

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



EIE OG BRUK AV PERSONBIL 1980

PRIVATE MOTORING 1980

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 420



EIE OG BRUK AV PERSONBIL

UTVALGSUNDERSØKELSE

1980

PRIVATE MOTORING

SAMPLE SURVEY

1980

STATISTISK SENTRALBYRA
OSLO — KONGSVINGER 1983

ISBN 82-537-1977-9

,

EMNEGRUPPE
Annen samferdsel

STIKKORD
Personbiler
Varebiler

FORORD

I denne publikasjonen legger Statistisk Sentralbyrå fram de endelige resultatene fra en utvalgsundersøkelse om eie og bruk av personbil i 1980. Undersøkelsen omfatter personbiler i egentransport og varebiler under 1,0 tonn nyttelast og er utvidet i forhold til tilsvarende telling i 1973/74. Utvalget ble trukket slik at pålitelige resultater kan gis også for fylkene.

Undersøkelsen bygger på detaljerte turoppgaver for hver uke i 1980 og enkelte opplysninger for året 1979. Resultatene viser blant annet kjørelengder, personbelegg og reiseformål etter fylke, kommunetype, sesong, bilens alder og førerens alder og kjønn. Dessuten gis det opplysninger om bilenes forbruk av drivstoff. Fordi undersøkelsen er basert bare på et utvalg av bilbestanden, knytter det seg en viss usikkerhet til de mer detaljerte resultatene.

Materialet fra de 20 første ukene av undersøkelsen ble bearbeidet særskilt. Resultater med foreløpige tall for 1979 og 1. kvartal 1980 ble publisert i Rapporter nr. 81/17. Endelige hovedresultater fra undersøkelsen er tidligere publisert i Statistisk ukehefte nr. 42, 1982. Regionale resultater ble publisert i Nye distriktstall nr. 1, 1983. Annen samferdselsstatistikk gis årlig i publikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Arbeidet med undersøkelsen har vært ledet av konsulent Eva Jemblie Monssen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 29. september 1983

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

In this publication the Central Bureau of Statistics presents the final results from a sample survey on private motoring in 1980. The survey covers private cars for transport on own account and vans with carrying capacity less than 1.0 ton, and is expanded compared to the corresponding survey in 1973/74. The sample was also constructed to ensure reliable results for counties.

The survey is based on detailed reports on journeys for each week in 1980, and some information covering the whole year 1979. The results give e.g. kilometres done, occupancy and purpose of journey by country, type of municipality, season, the age of the car and age and sex of the driver. Consumption of fuel is also estimated. Being based only on a sample of cars the more detailed results cannot be considered fully reliable.

Reports for the first 20 weeks were prepared separately and provisional results for 1979 and 1st quarter of 1980 have been given in Reports from the Central Bureau of Statistics No. 81/17. Final principal results from the survey have been published in the Weekly Bulletin of Statistics No. 42, 1982. Regional results have been given in the New District Figures No. 1, 1983. Other statistics on transport and communication are given annually in the publication NOS Transport and Communication Statistics.

The survey has been prepared under the supervision of Ms. Eva Jemblie Monssen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 29 September 1983

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Innledning	14
1.1. Bakgrunn og formål	14
2. Opplegg og gjennomføring	14
2.1. Utvalg	14
2.2. Tellingsperioder	16
2.3. Spørreskjema	16
2.4. Svarinnngang og frafall	16
2.5. Beregningsmetoder	18
2.5.1. Vognkilometer, personkilometer, personer transportert og tallet på turer ...	19
2.5.2. Prosenttall	20
2.5.3. Personbelegg	21
2.5.4. Forbruk av drivstoff	22
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	24
3.1. Utvalgsvarians	24
3.1.1. Bruk av standardavvik	25
3.1.2. Sammenlikning av tall	26
3.2. Markering av usikre tall	26
3.3. Utvalgsskjevhet	26
3.4. Målings- og bearbeidingsfeil	27
4. Begrep og kjennemerker	27
5. Noen hovedresultater	29
5.1. Sammenliknbarhet med tidligere statistikk	29
5.2. Noen hovedresultater og utviklingstendenser	29
5.3. Personbilen i det samlede transportmønster	34
5.4. Utgifter til reiser og transport	37
5.5. Vegtrafikkulykker og personbilbruk	38
5.6. Reisemåte ved arbeidsreiser	40
5.7. Personbilen i de nordiske land	42
6. Bruk av tabellene	43
6.1. Særskilt tabelldel	43
6.2. Referanse til tabeller publisert for 1973 - 1974	43
Tekst på engelsk	44
Særskilt figurdel	58
Særskilt tabelldel	65
Vedlegg	
1. Varianser for absolutte tall	139
2. Korreksjonsfaktorer	143
3. Klassifisering av kommunene	145
4. Spørreskjema og rettledning	151
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	155
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1983	156
Standarder for norsk statistikk (SNS)	161

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
1. Introduction	44
1.1. Background and purpose	44
2. Survey design	44
2.1. Sampling	44
2.2. The survey periods	44
2.3. The questionnaire	44
2.4. Response and non-response	45
2.5. Methods of estimation	45
2.5.1. Vehicle kilometres, passenger kilometres, passengers transported and number of journeys	46
2.5.2. Relative figures	47
2.5.3. Occupancy	48
2.5.4. Consumption of fuel	49
3. Errors and reliability of estimates	51
3.1. Sampling variance	51
3.1.1. Use of standard deviations	51
3.1.2. Comparison of figures	51
3.2. Marking of uncertain figures	51
3.3. Sample bias	52
3.4. Collection and processing errors	52
4. Terms and variables	52
5. Some main results	54
5.1. Comparability with previous surveys	54
5.2. Some main results and trends	54
5.3. The importance of private cars in total domestic passenger transport	55
5.4. Expenditure on travel and transport	55
5.5. Road traffic accidents and private motoring	56
5.6. Way of transport on work journeys	56
5.7. Private motoring in the Nordic countries	56
6. Use of tables	56
6.1. Separate tables	56
6.2. Reference to tables published for 1973 - 1974	57
Separate figures	58
Separate tables	65
Annexes	
1. Variances for absolute figures	139
2. Factors of correction	143
3. Classification of municipalities	145
4. Questionnaire and instructions	151
Publications	
Previously issued on the subject	155
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1983	156
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	161

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- r Revised since the previous issue

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	58
2. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. Fylke. 1980	59
3. Personer pr. person- og varebil. Fylke. 1980	60
4. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. person- og varebil. Fylke. 1979	61
5. Person- og varebiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. Fylke. 1980 ...	62
6. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål. 1980	63
7. Årsgjennomsnitt for drivstofforbruk pr. mil for person- og varebiler. Fylke. 1979	64

TABELLREGISTER

Side

TABELLER I TEKSTEN

1. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember	15
2. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember	15
3. Innkomne svar, frafall og svarprosent. Fylke. 1980	17
4. Brukbare svar og svarandeler, etter kjøretøygruppe/eierforhold. 1980	17
5. Størrelsen av standardavviket for prosenttall for fylker	24
6. Størrelsen av standardavvik. Absolutte tall. Fylke. 1979	25
7. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde. 1962, 1967, 1972/73 og 1979	30
8. Person- og varebiler. Transportytelser etter reisemål. 1973/74 og 1980	31
9. Person- og varebiler. Transportytelser etter reisemål. Beregnede totaltall. 1980	32
10. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	36
11. Utgifter pr. år i husholdningene, etter vare- og tjenestegruppe. 1973 og 1977 - 1979. Løpende priser	37
12. Vegtrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke	39
13. Vegtrafikkulykker med personbiler. Førere innblandet, skadd og drept, etter førerens alder. 1980	40
14. Yrkesaktive personer 16 år og over i arbeid i uken 25.-31. oktober 1980, med fast arbeids- reise, etter reisemåte, kjønn og reisetid. Fylke	41
15. Registrerte personbiler pr. 31. desember 1980. Nordiske land	42
16. Innenlandsk persontransportarbeid etter transportmåte. Nordiske land. 1980. Milliarder personkilometer	42

SÆRSKILT TABELLDEL

Regionale tall

17. Registrerte person- og varebiler. Fylke. 31. desember	65
18. Personer pr. person- og varebil. Fylke. 31. desember	66
19. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde. Fylke. 1979	67
20. Person- og varebiler i grupper for årlig kjørelengde. Prosent. Fylke. 1979	67
21. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i ulike kjøretøygrupper, etter reisemål og kjørte kilometer i hvert fylke, etter reisemål. Prosent. 1980	68
22. Person- og varebiler. Personkilometer i ulike kjøretøygrupper, etter reisemål og personkilometer i hvert fylke, etter reisemål. Prosent. 1980	70
23. Person- og varebiler. Personbelegg i ulike kjøretøygrupper, etter reisemål og person- belegg i hvert fylke, etter reisemål. 1980	72
24. Person- og varebiler. Personer transportert etter reisemål. Prosent. Fylke. 1980 ...	74
25. Person- og varebiler. Tallet på turer etter reisemål. Prosent. Fylke. 1980	74
26. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter turens lengde. Prosent. Fylke. 1980	76
27. Person- og varebiler. Personkilometer etter turens lengde. Prosent. Fylke. 1980	76
28. Person- og varebiler. Personbelegg etter turens lengde. Fylke. 1980	77
29. Person- og varebiler. Personer transportert etter turens lengde. Prosent. Fylke. 1980 .	78
30. Person- og varebiler. Tallet på turer etter turens lengde. Prosent. Fylke. 1980	79
31. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i ulike kommunetyper, etter reisemål. Prosent. 1980	80
32. Person- og varebiler. Personkilometer i ulike kommunetyper, etter reisemål. Prosent. 1980	82
33. Person- og varebiler. Personbelegg i ulike kommunetyper, etter reisemål. 1980	84
34. Person- og varebiler. Personer transportert i ulike kommunetyper, etter reisemål. Prosent. 1980	86
35. Person- og varebiler. Tallet på turer i ulike kommunetyper, etter reisemål. Prosent. 1980	88
36. Person- og varebiler. Kjørte kilometer mellom fylker. Fra fylke. Prosent. 1980	90

37. Person- og varebiler. Kjørte kilometer mellom fylker. Til fylke. Prosent. 1980	92
38. Person- og varebiler. Personkilometer mellom fylker. Fra fylke. Prosent. 1980	94
39. Person- og varebiler. Personbelegg mellom fylker. Fra fylke. 1980	96
40. Person- og varebiler. Personer transportert mellom fylker. Fra fylke. Prosent. 1980 ...	98
41. Person- og varebiler. Tallet på turer mellom fylker. Fra fylke. Prosent. 1980	100

Sesongtall

42. Person- og varebiler. Kjørte kilometer de enkelte måneder, etter reiseformål. Prosent. 1980	102
43. Person- og varebiler. Personkilometer de enkelte måneder, etter reiseformål. Prosent. 1980	102
44. Person- og varebiler. Personbelegg de enkelte måneder, etter reiseformål. 1980	104
45. Person- og varebiler. Personer transportert de enkelte måneder, etter reiseformål. Prosent. 1980	104
46. Person- og varebiler. Tallet på turer de enkelte måneder, etter reiseformål. Prosent. 1980	106
47. Person- og varebiler. Kjørte kilometer de enkelte ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980	106
48. Person- og varebiler. Personkilometer de enkelte ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980	108
49. Person- og varebiler. Personbelegg de enkelte ukedager, etter reiseformål. 1980	108
50. Person- og varebiler. Personer transportert de enkelte ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980	110
51. Person- og varebiler. Kjørte kilometer de enkelte kvartaler og ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980	112
52. Person- og varebiler. Personbelegg de enkelte kvartaler og ukedager, etter reiseformål. 1980	114

Førerens kjønn og alder

53. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980	116
54. Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980	118
55. Person- og varebiler. Personbelegg i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. 1980	120
56. Person- og varebiler. Personer transportert i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980	122
57. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter turens lengde. Prosent. 1980	124
58. Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter turens lengde. Prosent. 1980	124
59. Person- og varebiler. Personbelegg i grupper for førerens alder/kjønn, etter turens lengde. 1980	125

Bilens alder

60. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for bilens alder, etter reiseformål. Prosent. 1980	126
61. Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for bilens alder, etter reiseformål. Prosent. 1980	126
62. Person- og varebiler. Personbelegg i grupper for bilens alder, etter reiseformål. 1980 ..	128

Turens lengde

63. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for turens lengde, etter reiseformål. Prosent. 1980	128
64. Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for turens lengde, etter reiseformål. Prosent. 1980	130
65. Person- og varebiler. Personbelegg i grupper for turens lengde, etter reiseformål. 1980 .	130

Drivstofforbruk

66. Person- og varebiler. Årlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mil. Fylke. 1979	132
67. Person- og varebiler. Gjennomsnittlig drivstofforbruk pr. mil, etter kvartal. 1980	133

	Side
<u>Firmaeide biler</u>	
68. Firmaeide person- og varebiler. Årlig kjørelengde og drivstofforbruk. 1979	133
69. Firmaeide person- og varebiler. Kjørte kilometer de enkelte ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980	134
70. Firmaeide person- og varebiler. Tallet på turer de enkelte ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980	134
71. Firmaeide person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980	136
72. Firmaeide person- og varebiler. Tallet på turer i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980	136

TABELLER I VEDLEGG

73. Korreksjonsfaktorer ved beregning av totaltall for 1980. Vognkilometer, personkilometer, personer transportert og tallet på turer	143
74. Endringer i grupperingen av kommuner, foretatt for Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1980	146

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport	58
2. Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. County. 1980	59
3. Number of persons per private car and van. County. 1980	60
4. Private cars and vans. Annual average of kilometres done per car. County. 1979	61
5. Private cars and vans. Driving to and from work in per cent of all driving. County. 1980	62
6. Private cars and vans. Kilometres done by purpose of journey. 1980	63
7. Private cars and vans. Annual average of consumption of fuel per 10 kms. County. 1979 ...	64

INDEX OF TABLES

	Page
TABLES IN THE TEXT	
1. Number of private cars by type of transport. 31. desember	15
2. Number of vans by carrying capacity. 31. december	15
3. Number of reports, non-response and response rate. County. 1980	17
4. Number of reliable reports and response rate, by type of vehicle/ownership. 1980.....	17
5. Size of standard deviation of percentages for counties	24
6. Size of standard deviation. Absolute figures. County. 1979	25
7. Private cars and vans. Annual kilometres done. 1962, 1967, 1972/73 and 1979	30
8. Private cars and vans. Transport performances by purpose of journey. 1973/74 and 1980 ...	31
9. Private cars and vans. Transport performances by purpose of journey. Estimated totals. 1980	32
10. Domestic passenger transport by mode of transport	36
11. Expenditure per year for households, by commodity and service group. 1973 and 1977 - 1979. Current prices	37
12. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county	39
13. Road traffic accidents with private cars. Drivers involved, injured and killed, by age of the driver. 1980	40
14. Economically active persons 16 years and over at work in the week 25-31 October 1980, with regular work journey, by way of transport, sex and travelling time. County	41
15. Registered private cars per 31 December 1980. Nordic countries	42
16. Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1980. 1 000 millions of passenger kilometres	42
SEPARATE TABLES	
<u>Regional results</u>	
17. Registered private cars and vans. County. 31 December	65
18. Inhabitants per private car and van. County. 31 December	66
19. Private cars and vans. Annual average of kilometres done. County. 1979	67
20. Private cars and vans in groups of annual kilometres done. Per cent. County. 1979	67
21. Private cars and vans. Kilometres done in different vehicle groups, by purpose of journey and kilometres done in each county, by purpose of journey. Per cent. 1980	68
22. Private cars and vans. Passenger kilometres in different vehicle groups, by purpose of journey and passenger kilometres in each county, by purpose of journey. Per cent. 1980 ..	70
23. Private cars and vans. Occupancy rate in different vehicle groups, by purpose of journey and occupancy rate in each county, by purpose of journey. 1980	72
24. Private cars and vans. Passengers transported by purpose of journey. Per cent. County. 1980	74
25. Private cars and vans. Number of journeys by purpose of journey. Per cent. County. 1980 ..	74
26. Private cars and vans. Kilometres done by length of journey. Per cent. County. 1980 ...	76
27. Private cars and vans. Passenger kilometres by length of journey. Per cent. County. 1980 ..	76
28. Private cars and vans. Occupancy rate by length of journey. County. 1980	77
29. Private cars and vans. Passengers transported by length of journey. Per cent. County. 1980	78
30. Private cars and vans. Number of journeys by length of journey. Per cent. County. 1980 ..	79
31. Private cars and vans. Kilometres done in different types of municipalities, by purpose of journey. Per cent. 1980	80
32. Private cars and vans. Passenger kilometres in different types of municipalities, by purpose of journey. Per cent. 1980	82
33. Private cars and vans. Occupancy rate in different types of municipalities, by purpose of journey. 1980	84
34. Private cars and vans. Passengers transported in different types of municipalities, by purpose of journey. Per cent. 1980	86

	Page
35. Private cars and vans. Number of journeys in different types of municipalities, by purpose of journey. Per cent. 1980	88
36. Private cars and vans. Kilometres done between counties. From county. Per cent. 1980 ..	90
37. Private cars and vans. Kilometres done between counties. To county. Per cent. 1980	92
38. Private cars and vans. Passenger kilometres between counties. From county. Per cent. 1980	94
39. Private cars and vans. Occupancy rate between counties. From county. 1980	96
40. Private cars and vans. Passengers transported between counties. From county. Per cent. 1980	98
41. Private cars and vans. Number of journeys between counties. From county. Per cent. 1980	100

Seasonal data

42. Private cars and vans. Kilometres done each month, by purpose of journey. Per cent. 1980	102
43. Private cars and vans. Passenger kilometres each month, by purpose of journey. Per cent. 1980	102
44. Private cars and vans. Occupancy rate each month, by purpose of journey. 1980	104
45. Private cars and vans. Passengers transported each month, by purpose of journey. Per cent. 1980	104
46. Private cars and vans. Number of journeys each month, by purpose of journey. Per cent. 1980	106
47. Private cars and vans. Kilometres done each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980	106
48. Private cars and vans. Passenger kilometres each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980	108
49. Private cars and vans. Occupancy rate each day of the week, by purpose of journey. 1980 .	108
50. Private cars and vans. Passengers transported each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980	110
51. Private cars and vans. Kilometres done each quarter and day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980	112
52. Private cars and vans. Occupancy rate each quarter and day of the week, by purpose of journey. 1980	114

Sex and age of the driver

53. Private cars and vans. Kilometres done in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980	116
54. Private cars and vans. Passenger kilometres in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980	118
55. Private cars and vans. Occupancy rate in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. 1980	120
56. Private cars and vans. Passengers transported in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980	122
57. Private cars and vans. Kilometres done in groups for age/sex of the driver, by length of journey. Per cent. 1980	124
58. Private cars and vans. Passengers kilometres in groups for age/sex of the driver, by length of journey. Per cent. 1980	124
59. Private cars and vans. Occupancy rate in groups for age/sex of the driver, by length of journey. 1980	125

Age of the car

60. Private cars and vans. Kilometres done in groups for age of the car, by purpose of journey. Per cent. 1980	126
61. Private cars and vans. Passengers kilometres in groups for age of the car, by purpose of journey. Per cent. 1980	126
62. Private cars and vans. Occupancy rate in groups for age of the car, by purpose of journey. 1980	128

Length of journey

63. Private cars and vans. Kilometres done in groups for length of journey, by purpose of journey. Per cent. 1980	128
64. Private cars and vans. Passenger kilometres in groups for length of journey, by purpose of journey. Per cent. 1980	130
65. Private cars and vans. Occupancy rate in groups for length of journey, by purpose of journey. 1980	130

Consumption of fuel

66. Private cars and vans. Annual consumption of fuel and consumption of fuel per 10 kms. County. 1979	132
67. Private cars and vans. Average consumption of fuel per 10 kms, by quarter. 1980	133

Cars and vans owned by firms

68. Cars and vans owned by firms. Annual average of kilometres done and consumption of fuel. 1979	133
69. Cars and vans owned by firms. Kilometres done each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980	134
70. Cars and vans owned by firms. Number of journeys each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980	134
71. Cars and vans owned by firms. Kilometres done in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980	136
72. Cars and vans owned by firms. Number of journeys in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980	136

TABLES IN ANNEX

73. Factors of correction by calculation of total figures for 1980. Vehicle kilometres, passenger kilometres, passengers transported and number of journeys	143
74. Changes in the classification of municipalities, made for Private Motoring Sample Survey 1980	146

1. INNLEDNING

1.1. Bakgrunn og formål

Transportøkonomisk institutt gjennomførte i 1962 og 1967 de første undersøkelser av personbilbruken i Norge. Et utvalg av bileiere ble spurt om bilens årsmodell, årlig kjørelengde, bileierens alder, sivilstand og nettoinntekt, herunder bileierens og ektefellens eventuelle inntekt til sammen. Det ble sendt ut skjema til 4-5 prosent av personbiler i egentransport og svarprosenten var på vel 50.

Statistisk Sentralbyrå gjennomførte i 1973/74 sin første utvalgsundersøkelse av eie og bruk av personbil. Dette var en videreføring og utvidelse av de tidligere undersøkelsene til Transportøkonomisk institutt. Denne gang ble også varebiler under 1,0 tonn nyttelast tatt med i undersøkelsen. Utvalget var på 3 prosent av bilbestanden og svarprosenten ble på vel 35. I undersøkelsen ble bileierne bedt om å oppgi samlet årlig kjørelengde og kjørelengde og personbelegg i tellingsuken etter reiseformål og ukedag. Det ble imidlertid ved undersøkelsen ikke spurt om tallet på turer og reisemål. De forskjellige opplysningene om bilene ble hentet fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Dette registeret var også grunnlaget for utvalgstrekkningen og for utsendingen av spørreskjemaene. Fra skatteklikningen ble undersøkelsen tilført opplysninger om bileierens og eventuelt familiens inntekt.

I 1980 foretok Statistisk Sentralbyrå en ny utvalgsundersøkelse av personbilbruken. I tillegg til de spørsmål som var tatt med i 1973/74, ble det i 1980 for hver tur spurt detaljert om hvor turen gikk fra og til, tallet på personer i bilen, alder og kjønn på bilføreren og turens lengde. Det ble også spurt om hoved- og eventuelt biformål med turen. De detaljerte turoppgavene ble tatt med for å belyse trafikkstrømmer mellom og innen fylkene og for å gi en bedre spesifikasjon av reiseformålet med turene. Videre ble det spurt om forbruk av drivstoff. Det skulle oppgis hvor mye drivstoff som ble fylt i tellingsuken og i hele 1979. Økende interesse for energiforbruk innen samferdselssektoren gjorde at spørsmålene om drivstofforbruk ble tatt med i denne undersøkelsen. Spørsmål om utgifter til bilhold ble ikke tatt med da forbruksundersøkelsene gir slike opplysninger. Opplegg og gjennomføring av undersøkelsen i 1980 er nærmere beskrevet i kapittel 2.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Utvalg

Undersøkelsen skulle omfatte personbiler for egentransport, medregnet stasjonsvogner, og varebiler med mindre enn 1,0 tonn nyttelast. Små varebiler er tatt med fordi de i en viss utstrekning også nyttes som personbiler.

Personbiler for ervervsmessig transport og varebiler med mer enn 1,0 tonn nyttelast er for det meste dekket av andre tellinger i Byrået (drosjeundersøkelser og 5-årige lastebilundersøkelser).

Ved denne undersøkelsen ønsket en å kunne gi relativt sikre fylkestall. En kom fram til at et rimelig krav til nøyaktigheten var at det relative standardavvik (standardavviket dividert med forventningsverdien) til hovedmengden av tallene for hele 1980 ikke skulle overskride 10 prosent. Erfaringene fra undersøkelsen i 1973/74 tilsa at svarprosenten i 1980 (andelen av utsendte oppgaveskjemaer som ville bli returnert med brukbare svar) ville ligge på rundt 35-40 prosent¹. Ved å sammenholde kravet om nøyaktighet med resultatene fra undersøkelsen i 1973/74 kom en fram til at det ville trenge ca. 1 000 brukbare svar fra hvert fylke. Dette følger av formelen nedenfor. Hvis en lar r betegne det relative standardavviket til et prosenttall p , kan sammenhengen mellom tallet på observasjoner n og det relative standardavvik r tilnærmet skrives

$$n \approx \frac{1 - p}{pr^2} X.$$

Ut fra den lave andelen brukbare svar ved forrige undersøkelse ble det derfor trukket et tilfeldig utvalg på 2 808 biler fra hvert fylke, i alt 53 352 biler for hele landet.

¹ Svarprosenten ved undersøkelsen i 1973/74 var 36 prosent.

Bilene ble trukket fra Vegdirektoratets Sentralregister for motorkjøretøyer. Trekkingen ble gjort i to omganger for at registeret skulle være mest mulig à jour for de tellingsukene det ble trukket for. Første halvdel av bilene (26 676 biler) ble trukket fra Sentralregisteret ajourført pr. 31. oktober 1979. De uttrukne bilene ble fordelt med 1 026 biler på hver av de første 26 ukene i 1980. Annen halvdel ble trukket fra registeret ajourført pr. 30. april 1980. Disse bilene ble fordelt med 988 biler i hver av de siste 27 ukene av 1980.

