59 850	-	-	-	-
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i>	1	2	2	1	2	16 555	91 332	68 341	43 332	70 700
NOR	1	1	-	-	-	16 555	72 129	-	-	-
NIS	-	1	2	1	2	-	19 203	68 341	43 332	70 700
Sovjetunionen <i>USSR</i>	-	1	1	2	2	-	18 625	18 625	57 417	57 417
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	1	2	2	-	18 625	18 625	57 417	57 417
Spania <i>Spain</i>	-	-	2	2	1	-	-	71 914	71 914	11 433
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	2	2	1	-	-	71 914	71 914	11 433
Sverige <i>Sweden</i>	-	2	-	2	1	-	628	-	613	497
NOR	-	-	-	2	-	-	-	-	613	-
NIS	-	2	-	-	1	-	628	-	-	497
Tyskland <i>Germany</i>	-	1	2	2	3	-	9 975	15 142	10 942	23 674
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	2	2	3	-	9 975	15 142	10 942	23 674
Færøyene <i>The Faroe Islands</i>	-	-	-	1	-	-	-	-	1 280	-
NOR	-	-	-	1	-	-	-	-	1 280	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgaria	-	-	-	2	-	-	-	-	35 923	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	2	-	-	-	-	35 923	-
Singapore	-	-	-	-	3	-	-	-	-	10 523
NOR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2 335
NIS	-	-	-	-	2	-	-	-	-	8 188
Kypros <i>Cyprus</i>	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11 822
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11 822
Skottland	-	-	-	-	2	-	-	-	-	69 920
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	2	-	-	-	-	69 920

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.14. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1982-1991 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1982-1991*

År Year	I alt <i>Total</i>		Skip på 25-49 br.t. <i>Vessels of 25-49 gr.t.</i>		50-99 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1982	3 273	475	1 714	65	756	58
1983	3 218	474	1 795	69	651	51
1984	3 140	445	1 730	67	645	51
1985	3 092	452	1 683	65	638	50
1986	3 047	453	1 649	63	631	50
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49
1991	2 960	560	1 582	61	613	48

	100-499 br.t.		500-999 br.t.		1 000 br.t. og over <i>gr.t. and over</i>	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1982	658	170	97	70	48	112
1983	625	158	95	68	52	127
1984	610	154	101	73	54	100
1985	614	152	99	72	58	113
1986	604	150	104	75	59	115
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219
1991	557	140	100	71	108	240

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ *Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.15. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1987-1991 *Registered small boats¹. County. 31 December. 1987-1991*

Fylke County	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	358 525	370 416	387 988	394 524	394 055
Østfold	34 132	35 539	36 419	37 115	37 959
Akershus	30 849	32 114	31 924	32 666	33 005
Oslo	34 508	36 572	39 659	40 200	41 168
Hedmark	3 599	3 757	4 096	4 358	4 474
Oppland	3 193	3 346	3 491	3 588	3 697
Buskerud	10 889	11 065	12 142	12 628	13 057
Vestfold	34 334	35 699	37 250	38 178	38 211
Telemark	19 577	20 205	20 932	21 164	21 278
Aust-Agder	23 818	22 554	29 471	30 202	24 689
Vest-Agder	24 154	24 614	27 386	27 890	28 550
Rogaland	24 053	25 074	25 487	23 973	25 320
Hordaland	43 898	46 160	45 619	46 393	48 363
Sogn og Fjordane	8 034	8 600	8 320	8 418	8 844
Møre og Romsdal	21 204	21 744	21 794	22 148	22 757
Sør-Trøndelag	7 153	7 457	7 702	7 936	7 703
Nord-Trøndelag	5 330	5 529	5 326	5 436	5 593
Nordland	15 405	15 769	16 223	17 229	18 082
Troms	9 482	9 640	9 811	9 998	6 253
Finnmark	4 913	4 978	4 936	5 004	5 052

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

¹ *The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.*

K i l d e: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 3.16. Norske boreplattform og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1987-1991 *Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1987-1991*

År Year	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5-9 år years		10-14 år		15 år og over 15 years and over	
	Bore- platt- former og rigger Dril- ling plat- forms/ rigs	Ton- nasje Tonn- age	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje
1987	24	444 517	12	279 825	5	81 739	7	82 953	-	-
1988	21	384 650	7	191 443	9	138 450	5	54 757	-	-
1989	16	299 812	4	113 693	9	149 628	2	25 104	1	11 387
1990	13	237 091	2	47 461	9	164 653	1	13 590	1	11 387
1991	12	256 681	2	58 185	9	184 906	1	13 590	-	-

¹ Se note 2, tabell 3.12.

¹ *See note, 2, table 3.12.*

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.17. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1982-1991 *The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1982-1991*

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Ves- sels	Ton- na- sje Ton- nage	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1982	1 656	20 031	772	4 990	319	2 193	54	72	468	3 313
1983	1 620	18 125	740	4 809	312	2 342	53	71	471	3 258
1984	1 567	15 914	720	4 983	291	2 049	53	73	476	3 043
1985	1 454	10 809	685	4 630	255	1 624	49	65	448	2 630
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOS and NIS).

³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. *Source: Reports from the various Nordic countries.*

Tabell 3.18. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1987-1991 *The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1987-1991*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Skip <i>Vessels</i>					Tonnasje <i>Tonnage</i>				
	1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1990	1991
								1 000 br.t. <i>gr.t</i>		
I alt Total	75240	75680	76100	78336	80030	403498	403406	410481	423627	436 027
Tankskip i alt <i>Tankers, total . . .</i>	8292	8403	8583	8896	8976	141159	141317	143740	149693	154 369
Gasstankskip <i>Gas carriers .</i>	771	772	789	814	877	9784	9765	10054	10656	11466
Andre tankskip <i>Other tankers .</i>	7521	7631	7794	8082	8099	131375	131551	133686	139037	142903
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	66948	67277	67517	69440	71054	262340	262089	266741	273934	281658
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	327	318	353	360	358	20471	20029	19973	19769	19579
Bulkskip ³ <i>Bulk carriers³</i>	4772	4662	4708	4796	4843	110557	109606	109509	113421	116306
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	..	..	1402	1449	1500	..	..	6618	6994	7301
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	4096	4226	5048	4517	4714	9780	10237	13498	11920	12669
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity . . .</i>	2183	2154	2366	2939	3000	1463	1387	1540	2974	3086
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	21238	20895	20888	21474	22028	97186	97329	95762	97977	101039
Fiske- og fangst- båter <i>Fishing and catcher boats .</i>	22142	22706	22074	23318	23769	13498	13812	11714	12573	12853
Spesialskip <i>Special types of vessel .</i>	12190	12316	10678	10587	10842	9385	9689	8127	8305	8825

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3.

¹ *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* ² *See note 2, table 3.3.* ³ *See note 3, table 3.3.*

K i l d e: *Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.*

Tabell 3.19. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni 1991, etter skipets art og registreringsland *The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June 1991, by type of vessel and country of registration*

Land Country	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Prosent av verdensflåten <i>Per cent of the world merchant fleet</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>		1 000 br.t.		1 000 br.t.		
Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world</i>	80 030	436 027	9 181	154 530	70 849	281 497	100,0	100,0
Norge <i>Norway</i>	2 577	23 586	374	13 140	2 203	10 446	5,4	8,5
Danmark <i>Denmark</i>	1 290	5 871	106	2 306	1 184	3 565	1,3	1,5
Finland	266	1 053	26	238	240	815	0,2	0,2
Island <i>Iceland</i>	392	168	3	3	389	164	0,0	0,0
Sverige <i>Sweden</i>	684	3 174	89	958	595	2 217	0,7	0,6
Frankrike <i>France</i>	910	3 988	60	1 890	850	2 098	0,9	1,2
Hellas <i>Greece</i>	1 863	22 753	359	9 327	1 504	13 426	5,2	6,0
Italia <i>Italy</i>	1 652	8 122	330	3 073	1 322	5 049	1,9	2,0
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	462	3 293	20	272	442	3 021	0,8	0,2
Malta	702	6 916	138	2 451	564	4 465	1,6	1,6
Nederland <i>Netherlands</i>	1 249	3 872	82	748	1 167	3 124	0,9	0,5
Polen <i>Poland</i>	673	3 348	20	137	653	3 213	0,8	0,1
Portugal	337	891	20	473	317	418	0,2	0,3
Romania	469	3 828	22	681	447	3 147	0,9	0,4
Sovjetunionen <i>USSR</i>	7 377	26 405	482	4 236	6 895	22 169	6,1	2,7
Spania <i>Spain</i>	2 305	3 617	86	1 589	2 219	2 029	0,8	1,0
Storbritannia og Nord-Irland								
United Kingdom	1 949	6 611	202	2 488	1 747	4 123	1,5	1,6
Tyrkia <i>Turkey</i>	880	4 107	107	806	773	3 301	0,9	0,5
Tyskland <i>Germany</i>	1 522	5 971	88	427	1 434	5 543	1,4	0,3
Liberia	1 605	52 427	593	28 990	1 012	23 437	12,0	18,8
Bahamas	973	17 451	230	8 947	743	8 594	4,0	5,8
Bermuda	100	3 037	38	25 570	62	467	0,7	1,7
Canada	1 204	2 685	46	256	1 158	2 429	0,6	0,2
Panama	4 953	44 949	809	15 138	4 144	29 811	10,3	9,8
USA	6 222	20 291	262	9 338	5 960	10 953	4,7	6,0
Brasil <i>Brazil</i>	669	5 883	91	2 123	578	3 760	1,3	1,4
Filippinene								
Philippines	1 465	8 626	121	399	1 344	8 226	2,0	0,3
Hongkong <i>Hong Kong</i>	355	5 876	52	936	303	4 940	1,3	0,6
India	890	6 517	86	1 888	804	4 629	1,5	1,2
Iran	401	4 583	62	2 982	339	1 601	1,1	1,9
Japan	10 063	26 407	1 878	9 123	8 185	17 284	6,1	5,9
Kina <i>China</i>	2 382	14 299	281	1 857	2 101	12 442	3,3	1,2
Taiwan	644	5 888	22	665	622	5 223	1,4	0,4
Kypros <i>Cyprus</i>	1 359	20 298	154	6 199	1 205	14 098	4,7	4,0
Singapore	854	8 488	268	3 710	586	4 777	1,9	2,4
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i>	2 136	7 821	153	686	1 983	7 135	1,8	0,4
Australia	714	2 572	27	945	687	1 627	0,6	0,6
Andre <i>Others</i>	15 482	40 266	1 394	12 535	14 088	27 731	9,2	8,1

¹ Se note 1, tabell 3.18.

¹ See note 1, table 3.18.

Kilde: Source: *Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1989.*

Tabell 3.20. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1982-1991, etter skipets størrelse og art. 1 000 bruttotonn *The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1982-1991, by size and type of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt <i>Total</i>	100-499 br.t. <i>gr.t.</i>	500- 3 999 br.t.	4 000- 9 999 br.t.	10 000- 19 999 br.t.	20 000- 49 999 br.t.	50 000- 99 999 br.t.	100 000 br.t. og over <i>and over</i>
1982	424 742	9 405	32 095	53 270	84 751	93 687	63 672	87 862
1983	422 590	9 540	32 517	52 310	85 740	97 639	63 330	81 514
1984	418 682	9 506	32 452	50 524	86 401	102 214	62 067	75 518
1985	416 269	9 571	32 525	48 429	86 486	107 012	63 216	69 029
1986	404 910	9 447	32 034	45 722	85 114	108 961	63 664	59 967
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
Verdensflåten 30. juni 1991 <i>The merchant fleet of the world 30 June 1991</i>	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
Av dette <i>Of which</i>								
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	132 438	447	3 311	1 847	11 740	25 440	31 590	58 065
Olje/kjemikalie- tankskip <i>Oil/ chemical tankers</i>	6 459	15	426	1 003	1 636	3 378	-	-
Gasstankskip <i>Liquefied gas carriers</i>	11 466	28	722	771	830	4 485	3 585	1 045
Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i>	116 306	2	157	2 879	33 148	54 328	21 940	3 851
Malm/bulk- og oljeskip <i>Ore/ bulk/oil carriers</i>	19 579	-	121	20	-	4 477	11 835	3 127
Containerskip - lektene <i>Container ships and lighter carriers</i>	25 980	1	368	1 755	4 317	15 376	4 162	-

¹ Se note 1, tabell 3.18.

¹ See note 1, table 3.18.

Kilde: Source: *Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.*

Tabell 3.21. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1982-1991, etter skipets alder og art. 1 000 bruttotonn *The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1982-1991, by age and type of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Under 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over <i>years and over</i>
1982	424 742	72 618	158 926	95 189	50 454	26 971	10 104	10 480
1983	422 590	71 273	146 838	102 888	54 237	26 042	10 756	10 556
1984	418 682	73 363	128 198	115 273	56 101	24 553	10 727	10 467
1985	416 269	78 996	106 945	128 901	56 435	24 227	10 678	10 086
1986	404 910	77 931	90 501	135 390	57 335	23 649	10 268	9 834
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
Verdensflåten								
30. juni 1991								
<i>The merchant fleet</i>								
<i>of the world</i>								
30 June 1991	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
Av dette <i>Of which</i>								
Oljetankskip <i>Oil</i>								
<i>tankers</i>	132 438	19 267	13 674	25 101	60 844	8 450	2 760	2 341
Olje/kjemikalie-								
tankskip <i>Oil/</i>								
<i>chemical tankers .</i>	6 459	1 794	2 692	1 077	330	360	135	72
Gasstankskip								
<i>Liquefied gas</i>								
<i>carriers</i>	11 466	1 708	2 167	4 635	1 925	798	192	41
Malm- og bulkskip								
<i>Ore and bulk</i>								
<i>carriers</i>	116 306	15 633	37 898	23 920	24 679	11 108	2 060	1 008
Malm/bulk- og								
oljeskip <i>Ore/</i>								
<i>bulk/oil carriers .</i>	19 579	1 214	2 742	3 444	9 790	2 388	-	-
Containerskip -								
lektene <i>Container</i>								
<i>ships and lighter</i>								
<i>carriers</i>	25 980	6 592	7 675	5 568	4 213	1 858	48	25

¹ Se note 1, tabell 3.18.

¹ See note 1, table 3.18.

Kilde: Source: *Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.*

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.13)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1991 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befall og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1991, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Bemanningen på flyttbare borefartøyer er gitt i egne tabeller. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1991 på i overkant av 40 000 personer. Av disse var drøyt 13 000 personer ansatt på NOR-registrerte skip og knapt 27 000 på NIS-registrerte skip. Det var registrert 16 534 nordmenn (12 448 på NOR, 4 066 på NIS-registrerte skip og 20 uoppgitt) og 23 521 utlendinger (813 på NOR og 22 708 på NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåte pr. 31. desember 1991. Av de norske arbeidstakerne, kommer om lag 46 prosent fra vestlandsfylkene, Rogaland, Hordaland, og Møre og Romsdal.

Av de totalt 23 521 utenlandske arbeidstakere i MAAR som var registrert på NOR og NIS skip pr.

Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

31. desember 1991, var 4 032 fra europeiske land. Dette var i overkant av 17 prosent av alle utlendinger ombord på NOR- og NIS skip. 1 616 sjømenn var fra Polen. Det var registrert 18 748 sjømenn fra Asia. Dette var i underkant av 80 prosent av alle utlendinger ombord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 15 396 sjømenn fra Filippinene og 2 888 fra India. Det var registrert 10 sjømenn fra Afrika, 392 fra Amerika og 63 fra Oceania.

Mens nesten hver 4. nordmann som seilte på norskregistrerte skip seilte som skipsfører eller styrmann, var det kun 13 prosent av utlendingene som hadde disse stillingene. På NIS-skipene seilte 4 av 10 nordmenn som skipsførere eller styrmenn.

Ser vi på aldersfordelingen, var om lag 40 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 66 prosent av utlendingene var under 40 år.

Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innretninger var 18,9 prosent fra Rogaland, 16,1 prosent fra Hordaland og 11,4 prosent fra Vestfold.

Personer fra 77 fremmede nasjoner var registrert som arbeidstakere i MAAR.

Tabell 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1983-1991 *Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1983-1991*

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlend- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlend- dinger	I alt	Nord- menn	Utlend- dinger
1983 ¹									
I alt Total	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn Males	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner Females	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984 ¹									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985 ¹									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986 ¹									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987 ^{1,2}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6
1988 ^{2,3}									
I alt	24 327	16 192	8 135	16 649	8 579	8 070	7 678	7 613	65
Menn	22 725	14 799	7 926	15 869	8 001	7 868	6 856	6 798	58
Kvinner	1 602	1 393	209	780	578	202	822	815	7
1989 ^{2,3,4}									
I alt	31 083	15 931	15 152	23 941	8 820	15 121	7 142	7 111	31
1990 ^{2,3,4}									
I alt	42 928 ⁵	18 208	24 150	33 907	10 102	23 805	8 451	8 106	345
1991									
I alt	40 055 ⁶	16 534 ⁶	23 521	34 128	10 638	23 490	5 907	5 876	31
NOR	13 261	12 448	813	7 354	6 572	782	5 907	5 876	31
NIS	26 774	4 066	22 708	26 774	4 066	22 708	-	-	-
Menn	38 608	15 419	23 189	33 312	10 144	23 168	5 296	5 275	21
NOR	12 054	11 411	643	6 758	6 136	622	5 296	5 275	21
NIS	26 554	4 008	22 546	26 554	4 008	22 546	-	-	-
Kvinner	1 427	1 095	332	816	494	322	611	601	10
NOR	1 207	1 037	170	596	436	160	611	601	10
NIS	220	58	162	220	58	162	-	-	-

¹ Pr. 1. november. ² Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Pr. 31. desember. ⁴ For 1989 og 1990 er det ikke delt opp etter kjønn. ⁵ Av dette: 570 uoppgitt, 351 nordmenn og 219 utlendinger. ⁶ Inklusive 20 menn uoppgitt etter fartstype.

¹ Per 1 November. ² Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register. ³ Per 31 December. ⁴ For 1989 and 1990 not splitted on sex.

⁵ Of which: 570 unknown, 351 Norwegians and 219 foreigners. ⁶ Including 20 males unknown by type of trade.

Kilde: Direktoratet for sjømenn, Sjøfartsdirektoratet og Rikstrygdeverket.

Source: Directorate for Seamen, Norwegian Maritime Directorate and National Insurance Administration.

Tabell 4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1991 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1991*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trade</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
1991 ¹								
I alt <i>Total</i>	16 534	100,0	10 144	494	5 275	601	20	0
Østfold	431	2,6	303	23	104	1	0	0
Akershus	214	1,3	151	13	50	0	0	0
Oslo	234	1,4	171	22	37	4	0	0
Hedmark	69	0,4	56	7	6	0	0	0
Oppland	60	0,4	53	4	3	0	0	0
Buskerud	136	0,8	106	10	19	1	0	0
Vestfold	1 235	7,4	919	137	133	44	2	0
Telemark	241	1,4	185	20	36	0	0	0
Aust-Agder	594	3,6	546	31	15	1	1	0
Vest-Agder	726	4,4	622	60	43	0	1	0
Rogaland	2 030	12,2	1 359	42	531	94	4	0
Hordaland	3 101	18,6	1 821	75	1 075	123	7	0
Sogn og Fjordane	629	3,8	245	5	326	51	2	0
Møre og Romsdal	2 442	14,7	1 551	17	811	61	2	0
Sør-Trøndelag	796	4,8	403	10	319	63	1	0
Nord-Trøndelag	326	2,0	160	4	151	11	0	0
Nordland	1 676	10,1	559	3	1 013	101	0	0
Troms	870	5,2	408	6	418	38	0	0
Finnmark	247	1,5	80	1	161	5	0	0
Uoppgitt fylke <i>Unknown county</i>	376	2,3	354	2	18	2	0	0
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	101	0,6	92	2	6	1	0	0

¹ Se note 3, tabell 4.1.

¹ See note 3, table 4.1.

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1991
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile.
31 December 1991

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>			Prosent <i>Per cent</i>	
	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt <i>Total</i>	23 521	813	22 708	100,0	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	4 032	740	3 292	91,0	14,5
Av dette <i>Of which</i>					
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	208	127	81	15,6	0,4
Finland	24	11	13	1,4	0,1
Sverige <i>Sweden</i>	191	35	156	4,3	0,7
Island <i>Iceland</i>	21	5	16	0,6	0,1
Portugal med Azorene og Madeira <i>Portugal incl. Azores and Madeira</i>	328	283	45	34,8	0,2
Spania med Kanariøyene <i>Spain incl. Canary Islands</i>	341	28	313	3,4	1,4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	475	158	317	19,4	1,4
Tyskland <i>Germany</i>	113	27	86	3,3	0,4
Polen <i>Poland</i>	1 616	47	1 569	5,8	6,9
Østerrike <i>Austria</i>	43	6	37	0,7	0,2
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	280	-	280	-	1,2
Sovjetunionen <i>USSR</i>	255	-	255	-	1,1
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	10	1	9	0,1	0,0
Asia i alt <i>Asia, total</i>	18 748	28	18 720	3,4	82,4
Av dette <i>Of which</i>					
Filippinene <i>Philippines</i>	15 396	21	15 375	2,6	67,7
Burma	133	-	133	-	0,6
India	2 888	-	2 888	-	12,7
Indonesia	76	3	73	0,4	0,3
Republikken Korea <i>The Republic of Korea</i>	70	2	68	0,2	0,3
Thailand	22	-	22	-	0,1
Kina <i>China</i>	83	-	83	-	0,4
Amerika i alt <i>America, total</i>	392	17	375	2,1	1,7
Av dette <i>Of which</i>					
USA	18	11	7	1,4	0,0
Chile	100	2	98	0,2	0,4
Argentina	43	-	43	-	0,2
Kiribati	28	-	28	-	0,1
Honduras	48	-	48	-	0,2
Cuba	28	-	28	-	0,1
Peru	41	-	41	-	0,2
Uruguay	62	-	62	-	0,3
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	63	3	60	0,4	0,3
New Zealand	6	-	6	-	0,0
Australia	26	3	23	0,4	0,1
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i> ...	276	24	252	3,0	1,1

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks og utenriks. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal- and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons total</i>	16 514	174	776	1 457	4 168	5 663	3 718	558
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	2 704	1	7	42	375	1 146	972	161
Styrmenn <i>Mates</i>	2 004	-	49	197	651	681	389	37
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	1 221	-	19	86	402	435	257	22
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	783	-	30	111	249	246	132	15
Maskinister <i>Engineers</i>	3 086	2	54	168	650	1 144	913	155
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	1 950	1	6	32	324	783	674	130
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	1 136	1	48	136	326	361	239	25
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	124	-	-	2	21	73	26	2
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	422	1	20	72	132	124	64	9
Elektrikere <i>Electricians</i>	370	-	11	63	118	112	60	6
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	52	1	9	9	14	12	4	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 579	40	181	177	364	505	289	23
Forpleiningsjefer <i>Catering officers.</i>	75	-	1	-	17	38	19	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	645	-	28	64	169	248	127	9
Stuerter <i>Stewards</i>	173	-	-	4	22	81	59	7
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	686	40	152	109	156	138	84	7
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 940	65	266	415	1 138	1 265	679	112
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	2 544	27	150	261	769	804	450	83
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	61	-	1	-	8	34	18	-
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers</i>	323	5	38	41	92	89	49	9
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	515	2	10	58	169	191	82	3
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	224	-	18	35	46	71	44	10
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	273	31	49	20	54	76	36	7
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	412	7	25	58	110	118	72	22
Maskinpassere-lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i>	65	-	6	4	15	20	17	3
Matroser-motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	165	-	1	18	51	53	34	8
Kokekyndige-lettmatroser <i>Cooks-ordinary seamen</i>	182	7	18	36	44	45	21	11

