

VEITRAFIKKULYKKER 1990

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1990



NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 996



VEITRAFIKKULYKKER

1990

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1990

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1991

ISBN 82-537-3594-4
ISSN 0468-8198

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Trafikk
Ulykker
Veitrafikkulykker

OMSLAG
Design: Strand og Lund a.s
Foto: Heidi Nohr, Glåmdalen

Forord

Veitrafikkulykker 1990 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikk-uhell, som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Tabellinnholdet ble noe forenklet i 1988 og videre i 1989. Mer detaljert statistikk kan imidlertid bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1990 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 18, 1991 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 6.

Førstesekretær Aud-Marit Beck har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk sentralbyrå,
Oslo/Kongsvinger, 6. september 1991

Svein Longva

Preface

Road Traffic Accidents 1990 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

The contents of the publication are somewhat reduced as from 1988. More detailed statistics, however, can be ordered from the Central Bureau of Statistics.

Main results for 1990 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 18, 1991 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 6.

The statistics have been prepared under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck.

Central Bureau of Statistics,
Oslo/Kongsvinger, 6 September 1991

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Grunnlaget for statistikken	13
2.2. Omfang	13
2.3. Datainnsamling	13
2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene	13
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	14
3.1. Dekningsgrad	14
3.2. Kvaliteten på materialet	14
4. Sammenheng med annen statistikk	14
5. Begrep og kjennemerker	14
5.1. Skadegrad på person	14
5.2. Inndeling av ulykker	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker	15
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	15
7. Bruk av tabellene	16
7.1. Kjørelengder	16
7.2. Ulykkeshyppighet	17
8. Veitrafikkulykker med alkoholfpåvirkede førere	17
8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad	17
8.2. Hovedresultater	17
Tekst på engelsk	19
Tabelldel	23
Vedlegg	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	90
2. Skadegrad	94
3. Ulykkestyper	96
4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	97
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	98
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1990. Emneinndelt oversikt .	99
Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)	105

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- l Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

Contents

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	19
2. Survey design and implementation	19
2.1. Statistical basis	19
2.2. Coverage	19
2.3. Collection of data	19
2.4. Co-operation between the CBS and the road authorities	19
3. Sources of error and reliability of results	19
4. Links to other statistics	20
5. Terms and variables	20
5.1. Severity of injury	20
5.2. Classification of accidents	20
5.3. Other terms and variables	20
6. Main results and developing trends	20
7. Use of the tables	21
7.1. Length of driving	21
7.2. Frequency of accidents	21
8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol	22
8.1. Coverage/collection of data	22
8.2. Main results	22
Tables	23
Annexes	
1. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms) ..	90
2. Severity of injury	94
3. Types of accident	96
4. Main groups of road traffic accidents	97
Publications	
Previously issued on the subject	98
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1990. Survey arranged by subject matter	99
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)	105

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- | Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

Figurregister

	Side
1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1990 og årlig gjennomsnitt 1985-1989	27
2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1981-1990	30
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1981-1990	33
4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1981-1990	33
5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1972-1990	78
6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt 1986-1990	78

Tabellregister

	Side
Tilbakegående tabeller	
1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1973-1990	23
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1981-1990	23
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1986-1990 ..	23
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1981-1990	24
5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1981-1990	25
6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1981-1990	26
7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1981-1990	27
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1981-1990	28
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1981-1990	30
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1981-1990	31
11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1981-1990	34
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1981-1990	35
13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1981-1990	35
 Tabeller for 1990	
Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.	
14. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned. 1990 .	36
15. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og uke. 1990 ...	37
16. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1990	38
17. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1990	40
18. Veitrafikkulykker etter måned og ukedag. 1990	42
19. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1990	43
20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1990	47
21. Veitrafikkulykker etter måned og bostedsstrøk. Fylke. 1990	48
22. Veitrafikkulykker etter veitype og bostedsstrøk. Fylke. 1990	50
23. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1990	52
24. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe og bostedsstrøk. Fylke. 1990	54
25. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. Politidistrikt/bykommuner. 1990	56
26. Veitrafikkulykker og personer drept, etter trafikantgruppe. Politidistrikt. 1990	58
27. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1990	59
28. Veitrafikkulykker etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1990	64
29. Veitrafikkulykker etter måned og ulykkesgruppe. 1990	66
 Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.	
30. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1990	68
31. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1990	70
32. Førere og passasjerer på motorsykel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1990 .	72
33. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1990	72
34. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1990	73
 Veitype	
35. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1990	74

Tabeller for de nordiske land

36. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1980-1990	79
37. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1980-1990	80
38. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1980-1990	81
39. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land. 1980-1990	82

Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere 1990

40. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1990	83
41. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1990	83
42. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1990	84
43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1990	85
44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reiseformål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1990	85
45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1990	86
46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1990	86
47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1990	87
48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1990	89
49. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1990	89

Index of figures

	Page
1. Persons killed or injured, by month. 1990 and annual average 1985-1989	27
2. Persons killed or injured, by age. 1981-1990	30
3. Persons killed or injured, by group of road-user. 1981-1990	33
4. Persons killed by group of road-user. 1981-1990	33
5. Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1972-1990	78
6. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average 1986-1990	78

Index of tables

Page

Retrospective tables

1. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1973-1990	23
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1981-1990	23
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1986-1990	23
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1981-1990	24
5. Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1981-1990	25
6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1981-1990	26
7. Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1981-1990 ..	27
8. Persons killed or injured, by hour. 1981-1990	28
9. Persons killed or injured, by group of age. 1981-1990	30
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1981-1990	31
11. Road traffic accidents by group of accident. 1981-1990	34
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1981-1990	35
13. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1981-1990	35

Tables for 1990

Group of road-users, period of accident, region, etc.

14. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and month. 1990	36
15. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and week. 1990	37
16. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and hour. 1990	38
17. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and day of the week. 1990	40
18. Road traffic accidents by month and day of the week. 1990	42
19. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1990	43
20. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1990	47
21. Road traffic accidents by month and type of residential area. County. 1990	48
22. Road traffic accidents by type of road and type of residential area. County. 1990	50
23. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user and type of residential area. County. 1990	52
24. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user and type of residential area. County. 1990	54
25. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user. Police district/urban municipalities. 1990	56
26. Road traffic accidents and persons killed, by group of road-user. Police district. 1990 .	58
27. Road traffic accidents and persons killed or injured, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1990	59
28. Road traffic accidents by hour and group of accident. 1990	64
29. Road traffic accidents by month and group of accident. 1990	66

Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

30. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1990 ...	68
31. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1990	70
32. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1990	72
33. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1990 .	72
34. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1990	73

	Page
Type of road	
35. Road traffic accidents by type of residential area, type of road and group of accident. 1990	74
Tables for the Nordic countries	
36. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1980-1990	79
37. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user. 1980-1990	80
38. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1980-1990	81
39. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1980-1990	82
Road traffic accidents involving drivers under influence of alcohol 1990	
40. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1990	83
41. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1990	83
42. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1990	84
43. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1990 ..	85
44. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1990	85
45. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1990	86
46. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1990	86
47. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1990	87
48. Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1990	89
49. Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1990	89

1. Innledning

SSB begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldepikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, SSB og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har SSB også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens SSB og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På SSBs eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får SSB fra politikamre og lensmenn innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til SSB og veimyndighetene. SSB lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til SSB.

2.4. Arbeidsdeling mellom SSB og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av SSB, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidd av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra SSB med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. SSB produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt, og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike deler av veinettet.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Særskilte undersøkelser viser at en god del ulykker med personskade ikke blir rapportert og derfor ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt, og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier SSB mottar av skjemaene er delvis utydelige.

SSB bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabeller har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerker på de ulike verdier i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdier.

4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til SSB fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert

som lettere skadde. SSB regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. Hovedresultater og utviklingstendenser

I 1990 ble det registrert i alt 8 801 politirapporterte veitrafikkulykker. I disse ulykkene ble det drept eller skadd 12 218 personer. Dette var en økning på 2,8 prosent fra 1989. Tallet på drepte gikk ned fra 381 i 1989 til 332 i 1990.

I 1990 var det gjennomsnittlig 3,8 ulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Det ble drept eller skadd 288 personer pr. 100 000 av folke-mengden. De siste ti årene, og spesielt i 1987 og 1988, har det vært en klar nedgang i tallet på ulykker pr. 1 000 kjøretøyer.

Trafikantgruppe

Av de drepte og skadde i 1990 var 5 142 personer, eller 42 prosent, bilførere. Bilpassasjerer utgjorde 28 prosent, fotgjengere 10 prosent og syklist 8 prosent. Personer på moped utgjorde 7 prosent og personer på motorsykkel 4 prosent.

Det var 330 flere drepte eller skadde bilførere i 1990 i forhold til året før. Sammenliknet med gjennomsnittstallet for femårsperioden (1985-1989) lå tallet på drepte eller skadde bilførere 12 prosent høyere. For bilpassasjerer derimot, var tallet stabilt i forhold til femårsperioden.

Ulykkesomfanget for motorsykkel var lavere i 1990 enn gjennomsnittet for 1985-1989. For lett motorsykkel ble tallet på drepte eller skadde i 1990 redusert med 48 prosent og for tung motorsykkel med 18 prosent i forhold til siste femårsperiode. Tallet for drepte eller skadde på moped i 1990 var likt gjennomsnittet for 1985-1989. Dette må sees i sammenheng med utviklingen i kjøretøybestanden. Ved utgangen av 1990 var bestanden av lette motorsykler og mopeder henholdsvis 25 prosent og 3 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 1985-1989, mens bestanden av tunge motorsykler var 33 prosent høyere.

For drepte eller skadde fotgjengere var tallet 6 prosent lavere i 1990 enn året før. Sykkelulykkene i 1990 hadde en økning i tallet på drepte eller skadde på 20 prosent i forhold til femårsperioden. Tallet for samtlige personer drept eller skadd var 3 prosent høyere i 1990 sett i forhold til gjennomsnittet for perioden 1985-1989.

Alder og kjønn

Flest drepte eller skadde var det i aldersgruppen 15-24 år med 4 429 personer i 1990. Dette utgjorde 36 prosent av alle drepte eller skadde i 1990. For årene 1980-1989 var andelen gjennomsnittlig 39 prosent. Tallet på drepte eller skadde pr. 100 000 av folke-mengden er også klart høyest for denne aldersgruppen. For barn under 15 år var tallet på drepte eller skadde lavere i 1990 enn gjennomsnittet for femårsperioden 1985-1989. Barn under 7 år utgjorde 2,3 prosent av de drepte eller skadde i 1990, mot 2,5 prosent for årene 1985-1989 og 3,1 prosent for årene 1980-1984. Personer 7-14 år utgjorde 6 prosent i 1990, mot 6,7 prosent for årene 1985-1989 og 9 prosent for årene 1980-1984. I 1990 var 41 prosent av de drepte eller skadde 25-64 år og 9,4 prosent var over 64 år, mens 5,4 prosent var uten oppgitt alder.

I 1990 ble det drept eller skadd 7 154 menn og 5 064 kvinner. Av de drepte var 253 menn og 79 kvinner. Mennene utgjorde 59 prosent av de drepte eller skadde og 76 prosent av de drepte.

Måned, ukedag og klokkeslett

Firemånedersperioden mai-august hadde de høyeste ulykkestallene i 1990. Over 38 prosent av personene ble drept eller skadd i disse månedene. Lavest ulykkestall hadde firemånedersperioden januar-april med til sammen 29 prosent av de drepte og skadde i 1990.

Flest ulykker i 1990 skjedde på fredager. På denne ukedagen ble i alt 2 025 personer drept eller skadd. Tirsdag var den gunstigste ukedagen med i alt 1 543 personer drept eller skadd.

Det var flest ulykker i rushtiden om ettermiddagen. I 1990 ble det i timene 1500-1600 og 1600-1700 drept eller skadd henholdsvis 1 065 og 1 059 personer. I rushtiden om morgenen var ulykkestallene betydelig lavere, med henholdsvis 398 og 594 personer drept eller skadd i timene 0700-0800 og 0800-0900 i 1990. Ulykkestallene var høyere midt på dagen og utover kvelden enn i morgenrushet.

Fylke, tettbygd og spredtbygd strøk

Fylkene Oslo, Hordaland og Akershus hadde størst andel av de drepte eller skadde i 1990, med henholdsvis 1 448, 1 113 og 1 021 personer, eller 12, 9 og 8 prosent. Færrest drepte eller skadde var det i Finnmark og Nord-Trøndelag med 196 og 293 personer eller 1,6 og 2,4 prosent av landstallet.

I 1990 var det flest drepte i Akershus med 41 personer. Deretter fulgte Oppland, Hedmark og Østfold med henholdsvis 28, 24 og 23 drepte personer. Færrest drepte var det i Nord-Trøndelag med 8 personer i 1990. I forhold til gjennomsnittet for siste femårsperiode (1985-1989) var tallet på drepte i 1990 lavere for Rogaland, Hordaland og Sør-Trøndelag. For Akershus, Aust-Agder og Sogn og Fjordane var tallet på drepte høyere i 1990 enn gjennomsnittet for de siste fem årene.

I 1990 ble 5 481 og 5 846 personer drept eller skadd i tettbygd og spredtbygd strøk. Ulykkesmønstret var svært forskjellig i tett og spredt bebyggelse.

63 prosent av dødsulykkene skjedde i spredtbygde områder. I tett bebyggelse utgjorde fotgjengere 17 prosent av de drepte eller skadde. I spredtbygde områder utgjorde fotgjengerne bare 3 prosent. Bilførere og bilpassasjerer svarte for ca. 55 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk, mens disse trafikantgruppene utgjorde 85 prosent av de drepte eller skadde i spredt bebyggelse. Ca. 13 prosent av de drepte eller skadde i tettbygde strøk var syklister. Syklistene utgjorde bare ca. 3 prosent i spredtbygde områder.

Også ulykkestypene varierte sterkt med bostedsforholdene. I tett bebyggelse var ulykker med kryssende kjøreretning hyppigst og utgjorde 25 prosent av alle ulykkene. Ulykker der fotgjenger krysset kjørebane utgjorde 15 prosent. Tilsvarende andeler i spredt bebyggelse var henholdsvis 8 og 2 prosent. I spredtbygde områder utgjorde ulykker med enslig kjøretøy utfor veien 41 prosent av alle ulykker og var klart største ulykkesgruppe, mens møteulykker utgjorde 19 prosent. Disse ulykkestypene utgjorde bare 11 og 8 prosent i tettbygde strøk.

7. Bruk av tabellene

7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra SSBs årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer fra SSBs statistikk over lastebiltransporter i 1988 og årlige oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne lastebiler. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en reisevaneundersøkelse som Transportøkonomisk institutt gjorde i 1985 og en årlig indeks over utviklingen i bilenes kjørelengde. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1980. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og

for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

Disse kjørelengder er brukt:

Personbiler: 1985: 13 500 km, 1986: 13 700 km, 1987: 13 900 km, 1988: 13 800 km, 1989: 14 000 km og 1990: 14 100 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1985: 7 900 km, 1986: 7 500 km, 1987: 7 000 km, 1988: 6 500 km, 1989-1990: 6 000 km.

Lett motorsykel: 1985: 6 000 km, 1986: 6 200 km, 1987: 6 400 km, 1988: 6 600 km, 1989-1990: 6 800 km.

Moped: 1985: 2 950 km, 1986-1988: 3 100 km, 1989-1990: 3 200 km.

Drosjer: 1985: 56 500 km, 1986: 57 500 km, 1987: 57 700 km, 1988: 53 700 km, 1989: 55 300 km og 1990: 60 600 km.

Personbiler for utleie mv.: 1985-1990: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykker, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgrupper mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1985 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe for dette året.

Ved å kombinere resultatene fra SSBs undersøkelse Eie og bruk av personbil i 1980 med personbilulykkene for 1980 har det dessuten vært mulig å belyse mer detaljert ulykkeshyppigheten ved personbilkjøring for 1980. Resultater ble publisert i NOS Veitrafikkulykker 1982 og viser ulykkeshyppighet etter måned, ukedag, førers alder og bilens registreringsår.

8. Veitrafikkulykker med alkoholpåvirkede førere. 1990

8.1. Omfang/datainnsamling/dekningsgrad

SSB gjennomførte for 1987 for første gang en undersøkelse av veitrafikkulykker hvor fører av kjøretøyet involvert i ulykken er alkoholpåvirket. Statistikken bygger på kobling av promilledata fra Statens rettskikologiske institutt og veitrafikkulykkesdata i SSB. Koblingen er gjort på grunnlag av fødselsnummer. Begge registrene har imidlertid ufullstendige opplysninger om dette. Samkjøringen gav i underkant av 520 koblinger for 1990 hvor fører av motorkjøretøyet har vært innblandet i en veitrafikkulykke og samtidig påvirket av alkohol. Vi har grunn til å tro at dette representerer bare noe over halvparten av promilleulykker i alt. Det er imidlertid ingen grunn til å anta at materialet ikke er representativt, men man bør ta hensyn til omfanget statistikken bygger på ved vurdering av resultatene. Undersøkelsen gjennomføres årlig.

8.2. Hovedresultater

Statistikken viser at alkoholpåvirkede mannlige førere er innblandet i hele 92 prosent av denne type ulykker. Tilsvarende andel for veitrafikkulykker i alt er 74 prosent.

Promilleulykkene er relativt jevnt fordelt over døgnet bortsett fra i tidsrommet 0900-1459 som har en spesielt lav andel. Mellom klokken 2100-0259 skjer 42 prosent av promilleulykkene, men bare i overkant av 12 prosent av samtlige veitrafikkulykker. To tredjedeler av ulykkene der fører har en promillekonsentrasjon på 2,00 eller høyere, skjer på ettermiddagen og tidlig på kvelden.

63 prosent av alle promilleulykker finner sted i helga (fredag-søndag). Det er også typisk for promilleulykkene at de er spesielt utbredt i sommermånedene. Perioden mai-august utgjør 45 prosent av alle promilleulykker. For veitrafikkulykker i alt utgjør tilsvarende andel knapt 38 prosent.

Statistikken viser at utforkjøringer er langt vanligere ved promilleulykker enn ved veitrafikkulykker i alt med andeler på henholdsvis 69 prosent og 17 prosent. For kollisjon med møtende kjøretøy er andelene henholdsvis 12 prosent og 18 prosent.

Risikoen for å bli innblandet i veitrafikkulykker generelt er langt større for de yngre bilførere enn for de eldre.

Aldersgruppen 16-24 år står for 35 prosent av alle veitrafikkulykker med personskade. For

promilleulykkene er tilsvarende andel hele 51 prosent. Førers promillekonsentrasjon øker med stigende alder. For førere innblandet i promilleulykker i aldersgruppen 18-19 år hadde 43 prosent en promillekonsentrasjon på 1,50 eller høyere. Tilsvarende andel innen aldersgruppene 40-49 år er 80 prosent.

7 prosent av samtlige personer involvert i promilleulykker hvor fører av minst ett av kjøretøyene har promille, blir drept. Tilsvarende tall for veitrafikkulykker i alt er 2,6 prosent.

1. Introduction

Since 1930 the CBS has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see Annex 1), is completed. The district police authority sends one copy to the CBS and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or

private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turn-pike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the CBS as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used.

2.4. Co-operation between the CBS and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by the CBS. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "black-spotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should

have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the CBS from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. Terms and variables

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see Annex 2):

- **Killed**
Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.
- **Dangerously injured**
Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- **Seriously injured**
Persons being seriously injured, but not in danger of life.
- **Slightly injured**
Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road, as from 1974, grouped as European road, national road, provincial road, local road and other road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. Main results and developing trends

A total of 8 801 road traffic accidents were reported in 1990, causing 332 deaths and 11 886 injuries. During the whole ten year period since 1980, there has been a marked reduction of accidents in relation to the number of registered motor vehicles. In 1990 an average of 3.8 accidents per 1 000 motor vehicles were registered, and 288 persons per 100 000 of the population were killed or injured. The comparable figures in 1980 was 4.7 and 260 respectively.

Road-user

Of persons killed and injured in 1990, 5 142 persons, 42 per cent, were drivers of automobiles. 28 per cent were passengers of automobiles, 10 per cent were pedestrians, 8 per cent were cyclists, while 7 and 4 per cent were persons on mopeds and motor cycles, respectively.

Age and sex

Of the killed and injured in 1990, 36 per cent were persons between 15 and 24 years of age. This group of age had the highest frequency of killed and injured per 100 000 of the population. Persons of 25-64 years represented 41 per cent of the killed and injured, persons over 64 years represented 9 per cent and persons of 7-14 years and under 7 years 6 and 2 per cent, respectively. The age was not stated for 5 per cent. 59 per cent of the killed or injured and 76 per cent of the killed were men.

Month, day of the week and hour

The months of May-August had the highest number of accidents. 38 per cent of the total were killed or injured during these four months in 1990. January-April had fewest accidents and only 29 per cent of the total killed or injured.

Most accidents happened on Fridays. On this day of the week 47 persons were killed and 1 978 were injured during 1990.

Accidents occurred most frequently during the evening rush hours between 3 p.m. and 5 p.m.

County, densely and sparsely populated area

The counties of Oslo, Hordaland and Akershus had the highest absolute numbers of persons killed or injured during 1990, with 1 448, 1 113 and 1 021 persons, respectively. The lowest numbers of persons killed or injured were found in the counties of Finnmark with 196 and Nord-Trøndelag with 293.

In 1990, 5 481 and 5 846 persons were killed or injured in densely and in sparsely populated areas, respectively. Pedestrians represented 17 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but only 3 per cent in sparsely populated areas. Drivers and passengers of automobiles represented about 55 per cent of the killed and injured in densely populated areas, but 85 per cent in sparsely populated areas.

In densely populated areas accidents with crossing directions of travel represented 25 per cent of the total number of accidents and accidents with pedestrians crossing road 15 per cent. These groups of accidents represented only 8 and 2 per cent, respectively, in sparsely populated areas. In these areas, however, accidents with single vehicle running off the road represented 41

per cent and head-on accidents represented 19 per cent of the total number of accidents.

7. Use of the tables

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1985: 13 500 kms, 1986: 13 700 kms, 1987: 13 900 kms, 1988: 13 800 kms, 1989: 14 000 kms, 1990:

14 100 kms.

Heavy motor cycles: 1985: 7 900 kms, 1986: 7 500 kms, 1987: 7 000 kms, 1988: 6 500 kms, 1989-1990: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1985: 6 000 kms, 1986: 6 200 kms, 1987: 6 400 kms, 1988: 6 600 kms, 1989-1990: 6 800 kms.

Mopeds: 1985: 2 950 kms, 1986-1988: 3 100 kms, 1989-1990: 3 200 kms.

Taxis: 1985: 56 500 kms, 1986: 57 500 kms, 1987: 57 700 kms, 1988: 53 700 kms, 1989: 55 300 kms, 1990: 60 600 kms.

Private cars for rent etc.: 1985-1990: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. Road traffic accidents involving drivers under the influence of alcohol. 1990

8.1. Coverage/collection of data

The CBS has as from 1987 prepared a survey on road traffic accidents where the driver of the vehicle involved in the accident was driving under the influence of alcohol.

The statistical material is created by connecting blood-alcohol concentration (BAC) data from the National Institute of Forensic Toxicology to the data on road traffic accidents involving killed or injured persons, in the CBS.

8.2. Main results

The statistics show that male drivers are involved in as much as 92 per cent of the drunken driving accidents. As a comparison, male drivers are involved in about 74 per cent of all traffic accidents involving killed or injured people.

Alcohol related accidents occur at all hours with the lowest percentage between 9 a.m. and 3 p.m. About 42 per cent of the drunken driving accidents take place between 9 p.m. and 3 a.m.

Two thirds of the accidents where the driver has a BAC of 200 mg/100 ml or more take place in the afternoon and early evening.

63 per cent of all drunken driving accidents occur during the week-end (Friday-Sunday).

In 69 per cent of these accidents but in only 17 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons, the vehicle is run off the road. For collisions with vehicle driving in the opposite direction the percentages are 12 and 18, respectively.

Drivers in the age group 16-24 years are responsible for 51 per cent of the drunken driving accidents and 35 per cent of all traffic accidents involving killed or injured persons.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1973-1990 *Road traffic accidents and persons killed or injured. 1973-1990*

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds-ulykker Fatal accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1973	8 583	471	11 483	511	..	3 707	7 265
1974	8 158	469	10 749	509	..	3 537	6 703
1975	8 784	498	11 513	539	..	3 547	7 427
1976	8 077	438	10 865	471	..	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250

¹ Se tekstdel, kapittel 1 og avsnitt 5.1.

