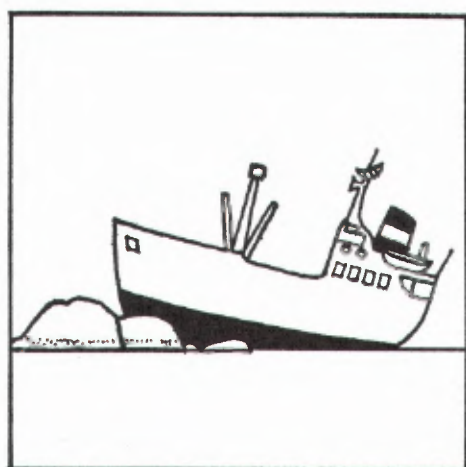


NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK



# SJØULYKKE- STATISTIKK 1983

MARINE CASUALTIES 1983

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 454



# SJØULYKKESTATISTIKK 1983

MARINE CASUALTIES  
1983

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
OSLO — KONGSVINGER 1984

ISBN 82-537-2046-7  
ISSN 0332-8007

## **EMNEGRUPPE**

(Byråets inndeling)

**Sjøtransport**

## **ANDRE EMNEORD**

**Borefartøysuhell**

**Dødsfall**

**Forlis**

**Havari**

**Skipsulykker**

## FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1983 inneheld opplysningar om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følgje av slike sjøulykker. Statistikken er lagt opp på same måten som tidlegare år.

Statistikk over sjøulykker blei for åra 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for dei første fem åra offentleggjort i Aarvog for Norges Handelsmarine. Frå 1911 blei statistikken gitt ut som eigen publikasjon, Norsk Sjøulykkesstatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidinga av statistikken frå og med 1970.

Førstesekretær Hedevig Karlsen har stått for arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 19. mars 1984

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

The publication Marine Casualties 1983 contains data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear without changes from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Hedevig Karlsen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 19 March 1984

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## INNHALD

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	7
<b>Tekstdel</b>	
1. Formål .....	9
2. Opplegg og gjennomføring .....	9
2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling .....	9
2.2. Omfang .....	9
2.3. Register over forliste og havarerte skip .....	9
3. Feilkjelder .....	9
4. Omgrep og kjennemerke .....	10
5. Merknader til tabellane .....	10
6. Nokre hovudresultat .....	10
Tekst på engelsk .....	10
Figurdel .....	13
Tabellidel .....	15
<b>Vedlegg</b>	
1. Definisjon av havområde .....	41
2. Oppgaveskjema .....	43
<b>Utkomne publikasjonar</b>	
Tidlegare utkome på emneområdet .....	45
Publikasjonar sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1983 .....	46
Standardar for norsk statistikk (SNS) .....	52

Standardteikn i tabellar

- Null

0,00 Mindre enn 0,005 av den brukte eininga

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	8
Index of tables .....	8
Text	
1. Purpose .....	10
2. Survey design .....	11
2.1. Statistical basis and collection of data .....	11
2.2. Coverage .....	11
2.3. Registers on vessels totally and partially lost .....	11
3. Errors .....	11
4. Terms and variables .....	11
5. Comments to the tables .....	11
6. Some main results .....	12
Figures .....	13
Tables .....	15
Annexes	
1. Description of geographical areas .....	41
2. Questionnaire .....	43
Publications	
Previously issued on the subject .....	45
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1983 .....	46
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	52

### Explanation of Symbols in Tables

- Nil

0,00 Less than 0.005 of unit employed

## FIGURREGISTER

	Side
1. Forliste skip etter ulykkas art. 1974 - 1983 .....	13
2. Havareerte skip etter ulykkas art. 1974 - 1983 .....	13
3. Forliste skip etter skipets art. 1974 - 1983 .....	14
4. Havareerte skip etter skipets art. 1974 - 1983 .....	14

## TABELLREGISTER

1. Forliste skip. 1974 - 1983 .....	15
2. Tap av menneskeliv som følgje av forlis. 1974 - 1983 .....	15
3. Havareerte skip. 1974 - 1983 .....	16
4. Tap av menneskeliv som følgje av havari. 1974 - 1983 .....	17
5. Forliste skip etter ulykkas art og årsak. 1974 - 1983 .....	18
6. Havareerte skip etter ulykkas art og årsak. 1974 - 1983 .....	20
7. Forliste skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale .....	22
8. Havareerte skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale ....	24
9. Forliste og havareerte skip etter skipets art. 1974 - 1983 .....	26
10. Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder ....	27
11. Havareerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder ...	28
12. Forliste skip etter ulykkas art og havområde .....	30
13. Havareerte skip etter ulykkas art og havområde .....	31
14. Forliste skip etter ulykkas art og månad .....	33
15. Havareerte skip etter ulykkas art og månad .....	33
16. Forliste skip etter ulykkas art og skipets last .....	34
17. Havareerte skip etter ulykkas art og skipets last .....	35
18. Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka .....	36
19. Skip som er havareerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka .....	37
20. Skip som er forliste ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord ...	39
21. Skip som er havareerte ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord ..	39



## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Vessels totally lost by type of casualty. 1974 - 1983 .....	13
2. Vessels partially lost by type of casualty. 1974 - 1983 .....	13
3. Vessels totally lost by type of vessel. 1974 - 1983 .....	14
4. Vessels partially lost by type of vessel. 1974 - 1983 .....	14

## INDEX OF TABLES

1. Vessels totally lost. 1974 - 1983 .....	15
2. Loss of life due to total loss. 1974 - 1983 .....	15
3. Vessels partially lost. 1974 - 1983 .....	16
4. Loss at life due to partial loss. 1974 - 1983 .....	17
5. Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1974 - 1983 .....	18
6. Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1974 - 1983 .....	20
7. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material	22
8. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material .....	24
9. Vessels totally and partially lost by type of vessel. 1974 - 1983 .....	26
10. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age .....	27
11. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age .....	28
12. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area .....	30
13. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area .....	31
14. Vessels totally lost by type of casualty and month .....	33
15. Vessels partially lost by type of casualty and month .....	33
16. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel .....	34
17. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel .....	35
18. Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty .....	36
19. Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty .....	37
20. Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak	39
21. Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak .....	39

## 1. FORMAL

Sjøulykkesstatistikken gir opplysningar om talet på forliste og havarerte skip. Skipa blir fordelte etter ulykkas art og årsak, etter skipets art, storleik, alder o.l. og etter havområde. For grunnstøytingar og kollisjonar blir det også gitt opplysningar om omstenda ved ulykka, som vær- og vindforhold, skipets fart m.m.

## 2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling

Sjøulykkesstatistikken blir laga på grunnlag av oppgåver frå dei seks sjøfartsinspektørane i landet. Sjøfartsinspektørane ligg under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktorat. Offentleggjinga skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørane fyller ut og sender oppgåveskjema til Statistisk Sentralbyrå over dei sjøulykkene dei får melding om, og som dei meiner er av ein slik art at dei bør vere med i statistikken. Ved vurderinga av om ulykka skal vere med eller ikkje, tek ein blant anna omsyn til om skaden er viktig eller ikkje, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, kor lang reparasjonstida er, ansvarsforhold m.m.

Etter ønskje frå Sjøfartsdirektoratet blei oppgåveskjemaet noko meir spesifisert frå og med 1979 (jfr. vedlegg 2 i denne publikasjonen med vedlegg 4 i NOS Sjøulykkesstatistikk 1978). Det auka omfanget av skipsfarten i samband med oljeboring har ført til at ein under skipets art har ført inn "borefarty" som omfattar flyttbare plattformer og boreskip. Under skipets last er oljeboringsutstyr ført inn som eigen post. Dessutan er inndelinga etter skipets byggjemateriale, ulykkas art og årsak og omstenda ved ulykka noko meir spesifiserte enn tidlegare.

### 2.2. Omfang

Statistikken omfattar norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfattar ikkje utanlandske skip i norske farvatn. Frå 1979 omfattar statistikken også borefarty (jfr. 2.1. siste avsnittet).

Av personulykker tek ein berre med dødsfall som er ei direkte følgje av sjøulykka. Skadde personar ved sjøulykka er ikkje med, heller ikkje drepne eller skadde personar i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

### 2.3. Register over forliste og havarerte skip

Sjøulykkesstatistikken har tidlegare innehalde register med opplysningar om dei enkelte skip som er forliste eller havarerte. Desse registra er tekne ut av årets publikasjon. Registra vil for framtida bli offentleggjorde i "Meddelelser fra Sjøfartsdirektoratet".

## 3. FEILKJELDER

Sjøfartsinspektørane avgjer om ei ulykke skal reknast som forlis eller havari, og tek standpunkt til kva dei skal gi opp som ulykkas art og årsak. Men statistikken skal vere aktuell, og fristen for innsending av oppgåvene er snau. Dette fører til at sjøfartsinspektøren i mange tilfelle må fyller ut oppgåveskjemaet før saka er avslutta og alle nødvendige opplysningar ligg føre. Resultatet kan bli at den koden som er ført opp, særleg for ulykkas årsak, kan bli endra etter at statistikken er offentleggjort. Grupperinga på forlis eller havari kan også bli endra, jfr. avsnitt 4.

Den snaue tidsfristen kan føre til at statistikken ikkje får med enkelte ulykker som sjøfartsinspektøren først får melding om etter at statistikken er ferdig.

#### 4. OMGREP OG KJENNEMERKE

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip og som kan reparerast. Forlis og havari er likevel ikkje heilt eintydige omgrep. Ein båt som har sokke, og altså er rekna som forlist, kan seinare bli heva og reparert. Det kan også hende at ein båt som t.d. etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og rekna som havarert, seinare blir kondemnert, slik at han burde ha vore rekna som forlist.

#### 5. MERKNADER TIL TABELLANE

Same skipet kan havarere fleire gonger. Talet for havarerte skip i tabellane viser derfor eigentleg talet på havari.

I ein del tabellar (1, 3, 5 og 6) er det rekna ut forlis- og havariprosentar. Det vil seie at talet på og tonnasjen av forliste, respektive havarerte skip, er rekna i prosent av talet på og tonnasjen av alle skip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrås statistikk over alle registrerte skip omfattar ikkje borefarty (plattformer). Ein har heller ikkje noka anna sikker oversikt over talet på og tonnasjen av borefarty.

Som det går fram av punkt 2.1 er det vedteke at borefarty skal vere med i sjøulykkesstatistikken. I 1980 forliste plattformen "Alexander L. Kielland" på 10 105 bruttotonn. Plattformen "Henrik Ibsen" på 10 105 og 18 797 bruttotonn (før og etter ombygging) hadde 2 havari. Ein har funne det rett å dra desse ulykkene ut av massen av forliste og havarerte skip før utrekning av forlis- og havariprosenten, og har i dei aktuelle tabellane markert dette med fotnotar.

#### 6. NOKRE HOVUDRESULTAT

I 1983 forliste 22 skip på til saman 8 000 bruttotonn, og 211 skip på i alt 947 000 bruttotonn havarerte. Tilsvarande tal for 1982 var 14 forliste skip på til saman 2 400 bruttotonn og 215 havarerte skip på til saman 878 000 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipa var forlisprosenten i 1983 på 0,04 prosent, mens havariprosenten var på 5,09 prosent.

I alt omkom 38 personar i 1983 som direkte følgje av sjøulykke, 27 personar som følgje av forlis og 11 personar som følgje av havari. Tala for 1982 var 1 omkome som følgje av forlis og 2 omkomne som følgje av havari.

Av dei til saman 233 forlis/havari i 1983 utgjorde grunnstøytinger 42,9 prosent, kollisjonar 36,5 prosent og andre ulykker 20,6 prosent. Det var 83 forlis/havari med tørrlastskip, 47 med passasjerskip og ferjer, 67 med fiske- og fangstbåtar og 18 med tankskip, mens andre skipstypar hadde i alt 18 forlis/havari.

