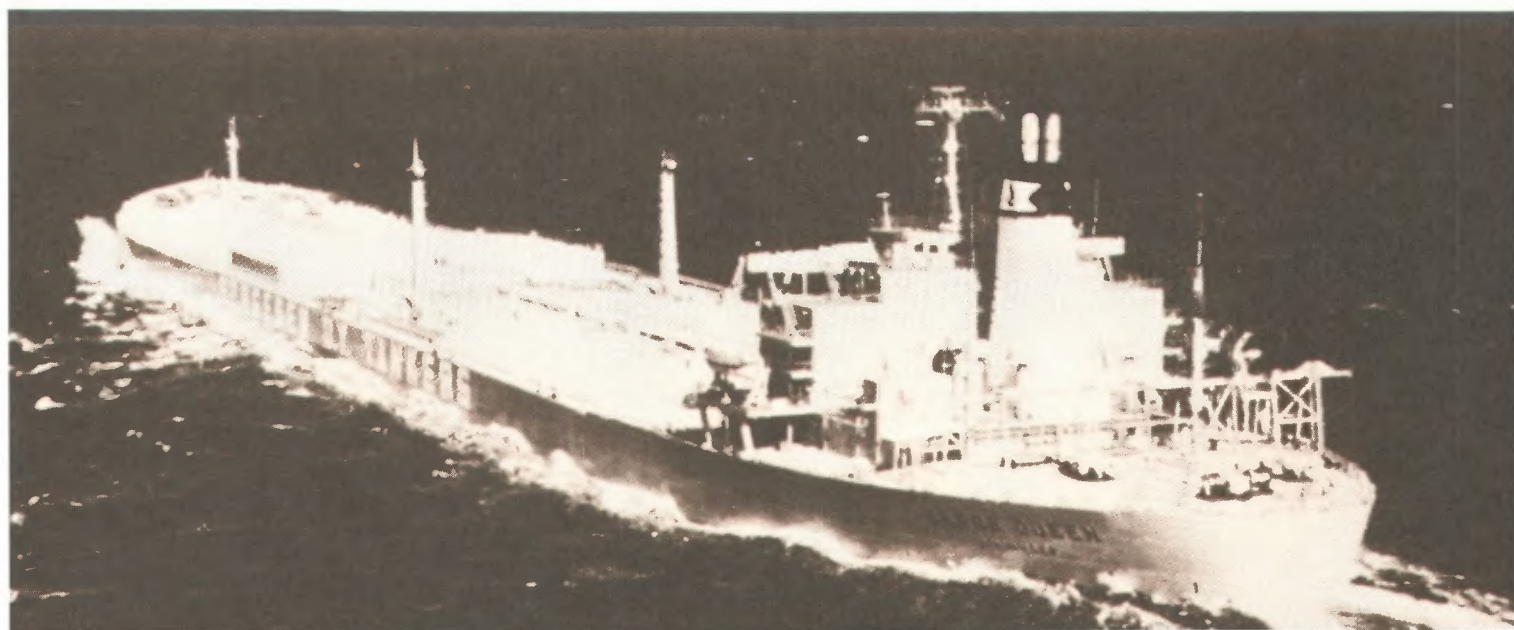


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK NOS B 986

SJØFART 1990

MARITIME STATISTICS 1990



NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 986



SJØFART

1990

MARITIME STATISTICS

1990

**STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1991**

**ISBN 82-537-3578-2
ISSN 0800-9848**

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Handelsflåten
Innenriks sjøfart
Sjøulykker
Syssestetting
Utenriks sjøfart

OMSLAG:
Design: Strand og Lund a.s
Foto: Bakside: Mittet

Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir et sammendrag av sjøfartsstatistikken utarbeidd av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidd første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder tabeller over handelsflåtens størrelse og sammensetning, flåtens bemanning og skip i opplag. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåtens størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutebart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst.

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Denne statistikken ble til og med 1985 gitt ut i egen publikasjon; NOS Sjøulykkesstatistikk.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Statistisk ukehefte. Et utdrag av tabellene i denne publikasjonen blir også tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Førstekontorfullmektig Anne Marie Stomperud har ledet arbeidet med publikasjonen, i samarbeid med konsulentene Rune Sønsterudbråten og Liv Ramskjær.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
28. juni 1991

Svein Longva

Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by the Central Bureau of Statistics and other institutions, and has been published annually since 1983. For previous years, maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. These statistics were up to 1986 published in a separate publication, NOS Marine Casualties.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud in co-operation with Mr. Rune Sønsterudbråten and Ms. Liv Ramskjær.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger,
28 June 1991

Jan-Erik Lystad

Innhold

| | Side |
|--|------|
| Figurregister | 7 |
| Tabellregister | 9 |
| Tekstdel | |
| 1. Bakgrunn og formål | 17 |
| Sammendrag på engelsk | 18 |
| 2. Sjøfart og nasjonaløkonomi | 21 |
| 2.1. Nasjonalregnskap | 21 |
| 2.2. Sysselsetting | 21 |
| 2.3. Innenlandske transportytelser | 22 |
| 2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte | 22 |
| 2.5. Transportytelser på norsk område | 22 |
| 2.6. Hovedresultater | 23 |
| 3. Handelsflåten mv. | 35 |
| 3.1. Flåtens størrelse og struktur | 35 |
| 3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) | 35 |
| 3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) | 35 |
| 3.2. Tilgang og avgang | 36 |
| 3.3. Skip i opplag | 36 |
| 3.4. Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger | 36 |
| 3.5. Verdensflåten | 36 |
| 3.6. Hovedresultater | 36 |
| 4. Bemanning | 63 |
| 4.1. Bemanning | 63 |
| 4.2. Hovedresultater | 63 |
| 5. Utenriksfart | 70 |
| 5.1. Drift og økonomi | 70 |
| 5.2. Skipsanløp av utenlandske havner | 70 |
| 5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet | 71 |
| 5.4. Hovedresultater | 71 |
| 6. Innenriksfart | 94 |
| 6.1. Rutefart | 97 |
| 6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes | 97 |
| 6.3. Leie- og egentransport | 97 |
| 6.4. Hovedresultater | 98 |
| 7. Sjøulykker | 114 |
| 7.1. Sjøulykker | 114 |
| 7.2. Hovedresultater | 114 |
| Utkomne publikasjoner | |
| Tidligere utkommet på emneområdet | 125 |
| Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1990. Emneinndelt oversikt | 126 |
| Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS) | 132 |

Standardtegn i tabeller

| | |
|-----|---------------------------------------|
| . | Tall kan ikke forkomme |
| .. | Oppgave mangler |
| - | Null |
| 0 | Mindre enn 0,5 av den brukte enheten |
| 0,0 | Mindre enn 0,05 av den brukte enheten |
| * | Foreløpig tall |
| - | Brudd i den loddrette serien |
| | Brudd i den vannrette serien |
| r | Rettet siden forrige utgave |

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

Contents

| | Page |
|--|------|
| Index of figures | 12 |
| Index of tables | 14 |
| | |
| Text | |
| 1. Introduction | 18 |
| 2. Shipping and the national economy | 18 |
| 3. The merchant fleet etc. | 18 |
| 4. Crew | 19 |
| 5. Foreign-going trade | 19 |
| 6. Coastal trade | 19 |
| 7. Marine casualties | 19 |
| 8. Main results | 19 |
| | |
| Publications | |
| Previously issued on the subject | 125 |
| Publications issued by the Central Bureau of Statistic since 1 July 1990. Survey arranged by subject matter | 126 |
| Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS) | 132 |

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- * Provisional or preliminary figure
- Break in the homogeneity of a vertical series
- | Break in the homogeneity of a horizontal series
- r Revised since the previous issue

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

Figurregister

Side

Sjøfart og nasjonaløkonomi

| | | |
|------|---|----|
| 2.1. | Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1960-1989 . | 24 |
| 2.2. | Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1985-1989. Mill. kr | 24 |
| 2.3. | Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1985-1989. Mill. kr | 24 |
| 2.4. | Sysselsatte i samferdselsnæringen. 1986-1990. 1 000 | 24 |
| 2.5. | Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 | 25 |
| 2.6. | Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1986-1990 | 25 |

Handelsflåten mv.

| | | |
|------|--|----|
| 3.1. | Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1981-1990. 1 000 bruttotonn | 38 |
| 3.2. | Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1981-1990. 1 000 bruttotonn | 38 |
| 3.3. | Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip etter registertilhørighet. 1987-1990. Antall skip | 39 |
| 3.4. | Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter registertilhørighet. 1987-1990. 1000 bruttotonn | 39 |
| 3.5. | Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip etter tidligere registreringsland. 1990 | 39 |
| 3.6. | Norskregistrerte handelsskip i opplag. 1981-1990 | 39 |

Bemanning

| | | |
|------|--|----|
| 4.1. | Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes nasjonalitet. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 | 64 |
| 4.2. | Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter stilling. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1988 | 64 |
| 4.3. | Arbeidstakere på norskregistrerte skip i utenriksfart, etter personenes nasjonalitet. 1981-1989 | 65 |
| 4.4. | Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder. 1978 | 65 |
| 4.5. | Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder. 1988 | 65 |

Utenriksfart

| | | |
|------|---|----|
| 5.1. | Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1980-1989. Mill. kr | 73 |
| 5.2. | Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttype. 1985-1989. Mill. kr | 73 |
| 5.3. | Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandskregistrerte skip. 1980-1989. Mill. kr | 73 |
| 5.4. | Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1985-1989. Mill. kr | 74 |
| 5.5. | Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1985-1989. Mill. kr | 74 |
| 5.6. | Norskregistrerte skip 500 bruttotonn og over i utenriksfart. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1980-1989 | 74 |
| 5.7. | Båtruter mellom Norge og utlandet. 1981-1990. 1 000 passasjerer | 74 |

Innenriksfart

| | Side |
|--|------|
| 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1985-1989. Mill. kr | 100 |
| 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1980-1989. Mill. kr | 100 |
| 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1989 | 100 |
| 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1981-1990. Antall passasjerer | 100 |
| 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1986-1990. Antall passasjerer | 101 |
| 6.6. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1980-1989. 1000 kr | 101 |
| 6.7. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn | 102 |
| 6.8. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1989 | 102 |
| 6.9. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1989 | 102 |
| 6.10. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1989 | 102 |

Sjøulykker

| | |
|--|-----|
| 7.1. Forliste skip etter ulykkens art. 1981-1990 | 115 |
| 7.2. Havarete skip etter ulykkens art. 1981-1990 | 115 |
| 7.3. Forliste skip etter skipets art. 1981-1990 | 115 |
| 7.4. Havarete skip etter skipets art. 1981-1990 | 115 |

Tabellregister

| | Side |
|--|------|
| Sjøfart og nasjonaløkonomi | |
| 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1984-1989. Mill. kr | 26 |
| 2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1988 og 1989. Mill. kr | 27 |
| 2.3. Nasjonalregnskap. Volumindekser. 1986-1989. 1984=100 | 28 |
| 2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1985-1989. Mill. kr | 28 |
| 2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1981-1990. 1 000 | 29 |
| 2.6. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 | 30 |
| 2.7. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 | 31 |
| 2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1990. 1 000 tonn | 33 |
| 2.9. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1990. Mill. tonnkilometer | 34 |
| 2.10. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 | 34 |
| Handelsflåten mv. | |
| <i>Flåtens størrelse og struktur</i> | |
| 3.1. Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember | 40 |
| 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1981-1990 | 41 |
| 3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1981-1990 | 42 |
| 3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1981-1990. 1 000 bruttotonn | 43 |
| 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1987-1990 | 44 |
| 3.6. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1981-1990 | 45 |
| 3.7. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1981-1990. 1 000 bruttotonn | 46 |
| 3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1990. 1 000 bruttotonn | 47 |
| 3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1990 | 48 |
| <i>Tilgang og avgang</i> | |
| 3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1981-1990 | 49 |
| 3.11. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1990 | 50 |
| 3.12. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1990 | 52 |
| 3.13. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1987-1990 | 54 |
| <i>Skip i opplag</i> | |
| 3.14. Norskregistrerte handelsskip i opplag. 1981-1990 | 55 |
| <i>Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger</i> | |
| 3.15. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1981-1990 | 56 |
| 3.16. Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1985-1989 | 57 |
| 3.17. Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1986-1990 | 57 |

| <i>Verdensflåten</i> | Side |
|--|------|
| 3.18. De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1981-1990 | 58 |
| 3.19. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1986-1990 | 59 |
| 3.20. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni 1990, etter skipets art og registreringsland | 60 |
| 3.21. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1981-1990, etter skipets størrelse og art. 1 000 bruttotonn . | 61 |
| 3.22. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1981-1990, etter skipets alder og art. 1 000 bruttotonn ... | 62 |

Bemanning

| | |
|--|----|
| 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1990 | 66 |
| 4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1988 | 67 |
| 4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1988 | 68 |
| 4.4. Norske og utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte flytbare borefartøyer, etter personenes hjemstedsfylke/hjemland | 69 |

Utenriksfart

Drift og økonomi

| | |
|--|----|
| 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1980-1989. Mill. kr | 75 |
| 5.2. Norskregistrerte skip 500 bruttotonn og over i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1980-1989. Mill. kr | 76 |
| 5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1985-1989. Mill. kr | 77 |
| 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1989. Mill. kr | 78 |
| 5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1985-1989. Mill.kr | 79 |
| 5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1989. Mill. kr .. | 80 |
| 5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap 1985-1989. Mill. kr | 81 |
| 5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1986-1990. Mill. kr | 81 |
| 5.9. Fraktindekser. 1987-1990 | 82 |

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

| | |
|--|----|
| 5.10 Båtruter mellom Norge og utlandet. 1981-1990. 1 000 passasjerer | 83 |
| 5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn | 84 |

Norske skips anløp av utenlandske havner

| | |
|--|----|
| 5.12. Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner | 84 |
| 5.13. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og anløpsland 1990 ... | 85 |
| 5.14. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og anløpsland 1990 | 89 |
| 5.15. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip, etter verdensdel. 1990 | 93 |
| 5.16. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter type tonnasje og havn. 1990 | 93 |
| 5.17. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter type tonnasje og havn. 1990 | 94 |
| 5.18. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og havn. 1990 | 94 |
| 5.19. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og havn. 1990 | 95 |
| 5.20. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip, etter type tonnasje og skipstype. 1990 | 96 |
| 5.21. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip. Antall havner anløpt etter verdensdel. Absolutte tall og prosent. 1990 | 96 |

Innenriksfart

Side

Rutefart

| | | |
|------|--|-----|
| 6.1. | Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag. 1980-1989 | 103 |
| 6.2. | Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1980-1989. 1 000 | 104 |
| 6.3. | Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1980-1989. 1 000 tonn | 104 |
| 6.4. | Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1989 | 105 |
| 6.5. | Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1989 | 105 |
| 6.6. | Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1980-1989. Mill. kr | 106 |
| 6.7. | Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1989. 1 000 kr | 107 |

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

| | | |
|-------|---|-----|
| 6.8. | Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1981-1990 | 108 |
| 6.9. | Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1989 og 1990 | 108 |
| 6.10. | Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn | 109 |
| 6.11. | Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1989 og 1990. Tonn | 109 |

Leie- og egentransport

| | | |
|-------|---|-----|
| 6.12. | Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe | 110 |
| 6.13. | Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1989. Dager | 111 |
| 6.14. | Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn | 111 |
| 6.15. | Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr | 112 |
| 6.16. | Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent | 113 |

Sjøulykker

| | | |
|------|--|-----|
| 7.1. | Forliste skip. 1981-1990 | 116 |
| 7.2. | Havarerte skip. 1981-1990 | 116 |
| 7.3. | Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1981-1990 | 117 |
| 7.4. | Forliste skip etter ulykkens art. 1981-1990 | 118 |
| 7.5. | Havarerte skip etter ulykkens art. 1981-1990 | 118 |
| 7.6. | Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1981-1990 | 120 |
| 7.7. | Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1990 | 121 |
| 7.8. | Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstill. 1990 | 123 |
| 7.9. | Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1990 | 124 |

Index of figures

| | Page |
|---|------|
| Shipping and the national economy | |
| 2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1960-1989 | 24 |
| 2.2. National accounts. Gross product of transport and communications. 1985-1989. Million kroner .. | 24 |
| 2.3. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1985-1989. Million kroner | 24 |
| 2.4. Persons employed in transport and communications. 1986-1990. 1 000 | 24 |
| 2.5. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990 | 25 |
| 2.6. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1986-1990 | 25 |
| The merchant fleet etc. | |
| 3.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1981-1990. 1 000 gross tons | 38 |
| 3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1981-1990. 1 000 gross tons | 38 |
| 3.3. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels by type of register. 1987-1990. Number of vessels | 39 |
| 3.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of register. 1987-1990. 1 000 gross tons | 39 |
| 3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels by previous register. 1990 .. | 39 |
| 3.6. Norwegian registered merchant vessels laid up. 1981-1990 | 39 |
| Crew | |
| 4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality of the persons. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990 | 64 |
| 4.2. Crew on board vessels registered in Norwegian ships registers, by occupation. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1988 | 64 |
| 4.3. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade, by nationality of the persons. 1981-1989 | 65 |
| 4.4. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age. 1978 | 65 |
| 4.5. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age. 1988 | 65 |
| Foreign-going trade | |
| 5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1980-1989. Million kroner | 73 |
| 5.2. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1985-1989. Million kroner | 73 |
| 5.3. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1980-1989. Million kroner | 73 |
| 5.4. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1985-1989. Million kroner | 74 |
| 5.5. Vessels registered in Norwegian skip registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1985-1989. Million kroner | 74 |
| 5.6. Vessels registered in Norwegian skip registers 500 gross tons and over in foreign-going trades. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1980-1989 | 74 |
| 5.7. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1981-1990. 1 000 passengers .. | 74 |

Coastal trade

Page

| | | |
|-------|--|-----|
| 6.1. | Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1985-1989. Million kroner | 100 |
| 6.2. | Regular coastal trade. Subsidies. 1980-1989. Million kroner | 100 |
| 6.3. | Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1989 | 100 |
| 6.4. | Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1981-1990. Number of passengers ... | 100 |
| 6.5. | Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1986-1990. Number of passengers | 101 |
| 6.6. | Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1980-1989. 1 000 kroner | 101 |
| 6.7. | Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons | 102 |
| 6.8. | Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1989 | 102 |
| 6.9. | Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1989 | 102 |
| 6.10. | Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1989 | 102 |

Marine casualties

| | | |
|------|---|-----|
| 7.1. | Vessels totally lost by type of casualty. 1981-1990 | 115 |
| 7.2. | Vessels partially lost by type of casualty. 1981-1990 | 115 |
| 7.3. | Vessels totally lost by type of vessel. 1981-1990 | 115 |
| 7.4. | Vessels partially lost by type of vessel. 1981-1990 | 115 |

Index of tables

| | Page |
|--|------|
| Shipping and the national economy | |
| 2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1984-1989. Million kroner | 26 |
| 2.2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1988 and 1989. Million kroner | 27 |
| 2.3. National accounts. Index of volume. 1986-1989. 1984=100 | 28 |
| 2.4. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1985-1989. Million kroner | 28 |
| 2.5. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1981-1990. 1 000 | 29 |
| 2.6. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990 | 30 |
| 2.7. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990 | 31 |
| 2.8. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1990. 1 000 tons | 33 |
| 2.9. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1990. Million ton-kilometres | 34 |
| 2.10. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1990 | 34 |
| The merchant fleet etc. | |
| <i>Size and structure of the fleet</i> | |
| 3.1. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December | 40 |
| 3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1981-1990 | 41 |
| 3.3. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1981-1990 | 42 |
| 3.4. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessels. 31 December. 1981-1990. 1 000 gross tons | 43 |
| 3.5. Norwegian International ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1987-1990 | 44 |
| 3.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1981-1990 | 45 |
| 3.7. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1981-1990. 1 000 gross tons | 46 |
| 3.8. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1990. 1 000 gross tons | 47 |
| 3.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December 1990 | 48 |
| <i>Increase and decrease</i> | |
| 3.10. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1981-1990 | 49 |
| 3.11. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1990 | 50 |
| 3.12. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1990 | 52 |
| 3.13. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1987-1990 | 54 |
| <i>Vessels laid up</i> | |
| 3.14. Norwegian registered merchant vessels laid up. 1981-1990 | 55 |
| <i>Vessels less than 100 gross tons and offshore vessels</i> | |
| 3.15. Vessels registered in Norwegian ship registers, not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1981-1990 | 56 |
| 3.16. Registered small boats. County. 31 December. 1985-1989 | 57 |
| 3.17. Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1986-1990 | 57 |

The merchant fleet of the world

| | | |
|-------|--|----|
| 3.18. | The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1981-1990 | 58 |
| 3.19. | The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1986-1990 | 59 |
| 3.20. | The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June 1990, by type of vessel and country of registration | 60 |
| 3.21. | The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1981-1990, by size and type of vessel. 1 000 gross tons | 61 |
| 3.22. | The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1981-1990, by age and type of vessel. 1 000 gross tons | 62 |

Crew

| | | |
|------|---|----|
| 4.1. | Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1982-1990 | 66 |
| 4.2. | Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1988 | 67 |
| 4.3. | Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1988 | 68 |
| 4.4. | Norwegian and foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, mobile drilling vessel, by country of domicile/county of domicile | 69 |

Foreign-going trade*Operating and economy*

| | | |
|------|--|----|
| 5.1. | Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1980-1989. Million kroner | 75 |
| 5.2. | Vessels registered in Norwegian ship registers 500 gross tons and over in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1980-1989. Million kroner | 76 |
| 5.3. | Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1985-1989. Million kroner | 77 |
| 5.4. | Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessels. 1989. Million kroner | 78 |
| 5.5. | Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, economy by type of chartering and type of vessel. 1985-1989. Million kroner | 79 |
| 5.6. | Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1989. Million kroner | 80 |
| 5.7. | Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1985-1989. Million kroner | 81 |
| 5.8. | Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1986-1990. Million kroner .. | 81 |
| 5.9. | Shipping freight indices. 1987-1990 | 82 |

Shipping between Norway and foreign countries

| | | |
|-------|--|----|
| 5.10. | Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1981-1990. 1 000 passengers | 83 |
| 5.11. | Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons | 84 |

Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports

| | | |
|-------|--|----|
| 5.12. | Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports | 84 |
| 5.13. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of vessel and country of arrival. 1990 | 85 |
| 5.14. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers by type of vessel and country of arrival 1990 | 89 |
| 5.15. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship register and continent. 1990 | 93 |
| 5.16. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of tonnage and port. 1990 | 93 |

Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports (cont.)

| | | |
|-------|--|----|
| 5.17. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers by type of tonnage and port. 1990 | 94 |
| 5.18. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of vessel and port. 1990 | 94 |
| 5.19. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of vessel and port. 1990 | 95 |
| 5.20. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of tonnage and vessel. 1990 | 96 |
| 5.21. | Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship registers. The number of ports arrived by continent. Absolute figures and per cent. 1990 | 96 |

Costal trade*Regular coastal trade*

| | | |
|------|--|-----|
| 6.1. | Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1980-1989 | 103 |
| 6.2. | Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1980-1989. 1 000 | 104 |
| 6.3. | Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1980-1989. 1 000 tons | 104 |
| 6.4. | Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1989 | 105 |
| 6.5. | Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1989 | 105 |
| 6.6. | Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1980-1989. Million kroner | 106 |
| 6.7. | Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1989. 1 000 kroner | 107 |

Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes

| | | |
|-------|--|-----|
| 6.8. | Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1981-1989 | 108 |
| 6.9. | Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1989 and 1990 | 108 |
| 6.10. | Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons | 109 |
| 6.11. | Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1989 and 1990. Tons | 109 |

Vessels for hire or reward and on own account

| | | |
|-------|---|-----|
| 6.12. | Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel | 110 |
| 6.13. | Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1989. Days | 111 |
| 6.14. | Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons | 111 |
| 6.15. | Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner | 112 |
| 6.16. | Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent | 113 |

Marine casualties

| | | |
|------|---|-----|
| 7.1. | Vessels totally lost. 1981-1990 | 116 |
| 7.2. | Vessels partially lost. 1981-1990 | 116 |
| 7.3. | Loss of life due to total and partial loss. 1981-1990 | 117 |
| 7.4. | Vessels totally lost by type of casualty. 1981-1990 | 118 |
| 7.5. | Vessels partially lost by type of casualty. 1981-1990 | 118 |
| 7.6. | Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1981-1990 | 120 |
| 7.7. | Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1990 | 121 |
| 7.8. | Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1990 | 123 |
| 7.9. | Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1990 | 124 |

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidd gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet er utarbeidd siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidd først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 og til og med 1990 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for året 1990, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1990.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom den publikasjonen vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy (tables 2.1-2.10 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.4 are taken from the national accounts produced by the CBS. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts. As from 1987 the preliminary estimates (as presented in this publication) are given in less detail than for previous years.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services has been produced by the Institute of Transport Economics in co-operation with the CBS. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc. (tables 3.1-3.22 and figures 3.1-3.6)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers. There are no official statistics of Norwegian ships in foreign registers. Therefore, these ships are not included in the statistics of the merchant fleet.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels from NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise until the end of 1987 vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports. As from 1 January 1988 vessels of 100 gross tons and over laid up in Norwegian ports are covered. Vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics as from 1987.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping, and give the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the Central Bureau of Statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.4 and figures 4.1-4.5)

The Directorate for Seamen prepares statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. However, some ships of less than 100 gross tons are also included. Statistics on officers and crew on mobile drilling units are given in separate tables. As from 1987 vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics.

Statistics until the end of 1987 are per 1 November, while figures from 1988 are per 31 December.

The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, so we have few figures for 1989.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.21 and figures 5.1-5.7)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

Figures for Norwegian registered and foreign registered vessels are including only the vessels from which we receive reports.

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1990. In 1990 the data includes figures for Norwegian registered vessels and foreign registered vessels with Norwegian control over 1 000 gross tons and they are collected of Lloyd's Maritime Information Services.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by the CBS as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.16 and figures 6.1-6.10)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given every five years, last time for 1985.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.8)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1990 the fleet was at 23.6 million gross tons and 1 886 vessels. 31 December 1990 there were 870 vessels with a gross tonnage on 22.1 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 737 vessels (18.2 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the beginning of 1990 no tankers and 0.0 per cent of the dry cargo tonnage was laid up (7 vessels).

Crew

The crew of the vessels was increased from 31 100 persons by 31 December 1989, to 42 900 persons by 31 December 1990 (NOR and NIS). The increase was most marked for foreigners. They counted for 49 per cent of the crew in 1989 and 56 per cent in 1990.

There were 24 150 foreigners in the Norwegian merchant fleet by the end of 1990, and 96 per cent were employed on ships registered in NIS.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades increased from 14.9 billion kroner in 1988 to 27.4 billion kroner in 1989. The operating result amounted to 7.8 billion kroner in 1989, as against 4.3 billion kroner in 1988.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) decreased from 29.0 per cent in 1988 to 28.4 per cent in 1989. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 17.8 billion kroner and an operating surplus of 3.4 billion kroner in 1989.

In 1990 Norwegian vessels arrived at 2 795 foreign harbours with 1 343 vessels on 33 140 000 gross tons. There has been 60 907 arrivals on 1 112 257 000 gross tons. Vessels with Norwegian ship register had 37 407 arrivals on 698 976 000 gross tons while vessels with foreign ship register - Norwegian control had 23 500 arrivals on 413 281 000 gross tons.

Coastal trade

A total of 448 vessels totalling 183 500 gross tons were operating in regular coastal trade during 1989. There were only small changes in the transport performances by the regular coastal services in 1989. In that year 53.4 million passengers and 36.1 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 1 796 million kroner before subsidies in 1989 and received 1 131 million kroner in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes increased with 3 per cent from 268 000 in 1989 to 276 000 in 1990.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 13.8 million in 1989. The fleet in operation counted 447 vessels totalling 189 000 gross tons in 1989. Vessels of less than 100 gross tons, are not included in these figures, but supply vessels over 100 gross tons and tug vessels over 25 gross tons are included in the figures from 1988.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of 2 280 million kroner in 1989. The operating result before depreciation was 568 million kroner in 1989. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 23.6 per cent.

Marine casualties

In 1990 15 vessels totalling 184 500 gross tons were totally lost and 189 vessels of a total of 1 194 000 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1989 were 19 total losses and 169 partial losses, totalling 18 500 gross tons and 1 298 000 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.8 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 4.9 per cent in 1990.

A total of 136 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 68 occurred in other geographical areas.

In 1990 9 persons died due to total losses and 30 persons died due to partial losses.

From the total of 204 total and partial losses in 1990, 56 per cent were groundings, 12 were collisions, 10 were fire/explosion and 22 were other types of casualty.

90 of the vessels totally and partially lost in 1990 were dry cargo vessels, 39 were passenger vessels and ferries, 49 were fishing and catcher boats, 26 were tankers.

2. Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.4 og figurene 2.1-2.3)

Oppstillingene i tabellene 2.1-2.4 er hentet fra SSBs nasjonalregnskap. Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdningen, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Den økonomiske virksomheten i landet er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer. Utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og hjelpevirksomhet for sjøtransport er her egne sektorer. Hver av disse sektorene er betraktet som en virksomhet som leverer og mottar varer og tjenester til/fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeidingen i hver av sektorene, er differansen mellom leverte varer og tjenester (bruttoproduksjon) og mottatte varer og tjenester (vareinnsats). Etter fradrag av kapitalslitet kommer en fram til nettoproduktet i hver av sektorene. Dette fordeles videre på lønnskostnader, indirekte skatter, subsidier og driftsresultat. Driftsresultat er her en saldogpost.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for tjenester levert og varer og tjenester mottatt, og dermed bruttoproduktet for utenriks sjøfart og innenriks sjøfart, er i det vesentlige basert på økonomisk statistikk samlet inn av SSB og som også er gitt i denne publikasjonen.

Kapitalslit er en beregnet størrelse i nasjonalregnskapet. Det er beregnet på grunnlag av oppgaver over investeringene og forutsetninger om gjennomsnittlig levetid for kapitalen. Kapitalslittallene svarer derfor ikke til de avskrivninger som nyttes i selskapers regnskaper. Beregningene av kapitalslitet er usikre. Dette fører til at også tallene for nettoprodukt og saldogposten driftsresultat blir usikre.

Driftsresultatet gir uttrykk for den inntekt som står til disposisjon for foretakenes eiere til renter av fremmedkapital og som godtgjøring for innsats av eget arbeid og egenkapital. Betalte renter og fremmedkapital er dermed ikke trukket fra. På den annen side er heller ikke renteinntekter og eventuell gevinst ved salg av skip til utlandet regnet med i driftsresultatet.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks sjøfart og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og stati-

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Innførsel og utførsel, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

stikk over leveranser fra norske skipsverft. Oppgavene antas å være pålitelige.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har nå gått over til en nettopføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene.

Utenriks sjøfart er ikke pålagt å betale merverdiavgift. Denne omleggingen har derfor ingen betydning for nasjonalregnskapstallene for utenriks sjøfart. Men for innenriks sjøfart og de fleste andre næringene har omleggingen ført til revisjoner av tallene.

Når det gjelder behandlingen i nasjonalregnskapet av skip registrert i NIS henvises til avsnitt 3.1.2.

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.5 og figur 2.4)

Fra 1972 har SSB gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnskakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og

1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.4.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.6-2.7 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med SSB foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge, samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofofbanen) ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med Leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Staffjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaks og Oseberg-feltene til Norge. Råoljen skipes til raffineriene Mongstad (samtlige felt), Sola (Staffjord) og Slagen (Staffjord og Gullfaks).

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte

(tabell 2.8 og figur 2.6)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

2.5. Transportytelser på norsk område

(tabellene 2.9-2.10)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofofbanen, som i 1990 utgjorde 13,5 mill. tonn og 540 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med.

For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste foreløpige tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1989 9,8 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1988 var 9,1 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1989 fra næringen samferdsel beløp seg til 61,0 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 18,2 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 15,1 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 40,7 prosent fra 1988. Bruttoproductet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 14,4 milliarder (figur 2.3). Nasjonalregnskapets beregninger viser at sjøfarten i 1989 hadde et driftsoverskudd på 4,6 milliarder kroner, mens det var et overskudd på 1,6 milliarder i 1988.

Importen av skip økte fra 14 000 mill. kroner i 1988 til vel 25 300 mill. kroner i 1989. Dette er en økning på 82 prosent. Hvis vi ser på utviklingen fra 1986 til 1989 er økningen på over 1 350 prosent. En viktig grunn til dette er opprettelsen av NIS (Norsk Internasjonalt Skipsregister) den 1. juli 1987. Hjemflagging av norskeide utenlandskregistrerte skip regnes som import i denne statistikken, men mesteparten av økningen er reelle kjøp av utenlandske skip.

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste en nedgang fra 167 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1989 til 162 000 i 1990, som en kan se av figur 2.4. Sjøfart

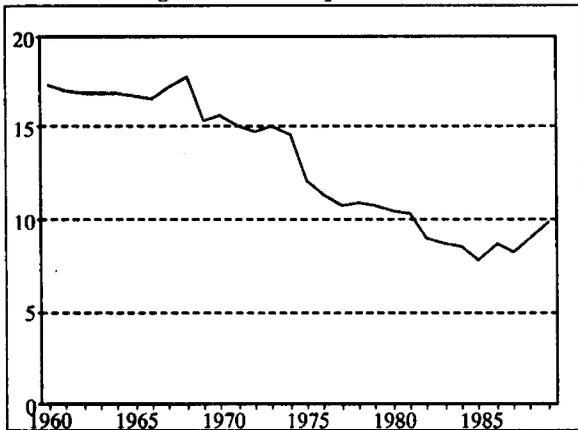
hadde i samme tidsrom en stabil sysselsetting på 30 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1985-1990 har norske sysselsatte i sjøtransport gått ned fra en andel på 24 prosent av hele samferdselsnæringen til 19 prosent.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet utgjorde 25,6 milliarder tonnkilometer i 1990, dette er en økning på 2,3 prosent fra 1989. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 8,4 milliarder tonnkilometer, eller litt over 32 prosent (figur 2.5). Hvis vi også tar med oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel stod sjøtransporten for nesten 50 prosent. Persontransportarbeidet utgjorde 50,8 milliarder passasjerkilometer i 1990, mot 50,4 milliarder passasjerkilometer i 1989. Her stod sjøtransport kun for 0,6 milliarder passasjerkilometer. I perioden 1986-1990 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 17 prosent i hele samferdselsnæringen, mens godstransporten for sjøfart ble redusert med 6 prosent. Inklusive oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel økte sjøtransporten med 9,3 prosent. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 6,3 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en økning på 0,8 prosent.

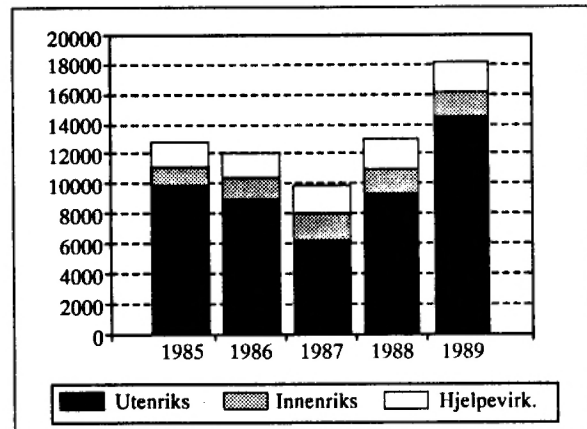
Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import ble redusert med 9,8 prosent fra 1989, og var på 20,0 milliarder tonnkilometer i 1990. Skipene stod for 19,0 milliarder tonnkilometer, eller 95 prosent av dette (figur 2.6).

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningens disponible inntekter. I perioden 1986-1988 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 38 800 kroner (1988-priser) eller 23 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Denne andelen har steget i 1980-årene.

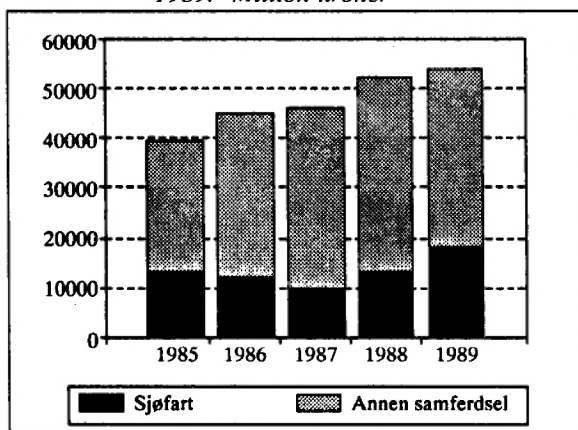
Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1960-1989 *National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1960-1989*



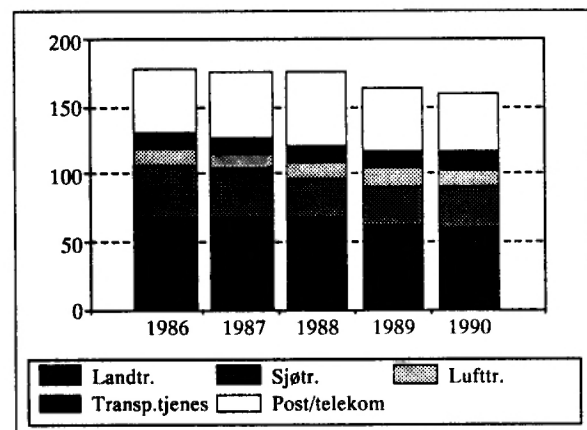
Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart, 1985-1989. Mill.kr *National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1985-1989. Million kroner*



Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1985-1989. Mill.kr *National accounts. Gross product of transport and communications. 1985-1989. Million kroner*



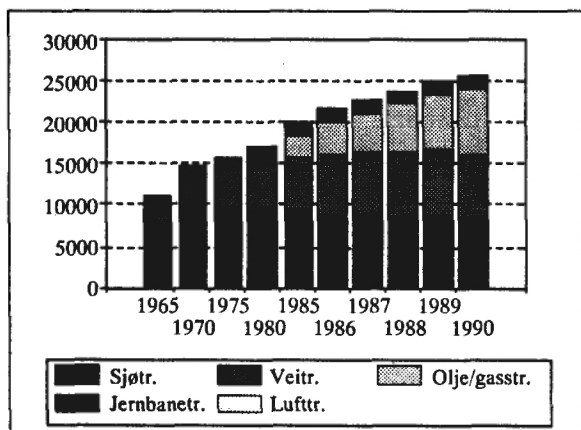
Figur 2.4. Sysselsatte i samferdselsnæringen¹. 1986-1990. 1 000 *Persons employed in transport and communications¹. 1986-1990. 1 000*



¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.

¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

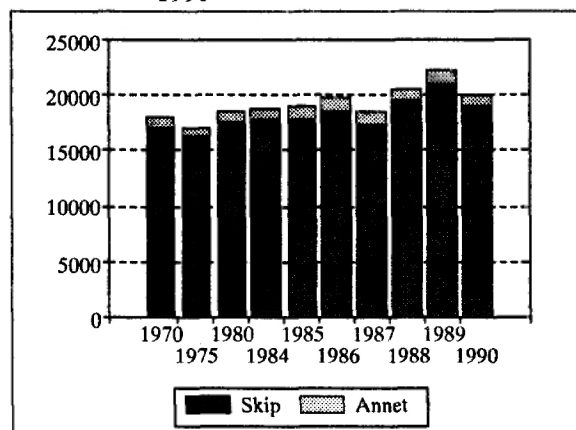
Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990



¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge.

¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1986-1990 Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1986-1990



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Tabell 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1984-1989. Mill. kr *National accounts. Gross product of transport and communications. 1984-1989. Million kroner*

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989* |
|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Løpende priser <i>At current market prices</i> | | | | | |
| Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i> | 38 253 | 39 246 | 44 931 | 45 965 | 53 006 | 61 003 |
| I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of gross domestic product</i> | 8,5 | 7,8 | 8,7 | 8,2 | 9,1 | 9,8 |
| Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> | 14 003 | 12 904 | 12 124 | 9 887 | 12 956 | 18 229 |
| Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i> | 11 108 | 9 904 | 8 899 | 6 250 | 9 251 | 14 429 |
| Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> | 1 364 | 1 353 | 1 480 | 1 764 | 1 701 | 1 688 |
| Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> | 1 531 | 1 647 | 1 745 | 1 873 | 2 004 | 2 112 |
| Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> | 2 483 | 2 987 | 5 663 | 5 987 | 5 966 | 7 152 |
| Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i> | 21 767 | 23 355 | 27 144 | 30 091 | 34 084 | 35 622 |
| Jernbanedrift <i>Railway service</i> | 1 015 | 982 | 905 | 1 050 | 940 | 856 |
| Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i> | 176 | 208 | 174 | 183 | 184 | 209 |
| Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i> | 1 619 | 1 745 | 1 961 | 2 048 | 2 233 | 2 517 |
| Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i> | 499 | 565 | 683 | 821 | 855 | 837 |
| Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i> | 3 070 | 3 567 | 4 329 | 5 171 | 5 602 | 5 573 |
| Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i> | 764 | 847 | 982 | 1 125 | 1 209 | 1 311 |
| Lufttransport <i>Air transport</i> | 2 134 | 2 727 | 3 556 | 3 901 | 4 805 | 4 999 |
| Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> | 2 227 | 2 382 | 2 610 | 2 997 | 3 261 | 3 395 |
| Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .. | 10 263 | 10 332 | 11 944 | 12 795 | 14 995 | 15 925 |

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1988 og 1989. Mill. kr *National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1988 and 1989. Million kroner*

| | 1988 | | | 1989* | | |
|--|--|--|--|---------------|------------------|-------------------|
| | Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i> | Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i> | Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> | Sjøfart i alt | Utenriks sjøfart | Innenriks sjøfart |
| | Løpende priser <i>At current market prices</i> | | | | | |
| Tjenester levert <i>Services delivered</i> | 37 618 | 33 957 | 3 661 | 47 902 | 44 269 | 3 633 |
| Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i> | 26 666 | 24 706 | 1 960 | 31 785 | 29 840 | 1 945 |
| Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i> | 2 657 | 2 162 | 495 | 3 815 | 3 345 | 470 |
| Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i> | 20 284 | 20 219 | 65 | 23 963 | 23 898 | 65 |
| Andre utgifter <i>Other expenditure</i> | 3 725 | 2 325 | 1 400 | 4 007 | 2 597 | 1 400 |
| Bruttoprodukt <i>Gross product</i> | 10 952 | 9 251 | 1 701 | 16 117 | 14 429 | 1 688 |
| Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> | 4 695 | 4 319 | 376 | 5 999 | 5 615 | 385 |
| Nettoprodukt <i>Net product</i> .. | 6 257 | 4 932 | 1 325 | 10 118 | 8 814 | 1 304 |
| Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i> | 5 723 | 3 597 | 2 126 | 6 628 | 4 573 | 2 055 |
| Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i> | -1 079 | 87 | -1 166 | -1 123 | 123 | -1 247 |
| Driftsresultat <i>Operating surplus</i> | 1 613 | 1 247 | 366 | 4 613 | 4 118 | 495 |

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ *Not including supporting services to water transport.*

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.3. Nasjonalregnskap. Volumindekser. 1986-1989. 1984=100 *National accounts. Index of volume. 1986-1989. 1984=100*

| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989* |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Tjenester levert <i>Services delivered</i> | 106,3 | 87,9 | 92,0 | 106,3 |
| Utenriks <i>Ocean</i> | 107,8 | 86,8 | 92,2 | 108,8 |
| Innenriks <i>Coastal and inland</i> | 90,4 | 94,7 | 87,2 | 80,7 |
| Varer og tjenester mottatt | 109,3 | 90,0 | 95,6 | 108,9 |
| Utenriks | 110,1 | 89,3 | 95,6 | 110,5 |
| Innenriks | 99,4 | 97,9 | 95,4 | 88,4 |
| Bruttoprodukt | 99,9 | 83,7 | 83,2 | 99,4 |
| Utenriks sjøfart | 102,6 | 81,0 | 83,6 | 104,1 |
| Innenriks sjøfart | 77,9 | 87,6 | 75,5 | 69,7 |
| Kapitalslit | 39,7 | 36,4 | 39,0 | 46,5 |
| Utenriks sjøfart | 37,3 | 33,9 | 36,6 | 44,4 |
| Innenriks sjøfart | 157,8 | 158,2 | 156,0 | 148,9 |
| Nettoprodukt | 288,9 | 226,5 | 206,1 | 246,7 |
| Utenriks | 431,8 | 301,4 | 288,3 | 366,9 |
| Innenriks | 65,0 | 75,3 | 62,5 | 57,2 |

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1985-1989. Mill. kr *National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1985-1989. Million kroner*

| | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989* |
|--|---|---------|--------|--------|--------|
| | Løpende priser <i>At current market prices</i> | | | | |
| A. Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i> | -2 226 | -5 977 | -2 575 | 12 625 | 22 982 |
| Import av skip i alt <i>Import of vessels, total</i> | 3 761 | 1 721 | 4 254 | 13 955 | 25 338 |
| Nye skip <i>New vessels</i> | 3 110 | 1 295 | 1 510 | 996 | 1 418 |
| Brukte skip <i>Second-hand vessels</i> | 651 | 426 | 2 744 | 12 959 | 23 920 |
| Nye skip levert fra norske verft <i>New ships from Norwegian shipbuilding yards</i> | 2 281 | 1 432 | 594 | 529 | 610 |
| Ombygninger <i>Reconstructions</i> | 939 | 464 | 374 | 382 | 467 |
| Diverse investeringsvarer <i>Various investment goods</i> | 702 | 503 | 465 | 456 | 329 |
| - Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i> | 9 909 | 10 097 | 8 262 | 2 697 | 3 761 |
| B. Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> | 7 084 | 4 198 | 4 196 | 4 695 | 5 999 |
| C. Nettoinvestering (A-B) <i>Net fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i> | -9 310 | -10 175 | -6 771 | 7 930 | 16 983 |

¹ Se note 1, tabell 2.2.