¹ See text, chapter 1 and section 5.1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1981-1990 *Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1981-1990*

År Year	Motor-kjøretøyer Motor vehicles	Ulykker pr. 1 000 motor-kjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles	Folke-mengde Popu-lation	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden Persons killed or injured per 100 000 of the population		
				I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
1981	1 720 093	4,7	4 099 496	264	8	256
1982	1 797 932	4,5	4 114 581	263	10	253
1983	1 877 541	4,4	4 134 353	267	10	257
1984	1 953 514	4,4	4 140 070	278	10	268
1985	2 063 999	4,3	4 159 530	296	10	286
1986	2 173 503	4,2	4 166 595	299	11	288
1987	2 293 517	3,6	4 194 639	273	9	264
1988	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter kjøretøytype. 1986-1990 *Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1986-1990*

Kjøretøytype Type of vehicle	Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres				
	1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990
Personbiler <i>Passenger cars</i>	21 118	22 174	22 287	22 655	22 800	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer mv. <i>Taxis etc.</i>	582	612	559	498	483	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Busser <i>Buses</i>	309	319	327	329	332	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8
Varebiler og lastebiler <i>Vans and lorries</i>	2 652	2 855	3 058	3 137	3 120	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5
Mopedder <i>Mopeds</i>	451	453	444	451	446	2,3	1,8	1,7	1,9	2,0
Light motor cycles	45	43	41	39	35	3,8	3,7	2,8	2,4	2,2
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	145	159	148	155	164	4,4	3,0	2,8	2,6	2,5

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype. 1981-1990 *Road traffic accidents by type of residential area and type of road. 1981-1990*

Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Alle ulykker <i>All accidents</i>	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801
I tettbygd strøk i alt <i>In densely populated area, total</i>	4 378	4 565	4 479	4 420	4 714	4 833	4 305	3 965	4 197	4 316
Europavei <i>Europe road</i>	533	567	525	557	593	532	481	456	443	458
Riksvei <i>National road</i>	1 382	1 420	1 478	1 369	1 596	1 538	1 378	1 357	1 459	1 536
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	607	701	657	681	652	715	595	530	561	611
Kommunevei <i>Local road</i>	1 732	1 768	1 691	1 687	1 752	1 865	1 700	1 511	1 592	1 563
Privat vei <i>Private road</i>	25	21	14	16	21	23	17	18	15	20
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	99	88	60	62	71	97	88	56	68	62
Gang-/sykkelvei ¹ <i>Footway/cycleway¹</i>	..	..	54	48	29	63	46	37	59	66
Utenfor tettbygd strøk i alt <i>Outside densely populated area, total</i>	3 563	3 317	3 424	3 681	3 776	3 834	3 525	3 597	3 640	3 760
Europavei	864	845	875	948	1 044	1 007	996	1 010	983	953
Riksvei	1 742	1 577	1 645	1 770	1 792	1 861	1 693	1 718	1 819	1 891
Fylkesvei	656	602	607	654	612	603	533	555	543	597
Kommunevei	231	229	236	241	262	272	223	253	243	246
Privat vei	50	48	40	40	43	55	56	42	27	42
Plass m.m.	20	16	13	16	12	23	19	10	13	14
Gang-/sykkelvei ¹	..	..	8	12	11	13	5	9	12	17
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i>	131	201	324	411	485	474	505	605	657	725
Europavei	16	36	55	77	75	69	61	99	81	97
Riksvei	46	66	90	134	162	156	172	194	235	268
Fylkesvei	14	25	49	73	56	53	58	86	85	84
Kommunevei	43	56	94	96	151	155	168	179	205	222
Privat vei	3	4	6	2	7	7	8	8	11	6
Plass m.m.	9	14	23	27	26	26	32	29	31	40
Gang-/sykkelvei ¹	..	..	7	2	8	8	6	10	9	8
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	310	357	359	369	361	409	368	323	335	286
I tettbygd strøk i alt	101	128	125	122	114	143	116	93	93	94
Europavei	16	13	20	15	26	24	15	11	8	12
Riksvei	35	66	49	53	46	46	55	38	43	35
Fylkesvei	17	18	16	13	17	20	17	21	11	17
Kommunevei	32	30	37	40	21	45	28	21	30	22
Privat vei	1	-	-	1	2	2	1	1	-	4
Plass m.m.	-	1	3	-	2	4	-	-	-	2
Gang-/sykkelvei ¹	..	..	-	-	-	2	-	1	1	2
Utenfor tettbygd strøk i alt	208	224	223	237	238	248	238	203	225	181
Europavei	54	70	82	70	75	79	76	76	70	56
Riksvei	106	101	98	121	116	117	108	91	110	84
Fylkesvei	32	33	31	31	39	34	36	25	35	28
Kommunevei	10	10	7	8	4	13	12	5	6	7
Privat vei	5	9	2	7	4	2	4	5	3	6
Plass m.m.	1	1	2	-	-	3	1	1	-	-
Gang-/sykkelvei ¹	..	..	1	-	-	-	1	-	1	-
Uoppgitt i alt	1	5	11	10	9	18	14	27	17	11
Europavei	-	1	3	2	1	3	3	8	4	2
Riksvei	1	1	5	4	5	5	4	9	8	5
Fylkesvei	-	1	-	2	-	4	2	4	3	1
Kommunevei	-	1	2	-	1	4	2	5	1	3
Privat vei	-	-	1	1	1	1	1	-	1	-
Plass m.m.	-	1	-	1	1	1	2	1	-	-
Gang-/sykkelvei ¹	..	..	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Ulykker på gang-/sykkelvei ble før 1983 regnet med under Plass m.m.

¹ Before 1983 accidents on footway/cycleway were included under Square etc.

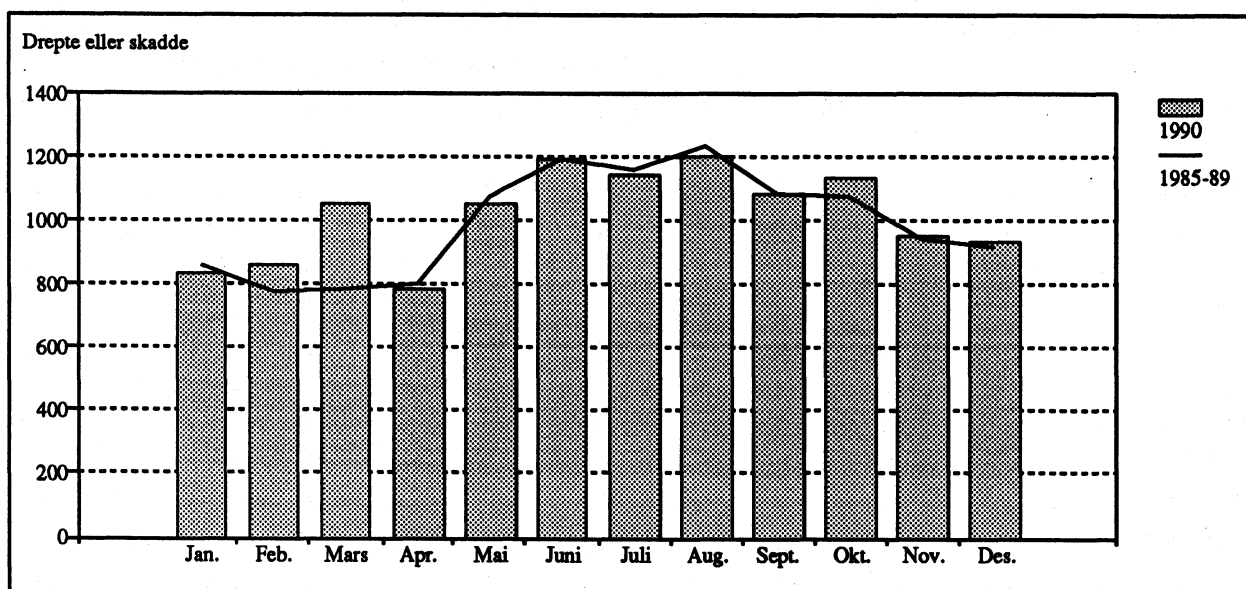
Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. Fylke. 1981-1990 *Road traffic accidents and persons killed or injured. County. 1981-1990*

Fylke County	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Ulykker Accidents										
Hele landet The whole country	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801
Østfold	436	427	445	499	525	530	521	504	522	580
Akershus	589	655	655	688	796	767	759	722	744	733
Oslo	974	1 029	1 068	997	1 190	1 202	1 092	1 156	1 108	1 122
Hedmark	379	383	369	388	330	415	370	357	398	451
Oppland	339	393	408	382	441	455	401	394	408	385
Buskerud	509	443	471	481	476	524	458	437	416	438
Vestfold	452	394	388	420	416	465	414	440	430	439
Telemark	367	365	325	382	408	458	365	384	388	414
Aust-Agder	210	197	237	216	239	253	213	195	238	235
Vest-Agder	317	370	355	333	339	374	319	326	336	316
Rogaland	591	576	604	662	646	594	497	487	561	586
Hordaland	740	736	780	884	916	815	769	791	709	813
Sogn og Fjordane	178	172	196	193	210	200	174	190	209	216
Møre og Romsdal	426	440	441	463	463	523	458	425	488	493
Sør-Trøndelag	499	540	500	523	511	501	474	397	466	470
Nord-Trøndelag	201	183	208	207	208	239	209	186	208	200
Nordland	425	411	428	434	494	477	466	432	488	478
Troms	285	260	215	222	228	209	231	211	250	275
Finnmark	155	109	134	138	139	140	145	133	127	157
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
Hele landet	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218
Østfold	583	570	601	673	726	723	702	662	719	801
Akershus	829	868	877	948	1 067	1 006	1 035	1 065	1 058	1 021
Oslo	1 229	1 267	1 295	1 258	1 472	1 523	1 410	1 475	1 408	1 448
Hedmark	537	536	544	586	476	626	537	533	566	640
Oppland	514	561	617	544	683	640	604	575	598	543
Buskerud	672	641	639	664	659	749	708	602	653	643
Vestfold	603	523	512	564	587	630	543	594	563	569
Telemark	508	520	432	482	551	651	500	536	542	561
Aust-Agder	290	281	331	327	351	358	295	292	353	357
Vest-Agder	388	523	482	454	452	524	452	463	481	440
Rogaland	767	734	815	848	888	753	670	622	746	785
Hordaland	941	921	1 013	1 171	1 237	1 071	1 015	1 105	972	1 113
Sogn og Fjordane	245	242	251	254	282	268	258	270	268	328
Møre og Romsdal	556	587	610	639	677	727	630	610	676	706
Sør-Trøndelag	653	739	635	703	687	686	657	569	652	648
Nord-Trøndelag	289	245	299	283	313	348	298	278	333	293
Nordland	590	549	575	576	680	686	636	583	710	693
Troms	412	383	314	319	328	286	335	322	378	433
Finnmark	212	141	175	208	188	203	203	184	195	196
Personer drept Persons killed										
Hele landet	338	401	409	407	402	452	398	378	381	332
Østfold	22	22	25	23	20	19	22	24	28	23
Akershus	33	28	34	34	32	41	34	43	37	41
Oslo	17	21	36	33	27	35	23	20	17	19
Hedmark	26	32	36	30	22	35	26	26	30	24
Oppland	18	25	19	25	27	40	32	27	24	28
Buskerud	29	30	34	25	30	33	19	27	30	22
Vestfold	17	14	16	15	21	31	15	21	22	18
Telemark	22	26	15	14	20	15	19	13	11	13
Aust-Agder	12	19	10	16	16	12	10	9	11	15
Vest-Agder	8	25	24	18	21	24	12	13	18	13
Rogaland	19	23	22	30	33	30	25	15	16	15
Hordaland	20	21	24	32	26	20	26	47	21	12
Sogn og Fjordane	10	18	8	8	8	13	7	8	7	13
Møre og Romsdal	13	17	13	24	23	21	21	14	23	15
Sør-Trøndelag	14	24	10	22	17	23	21	14	24	12
Nord-Trøndelag	13	11	17	13	9	13	18	19	12	8
Nordland	18	23	24	20	25	19	26	19	24	16
Troms	19	18	19	13	19	21	23	12	17	15
Finnmark	8	4	23	12	6	7	19	7	9	10

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter måned. 1981-1990 *Road traffic accidents and persons killed or injured, by month. 1981-1990*

Måned Month	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Ulykker <i>Accidents</i>										
Hele året <i>The whole year</i>	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801
Januar <i>January</i>	515	484	564	600	565	703	531	663	604	618
Februar <i>February</i>	475	386	435	492	508	516	566	570	607	601
Mars <i>March</i>	576	504	573	534	552	534	543	567	549	718
April	486	519	517	505	587	688	483	493	620	573
Mai <i>May</i>	726	718	755	754	793	871	773	734	758	792
Juni <i>June</i>	715	797	849	808	857	1 007	806	834	915	888
Juli <i>July</i>	737	787	737	722	864	847	815	723	777	780
August	842	867	859	918	1 023	957	844	808	826	851
September	862	852	867	866	987	743	872	806	720	806
Oktober <i>October</i>	869	811	834	854	912	805	824	752	800	843
November	678	690	628	755	669	790	682	644	680	690
Desember <i>December</i> ...	591	668	609	704	658	680	596	573	638	641
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Hele året	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218
Januar	681	621	755	828	794	963	769	934	832	838
Februar	629	537	613	683	680	699	786	834	906	861
Mars	781	694	801	754	778	762	789	804	782	1 053
April	664	705	656	693	838	953	670	712	812	783
Mai	987	920	1 025	979	1 066	1 189	1 070	1 011	1 031	1 053
Juni	920	1 051	1 131	1 094	1 137	1 362	1 051	1 123	1 280	1 194
Juli	1 028	1 086	1 023	1 033	1 263	1 170	1 180	1 046	1 139	1 139
August	1 148	1 158	1 100	1 250	1 392	1 311	1 177	1 134	1 166	1 198
September	1 118	1 126	1 100	1 141	1 286	980	1 136	1 055	971	1 082
Oktober	1 142	1 082	1 122	1 077	1 213	1 019	1 118	949	1 061	1 132
November	903	935	856	1 016	917	1 075	912	882	920	952
Desember	817	916	835	953	940	975	830	856	971	933
Personer drept <i>Persons killed</i>										
Hele året	338	401	409	407	402	452	398	378	381	332
Januar	32	18	29	24	29	22	17	37	25	17
Februar	19	25	23	29	17	23	24	21	26	17
Mars	18	29	28	27	41	34	25	17	27	42
April	27	31	30	24	24	32	22	26	25	22
Mai	28	32	29	46	32	36	31	34	35	25
Juni	19	44	52	36	35	47	51	41	36	24
Juli	39	35	31	39	40	44	34	36	41	43
August	32	37	36	36	42	62	42	49	32	28
September	30	45	31	32	44	33	34	25	25	25
Oktober	42	40	38	44	43	41	50	30	29	28
November	36	27	42	34	23	47	29	27	38	33
Desember	16	38	40	36	32	31	39	35	42	28

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1990 og årlig gjennomsnitt 1985-1989 *Persons killed or injured, by month. 1990 and annual average 1985-1989*



Tabell 7. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter ukedag. 1981-1990 *Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week. 1981-1990*

Ukedag Day of the week	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Ulykker Accidents										
I alt Total	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801
Mandag Monday	1 140	1 136	1 145	1 140	1 254	1 303	1 217	1 137	1 239	1 297
Tirsdag Tuesday	1 037	1 119	1 106	1 148	1 141	1 203	1 157	1 086	1 188	1 179
Onsdag Wednesday	1 060	1 127	1 131	1 140	1 264	1 312	1 162	1 050	1 171	1 209
Torsdag Thursday	1 135	1 139	1 188	1 287	1 348	1 265	1 142	1 203	1 288	1 341
Fredag Friday	1 346	1 348	1 473	1 450	1 492	1 512	1 410	1 418	1 364	1 467
Lørdag Saturday	1 278	1 142	1 162	1 219	1 302	1 360	1 230	1 191	1 178	1 259
Søndag Sunday	1 076	1 072	1 022	1 128	1 174	1 186	1 017	1 082	1 066	1 049
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
I alt	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218
Mandag	1 428	1 438	1 469	1 464	1 621	1 695	1 640	1 500	1 664	1 739
Tirsdag	1 317	1 389	1 438	1 491	1 433	1 524	1 477	1 438	1 611	1 543
Onsdag	1 341	1 464	1 457	1 475	1 663	1 722	1 544	1 408	1 547	1 642
Torsdag	1 471	1 471	1 497	1 655	1 774	1 670	1 526	1 606	1 708	1 777
Fredag	1 799	1 821	1 961	1 959	1 988	2 036	1 895	1 990	1 911	2 025
Lørdag	1 832	1 629	1 722	1 784	1 946	1 953	1 847	1 752	1 774	1 871
Søndag	1 630	1 619	1 473	1 673	1 879	1 858	1 559	1 646	1 656	1 621
Personer drept Persons killed										
I alt	338	401	409	407	402	452	398	378	381	332
Mandag	48	56	52	60	50	60	61	59	45	51
Tirsdag	43	44	55	48	40	56	40	61	45	39
Onsdag	38	54	40	55	58	61	44	28	45	36
Torsdag	48	57	58	70	54	48	56	53	56	39
Fredag	65	76	86	55	52	80	57	60	66	47
Lørdag	55	68	57	55	71	62	77	64	57	65
Søndag	41	46	61	64	77	85	63	53	67	55

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1981-1990 *Persons killed or injured, by hour. 1981-1990*

Klokkeslett <i>Hour</i>	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt <i>Total</i>	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218
0000 12 p.m.	235	327	286	289	322	330	181	217	221	243
0100 1 a.m.	244	274	262	318	310	280	237	255	219	243
0200 2 "	146	217	194	243	224	231	242	180	213	238
0300 3 "	143	138	120	141	148	192	192	171	202	181
0400 4 "	114	90	103	116	137	116	168	118	175	132
0500 5 "	68	80	95	95	116	151	124	132	120	97
0600 6 "	217	264	191	237	227	238	202	249	226	218
0700 7 "	352	354	380	364	414	408	371	390	396	398
0800 8 "	421	391	377	434	470	406	422	434	460	594
0900 9 "	336	313	315	308	362	321	383	317	401	426
1000 10 "	478	448	381	422	513	454	381	443	478	509
1100 11 "	598	599	648	577	655	640	576	540	624	607
1200 12 "	644	598	620	643	682	713	614	621	682	755
1300 1 a.m.	646	652	673	664	731	737	720	688	718	729
1400 2 "	772	771	798	832	881	890	887	873	886	881
1500 3 "	942	833	948	916	995	966	968	874	1 035	1 065
1600 4 "	889	802	938	912	953	1 024	927	908	961	1 059
1700 5 "	686	625	651	742	803	879	791	783	780	795
1800 6 "	664	701	648	742	765	770	681	726	705	722
1900 7 "	587	605	623	657	678	709	648	611	601	610
2000 8 "	514	592	482	555	574	555	549	482	520	545
2100 9 "	432	421	506	471	531	524	463	475	449	455
2200 10 "	342	370	413	438	450	477	377	423	400	349
2300 11 "	296	320	298	324	311	401	307	343	320	278
Uoppgitt klokkeslett <i>Hour unspecified</i>	52	46	67	61	52	46	77	87	79	89

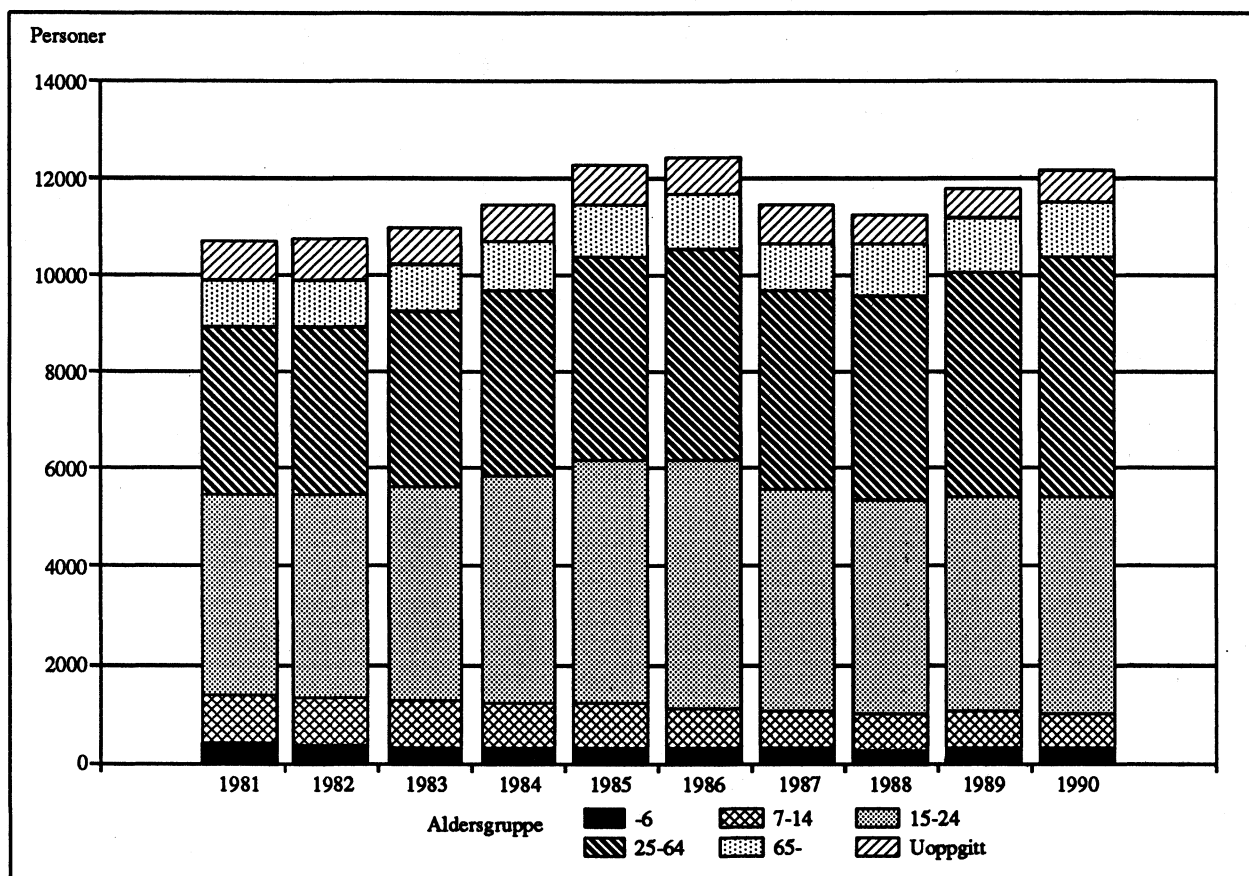
Tabell 8 (forts.). Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1981-1990 *Persons killed or injured, by hour.*
1981-1990

Klokkeslett	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	338	401	409	407	402	452	398	378	381	332
0000	12	10	16	11	16	16	13	12	12	6
0100	16	15	15	13	21	17	19	11	5	8
0200	10	18	18	18	12	12	12	6	14	14
0300	7	5	6	11	7	13	21	7	4	11
0400	4	-	4	7	11	6	12	5	7	7
0500	1	4	9	3	8	8	6	2	7	3
0600	6	7	8	21	5	13	10	8	14	9
0700	9	13	9	10	15	21	8	14	11	20
0800	7	12	9	7	11	10	7	14	13	10
0900	8	17	12	12	10	16	12	11	9	12
1000	23	17	12	13	19	19	15	16	17	18
1100	18	28	19	14	20	21	26	15	18	10
1200	17	21	25	26	18	24	12	17	22	19
1300	16	25	34	23	32	29	24	19	19	10
1400	23	23	23	20	23	23	24	21	33	21
1500	33	28	28	32	18	34	23	22	23	18
1600	28	19	30	23	33	19	30	35	24	26
1700	21	22	26	33	30	34	23	29	23	36
1800	20	22	19	24	24	23	15	35	14	18
1900	17	18	18	17	13	25	31	16	21	9
2000	8	19	15	15	14	19	15	8	23	12
2100	8	14	16	23	16	11	17	20	15	13
2200	9	18	20	16	15	21	11	17	18	8
2300	15	23	14	15	10	18	10	12	15	12
Uoppgitt klokkeslett	2	3	4	-	1	-	2	6	-	2

Tabell 9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1981-1990 *Persons killed or injured, by group of age. 1981-1990*

Alder Age	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt <i>Total</i>	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218
- 6	370	357	312	277	304	309	300	267	315	280
7 - 14	1 026	977	970	935	941	785	759	742	745	742
15 - 24	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429
25 - 64	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960
65 -	992	988	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	872	872	735	741	812	761	800	641	646	660
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	338	401	409	407	402	452	398	378	381	332
- 6	16	12	18	14	6	15	14	15	10	10
7 - 14	24	27	21	22	24	27	11	21	15	8
15 - 24	104	136	147	138	139	161	148	117	134	106
25 - 64	111	135	136	137	143	130	146	148	135	146
65 -	83	91	87	96	90	119	79	77	87	62

Figur 2. Personer drept eller skadd, etter alder. 1981-1990 *Persons killed or injured, by age. 1981-1990*



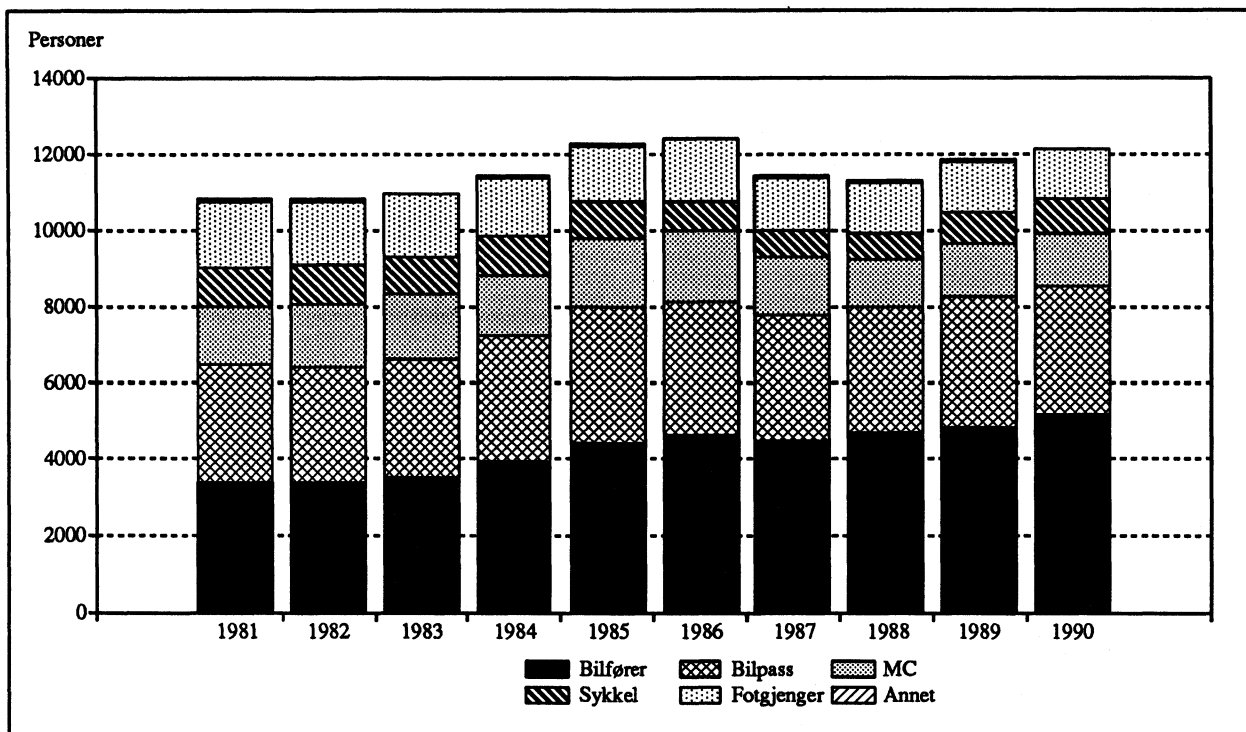
Tabell 10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1981-1990 *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1981-1990*

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218
Menn <i>Males</i>	6 979	7 077	7 066	7 281	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154
Kvinner <i>Females</i>	3 839	3 754	3 951	4 220	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	3 326	3 316	3 495	3 888	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142
Menn	2 538	2 556	2 608	2 812	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274
Kvinner	788	760	887	1 076	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles, total</i>	3 093	3 093	3 103	3 324	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415
Menn	1 395	1 414	1 424	1 527	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467
Kvinner	1 698	1 679	1 679	1 797	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i>	332	336	316	302	259	190	180	132	97	89
Menn	301	307	283	283	236	171	155	123	91	82
Kvinner	31	29	33	19	23	19	25	9	6	7
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i>	461	460	547	531	651	706	535	440	452	455
Menn	384	389	452	444	532	603	467	377	398	391
Kvinner	77	71	95	87	119	103	68	63	54	64
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i>	745	829	858	824	877	988	788	703	836	830
Menn	689	734	754	707	718	818	656	576	683	682
Kvinner	56	95	104	117	159	170	132	127	153	148
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	1 069	1 089	1 012	1 022	949	826	699	675	854	961
Menn	741	727	652	668	621	519	451	455	534	576
Kvinner	328	362	360	354	328	307	248	220	320	385
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 592	1 549	1 548	1 472	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242
Menn	797	833	795	726	717	783	662	655	656	622
Kvinner	795	716	753	746	717	759	678	629	666	620
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	112	93	78	63	63	76	77	79	33	26
Menn	73	62	52	49	47	47	57	33	17	17
Kvinner	39	31	26	14	16	29	20	46	16	9
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>	88	66	60	75	67	59	78	61	61	58
Menn	61	55	46	65	55	53	60	49	52	43
Kvinner	27	11	14	10	12	66	18	12	9	15