Til saman 187 forlis og havari skjedde langs norskekysten, mens 46 skjedde i andre havområde.

#### 1. PURPOSE

The statistics on marine casualties give information about the number of Norwegian ships which are totally or partially lost. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty and geographical area. For groundings and collisions information is also given about special circumstances which may have had an effect on the casualties.

## 2. SURVEY DESIGN

### 2.1. Statistical basis and collection of data

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and the principles for the statistics are set up in co-operation with this directorate.

The Maritime Investigators complete and send to the Central Bureau of Statistics reports about marine casualties when the damage is of a certain importance.

As from 1979, the Directorate of Shipping wanted a more detailed questionnaire (see annex 2 in the present issue against annex 4 in NOS Marine Casualties 1978). The more important addition in the statistics is "drilling unit" as a type of vessel. Drilling units comprise drilling vessels and mobile platforms.

### 2.2. Coverage

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units (see 2.1) are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

### 2.3. Registers on vessels totally and partially lost

The statistics on marine casualties previously contained registers with information about the individual ships. As from 1983 the publishing of these registers by the Central Bureau is discontinued. The registers will, however, be published by the Directorate of Shipping.

## 3. ERRORS

The Maritime Investigators decide if the accident is to be grouped as a total or partial loss. They also choose the codes for type and cause of the casualty. The demand on a rapidly available statistics may have the consequence that Maritime Investigators often have to complete the forms before all information is available. The codes, especially for the cause of the casualty, may therefore be altered after the statistics have been published.

## 4. TERMS AND VARIABLES

The distinction between vessel totally or partially lost is not always clear. Thus, a vessel which seems to be totally lost, can later be raised and repaired. A damage on a partially lost ship can also be so serious that later it is considered not worth-while to repair it.

## 5. COMMENTS TO THE TABLES

The same vessel may be subjected to partial loss several times during the year. Thus the figures for vessels partially lost should in fact be read as the number of partial losses.

In some tables (1, 3, 5 and 6), the number and tonnage of totally and partially lost vessels are given as percentages of all registered vessels.

As from 1979, drilling units are to be included in the statistics on marine casualties, but the statistics on all registered vessels do not comprise drilling units.

During the year 1980, the platform "Alexander L. Kielland" of 10 105 gross tons was totally lost. The platform "Henrik Ibsen" of 10 105 gross tons and 18 797 gross tons, respectively, (owing to rebuilding) had 2 partial losses. These casualties are withdrawn from the number and tonnage of all totally and partially lost vessels when calculating the percentages.

## 6. SOME MAIN RESULTS

In 1983 22 vessels totalling 8 000 gross tons were totally lost and 211 vessels of a total of 947 000 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1982 were 14 total losses and 215 partial losses, totalling 2 400 gross tons and 878 000 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0,04 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 5,09 per cent in 1983.

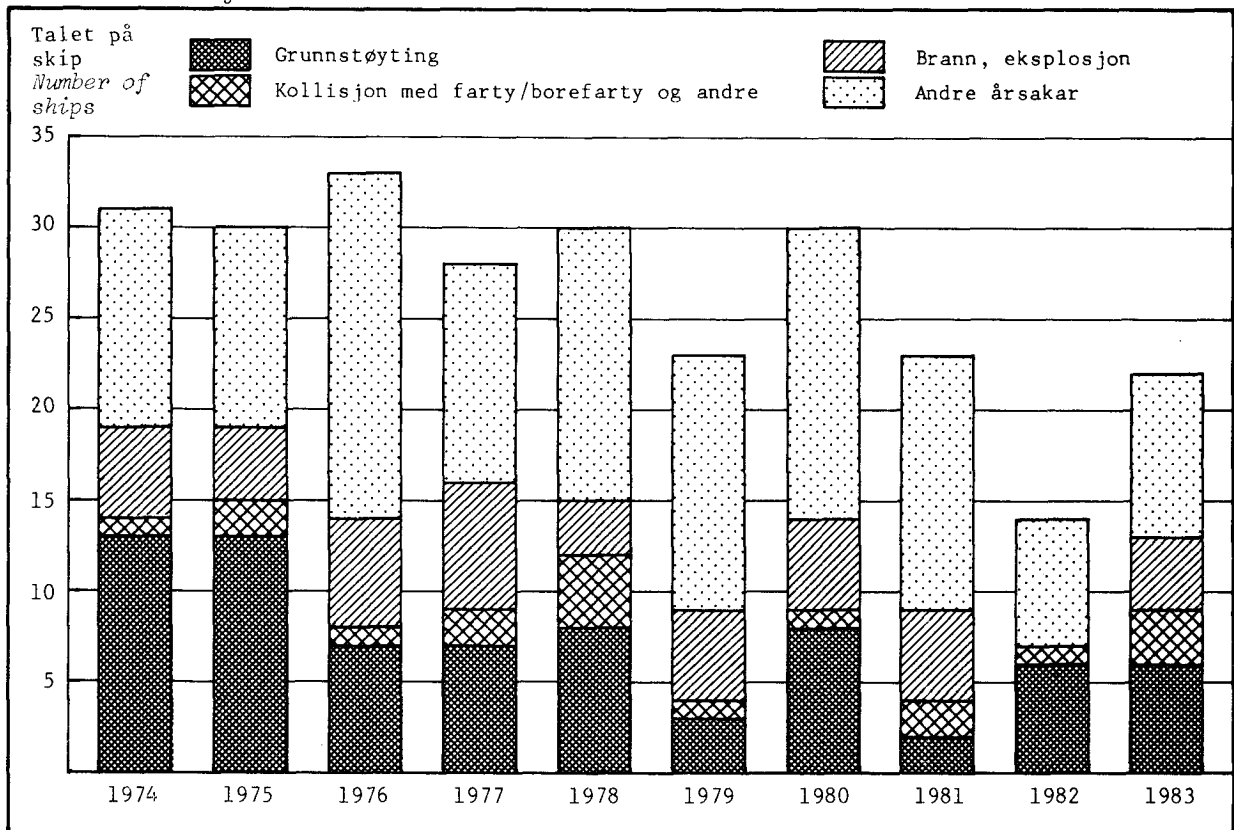
In 1983 27 persons and 11 persons died due to total and partial losses, respectively.

From the total of 233 total and partial losses in 1983, 42,9 per cent were groundings, 36,5 were collisions and 20,6 were other types of casualties.

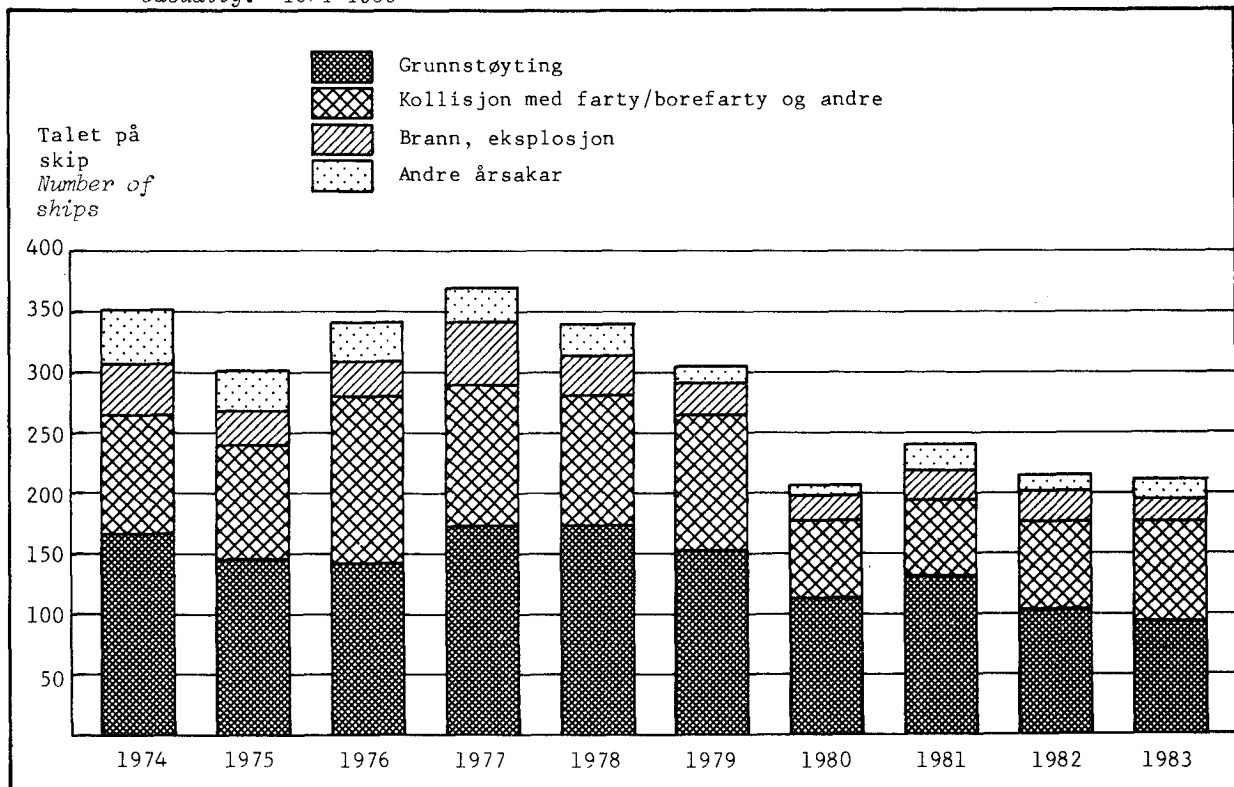
83 of the vessels totally and partially lost in 1983 were dry cargo vessels, 47 were passenger vessels and ferries, 67 were fishing and catcher boats, 18 were tankers and 18 were other types of vessels.

A total of 187 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 46 occurred in other geographical areas.

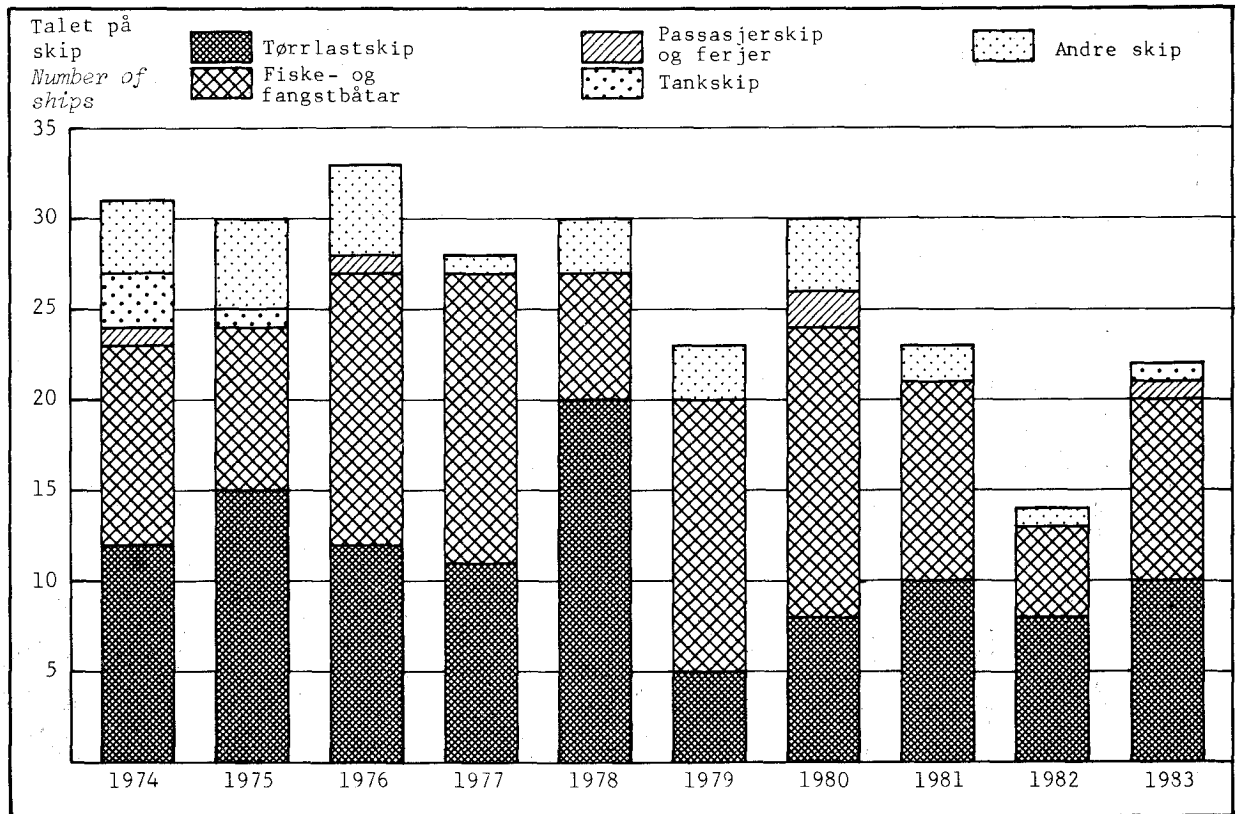
Figur 1. Forliste skip etter ulykkas art. 1974-1983. *Vessels totally lost by type of casualty. 1974-1983*