¹ See note 1, table 2.2.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1981-1990. 1 000 *Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1981-1990. 1 000*

| 7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i> | | | | | | | |
|---|----------------|---|--|---|---|--|---|
| År Year | I alt Total | 71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i> | | | | 719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i> | 72 Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> |
| | | I alt Total | 711 Landtransport <i>Land transport</i> | 712 Sjøtransport ¹ <i>Water transport¹</i> | 713 Lufttransport <i>Air transport</i> | | |
| Sysselsatte <i>Persons employed</i> | | | | | | | |
| 1981 | 175 | 131 | 66 | 48 | 8 | 10 | 44 |
| 1982 | 183 | 138 | 68 | 50 | 9 | 11 | 45 |
| 1983 | 172 | 128 | 63 | 43 | 9 | 12 | 44 |
| 1984 | 176 | 130 | 64 | 45 | 9 | 12 | 46 |
| 1985 | 175 | 130 | 64 | 42 | 9 | 14 | 45 |
| 1986 | 179 | 132 | 68 | 39 | 11 | 14 | 47 |
| 1987 | 178 | 128 | 68 | 36 | 11 | 12 | 50 |
| 1988 ² | 176 | 123 | 68 | 29 | 12 | 13 | 53 |
| 1989 | 167 | 120 | 62 | 29 | 14 | 13 | 47 |
| 1990 | 162 | 118 | 60 | 30 | 13 | 14 | 44 |
| Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i> | | | | | | | |
| 1981 | 5 572 | 4 203 | 2 460 | 1 174 | 246 | 324 | 1 369 |
| 1982 | 5 788 | 4 414 | 2 488 | 1 271 | 303 | 352 | 1 374 |
| 1983 | 5 435 | 4 091 | 2 254 | 1 182 | 278 | 377 | 1 344 |
| 1984 | 5 576 | 4 197 | 2 318 | 1 176 | 305 | 399 | 1 379 |
| 1985 | 5 743 | 4 343 | 2 422 | 1 174 | 281 | 465 | 1 400 |
| 1986 | 5 908 | 4 472 | 2 615 | 1 041 | 349 | 459 | 1 435 |
| 1987 | 6 006 | 4 426 | 2 573 | 1 064 | 379 | 399 | 1 579 |
| 1988 ² | 5 808 | 4 206 | 2 513 | 876 | 397 | 419 | 1 601 |
| 1989 ² | 5 600 | 4 195 | 2 267 | 1 062 | 449 | 394 | 1 405 |
| 1990 ² | 5 410 | 4 180 | 2 181 | 1 137 | 420 | 432 | 1 229 |

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Se tekstavsnitt 2.2.
¹ *Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ² *See English text 2.2.*

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. *Source: Labour Force Sample Surveys.*

Tabell 2.6. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 *Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990*

| Transportmåte <i>Mode of transport</i> | 1965 | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|--|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
| | Mill. passasjerer <i>Million passengers</i> | | | | | | | | | |
| I alt <i>Total</i> | 1 316 | 1 847 | 2 320 | 2 628 | 3 178 | r3 400 | r3 538 | r3 528 | 3 574 | 3 590* |
| Sjøtransport <i>Water transport</i> | 25 | 36 | 44 | 51 | 53 | 53 | 54 | 53 | 53 | 53* |
| Bilferjeruter <i>Ferry transport</i> | 17 | 28 | 36 | 43 | 45 | 46 | 47 | 46 | 46 | 46* |
| Annen rutefart <i>Other regular service</i> | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7* |
| Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i> | 138 | 120 | 122 | 132 | 119 | 121 | 124 | r119 | r116 | 115 |
| Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> . . . | 34 | 29 | 33 | 37 | 34 | 35 | 36 | 34 | 34 | 34 |
| Private jernbaner <i>Private railways</i> | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i> | 103 | 91 | 89 | 95 | 85 | 86 | 88 | r85 | r82 | 81 |
| Veitransport <i>Road transport</i> | 1 153 | 1 690 | 2 152 | 2 442 | 3 001 | r3 220 | r3 354 | 3 352 | 3 399 | 3 416* |
| Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> | 308 | 323 | 310 | 332 | 288 | 294 | 284 | 277 | 285 | 285* |
| Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i> | 52 | 53 | 59 | 71 | 86 | 97 | 102 | 93 | 84 | 82 |
| Personbiler ² <i>Private cars²</i> | 693 | 1 227 | 1 708 | 1 976 | 2 548 | 2 742 | 2 879 | 2 894 | r2 942 | 2 961 |
| Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> | 100 | 87 | 75 | 63 | 79 | r87 | r89 | r86 | r88 | 88 |
| Lufttransport <i>Air transport</i> | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger-kilometres</i> | | | | | | | | | |
| I alt | 17 384 | 25 824 | 35 305 | 40 705 | r44 900 | r47 791 | r49 743 | r49 930 | 50 442 | 50 800* |
| Sjøtransport | 572 | 631 | 660 | 660 | 642 | 638 | 632 | 636 | 643 | 643 |
| Bilferjeruter | 116 | 195 | 275 | 321 | 323 | 330 | 327 | 334 | 338 | 338* |
| Annen rutefart | 456 | 436 | 385 | 339 | 320 | 308 | 305 | 302 | 305 | 305* |
| Jernbanetransport | 2 020 | 1 930 | 2 271 | 2 751 | 2 567 | 2 582 | 2 563 | r2 463 | r2 459 | 2 430 |
| Norges Statsbaner | 1 629 | 1 498 | 1 827 | 2 250 | 2 112 | 2 125 | 2 086 | 2 025 | 2 038 | 2 011 |
| Private jernbaner | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Forstadsbaner og sporveier | 387 | 428 | 444 | 501 | 455 | 457 | 477 | r438 | r421 | 419 |
| Veitransport | 14 512 | 22 631 | 31 353 | 35 819 | r39 544 | r42 270 | r44 043 | r44 283 | 44 870 | 45 075* |
| Rutebiler | 3 263 | 3 726 | 3 963 | 4 257 | r3 948 | 3 878 | 3 743 | 3 901 | 3 956 | 3956* |
| Drosjebiler og utleiebiler | 398 | 429 | 475 | 625 | 823 | 949 | 1 002 | 912 | r792 | 741 |
| Personbiler ² | 10 053 | 17 781 | 26 311 | 30 436 | 34 143 | 36 745 | 38 582 | 38 779 | 39 419 | 39 673 |
| Motorsykler, mopeder | 798 | 695 | 604 | 501 | 630 | r698 | r716 | r691 | r704 | 705 |
| Lufttransport | 280 | 632 | 1 021 | 1 475 | 2 147 | 2 301 | 2 505 | 2 548 | r2 469 | 2 652 |
| | Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i> | | | | | | | | | |
| Passasjerer <i>Passengers</i> | 100 | 140 | 178 | 200 | 241 | 258 | 269 | 268 | r272 | 273* |
| Passasjerkilometer <i>Passengerkilometres</i> | 100 | 149 | 203 | 234 | 258 | 275 | 286 | 287 | r272 | 292* |

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Fører tatt med i beregningene.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.7. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990*

| Transportmåte <i>Mode of transport</i> | 1965 | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|---|------|------|------|------|--|-------|------|------|------|------|
| | | | | | Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i> | | | | | |
| Godstransport i alt <i>Goods transport, total</i> | 181 | 226 | 270 | 282 | r296 | r317 | r323 | r336 | 334 | 328* |
| Fastlandstransport i alt <i>mainland, total</i> | 181 | 226 | 270 | 281 | r289 | r305 | r310 | r316 | 303 | 289* |
| Sjøtransport <i>Water transport</i> | 33 | 48 | 57 | 62 | 64 | 63 | 63 | 65 | 62 | 62* |
| Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i> | 9 | 15 | 22 | 30 | 34 | 35 | 36 | 36 | 37 | 37* |
| Annen rutefart <i>Other regular service</i> | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0* |
| Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i> | 22 | 31 | 33 | 30 | 29 | 26 | 26 | 27 | 25 | 25* |
| Tømmerfløting <i>Timber floating</i> | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jernbanetransport <i>Railway transport</i> | 8 | 7 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 |
| Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> ... | 7 | 7 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 |
| Private jernbaner <i>Private railways</i> | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Veitransport <i>Road transport</i> | 138 | 170 | 204 | 210 | r216 | r233 | r238 | r243 | 233 | 220 |
| Rutebiler ³ <i>Scheduled road transport³</i> ... | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | .. | .. | .. | .. |
| Godsbiler ³ Vans and lorries ³ .. | 134 | 165 | 201 | 206 | r212 | r2129 | .. | .. | .. | .. |
| Luftrransport <i>Air transport</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transporten norsk kontinentalsokkel - fastlandet i alt <i>Transport norwegian continental shelf - mainland, total</i> | - | - | - | 1 | 7 | 12 | 13 | 20 | 31 | 39 |
| Oljeskipstransport <i>Tankers</i> | - | - | - | 1 | 7 | 8 | 8 | 13 | 14 | 17 |
| Oljerørtransport <i>Oil-pipelines</i> | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 12 | 17 |
| Gassrørtransport <i>Gas-pipelines</i> | - | - | - | - | - | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S has been included in scheduled road transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.7. (forts.). **Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990** *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990*

| Transportmåte | 1965 | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|---|--|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i> | | | | | | | | | |
| Godstransport i alt | 11 107 | 14 984 | 16 014 | 17 109 | r20 265 | r21 971 | r22 900 | r24 170 | r25 038 | 25 611* |
| Fastlandstransport i alt | 11 107 | 14 984 | 16 014 | 16 761 | r17 710 | r17 942 | r18 399 | r18 314 | r18 115 | 17 737* |
| Sjøtransport | 7 550 | 10 253 | 9 836 | 9 794 | 9 400 | 8 897 | 8 980 | 8 545 | 8 394 | 8 394* |
| Bilferjeruter ² | 57 | 105 | 166 | 223 | 244 | 254 | 260 | 261 | 268 | 268* |
| Annen rutefart | 902 | 970 | 912 | 932 | 794 | 828 | 200 | 173 | 158 | 158* |
| Leietransport og egen-transport | 6 591 | 9 178 | 8 758 | 8 639 | 8 362 | 7 815 | 8 520 | 8 111 | 7 968 | 7 968* |
| Tømmerfløting | 212 | 84 | 92 | 44 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jernbanetransport | 1 160 | 1 448 | 1 508 | 1 657 | 1 771 | 1 833 | r1 747 | 1 628 | 1 763 | 1 632 |
| Norges statsbaner | 1 147 | 1 441 | 1 505 | 1 654 | 1 768 | 1 831 | r1 745 | 1 626 | 1 761 | 1 630 |
| Private jernbaner | 13 | 7 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Veitransport | 2 183 | 3 194 | 4 569 | 5 252 | r6 485 | r7 192 | r7 652 | r8 122 | 7 940 | 7 692 |
| Rutebiler ³ | 151 | 232 | 344 | 645 | 669 | 669 | .. | .. | .. | .. |
| Godsbiler ³ | 2 032 | 2 962 | 4 225 | 4 607 | r5 816 | r6 523 | .. | .. | .. | .. |
| Lufttransport | 2 | 5 | 9 | 14 | 19 | 20 | 20 | 19 | 18 | 19 |
| Transporten norsk kontinentalsokkel - fastland i alt | - | - | - | 348 | 2 555 | 4 029 | 4 501 | 5 856 | r6 923 | 7 874 |
| Oljeskipstransport | - | - | - | 348 | 2 555 | 2 728 | 3 095 | 4 168 | 4 030 | 4 313 |
| Oljerørtransport | - | - | - | - | - | - | - | 219 | 1 323 | 2 055 |
| Gassrørtransport | - | - | - | - | - | 1 301 | 1 406 | 1 469 | r1 570 | 1 506 |
| | Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100 | | | | | | | | | |
| Tonn transportert | | | | | | | | | | |
| <i>Tons carried</i> | 100 | 125 | 149 | 156 | r164 | r175 | r178 | r186 | 185 | 181* |
| Tonnkilometer | | | | | | | | | | |
| <i>Ton-kilometres</i> | 100 | 135 | 144 | r154 | 182 | r198 | r206 | r218 | 225 | 231* |

¹ Se note 1, side 31. ² Se note 2, side 31. ³ Se note 3, side 31.

¹ See note 1, page 31. ² See note 2, page 31. ³ See note 3, page 31.

K i l d e: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1990. 1 000 tonn Imports - and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1990. 1 000 tons

| Transportmåte Mode of transport | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i> | 43 039 | 48 855 | 87 993 | 96 279 | 113 500 | 117 217 | 137 535 | 144 478 |
| Skip <i>Ship</i> | 37 699 | 40 723 | 40 427 | 54 752 | 68 538 | 69 226 | 86 098 | 93 532 |
| Rør <i>Pipeline</i> | - | 2 806 | 41 140 | 33 674 | 35 978 | 39 518 | 42 639 | 42 246 |
| Ferje <i>Ferry</i> | .. | 364 | 663 | 1 263 | 1 353 | 1 554 | 1 710 | 1 827 |
| Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹ | 2 234 | 1 667 | 1 845 | 1 761 | 1 805 | 1 597 | 1 476 | 1 340 |
| Bil ² <i>Lorry</i> ² | 2 924 | 3 141 | 3 834 | 4 544 | 5 615 | 5 163 | 5 453 | 5 402 |
| Fly <i>Aircraft</i> | 27 | 48 | 17 | 26 | 33 | 40 | 41 | 39 |
| Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> | 141 | 89 | 52 | 254 | 174 | 97 | 106 | 80 |
| Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> | 14 | 17 | 14 | 5 | 4 | 21 | 14 | 12 |
| Innførsel i alt <i>Imports, total</i> | 25 250 | 23 454 | 25 813 | 22 255 | 25 269 | 22 895 | 22 110 | 23 180 |
| Skip | 21 324 | 19 795 | 21 942 | 17 338 | 19 730 | 17 937 | 17 516 | 18 635 |
| Norske <i>Norwegian</i> | .. | 7 663 | 7 179 | 5 453 | 5 560 | 6 078 | 6 112 | 6 561 |
| Utenlandske <i>Foreign</i> | .. | 12 132 | 14 763 | 11 885 | 14 170 | 11 859 | 11 403 | 12 074 |
| Ferje | .. | 249 | 415 | 771 | 818 | 862 | 853 | 937 |
| Jernbane ¹ | 1 814 | 1 222 | 1 152 | 1 208 | 1 228 | 1 087 | 847 | 789 |
| Bil ² | 2 006 | 2 110 | 2 286 | 2 751 | 3 379 | 2 974 | 2 864 | 2 791 |
| Fly | 19 | 42 | 13 | 14 | 19 | 23 | 18 | 19 |
| Fløting, sleping | 74 | 20 | 0 | 168 | 91 | 0 | 0 | 0 |
| Annet og uoppgitt | 13 | 16 | 4 | 5 | 4 | 12 | 12 | 10 |
| Utførsel i alt <i>Exports, total</i> | 17 789 | 25 401 | 62 180 | 74 024 | 88 231 | 94 322 | 115 425 | 121 298 |
| Skip | 16 375 | 20 928 | 18 485 | 37 415 | 48 808 | 51 289 | 68 582 | 74 897 |
| Norske | .. | 8 203 | 9 082 | 24 841 | 31 763 | 33 390 | 42 807 | 41 917 |
| Utenlandske | .. | 12 725 | 9 403 | 12 574 | 17 045 | 17 899 | 25 775 | 32 980 |
| Av dette <i>Of which</i> Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> | - | 4 667 | 1 622 | 18 178 | 31 654 | 29 964 | 44 703 | 54 973 |
| Med norske skip <i>With Norwegian ships</i> | - | 889 | 1 622 | 17 102 | 25 460 | 24 176 | 32 200 | 31 786 |
| Med utenlandske skip <i>With</i> <i>foreign ships</i> | - | 3 778 | - | 1 076 | 6 194 | 5 788 | 12 503 | 23 187 |
| Rør | - | 2 806 | 41 140 | 33 674 | 35 978 | 39 518 | 42 639 | 42 246 |
| Ferje | .. | 115 | 248 | 491 | 535 | 692 | 857 | 890 |
| Jernbane | 420 | 445 | 693 | 552 | 576 | 510 | 629 | 551 |
| Bil ² | 918 | 1 031 | 1 548 | 1 793 | 2 236 | 2 189 | 2 586 | 2 611 |
| Fly | 8 | 6 | 4 | 12 | 14 | 17 | 23 | 20 |
| Fløting, sleping | 67 | 69 | 52 | 86 | 84 | 97 | 106 | 80 |
| Annet og uoppgitt | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 |

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 2.9. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1990. Mill. tonnkilometer *Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1990. Million ton-kilometres*

| Transportmåte <i>Mode of transport</i> | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I alt <i>Total</i> | 17 978 | 17 187 | 18 654 | 18 958 | 19 734 | 18 537 | 20 611 | 22 199 | 20 023 |
| Skip <i>Ship</i> | 17 040 | 16 317 | 17 642 | 17 862 | 18 544 | 17 308 | 19 510 | 21 094 | 18 964 |
| Jernbane <i>Railway</i> | 540 | 445 | 511 | 470 | 496 | 482 | 426 | 394 | 358 |
| Bil <i>Lorry</i> | 371 | 399 | 487 | 577 | 653 | 713 | 656 | 692 | 686 |
| Fly <i>Aircraft</i> | 5 | 10 | 3 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 7 |
| Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> ... | 22 | 16 | 11 | 44 | 35 | 28 | 11 | 11 | 8 |

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.* ² *Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).*

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.10. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 *Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1990*

| Transportmåte <i>Mode of transport</i> | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|--|--------|--------|--------|----------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | Mill. tonn | Million tons | | | | |
| I alt <i>Total</i> | 269 | 319 | 370 | 392 | 416 | 432 | 445 | 459 | 448 |
| Skip <i>Ship</i> | 86 | 98 | 103 | 126 | 137 | 141 | 147 | 152 | 156 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | | | | | |
| Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> | - | 5 | 2 | 18 | 23 | 32 | 34 | 59 | 72 |
| Jernbane <i>Railway</i> | 9 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 9 | 8 |
| Bil <i>Lorry</i> | 173 | 207 | 214 | 221 | 236 | 244 | 248 | 238 | 225 |
| Rør <i>Pipeline</i> | - | 3 | 41 | 34 | 32 | 36 | 40 | 60 | 59 |
| Fly <i>Aircraft</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> ... | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Mill. tonnkilometer ² | Million ton-kilometres ² | | | | |
| I alt | 32 962 | 33 201 | 35 763 | 39 156 | 40 277 | 39 794 | 43 188 | 44 640 | 37 760 |
| Skip | 27 293 | 26 153 | 27 784 | 29 817 | 30 169 | 29 311 | 32 523 | 33 773 | 27 358 |
| Jernbane | 1 988 | 1 953 | 2 168 | 2 241 | 2 329 | 2 229 | 2 054 | 2 157 | 1 990 |
| Bil | 3 565 | 4 968 | 5 739 | 6 995 | 7 718 | 8 200 | 8 573 | 8 673 | 8 378 |
| Fly | 10 | 19 | 17 | 24 | 26 | 26 | 27 | 26 | 26 |
| Fløting, sleping | 106 | 108 | 55 | 79 | 35 | 28 | 11 | 11 | 8 |
| Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel (tabell 2.8). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik).

² Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel (tabell 2.9.).

¹ *Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.8). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).* ² *Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.9).*

K i l d e r: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

3. Handelsflåten mv.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.9 og figurene 3.1-3.5)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utenlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.1.2).

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskregistrerte skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at man kan få en oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i hhv. NOR og NIS.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil

Kapittel 3 omhandler:

- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Tilgang og avgang
- Skip i opplag
- Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger
- Verdensflåten
- Hovedresultater

statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt SSB en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1, tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS skip med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.10-3.13)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norske skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip i opplag

(tabell 3.14 og figur 3.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter til og med 1987 skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1. januar 1988 omfatter tabellene skip på 100 bruttotonn og over i norske havner. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag gis fra havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert i både Norsk Ordinært Skipsregister og (fra 1987) Norsk Internasjonalt Skipsregister.

3.4. Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger

(tabellene 3.15-3.17)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

I årets publikasjon er det fjernet en del tabeller som har vært med i tidligere årganger. Mer detaljerte tabeller foreligger derfor i utrykt materiale.

3.5. Verdensflåten

(tabellene 3.18-3.22)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

3.6. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 mill. bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1990 på 23,6 mill. bruttotonn fordelt på 1 886 skip. En så stor tonnasje har ikke seilt under norsk flagg siden utgangen av 1981 (figur 3.1).

Av disse 1 886 skipene var det i 1990 374 tankskip på 13,3 mill. bruttotonn og 1 512 tørrlastskip på 10,4 mill. bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 870 skip med en samlet bruttotonnasje på 22,1 mill. bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 737 skip (18,2 mill. bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 133 skip (3,9 mill. bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1990 var 66 prosent av den norskregistrerte tonnassen eldre enn 10 år, mens 65 prosent var det i 1989. 33 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1990, mot 26 prosent i 1989.

I 1990 var det registrert 13 norske boreplattformer og rigger, noe som er en nedgang på 3 fra 1990. Fra 1986 til 1990 har det vært en reduksjon i antall boreplattformer og rigger på 45 prosent.

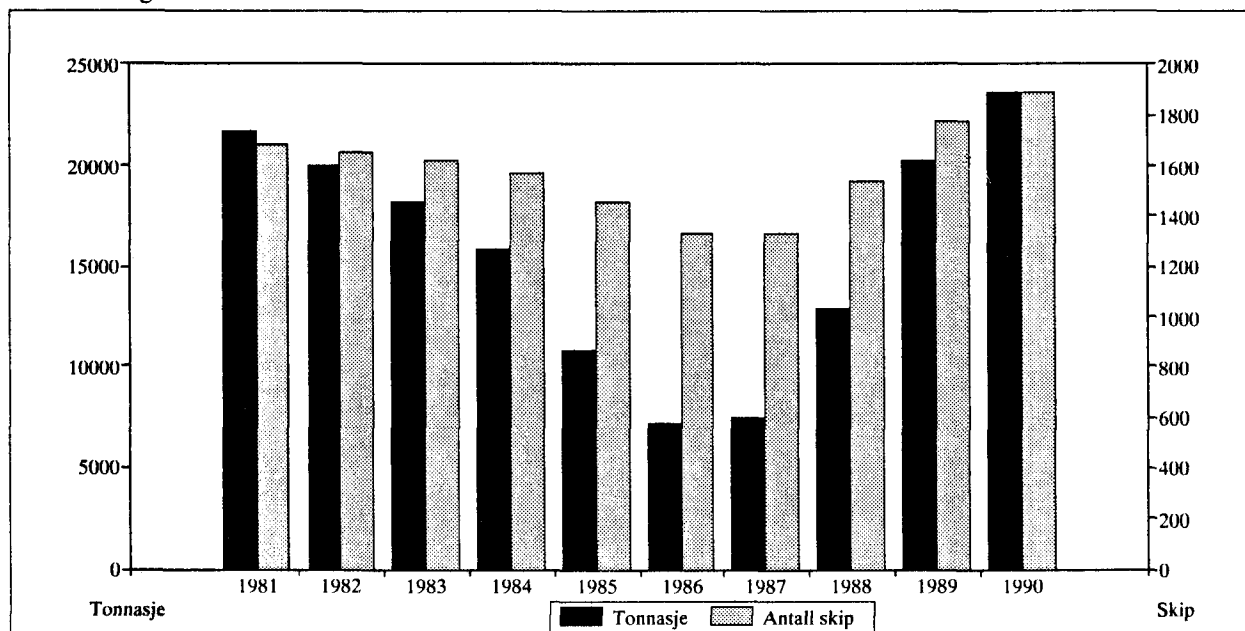
Nettotilgangen til NIS i 1990 var på 108 skip på 3,4 mill. bruttotonn. Av disse kom 21 skip på 0,3 mill. bruttotonn fra Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), mens 125 skip på til sammen 4,0 mill. bruttotonn kom fra utenlandske skipsregistre. De tilsvarende tallene for 1989 var henholdsvis 36 skip på 0,1 mill. bruttotonn fra NOR og 290 skip på 7,0 mill. bruttotonn fra større utenlandske skipsregistre. Det vil si at det var noe mindre prosentuell "hjemflagging" i 1990 i forhold til 1989. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

De 1 016 handelsskip registrert i NOR utgjorde 1,5 mill. bruttotonn. Det vil si at det var en nettotilgang i 1990 i NOR på 0,1 mill. bruttotonn.

Det var i 1990 en fortsatt reduksjon av norske handelsskip i opplag. Ved utgangen av året lå kun 7 tørrlastskip på totalt 3 000 bruttotonn i opplag. Det har ikke på hele 1980-tallet ligget så liten tonnasje i opplag som det gjorde i 1990, noe også figur 3.6 viser. Det har ikke ligget tankskip i opplag siden 1986.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyds den tredje største i Europa pr. 30. juni 1989, bare Sovjetunionen og Hellas har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjuende største tonnasjen pr. 30. juni 1989.

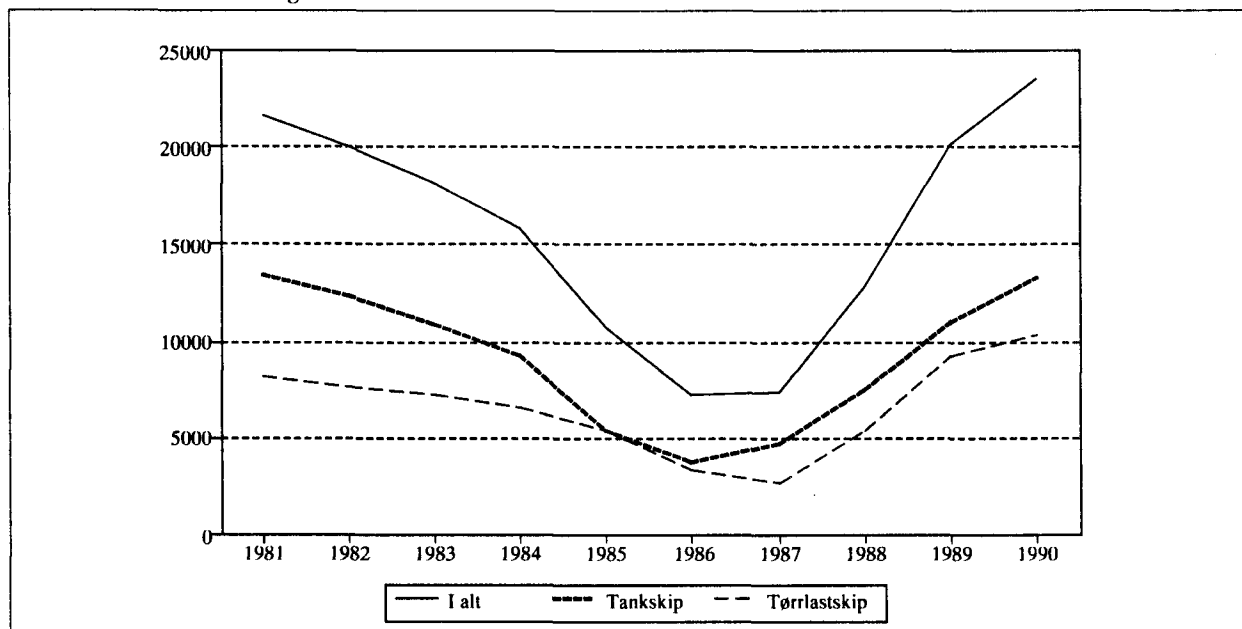
Figur 3.1. Norske registrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1981-1990. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1981-1990. 1 000 gross tons*



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

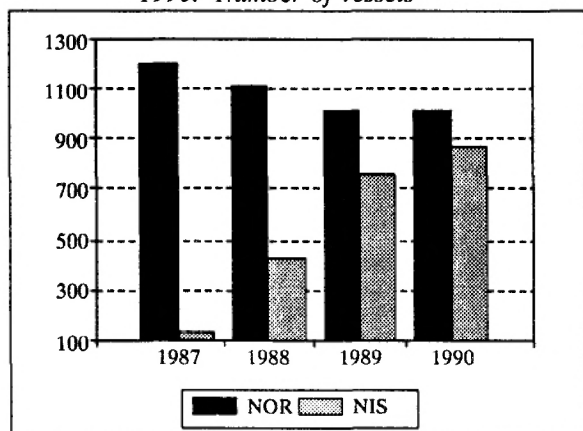
Figur 3.2. Norske registrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1981-1990. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1981-1990. 1 000 gross tons*



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

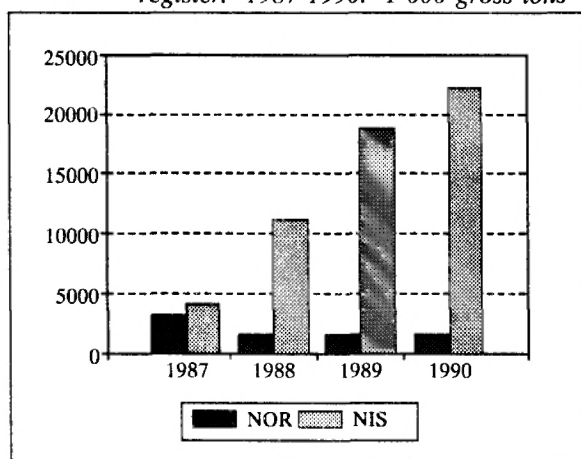
Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip etter registertilhørighet. 1987-1990. Antall skip *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels by type of register. 1987-1990. Number of vessels*



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

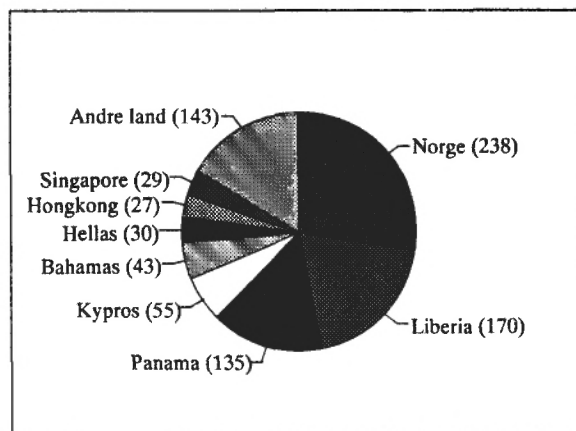
Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter registertilhørighet. 1987-1990. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of register. 1987-1990. 1 000 gross tons*



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

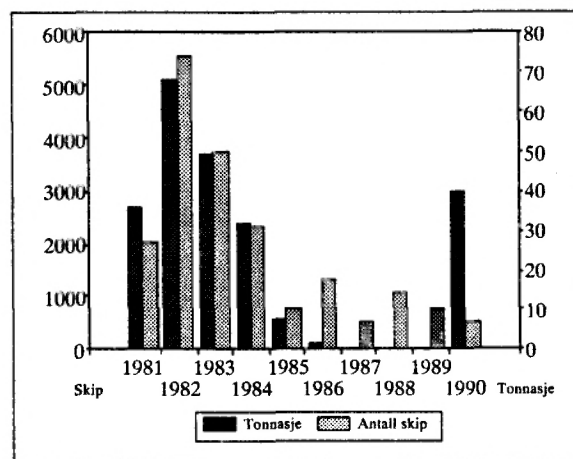
Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip etter tidligere registreringsland. 1990 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels by previous register. 1990*



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Figur 3.6. Norskregistrerte handelsskip i opplag¹. 1981-1990 *Norwegian registered merchant vessels laid up¹. 1981-1990*



¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte (NOR og NIS) skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og, fram til 1987, utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1988 skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakteres regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to vessels in Norwegian registers (NOR and NIS) of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and to 1987, in foreign harbours, with or without crew on board. From 1988 vessels of 100 gross tons and over. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.

Tabell 3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage by propulsion and type of vessel. 31 December*

| År Year | I alt Total | | Motorskip Motor vessels | | Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels | | Seilskip Sailing vessels | | Uoppgitt Unknown | |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|----------------|--|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Skip Vessels | Tonnasje Tonnage | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | 1 000 br.t. gr.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. |
| 1910 | 3 047 | 2 161 | 104 | 6 | 1 738 | 1 470 | 1 205 | 685 | .. | .. |
| 1915 | 3 460 | 2 662 | 393 | 28 | 2 200 | 2 083 | 867 | 551 | .. | .. |
| 1920 | 3 828 | 2 430 | 1 497 | 202 | 1 922 | 2 005 | 409 | 223 | .. | .. |
| 1925 | 3 698 | 2 783 | 1 510 | 453 | 1 966 | 2 285 | 222 | 45 | .. | .. |
| 1930 | 3 953 | 3 883 | 1 781 | 1 465 | 1 991 | 2 403 | 181 | 15 | .. | .. |
| 1935 | 3 941 | 4 071 | 2 081 | 2 076 | 1 733 | 1 986 | 127 | 9 | .. | .. |
| 1940 | 4 269 | 4 433 | 2 777 | 2 898 | 1 435 | 1 531 | 57 | 4 | .. | .. |
| 1945 | 4 142 | 3 028 | 3 036 | 2 134 | 1 078 | 892 | 28 | 2 | .. | .. |
| 1950 | 5 467 | 5 681 | 4 321 | 4 100 | 1 131 | 1 579 | 15 | 2 | .. | .. |
| 1955 | 6 106 | 7 766 | 5 272 | 6 562 | 834 | 1 204 | .. | .. | .. | .. |
| 1960 | 6 668 | 11 402 | 6 078 | 9 775 | 590 | 1 627 | .. | .. | .. | .. |
| 1965 | 6 503 | 15 976 | 6 155 | 13 836 | 348 | 2 140 | .. | .. | .. | .. |
| 1970 | 6 328 | 20 129 | 6 128 | 17 203 | 200 | 2 926 | .. | .. | .. | .. |
| 1975 | 5 772 | 25 781 | 5 599 | 17 970 | 173 | 7 811 | .. | .. | .. | .. |
| 1976 | 5 703 | 27 536 | 5 533 | 18 358 | 170 | 9 178 | .. | .. | .. | .. |
| 1977 | 5 506 | 27 284 | 5 352 | 17 899 | 154 | 9 385 | .. | .. | .. | .. |
| 1978 | 5 314 | 23 608 | 5 176 | 14 768 | 138 | 8 841 | .. | .. | .. | .. |
| 1979 | 5 148 | 22 009 | 5 027 | 14 242 | 121 | 7 767 | .. | .. | .. | .. |
| 1980 | 5 039 | 21 627 | 4 921 | 13 980 | 118 | 7 647 | .. | .. | .. | .. |
| 1981 | 4 946 | 22 189 | 4 832 | 14 478 | 114 | 7 711 | .. | .. | .. | .. |
| 1982 | 4 929 | 20 506 | 4 827 | 14 215 | 102 | 6 291 | .. | .. | .. | .. |
| 1983 | 4 838 | 18 599 | 4 738 | 13 284 | 94 | 5 314 | .. | .. | 6 | 1 |
| 1984 | 4 707 | 16 359 | 4 616 | 12 354 | 82 | 4 004 | .. | .. | 9 | 1 |
| 1985 | 4 546 | 11 262 | 4 473 | 10 027 | 64 | 1 234 | .. | .. | 9 | 1 |
| 1986 | 4 382 | 7 650 | 4 313 | 6 946 | 59 | 702 | .. | .. | 10 | 2 |
| 1987 ² | 4 352 | 7 866 | 4 282 | 6 392 | 60 | 1 471 | .. | .. | 10 | 2 |
| 1988 ² | 4 582 | 13 404 | 4 506 | 11 364 | 66 | 2 038 | .. | .. | 10 | 2 |
| 1989 ² | 4 789 | 20 707 | 4 713 | 18 573 | 66 | 2 132 | .. | .. | 10 | 2 |
| 1990 ² | 4 884 | 24 153 | 4 804 | 21 079 | 73 | 3 072 | .. | .. | 7 | 1 |

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.

² From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1981-1990 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1981-1990*

| År Year | Norskregistrerte skip i alt Vessels registered in Norwegian ship registers | | NOR i alt total | | NIS | | | | | |
|------------|---|-------------------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|---|----------------|--|----------------|
| | Skip Vessels | Tonnasje Tonnage | Skip | Tonnasje | I alt Total | | Norskeid ³ Norwegian owned ³ | | Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴ | |
| | | | | | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | 1 000 br.t. gr.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. |
| 1981 ... | 1 682 | 21 707 | 1 682 | 21 707 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1982 ... | 1 656 | 20 031 | 1 656 | 20 031 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1983 ... | 1 620 | 18 125 | 1 620 | 18 125 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1984 ... | 1 567 | 15 914 | 1 567 | 15 914 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1985 ... | 1 454 | 10 809 | 1 454 | 10 809 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1986 ... | 1 335 | 7 197 | 1 335 | 7 197 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1987 ... | 1 328 | 7 388 | 1 195 | 3 151 | 133 | 4 237 | 121 | 3 809 | 12 | 428 |
| 1988 ... | 1 532 | 12 921 | 1 106 | 1 685 | 426 | 11 236 | 378 | 10 275 | 48 | 961 |
| 1989 ... | 1 777 | 20 222 | 1 015 | 1 511 | 762 | 18 711 | 667 | 16 279 | 95 | 2 431 |
| 1990 ... | 1 886 | 23 607 | 1 016 | 1 495 | 870 | 22 112 | 737 | 18 236 | 133 | 3 876 |

¹ Se note 1, figur 3.1. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ See note 1, figure 3.1. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1: Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1981-1990
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1981-1990

| Skipets art <i>Type of vessel</i> | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| I alt Total | 1 682 | 1 656 | 1 620 | 1 567 | 1 454 | 1 335 | 1 195 | 1 106 | 1 015 | 1 016 |
| Tankskip i alt Tankers, <i>total</i> | 287 | 286 | 264 | 239 | 175 | 123 | 78 | 55 | 50 | 51 |
| Gasstankskip <i>Gas</i> <i>carriers</i> | 50 | 48 | 57 | 54 | 45 | 32 | 12 | 5 | 3 | - |
| Andre tankskip <i>Other tankers</i> | 237 | 238 | 207 | 185 | 130 | 91 | 66 | 50 | 47 | 51 |
| Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i> | 1 395 | 1 370 | 1 356 | 1 328 | 1 279 | 1 212 | 1 117 | 1 051 | 965 | 965 |
| Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ² . . | 40 | 39 | 46 | 45 | 36 | 20 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk</i> <i>carriers</i> ^{3,4} | 111 | 105 | 88 | 76 | 53 | 26 | 4 | 1 | 1 | - |
| Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels</i> <i>and freezing vessels</i> . . | 26 | 23 | 19 | 19 | 19 | 16 | 10 | 9 | 9 | 8 |
| Passasjerskip og ferjer <i>Passenger</i> <i>vessels and ferries</i> . . . | 434 | 442 | 427 | 424 | 417 | 414 | 414 | 409 | 394 | 396 |
| Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for</i> <i>oil activity</i> | 96 | 119 | 160 | 155 | 162 | 156 | 121 | 109 | 90 | 93 |
| Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo</i> <i>vessels</i> ⁴ | 688 | 642 | 616 | 609 | 592 | 580 | 564 | 520 | 468 | 466 |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1981-1990. 1 000 bruttotonn Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1981-1990. 1 000 gross tons

| Skipets art Type of vessel | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| I alt Total | 21 707 | 20 031 | 18 125 | 15 914 | 10 809 | 7 197 | 3 151 | 1 686 | 1 511 | 1 495 |
| Tankskip i alt Tankers, total | 13 497 | 12 311 | 10 913 | 9 314 | 5 405 | 3 810 | 2 138 | 844 | 757 | 678 |
| Gasstankskip Gas carriers | 714 | 667 | 844 | 931 | 915 | 760 | 509 | 134 | 88 | - |
| Andre tankskip Other tankers | 12 783 | 11 644 | 10 069 | 8 384 | 4 491 | 3 050 | 1 629 | 710 | 669 | 678 |
| Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total | 8 210 | 7 720 | 7 212 | 6 600 | 5 404 | 3 387 | 1 013 | 842 | 754 | 817 |
| Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² .. | 2 466 | 2 307 | 2 486 | 2 324 | 1 899 | 1 069 | 140 | 109 | 109 | 78 |
| Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4} | 3 655 | 3 509 | 2 873 | 2 395 | 1 627 | 799 | 69 | 6 | 6 | - |
| Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels .. | 63 | 55 | 53 | 55 | 55 | 35 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries ... | 568 | 648 | 584 | 600 | 614 | 608 | 426 | 382 | 341 | 376 |
| Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity | 77 | 97 | 132 | 134 | 153 | 155 | 128 | 120 | 103 | 139 |
| Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴ | 1 381 | 1 104 | 1 084 | 1 093 | 1 056 | 720 | 244 | 221 | 190 | 220 |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3. ⁴ Se note 4, tabell 3.3.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3. ⁴ See note 4, table 3.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1987-1990 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1987-1990

| Skipets art Type of vessel | Skip Vessels | | | | Bruttotonn Gross ton | | | |
|---|-----------------|------|------|------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| | 1 000 | | | | | | | |
| I alt Total | 133 | 426 | 762 | 870 | 4 237 | 11 236 | 18 711 | 22 112 |
| Tankskip i alt Tankers, total | 55 | 175 | 285 | 323 | 2 515 | 6 695 | 10 233 | 12 577 |
| Gasstankskip Gas carriers | 19 | 44 | 56 | 58 | 279 | 991 | 1 182 | 1 231 |
| Andre tankskip Other tankers | 36 | 131 | 229 | 265 | 2 236 | 5 705 | 9 051 | 11 345 |
| Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total | 78 | 251 | 477 | 547 | 1 722 | 4 541 | 8 477 | 9 535 |
| Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² | 12 | 24 | 36 | 39 | 719 | 1 435 | 1 878 | 1 828 |
| Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4} | 14 | 83 | 186 | 214 | 522 | 2 166 | 4 937 | 5 683 |
| Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels | 3 | 10 | 18 | 22 | 11 | 75 | 156 | 178 |
| Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries | 3 | 14 | 24 | 24 | 82 | 2 166 | 261 | 255 |
| Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 4 | 3 |
| Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴ | 40 | 114 | 207 | 243 | 384 | 632 | 1 242 | 1 588 |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3. ⁴ Se note 4, tabell 3.3.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3. ⁴ See note 4, table 3.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.6. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1981-1990 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet². The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1981-1990*

| År Year | I alt Total | Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons | | | | | | |
|--|----------------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|
| | | 100- 499 | 500- 4 999 | 5 000- 9 999 | 10 000- 19 999 | 20 000- 49 999 | 50 000- 99 999 | 100 000- |
| | | | | | | | | 1 000 |
| Skip i alt Vessels, total | | | | | | | | |
| 1981 | 21 707 | 275 | 469 | 466 | 1 843 | 3 699 | 5 427 | 9 528 |
| 1982 | 20 031 | 275 | 429 | 427 | 1 680 | 4 253 | 4 971 | 7 996 |
| 1983 | 18 125 | 274 | 428 | 369 | 1 626 | 4 244 | 4 169 | 7 015 |
| 1984 | 15 914 | 269 | 423 | 345 | 1 519 | 4 170 | 3 414 | 5 774 |
| 1985 | 10 809 | 267 | 396 | 302 | 1 093 | 3 609 | 2 278 | 2 864 |
| 1986 | 7 197 | 264 | 362 | 198 | 669 | 2 150 | 1 642 | 1 912 |
| 1987 | 7 388 | 256 | 381 | 162 | 478 | 1 744 | 2 098 | 2 269 |
| 1988 | 12 922 | 247 | 449 | 416 | 1 701 | 3 582 | 3 796 | 2 731 |
| 1989 | 20 222 | 232 | 543 | 661 | 3 203 | 6 257 | 5 090 | 4 236 |
| 1990 | 23 607 | 203 | 732 | 762 | 3 428 | 7 400 | 5 408 | 5 676 |
| Tankskip³ i alt Tankers³, total | | | | | | | | |
| 1981 | 13 497 | 9 | 131 | 154 | 849 | 851 | 2 468 | 9 035 |
| 1982 | 12 311 | 9 | 105 | 172 | 934 | 1 261 | 2 327 | 7 503 |
| 1983 | 10 913 | 9 | 90 | 160 | 943 | 1 304 | 1 884 | 6 523 |
| 1984 | 9 314 | 8 | 77 | 159 | 910 | 1 386 | 1 494 | 5 281 |
| 1985 | 5 405 | 7 | 43 | 134 | 654 | 1 262 | 935 | 2 371 |
| 1986 | 3 810 | 8 | 26 | 84 | 384 | 321 | 810 | 1 677 |
| 1987 | 4 653 | 8 | 28 | 66 | 362 | 1 006 | 915 | 2 269 |
| 1988 | 7 539 | 7 | 51 | 160 | 1 013 | 1 824 | 1 753 | 2 731 |
| 1989 | 10 990 | 7 | 103 | 188 | 1 483 | 2 818 | 2 436 | 3 955 |
| 1990 | 13 255 | 6 | 115 | 222 | 1 468 | 3 204 | 2 845 | 5 394 |
| Tørrlastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total | | | | | | | | |
| 1981 | 8 210 | 266 | 338 | 312 | 994 | 2 848 | 2 959 | 493 |
| 1982 | 7 720 | 266 | 324 | 255 | 746 | 2 992 | 2 644 | 493 |
| 1983 | 7 212 | 265 | 338 | 209 | 683 | 2 940 | 2 285 | 492 |
| 1984 | 6 600 | 261 | 346 | 186 | 609 | 2 784 | 1 920 | 493 |
| 1985 | 5 404 | 260 | 353 | 168 | 439 | 2 347 | 1 343 | 493 |
| 1986 | 3 387 | 256 | 336 | 114 | 285 | 1 329 | 832 | 235 |
| 1987 | 2 735 | 248 | 353 | 96 | 116 | 738 | 1 183 | - |
| 1988 | 5 383 | 240 | 398 | 256 | 688 | 1 758 | 2 043 | - |
| 1989 | 9 231 | 226 | 439 | 472 | 1 720 | 3 438 | 2 654 | 282 |
| 1990 | 10 352 | 196 | 616 | 539 | 1 961 | 4 195 | 2 563 | 282 |

¹ For årene 1981-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 1, figur 3.5. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

¹ For the years 1981-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 1, figure 3.5. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.7. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1981-1990. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1981-1990. 1 000 gross tons*

| År Year | I alt Total | Under 5 år Less than 5 years | 5-9 år years | 10-14 år | 15-19 år | 20 år og over 20 years and over |
|---|----------------|------------------------------------|-----------------|----------|----------|---------------------------------------|
| Skip i alt <i>Vessels, total</i> | | | | | | |
| 1981 | 21 707 | 5 548 | 11 157 | 4 461 | 195 | 346 |
| 1982 | 20 031 | 4 394 | 12 074 | 2 971 | 280 | 313 |
| 1983 | 18 125 | 3 387 | 7 925 | 5 858 | 649 | 307 |
| 1984 | 15 914 | 3 217 | 5 706 | 6 150 | 522 | 319 |
| 1985 | 10 809 | 3 141 | 3 188 | 3 802 | 373 | 305 |
| 1986 | 7 197 | 1 910 | 1 982 | 2 733 | 300 | 272 |
| 1987 | 7 388 | 1 473 | 1 615 | 2 959 | 1 077 | 265 |
| 1988 | 12 922 | 1 683 | 2 431 | 6 234 | 2 270 | 303 |
| 1989 | 20 222 | 2 802 | 4 362 | 7 862 | 4 693 | 503 |
| 1990 | 23 607 | 2 712 | 5 321 | 7 899 | 6 930 | 745 |
| Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i> | | | | | | |
| 1981 | 13 497 | 3 016 | 7 482 | 2 842 | 67 | 90 |
| 1982 | 12 311 | 2 405 | 7 874 | 1 803 | 153 | 76 |
| 1983 | 10 913 | 1 609 | 5 338 | 3 528 | 351 | 88 |
| 1984 | 9 314 | 1 322 | 3 889 | 3 809 | 206 | 88 |
| 1985 | 5 405 | 1 293 | 1 711 | 2 148 | 178 | 75 |
| 1986 | 3 810 | 809 | 1 268 | 1 644 | 67 | 23 |
| 1987 | 4 653 | 724 | 1 140 | 2 337 | 398 | 55 |
| 1988 | 7 539 | 933 | 1 417 | 4 108 | 984 | 98 |
| 1989 | 10 990 | 1 241 | 2 415 | 4 909 | 2 192 | 233 |
| 1990 | 13 255 | 1 366 | 2 414 | 5 151 | 4 029 | 295 |
| Tørrelastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i> | | | | | | |
| 1981 | 8 210 | 2 533 | 3 674 | 1 619 | 128 | 256 |
| 1982 | 7 720 | 1 989 | 4 200 | 1 168 | 126 | 237 |
| 1983 | 7 212 | 1 778 | 2 588 | 2 330 | 298 | 219 |
| 1984 | 6 600 | 1 895 | 1 817 | 2 341 | 317 | 230 |
| 1985 | 5 404 | 1 848 | 1 476 | 1 654 | 195 | 231 |
| 1986 | 3 387 | 1 101 | 714 | 1 090 | 233 | 249 |
| 1987 | 2 735 | 749 | 476 | 622 | 678 | 209 |
| 1988 | 5 383 | 751 | 1 014 | 2 126 | 1 286 | 205 |
| 1989 | 9 231 | 1 560 | 1 948 | 2 952 | 2 500 | 271 |
| 1990 | 10 352 | 1 345 | 2 908 | 2 749 | 2 901 | 450 |

¹ Se note 1, tabell 3.6. ² Se note 1, figur 3.5. ³ Se note 3, tabell 3.6. ⁴ Se note 4, tabell 3.6.