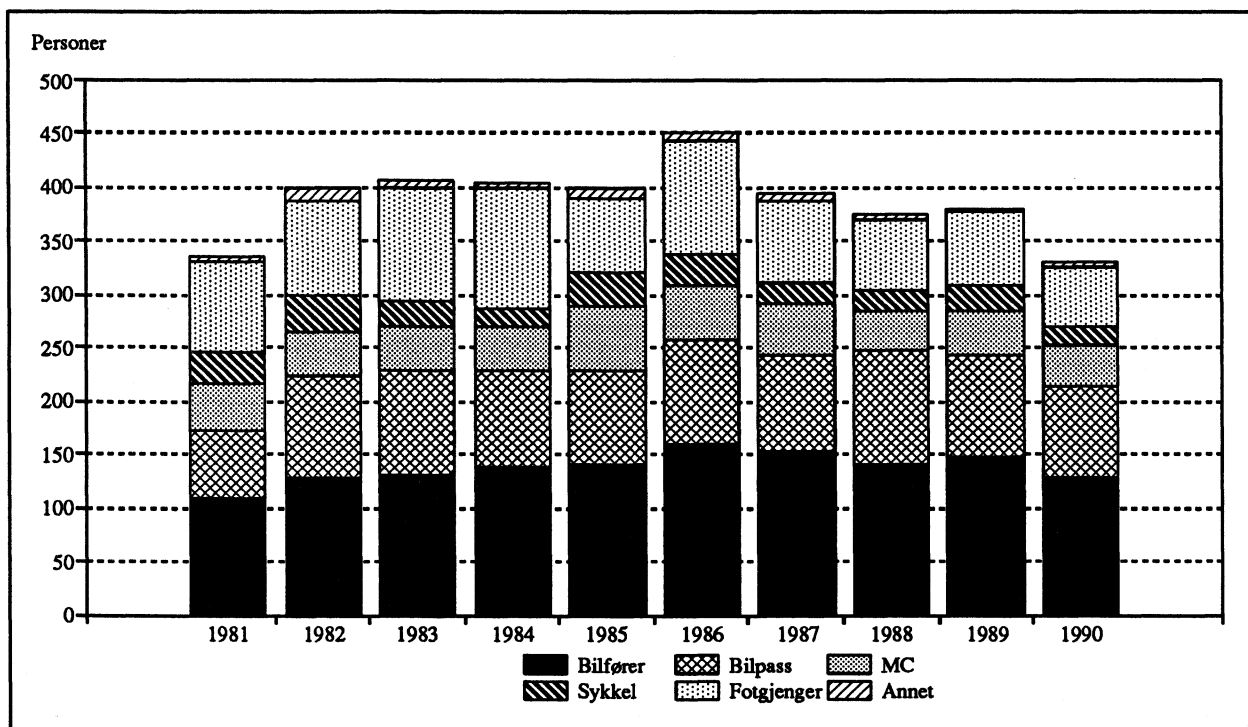
Tabell 10 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantergruppe og kjønn. 1981-1990 *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1981-1990*

Trafikantgruppe Kjønn	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	338	401	409	407	402	452	398	378	381	332
Menn	245	282	282	297	286	320	287	266	269	253
Kvinner	93	119	127	110	116	132	111	112	112	79
Bilførere i alt	108	129	132	137	140	160	154	141	148	129
Menn	98	108	113	119	113	133	129	119	122	105
Kvinner	10	21	19	18	27	27	25	22	26	24
Bilpassasjerer i alt	66	96	96	91	90	99	89	108	94	85
Menn	36	52	51	54	47	58	48	54	48	54
Kvinner	30	44	45	37	43	41	41	54	46	31
Førere og passasjerer på lett motorsykkel										
i alt	10	4	7	6	6	2	4	3	4	2
Menn	10	4	7	6	6	2	3	3	4	2
Kvinner	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel										
i alt	20	20	25	24	32	30	35	24	25	23
Menn	19	18	23	24	26	29	32	24	23	22
Kvinner	1	2	2	-	6	1	3	-	2	1
Førere og passasjerer på moped i alt	14	16	11	12	23	18	10	10	15	14
Menn	14	16	9	11	21	17	9	9	15	12
Kvinner	-	-	2	1	2	1	1	1	-	2
Førere og passasjerer på sykkel i alt	29	35	25	19	32	32	21	21	25	17
Menn	20	24	18	14	22	24	14	14	19	15
Kvinner	9	11	7	5	10	8	7	7	6	2
Fotgjengere i alt	75	87	94	105	64	98	70	61	66	55
Menn	37	49	48	58	37	47	40	35	35	36
Kvinner	38	38	46	47	27	51	30	26	31	19
Personer på spark, kjelke og ski i alt	11	3	11	7	5	5	8	5	2	2
Menn	6	1	6	5	4	3	5	2	1	2
Kvinner	5	2	5	2	1	2	3	3	1	-
Førere av traktor i alt ...	5	11	8	6	10	8	7	6	2	5
Menn	5	10	7	6	10	7	7	6	2	5
Kvinner	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-

Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1981-1990 *Persons killed or injured, by group of road-user. 1981-1990*



Figur 4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1981-1990 *Persons killed by group of road-user. 1981-1990*



Tabell 11. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe. 1981-1990 *Road traffic accidents by group of accident. 1981-1990*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 072	8 083	8 227	8 512	8 975	9 141	8 335	8 167	8 494	8 801
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	478	438	498	574	742	700	685	689	932	1 123
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	230	239	204	241	215	231	203	225	194	198
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	84	108	84	105	116	115	114	109	89	111
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 128	1 047	1 080	1 140	1 323	1 252	1 186	1 219	1 051	1 011
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ..	791	880	893	884	945	950	862	828	896	1 010
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> ..	1 464	1 469	1 518	1 560	1 652	1 662	1 463	1 371	1 508	1 500
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	1 060	1 062	1 042	972	929	1 043	858	795	837	783
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> ..	498	449	464	439	438	447	441	420	425	382
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	96	78	70	58	62	78	86	69	36	28
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 785	1 873	1 946	2 035	2 019	2 119	1 945	1 956	2 038	2 090
K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc.</i>	359	322	340	378	409	435	352	342	353	386
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	99	118	88	126	125	109	140	144	135	179

Tabell 12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1981-1990 *Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1981-1990*

Trafikkenheter <i>Traffic units</i>	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
I alt <i>Total</i>	14 445	14 397	14 562	15 263	16 270	16 514	15 152	14 810	15 397	15 877
Jernbanetog <i>Train</i>	3	5	3	5	7	10	7	7	9	6
Sporvogn <i>Tramcar</i> . . .	48	39	24	33	40	39	33	36	30	26
Buss <i>Bus</i>	319	306	279	319	330	323	314	279	252	266
Drosje <i>Taxi</i>	114	174	139	138	161	168	162	177	155	189
Personbil <i>Passenger car</i>	8 231	8 175	8 383	9 086	9 797	9 729	9 055	9 119	9 523	9 942
Varebil <i>Van</i>	466	499	518	519	681	772	793	764	744	724
Lastebil <i>Lorry</i>	828	716	758	803	943	1 016	1 049	1 001	975	943
Annen bil <i>Other automobile</i>	20	10	12	2	3	1	2	6	2	-
Traktor <i>Tractor</i>	82	59	59	72	60	87	75	72	59	78
Lett motorsykel <i>Light motor cycle</i>	312	324	301	283	228	172	160	115	94	77
Annen motorsykel <i>Other motor cycle</i>	405	401	485	476	576	637	477	407	406	416
Moped <i>Moped</i>	785	870	885	874	936	1 051	816	746	863	889
Annet motorkjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	36	53	45	54	43	37	57	35	39	45
Sykel <i>Cycle</i>	1 083	1 121	1 036	1 046	956	841	715	683	876	993
Hestekjøretøy, rytter <i>Horsedrawn vehicle, rider</i>	11	10	9	10	10	8	7	7	6	6
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	2	5	4	13	7	7	12	9	5	8
Personer på spark, kjelke, ski <i>Persons skiing, sledging</i>	100	80	74	60	59	70	73	67	33	24
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 600	1 550	1 548	1 470	1 433	1 546	1 345	1 280	1 326	1 245

Tabell 13. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.¹ 1981-1990 *Sanctions in cases including traffic misdemeanours¹. 1981-1990*

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Veitrafikkforseelser i alt <i>Traffic misdemeanours, total</i>	95286	105025	112454	107870	102714	126086	133460	145927	145336	152433
Av dette <i>Of which</i>										
Promillekjøring <i>Driving under influence of alcohol</i>	6088	6333	6808	6 980	6816	7146	6378	6875	6614	7402

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.¹ The number of sanction also depends on the police effort.

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

TABELL 14. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG MÅNED. 1990
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND MONTH. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
MÅNED MONTH	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER	FØRERE
										PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	AV TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT											
ACCIDENTS, TOTAL ..	8801	12218	5142	3415	89	455	830	961	1242	26	58
JANUAR JANUARY....	618	838	409	235	1	1	33	18	134	5	2
FEBRUAR FEBRUARY .	601	861	408	274	4	5	44	18	104	2	2
MARS MARCH	718	1053	463	355	6	19	48	41	115	1	5
APRIL	573	783	334	213	1	44	58	55	78	-	-
MAI MAY	792	1053	366	251	9	75	98	142	105	-	7
JUNI JUNE	888	1194	460	298	12	77	106	137	94	-	10
JULI JULY	780	1139	419	379	13	73	90	87	70	1	7
AUGUST	851	1198	472	321	4	74	97	135	91	-	4
SEPTEMBER	806	1082	411	265	16	59	94	136	94	-	7
OKTOBER OCTOBER ..	843	1132	516	278	13	20	89	114	94	1	7
NOVEMBER	690	952	437	254	7	8	44	66	131	2	3
DESEMBER DECEMBER	641	933	447	292	3	-	29	12	132	14	4
PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT											
FATAL ACCIDENTS, TOTAL.....	286	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
JANUAR	17	17	8	2	-	-	1	-	6	-	-
FEBRUAR	13	17	9	5	-	-	-	1	2	-	-
MARS	35	42	18	14	-	2	1	2	5	-	-
APRIL	18	22	12	5	-	-	2	1	2	-	-
MAI	22	25	9	5	-	4	-	1	5	-	1
JUNI	20	24	9	5	1	2	2	2	2	-	1
JULI	36	43	14	13	-	5	3	5	2	-	1
AUGUST	24	28	11	7	-	2	2	-	6	-	-
SEPTEMBER	23	25	8	4	1	4	2	3	3	-	-
OKTOBER	26	28	11	4	-	2	1	1	7	-	2
NOVEMBER	27	33	10	12	-	2	-	1	8	-	-
DESEMBER	25	28	10	9	-	-	-	-	7	2	-

TABELL 15. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG UKE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND WEEK. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED													
UKE MANDAG-SØNDAG WEEK MONDAY-SUNDAY	ULYK- KER ACCI- DENTS	PER- SONER DREPT PER- SONS KIL- LED	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF	LET TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED PED CLE	SYK- KEL CY- CLE	FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE- AV TRAK- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
I ALT	TOTAL	8801	332	12218	5142	3415	89	455	830	961	1242	26	58
(1. JANUAR) - 7. JANUAR													
8. " -14. JANUAR		115	1	146	78	37	-	-	4	2	24	-	1
15. " -21. " ..		156	5	231	110	73	-	-	8	3	37	-	-
22. " -28. " ..		148	6	177	89	36	1	1	4	8	37	1	-
29. " - 4. FEBRUAR		144	4	206	97	68	-	-	9	4	25	3	-
5. FEBRUAR -11. FEBRUAR		136	1	187	87	55	-	-	13	2	28	1	1
12. " -18. " ..		146	5	205	88	64	1	-	13	7	30	1	1
19. " -25. " ..		159	7	243	119	81	1	3	12	4	23	-	-
26. " - 4. MARS		158	3	232	110	77	2	-	13	3	25	1	1
5. MARS -11. MARS ..		164	7	239	113	81	1	3	5	4	32	-	-
12. " -18. " ..		179	15	284	132	113	1	2	7	3	22	1	3
19. " -25. " ..		124	3	182	75	60	2	3	13	3	25	-	1
26. " - 1. APRIL ..		149	11	196	95	47	-	5	8	15	26	-	-
2. APRIL - 8. " ..		168	8	236	92	76	2	8	16	19	22	-	1
9. " -15. " ..		143	6	192	95	55	-	4	5	16	17	-	-
16. " -22. " ..		118	3	167	63	63	-	7	9	8	17	-	-
23. " -29. " ..		124	10	176	75	42	1	17	12	12	17	-	-
30. " - 6. MAI		162	3	215	89	46	-	14	28	16	22	-	-
7. MAI -13. MAI ..		194	7	253	92	56	3	16	26	34	26	-	-
14. " -20. " ..		182	9	238	80	51	2	20	17	44	20	-	4
21. " -27. " ..		165	3	233	71	62	1	20	19	27	31	-	2
28. " - 3. JUNI		156	5	204	75	56	3	15	18	21	16	-	-
4. JUNI -10. JUNI ..		187	3	254	86	60	-	16	36	30	25	-	1
11. " -17. " ..		213	7	279	91	50	7	21	25	54	25	-	6
18. " -24. " ..		209	3	274	113	58	-	25	24	29	24	-	1
25. " - 1. JULI		217	9	291	123	86	3	14	22	25	15	-	3
2. JULI - 8. JULI ..		200	5	275	115	82	2	8	24	21	23	-	-
9. " -15. " ..		179	9	299	97	117	5	19	29	18	13	1	-
16. " -22. " ..		159	8	214	83	67	2	15	13	18	13	-	3
23. " -29. " ..		189	8	279	111	99	3	14	20	17	12	-	3
30. " - 5. AUGUST		177	7	248	85	72	2	19	19	25	25	-	1
6. AUGUST -12. " ..		165	14	222	90	59	2	15	23	16	17	-	-
13. " -19. " ..		192	9	276	116	78	-	21	19	19	21	-	2
20. " -26. " ..		185	7	309	127	94	-	13	19	37	17	-	2
27. " - 2. SEPTEMBER		206	4	260	93	65	2	19	22	34	25	-	-
3. SEPTEMBER - 9. " ..		206	8	268	102	60	1	15	24	43	23	-	-
10. " -16. " ..		182	6	243	95	57	2	16	19	30	23	-	1
17. " -23. " ..		211	6	275	108	63	6	20	26	31	19	-	2
24. " -30. " ..		177	5	255	95	65	2	16	24	35	16	-	2
1. OKTOBER - 7. OKTOBER		183	3	238	87	60	6	3	21	32	27	-	2
8. " -14. OKTOBER		177	3	238	113	50	2	6	25	23	19	-	-
15. " -21. " ..		190	5	259	129	69	3	1	16	26	13	-	2
22. " -28. " ..		203	4	259	96	54	6	9	30	32	31	-	1
29. " - 4. NOVEMBER		187	14	262	120	85	1	-	14	20	18	1	3
5. NOVEMBER -11. " ..		188	7	250	114	57	1	7	13	29	28	-	1
12. " -18. " ..		159	14	219	95	56	3	2	10	24	29	-	-
19. " -25. " ..		173	6	245	104	70	4	2	11	10	42	1	1
26. " - 2. DESEMBER		151	5	212	107	57	-	1	7	13	24	1	2
3. DESEMBER - 9. DESEMBER		134	3	180	95	45	-	-	9	3	28	-	-
10. " -16. " ..		132	8	181	93	47	-	-	7	1	29	2	2
17. " -23. " ..		150	4	211	93	59	2	-	11	4	37	4	1
24. " -30. " ..		197	7	287	137	90	1	-	6	6	40	6	1
(31. ")		117	8	186	88	77	-	-	3	-	16	2	-
		16	1	28	16	8	-	-	-	1	3	-	-

TABELL 16. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKESLETT. 1990
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1990

KLOKKESLETT HOUR	ULYK- KER ACCI- DENTS	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED									
		I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8801	12218	5142	3415	89	455	830	961	1242	26	58
0000 12 P.M.	169	243	94	94	2	12	12	3	26	-	-
0100 1 A.M.	159	243	97	99	3	3	12	4	25	-	-
0200 2 "	139	238	99	101	4	8	4	3	19	-	-
0300 3 "	130	181	85	62	-	6	3	1	24	-	-
0400 4 "	96	132	71	41	-	4	-	-	12	-	4
0500 5 "	75	97	64	22	-	1	3	3	4	-	-
0600 6 "	159	218	118	51	-	12	8	19	9	-	1
0700 7 "	324	398	223	55	2	8	30	44	36	-	-
0800 8 "	457	594	274	121	3	6	44	84	60	-	2
0900 9 "	298	426	211	120	1	11	14	33	33	-	3
1000 10 "	378	509	244	136	4	15	20	36	50	3	1
1100 11 "	438	607	277	169	1	12	32	43	63	1	9
1200 12 "	554	755	318	200	5	32	49	54	90	2	5
1300 1 P.M.	529	729	313	195	1	23	43	68	82	1	3
1400 2 "	628	881	328	254	10	25	61	93	105	-	5
1500 3 "	775	1065	438	282	4	45	85	101	103	4	3
1600 4 "	740	1059	451	274	5	36	70	98	115	6	4
1700 5 "	568	795	324	211	10	30	55	70	92	1	2
1800 6 "	504	722	253	225	7	29	68	63	72	1	4
1900 7 "	454	610	228	162	4	35	58	51	62	4	6
2000 8 "	383	545	174	181	5	42	51	41	49	1	1
2100 9 "	310	455	177	141	7	23	52	14	39	1	1
2200 10 "	254	349	130	110	8	20	31	16	32	1	1
2300 11 "	205	278	114	91	1	16	20	8	25	-	3
UOPPGITT KLOKKESLETT HOUR UNSPECIFIED ...	75	89	37	18	2	1	5	11	15	-	-

TABELL 16 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG KLOKKE-SLETT. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND HOUR. 1990

KLOKKE-SLETT	PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	286	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
0000 12 P.M.	6	6	2	3	-	-	-	-	1	-	-
0100 1 A.M.	7	8	4	3	-	-	-	1	-	-	-
0200 2 "	11	14	10	4	-	-	-	-	-	-	-
0300 3 "	10	11	4	4	-	-	-	-	3	-	-
0400 4 "	6	7	3	2	-	1	-	-	1	-	-
0500 5 "	3	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
0600 6 "	9	9	4	2	-	1	-	-	1	-	1
0700 7 "	15	20	7	8	-	-	2	1	2	-	-
0800 8 "	8	10	6	3	-	-	-	-	1	-	-
0900 9 "	10	12	5	4	-	-	1	1	1	-	-
1000 10 "	12	18	6	7	-	1	1	-	2	-	1
1100 11 "	8	10	4	4	-	-	-	1	-	-	1
1200 12 "	17	19	5	4	1	1	1	1	6	-	-
1300 1 P.M.	9	10	4	3	-	-	1	-	2	-	-
1400 2 "	20	21	11	2	-	4	-	1	2	-	1
1500 3 "	17	18	5	1	1	3	2	2	3	1	-
1600 4 "	19	26	10	9	-	2	1	-	4	-	-
1700 5 "	30	36	11	8	-	-	1	5	11	-	-
1800 6 "	17	18	7	4	-	2	1	1	3	-	-
1900 7 "	9	9	1	2	-	2	-	-	3	1	-
2000 8 "	12	12	2	2	-	2	1	1	4	-	-
2100 9 "	12	13	4	4	-	1	1	1	2	-	-
2200 10 "	8	8	5	-	-	1	1	-	1	-	-
2300 11 "	10	12	6	1	-	2	-	-	2	-	1
UOPPGITT KLOKKE-SLETT	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-

TABELL 17. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK. 1990

BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK	PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF										
	FØRERE AV										
	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...											
	8801	12218	5142	3415	89	455	830	961	1242	26	58
MANDAG MONDAY ...	1297	1739	757	415	18	52	122	156	199	3	17
TIRSDAG TUESDAY ..	1179	1543	673	332	11	61	122	160	174	1	9
ONSDAG WEDNESDAY	1209	1642	673	406	10	57	145	163	177	1	10
TORSdag THURSDAY .	1341	1777	771	440	12	66	124	159	193	7	5
FREDAG FRIDAY ...	1467	2025	890	556	18	66	131	154	193	7	10
LØRDAG SATURDAY .	1259	1871	783	637	12	81	95	93	164	3	3
SØNDAG SUNDAY ...	1049	1621	595	629	8	72	91	76	142	4	4

PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL											
	286	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
MANDAG	44	51	22	14	-	4	-	2	9	-	-
TIRSDAG	34	39	17	10	1	4	1	3	3	-	-
ONSDAG	33	36	15	6	-	4	2	1	8	-	-
TORSdag	31	39	16	9	-	1	3	3	7	-	-
FREDAG	43	47	20	10	-	1	2	2	10	1	1
LØRDAG	55	65	21	20	1	6	5	1	9	-	2
SØNDAG	46	55	18	16	-	3	1	5	9	1	2

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	4316	5481	1899	1094	61	206	559	703	919	22	18
MANDAG	649	797	294	132	12	17	75	115	145	2	5
TIRSDAG	651	822	292	148	10	33	83	111	142	1	2
ONSDAG	619	756	250	115	8	27	97	120	135	-	4
TORSdag	670	809	269	137	7	28	90	124	146	6	2
FREDAG	720	901	308	175	13	32	90	127	144	7	5
LØRDAG	592	820	298	229	9	37	64	67	113	3	-
SØNDAG	415	576	188	158	2	32	60	39	94	3	-

PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	94	99	22	14	2	9	4	9	37	2	-
MANDAG	17	17	5	2	-	3	-	1	6	-	-
TIRSDAG	10	10	3	3	1	-	-	1	2	-	-
ONSDAG	11	11	4	1	-	-	1	-	5	-	-
TORSdag	10	10	1	-	-	1	-	2	6	-	-
FREDAG	13	15	2	3	-	1	1	2	5	1	-
LØRDAG	16	19	5	4	1	3	1	-	5	-	-
SØNDAG	17	17	2	1	-	1	1	3	8	1	-

TABELL 17 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG UKEDAG. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND DAY OF THE WEEK. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
BOSTEDSSTRØK OG UKEDAG	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	3760	5846	2854	2130	23	232	199	164	204	2	38
MANDAG	530	798	395	260	5	35	34	23	34	-	12
TIRSDAG	426	601	327	159	1	27	31	29	21	-	6
ONSDAG	485	752	366	259	2	27	36	28	28	1	5
TORSdag	548	817	431	276	4	34	24	19	25	1	3
FREDAG	634	989	517	352	4	32	31	14	34	-	5
LØRDAG	573	941	441	385	2	39	22	18	31	-	3
SØNDAG	564	948	377	439	5	38	21	33	31	-	4
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UTEN- FOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	181	220	102	68	-	13	10	8	14	-	5
MANDAG	24	31	16	12	-	1	-	1	1	-	-
TIRSDAG	23	26	13	5	-	4	1	2	1	-	-
ONSDAG	19	22	10	5	-	4	1	1	1	-	-
TORSdag	20	28	14	9	-	-	3	1	1	-	-
FREDAG	30	32	18	7	-	-	1	-	5	-	1
LØRDAG	37	44	16	15	-	2	4	1	4	-	2
SØNDAG	28	37	15	15	-	2	-	2	1	-	2
PERSONER DREPT ELLER SKADD											
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	725	891	389	191	5	17	72	94	119	2	2
PERSONER DREPT											
DØDSULYKKER UOPP- GITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	11	13	5	3	-	1	-	-	4	-	-

TABELL 18. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG UKEDAG. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND DAY OF THE WEEK. 1990

		JA-	FEB-					MAI	JUNI	JULI	AU-	SEP-	OK-	DE-
UKEDAG	I ALT	NUAR	RUAR	MARS									NO-	BER
DAY OF THE WEEK	TOTAL	JA-	FEB-	MARCH	APRIL	MAY	JUNE	JULY	GUST	TEM-	OC-	VEM-	DE-	
		NUARY	RUARY							BER	TOBER	BER	CEM	
													BER	

ULYKKER I ALT														
ACCIDENTS, TOTAL ...	8801	618	601	718	573	792	888	780	851	806	843	690	641	
MANDAG MONDAY ...	1297	114	77	92	105	121	114	135	115	109	142	82	91	
TIRSDAG TUESDAY ..	1179	68	74	87	73	121	139	111	119	96	141	89	61	
ONSDAG WEDNESDAY	1209	87	100	81	82	124	122	100	104	102	123	91	93	
TORSdag THURSDAY .	1341	82	98	132	74	141	111	109	139	95	123	127	110	
FREDAG FRIDAY ...	1467	126	88	140	87	108	150	113	153	137	132	130	103	
LØRDAG SATURDAY .	1259	77	83	110	79	105	145	93	112	143	100	98	114	
SØNDAG SUNDAY ...	1049	64	81	76	73	72	107	119	109	124	82	73	69	
DØDSULYKKER I ALT														
FATAL ACCIDENTS,														
TOTAL	286	17	13	35	18	22	20	36	24	23	26	27	25	
MANDAG	44	4	2	6	5	3	3	5	4	6	1	1	4	
TIRSDAG	34	1	2	3	1	3	5	4	3	2	3	3	4	
ONSDAG	33	1	3	-	-	4	-	5	2	1	9	7	1	
TORSdag	31	1	1	8	2	3	2	1	3	1	2	5	2	
FREDAG	43	6	1	6	3	3	2	7	4	-	4	3	4	
LØRDAG	55	4	2	7	2	4	3	4	6	6	5	7	5	
SØNDAG	46	-	2	5	5	2	5	10	2	7	2	1	5	