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.4. (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks og utenriks. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal- and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1991*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	168	45	47	42	25	7	2	-
Restaurasjons- og catering-personell <i>Catering personnel</i>	700	10	75	111	190	184	110	20
Annet personell skip								
<i>Other personnel ships</i>	858	2	29	117	360	245	94	11
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i> .	102	-	2	9	37	32	21	1
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	120	-	-	16	71	30	3	-
Staff captain	5	-	-	-	-	4	1	-
Leger <i>Ship's doctors</i>	14	-	-	-	4	7	2	1
Sykepleiere <i>Nurses</i>	20	-	-	1	14	3	1	1
Seismisk personell								
<i>Seismic personnel</i>	171	-	7	34	80	43	6	1
Annet <i>Others</i>	426	2	20	57	154	126	60	7
Ukjent stilling								
<i>Occupation unknown</i>	517	1	23	56	152	171	108	6

Tabell 4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks og utenriks.
 NOR. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal- and foreign-going trade. NOR. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons total</i>	12 448	156	626	1 065	3 162	4 169	2 806	464
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 763	-	6	37	262	704	632	122
Styrmenn <i>Mates</i>	1 289	-	29	119	395	426	286	34
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	786	-	17	65	248	254	182	20
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	503	-	12	54	147	172	104	14
Maskinister <i>Engineers</i>	1 867	2	21	64	365	696	602	117
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	1 283	1	6	25	227	489	439	96
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	584	1	15	39	138	207	163	21
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	78	-	-	2	15	41	19	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	182	1	7	20	54	64	31	5
Elektrikere <i>Electricians</i>	143	-	2	15	45	52	27	2
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	39	1	5	5	9	12	4	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 467	40	174	169	336	466	261	21
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	50	-	1	-	11	27	11	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	616	-	25	63	160	235	124	9
Stuerter <i>Stewards</i>	141	-	-	4	16	70	45	6
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	660	40	148	102	149	134	81	6
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 592	62	238	367	1 052	1 142	621	110
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	2 476	25	137	253	750	788	440	83
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	49	-	1	-	5	27	16	-
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers</i>	294	4	35	35	82	82	47	9
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i> Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	424	2	4	44	144	161	67	2
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	184	-	14	24	41	59	36	10
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	165	31	47	11	30	25	15	6
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	412	7	25	58	110	118	72	22
Maskinpassere-lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i> Matroser-motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	65	-	6	4	15	20	17	3
Kokekyndige-lettmatroser <i>Cooks-ordinary seamen</i>	165	-	1	18	51	53	34	8
Kokekyndige-lettmatroser <i>Cooks-ordinary seamen</i>	182	7	18	36	44	45	21	11

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.5. (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks og utenriks. NOR. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal- and foreign-going trade. NOR. 31 December 1991*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	74	31	21	7	8	5	2	-
Restorasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	668	10	67	100	185	177	109	20
Annet personell skip								
<i>Other personnel ships</i>	550	2	15	69	230	161	66	7
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	36	-	-	2	14	11	9	-
Dykkerpersonell								
<i>Diving personnel</i>	120	-	-	16	71	30	3	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	11	-	-	1	7	3	-	-
Seismisk personell								
<i>Seismic personnel</i>	31	-	-	8	16	6	1	-
Annet <i>Others</i>	352	2	15	42	122	111	53	7
Ukjent stilling								
<i>Occupation unknown</i>	506	1	23	53	150	169	105	5

Tabell 4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks. NOR. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons total</i>	5 876	62	252	399	1 335	1 939	1 554	335
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 077	-	5	22	139	388	432	91
Styrmenn <i>Mates</i>	542	-	14	54	157	166	132	19
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	341	-	11	31	99	105	82	13
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	201	-	3	23	58	61	50	6
Maskinister <i>Engineers</i>	974	2	5	16	142	362	355	92
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	798	1	4	10	111	291	302	79
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	176	1	1	6	31	71	53	13
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	20	-	-	1	3	13	3	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	23	-	-	2	5	9	4	3
Elektrikere og annet elektropersonell <i>Electricians and other electro personnel</i>	23	-	-	2	5	9	4	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	492	22	77	63	120	120	84	6
Forpleiningsssjefer <i>Catering officers</i>	9	-	1	-	5	1	2	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	246	-	16	26	74	79	48	3
Stuerter <i>Stewards</i>	44	-	-	-	7	23	12	2
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	193	22	60	37	34	17	22	1
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	1 958	20	83	153	574	647	387	94
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	1 460	13	52	112	431	484	296	72
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	25	-	-	-	2	14	9	-
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers</i>	128	3	7	7	33	43	28	7
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	184	-	-	21	70	65	27	1
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	93	-	7	9	22	28	19	8
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	68	4	17	4	16	13	8	6
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	261	4	11	34	65	80	51	16
Maskinpassere-lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i>	46	-	3	2	11	13	15	2
Matroser-motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	144	-	1	17	40	49	29	8
Kokekyndige-lettmatroser <i>Cooks-ordinary seamen</i>	71	4	7	15	14	18	7	6

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.6. (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks. NOR. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1991*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	10	1	1	1	2	3	2	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Catering personnel</i>	380	10	47	42	92	107	73	9
Annet personell skip <i>Other personnel ships</i>	129	2	9	10	33	43	27	5
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i> ..	13	-	-	-	3	4	6	-
Annet <i>Others</i>	116	2	9	10	30	39	21	5
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	10	1	-	1	3	1	4	-

Tabell 4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NOR. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons total</i> . . .	6 572	94	374	666	1 827	2 230	1 252	129
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	686	-	1	15	123	316	200	31
Styrmenn <i>Mates</i>	747	-	15	65	238	260	154	15
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	445	-	6	34	149	149	100	7
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	302	-	9	31	89	111	54	8
Maskinister <i>Engineers</i>	893	-	16	48	223	334	247	25
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	485	-	2	15	116	198	137	17
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	408	-	14	33	107	136	110	8
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	58	-	-	1	12	28	16	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	159	1	7	18	49	55	27	2
Elektrikere <i>Electricians</i>	143	-	2	15	45	52	27	2
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	16	1	5	3	4	3	-	-
Forpleiningspersonell								
<i>Catering personnel</i>	975	18	97	106	216	346	177	15
Forpleiningssjefer <i>Catering officers</i>	41	-	-	-	6	26	9	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	370	-	9	37	86	156	76	6
Stuerter <i>Stewards</i>	97	-	-	4	9	47	33	4
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	467	18	88	65	115	117	59	5
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	1 634	42	155	214	478	495	234	16
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	1 016	12	85	141	319	304	144	11
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	24	-	1	-	3	13	7	-
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers</i>	166	1	28	28	49	39	19	2
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	240	2	4	23	74	96	40	1
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	91	-	7	15	19	31	17	2
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	97	27	30	7	14	12	7	-
Kombinerte stillinger								
<i>Combined occupations</i>	151	3	14	24	45	38	21	6
Maskinpassere-lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i>	19	-	3	2	4	7	2	1
Matroser-motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	21	-	-	1	11	4	5	-
Kokekyndige - lettmatroser <i>Cooks-ordinary seamen</i>	111	3	11	21	30	27	14	5

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.7. (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NOR. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1991*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	64	30	20	6	6	2	-	-
Restaurasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	288	-	20	58	93	70	36	11
Annet personell skip <i>Other personnel ships</i>	421	-	6	59	197	118	39	2
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	23	-	-	2	11	7	3	-
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	120	-	-	16	71	30	3	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	11	-	-	1	7	3	-	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	11	-	-	1	7	3	-	-
Annet <i>Others</i>	236	-	6	32	92	72	32	2
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	496	-	23	52	147	168	101	5

Tabell 4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NIS. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons total</i> ...	4 066	18	150	392	1 006	1 494	912	94
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	941	1	1	5	113	442	340	39
Styrmenn <i>Mates</i>	715	-	20	78	256	255	103	3
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	435	-	2	21	154	181	75	2
Andre styrmenn <i>Other mates</i> ..	280	-	18	57	102	74	28	1
Maskinister <i>Engineers</i>	1 219	-	33	104	285	448	311	38
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i> ...	667	-	-	7	97	294	235	34
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	552	-	33	97	188	154	76	4
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> ..	46	-	-	-	6	32	7	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	240	-	13	52	78	60	33	4
Elektrikere <i>Electricians</i>	227	-	9	48	73	60	33	4
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	13	-	4	4	5	-	-	-
Forpleiningspersonell								
<i>Catering personnel</i>	112	-	7	8	28	39	28	2
Forpleiningssjefer <i>Catering officers</i>	25	-	-	-	6	11	8	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i> .	29	-	3	1	9	13	3	-
Stuerter <i>Stewards</i>	32	-	-	-	6	11	14	1
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	26	-	4	7	7	4	3	1
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell								
<i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	348	3	28	48	86	123	58	2
Lettmatroser <i>Ordinary seamen</i>	68	2	13	8	19	16	10	-
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	12	-	-	-	3	7	2	-
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers</i>	29	1	3	6	10	7	2	-
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	91	-	6	14	25	30	15	1
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i> ...	40	-	4	11	5	12	8	-
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	108	-	2	9	24	51	21	1

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.8 (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NIS. 31. desember 1991 *Norwegian crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	94	14	26	35	17	2	-	-
Restorasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	32	-	8	11	5	7	1	-
Annet personell skip <i>Other personnel ships</i>	308	-	14	48	130	84	28	4
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i> .	66	-	2	7	23	21	12	1
Leger <i>Ship's doctors</i>	14	-	-	-	4	7	2	1
Sykepleiere <i>Nurses</i>	9	-	-	-	7	-	1	1
Staff captain	5	-	-	-	-	4	1	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	140	-	7	26	64	37	5	1
Annet <i>Others</i>	74	-	5	15	32	15	7	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	11	-	-	3	2	2	3	1

Tabell 4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1991 *Foreign crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR¹. Total. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons total</i> ..	23 490	149	1 254	3 429	10 667	6 272	1 618	101
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	423	-	-	1	141	192	84	5
Styrmenn <i>Mates</i>	2 673	-	33	332	1 730	509	67	2
Overstyrmenn <i>Chief mates</i> ...	866	-	-	46	502	267	49	2
Andre styrmenn <i>Other mates</i> .	1 807	-	33	286	1 228	242	18	-
Maskinister <i>Engineers</i>	3 220	1	39	246	1 502	1 139	280	13
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i> ..	753	1	-	4	217	384	136	11
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	2 467	-	39	242	1 285	755	144	2
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> .	793	-	8	49	309	286	128	13
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> Elektrikere og elektro fagmenn <i>Electricians and electro</i> <i>technicians</i>	856	-	7	57	292	385	110	5
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	740	-	5	44	243	347	97	4
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	116	-	2	13	49	38	13	1
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	2 690	6	147	352	947	914	302	22
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	12	-	-	-	3	5	4	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i> <i>Stewards</i>	1 012	-	6	41	333	448	168	16
Stuerter <i>Stewards</i>	170	-	-	5	39	83	40	3
Forpleiningsassistent og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and</i> <i>other catering personnel</i>	1 496	6	141	306	572	378	90	3
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and</i> <i>engine room personnel</i> <i>(certificate of competency</i> <i>not required)</i>	9 133	22	505	1 659	4 415	2 067	443	22
Lettmatroser og motormenn <i>Ordinary seamen and motormen</i> Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	5 148	4	305	1 027	2 675	981	152	4
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiser- assistenter <i>Engine attendants,</i> <i>motormen, oilers and</i> <i>assistant engineer officers</i>	777	-	-	9	257	369	131	11
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiser- assistenter <i>Engine attendants,</i> <i>motormen, oilers and</i> <i>assistant engineer officers</i>	1 878	-	56	319	970	435	92	6
Skipsmekaniker <i>Ship's mechanics</i>	16	-	-	1	3	7	5	-
Annet maskinpersonell <i>Other engine personnel</i>	859	2	101	261	369	106	20	-
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	455	16	43	42	141	169	43	1

¹ Eksklusiv 31 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ *Excluding 31 foreign seamen on board of vessels registered in NOR in coastal trade.*

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.9 (forts.). Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1991 *Foreign crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR¹. Total. 31 December 1991*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	705	61	331	234	73	4	2	-
Offisersaspiranter								
<i>Officer apprentices</i>	12	1	6	5	-	-	-	-
Offiseraspiranter, maskin								
<i>Engine officer apprentices</i>	18	-	9	7	2	-	-	-
Aspiranter, dekk								
<i>Deck apprentices</i>	310	35	158	87	28	2	-	-
Aspiranter, maskin								
<i>Engine apprentices</i>	262	12	107	113	29	-	1	-
Andre aspiranter								
<i>Other apprentices</i>	103	13	51	22	14	2	1	-
Restaurasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	1 248	4	155	338	465	213	64	9
Annet personell skip								
<i>Other personnel ships</i>	1 522	1	25	142	715	514	116	9
Reparatør <i>Fitters, repairmen</i>	1 058	-	5	75	506	373	95	4
Dykkerpersonell								
<i>Diving personnel</i>	82	-	-	7	47	26	2	-
Leger <i>Ship's doctors</i>	21	-	-	-	5	8	4	4
Sykepleiere <i>Nurses</i>	25	-	1	3	10	11	-	-
Seismisk personell								
<i>Seismic personnel</i>	65	-	7	17	29	12	-	-
Annet <i>Others</i>	271	1	12	40	118	84	15	1
Ukjent stilling								
<i>Occupation unknown</i>	227	54	4	19	78	49	22	1

¹ Eksklusive 31 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ *Excluding 31 foreign seamen on board of vessels registered in NOR in coastal trade.*

Tabell 4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NOR. 31. desember 1991 *Foreign crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons total</i> ...	782	14	74	115	277	220	71	11
Skipsførere/Overstyrmenn og andre styrmenn <i>Shipmasters/ chief mates and other mates</i>	16	-	-	3	6	3	3	1
Maskinister <i>Engineers</i>	35	-	1	2	10	17	5	-
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i> ...	25	-	-	-	7	14	4	-
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	10	-	1	2	3	3	1	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	6	-	-	-	3	3	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	108	2	21	15	34	28	8	-
Kokker og kokekyndige lettmatroser <i>Cooks and cooks-ordinary seamen</i>	17	-	1	2	7	6	1	-
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	91	2	20	13	27	22	7	-
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	106	7	10	7	24	35	20	3
Lettmatroser og arbeidsledere <i>Ordinary seamen and boatswains</i>	66	-	1	3	17	32	12	1
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers</i> ..	12	-	-	1	2	1	6	2
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	4	-	-	-	1	1	2	-
Annet dekkpersonell <i>Other deck personnel</i>	24	7	9	3	4	1	-	-
Aspiranter, aspiranter dekk, skipsmekanikere og andre aspiranter <i>Apprentices, deck apprentices, ship's mechanics and other apprentices</i>	3	1	-	-	1	-	1	-
Restorasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	337	3	41	72	117	69	28	7
Annet personell skip <i>Other personnel ships</i>	159	-	1	15	79	59	5	-
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	81	-	-	7	47	25	2	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	7	-	-	-	2	5	-	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	4	-	-	1	3	-	-	-
Annet <i>Others</i>	67	-	1	7	27	29	3	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	12	1	-	1	3	6	1	-

K i l d e: Rikstrygdeverket *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NIS. 31. desember 1991 *Foreign crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1991*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons total</i> . . .	22 708	135	1 180	3 314	10 390	6 052	1 547	90
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	420	-	-	1	140	192	83	4
Styrmenn <i>Mates</i>	2 660	-	33	329	1 725	506	65	2
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	860	-	-	46	499	266	47	2
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	1 800	-	33	283	1 226	240	18	-
Maskinister <i>Engineers</i>	3 185	1	38	244	1 492	1 122	275	13
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	728	1	-	4	210	370	132	11
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	2 457	-	38	240	1 282	752	143	2
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> . . .	793	-	8	49	309	286	128	13
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> Elektrikere og elektrofagmenn <i>Electricians and electro</i> <i>technicians</i>	850	-	7	57	289	382	110	5
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	734	-	5	44	240	344	97	4
116	-	2	13	49	38	13	1	
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	2 582	4	126	337	913	886	294	22
Forpleiningssjefer <i>Catering officers</i>	12	-	-	-	3	5	4	-
Kokker og kokekyndige lettmatroser <i>Cooks and cooks -</i> <i>ordinary seamen</i>	995	-	5	39	326	442	167	16
Stuerter <i>Stewards</i>	170	-	-	5	39	83	40	3
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and</i> <i>other catering personnel</i>	1 405	4	121	293	545	356	83	3
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel</i> <i>(certificate of competency</i> <i>not required)</i>	9 027	15	495	1 652	4 391	2 032	423	19
Lettmatroser og matros-motormenn <i>Ordinary seamen and able-bodied</i> <i>motormen</i>	5 095	4	304	1 024	2 662	953	143	5
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	764	-	-	9	253	365	128	9
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen,</i> <i>oilers and assistant engineer officers</i>	1 866	-	56	318	968	434	86	4
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	12	-	-	1	2	6	3	-
Annet maskinpersonell <i>Other engine personnel</i>	859	2	101	261	369	106	20	-
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	431	9	34	39	137	168	43	1

K i l d e: Rikstrygdeverket *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.11. (forts.). Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriks. NIS. 31. desember 1991 *Foreign crew on board of vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1991*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	702	60	331	234	72	4	1	-
Offisersaspiranter dekk <i>Deck officer apprentices</i>	12	1	6	5	-	-	-	-
Offisersaspiranter maskin <i>Engine officer apprentices</i>	18	-	9	7	2	-	-	-
Aspiranter dekk <i>Deck apprentices</i>	309	34	158	87	28	2	-	-
Aspiranter maskin <i>Engine apprentices</i>	262	12	107	113	29	-	1	-
Andre aspiranter <i>Other apprentices</i>	101	13	51	22	13	2	-	-
Resturasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i> ...	911	1	114	266	348	144	36	2
Annet personell skip <i>Other personnel ships</i>	1 363	1	24	127	636	455	111	9
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	1 057	-	5	75	506	372	95	4
Leger <i>Ship's doctors</i>	21	-	-	-	5	8	4	4
Sykepleiere <i>Nurses</i>	18	-	1	3	8	6	-	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	61	-	7	16	26	12	-	-
Annet <i>Others</i>	206	1	11	33	91	57	12	1
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	215	53	4	18	75	43	21	1

Tabell 4.12. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1991 *Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1991*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Menn	Kvinner
I alt Total	1 174	100,0	1 011	163
Østfold	31	2,6	29	2
Akershus	17	1,4	16	1
Oslo	28	2,4	21	7
Hedmark	8	0,7	7	1
Oppland	9	0,8	8	1
Buskerud	10	0,9	9	1
Vestfold	134	11,4	121	13
Telemark	22	1,9	21	1
Aust-Agder	77	6,6	70	7
Vest-Agder	84	7,1	78	6
Rogaland	222	18,9	172	50
Hordaland	189	16,1	131	58
Sogn og Fjordane	14	1,2	13	1
Møre og Romsdal	78	6,6	74	4
Sør-Trøndelag	131	11,1	126	5
Nord-Trøndelag	36	3,1	34	2
Nordland	28	2,4	26	2
Troms	32	2,7	32	0
Finnmark	7	0,6	7	0
Ukjent fylke <i>Unknown county</i>	17	1,4	16	1

¹ Norskregistrerte.

¹ *In Norwegian registers.*

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland.
 31. desember 1991. *Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by county of domicile. 31 December 1991*

Hjemland <i>County of domicile</i>	1. november 1991 <i>1 November 1991</i>	
	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>
I alt <i>Total</i>	44	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	35	79,6
Av dette <i>Of which</i>		
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	7	15,9
Finland	3	6,8
Sverige <i>Sweden</i>	7	15,9
Island <i>Iceland</i>	1	2,3
Nederland <i>Netherlands</i>	1	2,3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	12	27,3
Tyskland <i>Germany</i>	3	6,8
Belgia <i>Belgium</i>	1	2,3
Asia i alt <i>Asia, total</i>	1	2,3
Filippinene <i>Philippines</i>	1	2,3
Amerika i alt <i>America, total</i>	6	13,6
USA	6	13,6
Statsløs <i>Stateless</i>	-	-
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i>	2	4,5

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.9 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. En del norske skip ble i 1987 og 1988 overført fra utenlandsk skipsregister til NIS som ble opprettet 1. juli 1987. I statistikken er de skipene som i 1987 og 1988 var i norske skipsregistre (NOR og NIS) minst 6 måneder (hvert år) gruppert som norskregistrerte, mens skip som hvert år var over 6 måneder i utenlandsk skipsregister er gruppert som utenlandskregistrerte. Skip som i løpet av 1988 er overført fra NOR til NIS er tatt med i det registeret hvor de har vært lengst. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandske skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.10 og 5.11 og figur 5.7)

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har SSB hentet inn oppgavene.

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Skipsanløp av utenlandske havner
- Skipsfarten mellom Norge og utlandet
- Hovedresultater

(kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidet årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

5.3. Skipsanløp av utenlandske havner (tabell 5.12-5.21)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Statistisk sentralbyrå har gjennomført en undersøkelse av norske skips anløp av utenlandske havner 1990. Denne undersøkelsen er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn (br.t.). Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Da det ble valgt å benytte anløpsdata fra Lloyd's Maritime Information Services istedenfor egen undersøkelse, var det på bakgrunn av at Lloyd's har representanter i 6 000 havner. I tillegg til omfattende anløpsdata, er de tekniske data på skipene registrert, samt skipets eier. Vi antok at registerdataene fra Lloyd's ville gi et dekkende bilde av norskregistrerte

skips bevegelser i 1990. Dessuten åpnet materialet fra Lloyd's for undersøkelse av norskregistrerte utenlandskregistrerte skip (utenlandsk flagg). Disse skipene har ikke vært dekket gjennom SSBs tidligere undersøkelser. Det må imidlertid presiseres at denne delen av undersøkelsen omfatter både direkte og indirekte eide skip. SSB har pr. i dag ikke mulighet til å skille de direkte norskeide fra de indirekte norskeide skipene.

Anløpsmateriale fra Lloyd's gir ikke mulighet til å skille skip som anløper for lastning eller lossing fra de som anløper i ballast slik det ble gjort i SSBs tidligere undersøkelser. Det er imidlertid mulig å skille ut eventuelle havnepasseringer, oppankringer i havner, opplag og opplag for reparasjon og ly. Disse er utelatt i undersøkelsen.

Resultatene fra 1990-undersøkelsen er derfor ikke direkte sammenlignbare med resultatene fra tidligere undersøkelser fordi datagrunnlaget er forskjellig. Dessuten dekker undersøkelsen registrerte skip over 1 000 bruttotonn, mens tidligere undersøkelser dekket skip over 500 bruttotonn.

5.4. Hovedresultater

Statistikken viser at skip i norsk utenriksfart økte driftsinntektene fra 45,3 milliarder kroner i 1989 til 50,9 milliarder i 1990 (figur 5.1). Dette er en økning på 12 prosent. Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 27,1 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåte (skip registrert i NOR og NIS) økte sine driftsinntekter fra 27,4 milliarder kroner i 1989 til 35,4 milliarder i 1990 (29 prosent). De utenlandskregistrerte skipenes driftsinntekter gikk ned med 13 prosent fra 17,8 milliarder kroner i 1989 til 15,5 milliarder i 1990 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 19,3 milliarder kroner og på 31,6 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 16,1 milliarder kroner i 1990, mot 12,0 milliarder i 1989, mens driftsinntektene for norskregistrerte tørrlastskip var på 19,3 milliarder kroner i 1990, mot 15,4 milliarder i 1989.

For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 3,2 milliarder kroner i 1990 og 3,4 milliarder i 1989, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 12,4 milliarder kroner i 1990 og 14,4 milliarder i 1989.

Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 9,7 milliarder kroner i 1990 mot 7,8 milliarder i 1989 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1990 fordelte seg med 4,5 milliarder

på tankskip og 5,1 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 3,4 milliarder kroner, det samme som året før.