¹ See note 1, table 3.6. ² See note 1, figure 3.5. ³ See note 3, table 3.6. ⁴ See note 4, table 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31 desember 1990. 1 000 bruttotonn Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1990. 1 000 gross tons

| Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t. | I alt Total | Under 5 år Less than 5 years | 5-9 år years | 10-14 år | 15-19 år | 20 år og over 20 years and over |
|---|----------------|------------------------------------|-----------------|----------|----------|---------------------------------------|
| Skip i alt Vessels, total | 23 607 | 2 712 | 5 321 | 7 899 | 6 930 | 745 |
| 100 - 499 | 203 | 9 | 10 | 20 | 32 | 132 |
| 500 - 4 999 | 732 | 94 | 173 | 170 | 161 | 133 |
| 5 000 - 9 999 | 762 | 102 | 211 | 264 | 142 | 42 |
| 10 000 - 19 999 | 3 428 | 204 | 722 | 1 439 | 901 | 163 |
| 20 000 - 49 999 | 7 400 | 929 | 3 166 | 2 129 | 951 | 225 |
| 50 000 - 99 999 | 5 408 | 1 198 | 700 | 1 336 | 2 123 | 51 |
| 100 000 - | 5 676 | 176 | 339 | 2 541 | 2 620 | - |
| Tankskip² i alt Tankers,² total | 13 255 | 1 366 | 2 414 | 5 151 | 4 029 | 295 |
| 100 - 499 | 6 | - | - | 0 | - | 6 |
| 500 - 4 999 | 115 | 12 | 25 | 44 | 24 | 10 |
| 5 000 - 9 999 | 222 | - | 81 | 85 | 22 | 35 |
| 10 000 - 19 999 | 1 468 | 132 | 332 | 570 | 337 | 96 |
| 20 000 - 49 999 | 3 204 | 356 | 1 250 | 1 083 | 418 | 97 |
| 50 000 - 99 999 | 2 845 | 865 | 387 | 827 | 715 | 51 |
| 100 000 - | 5 394 | - | 339 | 2 541 | 2 515 | - |
| Tørrelastskip³ i alt Dry cargo vessels³, total | 10 352 | 1 345 | 2 908 | 2 749 | 2 901 | 450 |
| 100 - 499 | 196 | 9 | 10 | 20 | 32 | 126 |
| 500 - 4 999 | 616 | 81 | 148 | 126 | 138 | 123 |
| 5 000 - 9 999 | 539 | 102 | 131 | 179 | 121 | 7 |
| 10 000 - 19 999 | 1 961 | 71 | 389 | 869 | 564 | 67 |
| 20 000 - 49 999 | 4 195 | 573 | 1 917 | 1 045 | 533 | 128 |
| 50 000 - 99 999 | 2 563 | 333 | 313 | 509 | 1 408 | - |
| 100 000 - | 282 | 176 | - | - | 106 | - |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 3, tabell 3.6. ³ Se note 4, tabell 3.6.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 3, table 3.6. ³ See note 4, table 3.6.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1990 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1990*

| Land Country | I alt Total | | Skipstype Type of vessel | | | | Registreringsvilkår Manner of registration | | |
|--|-------------------|----------------|--------------------------|--------|---------------------------------------|-------|---|--------------|--------------|
| | | | Tankskip Tankers | | Tørrelastskip Dry cargo vessels | | §1.1 skip §1.1 vessels | §1.2 skip | §1.3 skip |
| | Antall Numbers | Br.t. Gr.t. | Antall | Br.t. | Antall | Br.t. | Antall | Antall | Antall |
| | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | | |
| I alt Total | 870 | 22 112 | 323 | 12 577 | 547 | 9 535 | 714 | 23 | 133 |
| Norge eller nybygde ved innmelding i NIS <i>Norway or new buildings at time of registration in NIS</i> | 238 | 5 150 | 61 | 2 996 | 177 | 2 154 | 204 | 10 | 24 |
| Liberia | 170 | 5 964 | 104 | 4 240 | 66 | 1 724 | 136 | 1 | 33 |
| Panama | 135 | 2 947 | 45 | 1 008 | 90 | 1 939 | 104 | 1 | 30 |
| Hellas Greece | 30 | 789 | 7 | 310 | 23 | 479 | 30 | - | - |
| Bahamas | 43 | 1 349 | 20 | 841 | 23 | 508 | 37 | 1 | 5 |
| Kypros Cyprus | 55 | 1 022 | 12 | 426 | 43 | 596 | 50 | - | 5 |
| Hongkong Hong Kong .. | 27 | 822 | 8 | 242 | 19 | 580 | 20 | - | 7 |
| Singapore | 29 | 778 | 13 | 429 | 16 | 349 | 22 | - | 7 |
| Filippinene Philippines .. | 13 | 343 | 4 | 140 | 9 | 203 | 10 | - | 3 |
| Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom | 12 | 105 | 9 | 75 | 3 | 30 | 6 | - | 6 |
| Malta | 7 | 279 | 5 | 243 | 2 | 36 | 6 | - | 1 |
| Japan | 8 | 377 | 4 | 243 | 4 | 133 | 7 | 1 | - |
| Sverige Sweden | 9 | 57 | 1 | 2 | 8 | 56 | 5 | 2 | 2 |
| Belgia Belgium | 5 | 157 | 1 | 7 | 4 | 151 | 4 | - | 1 |
| Danmark Denmark | 4 | 56 | 2 | 39 | 2 | 17 | 4 | - | - |
| Tyskland Germany | 16 | 47 | - | - | 16 | 47 | 14 | 1 | 1 |
| Finland | 4 | 8 | - | - | 4 | 8 | 4 | - | - |
| Bermuda | 3 | 13 | - | - | 3 | 13 | 3 | - | - |
| Caymanøyene Cayman Islands | | 3 | 40 | 1 | 17 | 2 | 23 | 3 | -- |
| Frankrike France | 3 | 36 | - | - | 3 | 36 | 3 | - | - |
| Gibraltar | 6 | 602 | 3 | 475 | 3 | 126 | 1 | - | 5 |
| Algerie Algeria | 3 | 53 | 3 | 53 | - | - | 3 | - | - |
| De nederlandske Antillene Netherlands Antilles | 5 | 36 | 1 | 5 | 4 | 32 | 5 | - | - |
| Andre land Other countries | 42 | 1 080 | 19 | 784 | 23 | 295 | 33 | 6 | 3 |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.2.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.2.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1981-1990
 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage.
 1981-1990

| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . . | 83 | 88 | 75 | 52 | 59 | 49 | 44 | 34 | 28 | 41 |
| Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> | 48 | 53 | 40 | 21 | 20 | 13 | 14 | 10 | 9 | 12 |
| Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> | 23 | 30 | 25 | 13 | 14 | 6 | 5 | 3 | 2 | 5 |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> | 12 | 5 | 10 | 18 | 25 | 30 | 24 | 16 | 7 | 16 |
| Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS</i> ² | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 10 | 8 |
| Annen tilgang <i>Other increase</i> | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Avgang i alt <i>Decrease, total</i> . | 99 | 114 | 125 | 99 | 162 | 165 | 197 | 121 | 108 | 53 |
| Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i> . . . | 15 | 7 | 14 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 |
| Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i> | 84 | 107 | 111 | 93 | 156 | 162 | 109 | 42 | 56 | 28 |
| Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS</i> ² | - | - | - | - | - | - | 86 | 77 | 46 | 21 |
| Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)</i> ³ | 1 | - | 14 | -6 | -10 | -3 | 13 | -2 | -11 | 13 |
| Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> | -15 | -26 | -36 | -53 | -113 | -119 | -140 | -89 | -91 | 1 |
| | Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t. | | | | | | | | | |
| Tilgang i alt | 1 579 | 1 252 | 839 | 546 | 607 | 894 | 238 | 106 | 32 | 53 |
| Nybygd i Norge | 285 | 275 | 121 | 82 | 72 | 91 | 18 | 11 | 8 | 11 |
| Nybygd i utlandet | 980 | 763 | 526 | 341 | 496 | 242 | 197 | 74 | 2 | 4 |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet . | 314 | 214 | 192 | 123 | 40 | 561 | 23 | 14 | 14 | 30 |
| Overført fra NIS ² | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 9 | 8 |
| Annen tilgang | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - |
| Avgang i alt | 1 042 | 2 908 | 2 766 | 2 628 | 5 786 | 4 156 | 4 072 | 1 738 | 165 | 60 |
| Forlist, kondemnert etc. | 7 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Solgt til utlandet | 1 035 | 2 907 | 2 762 | 2 627 | 5 785 | 4 156 | 1 765 | 65 | 64 | 29 |
| Overført til NIS | - | - | - | - | - | - | 2 307 | 1 673 | 100 | 30 |
| Annen tilgang og avgang (netto) ³ | 27 | -20 | 22 | -129 | 74 | -350 | -212 | 167 | -41 | -9 |
| Netto tilgang i alt | 564 | -1 676 | -1 905 | -2 211 | -5 105 | -3 612 | -4 046 | -1 465 | -175 | -16 |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.11. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1990

| | I alt <i>Total</i> | | 100-499 br.t. <i>gr.t.</i> | | 500-4 999 br.t. | | 5 000- 9 999 br.t. | |
|--|------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------|--------------------|----------|-----------------------|----------|
| | Skip <i>Vessels</i> | Tonnasje <i>Tonnage</i> | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | Br.t. <i>Gr.t.</i> | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. |
| Skip i alt | | | | | | | | |
| Tilgang i alt | 41 | 53 046 | 19 | 6 098 | 21 | 31 884 | - | - |
| Nybygd i utlandet | 5 | 4 113 | 2 | 613 | 3 | 3 500 | - | - |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet | 16 | 29 613 | 5 | 1 984 | 10 | 12 565 | - | - |
| Nybygd i Norge | 12 | 11 036 | 7 | 1 521 | 5 | 9 515 | - | - |
| Overført fra NIS ² | 8 | 8 284 | 5 | 1 980 | 3 | 6 304 | - | - |
| Avgang i alt | 53 | 59 983 | 34 | 10 600 | 16 | 26 514 | 3 | 22 869 |
| Skip solgt til utlandet | 28 | 28 975 | 21 | 6 120 | 5 | 6 985 | 2 | 15 897 |
| Forlist eller kondemnert | 4 | 839 | 4 | 839 | - | - | - | - |
| Overført til NIS ² | 21 | 30 169 | 9 | 3 641 | 11 | 19 556 | 1 | 6 972 |
| Annen tilgang og avgang (netto) ³ | 13 | -8 907 | -65 | -22 926 | 82 | 132 699 | -1 | -3 949 |
| Netto tilgang i alt | 1 | -15 844 | -80 | -27 428 | 87 | 138 069 | -4 | -26 818 |
| Tankskip⁴ | | | | | | | | |
| Tilgang i alt | 5 | 4 645 | 1 | 148 | 4 | 4 497 | - | - |
| Nybygd i utlandet | 1 | 1 280 | - | - | 1 | 1 280 | - | - |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet | 1 | 833 | - | - | 1 | 833 | - | - |
| Nybygd i Norge | 1 | 148 | 1 | 148 | - | - | - | - |
| Overført fra NIS ² | 2 | 2 384 | - | - | 2 | 2 384 | - | - |
| Avgang i alt | 5 | 9 001 | 3 | 837 | 1 | 1 192 | 1 | 6 972 |
| Skip solgt til utlandet | 3 | 1 730 | 2 | 538 | 1 | 1 192 | - | - |
| Forlist eller kondemnert | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Overført til NIS ² | 2 | 7 271 | 1 | 299 | - | - | 1 | 6 972 |
| Annen tilgang og avgang (netto) ³ | 1 | -74 255 | -2 | -32 | 4 | 8 102 | 2 | 16 734 |
| Netto tilgang i alt | 1 | -78 612 | -4 | -721 | 7 | 11 407 | 1 | 9 762 |
| Tørrlastskip⁵ | | | | | | | | |
| Tilgang i alt | 36 | 48 401 | 18 | 5 950 | 17 | 27 387 | - | - |
| Nybygd i utlandet | 4 | 2 833 | 2 | 613 | 2 | 2 220 | - | - |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet | 15 | 28 780 | 5 | 1 984 | 9 | 11 732 | - | - |
| Nybygd i Norge | 11 | 10 888 | 6 | 1 373 | 5 | 9 515 | - | - |
| Overført fra NIS ² | 6 | 5 900 | 5 | 1 980 | 1 | 3 920 | - | - |
| Avgang i alt | 48 | 50 982 | 31 | 9 763 | 15 | 25 322 | 2 | 15 897 |
| Skip solgt til utlandet | 25 | 27 245 | 19 | 5 582 | 4 | 5 766 | 2 | 15 897 |
| Forlist eller kondemnert | 4 | 839 | 4 | 839 | - | - | - | - |
| Overført til NIS ² | 19 | 22 898 | 8 | 3 342 | 11 | 19 556 | - | - |
| Annen tilgang og avgang (netto) ³ | 12 | 65 349 | -63 | -22 894 | 78 | 124 597 | -3 | -20 683 |
| Netto tilgang i alt | - | 62 768 | -76 | -26 707 | 80 | 126 662 | -5 | -36 580 |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Se note 3, tabell 3.6.

⁵ Se note 4, tabell 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1990

| 10 000- 19 999 br.t | | 20 000- 49 999 br.t. | | 50 000 br.t og over and over | | |
|---------------------------|----------|----------------------------|----------|------------------------------------|----------|--|
| Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | |
| | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | |
| | | | | | | <i>Vessels, total</i> |
| 1 | 15 064 | - | - | - | - | <i>Increase, total</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built abroad</i> |
| 1 | 15 064 | - | - | - | - | <i>Second-hand vessel bought from abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built in Norway</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Transferred from NIS²</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Decrease, total</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Vessels sold abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Wrecked or condemned</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Transferred to NIS²</i> |
| - | 4 100 | -3 | -118 831 | - | - | <i>Other increase and decrease (net)³</i> |
| 1 | 19 164 | -3 | -118 831 | - | - | <i>Net increase, total</i> |
| | | | | | | <i>Tankers⁴</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Increase, total</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built in Norway</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Transferred from NIS²</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Decrease, total</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Vessels sold abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Wrecked or condemned</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Transferred to NIS²</i> |
| -1 | -11 060 | -2 | -88 000 | - | - | <i>Other increase and decrease (net)³</i> |
| -1 | -11 060 | -2 | -88 000 | - | - | <i>Net increase, total</i> |
| | | | | | | <i>Dry cargo vessels⁵</i> |
| 1 | 15 064 | - | - | - | - | <i>Increase, total</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built abroad</i> |
| 1 | 15 064 | - | - | - | - | <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built in Norway</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Transferred from NIS²</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Decrease, total</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Vessels sold abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Wrecked or condemned</i> |
| - | - | - | - | - | - | <i>Transferred to NIS²</i> |
| 1 | 15 160 | -1 | -30 831 | - | - | <i>Other increase and decrease (net)³</i> |
| 2 | 30 224 | -1 | -30 831 | - | - | <i>Net increase, total</i> |

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 3.10. ⁴ See note 3, table 3.6.

⁵ See note, 4, table 3.6.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.12. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1990

| | I alt <i>Total</i> | | 100 - 499 br.t. <i>gr.t.</i> | | 500 - 4 999 <i>br.t.</i> | | 5 000 - 9 999 <i>br.t.</i> | |
|--|------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------|-----------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| | Skip <i>Vessels</i> | Tonnasje <i>Tonnage</i> | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | Br.t. <i>Gr.t.</i> | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. |
| Skip i alt | | | | | | | | |
| Tilgang i alt | 168 | 4 507 072 | 17 | 6 657 | 31 | 59 298 | 17 | 120 828 |
| Nybygd i utlandet | 15 | 476 578 | - | - | - | - | 2 | 10 942 |
| Overført fra utenlandske registre | 125 | 3 994 041 | 3 | 1 456 | 18 | 35 018 | 14 | 102 914 |
| Nybygd i Norge | 7 | 6 284 | 5 | 1 560 | 2 | 4 724 | - | - |
| Overført fra NOR ² | 21 | 30 169 | 9 | 3 641 | 11 | 19 556 | 1 | 6 972 |
| Avgang i alt | 58 | 1 093 410 | 10 | 4 171 | 16 | 36 186 | 2 | 14 396 |
| Skip solgt til utlandet | 49 | 1 083 625 | 5 | 2 191 | 12 | 28 381 | 2 | 14 396 |
| Forlist eller kondemnert | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Overført til NOR | 8 | 8 188 | 5 | 1 980 | 3 | 6 208 | - | - |
| Annen avgang | 1 | 1 597 | - | - | 1 | 1 597 | - | - |
| Annen tilgang og avgang (netto) ³ | -2 | -12 227 | -14 | -4 552 | 10 | 27 788 | 3 | 21 411 |
| Netto tilgang i alt | 108 | 3 401 435 | -7 | -2 066 | 25 | 50 900 | 18 | 127 843 |
| Tankskip⁴ | | | | | | | | |
| Tilgang i alt | 58 | 2 705 829 | 1 | 461 | 6 | 19 773 | 5 | 31 792 |
| Nybygd i utlandet | 6 | 174 510 | - | - | - | - | - | - |
| Overført fra utenlandske registre | 50 | 2 520 174 | 1 | 461 | 5 | 15 600 | 4 | 24 820 |
| Nybygd i Norge | 1 | 4 173 | - | - | 1 | 4 173 | - | - |
| Overført fra NOR | 1 | 6 972 | - | - | - | - | 1 | 6 972 |
| Avgang i alt | 22 | 404 983 | - | - | 7 | 18 869 | 1 | 6 895 |
| Skip solgt til utlandet | 20 | 402 599 | - | - | 5 | 16 485 | 1 | 6 895 |
| Forlist eller kondemnert | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Overført til NOR | 2 | 2 384 | - | - | 2 | 2 384 | - | - |
| Annen avgang | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Annen tilgang og avgang (netto) ³ | 2 | 42 549 | - | 33 | - | -432 | - | -418 |
| Netto tilgang i alt | 38 | 2 343 395 | 1 | 494 | -1 | 472 | 4 | 24 479 |
| Tørrelastskip⁵ | | | | | | | | |
| Tilgang i alt | 110 | 1 801 243 | 16 | 6 196 | 25 | 39 525 | 12 | 89 036 |
| Nybygd i utlandet | 9 | 302 068 | - | - | - | - | 2 | 10 942 |
| Overført fra utenlandske registre | 75 | 1 473 867 | 2 | 995 | 13 | 19 418 | 10 | 78 094 |
| Nybygd i Norge | 6 | 2 111 | 5 | 1 560 | 1 | 551 | - | - |
| Overført fra NOR | 20 | 23 197 | 9 | 3 641 | 11 | 19 556 | - | - |
| Avgang i alt | 36 | 688 427 | 10 | 4 171 | 9 | 17 317 | 1 | 7 501 |
| Skip solgt til utlandet | 29 | 681 026 | 5 | 2 191 | 7 | 11 896 | 1 | 7 501 |
| Forlist eller kondemnert | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Overført til NOR | 6 | 5 804 | 5 | 1 980 | 1 | 3 824 | - | - |
| Annen avgang | 1 | 1 597 | - | - | 1 | 1 597 | - | - |
| Annen tilgang og avgang (netto) ³ | -4 | -54 776 | -14 | -4 585 | 10 | 28 220 | 3 | 21 829 |
| Netto tilgang i alt | 70 | 1 058 040 | -8 | -2 560 | 26 | 50 428 | 14 | 103 364 |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Se note 3, tabell 3.6. ⁵ Se note 4, tabell 3.6.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1990

| 10 000 - 19 999 br.t. | | 20 000- 49 999 br.t. | | 50 000 - 99 999 br.t. | | 100 000 br.t. og over and over | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|---|
| Skip | Tonnasje Br.t. | Skip | Tonnasje Br.t. | Skip | Tonnasje Br.t. | Skip | Tonnasje Br.t. | |
| | | | | | | | | <i>Vessels, total</i> |
| 25 | 390 242 | 56 | 1 680 832 | 12 | 807 249 | 10 | 1 441 966 | <i>Increase, total</i> |
| 3 | 42 500 | 7 | 209 938 | 3 | 213 198 | - | - | <i>New vessels built abroad</i> |
| 22 | 347 742 | 49 | 1 470 894 | 9 | 594 051 | 10 | 1 441 966 | <i>Transferred vessels from abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built in Norway</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Transferred from NOR²</i> |
| 10 | 171 079 | 13 | 408 979 | 7 | 458 599 | - | - | <i>Decrease, total</i> |
| 10 | 171 079 | 13 | 408 979 | 7 | 458 599 | - | - | <i>Vessels sold abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Wrecked or condemned</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Transferred to NOR</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Other decrease</i> |
| -1 | -13 518 | - | -10 047 | - | -30 529 | - | -2 780 | <i>Other increase and decrease (net)³</i> |
| 14 | 205 645 | 43 | 1 261 806 | 5 | 318 121 | 10 | 1 439 186 | <i>Net increase, total</i> |
| | | | | | | | | <i>Tankers⁴</i> |
| 5 | 86 488 | 24 | 686 488 | 7 | 438 861 | 10 | 1 441 966 | <i>Increase, total</i> |
| 2 | 30 050 | 3 | 83 971 | 1 | 60 489 | - | - | <i>New vessels built abroad</i> |
| 3 | 56 438 | 21 | 602 517 | 6 | 378 372 | 10 | 1 441 966 | <i>Transferred vessels from abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built in Norway</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Transferred from NOR</i> |
| 7 | 126 854 | 6 | 183 906 | 1 | 68 459 | - | - | <i>Decrease, total</i> |
| 7 | 126 854 | 6 | 183 906 | 1 | 68 459 | - | - | <i>Vessels sold abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Wrecked or condemned</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Transferred to NOR</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Other decrease</i> |
| 2 | 35 844 | -1 | -28 216 | 1 | 38 518 | - | -2 780 | <i>Other increase and decreased (net)³</i> |
| - | -4 522 | 17 | 474 366 | 7 | 408 920 | 10 | 1 439 186 | <i>Net increase, total</i> |
| | | | | | | | | <i>Dry cargo vessels⁵</i> |
| 20 | 303 754 | 32 | 994 344 | 5 | 368 388 | - | - | <i>Increase, total</i> |
| 1 | 12 450 | 4 | 125 967 | 2 | 152 709 | - | - | <i>New vessels built abroad</i> |
| 19 | 291 304 | 28 | 868 377 | 3 | 215 679 | - | - | <i>Transferred vessels from abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>New vessels built in Norway</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Transferred from NOR</i> |
| 3 | 44 225 | 7 | 225 073 | 6 | 390 140 | - | - | <i>Decrease, total</i> |
| 3 | 44 225 | 7 | 225 073 | 6 | 390 140 | - | - | <i>Vessels sold abroad</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Wrecked or condemned</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Transferred to NOR</i> |
| - | - | - | - | - | - | - | - | <i>Other decrease</i> |
| -3 | -49 362 | 1 | 18 169 | -1 | -69 047 | - | - | <i>Other increase and decrease (net)³</i> |
| 14 | 210 167 | 26 | 787 440 | -2 | -90 799 | - | - | <i>Net increase, total</i> |

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 3.10. ⁴ See note 3, table 3.6. ⁵ See note 4, table 3.6.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.13. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1987-1990 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1987-1990*

| Byggeland <i>Building country</i> | Skip <i>Vessels</i> | | | | Tonnasje <i>Tonnage</i> | | | |
|---|---------------------|------|------|------|-------------------------|---------|---------|---------|
| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| I alt <i>Total</i> | 9 | 10 | 10 | 20 | 410 074 | 218 841 | 227 767 | 480 691 |
| NOR ² | 5 | 3 | 2 | 5 | 197 015 | 73 841 | 1 498 | 4 113 |
| NIS ³ | 4 | 7 | 8 | 15 | 213 059 | 145 000 | 226 269 | 476 578 |
| Danmark <i>Denmark</i> | - | - | 1 | - | - | - | 399 | - |
| NOR | - | - | 1 | - | - | - | 399 | - |
| NIS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finland | 1 | - | - | - | 31 122 | - | - | - |
| NOR | 1 | - | - | - | 31 122 | - | - | - |
| NIS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankrike <i>France</i> | 1 | - | - | - | 73 192 | - | - | - |
| NOR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIS | 1 | - | - | - | 73 192 | - | - | - |
| Japan | - | 1 | 1 | 4 | - | 52 247 | 52 247 | 211 871 |
| NOR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIS | - | 1 | 1 | 4 | - | 52 247 | 52 247 | 211 871 |
| Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> | 2 | 2 | 1 | 4 | 69 920 | 44 621 | 1 099 | 47 399 |
| NOR | 1 | 1 | 1 | 2 | 34 960 | 299 | 1 099 | 2 220 |
| NIS | 1 | 1 | - | 2 | 34 960 | 44 322 | - | 45 179 |
| Kina <i>China</i> | 3 | - | - | - | 159 435 | - | - | - |
| NOR | 2 | - | - | - | 114 378 | - | - | - |
| NIS | 1 | - | - | - | 45 057 | - | - | - |
| Nederland <i>Netherlands</i> | - | 1 | - | - | - | 1 413 | - | - |
| NOR | - | 1 | - | - | - | 1 413 | - | - |
| NIS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen <i>Poland</i> | 1 | - | - | - | 59 850 | - | - | - |
| NOR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIS | 1 | - | - | - | 59 850 | - | - | - |
| Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i> | 1 | 2 | 2 | 1 | 16 555 | 91 332 | 68 341 | 43 332 |
| NOR | 1 | 1 | - | - | 16 555 | 72 129 | - | - |
| NIS | - | 1 | 2 | 1 | - | 19 203 | 68 341 | 43 332 |
| Sovjetunionen <i>USSR</i> | - | 1 | 1 | 2 | - | 18 625 | 18 625 | 57 417 |
| NOR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIS | - | 1 | 1 | 2 | - | 18 625 | 18 625 | 57 417 |
| Spania <i>Spain</i> | - | - | 2 | 2 | - | - | 71 914 | 71 914 |
| NOR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIS | - | - | 2 | 2 | - | - | 71 914 | 71 914 |
| Sverige <i>Sweden</i> | - | 2 | - | 2 | - | 628 | - | 613 |
| NOR | - | - | - | 2 | - | - | - | 613 |
| NIS | - | 2 | - | - | - | 628 | - | - |
| Forbundsrepublikken Tyskland <i>Germany, Fed. Rep.</i> | - | 1 | 2 | 2 | - | 9 975 | 15 142 | 10 942 |
| NOR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIS | - | 1 | 2 | 2 | - | 9 975 | 15 142 | 10 942 |
| Færøyene <i>The Faroe Islands</i> | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 280 |
| NOR | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 280 |
| NIS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgaria | - | - | - | 2 | - | - | - | 35 923 |
| NOR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIS | - | - | - | 2 | - | - | - | 35 923 |

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register.

K i l d e: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 3.14. Norskregistrerte handelskip i opplag¹. 1981-1990 *Norwegian registered merchant vessels laid up¹. 1981-1990*

| År og måned <i>Year and month</i> | Skip <i>Ves- sels</i> | I alt <i>Total</i> | | Tankskip <i>Tankers</i> | | | Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|----------|---|--|-------|--|
| | | Tonnasje <i>Tonnage</i> | | Skip | Tonnasje | | Tonnasje | | |
| | | I alt <i>Total</i> | I pst. av handels- flåten i alt <i>Per cent of total merchant fleet</i> | | I alt | I pst. av tank- tonnasjen i alt <i>Per cent of total tanker tonnage</i> | Skip | I alt | I pst. av tanktørr- last i alt <i>Per cent of total dry cargo tonnage</i> |
| | | 1 000 br.t. <i>gr.t.</i> | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | | |
| 1981 | | | | | | | | | |
| 31. desember <i>December</i> .. | 27 | 2 701 | 12,5 | 23 | 2 631 | 19,5 | 4 | 70 | 0,9 |
| 1982 | | | | | | | | | |
| 31. desember | 74 | 5 094 | 25,4 | 49 | 4 314 | 35,0 | 25 | 780 | 10,1 |
| 1983 | | | | | | | | | |
| 31. desember | 50 | 3 675 | 20,0 | 32 | 3 349 | 29,9 | 18 | 326 | 5,1 |
| 1984 | | | | | | | | | |
| 31. desember | 31 | 2 373 | 14,9 | 21 | 2 300 | 24,7 | 10 | 74 | 1,1 |
| 1985 | | | | | | | | | |
| 31. desember | 10 | 577 | 5,3 | 5 | 527 | 9,7 | 5 | 49 | 0,9 |
| 1986 | | | | | | | | | |
| 31. desember | 18 | 108 | 2,3 | 1 | 96 | 2,5 | 17 | 72 | 2,1 |
| 1987 | | | | | | | | | |
| 31. desember | 7 | 22 | 0,3 | - | - | - | 7 | 22 | 0,8 |
| 1988 | | | | | | | | | |
| 31. desember | 14 | 8 | 0,1 | - | - | - | 14 | 8 | 0,2 |
| 1989 | | | | | | | | | |
| 31. mars <i>March</i> | 7 | 3 | 0,1 | - | - | - | 7 | 3 | 0,5 |
| 30. juni <i>June</i> | 6 | 1 | 0,0 | - | - | - | 6 | 1 | 0,0 |
| 30. september <i>September</i> .. | 8 | 3 | 0,0 | - | - | - | 8 | 3 | 0,0 |
| 31. desember | 10 | 4 | 0,0 | - | - | - | 10 | 4 | 0,0 |
| 1990 | | | | | | | | | |
| 31. mars | 6 | 2 | 0,0 | 1 | 0 | 0,0 | 5 | 1 | 0,0 |
| 30. juni | 6 | 3 | 0,0 | - | - | - | 6 | 3 | 0,0 |
| 30. september | 9 | 4 | 0,0 | - | - | - | 9 | 4 | 0,0 |
| 31. desember | 7 | 3 | 0,0 | - | - | - | 7 | 3 | 0,0 |

¹ Se note 1, figur 3.6.

¹ See note 1, figure 3.6.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. *Source: Reports from the maritime inspectors.*

Tabell 3.15. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1981-1990 *Vessels registered in Norwegian ship registers' not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1981-1990*

| År Year | I alt <i>Total</i> | | Skip på 25-49 br.t. <i>Vessels of 25-49 gr.t.</i> | | 50-99 br.t. | |
|------------|------------------------|-----------------------------|--|-------------|-------------|-------------|
| | Skip <i>Vessels</i> | Tonnasje <i>Tonnage</i> | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | 1 000 br.t. <i>gr.t.</i> | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. |
| 1981 | 3 264 | 482 | 1 709 | 65 | 762 | 58 |
| 1982 | 3 273 | 475 | 1 714 | 65 | 756 | 58 |
| 1983 | 3 218 | 474 | 1 795 | 69 | 651 | 51 |
| 1984 | 3 140 | 445 | 1 730 | 67 | 645 | 51 |
| 1985 | 3 092 | 452 | 1 683 | 65 | 638 | 50 |
| 1986 | 3 047 | 453 | 1 649 | 63 | 631 | 50 |
| 1987 | 3 024 | 478 | 1 634 | 63 | 621 | 49 |
| 1988 | 3 050 | 481 | 1 642 | 63 | 621 | 49 |
| 1989 | 3 012 | 485 | 1 615 | 62 | 615 | 48 |
| 1990 | 2 998 | 545 | 1 600 | 61 | 624 | 49 |

| | 100-499 br.t. | | 500-999 br.t. | | 1 000 br.t. og over <i>gr.t. and over</i> | |
|------|---------------|-------------|---------------|-------------|--|-------------|
| | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. |
| 1981 | 658 | 169 | 95 | 68 | 40 | 122 |
| 1982 | 658 | 170 | 97 | 70 | 48 | 112 |
| 1983 | 625 | 158 | 95 | 68 | 52 | 127 |
| 1984 | 610 | 154 | 101 | 73 | 54 | 100 |
| 1985 | 614 | 152 | 99 | 72 | 58 | 113 |
| 1986 | 604 | 150 | 104 | 75 | 59 | 115 |
| 1987 | 601 | 146 | 108 | 77 | 60 | 143 |
| 1988 | 618 | 148 | 104 | 75 | 65 | 147 |
| 1989 | 613 | 147 | 98 | 71 | 71 | 157 |
| 1990 | 571 | 143 | 103 | 72 | 100 | 219 |

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ *Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.16. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1985-1989 *Registered small boats¹. County. 31 December. 1985-1989*

| Fylke County | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| I alt <i>Total</i> | 338 059 | 355 658 | 358 525 | 370 416 | 379 735 |
| Østfold | 31 780 | 33 014 | 34 132 | 35 539 | 36 460 |
| Akershus | 26 767 | 23 393 | 30 849 | 32 114 | 33 013 |
| Oslo | 30 653 | 32 131 | 34 508 | 36 572 | 37 198 |
| Hedmark | 3 289 | 3 445 | 3 599 | 3 757 | 3 936 |
| Oppland | 2 901 | 3 038 | 3 193 | 3 346 | 3 491 |
| Buskerud | 10 769 | 11 062 | 10 889 | 11 065 | 11 488 |
| Vestfold | 33 383 | 34 587 | 34 334 | 35 699 | 36 447 |
| Telemark | 18 222 | 19 023 | 19 577 | 20 205 | 20 671 |
| Aust-Agder | 22 035 | 23 063 | 23 818 | 22 554 | 22 779 |
| Vest-Agder | 22 682 | 23 649 | 24 154 | 24 614 | 25 922 |
| Rogaland | 20 262 | 21 221 | 24 053 | 25 074 | 25 779 |
| Hordaland | 54 979 | 57 569 | 43 898 | 46 160 | 47 226 |
| Sogn og Fjordane | 6 992 | 7 415 | 8 034 | 8 600 | 8 705 |
| Møre og Romsdal | 12 610 | 21 145 | 21 204 | 21 744 | 22 230 |
| Sør-Trøndelag | 6 631 | 6 798 | 7 153 | 7 457 | 7 666 |
| Nord-Trøndelag | 4 833 | 5 062 | 5 330 | 5 529 | 5 639 |
| Nordland | 15 724 | 16 259 | 15 405 | 15 769 | 16 240 |
| Troms | 9 101 | 9 237 | 9 482 | 9 640 | 9 811 |
| Finnmark | 4 446 | 4 547 | 4 913 | 4 978 | 5 034 |

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

¹ *The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.*

K i l d e: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 3.17. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1986-1990 *Norwegian drilling platforms/ribs¹, by age. 31 December. 1986-1990*

| År Year | I alt <i>Total</i> | | Under 5 år <i>Less than 5 years</i> | | 5-9 år <i>years</i> | | 10-14 år | | 15 år og over <i>15 years and over</i> | |
|------------|--|---------------------------------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|
| | Bore- platt- former og rigger <i>Drilling plat- forms/ ribs</i> | Ton- nasje <i>Tonn- age</i> | Bore- platt- former og rigger | Ton- nasje | Bore- platt- former og rigger | Ton- nasje | Bore- platt- former og rigger | Ton- nasje | Bore- platt- former og rigger | Ton- nasje |
| 1986 | 29 | 509 197 | 17 | 368 771 | 8 | 89 421 | 4 | 51 005 | - | - |
| 1987 | 24 | 444 517 | 12 | 279 825 | 5 | 81 739 | 7 | 82 953 | - | - |
| 1988 | 21 | 384 650 | 7 | 191 443 | 9 | 138 450 | 5 | 54 757 | - | - |
| 1989 | 16 | 299 812 | 4 | 113 693 | 9 | 149 628 | 2 | 25 104 | 1 | 11 387 |
| 1990 | 13 | 237 091 | 2 | 47 461 | 9 | 164 653 | 1 | 13 590 | 1 | 11 387 |

¹ Se note 2, tabell 3.12.

¹ See note, 2, table 3.12.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.18. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1981-1990 *The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1981-1990*

| År Year | Norge ² Norway ² | | Danmark ³ Denmark ³ | | Finland | | Island Iceland | | Sverige Sweden | |
|------------|---|------------------------------------|--|--------------------|---------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | Skip Ves- sels | Ton- na- sje Ton- nage | Skip | Ton- na- sje | Skip | Ton- na- sje | Skip | Ton- na- sje | Skip | Ton- na- sje |
| | | 1 000 br.t. gr.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. |
| 1981 | 1 682 | 21 707 | 777 | 4 935 | 320 | 2 463 | 56 | 76 | 484 | 3 629 |
| 1982 | 1 656 | 20 031 | 772 | 4 990 | 319 | 2 193 | 54 | 72 | 468 | 3 313 |
| 1983 | 1 620 | 18 125 | 740 | 4 809 | 312 | 2 342 | 53 | 71 | 471 | 3 258 |
| 1984 | 1 567 | 15 914 | 720 | 4 983 | 291 | 2 049 | 53 | 73 | 476 | 3 043 |
| 1985 | 1 454 | 10 809 | 685 | 4 630 | 255 | 1 624 | 49 | 65 | 448 | 2 630 |
| 1986 | 1 335 | 7 197 | 672 | 4 746 | 236 | 1 198 | 43 | 57 | 437 | 2 215 |
| 1987 | 1 328 | 7 388 | 618 | 4 512 | 213 | 766 | 41 | 61 | 418 | 2 052 |
| 1988 | 1 532 | 12 921 | 605 | 4 271 | 211 | 807 | 39 | 70 | 409 | 2 028 |
| 1989 | 1 777 | 20 222 | 626 | 4 648 | 220 | 969 | 30 | 52 | 435 | 2 463 |
| 1990 | 1 884 | 23 607 | 667 | 5 181 | 221 | 1 026 | 29 | 43 | 446 | 2 920 |

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister.

¹ *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration.* ² *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOS and NIS).*

³ *Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register.*

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. *Source: Reports from the various Nordic countries.*

Tabell 3.19. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1986-1990 *The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1986-1990*

| Skipets art <i>Type of vessel</i> | Skip <i>Vessels</i> | | | | | Tonnasje <i>Tonnage</i> | | | | | |
|--|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|--------|-----------------------------|--------|--------|--|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | |
| | | | | | | | | 1 000 br.t. <i>gr.t.</i> | | | |
| I alt <i>Total</i> | 75266 | 75240 | 75680 | 76100 | 78336 | 404910 | 403498 | 403406 | 410481 | 423627 | |
| Tankskip i alt <i>Tankers, total</i> | 8269 | 8292 | 8403 | 8583 | 8896 | 142074 | 141159 | 141317 | 143740 | 149693 | |
| Gasstankskip <i>Gass carriers</i> | 770 | 771 | 772 | 789 | 814 | 9832 | 9784 | 9765 | 10054 | 10656 | |
| Andre tankskip <i>Other tankers</i> | 7499 | 7521 | 7631 | 7794 | 8082 | 132241 | 131375 | 131551 | 133686 | 139037 | |
| Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i> | 66997 | 66948 | 67277 | 67517 | 69440 | 262837 | 262340 | 262089 | 266741 | 273934 | |
| Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i> | 348 | 327 | 318 | 353 | 360 | 21267 | 20471 | 20029 | 19973 | 19769 | |
| Bulkskip ³ <i>Bulk carriers³</i> | 4926 | 4772 | 4662 | 4708 | 4796 | 111641 | 110557 | 109606 | 109509 | 113421 | |
| Kjøle- og fryseskiper <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i> | .. | .. | .. | 1402 | 1449 | .. | .. | .. | 6618 | 6994 | |
| Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> | 4024 | 4096 | 4226 | 5048 | 4517 | 9397 | 9780 | 10237 | 13498 | 11920 | |
| Forsyningskip for oljevirkosmhet <i>Supply vessels for oil activity</i> | 2167 | 2183 | 2154 | 2366 | 2939 | 1354 | 1463 | 1387 | 1540 | 2974 | |
| Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> | 21633 | 21238 | 20895 | 20888 | 21474 | 96655 | 97186 | 97329 | 95762 | 97977 | |
| Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> | 21839 | 22142 | 22706 | 22074 | 23318 | 13375 | 13498 | 13812 | 11714 | 12573 | |
| Spesialskip <i>Special types of vessel</i> | 12060 | 12190 | 12316 | 10678 | 10587 | 9148 | 9385 | 9689 | 8127 | 8305 | |

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.20. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni 1990, etter skipets art og registreringsland *The merchant fleet of the world*¹. Vessels and tonnage per 30 June 1990, by type of vessel and country of registration

| Land Country | I alt <i>Total</i> | | Tankskip <i>Tankers</i> | | Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | Prosent av verdensflåten <i>Per cent of the world merchant fleet</i> | |
|--|------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------|--|----------------|---|--|
| | Skip <i>Vessels</i> | Tonnasje <i>Tonnage</i> | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i> | Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i> |
| | | 1 000 br.t. <i>gr.t.</i> | | 1 000 br.t. | | 1 000 br.t. | | |
| Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world</i> | 78 336 | 423 627 | 8 896 | 149 693 | 69 440 | 273 934 | 100,0 | 100,0 |
| Norge <i>Norway</i> | 2 557 | 23 429 | 370 | 13 104 | 2 187 | 10 325 | 5,5 | 8,8 |
| Danmark <i>Denmark</i> | 1 260 | 5 188 | 91 | 2 170 | 1 169 | 3 018 | 1,2 | 1,4 |
| Finland | 269 | 1 069 | 28 | 274 | 241 | 794 | 0,3 | 0,2 |
| Island <i>Iceland</i> | 392 | 177 | 3 | 3 | 389 | 174 | 0,0 | 0,0 |
| Sverige <i>Sweden</i> | 679 | 2 775 | 87 | 630 | 592 | 2 145 | 0,7 | 0,4 |
| Frankrike <i>France</i> | 900 | 3 832 | 65 | 1 939 | 835 | 1 894 | 0,9 | 1,3 |
| Hellas <i>Greece</i> | 1 814 | 20 522 | 344 | 8 056 | 1 470 | 12 465 | 4,8 | 5,4 |
| Italia <i>Italy</i> | 1 616 | 7 991 | 326 | 2 929 | 1 290 | 5 062 | 1,9 | 2,0 |
| Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> | 501 | 3 816 | 22 | 314 | 479 | 3 502 | 0,9 | 0,2 |
| Malta | 524 | 4 519 | 92 | 1 663 | 432 | 2 856 | 1,1 | 1,1 |
| Nederland <i>Netherlands</i> | 1 227 | 3 785 | 74 | 695 | 1 153 | 3 090 | 0,9 | 0,5 |
| Polen <i>Poland</i> | 698 | 3 369 | 22 | 155 | 676 | 3 214 | 0,8 | 0,1 |
| Portugal | 329 | 854 | 17 | 403 | 312 | 451 | 0,2 | 0,3 |
| Romania | 483 | 4 005 | 18 | 648 | 465 | 3 357 | 0,9 | 0,4 |
| Sovjetunionen <i>USSR</i> | 7 383 | 26 737 | 494 | 4 334 | 6 889 | 22 403 | 6,3 | 2,9 |
| Spania <i>Spain</i> | 2 338 | 3 807 | 91 | 1 642 | 2 247 | 2 166 | 0,9 | 1,1 |
| Storbritannia og Nord-Irland | | | | | | | | |
| United Kingdom | 1 998 | 6 716 | 212 | 2 528 | 1 786 | 4 188 | 1,6 | 1,7 |
| Tyrkia <i>Turkey</i> | 869 | 3 719 | 108 | 818 | 761 | 2 901 | 0,9 | 0,5 |
| Forbundsrepublikken Tyskland <i>Germany, Fed. Rep.</i> | 1 179 | 4 301 | 77 | 411 | 1 102 | 3 889 | 1,0 | 0,3 |
| Liberia | 1 688 | 54 700 | 612 | 30 974 | 1 076 | 23 726 | 12,9 | 20,7 |
| Bahamas | 807 | 13 626 | 183 | 6 959 | 624 | 6 667 | 3,2 | 4,6 |
| Bermuda | 105 | 4 258 | 42 | 3 791 | 63 | 468 | 1,0 | 2,5 |
| Canada | 1 224 | 2 744 | 47 | 265 | 1 177 | 2 479 | 0,6 | 0,2 |
| Panama | 4 748 | 39 298 | 743 | 10 944 | 4 005 | 28 354 | 9,3 | 7,3 |
| USA | 6 348 | 21 328 | 295 | 9 797 | 6 053 | 11 531 | 5,0 | 6,5 |
| Brasil <i>Brazil</i> | 691 | 6 016 | 92 | 2 073 | 599 | 3 943 | 1,4 | 1,4 |
| Filippinene | | | | | | | | |
| Philippines | 1 420 | 8 515 | 115 | 393 | 1 305 | 8 121 | 2,0 | 0,3 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 375 | 6 565 | 54 | 1 153 | 321 | 5 412 | 1,5 | 0,8 |
| India | 855 | 6 476 | 80 | 1 779 | 775 | 4 697 | 1,5 | 1,2 |
| Iran | 393 | 4 738 | 64 | 3 144 | 329 | 1 594 | 1,1 | 2,1 |
| Japan | 10 000 | 27 078 | 1 883 | 9 508 | 8 117 | 17 570 | 6,4 | 6,4 |
| Kina <i>China</i> | 1 948 | 13 899 | 209 | 1 818 | 1 739 | 12 082 | 3,3 | 1,2 |
| Taiwan | 660 | 5 766 | 20 | 636 | 640 | 5 130 | 1,4 | 0,4 |
| Kypros <i>Cyprus</i> | 1 270 | 18 336 | 146 | 5 606 | 1 124 | 12 730 | 4,3 | 3,7 |
| Singapore | 774 | 7 928 | 233 | 3 338 | 541 | 4 590 | 1,9 | 2,2 |
| Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i> | 2 110 | 7 783 | 151 | 731 | 1 959 | 7 052 | 1,8 | 0,5 |
| Australia | 721 | 2 512 | 24 | 809 | 697 | 1 703 | 0,6 | 0,5 |
| Andre <i>Others</i> | 15 183 | 41 450 | 1 362 | 13 259 | 13 821 | 28 191 | 9,8 | 8,8 |

¹ Se note 1, tabell 3.19.