Tabellene nedenfor gir en oversikt over alle registrerte personbiler og varebiler i 1973 - 1974 og årene 1977 - 1980. De bilgrupper som er med i undersøkelsen, er spesifisert som bilgruppe 1 i tabell 1 og 2. Når en senere bruker betegnelsen person- og varebiler er det disse bilgruppene det refereres til.

Tabell 1. Tallet på personbiler^{1,2} etter kjøringens art. 31. desember Number of private cars^{1,2} by type of transport. 31 December

Kjøringens art	Type of transport	1973	1974	1977	1978	1979	1980
I alt	Total	838 140	890 361	1 106 605	1 146 894	1 189 754	1 233 615
1.	Egentransport Transport on own account	829 212	880 940	1 095 091	1 134 766	1 176 742	1 220 783
2.	Ervervsmessig kjøring i alt Transport for hire and reward, total	8 928	9 421	11 514	12 128	13 012	12 832
2.1.	Med drosjer With taxis	5 273	5 302	5 372	5 449	5 504	5 595
2.2.	Med utleievogner With hired cars	1 677	1 979	3 609	3 948	4 599	4 324
2.3.	Med skolevogner With learners cars	1 320	1 412	1 585	1 799	1 956	1 927
2.4.	Annen ervervsmessig kjøring Other transport for hire and reward	658	728	948	932	953	986

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt 31. desember. ² Medregnet Svalbard.

¹ The figures only comprise vehicles with licence plate at 31 December. ² Including Svalbard.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Roads.

Tabell 2. Tallet på varebiler¹ etter lastekapasitet. 31. desember Number of vans¹ by carrying capacity. 31 December

Nyttelast	Carrying capacity	1973	1974	1977	1978	1979	1980
I alt	Total	88 676	83 109	72 908	73 198	76 987	76 517
1.	Under 1,0 tonn Less than 1.0 ton	70 557	63 009	44 600	42 643	44 022	40 888
2.	1,0 tonn og over 1.0 ton and over	18 119	20 100	28 308	30 555	32 965	35 629

¹ Medregnet Svalbard.

¹ Including Svalbard.

2.2. Tellingsperioder

Undersøkelsen ble lagt opp slik at kjøringen i alle ukene i 1980 var representert. De enkelte oppgavegiverne skulle gi opplysninger for én uke. Hver tellingsuke begynte med mandag og sluttet med søndag unntatt uke 1 og uke 53. I uke 1 begynte tellingsperioden 1. januar og sluttet søndag 6. januar, og i uke 53 begynte tellingsperioden mandag 29. desember og sluttet onsdag 31. desember. I tillegg til opplysninger for tellingsuken var det en del spørsmål som gjaldt hele året 1979, jfr. avsnitt 2.3.

2.3. Spørreskjema

Hver bileier i utvalget fikk tilsendt et spørreskjema der de skulle gi opplysninger om bruken av bilene i tellingsperioden. Opplysninger om bileierens navn og adresse, bilens registreringsnummer og første og siste år for registrering/omregistrering var før utsendingen overført til spørreskjemaet fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer.

På forsiden av skjemaet ble det blant annet spurt om bilen var registrert på firma, institusjon o.l. eller på person, om fødselsnummer på bileieren, kjørelengde i 1979 og kjøring inntil tellingsperioden i 1980. Videre var det stilt spørsmål om påfylling av drivstoff i tellingsperioden og totalt drivstofforbruk i 1979.

På baksiden skulle det gis detaljerte opplysninger om hver enkelt tur, også for kjøring i utlandet. Blant annet skulle kommune- og stedsnavn hvor turen gikk fra og til føres opp, samt antall personer i bilen, turens lengde og turens formål. Spørreskjema og rettledning er vist i vedlegg 4.

Spørreskjemaet ble sendt ut en uke før tellingsperioden og i tillegg ble det sendt et påminningskort like før tellingsperioden tok til.

Hvis bilen ikke hadde vært i bruk i tellingsperioden, skulle oppgavegiveren gi opplysning om dette på spørreskjemaet.

Dersom bileieren ikke lenger eide bilen eller bilen var ute av drift (avskiltet, opphøgd o.l.), skulle skjemaet returneres med beskjed om dette.

Oppgaveinnsendingen var frivillig og det ble derfor ikke sendt ut purrebrev.

2.4. Svarinngang og frafall

Av de 53 352 bilene som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen var 1 161 avskiltet o.l. Av det resterende utvalg kom det inn 25 326 brukbare oppgaver, som gav en svarprosent på 48. Tabell 3 viser svarinngang og frafall i de enkelte fylker. Svarinngangen ved denne undersøkelsen var vesentlig bedre enn ved forrige undersøkelse i 1973/74, da svarprosenten var på 36. Noe av årsaken til dette ligger nok i bruken av påminningskort. Dessuten fikk undersøkelsen en del omtale i presse og tidskrifter.

Tallene på brukbare oppgaver omfatter foruten biler som var i bruk i tellingsperioden også biler som av en eller annen årsak ikke ble kjørt i perioden. Det var føringen av de detaljerte opplysningene om hver enkelt tur som avgjorde om en oppgave kunne brukes eller måtte forkastes.

Som tabell 3 viser omfattet undersøkelsen like mange biler i hvert fylke. Tabellen viser at svarinngangen fordelte seg svært likt på de enkelte fylker. Bare Finnmark viser et noe større frafall enn gjennomsnittet, men med 1 066 brukbare svar skulle også resultatene for Finnmark være pålitelige, jfr. avsnitt 2.1.

Tabell 3. Innkomne svar, frafall og svarprosent¹. Fylke². 1980 Number of reports, non-response and response rate¹. County². 1980

Fylke County	Brutto- utvalg Gross sample	Tallet på biler som er avskil- tet o.l. (overdek- ning) Number of cars un- registra- ted etc.	Netto- utvalg Net sample	Tallet på bruk- bare svar Number of re- liable reports	Frafall Non- res- ponse	Svar- prosent Response rate
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	53 352	1 161	52 191	25 326	26 865	48 ³
Østfold	2 808	56	2 752	1 278	1 474	46
Akershus	2 808	48	2 760	1 321	1 439	48
Oslo	2 808	49	2 759	1 264	1 495	46
Hedmark	2 808	82	2 726	1 548	1 178	57
Oppland	2 808	70	2 738	1 482	1 256	54
Buskerud	2 808	65	2 743	1 290	1 453	47
Vestfold	2 808	68	2 740	1 333	1 407	49
Telemark	2 808	47	2 761	1 328	1 433	48
Aust-Agder	2 808	58	2 750	1 380	1 370	50
Vest-Agder	2 808	49	2 759	1 295	1 464	47
Rogaland	2 808	65	2 743	1 289	1 454	47
Hordaland	2 808	57	2 751	1 315	1 436	48
Sogn og Fjordane	2 808	65	2 743	1 383	1 360	50
Møre og Romsdal	2 808	64	2 744	1 350	1 394	49
Sør-Trøndelag	2 808	63	2 745	1 382	1 363	50
Nord-Trøndelag	2 808	61	2 747	1 423	1 324	52
Nordland	2 808	70	2 738	1 310	1 428	48
Troms	2 808	66	2 742	1 289	1 453	47
Finnmark	2 808	58	2 750	1 066	1 684	39

¹ Beregnet som tallet på brukbare svar dividert med nettoutvalg. ² Bileierens bostedsfylke. ³ Veiet med gjennomsnittet av tallet på biler pr. 31. desember 1979 og 31. desember 1980 i fylkene.

¹ Estimated as the number of reliable reports divided by net sample. ² The car owners county of residence. ³ Weighted by the average number of cars per 31 December 1979 and 31 December 1980 in the counties.

Tabell 4. Brukbare svar og svarandeler, etter kjøretøygruppe/eierforhold. 1980 Number of reliable reports and response rate, by type of vehicle/ownership. 1980

Kjøretøygruppe/eierforhold Type of vehicle/ownership	Tallet på brukbare svar Number of reli- able reports	Svarandell ¹ Percentage ¹
I alt Total	25 326	100,0
Kjøretøygruppe Type of vehicle		
Personbil Private cars	24 520	96,6
Varebiler Vans	806	3,4
Eierforhold Ownership		
Personlig eid Owned by private persons	22 511	87,4
Firmaeid Owned by firms	1 626	7,8
Uoppgitt Unknown	1 189	4,8

¹ Se note 1, tabell 3.

¹ See note 1, table 3.

De brukbare svarene fordelte seg med 24 520 eller 96,6 prosent på personbiler og 806 eller 3,4 prosent på varebiler. Fordelingen etter kjøretøygruppe i svarmaterialet (se tabell 4) var bortimot identisk med fordelingen i bilbestanden (se tabell 17). Inndelingen av de brukbare svarene etter eierforhold i undersøkelsen er foretatt ut fra svarene på spørsmålet om bilen var registrert på firma o.l. eller på person. I alt 22 511 eller 87,4 prosent av bileierne svarte at bilen var registrert på person, mens 1 626 eller 7,8 prosent av bileierne svarte at bilen var registrert på firma, institusjon o.l. Det var 1 189 av bileierne som ikke besvarte spørsmålet. Tilsvarende fordelinger for totalbestanden av biler finnes ikke.

Det ble gitt 15 241 brukbare svar på spørsmålet om årlig kjørelengde for 1979. Av disse var det 2 530 som også hadde brukbare svar på årlig drivstofforbruk i 1979. Tabell 6 viser fordelingen av de brukbare svarene for 1979 fordelt på fylke.

Det var bare 1 439 brukbare oppgaver om drivstofforbruk i tellingsukene i 1980.

2.5. Beregningsmetoder

Dette avsnittet gir en kort oversikt over hvordan resultatene i tabelldelen er beregnet.

Enkelte av tallene i tabelldelen avviker fra tidligere publisert materiale. Årsaken er at bedre beregningsmetoder er brukt ved den endelige bearbeidingen av materialet.

Hver bil det er svart for ble inndelt etter hvilket fylke eieren var bosatt i og hvilken tellingsperiode det ble svart for.

Følgende begreper er brukt i formlene;

x er den størrelsen en måler f.eks. vognkilometer, personkilometer osv.

N_{jk} = Tallet på biler i alt i fylke nr. j i uke nr. k ; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

n_{jk} = Tallet på biler i utvalget fra fylke nr. j i uke nr. k ; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

x_{ijk} = x -verdien som er knyttet til bil nr. i i fylke nr. j for uke nr. k ; $i=1,2,\dots, N_{jk}$; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

x_{ijk} = x -verdien som er knyttet til bil nr. i i utvalget fra fylke nr. j for uke nr. k ; $i=1,2,\dots, n_{jk}$; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

$\bar{x}_{jk} = \frac{1}{N_{jk}} \sum_{i=1}^{N_{jk}} x_{ijk}$ = gjennomsnittet av x -verdiene i fylke nr. j for uke nr. k ; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

$\bar{x}_{jk} = \frac{1}{n_{jk}} \sum_{i=1}^{n_{jk}} x_{ijk}$ = gjennomsnittet av x -verdiene i utvalget fra fylke nr. j i uke nr. k ; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

Vegdirektoratets Sentralregister for motorkjøretøyer var à jour kun pr. 31. desember 1979 og pr. 31. desember 1980. Bestanden av biler i 1980 er derfor beregnet som det aritmetiske gjennomsnitt mellom bestanden ved inn- og utgangen av året og varierer ikke med ukene. Dvs. at $N_{j1} = N_{j2} = \dots = N_{j53} = N_j$ der $j = 1,2,\dots, 19$.

2.5.1. Vognkilometer, personkilometer, personer transportert og tallet på turer

For året 1979

Gjennomsnittstallet for årlig kjørelengde er beregnet ved estimatorene;

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad \text{for fylke nr. j.}$$

$$\bar{X} = \frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j \bar{X}_j \quad \text{for hele landet}$$

der $N = N_1 + N_2 + \dots + N_{19}$ er tallet på biler i alt for hele landet pr. 31. desember 1979.

For året 1980

Samlede transportytelser for tellingsukene i 1980 er beregnet i to etapper.

i) I utgangspunktet ble det for hver tellingsuke og hvert fylke beregnet en oppblåsingsvekt, a_{jk} , på grunnlag av bilbestanden og tallet på biler det var svart for. Oppblåsingsvekt for biler i fylke nr. j i tellingsuke nr. k ble da

$$a_{jk} = \frac{N_j}{n_{jk}}$$

der N_j = bestanden av biler i fylke nr. j

n_{jk} = tallet på biler fra fylke nr. j som har svart for uke nr. k.

Opprinnelig mente man at denne oppblåsing var tilstrekkelig til å beregne samlede transportytelser for hver tellingsuke. Resultatene gav imidlertid vesentlig lavere kjørelengde pr. bil på årsbasis i 1980 enn i 1979. På landsbasis var kjørelengden pr. bil 12 200 km i 1979, mens beregningene for 1980 gav 9 300 km. Tallet for 1979 var overensstemmende med andre observasjonskilder, mens resultatet for 1980 syntes å være urimelig lavt.

Utviklingen fra 1979 til 1980 ble derfor kontrollert mot holdepunkter fra andre kilder. Sett i sammenheng viste disse kildene at nedgangen i kjørelengde til 9 300 km i 1980 neppe var reell. En antar derfor at en del turer må være utelatt i turrapportene for 1980. Ingen kilder gav imidlertid tilstrekkelig sikkert grunnlag for å fastslå riktige kjørelengder på fylkesnivå for 1980. Derfor valgte en i denne undersøkelsen å bruke kjørelengden for 1979 som anslag for gjennomsnittlig kjørelengde pr. bil også for 1980¹. Dermed ble det imidlertid nødvendig å beregne en korreksjonsfaktor i tillegg til den opprinnelige oppblåsingsvekten a_{jk} .

¹ Forskjellige kilder gir ulik kjørelengde for 1980. I denne undersøkelsen var det viktig å vise transportytelsene på fylkesnivå, men ingen kilder kunne gi sikre anslag for kjørelengde i fylkene i 1980. Derfor fant en det her mest formålstjenlig å bruke de observerte kjørelengdene for 1979 som grunnlag for å beregne transportytelsene også for 1980. Dette er de eneste sikre observasjonene en har for undersøkelsesperioden 1979/80.

I de årlige beregningene av innenlandske transportytelser har en behov for å beskrive utviklingen fra år til år. Utviklingen i salget av bilbensin og Vegdirektoratets årlige trafikkteellinger synes å være de sikreste indikatorene for årlige endringer i kjørelengden på landsbasis, og er derfor brukt ved beregning av de innenlandske transportytelser. Med utgangspunkt i 12 200 km i 1979 gav disse beregningene en årlig kjørelengde på 11 700 km for 1980. Tallet for 1980 er imidlertid usikkert.

ii) Ved beregning av samlede transportytelser for året 1980 ble turoppgavene korrigert slik at gjennomsnittlig årlig kjørelengde for hvert fylke ble den samme i 1979 og 1980.

Korreksjonsfaktor for fylke nr. j er beregnet som

$$b_j = \frac{\bar{x}_j}{\sum_{k=1}^{53} \bar{x}_{jk}}$$

der $\bar{x}_j$ = gjennomsnittlig årlig kjørelengde i 1979 i fylke nr. j.

$\bar{x}_{jk}$ = gjennomsnittlig kjørelengde i 1980 i fylke nr. j i uke nr. k.

Verdier av korreksjonsfaktorene er gitt i vedlegg 2.

Korreksjonsverdiene endrer ikke de relative fordelinger av reiseformål mv. innen fylket (se avsnitt 3.4.).

Den korrigerte oppblåsningsvekt for biler i fylke nr. j i tellingsperiode nr. k blir etter dette;

$$c_{jk} = a_{jk} \cdot b_j$$

der a_{jk} = oppblåsningsvekt for biler fra fylke nr. j som har svart for tellingsperiode nr. k.

b_j = korreksjonsfaktor for biler fra fylke nr. j.

Totaltall for vognkilometer, personkilometer, personer transportert og tallet på turer er beregnet som:

$$T_{jk} = \sum_{j=1}^{n_{jk}} x_{ijk} \cdot c_{jk} \quad \text{for fylke nr. j i uke nr. k}$$

$$T_k = \sum_{j=1}^{19} T_{jk} \quad \text{for hele landet i uke nr. k.}$$

Resultater for året og kvartalene er framkommet ved å summere tallene for de aktuelle ukene.

2.5.2. Prosenttall

To typer prosenttall er brukt. I det ene tilfellet er en interessert i andelen av biler med en viss kjørelengde, f.eks. andelen av biler som ble kjørt mellom 10 000 kilometer og 15 000 kilometer i 1979. Hvis p_j betegner denne andelen blant biler i fylke nr. j, da er tilsvarende prosentandel p for biler i hele landet beregnet etter formelen

$$p = \frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j p_j$$

Den andre typen prosenttall er andelen av f.eks. vognkilometer etter bestemte reiseformål. Det kan være hvor mange prosent av kjørte kilometer som er foretatt til og fra arbeid.

$$Y_j = \sum_{k=1}^{53} \sum_{i=1}^{n_{jk}} Y_{ijk} = \text{totaltallet på kilometer som biler i fylke nr. j har kjørt}$$

$$X_j = \sum_{k=1}^{53} \sum_{i=1}^{n_{jk}} X_{ijk} = \text{totaltallet på kilometer f.eks. til og fra arbeid som biler i fylke nr. j har kjørt}$$

Den søkte prosentandelen er anslått etter formelen

$$p_j = \frac{X_j}{Y_j} \quad \text{for fylke nr. j}$$

$$p = \frac{\sum_{j=1}^{19} X_j}{\sum_{j=1}^{19} Y_j} \quad \text{for hele landet}$$

2.5.3. Personbelegg

Personbelegget ble beregnet som forholdet mellom tallet på personkilometer og tallet på vognkilometer i den aktuelle periode.

$$Y_{jk} = \sum_{i=1}^{n_{jk}} Y_{ijk} = \text{totaltallet på vognkilometer som biler i fylke nr. j har kjørt i uke nr. k.}$$

$$X_{jk} = \sum_{i=1}^{n_{jk}} X_{ijk} = \text{totaltallet på personkilometer som biler i samme fylke har utført i uke nr. k.}$$

$$Y_j = \sum_{k=1}^{53} Y_{jk} \text{ og } X_j = \sum_{k=1}^{53} X_{jk} \text{ er tilsvarende tall for hele året.}$$

Y_j og X_j vil gjerne referere seg til bestemte reiseformål og ikke totalt antall vognkilometer og personkilometer.

Personbelegget er anslått som

$$p_j = \frac{x_j}{y_j} \quad \text{for fylke nr. } j$$

$$p = \frac{\sum_{j=1}^{19} x_j}{\sum_{j=1}^{19} y_j} \quad \text{for hele landet}$$

2.5.4. Forbruk av drivstoff

For året 1979

Av de brukbare svarene ved undersøkelsen hadde 2 580 eller om lag 10 prosent opplysninger både om årlig kjørelengde og årlig forbruk av drivstoff i 1979. Tallene omfatter bare de biler som har hatt samme eier i hele 1979. Da en skulle beregne det årlige drivstoffforbruk i 1979, ble det oppdaget at materialet hadde en del "ville verdier", verdier som var langt høyere enn resten av materialet. Dette førte til at tallene for enkelte av fylkene og for landet som helhet ble langt høyere enn andre kilder (trafikktegninger, salg av bensin og diesel) tilsa. Dette var tilfelle selv om en tok hensyn til hvor langt oppgavegiverne kjørte i 1979. Det har derfor vært nødvendig å innføre et trimmet gjennomsnitt. De observasjonene som hadde de ca. 1 prosent laveste og 1 prosent høyeste verdiene på drivstofforbruk ble fjernet. Dette var oppgaver med mindre enn 150 liter og mer enn 4 000 liter i forbruk. Når det nedenfor refereres til "utvalget", er det de gjenværende enheter som menes.

x_{ij} = tallet på liter drivstoff som bil nr. i i fylke nr. j har brukt i 1979.

y_{ij} = kjørelengden for samme bil i 1979.

Y_{ij} = kjørelengden for bil nr. i i fylke nr. j i 1979 uansett om det er gitt opplysninger om drivstofforbruk i 1979.

Gjennomsnittsforbruket av drivstoff pr. mil og pr. år i 1979 er anslått ved estimatorene;

$$g_j = 10 \frac{\sum_{i=1}^{n_j} x_{ij}}{\sum_{i=1}^{n_j} y_{ij}} = 10 \frac{\bar{x}_j}{\bar{y}_j} \quad \text{for fylke nr. } j.$$

$$\bar{X}_j = \frac{\bar{x}_j}{\bar{y}_j} \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} Y_{ij} = \frac{1}{10} g_j \bar{Y}_j \quad \text{for fylke nr. } j.$$

$$g = 10 \frac{\frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j \bar{X}_j}{\frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j \bar{Y}_j} \quad \text{for hele landet}$$

$$\bar{X} = \frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j \bar{X}_j \quad \text{for hele landet}$$

der g_j og g er gjennomsnittlig drivstofforbruk pr. mil og $\bar{X}_j$ og $\bar{X}$ er gjennomsnittlig årlig drivstofforbruk.

Videre er n_j tallet på biler i utvalget i fylke nr. j som gav oppgaver både for drivstoff og kjørelengde i 1979, mens n'_j er tallet på biler i fylke nr. j som har oppgaver over kjørelengden i 1979. N_j og N er henholdsvis tallet på biler i fylke nr. j og i hele landet pr. 31. desember 1979.

For året 1980

Beregningen av forbruk av drivstoff pr. mil i 1980 var avhengig av at oppgavegiveren hadde svart minst to ganger at tanken var blitt fylt helt full. I tillegg måtte det være opplysninger om kilometerstanden og påfylt drivstoffmengde ved disse fyllingene. Av alle som hadde gitt brukbare svar ved undersøkelsen, var det bare 1 506 eller ca. 6 prosent som hadde gitt opplysninger gode nok til at drivstofforbruket pr. mil kunne beregnes. Av disse var det nødvendig å fjerne de vel 4 prosent laveste gjennomsnittsverdiene, på grunn av at de hadde et usannsynlig lavt forbruk av drivstoff pr. mil. De oppgavene som ikke ble brukt hadde forbruk pr. mil på 0,4 liter eller mindre.

På grunnlag av de resterende observasjoner ble gjennomsnittlig drivstofforbruk pr. mil beregnet.

X_{ijk} = tallet på liter drivstoff påfylt ved fylling for bil nr. i i fylke nr. j i tellingsperiode nr. k .

Y_{ijk} = kjørte kilometer siden forrige fylling av full tank for samme bil.

Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. mil ble anslått som

$$g_j = 10 \frac{\sum_{k=1}^{53} \sum_{i=1}^{n_{jk}} X_{ijk}}{\sum_{k=1}^{53} \sum_{i=1}^{n_{jk}} Y_{ijk}} \quad \text{for fylke nr. } j$$

$$g = 10 \frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j g_j \quad \text{for hele landet.}$$

For beregning av kvartalstall er det summert over ukene slik at 1. kvartal er tellingsukene 1-13, 2. kvartal 14-26, 3. kvartal 27-39 og 4. kvartal 40-53.

En gjør oppmerksom på at det ikke er tatt hensyn til forskjeller i type av drivstoff ved beregningene verken for 1979 eller 1980. Ikke bensindrevne biler utgjør imidlertid mindre enn 2 prosent av totalbestanden.

3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

3.1. Utvalgsvarians

Utvalgsvarians er ikke feil i vanlig forstand, men et uttrykk for mulige tilfeldige feil, dvs. den usikkerhet en får i resultatene fordi de bygger på opplysninger om bare en liten del av massen (for denne undersøkelsen et lite antall av bilene). Som mål for denne type feil eller usikkerhet brukes gjerne standardavviket. Utvalget for hvert fylke er trukket etter reglene for enkelt tilfeldig utvalg, og det er derfor mulig tilnærmet å anslå standardavvikene. Det er ikke blitt foretatt nøyaktige beregninger av standardavvikene for prosenttall ved denne undersøkelsen, men et anslag på dette standardavviket $\hat{s}_j$ er tilnærmet gitt som

$$\hat{s}_j = \sqrt{\frac{1}{n_j} \hat{p}_j (1 - \hat{p}_j)}$$

hvor $\hat{p}_j$ er et anslag på det prosenttallet p_j en er interessert i. (Indeks j refererer seg til fylke nr. j .) Dette anslaget er mest presist når det gjelder prosentandelen av tallet på enheter som tilhører en bestemt klasse, f.eks. prosentandelen som kjørte mellom 10 000 kilometer og 15 000 kilometer i 1979. Om en ønsker standardavviket til hvor stor andel av f.eks. kjørte vognkilometer som faller inn under et bestemt formål, gir uttrykket for $\hat{s}_j$ foran en øvre grense for standardavviket. Uten å ha undersøkt i hvor stor grad $\hat{s}_j$ gir et for stort anslag for standardavviket, kan en i alle fall vite at anslaget ikke er for lite når det baseres på $\hat{s}_j$ også i dette tilfellet.

I tabell 5 er størrelsen av standardavviket beregnet for forskjellige verdier av $\hat{p}_j$ og n_j basert på uttrykket for $\hat{s}_j$ som er gitt foran. En viser ellers til Rapport 81/17 Eie og bruk av personbil for nærmere redegjørelse for det teoretiske grunnlaget for $\hat{s}_j$.