TABELL 19. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1990 PERSONS
KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
ALDER AGE	PERSONER		BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- PÅ SPARK, MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
	I ALT TOTAL	KILLED			LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
BEGGE KJØNN											
BOTH SEXES											
ALLE ALDERE											
ALL AGES	332	12218	5142	3415	89	455	830	961	1242	26	58
0	3	22	-	17	-	-	-	-	5	-	-
1	1	20	-	15	-	-	-	-	5	-	-
2	1	32	-	17	-	-	-	2	12	-	1
3	2	41	-	18	-	-	-	1	22	-	-
4	1	56	-	23	-	-	-	3	30	-	-
5	1	59	-	22	-	-	-	13	24	-	-
6	1	50	-	13	-	-	-	16	20	1	-
7	1	69	-	17	-	-	-	20	27	5	-
8	-	81	-	24	-	-	-	21	34	2	-
9	1	80	-	33	-	-	-	28	18	1	-
10	1	81	-	24	-	-	1	33	19	4	-
11	-	87	-	36	-	-	-	32	17	1	1
12	2	105	-	35	-	-	-	43	24	1	2
13	1	91	1	22	-	-	6	41	19	-	2
14	2	148	2	43	2	-	21	59	20	-	1
15	5	225	2	102	4	1	43	45	27	-	1
16	5	557	11	111	37	7	341	29	16	-	5
17	13	497	21	195	28	18	169	28	36	-	2
18	21	667	337	218	1	24	44	17	25	-	1
19	18	603	323	175	2	30	22	24	27	-	-
20	10	501	268	136	1	56	6	14	17	-	3
21	10	410	229	101	-	34	8	16	22	-	-
22	13	356	170	93	1	48	6	19	19	-	-
23	8	325	193	66	2	27	2	14	20	1	-
24	3	288	161	66	-	32	2	10	16	1	-
25	6	274	156	42	1	26	4	19	24	-	2
26	4	251	127	64	-	24	9	16	10	-	1
27	3	218	137	35	-	11	5	19	10	-	1
28	5	195	115	37	1	14	6	15	6	-	1
29	7	184	120	28	-	10	4	8	12	1	1
30-34	24	820	502	158	1	48	15	40	51	-	5
35-39	17	652	421	117	1	14	11	44	41	-	3
40-44	21	688	454	128	-	18	9	34	43	-	2
45-49	17	514	324	110	1	5	4	35	31	-	4
50-54	8	378	228	80	-	-	3	24	40	-	3
55-59	18	398	211	96	-	1	4	30	53	-	3
60-64	16	388	183	107	-	-	16	25	57	-	-
65-69	8	376	159	102	-	1	13	28	67	2	4
70-74	17	302	107	77	-	-	15	20	79	2	2
75-79	13	254	75	69	-	-	13	20	73	3	1
80-	24	215	48	55	1	-	10	17	82	1	1
UOPPGITT ALDER											
AGE UNSPECIFIED ...	-	660	57	488	5	6	18	39	42	-	5

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1990
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
FØRERE OG PASSASJERER PÅ											
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
MENN MALES											
ALLE ALDERE	253	7154	3274	1467	82	391	682	576	622	17	43
0	3	10	-	8	-	-	-	-	2	-	-
1	1	13	-	9	-	-	-	-	4	-	-
2	1	22	-	12	-	-	-	2	8	-	-
3	-	26	-	10	-	-	-	-	16	-	-
4	-	33	-	12	-	-	-	1	20	-	-
5	1	28	-	7	-	-	-	8	13	-	-
6	1	28	-	5	-	-	-	13	9	1	-
7	1	50	-	11	-	-	-	16	18	5	-
8	-	53	-	12	-	-	-	17	22	2	-
9	-	41	-	13	-	-	-	20	7	1	-
10	1	54	-	14	-	-	1	25	11	3	-
11	-	45	-	21	-	-	-	17	7	-	-
12	1	51	-	18	-	-	-	22	10	1	-
13	1	53	1	13	-	-	4	24	10	-	1
14	-	85	1	16	2	-	16	40	10	-	-
15	4	112	2	30	2	-	38	26	13	-	1
16	4	396	10	40	34	6	274	18	10	-	4
17	11	329	20	98	26	14	139	11	20	-	1
18	15	450	243	125	1	20	37	9	15	-	-
19	16	387	214	99	2	26	17	12	17	-	-
20	9	322	170	81	1	47	3	7	10	-	3
21	9	269	151	58	-	32	6	7	15	-	-
22	11	223	106	51	1	40	4	11	10	-	-
23	6	197	122	29	2	26	2	2	14	-	-
24	2	165	90	29	-	27	2	5	11	1	-
25	5	170	98	24	1	22	3	11	9	-	2
26	4	155	86	30	-	22	7	7	2	-	1
27	3	141	90	19	-	9	2	14	6	-	1
28	4	132	82	15	1	10	6	12	5	-	1
29	5	105	68	11	-	8	4	6	6	1	1
30-34	20	490	303	71	1	43	12	27	28	-	5
35-39	13	382	246	54	1	11	10	34	23	-	3
40-44	10	348	231	44	-	17	9	22	23	-	2
45-49	14	254	185	22	1	4	4	21	13	-	4
50-54	6	193	137	24	-	-	3	7	19	-	3
55-59	12	201	134	19	-	1	3	14	27	-	3
60-64	12	198	128	19	-	-	13	10	28	-	-
65-69	6	200	126	16	-	1	12	15	28	-	2
70-74	11	145	79	10	-	-	15	13	25	1	2
75-79	12	135	67	14	-	-	12	10	30	1	1
80-	18	106	45	10	1	-	10	11	29	-	-
UOPPGITT ALDER	-	357	39	244	5	5	14	29	19	-	2

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER. 1990
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
FØRERE OG PASSASJERER PÅ											
ALDER	PERSONER DREPT	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
KVINNER FEMALE											
ALLE ALDERE	79	5064	1868	1948	7	64	148	385	620	9	15
0	-	12	-	9	-	-	-	-	3	-	-
1	-	7	-	6	-	-	-	-	1	-	-
2	-	10	-	5	-	-	-	-	4	-	1
3	2	15	-	8	-	-	-	1	6	-	-
4	1	23	-	11	-	-	-	2	10	-	-
5	-	31	-	15	-	-	-	5	11	-	-
6	-	22	-	8	-	-	-	3	11	-	-
7	-	19	-	6	-	-	-	4	9	-	-
8	-	28	-	12	-	-	-	4	12	-	-
9	1	39	-	20	-	-	-	8	11	-	-
10	-	27	-	10	-	-	-	8	8	1	-
11	-	42	-	15	-	-	-	15	10	1	1
12	1	54	-	17	-	-	-	21	14	-	2
13	-	38	-	9	-	-	2	17	9	-	1
14	2	63	1	27	-	-	5	19	10	-	1
15	1	113	-	72	2	1	5	19	14	-	-
16	1	161	1	71	3	1	67	11	6	-	1
17	2	168	1	97	2	4	30	17	16	-	1
18	6	217	94	93	-	4	7	8	10	-	1
19	2	216	109	76	-	4	5	12	10	-	-
20	1	179	98	55	-	9	3	7	7	-	-
21	1	141	78	43	-	2	2	9	7	-	-
22	2	133	64	42	-	8	2	8	9	-	-
23	2	128	71	37	-	1	-	12	6	1	-
24	1	123	71	37	-	5	-	5	5	-	-
25	1	104	58	18	-	4	1	8	15	-	-
26	-	96	41	34	-	2	2	9	8	-	-
27	-	77	47	16	-	2	3	5	4	-	-
28	1	63	33	22	-	4	-	3	1	-	-
29	2	79	52	17	-	2	-	2	6	-	-
30-34	4	330	199	87	-	5	3	13	23	-	-
35-39	4	270	175	63	-	3	1	10	18	-	-
40-44	11	340	223	84	-	1	-	12	20	-	-
45-49	3	260	139	88	-	1	-	14	18	-	-
50-54	2	185	91	56	-	-	-	17	21	-	-
55-59	6	197	77	77	-	-	1	16	26	-	-
60-64	4	190	55	88	-	-	3	15	29	-	-
65-69	2	176	33	86	-	-	1	13	39	2	2
70-74	6	157	28	67	-	-	-	7	54	1	-
75-79	1	119	8	55	-	-	1	10	43	2	-
80-	6	109	3	45	-	-	-	6	53	1	1
UOPPGITT ALDER	-	303	18	244	-	1	4	10	23	-	3

TABELL 19 (FORTS.). PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, KJØNN OG ALDER.1990
 PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, SEX AND AGE. 1990

PERSONER DREPT PERSONS KILLED										
FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF										FØRERE AV
ALDER	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	TRAK- TOR- MV.
BEGGE KJØNN										
ALLE ALDERE	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
0	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
7	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
13	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
14	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
15	5	1	2	-	-	2	-	-	-	-
16	5	-	-	-	-	4	-	1	-	-
17	13	-	8	2	1	1	-	1	-	-
18	21	6	11	-	3	1	-	-	-	-
19	18	8	7	-	2	-	-	1	-	-
20	10	4	3	-	2	-	-	1	-	-
21	10	6	3	-	1	-	-	-	-	-
22	13	4	4	-	4	-	-	1	-	-
23	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-
24	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
25	6	3	1	-	1	-	-	1	-	-
26	4	1	1	-	1	-	-	1	-	-
27	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
28	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-
29	7	3	1	-	2	-	-	1	-	-
30-34	24	17	1	-	3	1	-	1	-	1
35-39	17	6	4	-	1	-	3	1	-	2
40-44	21	10	5	-	1	-	1	3	-	1
45-49	17	10	3	-	-	-	3	1	-	-
50-54	8	6	-	-	-	-	-	2	-	-
55-59	18	7	6	-	-	2	-	3	-	-
60-64	16	10	2	-	-	-	-	4	-	-
65-69	8	2	1	-	-	-	1	4	-	-
70-74	17	5	4	-	-	1	1	5	-	1
75-79	13	4	1	-	-	-	1	6	1	-
80-	24	3	3	-	-	2	3	13	-	-

Tabell 20. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantergruppe. 1990 *Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1990*

Alder Age	Alle drepte eller skadde <i>All persons killed or injured</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bilpas- sajere <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of trac- tor etc.</i>
				Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Alle aldersgrupper <i>All age groups</i>	288	121	80	2	11	20	23	29	1	1
0	39	-	31	-	-	-	-	8	-	-
1	36	-	29	-	-	-	-	7	-	-
2	61	-	35	-	-	-	3	22	-	1
3	81	-	39	-	-	-	1	41	-	-
4	113	-	50	-	-	-	5	58	-	-
5	121	-	49	-	-	-	25	47	-	-
6	104	-	30	-	-	-	32	40	2	-
7	142	-	39	-	-	-	40	54	9	-
8	165	-	54	-	-	-	42	66	3	-
9	163	-	73	-	-	-	55	34	1	-
10	164	-	53	-	-	2	65	37	7	-
11	175	-	79	-	-	-	62	32	1	1
12	213	-	77	-	-	-	85	47	1	3
13	182	2	48	-	-	11	80	37	-	4
14	281	3	89	3	-	38	110	37	-	1
15	404	2	200	6	1	72	77	45	-	1
16	960	18	212	64	12	568	50	27	-	9
17	825	31	354	44	26	269	44	56	-	1
18	1 074	518	385	1	37	67	27	38	-	1
19	971	497	311	3	46	34	38	42	-	-
20	792	405	238	2	85	9	22	26	-	5
21	634	339	173	-	51	12	25	34	-	-
22	556	254	160	2	72	9	30	29	-	-
23	510	290	115	4	41	4	22	32	2	-
24	452	242	115	-	49	3	16	25	2	-
25	433	237	74	2	40	7	31	38	-	4
26	404	195	114	-	37	14	25	16	-	3
27	360	217	65	-	18	9	32	17	-	2
28	325	184	69	2	23	10	25	10	-	2
29	308	193	52	-	17	7	14	20	2	3
30-34	273	160	59	1	16	5	13	17	-	2
35-39	225	140	45	1	5	1	16	15	-	2
40-44	231	146	48	-	6	3	12	15	-	1
45-49	218	131	52	1	2	2	15	13	-	2
50-54	203	117	48	-	-	2	13	21	-	2
55-59	226	115	60	-	1	2	17	29	-	2
60-64	208	94	63	-	-	8	13	30	-	-
65-69	188	76	56	-	1	6	13	33	1	2
70-74	175	60	49	-	-	8	11	45	1	1
75-79	190	54	57	-	-	9	14	53	2	1
80-	143	30	40	1	-	6	11	53	1	1

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

¹ *Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.*

TABELL 21. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1990

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JA- NUAR JA- NUARY	FEB- RUAR FEB- RUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY	JUNI JUNE	JULI JULY	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TOBER TOBER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER DE- CEM- BER
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8801	618	601	718	573	792	888	780	851	806	843	690	641
ØSTFOLD	580	47	35	47	37	58	60	50	46	46	67	41	46
AKERSHUS	733	72	44	50	47	85	80	57	62	56	62	60	58
OSLO	1122	93	78	78	65	97	98	88	125	105	131	99	65
HEDMARK	451	37	25	29	21	34	42	44	47	50	43	42	37
OPPLAND	385	27	31	27	34	29	36	37	42	28	27	31	36
BUSKERUD	438	31	31	30	38	43	38	45	49	45	31	31	26
VESTFOLD	439	24	31	28	34	48	59	43	39	42	36	22	33
TELEMARK	414	28	24	36	23	37	28	40	56	39	49	29	25
AUST-AGDER	235	16	10	21	15	19	28	24	21	19	26	22	14
VEST-AGDER	316	21	22	27	23	35	26	34	30	29	29	23	17
ROGALAND	586	42	40	55	37	54	60	34	58	51	68	50	37
HORDALAND	813	50	56	64	67	80	86	67	64	80	66	62	71
SOGN OG FJORDANE ...	216	15	14	17	16	16	24	20	16	23	27	12	16
MØRE OG ROMSDAL	493	32	36	50	40	37	46	43	38	32	42	49	48
SØR-TRØNDELAG	470	16	37	48	19	36	56	45	40	52	48	40	33
NORD-TRØNDELAG	200	14	12	15	12	14	26	10	22	25	17	14	19
NORDLAND	478	29	38	54	23	38	52	44	48	46	34	33	39
TROMS	275	14	24	30	15	22	28	35	30	19	21	23	14
FINNMARK	157	10	13	12	7	10	15	20	18	19	19	7	7
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4316	278	272	338	284	447	421	332	406	445	452	348	293
ØSTFOLD	305	22	23	27	21	40	28	21	26	24	37	17	19
AKERSHUS	345	26	17	21	23	46	40	25	31	26	28	33	29
OSLO	800	66	55	57	53	76	66	66	84	75	89	71	42
HEDMARK	181	15	8	13	5	13	15	17	18	28	14	18	17
OPPLAND	115	12	7	8	11	8	10	8	14	7	12	13	5
BUSKERUD	202	13	16	13	14	24	22	17	20	28	13	17	5
VESTFOLD	227	11	9	13	17	28	35	18	18	26	23	10	19
TELEMARK	205	9	10	18	16	21	11	16	22	29	27	18	8
AUST-AGDER	77	4	5	3	4	11	6	8	8	8	6	8	6
VEST-AGDER	175	8	11	14	16	24	14	17	14	15	21	12	9
ROGALAND	320	22	21	32	19	28	29	14	33	31	42	27	22
HORDALAND	395	22	28	30	35	39	46	30	25	37	42	25	36
SOGN OG FJORDANE ...	69	7	7	4	4	6	4	3	4	7	12	6	5
MØRE OG ROMSDAL	204	11	11	16	14	18	20	14	16	17	22	26	19
SØR-TRØNDELAG	246	7	20	23	10	25	28	25	17	32	31	17	11
NORD-TRØNDELAG	68	4	-	4	5	4	7	2	10	12	8	4	8
NORDLAND	209	9	14	24	9	19	20	13	28	21	17	15	20
TROMS	108	5	4	13	6	11	15	11	10	13	5	7	8
FINNMARK	65	5	6	5	2	6	5	7	8	9	3	4	5

TABELL 21 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
BY MONTH AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1990

BOSTEDSSTRØK FYLKE	HELE ÅRET	JA- NUAR	FEB- RUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AU- GUST	SEP- TEM- BER	OK- TO- BER	NO- VEM- BER	DE- SEM- BER
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL													
	3760	294	284	319	250	295	370	391	374	284	318	281	300
ØSTFOLD	228	24	8	14	13	14	29	28	16	13	24	20	25
AKERSHUS	326	39	24	22	19	36	32	30	30	24	25	20	25
OSLO	192	18	18	18	8	12	16	10	22	17	25	11	17
HEDMARK	254	21	17	13	15	21	24	26	28	22	25	23	19
OPPLAND	250	15	24	16	21	21	26	26	25	17	14	17	28
BUSKERUD	201	14	13	14	23	17	12	23	26	13	17	12	17
VESTFOLD	172	11	18	12	14	17	19	18	17	12	11	10	13
TELEMARK	194	17	14	18	7	15	16	22	30	10	19	11	15
AUST-AGDER	143	10	5	16	11	8	20	16	11	9	16	13	8
VEST-AGDER	116	13	10	10	5	9	9	15	13	11	7	8	6
ROGALAND	207	18	15	16	14	19	18	15	21	18	22	19	12
HORDALAND	308	22	21	26	22	29	25	32	29	30	17	29	26
SOGN OG FJORDANE ...	137	8	6	11	12	10	19	17	11	14	14	6	9
MØRE OG ROMSDAL	251	18	21	31	23	16	21	28	20	12	14	20	27
SØR-TRØNDELAG	176	8	12	21	9	10	18	15	18	15	15	17	18
NORD-TRØNDELAG	122	10	12	9	6	10	17	8	12	10	7	10	11
NORDLAND	238	15	22	28	14	16	27	28	18	22	16	16	16
TROMS	157	8	17	17	9	11	12	23	17	6	15	16	6
FINNMARK	88	5	7	7	5	4	10	11	10	9	15	3	2
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL													
	725	46	45	61	39	50	97	57	71	77	73	61	48

TABELL 22. VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1990

BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT- VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
ULYKKER I ALT ACCI- DENTS TOTAL	8801	1508	3695	1292	2031	68	116	91
ØSTFOLD	580	76	254	65	162	3	9	11
AKERSHUS	733	136	272	189	118	4	7	7
OSLO	1122	185	365	-	545	2	16	9
HEDMARK	451	33	233	107	59	8	7	4
OPPLAND	385	90	170	69	48	4	1	3
BUSKERUD	438	119	160	83	68	4	1	3
VESTFOLD	439	60	176	96	94	1	8	4
TELEMARK	414	70	184	48	97	4	4	7
AUST-AGDER	235	56	116	36	20	1	3	3
VEST-AGDER	316	82	94	49	75	4	4	8
ROGALAND	586	55	234	140	130	4	9	14
HORDALAND	813	107	459	122	103	7	12	3
SOGN OG FJORDANE ...	216	5	155	16	32	4	3	1
MØRE OG ROMSDAL	493	45	253	97	85	2	9	2
SØR-TRØNDELAG	470	94	124	44	186	11	8	3
NORD-TRØNDELAG	200	54	80	31	30	-	2	3
NORDLAND	478	113	196	50	101	5	11	2
TROMS	275	70	122	36	43	-	1	3
FINNMARK	157	58	48	14	35	-	1	1
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCI- DENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4316	458	1536	611	1563	20	62	66
ØSTFOLD	305	12	122	27	130	1	6	7
AKERSHUS	345	20	130	105	79	1	4	6
OSLO	800	81	253	-	453	-	7	6
HEDMARK	181	2	75	49	46	2	4	3
OPPLAND	115	9	48	33	24	-	1	-
BUSKERUD	202	55	51	39	51	2	1	3
VESTFOLD	227	8	80	58	74	-	5	2
TELEMARK	205	18	92	13	73	-	4	5
AUST-AGDER	77	7	41	10	14	1	2	2
VEST-AGDER	175	27	45	24	66	2	3	8
ROGALAND	320	12	108	82	103	1	5	9
HORDALAND	395	52	203	63	66	2	6	3
SOGN OG FJORDANE ...	69	-	36	4	25	2	1	1
MØRE OG ROMSDAL	204	13	86	41	60	-	2	2
SØR-TRØNDELAG	246	47	43	12	134	4	4	2
NORD-TRØNDELAG	68	10	21	9	24	-	1	3
NORDLAND	209	51	55	18	78	2	5	-
TROMS	108	12	41	16	35	-	1	3
FINNMARK	65	22	6	8	28	-	-	1

TABELL 22 (forts.). VEITRAFIKKULYKKER ETTER VEITYPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1990

BOSTEDSSTRØK	EUROPA-	RIKS-	FYLKES-	KOMMUNE-	PRIVAT-	PLASSER	GANG-/	
FYLKE	I ALT	VEI	VEI	VEI	VEI	VEI	SYKKEL- VEI	

ULYKKER UTENFOR TETT-								
BYGD STRØK I ALT								
ACCIDENTS OUTSIDE								
DENSELY POPULATED								
AREA, TOTAL	3760	953	1891	597	246	42	14	17
ØSTFOLD	228	61	114	36	11	2	1	3
AKERSHUS	326	109	122	69	22	2	1	1
OSLO	192	85	73	-	29	2	1	2
HEDMARK	254	30	152	51	12	6	2	1
OPPLAND	250	76	116	32	20	4	-	2
BUSKERUD	201	55	98	37	10	1	-	-
VESTFOLD	172	47	80	34	9	-	1	1
TELEMARK	194	50	84	33	21	4	-	2
AUST-AGDER	143	46	67	25	4	-	1	-
VEST-AGDER	116	50	42	19	3	2	-	-
ROGALAND	207	41	104	45	12	2	-	3
HORDALAND	308	42	199	47	14	5	1	-
SOGN OG FJORDANE ...	137	5	114	12	3	2	1	-
MØRE OG ROMSDAL	251	27	152	51	17	1	3	-
SØR-TRØNDELAG	176	37	72	29	30	7	-	1
NORD-TRØNDELAG	122	42	55	21	4	-	-	-
NORDLAND	238	57	130	31	16	2	1	1
TROMS	157	57	77	19	4	-	-	-
FINNMARK	88	36	40	6	5	-	1	-
ULYKKER UOPPGITT MHT.								
BOSTEDSSTRØK I ALT								
ACCIDENTS FOR WHICH								
TYPE OF RESIDENTIAL								
AREA UNSPECIFIED,								
TOTAL	725	97	268	84	222	6	40	8

TABELL 23. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK.
FYLKE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-
USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED											
BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- OF AUTO- MOBILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	FØRERE AV TRAK- TOR- DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE			
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL ...	8801	12218	5142	3415	89	455	830	961	1242	26	58
ØSTFOLD	580	801	341	188	8	30	95	69	67	1	2
AKERSHUS	733	1021	489	267	4	37	62	75	79	5	3
OSLO	1122	1448	626	304	5	48	52	148	257	1	7
HEDMARK	451	640	289	181	4	27	42	49	39	5	4
OPPLAND	385	543	271	173	2	23	35	14	21	2	2
BUSKERUD	438	643	284	196	3	32	38	39	51	-	-
VESTFOLD	439	569	246	117	7	21	61	59	54	3	1
TELEMARK	414	561	215	158	4	23	46	63	51	-	1
AUST-AGDER	235	357	164	114	3	12	29	12	21	-	2
VEST-AGDER	316	440	149	121	3	21	47	57	41	-	1
ROGALAND	586	785	295	202	8	32	63	89	91	-	5
HORDALAND	813	1113	460	287	10	43	93	62	148	2	8
SOGN OG FJORDANE ...	216	328	121	132	4	12	18	23	16	1	1
MØRE OG ROMSDAL	493	706	294	234	7	16	35	40	74	-	6
SØR-TRØNDELAGE	470	648	263	178	6	17	32	65	82	3	2
NORD-TRØNDELAGE	200	293	117	99	2	11	25	16	17	-	6
NORDLAND	478	693	272	247	6	26	26	43	71	-	2
TROMS	275	433	164	163	2	16	18	22	45	2	1
FINNMARK	157	196	82	54	1	8	13	16	17	1	4
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA,											
TOTAL	4316	5481	1899	1094	61	206	559	703	919	22	18
ØSTFOLD	305	400	129	81	5	13	71	51	49	1	-
AKERSHUS	345	446	175	97	4	13	39	57	57	3	1
OSLO	800	993	396	179	4	38	39	124	206	1	6
HEDMARK	181	216	74	35	1	9	33	30	29	5	-
OPPLAND	115	136	65	22	-	5	25	8	10	1	-
BUSKERUD	202	275	104	70	2	9	27	26	37	-	-
VESTFOLD	227	279	94	44	3	8	40	44	42	3	1
TELEMARK	205	252	72	50	4	10	31	50	35	-	-
AUST-AGDER	77	110	44	21	2	1	20	5	17	-	-
VEST-AGDER	175	218	52	36	2	10	37	47	33	-	1
ROGALAND	320	404	121	81	5	16	45	65	71	-	-
HORDALAND	395	503	174	90	6	26	55	41	105	2	4
SOGN OG FJORDANE ...	69	84	23	19	4	3	9	14	11	1	-
MØRE OG ROMSDAL	204	273	97	64	7	7	19	28	50	-	1
SØR-TRØNDELAGE	246	309	103	61	5	9	19	46	63	2	1
NORD-TRØNDELAGE	68	85	29	17	1	7	12	9	9	-	1
NORDLAND	209	264	88	61	4	10	18	30	52	-	1
TROMS	108	164	41	56	1	8	10	15	31	2	-
FINNMARK	65	70	18	10	1	4	10	13	12	1	1

TABELL 23 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD											
FØRERE OG PASSASJERER PÅ											
BOSTEDSSTRØK FYLKE	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
ULYKKER UTENFOR TETT- BYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	3760	5846	2854	2130	23	232	199	164	204	2	38
ØSTFOLD	228	342	183	98	3	17	15	10	14	-	2
AKERSHUS	326	498	277	154	-	21	16	13	15	1	1
OSLO	192	293	167	94	1	5	2	5	19	-	-
HEDMARK	254	401	201	141	3	16	8	18	10	-	4
OPPLAND	250	374	195	137	2	17	7	4	9	1	2
BUSKERUD	201	321	162	115	-	23	8	5	8	-	-
VESTFOLD	172	243	132	63	4	12	14	11	7	-	-
TELEMARK	194	291	134	105	-	12	13	11	15	-	1
AUST-AGDER	143	231	110	90	1	11	8	6	3	-	2
VEST-AGDER	116	194	87	81	-	10	10	3	3	-	-
ROGALAND	207	310	146	102	3	16	13	16	9	-	5
HORDALAND	308	481	220	173	3	14	28	12	27	-	4
SOGN OG FJORDANE ...	137	233	95	111	-	9	6	7	4	-	1
MØRE OG ROMSDAL	251	384	175	153	-	9	15	9	18	-	5
SØR-TRØNDELAGE	176	282	138	107	1	8	10	10	7	-	1
NORD-TRØNDELAGE	122	198	85	82	1	4	10	5	6	-	5
NORDLAND	238	390	168	175	-	16	7	10	13	-	1
TROMS	157	258	116	106	1	8	7	7	12	-	1
FINNMARK	88	122	63	43	-	4	2	2	5	-	3
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED TOTAL											
	725	891	389	191	5	17	72	94	119	2	2

TABELL 24. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1990
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL
AREA. COUNTY. 1990