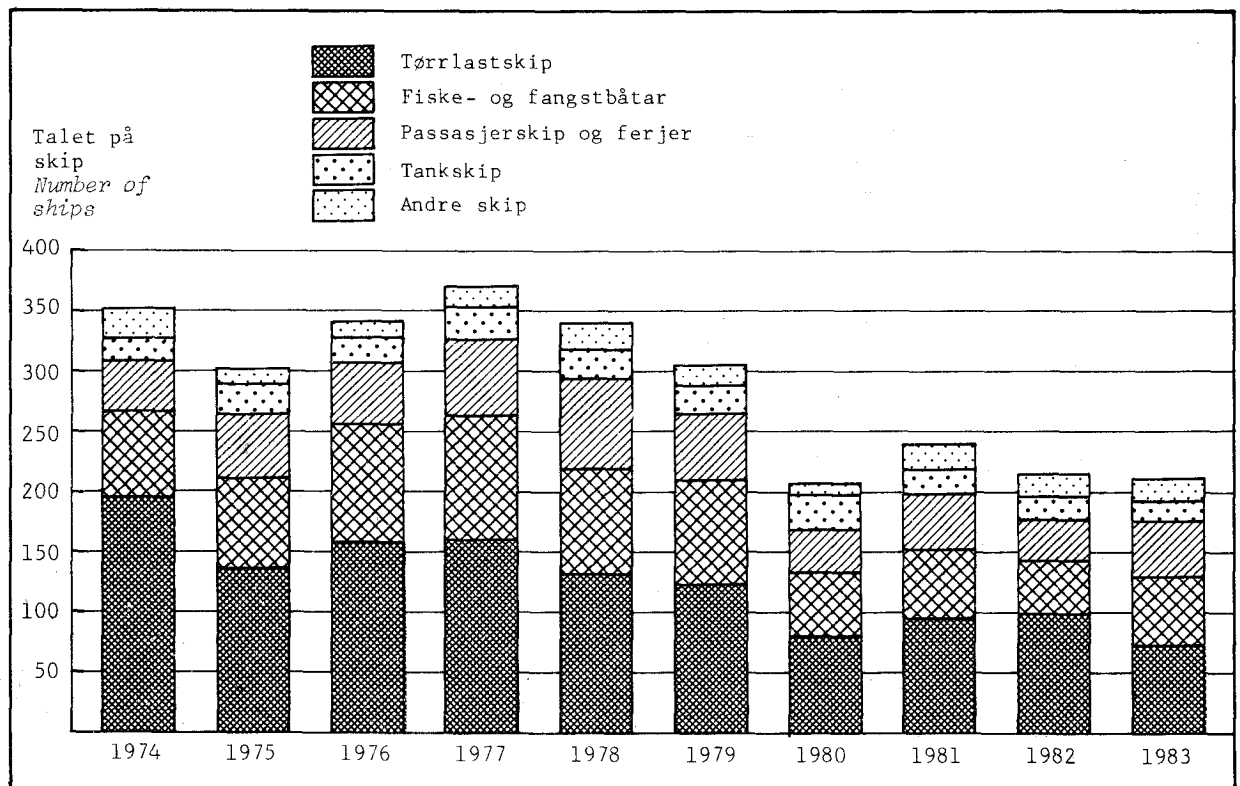
Figur 2. Havareerte skip etter ulykkas art. 1974-1983. *Vessels partially lost by type of casualty. 1974-1983*



Figur 3. Forliste skip etter skipets art. 1974-1983 *Vessels totally lost by type of vessel. 1974-1983*



Figur 4. Havareerte skip etter skipets art. 1974-1983 *Vessels partially lost by type of vessel. 1974-1983*



Tabell 1. Forliste skip. 1974 - 1983 Vessels totally lost. 1974 - 1983

Ar Year	Forliste skip <sup>1</sup>	Vessels totally lost <sup>1</sup>	Forlisprosent <sup>2</sup>	Percentage <sup>2</sup>
	SKIP Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.tonn Gr.tons		
1974 .....	31	53 143	0,53	0,21
1975 .....	30	14 298	0,52	0,06
1976 .....	33	14 531	0,58	0,05
1977 .....	28	4 717	0,51	0,02
1978 .....	30	17 394	0,57	0,07
1979 .....	23	3 491	0,45	0,02
1980 .....	30 <sup>3</sup>	17 173 <sup>3</sup>	0,58	0,03
1981 .....	23	4 300	0,46	0,02
1982 .....	14	2 400	0,28	0,01
1983 .....	22	7 914	0,45	0,04

<sup>1</sup> Forliste skip på 25 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. <sup>3</sup> Av dette 1 borefarty (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikkje er rekna med i forlisprosentane (Alexander L. Kielland).

<sup>1</sup> Totally lost vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. <sup>3</sup> Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages (Alexander L. Kielland).

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følgje av forlis. 1974 - 1983 Loss of life due to total loss. 1974 - 1983

Ar Year Type of casualty	I alt Total	Mannskap Crew		Passasjerer Passengers	Andre om bord Others on board
		Nordmenn Norwegians	Utlendingar Foreigners		
1974 .....	19	18	1	-	-
1975 .....	7	7	-	-	-
1976 .....	16	15	1	-	-
1977 .....	14	14	-	-	-
1978 .....	13	13	-	-	-
1979 .....	6	6	-	-	-
1980 .....	129 <sup>1</sup>	13	1	-	115
1981 .....	13	13	-	-	-
1982 .....	1	1	-	-	-
1983 .....	27	27	-	-	-
1983					
Grunnstøyting Grounding .....	5	5	-	-	-
Kollisjon med farty Collision with other vessel .....	8	8	-	-	-
Kollisjon med borefarty <sup>2</sup> .. Collision with drilling unit <sup>2</sup> ..	-	-	-	-	-
Andre kollisjonar Other collisions .....	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion					
I lasterom, tankar In cargo holds or tanks .....	-	-	-	-	-
I maskinrom In engine room .	-	-	-	-	-
I innreising In accommodation	-	-	-	-	-
Andre stader Other places ..	-	-	-	-	-
Kantring Capsizing .....	14	14	-	-	-
Lekkasje Leakage .....	-	-	-	-	-
Maskinskade Engine breakdown .	-	-	-	-	-
Andre skader Other damage ....	-	-	-	-	-
Uoppgitt Unknown .....	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Av dette 1 borefarty (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland). <sup>2</sup> Omfattar boreskip og flyttbare boreplattformer.

<sup>1</sup> Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland). <sup>2</sup> Comprising drilling vessels and mobile drilling platforms.



Tabell 3. Havareerte skip. 1974 - 1983 Vessels partially lost. 1974 - 1983

År Year	Havareerte skip <sup>1</sup>	Vessels partially lost <sup>1</sup>	Havariprocent <sup>2</sup>	Percentage <sup>2</sup>
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.tonn Gr.tons		
1974 .....	351	1 386 473	5,98	5,59
1975 .....	301	1 548 388	5,21	6,01
1976 .....	341	1 122 307	5,98	4,08
1977 .....	370	1 419 048	6,72	5,20
1978 .....	340	1 073 339	6,40	4,55
1979 .....	305	1 292 571	5,94	5,87
1980 .....	207 <sup>3</sup>	1 191 599 <sup>3</sup>	4,07	5,38
1981 .....	240	856 716	4,85	3,86
1982 .....	215	877 599	4,36	4,28
1983 .....	211	946 911	4,36	5,09

<sup>1</sup> Havareerte skip på 25 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. <sup>3</sup> Av dette 4 borefarty/plattformer på til saman 48 594 bruttotonn som ikkje er rekna med i havariprocentane.

<sup>1</sup> Partially lost vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> Partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. <sup>3</sup> Of which 4 drilling units/platforms of total 48 594 gross tons which are excluded from the percentages.

Tabell 4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1974 - 1983 Loss of life due to partial loss.  
 1974 - 1983

Ar Ulykkas art Year Type of casualty	I alt Total	Personar om bord Persons on board				Personar utanfor skipet Persons outside the vessel		
		Mannskap Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlen- dingar Foreig- ners	Passa- sjerar Passen- gers	Andre Others	På anna norsk skip On other Norwegian vessel	På utan- landsk skip On foreign vessel	Andre stader <sup>1</sup> Other places <sup>1</sup>
1974 .....	17	2	10	3	-	-	2	-
1975 .....	5	2	-	-	-	-	3	-
1976 .....	84	6	-	-	-	-	78	-
1977 .....	8	6	-	-	1	1	-	-
1978 .....	4	1	-	-	-	1	1	1
1979 .....	2	1	-	-	-	-	1	-
1980 .....	5	4	-	-	-	-	1	-
1981 .....	3	1	-	-	2	-	-	-
1982 .....	2	1	-	-	-	-	-	1
1983 .....	11	1	-	1	2	-	7	-
1983								
Grunnstøyting Grounding .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med farty Collision with other vessel .....	5	-	-	-	-	-	5	-
Kollisjon med borefarty <sup>2</sup> Collision with drilling unit <sup>2</sup> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjonar Other collisions .....	2	-	-	-	-	-	2	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion								
I lasterom, tankar In cargo holds or tanks .....	3	1	-	-	2	-	-	-
I maskinrom In engine room .	-	-	-	-	-	-	-	-
I innreiing In accommodation	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre stader Other places ..	1	-	-	1	-	-	-	-
Kantring Capsizing .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekkasje Leakage .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade Engine breakdown .	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader Other damage ....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Om bord i mindre farty, i land o.a. <sup>2</sup> Sjå note 2, tabell 2.

<sup>1</sup> On board of small vessels, on shore etc. <sup>2</sup> See note 2, table 2.