Tabell 5. Størrelsen av standardavviket for prosenttall for fylker Size of standard deviation of percentages for counties

Tallet på observasjoner Number of observations	Prosenttall					Percentages				
	5 og 95	10 og 90	15 og 85	20 og 80	25 og 75	30 og 70	35 og 65	40 og 60	45 og 55	50 og 50
25	4,4	6,0	7,1	8,0	8,7	9,2	9,5	9,8	9,9	10,0
50	3,1	4,2	5,0	5,7	6,1	6,5	6,7	6,9	7,0	7,1
75	2,5	3,5	4,1	4,6	5,0	5,3	5,5	5,7	5,7	5,8
100	2,2	3,0	3,6	4,0	4,3	4,6	4,8	4,9	5,0	5,0
150	1,8	2,4	2,9	3,3	3,5	3,7	3,9	4,0	4,1	4,1
200	1,5	2,1	2,5	2,8	3,1	3,2	3,4	3,5	3,5	3,5
250	1,4	1,9	2,3	2,5	2,7	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2
300	1,3	1,7	2,1	2,3	2,5	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9
400	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5
600	0,9	1,2	1,5	1,6	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0
800	0,8	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8
1 000	0,7	0,9	1,1	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6
1 500	0,6	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3
2 000	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1
2 500	0,4	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0
3 000	0,4	0,5	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
5 000	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
10 000	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
20 000	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4

Standardavviket til prosenttall for hele landet, kan tilnærmet beregnes etter formelen

$$\hat{s} \approx \frac{1}{N} \sqrt{\sum_j N_j^2 \hat{s}_j^2}$$

hvor $\hat{s}_j$ og N_j er henholdsvis standardavvik og antall enheter i fylke nr. j. N er antall enheter i alt for hele landet. Det viser seg at $\hat{s}$ er en del større (opptil 40 prosent) enn det som er gitt i tabell 5. Fordi tallet på observasjoner på landsbasis er stort (25 000-26 000 enheter), blir likevel avvikene ikke vesentlige (det betyr svært lite at tabell 5 gir f.eks. et standardavvik lik 0,5 prosent hvis det sanne standardavviket er på 0,7 prosent). Tabell 5 kan derfor også brukes for prosenttall for landet som helhet, men en må huske at tallene i tabell 5 i dette tilfelle vil være noe for små.

Tabell 6 gir en oversikt over de anslagene på standardavvik som er beregnet for de absolutte tall for årlig kjørelengde, årlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mil i 1979. Formler som er brukt ved variansberegningene er vist i vedlegg 1.

Tabell 6. Størrelsen av standardavvik. Absolutte tall. Fylke¹. 1979 Size of standard deviation. Absolute figures. County¹. 1979

Fylke County	Årlig kjørelengde Annual average of kilo- metres done		Drivstofforbruk Consumption of fuel		
	Tallet på observa- sjoner Number of observa- tions	Standard- avvik Standard deviation	Tallet på observa- sjoner Number of observa- tions	Standardavvik Standard deviation	
				Hele året The whole year	Pr. mil Per 10 kms
Hele landet The whole country	15 241	70	2 530	10	0,007
Østfold	712	360	105	74	0,06
Akershus	795	260	153	37	0,02
Oslo	770	270	159	38	0,02
Hedmark	928	250	162	29	0,02
Oppland	909	230	121	29	0,02
Buskerud	766	270	138	37	0,03
Vestfold	820	260	134	34	0,02
Telemark	801	260	141	41	0,03
Aust-Agder	824	290	113	67	0,05
Vest-Agder	796	200	105	29	0,02
Rogaland	771	200	133	34	0,02
Hordaland	798	200	122	38	0,03
Sogn og Fjordane	879	220	159	34	0,02
Møre og Romsdal	825	360	125	28	0,02
Sør-Trøndelag	807	250	160	43	0,03
Nord-Trøndelag	842	250	151	34	0,02
Nordland	816	210	134	31	0,02
Troms	785	230	125	35	0,02
Finnmark	597	290	90	44	0,03

¹ Bileierens bostedsfylke.

¹ The car owner's county of residence.

3.1.1. Bruk av standardavvik

Standardavviket kan brukes til å si noe om den usikkerhet et tall a er beheftet med på følgende måte: Et konfidensintervall som har yttergrenser lik to ganger standardavviket til hver side av tallet a, vil med 95 prosent sannsynlighet dekke det virkelige tallet, dvs. det tallet en ville ha fått om en hadde hatt korrekte oppgaver for alle bilene i totalpopulasjonen.

To eksempler belyser dette:

Eksempel 1: Er et prosenttall i undersøkelsen på 30 prosent basert på svarene fra 300 biler, er ifølge tabell 5 anslaget på standardavviket 2,6. Et anslag for konfidensintervallet vil da være $30 \pm 2 \times 2,6$ eller [24,8, 35,2]. I gjennomsnitt 95 av 100 ganger en gjentar undersøkelsen, vil dette intervallet dekke det virkelige prosenttallet.

Eksempel 2: Tabell 19 viser at bileierne i Akershus i gjennomsnitt kjørte 13 100 km i 1979. Tabell 6 viser at standardavviket på dette tallet er 260 km. Altså blir konfidensintervallet $13\,100 \text{ km} \pm 2 \times 260 \text{ km}$ eller [12 580 km, 13 620 km]. Dette intervallet vil i 95 av 100 tilfeller en gjentar undersøkelsen, dekke den virkelige gjennomsnittlige kjørelengden blant alle bileierne i Akershus.

Det er to forutsetninger for at et slikt utsagn skal være riktig.

1. At de andre feiltypene, utvalgsskjevhet og målings- og bearbeidingsfeil, ikke øker usikkerheten vesentlig.
2. At en kan anta normalfordeling.

Forutsetningen om tilnærmet normalitet holder dersom tallet på observasjoner er forholdsvis stort og prosenttallet ikke er for nær 0 eller 100.

3.1.2. Sammenlikning av tall

Foran er vist hvordan tabell 5 og 6 kan nyttes til å si noe om tall på basis av resultater fra en utvalgsundersøkelse. For undergrupper med et lite antall observasjoner vil usikkerheten bli svært stor, mens den vil være mindre for grupper med mange observasjoner. I praksis vil en ikke nøye seg med å betrakte ett og ett tall særskilt, men ønske å sammenlikne tall for ulike undergrupper. Det er da nødvendig å være oppmerksom på at begge tallene en sammenlikner er usikre, og at usikkerheten på forskjellen mellom dem vanligvis blir større enn usikkerheten på hvert tall.

3.2. Markering av usikre tall

Enkelte tall for fylkene har et relativt standardavvik som er større enn 20 prosent. Disse tallene antas å ha så stor usikkerhet at en valgte å sette dem i parentes. Tall med relative standardavvik større enn 40 prosent er slått sammen med et annet tall.

For personbelegget innen fylkene er standardavviket ikke beregnet. Slike tall er gitt i parentes hvis enten teller eller nevner (eventuelt begge to), som finnes i de tilhørende vogn- og person-kilometer tabellene, er så usikre at de er satt i parentes.

Det er ikke beregnet standardavvik for drivstofforbruk pr. mil i 1980.

Markering av usikre tall er bare gjort der en har beregnet standardavviket eller mener å kunne si noe om disse.

3.3. Utvalgsskjevhet

Utvalgsskjevhet kan oppstå ved at biler med en spesielt bruk ikke blir representert i utvalget i samme grad som de forekommer i bilbestanden. Det kan f.eks. skje ved at det er særlig stort frafall for slike biler. Utvalget i denne undersøkelsen, vist i tabell 3, er slik at like mange biler i hvert fylke er trukket ut. Dette gir således ikke samme utvalgsprosent i de enkelte fylkene. Denne geografiske skjevhet i utvalget for landet som helhet, er rettet opp ved at beregningsmetodene og oppblåsingsvektene tok hensyn til bestanden av biler i det enkelte fylke. Dersom det ikke er skjevheter i utvalget for de enkelte fylkene, vil det derfor heller ikke være skjevheter på resultatene for hele landet. Tabell 3 viser at svarprosenten varierte lite over fylkene, med unntak av Finnmark. Alle fylkene hadde over 1 000 brukbare oppgaver som var det mål en hadde satt for at relativt sikre fylkestall kunne gis, se avsnitt 2.1.

En sammenlikning av alder på bilene i utvalget med tilsvarende aldersfordeling i totalbestanden av biler, ble foretatt. Sammenlikningen ble foretatt på fylkesnivå (på grunn av at) utvalget var trukket på fylke. I noen fylker omfattet utvalget noe større andel av de aller nyeste bilene. På landsbasis antar en allikevel at dette ikke har medført spesielle skjevheter og at dette ikke har gitt utslag på beregningen av den årlige kjørelengden. Biler registrert i 1979 og 1980 er som beskrevet under avsnitt 2.4 ikke med i den beregningen.

Varebilene ble stort sett holdt utenfor tabellene ved forrige undersøkelse. Tabell 1 og 2 viser at varebiler under 1,0 tonn nyttelast siden 1973 har redusert sin andel av den bilbestand utvalget er trukket fra. I gjennomsnitt for 1980 utgjorde varebilene bare 3,4 prosent av bilbestanden. Tabell 4 viser at varebilene utgjorde samme prosent i utvalget. Derfor har en valgt å ta dem med i tabellene denne gang, slik at all personkjøring kommer med. Selv om varebilene blir brukt noe annerledes enn personbilene, skulle dette bare gi små utslag i resultatene.

Se ellers avsnitt 2.5.1 om korreksjon av turoppgavene for 1980. Denne korreksjon kan ha medført skjevheter som en ikke har oversikt over. En vet likevel ikke om noen spesielle andre grunner som kan ha ført til skjevheter i undersøkelsen.

3.4. Målings- og bearbeidingsfeil

Resultatene fra en statistisk undersøkelse vil som regel inneholde visse målings- og bearbeidingsfeil. Målingsfeil oppstår ved at oppgavegiveren på grunn av glemsel, misforståelse av spørsmålet e.l. gir feil svar. Bearbeidingsfeil er feil ved koding eller feil som oppstår ved overføring av opplysninger fra spørreskjemaet til maskinlesbart medium. En antar imidlertid at eventuelle bearbeidingsfeil ved denne undersøkelsen ikke har ført til noen systematiske feil i resultatene.

Undersøkelser som er basert på dagbokføring i en hel uke, kan være utsatt for målingsfeil. Dersom bilbruken ikke blir notert hver dag, kan det hende at turer blir glemt ved utfyllingen av spørreskjemaet. Dette slår da ut i den oppgitte kjørelengden for uken. Videre kan en bil bli brukt av flere familiemedlemmer, slik at den person som fyller ut oppgaven, ikke har full oversikt over bruken av bilen i tellingsperioden. Summering av turoppgavene for 1980 viste at det var nødvendig med en korreksjon av oppgavene, da det var en del underrapportering av turer. En sammenlikning på fylkesnivå av den relative fordeling av kjørte kilometer, etter reisemål i 1980 mot 1973/74, viste imidlertid ingen tendenser til underrapportering av turer med spesielle reisemål. Se avsnitt 2.5.1 for beregning av korreksjonsfaktorer. De beregnede totaltall for vogn- og personkilometer, personer transportert og tallet på turer bør derfor brukes med de forbehold som er knyttet til denne korreksjonen.

Det gikk også fram av svarene at definisjonene av helge- og feriekjøring ikke alltid ble fulgt. Når dette gikk helt klart fram av oppgavene, ble slik feilføring så vidt mulig rettet opp.

Opplysninger om førerens kjønn og alder skulle påføres kun for de turer der bileieren selv ikke førte bilen. Dette kan i tilfeller være uteglemt, slik at bileieren i for stor grad er blitt registrert som fører. Dette kan ha medført at enkelte aldersgrupper og ett av kjønnene kan ha blitt noe over- eller underrepresentert uten at en er i stand til å kontrollere det.

4. BEGREP OG KJENNEMERKER

a) Firmaeid bil

Biler hvor eieren på spørreskjemaet har oppgitt at bilen er registrert på firma, institusjon o.l.

b) Kjørte kilometer, vognkilometer

Den strekning en bil har kjørt målt i kilometer.

c) Personkilometer

Måleenheten for beregning av transportarbeidet ved persontransport. Forflytting av 1 person over en strekning av 1 kilometer utgjør 1 personkilometer. Med flere personer i bilen er personkilometer således beregnet som turens lengde målt i kilometer multiplisert med tallet på personer i bilen.

d) Tur

Kjøring fra et sted til et annet sted uten stopp. Dersom det mellom utgangspunkt og endepunkt ble stoppet på forskjellige steder underveis, er altså hver enkelt delstrekning regnet som en tur. Gikk reisen over flere dager, ble det ført en tur for hver dag.

e) Turlengde

Turens strekning målt i kilometer fra start til stopp.

f) Personer transportert

Tallet på personer i bilen. Summering av tallet på personer som er med på turer i en periode, gir personer transportert i perioder.

g) Personbelegg

Personbelegget er beregnet etter følgende formel:

$$\frac{\text{Personkilometer}}{\text{Vognkilometer}}$$

h) Reiseformål

Det formål som ble oppgitt ved hver tur. Oppdelingen av reiseformål var i åtte grupper:

1) Kjøring til og fra arbeid Omfatter også kjøring til og fra utdanningssted for lærere og annet ansatt personell, men ikke for studenter og skoleelever.

2) Kjøring i arbeid Omfatter tjeneste- og oppdragsreiser i sammenheng med arbeidet.

3) Kjøring til og fra skole, barnehage o.l.

4) Kjøring til og fra butikk, offentlig kontor, lege o.l.

5) Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. Omfatter til dels også helgeturer uten overnatting utenfor hjemmet.

6) Helgekjøring Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. Alle turer som ble foretatt under helgereiser, skulle føres som helgekjøring.

7) Feriekjøring Kjøring i forbindelse med ferieturer med fire eller flere overnattinger utenfor hjemmet. Alle turer som ble foretatt under feriereiser, skulle føres som feriekjøring.

8) Annet reiseformål

i) Førerens alder

Den alder som var oppgitt for føreren på den enkelte tur eller differansen mellom 1979 og bileierens fødselsår, der førerens alder ikke var oppgitt. Det vil si bileierens alder ved inngangen til 1980.

j) Førerens kjønn

Det kjønn som var oppgitt for føreren på den enkelte tur, eller bileierens kjønn.

k) Bilens alder

Differansen mellom bilens 1. registreringsår, hentet fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer, og 1979, dvs. bilens alder ved inngangen til 1980.

1. Kommunetype

Kommunene er i hovedtrekk inndelt i kommunetyper etter Statistisk Sentralbyrås Standard for kommuneklassifisering. En del endringer er foretatt slik at i alt 11 kommunetyper er spesifisert. Endringene er vist i vedlegg 3.

5. NOEN HOVEDRESULTATER

5.1. Sammenliknbarhet med tidligere statistikk

Tidligere undersøkelser av personbilbruken er beskrevet i kapittel 1. Undersøkelsene i 1962 og 1967 omfattet bare personbiler og har kun oppgaver om samlet kjørelengde for året før tellingsåret.

Tellingen i 1973/74 omfattet både personbiler og varebiler under 1,0 tonn nyttelast. Bruken av bilene ble her bedre belyst ved at en fikk inn opplysninger om kjøring og personbelegg i en tellingsuke fordelt på reiseformål og ukedag. Resultatene fra undersøkelsen ble gitt som absolutte og relative tall for utvalget av biler. Tellingen i 1973/74 varte fra 15. mai 1973 til 13. mai 1974 og de fleste resultatene fra undersøkelsen refererer seg til denne perioden, mens de årlige kjørelengder er for 1972 og 1973.

Undersøkelsen i 1980 har samme omfang som i 1973/74. Resultatene fra 1980 bygger til dels på oppgaver om den enkelte tur i tellingsuken. Dette gav en bedre spesifisering av kjøringen etter reiseformål i tillegg til at reiseformålene var blitt mer oppdelt. Resultatene fra tellingene i 1973/74 og 1980 er derfor ikke fullt ut sammenliknbare. Reiseformålene 3,4 og 5, jfr. kapittel 4, var ikke med i 1973/74 og har trolig blitt gruppert under Annet reiseformål. I tillegg var spørreskjemaet i 1973/74 slik at Uoppgitt formål ikke kunne forekomme. Dette bør det tas hensyn til ved sammenlikninger. Undersøkelsen i 1973/74 gir tabeller med bileierens alder, mens en for 1980 resultatene har valgt å gi tabeller med førerens alder.

Resultatene fra 1980 er som for de tidligere undersøkelsene vesentlig gitt ved relative fordelinger, men det er knyttet til en kolonne med beregnede totaltall. De beregnede totaltallene gjelder for hele den undersøkte bilbestanden og kan ikke sammenliknes med de absolutte tallene for bilene i utvalget fra 1973/74. Tabellene fra 1980 undersøkelsen omfatter både person- og varebiler og kjøretøygruppene er bare spesifisert i tabell 4 og tabellene 21-23. I tabellene fra 1973/74 undersøkelsen er varebilene vesentlig holdt utenfor.

5.2. Noen hovedresultater og utviklingstendenser

I dette avsnittet gis det noen hovedresultater fra undersøkelsen i 1980. Med forbehold om de ulikheter som er nevnt i avsnitt 5.1 gjøres det også enkelte sammenlikninger med tidligere statistikk. En viser ellers til avsnitt 2.5 om beregningsnetoder og tar forbehold om mulige feilkilder og usikkerhet som er beskrevet i kapittel 3.

Utviklingstendenser

Ved utgangen av 1962 og 1967 var det registrert henholdsvis ca. 320 000 og 540 000 person- og varebiler. For 1973 og 1980 var tilsvarende bestand av biler økt til henholdsvis 900 000 og 1 260 000, jfr. tabell 1 og 2. Det vil si at det var fire ganger så mange person- og varebiler i 1980 som i 1962. Fra 1973 til 1980 har økningen vært på vel 350 000 eller 40 prosent.

Fordelingen av årlig kjørelengde for 1962, 1967, 1972/73 og 1979 er vist i tabell 7. Årlig kjørelengde var tilnærmet lik for årene 1962 og 1967, 11 700-11 800 km. Fra 1967 til 1972/73 økte den med om lag 10 prosent til 13 000 km. Fra 1972/73 til 1979 gikk kjørelengden igjen ned til 12 200 km eller med 6 prosent.

Tabell 8 viser hvordan transportytelsene med personbiler i 1973/74 og person- og varebiler i 1980 fordelte seg relativt etter reiseformål. Tabell 9 viser 1980-tallene fordelt på samme måte som i tabell 8, men med beregnede totaltall.

Tabell 7. Person- og varebiler¹. Årlig kjørelengde. 1962, 1967, 1972/73 og 1979 Private cars and vans¹. Annual kilometres done. 1962, 1967, 1972/73 and 1979

År Year	Årlig kjørelengde Annual kilometres done							Gjen- nom- snitt- lig årlig kjøre- lengde pr. bil Annual average of kilo- metres done per car	Tallet på ob- serva- sjoner Number of ob- serva- tions
	I alt Total	Mindre enn 5 000 km Less than 5 000 kms	5 000- 9 999 km kms	10 000- 14 999 km kms	15 000- 19 999 km kms	20 000- 24 999 km kms	25 000 km og over kms and over		
			Prosent	Per cent				km kms	
1962	100	13	30	28	14	8	7	11 800	5 565
1967	100	9	36	29	15	7	4	11 700	8 238
1972/73	100	9	24	34	18	9	6	13 000	7 198
1979	100	9	28	34	17	7	5	12 200	15 241

¹ Tallene for 1962 og 1967 omfatter bare personbiler, mens tallene for 1972/73 og 1979 også omfatter varebiler under 1,0 tonn nyttelast.

¹ The figures for 1962 and 1967 include only private cars, while the figures for 1972/73 and 1979 also include vans with carrying capacity less than 1.0 ton.

K i l d e r: Transportøkonomisk institutt: Eie og bruk av personbil 1962, 1967. Statistisk Sentralbyrå: Eie og bruk av personbil 1973-1974, 1980.

Sources: The Institute of Transport Economy: Private Motoring 1962, 1967. The Central Bureau of Statistics: Private Motoring 1973-1974, 1980.

Tabell 8. Person- og varebiler¹. Transportytelser etter reiseformål. 1973/74 og 1980 Private cars and vans¹. Transport performances by purpose of journey. 1973/74 and 1980

Ar Year	Enhet Unit	Reiseformål Purpose of journey									
		I alt Total	Kjø- ring til fra ar- beid To and from work	Kjø- ring i In course of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- garten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring ² Week- end moto- ring ²	Ferie- kjø- ring ³ Holiday moto- ring ³	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known
1973/74											
Kjørte kilo- meter Kilo- metres done	Prosent Per cent	100,0	24,4	19,3	..	..	..	10,5	9,6	36,2	.
Personkilo- meter Pass- enger kilo- metres	"	100,0	17,7	12,6	..	..	..	13,7	13,7	42,3	.
Personbe- legg Occu- pancy rate	Per- soner Number of persons	2,2	1,6	1,5	..	..	..	2,9	3,2	2,6	.
1980											
Kjørte kilometer	Prosent	100,0	23,1	15,4	2,0	10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4
Person- kilometer	"	100,0	16,4	10,6	2,0	10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9
Person- belegg	Per- soner	2,0	1,4	1,4	2,0	2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
Personer transportert Passengers transported	Pro- sent	100,0	23,5	9,5	4,1	19,9	23,3	2,4	2,2	12,2	2,8
Tallet på turer Number of journeys	"	100,0	29,7	12,7	3,5	19,2	18,1	1,6	1,3	10,7	3,1

¹ Tallene for 1973/74 gjelder bare personbiler. ² Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. ³ Kjøring i forbindelse med ferieturer med fire eller flere overnattinger utenfor hjemmet.

¹ The figures for 1973/74 refer to private cars only. ² Week-end travel with one to three nights spent away from home. ³ Holiday travel with four or more nights spent away from home.

Tabell 9. Person- og varebiler. Transprotytelser etter reiseformål. Beregnede totaltall. 1980
 Private cars and vans. Transport performances by purpose of journey. Estimated total. 1980

Enhet Unit	I alt Total	Reiseformål Purpose of journey									
		Kjø- ring til fra work	Kjø- ring i In course of em- ploy- ment	Kjøring til og fra To and from school, kinder- garten etc.	Kjøring til og fra butik, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftss- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring ¹ Week- end moto- ring ¹	Ferie- kjø- ring ² Holiday moto- ring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	
Kjørte kilo- meter Kilo- metres done	Mill. Mill- lion	15 137	3 491	2 329	297	1 608	2 975	1 051	1 204	1 664	518
Personkilo- meter Pass- enger kilo- metres	Mill.	29 738	4 880	3 147	603	3 168	7 206	2 797	3 480	3 584	873
Personer transport- tert Passengers transported	Mill.	1 869	440	178	77	372	435	46	41	228	53
Tallet på turer Number of journeys	Mill.	1 106	329	140	39	213	200	18	14	119	34

¹ Se note 2, tabell 8. ² Se note 3, tabell 8.

¹ See note 2, table 8. ² See note 3, table 8.

Målt i kjørte kilometer var kjøring til og fra arbeid det viktigste reiseformål i 1980 med en andel på 23,1 prosent. Dette var likevel en nedgang fra 24,4 prosent i 1973/74. Av andre reiseformål i 1980 utgjorde kjøring til og fra friluftsområde o.l. 19,7 prosent og kjøring i arbeid 15,4 prosent. Bilene kjørte totalt i 1980 vel 15 milliarder kilometer. Viktigste reiseformål i 1980 målt i personkilometer var kjøring til og fra friluftsområde o.l. med en prosentandel på 24,2. Bilene utførte i alt nesten 30 milliarder personkilometer i 1980. Personbelegget var i 1980 2,0 personer pr. kjørte kilometer. Dette var en nedgang fra 2,2 personer i 1973/74. Av reiseformål som var sammenliknbare ved undersøkelsene hadde kjøring til og fra arbeid den største nedgangen i personbelegget, fra 1,6 personer i 1973/74 til 1,4 i 1980. Det ble i alt transportert nesten 2 milliarder personer med person- og varebiler i 1980 og kjørt vel 1 milliard turer. Kjøring til og fra arbeid var også viktigste formål målt både etter personer transportert og tallet på turer, med henholdsvis 23,5 prosent og 29,7 prosent.

Regionale resultater

Arlig kjørelenge pr. bil i østlandsfylkene lå til dels noe over landsgjennomsnittet, mens kjørelenge i vestlandsfylkene og Nordland lå under landsgjennomsnittet.

Med unntak av Oslo og Vest-Agder hadde alle fylkene kjøring til og fra arbeid som viktigste reiseformål, målt i kjørte kilometer. I Oslo var kjøring i arbeid viktigst, mens i Vest-Agder var det kjøring til og fra friluftsområde o.l.

Personbelegget var størst ved helge- og feriekjøring og minst ved kjøring til og fra arbeid og i arbeid. Personbelegget var forholdsvis lite påvirket av regionale forhold.