I 1990 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 27,4 prosent, mot 28,4 prosent i 1989 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 27,7 og for skip registrert i NOR 25,9 prosent i 1990. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 22,0 prosent i 1990, mens den var på 19,0 prosent i 1989. Man må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

Norskregistrerte skip (norsk flagg) og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip (utenlandsk flagg) anløp til sammen 2 795 havner i 1990. Av dette anløp de norskregistrerte skipene 1 273 havner, eller nærmere 55 prosent. De fleste havnene som er anløpt befinner seg i Europa, med om lag 38 prosent av anløpene, Asia har hatt ca. 22 prosent og Nord-Amerika ca. 19 prosent av anløpene. Prosentandelen av havner anløpt i de ulike verdensdelene er nokså like for skip med norsk flagg og utenlandsk flagg under norsk kontroll. Totalt var 1 343 skip med bruttotonnasje (br.t.) på 33 140 000 tonn med i undersøkelsen. Vel 39 prosent av disse er tankskip, mens kombinasjonsskip utgjør knapt 4 prosent og ro-ro-/containerskip utgjør 9 prosent. Andelen av passasjer-/cruiseskip er 2,5 prosent og offshoreskip 2 prosent. Resten er tradisjonelle tørrlastskip og bulk-skip, til sammen vel 43 prosent.

Av disse hadde 876 skip med til sammen 22 584 000 br.t. norsk flagg og 467 skip med 10 549 000 br.t. utenlandsk flagg under norsk kontroll. Prosentandelen av tankskip er noe høyere blant skipene med norsk flagg, mens andelen av passasjer-/cruiseskip er noe høyere for skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll. Ellers er det små forskjeller i andelen av de enkelte skipstypene for de enkelte flaggene. Til sammenligning var det 408 norskregistrerte skip som sendte inn skjema i 1985. Disse var innom 991 utenlandske havner og hadde totalt 18 614 anløp. I 1990-undersøkelsen har skipene hatt til sammen 60 907 anløp. Skip med norsk flagg hadde 37 407, eller 61 prosent av anløpene med samlet bruttotonnasje på 698 976 000 tonn, mens skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll hadde 23 500 anløp på til sammen 413 281 000 br.t.

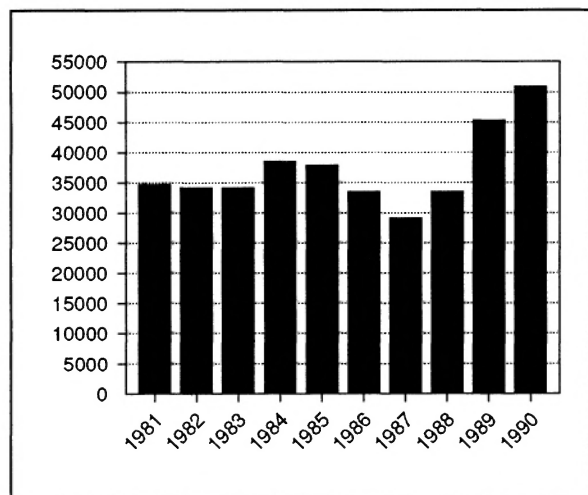
De viktigste anløpslandene, målt etter bruttotonnasjen, var for de norske tankskipene USA, Storbritannia, Saudi-Arabia og Nederland, mens det for tørrlastskipene var USA, Japan og Nederland. For de norskregistrerte utenlandskregistrerte skipene var USA og Singapore de viktigste anløpslandene for tankskipene,

mens USA, Japan og Canada var viktigst for tørrlastskipene. De viktigste havnene, målt etter antall anløp, var for begge typer flagg Rotterdam, Singapore og Antwerpen. Målt etter brutto- og dødvektstonnasje er det imidlertid Singapore, Europoort og Houston, etter br.t., og Europoort, Singapore og New Orleans, etter dv.t., som er de viktigste havnene for skip med norsk flagg. For skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll var Singapore, Nassau og Miami de største havnene målt etter bruttotonnasjen og Singapore, New Orleans og Europoort de største målt etter dødvektstonnasjen, jf. tabellene 5.16-5.19. Tabellene

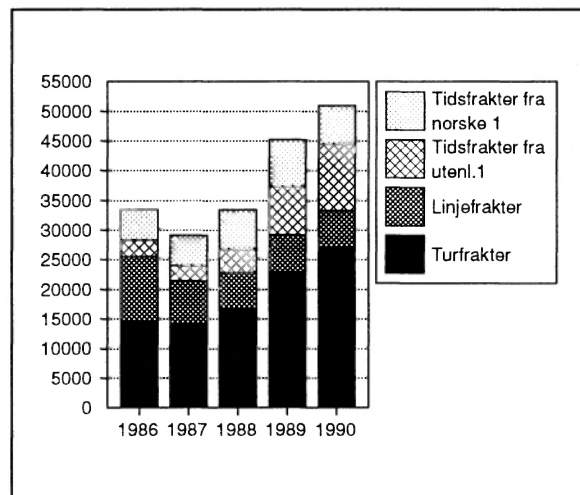
over de største havnene viser at det er ulikheter i fartsmønsteret. Målt etter bruttotonnasje for skipene med utenlandsk flagg under norsk kontroll ser vi at cruisefarten gjør seg gjeldende. For øvrig er det de ulike tank- og tørrlastskipene og, til en viss grad, bilskipene som er avgjørende for rangeringen av havnene.

I 1991 ble det fraktet 4,2 millioner passasjerer i båtruter mellom Norge og utlandet, mot 4,1 millioner i 1990. Dette er vist i figur 5.7.

Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1981-1990. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1981-1990. Million kroner*



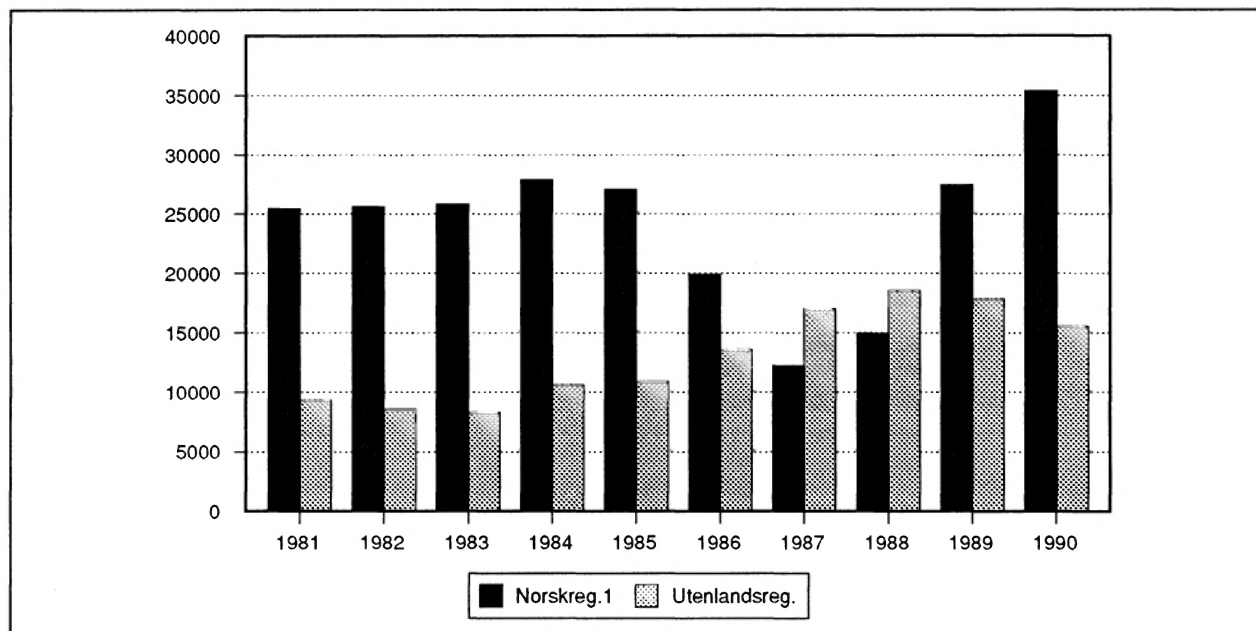
Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttype. 1986-1990. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1986-1990. Million kroner*



¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchase-avtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

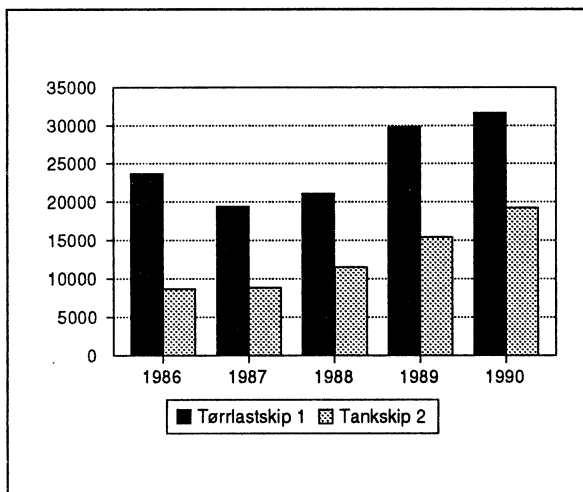
Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1981-1990. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1981-1990. Million kroner*



¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1986-1990. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1986-1990. Million kroner

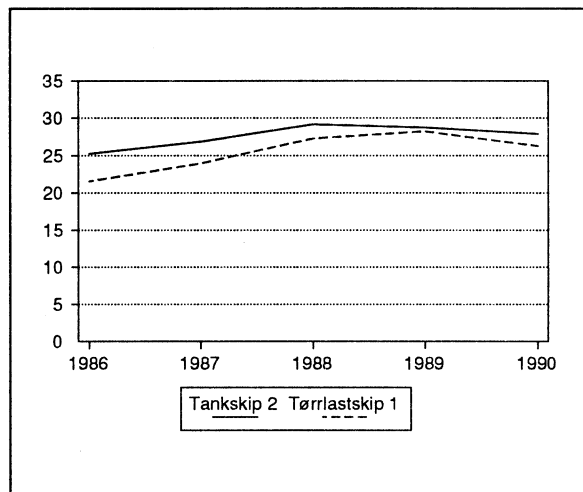


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og frysescip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gass-tankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

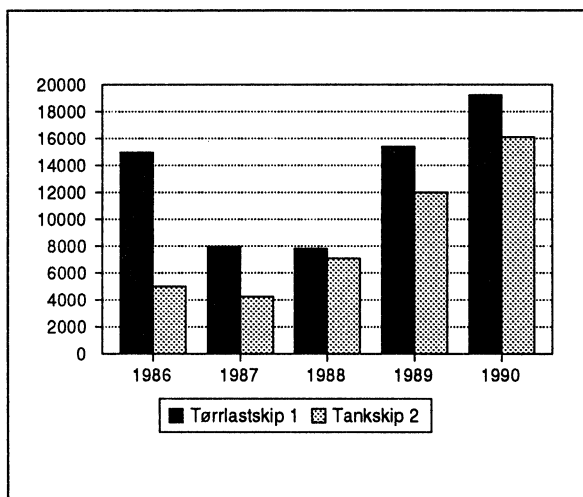
Figur 5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultat-grad etter skipstype. Prosent. 1986-1990
Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1986-1990



¹ Se note 1, figur 5.4. ² Se note 2, figur 5.4.

¹ See note 1, figure 5.4. ² See note 2, figure 5.4.

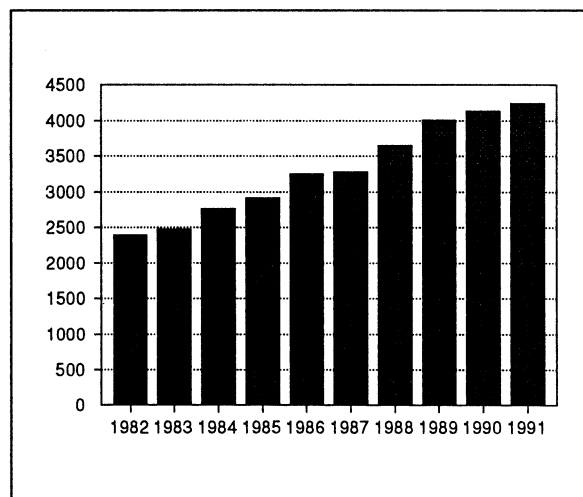
Figur 5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1986-1990. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1986-1990. Million kroner



¹ Se note 1, figur 5.4. ² Se note 2, figur 5.4.

¹ See note 1, figure 5.4. ² See note 2, figure 5.4.

Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1982-1991. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1982-1991. 1 000 passengers



Tabell 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1981-1990. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1981-1990. Million kroner

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandsregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1981	34 706	28 057	6 649	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414

¹ Se note 1, figur 5.3. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ See note 1, figure 5.3. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype, 1986-1990. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1986-1990. Million kroner*

Skipets art Type of vessel	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>							Drifts- resul- tat- grad ³ <i>Opera- ting profit margin³</i>
	I alt <i>Total</i>	Tur- frakter og kon- traks- frakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment</i>	Linje- frakter <i>Line freights</i>	Tids- frakter fra uten- landske be- fraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreign- ners¹</i>	Tids- frakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. <i>Time- charter hire from Nor- wegians/ coastal trade</i>	Drifts- utgif- ter ² <i>Opera- ting expen- diture²</i>	Drifts- resul- tat ² <i>Ope- ra- ting result²</i>	
Mill. kr								
Tankskip⁴ Tankers⁴								
1986	4 969	2 756	-	811	1 402	3 718	1 251	25,2
1987	4 233	2 067	-	800	1 367	3 097	1 136	26,8
1988 i alt <i>total</i>	7 098	3 597	-	1 298	2 205	5 028	2 070	29,2
" NOR ⁵	1 507	307	-	162	1 039	1 133	374	24,8
" NIS ⁶	5 591	3 290	-	1 136	1 166	3 895	1 696	30,3
1989 i alt	12 008	5 861	-	3 050	3 098	8 560	3 449	28,7
" NOR	1 418	246	-	215	957	1 143	275	19,4
" NIS § 1.1 og 1.2 . .	110 119	5 411	-	2 757	1 952	7 074	3 046	30,1
" NIS § 1.3	471	204	-	78	189	343	128	27,2
1990 i alt	16 090	7 413	-	4 761	3 915	11 608	4 482	27,9
" NOR	1 614	298	-	124	1 192	1 218	396	24,5
" NIS § 1.1 og 1.2 . .	13 410	6 412	-	4 410	2 588	9 377	4 033	30,1
" NIS § 1.3	1 066	703	-	227	135	1 013	53	5,0
Tørrlastskip⁷ Dry cargo vessels⁷								
1986	14 949	3 146	8 801	1 001	2 002	11 738	3 211	21,5
1987	7 936	1 181	4 752	527	1 475	6 041	1 896	23,9
1988 i alt	7 824	1 463	3 628	1 073	1 660	5 686	2 137	27,3
" NOR	3 939	444	1 815	315	1 366	3 121	818	20,8
" NIS	3 885	1 019	1 813	758	294	2 565	1 319	34,0
1989 i alt	15 406	4 892	3 911	3 139	3 464	11 061	4 346	28,2
" NOR	4 230	424	1 935	215	1 656	3 063	1 167	27,6
" NIS § 1.1 og 1.2 . .	9 865	3 745	1 824	2 751	1 545	7 011	2 855	28,9
" NIS § 1.3	1 311	723	152	173	263	987	324	24,7
1990 i alt	19 267	6 040	4 752	4 628	3 846	14 312	5 054	26,2
" NOR	4 389	428	2 147	441	1 372	3 232	1 157	26,4
" NIS § 1.1 og 1.2 . .	12 907	4 599	2 393	3 978	1 937	9 240	3 667	27,1
" NIS § 1.3	1 971	1 013	212	209	537	1 578	393	19,9

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

³ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Driftsinntekter}}$. ⁴ Se note 2, figur 5.4. ⁵ Norsk Ordinært Skipsregister.

⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁷ Se note 1, figur 5.4.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Before depreciation.

³ Operation profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Operating earnings}}$. ⁴ See note 2, figure 5.4. ⁵ Norwegian Ordinary

Ship Register. ⁶ Norwegian International Ship Register. ⁷ See note 1, figure 5.4.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet, 1988-1990. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1988-1990. Million kroner

	1990									
	1988	1989	I alt	NOR ¹			NIS ² (\$1.1 og 1.2)		NIS ² (\$1.3)	
				Tankskip <i>Tankers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Passen- ger ves- sels and ferries</i>	Tørrlast skip <i>Dry cargo vessels</i>	Tank- skip	Tørrlast- skip	Tank- skip	Tørrlast- skip
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	14 922	27 415	35 357	1 614	2 162	2 227	13 410	12 906	1 066	1 971
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	4 197	8 544	11 033	281	-	266	6 208	3 047	703	526
Linjefrakter <i>Liner freights</i> Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i> ³	3 628	3 911	4 751	-	1 894	253	-	2 393	-	212
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	2 244	6 006	9 125	124	29	401	4 348	3 786	227	209
Tidsfrakter fra norske sel- skaper for oljevirksohmhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 023	4 077	5 204	206	97	117	2 391	1 769	98	527
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	863	2 209	2 422	17	-	163	204	1 551	-	487
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	315	564	706	29	142	142	85	306	2	0
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	10 602	19 621	25 658	1 218	1 764	1 467	9 377	9 240	1 013	1 578
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i>	312	639	821	18	-	42	372	304	37	48
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	1 908	3 398	4 333	58	397	181	1 011	2 177	120	389
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 000	1 883	2 549	106	110	87	1 126	812	174	134
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	2 381	3 464	4 442	233	406	688	1 497	1 415	94	109
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	1 094	2 421	3 517	79	68	192	1 602	1 262	218	94
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	2 161	3 947	4 686	541	229	72	2 251	1 144	58	391
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for admi- nistration</i>	763	1 258	1 724	69	386	84	504	592	35	54
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	983	2 611	3 586	114	169	119	1 013	1 532	278	359
Driftsresultat <i>Operating results</i>	4 320	7 795	9 698	396	398	760	4 033	3 667	53	392

¹ Se note 5, tabell 5.2. ² Se note 6, tabell 5.2. ³ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 5, table 5.2. ² See note 6, table 5.2. ³ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype, 1990. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessel, 1990. Million kroner*

	Tankskip Tankers				Tørrlastskip Dry cargo vessels					
	I alt <i>Total</i>	Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kombi- na- sjons- skip <i>Com- bined car- riers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pass- enger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo vessels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	35 357	16 090	3 378	12 712	19 267	7 689	1 254	2 561	4 244	3 518
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	11 033	7 193	912	6 281	3 840	2 410	489	5	466	470
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	4 751	-	-	-	4 751	41	-	2 218	2 107	386
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	9 125	4 699	1 714	2 985	4 425	2 274	379	41	547	1 184
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time- charter from Nor- wegians</i>	5 204	2 695	546	2 149	2 510	1 764	202	97	279	168
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Nor- wegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 115	1 165	75	1 090	950	14	50	-	-	886
Kontraktsfart <i>Con- tract of affreightment</i> Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	2 422	221	132	89	2 201	1 144	53	-	736	268
706	116	0	116	590	43	82	200	110	155	
Driftskostnader i alt <i>Operating expendi- ture, total</i>	25 658	11 608	1 937	9 671	14 050	5 436	892	2 083	3 329	2 311
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker</i>	821	428	85	343	395	208	34	0	63	90
Reisebestemte kost- nader <i>Voyage expenditure</i>	4 333	1 189	109	1 080	3 144	697	69	488	1 608	281
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 549	1 405	116	1 290	1 144	481	100	132	302	128
Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social expenditure</i>	4 442	1 824	390	1 434	2 618	812	146	454	297	907
Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i>	3 517	1 900	347	1 553	1 617	729	186	75	247	380
Tidsfrakt for leid norsk skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessel</i>	4 686	2 851	548	2 302	1 836	941	186	229	322	157
Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for administration</i>	1 725	608	129	478	1 118	323	40	453	173	128
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 586	1 406	213	1 193	2 180	1 245	128	251	317	238
Driftsresultat <i>Operating results</i>	9 698	4 482	1 441	3 040	5 217	2 254	363	477	916	1 207

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1986-1990. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1986-1990. Million kroner*

Skipets art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessel. Gr.t.</i>	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>				
	I alt <i>Total</i>	Turfrakter og kontraktsfrakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreightment</i>	Linje-frakter <i>Liner freights</i>	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriksfrakt mv. <i>Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade</i>
Skip i alt Vessels, total					
1986	19 917	5 901	8 801	1 811	3 404
1987	12 170	3 248	4 752	1 326	2 843
1988	14 922	5 059	3 628	2 370	3 864
1989	27 415	10 753	3 912	6 189	6 561
1990	35 357	13 454	4 751	9 390	7 761
250 - 499	1 030	317	110	152	451
500 - 4 999	3 616	1 031	423	1 034	1 129
5 000 - 9 999	2 807	664	844	744	555
10 000 - 19 999	9 933	3 847	1 728	2 166	2 192
20 000 - 49 999	11 343	4 388	1 646	3 409	1 901
50 000 - 99 999	4 394	1 577	-	1 352	1 465
100 000 -	2 233	1 630	-	534	68
Tankskip² Tankers²					
1986	4 969	2 756	-	811	1 402
1987	4 233	2 067	-	799	1 367
1988	7 098	3 597	-	1 297	2 204
1989	12 008	5 861	-	3 050	3 097
1990	16 090	7 414	-	4 760	3 915
250 - 499	40	16	-	-	25
500 - 4 999	752	288	-	261	202
5 000 - 9 999	1 217	589	-	171	457
10 000 - 19 999	4 439	2 215	-	977	1 247
20 000 - 49 999	4 372	1 539	-	2 224	610
50 000 - 99 999	3 142	1 238	-	594	1 310
100 000 -	2 127	1 528	-	534	65
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1986	14 949	3 145	8 801	1 000	2 002
1987	7 936	1 181	4 752	527	1 476
1988	7 824	1 463	3 628	1 073	1 660
1989	15 406	4 892	3 912	3 140	3 463
1990	19 267	6 040	4 751	4 628	3 846
250 - 499	989	302	110	152	426
500 - 4 999	2 865	742	423	773	927
5 000 - 9 999	1 590	75	844	573	97
10 000 - 19 999	5 494	1 631	1 728	1 189	945
20 000 - 49 999	6 971	2 849	1 646	1 185	1 292
50 000 - 99 999	1 253	340	-	758	155
100 000 -	105	102	-	-	3

¹ Se note 1, tabell 5.2. ² Se note 2, figur 5.4. ³ Se note 1, figur 5.4.

