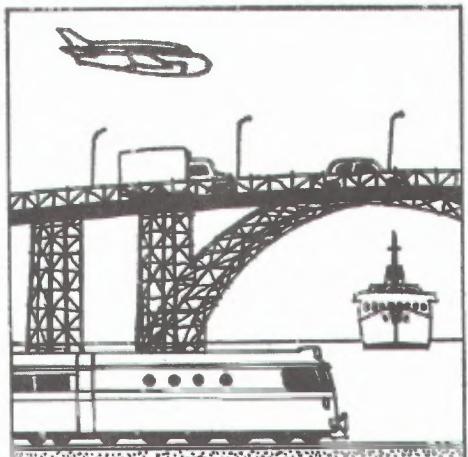


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK **1986**

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1986

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 744



**SAMFERDSELSSTATISTIKK
1986**

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1986

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO – KONGSVINGER 1988

ISBN 82-537-2591-4
ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Jernbanetransport
Luftfart
Samferdselsøkonomi
Sjøtransport
Veitransport

FORORD

Samferdselsstatistikk 1986 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis- transport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1985 og så langt det er mulig også statistikk for året 1986. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstastikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart, rutebiltransport og veitrafikkulykker blir gitt årlig i egne publikasjoner. Dessuten blir det utarbeidd spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av Lastebiltransport og Eie og bruk av personbil. Fra disse områdene er noen hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Konsulent Rune Sønsterudbråten har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med førstekonsulent Jan Monsrud.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 21. januar 1988

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1986 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1985 and statistics wholly or in part for 1986. Data on travel are separately published in the publication Travel Statistics.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications. Some principal results from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and in part in New District Figures.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Rune Sønsterudbråten in co-operation with Mr. Jan Monsrud.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 21 January 1988

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

INNHOLD

	Side
Figurregister	9
Tabellregister	10
Tekstdel	
1. Generelt	21
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	21
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	21
1.3. Sysselsetting i samferdselen	21
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	21
1.4.1. Generelt	21
1.4.2. Innenlandsk persontransport	22
1.4.3. Innenlandsk godstransport	25
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	26
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	26
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	26
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	27
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	27
1.8. Reisevaner	27
2. Sjøtransport	27
2.1. Handelsflåten mv.	27
2.2. Tilgang og avgang	28
2.3. Skip i opplag	28
2.4. Bemanning	28
2.5. Utenrikssfart	28
2.6. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	28
2.7. Innenlandsk rutefart	29
2.8. Innenlandsk leie- og egentransport	29
2.9. Sjøulykker	29
3. Jernbanetransport mv.	29
3.1. Norges Statsbaner	29
3.2. Private jernbaner	29
3.3. Sporveier og forstadsbaner	29
4. Veitrafikk	30
4.1. Veier og motorkjøretøyer	30
4.2. Veitrafikk og transportytelser	30
4.3. Lastebiltransport	30
4.4. Rutebiltransport	31
4.5. Drosjetrafikk	31
4.6. Eie og bruk av personbil	31
4.7. Eie og bruk av sykkel	31
4.8. Veitrafikkulykker	31

	Side
5. Luftfart	32
6. Annen samferdsel	32
6.1. Postverket	32
6.2. Televerket	32
6.3. Norsk riksringkasting	32
7. Hovedresultater og utviklingstendenser	33
7.1. Samlet oversyn	33
7.2. Sjøfart	33
7.3. Jernbanetransport mv.	34
7.4. Veitrafikk	35
7.5. Luftfart	37
7.6. Annen samferdsel	37
Sammendrag på engelsk	39
Figurdel	42
Tabelldel	49
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	181
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1987. Emneinndelt oversikt	182
Standarder for norsk statistikk (SNS)	188

Standardtegn i tabeller

- Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	15
Index of tables	16
Text	
1. General statistics	21
1.1. National account figures for transport and communications	21
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	21
1.3. Employment in transport and communication	21
1.4. Domestic transport performances by mode of transport	21
1.4.1. Generally	21
1.4.2. Passenger transport	22
1.4.3. Goods transport	25
1.4.4. Goods transport by commodity group	26
1.4.5. Goods transport by county	26
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	26
1.6. Imports and exports, by mode of transport	27
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	27
1.8. Habits of travel	27
2. Water transport	27
2.1. The merchant fleet etc.	27
2.2. Increase and decrease of the merchant fleet	28
2.3. Vessels laid up	28
2.4. Crew	28
2.5. Foreign going trade	28
2.6. Shipping between Norway and foreign countries	28
2.7. Regular coastal trade	29
2.8. Coastal trade with vessels for hire or reward and on own account	29
2.9. Marine casualties	29
3. Railways etc.	29
3.1. State Railways	29
3.2. Private railways	29
3.3. Suburban railways and tramways	29
4. Road transport	30
4.1. Roads and motor vehicles	30
4.2. Road traffic and goods transport	30
4.3. Road goods transport	30
4.4. Scheduled road transport	31
4.5. Taxi transport	31
4.6. Ownership and use of private cars	31
4.7. Statistics on bicycling	31
4.8. Road traffic accidents	31

	Page
5. Aviation	32
6. Other transport and communications	32
6.1. Postal service	32
6.2. Telecommunications Administration	32
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation	32
7. Main results and developing trends	33
7.1. General overview	33
7.2. Water transport	33
7.3. Rail transport	34
7.4. Road transport	35
7.5. Air transport	37
7.6. Other transport and communications	37
Summary in English	39
Figures	42
Tables	49
Publications	
Previously issued on the subject	181
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1987. Subject-matter arranged survey	182
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	188

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1977 - 1986	42
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1977 - 1986	43
3. Handelsflåten etter skipenes art. 1977 - 1986. Mill. bruttotonn	44
4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1977 - 1986	45
5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1977 - 1986	46
6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1986 ...	47
7. Norsk riksringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1977 - 1986	48

TABELLREGISTER

Side

1. GENERELT

Samferdselssektorens økonomi mv.

1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1982 - 1986	49
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1985 og 1986	50
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982 - 1986	52
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1983 - 1987	54
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti. 1983 - 1985	56
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1983 - 1985	56
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1983 - 1985	57
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1983 - 1987	58
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1977 - 1986	59
10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsjennomsnitt og kvartalstall. 1986	60
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1984 - 1986	61

Transportytelser, etter transportmåte

12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	61
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	63
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	64
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	64
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	64

Innførsel og utførsel, etter transportmåte

17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	65
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1986	66
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1986	67
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1986	68
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1986	70
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1986	72
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1986	73

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	75
25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	75
26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1977 - 1986 (1979 = 100)	76
27. Tallet på reiser i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1985	77
28. Tallet på reiser i aldersgrupper, etter reiseformål. Prosent. 1985	77
29. Tallet på reiser i grupper for bostedsstørrelse, etter reiseformål. Prosent. 1985	78
30. Personers tilgang til bil i grupper for familietype, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985	79
31. Tallet på reiser i grupper for husholdningsinntekt, etter reiseformål. Prosent. 1985	80
32. Personers tilgang til bil i grupper for samlet husholdningsinntekt, etter biltillgjengelighet. Prosent. 1985	80
33. Personers tilgang til bil i grupper for husholdningsstørrelse, etter biltillgjengelighet. Prosent. 1985	82

34. Personers tilgang til bil i aldersgrupper, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985	82
35. Personers tilgang til bil i grupper for bostedsstørrelse, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985	83
36. Tallet på reiser i grupper for kjønn, etter transportmiddel. Prosent. 1985	83

2. SJØTRANSPORT

Flåtens størrelse og struktur

37. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember 1986	84
38. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1977 - 1986	85
39. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1977 - 1986	86
40. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1977 - 1986	86
41. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipenes bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 1977 - 1986	87
42. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1977 - 1986	87
43. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1977 - 1986	88
44. Norske handelsskip i opplag. 1977 - 1986	89

Bemanning

45. Befal og mannskap på norske skip pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982 - 1986	90
---	----

Utenriksfart

46. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1981 - 1985	91
47. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1981 - 1985	92
48. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftskostnader og driftsresultat. 1983 - 1985	93
49. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1982 - 1986	94
50. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland	94

Innenriksfart

Rutefart

51. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1981 - 1985	95
52. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1985	96
53. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1976 - 1985	96
54. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1985	97
55. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1977 - 1986	100

Leie og egentransport

56. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1985	100
57. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1985	101
58. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1985	102

Sjøulykker

59. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1982 - 1986	103
60. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1982 - 1986	103
61. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1982 - 1986	104

3. JERNBANETRANSPORT MV.	
62. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1986	104
63. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1982 - 1986	105
64. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1982 - 1986	105
65. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1986	106
66. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1986	107
67. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1982 - 1986	108
68. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1982 - 1986	109
69. Statsbanene. Passasjertransport. 1982 - 1986	110
70. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1982 - 1986	110
71. Statsbanene. Godstransport. 1982 - 1986	111
72. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1982 - 1986	112
73. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1982 - 1986	112
74. Statsbanene. Resultatregnskap. 1982 - 1986	113
75. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1986	114
76. Statsbanene. Innenlands passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1986 ...	115
77. Statsbanene. Innenlands godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1986	115
78. Statsbanene. Innenlands passasjertransport fra og til de enkelte fylker. 1986	116
79. Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1986	117
80. Statsbanene. Driftsuhell. 1986	117
81. Private jernbaner	118
82. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1986	118
83. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1986	119

4. VEITRANSPORT

Veier og motorkjøretøyer mv.

84. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1986	120
85. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte akseltrykk. Fylke. 31. desember 1986	121
86. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1982 - 1986	122
87. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	122
88. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1982 - 1986	123
89. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1986	124
90. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember 1982 - 1986	125
91. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1982 - 1986	125
92. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1982 - 1986	126
93. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember 1982 - 1986	126
94. Utrangerte kjøretøyer. 1982 - 1986	127
95. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1982 - 1986	128
96. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1985 og 1986	128
97. Veitrafikktilinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1986	129
98. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1986	131
99. Biler vraket mot pant. Fylke. 1986	132
100. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1986	133

Lastebiltransport

101. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1982 - 1986 .	134
102. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1982 - 1986	135

103.	Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 1982 - 1986	136
104	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1986. Tonn transportert	138
105.	Kvartalsindeks for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1985 og 1986	139

Leiebiltransport

106.	Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting etter eierforhold. 1985	141
107.	Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1985	141
108.	Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1985	142
109.	Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetningsgruppe. Fylke. 1985	142
110.	Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1985. Mill.kr.....	143
111.	Leiebiltransport. Omsetning etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1985. Mill.kr.....	143

Rutebiltransport

112.	Rutebilstatistikk. Vognmateriell etter art/kapasitet. 31. desember 1981 - 1985	144
113.	Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1981 - 1985	145
114.	Rutebilstatistikk. Godstransport. 1981 - 1985	145
115.	Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1981 - 1985	146
116.	Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art. 31. desember 1981 - 1985	148

Drosjetransport

117.	Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1985 ...	149
118.	Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1985	150
119.	Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1983 - 1985	151
120.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1986	152
121.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1986	152
122.	Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1986	153
123.	Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1986	153

Veitrafikkulykker

124.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1986	154
125.	Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1977 - 1986	155
126.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1977 - 1986 .	156
127.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1986	156
128.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1986	157

5. LUFTFART

129.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember 1982 - 1986	159
130.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1986	159
131.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1986	160
132.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1986	161
133.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1986	162
134.	Ruteflyging. 1985 og 1986	163
135.	Luftfartshavarier. 1982 - 1986	164
136.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1985 og 1986	164

137. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1982 - 1986	165
138. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1986	166
139. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1986	167
140. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1982 - 1986	167

6. ANNEN SAMFERDSEL

Post

141. Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember 1983 - 1986	168
142. Postverket. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning. 1972, 1982 og 1986	168
143. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1983 - 1986	169
144. Postverket. Trafikk. 1986	169
145. Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1984 - 1986	170
146. Postverket. Resultatregnskap. 1983 - 1986	170
147. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1983 - 1986	171

Telekommunikasjoner

148. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1982 - 1986	171
149. Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember 1985 og 1986	172
150. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1984 - 1986	173
151. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1982 - 1986	174
152. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1982 - 1986	174
153. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1982 - 1986	175
154. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1986	175
155. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1985	176
156. Televerket. Resultatregnskap. 1982 - 1986	176
157. Televerket. Investeringer. 1986	177

Kringkasting

158. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember 1982 - 1986	177
159. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1975, 1980, 1985 og 1986	178
160. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1986	179
161. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1984 - 1986	180
162. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1982 - 1986	180

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport. 1977 - 1986	42
2. Domestic goods transport by mode of transport. 1977 - 1986	43
3. The merchant fleet by type of vessel. 1977 - 1986. Million gross tons	44
4. New registration of automobiles, by type of vehicle. 1977 - 1986	45
5. Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1977 - 1986	46
6. Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1986	47
7. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1977 - 1986	48

INDEX OF TABLES

	Page
1. GENERAL STATISTICS	
<u>Economy etc.</u>	
1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1982 - 1986	49
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1985 and 1986	50
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1982 - 1986	52
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1983 - 1987 ..	54
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1983 - 1985	56
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1983 - 1985	56
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1983 - 1985	57
8. Taxes and dues on transport. 1983 - 1987	58
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1977 - 1986	59
10. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1985	60
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1984 - 1986	61
<u>Domestic transport performances by mode of transport</u>	
12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	61
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	63
14. Transport performance in Norwegian area related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	64
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	64
16. Total transport performance related to goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	64
<u>Imports and exports by mode of transport</u>	
17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986	65
18. Imports by mode of transport and country. 1986	66
19. Exports by mode of transport and country. 1986	67
20. Imports by mode of transport and commodity. 1986	68
21. Exports by mode of transport and commodity. 1986	70
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1986	72
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1986	73
<u>Consumption expenditure by transport and communication</u>	
24. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	75
25. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	75
26. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1977 - 1986 (1979 = 100) ..	76
27. Number of journeys in groups for sex, by purpose of the journey. Per cent. 1985	77
28. Number of journeys in groups for age, by purpose of the journey. Per cent. 1985	77
29. Number of journeys in groups for size of residence, by purpose of the journey. Per cent. 1985	78
30. Persons' access to a car in groups for type of family, by availability of a car. Per cent. 1985	79
31. Number of journeys in groups for total household income, by purpose of the journey. Per cent. 1985	80
32. Persons' access to a car in groups for total household income, by availability of a car. Per cent. 1985	80

33. Persons' access to a car in groups for size of household, by availability of a car. Per cent. 1985	82
34. Persons' access to a car in groups for age, by availability of a car. Per cent. 1985	82
35. Persons' access to a car in groups for size of residence, by availability of a car. Per cent. 1985	83
36. Number of journeys in groups for sex, by means of transportation. Per cent. 1985	83

2. WATER TRANSPORT

Size and structure of the fleet

37. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1986	84
38. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1977 - 1986	85
39. The merchant fleet. Tankers by tonnage group. 1977 - 1986	86
40. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 1977 - 1986	86
41. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 1977 - 1986	87
42. Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1977 - 1986	87
43. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1977 - 1986	88
44. Norwegian merchant vessels laid up. 1977 - 1986	89

Crew

45. Officers and crew on board Norwegian vessels per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of persons. 1982 - 1986	90
---	----

Foreign-going trades

46. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1981 - 1985	91
47. Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1981 - 1985	92
48. Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating result. 1983 - 1985	93
49. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1982 - 1986	94
50. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration	94

Coastal trade

Regular services

51. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1981 - 1985	95
52. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1985	96
53. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1976 - 1985	96
54. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1985	97
55. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1977 - 1986	100

Vessels for hire or reward and on own account

56. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1985	100
57. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1985	101
58. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1985	102

<u>Marine casualties</u>	
59. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1982 - 1986	103
60. Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1982 - 1986	103
61. Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1982 - 1986	104
 3. RAILWAYS ETC.	
62. State Railways. Length of lines and tracks. 1986	104
63. State Railways. Rolling stock. 31 December 1982 - 1986	105
64. State Railways. Capacity.. 31 December 1982 - 1986	105
65. State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1986	106
66. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1986	107
67. State Railways. Freight wagonloads. 1982 - 1986	108
68. State Railways. Operating staff by section. 1982 - 1986	109
69. State Railways. Passenger transport. 1982 - 1986	110
70. State Railways. Receipts from passenger transport. 1982 - 1986	110
71. State Railways. Goods traffic. 1982 - 1986	111
72. State Railways. Receipts from goods traffic. 1982 - 1986	112
73. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1982 - 1986	112
74. State Railways. Operating account. 1982 - 1986	113
75. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1986	114
76. State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1986	115
77. State Railways. Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1986	115
78. State Railways. Domestic passenger traffic from and to each county. 1986	116
79. State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1986	117
80. State Railways. Operating accidents. 1986	117
81. Private railways	118
82. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1986	118
83. Tramways and suburban railways. Transport performances etc. 1986	119
 4. ROAD TRANSPORT	
<u>Roads and road motor vehicles etc.</u>	
84. Public roads. County. 31 December 1986	120
85. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axel load. County. 31 December 1986	121
86. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1982 - 1986	122
87. Forest roads. County	122
88. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December 1982 - 1986	123
89. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1986	124
90. Number of private cars by type of transport. 31 December 1982 - 1986	125
91. New registrations of motor vehicles and trailers. 1982 - 1986	125
92. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December 1982 - 1986 ..	126
93. Number of vans by carrying capacity. 31 December 1982 - 1986	126
94. Scrapped vehicles. 1982 - 1986	127
95. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1982 - 1986	128
96. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1985 and 1986	128
97. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1986	129
98. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1986	131
99. Vehicles discarded against refund. County. 1986	132
100. Private cars discarded against refund, by trade mark. 1986	133

Road goods transport

101.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December 1982 - 1986	134
102.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December 1982 - 1986	135
103.	Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1982 - 1986	136
104.	Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1986. Tons transported	138
105.	Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1985 and 1986	139

Unscheduled freight transport

106.	Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1985	141
107.	Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1985	141
108.	Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1985	142
109.	Unscheduled freight transport by road. Employment by sales group. County. 1985	142
110.	Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1985. Million kroner.....	143
111.	Unscheduled freight transport by road. Sales by group of employment. County. 1985. Million kroner	143

Scheduled road transport

112.	Scheduled road transport. Vehicle fleet by type/capacity. 31 December 1981 - 1985	144
113.	Scheduled road transport. Passenger traffic. 1981 - 1985	145
114.	Scheduled road transport. Goods transport. 1981 - 1985	145
115.	Scheduled road transport. Operating account. 1981 - 1985	146
116.	Scheduled road transport. Staff by type of work. 31 December 1981 - 1985	148

Taxi transport

117.	Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1985 ...	149
118.	Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1985	150
119.	Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1983 - 1985	151
120.	Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1986	152
121.	Taxi transport. Number of taxis by trade mark. County. 31 December 1986	152
122.	Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1986	153
123.	Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1986	153

Road traffic accidents

124.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1986	154
125.	Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1977 - 1986	155
126.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1977 - 1986	156
127.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1986	156
128.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1986	157

5. AVIATION

129.	Engine-driven aircraft by ownership. 31 December 1982 - 1986	159
130.	Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1986	159

131. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1986	160
132. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1986	161
133. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1986	162
134. Scheduled air service. 1985 and 1986	163
135. Accidents with aircraft. 1982 - 1986	164
136. Air services performed by SAS. 1985 and 1986	164
137. Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination. 1982 - 1986	165
138. Aviation companies. Operating account. 1986	166
139. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1986	167
140. Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1982 - 1986	167

6. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Post

141. Postal Administration. Post offices by type of post office. 31 December 1983 - 1986	168
142. Postal Administration. Mail routes by length of the route and distance covered. 1972, 1982 and 1986	168
143. Postal Administration. Staff by field of activity. 1983 - 1986	169
144. Postal Administration. Traffic. 1986	169
145. Postal Administration. Letter post to and from abroad, by country. 1984 - 1986	170
146. Postal Administration. Operating account. 1983 - 1986	170
147. Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1983 - 1986	171

Telecommunications

148. Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1982 - 1986	171
149. Telecommunications Administration. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December 1985 and 1986	172
150. Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December 1984 - 1986 .	173
151. Telecommunications Administration. Staff. 31 December 1982 - 1986	174
152. Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1982 - 1986 .	174
153. Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1982 - 1986	175
154. Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1986	175
155. Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1985	176
156. Telecommunications Administration. Operating account. 1982 - 1986	176
157. Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1986	177

Broadcasting

158. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December 1982 - 1986	177
159. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1975, 1980, 1985 and 1986	178
160. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1986	179
161. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1984 - 1986	180
162. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1982 - 1986	180

1. GENERELT (TABELLENE 1-30)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primärstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en godt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk Sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med SSB foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1986. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlege oppgaver over transportytelsener. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1986 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlege oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarntransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977 - 1986 er beregnet ut fra resultatene fra SSBs rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private Jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av SSB.

Veitrafikk

Rutebiler

Oppgavene hentes fra SSBs rutebilstatistikk. Denne gir årlege oppgaver for alle selskaper med koncessjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981 - 1986 har en brukt samme forutsetninger som for 1980.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973 - 1986:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980	53 900	7,4	1,3
1981	53 900	7,4	1,3
1982	53 900	7,4	1,3
1983	53 900	7,4	1,3
1984	53 900	7,4	1,3
1985	53 900	7,4	1,3
1986	53 900	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av SSBs drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra SSBs undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år: 20 000 km

Gjennomsnittlig reiselengde: 14,5 "

Gjennomsnittlig personbelegg: 2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden, men dessuten er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det er derfor trolig at varebilene etter hvert vil bli mindre og mindre brukt til persontransport. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport er derfor de kombinerte bilene mer aktuelle. Tilbudet og modellutvalget av slike biler er økende. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹ Kilde: SSBs Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). ² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973 - 1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985).

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 200	2,18	15,4
1975	13 500	2,14	15,4
1976	13 800	2,10	15,4
1977	13 900	2,06	15,4
1978	13 600	2,02	15,4
1979	13 800	1,98	15,4
1980	13 300	1,94	15,4
1981	13 000	1,90	15,0
1982	12 900	1,86	14,6
1983	12 900	1,82	14,2
1984	13 200	1,78	13,8
1985	13 500	1,74	13,4
1986	13 700	1,74	13,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbilstellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra SSBs undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18.8.1987: Transportytelser på norsk område 1946 - 1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegringer ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde, gjennomsnittlig personbelegg og reiselengde for perioden 1974 - 1984.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyene og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene.

En del moper og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøy pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
Årlig kjørelengde i km			
- 1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-86	2 950	6 000	7 900
Personbelegg			
- 1970	1,0	1,0	1,0
1971-86	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og moper. Om bruken, brukerne og kjøretøyene.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (redusert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for korrekjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 – 1986 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980 – 1986 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlands godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og SSBs lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i SSBs 10-årlige rutefartsteller.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)²

SSBs undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976 – 1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlands produksjon.

Beregningene for 1981 – 1985 bygger på SSBs årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1980. Også for 1981 – 1985 er det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. For skip på 25-99 bruttotonn har en antatt samme transportytelser i årene 1981 – 1985 som i 1980.

Foreløpige tall for 1986 er beregnet på grunnlag av registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport i forhold til 1985.

Fra og med 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra Statfjordfeltet til norske raffinerier. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av transportmengder og avstander på de enkelte strekninger. Disse transportytelsene er beregnet og tatt med i tabellene for alle år tilbake til 1979.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979. ² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946 – 1986.

Tømmerfløting

Fram til 1985 bygger tallene på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km. Fløtingen i det viktigste vassdraget, Glomma, opphørte i 1986. Fra og med 1986 blir det ikke utarbeidd statistikk over fløtingskvanta, og fløting blir ikke lenger regnet med i de innenlandske transportytelser.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over Godstransporter på vei tar utgangspunkt i SSBs lastebiltellinger 1963, 1968, 1973, 1978 og 1983. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra SSBs rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

SSB har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

SSB gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

¹ Kilde: TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946 - 1986.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1986 utgjorde 15,6 mill. tonn og 624 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene gruppertes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-26)

SSBs forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har SSB gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977 – 1979, 1980 – 1982 og 1983 – 1985 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1983 – 1985 bygger på oppgaver fra i alt 4 567 husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1983 – 1985.

I SSBs konsumprisindeks er det beregnet delindeks for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1987 på forbruket for 1984 – 1986. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner (tabellene 27-36)

Endelige hovedresultater fra den landsomfattende reisevaneundersøkelsen Transportøkonomisk institutt gjennomførte for 1984/85 ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra denne er tatt med her.

2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 37-61)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1986.

2.1. Handelsflåten mv. (tabellene 37-42)

Statistikken over den norskregistrerte flåten bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister, som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Tabellene over handelsflåten omfatter bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. Tabell 42 viser registrerte

skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten. Den omfatter handelskip fra 25 til 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesalskip på 25 bruttotonn og over. Som andre spesalskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og frysесkip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirksomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. Statistikken over handelsflåten omfatter derfor skip målt både etter gamle og nye regler.

2.2. Tilgang og avgang (tabell 43)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. (Se pkt. 2.1, siste avsnitt, om nye regler om måling av fartøy.)

2.3. Skip i opplag (tabell 44)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, ser ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befraukters regning og skip som nytes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene, mens oppgaver over opplag i utlandet hentes fra Dagens Næringsliv (Norges Handels og Sjøfartstidende).

2.4. Bemannning (tabell 45)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befal og mannskap på handelsskip på 100 bruttotonn og over og spesalskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

2.5. Utenriksfart (tabellene 46-49)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftegelse (reisebefraukting, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Til bruk bl.a. i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart, men er ikke tatt med her. Beregningene av nettofraktene i tabell 49 bygger imidlertid på oppgavene også for de utenlandsregistrerte skipene.

For norskregistrerte skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i NOS Sjøfart 1986.

2.6. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabell 50)

Statistikken over tallt på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge

og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å uestede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985.

2.7. Innenlandsk rutefart (tabellene 51-55)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabell 51 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av SSB fra 1947 og bygger på turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra skipene i ruta.

2.8. Innenlandsk leie- og egentransport (tabellene 56-58)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport ble satt i gang i 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Fra og med 1984 er også forsyningsskip og slepebåter holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

Hvert femte år gjennomfører SSB også en utvalgsundersøkelse som bygger på transportoppdrag for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985, og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen for 1985.

2.9. Sjøulykker (tabellene 59-61)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 brutto-tonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er borefartøy/plattformer med i sjøulykkesstatistikken. Fordi en mangler pålitelig statistikk over den registrerte bestanden av borefartøy/plattformer, er disse holdt utenfor utregningen av forlis- og havari prosentene for 1979 - 1982. Dette er markert med noter i de aktuelle tabellene. Fra og med 1983 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 62-83)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 62-80)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 81)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Sporveier og forstadsbanel (tabellene 82-83)

Statistikken over sporveier og forstadsbanel bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfatter en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. VEITRANSPORT (TABELLENE 84-128)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 84-100)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av SSB.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

SSB har utarbeidd en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet fra 1985.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkenes markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekkes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 97-98)

Tabell 97 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1986. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 98 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (tabellene 101-111)

SSB utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse er gjennomført for 1983. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1983 og 1984, men er ikke med i denne publikasjonen.

Endelige resultater og beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen er gitt i publikasjonen NOS Lastebiltransport 1983.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som SSB mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 105 viser kostnadsindeks for lastebiltransport, utarbeidd av Transportøkonomisk institutt. Indeksbergningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindeks for lastebiltransport (Eidhammer, 1984).

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen leiebiltransport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985. Neste regnskapsundersøkelse vil bli gjennomført for regnskapsåret 1988.

4.4. Rutebiltransport (tabellene 112-116)

Rutebilstatistikken utgis som en egen årlig publikasjon, NOS Rutebilstatistikk. Tabellene i denne publikasjonen gir bare noen hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt og samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet.

Som følge av gjennomføringen av den nye samferdselsloven i 1978 ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S også regnet som rutetransport. Det lyktes ikke for SSB å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978, men fra og med 1979 har en også tatt med Norske Godslinjer A/S i rutebilstatistikken.

Nærmere beskrivelse av innhold og omfang mv. av rutebilstatistikken er gitt i publikasjonen NOS Rutebilstatistikk.

4.5. Drosjetransport (tabellene 117-123)

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvis kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bilerernes bosted, mens bedriftene i Bedriftsregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løvdefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedriftsregisteret. Derfor er det i tabellene 117 og 118 kolonner med "uoppgett". Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom periodiske utvalgsundersøkelser, av SSB i 1972 og Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980. Datagrunnlaget i den nye registerstatistikken er ikke det samme som i de tidligere undersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenlikninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

SSB har tidligere gjennomført periodiske utvalgsundersøkelser av persontransporten med norske registrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Den sist publiserte EBP-undersøkelsen ble gjennomført for 1980. Enkelte hovedresultater fra denne undersøkelsen er tatt med i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk, men er ikke tatt med i denne publikasjonen.

Fra og med 1986 blir undersøkelsen gjennomført årlig. Det vil bli publisert årlige hovedtall for hele landet. Hvert 3. år vil man slå sammen tre årganger til en egen NOS-publikasjon.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykkelundersøkelsen er gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 86).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 124-128)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til SSB alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til SSB fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter

ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken.

5. LUFTFART (TABELLENE 129-140)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidd i samarbeid mellom SSB og Luftfartsverket (se tabellene 138-140). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidd av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i SSB (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). SSBs regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. ANNEN SAMFERDSEL (TABELLENE 141-162)

6.1. Postverket (tabellene 141-147)

Statististikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

6.2. Televerket (tabellene 148-157)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

6.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 158-162)

Statistikken er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

7. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

7.1. Samlet oversyn

Ifølge de foreløpige tallene fra Nasjonalregnskapet leverte samferdselsnæringen i 1986 tjenester for i alt 104 milliarder kroner. Målt i faste (1980-) priser var dette en økning på 4,8 prosent fra 1985.

Bruttoproduktet fra næringen beløp seg til 49,6 milliarder kroner, en økning på 8,3 prosent fra 1985 (i faste 1980-priser). Bruttoproduktet utgjorde i 1986 9,6 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt. Nasjonalregnskapets beregninger viser at næringen i 1986 hadde et driftsoverskudd på 0,1 milliarder kroner, mens det var et underskudd på 3,3 milliarder i 1985.

Sysselsettingen i næringen økte med 2,3 prosent fra 171 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1985 til 175 000 i 1986. Gjennomsnittlig utførte timeverk pr. uke var imidlertid om lag uendret. Tallet på personer som ble meldt til arbeids- og sjømannskontorene som arbeidsløse innen transport- og kommunikasjonsarbeid, var i 1985 4 900, mens tallet i 1986 var på 3 900.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet økte med 6,9 prosent til 21,2 milliarder tonnkilometer i 1986. Persontransportarbeidet utgjorde 47,7 milliarder passasjerkilometer i 1986, og økte med 6,6 prosent fra 1985. Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 4,1 prosent til 19,7 milliarder tonnkilometer i 1986.

I 1981 - 1986 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet innenlands på 27,4 prosent, mens persontransportarbeidet i samme periode har økt med 16,7 prosent.

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningenes disponibele inntekter. I perioden 1983 - 1985 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 24 500 kroner (1985-priser) eller 21,4 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Mens denne andelen økte sterkt fram til begynnelsen av 1970-årene, har den imidlertid vært noenlunde stabil i årene 1973 - 1982 før ytterligere å stige noe mot midten av 1980-årene.

7.2. Sjøfart

Handelsflåten mv.

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Siden har flåten avtatt sterkt, og ved utgangen av 1986 bestod den av 1 335 skip på til sammen 7,2 mill. bruttotonn. I løpet av 1986 hadde flåten en nettoavgang på ca. 3,6 mill. bruttotonn, eller 33,4 prosent. Storparten av avgangen skyldtes salg av skip til utlandet medregnet overføringer til fremmed flagg.

Målt etter skipenes tonnasje utgjorde tankskip og tørrlastskip henholdsvis 53 og 47 prosent. I 1986 var det en nettoavgang fra tankflåten på 1,6 mill. bruttotonn, eller 30 prosent og fra tørrlastflåten på 2,0 mill. bruttotonn eller 37,3 prosent.

Også i 1986 har deler av flåten ligget i opplag. Opplagstallene sank imidlertid utover i året. Ved årets begynnelse lå 7,5 prosent av tanktonnasjen og 0,1 prosent av tørrlasttonnasjen i opplag. Ved årets utgang var opplagsandelene 2,3 prosent for tankflåten og 1,2 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning ble redusert i 1986. Pr. 1. november 1985 var 31 500 personer sysselsatt som befal og mannskap på norske handelsskip. Pr. 1. november 1986 var tallet sunket til 26 000. Utlendingene økte sin andel av bemanningen noe, til 22,0 prosent i 1986.

Utenriksfart

Utenriksflåten hadde fraktinntekter på i alt 27,1 milliarder kroner i 1985, mot 27,9 milliarder kroner i 1984. I løpende priser gikk flåtens driftsresultat ned fra 5,9 milliarder kroner i 1984 til 5,5 milliarder kroner i 1985. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var på 21,3 prosent i 1984 mot 20,2 prosent i 1985.

Innenriksfart

Til sammen 570 skip på i alt 167 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1985. Bilferjerutene fraktet 45 mill. passasjerer og 33,5 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var om lag samme fraktmengder som året før. For

de øvrige ruteslagene var det en nedgang i tallet på passasjerer transportert på 24,2 prosent, bortsett fra lokalruter som økte med 2,1 prosent, mens godsmengden gikk ned med 1,9 prosent fra 1984. For Hurtigruta Bergen-Kirkenes gikk passasjertallet ned med 3,0 prosent i 1986, mens godsmengden økte med 1,0 prosent.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd var på 1 601 mill.kroner i 1985 mot 1 551 mill. kroner i 1984. Tilskuddene ble redusert fra 1 028 mill. kroner i 1984 til 1 000 mill. kroner i 1985.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport økte transportert godsmengde innenlands fra 13,8 mill. tonn i 1984 til 17,2 mill. tonn i 1985. Også den aktive flåten økte fra 361 skip på til sammen 124 000 bruttotonn i 1984 til 428 skip på 136 000 bruttotonn i 1985. Undersøkelsen omfattet i 1984 skip fra og med 100 bruttotonn, mens det i 1985 var skip fra og med 50 bruttotonn.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter fra innenriktsfart på i alt 784 mill. kroner i 1985 mot 611 mill. kroner i 1984. I 1985 hadde skipene dessuten fraktinntekter på 290 mill. kroner fra utenriktsfart og annen virksomhet enn godstransport. Driftsoverskuddet før avskrivninger gikk ned fra 110 mill. kroner i 1984 til 98 mill. kroner i 1985. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) ble redusert fra 10,9 prosent i 1984 til 9,0 prosent i 1985.

Sjøtransporten utgjorde i 1986 58 prosent av det innenlandske godstransportarbeidet, men bare 1,4 prosent av innenlandsk persontransportarbeid. Sjøfartens andel av godstransportene ble redusert fram til slutten av 1970-årene, men har deretter økt igjen. Oppgangen har bl.a. sammenheng med økt omfang av transport av olje fra kontinentalsokkelen til raffinerier på fastlandet.

Av transportarbeidet på norsk område når det gjelder innførsel og utførsel av gods er sjøtransporten fortsatt dominerende, med en andel på 94 prosent i 1986.

7.3. Jernbanetransport mv.

Norges Statsbaner

Norges Statsbaner hadde ved utgangen av 1986 en samlet banelengde på 4 216 kilometer, og av dette var 58 prosent elektrifisert. Banelengden har endret seg lite de seinere årene.

Jernbanen utførte i 1986 et samlet transportarbeid i persontransport på i alt 2 225 mill. passasjerkilometer. Dette var en nedgang på 0,7 prosent fra 1985. Jernbanens andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet utgjør om lag 4,5 prosent. Andelen har endret seg lite siden begynnelsen av 1970-årene.

Godstransportarbeidet økte i 1986 med 2,8 prosent til 3 015 mill. tonnkilometer. Det innenlandske transportarbeidet var om lag uendret og utgjorde i 1986 i underkant av 9 prosent av samlede innenlandske godstransporter. Også denne andelen har vært noenlunde stabil helt siden begynnelsen av 1970-årene.

Statsbanene hadde i 1986 samlede driftsinntekter på 2 978 mill. kroner. Av dette skrev 1 075 mill. kroner seg fra persontrafikken og 1 274 mill. kroner fra godstrafikken, mens bildriften mv. gav inntekter på i alt 376 mill. kroner. Samlede kostnader beløp seg imidlertid til 4 703 mill. kroner, slik at det var nødvendig med offentlig tilskudd på i alt 1 725 mill. kroner til driften. Driftstilskuddet økte fra 1 324 mill. kroner i 1985 til 1 725 mill. kroner i 1986, og utgjorde i 1986 37 prosent av kostnadene. I tillegg kommer tilskuddene til investeringer.

Forstadsbaner og sporveier

Forstadsbaner og sporveier transporterte i 1986 i alt 86 mill. passasjerer, og utførte et transportarbeid på 463 mill. passasjerkilometer. Transportytelsene var dermed om lag uendret fra 1985.

Selskapene hadde i 1986 samlede inntekter på 626 mill. kroner og et underskudd på 535 mill. kroner før offentlige tilskudd.

7.4. Veitrafikk

Veinettet

Ved inngangen til 1987 var det i alt 86 100 kilometer offentlige veier her i landet. Den samlede veilengden har økt lite de siste årene, men det foregår en betydelig kvalitetsforbedring av veinettet. Ved inngangen til 1987 hadde 67 prosent av veilengden fast dekke. Fem år tidligere var denne prosenten 59. I begynnelsen av 1987 hadde 67 prosent av riksveiene største tillatte akseltrykk på 10 tonn. Denne andelen var på 24 prosent fem år tidligere.

Bilparken

Ved utgangen av 1986 var det registrert i alt 2 800 000 kjøretøy. Dette var en økning på 6,3 prosent fra 1985 og samlet økning de siste fem år har vært på 30,9 prosent. Tallet på personbiler har økt med 5,2 prosent fra 1985 og med 24,5 prosent de siste fem årene. Ved utgangen av 1986 var det registrert i alt 1 600 000 personbiler.

Ved utgangen av 1986 var det registrert 73 500 lastebiler, 41 500 kombinerte biler og 146 000 varebiler. Dette er en økning på hhv. 4,3, 46,3 og 11,7 prosent fra 1985. I løpet av siste femårsperiode har det vært en økning i bestanden av varebiler og kombinerte biler på hhv. 80,5 og 33,3 prosent.

Det samlede salget av nye biler var høyere enn noensinne i 1986. Tallet på nyregistrerte personbiler økte fra 165 000 i 1985 til 176 000 i 1986 eller med 6,6 prosent.

Salget av varebiler gikk ned fra 32 000 til 23 000 i samme periode. Dette er en nedgang på 28,5 prosent. Dette må ses i sammenheng med endringene i registreringsreglene som ble gjennomført for varebiler 1. mars 1986. Hele 38,4 prosent av de nyregistrerte varebilene i 1986 ble registrert i løpet av januar og februar, for øvrig en økning på 114,0 prosent sammenliknet med samme periode i 1985. Førstegangsregistrerte kombinerte biler og lastebiler viste sterk økning i 1986 med hhv. 126,5 og 26,7 prosent.

I 1986 ble 82 000 biler vraket mot pant ved de om lag 120 godkjente oppsamlingsplassene i landet. Tilsvarende tall for 1985 var 53 500, en økning på drøyt 53 prosent.

Av de vrakede bilene var 78 000 personbiler og 4 000 varebiler. Tallet på vrakede personbiler utgjorde 4,9 prosent av personbilbestanden pr. 31. desember 1986, mot 3,4 prosent i 1985. For varebilen var tilsvarende prosenttall 3,0 og 2,2.

Personbilenes gjennomsnittlige alder ved vraking var 14 år. For varebilen var gjennomsnittsalderen 13 år. Dette er samme tall som for 1985 for både person- og varebiler.

Oversikten over tallet på person- og varebiler vraket mot pant etter fabrikkmerke og alder, viser at det ble vraket flest Volkswagen personbiler. Gjennomsnittlig alder ved vraking var høyest for Mercedes Benz med 18 år. Også for vrakede varebiler var det flest av fabrikkmerket Volkswagen. Varebiler av merket Volvo hadde høyest gjennomsnittlig alder ved vraking med 17 år.

Personbilbruk

Ifølge beregninger kjørte hver personbil gjennomsnittlig 13 700 kilometer i 1986, en økning på 1,5 prosent fra 1985 (se pkt. 1.4.2 foran for nærmere detaljer). I tillegg til økningen i personbils parken medførte dette at personbilenes samlede persontransportarbeid økte med 7,6 prosent fra 1985 til 36,7 milliarder personkilometer i 1986. Personbilenes transportarbeid utgjorde 77,0 prosent av det samlede innenlandske persontransportarbeidet i 1986, den høyeste andelen noensinne.

SSBs personbilundersøkelse i 1980 viste at over 24 prosent av transportarbeidet ble utført ved kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l., mens 16,4 prosent ble utført ved kjøring til og fra arbeid. Ved innenlandskjøring er gjennomsnittlig tur lengde beregnet til 13,4 kilometer og gjennomsnittlig personbelegg til 1,7 prosent.

Lastebiltransport

Beregnehed tall viser at den innenlandske godstransporten med lastebil utgjorde 246 mill. tonn i 1986. Dette er en økning på 7,6 prosent fra 1985. Transportarbeidet ble beregnet til 7 069 mill. tonnkilometer i 1986, en økning på 10,2 prosent.

Kjøretøyenes samlede lastekapasitet har økt jevnt over en årrekke. Fra 1985 til 1986 økte lastekapasiteten med 8,2 prosent til i alt 647 000 tonn nyttelast.

Mens kjøretøyparken økte ble imidlertid (de dieseldrevne) bilenes gjennomsnittlige årlige kjørelengde redusert helt siden begynnelsen av 1970-årene og fram til 1981. I 1982 og 1983 holdt kjørelengden seg om lag uendret på ca. 19 100 km pr. dieseldrevet kjøretøy. Kjørelengden økte så til 19 700 km i 1985 for så å øke ytterligere til 19 900 km i 1986.

SSBs lastebiltelling i 1983 viste at transportenes fordeling på vareslag hadde endret seg lite siden forrige undersøkelse i 1978. Det er fortsatt massegod for bygge- og anleggsvirksomhet mv. som er viktigst målt etter transportert mengde. Disse transportene er imidlertid gjennomgående korte. Målt etter transportarbeidet betyr derfor gruppen matvarer, drikkevarer og tobakk mer, med ca. 15 prosent av samlet transportarbeid. Resultatene fra tellingen viser også at en større andel av godsbilene daglig var ute av bruk i 1983 enn i 1978, derimot ble tomkjøringsprosenten redusert fra 48 til 43 prosent.

Transportøkonomisk institutts Kostnadsindeks for lastebiltransport viste en økning i totalkostnadsindeksene på mellom 11 og 14 prosentpoeng for de forskjellige transportformene i løpet av 1986.

SSBs registerbaserte statistikk for næringsgruppen leiebiltransport viser at leiebilnæringen hadde en samlet omsetning på 10 066 mill.kr i 1985, en økning på 20,4 prosent fra 1984. Tallet på sysselsatte var 21 170 i 1985. Dette var en økning på 6,1 prosent fra 1984. Omsetningen pr. syssel-satt steg med 13,4 prosent til 475 000 kroner i 1985.

Om lag 12 800 bedrifter var i drift i 1985. Tallet for 1984 var nær 12 450. Storparten av bedriftene var små. Gjennomsnittlig omsetning pr. bedrift var 786 000 kroner i 1985. Dette var en økning på 17,1 prosent fra 1984. Gjennomsnittlig sysselsetting var på 1,6 årsverk begge år. Rundt en fjerdedel av bedriftene hadde en omsetning under 200 000 kroner og tre fjerdedeler hadde ikke mer enn 1 sysselsatt. Bare om lag 220 bedrifter hadde mer enn 10 sysselsatte, og bare om lag 260 bedrifter hadde mer enn 5 mill. kroner i omsetning. Det var imidlertid en utvikling i retning av større bedrifter i 1985 enn 1984. Tallet på bedrifter med omsetning over 1 mill. kroner økte med 24,8 prosent fra 1984 til 1985, samtidig som antall bedrifter med lavere omsetning enn 0,5 mill. kroner gikk ned med 5,1 prosent.

Leiebiltransportnæringen er dominert av bedrifter eid av enkeltpersoner. Disse utgjorde 87 prosent av tallet på bedrifter, hadde 63 prosent av sysselsettingen og 53 prosent av omsetningen. Bedrifter eid av aksjeselskap utgjorde bare 7 prosent av tallet på bedrifter, men stod for hele 38 prosent av omsetningen. Dette er omtrent tilsvarende andeler som for 1984. Det har imidlertid vært en økning på vel 13 prosent av selskaper eid av aksjeselskap i 1985.

Enbedriftsforetak hadde en omsetning på 9 379 mill. kroner eller 93 prosent av samlet omsetning i næringsgruppen i 1985, samme andel som i 1984.

Rutebiltransport

Rutebilene transporterte 288 mill. passasjerer i 1985, en ubetydelig nedgang fra 1984. Det ble utført et transportarbeid på 3 878 mill. passasjerkilometer. Dette er en økning på 4,5 prosent. Rutebilenes andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet sank fram til midten av 1970-årene, og har deretter vært om lag uendret på ca. 10 prosent.

Godstransportene med rutebiler var i 1985 på 3,8 mill. tonn gods og 669 mill. tonnkilometer. Dette er en nedgang på 3,0 prosent i godsmengde fra 1984, og en nedgang på 6,4 prosent i transportarbeidet. Av det innenlandske godstransportarbeidet utfører rutebilene bare 3,2 prosent.

Selskapenes samlede kostnader beløp seg i 1985 til 5 161 mill. kroner, mens inntekter og tilskudd til sammen utgjorde 5 222 mill. kroner. Inntektene av passasjertrafikken var 3 107 mill. kroner, en økning på 8,0 prosent. Tilsvarende tall for godstrafikken var 974 mill. kroner, som svarer til en økning på 6,1 prosent. Inntekter fra kjøring på andres løyper og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 513 mill. kroner. Rutebilene fikk 1 081 mill. kroner i offentlige tilskudd, en økning på 8,0 prosent fra 1984.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 870 øre i 1984 til 919 øre i 1985. Inntektene pr. passasjerkilometer økte med 4 øre, fra 66 øre i 1984 til 70 øre i 1985. Inntektene pr. tonnkilometer økte fra 127 øre til 143 øre.

Drosjer, motorsykkel og moped mv.

Ved utgangen av 1986 var 6 100 personbiler registrert som drosjer og 11 600 som utleievogner. Tallet på drosjer har økt med 6,8 prosent fra 1985, mens tallet på utleievogner har økt med 20,7 prosent det siste året. Transportarbeidet for disse bilene er for 1986 beregnet til 919 mill. personkilometer, eller ca. 1,9 prosent av samlet innenlandsk persontransportarbeid. Drosjenæringens omsetning er for 1985 beregnet til 1,4 milliarder kroner.

Ved utgangen av 1986 var det registrert 24 500 motorsykler og 146 300 mopeder. Mange slike kjøretøy avregistreres imidlertid i vinterhalvåret, slik at tallene er høyere for sommermånedene. Fra 1985 har det vært en økning på 32,8 prosent i tallet på tunge motorsykler og en økning i tallet på mopeder med 3,3 prosent, mens tallet på lette motorsykler har gått tilbake med 6,8 prosent. I siste femårsperiode har bestanden av mopeder økt med 20,9 prosent, mens motorsykkelparken samlet har økt med 50 prosent.

I 1986 utførte disse kjøretøyene et transportarbeid på 684 mill. personkilometer. Det var 1,4 prosent av samlet innenlandsk persontransport.

Veitrafikkulykker

I 1986 ble det registrert 9 141 politirapporterte veitrafikkulykker med personskade. I disse ulykkene ble 452 personer drept og 12 458 personer ble skadd. I 1985 var tallene å drepte og skadde henholdsvis 402 og 12 304.

Av de drepte og skadde i 1986 var 8 071 (65 prosent) førere eller passasjerer i bil, 1 884 (15 prosent) var førere eller passasjerer på motorsykkel eller moped, mens 1 542 (12 prosent) var fotgjengere, 826 (7 prosent) var syklistar og 135 andre trafikanter. I forhold til 1985 var det særlig tallet på drepte og skadde bilførere som gikk opp. Tallet på drepte og skadde i 1986 lå mye høyere enn gjennomsnittet for siste femårsperiode.

I 1986 var 1 094 av de drepte og skadde under 15 år, og 5 095 var mellom 15 og 25 år, mens henholdsvis 4 377 og 1 131 var i aldersgruppene 25-64 år og over 64 år (pluss 761 med uoppgett alder). Sammenliknet med gjennomsnittet for de siste fem årene var dette en klar nedgang i ulykkene med barn under 15 år, mens det var en klar ulykkesøkning for ungdom mellom 15 og 25 år. For de øvrige aldersgruppene var endringene små.

