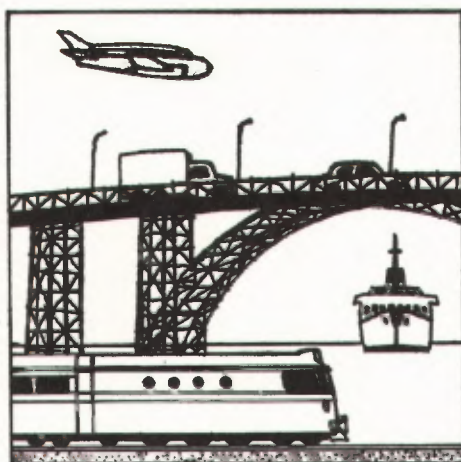


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1987

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1987

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 806



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1987

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1987

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO—KONGSVINGER 1989

ISBN 82-537-2711-9
ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Jernbanetransport
Luftfart
Samferdselsøkonomi
Sjøtransport
Veitransport

FORORD

Samferdselsstatistikk 1987 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1986 og så langt det er mulig også statistikk for året 1987. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i egne publikasjoner. Dessuten blir det utarbeidd spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil. Fra disse områdene er noen hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Førstekontorfullmektig Bente Norunn Johnsrud har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med førstekonsulent Jan Monsrud.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 6. desember 1988

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication *Transport and Communication Statistics 1987* contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1986 and statistics wholly or in part for 1987. Data on travel are separately published in the publication *Statistics on Travel*.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications. Some principal results from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the *Weekly Bulletin of Statistics* and partly in *New District Figures*.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in co-operation with Mr. Jan Monsrud.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 6 December 1988

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

INNHold

	Side
Figurregister	9
Tabellregister	10
Tekstdel	
1. Generelt	21
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	21
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	21
1.3. Sysselsetting i samferdselen	21
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	22
1.4.1. Generelt	22
1.4.2. Innenlandsk persontransport	22
1.4.3. Innenlandsk godstransport	25
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	26
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	26
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	26
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	27
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	27
1.8. Reisevaner	27
2. Sjøtransport	27
2.1. Handelsflåten	28
2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	28
2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	28
2.2. Tilgang og avgang	29
2.3. Skip i opplag	29
2.4. Bemanning	29
2.5. Utenriksfart	29
2.6. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	29
2.7. Innenlandsk rutefart	30
2.8. Innenlandsk leie- og egentransport	30
2.9. Sjøulykker	30
3. Jernbanetransport mv.	30
3.1. Norges Statsbaner	30
3.2. Private jernbaner	30
3.3. Sporveier og forstadsbaner	30
4. Veitransport	31
4.1. Veier og motorkjøretøyer	31
4.2. Veitrafikk og transportytelser	31
4.3. Lastebiltransport	31
4.4. Rutebiltransport	32
4.5. Drosjetransport	32
4.6. Eie og bruk av personbil	32
4.7. Eie og bruk av sykkel	32
4.8. Veitrafikkulykker	32

	Side
5. Luftfart	33
6. Annen samferdse1	33
6.1. Postverket	33
6.2. Televerket	33
6.3. Norsk rikskringkasting	33
7. Hovedresultater og utviklingstendenser	34
7.1. Samlet oversyn	34
7.2. Sjøfart	34
7.3. Jernbanetransport mv.	35
7.4. Veitransport	36
7.5. Luftfart	38
7.6. Annen samferdse1	38
Sammendrag på engelsk	40
Figurde1	43
Tabellde1	50
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	181
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. januar 1988. Emneinndelt oversikt	182
Standarder for norsk statistikk (SNS)	188

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- : Tall kan ikke offentliggjøres
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien
- | Brudd i den vannrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	15
Index of tables	16
Text	
1. General statistics	21
1.1. National account figures for transport and communications	21
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	21
1.3. Employment in transport and communication	21
1.4. Domestic transport services by mode of transport	22
1.4.1. Generally	22
1.4.2. Passenger transport	22
1.4.3. Goods transport	25
1.4.4. Goods transport by commodity group	26
1.4.5. Goods transport by county	26
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	26
1.6. Imports and exports, by mode of transport	27
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	27
1.8. Travel habits	27
2. Water transport	27
2.1. The merchant fleet etc.	28
2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR)	28
2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS)	28
2.2. Increase and decrease in the merchant fleet	29
2.3. Vessels laid up	29
2.4. Crew	29
2.5. Foreign going trade	29
2.6. Shipping between Norway and foreign countries	29
2.7. Regular coastal trade	30
2.8. Coastal trade with vessels for hire or reward and on own account	30
2.9. Marine casualties	30
3. Railways etc.	30
3.1. Norwegian State Railways	30
3.2. Private railways	30
3.3. Suburban railways and tramways	30
4. Road transport	31
4.1. Roads and motor vehicles	31
4.2. Road traffic and goods transport	31
4.3. Road goods transport	31
4.4. Scheduled road transport	32
4.5. Taxi transport	32
4.6. Ownership and use of private cars	32
4.7. Statistics on bicycling	32
4.8. Road traffic accidents	32

	Page
5. Aviation	33
6. Other transport and communications	33
6.1. Postal service	33
6.2. Norwegian Telecommunications Administration	33
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation	33
7. Main results and development trends	34
7.1. General overview	34
7.2. Water transport	34
7.3. Rail transport	35
7.4. Road transport	36
7.5. Air transport	38
7.6. Other transport and communications	38
Summary in English	40
Figures	43
Tables	50
Publications	
Previously issued on the subject	181
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1988. Survey arranged by subject matter	182
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	188

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- : Not for publication
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- | Break in the homogeneity of a horizontal series

In tables where individual figures have been rounded off to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1978-1987	43
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1978-1987	44
3. Handelsflåten etter skipets art. 1978-1987. Mill. bruttotonn	45
4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1978-1987	46
5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1978-1987	47
6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1987 ...	48
7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1978-1987	49

TABELLREGISTER

1. GENERELT	Side
<u>Samferdselssektorens økonomi mv.</u>	
1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1982-1987	50
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1985 og 1986	51
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982-1987	53
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1984-1988	55
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti. 1982-1986	57
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1982-1986 ..	57
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1982-1986	58
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1984-1988	59
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1978-1987	60
10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1987	61
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1985-1987	62
<u>Transportytelser etter transportmåte</u>	
12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987	62
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987	64
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975, 1980, 1983-1987	65
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og ut- førsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983-1987	65
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983-1987	65
<u>Innførsel og utførsel, etter transportmåte</u>	
17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983-1987	66
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1987	67
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1987	68
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1987	69
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1987	71
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1987	73
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1987	74
<u>Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks</u>	
24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	76
25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	76
26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1978-1987 (1979=100)	77
27. Tallet på reiser i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1985	77
28. Tallet på reiser i aldersgrupper, etter reiseformål. Prosent. 1985	78
29. Tallet på reiser i grupper for bostedsstørrelse, etter reiseformål. Prosent. 1985	78
30. Personers tilgang til bil i grupper for familietype, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985	79
31. Tallet på reiser i grupper for husholdningsinntekt, etter reiseformål. Prosent. 1985	80
32. Personers tilgang til bil i grupper for samlet husholdningsinntekt, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985	80
33. Personers tilgang til bil i grupper for husholdningsstørrelse, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985	82

	Side
34. Personers tilgang til bil i aldersgrupper, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985	82
35. Personers tilgang til bil i grupper for bostedsstørrelse, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985	83
36. Tallet på reiser i grupper for kjønn, etter transportmiddel. Prosent. 1985	83
2. SJØTRANSPORT	
<u>Flåtens størrelse og struktur</u>	
37. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember 1987	84
38. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember 1978-1987	85
39. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember 1978-1987	86
40. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember 1978-1987	86
41. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipenes bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember 1978-1987	87
42. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember 1978-1987	87
43. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje, etter registreringsvilkår. 31. desember 1987	88
44. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje, etter skipets type og størrelse. 31. desember 1987	88
45. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje, etter skipets type, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1987	89
46. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1978-1987	90
47. Norske handelsskip i opplag. 1978-1987	91
<u>Bemanning</u>	
48. Arbeidstakere på norske skip pr. 1. november, etter skipets fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1983-1987	92
<u>Utenriksfart</u>	
49. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1982-1986	93
50. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1982-1986	94
51. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftskostnader og driftsresultat. 1984-1986	95
52. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1983-1987	96
53. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland	96
<u>Innenriksfart</u>	
<u>Rutefart</u>	
54. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1982-1986	97
55. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1986	98
56. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1977-1986	98
57. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1986	99
58. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1978-1987	102
<u>Leie og egentransport</u>	
59. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1986	102
60. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1986	103
61. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1986	104

	Side
<u>Sjøulykker</u>	
62. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1983-1987	105
63. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1983-1987	105
64. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1983-1987	106
3. JERNBANETRANSPORT MV.	
65. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1987	106
66. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1983-1987	107
67. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1983-1987	107
68. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1987	108
69. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs- og trekkrafttype. 1987	109
70. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1983-1987	110
71. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1983-1987	111
72. Statsbanene. Passasjertransport. 1983-1987	112
73. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1983-1987	112
74. Statsbanene. Godstransport. 1983-1987	113
75. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1983-1987	114
76. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1983-1987	114
77. Statsbanene. Resultatregnskap. 1983-1987	115
78. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1987	116
79. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1987 ...	117
80. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1987	117
81. Statsbanene. Passasjertransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1987	118
82. Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1987	119
83. Statsbanene. Driftsuhell. 1987	119
84. Private jernbaner	120
85. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1986	120
86. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1987	121
4. VEITRANSPORT	
<u>Veier og motorkjøretøyer mv.</u>	
87. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1987	122
88. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1987	123
89. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1983-1987	124
90. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	124
91. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1983-1987	125
92. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1987	126
93. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember 1983-1987	127
94. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1983-1987	127
95. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1983-1987	128
96. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember 1983-1987	128
97. Utrangerte kjøretøyer. 1983-1987	129
98. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1983-1987	129
99. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1986 og 1987	129
100. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1987	130
101. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1987	133
102. Biler vraket mot pant. Fylke. 1987	134
103. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1987	135
<u>Lastebiltransport</u>	
104. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1983-1987 ...	136
105. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1983-1987	137

106.	Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 1982-1986	138
107.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1987. Tonn transportert	140
108.	Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1986 og 1987	141

Leiebiltransport

109.	Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1986	143
110.	Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1986	143
111.	Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1986	144
112.	Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetningsgruppe. Fylke. 1986	144
113.	Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1986. Mill.kr	145
114.	Leiebiltransport. Omsetning etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1986. Mill.kr	145

Rutebiltransport

115.	Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1982-1986	146
116.	Rutebilstatistikk. Godstransport. 1982-1986	146
117.	Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1986	147

Drosjetransport

118.	Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1986 ...	148
119.	Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1986	149
120.	Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1984-1986	150
121.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1987	150
122.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1987	151
123.	Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1987	152
124.	Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1987	152

Veitrafikkulykker

125.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1987	153
126.	Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1978-1987	154
127.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1978-1987 ...	155
128.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1987	155
129.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1987	156

5. LUFTFART

130.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember 1983-1987	158
131.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1987	158
132.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1987	159
133.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1987	160
134.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1987	161
135.	Ruteflyging. 1986 og 1987	162
136.	Luftfartshavarier. 1983-1987	163
137.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1986 og 1987	163
138.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1983-1987	164
139.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1987	165
140.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1987	166
141.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1983-1987	166

6. ANNEN SAMFERDSEL

Post

142.	Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember 1983-1987	167
143.	Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1983-1987	168
144.	Postverket. Trafikk. 1987	168
145.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1985-1987	169
146.	Postverket. Resultatregnskap. 1984-1987	169
147.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1983-1987	170

Telekommunikasjoner

148.	Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1983-1987	170
149.	Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember 1986 og 1987	171
150.	Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1985-1987	172
151.	Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1983-1987	173
152.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1983-1987	173
153.	Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1983-1987	174
154.	Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1987	174
155.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1986	175
156.	Televerket. Resultatregnskap. 1983-1987	176
157.	Televerket. Investeringer. 1987	177

Kringkasting

158.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember 1983-1987	177
159.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1985, 1986 og 1987	178
160.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1987	179
161.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1985-1987	180
162.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1983-1987	180

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport. 1978-1987	43
2. Domestic goods transport by mode of transport. 1978-1987	44
3. The merchant fleet by type of vessel. 1978-1987. Million gross tons	45
4. New registration of automobiles by type of vehicle. 1978-1987	46
5. Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1978-1987	47
6. Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1987	48
7. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1978-1987 .	49

INDEX OF TABLES

1. GENERAL STATISTICS	Page
<u>Economy etc.</u>	
1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1982-1987	50
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1985 and 1986	51
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1982-1987	53
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1984-1988	55
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1982-1986	57
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1982-1986	57
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1982-1986	58
8. Taxes and dues on transport. Central government account. 1984-1988	59
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1978-1987	60
10. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1987	61
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1985-1987	62
<u>Domestic transport services by mode of transport</u>	
12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987	62
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987	64
14. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983-1987	65
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983-1987	65
16. Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983-1987	65
<u>Imports and exports by mode of transport</u>	
17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983-1987	66
18. Imports by mode of transport and country. 1987	67
19. Exports by mode of transport and country. 1987	68
20. Imports by mode of transport and commodity. 1987	69
21. Exports by mode of transport and commodity. 1987	71
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1987	73
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1987	74
<u>Consumption expenditure on transport and communication</u>	
24. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	76
25. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	76
26. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1978-1987 (1979=100)	77
27. Number of journeys in groups for sex, by purpose of the journey. Per cent. 1985	77
28. Number of journeys in groups for age, by purpose of the journey. Per cent. 1985	78
29. Number of journeys in groups for size of residence, by purpose of the journey. Per cent. 1985	78
30. Persons' access to a car in groups for type of family, by availability of a car. Per cent. 1985	79
31. Number of journeys in groups for total household income, by purpose of the journey. Per cent. 1985	80
32. Persons' access to a car in groups for total household income, by availability of a car. Per cent. 1985	80

	Page
33. Persons' access to a car in groups for size of household, by availability of a car. Per cent. 1985	82
34. Persons' access to a car in groups for age, by availability of a car. Per cent. 1985	82
35. Persons' access to a car in groups for size of residence, by availability of a car. Per cent. 1985	83
36. Number of journeys in groups for sex, by transport equipment. Per cent. 1985	83
2. WATER TRANSPORT	
<u>Size and structure of the fleet</u>	
37. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1987	84
38. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December 1978-1987	85
39. The merchant fleet. Tankers by tonnage group. 31 December 1978-1987	86
40. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 31 December 1978-1987	86
41. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 31 December 1978-1987	87
42. Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December 1978-1987	87
43. Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage, by manner of registration. 31 December 1987	88
44. Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage, by type and size of vessel. 31 December 1987	88
45. Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December 1987	89
46. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1978-1987	90
47. Norwegian merchant vessels laid up. 1978-1987	91
<u>Crew</u>	
48. Crew on board Norwegian vessels per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of persons. 1983-1987	92
<u>Foreign-going trades</u>	
49. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1982-1986	93
50. Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1982-1986	94
51. Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating result. 1984-1986	95
52. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1983-1987	96
53. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration	96
<u>Coastal trade</u>	
<u>Regular services</u>	
54. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1982-1986	97
55. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1986	98
56. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1977-1986	98
57. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1986	99
58. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1978-1987	102
<u>Vessels for hire or reward and on own account</u>	
59. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1986	102
60. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1986	103
61. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1986	104

Marine casualties

62.	Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1983-1987	105
63.	Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1983-1987	105
64.	Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1983-1987	106

3. RAILWAYS ETC.

65.	State Railways. Length of lines and tracks. 1987	106
66.	State Railways. Rolling stock. 31 December 1983-1987	107
67.	State Railways. Capacity. 31 December 1983-1987	107
68.	State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1987	108
69.	State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1987	109
70.	State Railways. Freight wagonloads. 1983-1987	110
71.	State Railways. Operating staff by section. 1983-1987	111
72.	State Railways. Passenger transport. 1983-1987	112
73.	State Railways. Receipts from passenger transport. 1983-1987	112
74.	State Railways. Goods traffic. 1983-1987	113
75.	State Railways. Receipts from goods traffic. 1983-1987	114
76.	State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1983-1987	114
77.	State Railways. Operating account. 1983-1987	115
78.	State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1987	116
79.	State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1987	117
80.	State Railways. Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1987	117
81.	State Railways. Passenger traffic from and to each county and abroad. 1987	118
82.	State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1987	119
83.	State Railways. Operating accidents. 1987	119
84.	Private railways	120
85.	Tramways and suburban railways. Operating accounts 1986	120
86.	Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1987	121

4. ROAD TRANSPORT

Roads and road motor vehicles etc.

87.	Public roads. County. 31 December 1987	122
88.	National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1987	123
89.	Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1983-1987	124
90.	Forest roads. County	124
91.	Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December 1983-1987	125
92.	Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1987	126
93.	Number of private cars by type of transport. 31 December 1983-1987	127
94.	New registrations of motor vehicles and trailers. 1983-1987	127
95.	Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December 1983-1987	128
96.	Number of vans by carrying capacity. 31 December 1983-1987	128
97.	Scrapped vehicles. 1983-1987	129
98.	Change of ownership of used vehicles and trailers. 1983-1987	129
99.	Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1986 and 1987	129
100.	Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1987	130
101.	Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1987	133
102.	Vehicles discarded against refund. County. 1987	134
103.	Private cars discarded against refund, by trade mark. 1987	135

	Page
<u>Road goods transport</u>	
104. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December 1983-1987	136
105. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December 1983-1987	137
106. Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1982-1986	138
107. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1987. Tons transported	140
108. Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1986 and 1987	141
<u>Unscheduled freight transport</u>	
109. Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1986	143
110. Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1986	143
111. Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1986	144
112. Unscheduled freight transport by road. Employment by sales group. County. 1986	144
113. Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1986. Million kroner	145
114. Unscheduled freight transport by road. Sales by group of employment. County. 1986. Million kroner	145
<u>Scheduled road transport</u>	
115. Scheduled road transport. Passenger traffic. 1982-1986	146
116. Scheduled road transport. Goods transport. 1982-1986	146
117. Scheduled road transport. Operating account. 1986	147
<u>Taxi transport</u>	
118. Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1986 ...	148
119. Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1986	149
120. Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1984-1986	150
121. Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1987	150
122. Taxi transport. Number of taxis by trade mark. County. 31 December 1987	151
123. Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1987	152
124. Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1987	152
<u>Road traffic accidents</u>	
125. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1987	153
126. Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1978-1987	154
127. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1978-1987	155
128. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1987	155
129. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1987	156
5. AVIATION	
130. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December 1983-1987	158
131. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1987	158

	Page
132. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1987	159
133. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1987	160
134. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1987	161
135. Scheduled air service. 1986 and 1987	162
136. Accidents with aircraft. 1983-1987	163
137. Air services performed by SAS. 1986 and 1987	163
138. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1983-1987	164
139. Aviation companies. Operating account. 1987	165
140. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1987	166
141. Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1983-1987 .	166

6. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Post

142. Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office. 31 December 1983- 1987	167
143. Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1983-1987	168
144. Norwegian Postal Administration. Traffic. 1987	168
145. Norwegian Postal Administration. Letter post to and from abroad, by country. 1985-1987 .	169
146. Norwegian Postal Administration. Operating account. 1984-1987	169
147. Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1983-1987	170

Telecommunications

148. Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1983-1987	170
149. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December 1986 and 1987	171
150. Norwegian Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December 1985-1987	172
151. Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December 1983-1987	173
152. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1983-1987	173
153. Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1983-1987	174
154. Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1987	174
155. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1986	175
156. Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1983-1987	176
157. Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1987	177

Broadcasting

158. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December 1983-1987	177
159. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1985, 1986 and 1987	178
160. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1987	179
161. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of pro- gramme. 1985-1987	180
162. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1983-1987	180

1. GENERELT (TABELLENE 1-36)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egenttransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har nå gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene. Dette har ført til revisjoner av tallene i tabellene 1 og 2.

De foreløpige nasjonalregnskapsberegningene for 1987 er gjennomført etter en grovere gruppering enn for de øvrige årene. Dette fører til at en foreløpig ikke kan gi de samme spesifikasjoner for 1987 som for de andre årene.

Beregninger av nasjonalregnskapet i faste priser er lagt om fra 1980-priser til 1984-priser. Dette gjør det vanskelig å gi nasjonalregnskapstall i faste priser for 1982 og 1983. I tabell 1 er det derfor bare gitt tall i løpende priser, men en vil finne tall i faste priser for 1985 og 1986 i tabell 2.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med SSB foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1987. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transit (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1987 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1987 er beregnet ut fra resultatene fra SSBs rutefartstilling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av SSB.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra SSBs rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebiltrafikk, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 har en brukt samme forutsetninger som for 1980. For årene 1985 og 1986 har en brukt oppgaver over kjørelengder for dieseldrevne drosjer. For 1987 har en brukt samme forutsetninger som for 1986.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973-1987:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-84	53 900	7,4	1,3
1985	r56 500	7,4	1,3
1986	r57 500	7,4	1,3
1987	57 500	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av SSBs drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra SSBs undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden, men dessuten er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det er derfor trolig at varebilene etter hvert vil bli mindre og mindre brukt til persontransport. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport er derfor de kombinerte bilene mer aktuelle. Tilbudet og modellutvalget av slike biler er økende. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹ Kilde: SSBs Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). ² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985).

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	r13 100	2,18	15,4
1975	r13 300	2,14	15,4
1976	r13 700	2,10	15,4
1977	r13 700	2,06	15,4
1978	r13 500	2,02	15,4
1979	r13 600	1,98	15,4
1980	r13 100	1,94	15,4
1981	r12 800	1,90	15,0
1982	r12 700	1,86	14,6
1983	r12 800	1,82	14,2
1984	r13 000	1,78	13,8
1985	13 500	1,74	13,4
1986	r13 900	1,74	13,4
1987	14 000	1,74	13,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra SSBs undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegninger ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde, gjennomsnittlig personbelegg og reiselengde for perioden 1974-1984. I 1987 har man på nytt revidert den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykel	Tung motorsykel
		Årlig kjørelengde i km	
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-87	2 950	6 000	7 900
		Personbelegg	
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-87	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (redusert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1987 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1987 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og SSBs lastebiltegninger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i SSBs 10-årige rutefartstestninger.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)²

SSBs undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980 og mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon. På grunnlag av den seneste undersøkelsen er transportmengde og transportarbeid revidert tilbake til 1980.

Beregningene for 1986 og 1987 bygger på SSBs årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1985. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene. For perioden 1984-1987 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986 og 1987 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985 samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å fluktuere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn.

Fra og med 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra Statfjordfeltet til norske raffinerier. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av transportmengder og avstander på de enkelte strekninger. Disse transportytelsene er beregnet og tatt med i tabellene for alle år tilbake til 1979.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979. ² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-notat av 20. juli 1988: Transportytelser på norsk område 1946-1987.

Tømmerfløting

Fram til 1985 bygger tallene på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km. Fløtingen i det viktigste vassdraget, Glomma, opphørte i 1986. Fra og med 1986 blir det ikke utarbeidd statistikk over fløtingskvanta, og fløting blir ikke lenger regnet med i de innenlandske transportytelser.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over Godstransporter på vei tar utgangspunkt i SSBs lastebilteillinger for 1963, 1968, 1973, 1978 og 1983. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra SSBs rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Den nye samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene har også blitt gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebilteillinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

SSB har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

SSB gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

¹ Kilde: TØI-notat av 20. juli 1988: Transportytelser på norsk område 1946-1987.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1987 utgjorde 12,7 mill. tonn og 507 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-26)

SSBs forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har SSB gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982 og 1983-1985 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1983-1985 bygger på oppgaver fra i alt 4 567 husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1983-1985.

I SSBs konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnet og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnet bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1987 på forbruket for 1984-1986. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner (tabellene 27-36)

Endelige hovedresultater fra den landsomfattende reisevaneundersøkelsen Transportøkonomisk institutt gjennomførte for 1984/85 ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra denne er tatt med her.

2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 37-64)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnet vises til NOS Sjøfart 1987.

2.1. Handelsflåten (tabellene 37-46)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip registrert i utlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell statistikk. Disse skipene er således ikke med i tabellene over handelsflåten i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. Statistikken over skip i NIS er gitt i egne tabeller og er kommentert særskilt i punkt 2.1.2 nedenfor.

Til og med 1986 omfattet statistikken over handelsflåten bare skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister. Statistikk over skip i dette registeret er fortsatt gitt i egne tabeller. For å få et samlet oversyn over størrelse, struktur og bevegelse i den norskregistrerte flåten for 1987 må en imidlertid se på tabellene både for NOR og NIS.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (tabellene 37-42)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Tabellene over handelsflåten omfatter bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. Tabell 42 viser registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten. Den omfatter handelskip fra 25 til 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 25 bruttotonn og over. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (tabellene 43-46)

Hensikten med opprettelsen av Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) var å bedre konkurransevnen for drift av skip i utenriksfart. Alle maskindrevne passasjerskip, lasteskip og luftputefartøy samt boreplattformer og andre flyttbare innretninger kan registreres i Norsk Internasjonalt Skipsregister. Disse skipene kan imidlertid ikke føre last eller passasjerer mellom norske havner, eller gå i fast rute med passasjerer mellom norsk og utenlandsk havn. Innretning for olje- og gassvirkosomhet på norsk kontinentalsokkel betraktes også som norsk havn.

Loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 vil bli tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon mv. og lønn/sysselsetting.

Grupperinger av skip etter art er gjort på samme måte som for skip i NOR. De nye målereglene gjelder også for skip registrert i NIS.

2.2. Tilgang og avgang (tabell 46)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. (Se pkt. 2.1, siste avsnitt, om nye regler om måling av fartøy.)

2.3. Skip i opplag (tabell 47)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internasjonalt Skipsregister.

2.4. Bemanning (tabell 48)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befall og mannskap på handelsskip på 100 bruttotonn og over og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

2.5. Utenriksfart (tabellene 49-52)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Til bruk bl.a. i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart, men er ikke tatt med her. Beregningene av nettofraktene i tabell 52 bygger imidlertid på oppgavene også for de utenlandskregistrerte skipene.

For norskregistrerte skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidningen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i NOS Sjøfart 1986.

2.6. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabell 53)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossers gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset se NOS Sjøfart 1986.

2.7. Innenlandsk rutefart (tabellene 54-58)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonsplichtige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabell 54 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av SSB fra 1947 og bygger på turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra skipene i ruta.

2.8. Innenlandsk leie- og egentransport (tabellene 59-61)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidd fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Fra og med 1984 er også forsyningsskip og slepebåter holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

Hvert femte år gjennomfører SSB også en utvalgsundersøkelse som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985, og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen for 1985. Resultatene fra denne undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986.

2.9. Sjøulykker (tabellene 62-64)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1983 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene av forlis og havari prosentene.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 65-86)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 65-83)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 84)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 85-86)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfatter en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. VEITRANSPORT (TABELLENE 87-129)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 87-103)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av SSB.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

SSB har fra 1985 utarbeidd en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veltrafikk og transportytelser (tabellene 100-101)

Tabell 100 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veltrafikktegninger i 1987. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 101 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (tabellene 104-114)

SSB utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse er gjennomført for 1983. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1983 og 1984, men er ikke med i denne publikasjonen.

Endelige resultater og beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen er gitt i publikasjonen NOS Lastebiltransport 1983. De første resultatene fra undersøkelsen som gjennomføres i 1988 ventes publisert høsten 1989.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som SSB mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 108 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidd av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport (Eidhammer, 1984).

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen leiebiltransport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985. Neste regnskapsundersøkelse vil bli gjennomført for regnskapsåret 1988.

4.4. Rutebiltransport (tabellene 115-117)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Norske Kommuners Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. I den nye samferdselsloven av 1. januar 1987 er all godstransport fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten og dermed rutebilstatistikken omfatter således bare godstransporter med tilskudd, samt, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Noen tabeller med fylkesfordelte tall for 1986 er publisert i Statistisk ukehefte nr. 22, 1988.

Endringer i statistikkomfanget for godsruiter, regnskapsoppstillingen og betalingsmåten for skoleskysst gjør at tallene for 1986 ikke alltid er direkte sammenliknbare med tallene for tidligere år.

4.5. Drosjetransport (tabellene 118-124)

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 118 og 119 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom periodiske utvalgsundersøkelser, av SSB i 1972 og Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980. Datagrunnlaget i den nye registerstatistikken er ikke det samme som i de tidligere undersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenlikninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdsel (sist i NOS Samferdsel 1984). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986 og 1987 er publisert i Statistisk ukehefte. Åranganene 1986-1988 vil bli slått sammen til en egen NOS-publikasjon.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykkelundersøkelsen er gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 89).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 125-129)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til SSB alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge stati-

stikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til SSB fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken.

5. LUFTFART (TABELLENE 130-141)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidd i samarbeid mellom SSB og Luftfartsverket (se tabellene 139-141). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidd av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokere til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i SSB (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). SSBs regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. ANNEN SAMFERDSEL (TABELLENE 142-162)

6.1. Postverket (tabellene 142-147)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

6.2. Televerket (tabellene 148-157)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

6.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 158-162)

Statistikken er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

7. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

7.1. Samlet oversyn

Ifølge de siste foreløpige tallene for 1986 fra nasjonalregnskapet leverte samferdselsnæringen i 1986 tjenester for i alt 100 milliarder kroner. Målt i faste (1984-) priser var dette en økning på 9,3 prosent fra 1985.

Bruttoproduktet fra næringen beløp seg til 47,2 milliarder kroner, en økning på 1,8 prosent fra 1986 (i løpende priser). Bruttoproduktet utgjorde i 1987 8,5 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt. Nasjonalregnskapets beregninger viser at næringen i 1986 hadde et driftsoverskudd på 3,0 milliarder kroner, mens det var et underskudd på 2,8 milliarder i 1985.

Syssettingen i næringen viste en liten nedgang fra 179 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1986 til 178 000 i 1987. Gjennomsnittlig utførte timeverk pr. uke var om lag uendret. Tallet på personer som ble meldt til arbeids- og sjømannskontorene som arbeidsløse innen transport- og kommunikasjonsarbeid, var i 1986 3 900, mens tallet i 1987 var på 3 100.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet var om lag uendret og utgjorde 21,2 milliarder tonnkilometer i 1987. Persontransportarbeidet utgjorde 50,7 milliarder passasjerkilometer i 1987, og økte med 4,4 prosent fra 1986. Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import sank med 6,1 prosent til 18,5 milliarder tonnkilometer i 1987.

I 1982-1987 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet innenlands på 17,6 prosent, mens persontransportarbeidet i samme periode har økt med 24,2 prosent.

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningenes disponible inntekter. I perioden 1983-1985 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 24 500 kroner (1985-priser) eller 21,4 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Mens denne andelen økte sterkt fram til begynnelsen av 1970-årene, har den imidlertid vært noenlunde stabil i årene 1973-1982 for ytterligere å stige noe mot midten av 1980-årene.

7.2. Sjøfart

Handelsflåten mv.

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Siden har flåten avtatt sterkt, og ved utgangen av 1987 bestod den av 1 195 skip på til sammen 3,2 mill. bruttotonn. I løpet av 1987 hadde flåten en nettoavgang på ca. 4,0 mill. bruttotonn, eller over 56 prosent. Storparten av avgangen, dvs. 2,2 mill. bruttotonn, skyldtes overgang fra Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) til Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Resten, 1,8 mill. bruttotonn, skyldtes salg til utlandet. Ved utgangen av 1987 var det innmeldt 133 skip med en samlet bruttonasje på 4,2 mill. bruttotonn i Norsk Internasjonalt Skipsregister. 84 skip på 2,2 mill. bruttotonn kom imidlertid fra det ordinære norske skipsregisteret. Pr. 31. desember var det vel 30 skip som var flagget inn fra de typiske bekvemmelighetsregisterene. 119 skip var registrert etter paragraf 1.1, dvs. at den norske eierandelen er på minst 60 prosent. Kun 2 skip var registrert etter paragraf 1.2. Det vil si at de tilhører selskaper med hovedkontor i Norge og at de regnes som norske i nasjonalregnskapets beregninger.

Målt etter skipenes tonnasje utgjorde tankskip og tørrlastskip henholdsvis 68 og 32 prosent i Norsk Ordinært Skipsregister. Tankskipene i Norsk Internasjonalt Skipsregister utgjorde 59,4 prosent og tørrlastskipene 40,6 prosent av flåten målt etter skipenes bruttotonnasje.

I 1987 var det en fortsatt reduksjon av norske skip i opplag. Ved årets begynnelse lå 2,3

prosent av tanktonnasjen og 1,2 prosent av tørrlasttonnasjen i opplag. Ved årets utgang lå ingen tankskip i opplag og opplagsandelen var 0,6 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning ble redusert i 1987. Pr. 1. november 1986 var 25 900 personer sysselsatt som befal og mannskap på norskregistrerte handelsskip. Pr. 1. november 1987 var tallet redusert til 20 000 (NOR og NIS). Nedgangen i sysselsettingen rammet særlig utlendingene. Utlendingenes andel av bemanningen ble redusert fra 22 prosent i 1986 til 14 prosent i 1987.

Utenriksfart

Utenriksflåten hadde fraktinntekter på i alt 19,9 milliarder kroner i 1986, mot 27,1 milliarder kroner i 1985. I løpende priser ble flåtens driftsresultat redusert fra 5,4 milliarder kroner i 1985 til 4,5 milliarder kroner i 1986. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var på 20,2 prosent i 1985 mot 22,4 prosent i 1986.

Innenriksfart

Til sammen 521 skip på i alt 176 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1986. Bilferjerutene fraktet 46 mill. passasjerer og 34,8 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var om lag samme fraktmengder som året før. For de øvrige ruteslagene var det en nedgang i tallet på passasjerer transportert på 11 prosent, mens godsmengden økte med 14 prosent fra 1985. For Hurtigruta Bergen-Kirkenes ble passasjertallet redusert med 5 prosent i 1987, mens godsmengden ble redusert med 10 prosent.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd var på 1 769 mill. kroner i 1986 mot 1 601 mill. kroner i 1985. Tilskuddene økte fra 991 mill. kroner i 1985 til 999 mill. kroner i 1986.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport ble transportert godsmengde innenlands redusert fra 17,2 mill. tonn i 1985 til 13,9 mill. tonn i 1986. Den aktive flåten ble redusert fra 438 skip på til sammen 136 000 bruttotonn i 1985 til 322 skip på 112 000 bruttotonn i 1986. Undersøkelsen omfattet i 1986 skip fra og med 100 bruttotonn, mens det i 1985 var skip fra og med 50 bruttotonn.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter fra innenriksfart på i alt 631 mill. kroner i 1986 mot 756 mill. kroner i 1985. I 1986 hadde skipene dessuten fraktinntekter på 244 mill. kroner fra utenriksfart og annen virksomhet enn godstransport. Driftsoverskuddet før avskrivninger gikk opp fra 101 mill. kroner i 1985 til 125 mill. kroner i 1986. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) økte fra 9,7 prosent i 1985 til 14,3 prosent i 1986. Skip mellom 50 og 99 bruttotonn i innenlandsk leie- og egentransport for 1985 er ikke tatt med i sammenlikningen med 1986.

Sjøtransporten utgjorde i 1987 56,5 prosent av det innenlandske godstransportarbeidet, men bare 1,3 prosent av innenlandsk persontransportarbeid. Sjøfartens andel av godstransportene ble redusert fram til slutten av 1970-årene, men har deretter økt igjen. Oppgangen har bl.a. sammenheng med økt omfang av transport av olje fra kontinentalsokkelen til raffinerier på fastlandet.

Av transportarbeidet på norsk område når det gjelder innførsel og utførsel av gods er sjøtransporten fortsatt dominerende, med en andel på 93 prosent i 1987.

7.3. Jernbanetransport mv.

Norges Statsbaner

Norges Statsbaner hadde ved utgangen av 1987 en samlet banelengde på 4 217 kilometer, og av dette var 58 prosent elektrifisert. Banelengden har endret seg lite de seinere årene.

Jernbanen utførte i 1987 et samlet transportarbeid i persontransport på i alt 2 187 mill. passasjerkilometer. Dette var en nedgang på 1,7 prosent fra 1986. Jernbanens andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet utgjør om lag 4,1 prosent. Andelen har endret seg lite siden begynnelsen av 1970-årene.

Godstransportarbeidet gikk ned 6,4 prosent i 1987 til 2 822 mill. tonnkilometer. Det innenlandske transportarbeidet var om lag uendret og utgjorde i 1987 i underkant av 8 prosent av samlede innenlandske godstransporter. Også denne andelen har vært noenlunde stabil helt siden begynnelsen av 1970-årene.

Statsbanene hadde i 1987 samlede driftsinntekter på 3 158 mill. kroner. Av dette skrev 1 147 mill. kroner seg fra persontrafikken og 1 285 mill. kroner fra godstrafikken, mens bildriften mv. gav

inntekter på i alt 413 mill. kroner. Samlede kostnader beløp seg imidlertid til 5 166 mill. kroner, slik at det var nødvendig med offentlig tilskudd på i alt 2 008 mill. kroner til driften.

Forstadsbaner og sporveier

Forstadsbaner og sporveier transporterte i 1987 i alt 88 mill. passasjerer, og utførte et transportarbeid på 477 mill. passasjerkilometer. Dette er en økning på drøyt 4 prosent fra 1986.

7.4. Veitransport

Veinettet

Ved inngangen til 1988 var det i alt 86 800 kilometer offentlige veier her i landet. Den samlede veilengden har økt lite de siste årene, men det foregår en betydelig kvalitetsforbedring av veinettet. Ved inngangen til 1988 hadde 68 prosent av veilengden fast dekke. Fem år tidligere var denne prosenten 61. I begynnelsen av 1988 hadde 71 prosent av riksveiene største tillatte aksellast på 10 tonn. Denne andelen var på 31 prosent fem år tidligere.

Bilparken

Ved utgangen av 1987 var det registrert i alt 2 900 000 kjøretøyer. Dette var en økning på 3,1 prosent fra 1986 og samlet økning de siste fem år har vært på 30,9 prosent. Tallet på personbiler har økt med 1,9 prosent fra 1986 og med 17,3 prosent de siste fem årene. Ved utgangen av 1987 var det registrert i alt 1 620 000 personbiler.

Ved utgangen av 1987 var det registrert 75 400 lastebiler, 47 300 kombinerte biler og 157 300 varebiler. Dette er en økning på hhv. 2,6, 14,1 og 7,7 prosent fra 1986. I løpet av siste femårsperiode har det vært en økning i bestanden av varebiler og kombinerte biler på hhv. 83,9 og 315,0 prosent.

Det samlede salget av nye biler gikk betydelig ned i 1987. Tallet på nyregistrerte personbiler gikk ned fra 176 000 i 1986 til 119 000 i 1987, en nedgang på 32,2 prosent.

Salget av varebiler gikk ned fra 23 000 til 18 000 i samme periode. Dette er en nedgang på 21,1 prosent. Førstegangsregistrerte kombinerte biler og lastebiler viste også nedgang i 1987 med hhv. 52,8 og 37,8 prosent.

I 1987 ble 75 000 biler vraket mot pant ved de om lag 130 godkjente oppsamlingsplassene i landet. Tilsvarende tall for 1986 var 82 000, en nedgang på 8,2 prosent.

Av de vrakede bilene var 71 000 personbiler og 4 000 varebiler. Tallet på vrakede personbiler utgjorde 4,4 prosent av personbilbestanden pr. 31. desember 1987 mot 4,9 prosent i 1986. For varebilene var tilsvarende prosenttall 2,5 og 3,0.

Personbilenes gjennomsnittlige alder ved vraking var 14 år. For varebilene var gjennomsnittsalderen 13 år. Dette er samme tall som for 1986 for både person- og varebiler.

Oversikten over tallet på person- og varebiler vraket mot pant etter fabrikkmerke og alder, viser at det ble vraket flest Opel personbiler. Gjennomsnittlig alder ved vraking var høyest for Mercedes Benz med 18 år. For vrakede varebiler var det flest av fabrikkmerket Volkswagen. Varebiler av merket Volvo hadde høyest gjennomsnittlig alder ved vraking med 17 år.

Personbilbruk

Ifølge beregninger kjørte hver personbil gjennomsnittlig 14 000 kilometer i 1987, en økning på 0,7 prosent fra 1986 (se pkt. 1.4.2 foran for nærmere detaljer). I tillegg til økningen i personbilparken medførte dette at personbilenes samlede persontransportarbeid økte med 5,0 prosent fra 1986 til 39,1 milliarder personkilometer i 1987. Personbilenes transportarbeid utgjorde 77,0 prosent av det samlede innenlandske persontransportarbeidet i 1987, samme andel som i 1986.

SSBs personbilundersøkelse i 1987 viste at 32,5 prosent av transportarbeidet ble utført ved kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l., mens 19,4 prosent ble utført ved kjøring til og fra arbeid. Resultatene fra SSBs personbilundersøkelser for 1986, 1987 og 1988 blir publisert i Statistisk ukehefte.

Lastebiltransport

Beregnete tall viser at den innenlandske godstransporten med lastebil (inklusive rutegående transport) utgjorde 261 mill. tonn i 1987. Dette er en økning på 4,2 prosent fra 1986. Transportarbeidet ble beregnet til 7 487 mill. tonnkilometer i 1987, en økning på 6,0 prosent.

Kjøretøyenes samlede lastekapasitet har økt jevnt over en årrekke. Fra 1986 til 1987 økte lastekapasiteten med 4,9 prosent til i alt 679 000 tonn nyttelast.

Mens kjøretøyparken økte ble imidlertid (de dieseldrevne) bilenes gjennomsnittlige årlige kjørelengde redusert helt siden begynnelsen av 1970-årene og fram til 1981. I 1982 og 1983 holdt kjørelengden seg om lag uendret på ca. 19 100 km pr. dieseldrevet kjøretøy. Kjørelengden økte så til 19 700 km i 1985 for så å øke ytterligere til 19 900 km i 1986.

SSBs lastebiltelling i 1983 viste at transportenes fordeling på vareslag hadde endret seg lite siden forrige undersøkelse i 1978. Det er fortsatt masse gods for bygge- og anleggsvirksomhet mv. som er viktigst målt etter transportert mengde. Disse transportene er imidlertid gjennomgående korte. Målt etter transportarbeidet betyr derfor gruppen matvarer, drikkevarer og tobakk mer, med ca. 15 prosent av samlet transportarbeid. Resultatene fra tellingen viser også at en større andel av godsbilene daglig var ute av bruk i 1983 enn i 1978, derimot ble tomkjøringsprosenten redusert fra 48 til 43 prosent.

Transportøkonomisk institutts Kostnadsindekser for lastebiltransport viste en økning i total-kostnadsindeksene på om lag 10 prosent for de forskjellige transportformer i løpet av 1987.

SSBs registerbaserte statistikk for næringsgruppen leiebiltransport viser at leiebilnæringen hadde en samlet omsetning på 11 182 mill. kroner i 1986, en økning på 11,1 prosent fra 1985. Tallet på sysselsatte var 22 021 i 1985. Dette var en økning på 4,0 prosent fra 1985. Omsetningen pr. sysselsatt steg med 6,8 prosent til 508 000 kroner i 1986.

Om lag 13 000 bedrifter var i drift i 1986. Tallet for 1985 var om lag 12 800. Storparten av bedriftene var små. Gjennomsnittlig omsetning pr. bedrift var 861 000 kroner i 1986. Dette var en økning på 9,5 prosent fra 1985. Gjennomsnittlig sysselsetting var på 1,7 årsverk begge år. Rundt en fjerdedel av bedriftene hadde en omsetning under 200 000 kroner og tre fjerdedeler hadde ikke mer enn 1 sysselsatt. Bare om lag 260 bedrifter hadde 10 eller flere sysselsatte, og bare om lag 300 bedrifter hadde mer enn 5 mill. kroner i omsetning.

Leiebiltransportnæringen er dominert av bedrifter eid av enkeltpersoner. Disse utgjorde 85 prosent av tallet på bedrifter, hadde 61 prosent av sysselsettingen og 50 prosent av omsetningen. Bedrifter eid av aksjeselskap utgjorde bare 9 prosent av tallet på bedrifter, men stod for hele 42 prosent av omsetningen. I 1985 utgjorde bedrifter eid av aksjeselskaper 7 prosent av tallet på bedrifter, og de stod for 38 prosent av omsetningen. Antall bedrifter eid av aksjeselskaper økte med 20,0 prosent fra 1985 til 1986.

Enbedriftsforetak hadde en omsetning på 10 400 mill. kroner eller 93 prosent av samlet omsetning i næringsgruppen i 1986, samme andel som i 1984 og 1985.

Rutebiltransport

Rutebilene transporterte 294 mill. passasjerer i 1986, en økning på 1,6 prosent fra 1985. Det ble utført et transportarbeid på 4 199 mill. passasjerkilometer. Rutebilenes andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet sank fram til midten av 1970-årene, og har deretter vært om lag uendret på ca. 10 prosent.

Selskapenes samlede kostnader beløp seg i 1986 til 4 727 mill. kroner, mens inntekter og tilskudd til sammen utgjorde 4 989 mill. kroner. Inntektene av passasjertrafikken var 2 362 mill. kroner. Tilsvarende tall for godstrafikk med tilskudd var 361 mill. kroner. Inntekter fra kjøring på andres løyver og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 527 mill. kroner. Rutebilene fikk 1 651 mill. kroner i offentlige tilskudd.

Drosjer, motorsykkkel og moped mv.

Ved utgangen av 1987 var om lag 6 300 personbiler registrert som drosjer og 11 300 som utleievogner. Tallet på drosjer har økt med 0,8 prosent fra 1986, mens tallet på utleievogner har minket med 2,6 prosent fra 1986 til 1987. Transportarbeidet for disse bilene er for 1987 beregnet til 1 002 mill. personkilometer, eller ca. 2,0 prosent av samlet innenlandsk persontransportarbeid. Drosjenæringens omsetning er for 1986 beregnet til 1,6 milliarder kroner.

Ved utgangen av 1987 var det registrert 25 100 motorsykler og 142 800 mopeder. Mange slike kjøretøyer avregistreres imidlertid i vinterhalvåret, slik at tallene er høyere for sommermånedene. Fra 1986 har det vært en økning på 6,7 prosent i tallet på tunge motorsykler, mens tallet på lette motorsykler er gått ned med 8,8 prosent og tallet på mopeder er gått ned med 2,4 prosent. I siste femårsperiode har bestanden av mopeder økt med 10,7 prosent, mens motorsykkelparken samlet har økt med 39,7 prosent.

I 1987 utførte disse kjøretøyene et transportarbeid på 717 mill. personkilometer. Det var 1,4 prosent av samlet innenlandsk persontransport.

Veitrafikkulykker

I 1987 ble det registrert 8 335 politirapporterte veitrafikkulykker med personskaade. I disse ulykkene ble 398 personer drept og 11 090 personer ble skadd. I 1986 var tallene på drepte og skadde henholdsvis 452 og 12 006.

Av de drepte og skadde i 1987 var 7 791 (67 prosent) førere eller passasjerer i bil, 1 503 (13 prosent) var førere eller passasjerer på motorsykel eller moped, mens 1 340 (12 prosent) var fotgjengere, 699 (6 prosent) var syklister og 155 andre trafikanter. Det har vært en nedgang i tallet på drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer i 1987. For bilførere lå tallet allikevel 21 prosent høyere enn gjennomsnittet for femårsperioden (1982-1986), mens tallet på drepte og skadde bilpassasjerer var stabilt i samme perioden.

I 1987 var 1 059 av de drepte og skadde under 15 år, og 4 525 var mellom 15 og 25 år, mens henholdsvis 4 112 og 992 var i aldersgruppene 25-64 år og over 64 år (pluss 800 med uoppgitt alder). Flest drepte og skadde var det i aldersgruppen 15-25 år. Denne utgjorde 39 prosent av alle drepte eller skadde i 1987.

7.5. Luftfart

Ved utgangen av 1987 var det registrert 711 motordrevne luftfartøyer i landet, en nedgang på 3,1 prosent fra 1986. Av disse var 339 eid av selskaper i ruteflyging eller i annen ervervsmessig lufttrafikk. Resten av flyparken var eid av flyklubber, bedrifter og personlige eiere.