I gjennomsnitt for hele landet ble 22,7 prosent av kjørte kilometer foretatt på turer over 10 mil. Oslo, Hedmark, Troms og Finnmark hadde imidlertid betydelig større andel av kjørte kilometer på langturer, fra 27,0 prosent til 35,1 prosent.

Kjørte kilometer til og fra arbeid lå over landsgjennomsnittet i sentrale, blandede landbruks- og industrikommuner og i forstadskommuner til store og mellomstore bykommuner. Store, mellomstore og mindre bykommuner derimot hadde mindre kjøring til og fra arbeid enn gjennomsnittet. Dette kan blant annet sees i sammenheng med varierende muligheter for alternative transportmidler til og fra arbeid. Bykommuner hadde prosentvis størst andel av kjørte kilometer i arbeid, noe som muligens kan skyldes stor andel av firmaeide biler. For kommunetypeklassifiseringen, se vedlegg 3.

For alle fylker bortsett fra Oslo og Akershus gikk over 60 prosent av kjørte kilometer til/fra steder i samme fylke. Oslo og Akershus hadde imidlertid mye trafikk seg imellom. Oversiktene over trafikkstrømmer mellom fylkene bygger på opplysningene om den enkelte tur. De viser derfor ikke i hvor stor grad bilreiser går mellom Oslo og Sør-Trøndelag. Dette skyldes at slike reiser ofte vil være delt opp i to eller flere turer. (Jfr. turbegrepet gitt i kapittel 4.)

Sesongresultater

Fra januar og til juli økte tallet på kjørte kilometer utover i månedene, slik at juli stod for hele 50 prosent mer av kjørte kilometer enn januar. Fra og med august var det en tilsvarende nedgang i kjøringen ut året. Formålet med turene varierte en god del med årstidene. Fra september til mars var det som ventet lite feriekjøring, men mye kjøring til og fra arbeid. I sommerhalvåret var kjøring til og fra friluftsområde o.l. og feriekjøring viktigste reiseformål. Juli og august hadde den største andelen av feriekjøring. Personbelegget viste forholdsvis små variasjoner over månedene, men hadde en topp i juli som må sees i sammenheng med mye feriekjøring. Samlet kjørelenge varierte lite mellom de enkelte ukedagene. Fra mandag til fredag var kjøring til og fra arbeid det viktigste reiseformålet. Lørdag var viktigste dag for kjøring til butik o.l., mens lørdag og søndag var viktigste dager for ferie- og fritidskjøring.

Ved sammenlikninger av kjøring etter reiseformål de enkelte måneder og kvartaler kan tallet på arbeidsdager og helgedager variere noe fra måned til måned og fra kvartal til kvartal.

Resultater etter førerens kjønn og alder

Førere i aldersgruppen 30-35 år stod for størst andel av kjørte kilometer. For førere i aldersgrupper under 30 år økte andelen av kjørte kilometer med alderen. Det motsatte var tilfelle når førerne var 35 år og over. Førere under 25 år eller over 65 år kjørte mest til og fra friluftsområde o.l., mens førere mellom 25 og 65 år kjørte mest til og fra arbeid. Personbelegget var høyest hos førere mellom 30 og 45 år.

Resultatene viser at menn kjørte ca. seks ganger så mye som kvinner. Kvinner hadde dessuten lavere andel av kjøring i arbeid enn menn, mens de hadde høyere andel av kjøring til og fra skole, barnehage o.l. og til og fra butikk, off. kontor o.l. Kvinner kjørte dessuten mest på kortere turer under 30 km, mens menn kjørte mest på turer som er 30 km eller lengre. Se avsnitt 3.4 om mulige feilkilder med hensyn til alder og kjønn.

Resultater etter bilens alder

Halvparten av kjørte kilometer ble utført av biler som var inntil 4 år gamle. Andelen av kjørte kilometer i arbeid gikk noe ned med stigende alder på bilen, mens tendensen var omvendt med hensyn til kjøring til og fra skole, barnehage, butikk, off. kontor o.l. Personbelegget var noe høyere enn gjennomsnittet for biler som var fra 5 til og med 7 år gamle.

Resultater etter turlengde

Andelen av kjørte kilometer til og fra arbeid og til og fra butikk, off. kontor o.l. gikk ned med stigende turlengde. Forholdet var stort sett motsatt når det gjaldt kjøring i arbeid og feriekjøring. Personbelegget var høyere på de lengste turene enn på de korteste. Dette skyldes den store andelen av feriekjøring på de lange turer.

Drivstofforbruk

Hver bil brukte i gjennomsnitt 1 175 liter drivstoff på årsbasis i 1979, eller 0,97 liter pr. mil. Drivstofforbruket pr. mil i 1980 var høyere i vinterhalvåret enn i sommerhalvåret.

Resultater for firmaeide biler

Firmaeide biler hadde gjennomsnittlig større årlig kjørelengde og drivstofforbruk i 1979 enn gjennomsnittet for alle biler.

For de firmaeide bilene var halvparten av kjørte kilometer kjøring i arbeid. Førerne mellom 30 og 50 år stod for over halvparten av kjørte kilometer. Tre fjerdedeler av kjørte kilometer for de firmaeide bilene ble utført av menn.

5.3. Personbilen i det samlede transportmønster

Statistisk Sentralbyrå foretar hvert år i samarbeid med Transportøkonomisk institutt beregninger av innenlandske transportytelser.

Tabell 10 viser utviklingen fra 1970 til 1980 i innenlandske persontransporter etter transportmåte. Gruppen personbiler i totaloppstillingene omfatter personbiler og stasjonsvogner i egentransport og 50 prosent av varebiler under ett tonns nyttelast. Byråets undersøkelser om eie og bruk av personbil tyder på at om lag 50 prosent av varebilene blir nyttet vesentlig som personbiler. Undersøkelsene viser også at vel 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige transportytelser for personbiler er beregnet på grunnlag av bilbestanden og anslag for kjørelengde, personbelegg og turlengde det enkelte år.

Disse anslagene er brukt:

År	Årlig kjørelengde	Person- belegg	Gjennomsnittlig turlengde
1970	12 500 km	2,10	14,5 km
1973	13 200 "	2,22	15,4 "
1974	12 500 "	2,18	15,4 "
1975	12 800 "	2,14	15,4 "
1976	12 900 "	2,10	15,4 "
1977	12 700 "	2,06	15,4 "
1978	12 300 "	2,04	15,4 "
1979	12 200 "	1,98	15,4 "
1980	11 700 "	1,94	15,4 "

Nærmere omtale av beregningsgrunnlaget for innenlandske transportytelser er gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og TØI-notat av 3. august 1983, Transportytelser på norsk område 1946 - 1982.

Tallet på transporterte personer økte fra 2,2 milliarder til 2,4 milliarder, dvs. med 10 prosent i perioden 1973 til 1980. I tilsvarende periode økte tallet på personkilometer fra 32,8 milliarder til 37,3 milliarder, eller med 14 prosent. Personbilene svarte for det alt vesentlige av denne veksten. I hele perioden 1973 - 1980 stod de for rundt tre fjerdedeler av persontransportene. Siden både årlige kjørelengder og personbelegg viste nedgang i perioden, var det tilveksten i bilbestanden som førte til økningen i persontransportene. Tallet på personer pr. person- og varebil gikk i perioden ned fra 4,4 personer pr. bil ved utgangen av 1973 til 3,2 personer pr. bil ved utgangen av 1980.

Tabell 10. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte Domestic passenger transport¹ by mode of transport

Transportmåte		1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Mode of transport				Passasjerer.	Mill.	Passengers.	Million			
I alt	Total	1 847	r2 192	r2 155	r2 252	r2 336	r2 412	r2 426	r2 449	r2 409
Relative tall										
Relative figures										
1965 = 100		140	r167	r164	r171	r178	r183	r184	r186	r183
Sjøtransport Water										
transport		36	40	41	44	46	48	49	50	51
Bilferjeruter										
Ferry transport		28	32	33	36	38	40	41	42	43
Annen rutefart										
Other regular service		8	8	8	8	8	8	8	8	8
Jernbanetransport mv.										
Railway transport etc.		120	122	121	122	121	126	130	126	132
Norges Statsbaner										
State Railways		29	29	32	33	32	33	34	35	37
Private jernbaner										
Private railways		0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og										
sporveier Subur-										
ban railways and										
urban tramways		91	93	89	89	89	93	96	91	95
Vegtransport Road										
transport		1 690	r2 028	r1 991	r2 084	r2 167	r2 236	r2 244	r2 270	r2 222
Rutebiler Sched-										
uled road trans-										
port		323	317	316	310	312	314	316	325	r332
Drosjebiler mv.										
Taxis etc.		53	59	r57	r59	r59	r64	r65	r70	r71
Personbiler Pri-										
vate cars		1 227	r1 572	r1 542	r1 643	r1 731	r1 793	r1 797	r1 809	r1 759
Motorsykler, mopeder										
Motor cycles, mopeds		87	80	r76	r73	r65	r65	r66	r66	r60
Lufttransport Air										
transport		1	2	2	2	2	3	3	3	3
Passasjerkilometer. Mill.										
Passenger kilometres. Million										
I alt	.....	25 824	r32 826	r32 663	r34 280	r35 761	r37 010	r37 205	r37 901	r37 343
Relative tall										
1965 = 100										
Sjøtransport		631	701	676	660	698	685	667	653	660
Bilferjeruter		195	240	254	275	294	310	317	317	321
Annen rutefart		436	461	422	385	404	375	350	336	339
Jernbanetransport mv. .		1 930	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449	2 636	2 751
Norges Statsbaner ...		1 498	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157	2 250
Private jernbaner ...		4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og										
sporveier		428	443	433	444	464	485	504	479	501
Vegtransport		22 631	r29 218	r28 861	r30 328	r31 586	r32 662	r32 694	r33 130	r32 457
Rutebiler		3 726	3 907	4 058	3 963	3 916	3 987	3 930	4 124	r4 257
Drosjebiler mv.		429	463	r452	r475	r481	r538	r562	r613	r625
Personbiler		17 781	r24 207	r23 744	r25 306	r26 658	r27 617	r27 674	r27 862	r27 094
Motorsykler, mopeder		695	641	r607	r584	r521	r520	r528	r531	r481
Lufttransport		632	916	915	1 021	1 139	1 286	1 395	1 482	1 475

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

K i l d e: NOS Samferdselsstatistikk. Source: NOS Transport and Communication Statistics.

5.4. Utgifter til reiser og transport

Byråets forbruksundersøkelser gir oppgaver over husholdningenes utgifter til reiser og transport. Tabell 11 viser at denne gruppen for årene 1977 - 1979 i snitt krevde 19,7 prosent av husholdningenes samlede utgifter. Dette var en økning fra 19,5 prosent i 1973. Tabellen viser ellers at utgifter til kjøp, drift og vedlikehold av transportmidler økte fra 14,5 til 15,5 prosent, mens bruk av offentlige transportmidler gikk ned fra 3,3 til 2,6 prosent.

Tabell 11. Utgifter pr. år i husholdningene, etter vare- og tjenestegruppe. 1973 og 1977 - 1979.
Løpende priser Expenditure per year for households, by commodity and service group.
1973 and 1977 - 1979. Current prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1973		1977 - 1979	
	Kroner	Prosent Per cent	Kroner (1979- priser 1979 prices)	Prosent Per cent
Total forbruksutgift Consumption expenditure, total	36 832	100,0	64 144	100,0
Reiser og transport Transport	7 181	19,5	12 620	19,7
Kjøp av transportmidler Transport equipment	2 324	6,3	4 169	6,5
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping trailer ...	2 211	6,0	3 980	6,2
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	113	0,3	189	0,3
Drift og vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of equipment	3 035	8,2	5 760	9,0
Bensin og olje Gasoline and oil	1 310	3,6	2 539	4,0
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Spare parts and maintenance	541	1,5	907	1,4
Verkstedreparasjoner Work shop repairs	458	1,2	803	1,3
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipment ..	485	1,3	961	1,5
Andre utgifter Other expenditure	241	0,7	549	0,9
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	1 228	3,3	1 684	2,6
Jernbane Railway	162	0,4	276	0,4
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	106	0,3	83	0,1
Båt Ship	122	0,3	288	0,4
Fly Airline	102	0,3	211	0,3
Buss Bus	428	1,2	491	0,8
Drosjebil Taxi	156	0,4	166	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	24	0,1	30	0,0
Frie reiser Free travelling	127	0,3	139	0,2
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	594	1,6	1 007	1,6
Porto Postal	69	0,2	73	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	526	1,4	934	1,5

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1977 - 1979.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1977 - 1979.

5.5. Vegtrafikkulykker og personbilbruk

Byråets vegtrafikkulykkesstatistikk bygger på opplysninger om politirapporterte ulykker på vegnettet. Tabell 12 viser tallet på ulykker og antall personer skadd og drept etter trafikkantgruppe, år, måned og fylke. I 1980 var det vel 7 800 ulykker og 362 personer ble drept. Av de i alt 10 600 personene som ble skadd eller drept i 1980 utgjorde bilførere og -passasjerer drøyt 6 300, eller 60 prosent.

Tabell 13 viser tallet på førere av personbiler i 1980 som var innblandet, skadd eller drept etter førerens alder. I tillegg gir tabellen den samme fordeling pr. million kjørte kilometer. Av de i alt 7 976 førere som var innblandet i trafikkulykker ble 2 885 skadd eller drept og av disse 113 drept. Tilsvarende tall pr. million kjørte kilometer var henholdsvis 0,542, 0,196 og 0,008. Av førere innblandet i trafikkulykker var 1 113 under 20 år. Dette tilsvarte 2,9 førere innblandet pr. million kjørte kilometer for denne aldersgruppen. Tallet var avtagende med stigende alder på føreren, t.o.m. aldersgruppen 45-49 år, mens det for eldre førere var stigende med alderen. Samme tendens gjorde seg gjeldende mht. førere skadd og drept pr. million kjørte kilometer og førere drept pr. million kjørte kilometer.

Tabell 12. Vegtrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county

Ar/måned/fylke Year/month/county	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	Drep- te i alt Per- sons killed, total	Personer drept ¹ eller skadd				Persons killed ¹ or injured				Per- soner på spark, kjelke og ski sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
			I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på		Fot- gjen- gere Pede- stri- ans				
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle		Moped Moped	Sykkel Cycle		
1971	8 634	533	11 612	3 175	3 624	1 006		633	787	2 196	91	100
1972	8 959	490	11 806	3 203	3 630	970		682	881	2 277	78	85
1973	8 583	511	11 483	3 295	3 624	493	364	650	805	2 045	119	88
1974	8 158	509	10 749	3 034	3 278	444	375	691	825	1 951	77	74
1975	8 784	539	11 513	3 370	3 567	378	322	768	902	2 036	83	87
1976	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95
1977	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
1978	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
1979	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
1980	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
1980												
Januar January	538	30	706	278	223	3	1	7	16	140	28	10
Februar February ..	474	28	657	268	217	4	5	15	13	101	29	5
Mars March	495	24	697	249	231	11	5	23	27	119	21	11
April April	453	13	611	165	171	19	27	56	73	96	-	4
Mai May	714	47	951	241	255	37	58	91	139	124	2	4
Juni June	768	27	1 028	246	279	34	81	95	186	101	-	6
Juli July	869	45	1 199	317	387	51	72	112	141	109	1	9
August August	783	37	1 094	293	308	53	71	124	131	111	-	3
September September	789	29	984	254	212	62	44	102	153	153	-	4
Oktober October ...	787	26	1 057	314	293	40	36	78	95	177	14	10
November November .	560	19	778	281	261	16	4	29	24	143	13	7
Desember December .	618	37	848	322	284	12	3	25	24	148	21	9
Hele landet The whole country	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
Østfold	468	18	595	182	147	32	20	67	72	67	3	5
Akershus	566	34	794	293	233	18	22	53	78	81	8	8
Oslo	899	22	1 106	321	258	26	48	33	106	297	1	16
Hedmark	374	22	508	190	149	11	15	35	39	52	10	7
Oppland	356	22	552	163	224	12	23	32	33	46	18	1
Buskerud	426	36	629	206	210	9	22	44	55	77	5	1
Vestfold	432	18	546	201	125	13	20	57	67	61	2	-
Telemark	351	17	472	154	124	29	19	34	43	59	7	3
Aust-Agder	212	10	308	93	100	7	17	25	26	35	4	1
Vest-Agder	302	19	395	118	105	7	8	41	58	53	5	-
Rogaland	597	24	732	197	158	48	37	71	103	115	1	2
Hordaland	641	18	855	208	262	27	31	58	90	168	5	6
Sogn og Fjordane	186	18	261	73	91	16	8	14	22	31	1	5
Møre og Romsdal	448	19	609	177	194	17	27	42	50	90	7	5
Sør-Trøndelag	477	8	653	207	200	19	16	32	67	100	8	4
Nord-Trøndelag	216	10	319	118	114	7	15	20	17	19	8	1
Nordland	496	20	714	194	240	22	30	54	63	88	16	7
Troms	262	16	362	84	123	15	14	25	21	61	14	5
Finnmark	139	11	200	49	64	7	15	20	12	22	6	5

¹ Dødd innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

K i l l e: NOS Vegtrafikkulykker 1980. Source: NOS Road Traffic Accidents 1980.

Tabell 13. Vegtrafikkulykker med personbiler. Førere innblandet, skadd og drept, etter førerens alder. 1980 Road traffic accidents with private cars. Drivers involved, injured and killed, by age of the driver. 1980

Førerens alder Age of the driver	Førere Drivers					
	Innblandet Involved	Skadd og drept Injured and killed	Drept Killed	Innblandet pr. mill. kjørte kilometer Involved per mil- lion of kilometres done	Skadd og drept pr. mill. kjørte kilometer Injured and kil- led per million of kilo- metres done	Drept pr. mill. kjørte kilo- meter Killed per million of kilo- metres done
I alt Total	7 976	2 885	113	0,542	0,196	0,008
Under 20 år Under 20 years	1 113	444	17	2,916	1,163	0,045
20 - 24 år years	1 489	612	27	1,169	0,481	0,021
25 - 29 "	949	307	10	0,576	0,186	0,006
30 - 34 "	807	259	11	0,385	0,124	0,005
35 - 39 "	650	217	5	0,359	0,120	0,003
40 - 44 "	485	160	7	0,351	0,116	0,005
45 - 49 "	402	135	2	0,296	0,099	0,001
50 - 54 "	398	146	4	0,302	0,111	0,003
55 - 59 "	387	141	6	0,303	0,111	0,005
60 - 64 "	372	158	8	0,393	0,167	0,008
65 - 69 "	238	90	6	0,441	0,167	0,011
70 - 74 "	158	71	5	0,685	0,308	0,022
75 år og over years and over	99	44	5	1,462	0,650	0,074
Alder uspesifisert Age unspecified ..	429	101	-	:	:	-

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker 1980. Source: NOS Road Traffic Accidents 1980.

5.6. Reisemåte ved arbeidsreiser

Folketellingen i 1980 registrerte for uken 25.-31. oktober reisemåte ved arbeidsreiser for yrkesaktive personer 16 år og over med fast arbeidsreise. Av disse brukte 43 prosent bilen som eneste transportmiddel til arbeidsstedet. I tillegg var det vel 3 prosent som brukte bil sammen med andre transportmidler.

Tabell 14. Yrkesaktive personer 16 år og over i arbeid i uken 25. - 31. oktober 1980; med fast arbeidsreise, etter reisemåte, kjønn og reisetid. Fylke Economically active persons 16 years and over at work in the week 25 - 31 October 1980, with regular work journey, by way of transport, sex and travelling time. County

Kjønn, reise- tid/fylke Sex, travel- ling time/ county	I alt Total	Ett transportmiddel				One mean of transport				To eller flere transportmidler Two or more means of transport								
		Bil Car	Buss Bus	Tog, trikk, under- grunn Train, tram, under- ground	Båt Boat	Sykkel, over 10 min gange Bicycle, or a walk lasting more than 10 min	Annet Other	Bil og buss/tog/ trikk/ under- grunn/ båt Car and bus/train/ tram/ under- ground/ boat	Buss og tog/ trikk/ under- grunn/ båt Bus and train/ tram/ under- ground/ boat	Andre kombina- sjoner Other combi- nations	Uopp- gitt trans- port- middel Not re- ported means of trans- port							
Hele landet The whole country	1 314 720	564 640	152 543	60 558	3 833	249 342	80 882	43 984	25 153	66 381	67 404							
Menn i alt Males, total	760 385	398 277	59 822	29 757	2 895	112 254	44 636	24 741	12 664	38 004	37 335							
0-14 min minutes	305 297	158 469	4 869	1 052	382	67 514	39 218	2 213	62	11 200	20 318							
15-29 "	225 884	138 437	22 924	8 363	509	32 605	2 647	7 236	1 072	9 693	2 398							
30-44 "	103 030	48 823	17 124	9 885	428	6 466	716	5 058	3 057	5 483	5 990							
45 min og over and over	114 788	50 657	14 557	10 268	1 470	5 121	1 792	10 102	8 403	11 417	1 001							
Uoppgitt reisetid Not reported travelling time	11 386	1 891	348	189	106	548	263	132	70	211	7 628							
Kvinner i alt Females, total	554 335	166 363	92 721	30 801	938	137 088	36 246	19 243	12 489	28 377	30 069							
0-14 min ...	231 045	77 138	9 994	1 293	88	78 706	34 352	3 020	77	6 693	19 684							
15-29 " ..	175 074	60 592	39 849	10 034	274	43 450	1 112	7 494	1 329	8 687	2 253							
30-44 " ..	76 972	16 776	24 777	10 894	208	8 421	335	3 885	3 629	5 609	2 438							
45 min og over	62 939	11 002	17 414	8 381	360	5 649	277	4 729	7 384	7 200	543							
Uoppgitt	8 305	855	687	199	8	862	170	115	70	188	5 151							
Østfold	76 225	36 570	7 937	1 069	55	16 478	4 225	2 217	286	4 130	3 258							
Akershus	141 075	58 526	19 557	11 913	219	17 307	5 773	6 318	6 363	10 253	4 846							
Oslo	170 264	48 010	22 247	40 875	21	20 793	6 662	6 383	11 953	9 187	4 133							
Hedmark	59 776	30 755	2 833	493	14	14 062	4 427	1 112	151	2 437	3 492							
Oppland	55 414	26 981	2 800	826	14	12 160	4 505	1 233	174	2 233	4 488							
Buskerud	73 272	35 028	8 349	1 649	16	13 765	3 848	2 580	851	3 598	3 588							
Vestfold	57 558	29 533	4 601	230	56	12 900	3 345	1 375	178	2 801	2 539							
Telemark	49 769	26 002	4 505	147	146	10 501	2 718	1 141	65	2 080	2 464							
Aust-Agder ..	25 175	13 037	2 309	36	154	4 768	1 769	610	67	1 183	1 242							
Vest-Agder ..	40 471	19 648	5 121	74	110	7 919	2 492	1 212	94	2 002	1 799							
Rogaland	95 894	46 723	10 452	391	507	18 578	6 387	2 968	379	4 933	4 576							
Hordaland ...	122 655	44 248	30 223	437	667	19 626	6 701	6 381	2 514	6 225	5 633							
Sogn og Fjor- dane	30 169	11 774	1 336	22	250	8 338	3 085	700	142	1 312	3 210							
Møre og Roms- dal	69 184	29 935	5 864	20	515	15 641	5 836	2 604	514	3 360	4 895							
Sør-Trøndelag	78 581	34 904	11 470	2 157	139	13 584	4 693	2 875	980	3 403	4 376							
Nord-Trøndelag	36 377	18 188	818	137	71	8 399	3 271	536	67	1 549	3 341							
Nordland	68 549	29 717	4 486	55	505	18 461	5 605	1 790	182	2 945	4 803							
Troms	41 909	17 155	6 232	18	205	8 774	3 158	1 523	157	1 802	2 885							
Finnmark	22 403	7 906	1 403	9	169	7 288	2 382	426	36	948	1 836							

5.7. Personbilen i de nordiske land

Tabell 15 og 16 viser tallet på registrerte persobiler og det innenlandske persontransportarbeidet i de enkelte nordiske land. Island hadde i 1980 flest biler pr. 1 000 innbyggere med 375 biler. Norge var på 3. plass, etter Sverige, med 302 biler. I alle de nordiske landene er personbilen det dominerende transportmiddelet og utførte mer enn 70 prosent av det innenlandske persontransportarbeidet. Island hadde flest personkilometer pr. innbygger, med 10 800. Norge hadde lavest tall blant de nordiske land med 9 500 personkilometer pr. innbygger.

Tabell 15. Registrerte personbiler¹ pr. 31. desember 1980. Nordiske land Registered private cars¹ per 31 December 1980. Nordic countries

	Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland	Island Iceland
Registrerte personbiler Registered private cars	1 233 615	2 882 956	1 389 547	1 225 931	85 924
Personbiler pr. 1 000 innbyggere Private cars per 1 000 inhabitants	302	347	271	257	375

¹ Omfatter også drosjer.

¹ Including taxis.

K i l d e: Nordisk statistisk årsbok 1981. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1981.