7.5. Luftfart

Ved utgangen av 1986 var det registrert 734 motordrevne luftfartøy i landet, en økning på 5,5 prosent fra 1985. Av disse var 330 eid av selskaper i ruteflyging eller i annen erversmessig lufttrafikk. Resten av flyparken var eid av flyklubber, bedrifter og personlige eiere.

Etter en stagnasjon i luftfarten rundt 1980 har trafikken på norske flyplasser igjen økt sterkt de siste årene. Tallet på passasjerer i innenlandsk ruteflyging økte med 6,8 prosent og passasjertallet på utenlandsrutene økte med 4,7 prosent fra 1985 til 1986. Charterflygingen økte med 6,1 prosent i 1986. I 1986 ble det registrert om lag 14,3 mill. passasjerer kommet og reist på flyplasser med ruteanløp. Likevel utfører flyene, med 2 301 mill. passasjerkilometer i 1986, bare rundt 4,8 prosent av det samlede innenlandske transportarbeidet. Andelen har økt fra ca. 3 prosent i midten av 1970-årene.

Også godstransporten med fly øker. Målt i mengde betyr imidlertid disse transportene fortsatt lite sammenliknet med andre transportmåter.

Norsk luftfart hadde i 1985 en inntekt på i alt 8 561 mill. kroner mot 7 509 mill. kroner i 1984. Dette gav 526 mill. kroner overskudd i 1985. Rentabiliteten på totalkapitalen var 14,8 prosent i 1985 mot 14,4 prosent i 1984, mens rentabiliteten på egenkapitalen økte fra 27,9 prosent i 1984 til 38,8 prosent i 1985.

7.6. Annen samferdsel

Postverket

Sysselsettingen i Postverket økte fra 30 500 i 1985 til 32 500 tjenestemenn i 1986. Posttrafikken økte også. Tallet på postsendinger gikk opp fra 1 726 mill. sendinger i 1985 til 1 859 mill. sendinger i 1986 eller med 7,7 prosent.

Postverket hadde i 1986 inntekter på i alt 6 302 mill. kroner. Det var en økning på 13,3 prosent fra 1985. Driftsoverskuddet ble imidlertid redusert fra 270 mill. kroner i 1985 til 251 mill. kroner i 1986.

Televerket

Sysselsettingen i Televerket var i 1986 21 100, dvs. en økning på 4 prosent fra 1985. Telefontrafikken økte med 11 prosent mens telekstrafikken var omtrent uforandret fra 1985, mens tallet på telegrammer gikk tilbake.

Tallet på telefontilknytninger økte fra 1,8 mill. i 1985 til 1,9 mill. i 1986. Ved utgangen av 1986 var det gjennomsnittlig 44,6 telefontilknytninger pr. 100 innbyggere, mot 42,3 året før.

Televerkets driftsinntekter var på 11 910 mill. kroner i 1986. Dette var en økning på 19 prosent fra forrige år. Overskuddet økte fra 856 mill. kroner i 1985 til 907 mill. kroner i 1986. Innsertingene gikk opp fra 3 581 mill. kroner i 1985 til 3 747 mill. kroner i 1986.

Kringkasting

Norsk riksringkasting sysselsatte ved utgangen av 1986 vel 2 550 personer. Tallet på registrerte fjernsynslisenser økte fra 1 369 000 i 1985 til 1 443 000 i 1986. I løpet av de siste fem årene har tallet på fjernsynslisenser økt med 17 prosent. Disse totaltallene skjuler imidlertid den forholdsvis sterke overgangen til fargefjernsyn som har funnet sted i perioden. Fra 1981 til 1986 økte tallet på lisenser for fargefjernsyn med 45 prosent. Ved utgangen av 1986 var det registrert 1 332 000 slike lisenser, som utgjorde 92 prosent av alle fjersynslisensene. I 1986 var det gjennomsnittlig i alt 34,6 lisenser pr. 100 innbyggere.

Norsk riksringkasting hadde i 1986 inntekter på i alt 1 435 mill. kroner. Av dette utgjorde kringkastingsavgiftene 1 135 mill. kroner. NRKs driftsoverskudd økte fra 38 mill. kroner i 1985 til 39 mill. kroner i 1986.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are collected for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are estimated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1986 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. As from 1957 the statistics on the merchant fleet are limited to ships of 100 gross tons and over for transportation of goods and passengers.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade and some ships less than 100 gross tons.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1985.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties will be included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Board of Railways. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on road goods transport are taken from a sample survey carried out by the Central Bureau of Statistics for the year 1983. Further results are published in a separate publication.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

Economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on The Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics. Additionally, every fifth year a sample survey is carried out. About 1 500 enterprises registered in the group are asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1983 new yearly statistics on taxi transport are prepared. The number of taxies is taken from register in the Directorate of Roads, the average of kilometres done by taxies running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, employment and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

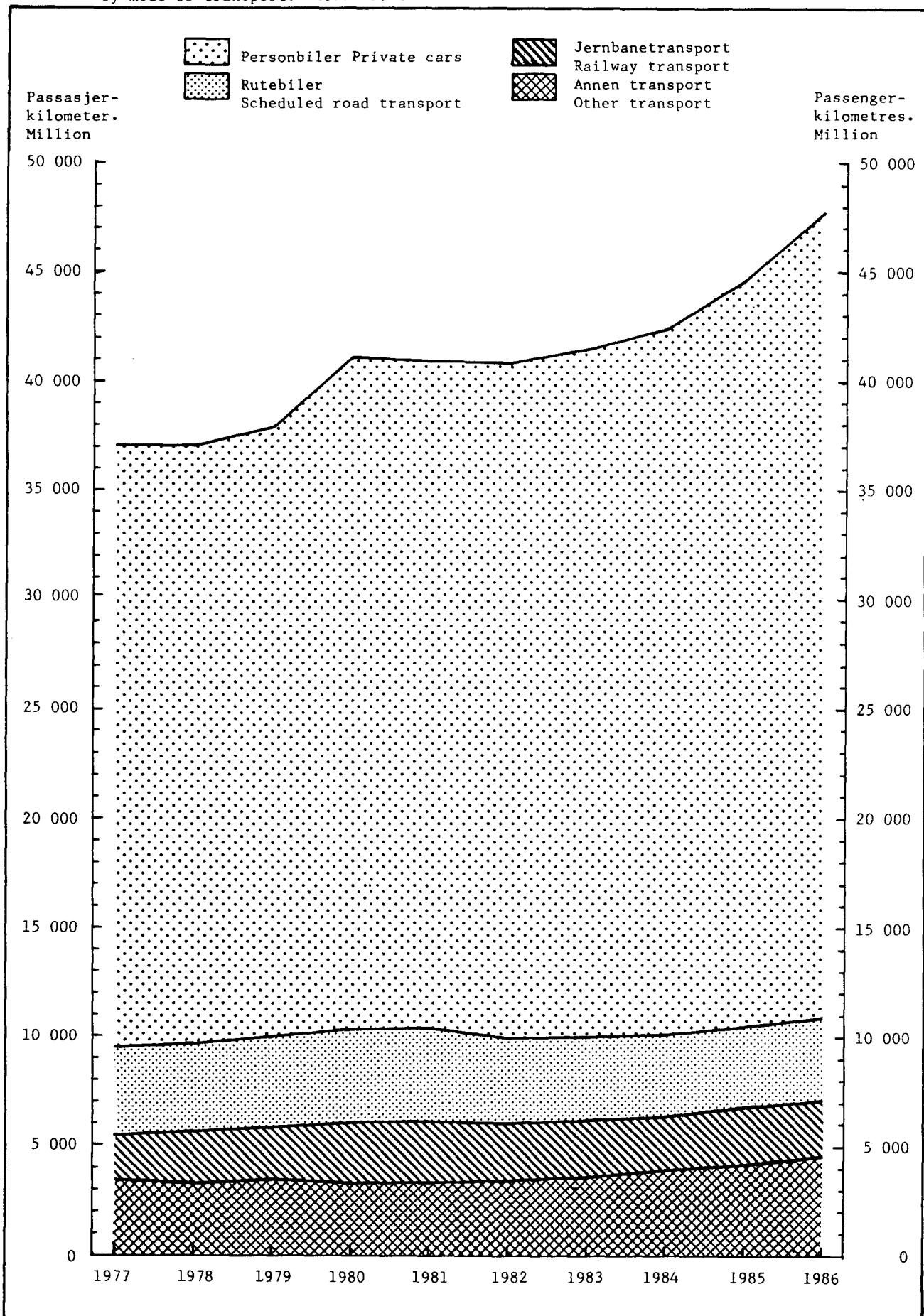
The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated the countries according to the share of ownership of each country.

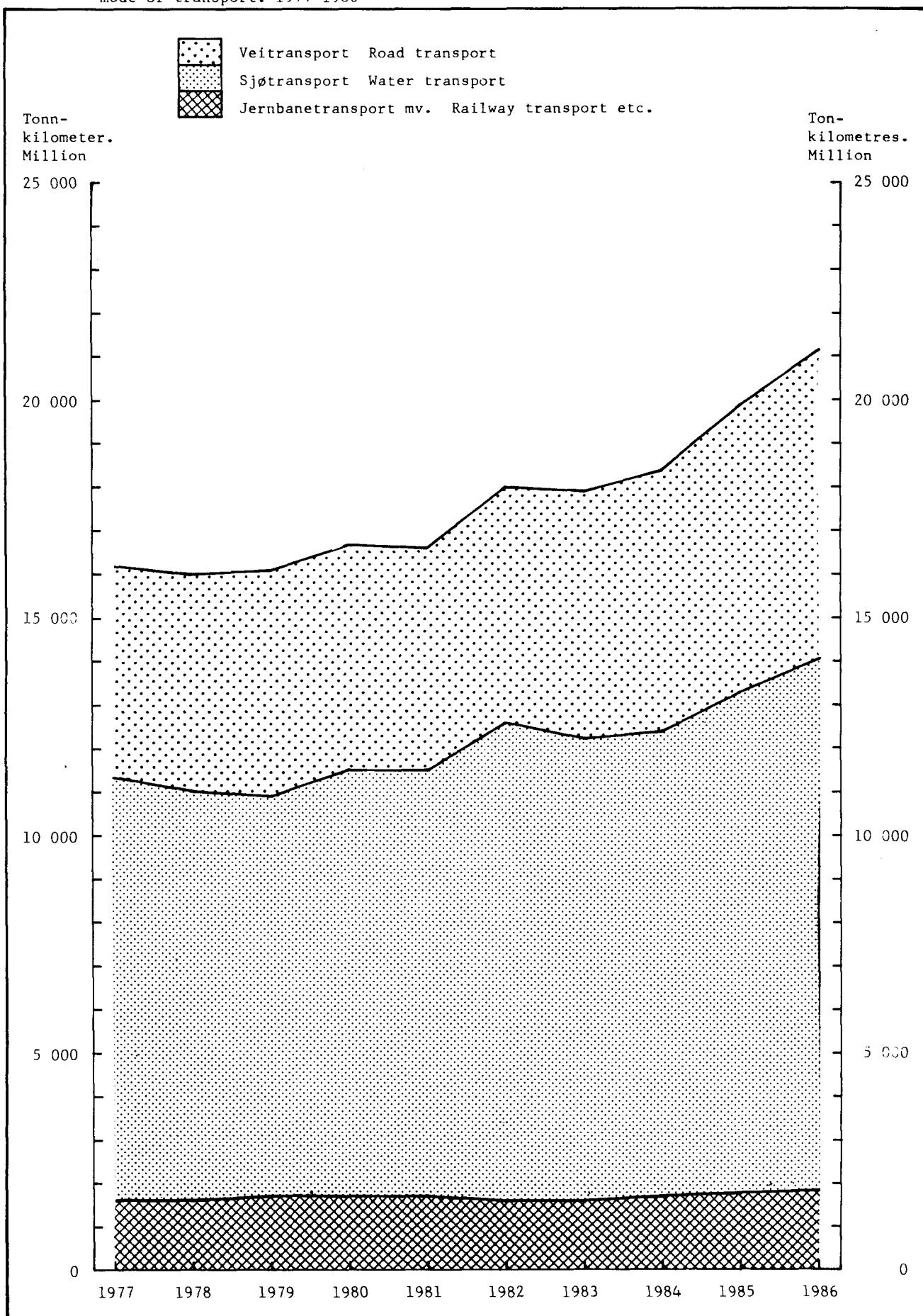
This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Directorate of Postal Services, Directorate of Telecommunications and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

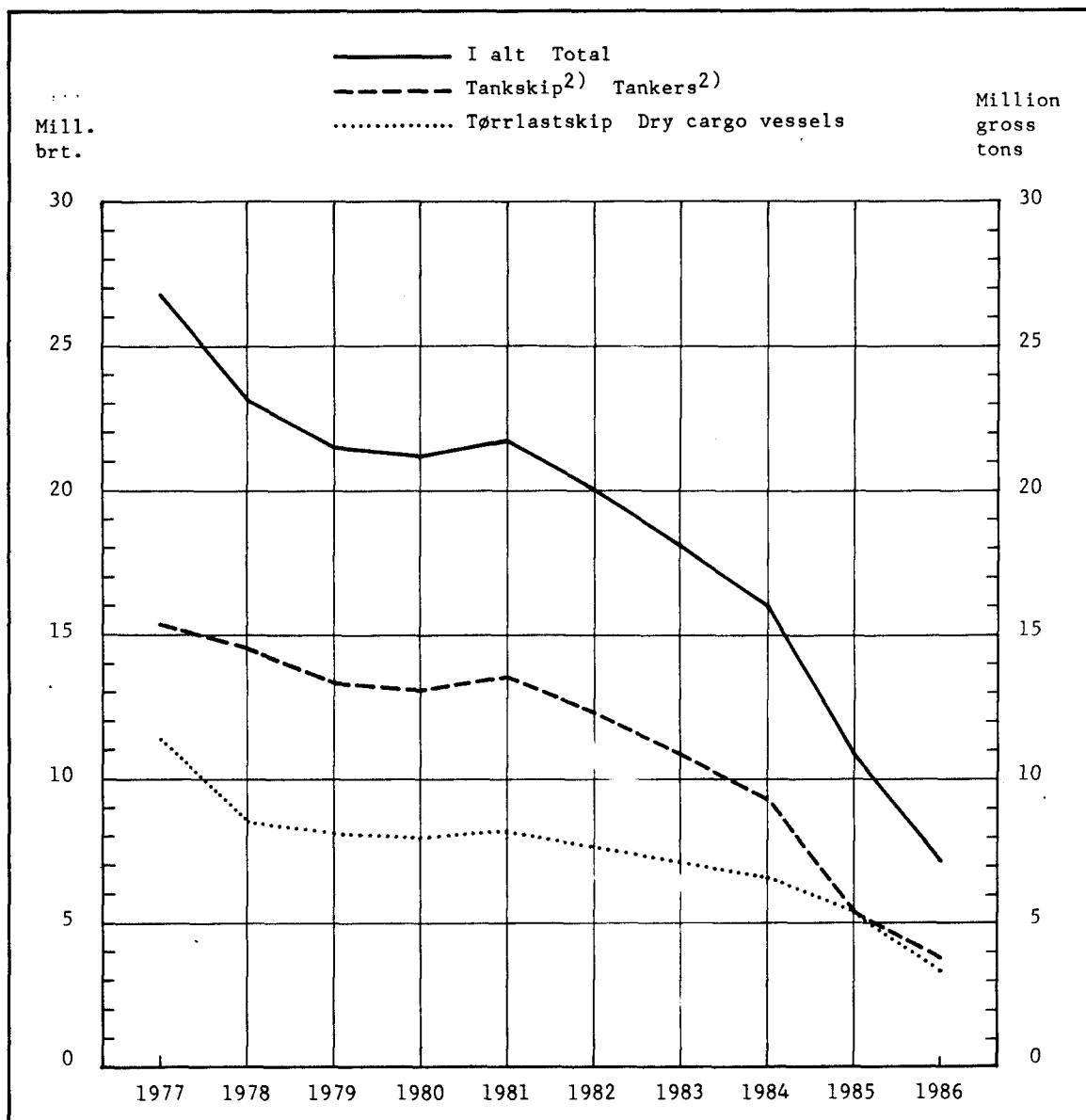
Figur 1. Innenlands persontransport etter transportmåte. 1977 - 1986 Domestic passenger transport by mode of transport. 1977 - 1986



Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1977-1986 Domestic goods transport by mode of transport. 1977-1986



Figur 3. Handelsflåten¹⁾ etter skipenes art. 1977-1986. Mill. bruttotonn
 The merchant fleet¹⁾ by type of vessel. 1977-1986. Million gross tons



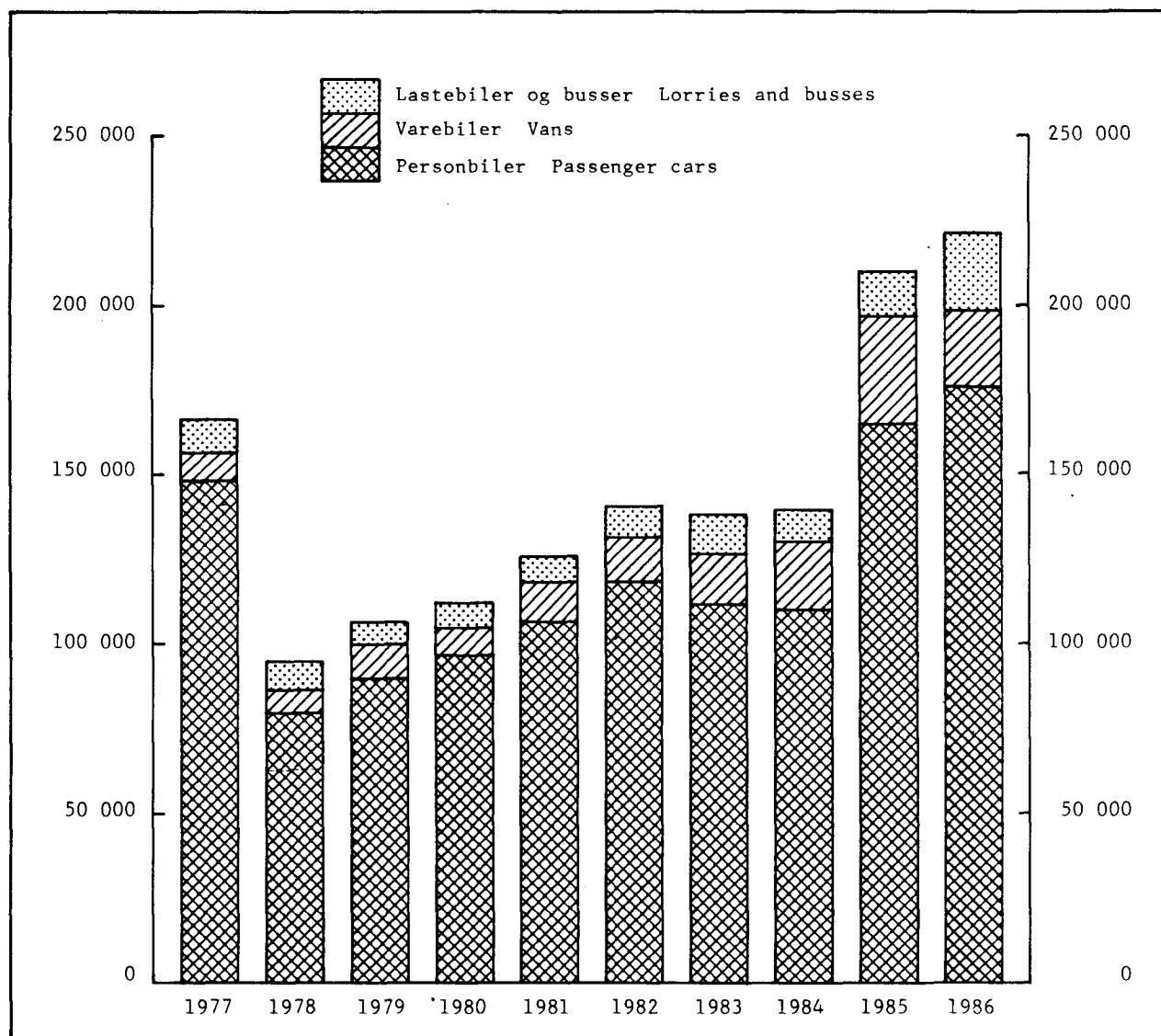
1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods.

2) Medregnet gasstankskip.

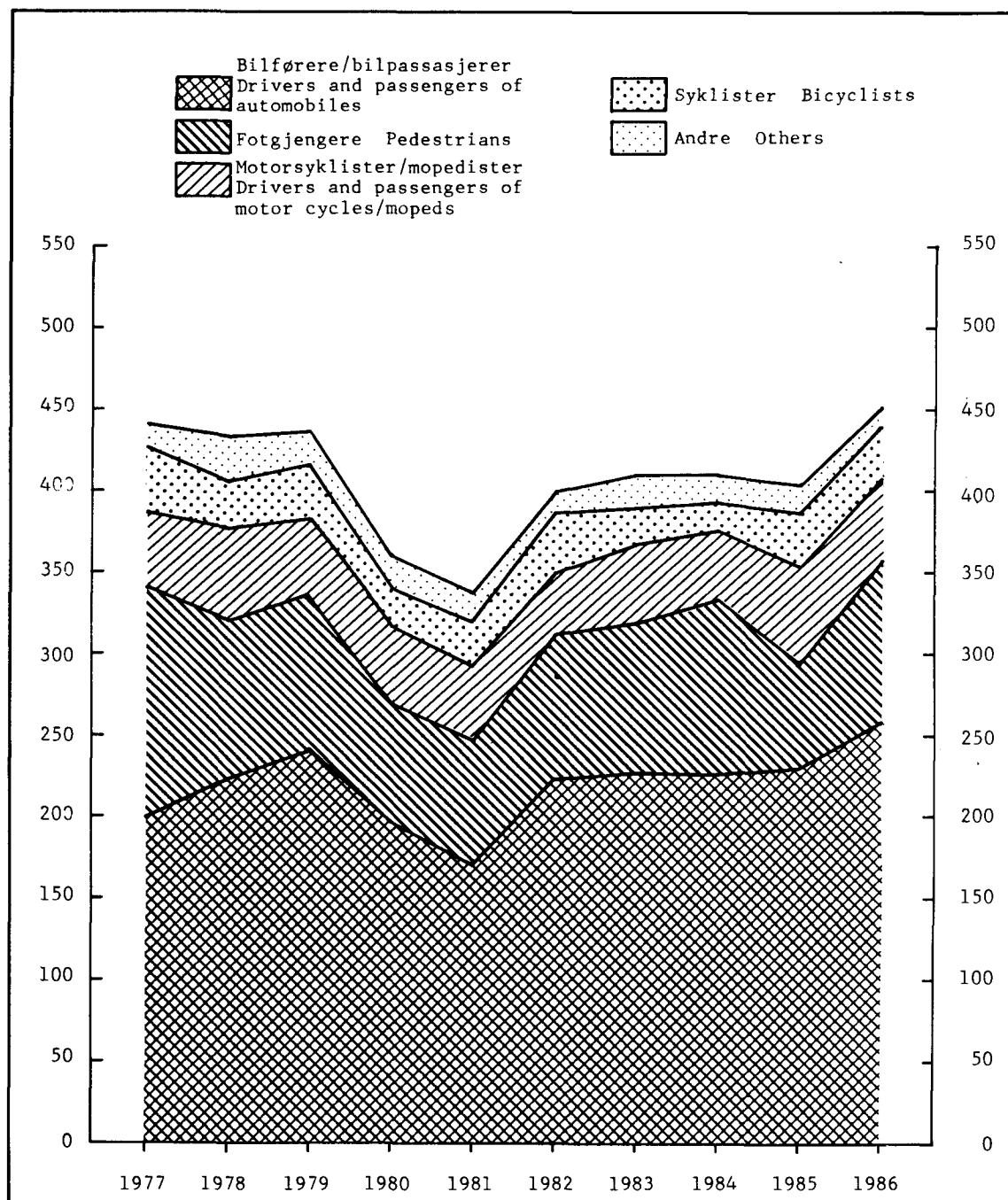
1) Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

2) Including gas carriers.

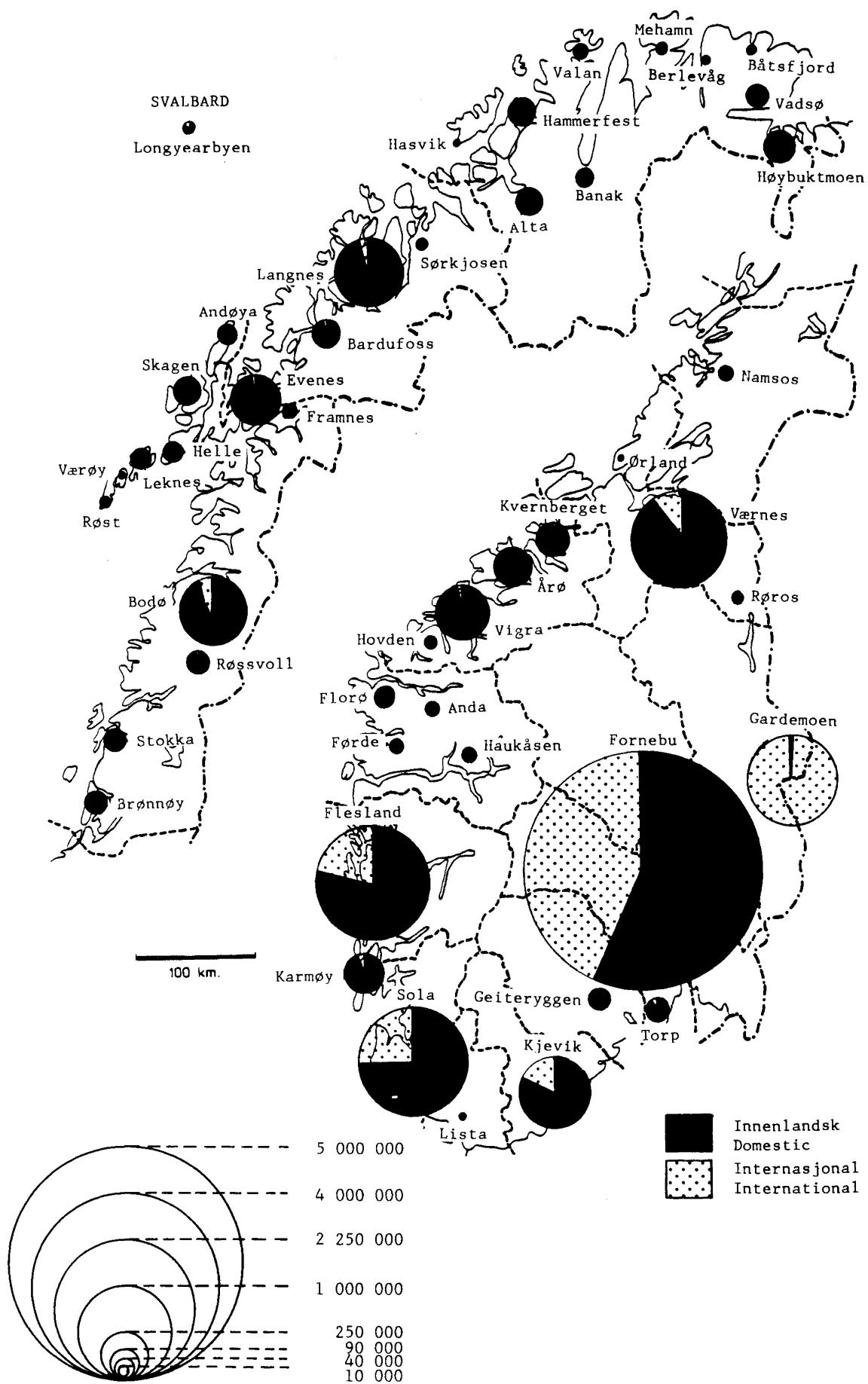
Figur 4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1977-1986 New registration of automobiles, by type of vehicle. 1977-1986



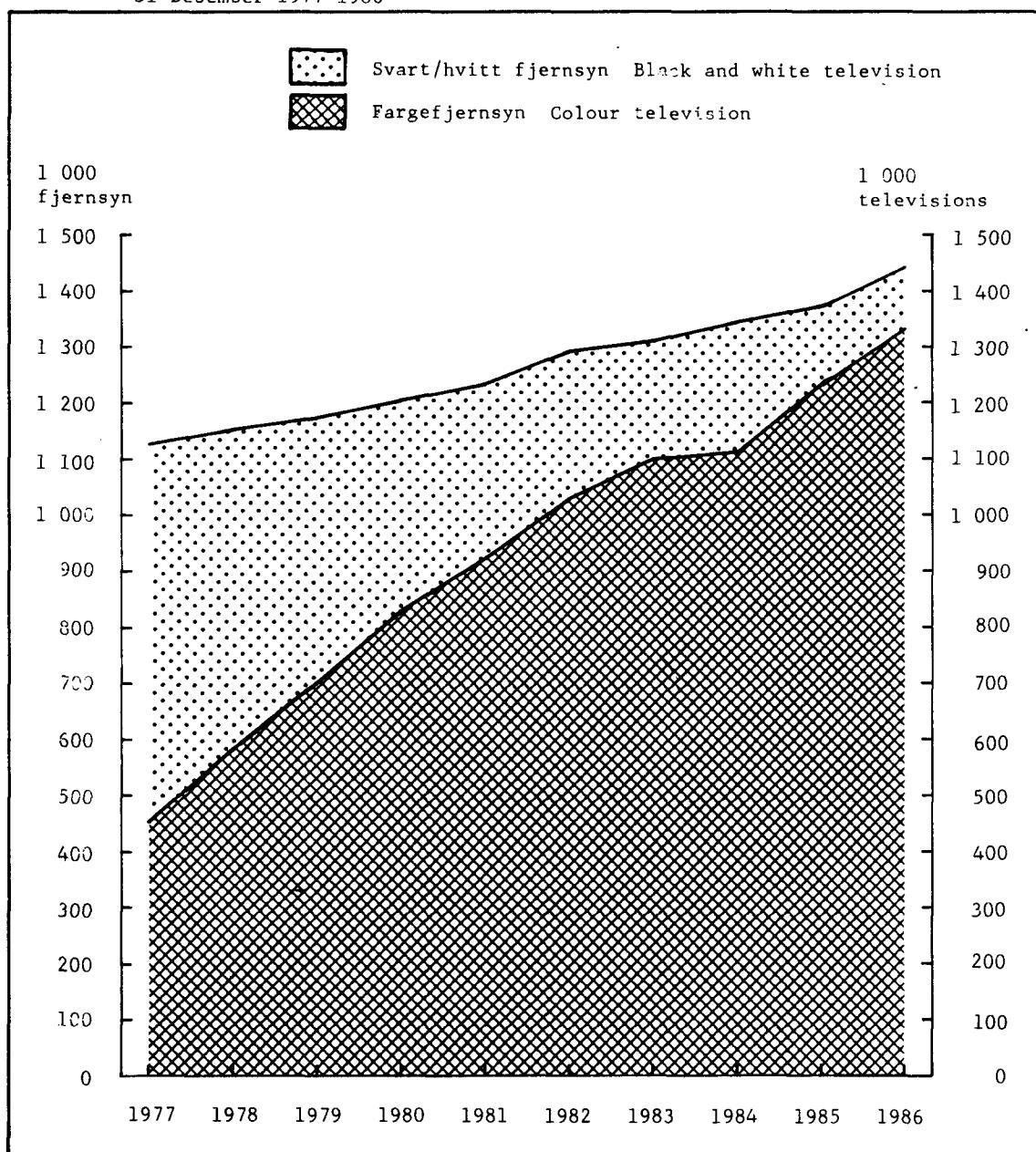
Figur 5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1977-1986
 Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1977-1986



Figur 6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlands og internasjonal. 1986
 Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international.
 1986



Figur 7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1977-1986
 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences.
 31 Desember 1977-1986



Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1982 - 1986. Mill.kr National accounts. Gross product of transport and communications. 1982 - 1986. Million kroner

	1982	1983	1984	1985*	1986* ¹
Løpende priser At current market prices					
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL					
	34 768	37 740	41 431	43 250	49 567
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product	9,6	9,4	9,2	8,6	9,6
Sjøtransport i alt Water transport, total	12 584	12 709	14 356	13 761	13 418
Utenriks sjøfart Ocean transport	9 903	9 625	11 108	10 290	9 467
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 323	1 630	1 672	1 728	2 270
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 358	1 454	1 576	1 743	1 681
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 566	2 506	2 483	3 051	4 974
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	19 618	22 525	24 592	26 438	31 175
Jernbanedrift Railway service	1 200	1 164	1 123	1 281	1 335
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport	138	157	178	199	219
Rutebilsentraltransport Scheduled road transport ..	1 547	1 731	1 771	1 919	2 206
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	421	489	498	567	671
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	2 986	3 250	3 735	4 360	5 440
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	722	770	823	915	1 012
Lufttransport Air transport	1 550	2 023	2 204	2 726	3 542
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	2 172	2 355	2 590	2 737	2 904
Post og telekommunikasjoner Communications ..	8 882	10 586	11 670	11 734	13 846
Faste (1980-) priser At constant (1980) prices					
SAMFERDSEL I ALT	29 327	30 076	31 625	32 127	34 799
I prosent av bruttonasjonalproduktet	10,2	10,0	9,9	9,5	9,9
Sjøtransport i alt	12 612	12 674	13 305	12 438	12 075
Utenriks sjøfart	10 459	10 445	11 124	10 234	9 990
Innenriks sjøfart	1 021	1 136	1 101	1 064	1 047
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 132	1 093	1 080	1 140	1 038
Olje- og gasstransport med rør	1 935	2 004	2 143	2 519	3 687
Annen samferdsel i alt	14 780	15 398	16 177	17 170	19 037
Jernbanedrift	809	698	713	812	834
Transport med sporvei og forstadsbane	53	57	52	47	50
Rutebilsentraltransport	935	922	916	927	921
Drosje- og turbiltransport	381	372	371	404	411
Leiebiltransport	2 567	2 630	2 902	3 161	3 468
Hjelpevirksomhet for landtransport	626	646	679	703	738
Lufttransport	1 369	1 484	1 538	1 711	1 809
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	1 816	1 832	1 875	1 880	1 922
Post og telekommunikasjoner	6 224	6 757	7 131	7 525	8 884

¹ Tallene for 1986 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner til de endelige tall.

¹ The figures for 1986 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may occur the final figures.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1985 og 1986. Mill.kr National accounts. Main figures for transport and communications. 1985 and 1986. Million kroner

	Tjenestemottatt	Kapitallevert	Goods slit	Depreciation	I alt	Lønnskostnader	Nettoprodukt							
							Tjenester levered	Varer received						
Løpende priser At current market prices														
1985*														
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	99 135	55 885	15 867	27 383	27 509	3 176	-3 302							
Sjøtransport i alt Water transport, total	44 176	30 415	7 893	5 868	9 320	-471	-2 981							
Utenriks sjøfart Ocean transport	37 948	27 658	7 547	2 743	5 519	96	-2 872							
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	3 859	2 131	154	1 574	1 684	-572	462							
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	2 369	626	192	1 551	2 117	5	-571							
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	3 669	618	2 245	806	79	-	727							
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	51 290	24 852	5 729	20 709	18 110	3 647	-1 048							
Jernbanetransport Railway transport ...	2 885	1 604	914	367	2 233	65	-1 931							
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport ..	385	186	144	55	340	2	-287							
Rutebiltransport Scheduled road transport	4 407	2 488	478	1 441	1 990	-237	-312							
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	1 009	442	304	263	328	20	-85							
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	6 265	1 905	1 241	3 119	1 738	1 255	126							
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	5 292	4 377	331	584	549	96	-61							
Lufttransport Air transport	8 730	6 004	652	2 074	2 389	563	-878							
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	5 230	2 493	110	2 627	1 843	332	452							
Post og telekommunikasjoner Communications	17 087	5 353	1 555	10 179	6 700	1 551	1 928							
1986*¹														
SAMFERDSEL I ALT	103 884	54 317	15 411	34 156	30 122	3 918	116							
Sjøtransport	40 245	26 827	6 542	6 876	9 192	-454	-1 862							
Utenriks sjøfart	33 774	24 307	6 208	3 259	4 961	91	-1 793							
Innenriks sjøfart	4 148	1 878	127	2 143	1 893	-553	803							
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	2 323	642	207	1 474	2 338	8	-872							
Olje- og gasstransport med rør	5 828	854	2 129	2 845	87	-	2 758							
Annen samferdsel	57 811	26 636	6 740	24 435	20 843	4 372	-780							
Jernbanetransport	3 033	1 698	945	390	2 433	64	-2 107							
Transport med sporvei og forstadsbane	413	194	151	68	396	2	-330							
Rutebiltransport	4 731	2 525	509	1 697	2 236	-380	-159							
Drosje- og turbiltransport	1 071	400	434	237	396	24	-183							
Leiebiltransport	7 429	1 989	1 768	3 672	2 078	1 553	41							
Hjelpevirksomhet for landtransport	5 648	4 636	363	649	653	111	-115							
Lufttransport	9 762	6 220	743	2 799	2 927	703	-831							
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	5 613	2 709	133	2 771	2 169	362	240							
Post og telekommunikasjoner	20 111	6 265	1 694	12 152	7 555	1 933	2 664							

¹ Tallene for 1986 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner i de endelige tall.

¹ The figures for 1986 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may occur in the final figures.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1985 og 1986. Mill.kr National accounts. Main figures for transport and communications. 1985 and 1986. Million kroner

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapitalslit	Nettoprodukt
Faste (1980-) priser At constant (1980) prices				
1985*				
SAMFERDSEL I ALT	69 073	36 946	11 248	20 879
Sjøtransport	32 013	19 575	5 533	6 905
Utenriks sjøfart	27 989	17 755	5 271	4 963
Innenriks sjøfart	2 467	1 403	107	957
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 557	417	155	985
Olje- og gasstransport med rør	2 910	391	1 328	1 191
Annen samferdsel	34 150	16 980	4 387	12 783
Jernbanetransport	1 867	1 056	703	108
Transport med sporvei og forstadsbane ...	171	124	108	-61
Rutebiltransport	2 589	1 661	311	617
Drosje- og turbiltransport	731	327	201	203
Leiebiltransport	4 469	1 308	824	2 337
Hjelpevirksomhet for landtransport	3 849	3 145	303	401
Lufttransport	5 630	3 919	426	1 285
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	3 461	1 581	75	1 805
Post og telekommunikasjoner	11 383	3 859	1 436	6 088
1986*¹				
SAMFERDSEL I ALT	72 373	37 574	10 553	24 246
Sjøtransport	31 106	19 031	4 426	7 649
Utenriks sjøfart	27 185	17 195	4 181	5 809
Innenriks sjøfart	2 472	1 425	85	962
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 449	411	160	878
Olje- og gasstransport med rør	4 199	512	1 343	2 344
Annen samferdsel	37 068	18 031	4 784	14 253
Jernbanetransport	1 907	1 073	707	127
Transport med sporvei og forstadsbane ...	173	124	108	-59
Rutebiltransport	2 598	1 676	304	618
Drosje- og turbiltransport	752	341	240	171
Leiebiltransport	4 906	1 438	985	2 483
Hjelpevirksomhet for landtransport	3 942	3 205	329	408
Lufttransport	5 982	4 172	475	1 335
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	3 524	1 602	78	1 844
Post og telekommunikasjoner	13 284	4 400	1 558	7 326

¹ See note 1, side 50.

¹ See note 1, page 50.

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdeselsformål. 1982 – 1986. Mill.kr
 National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.
 1982 – 1986. Million kroner

	1982	1983	1984	1985*	1986* ¹
Løpende priser At current market prices					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications					
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships)	8 304	5 676	3 133	-2 023	-4 560
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	319	352	404	402	417
Driftsbygninger Business buildings	-	-	0	0	2
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction	253	266	323	319	331
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels	23	37	28	30	35
Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc.	43	49	53	53	49
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	454	7 323	6 545	1 336	457
Jernbanetransport Railway service	786	832	946	995	1 047
Driftsbygninger Business buildings	25	28	95	75	125
Jernbaneanlegg Railway construction	410	466	420	490	573
Rullende materiell Rolling stock	282	287	365	316	258
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment	69	51	66	114	91
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service	87	87	103	87	87
Driftsbygninger Business buildings	5	3	9	3	3
Anlegg Tramway etc. construction	9	1	7	1	1
Rullende materiell Rolling stock	58	82	78	82	82
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	15	1	9	1	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpe- virksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	5 250	5 634	6 161	6 976	9 227
Driftsbygninger Business buildings	90	91	89	138	162
Vei anlegg Roads	3 245	3 619	3 874	4 144	4 522
Biler Motor vehicles	1 703	1 727	1 989	2 496	4 322
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	212	197	209	198	221
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	91	96	105	143	151
Air transport	495	1 013	1 633	1 300	2 705
Driftsbygninger Business buildings	135	124	122	217	314
Flyplassanlegg Airports	80	107	87	167	302
Fly, biler, maskiner mv. Aircrafts and other equipment	280	782	1 424	916	2 089
Post og telekommunikasjoner Communications	3 249	3 541	3 778	4 136	4 176
Driftsbygninger Business buildings	431	453	493	536	584
Anlegg Communication installations	1 145	1 277	1 297	1 390	1 254
Biler Motor vehicles	86	85	99	109	123
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	1 587	1 726	1 889	2 101	2 215
I alt Total	19 035	24 554	22 808	13 352	13 707
Bygninger og anlegg Constructions	6 282	13 758	13 361	8 816	8 631
Skip og båter Ships and boats	8 327	5 713	3 162	-1 993	-4 525
Biler Motor vehicles	1 897	1 915	2 204	2 744	4 594
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment ..	2 529	3 168	4 081	3 785	5 007
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ² Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries ² .	3 814	3 924	3 899	5 498	6 835
I alt (A+B)	22 849	28 478	26 707	18 850	20 542
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	18 822	24 173	21 972	13 658	14 670
Stats- og trygdeforvaltning Central government	2 869	3 146	3 457	3 794	4 109
Kommunalforvaltning Local government	1 158	1 159	1 278	1 398	1 763

¹ Tallene for 1986 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner i de endelige tall. ² Omfatter ikke kjøp av privatbiler til konsumformål.

¹ The figures for 1986 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may occur in the final figures. ² Not including purchase of private cars for consumption.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982 - 1986. Mill.kr
 National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1982 - 1986. Million kroner

	1982	1983	1984	1985*	1986**
Faste (1980-) priser At constant (1980) prices					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel					
Sjøfart	4 890	907	-2 168	-13 188	-14 301
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	275	302	343	316	308
Driftsbygninger	-	-	0	0	1
Fyr og havneanlegg	216	222	258	238	230
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	18	30	24	24	26
Biler, kraner mv.	41	50	61	54	51
Olje- og gasstransport med rør	382	5 381	4 287	791	288
Jernbanetransport	693	710	776	780	789
Driftsbygninger	22	23	75	57	88
Jernbaneanlegg	350	385	326	357	413
Rullende materiell	256	250	300	250	194
Biler, maskiner, redskap og inventar	65	52	75	116	94
Transport med sporvei og forstadsbane	78	75	85	68	65
Driftsbygninger	4	2	7	2	2
Anlegg	8	1	5	1	1
Rullende materiell	52	71	63	64	61
Maskiner, redskap og inventar	14	1	10	1	1
Transport med leiebil, routebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport	4 464	4 546	4 724	4 902	5 837
Driftsbygninger	77	73	69	101	110
Veianlegg	2 725	2 950	2 969	2 982	3 117
Biler	1 463	1 321	1 445	1 617	2 378
Maskiner, redskap og inventar	199	202	241	202	232
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	77	75	80	96	87
Lufttransport	420	820	1 244	861	1 755
Driftsbygninger	115	99	93	158	213
Flyplassanlegg	67	89	71	124	210
Fly, biler, maskiner mv.	238	632	1 080	579	1 332
Post og telekommunikasjoner	2 963	3 317	3 676	3 690	3 724
Driftsbygninger	376	374	395	406	410
Anlegg	988	1 065	1 017	1 046	912
Biler	78	72	76	75	76
Maskiner, redskap og inventar	1 521	1 806	2 188	2 163	2 326
I alt	14 242	16 133	13 047	-1 684	-1 448
Bygninger og anlegg	5 329	10 664	9 571	6 264	5 996
Skip og båter	4 908	937	-2 144	-13 164	-14 276
Biler	1 634	1 472	1 607	1 782	2 537
Andre transportmidler, maskiner mv.	2 371	3 060	4 013	3 434	4 295
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ²	3 126	2 875	2 741	3 448	3 599
I alt (A+B)	17 368	19 008	15 788	1 764	2 151
Private og offentlige bedrifter	13 953	15 449	12 067	-2 034	-1 968
Stats- og trygdeforvaltning	2 440	2 609	2 738	2 796	2 899
Kommunalforvaltning	975	950	983	1 002	1 220

¹ Se note 1, side 52. ² Se note 2, side 52.

¹ See note 1, page 52. ² See note 2, page 52.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1983 - 1987. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1983 - 1987. Million kroner

	Regnskap	Account	Vedtatt budsjett		
	1983	1984	1985	1986	1987
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN¹ PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE¹					
Utgifter i alt	Expenditure, total	406,5	442,2	439,5	447,1
Overføringer	Transfers	10,5	6,6	10,0	6,8
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.)	To municipal and private sector ...	10,5	6,6	10,0	6,8
Kjøp av varer og tjenester	Purchases of goods and services	396,0	435,6	429,5	440,3
Konsumformål	For consumption	289,4	303,7	320,5	338,4
Lønninger ²	Wages and salaries ²	214,6	224,4	235,2	241,1
Reparasjoner og vedlikehold	Repair and maintenance	4,2	4,5	11,1	27,1
Andre utgifter	Other expenses	70,6	74,8	74,2	70,2
Investeringsformål	Gross capital formation	106,6	131,9	109,0	101,9
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.)	Construction	104,7	102,8	100,6	101,9
Varig utstyr (fartøyer mv.)	Equipment	11,4	29,1	8,4	-
Inntekter i alt	Receipts, total	149,3	158,5	173,4	179,7
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten)	Sales of goods and services	149,3	158,5	173,4	179,7
Nettoutgifter	Net expenditure	257,2	283,7	266,1	267,4
TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES					
JERNBANER RAILWAYS		309,4	317,2	308,4	313,4
Utgifter i alt	Expenditure, total	2 065,6	2 306,1	2 488,4	2 981,7
Underskott ved Statsbanene	Deficit of the State Railways	1 101,3	1 189,8	1 323,8	1 725,4
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)	Capital expenditure of the State Railways	836,8	954,0	1 012,6	1 072,7
Tilskott til pensjoner ³	Contribution to pensions ³	127,5	162,3	152,4	183,6
Inntekter i alt	Receipts, total	207,3	222,6	337,5	424,5
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.)	Capital receipts of the State Railways	207,3	222,6	337,5	424,5
Nettoutgifter	Net expenditure	1 858,3	2 083,5	2 151,3	2 557,2
1 Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med. 2 Omfatter også beregnet andel av kapittel 1531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.					
3 Beregnet andel av kapittel 1531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.					
1 General administration expenses excluded. 2 Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund. 3 Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.					
K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld.nr.3), statsbudsjettet (St.prp.nr.1) og materiale i SSB. Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the Bureau.					