PERSONER DREPT PERSONS KILLED											
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF								FØRERE AV TRAK-	
BOSTEDSSTRØK FYLKE RESIDENTIAL AREA COUNTY	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE DRIVERS OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPE MOPE CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING	TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL											
	286	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
ØSTFOLD	18	23	7	8	-	2	-	2	4	-	-
AKERSHUS	36	41	19	7	-	1	4	2	7	1	-
OSLO	18	19	4	3	-	1	-	-	11	-	-
HEDMARK	20	24	13	6	-	1	-	-	3	1	-
OPPLAND	23	28	15	8	-	-	-	-	3	-	2
BUSKERUD	17	22	8	8	-	3	-	1	2	-	-
VESTFOLD	15	18	7	5	-	2	-	2	2	-	-
TELEMARK	12	13	4	2	1	2	1	1	1	-	1
AUST-AGDER	11	15	8	6	-	-	-	-	1	-	-
VEST-AGDER	12	13	5	3	-	2	1	-	2	-	-
ROGALAND	14	15	4	1	1	2	-	4	3	-	-
HORDALAND	12	12	2	4	-	1	1	-	3	-	1
SOGN OG FJORDANE ...	12	13	5	3	-	-	2	2	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL	12	15	5	4	-	2	-	1	3	-	-
SØR-TRØNDELAG	11	12	6	2	-	-	-	-	3	-	1
NORD-TRØNDELAG	6	8	3	3	-	-	-	-	2	-	-
NORDLAND	14	16	5	8	-	-	1	-	2	-	-
TROMS	14	15	5	2	-	2	4	-	2	-	-
FINNMARK	9	10	4	2	-	2	-	2	-	-	-
DØDSULYKKER I TETT- BYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	94	99	22	14	2	9	4	9	37	2	-
ØSTFOLD	7	7	2	-	-	2	-	1	2	-	-
AKERSHUS	14	15	5	2	-	-	2	-	5	1	-
OSLO	13	14	3	3	-	1	-	-	7	-	-
HEDMARK	5	5	2	-	-	-	-	-	2	1	-
OPPLAND	5	5	1	1	-	-	-	-	3	-	-
BUSKERUD	5	5	1	1	-	1	-	1	1	-	-
VESTFOLD	4	4	1	1	-	-	-	1	1	-	-
TELEMARK	5	5	1	-	1	-	1	1	1	-	-
AUST-AGDER	3	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-
VEST-AGDER	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-
ROGALAND	5	5	-	-	1	1	-	2	1	-	-
HORDALAND	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
SOGN OG FJORDANE ...	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
MØRE OG ROMSDAL	5	6	-	1	-	2	-	1	2	-	-
SØR-TRØNDELAG	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-
NORD-TRØNDELAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDLAND	4	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-
TROMS	4	4	1	1	-	1	-	-	1	-	-
FINNMARK	4	4	-	1	-	1	-	2	-	-	-

TABELL 24 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE OG BOSTEDSSTRØK. FYLKE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER AND TYPE OF RESIDENTIAL AREA. COUNTY. 1990

PERSONER DREPT											
BOSTEDSSTRØK FYLKE	DØDS- ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ				FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØRERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL			
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUT- SIDE DENSELY POPULA- TED AREA, TOTAL	181	220	102	68	-	13	10	8	14	-	5
ØSTFOLD	10	15	5	7	-	-	-	1	2	-	-
AKERSHUS	20	24	14	5	-	1	2	2	-	-	-
OSLO	4	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-
HEDMARK	14	18	10	6	-	1	-	-	1	-	-
OPPLAND	18	23	14	7	-	-	-	-	-	-	2
BUSKERUD	10	13	5	5	-	2	-	-	1	-	-
VESTFOLD	11	14	6	4	-	2	-	1	1	-	-
TELEMARK	6	7	3	2	-	1	-	-	-	-	1
AUST-AGDER	8	10	6	4	-	-	-	-	-	-	-
VEST-AGDER	9	10	4	3	-	2	1	-	-	-	-
ROGALAND	7	8	3	1	-	1	-	2	1	-	-
HORDALAND	9	9	2	4	-	1	1	-	-	-	1
SOGN OG FJORDANE ...	10	11	5	2	-	-	2	2	-	-	-
MØRE OG ROMSDAL	7	9	5	3	-	-	-	-	1	-	-
SØR-TRØNDELAG	7	8	4	2	-	-	-	-	1	-	1
NORD-TRØNDELAG	6	8	3	3	-	-	-	-	2	-	-
NORDLAND	10	12	4	8	-	-	-	-	-	-	-
TROMS	10	11	4	1	-	1	4	-	1	-	-
FINNMARK	5	6	4	1	-	1	-	-	-	-	-
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL .	11	13	5	3	-	1	-	-	4	-	-

TABELL 25. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT/ BYKOMMUNER. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1990

		PERSONER DREPT ELLER SKADD				PERSONS KILLED OR INJURED						
		FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF									FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED CYCLE	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING			
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	8801	12218	5142	3415	89	455	830	961	1242	26	58	
POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT												
HALDEN	91	129	60	36	4	2	11	5	11	-	-	
SARPSBORG	211	292	122	60	4	13	42	23	26	-	2	
FREDRIKSTAD	136	187	80	49	-	8	18	13	18	1	-	
MOSS	142	193	79	43	-	7	24	28	12	-	-	
FOLLO	166	252	131	75	1	5	11	13	13	2	1	
ASKER OG BÆRUM	245	310	140	66	1	14	27	31	29	1	1	
ROMERIKE	322	459	218	126	2	18	24	31	37	2	1	
OSLO	1122	1448	626	304	5	48	52	148	257	1	7	
KONGSVINGER	106	159	73	53	-	7	7	5	10	2	2	
HAMAR	187	256	110	52	1	16	21	32	23	1	-	
ØSTERDAL	158	225	106	76	3	4	14	12	6	2	2	
GUDBRANDSDAL	125	192	94	74	-	6	6	3	7	1	1	
VESTOPPLAND	260	351	177	99	2	17	29	11	14	1	1	
RINGERIKE	145	226	101	78	1	13	10	10	13	-	-	
DRAMMEN	178	252	109	66	1	12	16	19	29	-	-	
KONGSBERG	115	165	74	52	1	7	12	10	9	-	-	
NORD-JARLSBERG	130	176	82	28	4	7	18	16	18	3	-	
TØNSBERG	134	164	63	37	3	6	22	17	15	-	1	
SANDEFJORD	94	120	46	27	-	6	9	18	14	-	-	
LARVIK	81	109	55	25	-	2	12	8	7	-	-	
SKIEN	119	147	53	30	3	4	19	23	15	-	-	
TELEMARK	156	208	82	55	1	12	14	26	18	-	-	
NOTODDEN	88	127	49	44	-	7	8	5	14	-	-	
RJUKAN	28	40	17	16	-	-	-	5	2	-	-	
KRAGERØ	23	39	14	13	-	-	5	4	2	-	1	
ARENDAL	217	331	151	106	3	11	27	11	20	-	2	
KRISTIANSDAL	220	303	113	75	-	10	29	44	32	-	-	
VEST-AGDER	114	163	49	54	3	12	20	14	10	-	1	
ROGALAND	217	296	124	74	6	15	19	31	26	-	1	
STAVANGER	198	257	97	57	2	8	22	34	35	-	2	
HAUGESUND	171	232	74	71	-	9	22	24	30	-	2	
HARDANGER	68	92	42	30	1	4	4	1	10	-	-	
HORDALAND	277	392	137	112	4	15	44	23	48	1	8	
BERGEN	468	629	281	145	5	24	45	38	90	1	-	
SOGN	63	80	29	21	-	7	8	9	6	-	-	
FJORDANE	153	248	92	111	4	5	10	14	10	1	1	
SUNNMØRE	243	356	148	113	6	9	24	19	36	-	1	
ROMSDAL	134	185	78	58	-	5	5	11	25	-	3	
NORDMØRE	116	165	68	63	1	2	6	10	13	-	2	
UTTRØNDELAG	194	297	130	102	2	4	15	19	21	2	2	
TRONDHEIM	276	351	133	76	4	13	17	46	61	1	-	
INNTRØNDELAG	138	205	80	72	2	8	14	10	14	-	5	
NAMDAL	62	88	37	27	-	3	11	6	3	-	1	
HELGELAND	88	136	56	50	3	4	4	5	13	-	1	
RANA	80	116	45	38	1	4	6	7	15	-	-	
BODØ	127	172	65	56	2	8	8	15	18	-	-	
NARVIK	81	118	48	44	-	3	2	8	13	-	-	
LOFOTEN OG												
VESTERÅLEN	102	151	58	59	-	7	6	8	12	-	1	
SENJA	96	133	50	40	1	7	4	12	18	1	-	
TROMS	179	300	114	123	1	9	14	10	27	1	1	
VESTFINNMARK	82	105	42	35	1	4	6	10	6	-	1	
VARDØ	14	16	5	2	-	1	1	3	2	1	1	
VADSØ	38	46	20	13	-	1	5	3	4	-	-	
SØR-VARANGER	23	29	15	4	-	2	1	-	5	-	2	

TABELL 25 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITI-DISTRIKT/BYKOMMUNER. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT/URBAN MUNICIPALITIES. 1990

BYKOMMUNE URBAN MUNICIPALITY	PERSONER DREPT ELLER SKADD										
	FØRERE OG PASSASJERER PÅ										FØRERE AV TRAK- TOR MV.
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØRERE	BILPAS- SASJERER	LETT MOTOR- SYKKEL	ANNEN MOTOR- SYKKEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE	PERSONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	
ARENDAL.....	23	30	13	4	-	1	3	1	8	-	-
BERGEN.....	469	630	282	145	5	24	45	38	90	1	-
BODØ.....	74	93	34	27	1	4	6	11	10	-	-
BORRE.....	53	71	30	12	1	3	5	8	11	1	-
DRAMMEN.....	119	161	66	39	1	5	12	15	23	-	-
EIGERSUND.....	28	33	17	1	-	2	5	3	5	-	-
FARSUND.....	14	19	3	3	-	-	8	-	5	-	-
FLEKKEFJORD.....	16	26	9	11	-	1	3	-	2	-	-
FLORA.....	18	26	9	8	2	1	3	1	2	-	-
FREDRIKSTAD.....	79	104	32	28	-	5	15	7	16	1	-
GJØVIK.....	71	95	46	26	-	2	11	4	6	-	-
GRIMSTAD.....	31	39	17	8	3	-	6	3	2	-	-
HALDEN.....	70	100	41	27	3	2	11	5	11	-	-
HAMAR.....	38	44	14	6	-	4	5	8	7	-	-
HAMMERFEST.....	10	10	4	1	-	-	-	3	2	-	-
HARSTAD.....	38	44	15	7	1	6	1	6	8	-	-
HAUGESUND.....	71	90	28	27	-	2	5	16	12	-	-
HOLMESTRAND.....	26	32	10	5	-	-	7	2	6	2	-
KONGSBERG.....	50	69	31	18	1	4	4	7	4	-	-
KONGSVINGER.....	28	34	17	8	-	1	2	1	5	-	-
KRISTIANSSAND S.....	133	176	55	35	-	8	15	35	28	-	-
KRISTIANSSUND N.....	30	42	20	14	1	-	1	2	4	-	-
LARVIK.....	76	100	49	22	-	2	12	8	7	-	-
LILLEHAMMER.....	24	35	15	12	-	-	2	2	4	-	-
MANDAL.....	32	46	13	14	1	4	1	11	2	-	-
MOLDE.....	54	77	33	27	-	-	-	7	9	-	1
MOSS.....	62	81	26	17	-	3	11	18	6	-	-
NAMSOS.....	28	37	12	11	-	1	8	3	2	-	-
NARVIK.....	43	63	22	23	-	1	2	5	10	-	-
NOTODDEN.....	36	57	22	19	-	3	4	-	9	-	-
OSLO.....	1122	1448	626	304	5	48	52	148	257	1	7
PORSGRUNN.....	117	156	60	38	1	10	11	20	16	-	-
RINGREIKE.....	57	76	41	15	1	5	4	6	4	-	-
RISØR.....	21	36	17	14	-	-	-	-	4	-	1
SANDEFJORD.....	86	110	42	26	-	4	9	15	14	-	-
SANDNES.....	87	121	48	32	-	6	8	16	11	-	-
SARPSBORG.....	38	49	17	7	-	-	11	8	6	-	-
SKIEN.....	106	128	46	27	3	4	17	19	12	-	-
STAVANGER.....	154	202	79	47	1	7	14	27	27	-	-
STEINKJER.....	40	57	19	23	-	1	4	4	6	-	-
TROMSØ.....	61	86	35	23	1	-	7	5	14	-	1
TRONDHEIM.....	274	349	133	76	4	12	16	46	61	1	-
TØNSBERG.....	78	92	37	16	2	3	13	14	7	-	-
VADSØ.....	6	6	1	-	-	1	1	2	1	-	-
VARDØ.....	7	7	1	1	-	1	1	1	1	-	1
ÅLESUND.....	78	112	51	32	-	2	4	5	17	-	1

TABELL 26. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT, ETTER TRAFIKANTGRUPPE. POLITIDISTRIKT. 1990
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED, BY GROUP OF ROAD-USER. POLICE DISTRICT. 1990

POLITIDISTRIKT POLICE DISTRICT	DØDS- ULYK- KER FATAL ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØRERE OF AUTO- MOBILE	BILPAS- SASJERER PASS- ENGERS OF AUTO- MOBILE	PERSONER DREPT PERSONS KILLED					FØRERE AV TRAK- TOR- MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
					FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF						
					LETT MOTOR- SYKKEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MOTOR- SYKKEL OTHER MOTOR CYCLE	MOPED MOPED	SYKKEL CYCLE	FOT- GJENG- ERE PEDE- STRI- ANS		PERSONER PÅ SPARK, OG SKI PERSONS SLEDGING, SKIING
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	286	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
HALDEN	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
SARPSBORG	3	6	3	3	-	-	-	-	-	-	-
FREDRIKSTAD	7	8	1	3	-	2	-	1	1	-	-
MOSS	4	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-
FOLLO	7	7	4	2	-	-	-	-	-	1	-
ASKER OG BÆRUM	6	6	2	-	-	-	1	-	3	-	-
ROMERIKE	23	28	13	5	-	1	3	2	4	-	-
OSLO	18	19	4	3	-	1	-	-	11	-	-
KONGSVINGER	5	6	2	2	-	-	-	-	1	1	-
HAMAR	6	6	4	-	-	-	-	-	2	-	-
ØSTERDAL	9	12	7	4	-	1	-	-	-	-	-
GUDBRANDSDAL	11	14	8	4	-	-	-	-	1	-	1
VESTOPPLAND	12	14	7	4	-	-	-	-	2	-	1
RINGERIKE	9	11	4	3	-	2	-	-	2	-	-
DRAMMEN	5	7	3	3	-	1	-	-	-	-	-
KONGSBERG	3	4	1	2	-	-	-	1	-	-	-
NORD-JARLSBERG	4	6	3	2	-	-	-	-	1	-	-
TØNSBERG	5	5	1	2	-	1	-	-	1	-	-
SANDEFJORD	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LARVIK	5	6	3	1	-	1	-	1	-	-	-
SKIEN	6	6	1	-	1	1	1	1	1	-	-
TELEMARK	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
NOTODDEN	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
RJUKAN	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KRAGERØ	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ARENDAL	9	11	6	4	-	-	-	-	1	-	-
KRISTIANSAND	7	9	5	3	-	-	-	-	1	-	-
VEST-AGDER	7	8	2	2	-	2	1	-	1	-	-
ROGALAND	9	10	3	1	1	1	-	2	2	-	-
STAVANGER	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HAUGESUND	4	4	1	-	-	1	-	1	1	-	-
HARDANGER	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HORDALAND	8	8	1	3	-	1	1	-	1	-	1
BERGEN	3	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
SOGN	4	4	-	2	-	-	1	-	1	-	-
FJORDANE	8	9	5	1	-	-	1	2	-	-	-
SUNNMØRE	2	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
ROMSDAL	8	9	2	2	-	2	-	1	2	-	-
NORDMØRE	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
UTTRØNDELAG	9	9	5	-	-	-	-	-	3	-	1
TRONDHEIM	2	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
INNTRØNDELAG	6	8	3	3	-	-	-	-	2	-	-
NAMDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELGELAND	3	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
RANA	3	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-
BODØ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NARVIK	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
LOFOTEN OG VESTERÅLEN	4	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-
SENJA	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
TROMS	11	12	4	1	-	1	4	-	2	-	-
VESTFINNMARK	7	8	3	2	-	2	-	1	-	-	-
VARDØ	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
VADSØ	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SØR-VARANGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELL 27. VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDSSTRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1990

PERSONER DREPT ELLER SKADD PERSONS KILLED OR INJURED												
BOSTEDSSTRØK ULYKKESGRUPPE RESIDENTIAL AREA GROUP OF ACCIDENT	ULYK- KER ACCI- DENTS	I ALT TOTAL	BIL- FØR- ERE DRI- VERS OF AUTO- MO- BILE	BIL- PAS- SAS- JERER PAS- SEN- GERS OF AUTO- MO- BILE	FØRERE OG PASSASJERER PÅ DRIVERS AND PASSENGERS OF				FOT- GJEN- GERE PE- DEST- RIANS	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI PER- SONS SLED- GING, SKIING	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV. DRI- VERS OF TRACTOR ETC.	
					LETT MO- TOR- SYK- KEL LIGHT MOTOR CYCLE	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL OTHER MOTOR CYCLE	MO- PED MO- PED CLE	SYK- KEL CY- CLE				
ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL	8801	12218	5142	3415	89	455	830	961	1242	26	58	
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1123	1666	1043	520	6	15	48	30	2	-	2	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	198	254	82	56	2	18	38	54	-	-	4	
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING ...	111	230	123	85	1	7	6	8	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1011	1866	981	656	10	30	88	99	-	1	1	
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPO- SITE DIRECTION OF TRAVEL	1010	1359	536	300	24	99	194	198	2	-	6	
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1500	1922	662	413	25	88	273	455	3	-	3	
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	783	830	6	6	1	1	8	13	795	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	382	430	6	-	3	2	16	4	398	1	-	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	28	32	1	1	-	-	-	6	-	24	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2090	2955	1493	1194	11	132	80	21	4	-	20	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLES OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES, ETC.	386	469	152	120	4	53	61	56	14	-	9	
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	179	205	57	64	2	10	18	17	24	-	13	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1990

BOSTEDSSTRØK ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT ELLER SKADD											
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT MO- TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL				
ULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	4316	5481	1899	1094	61	206	559	703	919	22	18	
A	568	805	506	235	5	5	35	17	2	-	-	
B	80	92	22	11	2	7	20	30	-	-	-	
C	26	47	18	18	-	2	4	5	-	-	-	
D	306	504	240	147	4	8	48	56	-	1	-	
E	617	771	272	123	16	63	149	143	2	-	3	
F	1089	1359	435	261	22	58	210	369	2	-	2	
G	643	685	5	5	1	1	7	13	653	-	-	
H	226	253	3	-	1	2	10	3	233	1	-	
I	23	26	1	-	-	-	-	5	-	20	-	
J	461	624	313	222	4	35	34	11	2	-	3	
K	176	206	56	40	4	23	34	38	7	-	4	
L	101	109	28	32	2	2	8	13	18	-	6	
ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT ACCIDENTS OUTSIDE DENS- ELY POPULATED AREA, TOTAL	3760	5846	2854	2130	23	232	199	164	204	2	38	
A	375	624	369	227	1	8	8	10	-	-	1	
B	97	136	54	40	-	9	13	16	-	-	4	
C	79	169	94	64	1	5	2	3	-	-	-	
D	648	1276	705	481	6	20	34	29	-	-	1	
E	315	494	229	154	6	32	33	37	-	-	3	
F	308	440	187	132	1	28	45	46	-	-	1	
G	80	84	1	1	-	-	1	-	81	-	-	
H	100	120	3	-	2	-	5	1	109	-	-	
I	3	4	-	1	-	-	-	1	-	2	-	
J	1524	2205	1106	936	6	95	35	8	2	-	17	
K	178	227	84	74	-	27	18	12	7	-	5	
L	53	67	22	20	-	8	5	1	5	-	6	
ULYKKER UOPPGITT MHT. BOSTEDS- STRØK I ALT ACCIDENTS FOR WHICH TYPE OF RESIDENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL	725	891	389	191	5	17	72	94	119	2	2	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-
STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR IN-
JURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT.1990

BOSTEDSSTRØK ULYKKESGRUPPE	PERSONER DREPT											
	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					FOT- GJENG- ERE	PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL				
DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL	286	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5	
A. PÅKJØRING BAKFRA	4	4	-	-	-	1	-	3	-	-	-	
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING	5	5	1	2	-	1	-	1	-	-	-	
C. MØTING VED FORBIKJØRING ...	8	9	3	2	-	1	2	1	-	-	-	
D. ANDRE MØTEULYKKER	69	95	49	35	-	8	2	1	-	-	-	
E. SAMME OG MOTSATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING ...	8	8	1	1	-	3	2	1	-	-	-	
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING	22	26	11	3	1	-	5	6	-	-	-	
G. FOTGJENGER KRYSET KJØRE- BANEN	36	36	-	-	-	-	-	-	36	-	-	
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN .	18	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. ...	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN	102	116	58	40	-	8	3	2	-	-	5	
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. ...	7	7	2	1	1	-	-	2	1	-	-	
L. ANDRE ULYKKER	5	6	4	1	-	1	-	-	-	-	-	
DØDSULYKKER I TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS IN DENSELY POPULATED AREA, TOTAL	94	99	22	14	2	9	4	9	37	2	-	
A	3	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	
B	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
C	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
D	12	15	7	6	-	2	-	-	-	-	-	
E	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
F	13	14	6	1	1	-	2	4	-	-	-	
G	25	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-	
H	11	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	
I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
J	17	18	7	7	-	2	1	1	-	-	-	
K	4	4	-	-	1	-	-	2	1	-	-	
L	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABELL 27 (FORTS.). VEITRAFIKKULYKKER OG PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER TRAFIKANTGRUPPE, BOSTEDS-STRØK OG ULYKKESGRUPPE. 1990 ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED, BY GROUP OF ROAD-USER, TYPE OF RESIDENTIAL AREA AND GROUP OF ACCIDENT. 1990

PERSONER DREPT											
BOSTEDSSTRØK ULYKKESGRUPPE	ULYK- KER	I ALT	BIL- FØR- ERE	BIL- PASSA- SJERER	FØRERE OG PASSASJERER PÅ					PER- SONER PÅ SPARK, KJELKE OG SKI	FØR- ERE AV TRAK- TOR MV.
					LETT TOR- SYK- KEL	ANNEN MO- TOR- SYK- KEL	MOPED	SYKKEL	FOT- GJENG- ERE		
DØDSULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK I ALT FATAL ACCIDENTS OUTSIDE DENSELY POPULATED AREA, TOTAL											
	181	220	102	68	-	13	10	8	14	-	5
A	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
B	4	4	1	2	-	-	-	1	-	-	-
C	7	8	3	2	-	1	1	1	-	-	-
D	54	75	40	27	-	5	2	1	-	-	-
E	5	5	1	1	-	-	2	1	-	-	-
F	8	11	4	2	-	-	3	2	-	-	-
G	9	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-
H	5	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J	82	95	49	32	-	6	2	1	-	-	5
K	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
L	3	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
DØDSULYKKER UOPPGITT MHT. BO- STEDSSTRØK I ALT FATAL ACCI- DENTS FOR WHICH TYPE OF RESI- DENTIAL AREA UNSPECIFIED, TOTAL											
	11	13	5	3	0	1	0	0	4	0	0

TABELL 28. VEITRAFIKKULYKKER ETTER KLOKKESLETT OG ULYKKESGRUPPE. 1990

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
I ALT TOTAL	8801	169	159	139	130	96	75	159	324	457	298	378	438
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1123	9	3	7	1	2	5	12	48	73	39	51	74
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	198	1	2	-	-	3	3	4	6	13	9	12	7
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	111	2	2	1	-	-	-	4	4	4	6	6	2
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1011	19	9	13	9	5	5	19	37	59	41	54	61
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	1010	8	7	2	1	1	1	19	40	56	41	41	53
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1500	13	11	10	7	4	8	21	64	86	51	63	77
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	783	14	6	11	8	4	2	6	27	42	20	41	35
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	382	12	16	8	15	5	2	2	7	16	7	6	25
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2090	71	80	82	78	62	46	64	68	76	77	70	73
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES ETC. ...	386	15	16	3	7	7	3	6	16	22	5	23	12
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	179	5	7	2	4	3	-	2	7	10	2	8	18

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY HOUR AND GROUP OF ACCIDENT. 1990

1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	UOPPGITT UNSPECI- FIED
554	529	628	775	740	568	504	454	383	310	254	205	75
90	92	88	139	128	78	56	42	29	15	18	14	10
15	18	20	21	15	12	14	7	9	2	1	3	1
6	7	9	12	11	14	3	4	5	6	-	3	-
45	63	73	86	101	74	68	48	35	34	30	17	6
80	63	72	114	90	79	68	68	45	31	13	8	9
99	87	122	143	121	98	99	106	80	61	36	23	10
64	61	67	78	81	61	44	41	19	13	18	14	6
19	17	30	20	30	25	21	20	21	25	14	11	8
2	2	2	5	5	1	-	3	1	1	1	1	-
101	96	116	111	115	97	98	92	111	103	94	89	20
22	16	20	26	30	17	21	19	21	15	26	17	1
11	7	9	20	13	12	12	4	7	4	3	5	4

TABELL 29. VEITRAFIKKULYKKER ETTER MÅNED OG ULYKKESGRUPPE. 1990

ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	HELE ÅRET THE WHOLE YEAR	JANUAR JANUARY	FEBRUAR FEBRUARY	MARS MARCH	APRIL	MAI MAY
I ALT						
TOTAL	8801	618	601	718	573	792
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1123	46	71	90	70	98
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCIDENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	198	11	13	17	13	16
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	111	13	11	8	4	4
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1011	109	91	102	54	65
E. SAMME OG MOTSATT KJØRERETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL ...	1010	47	57	70	63	104
F. KRYSSSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1500	75	73	117	97	166
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	783	90	68	71	49	63
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	382	36	33	34	22	30
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	28	4	2	1	-	3
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2090	159	155	180	166	175
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANI- MAL, PARKED VEHICLES, ETC. ...	386	20	19	19	24	48
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	179	8	8	9	11	20

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY MONTH AND GROUP OF ACCIDENT. 1990

JUNI JUNE	JULI JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER OCTOBER	NOVEMBER	DESEMBER DECEMBER
888	780	851	806	843	690	641
137	87	129	111	118	92	74
22	31	19	15	20	14	7
14	9	11	9	8	10	10
93	75	86	72	80	76	108
115	103	104	110	103	72	62
162	132	170	182	159	102	65
44	46	55	65	60	95	77
47	18	31	27	29	30	45
-	3	-	1	1	1	12
180	209	182	165	204	157	158
53	42	47	31	39	32	12
21	25	17	18	22	9	11

TABELL 30. PERSONER¹ DREPT ELLER SKADD, ETTER FERDSELSFORMÅL, TRAFIKANTGRUPPE OG ALDER. 1990
 PERSONS¹ KILLED OR INJURED, BY PURPOSE OF JOURNEY, GROUP OF ROAD-USER AND AGE. 1990

TRAFIKANTGRUPPE ALDERSGRUPPE GROUP OF ROAD- USER GROUP OF AGE	I ALT TOTAL		TIL/FRA ARBEID TO/FROM WORK		I ARBEID AT WORK		TIL/FRA SKOLE TO/FROM SCHOOL		TIL/FRA BUTIKK OSV. TO/FROM SHOP ETC.		BESØK/FRI- TIDSREISE VISIT/LEI- SURE TIME JOURNEY		ANNET OTHER	
	DREPT KIL- LED	SKADD IN- JURED	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD	DREPT	SKADD
FERDSELSFORMÅL OPPGITT I ALT PURPOSE OF JOUR- NEY STATED, TOTAL	162	6339	18	1053	14	594	5	375	14	432	92	3401	19	484
BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTO- MOBILE, TOTAL ...	93	4018	12	813	12	512	3	100	4	244	54	2176	8	173
UNDER 25 ÅR UNDER 25 YEARS ..	29	1367	3	229	1	94	2	66	-	57	20	843	3	78
25 - 44 ÅR YEARS	32	1594	2	394	8	297	1	28	1	95	17	730	3	50
45 - 64 ÅR	27	740	7	177	2	110	-	5	2	46	15	373	1	29
65 ÅR OG OVER YEARS AND OVER ..	5	304	-	12	1	10	-	-	1	44	2	223	1	15
UOPPGITT ALDER AGE UNSPECIFIED .	-	13	-	1	-	1	-	1	-	2	-	7	-	1
FØRERE AV LETT MOTORSYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	1	49	-	2	-	-	-	5	-	1	1	38	-	3
FØRERE AV ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS OF OTHER MOTOR CYCLE	14	285	-	29	-	8	-	8	-	8	13	212	1	20
MOPEDFØRERE DRIVERS OF MOPED	10	587	-	41	-	5	1	80	3	32	3	379	3	50
SYKKELFØRERE I ALT DRIVERS OF CYCLE, TOTAL .	12	656	3	118	-	15	-	114	-	41	5	267	4	101
UNDER 7 ÅR UNDER 7 YEARS ...	1	26	-	1	-	-	-	1	-	-	-	9	1	15
7 - 14 ÅR	-	210	-	-	-	3	-	60	-	6	-	99	-	42
15 ÅR OG OVER ...	11	405	3	117	-	10	-	49	-	34	5	155	3	40
UOPPGITT ALDER ..	-	15	-	-	-	2	-	4	-	1	-	4	-	4
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL	25	698	1	47	1	35	1	68	6	103	15	319	1	126
UNDER 7 ÅR	1	81	-	-	-	-	-	1	1	6	-	28	-	46
7 - 14 "	-	125	-	1	-	1	-	40	-	9	-	42	-	32
15 - 24 "	3	126	-	3	-	5	1	22	-	7	2	74	-	15
25 - 64 "	9	217	1	40	1	26	-	2	1	39	6	90	-	20
65 ÅR OG OVER ...	12	139	-	2	-	3	-	-	4	41	7	82	1	11
UOPPGITT ALDER ..	-	10	-	1	-	-	-	3	-	1	-	3	-	2
AKENDE OG SKI- LØPERE PERSONS SLEDGING AND SKIING	2	14	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1	8
FØRERE AV TRAKTOR MV. DRIVERS OF TRACTOR ETC.	5	32	2	3	1	19	-	-	1	-	-	7	1	3

¹ TABELLEN OMFATTER IKKE PASSASJERER OG PERSONER MED UOPPGITT FERDSELSFORMÅL.