¹ See note 1, table 3.19.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1989.

Tabell 3.21. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1981-1990, etter skipets størrelse og art. 1 000 bruttotonn *The merchant fleet of the world*¹. Tonnage per 30 June 1981-1990, by size and type of vessel. 1 000 gross tons

| | I alt <i>Total</i> | 100-499 br.t. <i>gr.t.</i> | 500- 3 999 br.t. | 4 000- 9 999 br.t. | 10 000- 19 999 br.t. | 20 000- 49 999 br.t. | 50 000- 99 999 br.t. | 100 000 br.t. og over <i>and over</i> |
|---|-----------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| 1981 | 420 835 | 9 200 | 31 726 | 53 412 | 82 957 | 89 383 | 63 276 | 90 881 |
| 1982 | 424 742 | 9 405 | 32 095 | 53 270 | 84 751 | 93 687 | 63 672 | 87 862 |
| 1983 | 422 590 | 9 540 | 32 517 | 52 310 | 85 740 | 97 639 | 63 330 | 81 514 |
| 1984 | 418 682 | 9 506 | 32 452 | 50 524 | 86 401 | 102 214 | 62 067 | 75 518 |
| 1985 | 416 269 | 9 571 | 32 525 | 48 429 | 86 486 | 107 012 | 63 216 | 69 029 |
| 1986 | 404 910 | 9 447 | 32 034 | 45 722 | 85 114 | 108 961 | 63 664 | 59 967 |
| 1987 | 403 498 | 9 479 | 31 994 | 44 290 | 82 770 | 110 910 | 64 728 | 59 328 |
| 1988 | 403 406 | 9 607 | 31 967 | 43 031 | 81 091 | 112 721 | 65 858 | 59 132 |
| 1989 | 410 481 | 9 783 | 31 643 | 42 835 | 80 628 | 116 105 | 68 542 | 60 944 |
| 1990 | 423 627 | 10 112 | 32 564 | 43 628 | 81 113 | 120 211 | 72 005 | 63 995 |
| Verdensflåten 30. juni 1990 <i>The merchant fleet of the world 30 June 1990</i> | 423 627 | 10 112 | 32 564 | 43 628 | 81 113 | 120 211 | 72 005 | 63 995 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | | | | |
| Oljetankskip <i>Oil tankers</i> | 128 678 | 438 | 3 192 | 1 804 | 11 897 | 25 147 | 29 785 | 56 411 |
| Olje/kjemikalie- tankskip <i>Oil/ chemical tankers</i> . | 6 158 | 14 | 406 | 993 | 1 621 | 3 124 | - | - |
| Gasstankskip <i>Liquefied gas carriers</i> | 10 656 | 28 | 645 | 729 | 746 | 4 006 | 3 562 | 940 |
| Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i> | 113 421 | 2 | 144 | 2 949 | 33 351 | 53 284 | 20 333 | 3 359 |
| Malm/bulk- og oljeskip <i>Ore/ bulk/oil carriers</i> . | 19 769 | - | 114 | 25 | - | 4 562 | 12 166 | 2 903 |
| Containerskip - lektene <i>Container ships and lighter carriers</i> | 23 900 | 2 | 355 | 1 675 | 3 930 | 14 244 | 3 695 | - |

¹ Se note 1, tabell 3.19.

¹ See note 1, table 3.19.

K i l d e: *Source:* Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.22. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1981-1990, etter skipets alder og art. 1 000 bruttotonn *The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1981-1990, by age and type of vessel. 1 000 gross tons*

| | I alt <i>Total</i> | Under 5 år <i>Under 5 years</i> | 5-9 år <i>5-9 years</i> | 10-14 år | 15-19 år | 20-24 år | 25-29 år | 30 år og over <i>years and over</i> |
|--|-----------------------|---|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| 1981 | 420 835 | 84 314 | 158 217 | 88 496 | 44 673 | 26 092 | 8 859 | 10 184 |
| 1982 | 424 742 | 72 618 | 158 926 | 95 189 | 50 454 | 26 971 | 10 104 | 10 480 |
| 1983 | 422 590 | 71 273 | 146 838 | 102 888 | 54 237 | 26 042 | 10 756 | 10 556 |
| 1984 | 418 682 | 73 363 | 128 198 | 115 273 | 56 101 | 24 553 | 10 727 | 10 467 |
| 1985 | 416 269 | 78 996 | 106 945 | 128 901 | 56 435 | 24 227 | 10 678 | 10 086 |
| 1986 | 404 910 | 77 931 | 90 501 | 135 390 | 57 335 | 23 649 | 10 268 | 9 834 |
| 1987 | 403 498 | 77 216 | 81 221 | 139 038 | 61 734 | 24 133 | 10 214 | 9 942 |
| 1988 | 403 406 | 72 295 | 79 273 | 132 684 | 71 987 | 26 560 | 10 151 | 10 455 |
| 1989 | 410 481 | 65 968 | 83 352 | 119 803 | 89 527 | 30 588 | 10 583 | 10 661 |
| 1990 | 423 627 | 63 552 | 88 571 | 103 147 | 109 284 | 35 431 | 11 961 | 11 681 |
| Verdensflåten 30. juni 1990 <i>The merchant fleet of the world 30 June 1990</i> | 423 627 | 63 552 | 88 571 | 103 147 | 109 284 | 35 431 | 11 961 | 11 681 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | | | | |
| Oljetankskip <i>Oil tankers</i> | 128 678 | 17 479 | 14 487 | 37 524 | 47 542 | 6 987 | 2 262 | 2 396 |
| Olje/kjemikalie- tankskip <i>Oil/ chemical tankers</i> . | 6 158 | 2 211 | 2 387 | 705 | 456 | 219 | 110 | 72 |
| Gasstankskip <i>Liquefied gas carriers</i> | 10 656 | 1 045 | 2 799 | 4 374 | 1 661 | 582 | 156 | 40 |
| Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i> | 113 421 | 17 936 | 37 890 | 24 290 | 21 984 | 8 613 | 1 711 | 996 |
| Malm/bulk- og oljeskip <i>Ore/ bulk/oil carriers</i> . | 19 769 | 1 555 | 2 746 | 3 882 | 10 185 | 1 402 | - | - |
| Containerskip - lektene <i>Container ships and lighter carriers</i> | 23 900 | 6 488 | 6 348 | 5 663 | 4 149 | 1 152 | 86 | 15 |

¹ Se note 1, tabell 3.19.

¹ See note 1, table 3.19.

Kilde: *Source:* Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.4 og figurene 4.1-4.5)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip er utarbeidd av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befall og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn er regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med. Bemanningen på flyttbare borefartøyer er gitt i egne tabeller. Statistikken omfatter skip registrert i både Norsk Ordinært Skipsregister og (fra 1987) Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Publiserte tall fram til og med 1987 viser bemanningen pr. 1. november, mens tallene fra og med 1988 er pr. 31. desember.

Direktoratet for sjømenn ble nedlagt 1. juli 1989. Hvordan opplysninger om bemanning på norskregistrerte skip kan/skal innhentes i framtida er ikke avklart. Det arbeides imidlertid med et maritimt arbeidsgiver- og -takerregister. I påvente av dette publiserer vi i denne publikasjonen tall fram til og med 1988. I tillegg har vi også tatt med noen hovedtall for 1989 og 1990, som er hentet fra Sjøfartsdirektoratet. Disse tallene er kun tatt med i tabell 4.1 og figurene 4.1 og 4.3.

4.2. Hovedresultater

Flåtens bemanning økte i 1990. Pr. 31. desember 1989 var 31 100 personer sysselsatt som befall og mannskap på norskregistrerte handelsskip. Ved utgangen av 1990 var tallet økt til 43 000 (NOR og NIS). Av figur 4.1 ser vi at økningen i sysselsettingen særlig gjaldt utlendingene. Andelen av utlendinger blant bemanningen økte fra 49 prosent i 1989 til 57 prosent i 1990. Dette skyldtes økningen av skip registrert i NIS. Av

Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

de 24 150 utenlandske arbeidstakerne arbeidet vel 99 prosent på skip registrert i NIS. Den største økningen av utlendinger kom på skip i utenriksfart, hvor over 70 prosent var utlendinger i 1990 (figur 4.3).

Av norske arbeidstakere i handelsflåten i 1988 var over 45 prosent bosatt i de tre fylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

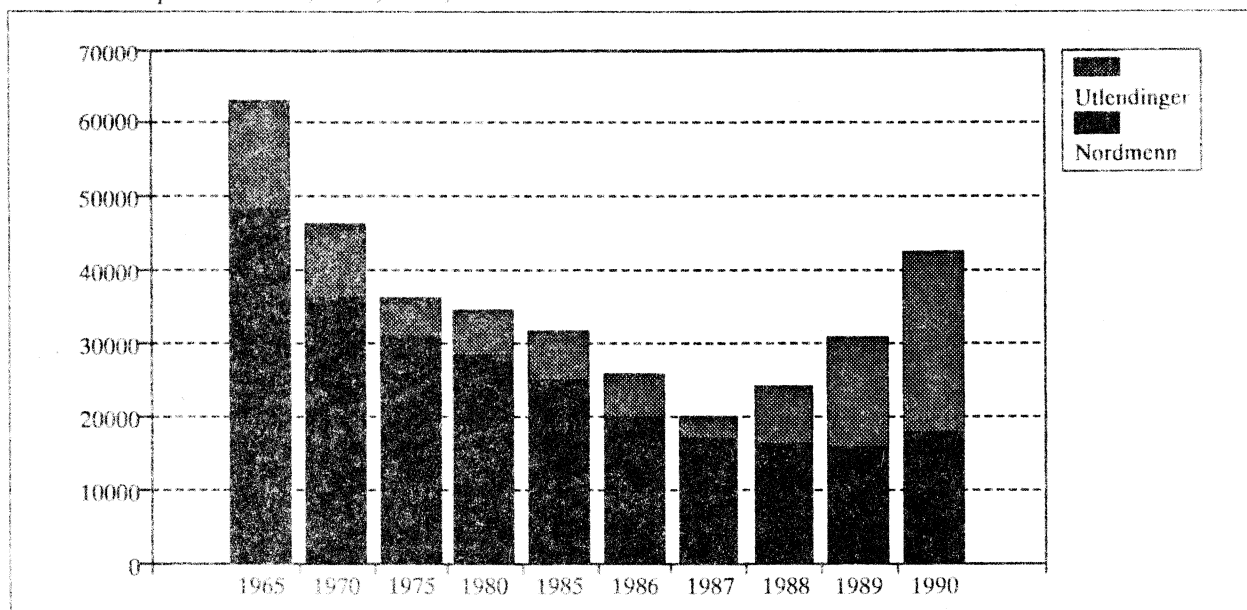
Av utenlandske arbeidstakere på norske skip i 1988 var nær 56 prosent fra Filippinene. Hele 73 prosent av utlendingene var fra Asia, mens 25 prosent var fra Europa. Av arbeidstakere bosatt i Europa var det flest fra Spania (inkl. Kanariøyene) med 5 prosent.

Det har i perioden 1978-1988 vært en markert nedgang i antall norske arbeidstakere under 30 år (figurene 4.4 og 4.5). I 1978 var 35 prosent av de norske arbeidstakerne under 30 år, mens det i 1988 bare var 17 prosent. For aldersgruppen 30-49 år var prosentandelene henholdsvis 50 og 60, og for de over 50 år var prosentandelene 15 og 23.

Det er de siste 20 år skjedd en markert endring med hensyn til den innbyrdes fordeling mellom befall og underordnet mannskap i handelsflåten. I den senere tid har imidlertid fordelingen vært relativt stabil, mens den relative andelen av underordnede mannskaper igjen synes å ha økt noe i 1988. Denne utviklingen går fram av figur 4.2.

I offshorevirksomheten nådde bemanningen en topp i 1982 med nær 4 000 arbeidstakere, mens det i 1988 var drøye 2 000 arbeidstakere. For å finne et år med færre ansatte i denne virksomheten må en helt tilbake til 1976.

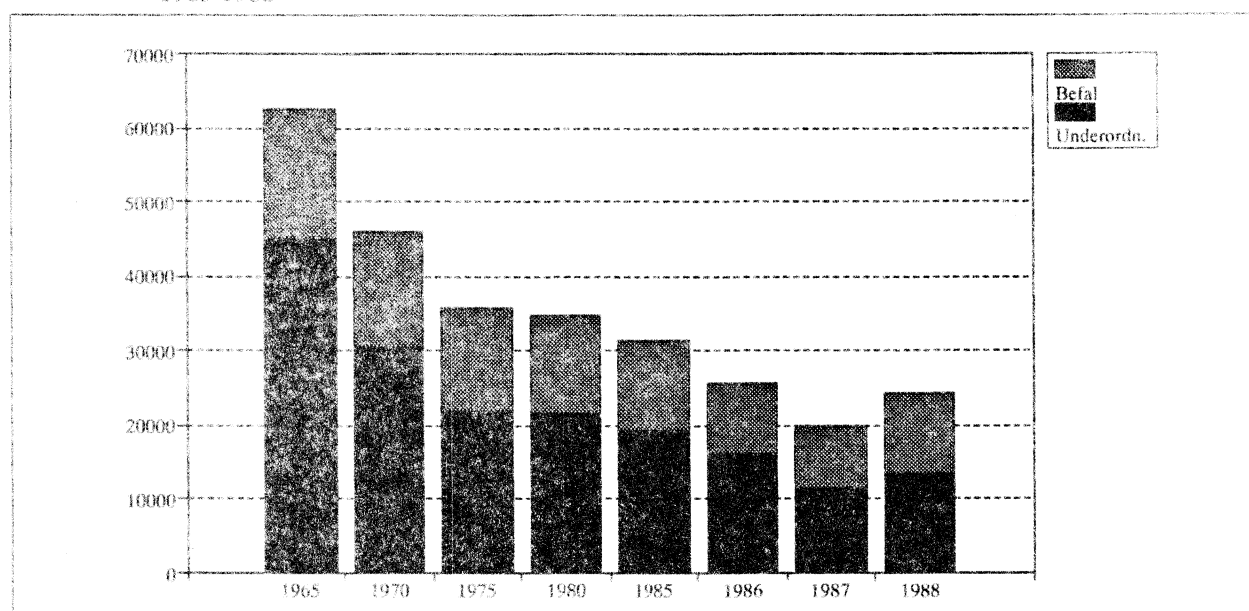
Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter personenes nasjonalitet. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1990 *Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by nationality of the persons. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1990*



¹ Omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanning på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip.

¹ Including crew on vessels in Norwegian registers of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, and "special types of vessel", such as tugs, salvages vessels, ice-breakers etc., and also the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels.

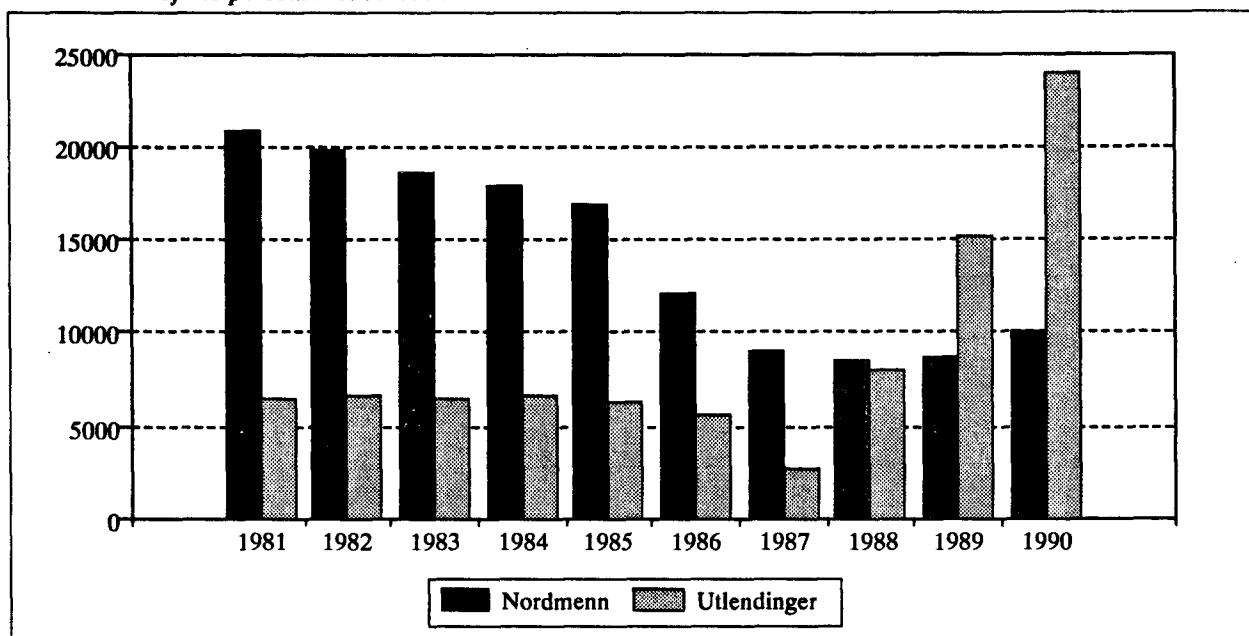
Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter stilling. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1988 *Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by occupation. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1988*



¹ Se note 1, figur 4.2.

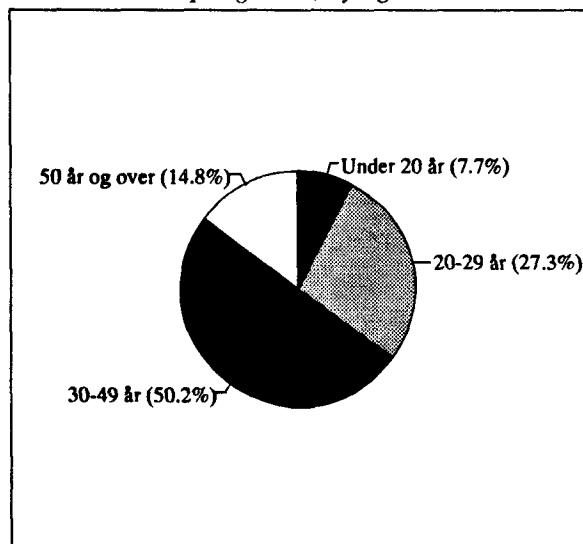
¹ See note 1, figure 4.2.

Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹ i utenriksfart, etter personenes nasjonalitet. 1981-1990
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹ in foreign-going trade, by nationality of the persons. 1981-1990



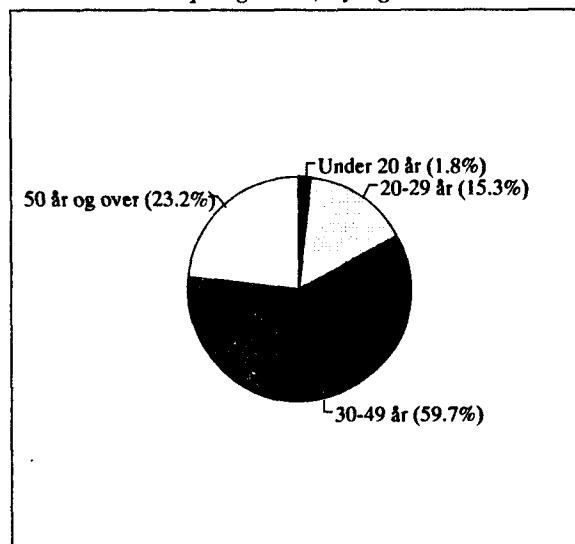
¹ Se note 1, figur 4.1
¹ See note 1, figure 4.1

Figur 4.4. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter alder. 1978
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by age. 1978



¹ Se note 1, figur 4.1.
¹ See note 1, figure 4.1.

Figur 4.5. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter alder. 1988
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by age. 1988



¹ Se note 1, figur 4.1.
¹ See note 1, figure 4.1.

Tabell 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1990 *Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1982-1990*

| Kjønn Sex | I alt Total | | | Utenriksfart Foreign-going trade | | | Innenriksfart Coastal trade | | |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------|---------------|------------------|
| | I alt Total | Nord- menn Norwe- gians | Utlæn- dinger Foreig- ners | I alt | Nord- menn | Utlæn- dinger | I alt | Nord- menn | Utlæn- dinger |
| 1982 ² | | | | | | | | | |
| I alt Total | 35 216 | 28 562 | 6 654 | 26 474 | 19 870 | 6 604 | 8 742 | 8 692 | 50 |
| Menn Males | 32 352 | 26 158 | 6 194 | 24 448 | 18 298 | 6 150 | 7 904 | 7 860 | 44 |
| Kvinner Females | 2 864 | 2 404 | 460 | 2 026 | 1 572 | 454 | 838 | 832 | 6 |
| 1983 ² | | | | | | | | | |
| I alt | 33 501 | 26 879 | 6 622 | 25 152 | 18 576 | 6 576 | 8 349 | 8 303 | 46 |
| Menn | 30 828 | 24 612 | 6 216 | 23 267 | 17 090 | 6 177 | 7 561 | 7 522 | 39 |
| Kvinner | 2 673 | 2 267 | 406 | 1 885 | 1 486 | 399 | 788 | 781 | 7 |
| 1984 ² | | | | | | | | | |
| I alt | 32 750 | 26 093 | 6 657 | 24 552 | 17 938 | 6 614 | 8 198 | 8 155 | 43 |
| Menn | 30 142 | 23 922 | 6 220 | 22 795 | 16 609 | 6 186 | 7 347 | 7 313 | 34 |
| Kvinner | 2 608 | 2 171 | 437 | 1 757 | 1 329 | 428 | 851 | 842 | 9 |
| 1985 ² | | | | | | | | | |
| I alt | 31 472 | 24 985 | 6 487 | 23 270 | 16 824 | 6 446 | 8 202 | 8 161 | 41 |
| Menn | 28 887 | 22 908 | 5 979 | 21 547 | 15 600 | 5 947 | 7 340 | 7 308 | 32 |
| Kvinner | 2 585 | 2 077 | 508 | 1 723 | 1 224 | 499 | 862 | 853 | 9 |
| 1986 ² | | | | | | | | | |
| I alt | 25 895 | 20 199 | 5 696 | 17 740 | 12 080 | 5 660 | 8 155 | 8 119 | 36 |
| Menn | 23 651 | 18 460 | 5 191 | 16 379 | 11 217 | 5 162 | 7 272 | 7 243 | 29 |
| Kvinner | 2 244 | 1 739 | 505 | 1 361 | 863 | 498 | 883 | 876 | 7 |
| 1987 ^{2,3} | | | | | | | | | |
| I alt | 20 016 | 17 139 | 2 877 | 11 945 | 9 107 | 2 838 | 8 071 | 8 032 | 39 |
| Menn | 18 357 | 15 694 | 2 663 | 11 125 | 8 495 | 2 630 | 7 232 | 7 199 | 33 |
| Kvinner | 1 659 | 1 445 | 214 | 820 | 612 | 208 | 839 | 833 | 6 |
| 1988 ^{3,4} | | | | | | | | | |
| I alt | 24 327 | 16 192 | 8 135 | 16 649 | 8 579 | 8 070 | 7 678 | 7 613 | 65 |
| Menn | 22 725 | 14 799 | 7 926 | 15 869 | 8 001 | 7 868 | 6 856 | 6 798 | 58 |
| Kvinner | 1 602 | 1 393 | 209 | 780 | 578 | 202 | 822 | 815 | 7 |
| 1989 ^{3,4,5} | | | | | | | | | |
| I alt | 31 083 | 15 931 | 15 152 | 23 941 | 8 820 | 15 121 | 7 142 | 7 111 | 31 |
| 1990 ^{3,4,5} | | | | | | | | | |
| I alt | 42 928 ⁶ | 18 208 | 24 150 | 33 907 | 10 102 | 23 805 | 8 451 | 8 106 | 345 |

¹ Se note figur 4.1. ² Pr. 1. november. ³ Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Pr. 31. desember. ⁵ For 1989 og 1990 er det ikke delt opp etter kjønn. ⁶ Av dette: 570 uoppgitt, 351 nordmenn og 219 utlendinger.

¹ See note figure 4.1. ² Per 1 November. ³ Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register. ⁴ Per 31 December. ⁵ For 1989 and 1990 not splitted on sex.

⁶ Of which: 570 unknown, 351 Norwegians and 219 foreigners.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn og Sjøfartsdirektoratet.
Source: Directorate for Seamen and Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1988 Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1988

| Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i> | Personer <i>Persons</i> | Prosent <i>Per cent</i> | Utenriksfart <i>Foreign-going trade</i> | | Innenriksfart <i>Coastal trade</i> | |
|---|----------------------------|----------------------------|--|---------------------------|---------------------------------------|---------|
| | | | Menn <i>Males</i> | Kvinner <i>Females</i> | Menn | Kvinner |
| 1988 ^{2,3} | | | | | | |
| I alt <i>Total</i> | 16 192 | 100,0 | 8 001 | 578 | 6 798 | 815 |
| Østfold | 455 | 2,8 | 278 | 42 | 129 | 6 |
| Akershus | 228 | 1,4 | 117 | 20 | 72 | 19 |
| Oslo | 234 | 1,4 | 138 | 42 | 50 | 4 |
| Hedmark | 69 | 0,4 | 52 | 11 | 6 | - |
| Oppland | 61 | 0,4 | 47 | 6 | 7 | 1 |
| Buskerud | 140 | 0,9 | 80 | 25 | 33 | 2 |
| Vestfold | 1 046 | 6,5 | 746 | 152 | 140 | 8 |
| Telemark | 252 | 1,6 | 168 | 28 | 56 | - |
| Aust-Agder | 465 | 2,9 | 399 | 42 | 24 | - |
| Vest-Agder | 729 | 4,5 | 573 | 89 | 66 | 1 |
| Rogaland | 2 017 | 12,5 | 1 126 | 33 | 735 | 123 |
| Hordaland | 2 921 | 18,0 | 1 399 | 31 | 1 271 | 220 |
| Sogn og Fjordane | 626 | 3,9 | 187 | 2 | 380 | 57 |
| Møre og Romsdal | 2 440 | 15,1 | 1 290 | 17 | 1 034 | 99 |
| Sør-Trøndelag | 816 | 5,0 | 328 | 13 | 402 | 73 |
| Nord-Trøndelag | 332 | 2,1 | 117 | 5 | 194 | 16 |
| Nordland | 1 975 | 12,2 | 407 | 6 | 1 437 | 125 |
| Troms | 908 | 5,6 | 297 | 3 | 557 | 51 |
| Finnmark | 262 | 1,6 | 53 | 2 | 197 | 10 |
| Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i> | 216 | 1,3 | 199 | 9 | 8 | - |

¹ Se note 1, figur 4.1. ² Se note 3, tabell 4.1. ³ Se note 4, tabell 4.1.

¹ See note 1, figure 4.1. ² See note 3, table 4.1. ³ See note 4, table 4.1.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: Directorate for Seamen.*

Tabell 4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter personenes hjemland. 31. desember 1988
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by country of domicile. 31 December 1988

| Hjemland <i>Country of domicile</i> | Personer <i>Persons</i> | | | Prosent <i>Per cent</i> | |
|--|----------------------------|-----|-------|----------------------------|-------|
| | I alt <i>Total</i> | NOR | NIS | NOR | NIS |
| I alt <i>Total</i> | 8 135 | 874 | 7 261 | 100,0 | 100,0 |
| Europa i alt <i>Europe, total</i> | 2 004 | 779 | 1 225 | 89,4 | 17,1 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | |
| Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i> | 178 | 156 | 22 | 18,0 | 0,3 |
| Finland | 29 | 13 | 16 | 1,5 | 0,2 |
| Sverige <i>Sweden</i> | 166 | 35 | 131 | 4,0 | 2,0 |
| Italia <i>Italy</i> | 7 | 4 | 3 | 0,5 | 0,0 |
| Portugal med Azorene og Madeira <i>Portugal incl. Azores and Madeira</i> | 327 | 231 | 96 | 26,5 | 1,3 |
| Spania med Kanariøyene <i>Spain incl. Canary Islands</i> | 412 | 52 | 360 | 6,0 | 5,0 |
| Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> | 283 | 189 | 94 | 21,6 | 1,3 |
| Forbundsrepublikken Tyskland <i>Germany, Fed. Rep.</i> | 42 | 21 | 21 | 2,4 | 0,3 |
| Østerrike <i>Austria</i> | 19 | 11 | 8 | 1,3 | 0,1 |
| Afrika i alt <i>Africa, total</i> | 19 | 2 | 17 | 0,2 | 0,2 |
| Asia i alt <i>Asia, total</i> | 5 964 | 43 | 5 921 | 4,8 | 81,4 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | |
| Filippinene <i>Philippines</i> | 4 549 | 33 | 4 516 | 3,8 | 62,2 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 17 | - | 17 | 0,0 | 0,2 |
| India | 1 276 | 3 | 1 273 | 0,3 | 17,5 |
| Indonesia | 83 | - | 83 | 0,0 | 1,1 |
| Republikken Korea <i>The Republic of Korea</i> .. | 3 | 3 | - | 0,3 | 0,0 |
| Singapore | 3 | 2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| Tyrkia <i>Turkey</i> | 2 | 1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| Amerika i alt <i>America, total</i> | 113 | 43 | 70 | 4,9 | 0,9 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | |
| USA | 24 | 17 | 7 | 2,0 | 0,1 |
| Chile | 13 | 6 | 7 | 0,7 | 0,1 |
| Costa Rica | 3 | - | 3 | 0,0 | 0,1 |
| Haiti | 1 | 1 | - | 0,1 | 0,0 |
| Honduras | 2 | - | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Jamaica | 9 | 8 | 1 | 1,0 | 0,0 |
| Trinidad og Tobago | 9 | 2 | 7 | 0,2 | 0,1 |
| Uruguay | 29 | 2 | 27 | 0,2 | 0,4 |
| Oceania i alt <i>Oceania, total</i> | 15 | 4 | 11 | 0,4 | 0,2 |
| Statsløs <i>Stateless</i> | 1 | 1 | - | 0,1 | 0,0 |
| Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i> | 19 | 2 | 17 | 0,2 | 0,2 |

¹ Se note 1, figur 4.1.

¹ See note 1, figure 4.1.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: Directorate for Seamen.*

Tabell 4.4. Norske og utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemstedsfylke/hjemland Norwegian and foreign crew on board mobile drilling vessels registered in Norwegian ship registers, by county of domicile/country of domicile

| Hjemstedsfylke/Hjemland <i>County of domicile</i> | 1. november 1987 <i>1 November 1987</i> | | 31. desember 1988 <i>31 December 1988</i> | |
|---|--|----------------------------|--|---------|
| | Personer <i>Persons</i> | Prosent <i>Per cent</i> | Personer | Prosent |
| Norske arbeidstakere i alt <i>Norwegian crew, total</i> | 2 586 | 100,0 | 2 054 | 100,0 |
| Østfold | 98 | 3,8 | 76 | 3,7 |
| Akershus | 68 | 2,6 | 52 | 2,5 |
| Oslo | 50 | 1,9 | 42 | 2,0 |
| Hedmark | 24 | 0,9 | 27 | 1,3 |
| Oppland | 25 | 0,9 | 19 | 0,9 |
| Buskerud | 46 | 1,8 | 40 | 1,9 |
| Vestfold | 352 | 13,6 | 297 | 14,5 |
| Telemark | 48 | 1,9 | 38 | 1,9 |
| Aust-Agder | 180 | 7,0 | 112 | 5,4 |
| Vest-Agder | 178 | 6,9 | 155 | 7,5 |
| Rogaland | 372 | 14,4 | 283 | 13,8 |
| Hordaland | 499 | 19,3 | 372 | 18,1 |
| Sogn og Fjordane | 31 | 1,2 | 26 | 1,3 |
| Møre og Romadal | 193 | 7,5 | 151 | 7,3 |
| Sør-Trøndelag | 159 | 6,1 | 146 | 7,1 |
| Nord-Trøndelag | 74 | 2,9 | 61 | 3,0 |
| Nordland | 75 | 2,9 | 68 | 3,3 |
| Troms | 57 | 2,2 | 55 | 2,7 |
| Finmark | 7 | 0,3 | 8 | 0,4 |
| Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i> | 50 | 1,9 | 26 | 1,3 |
| Utenlandske arbeidstakere i alt <i>Foreign crew, total</i> | 192 | 100,0 | 120 | 100,0 |
| Europa i alt <i>Europe, total</i> | 145 | 75,5 | 89 | 74,2 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | |
| Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i> | 20 | 10,4 | 15 | 12,5 |
| Finland | 4 | 2,1 | 2 | 1,7 |
| Sverige <i>Sweden</i> | 26 | 13,5 | 22 | 18,3 |
| Frankrike <i>France</i> | 5 | 2,6 | 2 | 1,7 |
| Nederland <i>Netherlands</i> | 6 | 3,1 | 4 | 3,3 |
| Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> | 72 | 37,5 | 32 | 26,7 |
| Forbundsrepublikken Tyskland <i>Germany, Fed. Rep.</i> | 4 | 2,1 | 5 | 4,2 |
| Afrika i alt <i>Africa, total</i> | 1 | 0,5 | - | - |
| Asia i alt <i>Asia, total</i> | 21 | 11,0 | 14 | 11,7 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | |
| Filippinene <i>Philippines</i> | 16 | 8,4 | 13 | 10,8 |
| Amerika i alt <i>America, total</i> | 19 | 9,9 | 13 | 10,8 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | |
| USA | 8 | 4,2 | 8 | 6,7 |
| Canada | 11 | 5,7 | 5 | 4,2 |
| Oceania i alt <i>Oceania, total</i> | 2 | 1,0 | 1 | 0,8 |
| Statsløs <i>Stateless</i> | - | - | - | - |
| Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i> | 4 | 2,1 | 3 | 2,5 |

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: Directorate for Seamen.*

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.9 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjefrigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. En del norske skip ble i 1987 og 1988 overført fra utenlandsk skipsregister til NIS som ble opprettet 1. juli 1987. I statistikken er de skipene som i 1987 og 1988 var i norske skipsregistre (NOR og NIS) minst 6 måneder (hvert år) gruppert som norskregistrerte, mens skip som hvert år var over 6 måneder i utenlandsk skipsregister er gruppert som utenlandskregistrerte. Skip som i løpet av 1988 er overført fra NOR til NIS er tatt med i det registeret hvor de har vært lengst. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandske skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

5.2. Skipsanløp av utenlandske havner (tabell 5.10)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Skipsanløp av utenlandske havner
- Skipsfarten mellom Norge og utlandet
- Hovedresultater

Statistisk sentralbyrå har gjennomført en undersøkelse av norske skips anløp av utenlandske havner 1990. Denne undersøkelsen er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn (br.t.). Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Da det ble valgt å benytte anløpsdata fra Lloyd's Maritime Information Services istedenfor egen undersøkelse, var det på bakgrunn av at Lloyd's har representanter i 6 000 havner. I tillegg til omfattende anløpsdata, er de tekniske data på skipene registrert, samt skipets eier. Vi antok at registerdataene fra Lloyd's ville gi et dekkende bilde av norskregistrerte skips bevegelser i 1990. Dessuten åpnet materialet fra Lloyd's for undersøkelse av norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip (utenlandsk flagg). Disse skipene har ikke vært dekket gjennom SSBs tidligere undersøkelser. Det må imidlertid presiseres at denne delen av undersøkelsen omfatter både direkte og indirekte eide skip. SSB har pr. i dag ikke mulighet til å skille de direkte norskeide fra de indirekte norskeide skipene.

Anløpsmaterialet fra Lloyd's gir ikke mulighet til å skille skip som anløper for lasting eller lossing fra de som anløper i ballast slik det ble gjort i SSBs tidligere undersøkelser. Det er imidlertid mulig å skille ut eventuelle havnepasseringer, oppankringer i havner, opplag og opplag for reparasjon og ly. Disse er utelatt i undersøkelsen.

Resultatene fra 1990-undersøkelsen er derfor ikke direkte sammenliknbare med resultatene fra tidligere undersøkelser fordi datagrunnlaget er forskjellig.

Dessuten dekker undersøkelsen registrerte skip over 1 000 bruttotonn, mens tidligere undersøkelser dekket skip over 500 bruttotonn.

5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.11-5.12 og figur 5.7)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossert gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifisering av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte redere. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har SSB hentet inn oppgavene.

5.4. Hovedresultater

Statistikken viser at skip i norsk utenriksfart økte driftsinntektene fra 33,5 milliarder kroner i 1988 til 45,3 milliarder i 1989 (figur 5.1). Dette er en økning på 35 prosent. Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 23,0 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåte (skip registrert i NOR og NIS) økte sine driftsinntekter fra 14,9 milliarder kroner i 1988 til 27,4 milliarder i 1989 (84 prosent). De utenlandskregistrerte skipenes driftsinntekter gikk ned med 4 prosent fra 18,6 milliarder kroner i 1988 til 17,8 milliarder i 1989 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 15,5 milliarder kroner og på 29,8 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 12,0 milliarder kroner i 1989, mot 7,1 milliarder i 1988, mens driftsinntektene for norskregistrerte tørrlastskip var på 15,4 milliarder kroner i 1989, mot 7,8 milliarder i 1988.

For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 3,4 milliarder kroner i 1989 og 4,5 milliarder i 1988, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 14,4 milliarder kroner i 1989 og 14,1 milliarder i 1988.

Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 7,8 milliarder kroner i 1989 mot 4,3 milliarder i 1988 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1989 fordelte seg med 3,4 milliarder på tankskip og 4,3 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 3,4 milliarder kroner i 1989 og 3,6 milliarder kroner i 1988.

I 1989 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 28,4 prosent, mot 29,0 prosent i 1988 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 29,2 og for skip registrert i NOR 25,5 prosent i 1989. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 19,0 prosent i 1989, mens den var på 19,6 prosent i 1988. Man må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip over 500 bruttotonn.

Norskregistrerte skip (norsk flagg) og norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip (utenlandsk flagg) anløp til sammen 2 795 havner i 1990. Av dette anløp de norskregistrerte skipene 1 273 havner, eller nærmere 55 prosent. De fleste havnene som er anløpt befinner seg i Europa, med om lag 38 prosent av anløpene, Asia har hatt ca. 22 prosent og Nord-Amerika ca. 19 prosent av anløpene. Prosentandelen av havner anløpt i de ulike verdensdelene er nokså like for skip med norsk flagg og utenlandsk flagg under norsk kontroll. Totalt var 1 343 skip med bruttotonnasje (br.t.) på 33 140 000 tonn med i undersøkelsen. Vel 39 prosent av disse er tankskip, mens kombinasjonsskip utgjør knapt 4 prosent og ro-ro-/containerskip utgjør 9 prosent. Andelen av passasjer-/cruiseskip er 2,5 prosent og offshoreskip 2 prosent. Resten er tradisjonelle tørrlastskip og bullkskip, til sammen vel 43 prosent.

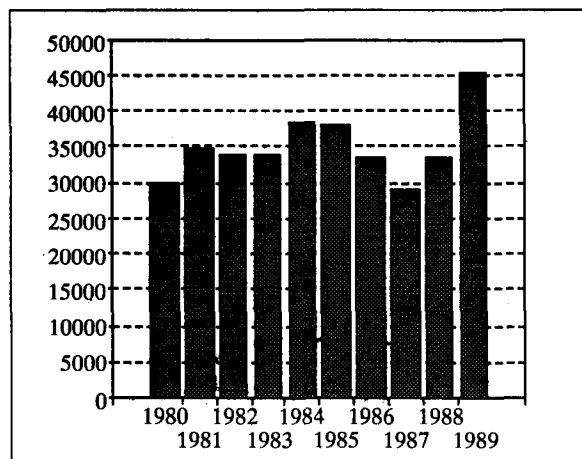
Av disse hadde 876 skip med til sammen 22 584 000 br.t. norsk flagg og 467 skip med 10 549 000 br.t. utenlandsk flagg under norsk kontroll. Prosentandelen av tankskip er noe høyere blant skipene med norsk flagg, mens andelen av passasjer-/cruiseskip er noe høyere for skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll. Ellers er det små forskjeller i andelen av de enkelte skipstypene for de enkelte flaggene. Til sammenlikning var det 408 norske registrerte skip som sendte inn skjema i 1985. Disse var inntil 991 utenlandske havner og hadde totalt 18 614 anløp. I 1990-undersøkelsen har skipene hatt til sammen 60 907 anløp. Skip med norsk flagg hadde 37 407, eller 61 prosent av anløpene med samlet bruttotonnasje på 698 976 000 tonn, mens skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll hadde 23 500 anløp på til sammen 413 281 000 br.t.

De viktigste anløpslandene, målt etter bruttotonnasjen, var for de norske tankskipene USA, Storbritannia, Saudi-Arabia og Nederland, mens det for tørrlastskipene var USA, Japan og Nederland. For de norske kontrollerte utenlandskregistrerte skipene var USA og Singapore de viktigste anløpslandene for

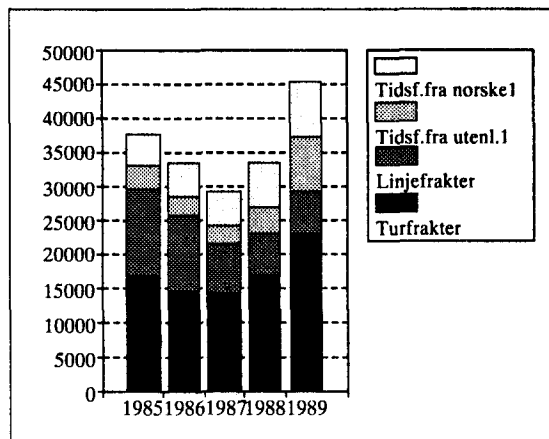
tankskipene, mens USA, Japan og Canada var viktigst for tørrlastskipene. De viktigste havnene, målt etter antall anløp, var for begge typer flagg Rotterdam, Singapore og Antwerpen. Målt etter brutto- og dødvektstonnasje er det imidlertid Singapore, Europort og Houston, etter br.t., og Europort, Singapore og New Orleans, etter dv.t., som er de viktigste havnene for skip med norsk flagg. For skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll var Singapore, Nassau og Miami de største havnene målt etter bruttotonnasjen og Singapore, New Orleans og Europort de største målt etter dødvektstonnasjen, jf. tabellene 5.16-5.19. Tabellene over de største havnene viser at det er ulikheter i fartsmønsteret. Målt etter bruttotonnasje for skipene med utenlandsk flagg under norsk kontroll ser vi at cruiseferien gjør seg gjeldende. For øvrig er det de ulike tank- og tørrlastskipene og, til en viss grad, bilskipene som er avgjørende for rangeringen av havnene.

I 1990 ble det fraktet 4,1 millioner passasjerer i båttruter mellom Norge og utlandet, mot 4,0 millioner i 1989. Dette er vist i figur 5.7.

Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1980-1989. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1980-1989. Million kroner*



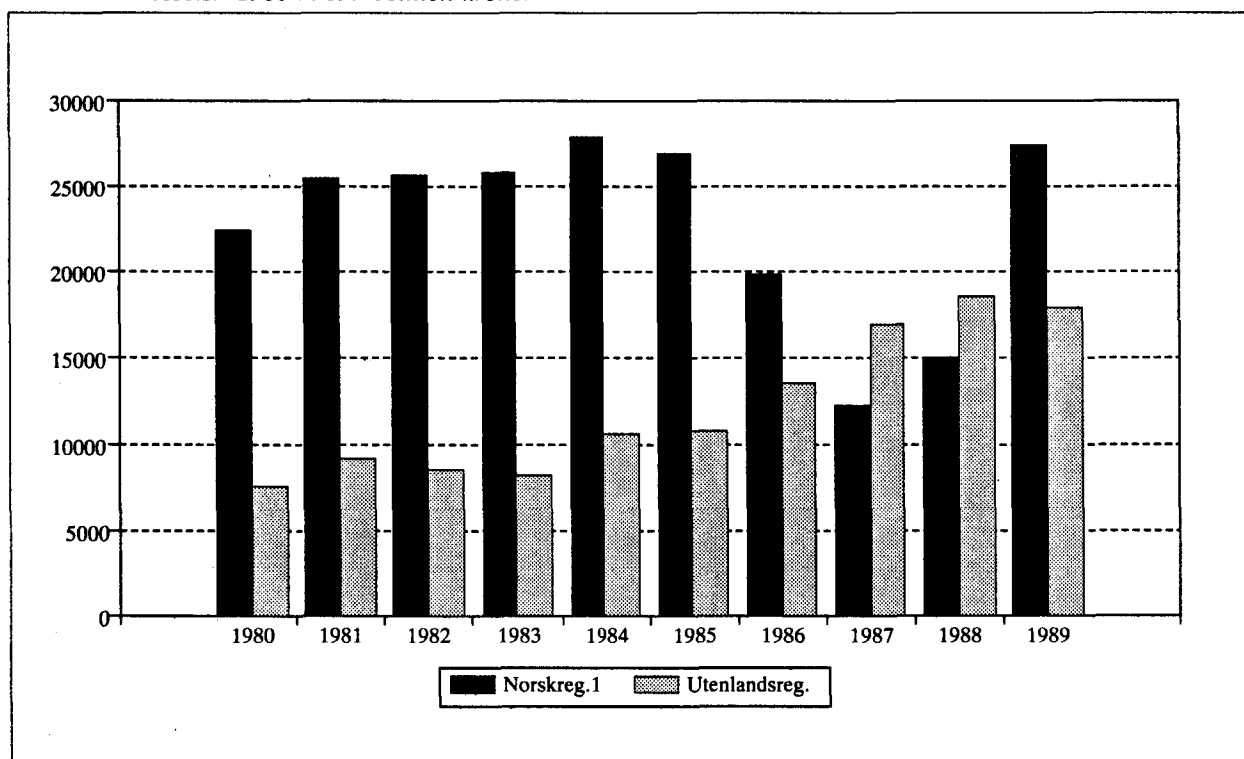
Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttipe. 1985-1989. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1985-1989. Million kroner*



¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchase-avtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

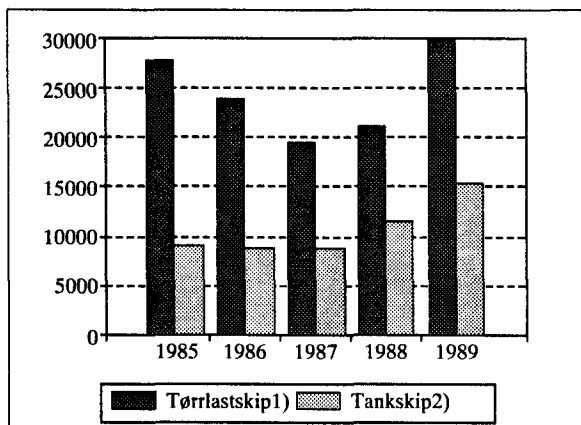
Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandskregistrerte skip. 1980-1989. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1980-1989. Million kroner*



¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

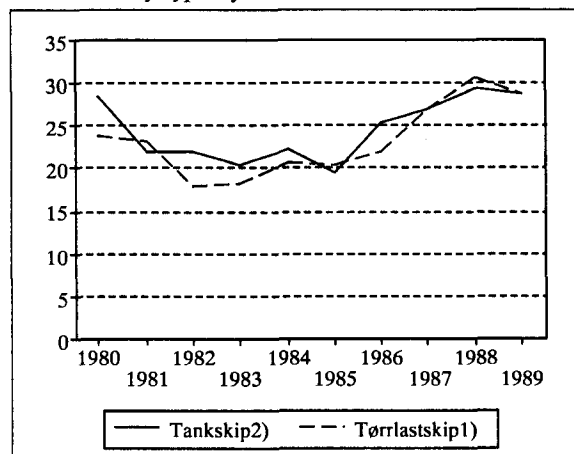
Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1985-1989. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1985-1989. Million kroner



¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gass-tankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

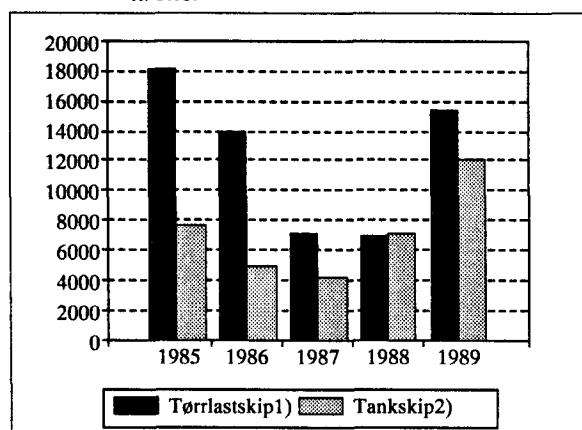
Figur 5.6. Norskregistrerte skip 500 bruttotonn og over i utenriksfart. Driftsresultat-grad etter skipstype. Prosent. 1980-1989
Vessels registered in Norwegian ship registers 500 gross tons and over in foreign-going trades. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1980-1989



¹ Se note 1, figur 5.4. ² Se note 2, figur 5.4.