Tabell 5. Forliste skip etter ulykkas art og årsak. 1974 - 1983

Årsak	I alt Total		Grunn- støytning Grounding		Kollisjon med farty Collision with other vessel		Kollisjon med borefarty Collision with drill- ing unit		Andre kollisjonar Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje Tonnage
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
1974 .....	31	53 143	13	46 441	1	46	-	-	-	-
1975 .....	30	14 298	13	3 755	2	1 628	-	-	-	-
1976 .....	33	14 531	7	478	1	811	-	-	-	-
1977 .....	28	4 717	7	1 993	2	226	-	-	-	-
1978 .....	30	17 394	8	2 006	3	7 159	-	-	1	99
1979 .....	23	3 491	3	340	-	-	-	-	1	143
1980 .....	30	17 173	8	909	1	66	-	-	-	-
1981 .....	23	4 300	2	296	2	1 225	-	-	-	-
1982 .....	14	2 400	6	825	1	63	-	-	-	-
1983 .....	22	7 914	6	723	3	1 189	-	-	-	-
1983										
I alt .....	22	7 914	6	723	3	1 189	-	-	-	-
Forlisprosent <sup>1</sup> .....	0,45	0,04	0,12	0,00	0,06	0,01	-	-	-	-
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Sjølvtenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegget .....	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	2	3 597	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvanskar										
Utilstrekkeleg stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyving av lasten .....	2	397	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavari										
Feil ved styreinretning .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske in- stallasjonar/automatikk ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigasjon, vakthald o.l.										
Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty .....	2	374	1	92	1	282	-	-	-	-
Mangelfullt vakthald .....	3	927	2	438	1	489	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av anna skip/borefarty .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt .....	1	163	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelege faktorar .....	3	193	3	193	-	-	-	-	-	-
Ukjend årsak .....	8	2 215	-	-	1	418	-	-	-	-
Andre årsaker .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br. tonn og over.

## Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1974 - 1983

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskin- skade Engine break down		Andre skader Other damages		Uoppgitt Unknown		Cause
Skip Ton- nasje	Br.tonn	Skip Ton- nasje	Br.tonn	Skip Ton- nasje	Br.tonn	Skip Ton- nasje	Br.tonn	Skip Ton- nasje	Br.tonn	Skip Ton- nasje	Br.tonn	
5	5 051	4	372	6	749	-	-	2	484	-	-	1974
4	6 670	4	856	5	1 154	1	125	1	110	-	-	1975
6	866	9	11 523	6	676	1	60	3	117	-	-	1976
7	686	2	684	8	1 028	-	-	2	100	-	-	1977
3	673	3	5 329	10	1 830	-	-	2	298	-	-	1978
5	847	4	1 106	10	1 055	-	-	-	-	-	-	1979
5	523	6	14 155	10	1 520	-	-	-	-	-	-	1980
5	742	6	1 117	7	870	-	-	-	-	1	50	1981
-	-	5	1 173	2	339	-	-	-	-	-	-	1982
4	3 743	5	895	4	1 364	-	-	-	-	-	-	1983
												1983
4	3 743	5	895	4	1 364	-	-	-	-	-	-	Total
0,08	0,02	0,10	0,00	0,08	0,01	-	-	-	-	-	-	Percentage <sup>1</sup>
												Fire or explosion
												Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Welding/burning
2	3 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
												Lack of stability
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	2	397	-	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
												Technical failure
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
												Navigation, guard etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Incorrectness in charts or other nautical publications
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
												Various causes
-	-	-	-	1	163	-	-	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
1	98	3	498	3	1 201	-	-	-	-	-	-	Cause not established
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

<sup>1</sup> Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Havareerte skip etter ulykkas art og årsak. 1974 - 1983

Årsak	I alt Total		Grunn- støytning Grounding		Kollisjon med farty Collision with other vessel		Kollisjon med borefarty Collision with drill- ing unit		Andre kollisjonar Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
1974 .....	351	1386473	166	432191	78	428401	-	-	21	130382
1975 .....	301	1548388	145	595390	74	658621	-	-	21	60470
1976 .....	341	1122307	142	383922	118	276302	-	-	20	139056
1977 .....	370	1419048	173	313704	97	484110	-	-	20	69876
1978 .....	340	1073339	173	565239	85	225628	-	-	23	79792
1979 .....	305	1292571	152	599255	89	325481	2	6821	22	106639
1980 .....	207	1191599	113	514088	48	482447	-	-	16	27758
1981 .....	240	856716	131	385201	46	123400	1	14745	16	19165
1982 .....	215	877599	104	407020	53	123173	3	2551	16	7955
1983 .....	211	946911	94	421622	49	184150	4	1133	29	40347
1983										
I alt .....	211	946911	94	421622	49	184150	4	1133	29	40347
Havariprosent <sup>1</sup> .....	4,36	5,09	1,94	2,27	1,01	0,99	0,08	0,01	0,60	0,22
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Sjølvtenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegget .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning .....	1	372	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	11	56246	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvanskar										
Utilstrekkeleg stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyving av lasten .....	6	1632	1	198	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavari										
Feil ved styreinnretning .	4	2143	4	2143	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri .....	10	12335	1	180	1	29	-	-	3	792
Havari ved elektriske in- stallasjonar/automatikk ..	9	8653	1	863	2	5342	1	494	4	1917
Navigasjon, vakthald o.l.										
Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel .....	2	3082	1	2998	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar .....	3	32698	3	32698	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty .....	82	414535	55	332411	17	57974	-	-	10	24150
Mangelfullt vakthald .....	9	2831	7	1913	1	746	-	-	1	172
Manøvrering/navigering av anna skip/borefarty .....	24	131432	-	-	22	98865	-	-	1	7570
Diverse										
Skrogsvikt .....	1	1181	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelege faktorar .....	18	19881	15	15421	1	250	-	-	2	4210
Ukjend årsak .....	13	195752	2	32356	2	18836	2	598	3	575
Andre årsaker .....	16	64015	4	441	2	2026	-	-	5	961
Uoppgitt .....	2	123	-	-	1	82	1	41	-	-

<sup>1</sup> Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

## Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1974 - 1983

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
42	208405	5	2664	11	24055	11	83152	17	77223	1974
28	186043	4	853	6	1716	15	29207	8	16088	1975
29	147427	4	697	4	391	16	35093	8	139419	1976
52	348102	3	627	3	431	9	27761	13	174437	1977
33	182015	3	439	3	10181	11	6436	9	3609	1978
26	137589	2	7805	4	1022	2	693	6	107266	1979
21	145579	1	199	2	651	2	963	4	19914	1980
25	92797	5	1258	1	99	4	115174	11	104877	1981
25	215332	-	-	4	375	2	43291	8	77902	1982
19	208125	3	829	-	-	2	25787	11	64918	1983
19	208125	3	829	-	-	2	25787	11	64918	Total
0,39	1,12	0,06	0,00	-	-	0,04	0,14	0,23	0,35	Percentage <sup>1</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fire or explosion
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
1	372	-	-	-	-	-	-	-	-	Welding/burning
11	56246	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lack of stability
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	2	354	-	-	-	-	3	1080	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Technical failure
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
3	8381	-	-	-	-	1	790	1	2163	Breakdown of the engine
1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Navigation, guard etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	1	84	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Incorrectness in charts or other nautical publications
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	1	24997	-	-	Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Various causes
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1181	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
3	143089	-	-	-	-	-	-	1	298	Cause not established
-	-	1	475	-	-	-	-	4	60112	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

<sup>1</sup> Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 7. Forliste skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale

Skipets art, storleik, alder og byggjemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion				Stabilitetsvanskar Lack of stability			Maskinhavari Technical failure		
		Sjølv- tenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to rem- nants of oil, gases, cargo etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Svei- sing/ bren- ning Wel- ding/ bur- of ning	Andre brann- år- saker Other causes of fire	Util- strek- keleg stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity	For- skyv- ing last Shif- ting of cargo	Over- last- ing Over- loa- ding steering gear	Feil ved styre- inn- ret- ning Damage to stee- ring	Havari av el- ektriske instal- lasjonar, automa- tisk Break- down of elec- trical instal- lations or auto- matics	
I alt .....	22	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Andre spesialskip <sup>1</sup> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefarty .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Andre tørrlastskip ...	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORLEIK											
25 - 49 brt.	6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 99 "	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 999 "	11	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
1 000 - 9 999 "	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 " .....	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over .....	8	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE											
Stål og jern .....	13	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Aluminium .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt <sup>2</sup> ....	9	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre materialar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Omfattar taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip. <sup>2</sup> Kompositt: Treskip med spantar av jern eller stål.

## Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthald o.l. Navigation, guard etc.			Diverse		Various causes				
Manglar ved navigasjonsmessige hjelpemiddel Deficiency of navigational aids	Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner eller andre nautiske publikasjoner	Manøvrering/navigering av skip/borefarty	Mangel- fullt vakt- hold Insuf- ficient lookout	Manøvrering/ navigering av andre skip/borefarty	Skrog- svikt Hull damage	Svikt ved menneskelege faktorar Human failure	Andre årsaker Other causes	Ukjend årsak Cause not established	Type of vessel, size, age and building material
-	-	2	3	-	1	3	-	8	Total
TYPE									
50 grt. and over									
-	-	-	-	-	-	-	1	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Combined carriers
-	-	-	-	-	-	1	-	-	Bulk carriers
-	-	-	2	-	-	-	-	2	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessels <sup>1</sup>
-	-	2	-	-	1	-	-	4	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drilling units
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25 - 49 grt.									
-	-	-	-	-	-	2	-	1	Other dry cargo vessels
-	-	-	1	-	-	-	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
SIZE									
-	-	-	1	-	-	2	-	1	25 - 49 grt.
-	-	1	-	-	-	1	-	2	50 - 99 "
-	-	1	2	-	1	-	-	5	100 - 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 9 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over
AGE									
-	-	-	-	-	-	1	-	1	0 - 4 years
-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 - 9 "
-	-	1	1	-	-	-	-	1	10 - 14 "
-	-	-	-	-	-	-	-	2	15 - 19 "
-	-	-	1	-	1	-	-	-	20 - 24 "
-	-	-	-	-	-	-	-	2	25 - 29 "
-	-	1	1	-	-	2	-	1	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
-	-	1	2	-	1	-	-	6	Steel or iron
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aluminium
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyester
-	-	1	1	-	-	3	-	2	Wood or composite <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials

<sup>1</sup> Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels. <sup>2</sup> Composite: Vessel made of wood with ribs of iron or steel.



Tabell 8. Havarete skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale

Skipets art, storleik, alder og byggjemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion				Stabilitetsvanskar Lack of stability			Maskinhavari Technical failure		
		Sjølv- tenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to rem- nants of oil, gases, cargo etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Svei- sing/ bren- ning Weld- ding/ bur- ning	Andre brann- år- saker Other causes of fire	Util- strek- keleg stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity	For- skyv- ing av last Shif- ting of cargo	Over- last- ing Over- loa- ding steer- ing gear	Feil ved styre- inn- ret- ning Damage to steer- ing gear	Havari av el- ektriske instal- lasjonar, automa- tisk Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics	
I alt .....	211	-	-	1	11	-	6	-	4	10	9
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer .....	42	-	-	1	4	-	2	-	-	5	4
Tankskip .....	17	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip ....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip .....	8	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andre tørrlastskip ..	53	-	-	-	1	-	3	-	2	1	1
Andre spesialskip <sup>1</sup> ..	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fiske- og fangstbåtar	39	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Borefarty .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ..	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip <sup>1</sup> ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	18	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
Andre skip .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
STORLEIK											
25 - 49 brt.	33	-	-	-	4	-	-	-	-	2	1
50 - 99 "	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
100 - 999 "	114	-	-	1	2	-	6	-	2	5	7
1 000 - 9 999 "	32	-	-	-	2	-	-	-	1	3	1
10 000 - 49 999 "	17	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år .....	40	-	-	-	1	-	-	-	1	1	5
5 - 9 "	41	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
10 - 14 "	36	-	-	-	3	-	1	-	-	3	1
15 - 19 "	31	-	-	1	1	-	2	-	1	2	-
20 - 24 "	13	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
25 - 29 "	13	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1
30 år og over .....	37	-	-	-	5	-	1	-	-	3	-
BYGGJEMATERIALE											
Stål og jern .....	172	-	-	1	7	-	6	-	3	8	8
Aluminium .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt <sup>2</sup> ....	36	-	-	-	4	-	-	-	1	2	1
Andre materialar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Omfattar taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip. <sup>2</sup> Sjå note 2, tabell 7.

## Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

Navigasjon, vakthald o.l. Navigation, guard etc.		Diverse		Various causes							
Manglar ved navigasjonsmessige hjelpemiddel Deficiency of navigational aids	Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner or other nautical publications	Manøvrering/navigering av skip/bore-farty Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit	Mangel- fullt vakt-hald Insufficient lookout	Manøvrering/navigering av skip/bore-farty Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit	Svikt ved menneskelege faktorar Human failure	Andre årsaker Other causes	Ukjend årsak Cause not established	Uopp-gitt Un-known	Type of vessel, size, age and building material		
2	3	82	9	24	1	18	16	13	2	Total	
											TYPE
											50 grt. and over
-	1	18	2	1	-	1	3	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	1	7	1	2	1	1	1	2	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	Combined carriers
1	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers
-	-	27	2	5	-	7	1	3	-	-	Other dry cargo vessels
-	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	Other special types of vessels <sup>1</sup>
1	-	15	4	7	-	5	3	-	1	-	Fishing and catcher boats
-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	Drilling units
-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	Other vessels
											25 - 49 grt.
-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	3	-	1	-	-	3	-	-	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	Other special types of vessels <sup>1</sup>
-	-	4	-	3	-	3	1	2	1	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
											SIZE
-	-	9	-	5	-	3	5	3	1	-	25 - 49 grt.
1	1	3	-	1	-	3	1	-	1	-	50 - 99 "
-	-	49	9	11	-	10	6	6	-	-	100 - 999 "
1	1	15	-	3	1	1	2	1	-	-	1 000 - 9 999 "
-	1	4	-	4	-	1	2	2	-	-	10 000 - 49 999 "
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999 "
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	100 000 grt. and over
											AGE
2	1	12	1	4	1	2	6	2	1	-	0 - 4 years
-	1	21	1	8	-	2	1	4	-	-	5 - 9 "
-	1	14	3	2	-	3	1	4	-	-	10 - 14 "
-	-	11	2	6	-	2	2	1	-	-	15 - 19 "
-	-	7	-	-	-	2	2	-	-	-	20 - 24 "
-	-	3	-	1	-	3	1	-	1	-	25 - 29 "
-	-	14	2	3	-	4	3	2	-	-	30 years and over
											BUILDING MATERIAL
2	3	70	9	18	1	13	12	11	-	-	Steel or iron
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	Aluminium
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Polyester
-	-	11	-	5	-	5	3	2	2	-	Wood or composite <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials

<sup>1</sup> Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels. <sup>2</sup> See note 2, table 7.

Tabell 9. Forliste og havarerte skip etter skipets art. 1974 - 1983 Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1974 - 1983

Skipets art Type	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total .....	382	331	374	398	370	328	237	263	229	233
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries .....	43	53	52	63	75	55	38	46	34	47
Tankskip Tankers .....	22	26	21	27	24	23	24	21	19	18
Kombinasjonsskip Combined carriers ..	-	-	-	2	3	3	-	1	3	3
Bulkskip Bulk carriers .....	27	16	18	10	8	9	9	4	13	9
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels .....	180	135	152	159	140	116	79	100	91	71
Andre spesialskip <sup>1</sup> Other special types of vessels <sup>1</sup> .....	13	7	5	9	6	9	7	11	18	8
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats .....	82	84	113	119	95	102	69	68	49	67
Borefarty Drilling units .....	-	-	-	-	-	1	3	3	-	4
Andre skip Other vessels .....	15	10	13	9	19	10	8	9	2	6
Forlis i alt Totally lost, total .....	31	30	33	28	30	23	30	23	14	22
Passasjerskip og ferjer .....	1	-	1	-	-	-	2	-	-	1
Tankskip .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kombinasjonsskip .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andre tørrlastskip .....	10	15	12	11	20	5	8	10	8	9
Andre spesialskip <sup>1</sup> .....	1	1	1	-	1	-	-	1	1	-
Fiske- og fangstbåtar .....	11	9	15	16	7	15	16	11	5	10
Borefarty .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andre skip .....	3	4	4	1	2	3	3	1	-	-
Havari i alt Partially lost, total ...	351	301	341	370	340	305	207	240	215	211
Passasjerskip og ferjer .....	42	53	51	63	75	55	36	46	34	46
Tankskip .....	19	25	21	27	24	23	24	21	19	17
Kombinasjonsskip .....	-	-	-	2	3	3	-	1	3	3
Bulkskip .....	25	16	18	10	8	9	9	4	13	8
Andre tørrlastskip .....	170	120	140	148	120	111	71	90	83	62
Andre spesialskip <sup>1</sup> .....	12	6	4	9	5	9	7	10	17	8
Fiske- og fangstbåtar .....	71	75	98	103	88	87	53	57	44	57
Borefarty .....	-	-	-	-	-	1	2	3	-	4
Andre skip .....	12	6	9	8	17	7	5	8	2	6

<sup>1</sup> Omfatter taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip.

<sup>1</sup> Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder Vessels  
totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age	I alt Total	Grunn- støyt- ing Ground- ing	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total .....	22	6	3	-	-	4	5	4	-	-
ART TYPE										
50 brt. og over 50 grt. and over Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Tankskip Tankers .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kombinasjonsskip Combined carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip Bulk carriers .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels .....	6	1	2	-	-	-	3	-	-	-
Andre spesialskip <sup>1</sup> Other special types of vessels <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats .....	7	1	1	-	-	1	1	3	-	-
Borefarty Drilling units .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt. 25 - 49 grt.										
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels .....	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats .....	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-
STORLEIK SIZE										
25 - 49 brt. grt. ....	6	3	-	-	-	2	1	-	-	-
50 - 99 " .....	4	2	-	-	-	1	-	1	-	-
100 - 999 " .....	11	1	3	-	-	-	4	3	-	-
1 000 - 9 999 " .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 000 - 49 999 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over grt. and over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år years .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5 - 9 " .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
10 - 14 " .....	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
15 - 19 " .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
20 - 24 " .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
25 - 29 " .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 år og over years and over ....	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Tre- og komposittskip <sup>2</sup> Wood and composite vessels <sup>2</sup>										
0 - 4 år .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
20 - 24 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 " .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
30 år og over .....	5	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre materialar Other materials										
0 år og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Sjå note 1, tabell 7. <sup>2</sup> Sjå note 2, tabell 7.

<sup>1</sup> See note 1, table 7. <sup>2</sup> See note 2, table 7.

Tabell 11. Havarerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder  
 Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age	I alt Total	Grunn- støyt- ing Ground- ing	Kollis- jon med farty Colli- sion with other vessel	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with drill- ing unit	Andre kollis- jonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sion Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Caps- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total .....	211	94	49	4	29	19	3	-	2	11
<b>ART TYPE</b>										
50 brt. og over 50 grt. and over										
Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries .....	42	13	4	-	16	6	1	-	-	2
Tankskip Tankers .....	17	6	7	-	1	2	-	-	-	1
Kombinasjonsskip Combined carriers	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Bulkskip Bulk carriers .....	8	3	2	-	-	-	1	-	2	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels .....	53	34	9	-	4	2	-	-	-	4
Andre spesialskip <sup>1</sup> Other special types of vessels <sup>1</sup> .....	7	3	2	2	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats .....	39	18	15	-	3	1	1	-	-	1
Borefarty Drilling units .....	4	2	-	-	-	1	-	-	-	1
Andre skip Other types of vessels	5	1	1	1	-	1	-	-	-	1
25 - 49 brt. 25 - 49 grt.										
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries .....	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels .....	9	4	1	-	2	2	-	-	-	-
Andre spesialskip <sup>1</sup> Other special types of vessels <sup>1</sup> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats .....	18	5	6	1	3	3	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessels .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>STORLEIK SIZE</b>										
25 - 49 brt. grt. ....	33	12	9	1	5	6	-	-	-	-
50 - 99 " .....	12	7	4	-	-	-	-	-	-	1
100 - 999 " .....	114	57	23	3	18	4	3	-	1	5
1 000 - 9 999 " .....	32	10	8	-	6	5	-	-	-	3
10 000 - 49 999 " .....	17	6	5	-	-	3	-	-	1	2
50 000 - 99 999 " .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over grt. and over	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>BYGGJEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE</b>										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år years .....	35	13	8	1	5	3	-	-	-	5
5 - 9 " .....	40	20	10	-	5	2	-	-	1	2
10 - 14 " .....	35	13	5	2	9	4	-	-	1	1
15 - 19 " .....	28	13	9	-	1	3	1	-	-	1
20 - 24 " .....	8	6	-	-	1	-	1	-	-	-
25 - 29 " .....	8	3	3	-	1	-	-	-	-	1
30 år og over years and over ....	18	10	2	-	2	2	1	-	-	1

<sup>1</sup> Sjå note 1, tabell 7.

<sup>1</sup> See note 1, table 7.

Tabell 11 (framh.). Havareerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder	I alt	Grunn- støyting	Kollisjon med farty	Kollisjon med borefarty	Andre kollisjonar	Brann/eksplasjon	Kant-ring	Lekkasje	Mas-kin-skade	Andre skader
Tre- og komposittskip <sup>1</sup> Wood and composite vessels <sup>1</sup>										
0 - 4 år .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
5 - 9 " .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 " .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 " .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 " .....	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-
25 - 29 " .....	5	2	1	1	-	1	-	-	-	-
30 år og over .....	19	8	5	-	3	3	-	-	-	-
Aluminium Aluminium										
0 - 4 år .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 " .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10 år og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester Polyester										
0 - 4 år .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5 år og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Sjå note 2, tabell 7.

<sup>1</sup> See note 2, table 7.

Tabell 12. Forliste skip etter ulykkas art og havområde Vessels totally lost by type of casualty and geographical area

Havområde <sup>1</sup> Geographical area <sup>1</sup>	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with drill- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total .....	22	6	3	-	-	4	5	4	-	-
Noregs kyst Norwegian coast										
1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen ....	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø .....	4	2	-	-	-	1	1	-	-	-
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa From Tromsø to the frontier of USSR .....	7	1	-	-	-	2	2	2	-	-
Andre område Other areas										
6. Austersjøen The Baltic Sea .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15. Austkysten av Sør- Amerika The East coast of South America .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

<sup>1</sup> Nøyaktig oversikt over havområda er gitt i vedlegg 1.

<sup>1</sup> Precise descriptions of geographical areas are given in annex 1.

Tabell 13. Havarerte skip etter ulykkas art og havområde Vessels partially lost by type of casualty and geographical area

Havområde <sup>1</sup> Geographical area <sup>1</sup>	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kollis- jon med farty Colli- sion with other vessel unit	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with drill- ling unit	Andre kollis- sjonar Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total .....	211	94	49	4	29	19	3	-	2	11
Noregs kyst Norwegian coast										
1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes .....	16	6	3	-	5	2	-	-	-	-
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen .....	20	11	1	-	3	4	-	-	-	1
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim .....	46	31	4	-	6	1	1	-	1	2
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø .....	47	29	11	-	4	1	1	-	-	1
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa From Tromsø to the frointer of USSR .....	39	8	17	1	8	3	1	-	-	1
Andre område Other areas										
6. Austersjøen The Baltic Sea	6	3	1	-	-	2	-	-	-	-
7. Nordsjøen The North Sea ....	16	-	5	2	-	3	-	-	-	6
8. Den engelske kanalen The English Channel .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
9. Atlanterhavskysten frå Ushant til Gibraltar Atlan- tic coast from Ushant to Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Middelhavet The Mediter- ranean .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Nord-Atlanteren The North Atlantic Ocean .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
12. Austkysten av Nord-Amerika East coast of North America	11	5	4	-	-	2	-	-	-	-
13. Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika West coast of Africa .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Sjå note 1, tabell 12.