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med. ² Omfatter også beregnet andel av kapittel 1531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

³ Beregnet andel av kapittel 1531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund. ³ Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

**K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld.nr.3), statsbudsjettet (St.prp.nr.1) og materiale i SSB.
Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the Bureau.**

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1983 - 1987. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1983 - 1987. Million kroner

	Regnskap					Vedtatt budsjett
	1983	1984	1985	1986	1987	
VEIER¹ ROADS¹						
Utgifter i alt Expenditure, total	5 642,4	5 961,7	6 176,7	5 373,3	5 778,0	
Overføringer Transfers	1 315,9	1 309,1	1 375,2	576,4	564,8	
Til kommuneforvaltningen To local government ...	862,8	904,0	980,8	197,5	151,8	
Refusjon av forskott Refund of advance payment	36,2	19,9	23,6	58,5	8,8	
Ordinære tilskott til veiformål ² Ordinary contributions to roads ²	826,6	884,1	957,2	139,0	143,0	
Til private (tilskott til ferjedrift) To private sector (ferry services)	453,1	405,1	394,4	378,9	413,0	
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	4 326,5	4 652,6	4 801,5	4 796,9	5 213,2	
Konsumformål For consumption	1 809,5	2 037,8	2 088,3	2 063,5	2 289,6	
Reparasjoner og vedlikehold ³ (statens veier) Repair and maintenance ³	1 809,5	2 037,8	2 088,3	2 063,5	2 289,6	
Investeringsformål Gross capital formation	2 517,0	2 614,8	2 713,2	2 733,4	2 923,6	
Nyanlegg (statens veier) ³ Construction ³	2 415,1	2 509,8	2 594,5	2 635,1	2 830,1	
Støydempende tiltak Prevention of noise	11,0	11,6	14,1	-	-	
Driftsbygninger Buildings	49,3	41,0	67,0	42,5	56,3	
Ymse veiarbeid Other road engineering	41,6	52,4	37,6	55,8	37,2	
Inntekter i alt Receipts, total	312,2	316,8	347,5	0,9	0,9	
Overføringer fra kommuneforvaltningen Transfers from local government	311,4	315,8	346,7	-	-	
Husleieinntekter Rents	0,8	1,0	0,8	0,9	0,9	
Nettoutgifter Net expenditure	5 330,2	5 644,9	5 829,2	5 372,4	5 777,1	
RAMMETILSKOTT TIL FYLKESKOMMUNALE SAMFERDSELSFORMÅL⁴						
QUOTA ALLOCATION TO COUNTIES FOR TRANSPORT AND COMMUNICATION PURPOSES ⁴	1 080,4	1 148,5	1 231,9	2 632,0	2 910,0	
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION						
122,1	130,9	130,6	145,6	70,0		
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIOSIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION						
Utgifter i alt Expenditure, total	742,3	801,3	1 024,4	1 291,8	1 415,5	
Overføringer Transfers	92,0	102,4	128,6	156,6	152,8	
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	70,7	81,0	87,2	87,7	84,8	
Til kommuner To municipalities	21,3	21,4	41,4	68,9	68,0	
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	650,3	698,9	895,8	1 135,2	1 262,7	
Konsumformål For consumption	477,2	518,2	581,0	647,1	713,6	
Lønninger ³ Wages and salaries ³	327,1	350,9	385,2	431,4	462,9	
Reparasjoner og vedlikehold Repair and main-	7,9	9,4	9,3	8,8	9,2	
tenance	142,2	157,9	186,5	206,9	241,5	
Andre utgifter Other expenses	173,1	180,7	314,8	488,1	549,1	
Investeringsformål Gross fixed capital formation	157,1	156,9	290,0	453,5	512,0	
Nybygg og nyanlegg Construction	16,0	23,8	24,8	34,6	37,1	
Inntekter i alt Receipts, total	613,7	719,5	895,2	1 073,8	1 320,7	
Gebyrer Administrative fees and changes	6,5	6,5	9,2	11,3	11,5	
Flyavgifter Airport duties	505,9	594,3	737,2	903,2	1 102,0	
Andre salgsinntekter Other sales revenue	101,3	118,7	148,8	159,3	207,2	
Nettoutgifter Net expenditure	128,6	81,8	129,2	218,0	94,8	

¹ Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veiadministrasjon er ikke tatt med. ² F.o.m. 1986 er tilskott til fylkesveier inkludert i rammetilskottet. ³ Se note 2, side 54. ⁴ For årene 1983 - 1985 inneholder denne posten kun tilskott til bil- og båtruter.

¹ General administration expenses excluded. ² From 1986 are subsidies to county roads included in the quota allocation. ³ See note 2, page 54. ⁴ From 1983 to 1985 this item includes only subsidies to counties concerning scheduled road transport and coasting services.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti¹. 1983 - 1985. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹. 1983 - 1985. Million kroner

		1983	1984	1985
Utgifter i alt	Expenditure, total	205,3	338,8	444,0
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross capital formation	205,3	338,8	444,0	
Inntekter i alt	Receipts, total	214,8	344,4	454,3
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities	104,4	116,7	113,3	
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies	110,4	227,7	341,0	
Nettutgifter Net expenditure	-9,5	-5,6	-10,3	

¹ Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, sær-bidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibygging.

¹ Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Unpublished data in the Bureau.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1983 - 1985. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1983 - 1985. Million kroner

		Regnskap Account		
		1983	1984	1985
VEIER OG GATER¹ ROADS AND STREETS¹				
Utgifter i alt	Expenditure, total	4 027,6	4 152,2	4 485,2
Overføringer	Transfers	664,1	649,7	714,2
Til private	To the private sector	58,5	66,2	75,4
Til andre forvaltningsgreiner	To other branches of government	605,6	583,5	638,8
Statsforvaltningen ²	Central government ²	328,8	331,9	358,8
Kommunekasser ³	Municipalities ³	276,8	251,6	280,0
Kjøp av varer og tjenester	Purchases of goods and services	3 363,5	3 502,5	3 771,0
Konsumformål	For consumption	2 199,9	2 297,5	2 461,7
Lønninger	Wages and salaries	226,1	236,3	231,4
Reparasjoner og vedlikehold	Repair and maintenance	1 772,4	1 832,6	1 981,4
Andre utgifter	Other expenses	201,4	228,6	248,9
Investeringsformål	Gross capital formation	1 163,6	1 205,0	1 309,3
Fast eiendom (grunnervervelser)	Real estate			
Nyanlegg	Construction	1 116,1	1 146,4	1 260,6
Varig utstyr	Equipment	47,5	58,6	48,7
Inntekter i alt	Receipts, total	1 361,3	1 450,4	1 562,9
Overføringer	Transfers	1 255,9	1 338,6	1 454,5
Fra andre forvaltningsgreiner	From other branches of government	1 221,5	1 289,2	1 395,6
Statsforvaltningen ²	Central government ²	959,4	1 045,1	1 092,3
Kommunekasser ³	Municipalities ³	262,1	244,1	303,3
Fra private	From the private sector	34,4	49,4	58,9
Salg av varer og tjenester	Sales of goods and services	105,4	111,8	108,4
Nettutgifter	Net expenditure	2 666,3	2 701,8	2 922,3

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5 pga. ulike føringsprinsipper i statens og kommunenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

¹ Administration expenses excluded. ² Not consistent with data of tables 4 and 5 because of different accounting principles in central and local government. ³ The item Transfers to municipalities should be equal to Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting.

Kilde: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1983 - 1985. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1983 - 1985. Million kroner

	Regnskap		
	1983	1984	1985
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES	602,7	647,9	607,3
Transportsselskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper) Transport companies	573,8	608,7	595,0
Havnekasser Harbour accounts	28,9	39,2	12,3
NETTOUTGIFTER + UNDKOTT NET EXPENDITURE + DEFICIT	3 269,0	3 349,7	3 529,6

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1983 - 1985. Mill.kr Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1983 - 1985. Million kroner

	Regnskap Account		
	1983	1984	1985
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES	12 355,2	13 040,2	13 576,3
Statens nettoutgifter i alt Net expenditure of the central government, total	9 086,2	9 690,5	10 046,7
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service	257,2	283,7	266,1
Jernbaner Railways	1 858,3	2 083,5	2 151,3
Veier Roads	5 330,2	5 644,9	5 829,2
Sivil luftfart Civil aviation	128,6	81,8	129,2
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ Subsidies to scheduled road transport and coasting service ¹	1 511,9	1 596,6	1 670,9
Kommunenes nettoutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total	3 269,0	3 349,7	3 529,6
Veier Roads	2 666,3	2 701,8	2 922,3
Andre samferdselsformål Other transport purposes	602,7	647,9	607,3

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

Kilde: Statsregnskap og kommunenes regnskaper.
Sources: Central government and municipal accounts.

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
1983 - 1987. Mill.kr Taxes and dues on transport. 1983 - 1987. Million kroner

		Regnskap		Vedtatt budsjett Voted budget	
		1983	1984	1985	1986
		1987			
I alt Total	9 374,4	10 109,9	14 104,7	17 931,3	17 110,0
Toll på motorkjøretøy og deler ¹ Custom duties on road motor vehicles and parts ¹ ..	122,7	119,4	159,1	239,6	200,0
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc.	9 251,7	9 990,5	13 945,6	17 691,7	16 910,0
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc.	3 637,5	3 717,2	6 490,1	8 993,8	7 000,0
Arsavgift Annual tax	1 082,9	1 141,6	1 298,6	1 487,7	1 750,0
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc.	853,9	935,0	1 106,8	1 313,1	1 330,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere Tax on registration of road motor vehicles and trailers	644,3	767,7	1 008,9	1 165,1	1 330,0
Avgift på bensin Petrol tax	3 033,1	3 429,0	4 041,2	4 732,0	5 500,0

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. Sources: Central government account and budget.

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1977 - 1986 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1977 - 1986

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
	71 Transport og lagring Transport and storage							
	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Total Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport ¹ Air transport	719 Tje- nester i tilknyt- ning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations	
1 000								
Sysselsatte Employed persons								
1977	171	138	62	59	..	..	33	
1978	170	133	60	56	5	13	36	
1979	172	130	62	52	6	10	41	
1980	171	126	61	51	7	8	44	
1981	178	134	68	48	8	10	44	
1982	185	140	68	51	10	11	45	
1983	179	131	65	45	9	12	47	
1984	176	128	62	45	9	12	48	
1985	171	125	61	40	10	14	46	
1986	175	128	65	38	11	14	47	
1 000								
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week								
1977	5 430	4 371	2 317	1 455	..	..	1 059	
1978	5 450	4 290	2 250	1 433	167	440	1 156	
1979	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333	
1980	5 505	4 091	2 243	1 344	246	258	1 414	
1981	5 738	4 347	2 528	1 212	265	342	1 391	
1982	5 884	4 517	2 495	1 341	322	358	1 367	
1983	5 664	4 223	2 330	1 240	289	364	1 441	
1984	5 578	4 168	2 266	1 198	297	407	1 410	
1985	5 589	4 182	2 291	1 145	284	462	1 407	
1986	5 761	4 322	2 497	1 009	349	458	1 439	

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most unreliable.

Kilde: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: NOS Labour Market Statistics.

Tabell 10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsjennomsnitt og kvartalstall. 1986
 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1986

Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	Enhet Unit	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
		71 Transport og lagring Transport and storage							
		I alt Total	711 Land- transport Total Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport ¹ Air transport ¹	719 Tje- nester i tilknyt- ning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations		
Årsjennomsnitt Annual average									
Sysselsatte persons	Employed persons	1 000	175	128	65	38	11	14	47
Utførte timeverk Man-hours worked									
I alt pr. uke per week	Total per week	1 000	5 761	4 322	2 497	1 009	349	458	1 439
Gjennomsnitt pr. uke Average per week			40,1	42,2	42,4	47,1	37,9	35,7	34,8
1. kvartal quarter									
Sysselsatte	1 000	176	130	65	42	9	14	46	
Utførte timeverk									
I alt pr. uke	1 000	5 651	4 224	2 333	1 166	319	405	1 427	
Gjennomsnitt pr. uke		41,7	42,9	43,1	48,2	37,8	32,7	36,7	
2. kvartal									
Sysselsatte	1 000	177	133	68	41	10	14	43	
Utførte timeverk									
I alt pr. uke	1 000	5 960	4 715	2 781	1 128	370	437	1 245	
Gjennomsnitt pr. uke		44,4	46,2	45,9	53,1	42,3	34,9	36,1	
3. kvartal									
Sysselsatte	1 000	172	125	65	34	12	15	47	
Utførte timeverk									
I alt pr. uke	1 000	5 536	4 177	2 454	826	366	509	1 358	
Gjennomsnitt pr. uke		43,9	44,9	44,5	50,2	39,0	42,8	39,8	
4. kvartal									
Sysselsatte	1 000	174	122	63	34	12	13	51	
Utførte timeverk									
I alt pr. uke	1 000	5 898	4 173	2 420	916	342	480	1 724	
Gjennomsnitt pr. uke		42,9	43,6	43,4	48,2	34,7	42,1	40,2	

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most unreliable.

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1984 - 1986 Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1984 - 1986

		<u>1984</u>	<u>1985</u>		<u>1986</u>	
Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month	I alt Total	I alt	I alt	I alt	Av dette	Of which
					Skipsbefal Ships' officers	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Årsgjennomsnitt Annual average	6 310	4 862	3 885	942		1 190
Januar January	7 936	6 944	5 117	1 006		1 558
Februar February	7 834	6 933	4 883	977		1 472
Mars March	7 147	6 431	4 498	889		1 389
April	6 993	5 844	4 201	831		1 307
Mai May	5 715	4 502	3 245	745		1 032
Juni June	5 614	3 842	2 885	698		973
Juli July	5 443	3 855	3 027	709		1 028
August	5 689	3 959	3 293	843		1 000
September	5 451	3 749	3 362	975		1 002
Oktober October	5 794	3 881	3 875	1 163		1 200
November	5 841	4 018	3 980	1 218		1 138
Desember December	6 257	4 379	4 250	1 246		1 184

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 12. Innenlandske persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 - 1986

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986	Mill. passasjerer	Million passengers
I alt Total	1 316	1 847	2 340	2 652	2 734	2 835	2 964	3 176	3 390*		
Sjøtransport Water trans- port	25	36	44	51	50	50	52	53	54*		
Bilferjeruter Ferry transport	17	28	36	43	42	42	43	45	46		
Annен rutefart Other re- gular service	8	8	8	8	8	8	8	8	8*		
Jernbanetransport mv. Rail- way transport etc.	138	120	122	132	124	125	119	119	121		
Norges Statsbaner State Railways	34	29	33	37	37	35	34	34	35		
Private Jernbaner Private railways	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways	103	91	89	95	87	90	85	85	86		

* Bare medregnet passasjerer som har både på- og avgående i Norge.

¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 12 (forts.). Innenlands persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986
 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1975, 1980, 1982 – 1986

Transportmåte		1965	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986
		Mill. passasjerer								
Veitransport	Road transport	1 153	1 690	2 172	2 466	2 556	2 656	2 789	2 999	3 209*
Rutebiler	Scheduled road transport	308	323	310	332	301	293	288	288	288*
Drosjebiler og utleiebiler										
Taxis etc.		52	53	59	71	72	74	77	84	93
Personbiler ²	Private cars ²	693	1 227	1 729	2 000	2 114	2 217	2 350	2 548	2 742
Motorsykler, mopeder	Motor cycles, mopeds	100	87	75	63	69	72	74	79	86
Lufttransport	Air transport	1	1	2	3	4	4	5	5	6
Mill. passasjerkilometer										
Million passenger kilometres										
I alt	Total	17 384	r25 821	35 614	41 063	40 802	41 466	42 514	44 749	47 693*
Sjøtransport		572	631	660	660	601	613	617	642	650*
Bilferjeruter		116	195	275	321	300	296	308	323	330
Annen rutefart		456	436	385	339	301	317	309	320	320*
Jernbanetransport mv.		2 020	1 930	2 271	2 751	2 575	2 530	2 525	2 567	2 584
Norges Statsbaner		1 629	1 498	1 827	2 250	2 118	2 048	2 070	2 112	2 125
Private jernbaner		4	4	–	–	–	–	–	–	–
Forstadsbaner og sporveier		387	428	444	501	457	482	455	455	459
Veitransport		14 512	22 631	31 662	36 177	36 000	36 526	37 443	39 392	42 158*
Rutebiler		3 263	3 726	3 963	4 257	3 952	3 811	3 712	3 816	3 816*
Drosjebiler og utleiebiler		398	429	475	625	635	665	712	803	919
Personbiler ²		10 053	17 781	26 620	30 794	30 863	31 478	32 427	34 143	36 740
Motorsykler, mopeder		798	695	604	501	550	572	592	630	684
Lufttransport		280	r629	1 021	1 475	1 626	1 797	1 929	2 147	2 301
Relative tall 1965=100										
Passasjerer	Passengers ...	100	140	178	202	208	215	225	241	258*
Passasjerkilometer	Passenger kilometres ...	100	149	205	236	235	239	245	257	274*

¹ Se note 1, side 61. ² Førere er tatt med i beregningene.

¹ See note 1, page 61. ² Drivers are included in the calculations.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986
 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986

Transport Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986
	Mill. tonn transportert					Million tons carried			
I alt Total	181	227	271	282	278	284	295	r309	330*
Sjøtransport									
Water transport	33	48	57	63	64	64	67	71	75*
Bilferjeruter ²									
Ferry transport ² ..	9	15	22	30	31	31	32	r34	35
Annen rutefart									
Other regular service	2	2	2	2	1	2	1	1	1*
Leietransport og egentransport									
For hire or reward and on own account	22	31	33	31	32	32	34	36	39*
Tømmerfløting									
Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport									
Railway transport ...	8	7	8	9	8	8	9	9	9
Norges Statsbaner									
State Railways	7	7	8	9	8	8	9	9	9
Private Jernbaner									
Private railways ..	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport									
Road transport	138	170	204	210	206	212	219	228	246*
Rutebiler									
Scheduled road transport ³	4	5	3	4	4	4	4	4	4*
Godsbiler ³ Vans and lorries ³	134	165	201	206	202	208	215	225	242
Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer									
	Million ton-kilometres								
I alt	11 107	r14 984	16 014	16 736	17 977	17 940	r18 392	19 790	21 154*
Sjøtransport									
Water transport	7 550	r10 253	9 836	9 769	10 932	10 667	r10 679	11 547	12 232*
Bilferjeruter	57	105	166	223	217	216	226	244	251
Annen rutefart	902	r970	912	932	727	770	r739	794	794*
Leietransport og egentransport	6 591	9 178	8 758	8 614	9 988	9 681	9 714	10 509	11 187*
Tømmerfløting	212	84	92	44	51	32	34	35	0*
Jernbanetransport ...	1 160	1 448	1 508	1 657	1 554	1 529	1 640	1 771	1 833
Norges Statsbaner .	1 147	1 441	1 505	1 654	1 552	1 526	1 637	1 768	1 831
Private Jernbaner .	13	7	3	3	2	3	3	3	2
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	5 424	5 695	6 022	6 418	7 069*
Rutebiler ³	151	232	344	645	632	676	715	669	669*
Godsbiler ³	2 032	2 962	4 225	4 607	4 792	5 019	5 307	5 749	6 400*
Air transport	2	5	9	14	16	17	17	19	20
Relative tall 1965=100									
	Relative figures 1965=100								
Tonn transportert									
Tons carried	100	125	r150	156	154	157	163	171	182*
Tonnkilometer									
Ton-kilometres	100	135	144	151	162	162	r166	178	190*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel² av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986. Mill. tonnkilometer Transport performance in Norwegian area¹ related to import and export² of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	17 978	17 187	18 654	16 780	17 281	18 725	18 958	19 734
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	15 804	16 319	17 674	17 862	18 544
Jernbane Railway	540	445	511	476	411	440	470	496
Bil Lorry	371	399	487	490	545	567	577	653
Fly Aircraft	5	10	3	3	3	r4	r5	6
Fløting, sleping Floating, towing ..	22	16	11	7	3	r40	r44	35

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmal).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlands transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986. Mill. tonn Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986. Million tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	269	319	370	358	369	r388	r405	432
Skip Ship	86	98	103	103	108	117	126	137
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	2	6	11	14	18	23
Jernbane Railway	9	10	11	10	10	r10	11	11
Bil Lorry	173	207	214	210	216	223	r233	251
Rør Pipeline	-	3	41	34	33	36	34	32
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing ..	1	1	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlands transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

Kilde: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlands transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986 Mill. tonnkilometer Total transport performance related to goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	32 973	33 201	35 390	34 757	35 221	r37 117	r30 748	40 888*
Skip Ship	27 304	26 153	27 411	26 736	26 986	r28 353	r29 409	30 776*
Jernbane Railway	1 988	1 953	2 168	2 030	1 940	2 080	2 241	2 329
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	5 914	6 240	6 589	r6 995	7 722*
Fly Aircraft	10	19	17	19	20	r21	r24	26
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	58	35	r74	r79	35
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlands transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).

Kilde: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 17. Innførsel og utførsel¹, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986. 1 000 tonn²
 Imports and exports¹, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1982 – 1986 1 000 tons²

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986
Innførsel og utførsel i alt Imports								
and exports, total								
I alt Total	43 039	48 855	87 993	79 657	84 673	93 703	96 279	101 932
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	39 333	44 440	49 965	54 752	61 554
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	33 821	33 403	36 239	33 674	31 816
Ferje Ferry .....	..	364	663	900	959	1 119	1 263	1 363
Jernbane ² Railway ²	2 234	1 667	1 845	1 647	1 540	1 649	1 761	1 856
Bil ³ Lorry ³	2 924	3 141	3 834	3 862	4 291	4 466	4 544	5 142
Fly Aircraft	27	48	17	17	18	22	26	31
Fløting, sleping Floating, towing ..	141	89	52	71	19	238	254	165
Annet og uoppgitt Other and unspecified	14	17	14	6	5	5	4	4
Innførsel Imports								
I alt	25 250	23 454	25 813	21 588	19 948	21 743	22 255	24 698
Skip	21 324	19 795	21 942	17 568	15 823	17 167	17 338	19 275
Norske Norwegian .....	..	7 663	7 179	5 983	5 192	5 266	5 453	5 448
Utenlandske Foreign .....	..	12 132	14 763	11 585	10 631	11 901	11 885	13 827
Ferje .....	..	249	415	583	536	644	771	848
Jernbane ²	1 814	1 222	1 152	1 035	987	1 039	1 208	1 233
Bil ³	2 006	2 110	2 286	2 385	2 569	2 724	2 751	3 156
Fly	19	42	13	12	11	12	14	16
Fløting, sleping	74	20	0	0	19	151	168	165
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	5	4	5	5
Utførsel Exports								
I alt	17 789	25 401	62 180	58 069	64 725	71 960	74 024	77 234
Skip	16 375	20 928	18 485	21 765	28 617	32 798	37 415	42 281
Norske .....	..	8 203	9 082	12 676	18 679	21 321	24 841	27 519
Utenlandske .....	..	12 725	9 403	9 089	9 938	11 476	12 574	14 762
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen Oil from the								
North Sea	-	4 667	1 622	5 640	10 928	13 699	18 178	22 943
Med norske skip With Norwegian								
ships	-	889	1 622	5 640	10 928	13 699	17 102	20 641
Med utenlandske skip With								
foreign ships	-	3 778	-	-	-	-	1 076	2 303
Rør	-	2 806	41 140	33 821	33 403	36 239	33 674	31 816
Ferje .....	..	115	248	317	423	475	491	515
Jernbane ²	420	445	693	612	553	609	552	623
Bil ³	918	1 031	1 548	1 477	1 722	1 741	1 793	1 986
Fly	8	6	4	5	7	10	12	15
Fløting, sleping	67	69	52	71	-	87	86	-
Annet og uoppgitt	1	1	10	1	0	1	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ³ For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ See note 2, table 14. ² For 1970 including goods transported by railway on ferry. ³ For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1986. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and country. 1986. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	24 697,0	5 447,5	13 867,8	847,7	1 232,6	3 156,2
Europa i alt Europe, total	19 301,4	4 701,5	9 426,8	786,1	1 147,0	3 066,3
Danmark Denmark	1 228,9	315,1	456,4	208,3	35,9	212,3
Færøyene Faroe Islands	16,3	3,5	12,3	0,1	0,0	0,3
Finland	552,5	49,8	247,4	1,3	41,1	204,5
Island Iceland	57,0	12,2	44,3	0,0	0,0	0,5
Sverige Sweden	5 082,2	598,2	1 419,7	13,6	794,1	2 174,7
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	722,4	269,3	249,2	52,1	15,8	35,7
Frankrike France	655,6	216,6	335,6	39,2	21,8	41,8
Hellas Greece	30,9	12,2	15,8	1,3	0,2	1,3
Irland Ireland	356,7	100,4	250,3	0,9	0,4	4,7
Italia Italy	216,4	18,6	76,5	38,4	37,8	44,4
Jugoslavia Yugoslavia	9,6	0,2	0,5	0,6	6,3	2,1
Nederland Netherlands	1 326,1	389,3	797,9	95,0	2,6	40,6
Polen Poland	416,5	22,4	316,4	0,8	4,0	8,2
Portugal	67,6	10,2	46,8	2,9	2,6	4,9
Romania	20,6	2,1	14,0	0,1	3,2	1,1
Sovjetunionen USSR	750,4	36,6	698,8	0,4	1,4	13,1
Spania Spain	677,6	102,7	520,0	29,9	7,0	17,6
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	4 155,8	1 587,2	2 438,6	75,0	2,3	49,6
Sveits Switzerland	58,8	26,3	5,2	14,7	4,6	7,7
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	35,0	3,4	10,9	1,2	12,2	7,2
Tyrkia Turkey	5,6	0,5	2,0	0,8	0,9	1,3
Ungarn Hungary	14,3	2,4	4,4	1,3	1,9	4,3
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	1 993,9	745,0	776,5	202,6	106,1	152,4
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	783,9	170,4	585,9	0,9	13,1	13,6
Østerrike Austria	65,3	6,8	1,2	4,3	31,4	21,4
Europa ellers Rest of Europe	1,2	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0
Afrika i alt Africa, total	1 142,5	41,8	1 087,6	5,0	1,4	2,8
Av dette Of which						
Gabon	265,3	0,0	265,3	-	-	-
Marokko Morocco	213,1	10,3	200,0	1,1	0,0	1,7
Sør-Afrika South Africa	354,3	1,1	352,9	0,0	0,1	0,1
Asia i alt Asia, total	757,0	105,4	556,9	22,8	40,1	29,3
Av dette						
Israel	57,6	0,7	45,8	2,6	5,3	3,0
Oman	0,0	0,0	-	0,0	-	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia	294,3	4,7	285,3	0,5	0,0	3,8
Amerika i alt America, total	2 856,3	545,2	2 175,9	31,2	43,8	55,1
Av dette						
Brasil Brazil	109,7	19,7	82,7	2,3	1,1	3,8
Canada	337,2	109,3	215,8	0,9	8,1	2,8
Jamaica	129,9	77,8	52,0	0,0	0,1	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virgin-øyene Panama Canal Zone and US Virgin Islands	36,4	18,1	11,9	3,2	1,2	1,9
USA	1 101,2	119,6	920,4	8,8	22,7	25,0
Surinam Suriname	469,1	86,8	368,3	-	-	14,0
Venezuela	207,6	67,4	140,1	0,0	-	0,0
Oceania i alt Oceania, total	639,0	53,7	579,5	2,6	0,4	2,8
Av dette						
Australia	624,6	51,7	569,9	2,4	0,1	0,4

¹ See note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 19. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1986. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and country. 1986. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	
I alt Total	77 234,5	21 518,5	14 761,5	514,9	623,1	1 985,9
Europa i alt Europe, total	72 057,1	26 177,8	11 133,8	500,0	552,7	1 874,8
Danmark Denmark	2 292,4	1 215,4	802,7	123,9	13,0	137,2
Færøyene Faroe Islands	111,8	14,5	96,6	0,2	0,0	0,6
Finland	702,6	192,2	296,2	1,4	5,3	207,4
Island Iceland	211,4	39,1	171,2	0,3	0,0	0,6
Sverige Sweden	6 270,6	3 517,2	1 036,6	4,4	468,9	1 243,3
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	833,5	234,7	559,4	18,2	0,9	20,3
Bulgaria	2,1	0,5	0,6	0,0	0,7	0,3
Frankrike France	2 913,2	2 009,1	816,6	43,9	2,4	40,9
Hellas Greece	65,1	8,2	53,4	1,9	0,4	1,1
Irland Ireland	78,6	50,6	24,7	1,0	0,0	2,2
Italia Italy	397,2	126,8	217,3	19,8	12,4	20,8
Jugoslavia Jugoslavia	6,9	0,1	3,4	0,7	1,6	1,0
Nederland Netherlands	6 691,2	5 713,9	887,5	60,9	0,3	28,6
Polen Poland	154,8	6,3	146,2	0,2	1,6	0,5
Portugal	48,8	14,7	32,1	0,4	0,0	1,6
Romania	4,9	0,3	3,3	0,2	1,0	0,0
Sovjetunionen USSR	149,6	1,4	147,6	0,0	0,0	0,5
Spania Spain	131,6	55,9	58,9	7,9	0,7	8,1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	32 305,6	8 807,5	1 898,3	25,8	1,1	20,1
Sveits Switzerland	133,0	61,5	37,6	13,4	9,1	11,3
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	185,9	46,5	126,0	1,3	9,4	2,5
Tyrkia Turkey	14,2	3,9	7,3	0,8	1,2	1,0
Ungarn Hungary	37,4	8,2	26,5	0,2	1,4	1,1
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	17 847,3	4 024,9	3 271,0	168,3	11,8	107,6
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	87,4	7,4	72,9	0,1	4,0	3,0
Østerrike Austria	378,7	16,3	339,2	4,8	5,4	13,0
Europa ellers Rest of Europe	1,2	0,5	0,3	0,1	0,0	0,3
Afrika i alt Africa, total	161,2	48,1	101,1	2,6	1,6	7,6
Av dette Of which						
Algerie Algeria	10,0	0,8	9,2	0,0	-	0,0
Kenya	19,0	12,5	5,9	0,0	-	0,6
Nigeria	25,3	6,6	17,2	0,3	-	1,2
Tunisia	11,3	2,2	9,0	0,0	-	0,0
Asia i alt Asia, total	1 651,9	994,6	561,2	6,1	40,5	47,4
Av dette						
India	39,3	5,9	32,3	0,5	0,0	0,5
Israel	846,2	830,4	13,1	0,4	0,2	2,1
Japan	192,3	38,5	106,3	0,8	29,4	16,3
Kina China	113,8	13,4	98,0	0,9	0,0	1,4
Pakistan	49,8	18,6	30,5	0,1	0,1	0,5
Singapore	41,2	8,3	29,1	2,3	1,3	2,1
Saudi-Arabia Saudi Arabia	36,9	7,5	28,0	0,4	0,1	0,9
Thailand	110,3	18,1	90,3	0,1	0,6	1,1
Amerika i alt America, total	3 296,1	289,3	2 918,8	5,9	22,0	50,0
Av dette						
Brasil Brazil	35,7	13,0	20,1	0,2	0,0	2,2
Canada	248,4	17,8	225,3	0,4	3,2	1,2
El Salvador	16,8	0,0	16,0	0,0	-	0,0
Grønland Greenland	22,7	7,8	14,7	0,1	0,0	0,1
Nicaragua	15,5	0,3	15,2	-	-	0,0
USA	2 798,7	210,9	2 515,6	3,9	18,0	40,7
Venezuela	45,6	22,4	22,2	0,0	0,2	0,8
Oceania i alt Oceania, total	68,1	8,8	46,7	0,2	6,3	6,1
Av dette						
Australia	59,3	7,7	39,9	0,2	6,0	5,4

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 20. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1986. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1986. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	24 697,0	19 274,3	847,7	1 232,6	3 156,2
01	Korn Cereals	477,4	470,9	2,4	1,4	2,8
	Hvete Wheat, spelt and mesling	304,1	304,0	0,0	-	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	311,8	132,0	109,0	20,8	49,5
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	821,7	485,2	81,3	88,4	165,9
	Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations	255,5	156,7	24,6	30,0	44,2
	Fôrstoffer Animal feeding stuff	199,3	159,3	6,9	4,7	28,4
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	436,9	420,6	3,5	2,4	10,4
	Oljefrø, -nötter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels	333,1	329,2	1,1	1,2	1,6
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork ..	2 051,0	840,4	13,0	284,7	747,8
	Kubb og cellulosetømmer Wood for pulping and pulpwood	890,0	519,0	-	26,8	270,3
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	433,2	32,5	5,0	151,8	243,8
	Ved til brensel, trekull, kork Fuel wood, charcoal, cork	550,2	231,3	8,0	92,9	126,8
06	Gjødning Fertilizers	822,2	777,6	0,4	41,4	2,8
	Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers	446,0	404,6	0,0	41,2	0,1
	Kunstgjødning Fertilizers, manufactured	376,3	373,0	0,4	0,2	2,7
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	2 473,0	2 227,4	14,7	26,5	204,4
	Sand og grus Sand and gravel	286,4	225,1	3,1	5,6	52,6
	Leire o.l. Clay etc.	144,3	135,2	2,1	0,5	6,5
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	435,6	420,0	2,7	0,3	12,5
	Salt Salt, crude or refined	1 030,9	547,2	4,1	0,0	4,3
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	23,9	10,5	0,1	12,3	1,0
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	2 789,4	2 763,3	3,1	0,6	22,4
	Aluminiumoksyd Aluminium oxide	5,9	5,9	-	-	-
	Manganmalm Manganese ore	1 458,7	1 443,7	0,1	0,4	1,4
10	Andre råvarer Other crude materials	215,8	61,8	14,7	98,6	40,1
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	141,8	22,6	1,9	96,4	20,9
11	Fast brensel Solid fuel	1 393,0	1 368,7	0,3	2,8	21,2
	Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal	771,5	767,2	0,1	-	4,3
	Koks Coke	600,7	600,4	0,0	0,0	0,3
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	6 512,7	6 422,2	9,5	6,3	74,6
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energiprodkuter) Petroleum and petroleum products (energy products)	5 018,1	4 996,8	0,2	0,6	20,5

¹ Se note 2, tabell 14. ² Varenomenklatyr for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).¹ See note 2, table 14. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Tabell 20 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1986. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag	I alt	Av dette med			
		Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mineralolje og mineraloljeprodukter (energi-produkter) (forts.) Petroleum and petroleum products (energy products) (cont.)					
	Mineralolje, rå og delvis raffinert				
	Petroleum, crude and partly refined	2 102,1	2 102,1	-	-
	Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	855,3	844,9	0,1	0,0
	Petroleum Lamp oil, kerosene and other special petrols	239,3	238,8	0,1	0,0
	Fyringsoljer mv. Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 821,4	1 810,9	0,0	0,6
	Mineraloljeprodukter (ikke energiprodukter)				
	Petroleum products (non energy products) ...	711,7	645,6	9,2	5,7
	Gass Gas	782,9	779,9	0,1	0,0
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	107,3	106,3	0,6	0,1
14	Kjemiske produkter Chemicals	1 345,4	793,4	121,9	56,4
	Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds	824,8	671,0	25,2	29,4
	Plast, ubearbeidd Crude plastics	235,1	34,3	49,9	13,2
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	1 218,4	745,9	96,5	54,7
	Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products	624,7	175,9	89,1	54,2
16	Metaller Metals	1 361,1	941,4	55,8	187,9
	Jern og stål Iron and steel	142,0	135,5	0,9	2,1
	Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire etc. of iron and steel ..	1 073,4	741,3	37,4	160,7
	Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	236,1	160,1	8,3	48,2
	Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets	517,6	363,7	8,0	76,0
	Rør og rørdeler Tubes and fittings of iron and steel	200,5	143,9	16,3	16,1
	Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	145,7	64,5	17,6	25,1
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	275,2	96,8	44,9	27,0
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	968,8	444,4	122,7	142,5
	Maskiner Machines	549,5	195,1	90,3	94,2
	Transportmidler Transport equipment	419,3	249,2	32,4	48,2
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 089,7	164,4	152,8	177,4
	Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	212,4	30,1	10,8	42,9
	Papir og papp Paper and manufactures thereof	380,8	74,3	24,1	75,4
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	2,4	0,7	0,6	0,4
					0,7

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, side 68.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, page 68.

Tabell 21. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1986. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1986. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	77 234,5	42 280,1	514,9	623,1	1 985,9
01	Korn Cereals	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	0,5	0,0	0,1	-	0,3
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco	818,9	517,7	61,4	23,2	207,0
	Fisk Fish	488,6	293,4	55,3	9,0	121,5
	Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish	341,6	207,3	43,4	0,8	81,3
	Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish	86,7	58,5	8,9	6,1	12,8
	Fôrstoffer Animal feeding stuff	267,2	211,4	0,4	2,7	52,7
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	114,4	88,6	7,1	0,2	18,5
	Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils	114,1	88,3	7,1	0,2	18,4
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork Kubb og cellulosetømmer Wood for pulping and pulpwood	672,6	76,5	73,7	75,5	446,9
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	256,7	0,0	-	24,6	232,0
	Gjødning Fertilizers	1 597,7	1 509,6	1,4	72,4	14,4
06	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	5 255,1	5 043,4	11,5	164,0	36,2
	Sand og grus Sand and gravel, pumice stone	4 123,7	3 956,9	90,3	156,0	10,4
	Skifer og bygningsstein Slate and building stone	270,2	257,8	5,8	0,3	6,3
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	172,7	171,5	0,0	0,0	1,2
	Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted ...	172,6	176,6	-	-	0,0
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	2 573,1	2 569,4	0,7	1,6	1,3
	Jernmalm Iron ore	2 565,4	2 565,4	-	-	-
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	905,2	837,2	17,5	14,7	35,8
10	Andre råvarer Other crude materials	755,2	529,3	16,4	37,6	171,8
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	656,3	508,1	13,4	36,0	98,8
11	Fast brensel Solid fuel	248,1	247,4	-	0,0	0,7
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	58 045,6 ³	26 224,1	0,2	0,1	5,6
	Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products	37 737,4	25 304,8	0,0	0,1	0,2
	Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined	35 375,5	22 943,2	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20. ³ Av dette 31,8 mill. tonn som rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20. ³ Of which 31.8 million tons through pipeline.

Tabell 21 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1986. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1986. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
12	Mineralolje, -produkter og gass (forts.) Petroleum and petroleum products, gas (cont.)					
	Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	582,7	582,6	0,0	0,0	0,1
	Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 582,4	1 582,2	-	0,0	0,1
	Gass Gas	20 222,7	838,0	-	-	1,4
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	59,0	58,8	0,0	-	0,2
14	Kjemiske produkter Chemicals	2 089,9	1 448,5	110,9	109,3	420,8
	Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds ...	1 216,6	1 028,3	34,3	50,3	103,5
	Plast, ubearbeidd Crude plastics	396,2	147,5	57,7	2,0	189,0
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	133,4	40,4	10,1	0,8	82,1
	Sement Cement	0,6	0,0	-	-	0,6
	Bygningsartikler og andre mineralske pro- dukter Building articles and other mineral products	127,9	36,0	9,9	0,8	81,2
16	Metaller Metals	2 260,6	1 965,2	50,6	72,0	172,7
	Jern og stål Iron and steel	780,2	716,1	0,6	31,1	32,4
	Råjern og ferrolegeringer Pig iron and ferro-alloys	738,9	677,3	0,6	28,7	32,3
	Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire and so forth of iron and steel	537,2	409,3	22,5	24,6	80,8
	Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	298,3	271,1	6,3	15,9	5,0
	Universaljern og -stål, plater Uni- versals, plates and sheets	150,1	118,0	8,2	1,4	22,5
	Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	943,1	839,7	27,5	16,3	59,5
	Aluminium og -legeringer, ubearbeidd Aluminium and aluminium alloys, un- wrought	646,5	620,2	2,1	8,1	16,1
17	Arbeider av uedle metaller Metal manu- factures	69,9	20,4	8,6	4,2	36,4
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equip- ment (excl. ships and aircraft)	184,6	50,3	34,2	11,2	86,2
	Maskiner Machines	130,8	41,1	25,0	9,1	53,2
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factures articles	1 448,7	1 053,1	110,2	35,8	248,1
	Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	54,7	20,7	6,1	0,9	27,0
	Papir og papirvarer Paper and manufac- tures thereof	1 297,8	1 011,6	91,0	33,1	162,1
20	Annet, uspesifisert Special transactions	1,7	0,1	0,3	0,5	0,7

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20.

Tabell 22. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1986. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1986. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Noriske skip Norwegian ships		Of which by		
		Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry	
I alt Total	24 697,0	5 447,5	13 826,8	847,7	1 232,6	3 156,2
Halden	376,8	19,7	120,5	0,7	65,7	170,1
Sarpsborg	519,3	70,3	187,6	4,3	102,8	154,3
Fredrikstad	624,3	82,0	452,2	7,0	22,6	60,4
Svinesund	553,7	-	0,0	0,1	0,2	553,3
Kornsjø	77,1	-	-	0,0	76,6	0,5
Moss	347,3	106,7	139,6	13,5	10,0	77,4
Oslo ²	3 958,6	511,8	1 869,1	554,0	329,8	680,0
Gjøvik	19,5	1,4	0,5	8,3	1,8	7,4
Ørje	295,6	0,0	0,0	0,0	0,0	295,4
Kongsvinger	408,0	0,7	0,6	0,4	122,9	283,4
Hamar	49,1	1,0	2,7	5,2	20,2	20,0
Lillehammer	5,5	0,5	0,4	0,3	1,0	3,3
Østby	10,5	-	-	0,0	0,0	10,5
Drammen	1 190,0	139,1	703,1	33,3	57,0	91,8
Horten	87,7	19,5	49,6	5,0	5,0	8,5
Tønsberg	935,0	59,8	824,2	13,6	10,0	27,1
Sandefjord	134,2	38,0	74,0	6,1	0,4	16,0
Larvik	219,7	56,8	86,6	38,0	8,0	30,2
Porsgrunn	3 067,8	1 104,4	1 927,0	6,1	18,4	11,8
Skien	274,4	33,9	214,6	5,5	2,3	17,9
Arendal	123,3	23,4	92,6	2,0	0,7	4,6
Grimstad	5,0	0,9	2,7	0,8	0,3	0,3
Lillesand	43,9	21,8	21,3	0,3	0,2	0,2
Kristiansand	606,1	224,0	280,4	70,4	17,0	14,0
Mandal	22,7	3,9	16,4	1,0	0,3	1,1
Farsund	211,6	81,8	128,7	0,5	0,2	0,3
Flekkefjord	256,6	36,5	217,2	0,8	0,3	1,8
Egersund	72,0	17,4	50,0	3,2	1,0	0,5
Sandnes	197,8	101,7	40,5	18,6	32,3	4,4
Stavanger ³	1 175,0	235,9	880,4	18,2	19,5	19,8
Kopervik	15,1	12,1	1,0	1,3	0,0	0,7
Sauda	446,2	41,9	403,9	0,0	0,0	0,4
Lervik	18,6	15,3	2,2	0,3	0,2	0,6
Haugesund	573,7	143,1	425,9	0,7	0,2	3,7
Odda	482,4	71,0	410,4	0,2	0,0	0,7
Bergen ⁴	3 525,7	1 051,8	2 387,3	13,5	55,5	16,1
Florø	246,8	139,4	105,4	0,4	0,0	1,6
Ørsta	11,6	9,8	1,1	0,2	0,0	0,5
Ålesund	194,7	90,6	91,6	3,1	1,8	7,5
Åndalsnes	29,2	13,7	1,0	0,6	10,3	3,5
Molde	58,0	40,1	12,8	0,7	0,4	4,0
Kristiansund	370,4	72,7	294,4	0,9	0,1	2,3
Sunndalsøra	-	-	-	-	-	-
Thamshamn	96,3	29,8	48,6	0,2	17,5	0,3
Trondheim	854,5	264,1	346,5	6,7	114,3	122,3
Røros	8,8	0,0	0,1	0,0	0,5	8,2
Levanger	235,4	5,3	30,3	0,3	11,0	188,5
Steinkjer	44,8	13,9	18,8	0,1	7,1	4,8
Namsos	37,1	4,2	12,9	0,1	2,9	16,9
Mosjøen	181,7	39,0	120,0	0,1	4,6	18,1

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass.

⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport.

⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 22 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1986. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1986. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med			
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane
Mo i Rana	450,1	95,5	325,1	0,0	5,0
Fauske	99,1	26,4	60,1	0,0	5,5
Glomfjord	377,4	109,6	226,5	0,0	41,2
Bodø	51,2	11,7	16,4	0,1	3,1
Narvik	83,1	37,1	23,0	0,0	12,6
Svolvær	7,1	2,4	3,8	0,0	0,0
Harstad	108,5	59,3	24,7	0,1	10,8
Tromsø	81,6	20,9	18,3	0,2	0,3
Hammerfest	19,2	4,1	8,0	0,0	0,1
Honningsvåg	4,1	2,2	1,6	0,0	0,0
Kirkenes	38,9	16,6	8,8	0,0	0,0
Andre Others	77,6	11,0	13,8	0,1	1,3
					50,7

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1986. 1 000 tonn. Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1986. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by			
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway
I alt Total	77 234,5	27 518,5	14 761,5	514,9	623,1
Halden	296,3	20,3	158,8	2,5	10,2
Sarpsborg	660,4	204,1	265,4	9,1	35,5
Fredrikstad	395,6	19,2	186,1	5,1	1,1
Svinnesund	195,5	0,2	0,1	0,7	0,0
Kornsjø	12,3	0,0	0,0	0,6	11,4
Moss	174,2	37,7	21,2	52,3	3,2
Oslo ²	654,4	178,1	159,3	164,6	39,2
Gjøvik	19,8	2,0	0,2	5,8	1,3
Ørje	6,8	0,0	-	0,1	0,0
Kongsvinger	541,0	0,2	0,8	1,3	91,6
Drammen	397,0	153,8	86,4	50,4	4,1
Horten	40,5	5,0	8,7	5,4	2,6
Tønsberg	528,7	48,9	464,0	3,8	1,0
Sandefjord	55,1	17,0	10,2	13,3	0,0
Larvik	226,7	40,0	142,7	16,3	1,5
Kragerø	207,4	49,1	149,2	0,2	0,0
Porsgrunn	2 461,8	787,8	1 394,7	53,3	72,1
Skien	194,8	71,5	110,1	7,4	0,2
Arendal	58,5	9,4	35,7	10,6	1,3
					1,4

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 23 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1986. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1986. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Lillesand	75,1	8,9	60,1	5,3	0,0	0,7
Kristiansand	269,9	128,6	65,8	37,9	23,0	14,6
Farsund	104,1	70,3	29,8	0,4	0,0	3,5
Flekkefjord	107,0	84,8	17,0	0,2	2,6	2,5
Egersund	1 551,9	499,0	1 049,6	0,6	0,0	2,6
Sandnes	46,9	14,3	3,2	9,9	5,4	14,0
Stavanger ²	803,8	226,0	563,5	5,6	1,3	6,3
Sauda	140,6	95,8	43,8	0,0	0,0	1,0
Kopervik	17,3	14,7	0,8	1,1	-	0,7
Haugesund	1 018,7	248,5	760,9	0,7	0,1	8,5
Odda	241,6	126,7	112,3	-	-	2,6
Bergen ³	2 541,7	1 320,2	1 168,0	20,7	2,7	26,9
Florø	70,7	63,3	4,5	0,0	-	2,3
Måløy	344,7	54,8	266,2	0,0	0,0	22,4
Ørsta	1 817,9	455,3	1 357,4	0,5	0,4	4,3
Ålesund	417,2	115,5	265,5	13,0	1,5	21,1
Molde	199,3	82,3	52,2	0,3	51,3	12,8
Kristiansund	40,6	11,3	14,5	8,0	1,6	5,1
Sunndalsøra	103,5	69,4	22,3	0,0	8,1	3,8
Thamshamn	98,3	29,2	62,5	0,4	3,2	2,9
Trondheim	295,8	112,7	66,2	1,3	50,6	63,2
Levanger	357,1	305,5	40,8	0,0	9,1	1,7
Steinkjer	420,4	120,6	297,2	-	1,6	1,0
Namsos	43,9	31,6	12,2	0,0	0,0	0,1
Mosjøen	87,5	75,5	8,3	-	1,0	2,6
Mo i Rana	889,5	417,1	451,7	-	19,2	1,5
Fauske	285,9	121,9	158,5	-	1,5	3,9
Glomfjord	283,0	176,7	106,3	-	-	0,0
Narvik	235,0	34,4	41,7	-	156,2	2,6
Harstad	29,2	22,4	6,6	0,0	0,0	0,1
Tromsø	21,5	9,7	3,5	-	1,0	7,2
Alta	24,1	14,4	1,2	0,0	0,1	8,3
Hammerfest	236,5	36,1	196,3	-	0,0	4,1
Honningsvåg	2,4	2,1	0,0	-	-	0,3
Vadsø, Vardø	124,3	18,9	103,4	-	-	2,0
Kirkenes	1 731,9	0,0	1 731,8	-	-	0,0
Kilpisjärvi Helligskogen	22,1	-	-	-	-	22,1
Polmak	20,1	-	-	-	-	20,1
Svalbard	95,3	-	95,3	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	54 758,8	20 640,5	2 302,6	-	-	-
Andre Others	148,1	19,4	26,8	12,9	5,3	82,9

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe.
 Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974– 1976	1977– 1979	1980– 1982	1983– 1985
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power ..	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Fritidssyssler og utdanning Recreation and education	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 – 1976, 1977 – 1979, 1980 – 1982 og 1983 – 1985.
 Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 – 1976, 1977 – 1979, 1980 – 1982 and 1983 – 1985.

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974– 1976	1977– 1979	1980– 1982	1983– 1985
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6
Jernbane Railway .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway .....	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
Båt Ship .....	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4
Fly Aircraft .....	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Buss Bus .....	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9
Drosjebil Taxi .....	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight .....	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling .....	..	–	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2
Porto Postal .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services .....	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1
Kjøp av transportmidler Transport equipments	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon .....	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle .....	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift av vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of equipments	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1
Bensin og olje Gasoline and oil .....	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7
Reserveleier og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance .....	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2
Verkstedreparasjoner Workshop repairs .....	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments .....	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6
Andre utgifter Other expenditure .....	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 – 1976, 1977 – 1979, 1980 – 1982 og 1983 – 1985.
 Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 – 1976, 1977 – 1979, 1980 – 1982 and 1983 – 1985.