Etter en stagnasjon i luftfarten rundt 1980 har trafikken på norske flyplasser igjen økt sterkt de siste årene. Tallet på passasjerer i innenlandsk ruteflyging økte med 10,6 prosent og passasjertallet på utenlandsrutene økte med 6,1 prosent fra 1986 til 1987. Charterflygingen økte med 12,5 prosent i 1987. I 1987 ble det registrert om lag 15,7 mill. passasjerer kommet og reist på flyplasser med ruteanløp. Likevel utfører flyene, med 2 505 mill. passasjerkilometer i 1986, bare rundt 4,9 prosent av det samlede innenlandske transportarbeidet. Andelen har økt fra ca. 3 prosent i midten av 1970-årene.

Også godstransporten med fly øker. Målt i mengde betyr imidlertid disse transportene fortsatt lite sammenliknet med andre transportmåter.

Norsk luftfart hadde i 1986 en inntekt på i alt 9 493 mill. kroner mot 8 561 mill. kroner i 1985. Dette gav 598 mill. kroner overskudd i 1986. Rentabiliteten på totalkapitalen var 13,9 prosent i 1986 mot 14,8 prosent i 1985, mens rentabiliteten på egenkapitalen gikk ned fra 38,8 prosent i 1985 til 33,4 prosent i 1986.

7.6. Annen samferdsel

Postverket

Sysselsettingen i Postverket økte fra 32 600 i 1986 til 34 400 tjenestemenn i 1987. Posttrafikken økte også. Tallet på postsendinger gikk opp fra 1 859 mill. sendinger i 1986 til 1 928 mill. sendinger i 1987 eller med 3,7 prosent.

Postverket hadde i 1987 inntekter på i alt 7 079 mill. kroner. Det var en økning på 12,3 prosent fra 1986. Likevel hadde Postverket et driftsunderskudd på 226 mill. kroner i 1987, mens det var et driftsoverskudd på 251 mill. kroner i 1986.

Televerket

Antall arbeidstakere i Televerket var i 1987 22 700, dvs. en økning på 3 prosent fra 1986.

Telefontrafikken økte med 14 prosent fra 1986, mens telekstrafikken minket med 7,8 prosent og tallet på telegrammer minket med 23 prosent.

Tallet på telefonilknytninger økte fra 1 861 000 i 1986 til 1 949 000 i 1987. Ved utgangen av 1987 var det gjennomsnittlig 46,4 telefonilknytninger pr. 100 innbyggere, mot 44,6 året før.

Televerkets (inkludert TBKs) driftsinntekter var på 14 487 mill. kroner i 1987. Dette var en økning på 16 prosent fra forrige år. Overskuddet økte fra 923 mill. kroner i 1986 til 1 090 mill. kroner i 1987. Investeringene gikk opp fra 3 747 mill. kroner i 1986 til 4 009 mill. kroner i 1987.

Kringkasting

Norsk rikskringkasting sysselsatte ved utgangen av 1987 vel 2 600 personer. Tallet på registrerte fjernsynslisenser økte fra 1 443 000 i 1986 til 1 454 000 i 1987. I løpet av de siste fem årene har tallet på fjernsynslisenser økt med 10,5 prosent. Fra 1982 til 1987 økte tallet på lisenser for fargefjernsyn med 32 prosent. Ved utgangen av 1987 var det registrert 1 363 793 slike lisenser, som utgjorde 94 prosent av alle fjernsynslisensene. I 1987 var det gjennomsnittlig i alt 34,6 lisenser pr. 100 innbyggere.

Norsk rikskringkasting hadde i 1987 inntekter på i alt 1 569 mill. kroner. Av dette utgjorde kringkastingsavgiftene 1 285 mill. kroner. NRKs driftsoverskudd gikk ned fra 39 mill. kroner i 1986 til 36 mill. kroner i 1987.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected for every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1987 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships (inclusive NIS-registered ships) of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade and some ships less than 100 gross tons.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1985.

Statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping as from 1987. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties will be included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Railways Board. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on road goods transport are taken from a sample survey carried out by the Central Bureau of Statistics for the year 1983. Further results are published in a separate publication.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the National border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication until 1986. As from 1987 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics.

Economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics. Additionally, every fifth year a sample survey is carried out. About 1 500 enterprises registered in the group are asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics.

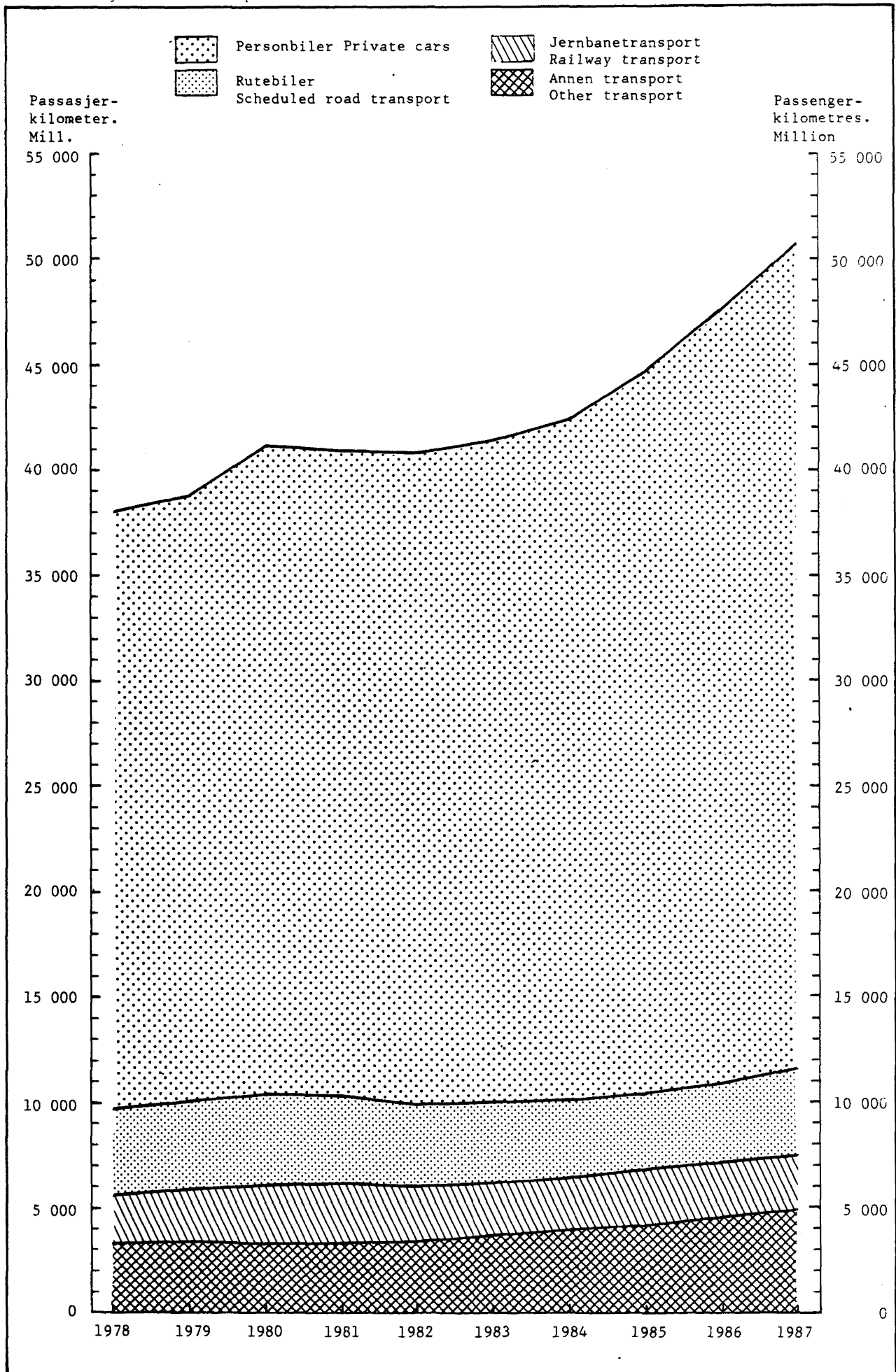
The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

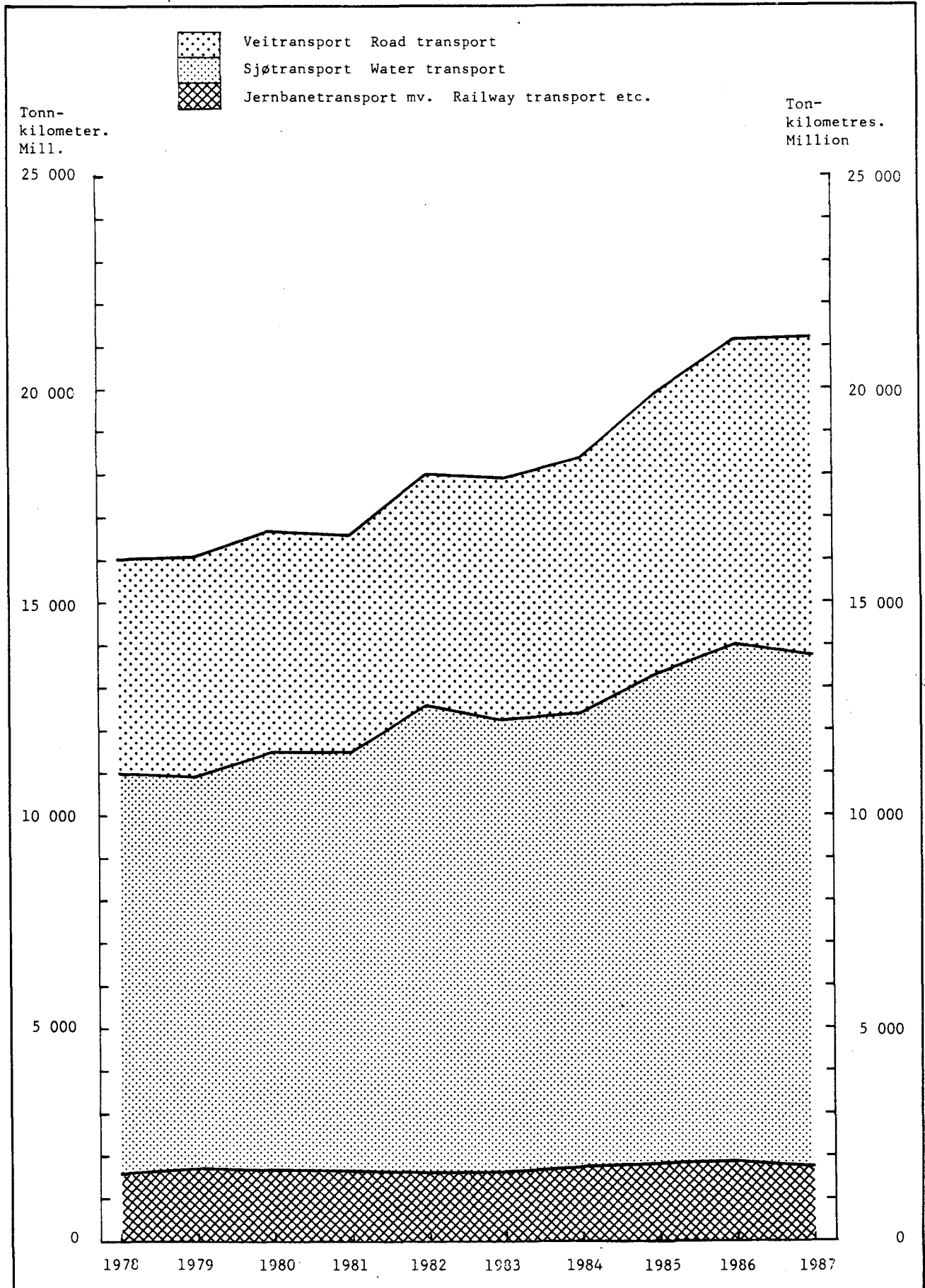
The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Directorate of Postal Services, the Directorate of Telecommunications and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

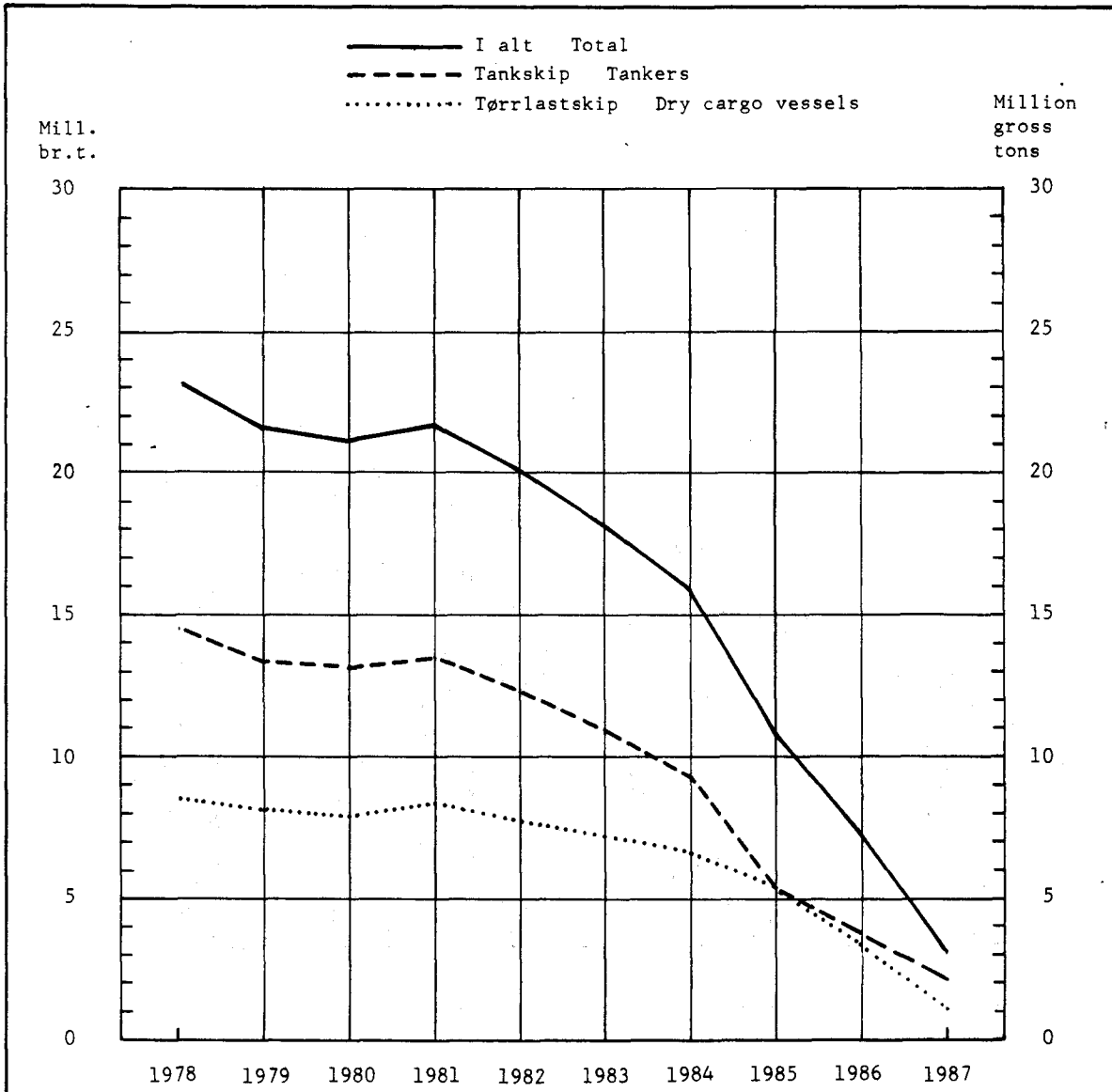
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1978-1987 Domestic passenger transport by mode of transport. 1978-1987



Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1978-1987 Domestic goods transport by mode of transport. 1978-1987



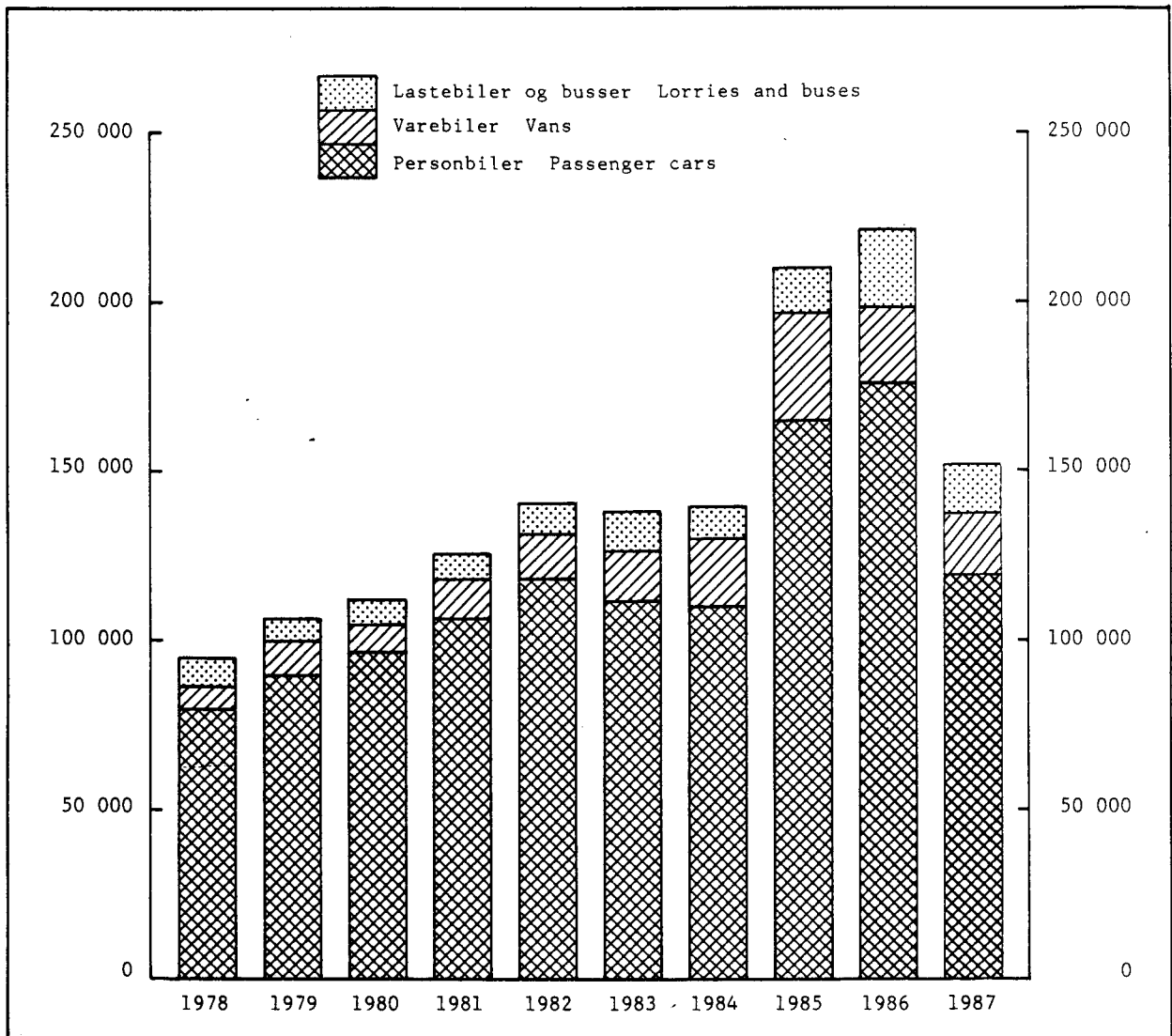
Figur 3. Handelsflåten¹⁾ etter skipets art. 1978-1987. Mill. bruttotonn
 The merchant fleet¹⁾ by type of vessel. 1978-1987. Million gross tons



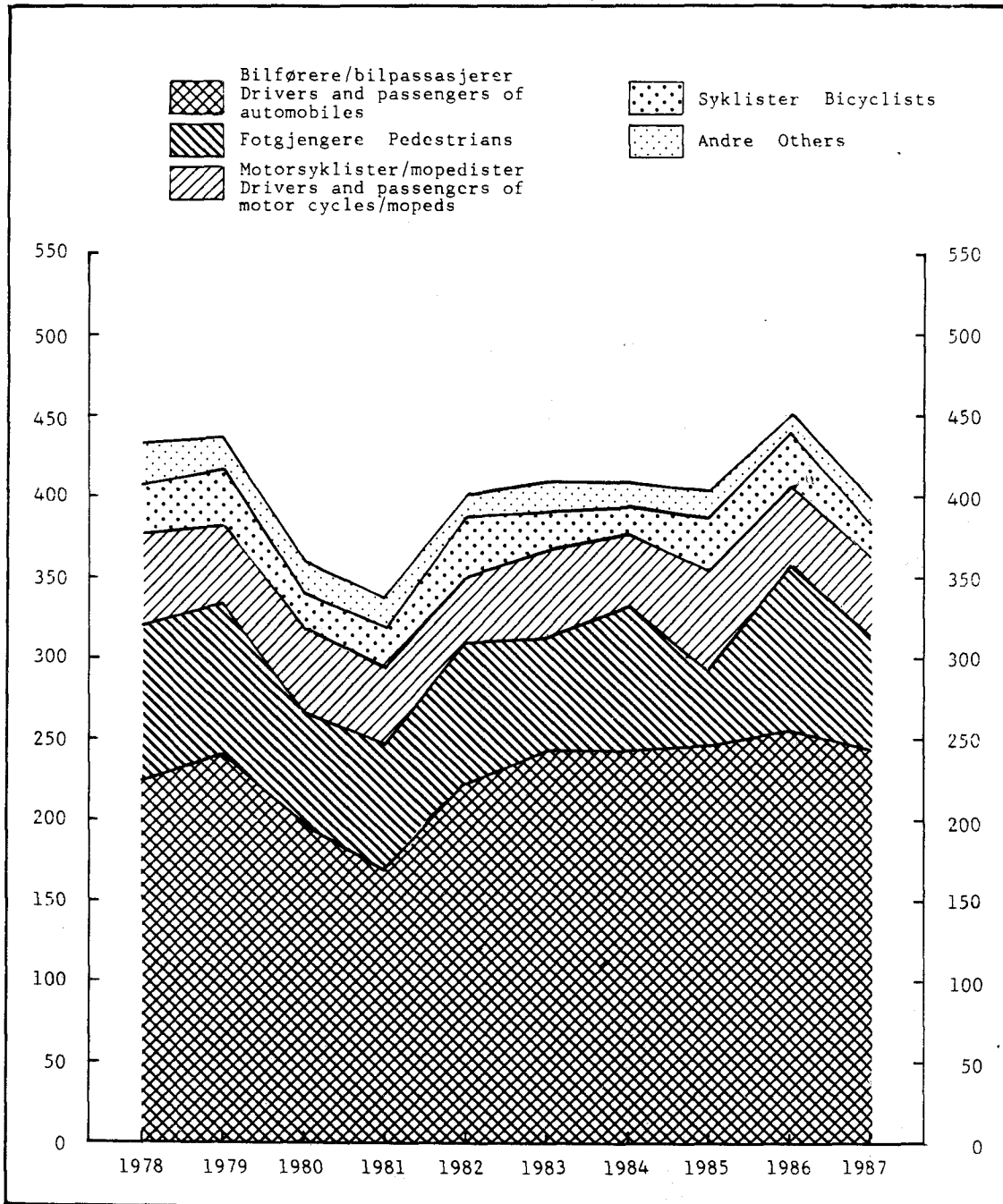
1) Skip registrert i Norsk Ordinært Register.

1) Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register.

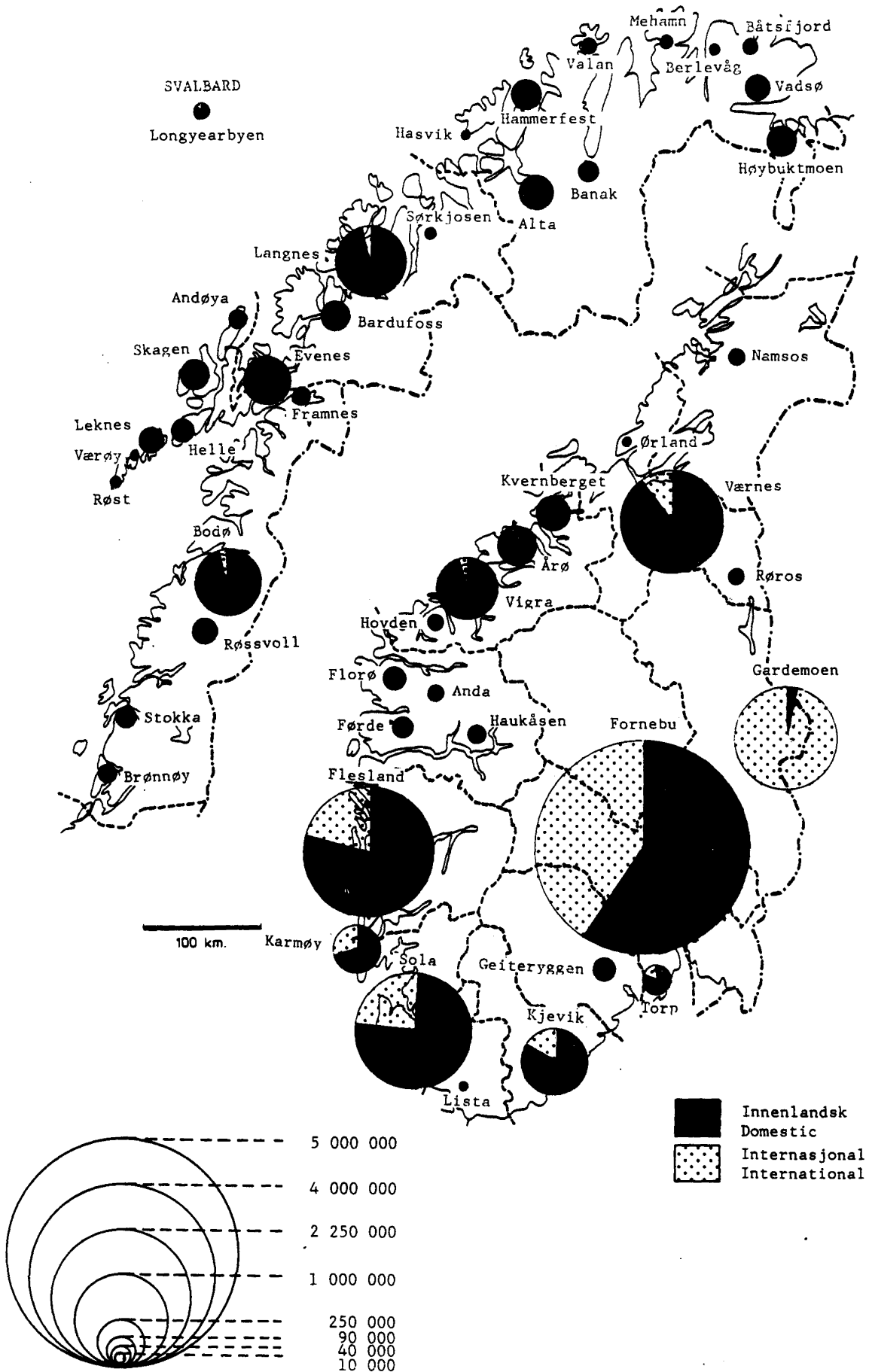
Figur 4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1978-1987 New registration of automobiles by type of vehicle. 1978-1987



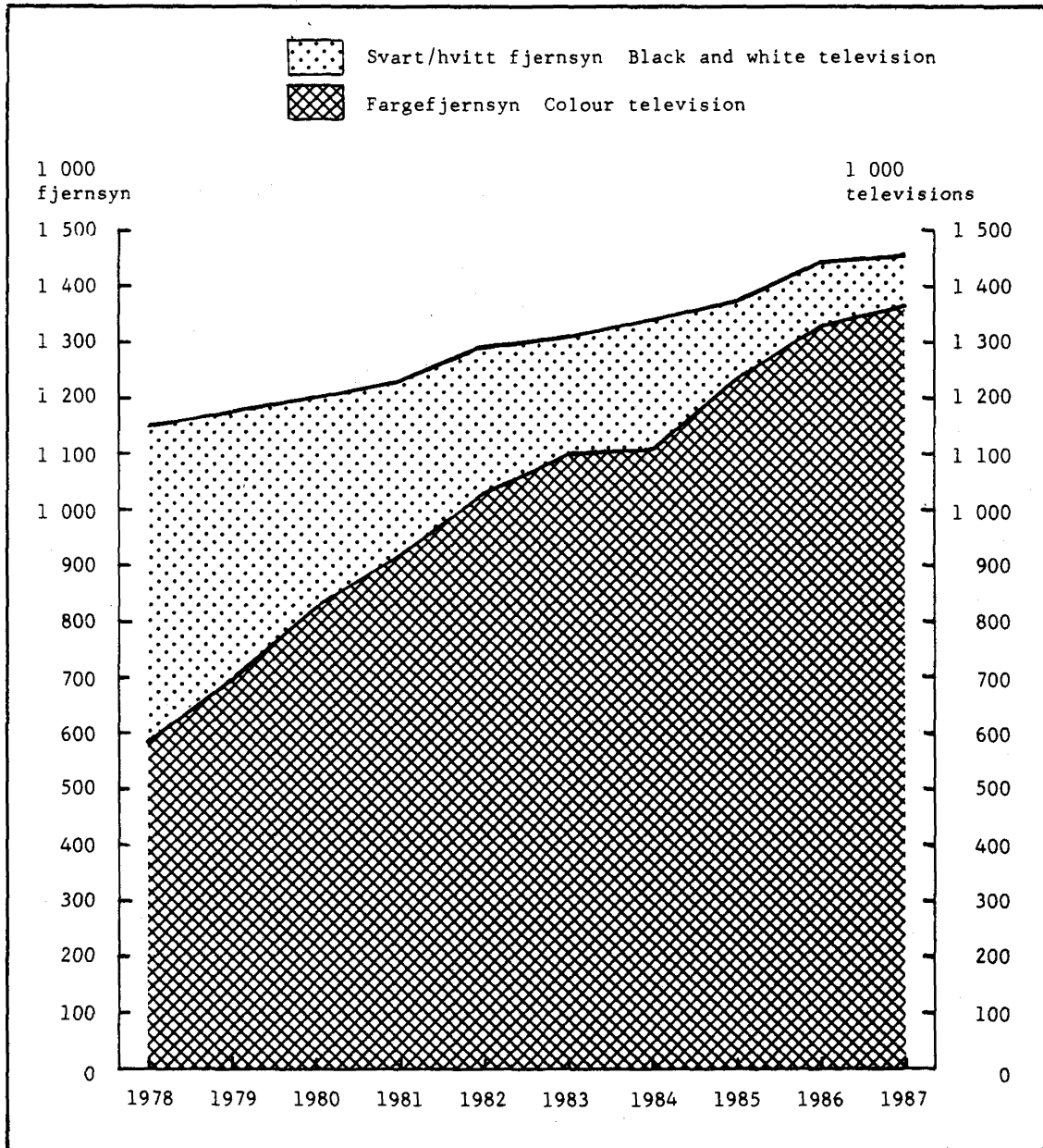
Figur 5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1978-1987
 Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1978-1987



Figur 6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1987
 Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1987



Figur 7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1978-1987 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1978-1987



Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1982-1987. Mill.kr National accounts. Gross product of transport and communications. 1982-1987. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986*	1987* ¹
	Løpende priser At current market prices					
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	32 354	34 975	38 253	39 246	46 370	47 203
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per of GNP	8,9	8,7	8,5	7,8	9,0	8,5
Sjøtransport i alt Water transport, total	12 309	12 395	14 003	12 904	13 064	..
Utenriks sjøfart Ocean transport	9 888	9 625	11 108	9 904	9 306	7 170
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 090	1 341	1 364	1 353	1 981	2 008
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 331	1 429	1 531	1 647	1 777	..
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 566	2 506	2 483	2 987	5 604	5 863
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	17 479	20 074	21 767	23 355	27 702	..
Jernbanedrift Railway service	1 092	1 059	1 015	982	912	..
Transport med sporvei og forstadsbane Tram- way and suburban railway transport	137	155	176	208	194	..
Rutebiltransport Scheduled road transport ..	1 428	1 596	1 619	1 745	1 992	..
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	421	489	499	565	684	..
Leiebiltransport Unscheduled freight trans- port by road	2 459	2 675	3 070	3 567	4 534	..
Hjelpevirksomhet for landtransport Suppor- ting services to land transport	675	718	764	847	983	..
Lufttransport Air transport	1 497	1 964	2 134	2 727	3 722	..
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	1 866	2 024	2 227	2 382	2 558	..
Post og telekommunikasjoner Communications .	7 904	9 394	10 263	10 332	12 123	..

¹ Tallene for 1987 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner i de endelige tall.

¹ The figures for 1987 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may occur in the final figures.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1985 og 1986. Mill.kr National accounts. Main figures for transport and communications. 1985 and 1986. Million kroner

	Tjenester levert Services delivered	Varer og tjenester mottatt Goods and ser- vices received	Kapi- tal- slit Depre- cia- tion	Nettoprodukt Net product			
				I alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgif- ter/sub- sidier Indirect taxes/ subsi- dies	Drifts- resul- tat Entre- pre- neurial income
Løpende priser At current market prices							
1985							
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	94 491	55 245	15 111	24 135	27 247	-303	-2 809
Sjøtransport i alt Water transport, total	43 581	30 677	7 272	5 632	9 042	-881	-2 529
Utenriks sjøfart Ocean transport	37 900	27 996	6 756	3 148	5 239	74	-2 165
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	3 435	2 082	328	1 025	1 685	-915	255
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	2 246	599	188	1 459	2 118	-40	-619
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	3 669	682	2 223	764	79	-	685
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	47 241	23 886	5 616	17 739	18 126	578	-965
Jernbanetransport Railway transport ...	2 699	1 717	913	69	2 233	-87	-2 077
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport ..	392	184	141	67	354	-	-287
Rutebiltransport Scheduled road transport	4 106	2 361	460	1 285	1 990	-602	-103
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	1 009	443	302	264	328	85	-149
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	5 221	1 655	1 232	2 334	1 739	514	81
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	5 192	4 345	318	529	549	5	-25
Luftrransport Air transport	8 732	6 005	630	2 097	2 389	535	-827
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	4 630	2 248	108	2 274	1 844	-16	446
Post og telekommunikasjoner Communi- cations	15 260	4 928	1 512	8 820	6 700	144	1 976
1986*							
SAMFERDSEL I ALT	99 675	53 305	13 394	32 976	30 257	-308	3 027
Sjøtransport	40 292	27 228	4 415	8 649	9 362	-958	245
Utenriks sjøfart	34 049	24 743	3 876	5 430	5 016	78	336
Innenriks sjøfart	3 851	1 870	330	1 651	1 941	-998	708
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	2 392	615	209	1 568	2 405	-38	-799
Olje- og gasstransport med rør	6 142	538	2 206	3 398	87	-	3 311
Annen samferdsel	53 241	25 539	6 773	20 929	20 808	650	-529
Jernbanetransport	2 877	1 965	979	-67	2 423	-105	-2 385
Transport med sporvei og forstadsbane ...	366	171	149	46	365	-	-319
Rutebiltransport	4 366	2 374	503	1 489	2 279	-799	9
Drosje- og turbiltransport	1 094	410	418	266	397	96	-227
Leiebiltransport	6 310	1 776	1 704	2 830	2 087	605	138
Hjelpevirksomhet for landtransport	5 491	4 508	371	612	651	5	-44
Luftrransport	9 961	6 239	772	2 950	2 867	678	-595
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	4 921	2 363	127	2 431	2 160	-15	286
Post og telekommunikasjoner	17 855	5 733	1 750	10 372	7 579	185	2 608

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1985 og 1986. Mill.kr National accounts. Main figures for transport and communications. 1985 and 1986. Million kroner

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapitalslit	Nettoprodukt
	Faste (1984-) priser At constant (1984) prices			
1985				
SAMFERDSEL I ALT	91 153	51 593	14 051	25 509
Sjøtransport	42 079	28 346	6 834	6 899
Utenriks sjøfart	36 696	25 772	6 342	4 582
Innenriks sjøfart	3 275	2 015	316	944
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	2 108	559	176	1 373
Olje- og gasstransport med rør	3 480	638	2 029	813
Annen samferdsel	45 594	22 609	5 188	17 797
Jernbanetransport	2 576	1 612	866	98
Transport med sporvei og forstadsbane ...	360	174	134	52
Rutebiltransport	3 863	2 249	426	1 188
Drosje- og turbiltransport	967	429	274	264
Leiebiltransport	4 934	1 585	1 118	2 231
Hjelpevirksomhet for landtransport	4 848	4 053	297	498
Lufttransport	8 132	5 686	557	1 889
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	4 343	2 094	98	2 151
Post og telekommunikasjoner	15 571	4 727	1 418	9 426
1986*				
SAMFERDSEL I ALT	99 588	55 585	11 659	32 344
Sjøtransport	45 100	31 097	3 882	10 121
Utenriks sjøfart	39 576	28 395	3 403	7 778
Innenriks sjøfart	3 446	2 139	297	1 010
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	2 078	563	182	1 333
Olje- og gasstransport med rør	5 245	482	2 050	2 713
Annen samferdsel	49 243	24 006	5 727	19 510
Jernbanetransport	2 644	1 758	868	18
Transport med sporvei og forstadsbane ...	315	154	134	27
Rutebiltransport	3 830	2 285	417	1 128
Drosje- og turbiltransport	1 016	473	337	206
Leiebiltransport	5 488	1 824	1 377	2 287
Hjelpevirksomhet for landtransport	4 867	4 044	321	502
Lufttransport	8 826	6 048	643	2 135
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	4 255	2 062	103	2 090
Post og telekommunikasjoner	18 002	5 358	1 527	11 117

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål, 1982-1987. Mill.kr
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.
1982-1987. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986*	1987**
	Løpende priser At current market prices					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications						
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships)	8 304	5 676	3 133	-2 226	-5 924	-1 536
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	319	352	404	402	417	..
Driftsbygninger Business buildings	-	-	0	0	2	..
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction	253	266	323	319	331	..
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc.	23	37	28	30	35	..
	43	49	53	53	49	..
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	454	7 323	6 545	1 336	457	716
Jernbanetransport Railway service	786	832	946	995	1 047	..
Driftsbygninger Business buildings	25	28	95	75	125	..
Jernbaneanlegg Railway construction	410	466	420	490	573	..
Rullende materiell Rolling stock	282	287	365	316	258	..
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment	69	51	66	114	91	..
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service	87	87	103	70	87	..
Driftsbygninger Business buildings	5	3	9	8	3	..
Anlegg Tramway etc. construction	9	1	7	15	1	..
Rullende materiell Rolling stock	58	82	78	34	82	..
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	15	1	9	13	1	..
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	5 250	5 634	6 161	6 976	9 383	..
Driftsbygninger Business buildings	90	91	89	138	91	..
Veianlegg Roads	3 245	3 619	3 874	4 144	4 722	..
Biler Motor vehicles	1 703	1 727	1 989	2 496	4 333	..
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	212	197	209	198	237	..
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	91	96	105	143	151	..
Lufttransport Air transport	495	1 013	1 633	1 256	3 097	..
Driftsbygninger Business buildings	135	124	122	217	367	..
Flyplassanlegg Airports	80	107	87	167	249	..
Fly, biler, maskiner mv. Aircraft and other equipment	280	782	1 424	872	2 481	..
Post og telekommunikasjoner Communications	3 249	3 541	3 778	4 136	4 176	..
Driftsbygninger Business buildings	431	453	493	536	584	..
Anlegg Communication installations	1 145	1 277	1 297	1 390	1 254	..
Biler Motor vehicles	86	85	99	109	123	..
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	1 587	1 726	1 889	2 101	2 215	..
I alt Total	19 035	24 554	22 808	13 088	12 891	16 212
Bygninger og anlegg Constructions	6 282	13 758	13 361	8 836	8 759	9 991
Skip og båter Ships and boats	8 327	5 713	3 162	-2 196	-5 889	} 6 221
Biler Motor vehicles	1 897	1 915	2 204	2 744	4 605	
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment	2 529	3 168	4 081	3 704	5 416	
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer² Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries ²	3 814	3 924	3 899	5 340	6 783	..
I alt (A+B)	22 849	28 478	26 707	18 428	19 674	..
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	18 822	24 173	21 972	13 236	13 653	..
Stats- og trykdeforvaltning Central government	2 869	3 146	3 457	3 794	4 082	..
Kommunalforvaltning Local government	1 158	1 159	1 278	1 398	1 939	..

¹ Tallene for 1987 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner i de endelige tall. ² Omfatter ikke kjøp av privatbiler til konsumformål.

¹ The figures for 1987 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may occur in the final figures. ² Not including purchase of private cars for consumption.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål, 1982-1987. Mill.kr
 National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1982-1987. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986*	1987* ¹
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices		Faste (1984-) priser		Faste (1986-) priser	
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel						
Sjøfart	4 890	907	-2 168	-4 509	-7 684	-1 096
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	275	302	343	373	362	..
Driftsbygninger	-	-	0	0	2	..
Fyr og havneanlegg	216	222	258	294	287	..
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	18	30	24	29	31	..
Biler, kraner mv.	41	50	61	50	42	..
Olje- og gasstransport med rør	382	5 381	4 287	1 219	425	714
Jernbanetransport	693	710	776	943	925	..
Driftsbygninger	22	23	75	71	112	..
Jernbaneanlegg	350	385	326	459	499	..
Rullende materiell	256	250	300	305	235	..
Biler, maskiner, redskap og inventar	65	52	75	108	79	..
Transport med sporvei og forstadsbane	78	75	85	67	79	..
Driftsbygninger	4	2	7	8	2	..
Anlegg	8	1	5	14	1	..
Rullende materiell	52	71	63	33	75	..
Maskiner, redskap og inventar	14	1	10	12	1	..
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 464	4 546	4 724	6 426	7 986	..
Driftsbygninger	77	73	69	131	79	..
Veianlegg	2 725	2 950	2 969	3 844	4 201	..
Biler	1 463	1 321	1 445	2 264	3 499	..
Maskiner, redskap og inventar	199	202	241	187	207	..
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	77	75	80	130	122	..
Lufttransport	420	820	1 244	1 103	2 602	..
Driftsbygninger	115	99	93	205	326	..
Flyplassanlegg	67	89	71	151	215	..
Fly, biler, maskiner mv.	238	632	1 080	747	2 061	..
Post og telekommunikasjoner	2 963	3 317	3 676	3 883	3 652	..
Driftsbygninger	376	374	395	508	522	..
Anlegg	988	1 065	1 017	1 299	1 090	..
Biler	78	72	76	100	103	..
Maskiner, redskap og inventar	1 521	1 806	2 188	1 976	1 937	..
I alt	14 242	16 133	13 047	9 635	8 469	15 068
Bygninger og anlegg	5 329	10 664	9 571	8 204	7 762	8 996
Skip og båter	4 908	937	-2 144	-4 480	-7 653	} 6 072
Biler	1 634	1 472	1 607	2 490	3 722	
Andre transportmidler, maskiner mv.	2 371	3 060	4 013	3 421	4 638	
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer² ...	3 126	2 875	2 741	4 791	5 435	..
I alt (A+B)	17 368	19 008	15 788	14 426	13 904	..
Private og offentlige bedrifter	13 953	15 449	12 067	9 614	8 587	..
Stats- og trygdeforvaltning	2 440	2 609	2 738	3 516	3 609	..
Kommunalforvaltning	975	950	983	1 296	1 708	..

¹ Se note 1, side 53. ² Se note 2, side 53.

¹ See note 1, page 53. ² See note 2, page 53.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1984-1988. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1984-1988. Million kroner

	Regnskap		Account		Vedtatt budsjett Voted budget	
	1984	1985	1986	1987	1988	
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN¹ PORT SERVICE, NAVI- GATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE¹						
Utgifter i alt	Expenditure, total	444,8	448,6	451,4	476,0	468,7
Overføringer	Transfers	6,6	10,0	6,8	6,5	-
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.)	To municipal and private sector ..	6,6	10,0	6,8	6,5	-
Kjøp av varer og tjenester	Purchases of goods and services	438,2	438,6	444,6	469,5	468,7
Konsumformål	For consumption	303,7	320,5	338,4	355,3	354,5
Lønninger ²	Wages and salaries ²	224,4	235,2	241,1	246,9	258,9
Reparasjoner og vedlikehold	Repair and maintenance	4,5	11,1	27,1	26,4	21,0
Andre utgifter	Other expenses	74,8	74,2	70,2	82,0	74,6
Investeringsformål	Gross capital formation ..	134,5	118,1	106,2	114,2	114,2
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.)	Construction	105,4	109,1	104,6	109,5	107,4
Varig utstyr (fartøyer mv.)	Equipment	29,1	9,0	1,6	4,7	6,8
Inntekter i alt	Receipts, total	158,5	173,4	179,7	193,5	195,1
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten)	Sales of goods and services	158,5	173,4	179,7	193,5	195,1
Nettoutgifter	Net expenditure	286,3	275,2	271,7	282,5	273,6
TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES						
JERNBANER	RAILWAYS	317,2	308,4	313,4	294,2	311,1
Utgifter i alt	Expenditure, total	2 306,4	2 489,3	2 984,3	3 339,3	3 451,8
Underskott ved Statsbanene	Deficit of the State Railways	1 189,8	1 323,8	1 725,4	2 007,7	1 952,0
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)	Capital expenditure of the State Railways	954,3	1 013,1	1 075,3	1 108,1	1 152,0
Tilskott til pensjoner ³	Contribution to pensions ³	162,3	152,4	183,6	223,5	347,8
Inntekter i alt	Receipts, total	222,6	337,5	424,5	505,5	527,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.)	Capital receipts of the State Railways	222,6	337,5	424,5	505,5	527,0
Nettoutgifter	Net expenditure	2 083,8	2 151,8	2 559,8	2 833,8	2 924,8

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med. ² Omfatter også beregnet andel av kapittel 1531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

³ Beregnet andel av kapittel 1531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund. ³ Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i SSB.
Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the Bureau.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1984-1988. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1984-1988. Million kroner

	Regnskap				Vedtatt
	1984	1985	1986	1987	budsjett
VEIER¹ ROADS¹					
Utgifter i alt Expenditure, total	5 949,6	6 176,7	5 373,3	5 857,2	6 123,8
Overføringer Transfers	1 309,1	1 375,2	576,4	560,2	602,5
Til kommuneforvaltningen To local government ...	904,0	980,8	197,5	147,7	205,6
Refusjon av forskott Refund of advance payment	19,9	23,6	58,5	8,9	37,9
Ordinære tilskott til veiformål ² Ordinary contributions to roads ²	884,1	957,2	139,0	138,8	167,7
Til private (tilskott til ferjedrift) To private sector (ferry services)	405,1	394,4	378,9	412,5	396,9
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	4 640,5	4 801,5	4 796,9	5 297,0	5 521,3
Konsumformål For consumption	2 037,8	2 088,3	2 063,5	2 996,0	2 464,3
Reparasjoner og vedlikehold ³ (statens veier) Repair and maintenance ³	2 037,8	2 088,3	2 063,5	2 996,0	2 464,3
Investeringsformål Gross capital formation	2 602,7	2 713,2	2 733,4	3 001,0	3 057,0
Nyanlegg (statens veier) ³ Construction ³	2 497,7	2 594,5	2 635,1	2 902,0	3 020,0
Støydpende tiltak Prevention of noise	11,6	14,1	-	-	-
Driftsbygninger Buildings	41,0	67,0	42,5	55,4	-
Ymse veiarbeid Other road engineering	52,4	37,6	55,8	43,6	37,0
Inntekter i alt Receipts, total	316,8	347,5	0,9	0,7	1,0
Overføringer fra kommuneforvaltningen Transfers from local government	315,8	346,7	-	-	-
Husleieinntekter Rents	1,0	0,8	0,9	0,7	1,0
Nettutgifter Net expenditure	5 632,8	5 829,2	5 372,4	5 856,5	6 122,8
RAMMETILSKOTT TIL FYLKESKOMMUNALE SAMFERDSELSFORMÅL⁴ QUOTA ALLOCATION TO COUNTIES FOR TRANSPORT AND COMMUNICATION PURPOSES⁴	1 148,5	1 231,9	2 632,0	2 860,0	2 875,2
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION	130,9	130,6	145,6	77,8	93,0
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTRAFIKKTJENESTE, RADIOSIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION					
Utgifter i alt Expenditure, total	801,4	1 024,5	1 334,1	1 384,1	1 630,9
Overføringer Transfers	102,4	128,6	156,6	147,1	113,0
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	81,0	87,2	87,7	84,8	80,6
Til kommuner To municipalities	21,4	41,4	68,9	62,3	32,4
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	699,0	895,9	1 177,5	1 237,0	1 517,9
Konsumformål For consumption	518,2	581,1	647,1	734,4	815,9
Lønninger ³ Wages and salaries ³	350,9	385,3	431,4	490,8	522,9
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	9,4	9,3	8,8	7,0	-
Andre utgifter Other expenses	157,9	186,5	206,9	236,6	293,0
Investeringsformål Gross fixed capital formation	180,8	314,8	530,4	502,6	702,0
Nybygg og nyanlegg Construction	156,9	290,0	495,8	465,1	702,0
Varig utstyr Equipment	23,9	24,8	34,6	37,5	-
Inntekter i alt Receipts, total	719,5	895,2	1 073,8	1 314,9	1 487,8
Gebyrer Administrative fees and changes	6,5	9,1	11,3	13,6	14,0
Flyavgifter Airport duties	594,3	737,2	903,2	1 107,4	1 238,3
Andre salgsinntekter Other sales revenue	118,7	148,9	159,3	193,9	235,5
Nettutgifter Net expenditure	81,9	129,3	260,3	69,2	143,1

¹ Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veidministrasjon er ikke tatt med. ² F.o.m. 1986 er tilskott til fylkesveier inkludert i rammetilskottet. ³ Se note 2, side 55. ⁴ For årene 1984 - 1985 inneholder denne posten kun tilskott til bil- og båttruter.