¹ See note 1, figure 5.4. ² See note 2, figure 5.4.

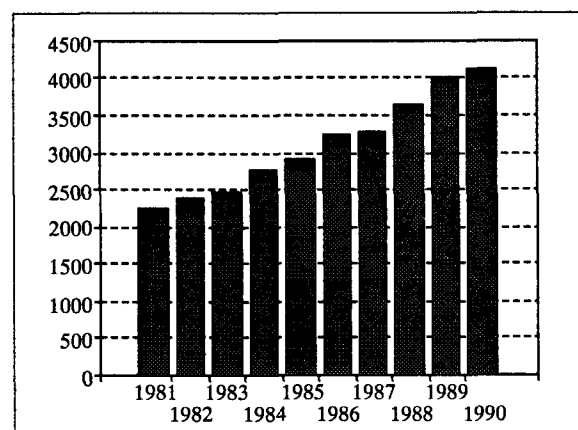
Figur 5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1985-1989. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1985-1989. Million kroner



¹ Se note 1, figur 5.4. ² Se note 2, figur 5.4.

¹ See note 1, figure 5.4. ² See note 2, figure 5.4.

Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1981-1990. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1981-1990. 1 000 passengers



Tabell 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1980-1989. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1980-1989. Million kroner

| År Year | I alt Total | | | Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹ | | | Utenlandsregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers | | |
|----------------|---|---|--|--|--|--------------------------|---|--|--------------------------|
| | Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings | Drifts- kost- nader Opera- ting expen- ture | Drifts- resultat Opera- ting results | Drifts- inn- tekter | Drifts- kost- nader ² | Drifts- resul- tat | Drifts- inn- tekter | Drifts- kost- nader ³ | Drifts- resul- tat |
| 1980 | 29 920 | 23 517 | 6 403 | 22 426 | 16 691 | 5 735 | 7 494 | 6 826 | 668 |
| 1981 | 34 706 | 28 057 | 6 649 | 25 428 | 19 587 | 5 841 | 9 278 | 8 470 | 808 |
| 1982 | 34 143 | 29 350 | 4 793 | 25 617 | 20 503 | 5 114 | 8 526 | 8 847 | -321 |
| 1983 | 34 108 | 29 366 | 4 742 | 25 843 | 20 810 | 5 033 | 8 265 | 8 556 | -291 |
| 1984 | 38 463 | 32 507 | 5 956 | 27 868 | 21 931 | 5 937 | 10 595 | 10 576 | 19 |
| 1985 | 37 896 | 32 069 | 5 827 | 27 053 | 21 596 | 5 457 | 10 843 | 10 473 | 370 |
| 1986 | 33 480 | 27 783 | 5 697 | 19 918 | 15 456 | 4 462 | 13 562 | 12 327 | 1 235 |
| 1987 | 29 154 | 23 329 | 5 824 | 12 170 | 9 025 | 3 144 | 16 984 | 14 304 | 2 680 |
| 1988 | 33 484 | 25 528 | 7 956 | 14 922 | 10 602 | 4 320 | 18 562 | 14 926 | 3 636 |
| 1989 | 45 262 | 34 070 | 11 193 | 27 415 | 19 621 | 7 795 | 17 847 | 14 449 | 3 398 |

¹ Se note 1, figur 5.3. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ See note 1, figure 5.3. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.2. Norskregistrerte skip 500 bruttotonn og over i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1980-1989. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers 500 gross tons and over in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1980-1989. Million kroner*

| Skipets art <i>Type of vessel</i> | Driftsinntekter <i>Operating earnings</i> | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|---|--|--|
| | I alt <i>Total</i> | Tur- frakter og kon- trakts- frakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment</i> | Linje- frakter <i>Line freights</i> | Tids- frakter fra uten- landske be- fraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreign- ners¹</i> | Tids- frakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. <i>Time- charter hire from Nor- wegians/ coastal trade</i> | Drifts- utgif- ter ² <i>Opera- ting expen- diture²</i> | Drifts- resul- tat ² <i>Opera- ting result²</i> | Drifts- resul- tat- grad ³ <i>Opera- ting profit margin³</i> |
| Mill.kr | | | | | | | | |
| Tankskip⁴ Tankers⁴ | | | | | | | | |
| 1980 | 7 748 | 4 962 | - | 2 086 | 700 | 5 555 | 2 193 | 28,3 |
| 1981 | 8 460 | 5 179 | - | 2 192 | 1 089 | 6 595 | 1 865 | 22,0 |
| 1982 | 8 217 | 4 698 | - | 2 307 | 1 212 | 6 428 | 1 789 | 21,8 |
| 1983 | 7 764 | 4 390 | - | 1 909 | 1 465 | 6 169 | 1 595 | 20,5 |
| 1984 | 9 237 | 5 368 | - | 1 738 | 2 131 | 7 187 | 2 050 | 22,2 |
| 1985 | 7 720 | 4 600 | - | 1 421 | 1 699 | 6 223 | 1 497 | 19,4 |
| 1986 | 4 935 | 2 727 | - | 811 | 1 397 | 3 689 | 1 246 | 25,2 |
| 1987 | 4 178 | 2 032 | - | 799 | 1 347 | 3 050 | 1 128 | 27,0 |
| 1988 i alt <i>total</i> | 7 044 | 3 559 | - | 1 297 | 2 187 | 4 982 | 2 062 | 29,3 |
| " NOR ⁵ | 1 637 | 400 | - | 215 | 1 022 | 1 187 | 450 | 27,5 |
| " NIS ⁶ | 5 407 | 3 160 | - | 1 082 | 1 166 | 3 795 | 1 612 | 29,8 |
| 1989 i alt | 11 990 | 5 850 | - | 3 050 | 3 091 | 8 546 | 3 445 | 28,7 |
| " NOR | 1 400 | 235 | - | 215 | 950 | 1 129 | 271 | 19,4 |
| " NIS § 1.1 og 1.2 .. | 10 119 | 5 411 | - | 2 757 | 1 952 | 7 074 | 3 046 | 30,1 |
| " NIS § 1.3 | 471 | 204 | - | 78 | 189 | 343 | 128 | 27,2 |
| Tørrlastskip⁷ Dry cargo vessels⁷ | | | | | | | | |
| 1980 | 13 744 | 4 090 | 5 897 | 2 324 | 1 433 | 10 454 | 3 290 | 23,9 |
| 1981 | 15 650 | 4 576 | 6 669 | 2 632 | 1 773 | 12 036 | 3 614 | 23,1 |
| 1982 | 15 920 | 4 551 | 7 138 | 2 161 | 2 070 | 13 060 | 2 860 | 18,0 |
| 1983 | 16 655 | 4 367 | 8 251 | 1 939 | 2 098 | 13 608 | 3 047 | 18,3 |
| 1984 | 17 377 | 5 537 | 8 136 | 1 654 | 2 050 | 13 806 | 3 571 | 20,6 |
| 1985 | 18 046 | 4 843 | 9 904 | 1 423 | 1 876 | 14 358 | 3 688 | 20,4 |
| 1986 | 13 921 | 2 862 | 8 702 | 834 | 1 524 | 10 885 | 3 037 | 21,8 |
| 1987 | 7 101 | 946 | 4 625 | 426 | 1 104 | 5 200 | 1 901 | 26,8 |
| 1988 i alt | 7 028 | 1 213 | 3 518 | 970 | 1 327 | 4 873 | 2 155 | 30,7 |
| " NOR | 3 512 | 391 | 1 787 | 253 | 1 081 | 2 634 | 878 | 25,0 |
| " NIS | 3 515 | 822 | 1 731 | 717 | 246 | 2 238 | 1 277 | 36,3 |
| 1989 i alt | 14 491 | 4 563 | 3 838 | 2 991 | 3 100 | 10 323 | 4 168 | 28,8 |
| " NOR | 3 636 | 266 | 1 881 | 168 | 1 322 | 2 590 | 1 046 | 28,8 |
| " NIS § 1.1 og 1.2 .. | 9 550 | 3 574 | 1 805 | 2 656 | 1 515 | 6 753 | 2 797 | 29,3 |
| " NIS § 1.3 | 1 305 | 723 | 152 | 167 | 263 | 980 | 325 | 24,9 |

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

³ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Driftsinntekter}}$. ⁴ Se note 2, figur 5.4. ⁵ Norsk Ordinært Skipsregister.

⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁷ Se note 1, figur 5.4.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Before depreciation.

³ Operation profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Operating earnings}}$. ⁴ See note 2, figure 5.4. ⁵ Norwegian Ordinary

Ship Register. ⁶ Norwegian International Ship Register. ⁷ See note 1, figure 5.4.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1985-1989. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1985-1989. Million kroner

| | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | | | 1989 | | |
|---|--------|--------|--------|----------------|------------------|------------------|--------|-------|--------|
| | | | | I alt Total | NOR ¹ | NIS ² | I alt | NOR | NIS |
| Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i> | 27 050 | 19 918 | 12 170 | 14 922 | 5 856 | 9 066 | 27 415 | 5 648 | 21 766 |
| Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i> | 7 140 | 4 418 | 2 747 | 4 197 | 599 | 3 597 | 8 544 | 430 | 8 114 |
| Linjefrakter <i>Liner freights</i> | 10 170 | 8 801 | 4 752 | 3 628 | 1 896 | 1 731 | 3 911 | 1 935 | 1 977 |
| Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire</i> <i>from foreigners</i> ³ | 3 045 | 1 777 | 1 241 | 2 244 | 532 | 1 711 | 6 006 | 430 | 5 576 |
| Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i> | 2 795 | 1 869 | 1 003 | 2 023 | 648 | 1 376 | 4 077 | 389 | 3 688 |
| Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian</i> <i>companies for oil activity in the</i> <i>North Sea</i> | 1 113 | 1 302 | 1 614 | 1 652 | 1 633 | 18 | 2 103 | 1 897 | 205 |
| Kontraktsfart <i>Contract of</i> <i>affreightment</i> | 2 552 | 1 483 | 501 | 863 | 374 | 489 | 2 209 | 239 | 1 970 |
| Andre fraktinntekter <i>Other types</i> <i>of employment</i> | 235 | 268 | 311 | 315 | 172 | 145 | 564 | 326 | 238 |
| Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> | 21 592 | 15 456 | 9 025 | 10 602 | 4 428 | 6 174 | 19 621 | 4 207 | 15 414 |
| Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i> | 2 116 | 1 785 | 460 | 312 | 80 | 232 | 639 | 69 | 570 |
| Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i> | 4 409 | 3 286 | 1 936 | 1 908 | 561 | 1 347 | 3 398 | 546 | 2 851 |
| Bunkers <i>Bunkers</i> | 3 787 | 1 666 | 999 | 1 000 | 294 | 706 | 1 883 | 282 | 1 602 |
| Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> | 4 208 | 3 353 | 2 287 | 2 381 | 1 357 | 1 024 | 3 464 | 1 254 | 2 209 |
| Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> | 1 428 | 1 158 | 755 | 1 094 | 343 | 751 | 2 421 | 346 | 2 074 |
| Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for</i> <i>Norwegian vessels</i> | 2 679 | 1 584 | 1 179 | 2 161 | 1 036 | 1 125 | 3 947 | 981 | 2 966 |
| Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> | 1 465 | 1 344 | 736 | 763 | 427 | 336 | 1 258 | 428 | 830 |
| Andre kostnader <i>Other expenditure</i> | 1 501 | 1 281 | 672 | 983 | 331 | 653 | 2 611 | 300 | 2 311 |
| Driftsresultat <i>Operating results</i> | 5 458 | 4 462 | 3 144 | 4 320 | 1 427 | 2 893 | 7 795 | 1 442 | 6 352 |

¹ Se note 4, tabell 5.2. ² Se note 5, tabell 5.2. ³ Se note 1, tabell 5.2.
¹ See note 4, table 5.2. ² See note 5, table 5.2. ³ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype, 1989. Mill.kr Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1989. Million kroner

| | I alt <i>Total</i> | Tankskip <i>Tankers</i> | | | Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | | | | |
|---|-----------------------|---|---|--|--|---|---|--|---------------------------------|---|
| | | Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i> | Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i> | Andre tank- skip <i>Other tankers</i> | Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i> | Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i> | Kombi- na- sjons- skip <i>Com- bined car- riers</i> | Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i> | Linje- skip <i>Liners</i> | Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo vessels</i> |
| Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i> | 27 415 | 12 009 | 3 245 | 8 764 | 15 406 | 5 953 | 1 111 | 2 234 | 3 057 | 3 051 |
| Reisecertepartifrak- ter <i>Voyage freights</i> | 8 544 | 5 609 | 1 071 | 4 538 | 2 935 | 1 990 | 382 | 65 | 198 | 299 |
| Linjefrakter <i>Liner freights</i> | 3 912 | - | - | - | 3 912 | 11 | - | 1 844 | 1 743 | 314 |
| Tidsfrakter fra uten- landske befракtere <i>Time-charter hire from foreigners</i> ¹ | 6 007 | 3 005 | 1 520 | 1 485 | 3 002 | 1 652 | 192 | 47 | 415 | 696 |
| Tidsfrakter fra norske befракtere <i>Time-charter from Norwegians</i> | 4 077 | 2 103 | 379 | 1 723 | 1 974 | 1 125 | 392 | 66 | 248 | 144 |
| Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i> | 2 103 | 964 | 68 | 895 | 1 140 | 3 | - | - | - | 1 136 |
| Kontraktsfart <i>Con- tract of affreightment</i> | 2 209 | 252 | 190 | 62 | 1 957 | 1 097 | 100 | 4 | 421 | 335 |
| Andre fraktinntekter <i>Other types of employ- ment</i> | 564 | 77 | 17 | 60 | 488 | 74 | 46 | 208 | 33 | 127 |
| Driftskostnader i alt <i>Operating expendi- ture, total</i> | 19 621 | 8 560 | 1 700 | 6 859 | 11 061 | 4 227 | 810 | 1 789 | 2 215 | 2 021 |
| Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i> | 639 | 337 | 98 | 238 | 301 | 159 | 26 | 3 | 47 | 66 |
| Reisebestemte kost- nader <i>Voyage expenditure</i> | 3 398 | 926 | 142 | 783 | 2 471 | 628 | 48 | 373 | 1 167 | 255 |
| Bunkers <i>Bunkers</i> | 1 883 | 1 012 | 134 | 877 | 871 | 378 | 71 | 120 | 187 | 117 |
| Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social expenditure</i> | 3 464 | 1 366 | 357 | 1 009 | 2 098 | 540 | 131 | 389 | 192 | 847 |
| Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i> | 2 421 | 1 301 | 301 | 1 001 | 1 120 | 436 | 221 | 66 | 135 | 263 |
| Tidsfrakt for leid norsk skip <i>Time- charter hire for Norwegian vessel</i> | 3 947 | 2 337 | 376 | 1 961 | 1 610 | 819 | 158 | 363 | 130 | 141 |
| Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for administration</i> | 1 258 | 429 | 118 | 311 | 829 | 241 | 37 | 336 | 103 | 115 |
| Andre kostnader <i>Other expenditure</i> | 2 610 | 851 | 173 | 678 | 1 760 | 1 027 | 119 | 139 | 256 | 219 |
| Driftsresultat <i>Operating results</i> | 7 795 | 3 449 | 1 543 | 1 903 | 4 345 | 1 726 | 302 | 445 | 842 | 1 031 |

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1985-1989. Mill.kr Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1985-1989. Million kroner

| Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t. | Driftsinntekter Operating earnings | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--|--|--|
| | I alt Total | Turfrakter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment | Linje- frakter Liner freights | Tids- frakter fra uten- landske befraktere ¹ Time-char- ter hire from foreigners ¹ | Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time-char- ter hire from Norwegians/ coastal trade |
| Skip i alt Vessels, total | | | | | |
| 1985 | 27 050 | 9 692 | 10 170 | 3 107 | 4 083 |
| 1986 | 19 917 | 5 901 | 8 801 | 1 811 | 3 404 |
| 1987 | 12 170 | 3 248 | 4 752 | 1 326 | 2 843 |
| 1988 | 14 922 | 5 059 | 3 628 | 2 370 | 3 864 |
| 1989 | 27 415 | 10 753 | 3 912 | 6 189 | 6 561 |
| 250 - 499 | 934 | 341 | 74 | 149 | 370 |
| 500 - 4 999 | 3 184 | 899 | 409 | 614 | 1 262 |
| 5 000 - 9 999 | 2 098 | 732 | 564 | 391 | 411 |
| 10 000 -19 999 | 8 253 | 3 279 | 1 486 | 1 618 | 1 870 |
| 20 000 -49 999 | 8 188 | 3 101 | 1 379 | 2 409 | 1 299 |
| 50 000 -99 999 | 3 550 | 1 412 | - | 790 | 1 349 |
| 100 000 - | 1 209 | 989 | - | 220 | - |
| Tankskip² Tankers² | | | | | |
| 1985 | 7 751 | 4 631 | - | 1 421 | 1 699 |
| 1986 | 4 969 | 2 756 | - | 811 | 1 402 |
| 1987 | 4 233 | 2 067 | - | 799 | 1 367 |
| 1988 | 7 098 | 3 597 | - | 1 297 | 2 204 |
| 1989 | 12 009 | 5 861 | - | 3 050 | 3 097 |
| 250 - 499 | 18 | 11 | - | - | 7 |
| 500 - 4 999 | 632 | 316 | - | 190 | 126 |
| 5 000 - 9 999 | 1 080 | 644 | - | 112 | 324 |
| 10 000 -19 999 | 4 350 | 2 282 | - | 785 | 1 283 |
| 20 000 -49 999 | 2 867 | 1 045 | - | 1 448 | 374 |
| 50 000 -99 999 | 1 954 | 676 | - | 295 | 985 |
| 100 000 - | 1 108 | 888 | - | 220 | - |
| Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³ | | | | | |
| 1985 | 19 298 | 5 061 | 10 170 | 1 686 | 2 382 |
| 1986 | 14 949 | 3 145 | 8 801 | 1 000 | 2 002 |
| 1987 | 7 936 | 1 181 | 4 752 | 527 | 1 476 |
| 1988 | 7 824 | 1 463 | 3 628 | 1 073 | 1 660 |
| 1989 | 15 406 | 4 892 | 3 912 | 3 140 | 3 463 |
| 250 - 499 | 916 | 329 | 74 | 149 | 363 |
| 500 - 4 999 | 2 551 | 583 | 409 | 423 | 1 136 |
| 5 000 - 9 999 | 1 018 | 89 | 564 | 278 | 87 |
| 10 000 -19 999 | 3 903 | 997 | 1 486 | 832 | 587 |
| 20 000 -49 999 | 5 321 | 2 056 | 1 379 | 961 | 925 |
| 50 000 -99 999 | 1 596 | 736 | - | 495 | 364 |
| 100 000 - | 101 | 101 | - | - | - |

¹ Se note 1, tabell 5.2. ² Se note 2, figur 5.4. ³ Se note 1, figur 5.4.

¹ See note 1, table 5.2. ² See note 2, figure 5.4. ³ See note 1, figure 5.4.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1989. Mill.kr Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1989. Million kroner

| Frakttype <i>Type of chartering</i> | I alt <i>Total</i> | Tankskip <i>Tankers</i> | | | Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | | | | |
|---|-----------------------|---|---|--|--|---|---|--|---------------------------------|---|
| | | Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i> | Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i> | Andre tank- skip <i>Other tankers</i> | Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i> | Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i> | Kombi- na- sjons- skip <i>Com- bined carri- ers</i> | Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i> | Linje- skip <i>Liners</i> | Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo ves- sels</i> |
| Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i> | 17 847 | 3 444 | 1 080 | 2 364 | 14 404 | 8 078 | 832 | 44 | 4 396 | 1 054 |
| Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i> | 7 122 | 2 098 | 646 | 1 452 | 5 024 | 3 416 | 515 | - | 1 048 | 45 |
| Linjefrakter <i>Liner freights</i> | 2 362 | 179 | 0 | 179 | 2 183 | 100 | 63 | - | 1 241 | 779 |
| Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreigners'</i> | 2 146 | 626 | 328 | 298 | 1 520 | 773 | 184 | 33 | 341 | 189 |
| Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i> | 1 566 | 265 | 41 | 224 | 1 301 | 693 | 71 | - | 537 | - |
| Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time- charter from Norwegian companies for oil acti- vity in the North Sea . .</i> | 98 | 83 | 15 | 68 | 15 | 11 | - | - | - | 4 |
| Kontraktsfart <i>Contract of employment</i> | 4 199 | 50 | 50 | - | 4 149 | 3 019 | - | - | 1 118 | 12 |
| Andre fraktinntekter <i>Other types of employ- ment</i> | 354 | 142 | 0 | 142 | 212 | 66 | 0 | 11 | 111 | 24 |
| Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> | 14 449 | 2 610 | 732 | 1 878 | 11 839 | 7 125 | 491 | 9 | 3 276 | 938 |
| Kommisjoner til befr.megler <i>Commission to chartering broker . . .</i> | 481 | 96 | 32 | 64 | 386 | 174 | 39 | 0 | 105 | 68 |
| Reisebestemte kost- nader <i>Voyage ex- penditure</i> | 3 808 | 338 | 86 | 252 | 3 468 | 1 721 | 73 | - | 1 277 | 397 |
| Bunkers <i>Bunkers</i> | 1 453 | 387 | 77 | 310 | 1 066 | 667 | 79 | - | 257 | 63 |
| Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social expenditure</i> | 666 | 176 | 65 | 111 | 491 | 175 | 61 | 3 | 144 | 108 |
| Reparasjon og ved- likehold <i>Repairs and maintenance</i> | 549 | 185 | 106 | 79 | 364 | 129 | 56 | 3 | 102 | 74 |
| Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time- charter hire for foreign vessels</i> | 6 404 | 1 132 | 299 | 833 | 5 273 | 3 757 | 122 | - | 1 270 | 124 |
| Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for administration</i> | 481 | 95 | 37 | 58 | 387 | 271 | 16 | 2 | 67 | 31 |
| Andre kostnader <i>Other expenditure</i> | 606 | 202 | 31 | 171 | 403 | 230 | 44 | 1 | 55 | 73 |
| Driftsresultat <i>Ope- rating results</i> | 3 398 | 834 | 349 | 485 | 2 564 | 953 | 341 | 34 | 1 120 | 116 |

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1985-1989. Mill.kr Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1985-1989. Million kroner

| | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i> | 10 843 | 13 562 | 16 984 | 18 562 | 17 847 |
| Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i> | 4 870 | 6 064 | 7 286 | 7 548 | 7 122 |
| Linjefrakter <i>Liner freights</i> | 2 460 | 2 148 | 2 438 | 2 512 | 2 362 |
| Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i> | 535 | 1 010 | 1 298 | 1 709 | 2 146 |
| Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i> | 582 | 1 530 | 2 016 | 2 210 | 1 566 |
| Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i> | - | - | 18 | 52 | 98 |
| Kontraktsfart <i>Contract of employment</i> | 2 339 | 2 685 | 3 772 | 4 158 | 4 199 |
| Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i> | 57 | 125 | 156 | 372 | 354 |
| Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> | 10 473 | 12 327 | 14 304 | 14 926 | 14 449 |
| Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i> | 302 | 331 | 507 | 466 | 481 |
| Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i> | 3 451 | 3 884 | 4 121 | 4 216 | 3 808 |
| Bunkers <i>Bunkers</i> | 1 890 | 1 466 | 2 005 | 1 478 | 1 453 |
| Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> | 193 | 739 | 1 063 | 1 063 | 666 |
| Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> | 150 | 390 | 597 | 681 | 549 |
| Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i> | 4 132 | 4 601 | 4 973 | 5 793 | 6 404 |
| Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> | 224 | 387 | 1 021 | 639 | 481 |
| Andre kostnader <i>Other expenditure</i> | 132 | 530 | 18 | 589 | 606 |
| Driftsresultat <i>Operating results</i> | 370 | 1 235 | 2 680 | 3 636 | 3 398 |

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1986-1990. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1986-1990. Million kroner

| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990* |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| Driftsinntekter i utenriksfart¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i> | 32 129 | 27 034 | 32 248 | 42 228 | 45 929 |
| Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i> | 22 775 | 20 598 | 21 925 | 26 848 | 28 235 |
| Nettofrakter <i>Net freight earnings</i> | 9 354 | 6 437 | 10 323 | 15 380 | 17 693 |

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 5.9. Fraktindekser¹. 1987-1990 *Shipping freight indices¹. 1987-1990*

| Måned Month | Tørrlastindekser <i>Dry cargo indices</i> | | | | | | | | Tankindekser, turfrakter <i>Tanker indices, trip-charter. Worldscale</i> | | | |
|--|--|------|------|------|--|------|------|------|---|------|------|------|
| | Turfrakter <i>Trip-charter</i> Juli 1965-juni 1966 = 100 <i>July 1965-June 1966 = 100</i> | | | | Tidsfrakter <i>Time-charter</i> 1971 = 100 | | | | 150 000 dv.t. og over for råolje <i>Very large/ultra large crude carriers</i> | | | |
| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| Gjennomsnitt <i>Average</i> | 174 | 194 | 204 | 198 | 219 | 323 | 336 | 331 | 42 | 44 | 51 | 63 |
| Januar <i>January</i> | 164 | 193 | 205 | 208 | 163 | 293 | 334 | 357 | 33 | 34 | 48 | 61 |
| Februar <i>February</i> . . . | 166 | 204 | 202 | 203 | 191 | 312 | 364 | 358 | 30 | 33 | 36 | 63 |
| Mars <i>March</i> | 167 | 207 | 212 | 176 | 195 | 328 | 330 | 289 | 27 | 34 | 35 | 79 |
| April | 175 | 203 | 203 | 203 | 220 | 339 | 337 | 343 | 32 | 37 | 40 | 62 |
| Mai <i>May</i> | 172 | 189 | 222 | 198 | 225 | 344 | 346 | 354 | 37 | 38 | 45 | 57 |
| Juni <i>June</i> | 166 | 194 | 202 | 191 | 220 | 334 | 319 | 344 | 39 | 34 | 52 | 53 |
| Juli <i>July</i> | 169 | 184 | 189 | 190 | 214 | 321 | 337 | 325 | 54 | 41 | 47 | 64 |
| August | 177 | 187 | 204 | 197 | 224 | 318 | 324 | 328 | 69 | 41 | 45 | 57 |
| September . . . | 178 | 185 | 193 | 195 | 223 | 314 | 328 | 330 | 41 | 47 | 52 | 66 |
| Oktober <i>October</i> | 182 | 190 | 198 | 197 | 232 | 317 | 328 | 323 | 47 | 53 | 68 | 54 |
| November | 189 | 199 | 208 | 199 | 243 | 333 | 338 | 311 | 48 | 62 | 77 | 69 |
| Desember <i>December</i> . . . | 184 | 198 | 204 | 215 | 277 | 321 | 349 | 306 | 42 | 71 | 65 | 72 |

| | Tankindekser, turfrakter. Worldscale <i>Tanker indices, trip-charter. Worldscale</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|---|------|------|------|
| | 70 000-149 999 dv.t. for råolje <i>Medium sized crude carriers</i> | | | | 30 000-69 999 dv.t. for råolje og raffinerte produkter <i>Small crude carriers/ product carriers</i> | | | | Under 35 000 dv.t. for råolje <i>Handy sized dirty</i> | | | | Under 50 000 dv.t. for raffinerte produkter <i>Handy sized clean</i> | | | |
| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| Gjennomsnitt | 75 | 80 | 102 | 108 | 105 | 116 | 141 | 156 | 148 | 159 | 210 | 235 | 167 | 160 | 205 | 246 |
| Januar | 87 | 76 | 98 | 132 | 127 | 123 | 143 | 190 | 197 | 169 | 221 | 280 | 204 | 167 | 221 | 292 |
| Februar | 66 | 78 | 93 | 108 | 106 | 124 | 132 | 153 | 161 | 169 | 207 | 207 | 175 | 155 | 229 | 209 |
| Mars | 61 | 68 | 89 | 113 | 89 | 109 | 139 | 152 | 128 | 147 | 224 | 204 | 167 | 149 | 213 | 182 |
| April | 71 | 72 | 88 | 107 | 110 | 111 | 146 | 143 | 126 | 149 | 181 | 213 | 150 | 148 | 197 | 183 |
| Mai | 74 | 68 | 110 | 109 | 104 | 101 | 137 | 159 | 148 | 130 | 195 | 214 | 148 | 152 | 179 | 205 |
| Juni | 74 | 70 | 101 | 95 | 112 | 98 | 134 | 139 | 128 | 143 | 191 | 206 | 172 | 143 | 181 | 204 |
| Juli | 79 | 78 | 97 | 99 | 102 | 101 | 129 | 140 | 142 | 148 | 188 | 189 | 152 | 163 | 170 | 202 |
| August | 80 | 66 | 91 | 96 | 109 | 99 | 124 | 144 | 144 | 142 | 177 | 204 | 147 | 143 | 162 | 221 |
| September . . . | 69 | 73 | 103 | 99 | 93 | 101 | 114 | 151 | 127 | 144 | 194 | 240 | 169 | 141 | 186 | 297 |
| Oktober | 77 | 78 | 107 | 106 | 105 | 105 | 143 | 158 | 140 | 155 | 225 | 252 | 179 | 146 | 221 | 358 |
| November | 83 | 106 | 119 | 111 | 101 | 134 | 159 | 170 | 150 | 176 | 248 | 269 | 176 | 177 | 228 | 303 |
| Desember | 78 | 128 | 133 | 125 | 109 | 181 | 194 | 177 | 184 | 236 | 267 | 338 | 170 | 234 | 269 | 299 |

¹ Basert på noteringer i dollar.

¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 5.10. Båtruter mellom Norge og utlandet, 1981-1990, 1 000 passasjerer *Regular shipping services between Norway and foreign countries, 1981-1990, 1 000 passengers*

| Rederier/ruter Shipowners/routes | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| I alt <i>Total</i> | 2 238 | 2 394 | 2 476 | 2 759 | 2 915 | 3 251 | 3 280 | 3 651 | 4 009 | 4 138 |
| Color Line ¹ (Oslo/Kristiansand- Newcastle) | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 34 |
| Color Line ¹ (Sommerrute Kristiansand-Harwich) | - | - | - | 18 | 23 | 12 | 13 | - | 16 | - |
| Jahre Line (Oslo-Kiel) | 305 | 290 | 291 | 290 | 306 | 303 | 318 | 341 | 362 | 406 |
| Da-No Linjen (Oslo- Fredrikshavn, Fredrik- stad-Fredrikshavn) . . | 81 | 160 | 196 | 217 | 177 | 134 | 96 | 87 | 97 | 24 ³ |
| Stena Line (Oslo- Fredrikshavn) | 320 | 340 | 288 | 321 | 321 | 336 | 324 | 440 | 446 | 437 |
| Stena Line (Moss- Fredrikshavn) | - | - | 65 | 33 | 110 | 138 | 147 | 172 | 227 | 218 |
| DFDS (Oslo-Køben- havn) | 384 | 393 | 396 | 520 | 402 | 393 | 369 | 385 | 446 | 508 |
| Larvik-Line (Larvik- Fredrikshavn) | 427 | 416 | 388 | 541 | 590 | 649 | 667 | 690 | 873 | 832 |
| Color Line ¹ (Stavanger/Bergen/ Egersund/Kristiansand- Hirtshals) | 576 | 613 | 719 | 766 | 852 | 866 | 893 | 960 | 1 008 | 901 |
| Color Line ¹ (Week- end-rute Oslo-Hirtshals/ Harwich) | - | - | - | - | 28 | 100 | 87 | 81 | 33 | - |
| (Hverdager Oslo/ Hirtshals) | - | - | - | - | 37 | 176 | 204 | 245 | 149 | 296 |
| Color Line ² (Bergen/ Stavanger/Newcastle) | - | - | - | - | 57 | 62 | 71 | 87 | 92 | 80 |
| Color Line ¹ (Molde/ Ålesund/Måløy/ Bergen-Newcastle) . . . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| Color Line ² (Bergen/ Stavanger-Amsterdam) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| Color Line ² (Bergen/ Stavanger-Esbjerg) . . . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| Smyril Line (Sommer- rute Bergen- Færøyene-Bergen) . . . | . | . | 6 | 7 | 10 | 13 | 11 | 12 | 13 | 13 |
| Nor-Svelinjen (Tøns- berg-Strømstad) | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Scandi Line (Sandefjord- Strømstad) | - | - | - | - | - | 67 | 78 | 148 | 218 | 275 |
| Andre <i>Others</i> | 142 | 179 | 125 | 43 | - | - | - | - | - | - |

¹ Før Fred Olsen Lines. ² Før Norway Line. ³ Ophørte 7. april 1990.

¹ Previously Fred Olsen Lines. ² Previously Norway Line. ³ Ceased to exist April 7 1990.

K i l d e: Rederiene. Source: The shipping companies.

Tabell 5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn *Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons*

| Skipets registreringsland <i>Country of registration</i> | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1970 | 1972 | 1977 | 1980 | 1983 | 1985 |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I alt <i>Total</i> | 8 853 | 12 464 | 16 645 | 22 913 | 28 191 | 30 965 | 33 839 | 37 270 | 42 289 | 48 734 |
| Norge <i>Norway</i> | 4 271 | 5 386 | 6 493 | 8 558 | 9 305 | 9 636 | 13 733 | 13 635 | 19 980 | 17 470 |
| Danmark <i>Denmark</i> | 871 | 871 | 1 165 | 2 060 | 3 287 | 3 063 | 2 371 | 2 135 | 2 558 | 2 536 |
| Finland | 99 | 126 | 202 | 102 | 79 | 174 | 596 | 292 | 645 | 929 |
| Sverige <i>Sweden</i> | 1 521 | 2 563 | 3 785 | 4 389 | 3 020 | 2 774 | 2 311 | 3 445 | 3 018 | 3 431 |
| Hellas <i>Greece</i> | 145 | 30 | 47 | 132 | 529 | 925 | 1 478 | 2 384 | 714 | 1 161 |
| Nederland <i>Netherlands</i> | 354 | 504 | 551 | 569 | 418 | 557 | 572 | 986 | 616 | 565 |
| Polen <i>Poland</i> | 23 | 18 | 58 | 160 | 126 | 288 | 892 | 662 | 344 | 313 |
| Sovjetunionen <i>USSR</i> | 60 | 112 | 189 | 342 | 280 | 265 | 679 | 435 | 658 | 658 |
| Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i> | 529 | 969 | 1 394 | 1 645 | 2 710 | 3 880 | 2 707 | 3 784 | 1 994 | 1 599 |
| Forbundsrepublikken Tyskland ¹ <i>Germany, Fed. Rep¹</i> | 180 | 1 257 | 2 133 | 2 507 | 4 092 | 4 505 | 2 113 | 2 366 | 1 313 | 1 585 |
| Liberia | 9 | 106 | 94 | 917 | 1 625 | 2 343 | 2 321 | 1 762 | 3 622 | 3 501 |
| Japan | - | 6 | - | 7 | 318 | 479 | 439 | 1 141 | 691 | 1 019 |
| Panama | 63 | 62 | 35 | 438 | 702 | 375 | 275 | 302 | 1 543 | 1 999 |
| Andre land <i>Other countries</i> | 728 | 454 | 499 | 1 087 | 1 700 | 1 701 | 3 352 | 3 941 | 4 592 | 11 968 |

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Sources: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 5.12. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner *Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers¹ at foreign ports*

| | 1955 | 1960 | 1965 | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 | 1990 ² |
|------------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|----------------------|----------------------|-------------------|
| | Skipsanløp <i>Arrivals of vessels</i> | | | | | | | |
| Hele verden <i>The whole world</i> | 40 737 | 56 210 | 72 522 | 59 179 | 44 636 | 29 273 ³ | 18 614 ³ | 37 407 |
| Europa <i>Europe</i> | 14 022 | 19 267 | 33 333 | 29 240 | 25 062 | 14 908 ³ | 9 006 ³ | 18 336 |
| Afrika <i>Africa</i> | 2 827 | 4 582 | 4 176 | 3 580 | 2 300 | 1 659 | 760 | 1 598 |
| Nord-Amerika <i>North America</i> | 11 313 | 16 126 | 16 536 | 13 883 | 9 100 | 6 876 | 5 332 | 7 467 |
| Sør-Amerika <i>South America</i> | 4 694 | 5 312 | 5 636 | 3 519 | 1 908 | 1 287 | 755 | 2 074 |
| Asia | 7 181 | 9 833 | 11 095 | 7 398 | 5 315 | 4 019 | 2 514 | 6 990 |
| Oceania | 700 | 1 079 | 1 739 | 1 534 | 948 | 528 | 247 | 942 |
| | Tonnasje 1 000 nettotonn <i>Tonnage 1 000 net tons</i> | | | | | | | |
| Hele verden | 133 555 | 220 620 | 320 380 | 352 672 | 323 608 | 510 009 ³ | 373 101 ³ | 698 976 |
| Europa | 37 281 | 65 294 | 106 394 | 122 822 | 110 370 | 170 341 ³ | 117 640 ³ | 237 044 |
| Afrika | 7 750 | 15 234 | 19 460 | 28 214 | 21 682 | 48 174 | 19 007 | 39 308 |
| Nord-Amerika | 36 867 | 65 189 | 84 385 | 91 080 | 85 245 | 143 821 | 71 441 | 180 263 |
| Sør-Amerika | 20 226 | 25 460 | 31 419 | 22 871 | 16 790 | 21 015 | 9 834 | 41 797 |
| Asia | 28 130 | 44 075 | 69 052 | 77 396 | 78 875 | 115 602 | 48 241 | 180 786 |
| Oceania | 3 301 | 5 341 | 9 666 | 10 211 | 10 601 | 11 055 | 3 788 | 19 776 |

¹ Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. ² Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tonnage and over. ³ As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

K i l d e r: Til og med 1985, materiale i SSB. For 1990 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Sources: Ending 1985, material in the CBS. For 1990 material in Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.13. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

| Land Country | Skipsanløp ² i alt Arrivals of vessels ² , total | | Tankskip Tankers | | Tørrlastskip Dry cargo vessels | | Passasjer- og cruiseskip Passenger ves- sels and cruise vessels | | Spesial- skip ³ Special pur- pose ³ vessels | |
|--|---|-------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|
| | Skip Vessels | Brutto- tonn Gross tonnage | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn |
| | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Verden i alt <i>The whole world,</i> <i>total</i> | 37407 | 698976 | 14813 | 366603 | 14459 | 178834 | 1654 | 34651 | 6481 | 118886 |
| Europa i alt <i>Europe, total</i> | 18336 | 237044 | 7511 | 135705 | 7374 | 58197 | 539 | 5704 | 2912 | 37437 |
| Albania | 1 | 13 | - | - | 1 | 13 | - | - | - | - |
| Belgia <i>Belgium</i> | 1136 | 13009 | 329 | 3829 | 668 | 6760 | 1 | 5 | 138 | 2413 |
| Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> ... | 4230 | 51504 | 2288 | 35762 | 1098 | 8613 | 26 | 348 | 818 | 6780 |
| Bulgaria | 10 | 176 | 7 | 113 | - | - | 2 | 8 | 1 | 53 |
| Kypros <i>Cyprus</i> | 88 | 594 | 7 | 190 | 59 | 281 | - | - | 22 | 121 |
| Danmark <i>Denmark</i> . | 1414 | 7754 | 244 | 3672 | 829 | 2337 | 12 | 173 | 329 | 1571 |
| Nederland <i>Netherlands</i> | 3114 | 42132 | 1392 | 23169 | 1306 | 12800 | 4 | 59 | 412 | 6103 |
| Færøyene <i>Faroe Islands</i> | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Finland | 441 | 3290 | 163 | 1608 | 200 | 1007 | 11 | 161 | 67 | 513 |
| Frankrike <i>France</i> .. | 1169 | 20933 | 629 | 14051 | 376 | 4054 | 27 | 299 | 137 | 2528 |
| Gibraltar | 176 | 6612 | 98 | 4927 | 45 | 797 | 14 | 197 | 19 | 689 |
| Tyskland <i>Germany</i> . | 1729 | 17606 | 439 | 6300 | 797 | 4903 | 10 | 120 | 483 | 6282 |
| Hellas <i>Greece</i> | 182 | 3637 | 54 | 1794 | 68 | 903 | 33 | 232 | 27 | 707 |
| Island <i>Iceland</i> | 37 | 184 | 8 | 127 | 29 | 56 | - | - | - | - |
| Irland <i>Ireland</i> | 202 | 1564 | 53 | 492 | 119 | 531 | 2 | 37 | 28 | 504 |
| Italia <i>Italy</i> | 805 | 14 896 | 333 | 7767 | 234 | 3296 | 84 | 780 | 154 | 3052 |
| Malta | 24 | 174 | 3 | 27 | 17 | 74 | 2 | 8 | 2 | 64 |
| Monaco | 5 | 21 | - | - | - | - | 5 | 21 | - | - |
| Polen <i>Poland</i> | 178 | 1234 | 39 | 531 | 129 | 628 | 1 | 11 | 9 | 63 |
| Portugal | 421 | 6969 | 183 | 4019 | 149 | 1568 | 56 | 669 | 33 | 711 |
| Romania | 21 | 608 | 3 | 95 | 10 | 209 | 1 | 9 | 7 | 292 |
| Sovjetunionen <i>Soviet Union</i> | 298 | 4631 | 191 | 3116 | 74 | 939 | 23 | 259 | 10 | 316 |
| Spania <i>Spain</i> | 1132 | 21822 | 510 | 13374 | 405 | 4675 | 128 | 1531 | 89 | 2242 |
| Sverige <i>Sweden</i> ... | 1199 | 11744 | 418 | 7275 | 660 | 2400 | 26 | 362 | 95 | 1706 |
| Tyrkia <i>Turkey</i> | 201 | 4572 | 98 | 2876 | 64 | 977 | 25 | 140 | 14 | 577 |
| Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> | 122 | 1352 | 22 | 583 | 36 | 363 | 46 | 264 | 18 | 141 |
| Afrika i alt <i>Africa, total</i> | 1598 | 39308 | 757 | 24532 | 622 | 10186 | 31 | 278 | 148 | 4310 |
| Algerie <i>Algeria</i> ... | 246 | 6551 | 183 | 4755 | 25 | 306 | - | - | 38 | 1489 |
| Angola | 16 | 888 | 14 | 861 | 2 | 27 | - | - | - | - |
| Benin | 14 | 166 | - | - | 11 | 120 | - | - | 3 | 45 |
| Kongo <i>Congo</i> | 30 | 1227 | 16 | 883 | 10 | 190 | - | - | 4 | 153 |
| Kamerun <i>Cameroon</i> | 24 | 534 | 7 | 347 | 12 | 111 | - | - | 5 | 75 |
| Kapp Verde <i>Cape Verde</i> | 8 | 516 | 7 | 495 | 1 | 21 | - | - | - | - |
| Djibouti | 15 | 216 | 8 | 126 | 5 | 34 | 1 | 4 | 1 | 50 |
| Egypt | 121 | 4707 | 71 | 3970 | 39 | 514 | 6 | 25 | 5 | 197 |
| Etiopia <i>Ethiopia</i> ... | 6 | 86 | 5 | 74 | - | - | - | - | 1 | 12 |
| Gabon | 27 | 923 | 10 | 686 | 17 | 237 | - | - | - | - |
| Ghana | 64 | 1 061 | 1 | 17 | 58 | 967 | - | - | 5 | 75 |

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² For lasting, lossing eller i ballast. ³ Omfatter offshore-, ro-ro- og kombinasjonsskip.

¹ Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS). ² For loading, discharging or in ballast. ³ Includes offshore, ro-ro vessels and combined carriers.