¹ NOT INCLUDING PASSENGERS AND PERSONS WITH PURPOSE OF JOURNEY NOT GIVEN.

TABELL 31. BILFØRERE OG BILPASSASJERER, ETTER BESKYTTELSE, SKADEFORLØP OG SKADEGRAD¹. 1990

SKADEFORLØP OG SKADEGRAD CAUSE AND DEGREE OF INJURY	BILFØRERE I ALT DRIVERS OF AUTOMOBILE, TOTAL				BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD				
	I ALT TOTAL	BIL- BELTE SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE NO PRO- TEC- TION	UOPP- GITT UN- SPECI- FIED	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE CHILD SEAT- BELT	INGEN BE- SKYT- TELSE	UOPP- GITT
USKADDE I ALT UNINJURED, TOTAL	6732	4203	878	1651	-	-	-	-	-
DREPT ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	5142	3261	790	1091	2088	1253	15	375	445
DREPT I ALT KILLED, TOTAL	129	58	41	30	57	16	-	24	17
MEGET ALVORLIG SKADD I ALT DANGEROUSLY INJURED, TOTAL	80	23	24	33	37	9	1	11	16
ALVORLIG SKADD I ALT SERIOUSLY INJURED, TOTAL	521	273	84	164	200	108	1	42	49
LETTERE SKADD I ALT SLIGHTLY INJURED, TOTAL	4412	2907	641	864	1794	1120	13	298	363
SKADD MOT INTERIØR I ALT INJURED AGAINST INTERIOR, TOTAL	3555	2061	635	859	1504	832	8	314	350
DREPT	87	45	22	20	41	15	-	16	10
MEGET ALVORLIG SKADD	61	21	14	26	31	9	1	8	13
ALVORLIG SKADD	414	205	67	142	164	86	1	35	42
LETTERE SKADD	2993	1790	532	671	1268	722	6	255	285
KASTET UT I ALT THROWN OUT, TOTAL	98	13	60	25	40	3	-	21	16
DREPT	23	4	13	6	13	1	-	7	5
MEGET ALVORLIG SKADD	15	-	9	6	6	-	-	3	3
ALVORLIG SKADD	18	2	10	6	6	1	-	3	2
LETTERE SKADD	42	7	28	7	15	1	-	8	6
BRANN I ALT FIRE, TOTAL ...	5	2	3	-	-	-	-	-	-
DREPT	2	1	1	-	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	1	-	1	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	2	1	1	-	-	-	-	-	-
DRUKNET I ALT DROWNED, TOTAL	13	7	3	3	3	-	-	1	2
ANNET I ALT OTHER, TOTAL ..	1470	1177	89	204	530	411	5	38	76
DREPT	4	1	2	1	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	3	2	-	1	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	89	66	7	16	30	21	-	4	5
LETTERE SKADD	1374	1108	80	186	500	390	5	34	71
UOPPGITT I ALT UNSPECIFIED, TOTAL	1	1	-	-	11	7	2	1	1
DREPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEGET ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALVORLIG SKADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETTERE SKADD	1	1	-	-	11	7	2	1	1

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

DRIVERS AND PASSENGERS OF AUTOMOBILE, BY PROTECTION, CAUSE AND DEGREE OF INJURY¹. 1990

BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT					BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES				
I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT	I ALT	BIL- BELTE	BARNE- SETE	INGEN BE- SKYTT- ELSE	UOPP- GITT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1110	257	35	487	331	217	1	-	164	52
28	5	-	14	9	-	-	-	-	-
18	5	-	7	6	1	-	-	1	-
117	29	1	53	34	18	-	-	18	-
947	218	34	413	282	198	1	-	145	52
852	171	20	399	262	196	1	-	147	48
21	3	-	13	5	-	-	-	-	-
14	4	-	5	5	-	-	-	-	-
96	22	1	43	30	14	-	-	14	-
721	142	19	338	222	182	1	-	133	48
32	1	1	19	11	6	-	-	5	1
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
11	1	-	6	4	1	-	-	1	-
16	-	1	10	5	5	-	-	4	1
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5	2	-	-	3	-	-	-	-	-
213	82	13	63	55	14	-	-	11	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	6	-	4	-	3	-	-	3	-
202	75	13	59	55	11	-	-	8	3
7	1	1	5	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	1	5	-	-	-	-	-	-

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 32. FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOTORSYKKEL OG MOPED, ETTER BESKYTTELSE OG SKADEGRAD¹. 1990
DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR CYCLE AND MOPED, BY PROTECTION AND DEGREE OF INJURY¹. 1990

SKADEGRAD DEGREE OF INJURY	I ALT TOTAL	HJELM HELMET	INGEN BE- SKYTTELSE NO PRO- TECTION	UOPPGITT UNSPECIFIED
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE				
USKADDE FØRERE DRIVERS UNINJURED	14	11	-	3
DREPTE ELLER SKADDE I ALT KILLED OR INJURED, TOTAL	82	66	9	7
DREPTE KILLED	2	2	-	-
MEGET ALVORLIG SKADDE DANGEROUSLEY INJURED	2	1	1	-
ALVORLIG SKADDE SERIOUSLY INJURED	11	8	1	2
LETTERE SKADDE SLIGHTLY INJURED	67	55	7	5
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF OTHER MOTOR CYCLES				
USKADDE FØRERE	31	26	1	4
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	461	413	33	15
DREPTE	23	16	6	1
MEGET ALVORLIG SKADDE	16	13	3	-
ALVORLIG SKADDE	96	87	5	4
LETTERE SKADDE	326	297	19	10
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED				
USKADDE FØRERE	106	77	13	16
DREPTE ELLER SKADDE I ALT	830	630	134	66
DREPTE	14	7	5	2
MEGET ALVORLIG SKADDE	5	1	4	-
ALVORLIG SKADDE	128	87	28	13
LETTERE SKADDE	683	535	97	51

¹ SE TEKSTDEL, AVSNITT 5.1.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1.

TABELL 33. FOTGJENGERE OG AKENDE, ETTER SKADEGRAD¹ OG BRUK AV REFLEKS². 1990 PEDESTRIANS AND
PERSONS SLEDGING, BY DEGREE OF INJURY¹ AND USE OF REFLECTING DISC². 1990

	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
FOTGJENGERE I ALT PEDESTRIANS, TOTAL					
	450	31	15	89	315
MED REFLEKS WITH REFLECTING DISC ...	12	-	-	5	7
UTEN REFLEKS WITHOUT REFLECTING DISC	277	19	12	52	194
UOPPGITT UNSPECIFIED	161	12	3	32	114
AKENDE O.L. I ALT PERSONS SLEDGING ETC., TOTAL					
	13	2	-	1	10
MED REFLEKS	2	-	-	-	2
UTEN REFLEKS	5	1	-	1	3
UOPPGITT	6	1	-	-	5

¹ SE TEKSTDEL, 5.1. ² TABELLEN OMFATTER BARE ULYKKER I MØRKET.

¹ SEE TEXT, SECTION 5.1. ² ONLY ACCIDENTS IN DARK ARE INCLUDED IN THE TABLE.

TABELL 34. PERSONER DREPT ELLER SKADD, ETTER SKADEGRAD OG TRAFIKANTGRUPPE. 1990 PERSONS KILLED OR INJURED, BY DEGREE OF INJURY AND GROUP OF ROAD-USER. 1990

TRAFIKANTGRUPPE GROUP OF ROAD-USER	I ALT TOTAL	DREPT KILLED	MEGET ALVORLIG SKADD DANGEROUSLY INJURED	ALVORLIG SKADD SERIOUSLY INJURED	LETTERE SKADD SLIGHTLY INJURED
ALLE TRAFIKANTGRUPPER ALL GROUPS OF ROAD-USER	12218	332	203	1433	10250
BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE ..	5142	129	80	521	4412
BILPASSASJERER I ALT PASSENGERS OF AUTOMOBILE, TOTAL ...	3415	85	56	335	2939
BILPASSASJERER FORAN PASSENGERS OF AUTOMOBILE AHEAD	2088	57	37	200	1794
BILPASSASJERER BAK PASSENGERS OF AUTOMOBILE IN THE BACK SEAT	1110	28	18	117	947
BILPASSASJERER ANNEN PLASSERING PASSENGERS OF AUTOMOBILE AT OTHER PLACES	217	-	1	18	198
FØRERE OG PASSASJERER PÅ LETT MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF LIGHT MOTOR CYCLE	82	2	2	11	67
FØRERE OG PASSASJERER PÅ ANNEN MOTORSYKKEL DRIVERS AND PAS- SENGERS OF OTHER MOTOR CYCLE	462	23	16	96	327
FØRERE OG PASSASJERER PÅ MOPED DRIVERS AND PASSENGERS OF MOPED ...	830	14	5	128	683
FØRERE OG PASSASJERER PÅ SYKKEL DRIVERS AND PASSENGERS OF CYCLE ...	961	17	12	103	829
FOTGJENGERE PEDESTRIANS	1242	55	28	228	931
AKENDE O.L. PERSONS SLEDGING ETC.	26	2	1	1	22
ANDRE OTHER	58	5	3	10	40

TABELL 35. VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKESGRUPPE. 1990

		ULYKKER I ALT ACCIDENTS, TOTAL						
ULYKKESGRUPPE GROUP OF ACCIDENT	I ALT TOTAL	EUROPA- VEI EUROPE ROAD	RIKS- VEI NATIO- NAL ROAD	FYLKES- VEI PROVIN- CIAL ROAD	KOMMUNE- VEI LOCAL ROAD	PRIVAT VEI PRIVATE ROAD	PLASSER M.M. PLACES ETC.	GANG-/ SYKKEL- VEI FOOTWAY/ CYCLEWAY
I ALT TOTAL	8801	1508	3695	1292	2031	68	116	91
A. PÅKJØRING BAKFRA REAR END	1123	292	568	90	171	-	2	-
B. ANDRE ULYKKER MED SAMME KJØRERETNING OTHER ACCI- DENTS WITH SAME DIRECTION OF TRAVEL	198	51	92	23	31	-	-	1
C. MØTING VED FORBIKJØRING HEAD-ON UPON OVERTAKING	111	41	55	11	4	-	-	-
D. ANDRE MØTEULYKKER OTHER HEAD-ON ACCIDENTS	1011	206	407	173	194	10	9	12
E. SAMME OG MOTSAATT KJØRE- RETNING MED AVSVINGNING TURNING FROM SAME OR OPPOSITE DIRECTION OF TRAVEL	1010	181	469	141	185	1	6	27
F. KRYSENDE KJØRERETNING CROSSING DIRECTIONS OF TRAVEL	1500	149	474	231	596	5	13	32
G. FOTGJENGER KRYSSET KJØRE- BANEN PEDESTRIAN CROSSING ROADWAY	783	71	304	110	278	4	13	3
H. FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN PEDESTRIAN WALKING IN OR ALONG ROADWAY	382	30	92	48	145	12	49	6
I. ULYKKER MED AKENDE O.L. SLEDGES ETC. INVOLVED	28	1	10	4	11	1	1	-
J. ENSLIG KJØRETØY UTFOR VEIEN SINGLE VEHICLE RUNNING OFF THE ROAD	2090	406	1022	376	252	26	5	3
K. ENSLIG KJØRETØY VELTET I KJØREBANEN. PÅKJØRING AV DYR, PARKERTE BILER MV. SINGLE VEHICLE OVERTURNING IN ROADWAY. COLLISION WITH ANIMAL, PARKED VEHICLES ETC.	386	58	156	63	92	4	8	5
L. ANDRE ULYKKER OTHER ACCIDENTS	179	22	46	22	72	5	10	2

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1990

DØDSULYKKER I ALT FATAL ACCIDENTS, TOTAL							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
286	70	124	46	32	10	2	2
4	1	3	-	-	-	-	-
5	2	2	1	-	-	-	-
8	2	6	-	-	-	-	-
69	29	28	7	5	-	-	-
8	3	5	-	-	-	-	-
22	2	9	6	4	1	-	-
36	7	13	6	10	-	-	-
18	4	6	3	1	1	2	1
2	-	-	1	1	-	-	-
102	19	49	22	6	5	-	1
7	1	2	-	3	1	-	-
5	-	1	-	2	2	-	-

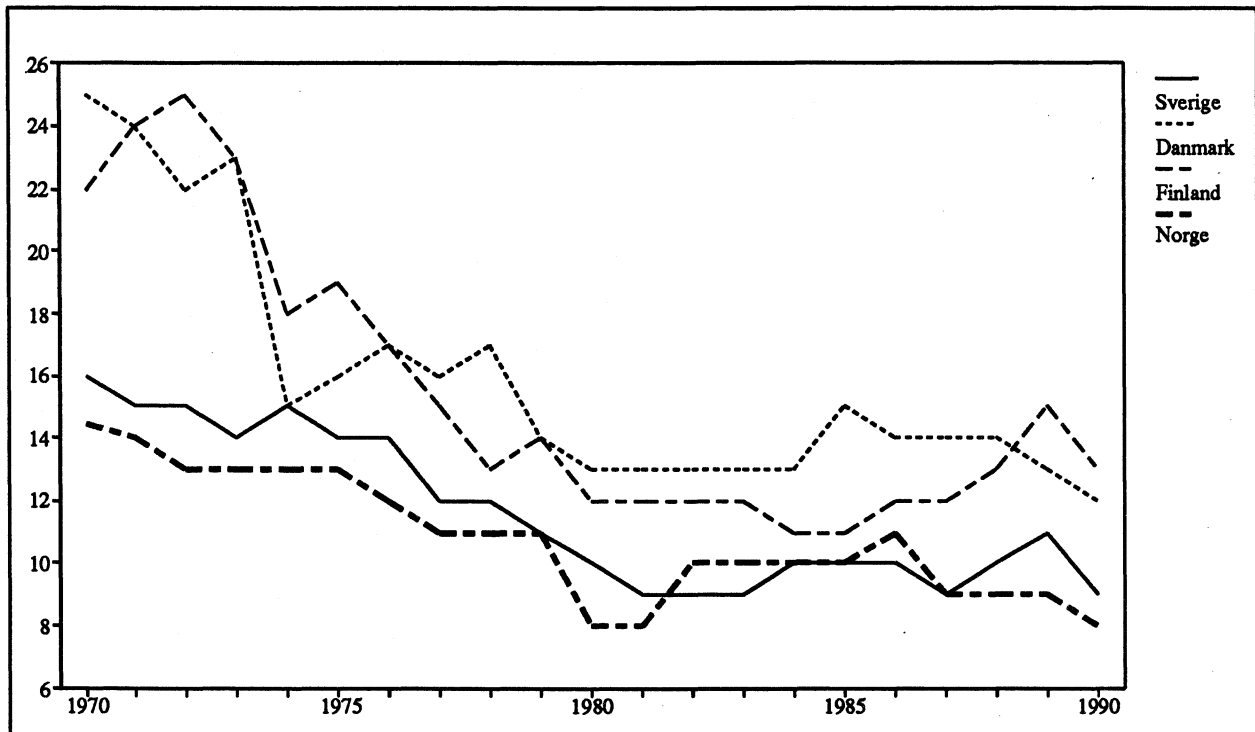
TABELL 35 (FORTS.) VEITRAFIKKULYKKER ETTER BOSTEDSSTRØK, VEITYPE OG ULYKKESGRUPPE. 1990

ULYKKESGRUPPE	ULYKKER I TETTBYGD STRØK							
	I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKEL- VEI
I ALT	4316	458	1536	611	1563	20	62	66
A.	568	107	294	47	119	-	1	-
B.	80	16	30	10	24	-	-	-
C.	26	6	9	7	4	-	-	-
D.	306	32	89	57	114	3	4	7
E.	617	76	262	98	152	-	6	23
F.	1089	81	309	157	505	3	8	26
G.	643	55	235	89	251	1	9	3
H.	226	13	45	27	109	4	25	3
I.	23	1	7	3	10	1	1	-
J.	461	52	179	79	144	4	1	2
K.	176	15	54	24	76	2	3	2
L.	101	4	23	13	55	2	4	-

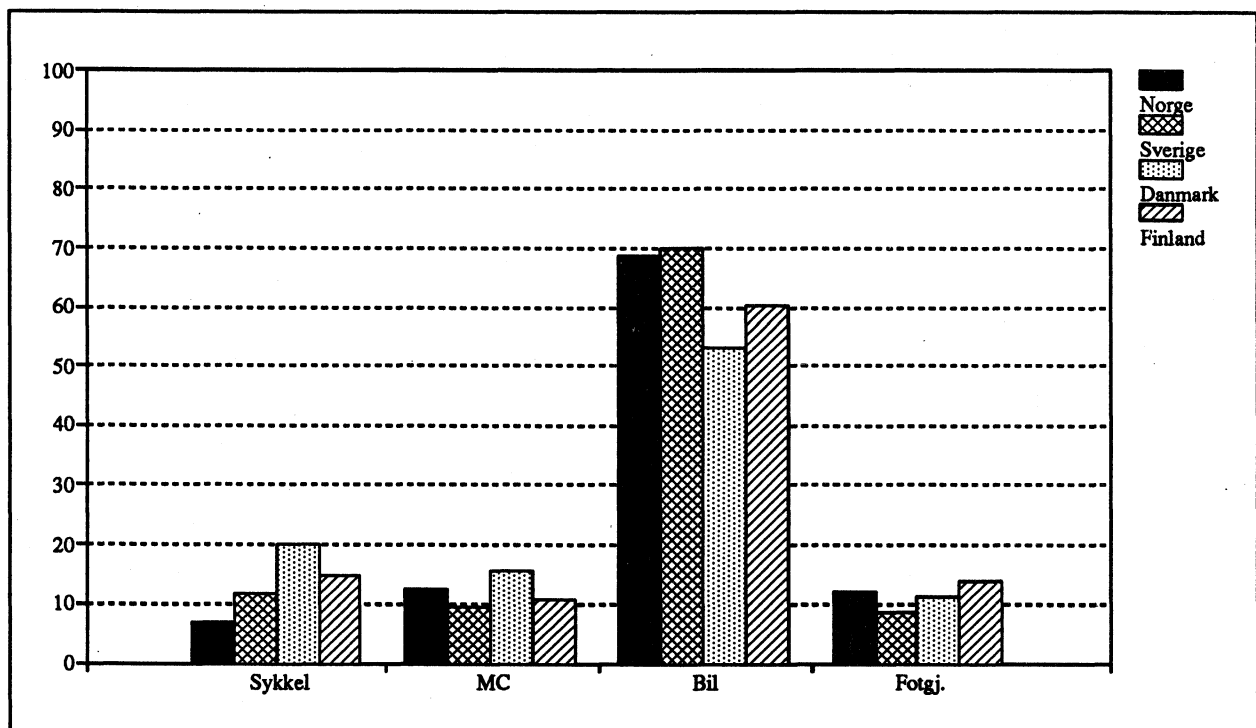
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS BY TYPE OF RESIDENTIAL AREA, TYPE OF ROAD AND GROUP OF ACCIDENT. 1990

ULYKKER UTENFOR TETTBYGD STRØK							
I ALT	EUROPA- VEI	RIKS- VEI	FYLKES- VEI	KOMMUNE- VEI	PRIVAT VEI	PASSER M.M.	GANG-/ SYKKELVEI
3760	953	1891	597	246	42	14	17
375	146	191	21	16	-	1	-
97	33	56	6	2	-	-	-
79	31	44	4	-	-	-	-
648	167	299	111	61	6	-	4
315	91	174	28	18	1	-	3
308	56	143	63	40	2	1	3
80	12	42	16	7	2	1	-
100	15	39	20	13	5	5	3
3	-	3	-	-	-	-	-
1524	344	798	281	77	21	2	1
178	41	85	38	8	2	2	2
53	17	17	9	4	3	2	1

Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1972-1990 *Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1972-1990*



Figur 6. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Prosent. Gjennomsnitt. 1986-1990 *Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Per cent. Average. 1986-1990*



Tabell 36. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land. 1980-1990 *Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries. 1980-1990*

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt	Drept	Skadd
Danmark <i>Denmark</i>							
1980	12 334	15 751	690	15 061	308	13	294
1981	11 257	14 311	662	13 649	279	13	266
1982	11 196	14 100	658	13 442	275	13	263
1983	11 115	13 806	669	13 137	270	13	257
1984	11 489	14 383	665	13 718	281	13	268
1985	11 502	14 627	772	13 855	286	15	271
1986	11 170	14 121	723	13 398	276	14	262
1987	10 164	12 714	698	12 016	248	14	234
1988	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
Finland <i>Finland</i>							
1980	6 790	8 993	551	8 442	188	12	177
1981	7 173	9 627	555	9 072	201	12	189
1982	7 402	9 686	569	9 117	201	12	189
1983	7 673	9 977	604	9 373	206	12	194
1984	7 543	9 739	541	9 198	200	11	189
1985	7 759	10 104	541	9 563	206	11	195
1986	8 708	11 374	612	10 762	232	12	219
1987	8 636	11 333	581	10 752	230	12	218
1988	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
Norge <i>Norway</i>							
1980	7 848	10 610	362	10 248	260	8	252
1981	8 072	10 818	338	10 480	264	8	256
1982	8 083	10 831	401	10 430	263	10	253
1983	8 227	11 017	409	10 608	267	10	257
1984	8 512	11 501	407	11 094	278	10	268
1985	8 975	12 304	402	11 902	296	10	286
1986	9 141	12 458	452	12 006	299	11	288
1987	8 335	11 488	398	11 090	273	9	264
1988	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
Sverige <i>Sweden</i>							
1980	15 231	20 094	848	19 246	242	10	231
1981	14 801	19 338	784	18 554	232	9	223
1982	15 288	20 035	758	19 277	241	9	232
1983	15 848	20 582	779	19 803	247	9	238
1984	16 531	21 436	801	20 635	257	10	248
1985	15 929	21 479	808	20 671	257	10	248
1986	16 677	22 458	844	21 614	268	10	258
1987	15 652	21 255	787	20 468	253	9	243
1988	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263

Tabell 37. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe. 1980-1990
 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user.
 1980-1990

Land og år <i>Country and year</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer <i>Drivers and passengers</i>					Fotgjen- gere mv. <i>Pedestrians etc.</i>
		Sykkel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motor- sykkel <i>Motor cycle</i>	Bil <i>Auto- mobile</i>	Annet kjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	
Danmark <i>Denmark</i>							
1980	15 751	2 628	2 465	1 163	r7 548	r60	1 887
1981	14 311	2 655	1 934	991	r6 919	r73	1 739
1982	14 100	2 726	1 886	1 002	r6 720	r75	1 691
1983	13 806	2 775	1 732	1 080	r6 407	r47	1 765
1984	14 383	2 907	1 689	1 066	r7 086	r59	1 576
1985	14 627	2 695	1 616	861	r7 773	r74	1 608
1986	14 121	2 542	1 373	828	r7 771	r55	1 552
1987	12 714	2 370	1 155	690	r6 912	r62	1 525
1988	12 503	2 473	1 240	635	r6 679	r44	1 432
1989	12 315	2 676	1 282	639	r6 367	r50	1 301
1990	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305
Finland <i>Finland</i>							
1980	8 993	1 360	582	421	5 178	108	1 344
1981	9 627	1 437	611	416	5 577	127	1 459
1982	9 686	1 696	595	510	5 272	95	1 518
1983	9 977	1 742	632	562	5 551	93	1 397
1984	9 739	1 732	571	562	5 268	74	1 532
1985	10 104	1 664	514	628	5 806	45	1 447
1986	11 374	1 779	634	654	6 574	59	1 674
1987	11 333	1 659	617	610	6 781	71	1 595
1988	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686
1989	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764
1990	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641
Norge <i>Norway</i>							
1980	10 610	1 022	757	749	6 349	82	1 651
1981	10 818	1 069	745	793	6 419	88	1 704
1982	10 831	1 089	829	796	6 409	66	1 642
1983	11 017	1 012	858	863	6 598	60	1 626
1984	11 501	1 022	824	833	7 212	75	1 535
1985	12 304	949	877	910	8 004	67	1 497
1986	12 458	826	988	896	8 071	59	1 618
1987	11 488	699	788	715	7 791	78	1 417
1988	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363
1989	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355
1990	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268
Sverige <i>Sweden</i>							
1980	20 094	2 395	1 241	1 248	12 953	158	2 099
1981	19 338	2 399	1 088	1 431	12 101	121	2 198
1982	20 035	2 738	1 124	1 777	12 353	114	1 862
1983	20 582	2 910	1 044	1 968	12 655	155	1 850
1984	21 436	3 048	897	1 805	13 494	97	2 095
1985	21 479	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886
1986	22 458	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898
1987	21 255	2 366	653	1 383	14 741	156	1 956
1988	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925
1989	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118
1990	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858