Tabell 26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1977 - 1986 (1979 = 100)
 Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1977 - 1986 (1979 = 100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Konsumprisindeksen i alt										
Consumer price index, total	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8	183,1
Reiser og transport i alt										
Transport, total	86	95	100	112	125	137	151	161	167	177
Jernbane Railway	91	100	100	109	129	154	170	177	187	197
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	99	100	100	115	164	207	238	268	292	311
Båt Ship	91	99	100	112	143	167	200	226	236	252
Buss Bus	93	100	100	112	152	185	209	227	243	260
Fly Air transport	89	93	100	120	134	147	165	174	186	196
Drosjebil Taxi	94	99	100	115	125	133	148	152	159	164
Porto Postal	100	100	100	100	117	153	193	200	200	203
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services ...	92	100	100	107	121	145	153	158	156	156
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	80	89	100	105	109	117	131	143	154	176
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	89	97	100	107	120	131	150	159	171	192
Drift og vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of equipments	86	96	100	117	133	142	153	160	163	167

Kilde: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 27. Tallet på reiser i grupper for kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1985 Number of journeys in groups for sex, by purpose of the journey. Per cent. 1985

Reiseformål Purpose of journey		Kjønn Sex		
		Begge kjønn Both sexes	Mann Male	Kvinne Female
I alt Total		100,0	100,0	100,0
Arbeid Work		21,0	24,3	17,4
Tjenestereise/seminar Official journey/ seminar		5,7	8,4	2,7
Skole School		4,7	4,5	5,0
Handle/service Deal/service		23,2	19,5	27,4
Omsorg Care		5,9	5,5	6,3
Fritid Leisure		17,9	17,9	17,9
Besøk Visit		15,6	13,4	18,2
Annet Other		6,0	6,5	5,0
Tallet på reiser Number of journeys		13 822	7 336	6 486

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 28. Tallet på reiser i aldersgrupper, etter reiseformål. Prosent. 1985 Number of journeys in groups for age, by purpose of the journey. Per cent. 1985

Reiseformål Purpose of Journey		Alle aldere All ages	Alder Age					
			13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-66
I alt Total		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Arbeid Work		21,0	7,1	18,1	23,9	26,1	32,0	23,7
Tjenestereise/seminar Official journey/ seminar		5,7	1,1	3,7	7,5	8,8	8,2	5,3
Skole School		4,7	22,2	6,8	1,4	0,4	0,4	0,2
Handle/service Deal/service		23,2	14,3	19,6	22,7	23,1	24,3	32,3
Omsorg Care		5,9	2,0	5,8	8,2	8,1	5,1	3,7
Fritid Leisure		17,9	27,7	20,2	14,7	16,0	13,2	14,2
Besøk Visit		15,6	20,1	19,9	14,9	11,2	11,6	15,9
Annet Other		6,0	5,1	5,6	6,5	6,3	5,0	4,7
Tallet på reiser Number of journeys ..		13 822	1 933	2 312	2 765	2 714	1 668	1 721
								709

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 29. Tallet på reiser i grupper for bostedsstørrelse, etter reiseformål. Prosent. 1985
 Number of journeys in groups for size of residence, by purpose of the journey. Per cent.
 1985

Reiseformål Purpose of journey	Alle All	Spredt- bygd Sparsely populat- ed area	Bostedsstørrelse		Size of residence			Oslo - Akershus
			Mindre enn 5 000	5 000- inn- byggere	10 000 inn- byggere	10 000- 50 000 inn- inhabi- tants	50 000- 200 000 inn- byggere	
			inhabitants					
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Arbeid Work	21,0	15,8	24,2	20,8	19,8	22,9	23,2	
Tjenestereise/seminar Official journey/seminar	5,7	5,4	6,2	3,9	7,4	4,3	5,7	
Skole School	4,7	6,3	3,3	3,9	5,1	4,8	4,8	
Handle/service Deal/service	23,2	23,8	22,7	25,1	22,0	22,8	23,8	
Omsorg Care	5,9	6,2	5,7	5,2	5,6	6,6	5,6	
Fritid Leisure	17,9	16,9	16,9	21,2	18,4	18,6	17,4	
Besøk Visit	15,6	18,1	14,6	16,3	15,8	14,4	14,2	
Annet Other	6,0	7,1	6,0	3,5	5,8	5,4	5,0	
Tallet på reiser Number of journeys	13 822	2 850	3 405	1 245	2 583	1 753	1 986	

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 30. Personers tilgang til bil i grupper for familietype, etter biltilliggjengelighet. Prosent.
 1985 Persons' access to a car in groups for type of family, by availability of a car.
 Per cent. 1985

		Familietype			Type of family							
		Ugift, med for- med eldre andre	Enslig, barn -7 år	Enslig, barn 7-14 år	Enslig, barn 14- år	Gift, barn -7 år	Gift, barn 14- år	Gift, barn 7-14 år	Gift, barn 14- år	Gift, barn 7-14 år		
Biltilliggjengelighet	Alle	Ugift/ med for- med eldre andre	Enslig, barn -7 år	Enslig, barn 7-14 år	Enslig, barn 14- år	Gift, barn -7 år	Gift, barn 14- år	Gift, barn 7-14 år	Gift, barn 14- år	Gift, barn 7-14 år		
Availability of a car	All	Un- mar- ried/ single	Un- mar- ried/ with single parents	Un- mar- ried/ with other	Single, children -7 years	Single, children 7-14 years	Single, children 14- years	ried, child- out child- -7 ren	ried, child- out child- -7 ren	ried, child- out child- -7 ren		
I alt	Total ..	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
Har ikke bil												
Without a car ..	13,9	59,2	7,3	48,4	28,6	30,6	21,7	17,0	2,0	1,9	4,2	
Har bil, ikke førerkort	Have a car, not driv- ing licence	23,4	0,2	55,9	22,6	0	10,2	31,9	22,4	9,1	12,3	21,8
Har bil, ikke alltid til dis- posisjon	Have a car, not al- ways disposable	25,0	33,5	16,2	19,4	68,6	49,0	21,7	28,5	28,6	27,3	14,7
Bil alltid til disposisjon	A car always disposable	37,7	7,1	20,6	9,7	2,9	10,2	24,6	32,0	60,4	58,5	59,3
Tallet på per- soner	Number of persons	4 320	424	894	62	35	49	69	995	717	571	504

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 31. Tallet på reiser i grupper for husholdningsinntekt, etter reiseformål. Prosent. 1985

Reiseformål	Alle All	Samlet husholdningsinntekt. Kr					
		-40 000	40 000- 79 000	80 000- 119 000	120 000- 159 000	160 000- 199 000	200 000- 239 000
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Arbeid	21,0	11,8	11,1	17,6	22,3	24,3	24,4
Tjenestereiser/ seminar	5,7	3,1	3,9	4,3	4,4	7,0	6,3
Skole	4,7	11,1	2,8	2,8	4,6	3,6	4,4
Handle/service	23,2	27,8	32,7	28,7	23,9	21,5	21,4
Omsorg	5,9	4,5	4,4	6,3	0,1	7,4	4,2
Fritid	17,9	15,6	16,5	16,5	17,5	15,6	17,5
Besøk	15,6	21,5	21,4	17,9	15,4	14,4	15,1
Annet	6,0	4,5	7,1	5,3	5,6	6,1	6,6
Tallet på reiser ...	13 822	288	883	1 504	2 011	2 270	1 812

Kilde: Transportøkonomisk institutt.

Tabell 32. Personers tilgang til bil i grupper for samlet husholdningsinntekt, etter biltilgjengelighet. Prosent. 1985

Biltilgjengelighet	Alle All	Samlet husholdningsinntekt. Kr					
		-40 000	40 000- 79 000	80 000- 119 000	120 000- 159 000	160 000- 199 000	200 000- 239 000
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil	13,9	72,4	50,6	21,8	11,0	4,0	2,9
Har bil, ikke førerkort	23,4	2,4	15,6	23,9	25,0	21,7	20,2
Har bil, ikke alltid til disposisjon	25,0	17,9	23,9	32,2	27,5	27,3	25,4
Bil alltid til disposisjon	37,7	7,3	9,9	22,2	36,5	47,0	51,5
Tallet på personer .	4 320	123	385	519	657	642	511

Kilde: Transportøkonomisk institutt.

Number of journeys in groups for total household income, by purpose of the journey. Per cent. 1985

Total household income. Kroner					Vet ikke Do not know	Ønsker ikke å svare Do not want to answer	Purpose of journey
240 000- 279 000	280 000- 319 000	320 000- 359 000	360 000- 399 000	400 000-			
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
25,4	26,4	24,8	23,1	21,1	15,0	22,0	Work
7,7	11,9	8,3	6,3	10,1	2,8	5,3	Official journey/ seminar
2,5	5,5	4,7	4,8	3,7	9,5	3,6	School
19,4	17,3	21,7	23,1	25,4	19,8	27,3	Deal/service
7,4	5,0	5,4	2,9	6,4	5,8	2,7	Care
20,2	18,2	18,8	20,7	19,9	22,9	14,5	Leisure
10,7	11,3	12,1	12,5	11,3	18,6	16,0	Visit
6,3	3,8	4,5	6,7	1,5	5,7	8,6	Other
1 116	715	448	208	327	1 903	337	Number of journeys

Source: Institute of Transport Economics.

Persons' access to a car in groups for total household income, by availability of a car. Per cent. 1985

Total household income. Kroner					Vet ikke Do not know	Ønsker ikke å svare Do not want to answer	Availability of a car
240 000- 279 000	280 000- 319 000	320 000- 359 000	360 000- 399 000	400 000-			
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
1,6	2,1	0,9	2,1	0	8,7	11,6	Without a car
17,0	17,4	16,5	18,8	15,7	44,2	24,1	Have a car, not driving licence
26,4	17,9	18,3	14,6	13,3	19,1	29,5	Have a car, not always disposable
55,0	62,6	64,3	64,6	71,1	28,0	34,8	A car always disposable
318	190	115	48	83	617	112	Number of persons

Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 33. Personers tilgang til bil i grupper for husholdningsstørrelse, etter biltilliggjengelighet. Prosent. 1985 Persons' access to a car in groups for size of household, by availability of a car. Per cent. 1985

Biltilliggjengelighet Availability of a car	Alle All	Husholdningsstørrelse Size of household	
		Fleire personer More than one person	En person One person
I alt Total	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil Without a car	13,9	8,9	55,1
Har bil, ikke førerkort Have a car, not driving licence	23,4	26,0	1,7
Har bil, ikke alltid til disposisjon Have a car, not always disposable	25,0	23,8	34,8
Bil alltid til disposisjon A car always disposable	37,7	41,3	8,4
Tallet på personer Number of persons	4 315	3 841	474

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 34. Personers tilgang til bil i aldersgrupper, etter biltilliggjengelighet. Prosent. 1985 Persons' access to a car in groups for age, by availability of a car. Per cent. 1985

Biltilliggjengelighet Availability of a car	Alle aldere All ages	Alder Age					
		13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-66
I alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil Without a car	13,9	6,9	10,5	8,3	6,1	7,6	22,2
Har bil, ikke førerkort Have a car, not driving licence	23,4	91,2	13,9	6,7	10,5	19,2	24,3
Har bil, ikke alltid til disposisjon Have a car, not always disposable	25,0	1,0	34,8	31,6	28,9	20,3	27,4
Bil alltid til disposisjon A car always disposable	37,7	0,8	40,8	53,4	54,4	52,9	26,0
Tallet på personer Number of persons	4 320	478	574	794	821	552	711
							390

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 35. Personers tilgang til bil i grupper for bostedsstørrelse, etter biltilliggelighet. Prosent. 1985 Persons' access to a car in groups for size of residence, by availability of a car. Per cent. 1985

Biltilliggelighet Availability of a car	Alle All	Bostedsstørrelse		Size of residence			Oslo - Akershus
		Mindre enn		5 000	5 000 -	10 000	
		Spredt- bygd	inn- byggere	inn-	50 000	200 000	
		Sparsely populat- ed area	Less than	inhabi- 5 000	inhabi- tants	byggere	
I alt	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Har ikke bil	Without a car	13,9	15,8	8,8	12,1	11,7	16,6
Har bil, ikke førerkort	Have a car, not driving licence	23,4	28,9	21,1	24,5	21,7	21,6
Har bil, ikke alltid til disposisjon	Have a car, not always disposable	25,0	22,1	28,3	23,7	25,1	25,0
Bil alltid til disposisjon	A car al- ways disposable	37,7	33,1	41,8	39,7	41,5	34,2
Tallet på personer	Number of persons	4 320	1 113	1 022	355	701	524
							605

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 36. Tallet på reiser i grupper for kjønn, etter transportmiddel. Prosent. 1985 Number of journeys in groups for sex, by means of transportation. Per cent. 1985

Transportmiddel Means of transportation		Kjønn Sex		
		Begge kjønn Both sexes	Mann Male	Kvinne Female
I alt	Total	100,0	100,0	100,0
Fots, sykkel	Walking, bicycle	31,0	24,5	38,4
MC/Moped	Motorcycle, moped	1,3	2,2	0,3
Bilfører	Car driver	42,6	54,1	29,5
Bilpassasjer	Car passenger	13,4	7,3	20,3
Lastebil	Lorry	1,5	2,5	0,4
Kollektivt	Public transport services	7,7	6,5	9,0
Flere kollektivt	Several public transport services	0,9	0,8	0,9
Privat og kollektivt	Private and public trans- port services	1,0	1,0	1,0
Annet	Other	0,6	0,9	0,1
Tallet på reiser	Number of journeys	13 822	7 336	6 486

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 37. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember 1986 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1986

Skipets art Type of vessel	I alt Total			Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp-turbinskip Steam vessels and steam-turbine vessels	
	Skip Vessels	Ton- nasje	Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 brt	grt		1 000 brt		1 000 brt
1977	1 961	26 788		1 874	17 409	87	9 379
1978	1 800	23 109		1 725	14 275	75	8 834
1979	1 730	21 513		1 667	13 752	63	7 761
1980	1 697	21 143		1 634	13 500	63	7 643
1981	1 682	21 707		1 619	14 000	63	7 707
1982	1 656	20 031		1 605	13 744	51	6 287
1983	1 620	18 125		1 573	12 815	47	5 310
1984	1 567	15 914		1 531	11 913	36	4 001
1985	1 454	10 809		1 436	9 579	18	1 231
1986	1 335	7 197		1 321	6 498	14	699
1986							
I ALT TOTAL	1 335	7 197		1 321	6 498	14	699
Tankskip i alt Tankers, total	123	3 810		118	3 185	5	625
Gasstankskip Gas carriers	32	760		31	664	1	96
Andre tankskip Other tankers	91	3 050		87	2 521	4	529
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 212	3 387		1 203	3 313	9	74
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² ...	20	1 069		20	1 069	-	-
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	26	799		26	799	-	-
Kjøle- og frysесkip Refrigerator and freezing vessels	16	35		16	35	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	414	608		408	536	6	72
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	156	155		156	155	-	-
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	580	720		577	718	3	2

¹ Norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ Norwegian registered vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are including in Other dry cargo vessels.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 38. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1977 - 1986. 1 000 brt The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1977 - 1986. 1 000 grt

Art Type	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	26 788	23 109	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197
TANKSKIP I ALT										
TANKERS, TOTAL	15 376	14 536	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810
Gasstankskip Gas carriers	582	676	687	679	714	667	844	931	915	760
Andre tankskip Other tankers	14 794	13 860	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL...	11 412	8 573	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387
Kombinasjonsskip ²										
Combined carriers ²	3 628	2 513	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	5 451	3 987	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627	799
Kjøle- og fryseskip										
Refrigerator and freezing vessels	62	59	67	69	63	55	53	55	55	35
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	468	472	540	553	568	648	584	600	614	608
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	72	68	71	72	77	97	132	134	153	155
Andre tørrlastskip ⁴										
Other dry cargo vessels ⁴	1 731	1 474	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056	720

¹ Se note 1, tabell 37. ² Se note 2, tabell 37. ³ Se note 3, tabell 37. ⁴ Se note 4, tabell 37.

¹ See note 1, table 37. ² See note 2, table 37. ³ See note 3, table 37. ⁴ See note 4, table 37.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 39. Handelsflåten.¹ Tankskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1977 - 1986 The merchant fleet.¹ Tankers² by tonnage group. 1977 - 1986

	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)							
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 100 000	
		1 000 bruttotonn gross tons							
1977	15 376	10	137	183	1 046	1 326	2 839	9 835	
1978	14 537	10	126	198	990	703	2 654	9 856	
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929	
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940	
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035	
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503	
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523	
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281	
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371	
1986	3 810	8	26	84	384	821	810	1 677	
		Prosent		Per cent					
1977	100,0	0,1	0,9	1,2	6,8	8,6	18,5	63,9	
1978	100,0	0,1	0,8	1,4	6,8	4,8	18,3	67,8	
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9	
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0	
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9	
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0	
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8	
1984	100,0	0,1	0,8	1,7	9,8	14,9	16,0	56,7	
1985	100,0	0,1	0,8	2,5	12,1	23,3	17,3	43,9	
1986	100,0	0,2	0,7	2,2	10,1	21,5	21,3	44,0	

¹ Se note 1, tabell 37. ² Medregnet gasstankskip.

¹ See note 1, table 37. ² Including gas carries.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40. Handelsflåten¹. Tørrlastskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1977 - 1986 The merchant fleet¹. Dry cargo vessels² by tonnage group. 1977 - 1986

	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)							
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 100 000	
		1 000 bruttotonn gross tons							
1977	11 412	285	423	795	1 719	3 504	3 960	726	
1978	8 572	281	381	570	1 279	2 606	2 846	609	
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493	
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493	
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493	
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493	
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492	
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493	
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493	
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235	
		Prosent		Per cent					
1977	100,0	2,5	3,7	7,0	15,1	30,7	34,7	6,3	
1978	100,0	3,3	4,4	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1	
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0	
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2	
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0	
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4	
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8	
1984	100,0	4,0	5,2	2,8	9,2	42,2	29,1	7,5	
1985	100,0	4,8	6,5	3,1	8,1	43,4	24,9	9,1	
1986	100,0	7,6	9,9	3,4	8,4	39,2	24,6	6,9	

¹ Se note 1, tabell 37. ² Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ See note 1, table 37. ² Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 41. Handelsflåten¹. Tankskipenes² og tørrlastskipenes³ bruttotonnasje, etter skipets alder.
 Prosent. 1977 - 1986 The merchant fleet¹. The tanker tonnage² and the dry cargo
 tonnage³, by age. Per cent. 1977 - 1986

	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years						30 år og over 30 years and over	Uoppgett Unknown
Tankskip ²	Tankers ²	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uoppgett Unknown	
1977	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0	-
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0	-
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
1984	100,0	14,2	41,8	40,9	2,2	0,4	0,5	0,0	0,0
1985	100,0	23,9	31,7	39,7	3,3	0,5	0,8	0,1	-
1986	100,0	21,2	33,3	43,1	1,8	0,0	0,5	0,1	-
Tørrlastskip ³									
Dry cargo vessels ³									
1977	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4	-
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5	-
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0
1984	100,0	28,7	27,5	35,5	4,8	1,9	0,5	1,1	0,0
1985	100,0	34,2	27,3	30,6	3,6	2,3	0,6	1,4	0,0
1986	100,0	32,4	21,1	32,2	6,9	2,1	2,9	2,5	0,0

¹ Se note 1, tabell 37. ² Se note 2, tabell 39. ³ Se note 2, tabell 40.

¹ See note 1, table 37. ² See note 2, table 39. ³ See note 2, table 40.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 42. Registrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1977 - 1986 Registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1977 - 1986

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Skip på 25 - 49 brt Vessels of 25 - 49 grt				Skip på 50 - 99 brt				Skip på 100 brt og over Vessels of 100 grt and over			
		Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Fiske- og fangstbåter	Andre spesialskip ²	Fishing and catcher boats	Other special types of vessels ²
		Vessels	Tonnage	1 000 brt grt	1 000 brt	1 000 brt	1 000 brt	1 000 brt	1 000 brt	1 000 brt	1 000 brt	1 000 brt	1 000 brt
1977	3 545	496	1 869	70	865	65	695	236	136	1 000	1 000	125	
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	1 000	1 000	128	
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	1 000	1 000	130	
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	1 000	1 000	131	
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	1 000	1 000	141	
1982	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	1 000	1 000	139	
1983	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	1 000	1 000	144	
1984	3 140	445	1 730	67	645	51	615	215	150	1 000	1 000	112	
1985	3 092	452	1 683	65	638	50	613	214	158	1 000	1 000	123	
1986	3 047	453	1 649	63	631	50	615	219	152	1 000	1 000	120	

¹ Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

² Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. ² The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 43. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1977 – 1986 The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1977 – 1986

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
	Skip Vessels									
Tilgang i alt Increase, total .	105	84	96	61	83	88	75	52	59	49
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	40	49	56	34	48	53	40	21	20	13
Nybygd i utlandet New vessels build abroad	54	30	32	10	23	30	25	13	14	6
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	11	5	8	17	12	5	10	18	25	30
Avgang i alt Decrease, total ..	180	247	174	95	99	114	125	99	162	165
Forlist, kondemnert etc.										
Wrecked, condemned, etc.	17	15	10	11	15	7	14	6	6	3
Solgt til utlandet Sold abroad	163	232	164	84	84	107	111	93	156	162
Annен tilgang og avgang (netto) ²										
Other increase and decrease (net) ²	-6	2	8	1	1	-	14	-6	-10	-3
Netto tilgang i alt Net increase, total	-81	-161	-70	-33	-15	-26	-36	-53	-113	-119
	Tonnasje 1 000 brt Tonnage 1 000 grt									
Tilgang i alt	2 260	1 102	1 193	586	1 579	1 252	839	546	607	775
Nybygd i Norge	258	127	239	105	285	275	121	82	72	69
Nybygd i utlandet	1 917	956	615	373	980	763	526	341	496	161
Eldre skip kjøpt fra utlandet .	85	20	339	108	314	214	192	123	40	545
Avgang i alt	2 513	4 795	2 824	950	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786	2 269
Forlist, kondemnert etc.	6	5	12	3	7	1	4	2	1	-
Solgt til utlandet	2 507	4 790	2 812	947	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785	2 269
Annен tilgang og avgang (netto) ²	-7	15	35	-6	27	-20	22	-129	74	-102
Netto tilgang i alt	-260	-3 679	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-1 595

¹ Se note 1, tabell 37. ² Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommål- ing o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, table 37. ² Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring, etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 44. Norske handelsskip i opplag.¹ 1977 – 1986 Norwegian merchant vessels laid up.¹
1977 – 1986

År og måned Year and month	I alt Total				Tankskip Tankers				Tørrlastskip Dry cargo vessels			
	Tonnasje Tonnage				Tonnasje I pst. av tank- tonnasjen				Tonnasje I pst. av tørrlast- tonnasjen			
	Skip Vessels	I alt Total	i alt Per cent of total merchant fleet	Skip	I alt Total	i alt Per cent of total tanker tonnage	Skip	I alt Total	i alt Per cent of total dry cargo tonnage			
		1 000 brt	grt		1 000 brt			1 000 brt				
1977												
31. desember December ..	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7			
1978												
31. desember	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7			
1979												
31. desember	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0			
1980												
31. desember	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2			
1981												
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9			
1982												
31. desember	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9			
1983												
31. desember	50	3 675	20,1	32	3 349	30,3	18	326	4,5			
1984												
31. mars March	34	3 274	18,1	27	3 193	29,3	7	82	1,1			
30. juni June	31	2 876	16,4	24	2 779	26,6	7	97	1,4			
30. september September	28	2 454	14,0	20	2 366	22,6	8	88	1,2			
31. desember December ..	31	2 373	14,2	21	2 300	23,3	10	74	1,1			
1985												
31. mars	23	2 107	13,2	17	2 041	21,9	6	66	1,0			
30. juni	15	1 534	10,1	13	1 489	17,0	2	45	0,7			
30. september	20	1 397	9,9	13	1 341	16,4	7	56	0,9			
31. desember	10	577	4,5	5	527	7,5	5	49	0,9			
1986												
31. mars	7	423	3,9	3	377	7,0	4	46	0,9			
30. juni	5	168	1,7	2	123	2,6	3	45	0,9			
30. september	12	180	2,1	2	123	3,0	10	57	1,3			
31. desember	18	168	2,0	1	96	2,3	17	72	1,2			

¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nytes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to Norwegian registered vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 45. Befal og mannskap på norske skip¹ pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982 – 1986 Officers and crew on board Norwegian vessels¹ per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of persons. 1982 – 1986

Kjønn Sex	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utenriksfart Foreign-going trades				Innenriksfart Coastal trades		
			Total		Nord- menn Foreig- ners	I alt Total	Nord- menn Utlen- dinger	I alt Total	Nord- menn Utlen- dinger
	I alt Total	Utlen- dinger	I alt Total	Utlen- dinger	I alt Total	Utlen- dinger	I alt Total	Nord- menn	Utlend- inger
1982									
I alt	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner	Females	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832
									6
1983									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn		30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522
Kvinner		2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781
									7
1984									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn		30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313
Kvinner		2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842
									9
1985									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn		28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308
Kvinner		2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853
									9
1986									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn		23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243
Kvinner		2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876
									7

¹ Oppgavene omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn.

¹ The figures comprise crew on Norwegian registered vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc., and also crew on some vessels of less than 100 gross tons.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 46. Norske skip i utenriksfart¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1981 - 1985
 Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Vessels and tonnage, by type of vessel.
 1981 - 1985

Skipets art Type of vessel	1981		1982		1983		1984		1985	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 brt grt		1 000 brt		1 000 brt		1 000 brt		1 000 brt
I alt Total	745	18 505	656	13 001	642	12 995	619	12 893	520	8 715
TANKSKIP TANKERS	223	10 859	187	6 644	190	6 831	188	6 796	129	4 001
Gasstankskip Gas carriers	48	707	50	680	53	719	53	857	42	852
Andre tankskip Other tankers	175	10 152	137	5 964	137	6 112	135	5 939	87	3 149
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL	522	7 646	469	6 357	452	6 165	431	6 097	391	4 715
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	40	2 617	33	1 957	34	1 821	35	1 829	26	1 336
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	111	3 399	84	2 782	94	2 954	86	2 755	63	1 890
Kjøle- og fryseskif Refrigerator and freezing vessels	12	63	11	50	14	53	7	40	8	32
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	21	365	23	409	22	372	22	402	23	415
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	92	92	112	159	106	127	112	143	117	117
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	246	1 110	206	1 000	182	833	169	927	154	925

¹ Norskregistrerte handelsskip på 250 bruttotonn og over, unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. ² Se note 2, tabell 37. ³ Se note 3, tabell 37. ⁴ Se note 4, tabell 37.

¹ Norwegian registered merchant vessels of 250 gross tons and over, excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. ² See note 2, table 37. ³ See note 3, table 37. ⁴ See note 4, table 37.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 47. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1981 - 1985 Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1981 - 1985

Skipets art Type of vessel			Fraktinntekter		Freight earnings		Tidsfrakter fra norske landske be- frakter ¹	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat ³	Drifts- grad ⁴
	Tur- frakter ¹	Linje- frakter ¹	Voyage Total	Line Time- freights ¹	Time- frakter ²	charther hire from Norwegians/ foreigners ²				
Mill. kroner										
Alle skipstyper ⁵										Prosent Per cent
All types of vessels ⁵										
1981	25 428	10 075		6 977	5 104	3 272	19 587	5 841	23,0	
1982	25 617	9 600		7 365	4 900	3 752	20 503	5 114	20,0	
1983	25 843	9 075		8 448	4 227	4 093	20 810	5 033	19,5	
1984	27 868	11 202		8 343	3 676	4 647	21 931	5 937	21,3	
1985	27 053	9 694		10 169	3 107	4 083	21 596	5 457	20,2	
Tankskip 500 brutto- tonn og over										
Tankers 500 gross tons and over										
1981	8 460	5 179		-	2 192	1 089	6 595	1 865	22,0	
1982	8 217	4 698		-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8	
1983	7 764	4 390		-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5	
1984	9 237	5 368		-	1 738	2 131	7 187	2 050	22,2	
1985	7 720	4 600		-	1 421	1 699	6 223	1 497	19,4	
Tørrlastskip 500 bruttotonn og over										
Dry cargo vessels 500 gross tons and over										
1981	15 650	4 576		6 669	2 632	1 773	12 036	3 614	23,1	
1982	15 920	4 551		7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0	
1983	16 655	4 367		8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3	
1984	17 377	5 537		8 136	1 654	2 050	13 806	3 571	20,6	
1985	18 046	4 843		9 904	1 423	1 876	14 358	3 688	20,4	
Skip 250-499 brutto- tonn Vessels 250-499 gross tons										
1981	1 318	320		308	280	410	956	362	27,5	
1982	1 480	351		227	432	470	1 015	465	31,4	
1983	1 423	317		197	379	530	1 033	390	27,4	
1984	1 255	297		207	284	466	938	317	25,3	
1985	1 287	251		265	263	508	1 015	272	21,1	

¹ Medregnet frakter opptjent ved kontraktsfart. ² Medregnet bareboat-frakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ³ Før avskrivninger.

⁴ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$.

⁵ Skip på 250 bruttotonn og over.

¹ Including freight earnings in contract of affreightment. ² Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ³ Before depreciation.

⁴ Operating profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$.

⁵ Merchant vessels of 250 gross tons and over.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 48. Norskregistrerte skip i utenrikssfart.¹ Inntekter i alt, betalte driftskostnader² og driftsresultat. 1983 - 1985. Mill.kr Norwegian registered vessels in foreign-going trades.¹ Total receipts, total operating expenditure² and operating result. 1983 - 1985. Million kroner

	1983	1984	1985	Tørrlastskip Dry cargo vessels
	I alt Total	I alt	I alt Total	Tankskip Tankers
Inntekter i alt Receipts, total	25 843	27 868	27 053	7 751
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	20 810	21 931	21 596	6 243
1. Reisebestemte kostnader som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og lossekostnader, kom- misjoner og linjeomkostninger Voyage ex- penditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commis- sions and liner costs	5 569	5 325	6 525	892
2. Bunkers Bunkers	3 691	4 309	3 787	1 481
3. Skatter til utlandet som føres som drifts- kostnader Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	0	2	5	1
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodt- gjørelse Wages, including wage during sickness and holiday remuneration	2 862	2 901	3 262	1 029
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager ³ Remuneration for overtime and movable holidays ³	590	574	..	..
6. Sosiale kostnader Social expenditure	1 013	1 017	947	314
7. Proviant Provisions	227	256	242	71
8. Stuert-, dekks- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	407	436	381	141
9. Smøreolje Lubricating oil	233	254	225	86
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	49	51	59	19
11. Andre fosikringspremier Other insurance premiums	579	618	531	201
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifi- kasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classifica- tion ÷ repayment according to warranty agreement	1 431	1 361	1 429	470
13. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	13	12	5	-
14. ÷ Motatte havarierstatninger og debitert selv- assuransefond Received compensations for average and debited self-insurance fund	152	94	86	28
15. Opplagskostnader Expenditure for vessels laid up	30	21	9	7
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time- charter hire paid for Norwegian vessel	3 017	3 252	2 821	1 301
17. Lønn og sosiale kostnader til administrasjons- personale Wage and social expenditure for administrative staff	680	872	658	167
18. Andre administrasjonskostnader Other ex- penditure for administration	597	788	806	91
Driftsresultat (Inntekter i alt ÷ driftskostnader i alt) Operating result (Receipts, total ÷ operating expenditure, total)	5 033	5 937	5 457	1 508
				3 949

¹ Skip på 250 bruttotonn og over. ² Kostnadspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet, dekkes disse kostnader vanligvis av tidsbefrakten. ³ Fra og med 1985 er overtidsgodtgjørelse og betaling for bevegelige helligdager med under hyrer etc.

¹ Vessels 250 gross tons and over. ² The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer. ³ As from 1985 remuneration for overtime and movable holidays are included in wages etc.

Tabell 49. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1982 – 1986. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1982 – 1986. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986*
Oppjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ Gross freight earnings in foreign-going trades ¹	29 403	29 091	34 138	36 215	31 989
Drifts- og reparasjonskostnader i utlandet Operating expenditure and repairs abroad	19 559	19 454	23 262	25 937	22 621
Nettofrakter Net freight earnings	9 844	9 637	10 876	10 278	9 368

¹ Oppjente bruttofrakter iflg. tabellene 46 og 47 med enkelte korrektsjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 46 and 47 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 50. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets reistreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia Great Britain	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹ Germany, Fed. Rep. ¹	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

Kilde: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 51. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1981 - 1985 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1981 - 1985

År Year	I alt Total	Kystruter	Lokal- ruter	Bilferje- ruter	Bygderuter	Innsjøruter	Båtruter i havneområder	Skole- ruter
		Long distance services	Local services	Ferry services	Rural district services	Inland waterway services	Harbour area services	School services
Skip Vessels								
1981	670	50	190	r257	75	14	23	60
1982	674	50	190	r253	71	16	20	64
1983	638	47	185	r248	66	13	22	60
1984	r601	41	171	r245	67	10	18	49
1985	570	33	157	245	61	11	18	45
Bruttotonn Gross tons								
1981	177 476	50 275	31 020	91 998	1 882	680	886	735
1982	189 447	57 547	31 466	96 470	1 643	760	788	773
1983	183 952	56 744	30 277	93 226	1 391	639	953	722
1984	177 371	50 793	26 639	96 626	1 573	367	757	616
1985	167 140	40 508	24 142	98 968	1 464	567	754	737
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000								
1981	53 239	589	6 092	42 660	827	89	2 796	186
1982	52 309	516	6 147	42 254	833	98	2 213	248
1983	53 343	506	6 780	42 354	820	61	2 616	206
1984	54 012	522	6 479	43 401	962	45	2 448	155
1985	54 719	550	6 615	44 821	781	67	1 800	85
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons								
1981	31 539	959	559	30 000	13	5	3	0
1982	31 966	883	563	30 500	12	6	2	0
1983	32 471	928	628	30 900	12	0	2	1
1984	33 226	911	500	31 800	11	0	3	1
1985	34 872	867	489	33 500	14	0	2	0
Bemanning Crew								
1981	4 288	989	991	2 039	120	36	40	73
1982	4 325	1 054	943	2 069	110	43	33	73
1983	3 962	1 034	825	1 847	91	51	37	77
1984	3 572	794	741	1 828	101	17	32	59
1985	3 502	719	726	1 825	103	28	31	70

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 52. Innenlandske rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1985 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1985

Ruteslag Type og service	I alt Total	Ruteområde		Service region	
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer Passenger (1 000)			
I alt Total	54 169	7 439	18 691	14 211	13 507
Lokalruter Local services	6 615	2 828	2 482	958	347
Bygderuter Rural district services	781	264	166	30	0
Innsjøruter Inland waterway services ...	67	62	-	5	0
Bilferjeruter ¹ Ferry services ¹	44 821	3 437	15 546	12 686	13 152
Båtruter i havneområder Harbour area services	1 800	848	430	522	-
Skoleruter School services	85	-	67	10	8
		Godsmengde 1 000 tonn	Tonnage carried tons		
I alt	505	20	308	61	116
Lokalruter	489	16	296	61	116
Bygderuter	14	4	10	0	0
Innsjøruter	0	0	-	0	0
Båtruter i havneområder	2	0	2	-	-
Skoleruter	0	0	0	0	-

¹ Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Including ferry routes in national and provincial road connections.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 53. Innenlandske rutefart. Inntekter og kostnader. 1976 – 1985. Mill. kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1976 – 1985. Million kroner

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
INNTEKTER I ALT										
RECEIPTS, TOTAL	1 191	1 338	1 475	1 631	1 962	2 236	2 376	2 573	2 579	2 601
Ruteinntekter Receipts of the service	715	792	865	913	1 072	1 270	1 368	1 461	1 502	1 546
Av dette Of which										
Passasjerfrakt Passenger trade	253	279	303	312	359	412	460	502	509	538
Utleie av rutens skip Renting of ships	12	14	20	24	42	21	19	22	22	32
Andre inntekter Other receipts	7	8	10	17	23	30	31	29	27	23
Offentlig tilskott Subsidies	457	525	579	677	825	915	958	1 062	1 028	1 000
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL										
Skipskostnader Running expenditure	811	921	1 011	1 085	1 343	1 549	1 644	1 699	1 720	1 706
Av dette Of which										
Lønnskostnader Wages	440	512	563	574	649	716	781	818	848	874
Rutekostnader Service expenditure	236	263	279	304	346	386	404	300	294	325
Andre kostnader Other expenditure	145	156	190	234	269	287	322	560	548	546
OVERSKOTT/UNDERSKOTT SURPLUS/DEFICIT										
	-1	-1	-5	8	4	14	5	15	17	23

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 54. Innenlands rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1985. 1 000 kr Regular
coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1985. 1 000 kroner

	Kystruter						Båt-ruter					
	Long distance services											
	Hurtig-ruta	Lokal-ruter	Bil-ferje-ruter	Bygde-ruter	Inn-sjø-ruter	i havne-ruter	Skole-ruter					
I alt												
Total	I alt	Kirkenes	Local Express Coastal Liner	Ferry ser-vices	Rural dist-ict ser-vices	In-land water-way ser-vices	Har-bour area ser-vices					
	Total											
	Bergen-	Kirkenes										
INNTEKTER I ALT												
RECEIPTS, TOTAL	2 601 075	754 690	430 608	570 260	1 217 487	27 163	2 425	18 476	10 574			
Rute- tekter	Transport av skolebarn ifølge kontrakt School											
Re- ceipts	children carried according to contract	24 114	-	-	8 849	1 391	6 367	-	427	7 080		
ser- vice	Transport av andre passasjerer Other passenger trade	513 540	153 021	114 728	139 708	202 125	5 801	1 507	9 466	1 912		
	Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight .	988 058	351 683	71 621	95 413	539 291	1 108	190	246	127		
	Postbefordring Mail-carrying ...	20 317	8 609	8 341	7 512	3 096	839	1	36	224		
Utleie av rutens skip												
Renting ships of the service	32 164	5 141	-	8 867	18 052	104	-	-	-	-		
Andre inntekter	Overskott/underskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel											
re- ceipts	Surplus/deficit of restoration, expedition etc., the part of the service	5 890	4 257	4 257	248	1 260	103	20	2	-		
Andre inntekter, rutens andel												
Other receipts, the part of the service	16 690	318	-	5 781	8 839	1 261	168	123	200			
Offent- lige til- skott												
Sub- sidies	1 000 302	231 661	231 661	303 882	443 433	11 580	539	8 176	1 031			

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 54 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1985. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1985. 1 000
 kroner

	Kystruter						Båt-ruter				
	I alt	I alt	Hurtig-ruta	Lokal-ruter	Bil-ferje-ruter	Bygde-ruter	Inn-sjø-ruter	i havne-om-råder	Skole-ruter		
	Bergen-Kirkennes										
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL											
Skipskostnader	2 577 705	756 902	425 464	570 933	1 191 046	26 127	3 578	19 011	10 108		
Drivolje eller annet brensel											
Marine fuel oil											
Running costs	451 787	122 420	63 107	101 646	218 457	4 677	220	2 364	2 003		
Smøreolje											
Lubricating oil	15 497	4 290	3 089	3 513	7 258	217	16	78	125		
Vann, vask og reingjøring											
Water, washing and cleaning	16 925	4 371	3 258	3 745	8 641	60	50	-	58		
Dekks- og maskinrekvisita	Deck and machine accessories										
Deck and machine accessories	29 562	7 622	7 107	8 927	11 579	294	305	604	231		
Reparasjoner og vedlikehold											
Repairs and maintenance	188 552	38 623	24 203	51 224	91 826	2 692	269	3 013	905		
Lønnskostnader ¹											
Wages ¹	693 320	161 839	106 105	131 655	376 149	9 936	1 145	8 630	3 966		
Kost Board	72 456	13 581	10 083	14 076	44 149	352	-	218	80		
Pensjonspremie og andre sosiale kostnader	Pension premiums and other social expenditure										
Pen- sion premiums and other social expenditure	124 000	24 541	19 476	23 376	72 455	1 181	89	2 023	335		
Nettotilskott fra Lavlønnsfondet	Net subsidies from the Low Wage Fund										
Assuranse av skip	Insurance of ships										
Leie av skip	Hire of ships										
Andre skipskostnader	Other running costs										
running costs	15 222	1 455	-	6 124	6 847	573	52	31	140		

¹ Medregnet godt gjøring til eier.

¹ Including owner's income.

Tabell 54 (forts.). Innenlands rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1985. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1985. 1 000 kroner

	Kystruter				Båt-ruter						
	I alt	I alt	Hurtig-ruta	Lokal-ruter	Bil-ferje-ruter	Bygde-ruter	Inn-sjø-ruter	i havne-ruter	Skole-råder		
			Bergen-Kirkenes								
KOSTNADER (forts.)											
EXPENDITURE (cont.)											
Rute-kost-nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og los-sing. Fraktpro-Service visjon, kaiavg. costs etc.	Labour charges connected with loading and discharging etc.	325 496	204 842	70 654	82 375	37 873	228	124	22	32
Andre kost-nader Other costs	Administrasjons-og andre felles-kostnader (rutens andel) Administration and other common costs (the service part) ... Renter av gjeld, rutens andel Interest of debt, the part of the service	168 079	42 122	33 712	40 106	83 708	759	238	1 017	129	
Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service	188 514	66 019	54 044	28 604	91 351	1 507	370	89	574		
Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local govern-ment, the part of the service	183 122	42 424	25 090	34 644	102 687	2 129	355	97	786		
Avgifter, kontingen-ter, rutens andel Excises, subscriptions, the part of the service	3 608	-	-	2 453	844	84	2	35	190		
OVERSKOTT/UNDERSKOTT SURPLUS/DEFICIT	23 370	-2 212	5 144	-673	26 441	1 036	-1 153	-535	466		

Tabell 55. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1977 - 1986 Express Coastal
Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1977 - 1986

År Year	Passasjerer Passenger			Stykkgod General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
				|	Tonn	Tons	
1977	405 651	222 193	183 458	106 814	75 059	31 755	30 290
1978	400 207	217 088	183 119	105 695	73 520	32 175	29 634
1979	384 936	209 138	175 798	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	370 082	200 158	169 924	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	335 890	181 738	154 152	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 56. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1985 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1985

År Skippsgruppe Year Group of vessel	Aktive skip Vessels in ope- ration	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Transportmengde		Tonnage carried	
			I alt Total	Utenriks- fart Foreign- going trades	I alt Total	Innenriksfart Coastal trade
					Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account
		Brt Grt			1 000 tonn	tons
1984 I ALT ¹ TOTAL ¹	361	123 942	17 035	3 246	13 789	10 857
1985 I ALT	438	136 431	19 366	2 920	16 446	12 907
Tørrlastskip Dry cargo vessel						
50 - 99 brt grt	59	5 431	829	-	829	744
100 - 199 "	132	22 620	2 768	50	2 718	2 443
200 - 299 "	148	42 840	7 191	693	6 498	6 184
300 - 499 "	48	22 306	2 136	831	1 305	1 269
500 - 999 "	6	4 907	603	-	603	287
1 000 - 1 599 "	10	13 259	957	794	163	163
1 600 - 3 000 "	2	5 217	675	-	675	330
Tankskip Tankers						
50 - 3 000 brt	33	20 001	4 207	552	3 655	1 487
						2 168

¹ For året 1984 var ikke tørrlastskip og tankskip mellom 50 og 99 bruttotonn med i undersøkelsen.

¹ For 1984 exclusive dry cargo vessels and tankers under 100 gross tons.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 57. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1985. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1985. Million kroner

		1984 ¹	1985						Tankskip 100-3 000 bkt Tankers 100-3 000 grt	
			I alt		Tørrlastskip		Dry cargo vessel			
			Total	I alt	50-99 bkt grt	100-199 bkt	200-299 bkt	300-499 bkt		
FRAKTIINNTEKTER	FREIGHT EARNINGS ..	1 005	1 074	28	219	389	220	68	150	
Innenriks godstransport	Coastal goods transport	611	784	28	205	309	131	11	100	
Utenriks godstransport	Foreign-going goods transport	389	284	-	12	78	87	57	50	
Annet enn godstransport	Other than goods transport	5	6	0	2	2	2	0	0	
DRIFTSKOSTNADER	OPERATING COSTS ..	895	976	31	186	352	209	66	132	
Mannskap	Crew	362	414	12	86	157	79	27	53	
Reparasjon og vedlikehold	Repairs and maintenance	99	126	11	25	46	24	3	17	
Drivstoff	Bunkers	182	193	3	42	68	40	15	25	
Dekks- og maskinrekvisita	Deck and machine accesories	18	22	1	4	8	4	2	3	
Lasting og lossing	Loading and unloading	65	20	-	4	6	7	0	3	
Forsikringspremier	Insurance	38	41	1	7	17	8	3	5	
Administrasjon/felleskostnader										
Administration/common costs		39	36	1	6	11	11	2	5	
Havne- og kaiavgifter	Harbour dues	40	58	0	3	16	14	10	15	
Andre driftskostnader	Other operating costs	52	66	2	9	23	22	4	6	
DRIFTSRESULTAT FØR AVSKRIVNINGER										
OPERATING RESULT BEFORE DEPRECIATION		110	98	-3	33	37	11	2	18	
AVSKRIVNINGER	DEPRECIATION	96	123	2	18	38	30	11	24	

¹ Se note 1, tabell 56.

¹ See note 1, table 56.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 58. Skip i innenlandske leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1985 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1985

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ² Profit margin ²		Rentabilitet ³ Return on capital ³	
	Før avskriv- ninger Before depre- ciation	Etter avskriv- ninger After depre- ciation	Før avskriv- ninger	Etter avskriv- ninger
1984 I ALT ¹ TOTAL ¹	10,9	1,4	8,1	1,0
1985 I ALT	9,0	-2,3	5,4	-1,4
Tørrlastskip Dry cargo vessel				
50 - 99 brt grt	-10,7	-17,9	-5,4	-9,0
100 - 199 "	15,1	6,9	7,1	3,2
200 - 299 "	9,5	-0,3	8,8	0,2
300 - 499 "	5,0	-8,6	2,9	-5,0
500 - 3 000 "	2,9	-13,2	1,7	-8,5
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 brt	12,0	-4,0	6,5	-2,2

¹ See note 1, table 56.

² Resultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$.

Resultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$.

³ Rentabilitet før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$.

Rentabilitet etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$.

¹ See note 1, table 56.

² Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$.

Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$.

³ Return on capital before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$.