Tabell 16. Innenlandsk persontransportarbeid etter transportmåte. Nordiske land. 1980. Milliarder personkilometer Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1980. 1 000 millions of passenger kilometres

Transportmåte Mode of transport	Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland	Island Iceland
I alt Total	r39,0	85,5	51,4	47,5	2,5
Motorsykel, moped Motor cycle, moped	0,6	0,8	1,0	0,7	..
Personbil ¹ Private car ¹	r29,3	67,3	38,3	35,0	2,3
Rutebiler Buses	4,3	7,3	7,4	7,8	0,1
Forstadsbaner og tunnelbaner Commuter train and underground	0,5	1,5	3,8	0,2	-
Jernbane Railroad	r2,3	7,0		3,2	-
Luftfartstransport Air transport	1,5	1,4	0,4	0,5	0,1
Sjøtransport Water transport	0,7	0,2	0,5	0,1	..
1 000 personkm pr. innbygger 1 000 passengerkms per inhabitant	r9,5	10,3	10,1	9,9	10,8

¹ Omfatter også drosjer.

¹ Including taxis.

K i l d e: Nordisk statistisk årsbok 1982. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1980.

6. BRUK AV TABELLENE

6.1. Særskilt tabelldel

Tabell 17-41 gir regionale resultater. Tabell 17-30 er inndelt etter fylke og gir bl.a. bestanden av biler, årlig kjørelengde i 1979 og kjørte kilometer, personkilometer, personbelegg, personer transportert og tallet på turer kjørt i 1980. Transportene er stort sett fordelt etter reiseformål og turlengder. Tabell 31-35 gir persontransportene fordelt etter kommunetyper. Klassifisering av kommunene er gitt i vedlegg 3. Tabellene er inndelt etter reiseformål og turlengder. Tabell 36-41 viser trafikkstrømmene mellom fylkene. Beregningsmåter er beskrevet i avsnitt 2.5 og vedlegg 1.

Regionale resultater er også gitt i serien Nye distriktstall nr. 1, 1983. Resultatene bør ellers brukes med de forbehold som er nevnt under kapittel 3 om mulige feilkilder og usikkerhet.

Tabell 42-52 gir sesongresultater. Resultatene er gitt etter måned og ukedag. I tillegg er de enkelte kvartaler inndelt etter ukedag. Tabellene inneholder fordelinger av persontransportene etter reiseformål. Se ellers avsnitt 5.2 om varierende antall arbeids- og helgedager i de enkelte måneder og kvartaler.

Tabell 53-59 gir resultatene fordelt på førerens kjønn og alder. Aldersgruppene er stort sett delt inn i 5-årige intervaller. Aldersgrupperingen er gjort for begge kjønn under ett. Tabellene viser transportene inndelt etter reiseformål og turlengder. Se avsnitt 3.4 om mulige målings- og bearbeidingsfeil.

Tabell 60-62 viser resultatene etter bilens alder og reiseformål. Bilens alder er målt ved inngangen til året 1980 på grunnlag av bilens 1. registreringsår. Ved bruk av resultatene, se avsnitt 3.3 om mulige skjevheter.

Tabell 63-65 viser transportene fordelt etter turlengder og reiseformål.

Tabell 66-67 viser bilenes forbruk av drivstoff. Tabellene gir årlig forbruk pr. bil og forbruket pr. mil i 1979 etter fylke. Forbruket pr. mil i 1980 er fordelt etter kvartaler. Beregningsmetoder er beskrevet i avsnitt 2.5.4. og usikkerheten i avsnitt 3.1.

Tabell 68-72 viser resultatene for firmaeide biler. Tabellene gir tall for kjørelengde og drivstofforbruk i 1979 og transporter i 1980 fordelt på reiseformål og turlengder. Se kapittel 4 for begrepet firmaeid og avsnitt 3.4 om mulige målings- og bearbeidingsfeil.

6.2. Referanse til tabeller publisert for 1973 - 1974

Tabeller i denne publikasjonen kan innholdsmessig tilnærmet sammenliknes med følgende tabeller i NOS Eie og bruk av personbil 1973 - 1974:

	1980		1973-74
Tabell	17-18	Tabell	1
"	19	"	2-3
"	20	"	6-7
"	21-25	"	4-5
"	31-33	"	8-12
"	42-46	"	13-17
"	47-52	"	18-29
"	60-62	"	32-36

1. INTRODUCTION

1.1. Background and purpose

In 1962 and 1967 the Institute of Transport Economy carried out the first surveys on the use of private cars in Norway.

In 1973/74 the Central Bureau of Statistics conducted a sample survey on private motoring. This sample covered both private cars and vans with carrying capacity less than 1.0 ton. Reports on annual kilometres done and average occupancy in the counting week by purpose of journey and day of the week were given. The survey did not provide information on the number of journeys and destination of journeys. The sample was drawn from the Central Register of Motor Vehicles. Some data from this register and information on income were also included.

In 1980 the Central Bureau of Statistics conducted a new sample survey on private motoring. In addition to the questions in 1973/74 the present survey contains detailed reports on individual journeys, e.g. destination, occupancy, age and sex of the driver and length of journey. Thus, traffic within and between counties could be estimated. Consumption of fuel in 1979 and in the counting week was also reported. Design and implementation of the survey in 1980 are described in chapter 2 below.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Sampling

The sampling covered passenger cars for transport on own account including station wagons and vans with less than 1.0 ton carrying capacity. To be able to give reliable results for counties, a minimum of 1 000 reports from each county were needed. Assuming the same rate of response as in the 1973/74-survey (36 per cent) a random sample of 2 808 cars were drawn from each county, making a total of 53 352 from the whole country. One half of the sample was drawn from the Central Register of Motor Vehicles at 31 October 1979 and the other half at 31 April 1980. The total number of registered private cars and vans are given in table 1 and 2. Later use of the term Private cars and vans refer to private cars for transport on own account (including station wagons) and vans with less than 1.0 ton carrying capacity.

2.2. The survey periods

The survey covered every week in 1980. The owners of the cars gave reports on transport performances for one week, starting on a Monday and ending on a Sunday, except for week No. 1 and No. 53. For the year 1979 data on annual kilometres done and consumption of fuel were given (see section 2.3).

2.3. The questionnaire

The questionnaire and the accompanying instructions are included as annex 4 to this publication. Some technical information on the car from the Central Register of Motor Vehicles were pre-printed on the questionnaire.

On the front page of the questionnaire were reported ownership of the car, annual kilometres done in 1979, kilometres done up to the beginning of the counting week and consumption of fuel. The last page of the questionnaire contained detailed questions about individual journeys, also in foreign countries. The questions comprised i.a. municipality of start and stop of the journey, occupancy, age and sex of the driver and length and purpose of the journey.

2.4. Response and non-response

Reliable reports were given for 25 326 cars. Additional 1 161 cars were reported out of use because the number plates had been removed. This resulted in a rate of response of 48 per cent in the 1980-survey compared to 36 per cent in 1973/74. One reason for the increasing rate of response may be that a reminder was addressed to the owner during the counting week. The rate of response and non-response are shown in table 3. Table 4 shows the reliable reports by type of vehicle and ownership.

Only 15 241 reports gave satisfactory information on kilometres done in 1979 and 2 530 gave reliable information on consumption of fuel in 1979 (see table 6).

2.5. Methods of estimation

In this section a short description of the methods of estimation is given. Due to improved methods of estimation, the present publication gives revised estimates for some results previously published.

Each car, for which reliable reports had been given, was grouped according to owner's county of residence and survey period.

The following terms are used in the formulas:

x is the measured value, e.g. vehicle kilometres, passenger kilometres etc.

N_{jk} = total number of cars in county No. j in period No. k ; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

n_{jk} = number of cars in the sample from county No. j in period No. k ; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

x_{ijk} = x -value for car No. i in county No. j in period No. k ; $i=1,2,\dots, N_{jk}$; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

x_{ijk} = x -value for car No. i in the sample from county No. j in period No. k ; $i=1,2,\dots, n_{jk}$; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

$$\bar{x}_{jk} = \frac{1}{N_{jk}} \sum_{i=1}^{N_{jk}} x_{ijk} = \text{average of } x\text{-values for county}$$

No. j in period No. k ; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

$$\bar{X}_{jk} = \frac{1}{n_{jk}} \sum_{i=1}^{n_{jk}} x_{ijk} = \text{average of } x\text{-values of the sample from county}$$

No. j in period No. k ; $j=1,2,\dots, 19$; $k=1,2,\dots, 53$.

The Central Register of Motor Vehicles was up to date per 31 December 1979 and 1980 only. The number of cars during 1980 was estimated as the arithmetic average between the number at 31 December 1979 and 1980. That is $N_{j1} = N_{j2} = \dots N_{j53} = N_j$ and $j = 1, 2, \dots, 19$.

2.5.1. Vehicle kilometres, passenger kilometres, passengers transported and number of journeys

The year 1979

Annual average of kilometres done in 1979 was calculated by the formulas:

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad \text{for county No. } j.$$

$$\bar{X} = \frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j \bar{X}_j \quad \text{for the whole country}$$

where $N = N_1 + N_2 + \dots + N_{19}$ is the number of cars in the whole country at 31 December 1979.

The year 1980

Totals for the survey periods in 1980 were estimated in two stages:

i) For each period and county a weight was calculated;

$$a_{jk} = \frac{N_j}{n_{jk}}$$

where N_j = total number of cars from county No. j .

n_{jk} = number of cars in the sample from county No. j and period No. k .

This weight was supposed to give sufficient estimates. However, the resulting annual mileage for 1980 turned out to be too low. Some journeys seemed to have been omitted from the reports. In lack of other reliable sources¹, it was decided to use the annual average of kilometres done in 1979 as an estimate for 1980 also. Therefore, correction factors for each county had to be calculated,

¹ Different sources gave various annual mileage in 1980. In the present survey it was important to show the transport performances for counties, but none of the sources gave reliable estimates of annual mileage for counties in 1980. In this survey it was found most suitable to use the observed annual mileage in 1979 as an estimate for the transport performances in 1980 also. These are the only reliable observations of annual mileage for the survey period 1979/80.

In the yearly estimations of total domestic passenger transport it is necessary to describe the trends in annual mileage from year to year. The sale of motor spirit and road traffic census by the Directorate of Roads seem to be the most reliable sources for estimating yearly alterations for the whole country. For this reason these sources are used in estimations of total domestic passenger transport. Based on 12 200 kms in 1979 these estimations gave 11 700 kms as an annual mileage in 1980. However, the figure for 1980 is uncertain.

$$b_j = \frac{\bar{X}_j}{\sum_{k=1}^{53} \bar{X}_{jk}}$$

where $\bar{X}_j$ = annual average of kilometres done in 1979 for county No. j.

$\bar{X}_{jk}$ = average of kilometres done in 1980 for county No. j in period No. k.

For values of the factors, see annex 2.

The factors do not change the relative distributions by purpose of journey etc. within a county (see section 3.4).

Corrected weights for cars in county No. j in period No. k were now put like:

$$c_{jk} = a_{jk} \cdot b_j$$

where a_{jk} = weights for cars from county No. j with reports for period No. k

b_j = factor of correction for cars from county No. j.

These weights were used for estimating all transport performances. Total figures for vehicle kilometres, passenger kilometres, passengers transported and number of journeys were thus estimated;

$$T_{jk} = \sum_{i=1}^n X_{ijk} \cdot c_{jk} \quad \text{for county No. j in period No. k.}$$

$$T_k = \sum_{j=1}^{19} T_{jk} \quad \text{for the whole country in period No. k.}$$

2.5.2. Relative figures

Two types of relative figures were used. One was the percentage of cars with annual mileage in 1979, e.g. between 10 000 kilometres and 15 000 kilometres. Then

$$p = \frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j p_j$$

where p is the percentage for the whole country and p_j the corresponding percentage for county No. j.

The other type of relative figures was the percentage of e.g. vehicle kilometres done to and from work.

$$Y_j = \sum_{k=1}^{53} \sum_{i=1}^{n_{jk}} Y_{ijk} = \text{total of kilometres done by cars from county No. } j$$

$$X_j = \sum_{k=1}^{53} \sum_{i=1}^{n_{jk}} X_{ijk} = \text{total of kilometres done to and from work in county No. } j$$

The percentages were estimated as

$$p_j = \frac{X_j}{Y_j} \quad \text{for county No. } j$$

$$p = \frac{\sum_{j=1}^{19} X_j}{\sum_{j=1}^{19} Y_j} \quad \text{for the whole country.}$$

2.5.3. Occupancy

The occupancy rate was given by the proportion between passenger kilometres and vehicle kilometres.

$$Y_{jk} = \sum_{i=1}^{n_{jk}} Y_{ijk} = \text{total of vehicle kilometres done by cars from county No. } j \text{ in period No. } k.$$

$$X_{jk} = \sum_{i=1}^{n_{jk}} X_{ijk} = \text{total of passenger kilometres done by cars from county No. } j \text{ in period No. } k.$$

$$Y_j = \sum_{k=1}^{53} Y_{jk} \text{ and } X_j = \sum_{k=1}^{53} X_{jk} \text{ are corresponding figures for the whole year.}$$

Y_j and X_j often refer to a special purpose of journey.

The occupancy rate was estimated by use of the following formulas:

$$p_j = \frac{x_j}{y_j} \quad \text{for county No. } j$$

$$p = \frac{\sum_{j=1}^{19} x_j}{\sum_{j=1}^{19} y_j} \quad \text{for the whole country.}$$

2.5.4. Consumption of fuel

The year 1979

Only 2 580 or 10 per cent of the reports gave information on both kilometres done and consumption of fuel for the year 1979. Only reports for cars owned by the same owner through 1979 are included in the results. Reports with the one per cent lowest and the one per cent highest figures for consumption of fuel had to be eliminated due to unreliability.

x_{ij} = consumption of fuel in litres for car No. i from county No. j in 1979

y_{ij} = kilometres done for car No. i from county No. j in 1979

Y_{ij} = kilometres done for car No. i from county No. j without regard to information given on consumption of fuel

Consumption of fuel per 10 kilometres and per year were estimated by use of the following formulas;

$$g_j = 10 \frac{\sum_{i=1}^{n_j} x_{ij}}{\sum_{i=1}^{n_j} y_{ij}} = 10 \frac{\bar{x}_j}{\bar{y}_j} \quad \text{for county No. } j.$$

$$\bar{x}_j = \frac{\bar{x}_j}{\bar{y}_j} \cdot \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} Y_{ij} = \frac{1}{10} g_j \bar{y}_j \quad \text{for county No. } j.$$

$$g = 10 \frac{\frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j \bar{X}_j}{\frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j \bar{Y}_j} \quad \text{for the whole country}$$

$$\bar{X} = \frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j \bar{X}_j \quad \text{for the whole country}$$

where g_j and g are average consumption of fuel per 10 kilometres and X_j and X annual consumption of fuel. Further n_j is the number of reports with information on both consumption of fuel and kilometres done in 1979, while n'_j is the number of all reports with information on kilometres done in 1979. N_j and N are the number of registered cars in county No. j and in the whole country per 31 December 1979.

The year 1980

Estimates of consumption of fuel per 10 kilometres for 1980 are based only on reports where filling up with fuel had been recorded at least two times. Information on kilometres done between these fillings had to be given also. This information was given only for 1 506 cars, of which reports with 0.4 litres or less of fuel consumed per 10 kilometres were eliminated as unreliable. On basis of the remaining reports the consumption of fuel was estimated.

X_{ijk} = litres of fuel filled up for car No. i from county No. j in period No. k

Y_{ijk} = kilometres done between two filling ups for car No. j in period No. k

Average fuel consumption per 10 kilometres was estimated according to the following formulas:

$$g_j = 10 \frac{\sum_{k=1}^{53} \sum_{i=1}^{n_{jk}} X_{ijk}}{\sum_{k=1}^{53} \sum_{i=1}^{n_{jk}} Y_{ijk}} \quad \text{for county No. } j.$$

$$g = 10 \frac{1}{N} \sum_{j=1}^{19} N_j g_j \quad \text{for the whole country.}$$

The figures for 1st quarter cover reports from the survey weeks No. 1 to No. 13, 2nd quarter reports from weeks No. 14 to No. 26, 3rd quarter reports from weeks No. 27 to No. 39 and 4th quarter reports from weeks No. 40 to No. 53.

Cars run by both petrol and diesel are included in the figures. Cars run by diesel represent 2 per cent of all cars.

3. ERRORS AND RELIABILITY OF ESTIMATES

3.1. Sampling variance

Standard deviation is used as a measure of sampling variances. Exact calculations of the standard deviation on the results are not carried out. However, an estimate of the standard deviation, s_j , on percentages for counties can be found by the formula:

$$\hat{s}_j = \sqrt{\frac{1}{n_j} \hat{p}_j (1 - \hat{p}_j)},$$

where $\hat{p}_j$ is the percentage for which the estimate is to be calculated and n_j is the number of observations, see table 5. The standard deviation on percentages for the whole country may approximately be estimated by the formula:

$$\hat{s} \approx \frac{1}{N} \sqrt{\sum_j N_j^2 \hat{s}_j^2},$$

where $\hat{s}_j$ and N_j are the standard deviation and the number of cars in county No. j . N is total number of cars in the country. The values of $\hat{s}$ are up to 40 per cent above the figures in table 5. Because of the large number of observations for the whole country, the differences between $\hat{s}_j$ and $\hat{s}$ are insignificant. Therefore, table 5 may be used also for percentages for the whole country.

Table 6 shows the estimated standard deviation on annual average of kilometres done, annual consumption of fuel and fuel consumed per 10 kms in 1979. Formulas used for estimating standard deviation are given in annex 1.

3.1.1. Use of standard deviation

Example 1: A percentage of 30 based on 300 reports, has an estimated standard deviation of 2.6 per cent according to table 5. This gives a confidence interval on the 95 per cent level of $30 \pm 2 \times 2.6$ or [24.8, 35.2].

Example 2: Table 19 shows that the average of kilometres done in Akershus was 13 100 kms in 1979. According to table 6 the standard deviation for this figure is 260 kms, giving a confidence interval of $13\ 100 \text{ kms} \pm 2 \times 260 \text{ kms}$ or [12 580 kms, 13 620 kms].

3.1.2. Comparison of figures

Figures based on few observations are usually more unreliable than figures based on many observations. When comparing figures with some uncertainty, the difference between them is usually less reliable than each figure considered separately.

3.2. Marking of uncertain figures

Figures for counties with a relative standard deviation of more than 20 per cent are put in parenthesis. Figures with a relative standard deviation of more than 40 per cent are put together with another figure.

Standard deviation on occupancy rate for the counties are not estimated. The occupancy rate is put in parenthesis if either the corresponding figure of passenger kilometres or vehicle kilometres (or both) is put in parenthesis.

Standard deviation consumption of fuel in 1980 are not estimated.

3.3. Sample bias

Cars used for special purposes may not have the same relative weight in the sample as in the whole population. Thus, sample bias in respect of these cars may occur. Table 3 shows that the sample has a geographical bias. Through the methods of estimation these biases have been adjusted for in the results presented. In the sample the distribution of cars by age has been compared with the corresponding distribution within the total population of cars. For a few counties newer cars had a somewhat larger percentage in the sample than in the corresponding population, but generally no significant sample biases were found.

Table 1,2 and 4 show that vans have the same relative weight in the sample as in the whole population. Therefore, both private cars and vans are included in most of the results.

For corrections of totals for 1980, see section 2.5.1. No other particular reasons for the occurrence of sample bias have been found.

3.4. Collection and processing errors

Errors in the informants' reports due to forgetfulness, misunderstanding of questions etc. will, to some extent, usually give collecting errors in a sample survey. Processing errors may have been made during the coding work or during the further processing of the data. In the informants' day-to-day records, journeys may be omitted. A car is often used by more than one member of the household, and this may have caused insufficient reports on the use of the car during the counting period. Corrections are described in section 2.5.1.

Due to lack of reports as to sex and age of the driver, the owner may too often have been registered as the driver of the car.

4. TERMS AND VARIABLES

a) Cars owned by firms

Cars which according to the reports were registered on a firm, institution etc.

b) Kilometres done, vehicle kilometres

The distance done by a car measured in kilometres.

c) Passenger kilometres

Unit used for measuring transport performances for passenger transport. The movement of one person along a distance of one kilometre makes one passenger kilometre.

With more than one person in the car; passenger kilometres are calculated as the length of journey measured in kilometres multiplied with the number of persons in the car.

d) Journey

Driving from one place to another without a stop. If stops were made between starting and ending point, each part of the distance is considered as a separate journey. For tours lasting more than one day one journey was counted per day.

e) Length of journey

The distance of a journey measured in kilometres from starting point to first stop.

f) Passengers transported

The number of persons in the car on a journey. The number of passengers transported in a given period was found by adding the number of persons taking journeys in that period.

g) Occupancy

The occupancy rate is estimated by the following formula:

$$\frac{\text{Passenger kilometres}}{\text{Vehicle kilometres}}$$

h) Purpose of journey

The purpose reported for each journey. Eight categories on purposes were used;

1) To and from work. Driving to and from school is included for teachers and other employees, but not for students and pupils.

2) In course of employment. Includes official journeys and other travel connected with work.

3) To and from school, kindergarten etc.

4) To and from shop, public office, physician etc.

5) To and from outdoor area, visit to friends etc. Includes to some extent also week-end motoring without nights spent away from home.

6) Week-end motoring. Travels with one to three nights spent away from home. All journeys connected with week-end tours.

7) Holiday motoring. Travels with four or more nights spent away from home. All journeys connected with holiday tours.

8) Other purpose of journey.

i) Age of the driver

The age of the driver given in the questionnaire, or where the age of the driver was left out, the difference between 1979 and the year of birth of the car owner. I.e. the age at the beginning of the year 1980.

j) Sex of the driver

The sex of the driver given on the questionnaire, or the sex of the car owner.

k) Age of the car

The difference between the first year of registration of the car and 1979, i.e. the age of the car at the beginning of the year 1980.

l) Type of municipality

The municipalities were mainly classified according to the Bureau's Standard of Classification of Municipalities. Changes have been made in the classification, so 11 types of municipalities were specified. The changes are given in annex 3.

5. SOME MAIN RESULTS

5.1. Comparability with previous surveys

Previous surveys on private motoring are described in chapter 1. The surveys in 1962 and 1967 included only private cars, and the traffic data covered only kilometres done a year. The surveys in 1973/74 and 1980 also included vans with less than 1.0 ton carrying capacity. The 1973/74 survey gave results on kilometres done, occupancy and purpose of journey for one counting week. The question on the purpose of journey was more specified in 1980 and purposes Nos. 3, 4 and 5 shown in chapter 4 are new since the 1973/74 survey. For 1973/74 these purposes were likely put under Other purpose of journey. In the 1973/74 survey the category purpose of journey Unknown was not used. This should be considered when making comparisons. Some results from 1973/74 were given by the age of the car owner. In the present survey results are given by the age of the driver.

Results from previous surveys and the 1980-survey are mainly given as relative figures. Most of the tables from the 1980-survey also give a column with estimated totals. They should not be compared with the absolute figures for the sample in the 1973/74 survey. Most tables from the 1980-survey include both private cars and vans. Results for each type of vehicle are specified in table 4 and table 21-23 only. For 1973/74 vans were mostly excluded.

5.2. Some main results and trends

Trends

From 1962 to 1980 the number of registered private cars and vans increased from 320 000 to 1 260 000 vehicles. From 1973 to 1980 there was an increase of 350 000 vehicles, or 40 per cent (see table 1 and 2).

The annual averages of kilometres done for 1962, 1967, 1972/73 and 1979 are given in table 7. From 1962 to 1972/73 the average increased with 9.2 per cent, to 13 000 kms. From 1972/73 to 1979 there was a decrease of 6 per cent, to 12 200 kms.

Table 8 shows transport performances by private cars and vans relatively, by purpose of journey in 1973/74 and 1980. Table 9 shows the same results for 1980 with estimated totals. As for 1973/74 driving to and from work was the most important purpose of journey in 1980 with 23.1 per cent of kilometres done. In 1973/74 the rate was 24.4 per cent. Other important purposes in 1980 were driving to and from outdoor area etc. with 19.7 per cent, and driving in course of employment with 15.4 per cent. The occupancy rate decreased from an average of 2.2 persons in 1973/74 to 2.0 persons in 1980. Driving to and from work was the most important purpose measured by passengers transported and number of journeys also.

Regional results

Annual average of kilometres done per car was partly above the national average for the eastern counties, while the opposite was found in the western counties.

In most of the counties driving to and from work was the most important purpose of journey. In Oslo driving in course of employment was the most important purpose.

Journeys longer than 100 kms represented 22.7 per cent of total kilometres done.

Urban municipalities had the highest rate of kilometres done in course of employment. Less central, mixed municipalities and suburbs had the largest rate of driving to and from work. The classification of municipalities is shown in annex 3.

For most of the counties more than 60 per cent of the mileage was done between places within the same county.

Seasonal results

The study reveals rather great seasonal variation in the use of private cars and vans, with low rates of kilometres done in the winter and high rates in the summer. The occupancy, however, varied rather moderately.

From Monday to Friday driving to and from work was most important, while most holiday and leisure motoring were done in the week-ends.

Results by sex and age of the driver

The longest part of vehicle kilometres was done by drivers between 30-35 years of age. For ages under 30 the kilometres done increased by growing age of the driver, while the opposite trend was registered for drivers older than 35 years of age.