¹ General administration expenses excluded. ² From 1986 are subsidies to county roads included in the quota allocation. ³ See note 2, page 55. ⁴ From 1984 to 1985 this item includes only subsidies to counties concerning scheduled road transport and coasting services.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti¹. 1982-1986. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹. 1982-1986. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986
Utgifter i alt Expenditure, total	116,1	205,3	338,8	444,0	487,0
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross capital formation	116,1	205,3	338,8	444,0	487,0
Inntekter i alt Receipts, total	117,3	214,8	344,4	454,3	478,0
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities	46,1	104,4	116,7	113,3	140,9
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies	71,2	110,4	227,7	341,0	337,1
Nettoutgifter Net expenditure	-1,2	-9,5	-5,6	-10,3	9,0

¹ Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, sær- bidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibygging.

¹ Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Unpublished data in the Bureau.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1982-1986. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1982-1986. Million kroner

	Regnskap Account				
	1982	1983	1984	1985	1986
VEIER OG GATER ¹ ROADS AND STREETS ¹					
Utgifter i alt Expenditure, total	3 763,1	4 027,6	4 152,2	4 485,2	4 773,5
Overføringer Transfers	616,3	664,1	649,7	714,2	358,1
Til private To the private sector	55,6	58,5	66,2	75,4	83,2
Til andre forvaltningsgreiner To other branches of government	560,7	605,6	583,5	638,8	274,9
Statsforvaltningen ² Central government ²	306,3	328,8	331,9	358,8	34,1
Kommunekasser ³ Municipalities ³	254,4	276,8	251,6	280,0	240,8
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	3 146,8	3 363,5	3 502,5	3 771,0	4 415,4
Konsumformål For consumption	2 048,9	2 199,9	2 297,5	2 461,7	2 590,3
Lønninger Wages and salaries	214,2	226,1	236,3	231,4	248,1
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	1 642,9	1 772,4	1 832,6	1 981,4	2 079,2
Andre utgifter Other expenses	191,8	201,4	228,6	248,9	263,0
Investeringsformål Gross capital formation	1 097,9	1 163,6	1 205,0	1 309,3	1 825,1
Fast eiendom (grunnervervelser) Real estate					
Nyanlegg Construction	1 044,6	1 116,1	1 146,4	1 260,6	1 740,8
Varig utstyr Equipment	53,3	47,5	58,6	48,7	84,3
Inntekter i alt Receipts, total	1 289,5	1 361,3	1 450,4	1 562,9	770,6
Overføringer Transfers	1 185,7	1 255,9	1 338,6	1 454,5	624,7
Fra andre forvaltningsgreiner From other branches of government	1 149,5	1 221,5	1 289,2	1 395,6	544,8
Statsforvaltningen ² Central government ²	869,9	959,4	1 045,1	1 092,3	335,7 ⁴
Kommunekasser ³ Municipalities ³	279,6	262,1	244,1	303,3	209,1
Fra private From the private sector	36,2	34,4	49,4	58,9	79,9
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	103,8	105,4	111,8	108,4	145,9
Nettoutgifter Net expenditure	2 473,6	2 666,3	2 701,8	2 922,3	4 002,9

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5, pga. ulike føringsprinsipper i statens og kommunenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. ⁴ Den store nedgangen i overføringer fra stat skyldes innføring av det nye inntektssystemet.

¹ Administration expenses excluded. ² Not consistent with data of tables 4 and 5, because of different accounting principles in central and local government. ³ The item Transfers to municipalities should be equal to Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting. ⁴ The considerable decrease in the transfers from the Central government are due to new accounting principles.

K i l d e: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1982-1986. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1982-1986. Million kroner

	Regnskap				
	1982	1983	1984	1985	1986
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT ON MUNICIPAL ENTERPRISES	553,4	602,7	647,9	607,3	747,2
Transportelskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper)					
Transport companies	523,1	573,8	608,7	595,0	716,1
Havnekasser Harbour accounts	30,3	28,9	39,2	12,3	31,1
NETTOUTGIFTER + UNDERSKOTT NET EXPENDITURE + DEFICIT	3 027,0	3 269,0	3 349,7	3 529,6	4 750,1

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1982-1986. Mill.kr Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1982-1986. Million kroner

	Regnskap		Account		
	1982	1983	1984	1985	1986
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES	11 540,8	12 355,2	13 040,2	13 576,3	16 298,4
Statens nettoutgifter i alt Net expenditure of the central government, total	8 513,8	9 086,2	9 690,5	10 046,7	11 548,3
Havne-, fyr- og losvesen Port-service, navigation light and pilotage service	270,7	257,2	283,7	266,1	267,4
Jernbaner Railways	1 751,7	1 858,3	2 083,5	2 151,3	2 557,2
Veier Roads	4 907,2	5 330,2	5 644,9	5 829,2	5 372,4
Sivil luftfart Civil aviation	194,9	128,6	81,8	129,2	260,3
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ Subsidies to scheduled road transport and coasting service ¹	1 389,3	1 511,9	1 596,6	1 670,9	3 091,0
Kommunenes nettoutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total	3 027,0	3 269,0	3 349,7	3 529,6	4 750,1
Veier Roads	2 473,6	2 666,3	2 701,8	2 922,3	4 002,9
Andre samferdselsformål Other transport purposes	553,4	602,7	647,9	607,3	747,2

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

K i l d e r: Statsregnskap og kommunenes regnskaper.
Sources: Central government and municipal accounts.

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1984-1988. Mill.kr Taxes and dues on transport. Central government account. 1984-1988. Million kroner

	Regnskap		Account		Vedtatt budsjett Voted budget
	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	10 109,9	14 104,7	17 931,3	17 020,9	18 270
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ Custom duties on road motor vehicles and parts ¹ ..	119,4	159,1	239,6	232,4	190
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc.	9 990,5	13 945,6	17 691,7	16 788,5	18 080
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc.	3 717,2	6 490,1	8 993,8	6 807,3	7 400
Årsavgift Annual tax	1 141,6	1 298,6	1 487,7	1 706,8	1 970
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc.	935,0	1 106,8	1 313,1	1 399,3	1 400
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere Tax on registration of road motor vehicles and trailers	767,7	1 008,9	1 165,1	1 211,3	1 300
Avgift på bensin Petrol tax	3 429,0	4 041,2	4 732,0	5 663,8	6 010

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. Sources: Central government account and budget.

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1978-1987 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1978-1987

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
	71 Transport og lagring Transport and storage						719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og telekommunikasjoner Communications
	I alt Total	I alt Total	711 Land-transport Land transport	712 Sjø-transport Water transport	713 Luft-transport ¹ Air transport ¹			
1 000								
Sysselsatte Employed persons								
1978	170	133	60	56	5	13	36	
1979	172	130	62	52	6	10	41	
1980 ²	174	128	61	52	7	8	46	
1981	175	131	66	48	8	10	44	
1982	183	138	68	50	9	11	45	
1983	172	128	63	43	9	12	44	
1984	176	130	64	45	9	12	46	
1985	175	130	64	42	9	14	45	
1986	179	132	68	39	11	14	47	
1987	178	128	68	36	11	12	50	
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week								
1978	5 450	4 290	2 250	1 433	167	440	1 156	
1979	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333	
1980 ²	5 571	4 115	2 265	1 337	259	254	1 456	
1981	5 572	4 203	2 460	1 174	246	324	1 369	
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374	
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344	
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379	
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400	
1986	5 908	4 472	2 615	1 041	349	459	1 435	
1987	6 006	4 426	2 573	1 064	379	399	1 579	

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. ² Det er brudd i tidsserien mellom 1979 og 1980, pga. overgang til ny beregningsmetode.

¹ The figures for air transport are most relatively unreliable. ² Due to a new method for calculating the number of employed persons and man-hours worked per week, there is a break in the series between 1979 and 1980.

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. Source: Labour Force Sample Surveys in the Bureau.

Tabell 10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1987
 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1987

Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	Enhet Unit	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							719 Tje- nester i tilknyt- ning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations
		71 Transport og lagring Transport and storage								
		I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport ¹ Air transport ¹				
Årsgjennomsnitt Annual average										
Sysselsatte persons	1 000	178	128	68	36	11	12	50		
Utførte timeverk Man-hours worked										
I alt pr. uke per week	1 000	6 006	4 426	2 573	1 064	379	399	1 579		
Gjennomsnitt pr. uke Average per week		39,4	41,5	41,1	46,7	37,7	36,5	34,3		
1. kvartal quarter										
Sysselsatte	1 000	179	130	65	42	10	13	49		
Utførte timeverk										
I alt pr. uke	1 000	6 081	4 474	2 398	1 319	332	425	1 607		
Gjennomsnitt pr. uke		39,2	41,1	40,7	44,6	39,9	35,5	34,7		
2. kvartal										
Sysselsatte	1 000	174	129	68	39	10	12	44		
Utførte timeverk										
I alt pr. uke	1 000	5 851	4 509	2 619	1 124	359	406	1 343		
Gjennomsnitt pr. uke		39,4	41,9	41,7	46,2	38,1	36,5	32,7		
3. kvartal										
Sysselsatte	1 000	185	134	73	36	13	12	52		
Utførte timeverk										
I alt pr. uke	1 000	6 036	4 567	2 740	963	440	403	1 469		
Gjennomsnitt pr. uke		39,0	41,2	40,0	48,3	40,3	36,0	33,4		
4. kvartal										
Sysselsatte	1 000	175	119	67	29	13	10	56		
Utførte timeverk										
I alt pr. uke	1 000	6 055	4 156	2 536	851	383	362	1 899		
Gjennomsnitt pr. uke		40,0	42,1	42,3	49,0	33,3	38,3	36,1		

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most relatively unreliable.

K i l l d e: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. Source: Labour Force Sample Surveys in the Bureau.

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1985-1987 Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication-work. Annual average and at the end of the month. 1985-1987

		1985	1986	1987		
Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month		I alt Total	I alt	I alt	Av dette Skips- befal- arbeid Ships' officers	Of which Dekks- og maskin- mannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Årsgjennomsnitt	Annual average	4 862	3 885	3 114	811	632
Januar	January	6 944	5 117	4 639	1 245	1 172
Februar	February	6 933	4 883	4 460	1 140	1 001
Mars	March	6 431	4 498	4 067	1 043	896
April	.....	5 844	4 201	3 480	887	763
Mai	May	4 502	3 245	2 701	713	510
Juni	June	3 842	2 885	2 363	648	450
Juli	July	3 855	3 027	2 216	533	411
August	.....	3 959	3 293	2 393	632	418
September	.....	3 749	3 362	2 407	686	407
Oktober	October	3 881	3 875	2 766	747	511
November	.....	4 018	3 980	2 865	729	512
Desember	December	4 379	4 250	3 001	724	531

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987

Transportmåte Mode of transport		1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
		Mill. passasjerer				Million passengers				
I alt	Total	1 316	1 847	2 320	2 628	2 809	2 964	3 178	3 432	3 584*
Sjøtransport	Water trans- port	25	36	44	51	50	52	53	53	54*
	Bilferjeruter transport	17	28	36	43	42	43	45	46	47
	Annen rutefart regular service	8	8	8	8	8	8	8	7	7*
Jernbanetransport mv.	Rail- way transport etc.	137	120	122	132	125	119	119	121	124
	Norges Statsbaner Norwegian State Railways ..	34	29	33	37	35	34	34	35	36
	Private jernbaner Private railways	0	0	-	-	-	-	-	-	-
	Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways	103	91	89	95	90	85	85	86	88

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 12 (forts.). Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
Mill. passasjerer									
Veitransport Road transport	1 153	1 690	r2 152	r2 442	r2 630	r2 761	r3 001	r3 252	3 400*
Rutebiler Scheduled road transport	308	323	310	332	293	288	288	r294	294*
Drosjebiler og utleiebiler Taxis etc.	52	53	59	71	74	77	r86	r97	102
Personbiler ² Private cars ²	693	1 227	r1 708	r1 976	r2 191	r2 322	2 548	r2 775	2 914
Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds	100	87	75	63	72	74	79	86	90
Lufttransport Air transport	1	1	2	3	4	5	5	6	6
Mill. passasjerkilometer Million passenger kilometres									
I alt Total	17 384	r25 824	r35 305	r40 705	r41 100	r42 137	r44 830	r48 540	50 674*
Sjøtransport	572	631	660	660	613	617	642	r638	635*
Bilferjeruter	116	195	275	321	296	308	323	330	327
Annen rutefart	456	436	385	339	317	309	320	r308	308*
Jernbanetransport mv.	2 020	1 930	2 271	2 751	2 530	2 525	2 567	r2 582	2 563
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 048	2 070	2 112	2 125	2 086
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	482	455	455	r457	477
Veitransport	14 512	22 631	r31 353	r35 819	r36 160	r37 066	r39 474	r43 019	44 971*
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	4 257	3 811	3 712	r3 878	r4 199	4 199*
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	665	712	r823	r949	1 002
Personbiler ²	10 053	17 781	r26 311	r30 436	r31 112	r32 050	34 143	r37 187	39 053
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	572	592	630	684	717
Lufttransport	280	629	1 021	1 475	1 797	1 929	2 147	2 301	2 505
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Passasjerer Passengers	100	140	178	202	215	225	241	r261	272*
Passasjerkilometer Passenger kilometres	100	149	205	236	239	245	r258	r279	291*

¹ Se note 1, side 62. ² Førere er tatt med i beregningene.

¹ See note 1, page 62. ² Drivers are included in the calculations.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987
 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1983-1987

Transport Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
	Mill. tonn transportert				Million tons carried				
I alt Total	181	227	271	r281	284	r293	309	r331	342*
Sjøtransport Water transport	33	48	57	63	64	r65	71	r71	72*
Bilferjeruter ² Ferry transport ² ..	9	15	22	30	31	32	34	35	36
Annen rutefart Other regular service	2	2	2	2	2	1	1	r2	2*
Leietransport og egentransport For hire or reward and on own account	22	31	33	31	32	r32	36	r34	34*
Tømmerfløting Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport ...	8	7	8	9	8	9	9	9	9
Norges Statsbaner Norwegian State Railways	7	7	8	9	8	9	9	9	9
Private jernbaner Private railways ..	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport Road transport	138	170	204	210	212	219	228	r251	261
Rutebiler ³ Scheduled road transport ³	4	5	3	4	4	4	4	..	..
Godsbiler ³ Vans and lorries ³	134	165	201	206	208	215	225	..	..
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer				Million ton-kilometres				
I alt	11 107	14 984	16 014	16 736	r18 054	r18 223	r20 198	r20 543	21 234*
Sjøtransport	7 550	10 253	9 836	9 769	r10 781	r10 510	r11 955	r11 625	11 998*
Bilferjeruter	57	105	166	223	216	226	244	r254	260
Annen rutefart	902	970	912	932	770	739	794	828	828*
Leietransport og egentransport	6 591	9 178	8 758	8 614	r9 795	r9 545	r10 917	r10 543	10 910*
Tømmerfløting	212	84	92	44	32	34	35	0	0
Jernbanetransport ...	1 160	1 448	1 508	1 657	1 529	1 640	1 771	1 833	1 729
Norges Statsbaner .	1 147	1 441	1 505	1 654	1 526	1 637	1 768	1 831	1 727
Private jernbaner .	13	7	3	3	3	3	3	2	2
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	5 695	6 022	6 418	r7 065	7 487
Rutebiler ³	151	232	344	645	676	715	669	..	..
Godsbiler ³	2 032	2 962	4 225	4 607	5 019	5 307	5 749	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	17	17	19	20	20
	Relative tall 1965=100				Relative figures 1965=100				
Tonn transportert Tons carried	100	125	150	156	157	r162	171	r183	189*
Tonnkilometer Ton-kilometres	100	135	144	151	r163	r164	r182	r185	191*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 til og med 1985 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 until 1985 Norske Godslinjer A/S has been included in scheduled road transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel² av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983-1987. Mill. tonnkilometer Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export² of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983-1987. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	17 978	17 187	18 654	17 281	18 725	18 958	19 734	18 537
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	16 319	17 674	17 862	18 544	17 308
Jernbane Railway	540	445	511	411	440	470	496	482
Bil Lorry	371	399	487	545	567	577	653	713
Fly Aircraft	5	10	3	3	4	5	6	6
Fløting, sleping Floating, towing ..	22	16	11	3	40	44	35	28

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983-1987. Mill. tonn Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983-1987. Million tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	269	319	370	369	388	405	432	456
Skip Ship	86	98	103	108	117	126	137	141
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	2	11	14	18	23	32
Jernbane Railway	9	10	11	10	10	11	11	11
Bil Lorry	173	207	214	216	223	233	251	267
Rør Pipeline	-	3	41	33	36	34	32	36
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing ..	1	1	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983-1987. Mill. tonnkilometer Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983-1987. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	32 973	33 201	35 390	35 221	37 117	30 748	40 888	39 771*
Skip Ship	27 304	26 153	27 411	26 986	28 353	29 409	30 776	29 306*
Jernbane Railway	1 988	1 953	2 168	1 940	2 080	2 241	2 329	2 211
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	6 240	6 589	6 995	7 722	8 200*
Fly Aircraft	10	19	17	20	21	24	26	26
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	35	74	79	35	28
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 17. Innførsel og utførsel¹, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1983-1987. 1 000 tonn²
Imports and exports¹, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1983-1987. 1 000 tons²

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total								
I alt Total	43 039	48 855	87 993	84 673	93 703	96 279	101 932	113 500
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	44 440	49 965	54 752	61 554	68 538
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	33 403	36 239	33 674	31 816	35 978
Ferje Ferry .....	..	364	663	959	1 119	1 263	1 363	1 353
Jernbane ² Railway ²	2 234	1 667	1 845	1 540	1 649	1 761	1 856	1 805
Bil ³ Lorry ³	2 924	3 141	3 834	4 291	4 466	4 544	5 142	5 615
Fly Aircraft	27	48	17	18	22	26	31	33
Fløting, sleping Floating, towing .	141	89	52	19	238	254	165	174
Annet og uoppgitt Other and un- specified	14	17	14	5	5	r5	r5	4
Innførsel Imports								
I alt	25 250	23 454	25 813	19 948	21 743	22 255	24 698	25 269
Skip	21 324	19 795	21 942	15 823	17 167	17 338	19 275	19 730
Norske Norwegian .....	..	7 663	7 179	5 192	5 266	5 453	5 448	5 560
Utenlandske Foreign .....	..	12 132	14 763	10 631	11 901	11 885	13 827	14 170
Ferje .....	..	249	415	536	644	771	848	818
Jernbane ²	1 814	1 222	1 152	987	1 039	1 208	1 233	1 228
Bil ³	2 006	2 110	2 286	2 569	2 724	2 751	3 156	3 379
Fly	19	42	13	11	12	14	16	19
Fløting, sleping	74	20	0	19	151	168	165	91
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	4	5	5	4
Utførsel Exports								
I alt	17 789	25 401	62 180	64 725	71 960	74 024	77 234	88 231
Skip	16 375	20 928	18 485	28 617	32 798	37 415	42 281	48 808
Norske .....	..	8 203	9 082	18 679	21 321	24 841	27 519	31 763
Utenlandske .....	..	12 725	9 403	9 938	11 476	12 574	14 762	17 045
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	1 622	10 928	13 699	18 178	22 943	31 654
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	1 622	10 928	13 699	17 102	20 641	25 460
Med utenlandske skip With foreign ships	-	3 778	-	-	-	1 076	2 303	6 194
Rør	-	2 806	41 140	33 403	36 239	33 674	31 816	35 978
Ferje .....	..	115	248	423	475	491	515	535
Jernbane ²	420	445	693	553	609	552	623	576
Bil ³	918	1 031	1 548	1 722	1 741	1 793	1 986	2 236
Fly	8	6	4	7	10	12	15	14
Fløting, sleping	67	69	52	-	87	86	-	84
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	1	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ³ For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ See note 2, table 14. ² For 1970 including goods transported by railway on ferry. ³ For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1987. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and country. 1987. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	25 269,1	5 560,3	14 170,0	817,9	1 228,4	3 379,5
Europa i alt Europe, total	20 323,0	5 102,3	9 937,7	745,6	1 135,4	3 299,5
Danmark Denmark	1 583,8	314,5	809,1	192,3	40,0	227,0
Færøyene Faroe Islands	11,7	3,6	7,2	0,3	0,0	0,7
Finland	480,8	35,3	175,6	1,5	43,0	224,9
Island Iceland	51,9	12,4	36,3	3,0	0,0	0,1
Sverige Sweden	5 853,1	724,8	1 897,6	9,7	819,2	2 335,7
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxem- bourg	654,0	248,5	312,4	46,7	9,7	36,6
Frankrike France	642,0	155,4	381,5	42,2	20,4	42,0
Hellas Greece	34,2	6,6	24,4	0,8	0,2	1,8
Irland Ireland	269,0	8,3	252,0	1,6	1,7	5,3
Italia Italy	206,6	20,0	65,6	35,1	34,5	50,7
Jugoslavia Yugoslavia	10,2	0,4	1,4	0,8	5,6	2,0
Nederland Netherlands	1 205,0	429,2	631,5	91,1	2,6	49,8
Polen Poland	392,1	121,2	241,0	0,8	4,2	7,4
Portugal	85,0	13,2	59,6	3,3	2,4	6,2
Romania	39,4	10,7	24,0	0,1	3,5	1,1
Sovjetunionen USSR	899,0	35,5	843,4	0,2	0,5	11,2
Spania Spain	775,4	65,0	648,9	28,6	5,3	27,2
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	4 335,3	2 156,7	2 033,6	82,3	1,4	57,7
Sveits Switzerland	47,0	18,2	2,9	11,8	5,0	8,8
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	31,2	5,2	10,5	0,8	4,9	9,8
Tyrkia Turkey	6,0	0,4	2,3	1,1	0,8	1,4
Ungarn Hungary	18,1	3,7	5,1	1,8	2,2	5,4
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	1 938,8	635,2	878,8	184,8	86,6	151,3
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	686,3	71,6	589,5	0,5	10,9	13,7
Østerrike Austria	65,7	6,9	3,4	4,3	30,5	20,5
Europa ellers Rest of Europe	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Afrika i alt Africa, total	864,9	30,8	826,0	4,4	1,2	2,3
Av dette Of which						
Gabon	253,6	-	253,6	0,0	-	-
Marokko Morocco	244,2	17,9	224,4	0,9	0,0	1,0
Sør-Afrika South Africa	136,1	0,4	135,6	0,0	0,0	0,1
Asia i alt Asia, total	525,9	122,9	300,1	31,1	37,7	29,6
Av dette						
Israel	42,9	7,2	27,7	2,3	3,5	2,1
Pakistan	35,1	1,1	33,3	0,2	0,0	0,2
Saudi-Arabia Saudi Arabia	105,6	1,3	99,6	0,2	0,0	4,5
Amerika i alt America, total	3 121,1	257,4	2 723,6	35,5	53,9	44,7
Av dette						
Brasil Brazil	100,5	16,7	74,0	1,8	4,2	3,7
Canada	377,0	109,1	255,1	0,7	7,9	4,0
Jamaica	142,4	0,0	142,3	0,0	0,0	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virgin- øyene Panama Canal Zone and US Virgin Islands	19,1	-	13,4	3,5	0,9	1,4
USA	1 063,7	109,2	883,9	10,9	28,9	25,3
Surinam Suriname	678,7	7,5	671,2	-	-	-
Venezuela	226,3	0,0	226,2	0,0	-	0,0
Oceania i alt Oceania, total	434,1	46,8	382,3	1,4	0,2	3,3
Av dette						
Australia	417,9	44,9	371,1	1,0	0,1	0,8

¹ Se note 2, tabell 14.¹ See note 2, table 14.

Tabell 19. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1987. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and country. 1987. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	88 230,8	31 762,9	17 044,7	535,0	576,2	2 235,9
Europa i alt Europe, total	82 845,1	30 584,3	13 025,4	522,0	514,6	2 134,6
Danmark Denmark	2 882,1	1 302,7	1 281,9	119,4	15,4	162,4
Færøyene Faroe Islands	95,1	12,8	81,5	0,1	0,0	0,7
Finland	871,7	205,5	351,2	2,3	3,3	309,2
Island Iceland	150,8	12,4	136,7	0,5	0,1	1,0
Sverige Sweden	7 592,8	4 512,9	1 207,9	4,8	423,8	1 359,2
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxem- bourg	990,2	377,5	562,9	26,7	0,2	23,0
Bulgaria	3,6	0,8	1,7	0,0	0,7	0,3
Frankrike France	4 983,4	3 817,6	1 078,6	41,2	1,7	44,1
Hellas Greece	50,9	13,6	34,7	0,9	0,2	1,5
Irland Ireland	97,0	59,0	34,7	0,3	0,0	2,9
Italia Italy	471,3	139,9	269,5	23,5	10,4	27,8
Jugoslavia Yugoslavia	3,1	0,5	0,1	0,8	1,0	0,7
Nederland Netherlands	7 874,7	6 672,1	1 108,4	62,6	0,1	31,4
Polen Poland	266,2	28,4	234,7	0,2	1,9	0,9
Portugal	70,7	27,2	40,9	0,6	0,1	2,0
Romania	0,6	0,0	0,0	0,1	0,3	0,2
Sovjetunionen USSR	162,8	6,0	155,9	0,2	-	0,7
Spania Spain	205,2	46,5	141,1	8,8	0,3	8,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	36 455,1	10 238,7	2 470,3	31,4	2,5	21,4
Sveits Switzerland	142,6	68,7	36,8	12,5	12,8	11,6
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	248,6	2,9	228,3	1,2	13,7	2,6
Tyrkia Turkey	60,1	4,8	50,3	2,5	0,8	1,6
Ungarn Hungary	19,9	2,5	12,6	0,3	0,7	3,8
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	18 703,4	2 989,6	3 131,4	175,9	15,1	103,5
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	52,3	21,1	23,5	0,9	5,6	1,3
Østerrike Austria	374,7	18,7	335,6	4,3	3,9	12,1
Europa ellers Rest of Europe	16,2	1,9	13,9	0,2	-	0,2
Afrika i alt Africa, total	151,7	42,7	99,7	1,9	2,3	5,0
Av dette Of which						
Algerie Algeria	9,2	2,8	6,3	-	-	0,1
Kenya	18,0	0,2	17,7	0,1	-	0,0
Nigeria	22,9	6,6	15,9	0,0	0,0	0,4
Tunis Tunisia	10,1	4,5	5,6	0,0	-	0,1
Asia i alt Asia, total	1 601,7	879,0	642,2	5,0	30,9	42,3
Av dette						
India	56,0	9,2	45,7	0,4	-	0,7
Israel	710,1	696,4	11,4	0,4	0,4	1,4
Japan	220,6	38,7	138,6	0,8	22,1	18,9
Kina China	115,5	4,0	110,0	0,4	0,0	1,1
Pakistan	39,6	30,4	7,6	0,0	0,3	1,3
Singapore	50,3	9,9	37,9	0,3	1,2	0,9
Saudi-Arabia Saudi Arabia	26,6	8,5	14,7	0,1	0,3	3,0
Thailand	125,6	20,2	103,1	0,4	0,9	1,0
Amerika i alt America, total	3 470,6	245,9	3 137,2	5,9	22,9	49,5
Av dette						
Salvador	17,8	0,1	17,5	0,0	0,2	0,0
Brasil Brazil	23,3	7,8	14,6	0,4	0,2	0,6
Canada	441,3	21,2	414,9	0,5	3,4	1,1
Grønland Greenland	2,7	2,4	0,0	0,1	-	0,1
Nicaragua	15,8	0,0	15,8	-	-	0,0
USA	2 726,4	199,7	2 456,3	4,0	16,5	41,0
Venezuela	87,4	1,4	85,0	0,1	0,2	0,7
Oceania i alt Oceania, total	161,7	11,0	140,3	0,2	5,5	4,6
Av dette						
Australia	155,7	10,2	136,5	0,1	5,1	3,8

¹ Se note 2, tabell 14.¹ See note 2, table 14.

Tabell 20. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1987. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1987. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
		Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	25 269,1	19 730,0	817,9	1 228,4	3 379,5
01 Korn Cereals	457,4	444,2	1,2	1,8	10,1
Hvete Wheat, spelt and mesling	250,1	248,8	-	-	2,1
02 Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	341,8	148,5	114,7	17,9	59,9
03 Andre matvarer, førestoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	821,5	477,3	94,8	80,2	168,8
Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations	232,7	133,9	36,2	18,0	44,6
Førestoffer Animal feeding stuff	214,0	172,8	7,5	4,1	29,7
04 Oljefrø, fete oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	416,3	393,7	6,9	1,8	13,9
Oljefrø, -nøtter og -kjerne Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels	344,6	339,8	1,6	1,1	2,1
05 Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork ..	2 387,6	1 085,2	6,7	302,6	903,2
Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	1 123,3	740,0	0,4	24,9	341,5
Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	469,1	33,4	5,8	153,3	276,6
Ved til brensel, trekull, kork Fuel wood, charcoal, cork	578,2	240,1	0,5	118,9	154,4
06 Gjødning Fertilizers	886,7	861,4	0,8	21,7	2,7
Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers	475,5	459,3	0,1	16,0	0,1
Kunstgjødning Fertilizers, manufactured	411,2	402,1	0,7	5,7	2,6
07 Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	2 564,4	2 323,9	14,2	14,8	211,7
Sand og grus Sand and gravel	274,2	212,9	4,3	8,6	48,5
Leire o.l. Clay etc.	134,2	124,8	2,3	0,5	6,7
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	449,2	438,3	3,0	0,3	7,6
Salt Salt, crude or refined	596,4	585,2	2,3	0,0	8,9
08 Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	53,2	40,4	0,4	11,8	0,6
09 Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	2 881,3	2 851,0	2,3	21,4	6,6
Aluminiumoksyd Aluminium oxide	1 604,7	1 603,6	0,3	0,5	0,2
Manganmalm Manganese ore	628,2	628,1	0,0	-	0,0
10 Andre råvarer Other crude materials	202,6	53,7	14,1	94,0	40,3
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	119,1	7,7	0,3	90,1	20,9
11 Fast brensel Solid fuel	1 265,7	1 238,3	0,4	7,4	19,7
Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal	745,4	736,3	0,1	5,0	4,0
Koks Coke	503,7	502,0	0,1	-	1,6
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	6 722,5	6 632,6	10,4	5,1	74,4
Mineralolje og mineraloljeprodukter (energiprodukter) Petroleum and petroleum products (energy products)	5 017,8	5 008,7	1,9	0,0	7,2

¹ Se note 2, tabell 14. ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ See note 2, table 14. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Tabell 20 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1987. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1987. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag	I alt	Av dette med			
		Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mineralolje og mineraloljeprodukter (energi- produkter) (forts.) Petroleum and petro- leum products (energy products) (cont.)					
Mineralolje, rå og delvis raffinert					
Petroleum, crude and partly refined	2 781,8	2 781,8	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	703,3	699,2	1,7	0,0	2,4
Petroleum Lamp oil, kerosene and other special petrols	186,6	186,2	0,1	0,0	0,3
Fyringsoljer mv. Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 346,1	1 341,6	0,0	0,0	4,5
Mineraloljeprodukter (ikke energiprodukter)					
Petroleum products (non energy products) ...	674,9	599,0	8,5	5,1	62,3
Gass Gas	1 029,8	1 024,8	0,0	0,0	5,0
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	114,1	113,1	0,6	0,0	0,4
14 Kjemiske produkter Chemicals	1 337,8	747,1	114,5	69,3	406,3
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Che- mical elements and other compounds	788,0	624,7	25,4	36,1	101,7
Plast, ubearbeidd Crude plastics	246,3	32,5	46,0	15,7	152,0
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter					
Lime, cement and other mineral articles	1 267,6	810,7	76,4	57,8	322,5
Bygningsartikler og andre mineralske pro- dukter Building articles and other mineral products	647,0	212,3	68,9	57,7	307,9
16 Metaller Metals	1 277,4	849,0	55,8	205,2	167,1
Jern og stål Iron and steel	160,7	145,8	0,7	10,9	3,3
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål					
Bars, plates, wire etc. of iron and steel ..	970,9	631,7	40,1	171,3	127,6
Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	224,5	143,8	9,0	53,0	18,7
Universaljern og -stål, plater Univer- sals, plates and sheets	450,4	290,2	7,8	86,1	66,3
Rør og rørdeler Tubes and fittings of iron and steel	191,7	136,3	17,7	14,8	22,8
Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	145,8	71,5	15,0	23,0	36,2
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufac- tures	265,1	87,1	43,6	25,3	108,4
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	875,3	412,7	108,6	108,1	235,8
Maskiner Machines	552,7	225,0	84,1	74,5	162,1
Transportmidler Transport equipment	322,5	187,7	24,5	33,7	73,6
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufac- tured articles	1 127,8	159,3	151,4	181,5	626,2
Varer av tre og kork, unntatt møbler Com- modities of wood and cork, except furniture	216,1	28,6	13,2	43,4	128,9
Papir og papp Paper and manufactures thereof	404,3	67,4	26,7	75,4	234,6
20 Annet, uspesifisert Special transactions ...	3,1	0,8	0,4	0,9	1,0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, side 69.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, page 69.

Tabell 21. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1987. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1987. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
		Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	88 230,8	48 807,6	535,0	576,2	2 235,9
01 Korn Cereals	1,6	1,4	0,0	0,0	0,2
02 Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	0,7	0,1	0,2	-	0,4
03 Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco	891,5	559,1	60,9	24,2	238,0
Fisk Fish	546,0	339,4	54,4	9,1	134,0
Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish	411,9	263,0	43,6	1,3	95,5
Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish	79,8	50,7	8,8	5,3	14,6
Fôrstoffer Animal feeding stuff	274,2	201,6	0,3	3,0	69,4
04 Oljefrø, fete oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	149,3	122,0	5,5	0,4	21,3
Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils	149,0	121,9	5,5	0,4	21,3
05 Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	734,6	66,9	70,7	46,9	466,2
Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	312,1	-	-	0,9	227,4
142,9	55,2	69,9	7,0	10,9	
06 Gjødning Fertilizers	1 770,7	1 680,8	1,9	68,4	19,4
07 Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	5 283,0	5 053,8	8,8	180,1	40,4
Sand og grus Sand and gravel, pumice stone	4 351,7	4 166,2	0,1	174,9	10,6
Skifer og bygningsstein Slate and building stone	113,9	103,1	4,6	0,6	5,5
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	193,0	188,3	0,0	0,1	4,6
Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted ...	108,1	108,1	-	-	-
08 Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron Jernmalm Iron ore	2 570,5	2 566,0	1,6	2,4	0,6
2 558,6	2 558,5	-	-	0,1	
09 Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	957,6	867,0	20,7	14,3	55,7
10 Andre råvarer Other crude materials	776,1	559,2	19,8	43,5	153,5
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	684,4	546,9	16,6	42,3	78,6
11 Fast brensel Solid fuel	365,1	364,5	0,3	0,0	0,3
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	67 637,2 ³	31 654,0	0,3	0,0	5,0
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products	45 425,0	30 590,7	0,0	0,0	0,2
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined	41 746,7	26 912,7	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	910,4	910,2	0,0	0,0	0,2
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	2 621,2	2 621,2	-	-	0,0
Gass Gas	22 089,5	945,6	-	-	0,0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20. ³ Av dette 36,0 mill. tonn som rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20. ³ Of which 36.0 million tons through pipeline.

Tabell 21 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1987. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1987. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag	I alt	Av dette med			
		Skip	Ferje	Jernbane	Bil
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	55,7	55,7	0,0	0,0	0,0
14 Kjemiske produkter Chemicals	2 411,2	1 732,3	112,4	97,1	469,2
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds ...	1 404,0	1 201,5	31,2	51,0	120,3
Plast, ubearbeidd Crude plastics	437,9	168,3	61,0	1,4	207,1
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles ...	155,8	58,6	16,3	0,6	80,3
Sement Cement	0,9	0,0	0,0	-	0,8
Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products	146,9	51,5	15,3	0,6	79,4
16 Metaller Metals	2 626,0	2 304,7	59,4	52,1	209,7
Jern og stål Iron and steel	875,6	822,3	0,8	16,9	35,6
Råjern og ferrolegeringer Pig iron and ferro-alloys	753,2	700,9	0,8	16,9	34,6
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire and so forth of iron and steel	646,5	498,3	21,2	20,0	106,8
Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	388,4	354,9	4,9	12,3	16,3
Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets	149,1	115,7	7,9	0,5	25,1
Metaller, unntatt jern og stål Metals, other than iron and steel	1 103,9	984,1	37,3	15,2	67,3
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd Aluminium and aluminium alloys, unwrought	757,6	737,0	1,9	5,6	13,2
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	66,4	16,2	9,5	4,1	36,2
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	198,9	61,1	33,8	10,0	91,4
Maskiner Machines	135,2	43,4	24,7	8,2	56,5
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 575,9	1 084,1	112,5	31,7	345,9
Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	60,8	17,6	9,8	0,6	32,8
Papir og papp Paper and manufactures thereof	1 345,4	1 047,7	89,1	29,3	179,3
20 Annet, uspesifisert Special transactions	3,1	0,1	0,3	0,3	2,4

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20.

Tabell 22. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1987. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1987. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	25 269,1	5 560,3	14 169,7	817,9	1 228,4	3 379,5
Halden	277,4	10,8	83,2	0,7	62,0	120,8
Sarpsborg	635,4	93,4	163,7	4,8	125,7	247,7
Fredrikstad	642,2	103,5	450,6	5,4	21,1	61,6
Svinesund	589,7	0,1	0,0	0,2	0,2	589,2
Kornsjø	84,4	-	-	0,0	83,8	0,6
Moss	387,3	116,1	175,0	16,2	15,4	64,5
Oslo ²	3 721,1	403,7	1 821,6	517,3	309,5	664,9
Gjøvik	19,5	0,2	0,3	7,6	1,3	9,9
Ørje	310,8	0,0	0,1	0,0	0,1	310,6
Kongsvinger	457,9	0,8	0,5	0,5	136,0	320,0
Hamar	45,7	1,0	1,0	4,6	14,8	24,2
Lillehammer	3,8	0,3	0,3	0,1	0,8	2,3
Østby	17,1	-	-	0,0	0,0	17,0
Drammen	1 244,0	85,1	892,2	28,1	42,7	105,6
Horten	68,8	16,8	30,5	5,0	6,8	9,6
Tønsberg	1 152,2	58,5	1 034,2	14,5	9,0	36,0
Sandefjord	99,5	13,7	55,6	9,6	0,6	19,3
Larvik	252,5	76,9	94,9	41,6	8,9	29,9
Porsgrunn	2 853,3	1 154,7	1 638,2	5,7	46,1	8,6
Skien	301,3	36,5	241,0	7,3	1,4	14,9
Arendal	113,2	13,7	92,5	1,4	0,9	4,7
Grimstad	4,1	0,9	1,7	0,8	0,1	0,4
Lillesand	46,4	13,4	32,3	0,2	0,1	0,4
Kristiansand	585,6	164,0	304,3	77,3	20,6	19,1
Mandal	26,5	6,2	17,8	1,1	0,4	0,9
Farsund	254,2	51,9	201,4	0,3	0,2	0,4
Flekkefjord	303,8	51,9	248,2	1,5	0,1	2,2
Egersund	101,7	28,4	70,1	1,7	0,9	0,5
Sandnes	208,1	122,4	37,2	16,5	26,4	5,3
Stavanger ³	1 162,8	204,6	904,0	16,3	18,9	17,7
Kopervik	15,4	10,9	3,7	0,3	0,0	0,4
Sauda	337,7	28,5	308,6	0,0	-	0,6
Lervik	13,6	7,0	5,5	0,4	0,0	0,7
Haugesund	702,1	111,7	587,1	0,8	0,1	2,4
Odda	543,7	63,6	479,1	0,1	0,0	0,9
Bergen ⁴	3 623,8	1 446,2	2 084,4	14,0	61,0	16,7
Florø	237,8	141,0	94,3	0,5	0,0	1,9
Ørsta	11,6	8,6	2,2	0,2	0,0	0,6
Ålesund	186,0	94,2	78,3	2,4	1,8	9,1
Åndalsnes	22,8	3,3	3,1	0,5	13,1	2,7
Molde	67,1	39,7	2,2	0,7	21,3	3,1
Kristiansund	358,0	79,7	275,3	0,8	0,2	1,9
Sunnalsøra	-	-	-	-	-	-
Thamshavn	96,9	14,5	80,1	0,1	2,0	0,1
Trondheim	913,9	265,9	390,4	6,3	117,5	133,2
Røros	9,4	0,0	0,1	0,1	0,2	9,0
Levanger	322,2	25,1	52,9	0,2	1,3	242,7
Steinkjer	54,2	12,0	27,6	0,1	7,0	7,5
Namsos	39,4	13,6	6,9	0,8	1,6	16,5
Mosjøen	248,8	43,6	194,1	0,1	3,6	7,5

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass.

⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport.

⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 22 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1987. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1987. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mo i Rana	444,4	87,5	319,2	0,2	4,9	32,7
Fauske	112,1	12,9	79,3	0,0	3,6	16,3
Glomfjord	429,6	108,4	321,1	0,0	0,0	0,1
Bodø	44,2	14,6	11,4	0,5	2,9	14,8
Narvik	71,0	19,3	29,0	0,0	16,2	6,5
Svolvær	13,5	5,1	7,4	0,0	0,0	1,0
Harstad	109,3	37,4	45,5	0,0	12,2	14,1
Tromsø	97,3	11,5	45,7	0,1	0,4	39,6
Hammerfest	20,1	1,0	10,3	0,0	0,1	8,7
Honningsvåg	6,4	2,5	3,6	0,0	0,0	0,3
Kirkenes	30,5	4,8	11,8	0,0	2,1	11,8
Andre Others	71,2	16,4	16,3	0,5	0,2	37,6

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1987. 1 000 tonn. Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1987. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	88 230,8	31 762,9	17 044,7	535,0	576,2	2 235,9
Halden	262,3	13,6	146,4	2,7	12,3	87,3
Sarpsborg	715,3	219,3	291,4	8,8	30,8	165,1
Fredrikstad	422,1	20,7	179,2	7,1	2,6	212,5
Svinesund	188,2	0,0	0,0	0,2	0,0	187,9
Kornsjø	16,5	0,2	-	0,0	16,3	0,0
Moss	267,4	45,6	35,8	48,9	1,6	135,4
Oslo ²	752,3	228,8	210,4	161,0	33,6	118,0
Gjøvik	22,2	1,3	0,2	6,5	1,0	13,2
Ørje	0,5	-	-	-	0,2	0,2
Kongsvinger	674,9	0,3	0,0	1,5	62,4	526,9
Drammen	471,5	180,7	102,8	78,3	5,8	103,8
Horten	35,4	0,5	4,7	4,5	1,7	24,0
Tønsberg	1 298,0	10,3	1 271,4	3,4	1,5	11,2
Sandefjord	73,0	25,9	20,2	13,2	0,1	13,5
Larvik	222,6	21,8	154,5	22,5	0,7	23,0
Kragerø	314,8	53,0	257,1	0,1	0,0	4,6
Porsgrunn	2 709,3	581,6	1 833,6	51,0	68,7	14,4
Skien	167,0	101,5	55,6	3,6	1,3	5,0
Arendal	60,9	10,4	42,7	5,7	0,8	1,3

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 23 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1987. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1987. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Lillesand	75,1	5,5	66,1	3,1	-	0,3
Kristiansand	283,6	105,4	84,7	41,0	25,5	27,0
Farsund	131,8	86,6	41,7	0,0	-	3,4
Flekkefjord	112,3	90,9	17,0	0,1	0,2	2,4
Egersund	1 508,1	414,4	1 091,4	0,6	0,1	1,8
Sandnes	48,0	15,7	5,3	10,3	4,7	11,8
Stavanger ²	1 350,6	514,5	819,0	6,4	2,4	6,9
Sauda	151,9	89,5	61,5	0,1	-	0,9
Kopervik	27,2	21,0	4,9	1,0	-	0,3
Haugesund	1 258,0	343,8	898,3	1,2	0,6	14,1
Odda	367,0	217,0	137,8	0,1	-	12,2
Bergen ³	2 808,5	1 124,3	1 637,5	18,3	2,9	22,4
Florø	79,9	66,7	9,0	0,0	-	3,0
Måløy	445,7	61,2	364,4	0,0	0,0	17,6
Ørsta	1 625,6	170,6	1 453,6	0,3	0,0	1,2
Ålesund	266,2	104,6	114,5	13,9	0,9	31,8
Molde	269,3	162,5	53,8	0,1	40,4	12,3
Kristiansund	46,9	10,1	23,6	6,8	1,2	5,2
Sunnalsøra	115,7	65,1	42,8	0,1	5,0	2,7
Thamshavn	80,1	35,1	36,7	0,9	2,2	5,2
Trondheim	316,2	117,9	81,2	3,5	42,6	69,7
Levanger	379,0	324,2	45,2	0,1	8,0	1,5
Steinkjer	479,9	199,2	278,1	0,1	1,2	1,3
Namsos	47,4	23,2	24,0	-	-	0,2
Mosjøen	98,9	89,1	6,9	-	0,6	2,3
Mo i Rana	1 257,5	318,2	923,6	-	13,2	2,6
Fauske	243,7	118,5	119,5	-	0,8	4,9
Glomfjord	287,8	115,8	172,1	-	-	-
Narvik	219,2	29,9	11,7	-	175,1	2,6
Harstad	34,2	30,6	3,5	-	0,0	5,9
Tromsø	21,9	10,8	2,5	-	0,6	8,0
Alta	22,5	13,5	0,1	0,0	-	8,9
Hammerfest	266,5	47,9	212,4	-	0,0	6,1
Honningsvåg	4,2	4,1	0,0	-	0,0	0,1
Vadsø, Vardø	57,8	6,6	48,8	-	-	2,3
Kirkenes	1 479,4	235,3	1 244,2	-	-	0,0
Kilpisjärvi Helligskogen	22,4	0,0	-	0,1	0,0	22,2
Polmak	19,2	-	-	0,0	-	19,2
Svalbard	195,3	-	195,3	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	62 890,6	24 837,9	2 074,8	-	-	-
Andre Others	156,1	20,0	31,3	7,8	4,9	78,9

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.
¹ See note 2, table 14. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco ..	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power ..	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser.
Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6
Jernbane Railway .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway .....	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
Båt Ship .....	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4
Fly Aircraft .....	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Buss Bus .....	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9
Drosjebil Taxi .....	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight .....	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling .....	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2
Porto Postal .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services .....	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1
Kjøp av transportmidler Transport equipment ..	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and caravan .....	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle .....	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift av vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of transport equipment ..	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1
Bensin og olje Gasoline and oil .....	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance .....	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2
Verkstedreparasjoner Workshop repairs .....	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipment .....	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6
Andre utgifter Other expenditure .....	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser.
Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1978-1987 (1979=100)
Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1978-1987 (1979=100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8	183,1	199,1
Reiser og transport i alt Transport, total	95	100	112	125	137	151	161	167	177	197
Jernbane Railway	100	100	109	129	154	170	177	187	197	215
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	100	100	115	164	207	238	268	292	311	336
Båt Ship	99	100	112	143	167	200	226	236	252	268
Buss Bus	100	100	112	152	185	209	227	243	260	284
Fly Aircraft	93	100	120	134	147	165	174	186	196	207
Drosjebil Taxi	99	100	115	125	133	148	152	159	164	185
Porto Postal	100	100	100	117	153	193	200	200	203	235
Telefon og telegrammer Tele- phone and telegraph services ...	100	100	107	121	145	153	158	156	156	158
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and caravan	89	100	105	109	117	131	143	154	176	203
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	97	100	107	120	131	150	159	171	192	224
Drift og vedlikehold av trans- portmidler Operation and main- tenance of transport equipment .	96	100	117	133	142	153	160	163	167	187

K i l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 27. Tallet på reiser i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1985 Number of Jour-
neys in groups for sex, by purpose of the journey. Per cent. 1985

Reiseformål Purpose of journey	Kjønn Sex		
	Begge kjønn Both sexes	Mann Male	Kvinne Female
I alt Total	100,0	100,0	100,0
Arbeid Work	21,0	24,3	17,4
Tjenestereise/seminar Official journey/seminar .	5,7	8,4	2,7
Skole School	4,7	4,5	5,0
Handle/service Deal/service	23,2	19,5	27,4
Omsorg Care	5,9	5,5	6,3
Fritid Leisure	17,9	17,9	17,9
Besøk Visit	15,6	13,4	18,2
Annet Other	6,0	6,5	5,0
Tallet på reiser Number of journeys	13 822	7 336	6 486

K i l d e: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 28. Tallet på reiser i aldersgrupper, etter reiseformål. Prosent. 1985 Number of Journeys in groups for age, by purpose of the Journey. Per cent. 1985

Reiseformål Purpose of Journey	Alder Age							
	Alle aldere							
	All ages	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-66	67-74
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Arbeid Work	21,0	7,1	18,1	23,9	26,1	32,0	23,7	5,9
Tjenestereise/seminar Official Journey/seminar	5,7	1,1	3,7	7,5	8,8	8,2	5,3	2,0
Skole School	4,7	22,2	6,8	1,4	0,4	0,4	0,2	0,7
Handle/service Deal/service	23,2	14,3	19,6	22,7	23,1	24,3	32,3	36,8
Omsorg Care	5,9	2,0	5,8	8,2	8,1	5,1	3,7	5,6
Fritid Leisure	17,9	27,7	20,2	14,7	16,0	13,2	14,2	22,8
Besøk Visit	15,6	20,1	19,9	14,9	11,2	11,6	15,9	18,3
Annet Other	6,0	5,1	5,6	6,5	6,3	5,0	4,7	7,5
Tallet på reiser Number of Journeys ..	13 822	1 933	2 312	2 765	2 714	1 668	1 721	709

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 29. Tallet på reiser i grupper for bostedsstørrelse, etter reiseformål. Prosent. 1985 Number of Journeys in groups for size of residence, by purpose of the Journey. Per cent. 1985

Reiseformål Purpose of Journey	Alle All	Bostedsstørrelse Size of residence					
		Spredt- bygd Sparsely popula- ted area	Mindre enn 5 000		5 000- 10 000		Oslo - Akershus
			inn- byggere Less than 5 000 inhabi- tants	inn- byggere 5 000- 10 000 inhabi- tants	10 000- 50 000 byggere	50 000- 200 000 byggere	
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Arbeid Work	21,0	15,8	24,2	20,8	19,8	22,9	23,2
Tjenestereise/seminar Official Journey/seminar	5,7	5,4	6,2	3,9	7,4	4,3	5,7
Skole School	4,7	6,3	3,3	3,9	5,1	4,8	4,8
Handle/service Deal/service	23,2	23,8	22,7	25,1	22,0	22,8	23,8
Omsorg Care	5,9	6,2	5,7	5,2	5,6	6,6	5,6
Fritid Leisure	17,9	16,9	16,9	21,2	18,4	18,6	17,4
Besøk Visit	15,6	18,1	14,6	16,3	15,8	14,4	14,2
Annet Other	6,0	7,1	6,0	3,5	5,8	5,4	5,0
Tallet på reiser Number of Journeys	13 822	2 850	3 405	1 245	2 583	1 753	1 986

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 30. Personers tilgang til bil i grupper for familietype, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985
Persons' access to a car in groups for type of family, by availability of a car. Per cent. 1985

Biltilgjengelighet Availability of a car	Alle All	Familietype Type of family										
		Ugift/ alene Un- mar- ried/ single	Ugift, med for- eldre Un- mar- ried, with parents	Ugift, med andre Un- mar- ried, with others	Enslig, barn -7 år Single, children -7 years	Enslig, barn 7-14 år Single, children 7-14 years	Enslig, barn 14- år Single, children 14- years	Gift, uten barn Mar- ried, with- out child- ren	Gift, barn -7 år Mar- ried, child- ren -7 years	Gift, barn 7-14 år Mar- ried, child- ren 7-14 years	Gift, barn 14- år Mar- ried, child- ren 14- years	
I alt Total ..	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil Without a car ..	13,9	59,2	7,3	48,4	28,6	30,6	21,7	17,0	2,0	1,9	4,2	
Har bil, ikke førerkort Have a car, not driv- ing licence	23,4	0,2	55,9	22,6	0	10,2	31,9	22,4	9,1	12,3	21,8	
Har bil, ikke alltid til dis- posisjon Have a car, not al- ways disposable	25,0	33,5	16,2	19,4	68,6	49,0	21,7	28,5	28,6	27,3	14,7	
Bil alltid til disposisjon A car always disposable	37,7	7,1	20,6	9,7	2,9	10,2	24,6	32,0	60,4	58,5	59,3	
Tallet på per- soner Number of persons	4 320	424	894	62	35	49	69	995	717	571	504	

Kilde: Transportøkonomisk Institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 31. Tallet på reiser i grupper for husholdningsinntekt, etter reiseformål. Prosent. 1985

Reiseformål	Alle All	Samlet husholdningsinntekt. Kr					
		-40 000	40 000- 79 000	80 000- 119 000	120 000- 159 000	160 000- 199 000	200 000- 239 000
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Arbeid	21,0	11,8	11,1	17,6	22,3	24,3	24,4
Tjenestereiser/ seminar	5,7	3,1	3,9	4,3	4,4	7,0	6,3
Skole	4,7	11,1	2,8	2,8	4,6	3,6	4,4
Handle/service	23,2	27,8	32,7	28,7	23,9	21,5	21,4
Omsorg	5,9	4,5	4,4	6,3	0,1	7,4	4,2
Fritid	17,9	15,6	16,5	16,5	17,5	15,6	17,5
Besøk	15,6	21,5	21,4	17,9	15,4	14,4	15,1
Annet	6,0	4,5	7,1	5,3	5,6	6,1	6,6
Tallet på reiser ...	13 822	288	883	1 504	2 011	2 270	1 812

K i l d e: Transportøkonomisk institutt.