Return on capital after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 59. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1982 - 1986 Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1982 - 1986

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Brt Grt				Brt			
1982	14	2 400	0,28	0,01	215	877 599	4,36	4,28
1983	22	7 914	0,45	0,04	211	946 911	4,36	5,02
1984	10	1 925	0,21	0,01	195	973 478	4,11	5,86
1985	13	5 844	0,28	0,05	190	446 014	4,16	3,87
1986	12	961	0,27	0,01	205	838 559	4,65	10,28

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Kilde: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 60. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1982 - 1986 Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1982 - 1986

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Besetning		Crew Norwe- gians	Passa- sjerer Passen- gers	Andre om bord Others on board
		Nord- menn	Uten- dinger Foreig- ners			
1982	1	1	-	-	-	-
1983	27	27	-	-	-	-
1984	6	6	-	-	-	-
1985	10	-	-	-	-	10
1986	-	-	-	-	-	-

Kilde: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 61. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1982 - 1986 Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1982 - 1986

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlend- inger Foreign- ers	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Other	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landske skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1982	2	1	-	-	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	-	7	-
1984	5	4	-	-	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-	-	-
1986	17	9	-	-	-	-	8	-
1986								
Grunnstøting Ground- ing	8	8	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	8	-	-	-	-	-	8	-
Brann, eksplosjon i maskinrom Fire, ex- plosion in engineroom .	1	1	-	-	-	-	-	-

Kilde: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 62. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1986. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1986. Kms

	I alt Total	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year		Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year		
		Enkelt- spor Single track	Dobbeltspor Double track	I alt	Hoved- spor Running track	Andre spor ¹ Other tracks ¹
I alt Total	4 216	4 127	89	5 495	4 300	1 195
Elektrifisert Electrified	2 445	2 356	89	3 138	2 529	609
Ikke elektrifisert Not electrified	1 771	1 771	-	2 357	1 771	586

¹ Ikke medregnet private sidespor.¹ Excluding private sidings.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 63. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1982 – 1986 State Railways. Rolling stock. 31 December 1982 – 1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Lokomotiver i alt Locomotives, total	264	259	253	261	261
Elektriske Electric	171	168	164	166	166
Diesel Diesel	93	91	89	95	95
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total	124	123	114	104	98
Elektriske	82	82	75	70	68
Diesel	42	41	39	34	30
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total	49	63	82	89	89
Elektriske	49	63	74	74	74
Diesel	-	-	8	15	15
Skiftetraktorer Rail Tractors	145	139	137	131	131
Passasjervogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total	794	773	780	782	788
Sittevogner ¹ Ordinary coaches ¹	644	632	641	639	635
Sovevogner Sleeping cars	73	73	73	72	84
Restaurantvogner Restaurant cars	8	8	8	8	8
Kafeteriavogner Buffet cars	5	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner Vans	58	50	38	43	43
Andre vogner Others	6	5	15	15	13
Godsvogner i alt Goods wagons, total	8 495	7 946	7 493	7 314	7 233
Lukkede vogner Covered wagons	3 312	3 112	2 885	2 826	2 817
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	391	344	316	280	215
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	4 203	3 892	3 699	3 634	3 619
Andre vogntyper Other wagons	207	198	191	196	197
Private vogner ² Private owners' wagons ²	382	400	402	378	385

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Vogner registrert i NSBs vognpark.¹ Excluding rail motor vehicles. ² Wagons registered by the State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 64. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1982 – 1986 State Railways. Capacity. 31 December 1982 – 1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt Seats and berths, total	53 233	54 203	56 129	55 337	54 967
I sittevogner ¹ In ordinary coaches ¹	38 558	38 254	39 246	38 711	38 377
I motorvogner In motor vehicles	12 294	13 568	14 502	14 278	13 882
Soveplasser Berths	2 381	2 381	2 381	2 348	2 708
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn Carrying capacity of goods wagons, total. Tons	209 459	199 194	190 924	213 759	212 253
NSB-vogner State Railways' wagons	197 856	186 798	178 480	201 056	199 388
Private vogner Private owners' wagons	11 603	12 396	12 444	12 703	12 865

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.¹ Including 120 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 65. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1986 State Railways.
 Rolling stock by year of construction. 31 December 1986

	I alt Total	Byggeår		Year of construction					
		Før 1920 Before	1920– 1929	1930– 1939	1940– 1949	1950– 1959	1960– 1969	1970– 1979	1980– 1986
Lokomotiver ¹ i alt Loco-									
motives ¹ , total	261	-	-	2	12	89	108	28	22
Elektriske Electric	166	-	-	2	12	67	46	22	17
Diesel Diesel	95	-	-	-	-	22	62	6	5
Motorvogner i alt Rail									
motor vehicles, total	187	-	-	-	7	82	9	49	40
Elektriske	142	-	-	-	6	53	9	49	25
Diesel	45	-	-	-	1	29	-	-	15
Passasjervogner i alt									
Passenger vehicles and vans,									
total	788	9	19	22	20	164	225	177	152
Metallvogner Metal	768	-	9	22	19	164	225	177	152
Trevogner Wooden	20	9	10	-	1	-	-	-	-
Godsvogner ² i alt Goods									
wagons ² , total	6 848	6	6	153	383	580	2 794	2 024	902
Lukkede vogner Covered									
wagons	2 817	-	-	19	144	444	1 720	86	404
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open									
wagons	215	-	-	93	117	3	-	-	2
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner									
Flat wagons	3 619	-	-	35	64	128	1 053	1 867	472
Andre vogntyper Other									
wagons	197	6	6	6	58	5	21	71	24

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Goods wagons belonging to the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 66. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1986. 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1986. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Diesel- lokomotiv Electric locomo- tive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Diesel- motorvogn Electric motor vehicle	Elektrisk Traktorer	
På egen bane i alt	On own lines, total .	43 550	7 229	20 014	2 530	11 923	1 854
Av dette	Of which						
Fremmed trekraft på egen bane	Locomo-						
tives not belonging to the State Rail-	-ways	1 464 ¹	-	1 464 ¹	-	-	-
Trafikk tog i alt	Ordinary services,						
total	total	33 441	4 737	17 414	2 318	8 908	64
Ekspressstog	Express special passenger						
trains	trains	2 542	-	2 532	5	5	-
Hurtigtog	Express passenger trains ...	7 892	1 846	5 409	431	206	-
Personstog	Ordinary passenger trains ..	9 085	442	1 194	1 814	5 596	39
Lokaltog	Suburban trains	3 167	-	-	68	3 099	-
Godstog	Goods trains	10 448	2 449	7 972	-	2	25
Malmtog	Ofotbanen Ofoten Line ore						
trains	trains	307	-	307	-	-	-
Andre togslag i alt	Other trains, total	1 186	342	248	39	69	488
Kipptog	Tip trains	835	254	134	-	-	447
Arbeidstog	Work trains	188	64	88	1	1	34
Snøryddingstog	Snow clearance trains .	25	14	7	-	-	4
Andre tog	Other trains	138	10	19	38	68	3
Annen kjøring i alt	Other runs, total ..	8 923	2 150	2 352	173	2 946	1 302
Assistansekjøring	Assistance runs	5 457	889	1 446	173	2 946	3
Ledigkjøring	Empty runs	658	189	433	-	-	36
Skifting ²	Shunting ²	2 808	1 072	473	-	-	1 263
Egen trekraft på fremmed bane	State						
Railways on other lines	Railways on other lines	1 199 ³	-	1 199 ³	-	-	-

¹ Av dette Ofotbanen 267. ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). ³ Av dette strekningen Vassijaure gr.- Kiruna 416.

¹ Of which the Ofoten Line 267. ² Estimated (10 kms per shunting hour). ³ Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 416.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 67. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1982 - 1986 State Railways. Freight wagonloads.
1982 - 1986

		1982	1983	1984	1985	1986
Lastede godsvogner i alt	Freight wagonloads,					
total	total	672 764	637 398	662 726	695 804	698 331
Til norske stasjoner	To Norwegian stations	634 710	604 000	630 339	665 428	664 980
Til utlandet	To abroad	38 054	33 398	32 387	30 376	33 351
Fra NSB	From State Railways	36 488	32 105	31 325	29 578	32 540
Fra Rjukanbanen	From the Rjukan Line ...	1 566	1 293	1 062	798	811
Opplastet på NSBs stasjoner i alt	Loaded at					
State Railways' stations, total	total	444 567	414 374	417 118	413 289	426 834
Kommersielt gods	Commercial goods	399 042	363 712	368 871	371 012	384 581
Egentransport	Transport on own account ...	45 525	50 662	48 247	42 277	42 253
Mottatt lastet i alt	Received loaded, total	228 197	223 024	245 608	282 515	271 497
Fra Rjukanbanen	From the Rjukan Line	6 211	7 820	7 427	5 619	4 219
Fra utlandet	From abroad	221 986	215 204	238 181	276 896	267 278
Malmvogner Ofotbanen	Ore wagons on the					
Ofoten Line	Ofoten Line	154 475	149 589	172 826	206 266	192 791
Andre vogner	Other wagons	67 511	65 615	65 355	70 630	74 487

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 68. Statsbanene. Personale¹ etter fagområde. 1982 - 1986 State Railways. Operating staff¹
by section. 1982 - 1986

Fagområde Section		1982	1983	1984	1985	I alt Total	1986
							Av dette sesong- personale Of which seasonal workers
I alt Total		17 539	16 969	16 440	15 901	15 832	653
Jernbanedrift i alt Railway operating, total		16 327	15 780	15 276	14 731	14 633	587
Administrasjon i alt Administration, total		1 625	1 616	1 585	1 532	1 491	41
Hovedadministrasjon Central administra- tion		918	912	890	846	825	23
Distriktsadministrasjon District administration		707	704	695	676	666	18
Forsyning i alt Supply service, total		185	178	171	165	163	-
Bane i alt Supervision and maintenance of tracks and buildings, total		2 758	2 690	2 606	2 501	2 418	139
Linjetjeneste Way and works service		2 488	2 439	2 363	2 267	2 193	131
Bane for øvrig Supervision and main- tenance of tracks and buildings in other respects		270	251	243	234	225	8
Elektro i alt Electrotechnical main- tenance, total		913	913	894	898	904	31
Drift i alt Operation, total		8 346	7 979	7 161	6 867	6 831	178
Stasjonstjeneste Station service		4 148	3 943	3 700	3 534	3 511	60
Konduktørtjeneste Train service		890	840	798	754	752	11
Lokomotivtjeneste Motor vehicle service		1 895	1 824	1 756	1 673	1 658	-
Vogners reinhold og visitasjon Rolling stock, cleaning and supervision service ..		942	919	619	621	621	104
Lokstalltjeneste Depot services		471	453	288	285	289	3
Salg i alt Commerce, total		376	382	386	408	477	133
Maskin i alt Maintenance and repair of rolling stock, total		2 124	2 022	2 473	2 370	2 349	65
Bildrift i alt Road traffic, total		1 212	1 189	1 164	1 171	1 199	66
Administrasjonstjeneste Administration service		69	68	66	69	73	1
Bildrift for øvrig Road traffic in other respects		1 143	1 121	1 098	1 102	1 126	65

¹ Gjennomsnitt i året.

¹ Annual average.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 69. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1982 - 1986 State Railways. Passenger transport¹. 1982 - 1986

	1982 Reiser Journeys	Passa- sjerkm Passen- ger-kms	1983 Reiser	Passa- sjerkm Million	1984 Reiser	Passa- sjerkm Million	1985 Reiser	Passa- sjerkm Million	1986 Reiser	Passa- sjerkm Million
Reisebilletter i alt	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million
Tickets for travel-										
ling, total	37 444	2 241,6	35 858	2 175,1	34 695	2 191,2	34 822	2 240,5	35 552	2 225,3
Lokal norsk trafikk ²										
i alt Domestic										
traffic ² , total	36 885	2 117,9	35 384	2 047,9	34 294	2 069,7	34 412	2 112,2	35 189	2 125,3
Enkeltbilletter mv. ³										
Ordinary tickets										
etc. ³	12 109	1 413,0	10 435	1 349,1	10 125	1 382,8	10 553	1 423,0	10 741	1 454,5
Økonomikort										
Economy cards ...	2 428	103,5	3 214	107,3	3 725	116,1	3 642	120,7	3 597	101,6
Månedsbilletter										
Monthly tickets ..	21 695	572,7	21 130	561,3	19 809	538,0	19 586	537,3	20 035	538,3
Halvmånedsbilletter										
Half-monthly sea-										
son tickets	653	28,7	605	30,2	635	32,8	631	31,2	816	30,9
Samtrafikk med ut-										
landet International traffic	559	123,7	474	127,2	401	121,5	410	128,3	363	100,0

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Included tickets at reduced rates.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 70. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1982 - 1986. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1982 - 1986. 1 000 kroner

	1982	1983	1984	1985	1986	
Passasjertransport i alt	Passenger transport, total ..	846 603	886 826	938 527	1 009 535	1 074 942
Lokal norsk trafikk ² i alt	Domestic traffic ² , total ..	753 855	787 580	821 639	878 260	953 154
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort	Ordinary tickets etc. ³ and economy cards	580 005	592 324	619 856	667 234	712 857
Månedsbilletter (hel og halv)	Monthly and half-monthly season tickets	121 651	140 781	148 569	151 237	173 651
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog ⁴	Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains ⁴	46 269	48 938	47 224	53 808	60 594
Reisegods Luggage	Reisegods Luggage	5 930	5 537	5 990	5 981	6 052
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt	International traffic, State Railways' share of the receipts, total ..	68 043	74 318	73 944	81 812	75 338
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter	Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter					
Ordinary tickets (TCV) and other tickets	Ordinary tickets (TCV) and other tickets	63 796	70 302	69 747	77 350	69 578
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog	Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog					
Sleeper reservations, seat reservations and charter-trains	Sleeper reservations, seat reservations and charter-trains	3 702	3 386	3 582	3 912	5 172
Reisegods Luggage	Reisegods Luggage	545	630	615	550	588
Fradragsbeløp, justeringer	Deduction and adjustments ..	-17 073	-20 556	-14 730	-12 639	-20 109
Diverse persontrafikkinntekter	Other receipts from passenger traffic	41 778	45 484	57 674	62 102	66 559

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Included tickets at reduced rates. ⁴ Including sea reservations.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 71. Statsbanene. Godstransport. 1982 - 1986 State Railways. Goods traffic. 1982 - 1986

	1982		1983		1984		1985		1986	
	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonnkm ¹ Net ton- portert kms ¹	Tonn trans- portert 1 000 Million	Netto tonnkm ¹ Net ton- portert Million	Tonn trans- portert 1 000 Million	Netto tonnkm^{1} Net ton- portert Million	Tonn trans- portert 1 000 Million	Netto tonnkm^{1} Net ton- portert Million	Tonn trans- portert 1 000 Million	Netto tonnkm^{1} Net ton- portert Million
1. Innenlands tra- fikk i alt Do- mestic traffic, total	7404,9	1485,9	7231,4	1465,7	8040,8	1579,8	8460,4	1713,7	8746,4	1770,1
1.1. Ekspress- goods. Lokal- goods og andre sen- dinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expe- dition with- out consign- ment note ..	41,8	9,9	37,4	8,4	36,1	8,0	37,0	8,5	36,9	8,8
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads .	7363,1	1476,0	7194,0	1457,3	8004,7	1571,8	8423,4	1705,2	8709,5	1761,3
2. I trafikk med ut- landet i alt Foreign traffic, total	2090,6	576,4	2030,8	542,6	2028,7	549,4	2187,0	568,6	2277,3	615,6
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small con- signments of goods ...	9,7	1,6	6,8	1,2	6,5	1,1	7,4	1,6	6,3	1,4
2.2. Vognlastgods ² Complete wa- gonloads ² ..	2080,9	574,8	2024,0	541,4	2022,2	548,3	2179,6	567,0	2271,0	614,2
3. Egentransport Transport on own account	468,4	65,9	422,1	60,3	409,7	57,4	418,2	54,5	459,6	60,9
4. Godstrafikk ² Goods traffic ² ..	9963,9	2128,3	9684,3	2068,6	10479,2	2186,6	11065,6	2336,8	11483,3	2446,6
5. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	10420,6	416,7	9752,4	390,1	12011,9	480,5	14883,3	595,3	14210,6	568,4
6. Godstrafikk i alt Goods traffic, total	20384,5	2545,0	19436,7	2458,7	22491,1	2667,1	25948,9	2932,1	25693,9	3015,0

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning.¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.

Tabell 72. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1982 - 1986. 1 000 kr State Railways.
 Receipts from goods traffic¹. 1982 - 1986. 1 000 kroner

	Inntekter Receipts				
	1982	1983	1984	1985	1986
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	730 782	725 169	722 405	784 093	839 682
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note	89 206	83 716	86 097	94 327	103 449
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads ...	641 576	641 453	636 308	689 766	736 233
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	212 775	207 771	223 785	232 798	248 339
2.1. Ekspress- og stykksgods Express and small consignments of goods	10 608	11 710	10 093	9 444	8 472
2.2. Vognlastgods ² Complete wagonloads ² .	202 167	196 061	213 692	223 354	239 867
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjustments	3 637	349	-13 240	19 823	-15 071
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic	34 018	30 343	30 935	38 821	53 029
5. Egentransport Transport on own account ..	1 278	891	777	13 836 ³	20 799
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	93 727	101 914	103 221	124 230	127 265
7. Godstrafikk i alt Goods traffic, total ..	1 076 217	1 066 437	1 067 883	1 213 601	1 274 043

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen. ³ Fra 1985 utvidet tariffering av egentransport.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line. ³ From 1985 extended charging of transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 73. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoff. 1982 - 1986 State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1982 - 1986

	Enhet Unit					
		1982	1983	1984	1985	1986
ELEKTRISITET¹ ELECTRICITY¹						
I alt Total	MWh	375 455	363 421	382 375	411 678	422 205
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains	"	355 190	344 131	364 317	393 605	403 740
Til bitorbruk For consumption secondaire	"	20 265	19 290	18 058	18 073	18 465
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL						
Til jernbanedrift For railway service						
Dieselolje Diesel oil	Tonn Tons	14 858	14 903	14 771	16 371	26 938
Smøreolje Lubricating oil ...	"	351	416	419	388	446
Til bildrift For road motor vehicle service						
Bensin Petrol	"	17	7	8	10	10
Dieselolje Diesel oil	"	8 655	8 354	8 892	8 844	10 057

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 74. Statsbanene. Resultatregnskap. 1982 - 1986. 1 000 kr State Railways. Operating account. 1982 - 1986. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	1982	1983	1984	1985	1986
DRIFTSINNTEKTER I ALT OPERATING RECEIPTS,					
TOTAL	2 367 802	2 420 697	2 490 074	2 792 669	2 977 655
Persontrafikk og reisegods Passenger traffic					
and luggage	846 603	886 826	938 527	1 009 535	1 074 942
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	1 076 217	1 066 437	1 067 883	1 213 600	1 274 043
Av dette Of which					
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten Line	93 727	101 914	103 221	124 230	127 265
Øvrige inntekter ved jernbanedriften ¹ Other receipts from railway traffic	170 621	175 808	178 169	134 267	143 083
Bildrift Road traffic	274 361	291 626	305 495	336 841	376 211
Reisebyrå ¹ Travel agency ¹ .....	..	..	..	98 426	109 376
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL					
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	3 392 186	3 521 939	3 679 919	4 116 473	4 703 043
Etter fagområde By section	3 193 141	3 314 346	3 410 260	3 645 171	4 070 374
Administrasjon Central and district administration	3 226 520	3 345 437	3 451 129	3 690 733	4 117 616
Forsyning Supply service	26 228	27 161	29 081	31 032	31 428
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings	433 554	460 856	465 568	503 607	574 133
Elektro Electrotechnical maintenance, consumption of electricity	263 344	290 056	313 747	359 004	382 272
Drift Operating	1 466 743	1 474 790	1 398 729	1 473 464	1 608 624
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	384 781	389 264	494 426	518 717	571 015
Salg ¹ Commerce ¹	91 203	106 594	124 487	54 284	88 209
Bildrift Road traffic	247 453	261 221	271 652	291 219	330 064
Reisebyrå ¹ Travel agency ¹ .....	..	..	..	89 309	119 687
Felleskostnader Miscellaneous expenditure	-33 379	-31 091	-40 869	-45 562	-47 242
Øvrige kostnader i alt Other expenditure, total	199 045	207 593	269 659	471 302	632 669
Avskrivninger Depreciation	186 907	198 027	210 235	320 436	399 436
Jernbanedrift Railway service	166 557	179 500	181 853	285 024	357 701
Bildrift Road traffic	20 350	18 527	28 382	35 412	41 735
Renter av statens kapital ² Interest on Government capital in State Railways ²	12 138	9 566	59 424	150 866	233 233
DRIFTSTILSKOTT I ALT STATE SUBSIDIES, TOTAL .					
Av dette Of which					
Tilskott til driften ³ Operating subsidies ³	825 339	893 649	920 186	852 502	1 092 719

¹ Før 1985 er oppgavene for reisebyråene medregnet i jernbanedriften. ² Fra og med 1984 medregnet renter av statens kapital i jernbanen, for tidligere år bare renter av kapital i bilrutene. ³ Driftskostnader ÷ driftsinntekter.

¹ Before 1985 travel agency figures are included in the railway traffic. ² As from 1984 including interest on Government Capital in railways, for previous years interest on capital in road transport services only. ³ Operating expenditure ÷ operating receipts.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 75. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1986
 State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures.
 1986

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic			Godstrafikk Goods traffic			Inntekter ² Receipts ²		Kost- nader Expen- diture	
	Antall Number of pass- engers	Passa- sjer- sjerer meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkilometer Net ton-kms		Av dette Of which			I alt I alt
			Av dette malm på Ofot- banen Oftoten Line	I alt ² Total ²	Av dette dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic		
	1 000	Million	1 000 tonn tons		Million				Million kroner	
1977	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030
1978	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160
1979	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226
1980	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
 1985										
Januar-februar										
January-February ..	6 370	364	4 206	2 365	476	95	382	161	183	621
Mars-april										
March-April	5 514	349	4 474	2 671	493	107	393	163	195	590
Mai-juni May-June	5 540	369	4 347	2 482	493	99	424	179	210	672
Juli-august										
July-August	4 922	381	3 656	1 992	434	80	396	164	195	642
September-oktober										
September-October ..	6 414	389	5 075	2 934	559	117	436	168	227	618
November-desember										
November-December ..	6 062	388	4 191	2 439	477	97	424	175	203	632
 1986										
Januar-februar	6 370	381	4 265	2 385	502	95	421	182	200	690
Mars-april	5 782	355	4 278	2 416	498	97	425	174	211	665
Mai-juni	5 787	373	4 165	2 298	499	92	424	167	219	726
Juli-august	4 830	374	3 582	1 862	441	74	410	181	190	753
September-oktober ..	6 334	372	5 218	2 969	587	119	468	189	234	701
November-desember ..	6 449	370	4 186	2 281	488	91	453	182	220	779

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Tabell 76. Statsbanene. Innenlands passasjertransport med jernbane¹, etter transportlengde. 1986
 State Railways. Domestic passenger transport by rail¹, by length of carriage. 1986

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-229	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 Number of passengers. 1 000	35 025	21 314	6 922	4 026	1 256	1 507
Tallet på passasjerer. Prosent Number of passengers. Per cent	100,0	60,9	19,8	11,5	3,6	4,3

¹ Tall for reisende med passbillett er ikke med (Eurail og Studrall). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 69.

¹ Figures for passengers with Eurail and Studrall tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 69.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 77. Statsbanene. Innenlands godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1986 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1986

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Prosent	Per cent		
	I alt Total	100,0	9,1	53,7	17,2	20,1
			Tonn	Tons		
	I alt Total	9 166 421,4	832 229,1	4 918 242,5	1 577 418,3	1 838 531,5
1	Korn Cereals	38 321,5	-	-	171,0	38 150,5
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ...	12 475,6	20,0	-	1 686,0	10 769,6
3	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	194 468,2	158,0	19 358,5	50 006,5	124 945,2
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	31 166,0	-	-	1 704,5	29 461,5
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	1 516 118,7	38 226,0	324 979,5	1 045 426,7	107 486,5
6	Gjødning Fertilizers	18 803,5	1 169,0	2 685,0	7 974,5	6 975,0
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .	1 078 320,0	677 088,5	67 232,0	71 830,5	262 169,0
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	3 729 333,0	1 154,5	3 659 772,5	19 588,0	48 818,0
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	29 937,5	-	20,0	28 829,5	1 088,0
10	Andre råvarer Other crude materials	36 236,4	3 580,0	23 543,5	183,0	8 929,9
11	Fast brensel Solid fuel	36 011,5	240,0	33 713,0	16,0	2 042,5
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	134 590,5	8 228,0	73 930,5	50 865,5	1 566,5

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² See note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagon loads. ² See note 2, table 20.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 77 (forts.). Statsbanene. Innenlands godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1986 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1986

CTSE ²	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Tonn			
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	216 353,6	27 643,5	107 715,5	23 885,0	57 109,6
15	Kalk, sement og andre mineraliske produkter Lime, cement and other mineral articles	123 641,1	128,5	35 226,0	11 729,5	76 557,1
16	Metaller Metals	90 791,4	1 275,0	20 701,0	4 603,0	64 212,4
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	11 596,0	705,0	426,5	431,0	10 033,5
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	110 573,5	1 411,5	3 628,0	9 352,0	96 182,0
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .	360 376,5	22 792,5	154 278,0	61 079,0	122 227,0
20	Annet, uspesifisert Special transactions	1 397 306,9	48 409,1	391 033,0	188 057,1	769 807,7

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagonloads. ² See note 2, table 20.

Tabell 78. Statsbanene. Innenlands passasjertransport¹ fra og til de enkelte fylker. 1986. 1 000 State Railways. Domestic passenger traffic¹ from and to each county. 1986. 1 000

Fylke County	I alt	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
		Fra From	Til To	Fra	Til
	Total	35 230,1	35 232,4	2 127 375,7	2 128 677,6
Østfold	1 982,3	933,9	136 018,2	68 024,2
Akershus	10 583,3	11 216,3	281 696,7	264 888,4
Oslo	13 271,6	14 955,6	591 072,5	759 189,2
Hedmark	563,2	462,8	68 241,1	58 345,5
Oppland	902,2	618,8	98 794,8	86 888,1
Buskerud	1 941,4	1 337,8	137 360,2	123 995,8
Vestfold	834,2	641,7	84 954,7	62 604,2
Telemark	397,8	385,0	48 147,9	46 624,3
Aust-Agder	67,3	70,7	18 206,2	18 922,4
Vest-Agder	265,6	298,9	53 372,4	54 255,9
Rogaland	1 003,2	953,5	87 145,2	80 120,2
Hordaland	2 119,4	2 057,6	188 980,9	170 064,0
Sogn og Fjordane	91,2	100,9	7 068,2	8 913,3
Møre og Romsdal	56,9	50,6	24 337,4	22 099,1
Sør-Trøndelag	520,8	575,7	127 811,9	130 800,9
Nord-Trøndelag	360,9	307,0	55 473,1	53 354,1
Nordland	268,8	265,6	118 694,3	119 588,0

¹ Se note 1, tabell 76.

¹ See note 1, table 76.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 79. Statsbanene. Godstransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1986 State Railways. Goods traffic¹ from and to each county and abroad. 1986

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
	1 000 tonn 1 000 tons		1 000	
I alt Total	11 448,1	11 448,1	2 436 026,5	2 436 026,5
Østfold	201,1	1 252,5	73 538,0	340 056,0
Akershus	82,4	162,3	27 835,6	32 971,9
Oslo	750,5	574,7	323 532,1	187 775,5
Hedmark	970,2	300,0	269 101,3	60 756,9
Oppland	715,5	158,2	240 818,1	41 211,5
Buskerud	876,8	1 026,1	226 401,0	188 064,5
Vestfold	66,1	91,6	29 756,8	24 656,4
Telemark	1 043,1	1 031,7	86 723,1	88 295,6
Aust-Agder	79,8	33,4	12 933,0	7 083,2
Vest-Agder	168,3	178,0	53 518,9	54 225,8
Rogaland	155,4	336,6	97 587,1	209 150,9
Hordaland	132,3	460,4	59 464,4	229 659,5
Sogn og Fjordane	6,0	12,3	613,4	2 323,0
Møre og Romsdal	92,9	78,9	47 834,7	36 887,9
Sør-Trøndelag	361,4	550,0	130 337,6	232 428,9
Nord-Trøndelag	248,4	346,4	89 205,2	83 607,7
Nordland	4 009,0	4 061,8	251 737,6	416 833,5
Utlandet Abroad	1 488,9	793,2	415 088,6	200 037,8

¹ Omfatter bare vognlastgods.

¹ Includes only wagonloads.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 80. Statsbanene. Driftsuhell. 1986 State Railways. Operating accidents. 1986

I alt Total	Sammenstøt mellom rullende materiell og Collisions between rolling stock and				Uhell	
	Rullende materiell	Fast objekter	Av- sporin- ger	på plan- over- ganger	Andre uhell	
	Rolling stock	Fixed obstacle	Derail- ments	Accidents at level crossings	Other accidents	
Uhell i alt Accidents, total	93	3	2	30	30	28
På linjen In open track	60	3	1	25	23	8
På stasjon In station	33	1	-	5	7	20
Drepte personer i alt Persons killed, total	19	-	-	-	12	7
Reisende Passengers	-	-	-	-	-	-
Tjenestemenn Railway servants	2	-	-	-	-	2
Andre Others	17	-	-	-	12	5
Skadde personer i alt Persons injured, total	16	-	-	-	3	13
Reisende Passengers	1	-	-	-	-	1
Tjenestemenn Railway servants	10	-	1	-	-	9
Andre Others	5	-	-	-	3	2

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 81. Private jernbaner Private railways

	Enhet Unit	Rjukanbanen			
		1.7.1982– 30.6.1983	1.7.1983– 30.6.1984	1.7.1984– 30.6.1985	1.7.1985– 30.6.1986
Banelengde Length of line	Km	16	16	16	16
Elektrifisert Electrified	"	16	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock					
Lokomotiver Locomotives		6	6	6	6
Elektrisk Electric		3	3	3	3
Diesel Diesel		3	3	3	3
Godsvogner Goods wagons		188	182	161	120
Lasteevne Carrying capacity	Tonn	4 274	4 127	3 523	3 207
Personale Staff		33	30	32	27
Driftsytelser Operating performances					
Togkilometer Train-kilometres	1 000	25	25	20	20
Lokomotivkilometer Locomotive- kilometres	"	39	40	32	31
Transportytelser Transport performances					
Tonn gods Tons carried	"	191	197	165	145
Netto tonnekilometer Net ton-kilometres	Million	3,0	3,1	2,6	2,3
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.					
Elektrisitet Electricity	MWh	764	817	898	939
Dieselolje Diesel oil	1 000 l	35	34	31	29

Kilde: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 82. Sporveier og forstadsbaner¹. Resultatregnskap 1986. 1 000 kr Tramways and suburban
railways¹. Operating accounts 1986. 1 000 kroner

	1985		1986					
	I alt Total	I alt	Oslo		Lilleaker- Ekeberg og Kolsås- banen		Holmen- kollen, Røa og Sogns- vanns- banen	Trond- heim Trafikk- selskap
			Spor- veier, spor- vogn/ buss/ tram/ bus	Spor- veier, tunnel- banen under- ground				
INNTEKTER RECEIPTS	656 496	626 220	247 145	151 002	67 609	63 951	96 513	
Passasjerinntekter Receipts from passengers								
Sporvei og forstadsbane Suburban railways and tram- ways	359 815	329 473	79 783	130 165	51 755	53 948	13 822	
Bussruter Bus routes	219 844	216 093	135 812	-	-	-	80 281	
Annet Other	76 837	80 654	31 550	20 837	15 854	10 003	2 410	
KOSTNADER EXPENDITURE	1 059 735	1 160 623	411 874	304 183	132 485	129 060	183 021	
Administrasjon Administra- tion	78 479	105 555	35 953	26 658	12 625	10 070	20 249	
Drift Operation	484 726	519 833	200 151	123 468	43 428	45 937	106 849	
Vedlikehold Maintenance	269 211	296 221	97 284	73 709	38 053	31 252	55 923	
Annet Other	227 319	239 014	78 486	80 348	38 379	41 801	-	
UNDERSKOTT DEFICIT	403 239	534 675	164 729	153 181	64 876	65 109	86 635	

¹ Medregnet bussdrift.¹ Including operation of busses.

Kilde: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 83. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1986 Tramways and suburban railways.
Transport performances etc. 1986

Enhet Unit	I alt Total	1985		1986				Holmen- kollen, Røa og Sogns- vanns- banen	Trond- heim Trafikk- selskap
		I alt	Oslo Spor- veier, spor- vogn/ buss tram/ bus	Oslo Spor- veier, tunnel- banen	Lilleaker- Ekeberg og Kolsås- banen				
Trafikkert lengde ¹ Length operated ¹	Km	138,4	151,4	27,7	35,6	34,5	27,2	26,4	
Vogner ¹ Vehicles ¹		352	355	86	162	53	40	14	
Kapasitet Capacity									
Sitteplasser Seats		20 383	20 570	4 100	10 000	3 300	2 400	770	
Ståplasser Standing places		31 335	31 590	7 000	15 000	3 600	4 800	1 190	
Personale Staff		2 262	2 316 ²	1 070	530	320	310	86 ²	
Transportytelser Transport performances									
Vognkilometer Vehicle- kilometres	1 000	16 801	17 714	2 668	9 366	2 459	2 588	633	
Passasjerer Passengers .	"	85 046	85 703	20 000	35 700	11 800	15 900	2 303	
Passasjerkilometer Pas- senger kilometres	Million	455	463	50	225	70	103	15	
Elektrisitetsforbruk Con- sumption of electricity	MWh	72 718	75 204	12 300	38 200	7 800	13 800	3 104	

¹ Ved utgangen av året. ² Av dette 12 som tilhører fellespersonalaet.

¹ At the end of the year. ² Of which 12 belonging to the combined staff.

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 84. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1986. Km Public roads¹. County. 31 December 1986. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke ² Hard-surface roads ²	Grusdekk Gravel surface	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekk
	83 376,6	50 473,4	32 903,2	25 277,3	22 976,4	2 300,9
1982	83 376,6	50 473,4	32 903,2	25 277,3	22 976,4	2 300,9
1983	84 032,8	52 292,8	31 740,0	25 325,4	23 583,7	1 741,7
1984	84 562,6	53 964,7	30 597,9	25 446,4	24 048,5	1 397,9
1985	85 881,6	55 973,7	29 907,9	25 598,7	24 591,0	1 007,7
1986	86 143,4	57 452,5	28 690,9	25 712,6	24 893,8	818,7
1986						
Østfold	3 404,2	2 519,0	885,2	848,2	848,2	-
Akershus	4 003,6	3 018,8	984,8	961,2	956,8	4,4
Oslo	1 345,5	1 345,5	-	133,4	133,4	-
Hedmark	6 467,3	3 582,9	2 884,4	1 952,4	1 825,2	127,2
Oppland	5 358,1	3 482,6	1 875,5	1 639,3	1 596,1	43,2
Buskerud	3 891,5	3 333,4	558,1	1 145,8	1 145,8	-
Vestfold	2 396,2	2 198,2	198,0	591,5	591,5	-
Telemark	3 869,1	2 952,4	916,7	1 182,9	1 182,9	-
Aust-Agder	2 724,5	1 892,1	832,4	887,2	887,2	-
Vest-Agder	3 757,8	2 162,0	1 595,8	943,5	925,0	18,5
Rogaland	4 901,2	4 134,8	766,4	1 083,6	1 083,6	-
Hordaland	5 886,5	5 181,0	705,5	1 748,9	1 748,9	-
Sogn og Fjordane	4 784,6	3 575,1	1 209,5	1 677,6	1 670,8	6,8
Møre og Romsdal	6 022,1	3 602,3	2 419,8	1 718,5	1 558,7	159,8
Sør-Trøndelag	4 776,2	2 586,8	2 189,4	1 390,4	1 390,4	-
Nord-Trøndelag	5 178,1	2 133,6	3 044,5	1 503,3	1 368,7	134,6
Nordland	8 426,2	4 026,3	4 399,9	2 561,5	2 433,2	128,3
Troms	5 032,3	2 905,0	2 127,3	1 660,8	1 546,6	114,2
Finnmark	3 918,3	2 820,7	1 097,6	2 082,6	2 000,8	81,8
 Fylkesveier Provincial roads						
I alt	Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads		
	Fast dekke ²	Grusdekk	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekk	
1982	31 859,0	15 939,1	15 919,9	26 240,3	11 557,9	14 682,4
1983	31 910,0	16 629,2	15 280,8	26 797,4	12 079,9	14 717,5
1984	31 664,4	17 196,3	14 468,1	27 451,8	12 719,9	14 731,9
1985	29 735,3	17 296,7	12 438,6	30 547,6	14 086,0	16 461,6
1986	26 995,4	16 765,3	10 230,1	33 435,4	15 793,5	17 641,9
 1986						
Østfold	996,1	623,7	372,4	1 559,9	1 047,1	872,8
Akershus	1 062,6	865,1	197,5	1 979,8	1 196,9	782,9
Oslo	-	-	-	1 212,1	1 212,1	-
Hedmark	2 520,0	1 227,7	1 292,3	1 994,9	530,0	1 464,9
Oppland	1 988,4	1 233,0	755,4	1 730,4	653,5	1 076,9
Buskerud	1 156,3	1 137,3	19,0	1 589,4	1 050,3	539,1
Vestfold	666,2	666,2	-	1 138,5	940,5	198,0
Telemark	1 116,2	927,4	188,8	1 570,0	842,1	727,9
Aust-Agder	953,1	637,0	316,1	884,2	367,9	516,3
Vest-Agder	1 266,0	583,7	682,3	1 548,3	653,3	895,0
Rogaland	1 731,7	1 542,0	189,7	2 085,9	1 509,2	576,7
Hordaland	1 746,5	1 744,3	2,2	2 391,1	1 687,8	703,3
Sogn og Fjordane	1 322,7	1 255,6	67,1	1 784,3	648,7	1 135,6
Møre og Romsdal	1 824,6	906,5	918,1	2 479,0	1 137,1	1 341,9
Sør-Trøndelag	1 793,0	661,8	1 131,2	1 592,8	534,6	1 058,2
Nord-Trøndelag	1 816,2	460,5	1 355,7	1 858,6	304,4	1 554,2
Nordland	2 588,1	955,0	1 633,1	3 276,6	638,1	2 638,5
Troms	1 767,8	866,1	901,7	1 603,7	492,3	1 111,4
Finnmark	679,9	472,4	207,5	1 155,8	347,5	808,3

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekke.¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 85. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte akseltrykk. Fylke.
 31. desember 1986. Km National and provincial roads. Road length by maximum
 permissible axle load. County. 31 December 1986. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1982	25 277,3	7 802,3	2 140,9	15 264,8	3,4	65,9
1983	25 325,4	12 362,3	380,9	12 552,7	3,5	26,0
1984	25 446,4	14 380,2	219,0	10 819,6	3,4	24,2
1985	25 598,7	16 063,0	189,8	9 319,6	1,8	24,2
1986	25 712,6	17 321,4	151,0	8 214,7	1,8	23,7
1986						
Østfold	848,2	619,5	-	228,7	-	-
Akershus	961,2	677,4	9,2	274,2	0,4	-
Oslo	133,4	132,5	-	0,9	-	-
Hedmark	1 952,4	1 445,0	-	506,9	-	0,5
Oppland	1 639,3	1 281,4	94,8	261,8	-	1,3
Buskerud	1 145,8	993,0	0,2	152,6	-	-
Vestfold	591,5	431,1	-	160,4	-	-
Telemark	1 182,9	1 017,7	-	165,2	-	-
Aust-Agder	887,2	485,5	-	401,7	-	-
Vest-Agder	943,5	510,4	-	433,1	-	-
Rogaland	1 083,6	888,9	-	190,4	1,4	2,9
Hordaland	1 748,9	1 153,6	-	595,3	-	-
Sogn og Fjordane	1 677,6	1 425,6	-	252,0	-	-
Møre og Romsdal	1 718,5	870,3	46,8	782,4	-	19,0
Sør-Trøndelag	1 390,4	602,2	-	788,2	-	-
Nord-Trøndelag	1 503,3	838,2	-	665,1	-	-
Nordland	2 561,5	850,8	-	1 710,7	-	-
Troms	1 660,8	1 015,7	-	645,1	-	-
Finnmark	2 082,6	2 082,6	-	-	-	-
 Fylkesveier Provincial roads						
I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere	
1982	31 859,0	1 207,7	407,8	29 615,2	901	538,2
1983	31 910,0	1 933,1	282,9	29 162,7	750	456,3
1984	31 664,4	2 572,5	136,5	28 516,2	463	392,9
1985	29 735,3	3 255,4	140,0	26 058,1	358	246,0
1986	26 995,4	4 379,7	114,2	22 269,5	300	202,0
 1986						
Østfold	996,1	146,5	-	849,5	-	0,1
Akershus	1 062,6	481,3	-	580,4	-	0,9
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 520,0	322,1	-	2 196,7	-	1,2
Oppland	1 988,4	291,5	48,9	1 647,4	-	0,6
Buskerud	1 156,3	183,9	-	961,5	0,2	10,7
Vestfold	666,2	130,1	-	530,3	-	5,8
Telemark	1 116,2	342,2	-	772,1	-	1,9
Aust-Agder	953,1	66,5	-	873,4	-	13,2
Vest-Agder	1 266,0	48,2	-	1 194,0	-	23,8
Rogaland	1 731,7	609,2	-	1 092,2	22,0	8,3
Hordaland	1 746,5	273,1	-	1 473,4	-	-
Sogn og Fjordane	1 322,7	425,1	-	839,4	-	58,2
Møre og Romsdal	1 824,6	162,2	48,2	1 585,6	-	28,6
Sør-Trøndelag	1 793,0	100,2	9,3	1 643,7	-	39,8
Nord-Trøndelag	1 816,2	154,6	-	1 653,8	7,8	-
Nordland	2 588,1	28,4	7,8	2 546,7	-	5,2
Troms	1 767,8	132,5	-	1 631,6	-	3,7
Finnmark	679,9	482,1	-	197,8	-	-

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 86. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1982 - 1986. Km Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1982 - 1986. Kms

Fylke County		1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	1 010	1 145	1 308	1 444	1 571	
Østfold	51	52	60	65	71	
Akershus	101	118	132	140	145	
Oslo	52	54	59	62	67	
Hedmark	38	43	46	63	70	
Oppland	49	52	62	71	75	
Buskerud	100	92	102	111	117	
Vestfold	71	84	96	102	106	
Telemark	53	60	69	74	84	
Aust-Agder	28	33	40	47	52	
Vest-Agder	35	47	51	56	60	
Rogaland	127	142	155	157	165	
Hordaland	70	82	94	101	116	
Sogn og Fjordane	16	18	21	26	30	
Møre og Romsdal	86	96	111	128	138	
Sør-Trøndelag	46	63	74	84	92	
Nord-Trøndelag	32	38	40	50	51	
Nordland	18	27	41	49	63	
Troms	24	28	36	37	45	
Finnmark	13	16	19	21	24	

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 87. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Veilengde pr. 20 juni 1979 Length of roads as at 20 June 1979	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Ferdigbygde nyanlegg 1980 - 1985 ^{1, 2} Constructions completed 1980 - 1985 ^{1, 2}	
				Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	33 521	33 543	4 341	8 533	
Østfold	1 549	1 621	144	141	
Akershus og Oslo	2 441	2 195	162	211	
Hedmark	9 333	4 809	877	862	
Oppland	4 717	4 334	715	800	
Buskerud	4 553	3 690	556	808	
Vestfold	1 078	2 376	79	746	
Telemark	2 943	3 148	450	1 009	
Aust-Agder	1 764	1 413	306	405	
Vest-Agder	342	1 606	68	549	
Rogaland	121	571	31	185	
Hordaland	153	1 184	48	334	
Sogn og Fjordane	193	570	45	281	
Møre og Romsdal	235	1 243	83	580	
Sør-Trøndelag	1 154	1 535	221	550	
Nord-Trøndelag	1 975	1 607	343	500	
Nordland	541	1 176	109	452	
Troms	146	432	105	113	
Finnmark	283	33	1	3	

¹ Anlegg i statens skoger er med for året 1985. ² Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nævnevante veilengde ved å summere veilengden pr. 20. juni 1979 og nybygde veier etter denne tid.

¹ Constructions in Central government forests are included for the year 1985. ² By building of forest roads the trace of existing roads are often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 20 June 1979 and the length of roads since then completed.

K i l d e r: Landbruksstilling 1979 og Skogstatistikk 1980 - 1985.

Sources: Census of Agriculture and Forestry 1979 and Forestry Statistics 1980 - 1985.

Tabell 88. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1982 – 1986
 motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December 1982 – 1986

Kjøretøygruppe Group of vehicle		1982	1983	1984	1985	1986
Kjøretøyer i alt	Vehicles, total	2 242 654	2 337 705	2 445 147	2 614 955	2 780 311
Motorkjøretøyer i alt	Motor vehicles, total	1 842 356	1 912 725	1 994 302	2 133 696	2 265 797
Biler i alt	Automobiles, total	1 518 492	1 578 000	1 643 761	1 763 627	1 875 000
Personbiler	Passengers cars	1 337 884	1 383 367	1 429 710	1 513 954	1 592 195
Busser	Busses	14 152	15 199	16 097	17 082	18 278
Kombinerte biler	Combined vehicles	11 408	18 516	22 249	28 362	41 495
Varebiler	Vans	85 532	90 832	104 715	130 681	145 983
Lastebiler med plan	Goods vehicles with platform	61 740	61 976	62 358	64 105	66 462
Andre lastebiler	Other goods vehicles	2 539	2 864	3 280	3 839	4 388
Tankbiler for bensin/olje	Tank lorries for petrol/oil	1 312	1 287	1 299	1 305	1 355
Tankbiler for andre varer	Other tank lorries	1 187	1 183	1 181	1 186	1 244
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for semi-trailers	2 381	2 414	2 503	2 752	3 236
Beltebiler	Weasels	357	362	369	361	364
Traktorer og motorredskap i alt	Tractors and special purpose vehicles, total	159 751	167 111	174 438	183 459	191 829
Traktorer	Tractors	156 079	163 091	170 095	178 695	186 588
Motorkraner	Crane lorries	619	673	720	772	871
Motorsprøyter	Spraying lorries	330	371	409	427	470
Motorstiger	Lorries fitted with ladders etc.	77	83	88	91	101
Andre motorredskaper	Other special purpose vehicles	2 646	2 893	3 126	3 474	3 799
Motorsykler og mopeder i alt	Motor cycles and mopeds, total	164 113	167 614	176 103	186 610	198 968
Lette motorsykler	Light motor cycles	9 114	8 562	8 011	7 394	6 891
Tunge motorsykler	Heavy motor cycles	8 847	9 591	10 904	13 265	17 615
Mopeder	Mopeds	128 986	130 055	135 535	141 594	146 332
Beltemotorsykler	Snow scooters	17 166	19 406	21 653	24 357	28 130
Tilhengere i alt	Trailers, total	400 298	424 980	450 845	481 259	514 514
Påhengsvogner med tank	Tank trailers, one axle	540	537	529	538	540
Påhengsvogner til traktor	Tractor trailers, one axle	72 853	76 417	80 204	83 798	87 227
Campingtilhengere	Camping caravans	85 556	90 189	95 520	103 233	111 242
Andre påhengsvogner	Other trailers, one axle	232 220	248 336	264 624	283 183	304 232
Slepevogner med tank	Tank trailers, two axles	412	442	474	517	566
Slepevogner til traktor	Tractor trailers, two axles	212	217	217	221	227
Andre slepevogner	Other trailers, two axles	5 052	5 312	5 673	6 010	6 472
Semitrailere med tank	Tank semi-trailers	415	417	426	441	441
Andre semitrailere	Other semi-trailers ..	3 038	3 113	3 178	3 318	3 567

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Tabell 89. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe¹. Fylke. 31. desember 1986 Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle¹. County. 31 December 1986

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Busses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snoow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trai- lers	
I alt	Total	2 780 311	1 592 195	18 278	145 983	118 544	191 829	24 506	28 130	146 332	514 514
Østfold	164 417	93 205	911	8 619	7 044	10 888	1 379	81	11 164	31 126	
Akershus	269 965	167 642	1 571	15 402	10 471	11 669	3 342	300	12 014	47 554	
Oslo	256 851	178 035	1 909	20 294	11 896	2 746	3 429	546	8 189	29 807	
Hedmark	163 051	76 139	889	7 485	6 301	18 324	1 070	733	10 709	41 401	
Oppland	155 798	73 307	944	7 291	6 327	19 658	902	824	10 282	36 263	
Buskerud	170 642	91 565	1 106	10 785	7 696	11 436	1 280	1 240	9 782	35 752	
Vestfold	136 408	79 164	774	7 607	5 361	7 445	1 008	117	8 847	26 085	
Telemark	117 667	64 490	678	5 609	5 211	6 864	749	1 179	6 705	26 182	
Aust-Agder ...	60 957	35 420	393	3 243	2 490	3 489	408	574	4 207	10 733	
Vest-Agder ...	91 506	54 662	614	4 357	3 888	4 919	691	439	6 879	15 057	
Rogaland	207 860	127 680	1 186	10 385	8 987	13 664	2 257	249	10 100	33 352	
Hordaland	199 032	132 017	1 830	10 708	9 547	10 333	2 146	505	9 018	22 928	
Sogn og Fjordane	65 547	35 469	532	3 038	3 083	9 330	492	251	2 779	10 573	
Møre og Romsdal	146 109	87 021	1 053	6 452	6 337	13 662	1 012	627	6 391	23 554	
Sør-Trøndelag	166 844	93 250	889	7 569	7 155	14 013	1 345	1 937	7 622	33 064	
Nord-Trøndelag	100 825	48 935	647	3 430	3 746	13 106	547	1 995	5 060	23 359	
Nordland	154 120	80 069	1 158	6 508	6 541	12 324	826	4 179	8 534	33 981	
Troms	95 987	50 484	774	4 536	3 988	6 007	809	3 157	4 101	22 131	
Finnmark	55 026	23 377	399	2 592	2 390	1 934	695	8 277	3 804	11 558	
Svalbard	1 699	264	21	73	85	18	119	920	145	54	

¹ Se note 1, tabell 88. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 88. ² Including station wagons and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 90. Tallet på personbiler¹ etter kjøringsens art. 31. desember 1982 – 1986 Number of private cars¹ by type of transport. 31 December 1982 – 1986

Kjøringsens art Type of transport	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	1 337 884	1 383 367	1 429 710	1 513 954	1 592 195
Biler i egentransport Transport on own account	1 324 391	1 369 007	1 413 759	1 495 285	1 571 009
Biler i leietransport i alt Transport for hire and reward, total	13 493	14 360	15 951	18 669	21 186
Drosjer Taxis	5 574	5 498	5 471	5 697	6 082
Utleievogner Hired cars	5 056	5 799	7 361	9 650	11 644
Skolevogner Learner cars	1 798	1 846	1 788	1 825	1 881
Annet Other	1 065	1 217	1 341	1 497	1 579

¹ Se note 1, tabell 88.