Men drove six times as much as women. Women had a low rate of driving in course of employment, while they had a high rate of driving to and from school, kindergarten, shop, etc. Women did most of their driving on short distances (under 30 kms), while men did most of their driving on long distance journeys. For possible errors concerning sex and age of the driver, see section 3.4.

Results by age of the car

Half of the total mileage was done by cars under 4 years of age. The rate of kilometres done in course of employment decreased by growing age of the car, while the reverse trend was found as to kilometres done to and from school, kindergarten, shop etc. The occupancy was higher than the average when the car was between 5 and 7 years of age.

Results by length of journey

The rate of kilometres done to and from work and shop etc., decreased with increasing length of journey. The opposite trend was noticed for driving in course of employment and holiday motoring. On long distance journeys the occupancy rate was higher than the average.

Consumption of fuel

The annual average of fuel consumed per car in 1979 was 1 175 litres, or 0.97 litres per 10 kms.

Results for cars owned by firms

Annual average of kilometres done and consumption of fuel per 10 kms were higher for cars owned by firms than the average for all cars. Driving in course of employment constituted 50 per cent of the mileage done by cars owned by firms. Men did nearly 75 per cent of the mileage of these cars.

5.3. The importance of private cars in total domestic passenger transport

Table 10 shows total domestic passenger transport performances for the years 1973 to 1980. For the whole period about 75 per cent of total passenger transports were done by private cars and vans.

5.4. Expenditure on travel and transport

The surveys of consumer expenditure give data on consumer expenditure on transport. Table 11 shows that expenditure on transport for 1977 - 1979 counted for 19.7 per cent of the total consumption expenditure. This was an increase from 19.5 per cent in 1973. Expenditure on purchase, operation and maintenance of private equipment increased from 14.5 per cent to 15.5 per cent in the same period, while expenditure on public transport services decreased from 3.3 to 2.6 per cent.

5.5. Road traffic accidents and private motoring

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police covering accidents with personal injury. Table 12 shows that of 10 600 persons killed or injured in 1980, 6 300 persons or 60 per cent, were drivers or passengers of cars.

Table 13 shows that in 1980 7 976 drivers of private car were involved in traffic accidents, 2 885 were killed or injured and 113 killed. The results show that the number of drivers involved, injured or killed per million of kilometres done, tend to decrease by growing age of the driver until 50 years of age. The trend was reverse for drivers 50 years and over. For possible errors concerning age of the driver, see section 3.4.

5.6. Way of transport on work journeys

In the Population and Housing Census 1980 way of transport on work journeys were registered. This was done in the week 25 - 31 October for all economically active persons 16 years and over. Nearly 43 per cent of these persons used cars only. In addition, 3 per cent used cars in combination with other means of transport.

5.7. Private motoring in the Nordic countries

Table 15 and 16 show the number of registered private cars and domestic passenger transport in the Nordic countries. Iceland had the highest number of cars per 1 000 inhabitant in 1980, with 375. Norway was ranked third, with 302 cars per 1 000 inhabitants. Iceland also had the highest total of passenger kilometres per inhabitant, with 10 800. Norway was ranked last with 9 500 passenger kilometres per inhabitant.

In 1980 private cars and vans performed more than 70 per cent of total domestic passenger transport in all of the Nordic countries.

6. USE OF TABLES

6.1. Separate tables

Table 17-41 give regional results. The tables give number of cars, annual kilometres done in 1979, vehicle and passenger kilometres, occupancy, passengers transported and number of journeys in 1980. The transport performances are mainly given by purpose of journey and length of journey. In table 36-41 transports between counties are given. See section 2.5.1-2.5.3 for methods of estimation and chapter 3 for reliability. Regional results can also be found in the series New District Figures No. 1, 1983.

Table 42-52 give seasonal results. The results are given by month, quarter and day of the week.

Table 53-59 give results by sex and age of the driver.

Table 60-62 give results by age of the car. (See chapter 4 for definition of the age of the car and section 3.3 for possible sample bias.)

Table 63-65 give results by length and purpose of journeys.

Table 66-67 show consumption of fuel in 1979 and 1980. The results give consumption per year and per 10 kms.

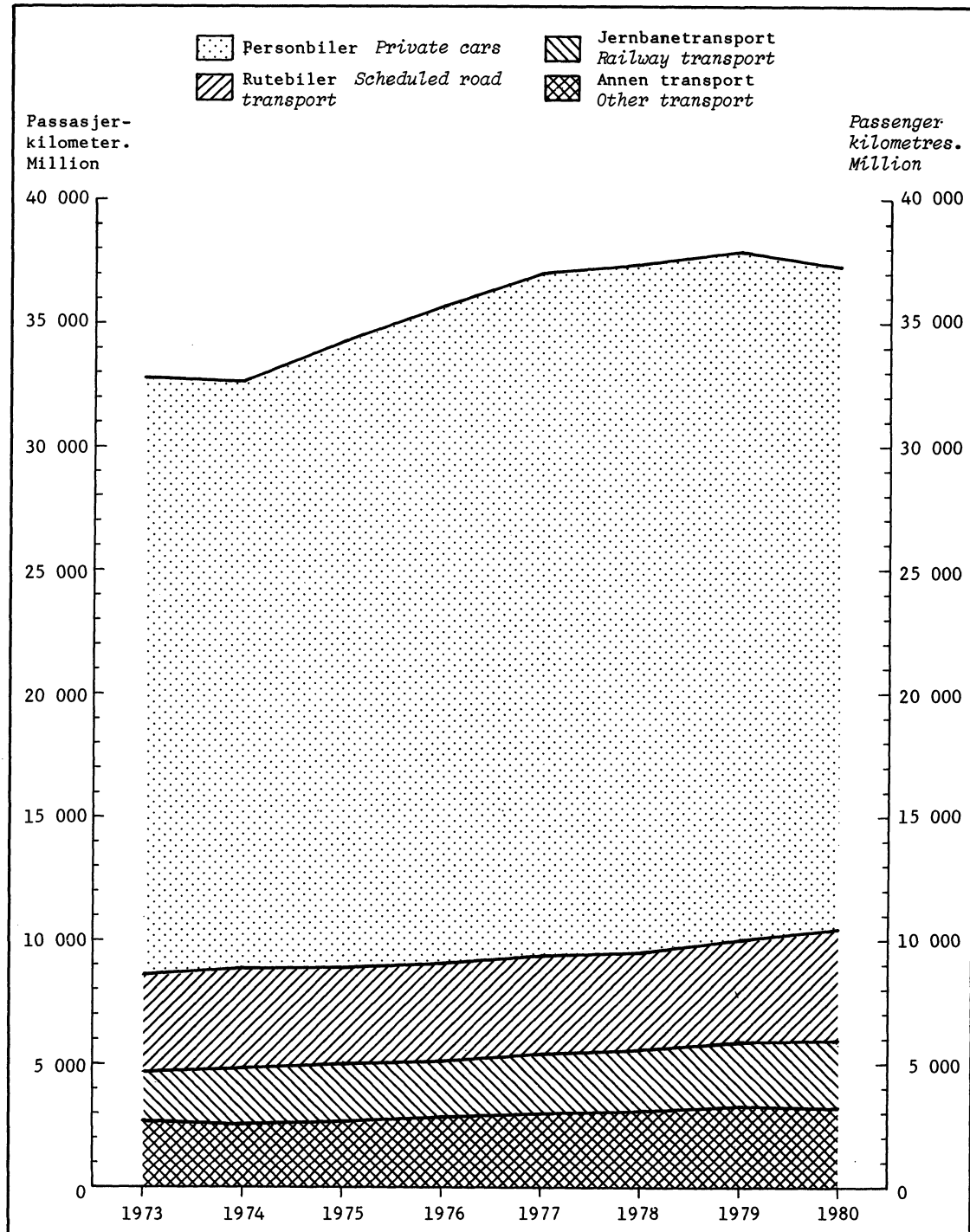
Table 68-72 give results specified for cars owned by firms. (For definition of terms, see chapter 4.)

6.2. Reference to tables published for 1973-1974

Tables in the present publication correspond on contents approximately to the following tables in NOS Private Motoring 1973 - 1974:

	<u>1980</u>		<u>1973-1974</u>
Table	17-18	Table	1,
"	19	"	2- 3
"	20	"	6- 7
"	21-25	"	4- 5
"	31-33	"	8-12
"	42-46	"	13-17
"	47-52	"	18-29
"	60-62	"	32-36

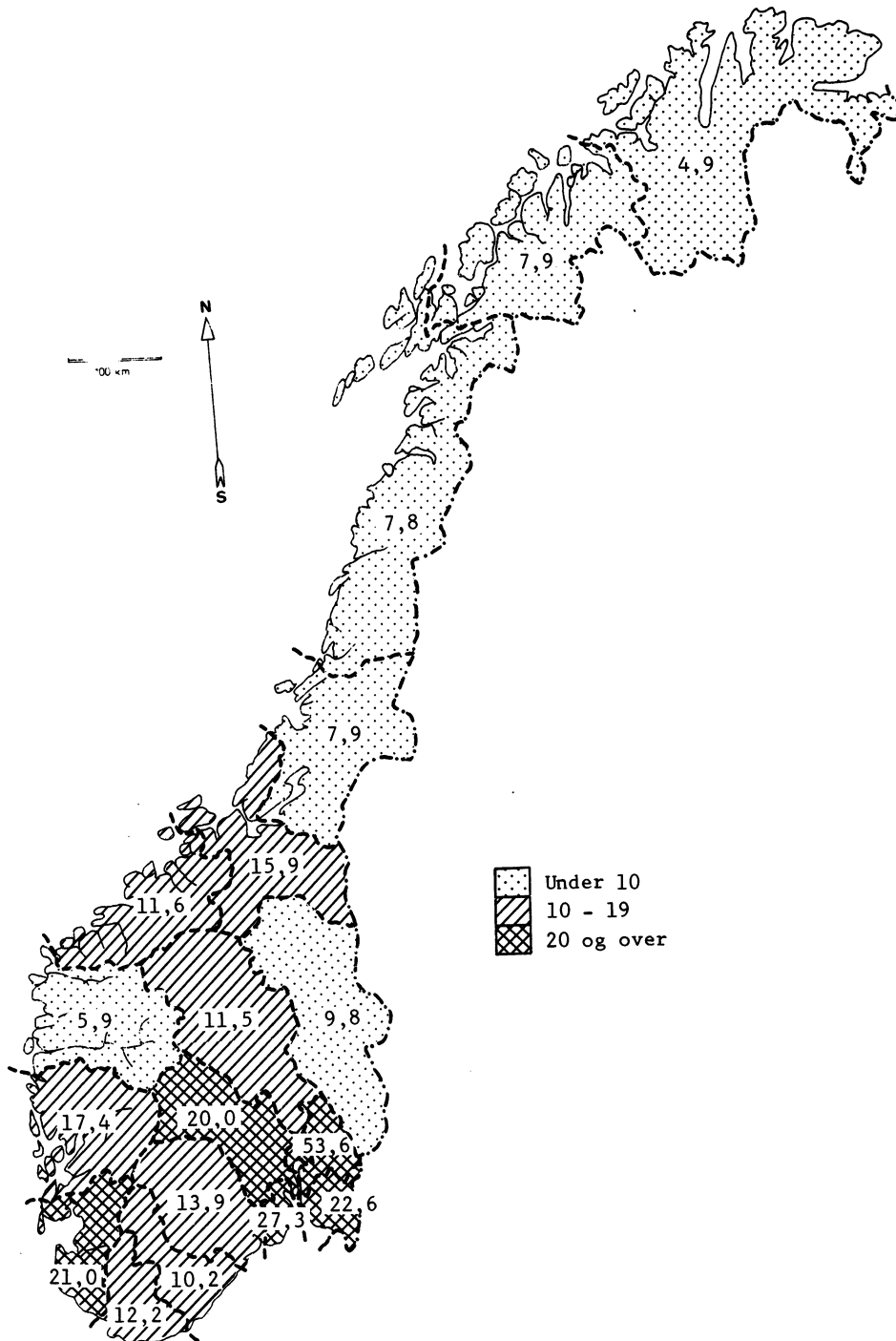
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte Domestic passenger transport by mode of transport



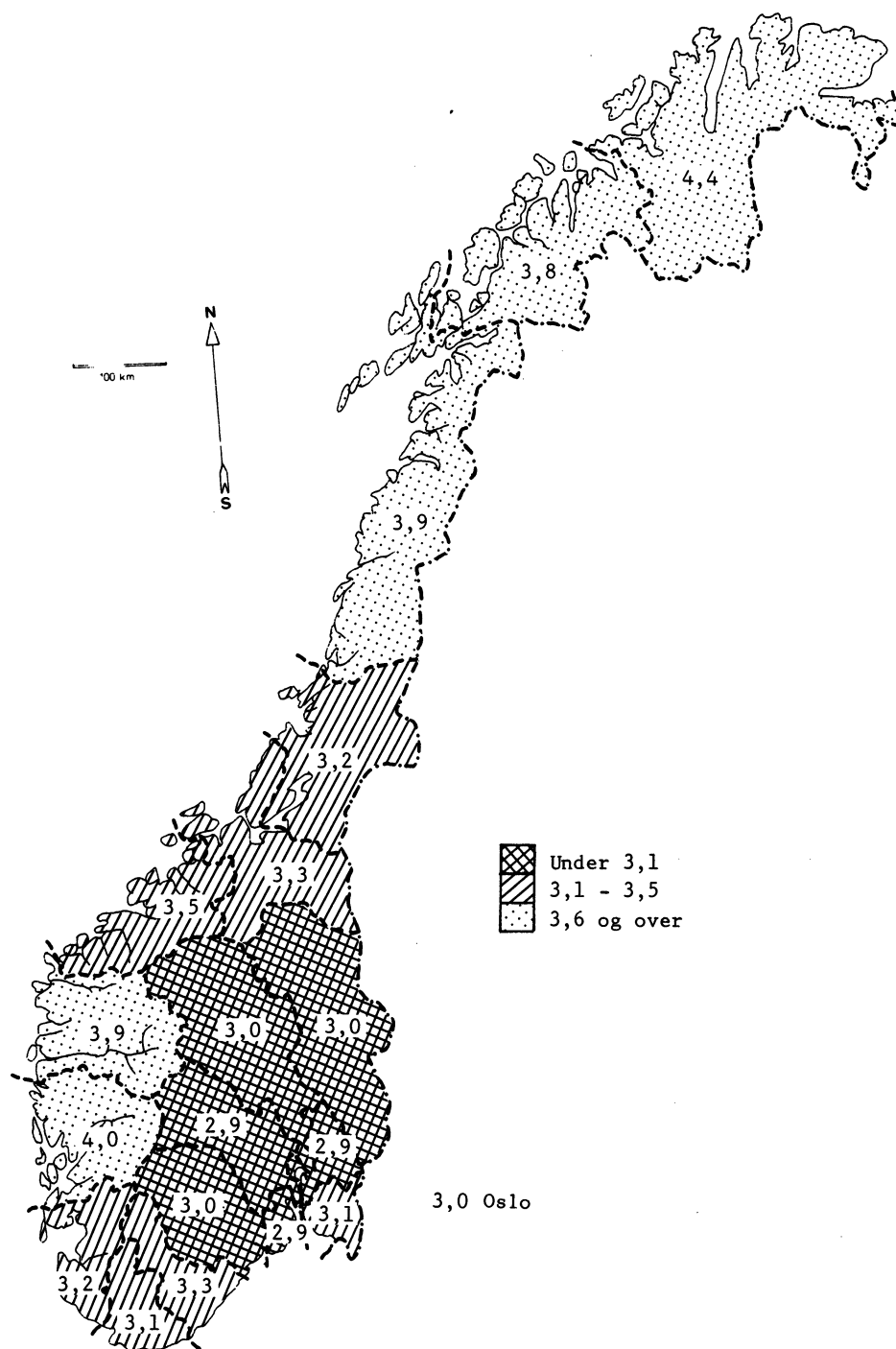
Kilde: NOS Samferdsel 1982.

Source: NOS Transport and Communication Statistics 1982.

Figur 2. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. Fylke. 1980 Akershus og Oslo er regnet sammen. Landsgjennomsnitt: 15,1 personbiler
 Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. County. 1980. Average for the country: 15.1 private cars

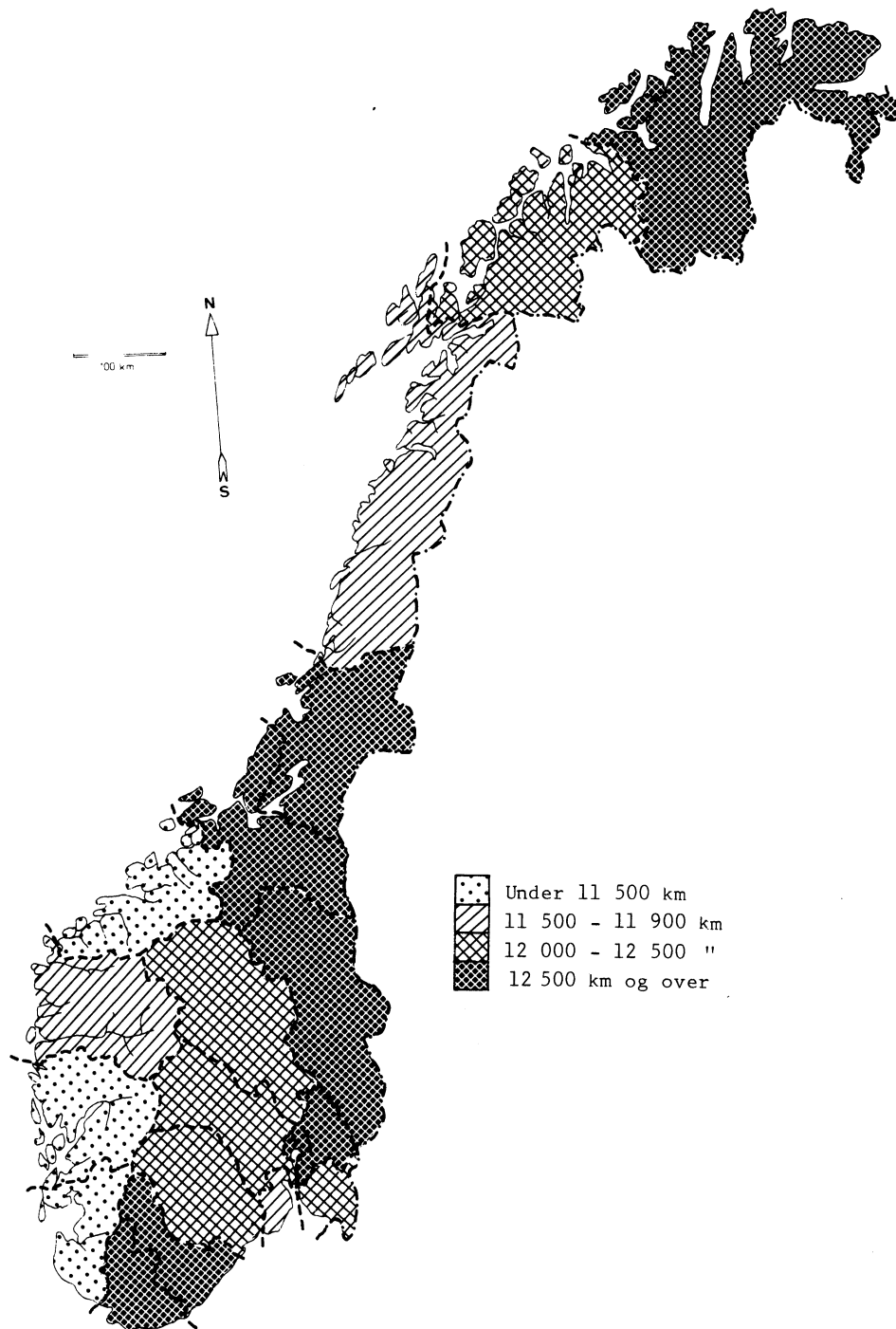


Figur 3. Personer pr. person-¹⁾ og varebil²⁾. Fylke. 1980.
 Landsgjennomsnitt: 3,2 prosent
 Number of persons per private¹⁾ car and van²⁾. County. 1980.
 Average for the country: 3.2 per cent

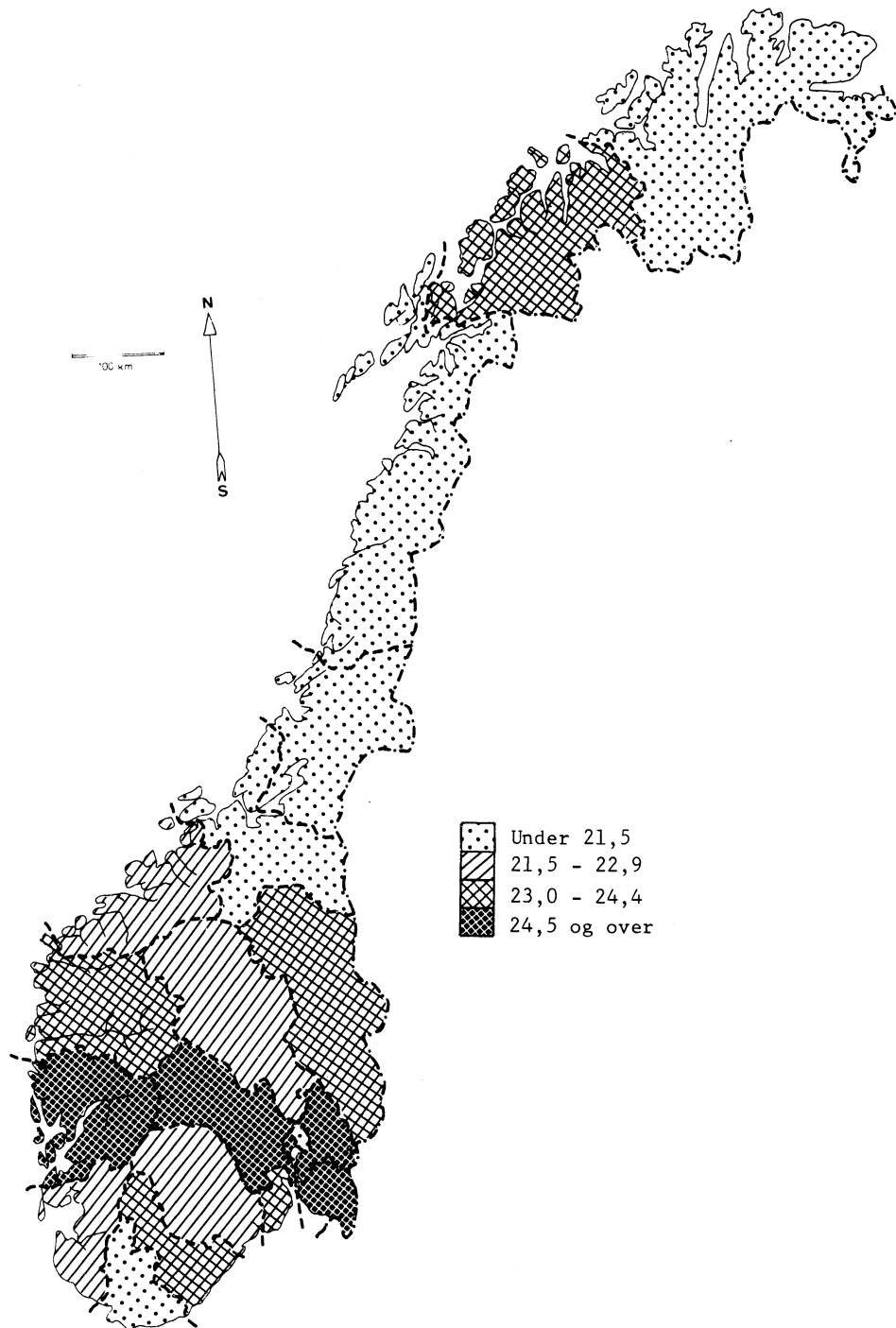


- 1) Personbiler i egetransport.
- 2) Varebiler inntil 1,0 tonn nyttelast.
- 1) Private cars used for private transport.
- 2) Vans with load capacity less than 1,0 ton.