<sup>1</sup> See note 1, table 12.



Tabell 13 (framh.). Havarerte skip etter ulykkas art og havområde Vessels partially lost by type of casualty and geographical area

Havområde <sup>1</sup>	I alt	Grunn- støyt- ing	Kolli- sjon med farty	Kolli- sjon med bore- farty	Andre kolli- sjonar	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
15. Austkysten av Sør-Amerika East coast of South America	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika West coast of South America	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika West coast of North America	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18. Sørlege Stillehav The South Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlege Stillehav The North Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sør- og austkysten av Afrika South and east coast of Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Det indiske hav nord for ek- vator The Indian Ocean north of the equator .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sør-Kina-havet med til- liggjande kystar The South China Sea with adjoining coasts .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
23. Farvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. The waters around Australia, New Zealand, New Guinea etc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Austkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet East coast of Asia and north coast of USSR .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Sjå note 1, tabell 12.

<sup>1</sup> See note 1, table 12.

Tabell 14. Forliste skip etter ulykkas art og måned Vessels totally lost by type of casualty and month

Månad Month	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total .....	22	6	3	-	-	4	5	4	-	-
Januar January .....	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Februar February .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Mars March .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
April April .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mai May .....	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Juni June .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Juli July .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
August August .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
September September ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober October .....	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-
November November .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Desember December .....	4	-	1	-	-	1	1	1	-	-

Tabell 15. Havareerte skip etter ulykkas art og måned Vessels partially lost by type of casualty and month

Månad Month	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total .....	211	94	49	4	29	19	3	-	2	11
Januar January .....	30	20	2	-	3	1	-	-	1	3
Februar February .....	18	13	2	-	3	-	-	-	-	-
Mars March .....	25	10	9	-	3	2	1	-	-	-
April April .....	17	4	4	-	4	3	-	-	-	2
Mai May .....	13	5	1	-	2	4	-	-	-	1
Juni June .....	9	3	2	1	2	1	-	-	-	-
Juli July .....	13	4	4	-	2	2	-	-	-	1
August August .....	16	7	4	1	1	2	1	-	-	-
September September .....	11	5	5	-	1	-	-	-	-	-
Oktober October .....	17	8	4	-	3	2	-	-	-	-
November November .....	30	10	10	2	4	-	1	-	1	2
Desember December .....	12	5	2	-	1	2	-	-	-	2





Tabell 18. Skip som er forliste ved grunnstøytning eller kollisjon, etter forholda ved ulykka Vessels  
 totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty

Forholda ved ulykka Circumstance of casualty	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt Groundings and colli- sions, total	Grunn- støytning Ground- ding	Kollisjon med farty Collision with other vessel	Kollisjon med bore- farty Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions
I alt Total .....	9	6	3	-	-
ULYKKESTAD PLACE OF CASUALTY					
Ope hav Open sea .....	1	-	1	-	-
Kystfarvatn Coastal waters .....	6	5	1	-	-
Sund Strait .....	2	1	1	-	-
Hamn Port .....	-	-	-	-	-
Elv, kanal River, channel .....	-	-	-	-	-
Uoppgitt Unknown .....	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøyd eller til ankers Moored or at anchor .....	-	-	-	-	-
Stilleliggjande Stopped, without speed through water .....	-	-	-	-	-
Under 2 knop Under 2 knots .....	1	-	1	-	-
2 - 4,9 knop knots .....	-	-	-	-	-
5 - 9,9 " .....	6	4	2	-	-
10 - 14,9 " .....	1	1	-	-	-
15 - 19,9 " .....	-	-	-	-	-
20 knop og over 20 knots and over ....	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	1	1	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst Light .....	3	1	2	-	-
Mørkt Dark .....	6	5	1	-	-
Demring/skumring Twilight .....	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-
VERFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke Fog .....	1	-	1	-	-
Snøtjukt Drifting snow .....	2	1	1	-	-
Regn og/eller dis Rain or haze .....	1	1	-	-	-
Klarvêr Clear weather .....	5	4	1	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-
SIKT VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile .....	3	1	2	-	-
1 - 1,9 nautiske mil nautical miles ..	1	1	-	-	-
2 - 4,9 " " .....	-	-	-	-	-
5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over .....	5	4	1	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris Calm/gentle breeze .	1	1	-	-	-
Laber/frisk bris Moderate/fresh breez	5	2	3	-	-
Liten/sterk kuling Strong breeze/ moderate gale .....	3	3	-	-	-
Liten storm/orkan Full gale/hurricane	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-

Tabell 18 (framh.). Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka  
Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty

Forholda ved ulykka	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt	Grunn- støyting	Kollisjon med farty	Kollisjon med bore- farty	Andre kollisjonar
<b>SJØFORHOLD SEA CONDITIONS</b>					
Smul/svak sjø Smooth to slight sea .	4	2	2	-	-
Noko/høg sjø Moderate to rough sea .	5	4	1	-	-
Svært/uvanleg opprørt hav High and very rough sea .....	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-
<b>RADAR RADAR</b>					
Ikkje i bruk Not used .....	2	1	1	-	-
I bruk Used .....	6	4	2	-	-
Plotta Plotted .....	-	-	-	-	-
Ikkje om bord Not aboard .....	1	1	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-

Tabell 19. Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka  
Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty

Forholda ved ulykka Circumstance of casualty	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt Groundings and colli- sions, total	Grunn- støyting Ground- ing	Kollisjon med farty Collision with other vessel	Kollisjon med bore- farty Collision with drilling unit	Andre kollisjonar Other collisions
I alt Total .....	176	94	49	4	29
<b>ULYKKESTAD PLACE OF CASUALTY</b>					
Ope hav Open sea .....	23	1	16	3	3
Kystfarvatn Coastal waters .....	56	42	12	-	2
Sund Strait .....	39	32	4	1	2
Hamn Port .....	51	15	14	-	22
Elv, kanal River, channel .....	7	4	3	-	-
Uoppgitt Unknown .....	-	-	-	-	-
<b>SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL</b>					
Fortøydd eller til ankers Moored or at anchor .....	6	1	3	-	2
Stilleliggjande Stopped, without speed through water .....	9	2	6	-	1
Under 2 knop Under 2 knots .....	27	10	4	-	13
2 - 4,9 knop knots .....	54	20	22	2	10
5 - 9,9 " .....	52	41	8	2	1
10 - 14,9 " .....	25	18	6	-	1
15 - 19,9 " .....	2	2	-	-	-
20 knop og over 20 knots and over ....	1	-	-	-	1
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-
<b>LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS</b>					
Lyst Light .....	70	24	27	4	15
Mørkt Dark .....	93	62	17	-	14
Demring/skumring Twilight .....	13	8	5	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-

Tabell 19 (framh.). Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka  
 Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty

Forholda ved ulykka	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt	Grunn- støyting	Kollisjon med farty	Kollisjon med bore- farty	Andre kollisjonar
<b>VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS</b>					
Tåke Fog .....	10	3	7	-	-
Snøtjukt Drifting snow .....	20	14	3	-	3
Regn og/eller dis Rain or haze .....	34	22	5	-	7
Klarvær Clear weather .....	111	55	34	4	18
Uoppgitt .....	1	-	-	-	1
<b>SIKT VISIBILITY</b>					
Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile .....	30	17	11	-	2
1 - 1,9 nautiske mil nautical miles .	21	14	3	-	4
2 - 4,9 " " .....	19	12	4	-	3
5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over .....	105	51	31	4	19
Uoppgitt .....	1	-	-	-	1
<b>VINDFORHOLD WIND CONDITIONS</b>					
Stille/lett bris Calm/gentle breeze .	76	35	30	2	9
Laber/frisk bris Moderate/fresh breez	55	30	15	2	8
Liten/sterk kuling Strong breeze/ moderate gale .....	41	29	4	-	8
Liten storm/orkan Full gale/hurricane	3	-	-	-	3
Uoppgitt .....	1	-	-	-	1
<b>SJØFORHOLD SEA CONDITIONS</b>					
Smul/svak sjø Smooth to slight sea ..	140	73	44	4	19
Noko/høg sjø Moderate to rough sea ..	35	21	5	-	9
Svært/uvanleg opprørt hav High and very rough sea .....	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	1	-	-	-	1
<b>RADAR RADAR</b>					
Ikkje i bruk Not used .....	68	22	24	4	18
I bruk Used .....	102	71	22	-	9
Plotta Plotted .....	-	-	-	-	-
Ikkje om bord Not aboard .....	3	1	2	-	-
Uoppgitt .....	3	-	1	-	2

Tabell 20. Skip som er forliste ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord  
Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak

Ulykkesstad om bord Location of outbreak	I alt Total	Sjøttenning pga. oljerestar, gassar, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, gas- ses, cargo, etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Sveising/ brenning Welding/ burning	Andre brann- årsaker Other causes of fire	Andre årsaker Other causes	Ukjend årsak Cause not estab- lished
I alt Total .....	4	-	1	-	2	-	1
Lasterom/tankar holds or tanks .....	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom Engine room	4	-	1	-	2	-	1
Innreing Accomodation	-	-	-	-	-	-	-
Andre stader places .....	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 21. Skip som er havarerte ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord  
Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak

Ulykkesstad om bord Location of outbreak	I alt Total	Sjøttenning pga. oljerestar, gassar, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, gas- ses, cargo, etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Sveising/ brenning Welding/ burning	Andre brann- årsaker Other causes of fire	Andre årsaker Other causes	Ukjend årsak Cause not estab- lished
I alt Total .....	19	-	-	1	11	4	3
Lasterom/tankar holds or tanks .....	2	-	-	-	1	-	1
Maskinrom Engine room	8	-	-	-	3	4	1
Innreing Accomodation	6	-	-	1	5	-	-
Andre stader places .....	3	-	-	-	2	-	1





Definisjon av havområde  
Description of geographical areas

## Noregs kyst Norwegian coast

1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medrekna austkysten av Grønland til 45° v.l. From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45°W

## Andre område Other areas

6. Austersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Cattegat, the Sound and the Kiel Canal
7. Nordsjøen med tilliggjande kystar av Orknøyane, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark
8. Den engelske kanalen med tilliggjande kystar av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, aust- og vestkysten av Hebridane og Irland The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland
9. Biscaya, vestkysten av Frankrike frå Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarsundet The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar
10. Middelhavet med tilliggjande kystar, Svartehavet og Suezkanalen The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davissundet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia
12. Austkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea
13. Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean
14. Vestkysten av Afrika frå Gibraltarsundet til Kapp det gode håp West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope
15. Austkysten av Sør-Amerika frå og med Panama til Kapp Horn East coast of South America from Panama to Cape Hoorn
16. Vestkysten av Sør-Amerika frå Kapp Horn til og med Panama og Panamakanalen West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal
17. Vestkysten av Nord-Amerika frå Panama medrekna Alaska West coast of North America from Panama, including Alaska
18. Sørlege Stillehav The South Pacific
19. Nordlege Stillehav medrekna Beaufort-havet The North Pacific including the Beaufort Sea

20. Sør-og austkysten av Afrika frå Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia
21. Det indiske hav nord for ekvator, Raudehavet, Persiabukta, vest- og austkysten av India, Bengalbukta, kysten av Malaya The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya
22. Sør-Kina-havet med tiliggjande kystar frå Malaya til Hong Kong, farvatna ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia
23. Farvatnet og kystfarvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinane og øyar i det sørlege Stillehavet sør for 22° n.b. The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22° N
24. Austkysten av Asia frå Hong Kong til Beringsundet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyar i Stillehavet nord for 22° n.b. East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N

## Statistisk Sentralbyrå

Postboks 510, Stasjonssida  
2201 Kongsvinger  
Tlf. (066) \* 16 111

## SJØULYKKESTATISTIKK

Oppgavene over norske sjøulykker hentes inn av Statistisk Sentralbyrå  
etter avtale med Sjøfartsdirektoratet.