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

| Land | Skipsanløp ² i alt | | Tankskip | | Tørrlastskip | | Passasjer- og cruiseskip | | Spesial- skip ³ | |
|---|----------------------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn |
| | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 |
| Afrika (forts.) | | | | | | | | | | |
| <i>Africa (cont.)</i> | | | | | | | | | | |
| Ekvatorial- Guinea <i>Equatorial</i> | | | | | | | | | | |
| Guinea | 4 | 41 | - | - | 3 | 26 | - | - | 1 | 15 |
| Gambia | 3 | 83 | 1 | 70 | 1 | 1 | 1 | 11 | - | - |
| Guinea | 7 | 132 | - | - | 5 | 102 | - | - | 2 | 30 |
| Elfenbeinskysten | | | | | | | | | | |
| Ivory Coast | 72 | 1211 | 12 | 380 | 48 | 650 | - | - | 12 | 180 |
| Kenya | 43 | 738 | 27 | 515 | 13 | 108 | - | - | 3 | 114 |
| Liberia | 7 | 180 | 2 | 63 | 4 | 67 | - | - | 1 | 49 |
| Libya | 88 | 2196 | 76 | 1793 | 4 | 85 | - | - | 8 | 317 |
| Mozambique | 30 | 405 | 9 | 162 | 19 | 181 | - | - | 2 | 62 |
| Madagaskar | | | | | | | | | | |
| Madagascar | 14 | 242 | 4 | 57 | 5 | 28 | - | - | 5 | 156 |
| Marokko <i>Morocco</i> | 139 | 1712 | 54 | 759 | 62 | 695 | 22 | 226 | 1 | 31 |
| Mauritius | 19 | 312 | 10 | 194 | 9 | 118 | - | - | - | - |
| Mauretania | 9 | 348 | - | - | 8 | 299 | - | - | 1 | 49 |
| Nigeria | 113 | 5985 | 100 | 5785 | 11 | 117 | - | - | 2 | 81 |
| Reunion | 2 | 27 | - | - | 2 | 27 | - | - | - | - |
| Seychellene | | | | | | | | | | |
| Seychelles | 2 | 18 | 1 | 16 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Senegal | 23 | 250 | 10 | 119 | 9 | 73 | 1 | 11 | 3 | 45 |
| Somalia | 3 | 67 | 1 | 3 | 1 | 10 | - | - | 1 | 53 |
| Spanske områder i Afrika (Ceuta, Melilla mfl.) <i>Spanish</i> <i>territories in Africa</i> | 42 | 419 | 14 | 179 | 26 | 199 | - | - | 2 | 39 |
| São Tomé og Príncipe | 1 | 8 | - | - | 1 | 8 | - | - | - | - |
| Sudan | 13 | 307 | 10 | 209 | 1 | 8 | - | - | 2 | 89 |
| Sør-Afrika | | | | | | | | | | |
| South Africa | 217 | 5062 | 57 | 900 | 152 | 3613 | - | - | 8 | 548 |
| Sierra Leone | 28 | 536 | - | - | 28 | 536 | - | - | - | - |
| Tanzania | 23 | 452 | 16 | 359 | 5 | 31 | - | - | 2 | 62 |
| Togo | 30 | 435 | 2 | 35 | 24 | 339 | - | - | 4 | 60 |
| Tunisia | 92 | 1058 | 26 | 513 | 40 | 321 | - | - | 26 | 223 |
| Zaire | 3 | 192 | 3 | 192 | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Amerika i alt | | | | | | | | | | |
| <i>North America, total</i> | 7467 | 180263 | 2743 | 81277 | 2752 | 46640 | 930 | 27579 | 1042 | 24756 |
| USA | 4783 | 123269 | 2010 | 60799 | 1684 | 31072 | 352 | 12963 | 737 | 18433 |
| Antigua | 61 | 1235 | - | - | 7 | 23 | 54 | 1212 | - | - |
| Barbados | 153 | 4395 | 22 | 2143 | 31 | 291 | 89 | 1817 | 11 | 142 |
| Bermuda | 33 | 712 | 3 | 29 | 2 | 9 | 26 | 603 | 2 | 69 |
| Belize | 1 | 17 | 1 | 17 | - | - | - | - | - | - |
| Bahamas | 51 | 2643 | 37 | 2326 | 3 | 36 | 8 | 159 | 3 | 122 |
| Brit. Jomfruøyer | | | | | | | | | | |
| Brit. Virgin Islands | 4 | 55 | 1 | 42 | - | - | 3 | 12 | - | - |
| Canada | 924 | 18342 | 129 | 3450 | 598 | 11180 | 34 | 295 | 163 | 3417 |
| Cuba | 18 | 248 | 17 | 207 | - | - | - | - | 1 | 41 |
| Caymanøyene | | | | | | | | | | |
| Cayman Islands | 19 | 640 | 3 | 38 | - | - | 16 | 601 | - | - |
| Costa Rica | 54 | 472 | 8 | 108 | 45 | 356 | - | - | 1 | 6 |
| Dominica | 8 | 111 | - | - | 5 | 43 | 2 | 32 | 1 | 34 |
| Den dominikanske republikken <i>Dominican</i> <i>Republic</i> | 55 | 545 | 6 | 65 | 35 | 344 | 4 | 39 | 10 | 45 |
| De nederlandske Antillene <i>Netherlands Antilles</i> | 138 | 2966 | 96 | 2266 | 23 | 319 | 7 | 41 | 12 | 339 |
| El Salvador | 6 | 131 | 4 | 89 | - | - | - | - | 2 | 41 |
| Grenada | 8 | 129 | - | - | - | - | 6 | 59 | 2 | 69 |
| Grønland <i>Greenland</i> | 2 | 4 | - | - | 2 | 4 | - | - | - | - |

¹ Se note 1, side 85. ² Se note 2, side 85. ³ Se note 3, side 85.
¹ See note 1, page 85. ² See note 2, page 85. ³ See note 3, page 85.

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

| Land | Skipsanløp ² i alt | | Tankskip | | Tørrlastskip | | Passasjer- og cruiseskip | | Spesial- skip ³ | |
|---|----------------------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn |
| | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 |
| Nord-Amerika (forts.) | | | | | | | | | | |
| <i>North America (cont.)</i> | | | | | | | | | | |
| Guadeloupe | 34 | 387 | 5 | 9 | 20 | 220 | 9 | 157 | - | - |
| Guatemala | 52 | 546 | 22 | 340 | 28 | 164 | - | - | 2 | 41 |
| Haiti | 48 | 1585 | 7 | 79 | 6 | 17 | 30 | 1412 | 5 | 76 |
| Honduras | 28 | 377 | 10 | 180 | 16 | 155 | - | - | 2 | 41 |
| Jamaica | 151 | 3160 | 32 | 593 | 58 | 567 | 51 | 1916 | 10 | 82 |
| Mexico | 320 | 7879 | 210 | 5681 | 46 | 626 | 20 | 254 | 44 | 1316 |
| Martinique | 109 | 1859 | 5 | 9 | 25 | 255 | 76 | 1548 | 3 | 45 |
| Nicaragua | 2 | 40 | 2 | 40 | - | - | - | - | - | - |
| Panama | 92 | 1189 | 25 | 653 | 66 | 529 | - | - | 1 | 6 |
| Puerto Rico | 175 | 5558 | 46 | 1350 | 21 | 238 | 95 | 3867 | 13 | 102 |
| St. Lucia | 60 | 896 | 8 | 226 | 8 | 47 | 42 | 552 | 2 | 69 |
| St. Kitts-Nevis | 5 | 47 | 2 | 3 | - | - | 2 | 8 | 1 | 34 |
| St. Vincent og Grenadinene <i>St.</i> <i>Vincent and the</i> <i>Grenadines</i> | 10 | 116 | 3 | 5 | 1 | 18 | 4 | 22 | 2 | 69 |
| Trinidad og Tobago <i>Trinidad</i> <i>and Tobago</i> | 63 | 692 | 29 | 513 | 22 | 117 | - | - | 12 | 62 |
| Sør-Amerika i alt | | | | | | | | | | |
| <i>South America,</i> <i>total</i> | | | | | | | | | | |
| | 2074 | 41797 | 744 | 16682 | 1005 | 18850 | 29 | 267 | 296 | 5997 |
| Aruba | 33 | 1631 | 28 | 1526 | 2 | 31 | - | - | 3 | 73 |
| Argentina | 214 | 3424 | 115 | 1945 | 74 | 1035 | 4 | 39 | 21 | 403 |
| Brasil <i>Brazil</i> | 868 | 19843 | 301 | 5420 | 368 | 10160 | 16 | 142 | 183 | 4119 |
| Chile | 106 | 2260 | 18 | 431 | 78 | 1613 | 3 | 29 | 7 | 185 |
| Colombia | 206 | 3207 | 45 | 862 | 157 | 2192 | - | - | 4 | 151 |
| Ecuador | 203 | 2148 | 22 | 621 | 181 | 1526 | - | - | - | - |
| Falklandsøyene <i>Falkland Islands</i> | 1 | 5 | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - |
| Fransk Guine <i>French Guinea</i> | 7 | 67 | - | - | 6 | 57 | 1 | 9 | - | - |
| Guyana | 8 | 28 | 6 | 9 | 2 | 19 | - | - | - | - |
| Peru | 29 | 586 | 12 | 237 | 14 | 199 | - | - | 3 | 148 |
| Paraguay | 7 | 22 | - | - | 7 | 22 | - | - | - | - |
| Surinam <i>Suriname</i> | 11 | 141 | 2 | 41 | 9 | 100 | - | - | - | - |
| Uruguay | 47 | 692 | 2 | 24 | 22 | 266 | 4 | 39 | 19 | 361 |
| Venezuela | 334 | 7737 | 193 | 5561 | 85 | 1623 | - | - | 56 | 552 |
| Asia i alt | | | | | | | | | | |
| <i>Asia, total</i> | | | | | | | | | | |
| | 6990 | 180787 | 2786 | 103382 | 2263 | 36793 | 125 | 822 | 1816 | 39789 |
| Bahrein <i>State of</i> <i>Bahrein</i> | 88 | 2591 | 63 | 2015 | 6 | 113 | - | - | 19 | 462 |
| Bangladesh | 12 | 187 | 7 | 143 | 4 | 37 | - | - | 1 | 6 |
| Myanma | 4 | 6 | - | - | 4 | 6 | - | - | - | - |
| Brunei <i>Brunei</i> | 3 | 56 | 1 | 39 | - | - | - | - | 2 | 16 |
| Sri Lanka | 52 | 567 | 9 | 140 | 39 | 312 | - | - | 4 | 114 |
| Hong Kong | 181 | 3761 | 46 | 900 | 50 | 996 | 1 | 8 | 84 | 1855 |
| Indonesia | 471 | 5961 | 97 | 3375 | 246 | 1887 | 23 | 130 | 105 | 568 |
| India | 328 | 5087 | 168 | 2856 | 150 | 1988 | 3 | 16 | 7 | 224 |
| Irak <i>Iraq</i> | 7 | 655 | 4 | 556 | 1 | 15 | - | - | 2 | 83 |
| Iran | 82 | 5529 | 52 | 5020 | 12 | 233 | - | - | 18 | 275 |
| Israel | 156 | 680 | 2 | 43 | 91 | 348 | 2 | 8 | 61 | 280 |

¹ Se note 1, side 85. ² Se note 2, side 85. ³ Se note 3, side 85.
¹ See note 1, page 85. ² See note 2, page 85. ³ See note 3, page 85.

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

| Land | Skipsanløp ² i alt | | Tankskip | | Tørrlastskip | | Passasjer- og cruiseskip | | Spesial- skip ³ | |
|--|----------------------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn |
| | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 |
| Asia (forts.) | | | | | | | | | | |
| <i>Asia (cont.)</i> | | | | | | | | | | |
| Japan | 1737 | 46806 | 442 | 14446 | 659 | 14009 | 10 | 82 | 626 | 18266 |
| Jordan | 28 | 558 | 6 | 81 | 13 | 239 | - | - | 9 | 238 |
| Sør-Korea | | | | | | | | | | |
| <i>South Korea</i> | 450 | 11761 | 214 | 6261 | 168 | 3342 | - | - | 68 | 2157 |
| Kuwait | 54 | 1727 | 22 | 1239 | 13 | 200 | - | - | 19 | 287 |
| Libanon <i>Lebanon</i> | 10 | 71 | 3 | 28 | 1 | 1 | - | - | 6 | 40 |
| Maldivene | | | | | | | | | | |
| <i>Maldives</i> | 1 | 4 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - |
| Malaysia | 380 | 5059 | 133 | 2605 | 105 | 1203 | 37 | 230 | 105 | 1020 |
| Oman | 69 | 2437 | 17 | 1549 | 12 | 168 | 2 | 8 | 38 | 710 |
| Filippinene | | | | | | | | | | |
| <i>Philippines</i> | 81 | 1879 | 46 | 1323 | 30 | 420 | - | - | 5 | 135 |
| Pakistan | 111 | 1737 | 35 | 608 | 35 | 549 | - | - | 41 | 578 |
| Qatar | 77 | 1437 | 29 | 717 | 9 | 130 | - | - | 39 | 589 |
| Kina <i>People's Rep. of China</i> | 107 | 2396 | 45 | 829 | 55 | 1178 | - | - | 7 | 388 |
| Nord-Korea <i>Democratic People's Republic of Korea</i> | | | | | | | | | | |
| | 2 | 48 | - | - | 2 | 48 | - | - | - | - |
| Singapore | 955 | 23270 | 438 | 13815 | 285 | 5010 | 28 | 199 | 204 | 4244 |
| Saudi-Arabia | 567 | 26880 | 438 | 23820 | 57 | 900 | - | - | 72 | 2159 |
| Syria | 28 | 800 | 11 | 425 | 13 | 212 | - | - | 4 | 163 |
| Thailand | 90 | 1328 | 28 | 543 | 41 | 554 | 18 | 132 | 3 | 97 |
| Taiwan | 419 | 8635 | 221 | 4911 | 93 | 1554 | - | - | 105 | 2170 |
| De forente arabiske emiratene | | | | | | | | | | |
| <i>United Arab Emirates</i> | 395 | 17848 | 186 | 14491 | 52 | 880 | - | - | 157 | 2476 |
| Vietnam <i>Viet Nam</i> | 5 | 73 | 3 | 54 | 1 | 12 | - | - | 1 | 6 |
| Yemen <i>Yemen Republic</i> | 40 | 936 | 20 | 538 | 16 | 232 | - | - | 4 | 165 |
| Oceania i alt | | | | | | | | | | |
| <i>Oceania, total</i> .. | 942 | 19776 | 272 | 5023 | 403 | 8166 | - | - | 267 | 6586 |
| Pago | 3 | 65 | 3 | 65 | - | - | - | - | - | - |
| Australia | 759 | 16579 | 209 | 3866 | 342 | 7334 | - | - | 208 | 5378 |
| Fiji | 15 | 254 | 13 | 239 | 2 | 15 | - | - | - | - |
| Ny-Caledonia | | | | | | | | | | |
| <i>New Caledonia</i> .. | 1 | 19 | 1 | 19 | - | - | - | - | - | - |
| New Zealand | 146 | 2544 | 34 | 602 | 53 | 734 | - | - | 59 | 1207 |
| Papua Ny-Guinea | | | | | | | | | | |
| <i>Papua New Guinea</i> | 12 | 205 | 10 | 189 | 2 | 15 | - | - | - | - |
| Salomonøyene | | | | | | | | | | |
| <i>Solomon Islands</i> .. | 5 | 87 | 1 | 21 | 4 | 66 | - | - | - | - |
| Vest-Samoa | | | | | | | | | | |
| <i>Western Samoa</i> .. | 1 | 20 | 1 | 20 | - | - | - | - | - | - |

¹ Se note 1 side 85. ² Se note 2 side 85. ³ Se note 3, side 85.
¹ See note 1, page 85. ² See note 2, page 85. ³ See note 3, page 85.

Tabell 5.14. Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandsregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990

| Land Country | Skipsanløp ² i alt <i>Arrivals of vessels², total</i> | | Tankskip <i>Tankers</i> | | Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | Passasjer- og cruiseskip <i>Passenger ves- sels and cruise vessels</i> | | Spesial- skip ³ <i>Special pur- pose vessels</i> | |
|---|---|---|----------------------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|---|-----------------|
| | Skip Vessels | Brutto- tonn <i>Gross tonnage</i> | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn |
| | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 |
| Verden i alt <i>The whole world, total</i> | 23500 | 413281 | 7514 | 138259 | 18533 | 125045 | 3221 | 71390 | 4232 | 78585 |
| Europa i alt <i>Europe, total</i> | 9159 | 107495 | 2721 | 34704 | 3913 | 37226 | 610 | 9628 | 1915 | 25934 |
| Albania | 1 | 49 | - | - | - | - | - | - | 1 | 49 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 552 | 7118 | 100 | 1339 | 294 | 2928 | 3 | 36 | 155 | 2813 |
| Storbritannia og Nord-Irland | | | | | | | | | | |
| <i>United Kingdom</i> | 2132 | 21042 | 439 | 5673 | 1171 | 11203 | 29 | 513 | 493 | 3550 |
| Bulgaria | 10 | 62 | 4 | 40 | 3 | 10 | 3 | 11 | - | - |
| Kypros <i>Cyprus</i> | 26 | 195 | 7 | 53 | 17 | 79 | - | - | 2 | 63 |
| Danmark | | | | | | | | | | |
| <i>Denmark</i> | 162 | 1599 | 27 | 67 | 81 | 275 | 27 | 639 | 27 | 617 |
| Nederland | | | | | | | | | | |
| <i>Netherlands</i> | 1470 | 18979 | 503 | 7018 | 759 | 8096 | 12 | 381 | 196 | 3483 |
| Finland | 94 | 1233 | 8 | 76 | 49 | 323 | 22 | 551 | 15 | 282 |
| Frankrike <i>France</i> | 745 | 8457 | 313 | 4275 | 199 | 1510 | 48 | 750 | 185 | 1920 |
| Gibraltar | 95 | 2159 | 53 | 1440 | 24 | 327 | 5 | 61 | 13 | 330 |
| Tyskland <i>Germany</i> | 625 | 7994 | 91 | 912 | 296 | 3304 | 13 | 435 | 225 | 3341 |
| Hellas <i>Greece</i> | 135 | 1545 | 23 | 318 | 43 | 345 | 57 | 561 | 12 | 320 |
| Island <i>Iceland</i> | 36 | 146 | 3 | 3 | 33 | 143 | - | - | - | - |
| Irland <i>Ireland</i> | 121 | 1246 | 4 | 31 | 54 | 257 | - | - | 63 | 957 |
| Italia <i>Italy</i> | 685 | 8564 | 245 | 3870 | 121 | 1218 | 126 | 1581 | 193 | 1893 |
| Malta | 40 | 533 | 3 | 101 | 26 | 173 | 7 | 197 | 4 | 60 |
| Monaco | 9 | 42 | - | - | - | - | 9 | 42 | - | - |
| Polen <i>Poland</i> | 133 | 1180 | 13 | 80 | 96 | 444 | 18 | 463 | 6 | 191 |
| Portugal | 255 | 3788 | 94 | 915 | 76 | 1206 | 22 | 547 | 63 | 1119 |
| Romania | 15 | 382 | 4 | 6 | 6 | 140 | - | - | 5 | 234 |
| Sovjetunionen | | | | | | | | | | |
| <i>Soviet Union</i> | 148 | 2072 | 51 | 720 | 50 | 439 | 43 | 820 | 4 | 92 |
| Spania <i>Spain</i> | 1183 | 12265 | 591 | 5469 | 334 | 3083 | 55 | 746 | 203 | 2965 |
| Sverige <i>Sweden</i> | 251 | 3506 | 52 | 798 | 137 | 922 | 25 | 645 | 37 | 1139 |
| Tyrkia <i>Turkey</i> | 176 | 2631 | 78 | 1241 | 40 | 708 | 50 | 359 | 8 | 321 |
| Jugoslavia | | | | | | | | | | |
| <i>Yugoslavia</i> | 60 | 696 | 15 | 247 | 4 | 83 | 36 | 281 | 5 | 85 |
| Afrika i alt <i>Africa, total</i> | 868 | 19546 | 511 | 12086 | 238 | 3995 | 36 | 637 | 83 | 2826 |
| Algerie <i>Algeria</i> | 127 | 3378 | 85 | 1932 | 11 | 104 | - | - | 31 | 1342 |
| Angola | 13 | 942 | 12 | 865 | - | - | - | - | 1 | 77 |
| Benin | 1 | 5 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Britiske områder i Afrika (St. Helena, Ascension mv.) <i>British territories in Africa</i> | 8 | 50 | 4 | 43 | 4 | 6 | - | - | - | - |
| Etiopia <i>Ethiopia</i> | 5 | 60 | 3 | 29 | 1 | 18 | - | - | 1 | 12 |
| Kongo <i>Republic of the Kongo</i> | 4 | 272 | 4 | 272 | - | - | - | - | - | - |
| Kamerun <i>Cameroon</i> | 11 | 371 | 9 | 338 | 2 | 33 | - | - | - | - |
| Kapp Verde <i>Cape Verde</i> | 10 | 480 | 6 | 321 | 3 | 100 | - | - | 1 | 57 |

¹ Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper. ² Se note 2, tabell 5.13. ³ Se note 3, tabell 5.13.

¹ Vessels in foreign ship registers owned directly or indirectly by Norwegian companies. ² See note 2, table 5.13. ³ See note 3, table 5.13.

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990*

| Land | Skipsanløp ² i alt | | Tankskip | | Tørrlastskip | | Passasjer- og cruiseskip | | Spesial- skip ³ | |
|--|----------------------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn |
| | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | |
| Afrika (forts.) | | | | | | | | | | |
| <i>Africa (cont.)</i> | | | | | | | | | | |
| Djibouti | 5 | 66 | 1 | 15 | 1 | 1 | 1 | 37 | 2 | 11 |
| Egypt Arab Rep. of Egypt | 40 | 1312 | 26 | 1029 | 10 | 167 | 3 | 113 | 1 | 1 |
| Gabon | 6 | 399 | 4 | 277 | - | - | - | - | 2 | 122 |
| Ghana | 8 | 94 | 5 | 25 | 3 | 68 | - | - | - | - |
| Gambia | 3 | 23 | - | - | 1 | 15 | 2 | 7 | - | - |
| Guinea | 6 | 161 | 2 | 21 | 4 | 139 | - | - | - | - |
| Elfenbeinskysten | | | | | | | | | | |
| Ivory Coast | 27 | 283 | 22 | 192 | 4 | 60 | - | - | 1 | 31 |
| Kenya | 12 | 110 | 7 | 58 | 3 | 19 | 2 | 32 | - | - |
| Liberia | 4 | 101 | 2 | 31 | 2 | 70 | - | - | - | - |
| Libya | 26 | 611 | 17 | 532 | 6 | 43 | - | - | 3 | 35 |
| Mozambique | 8 | 76 | 6 | 46 | 2 | 30 | - | - | - | - |
| Madagaskar | | | | | | | | | | |
| Madagascar | 5 | 46 | 2 | 10 | - | - | 3 | 35 | - | - |
| Marokko Morocco | 128 | 1040 | 66 | 468 | 31 | 166 | 18 | 266 | 13 | 138 |
| Mauritius | 3 | 24 | 3 | 24 | - | - | - | - | - | - |
| Mauretania | 3 | 140 | - | - | 2 | 83 | - | - | 1 | 57 |
| Nigeria | 134 | 4365 | 132 | 4230 | - | - | - | - | 2 | 134 |
| Seychellene | | | | | | | | | | |
| Seychelles | 4 | 64 | - | - | - | - | 4 | 64 | - | - |
| Senegal | 10 | 135 | 8 | 93 | - | - | 2 | 41 | - | - |
| Somalia | 13 | 26 | - | - | 13 | 26 | - | - | - | - |
| Spanske områder i Afrika (Ceuta, Melilla mfl.) | | | | | | | | | | |
| <i>Spanish territories</i> | | | | | | | | | | |
| in Africa | 28 | 205 | 13 | 74 | 5 | 72 | - | - | 10 | 57 |
| Sudan | 9 | 222 | 6 | 76 | - | - | - | - | 3 | 145 |
| Sør-Afrika | | | | | | | | | | |
| South Africa | 150 | 3465 | 29 | 387 | 114 | 2638 | - | - | 7 | 439 |
| Sierra Leone | 1 | 21 | - | - | 1 | 21 | - | - | - | - |
| Tanzania | 9 | 130 | 6 | 58 | 1 | 16 | - | - | 2 | 55 |
| Togo | 3 | 66 | 1 | 18 | 2 | 47 | - | - | - | - |
| Tunisia | 39 | 591 | 24 | 403 | 12 | 43 | 1 | 37 | 2 | 107 |
| Zaire | 5 | 199 | 5 | 199 | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Amerika i alt North America, | | | | | | | | | | |
| <i>total</i> | 6935 | 145268 | 1847 | 39393 | 2059 | 37876 | 2308 | 55575 | 721 | 12423 |
| USA | 3601 | 83612 | 1176 | 28199 | 1063 | 21121 | 958 | 24765 | 404 | 9524 |
| Antigua | 73 | 819 | 3 | 13 | - | - | 67 | 801 | 3 | 4 |
| Anguilla | 1 | 3 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | 136 | 1642 | 11 | 67 | 21 | 62 | 74 | 1258 | 30 | 254 |
| Bermuda | 33 | 924 | 4 | 98 | - | - | 28 | 816 | 1 | 9 |
| Bahamas | 544 | 15221 | 11 | 334 | 22 | 437 | 510 | 14418 | 1 | 31 |
| Brit. Jomfruøyer | | | | | | | | | | |
| Brit. Virgin Islands | 36 | 555 | - | - | - | - | 34 | 552 | 2 | 3 |
| Canada | 842 | 17875 | 138 | 1941 | 565 | 12654 | 52 | 1479 | 87 | 1798 |
| Cuba | 9 | 139 | 8 | 126 | 1 | 12 | - | - | - | - |

¹ Se note 1, side 85. ² Se note 2, side 85. ³ Se note 3, side 85.

¹ See note 1, page 85. ² See note 2, page 85. ³ See note 3, page 85.

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990

| Land | Skipsanløp ² i alt | | Tankskip | | Tørrlastskip | | Passasjer- og cruiseskip | | Spesial- skip ³ | |
|--|----------------------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn |
| | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | |
| Nord-Amerika (forts.) North America (cont.) | | | | | | | | | | |
| Caymanøyene | | | | | | | | | | |
| <i>Cayman Islands</i> . . . | 14 | 524 | - | - | - | - | 14 | 524 | - | - |
| Costa Rica | 115 | 1158 | 4 | 59 | 106 | 1023 | 4 | 69 | 1 | 6 |
| Dominica | 3 | 25 | 1 | 3 | - | - | 1 | 12 | 1 | 9 |
| Den dominikanske republikken | | | | | | | | | | |
| <i>Dominican Rep.</i> . . . | 79 | 380 | 17 | 187 | 9 | 95 | - | - | 53 | 97 |
| De nederlandske Antillene | | | | | | | | | | |
| <i>Netherlands Antilles</i> . . . | 150 | 2615 | 75 | 1360 | 10 | 115 | 63 | 1043 | 2 | 95 |
| El Salvador | 7 | 91 | 2 | 40 | 4 | 44 | - | - | 1 | 6 |
| Grenada | 34 | 204 | 4 | 12 | 17 | 36 | 12 | 145 | 1 | 9 |
| Grønland | | | | | | | | | | |
| <i>Greenland</i> | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Guadeloupe | 39 | 280 | 7 | 19 | 8 | 17 | 23 | 242 | 1 | 1 |
| Guatemala | 65 | 640 | 6 | 81 | 57 | 545 | - | - | 2 | 14 |
| Haiti | 16 | 39 | 3 | 11 | - | - | - | - | 13 | 28 |
| Honduras | 13 | 114 | 3 | 57 | 4 | 34 | - | - | 6 | 22 |
| Jamaica | 69 | 2311 | 8 | 65 | 8 | 92 | 52 | 2143 | 1 | 9 |
| Mexico | 543 | 11203 | 243 | 5311 | 78 | 1295 | 215 | 4536 | 7 | 60 |
| Martinique | 108 | 1138 | 9 | 60 | 23 | 61 | 74 | 1004 | 2 | 11 |
| Montserrat | 2 | 4 | - | - | 2 | 4 | - | - | - | - |
| Nicaragua | 1 | 3 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| Panama | 17 | 283 | 10 | 202 | 4 | 35 | 1 | 28 | 2 | 16 |
| Puerto Rico | 182 | 2099 | 19 | 570 | 1 | 3 | 82 | 1212 | 80 | 311 |
| St. Lucia | 58 | 428 | 15 | 44 | 16 | 34 | 22 | 33 | 5 | 16 |
| St. Kitts-Nevis . . . | 34 | 212 | 15 | 56 | - | - | 16 | 151 | 3 | 4 |
| St. Vincent og Grenadinene | | | | | | | | | | |
| <i>St. Vincent and the Grenadines</i> . . | 37 | 124 | 12 | 35 | 18 | 45 | 6 | 34 | 1 | 9 |
| Trinidad og Tobago | | | | | | | | | | |
| <i>Trinidad and Tobago</i> | 73 | 586 | 42 | 427 | 20 | 95 | - | - | 11 | 63 |
| Sør-Amerika i alt South America, total | | | | | | | | | | |
| <i>total</i> | 1077 | 22240 | 404 | 7252 | 306 | 5825 | 122 | 2646 | 245 | 6516 |
| Aruba | 68 | 1164 | 13 | 292 | - | - | 54 | 861 | 1 | 9 |
| Argentina | 136 | 1973 | 79 | 1072 | 22 | 372 | 18 | 340 | 17 | 187 |
| Brasil <i>Brazil</i> | 396 | 10466 | 99 | 1774 | 122 | 3221 | 25 | 779 | 150 | 4691 |
| Chile | 93 | 2207 | 35 | 657 | 29 | 451 | 12 | 337 | 17 | 760 |
| Colombia | 42 | 764 | 27 | 531 | 14 | 201 | - | - | 1 | 31 |
| Ecuador | 45 | 490 | 5 | 110 | 38 | 341 | 1 | 28 | 1 | 9 |
| Falklandsøyene | | | | | | | | | | |
| <i>Falkland Islands</i> . . . | 2 | 3 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - |
| Guyana | 70 | 658 | 15 | 42 | 19 | 269 | - | - | 36 | 346 |
| Peru | 30 | 419 | 22 | 262 | 8 | 157 | - | - | - | - |
| Surinam <i>Suriname</i> . . . | 17 | 97 | 15 | 61 | 2 | 35 | - | - | - | - |
| Uruguay | 34 | 623 | 1 | 79 | 6 | 69 | 10 | 286 | 17 | 187 |
| Venezuela | 144 | 3370 | 93 | 2365 | 44 | 699 | 2 | 13 | 5 | 291 |

¹ Se note 1, side 85. ² Se note 2, side 85. ³ Se note 3, side 85.

¹ See note 1, page 85. ² See note 2, page 85. ³ See note 3, page 85.

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990*

| Land | Skipsanløp ² i alt | | Tankskip | | Tørrlastskip | | Passasjer- og cruiseskip | | Spesial- skip ³ | |
|--|----------------------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn | Skip | Brutto- tonn |
| Asia i alt | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 | | 1 000 |
| Asia, total | 5067 | 110355 | 1835 | 41746 | 1873 | 36577 | 102 | 1638 | 1257 | 30392 |
| Bahrein State of Bahrein | 48 | 911 | 25 | 613 | 7 | 65 | - | - | 16 | 232 |
| Bangladesh | 16 | 238 | 15 | 225 | 1 | 12 | - | - | - | - |
| Brunei <i>Bruney</i> | 3 | 37 | - | - | 1 | 5 | 2 | 32 | - | - |
| Sri Lanka | 69 | 1527 | 8 | 245 | 52 | 1157 | 3 | 60 | 6 | 64 |
| Hong Kong | 102 | 2109 | 54 | 971 | 12 | 206 | 6 | 153 | 30 | 777 |
| Indonesia | 330 | 4715 | 123 | 1443 | 117 | 2618 | 23 | 235 | 67 | 417 |
| India | 191 | 3298 | 127 | 1938 | 51 | 1121 | 10 | 217 | 3 | 20 |
| Irak <i>Iraq</i> | 2 | 123 | 1 | 98 | 1 | 24 | - | - | - | - |
| Iran | 19 | 1273 | 15 | 1004 | 2 | 23 | - | - | 2 | 245 |
| Israel | 13 | 184 | 5 | 20 | 5 | 49 | 3 | 113 | - | - |
| Japan | 1727 | 40928 | 207 | 5952 | 915 | 19381 | 14 | 103 | 591 | 15490 |
| Jordan | 32 | 564 | 12 | 123 | 13 | 222 | - | - | 7 | 218 |
| Sør-Korea South Korea | 280 | 7155 | 104 | 2552 | 120 | 2837 | 2 | 7 | 54 | 1757 |
| Kuwait | 20 | 459 | 4 | 193 | 5 | 46 | - | - | 11 | 219 |
| Libanon <i>Lebanon</i> Maldivene | 11 | 20 | - | - | - | - | - | - | 11 | 20 |
| <i>Maldives</i> | 4 | 43 | 2 | 11 | - | - | 2 | 31 | - | - |
| Malaysia | 331 | 4602 | 134 | 2009 | 159 | 1963 | 12 | 201 | 26 | 427 |
| Oman | 34 | 1204 | 8 | 705 | 6 | 59 | - | - | 20 | 439 |
| Filippinene Philippines | 134 | 1909 | 67 | 1176 | 55 | 471 | 7 | 133 | 5 | 127 |
| Pakistan | 65 | 1177 | 22 | 301 | 33 | 673 | - | - | 10 | 202 |
| Qatar | 25 | 436 | 2 | 166 | 10 | 69 | - | - | 13 | 200 |
| Kina <i>People's Rep. of China</i> | 100 | 1901 | 78 | 1249 | 17 | 437 | - | - | 5 | 213 |
| Nord-Korea <i>Democ- ratic People's Republic of Korea</i> | 1 | 27 | - | - | 1 | 27 | - | - | - | - |
| Singapore | 648 | 14844 | 340 | 7671 | 115 | 2344 | 12 | 249 | 118 | 4578 |
| Saudi-Arabia | 257 | 7704 | 145 | 4762 | 53 | 704 | - | - | 59 | 2238 |
| Syria | 3 | 43 | 2 | 17 | 1 | 26 | - | - | - | - |
| Thailand | 98 | 963 | 36 | 333 | 31 | 397 | 1 | 28 | 30 | 203 |
| Taiwan | 273 | 5401 | 169 | 3214 | 39 | 903 | 4 | 64 | 61 | 1218 |
| De forente arabiske emiratene <i>United Arab Emirates</i> | 164 | 5705 | 80 | 4161 | 39 | 553 | - | - | 45 | 990 |
| Vietnam <i>Viet Nam</i> Yemen | 11 | 209 | 6 | 113 | 3 | 34 | - | - | 2 | 62 |
| <i>Yemen Rep.</i> | 56 | 629 | 44 | 465 | 9 | 136 | 1 | 3 | 2 | 22 |
| Oceania i alt | | | | | | | | | | |
| Oceania, total | 394 | 8374 | 196 | 3075 | 144 | 3544 | 43 | 1263 | 11 | 490 |
| Pago | 11 | 138 | 10 | 100 | - | - | 1 | 37 | - | - |
| Australia | 263 | 5810 | 113 | 1686 | 120 | 3084 | 20 | 580 | 10 | 459 |
| Fiji | 18 | 255 | 17 | 217 | - | - | 1 | 37 | - | - |
| Fransk Polynesia French Polynesia | 6 | 107 | 3 | 25 | 1 | 16 | 2 | 65 | - | - |
| Nauru | 1 | 20 | - | - | 1 | 20 | - | - | - | - |
| Ny-Caledonia New Caledonia | 5 | 125 | 1 | 22 | 4 | 102 | - | - | - | - |
| New Zealand | 62 | 1332 | 30 | 589 | 16 | 294 | 16 | 448 | - | - |
| Papua Ny-Guinea Papua New Guinea | 19 | 417 | 16 | 360 | 2 | 25 | - | - | 1 | 31 |
| Salomonøyene Solomon Islands | 2 | 44 | 2 | 44 | - | - | - | - | - | - |
| Toga | 3 | 5 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Vanuatu | 4 | 116 | 1 | 22 | - | - | 3 | 93 | - | - |

¹ Se note 1, side 85. ² Se note 2, side 85. ³ Se note 3, side 85.
¹ See note 1, page 85. ² See note 2, page 85. ³ See note 3, page 85.

Tabell 5.15. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip², etter verdensdel. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship register and continent. 1990

| Verdensdel Continent | I alt Total | | | Norskregistrerte skip Norwegian registered vessels | | | Norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip Norwegian controlled vessels in foreign ship registers | | |
|---|--|-------------------------------------|--|---|-----------------|------------------|---|-----------------|-----------------------|
| | Skips- anløp ³ Arrivals of vessels ³ | Brutto- tonn Gross tonnage | Dødvekt- tonn Dead- weight tonnage | Skips- anløp ³ | Brutto- tonn | Dødvekt- tonn | Skips- anløp ³ | Brutto- tonn | Død- vekt- tonn |
| | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | |
| Hele verden The whole world | 60 907 | 1 112 257 | 1 673 619 | 37 407 | 698 976 | 1 120 466 | 23 500 | 413 281 | 553 152 |
| Europa Europe | 27 495 | 344 539 | 540 211 | 18 336 | 237 044 | 389 622 | 9 159 | 107 495 | 150 549 |
| Afrika Africa . | 2 466 | 58 855 | 102 726 | 1 598 | 39 308 | 69 526 | 868 | 19 546 | 33 199 |
| Nord-Amerika North America . | 14 402 | 325 531 | 423 972 | 7 467 | 180 263 | 266 599 | 6 935 | 145 268 | 157 372 |
| Sør-Amerika South America . | 3 151 | 64 037 | 105 508 | 2 074 | 41 797 | 70 896 | 1 077 | 22 240 | 34 612 |
| Asia | 12 057 | 291 141 | 457 102 | 6 990 | 180 786 | 292 091 | 5 067 | 110 355 | 165 010 |
| Oceania | 1 336 | 28 150 | 44 097 | 942 | 19 776 | 31 689 | 394 | 8 374 | 12 408 |

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14. ³ Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14. ³ See note 2, table 5.13.

K i l d e: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.16. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter type tonnasje og havn. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of tonnage and port. 1990

| Havn Port | Skipsanløp ² Arrivals of vessels ² | Bruttotonn Gross tonnage | Dødvekttonn Deadweight tonnage |
|------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| | | 1 000 | 1 000 |
| I alt Total | 37 407 | 698 976 | 1 120 466 |
| Av dette Of which | | | |
| Rotterdam | 1 494 | 12 487 | 21 953 |
| Singapore | 927 | 21 574 | 36 406 |
| Antwerpen | 780 | 9 042 | 14 104 |
| Hamburg | 735 | 7 334 | 10 576 |
| Europaort | 680 | 20 461 | 38 591 |
| Houston | 547 | 12 505 | 22 103 |
| Tees | 524 | 6 145 | 10 352 |
| New Orleans | 470 | 12 490 | 22 173 |
| Amsterdam | 338 | 3 441 | 4 471 |
| Immingham | 334 | 3 772 | 6 884 |
| Yokohama | 331 | 7 672 | 9 763 |
| Le Havre | 311 | 6 965 | 11 547 |
| Los Angeles | 309 | 6 789 | 9 856 |
| New York | 309 | 6 333 | 9 840 |
| London | 286 | 2 483 | 3 570 |
| Philadelphia | 259 | 7 530 | 12 745 |
| Gøteborg | 257 | 4 990 | 7 952 |
| Esbjerg | 238 | 696 | 976 |
| Tyne | 213 | 1 733 | 738 |
| Ghent | 210 | 2 765 | 4 827 |
| Terneuzen | 210 | 1 491 | 2 333 |

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 2, table 5.13.

K i l d e: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.17. Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter type tonnasje og havn. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers by type of tonnage and port. 1990

| Havn Port | Skipsanløp ² Arrivals of vessels ² | Bruttotonn | Dødvekt tonn |
|-------------------|---|---------------|--------------------|
| | | Gross tonnage | Deadweight tonnage |
| | | 1 000 | 1 000 |
| I alt Total | 23 500 | 413 281 | 553 152 |
| Av dette Of which | | | |
| Rotterdam | 667 | 6 604 | 11 126 |
| Singapore | 629 | 14 109 | 23 259 |
| Antwerpen | 364 | 5 692 | 7 542 |
| Los Angeles | 363 | 6 685 | 5 969 |
| Nassau | 342 | 10 666 | 1 728 |
| Houston | 323 | 5 826 | 9 565 |
| Yokohama | 321 | 7 190 | 9 094 |
| Miami | 289 | 10 042 | 1 643 |
| New Orleans | 281 | 7 094 | 12 208 |
| London | 271 | 2 050 | 2 640 |
| Europoort | 253 | 6 321 | 11 566 |
| Hamburg | 238 | 3 647 | 5 441 |
| Kobe | 220 | 3 703 | 4 904 |
| Le Havre | 218 | 1 793 | 2 484 |
| Nagoya | 218 | 5 087 | 6 690 |
| New York | 205 | 4 648 | 5 920 |
| Philadelphia | 205 | 5 231 | 8 901 |
| St. Thomas | 187 | 5 375 | 1 019 |
| Freeport | 185 | 3 878 | 1 782 |
| Amsterdam | 179 | 2 221 | 2 688 |

¹ Se note 1, tabell 5.14. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.14. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.18. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og havn. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and port. 1990

| Havn Port | Skips- anløp ² Arrivals of vessels ² | Gass- tankskip Gas carriers | Kjemi- kalie- tankskip Chemical tankers | Andre tank- skip Other tankers | Kom- bina- sjons- skip Com- bined carriers | Bulk- skip Bulk carriers | Ro-ro- skip Ro-ro ship | Passa- sjer- og cruise- skip Passen- ger vessels and cruise vessels | Off- shore- skip Off- shore vessels | Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels |
|----------------------|--|--------------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|---------------------------------|--|--|---|
| I alt Total | 37 407 | 3 362 | 4 922 | 6 529 | 775 | 6 227 | 5 540 | 1 654 | 166 | 8 232 |
| Av dette Of which | | | | | | | | | | |
| Rotterdam | 1 494 | 38 | 401 | 154 | 15 | 143 | 93 | - | 4 | 646 |
| Singapore | 927 | 119 | 67 | 224 | 31 | 175 | 173 | 28 | - | 110 |
| Antwerpen | 780 | 88 | 91 | 97 | 10 | 107 | 47 | 1 | - | 339 |
| Hamburg | 735 | 31 | 151 | 57 | 1 | 41 | 179 | 7 | - | 268 |
| Europoort | 680 | 71 | 118 | 196 | 12 | 66 | 148 | - | 1 | 68 |
| Houston | 547 | 68 | 174 | 181 | 25 | 50 | 19 | - | - | 30 |
| Tees | 524 | 242 | 105 | 89 | 3 | 30 | 12 | - | 15 | 28 |
| New Orleans | 470 | 38 | 74 | 141 | 28 | 147 | 22 | - | - | 20 |
| Amsterdam | 338 | 33 | 55 | 44 | 6 | 15 | 108 | 4 | 1 | 72 |
| Immingham | 334 | 29 | 44 | 64 | 3 | 18 | 163 | - | 1 | 12 |
| Yokohama | 331 | 8 | 41 | 36 | - | 65 | 158 | 1 | - | 22 |
| Le Havre | 311 | 28 | 79 | 64 | 3 | 28 | 46 | - | - | 63 |
| Los Angeles | 309 | 1 | 10 | 25 | 3 | 130 | 96 | 7 | - | 37 |
| New York | 309 | - | 64 | 94 | 12 | 19 | 35 | 29 | - | 56 |
| London | 286 | 14 | 31 | 68 | - | 26 | 75 | 14 | 1 | 57 |
| Philadelphia | 259 | 7 | 35 | 86 | 12 | 38 | 48 | - | - | 33 |
| Gøteborg | 257 | 7 | 21 | 65 | 1 | - | 47 | 7 | - | 109 |
| Esbjerg | 238 | - | 1 | - | - | 8 | 119 | - | 80 | 30 |
| Tyne | 213 | - | 15 | 4 | 1 | 6 | 169 | - | 1 | 17 |
| Ghent | 210 | - | 16 | 2 | 12 | 71 | 6 | - | - | 103 |
| Terneuzen | 210 | 87 | 35 | 3 | 4 | 8 | 1 | - | - | 72 |

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.19. Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandsregistrerte skip¹ etter skipstype og havn. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and port. 1990*

| Havn Port | Skips- anløp ² Arrivals of vessels ² | Gass- tankskip Gas carriers | Kjemi- kalie- tankskip Chemical tankers | Andre tank- skip Other tankers | Kom- bina- sjons- skip Com- bined carriers | Bulk- skip Bulk carriers | Ro-ro- skip Ro-ro ship | Passa- sjer- og cruise- skip Passen- ger vessels and cruise vessels | Off- shore- skip Off- shore vessels | Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|---------------------------------|--|--|---|
| I alt <i>Total</i> . . . | 23 500 | 1 037 | 3 784 | 2 693 | 520 | 5 413 | 3 670 | 3 221 | 42 | 3 120 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | | | | | | |
| Rotterdam | 667 | 3 | 173 | 74 | 5 | 178 | 32 | - | 3 | 199 |
| Singapore | 629 | 12 | 130 | 179 | 29 | 78 | 147 | 12 | 5 | 37 |
| Antwerpen . . . | 364 | 13 | 44 | 17 | 13 | 112 | 80 | 1 | - | 84 |
| Los Angeles . . | 363 | - | 13 | 11 | 3 | 82 | 30 | 216 | - | 8 |
| Nassau | 342 | - | 1 | - | - | - | - | 341 | - | - |
| Houston | 323 | 40 | 192 | 24 | 19 | 26 | 12 | - | - | 10 |
| Yokohama . . . | 321 | 4 | 61 | 10 | 2 | 80 | 116 | - | - | 48 |
| Miami | 289 | - | - | - | - | 1 | 13 | 273 | - | 2 |
| New Orleans . . | 281 | 10 | 89 | 55 | 18 | 86 | 7 | 2 | - | 14 |
| London | 271 | - | 17 | 9 | - | 191 | 11 | 11 | - | 32 |
| Europoort | 253 | 7 | 25 | 31 | 9 | 142 | 23 | - | - | 16 |
| Hamburg | 238 | 3 | 19 | 29 | 1 | 80 | 50 | 1 | 3 | 52 |
| Kobe | 220 | - | 58 | 6 | - | 33 | 54 | 1 | - | 68 |
| Le Havre | 218 | 8 | 40 | 13 | 4 | 19 | 130 | 1 | 1 | 2 |
| Nagoya | 218 | - | - | 1 | 5 | 75 | 100 | - | - | 37 |
| New York | 205 | - | 61 | 33 | 10 | 36 | 19 | 35 | - | 11 |
| Philadelphia . . | 205 | 14 | 37 | 51 | 5 | 38 | 19 | - | - | 41 |
| St. Thomas . . . | 187 | - | - | - | - | - | 8 | 178 | - | 1 |
| Freeport (Bahamas) | 185 | - | 1 | 6 | 1 | 19 | - | 158 | - | - |
| Amsterdam . . . | 179 | - | 13 | 21 | 6 | 74 | 42 | 12 | - | 11 |

¹ Se note 1, tabell 5.14. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.14. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.20. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip², etter type tonnasje og skipstype. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship registers, by type of tonnage and vessel. 1990

| Skipstype Type of vessel | I alt Total | | | Norskregistrerte skip Norwegian registered vessels | | | Norskkontrollerte utenlandsk- registrerte skip Norwegian controlled vessels in foreign registers | | |
|---|-----------------|-------------------------------------|--|---|-----------------|------------------|---|-----------------|------------------|
| | Skip Vessels | Brutto- tonn Gross tonnage | Dødvekt- tonn Dead- weight tonnage | Skip i alt Ves- sels, total | Brutto- tonn | Dødvekt- tonn | Skip i alt | Brutto- tonn | Dødvekt- tonn |
| | | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 |
| I alt Total .. | 1 343 | 33 140 | 58 125 | 876 | 22 584 | 40 638 | 467 | 10 549 | 17 482 |
| Gasstankskip Gas carriers . | 90 | 1 723 | 2 045 | 69 | 1 318 | 1 593 | 21 | 404 | 451 |
| Kjemikalietank- skip Chemical tankers | 156 | 1 926 | 3 284 | 86 | 1 048 | 1 791 | 70 | 877 | 1 493 |
| Andre tankskip Other tankers | 282 | 14 227 | 28 222 | 199 | 10 808 | 21 649 | 83 | 3 418 | 6 572 |
| Kombinasjons- skip Combined carriers | 52 | 2 853 | 5 579 | 32 | 1 546 | 3 071 | 20 | 1 306 | 2 507 |
| Bulkskip Bulk carriers | 348 | 8 627 | 15 527 | 217 | 5 665 | 10 302 | 131 | 2 961 | 5 224 |
| Ro-ro-/container- skip Ro-ro/con- tainer vessels . | 122 | 1 851 | 1 614 | 76 | 1 163 | 1 059 | 46 | 688 | 555 |
| Passasjer- og cruiseskip Passenger vessels and cruise vessels | 34 | 695 | 112 | 112 | 228 | 34 | 22 | 466 | 78 |
| Offshoreskip Offshore vessels | 27 | 77 | 82 | 19 | 38 | 48 | 8 | 39 | 33 |
| Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels . | 232 | 1 161 | 1 660 | 166 | 770 | 1 091 | 66 | 390 | 569 |

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.21. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip². Antall havner anløpt etter verdensdel. Absolutte tall og prosent. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship registers. The number of ports arrived by continent. Absolute figures and per cent. 1990

| Verdensdel Continent | Norskregistrert Norwegian registered | Prosent Per cent | Norskkontrollert utenlandskregistrert Norwegian controlled | Prosent Per cent |
|-----------------------------------|--|---------------------|--|---------------------|
| Hele verden The whole world | 1 522 | 100,0 | 1 273 | 100,0 |
| Europa Europe | 590 | 38,8 | 465 | 36,5 |
| Afrika Africa | 132 | 8,7 | 101 | 7,9 |
| Nord-Amerika North America | 271 | 17,8 | 252 | 19,8 |
| Sør-Amerika South America | 129 | 8,5 | 110 | 8,6 |
| Asia | 333 | 21,9 | 278 | 21,8 |
| Oceania | 67 | 4,4 | 67 | 5,3 |

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

6. Innenriksfart

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7 og figurene 6.1-6.3)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1989 er det 448 skip på til sammen 183 500 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra og med 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken f.o.m. 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenliknbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken f.o.m. 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Kapittel 6 omhandler:

- Rutefart
- Hurtigruta Bergen - Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Hovedresultater

6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.11 og figurene 6.4-6.7)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april - desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er i årene 1980-1989 beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1979, da man tok utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.12-6.16 og figurene 6.8-6.10)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidd fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50 - 3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenliknbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinn- gang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1989 bygger på 328 skip på til sammen 155 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

SSB har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egen-transport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985. Resultatene fra 1985-undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986. Ny undersøkelse er ikke planlagt.