¹ See note 1, table 88.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 91. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1982 – 1986 New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1982 – 1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	208 524	189 577	195 045	274 909	291 903
Biler i alt Automobiles, total	140 592	138 086	139 579	210 381	221 662
Personbiler Passenger cars	118 073	112 312	110 388	165 010	175 912
Busser Busses	1 753	1 605	1 477	1 536	1 911
Varebiler Vans	14 075	13 882	19 713	31 963	22 853
Lastebiler Lorries	6 691	10 287	8 001	11 872	20 986
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	10 160	7 322	7 799	9 290	8 856
Motorsykler ² Motor cycles ²	7 169	6 578	6 202	7 659	10 776
Mopeder Mopeds	16 848	11 619	14 349	15 939	15 734
Tilhengere Trailers	33 755	25 972	27 116	31 640	34 875

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 92. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1982 – 1986 Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December 1982 – 1986

Fylke County		Personbiler Private cars					Person pr. bil Persons per car				
		Personbiler		Private cars			1982		1983 1984 1985 1986		
		1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
I alt	Total ...	1 337 884	1 383 367	1 429 710	1 513 954	1 592 195	3,1	3,0	2,9	2,7	2,6
Østfold	.....	78 982	81 548	84 288	88 899	93 205	3,0	2,9	2,8	2,6	2,5
Akershus	.....	133 884	139 582	145 849	157 235	167 642	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4
Oslo	.....	153 343	155 754	159 469	169 005	178 035	2,9	2,9	2,8	2,7	2,5
Hedmark	.....	66 431	68 713	70 101	73 043	76 139	2,8	2,7	2,7	2,6	2,4
Oppland	.....	63 078	64 952	66 963	70 026	73 307	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
Buskerud	.....	77 487	80 239	82 350	86 595	91 565	2,8	2,7	2,7	2,5	2,4
Vestfold	.....	66 999	69 380	71 216	75 051	79 164	2,8	2,7	2,7	2,6	2,4
Telemark	.....	56 780	58 070	59 394	62 338	64 490	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
Aust-Agder	.....	29 946	30 993	32 071	33 897	35 420	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Vest-Agder	.....	47 102	48 569	49 829	52 384	54 662	2,9	2,9	2,8	2,7	2,6
Rogaland	.....	104 397	108 160	113 134	121 123	127 680	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
Hordaland	.....	106 559	111 109	115 741	123 997	132 017	3,9	3,6	3,4	3,2	3,0
Sogn og Fjordane	.....	28 993	30 260	31 538	33 596	35 469	3,7	3,5	3,4	3,2	3,0
Møre og Romsdal	.....	72 772	75 654	78 686	83 016	87 021	3,2	3,1	3,0	2,9	2,7
Sør-Trøndelag	...	78 866	81 591	84 430	88 901	93 250	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Nord-Trøndelag	..	42 493	44 025	45 264	47 208	48 935	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
Nordland	.....	68 178	70 611	72 729	76 576	80 069	3,6	3,5	3,3	3,2	3,0
Troms	.....	42 477	44 105	45 682	48 412	50 484	3,5	3,3	3,2	3,0	2,9
Finnmark	.....	18 965	19 887	20 787	22 431	23 377	4,1	3,9	3,7	3,4	3,2
Svalbard	.....	152	165	190	221	264	..	..	..	..	..

K i l d e r: Vegdirektoratet og SSB. Sources: Directorate of Roads and the Bureau.

Tabell 93. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember 1982 – 1986 Number of vans by carrying capacity. 31 December 1982 – 1986

Nytte last Carrying capacity	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	85 532	90 832	104 715	130 681	145 983
Under 1,0 tonn ¹ Less than 1.0 ton ¹	42 753	45 846	56 813	78 575	89 534
1,0 tonn og over 1.0 ton and over	42 779	44 986	47 902	52 106	56 449

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 94. Utrangerte kjøretøyer¹. 1982 - 1986 Scrapped vehicles¹. 1982 - 1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	84 380	89 898	92 657	89 005	103 034
Biler i alt Automobiles, total	71 470	73 501	77 608	76 012	88 827
Personbiler Passenger cars	58 310	62 053	67 802	66 706	78 118
Busser Busses	472	533	477	598	609
Varebiler Vans	9 288	8 420	5 788	5 618	5 995
Lastebiler Lorries	3 400	2 495	3 541	3 090	3 505
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	1 209	894	697	683	449
Motorsykler ² Motor cycles ²	2 976	2 607	2 744	2 187	2 628
Mopeder Mopeds	7 737	9 326	10 325	8 946	9 825
Tilhengere Trailers	988	3 570	1 283	1 177	1 305

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.¹ The figures are estimated by the Directorate of Roads. ² Included snow scooters.

Tabell 95. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1982 - 1986 Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1982 - 1986

		1982	1983	1984	1985	1986
Kjøretøyer i alt	Vehicles, total	351 076	363 015	403 767	453 736	479 009
Biler i alt	Automobiles, total	282 454	296 012	329 126	375 911	395 765
Personbiler	Passenger cars	258 121	269 231	297 204	336 823	346 750
Busser	Busses	1 073	1 165	1 470	1 670	1 995
Varebiler	Vans	13 624	15 050	18 290	23 758	30 518
Lastebiler	Lorries	9 636	10 566	12 162	13 660	16 502
Traktorer og motorredskap purpose vehicles	Tractors and special	11 388	10 442	10 992	11 498	12 879
Motorsykler ²	Motor cycles ²	11 352	12 118	14 006	15 240	16 851
Mopeder	Mopeds	22 490	20 697	23 728	22 544	22 987
Tilhengere	Trailers	23 392	23 746	25 915	28 543	30 527

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Roads. ² Included snow scooters.

Tabell 96. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1985 og 1986 Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1985 and 1986

Alder Age		1985			1986		
		I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt	Total	2 128 583	858 026	1 270 557	2 187 718	898 318	1 289 400
- 17	.....	8 787	451	8 336	8 521	509	8 012
18 - 24	.....	355 949	159 842	196 107	365 208	165 963	199 245
25 - 34	.....	537 136	249 293	287 843	546 485	256 086	290 399
35 - 49	.....	655 137	287 801	367 336	683 158	303 828	379 330
50 - 64	.....	376 633	123 679	252 954	380 817	130 257	250 560
65 -	.....	194 941	36 960	157 981	203 529	41 675	161 854

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 97. Veitrafikk tellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1986 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1986

Vei- nummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Året The year	Gjennomsnitt for		Average for	
			Mai- oktober May- October	Juli July	Virke- dager Working days	Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
ØSTFOLD						
E6	Sandesund S	11 120	13 603	16 503	11 903	9 658
Rv108	Bukkholmen	2 770	4 705	5 533	2 548	3 395
Rv111	Hvitsten skole	4 898	4 834	4 341	5 548	3 580
Rv118	Dilling	9 256	9 838	9 184	10 302	7 187
HEDMARK						
E6	Espa kro	7 378	9 904	10 970	6 876	8 462
Rv2	Strøm	5 569	6 743	7 147	5 691	5 371
Rv3	Motrøa S	2 156	2 972	3 579	2 173	2 089
Rv25	Rønningen Ø	2 519	3 176	3 607	2 434	2 630
OPPLAND						
E6	Dombås S	3 237	5 458	7 242	3 227	3 269
E68	Leira	5 003	6 657	7 338	5 221	4 685
Rv4	Vassenden S	6 583	7 185	7 068	6 627	6 581
Rv255	Fåberg kirke	2 707	3 085	3 018	2 811	2 508
BUSKERUD						
E68	Sollihøgda	6 867	8 276	8 507	6 660	7 447
Rv8	Veggeli	1 521	2 005	2 262	1 479	1 607
Rv52	Bjøberg	359	703	923	345	406
VESTFOLD						
E18	Gunnestad	11 006	19 272	19 925	10 932	10 785
E18	Klinstod	11 364	14 381	16 023	11 737	10 977
Rv308	Vrengen	3 717	5 582	6 546	3 741	3 908
TELEMARK						
E76	Seljord	2 887	3 853	4 609	2 814	3 106
Rv354	Kjørbekk	15 481	15 437	14 538	17 412	11 588
AUST-AGDER						
E18	Omre	6 040	8 257	10 011	6 238	5 820
Rv410	Mortenstø	9 064	10 120	10 611	9 908	7 467
Rv420	Gårdalen	13 695	14 837	15 040	14 832	11 529
VEST-AGDER						
E18	Bjørndalssletta	26 688	29 916	31 133	28 707	23 136
Rv452	Vallevatn	6 493	6 869	6 499	6 959	5 609
Rv456	Langenes	1 095	1 660	1 812	1 112	1 130

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Tabell 97 (forts.). Veitrafikktegninger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1986 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1986

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Mai- oktober	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
HORDALAND						
E68	Gullbotn	3 246	4 274	4 814	2 811	4 301
Rv14	Eidsvågtunnel	23 262	23 063	20 709	24 881	20 428
SOGN OG FJORDANE						
Rv5	Hermannsverk	1 614	2 214	2 452	1 689	1 519
Rv14	Vassenden	1 372	1 903	2 214	1 384	1 390
MØRE OG ROMSDAL						
E69	Våge	1 200	1 712	2 016	1 185	1 230
Rv62	Steinløysa	1 061	1 334	1 362	1 064	1 068
Rv660	Myklebostad	268	497	644	261	300
Rv664	Kjørsvik	1 222	1 354	1 317	1 254	1 161
SØR-TRØNDELAG						
E6	Berkåk	3 309	5 455	6 769	3 215	3 564
E6	Ranheim	15 852	17 911	17 533	17 222	13 400
Rv715	Selsbakk	7 994	7 965	6 948	9 393	5 196
NORD-TRØNDELAG						
E6	Stampenhussletta	8 364	10 138	10 333	9 005	7 235
E6	Snåsaheia	1 166	2 242	2 977	1 131	1 309
Rv762	Gulbergaun	5 028	4 850	4 501	5 756	3 588
Rv770	Nærøysund	1 199	987	1 489	1 235	1 089
NORDLAND						
E6	Sørelva	719	1 689	2 220	709	803
E6	Fauske N	2 995	4 125	4 687	3 224	2 602
Rv80	Hopen	5 608	6 612	6 377	5 890	5 069
Rv80	Bodø	7 580	8 178	8 007	8 493	5 767
TROMS						
E6	Veilund	1 400	2 239	2 687	1 375	1 492
E6	Storslett	2 086	2 797	3 104	2 228	1 816
Rv83	Gansås	11 928	12 618	11 753	13 315	9 059

¹ Se note 1, side 129.

¹ See note 1, page 129.

Tabell 98. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1986 Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1986

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Total length of ferry routes	Km Kms |	Motorkjøretøy									Personer ¹ Busses	
			Motor vehicles										
			I alt Total	I alt Total	Lastebiler Lorries	Uten tilhenger	Med tilhenger	Personbiler, stasjonsbiler og varebiler	Private cars, station wagons and vans	Busser			
			Km	Kms |							|	1 000	
1982	2 377,6	14 831 342	1 528 556	1 069 006	459 550	13 117	151	185 635	42 253				
1983	2 298,0	15 025 660	1 516 418	1 044 222	472 196	13 320	718	188 524	42 354				
1984	2 410,7	15 578 133	1 554 149	1 066 409	487 740	13 831	586	192 398	43 401				
1985	2 421,9	16 434 126	1 626 853	1 104 485	522 368	14 606	775	200 498	44 821				
1986	2 383,2	17 281 552	1 674 234	1 123 571	550 663	15 405	867	201 451	46 061				
1986													
Østfold	13,3	859 527	127 044	46 350	80 694	729 632		2 851	2 196				
Akershus ...	2,5	175 813	8 084	5 209	2 875	167 490		239	350				
Buskerud ...	0,6	76 146	9 335	7 638	1 697	66 733		78	153				
Aust-Agder .	3,0	943	30	30	-	913		-	21				
Vest-Agder .	3,8	177 070	10 472	10 281	191	163 581		3 017	622				
Rogaland ...	145,6	1 240 630	167 524	117 543	49 981	1 068 130		4 976	3 737				
Hordaland ..	441,0	5 393 279	447 055	320 066	126 989	4 902 375		43 849	14 179				
Sogn og Møre og													
Fjordane ...	269,6	1 319 716	130 036	80 545	49 491	1 165 824		23 856	3 409				
Romsdal	364,7	4 780 299	462 521	313 702	148 819	4 244 026		73 752	13 477				
Sør-Trønde- lag	49,6	874 553	81 812	60 863	20 949	789 326		3 415	1 824				
Nord-Trønde- lag	39,7	231 483	23 619	18 767	4 852	206 019		1 845	559				
Nordland ...	748,7	1 405 036	147 466	95 254	52 212	1 230 365		27 205	3 548				
Troms	181,3	611 075	48 353	40 389	7 964	550 130		12 592	1 567				
Finnmark ...	119,8	135 982	10 883	6 934	3 949	121 323		3 776	419				

¹ Medregnet førere og passasjerer.

¹ Including drivers and passengers.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 99. Biler vraket mot pant. Fylke. 1986 Vehicles discarded against refund. County. 1986

Bileierens bostedsfylke County of residence of the car owner	Bil- bestand pr. 31. desember Number of vehicles per 31 December	Biler ¹ vraket mot pant Vehicles ¹ discarded against refund							
		I alt Total	Person- biler Private cars	Vare- biler Vans	In per cent of all vehicles	I prosent av bestanden i gruppen		Gjennomsnittlig alder. År Average age. Years	
						Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1985	1 643 583	53 555	50 699	2 856	3,4	2,2	14	13	
1986	1 737 131	82 056	77 722	4 334	4,9	3,0	14	13	
1986									
Østfold	101 786	6 447	6 077	370	6,5	4,3	14	13	
Akershus	182 993	9 650	9 133	517	5,4	3,4	13	12	
Oslo	198 196	8 727	8 157	570	4,6	2,8	13	12	
Hedmark	83 580	3 282	3 111	171	4,1	2,3	14	14	
Oppland	80 545	3 546	3 366	180	4,6	2,5	14	15	
Buskerud	102 288	4 702	4 429	273	4,8	2,5	14	13	
Vestfold	86 745	4 599	4 322	277	5,5	3,6	15	14	
Telemark	70 046	3 830	3 656	174	5,7	3,1	14	13	
Aust-Agder	38 632	2 035	1 937	98	5,5	3,0	14	14	
Vest-Agder	58 993	3 170	3 036	134	5,6	3,1	14	13	
Rogaland	138 003	6 902	6 551	351	5,1	3,4	14	13	
Hordaland	142 640	6 623	6 202	421	4,7	3,9	14	13	
Sogn og Fjordane	38 466	1 267	1 199	68	3,4	2,2	14	14	
Møre og Romsdal	93 395	3 986	3 808	178	4,4	2,8	14	14	
Sør-Trøndelag	100 774	4 524	4 331	193	4,6	2,5	14	13	
Nord-Trøndelag	52 321	2 492	2 406	86	4,9	2,5	14	14	
Nordland	86 497	3 482	3 342	140	4,2	2,2	14	13	
Troms	55 301	1 931	1 839	92	3,6	2,0	14	13	
Finnmark	25 930	861	820	41	3,5	1,6	13	12	

¹ Omfatter personbiler og varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons.

K i l d e: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
 Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 100. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1986 Private cars discarded against refund, by trade mark. 1986

Fabrikkmerke Trade mark	Person- bil- bestand pr. 31. desember Number of pri- vate cars per 31 De- cember	I alt Total	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund									Gjennom- snittlig alder ved vraking. År Average age by discarding. Years	
			Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years										
			I pro- sent av bestanden In per cent of all cars	-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-					
1985	1 512 902	50 699	3,4	104	761	12 345	22 965	14 524					14
1986	1 591 148	77 722	4,9	169	1 256	18 252	35 266	22 779					14
Audi	41 866	1 050	2,5	3	12	303	723	9					12
BMW	30 101	337	1,1	2	3	42	139	151					15
Citröen	23 344	1 749	7,5	9	59	1 057	589	35					11
Fiat	41 204	2 692	6,5	11	88	1 082	1 159	352					12
Ford, tysk	213 957	7 310	3,4	19	121	1 350	4 037	1 783					14
Honda	34 270	343	1,0	5	19	193	122	4					11
Lada (Vaz)	29 413	1 331	4,5	33	138	901	259	-					10
Mazda	142 396	6 839	4,8	14	101	2 742	3 458	524					12
Mercedes Benz	40 260	378	0,9	-	4	19	83	272					18
Nissan	97 653	4 901	5,0	10	78	1 287	2 827	699					13
Opel	197 941	9 537	4,8	9	61	858	4 442	4 167					15
Peugeot	39 982	2 331	5,8	5	38	613	1 217	458					13
Renault	36 386	4 713	13,0	4	106	1 404	2 564	635					13
Saab	40 791	1 572	3,9	2	9	150	772	639					15
Skoda	4 645	276	5,9	9	52	93	83	39					11
Toyota	119 410	2 947	2,5	6	57	994	1 508	382					13
Volkswagen	157 991	9 615	6,1	8	55	698	3 362	5 492					16
Volvo	160 177	4 744	3,0	6	23	176	1 238	3 301					17
Andre merker Other marks	139 361	15 057	10,8	14	232	4 290	6 684	3 837					13

K i l d e r: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
 Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 101. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1982 - 1986
 Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December 1982 - 1986

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	122 443	132 131	139 815	152 488	173 285
Varebiler Vans					
1,0 tonn og over tons and over	42 779	44 986	47 902	52 106	56 449
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	8 962	8 573	8 292	8 142	8 091
2,0 - 2,9	7 904	7 989	8 244	8 850	9 781
3,0 - 3,9	8 691	8 942	9 134	9 517	9 867
4,0 - 4,9	3 338	3 112	2 907	2 773	2 637
5,0 - 5,9	4 723	4 430	4 121	3 896	3 620
6,0 - 6,9	6 180	5 832	5 504	5 251	4 977
7,0 - 7,9	4 412	4 444	4 463	4 563	4 669
8,0 - 8,9	4 194	4 400	4 559	4 784	5 010
9,0 - 9,9	1 893	1 974	2 039	2 141	2 246
10,0 - 10,9			896	992	1 074
11,0 - 11,9			2 600	2 911	3 232
12,0 - 12,9			5 378	5 714	6 138
13,0 - 13,9	10 908	11 773	2 980	3 184	3 404
14,0 - 14,9			516	569	673
15,0 -			555	633	830
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	11 408	18 516	22 249	28 362	41 495
Andre lastebiler ² Other lorries ²	2 171	2 276	2 493	2 857	3 257
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	1 312	1 287	1 299	1 305	1 355
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	1 187	1 183	1 181	1 186	1 244
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	2 381	2 414	2 503	2 752	3 236

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons, vans and lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 102. Nyttelast for registrerte kjøretøy for godstransport¹, etter kjøretøygruppe.
 31. desember 1982 - 1986. Tonn Carrying capacity of registered road goods vehicles¹,
 by type of vehicle. 31 December 1982 - 1986

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	513 795	534 622	562 471	598 056	646 946
Varebiler ² Vans ²					
1,0 tonn og over tons and over	64 169	67 479	71 768	78 021	84 580
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	15 168	14 292	13 797	13 506	13 336
2,0 - 2,9	20 012	20 296	21 020	22 631	25 060
3,0 - 3,9	29 660	30 449	31 030	32 228	33 315
4,0 - 4,9	14 858	13 863	12 948	12 343	11 737
5,0 - 5,9	26 124	24 516	22 813	21 560	20 018
6,0 - 6,9	39 883	37 653	35 553	33 941	32 203
7,0 - 7,9	32 997	33 267	33 426	34 201	35 012
8,0 - 8,9	35 558	37 299	38 657	40 569	42 486
9,0 - 9,9	17 636	18 382	18 989	19 944	20 924
10,0 - 10,9			9 451	10 467	11 334
11,0 - 11,9			30 089	33 672	37 384
12,0 - 12,9			67 214	71 386	76 656
13,0 - 13,9	136 582	147 447	39 839	42 552	45 489
14,0 - 14,9			7 401	8 165	9 674
15,0 -			10 631	12 134	15 816
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	15 806	22 068	25 727	31 393	42 897
Andre lastebiler ³ Other lorries ³	17 052	17 988	20 310	24 195	27 940
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	9 787	9 851	10 168	10 476	11 170
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	10 989	11 203	11 451	11 703	12 574
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	27 514	28 569	30 191	32 969	37 341

¹ Se note 1, tabell 101. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønnsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Se note 2, tabell 101.

¹ See note 1, table 101. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons.

³ See note 2, table 101.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 103. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøy for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 1982 – 1986. Km

Kjøretøygruppe Nytte lastgruppe	1982	1983	1984				
			I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt	19 094	19 141	19 938	4 529	4 842	5 206	5 361
Varebiler							
1,0 tonn og over	17 274	17 484	17 651	4 025	4 270	4 599	4 757
Lastebiler							
Tonn							
- 1,9	15 600	15 065	14 959	3 511	3 572	3 796	4 080
2,0 - 2,9	14 928	14 860	16 410	3 818	3 936	4 201	4 456
3,0 - 3,9	15 374	15 626	15 871	3 615	3 916	3 956	4 385
4,0 - 4,9	11 193	10 580	11 164	2 538	2 810	2 882	2 933
5,0 - 5,9	10 227	9 746	10 284	2 320	2 409	2 682	2 873
6,0 - 6,9	12 134	11 726	12 096	2 707	2 934	3 176	3 280
7,0 - 7,9	18 115	17 117	17 676	4 031	4 160	4 727	4 759
8,0 - 8,9	21 353	21 440	21 136	4 652	5 249	5 620	5 615
9,0 - 9,9	22 728	22 018	22 058	4 546	5 305	6 187	6 021
10,0 - 10,9			30 937	6 984	7 508	8 010	8 436
11,0 - 11,9			36 464	8 537	8 768	9 380	9 779
12,0 - 12,9			34 911	8 000	8 518	9 188	9 204
13,0 - 13,9	34 740	34 702	36 987	8 439	9 068	9 773	9 707
14,0 - 14,9			39 035	8 598	10 008	10 146	10 282
15,0 -			27 357	6 231	6 802	7 360	6 963
Spesialbiler							
Kombinerte biler for personer og gods	15 801	16 428	18 354	4 219	4 498	4 861	4 776
Andre lastebiler ²	15 558	15 843	16 642	3 446	4 097	4 503	4 596
Tankbiler for olje og bensin	17 990	18 494	19 774	5 004	4 387	4 905	5 478
Tankbiler for andre varer	29 435	29 822	31 352	7 248	7 982	8 012	8 109
Trekkvogner for semi-trailere	31 937	33 275	35 861	8 550	8 888	9 072	9 350

¹ Se note 1, tabell 101. ² Se note 2, tabell 101.

K i l d e: Toll- og avgiftsdirektoratet.

Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil¹ for goods transport, by type of vehicle.
1982 - 1986. Kms

I alt	1985				1986				Type of vehicle Carrying capacity	
	1. kvar-tal	2. kvar-tal	3. kvar-tal	4. kvar-tal	I alt	1. kvar-tal	2. kvar-tal	3. kvar-tal	4. kvar-tal	
19 725	4 431	4 985	5 395	4 913	19 940	4 420	5 275	5 200	5 046	Total
Vans										
17 422	4 053	4 495	4 819	4 055	17 299	4 004	4 576	4 381	4 338	1.0 ton and over
Lorries										
13 961	3 229	3 674	3 793	3 266	13 521	2 997	3 615	3 555	3 355	Tons - 1.9
15 785	3 564	3 928	4 386	3 907	16 484	3 592	4 251	4 356	4 286	2.0 - 2.9
15 445	3 581	3 886	4 197	3 781	15 439	3 493	4 027	4 001	3 918	3.0 - 3.9
11 372	2 425	2 916	3 152	2 879	11 700	2 539	2 982	3 203	2 976	4.0 - 4.9
10 221	2 068	2 647	3 064	2 441	10 573	2 201	2 756	2 858	2 758	5.0 - 5.9
11 492	2 512	2 947	3 215	2 818	11 565	2 547	2 957	3 135	2 927	6.0 - 6.9
17 403	3 794	4 339	4 748	4 522	17 691	3 816	4 579	4 896	4 400	7.0 - 7.9
20 920	4 546	5 237	5 766	5 371	20 307	4 361	5 408	5 268	5 269	8.0 - 8.9
21 469	4 390	5 365	6 159	5 555	21 148	4 369	5 507	5 961	5 311	9.0 - 9.9
29 367	6 708	7 760	7 632	7 267	28 805	6 310	7 908	7 661	6 926	10.0 - 10.9
36 592	8 180	9 176	9 830	9 406	36 655	7 974	10 112	9 307	9 262	11.0 - 11.9
34 149	7 806	8 657	9 062	8 625	34 067	7 544	9 191	8 678	8 654	12.0 - 12.9
35 640	7 883	8 862	9 702	9 193	36 479	8 085	9 918	9 390	9 086	13.0 - 13.9
38 958	8 757	9 831	10 255	10 116	36 327	7 883	9 538	9 887	9 518	14.0 - 14.9
28 322	5 914	7 213	7 707	7 487	30 455	6 564	8 233	7 690	7 967	15.0 -
Special vehicles										
17 709	3 938	4 579	4 961	4 230	17 910	4 019	4 716	4 703	4 472	Combined vehicles
18 167	3 924	4 343	5 142	4 758	20 220	4 422	5 138	5 237	5 423	Other lorries ²
20 800	5 085	4 859	5 015	5 840	22 252	5 458	5 648	5 503	5 642	Tank vehicles for fuel
32 618	7 602	8 191	8 784	8 041	32 937	7 518	8 606	8 584	8 229	Tank vehicles for other goods
37 100	8 684	9 289	9 558	9 569	36 885	8 258	10 259	9 493	8 875	Tractors for semi-trailers

¹ See note 1, table 101. ² See note 2, table 101.

Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 104. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1986. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1986. Tons transported

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1982	2 901 235	895 438	1 264 389	741 408	1 748 391	805 703	557 797	384 891
1983	2 974 294	1 017 497	1 212 626	744 171	1 870 097	869 442	593 050	407 605
1984	3 010 961	1 042 346	1 250 899	717 716	2 023 890	960 081	650 602	413 207
1985	3 609 604	1 347 431	1 552 924	709 249	2 166 085	1 005 114	741 399	419 572
1986	3 498 093	1 290 867	1 504 404	702 822	2 463 423	1 151 146	867 055	445 222
1986								
Januar January ...	279 550	100 742	124 861	53 947	182 678	87 838	59 088	35 752
Februar February ..	282 707	106 381	110 583	65 743	198 786	93 731	66 776	38 279
Mars March	292 060	111 598	127 089	53 373	197 955	92 609	68 106	37 240
April	253 053	108 184	107 585	37 284	243 448	94 066	95 145	54 237
Mai May	273 925	110 734	103 600	59 591	196 098	84 106	77 691	34 301
Juni June	315 300	108 379	139 565	67 356	218 109	100 787	74 700	42 622
Juli July	219 469	78 186	98 452	42 831	144 355	70 640	49 371	24 344
August	287 714	107 740	121 800	58 174	197 831	101 226	63 641	32 964
September	335 151	114 440	145 141	75 570	226 338	115 211	75 538	35 589
Oktober October ..	352 887	122 268	155 902	74 717	240 650	121 070	82 901	36 679
November	321 616	116 953	143 930	60 733	239 816	106 585	91 610	41 621
Desember December	284 661	105 262	125 896	53 503	177 359	83 277	62 488	31 594
Tollsted Place of entry or exit								
Svinesund	1 686 388	523 286	630 855	532 247	1 141 371	453 601	415 571	272 199
Vassbotten ¹	19 313	530	18 783	-	2 069	386	1 683	-
Høgen	149 267	23 006	126 261	-	60 524	39 850	20 674	-
Hånn-Ørje	741 642	304 792	367 988	68 862	600 285	213 675	311 400	75 210
Eda	164 633	100 303	54 031	10 299	224 618	140 992	76 338	7 288
Vittjärn	25 443	18 526	6 917	-	44 762	43 159	1 603	-
Grue	10 773	9 974	799	-	33 983	32 954	1 027	2
Åsnes	41 097	30 816	10 281	-	26 400	26 297	103	-
Lutufallet	2 696	1 486	1 045	165	6 601	6 239	249	113
Østby	32 590	27 078	5 387	125	35 994	32 348	3 646	-
Fløtningen	730	615	95	20	445	277	33	135
Vauldalalen	10 042	5 530	4 191	321	8 183	6 731	1 303	149
Storlien	152 027	42 633	73 307	36 087	66 256	31 929	18 845	15 482
Ådalsvollen	118 619	130	118 459	30	1 489	179	1 199	111
Gäddede	52 850	41 875	10 375	600	2 700	1 325	675	700
Tärnaby	35 712	16 094	15 424	4 194	3 336	1 311	1 531	494
Bjørnfjell	42 115	20 926	14 145	7 044	41 874	26 464	2 306	13 104
Junkerdalen	48 193	22 733	20 828	4 632	18 806	13 402	4 386	1 018
Helligskogen	76 032	37 815	16 357	21 860	46 434	25 015	3 217	18 202
Kivilompolo	64 515	53 415	5 385	5 715	54 490	48 435	1 005	5 050
Karigasniemi	6 487	1 107	1 242	4 138	16 537	834	65	15 638
Polmak	9 011	3 602	1 141	4 268	24 967	4 762	6	20 199
Neiden	7 918	4 595	1 108	2 215	1 299	981	190	128

¹ Tidligere Holtet.

¹ Previously Holtet.

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 105. Kvartalsindeks for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1985 og 1986. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1985 and 1986. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype/bilgruppe ¹ Type of cost/group of lorry ¹	1985				1986			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader								
Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport by vehicle < 10 tons	109,6	113,6	113,7	115,5	116,1	123,2	129,8	130,1
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t Long-range distribution and refuse transport	109,1	112,3	112,7	114,6	115,2	121,0	127,2	127,6
Massetransport med bil 18,0-23,9 t Pulp transport ... Massetransport med bil 18,0-23,9 t Pulp transport ...	107,0	109,5	109,4	110,8	111,8	116,9	122,3	122,9
Langtransport med bil 18,0-33,9 t Long distance transport by vehicle 18,0-33,9 tons	109,0	111,9	111,9	113,1	114,0	119,6	125,0	125,7
Langtransport med bil > 34,0 t Long distance transport by vehicle > 34,0 tons	108,4	110,4	110,0	111,1	111,9	119,2	123,9	124,7
Forsikringskostnader								
Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t Massetransport med bil 18,0-23,9 t	97,4	90,2	95,9	101,8	102,7	117,2	130,1	141,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	97,3	92,9	99,5	104,3	105,6	120,3	134,0	145,5
Langtransport med bil > 34,0 t	93,9	89,1	97,1	106,4	107,4	115,6	123,2	133,8
Nærtransport med bil 18,0-33,9 t	100,9	97,3	104,0	110,1	111,4	121,6	130,8	142,0
Langtransport med bil > 34,0 t	89,3	78,8	82,1	86,5	88,3	102,1	114,7	130,0
Kapitalkostnader²								
Capital costs²								
Nærtransport med bil < 10 t Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t Massetransport med bil 18,0-23,9 t	103,0	103,4	104,3	105,8	108,6	115,3	119,6	123,1
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	103,9	103,4	104,7	107,1	110,3	116,8	122,3	125,5
Langtransport med bil > 34,0 t	96,7	96,2	95,5	96,3	99,7	106,9	111,5	114,3
Nærtransport med bil 18,0-33,9 t	103,8	103,8	102,7	102,2	105,6	113,9	119,6	122,2
Langtransport med bil > 34,0 t	104,5	104,6	102,4	102,1	105,4	112,9	117,7	120,0

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport include journeys above 100 kms.

² Capital costs include interest and depreciation.

Tabell 105 (forts.). Kvartalsindeks for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1985 og 1986. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1985 and 1986. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype/bilgruppe ¹	1985				1986			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkcostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	106,0	108,5	108,5	108,5	109,7	118,9	126,9	131,1
Fjerndistribusjon og renovering med bil 10,0-17,9 t	109,0	112,5	112,5	112,5	114,5	122,9	129,4	131,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	108,0	110,6	110,1	109,6	111,6	122,1	130,6	132,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	108,0	112,0	111,9	111,7	113,7	122,7	129,7	131,8
Langtransport med bil > 34,0 t	108,0	110,6	110,1	109,6	111,6	122,1	130,6	132,7
Kilometeravgift Kilometric dues								
Nærtransport med bil < 10 t	111,5	111,5	111,5	111,5	119,4	119,4	119,4	119,4
Fjerndistribusjon og renovering med bil 10,0-17,9 t	111,1	111,1	111,1	111,1	118,8	118,8	118,8	118,8
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	111,3	111,3	111,3	111,3	119,1	119,1	119,1	119,1
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	111,3	111,3	111,3	111,3	119,2	119,2	119,2	119,2
Langtransport med bil > 34,0 t	111,3	111,3	111,3	111,3	119,2	119,2	119,2	119,2
Lønnskostnader i alt ² Wages, total ²	111,7	117,0	116,9	118,8	119,1	127,1	135,0	133,7
Reparasjonskostnader i alt ³ Repairs, total ³	109,4	111,8	113,6	116,2	118,0	124,0	129,8	132,6
Drivstoffkostnader i alt ⁴ Fuel, total ⁴	103,6	102,3	99,7	99,3	90,0	74,8	68,9	69,3

¹ Se note 1, side 139. ² Lønnskostnader omfatter sjåfør lønn, andre personalutgifter og administrasjon.

³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 139. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration.

³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 106. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold.
 1985 Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and
 employment, by type of ownership. 1985

Eierforhold Type of ownership	I alt		Total	Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales	Syssel- satte ³ Persons engaged ³	Bedrifter	Omset- ning	Syssel- satte	Bedrifter	Omset- ning	Syssel- satte
1983	12 369	7 658	20 106	12 165	6 961	18 527	204	696	1 579
1984	12 448	8 358	19 955	12 264	7 780	18 501	184	577	1 454
1985	12 809	10 066	21 170	12 636	9 379	19 726	173	687	1 444
1985									
Enkeltperson In- dividual enterprise	11 114	5 354	13 380	11 048	5 238	13 158	66	117	222
Ansvarlig selskap									
General partnership	727	742	1 698	712	722	1 651	15	21	47
Aksjeselskap									
Joint-stock company	951	3 872	5 913	865	3 380	4 851	86	492	1 022
Annen eierform									
Other type of ownership	17	98	179	11	40	26	6	57	153

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road.

² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Employment is given in man-years.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 107. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1985 Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1985

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		200 000- -199 999	500 000- 499 999	1 000 000- 999 999	2 000 000- 1 999 999	5 000 000- 4 999 999	
1983	12 369	4 192	5 103	1 767	714	415	178
1984	12 448	4 082	5 017	1 890	814	436	209
1985	12 809	3 515	5 119	2 347	1 016	554	258
1985							
Østfold	930	226	357	196	81	50	20
Akershus	1 776	438	958	242	85	36	17
Oslo	1 292	471	613	108	23	34	43
Hedmark	794	187	327	160	81	29	10
Oppland	686	220	232	134	63	26	11
Buskerud	782	172	288	185	83	41	13
Vestfold	477	119	184	91	41	28	14
Telemark	508	137	192	90	44	31	14
Aust-Agder	265	76	78	60	24	19	8
Vest-Agder	316	89	108	57	33	22	7
Rogaland	630	149	217	156	53	34	21
Hordaland	940	227	415	171	73	40	14
Sogn og Fjordane	235	83	59	40	27	18	8
Møre og Romsdal	515	131	169	87	68	44	16
Sør-Trøndelag	694	223	248	128	56	31	8
Nord-Trøndelag	490	123	165	126	38	24	14
Nordland	695	207	227	165	64	25	7
Troms	513	166	188	98	40	11	10
Finnmark	271	71	94	53	39	11	3

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 108. Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1985 Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1985

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe			Group of employment	
		0-1 sysselsatte persons engaged	2 syssel- satte	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10- syssel- satte
1983	12 369	9 364	1 726	701	384	194
1984	12 448	9 561	1 601	684	407	195
1985	12 809	9 664	1 757	738	432	218
1985						
Østfold	930	685	132	51	42	20
Akershus	1 776	1 514	159	61	26	16
Oslo	1 292	1 156	46	25	36	29
Hedmark	794	590	126	43	30	5
Oppland	686	505	113	34	26	8
Buskerud	782	542	142	63	21	14
Vestfold	477	337	73	28	28	11
Telemark	508	366	63	47	20	12
Aust-Agder	265	181	51	14	12	7
Vest-Agder	316	209	54	25	24	4
Rogaland	630	451	91	45	18	25
Hordaland	940	708	131	60	25	16
Sogn og Fjordane	235	159	42	18	8	8
Møre og Romsdal	515	332	96	50	28	9
Sør-Trøndelag	694	503	110	47	24	10
Nord-Trøndelag	490	313	115	32	23	7
Nordland	695	517	101	51	19	7
Troms	513	408	64	21	14	6
Finnmark	271	188	48	23	8	4

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 109. Leiebiltransport. Sysselsetting¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1985 Unscheduled freight transport by road. Employment¹ by sales group. County. 1985

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000- 5 000 000
1983	20 106	2 935	5 509	3 345	2 359	2 539	3 419
1984	19 955	2 580	5 235	3 331	2 501	2 485	3 823
1985	21 170	1 956	5 276	3 799	2 761	3 001	4 377
1985							
Østfold	1 723	123	365	298	244	284	409
Akershus	2 456	278	977	358	217	226	400
Oslo	2 218	308	613	162	64	244	827
Hedmark	1 174	95	339	258	219	154	109
Oppland	1 102	105	238	227	169	122	241
Buskerud	1 307	102	296	297	218	209	185
Vestfold	853	69	195	140	121	171	157
Telemark	937	73	199	152	131	151	231
Aust-Agder	499	42	77	99	50	86	145
Vest-Agder	618	68	115	108	86	117	124
Rogaland	1 285	94	225	233	144	194	395
Hordaland	1 565	127	426	283	210	214	305
Sogn og Fjordane	451	29	63	72	59	83	145
Møre og Romsdal	978	66	183	149	170	213	197
Sør-Trøndelag	1 063	114	265	235	173	173	103
Nord-Trøndelag	833	58	176	230	107	119	143
Nordland	980	91	237	262	176	130	84
Troms	692	75	190	149	97	61	120
Finnmark	436	39	97	87	106	50	57

¹ Se note 3, tabell 106.

¹ See note 3, table 106.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 110. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1985. Mill.kr Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1985. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe.				Sales group. Kroner
		200 000- -199 999	500 000- 499 999	1 000 000- 999 999	2 000 000- 1 999 999	
						5 000 000-
1983	7 658	442	1 613	1 212	982	1 205
1984	8 358	420	1 591	1 308	1 112	1 289
1985	10 066	326	1 656	1 621	1 392	1 647
1985						3 423
Østfold	806	21	121	130	109	142
Akershus	1 110	44	305	159	114	107
Oslo	1 204	42	185	71	33	103
Hedmark	507	18	108	111	110	84
Oppland	463	21	74	96	87	70
Buskerud	596	17	96	127	113	118
Vestfold	458	12	60	66	59	88
Telemark	486	11	65	64	65	91
Aust-Agder	271	6	26	42	32	55
Vest-Agder	265	8	34	41	45	69
Rogaland	649	13	71	105	70	101
Hordaland	688	21	133	119	98	130
Sogn og Fjordane	230	7	20	29	39	54
Møre og Romsdal	555	12	57	63	93	135
Sør-Trøndelag	441	21	78	91	77	90
Nord-Trøndelag	373	12	56	89	51	68
Nordland	426	19	76	113	85	79
Troms	341	15	62	69	58	32
Finnmark	196	5	31	38	54	31

¹ Se note 2, tabell 106.

¹ See note 2, table 106.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 111. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1985. Mill.kr
Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by group of employment. County. 1985.
Million kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe		Group of employment		
		0-1 sysselsatt person engaged	2 syssel- satte	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10 syssel- satte
1983	7 658	2 262	1 257	1 053	1 044	2 041
1984	8 358	2 476	1 331	1 075	1 270	2 205
1985	10 066	2 821	1 695	1 286	1 427	2 837
1985						
Østfold	806	214	130	71	126	266
Akershus	1 110	436	136	103	92	343
Oslo	1 204	296	63	95	170	580
Hedmark	507	186	119	72	86	44
Oppland	463	135	107	53	86	82
Buskerud	596	181	136	107	67	106
Vestfold	458	107	71	73	108	99
Telemark	486	105	59	76	68	177
Aust-Agder	271	54	53	29	36	99
Vest-Agder	265	55	56	32	72	51
Rogaland	649	144	98	79	54	275
Hordaland	688	204	128	91	73	192
Sogn og Fjordane	230	46	45	30	33	76
Møre og Romsdal	555	111	95	110	100	138
Sør-Trøndelag	441	121	100	77	58	85
Nord-Trøndelag	373	86	101	52	80	54
Nordland	426	151	96	78	50	51
Troms	341	127	57	26	53	79
Finnmark	196	61	44	33	16	41

¹ Se note 2, tabell 106.

¹ See note 2, table 106.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 112. Rutebilstatistikk. Vognmateriell etter art/kapasitet. 31. desember 1981 - 1985
 Scheduled road transport. Vehicle fleet by type/capacity. 31 December 1981 - 1985

	1981	1982	1983	1984	1985
VOGNER VEHICLES					
I alt Total	11 056	11 088	11 109	11 065	10 871
Passasjervogner over 8 sitteplasser Cars with more than 8 passenger seats	7 925	7 969	7 981	7 996	7 925
Kombinerte vogner Combined vehicles	247	240	228	204	205
Godsvogner Goods vehicles	1 939	1 929	1 976	1 967	1 900
Trekkvogner Tractors	94	82	72	59	53
Semitrailere Semi-trailers	108	106	81	69	63
Tilhengere Trailers	743	762	771	770	725
KAPASITET CAPACITY					
Sitteplasser og tillatte ståplasser Seats and permitted standing passengers	414 817	421 871	421 084	429 732	426 317
Lasteevne for gods (tonn) Carrying capacity (tons)	27 087	27 478	28 242	28 870	27 830

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 113. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1981 - 1985 Scheduled road transport. Passenger traffic. 1981 - 1985

År Year	Transportevne i		Passasjer- kilometer Passenger- kilometres	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey	
	Vogn- kilometer Vehicle- kms	plasskilometer city, place kilometres	1 000 Million	1 000 Million	Prosent Per cent	Km Kms	Km Kms
1981	300 539	15 751,1	4 297,3	323 778	27,3	13,3	
1982	292 301	15 272,7	3 951,7	301 380	25,9	13,2	
1983	300 922	15 268,7	3 811,2	293 007	25,0	13,0	
1984	304 357	15 304,2	3 712,0	288 403	24,3	12,9	
1985	309 259	16 545,8	3 877,5	287 999	23,4	13,5	

Kilde: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 114. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1981 - 1985 Scheduled road transport. Goods transport. 1981 - 1985

År Year	Transportevne i		Tonn- kilometer Ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey	
	Vogn- kilometer Vehicle- kms	tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	1 000	Prosent Per cent	Km Kms	Km Kms	Km Kms
1981	107 316	1 105 181	611 546	3 802	55,3	160,8	
1982	107 048	1 127 562	631 519	3 764	56,0	167,8	
1983	116 450	1 254 148	675 537	3 858	53,9	175,1	
1984	121 993	1 331 878	714 890	3 962	53,7	180,4	
1985	119 703	1 298 374	669 147	3 845	51,5	174,0	

Kilde: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 115. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1981 - 1985. 1 000 kr Scheduled road transport.
Operating account. 1981 - 1985. 1 000 kroner

	1981	1982	1983	1984	1985
1. INNTEKTER RECEIPTS					
I alt Total	3 094 400	3 364 888	3 659 602	3 850 405	4 140 978
Passasjertrafikk Passenger traffic .	2 291 908	2 503 181	2 745 240	2 877 556	3 106 700
Kjøring på eget løyve Driving on own licence	1 943 811	2 122 274	2 342 283	2 462 742	2 672 883
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies	348 097	380 907	402 957	414 815	433 817
Av dette Of which					
For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier	339 603	372 560	395 286	360 825	401 624
Godstrafikk Goods traffic	759 368	810 580	863 474	918 221	974 106
Kjøring på eget løyve Driving on own licence	750 120	799 824	850 960	904 125	955 027
Av dette Of which					
Norske Godslinjer A/S	151 768	161 641	177 603	189 699	200 693
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies	9 249	10 756	12 514	14 095	19 079
Avdeling- og fellesinntekter Administration and other receipts	43 122	51 128	50 888	54 628	60 172
II. TILSKOTT SUBSIDIES					
Tilskott i alt Subsidies, total	883 835	934 154	958 051	1 000 700	1 080 810
III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL					
	3 978 235	4 299 042	4 617 653	4 851 106	5 221 789
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE					
Trafikkostnader i alt Traffic expenditure, total	3 476 832	3 749 946	3 983 848	4 194 939	4 478 701
1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total	995 281	1 067 788	1 145 288	1 195 679	1 277 046
1.1. Drivstoff Fuel	274 251	291 914	311 960	327 520	337 200
1.2. Smøremidler Lubricating oil ..	14 890	15 918	17 463	17 920	18 745
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted Replacement parts, inclusive at other workshop	190 674	198 489	203 756	210 175	228 867
1.4. Gummi Tyres	84 055	82 678	89 111	93 357	98 869
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax	40 912	41 499	50 704	58 847	62 363
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler Repairs by other workshop except parts	44 238	51 917	46 737	52 793	55 599
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions ..	322 490	357 570	390 236	399 500	437 731
1.8. Avskrivning ved eget verksted Depreciation by own workshop ...	23 771	27 803	35 321	35 966	37 672

Kilde: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 115 (forts.). Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1981 - 1985. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1981 - 1985. 1 000 kroner

	1981	1982	1983	1984	1985
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)					
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt					
Traffic staff cost, total	1 306 726	1 403 771	1 477 407	1 555 966	1 664 763
2.1. Lønn sjåfører Wages, drivers .	1 062 544	1 142 323	1 207 224	1 270 221	1 358 725
2.2. Lønn hjelpepersonnel, billettører Wages, assistants	10 242	7 839	5 998	6 427	5 411
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions	233 940	253 610	264 185	279 319	300 627
3. Vognkostnader i alt, netto Total vehicles expenditure, net	385 089	421 905	435 179	455 265	474 021
3.1. Avskrevet tilskott vogn/tilhenger Depreciation with subsidies vehicles/trailers	45 836	63 378	38 562	38 436	34 409
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger Ordinary depreciation of vehicles/trailers	325 432	343 590	385 254	405 479	433 421
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger Extraordinary depreciation of vehicles/trailers ...	15 683	18 377	16 688	14 772	19 350
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - sale profit	17 924	18 813	18 436	16 654	24 726
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive)	24 127	23 949	24 431	24 594	25 658
3.6. - erstatning for vognskade/avsavngodtgjørelse - damage/compensation	8 065	8 575	11 320	11 362	14 091
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total .	789 736	856 481	925 974	988 029	1 062 871
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier	354 969	390 198	414 668	421 196	444 406
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S	129 750	138 978	148 208	159 740	166 292
4.3. Annen vognleie Other hire of vehicles	62 380	72 606	77 550	95 181	107 438
4.4. Ferje-, bru- og bompasser Ferry fares and tolls	24 697	27 686	34 917	39 213	44 841
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses ...	20 077	25 215	28 937	29 040	32 605
4.6. Billetter, kort, rutehefter mv. Tickets, cards, timetables etc.	13 048	14 248	15 554	18 520	17 066
4.7. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic ...	19 573	20 671	29 459	47 098	54 804
4.8. Ansvarsforsikring i trafikk Third party insurance, traffic .	17 786	19 663	19 791	19 914	19 948
4.9. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance	4 179	4 143	4 303	5 574	5 444
4.10. Avgift, provisjon fremmede terminaler Terminal licences . Av dette Of which Norske Godslinjer A/S	88 563	89 283	97 024	90 341	100 506
4.11. Kostandel egne terminaler Expense share own terminals	22 018	22 662	29 394	29 958	34 401
	54 714	53 792	55 562	62 212	69 521

Tabell 115 (forts.). Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1981 - 1985. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1981 - 1985. 1 000 kroner

	1981	1982	1983	1984	1985
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER					
ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES					
Avdelings- og felleskostnader i alt					
Administration and other expenses,					
total	467 357	545 192	595 393	635 326	682 572
1. Lønn administrasjon Wages, administration	139 475	156 837	169 163	183 555	200 948
2. Lønn verksted/vedlikehold Wages, workshop/maintenance	203 526	222 964	237 248	246 788	262 414
3. Lønn ekspedisjon/terminaler Wages, terminals	36 439	35 649	37 020	40 946	45 452
4. Lønn andre indirekte avdelinger Wages, miscellaneous staff	144	679	696	757	850
5. Sosiale kostnader Social security contributions	78 918	86 623	91 057	103 550	112 581
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet	42 861	50 052	58 375	62 425	63 509
7. Renter Interest	138 018	172 184	190 464	197 809	198 066
8. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses	228 951	259 370	292 487	297 175	343 675
9. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader ¹ Tranferred IV Traffic expenditure, distance expenditure ¹	-400 975	-439 165	-481 119	-497 679	-544 923
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V)					
EXPENDITURE, TOTAL	3 944 189	4 295 138	4 579 241	4 830 265	5 161 273
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI)					
ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES	34 046	3 903	38 412	20 840	60 515

¹ Postene IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.11.

¹ Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.11.