Melding fra sjøfartsinspektøren i:		Ulykkesdato	Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strede 4 = Havn 5 = Elv, kanal		Kode	
Kjennings signaler og navn		Bruttotonn	Skipets fart 1 = Fortøyd eller til ankers 2 = Stilleliggende 3 = Under 2 knop 4 = 2 - 4,9 knop 5 = 5 - 9,9 knop 6 = 10 - 14,9 knop 7 = 15 - 19,9 knop 8 = 20 knop og over			
Hjemsted		Byggeår	Lysforhold 1 = Lyst 2 = Mørkt 3 = Demring/skumring			
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive koden i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.			Omstendigheter ved ulykken. (Gjelder grunnstøtinger og kollisjoner)			
Regnes ulykken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode			Værforhold 1 = Tåke 2 = Snetykke 3 = Regn og/eller dis 4 = Klarvær	
Byggemateriale	1 = Stål/jern 2 = Aluminium 3 = Polyester 4 = Tre/kompositt 5 = Annet				Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over	
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Kombinasjonsskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Borefartøy o.l. 9 = Annen type				Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan	
Ulykkens art	00 = Grunnstøting 01 = Kollisjon med fartøy 02 = Kollisjon med borefartøy 03 = Andre kollisjoner 04 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 05 = » » i maskinrom 06 = » » i innredning 07 = » » andre steder 08 = Kantring 09 = Lekkasje 10 = Maskinskade 11 = Andre skader				Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav	
Ulykkens årsak	Brann/eksplosjonsårsaker: 01 = Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. 02 = Feil ved det elektriske anlegg 03 = Sveising/brenning 04 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 05 = Utilstrekkelig stabilitet 06 = Forskyvning av lasten 07 = Overlasting Maskinavarier: 08 = Feil ved styreinretning 09 = Havari av maskineri 10 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk Navigasjon, vakthold o.l.: 11 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 12 = Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner 13 = Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy 14 = Mangelfullt vakthold 15 = Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy Diverse: 16 = Skrogsvikt 17 = Svikt ved menneskelige faktorer 18 = Ukjent årsak 19 = Andre årsaker				Radar 1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord	
		Skipets last			01 = Fisk 02 = Stykkgoods 03 = Bulklast 04 = Trelast 05 = Container 06 = Oljelast 07 = Fast, farlig last 08 = Flytende, farlig last 09 = Farlig gass under trykk 10 = Passasjerer 11 = Ballast 12 = Oljeboringsutstyr 13 = Annet	
		Ulykkessted			Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet, med posisjonsangivelse	
		Omkomne ombord som følge av ulykken			Av besetningen, Nordmenn	
					Av besetningen, Utlendinger	
			Passasjerer			
		Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken	Andre personer			
			På norsk skip Skipets navn:			
	På utenlandsk skip					
	Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)					

Dato, underskrift/stempel

## HAVOMRADE HVOR ULYKKEN FANT STED

Hvis mulig, oppgi nøyaktig posisjon (lengde og bredde)

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. » » fra og med Lindesnes til Bergen.
3. » » » » » Bergen til Trondheim.
4. » » » » » Trondheim til Tromsø.
5. » » » » » Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlege Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den arabiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

Tidlegare utkome på emneområdet  
Previously issued on the subject

Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387

Publikasjoner sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1983  
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1983

I serien Noregs offisielle statistikk (NOS):

Rekkje B

Trykt 1983

- |         |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|
| Nr. 341 | Økonomisk utsyn over året 1982   | Economic Survey  | Sidetall 175   | Pris kr 30,00  |
|         | ISBN 82-537-1879-9   | ISSN 0078-1924   |  |  |
| - 342   | Helseinstitusjoner 1981  | Health Institutions  | Sidetall 120   | Pris kr 15,00  |
|         | ISBN 82-537-1858-6   | ISSN 0333-3701   |  |  |
| - 343   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Østfold  | Sidetall 239   | Pris kr 24,00  |
|         | ISBN 82-537-1859-4   |  |  |  |
| - 344   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Akershus og Oslo   | Sidetall 276   | Pris kr 24,00  |
|         | ISBN 82-537-1860-8   |  |  |  |
| - 345   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Hedmark  | Sidetall 239   | Pris kr 24,00  |
| - 346   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Oppland  | Sidetall 249   | Pris kr 24,00  |
| - 347   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Buskerud   | Sidetall 237   | Pris kr 24,00  |
| - 348   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Vestfold   | Sidetall 238   | Pris kr 24,00  |
| - 349   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Telemark   | Sidetall 240   | Pris kr 24,00  |
| - 350   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Aust-Agder   | Sidetall 236   | Pris kr 24,00  |
|         | ISBN 82-537-1866-7   |  |  |  |
| - 351   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Vest-Agder   | Sidetall 228   | Pris kr 24,00  |
|         | ISBN 82-537-1867-5   |  |  |  |
| - 352   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Rogaland   | Sidetall 256   | Pris kr 24,00  |
| - 353   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Hordaland  | Sidetall 289   | Pris kr 24,00  |
|         | ISBN 82-537-1869-1   |  |  |  |
| - 356   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Sør-Trøndelag  | Sidetall 258   | Pris kr 24,00  |
|         | ISBN 82-537-1872-1   |  |  |  |
| - 357   | Statistisk fylkeshefte 1983  | Nord-Trøndelag   | Sidetall 254   | Pris kr 24,00  |
|         | ISBN 82-537-1874-8   |  |  |  |
| - 361   | Kriminalstatistikk   | Forbrytelser etterforsket  | Reaksjoner   | Fengslinger 1981                                       |
|         | Criminal Statistics  | Crimes Investigated  | Sanctions  | Imprisonments  |
|         | Pris kr 20,00  | ISBN 82-537-1857-8   | ISSN 0333-3914   | Sidetall 200   |
| - 362   | Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1983                    | Supplement to External Trade Volume I  | Sidetall 126   |  |
|         | ISBN 82-537-1880-2   |  |  |  |
| - 363   | Landbruksteljing 1979  | Hefte VI Hagebruk  | Census of Agriculture and Forestry 1979  |  |
|         | Volume VI Horticulture   | Sidetall 124   | Pris kr 18,00  | ISBN 82-537-1881-0                                     |
| - 364   | Utdanningsstatistikk   | Oversikt 1. oktober 1980   | Educational Statistics Survey  |  |
|         | Sidetall 116   | Pris kr 18,00  | ISBN 82-537-1883-7   |  |
| - 365   | Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1982 | Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations | Sidetall 60  | Pris kr 18,00  |
|         | ISBN 82-537-1884-5   |  |  |  |
| - 366   | Fiskeristatistikk 1981   | Fishery Statistics   | Sidetall 162   | Pris kr 18,00  |
|         | ISBN 82-537-1886-1   | ISSN 0333-3728   |  |  |
| - 367   | Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1982  | Wage Statistics for Employees in Insurance Activity  | Sidetall 40  | Pris kr 12,00  |
|         | ISBN 82-537-1888-8   |  |  |  |
| - 368   | Veterinærstatistikk 1981   | Veterinary Statistics  | Sidetall 83  | Pris kr 18,00  |
|         | ISBN 82-537-1889-6   | ISSN 0303-6561   |  |  |
| - 369   | Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1982   | Wage Statistics for Bank Employees   | Sidetall 47  | Pris kr 12,00  |
|         | ISBN 82-537-1892-6   |  |  |  |
| - 370   | Bilverksteder mv. 1981   | Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk                                  | Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use | Sidetall 40  |
|         | Pris kr 12,00  | ISBN 82-537-1893-4   |  |  |
| - 371   | Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1982   | Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade  | Sidetall 29  | Pris kr 12,00  |
|         | ISBN 82-537-1895-0   |  |  |  |
| - 372   | Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1982                                   | Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing  | Sidetall 34  | Pris kr 12,00  |
|         | ISBN 82-537-1896-9   | ISSN 0550-0435   |  |  |
| - 373   | Kredittmarkedstatistikk  | Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1981   | Credit Market Statistics   | Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 65 |
|         | Pris kr 18,00  | ISBN 82-537-1897-7   | ISSN 0333-3787   |  |
| - 374   | Utdanningsstatistikk   | Grunnskolar 1. oktober 1982  | Educational Statistics Basic Schools   | Sidetall 90  |
|         | Pris kr 18,00  | ISBN 82-537-1898-5   | ISSN 0332-804X   |  |
| - 375   | Sosialstatistikk 1981  | Social Statistics  | Sidetall 86  | Pris kr 18,00  |
|         | ISBN 82-537-1899-3   | ISSN 0333-2055   |  |  |
| - 376   | Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk   | September 1982   | Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture             | Sidetall 36  |
|         | Pris kr 12,00  | ISBN 82-537-1900-0   |  |  |
| - 377   | Rutebilstatistikk 1981   | Scheduled Road Transport   | Sidetall 65  | Pris kr 18,00  |
|         | ISBN 82-537-1901-9   | ISSN 0550-0524   |  |  |
| - 378   | Tidsnyttingsundersøkelsen 1980-81  | The Time Budget Survey   | Sidetall 188   | Pris kr 24,00  |
|         | ISBN 82-537-1905-1   |  |  |  |
| - 379   | Helsestatistikk 1981   | Health Statistics  | Sidetall 136   | Pris kr 18,00  |
|         | ISBN 82-537-1907-8   | ISSN 0332-7906   |  |  |
| - 380   | Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart   | November 1982  | Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade                                | Sidetall 26  |
|         | Pris kr 12,00  | ISBN 82-537-1908-6   |  |  |

## Rekkje B

Trykt 1983 (framh.)

- Nr. 381 Regnskapsstatistikk 1981 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 170 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1909-4 ISSN 0333-3795
- 382 Regnskapsstatistikk 1981 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 110 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1910-8 ISSN 0333-3817
- 383 Skogstatistikk 1981 Forestry Statistics Sidetall 112 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1912-4 ISSN 0468-8155
- 384 Industristatistikk 1981 Industrial Statistics Sidetall 216 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1913-2 ISSN 0078-1886
- 385 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1966 - 1977 Quarterly National Accounts Sidetall 56  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1914-0
- 386 Folketalet i kommunane 1981 - 1983 Population in Municipalities Sidetall 54  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1915-9
- 387 Sjøulykkesstatistikk 1982 Marine Casualties Sidetall 63 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1916-7 ISSN 0332-8007
- 388 Statistisk årbok 1983 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 519 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-1917-5 ISSN 0377-8908
- 389 Elektrisitetsstatistikk 1981 Electricity Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1919-1 ISSN 0333-3799
- 390 Utdanningsstatistikk Universiteter og høgschooler 1. oktober 1981 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1920-5 ISSN 0300-5631
- 391 Tjenesteyting 1981 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 57  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1921-3
- 392 Varehandelsstatistikk 1981 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1922-1 ISSN 0078-1959
- 393 Arbeidsmarkedstatistikk 1982 Labour Market Statistics Sidetall 210 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1925-6 ISSN 0078-1878
- 394 Familiestatistikk 1982 Family Statistics Sidetall 99 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1929-9 ISSN 0332-7957
- 395 Bygge- og anleggsstatistikk 1981 Construction Statistics Sidetall 77  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1933-7 ISSN 0550-029X
- 396 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1981 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 146 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1938-8  
ISSN 0332-8031
- 397 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1982 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 37 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1941-8
- 398 Utenrikshandel 1982 I External Trade I Sidetall 357 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1942-6 ISSN 0078-1940
- 399 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1982 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 54 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1943-4
- 400 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1981 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1944-2 ISSN 0333-3809
- 401 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1981/82 Educational Statistics Adult Education Sidetall 92 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1945-0 ISSN 0332-8058
- 402 Jordbruksstatistikk 1981 Agricultural Statistics Sidetall 119 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1946-9 ISSN 0078-1894
- 403 Landbruksteljing 1979 Hefte VII Skogbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VII Forestry Sidetall 236 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1947-7
- 404 Boforholdsundersøkelsen 1981 Survey of Housing Conditions Sidetall 153 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1948-5
- 405 Sivilrettsstatistikk 1982 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1950-7 ISSN 0550-0532
- 406 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1982 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1951-5 ISSN 0550-8622
- 407 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1982 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1953-1  
ISSN 0554-7170
- 408 Ferieundersøkelsen 1982 Holiday Survey Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1955-8
- 409 Oljevirkosomhet 1982 Oil Activity Sidetall 79 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1956-6  
ISSN 0333-2101
- 410 Lønnsstatistikk 1982 Wage Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1957-4 ISSN 0078-1916
- 411 Utenrikshandel 1982 II External Trade II Sidetall 339 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1958-2 ISSN 0078-1940
- 412 Reiselivsstatistikk 1982 Statistics on Travel Sidetall 129 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1959-0 ISSN 0333-208X
- 413 Flyttestatistikk 1982 Migration Statistics Sidetall 84 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1963-9 ISSN 0550-8592



## Rekkje B

Trykt 1983 (framh.)