Tabell 32. Personers tilgang til bil i grupper for samlet husholdningsinntekt, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985

Biltilgjengelighet	Alle All	Samlet husholdningsinntekt. Kr					
		-40 000	40 000- 79 000	80 000- 119 000	120 000- 159 000	160 000- 199 000	200 000- 239 000
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil	13,9	72,4	50,6	21,8	11,0	4,0	2,9
Har bil, ikke førerkort	23,4	2,4	15,6	23,9	25,0	21,7	20,2
Har bil, ikke alltid til disposisjon	25,0	17,9	23,9	32,2	27,5	27,3	25,4
Bil alltid til disposisjon	37,7	7,3	9,9	22,2	36,5	47,0	51,5
Tallet på personer .	4 320	123	385	519	657	642	511

K i l d e: Transportøkonomisk institutt.

Number of Journeys in groups for total household income, by purpose of the journey. Per cent. 1985

Total household income. Kroner					Vet ikke Do not know	Ønsker ikke å svare Do not want to answer	Purpose of Journey
240 000- 279 000	280 000- 319 000	320 000- 359 000	360 000- 399 000	400 000-			
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
25,4	26,4	24,8	23,1	21,1	15,0	22,0	Work
7,7	11,9	8,3	6,3	10,1	2,8	5,3	Official journey/ seminar
2,5	5,5	4,7	4,8	3,7	9,5	3,6	School
19,4	17,3	21,7	23,1	25,4	19,8	27,3	Deal/service
7,4	5,0	5,4	2,9	6,4	5,8	2,7	Care
20,2	18,2	18,8	20,7	19,9	22,9	14,5	Leisure
10,7	11,3	12,1	12,5	11,3	18,6	16,0	Visit
6,3	3,8	4,5	6,7	1,5	5,7	8,6	Other
1 116	715	448	208	327	1 903	337	Number of journeys

Source: Institute of Transport Economics.

Persons' access to a car in groups for total household income, by availability of a car. Per cent. 1985

Total household income. Kroner					Vet ikke Do not know	Ønsker ikke å svare Do not want to answer	Availability of a car
240 000- 279 000	280 000- 319 000	320 000- 359 000	360 000- 399 000	400 000-			
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
1,6	2,1	0,9	2,1	0	8,7	11,6	Without a car
17,0	17,4	16,5	18,8	15,7	44,2	24,1	Have a car, not driving licence
26,4	17,9	18,3	14,6	13,3	19,1	29,5	Have a car, not always disposable
55,0	62,6	64,3	64,6	71,1	28,0	34,8	A car always disposable
318	190	115	48	83	617	112	Number of persons

Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 33. Personers tilgang til bil i grupper for husholdningsstørrelse, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985 Persons' access to a car in groups for size of household, by availability of a car. Per cent. 1985

Biltilgjengelighet Availability of a car	Alle All	Husholdningsstørrelse Size of household	
		Flere personer More than one person	En person One person
I alt Total	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil Without a car	13,9	8,9	55,1
Har bil, ikke førerkort Have a car, not driving licence	23,4	26,0	1,7
Har bil, ikke alltid til disposisjon Have a car, not always disposable	25,0	23,8	34,8
Bil alltid til disposisjon A car always disposable	37,7	41,3	8,4
Tallet på personer Number of persons	4 315	3 841	474

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 34. Personers tilgang til bil i aldersgrupper, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985 Persons' access to a car in groups for age, by availability of a car. Per cent. 1985

Biltilgjengelighet Availability of a car	Alle aldere All ages	Alder Age						
		13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-66	67-74
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil Without a car	13,9	6,9	10,5	8,3	6,1	7,6	22,2	49,2
Har bil, ikke førerkort Have a car, not driving licence	23,4	91,2	13,9	6,7	10,5	19,2	24,3	19,5
Har bil, ikke alltid til disposisjon Have a car, not always disposable	25,0	1,0	34,8	31,6	28,9	20,3	27,4	20,8
Bil alltid til disposisjon A car always disposable	37,7	0,8	40,8	53,4	54,4	52,9	26,0	10,5
Tallet på personer Number of persons	4 320	478	574	794	821	552	711	390

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 35. Personers tilgang til bil i grupper for bostedsstørrelse, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985 Persons' access to a car in groups for size of residence, by availability of a car. Per cent. 1985

Biltilgjengelighet Availability of a car	Alle All	Spredt- bygd Sparsely populat- ed area	Bostedsstørrelse Size of residence				Oslo - Akershus
			Mindre enn 5 000 inn- byggere Less than 5 000 inhabi- tants	5 000- 10 000 inn- byggere inhabi- tants	10 000- 50 000 inn- byggere	50 000- 200 000 inn- byggere	
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil Without a car	13,9	15,8	8,8	12,1	11,7	16,6	20,3
Har bil, ikke førerkort Have a car, not driving licence	23,4	28,9	21,1	24,5	21,7	21,6	19,8
Har bil, ikke alltid til disposisjon Have a car, not always disposable	25,0	22,1	28,3	23,7	25,1	25,0	25,6
Bil alltid til disposisjon A car al- ways disposable	37,7	33,1	41,8	39,7	41,5	36,8	34,2
Tallet på personer Number of persons	4 320	1 113	1 022	355	701	524	605

K i l d e: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 36. Tallet på reiser i grupper for kjønn, etter transportmiddel. Prosent. 1985 Number of journeys in groups for sex, by transport equipment. Per cent. 1985

Transportmiddel Transport equipment	Kjønn Sex		
	Begge kjønn Both sexes	Mann Male	Kvinne Female
I alt Total	100,0	100,0	100,0
Fots, sykkel Walking, bicycle	31,0	24,5	38,4
MC/Moped Motorcycle, moped	1,3	2,2	0,3
Bilfører Car driver	42,6	54,1	29,5
Bilpassasjer Car passenger	13,4	7,3	20,3
Lastebil Lorry	1,5	2,5	0,4
Kollektivt Public transport services	7,7	6,5	9,0
Flere kollektivt Several public transport services	0,9	0,8	0,9
Privat og kollektivt Private and public trans- port services	1,0	1,0	1,0
Annet Other	0,6	0,9	0,1
Tallet på reiser Number of journeys	13 822	7 336	6 486

K i l d e: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 37. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember 1987 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1987

Skipets art Type of vessel	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp-turbinskip Steam vessels and steam-turbine vessels	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 834
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761
1980	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643
1981	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707
1982	1 656	20 031	1 605	13 744	51	6 287
1983	1 620	18 125	1 573	12 815	47	5 310
1984	1 567	15 914	1 531	11 913	36	4 001
1985	1 454	10 809	1 436	9 579	18	1 231
1986	1 335	7 197	1 321	6 498	14	699
1987	1 195	3 151	1 184	2 761	11	390
I ALT TOTAL	1 195	3 151	1 184	2 761	11	390
Tankskip i alt Tankers, total	78	2 138	75	1 753	3	386
Gasstankskip Gas carriers	12	509	11	414	1	96
Andre tankskip Other tankers	66	1 629	64	1 339	2	290
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 117	1 013	1 109	1 009	8	4
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² ...	4	140	4	140	-	-
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	4	69	4	69	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	10	6	10	6	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	414	426	409	424	5	2
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	121	128	121	128	-	-
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	564	244	561	242	3	2

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister. Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ Skip registered in Norwegian Ordinary Skip Register. Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are including in Other dry cargo vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 38. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember 1978-1987. 1 000 br.t. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December 1978-1987. 1 000 gr.t.

Art Type	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	23 109	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151
TANKSKIP I ALT TANKERS, TOTAL	14 536	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138
Gasstankskip Gas carriers	676	687	679	714	667	844	931	915	760	509
Andre tankskip Other tankers	13 860	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL ..	8 573	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	2 513	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	3 987	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	59	67	69	63	55	53	55	55	35	6
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	472	540	553	568	648	584	600	614	608	426
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil acti- vity	68	71	72	77	97	132	134	153	155	128
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1 474	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244

¹ Se note 1, tabell 37. ² Se note 2, tabell 37. ³ Se note 3, tabell 37. ⁴ Se note 4, tabell 37.

¹ See note 1, table 37. ² See note 2, table 37. ³ See note 3, table 37. ⁴ See note 4, table 37.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 39. Handelsflåten.¹ Tankskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember 1978-1987 The merchant fleet.¹ Tankers² by tonnage group. 31 December 1978-1987

	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)						
		100-	500-	5 000-	10 000-	20 000-	50 000-	100 000-
		499	4 999	9 999	19 999	49 999	99 999	
		1 000 bruttotonn			gross tons			
1978	14 537	10	126	198	990	703	2 654	9 856
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	821	810	1 677
1987	2 138	8	16	7	154	558	590	806
			Prosent		Per cent			
1978	100,0	0,1	0,8	1,4	6,8	4,8	18,3	67,8
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8
1984	100,0	0,1	0,8	1,7	9,8	14,9	16,0	56,7
1985	100,0	0,1	0,8	2,5	12,1	23,3	17,3	43,9
1986	100,0	0,2	0,7	2,2	10,1	21,5	21,3	44,0
1987	100,0	0,4	0,8	0,3	7,2	26,1	27,6	37,7

¹ Se note 1, tabell 37. ² Medregnet gasstankskip.

¹ See note 1, table 37. ² Including gas carries.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40. Handelsflåten¹. Tørrlastskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember 1978-1987 The merchant fleet¹. Dry cargo vessels² by tonnage group. 31 December 1978-1987

	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)						
		100-	500-	5 000-	10 000-	20 000-	50 000-	100 000-
		499	4 999	9 999	19 999	49 999	99 999	
		1 000 bruttotonn			gross tons			
1978	8 572	281	381	570	1 279	2 606	2 846	609
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	1 013	242	317	54	89	233	78	-
			Prosent		Per cent			
1978	100,0	3,3	4,4	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8
1984	100,0	4,0	5,2	2,8	9,2	42,2	29,1	7,5
1985	100,0	4,8	6,5	3,1	8,1	43,4	24,9	9,1
1986	100,0	7,6	9,9	3,4	8,4	39,2	24,6	6,9
1987	100,0	23,9	31,3	5,3	8,8	23,0	7,7	-

¹ Se note 1, tabell 37. ² Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

¹ See note 1, table 37. ² Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 41. Handelsflåten¹. Tankskipenes² og tørrlastskipenes³ bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember 1978-1987 The merchant fleet¹. The tanker tonnage² and the dry cargo tonnage³, by age. Per cent. 31 December 1978-1987

	I alt Total	Under							Uppgitt Unknown
		5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	
Tankskip²									
Tankers ²									
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0	-
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
1984	100,0	14,2	41,8	40,9	2,2	0,4	0,5	0,0	0,0
1985	100,0	23,9	31,7	39,7	3,3	0,5	0,8	0,1	-
1986	100,0	21,2	33,3	43,1	1,8	0,0	0,5	0,1	-
1987	100,0	22,0	43,3	32,6	1,2	0,1	0,6	0,2	-
Tørrlastskip³									
Dry cargo vessels ³									
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5	-
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0
1984	100,0	28,7	27,5	35,5	4,8	1,9	0,5	1,1	0,0
1985	100,0	34,2	27,3	30,6	3,6	2,3	0,6	1,4	0,0
1986	100,0	32,4	21,1	32,2	6,9	2,1	2,9	2,5	0,0
1987	100,0	25,1	26,5	12,3	15,7	6,9	4,9	8,6	0,0

¹ Se note 1, tabell 37. ² Se note 2, tabell 39. ³ Se note 2, tabell 40.

¹ See note 1, table 37. ² See note 2, table 39. ³ See note 2, table 40.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 42. Registrerte skip^{1,2} ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember 1978-1987 Registered vessels^{1,2} not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December 1978-1987

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Skip på 25 - 49 br.t. Vessels of 25 - 49 gr.t.		Skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
			Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ³ Other special types of vessels ³		Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ³ Other special types of vessels ³	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Tonnasje	Skip Tonnasje	Skip Tonnasje	Skip Tonnasje	Skip Tonnasje	Skip Tonnasje	Skip Tonnasje	Skip Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.		1 000 br.t.
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139
1983	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144
1984	3 140	445	1 730	67	645	51	615	215	150	112
1985	3 092	452	1 683	65	638	50	613	214	158	123
1986	3 047	453	1 649	63	631	50	615	219	152	120
1987	3 024	478	1 634	63	621	49	621	224	148	142

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister. ² Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. ³ Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register. ² Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. ³ The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 43. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje, etter registreringsvilkår¹.
31. desember 1987 Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage, by
manner of registration¹. 31 December 1987

	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels	
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.
Registrerte skip i alt Registered vessels, total	133	4 236 970	55	2 515 110	78	1 721 860
Registrert i NIS etter paragraf 1.1 Registered in NIS by section 1.1	119	3 786 136	50	2 232 367	69	1 553 769
Registrert i NIS etter paragraf 1.2 Registered in NIS by section 1.2	2	22 910	-	-	2	22 910
Registrert i NIS etter paragraf 1.3 Registered in NIS by section 1.3	12	427 924	5	282 743	7	145 181

¹ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i Lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1. Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

" 1.2. Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i Sjøfartslovens kapittel 3.

" 1.3. Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

¹ The condition for registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Act § 1: Section 1.1. Minimum 60 per cent Norwegian capital.

" 1.2. Companies with main office in Norway or part ownership with manager according to the conditions in the Shipping Act section 3.

" 1.3. Foreign companies with a representative in Norway having authority to receive a writ on behalf of the owner.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of Ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 44. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje, etter skipets type og størrelse.
31. desember 1987 Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage, by type
and size of vessel. 31 December 1987

	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels	
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.
I alt Total	133	4 236 970	55	2 515 110	78	1 721 860
100 - 499	13	5 607	-	-	13	5 607
500 - 4 999	28	48 103	5	11 711	23	36 392
5 000 - 9 999	14	101 402	8	59 214	6	42 188
10 000 - 19 999	16	234 678	14	207 868	2	26 810
20 000 - 49 999	30	953 569	13	448 134	17	505 435
50 000 - 99 999	22	1 430 666	5	325 238	17	1 105 428
100 000 -	10	1 462 945	10	1 462 945	-	-

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of Ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 45. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Skip og tonnasje, etter skipets type, registreringsvilkår og tidligere registreringsland¹. 31. desember 1987 Norwegian International Ship Register. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register¹. 31 December 1987

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		\$1.1. Skip \$1.1. Vessels	\$1.2. Skip	\$1.3. Skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.	Antall	Antall	Antall
I alt Total	133	4 236 970	55	2 515 110	78	1 721 860	119	2	12
Norge Norway	84	2 236 565	31	1 287 088	53	949 477	80	2	2
Liberia	13	403 192	6	179 597	7	223 595	10	-	3
Bahamas	4	277 454	2	202 462	2	74 992	4	-	-
Panama	13	428 906	7	291 241	6	137 665	10	-	3
Hongkong Hong Kong .	4	255 126	2	155 051	2	100 075	4	-	-
Sri Lanka	2	132 386	1	68 459	1	63 927	2	-	-
Kypros Cyprus	1	36 680	1	36 680	-	-	1	-	-
Island Iceland	2	1 884	-	-	2	1 884	2	-	-
Storbritannia Great Britain	2	2 243	-	-	2	2 243	1	-	1
Japan	1	55 719	1	55 719	-	-	1	-	-
Nederland Netherlands	1	8 414	1	8 414	-	-	-	-	1
Belgia Belgum	1	6 534	1	6 534	-	-	1	-	-
Sverige Sweden	1	178 808	1	178 808	-	-	-	-	1
Nybygd New buildings	4	213 059	1	45 057	3	168 002	3	-	1

¹ Jf. tabell 43.

¹ Cf. table 43.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Source: Register of Ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 46. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1978-1987 The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1978-1987

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
					Skip	Vessels				
Tilgang i alt Increase, total .	84	96	61	83	88	75	52	59	49	43
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	49	56	34	48	53	40	21	20	13	14
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	30	32	10	23	30	25	13	14	6	5
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	5	8	17	12	5	10	18	25	30	24
Avgang i alt Decrease, total ..	247	174	95	99	114	125	99	162	165	197
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	15	10	11	15	7	14	6	6	3	2
Solgt til utlandet Sold abroad	232	164	84	84	107	111	93	156	162	109
Overført til NIS ² Transferred to NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
Annen tilgang og avgang (netto) ³ Other increase and decrease (net) ³	2	8	1	1	-	14	-6	-10	-3	14
Netto tilgang i alt Net increase, total	-161	-70	-33	-15	-26	-36	-53	-113	-119	-140
					Tonnasje 1 000 br.t.	Tonnage 1 000 gr.t.				
Tilgang i alt	1 102	1 193	586	1 579	1 252	839	546	607	775	238
Nybygd i Norge	127	239	105	285	275	121	82	72	69	18
Nybygd i utlandet	956	615	373	980	763	526	341	496	161	197
Eldre skip kjøpt fra utlandet .	20	339	108	314	214	192	123	40	545	23
Annen tilgang Other increase ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Avgang i alt	4 795	2 824	950	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786	2 269	4 072
Forlist, kondemnert etc.	5	12	3	7	1	4	2	1	-	0
Solgt til utlandet	4 790	2 812	947	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785	2 269	1 765
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 307
Annen tilgang og avgang (netto) ²	15	35	-6	27	-20	22	-129	74	-102	-212
Netto tilgang i alt	-3 679	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-1 595	-4 046

¹ Se note 1, tabell 37. ² Skip registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrering- og tonnasjendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, table 37. ² Vessels registered in Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring, etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 47. Norske handelsskip i opplag.¹ 1978-1987 Norwegian merchant vessels laid up.¹ 1978-1987

År og måned Year and month	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	
		I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total merchant fleet	I alt Total		I pst. av tank- tonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage			
	1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.		1 000 br.t.			
1978									
31. desember December ...	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979									
31. desember	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980									
31. desember	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981									
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. desember	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9
1983									
31. desember	50	3 675	20,1	32	3 349	30,3	18	326	4,5
1984									
31. desember	31	2 373	14,2	21	2 300	23,3	10	74	1,1
1985									
31. mars March	23	2 107	13,2	17	2 041	21,9	6	66	1,0
30. juni June	15	1 534	10,1	13	1 489	17,0	2	45	0,7
30. september September	20	1 397	9,9	13	1 341	16,4	7	56	0,9
31. desember December ..	10	577	4,5	5	527	7,5	5	49	0,9
1986									
31. mars	7	423	3,9	3	377	7,0	4	46	0,9
30. juni	5	168	1,7	2	123	2,6	3	45	0,9
30. september	12	180	2,1	2	123	3,0	10	57	1,3
31. desember	18	168	2,0	1	96	2,3	17	72	1,2
1987									
31. mars	15	25	0,3	-	-	-	15	25	0,7
30. juni	4	6	0,1	-	-	-	4	6	0,2
30. september	9	17	0,3	-	-	-	9	17	0,6
31. desember	7	22	0,3	-	-	-	7	22	0,6

¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to Norwegian registered vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stockpiling are included.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 48. Arbeidstakere på norske skip¹ pr. 1. november, etter skipets fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1983-1987 Crew on board Norwegian vessels¹ per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of persons. 1983-1987

Kjønn Sex	I alt		Total	Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades			
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians		Utlen- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlen- dinger	I alt	Nord- menn	Utlen- dinger
1983										
I alt	Total	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	Males	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	Females	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984										
I alt		32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn		30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner		2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985										
I alt		31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn		28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner		2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986										
I alt		25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn		23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner		2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987										
I alt		20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn		18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner		1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6

¹ Oppgavene omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og 'spesialskip' som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn.

¹ The figures comprise crew on Norwegian registered vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and 'special types of vessels', such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc., and also crew on some vessels of less than 100 gross tons.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 49. Norske skip i utenriksfart¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1982-1986
 Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Vessels and tonnage, by type of vessel.
 1982-1986

Skipets art Type of vessel	1982		1983		1984		1985		1986	
	Skip	Ton- nasje br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t. dv.t. d.w.t.	Skip	Ton- nasje br.t. dv.t. gr.t.
I alt Total	656	13 001	642	12 995	619	12 893	525	8 751 14 861	400	6 082 10 188
TANKSKIP TANKERS	187	6 644	190	6 831	188	6 796	134	4 036 6 895	89	3 375 5 946
Gasstankskip Gas carriers	50	680	53	719	53	857	43	861 1 075	31	742 936
Andre tankskip Other tankers	137	5 964	137	6 112	135	5 939	91	3 175 5 820	58	2 633 5 010
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL	469	6 357	452	6 165	431	6 097	391	4 716 7 965	311	2 707 4 244
Kombinasjonsskip ² Com- bined carriers ²	33	1 957	34	1 821	35	1 829	26	1 336 3 110	12	507 904
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	84	2 782	94	2 954	86	2 755	53	1 881 3 236	27	1 104 1 936
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	11	50	14	53	7	40	8	32 45	10	42 56
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	23	409	22	372	22	402	23	415 126	27	442 503
Forsyningsskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	112	159	106	127	112	143	118	118 195	81	92 151
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	206	1 000	182	833	169	927	163	934 1 253	154	520 694

¹ Norskregistrerte handelsskip på 250 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 37. ³ Se note 3, tabell 37. ⁴ Se note 4, tabell 37.

¹ Norwegian registered merchant vessels of 250 gross tons and over. ² See note 2, table 37. ³ See note 3, table 37. ⁴ See note 4, table 37.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 50. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1982-1986 Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1982-1986

Skipets art Type of vessel	Fraktinntekter		Freight earnings			Drifts- kost- nader ³ Operating expendi- ture ³	Drifts- result- tat ³ Opera- ting result ³	Drifts- resultat- grad ⁴ Operating profit margin ⁴
	Tur- I alt Total Voyage freights ¹	Linje- frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten- landske be- fraktere ² Time- charter hire from foreigners ²	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks frakt mv. Time- charter hire from Norwegians/ coasting trade	Drifts- kost- nader ³ Operating expendi- ture ³			
	Mill. kroner							Prosent Per cent
Alle skipstyper ⁵ All types of vessels ⁵								
1982	25 617	9 600	7 365	4 900	3 752	20 503	5 114	20,0
1983	25 843	9 075	8 448	4 227	4 093	20 810	5 033	19,5
1984	27 868	11 202	8 343	3 676	4 647	21 931	5 937	21,3
1985	27 053	9 694	10 169	3 107	4 083	21 596	5 457	20,2
1986	19 918	5 901	8 801	1 811	3 404	15 456	4 462	22,4
Tankskip 500 brutto- tonn og over Tankers 500 gross tons and over								
1982	8 217	4 698	-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8
1983	7 764	4 390	-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5
1984	9 237	5 368	-	1 738	2 131	7 187	2 050	22,2
1985	7 720	4 600	-	1 421	1 699	6 223	1 497	19,4
1986	4 935	2 727	-	811	1 397	3 689	1 246	25,2
Tørrlastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo vessels 500 gross tons and over								
1982	15 920	4 551	7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0
1983	16 655	4 367	8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3
1984	17 377	5 537	8 136	1 654	-2 050	13 806	3 571	20,6
1985	18 046	4 843	9 904	1 423	1 876	14 358	3 688	20,4
1986	13 921	2 862	8 702	834	1 524	10 885	3 037	21,8
Skip 250-499 brutto- tonn Vessels 250-499 gross tons								
1982	1 480	351	227	432	470	1 015	465	31,4
1983	1 423	317	197	379	530	1 033	390	27,4
1984	1 255	297	207	284	466	938	317	25,3
1985	1 287	251	265	263	508	1 015	272	21,1
1986	1 061	312	99	167	483	882	179	16,9

¹ Medregnet frakter opptjent ved kontraktsfart. ² Medregnet bareboat-frakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ³ Før avskrivninger.

⁴ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$

⁵ Skip på 250 bruttotonn og over.

¹ Including freight earnings in contract of affreightment. ² Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ³ Before depreciation.

⁴ Operating profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$

⁵ Merchant vessels of 250 gross tons and over.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 51. Norskregistrerte skip i utenriksfart.¹ Inntekter i alt, betalte driftskostnader² og driftsresultat. 1984-1986. Mill.kr Norwegian registered vessels in foreign-going trades.¹ Total receipts, total operating expenditure² and operating result. 1984-1986. Million kroner

	1984	1985	1986		
	I alt Total	I alt	I alt Total	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total	27 868	27 053	19 918	4 969	14 949
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	21 931	21 596	15 456	3 718	11 738
1. Reisebestemte kostnader som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og lossekostnader, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	5 325	6 525	5 071	594	4 477
2. Bunkers Bunkers	4 309	3 787	1 666	527	1 138
3. Skatter til utlandet som føres som driftskostnader Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	2	5	29	0	28
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holiday remuneration	2 901	3 262	2 616	700	1 916
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager ³ Remuneration for overtime and movable holidays ³	574	..	..	..	..
6. Sosiale kostnader Social expenditure	1 017	947	737	212	525
7. Proviant Provisions	256	242	202	41	161
8. Stuert-, dekk- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	436	381	284	87	197
9. Smøreolje Lubricating oil	254	225	146	49	97
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	51	59	38	7	31
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums	618	531	376	112	265
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement	1 361	1 429	1 158	378	779
13. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	12	5	1	-	1
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond Received compensations for average and debited self-insurance fund .	94	86	66	35	31
15. Opplagskostnader Expenditure for vessels laid up	21	9	10	3	7
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel	3 252	2 821	1 846	871	975
17. Lønn og sosiale kostnader til administrasjonspersonale Wage and social expenditure for administrative staff	872	658	516	105	411
18. Andre administrasjonskostnader Other expenditure for administration	788	806	828	66	762
Driftsresultat (Inntekter i alt ÷ driftskostnader i alt) Operating result (Receipts, total ÷ operating expenditure, total)	5 937	5 457	4 462	1 251	3 211

¹ Skip på 250 bruttotonn og over. ² Kostnadspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet, dekkes disse kostnader vanligvis av tidsbefrakteren. ³ Fra og med 1985 er overtidsgodtgjørelse og betaling for bevegelige helligdager med under hyrer etc.

¹ Vessels 250 gross tons and over. ² The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer. ³ As from 1985 remuneration for overtime and movable holidays are included in wages etc.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 52. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1983-1987. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1983-1987. Million kroner

	1983	1984	1985	1986	1987*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ Gross freight earnings in foreign-going trades ¹	29 091	34 138	36 215	32 129	26 924
Drifts- og reparasjonskostnader i utlandet Operating expenditure and repairs abroad	19 454	23 262	25 937	22 775	20 473
Nettofrakter Net freight earnings	9 637	10 876	10 278	9 354	6 450

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 49 og 50 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 49 and 50 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 53. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia Great Britain	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹ The Federal Republic of Germany ¹ ...	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 54. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1982-1986 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1982-1986

År Year	I alt Total	Kystruter	Lokal-	Bilferje-	Bygderuter	Innsjøruter
		Long distance services	ruter Local services	ruter Ferry services	Rural district services	Inland waterway services
Skip Vessels						
1982	590	50	190	263	71	16
1983	556	47	185	245	66	13
1984	533	41	171	244	67	10
1985	507	33	157	245	61	11
1986	521	39	159	249	64	10
Bruttotonn Gross tons						
1982	187 886	57 547	31 466	96 470	1 643	760
1983	182 277	56 744	30 277	93 226	1 391	639
1984	175 998	50 793	26 639	96 626	1 573	367
1985	165 649	40 508	24 142	98 968	1 464	567
1986	175 568	47 772	24 618	101 052	1 571	555
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000						
1982	49 848	516	6 147	42 254	833	98
1983	50 521	506	6 780	42 354	820	61
1984	51 409	522	6 479	43 401	962	45
1985	52 834	550	6 615	44 821	781	67
1986	53 155	639	6 042	46 061	348	65
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons						
1982	31 964	883	563	30 500	12	6
1983	32 468	928	628	30 900	12	0
1984	33 222	911	500	31 800	11	0
1985	34 870	867	489	33 500	14	0
1986	36 360	1 027	522	34 800	11	0
Bemanning Crew						
1982	4 219	1 054	943	2 069	110	43
1983	3 848	1 034	825	1 847	91	51
1984	3 481	794	741	1 828	101	17
1985	3 401	719	726	1 825	103	28
1986	3 486	762	728	1 853	115	28

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 55. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1986 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1986

Ruteslag Type og service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer	Passengers (1 000)		
I alt Total	52 517	6 116	23 181	16 862	6 358
Lokalruter Local services	6 042	2 630	1 665	963	785
Bygderuter Rural district services	348	85	190	35	39
Innsjøruter Inland waterway services ...	65	60	-	4	-
Bilferjeruter ¹ Ferry services ¹	46 061	3 342	21 325	15 860	5 535
		Godsmengde 1 000 tonn	Tonnage carried tons		
I alt	534	18	307	66	143
Lokalruter	522	15	299	66	143
Bygderuter	11	2	9	0	0
Innsjøruter	0	0	-	0	0

¹ Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 56. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1977-1986. Mill.kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1977-1986. Million kroner

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	1 323	1 459	1 613	1 942	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768
Ruteinntekter Receipts of the service	784	858	903	1 059	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690
Av dette Of which										
Passasjerfrakt Pass- enger trade	273	296	303	346	395	441	483	491	519	556
Utleie av rutens skip Renting of ships	14	19	24	42	22	19	22	22	32	36
Andre inntekter Other receipts	8	10	16	23	30	30	28	26	22	43
Offentlig tilskott Subsidies	519	572	670	819	902	951	1 053	1 020	991	999
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	1 325	1 464	1 605	1 937	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691
Skipskostnader Running expenditure	908	998	1 070	1 326	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805
Av dette Of which										
Lønnskostnader Wages Rutekostnader Service expenditure	503	555	565	639	704	768	804	834	858	979
Andre kostnader Other expenditure	263	201	304	251	280	284	300	294	325	329
Andre kostnader Other expenditure	155	266	232	362	390	439	556	544	543	557
OVERSKOTT/UNDERSKOTT SURPLUS/DEFICIT	-2	-6	8	4	11	6	15	18	23	78

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 57. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1986. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1986. 1 000 kroner

	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokal- ruter Local ser- vices	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dist- rict ser- vices	Inn- sjø- ruter In- land water- way ser- vices
		I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes				
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	2 768 267	839 041	459 822	587 157	1 305 880	31 766	4 423
Rute- Transport av inn- skolebarn ifølge tekter kontrakt School Re- children carried ceipts according to of the contract	6 916	-	-	1 919	478	4 518	-
ser- Transport av vice andre passasjerer Other passenger trade	548 927	174 943	137 291	145 831	217 944	6 908	3 302
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight .	1 110 191	425 632	88 165	97 415	585 565	1 520	59
Postbefordring Mail-carrying ...	23 900	12 291	11 959	7 607	3 328	673	1
Utleie av rutens skip Renting ships of the service	36 282	522	-	11 449	24 086	226	-
Andre Overskott/under- inn- skott av restau- tekter rasjon, ekspedi- Other sjon e.l., re- rutens andel ceipts Surplus/deficit of restoration, expedition etc., the part of the service	2 895	231	231	962	1 672	1	29
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	39 763	3 245	-	73 09	27 518	1 452	239
Offent- lige til- skott Sub- sidies	999 392	222 176	222 176	314 666	445 288	16 469	793

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 57 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1986. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1986. 1 000 kroner

	I alt	Kyststruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes				
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	2 690 738	799 796	447 137	581 045	1 271 886	33 746	4 264
Skips- Drivolje eller kost- annet brensel nader Marine fuel oil Running or other fuel ...	302 615	86 316	44 702	66 935	145 259	3 664	442
costs Smørelje Lubricating oil .	27 606	6 803	4 439	3 954	16 467	312	70
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning	20 556	4 995	4 748	4 712	10 774	75	-
Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acces- sories	35 816	10 693	9 416	8 112	16 370	482	159
Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	240 207	43 859	27 496	58 855	133 198	3 796	499
Lønnskostnader ¹ Wages ¹	778 842	181 158	123 106	140 707	443 054	12 593	1 329
Kost Board	79 872	16 731	11 217	16 023	46 396	722	-
Pensjonspremie og andre sosiale kostnader Pen- sion premiums and other social expenditure	134 811	34 704	22 871	24 896	72 601	2 363	248
Nettotilskott fra Lavlønnsfondet Net subsidies from the Low Wage Fund	-14 161	-4 024	-4 029	-3 112	-6 937	-80	-7
Assurance av skip Insurance of ships	60 609	18 074	9 945	13 197	28 291	958	89
Leie av skip Hire of ships ...	80 453	13 710	-	36 836	29 173	734	-
Andre skipskost- nader Other running costs ...	58 112	40 831	2 301	4 814	11 929	456	83

¹ Medregnet godtgjøring til eier.

¹ Including compensation for owner.

Tabell 57 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1986. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1986. 1 000 kroner

	I alt	Kyststruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter	
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes					
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)								
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og los- sing. Fraktpro- visjon, kaiavg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc.	328 822	194 150	83 642	95 311	38 372	659	331
Andre kost- nader Other costs	Administrasjons- og andre felles- kostnader (rutens andel) Adminis- tration and other common costs (the service part) ... Renter av gjeld, rutens andel Interest of debt, the part of the service Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local govern- ment, the part of the service Avgifter, kontin- genter, rutens andel Excises, subscriptions, the part of the service	159 257	31 567	14 459	42 983	83 204	1 256	248
		187 411	62 246	52 117	27 814	94 523	2 516	313
		206 092	57 331	40 054	37 941	107 411	3 109	299
		1 255	-	-	521	626	107	1
		2 563	653	653	549	1 174	24	162
OVERSKOTT/UNDERSKOTT SURPLUS/DEFICIT		77 530	39 246	12 685	6 111	33 993	-1 979	158

Tabell 58. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1978-1987 Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1978-1987

År Year	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Fersk fisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
					Tonn	Tons	
1978	400 207	217 088	183 119	105 695	73 520	32 175	29 634
1979	384 936	209 138	175 798	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	370 082	200 158	169 924	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	335 890	181 738	154 152	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520

K i l l e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 59. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1986 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1986

År Year Group of vessel	Aktive skip Vessels in ope- ration	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Transportmengde		Tonnage carried		
			I alt Total	Utenriks- fart Foreign- going trades	I alt Total	Innenriksfart Coastal trade	Egen- transport On own account
		Br.t. Gr.t.			1 000 tonn	tons	
1984 I ALT TOTAL	361	123 942	17 035	3 246	13 789	10 857	2 932
1985 I ALT ¹	438	136 431	20 080	2 920	17 160	12 888	4 272
1986 I ALT	322	112 062	16 945	3 035	13 910	11 422	2 488
Tørrlastskip Dry cargo vessel							
100 - 199 br.t. gr.t.	103	17 657	2 308	35	2 273	2 183	90
200 - 299 "	133	38 621	6 744	1 038	5 706	5 617	89
300 - 499 "	45	21 195	2 805	759	2 046	2 032	14
500 - 999 "	4	2 923	541	-	541	278	263
1 000 - 1 599 "	8	10 083	945	657	288	288	-
1 600 - 3 000 "	2	5 553	683	-	683	390	293
Tankskip Tankers							
50 - 3 000 br.t.	27	16 030	2 919	546	2 373	634	1 739

¹ For året 1985 var tørrlastskip og tankskip mellom 50 og 99 bruttotonn med i undersøkelsen.

¹ For 1985 inclusive dry cargo vessels and tankers between 50 and 99 gross tons.

K i l l e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 60. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1986. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1986. Million kroner

	1985 ¹ I alt Total	1986						Tankskip 100-3 000 br.t. Tankers 100-3 000 gr.t.
		I alt	Tørrlastskip		Dry cargo vessel		500- 3 000 br.t.	
			100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t.	300-499 br.t.	500- 3 000 br.t.		
FRAKTINTEKTER FREIGHT EARNINGS ..	1 074	874	162	370	209	39	94	
Innenriks godstransport Coastal goods transport	784	631	147	297	134	8	45	
Utenriks godstransport Foreign- going goods transport	284	243	15	72	75	31	50	
Annet enn godstransport Other than goods transport	6	1	0	1	0	-	-	
DRIFTSKOSTNADER OPERATING COSTS ..	976	749	143	325	169	37	75	
Mannskap Crew	414	359	72	157	76	18	36	
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance	126	95	22	40	23	4	6	
Drivstoff Bunkers	193	105	20	46	26	4	9	
Dekks- og maskinrekvisita Deck and machine accesories	22	22	4	10	4	1	3	
Lasting og lossing Loading and unloading	20	16	3	6	7	0	0	
Forsikringspremier Insurance	41	40	7	18	8	3	4	
Administrasjon/felleskostnader Administration/common costs	36	31	5	14	6	1	5	
Havne- og kaiavgifter Harbour dues	58	42	2	16	12	4	8	
Andre driftskostnader Other opera- ting costs	66	39	10	17	8	2	2	
DRIFTSRESULTAT FØR AVSKRIVNINGER OPERATING RESULT BEFORE DEPRECIATION	98	125	19	45	40	2	19	
AVSKRIVNINGER DEPRECIATION	123	102	13	35	33	6	15	

¹ Se note 1, tabell 59.

¹ See note 1, table 59.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 61. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1986 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1986

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskriv- ninger Before depre- ciation	Etter avskriv- ninger After depre- ciation	Før avskriv- ninger	Etter avskriv- ninger
1984 I ALT TOTAL	10,9	1,4	8,1	1,0
1985 I ALT ³	9,0	-2,3	5,4	-1,4
1986 I ALT	14,3	2,6	9,9	1,8
Tørrlastskip Dry cargo vessel				
100 - 199 br.t. gr.t.	11,7	3,7	13,0	4,1
200 - 299 "	12,2	2,7	11,6	2,6
300 - 499 "	19,1	3,3	15,7	2,7
500 - 3 000 "	5,1	-10,3	1,0	-2,1
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 br.t.	20,2	4,3	8,8	1,9

$$^1 \text{ Resultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

³ Se note 1, tabell 59.

$$^1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

³ See note 1, table 59.

K i l l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 62. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1983-1987 Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1983-1987

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprocent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.				Br.t.		
1983	22	7 914	0,46	0,05	211	946 911	4,34	5,02
1984	10	1 925	0,21	0,01	195	973 478	4,11	5,86
1985	13	5 844	0,28	0,05	190	446 014	4,16	3,87
1986	12	961	0,27	0,01	205	838 559	4,65	10,27
1987	24	8 585	0,55	0,10	156	276 443	3,57	3,33

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 63. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1983-1987 Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1983-1987

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Besetning Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre om bord Others on board
		Nord- menn Norwe- gians	Utien- dinger Foreig- ners		
1983	27	27	-	-	-
1984	6	6	-	-	-
1985	10	-	-	-	10
1986	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 64. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1983-1987 Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1983-1987

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel
		Besetning Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlend- inger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1987						
Grunnstøting ing	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	4	-	-	-	-	4
Brann, eksplosjon Fire, explosion	2	1	1	-	-	-
Andre skader damages	4	1	-	-	2	1

K i l l e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 65. Statsbanene. Banelengde og sporelengde. 1987. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1987. Kms

	I alt Total	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year		Sporelengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year		
		Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track	I alt Total	Hoved- spor Running track	Andre spor ¹ Other tracks ¹
I alt Total	4 217	4 122	95	5 543	4 281	1 262
Elektrifisert Electrified	2 448	2 353	95	3 157	2 530	627
Ikke elektrifisert Not electrified	1 769	1 769	-	2 386	1 751	635

¹ Ikke medregnet private sidespor.

¹ Excluding private sidings.

K i l l e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 66. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1983-1987 State Railways. Rolling stock. 31 December 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Lokomotiver i alt Locomotives, total	259	253	261	261	261
Elektriske Electric	168	164	166	166	162
Diesel Diesel	91	89	95	95	99
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total	123	114	104	98	98
Elektriske	82	75	70	68	68
Diesel	41	39	34	30	30
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total	63	82	89	89	89
Elektriske	63	74	74	74	74
Diesel	-	8	15	15	15
Skinnetraktorer Rail Tractors	139	137	131	131	127
Passasjervogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total	773	780	782	788	786
Sittevogner ¹ Ordinary coaches ¹	632	641	639	635	636
Sovevogner Sleeping cars	73	73	72	84	85
Restaurantvogner Restaurant cars	8	8	8	8	8
Kafeteriavogner Buffet cars	5	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner Vans	50	38	43	43	39
Andre vogner Others	5	15	15	13	13
Godsvogner i alt Goods wagons, total	7 946	7 493	7 314	7 233	7 087
Lukkede vogner Covered wagons	3 112	2 885	2 826	2 817	2 752
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons .	344	316	280	215	175
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	3 892	3 699	3 634	3 619	3 588
Andre vogntyper Other wagons	198	191	196	197	195
Private vogner ² Private owners' wagons ²	400	402	378	385	377

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Vogner registrert i NSBs vognpark.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² Wagons registered by the Norwegian State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 67. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1983-1987 State Railways. Capacity. 31 December 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt					
Seats and berths, total	54 203	56 129	55 337	54 967	55 496
I sittevogner ¹ In ordinary coaches ¹	38 254	39 246	38 711	38 377	38 875
I motorvogner In motor vehicles	13 568	14 502	14 278	13 882	13 882
Soveplasser Berths	2 381	2 381	2 348	2 708	2 739
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn Carrying capacity of goods wagons, total. Tons	199 194	190 924	213 759	212 253	209 623
NSB-vogner Norwegian State Railways' wagons	186 798	178 480	201 056	199 388	196 929
Private vogner Private owners' wagons	12 396	12 444	12 703	12 865	12 694

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.