Tabell 116. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art. 31. desember 1981 - 1985 Scheduled road transport. Staff by type of work. 31 December 1981 - 1985

Personale Staff	1981	1982	1983	1984	1985
1 alt Total	14 666	14 279	14 174	13 966	13 919
Sjåfører Drivers	10 659	10 326	10 152	10 077	10 045
Bilmannskap Assistants	96	74	55	55	34
Administrasjon Administration	1 365	1 381	1 454	1 388	1 436
Verksted og vedlikehold Workshop and maintenance	2 167	2 154	2 168	2 098	2 063
Ekspedisjon Terminals					
Passasjertrafikk Passenger traffic	150	140	126	133	133
Godstrafikk Goods traffic	229	204	219	215	208

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 117. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1985
 Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1985

	Bedrifter ²			Establishments ²			Sysselsatte ³			Persons engaged ³		
	0-1		5 sys-		Uopp-		0-1		2		3-4	
	sys-	sel-	sel-	satte	og	Not	I alt	sys-	sys-	sys-	sel-	sel-
	Total	I alt	person	satt	sys-	sys-	over	re-	sel-	sel-	og	over
			en-	engaged	sel-	sel-	and	por-	satt	satte	satte	over
			gaged		satte	satte	over	ted				
1983 I ALT TOTAL ...	4 963	3 092	1 004	341	53	473	6 426	2 854	2 008	1 092	472	
1984 I ALT	4 910	3 131	985	368	63	363	6 502	2 783	1 970	1 186	563	
1985 I ALT	4 949	3 133	1 061	379	75	301	6 635	2 690	2 122	1 236	587	
Østfold	142	73	44	10	-	15	185	63	88	34	-	
Akershus	414	250	69	40	6	49	533	207	138	133	55	
Oslo	1 085	677	201	107	32	68	1 595	598	402	348	247	
Hedmark	168	138	16	6	3	5	208	121	32	19	36	
Oppland	172	141	20	2	3	6	189	126	40	7	16	
Buskerud	212	147	46	9	2	8	261	130	92	28	11	
Vestfold	146	69	61	7	1	8	218	68	122	21	7	
Telemark	186	153	17	3	-	13	172	129	34	9	-	
Aust-Agder	89	59	24	-	1	5	102	49	48	-	5	
Vest-Agder	143	99	26	9	2	7	176	85	52	28	11	
Rogaland	313	175	83	26	1	28	398	140	166	87	5	
Hordaland	395	200	129	55	6	5	656	176	258	181	41	
Sogn og Fjordane	125	93	16	7	4	5	155	68	32	24	31	
Møre og Romsdal	258	183	39	18	3	15	299	143	78	57	21	
Sør-Trøndelag	257	140	69	28	7	13	427	133	138	92	64	
Nord-Trøndelag	158	114	26	6	2	10	178	95	52	19	12	
Nordland	340	243	66	15	-	16	383	201	132	50	-	
Troms	216	98	77	26	2	13	348	85	154	84	25	
Finnmark	130	81	32	5	-	12	152	73	64	15	-	

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation. ³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 118. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1985 Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County¹. 1985

Bedrifter ²				Establishments ²				Omsetning ³				Sales ³				Gj.sn. omsetn. pr. be- drift	
I alt	1 000-	100 000-	200 000-	500 000 kroner	Uopp- gitt	Not og over re- por- ted	I alt	1 000-	100 000-	200 000-	500 000 kroner	Average sales og over per estab- lish- ment					
| 1 000 kroner																	
1983																	
I ALT																	
TOTAL ..	4 963	797	1 555	1 824		269	518	1 114	825	47	970	235	224	542	210	289 421	251
1984																	
I ALT ..	4 910	704	1 391	2 074		351	390	1 243	035	43	055	212	949	624	900	362 131	275
1985																	
I ALT ..	4 949	609	1 219	2 245		554	332	1 405	663	36	003	186	378	693	196	490 086	304
Østfold	142	10	24	81		11	16	37	766	329	3 815	25	475	8	147	300	
Akershus	414	52	81	173		57	51	117	694	3 405	12 298	54	951	47	040	324	
Oslo ...	1 085	93	292	483		148	69	335	178	5 381	45 778	142	098	141	921	330	
Hedmark	168	25	48	82		6	7	57	858	1 614	7 214	22	252	26	778	359	
Oppland	172	23	65	72		5	7	44	229	1 391	10 139	20	505	12	194	268	
Buskerud	212	21	57	104		21	9	61	866	1 206	8 708	32	503	19	449	305	
Vestfold	146	3	15	112		8	8	47	544	..	2 462	36	583	..	345		
Telemark	186	39	60	67		5	15	32	899	2 172	9 140	17	558	4 029	192		
Aust-Agder ..	89	14	30	35		5	5	21	226	760	4 600	10	913	4 953	253		
Vest-Agder ..	143	17	34	73		11	8	35	363	1 023	5 367	21	707	7 276	262		
Rogaland	313	44	51	146		44	28	84	203	2 225	7 535	46	873	27	570	295	
Hordaland	395	36	74	197		81	7	138	294	2 246	11 537	66	723	57	788	356	
Sogn og Fjordane	125	32	40	33		13	7	33	891	1 700	5 647	9	659	16	885	287	
Møre og Romsdal	258	57	75	88		22	16	56	488	3 292	10 603	27	418	15	175	233	
Sør-Trøndelag	257	17	58	132		37	13	85	267	1 262	8 980	43	034	31	991	329	
Nord-Trøndelag	158	23	58	55		12	10	35	909	1 233	8 766	16	034	9	876	243	
Nordland	340	69	88	142		23	18	76	423	4 266	13 246	43	223	15	688	237	
Troms ..	216	19	39	102		43	13	75	318	1 215	5 756	34	900	33	447	371	
Finnmark	130	15	30	68		2	15	28	237	..	4 787	20	787	..	246		

¹ Se note 1, tabell 117. ² Se note 2, tabell 117. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ See note 1, table 117. ² See note 2, table 117. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K l l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 119. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴.
 1983 - 1985 Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group.
 County⁴. 1983- 1985

	I alt Total	Enkelt- person Individual	Ansvarlig selskap General enterprise	Aksjeselskap Joint-stock partnership company	Annet eierforhold Other type of ownership
Bedrifter 1983 Establishments					
1983	4 963	4 870	38	44	11
Bedrifter 1984	4 910	4 815	41	43	11
Bedrifter 1985	4 949	4 859	38	43	9
Omsetning 1983 Sales 1983					
(1 000 kroner)	1 114 825	967 049	15 722	122 638	9 416
Omsetning 1984 (1 000 kroner)	1 243 035	1 082 646	18 631	131 600	10 158
Omsetning 1985 (1 000 kroner)	1 405 663	1 256 770	21 420	117 032	10 441
Sysselsatte 1983 Persons engaged					
Sysselsatte 1984	6 426	6 020	80	279	47
Sysselsatte 1985	6 502	6 027	92	330	53
Sysselsatte 1985	6 635	6 223	95	289	28

¹ Se note 2, tabell 117. ² Se note 3, tabell 118. ³ Se note 3, tabell 117. ⁴ Se note 1, tabell 117.
¹ See note 2, table 117. ² See note 3, table 118. ³ See note 3, table 117. ⁴ See note 1, table 117.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 120. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alders/drivstofftype. Fylke².
 31. desember 1986 Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel.
 County². 31 December 1986

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Busses	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
1984 I ALT TOTAL ...	5 570	5 468	102	1 567	1 553	1 240	720	490	2 957	2 613
1985 I ALT	5 814	5 696	118	1 844	1 513	1 175	778	504	3 368	2 446
1986 I ALT	6 210	6 081	129	2 085	1 670	1 094	812	549	3 953	2 257
Østfold	209	195	14	87	54	32	15	21	150	59
Akershus	801	784	17	239	217	163	133	49	521	280
Oslo	1 036	1 030	6	282	277	219	174	84	739	297
Hedmark	203	189	14	73	60	29	24	17	133	70
Oppland	210	203	7	96	57	31	13	13	120	90
Buskerud	269	255	14	97	83	37	26	26	176	93
Vestfold	179	171	8	62	56	27	16	18	133	46
Telemark	226	223	3	81	83	24	24	14	177	49
Aust-Agder	120	117	3	39	31	17	14	19	81	39
Vest-Agder	184	177	7	68	39	35	21	21	93	91
Rogaland	499	492	7	171	114	84	65	65	343	156
Hordaland	514	513	1	186	137	87	72	32	332	182
Sogn og Fjordane	175	174	1	53	37	34	28	23	77	98
Møre og Romsdal	288	285	3	79	95	49	38	27	162	126
Sør-Trøndelag	317	312	5	108	90	59	29	31	207	110
Nord-Trøndelag	176	172	4	66	50	36	15	9	110	66
Nordland	401	393	8	144	89	67	63	38	228	173
Troms	253	250	3	98	60	37	30	28	97	156
Finnmark	143	142	1	56	41	26	10	10	74	69
Svalbard	7	4	3	-	-	1	2	4	-	7

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and busses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 121. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1986
 Taxi transport. Number of taxis¹ by trade mark. County². 31 December 1986

	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
1984 I ALT TOTAL	5 570	410	2 319	276	646	557	190	636	536
1985 I ALT	5 814	372	2 463	282	630	574	225	699	569
1986 I ALT	6 210	347	2 653	397	594	572	224	792	631
Østfold	209	29	62	16	23	14	12	25	28
Akershus	801	44	453	27	74	41	13	110	39
Oslo	1 036	26	666	29	105	22	11	116	61
Hedmark	203	10	70	5	16	39	4	28	31
Oppland	210	12	76	10	15	31	1	36	29
Buskerud	269	34	98	12	24	29	12	33	27
Vestfold	179	9	58	10	22	18	16	18	28
Telemark	226	28	54	7	38	15	9	31	44
Aust-Agder	120	3	37	6	17	18	2	19	18
Vest-Agder	184	13	72	21	12	15	5	25	21
Rogaland	499	17	172	65	46	49	19	93	38
Hordaland	514	28	183	57	36	52	42	61	55
Sogn og Fjordane	175	6	63	7	8	56	5	6	24
Møre og Romsdal	288	20	93	28	42	38	11	24	32
Sør-Trøndelag	317	21	122	15	27	40	20	43	29
Nord-Trøndelag	176	14	44	11	25	27	15	29	11
Nordland	401	14	168	31	33	33	15	61	46
Troms	253	6	109	31	15	24	6	21	41
Finnmark	143	12	48	9	16	11	6	13	28
Svalbard	7	1	5	-	-	-	-	-	1

¹ Se note 1, tabell 120. ² Se note 2, tabell 120.

¹ See note 1, table 120. ² See note 2, table 120.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 122. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1986 Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1986

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Busses	Bensin Petrol	Diesel
1984 I ALT TOTAL	1 574	1 556	18	912	662
1985 I ALT	1 859	1 832	27	1 332	527
1986 I ALT	2 105	2 077	28	1 441	664
Østfold	87	82	5	67	20
Akershus	240	233	7	172	68
Oslo	284	283	1	202	82
Hedmark	75	73	2	59	16
Oppland	97	94	3	56	41
Buskerud	101	98	3	73	28
Vestfold	63	61	2	56	7
Telemark	81	79	2	67	14
Aust-Agder	40	40	-	31	9
Vest-Agder	68	67	1	40	28
Rogaland	171	171	-	123	48
Hordaland	187	186	1	116	71
Sogn og Fjordane	53	53	-	30	23
Møre og Romsdal	79	78	1	45	34
Sør-Trøndelag	108	108	-	67	41
Nord-Trøndelag	69	69	-	54	15
Nordland	145	145	-	101	44
Troms	101	101	-	47	54
Finnmark	56	56	-	35	21

¹ Se note 1, tabell 120. ² Se note 2, tabell 120.

¹ See note 1, table 120. ² See note 2, table 120.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 123. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1986. Km Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1986. Kms

	I alt Total	Kvartal quarter			
		1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
1984 I ALT TOTAL	66 802	16 314	16 190	15 952	18 346
1985 I ALT	69 974	17 285	17 694	16 915	18 079
1986 I ALT	71 288	17 706	18 277	17 312	17 993
Østfold	79 106	20 744	21 005	18 070	19 288
Akershus	99 854	23 304	26 204	22 807	27 539
Oslo	85 484	20 337	22 861	21 296	20 990
Hedmark	66 374	17 317	16 877	14 027	18 153
Oppland	63 941	17 918	15 391	15 270	15 362
Buskerud	83 302	20 126	19 994	20 637	22 545
Vestfold	85 574	21 315	20 852	20 918	22 490
Telemark	55 933	13 996	14 534	13 590	13 812
Aust-Agder	57 707	14 855	14 346	13 032	15 474
Vest-Agder	69 045	14 925	19 075	16 882	18 162
Rogaland	78 462	19 814	20 457	20 436	17 754
Hordaland	70 093	17 096	18 116	17 065	17 816
Sogn og Fjordane	49 108	11 175	11 576	13 362	12 994
Møre og Romsdal	54 563	14 612	14 263	13 366	12 322
Sør-Trøndelag	58 237	16 745	14 847	12 922	13 723
Nord-Trøndelag	61 740	14 123	15 648	15 278	16 690
Nordland	57 301	14 370	14 272	14 310	14 349
Troms	67 129	17 486	15 745	16 152	17 747
Finnmark	65 001	15 492	17 182	17 286	15 041

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Se note 2, tabell 120.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and busses which have been in operation the whole year. ² See note 2, table 120.

Kilde: Tall- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 124. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1986 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1986

Ulyk- ker total	Drep- te i alt Per- sons kilt, total	I alt Total	Personer drept eller skadd										Persons killed or injured		
			Bil- førere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of			Førere og passasjerer på Drivers and passengers of			Fot- gjen- gere Moped Sykkel Cycle	Per- soner på spark- kjele og ski Persons sled- ging, skiing	Per- soner på trakt- or o.a. Other per- sons		
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle	Pede- stri- ans						
1977	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76			
1978	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75			
1979	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112			
1980	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82			
1981	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88			
1982	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66			
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60			
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75			
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67			
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59			
1986															
Januar															
January ...	703	22	963	451	292	7	-	15	9	152	30	7			
Februar															
February ..	516	23	699	315	218	3	-	27	10	93	26	7			
Mars March	534	34	762	335	258	8	14	38	12	88	6	3			
April	688	32	953	331	289	16	63	67	67	114	1	5			
Mai May ..	871	36	1 189	373	337	18	111	107	107	131	-	5			
Juni June 1	1 007	47	1 362	452	332	15	144	143	148	119	-	9			
Juli July	847	44	1 170	379	354	21	138	117	82	78	-	1			
August	957	62	1 311	456	330	28	116	147	119	111	1	3			
September .	743	33	980	340	224	32	59	111	88	121	1	4			
Oktober															
October ...	805	41	1 019	362	200	25	39	108	103	178	-	4			
November ..	790	47	1 075	401	320	10	16	75	54	193	2	4			
Desember															
December ..	680	31	975	414	308	7	6	33	27	164	9	7			
Hele landet															
The whole country															
...	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59			
Fylke															
County															
Østfold ...	530	19	723	254	181	16	56	81	58	72	2	3			
Akershus ..	767	41	1 006	408	251	12	73	89	73	96	1	3			
Oslo	1 202	35	1 523	559	314	13	116	87	107	322	1	4			
Hedmark ...	415	35	626	255	204	7	21	36	34	58	6	5			
Oppland ...	455	40	640	236	217	14	30	40	27	64	7	5			
Buskerud ..	524	33	749	311	224	10	32	63	46	55	5	3			
Vestfold ..	465	31	630	249	146	7	25	85	58	57	3	-			
Telemark ..	458	15	651	231	208	8	33	57	34	69	6	5			
Aust-Agder	253	12	358	141	118	7	13	34	13	31	1	-			
Vest-Agder	374	24	524	177	158	2	31	45	52	56	2	1			
Rogaland ..	594	30	753	270	158	24	55	75	66	96	4	5			
Hordaland .	815	20	1 071	361	274	23	77	105	54	171	2	4			
Sogn og Fjordane ..	200	13	268	103	85	6	16	18	10	29	-	1			
Møre og Romsdal ...	523	21	727	265	238	9	30	48	32	92	11	2			
Sør-Trøndelag	501	23	686	242	192	9	29	37	67	97	6	7			
Nord-Trøndelag	239	13	348	130	118	8	6	21	25	36	1	3			
Nordland ..	477	19	686	248	228	7	32	38	46	81	3	3			
Troms	209	21	286	108	78	4	22	10	17	37	7	3			
Finnmark ..	140	7	203	61	70	4	9	19	7	23	8	2			

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 125. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy.
 1977 - 1986 Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved
 by type of vehicle. 1977 - 1986

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler										
Motorcycles	759	764	632	677	717	725	786	r759	804	809
Personbiler Pas- senger cars	10 337	9 909	8 917	8 044	8 345	8 349	8 522	r9 224	9 958	9 729
Laste- og varebiler Lorries and vans ..	1 536	1 620	1 430	1 365	1 314	1 225	1 276	r1 322	1 624	1 788
Busser Busses ...	388	374	376	343	319	306	279	r319	330	323
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ Motor vehicles in- volved per 1 000 registered civil vehicles¹										
Motorsykler	52	52	42	44	45	42	44	41	41	36
Personbiler	10	9	8	7	7	6	6	6	7	6
Laste- og varebiler	11	11	10	9	9	8	7	7	8	7
Busser	40	36	34	29	26	23	19	20	20	18

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 126. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1977 - 1986
 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age.
 1977 - 1986

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt Total	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458
- 6	551	525	409	377	370	357	312	278	304	309
7 - 14	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970	935	941	785
15 - 24	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095
25 - 64	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377
65 -	1 150	1 037	965	933	992	988	982	1 053	1 086	1 131
Uoppgett alder										
Age not stated	1 025	959	871	912	872	872	735	740	812	761
Drepte etter alder Killed by age										
I alt	442	434	437	362	338	401	409	407	402	452
- 6	17	27	21	11	16	12	18	14	6	15
7 - 14	47	35	33	22	24	27	21	22	24	27
15 - 24	131	122	122	133	104	136	147	138	139	161
25 - 64	139	146	159	121	111	135	136	137	143	130
65 -	108	104	102	75	83	91	87	96	90	119

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 127. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1986 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1986

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of			Per- soner på spark, kjelke og ski	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
		Total				Moped	Sykkel	Pedes- trians	Fot- gjen- gere		
Personer drept eller skadd											
I alt	Total	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
- 6		309	-	118	-	-	-	30	138	23	-
7 - 14		785	1	230	4	3	30	269	204	37	7
15 - 24		5 095	1 822	1 380	164	512	781	162	258	2	14
25 - 64		4 377	2 421	961	5	170	90	226	471	4	29
65 -		1 131	303	276	1	1	50	93	391	7	9
Uoppgitt alder		Age									
not stated			761	62	497	16	20	37	46	80	3
Personer drept											
I alt		452	160	99	2	30	18	32	98	5	8
- 6		15	-	4	-	-	-	2	6	3	-
7 - 14		27	1	6	-	-	-	9	9	1	1
15 - 24		161	64	54	2	20	10	2	7	-	2
25 - 64		130	73	21	-	10	1	5	17	-	3
65 -		119	22	14	-	-	7	14	59	1	2

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 128. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1986 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1986

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	I alt	Total	Bil- fö- rare	Bil- passa- sjerer	Lett	Annen	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of	Fot- gjen- gere	Per- soner på spark,	Per- soner på kjelke	
				Dri- vers of auto- mo- bile	Pass- engers of auto- mo- bile	motor- syk- kel	motor- syk- kel	Moped	Sykkelsyklus	Pedes- trians	Cycle	Per- sons o.a.
Personer drept eller skadd Persons killed or injured												
I alt Total	9 141	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59	
A. Påkjøring bakfra Rear end	700	951	460	312	6	44	73	49	-	-	7	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel	231	283	98	58	7	19	44	55	-	-	2	
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking ...	115	246	131	98	1	6	7	3	-	-	-	
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 252	2 226	1 133	810	19	65	110	86	-	-	3	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging Turning from same or opposite direction of travel	950	1 262	380	305	56	139	221	158	-	-	3	
F. Kryssende kjøreret- ning uten avsving- ing Crossing di- rections of travel	1 662	2 120	752	475	54	121	323	387	-	-	8	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway	1 043	1 104	7	3	2	10	9	3	1 070	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen Pedestrian walking in or along roadway	447	506	10	8	8	4	6	5	465	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	78	85	1	-	-	-	1	7	-	76	-	
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road	2 119	3 022	1 446	1 221	22	203	94	16	1	-	19	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehicles etc.	435	527	153	121	14	90	93	49	-	-	7	
L. Andre ulykker Other accidents ...	109	126	38	51	1	5	7	8	6	-	10	

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 128 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1986 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1986

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt	Bil-førere	Bil-pas-sa-sje-rer	Førere og passasjerer på					Per-soner på spark, kjelke og ski	Per-soner på traktor o.a.		
	Fatal accidents, total	I alt	Lett motor-sykkel	Annemotor-sykkel	Moped	Sykkel	Fot-gjen-gere					
		|		Personer drept Persons killed								
I alt Total	409	452	160	99	2	30	18	32	98	5	8	
A. Påkjøring bakfra	11	11	2	-	-	-	3	4	-	-	2	
B. Andre ulykker med samme kjøretrening	8	8	1	1	-	-	-	6	-	-	-	
C. Møting ved forbikjøring	10	12	6	4	-	1	1	-	-	-	-	
D. Andre møteulykker	84	103	62	32	-	4	2	3	-	-	-	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	17	19	-	4	-	6	4	5	-	-	-	
F. Kryssende kjøretrening uten avsvingning	33	34	13	2	-	4	5	10	-	-	-	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen	66	69	-	-	-	-	-	-	69	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen	29	29	-	-	-	1	-	1	27	-	-	
I. Ulykker med akende o.l.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
J. Enslig kjøretøy utførte veien	122	134	67	48	-	12	2	1	-	-	4	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	8	8	2	3	1	1	1	-	-	-	-	
L. Andre ulykker ..	16	20	7	5	1	1	-	2	2	-	2	

Tabell 129. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember 1982 – 1986
 Enginedriven aircraft¹ by ownership. 31 December 1982 – 1986

Eiergruppe Ownership	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	703	722	696	696	734
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervs- messig lufttrafikk Operators engaged in commer- cial air transport	297	273	221	304	330
Flyklubber Flying clubs	112	124	83	136	125
Personlige eiere, bedrifter og andre Private owners, business enterprises and others	294	325	392	256	279

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet.

¹ Civil aircraft registered. Aircrafts which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 130. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1986 Engine-driven air-
craft registered¹ by type. 31 December 1986

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervs- messig Commer- cial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total	872	345	527	764	108
Fly Aircraft	765	251	514	679	86
Turbo Jet					
4 motorer engines	4	4	–	–	4
3 "	2	2	–	–	2
2 "	44	44	–	2	42
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer	11	11	–	–	11
2 "	83	83	–	58	25
Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
2 motorer	58	39	19	56	2
1 motor	563	68	495	563	–
Helikoptre Helicopters	107	94	13	85	22

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert.

² Ved havoverflaten.

¹ Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the latest 6 months, are included. ² At sea level.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1986 Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1986

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging ² Other civil flights ²
		Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	
I alt Total	795 469	54 201	397 297	13 871	27 596	302 504
Fornebu	115 229	35 185	46 107	1 197	1 660	31 080
Gardermoen	41 661	1 699	101	6 128	1 176	32 557
Ryge	11 119	-	-	3	42	11 074
Stavsjøen	428	-	259	-	-	169
Dagali	1 137	-	466	16	42	613
Torp	24 716	1 514	5 323	70	212	17 597
Geiteryggen	13 054	2	5 794	109	74	7 075
Notodden	3 309	-	265	-	6	3 038
Kjøvik	27 246	3 279	7 526	194	848	15 399
Lister	2 296	-	1 716	-	16	564
Sola m/Forus	80 105	7 898	30 827	2 887	3 387	35 106
Karmøy	19 078	105	11 046	187	577	7 163
Sørstokken	3 053	-	1 002	14	444	1 593
Flesland	77 526	2 428	39 525	1 278	2 730	31 565
Haukåsen	7 002	-	6 130	2	102	768
Førde	5 191	-	3 886	-	2	1 303
Florø	9 532	-	7 624	-	114	1 794
Anda	4 565	-	4 159	-	30	376
Hovden	4 797	-	4 329	-	10	458
Vigra	16 960	188	11 898	129	150	4 595
Årø	9 587	1	7 628	24	452	1 482
Kvernberget	12 796	-	7 910	13	369	4 504
Røros	5 235	-	1 385	5	59	3 786
Ørland	5 237	-	1 897	172	342	2 826
Værnes	45 686	1 254	20 165	1 010	3 347	19 910
Ryum	736	-	617	-	2	117
Namsos	5 388	-	3 378	-	26	1 984
Brønnøysund	7 070	-	4 556	2	352	2 160
Stokka	6 948	-	5 028	-	-	1 920
Røssvoll	7 833	-	5 096	-	50	2 687
Bodø	46 272	-	30 381	154	1 383	14 354
Røst	1 210	-	1 134	-	8	68
Værøy	1 716	-	1 568	-	12	136
Leknes	5 054	-	4 278	-	8	768
Helle	4 321	-	3 732	-	24	565
Skagen	6 230	-	5 590	-	10	630
Evenes	15 276	-	12 352	71	897	1 956
Framnes	6 237	-	3 732	-	29	2 476
Andøya	7 824	-	4 166	19	855	2 784
Bardufoss	10 502	-	3 962	46	2 006	4 488
Langnes	33 753	606	22 042	115	1 184	9 806
Sørkjosen	3 651	-	2 436	-	8	1 207
Hasvik	2 506	-	2 298	-	12	196
Hammerfest	12 250	-	10 037	-	24	2 189
Alta	10 781	-	6 251	2	1 246	3 282
Banak	8 351	-	6 500	-	1 184	667
Valan	5 276	-	4 914	-	28	334
Mehamn	3 979	-	3 556	-	49	374
Berlevåg	3 292	-	3 070	-	12	210
Båtsfjord	2 646	-	2 187	-	4	455
Høybukta	14 066	-	9 705	9	583	3 769
Vadsø	9 453	-	7 493	-	46	1 914
Longyear	6 303	42	270	15	1 363	4 613

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinental-sokkelflyging: Forus 10 351, Karmøy 272, Flesland 12 208, Kvernberget 1 390, Langnes 50, Årø 4, Andøya 504, Brønnøysund 373, Evenes 22, Kjøvik 1, Stokka 18, Hammerfest 26, Lister 2, Florø 84.

¹ Norwegian and foreign sivil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Forus 10 351, Karmøy 272, Flesland 12 208, Kvernberget 1 390, Langnes 50, Årø 4, Andøya 504, Brønnøysund 373, Evenes 22, Kjøvik 1, Stokka 18, Hammerfest 26, Lister 2, Florø 84.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 132. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1986 Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1986

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic				Charterflyging Charter traffic			
		I alt Total	Innen- landske Domestic	Uten- landsk International	I alt	Innen- landske	Uten- landsk		
I alt Total	14 267 727	12 779 046	10 080 239	2 698 807	1 488 681	52 413	1 436 268		
Fornebu	5 011 384	4 890 044	2 861 245	2 028 799	121 340	2 852	118 488		
Gardermoen	989 038	112 675	1 997	110 678	876 363	6 664	869 699		
Stavsjø	1 231	1 231	1 231	-	-	-	-		
Dagali	1 475	1 143	1 143	-	332	332	-		
Torp	63 897	59 774	54 063	5 711	4 123	2 515	1 608		
Geiteryggen	52 643	52 643	52 643	-	-	-	-		
Kjевik	465 550	448 316	383 160	65 156	17 234	816	16 418		
Lista	6 803	6 803	6 803	-	-	-	-		
Sola	1 520 296	1 391 200	1 120 264	270 936	129 096	11 464	117 632		
Karmøy	221 215	215 051	215 051	-	6 164	1 079	5 085		
Sørstokken	4 858	4 858	4 858	-	-	-	-		
Flesland	1 754 807	1 599 777	1 391 865	207 912	155 030	3 231	151 799		
Haukåsen	29 953	29 710	29 710	-	243	243	-		
Førde	34 715	34 715	34 715	-	-	-	-		
Florø	54 720	53 642	53 642	-	1 078	1 078	-		
Anda	27 098	26 990	26 990	-	108	108	-		
Hovden	23 240	23 144	23 144	-	96	96	-		
Vigra	380 581	366 919	366 918	1	13 662	522	13 140		
Årø	140 732	140 225	140 225	-	507	222	285		
Kvernberget	115 208	114 802	114 802	-	406	368	38		
Røros	14 799	14 471	14 471	-	328	272	56		
Ørland	4 227	4 227	4 227	-	-	-	-		
Værnes	1 030 410	925 162	922 292	2 870	105 248	1 546	103 702		
Ry়um	1 500	1 500	1 500	-	-	-	-		
Namsos	31 640	31 640	31 640	-	-	-	-		
Brønnøy	47 827	44 831	44 831	-	2 996	2 996	-		
Stokka	42 172	42 172	42 172	-	-	-	-		
Røssvoll	57 498	56 967	56 967	-	531	338	193		
Bodø	493 585	473 116	473 116	-	20 469	869	19 600		
Røst	10 173	10 173	10 173	-	-	-	-		
Værøy	6 669	6 669	6 669	-	-	-	-		
Leknes	55 415	55 415	55 415	-	-	-	-		
Helle	45 351	45 351	45 351	-	-	-	-		
Skagen	86 596	86 596	86 596	-	-	-	-		
Evenes	262 632	257 618	257 618	-	5 014	370	4 644		
Framnes	30 261	30 225	30 225	-	36	36	-		
Andøya	41 497	33 993	33 993	-	7 504	7 504	-		
Bardufoss	86 665	86 598	86 557	41	67	67	-		
Langnes	505 335	488 194	485 014	3 180	17 141	3 260	13 881		
Sørkjosen	12 554	12 554	12 554	-	-	-	-		
Hasvik	6 405	6 405	6 405	-	-	-	-		
Hammerfest	89 858	89 858	89 858	-	-	-	-		
Alta	115 356	115 154	115 154	-	202	202	-		
Banak	40 394	40 394	40 394	-	-	-	-		
Valan	23 980	23 980	23 980	-	-	-	-		
Mehamn	15 683	15 683	15 683	-	-	-	-		
Berlevåg	8 584	8 550	8 550	-	34	34	-		
Båtsfjord	11 601	11 601	11 601	-	-	-	-		
Høybuktmoen	99 893	99 893	99 893	-	-	-	-		
Vadsø	65 908	65 908	65 908	-	-	-	-		
Longyear	23 815	20 486	16 963	3 523	3 329	3 329	-		

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdiringer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Tabell 133. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1986. Tonn Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1986. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandske trafikk			Domestic traffic												
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post		Gods													
	Kommet		I alt	Kommet	I alt	Kommet	I alt	Kommet	I alt	Kommet												
	I alt	Re- ceived	Sent	Sent	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet										
I alt																						
Total ...	121	116	57 076	64 040	86	869	41	227	45	642	76	840	39	090	37	750	46	836	24	719	22	117
Fornebu .	56	205	18 853	37 352	43	134	15	466	27	668	24	314	5	015	19	299	15	024	2	955	12	069
Garder- moen	8	362	1 871	6 491	8	070	1	824	6	246	23	-	17	-	6	-	23	-	17	-	6	
Torp	24	-	17	7	24	-	17	-	7	24	24	-	17	-	7	24	-	17	-	17	7	
Kjevik ..	2	070	1 509	561	921	-	728	193	2	003	1	475	528	-	862	-	700	-	162	-	-	
Lista ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sola	8	471	5 663	2 808	6 465	4 424	2 041	6 278	4	384	1 894	4 350	3	185	1 199	336	1 199	974	225	1 165	1 165	
Karmøy ..	1	424	1 088	336	1 202	977	225	1 421	1	085	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flesland	10	909	6 671	4 238	7 349	4 809	2 540	9 303	5	799	3 504	5 802	3	972	1	830	-	-	-	-	-	
Haukåsen	106	50	56	60	32	28	106	50	56	60	32	28	60	32	28	60	32	28	60	32	28	
Førde ...	135	131	4	113	109	4	135	131	4	113	109	4	113	109	4	113	109	4	109	4	4	
Florø ...	727	518	209	152	135	17	727	518	209	152	135	17	152	135	17	152	135	17	135	17	17	
Anda	151	148	3	131	128	3	151	148	3	131	128	3	131	128	3	131	128	3	128	3	3	
Hovden ..	68	41	27	14	8	6	68	41	27	14	8	6	27	14	8	27	14	8	8	6	6	
Vigra ...	2	262	1 460	802	1 626	1 133	493	2 262	1 460	802	1 626	1 133	493	493	493	493	493	493	493	493	493	
Årø	902	661	241	623	513	110	902	661	241	623	513	110	513	513	110	513	513	513	513	513	110	
Kvern- berget ..	745	528	217	557	417	140	745	528	217	557	417	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	
Røros ...	60	49	11	60	49	11	60	49	11	60	49	11	60	49	11	60	49	11	60	49	11	
Ørland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Værnes ..	5	797	3 767	2 030	3 403	2 226	1 177	5 745	3 758	1 987	3 351	2 217	1 134	1 134	1 134	1 134	1 134	1 134	1 134	1 134	1 134	1 134
Namsos ..	80	31	49	25	20	5	80	31	49	25	20	5	25	20	5	25	20	5	25	20	5	5
Brønnøy .	225	178	47	79	72	7	220	173	47	79	72	7	72	72	7	72	72	7	72	72	7	7
Stokka ..	345	300	45	190	181	9	345	300	45	190	181	9	181	181	9	181	181	9	181	181	9	9
Røssvoll	452	382	70	210	192	18	452	382	70	210	192	18	192	192	18	192	192	18	192	192	18	18
Bodø	6	292	3 228	3 064	3 311	1 611	1 700	6 292	3 228	3 064	3 311	1 611	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Røst	34	27	7	8	6	2	34	27	7	8	6	2	34	27	7	8	6	2	34	27	7	2
Værøy ...	34	32	2	8	7	1	34	32	2	8	7	1	32	32	2	8	7	1	32	32	2	1
Leknes ..	235	205	30	123	117	6	235	205	30	123	117	6	117	117	6	117	117	6	117	117	6	6
Helle ...	315	222	93	127	121	6	315	222	93	127	121	6	121	121	6	121	121	6	121	121	6	6
Skagen ..	438	378	60	156	149	7	438	378	60	156	149	7	149	149	7	149	149	7	149	149	7	7
Evenes ..	1	543	1 151	392	1 050	877	173	1 543	1 151	392	1 050	877	1 050	1 050	877	1 050	1 050	877	1 050	877	1 050	1 050
Framnes .	38	21	17	23	17	6	38	21	17	23	17	6	23	17	17	23	17	17	23	17	17	6
Andøya ..	236	160	76	176	116	60	236	160	76	176	116	60	116	116	60	116	116	60	116	116	60	60
Bardufoss	1	058	932	126	436	389	47	1 057	931	126	435	931	126	435	435	388	435	388	435	388	47	47
Langnes .	7	552	4 094	3 458	4 994	2 800	2 194	7 547	4 089	3 458	4 989	2 795	2 795	2 795	2 795	2 795	2 795	2 795	2 795	2 795	2 795	2 795
Sørkjosen	48	46	2	48	46	2	48	46	2	48	46	2	48	46	2	48	46	2	48	46	2	2
Hammer- fest	535	302	233	180	129	51	535	302	233	180	129	51	129	129	51	129	129	51	129	129	51	51
Alta	363	301	62	363	301	62	363	301	62	363	301	62	301	301	62	363	301	62	363	301	62	62
Banak ...	352	232	120	192	122	70	352	232	120	192	122	70	192	192	70	192	192	70	192	192	70	70
Valan ...	111	87	24	25	20	5	111	87	24	25	20	5	20	20	5	25	20	25	20	25	20	5
Mehamn ..	74	65	9	16	14	2	74	65	9	16	14	2	14	14	2	16	14	16	14	16	14	2
Berlevåg	49	45	4	8	7	1	49	45	4	8	7	1	45	45	4	8	7	1	8	7	1	1
Båtsfjord	67	64	3	14	14	-	67	64	3	14	14	-	64	3	14	14	14	14	14	14	14	-
Høybukt- moen	945	579	366	522	362	160	945	579	366	522	362	160	362	362	160	362	362	160	362	362	160	160
Vadsø ...	434	286	148	178	122	56	434	286	148	178	122	56	178	178	122	178	178	122	178	178	122	56
Longyear	843	703	140	503	420	83	729	617	112	409	352	83	409	352	57	57	57	57	57	57	57	57

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

Tabell 134. Ruteflyging¹. 1985 og 1986 Scheduled air service¹. 1985 and 1986

Enhets Unit	I alt Total	1985		1986	
		Innen- landske ruter Domestic routes	Internasjona- le ruter Inter- national routes	I alt	Innen- landske ruter
Kilometer fløyet					
Kilometres flown	1 000	63 666	37 014	26 652	73 774
Passasjerer ² Passen- gers ²		6 799 735	5 207 949	1 591 786	7 490 448
Passasjerkm ² Passen- ger-kms ²	Million	4 791	2 091	2 700	5 030
Tonnkm i alt Ton-kms, total	"	557	196	361	578
Gods Goods	"	122	12	110	123
Post Mail	"	19	7	12	20
Passasjerer ³ Pas- sengers ³	"	416	177	239	435
Personer omkommet ved havari Deaths caused by accidents		8	8	-	17
					17
					-

¹ Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøe's Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. ² Talt på nytt ved flybytte (transfer). Passasjerer som betaler mindre enn 25 prosent av full billettpris, er ikke medregnet. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøe's Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. ² Including transfer. Passenger paying less than 25 per cent are not included. ³ Including luggage.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 135. Luftfartshavarier. 1982 - 1986 Accidents with aircraft. 1982 - 1986

		1982	1983	1984	1985	1986
Havarier i alt	Accidents, total	38	34	31	26	35
Norskregistrerte luftfartøyer registered aircraft	Norwegian	36	32	30	26	33
Utenlandsregistrerte luftfartøyer ¹ registered aircraft ¹	Foreign	2	2	1	-	2
Havarier med dødelig utfall	Fatal accidents	3	2	8	4	7
Innenlandsk ruteflyging service	Domestic scheduled	1	-	-	-	-
Internasjonal ruteflyging scheduled service	International	-	-	1	-	-
Annen flyging	Non-scheduled operations	2	2	7	4	7
Personer drept i alt	Persons killed, total	20	2	14	8	19
Personer skadd i alt	Persons injured, total	17	23	15	12	6

¹ Havarier i Norge.¹ Accidents in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 136. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1985 og 1986 Air services performed by SAS. 1985 and 1986

Enhet Unit	1985				1986						
	Rute- flyging i alt	Charter- flyging	I alt	Total	Ruteflyging		Scheduled air service		Charter- flyging		
	Scheduled air ser- vice, total	Charter air ser- vice	Inter- konti- nentale ruter	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹	Inter- konti- nental routes	Europe and Middle- East routes ¹	Inter- nordiske ruter	Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter ²	Domestic air ser- vices routes ²	
Kilometer fløyet Ki- lometres flown	1 000	126 632	714	136 891	35 263			101 628			786
Passasjerer ³	"	10 892 697	29 026	11 869 731	752 872	2 537 339	2 891 532	5 687 988	29 905		
Passasjerkm Passenger- kms	Million	12 059	64	12 539	5 624	2 816	1 240	2 859	64		
Overvektig bagasje Ex- cess luggage	Tons	1 341	..	1 355	175	444	310	426	..		
Gods Freight	"	119 783	756	113 508	47 995	32 822	10 252	22 439	837		
Post Mail ..	"	31 462	-	33 053	3 762	8 778	6 530	13 983	-		
Last og pas- sasjerer Goods and passengers											
Tonnkm Ton-kms	1 000	1 513 376	15 978	1 563 459	895 255	285 193	113 854	269 157	16 085		
Av dette Of which											
Passasje- rer ⁴ Pas- sengers ⁴ ..	"	1 062 076	..	1 101 919	513 335	239 753	105 548	243 283	..		

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje.¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 137. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland.
 1982 - 1986 Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of
 destination. 1982 - 1986

Bestemmelsesland Country of destination	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	388 157	442 436	525 956	597 569	677 194
Bulgaria	5 592	6 443	10 827	10 725	5 714
Frankrike France	4 729	7 608	12 225	15 575	10 932
Hellas ¹ Greece ¹	101 799	114 479	116 498	148 810	169 457
Irland Ireland	-	-	-	-	128
Island Iceland	561	976	745	362	353
Italia Italy	17 827	18 542	17 604	15 677	19 077
Jugoslavia Yugoslavia	14 161	15 051	17 296	14 345	14 280
Malta	104	691	590	531	654
Portugal	11 904	15 312	17 971	15 908	17 713
Romania	2 509	1 552	265	7 260	-
Sovjetunionen USSR	-	-	-	226	-
Spania ² Spain ²	175 859	215 823	269 464	301 446	371 107
Storbritannia United Kingdom	34 539	30 817	39 396	43 831	43 615
Sveits Switzerland	1 595	1 317	1 752	1 830	2 703
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	3 419	3 830	2 946	3 700	5 871
Østerrike Austria	543	1 399	2 367	1 614	-
Canada	-	-	-	-	262
USA	5 088	-	3 175	3 031	1 022
Gambia	-	-	-	-	636
Marokko Morocco	5 788	4 785	4 680	4 882	4 537
Tunisia	1 218	3 147	6 000	6 336	4 526
Tyrkia Turkey	-	-	-	-	2 253
Israel	-	664	1 999	1 529	1 969
Jordan	922	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	156	177	385

¹ Inklusive Kypros. ² Inklusive Kanariøyene.

¹ Including Cyprus. ² Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 138. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1986. 1 000 kr Aviation companies. Operating account. 1986. 1 000 kroner

	I alt Total	Rute- selskaper ¹ Scheduled companies ¹	Andre større selskaper ² Other principal companies ²	Små selskaper Small Companies ²
A. INNTEKTER I ALT (I + II) INCOME, TOTAL	9 493 207	7 802 459	1 133 017	557 731
I. Driftsinntekter i alt Operating income, total ...	8 931 638	7 325 526	1 074 095	532 017
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gross), total	6 693 095	5 339 986	916 775	436 334
1.1. Ruteflyging Scheduled air service	5 009 694	5 009 694	-	-
1.2. Annet (charter etc.) Other (charter etc.)	1 683 401	330 292	916 775	436 334
2. Fraktinntekter Freight income	752 483	625 365	69 902	57 216
3. Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating	345 797	294 791	45 693	5 313
4. Utleie av fly Renting of aircraft	379 999	353 454	24 501	2 044
5. Nettoinntekt av salg og varer om bord i fly Net income of sale of commodities on board	94 656	88 598	6 058	-
6. Andre driftsinntekter Other operating income	665 608	623 332	11 166	31 101
II. Andre inntekter i alt Other income, total	561 569	476 933	58 922	25 714
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.) .....	..	243 144	39 350	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service .....	..	1 917	-	..
3. Gevinst på salg av aktiva Profit on sale of fixed assets	164 787	141 061	19 528	4 198
4. Tilskott fra staten Subsidies from Central government	87 700	87 700	-	-
5. Øvrige inntekter Other income .....	..	3 111	44	..
B. KOSTNADER I ALT (I + II) EXPENDITURE, TOTAL	8 895 374	7 346 737	994 512	554 125
I. Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	8 421 824	7 005 351	913 539	502 934
1. Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total	2 628 795	2 130 750	352 279	145 766
1.1. Transportdrift Transport	1 862 841	1 627 690	164 379	70 772
1.2. Verksteddrift Workshop	609 847	424 891	142 249	42 707
1.3. Øvrig personell Other staff	156 107	78 169	45 651	32 287
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total	976 255	724 790	192 910	58 555
2.1. Fly Aircraft	936 593	694 699	183 339	58 555
2.2. Bygninger Buildings	26 099	16 528	9 571	-
2.3. Biler Cars	11 577	11 577	-	-
2.4. Annet utstyr Other equipment	1 986	1 986	-	-
3. Drifstoff Fuel	820 031	722 636	67 962	29 433
4. Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway	741 353	711 196	18 025	12 132
5. Leie av fly og helikoptre Hire of aircraft	396 141	275 210	17 547	103 384
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets	498 911	362 152	102 172	34 587
7. Andre driftskostnader Other operating expenditure	2 360 338	2 078 617	162 644	119 077
II. Andre kostnader Other expenditure	473 550	341 386	80 973	51 191
C. RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS	597 833	455 722	138 505	3 606

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE og Widerøe's Flyveselskap. ² Omfatter Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service og A/S Norving f.o.m. 1984. ³ Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

¹ Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. ² Including Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service and A/S Norving from 1984. ³ Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

Tabell 139. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1986. 1 000 kr Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1986. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Små- selskaper Small companies
AKTIVA ASSETS				
1. Omløpsmidler Current assets	3 298 771	2 762 879	402 915	132 977
2. Anleggsmidler Fixed assets	4 834 435	3 889 517	619 210	325 708
a. Fly Aircraft .....	..	2 653 639	466 587	..
b. Reservedeler Replacement parts .....	..	329 980	67 828	..
c. Bygninger Buildings .....	..	281 922	66 704	..
d. Andre Other .....	..	623 976	18 091	..
3. Aksjer og andeler Shares	163 760	159 075	4 685	-
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities	55 820	55 760	60	-
5. Akkumulert underskott Accumulated deficits	16 658	-	-	16 658
6. Aktiva i alt Assets, total	8 369 444	6 867 231	1 026 870	475 343
PASSIVA LIABILITIES				
1. Kortsiktig gjeld Short-term liabilities	2 428 372	2 034 697	259 755	133 920
2. Langsiktig gjeld Long-term liabilities	3 887 423	3 139 826	525 255	222 342
3. Klassefond Classification funds	37 556	-	-	37 556
4. Egenkapital Own capital	2 016 093	1 692 708	241 860	81 525
5. Passiva i alt Liabilities, total	8 369 444	6 867 231	1 026 870	475 343

Kilde: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation.

Tabell 140. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1982 - 1986 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1982 - 1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹					
Profit margin after depreciation ¹					
I alt Total	2,4	5,0	4,3	4,7	5,7
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	2,1	3,7	3,2	3,7	4,4
Andre store selskaper Other large companies	1,8	10,9	11,0	10,9	14,9
Småselskaper Small companies	10,8	10,2	3,7	5,1	5,5
Driftsresultatgrad før avskrivninger²					
Profit margin before depreciation ²					
I alt	7,8	9,9	9,2	9,8	11,3
Ruteselskaper	6,3	7,2	7,1	7,5	9,3
Andre store selskaper	12,6	23,5	20,8	22,0	24,5
Småselskaper	19,2	18,5	10,7	12,9	12,0
Totalrentabilitet før skatt³ Return on total capital before taxes³					
I alt					
I alt	11,0	14,4	14,4	14,8	13,9
Ruteselskaper	11,8	15,1	15,8	14,7	13,4
Andre store selskaper	6,1	13,9	11,9	15,0	19,1
Småselskaper	16,7	9,5	7,9	14,6	7,3

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftsutgifter}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$.

² Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$.

³ Totalrentabilitet før skatt = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}} \cdot 100$.

¹ Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100$.

² Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100$.

³ Return on total capital before taxes = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100$.

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidd av SSB.

Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by the Bureau.

Tabell 140 (forts.). Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap.
 1982 - 1986 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type
 of company. 1982 - 1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Egenkapitalrentabilitet ¹ Return on equity ¹					
I alt	27,1	38,0	27,9	38,8	33,4
Ruteselskaper	32,4	44,6	41,0	39,4	31,5
Andre store selskaper	4,8	32,3	-8,5	39,1	54,3
Småselskaper ²	65,0	1,2	1,2	59,2	4,1

¹ Egenkapitalrentabilitet = Resultat før årsoppgjørsdisposisjoner og før skatter • 100.
 Gjennomsnittlig egenkapital

² For småselskapene er akkumulerte underskott fratrukket bokført egenkapital.

¹ Return on equity = Net profit before year-end adjustments and before taxes • 100.
 Average equity

² For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Tabell 141. Postverket. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember 1983 - 1986 Postal Admini-
 stration. Post offices by type of post office¹. 31 December 1983 - 1986

		1983	1984	1985	1986
Poststeder i alt	Post offices, total	2 769	2 733	2 721	2 705
Faste	Stationary	2 762	2 729	2 717	2 701
Postkontorer A	Post offices	143	141	141	139
Postkontorer B	Post offices	281	292	322	361
Postkontorer C	Branch offices	2 227	2 219	2 176	2 136
Brevhus	Postal agencies	111	77	78	65
Reisende	Travelling	7	4	4	4
På jernbane	On railway	6	4	4	4
På skip	On vessels	1	-	-	-

¹ Poststedets art (A,B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk.

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 142. Postverket. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning. 1972, 1982 og 1986
 Postal Administration. Mail routes by length of the route and distance covered. 1972,
 1982 and 1986

	Rutelengde Length of the route			Tilbakelagt strekning Distance covered		
	1972	1982	1986	1972	1982	1986
	Km	Kms		1 000 km	kms	
I alt Total	214 365	237 889	225 386	80 046	89 234	..
Jernbaneruter Railways	4 300	4 300	4 100	8 578	9 911	13 169
Skipstruter Sea services	36 916	15 485	.. ¹	6 804	3 875	.. ¹
Bipostruter Branch mail services	55 063	50 538	44 758	19 751	17 465	14 626
Postbilstruter Postcar services	11 965	32 569	39 009	5 214	9 630	11 676
Landpostruter Rural delivery services	91 500	112 500	116 656	27 374	33 300	34 769
Flyruter Air routes	14 621	22 497	20 863	12 325	15 053	.. ¹

¹ Oppgavene innhentes bare hvert femte år.