¹ See note 1, table 5.2. ² See note 2, figure 5.4. ³ See note 1, figure 5.4.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1990. Mill.kr Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1990. Million kroner

Frakttype <i>Type of chartering</i>	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
		Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kom- bi- na- sjons- skip <i>Com- bined carri- ers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo ves- sels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	15 532	3 168	1 149	2 019	12 364	6 418	1 257	61	3 226	1 403
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	6 973	1 784	634	1 150	5 189	3 131	931	49	833	244
Linjefrakter <i>Liner</i> <i>freights</i>	1 544	-	-	-	1 544	1	116	-	786	641
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time-</i> <i>charter hire from</i> <i>foreigners</i> ¹	2 109	931	424	507	1 177	501	75	-	187	415
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter</i> <i>from Norwegians</i>	1 097	296	41	255	801	274	108	-	413	6
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time-</i> <i>charter from Norwegian</i> <i>companies for oil acti-</i> <i>vity in the North Sea</i>	66	44	14	30	23	11	-	-	-	12
Kontraktstid <i>Contract</i> <i>of employment</i>	3 533	36	36	-	3 497	2 477	15	-	1 005	-
Andre fraktinntekter <i>Other types of employ-</i> <i>ment</i>	210	76	0	76	133	25	12	11	0	86
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure,</i> <i>total</i>	12 118	2 243	685	1 558	9 875	5 426	886	27	2 481	1 055
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission</i> <i>to chartering broker</i>	415	105	31	75	310	143	44	3	62	58
Reisebestemte kost- nader <i>Voyage ex-</i> <i>penditure</i>	2 702	239	67	172	2 463	1 005	148	1	937	372
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 331	272	67	205	1 059	630	151	12	180	86
Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social</i> <i>expenditure</i>	649	196	70	125	454	119	84	4	96	150
Reparasjon og ved- likehold <i>Repairs and</i> <i>maintenance</i>	575	249	91	158	326	104	88	3	56	75
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-</i> <i>charter hire for foreign</i> <i>vessels</i>	5 394	806	241	565	4 588	3 066	241	-	1 044	238
Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for</i> <i>administration</i>	392	78	33	45	315	198	29	0	56	32
Andre kostnader <i>Other</i> <i>expenditure</i>	658	297	85	213	361	161	102	3	51	44
Driftsresultat <i>Oper-</i> <i>ating results</i>	3 414	924	464	461	2 489	993	371	34	745	348

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1986-1990. Mill.kr Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1986-1990. Million kroner

	1986	1987	1988	1989	1990
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	13 562	16 984	18 562	17 847	15 532
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	6 064	7 286	7 548	7 122	6 973
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 148	2 438	2 512	2 362	1 544
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	1 010	1 298	1 709	2 146	2 109
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	1 530	2 016	2 210	1 566	1 097
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	-	18	52	98	66
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	2 685	3 772	4 158	4 199	3 533
Andre faktinntekter <i>Other types of employment</i>	125	156	372	354	210
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	12 327	14 304	14 926	14 449	12 118
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i>	331	507	466	481	415
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 884	4 121	4 216	3 808	2 702
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 466	2 005	1 478	1 453	1 331
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	739	1 063	1 063	666	649
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	390	597	681	549	575
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	4 601	4 973	5 793	6 404	5 394
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	387	1 021	639	481	392
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	530	18	589	606	658
Driftsresultat <i>Operating results</i>	1 235	2 680	3 636	3 398	3 414

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1987-1991. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1987-1991. Million kroner

	1987	1988	1989	1990	1991*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i>	27 034	32 248	42 228	45 962	50 775
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	20 598	21 925	26 848	27 691	28 271
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	6 437	10 323	15 380	18 271	22 504

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet. *Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.*

Tabell 5.9. Fraktindekser¹. 1988-1991 *Shipping freight indices¹. 1988-1991*

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip- charter. Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965-juni 1966 = 100 July 1965-June 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dv.t. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1988	1989	1990	1991	1988	1989	1990	1991	1988	1989	1990	1991
Gjennomsnitt Average	194	204	198	205	323	336	331	335	44	51	63	65
Januar January	193	205	208	198	293	334	357	318	34	48	61	98
Februar February	204	202	203	199	312	364	358	325	33	36	63	93
Mars March	207	212	176	207	328	330	289	335	34	35	79	61
April	203	203	203	205	339	337	343	344	37	40	62	46
Mai May	189	222	198	205	344	346	354	342	38	45	57	75
Juni June	194	202	191	205	334	319	344	342	34	52	53	86
Juli July	184	189	190	206	321	337	325	342	41	47	64	61
August	187	204	197	206	318	324	328	318	41	45	57	60
September	185	193	195	205	314	328	330	325	47	52	66	53
Oktober October	190	198	197	206	317	328	323	335	53	68	54	59
November	199	208	199	208	333	338	311	349	62	77	69	53
Desember December	198	204	215	208	321	349	306	343	71	65	72	38

Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale																
70 000-149 999 dv.t. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-69 999 dv.t. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 35 000 dv.t. for råolje Handy sized dirty				Under 50 000 dv.t. for raffinerte produkter Handy sized clean				
1988	1989	1990	1991	1988	1989	1990	1991	1988	1989	1990	1991	1988	1989	1990	1991	
Gjennomsnitt	80	102	108	106	116	141	156	145	159	210	235	191	160	205	246	194
Januar	76	98	132	137	123	143	190	183	169	221	280	291	167	221	292	271
Februar	78	93	108	151	124	132	153	206	169	207	207	250	155	229	209	337
Mars	68	89	113	110	109	139	152	166	147	224	204	195	149	213	182	254
April	72	88	107	102	111	146	143	140	149	181	213	176	148	197	183	184
Mai	68	110	109	112	101	137	159	156	130	195	214	213	152	179	205	178
Juni	70	101	95	109	98	134	139	149	143	191	206	179	143	181	204	162
Juli	78	97	99	104	101	129	140	131	148	188	189	185	163	170	202	135
August	66	91	96	94	99	124	144	124	142	177	204	165	143	162	221	140
September	73	103	99	92	101	114	151	115	144	194	240	152	141	186	297	142
Oktober	78	107	106	85	105	143	158	130	155	225	252	163	146	221	358	172
November	106	119	111	87	134	159	170	119	176	248	269	173	177	228	303	165
Desember	128	133	125	87	181	194	177	121	236	267	338	152	234	269	299	184

¹ Basert på noteringer i dollar.

¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 5.10. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1982-1991. 1 000 passasjerer *Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1982-1991. 1 000 passengers*

Rederier/ruter <i>Shipowners/routes</i>	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	2 394	2 476	2 759	2 915	3 251	3 280	3 651	4 009	4 138	4 246
Color Line ¹ (Oslo/Kristiansand- Newcastle)	-	-	-	-	-	-	-	26	34	-
Color Line ¹ (Sommerrute Kristiansand-Harwich)	-	-	18	23	12	13	-	16	-	-
Color Line (Oslo-Kiel)	290	291	290	306	303	318	341	362	406	415
Da-No Linjen ³ (Oslo- Fredrikshavn, Fredrik- stad-Fredrikshavn) . .	160	196	217	177	134	96	87	97	24	-
Stena Line (Oslo- Fredrikshavn)	340	288	321	321	336	324	440	446	437	480
Stena Line (Moss- Fredrikshavn)	-	65	33	110	138	147	172	227	218	268
DFDS (Oslo-Køben- havn)	393	396	520	402	393	369	385	446	508	589
Larvik-Line (Larvik- Fredrikshavn)	416	388	541	590	649	667	690	873	832	819
Color Line ¹ (Kristiansand- Hirtshals)	613	719	766	852	866	893	960	1 008	901	983
Color Line ¹ (Week- end-rute Oslo-Hirtshals/ Harwich)	-	-	-	28	100	87	81	33	-	-
(Oslo/Hirtshals)	-	-	-	37	176	204	245	149	296	254
Color Line ² (Bergen/ Stavanger/Newcastle)	-	-	-	57	62	71	87	92	80	117
Color Line ¹ (Molde/ Ålesund/Måløy/ Bergen-Newcastle) . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-
Color Line ² (Bergen/ Stavanger-Amsterdam)	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-
Color Line ² (Bergen/ Stavanger-Esbjerg) . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-
Smyril Line (Sommer- rute Bergen- Færøyene-Bergen) . . .	.	6	7	10	13	11	12	13	13	13
Nor-Svelinjen (Tøns- berg-Strømstad)	3	2	3	2	2	2	3	3	3	3
Scandi Line (Sandefjord- Strømstad)	-	-	-	-	67	78	148	218	275	305
Andre Others	179	125	43	-	-	-	-	-	-	-

¹ Før Fred Olsen Lines. ² Før Norway Line. ³ Opphørt 7. april 1990.

¹ Previously Fred Olsen Lines. ² Previously Norway Line. ³ Ceased to exist April 7 1990.

K i l d e: Rederiene. Source: The shipping companies.

Tabell 5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn *Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons*

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹ Germany, Fed. Rep ¹	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Sources: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 5.12. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner *Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers¹ at foreign ports*

	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990 ²
	Skipsanløp Arrivals of vessels							
Hele verden The whole world	40 737	56 210	72 522	59 179	44 636	29 273 ³	18 614 ³	37 407
Europa Europe	14 022	19 267	33 333	29 240	25 062	14 908 ³	9 006 ³	18 336
Afrika Africa	2 827	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598
Nord-Amerika North America	11 313	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467
Sør-Amerika South America	4 694	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074
Asia	7 181	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990
Oceania	700	1 079	1 739	1 534	948	528	247	942
	Tonnasje 1 000 nettotonn Tonnage 1 000 net tons				Tonnasje 1 000 bruttotonn Tonnage 1 000 gross tons			
Hele verden	133 555	220 620	320 380	352 672	323 608	510 009 ³	373 101 ³	698 976
Europa	37 281	65 294	106 394	122 822	110 370	170 341 ³	117 640 ³	237 044
Afrika	7 750	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007	39 308
Nord-Amerika	36 867	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441	180 263
Sør-Amerika	20 226	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834	41 797
Asia	28 130	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241	180 786
Oceania	3 301	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788	19 776

¹ Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. ² Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tonnage and over. ³ As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

K i l d e r: Til og med 1985, materiale i SSB. For 1990 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Sources: Ending 1985, material in the CBS. For 1990 material in Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.13. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

Land Country	Skipsanløp ² i alt <i>Arrivals of vessels², total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Passasjer- og cruiseskip <i>Passenger ves- sels and cruise vessels</i>		Spesial- skip ³ <i>Special pur- pose³ vessels</i>	
	Skip Vessels	Brutto- tonn <i>Gross tonnage</i>	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
Verden i alt <i>The whole world, total</i>	37407	698976	14813	366603	14459	178834	1654	34651	6481	118886
Europa i alt <i>Europe, total</i>	18336	237044	7511	135705	7374	58197	539	5704	2912	37437
Albania	1	13	-	-	1	13	-	-	-	-
Belgia <i>Belgium</i>	1136	13009	329	3829	668	6760	1	5	138	2413
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> ...	4230	51504	2288	35762	1098	8613	26	348	818	6780
Bulgaria	10	176	7	113	-	-	2	8	1	53
Kypros <i>Cyprus</i>	88	594	7	190	59	281	-	-	22	121
Danmark <i>Denmark</i> .	1414	7754	244	3672	829	2337	12	173	329	1571
Nederland <i>Netherlands</i>	3114	42132	1392	23169	1306	12800	4	59	412	6103
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Finland	441	3290	163	1608	200	1007	11	161	67	513
Frankrike <i>France</i> ..	1169	20933	629	14051	376	4054	27	299	137	2528
Gibraltar	176	6612	98	4927	45	797	14	197	19	689
Tyskland <i>Germany</i> .	1729	17606	439	6300	797	4903	10	120	483	6282
Hellas <i>Greece</i>	182	3637	54	1794	68	903	33	232	27	707
Island <i>Iceland</i>	37	184	8	127	29	56	-	-	-	-
Irland <i>Ireland</i>	202	1564	53	492	119	531	2	37	28	504
Italia <i>Italy</i>	805	14896	333	7767	234	3296	84	780	154	3052
Malta	24	174	3	27	17	74	2	8	2	64
Monaco	5	21	-	-	-	-	5	21	-	-
Polen <i>Poland</i>	178	1234	39	531	129	628	1	11	9	63
Portugal	421	6969	183	4019	149	1568	56	669	33	711
Romania	21	608	3	95	10	209	1	9	7	292
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	298	4631	191	3116	74	939	23	259	10	316
Spania <i>Spain</i>	1132	21822	510	13374	405	4675	128	1531	89	2242
Sverige <i>Sweden</i> ...	1199	11744	418	7275	660	2400	26	362	95	1706
Tyrkia <i>Turkey</i>	201	4572	98	2876	64	977	25	140	14	577
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	122	1352	22	583	36	363	46	264	18	141
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1598	39308	757	24532	622	10186	31	278	148	4310
Algerie <i>Algeria</i> ...	246	6551	183	4755	25	306	-	-	38	1489
Angola	16	888	14	861	2	27	-	-	-	-
Benin	14	166	-	-	11	120	-	-	3	45
Kongo <i>Congo</i>	30	1227	16	883	10	190	-	-	4	153
Kamerun <i>Cameroon</i>	24	534	7	347	12	111	-	-	5	75
Kapp Verde <i>Cape Verde</i>	8	516	7	495	1	21	-	-	-	-
Djibouti	15	216	8	126	5	34	1	4	1	50
Egypt	121	4707	71	3970	39	514	6	25	5	197
Etiopia <i>Ethiopia</i> ...	6	86	5	74	-	-	-	-	1	12
Gabon	27	923	10	686	17	237	-	-	-	-
Ghana	64	1061	1	17	58	967	-	-	5	75

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² For lasting, lossing eller i ballast. ³ Omfatter offshore-, ro-ro- og kombinasjonsskip.

¹ *Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS).* ² *For loading, discharging or in ballast.* ³ *Includes offshore, ro-ro vessels and combined carriers.*

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Afrika (forts.)										
<i>Africa (cont.)</i>										
Ekvatorial- Guinea <i>Equatorial</i>										
<i>Guinea</i>	4	41	-	-	3	26	-	-	1	15
Gambia	3	83	1	70	1	1	1	11	-	-
Guinea	7	132	-	-	5	102	-	-	2	30
Elfenbeinskysten										
<i>Ivory Coast</i>	72	1211	12	380	48	650	-	-	12	180
Kenya	43	738	27	515	13	108	-	-	3	114
Liberia	7	180	2	63	4	67	-	-	1	49
Libya	88	2196	76	1793	4	85	-	-	8	317
Mozambique	30	405	9	162	19	181	-	-	2	62
Madagaskar										
<i>Madagascar</i>	14	242	4	57	5	28	-	-	5	156
Marokko <i>Morocco</i> .	139	1712	54	759	62	695	22	226	1	31
Mauritius	19	312	10	194	9	118	-	-	-	-
Mauretania	9	348	-	-	8	299	-	-	1	49
Nigeria	113	5985	100	5785	11	117	-	-	2	81
Reunion	2	27	-	-	2	27	-	-	-	-
Seychellene										
<i>Seychelles</i>	2	18	1	16	1	1	-	-	-	-
Senegal	23	250	10	119	9	73	1	11	3	45
Somalia	3	67	1	3	1	10	-	-	1	53
Spanske områder i Afrika (Ceuta, Melilla mfl.) <i>Spanish</i>										
<i>territories in Africa</i> .	42	419	14	179	26	199	-	-	2	39
São Tomé og Principe	1	8	-	-	1	8	-	-	-	-
Sudan	13	307	10	209	1	8	-	-	2	89
Sør-Afrika										
<i>South Africa</i>	217	5062	57	900	152	3613	-	-	8	548
Sierra Leone	28	536	-	-	28	536	-	-	-	-
Tanzania	23	452	16	359	5	31	-	-	2	62
Togo	30	435	2	35	24	339	-	-	4	60
Tunisia	92	1058	26	513	40	321	-	-	26	223
Zaire	3	192	3	192	-	-	-	-	-	-
Nord-Amerika i alt										
<i>North America, total</i>	7467	180263	2743	81277	2752	46640	930	27579	1042	24756
USA	4783	123269	2010	60799	1684	31072	352	12963	737	18433
Antigua	61	1235	-	-	7	23	54	1212	-	-
Barbados	153	4395	22	2143	31	291	89	1817	11	142
Bermuda	33	712	3	29	2	9	26	603	2	69
Belize	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-
Bahamas	51	2643	37	2326	3	36	8	159	3	122
Brit. Jomfruøyer										
<i>Brit. Virgin Islands</i> .	4	55	1	42	-	-	3	12	-	-
Canada	924	18342	129	3450	598	11180	34	295	163	3417
Cuba	18	248	17	207	-	-	-	-	1	41
Caymanøyene										
<i>Cayman Islands</i>	19	640	3	38	-	-	16	601	-	-
Costa Rica	54	472	8	108	45	356	-	-	1	6
Dominica	8	111	-	-	5	43	2	32	1	34
Den dominikanske republikken <i>Dominican</i>										
<i>Republic</i>	55	545	6	65	35	344	4	39	10	45
De nederlandske Antillene										
<i>Netherlands Antilles</i> .	138	2966	96	2266	23	319	7	41	12	339
El Salvador	6	131	4	89	-	-	-	-	2	41
Grenada	8	129	-	-	-	-	6	59	2	69
Grønland <i>Greenland</i>										
	2	4	-	-	2	4	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 96. ² Se note 2, side 96. ³ Se note 3, side 96.

¹ See note 1, page 96. ² See note 2, page 96. ³ See note 3, page 96.

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Nord-Amerika (forts.)										
<i>North America (cont.)</i>										
Guadeloupe	34	387	5	9	20	220	9	157	-	-
Guatemala	52	546	22	340	28	164	-	-	2	41
Haiti	48	1585	7	79	6	17	30	1412	5	76
Honduras	28	377	10	180	16	155	-	-	2	41
Jamaica	151	3160	32	593	58	567	51	1916	10	82
Mexico	320	7879	210	5681	46	626	20	254	44	1316
Martinique	109	1859	5	9	25	255	76	1548	3	45
Nicaragua	2	40	2	40	-	-	-	-	-	-
Panama	92	1189	25	653	66	529	-	-	1	6
Puerto Rico	175	5558	46	1350	21	238	95	3867	13	102
St. Lucia	60	896	8	226	8	47	42	552	2	69
St. Kitts-Nevis	5	47	2	3	-	-	2	8	1	34
St. Vincent og Grenadinene St. Vincent and the Grenadines	10	116	3	5	1	18	4	22	2	69
Trinidad og Tobago Trinidad and Tobago	63	692	29	513	22	117	-	-	12	62
Sør-Amerika i alt										
<i>South America, total</i>										
Aruba	33	1631	28	1526	2	31	-	-	3	73
Argentina	214	3424	115	1945	74	1035	4	39	21	403
Brasil <i>Brazil</i>	868	19843	301	5420	368	10160	16	142	183	4119
Chile	106	2260	18	431	78	1613	3	29	7	185
Colombia	206	3207	45	862	157	2192	-	-	4	151
Ecuador	203	2148	22	621	181	1526	-	-	-	-
Falklandsøyene Falkland Islands	1	5	-	-	-	-	1	5	-	-
Fransk Guinea <i>French Guinea</i>	7	67	-	-	6	57	1	9	-	-
Guyana	8	28	6	9	2	19	-	-	-	-
Peru	29	586	12	237	14	199	-	-	3	148
Paraguay	7	22	-	-	7	22	-	-	-	-
Surinam <i>Suriname</i>	11	141	2	41	9	100	-	-	-	-
Uruguay	47	692	2	24	22	266	4	39	19	361
Venezuela	334	7737	193	5561	85	1623	-	-	56	552
Asia i alt										
<i>Asia, total</i>										
Bahrein <i>State of Bahrein</i>	88	2591	63	2015	6	113	-	-	19	462
Bangladesh	12	187	7	143	4	37	-	-	1	6
Myanma	4	6	-	-	4	6	-	-	-	-
Brunei <i>Brunei</i>	3	56	1	39	-	-	-	-	2	16
Sri Lanka	52	567	9	140	39	312	-	-	4	114
Hong Kong	181	3761	46	900	50	996	1	8	84	1855
Indonesia	471	5961	97	3375	246	1887	23	130	105	568
India	328	5087	168	2856	150	1988	3	16	7	224
Irak <i>Iraq</i>	7	655	4	556	1	15	-	-	2	83
Iran	82	5529	52	5020	12	233	-	-	18	275
Israel	156	680	2	43	91	348	2	8	61	280

¹ Se note 1, side 96. ² Se note 2, side 96. ³ Se note 3, side 96.
¹ See note 1, page 96. ² See note 2, page 96. ³ See note 3, page 96.

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Asia (forts.)										
<i>Asia (cont.)</i>										
Japan	1737	46806	442	14446	659	14009	10	82	626	18266
Jordan	28	558	6	81	13	239	-	-	9	238
Sør-Korea										
South Korea	450	11761	214	6261	168	3342	-	-	68	2157
Kuwait	54	1727	22	1239	13	200	-	-	19	287
Libanon <i>Lebanon</i>	10	71	3	28	1	1	-	-	6	40
Maldivene										
Maldives	1	4	-	-	-	-	1	4	-	-
Malaysia	380	5059	133	2605	105	1203	37	230	105	1020
Oman	69	2437	17	1549	12	168	2	8	38	710
Filippinene										
Philippines	81	1879	46	1323	30	420	-	-	5	135
Pakistan	111	1737	35	608	35	549	-	-	41	578
Qatar	77	1437	29	717	9	130	-	-	39	589
Kina <i>People's Rep.</i>										
of China	107	2396	45	829	55	1178	-	-	7	388
Nord-Korea <i>Democ-</i>										
<i>cratic People's</i>										
<i>Republic of Korea</i>	2	48	-	-	2	48	-	-	-	-
Singapore	955	23270	438	13815	285	5010	28	199	204	4244
Saudi-Arabia	567	26880	438	23820	57	900	-	-	72	2159
Syria	28	800	11	425	13	212	-	-	4	163
Thailand	90	1328	28	543	41	554	18	132	3	97
Taiwan	419	8635	221	4911	93	1554	-	-	105	2170
De forente ara- biske emiratene										
United Arab										
Emirates	395	17848	186	14491	52	880	-	-	157	2476
Vietnam <i>Viet Nam</i>	5	73	3	54	1	12	-	-	1	6
Yemen <i>Yemen</i>										
Republic	40	936	20	538	16	232	-	-	4	165
Oceania i alt										
<i>Oceania, total</i> ..	942	19776	272	5023	403	8166	-	-	267	6586
Pago	3	65	3	65	-	-	-	-	-	-
Australia	759	16579	209	3866	342	7334	-	-	208	5378
Fiji	15	254	13	239	2	15	-	-	-	-
Ny-Caledonia										
New Caledonia ..	1	19	1	19	-	-	-	-	-	-
New Zealand	146	2544	34	602	53	734	-	-	59	1207
Papua Ny-Guinea										
Papua New										
Guinea	12	205	10	189	2	15	-	-	-	-
Salomonøyene										
Solomon Islands .	5	87	1	21	4	66	-	-	-	-
Vest-Samoa										
Western Samoa ..	1	20	1	20	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1 side 96. ² Se note 2 side 96. ³ Se note 3, side 96.

¹ See note 1, page 96. ² See note 2, page 96. ³ See note 3, page 96.

Tabell 5.14. Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990

Land Country	Skipsanløp ² i alt Arrivals of vessels ² , total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Passasjer- og cruiseskip Passenger ves- sels and cruise vessels		Spesial- skip ³ Special pur- pose vessels ³	
	Skip Vessels	Brutto- tonn Gross tonnage	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Verden i alt <i>The whole world, total</i>	23500	413281	7514	138259	18533	125045	3221	71390	4232	78585
Europa i alt <i>Europe, total</i>	9159	107495	2721	34704	3913	37226	610	9628	1915	25934
Albania	1	49	-	-	-	-	-	-	1	49
Belgia <i>Belgium</i>	552	7118	100	1339	294	2928	3	36	155	2813
Storbritannia og Nord-Irland										
<i>United Kingdom</i>	2132	21042	439	5673	1171	11203	29	513	493	3550
Bulgaria	10	62	4	40	3	10	3	11	-	-
Kypros <i>Cyprus</i>	26	195	7	53	17	79	-	-	2	63
Danmark										
<i>Denmark</i>	162	1599	27	67	81	275	27	639	27	617
Nederland										
<i>Netherlands</i>	1470	18979	503	7018	759	8096	12	381	196	3483
Finland	94	1233	8	76	49	323	22	551	15	282
Frankrike <i>France</i>	745	8457	313	4275	199	1510	48	750	185	1920
Gibraltar	95	2159	53	1440	24	327	5	61	13	330
Tyskland <i>Germany</i>	625	7994	91	912	296	3304	13	435	225	3341
Hellas <i>Greece</i>	135	1545	23	318	43	345	57	561	12	320
Island <i>Iceland</i>	36	146	3	3	33	143	-	-	-	-
Irland <i>Ireland</i>	121	1246	4	31	54	257	-	-	63	957
Italia <i>Italy</i>	685	8564	245	3870	121	1218	126	1581	193	1893
Malta	40	533	3	101	26	173	7	197	4	60
Monaco	9	42	-	-	-	-	9	42	-	-
Polen <i>Poland</i>	133	1180	13	80	96	444	18	463	6	191
Portugal	255	3788	94	915	76	1206	22	547	63	1119
Romania	15	382	4	6	6	140	-	-	5	234
Sovjetunionen										
<i>Soviet Union</i>	148	2072	51	720	50	439	43	820	4	92
Spania <i>Spain</i>	1183	12265	591	5469	334	3083	55	746	203	2965
Sverige <i>Sweden</i>	251	3506	52	798	137	922	25	645	37	1139
Tyrkia <i>Turkey</i>	176	2631	78	1241	40	708	50	359	8	321
Jugoslavia										
<i>Yugoslavia</i>	60	696	15	247	4	83	36	281	5	85
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	868	19546	511	12086	238	3995	36	637	83	2826
Algerie <i>Algeria</i>	127	3378	85	1932	11	104	-	-	31	1342
Angola	13	942	12	865	-	-	-	-	1	77
Benin	1	5	1	5	-	-	-	-	-	-
Britiske områder i Afrika (St. Helena, Ascension mv.)										
<i>British territories in Africa</i>	8	50	4	43	4	6	-	-	-	-
Etiopia <i>Ethiopia</i>	5	60	3	29	1	18	-	-	1	12
Kongo <i>Republic of the Kongo</i>	4	272	4	272	-	-	-	-	-	-
Kamerun <i>Cameroon</i>	11	371	9	338	2	33	-	-	-	-
Kapp Verde										
<i>Cape Verde</i>	10	480	6	321	3	100	-	-	1	57

¹ Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper. ² Se note 2, tabell 5.13. ³ Se note 3, tabell 5.13.