¹ Including 120 seats in buffet cars.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 68. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1987 State Railways.
Rolling stock by year of construction. 31 December 1987

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		Før 1920 Before	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1987
Lokomotiver ¹ i alt Loco- motives ¹ , total	261	-	-	2	5	84	114	28	28
Elektriske Electric	162	-	-	2	5	64	46	22	23
Diesel Diesel	99	-	-	-	-	20	68	6	5
Motorvogner i alt Rail motor vehicles, total	187	-	-	-	7	82	9	49	40
Elektriske	142	-	-	-	6	53	9	49	25
Diesel	45	-	-	-	1	29	-	-	15
Passasjervogner i alt Passenger vehicles and vans, total	786	7	15	19	18	153	227	177	170
Metallvogner Metal	770	-	9	19	17	153	225	177	170
Trevogner Wooden	16	7	6	-	1	-	2	-	-
Godsvogner ² i alt Goods wagons ² , total	6 710	6	5	132	317	471	2 741	2 024	1 014
Lukkede vogner Covered wagons	2 752	-	-	17	114	344	1 675	86	516
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	175	-	-	78	94	1	-	-	2
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	3 588	-	-	31	52	121	1 045	1 867	472
Andre vogntyper Other wagons	195	6	5	6	57	5	21	71	24

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 69. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs slag og trekkrafttype. 1987. 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1987. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric locomo- tive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total .	42 779	7 181	19 804	2 487	11 593	1 714
Av dette Of which						
Fremmed trekkraft på egen bane Locomo- tives not belonging to the State Rail- ways	1 748 ¹	-	1 748 ¹	-	-	-
Trafikk tog i alt Ordinary services, total	32 939	4 712	17 306	2 274	8 600	47
Ekspresstog Express special passenger trains	2 501	-	2 496	3	2	-
Hurtigtog Express passenger trains ...	8 120	1 929	5 563	560	68	-
Persontog Ordinary passenger trains ..	8 797	404	1 224	1 645	5 484	40
Lokaltog Suburban trains	3 108	-	-	66	3 042	-
Godstog Goods trains	10 152	2 379	7 762	-	4	7
Malm tog Ofotbanen Ofoten Line ore trains	261	-	261	-	-	-
Andre togs lag i alt Other trains, total	1 153	368	212	26	63	484
Kiptog Tip trains	850	272	122	-	-	456
Arbeidstog Work trains	159	62	76	-	1	20
Snøryddingstog Snow clearance trains .	28	19	6	-	-	3
Andre tog Other trains	116	15	8	26	62	5
Annen kjøring i alt Other runs, total ..	8 687	2 101	2 286	187	2 930	1 183
Assistansekjøring Assistance runs	5 236	756	1 348	187	2 930	15
Ledigkjøring Empty runs	704	177	496	-	-	31
Skifting ² Shunting ²	2 747	1 168	442	-	-	1 137
Egen trekkraft på fremmed bane State Railways on other lines	1 021 ³	8	1 013 ³	-	-	-

¹ Av dette Ofotbanen 578. ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). ³ Av dette strekningen Vassijaure gr.-Kiruna 332.

¹ Of which the Ofoten Line 578. ² Estimated (10 kms per shunting hour). ³ Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 332.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 70. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1983-1987 State Railways. Freight wagonloads. 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total	637 398	662 726	695 804	698 331	629 854
Til norske stasjoner To Norwegian stations	604 000	630 339	665 428	664 980	602 025
Til utlandet To abroad	33 398	32 387	30 376	33 351	27 829
Fra NSB From Norwegian State Railways ..	32 105	31 325	29 578	32 540	26 949
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line ...	1 293	1 062	798	811	880
Opplastet på NSBs stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total	414 374	417 118	413 289	426 834	387 118
Kommersielt gods Commercial goods	363 712	368 871	371 012	384 581	347 595
Egentransport Transport on own account ...	50 662	48 247	42 277	42 253	39 523
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	223 024	245 608	282 515	271 497	242 736
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	7 820	7 427	5 619	4 219	4 080
Fra utlandet From abroad	215 204	238 181	276 896	267 278	238 656
Malmvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line	149 589	172 826	206 266	192 791	169 170
Andre vogner Other wagons	65 615	65 355	70 630	74 487	69 486

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 71. Statsbanene. Personale¹ etter fagområde. 1983-1987 State Railways. Operating staff¹
 by section. 1983-1987

Fagområde Section	1983	1984	1985	1986	1987	
					I alt Total	Av dette sesong- personale Of which seasonal workers
I alt Total	16 969	16 440	15 901	15 832	15 788	578
Jernbanedrift i alt Railway operating, total	15 780	15 276	14 731	14 633	14 578	514
Administrasjon i alt Administration, total	1 616	1 585	1 532	1 491	1 495	38
Hovedadministrasjon Central administra- tion	912	890	846	825	809	19
Distriktsadministrasjon District administration	704	695	676	666	686	19
Forsyning i alt Supply service, total	178	171	165	163	161	1
Bane i alt Supervision and maintenance of tracks and buildings, total	2 690	2 606	2 501	2 418	2 306	89
Linjetjeneste Way and works service	2 439	2 363	2 267	2 193	2 087	82
Bane for øvrig Supervision and main- tenance of tracks and buildings in other respects	251	243	234	225	219	7
Elektro i alt Electrotechnical main- tenance, total	913	894	898	904	946	29
Drift i alt Operation, total	7 979	7 161	6 867	6 831	6 879	174
Stasjonstjeneste Station service	3 943	3 700	3 534	3 511	3 520	59
Konduktørtjeneste Train service	840	798	754	752	760	11
Lokomotivtjeneste Motor vehicle service	1 824	1 756	1 673	1 658	1 683	-
Vogners reinhold og visitasjon Rolling stock, cleaning and supervision service ..	919	619	621	621	627	101
Lokstalltjeneste Depot services	453	288	285	289	289	3
Salg i alt Commerce, total	382	386	408	477	479	118
Maskin i alt Maintenance and repair of rolling stock, total	2 022	2 473	2 370	2 349	2 312	65
Bil drift i alt Road traffic, total	1 189	1 164	1 171	1 199	1 210	64
Administrasjonstjeneste Administration service	68	66	69	73	81	2
Bildrift for øvrig Road traffic in other respects	1 121	1 098	1 102	1 126	1 129	62

¹ Gjennomsnitt i året.

¹ Annual average.

 Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
 Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 72. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1983-1987 State Railways. Passenger transport¹. 1983-1987

	1983		1984		1985		1986		1987	
	Reiser Jour- neys	Passa- sjerkm Passen- ger-kms	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt Tickets for travel- ling, total	35 858	2 175,1	34 695	2 191,2	34 822	2 240,5	35 552	2 225,3	36 709	2 186,7
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total	35 384	2 047,9	34 294	2 069,7	34 412	2 112,2	35 189	2 125,3	36 343	2 086,3
Enkeltbilletter mv. ³ Ordinary tickets etc. ³	10 435	1 349,1	10 125	1 382,8	10 553	1 423,0	10 741	1 454,5	10 821	1 397,6
Økonomikort Economy cards ...	3 214	107,3	3 725	116,1	3 642	120,7	3 597	101,6	3 397	94,9
Månedsbilletter Monthly tickets ..	21 130	561,3	19 809	538,0	19 586	537,3	20 035	538,3	21 280	559,8
Halvmånedsbillet- ter Half-monthly season tickets ...	605	30,2	635	32,8	631	31,2	816	30,9	845	34,0
Samtrafikk med ut- landet Interna- tional traffic	474	127,2	401	121,5	410	128,3	363	100,0	366	100,4

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 73. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1983-1987. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1983-1987. 1 000 kroner

	1983	1984	1985	1986	1987
Passasjertransport i alt Passenger transport, total .	886 826	938 527	1 009 535	1 074 942	1 147 470
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total .	787 580	821 639	878 260	953 154	..
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort Ordinary tickets etc. ³ and economy cards	592 324	619 856	667 234	712 857	784 461
Månedsbilletter (hel og halv) Monthly and half- monthly season tickets	140 781	148 569	151 237	173 651	156 520
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog ⁴ Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains ⁴	48 938	47 224	53 808	60 594	82 301 ⁵
Reisegods Luggage	5 537	5 990	5 981	6 052	
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt International traffic, State Railways' share of the receipts, total .	74 318	73 944	81 812	75 338	..
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordinary tickets (TCV) and other tickets	70 302	69 747	77 350	69 578	72 442
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog Sleeper reservations, seat reservations and charter- trains	3 386	3 582	3 912	5 172	..
Reisegods Luggage	630	615	550	588	..
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjustments	-20 556	-14 730	-12 639	-20 109	-19 124
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passenger traffic	45 484	57 674	62 102	66 559	70 870

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter. ⁵ Lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations. ⁵ Domestic and international traffic.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 74. Statsbanene. Godstransport. 1983-1987 State Railways. Goods traffic. 1983-1987

	1983		1984		1985		1986		1987	
	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonnkm ¹ Net ton- kms ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands tra- fikk i alt Do- mestic traffic, total	7231,4	1465,7	8040,8	1579,8	8460,4	1713,7	8746,4	1770,1	8314,6	1697,6
1.1. Ekspress- gods. Lokal- gods og andre sen- dinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expe- dition with- out consign- ment note ..	37,4	8,4	36,1	8,0	37,0	8,5	36,9	8,8	34,9	8,2
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads ..	7194,0	1457,3	8004,7	1571,8	8423,4	1705,2	8709,5	1761,3	8279,7	1689,4
2. I trafikk med ut- landet i alt Foreign traffic, total	2030,8	542,6	2028,7	549,4	2187,0	568,6	2277,3	615,6	2180,8	569,6
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small con- signments of goods ...	6,8	1,2	6,5	1,1	7,4	1,6	6,3	1,4	3,9	0,9
2.2. Vognlastgods Complete wa- gonloads ...	2024,0	541,4	2022,2	548,3	2179,6	567,0	2271,0	614,2	2176,9	568,7
3. Egentransport Transport on own account	422,1	60,3	409,7	57,4	418,2	54,5	459,6	60,9	377,8	47,6
4. Godstrafikk Goods traffic ...	9684,3	2068,6	10479,2	2186,6	11065,6	2336,8	11483,3	2446,6	10873,2	2314,8
5. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	9752,4	390,1	12011,9	480,5	14883,3	595,3	14210,6	568,4	12683,5	507,3
6. Godstrafikk i alt Goods traffic, total	19436,7	2458,7	22491,1	2667,1	25948,9	2932,1	25693,9	3015,0	23556,7	2822,1

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning.

¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 75. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1983-1987. 1 000 kr State Railways.
Receipts from goods traffic¹. 1983-1987. 1 000 kroner

	Inntekter Receipts				
	1983	1984	1985	1986	1987
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	725 169	722 405	784 093	839 682	870 182
1.1. Ekspressgods. Lokal gods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note	83 716	86 097	94 327	103 449	107 808
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads ...	641 453	636 308	689 766	736 233	762 374
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	207 771	223 785	232 798	248 339	220 065
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods	11 710	10 093	9 444	8 472	5 987
2.2. Vognlastgods ² Complete wagonloads ² ..	196 061	213 692	223 354	239 867	214 078
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjustments	349	-13 240	19 823	-15 071	-1 144
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic	30 343	30 935	38 821	53 029	42 500
5. Egentransport Transport on own account ..	891	777	13 836 ³	20 799	18 995
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	101 914	103 221	124 230	127 265	134 214
7. Godstrafikk i alt Goods traffic, total ..	1 066 437	1 067 883	1 213 601	1 274 043	1 284 812

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen. ³ Fra 1985 utvidet tariffing av egentransport.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line. ³ From 1985 extended charging of transport on own account.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 76. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1983-1987 State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1983-1987

		Enhet Unit	1983	1984	1985	1986	1987
ELEKTRISITET ¹ ELECTRICITY ¹							
I alt Total		MWh	363 421	382 375	411 678	422 205	412 981
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains		"	344 131	364 317	393 605	403 740	395 010
Til biforbruk For consumption secondaire		"	19 290	18 058	18 073	18 465	17 971
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL							
Til jernbanedrift For railway service							
Dieselolje Diesel oil	Tonn Tons		14 903	14 771	16 371	26 938	24 669
Smøreolje Lubricating oil ...	"		416	419	388	446	427
Til bildrift For road motor vehicle service							
Bensin Petrol	"		7	8	10	10	9
Dieselolje Diesel oil	"		8 354	8 892	8 844	10 057	9 573

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 77. Statsbanene. Resultatregnskap. 1983-1987. 1 000 kr State Railways. Operating account. 1983-1987. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	1983	1984	1985	1986	1987 ¹
DRIFTSINNTEKTER I ALT OPERATING RECEIPTS, TOTAL	2 420 697	2 490 074	2 792 669	2 977 655	3 158 075
Persontrafikk og reisegods Passenger traffic and luggage	886 826	938 527	1 009 535	1 074 942	1 147 567
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	1 066 437	1 067 883	1 213 600	1 274 043	1 284 812
Av dette Of which					
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten Line	101 914	103 221	124 230	127 265	134 214
Øvrige inntekter ved Jernbanedriften ² Other receipts from railway traffic ²	175 808	178 169	134 267	143 083	190 309
Bildrift Road traffic	291 626	305 495	336 841	376 211	413 039
Reisebyrå ² Travel agency ² .....	..	..	98 426	109 376	122 348
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	3 521 939	3 679 919	4 116 473	4 703 043	5 165 728
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	3 314 346	3 410 260	3 645 171	4 070 374	4 379 615
Etter fagområde By section	3 345 437	3 451 129	3 690 733	4 117 616	4 450 143
Administrasjon Central and district administration	335 495	353 439	370 097	412 184	326 764
Forsyning Supply service	27 161	29 081	31 032	31 428	61 013
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings	460 856	465 568	503 607	574 133	732 007
Elektro Electrotechnical maintenance, consumption of electricity	290 056	313 747	359 004	382 272	330 762
Drift Operating	1 474 790	1 398 729	1 473 464	1 608 624	1 672 900
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	389 264	494 426	518 717	571 015	635 011
Salg ² Commerce ²	106 594	124 487	54 284	88 209	183 385
Bildrift Road traffic	261 221	271 652	291 219	330 064	353 709
Reisebyrå ² Travel agency ² .....	..	..	89 309	119 687	154 592
Felleskostnader Miscellaneous expenditure .	-31 091	-40 869	-45 562	-47 242	-70 528
Øvrige kostnader i alt Other expenditure, total	207 593	269 659	471 302	632 669	786 113
Avskrivninger Depreciation	198 027	210 235	320 436	399 436	475 409
Jernbanedrift Railway service	179 500	181 853	285 024	357 701	427 384
Bildrift Road traffic	18 527	28 382	35 412	41 735	48 025
Renter av statens kapital ³ Interest on Government capital in State Railways ³	9 566	59 424	150 866	233 233	310 704
DRIFTSTILSKOTT I ALT STATE SUBSIDIES, TOTAL .	1 101 242	1 189 845	1 323 804	1 725 388	2 007 653
Av dette Of which					
Tilskott til driften ⁴ Operating subsidies ⁴	893 649	920 186	852 502	1 092 719	1 221 540

¹ Tallene er ikke umiddelbart sammenliknbare med tidligere år pga. nytt regnskapssystem. ² Før 1985 er oppgavene for reisebyråene medregnet i jernbanedriften. ³ Fra og med 1984 medregnet renter av statens kapital i jernbanen, for tidligere år bare renter av kapital i bilrutene. ⁴ Driftskostnader ÷ driftsinntekter.

¹ The numbers are not directly comparable with previous years due to a new accounting system. ² Before 1985 travel agency figures are included in the railway traffic. ³ As from 1984 including interest on Government Capital in railways, for previous years interest on capital in road transport services only. ⁴ Operating expenditure ÷ operating receipts.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 78. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1987
 State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1987

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²		Kost- nader Expen- diture	
	Antall Number of pass- engers	Passa- sjerer kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which		I alt Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	I alt Gods- trafikk Goods traffic
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofot- banen iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofot- banen	Av dette Of which			
							Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic		
1 000	Mill.	1 000 tonn tons	Mill.	Mill. kroner						
1978	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160
1979	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226
1980	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987	36 709	2 187	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 147	1 285	4 602
1986										
Januar-februar										
January-February ..	6 369	381	4 265	2 385	502	95	421	182	200	690
Mars-april										
March-April	5 783	355	4 278	2 416	498	97	425	174	211	665
Mai-juni May-June	5 787	373	4 165	2 298	499	92	424	167	219	726
Juli-august										
July-August	4 830	374	3 582	1 862	441	74	410	181	190	753
September-oktober										
September-October .	6 334	372	5 218	2 969	587	119	468	189	234	701
November-desember										
November-December .	6 449	370	4 186	2 281	488	91	453	182	220	779
1987										
Januar-februar	6 716	349	4 080	2 281	481	91	1 286	550	640	..
Mars-april	6 021	367	4 247	2 410	497	96				..
Mai-juni	5 814	367	3 714	1 881	461	75				..
Juli-august	5 603	379	3 093	1 489	390	60	1 337	597	645	..
September-oktober .	6 339	354	4 340	2 392	529	96				..
November-desember .	6 216	371	4 083	2 231	464	89				..

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 79. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane¹, etter transportlengde. 1987
State Railways. Domestic passenger transport by rail¹, by length of carriage. 1987

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-229	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 passengers. 1 000	32 417	18 505	7 118	4 119	1 271	1 404
Tallet på passasjerer. Prosent passengers. Per cent	100,0	57,1	22,0	12,7	3,9	4,3

¹ Tall for reisende med passbillett er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 72.

¹ Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 72.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 80. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1987
State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1987

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
			-29	30-149	150-399	400-	
			Prosent		Per cent		
	I alt	Total	100,0	9,5	52,0	18,3	20,2
			Tonn		Tons		
	I alt	Total	8 655 130,5	822 953,2	4 501 829,3	1 578 530,7	1 751 817,3
1	Korn Cereals	46 229,0	-	-	36,0	473,5	45 719,5
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ...	15 831,4	-	-	62,0	1 320,0	14 449,4
3	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	182 059,2	72,0	15 224,5	48 088,9	118 673,8	
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	23 784,0	-	-	-	194,0	23 590,0
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	1 607 090,5	40 668,5	353 159,5	1 109 618,0	103 644,5	
6	Gjødning Fertilizers	11 522,0	296,0	2 509,0	2 617,0	6 100,0	
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .	1 072 231,5	678 010,0	61 961,0	62 849,0	269 411,5	
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	3 371 381,5	1 934,5	3 319 482,0	12 450,5	37 514,5	
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	28 913,5	-	424,0	27 083,5	1 406,0	
10	Andre råvarer Other crude materials	41 584,0	5 240,0	24 218,0	231,0	11 895,0	
11	Fast brensel Solid fuel	34 061,0	150,0	32 211,5	23,0	1 676,5	
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	95 814,0	10 131,5	42 332,0	41 438,0	1 912,5	

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagonloads. ² See note 2, table 20.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 80 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1987 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1987

CTSE ²	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Tonn			
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	201 588,7	19 295,0	96 010,2	29 628,9	56 654,6
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	118 169,0	56,0	37 499,5	10 599,5	70 014,0
16	Metaller Metals	76 780,6	121,5	19 234,5	3 922,5	53 502,1
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	10 794,4	650,0	700,5	1 737,0	7 706,9
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	80 622,3	829,2	2 912,0	6 951,5	69 929,6
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .	357 385,7	29 804,5	162 936,7	57 538,5	107 106,0
20	Annet, uspesifisert Special transactions	1 279 288,2	35 694,5	330 916,4	161 766,4	750 910,9

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagonloads. ² See note 2, table 20.

Tabell 81. Statsbanene. Passasjertransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1987. 1 000 State Railways. Passenger traffic¹ from and to each county and abroad. 1987. 1 000

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra	Til	Fra	Til
	From	To	From	To
I alt Total	32 847,5	32 847,5	2 092 896,8	2 092 896,8
Østfold	1 989,7	887,8	137 566,4	65 076,7
Akershus	10 587,2	9 287,5	282 946,5	240 656,8
Oslo	10 495,3	14 059,1	554 394,4	737 858,3
Hedmark	539,6	436,0	68 617,9	58 380,9
Oppland	890,6	611,3	98 541,8	86 386,9
Buskerud	2 001,8	1 405,0	139 483,1	125 394,9
Vestfold	854,5	692,3	82 724,0	63 067,7
Telemark	398,7	378,3	47 719,5	45 049,9
Aust-Agder	60,3	62,3	15 743,4	16 160,0
Vest-Agder	251,9	282,2	49 834,3	50 098,0
Rogaland	1 180,9	1 142,3	82 956,1	79 544,1
Hordaland	2 096,8	2 033,9	181 378,1	163 093,3
Sogn og Fjordane	92,0	105,7	7 063,0	9 647,1
Møre og Romsdal	49,5	44,3	20 979,7	19 077,2
Sør-Trøndelag	525,2	575,1	123 234,4	124 146,0
Nord-Trøndelag	391,4	331,8	55 530,5	52 065,5
Nordland	264,7	260,2	114 926,7	115 350,0
Utlandet Abroad	177,4	252,4	29 257,0	41 843,5

¹ Se note 1, tabell 79.

¹ See note 1, table 79.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 82. Statsbanene. Godstransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1987 State Railways. Goods traffic¹ from and to each county and abroad. 1987

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
	1 000 tonn 1 000 tons		1 000	
I alt Total	10 838,2	10 838,2	2 305 265,4	2 305 265,4
Østfold	196,9	1 376,5	72 267,0	376 131,3
Akershus	67,5	118,8	23 714,1	23 990,5
Oslo	690,9	521,3	311 436,2	171 384,1
Hedmark	910,4	287,1	262 304,2	59 553,5
Oppland	746,6	144,4	247 133,6	35 858,5
Buskerud	914,1	1 057,5	207 864,9	190 549,3
Vestfold	62,1	81,3	28 975,6	22 345,1
Telemark	997,5	954,2	80 967,2	68 956,6
Aust-Agder	81,7	20,3	14 495,8	5 618,5
Vest-Agder	137,8	168,0	46 285,6	52 753,0
Rogaland	144,8	307,7	90 350,6	189 340,9
Hordaland	137,1	478,7	63 356,1	234 298,3
Sogn og Fjordane	5,8	18,5	547,6	2 138,5
Møre og Romsdal	73,9	76,4	38 293,7	35 969,8
Sør-Trøndelag	346,4	518,3	127 766,4	216 655,8
Nord-Trøndelag	199,5	301,5	67 844,8	79 862,4
Nordland	3 702,2	3 647,2	224 698,8	367 782,6
Utlandet Abroad	1 423,0	760,5	396 963,2	172 076,7

¹ Omfatter bare vognlastgods.

¹ Includes only wagonloads.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 83. Statsbanene. Driftsuhell. 1987 State Railways. Operating accidents. 1987

I alt Total	Sammenstøt mellom rullende materiell og Collisions between rolling stock and		Av- sporin- ger Derail- ments	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents
	Rullende materiell Rolling stock	Fast gjenstand Fixed obstacle			
Uhell i alt Accidents, total	126	13	45	22	46
På linjen In open track	49	10	15	19	5
På stasjon In station	77	3	30	3	41
Drepte personer i alt Persons killed, total	8	-	-	6	2
Reisende Passengers	-	-	-	-	-
Tjenestemenn Railway servants	1	-	-	-	1
Andre Others	7	-	-	6	1
Skadde personer i alt Persons injured, total	27	-	-	5	22
Reisende Passengers	8	-	-	-	8
Tjenestemenn Railway servants	8	-	-	-	8
Andre Others	11	-	-	5	6

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Central Railways Board.

Tabell 84. Private jernbaner Private railways

	Enhet Unit	Rjukanbanen			
		1.7.1983- 30.6.1984	1.7.1984- 30.6.1985	1.7.1985- 30.6.1986	1.1.1987- 31.12.1987
Banelengde Length of line	Km	16	16	16	16
Elektrifisert Electrified	"	16	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock					
Lokomotiver Locomotives		6	6	6	5
Elektrisk Electric		3	3	3	2
Diesel Diesel		3	3	3	3
Godsvogner Goods wagons		182	161	120	119
Lasteevne Carrying capacity	Tonn	4 127	3 523	3 207	3 190
Personale Staff		30	32	27	25
Driftsytelser Operating performances					
Togkilometer Train-kilometres	1 000	25	20	20	18
Lokomotivkilometer Locomotive- kilometres	"	40	32	31	27
Transportytelser Transport services					
Tonn gods Tons carried	"	197	165	145	123
Netto tonnkilometer Net ton-kilometres	Million	3,1	2,6	2,3	1,9
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.					
Elektrisitet Electricity	MWh	817	898	939	833
Dieselolje Diesel oil	1 000 l	34	31	29	22

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 85. Sporveier og forstadsbaner¹. Resultatregnskap 1986. 1 000 kr Tramways and suburban
railways¹. Operating accounts 1986. 1 000 kroner

	1985		1986				
	I alt Total	I alt	Oslo Spor- veier, spor- vogn/ buss tram/ bus	Oslo Spor- veier, tunnel- banen under- ground	Lilleaker- Ekeberg og Kolsås- banen	Holmen- kollen, Røa og Sogns- vanns- banen	Trond- heim Trafikk- selskap
INNTEKTER RECEIPTS	656 496	626 220	247 145	151 002	67 609	63 951	96 513
Passasjerinntekter Receipts from passengers							
Sporvei og forstadsbane Suburban railways and tram- ways	359 815	329 473	79 783	130 165	51 755	53 948	13 822
Bussruter Bus routes	219 844	216 093	135 812	-	-	-	80 281
Annet Other	76 837	80 654	31 550	20 837	15 854	10 003	2 410
KOSTNADER EXPENDITURE	1 059 735	1 160 623	411 874	304 183	132 485	129 060	183 021
Administrasjon Administra- tion	78 479	105 555	35 953	26 658	12 625	10 070	20 249
Drift Operation	484 726	519 833	200 151	123 468	43 428	45 937	106 849
Vedlikehold Maintenance	269 211	296 221	97 284	73 709	38 053	31 252	55 923
Annet Other	227 319	239 014	78 486	80 348	38 379	41 801	-
UNDERSKOTT DEFICIT	403 239	534 675	164 729	153 181	64 876	65 109	86 635

¹ Medregnet bussdrift.¹ Including operation of buses.

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 86. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1987 Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1987

	Enhet Unit	1986		1987				
		I alt Total	I alt	Oslo Spor- veier, spor- vogn/ buss tram/ bus	Oslo Spor- veier, tunnel- banen under- ground	Lilleaker- Ekeberg og Kolsås- banen	Holmen- kollen, Røa og Sogns- vanns- banen	Trond- heim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde ¹ Length operated ¹	Km	151,4	138,2	27,7	35,6	34,5	27,2	13,2
Vogner ¹ Vehicles ¹		355	349	83	162	53	40	11
Kapasitet Capacity								
Sitteplasser Seats		20 570	20 350	4 100	10 000	3 300	2 400	550
Ståplasser Standing places		31 590	31 035	6 700	15 000	3 600	4 800	935
Personale Staff		2 316	2 304 ²	452	952	411	381	108 ²
Transportytelser Transport services								
Vognkilometer Vehicle- kilometres	1 000	17 714	18 182	2 700	9 800	2 459	2 588	635
Passasjerer Passengers .	"	85 703	88 016	19 900	38 200	11 500	16 200	2 216
Passasjerkilometer Pas- senger kilometres	Million	463	477	50	241	67	105	14
Elektrisitetsforbruk Con- sumption of electricity	MWh	81 004	86 219	13 000	41 900	13 800	14 400	3 119

¹ Ved utgangen av året. ² Av dette 36 som tilhører fellespersonalet.

¹ At the end of the year. ² Of which 36 belonging to the combined staff.

K i l l e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 87. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1987. Km Public roads¹. County. 31 December 1987. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads																																																																																																																																																																																														
	I alt Total	Fast dekke ² Hard-sur- face roads ²	Grusdekke Gravel surface	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke																																																																																																																																																																																												
1983	84 032,8	52 292,8	31 740,0	25 325,4	23 583,7	1 741,7																																																																																																																																																																																												
1984	84 562,6	53 964,7	30 597,9	25 446,4	24 048,5	1 397,9																																																																																																																																																																																												
1985	85 881,6	55 973,7	29 907,9	25 598,7	24 591,0	1 007,7																																																																																																																																																																																												
1986	86 143,4	57 452,5	28 690,9	25 712,6	24 893,8	818,7																																																																																																																																																																																												
1987	86 808,6	58 692,7	28 115,9	25 851,3	25 014,3	837,0																																																																																																																																																																																												
1987																																																																																																																																																																																																		
Østfold	3 385,8	2 526,2	859,6	848,9	848,9	-																																																																																																																																																																																												
Akershus	4 024,0	3 084,2	939,8	961,2	956,8	4,4																																																																																																																																																																																												
Oslo	1 344,6	1 344,6	-	132,5	132,5	-																																																																																																																																																																																												
Hedmark	6 496,3	3 601,9	2 894,4	1 945,6	1 825,6	120,0																																																																																																																																																																																												
Oppland	5 331,9	3 502,2	1 829,7	1 639,2	1 600,8	38,4																																																																																																																																																																																												
Buskerud	3 930,9	3 380,8	550,1	1 147,3	1 144,3	3,0																																																																																																																																																																																												
Vestfold	2 403,9	2 210,8	193,1	593,2	593,2	-																																																																																																																																																																																												
Telemark	3 913,3	3 040,3	873,0	1 184,0	1 184,0	-																																																																																																																																																																																												
Aust-Agder	2 740,2	1 917,7	822,5	887,4	887,4	-																																																																																																																																																																																												
Vest-Agder	3 767,3	2 215,6	1 551,7	943,5	925,2	18,3																																																																																																																																																																																												
Rogaland	4 950,4	4 230,0	720,4	1 089,3	1 089,3	-																																																																																																																																																																																												
Hordaland	5 892,5	5 208,9	683,6	1 743,7	1 743,7	-																																																																																																																																																																																												
Sogn og Fjordane	4 876,9	3 707,8	1 169,1	1 692,7	1 688,3	4,4																																																																																																																																																																																												
Møre og Romsdal	6 171,9	3 742,4	2 429,5	1 769,2	1 612,3	156,9																																																																																																																																																																																												
Sør-Trøndelag	4 796,4	2 528,1	2 268,3	1 390,4	1 274,6	115,8																																																																																																																																																																																												
Nord-Trøndelag	5 243,6	2 191,6	3 052,0	1 506,9	1 375,1	131,8																																																																																																																																																																																												
Nordland	8 526,6	4 161,0	4 365,6	2 591,9	2 471,3	120,6																																																																																																																																																																																												
Troms	5 142,6	3 174,6	1 968,0	1 690,9	1 606,3	84,6																																																																																																																																																																																												
Finmark	3 869,5	2 924,0	945,5	2 093,5	2 054,7	38,8																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Fylkesveier Provincial roads</th> <th colspan="3">Kommunale veier Local roads</th> </tr> <tr> <th>I alt</th> <th>Fast dekke²</th> <th>Grusdekke</th> <th>I alt</th> <th>Fast dekke²</th> <th>Grus- dekke</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1983</td> <td>31 910,0</td> <td>16 629,2</td> <td>15 280,8</td> <td>26 797,4</td> <td>12 079,9</td> <td>14 717,5</td> </tr> <tr> <td>1984</td> <td>31 664,4</td> <td>17 196,3</td> <td>14 468,1</td> <td>27 451,8</td> <td>12 719,9</td> <td>14 731,9</td> </tr> <tr> <td>1985</td> <td>29 735,3</td> <td>17 296,7</td> <td>12 438,6</td> <td>30 547,6</td> <td>14 086,0</td> <td>16 461,6</td> </tr> <tr> <td>1986</td> <td>26 995,4</td> <td>16 765,3</td> <td>10 230,1</td> <td>33 435,4</td> <td>15 793,5</td> <td>17 641,9</td> </tr> <tr> <td>1987</td> <td>26 872,4</td> <td>17 125,3</td> <td>9 747,1</td> <td>34 084,9</td> <td>16 553,1</td> <td>17 531,8</td> </tr> <tr> <td colspan="7">1987</td> </tr> <tr> <td>Østfold</td> <td>996,1</td> <td>627,2</td> <td>368,9</td> <td>1 540,8</td> <td>1 050,1</td> <td>490,7</td> </tr> <tr> <td>Akershus</td> <td>1 066,7</td> <td>879,6</td> <td>187,1</td> <td>1 996,1</td> <td>1 247,8</td> <td>748,3</td> </tr> <tr> <td>Oslo</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1 212,1</td> <td>1 212,1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Hedmark</td> <td>2 542,7</td> <td>1 236,4</td> <td>1 306,3</td> <td>2 008,0</td> <td>539,9</td> <td>1 468,1</td> </tr> <tr> <td>Oppland</td> <td>1 988,8</td> <td>1 256,7</td> <td>732,1</td> <td>1 703,9</td> <td>644,7</td> <td>1 059,2</td> </tr> <tr> <td>Buskerud</td> <td>1 156,3</td> <td>1 137,4</td> <td>18,9</td> <td>1 627,3</td> <td>1 099,1</td> <td>528,2</td> </tr> <tr> <td>Vestfold</td> <td>658,3</td> <td>658,3</td> <td>-</td> <td>1 152,4</td> <td>959,3</td> <td>193,1</td> </tr> <tr> <td>Telemark</td> <td>1 114,8</td> <td>940,8</td> <td>174,0</td> <td>1 614,5</td> <td>915,5</td> <td>699,0</td> </tr> <tr> <td>Aust-Agder</td> <td>952,6</td> <td>648,2</td> <td>304,4</td> <td>900,2</td> <td>382,1</td> <td>518,1</td> </tr> <tr> <td>Vest-Agder</td> <td>1 264,2</td> <td>607,3</td> <td>656,9</td> <td>1 559,6</td> <td>683,1</td> <td>876,5</td> </tr> <tr> <td>Rogaland</td> <td>1 729,2</td> <td>1 556,9</td> <td>172,3</td> <td>2 131,9</td> <td>1 583,8</td> <td>548,1</td> </tr> <tr> <td>Hordaland</td> <td>1 743,6</td> <td>1 743,6</td> <td>-</td> <td>2 405,2</td> <td>1 721,6</td> <td>683,6</td> </tr> <tr> <td>Sogn og Fjordane</td> <td>1 361,0</td> <td>1 343,0</td> <td>18,0</td> <td>1 823,2</td> <td>676,5</td> <td>1 146,7</td> </tr> <tr> <td>Møre og Romsdal</td> <td>1 786,1</td> <td>902,6</td> <td>883,5</td> <td>2 616,6</td> <td>1 227,5</td> <td>1 389,1</td> </tr> <tr> <td>Sør-Trøndelag</td> <td>1 659,9</td> <td>606,6</td> <td>1 053,3</td> <td>1 746,1</td> <td>646,9</td> <td>1 099,2</td> </tr> <tr> <td>Nord-Trøndelag</td> <td>1 815,6</td> <td>503,9</td> <td>1 311,7</td> <td>1 921,1</td> <td>312,6</td> <td>1 608,5</td> </tr> <tr> <td>Nordland</td> <td>2 596,4</td> <td>1 024,0</td> <td>1 572,4</td> <td>3 338,3</td> <td>665,7</td> <td>2 672,6</td> </tr> <tr> <td>Troms</td> <td>1 760,1</td> <td>961,7</td> <td>798,4</td> <td>1 691,6</td> <td>606,6</td> <td>1 085,0</td> </tr> <tr> <td>Finmark</td> <td>680,0</td> <td>491,1</td> <td>188,9</td> <td>1 096,0</td> <td>378,2</td> <td>717,8</td> </tr> </tbody> </table>								Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads			I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke	1983	31 910,0	16 629,2	15 280,8	26 797,4	12 079,9	14 717,5	1984	31 664,4	17 196,3	14 468,1	27 451,8	12 719,9	14 731,9	1985	29 735,3	17 296,7	12 438,6	30 547,6	14 086,0	16 461,6	1986	26 995,4	16 765,3	10 230,1	33 435,4	15 793,5	17 641,9	1987	26 872,4	17 125,3	9 747,1	34 084,9	16 553,1	17 531,8	1987							Østfold	996,1	627,2	368,9	1 540,8	1 050,1	490,7	Akershus	1 066,7	879,6	187,1	1 996,1	1 247,8	748,3	Oslo	-	-	-	1 212,1	1 212,1	-	Hedmark	2 542,7	1 236,4	1 306,3	2 008,0	539,9	1 468,1	Oppland	1 988,8	1 256,7	732,1	1 703,9	644,7	1 059,2	Buskerud	1 156,3	1 137,4	18,9	1 627,3	1 099,1	528,2	Vestfold	658,3	658,3	-	1 152,4	959,3	193,1	Telemark	1 114,8	940,8	174,0	1 614,5	915,5	699,0	Aust-Agder	952,6	648,2	304,4	900,2	382,1	518,1	Vest-Agder	1 264,2	607,3	656,9	1 559,6	683,1	876,5	Rogaland	1 729,2	1 556,9	172,3	2 131,9	1 583,8	548,1	Hordaland	1 743,6	1 743,6	-	2 405,2	1 721,6	683,6	Sogn og Fjordane	1 361,0	1 343,0	18,0	1 823,2	676,5	1 146,7	Møre og Romsdal	1 786,1	902,6	883,5	2 616,6	1 227,5	1 389,1	Sør-Trøndelag	1 659,9	606,6	1 053,3	1 746,1	646,9	1 099,2	Nord-Trøndelag	1 815,6	503,9	1 311,7	1 921,1	312,6	1 608,5	Nordland	2 596,4	1 024,0	1 572,4	3 338,3	665,7	2 672,6	Troms	1 760,1	961,7	798,4	1 691,6	606,6	1 085,0	Finmark	680,0	491,1	188,9	1 096,0	378,2	717,8
	Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads																																																																																																																																																																																														
	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke																																																																																																																																																																																												
1983	31 910,0	16 629,2	15 280,8	26 797,4	12 079,9	14 717,5																																																																																																																																																																																												
1984	31 664,4	17 196,3	14 468,1	27 451,8	12 719,9	14 731,9																																																																																																																																																																																												
1985	29 735,3	17 296,7	12 438,6	30 547,6	14 086,0	16 461,6																																																																																																																																																																																												
1986	26 995,4	16 765,3	10 230,1	33 435,4	15 793,5	17 641,9																																																																																																																																																																																												
1987	26 872,4	17 125,3	9 747,1	34 084,9	16 553,1	17 531,8																																																																																																																																																																																												
1987																																																																																																																																																																																																		
Østfold	996,1	627,2	368,9	1 540,8	1 050,1	490,7																																																																																																																																																																																												
Akershus	1 066,7	879,6	187,1	1 996,1	1 247,8	748,3																																																																																																																																																																																												
Oslo	-	-	-	1 212,1	1 212,1	-																																																																																																																																																																																												
Hedmark	2 542,7	1 236,4	1 306,3	2 008,0	539,9	1 468,1																																																																																																																																																																																												
Oppland	1 988,8	1 256,7	732,1	1 703,9	644,7	1 059,2																																																																																																																																																																																												
Buskerud	1 156,3	1 137,4	18,9	1 627,3	1 099,1	528,2																																																																																																																																																																																												
Vestfold	658,3	658,3	-	1 152,4	959,3	193,1																																																																																																																																																																																												
Telemark	1 114,8	940,8	174,0	1 614,5	915,5	699,0																																																																																																																																																																																												
Aust-Agder	952,6	648,2	304,4	900,2	382,1	518,1																																																																																																																																																																																												
Vest-Agder	1 264,2	607,3	656,9	1 559,6	683,1	876,5																																																																																																																																																																																												
Rogaland	1 729,2	1 556,9	172,3	2 131,9	1 583,8	548,1																																																																																																																																																																																												
Hordaland	1 743,6	1 743,6	-	2 405,2	1 721,6	683,6																																																																																																																																																																																												
Sogn og Fjordane	1 361,0	1 343,0	18,0	1 823,2	676,5	1 146,7																																																																																																																																																																																												
Møre og Romsdal	1 786,1	902,6	883,5	2 616,6	1 227,5	1 389,1																																																																																																																																																																																												
Sør-Trøndelag	1 659,9	606,6	1 053,3	1 746,1	646,9	1 099,2																																																																																																																																																																																												
Nord-Trøndelag	1 815,6	503,9	1 311,7	1 921,1	312,6	1 608,5																																																																																																																																																																																												
Nordland	2 596,4	1 024,0	1 572,4	3 338,3	665,7	2 672,6																																																																																																																																																																																												
Troms	1 760,1	961,7	798,4	1 691,6	606,6	1 085,0																																																																																																																																																																																												
Finmark	680,0	491,1	188,9	1 096,0	378,2	717,8																																																																																																																																																																																												

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekke.

¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 88. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke.
31. desember 1987. Km National and provincial roads. Road length by maximum
permissible axle load. County. 31 December 1987. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads					
	I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere tons or less
1983	25 325,4	12 362,3	380,9	12 552,7	3,5	26,0
1984	25 446,4	14 380,2	219,0	10 819,6	3,4	24,2
1985	25 598,7	16 063,0	189,8	9 319,6	1,8	24,2
1986	25 712,6	17 321,4	151,0	8 214,7	1,8	23,7
1987	25 851,3	18 458,1	0,0	7 385,3	0,4	7,5
1987						
Østfold	848,9	642,3	-	206,6	-	-
Akershus	961,2	768,2	-	192,6	0,4	-
Oslo	132,5	131,6	-	0,9	-	-
Hedmark	1 945,6	1 452,7	-	492,4	-	0,5
Oppland	1 639,2	1 401,6	-	236,4	-	1,2
Buskerud	1 147,3	1 075,6	-	71,7	-	-
Vestfold	593,2	434,4	-	158,8	-	-
Telemark	1 184,0	1 060,0	-	124,0	-	-
Aust-Agder	887,4	499,0	-	388,4	-	-
Vest-Agder	943,5	601,6	-	341,9	-	-
Rogaland	1 089,3	950,1	-	136,3	-	2,9
Hordaland	1 743,7	1 161,8	-	581,9	-	-
Sogn og Fjordane	1 692,7	1 528,0	-	164,7	-	-
Møre og Romsdal	1 769,2	1 100,3	-	666,0	-	2,9
Sør-Trøndelag	1 390,4	718,7	-	671,7	-	-
Nord-Trøndelag	1 506,9	866,4	-	640,5	-	-
Nordland	2 591,9	888,9	-	1 703,0	-	-
Troms	1 690,9	1 083,4	-	607,5	-	-
Finnmark	2 093,5	2 093,5	-	0,0	-	-
Fylkesveier Provincial roads						
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1983	31 910,0	1 933,1	282,9	29 162,7	75,0	456,3
1984	31 664,4	2 572,5	136,5	28 516,2	46,3	392,9
1985	29 735,3	3 255,4	140,0	26 058,1	35,8	246,0
1986	26 995,4	4 379,7	114,2	22 269,5	30,0	202,0
1987	26 839,5	5 173,0	60,5	21 418,1	23,7	164,2
1987						
Østfold	996,1	186,4	-	809,6	-	0,1
Akershus	1 062,6	494,4	-	567,3	-	0,9
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 542,7	364,5	-	2 177,0	-	1,2
Oppland	1 988,9	337,6	48,9	1 601,8	-	0,6
Buskerud	1 156,3	212,1	-	934,6	0,2	9,4
Vestfold	660,1	140,3	-	514,0	-	5,8
Telemark	1 112,7	408,3	-	702,6	-	1,8
Aust-Agder	952,7	186,7	-	754,9	-	11,1
Vest-Agder	1 265,1	88,8	-	1 152,5	-	23,8
Rogaland	1 729,2	725,4	-	976,9	22,0	4,9
Hordaland	1 757,2	285,0	-	1 463,2	-	9,7
Sogn og Fjordane	1 322,5	552,5	-	741,9	-	28,1
Møre og Romsdal	1 785,6	245,9	-	1 522,7	-	17,0
Sør-Trøndelag	1 663,7	57,4	2,8	1 556,7	-	46,8
Nord-Trøndelag	1 817,6	254,0	-	1 562,1	1,5	-
Nordland	2 597,0	34,5	8,8	2 553,7	-	-
Troms	1 760,1	132,5	-	1 623,9	-	3,7
Finnmark	669,4	466,5	-	202,7	-	-

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 89. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1983-1987. Km Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1983-1987. Kms

Fylke County	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	1 145	1 308	1 444	1 571	1 700
Østfold	52	60	65	71	78
Akershus	118	132	140	145	154
Oslo	54	59	62	67	85 ¹
Hedmark	43	46	63	70	71
Oppland	52	62	71	75	82
Buskerud	92	102	111	117	123
Vestfold	84	96	102	106	116
Telemark	60	69	74	84	87
Aust-Agder	33	40	47	52	63
Vest-Agder	47	51	56	60	65
Rogaland	142	155	157	165	177
Hordaland	82	94	101	116	128
Sogn og Fjordane	18	21	26	30	34
Møre og Romsdal	96	111	128	138	145
Sør-Trøndelag	63	74	84	92	86
Nord-Trøndelag	38	40	50	51	55
Nordland	27	41	49	63	70
Troms	28	36	37	45	52
Finnmark	16	19	21	24	27

¹ Nyoppmålt. Inkluderer 66 km fortau med over 2,5 m bredde.

¹ Reasently measured. Includes 66 km pavements with more than 2.5 m width.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 90. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 20 juni 1979 Length of roads as at 20 June 1979		Ferdigbygde nyanlegg 1980-1986 ^{1,2} Constructions completed 1980-1986 ^{1,2}	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	33 521	33 543	5 147	9 962
Østfold	1 549	1 621	161	156
Akershus og Oslo	2 441	2 195	191	227
Hedmark	9 333	4 809	1 039	976
Oppland	4 717	4 334	849	908
Buskerud	4 553	3 690	643	959
Vestfold	1 078	2 376	87	782
Telemark	2 943	3 148	544	1 223
Aust-Agder	1 764	1 413	359	468
Vest-Agder	342	1 606	82	659
Rogaland	121	571	38	236
Hordaland	153	1 184	61	384
Sogn og Fjordane	193	570	54	336
Møre og Romsdal	235	1 243	118	694
Sør-Trøndelag	1 154	1 535	245	653
Nord-Trøndelag	1 975	1 607	409	584
Nordland	541	1 176	142	562
Troms	146	432	126	147
Finnmark	283	33	2	3

¹ Anlegg i statens skoger er med for årene 1985 og 1986. ² Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 20. juni 1979 og nybygde veier etter denne tid.

¹ Constructions in Central government forests are included for the years 1985 and 1986. ² For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 20 June 1979 and the length of roads since then completed.

K i l d e r: Landbrukstelling 1979 og Skogstatistikk 1980-1986.

Sources: Census of Agriculture and Forestry 1979 and Forestry Statistics 1980-1986.