6.4. Hovedresultater

Til sammen 448 skip med en bemanning på 2 804 og en tonnasje på i alt 183 500 bruttotonn var aktive i innenlandsk ruteskip i løpet av 1989. Dette er en nedgang på 15 skip og 31 ansatte fra 1988, og en nedgang i tonnasje på 2 prosent. Antall fraktede passasjerer og fraktet gods var omtrent det samme i 1989 som i 1988, dvs. drøye 53 millioner passasjerer og 36,1 millioner tonn gods. Dette inkluderer passasjerer og vekten av biler på bilferjene.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlandsk ruteskip før tilskudd i 1989 var på 1 797 millioner kroner, dette er en økning på 4,7 prosent fra 1988. Offentlig tilskudd var i 1989 på 1 131 millioner kroner, mens det i 1988 var på 1 115 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 565 millioner kroner eller nesten 50 prosent i 1989. Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1980-1989 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene økte fra 2 829 millioner kroner i 1988 til 2 951 millioner i 1989, eller en økning på 4,3 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønns- kostnadene stod for 38,7 prosent av kostnadene i 1989.

Hurtigruta Bergen - Kirkenes hadde en økning i passasjertallet med 3 prosent fra 268 000 passasjerer i 1989 til 276 000 i 1990 (figur 6.4).

Figur 6.6 viser fordelingen av inntekter og tilskudd de siste ti årene for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Den store økningen i tilskuddene fra 1982 til 1983 skyldtes 3 nye skip som ble bygd i årene 1982-1983. Siden 1986 har Hurtigrutas egne inntekter vært større enn de offentlige tilskuddene.

Det var i 1989 447 skip på i alt 189 500 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. ruteskip uten offentlig tilskudd). Hvis en skal sammenlikne med tidligere år, må vi holde forsyningsskip, slepebåter og ruteskip utenfor. Da har det vært en reduksjon fra 320 skip på til sammen 110 000 bruttotonn i 1988 til 280 skip på til sammen 91 000 bruttotonn i 1989. Disse skipene transporterte 12,9 mill. tonn gods mellom norske havner i 1989 mot 13,8 mill. tonn i 1988. Det gis ikke tall for transportmengden for forsyningsskip og slepebåter.

De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport var på 2 280 millioner kroner i 1989 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.8 viser at 72,4 prosent av leietransportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstransport stod for 17,4 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 1 712 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for nesten 50 prosent (figur 6.9).

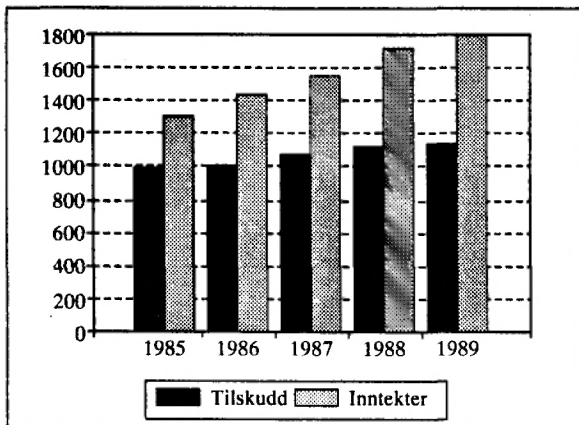
Hvis en ønsker å sammenlikne for flere år, må forsyningsskip, slepebåter og ruteskip igjen holdes utenfor. De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport ble da redusert fra 992 mill. kroner i 1988 til 886 mill. kroner i 1989. Driftsresultatet før avskrivninger gikk ned fra 153 mill. kroner i 1988 til 131 mill. kroner i 1989. Driftsresultatet etter avskrivninger gikk ned fra 70 til 48 mill. kroner i 1989. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) utgjorde 14,8 prosent før og 5,4 prosent etter avskrivninger i 1989 mot henholdsvis 15,4 og 7,1 prosent i 1988.

I 1989 var 73 forsyningsskip på 72 000 bruttotonn aktive i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntektene for forsyningsskip i leietransport var på 846 mill. kroner. Av disse 846 mill. kom 84 millioner kroner fra utenriks godstransport. Driftsresultatgraden før og etter avskrivninger var på henholdsvis 40,3 og 16,4 prosent.

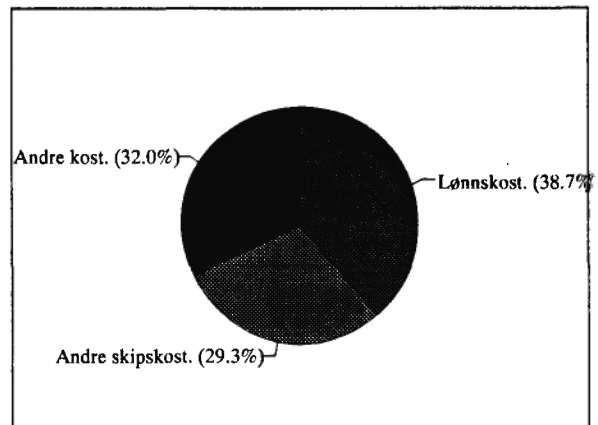
Videre var 66 slepebåter på til sammen 9 000 bruttotonn i fart i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntektene for slepebåter i leietransport var på 175 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 37,7 prosent før avskrivninger og 19,4 prosent etter avskrivninger. I figur 6.10 er resultatgraden for de

forskjellige skipsgruppene oppsplittet for 1989. 28 skip på til sammen 17 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart (uten offentlige tilskudd) i 1989. Driftsinntektene for disse skipene var 373 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 8,0 prosent før avskrivninger og 5,2 prosent etter avskrivninger.

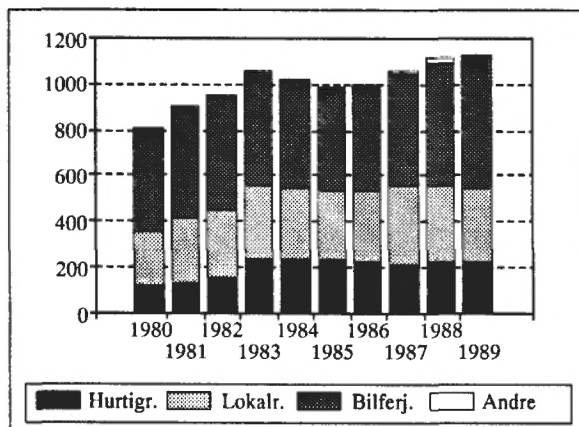
Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1985-1989. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1985-1989. Million kroner



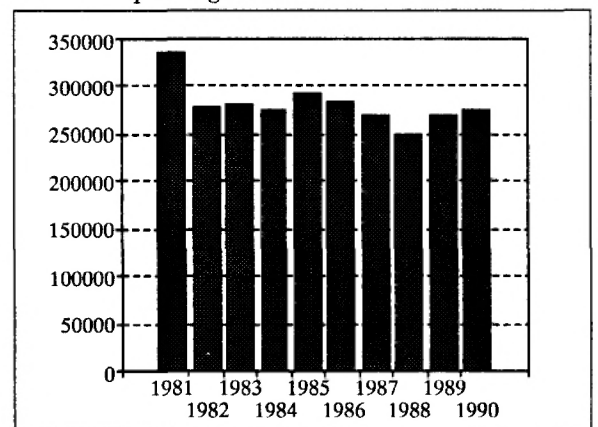
Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1989
Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1989



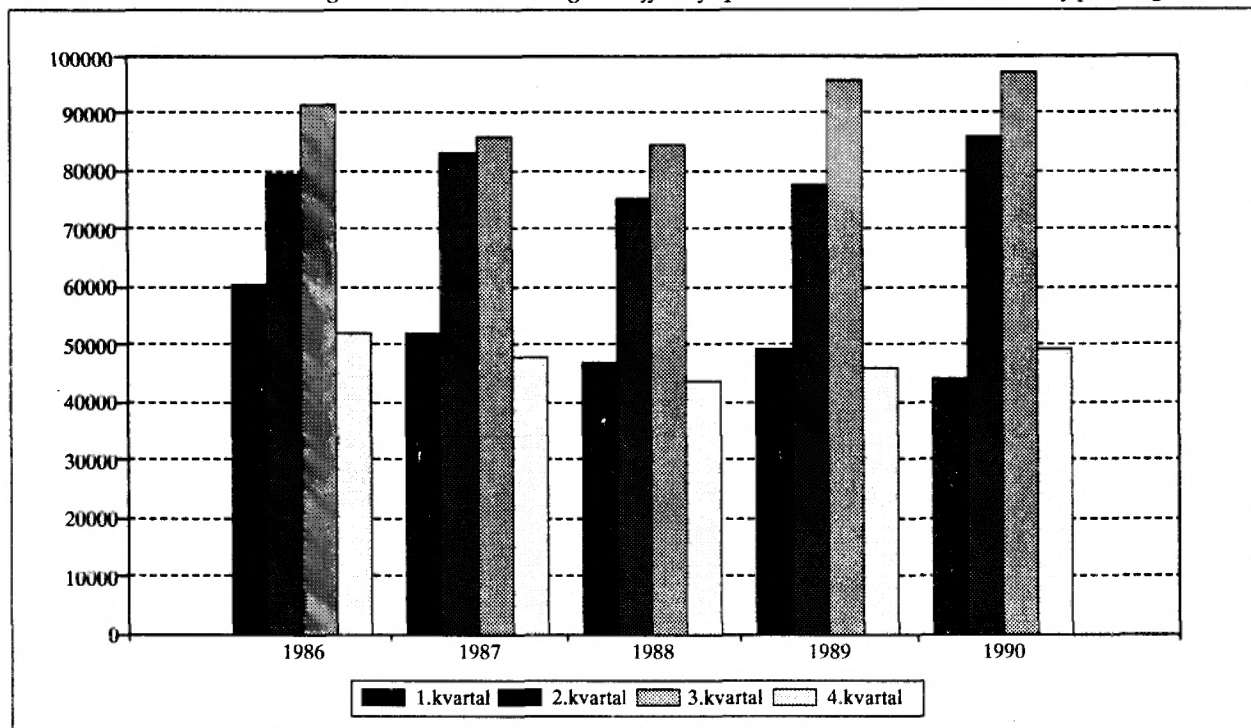
Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1980-1989. Mill.kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1980-1989. Million kroner



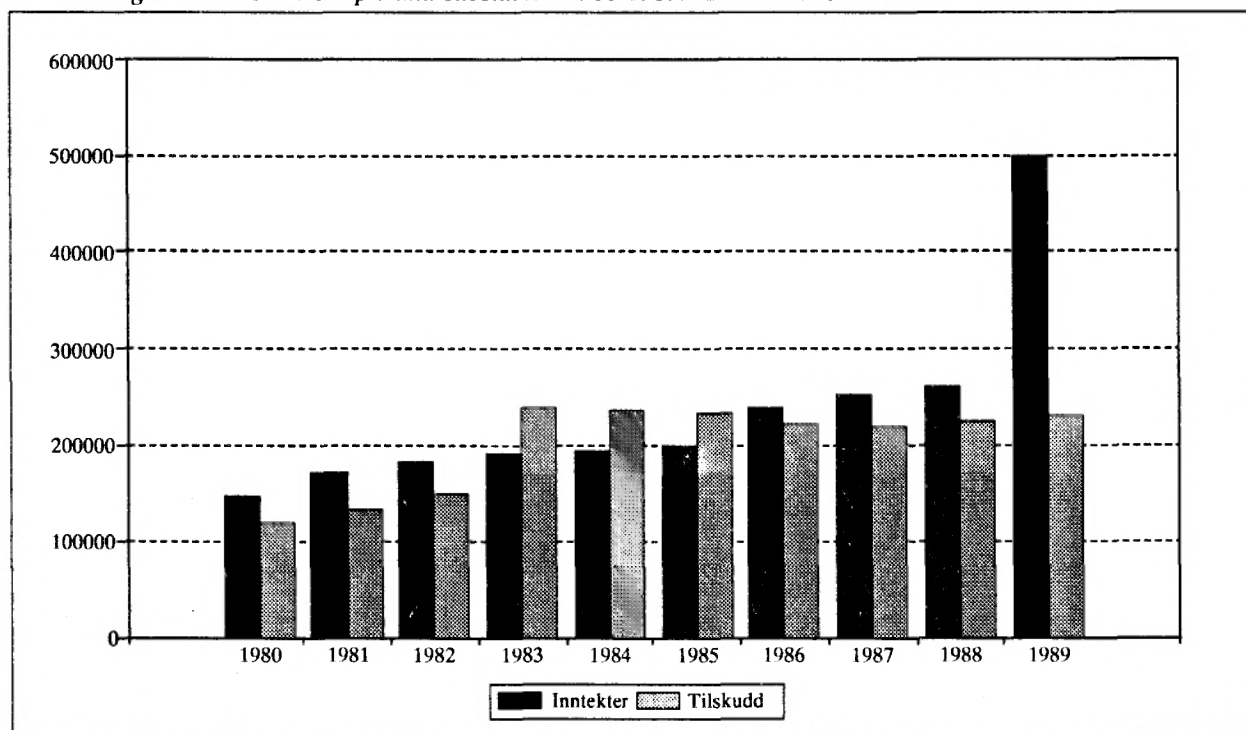
Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1981-1990. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1981-1990. Number of passengers



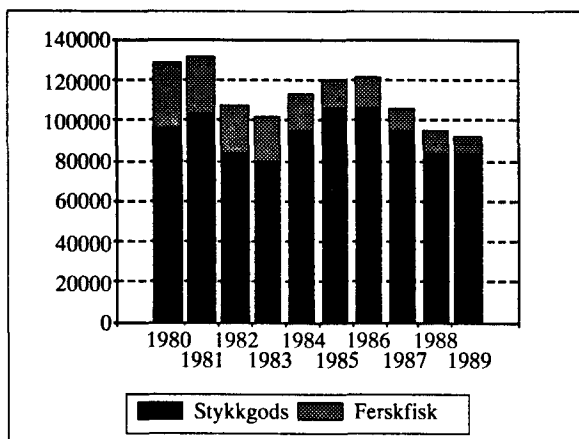
Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1986-1990. Antall passasjerer *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1986-1990. Number of passengers*



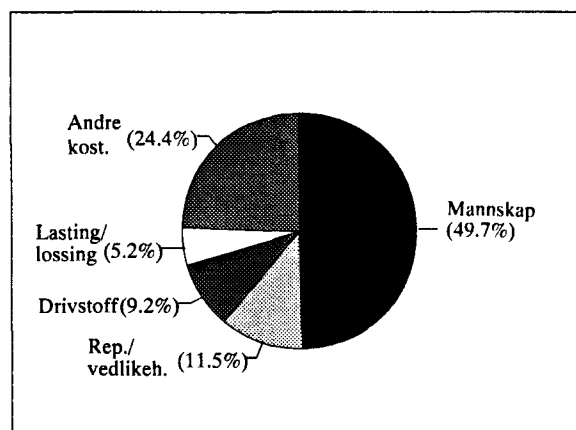
Figur 6.6. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1980-1989. 1 000 kr *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1980-1989. 1 000 kroner*



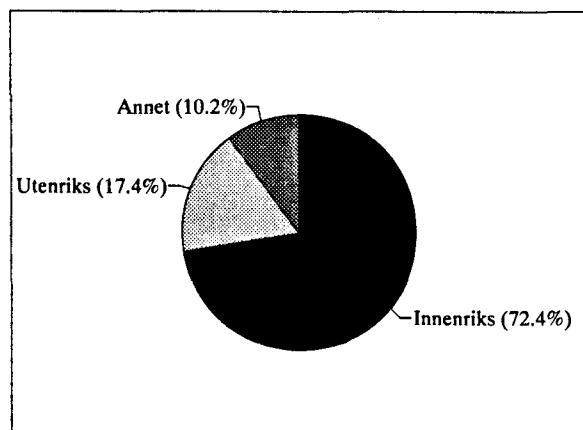
Figur 6.7. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons



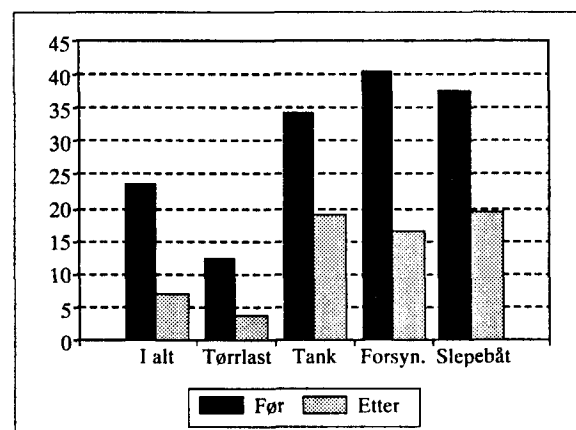
Figur 6.9. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1989 Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1989



Figur 6.8. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1989 Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1989



Figur 6.10. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad¹ før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1989 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin¹ before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1989



$$^1 \text{ Resultatgrad før/etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før/etter avskrivninger} \cdot 100}{\text{Driftsinntekter}}$$

$$^1 \text{ Profit margin before/after depreciation} = \frac{\text{Operating result before/after depreciation} \cdot 100}{\text{Operating earnings}}$$

Tabell 6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag, 1980-1989 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1980-1989

| År Year | I alt Total | Kystruter Long distance services | Lokal- ruter ¹ Local services ¹ | Bil- ferjeruter Ferry services | Bygde- ruter Rural district services | Innsjøruter Inland waterway services |
|-----------------------|----------------|---|--|---|--|---|
| Skip Vessels | | | | | | |
| 1980 | 610 | 51 | 185 | 270 | 93 | 11 |
| 1981 | 587 | 50 | 190 | 258 | 75 | 14 |
| 1982 | 590 | 50 | 190 | 263 | 71 | 16 |
| 1983 | 556 | 47 | 185 | 245 | 66 | 13 |
| 1984 | 533 | 41 | 171 | 244 | 67 | 10 |
| 1985 | 507 | 33 | 157 | 245 | 61 | 11 |
| 1986 | 521 | 39 | 159 | 249 | 64 | 10 |
| 1987 | 474 | 11 ² | 162 | 241 | 52 | 8 |
| 1988 | 463 | 11 ² | 152 | 242 | 49 | 9 |
| 1989 | 448 | 11 | 150 | 230 | 48 | 9 |
| Bruttotonn Gross tons | | | | | | |
| 1980 | 177 908 | 49 944 | 30 653 | 94 590 | 2 060 | 661 |
| 1981 | 175 855 | 50 275 | 31 020 | 91 998 | 1 882 | 680 |
| 1982 | 187 886 | 57 547 | 31 466 | 96 470 | 1 643 | 760 |
| 1983 | 182 277 | 56 744 | 30 277 | 93 226 | 1 391 | 639 |
| 1984 | 175 998 | 50 793 | 26 639 | 96 626 | 1 573 | 367 |
| 1985 | 165 649 | 40 508 | 24 142 | 98 968 | 1 464 | 567 |
| 1986 | 175 568 | 47 772 | 24 618 | 101 052 | 1 571 | 555 |
| 1987 | 165 952 | 31 398 ² | 25 765 | 106 647 | 1 570 | 572 |
| 1988 | 187 436 | 33 433 ² | 24 930 | 127 074 | 1 353 | 646 |
| 1989 | 183 507 | 33 433 | 23 616 | 124 420 | 1 398 | 640 |
| Bemanning Crew | | | | | | |
| 1980 | 4 389 | 879 | 1 036 | 2 290 | 150 | 34 |
| 1981 | 4 175 | 989 | 991 | 2 039 | 120 | 36 |
| 1982 | 4 219 | 1 054 | 943 | 2 069 | 110 | 43 |
| 1983 | 3 848 | 1 034 | 825 | 1 847 | 91 | 51 |
| 1984 | 3 481 | 794 | 741 | 1 828 | 101 | 17 |
| 1985 | 3 401 | 719 | 726 | 1 825 | 103 | 28 |
| 1986 | 3 486 | 762 | 728 | 1 853 | 115 | 28 |
| 1987 | 2 941 | 303 ² | 720 | 1 765 | 126 | 27 |
| 1988 | 2 835 | 297 ² | 653 | 1 766 | 90 | 29 |
| 1989 | 2 804 | 325 ² | 593 | 1 766 | 93 | 27 |

¹ For året 1987 var det fire skip og for 1988 og 1989 6 skip som gikk i kystrute tatt med i lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ For 1987: Four vessels and for 1988 and 1989 6 vessels in long distance services are included in local services.

² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1980-1989. 1 000 *Regular coastal trade.*
Number of passengers by type of service. 1980-1989. 1 000

| År Year | I alt Total | Kystruter Long distance services | Lokal- ruter ¹ Local services ¹ | Bil- ferjeruter Ferry services | Bygde- ruter Rural district services | Innsjøruter Inland waterway services |
|------------|----------------|---|--|---|--|---|
| 1980 | 50 788 | 642 | 6 192 | 43 006 | 861 | 87 |
| 1981 | 50 257 | 589 | 6 092 | 42 660 | 827 | 89 |
| 1982 | 49 848 | 516 | 6 147 | 42 254 | 833 | 98 |
| 1983 | 50 521 | 506 | 6 780 | 42 354 | 820 | 61 |
| 1984 | 51 409 | 522 | 6 479 | 43 401 | 962 | 45 |
| 1985 | 52 834 | 550 | 6 615 | 44 821 | 781 | 67 |
| 1986 | 53 155 | 639 | 6 042 | 46 061 | 348 | 65 |
| 1987 | 53 946 | 269 ² | 6 516 | 46 698 | 390 | 72 |
| 1988 | 53 345 | 250 ² | 6 669 | 46 053 | 300 | 73 |
| 1989 | 53 449 | 268 ² | 6 481 | 46 324 | 300 | 76 |

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Se note 2, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1. ² See note 2, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1980-1989. 1 000 tonn *Regular coastal trade.*
Tonnage carried by type of service. 1980-1989. 1 000 tons

| År Year | I alt Total | I alt unntatt bilferje- ruter Total exclu- sive ferry services | Kyst- ruter Long distance services | Lokal- ruter ¹ Local services ¹ | Bilferje- ruter ² Ferry services ² | Bygde- ruter Rural district services | Inn- sjøruter Inland waterway services |
|------------|----------------|--|--|--|---|--|--|
| 1980 | 31 561 | 1 761 | 1 153 | 593 | 29 800 | 10 | 5 |
| 1981 | 31 536 | 1 536 | 959 | 559 | 30 000 | 13 | 5 |
| 1982 | 31 964 | 1 464 | 883 | 563 | 30 500 | 12 | 6 |
| 1983 | 32 468 | 1 568 | 928 | 628 | 30 900 | 12 | 0 |
| 1984 | 33 222 | 1 422 | 911 | 500 | 31 800 | 11 | 0 |
| 1985 | 34 870 | 1 370 | 867 | 489 | 33 500 | 14 | 0 |
| 1986 | 36 360 | 1 561 | 1 027 | 522 | 34 800 | 11 | 0 |
| 1987 | 36 194 | 594 | 95 ³ | 486 | 35 600 | 13 | 0 |
| 1988 | 36 185 | 485 | 84 ³ | 390 | 35 700 | 11 | 0 |
| 1989 | 36 091 | 391 | 83 ³ | 299 | 35 700 | 9 | 0 |

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Se note 2, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ See note 2, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1989 Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1989

| Kyststrekning <i>Stretch of coast</i> | I alt <i>Total</i> | Kystruter <i>Long distance services</i> | Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i> | Bilferjeruter <i>Ferry services</i> | Bygderuter <i>Rural district services</i> | Innsjøruter <i>Inland waterway services</i> |
|--|-----------------------|--|--|--|--|--|
| Skip i alt <i>Vessels, total</i> | 448 | 11 | 150 | 230 | 48 | 9 |
| Østfold - Vest-Agder | 46 | - | 21 | 9 | 9 | 7 |
| Rogaland - Sogn og Fjordane | 171 | - | 61 | 84 | 26 | - |
| Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag | 99 | - | 24 | 66 | 7 | 2 |
| Nordland - Finnmark | 132 | 11 | 44 | 71 | 6 | - |
| Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i> | 183 507 | 33 433 | 23 616 | 124 420 | 1 398 | 640 |
| Østfold - Vest-Agder | 11 340 | - | 3 516 | 7 073 | 221 | 530 |
| Rogaland - Sogn og Fjordane | 75 519 | - | 11 029 | 63 781 | 709 | - |
| Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag | 31 195 | - | 3 482 | 27 309 | 294 | 110 |
| Nordland - Finnmark | 65 453 | 33 433 | 5 589 | 26 257 | 174 | - |

¹ Se note 1, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1989 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1989

| Ruteslag <i>Type of service</i> | I alt <i>Total</i> | Ruteområde <i>Service region</i> | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|
| | | Østfold - Vest-Agder | Rogaland - Sogn og Fjordane | Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag | Nordland - Finnmark |
| Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000) | | | | | |
| I alt <i>Total</i> | 53 181 | 6 256 | 24 946 | 15 954 | 6 025 |
| Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i> | 6 481 | 2 669 | 1 956 | 1 039 | 817 |
| Bygderuter <i>Rural district services</i> | 300 | 142 | 108 | 26 | 24 |
| Innsjøruter <i>Inland waterway services</i> | 76 | 71 | - | 5 | - |
| Bilferjeruter ² <i>Ferry services²</i> | 46 324 | 3 374 | 22 882 | 14 884 | 5 184 |
| Godsmengde 1 000 tonn <i>Tonnage carried 1 000 tons</i> | | | | | |
| I alt | 309 | 5 | 228 | 42 | 34 |
| Lokalruter ¹ | 299 | 4 | 221 | 41 | 33 |
| Bygderuter | 9 | 0 | 8 | 1 | 1 |
| Innsjøruter | 0 | 0 | - | 0 | - |

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ See note 1, table 6.1. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1980-1989. Mill.kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1980-1989. Million kroner*

| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Inntekter i alt | | | | | | | | | | |
| <i>Receipts, total</i> | 1 942 | 2 206 | 2 348 | 2 543 | 2 552 | 2 572 | 2 768 | 2 618 | 2 831 | 2 927 |
| Ruteinntekter | | | | | | | | | | |
| <i>Receipts of the service</i> | 1 059 | 1 253 | 1 348 | 1 441 | 1 483 | 1 527 | 1 690 | 1 483 | 1 607 | 1 698 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | | | | | | |
| Passasjerfrakt | | | | | | | | | | |
| <i>Passenger trade</i> | 346 | 395 | 441 | 483 | 491 | 519 | 556 | 602 | 675 | 713 |
| Utleie av rutens skip | | | | | | | | | | |
| <i>Renting of ships</i> | 42 | 22 | 19 | 22 | 22 | 32 | 36 | 42 | 37 | 40 |
| Andre inntekter | | | | | | | | | | |
| <i>Other receipts</i> | 23 | 30 | 30 | 28 | 26 | 22 | 43 | 30 | 73 | 58 |
| Offentlig tilskudd | | | | | | | | | | |
| <i>Subsidies</i> | 819 | 907 | 951 | 1 053 | 1 020 | 991 | 999 | 1 063 | 1 115 | 1 131 |
| Kostnader i alt | | | | | | | | | | |
| <i>Expenditure, total</i> | 1 937 | 2 196 | 2 343 | 2 528 | 2 534 | 2 549 | 2 691 | 2 607 | 2 829 | 2 951 |
| Skipkostnader | | | | | | | | | | |
| <i>Running expenditure</i> | 1 326 | 1 526 | 1 621 | 1 673 | 1 696 | 1 680 | 1 805 | 1 812 | 1 978 | 2 008 |
| Av dette <i>Of which</i> | | | | | | | | | | |
| Lønnskostnader | | | | | | | | | | |
| <i>Wages</i> | 639 | 704 | 768 | 804 | 834 | 858 | 979 | 1 057 | 1 131 | 1 138 |
| Rutekostnader | | | | | | | | | | |
| <i>Service expenditure</i> | 251 | 280 | 284 | 300 | 294 | 325 | 329 | 246 | 259 | 236 |
| Andre kostnader | | | | | | | | | | |
| <i>Other expenditure</i> | 362 | 390 | 439 | 556 | 544 | 543 | 557 | 549 | 592 | 707 |
| Overskudd/underskudd | | | | | | | | | | |
| <i>Surplus/deficit</i> | 4 | 11 | 6 | 15 | 18 | 23 | 78 | 11 | 2 | -23 |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1989. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1989. 1 000 kroner

| | I alt <i>Total</i> | Hurtigruta Bergen- Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes</i> | Lokal- ruter ¹ <i>Local ser- vices¹</i> | Bil- ferje- ruter <i>Ferry services</i> | Bygde- ruter <i>Rural district services</i> | Innsjøru- ter <i>Inland waterway services</i> |
|---|-----------------------|--|---|--|---|---|
| Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> | 2 927 297 | 500 186 | 677 759 | 1 708 659 | 33 708 | 6 984 |
| Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i> | 1 698 478 | 266 962 | 331 706 | 1 081 217 | 13 044 | 5 548 |
| Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i> | 7 312 | - | 1 230 | 462 | 5 621 | - |
| Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i> | 705 348 | 183 330 | 228 621 | 283 346 | 4 583 | 5 468 |
| Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i> | 967 182 | 77 776 | 93 861 | 793 231 | 2 233 | 80 |
| Postbefordring <i>Mail-carrying</i> . . . | 18 636 | 5 856 | 7 994 | 4 178 | 607 | 1 |
| Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i> | 39 650 | - | 8 972 | 26 908 | 3 770 | - |
| Andre inntekter <i>Other receipts</i> . . . | 58 424 | 3 163 | 17 648 | 35 592 | 1 625 | 397 |
| Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i> | 1 130 745 | 230 061 | 319 434 | 564 943 | 15 269 | 1 038 |
| Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i> | 2 950 614 | 501 419 | 681 663 | 1 724 599 | 35 526 | 7 406 |
| Skipskostnader <i>Running expenditure</i> | 2 007 829 | 314 471 | 445 793 | 1 217 038 | 26 775 | 3 753 |
| Lønnskostnader ² <i>Wages²</i> | 925 982 | 158 636 | 159 134 | 592 663 | 13 449 | 2 100 |
| Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i> | 139 848 | 21 637 | 27 711 | 88 005 | 2 179 | 317 |
| Kost <i>Board</i> | 76 931 | 12 491 | 15 385 | 48 479 | 495 | 81 |
| Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> | 263 888 | 24 327 | 64 292 | 171 742 | 3 043 | 484 |
| Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i> | 347 187 | 53 896 | 91 858 | 197 576 | 3 485 | 372 |
| Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i> | 59 300 | 9 808 | 13 470 | 34 997 | 877 | 147 |
| Leie av skip <i>Hire of ships</i> | 80 229 | - | 45 772 | 32 710 | 1 748 | - |
| Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i> . . | 39 150 | 4 170 | 11 809 | 22 575 | 534 | 61 |
| Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i> | 75 315 | 29 506 | 16 362 | 28 290 | 965 | 190 |
| Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i> | 235 506 | 88 568 | 101 401 | 44 035 | 609 | 893 |
| Administrasjons- og felleskost- nader (rutens andel) <i>Admini- stration and other common costs (the service part)</i> | 174 989 | 13 500 | 51 787 | 107 022 | 1 501 | 1 178 |
| Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i> . . | 250 145 | 43 835 | 35 949 | 166 743 | 2 813 | 805 |
| Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i> . . . | 279 011 | 40 557 | 46 005 | 187 972 | 3 757 | 720 |
| Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i> . . . | 3 134 | 488 | 728 | 1 790 | 71 | 58 |
| Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i> | -23 317 | -1 233 | -3 903 | -15 940 | -1 818 | -422 |

¹ 6 skip som går i kystrute er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.

² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og rengjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet.

⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ 6 vessels in long distance services are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund.

⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1981-1990 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1981-1990*

| År Year | Passasjer- inntekt Passenger receipts | Passasjerer Passengers | | | Passasjerkilometer Passenger-kms | | |
|------------|--|---------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|--------------|
| | | I alt Total | Nordover Northward | Sørover Southward | I alt | Nordover | Sør- over |
| | 1 000 kroner | | | | 1 000 | | |
| 1981 | 88 234 | 335 890 | 181 738 | 154 152 | 127 955 | 67 283 | 60 672 |
| 1982 | 92 871 | 277 249 | 148 954 | 128 295 | 105 616 | 55 536 | 50 080 |
| 1983 | 100 036 | 279 566 | 148 746 | 130 820 | 106 499 | 56 000 | 50 499 |
| 1984 | 105 637 | 274 550 | 145 040 | 129 510 | 104 588 | 54 995 | 49 593 |
| 1985 | 111 426 | 292 328 | 151 615 | 140 713 | 111 360 | 58 556 | 52 804 |
| 1986 | 129 495 | 283 652 | 146 962 | 136 690 | 108 055 | 56 818 | 51 237 |
| 1987 | 147 612 | 268 918 | 143 538 | 125 380 | 102 442 | 53 867 | 48 576 |
| 1988 | 170 652 | 249 947 | 132 542 | 117 405 | 95 215 | 50 067 | 45 149 |
| 1989 | 183 300 | 268 156 | 144 173 | 123 983 | 102 152 | 53 714 | 48 438 |
| 1990 | 202 681 | 276 145 | 147 327 | 128 818 | .. | .. | .. |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1989 og 1990 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1989 and 1990*

| Måned Month | Passasjerer Passengers | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---------|----------------------|---------|
| | Nordover Northward | | Sørover Southward | |
| | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 |
| I alt <i>Total</i> | 144 173 | 147 327 | 123 983 | 128 818 |
| Januar <i>January</i> | 6 428 | 6 659 | 5 958 | 5 984 |
| Februar <i>February</i> | 7 798 | 7 765 | 6 387 | 6 527 |
| Mars <i>March</i> | 11 897 | 9 127 | 10 695 | 7 897 |
| April | 9 993 | 12 628 | 8 118 | 11 108 |
| Mai <i>May</i> | 12 910 | 13 313 | 10 871 | 11 352 |
| Juni <i>June</i> | 20 046 | 20 614 | 15 647 | 17 200 |
| Juli <i>July</i> | 23 693 | 24 949 | 20 998 | 21 842 |
| August | 16 776 | 15 982 | 15 243 | 15 054 |
| September | 9 902 | 10 070 | 9 098 | 9 145 |
| Oktober <i>October</i> | 8 240 | 8 754 | 7 492 | 7 638 |
| November | 6 422 | 7 042 | 5 252 | 6 020 |
| Desember <i>December</i> | 10 068 | 10 424 | 8 224 | 9 141 |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.10. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons*

| År Year | Stykk gods General cargo | | | Ferskfisk Fresh fish |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| | I alt Total | Nordover Northward | Sørover Southward | Sørover Southward |
| 1980 | 95 724 | 68 160 | 27 564 | 32 012 |
| 1981 | 102 561 | 72 709 | 29 852 | 28 157 |
| 1982 | 83 215 | 57 391 | 25 824 | 23 853 |
| 1983 | 78 736 | 54 509 | 24 227 | 23 079 |
| 1984 | 94 379 | 65 352 | 29 027 | 18 418 |
| 1985 | 105 216 | 70 384 | 34 832 | 15 126 |
| 1986 | 105 584 | 69 339 | 36 245 | 15 941 |
| 1987 | 94 713 | 59 860 | 34 853 | 11 520 |
| 1988 | 83 971 | 50 802 | 33 169 | 11 528 |
| 1989 | 83 359 | 50 798 | 32 561 | 8 424 |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.11. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1989 og 1990. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1989 and 1990. Tons*

| Måned Month | Stykk gods General cargo | | | | Ferskfisk Fresh fish | |
|--------------------------------|-----------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|------|
| | Nordover Northward | | Sørover Southward | | Sørover Southward | |
| | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 |
| I alt <i>Total</i> | 50 798 | .. | 32 561 | .. | 8 424 | .. |
| Januar <i>January</i> | 4 112 | 4 006 | 2 879 | 2 239 | 1 057 | 641 |
| Februar <i>February</i> | 4 104 | 2 762 | 2 472 | 2 549 | 852 | 675 |
| Mars <i>March</i> | 4 620 | 4 116 | 2 669 | 3 118 | 776 | 901 |
| April | 4 052 | 3 395 | 3 589 | 2 812 | 863 | 764 |
| Mai <i>May</i> | 4 436 | 3 587 | 2 619 | 2 765 | 485 | 704 |
| Juni <i>June</i> | 4 478 | 3 404 | 2 557 | 2 550 | 581 | 466 |
| Juli <i>July</i> | 3 863 | .. | 2 461 | .. | 314 | .. |
| August | 4 773 | .. | 3 257 | .. | 901 | .. |
| September | 4 301 | .. | 2 900 | .. | 529 | .. |
| Oktober <i>October</i> | 4 312 | .. | 2 725 | .. | 801 | .. |
| November | 3 864 | .. | 2 451 | .. | 746 | .. |
| Desember <i>December</i> | 3 883 | .. | 1 982 | .. | 519 | .. |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

| Skipsgruppe <i>Group of vessel</i> | Aktive skip <i>Vessels in operation</i> | | | | Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i> | | | |
|--|--|---|--|---|--|-------------------------|---------------|-------------------------|
| | I alt <i>Total</i> | Leietrans- port <i>Trade for hire or reward</i> | Rutefart <i>Regular coastal trade</i> | Egentrans- port <i>On own account</i> | I alt | Leie- trans- port | Rute- fart | Egen- trans- port |
| 1988 | 485 | 419 | 27 | 39 | 207 530 | 174 429 | 15 698 | 17 403 |
| 1989 | 447 | 384 | 28 | 35 | 189 483 | 160 360 | 17 299 | 11 824 |
| 1989 | | | | | | | | |
| Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | | | | | | | |
| 100 - 199 br.t. <i>gr.t.</i> | 93 | 87 | 1 | 5 | 14 597 | 13 904 | 199 | 494 |
| 200 - 299 " | 114 | 111 | 3 | - | 33 096 | 32 207 | 889 | - |
| 300 - 499 " | 58 | 37 | 13 | 8 | 26 377 | 16 895 | 6 235 | 3 247 |
| 500 - 3 000 " | 22 | 10 | 11 | 1 | 22 600 | 10 041 | 9 976 | 2 583 |
| Tankskip <i>Tankers</i> | | | | | | | | |
| 100 - 3 000 br.t. | 21 | 11 | - | 10 | 11 447 | 7 327 | - | 4 120 |
| Forsyningsskip <i>Supply vessels</i> | | | | | | | | |
| 100 - 3 000 br.t. | 73 | 72 | - | 1 | 72 342 | 71 915 | - | 427 |
| Slepebåter <i>Tug vessels</i> | | | | | | | | |
| 25 - 3 000 br.t. | 66 | 56 | - | 10 | 9 024 | 8 071 | - | 953 |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.13. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1989.
 Dager *Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1989. Days*

| Skipsgruppe <i>Group of vessel</i> | I alt <i>Total</i> | Innenriks gods-transport <i>Domestic goods transport</i> | Utenriks gods-transport <i>Foreign-going trade</i> | Sleping <i>Tug-ging</i> | Havnebukse- ring <i>Port towing service</i> | Supply- virk- somhet <i>Supply activity</i> | Stand- by <i>Stand-by</i> | Verk- sted/ repara- sjon <i>For repair</i> | Opp- lag <i>Laid up</i> | Annen- inn- tekts- gi- vende be- skjef- tigelse <i>Other activity</i> | Ikke i rede- riets eie <i>Not owned by the reporting shipping company</i> |
|---|-----------------------|---|---|----------------------------|---|--|---------------------------------|--|-------------------------------|---|---|
| Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | | | | | | | | | | |
| 100- 199 br.t. | | | | | | | | | | | |
| <i>gr.t.</i> | 365 | 237 | 9 | 4 | - | - | 5 | 28 | 67 | 9 | 6 |
| 200- 299 br.t. | 365 | 240 | 29 | 5 | - | - | 5 | 24 | 42 | 1 | 19 |
| 300- 499 " | 365 | 202 | 84 | 9 | 1 | - | 8 | 24 | 17 | 5 | 15 |
| 500-3 000 " | 365 | 232 | 95 | - | - | - | - | 23 | 6 | 1 | 8 |
| Tankskip <i>Tankers</i> | | | | | | | | | | | |
| 100-3 000 br.t. | 365 | 257 | 60 | - | - | - | 15 | 10 | 23 | - | - |
| Forsyningsskip <i>Supply vessels</i> | | | | | | | | | | | |
| 100-3 000 br.t. | 365 | 7 | 23 | - | 6 | 218 | 43 | 17 | 26 | - | 25 |
| Slepebåter <i>Tug vessels</i> | | | | | | | | | | | |
| 100-3 000 br.t. | 365 | 8 | 13 | 116 | 93 | 3 | 34 | 37 | 48 | 3 | 10 |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.14. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn *Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons*

| Skipsgruppe <i>Group of vessel</i> | I alt <i>Total</i> | Utenriks- fart <i>Foreign-going trades</i> | Innenriksfart <i>Coastal trade</i> | | | | |
|--|-----------------------|--|------------------------------------|--|--------------------|--|--------------------|
| | | | I alt | Leie- og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i> | | Rutefart <i>Regular coastal trade</i> | |
| | | | | I alt | Leietrans- port | | Egen- transport |
| 1987 i alt <i>total</i> | 18 272 | 4 391 | 13 881 | 12 951 | 10 089 | 2 862 | 930 |
| 1988 " | 18 929 | 4 406 | 14 523 | 13 815 | 9 817 | 3 998 | 707 |
| 1989 " | 16 789 | 2 984 | 13 805 | 12 881 | 8 983 | 3 898 | 924 |
| Tørrlastskip <i>Dry cargo vessel</i> | | | | | | | |
| 100 - 199 br.t. <i>gr.t.</i> | 1 638 | 86 | 1 552 | 1 540 | 1 509 | 31 | 12 |
| 200 - 299 " | 6 932 | 1 018 | 5 914 | 5 845 | 5 640 | 205 | 69 |
| 300 - 499 " | 3 591 | 933 | 2 658 | 2 496 | 898 | 1 598 | 162 |
| 500 - 3 000 " | 2 055 | 495 | 1 560 | 879 | 381 | 498 | 681 |
| Tankskip <i>Tankers</i> | | | | | | | |
| 100 - 3 000 br.t. | 2 573 | 452 | 2 121 | 2 121 | 555 | 1 566 | - |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.15. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe.
 Mill.kr *Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner*

| 1989 | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|---|----------------------|----------------------|-----------------------|--|---|---|---|-----|
| Leietransport utenfor rute <i>Trade for hire or reward, unscheduled</i> | | | | | | | | | | | |
| 1988 I alt <i>Total</i> | I alt | I alt | Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | | | Tank- skip 100- 3000 br.t. <i>Tank- ers 100- 3000 gr.t.</i> | For- syn- ings- skip 100- 3000 br.t. <i>Sup- ply ves- sels 100- 3000 gr.t.</i> | Slepe- båter 25- 3000 br.t. <i>Tugs 25- 3000 gr.t.</i> | Rute- fart 100- 3000 br.t. <i>Regular coastal trade 100- 3000 gr.t.</i> | |
| | | | 100- 199 br.t. <i>gr.t.</i> | 200- 299 br.t. | 300- 499 br.t. | 500- 3000 br.t. | | | | | |
| Driftsinntekter <i>Operating earnings</i> | 2 179 | 2 280 | 1 907 | 132 | 314 | 232 | 112 | 96 | 846 | 175 | 373 |
| Innenriks godstran- sport <i>Coastal goods transport</i> | 1 434 | 1 650 | 1 359 | 112 | 265 | 156 | 63 | 44 | 689 | 30 | 291 |
| Utenriks godstran- sport <i>Foreign-going goods transport</i> | 544 | 397 | 319 | 15 | 46 | 75 | 46 | 52 | 84 | 1 | 78 |
| Annet enn godstran- sport <i>Other than goods transport</i> | 200 | 233 | 229 | 5 | 3 | 1 | 3 | - | 73 | 144 | 4 |
| Driftskostnader <i>Operating expenditure</i> | 1 717 | 1 712 | 1 369 | 112 | 269 | 203 | 108 | 63 | 505 | 109 | 343 |
| Mannskap <i>Crew</i> | 871 | 851 | 713 | 54 | 124 | 84 | 35 | 26 | 324 | 66 | 138 |
| Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i> | 184 | 197 | 172 | 15 | 36 | 25 | 11 | 4 | 68 | 13 | 25 |
| Drivstoff <i>Bunkers</i> | 142 | 158 | 124 | 16 | 40 | 30 | 12 | 9 | 7 | 10 | 34 |
| Dekks- og maskin- rekvisita <i>Deck and machine accessories</i> | 37 | 35 | 29 | 3 | 6 | 4 | 1 | 2 | 11 | 2 | 6 |
| Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i> | 86 | 89 | 23 | 3 | 6 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| Forsikringspremier <i>Insurance</i> | 73 | 66 | 60 | 7 | 14 | 8 | 3 | 2 | 22 | 4 | 6 |
| Administrasjon/ felleskostnader <i>Administration/ common costs</i> | 90 | 90 | 72 | 5 | 12 | 8 | 5 | 4 | 33 | 5 | 18 |
| Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i> | 68 | 62 | 52 | 2 | 9 | 15 | 7 | 12 | 7 | 0 | 10 |
| Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i> | 164 | 166 | 129 | 8 | 21 | 23 | 29 | 6 | 33 | 9 | 37 |
| Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating results before depreciations</i> | 462 | 568 | 538 | 20 | 45 | 29 | 4 | 33 | 341 | 66 | 30 |
| Avskrivninger <i>Depreciation</i> | 375 | 348 | 317 | 11 | 27 | 29 | 1 | 15 | 202 | 32 | 31 |

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.16. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent *Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent*

| Skipsgruppe <i>Group of vessel</i> | Resultatgrad ¹ <i>Profit margin¹</i> | | Rentabilitet ² <i>Return on capital²</i> | |
|--|---|---|---|---|
| | Før avskrivinger <i>Before depreciation</i> | Etter avskrivinger <i>After depreciation</i> | Før avskrivinger <i>Before depreciation</i> | Etter avskrivinger <i>After depreciation</i> |
| Leietransport utenfor rute <i>Coastal trade for hire or reward (excluding regular coastal trade)</i> | | | | |
| 1988 | 21,2 | 4,0 | 10,3 | 1,9 |
| 1989 | 23,6 | 7,0 | 10,1 | 3,0 |
| Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | | | | |
| 100 - 199 br t. <i>gr.t.</i> | 15,2 | 6,8 | 15,5 | 7,0 |
| 200 - 299 " | 14,3 | 5,7 | 12,7 | 5,1 |
| 300 - 499 " | 12,5 | 0,0 | 7,2 | 0,0 |
| 500 - 3 000 " | 3,6 | 2,7 | 2,6 | 2,0 |
| Tankskip <i>Tankers</i> | | | | |
| 100 - 3000 br.t. <i>gr.t.</i> | 34,4 | 18,8 | 17,3 | 9,4 |
| Forsyningsskip <i>Supply vessels</i> | | | | |
| 100 - 3000 br.t. <i>gr.t.</i> | 40,3 | 16,4 | 10,3 | 4,2 |
| Slepebåter <i>Tug vessels</i> | | | | |
| 25 - 3000 br.t. <i>gr.t.</i> | 37,7 | 19,4 | 13,1 | 6,7 |
| Rutefart (100-3 000 br.t.) <i>Regular coastal trade (100-3000 gr.t.)</i> | | | | |
| 1988 i alt <i>total</i> | 13,0 | 5,2 | 11,5 | 4,7 |
| 1989 | 8,0 | -0,3 | 6,7 | -0,2 |

$$^1 \text{ Resultatgrad før avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivinger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivinger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivinger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivinger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$$

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidd siden 1906, og SSB har utarbeidd og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
 - Hovedresultater
-

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

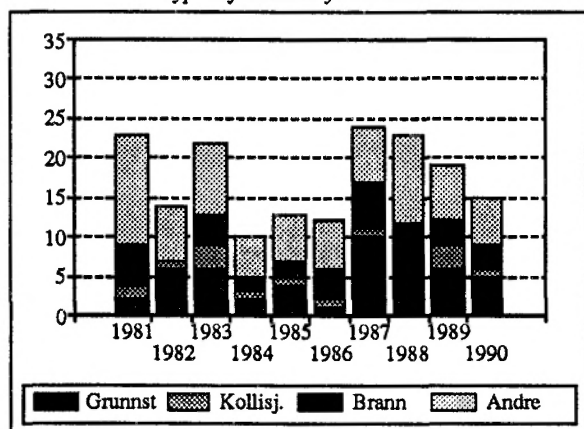
I 1990 forliste 15 skip på til sammen 184 500 bruttotonn, og 189 skip på i alt 1193 800 bruttotonn havarerte. Vi ser av figurene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1989 var på 19 forliste skip på til sammen 18 500 bruttotonn og 169 havarerte skip på til sammen 1 297 700 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1990 på 0,8 prosent, mens havariprosenten var på 4,9 prosent. Tilsvarende prosenter for 1989 var 0,1 og 6,2.