¹ Vessels in foreign ship registers owned directly or indirectly by Norwegian companies. ² See note 2, table 5.13.

³ See note 3, table 5.13.

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Afrika (forts.)										
<i>Africa (cont.)</i>										
Djibouti	5	66	1	15	1	1	1	37	2	11
Egypt Arab Rep. of Egypt	40	1312	26	1029	10	167	3	113	1	1
Gabon	6	399	4	277	-	-	-	-	2	122
Ghana	8	94	5	25	3	68	-	-	-	-
Gambia	3	23	-	-	1	15	2	7	-	-
Guinea	6	161	2	21	4	139	-	-	-	-
Elfenbeinskysten										
<i>Ivory Coast</i>	27	283	22	192	4	60	-	-	1	31
Kenya	12	110	7	58	3	19	2	32	-	-
Liberia	4	101	2	31	2	70	-	-	-	-
Libya	26	611	17	532	6	43	-	-	3	35
Mozambique	8	76	6	46	2	30	-	-	-	-
Madagaskar										
<i>Madagascar</i>	5	46	2	10	-	-	3	35	-	-
Marokko Morocco	128	1040	66	468	31	166	18	266	13	138
Mauritius	3	24	3	24	-	-	-	-	-	-
Mauretania	3	140	-	-	2	83	-	-	1	57
Nigeria	134	4365	132	4230	-	-	-	-	2	134
Seychellene										
<i>Seychelles</i>	4	64	-	-	-	-	4	64	-	-
Senegal	10	135	8	93	-	-	2	41	-	-
Somalia	13	26	-	-	13	26	-	-	-	-
Spanske områder i Afrika (Ceuta, Melilla mfl.)										
<i>Spanish territories</i>										
<i>in Africa</i>	28	205	13	74	5	72	-	-	10	57
Sudan	9	222	6	76	-	-	-	-	3	145
Sør-Afrika										
<i>South Africa</i>	150	3465	29	387	114	2638	-	-	7	439
Sierra Leone	1	21	-	-	1	21	-	-	-	-
Tanzania	9	130	6	58	1	16	-	-	2	55
Togo	3	66	1	18	2	47	-	-	-	-
Tunisia	39	591	24	403	12	43	1	37	2	107
Zaire	5	199	5	199	-	-	-	-	-	-
Nord-Amerika i alt North America,										
total	6935	145268	1847	39393	2059	37876	2308	55575	721	12423
USA	3601	83612	1176	28199	1063	21121	958	24765	404	9524
Antigua	73	819	3	13	-	-	67	801	3	4
Anguilla	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-
Barbados	136	1642	11	67	21	62	74	1258	30	254
Bermuda	33	924	4	98	-	-	28	816	1	9
Bahamas	544	15221	11	334	22	437	510	14418	1	31
Brit. Jomfruøyer										
<i>Brit. Virgin Islands</i>	36	555	-	-	-	-	34	552	2	3
Canada	842	17875	138	1941	565	12654	52	1479	87	1798
Cuba	9	139	8	126	1	12	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 100. ² Se note 2, side 100. ³ Se note 3, side 100.

¹ See note 1, page 100. ² See note 2, page 100. ³ See note 3, page 100.

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Nord-Amerika										
(forts.) North America (cont.)										
Caymanøyene										
<i>Cayman Islands</i> . . .	14	524	-	-	-	-	14	524	-	-
Costa Rica	115	1158	4	59	106	1023	4	69	1	6
Dominica	3	25	1	3	-	-	1	12	1	9
Den dominikanske republikken										
<i>Dominican Rep.</i> . . .	79	380	17	187	9	95	-	-	53	97
De nederlandske Antillene										
<i>Netherlands Antilles</i> . . .	150	2615	75	1360	10	115	63	1043	2	95
El Salvador	7	91	2	40	4	44	-	-	1	6
Grenada	34	204	4	12	17	36	12	145	1	9
Grønland										
<i>Greenland</i>	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Guadeloupe	39	280	7	19	8	17	23	242	1	1
Guatemala	65	640	6	81	57	545	-	-	2	14
Haiti	16	39	3	11	-	-	-	-	13	28
Honduras	13	114	3	57	4	34	-	-	6	22
Jamaica	69	2311	8	65	8	92	52	2143	1	9
Mexico	543	11203	243	5311	78	1295	215	4536	7	60
Martinique	108	1138	9	60	23	61	74	1004	2	11
Montserrat	2	4	-	-	2	4	-	-	-	-
Nicaragua	1	3	-	-	1	3	-	-	-	-
Panama	17	283	10	202	4	35	1	28	2	16
Puerto Rico	182	2099	19	570	1	3	82	1212	80	311
St. Lucia	58	428	15	44	16	34	22	33	5	16
St. Kitts-Nevis . . .	34	212	15	56	-	-	16	151	3	4
St. Vincent og Grenadinene										
<i>St. Vincent and the Grenadines</i> . .	37	124	12	35	18	45	6	34	1	9
Trinidad og Tobago										
<i>Trinidad and Tobago</i>	73	586	42	427	20	95	-	-	11	63
Sør-Amerika i alt										
South America, total										
	1077	22240	404	7252	306	5825	122	2646	245	6516
Aruba	68	1164	13	292	-	-	54	861	1	9
Argentina	136	1973	79	1072	22	372	18	340	17	187
Brasil <i>Brazil</i>	396	10466	99	1774	122	3221	25	779	150	4691
Chile	93	2207	35	657	29	451	12	337	17	760
Colombia	42	764	27	531	14	201	-	-	1	31
Ecuador	45	490	5	110	38	341	1	28	1	9
Falklandsøyene										
<i>Falkland Islands</i> . . .	2	3	-	-	2	3	-	-	-	-
Guyana	70	658	15	42	19	269	-	-	36	346
Peru	30	419	22	262	8	157	-	-	-	-
Surinam <i>Suriname</i>	17	97	15	61	2	35	-	-	-	-
Uruguay	34	623	1	79	6	69	10	286	17	187
Venezuela	144	3370	93	2365	44	699	2	13	5	291

¹ Se note 1, side 100. ² Se note 2, side 100. ³ Se note 3, side 100.

¹ See note 1, page 100. ² See note 2, page 100. ³ See note 3, page 100.

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Asia i alt										
<i>Asia, total</i>	5067	110355	1835	41746	1873	36577	102	1638	1257	30392
Bahrein State <i>of Bahrein</i>	48	911	25	613	7	65	-	-	16	232
Bangladesh	16	238	15	225	1	12	-	-	-	-
Brunei Brunei	3	37	-	-	1	5	2	32	-	-
Sri Lanka	69	1527	8	245	52	1157	3	60	6	64
Hong Kong	102	2109	54	971	12	206	6	153	30	777
Indonesia	330	4715	123	1443	117	2618	23	235	67	417
India	191	3298	127	1938	51	1121	10	217	3	20
Irak Iraq	2	123	1	98	1	24	-	-	-	-
Iran	19	1273	15	1004	2	23	-	-	2	245
Israel	13	184	5	20	5	49	3	113	-	-
Japan	1727	40928	207	5952	915	19381	14	103	591	15490
Jordan	32	564	12	123	13	222	-	-	7	218
Sør-Korea <i>South Korea</i>	280	7155	104	2552	120	2837	2	7	54	1757
Kuwait	20	459	4	193	5	46	-	-	11	219
Libanon Lebanon Maldivene <i>Maldives</i>	11	20	-	-	-	-	-	-	11	20
Malaysia	4	43	2	11	-	-	2	31	-	-
Oman	331	4602	134	2009	159	1963	12	201	26	427
Filippinene <i>Philippines</i>	34	1204	8	705	6	59	-	-	20	439
Pakistan	134	1909	67	1176	55	471	7	133	5	127
Qatar	65	1177	22	301	33	673	-	-	10	202
Kina People's Rep. <i>of China</i>	25	436	2	166	10	69	-	-	13	200
Nord-Korea Democratic <i>People's Republic of Korea</i>	100	1901	78	1249	17	437	-	-	5	213
Singapore	1	27	-	-	1	27	-	-	-	-
Saudi-Arabia	648	14844	340	7671	115	2344	12	249	118	4578
Syria	257	7704	145	4762	53	704	-	-	59	2238
Thailand	3	43	2	17	1	26	-	-	-	-
Taiwan	98	963	36	333	31	397	1	28	30	203
De forente arabiske emiratene United <i>Arab Emirates</i>	273	5401	169	3214	39	903	4	64	61	1218
Vietnam Viet Nam Yemen <i>Yemen Rep.</i>	164	5705	80	4161	39	553	-	-	45	990
	11	209	6	113	3	34	-	-	2	62
	56	629	44	465	9	136	1	3	2	22
Oceania i alt										
<i>Oceania, total</i>	394	8374	196	3075	144	3544	43	1263	11	490
Pago	11	138	10	100	-	-	1	37	-	-
Australia	263	5810	113	1686	120	3084	20	580	10	459
Fiji	18	255	17	217	-	-	1	37	-	-
Fransk Polynesia <i>French Polynesia</i>	6	107	3	25	1	16	2	65	-	-
Nauru	1	20	-	-	1	20	-	-	-	-
Ny-Caledonia <i>New Caledonia</i>	5	125	1	22	4	102	-	-	-	-
New Zealand	62	1332	30	589	16	294	16	448	-	-
Papua Ny-Guinea <i>Papua New Guinea</i>	19	417	16	360	2	25	-	-	1	31
Salomonøyene <i>Solomon Islands</i>	2	44	2	44	-	-	-	-	-	-
Toga	3	5	3	5	-	-	-	-	-	-
Vanuatu	4	116	1	22	-	-	3	93	-	-

¹ Se note 1, side 100. ² Se note 2, side 100. ³ Se note 3, side 100.
¹ See note 1, page 100. ² See note 2, page 100. ³ See note 3, page 100.

Tabell 5.15. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip², etter verdensdel. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship register and continent. 1990

Verdensdel Continent	I alt Total			Norskregistrerte skip Norwegian registered vessels			Norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip Norwegian controlled vessels in foreign ship registers		
	Skips- anløp ³ Arrivals of vessels ³	Brutto- tonn Gross tonnage	Dødvekt- tonn Dead- weight tonnage	Skips- anløp ³	Brutto- tonn	Dødvekt- tonn	Skips- anløp ³	Brutto- tonn	Død- vekt- tonn
		1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000
Hele verden <i>The whole world</i>	60 907	1 112 257	1 673 619	37 407	698 976	1 120 466	23 500	413 281	553 152
Europa <i>Europe</i>	27 495	344 539	540 211	18 336	237 044	389 622	9 159	107 495	150 549
Afrika <i>Africa</i>	2 466	58 855	102 726	1 598	39 308	69 526	868	19 546	33 199
Nord-Amerika <i>North America</i>	14 402	325 531	423 972	7 467	180 263	266 599	6 935	145 268	157 372
Sør-Amerika <i>South America</i>	3 151	64 037	105 508	2 074	41 797	70 896	1 077	22 240	34 612
Asia	12 057	291 141	457 102	6 990	180 786	292 091	5 067	110 355	165 010
Oceania	1 336	28 150	44 097	942	19 776	31 689	394	8 374	12 408

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14. ³ Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14. ³ See note 2, table 5.13.

K i l d e: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.16. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter type tonnasje og havn. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of tonnage and port. 1990

Havn Port	Skipsanløp ² Arrivals of vessels ²	Bruttotonn Gross tonnage	Dødvekttonn Deadweight tonnage
		1 000	1 000
I alt Total	37 407	698 976	1 120 466
Av dette <i>Of which</i>			
Rotterdam	1 494	12 487	21 953
Singapore	927	21 574	36 406
Antwerpen	780	9 042	14 104
Hamburg	735	7 334	10 576
Europoort	680	20 461	38 591
Houston	547	12 505	22 103
Tees	524	6 145	10 352
New Orleans	470	12 490	22 173
Amsterdam	338	3 441	4 471
Immingham	334	3 772	6 884
Yokohama	331	7 672	9 763
Le Havre	311	6 965	11 547
Los Angeles	309	6 789	9 856
New York	309	6 333	9 840
London	286	2 483	3 570
Philadelphia	259	7 530	12 745
Gøteborg	257	4 990	7 952
Esbjerg	238	696	976
Tyne	213	1 733	738
Ghent	210	2 765	4 827
Terneuzen	210	1 491	2 333

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 2, table 5.13.

K i l d e: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.17. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte utenlandskregistrerte skip¹ etter type tonnasje og havn. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers by type of tonnage and port. 1990

Havn Port	Skipsanløp ² Arrivals of vessels ²	Bruttotonn Gross tonnage	Dødvekt tonn Deadweight tonnage
		1 000	1 000
I alt Total	23 500	413 281	553 152
Av dette Of which			
Rotterdam	667	6 604	11 126
Singapore	629	14 109	23 259
Antwerpen	364	5 692	7 542
Los Angeles	363	6 685	5 969
Nassau	342	10 666	1 728
Houston	323	5 826	9 565
Yokohama	321	7 190	9 094
Miami	289	10 042	1 643
New Orleans	281	7 094	12 208
London	271	2 050	2 640
Europoort	253	6 321	11 566
Hamburg	238	3 647	5 441
Kobe	220	3 703	4 904
Le Havre	218	1 793	2 484
Nagoya	218	5 087	6 690
New York	205	4 648	5 920
Philadelphia	205	5 231	8 901
St. Thomas	187	5 375	1 019
Freeport	185	3 878	1 782
Amsterdam	179	2 221	2 688

¹ Se note 1, tabell 5.14. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.14. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.18. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og havn. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and port. 1990

Havn Port	Skips- anløp ² Arrivals of vessels ²	Gass- tankskip Gas carriers	Kjemi- kalie- tankskip Chemical tankers	Andre tank- skip Other tankers	Kom- bina- sjons- skip Com- bined carriers	Bulk- skip Bulk car- riers	Ro-ro- skip Ro-ro ship	Passa- sjer- og cruise- skip Passen- ger vessels and cruise vessels	Off- shore- skip Off- shore vessels	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total	37 407	3 362	4 922	6 529	775	6 227	5 540	1 654	166	8 232
Av dette Of which										
Rotterdam	1 494	38	401	154	15	143	93	-	4	646
Singapore	927	119	67	224	31	175	173	28	-	110
Antwerpen	780	88	91	97	10	107	47	1	-	339
Hamburg	735	31	151	57	1	41	179	7	-	268
Europoort	680	71	118	196	12	66	148	-	1	68
Houston	547	68	174	181	25	50	19	-	-	30
Tees	524	242	105	89	3	30	12	-	15	28
New Orleans	470	38	74	141	28	147	22	-	-	20
Amsterdam	338	33	55	44	6	15	108	4	1	72
Immingham	334	29	44	64	3	18	163	-	1	12
Yokohama	331	8	41	36	-	65	158	1	-	22
Le Havre	311	28	79	64	3	28	46	-	-	63
Los Angeles	309	1	10	25	3	130	96	7	-	37
New York	309	-	64	94	12	19	35	29	-	56
London	286	14	31	68	-	26	75	14	1	57
Philadelphia	259	7	35	86	12	38	48	-	-	33
Gøteborg	257	7	21	65	1	-	47	7	-	109
Esbjerg	238	-	1	-	-	8	119	-	80	30
Tyne	213	-	15	4	1	6	169	-	1	17
Ghent	210	-	16	2	12	71	6	-	-	103
Terneuzen	210	87	35	3	4	8	1	-	-	72

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.19. Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og havn. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and port. 1990*

Havn Port	Skips- anløp ² Arrivals of vessels ²	Gass- tankskip Gas carriers	Kjemi- kalie- tankskip Chemical tankers	Andre tank- skip Other tankers	Kom- bina- sjons- skip Com- bined carriers	Bulk- skip Bulk car- riers	Ro-ro- skip Ro-ro ship	Passa- sjer- og cruise- skip Passen- ger vessels and cruise vessels	Off- shore- skip Off- shore vessels	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total ...	23 500	1 037	3 784	2 693	520	5 413	3 670	3 221	42	3 120
Av dette Of which										
Rotterdam	667	3	173	74	5	178	32	-	3	199
Singapore	629	12	130	179	29	78	147	12	5	37
Antwerpen . . .	364	13	44	17	13	112	80	1	-	84
Los Angeles ..	363	-	13	11	3	82	30	216	-	8
Nassau	342	-	1	-	-	-	-	341	-	-
Houston	323	40	192	24	19	26	12	-	-	10
Yokohama . . .	321	4	61	10	2	80	116	-	-	48
Miami	289	-	-	-	-	1	13	273	-	2
New Orleans ..	281	10	89	55	18	86	7	2	-	14
London	271	-	17	9	-	191	11	11	-	32
Europoort	253	7	25	31	9	142	23	-	-	16
Hamburg	238	3	19	29	1	80	50	1	3	52
Kobe	220	-	58	6	-	33	54	1	-	68
Le Havre	218	8	40	13	4	19	130	1	1	2
Nagoya	218	-	-	1	5	75	100	-	-	37
New York	205	-	61	33	10	36	19	35	-	11
Philadelphia ..	205	14	37	51	5	38	19	-	-	41
St. Thomas . . .	187	-	-	-	-	-	8	178	-	1
Freeport (Bahamas)	185	-	1	6	1	19	-	158	-	-
Amsterdam . . .	179	-	13	21	6	74	42	12	-	11

¹ Se note 1, tabell 5.14. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.14. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.20. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip², etter type tonnasje og skipstype. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship registers, by type of tonnage and vessel. 1990

Skipstype Type of vessel	I alt Total			Norskregistrerte skip Norwegian registered vessels			Norskregistrerte utenlandskregistrerte skip Norwegian controlled vessels in foreign registers		
	Skip Vessels	Brutto- tonn Gross tonnage	Dødvekt- tonn Dead- weight tonnage	Skip i alt Ves- sels, total	Brutto- tonn	Dødvekt- tonn	Skip i alt	Brutto- tonn	Dødvekt- tonn
I alt Total . . .	1 343	33 140	58 125	876	22 584	40 638	467	10 549	17 482
Gasstankskip Gas carriers	90	1 723	2 045	69	1 318	1 593	21	404	451
Kjemikalietank- skip Chemical tankers	156	1 926	3 284	86	1 048	1 791	70	877	1 493
Andre tankskip Other tankers	282	14 227	28 222	199	10 808	21 649	83	3 418	6 572
Kombinasjons- skip Combined carriers	52	2 853	5 579	32	1 546	3 071	20	1 306	2 507
Bulkskip Bulk carriers	348	8 627	15 527	217	5 665	10 302	131	2 961	5 224
Ro-ro-/container- skip Ro-ro/con- tainer vessels	122	1 851	1 614	76	1 163	1 059	46	688	555
Passasjer- og cruiseskip Passenger vessels and cruise vessels	34	695	112	112	228	34	22	466	78
Offshoreskip Offshore vessels	27	77	82	19	38	48	8	39	33
Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels	232	1 161	1 660	166	770	1 091	66	390	569

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14.

K i l d e: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.21. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip². Antall havner anløpt etter verdensdel. Absolutte tall og prosent. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship registers. The number of ports arrived by continent. Absolute figures and per cent. 1990

Verdensdel Continent	Norskregistrert Norwegian registered	Prosent Per cent	Norskregistrert utenlandskregistrert Norwegian controlled	Prosent Per cent
Hele verden The whole world	1 522	100,0	1 273	100,0
Europa Europe	590	38,8	465	36,5
Afrika Africa	132	8,7	101	7,9
Nord-Amerika North America	271	17,8	252	19,8
Sør-Amerika South America	129	8,5	110	8,6
Asia	333	21,9	278	21,8
Oceania	67	4,4	67	5,3

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14.

K i l d e: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

6. Innenriksfart

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7 og figurene 6.1-6.3)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1990 er det 380 skip på til sammen 170 600 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter og bilferjeruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra og med 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken f.o.m. 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken f.o.m. 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Kapittel 6 omhandler:

- Rutefart
- Hurtigruta Bergen - Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Hovedresultater

6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.11 og figurene 6.4-6.7)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april - desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er i årene 1981-1990 beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1979, da man tok utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.12-6.16 og figurene 6.8-6.10)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50 - 3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinn- gang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1990 bygger på 332 skip på til sammen 200 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

SSB har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egen- transport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985. Resultatene fra 1985-undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986. Ny undersøkelse er ikke planlagt.

6.4. Hovedresultater

Til sammen 380 skip med en tonnasje på i alt 170 600 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1990. Dette er en nedgang på 11 skip fra 1989, og en nedgang i tonnasje på 6 prosent. Antall fraktede passasjerer ble redusert fra 53 100 i 1989 til 52 600 i 1990. Dette inkluderer passasjerer og vekten av biler på bilferjene.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd i 1990 var på 1 847 millioner kroner, dette er en økning på 2,8 prosent fra 1989. Offentlig tilskudd var i 1990 på 1 162 millioner kroner, mens det i 1989 var på 1 131 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 607 millioner kroner eller over 50 prosent i 1990. Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1981-1990 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene økte fra 2 951 millioner kroner i 1989 til 3 021 millioner i 1990, eller en økning på 2,4 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønns- kostnadene stod for 38,3 prosent av kostnadene i 1990.

Hurtigruta Bergen - Kirkenes hadde en økning i passasjertallet med 1 prosent fra 276 000 passasjerer i 1990 til 278 000 i 1991 (figur 6.4).

Figur 6.6 viser fordelingen av inntekter og tilskudd de siste ti årene for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Den store økningen i tilskuddene fra 1982 til 1983 skyldtes 3 nye skip som ble bygd i årene 1982-1983. Siden

1986 har Hurtigrutas egne inntekter vært større enn de offentlige tilskuddene.

Det var i 1990 449 skip på i alt 262 000 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Hvis en skal sammenligne med tidligere år, må vi holde forsyningsskip, slepebåter og ruteskip utenfor. Da har det vært en økning fra 280 skip på til sammen 91 000 bruttotonn i 1989 til 291 skip på til sammen 128 000 bruttotonn i 1990. Disse skipene transporterte 14,8 mill. tonn gods mellom norske havner i 1990 mot 12,9 mill. tonn i 1989. Det gis ikke tall for transportmengden for forsyningsskip og slepebåter.

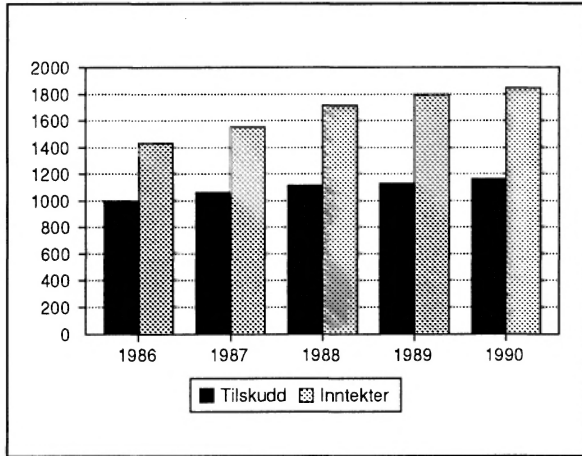
De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport var på 2 594 millioner kroner i 1990 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.8 viser at 74,0 prosent av leietransportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstransport stod for 17,5 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 1 802 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for vel 54 prosent (figur 6.9).