Tabell 91. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1983-1987 Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December 1983-1987

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1983	1984	1985	1986	1987
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	2 337 705	2 445 147	2 614 955	2 780 311	2 865 462
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total	1 912 725	1 994 302	2 133 696	2 265 797	2 324 697
Biler i alt Automobiles, total	1 578 000	1 643 761	1 763 627	1 875 000	1 926 340
Personbiler Passengers cars	1 383 367	1 429 710	1 513 954	1 592 195	1 623 137
Busser Buses	15 199	16 097	17 082	18 278	19 204
Kombinerte biler Combined vehicles	18 516	22 249	28 362	41 495	47 348
Varebiler Vans	90 832	104 715	130 681	145 983	157 282
Lastebiler med plan Goods vehicles with platform	61 976	62 358	64 105	66 462	67 800
Andre lastebiler Other goods vehicles ...	2 864	3 280	3 839	4 388	4 962
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil	1 287	1 299	1 305	1 355	1 382
Tankbiler for andre varer Other tank lorries	1 183	1 181	1 186	1 244	1 296
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	2 414	2 503	2 752	3 236	3 559
Beltebiler Weasels	362	369	361	364	370
Traktorer og motorredskap i alt Tractors and special purpose vehicles, total	167 111	174 438	183 459	191 829	199 255
Traktorer Tractors	163 091	170 095	178 695	186 588	193 598
Motorkraner Crane lorries	673	720	772	871	931
Motorsprøyter Spraying lorries	371	409	427	470	495
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc.	83	88	91	101	111
Andre motorredskaper Other special purpose vehicles	2 893	3 126	3 474	3 799	4 120
Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and mopeds, total	167 614	176 103	186 610	198 968	199 102
Lette motorsykler Light motor cycles	8 562	8 011	7 394	6 891	6 286
Tunge motorsykler Heavy motor cycles	9 591	10 904	13 265	17 615	18 801
Mopeder Mopeds	130 055	135 535	141 594	146 332	142 835
Beltemotorsykler Snow scooters	19 406	21 653	24 357	28 130	31 180
Tilhengere i alt Trailers, total	424 980	450 845	481 259	514 514	540 765
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle	537	529	538	540	547
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle	76 417	80 204	83 798	87 227	90 345
Campingtilhengere Caravans	90 189	95 520	103 233	111 242	116 557
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle	248 336	264 624	283 183	304 232	321 386
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles	442	474	517	566	597
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles	217	217	221	227	237
Andre slepevogner Other trailers, two axles	5 312	5 673	6 010	6 472	6 901
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	417	426	441	441	454
Andre semitrailere Other semi-trailers ..	3 113	3 178	3 318	3 567	3 741

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Tabell 92. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe¹. Fylke. 31. desember 1987 Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle¹. County. 31 December 1987

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trai- lers
I alt Total	2 865 462	1 623 137	19 204	157 282	126 717	199 255	25 087	31 180	142 835	540 765
Østfold	169 457	95 123	954	9 277	7 548	11 205	1 367	88	11 050	32 845
Akershus	280 907	172 421	1 740	16 912	11 466	12 119	3 586	342	12 106	50 215
Oslo	261 024	179 226	2 057	21 229	12 419	2 705	3 689	584	8 300	30 815
Hedmark	168 036	77 614	935	8 110	6 770	18 955	1 075	780	10 471	43 326
Oppland	161 439	75 137	1 020	7 949	6 741	11 912	934	875	9 995	38 327
Buskerud	176 915	93 677	1 143	11 740	8 220	11 912	1 377	1 420	9 900	37 526
Vestfold	140 638	80 675	796	8 216	5 822	7 731	1 052	131	8 733	27 482
Telemark	121 021	65 270	681	6 168	5 509	7 250	739	1 295	6 665	27 444
Aust-Agder ...	62 145	35 993	426	3 469	2 622	3 674	407	634	3 561	11 359
Vest-Agder ...	93 528	55 229	647	4 673	4 107	5 164	661	539	6 599	15 909
Rogaland	213 438	130 334	1 234	11 119	9 434	14 185	2 284	281	9 875	34 692
Hordaland	206 937	135 789	1 905	11 772	10 410	10 856	2 049	595	8 927	24 634
Sogn og Fjordane	67 680	36 297	559	3 224	3 240	9 689	467	273	2 663	11 268
Møre og Romsdal	150 118	88 616	1 077	6 895	6 796	14 147	926	726	6 149	24 786
Sør-Trøndelag	171 897	95 067	936	8 254	7 569	14 578	1 519	2 130	7 335	34 509
Nord-Trøndelag	103 686	49 925	686	3 689	4 044	13 540	503	2 131	4 861	24 307
Nordland	158 858	81 526	1 186	6 887	6 980	12 749	927	4 631	8 096	35 876
Troms	99 084	51 562	793	4 838	4 255	19 041	727	3 637	3 780	23 200
Finnmark	56 982	23 377	406	2 790	2 674	2 026	684	9 196	3 645	12 184
Svalbard	1 672	279	23	71	91	17	114	892	124	61

¹ Se note 1, tabell 91. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 91. ² Including station vehicles and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 93. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember 1983-1987 Number of private cars¹ by type of transport. 31 December 1983-1987

Kjøringens art Type of transport	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	1 383 367	1 429 710	1 513 954	1 592 195	1 623 137
Biler i egentransport Transport on own account	1 369 007	1 413 759	1 495 285	1 571 009	1 602 229
Biler i leietransport i alt Trans- port for hire and reward, total	14 360	15 951	18 669	21 186	20 958
Drosjer Taxis	5 498	5 471	5 697	6 082	6 129
Utleievogner Hired cars	5 799	7 361	9 650	11 644	11 388
Skolevogner Learner cars	1 846	1 788	1 825	1 881	1 795
Annet Other	1 217	1 341	1 497	1 579	1 646

¹ Se note 1, tabell 91.

¹ See note 1, table 91.

K i l l e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 94. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1983-1987 New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	189 577	195 045	274 909	291 903	208 857
Biler i alt Automobiles, total	138 086	139 579	210 381	221 662	152 060
Personbiler Passenger cars	112 312	110 388	165 010	175 912	119 197
Busser Buses	1 605	1 477	1 536	1 911	1 787
Varebiler Vans	13 882	19 713	31 963	22 853	18 022
Lastebiler Lorries	10 287	8 001	11 872	20 986	13 054
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	7 322	7 799	9 290	8 856	7 962
Motorsykler ² Motor cycles ²	6 578	6 202	7 659	10 776	7 873
Mopeder Mopeds	11 619	14 349	15 939	15 734	12 005
Tilhengere Trailers	25 972	27 116	31 640	34 875	28 957

¹ Omfatter nye og bruktiimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

K i l l e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 95. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1983-1987 Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December 1983-1987

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total ...	1 383 367	1 429 710	1 513 954	1 592 195	1 623 137	3,0	2,9	2,7	2,6	2,6
Østfold	81 548	84 288	88 899	93 205	95 123	2,9	2,8	2,6	2,5	2,5
Akershus	139 582	145 849	157 235	167 642	172 421	2,7	2,6	2,5	2,4	2,4
Oslo	155 754	159 469	169 005	178 035	179 226	2,9	2,8	2,7	2,5	2,5
Hedmark	68 713	70 101	73 043	76 139	77 614	2,7	2,7	2,6	2,4	2,4
Oppland	64 952	66 963	70 026	73 307	75 137	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4
Buskerud	80 239	82 350	86 595	91 565	93 677	2,7	2,7	2,5	2,4	2,4
Vestfold	69 380	71 216	75 051	79 164	80 675	2,7	2,7	2,6	2,4	2,4
Telemark	58 070	59 394	62 338	64 490	65 270	2,8	2,7	2,6	2,5	2,5
Aust-Agder	30 993	32 071	33 897	35 420	35 993	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7
Vest-Agder	48 569	49 829	52 384	54 662	55 229	2,9	2,8	2,7	2,6	2,6
Rogaland	108 160	113 134	121 123	127 680	130 334	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
Hordaland	111 109	115 741	123 997	132 017	135 789	3,6	3,4	3,2	3,0	3,0
Sogn og Fjordane	30 260	31 538	33 596	35 469	36 297	3,5	3,4	3,2	3,0	2,9
Møre og Romsdal	75 654	78 686	83 016	87 021	88 616	3,1	3,0	2,9	2,7	2,7
Sør-Trøndelag ...	81 591	84 430	88 901	93 250	95 067	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
Nord-Trøndelag ..	44 025	45 264	47 208	48 935	49 925	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
Nordland	70 611	72 729	76 576	80 069	81 526	3,5	3,3	3,2	3,0	3,0
Troms	44 105	45 682	48 412	50 484	51 562	3,3	3,2	3,0	2,9	2,8
Finmark	19 887	20 787	22 431	23 377	23 377	3,9	3,7	3,4	3,2	3,2
Svalbard	165	190	221	264	279	..	..	..	..	..

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 96. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember 1983-1987 Number of vans by carrying capacity. 31 December 1983-1987

Nyttelast Carrying capacity		1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total		90 832	104 715	130 681	145 983	157 282
Under 1,0 tonn ¹ Less than 1.0 tons ¹		45 846	56 813	78 575	89 534	95 749
1,0 tonn og over 1.0 tons and over		44 986	47 902	52 106	56 449	61 533

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 97. Utrangerte kjøretøyer¹. 1983-1987 Scrapped vehicles¹. 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	89 898	92 657	89 005	103 034	119 042
Biler i alt Automobiles, total	73 501	77 608	76 012	88 827	102 321
Personbiler Passenger cars	62 053	67 802	66 706	78 118	90 748
Busser Buses	533	477	598	609	679
Varebiler Vans	8 420	5 788	5 618	5 995	6 489
Lastebiler Lorries	2 495	3 541	3 090	3 505	4 405
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	894	697	683	449	719
Motorsykler ² Motor cycles ²	2 607	2 744	2 187	2 628	3 273
Mopeder Mopeds	9 326	10 325	8 946	9 825	11 157
Tilhengere Trailers	3 570	1 283	1 177	1 305	1 572

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

Tabell 98. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1983-1987 Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	363 015	403 767	453 736	479 009	439 540
Biler i alt Automobiles, total	296 012	329 126	375 911	395 765	359 379
Personbiler Passenger cars	269 231	297 204	336 823	346 750	309 232
Busser Buses	1 165	1 470	1 670	1 995	1 924
Varebiler Vans	15 050	18 290	23 758	30 518	29 788
Lastebiler Lorries	10 566	12 162	13 660	16 502	18 435
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	10 442	10 992	11 498	12 879	12 567
Motorsykler ² Motor cycles ²	12 118	14 006	15 240	16 851	12 241
Mopeder Mopeds	20 697	23 728	22 544	22 987	21 551
Tilhengere Trailers	23 746	25 915	28 543	30 527	33 802

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

Tabell 99. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1986 og 1987 Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1986 and 1987

Alder Age	1986			1987		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	2 187 718	898 318	1 289 400	2 252 574	936 633	1 315 941
- 17	8 521	509	8 012	9 099	541	8 558
18 - 24	365 208	165 963	199 245	372 574	170 639	201 935
25 - 34	546 485	256 086	290 399	552 826	260 761	292 065
35 - 49	683 158	303 828	379 330	711 893	319 835	392 058
50 - 64	380 817	130 257	250 560	388 160	137 748	250 412
65 -	203 529	41 675	161 854	218 022	47 109	170 913

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 100. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1987 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1987

Vei- nummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for			Average for	
		Året The year	Mai- oktober May- October	Juli July	Virke- dager mandag- fredag Working days Monday- Friday	Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
ØSTFOLD						
E6	Sandesund S	12 511	14 438	16 473	13 342	10 898
E18	Elvestad V	7 983	8 902	8 558	8 692	6 598
Rv108	Kråkery Bru	14 591	16 124	16 060	15 469	12 758
Rv108	Bukholmen	2 970	4 790	6 078	2 743	3 412
Rv110	Fredrikstad	21 974	22 495	20 419	23 975	17 739
Rv111	Hvitsten skole	5 294	5 225	4 616	6 004	3 787
Rv118	Dilling	9 398	9 612	9 005	10 450	7 261
AKERSHUS						
E6	Vinterbru N	31 312	34 735	35 427	32 557	28 982
E6	Klemetsrud	15 181	15 563	15 089	16 194	13 325
E6	Skedsmovollen	27 898	31 772	30 718	29 341	25 311
Rv22	Kringen	7 763	8 380	7 909	8 424	6 460
Rv159	Visperud	18 316	18 109	16 283	20 823	13 434
Rv160	Jar	11 135	11 202	9 155	12 436	8 797
OSLO						
FV1	Voyen bru	26 476	24 740	20 357	30 825	17 874
FV4	Østre Aker V	31 536	30 716	28 314	38 937	15 991
HEDMARK						
E6	Espa kro	7 320	9 611	10 099	6 717	8 517
E6	Verven	8 676	10 186	10 588	8 855	8 127
Rv2	Strøm	5 537	6 051	6 200	5 675	5 317
Rv3	Motrøa S	2 281	3 278	3 859	2 279	2 254
Rv25	Rønningen Ø	2 553	3 057	3 191	2 491	2 682
OPPLAND						
E6	Dombås S	3 361	5 431	7 106	3 324	3 385
E68	Leira	4 895	6 361	7 260	5 116	4 287
Rv4	Vassenden S	7 115	7 907	7 734	7 151	7 029
Rv15	Grasdaltun	519	1 144	1 614	478	608
Rv255	Fåberg kirke	2 781	3 115	3 143	2 911	2 498
BUSKERUD						
E18	Lierskogen	19 743	15 009	13 362	21 215	17 876
E68	Sollihøgda	6 807	8 181	8 373	6 477	7 502
Rv7	Flaa Syd	2 800	3 626	4 158	2 506	3 420
Rv8	Veggeli	1 592	2 117	2 411	1 544	1 662
Rv52	Bjøberg	294	588	762	270	328
VESTFOLD						
E18	Gunnestad	10 342	17 481	17 290	10 284	9 380
E18	Klinstad	8 390	9 347	10 229	8 599	7 559
Rv308	Vrengen	3 614	5 416	6 426	3 587	3 690
Rv311	Øisrod	11 817	13 257	12 418	12 516	10 209

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Tabell 100 (forts.). Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke, 1987 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County, 1987

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Mai- oktober	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
TELEMARK						
E18	Søndbøvann	4 057	6 364	8 075	3 773	4 642
E76	Seljord	2 987	3 958	4 810	2 940	3 079
Rv30	Lannerheia	1 770	2 405	2 653	1 780	1 773
Rv38	Bostrak	523	667	734	509	558
Rv354	Kjørbekk	15 978	15 751	15 437	17 941	11 899
Rv354	Hesselberggt.	15 393	17 654	20 141	16 624	13 135
AUST-AGDER						
E18	Omre	5 629	8 382	9 846	5 871	5 099
Rv410	Mortenstø	5 160	5 340	5 393	5 537	3 988
Rv420	Gårdalen	12 352	14 884	15 132	13 336	10 008
VEST-AGDER						
E18	Varodden	22 267	25 261	26 380	23 859	19 336
E18	Bjørndalssletta	26 693	29 310	29 921	28 761	22 788
E18	Vestervegen	30 120	32 139	31 200	33 120	23 972
Rv452	Vollevatn	5 235	5 276	5 004	5 636	4 459
Rv456	Langenes	1 098	1 609	1 923	1 124	1 081
ROGALAND						
E18	Auglend	29 027	28 923	26 062	33 522	21 134
Rv44	Kvassheim	2 312	2 819	2 821	2 264	2 416
Rv509	Goggen	13 201	12 310	10 718	14 652	10 371
HORDALAND						
E68	Gullbotn	3 292	4 434	4 936	2 905	4 125
E76	Røldal	1 071	2 070	2 949	996	1 199
E76	Ølen Etne	1 708	2 315	2 516	1 644	1 780
Rv13	Storlidlef	626	1 917	2 847	633	824
Rv14	Moberg	2 998	3 405	3 303	2 997	2 999
Rv14	Eidsvåggtunn	19 565	16 360	15 003	20 677	17 419
Rv553	Fjosangervei	10 613	16 366	14 276	11 560	7 783
SOGN OG FJORDANE						
E68	Ljøsne	1 014	1 531	1 787	1 021	990
Rv5	Hermannsverk	1 629	2 258	2 440	1 687	1 538
Rv14	Vassenden	1 032	1 958	2 227	1 017	1 010
MØRE OG ROMSDAL						
E69	Våge	1 231	1 760	2 018	1 211	1 218
Rv16	Atlanten	11 798	15 452	14 509	13 403	9 764
Rv62	Steinløysa	1 134	1 413	1 445	1 141	1 108
Rv660	Myklebostad	273	504	666	265	296
Rv664	Kjørsvik	1 331	1 372	1 371	1 342	1 235
SØR-TRØNDELAG						
E6	Berkåk S	3 327	5 522	6 766	3 181	3 572
E6	Kroppan B	36 314	36 600	33 321	41 262	26 394
E6	Ranheim	16 941	19 168	18 741	18 522	13 957
E6	Storsand	11 121	13 779	14 006	11 913	9 605
E6	N.Tr.lag gr.	10 259	12 691	12 966	10 785	9 299
Rv30	Rogstad	1 492	1 986	2 181	1 472	1 520
Rv715	Selsbakk	9 980	9 563	8 195	11 716	6 653

¹ Se note 1, side 130.

¹ See note 1, page 130.

Tabell 100 (forts.). Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1987 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1987

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Mai- oktober	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
NORD-TRØNDELAG						
E6	Stampehussletta	8 708	10 418	10 588	9 397	7 384
E6	Snåsaheia	1 220	2 316	3 017	1 166	1 354
Rv762	Gulbergaun	5 264	5 267	4 598	5 943	3 900
Rv770	Nærøysund	1 372	1 554	1 609	1 416	1 265
NORDLAND						
E6	Sørelva	694	1 628	2 276	675	747
E6	Fauske N	3 036	4 097	4 620	3 244	2 653
Rv80	Hopen	5 888	6 772	6 621	6 190	5 331
Rv80	Bodø	6 169	7 255	7 006	6 887	4 736
TROMS						
E6	Vellund	1 408	2 185	2 640	1 378	1 506
E6	Storslett	2 297	2 959	3 290	2 420	2 056
E78	Hungeren	3 876	5 583	5 243	4 049	3 559
Rv83	Gansås	12 914	13 061	12 194	14 428	9 856
FINNMARK						
E6	Porsangermoen	528	842	1 102	544	501
E6	Transfarelv	1 459	2 008	2 338	1 458	1 470
E6	Kirkenes	5 643	5 930	5 893	6 356	4 267
Rv98	Handelsbukta	343	512	647	351	351

¹ Se note 1, side 130.

¹ See note 1, page 130.

Tabell 101. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1987 Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1987

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Total length of ferry routes Km Kms	Motorkjøretøyer Motor vehicles							Personer ¹ Persons ¹ 1 000
		I alt Total	Lastebiler Lorries		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station vehi- cles and vans	Busser Buses			
			I alt Total	Uten tilhenger Without trailer			Med tilhenger With trailer		
1983	2 298,0	15 025 660	1 516 418	1 044 222	472 196	13 320 718	188 524	42 354	
1984	2 410,7	15 578 133	1 554 149	1 066 409	487 740	13 831 586	192 398	43 401	
1985	2 421,9	16 434 126	1 626 853	1 104 485	522 368	14 606 775	200 498	44 821	
1986	2 383,2	17 281 552	1 674 234	1 123 571	550 663	15 405 867	201 451	46 061	
1987	2 339,1	17 911 308	1 686 748	1 123 514	563 234	16 019 252	205 308	46 698	
1987									
Østfold	13,3	902 542	137 840	49 182	88 658	761 748	2 954	2 252	
Akershus ...	2,5	181 522	9 236	5 587	3 649	172 073	213	348	
Buskerud ...	0,6	80 054	10 006	7 981	2 025	69 958	90	152	
Aust-Agder .	3,0	600	12	12	-	588	-	16	
Vest-Agder .	3,8	185 133	10 742	10 538	204	172 183	2 208	635	
Rogaland ...	145,6	1 265 056	167 984	117 537	50 447	1 092 076	4 996	3 899	
Hordaland ..	437,3	5 828 418	461 240	321 891	139 349	5 315 784	51 394	14 815	
Sogn og Fjordane ...	266,4	1 331 808	126 359	75 606	50 753	1 180 870	24 579	3 448	
Møre og Romsdal	342,5	4 938 978	470 656	320 850	149 806	4 395 242	73 080	13 448	
Sør-Trønde- lag	47,2	916 314	80 745	59 886	20 859	832 535	3 034	1 883	
Nord-Trønde- lag	39,1	244 022	25 193	20 102	5 091	217 162	1 667	565	
Nordland ...	755,2	1 272 198	128 310	87 187	41 123	1 119 526	24 362	3 223	
Troms	162,8	631 339	47 911	40 568	7 343	570 551	12 877	1 593	
Finmark ...	119,8	133 324	10 514	6 587	3 927	118 956	3 854	421	

¹ Medregnet førere og passasjerer.

¹ Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 102. Biler vraket mot pant. Fylke. 1987 Vehicles discarded against refund. County. 1987

Bileierens bostedsfylke County of residence of the car owner	Bil- bestand pr. 31. desember Number of vehicles per 31 December	Biler ¹ vraket mot pant Vehicles ¹ discarded against refund						Gjennomsnittlig alder. År Average age. Years	
		I alt Total	Person- biler Private cars	Vare- biler Vans	I prosent av bestanden i gruppen In per cent of all vehicles		Person- biler			Vare- biler
					Person- biler	Vare- biler		Person- biler	Vare- biler
1985	1 643 583	53 555	50 699	2 856	3,4	2,2	14	13	
1986	1 737 131	82 056	77 722	4 334	4,9	3,0	14	13	
1987	1 779 356	75 322	71 335	3 987	4,4	2,5	14	13	
1987									
Østfold	104 359	5 536	5 210	326	5,5	3,5	14	13	
Akershus	189 282	8 738	8 274	464	4,8	2,7	14	13	
Oslo	200 326	7 933	7 433	500	4,2	2,4	13	11	
Hedmark	85 683	2 822	2 683	139	3,5	1,7	14	15	
Oppland	83 027	2 954	2 788	166	3,7	2,1	14	15	
Buskerud	105 356	4 529	4 270	259	4,6	2,2	14	13	
Vestfold	88 864	4 104	3 844	260	4,8	3,2	15	14	
Telemark	71 378	3 545	3 380	165	5,2	2,7	14	13	
Aust-Agder	39 430	1 870	1 781	89	5,0	2,6	14	14	
Vest-Agder	59 875	3 068	2 940	128	5,3	2,7	14	13	
Rogaland	141 389	6 397	6 045	352	4,6	3,2	14	13	
Hordaland	147 475	6 403	6 032	371	4,4	3,2	14	12	
Sogn og Fjordane	39 480	1 249	1 179	70	3,3	2,2	14	14	
Møre og Romsdal	95 432	3 631	3 478	153	3,9	2,2	14	14	
Sør-Trøndelag	103 271	4 162	4 003	159	4,2	1,9	14	13	
Nord-Trøndelag	53 571	2 182	2 098	84	4,2	2,3	14	14	
Nordland	88 337	3 373	3 215	158	3,9	2,3	14	13	
Troms	56 659	1 961	1 854	107	3,6	2,2	14	13	
Finmark	26 126	865	828	37	3,5	1,3	13	11	

¹ Omfatter personbiler og varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.

¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons.

K i l d e: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 103. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1987 Private cars discarded against refund, by trade mark. 1987

Fabrikkmerke Trade mark	Personbil- bestand pr. 31. desember Number of pri- vate cars per 31 De- cember	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund								Gjennom- snittlig alder ved vraking. År Average age by discarding. Years
		I alt Total	I pro- sent av bestanden In per cent of all cars	Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years					16-	
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9			
1985	1 512 902	50 699	3,4	104	761	12 345	22 965	14 524	14	
1986	1 591 148	77 722	4,9	169	1 256	18 252	35 266	22 779	14	
1987	1 622 074	71 335	4,4	198	1 182	16 427	31 377	22 151	14	
Audi	42 284	1 225	2,9	1	17	290	871	46	13	
BMW	31 364	370	1,2	4	10	31	143	182	15	
Citrøen	24 745	1 471	5,9	3	52	855	509	52	11	
Fiat	43 033	2 475	5,8	21	65	941	1 104	344	12	
Ford, tysk	220 521	7 534	3,4	28	131	1 567	3 754	2 054	14	
Honda	36 693	451	1,2	4	37	212	191	7	11	
Lada (Vaz)	29 775	1 386	4,7	29	156	798	403	-	10	
Mazda	143 087	6 950	4,9	14	107	2 487	3 525	817	12	
Mercedes Benz	42 541	420	1,0	1	2	13	83	321	18	
Nissan	98 881	4 941	5,0	14	65	1 181	2 668	1 031	13	
Opel	199 839	8 373	4,2	19	57	778	3 693	3 826	15	
Peugeot	41 867	2 169	5,2	11	36	608	1 115	399	13	
Renault	32 733	4 250	13,0	2	60	1 369	2 161	658	13	
Saab	40 686	1 479	3,6	2	11	178	645	643	15	
Skoda	4 709	237	5,0	5	63	63	81	25	10	
Toyota	130 861	3 333	2,5	12	62	917	1 851	491	13	
Volkswagen	157 127	8 040	5,1	9	62	549	2 857	4 563	16	
Volvo	163 042	4 613	2,8	3	26	220	1 076	3 288	17	
Andre merker Other marks	138 286	11 618	8,4	16	163	3 370	4 647	3 422	14	

K i l d e r: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 104. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1983-1987
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December 1983-1987

Kjøretøygruppe og nyttelast		1983	1984	1985	1986	1987
Type of vehicle and carrying capacity						
I alt	Total	132 131	139 815	152 488	173 285	184 073
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over	tons and over	44 986	47 902	52 106	56 449	59 227
Lastebiler Lorries						
Tonn	Tons					
-	1,9	8 573	8 292	8 142	8 091	8 083
2,0 -	2,9	7 989	8 244	8 850	9 781	10 401
3,0 -	3,9	8 942	9 134	9 517	9 867	10 009
4,0 -	4,9	3 112	2 907	2 773	2 637	2 455
5,0 -	5,9	4 430	4 121	3 896	3 620	3 408
6,0 -	6,9	5 832	5 504	5 251	4 977	4 686
7,0 -	7,9	4 444	4 463	4 563	4 669	4 655
8,0 -	8,9	4 400	4 559	4 784	5 010	5 100
9,0 -	9,9	1 974	2 039	2 141	2 246	2 309
10,0 -	10,9		896	992	1 074	1 145
11,0 -	11,9		2 600	2 911	3 232	3 504
12,0 -	12,9		5 378	5 714	6 138	6 543
13,0 -	13,9	11 773	2 980	3 184	3 404	3 578
14,0 -	14,9		516	569	673	718
15,0 -	.....		555	633	830	986
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods						
Combined vehicles		18 516	22 249	28 362	41 495	47 348
Andre lastebiler ² Other lorries ²		2 276	2 493	2 857	3 257	3 681
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles						
for fuel		1 287	1 299	1 305	1 355	1 382
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for						
other goods		1 183	1 181	1 186	1 244	1 296
Trekkvogner for semitrailere Tractors for						
semi-trailers		2 414	2 503	2 752	3 236	3 559

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans and lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 105. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe.
31. desember 1983-1987. Tonn Carrying capacity of registered road goods vehicles¹,
by type of vehicle. 31 December 1983-1987

Kjøretøygruppe og nyttelast		1983	1984	1985	1986	1987
Type of vehicle and carrying capacity						
I alt	Total	534 622	562 471	598 056	646 946	678 860
Varebiler ² Vans ²						
1,0 tonn og over	tons and over	67 479	71 768	78 021	84 580	88 841
Lastebiler Lorries						
Tonn	Tons					
-	1,9	14 292	13 797	13 506	13 336	13 236
2,0 -	2,9	20 296	21 020	22 631	25 060	26 657
3,0 -	3,9	30 449	31 030	32 228	33 315	33 761
4,0 -	4,9	13 863	12 948	12 343	11 737	10 942
5,0 -	5,9	24 516	22 813	21 560	20 018	18 834
6,0 -	6,9	37 653	35 553	33 941	32 203	30 341
7,0 -	7,9	33 267	33 426	34 201	35 012	34 917
8,0 -	8,9	37 299	38 657	40 569	42 486	43 263
9,0 -	9,9	18 382	18 989	19 944	20 924	21 507
10,0 -	10,9		9 451	10 467	11 334	12 078
11,0 -	11,9		30 089	33 672	37 384	40 530
12,0 -	12,9		67 214	71 386	76 656	81 703
13,0 -	13,9	147 447	39 839	42 552	45 489	47 811
14,0 -	14,9		7 401	8 165	9 674	10 322
15,0 -	.....		10 631	12 134	15 816	18 647
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods						
Combined vehicles		22 068	25 727	31 393	42 897	48 824
Andre lastebiler ³ Other lorries ³		17 988	20 310	24 195	27 940	32 073
Tankbiler for olje og bensin						
Tank vehicles for fuel		9 851	10 168	10 476	11 170	11 734
Tankbiler for andre varer						
Tank vehicles for other goods		11 203	11 451	11 703	12 574	13 279
Trekkvogner for semitrailere						
Tractors for semi-trailers		28 569	30 191	32 969	37 341	39 560

¹ Se note 1, tabell 104. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Se note 2, tabell 104.

¹ See note 1, table 104. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons.

³ See note 2, table 104.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 106. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 1982-1986. Km

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe	1982	1983	1984				
			I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt	19 094	19 141	19 938	4 529	4 842	5 206	5 361
Varebiler							
1,0 tonn og over	17 274	17 484	17 651	4 025	4 270	4 599	4 757
Lastebiler							
Tonn							
- 1,9	15 600	15 065	14 959	3 511	3 572	3 796	4 080
2,0 - 2,9	14 928	14 860	16 410	3 818	3 936	4 201	4 456
3,0 - 3,9	15 374	15 626	15 871	3 615	3 916	3 956	4 385
4,0 - 4,9	11 193	10 580	11 164	2 538	2 810	2 882	2 933
5,0 - 5,9	10 227	9 746	10 284	2 320	2 409	2 682	2 873
6,0 - 6,9	12 134	11 726	12 096	2 707	2 934	3 176	3 280
7,0 - 7,9	18 115	17 117	17 676	4 031	4 160	4 727	4 759
8,0 - 8,9	21 353	21 440	21 136	4 652	5 249	5 620	5 615
9,0 - 9,9	22 728	22 018	22 058	4 546	5 305	6 187	6 021
10,0 - 10,9	34 740	34 702	30 937	6 984	7 508	8 010	8 436
11,0 - 11,9			36 464	8 537	8 768	9 380	9 779
12,0 - 12,9			34 911	8 000	8 518	9 188	9 204
13,0 - 13,9			36 987	8 439	9 068	9 773	9 707
14,0 - 14,9			39 035	8 598	10 008	10 146	10 282
15,0 -			27 357	6 231	6 802	7 360	6 963
Spesialbiler							
Kombinerte biler for per- soner og gods	15 801	16 428	18 354	4 219	4 498	4 861	4 776
Andre lastebiler ²	15 558	15 843	16 642	3 446	4 097	4 503	4 596
Tankbiler for olje og bensin	17 990	18 494	19 774	5 004	4 387	4 905	5 478
Tankbiler for andre varer	29 435	29 822	31 352	7 248	7 982	8 012	8 109
Trekkvogner for semi- traillere	31 937	33 275	35 861	8 550	8 888	9 072	9 350

¹ Se note 1, tabell 104. ² Se note 2, tabell 104.

K i l l e: Toll- og avgiftsdirektoratet.

Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil¹ for goods transport, by type of vehicle. 1982-1986. Kms

I alt	1985				I alt	1986				Type of vehicle Carrying capacity
	1. kvar-tal	2. kvar-tal	3. kvar-tal	4. kvar-tal		1. kvar-tal	2. kvar-tal	3. kvar-tal	4. kvar-tal	
19 725	4 431	4 985	5 395	4 913	19 940	4 420	5 275	5 200	5 046	Total
										Vans
17 422	4 053	4 495	4 819	4 055	17 299	4 004	4 576	4 381	4 338	1.0 tons and over
										Lorries
										Tons
13 961	3 229	3 674	3 793	3 266	13 521	2 997	3 615	3 555	3 355	- 1.9
15 785	3 564	3 928	4 386	3 907	16 484	3 592	4 251	4 356	4 286	2.0 - 2.9
15 445	3 581	3 886	4 197	3 781	15 439	3 493	4 027	4 001	3 918	3.0 - 3.9
11 372	2 425	2 916	3 152	2 879	11 700	2 539	2 982	3 203	2 976	4.0 - 4.9
10 221	2 068	2 647	3 064	2 441	10 573	2 201	2 756	2 858	2 758	5.0 - 5.9
11 492	2 512	2 947	3 215	2 818	11 565	2 547	2 957	3 135	2 927	6.0 - 6.9
17 403	3 794	4 339	4 748	4 522	17 691	3 816	4 579	4 896	4 400	7.0 - 7.9
20 920	4 546	5 237	5 766	5 371	20 307	4 361	5 408	5 268	5 269	8.0 - 8.9
21 469	4 390	5 365	6 159	5 555	21 148	4 369	5 507	5 961	5 311	9.0 - 9.9
29 367	6 708	7 760	7 632	7 267	28 805	6 310	7 908	7 661	6 926	10.0 - 10.9
36 592	8 180	9 176	9 830	9 406	36 655	7 974	10 112	9 307	9 262	11.0 - 11.9
34 149	7 806	8 657	9 062	8 625	34 067	7 544	9 191	8 678	8 654	12.0 - 12.9
35 640	7 883	8 862	9 702	9 193	36 479	8 085	9 918	9 390	9 086	13.0 - 13.9
38 958	8 757	9 831	10 255	10 116	36 327	7 883	9 538	9 887	9 518	14.0 - 14.9
28 322	5 914	7 213	7 707	7 487	30 455	6 564	8 233	7 690	7 967	15.0 -
										Special vehicles
17 709	3 938	4 579	4 961	4 230	17 910	4 019	4 716	4 703	4 472	Combined vehicles
18 167	3 924	4 343	5 142	4 758	20 220	4 422	5 138	5 237	5 423	Other lorries ²
20 800	5 085	4 859	5 015	5 840	22 252	5 458	5 648	5 503	5 642	Tank vehicles for fuel
32 618	7 602	8 191	8 784	8 041	32 937	7 518	8 606	8 584	8 229	Tank vehicles for other goods
37 100	8 684	9 289	9 558	9 569	36 885	8 258	10 259	9 493	8 875	Tractors for semi-trailers

¹ See note 1, table 104. ² See note 2, table 104.

Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 107. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1987. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1987. Tons transported

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
1983	2 974 294	1 017 497	1 212 626	744 171	1 870 097	869 442	593 050	407 605
1984	3 010 961	1 042 346	1 250 899	717 716	2 023 890	960 081	650 602	413 207
1985	3 609 604	1 347 431	1 552 924	709 249	2 166 085	1 005 114	741 399	419 572
1986	3 498 093	1 290 867	1 504 404	702 822	2 463 423	1 151 146	867 055	445 222
1987	3 699 978	1 427 899	1 561 471	710 608	2 680 599	1 301 078	897 292	482 229
1987								
Januar January ...	277 618	106 352	115 987	55 279	211 286	107 840	68 822	34 624
Februar February .	304 725	123 098	126 304	55 323	222 408	112 465	73 116	36 827
Mars March	313 959	125 133	143 224	45 602	247 812	114 013	90 028	43 771
April	286 649	113 991	129 803	42 855	216 461	103 063	70 224	43 174
Mai May	278 813	106 567	121 864	50 382	217 990	103 096	74 229	40 665
Juni June	309 230	124 322	129 572	55 336	242 779	119 430	80 368	42 981
Juli July	237 084	88 861	104 327	43 896	166 822	94 639	43 848	28 335
August	296 453	110 029	121 906	64 518	231 017	113 325	80 633	37 059
September	367 894	131 100	164 321	72 473	242 399	114 200	82 399	45 800
Oktober October ..	379 218	149 837	141 610	87 771	246 400	113 471	87 846	45 083
November	337 167	128 648	138 662	69 857	240 926	110 631	82 391	47 904
Desember December	311 168	119 961	123 891	67 316	194 299	94 905	63 388	36 006
Tollsted Place of entry or exit								
Svinesund	1 769 054	626 112	617 152	525 790	1 256 373	487 732	460 471	308 170
Vassbotten	40 407	600	39 807	-	3 422	602	2 820	-
Høgen	197 979	18 942	179 037	-	75 294	42 174	33 120	-
Hån-Ørje	670 927	266 731	320 533	83 663	628 680	250 155	299 595	78 930
Eda	171 131	100 351	59 786	10 994	203 546	133 665	61 559	8 322
Vittjårn	26 685	19 900	6 785	-	61 053	58 398	2 655	-
Grue	14 733	13 871	862	-	54 024	53 146	878	-
Åsnes	46 166	23 814	22 352	-	45 879	44 710	1 169	-
Lutufallet	2 208	1 379	704	125	9 148	9 043	103	2
Østby	46 731	39 335	7 182	214	35 890	33 435	2 445	10
Fløtningen	1 055	933	94	28	379	80	22	277
Vauldalen	9 009	5 603	3 218	188	7 334	6 306	979	49
Storlien	135 134	32 013	83 804	19 317	57 417	27 706	17 515	12 196
Ådalsvollen	131 840	8 109	121 964	1 767	5 383	2 221	2 237	925
Gåddede	85 975	70 225	14 550	1 200	3 325	2 025	725	575
Tårnaby	47 037	20 980	21 614	4 443	3 544	965	1 256	1 323
Bjørnfjell	49 565	25 555	16 227	7 783	37 609	25 212	2 686	9 711
Junkerdaalen	52 799	26 137	21 601	5 061	18 715	13 116	4 655	944
Helligskogen	76 008	38 808	12 678	24 522	41 870	22 546	1 565	17 759
Kivilompolo	96 172	79 760	7 500	8 912	88 545	82 420	210	5 915
Karigasniemi	6 974	1 111	1 232	4 631	17 000	811	38	16 151
Polmak	9 938	3 172	1 430	5 336	23 765	3 574	511	19 680
Neiden	12 451	4 458	1 359	6 634	2 404	1 036	78	1 290

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 108. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1986 og 1987. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1986 and 1987. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1986				1987			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvart 1	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport by vehicle < 10 tons	116,1	123,2	129,8	130,1	136,7	140,1	142,0	143,2
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t Long-range distribution and refuse transport	115,2	121,0	127,2	127,6	134,3	137,3	139,4	140,2
Massetransport med bil 18,0- 23,9 t Pulp transport ...	111,8	116,9	122,3	122,9	129,2	132,1	134,0	135,1
Langtransport med bil 18,0- 33,9 t Long distance transport by vehicle 18.0- 33.9 tons	114,0	119,6	125,0	125,7	131,9	134,8	137,1	138,6
Langtransport med bil > 34,0 t Long distance transport by vehicle > 34.0 tons	111,9	119,2	123,9	124,7	131,1	133,7	136,1	137,4
Forsikringskostnader Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t	102,7	117,2	130,1	141,7	154,6	168,0	184,9	189,4
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	105,6	120,3	134,0	145,5	158,8	172,7	188,8	193,0
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	107,4	115,6	123,2	133,8	145,4	163,3	183,5	187,3
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	111,4	121,6	130,8	142,0	153,6	173,9	197,6	202,7
Langtransport med bil > 34,0 t	88,3	102,1	114,7	130,0	145,9	166,0	189,5	193,7
Kapitalkostnader² Capital costs ²								
Nærtransport med bil < 10 t	108,6	115,3	119,6	123,1	129,3	132,9	136,3	137,8
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	110,3	116,8	122,3	125,5	130,8	134,1	136,3	137,3
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	99,7	106,9	111,5	114,3	120,0	123,5	125,2	126,2
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	105,6	113,9	119,6	122,2	126,2	129,2	132,3	134,8
Langtransport med bil > 34,0 t	105,4	112,9	117,7	120,0	123,3	125,4	127,5	128,8

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.

² Capital costs include interest and depreciation.

Tabell 108 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1986 og 1987. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1986 and 1987. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹	1986				1987			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	109,7	118,9	126,9	131,1	135,2	135,8	136,3	136,3
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	114,5	122,9	129,4	131,5	135,6	137,6	137,6	137,6
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	111,6	122,1	130,6	132,7	135,7	136,7	136,7	136,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	113,7	122,7	129,7	131,8	135,7	137,3	137,3	137,3
Langtransport med bil > 34,0 t	111,6	122,1	130,6	132,7	135,7	136,7	136,7	136,7
Kilometeravgift Kilometric dues								
Nærtransport med bil < 10 t	119,4	119,4	119,4	119,4	127,2	127,2	127,2	127,2
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	118,8	118,8	118,8	118,8	126,5	126,5	126,5	126,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	119,1	119,1	119,1	119,1	126,9	126,9	126,9	126,9
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	119,2	119,2	119,2	119,2	126,9	126,9	126,9	126,9
Langtransport med bil > 34,0 t	119,2	119,2	119,2	119,2	126,9	126,9	126,9	126,9
Lønnskostnader i alt ² Wages, total ²	119,1	127,1	135,0	133,7	140,7	143,8	144,9	145,7
Reparasjonskostnader i alt ³ Repairs, total ³	118,0	124,0	129,8	132,6	140,3	142,8	147,5	150,3
Drivstoffkostnader i alt ⁴ Fuel, total ⁴	90,0	74,8	68,9	69,3	71,3	73,2	74,6	76,0

¹ Se note 1, side 141. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 141. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration.

³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

K i l d e: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 109. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1986
 1986 Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1986

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales	Sysse- latte ³ Persons engaged ³	Bedrifter	Omset- ning	Sysse- latte	Bedrifter	Omset- ning	Sysse- latte
1983	12 369	7 658	20 106	12 165	6 961	18 527	204	696	1 579
1984	12 448	8 358	19 955	12 264	7 780	18 501	184	577	1 454
1985	12 809	10 066	21 170	12 636	9 379	19 726	173	687	1 444
1986	12 989	11 182	22 021	12 824	10 400	20 606	165	782	1 415
1986									
Enkeltperson In- dividual enterprise	11 088	5 612	13 481	11 031	5 532	13 312	57	79	169
Ansvarlig selskap General partnership	740	791	1 706	727	770	1 660	13	21	46
Aksjeselskap Joint-stock company	1 141	4 709	6 785	1 052	4 030	5 600	89	679	1 185
Annen eierform Other type of ownership	20	70	49	14	68	34	6	2	15

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road.

² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Employment is given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 110. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1986
 1986 Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1986

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1983	12 369	4 192	5 103	1 767	714	415	178
1984	12 448	4 082	5 017	1 890	814	436	209
1985	12 809	3 515	5 119	2 347	1 016	554	258
1986	12 989	3 260	5 223	2 489	1 123	589	305
1986							
Østfold	953	204	365	217	90	48	29
Akershus	1 847	445	943	299	104	32	24
Oslo	1 266	404	646	107	35	32	42
Hedmark	807	192	321	172	74	37	11
Oppland	716	205	271	128	71	29	12
Buskerud	782	175	271	199	71	51	15
Vestfold	474	106	174	106	41	32	15
Telemark	511	132	181	100	50	29	19
Aust-Agder	260	58	94	51	30	16	11
Vest-Agder	314	81	105	56	38	26	8
Rogaland	650	145	237	163	51	32	22
Hordaland	972	228	401	189	94	41	19
Sogn og Fjordane	237	73	65	43	28	18	10
Møre og Romsdal	539	119	182	101	75	40	22
Sør-Trøndelag	699	188	265	129	67	38	12
Nord-Trøndelag	484	112	163	120	54	25	10
Nordland	701	176	267	149	71	29	9
Troms	502	136	185	106	43	22	10
Finnmark	275	81	87	54	36	12	5

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 111. Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1986 Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1986

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe Group of employment				
		0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10- syssel- satte
1983	12 369	9 364	1 726	701	384	194
1984	12 448	9 561	1 601	684	407	195
1985	12 809	9 664	1 757	738	432	218
1986	12 989	10 087	1 475	713	457	257
1986						
Østfold	953	729	108	52	38	26
Akershus	1 847	1 610	133	57	30	17
Oslo	1 266	1 138	34	27	34	33
Hedmark	807	630	95	45	26	11
Oppland	716	550	95	36	27	8
Buskerud	782	575	116	48	27	16
Vestfold	474	342	65	30	24	13
Telemark	511	374	60	39	24	14
Aust-Agder	260	185	38	17	13	7
Vest-Agder	314	221	39	27	22	5
Rogaland	650	498	63	42	24	23
Hordaland	972	748	117	60	30	17
Sogn og Fjordane	237	170	22	25	13	7
Møre og Romsdal	539	369	78	51	28	13
Sør-Trøndelag	699	520	94	46	23	16
Nord-Trøndelag	484	323	95	35	22	9
Nordland	701	520	110	35	28	8
Troms	502	389	70	21	12	10
Finnmark	275	196	43	20	12	4

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 112. Leiebiltransport. Sysselsetting¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1986 Unscheduled freight transport by road. Employment¹ by sales group. County. 1986

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1983	20 106	2 935	5 509	3 345	2 359	2 539	3 419
1984	19 955	2 580	5 235	3 331	2 501	2 485	3 823
1985	21 170	1 956	5 276	3 799	2 761	3 001	4 377
1986	22 021	2 132	5 412	3 488	2 914	3 071	5 004
1986							
Østfold	1 816	139	362	293	255	259	508
Akershus	2 497	321	953	380	252	176	415
Oslo	2 399	311	649	132	103	211	993
Hedmark	1 209	121	332	237	183	197	139
Oppland	1 124	118	303	185	187	132	199
Buskerud	1 315	113	286	269	172	268	207
Vestfold	869	78	182	145	111	169	184
Telemark	972	77	194	139	127	151	284
Aust-Agder	517	29	96	76	74	71	171
Vest-Agder	611	47	115	91	97	134	127
Rogaland	1 285	101	246	225	143	183	387
Hordaland	1 635	161	410	268	251	197	348
Sogn og Fjordane	476	38	69	69	68	72	160
Møre og Romsdal	1 039	65	189	157	174	197	257
Sør-Trøndelag	1 122	108	279	195	191	206	143
Nord-Trøndelag	862	71	178	187	138	138	150
Nordland	1 048	108	290	221	175	156	98
Troms	759	72	187	143	110	97	150
Finnmark	466	54	92	76	103	57	84

¹ Se note 3, tabell 109.

¹ See note 3, table 109.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 113. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1986. Mill.kr Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1986. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1983	7 658	442	1 613	1 212	982	1 205	2 205
1984	8 358	420	1 591	1 308	1 112	1 289	2 639
1985	10 066	326	1 656	1 621	1 392	1 647	3 423
1986	11 182	313	1 708	1 717	1 541	1 813	4 091
1986							
Østfold	888	19	122	144	126	140	336
Akershus	1 106	46	306	195	140	99	320
Oslo	1 398	44	197	69	47	103	938
Hedmark	545	18	108	121	101	103	94
Oppland	509	18	88	91	94	84	134
Buskerud	660	18	90	140	97	152	163
Vestfold	501	11	60	71	58	97	204
Telemark	518	12	61	68	69	85	223
Aust-Agder	306	5	31	36	40	49	145
Vest-Agder	289	7	33	42	53	83	72
Rogaland	685	15	79	111	72	103	304
Hordaland	800	22	131	132	133	132	250
Sogn og Fjordane	251	6	22	31	37	53	102
Møre og Romsdal	644	11	61	74	101	131	265
Sør-Trøndelag	554	17	85	92	92	114	153
Nord-Trøndelag	404	10	56	87	74	88	90
Nordland	475	16	89	104	93	97	76
Troms	431	11	61	71	64	62	162
Finnmark	216	8	28	37	50	36	58

¹ Se note 2, tabell 109.

¹ See note 2, table 109.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 114. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1986. Mill.kr Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by group of employment. County. 1986. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe Group of employment				
		0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10 syssel- satte
1983	7 658	2 262	1 257	1 053	1 044	2 041
1984	8 358	2 476	1 331	1 075	1 270	2 205
1985	10 066	2 821	1 695	1 286	1 427	2 837
1986	11 182	3 422	1 458	1 300	1 584	3 419
1986						
Østfold	888	273	103	87	119	306
Akershus	1 106	525	115	83	151	232
Oslo	1 398	321	32	75	163	808
Hedmark	545	219	92	80	73	82
Oppland	509	173	110	62	84	81
Buskerud	660	220	114	91	97	139
Vestfold	501	126	55	93	94	133
Telemark	518	125	54	67	80	192
Aust-Agder	306	66	53	35	39	113
Vest-Agder	289	70	44	53	70	51
Rogaland	685	186	62	71	72	294
Hordaland	800	261	121	102	92	224
Sogn og Fjordane	251	67	19	40	43	82
Møre og Romsdal	644	138	86	112	120	188
Sør-Trøndelag	554	158	111	81	61	143
Nord-Trøndelag	404	110	86	54	76	78
Nordland	475	180	103	46	80	68
Troms	431	144	61	38	33	156
Finnmark	216	60	37	33	35	51

¹ Se note 2, tabell 109.

¹ See note 2, table 109.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 115. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1982-1986 Scheduled road transport. Passenger traffic. 1982-1986

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i	Passasjer-	Passa-	Utnytting av	Gjennomsnittlig	
		plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	kilometer Passenger- kms	sjerer Passen- gers	transportevnen Utilization of transport capacity	reiselengde Average length of journey	
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km	Kms
1982	292 301	15 272,7	3 951,7	301 380	25,9	13,2	
1983	300 922	15 268,7	3 811,2	293 007	25,0	13,0	
1984	304 357	15 304,2	3 712,0	288 403	24,3	12,9	
1985	309 259	16 545,8	3 877,5	287 999	23,4	13,6	
1986	318 991	20 300,9	4 198,7	294 099	20,7	14,3	

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 116. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1982-1986 Scheduled road transport. Goods transport. 1982-1986

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i	Tonn-	Tonn trans-	Utnytting av	Gjennomsnittlig	
		tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	kilometer Ton-kms	portert Tons carried	transportevnen Utilization of carrying capacity	transportlengde Average length of journey	
		1 000			Prosent Per cent	Km	Kms
1982	107 048	1 127 562	631 519	3 764	56,0	167,8	
1983	116 450	1 254 148	675 537	3 858	53,9	175,1	
1984	121 993	1 331 878	714 890	3 962	53,7	180,4	
1985	119 703	1 298 374	669 147	3 845	51,6	174,0	
1986 ¹	16 732	186 600	88 923	731	47,7	121,7	

¹ Omfatter bare godstransport med tilskudd.

¹ Includes only goods traffic with subsidies.