Figur 7.3 viser at 136 av de totalt 204 forlisene og havariene skjer langs norskekysten. 39 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Bergen og Tromsø. Fordelingen på de andre kystområdene går fram av figur 7.4.

I alt omkom 39 personer i 1990 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1989 var 14 omkomne.

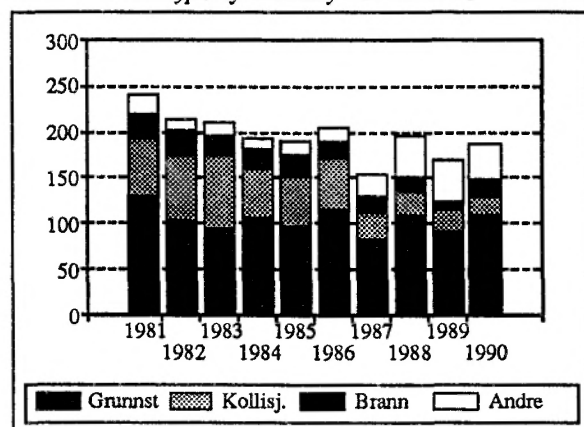
Av de til sammen 204 forlisene/havariene i 1990 utgjorde grunnstøtinger 56 prosent, kollisjoner 12 prosent, branner og eksplosjoner 10 prosent og andre ulykker 22 prosent. Det var 90 forlis/havari med tørrlastskip, 39 med passasjerskip og ferjer, 49 med fiske- og fangstbåter og 26 med tankskip, som er de fire skipstypene statistikken opererer med. Figurene 7.5 - 7.8 viser utviklingen gjennom siste 10 år for forlis og havari etter årsak og skipstype.

Figur 7.1. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1981-1990 *Vessels' totally lost by type of casualty. 1981-1990*



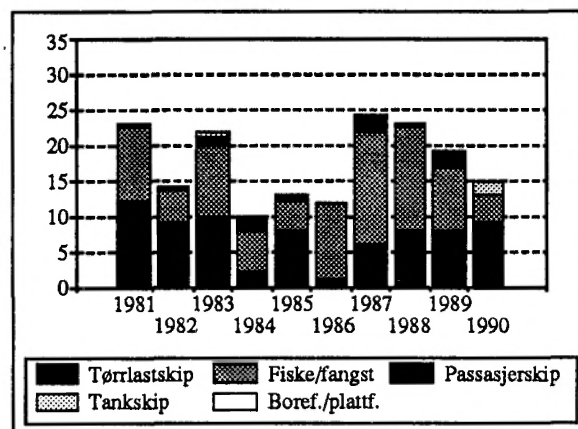
¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Figur 7.2. Havareerte skip¹ etter ulykkens art. 1981-1990 *Vessels' partially lost by type of casualty. 1981-1990*



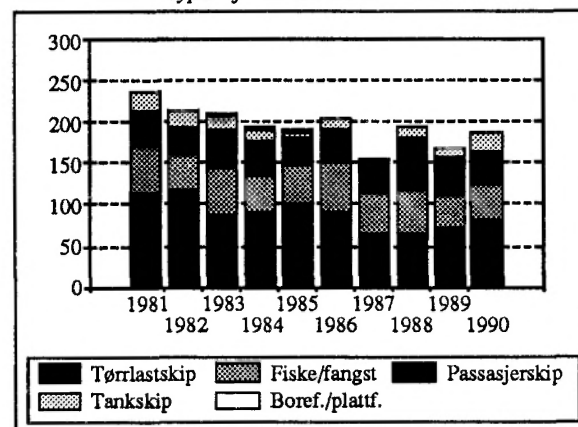
¹ Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Figur 7.3. Forliste skip¹ etter skipets art. 1981-1990 *Vessels' totally lost by type of vessel. 1981-1990*



¹ Se note 1, figur 7.1.
¹ *See note 1, figur 7.1.*

Figur 7.4. Havareerte skip¹ etter skipets art. 1981-1990 *Vessels' partially lost by type of vessel. 1981-1990*



¹ Se note 1, figur 7.2.
¹ *See note 1, figur 7.2.*

Tabell 7.1. Forliste skip. 1981-1990 Vessels totally lost. 1981-1990

| År Year | Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹ | | Forlisprosent ² Percentage ² | |
|------------|---|---------------------|---|----------|
| | Skip Vessels | Tonnasje Tonnage | Skip | Tonnasje |
| | | Br.t. Gr.t. | | |
| 1981 | 23 | 4 300 | 0,46 | 0,02 |
| 1982 | 14 | 2 400 | 0,28 | 0,01 |
| 1983 | 22 | 7 914 | 0,46 | 0,05 |
| 1984 | 10 | 1 925 | 0,21 | 0,01 |
| 1985 | 13 | 5 844 | 0,28 | 0,05 |
| 1986 | 12 | 961 | 0,27 | 0,01 |
| 1987 | 24 | 8 585 | 0,55 | 0,10 |
| 1988 | 23 | 3 460 | 0,50 | 0,03 |
| 1989 | 19 | 18 498 | 0,40 | 0,09 |
| 1990 | 15 | 184 512 | 0,31 | 0,76 |

¹ Se note 1, figur 7.1. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformen inkludert.

¹ See note 1, figure 7.1. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.2. Havarerte skip. 1981-1990 Vessels partially lost. 1981-1990

| År Year | Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹ | | Havariprocent ² Percentage ² | |
|------------|--|---------------------|---|----------|
| | Skip Vessels | Tonnasje Tonnage | Skip | Tonnasje |
| | | Br.t. Gr.t. | | |
| 1981 | 240 | 856 716 | 4,85 | 3,86 |
| 1982 | 215 | 877 599 | 4,36 | 4,28 |
| 1983 | 211 | 946 911 | 4,34 | 5,02 |
| 1984 | 195 | 973 478 | 4,11 | 5,86 |
| 1985 | 190 | 446 014 | 4,16 | 3,87 |
| 1986 | 205 | 838 559 | 4,65 | 10,27 |
| 1987 | 156 | 276 443 | 3,57 | 3 33 |
| 1988 | 196 | 731 291 | 4,27 | 5,31 |
| 1989 | 169 | 1 297 662 | 3,52 | 6,18 |
| 1990 | 189 | 1 193 831 | 3,85 | 4,89 |

¹ Se note 1, figur 7.2. ² Inntil 1983, havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer, inkludert.

¹ See note 1, figure 7.1. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari, 1981-1990 *Loss of life due to total and partial loss. 1981-1990*

| | I alt <i>Total</i> | Personer om bord <i>Persons on board</i> | | | | Personer utenfor skipet ¹ <i>Persons outside the vessel¹</i> |
|---------------|-----------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|---|
| | | Mannskap <i>Crew</i> | | Passasjerer <i>Passengers</i> | Andre <i>Others</i> | |
| | | Nordmenn <i>Norwegians</i> | Utlendinger <i>Foreigners</i> | | | |
| Forlis | | | | | | |
| 1981 | 13 | 13 | - | - | - | - |
| 1982 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 1983 | 27 | 27 | - | - | - | - |
| 1984 | 6 | 6 | - | - | - | - |
| 1985 | 10 | - | - | - | 10 | - |
| 1986 | - | - | - | - | - | - |
| 1987 | - | - | - | - | - | - |
| 1988 | - | - | - | - | - | - |
| 1989 | 6 | 5 | - | 1 | - | - |
| 1990 | 9 | 4 | 5 | - | - | - |
| Havari | | | | | | |
| 1981 | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| 1982 | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| 1983 | 11 | 1 | - | 1 | 2 | 7 |
| 1984 | 5 | 4 | - | - | - | 1 |
| 1985 | 3 | 1 | - | - | 2 | - |
| 1986 | 17 | 9 | - | - | - | 8 |
| 1987 | 10 | 2 | 1 | - | 2 | 5 |
| 1988 | 3 | 1 | - | - | - | 2 |
| 1989 | 8 | 2 | 2 | 2 | - | 2 |
| 1990 | 30 | 1 | 9 | 1 | 3 | 16 |

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ *On board of small vessels, on shore etc.*

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.4. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1981-1990

| År | I alt <i>Total</i> | | Grunnstøting <i>Grounding</i> | | Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> | | Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i> | | Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> | |
|--------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|----------|--|----------|---|----------|--|----------|
| | Skip <i>Vessel</i> | Tonnasje <i>Tonnage</i> | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | Br.t. <i>Gr.t.</i> | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. |
| 1981 | 23 | 4 300 | 2 | 296 | 2 | 1 225 | - | - | - | - |
| 1982 | 14 | 2 400 | 6 | 825 | 1 | 63 | - | - | - | - |
| 1983 | 22 | 7 914 | 6 | 723 | 3 | 1 189 | - | - | - | - |
| 1984 | 10 | 1 925 | 2 | 732 | - | - | - | - | 1 | 199 |
| 1985 | 13 | 5 844 | 4 | 415 | 1 | 295 | - | - | - | - |
| 1986 | 12 | 961 | 1 | 293 | - | - | - | - | 1 | 27 |
| 1987 | 24 | 8 585 | 10 | 4 154 | 1 | 39 | - | - | - | - |
| 1988 | 23 | 3 460 | 10 | 1 114 | - | - | - | - | - | - |
| 1989 | 19 | 18 498 | 6 | 12 580 | 3 | 582 | - | - | - | - |
| 1990 | 15 | 184 512 | 5 | 85 256 | 1 | - | - | - | - | - |

¹ Se note 1, figur 7.1.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 7.5. Havarerte skip¹ etter ulykkens art. 1981-1990

| År | I alt <i>Total</i> | | Grunnstøting <i>Grounding</i> | | Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> | | Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i> | | Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> | |
|--------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|----------|--|----------|---|----------|--|----------|
| | Skip <i>Vessel</i> | Tonnasje <i>Tonnage</i> | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | Br.t. <i>Gr.t.</i> | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. |
| 1981 | 240 | 856 716 | 131 | 385 201 | 46 | 123 400 | 1 | 14 745 | 16 | 19 165 |
| 1982 | 215 | 877 599 | 104 | 407 020 | 53 | 123 173 | 3 | 2 551 | 16 | 7 955 |
| 1983 | 211 | 946 911 | 94 | 421 622 | 49 | 184 150 | 4 | 1 133 | 29 | 40 347 |
| 1984 | 195 | 973 478 | 107 | 385 185 | 42 | 328 987 | - | - | 12 | 34 948 |
| 1985 | 190 | 446 014 | 99 | 152 081 | 37 | 159 220 | - | - | 15 | 58 888 |
| 1986 | 205 | 838 559 | 116 | 296 765 | 33 | 105 598 | 2 | 1 651 | 21 | 108 275 |
| 1987 | 156 | 276 443 | 83 | 66 879 | 25 | 13 066 | - | - | 4 | 800 |
| 1988 | 196 | 731 291 | 109 | 274 954 | 24 | 71 485 | 1 | 1 582 | 2 | 251 |
| 1989 | 169 | 1 297 662 | 91 | 912 287 | 22 | 72 204 | 1 | 750 | 1 | 25 |
| 1990 | 189 | 1 193 831 | 109 | 412 990 | 23 | 266 365 | - | - | - | - |

¹ Se note 1, figur 7.2.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost by type of casualty. 1981-1990

| Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i> | | Kantring <i>Capsizing</i> | | Lekkasje <i>Leakage</i> | | Maskinskade <i>Engine break-down</i> | | Andre skader <i>Other damages</i> | | Uoppgitt <i>Unknown</i> | | Year |
|---|----------|------------------------------|----------|----------------------------|----------|---|----------|--------------------------------------|----------|----------------------------|----------|------|
| Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | |
| Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | |
| 5 | 742 | 6 | 1 117 | 7 | 870 | - | - | - | - | 1 | 50 | 1981 |
| - | - | 5 | 1 173 | 2 | 339 | - | - | - | - | - | - | 1982 |
| 4 | 3 743 | 5 | 895 | 4 | 1 364 | - | - | - | - | - | - | 1983 |
| 2 | 143 | 5 | 851 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1984 |
| 2 | 78 | 3 | 4 571 | 2 | 186 | - | - | 1 | 299 | - | - | 1985 |
| 4 | 221 | 1 | 75 | 5 | 345 | - | - | - | - | - | - | 1986 |
| 6 | 495 | 5 | 3 229 | 2 | 668 | - | - | - | - | - | - | 1987 |
| 2 | 91 | 2 | 655 | 5 | 879 | 2 | 341 | 2 | 380 | - | - | 1988 |
| 3 | 2 322 | 1 | 84 | 2 | 907 | 1 | 294 | 3 | 1 729 | - | - | 1989 |
| 3 | 86 149 | 5 | 12 946 | - | - | - | - | 1 | 25 | - | - | 1990 |

¹ See note 1, figure 7.1.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost by type of casualty. 1981-1990

| Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i> | | Kantring <i>Capsizing</i> | | Lekkasje <i>Leakage</i> | | Maskinskade <i>Engine breakdown</i> | | Andre skader <i>Other damages</i> | | Year |
|---|----------|------------------------------|----------|----------------------------|----------|--|----------|--------------------------------------|----------|------|
| Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | |
| Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | Br.t. | | |
| 25 | 92 797 | 5 | 1 258 | 1 | 99 | 4 | 115 174 | 11 | 104 877 | 1981 |
| 25 | 215 332 | - | - | 4 | 375 | 2 | 43 291 | 8 | 77 902 | 1982 |
| 19 | 208 125 | 3 | 829 | - | - | 2 | 25 787 | 11 | 64 918 | 1983 |
| 20 | 149 463 | 2 | 206 | 2 | 285 | 3 | 7 059 | 7 | 67 345 | 1984 |
| 25 | 41 790 | 1 | 135 | 3 | 601 | 3 | 1 507 | 7 | 31 792 | 1985 |
| 17 | 215 052 | 2 | 98 | 3 | 358 | 4 | 107 245 | 7 | 3 517 | 1986 |
| 19 | 128 535 | 2 | 248 | 2 | 452 | 1 | 297 | 20 | 66 166 | 1987 |
| 15 | 80 044 | 2 | 541 | 3 | 516 | 1 | 100 | 39 | 301 818 | 1988 |
| 10 | 35 093 | - | - | 3 | 47 989 | 5 | 99 126 | 36 | 130 188 | 1989 |
| 17 | 326 487 | - | - | 3 | 62 187 | 11 | 86 160 | 26 | 39 642 | 1990 |

¹ See note 1, figure 7.2.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.6. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1981-1990 *Vessels' totally and partially lost, by type of vessel. 1981-1990*

| Skipets art Type of vessel | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| I alt <i>Total</i> | 263 | 229 | 233 | 205 | 203 | 217 | 180 | 219 | 188 | 204 |
| Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i> | 46 | 34 | 47 | 45 | 34 | 41 | 40 | 63 | 46 | 39 |
| Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> | 68 | 49 | 67 | 48 | 49 | 71 | 67 | 68 | 51 | 49 |
| Tankskip <i>Tankers</i> | 21 | 19 | 18 | 16 | 9 | 12 | 2 | 14 | 12 | 26 |
| Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> | 125 | 127 | 97 | 94 | 110 | 92 | 70 | 74 | 79 | 90 |
| Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i> | 1 | 3 | 3 | 4 | 11 | 2 | 1 | - | 2 | 2 |
| Bulkskip <i>Bulk carriers</i> | 4 | 13 | 9 | 2 | 10 | 10 | 3 | 10 | 7 | 20 |
| Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> | 100 | 91 | 71 | 74 | 63 | 69 | 53 | 54 | 58 | 58 |
| Andre spesialskip ² <i>Other special types of vessel²</i> | 11 | 18 | 8 | 10 | 18 | 7 | 11 | 7 | 10 | 5 |
| Andre skip <i>Other vessels</i> | 9 | 2 | 6 | 4 | 8 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i> | 3 | - | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Forlis i alt <i>Totally lost, total</i> | 23 | 14 | 22 | 10 | 13 | 12 | 24 | 23 | 19 | 15 |
| Passasjerskip og ferjer | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| Fiske- og fangstbåter | 11 | 5 | 10 | 6 | 4 | 11 | 16 | 15 | 9 | 4 |
| Tankskip | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Tørrlastskip | 12 | 9 | 10 | 2 | 8 | 1 | 6 | 8 | 8 | 9 |
| Kombinasjonsskip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Bulkskip | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Andre tørrlastskip | 10 | 8 | 9 | 2 | 5 | - | 3 | 7 | 8 | 7 |
| Andre spesialskip ² | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| Andre skip | 1 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| Borefartøy/plattformer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Havari i alt <i>Partially lost, total</i> | 240 | 215 | 211 | 195 | 190 | 205 | 156 | 196 | 169 | 189 |
| Passasjerskip og ferjer | 46 | 34 | 46 | 43 | 33 | 41 | 38 | 63 | 44 | 39 |
| Fiske- og fangstbåter | 57 | 44 | 57 | 42 | 45 | 60 | 51 | 53 | 42 | 45 |
| Tankskip | 21 | 19 | 17 | 16 | 9 | 12 | 2 | 14 | 12 | 24 |
| Tørrlastskip | 113 | 118 | 87 | 92 | 102 | 91 | 64 | 66 | 71 | 81 |
| Kombinasjonsskip | 1 | 3 | 3 | 4 | 11 | 2 | 1 | - | 2 | 1 |
| Bulkskip | 4 | 13 | 8 | 2 | 10 | 9 | 3 | 10 | 7 | 20 |
| Andre tørrlastskip | 90 | 83 | 62 | 72 | 58 | 69 | 50 | 47 | 50 | 51 |
| Andre spesialskip ² | 10 | 17 | 8 | 10 | 17 | 7 | 10 | 6 | 10 | 5 |
| Andre skip | 8 | 2 | 6 | 4 | 6 | 4 | - | 3 | 2 | 3 |
| Borefartøy/plattformer | 3 | - | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2. ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.7. Forliste og havarete skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1990 *Vessels' totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1990*

| Havområde ¹ <i>Geographical area</i> | I alt <i>Total</i> | Grunnstøtting <i>Grounding</i> | Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessels</i> | Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i> | Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> | Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i> | Kant-ring <i>Capsizing</i> | Lekkasje <i>Leakage</i> | Mas-kin-skade <i>Engine breakdown</i> | Andre ska-der <i>Other damages</i> |
|---|-----------------------|-----------------------------------|---|---|--|--|-------------------------------|----------------------------|--|---------------------------------------|
| Forlis i alt <i>Totally lost, total</i> | 15 | 5 | 1 | - | - | 3 | 5 | - | - | 1 |
| Norges kyst <i>Norwegian coast</i> | | | | | | | | | | |
| Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i> | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> | 3 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Fra og med Tromsø til den sovjetiske grensa <i>From Tromsø to the border of USSR</i> | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Andre områder <i>Other areas</i> | | | | | | | | | | |
| Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nordsjøen <i>The North Sea</i> | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Andre områder <i>Other areas</i> | 3 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Havari i alt <i>Partially lost, total</i> | 189 | 109 | 23 | - | - | 17 | - | 3 | 11 | 26 |
| Norges kyst | | | | | | | | | | |
| Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i> | 14 | 8 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 |
| Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> | 21 | 11 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | 6 |
| Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i> | 38 | 28 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> | 36 | 31 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Fra og med Tromsø til den sovjetiske grensa <i>From Tromsø to the border of USSR</i> | 18 | 11 | - | - | - | 3 | - | - | - | 4 |

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.7 (forts.). Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1990 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1990*

| Havområde ¹ | I alt | Grunnstøtting | Kollisjon med fartøy | Kollisjon med borefartøy | Andre kollisjoner | Brann/eksplisjon | Kant-ring | Lekkasje | Mas-kin-skade | Andre skader |
|--|-------|---------------|----------------------|--------------------------|-------------------|------------------|-----------|----------|---------------|--------------|
| Andre områder | | | | | | | | | | |
| Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> | 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Nordsjøen <i>The North Sea</i> | 14 | 3 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 3 |
| Biscaya <i>The Bay of Biscay</i> | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Nord-Atlanteren <i>North Atlantic Sea</i> | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i> | 14 | 7 | 4 | - | - | 2 | - | - | 1 | - |
| Østkysten av Asia <i>East coast of Asia</i> .. | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Middelhavet <i>Mediterranean</i> | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Nordlige Stillehav <i>Pacific North</i> | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Sørlige Stillehav <i>Pacific South</i> | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Sør-Kinahavet <i>South China Ocean</i> . | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Andre <i>Others</i> | 9 | 3 | - | - | - | 4 | - | - | 1 | 1 |

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.8. Forliste og havareerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstall. 1990 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1990*

| Måned Month | I alt Total | Grunn- støt- ing Ground- ing | Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel | Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit | Andre kolli- sjoner Other colli- sions | Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre skader Other dama- ges |
|-------------------------|----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|--|
| I alt Total .. | 204 | 114 | 24 | - | - | 20 | 5 | 3 | 11 | 27 |
| Januar January | 18 | 13 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| Februar February ... | 18 | 12 | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 2 |
| Mars March . | 18 | 12 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| April | 20 | 12 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | 3 |
| Mai May ... | 17 | 9 | 4 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Juni June ... | 17 | 9 | 4 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Juli July ... | 15 | 6 | - | - | - | 5 | - | - | 2 | 2 |
| August | 13 | 5 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 |
| September . | 13 | 6 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| October | 16 | 7 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | 4 |
| November ... | 19 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 6 |
| Desember | | | | | | | | | | |
| December ... | 20 | 13 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 1 |

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.9. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1990 Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1990

| Last Cargo | I alt Total | Grunn- støt- ing Ground- ing | Kolli- sjon med fartøy Collision with other vessel | Kolli- sjon med bore- fartøy Collision with dril- ling unit | Andre kolli- sjoner Other colli- sions | Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre skader Other dama- ges |
|---|----------------|--|---|--|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|--|
| I alt Total . . . | 204 | 114 | 24 | - | - | 20 | 5 | 3 | 11 | 27 |
| Fisk og fiske- produkter <i>Fish and fish products</i> | 20 | 17 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Stykk gods <i>General cargo</i> | 32 | 19 | 3 | - | - | - | 2 | - | 3 | 5 |
| Bulklast <i>Bulk cargo</i> | 32 | 16 | 4 | - | - | 4 | - | 3 | 3 | 2 |
| Olje og olje- produkter <i>Oil and oil products</i> | 5 | 2 | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Kjemikalier <i>Chemicals</i> | 5 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| LNG/LPG Gass <i>Gas</i> | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Passasjerer <i>Passengers</i> | 35 | 18 | 5 | - | - | 1 | - | - | 2 | 9 |
| Ballast <i>In ballast</i> | 45 | 30 | 4 | - | - | 6 | - | - | 2 | 3 |
| Tom <i>Empty</i> | 7 | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 |
| Annet <i>Others</i> | 22 | 7 | 3 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | 6 |

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2

¹ See note 1, figures 7.1. and 7.2.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart

| | | |
|----|-----|--------------|
| IX | 177 | 1937 |
| X | 101 | 1938 og 1939 |
| XI | 73 | 1946-1948 |
| XI | 133 | 1949 og 1950 |

Statistisk oversikt over 750 fraktesfartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods*

A 181 1964-1965

Godstransport på kysten. Rute- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service*

A 519 1969
B 251 1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

A 516 1970
A 939 1975
B 330 1980

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties*

A 472 1970
A 491 1971
A 536 1972
A 622 1973
A 704 1974
A 795 1975
A 873 1976
A 950 1977
B 20 1978
B 112 1979
B 188 1980
B 279 1981
B 387 1982
B 454 1983
B 533 1984
B 614 1985

Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics*

| | | |
|-----|-----|----------------------|
| XI | 310 | 1958 |
| XI | 329 | 1959 hefte volume I |
| XI | 351 | 1959 hefte volume II |
| XII | 34 | 1960 |
| XII | 77 | 1961 hefte volume I |
| XII | 100 | 1961 hefte volume II |
| XII | 134 | 1962 |
| XII | 164 | 1963 |
| XII | 192 | 1964 |
| XII | 214 | 1965 |
| XII | 232 | 1966 |
| XII | 249 | 1967 |
| A | 339 | 1968 |
| A | 395 | 1969 |
| A | 464 | 1970 |
| A | 526 | 1971 |
| A | 625 | 1972 |
| A | 713 | 1973-74 |
| A | 801 | 1975 |
| A | 896 | 1976 |
| A | 962 | 1977 |
| B | 36 | 1978 |
| B | 145 | 1979 |
| B | 221 | 1980 |
| B | 326 | 1981 |
| B | 425 | 1982 |
| B | 503 | 1983 |
| B | 571 | 1984 |
| B | 686 | 1985 |
| B | 744 | 1986 |
| B | 806 | 1987 |
| B | 879 | 1988 |
| B | 945 | 1989 |

Sjøfart *Maritime Statistics*

| | | |
|---|-----|------|
| B | 483 | 1983 |
| B | 556 | 1984 |
| B | 668 | 1985 |
| B | 747 | 1986 |
| B | 785 | 1987 |
| B | 856 | 1988 |
| B | 927 | 1989 |

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978. Reference is further made to the various issues of *Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1990.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1990.

Survey arranged by subject matter

- 0. Generelle emner *General subject matters***

Statistisk årbok 1990 *Statistical Yearbook of Norway*. 1990-491s. (NOS B; 921) 80 kr ISBN 82-537-2946-4

Statistisk årbok 1991 *Statistical Yearbook*. 1991-496s. (NOS B; 980) 90 kr ISBN 82-537-3564-2
- 1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment***
- 10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts***

Naturressurser og miljø 1990 Energi, luft, fisk, skog, jordbruk, holdninger til miljøproblemer, OECDs miljøtilstandsrapport. Ressursregnskap og analyser. 1991-160s. (RAPP; 91/1) 90 kr ISBN 82-537-3024-1

Natural Resources and the Environment 1990. 1991-150s. (RAPP; 91/1A) 100 kr ISBN 82-537-3558-8
- 12. Energi *Energy***

Effektivisering av kraftmarkedet/Torstein Bye og Tor Arnt Johnsen. 1991-39s. 70 kr ISBN 82-537-3575-8

Substitusjon mellom olje og elektrisitet i produksjonssektorene i en makromodell/Hans Terje Mysen. 1991-43s. 80 kr ISBN 82-537-3054-3
- 19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment***

SIMJAR 2 Simuleringsmodell for nitrogenavrenning i jordbruket Dokumentasjon/ Henning Høie, Bård Lian og Jon Åge Vestøl. 1990-105s. (RAPP; 90/19) 75 kr ISBN 82-537-2992-8
- 2. Sosiodemografiske emner *Sociodemographic subject matters***
- 20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters***

Kvinner og menn i Norge/Marit Wårum. 1990-60s. (RAPP; 90/21) 70 kr ISBN 82-537-2999-5
- 21. Befolkning *Population***

Befolkningsstatistikk 1990 Hefte II Folke- mengd 1. januar *Population Statistics Volume II Population 1 January*. 1990-148s. (NOS B; 930) 55 kr ISBN 82-537-2965-0

Befolkningsstatistikk 1990 Hefte III Oversikt *Population Statistics Volume III Survey*. 1990-136s. (NOS B; 950) 70 kr ISBN 82-537-3003-9

Befolkningsstatistikk 1991 Hefte I Endringstal for kommunar 1989-1991 *Population Statistics 1991 Volume I Population Changes in Municipalities*. 1991-55s. (NOS B; 963) 60 kr ISBN 82-537-3046-2

Befolkningsstatistikk 1991 Hefte II Folkemengde 1. januar *Population Statistics 1991 Volume II Population 1 January*. 1991-149s. (NOS B; 978) 70 kr ISBN 82-537-3059-4

Familie- og yrkesundersøkelsen 1988 *Family and Occupation Survey*. 1991-187s. (NOS B; 959) 80 kr ISBN 82-537-3040-3

Framskrivning av folke- og regionale tall 1990-2050 *Population Projects National and Regional Figures*. 1991-181s. (NOS B; 983) 80 kr ISBN 82-537-3571-5

International Migration to Norway 1989 Report for Sopemi (OECD) *Internasjonal flytting til Norge*/Lars Østby. 1990-82s. (RAPP; 90/24) 80 kr ISBN 82-537-3020-9

- Regionale arbeidsmarkeds- og befolkningsframskrivinger/Tor Skoglund, Lasse S. Stambøl og Knut Ø. Sørensen. 1990-72s. (RAPP; 90/15) 70 kr ISBN 82-537-2981-2
- Tallet på innvandrere og deres etterkommere fram mot år 2050/Per Sevaldson. 1991-74s. (RAPP; 91/10) 60 kr ISBN 82-537-3567-7
- 22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services***
- Dødsårsaker 1989 *Causes of Death*. 1990-175s. (NOS B; 955) 80 kr ISBN 82-537-3012-8
- Helseinstitusjoner 1989 *Health Institutions*. 1990-98s. (NOS B; 949) 60 kr ISBN 82-537-3002-0
- Helsestatistikk 1988 *Health Statistics*. 1990-109s. (NOS B; 918) 55 kr ISBN 82-537-2940-5
- Helsestatistikk 1989 *Health Statistics*. 1991-107s. (NOS B; 966) 70 kr ISBN 82-537-3058-6
- Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av *International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9)*. Revidert 1990. 1990-310s. (SNS; 6) 100 kr ISBN 82-537-2966-9
- Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1989. 1990-81s. (RAPP; 90/18) 70 kr ISBN 82-537-2990-1
- Utsyn over helsetjenesten Endringer i ressursbruk og aktivitet/Anders Barstad og Arne S. Andersen. 1990-113s. (RAPP; 90/5) 75 kr ISBN 82-537-2914-6
- 23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions***
- Utdanningsstatistikk, Grunnskolar 1. september 1990 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1990* 1991-106s. (NOS B; 972) 60 kr ISBN 82-537-3060-8
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høgschooler 1. oktober 1988 *Educational Statistics Universities and Colleges*. 1990-150s. (NOS B; 939) 55 kr ISBN 82-537-2980-4
- 25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services***
- Barnehager 1990 *Kindergartens* 1991-58s. (NOS B; 975) 50 kr ISBN 82-537-3580-4
- Barnehager og fritidshjem 1989 *Kindergartens and Leisure Time Centres*. 1990-65s. (NOS B; 937) 45 kr ISBN 82-537-2977-4
- Institusjoner for eldre 1989. Vedlegg om institusjoner for barn og ungdom og institusjoner for rusmiddelbrukere/Espen Søbye. 1990-92 s. (RAPP; 90/22) 70 kr ISBN 82-537-3004-7
- Sosialstatistikk 1989 *Social Statistics*. 1991-127s. (NOS B; 956) 70 kr ISBN 82-537-3022-5
- Trygdestatistikk Uføre 1987 *National Insurance Disabled*. 1990-169s. (NOS B; 932) 60 kr ISBN 82-537-2968-5
- 26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions***
- Kriminalstatistikk 1989 *Criminal Statistics* 1990-151s. (NOS B; 943) 55 kr ISBN 82-537-2994-4
- 29. Andre sosiodemografiske emner *Other socioeconomic subject matters***
- Personellstatistikk Helsevesen og sosiale tjenester/Even Flaatten. 1991-71s. (RAPP; 91/5) 80 kr ISBN 82-537-3048-9
- 3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters***
- 30. Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters***
- Husholdningenes sparing Begrepsavklaring, dataproblemer og analyse/Knut Moum (red.) 1991-92s. (RAPP; 91/16) 80 kr ISBN 82-537-3585-5
- 31. Folketellinger *Population censuses***
- Folke- og bolig telling 1990 Foreløpige hovedtall. 1991-28s. (NOS B; 961) 50 kr ISBN 82-537-3044-6

- 32. Arbeidskraft *Labour***
Arbeidsmarkedstatistikk 1989 *Labour Market Statistics*. 1990-188s. (NOS B; 926) 60 kr ISBN 82-537-2951-0
- 33. Lønn *Wages and salaries***
Lønnsstatistikk 1989 *Wage Statistics*. 1990-106s. (NOS B; 931) 55 kr ISBN 82-537-2967-7
Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1989 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Sosial Welfare*. 1990-115s. (NOS B; 938) 55 kr ISBN 82-537-2978-2
Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. 1990-47s. (NOS B; 923) 45 kr ISBN 82-537-2948-0
Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Local Government Employees*. 1990-84s. (NOS B; 935) 45 kr ISBN 82-537-2973-1
Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Central Government Employees*. 1990-90s. (NOS B; 913) 45 kr ISBN 82-537-2934-0
- 34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property***
Inntekts- og formuestatistikk 1988 *Income and Property Statistics* 1990-202s. (NOS B; 948) 65 kr ISBN 82-537-3001-2
Skattestatistikk 1988 Oversikt over skattelikningen *Tax Statistics Survey of Tax Assessment*. 1990-105s. (NOS B; 940) 60 kr ISBN 82-537-2986-3
- 35. Personlig forbruk *Personal consumption***
Forbruksundersøkelse 1986-1988 *Survey of Consumer Expenditure*. 1990-172s. (NOS B; 919) 60 kr ISBN 82-537-2941-3
Konsumprisindeksen 91/8. 1991-82s. (RAPP; 91/8) 80 kr ISBN 82-537-3072-1
- 36. Boliger og boforhold *Housing and housing conditions***
Boforholdsundersøkelsen 1988 *Survey of Housing Conditions*. 1990-207s. (NOS B; 892) 80 kr ISBN 82-537-3019-5
- 4. Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters***
- 40. Generelle næringsøkonomiske emner *General industrial subject matters***
Produktivitetsutviklingen i meieri-sektoren/Ann-Lisbet Brathaug og Anders Harildstad. 1990-75s. (RAPP; 90/12) 70 kr ISBN 82-537-2969-3
Regnskapsstatistikk 1988 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1990-146s. (NOS B; 924) 60 kr ISBN 82-537-2949-9
Regnskapsstatistikk 1989 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1991-147s. (NOS B; 967) 70 kr ISBN 82-537-3049-7
- 41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst *Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling***
Fiske og oppdrett av laks mv. 1989 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1991-76s. (NOS B; 985) 60 kr ISBN 82-537-3577-4
Fiskeristatistikk 1988-1989 *Fishery Statistics*. 1991-140s. (NOS B; 957) 70 kr ISBN 82-537-3023-3
Jaktstatistikk 1989 *Hunting Statistics*. 1990-58s. (NOS B; 936) 45 kr ISBN 82-537-2976-6
Jordbruksstatistikk 1989 *Agricultural Statistics*. 1990-143s. (NOS B; 954) 70 kr ISBN 82-537-3009-8
Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1989/90 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production*. 1991-64s. (NOS B; 968) 60 kr ISBN 82-537-3050-0
Skogstatistikk 1989 *Forestry Statistics*. 1991-121s. (NOS B; 970) 70 kr ISBN 82-537-3055-1
Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1984-1987. 1990-38s. (RAPP; 90/11) 60 kr ISBN 82-537-2944-8
Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1985-1988. 1991-71s. (RAPP; 91/9) 70 kr ISBN 82-537-3559-6

42. **Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning** *Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply*
- Elektrisitetsstatistikk 1989 *Electricity Statistics*. 1991-93s. (NOS B; 969) 60 kr ISBN 82-537-3051-9
- Energistatistikk 1989 *Energy Statistics*. 1990-93s. (NOS B; 944) 55 kr ISBN 82-537-2995-2
- Industristatistikk 1988 Hefte I Næringstall *Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures*. 1990-160s. (NOS B; 914) 60 kr ISBN 82-537-2936-7
- Industristatistikk 1988 Hefte II Varettall *Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures*. 1990-172s. (NOS B; 941) 60 kr ISBN 82-537-2987-1
- Industristatistikk 1989 Hefte I Næringstall *Manufacturing Statistics 1989 Volume I Industrial Figures*. 1991-125s. (NOS B; 989) 70 kr ISBN 82-537-3583
- Olje- og gassvirksomhet 1. og 2. kvartal 1990 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1990-145s. (NOS B; 928) 60kr ISBN 82-537-2962-6
- Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1990 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1990-68s. (NOS B; 942) 50 kr ISBN 82-537-2989-8
- Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1990 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1991-84s. (NOS B; 958) 60 kr ISBN 82-537-3028-4
- Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1991 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter Statistics and Analysis*. 1991-122s. (NOS B; 979) 60 kr ISBN 82-537-3563-4
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1991 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter Statistics and Analysis*, 1991-62 s. (NOS B; 987) 60 kr ISBN 82-537-3581-2
43. **Bygge- og anleggsvirksomhet** *Building and construction*
- Byggearealstatistikk 1990 *Building Statistics*. 1991-58s. (NOS B; 962) 60 kr ISBN 82-537-3045-4
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1990. 1990-55s. (NOS B; 933) 50 kr ISBN 82-537-2971-5
- Byggearealstatistikk 3. kvartal 1990. 1990-55s. (NOS B; 946) 50 kr ISBN 82-537-2998-7
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1990. 1991-55s. (NOS B; 960) 50 kr ISBN 82-537-3043-8
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1991. 1991-55s. (NOS B; 976) 50 kr ISBN 82-537-3562-6
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1991. 1991-55 s. (NOS B; 991) 50 kr ISBN 82-537-3586-3
- Byggekostnadsindeks for boliger Vekter og representantvarer 1990/Peder Næs. 1991-70s. RAPP; 91/3) 80 kr ISBN 82-537-3026-8
- Bygge- og anleggsstatistikk 1989 *Construction Statistics*. 1991-78s. (NOS B; 971) 60 kr ISBN 82-537-3057-8
44. **Utenrikshandel** *External trade*
- Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1991 *Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1991 and External Trade 1991*. 1991-138s. (NOS B; 952) ISBN 82-537-3006-3
- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1991 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1991 og Utenrikshandel 1991. 1991-169s. (NOS B; 951) ISBN 82-537-3005-5
- Utenrikshandel 1989 *External Trade*. 1990-357s. (NOS B; 916) 95 kr ISBN 82-537-2938-3
- Utenrikshandel 1990 *External Trade*. 1991-370s. (NOS B; 973) 100 kr ISBN 82-537-3061-6
45. **Varehandel** *Internal trade*
- Varehandelsstatistikk 1988 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. 1990-79s. (NOS B; 925) 45 kr ISBN 82-537-2950-2
- Varehandelsstatistikk 1989 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. 1991-74s. (NOS B; 982) 60 kr ISBN 82-537-3566-9 ISSN 0078-1959

- 46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism***
- Lastebiltransport 1988 Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport Sample Survey*. 1991-107s. (NOS B; 974) 70 kr
ISBN 82-537-3555-3
- Reiselivsstatistikk 1989 *Statistics on Travel*. 1991-122s. (NOS B; 953) 70 kr
ISBN 82-537-3007-1
- Samferdselsstatistikk 1989 *Transport and Communication Statistics*. 1990-192s. (NOS B; 945) 60 kr ISBN 82-537-2996-0
- Sjøfart 1989 *Maritime Statistics*. 1990-121s. (NOS B; 927) 55 kr ISBN 82-537-2952-9
- Veitrafikkulykker 1989 *Road Traffic Accidents*. 1990-109s. (NOS B; 929) 55 kr
ISBN 82-537-2964-2
- 47. Tjenesteyting *Services***
- Tjenesteyting 1989 Forretningsmessig tjenesteyting og utleie av maskiner og utstyr *Services Business Services and Machinery and Equipment Rental and Leasing*. 1991-76s. (NOS B; 964) 60 kr
ISBN 82-537-3570-7
- 5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters***
- 50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters***
- Nasjonalregnskapsstatistikk 1988 *National Accounts Statistics*. 1990-394s. (NOS B; 934) 150 kr ISBN 82-537-2972-3
- Nasjonalregnskapsstatistikk 1989 *National Accounts Statistics*, 1991-345 s. (NOS B; 981) 100 kr ISBN 82-537-3565-0
- Virkninger av inntektsreguleringslovene 1988-90/Torbjørn Eika og Per Richard Johansen. 1991-50s. (RAPP; 91/6) 80 kr
ISBN 82-537-3053-5
- Økonomisk forskning og debatt. Utvalgte artikler. 1942-1989 av Odd Aukrust. 1990-383s. (SØS; 75) 125 kr ISBN 82-537-2984-7
- 51. Offentlig forvaltning *Public administration***
- Aktuelle skattetall 1990 *Current Tax Data*. 1990-46s. (RAPP; 90/17) 60 kr
ISBN 82-537-2985-5
- Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1990. 1990-67s. (RAPP; 90/13) 50 kr
ISBN 82-537-2970-7
- Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1991. 1991-69s. (RAPP 91/14) 80 kr
ISBN 82-537-3576-6
- Struktur tall for kommunenes økonomi 1989 *Structural Data from the Municipal Accounts*. 1990-163s. (NOS B; 947) 60 kr
ISBN 82-537-3000-4
- 52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt *Financial institutions, money and credit***
- Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1988 og 1989 *Credit Market Statistics Foreign Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* 1988 and 1989 1991-94s. (NOS B; 990) 60 kr
ISBN 82-537-3584-7
- 59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other general economic subject matters***
- Etterspørselen etter varige konsumgoder/Knut A. Magnussen. 1990-78s. (RAPP; 90/16) 70 kr ISBN 82-537-2983-9
- Husholdningens konsum av ikke-varige konsumgoder/Runa Nesbakken. 1990-102s. (RAPP; 90/14) 75 kr ISBN 82-537-2979-0
- Importmodellen i MODAG og KVARTS/ Ingvild Svendsen. 1990-54s. (RAPP; 90/20) 70 kr ISBN 82-537-2997-9
- MODIS V En modell for makroøkonomiske analyser/Yngvar Dyvi, Herbert Kristoffersen og Nils Øyvind Mæhle 1990-218s. (RAPP; 91/2) 125 kr ISBN 82-537-3021-7
- En disaggregert ettermodell for offentlig transport i MODAG/MSG. 1991-42s. (RAPP; 91/11) 70 kr ISBN 82-537-3568-5

6. Samfunnsorganisatoriske emner
Subject matters related to social organisation

62. Politiske emner *Politics*

Endring og kontinuitet Stortingsvalget 1989.
1990-172s. (SØS; 74) 100 kr
ISBN 82-537-2963-4

Holdninger til norsk utviklingshjelp og
kunnskaper om de forente nasjoner 1990
*Attitudes to Norwegian Development
Assistance and Knowledge of the United
Nations* 1990-131s. (RAPP; 90/23) 90 kr
ISBN 82-537-3010-1

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)

Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|---|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i> Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9 Stikkordregister 1986-153s. 35 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|---|--|

Pris kr 70,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3578-2
ISSN 0800-9848