Hvis en ønsker å sammenligne for flere år, må forsyningsskip, slepebåter og ruteskip igjen holdes utenfor. De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport økte da fra 886 mill. kroner i 1989 til 925 mill. kroner i 1990. Driftsresultatet før avskrivninger gikk ned fra 131 mill. kroner i 1989 til 126 mill. kroner i 1990. Driftsresultatet etter avskrivninger gikk ned fra 48 til 38 mill. kroner i 1990. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) utgjorde 13,6 prosent før og 4,1 prosent etter avskrivninger i 1990 mot henholdsvis 14,8 og 5,4 prosent i 1989.

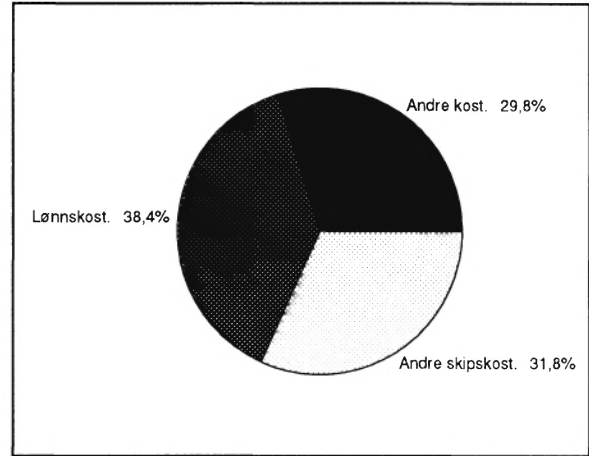
I 1990 var 71 forsyningsskip på 99 600 bruttotonn aktive i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntektene for forsyningsskip i leietransport var på 1 139 mill. kroner. Av disse 1 139 mill. kom 112 millioner kroner fra utenriks godstransport. Driftsresultatgraden før og etter avskrivninger var på henholdsvis 45,1 og 23,8 prosent.

Videre var 65 slepebåter på til sammen 10 000 bruttotonn i fart i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntektene for slepebåter i leietransport var på 198 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 34,3 prosent før avskrivninger og 16,7 prosent etter avskrivninger. I figur 6.10 er resultatgraden for de forskjellige skipsgruppene oppsplittet for 1990. 22 skip på til sammen 20 700 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart (uten offentlige tilskudd) i 1990. Driftsinntektene for disse skipene var 332 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 25,3 prosent før avskrivninger og 15,4 prosent etter avskrivninger.

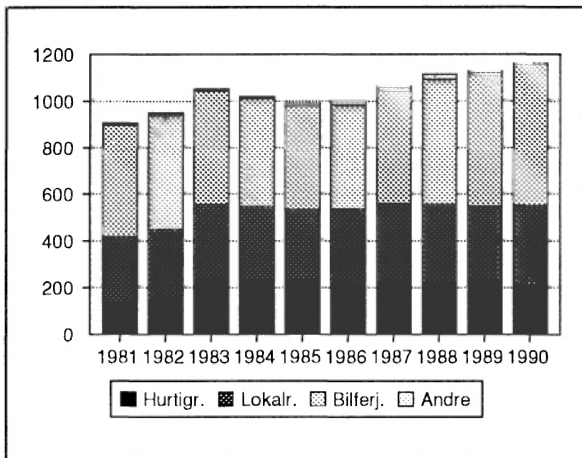
Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1986-1990. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1986-1990. Million kroner



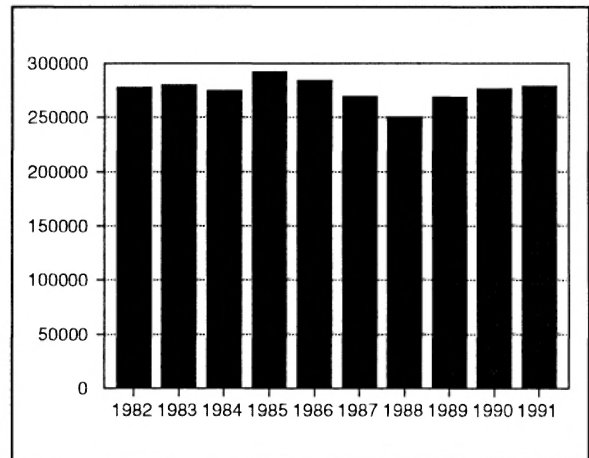
Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1990
Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1990



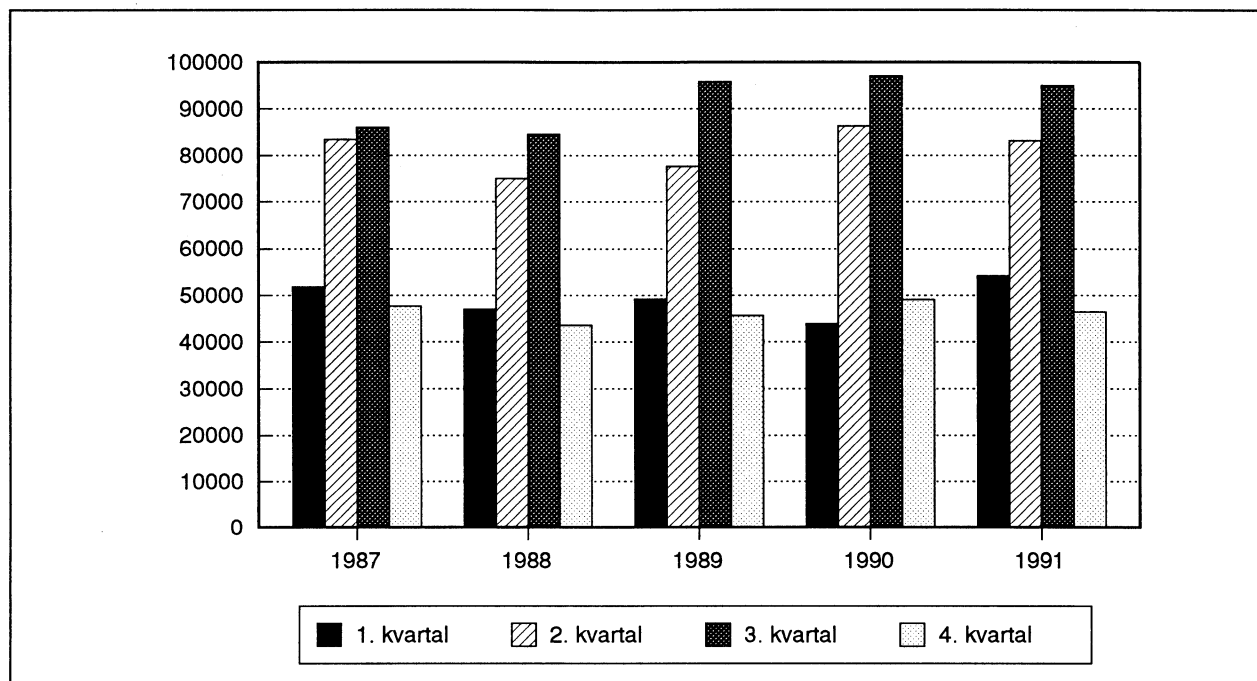
Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1981-1990. Mill.kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1981-1990. Million kroner



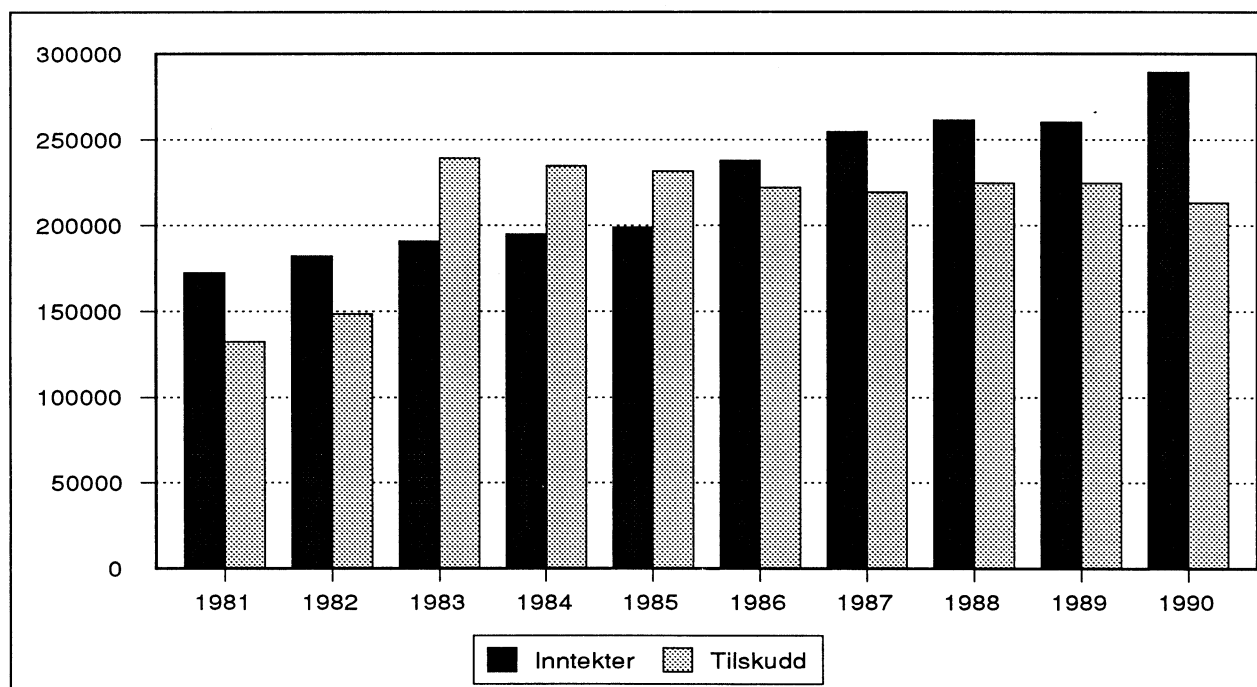
Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1982-1991. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1982-1991. Number of passengers



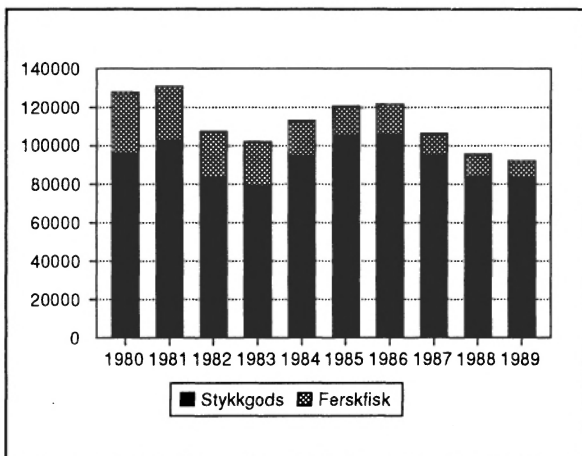
Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1987-1991. Antall passasjerer *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1987-1991. Number of passengers*



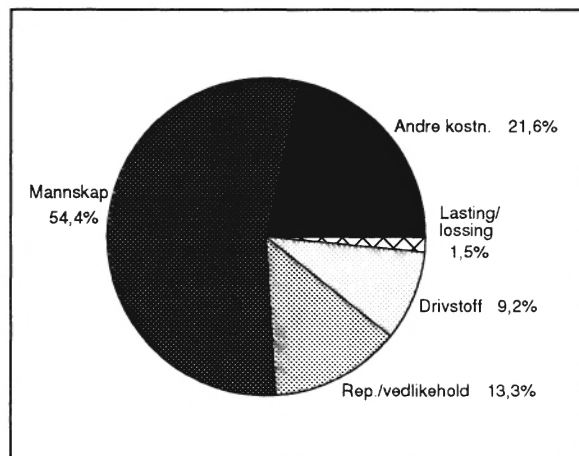
Figur 6.6. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1981-1990. 1 000 kr *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1981-1990. 1 000 kroner*



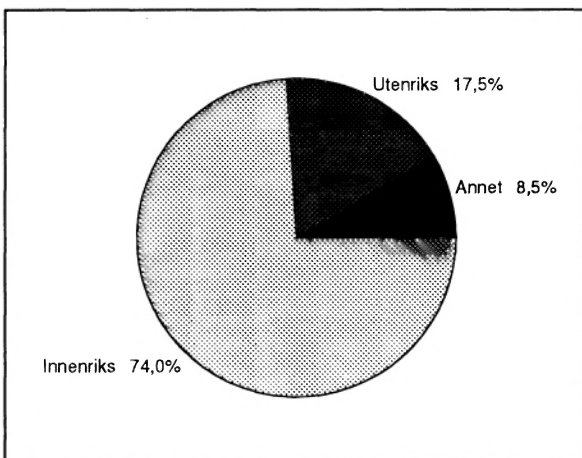
Figur 6.7. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons*



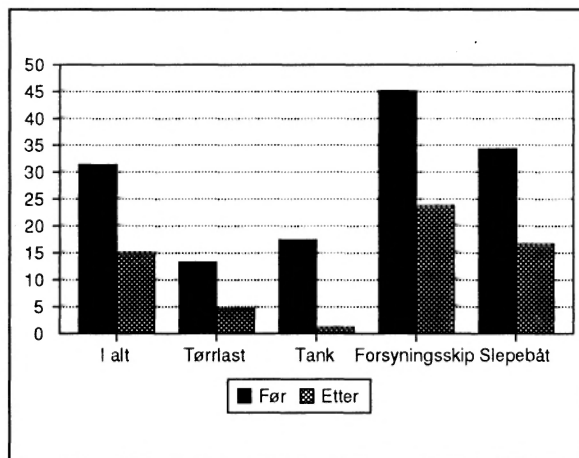
Figur 6.9. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1990 *Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1990*



Figur 6.8. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1990 *Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1990*



Figur 6.10. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad¹ før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1990 *Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin¹ before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1990*



$$^1 \text{ Resultatgrad før/etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før/etter avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin before/after depreciation} = \frac{\text{Operating result before/after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$$

Tabell 6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag, 1981-1990 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1981-1990

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip Vessels				
1981	498	50	190	258
1982	503	50	190	263
1983	477	47	185	245
1984	456	41	171	244
1985	435	33	157	245
1986	447	39	159	249
1987	414	11 ²	162	241
1988	405	11 ²	152	242
1989	391	11 ²	150	230
1990	380	11 ²	148	221
Bruttotonn Gross tons				
1981	173 293	50 275	31 020	91 998
1982	185 483	57 547	31 466	96 470
1983	180 247	56 744	30 277	93 226
1984	174 058	50 793	26 639	96 626
1985	163 618	40 508	24 142	98 968
1986	173 442	47 772	24 618	101 052
1987	163 810	31 398 ²	25 765	106 647
1988	185 437	33 433 ²	24 930	127 074
1989	181 469	33 433 ²	23 616	124 420
1990	170 590	33 433 ²	23 887	113 270
Bemanning Crew				
1981	4 019	989	991	2 039
1982	4 066	1 054	943	2 069
1983	3 706	1 034	825	1 847
1984	3 363	794	741	1 828
1985	3 270	719	726	1 825
1986	3 343	762	728	1 853
1987	2 788	303 ²	720	1 765
1988	2 716	297 ²	653	1 766
1989	2 684	325 ²	593	1 766
1990 .....	..	..	..	..

¹ For året 1987 var det fire skip og for 1988 og 1989 6 skip og for 1990 5 skip som gikk i kystrute tatt med i lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ For 1987: Four vessels and for 1988 and 1989 6 vessels and for 1990 5 vessels in long distance services are included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1981-1990. 1 000 *Regular coastal trade.*
Number of passengers by type of service. 1981-1990. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
1981	49 341	589	6 092	42 660
1982	48 917	516	6 147	42 254
1983	49 640	506	6 780	42 354
1984	50 402	522	6 479	43 401
1985	51 986	550	6 615	44 821
1986	52 742	639	6 042	46 061
1987	53 483	269 ²	6 516	46 698
1988	52 972	250 ²	6 669	46 053
1989	53 073	268 ²	6 481	46 324
1990	52 590	276 ²	6 804	45 510

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Se note 2, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1. ² See note 2, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1981-1990. 1 000 tonn *Regular coastal trade.*
Tonnage carried by type of service. 1981-1990. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unntatt bilferje- ruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter ² Ferry services ²
1981	31 518	1 518	959	559	30 000
1982	31 946	1 446	883	563	30 500
1983	32 456	1 556	928	628	30 900
1984	33 211	1 411	911	500	31 800
1985	34 856	1 356	867	489	33 500
1986	36 349	1 549	1 027	522	34 800
1987	36 181	581	95 ³	486	35 600
1988	36 174	474	84 ³	390	35 700
1989	37 082	382	83 ³	299	36 700
1990 .....	..	..	..	307	36 700

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Se note 2, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ See note 2, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1990 *Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1990*

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta	Lokalruter ¹	Bilferjeruter
		Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	<i>Local services¹</i>	<i>Ferry services</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	380	11	148	221
Østfold - Vest-Agder	28	-	19	9
Rogaland - Sogn og Fjordane	140	-	58	82
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	90	-	27	63
Nordland - Finnmark	122	11	44	67
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i>	170 590	33 433	23 887	113 270
Østfold - Vest-Agder	9 426	-	2 962	6 464
Rogaland - Sogn og Fjordane	63 662	-	10 841	52 821
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	31 623	-	3 781	27 842
Nordland - Finnmark	65 879	33 433	6 303	26 143

¹ Se note 1, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1990 *Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1990*

Ruteslag <i>Type of service</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteområde <i>Service region</i>			
		Østfold - Vest-Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)			
I alt <i>Total</i>	52 314	3 485	25 346	17 412	6 072
Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	6 804	2 677	2 120	1 104	904
Bilferjeruter ² <i>Ferry services²</i>	45 510	808	23 226	16 308	5 168
		Godsmengde 1 000 tonn <i>Tonnage carried 1 000 tons</i>			
I alt	307	4	211	68	23
Lokalruter ¹	307	4	211	68	23

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ See note 1, table 6.1. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1981-1990. Mill.kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1981-1990. Million kroner*

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Inntekter i alt										
<i>Receipts, total</i>	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i>	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt										
<i>Passenger trade</i>	395	441	483	491	519	556	602	675	713	762
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	22	19	22	22	32	36	42	37	40	44
Andre inntekter										
<i>Other receipts</i>	30	30	28	26	22	43	30	73	58	28
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	907	951	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162
Kostnader i alt										
<i>Expenditure, total</i>	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021
Skipskostnader										
<i>Running expenditure</i>	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader										
<i>Wages</i>	704	768	804	834	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158
Rutekostnader										
<i>Service expenditure</i>	280	284	300	294	325	329	246	259	236	243
Andre kostnader										
<i>Other expenditure</i>	390	439	556	544	543	557	549	592	707	659
Overskudd/underskudd										
<i>Surplus/deficit</i>	11	6	15	18	23	78	11	2	-23	-12

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1990. 1 000 kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1990. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt				
Receipts, total	3 008 705	505 995	722 533	1 780 178
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 774 801	289 170	358 780	1 126 851
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 351	-	1 801	548
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	759 955	202 681	259 411	297 863
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	996 425	80 711	90 449	825 265
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	16 070	5 778	7 117	3 175
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	43 857	-	12 365	31 492
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	28 144	3 440	9 952	14 753
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 161 903	213 384	341 436	607 082
Kostnader i alt				
Expenditure, total	3 021 041	525 479	753 561	1 742 000
Skipkostnader <i>Running expenditure</i>	2 119 555	340 404	512 024	1 267 127
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	945 080	164 035	170 062	610 982
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	137 041	20 942	31 290	84 809
Kost <i>Board</i>	78 109	10 531	15 846	51 731
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	258 388	30 953	68 439	158 995
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	432 367	68 146	123 845	240 376
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	63 595	8 956	14 927	39 712
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	89 021	-	53 927	35 094
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	41 548	4 988	16 890	19 670
Andre skipkostnader ³ <i>Other running costs³</i>	74 406	31 853	16 797	25 755
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	242 786	94 972	105 320	42 493
Administrasjons- og felleskost- nader (rutens andel) <i>Admini- stration and other common costs (the service part)</i>	172 653	13 500	54 312	104 840
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	224 542	36 326	32 264	155 952
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	258 385	40 241	48 963	169 181
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	3 121	36	678	2 408
Overskudd/underskudd				
Surplus/deficit	-12 335	-19 485	-31 029	38 178

¹ 6 skip som går i kystrute er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.

² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet.

⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ 6 vessels in long distance services are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund.

⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, 1982-1991 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, 1982-1991*

År Year	Passasjer- inntekt Passenger receipts	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
		I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	I alt	Nordover	Sørover
	1 000 kroner						1 000
1982	92 871	277 249	148 954	128 295	105 616	55 536	50 080
1983	100 036	279 566	148 746	130 820	106 499	56 000	50 499
1984	105 637	274 550	145 040	129 510	104 588	54 995	49 593
1985	111 426	292 328	151 615	140 713	111 360	58 556	52 804
1986	129 495	283 652	146 962	136 690	108 055	56 818	51 237
1987	147 612	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988	170 652	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989	183 300	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438
1990	202 681	276 145	147 327	128 818	105 195	55 314	49 881
1991 .....	..	278 443	148 990	129 453	106 070	55 774	50 296

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned, 1990 og 1991 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year, 1990 and 1991*

Måned Month	Passasjerer Passengers			
	Nordover Northward		Sørover Southward	
	1990	1991	1990	1991
I alt Total	147 327	148 990	128 818	129 453
Januar January	6 659	7 067	5 894	6 583
Februar February	7 765	8 546	6 527	7 571
Mars March	9 127	13 045	7 897	11 252
April	12 628	10 080	11 108	9 342
Mai May	13 313	13 019	11 352	11 186
Juni June	20 614	22 049	17 200	17 379
Juli July	24 949	24 851	21 842	21 880
August	15 982	15 714	15 054	14 334
September	10 070	9 422	9 145	8 702
Oktober October	8 754	8 531	7 638	7 396
November	7 042	6 812	6 020	5 964
Desember December	10 424	9 854	9 141	7 864

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.10. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons*

År Year	Stykkogods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1980	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	83 359	50 798	32 561	8 424

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.11. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1989 og 1990. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1989 and 1990. Tons*

Måned Month	Stykkogods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1989	1990	1989	1990	1989	1990
I alt Total	50 798	..	32 561	..	8 424	..
Januar <i>January</i>	4 112	4 006	2 879	2 239	1 057	641
Februar <i>February</i>	4 104	2 762	2 472	2 549	852	675
Mars <i>March</i>	4 620	4 116	2 669	3 118	776	901
April	4 052	3 395	3 589	2 812	863	764
Mai <i>May</i>	4 436	3 587	2 619	2 765	485	704
Juni <i>June</i>	4 478	3 404	2 557	2 550	581	466
Juli <i>July</i>	3 863	..	2 461	..	314	..
August	4 773	..	3 257	..	901	..
September	4 301	..	2 900	..	529	..
Oktober <i>October</i>	4 312	..	2 725	..	801	..
November	3 864	..	2 451	..	746	..
Desember <i>December</i>	3 883	..	1 982	..	519	..