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 117. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1986 Scheduled road transport.
 Operating account. 1986

	1986
A. INNTEKTER OG TILSKUDD RECEIPTS AND SUBSIDIES	
I. Driftsinntekter Operating receipts	3 250,1
1. Trafikkinntekter Traffic receipts	2 723,0
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk Traffic receipts, passenger traffic ...	2 361,8
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)	361,2
2. Andre driftsinntekter Other operating receipts	527,1
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)	420,1
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen Letting of vehicles to unscheduled road transport	12,3
2.3. Reklameinntekter Advertising receipts	17,4
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter Administration and other receipts	77,2
II. Finans- og ekstraordinære inntekter Financial/extraordinary receipts	87,4
1. Finansinntekter Financial receipts	33,8
2. Ekstraordinære inntekter Extraordinary receipts	53,6
2.1. Vognskadeerstatninger Damage compensation (vehicles)	18,0
2.2. Salgsgevinst vogner mv. Sales profit (vehicles etc.)	24,8
2.3. Salgsgevinst anlegg Sales profit, plants	10,8
III. Tilskudd Subsidies	1 651,4
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt Receipts and subsidies, total	4 988,9
B. KOSTNADER EXPENDITURE	
V. Driftskostnader Operating expenditure	4 501,4
1. Distansekostnader Distance expenditure, total	645,0
1.1. Drivstoff Fuel	199,5
1.2. Smøremidler Lubricating oil	15,3
1.3. Gummi Tyres	79,9
1.4. Deler og rekvisita Replacement parts	216,9
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) Vehicle damage insurance (comprehensive)	41,3
1.6. Kilometeravgift Kilometre tax	21,2
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler Repair work at other work shops (replacement parts not included)	50,0
1.8. Andre distanseavhengige kostnader Other expenditure dependent on variation in distance	20,9
2. Ruteavhengige kostnader Expenditure dependent on the route driven	193,1
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger Of which ferry fares and tolls	31,6
3. Utgifter til undertransportører Expenses to subcontractors	599,7
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere Subcontractors, contractors	514,7
3.2. Utgifter til undertransportører, andre Subcontractors, others	85,0
4. Lønn og sosiale kostnader Wages and social security contributions	2 208,4
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere Wages and social security contributions, drivers	1 596,1
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted Wages and social security contributions, work shops	312,9
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal Wages and social security contributions, terminals	57,5
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon Wages and social security contributions, administration	241,9
5. Andre varer og tjenester Other goods and services	328,5
6. Avskrivninger Depreciation	526,8
6.1. Avskrivning vogner Depreciation, vehicles	453,1
6.2. Avskrivning anlegg Depreciation, plants	45,2
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. Depreciation engines, equipment	28,5
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader Financial/extraordinary expenditure	225,8
1. Finanskostnader Financial expenditure	217,2
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. Loss by sale of vehicles, plants etc.	0,6
3. Andre ekstraordinære kostnader Other extraordinary expenditure	8,0
VII. Kostnader i alt (V+VI) Expenditure, total	4 727,2
C. RESULTAT ETTER TILSKUDD (IV-VII) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES	261,7

Tabell 118. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1986
 Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1986

	Bedrifter ² Establishments ²					Sysselsatte ³		Persons engaged ³			
	I alt Total	0-1 sys- sel- satt person en- gaged	2 sys- sel- satte per- sons en- gaged	3-4 sys- sel- satte	5 sys- sel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	0-1 sys- satt	2 sys- sel- satte	3-4 sys- sel- satte	5 sys- sel- satte og over
1983 I ALT TOTAL ...	4 963	3 092	1 004	341	53	473	6 426	2 854	2 008	1 092	472
1984 I ALT	4 910	3 131	985	368	63	363	6 502	2 783	1 970	1 186	563
1985 I ALT	4 949	3 133	1 061	379	75	301	6 635	2 690	2 122	1 236	587
1986 I ALT	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
Østfold	133	65	39	14	2	13	195	62	78	45	10
Akershus	414	240	88	39	6	41	591	224	176	126	65
Oslo	1 207	748	242	113	21	83	1 663	609	484	364	206
Hedmark	171	128	29	5	3	6	223	113	58	17	35
Oppland	172	134	24	4	4	6	204	117	48	13	26
Buskerud	218	139	51	11	2	15	268	119	102	34	13
Vestfold	153	73	59	10	1	10	223	67	118	31	7
Telemark	187	156	18	4	-	9	174	126	36	12	-
Aust-Agder	84	59	23	-	1	1	102	51	46	-	5
Vest-Agder	143	84	39	13	2	5	206	72	78	42	14
Rogaland	338	169	93	38	4	34	470	136	186	124	24
Hordaland	441	200	162	54	6	19	710	175	324	177	34
Sogn og Fjordane	124	90	24	4	2	4	146	70	48	13	15
Møre og Romsdal	242	158	46	20	4	14	300	117	92	63	28
Sør-Trøndelag	243	122	77	21	7	16	409	108	154	70	77
Nord-Trøndelag	160	112	29	6	2	11	181	93	58	20	10
Nordland	336	233	68	19	-	16	397	199	136	62	-
Troms	214	96	70	36	2	10	363	84	140	114	25
Finnmark	123	80	27	5	-	11	140	70	54	16	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.
¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation. ³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 119. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1986 Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County¹. 1986

	Bedrifter ²		Establishments ²		Uopp- gitt Not re- por- ted		I alt	Omsetning ³		Sales ³		Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment
	I alt	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over over	500 000 kroner og over		1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over	
1 000 kroner												
1984												
I ALT												
TOTAL ..	4 910	704	1 391	2 074	351	390	1 243 035	43 055	212 949	624 900	362 131	275
1985												
I ALT ..	4 949	609	1 219	2 245	554	332	1 405 663	36 003	186 378	693 196	490 086	304
1986												
I ALT ..	5 103	553	1 025	2 415	763	347	1 644 070	32 316	156 476	762 144	693 134	346
Østfold	133	3	16	88	12	14	40 281	50	2 423	28 309	9 499	338
Akershus	414	21	56	201	92	44	144 406	1 464	8 810	62 960	71 172	390
Oslo ...	1 207	159	230	542	191	85	403 420	8 298	36 375	162 948	195 799	360
Hedmark	171	19	44	92	9	7	70 435	1 325	7 099	27 055	34 956	429
Oppland	172	20	50	87	9	6	50 682	1 150	7 416	25 447	16 669	305
Buskerud	218	21	43	106	32	16	68 644	1 238	6 197	33 755	27 454	340
Vestfold	153	7	18	100	18	10	57 921	441	2 830	36 358	18 292	405
Telemark	187	40	44	87	5	11	44 062	2 418	6 719	24 727	10 198	250
Aust- Agder ..	84	12	20	47	4	1	23 089	791	3 247	14 252	4 799	278
Vest- Agder ..	143	13	28	80	15	7	41 362	791	4 141	25 510	10 920	304
Rogaland	338	37	58	149	59	35	100 381	1 985	8 680	48 847	40 869	331
Hordaland	441	28	62	213	118	20	166 858	1 681	9 455	71 970	83 752	396
Sogn og Fjordane	124	24	38	44	13	5	34 605	1 301	5 513	12 785	15 006	291
Møre og Romsdal	242	44	61	95	25	17	60 276	2 629	8 701	30 457	18 489	268
Sør- Trøndelag	243	17	45	121	44	16	93 211	1 361	6 902	39 191	45 757	411
Nord- Trøndelag	160	21	56	61	11	11	39 488	1 251	8 583	19 160	10 494	265
Nordland	336	45	91	145	38	17	87 047	2 834	13 693	44 975	25 545	273
Troms ..	214	12	36	89	65	12	88 520	617	5 541	31 109	51 253	438
Finmark	123	10	29	68	3	13	29 382	691	4 151	22 329	2 211	267

¹ Se note 1, tabell 118. ² Se note 2, tabell 118. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ See note 1, table 118. ² See note 2, table 118. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 120. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴.
1984-1986 Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group.
County⁴. 1984-1986

	I alt Total	Enkelt- person Individual enterprise	Ansvarlig selskap General partnership	Aksjeselskap Joint-stock company	Annet eierforhold Other type of ownership
Bedrifter 1984 Establishments					
1984	4 910	4 815	41	43	11
Bedrifter 1985	4 949	4 859	38	43	9
Bedrifter 1986	5 103	5 006	40	48	9
Omsetning 1984 Sales 1984					
(1 000 kroner)	1 243 035	1 082 646	18 631	131 600	10 158
Omsetning 1985 (1 000 kroner)	1 405 663	1 256 770	21 420	117 032	10 441
Omsetning 1986 (1 000 kroner)	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
Sysselsatte 1984 Persons engaged	6 502	6 027	92	330	53
Sysselsatte 1985	6 635	6 223	95	289	28
Sysselsatte 1986	6 965	6 488	107	338	32

¹ Se note 2, tabell 118. ² Se note 3, tabell 119. ³ Se note 3, tabell 118. ⁴ Se note 1, tabell 118.
¹ See note 2, table 118. ² See note 3, table 119. ³ See note 3, table 118. ⁴ See note 1, table 118.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 121. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke².
31. desember 1987 Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel.
County². 31 December 1987

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
1984 I ALT TOTAL ...	5 570	5 468	102	1 567	1 553	1 240	720	490	2 957	2 613
1985 I ALT	5 814	5 696	118	1 844	1 513	1 175	778	504	3 368	2 446
1986 I ALT	6 210	6 081	129	2 085	1 670	1 094	812	549	3 953	2 257
1987 I ALT	6 276	6 129	147	1 879	1 837	1 077	879	604	4 106	2 170
Østfold	217	202	15	69	79	34	17	18	152	65
Akershus	813	795	18	219	223	153	148	70	559	254
Oslo	1 036	1 025	11	232	276	199	234	95	722	314
Hedmark	207	192	15	78	63	34	16	16	138	69
Oppland	216	206	10	85	77	26	14	14	114	102
Buskerud	286	273	13	112	83	43	24	24	203	83
Vestfold	175	167	8	66	51	30	11	17	140	35
Telemark	235	228	7	96	64	50	7	18	184	51
Aust-Agder	116	114	2	33	33	19	14	17	82	34
Vest-Agder	193	188	5	69	58	24	23	19	104	89
Rogaland	485	474	11	122	154	75	73	61	335	150
Hordaland	510	508	2	146	168	85	73	38	340	170
Sogn og Fjordane	169	167	2	39	45	30	30	25	84	85
Møre og Romsdal	297	294	3	100	72	65	32	28	170	127
Sør-Trøndelag	312	307	5	92	87	58	45	30	212	100
Nord-Trøndelag	178	171	7	60	60	28	21	9	114	64
Nordland	403	398	5	116	124	65	54	44	248	155
Troms	273	269	4	90	77	35	26	45	121	152
Finnmark	148	147	1	55	43	24	15	11	84	64
Svalbard	7	4	3	-	-	-	2	5	-	7

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 122. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1987
 Taxi transport. Number of taxis² by trade mark. County². 31 December 1987

	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
1984 I ALT TOTAL	5 570	410	2 319	276	646	557	190	636	536
1985 I ALT	5 814	372	2 463	282	630	574	225	699	569
1986 I ALT	6 210	347	2 653	397	594	572	224	792	631
1987 I ALT	6 276	321	2 521	562	557	540	255	818	702
Østfold	217	28	63	23	24	12	9	29	29
Akershus	813	42	444	49	60	46	17	102	53
Oslo	1 036	25	651	54	103	18	19	108	58
Hedmark	207	9	70	9	19	32	4	33	31
Oppland	216	9	72	18	14	35	2	39	27
Buskerud	286	25	101	18	31	21	13	41	36
Vestfold	175	7	59	12	17	14	22	15	29
Telemark	235	28	53	10	32	12	13	39	48
Aust-Agder	116	3	32	10	17	17	2	20	15
Vest-Agder	193	13	60	32	12	20	3	30	23
Rogaland	485	20	153	75	47	46	20	84	40
Hordaland	510	26	167	65	27	47	47	61	70
Sogn og Fjordane	169	5	63	6	5	53	5	5	27
Møre og Romsdal	297	17	89	44	34	36	12	27	38
Sør-Trøndelag	312	22	102	29	23	38	23	40	35
Nord-Trøndelag	178	11	35	16	22	29	15	36	14
Nordland	403	14	152	40	33	33	12	69	50
Troms	273	5	102	41	20	22	8	26	49
Finnmark	148	11	48	11	17	9	9	14	29
Svalbard	7	1	5	-	-	-	-	-	1

¹ Se note 1, tabell 121. ² Se note 2, tabell 121.

¹ See note 1, table 121. ² See note 2, table 121.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 123. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1987 Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1987

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
1984 I ALT TOTAL	1 574	1 556	18	912	662
1985 I ALT	1 859	1 832	27	1 332	527
1986 I ALT	2 105	2 077	28	1 441	664
1987 I ALT	1 901	1 858	43	1 314	587
Østfold	69	65	4	44	25
Akershus	221	215	6	159	62
Oslo	233	229	4	161	72
Hedmark	80	76	4	58	22
Oppland	86	83	3	44	42
Buskerud	116	112	4	86	30
Vestfold	66	62	4	56	10
Telemark	97	92	5	77	20
Aust-Agder	33	33	-	25	8
Vest-Agder	73	72	1	45	28
Rogaland	124	121	3	87	37
Hordaland	146	145	1	107	39
Sogn og Fjordane	40	40	-	23	17
Møre og Romsdal	101	101	-	55	46
Sør-Trøndelag	92	91	1	62	30
Nord-Trøndelag	61	59	2	46	15
Nordland	117	117	-	84	33
Troms	91	90	1	55	36
Finmark	55	55	-	40	15

¹ Se note 1, tabell 121. ² Se note 2, tabell 121.

¹ See note 1, table 121. ² See note 2, table 121.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 124. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1987. Km Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1987. Kms

	I alt Total	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
		quarter			
1984 I ALT TOTAL	66 802	16 314	16 190	15 952	18 346
1985 I ALT	69 974	17 285	17 694	16 915	18 079
1986 I ALT	71 288	17 706	18 277	17 312	17 993
1987 I ALT	71 474	18 741	18 076	16 609	18 048
Østfold	82 514	25 622	18 658	18 696	19 539
Akershus	93 228	24 715	21 997	21 127	25 390
Oslo	80 489	20 640	19 861	20 712	19 276
Hedmark	65 278	16 193	17 916	15 896	15 272
Oppland	72 208	20 503	18 106	16 490	17 109
Buskerud	82 096	25 332	18 425	17 983	20 356
Vestfold	92 571	23 058	21 649	19 022	28 842
Telemark	58 638	15 328	14 564	15 183	13 564
Aust-Agder	54 652	15 026	13 819	13 524	12 284
Vest-Agder	66 195	17 794	20 360	12 344	15 697
Rogaland	74 793	19 014	19 064	17 220	19 495
Hordaland	82 081	19 514	22 579	18 556	21 433
Sogn og Fjordane	48 295	14 073	12 910	11 653	9 659
Møre og Romsdal	57 901	13 721	14 076	15 408	14 696
Sør-Trøndelag	70 308	16 311	19 174	16 953	17 871
Nord-Trøndelag	51 933	13 792	12 286	12 311	13 545
Nordland	62 717	17 130	15 373	13 136	17 077
Troms	62 144	15 763	16 071	14 242	16 068
Finmark	61 478	16 708	14 328	15 175	15 267

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Se note 2, tabell 121.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year. ² See note 2, table 121.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 125. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1987 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1987

	Ulykker i alt Accidents, total	Drep- te i alt Per- sons killed, total	Personer drept eller skadd						Persons killed or injured			
			I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på			Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski Persons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other persons	
						Drivers and passengers of						
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped	Sykel Cycle				
1978	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
1979	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
1980	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
1981	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88
1982	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1987												
Januar												
January ...	531	17	769	366	243	2	-	13	10	116	14	5
Februar												
February ..	566	24	786	350	263	4	4	22	8	101	25	9
Mars												
March	543	25	789	333	275	5	12	24	8	100	25	7
April												
April	483	22	670	273	184	11	40	49	32	72	-	9
Mai												
May ..	773	31	1 070	378	293	25	103	82	89	94	-	6
Juni												
June	806	51	1 051	360	272	15	102	82	111	104	-	5
Juli												
July	815	34	1 180	407	387	34	97	100	77	73	-	5
August												
August	844	42	1 177	366	349	22	74	112	118	125	-	11
September												
September ..	872	34	1 136	429	268	28	59	120	113	113	-	6
Oktober												
October ...	824	50	1 118	419	298	20	35	106	86	148	1	5
November												
November ..	682	29	912	393	250	8	7	48	35	164	3	4
Desember												
December ..	596	39	830	371	264	6	2	30	12	130	9	6
Hele landet												
The whole country ...	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
Fylke												
County												
Østfold ...	521	22	702	279	167	12	38	92	56	54	-	4
Akershus ..	759	34	1 035	455	273	17	71	58	66	90	1	4
Oslo	1 092	23	1 410	539	354	10	67	69	81	286	1	3
Hedmark ...	370	26	537	221	154	17	26	41	28	34	11	5
Oppland ...	401	32	604	248	205	6	36	31	23	36	10	9
Buskerud ..	458	19	708	291	249	10	26	42	30	55	2	3
Vestfold ..	414	15	543	219	146	4	16	44	53	52	8	1
Telemark ..	365	19	500	195	158	1	14	43	27	51	4	7
Aust-Agder	213	10	295	117	96	7	11	19	10	30	2	3
Vest-Agder	319	12	452	164	141	8	25	33	34	44	1	2
Rogaland ..	497	25	670	241	169	16	32	61	71	78	-	2
Hordaland .	769	26	1 015	368	273	22	39	82	60	163	2	6
Sogn og Fjordane ..	174	7	258	87	105	2	14	16	6	25	1	2
Møre og Romsdal ...	458	21	630	230	191	12	34	37	39	79	2	6
Sør-Trøndelag	474	21	657	249	189	11	27	47	38	81	8	7
Nord-Trøndelag	209	18	298	123	107	7	12	12	9	23	3	2
Nordland ..	466	26	636	229	197	5	29	29	44	89	10	4
Troms	231	23	335	124	111	11	9	11	16	44	8	1
Finmark ..	145	19	203	66	61	2	9	21	8	26	3	7

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 126. Veitrafikkulykker med personskaade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy.
1978-1987 Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved
by type of vehicle. 1978-1987

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler										
Motorcycles	764	632	677	717	725	786	759	804	809	637
Personbiler Pas- senger cars	9 909	8 917	8 044	8 345	8 349	8 522	9 224	9 958	9 729	9 217
Laste- og varebiler Lorries and vans ..	1 620	1 430	1 365	1 314	1 225	1 276	1 322	1 624	1 788	1 842
Busser Buses	374	376	343	319	306	279	319	330	323	314
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer ¹ Motor vehicles in- volved per 1 000 registered civil vehicles ¹										
Motorsykler	52	42	44	45	42	44	41	41	36	26
Personbiler	9	8	7	7	6	6	6	7	6	6
Laste- og varebiler	11	10	9	9	8	7	7	8	7	8
Busser	36	34	29	26	23	19	20	20	18	17

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 127. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1978-1987
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age.
1978-1987

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt Total	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488
- 6	525	409	377	370	357	312	278	304	309	300
7 - 14	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970	935	941	785	759
15 - 24	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525
25 - 64	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112
65 -	1 037	965	933	992	988	982	1 053	1 086	1 131	992
Uoppgitt alder Age not stated	959	871	912	872	872	735	740	812	761	800
Drepte etter alder Killed by age										
I alt	434	437	362	338	401	409	407	402	452	398
- 6	27	21	11	16	12	18	14	6	15	14
7 - 14	35	33	22	24	27	21	22	24	27	11
15 - 24	122	122	133	104	136	147	138	139	161	148
25 - 64	146	159	121	111	135	136	137	143	130	146
65 -	104	102	75	83	91	87	96	90	119	79

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 128. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1987 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1987

Alder Age	I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing		Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
		Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- bile	Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykel Cycle	Fot- gjen- gere Pedes- trians		
I alt Total	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
- 6	300	-	135	-	-	-	29	111	24	1
7 - 14	759	3	230	5	4	23	254	198	32	10
15 - 24	4 525	1 717	1 244	160	392	612	133	242	4	21
25 - 64	4 112	2 365	923	5	119	81	185	395	5	34
65 -	992	292	252	-	2	47	60	323	8	8
Uoppgitt alder Age not stated	800	68	562	10	18	25	38	71	4	4
		Personer drept eller skadd				Persons killed or injured				
I alt	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7
- 6	14	-	6	-	-	-	1	5	2	-
7 - 14	11	-	3	-	-	-	3	2	3	-
15 - 24	148	59	40	4	26	5	1	13	-	-
25 - 64	146	72	29	-	9	1	9	18	3	5
65 -	79	23	11	-	-	4	7	32	-	2

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 129. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1987 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1987

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Accidents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile		Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile		Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons skiing
			Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjen- gere Pedes- trians					
I alt Total	8 335	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78	
A. Påkjøring bakfra Rear end	685	930	491	309	8	28	50	43	-	-	1	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel	203	263	71	57	6	45	39	44	-	-	1	
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking ...	114	233	132	90	-	6	2	3	-	-	-	
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 186	2 175	1 135	791	17	40	96	92	-	-	4	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turn- ing from same or opposite direction of travel	862	1 129	381	295	48	111	163	119	-	-	12	
F. Kryssende kjøreret- ning uten avsving- ing Crossing di- rections of travel	1 463	1 856	677	455	41	86	273	319	-	-	5	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway	858	903	13	4	2	4	10	2	868	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen Pedestrian walking in or along roadway	441	498	15	9	4	1	10	6	452	-	1	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	86	91	1	1	1	-	-	10	-	77	1	
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	1 945	2 794	1 335	1 155	32	162	68	11	-	-	31	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehicles etc.	352	437	135	119	20	46	64	38	1	-	14	
L. Andre ulykker Other accidents ...	140	179	59	61	1	6	13	12	19	-	8	

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 129 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1987 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1987

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt Fatal accidents, total	I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
						Personer drept	Persons killed				
I alt Total	368	398	154	89	4	35	10	21	70	8	7
A. Påkjøring bakfra	6	6	1	2	-	-	-	3	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	6	6	-	-	-	3	1	2	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	93	109	64	34	1	4	1	5	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging	17	17	1	4	2	4	1	4	-	-	1
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging	19	20	10	2	-	2	3	3	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	42	42	-	-	-	-	-	-	42	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	27	27	-	-	-	-	-	-	27	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	9	9	-	-	-	-	-	1	-	8	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	124	136	64	42	1	21	3	1	-	-	4
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	8	9	3	2	-	-	1	1	-	-	2
L. Andre ulykker ..	10	10	4	3	-	1	-	1	1	-	-

Tabell 130. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember 1983-1987
 Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December 1983-1987

Eiergruppe Ownership	1983	1984	1985	1986	1987 ²
I alt Total	722	696	696	734	711
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk Operators engaged in commercial air transport	273	221	304	330	339
Flyklubber Flying clubs	124	83	136	125	132
Personlige eiere, bedrifter og andre Private owners, business enterprises and others	325	392	256	279	240

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. ² Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året.

¹ Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded. ² Aircraft holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1987 Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1987

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervs- messig Commer- cial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total	896	378	518	786	110
Fly Aircraft	769	262	507	681	88
Turbo jet					
4 motorer engines	2	2	-	-	2
3 "	3	3	-	-	3
2 "	51	51	-	6	45
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer	11	11	-	-	11
2 "	80	80	-	55	25
Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
2 motorer	65	44	21	63	2
1 motor	557	71	486	557	-
Helikoptre Helicopters	127	116	11	105	22

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. ² Ved havoverflaten.

¹ Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included. ² At sea level.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 132. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1987 Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1987

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging ² Other civil flights ²
		Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	885 956	58 084	408 634	16 127	31 585	371 526
Fornebu	121 954	37 607	48 259	317	1 778	33 993
Gardermoen	57 266	1 805	159	8 956	1 890	44 456
Rygge	13 766	-	-	5	435	13 326
Stavsberg	6 097	-	1 484	2	26	4 585
Dagali	1 661	-	302	54	54	1 251
Leirin ³	500	-	111	14	32	343
Torp	39 218	2 294	5 580	90	207	31 047
Gelteryggen	15 563	5	6 308	18	192	9 040
Notodden	3 412	-	25	1	10	3 376
Kjevik	39 522	3 456	7 628	327	914	27 197
Lista	1 868	-	1 338	-	12	518
Sola m/Forus	83 250	7 739	30 568	2 603	3 679	38 661
Karmøy	18 200	79	10 413	176	596	6 936
Sørstokken	11 061	-	4 317	268	1 721	4 755
Flesland	83 145	3 114	39 472	1 634	2 867	36 058
Haukåsen	6 500	-	5 746	3	73	678
Førde	8 602	-	4 550	-	16	4 036
Florø	9 314	-	7 447	4	25	1 838
Anda	4 618	-	3 826	36	-	756
Hovden	4 972	-	4 503	-	-	469
Vigra	17 833	44	11 622	170	110	5 887
Årø	10 395	-	7 915	25	356	2 099
Kvernberget	13 516	-	7 953	7	344	5 212
Røros	8 956	-	1 612	9	29	7 306
Ørland	6 109	-	1 886	4	296	3 923
Værnes	48 311	1 299	23 145	1 036	4 242	18 589
Ryum	2 209	-	1 922	-	21	266
Namsos	6 079	-	3 944	-	22	2 113
Brønnøy	6 585	-	4 438	-	142	2 005
Stokka	7 086	-	5 062	-	4	2 020
Røssvoll	8 056	-	5 140	-	14	2 902
Kjørstad ⁴	1 799	-	1 326	-	16	457
Bodø	43 309	-	30 445	154	1 492	11 218
Røst	1 504	-	1 314	-	14	176
Værøy	1 402	-	1 258	-	4	140
Leknes	5 394	-	4 594	-	1	796
Helle	4 193	-	3 734	-	22	437
Skagen	6 138	-	5 568	-	16	554
Evenes	15 428	-	12 244	58	827	2 299
Framnes	5 795	-	4 104	-	10	1 681
Andøya	5 768	-	3 629	2	612	1 525
Bardufoss	11 782	-	3 982	9	2 230	5 561
Langnes	35 832	598	21 798	109	1 087	12 240
Sørkjosen	3 732	-	2 680	-	14	1 038
Hasvik	2 570	-	2 278	-	8	284
Hammerfest	13 058	-	9 452	-	12	3 594
Alta	10 941	-	6 216	22	1 464	3 239
Banak	8 846	-	6 634	2	1 522	688
Valan	5 100	-	4 590	-	40	470
Mehamn	4 080	-	3 608	-	78	394
Berlevåg	3 303	-	3 057	-	12	234
Båtsfjord	2 707	-	2 166	-	18	523
Høybukta	13 194	-	9 493	6	903	2 792
Vadsø	8 885	-	7 143	-	25	1 717
Svartnes ⁵	382	-	338	-	2	42
Longyear	5 190	44	308	6	1 046	3 786

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinental-sokkelflyging: Forus 13 120, Karmøy 284, Flesland 11 824, Kvernberget 1 037, Langnes 8, Årø 4, Andøya 2, Brønnøy 210, Stokka 6, Hammerfest 961. ³ Åpnet 31. oktober 1987. ⁴ Åpnet 10. august 1987. ⁵ Åpnet 1. oktober 1987.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Forus 13 120, Karmøy 284, Flesland 11 824, Kvernberget 1 037, Langnes 8, Årø 4, Andøya 2, Brønnøy 210, Stokka 6, Hammerfest 961. ³ Opened 31 October 1987. ⁴ Opened 10 August 1987. ⁵ Opened 1 October 1987.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 133. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1987 Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1987

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innen- landsk Domestic	Uten- landsk Inter- national	I alt	Innen- landsk	Uten- landsk
I alt Total	15 687 598	14 012 816	11 150 434	2 862 382	1 674 782	72 807	1 601 975
Fornebu	5 361 326	5 330 923	3 192 622	2 138 301	30 403	5 844	24 559
Gardermoen	1 220 203	119 439	7 626	111 813	1 100 764	11 291	1 089 473
Stavsberg	9 732	9 732	9 732	-	-	-	-
Dagali	199	134	134	-	65	58	7
Fagernes ²	1 090	353	353	-	737	-	737
Torp	93 491	87 896	71 329	16 567	5 595	4 491	1 104
Geiteryggen	59 541	59 541	59 541	-	-	-	-
Kjevik	526 256	499 220	435 001	64 219	27 036	961	26 075
Lista	5 641	5 641	5 641	-	-	-	-
Sola	1 646 010	1 512 409	1 240 751	271 658	133 601	15 120	118 481
Karmøy	246 725	233 456	233 456	-	13 269	1 352	11 917
Sørstokken	34 842	26 420	26 420	-	8 422	7 437	985
Flesland	1 964 887	1 789 508	1 559 334	230 174	175 379	4 609	170 770
Haukåsen	31 737	31 737	31 737	-	-	-	-
Førde	43 226	43 037	43 037	-	189	189	-
Florø	52 599	50 978	50 978	-	1 621	1 621	-
Anda	26 424	26 157	26 157	-	267	267	-
Hovden	23 823	23 823	23 823	-	-	-	-
Vigra	420 418	402 350	402 350	-	18 068	394	17 674
Årø	168 762	167 212	167 212	-	1 550	1 136	414
Kvernberget	126 805	126 761	126 761	-	43	36	7
Røros	20 659	20 549	20 549	-	110	34	76
Ørland	7 346	7 346	7 346	-	-	-	-
Værnes	1 206 492	1 101 714	1 078 935	22 779	104 778	2 790	101 988
Ryum	3 751	3 751	3 751	-	-	-	-
Namsos	21 815	21 815	21 815	-	-	-	-
Brønnøy	39 197	39 197	39 197	-	-	-	-
Stokka	44 717	44 717	44 717	-	-	-	-
Røssvoll	61 096	60 938	60 938	-	158	128	30
Kjørstad ³	11 963	11 963	11 963	-	-	-	-
Bodø	526 403	506 500	506 500	-	19 903	1 339	18 564
Røst	8 583	8 583	8 583	-	-	-	-
Værøy	6 767	6 767	6 767	-	-	-	-
Leknes	61 082	61 082	61 082	-	-	-	-
Helle	54 115	54 115	54 115	-	-	-	-
Skagen	87 921	87 921	87 921	-	-	-	-
Evenes	253 590	251 144	251 144	-	2 446	283	2 163
Framnes	32 221	32 221	32 221	-	-	-	-
Andøya	31 339	31 339	31 339	-	-	-	-
Bardufoss	87 946	87 887	87 887	-	59	59	-
Langnes	528 735	506 099	502 661	3 438	22 636	6 140	16 496
Sørkjosen	12 015	12 015	12 015	-	-	-	-
Hasvik	7 025	7 025	7 025	-	-	-	-
Hammerfest	97 196	97 196	97 196	-	-	-	-
Alta	122 626	121 041	121 041	-	1 585	1 296	289
Banak	41 719	41 719	41 719	-	-	-	-
Valan	22 316	22 316	22 316	-	-	-	-
Mehamn	15 598	15 598	15 598	-	-	-	-
Berlevåg	8 132	8 108	8 108	-	24	24	-
Båtsfjord	10 758	10 758	10 758	-	-	-	-
Høybukta	99 004	98 990	98 990	-	14	14	-
Vadsø	62 209	62 209	62 209	-	-	-	-
Svartnes ⁴	3 112	3 112	3 112	-	-	-	-
Longyear	26 414	20 354	16 921	3 433	6 060	5 894	166

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer. ² Åpnet 31. oktober 1987. ³ Åpnet 10. august 1987. ⁴ Åpnet 1. oktober 1987.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included. ² Opened 31 October 1987. ³ Opened 10 August 1987. ⁴ Opened 1 October 1987.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 134. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1987. Tonn Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1987. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt	Re- ceived	Sendt Sent	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt Total ...	145 829	72 608	73 221	99 175	53 358	45 817	90 046	40 860	49 186	56 579	25 573	31 006
Fornebu .	66 384	21 266	45 118	43 309	14 783	28 526	35 635	6 067	29 568	24 608	3 336	21 272
Garder- moen	8 597	2 259	6 338	7 700	2 219	5 481	-	-	-	-	-	-
Stavsberg	2	-	2	2	-	2	2	-	2	2	0	2
Dagali ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Torp	18	11	7	18	11	7	17	10	7	10	10	7
Kjevik ..	2 252	1 683	569	1 026	843	183	2 121	1 592	529	954	806	148
Lista ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola	20 454	17 298	3 156	18 292	15 938	2 354	6 756	4 535	2 221	4 672	3 222	1 450
Karmøy ..	1 316	1 126	190	1 097	1 007	90	1 315	1 125	190	1 096	1 006	90
Flesland	11 838	7 435	4 403	8 141	5 408	2 733	9 611	6 173	3 438	5 996	4 196	1 800
Haukåsen	37	3	34	37	3	34	37	3	34	37	3	34
Førde ...	152	144	8	129	121	8	152	144	8	129	121	8
Florø ...	611	393	218	95	66	29	611	393	218	95	66	29
Anda	160	158	2	130	128	2	160	158	2	130	128	2
Hovden ..	72	49	23	27	22	5	72	49	23	27	22	5
Vigra ...	2 074	1 314	760	1 434	967	467	2 074	1 314	760	1 434	967	467
Årø	1 256	935	321	679	545	134	1 256	935	321	679	545	134
Kvern- berget ..	719	505	214	532	401	131	719	505	214	532	401	131
Røros ...	55	44	11	51	43	8	55	44	11	51	43	8
Ørland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes ..	6 509	4 138	2 371	3 892	2 514	1 378	6 228	4 044	2 184	3 611	2 420	1 191
Ryum	3	-	3	-	-	-	3	-	3	0	0	-
Namsos ..	78	25	53	39	14	25	78	25	53	39	14	25
Brønnøy .	215	163	52	94	88	6	215	163	52	94	88	6
Stokka ..	271	227	44	118	108	10	271	227	44	128	108	10
Røssvoll	450	369	81	236	213	23	450	369	81	236	213	23
Kjærstad	84	70	14	44	39	5	84	70	14	44	39	5
Bodø	6 989	3 132	3 857	3 324	1 878	1 446	6 989	3 132	3 857	3 324	1 878	1 446
Røst	20	17	3	6	5	1	20	17	3	6	5	1
Værøy ...	24	20	4	3	2	1	24	20	4	3	2	1
Leknes ..	267	232	35	133	126	7	267	232	35	133	126	7
Helle ...	331	229	102	137	129	8	331	229	102	137	129	8
Skagen ..	440	377	63	187	178	9	440	377	63	187	178	9
Evenes ..	1 361	977	384	887	726	161	1 361	977	384	887	726	161
Framnes .	77	37	40	36	29	7	77	37	40	36	29	7
Andøya ..	144	122	22	94	84	10	144	122	22	94	84	10
Bardufoss	993	846	147	417	346	71	993	846	147	417	346	71
Langnes .	7 113	3 791	3 322	4 499	2 530	1 969	7 112	3 790	3 322	4 498	2 530	1 968
Sørkjosen	53	50	3	39	36	3	53	50	3	39	36	3
Hasvik ..	20	20	-	4	4	-	20	20	-	4	4	-
Hammer- fest	545	324	221	185	148	37	545	324	221	185	148	37
Alta	1 183	946	237	775	683	92	1 183	946	237	775	683	92
Banak ...	373	259	114	191	124	67	373	259	114	191	124	67
Valan ...	112	87	25	39	33	6	112	87	25	39	33	6

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

² The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 134 (forts.). Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1987. Tonn Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1987. Tons

Flyplass	I alt						Innenlandsk trafikk					
	Gods og post			Gods			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
Mehamn ..	69	60	9	13	11	2	69	60	9	13	11	2
Berlevåg	44	41	3	10	9	1	44	41	3	10	9	1
Båtsfjord	58	55	3	11	10	1	58	55	3	11	10	1
Høybukt- moen	962	593	369	549	384	165	962	593	369	549	384	165
Vadsø ...	386	238	148	149	93	56	386	238	148	149	93	56
Svartnes	4	1	3	-	-	-	4	1	3	0	0	-
Longyear	654	540	114	365	309	56	557	462	95	291	251	40

¹ Se note 1, side 161.¹ See note 1, page 161.Tabell 135. Ruteflyging¹. 1986 og 1987 Scheduled air service¹. 1986 and 1987

	Enhet Unit	1986			1987		
		I alt Total	Innen- landske ruter Domestic routes	Internasjo- nale ruter Inter- national routes	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet Kilometres flown	1 000	73 774	44 171	29 603	:	45 882	:
Passasjerer ² Passen- gers ²		7 490 448	5 764 926	1 725 522	:	6 360 417	:
Passasjerkm ² Passen- ger-kms ²	Million	5 030	2 271	2 759	:	2 495	:
Tonnm i alt Ton-kms, total	"	578	210	368	:	231	:
Gods Goods	"	123	12	111	:	12	:
Post Mail	"	20	8	12	:	8	:
Passasjerer ³ Pas- sengers ³	"	435	190	245	:	211	:
Personer omkommet ved havari Deaths caused by accidents		17	17	-	22	22	-

¹ Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøe's Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. ² Talt på nytt ved flybytte (transfer). Passasjerer som betaler mindre enn 25 prosent av full billettpris, er ikke medregnet. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøe's Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. ² Including transfer. Passenger paying less than 25 per cent are not included. ³ Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 136. Luftfartshavarier. 1983-1987 Accidents with aircraft. 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Havarier i alt Accidents, total	34	31	26	35	32
Norskregistrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft	32	30	26	33	30
Utenlandskregistrerte luftfartøyer ¹ Foreign registered aircraft ¹	2	1	-	2	2
Havarier med dødelig utfall Fatal accidents	2	8	4	7	6
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service	-	-	-	-	-
Internasjonal ruteflyging International scheduled service	-	1	-	-	-
Annen flyging Non-scheduled operations	2	7	4	7	6
Personer drept i alt Persons killed, total	2	14	8	19	22
Personer skadd i alt Persons injured, total	23	15	12	6	11

¹ Havarier i Norge.¹ Accidents in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 137. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1986 og 1987 Air services performed by SAS. 1986 and 1987

Enhet Unit	1986		1987						
	Rute- flyging i alt Scheduled air ser- vice, total	Charter- flyging Charter air ser- vice	Ruteflyging		Scheduled air service				
			I alt Total	Inter- konti- nentale ruter Inter- conti- nental routes	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹ Europe and Middle- East routes ¹	Inter- nordiske ruter Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter ² Domestic routes ²	Charter- flyging Charter air ser- vice	
Kilometer fløyet Ki- lometres flown	1 000	136 891	786	139 505	33 820		105 685		756
Passasjerer ³ Passengers ³	"	11 869 731	29 905	12 632 920	775 158	2 704 090	3 091 967	6 061 705	28 959
Passasjerkm Passenger- kms	Million	12 539	64	13 207	5 800	3 067	1 327	3 013	54
Overvektig bagasje Ex- cess luggage	Tonn Tons	1 355	..	1 312	149	435	318	410	..
Gods Freight	"	113 508	837	94 542	44 578	16 094	11 710	22 160	874
Post Mail	"	33 053	-	30 064	3 230	9 367	6 721	10 746	-
Last og pas- sasjerer Goods and passengers	Tonnkm Ton-kms	1 563 459	16 085	1 591 655	814 859	370 352	123 414	283 030	16 929
Av dette Of which Passasje- rer ⁴ Pas- sengers ⁴	"	1 101 919	..	1 168 239	456 261	338 414	114 228	259 336	..

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje.¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

K i l d e: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 138. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland.
1983-1987 Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of
destination. 1983-1987

Bestemmelsesland Country of destination	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	442 436	525 956	597 569	677 194	762 723
Danmark Denmark	-	-	-	-	283
Polen	-	-	-	-	194
Bulgaria	6 443	10 827	10 725	5 714	7 564
Frankrike France	7 608	12 225	15 575	10 932	7 819
Hellas ¹ Greece ¹	114 479	116 498	148 810	169 457	163 232
Irland Ireland	-	-	-	128	46
Island Iceland	976	745	362	353	560
Italia Italy	18 542	17 604	15 677	19 077	19 736
Jugoslavia Yugoslavia	15 051	17 296	14 345	14 280	12 709
Malta	691	590	531	654	561
Portugal	15 312	17 971	15 908	17 713	20 282
Romania	1 552	265	7 260	-	-
Sovjetunionen USSR	-	-	226	-	-
Spania ² Spain ²	215 823	269 464	301 446	371 107	446 208
Storbritannia United Kingdom	30 817	39 396	43 831	43 615	44 634
Sveits Switzerland	1 317	1 752	1 830	2 703	2 998
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	3 830	2 946	3 700	5 871	7 856
Østerrike Austria	1 399	2 367	1 614	-	1 748
Maldivene Maldives	-	-	-	-	47
Canada	-	-	-	262	136
USA	-	3 175	3 031	1 022	702
Gambia	-	-	-	636	1 923
Marokko Morocco	4 785	4 680	4 882	4 537	4 920
Tunisia	3 147	6 000	6 336	4 526	6 226
Tyrkia Turkey	-	-	-	2 253	8 892
Israel	664	1 999	1 529	1 969	2 516
Sri Lanka	-	156	177	385	931

¹ Inklusive Kypros. ² Inklusive Kanariøyene.

¹ Including Cyprus. ² Including the Canary Islands.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 139. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1987. 1 000 kr Aviation companies. Operating account. 1987. 1 000 kroner

	I alt Total	Rute- selskaper ¹ Scheduled companies ¹	Andre større selskaper ² Other principal companies ²	Små selskaper Small Companies
A. INNTEKTER I ALT (I + II) INCOME, TOTAL	10 553 396	8 792 680	1 355 674	405 042
I. Driftsinntekter i alt Operating income, total ...	9 700 869	8 034 470	1 283 048	383 351
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gross), total	7 366 730	6 003 805	1 123 055	239 870
1.1. Ruteflyging Scheduled air service	5 708 817	5 708 817	-	-
1.2. Annet (charter etc.) Other (charter etc.)	1 657 913	294 988	1 123 055	239 870
2. Fraktinntekter Freight income	749 687	581 422	71 853	96 412
3. Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating	392 131	335 535	50 672	5 924
4. Utleie av fly Renting of aircraft	396 207	375 063	15 986	5 158
5. Nettoinntekt av salg og varer om bord i fly Net income of sale of commodities on board	62 883	56 008	6 875	-
6. Andre driftsinntekter Other operating income	733 231	682 637	14 607	35 987
II. Andre inntekter i alt Other income, total	852 527	758 210	72 626	21 691
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.) .....	..	274 057	46 013	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service .....	..	3 537	-	..
3. Gevinst på salg av aktiva Profit on sale of fixed assets	415 070	384 966	26 613	3 491
4. Tilskott fra staten ³ Subsidies from Central government ³	95 650	95 650	-	-
5. Øvrige inntekter Other income .....	..	-	-	..
B. KOSTNADER I ALT (I + II) EXPENDITURE, TOTAL	9 754 333	8 099 448	1 252 503	402 382
I. Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	9 261 604	7 695 067	1 188 514	378 023
1. Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total	3 117 858	2 541 959	460 005	115 894
1.1. Transportdrift Transport	2 212 708	1 942 130	207 725	62 853
1.2. Verksteddrift Workshop	745 408	528 225	188 148	29 035
1.3. Øvrig personell Other staff	159 742	71 604	64 132	24 006
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total	1 187 351	850 411	286 922	50 018
2.1. Fly Aircraft	1 137 963	816 551	271 394	50 018
2.2. Bygninger Buildings	32 420	16 892	15 528	-
2.3. Biler Cars	13 621	13 621	-	-
2.4. Annet utstyr Other equipment	3 347	3 347	-	-
3. Drifstoff Fuel	738 363	616 348	94 890	27 125
4. Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway	887 715	849 223	28 261	10 231
5. Leie av fly og helikoptre Hire of aircraft	371 153	226 388	85 211	59 554
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets	581 798	475 261	85 364	21 173
7. Andre driftskostnader Other operating expenditure	2 377 366	2 135 477	147 861	94 028
II. Andre kostnader Other expenditure	492 729	404 381	63 989	24 359
C. RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS	799 063	693 232	103 171	2 660

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE og Widerøe's Flyveselskap. ² Omfatter Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service og A/S Norving f.o.m. 1984. ³ Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

¹ Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. ² Including Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service and A/S Norving from 1984. ³ Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 140. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1987. 1 000 kr Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1987. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Små- selskaper Small companies
AKTIVA ASSETS				
1. Omløpsmidler Current assets	4 186 947	3 588 606	449 059	149 282
2. Anleggsmidler Fixed assets	4 906 223	3 936 013	716 180	254 030
a. Fly Aircraft .....	..	2 435 941	451 262	..
b. Reservedeler Replacement parts .....	..	397 820	112 503	..
c. Bygninger Buildings .....	..	364 131	104 064	..
d. Andre Other .....	..	738 121	48 351	..
3. Aksjer og andeler Shares	172 783	166 290	6 493	-
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities	459 408	459 000	408	-
5. Akumulert underskott Accumulated deficits ..	26 694	-	-	26 694
6. Aktiva i alt Assets, total	9 752 055	8 149 909	1 172 140	430 006
PASSIVA LIABILITIES				
1. Kortsiktig gjeld Short-term liabilities	2 898 865	2 376 972	358 783	163 110
2. Langsiktig gjeld Long-term liabilities	3 888 078	3 203 965	504 695	179 418
3. Klassefond Classification funds	39 889	-	-	39 889
4. Egenkapital Own capital	2 925 223	2 568 972	308 662	47 589
5. Passiva i alt Liabilities, total	9 752 055	8 149 909	1 172 140	430 006

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation.

Tabell 141. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1983-1987
Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ Profit margin after depreciation ¹					
I alt Total	5,0	4,3	4,7	5,7	4,5
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	3,7	3,2	3,7	4,4	4,2
Andre store selskaper Other large companies	10,9	11,0	10,9	14,9	7,4
Småelskaper Small companies	10,2	3,7	5,1	5,5	1,4
Driftsresultatgrad før avskrivninger² Profit margin before depreciation ²					
I alt	9,9	9,2	9,8	11,3	10,5
Ruteselskaper	7,2	7,1	7,5	9,3	10,1
Andre store selskaper	23,5	20,8	22,0	24,5	14,0
Småelskaper	18,5	10,7	12,9	12,0	6,9
Totalrentabilitet før skatt³ Return on total capital before taxes ³					
I alt	14,4	14,4	14,8	13,9	13,1
Ruteselskaper	15,1	15,8	14,7	13,4	13,3
Andre store selskaper	13,9	11,9	15,0	19,1	15,2
Småelskaper	9,5	7,9	14,6	7,3	4,4

$$^1 \text{ Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftsutgifter}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100.$$

$$^3 \text{ Totalrentabilitet før skatt} = \frac{\text{Resultat før årsoppgjør} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig total kapital}} \cdot 100.$$

$$^1 \text{ Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100.$$

$$^3 \text{ Return on total capital before taxes} = \frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100.$$

K i l d e: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidd av SSB.

Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by the Bureau.

Tabell 141 (forts.). Luftfartselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1983-1987 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Egenkapitalrentabilitet ¹ Return on equity ¹					
I alt	38,0	27,9	38,8	33,4	32,3
Ruteselskaper	44,6	41,0	39,4	31,5	32,5
Andre store selskaper	32,3	-8,5	39,1	54,3	37,5
Småelskaper ²	1,2	1,2	59,2	4,1	6,2

¹ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}} \cdot 100$.

² For småelskapene er akkumulerte underskott fratrukket bokført egenkapital.

¹ Return on equity = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}} \cdot 100$.

² For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Tabell 142. Postverket. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember 1983-1987 Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office¹. 31 December 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Poststeder i alt Post offices, total	2 769	2 733	2 721	2 705	2 690
Faste Stationary	2 762	2 729	2 717	2 701	2 686
Postkontorer A Post offices	143	141	141	139	138
Postkontorer B Post offices	281	292	322	361	379
Postkontorer C Branch offices	2 227	2 219	2 176	2 136	2 106
Brevhus Postal agencies	111	77	78	65	63
Reisende Travelling	7	4	4	4	4
På jernbane On railway	6	4	4	4	4
På skip On vessels	1	-	-	-	-

¹ Poststedets art (A, B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpøeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk.