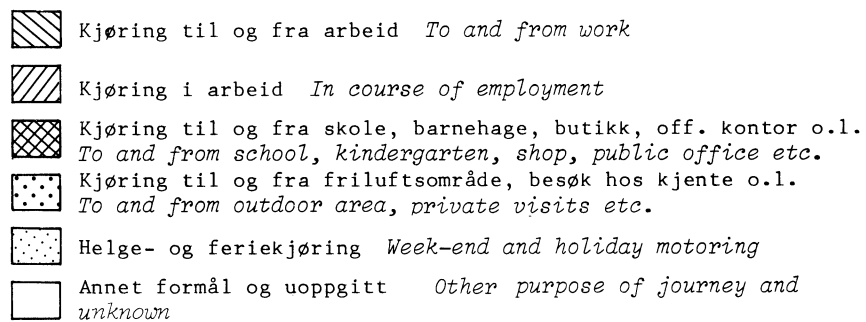
Figur 4. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. person- og varebil. Fylke. 1979.
 Landsgjennomsnitt: 12 200 km
Private cars and vans. Annual average of kilometres done per car.
County. 1979. Average for the country: 12 200 kms



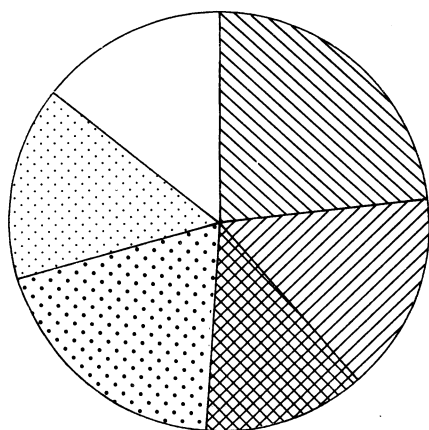
Figur 5. Person- og varebiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring.
 Fylke. 1980. Landsgjennomsnitt: 23,1 prosent
Private cars and vans. Driving to and from work in per cent of all driving.
County. 1980. Average for the country: 23.1 per cent



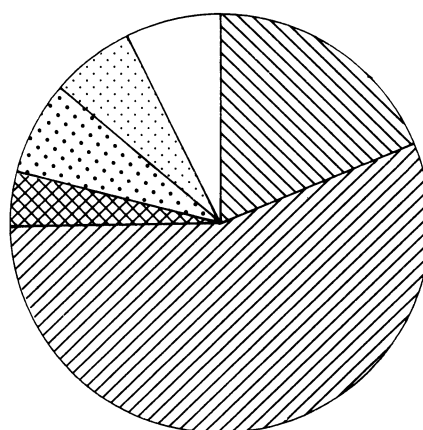
Figur 6. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål. 1980
 Private cars and vans. Kilometres done by purpose of journey. 1980



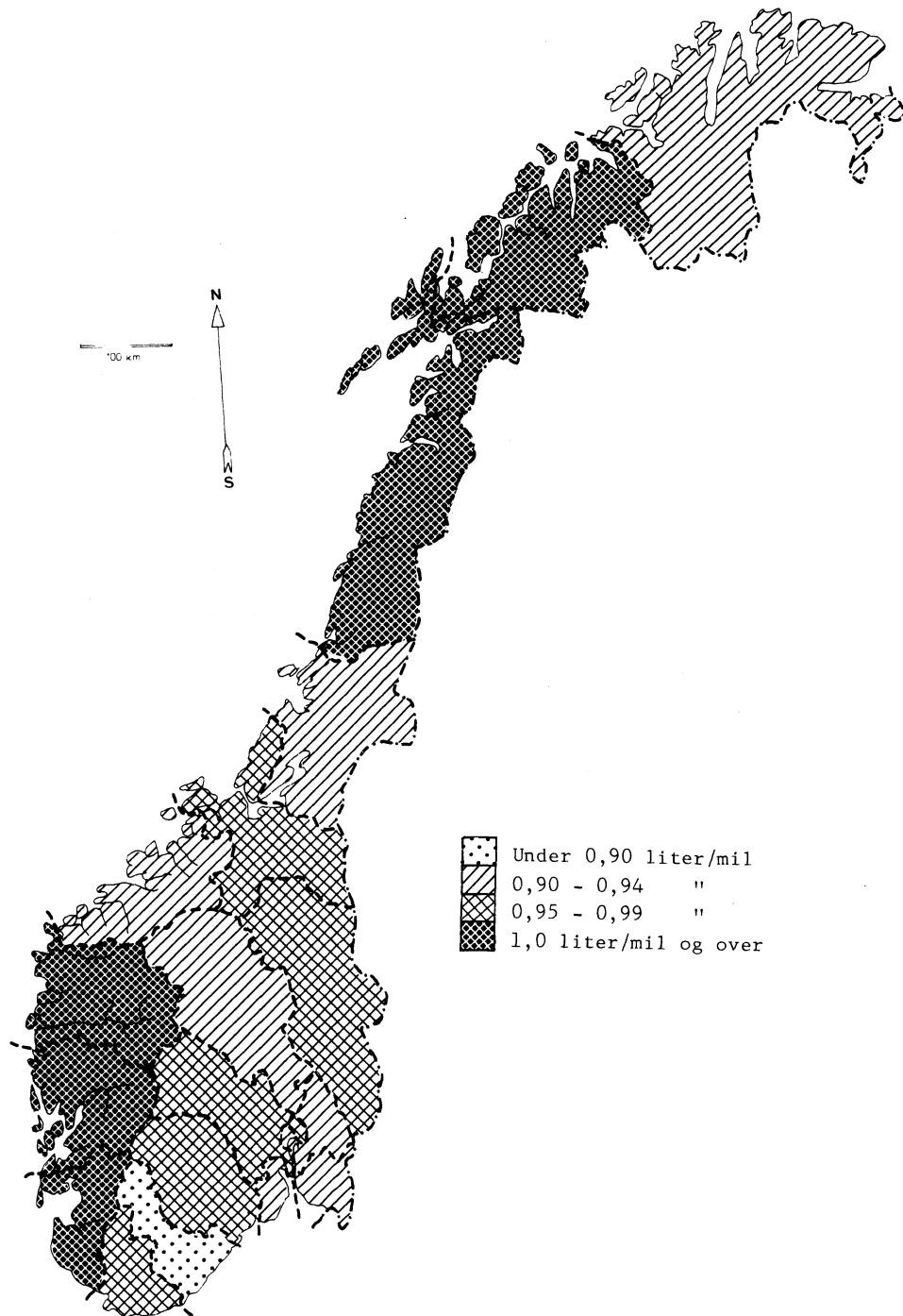
Alle person- og varebiler
All private cars and vans



Firmareregistrerte person- og varebiler. Cars and vans owned by firms



Figur 7. Årsgjennomsnitt for drivstofforbruk pr. mil for person- og varebiler. Fylke. 1979. Landsgjennomsnitt: 0,97 liter/mil
 Private cars and vans. Annual average of consumption of fuel per 10 kms. County. 1979. Average for the country: 0.97 litre/10 kms.



Tabell 17. Registrerte person¹- og varebiler². Fylke. 31. desember Registered private cars¹ and vans². County. 31 December

Fylke County	1979			1980		
	I alt Total	Person- biler ¹ Private cars ¹	Vare- biler ² Vans ²	I alt	Person- biler ¹	Vare- biler ²
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	1 220 668	1 176 646	44 022	1 261 556	1 220 668	40 888
Østfold	73 360	70 685	2 675	75 340	72 868	2 472
Akershus	123 222	118 217	5 005	126 660	122 060	4 600
Oslo	145 839	138 743	7 096	148 844	142 573	6 271
Hedmark	61 637	59 375	2 262	63 394	61 266	2 128
Oppland	58 075	55 921	2 154	59 909	57 859	2 050
Buskerud	71 688	68 604	3 084	73 899	71 016	2 883
Vestfold	62 313	59 779	2 534	64 111	61 749	2 362
Telemark	53 073	51 462	1 611	54 368	52 872	1 496
Aust-Agder	26 470	25 613	857	27 810	27 007	803
Vest-Agder	43 343	42 130	1 213	44 639	43 456	1 183
Rogaland	92 395	89 381	3 014	96 527	93 599	2 928
Hordaland	94 546	91 260	3 286	98 490	95 506	2 984
Sogn og Fjordane	26 219	25 302	917	27 158	26 290	868
Møre og Romsdal	65 461	63 648	1 813	68 064	66 351	1 713
Sør-Trøndelag	70 898	68 797	2 101	73 608	71 633	1 975
Nord-Trøndelag	38 213	37 191	1 022	39 587	38 646	941
Nordland	60 536	58 950	1 586	63 095	61 574	1 521
Troms	36 523	35 382	1 141	38 423	37 339	1 084
Finmark	16 857	16 206	651	17 630	17 004	626

¹ Personbiler i egentransport. ² Varebiler inntil 1,0 tonn nyttelast.

¹ Private cars used for private transport. ² Vans with carrying capacity less than 1.0 ton.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 18. Personer pr. person¹- og varebil². Fylke. 31. desember Inhabitants per private car¹ and van². County. 31 December

	1979	1980
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	3,3	3,2
Østfold	3,2	3,1
Akershus	3,0	2,9
Oslo	3,1	3,0
Hedmark	3,0	3,0
Oppland	3,1	3,0
Buskerud	3,0	2,9
Vestfold	3,0	2,9
Telemark	3,0	3,0
Aust-Agder	3,4	3,3
Vest-Agder	3,1	3,1
Rogaland	3,3	3,2
Hordaland	4,1	4,0
Sogn og Fjordane	4,0	3,9
Møre og Romsdal	3,6	3,5
Sør-Trøndelag	3,4	3,3
Nord-Trøndelag	3,3	3,2
Nordland	4,0	3,9
Troms	4,0	3,8
Finnmark	4,7	4,4

¹ Se note 1, tabell 17. ² Se note 2, tabell 17.

¹ See note 1, table 17. ² See note 2, table 17.

K i l d e: Vegdirektoratet og Statistisk Sentralbyrå.

Source: Directorate of Roads and Central Bureau of Statistics.

Tabell 19. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde¹. Fylke. 1979 Private cars and vans. Annual average¹ of kilometres done. County. 1979

Fylke County	Gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil Annual average of kilo- metres done per car		Fylke	Gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil	
	1979 ²			1979 ²	
	km	kms		km	
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	12 200		Aust-Agder	12 800	
Østfold	12 000		Vest-Agder	12 700	
Akershus	13 100		Rogaland	10 800	
Oslo	12 900		Hordaland	11 300	
Hedmark	12 900		Sogn og Fjordane	11 500	
Oppland	12 100		Møre og Romsdal	11 300	
Buskerud	12 000		Sør-Trøndelag	13 000	
Vestfold	11 900		Nord-Trøndelag	12 800	
Telemark	12 100		Nordland	11 600	
			Troms	12 400	
			Finmark	12 900	

¹ På grunnlag av oppgaver hvor bilen tilhørte oppgavegiveren hele året 1979. ² Tallet på observasjoner og usikkerheter er gitt i tabell 6.

¹ Based on data from cars belonging to the respondent the whole year 1979. ² The number of observations and reliability of estimates are given in table 6.

Tabell 20. Person- og varebiler i grupper for årlig kjørelengde. Prosent. Fylke. 1979¹ Private cars and vans in groups of annual kilometres done. Per cent. County. 1979¹

Fylke County	I alt Total	Mindre enn 5 000 km Less than 5 000 kms	5 000- 9 999 km	10 000- 14 999 km	15 000- 19 999 km	20 000- 24 999 km	25 000 km og over and over
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	100,0	9,1	28,3	33,8	16,7	6,9	5,2
Østfold	100,0	12,2	25,7	35,8	13,8	8,0	4,5
Akershus	100,0	8,8	23,9	31,7	18,9	9,8	6,9
Oslo	100,0	7,5	29,1	30,4	17,7	7,5	7,8
Hedmark	100,0	8,7	25,1	32,7	18,4	8,7	6,4
Oppland	100,0	9,6	27,7	34,8	16,3	6,5	5,1
Buskerud	100,0	13,2	26,0	33,0	14,8	6,0	7,0
Vestfold	100,0	8,8	32,0	31,3	16,1	6,7	5,1
Telemark	100,0	9,1	26,3	36,6	15,9	8,0	4,1
Aust-Agder	100,0	6,6	28,6	32,2	18,7	9,1	4,8
Vest-Agder	100,0	8,9	28,3	35,3	16,0	6,9	4,7
Rogaland	100,0	10,0	35,1	33,6	14,8	3,5	(3,0)
Hordaland	100,0	7,1	33,2	36,8	14,7	5,8	(2,4)
Sogn og Fjordane	100,0	10,1	32,7	31,6	16,4	4,7	4,5
Møre og Romsdal	100,0	9,1	34,2	33,7	14,4	5,7	(2,9)
Sør-Trøndelag	100,0	12,0	21,2	33,7	19,8	6,8	6,4
Nord-Trøndelag	100,0	9,6	22,8	33,7	19,7	8,3	5,8
Nordland	100,0	7,0	30,1	38,4	17,6	3,9	(2,9)
Troms	100,0	6,2	26,4	38,5	16,9	7,4	4,5
Finmark	100,0	7,9	23,1	36,7	18,4	7,4	6,6

¹ Tallet på observasjoner er gitt i tabell 6.

¹ The number of observations is given in table 6.

Tabell 21. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i ulike kjøretøygrupper, etter reiseformål og kjørt kilometer i hvert fylke¹, etter reiseformål. Prosent. 1980

		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Hele landet	The whole country	100,0	23,1	15,4	2,0
KJØRETØYGRUPPE VEHICLE GROUP					
Personbiler	Private cars	100,0	23,2	14,5	2,0
Varebiler	Vans	100,0	16,9	48,3	7,7
FYLKE COUNTY					
Østfold		100,0	24,8	13,0	(1,2)
Akershus		100,0	26,9	14,5	2,1
Oslo		100,0	20,0	25,3	(1,7)
Hedmark		100,0	24,3	13,4	1,8
Oppland		100,0	22,7	10,9	2,2
Buskerud		100,0	26,0	15,0	2,7
Vestfold		100,0	23,8	14,3	1,9
Telemark		100,0	21,8	16,3	(1,5)
Aust-Agder		100,0	23,8	14,3	2,2
Vest-Agder		100,0	19,4	13,8	2,1
Rogaland		100,0	21,7	15,4	2,1
Hordaland		100,0	27,0	12,2	(1,6)
Sogn og Fjordane		100,0	23,6	12,3	2,2
Møre og Romsdal		100,0	22,3	12,9	2,3
Sør-Trøndelag		100,0	20,5	16,2	1,9
Nord-Trøndelag		100,0	21,4	14,5	2,5
Nordland		100,0	21,3	11,9	2,4
Troms		100,0	23,4	15,0	(1,8)
Finnmark		100,0	17,1	15,9	(1,6)

¹ Bileierens bostedsfylke. ² Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. ³ Kjøring i forbindelse med ferieturer med fire eller flere overnattinger utenfor hjemmet.

Private cars and vans. Kilometres done in different vehicle groups, by purpose of journey and kilometres done in each county¹, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Vognkilometer i alt Vehicle kilometres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ² Week-end motoring ²	Ferie- kjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	
						1 000
10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315
10,7	19,9	7,0	8,1	11,1	3,4	14 720 427
	10,2	(3,5)	(3,6)	5,7	(4,1)	416 888
12,1	22,1	4,8	9,4	9,5	3,0	892 583
10,0	17,7	7,5	9,5	9,5	2,2	1 631 911
6,6	18,7	8,7	9,1	6,8	3,1	1 897 587
11,4	18,4	7,0	6,6	13,2	3,9	805 165
11,1	20,4	6,7	6,7	13,8	5,4	712 196
11,2	20,8	6,1	6,3	8,6	3,3	871 587
10,2	22,6	6,5	5,9	11,7	3,2	754 437
10,9	20,0	5,9	6,6	11,7	5,3	648 640
11,6	20,4	6,0	5,1	12,8	3,9	346 176
9,3	21,4	7,0	10,2	13,3	3,6	558 139
12,2	21,5	5,1	7,2	11,5	3,4	1 020 457
10,4	19,4	7,5	8,5	10,3	3,1	1 089 928
11,7	16,6	7,7	9,1	13,8	2,9	306 046
12,6	18,3	6,0	8,1	13,5	4,1	754 946
10,0	20,5	8,0	8,5	11,6	2,9	942 381
12,3	19,3	6,1	7,3	12,4	4,2	497 973
13,2	21,0	7,3	7,4	12,9	2,7	720 097
11,9	16,4	8,5	5,8	13,2	4,1	464 099
12,7	15,7	7,2	10,6	14,6	4,6	222 967

¹ The car owner's county of residence. ² Week-end travel with one to three nights spent away from home. ³ Holiday travel with four nights or more spent away from home.

Tabell 22. Person- og varebiler. Personkilometer i ulike kjøretøygrupper, etter reiseformål og personkilometer i hvert fylke¹, etter reiseformål. Prosent. 1980

					Reiseformål
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Hele landet	The whole country	100,0	16,4	10,6	2,0
KJØRETØYGRUPPE VEHICLE GROUP					
Personbiler	Private cars	100,0	16,4	9,9	2,1
Varebiler	Vans	100,0	15,9	40,3	8,6
FYLKE COUNTY					
Østfold		100,0	18,2	9,1	(1,4)
Akershus		100,0	18,5	9,9	2,0
Oslo		100,0	14,2	18,4	(1,7)
Hedmark		100,0	18,5	9,1	2,0
Oppland		100,0	16,2	7,5	2,3
Buskerud		100,0	18,9	9,9	2,9
Vestfold		100,0	16,8	10,3	2,2
Telemark		100,0	16,0	11,5	(1,4)
Aust-Agder		100,0	16,5	10,4	2,5
Vest-Agder		100,0	12,6	9,3	2,0
Rogaland		100,0	14,6	10,8	2,0
Hordaland		100,0	19,2	7,9	(1,6)
Sogn og Fjordane		100,0	16,9	8,7	2,3
Møre og Romsdal		100,0	15,8	9,2	2,5
Sør-Trøndelag		100,0	14,8	10,8	2,0
Nord-Trøndelag		100,0	15,2	9,7	2,5
Nordland		100,0	16,3	7,7	2,7
Troms		100,0	16,1	11,1	(1,6)
Finnmark		100,0	11,9	10,4	(1,7)

¹ Se note 1, tabell 21. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passenger kilometres in different vehicle groups, by purpose of journey and passenger kilometres in each county¹, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Personkilo- meter i alt Passenger kilometres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ² Week-end motoring ²	Ferie- kjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	
						1 000
10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373
<u>10,7</u>	24,5 14,5	9,5 5,1	11,8 6,8	12,2 5,7	2,9 (3,0)	29 074 104 664 269
12,0	26,7	5,8	14,3	10,2	2,4	1 763 602
9,7	21,4	11,2	15,3	10,0	2,0	3 164 001
6,6	24,2	11,7	12,7	7,9	2,5	3 427 664
11,4	22,5	9,1	9,9	14,0	3,4	1 629 968
10,8	23,5	8,4	10,4	16,0	4,8	1 421 878
11,7	26,9	8,3	8,9	9,6	3,0	1 666 153
10,2	27,7	8,8	9,0	12,5	2,5	1 469 497
10,8	25,2	8,2	10,3	12,5	4,1	1 214 571
11,2	26,0	9,0	7,8	13,0	3,6	698 396
8,3	24,9	10,1	14,7	14,2	3,9	1 159 148
11,5	27,2	7,6	10,4	12,7	3,2	2 014 003
10,9	23,7	10,1	12,8	11,5	2,5	2 194 967
11,9	20,4	9,9	11,2	16,0	2,6	631 619
12,4	22,2	7,9	12,8	13,9	3,3	1 516 557
10,0	25,3	10,7	11,7	12,6	2,2	1 860 302
12,8	24,1	7,9	10,0	14,4	3,1	1 003 828
13,0	25,5	9,8	9,5	13,2	2,3	1 469 282
13,7	20,2	10,5	8,1	15,4	3,3	939 843
13,6	17,7	9,3	16,1	14,5	4,8	493 095

¹ See note 1, table 21. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 23. Person- og varebiler. Personbelegg i ulike kjøretøygrupper, etter reiseformål og personbelegg i hvert fylke¹, etter reiseformål. 1980

					Reiseformål
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc. Personer
Hele landet	The whole country	2,0	1,4	1,4	2,0
KJØRETØYGRUPPE VEHICLE GROUP					
Personbiler	Private cars	2,0	1,4	1,4	2,0
Varebiler	Vans	1,6	1,5	1,3	1,8
FYLKE COUNTY					
Østfold		2,0	1,4	1,4	(2,3)
Akershus		1,9	1,3	1,3	1,8
Oslo		1,8	1,3	1,3	(1,8)
Hedmark		2,0	1,5	1,4	2,2
Oppland		2,0	1,4	1,4	2,0
Buskerud		1,9	1,4	1,3	2,1
Vestfold		1,9	1,4	1,4	2,3
Telemark		1,9	1,4	1,3	(1,7)
Aust-Agder		2,0	1,4	1,5	2,3
Vest-Agder		2,1	1,4	1,4	1,9
Rogaland		2,0	1,3	1,4	1,9
Hordaland		2,0	1,4	1,3	(1,9)
Sogn og Fjordane		2,1	1,5	1,5	2,2
Møre og Romsdal		2,0	1,4	1,4	2,2
Sør-Trøndelag		2,0	1,4	1,3	2,1
Nord-Trøndelag		2,0	1,4	1,4	2,1
Nordland		2,0	1,6	1,3	2,3
Troms		2,0	1,4	1,5	(1,8)
Finnmark		2,2	1,5	1,4	(2,3)

¹ Se note 1, tabell 21. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Occupancy rate in different vehicle groups, by purpose of journey and occupancy rate in each county¹, by purpose of journey. 1980

Purpose of journey					
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helgekjøring ² Week-end motoring ²	Feriekjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reiseformål Other purpose of journey	Uopp-gitt Un-known
Number of persons					
2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
<u>2,0</u>	2,4 2,3	2,7 (2,3)	2,9 (3,0)	2,2 1,6	1,7 (1,2)
2,0	2,4	2,4	3,0	2,1	1,6
1,9	2,3	2,9	3,1	2,0	1,8
1,8	2,3	2,4	2,5	2,1	1,5
2,0	2,5	2,6	3,0	2,2	1,8
1,9	2,3	2,5	3,1	2,3	1,8
2,0	2,5	2,6	2,7	2,1	1,7
1,9	2,4	2,7	3,0	2,1	1,5
1,9	2,4	2,6	2,9	2,0	1,5
1,9	2,6	3,0	3,1	2,0	1,9
1,9	2,4	3,0	3,0	2,2	2,2
1,9	2,5	2,9	2,8	2,2	1,9
2,1	2,5	2,7	3,0	2,2	1,6
2,1	2,5	2,7	2,5	2,4	1,8
2,0	2,4	2,7	3,2	2,1	1,6
2,0	2,4	2,6	2,7	2,1	1,5
2,1	2,5	2,6	2,8	2,3	1,5
2,0	2,5	2,8	2,6	2,1	1,7
2,3	2,5	2,5	2,8	2,4	1,7
2,4	2,5	2,9	3,3	2,2	2,3

¹ See note 1, table 21. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 24. Person- og varebiler. Personer transportert etter reiseformål. Prosent. Fylke¹. 1980

Fylke County		Reiseformål		
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment
Hele landet	The whole country	100,0	23,5	9,5
Østfold		100,0	23,9	9,8
Akershus		100,0	23,9	8,6
Oslo		100,0	23,0	16,5
Hedmark		100,0	24,1	7,9
Oppland		100,0	23,3	8,3
Buskerud		100,0	25,6	8,6
Vestfold		100,0	22,7	7,3
Telemark		100,0	23,6	8,5
Aust-Agder		100,0	22,1	8,9
Vest-Agder		100,0	20,6	7,8
Rogaland		100,0	21,4	10,5
Hordaland		100,0	25,9	7,7
Sogn og Fjordane		100,0	25,2	8,3
Møre og Romsdal		100,0	24,6	8,8
Sør-Trøndelag		100,0	23,3	9,6
Nord-Trøndelag		100,0	22,0	8,5
Nordland		100,0	23,6	8,4
Troms		100,0	24,1	9,7
Finnmark		100,0	22,0	9,4

¹ Se note 1, tabell 21. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Tabell 25. Person- og varebiler. Tallet på turer etter reiseformål. Prosent. Fylke¹. 1980

Fylke County		Reiseformål		
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment
Hele landet	The whole country	100,0	29,7	12,7
Østfold		100,0	29,6	13,3
Akershus		100,0	30,3	11,5
Oslo		100,0	29,0	21,0
Hedmark		100,0	29,6	10,9
Oppland		100,0	29,6	10,4
Buskerud		100,0	32,2	11,4
Vestfold		100,0	28,9	9,9
Telemark		100,0	29,4	11,8
Aust-Agder		100,0	28,6	11,9
Vest-Agder		100,0	27,1	10,8
Rogaland		100,0	27,5	13,5
Hordaland		100,0	32,8	10,8
Sogn og Fjordane		100,0	31,6	10,9
Møre og Romsdal		100,0	30,4	11,6
Sør-Trøndelag		100,0	29,9	13,1
Nord-Trøndelag		100,0	28,9	10,9
Nordland		100,0	29,0	11,5
Troms		100,0	30,0	12,5
Finnmark		100,0	27,6	11,8

¹ Se note 1, tabell 21. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passengers transported by purpose of journey. Per cent. County¹. 1980

Purpose of journey						Personer transportert i alt
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helgekjøring ² Week-end motoring ²	Feriekjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reiseformål Other purpose of journey	Uopp-gitt Un-known	Passengers transported, total
						1 000
19,9	23,3	2,4	2,2	12,2	2,8	1 868 968
20,8	25,7	(1,8)	(1,5)	10,8	2,6	112 038
21,0	21,3	2,2	3,6	10,8	2,3	169 237
15,9	22,6	2,7	3,7	9,1	2,0	190 864
20,6	22,1	2,4	2,0	13,2	3,6	88 188
19,5	23,7	2,5	1,8	13,6	3,5	80 519
20,3	24,2	(1,9)	2,1	10,2	2,6	100 166
20,0	26,2	(1,8)	(1,5)	13,7	3,0	102 012
20,3	22,9	2,2	2,2	12,9	3,5	75 849
20,0	23,9	2,0	(1,6)	14,1	3,8	41 581
18,1	26,3	2,8	2,1	14,5	4,0	71 921
21,3	24,7	2,1	(1,4)	11,6	2,9	160 117
19,8	22,4	3,0	2,2	12,8	2,6	162 235
20,1	21,0	3,0	(1,7)	13,8	3,7	40 896
20,1	22,0	2,7	2,1	13,0	3,0	112 350
19,1	23,3	3,1	2,4	12,7	2,6	112 219
20,8	23,7	2,4	1,9	13,2	3,0	57 877
22,0	23,4	2,5	(1,6)	12,7	1,9	109 655
20,4	21,1	2,7	(1,3)	14,2	3,4	55 834
21,7	20,5	3,0	(2,2)	13,5	4,3	25 414