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	Aktive skip <i>Vessels in operation</i>				Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i>			
	I alt <i>Total</i>	Leietrans- port <i>Trade for hire or reward</i>	Rutefart <i>Regular coastal trade</i>	Egentrans- port <i>On own account</i>	I alt	Leie- trans- port	Rute- fart	Egen- trans- port
1988	485	419	27	39	207 530	174 429	15 698	17 403
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1990								
Tørrlastskip								
<i>Dry cargo vessels</i>								
100 - 199 br.t. gr.t.	86	80	-	6	14 377	13 378	-	999
200 - 299 "	87	84	2	1	24 452	23 480	590	382
300 - 499 "	42	30	9	3	19 719	13 990	4 283	1 446
500 - 3 000 "	77	63	11	3	71 263	49 008	15 794	6 461
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 br.t.	21	9	-	12	18 750	7 839	-	10 911
Forsyningsskip								
<i>Supply vessels</i>								
100 - 3 000 br.t.	71	71	-	-	99 552	99 552	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 br.t.	65	51	-	14	13 576	9 787	-	3 789

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.13. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1990. Dager *Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1990. Days*

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Innenriks gods-transport <i>Domestic goods transport</i>	Utenriks gods-transport <i>Foreign-going trade</i>	Sleping <i>Tug-ging</i>	Havnebukse- ring <i>Port towing service</i>	Supply- virk- somhet <i>Supply activity</i>	Stand- by <i>Stand-by</i>	Verk- sted/ repara- sjon <i>For repair</i>	Opp- lag <i>Laid up</i>	Annen inn- tekts- gi- vende be- skjef- tigelse <i>Other activity</i>	Ikke i re- de- riets eie <i>Not owned by the reporting shipping company</i>
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>											
100- 199 br.t.											
200- 299 br.t.	365	251	1	-	-	-	4	24	74	2	9
300- 499 " .	365	233	37	-	-	-	-	25	60	1	9
500-3 000 " .	365	219	80	-	-	-	-	24	31	0	11
100-3 000 " .	365	215	89	-	-	-	11	29	12	1	8
Tankskip <i>Tankers</i>											
100-3 000 br.t.	365	208	44	-	-	-	-	12	60	12	29
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>											
100-3 000 br.t.	365	3	23	-	-	273	27	9	14	-	16
Slepebåter <i>Tug vessels</i>											
100-3 000 br.t.	365	8	0	86	133	0	28	30	57	22	1

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.14. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn *Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons*

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Utenriks- fart <i>Foreign-going trades</i>	Innenriksfart <i>Coastal trade</i>				
			I alt	Leie- og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>			Rutefart <i>Regular coastal trade</i>
				I alt	Leietrans- port	Egen- transport	
1988 i alt total	18 929	4 406	14 523	13 815	9 817	3 998	707
1989 "	16 789	2 984	13 805	12 881	8 983	3 898	924
1990 "	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessel</i>							
100 - 199 br.t. gr.t.	1 480	5	1 475	1 475	1 290	185	-
200 - 299 "	5 739	555	5 184	5 143	5 052	91	41
300 - 499 "	3 143	953	2 190	2 044	1 938	106	146
500 - 3 000 "	4 813	1 406	3 407	2 866	2 137	729	541
Tankskip <i>Tankers</i>							
100 - 3 000 br.t.	3 681	403	3 277	3 277	452	2 825	-

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.15. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe.
 Mill.kr *Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner*

	1990											
	1989 I alt Total	I alt	Leietransport utenfor rute <i>Trade for hire or reward, unscheduled</i>									Rute- fart 100- 3000 br.t. <i>Regular coastal trade 100- 3000 gr.t.</i>
			I alt	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				Tank- skip 100- 3000 br.t. <i>Tan- kers 100- 3000 gr.t.</i>	For syn- ings- skip 100- 3000 br.t. <i>Supply vessels 100- 3000 gr.t.</i>	Slepe- båter 25- 3000 br.t. <i>Tugs 25- 3000 gr.t.</i>		
				100- 199 br.t. <i>gr.t.</i>	200- 299 br.t.	300- 499 br.t.	500- 3000 br.t.					
Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>	2 280	2 594	2 262	134	212	185	308	86	1 139	198	332	
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	1 650	1 919	1 671	133	171	112	188	44	957	66	248	
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport</i>	397	454	370	1	41	71	103	42	112	-	84	
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport</i>	233	221	221	0	0	2	17	0	70	132	-	
Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	1 712	1 802	1 554	112	188	165	263	71	625	130	248	
Mannskap <i>Crew</i>	851	980	851	55	90	70	115	32	411	78	129	
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	197	240	216	16	26	17	34	7	99	17	24	
Drivstoff <i>Bunkers</i>	158	166	137	15	32	27	39	8	3	13	29	
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	35	41	35	4	4	3	6	2	14	2	6	
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i>	89	27	23	1	2	8	8	-	4	-	4	
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	66	65	60	6	8	7	12	2	21	4	5	
Administrasjon/felleskostnader <i>Administration/common costs</i>	90	97	83	4	9	6	10	5	44	5	14	
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	62	52	43	1	6	10	14	8	4	0	9	
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	166	134	106	9	12	17	26	6	25	11	28	
Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating results before depreciations</i>	568	792	708	22	24	20	45	15	514	68	84	
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	348	399	366	12	16	15	29	16	243	35	33	

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.16. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent *Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent*

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	Resultatgrad ¹ <i>Profit margin¹</i>		Rentabilitet ² <i>Return on capital²</i>	
	Før avskrivinger <i>Before depreciation</i>	Etter avskrivinger <i>After depreciation</i>	Før avskrivinger <i>Before depreciation</i>	Etter avskrivinger <i>After depreciation</i>
Leietransport utenfor rute <i>Coastal trade for hire or reward</i> <i>(excluding regular coastal trade)</i>				
1988	21,2	4,0	10,3	1,9
1989	23,6	7,0	10,1	3,0
1990	31,3	15,1	13,3	6,4
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				
100 - 199 br.t. gr.t.	16,4	7,4	16,8	7,6
200 - 299 "	11,3	3,8	11,3	3,8
300 - 499 "	10,8	2,7	10,0	2,5
500 - 3 000 "	14,6	5,2	10,9	3,9
Tankskip <i>Tankers</i>				
100 - 3000 br.t. gr.t.	17,4	-1,2	6,6	-0,4
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>				
100 - 3000 br.t. gr.t.	45,1	23,8	13,4	7,0
Slepebåter <i>Tug vessels</i>				
25 - 3000 br.t. gr.t.	34,3	16,7	12,7	6,2
Rutefart (100-3 000 br.t.) <i>Regular coastal trade</i> <i>(100-3000 gr.t.)</i>				
1988 i alt total	13,0	5,2	11,5	4,7
1989	8,0	-0,3	6,7	-0,2
1990	25,3	15,4	24,3	14,7

$$^1 \text{ Resultatgrad før avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivinger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivinger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivinger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivinger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$$

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og SSB har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

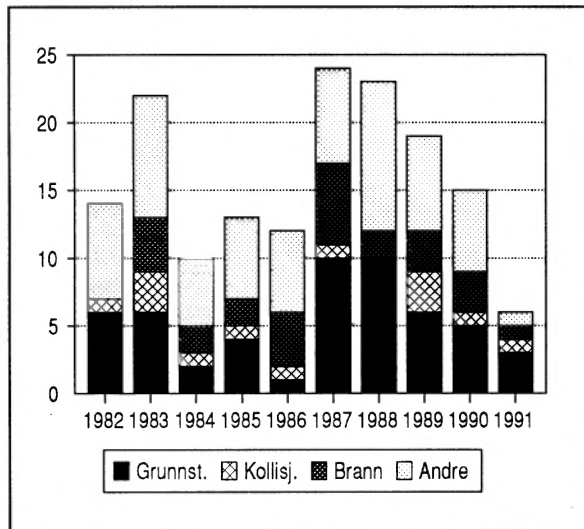
I 1991 forliste 6 skip på til sammen 30 700 bruttotonn, og 177 skip på i alt 1 876 800 bruttotonn havarerte. Vi ser av figurene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1990 var på 15 forliste skip på til sammen 184 500 bruttotonn og 189 havarerte skip på til sammen 1 193 800 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1991 på 0,1 prosent, mens havariprosenten var på 7,8 prosent. Tilsvarende prosenten for 1990 var 0,8 og 4,9.

109 av de totalt 183 forlisene/havariene skjer langs norskekysten. 43 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Bergen og Tromsø.

I alt omkom 8 personer i 1991 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1990 var 39 omkomne.

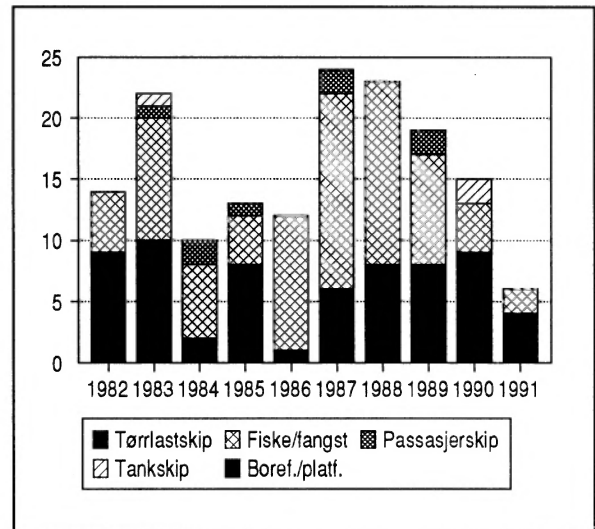
Av de til sammen 183 forlisene/havariene i 1991 utgjorde grunnstøtinger 56 prosent, kollisjoner 19 prosent, branner og eksplosjoner 7 prosent og andre ulykker 18 prosent. Det var 86 forlis/havari med tørrlastskip, 38 med passasjerskip og ferjer, 39 med fiske- og fangstbåter og 20 med tankskip, som er de fire skipstypene statistikken opererer med.

Figur 7.1. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1982-1991 *Vessels¹ totally lost by type of casualty. 1982-1991*



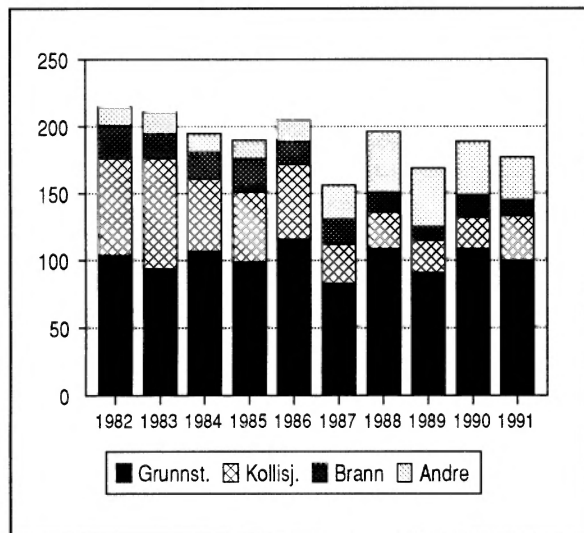
¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Figur 7.3. Forliste skip¹ etter skipets art. 1982-1991 *Vessels¹ totally lost by type of vessel. 1982-1991*



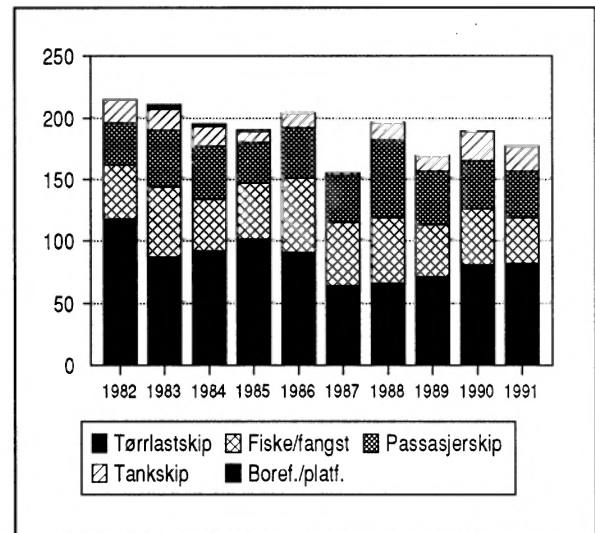
¹ Se note 1, figur 7.1.
¹ *See note 1, figur 7.1.*

Figur 7.2. Havarerte skip¹ etter ulykkens art. 1982-1991 *Vessels¹ partially lost by type of casualty. 1982-1991*



¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Figur 7.4. Havarerte skip¹ etter skipets art. 1982-1991 *Vessels¹ partially lost by type of vessel. 1982-1991*



¹ Se note 1, figur 7.2.
¹ *See note 1, figur 7.2.*

Tabell 7.1. Forliste skip. 1982-1991 *Vessels totally lost. 1982-1991*

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		
1982	14	2 400	0,28	0,01
1983	22	7 914	0,46	0,05
1984	10	1 925	0,21	0,01
1985	13	5 844	0,28	0,05
1986	12	961	0,27	0,01
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09
1990	15	184 512	0,31	0,76
1991	6	30 676	0,12	0,13

¹ Se note 1, figur 7.1. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer inkludert.

¹ See note 1, figure 7.1. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.2. Havarete skip. 1982-1991 *Vessels partially lost. 1982-1991*

År Year	Havarete skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		
1982	215	877 599	4,36	4,28
1983	211	946 911	4,34	5,02
1984	195	973 478	4,11	5,86
1985	190	446 014	4,16	3,87
1986	205	838 559	4,65	10,27
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	177	1 876 751	3,68	7,78

¹ Se note 1, figur 7.2. ² Inntil 1983, havarete skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer, inkludert.

¹ See note 1, figure 7.1. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1982-1991 *Loss of life due to total and partial loss. 1982-1991*

	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>			Personer utenfor skipet ¹ <i>Persons outside the vessel¹</i>
		Mannskap <i>Crew</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>	
		Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>		
Forlis					
1982	1	1	-	-	-
1983	27	27	-	-	-
1984	6	6	-	-	-
1985	10	-	-	-	10
1986	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-
1990	9	4	5	-	-
1991	2	1	1	-	-
Havari					
1982	2	1	-	-	1
1983	11	1	-	1	2
1984	5	4	-	-	1
1985	3	1	-	-	2
1986	17	9	-	-	8
1987	10	2	1	-	2
1988	3	1	-	-	2
1989	8	2	2	2	2
1990	30	1	9	1	3
1991	6	1	-	-	3

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ *On board of small vessels, on shore etc.*

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.4. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1982-1991

År	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1982	14	2 400	6	825	1	63	-	-	-	-
1983	22	7 914	6	723	3	1 189	-	-	-	-
1984	10	1 925	2	732	-	-	-	-	1	199
1985	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
1986	12	961	1	293	-	-	-	-	1	27
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-

¹ Se note 1, figur 7.1.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 7.5. Havarete skip¹ etter ulykkens art. 1982-1991

År	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1982	215	877 599	104	407 020	53	123 173	3	2 551	16	7 955
1983	211	946 911	94	421 622	49	184 150	4	1 133	29	40 347
1984	195	973 478	107	385 185	42	328 987	-	-	12	34 948
1985	190	446 014	99	152 081	37	159 220	-	-	15	58 888
1986	205	838 559	116	296 765	33	105 598	2	1 651	21	108 275
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-

¹ Se note 1, figur 7.2.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1982-1991

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine break- down		Andre skader Other damages		Uoppgitt Unknown		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
-	-	5	1 173	2	339	-	-	-	-	-	-	1982
4	3 743	5	895	4	1 364	-	-	-	-	-	-	1983
2	143	5	851	-	-	-	-	-	-	-	-	1984
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	-	-	1985
4	221	1	75	5	345	-	-	-	-	-	-	1986
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	-	-	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	-	-	1989
3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25	-	-	1990
1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-	-	-	1991

¹ See note 1, figure 7.1.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1982-1991

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
25	215 332	-	-	4	375	2	43 291	8	77 902	1982
19	208 125	3	829	-	-	2	25 787	11	64 918	1983
20	149 463	2	206	2	285	3	7 059	7	67 345	1984
25	41 790	1	135	3	601	3	1 507	7	31 792	1985
17	215 052	2	98	3	358	4	107 245	7	3 517	1986
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989
17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642	1990
12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055	1991

¹ See note 1, figure 7.2.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.6. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1984-1991. Vessels¹ totally and partially lost, by type of vessel. 1984-1991

Skipets art Type of vessel	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991		
								I alt	NOR	NIS
I alt Total	205	203	217	180	219	188	204	182	121	61
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	45	34	41	40	63	46	39	38	34	4
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	48	49	71	67	68	51	49	39	39	-
Tankskip <i>Tankers</i>	16	9	12	2	14	12	26	20	-	20
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> ..	94	110	92	70	74	79	90	86	48	38
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	4	11	2	1	-	2	2	6	1	5
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	2	10	10	3	10	7	20	25	11	14
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	74	63	69	53	54	58	58	46	30	16
Andre spesialskip ² <i>Other special types of vessel²</i>	10	18	7	11	7	10	5	9	6	3
Andre skip <i>Other vessels</i> ...	4	8	4	2	3	2	3	-	-	-
Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i>	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Forlis i alt Totally lost, total	10	13	12	24	23	19	15	6	3	3
Passasjerskip og ferjer	2	1	-	2	-	2	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	6	4	11	16	15	9	4	2	2	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Tørrlastskip	2	8	1	6	8	8	9	4	1	3
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Bulkskip	-	-	1	-	-	-	-	3	1	2
Andre tørrlastskip	2	5	-	3	7	8	7	1	-	1
Andre spesialskip ²	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Andre skip	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Havari i alt Partially lost, total ..	195	190	205	156	196	169	189	177	118	59
Passasjerskip og ferjer	43	33	41	38	63	44	39	38	34	4
Fiske- og fangstbåter	42	45	60	51	53	42	45	37	37	-
Tankskip	16	9	12	2	14	12	24	20	-	20
Tørrlastskip	92	102	91	64	66	71	81	82	47	35
Kombinasjonsskip	4	11	2	1	-	2	1	6	1	5
Bulkskip	2	10	9	3	10	7	20	22	10	12
Andre tørrlastskip	72	58	69	50	47	50	51	45	30	15
Andre spesialskip ²	10	17	7	10	6	10	5	9	6	3
Andre skip	4	6	4	-	3	2	3	-	-	-
Borefartøy/plattformer	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Uoppgitt	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2. ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.7. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1991 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1991*

Havområde ¹ <i>Geographical area</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Capsizing</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Maskinskade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i>	6	3	1	-	-	1	-	1	-	-
<i>Norges kyst</i> <i>Norwegian coast</i>										
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grensa <i>From Tromsø to the border of USSR</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Andre områder</i> <i>Other areas</i>										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre områder <i>Other areas</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i>	177	100	31	2	-	12	1	1	6	24
<i>Norges kyst</i> <i>Norwegian coast</i>										
Øst for Lindesnes	12	7	3	-	-	-	-	-	-	2
Fra og med Lindesnes til Bergen	16	8	2	-	-	-	1	-	-	5
Fra og med Bergen til Trondheim	28	21	2	-	-	1	-	-	-	4
Fra og med Trondheim til Tromsø	32	31	1	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grensa	17	13	-	-	-	1	-	-	2	1

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.7 (forts.). Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1991 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1991*

Havområde ¹	I alt	Grunnstøting	Kollisjon med fartøy	Kollisjon med borefartøy	Andre kollisjoner	Brann/eksplosjon	Kant-ring	Lekkasje	Maskin-skade	Andre skader
Andre områder										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	12	8	2	-	-	1	-	-	-	1
Engelske kanal <i>The English channel</i>	5	-	2	1	-	1	-	-	1	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	18	3	7	-	-	2	-	-	-	6
Sør-Atlanteren <i>South Atlantic Sea</i>	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nord-Atlanteren <i>North Atlantic Sea</i>	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i>	12	4	4	-	-	3	-	-	-	1
Vestkysten av Nord-Amerika <i>West Coast of North America</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Sør-Amerika <i>East Coast of South America</i>	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Vestkysten av Sør-Amerika <i>West Coast of South America</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Østkysten av Asia <i>East coast of Asia</i>	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Middelhavet <i>Mediterranean</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nordlige Stillehav <i>Pacific North</i>	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Det Indiske hav <i>The Indian Ocean</i>	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Vestkysten av Afrika <i>West Coast of Africa</i>	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre <i>Others</i>	6	1	3	1	-	-	-	-	-	1

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.8. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstill. 1991 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1991*

Måned Month	I alt Total	Grunnstøting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kant-ring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskinskade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	183	103	32	2	-	13	1	2	6	24
NOR	121	86	12	1	-	4	1	1	2	14
NIS	62	17	20	1	-	9	-	1	4	10
Januar January	21	12	5	1	-	-	-	-	-	3
NOR	11	8	2	-	-	-	-	-	-	1
NIS	10	4	3	1	-	-	-	-	-	2
Februar February	16	8	3	-	-	3	-	-	-	2
NOR	12	8	1	-	-	1	-	-	-	2
NIS	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Mars March	12	6	3	-	-	1	-	-	2	1
NOR	8	5	1	-	-	-	-	-	2	-
NIS	4	1	2	-	-	1	-	-	-	-
April	15	8	2	1	-	1	-	-	2	1
NOR	10	6	1	1	-	1	-	-	-	1
NIS	5	2	1	-	-	-	-	-	2	-
Mai May	9	4	3	-	-	1	-	1	-	-
NOR	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-
NIS	5	1	3	-	-	-	-	1	-	-
Juni June	16	9	2	-	-	-	-	-	1	4
NOR	11	8	-	-	-	-	-	-	-	3
NIS	5	1	2	-	-	-	-	-	1	1
Juli July	25	13	8	-	-	1	-	-	-	3
NOR	16	10	5	-	-	-	-	-	-	1
NIS	9	3	3	-	-	1	-	-	-	2
August	21	10	4	-	-	2	-	-	1	4
NOR	15	10	1	-	-	1	-	-	-	3
NIS	6	-	3	-	-	1	-	-	1	1
September	17	12	1	-	-	2	1	-	-	1
NOR	10	8	1	-	-	-	1	-	-	-
NIS	7	4	-	-	-	2	-	-	-	1
Oktober October	8	6	-	-	-	-	-	1	-	1
NOR	8	6	-	-	-	-	-	1	-	1
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	11	8	-	-	-	-	-	-	-	3
NOR	8	7	-	-	-	-	-	-	-	1
NIS	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Desember December ...	12	7	1	-	-	2	-	-	-	2
NOR	8	7	-	-	-	-	-	-	-	1
NIS	4	-	1	-	-	2	-	-	-	1

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.9. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1991 Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1991

Last Cargo	I alt Total	Grunnstøting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kant-ring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskinskade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	183	103	32	2	-	13	1	2	6	24
NOR	121	86	12	1	-	4	1	1	2	14
NIS	62	17	20	1	-	9	-	1	4	10
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i>	21	17	3	-	-	-	-	-	-	1
NOR	20	16	3	-	-	-	-	-	-	1
NIS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Stykk gods <i>General cargo</i>	28	17	7	1	-	1	-	-	1	1
NOR	19	15	2	-	-	1	-	-	-	1
NIS	9	2	5	1	-	-	-	-	1	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	19	12	2	-	-	2	1	1	-	1
NOR	6	5	-	-	-	-	1	-	-	-
NIS	13	7	2	-	-	2	-	1	-	1
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i>	7	2	2	-	-	-	-	-	1	2
NOR	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
NIS	6	2	2	-	-	-	-	-	-	2
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	5	1	2	-	-	-	-	-	-	2
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	5	1	2	-	-	-	-	-	-	2
LNG/LPG Gass <i>Gas</i>	6	-	3	-	-	-	-	-	1	2
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	6	-	3	-	-	-	-	-	1	2
Passasjerer <i>Passengers</i>	29	15	4	-	-	4	-	-	-	6
NOR	25	15	3	-	-	1	-	-	-	6
NIS	4	-	1	-	-	3	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	27	16	6	-	-	1	-	-	1	3
NOR	19	14	2	-	-	-	-	-	1	2
NIS	8	2	4	-	-	1	-	-	-	1
Tom <i>Empty</i>	5	2	1	-	-	1	-	-	-	1
NOR	4	1	1	-	-	1	-	-	-	1
NIS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	36	21	2	1	-	4	-	1	2	5
NOR	27	20	1	1	-	1	-	1	-	3
NIS	9	1	1	-	-	3	-	-	2	2

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2

¹ See note 1, figures 7.1. and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart

IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

Statistisk oversikt over 750 frakteskuter i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods*

A	181	1964-1965
---	-----	-----------

Godstransport på kysten. Rutefart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service*

A	519	1969
B	251	1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties*

A	472	1970
A	491	1971
A	536	1972
A	622	1973
A	704	1974
A	795	1975
A	873	1976
A	950	1977
B	20	1978
B	112	1979
B	188	1980
B	279	1981
B	387	1982
B	454	1983
B	533	1984
B	614	1985

Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics*

XI	310	1958
XI	329	1959 hefte volume I
XI	351	1959 hefte volume II
XII	34	1960
XII	77	1961 hefte volume I
XII	100	1961 hefte volume II
XII	134	1962
XII	164	1963
XII	192	1964
XII	214	1965
XII	232	1966
XII	249	1967
A	339	1968
A	395	1969
A	464	1970
A	526	1971
A	625	1972
A	713	1973-74
A	801	1975
A	896	1976
A	962	1977
B	36	1978
B	145	1979
B	221	1980
B	326	1981
B	425	1982
B	503	1983
B	571	1984
B	686	1985
B	744	1986
B	806	1987
B	879	1988
B	945	1989

Sjøfart *Maritime Statistics*

B	483	1983
B	556	1984
B	668	1985
B	747	1986
B	785	1987
B	856	1988
B	927	1989
B	986	1990

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978. Reference is further made to the various issues of *Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1991.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1991.