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 143. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1983-1987 Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1983-1987

Funksjonsområde	Field of activity	1983	1984	1985	1986	1987
I alt	Total	27 895	29 014	30 462	32 573	34 376
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse						
Administration	Administration	2 816	2 978	3 197	3 438	3 765
Poststyrertjeneste	Postmaster service	1 959	1 959	1 931	1 923	1 928
Skranke-/indretjeneste	Counter-/internal service	4 157	4 522	4 613	4 885	5 017
Kontortjeneste	Office service	1 218	1 202	1 166	1 092	1 012
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste						
Distributionstjeneste	Distribution service	6 269	6 831	7 018	7 542	7 896
Landposttjeneste	Landpost service	2 000	2 003	2 028	2 043	2 229
Tilsyn, vedlikehold og reinhold						
Tilsyn, vedlikehold og reinhold	Supervision, maintenance and cleaning	1 615	1 706	1 755	1 863	1 804
Helsetjeneste	Health service	28	26	21	23	23
Reservepersonale	Temporary staff	5 516	5 497	5 836	6 488	6 993
Diverse	Miscellaneous	2 317	2 290	2 897	3 276	3 709

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 144. Postverket. Trafikk. 1987. 1 000 Norwegian Postal Administration. Traffic. 1987. 1 000

		I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
POSTSENDINGER I ALT	NUMBER OF ITEMS, TOTAL	1 928 205	1 829 470	39 967	58 768
Brevpostsendinger i alt Letter post, total					
Portopliktige sendinger	Items liable to postage	1 403 362	1 314 126	33 905	55 331
A- og B-post	A and B post items	718 500	630 683	33 248	54 569
C-post	C post items	677 929	677 929	..	..
Rekommanderte sendinger	Registered articles	6 796	5 417	650	729
Verdibrev	Insured letters	137	97	7	33
Ikke portopliktige sendinger Articles exempt from postage					
A- og B-post		47 101	46 300	744	57
C-post		37 775	37 088	630	57
Rekommanderte sendinger		7 041	7 041	-	-
Verdibrev		1 386	1 272	114	-
		899	899	-	-
Postpakker i alt Parcels, total					
Vanlige pakker	Ordinary parcels	26 459	25 224	311	924
Verdipakker	Insured parcels	26 293	25 116	300	877
		166	108	11	47
Rikstotokuponger Rikstoto coupons					
		5 836	5 836	-	-
Postanvisninger Money orders					
		1 512	1 278	191	43
Postgiro i alt Post Giro, total					
Innbetalingskort	Paying-in forms	90 726	89 770	956	-
Utbetalingskort	Postal cheque forms	62 275	61 625	650	-
		28 451	28 145	306	-
Aviser og blad Newspapers and periodicals					
		353 130	346 928	3 852	2 350
Kurerpost Express mail services					
		79	8	8	63

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 145. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land, 1985-1987. 1 000 Norwegian Postal Administration. Letter post¹ to and from abroad, by country, 1985-1987. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1985	1986	1987	1985	1986	1987
I ALT TOTAL	35 306	33 347	33 878	52 791	51 390	54 628
Europa Europe	25 529	23 947	24 328	42 223	41 565	44 690
Danmark Denmark	5 074	3 826	3 886	7 523	7 523	7 890
Finland	1 425	1 047	1 064	947	1 352	1 437
Island Iceland	477	342	348	123	123	131
Sverige Sweden	4 325	4 109	4 174	6 368	6 368	6 802
Belgia Belgium	542	483	491	671	645	1 147
Frankrike France	1 330	1 158	1 176	1 770	1 961	1 988
Italia Italy	418	411	417	994	690	735
Nederland Netherlands	1 131	910	925	2 363	2 371	2 914
Spania Spain	1 565	1 758	1 787	1 468	1 360	1 731
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 985	3 899	3 961	12 212	10 533	10 844
Sveits Switzerland	742	641	652	1 020	1 231	1 164
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	2 677	3 628	3 685	4 638	5 142	5 390
Østerrike Austria	247	238	242	433	430	426
Europa ellers Rest of Europe	1 591	1 497	1 520	1 693	1 836	2 091
Amerika America	5 751	6 801	6 909	7 764	7 324	7 128
Canada	583	365	371	814	707	656
USA	4 585	6 097	6 194	6 624	6 375	6 207
Amerika ellers Rest of America	583	339	344	326	242	265
Afrika Africa	1 047	643	654	387	384	369
Asia	2 588	1 713	1 740	2 208	1 904	2 219
Oceania	391	243	247	209	213	222

¹ Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

¹ Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 146. Postverket. Resultatregnskap, 1984-1987. 1 000 kr Norwegian Postal Administration. Operating account, 1984-1987. 1 000 kroner

	1983	1984	1985	1986	1987
Inntekter i alt Operating receipts, total	4 665 537	4 992 041	5 559 815	6 301 822	7 078 580
Portoinntekter Postal receipts	3 068 451	3 268 766	3 605 015	4 096 829	4 806 227
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	150 000	174 970	192 865	206 965	251 959
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	64 737	58 634	64 363	85 879	133 235
Finansielle inntekter Financial receipts ...	1 359 714	1 465 252	1 666 521	1 878 793	1 840 827
Diverse inntekter Miscellaneous receipts ...	22 635	24 419	31 051	33 356	46 332
Kostnader i alt Operating expenditure, total .	4 162 954	4 628 397	5 289 962	6 050 342	7 304 508
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	3 040 406	3 331 282	3 789 798	4 324 184	5 161 308
Postføring Mail transport	313 272	338 118	370 792	408 787	453 661
Materiell Equipment	245 376	292 732	336 178	391 277	442 300
Eiendommer og lokaler Real property and premises	233 529	276 373	336 799	391 643	466 767
Andre utgifter Other expenditure	247 435	293 643	349 343	412 799	638 367
Avskrivning Depreciation	38 856	50 467	57 427	54 199	82 082
Renter Interest	44 080	45 782	49 625	67 453	60 023
Overskott Surplus	502 583	363 644	269 853	251 480	-225 928

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 147. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1983-1987 Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Fra Svalbard From Svalbard					
Vanlige pakker Ordinary parcels	6 064	5 776	5 538	5 907	5 405
Postanvisninger og postgiro Money orders and Post Giro	34 342	33 066	31 825	30 603	26 802
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels	2 515	2 445	2 658	3 053	2 629
Til Svalbard To Svalbard					
Vanlige pakker	29 922	27 270	30 401	31 864	26 131
Postanvisninger og postgiro	3 393	3 463	3 156	4 784	5 047
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	4 484	3 739	3 684	4 265	4 911

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 148. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1983-1987 Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Telesentra Telecommunication offices	108	108	116	117	110
Samtaleautomater Coin box telephones	10 356	11 062	11 277	12 020	12 558
I friluftskiosker In open air telephone boxes ...	4 880	5 360	5 609	5 693	6 081
Andre steder ¹ Other places ¹	4 820	5 114	5 668	6 008	6 135
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk					
Places for manual telecommunication office	160	130	116	95	91
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner Ordinary trunk call- and/or local call stations ...	56	26	14	10	8
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service stations for land mobile telephone	15	14	14	8	7
Kystradiostasjoner Coast radio stations	14	14	13	12	12
Telegramtelefon Telegram telephone	10	10	9	7	7
Teleks Telex	1	1	1	1	1
Skranketeleks Counter telex	64	65	65	57	56
Opplysningssentraler Information stations					
Telefon Telephone	16	15	15	r13	13
Teleks Telex	4	3	3	r1	1

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 149. Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1986 og 1987
 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban
 municipality. 31 December 1986 and 1987

Fylke Bykommune County Urban municipality	1986		1987	
	I alt	Pr. 100 Innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country ...	1 861 412	44,6	1 948 680	46,4
Østfold	100 626	42,6	106 262	44,8
Akershus	171 763	42,9	181 312	44,6
Oslo	295 016	65,6	305 180	67,7
Hedmark	75 901	40,7	79 491	42,6
Oppland	71 815	39,5	75 169	41,2
Buskerud	94 151	42,5	99 482	44,6
Vestfold	86 412	44,8	90 794	46,7
Telemark	71 054	43,7	73 740	45,1
Aust-Agder	39 594	41,4	41 493	43,2
Vest-Agder	58 841	41,6	61 524	43,3
Rogaland	136 325	41,7	141 730	43,0
Hordaland	175 200	43,5	184 392	45,5
Sogn og Fjordane	40 894	38,6	43 008	40,5
Møre og Romsdal	95 367	40,1	100 069	42,1
Sør-Trøndelag	105 336	42,6	111 820	45,1
Nord-Trøndelag	49 056	38,7	50 316	39,7
Nordland	100 796	41,8	105 236	43,8
Troms	62 185	42,4	64 938	44,3
Finnmark	30 272	40,5	31 909	43,0
Svalbard	808	65,2	815	78,4
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	922 440	51,4	971 769	54,0
Halden	11 220	43,4	11 722	45,3
Fredrikstad	14 345	53,7	16 110	60,7
Sarpsborg	7 112	59,9	8 176	69,4
Moss	11 962	48,4	12 224	49,3
Oslo	295 016	65,6	305 180	67,7
Hamar	8 698	55,2	9 192	58,4
Kongsvinger	7 468	42,5	7 897	45,2
Lillehammer	9 811	44,2	10 372	46,5
Gjøvik	11 315	43,6	12 047	46,4
Ringerike	11 555	43,1	12 407	46,0
Kongsberg	8 722	41,1	9 390	44,2
Drammen	25 653	49,8	27 850	53,8
Holmestrand	3 739	41,6	3 935	43,4
Horten	5 858	45,0	6 258	48,0
Tønsberg	6 787	76,1	7 343	82,2
Sandefjord	16 456	46,4	17 228	48,4
Larvik	5 544	68,9	5 804	72,1
Stavern	1 853	72,7	1 990	78,2
Skien	20 930	44,2	21 627	45,5
Porsgrunn	14 660	46,8	14 887	47,6
Notodden	5 319	42,5	5 595	44,7
Risør	3 112	44,6	3 297	46,9
Arendal	6 594	53,9	7 054	57,5
Grimstad	6 128	40,9	6 453	42,7
Kristiansand	29 242	46,1	30 611	48,1
Mandal	4 868	39,7	5 102	41,1
Farsund	3 814	40,1	3 922	41,5
Flekkefjord	3 740	42,4	3 883	43,9
Eigersund	4 502	37,0	4 841	39,6
Sandnes	16 999	40,5	18 271	42,9
Stavanger	44 700	46,7	48 282	50,1
Haugesund	13 068	48,6	15 389	57,0
Bergen	102 753	49,1	106 867	50,9

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Televerkets samtaleautomater, talestasjoner og tjenestetelefoner i bolig og på arbeidsssted. Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telecommunications Administrations' coin box telephones, call offices and civil servants' official telephones at residence and place of work. Mobile telephones are not included.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 149 (forts.). Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1986 og 1987
 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/
 urban municipality. 31 December 1986 and 1987

Fylke Bykommune	1986		1987	
	I alt	Pr. 100 innbyggere	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	3 733	39,2	4 022	42,0
Ålesund	16 470	46,6	17 675	49,7
Molde	9 838	45,4	10 470	48,0
Kristiansund	8 736	49,6	9 011	51,2
Trondheim	63 569	47,2	67 931	50,1
Steinkjer	8 294	40,6	8 689	42,5
Namsos	4 727	40,0	5 003	42,4
Bodø	15 713	44,8	16 679	47,2
Narvik	8 176	43,9	8 523	46,1
Harstad	10 105	45,7	10 550	47,3
Tromsø	22 797	46,7	24 265	49,2
Hammerfest	2 712	38,9	3 502	51,2
Vardø	1 365	43,5	1 423	45,4
Vadsø	2 662	45,5	2 820	47,9

¹ Se note 1, side 171.

¹ See note 1, page 171.

Tabell 150. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1985-1987. 1 000 km Norwegian
 Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December
 1985-1987. 1 000 kms

	1985		1986		1987	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt Subscriber cir- cuits, total	1 757 656	..	1 861 412	..	1 948 680	..
Ved automatiske sentraler At auto- matic exchanges	1 757 656	..	1 861 412	..	1 948 680	..
Ved manuelle og halvautomatiske sent- raler At manual and semi-automatic exchanges	-	..	-	..	-	..
Rikstelefonamband i alt ² Trunk tele- phone circuits, total ²	r179 704	r12 888	203 524	14 622	215 620	16 067
Innenlandske Domestic	199 423	11 691	199 178	13 386	210 338	14 566
Til utlandet ³ Non-domestic ³	4 087	1 171	4 346	1 236	5 282	1 501
Telegrafamband uten tilknytning til tel- eksentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total	787	258	1 008	262	983	254
Innenlandske Domestic	714	224	935	228	917	224
Til utlandet ³ Non-domestic ³	73	34	73	34	66	30
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total	12 586	1 685	12 784	2 013	12 613	1 987
Teleksabonnentsamband Telex subscri- ber circuits	10 817	997	11 026	1 373	10 870	1 354
Samband mellom telekssentraler og stasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations	128	51	120	48	118	47
Samband mellom innenlandske teleks- sentraler Circuits between domestic telex exchanges	463	235	376	161	358	153
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad ...	1 178	402	1 262	431	1 267	433

¹ Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. ² Tallet på nærsamband medregnet.

³ Bare Norges del av sambandslengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² Including number of near circuits.

³ Only Norway's part of the circuit.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 151. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1983-1987 Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December 1983-1987

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1983	21 786	12 734	9 052
1984	21 222	12 495	8 727
1985	21 306	12 471	8 835
1986	22 064	12 906	9 158
1987	22 686	13 128	9 558

K i l l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 152. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1983-1987. 1 000 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1983-1987. 1 000

	1983	1984	1985	1986	1987
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses ...	4 745 414	5 227 189	6 008 018	6 649 988	7 607 461
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses	231 949	172 850	129 922	95 482	82 319
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes	129 782	148 235	173 973	201 828	226 473
Manuelt oppsatt, minutter Established manually, minutes	3 351	2 478	2 284	2 166	2 186
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	124 356	140 269	157 844	176 237	205 479
Telegrammer i alt Telegrams, total ..	670	599	530	r433	332
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams	405	363	312	r234	156
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries	132	117	108	99	89
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries	133	119	110	100	86
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes	57 246	60 249	63 494	63 178	58 246
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes	17 187	17 530	19 110	19 565	18 392
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes ...	18 847	20 225	21 108	20 444	18 620
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	21 212	22 494	23 276	23 169	21 234

K i l l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 153. Televerket. Teleksabonnemeter etter teledistrikt. 1983-1987 Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1983-1987

Teledistrikt Telecommunication region	Abonnemeter Subscriptions				
	1983	1984	1985	1986	1987
I alt Total	9 132	9 605	10 183	10 430	10 145
Oslo	4 058	4 264	4 454	4 534	4 458
Øst East	743	820	904	961	940
Sør South	1 143	1 225	1 332	1 395	1 354
Bergen	848	899	944	955	941
Vest West	1 021	1 073	1 180	1 209	1 160
Trøndelag	766	801	835	835	795
Nord North	553	523	534	541	497

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 154. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1987 Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1987

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls		Radiotelegrammer Radio telegrams			
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
	1983	1 357 550	232 496	5 989	249 169	81 480	2 237
1984	1 292 643	241 218	6 953	230 761	69 763	2 214
1985	1 083 439	210 880	6 843	197 860	55 375	1 573
1986	870 319	173 886	6 785	172 433	41 034	1 086
1987	767 146	160 355	4 990	132 308	28 219	408
Av dette Of which						
Tjøme radio	66 638	20 648	1 056	907	243	1
Farsund radio	87 946	20 606	642	3 733	124	3
Rogaland radio ¹	139 300	27 832	-	72 967	26 559	379
Bergen radio	88 909	22 771	859	4 181	106	-
Florø radio	105 165	15 200	345	8 167	88	-
Ålesund radio	29 761	5 085	105	5 456	58	-
Ørlandet radio	30 277	9 252	577	3 948	60	-
Bodø radio	33 412	10 441	510	3 339	85	1
Harstad radio	47 434	7 702	105	8 144	100	-
Hammerfest radio	54 869	10 454	324	2 915	119	3
Vardø radio	44 230	5 313	312	15 235	432	20
Svalbard radio	39 205	5 051	155	2 442	245	1
Ishavsstasjonene	-	-	-	874	-	-

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 155. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1986 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1986

	Telefonsamtaler ¹ . Minutter Telephone calls ¹ . Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Teleksskrivninger ³ . Minutter Telex calls ³ . Minutes		
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway
			1 000						
1982	229 665	117 362	112 303	317	162	155	38 298	17 761	20 537
1983	257 478	133 123	124 355	264	131	133	40 059	18 847	21 212
1984	290 982	150 713	140 269	236	117	119	42 719	20 225	22 494
1985	334 360	176 412	157 948	220	109	111	44 502	21 163	23 339
1986	380 231	203 994	176 237	199	99	100	43 613	20 444	23 169
Danmark Denmark	65 298	34 117	31 181	18	5	13	2 940	1 163	1 777
Finland	11 991	6 697	5 294	2	1	1	892	448	444
Island Iceland	2 472	1 244	1 228	2	1	1	158	88	70
Sverige Sweden	120 740	62 516	58 224	7	4	3	2 671	1 402	1 269
Belgia Belgium	4 911	2 701	2 210	7	6	1	1 148	537	611
Frankrike France	10 146	6 183	3 963	6	3	3	2 129	1 104	1 025
Italia Italy	4 294	2 547	1 747	5	2	3	1 549	768	781
Nederland Netherlands	12 252	5 677	6 575	5	2	3	2 845	1 070	1 775
Polen Poland	1 067	923	144	3	1	2	144	69	75
Sovjetunionen USSR	153	106	47	3	2	1	153	81	72
Spania Spain	5 466	3 270	2 196	7	5	2	734	388	346
Storbritannia United Kingdom ...	53 861	31 970	21 891	13	6	7	11 526	4 348	7 178
Sveits Switzerland	5 796	3 087	2 709	3	1	2	1 155	577	578
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany ..	29 472	15 321	14 151	9	4	5	5 086	2 510	2 576
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic ...	292	166	126	2	1	1	125	60	65
Europa ellers Rest of Europe ...	10 043	6 117	3 926	18	6	12	2 076	1 044	1 032
Afrika Africa	1 843	1 179	664	8	5	3	546	283	263
Amerika America	31 371	15 287	16 084	48	27	21	4 058	2 341	1 717
Asia	7 653	4 332	3 321	37	17	20	3 436	2 036	1 400
Oceania	1 111	555	556	3	1	2	240	127	113

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.

³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos.

³ Terminal traffic.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 156. Televerket. Resultatregnskap. 1983-1987. Mill.kr Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1983-1987. Mill. kroner

	1983	1984	1985	1986	1987
Inntekter i alt Receipts, total	7 880,4	8 919,5	10 002,6	12 534,2	14 487,3
Telefon Telephone	7 028,3	7 952,0	8 685,6	9 220,4	10 632,1
Telegraf Telegram fees	44,9	41,7	34,2	32,1	29,1
Teleks Telex dues and fees	279,5	302,3	361,5	271,4	266,0
Datel/datex	93,6	112,1	134,6	276,9	311,2
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	260,1	301,2	317,8	371,1	439,0
TBK ¹ TBK ¹	-	-	-	1 817,0	2 237,2
Andre inntekter Other income	174,0	210,2	468,9	545,3	572,7
Kostnader i alt Expenditure, total ...	6 716,0	7 487,7	9 146,8	11 610,9	13 397,7
Lønnskostnader Wages	2 450,4	2 545,9	2 842,6	3 202,1	3 649,7
Materiell m.m. Materfals etc.	1 619,3	1 767,7	2 156,4	3 195,1	3 777,0
Trafikkavgifter, utlandet Interna- tional traffic charges	312,2	409,8	679,4	606,6	825,6
Avskrivninger Depreciations	1 273,8	1 551,5	1 965,5	2 545,1	2 812,8
Renter Interest	1 049,7	1 196,2	1 475,0	1 795,4	2 005,9
Andre kostnader Other expenditure	10,6	16,6	27,9	266,6	326,7
Overskott Surplus	1 164,4	1 431,8	855,8	923,3	1 089,6

¹ TBK har fra og med 1984 virket som en egen enhet innenfor Televerket. TBKs inntekter og kostnader har imidlertid vært fordelt i Televerkets regnskap til og med 1985. Pga. endringer i regnskapsførselen har dette siden ikke latt seg gjøre. TBKs inntekter og kostnader er derfor spesifisert særskilt for 1986 og 1987.

¹ As from 1984 TBK has operated as a separate unit inside the Norwegian Telecommunications Administration. TBK's receipts and expenditure has, however, been specified in the Norwegian Telecommunications Administration profit and loss account until 1985. Due to changes in the accounting principles, TBK's receipts and expenditure are separately specified in 1986 and 1987.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 157. Televerket. Investeringer. 1987. 1 000 kr Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1987. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonent- utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral- utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles- utstyr Buildings and other co-equip- ment
1983	3 118 234	433 389	1 261 090	955 156	468 599
1984	3 280 137	485 593	1 274 409	935 343	584 792
1985	3 581 157	442 089	1 474 380	865 598	799 090
1986	3 747 268	277 260	1 774 473	886 984	808 551
1987	4 009 165	157 219	1 775 736	1 252 900	823 310
Lønnskostnader Wages and salaries	410 315	32	331 952	60 634	17 696
Leiearbeid Contract work	438 381	629	197 501	174 726	65 526
Reise og transport Travelling and transport	78 705	7	61 256	8 014	9 427
Huskostnader Building/house expenditure ..	616 816	8	99 718	297	516 792
Materiell Equipment	2 414 400	156 567	1 050 088	999 725	208 020
Andre kostnader Other expenditure	50 548	-24	35 220	9 503	5 849

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 158. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember 1983-1987 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December 1983-1987

År Year	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ Registered television licences ¹	Av dette farge- fjernsyns- lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte ² Persons employed ²			
			I alt Total	Fjern- syn Radio	Felles- perso- nale ³ Joint staff ³	
1983	1 316 272	1 100 425	2 502	836	917	749
1984	1 339 369	1 114 567	2 522	854	919	749
1985	1 368 631	1 232 611	2 544	875	919	750
1986	1 443 020	1 331 842	2 566	886	919	761
1987	1 453 878	1 363 793	2 639	945	932	762

¹ Medregnet frilicenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Medregnet distriktskontorene.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Including district offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 159. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1985, 1986 og 1987 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1985, 1986 and 1987

Fylke County	1980		1985		1986		1987	
	Lisen- ser i alt Licen- ces, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	1 204 770	29,4	1 368 631	33,0	1 443 020	34,6	1 453 878	34,6
Ordinære lisenser i alt Ordinary licences, total	1 194 760	29,3	1 359 772	32,8	1 434 448	34,4	1 445 246	34,5
Østfold	71 768	30,9	79 762	34,0	82 703	35,1	82 945	35,0
Akershus	105 478	28,7	123 089	31,8	129 708	32,6	131 271	32,4
Oslo	164 030	36,1	184 478	41,2	197 290	43,9	198 113	44,1
Hedmark	56 711	30,4	63 019	33,8	65 174	35,0	65 175	34,9
Oppland	52 060	28,9	59 439	32,7	61 966	34,1	61 754	33,9
Buskerud	65 180	30,5	72 848	33,2	76 031	34,4	76 841	34,5
Vestfold	56 219	30,2	62 752	33,0	65 823	34,2	65 686	33,8
Telemark	48 877	30,2	54 787	33,8	57 140	35,2	57 521	35,3
Aust-Agder	24 568	27,4	28 927	30,7	30 474	32,0	30 945	32,3
Vest-Agder	37 415	27,6	43 822	31,4	46 552	33,0	46 048	32,4
Rogaland	82 834	27,4	98 383	30,7	104 366	32,0	106 210	32,3
Hordaland	107 909	27,6	123 985	31,2	131 926	32,9	134 361	33,3
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	30 385	28,6	32 108	30,3	32 492	30,6
Møre og Romsdal	63 370	26,9	72 295	30,5	75 446	31,8	76 229	32,1
Sør-Trøndelag	71 492	29,3	80 376	32,6	85 677	34,7	87 140	35,1
Nord-Trøndelag	35 013	28,0	39 583	31,2	41 218	32,6	41 274	32,5
Nordland	67 266	27,6	75 211	30,9	79 392	32,9	79 563	33,1
Troms	39 198	26,8	44 811	30,5	48 129	32,9	48 169	32,9
Finmark	19 329	24,6	21 820	28,5	23 325	31,3	23 509	31,7
Frilisenser Free licences	10 010	.	8 859	.	8 572	.	8 632	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 160. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1987 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1987

Programtype Type of programme	Program 1	Programme 1	Program 2	
	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer	Prosent
Riksprogram i alt 1984 National programmes, total 1984	6 653	100,0	3 853	100,0
" " 1985	7 482	100,0	4 529	100,0
" " 1986	7 943	100,0	4 915	100,0
" " 1987	7 723	100,0	5 144	100,0
Undervisning Education	-	-		
Religiøse program Religious programmes	218	2,8	42	0,8
Andakter, gudstjenester Divine services	127	1,6	39	0,8
Annet Others	91	1,2	3	0,1
Informasjon Information	1 721	22,3	1 419	27,6
Nyheter News	728	9,4	406	7,9
Værmeldinger Weather forecasts				
Annen informasjon Other information .....					993	12,9	1 013	19,7
Barne- og ungdomsprogram Program for children and young people	562	7,3	159	3,1
Blandede program Mixed programmes	66	0,9	387	7,5
Sport Sports	66	0,9	241	4,7
Musikk Music	3 035	39,3	1 197	23,3
Drama	119	1,5	6	0,1
Opplesning Readings	85	1,1	19	0,4
Underholdning Entertainment	1 108	14,3	856	16,6
Andre program Other programmes	743	9,6	817	15,9
Distriktssendinger Local programmes	8 807	100,0	-	-

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 161. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1985-1987/ Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1985-1987

Programtype	Type of programme	1985		1986		1987	
		Timer	Pst.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	Total	2 868	100,0	2 870	100,0	2 937	100,0
Undervisning	Education	186	6,5	180	6,3	186	6,3
Religiøse program	Religious programmes	30	1,0	41	1,4	36	1,2
Andakter, gudstjenester	Divine services	21	0,7	26	0,9	27	0,9
Annet	Others	9	0,3	15	0,5	9	0,3
Informasjon	Information	841	29,3	850	29,6	845	28,8
Nyheter og værmelding	News and weather forecasts	292	10,2	303	10,6	310	10,6
Annen informasjon	Other information	549	19,1	547	19,0	535	18,2
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and young people	303	10,6	300	10,5	350	11,9
Blandede program	Mixes programmes	43	1,5	4	0,1	42	1,4
Sport	Sports	415	14,5	414	14,4	358	12,2
Musikk	Music	166	5,8	132	4,6	140	4,8
Drama		456	15,9	519	18,1	631	21,5
Underholdning	Entertainment	195	6,8	184	6,4	121	4,1
Andre program	Other programmes	233	8,1	246	8,6	228	7,8

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 162. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1983-1987. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1983-1987. 1 000 kroner

	1983	1984	1985	1986	1987	
Inntekter i alt	Receipts, total	1 122 120	1 226 948	1 312 668	1 435 245	1 568 578
Kringkastingsavgift	Licence fees	922 819	994 671	1 049 441	1 135 429	1 285 052
Særavgift	Special duty on radio and television sets	170 840	200 784	227 570	263 182	243 784
Andre inntekter	Other income	1 491	1 962	2 956	3 814	3 706
Renter ¹	Interest ¹	26 970	29 531	32 700	32 820	36 036
Kostnader i alt	Expenditure, total	1 027 317	1 163 204	1 274 917	1 396 164	1 532 350
Programkostnader	Programme expenditure	252 090	302 203	334 698	400 042	567 742
Alm. driftskostnader	Ordinary operating expenditure	522 740	554 835	607 657	607 966	560 109
Sendertekniske kostnader	Technical transmission expenditure	125 944	139 083	140 080	164 390	160 292
Programtekniske kostnader	Technical programme expenditure	44 003	35 285	39 977	57 616	58 950
Avskrivninger	Depreciation	82 540	131 797	152 503	166 150	185 257
Overskott	Surplus	94 803	63 744	37 750	39 081	36 228

¹ Inkludert renter av fondsmidler.

¹ Interest on funds included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet
 Previously issued on the subject

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
 Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950
 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
 Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181
 Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969
 NOS A 519, 1979 B 251
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for
 Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330
- Sjøulykkestatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622,
 1974 A 704, 1975 A 795, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B
 279, 1982 B 387, 1983 B 454, 1984 B 533, 1985 B 614
- Trafikkulykker Accidents de circulation 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43,
 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A
 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502,
 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 1979, 1980 B
 237, 1981 B 332, 1982 B 443, 1983 B 498, 1984 B 561, 1985 B 641
- Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A
 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617,
 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377, 1982 B
 488, 1983 B 549, 1984 B 616
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse Road Goods Transport 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973
 A 796, 1978 B 136, 1983 B 636
- Eie og bruk av personbil Private Motoring 1973 NOS A 836, 1980 RAPP 81/17, 1980 NOS B 420
- Hotellstatistikk Hotel Statistics 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A
 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718
- Hotell- og pensjonatstatistikk Statistics on Hotels and Boarding Houses 1974-1975 NOS A 812,
 1975-1976 A 891
- Reiselivsstatistikk Statistics on travel 1977 NOS A 993, 1978 B 76, 1979 B 171, 1980 B 238,
 1981 B 324, 1982 B 412, 1983 B 506
- Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I
 volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961
 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232,
 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801,
 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425, 1983 B 503, 1984 B
 571, 1985 B 686 Sjøfart Maritime Statistics 1983 B 483, 1984 B 556, 1985 B 744
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til
 Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to
 the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to
 Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JANUAR 1988. EMNEINDELTE OVERSIKT
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JANUARY 1988.
 SURVEY ARRANGED BY SUBJECT MATTER

0. **GENERELLE EMNER** GENERAL SUBJECT MATTERS
- Standard for handelsområder 1988. 1988-38s. (SNS; 8) 30 kr ISBN 82-537-2691-0
- Statistisk årbok 1988 Statistical Yearbook of Norway. 1988-502s. (NOS B; 774) 70 kr ISBN 82-537-2644-9
1. **NATURRESSURSER OG NATURMILJØ** NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT
10. **R e s s u r s - o g m i l j ø r e g n s k a p** Resource and environment accounts
- Miljøstatistikk 1988 Naturressurser og miljø Environmental Statistics Natural Resources and the Environment. 1988-291s. (SØS; 68) 70 kr ISBN 82-537-2664-3
- Naturressurser og miljø 1987 Energi, petroleumsøkonomi, mineraler, fisk, skog, jordbruksareal, vann, luft, globale luftforurensninger, miljøverninvesteringer Ressursregnskap og analyse. 1988-145s. (RAPP; 88/1) 45 kr ISBN 82-537-2623-6
12. **E n e r g i** Energy
- Modeling Demand for Natural Gas A Review of Various Approaches Etterspørsel etter naturgass En oversikt over ulike modellopplegg/Øystein Olsen and Kjell Roland. 1988-81s. (SØS; 67) 40 kr ISBN 82-537-2665-1
18. **N a t u r m i l j ø - l e v e k å r o g ø k o n o m i** Natural environment - living conditions and economy
- Friluftsliv og helse/Tiril Vogt. 1987-76s. (RAPP 87/22) 40 kr ISBN 82-537-2562-0
- Støy og helse Analyse av støyopplevelse i Norge Noise and Health Study of Noise Annoyance in Norway/Liv Grøtvedt. 1988-71s. (SØS; 66) 45 kr ISBN 82-537-2574-4
19. **A n d r e r e s s u r s - o g m i l j ø e m n e r** Other subject matters related to resources and environment
- Modeller for beregning av nasjonale og regionale utslipp til luft/Odd Kristian Selboe. 1988-139s. (RAPP; 88/17) 45 kr ISBN 82-537-2682-1
- Utbyggingsregnskap Dokumentasjon av metode og resultater fra prøveregnskap 1986 og 1987/Øystein Engebretsen. 1989-58s. (RAPP; 89/6) 70 kr ISBN 82-537-2724-0
- Verdsetting av skog Estimering av hjelpefunksjoner basert på data fra flybilder og økonomisk kartverk/Erik Næsset. 1988-133s. (RAPP; 88/19) 45 kr ISBN 82-537-2705-4
2. **SOSIODEMOGRAFISKE EMNER** SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS
20. **G e n e r e l l e s o s i o d e m o g r a f i s k e e m n e r** General socio-demographic subject matters
- Levekårsundersøkelsen 1987 Survey of Level of Living. 1988-232s. (NOS B; 772) 55 kr ISBN 82-537-2642-2
21. **B e f o l k n i n g** Population
- Befolkningsstatistikk 1988 Hefte I Endringstal for kommunar 1986-1988 Population Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1988-60s. (NOS B; 766)
- Befolkningsstatistikk 1988 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics Volume II Population 1 January. 1988-150s. (NOS B; 789) 50 kr ISBN 82-537-2673-2
- Befolkningsstatistikk 1987 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey. 1988-131s. (NOS B; 764) 45 kr ISBN 82-537-2631-7
- Kohort- og periodefruktbarhet i Norge 1845 - 1985 Cohort and Period Fertility for Norway/Helge Brunborg. 1988-135s. (RAPP; 88/4) 45 kr ISBN 82-537-2573-6
- Skilsmisser i Norge 1965-1985 En demografisk analyse/Øystein Kravdal og Turid Noack. 1988-147s. (RAPP; 88/6) 45 kr ISBN 82-537-2587-6
22. **H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e** Health conditions and health services
- Dødsårsaker 1986 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables. 1988-154s. (NOS B; 731) 45 kr ISBN 82-537-2567-1

- Helseinstitusjoner 1986 Health Institutions. 1988-100s. (NOS B; 725) 45 kr
ISBN 82-537-2558-2
- Helse og livsstil i figurer og tekst Utviklingstrekk 1975-1985/Liv Grøtvedt og Otto Carlson. 1988-44s. (RAPP; 88/23) 30 kr ISBN 82-537-2686-4
- Helsestatistikk 1986 Health Statistics. 1988-125s. (NOS B; 767) 45 kr
ISBN 82-537-2634-1
- Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1987. 1988-67s. (RAPP; 88/29) 40 kr
ISBN 82-537-2698-8
- Regional dødelighet 1981 - 1985 Regional Mortality. 1988-58s. (NOS B; 790) 40 kr
ISBN 82-537-2640-0
23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions
- Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1987 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1988-89s. (NOS B; 768) 40 kr ISBN 82-537-2637-6
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1985 Educational Statistics Universities and Colleges. 1988-142s. (NOS B; 753) 45 kr ISBN 82-537-2605-8
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1985 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1988-149s. (NOS B; 728) 50 kr ISBN 82-537-2564-7
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1986 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1988-152s. (NOS B; 801) 50 kr ISBN 82-537-2696-1
24. K u l t u r e l l e f o r h o l d , g e n e r e l l t i d s b r u k , f e r i e o g f r i t i d Culture, time use, holidays and leisure
- Ferieundersøkelsen 1986 Holiday Survey. 1988-162s. (NOS B; 742) 45 kr
ISBN 82-537-2588-4
- Hvem reiser ikke på ferie? En analyse av ikke-reisende i Norge, Sverige, Danmark og Finland Who spends their Holiday at Home? An Analysis on Non-Travelers in Norway, Sweden, Denmark and Finland/Ragní Hege Kitterød. 1988-47s. (RAPP; 88/8) 40 kr
ISBN 82-537-2597-3
- Radiolytting og fjernsynsseing blant barn og ungdom høsten 1988 Programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-55s. (RAPP; 88/28) 40 kr
ISBN 82-537-2703-8
- Radiolytting og fjernsynsseing Høsten 1988 Fylkesoversikt for programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-130s. (RAPP; 88/26) 50 kr
ISBN 82-537-2699-6
- Radiolytting og fjernsynsseing Høsten 1988 Landsoversikt for programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-85s. (RAPP; 88/27) 40 kr
ISBN 82-537-2700-3
- Radiolytting og fjernsynsseing vinteren 1988 Landsoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-91s. (RAPP; 88/9) 40 kr ISBN 82-537-2653-8
- Radiolytting og fjernsynsseing vinteren 1988 Fylkesoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-168s. (RAPP; 88/10) 50 kr ISBN 82-537-2654-6
- Tidsbruk og aktivitet i nærmiljø Neighbourhood Activity and the Use of Time/Marit Wårum. 1988-91 s. (SØS; 64) 45 kr ISBN 82-537-2534-5
25. S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social services
- Barnehager og fritidshjem 1987 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1988-60s. (NOS B; 804) 40 kr ISBN 82-537-2708-9
- Yrkesdeltakelse for personer over aldersgrensen En log-lineær analyse/Grete Dahl. 1988-38s. (RAPP; 88/5) 30 kr ISBN 82-537-2593-0
26. R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions
- Kriminalitet og rettsvesen. 1988-52s. 40 kr ISBN 82-537-2636-8
- Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1986 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1988-138s. (NOS B; 737) 50 kr
ISBN 82-537-2581-7
- Sivilrettsstatistikk 1986 Civil Judicial Statistics. 1988-48s. (NOS B; 727) 30 kr
ISBN 82-537-2563-9

3. SOSIOØKONOMISKE EMNER SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS
30. G e n e r e l l e s o s i o ø k o n o m i s k e e m n e r General socioeconomic subject matters
 Kommentarer til standard for inndeling etter sosioøkonomisk status/Dag Album. 1988-49s. (RAPP; 88/18) 40 kr ISBN 82-537-2679-1
31. F o l k e t e l l i n g e r Population censuses
 Barnetall i ekteskap. 1988-39s. (RAPP; 88/21) 30 kr ISBN 82-537-2689-9
32. A r b e i d s k r a f t Labour
 Merarbeid Om arbeid utover ordinær arbeidstid/Anne Lise Ellingsæter. 1988-32s. (RAPP; 88/25) 30 kr ISBN 82-537-2692-9
 Regionale nærings- og arbeidsmarkedsperspektiver/Tor Skoglund og Knut Ø. Sørensen. 1988-66s. (RAPP; 88/30) 40 kr ISBN 82-537-2701-1
33. L ø n n Wages and salaries
 Lønninger og inntekter 1984 Wages, Salaries and Income. 1988-98s. (NOS B; 741) 45 kr ISBN 82-537-2586-8
 Lønnsstatistikk 1987 Wage Statistics. 1988-116s. (NOS B; 786) 45 kr ISBN 82-537-2668-6
 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1987 Wage Statistics for Bank Employees. 1988-45s. (NOS B; 738) 30 kr ISBN 82-537-2582-5
 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og interesseorganisasjoner 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1988-70s. (NOS B; 745) 40 kr ISBN 82-537-2592-2
 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1988-42s. (NOS B; 746) 30 kr ISBN 82-537-2594-9
 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1987 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare. 1988-129s. (NOS B; 795) 45kr ISBN 82-537-2680-5
 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift april og oktober 1987 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1988-55s. (NOS B; 776) 30 kr ISBN 82-537-2647-3
 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1987 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1988-46s. (NOS B; 740) 30 kr ISBN 82-537-2584-1
 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1988-136s. (NOS B; 761) 45 kr ISBN 82-537-2627-9
 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1987 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1988-42s. (NOS B; 759) 30 kr ISBN 82-537-2624-4
 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1987 Wage Statistics for Local Government Employees. 1988-94s. (NOS B; 792) 40 kr ISBN 82-537-2676-7
 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1987 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1988-35s. (NOS B; 760) 30 kr ISBN 82-537-2626-0
 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1987 Wage Statistics for Central Government Employees. 1988-88s. (NOS B; 777) 40 kr ISBN 82-537-2648-1
 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1989-71s. (NOS B; 811) 45 kr ISBN 82-537-2722-4
34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property
 Formuesstatistikk 1985 Property Statistics. 1988-101s. (NOS B; 793) 45 kr ISBN 82-537-2677-5
 Inntektsstatistikk 1985 Income Statistics. 1988-140s. (NOS B; 784) 50 kr ISBN 82-537-2663-5
 Skattestatistikk 1986 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1988-157s. (NOS B; 800) 50 kr ISBN 82-537-2695-3

Inntektsulikhhet i Norge 1973-1985/Rolf Aaberge og Tom Wennemo. 1988-94s. (RAPP; 88/15)
45 kr ISBN 82-537-2671-6

4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Drifts- og yrkesstrukturen i jordbruket i 1985/86/Berit Bjørlo, Audun Loen og Elin Ouren.
1988-56s. (RAPP; 88/14) 40 kr ISBN 82-537-2669-4

Fiskeristatistikk 1985 Fishery Statistics. 1988-153s. (NOS B; 724) 45 kr
ISBN 82-537-2551-5

Jaktstatistikk 1987 Hunting Statistics. 1988-58s. (NOS B; 799) 40 kr

Jordbruksstatistikk 1986 Agricultural Statistics. 1988-129s. (NOS B; 775) 45 kr
ISBN 82-537-2645-7

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1986-87 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production. 1988-62s. (NOS B; 779) 40 kr ISBN 82-537-2657-0

Skogstatistikk 1986 Forestry Statistics. 1988-100s. (NOS B; 748) 40 kr
ISBN 82-537-2598-1

Veterinærstatistikk 1986 Veterinary Statistics. 1988-93s. (NOS B; 749) 40 kr
ISBN 82-537-2600-7

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Elektrisitetsstatistikk 1986 Electricity Statistics. 1988-93s. (NOS B; 778) 40 kr
ISBN 82-537-2651-1

Energistatistikk 1987 Energy Statistics. 1988-95s. (NOS B; 798) 40 kr
ISBN 82-537-2693-7

Industristatistikk 1986 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial
Figures. 1988-174s. (NOS B; 755) 50 kr ISBN 82-537-2617-1

Industristatistikk 1988 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Commodity Figures.
1988-173s. (NOS B; 781) 50 kr ISBN 82-537-2659-7

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity
Statistics and Analysis. 1988-129s. (NOS B; 736) 40 kr ISBN 82-537-2580-9

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity
Statistics and Analysis. 1988-78s. (NOS B; 763) 40 kr ISBN 82-537-2630-9

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity
Statistics and Analysis. 1988-70s. (NOS B; 794) 40 kr ISBN 82-537-2678-3

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity
Statistics and Analysis. 1988-72s. (NOS B; 802) 40 kr ISBN 82-537-2704-6

Regnskapsstatistikk 1986 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of
Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1988-170s. (NOS B; 757) 50 kr
ISBN 82-537-2620-1

43. Bygge- og anleggsvirksomhet Building and construction

Byggearealstatistikk 1987 Building Statistics. 1988-71s. (NOS B; 762) 40 kr
ISBN 82-537-2629-5

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1987 Building Statistics. 1988-56s. (NOS B; 756) 40 kr
ISBN 82-537-2619-8

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1987 Building Statistics. 1988-56s. (NOS B; 769) 40 kr
ISBN 82-537-2638-4

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 780) 40 kr
ISBN 82-537-2657-0

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 796) 40 kr
ISBN 82-537-2684-8

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOSB; 803) 40 kr
ISBN 82-537-2706-2

Bygge- og anleggsstatistikk 1986 Construction Statistics. 1988-78s. (NOS B; 751) 40 kr
ISBN 82-537-2602-3

44. U t e n r i k s h a n d e l External trade

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1988
Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1988 and External Trade 1988 Volume I.
1988-118s. (NOS B; 788) ISBN 82-537-2672-4

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1988 Tillegg til Månedstatistikk over
utenrikshandelen 1988 og Utenrikshandel 1988 Hefte I. 1988-148s. ISBN 82-537-2601-5

Utenrikshandel 1987 Hefte I External Trade Volume I. 1988-358s. (NOS B; 783) 70 kr
ISBN 82-537-2662-7

Utenrikshandel 1987 Hefte II External Trade Volume II. 1988-353s. (NOS B; 797) 70 kr
ISBN 82-537-2690-2

45. V a r e h a n d e l Internal trade

Regnskapsstatistikk 1986 Detaljhandel Statistics of Accounts. 1988-84s. (NOS B; 770)
40 kr ISBN 82-537-2640-6

Regnskapsstatistikk 1986 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade.
1988-114s. (NOS B; 758) 45 kr ISBN 82-537-2622-8

Varehandelsstatistikk 1986 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1988-81s.
(NOS B; 782) 40 kr ISBN 82-537-2660-0

46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Reiselivsstatistikk 1984-1986 Statistics on Travel. 1988-145s. (NOS B; 732) 50 kr
ISBN 82-537-2579-5

Samferdselsstatistikk 1986 Transport and Communication Statistics. 1988-188s.
(NOS B; 744) 50 kr ISBN 82-537-2591-4

Sjøfart 1986 Maritime Statistics. 1988-170s. (NOS B; 747) 50 kr
ISBN 82-537-2595-7

Sjøfart 1987 Maritime Statistics. 1988-141s. (NOS B; 785) 45 kr
ISBN 82-537-2667-8

Veitrafikkulykker 1986 Road Traffic Accidents. 1987-136s. (NOS B; 729) 45 kr
ISBN 82-537-2565-5

Veitrafikkulykker 1987 Road Traffic Accidents. 1988-136s. (NOS B; 787) 45 kr
ISBN 82-537-2670-8

47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1986 Architectural and Other
Technical Services Connected with Construction. 1988-43s. (NOS B; 735) 30 kr
ISBN 82-537-2576-0

Bilverkstader mv. 1986 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg
bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for
Personal Use. 1988-44s. (NOS B; 754) 30 kr ISBN 82-537-2616-3

Tjenesteyting 1986 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renova-
sjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery
and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry
Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1988-72s. (NOS B; 752) 40 kr ISBN 82-537-2603-1

5. S A M F U N N S Ø K O N O M I S K E E M N E R GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

51. O f f e n t l i g f o r v a l t n i n g Public administration

Aktuelle skattetal 1988 Current Tax Data. 1988-42s. (RAPP; 88/24) 30 kr
ISBN 82-537-2688-0

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1988.
1988-64s. (RAPP; 88/13) 40 kr ISBN 82-537-2656-2

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1988.
Revidert utgave. 1988-64s. (RAPP; 88/20) 40 kr ISBN 82-537-2685-6

Struktur tall for kommunenes økonomi 1986 Structural Data from the Municipal Accounts.
1988-162s. (NOS B; 743) 50 kr ISBN 82-537-2590-6

52. F i n a n s i n s t i t u s j o n e r, p e n g e r o g k r e d i t t Financial institutions, money and credit
- Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1985 og 1986 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1988-92s. (NOS B; 730) 40 kr ISBN 82-537-2566-3
- Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1986 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. 1988-91s. (NOS B; 733) 40 kr ISBN 82-537-2578-7
- Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringselskaper 1986 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies. 1988-109s. (NOS B; 773) 45 kr ISBN 82-537-2643-0
- Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1986 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1988-90s. (NOS B; 726) 40 kr ISBN 82-537-2559-0
- Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1986 Credit Market Statistics Private and Public Banks 1988-273s. (NOS B; 739) 70 kr ISBN 82-537-2583-3
59. A n d r e s a m f u n n s ø k o n o m i s k e e m n e r Other general economic subject matters
- Four Papers on the Theory of Unemployment/Fritz C. Holte. 1988-149s. (RAPP; 87/11) 50 kr ISBN 82-537-2508-6
- Hovedtrekk ved den økonomiske og demografiske utviklingen i fylkene etter 1960/Tor Skoglund, Erik Stordahl og Knut Ø. Sørensen. 1988-81s. (RAPP; 88/3) 40 kr ISBN 82-537-2572-8
- KVARTS-86 A Quarterly Macroeconomic Model Formal Structure and Empirical Characteristics/Einar Bowitz and Torbjørn Eika. 1989-104s. (RAPP; 89/2) 45 kr ISBN 82-537-2714-3
- NORDHAND Et modellsystem for de nordiske land/Paal Sand og Gunnar Sollie. 1988-68s. (RAPP; 88/2) 40 kr ISBN 82-537-2570-1
- Prisdannelse på importvarer En MODAG-rapport/Nils-Henrik Mørch von der Fehr. 1988-67s. (RAPP; 87/23) 40 kr ISBN 82-537-2569-8
6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION
62. P o l i t i s k e e m n e r Politics
- Fylkestingsvalget 1987 County Council Elections. 1988-135s. (NOS B; 771) 45 kr ISBN 82-537-2641-4
- Kommunestyrevalget 1987 Municipal Council Elections. 1988-171s. (NOS B; 765) 50 kr ISBN 82-537-2632-5
69. A n d r e s a m f u n n s o r g a n i s a t o r i s k e e m n e r Other subject matters related to social organisation
- Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s. (RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8
- Statistisk sentralbyrå Langtidsprogram 1987-1990. 1988-55s. (RAPP; 88/12) 40 kr ISBN 82-537-2655-4

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil SSB samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
- " 8 Standard for handelsområder (optrykk av nr. 3)

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 60,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2711-9
ISSN 0468-8147