¹ Data compiled only every fifth year.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 143. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1983 - 1986 Postal Administration.
Staff by field of activity. 1983 - 1986

Funksjonsområde Field of activity	1983	1984	1985	1986
I alt Total	27 895	29 014	30 462	32 573
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse				
Administration	2 816	2 978	3 197	3 438
Poststyrertjeneste Postmaster service	1 959	1 959	1 931	1 923
Skranke-/indretjeneste Counter-/internal service ..	4 157	4 522	4 613	4 885
Kontortjeneste Office service	1 218	1 202	1 166	1 092
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste				
Distribution service	6 269	6 831	7 018	7 542
Landposttjeneste Landpost service	2 000	2 003	2 028	2 043
Tilsyn, vedlikehold og reinhold Supervision, maintenance and cleaning	1 615	1 706	1 755	1 863
Helsetjeneste Health service	28	26	21	23
Reservepersonale Temporary staff	5 516	5 497	5 836	6 488
Diverse Miscellaneous	2 317	2 290	2 897	3 276

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 144. Postverket. Trafikk. 1986. 1 000 Postal Administration. Traffic. 1986. 1 000

	I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
POSTSENDINGER I ALT NUMBER OF ITEMS, TOTAL	1 858 665	1 763 779	39 230	55 656
Brevpostsendinger i alt Letter post, total	1 381 805	1 295 423	34 132	52 250
Portopliktige sendinger Items liable to postage ..	1 336 352	1 250 740	33 419	52 193
A- og B-post A and B post items	697 387	613 309	32 745	51 333
C-post C post items	631 468	631 468	..	..
Rekommanderte sendinger Registered articles ...	7 335	5 843	666	826
Verdibrev Insured letters	162	120	8	34
Ikke portopliktige sendinger Articles exempt from postage	45 453	44 683	713	57
A- og B-post	36 206	35 547	602	57
C-post	7 040	7 040	-	-
Rekommanderte sendinger	1 346	1 235	111	-
Verdibrev	861	861	-	-
Postpakker i alt Parcels, total	25 414	24 122	321	971
Vanlige pakker Ordinary parcels	25 252	24 020	310	922
Verdipakker Insured parcels	162	102	11	49
Rikstotokuponger Rikstoto coupons	8 134	8 134	-	-
Postanvisninger Money orders	1 553	1 324	188	41
Postgiro i alt Post Giro, total	89 651	88 775	876	-
Innbetalingskort Paying-in forms	63 843	63 218	625	-
Utbetalingskort Postal cheque forms	25 808	25 557	251	-
Aviser og blad Newspapers and periodicals	352 058	346 000	3 708	2 350
Kurerpost Express mail services	49	1	5	44

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 145. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1984 - 1986. 1 000 Postal Administration. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1984 - 1986. 1 000

Land Country	TOTAL	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
		1984	1985	1986	1984	1985	1986
I ALT	34 157	35 306	33 347	51 456	52 791	51 390	
Europa Europe	24 697	25 529	23 947	40 759	42 223	41 565	
Danmark Denmark	4 909	5 074	3 826	7 160	7 523	7 523	
Finland	1 378	1 425	1 047	1 534	947	1 352	
Island Iceland	461	477	342	117	123	123	
Sverige Sweden	4 184	4 325	4 109	6 590	6 368	6 368	
Belgia Belgium	525	542	483	532	671	645	
Frankrike France	1 287	1 330	1 158	1 620	1 770	1 961	
Italia Italy	404	418	411	1 014	994	690	
Nederland Netherlands	1 094	1 131	910	2 259	2 363	2 371	
Spania Spain	1 514	1 565	1 758	1 420	1 468	1 360	
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 855	3 985	3 899	10 896	12 212	10 533	
Sveits Switzerland	718	742	641	982	1 020	1 231	
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	2 589	2 677	3 628	4 554	4 638	5 142	
Østerrike Austria	239	247	238	419	433	430	
Europa ellers Rest of Europe	1 540	1 591	1 497	1 662	1 693	1 836	
Amerika America	5 564	5 751	6 801	7 870	7 764	7 324	
Canada	564	583	365	716	814	707	
USA	4 436	4 585	6 097	6 830	6 624	6 375	
Amerika ellers Rest of America	564	583	339	324	326	242	
Afrika Africa	1 013	1 047	643	428	387	384	
Asia	2 504	2 588	1 713	2 211	2 208	1 904	
Oceania	379	391	243	188	209	213	

¹ Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

¹ Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 146. Postverket. Resultatregnskap. 1983 - 1986. 1 000 kr Postal Administration. Operating account. 1983 - 1986. 1 000 kroner

		1983	1984	1985	1986
Inntekter i alt	Operating receipts, total	4 665 537	4 992 041	5 559 815	6 301 822
Portoinntekter	Postal receipts	3 068 451	3 268 766	3 605 015	4 096 829
Godtgjørelse for postsparebanktjenester					
Allownce for Post Office Savings Bank's services		150 000	174 970	192 865	206 965
Inntekter av andre tjenester	Receipts from other services	64 737	58 634	64 363	85 879
Finansielle inntekter	Financial receipts	1 359 714	1 465 252	1 666 521	1 878 793
Diverse inntekter	Miscellaneous receipts	22 635	24 419	31 051	33 356
Kostnader i alt	Operating expenditure, total	4 162 954	4 628 397	5 289 962	6 050 342
Personalkostnader	Wages and social expenditure for staff	3 040 406	3 331 282	3 789 798	4 324 184
Postføring	Mail transport	313 272	338 118	370 792	408 787
Materiell	Equipment	245 376	292 732	336 178	391 277
Eiendommer og lokaler	Real property and room	233 529	276 373	336 799	391 643
Andre utgifter	Other expenditure	247 435	293 643	349 343	412 799
Avskrivning	Depreciation	38 856	50 467	57 427	54 199
Renter	Interest	44 080	45 782	49 625	67 453
Overskott	Surplus	502 583	363 644	269 853	251 480

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 147. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1983 - 1986 Postal Administration. Svalbard.
Traffic. 1983 - 1986

		1983	1984	1985	1986
Fra Svalbard From Svalbard					
Vanlige pakker Ordinary parcels	6 064	5 776	5 538	5 907	
Postanvisninger og postgiro Money orders and Post Giro ..	34 342	33 066	31 825	30 603	
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels ..	2 515	2 445	2 658	3 053	
Til Svalbard To Svalbard					
Vanlige pakker	29 922	27 270	30 401	31 864	
Postanvisninger og postgiro	3 393	3 463	3 156	4 784	
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	4 484	3 739	3 684	4 265	

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 148. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio.
31. desember 1982 - 1986 Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 desember 1982 - 1986

		1982	1983	1984	1985	1986
Telesentra	Telecommunication offices	107	108	108	116	117
Talestasjoner	Call offices	2 296	2 192	1 713	1 644	1 348
Samtaleautomater	Coin box telephones	9 905	10 356	11 062	11 277	12 020
I friluftskiosker	In open air telephone boxes ...	4 684	4 880	5 360	5 609	5 693
Andre steder ¹	Other places ¹	4 789	4 820	5 114	5 668	6 008
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk						
Places for manual telecommunication office	233	160	130	116	95	
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner						
Ordinary trunk call- and/or local call stations ...	119	56	26	14	10	
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service						
stations for land mobile telephone	16	15	14	14	8	
Kystradiostasjoner	Coast radio stations	14	14	14	13	12
Telegramtelefon	Telegram telephone	19	10	10	9	7
Teleks	Telex	1	1	1	1	1
Skranketeleks	Counter telex	64	64	65	65	57
Opplysningsentraler	Information stations	17	16	15	15	17
Telefon	Telephone	12	12	12	12	12
Teleks	Telex	5	4	3	3	2

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 149. Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1985 og 1986
 Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban municipality.
 31 December 1985 and 1986

Fylke/bykommune County/urban municipality	I alt	1985		1986	
		Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	
Hele landet The whole country ...	1 757 656	42,3	1 861 412	44,6	
Østfold	95 137	40,5	100 626	42,6	
Akershus	160 456	40,8	171 763	42,9	
Oslo	278 323	61,9	295 016	65,6	
Hedmark	71 979	38,6	75 901	40,7	
Oppland	67 858	37,3	71 815	39,5	
Buskerud	87 617	39,8	94 151	42,5	
Vestfold	81 495	42,5	86 412	44,8	
Telemark	67 250	41,4	71 054	43,7	
Aust-Agder	37 497	39,6	39 594	41,4	
Vest-Agder	55 967	39,9	58 841	41,6	
Rogaland	127 774	39,5	136 325	41,7	
Hordaland	167 278	41,9	175 200	43,5	
Sogn og Fjordane	38 658	36,4	40 894	38,6	
Møre og Romsdal	90 685	38,2	95 367	40,1	
Sør-Trøndelag	100 691	40,8	105 336	42,6	
Nord-Trøndelag	45 508	35,9	49 056	38,7	
Nordland	95 707	39,5	100 796	41,8	
Troms	58 369	39,8	62 185	42,4	
Finnmark	28 623	37,8	30 272	40,5	
Svalbard	784	.	808	65,2	
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	911 024	51,0	922 440	51,4	
Halden	10 975	42,5	11 220	43,4	
Fredrikstad	12 871	48,0	14 345	53,7	
Sarpsborg	6 052	51,0	7 112	59,9	
Moss	10 760	43,9	11 962	48,4	
Oslo	278 323	61,9	295 016	65,6	
Hamar	8 081	51,5	8 698	55,2	
Kongsvinger	6 791	38,8	7 468	42,5	
Lillehammer	9 324	42,2	9 811	44,2	
Gjøvik	10 708	41,3	11 315	43,6	
Ringerike	11 021	41,1	11 555	43,1	
Kongsberg	8 204	39,0	8 722	41,1	
Drammen	24 303	47,8	25 653	49,8	
Holmestrand	3 459	38,2	3 739	41,6	
Horten	5 613	43,1	5 858	45,0	
Tønsberg	6 210	69,1	6 787	76,1	
Sandefjord	15 530	44,2	16 456	46,4	
Larvik	4 959	61,8	5 544	68,9	
Stavern	1 706	67,4	1 853	72,7	
Skien	19 500	41,5	20 930	44,2	
Porsgrunn	13 555	43,3	14 660	46,8	
Notodden	5 088	40,3	5 319	42,5	
Risør	2 939	42,3	3 112	44,6	
Arendal	6 256	51,4	6 594	53,9	
Grimstad	5 748	38,9	6 128	40,9	
Kristiansand	27 716	44,2	29 242	46,1	
Mandal	4 628	37,9	4 868	39,7	
Farsund	3 644	38,4	3 814	40,1	
Flekkefjord	3 591	40,7	3 740	42,4	
Eigersund	4 291	35,5	4 502	37,0	
Sandnes	15 561	38,1	16 999	40,5	
Stavanger	42 083	44,3	44 700	46,7	
Haugesund	12 581	46,8	13 068	48,6	
Bergen	141 732	68,2	102 753	49,1	

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Televerkets samtaleautomater, talestasjoner og tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted. Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telecommunications Administrations' coin box telephones, call offices and civil servants official telephones at residence and place of work. Mobile telephones are not included.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 149 (forts.). Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1985 og 1986
 Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban
 municipality. 31 December 1985 and 1986

Fylke/bykommune	1985		1986	
	I alt	Pr. 100 innbyggere	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	2 454	26,0	3 733	39,2
Ålesund	15 796	44,9	16 470	46,6
Molde	9 199	42,9	9 838	45,4
Kristiansund	8 312	46,8	8 736	49,6
Trondheim	60 605	45,1	63 569	47,2
Steinkjer	7 903	38,6	8 294	40,6
Namsos	4 486	37,8	4 727	40,0
Bodø	14 604	42,4	15 713	44,8
Narvik	7 768	41,4	8 176	43,9
Harstad	9 506	43,3	10 105	45,7
Tromsø	20 282	42,2	22 797	46,7
Hammerfest	2 551	36,0	2 712	38,9
Vardø	1 300	40,0	1 365	43,5
Vadsø	2 455	41,2	2 662	45,5

¹ Se note 1, side 172.

¹ See note 1, page 172.

Tabell 150. Televerket. Telekommunikasjonsamband. 31. desember 1984 - 1986. 1 000 km Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December 1984 - 1986.
 1 000 kms

	1984		1985		1986	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt Subscriber circuits, total	1 657 403	..	1 757 656	..	1 861 412	..
Ved automatiske sentraler At automatic exchanges	1 654 699	..	1 757 656	..	1 861 412	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler At manual and semi-automatic exchanges	2 704	..	-	..	-	..
Rikstelefonsamband i alt ² Trunk telephone circuits, total ²	169 217	11 671	203 510	12 862	203 524	14 622
Innenlandske Domestic	165 434	10 560	199 423	11 691	199 178	13 386
Til utlandet ³ Non-domestic ³	3 783	1 111	4 087	1 171	4 346	1 236
Telegrafsamband uten tilknytning til telekssentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total	928	251	787	258	1 008	262
Innenlandske Domestic	853	217	714	224	935	228
Til utlandet ³ Non-domestic ³	75	34	73	34	73	34
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total	11 967	1 802	12 586	1 685	12 784	2 013
Teleksabonnentsamband Telex subscriber circuits	10 197	1 114	10 817	997	11 026	1 373
Samband mellom telekssentraler og stasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations	145	58	128	51	120	48
Samband mellom innenlandske telekssentraler Circuits between domestic telex exchanges	472	232	463	235	376	161
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad ...	1 153	398	1 178	402	1 262	431

¹ Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband. ² Tallet på nærsamband medregnet.

³ Bare Norges del av sambandslengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² Including number of near circuits.

³ Only Norway's part of the circuit.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 151. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1982 - 1986 Telecommunications Administration.
Staff. 31 December 1982 - 1986

	I alt Total	Arbeidstakere		Staff
		Menn Males	Kvinner Females	
1982	22 224	12 866	9 358	
1983	21 786	12 734	9 052	
1984	21 222	12 495	8 727	
1985	21 306	12 471	8 835	
1986	22 064	12 906	9 158	

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 152. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1982 - 1986. 1 000 Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1982 - 1986. 1 000

	1982	1983	1984	1985	1986
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskrift					
Established automatically, pulses ...	4 334 002	4 745 414	r5 227 189	r6 008 018	6 649 988
Manuelt oppsatt, tellerskrift					
Established manually, pulses	285 979	231 949	172 850	129 922	95 482
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter					
Established automatically, minutes	113 196	129 782	148 235	173 973	201 828
Manuelt oppsatt, minutter					
Established manually, minutes	4 166	3 351	2 478	2 284	2 166
Trafikk fra utlandet, minutter					
Traffic from other countries, minutes .	r112 357	124 356	140 269	157 844	176 237
Telegrammer i alt Telegrams, total	803	r670	r599	r530	451
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams	486	r405	r363	r312	252
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries	162	132	117	108	99
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries	155	133	119	110	100
Teleksskrivninger i alt, minutter					
Telex traffic, total, minutes	53 880	57 246	60 249	63 494	63 178
Innenlandske skrivninger, minutter					
Domestic traffic, minutes	15 582	17 187	17 530	19 110	19 565
Skrivninger til utlandet, minutter					
Traffic to other countries, minutes ...	17 761	18 847	20 225	21 108	20 444
Skrivninger fra utlandet, minutter					
Traffic from other countries, minutes .	20 537	21 212	22 494	23 276	23 169

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 153. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1982 - 1986 Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1982 - 1986

Teledistrikt Telecommunication region	Abonnementer		Subscriptions		
	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	8 544	9 132	9 605	10 183	10 430
Oslo	3 842	4 058	4 264	4 454	4 534
Øst East	696	743	820	904	961
Sør South	1 082	1 143	1 225	1 332	1 395
Bergen	819	848	899	944	955
Vest West	858	1 021	1 073	1 180	1 209
Trøndelag	741	766	801	835	835
Nord North	506	553	523	534	541

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 154. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1986 Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1986

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler			Radiotelegrammer		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1982	1 408 442	230 142	5 824	290 249	114 427	2 684
1983	1 357 550	232 496	5 989	249 169	81 480	2 237
1984	1 292 643	241 218	6 953	230 761	69 763	2 214
1985	1 083 439	210 880	6 843	197 860	55 375	1 573
1986	870 319	173 886	6 785	172 433	41 034	1 086
Av dette Of which						
Tjøme radio	71 770	21 805	944	1 167	280	13
Farsund radio	97 107	15 570	685	4 238	217	7
Rogaland radio ¹	175 793	28 339	-	99 729	38 765	824
Bergen radio	87 528	25 354	1 075	4 798	86	-
Florø radio	118 605	16 157	484	7 219	118	1
Ålesund radio	36 806	6 289	179	6 094	68	-
Ørlandet radio	46 162	14 877	1 095	4 951	68	-
Rørvik radio ²	386	141	3	305	5	-
Bodø radio	44 867	13 098	594	4 110	109	-
Harstad radio	48 098	9 629	173	8 022	81	1
Hammerfest radio	55 801	11 774	454	4 410	84	3
Vardø radio	54 211	7 359	995	23 119	976	13
Svalbard radio	33 185	3 494	104	3 431	173	-
Ishavssstasjonene	-	-	-	8 400	4	224

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert. ² Nedlagt februar 1986.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included. ² Closed February 1986.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabel 155. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1985 Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1985

	Telefonsamtaler ¹ . Minutter Telephone calls ¹ . Minutes				Telegrammer ² . Telegrams ²				Teleksskrivninger ³ . Minutter Telex calls ³ . Minutes			
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway			
		1 000					1					
1981	203 375	104 931	98 444	367	189	178	36	226	16 469	19 757		
1982	229 665	117 362	112 303	317	162	155	38	298	17 761	20 537		
1983	257 478	133 123	124 355	264	131	133	40	059	18 847	21 212		
1984	290 982	150 713	140 269	236	117	119	42	719	20 225	22 494		
1985	334 360	176 412	157 948	220	109	111	44	502	21 163	23 339		
1985												
Danmark Denmark	56 726	29 382	27 344	16	5	11	2 802	1 216	1 586			
Finland	9 980	5 566	4 414	3	1	2	894	480	414			
Island Iceland	1 900	956	944	2	1	1	166	92	74			
Sverige Sweden	109 067	54 136	54 931	11	5	6	2 964	1 567	1 397			
Belgia Belgium	3 778	1 927	1 851	5	4	1	1 157	528	629			
Frankrike France	9 443	5 671	3 772	7	3	4	2 142	1 125	1 017			
Italia Italy	3 503	2 068	1 435	5	2	3	1 479	746	733			
Nederland Netherlands	10 978	5 019	5 959	5	2	3	2 959	1 078	1 881			
Polen Poland	845	754	91	4	1	3	147	65	82			
Sovjetunionen USSR	127	92	35	3	2	1	137	76	61			
Spania Spain	3 197	2 518	679	8	5	3	671	346	325			
Storbritannia United Kingdom ...	49 419	28 885	20 534	15	7	8	12 001	4 757	7 244			
Sveits Switzerland	5 077	2 740	2 337	2	1	1	1 205	614	591			
Forbundsrepublikken Tyskland												
The Federal Republic of Germany ..	27 083	14 099	12 984	11	5	6	5 191	2 615	2 576			
Den tyske demokratiske republikken												
The German Democratic Republic ...	259	155	104	2	1	1	118	55	63			
Europa ellers Rest of Europe ...	8 362	4 887	3 475	15	9	6	2 089	1 050	1 039			
Afrika Africa	1 531	987	544	8	5	3	573	301	272			
Amerika America	25 582	12 642	12 940	58	33	25	4 138	2 391	1 747			
Asia	6 633	3 489	3 144	36	16	20	3 435	1 938	1 497			
Oceania	870	439	431	4	1	3	234	123	111			

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.

³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos.

³ Terminal traffic.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 156. Televerket. Resultatregnskap. 1982 – 1986. 1 000 kr Telecommunications Administration. Operating account. 1982 – 1986. 1 000 kroner

	1982	1983	1984	1985	1986
Inntekter i alt Receipts, total	6 593 772	7 880 374	8 920 151	10 003 609	11 909 944
Telefon Telephone	5 878 518	7 028 316	7 952 046	8 685 604	10 262 546
Telegraf Telegram fees	49 336	44 900	41 668	34 168	32 090
Teleks Telex dues and fees	261 824	279 519	302 253	361 514	399 431
Datei/datex	68 916	93 617	112 113	134 638	302 203
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	200 167	260 085	301 191	317 848	370 528
Andre inntekter Other income	135 011	173 937	210 880	469 837	543 146
Kostnader i alt Expenditure, total ...	5 949 905	6 715 987	7 488 397	9 147 794	11 003 211
Lønnskostnader Wages	2 352 869	2 450 449	r2 545 885	2 842 564	3 202 086
Materiell m.m. Materials etc.	1 360 303	1 629 918	r1 784 979	2 185 355	2 736 151
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges	332 026	312 171	409 780	679 367	606 567
Avskrivninger Depreciations	967 155	1 273 757	1 551 554	1 965 497	2 662 954
Renter Interest	937 552	1 049 692	1 196 199	1 475 011	1 795 453
Overskott Surplus	643 867	1 164 387	1 431 754	855 815	906 733

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 157. Televerket. Investeringer. 1986. 1 000 kr Telecommunications Administration.
Expenditure on fixed assets. 1986. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonnent- utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral- utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles- utstyr Buildings and other co-equip- ment
1982	2 841 998	399 165	1 134 830	880 015	427 988
1983	3 118 234	433 389	1 261 090	955 156	468 599
1984	3 280 137	485 593	1 274 409	935 343	584 792
1985	3 581 157	442 089	1 474 380	865 598	799 090
1986	3 747 268	277 260	1 774 473	886 984	808 551
1986					
Lønnskostnader Wages and salaries	374 119	39	317 973	40 768	15 339
Leiearbeid Contract work	396 020	-12	203 833	110 475	81 724
Reise og transport Travelling and transport	70 616	19	55 813	6 738	8 046
Huskostnader Building/house expenditure ..	548 611	-62	1 889	-939	547 723
Materiell Equipment	2 347 415	278 723	1 178 489	729 941	160 262
Andre kostnader Other expenditure	10 487	-1 447	16 476	1	-4 543

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 158. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember 1982 - 1986 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December 1982 - 1986

År Year	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ Registered television licences ¹	Av dette farge- fjernsyns- lisenser of which colour television licences	Sysselsatte ² Persons employed ²			
			I alt Total	Radio	Fjern- syn Tele- vision	Felles- perso- nale ³ Joint staff ³
1982	1 295 267	1 030 503	2 477	821	912	744
1983	1 316 272	1 100 425	2 502	836	917	749
1984	1 339 369	1 114 567	2 522	854	919	749
1985	1 368 631	1 232 611	2 544	875	919	750
1986	1 443 020	1 331 842	2 566	886	919	761

¹ Medregnet frilisenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraks-forhold. ³ Medregnet distriktskontorene.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Including district offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 159. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1975, 1980, 1985 og 1986 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1975, 1980, 1985 and 1986

Fylke County	1975		1980		1985		1986	
	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	1 051 125	26,2	1 204 770	29,4	1 368 631	33,0	1 443 020	34,6
Ordinære lisenser i alt Ordinary licences, total	1 043 644	26,1	1 194 760	29,3	1 359 772	32,8	1 434 448	34,4
Østfold	63 043	27,6	71 768	30,9	79 762	34,0	82 703	35,1
Akershus	89 981	25,7	105 478	28,7	123 089	31,8	129 708	32,6
Oslo	153 408	33,0	164 030	36,1	184 478	41,2	197 290	43,9
Hedmark	49 759	27,3	56 711	30,4	63 019	33,8	65 174	35,0
Oppland	44 920	25,3	52 060	28,9	59 439	32,7	61 966	34,1
Buskerud	57 133	27,5	65 180	30,5	72 848	33,2	76 031	34,4
Vestfold	49 951	27,5	56 219	30,2	62 752	33,0	65 823	34,2
Telemark	41 633	26,3	48 877	30,2	54 787	33,8	57 140	35,2
Aust-Agder	20 434	24,0	24 568	27,4	28 927	30,7	30 474	32,0
Vest-Agder	31 764	24,3	37 415	27,6	43 822	31,4	46 552	33,0
Rogaland	69 366	24,4	82 834	27,4	98 383	30,7	104 366	32,0
Hordaland	93 730	24,3	107 909	27,6	123 985	31,2	131 926	32,9
Sogn og Fjordane	21 510	21,0	26 043	24,7	30 385	28,6	32 108	30,3
Møre og Romsdal	55 123	23,8	63 370	26,9	72 295	30,5	75 446	31,8
Sør-Trøndelag	61 920	25,8	71 492	29,3	80 376	32,6	85 677	34,7
Nord-Trøndelag	30 187	24,7	35 013	28,0	39 583	31,2	41 218	32,6
Nordland	59 551	24,5	67 266	27,6	75 211	30,9	79 392	32,9
Troms	33 250	23,2	39 198	26,8	44 811	30,5	48 129	32,9
Finnmark	16 981	21,4	19 329	24,6	21 820	28,5	23 325	31,3
Frilisenser Free licences	7 481	.	10 010	.	8 859	.	8 572	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Souce: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 160. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1986 Norwegian
Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1986

Programtype Type of programme	Program 1		Programme 1		Program 2	
	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer	Prosent	Timer	Prosent
Riksprogram i alt 1983 National programmes, total 1983	6 250	100,0	3 244	100,0		
" " 1984	6 653	100,0	3 853	100,0		
" " 1985	7 482	100,0	4 529	100,0		
" " 1986	7 943	100,0	4 915	100,0		
1986						
Undervisning Instructions	-	-	223	4,5		
Religiøse program Religious programmes	229	2,9	67	1,4		
Andakter, gudstjenester Divine services	138	1,7	39	0,8		
Annet Others	91	1,2	28	0,6		
Informasjon Information	1 837	23,1	1 303	26,5		
Nyheter News	764	9,6	392	8,0		
Værmeldinger Weather forecasts						
Annен informasjon Other information	1 072	13,5	911	18,5		
Barne- og ungdomsprogram Program for children and youth	557	7,0	169	3,4		
Blandede program Mixed programmes	213	2,7	442	9,0		
Sport Sports	83	1,0	189	3,8		
Musikk Music	3 163	39,8	1 030	21,0		
Drama	101	1,3	11	0,2		
Opplesning Readings	98	1,2	13	0,3		
Underholdning Entertainment	1 118	14,1	1 034	21,0		
Andre program Other programmes	544	6,8	434	8,8		
Distriktsendinger Local programmes	8 611	.	-	-	-	-

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 161. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1984 - 1986 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1984 - 1986

Programtype	Type of programme	1984		1985		1986	
		Timer	Pst.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt Total		2 807	100,0	2 868	100,0	2 870	100,0
Undervisning Instructions		254	9,0	186	6,5	180	6,3
Religiøse program Religious programmes		38	1,4	30	1,0	41	1,4
Andakter, gudstjenester Divine services		24	0,9	21	0,7	26	0,9
Annet Others		14	0,5	9	0,3	15	0,5
Informasjon Information		741	26,4	841	29,3	850	29,6
Nyheter og værmelding News and weather forecasts		302	10,8	292	10,2	303	10,6
Annen informasjon Other information		439	15,6	549	19,1	547	19,0
Barne- og ungdomsprogram Programmes for children and youth		306	10,9	303	10,6	300	10,5
Blandede program Mixes programmes		75	2,7	43	1,5	4	0,1
Sport Sports		497	17,7	415	14,5	414	14,4
Musikk Music		158	5,6	166	5,8	132	4,6
Drama		450	16,0	456	15,9	519	18,1
Underholdning Entertainment		160	5,7	195	6,8	184	6,4
Andre program Other programmes		128	4,6	233	8,1	246	8,6

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 162. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1982 - 1986. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1982 - 1986. 1 000 kroner

		1982	1983	1984	1985	1986
Inntekter i alt Receipts, total ..	1 076 749	1 122 120	1 226 948	1 312 668	1 435 245	
Kringkastingsavgift Licence fees ..	862 079	922 819	994 671	1 049 441	1 135 429	
Særvavgift Special duty on radio and television sets	187 746	170 840	200 784	227 570	263 182	
Andre inntekter Other income	1 406	1 491	1 962	2 956	3 814	
Renter ¹ Interest ¹	25 518	26 970	29 531	32 700	32 820	
Kostnader i alt Expenditure, total ..	939 232	1 027 317	1 163 204	1 274 917	1 396 164	
Programkostnader Programme expenditure	211 068	252 090	302 203	334 698	400 042	
Alm. driftskostnader Ordinary operating expenditure	492 703	522 740	554 835	607 657	607 966	
Sendertekniske kostnader Technical transmission expenditure	124 338	125 944	139 083	140 080	164 390	
Programtekniske kostnader Technical programme expenditure	42 648	44 003	35 285	39 977	57 616	
Avskrivninger Depreciation	68 475	82 540	131 797	152 503	166 150	
Overskott Surplus	137 517	94 803	63 744	37 750	39 081	

¹ Inkludert renter av fondsmidler.

¹ Interest on funds included.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet
 Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950

XI 133

Statistisk oversikt over 750 fraktfartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181

Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969

NOS A 519, 1979 B 251

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330

Sjøulykkestatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454, 1984 B 533, 1985 B 614

Trafikkulykker Accidents de circulation 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 435, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 1979, 1980 B 237, 1981 B 332, 1982 B 443, 1983 B 498, 1984 B 561, 1985 B 641

Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377, 1982 B 488, 1983 B 549, 1984 B 616

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse Road Goods Transport 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796, 1978 B 136, 1983 B 636

Eie og bruk av personbil Private Motoring 1973 NOS A 836, 1980 RAPP 81/17, 1980 NOS 420

Hotellstatistikk Hotel Statistics 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718

Hotell- og pensjonatstatistikk Statistics on Hotels and Boarding Houses 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891

Reiselivsstastikk Statistics on travel 1977 NOS A 993, 1978 B 76, 1979 B 171, 1980 B 238, 1981 B 324, 1982 B 412, 1983 B 506

Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425, 1983 B 503, 1984 B 571, 1985 B 686 Sjøfart Maritime Statistics 1983 B 483, 1984 B 556

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JANUAR 1987. EMNEINNDELT OVERSIKT
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JANUARY 1987.
 SUBJECT-MATTER ARRANGED SURVEY

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS

Statistisk Årbok 1987 Statistical Yearbook of Norway. 1987-512s. (NOS B; 690) 60 kr
 ISBN 82-537-2495-0

1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

10. Ressurs - og miljøregnskap Resource and environment accounts

Naturressurser og miljø 1986 Energi, mineraler, fisk, skog, areal, vann, luft, radioaktivitet, miljø og levekår Ressursregnskap og analyser. 1987-115s. (RAPP; 87/1) 40 kr
 ISBN 82-537-2404-7

Naturressurser og miljø 1987 Energi, petroleumsøkonomi, mineraler, fisk, skog, jordbruksareal, vann, luft, globale luftforurensinger, miljøverninvesteringer Ressursregnskap og analyse. 1988-145s. (RAPP; 88/1) 45 kr ISBN 82-537-2623-6

12. Energ i Energy

Elektrisitetsstatistikk 1985 Electricity Statistics. 1987-92s. (NOS B; 705) 40 kr
 ISBN 82-537-2515-9

Energistatistikk 1986 Energy Statistics. 1987-90s. (NOS B; 709) 40 kr
 ISBN 82-537-2520-5

Energiundersøkelsen 1985 Energibruk i privat og offentlig tjenesteyting/Jon Sagen. 1987-93s. (RAPP; 87/15) 40 kr ISBN 82-537-2533-7

14. Vann Water

VAR Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data Hefte III Avløpsledninger, Tilknytning til avløpsnett, Avløpsavgifter/Frode Brunvoll. 1987-67s. (RAPP; 87/7) 40 kr ISBN 82-537-2485-3

18. Naturmiljø - levekår og økonomi Natural environment - living conditions and economy

Friluftsliv og helse/Tiril Vogt. 1987-76s. (RAPP 27/22) ISBN 82-537-2562-0

2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS

21. Befolkning Population

Barnetall blant norske kvinner En paritetsanalyse på grunnlag av registerdata Fertility by Birth Order in Norway A Register Based Analysis/Helge Brunborg og Øystein Kravdal. 1986-120s. (RAPP; 86/27) 30 kr ISBN 82-537-2405-5

Befolkningsstatistikk 1986 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics Volume II Population 1 January. 1987-150s. (NOS B; 669) 50 kr ISBN 82-537-2429-2

Befolkningsstatistikk 1986 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey. 1987-113s. (NOS B; 714) 45 kr ISBN 82-537-2528-0

Befolkningsstatistikk 1987 Hefte I Endringstal for kommunar 1985-1987 Population Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1987-56s. (NOS B; 701) 40 kr ISBN 82-537-2511-6

Befolkningsstatistikk 1987 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics Volume II Population 1 January. 1987-150s. (NOS B; 713) 50 kr ISBN 82-537-2527-2

Kohort- og periodefruktbarhet i Norge 1845 - 1985 Cohort and Period Fertility for Norway/Helge Brunborg. 1988-135s. (RAPP; 88/4) 45 kr ISBN 82-537-2573-6

Skilsmisser i Norge 1965 - 1985 En demografisk analyse/Øystein Kravdal og Turid Noack 1988-147s. (RAPP; 88/6) 45 kr ISBN 82-537-2587-6

22. Helseforhold og helsestjeneste Health conditions and health services

Dødelighet blant yrkesaktive Sosiale ulikheter i 1970-årene Mortality by Occupation Social Differences in the 1970s/Lars B. Kristofersen. 1986-54s. (SØS; 62) 40 kr ISBN 82-537-2398-9

Dødsårsaker 1985 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables. 1987-100s. (NOS B; 660) 25 kr ISBN 82-537-2415-2

Dødsårsaker 1986 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables. 1988-154s. (NOS B; 731) 45 kr ISBN 82-537-2567-1

Helseinstitusjoner 1985 Health Institutions. 1986-120s. (NOS B; 651) 30 kr ISBN 82-537-2402-0

Helseinstitusjoner 1986 Health Institutions. 1988-100s. (NOS B; 725) 45 kr ISBN 82-537-2558-2

Helsestatistikk 1985 Health Statistics. 1987-138s. (NOS B; 681) 45 kr ISBN 82-537-2477-2

Helseundersøkelse 1985 Health Survey. 1987-193s. (NOS B; 692) 50 kr ISBN 82-537-2494-2

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1986. 1987-61s. (RAPP; 87/16) 40 kr ISBN 82-537-2531-0

23. Ut d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1986 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1987-88s. (NOS B; 699) 40 kr ISBN 82-537-2507-8

Utdanningsstatistikk Universiteter og høgskoler 1. oktober 1984 Educational Statistics Universities and Colleges. 1987-141s. (NOS B; 661) 30 kr ISBN 82-537-2417-9

Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1984/85 Educational Statistics Adult Education. 1987-89s. (NOS B; 711) 40 kr ISBN 82-537-2525-6

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1984 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1987-150s. (NOS B; 659) 35 kr ISBN 82-537-2414-4

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1985 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1988-149s. (NOS B; 728) 50 kr ISBN 82-537-2564-4

24. K u l t u r e l l e f o r h o l d , g e n e r e l l t i d s b r u k , f e r i e o g f r i t i d Culture, time use, holidays and leisure

Nordmenns ferievaner i regionalt perspektiv/Hege Kitterød. 1987-86s. (RAPP; 87/17) 40 kr ISBN 82-537-2543-4

Tidsbruk og aktivitet i nærmiljø Neighbourhood Activity and the Use of Time/Marit Wårum. 1988-91 s. (SØS; 64) 45 kr ISBN 82-537-2534-5

25. S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social services

Barnehager og fritidshjem 1985 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1987-57s. (NOS B; 656) 25 kr ISBN 82-537-2410-1

Barnehager og fritidshjem 1986 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1987-67s. (NOS B; 722) 40 kr ISBN 82-537-2548-5

Levekår blant utenlandske statsborgere 1983 Living Conditions among Foreign Citizens/Liv Anne Støren. 1987-299s. (SØS; 63) 55 kr ISBN 82-537-2432-2

Sosialstatistikk 1985 Social Statistics. 1987-78s. (NOS B; 685) 40 kr ISBN 82-537-2483-7

Trygdestatistikk Alderspensjonister 1983-1985 National Insurance Old Age Pensioners. 1987-71s. (NOS B; 658) 30 kr ISBN 82-537-2413-6

Trygdestatistikk Uføre 1983 National Insurance Disabled. 1987-115s. (NOS B; 646) 30 kr ISBN 82-537-2394-6

26. R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions

Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1984 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1987-168s. (NOS B; 647) 35 kr ISBN 82-537-2395-4

Sivilrettsstatistikk 1985 Civil Judicial Statistics. 1987-47s. (NOS B; 670) 30 kr ISBN 82-537-2430-6

Sivilrettsstatistikk 1986 Civil Judicial Statistics. 1988-48s. (NOS B; 727) 30 kr ISBN 82-537-2563-9

29. A n d r e s o s i o d e m o g r a f i s k e e m n e r Other sociodemographic subject matters

Grunnlag for ferieprognosør Analyse av ferieplaner og faktisk feriemønster/Hege Kitterød. 1987-55s. (RAPP; 87/5) 40 kr ISBN 82-537-2444-6

3. SOSIOØKONOMISKE EMNER SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS

31. Folketellingar Population censuses

Folke- og boligtellingene 1960, 1970 og 1980 Dokumentasjon av de sammenlignbare filene/Kåre Vassenden. 1987-266s. (RAPP; 87/2) 55 kr ISBN 82-537-2416-0

32. Arbeidskraft Labour

Arbeidsmarkedstatistikk 1986 Labour Market Statistics. 1987-185s. (NOS B; 703) 50 kr ISBN 82-537-2513-2

Framskriving av tilgang på arbeidskraft i fylkene 1983-2003/Knut Ø. Sørensen. 1987-78s. (RAPP; 87/8) 40 kr ISBN 82-537-2497-7

Statistisk beskrivelse av arbeidsledighetens lengde 1973-1985/Rolf Aaberge. 1987-39s. (RAPP; 87/20) 30 kr ISBN 82-537-2547-7

33. Lønn Wages and salaries

Lønnsstatistikk 1986 Wage Statistics. 1987-118s. (NOS B; 710) 45 kr ISBN 82-537-2521-3

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1986 Wage Statistics for Bank Employees. 1987-46s. (NOS B; 665) 30 kr ISBN 82-537-2422-5

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1987 Wage Statistics for Bank Employees. 1988-45s. (NOS B; 738) 30 kr ISBN 82-537-2582-5

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1987-58s. (NOS B; 667) 40 kr ISBN 82-537-2426-8

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og interesseorganisasjoner 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1988-70s. (NOS B; 745) 40 kr ISBN 82-537-2592-2

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1987-42s. (NOS B; 666) 30 kr ISBN 82-537-2423-3

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1987 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1988-42s. (NOS B; 746) 30 kr ISBN 82-537-2594-9

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1986 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1987-53s. (NOS B; 698) 30 kr ISBN 82-537-2505-1

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1986 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1987-46s. (NOS B; 696) 30 kr ISBN 82-537-2501-9

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1986 Wage Statistics for Central Government Employees. 1987-88s. (NOS B; 694) 40 kr ISBN 82-537-2498-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1986 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1987-43s. (NOS B; 679) 30 kr ISBN 82-537-2443-8

34. Personlig inntekt og formue Personal income and property

Inntektsstatistikk 1984 Income Statistics. 1987-141s. (NOS B; 678) 50 kr ISBN 82-537-2440-3

Skattestatistikk 1985 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1987-156s. (NOS B; 723) 50 kr ISBN 82-537-2550-7

Aktuelle skattetall 1987 Current Tax Data. 1987-45s. (RAPP; 87/21) 40 kr ISBN 82-537-2552-3

35. Personlig forbruk Private consumption

Forbruksundersøkelse 1983-1985 Survey of Consumer Expenditure. 1987-239s. (NOS B; 674) 60 kr ISBN 82-537-2435-7

39. Andre sosiøkonomiske emner Other socioeconomic subject matters

En økonometrisk analyse av varigheten av arbeidsledighet/Rolf Aaberge. 1987-39s. (RAPP; 87/19) 30 kr ISBN 82-537-2546-9

4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Fiske og oppdrett av laks mv. 1986 Fishing and Rearing of Salmon etc. 1987-110s. (NOS B; 720) 45 kr ISBN 82-537-2544-2

Fiskeristatistikk 1985 Fishery Statistics. 1988-153s. (NOS B; 724) 45 kr ISBN 82-537-2551-5

Hagebrukstelling 1985 Census of Horticulture. 1987-205s. (NOS B; 708) 55 kr ISBN 82-537-2519-1

Jaktstatistikk 1986 Hunting Statistics. 1987-58s. (NOS B; 721) 40 kr ISBN 82-537-2545-0

Jordbruksstatistikk 1985 Agricultural Statistics. 1987-125s. (NOS B; 671) 45 kr ISBN 82-537-2431-4

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1985-86 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1987-62s. (NOS B; 712) 40 kr ISBN 82-537-2526-4

Skogstatistikk 1985 Forestry Statistics. 1987-98s. (NOS B; 657) 30 kr ISBN 82-537-2412-8

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen. 1987-39s. (RAPP; 87/18) 30 kr ISBN 82-537-2549-3

Veterinærstatistikk 1985 Veterinary Statistics. 1987-92s. (NOS B; 691) 40 kr ISBN 82-537-2492-6

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Industristatistikk 1985 Hefte I Næringsstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1987-175s. (NOS B; 673) 50 kr ISBN 82-537-2434-9

Industristatistikk 1985 Hefte II Varetall Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures. 1987-183s. (NOS B; 689) 50 kr ISBN 82-537-2489-6

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1987-70s. (NOS B; 682) 40 kr ISBN 82-537-2478-0

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1987-64s. (NOS B; 702) 40 kr ISBN 82-537-2512-4

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1987-76s. (NOS B; 716) 45 kr ISBN 82-537-2532-9

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1987 Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-129s. (NOS B; 736) ISBN 82-537-2580-9

43. Bygge- og anleggsvirksomhet Building and construction

Byggearrealstatistikk 1986 Building Statistics. 1987-72s. (NOS B; 697) 40 kr ISBN 82-537-2504-3

Bygge- og anleggsstatistikk 1985 Construction Statistics. 1987-78s. (NOS B; 664) 40 kr ISBN 82-537-2421-7

Byggearrealstatistikk 1. kvartal 1987 Building Statistics. 1987-36s. (NOS B; 707) 40 kr ISBN 82-537-2518-3

Byggearrealstatistikk 2. kvartal 1987 Building Statistics. 1987-56s. (NOS B; 719) 40 kr ISBN 82-537-2539-6

44. Utenrikshandel External trade

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1987 Tillegg til Månedsstatistikk over utenrikshandelen 1987 og Utenrikshandel 1987 Hefte I. 1987-138s. (NOS B; 654) 0 kr ISBN 82-537-2407-1

Utenrikshandel 1986 Hefte I External Trade Volume I. 1987-393s. (NOS B; 704) 70 kr ISBN 82-537-2514-0

Utenrikshandel 1986 Hefte II External Trade Volume II. 1987-360s. (NOS B; 717) 70 kr ISBN 82-537-2536-1

45. Varehandel Internal trade

Regnskapsstatistikk 1985 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade. 1987-84s.
(NOS B; 688) 40 kr ISBN 82-537-2488-8

Regnskapsstatistikk 1985 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade.
1987-114s. (NOS B; 675) 45 kr ISBN 82-537-2436-5

Regnskapsstatistikk 1985 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of
Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1987-170s. (NOS B; 676) 50 kr
ISBN 82-537-2437-3

Varehandelsstatistikk 1985 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1987-81s. (NOS B; 695)
40 kr ISBN 82-537-2499-3

46. Samferdsel og reiseliv Transport, communication and tourism

Rutebilstatistikk 1985 Scheduled Road Transport. 1987-96s. (NOS B; 706) 40 kr
ISBN 82-537-2516-7

Samferdselsstatistikk 1985 Transport and Communication Statistics. 1987-180s.
(NOS B; 686) 50 kr ISBN 82-537-2484-5

Sjøfart 1985 Maritime Statistics. 1987-135s. (NOS B; 668) 30 kr
ISBN 82-537-2427-6

Veitrafikkulykker 1986 Road Traffic Accidents. 1988-136s. (NOS B; 729) 45 kr
ISBN 82-537-2565-5

47. Tjenesteyting Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1986 Architectural and Other
Technical Services Connected with Construction. 1988-43s. (NOS B; 735) 30 kr
ISBN 82-537-2576-0

Bilverksteder mv. 1985 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg
bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for
Personal Use. 1987-44s. (NOS B; 662) 30 kr ISBN 82-537-2419-5

Tjenesteyting 1985 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services,
Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries,
Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1987-68s. (NOS B; 663) 40 kr
ISBN 82-537-2420-9

49. Andre næringsøkonomiske emner Other industrial subject matters

Energisubstitusjon og virkningsgrader i MSG/Torstein Bye og Bente Vigerust. 1987-41s.
(RAPP; 87/9) 30 kr ISBN 82-537-2502-7

5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunns-
økonomiske emner National accounts and other general economic subject
matters

Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1983 National Accounts by County. 1987-252s.
(NOS B; 687) 60 kr ISBN 82-537-2486-1

Nasjonalregnskap 1976-1986 National Accounts. 1987-241s. (NOS B; 715) 55 kr
ISBN 82-537-2529-9

Oljeinvesteringer og norsk økonomi i 1987/Ingvild Svendsen. 1988-88s. (RAPP; 88/7)
40 kr ISBN 82-537-2596-5

Kvartalsvis nasjonalregnskap 1981-1986 Quarterly National Accounts. 1987-110s.
(NOS B; 718) 45 kr ISBN 82-537-2538-8

51. Offentlig forvaltning Public administration

De offentlige sektorers finanser 1972-1985 Public Sector Finances. 1987-153s.
(NOS B; 677) 50 kr ISBN 82-537-2438-1

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene
1970-1987. 1987-69s. (RAPP; 87/13) 40 kr ISBN 82-537-2517-5

Strukturtall for kommunenes økonomi 1985 Structural Data from the Municipal Accounts.
1987-163s. (NOS B; 672) 50 kr ISBN 82-537-2433-0

Strukturtall for kommunenes økonomi 1986 Structural Data from the Municipal Accounts.
1988-162s. (NOS B; 743) 50 kr ISBN 82-537-2590-6

52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt Financial institutions, money and credit

Kreditmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1984 og 1985 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1987-92s. (NOS B; 653) 25 kr ISBN 82-537-2406-3

Kreditmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1985 og 1986 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1988-92 (NOS B; 730) 40 kr ISBN 82-537-2566-3

Kreditmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1986 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. 1988-91s. (NOS B; 733) 40 kr ISBN 82-537-2578-7

Kreditmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1986 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1988-90s. (NOS B; 726) 40 kr ISBN 82-537-2559-0

Kreditmarkedstatistikk Private kreditforetak og finansieringsselskaper 1984-1985 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies. 1987-112s. (NOS B; 684) 45 kr ISBN 82-537-2480-2

Kreditmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1985 Credit Market Statistics Private and Public Banks 1987-302s. (NOS B; 700) 70 kr ISBN 82-537-2510-8

59. Andre samfunnsvitenskapelige emner Other general economic subject matters

Et økonomisk-demografisk modellsystem for regional analyse/Tor Skoglund og Knut Ø. Sørensen. 1987-58s. (RAPP; 87/10) 30 kr ISBN 82-537-2503-5

Hovedtrekk ved den økonomiske og demografiske utviklingen i fylkene etter 1960/Tor Skoglund, Erik Stordal og Knut J. Sørensen. 1988-81s. (RAPP; 88/3) 40 kr ISBN 82-537-2572-8

KVARTS-84 Modellbeskrivelse og teknisk dokumentasjon av 1984-versjonen av KVARTS/Einar Bowitz, Morten Jensen og Vidar Knudsen. 1987-87s. (RAPP; 87/3) 40 kr ISBN 82-537-2441-1

MSG-4 A Complete Description of the System of Equations/Erik Offerdal, Knut Tonstad og Haakon Vennemo 1987-141s. (RAPP; 87/14) 45 kr ISBN 82-537-2524-2

Nordhand Et modellsystem for de nordiske land/Paal Sand og Gunnar Sollie. 1988-68s. (RAPP; 88/2) 40 kr ISBN 82-537-2570-1

Prisdannelses på importvarer En MODAG-rapport/Nils-Henrik Mørk von der Fehr. 1988-67s. (RAPP; 87/23) 40 kr ISBN 82-537-2569-8

6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION

62. Politiske emner Politics

Holdninger til norsk utviklingshjelp 1986. 1987-73s. (RAPP; 87/6) 40 kr ISBN 82-537-2491-8

Virkninger på nordisk samhandel av en svensk devaluering/Sturla Henriksen. 1987-75s. (RAPP; 87/12) 40 kr ISBN 82-537-2509-4

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 50,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2591-4
ISSN 0468-8147