Survey arranged by subject matter

- 0. Generelle emner *General subject matters***
- Statistisk årbok 1991 *Statistical Yearbook*. 1991-496s. (NOS B; 980) 90 kr
ISBN 82-537-3564-2 ISSN 0377-8908
- Statistisk årbok 1992 *Statistical Yearbook*. 1992-494s. (NOS C; 32) 95 kr
ISBN 82-537-3687-8 ISSN 0377-8908
- 1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment***
- 10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts***
- Klima, økonomi og tiltak (KLØKT)/Knut Moum (red.) 1992-97s. (RAPP; 92/3) 90 kr
ISBN 82-537-3647-9 ISSN 0332-8422
- Miljøkostnader i makroperspektiv/Anne Brendemoen, Solveig Glomsrød og Morten Aaserud. 1992-46s. (RAPP; 92/17) 75 kr
ISBN 82-537-3684-3 ISSN 0332-8422
- Naturressurser og miljø 1991 Energi, luft, fisk, skog, jordbruk, kommunale avløp, avfall, miljøindikatorer Ressursregnskap og analyser. 1992-154s. (RAPP; 92/1) 100 kr
ISBN 82-537-3651-7 ISSN 0332-8422
- Natural Resources and the Environment 1990. 1991-150s. (RAPP; 91/1A) 100 kr
ISBN 82-537-3558-8 ISSN 0332-8422
- Natural Resources and the Environment 1991. 1992-159s. (RAPP; 92/1A) 100 kr
ISBN 82-537-3668-1 ISSN 0332-8422
- 12. Energi *Energy***
- Effektivisering av kraftmarkedet/Torstein Bye og Tor Arnt Johnsen. 1991-39s. (RAPP; 91/13) 70 kr ISBN 82-537-3575-8
ISSN 0332-8422
- Ressursbruk og produksjon i kraftsektoren/Tor Arnt Johnsen. 1992-35s. (RAPP; 92/20) 75 kr
ISBN 82-537-3696-7 ISSN 0332-8422
- 2. Sosiodemografiske emner *Socio-demographic subject matters***
- 20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters***
- Mennesker og modeller Livsløp og kryssløp/Olav Ljones, Bjørg Moen og Lars Østby (red.) 1992-336s. (SØS; 78) 165 kr
ISBN 82-537-3699-1
- Levekårsundersøkelsen 1991 *Survey of Level of Living* (NOS) Under utgivelse
- 21. Befolkning *Population***
- Befolkningsstatistikk 1992 Hefte I Endringstal for kommunar 1990-1992 *Population Statistics 1992 Volume I Population Changes in Municipalities*. 1992-53s. (NOS C; 26) 65 kr
ISBN 82-537-3670-3 ISSN 0801-6682
- Befolkningsstatistikk 1991 Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1991 Volume II Population 1 January*. 1991-149s. (NOS B; 978) 70 kr
ISBN 82-537-3059-4 ISSN 0801-6690
- Befolkningsstatistikk 1992 Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1992 Volume II Population 1 January*. 1992-145s. (NOS C; 40) 75 kr
ISBN 82-537-3730-0 ISSN 0801-6690
- Befolkningsstatistikk 1991 Hefte III Oversikt *Population Statistics Volume III Survey*. 1991-143s. (NOS B; 988) 70 kr
ISBN 82-537-3582-0 ISSN 0801-6704
- Flytting og utdanning 1986-1989 Noen hovedresultater fra en undersøkelse av innenlandske flyttinger på landsnivå og utdanning/Lasse Sigbjørn Stambøl. 1992-73s. (RAPP; 92/15) 90 kr ISBN 82-537-3682-7
ISSN 0332-8422

- Framskrivning av folkemengden Nasjonale og regionale tall 1990-2050 *Population Projects National and Regional Figures*. 1991-181s. (NOS B; 983) 80 kr ISBN 82-537-3571-5 ISSN 0332-8015
- Tallet på innvandrere og deres etterkommere fram mot år 2050/Per Sevaldson. 1991-74s. (RAPP; 91/10) 60 kr ISBN 82-537-3567-7 ISSN 0332-8422
- 22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services***
- Dødsårsaker 1990 *Causes of Death*. 1992-172s. (NOS C; 15) 85 kr ISBN 82-537-3642-8 ISSN 0550-032X
- Dødelighet ved ulykker 1956-1988/Finn Gjertsen. 1992-127s. (RAPP; 92/8) 100 kr ISBN 82-537-3652-5 ISSN 0332-8422
- Helseinstitusjoner 1990 *Health Institutions*. 1992-106s. (NOS C; 13) 70 kr ISBN 82-537-3632-0 ISSN 0333-3701
- Helsestatistikk 1989 *Health Statistics*. 1991-107s. (NOS B; 966) 70 kr ISBN 82-537-3058-6 ISSN 0332-7906
- Helsestatistikk 1990 *Health Statistics*. 1992-108s. (NOS C; 25) 75 kr ISBN 82-537-3636-3 ISSN 0332-7906
- Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1990. 1992-56s. (RAPP; 92/9) 90 kr ISBN 82-537-3653-3 ISSN 0332-8422
- Pasientstatistikk 1991 (RAPP) Under utgivelse
- 23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions***
- Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1991 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1991*. 1992-104s. (NOS C; 29) 75 kr ISBN 82-537-3679-7 ISSN 0332-804X
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1989 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October 1989*. 1991-115s. (NOS B; 994) 70 kr ISBN 82-537-3592-8 ISSN 0300-5631
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1990 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October 1990* (NOS) Under utgivelse
- 24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure***
- Døgnet rundt Tidsbruk og tidsorganisering 1970-90 Tidsnyttingsundersøkelsene/Gustav Haraldsen og Hege Kitterød. 1992-185s. (SØS; 76) 189 kr ISBN 82-537-3639-8 ISSN 0801-3845
- Kultur- og mediebruk 1991/Odd Frank Vaage. 1992-64s. (RAPP; 92/12) 95 kr ISBN 82-537-3673-8 ISSN 0332-8422
- Tidsbruk og tidsorganisering 1970-90 *The Time Budget Surveys*. 1992-232s. (NOS C; 10) 105 kr ISBN 82-537-3637-1
- 25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services***
- Barnehager 1990 *Kindergartens*. 1991-58s. (NOS B; 975) 50 kr ISBN 82-537-3580-4 ISSN 0803-4664
- Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen i 1991 *Child Care Institutions and Educational Programs for 6 Years Olds (NOS)* Under utgivelse
- Folketrygden Utviklingen fra 1967 til 1990/Else Helena Flittig. 1992-52s. (RAPP; 92/14) 90 kr ISBN 82-537-3675-4 ISSN 0332-8422
- Sosialstatistikk 1990 *Social Statistics*. 1992-91s. (NOS C; 16) 65 kr ISBN 82-537-3643-6 ISSN 0333-2055
- Trygdestatistikk Alderspensionister 1988-1990 *National Insurance Old Age Pensioners*. 1992-93s. (NOS C; 22) 75 kr ISBN 82-537-3662-2 ISSN 0800-4064
- Trygdestatistikk Enslige forsørgere 1988-1990 *National Insurance Single Parents*. 1992-84s. (NOS C; 18) 65 kr ISBN 82-537-3649-5 ISSN 0800-4064
- 26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions***
- Kriminalstatistikk 1990 *Criminal Statistics*. 1992-151s. (NOS C; 2) 80 kr ISBN 82-537-3606-1 ISSN 0333-3914

27. **Levekår *Level of living***
Økonomiske levekår for barnefamilier og eldre 1970-1986/Jan Lyngstad (RAPP) Under utgivelse
3. **Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters***
30. **Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters***
Arbeidsmiljø 1989 *Working Conditions*. 1992-120s. (NOS C; 9) 75 kr ISBN 82-537-3628-2
Husholdningenes sparing Begrepsavklaring, dataproblemer og analyse/Knut Moum (red.). 1991-92s. (RAPP; 91/16) 80 kr ISBN 82-537-3585-5 ISSN 0332-8422
31. **Folketellinger *Population censuses***
Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kodeopplegget i Folke- og bolig telling 1990/ Ida Skogvoll. 1992-27s. (RAPP; 92/19) 75 kr ISBN 82-537-3695-9 ISSN 0332-8422
Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kontroll- og opprettingsregler for skjemakjennemerker/Ida Skogvoll. 1992-48s. (RAPP; 92/18) 75 kr ISBN 82-537-3694-0 ISSN 0332-8422
Informasjonen om Folke- og bolig telling 1990 i massemediene/Liv Argel. 1992-68s. (RAPP; 92/6) 90 kr ISBN 82-537-3645-2 ISSN 0332-8422
32. **Arbeidskraft *Labour***
Arbeidsmarkedstatistikk 1990 *Labour Market Statistics*. 1991-192s. (NOS B; 965) 80 kr ISBN 82-537-3052-7 ISSN 0078-1878
Arbeidsmarkedstatistikk 1991 *Labour Market Statistics*. 1992-196s. (NOS C; 20) 85 kr ISBN 82-537-3659-2 ISSN 0078-1878
33. **Lønn *Wages and salaries***
Lønnsstatistikk 1990 *Wage Statistics*. 1991-143s. (NOS B; 999) 70 kr ISBN 82-537-3601-0 ISSN 0078-1916
- Lønnsstatistikk 1991 *Wage Statistics*. 1992-143 s. (NOS C; 46) 75 kr ISBN 82-537-3741-6 ISSN 0078-1916
- Lønnstilling for arbeidere i oljeutvinning, bergverksdrift og industri 3. kvartal 1990 *Wage Census for Workers in Oil Extraction, Mining and Manufacturing 3rd Quarter*. 1991-145s. (NOS C; 6) 80 kr ISBN 82-537-3623-1 ISSN 0803-6012
34. **Personlig inntekt og formue *Personal income and property***
Familiesituasjon og økonomi En sammenlikning av husholdningers levestandard/Arne S. Andersen. 1992-70s. (RAPP; 91/19) 80 kr ISBN 82-537-3627-4
Personlig inntekt, formue og skatt 1980-1989 Rapport fra registerbasert skattestatistikk/ Børge Strand. 1992-50s. (RAPP; 91/18) 60 kr ISBN 82-537-3618-5 ISSN 0332-8422
35. **Personlig forbruk *Personal consumption***
Konsumprisindeksen. 1991-82s. (RAPP; 91/8) 80 kr ISBN 82-537-3072-1 ISSN 0332-8422
Prisnivå på Svalbard 1990. 1991-75s. (RAPP; 91/15) 60 kr ISBN 82-537-3556-1 ISSN 0332-8422
4. **Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters***
40. **Generelle næringsøkonomiske emner *General industrial subject matters***
Regnskapsstatistikk 1990 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1992-145s. (NOS C; 21) 75 kr ISBN 82-537-3661-4 ISSN 0802-684X
41. **Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst *Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling***
Fiske og oppdrett av laks mv. 1989 *Fishing and Rearing of Salmon etc*. 1991-76s. (NOS B; 985) 60 kr ISBN 82-537-3577-4 ISSN 0801-8197
Fiske og oppdrett av laks mv. 1990 *Fishing and Rearing of Salmon etc*. (NOS) Under utgivelse.

Fiskeristatistikk 1989-1990 *Fishery Statistics*
(NOS) Under utgivelse

Jaktstatistikk 1990 *Hunting Statistics*.
1991-56s. (NOS B; 993) 60 kr
ISBN 82-537-3590-1 ISSN 0550-0400

Jaktstatistikk 1991 *Hunting Statistics*.
1992-57s. (NOS C; 41) 65 kr
ISBN 82-537-3731-9 ISSN 0550-0400

Jordbruksstatistikk 1990 *Agricultural
Statistics*. 1992-136s. (NOS C; 1) 80 kr
ISBN 82-537-3602-9 ISSN 0078-1894

Landbruksteljing 1989 Hefte I Eigedomar -
Arealressursar *Census of Agriculture and
Forestry Volume I Properties - Area
Resources* 1992-161s. (NOS C; 23) 85 kr
ISBN 82-537-3663-0

Landbruksteljing 1989 Hefte II Alder -
Inntekt - Sysselsetjing - Fagutdanning *Census
of Agriculture and Forestry Volume II Age -
Income - Employment - Vocational Training*.
1992-117s. (NOS C; 12) 70 kr
ISBN 82-537-3631-2

Landbruksteljing 1989 Hefte III Inves-
teringar - Maskinar - Bygningar *Census of
Agriculture and Forestry Volume III
Investments - Machines - Buildings* (NOS)
Under utgivelse

Landbruksteljing 1989 Hefte IV Jordbruk
*Census of Agriculture and Forestry Volume
IV Agriculture - Area Utilization*. 1992-143s.
(NOS C; 24) 85 kr ISBN 82-537-3664-9

Landbruksteljing 1989 Hefte V Husdyr
*Census of Agriculture and Forestry Volume V
Livestock*. 1992-95s. (NOS C; 30) 75 kr
ISBN 82-537-3680-0

Landbruksteljing 1989 Hefte VI Hagebruk
*Census of Agriculture and Forestry Volume
VI Horticulture* (NOS) Under utgivelse

Landbruksteljing 1989 Hefte VII Skogbruk -
Utmarksressursar *Census of Agriculture and
Forestry 1989 Volume VII Forestry -
Outfield Resources*. 1992-130s. (NOS C; 5)
70 kr ISBN 82-537-3622-3

Skogavvirkning 1990/91 *Roundwood Cut*.
1992-58s. (NOS C; 44) 65 kr
ISBN 82-537-3739-4 ISSN 0800-3637

Skogstatistikk 1989 *Forestry Statistics*.
1991-121s. (NOS B; 970) 70 kr
ISBN 82-537-3055-1 ISSN 0468-8155

Skogstatistikk 1990 *Forestry Statistics*.
1992-131s. (NOS C; 17) 75 kr
ISBN 82-537-3648-7 ISSN 0468-8155

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen
1986-1989. 1992-34s. (RAPP; 92/4) 75 kr
ISBN 82-537-3633-9 ISSN 0332-8422

Veterinærstatistikk 1990 *Veterinary Statistics*
(NOS) Under utgivelse

42. **Oljeutvinning, bergverk, industri og
kraftforsyning** *Oil extraction, mining and
quarrying, manufacturing, electricity and gas
supply*

Elektrisitetsstatistikk 1990 *Electricity
Statistics*. 1992-96s. (NOS C; 34) 65 kr
ISBN 82-537-3690-8 ISSN 0333-3799

Energistatistikk 1990 *Energy Statistics*.
1991-85s. (NOS B; 995) 60 kr
ISBN 82-537-3593-6 ISSN 0333-371X

Energistatistikk 1991 *Energy Statistics* (NOS)
Under utgivelse

Energibruk i husholdningene
Energiundersøkelsen 1990/Arne Ljones, Runa
Nesbakken, Svein Sandbakken og Asbjørn
Aaheim. 1992-106s. (RAPP; 92/2) 90 kr
ISBN 82-537-3629-0 ISSN 0332-8422

Industristatistikk 1990 Næringstall
*Manufacturing Statistics 1990 Industrial
Figures*. 1992-123s. (NOS C; 36) 75 kr
ISBN 82-537-3692-4 ISSN 0800-580x

Industristatistikk 1989 Hefte I Næringstall
*Manufacturing Statistics 1989 Volume I
Industrial Figures*. 1991-125s. (NOS
B; 989) 70 kr ISBN 82-537-3583-9
ISSN 0800-580X

Industristatistikk 1989 Hefte II Varettall
*Manufacturing Statistics 1989 Volume II
Commodity Figures*. 1991-161s.
(NOS B; 998) 80 kr ISBN 82-537-3599-5
ISSN 0800-5818

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st
Quarter 1991 Statistics and Analysis*. 1991-
122s. NOS B; 979) 60 kr
ISBN 82-537-3563-4 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity
2nd Quarter 1991 Statistics and Analysis.*
1991-62s. (NOS B; 987) 60 kr
ISBN 82-537-3581-2 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity
3rd Quarter 1991 Statistics and Analysis.*
1991-73s. (NOS C; 3) 60 kr
ISBN 82-537-3619-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th
Quarter 1991 Statistics and Analysis.* 1992-
64s. (NOS C; 19) 55 kr ISBN 82-537-3657-6
ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st
Quarter 1992 Statistics and Analysis.* 1992-
73s. (NOS C; 33) 55 kr
ISBN 82-537-3688-6 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd
Quarter 1992 Statistics and Analysis.* 1992-
66s. (NOS C; 49) 55 kr ISBN 82-537-3747-5
ISSN 0802-0477

**43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and
construction***

Byggearealstatistikk 1991 *Building Statistics.*
1992-70s. (NOS C; 28) 65 kr
ISBN 82-537-3678-9 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1991.
1991-55s. (NOS B; 991) 50 kr
ISBN 82-537-3586-3 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1991.
1991-55s. (NOS C; 14) 50 kr
ISBN 82-537-3634-7 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1991.
1992-55s. (NOS C; 27) 55 kr
ISBN 82-537-3671-1 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1992.
1992-52s. (NOS C; 38) 55 kr
ISBN 82-537-3697-5 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1992.
1992-52s. (NOS C; 51) 55 kr
ISBN 82-537-3769-6 ISSN 0550-7162

Bygge- og anleggsstatistikk 1989
Construction Statistics. 1991-78s.
(NOS B; 971) 60 kr ISBN 82-537-3057-8
ISSN 0550-029X

Bygge- og anleggsstatistikk 1990 *Construction
Statistics.* 1992-81s. (NOS C; 37) 65 kr
ISBN 82-537-3693-2 ISSN 0550-029X

Prisindeks for ny enebolig/Kurt Åge Wass
(RAPP; 92/21) 75 kr ISBN 82-537-3734-3
ISSN 0332-8422

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen
1992 *Supplement to Monthly Bulletin of
External Trade 1992 and External Trade
1992.* 1992-141s. (NOS C; 8)
ISBN 82-537-3626-6 ISSN 0333-2896

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1992 Tillegg til Månedstatistikk over
utenrikshandelen 1992 og Utenrikshandel
1992. 1992-172s. (NOS C; 7)
ISBN 82-537-3625-8 ISSN 0800-904X

Utenrikshandel 1990 *External Trade.* 1991-
370s. (NOS B; 973) 100 kr
ISBN 82-537-3061-6 ISSN 0802-9571

Utenrikshandel 1991 *External Trade.* 1992-
375s. (NOS C; 35) 125 kr
ISBN 82-537-3691-6 ISSN 0802-9571

45. Varehandel *Internal trade*

Varehandelsstatistikk 1989 *Wholesale and
Retail Trade Statistics.* 1991-74s.
(NOS B; 982) 60 kr ISBN 82-537-3566-9
ISSN 0078-1959

**46. Samferdsel og reiseliv *Transport,
communication and tourism***

Hotelløkonomi og overnattinger En analyse
av sammenhengen mellom hotellenes
lønnsomhet og kapasitetsutnyttning mv./Tom
Granseth. 1992-53s. (RAPP; 92/5) 90 kr
ISBN 82-537-3635-5 ISSN 0332-8422

Lastebiltransport 1988 Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport Sample Survey. 1991-
141s. (NOS B; 974) 70 kr
ISBN 82-537-3555-3 ISSN 0800-9961

- Norsk hotellnæring 1950-1990/Jan-Erik Lystad. 1992-174s. (SØS; 77) 115 kr
ISBN 82-537-3677-0 ISSN 0801-3845
- Reiselivsstatistikk 1990 *Statistics on Travel*. 1991-119s. (NOS B; 992) 70 kr
ISBN 82-537-3589-8 ISSN 0333-208X
- Samferdselsstatistikk 1990 *Transport and Communication Statistics*. 1992-201s. (NOS B; 977) 80 kr ISBN 82-537-3569-3
ISSN 0468-8147
- Sjøfart 1990 *Maritime Statistics*. 1991-132s. (NOS B; 986) 70 kr ISBN 82-537-3578-2
ISSN 0800-9848
- Sjøfart 1991 *Maritime Statistics* (NOS)
Under utgivelse
- Veitrafikkulykker 1990 *Road Traffic Accidents*. 1991-105s. (NOS B; 996) 70 kr
ISBN 82-537-3594-4 ISSN 0468-8198
- Veitrafikkulykker 1991 *Road Traffic Accidents* (NOS) Under utgivelse
- 47. Tjenesteyting Services**
- Forretningsmessig tjenesteyting 1990 *Business Services*. 1992-73s. (NOS C; 48) 65 kr
ISBN 82-537-3744-0 ISSN 0800-4056
- Tjenesteyting 1989 Forretningsmessig tjenesteyting og utleie av maskiner og utstyr *Services Business Services and Machinery and Equipment Rental and Leasing*. 1991-76s. (NOS B; 964) 60 kr
ISBN 82-537-3570-7 ISSN 0800-4056
- 5. Samfunnsøkonomiske emner General economic subject matters**
- 50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner National accounts and other general economic subject matters**
- Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978-1990 *Quarterly National Accounts*. 1992-206s. (NOS B; 997) 105 kr ISBN 82-537-3597-9
ISSN 0800-9783
- Nasjonalregnskapsstatistikk 1989 *National Accounts Statistics*, 1991-345s. (NOS B; 981) 100 kr ISBN 82-537-3565-0
ISSN 0550-0494
- 51. Offentlig forvaltning Public administration**
- De offentlige sektorers finanser 1986-1991 *Public Sector Finances* (NOS) Under utgivelse
- Det norske skattesystemet 1992 *The Norwegian Tax System*/Inger Gabrielsen. 1992-175s. (SØS; 79) 115 kr
ISBN 82-537-3728-9 ISSN 0801-3845
- Offentlig forvaltning i Norge. 1992-72s. (RAPP; 92/13) 90 kr ISBN 82-537-3674-6
ISSN 0332-8422
- Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1991. 1991-69s. (RAPP; 91/14) 80 kr
ISBN 82-537-3576-6 ISSN 0332-8422
- Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1992 (RAPP) Under utgivelse
- Struktur tall for kommunenes økonomi 1990 *Structural Data from the Municipal Accounts*. 1992-160s. (NOS C; 11) 80 kr
ISBN 82-537-3630-4 ISSN 0333-3809
- 52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt Financial institutions, money and credit**
- Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1988 og 1989. *Credit Market Statistics Foreign Market Statistics Foreign Assets and Liabilities 1988 and 1989*. 1991-94s. (NOS B; 990) 60 kr
ISBN 82-537-3584-7 ISSN 0333-3736
- 59. Andre samfunnsøkonomiske emner Other general economic subject matters**
- En disaggregert ettermodell for offentlig transport i MODAG/MSG/Knut A. Magnussen og Jens Stoltenberg. 1991-42s. (RAPP; 91/11) 70 kr ISBN 82-537-3568-5
ISSN 0332-8422
- Consumer Demand in MODAG and KVARTS/Knut A. Magnussen and Terje Skjerpen (RAPP) Under utgivelse
- 62. Politiske emner Politics**
- Utviklingshjelp til offisiell statistikk i Bangladesh/Petter Jakob Bjerve. 1992-22s. (RAPP; 92/16) 75 kr ISBN 82-537-3683-5
ISSN 0332-8422

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | | | |
|-------|--|-------|---|
| Nr. 1 | Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5 | Nr. 6 | Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9)</i> . Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9
Stikkordregister. Optrykk 1992. 1992-153s. 115 kr ISBN 82-537-2350-4 |
| " 2 | Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8 | " 7 | Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3 |
| " 3 | Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9 | " 9 | Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0 |
| " 4 | Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5 | | |
| " 5 | Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4 | | |

Pris kr 75,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos Akademika - avdeling
for offentlige publikasjoner, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3740-8
ISSN 0800-9848