Tabell 38. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1980-1990 *Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1980-1990*

Land og år <i>Country and year</i>	Alle alders- grupper <i>All groups of age</i>	0-2 år <i>years</i>	3-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over <i>years and over</i>
Danmark <i>Denmark</i>									
1980	308	54	113	225	898	1 113	631	237	236
1981	279	44	110	217	695	952	572	224	217
1982	275	43	118	212	655	904	552	222	217
1983	270	36	100	194	585	885	556	220	225
1984	281	37	110	203	649	935	600	223	223
1985	286	42	109	195	616	902	634	236	214
1986	276	41	90	180	598	834	602	232	214
1987	248	33	82	175	501	762	537	208	198
1988	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990	220	31	72	170	470	679	453	185	177
Finland <i>Finland</i>									
1980	188	21	65	116	370	467	292	184	168
1981	201	28	85	124	399	499	331	194	167
1982	201	24	62	134	452	508	350	184	179
1983	206	25	67	133	499	560	354	187	174
1984	200	26	73	129	484	540	338	183	167
1985	206	20	68	127	528	621	371	186	163
1986	232	28	82	150	628	682	415	206	187
1987	230	35	70	152	636	636	452	201	194
1988	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990	270	29	88	183	844	892	501	242	191
Norge <i>Norway</i>									
1980	260	46	151	209	799	950	489	198	169
1981	264	40	157	215	817	1 012	520	192	175
1982	263	46	152	209	857	978	518	189	171
1983	267	43	131	207	841	1 040	552	193	166
1984	278	32	120	205	835	1 085	609	203	175
1985	296	35	121	199	815	1 053	613	207	167
1986	299	41	120	171	808	1 134	607	216	170
1987	273	43	122	178	701	1 067	614	216	159
1988	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
Sverige <i>Sweden</i>									
1980	242	39	96	160	635	799	494	216	160
1981	232	41	81	149	587	785	472	208	154
1982	241	45	79	145	611	835	502	212	160
1983	247	31	78	154	613	886	511	217	158
1984	257	37	85	152	583	864	579	228	164
1985	257	34	76	150	523	858	572	242	166
1986	268	32	78	156	589	945	601	237	172
1987	253	36	79	146	502	899	598	225	157
1988	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990	272	48	75	164	515	844	608	265	166

Tabell 39. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land. 1980-1990 *Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1980-1990*

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler ¹ <i>Motor cycles¹</i>	Person- biler ² <i>Passenger cars²</i>	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler ¹	Person- biler ²	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark <i>Denmark</i>								
1980	1 062	10 592	2 685	415	28	8	10	57
1981	920	9 443	2 453	419	24	7	10	56
1982	961	9 325	2 445	310	25	7	10	40
1983	1 027	9 350	2 249	320	25	7	10	40
1984	1 004	9 867	2 450	287	24	7	10	36
1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
Finland <i>Finland</i>								
1980	424	6 641	1 333	383	10	5	9	43
1981	439	7 086	1 398	410	10	6	9	45
1982	510	7 266	1 346	316	12	6	9	35
1983	574	7 568	1 321	305	12	5	8	34
1984	544	7 620	1 265	306	11	5	7	34
1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
1988	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
Norge <i>Norway</i>								
1980	677	8 044	1 365	343	44	7	9	29
1981	717	8 345	1 314	319	45	7	9	26
1982	725	8 349	1 225	306	42	6	8	23
1983	786	8 522	1 276	279	44	6	7	19
1984	759	9 224	1 322	319	41	6	7	20
1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
Sverige <i>Sweden</i>								
1980	1 206	17 269	1 772	470	35	6	10	37
1981	1 384	16 681	1 627	550	35	6	9	43
1982	1 691	17 002	1 621	531	34	6	8	40
1983	1 892	17 479	1 637	503	34	6	8	38
1984	1 766	18 072	1 748	484	29	6	8	36
1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
1988	1 307	20 780	2 239	481	21	6	8	34
1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35

¹ Ikke medregnet mopeder. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

Tabell 40. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy og førere av motorkjøretøy i alt, innblandet i veitrafikkulykker. Tall for ulike aldersgrupper, etter kjønn. Prosent. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol and total number of drivers of motor vehicles involved in road traffic accidents. Figures for different age groups, by sex. Per cent. 1990*

Aldersgruppe Age group	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol			Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvinner Females	Begge kjønn	Menn	Kvinner
I alt Total	100,0	91,8	8,2	100,0	73,9	26,1
16-17	100,0	97,4	2,6	100,0	85,5	14,5
18-19	100,0	93,5	6,5	100,0	77,1	22,9
20-24	100,0	90,7	9,3	100,0	73,1	26,9
25-29	100,0	94,9	5,1	100,0	75,8	24,2
30-39	100,0	95,1	4,9	100,0	67,7	32,3
40-49	100,0	83,3	16,7	100,0	66,8	33,2
50-	100,0	86,4	13,6	100,0	80,3	19,7

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 41. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter klokkeslett. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter klokkeslett. Prosent. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by hour. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by hour. Per cent. 1990*

Klokke- slett Hour	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups							Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvin- ner Fe- males	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt Total ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0300-0859	27,8	28,0	25,6	27,7	36,1	38,8	34,9	30,1	15,4	17,3	13,3	13,3	13,4
0900-1459	12,6	12,5	14,0	25,5	11,1	11,9	6,3	9,2	10,6	25,0	33,2	32,4	35,6
1500-2059	17,4	16,7	25,6	25,5	13,9	7,5	11,1	13,1	26,9	26,9	40,3	39,7	42,0
2100-0259	42,0	42,6	34,9	21,3	38,9	41,8	47,6	47,1	47,1	30,8	12,4	14,0	7,9
Uoppgett Unspeci- fied	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,6	1,1

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 42. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ukedag. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ukedag. Prosent. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by day of the week. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by day of the week. Per cent. 1990*

Ukedag Day of the week	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>									
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>								Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
				-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-			
I alt <i>Total . . .</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Mandag <i>Monday .</i>	8,6	7,9	16,3	4,3	11,1	7,5	1,6	11,1	10,6	9,6	14,6	13,8	16,8
Tirsdag <i>Tuesday .</i>	9,0	8,6	14,0	14,9	8,3	6,0	7,9	9,2	9,6	7,7	13,5	13,0	14,7
Onsdag <i>Wednesday</i>	9,0	8,1	18,6	8,5	13,9	9,0	9,5	9,2	7,7	7,7	13,7	13,7	13,6
Torsdag <i>Thursday</i>	10,9	11,1	9,3	6,4	5,6	10,4	7,9	11,1	17,3	9,6	15,4	15,4	15,4
Fredag <i>Friday . .</i>	11,3	11,7	7,0	12,8	13,9	14,9	17,5	7,8	7,7	13,5	17,5	17,8	16,5
Lørdag <i>Saturday .</i>	26,1	26,3	23,3	27,7	33,3	25,4	25,4	24,2	24,0	30,8	14,0	14,1	13,6
Søndag <i>Sunday . .</i>	25,1	26,3	11,6	25,5	13,9	26,9	30,2	27,5	23,1	21,2	11,4	12,1	9,3

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 43. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter måned. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter måned. Prosent. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by month. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by month. Per cent. 1990*

Måned Month	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>									
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-	Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
I alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Januar <i>January</i> . .	5,4	5,0	9,3	6,4	5,6	9,0	4,8	3,9	5,8	3,8	7,1	6,9	7,5
Februar <i>February</i> .	6,9	7,1	4,7	2,1	-	3,0	4,8	7,8	12,5	9,6	7,0	6,7	7,8
Mars <i>March</i> . . .	6,5	6,5	7,0	2,1	2,8	6,0	3,2	7,8	6,7	13,5	8,6	8,5	8,9
April	9,6	9,4	11,6	17,0	19,4	4,5	7,9	9,8	5,8	11,5	6,3	6,2	6,6
Mai <i>May</i>	11,9	12,5	4,7	8,5	8,3	11,9	14,3	12,4	14,4	7,7	8,5	8,6	8,1
Juni <i>June</i>	12,8	13,2	9,3	6,4	5,6	17,9	15,9	11,1	14,4	15,4	10,1	10,3	9,4
Juli <i>July</i>	10,3	9,8	16,3	8,5	11,1	10,4	12,7	13,1	8,7	3,8	8,9	9,1	8,2
August	9,8	10,0	7,0	19,1	11,1	7,5	4,8	8,5	11,5	9,6	10,0	10,3	9,2
September . .	10,0	9,6	14,0	12,8	8,3	13,4	14,3	10,5	5,8	5,8	9,0	9,3	7,9
Oktober													
November . . .	9,0	8,8	11,6	-	19,4	9,0	9,5	9,8	7,7	9,6	9,5	9,4	9,6
Desember <i>December</i> .	3,3	3,3	2,3	8,5	2,8	3,0	3,2	2,0	1,9	5,8	7,8	7,1	9,6
	4,6	4,8	2,3	8,5	5,6	4,5	4,8	3,3	4,8	3,8	7,4	7,5	7,1

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 44. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter reisemål. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter reisemål. Prosent. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by travelling purpose. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by travelling purpose. Per cent. 1990*

Reise- formål Travelling purpose	Promilleulykker <i>Accidents caused by drivers under influence of alcohol</i>										Veitrafikkulykker i alt ¹ <i>Road traffic accidents, total¹</i>		
	Kjønn Sex			Promillegrupper <i>Blood-alcohol concentration groups</i>									
	Begge kjønn <i>Both sexes</i>	Menn <i>Males</i>	Kvin- ner <i>Fe- males</i>	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-	Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
I alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Til/fra ar- beid <i>To/</i> <i>from work</i> .	3,3	2,7	9,3	4,3	2,8	1,5	3,2	3,3	1,9	7,7	14,8	12,7	20,8
I arbeid <i>In work</i> . . .	1,7	1,9	-	6,4	5,6	-	-	-	1,9	3,8	14,5	17,7	5,4
Til/fra skole, butikk o.l. <i>To/</i> <i>from</i> <i>school, shop</i> <i>etc.</i>	1,5	1,5	2,3	-	2,8	4,5	-	1,3	-	3,8	8,0	7,0	11,0
Besøk/fritid <i>Visit/lei-</i> <i>sure</i>	50,2	49,3	60,5	48,9	58,3	47,8	47,6	52,3	53,8	38,5	44,0	44,0	44,0
Annet <i>Other</i>	11,5	12,3	2,3	12,8	5,6	14,9	15,9	13,1	6,7	9,6	3,6	3,7	3,3
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	31,8	32,4	25,6	27,7	25,0	31,3	33,3	30,1	35,6	36,5	15,1	14,8	15,7

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 45. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter ulykkestype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter ulykkestype. Prosent. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of accident. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of accident. Per cent. 1990*

Ulykkes- type Type of accident	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups									
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvin- ner Fe- males	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-	Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uhell mellom kjøretøy med samme kjøre- retning <i>Acci- dent between vehicles in same direction of travel</i> . . .	7,0	7,2	4,9	8,7	11,4	8,1	3,2	4,2	8,9	10,9	23,1	20,9	29,2
Uhell ved møt- ting <i>Head- on accident</i> .	12,0	12,4	7,3	21,7	11,4	9,7	11,3	9,0	8,9	21,7	17,8	19,1	14,1
Uhell ved avsvinging og kryssende kjøretøyrning <i>Accident with turning and crossing direction of travel</i> . . .	7,2	6,5	14,6	6,5	8,6	8,1	6,5	8,3	7,8	2,2	34,8	34,5	35,5
Enslig kjøre- tøy utfor veien <i>Sing- le vehicle running off the road</i> . . .	69,3	69,4	68,3	58,7	54,3	72,6	75,8	75,0	71,1	56,5	16,7	17,2	15,2
Påkjørt fot- gjenger <i>Pe- destrian ran down</i>	4,5	4,5	4,9	4,3	14,3	1,6	3,2	3,5	3,3	8,7	7,7	8,3	5,9

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 46. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter alder. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter alder. Prosent. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by age. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by age. Per cent. 1990*

Alders- gruppe Age group	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups									
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvin- ner Fe- males	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-	Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
16-17	7,3	7,7	2,3	6,4	11,1	14,9	7,9	6,5	5,8	-	3,9	4,5	2,1
18-19	14,8	15,0	11,6	14,9	30,6	16,4	23,8	16,3	6,7	1,9	12,1	12,6	10,6
20-24	28,7	28,4	32,6	29,8	25,0	35,8	34,9	34,6	22,1	9,6	19,3	19,1	19,9
25-29	14,9	15,4	9,3	12,8	13,9	13,4	15,9	13,7	14,4	23,1	13,0	13,3	12,0
30-39	15,5	16,1	9,3	19,1	11,1	11,9	6,3	12,4	22,1	26,9	18,6	17,0	23,0
40-49	10,3	9,4	20,9	4,3	2,8	6,0	6,3	9,8	15,4	23,1	14,5	13,1	18,4
50-	8,4	7,9	14,0	12,8	5,6	1,5	4,8	6,5	13,5	15,4	18,3	19,9	13,8

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 47. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1990*

Aldersgruppe og promille <i>Age group and blood- alcohol concentration</i>	Begge kjønn <i>Both sexes</i>			Menn Males			Kvinner Females		
	Innen alders- gruppa <i>Within the age group</i>	Innen samtlige alders- grupper <i>Within all age groups</i>	Gjennom- snittlig promille- konsent- rasjon i alt <i>Average blood- alcohol concent- ration, total</i>	Innen alders- gruppa	Innen samtlige alders- grupper	Gjennom- snittlig promille- konsent- rasjon	Innen alders- gruppa	Innen samtlige alders- grupper	Gjennom- snittlig promille- konsent- rasjon
Total 16-17 år years		7,3	1,32		7,7	1,35		2,3	0,29
Promille Blood-alcohol concentration 16-17 år									
- 0,49	7,9	0,6	0,18	5,4	0,4	0,12	100,0	2,3	0,29
0,50 - 0,80	10,5	0,8	0,62	10,8	0,8	0,62	-	-	-
0,81 - 1,20	26,3	1,9	1,08	27,0	2,1	1,08	-	-	-
1,21 - 1,49	13,2	1,0	1,36	13,5	1,0	1,36	-	-	-
1,50 - 1,99	26,3	1,9	1,64	27,0	2,1	1,64	-	-	-
2,00 - 2,49	15,8	1,1	2,18	16,2	1,3	2,18	-	-	-
2,50 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 18-19 år		14,8	1,29		15,0	1,30		11,6	1,13
Promille 18-19 år									
- 0,49	9,1	1,3	0,19	8,3	1,3	0,22	20,0	2,3	0,01
0,50 - 0,80	14,3	2,1	0,68	15,3	2,3	0,68	-	-	-
0,81 - 1,20	14,3	2,1	1,02	13,9	2,1	1,01	20,0	2,3	1,12
1,21 - 1,49	19,5	2,9	1,37	18,1	2,7	1,37	40,0	4,7	1,34
1,50 - 1,99	32,5	4,8	1,66	33,3	5,0	1,65	20,0	2,3	1,82
2,00 - 2,49	9,1	1,3	2,11	9,7	1,5	2,11	-	-	-
2,50 -	1,3	0,2	2,74	1,4	0,2	2,74	-	-	-
Total 20-24 år		28,7	1,46		28,4	1,46		32,6	1,41
Promille 20-24 år									
- 0,49	9,3	2,7	0,19	9,6	2,7	0,20	7,1	2,3	0,02
0,50 - 0,80	6,8	1,7	0,64	6,6	1,9	0,64	-	-	-
0,81 - 1,20	16,0	4,6	1,03	16,2	4,6	1,04	14,3	4,7	1,00
1,21 - 1,49	14,7	4,2	1,36	12,5	3,5	1,36	35,7	11,6	1,36
1,50 - 1,99	35,3	10,2	1,72	35,3	10,0	1,72	35,7	11,6	1,73
2,00 - 2,49	15,3	4,4	2,18	16,2	4,6	2,18	7,1	2,3	2,23
2,50 -	3,3	1,0	2,77	3,7	1,0	2,77	-	-	-

Tabell 47 (forts.). Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy. Tall for menn og kvinner innen aldersgruppa, innen samtlige aldersgrupper og gjennomsnittlig promillekonsentrasjon, etter alder og promille. Prosent og promillekonsentrasjonsverdi. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol. Figures for males and females within the age group, within all age groups and average blood-alcohol concentration, by age and blood-alcohol. Per cent and value of blood-alcohol concentration. 1990*

Aldersgruppe og promille	Begge kjønn			Menn			Kvinner		
	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon i alt	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon	Innen aldersgruppa	Innen samtlige aldersgrupper	Gjennomsnittlig promillekonsentrasjon
Total									
25-29 år		14,9	1,68		15,4	1,68		9,3	1,71
Promille									
25-29 år									
- 0,49	7,7	1,1	0,19	8,1	1,3	0,19	-	-	-
0,50 - 0,80	6,4	1,0	0,77	6,8	1,0	0,77	-	-	-
0,81 - 1,20	11,5	1,7	1,04	9,5	1,5	1,00	50,0	4,7	1,18
1,21 - 1,49	12,8	1,9	1,37	12,2	1,9	1,37	25,0	2,3	1,42
1,50 - 1,99	26,9	4,0	1,79	28,4	4,4	1,79	-	-	-
2,00 - 2,49	19,2	2,9	2,17	20,3	3,1	2,17	-	-	-
2,50 -	15,4	2,3	2,73	14,9	2,3	2,70	25,0	2,3	3,07
Total									
30-39 år		15,5	1,73		16,1	1,72		9,3	1,89
Promille									
30-39 år									
- 0,49	11,1	1,7	0,05	11,7	1,9	0,05	-	-	-
0,50 - 0,80	4,9	0,8	0,69	5,2	0,8	0,69	-	-	-
0,81 - 1,20	9,9	1,5	1,02	9,1	1,5	1,03	25,0	2,3	0,93
1,21 - 1,49	4,9	0,8	1,44	5,2	0,8	1,44	-	-	-
1,50 - 1,99	23,5	3,6	1,75	23,4	3,8	1,74	25,0	2,3	1,86
2,00 - 2,49	28,4	4,4	2,21	27,3	4,4	2,20	50,0	4,7	2,39
2,50 -	17,3	2,7	2,78	18,2	2,9	2,78	-	-	-
Total									
40-49 år		10,3	1,98		9,4	2,01		20,9	1,84
Promille									
40-49 år									
- 0,49	3,7	0,4	0,20	2,2	0,2	0,17	11,1	2,3	0,23
0,50 - 0,80	1,9	0,2	0,71	2,2	0,2	0,71	-	-	-
0,81 - 1,20	7,4	0,8	1,05	4,4	0,4	1,06	22,2	4,7	1,03
1,21 - 1,49	7,4	0,8	1,32	8,9	0,8	1,32	-	-	-
1,50 - 1,99	27,8	2,9	1,76	26,7	2,5	1,74	33,3	7,0	1,83
2,00 - 2,49	29,6	3,1	2,26	33,3	3,1	2,25	11,1	2,3	2,37
2,50 -	22,2	2,3	2,82	22,2	2,1	2,74	22,2	4,7	3,22
Total									
50- år		8,4	1,79		7,9	1,85		14,0	1,45
Promille									
50- år									
- 0,49	13,6	1,1	0,23	13,2	1,0	0,27	16,7	2,3	0,01
0,50 - 0,80	4,5	0,4	0,75	2,6	0,2	0,72	16,7	2,3	0,79
0,81 - 1,20	2,3	0,2	1,07	2,6	0,2	1,07	-	-	-
1,21 - 1,49	6,8	0,6	1,32	7,9	0,6	1,32	-	-	-
1,50 - 1,99	22,7	1,9	1,76	21,1	1,7	1,72	33,3	4,7	1,89
2,00 - 2,49	31,8	2,7	2,19	31,6	2,5	2,21	33,3	4,7	2,06
2,50 -	18,2	1,5	2,85	21,1	1,7	2,85	-	-	-

Tabell 48. Alkoholpåvirkede førere av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn/promille, etter kjøretøytype. Førere av motorkjøretøy i alt innblandet i veitrafikkulykker i grupper for kjønn, etter kjøretøytype. Prosent. 1990 *Drivers of motor vehicles under influence of alcohol involved in road traffic accidents in groups for sex/blood-alcohol concentration, by type of vehicle. Drivers of motor vehicles, total involved in road traffic accidents in groups for sex, by type of vehicle. Per cent. 1990*

Kjøretøy- type Type of vehicle	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups									
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvin- ner Fe- males	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-	Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fører av per- sonbil <i>Driver of automobile</i>	77,6	75,8	97,7	74,5	66,7	77,6	77,8	82,4	76,9	75,0	76,7	71,6	91,2
Fører av vare- bil <i>Driver of van</i>	3,6	4,0	-	6,4	-	3,0	3,2	3,3	4,8	3,8	5,3	6,4	2,2
Fører av andre biler <i>Driver of other car</i>	1,9	2,1	-	2,1	2,8	1,5	1,6	1,3	2,9	1,9	9,0	11,2	2,6
Fører av motor- sykkel <i>Driver of motor cycle</i>	7,5	7,9	2,3	8,5	13,9	9,0	9,5	5,9	5,8	5,8	3,4	4,2	0,9
Fører av moped <i>Driver of moped</i>	8,6	9,4	-	4,3	16,7	9,0	7,9	6,5	8,7	13,5	4,7	5,3	2,8
Fører av annet motorkjøretøy <i>Driver of other motor vehicle</i>	0,8	0,8	-	4,3	-	-	-	0,7	1,0	-	1,0	1,2	0,3

¹ Inklusive promilleulykker.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol.

Tabell 49. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker hvor fører av ett av motorkjøretøyene er alkoholpåvirket i grupper for kjønn/promille, etter skadegrad. Skadde og drepte personer i veitrafikkulykker i alt i grupper for kjønn, etter skadegrad. Prosent. 1990 *Injured and killed persons in road traffic accidents where the driver of one of the motor vehicles is under influence of alcohol in groups for sex/blood-alcohol concentration, by degree of injury. Injured and killed persons in road traffic accidents, total in groups for sex, by degree of injury. Per cent. 1990*

Skadegrad Degree of injury	Promilleulykker Accidents caused by drivers under influence of alcohol										Veitrafikkulykker i alt ¹ Road traffic accidents, total ¹		
	Kjønn Sex			Promillegrupper Blood-alcohol concentration groups									
	Begge kjønn Both sexes	Menn Males	Kvin- ner Fe- males	-0,49	0,50- 0,80	0,81- 1,20	1,21- 1,49	1,50- 1,99	2,00- 2,49	2,50-	Begge kjønn	Menn	Kvin- ner
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Drept <i>Killed</i>	6,8	7,3	4,7	7,0	7,3	5,3	5,1	6,0	8,6	9,7	2,6	3,2	1,2
Meget alvorlig skadd <i>Dange- rously injured</i>	3,5	3,9	2,0	5,8	3,6	5,3	3,1	2,8	2,9	1,6	1,5	1,8	0,8
Alvorlig skadd <i>Seriously in- jured</i>	19,1	19,8	16,2	29,1	14,5	12,4	22,4	20,5	17,3	16,1	11,6	12,1	10,6
Lettere skadd <i>Slightly in- jured</i>	70,6	69,0	77,0	58,1	74,5	77,0	69,4	70,7	71,2	72,6	84,3	82,8	87,5

¹ Inklusive promilleulykker med personskade. Minst ett motorkjøretøy må være innblandet i ulykken.

¹ Incl. accidents caused by drivers under influence of alcohol with personal injury. At least one motor vehicle must be involved in the accident.

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

STATISTISK SENTRALBYRÅ

Politidistrikt		Rapportskriver (grad, fornavn, etternavn)		Dato		Anm.nr., lnr. m.v. (hvert ark stemples)	
Tjenestegrupp/tjenestested				Melding mottatt dato		KL	
Utrykning foretatt av		Dato		Ankom tid		Avalstet tid	
				Inntrøff dag, dato		KL	
Åstedsundersøkelse også utført av (bilsynet m.v.)				Stedsnavn		Kommune	
Veg/gate (I vegkryss angis viktigste veg - se rettleiing)				Veg nr.		TYPE VEG	
						☐ Europa-veg 2 ☐ Riks-veg 3 ☐ Fylkes-veg 4 ☐ Komm. veg 5 ☐ Privat veg 6 ☐ An- nen	
Evt. kryssende veg				Veg nr.		TYPE VEG	
						☐ Europa-veg 2 ☐ Riks-veg 3 ☐ Fylkes-veg 4 ☐ Komm. veg 5 ☐ Privat veg 6 ☐ An- nen	
Evt. vegstrøking utenfor kryss:				SPEIELL STED-FESTING (Se rettleiing)		Veg nr. Hoved-parsell Km X-verdi Y-verdi	
Uhellsstedet liggerm ☐ N ☐ S ☐ Ø ☐ V				2 ☐ Fly-foto			
for (nærmeste ref.punkt - vegkryss, bro, forretnng osv.):				3 ☐ Ingen ☐ Kart		X-koordinat Y-koordinat Lenke-/rutetav.	
				Kartbladnr.			

UHELLETS ART

Uhell med personskade	Drepte i alt	Skadde i alt	Type uhell	Uhellskode
☐ Ja 2 ☐ Nei				

Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi øst). Angi kjennemerke og dato for evt. innblandede tilhengere. Rapportens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklæringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig.

ÅSTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg)

KJØREBANENS BREDD (inkludert evt. asfaltert skulder)		TETTBEBYGGELSE		FØRSTE BERØRINGS-PUNKT		A		B		C	
m		☐ Ja 2 ☐ Nei		Markeres med pil							
STEDSFORHOLD				SKISSE							
☐ Vegstrøking utenfor vegkryss/avkjørsel 2 ☐ 3-ermet vegkryss 3 ☐ 4-ermet vegkryss ☐ Annet vegkryss 5 ☐ Avkjørsel 6 ☐ Planovergang (jernbane) 7 ☐ Annet (P. plass o.l.)											
ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger)											
☐ Smalere enn 2 felt 2 ☐ 2 felt 3 ☐ 3 felt 4 ☐ 4 eller flere felt											
TRAFIKK I BEGGE RETNINGER											
☐ Ikke fysisk atskilt 2 ☐ Fysisk atskilt 3 ☐ ENVEGS-REGULERING (skiltet)											
GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLETSIDEN)											
☐ Intet spesielt 2 ☐ Gang- og/et sykkelbane 3 ☐ Fortau evt. m/sykkelbane 4 ☐ Gang- og/et sykkelbane											
GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE											
☐ Intet spesielt 2 ☐ Gang- og/et sykkelbane 3 ☐ Fortau evt. m/sykkelbane 4 ☐ Gang- og/et sykkelbane											
VEGDEKKE											
☐ Asfalt, oljegrus 2 ☐ Grus 3 ☐ Gatastein 4 ☐ Betong 5 ☐ Annet											
FØREFORHOLD											
☐ Tør, har veg 2 ☐ Våt, bar veg 3 ☐ Sne- eller islagt 4 ☐ Delvis sne- eller is 5 ☐ Glatt eller is											
VÆRFORHOLD											
☐ God sikt, opphold 2 ☐ God sikt, nedbør 3 ☐ Dårlig sikt, nedbør 4 ☐ Dårlig sikt, tåke/dis 5 ☐ Dårlig sikt, forurengning											
LYSFORHOLD											
☐ Dagslys 2 ☐ Tussmørke 3 ☐ Merket med vegbelysning 4 ☐ Merket uten vegbelysning											
PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND UTEFOR KJØREBANEN											
☐ Lysmast, stolpe, skilt 2 ☐ Tre 3 ☐ Stein, fjellvegg 4 ☐ Avstand fra kjørebane (kant) (skulderkant) til påkjørt hinder/gjenstand											
☐ Gjerd, rekkverk 4 ☐ Mur, bygning 5 ☐											
☐ Annet, oppgi hva:											

Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikklys, vegoppmerking og parkerte kjøretøy. Oppgi vegnavn. Angi trafikkens retning med bevegelsesrettning umiddelbart før uhellet med pil (→). Angi trafikkens videre tenkte bevegelsesrettning med stiplet pil (---→). Vis stillingen til de innblandede trafikanter og angj hver trafikanthet med bokstev.

Sted Dato Rapportens sign.

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET

DERSOM UHELLET OMFAFTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT Plass TIL SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKKELEG, BENYTTES FLERE BLANKETTER.

Ref.nr.

A	Trafikk- enhet	Kjenn										Født dato, år		Personnr.									
		☐ M ☐ 2 ☐ K																					
		Trafikant										Fører 2		Syk- list 3		Fot- gjenger 4		Akende					
Fører, syklist, fotgj., akende		Regulering for trafikkennhet i vegkryss		Kode		Vedkommende er		Meget alv. skadd 3		Alv. skadd 4		Let- tere skadd 5		Uskadd		Beskyttelse		Kode					
						Drept 2																	
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)														Antatt skadeforløp				Kode			
Kjøre- tøy		Mistanke alkohol/annet										Tatt blodprøve		Ferdseismål				Kode					
		☐ Ja ☐ 2 ☐ Nei										☐ Ja ☐ 2 ☐ Nei											
		Fører kort utstedt dato, politikkammer										Fører kort nr.		Klasse		Gyldig til		Gyldig for aktuelle kjøretøy		☐ Ja ☐ 2 ☐ Nei			
Skadde passa- sjerer		Kjennemerke		Regland		Merke, kjøretøygruppe		Kjøp kode		Årsmod.		Bredde		Lengde		Tillatt tot. vekt		Reg. for ant. pers.		Antall pers. ved uheldet inkl. fører			
		Skade på kjøretøyet														Fartsgrense				km/t 1 ☐ Skil- tet 2 ☐ Ikke skillet			
Fører, syklist, fotgj., akende		Kjenn										Født dato, år		Personnr.									
		☐ M ☐ 2 ☐ K																					
		Plassering på kjøretøyet										Vedkommende er		Meget alv. skadd 3		Alv. skadd 4		Let- tere skadd		Beskyttelse		Kode	
		☐ Foran ☐ 2 ☐ Bak ☐ 3 ☐ Annen										Drept 2											
Skadde passa- sjerer		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)														Antatt skadeforløp				Kode			
		Kjenn										Født dato, år		Personnr.									
		☐ M ☐ 2 ☐ K																					
Trafikk- enhet		Plassering på kjøretøyet										Vedkommende er		Meget alv. skadd 3		Alv. skadd 4		Let- tere skadd		Beskyttelse		Kode	
		☐ Foran ☐ 2 ☐ Bak ☐ 3 ☐ Annen										Drept 2											
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)														Antatt skadeforløp				Kode			
Fører, syklist, fotgj., akende		Kjenn										Født dato, år		Personnr.									
		☐ M ☐ 2 ☐ K																					
		Plassering på kjøretøyet										Vedkommende er		Meget alv. skadd 3		Alv. skadd 4		Let- tere skadd		Beskyttelse		Kode	
		☐ Foran ☐ 2 ☐ Bak ☐ 3 ☐ Annen										Drept 2											
Skadde passa- sjerer		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)														Antatt skadeforløp				Kode			
		Kjenn										Født dato, år		Personnr.									
		☐ M ☐ 2 ☐ K																					
Trafikk- enhet		Plassering på kjøretøyet										Vedkommende er		Meget alv. skadd 3		Alv. skadd 4		Let- tere skadd		Beskyttelse		Kode	
		☐ Foran ☐ 2 ☐ Bak ☐ 3 ☐ Annen										Drept 2											
		Kort beskrivelse av personskade (oppgi om innlagt sykehus)														Antatt skadeforløp				Kode			

VITNER (NB! I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født, dato, år, arbeidssted, adresse, til vitnes plassering

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.

Adresse

Address

Akende

Person riding sledge, sleigh, etc.

Alvorlig skadet

Seriously injured

Antall forsørgede

Number of dependents

Antall personer ved uhellet inkl. fører

Number of persons in vehicle, including driver

Antatt skadeforløp

Probable cause of injury

Arbeidssted

Place of work (name of employer)

B.

Beskyttelse

Protection

Bopel

Residence (domicile)

Bredde

Width of vehicle

D.

Dato

Date

Drept

Killed

E.

Eier

Owner of vehicle

F.

Ferdselsformål

Purpose of journey

Formue

Personal fortune

Forsikringsselskap

Insurance company

Fødested

Place of birth

Født

Date of birth

Fører

Driver (person in charge of vehicle)

Fører kort

Drivers' licence

Fører kort utstedt (dato og politikammer)

Driver's licence issued (date and police office)

Fører kort nummer

Number of driver's licence

Første berøringspunkt

Spot where first impact occurred

G.

Gyldig for aktuelle kjøretøy

Valid for vehicle in question

Gyldig til

Valid until

I.

Innlagt i sykehus

Admitted to hospital

Inntekt

Income

Inntraff

Occurred

J.

Ja

Yes

K.

Kjennemerke

Registration number

Kjønn

Sex

Kjørende

Driving person or person in charge of vehicle

Kjøretøy

Vehicle

Klasse

Class

Klokkeslett

Time of the day

Kvinne

Female

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
Translation into English of words and terms (cont.)

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Make</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad *Severity of injury*

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggsmelding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggs-skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)*

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured*

Hode:

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL – Uhellskoder

TYPES OF ACCIDENT

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETN.	↑ ↑ 10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING										
	↓ ↑ 20-29	UHELL VED MØTING										
KRYSSSENDE KJØRERETNING	↪ ↑ 30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING										
	↪ ↑ 40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER										
	↪ ↑ 50-59	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRE-RETNINGER UTEN AT NOEN KJØRE-TØY FORETAR AVSVINGNING										
	↪ ↑ 60-69	UHELL VED KRYSSSENDE KJØRE-RETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
FOTGJENGER/ AKENDE	↑ ↑ 70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSER KJØREBANEN										
	↑ ↑ 80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN										
UTFOR- KJØRING	↑ ↑ 90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRE-TØY KJØRTE UTFOR VEGEN										
	↑ ↑ 00-09	ANDRE UHELL										

**Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag
i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)**
**Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)**

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebane. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane.

¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker *Accidents de circulation*

X	69	1939 - 1940
X	198	1941 - 1947
XI	43	1948
XI	85	1949
XI	110	1950

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

XI	219	1951 - 1953
----	-----	-------------

Statistikk over veitrafikkulykker 1954 - 1960
er trykt i forskjellige utgaver av
Samferdselsstatistikk
Statistics on Road Traffic Accidents
1954 - 1960 are published in different issues of
Transport and Communication Statistics

XI	329	1959 Hefte I
XI	351	1959 Hefte II
XII	34	1960
XII	77	1961 Hefte I

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

A	61	1961
A	79	1962
A	107	1963
A	131	1964
A	172	1965
A	201	1966
A	240	1967
A	286	1968
A	353	1969
A	435	1970
A	501	1971
A	561	1972
A	658	1973
A	712	1974
A	808	1975
A	879	1976
B	46	1977
B	101	1978
B	179	1979
B	237	1980
B	332	1981
B	443	1982
B	498	1983
B	561	1984
B	614	1985
B	729	1986
B	787	1987
B	851	1988
B	929	1989

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1990.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1990.

Survey arranged by subject matter

0. Generelle emner *General subject matters*

Statistisk årbok 1990 *Statistical Yearbook of Norway*. 1990-491s. (NOS B; 921) 80 kr ISBN 82-537-2946-4

Statistisk årbok 1991 *Statistical Yearbook*. 1991-496s. (NOS B; 980) 90 kr ISBN 82-537-3564-2

1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment*

10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts*

Naturressurser og miljø 1990 Energi, luft, fisk, skog, jordbruk, holdninger til miljøproblemer, OECDs miljøtilstandsrapport. Ressursregnskap og analyser. 1991-160s. (RAPP; 91/1) 90 kr ISBN 82-537-3024-1

Natural Resources and the Environment 1990. 1991-150s. (RAPP; 91/1A) 100 kr ISBN 82-537-3558-8

12. Energi *Energy*

Effektivisering av kraftmarkedet/Torstein Bye og Tor Arnt Johnsen. 1991-39s. 70 kr ISBN 82-537-3575-8

Substitusjon mellom olje og elektrisitet i produksjonssektorene i en makromodell/Hans Terje Mysen. 1991-43s. 80 kr ISBN 82-537-3054-3

19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment*

SIMJAR 2 Simuleringsmodell for nitrogen-avrenning i jordbruket Dokumentasjon/ Henning Høie, Bård Lian og Jon Åge Vestøl. 1990-105s. (RAPP; 90/19) 75 kr ISBN 82-537-2992-8

2. Sosiodemografiske emner *Sociodemographic subject matters*

20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters*

Kvinner og menn i Norge/Marit Wårum. 1990-60s. (RAPP; 90/21) 70 kr ISBN 82-537-2999-5

21. Befolkning *Population*

Befolkningsstatistikk 1990 Hefte II Folke-
mengd 1. januar *Population Statistics Volume II Population 1 January*. 1990-148s. (NOS B; 930) 55 kr ISBN 82-537-2965-0

Befolkningsstatistikk 1990 Hefte III
Oversikt *Population Statistics Volume III Survey*. 1990-136s. (NOS B; 950) 70 kr ISBN 82-537-3003-9

Befolkningsstatistikk 1991 Hefte I
Endringstal for kommunar 1989-1991
Population Statistics 1991 Volume I Population Changes in Municipalities. 1991-55s. (NOS B; 963) 60 kr ISBN 82-537-3046-2

Befolkningsstatistikk 1991 Hefte II
Folkemengde 1. januar *Population Statistics 1991 Volume II Population 1 January*. 1991-149s. (NOS B; 978) 70 kr ISBN 82-537-3059-4

Familie- og yrkesundersøkelsen 1988 *Family and Occupation Survey*. 1991-187s. (NOS B; 959) 80 kr ISBN 82-537-3040-3

Framskriving av folkemengden Nasjonale og regionale tall 1990-2050 *Population Projections National and Regional Figures*. 1991-181s. (NOS B; 983) 80 kr ISBN 82-537-3571-5

International Migration to Norway 1989
Report for Sopemi (OECD) *Internasjonal flytting til Norge*/Lars Østby. 1990-82s. (RAPP; 90/24) 80 kr ISBN 82-537-3020-9

Regionale arbeidsmarkeds- og befolkningsframskrivninger/Tor Skoglund, Lasse S. Stambøl og Knut Ø. Sørensen. 1990-72s. (RAPP; 90/15) 70 kr ISBN 82-537-2981-2

Tallet på innvandrere og deres etterkommere fram mot år 2050/Per Sevaldson. 1991-74s. (RAPP; 91/10) 60 kr ISBN 82-537-3567-7

22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services*

Dødsårsaker 1989 *Causes of Death*. 1990-175s. (NOS B; 955) 80 kr ISBN 82-537-3012-8

Helseinstitusjoner 1989 *Health Institutions*. 1990-98s. (NOS B; 949) 60 kr ISBN 82-537-3002-0

Helsestatistikk 1988 *Health Statistics*. 1990-109s. (NOS B; 918) 55 kr ISBN 82-537-2940-5

Helsestatistikk 1989 *Health Statistics*. 1991-107s. (NOS B; 966) 70 kr ISBN 82-537-3058-6

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av *International Classification of Diseases, Ninth Revision* (ICD-9). Revidert 1990. 1990-310s. (SNS; 6) 100 kr ISBN 82-537-2966-9

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1989. 1990-81s. (RAPP; 90/18) 70 kr ISBN 82-537-2990-1

Utsyn over helsetjenesten Endringer i ressursbruk og aktivitet/Anders Barstad og Arne S. Andersen. 1990-113s. (RAPP; 90/5) 75 kr ISBN 82-537-2914-6

23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions*

Utdanningsstatistikk, Grunnskolar 1. september 1990 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1990* 1991-106s. (NOS B; 972) 60 kr ISBN 82-537-3060-8

Utdanningsstatistikk Universiteter og høgskoler 1. oktober 1988 *Educational Statistics Universities and Colleges*. 1990-150s. (NOS B; 939) 55 kr ISBN 82-537-2980-4

25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services*

Barnehager 1990 *Kindergartens* 1991-58s. (NOS B; 975) 50 kr ISBN 82-537-3580-4

Barnehager og fritidshjem 1989 *Kindergartens and Leisure Time Centres*. 1990-65s. (NOS B; 937) 45 kr ISBN 82-537-2977-4

Institusjoner for eldre 1989. Vedlegg om institusjoner for barn og ungdom og institusjoner for rusmiddelbrukere/Espen Sjøbye. 1990-92 s. (RAPP; 90/22) 70 kr ISBN 82-537-3004-7

Sosialstatistikk 1989 *Social Statistics*. 1991-127s. (NOS B; 956) 70 kr ISBN 82-537-3022-5

Trygdestatistikk Uføre 1987 *National Insurance Disabled*. 1990-169s. (NOS B; 932) 60 kr ISBN 82-537-2968-5

26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions*

Kriminalstatistikk 1989 *Criminal Statistics* 1990-151s. (NOS B; 943) 55 kr ISBN 82-537-2994-4

29. Andre sosiodemografiske emner *Other socioeconomic subject matters*

Personellstatistikk Helsevesen og sosiale tjenester/Even Flaatten. 1991-71s. (RAPP; 91/5) 80 kr ISBN 82-537-3048-9

3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters*

30. Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters*

Husholdningenes sparing Begrepsavklaring, dataproblemer og analyse/Knut Moum (red.) 1991-92s. (RAPP; 91/16) 80 kr ISBN 82-537-3585-5

31. Folketellinger *Population censuses*

Folke- og bolig telling 1990 Foreløpige hovedtall. 1991-28s. (NOS B; 961) 50 kr ISBN 82-537-3044-6

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1989 *Labour Market Statistics*. 1990-188s. (NOS B; 926) 60 kr ISBN 82-537-2951-0

33. Lønn *Wages and salaries*

Lønnsstatistikk 1989 *Wage Statistics*. 1990-106s. (NOS B; 931) 55 kr ISBN 82-537-2967-7

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1989 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare*. 1990-115s. (NOS B; 938) 55 kr ISBN 82-537-2978-2

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. 1990-47s. (NOS B; 923) 45 kr ISBN 82-537-2948-0

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Local Government Employees*. 1990-84s. (NOS B; 935) 45 kr ISBN 82-537-2973-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Central Government Employees*. 1990-90s. (NOS B; 913) 45 kr ISBN 82-537-2934-0

34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property*

Inntekts- og formuestatistikk 1988 *Income and Property Statistics* 1990-202s. (NOS B; 948) 65 kr ISBN 82-537-3001-2

Skattestatistikk 1988 Oversikt over skattelikningen *Tax Statistics Survey of Tax Assessment*. 1990-105s. (NOS B; 940) 60 kr ISBN 82-537-2986-3

35. Personlig forbruk *Personal consumption*

Forbruksundersøkelse 1986-1988 *Survey of Consumer Expenditure*. 1990-172s. (NOS B; 919) 60 kr ISBN 82-537-2941-3

Konsumprisindeksen 91/8. 1991-82s. (RAPP; 91/8) 80 kr ISBN 82-537-3072-1

36. Boliger og boforhold *Housing and housing conditions*

Boforholdsundersøkelsen 1988 *Survey of Housing Conditions*. 1990-207s. (NOS B; 892) 80 kr ISBN 82-537-3019-5

4. Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters*

40. Generelle næringsøkonomiske emner *General industrial subject matters*

Produktivitetsutviklingen i meieri-sektoren/Ann-Lisbet Brathaug og Anders Harildstad. 1990-75s. (RAPP; 90/12) 70 kr ISBN 82-537-2969-3.

Regnskapsstatistikk 1988 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1990-146s. (NOS B; 924) 60 kr ISBN 82-537-2949-9

Regnskapsstatistikk 1989 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1991-147s. (NOS B; 967) 70 kr ISBN 82-537-3049-7

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst *Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling*

Fiske og oppdrett av laks mv. 1989 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1991-76s. (NOS B; 985) 60 kr ISBN 82-537-3577-4

Fiskeristatistikk 1988-1989 *Fishery Statistics*. 1991-140s. (NOS B; 957) 70 kr ISBN 82-537-3023-3

Jaktstatistikk 1989 *Hunting Statistics*. 1990-58s. (NOS B; 936) 45 kr ISBN 82-537-2976-6

Jordbruksstatistikk 1989 *Agricultural Statistics*. 1990-143s. (NOS B; 954) 70 kr ISBN 82-537-3009-8

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1989/90 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production*. 1991-64s. (NOS B; 968) 60 kr ISBN 82-537-3050-0

Skogstatistikk 1989 *Forestry Statistics*. 1991-121s. (NOS B; 970) 70 kr ISBN 82-537-3055-1

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1984-1987. 1990-38s. (RAPP; 90/11) 60 kr ISBN 82-537-2944-8

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1985-1988. 1991-71s. (RAPP; 91/9) 70 kr ISBN 82-537-3559-6

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning *Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply*

Elektrisitetsstatistikk 1989 *Electricity Statistics*. 1991-93s. (NOS B; 969) 60 kr
ISBN 82-537-3051-9

Energistatistikk 1989 *Energy Statistics*. 1990-93s. (NOS B; 944) 55 kr
ISBN 82-537-2995-2

Industristatistikk 1988 Hefte I Næringstall
Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1990-160s. (NOS B; 914) 60 kr
ISBN 82-537-2936-7

Industristatistikk 1988 Hefte II Varettall
Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures. 1990-172s.
(NOS B; 941) 60 kr ISBN 82-537-2987-1

Industristatistikk 1989 Hefte I Næringstall
Manufacturing Statistics 1989 Volume I Industrial Figures. 1991-125s.
(NOS B; 989) 70 kr ISBN 82-537-3583

Olje- og gassvirksomhet 1. og 2. kvartal 1990
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1990-145s.
(NOS B; 928) 60kr ISBN 82-537-2962-6

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1990
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1990-68s.
(NOS B; 942) 50 kr ISBN 82-537-2989-8

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1990
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1991-84s.
(NOS B; 958) 60 kr ISBN 82-537-3028-4

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter Statistics and Analysis*. 1991-122s.
(NOS B; 979) 60 kr ISBN 82-537-3563-4

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter Statistics and Analysis*.
1991-62 s. (NOS B; 987) 60 kr
ISBN 82-537-3581-2

43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction*

Byggearealstatistikk 1990 *Building Statistics*.
1991-58s. (NOS B; 962) 60 kr
ISBN 82-537-3045-4

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1990.
1990-55s. (NOS B; 933) 50 kr
ISBN 82-537-2971-5

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1990.
1990-55s. (NOS B; 946) 50 kr
ISBN 82-537-2998-7

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1990.
1991-55s. (NOS B; 960) 50 kr
ISBN 82-537-3043-8

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1991.
1991-55s. (NOS B; 976) 50 kr
ISBN 82-537-3562-6

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1991.
1991-55 s. (NOS B; 991) 50 kr
ISBN 82-537-3586-3

Byggekostnadsindeks for boliger Vekter og
representantvarer 1990/Peder Næs. 1991-70s.
RAPP; 91/3) 80 kr ISBN 82-537-3026-8

Bygge- og anleggsstatistikk 1989
Construction Statistics. 1991-78s.
(NOS B; 971) 60 kr ISBN 82-537-3057-8

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1991 *Supplement to Monthly Bulletin of
External Trade 1991 and External Trade
1991*. 1991-138s. (NOS B; 952)
ISBN 82-537-3006-3

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1991 Tillegg til Månedstatistikk over
utenrikshandelen 1991 og Utenrikshandel
1991. 1991-169s. (NOS B; 951)
ISBN 82-537-3005-5

Utenrikshandel 1989 *External Trade*. 1990-
357s. (NOS B; 916) 95 kr
ISBN 82-537-2938-3

Utenrikshandel 1990 *External Trade*.
1991-370s. (NOS B; 973) 100 kr
ISBN 82-537-3061-6

45. Varehandel *Internal trade*

Varehandelsstatistikk 1988 *Wholesale and
Retail Trade Statistics*. 1990-79s. (NOS B;
925) 45 kr ISBN 82-537-2950-2

Varehandelsstatistikk 1989 *Wholesale and
Retail Trade Statistics*. 1991-74s. (NOS B;
982) 60 kr ISBN 82-537-3566-9 ISSN 0078-
1959

46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism*

Lastebiltransport 1988 Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport Sample Survey. 1991-
107s. (NOS B; 974) 70 kr
ISBN 82-537-3555-3

Reiselivsstatistikk 1989 *Statistics on Travel*.
1991-122s. (NOS B; 953) 70 kr
ISBN 82-537-3007-1

Samferdselsstatistikk 1989 *Transport and
Communication Statistics*. 1990-192s.
(NOS B; 945) 60 kr ISBN 82-537-2996-0

Sjøfart 1989 *Maritime Statistics*. 1990-121s.
(NOS B; 927) 55 kr ISBN 82-537-2952-9

Veitrafikkulykker 1989 *Road Traffic
Accidents*. 1990-109s. (NOS B; 929) 55 kr
ISBN 82-537-2964-2

47. Tjenesteyting *Services*

Tjenesteyting 1989 Forretningsmessig
tjenesteyting og utleie av maskiner og utstyr
*Services Business Services and Machinery
and Equipment Rental and Leasing*.
1991-76s. (NOS B; 964) 60 kr
ISBN 82-537-3570-7

**5. Samfunnsøkonomiske emner
*General economic subject matters***

**50. Nasjonalregnskap og andre generelle
samfunnsøkonomiske emner *National
accounts and other general economic subject
matters***

Nasjonalregnskapsstatistikk 1988 *National
Accounts Statistics*. 1990-394s.
(NOS B; 934) 150 kr ISBN 82-537-2972-3

Nasjonalregnskapsstatistikk 1989 *National
Accounts Statistics*, 1991-345 s. (NOS B; 981)
100 kr ISBN 82-537-3565-0

Virkninger av inntektsreguleringslovene 1988-
90/Torbjørn Eika og Per Richard Johansen.
1991-50s. (RAPP; 91/6) 80 kr
ISBN 82-537-3053-5

Økonomisk forskning og debatt. Utvalgte
artikler 1942-1989 av Odd Aukrust. 1990-
383s. (SØS; 75) 125 kr ISBN 82-537-2984-7

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Aktuelle skattetall 1990 *Current Tax Data*.
1990-46s. (RAPP; 90/17) 60 kr
ISBN 82-537-2985-5

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1990.
1990-67s. (RAPP; 90/13) 50 kr
ISBN 82-537-2970-7

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1991.
1991-69s. (RAPP 91/14) 80 kr
ISBN 82-537-3576-6

Struktur tall for kommunenes økonomi 1989
Structural Data from the Municipal Accounts.
1990-163s. (NOS B; 947) 60 kr
ISBN 82-537-3000-4

**52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt
*Financial institutions, money and credit***

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld
overfor utlandet 1988 og 1989 *Credit Market
Statistics Foreign Market Statistics Foreign
Assets and Liabilities* 1988 and 1989
1991-94s. (NOS B; 990) 60 kr
ISBN 82-537-3584-7

**59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other
general economic subject matters***

Etterspørselen etter varige konsumgoder/Knut
A. Magnussen. 1990-78s. (RAPP; 90/16)
70 kr ISBN 82-537-2983-9

Husholdningens konsum av ikke-varige
konsumgoder/Runa Nesbakken. 1990-102s.
(RAPP; 90/14) 75 kr ISBN 82-537-2979-0

Importmodellen i MODAG og KVARTS/
Ingild Svendsen. 1990-54s. (RAPP; 90/20)
70 kr ISBN 82-537-2997-9

MODIS V En modell for makroøkonomiske
analyser/Yngvar Dyvi, Herbert Kristoffersen
og Nils Øyvind Mæhle 1990-218s.
(RAPP; 91/2) 125 kr ISBN 82-537-3021-7

En disaggregert ettermodell for offentlig
transport i MODAG/MSG. 1991-42s.
(RAPP; 91/11) 70 kr ISBN 82-537-3568-5

6. Samfunnsorganisatoriske emner
Subject matters related to social organisation

62. Politiske emner *Politics*

Endring og kontinuitet Stortingsvalget 1989.
1990-172s. (SØS; 74) 100 kr
ISBN 82-537-2963-4

Holdninger til norsk utviklingshjelp og
kunnskaper om de forente nasjoner 1990
Attitudes to Norwegian Development
Assistance and Knowledge of the United
Nations 1990-131s. (RAPP; 90/23) 90 kr
ISBN 82-537-3010-1

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|--|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i>
 Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9
 Stikkordregister 1986-153s. 35 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|--|--|

Pris kr 70,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3594-4
ISSN 0468-8198



9 788253 735948