- Nr. 414 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1981-82 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1964-7
- 415 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1965-5 ISSN 0333-371X
- 416 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1981 Educational Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1970-1 ISSN 0800-2169
- 417 Jaktstatistikk 1982 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1972-8 ISSN 0550-0400
- 418 Lakse- og sjøaurefiske 1982 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1973-6 ISSN 0550-0419
- 419 Nasjonalregnskap 1971 - 1982 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1976-0
- 420 Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1980 Private Motoring Sample Survey Sidetall 161 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1977-9
- 421 Skattestatistikk Inntektsåret 1981 Tax Statistics Income Year 1981 Sidetall 221 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1978-7 ISSN 0800-2940
- 422 Regnskapsstatistikk 1981 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade Sidetall 164 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1979-5
- 423 Alkohol og andre rusmiddel 1982 Alcohol and Drugs Sidetall 44 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1981-7 ISSN 0332-7965
- 424 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1983 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1984-1 ISSN 0800-2878
- 425 Samferdselsstatistikk 1982 Transport and Communication Statistics Sidetall 248 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1987-6 ISSN 0468-8147
- 426 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1982 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 94 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1992-2 ISSN 0800-2908
- 427 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1981 og 1982 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1996-5 ISSN 0333-3736
- 428 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1982 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 312 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2004-1
- 429 Folkemengdens bevegelse 1982 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 85 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2011-4 ISSN 0377-8797
- 430 Helseinstitusjoner 1982 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2012-2
- 431 Jordbruksstatistikk 1982 Agricultural Statistics Sidetall 128 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2015-7 ISSN 0078-1894
- 432 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandel 1984 Sidetall 142 ISBN 82-537-2016-5

## Rekkje B

Trykt 1984

- Nr. 433 Økonomisk utsyn over året 1983 Economic Survey Sidetall 99 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2024-6 ISSN 0078-1924
- 434 Dødsårsaker 1982 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2017-3 ISSN 0550-032X
- 435 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2018-1 ISSN 0800-2835
- 436 Veterinærstatistikk 1982 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2020-3 ISSN 0303-6561
- 437 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1984 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 130 ISBN 82-537-2021-1
- 438 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2023-8 ISSN 0800-286X
- 439 Skogstatistikk 1982 Forestry Statistics Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2025-4 ISSN 0468-8155
- 440 Regnskapsstatistikk 1982 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 169 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2026-2 ISSN 0333-3795
- 441 Regnskapsstatistikk 1982 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 109 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2027-0 ISSN 0333-3817
- 442 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1983 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2028-9 ISSN 0800-2894
- 443 Veitrafikkulykker 1982 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2029-7 ISSN 0468-8198
- 444 Bilverkstader mv. 1982 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2030-0 ISSN 0800-2975
- 445 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1982 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 98 Pris kr. 18,00 ISBN 82-537-2031-9 ISSN 0333-3787

## Rekkje B

Trykt 1984 (framh.)

- Nr. 446 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1983 Wage  
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2032-7 ISSN 0550-0435
- 447 Sosialstatistikk 1982 Social Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2033-6 ISSN 0333-2055
- 448 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1983 Wage  
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture  
Sidetall 33 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2034-3 ISSN 0800-2851
- 449 Forbruksundersøkelse 1980 - 1982 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 242 Pris  
kr 24,00 ISBN 82-537-2035-1
- 450 Kommunestyrevalget 1983 Municipal Council Elections Sidetall 162 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2037-8 ISSN 0332-8023
- 451 Folketalet i kommunane 1982 - 1984 Population in Municipalities Sidetall 53  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2038-6 ISSN 0550-0338
- 454 Sjøulykkesstatistikk 1983 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2046-7 ISSN 0332-8007
- 457 Strukturtalet for kommunenes økonomi 1982 Structural Data from the Municipal  
Accounts Sidetall 149 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2049-1 ISSN 0333-3809

## I serien Statistiske analysar (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the  
1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure  
Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6
- 49 Arbeid, fritid og samvær Endringer i tidsbruk i 70-årene Work, Leisure and Time  
spent with Others Changes in Time Use in the 70s Sidetall 124 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1924-8
- 50 Miljøstatistikk 1983 Environmental Statistics Sidetall 306 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1936-1
- 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9

## I serien Samfunnsøkonomiske studiar (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974  
Sidetall 238 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1709-1
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in  
Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige  
tverrsnitts/tidsserie data: Konsumeterspørselen i norske husholdninger  
Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av  
tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9

## I serien Artiklar frå Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975  
Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbeidde industrivarer  
A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35  
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
- 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and  
Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre  
ti-år: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidetall 22 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1823-3
- 138 Befolkningsutviklingen i Norge fram til år 2025 The Changes of Population in Norway  
to 2025 Sidetall 83 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1852-7
- 139 Compilation of Input-Output Tables in Norway Beregning og sammenstilling av  
kryssløpstabeller i Norge Sidetall 37 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1885-3
- 140 Barnløshet - savn eller ønske? Om ufrivillig og frivillig barnløshet Childless or  
Childfree? About Infecundity and Intentional Childlessness Sidetall 50  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1894-2
- 141 Experiences in Using Input-Output Techniques for Price Calculations Bruk av kryss-  
løpsmodeller for prisberegninger Sidetall 24 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1926-4
- 142 The Interplay between Sectoral Models Based on Micro Data and Models for the National  
Economy Samspillet mellom sektormodeller basert på mikrodata og modeller for  
økonomien som helhet Sidetall 22 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1934-5
- 143 Price Sensitivity of Energy Demand in Norwegian Industries Prisfølsomheten i  
energieterspørselen i norske næringssektorer Sidetall 25 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1960-4

## I serien Artiklar frå Statistisk Sentralbyrå (ART) (framh.) - ISSN 0085-431X

- Nr. 144 Land Use and Environmental Statistics Obtained by Point Sampling Areal- og miljøstatistikk utarbeidet ved hjelp av punktutvalg Sidetall 31 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1966-3
- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983 Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2

## I serien Rapportar frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 32-8422

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3
- 83/2 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1978 - 1981 Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1882-9
- 83/3 Forbruk av fisk og fiskevarer i Norge 1979 En undersøkelse av fiskeforbruket i Norge i 1979 med bakgrunn i materialet fra momskompensasjonsordningen for fisk og fiskevarer Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1904-3
- 83/4 Planregnskap for Rogaland 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1902-7
- 83/5 Planregnskap for Akershus 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1903-5
- 83/6 Norske olje- og gassreserver Nåverdiberegninger og inndeling i kostnadsklasser Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1911-6
- 83/7 Behandlingen av oljevirkomheten i Byråets makroøkonomiske årsmodeller Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1918-3
- 83/8 Arbeid og helse 1982 Sidetall 101 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1927-2
- 83/9 Radio- og fjernsynsundersøkelsen Februar 1983 Sidetall 118 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1928-0
- 83/10 On the Use of Laspeyres and Paasche Indices in a Neoclassical Import Model Om bruken av Laspeyres og Paasche indekser i en neoklassisk importmodell Sidetall 49 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1931-0
- 83/11 MODAG-RAPPORT Etterspørseisfunksjoner for arbeidskraft, energi og vareinnsats Sidetall 38 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1935-3
- 83/12 Energiundersøkelsen 1980 Sidetall 47 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1949-3
- 83/13 Grunnkretser, tettsteder og menigheter Dokumentasjon 1980 Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1952-3
- 83/14 Barnevernsklinter og sosial bakgrunn Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1989-2
- 83/15 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1970 - 1983 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1961-2
- 83/16 Varige goder i et komplett system av konsumentetterspørseisfunksjoner - En modell estimert med norske kvartalsdata Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1962-0
- 83/18 Fylkenes bruk av helseinstitusjoner Oversikt 1980 og forsøk på framskrivning Sidetall 89 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1969-8
- 83/19 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 17 Sidetall 62 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1974-4
- 83/21 Analyse av ulikhet i fordelinger av levekår Sidetall 130 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1988-4

I serien Rapportar frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (framh.) - ISSN 0332-8422

- Nr. 83/22 Kostnader ved ulike utbyggingsrekkefølger av vassdragsutbygginger En metodestudie Sidetall 26 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1986-8
- 83/23 Planrekneskap for Sør-Trøndelag 1981 - 1992 Hovudresultat Sidetall 43  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1983-3
  - 83/24 Pasientstatistikk 1981 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjons-system Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1991-4
  - 83/25 Aktuelle skattetal 1983 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1990-6
  - 83/26 Konsumprisindeksen Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1998-1
  - 83/27 Gross Capital, Net Capital, Capital Service Price, and Depreciation: A Framework for Empirical Analysis Sidetall 69 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1995-7
  - 83/28 Jens-Kristian Borgan: Kohort-dødeligheten i Norge 1846 - 1980 Cohort Mortality in Norway Sidetall 200 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1997-3
  - 83/29 Etterspørrel etter arbeidskraft i norske industrinæringer Sidetall 68 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-2001-7
  - 83/30 To notater om sammenlikning av data fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 med data fra registre Sidetall 40 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2006-8
  - 83/32 Regionale strukturendringer belyst ved sysselsettingstall Sidetall 52  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2003-3
  - 83/33 Nils Martin Stølen: Importandeler og relative priser En MODAG-rapport Sidetall 62  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2010-6
  - 83/34 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1979 - 1982 Sidetall 39 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-2013-0

Trykt 1984

- Nr. 84/1 Naturressurser og miljø 1983 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 100 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1993-0
- 84/3 Trygdedes inntekts- og boforhold 1980 Sidetall 89 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2040-8
  - 84/7 Tiril Vogt: Social Indicators and Environmental Dimensins Sidetall 33  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2060-2

Standardar for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standardar etter kvart som dei blir reviderte. Til no er utkome:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Kodeliste for yrkesklassifisering

Andre standardar som gjeld, er trykte i serien Statistisk Sentralbyrås Handbøker (SSH):

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk</li> <li>" 35 Standard for kommuneklassifisering</li> <li>" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)</li> </ul> | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering</li> <li>" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning</li> <li>" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks<br/>Produsentprisindeks</li> </ul> |
|--|--|

Pris kr 18,00

Publikasjonen kjem ut i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til sals hos alle bokhandlarar.

ISBN 82-537-2046-7  
ISSN 0332-8007