¹ See note 1, table 21. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.Private cars and vans. Number of journeys by purpose of journey. Per cent. County¹. 1980

Purpose of journey						Tallet på turer i alt
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helgekjøring ² Week-end motoring ²	Feriekjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reiseformål Other purpose of journey	Uopp-gitt Un-known	Number of journeys, total
						1 000
19,2	18,1	1,6	1,3	10,7	3,1	1 105 726
19,6	20,0	(1,3)	(0,9)	9,9	3,1	68 420
20,2	16,9	(1,5)	2,0	9,5	2,8	100 923
15,4	16,8	(1,8)	2,2	7,9	2,1	120 786
20,3	17,4	1,7	(1,2)	12,1	3,6	50 604
19,3	18,8	1,8	(1,1)	12,0	3,9	46 851
19,4	18,7	(1,3)	(1,4)	9,0	2,8	59 825
19,7	20,6	(1,3)	(0,8)	12,4	3,2	60 952
19,8	17,7	(1,4)	(1,3)	11,5	4,0	46 087
19,5	18,6	(1,3)	(0,9)	12,3	4,0	23 979
18,2	20,9	(1,8)	(1,3)	12,6	4,0	41 617
20,9	18,9	(1,3)	(0,9)	10,5	2,8	95 700
18,7	17,2	2,0	(1,3)	11,1	2,9	91 805
19,2	16,4	2,0	(1,1)	12,0	4,2	23 324
19,6	17,1	(1,7)	(1,1)	11,8	3,4	65 629
18,3	18,0	2,0	(1,5)	10,7	3,0	66 387
19,9	18,4	(1,7)	(1,2)	11,6	3,5	32 926
21,8	18,0	(1,7)	(0,9)	11,4	2,2	63 260
18,9	16,8	(1,8)	(0,8)	12,4	3,7	32 310
21,0	16,6	(1,9)	(1,3)	12,1	4,7	14 339

¹ See note 1, table 21. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 26. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter turens lengde. Prosent. Fylke¹. 1980
Private cars and vans. Kilometres done by length of journey. Per cent. County¹. 1980

Fylke County	I alt Total	Mindre								Vognkilometer	
		enn 2,0 km Less than 2.0 kms	2,0- 4,9 km	5,0- 9,9 km	10,0- 19,9 km	20,0- 29,9 km	30,0- 49,9 km	50,0- 99,9 km	100,0 km og over and over	i alt Vehicle kilo- metres, total	1 000
Hele landet The whole country	100,0	0,6	6,5	11,7	19,1	11,5	13,5	14,4	22,7	15 137 315	
Østfold	100,0	(0,8)	6,8	12,6	18,7	11,0	14,3	17,9	17,8	892 583	
Akershus	100,0	5,2	9,2	18,3	14,7	15,0	13,5	24,0	1	631 911	
Oslo	100,0	5,0	12,4	20,2	8,7	10,4	15,5	27,7	1	897 587	
Hedmark	100,0	(0,5)	5,5	9,1	16,7	12,3	14,4	14,4	27,0	805 165	
Oppland	100,0	(0,5)	5,6	9,9	19,7	11,2	13,5	14,6	24,9	712 196	
Buskerud	100,0	6,4	11,3	17,5	10,9	18,3	17,1	18,4	871 587		
Vestfold	100,0	(0,7)	8,3	12,9	18,1	12,8	12,7	12,4	22,2	754 437	
Telemark	100,0	(0,6)	6,1	12,3	17,2	11,8	12,9	13,6	25,5	648 640	
Aust-Agder	100,0	(0,6)	5,6	11,0	18,2	13,2	13,8	16,4	21,2	346 176	
Vest-Agder	100,0	(0,6)	6,6	12,9	20,3	10,7	12,5	14,3	22,2	558 139	
Rogaland	100,0	(1,0)	9,3	14,5	26,3	12,2	11,3	11,0	14,4	1 020 457	
Hordaland	100,0	0,8	7,3	14,4	23,4	13,0	12,5	11,4	17,2	1 089 928	
Sogn og Fjordane	100,0	1,0	7,1	9,7	17,0	12,2	13,7	15,8	23,5	306 046	
Møre og Romsdal	100,0	1,1	8,8	11,4	18,4	12,7	15,0	13,4	19,2	754 946	
Sør-Trøndelag	100,0	0,5	6,0	13,3	18,2	9,9	12,9	13,2	26,1	942 381	
Nord-Trøndelag	100,0	0,6	6,2	8,2	17,1	10,5	16,1	17,7	23,5	497 973	
Nordland	100,0	1,0	9,3	12,8	17,3	10,1	15,6	14,3	19,6	720 097	
Troms	100,0	0,6	6,9	10,8	13,8	10,4	13,3	15,7	28,5	464 099	
Finmark	100,0	0,8	6,3	7,8	13,9	9,7	10,4	16,0	35,1	222 967	

¹ Se note 1, tabell 21.

¹ See note 1, table 21.

Tabell 27. Person- og varebiler. Personkilometer etter turens lengde. Prosent. Fylke¹. 1980
Private cars and vans. Passenger kilometres by length of journey. Per cent. County¹. 1980

Fylke County	I alt Total	Mindre								Personkilo-	
		enn 2,0 km Less than 2.0 kms	2,0- 4,9 km	5,0- 9,9 km	10,0- 19,9 km	20,0- 29,9 km	30,0- 49,9 km	50,0- 99,9 km	100,0 km og over and over	meter i alt Passenger kilometres, total	1 000
Hele landet The whole country	100,0	0,5	5,3	10,0	16,9	10,8	13,5	15,5	27,6	29 738 373	
Østfold	100,0	(0,5)	5,3	10,3	16,7	10,0	14,9	19,7	22,7	1 763 602	
Akershus	100,0	4,4	7,9	15,5	12,9	13,8	13,2	32,3	3	164 001	
Oslo	100,0	4,2	10,6	17,4	8,0	10,1	16,9	32,7	3	427 664	
Hedmark	100,0	4,7	7,7	14,9	11,8	14,1	15,4	31,3	1	629 968	
Oppland	100,0	4,9	8,5	17,3	10,5	13,9	15,1	29,7	1	421 878	
Buskerud	100,0	5,2	9,8	15,9	10,5	18,1	18,2	22,4	1	666 153	
Vestfold	100,0	(0,5)	6,6	11,0	16,1	12,2	13,5	13,2	26,9	1 469 497	
Telemark	100,0	(0,5)	5,2	10,6	15,8	10,6	13,3	14,5	29,6	1 214 571	
Aust-Agder	100,0	4,9	9,4	15,8	12,9	13,0	17,2	26,8	698 396		
Vest-Agder	100,0	5,6	10,6	17,4	9,4	12,4	15,1	29,6	1	159 148	
Rogaland	100,0	(0,7)	7,3	12,3	23,0	11,8	12,1	13,2	19,6	2 014 003	
Hordaland	100,0	0,6	6,1	12,5	21,5	12,6	12,9	12,5	21,4	2 194 967	
Sogn og Fjordane	100,0	0,7	5,7	8,2	16,1	11,3	13,2	16,6	28,2	631 619	
Møre og Romsdal	100,0	0,9	7,0	10,2	16,7	12,2	15,0	15,2	22,9	1 516 557	
Sør-Trøndelag	100,0	(0,4)	4,8	10,9	16,2	9,0	13,2	14,7	30,8	1 860 302	
Nord-Trøndelag	100,0	(0,4)	5,2	7,1	15,3	10,1	16,0	20,0	26,0	1 003 828	
Nordland	100,0	0,7	7,4	11,1	16,2	9,6	15,8	16,1	23,1	1 469 282	
Troms	100,0	(0,4)	5,5	9,1	12,6	9,9	13,2	16,1	33,1	939 843	
Finmark	100,0	(0,5)	4,6	6,2	11,8	8,7	10,9	17,0	40,3	493 095	

¹ Se note 1, tabell 21.

¹ See note 1, table 21.

Tabell 28. Person- og varebiler. Personbelegg etter turens lengde. Fylke¹. 1980 Private cars and vans. Occupancy rate by length of journey. County¹. 1980

Fylke County	I alt Total	Mindre enn 2,0 km Less than 2.0 kms							
		2,0-4,9 km	5,0-9,9 km	10,0-19,9 km	20,0-29,9 km	30,0-49,9 km	50,0-99,9 km	100,0 km og over	
			Personer	Number of persons					
Hele landet The whole country	2,0	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	2,0	2,1	2,4
Østfold	2,0	(1,3)	1,5	1,6	1,8	1,8	2,1	2,2	2,5
Akershus	1,9	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,9	1,9	2,6
Oslo	1,8	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	2,0	2,0	2,1
Hedmark	2,0	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,2	2,2	2,3
Oppland	2,0	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	2,1	2,1	2,4
Buskerud	1,9	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9	2,0	2,0	2,3
Vestfold	1,9	(1,5)	1,6	1,7	1,7	1,9	2,1	2,1	2,4
Telemark	1,9	(1,5)	1,6	1,6	1,7	1,7	1,9	2,0	2,2
Aust-Agder	2,0	1,6	1,7	1,8	2,0	1,9	2,1	2,1	2,5
Vest-Agder	2,1	1,6	1,7	1,8	1,8	2,1	2,2	2,2	2,8
Rogaland	2,0	(1,5)	1,6	1,7	1,7	1,9	2,1	2,4	2,7
Hordaland	2,0	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,2	2,5
Sogn og Fjordane	2,1	1,5	1,6	1,7	2,0	1,9	2,0	2,2	2,5
Møre og Romsdal	2,0	1,5	1,6	1,8	1,8	1,9	2,0	2,3	2,4
Sør-Trøndelag	2,0	(1,5)	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	2,2	2,3
Nord-Trøndelag	2,0	(1,4)	1,7	1,7	1,8	1,9	2,0	2,3	2,2
Nordland	2,0	1,5	1,6	1,8	1,9	1,9	2,1	2,3	2,4
Troms	2,0	(1,4)	1,6	1,7	1,9	1,9	2,0	2,1	2,4
Finnmark	2,2	(1,5)	1,6	1,8	1,9	2,0	2,3	2,3	2,5

¹ Se note 1, tabell 21.

¹ See note 1, table 21.

Tabell 29. Person- og varebiler. Personer transportert etter turens lengde. Prosent. Fylke¹. 1980
 Private cars and vans. Passengers transported by length of journey. Per cent. County¹. 1980

Fylke County	I alt Total	Mindre Less than								Personer transportert i alt Passengers transported, total
		enn 2,0 km 2.0 kms	2,0- 4,9 km	5,0- 9,9 km	10,0- 19,9 km	20,0- 29,9 km	30,0- 49,9 km	50,0- 99,9 km	100,0 km og over and over	
Hele landet The whole country	100,0	7,6	28,9	24,0	20,3	7,3	5,9	3,7	2,3	1 868 968
Østfold	100,0	7,9	28,4	24,7	19,5	6,8	6,5	4,6	(1,6)	112 038
Akershus	100,0	5,9	26,3	22,3	21,3	10,2	7,0	3,7	3,2	169 237
Oslo	100,0	5,6	23,5	28,1	23,9	6,2	4,8	4,5	3,3	190 864
Hedmark	100,0	6,0	27,7	21,7	20,6	9,4	7,2	4,1	3,2	88 188
Oppland	100,0	6,4	26,8	22,7	22,9	7,9	6,7	3,9	2,7	80 519
Buskerud	100,0	6,1	27,0	24,8	20,0	7,4	8,1	4,6	2,0	100 166
Vestfold	100,0	7,7	32,5	24,6	17,3	7,6	5,3	2,8	2,2	102 012
Telemark	100,0	7,6	28,3	25,7	19,1	7,3	5,9	3,4	2,6	75 849
Aust-Agder	100,0	7,0	26,9	23,7	20,3	9,4	6,0	4,4	2,3	41 581
Vest-Agder	100,0	6,8	28,4	26,0	20,7	6,5	5,4	3,7	2,4	71 921
Rogaland	100,0	9,3	31,5	23,5	21,4	6,3	4,2	2,5	(1,2)	160 117
Hordaland	100,0	8,0	28,6	25,2	22,0	7,3	4,9	2,6	(1,5)	162 235
Sogn og Fjordane	100,0	11,5	31,6	19,2	18,8	7,4	5,5	3,8	2,2	40 896
Møre og Romsdal	100,0	11,6	33,1	21,0	17,2	7,1	5,5	3,1	(1,5)	112 350
Sør-Trøndelag	100,0	6,0	27,2	27,3	20,8	6,5	5,9	3,5	2,8	112 219
Nord-Trøndelag	100,0	7,8	30,9	19,1	19,7	7,5	7,5	5,2	2,3	57 877
Nordland	100,0	9,9	34,8	22,6	16,6	5,5	5,7	3,2	(1,6)	109 655
Troms	100,0	7,5	32,6	23,6	16,2	7,1	6,0	4,1	3,0	55 834
Finnmark	100,0	10,5	31,7	19,0	17,1	7,3	5,8	4,9	3,8	25 414

¹ Se note 1, tabell 21.

¹ See note 1, table 21.

Tabell 30. Person- og varebiler. Tallet på turer etter turens lengde. Prosent. Fylke¹. 1980
 Private cars and vans. Number of journeys by length of journey. Per cent. County¹.
 1980

Fylke County	Mindre									Tallet på turer i alt Number of journeys, total
	I alt Total	enn 2,0 km Less than 2.0 kms	2,0- 4,9 km	5,0- 9,9 km	10,0- 19,9 km	20,0- 29,9 km	30,0- 49,9 km	50,0- 99,9 km	100,0 km og over and over	
Hele landet The whole country	100,0	8,7	30,8	24,3	19,8	6,8	5,0	2,9	1,7	1 105 726
Østfold	100,0	9,9	30,8	25,1	18,3	6,2	5,1	3,5	(1,1)	68 420
Akershus	100,0	6,7	27,0	22,4	21,7	10,1	6,6	3,3	2,3	100 923
Oslo	100,0	6,1	24,2	28,8	24,4	5,9	4,3	3,6	2,6	120 786
Hedmark	100,0	7,2	30,4	21,9	19,9	8,4	6,3	3,3	2,5	50 604
Oppland	100,0	7,6	28,9	22,8	22,6	7,3	5,6	3,3	2,0	46 851
Buskerud	100,0	6,6	29,8	25,0	19,4	6,8	7,1	3,8	(1,5)	59 825
Vestfold	100,0	8,6	34,9	24,8	16,8	6,8	4,3	2,3	(1,6)	60 952
Telemark	100,0	8,3	29,8	26,5	18,4	7,1	5,0	2,8	2,0	46 087
Aust-Agder	100,0	8,0	28,7	24,1	20,2	8,3	5,4	3,7	(1,6)	23 979
Vest-Agder	100,0	7,8	30,4	26,6	20,2	6,2	4,6	2,9	(1,5)	41 617
Rogaland	100,0	10,3	33,9	23,5	20,7	5,6	3,4	(1,8)	(0,8)	95 700
Hordaland	100,0	9,1	30,2	25,7	21,2	6,6	4,2	2,1	(1,1)	91 805
Sogn og Fjordane	100,0	13,5	33,9	19,3	16,9	6,8	4,9	3,0	(1,6)	23 324
Møre og Romsdal	100,0	13,3	36,0	20,0	16,3	6,3	4,7	2,3	3,1	65 629
Sør-Trøndelag	100,0	6,8	28,8	28,5	20,1	6,1	4,9	2,7	1,9	66 387
Nord-Trøndelag	100,0	9,5	32,7	19,2	19,2	6,8	6,6	4,0	1,9	32 926
Nordland	100,0	11,8	37,6	22,2	15,0	5,0	4,8	2,5	(1,2)	63 260
Troms	100,0	9,0	34,8	4,1	15,1	6,3	5,1	3,4	2,3	32 310
Finnmark	100,0	12,5	34,9	19,1	16,1	6,6	4,4	3,7	2,8	14 339

¹ Se note 1, tabell 21.

¹ See note 1, table 21.

Tabell 31. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i ulike kommunetyper¹, etter reiseformål. Prosent. 1980

Kommunetype Type of municipality	Reiseformål			
	I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt Total	100,0	23,1	15,4	2,0
Landbrukskommuner Agricultural municipalities ...	100,0	22,3	10,4	2,6
Mindre sentrale, blandede landbruks- og industri- kommuner Less central, mixed agricultural and manufacturing municipalities	100,0	23,7	11,3	2,1
Sentrale, blandede landbruks- og industrikommuner Central, mixed agricultural and manufacturing muni- cipalities	100,0	26,5	13,2	1,9
Fiskerikommuner Fishing municipalities	100,0	22,3	11,5	1,7
Mindre sentrale industrikommuner Less central manufacturing municipalities	100,0	22,3	9,4	2,1
Store bykommuner Large urban municipalities	100,0	21,1	21,9	1,8
Mellomstore bykommuner Medium sized urban muni- cipalities	100,0	19,7	17,4	1,8
Mindre by- og industrikommuner Small urban and manufacturing municipalities	100,0	21,1	15,9	2,1
Forstadskommuner til store bykommuner Suburban municipalities of large urban municipalities	100,0	26,4	14,6	2,0
Forstadskommuner til mellomstore bykommuner Suburban municipalities of medium sized urban municipalities	100,0	26,9	12,0	2,2
Andre kommuner Other municipalities	100,0	23,9	15,5	1,6

¹ Eierens bostedskommune. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Kilometres done in different types of municipalities¹, by purpose of journey.
Per cent. 1980

Purpose of journey							Vognkilometer i alt Vehicle kilometres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ² Week-end motoring ²	Ferie- kjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	1 000	
10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315	
12,1	17,0	6,1	9,1	15,1	5,4	867 582	
13,8	19,6	5,7	6,7	12,7	4,4	1 348 831	
13,3	19,6	3,7	6,1	12,2	3,6	930 679	
15,0	17,3	5,1	7,9	15,6	3,6	247 951	
12,7	20,3	6,9	9,4	13,5	3,5	677 728	
7,4	19,5	8,6	8,8	8,1	2,8	2 984 587	
9,2	22,2	7,1	9,3	10,1	3,3	2 193 067	
9,8	19,4	7,5	7,1	13,0	4,1	1 497 396	
10,2	17,5	8,1	9,6	9,3	2,3	1 670 489	
11,8	21,0	5,4	7,1	10,4	3,2	1 874 853	
13,1	18,5	8,2	3,4	12,6	3,3	844 152	

¹ The car owner's municipality of residence. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 32. Person- og varebiler. Personkilometer i ulike kommunetyper¹, etter reisemål. Prosent. 1980

Kommunetype Type of municipality	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employment	Reisemål
				Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kindergarten etc.
I alt Total	100,0	16,4	10,6	2,0
Landbrukskommuner Agricultural municipalities ...	100,0	16,4	7,4	2,7
Mindre sentrale, blandede landbruks- og industri- kommuner Less central, mixed agricultural and manufacturing municipalities	100,0	17,2	7,8	2,5
Sentrale, blandede landbruks- og industrikommuner Central, mixed agricultural and manufacturing municipalities	100,0	19,8	9,3	2,0
Fiskerikommuner Fishing municipalities	100,0	14,8	8,0	1,8
Mindre sentrale industrikommuner Less central manufacturing municipalities	100,0	15,9	6,3	2,1
Store bykommuner Large urban municipalities	100,0	15,2	15,5	1,8
Mellomstore bykommuner Medium sized urban municipalities	100,0	13,9	11,5	1,8
Mindre by- og industrikommuner Small urban and manufacturing municipalities	100,0	15,2	11,5	2,2
Forstadskommuner til store bykommuner Suburban municipalities of large urban municipalities	100,0	18,0	9,9	1,8
Forstadskommuner til mellomstore bykommuner Suburban municipalities of medium sized urban municipalities	100,0	18,8	8,3	2,1
Andre kommuner Other municipalities	100,0	16,8	10,1	1,8

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passenger kilometres in different types of municipalities¹, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Person-kilometer i alt Passenger kilometres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ² Week-end motoring ²	Ferie- kjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	
						1 000
10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373
12,4	19,8	7,9	12,5	16,3	4,6	1 759 586
14,0	24,1	6,9	9,4	14,2	3,8	2 766 763
13,2	24,7	4,8	9,7	13,6	3,0	1 828 501
14,3	21,0	5,9	13,1	17,9	3,2	529 986
12,1	24,4	8,9	13,0	14,6	2,7	1 388 626
7,5	24,8	11,6	12,4	9,0	2,3	5 559 848
8,9	27,3	9,6	13,3	10,9	2,8	4 301 530
9,5	23,1	10,4	10,2	14,1	3,7	2 978 892
10,1	21,1	11,8	15,1	9,9	2,2	3 248 224
11,5	26,1	7,7	11,4	11,2	2,9	3 693 158
14,3	23,5	10,9	5,5	14,2	2,7	1 683 260

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 33. Person- og varebiler. Personbelegg i ulike kommunetyper¹, etter reisemål. 1980

Kommunetype Type of municipality	Reisemål			
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kindergarten etc.
				Personer
I alt Total	2,0	1,4	1,4	2,0
Landbrukskommuner Agricultural municipalities ...	2,0	1,5	1,4	2,1
Mindre sentrale, blandede landbruks- og industri- kommuner Less central, mixed agricultural and manufacturing municipalities	2,1	1,5	1,4	2,4
Sentrale, blandede landbruks- og industrikommuner Central, mixed agricultural and manufacturing municipalities	2,0	1,5	1,4	2,1
Fiskerikommuner Fishing municipalities	2,1	1,4	1,5	2,2
Mindre sentrale industrikommuner Less central manufacturing municipalities	2,0	1,5	1,4	2,0
Store bykommuner Large urban municipalities	1,9	1,3	1,3	1,9
Mellomstore bykommuner Medium sized urban municipalities	2,0	1,4	1,3	2,0
Mindre by- og industrikommuner Small urban and manufacturing municipalities	2,0	1,4	1,4	2,1
Forstadskommuner til store bykommuner Suburban municipalities of large urban municipalities	1,9	1,3	1,3	1,8
Forstadskommuner til mellomstore bykommuner Suburban municipalities of medium sized urban municipalities	2,0	1,4	1,4	1,9
Andre kommuner Other municipalities	2,0	1,4	1,3	2,2

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Occupancy rate in different types of municipalities¹, by purpose of journey.
1980

Purpose of journey					
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helgekjøring ² Week-end motoring ²	Feriekjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reiseformål Other purpose of journey	Uoppgitt Unknown
Number of persons					
2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
2,1	2,4	2,6	2,8	2,2	1,7
2,1	2,5	2,5	2,9	2,3	1,7
1,9	2,5	2,5	3,1	2,2	1,6
2,0	2,6	2,5	3,6	2,5	1,9
2,0	2,5	2,7	2,8	2,2	1,6
1,9	2,4	2,5	2,6	2,1	1,5
1,9	2,4	2,7	2,8	2,1	1,7
1,9	2,4	2,8	2,9	2,2	1,8
1,9	2,3	2,8	3,1	2,1	1,9
1,9	2,4	2,8	3,2	2,1	1,7
2,2	2,5	2,7	3,2	2,2	1,6

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 34. Person- og varebiler. Personer transportert i ulike kommunetyper¹, etter reiseformål.
Prosent. 1980

Kommunetype Type of municipality	Reiseformål			
	I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt Total	100,0	23,5	9,5	4,1
Landbrukskommuner Agricultural municipalities ...	100,0	22,0	8,1	3,6
Mindre sentrale, blandede landbruks- og industri- kommuner Less central, mixed agricultural and manufacturing municipalities	100,0	22,9	7,6	3,7
Sentrale, blandede landbruks- og industrikommuner Central, mixed agricultural and manufacturing muni- cipalities	100,0	22,7	8,2	3,6
Fiskerikommuner Fishing municipalities	100,0	21,9	7,1	3,2
Mindre sentrale industrikommuner Less central manufacturing municipalities	100,0	24,6	6,4	3,6
Store bykommuner Large urban municipalities	100,0	24,1	13,6	4,3
Mellomstore bykommuner Medium sized urban muni- cipalities	100,0	22,9	10,9	3,9
Mindre by- og industrikommuner Small urban and manufacturing municipalities	100,0	22,9	9,4	3,8
Forstadskommuner til store bykommuner Suburban municipalities of large urban municipalities	100,0	24,1	8,8	5,7
Forstadskommuner til mellomstore bykommuner Suburban municipalities of medium sized urban municipalities	100,0	24,8	7,0	4,4
Andre kommuner Other municipalities	100,0	23,7	8,7	3,9

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passengers transported in different types of municipalities¹, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Personer transportert i alt
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helgekjøring ² Week-end motoring ²	Feriekjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reiseformål Other purpose of journey	Uopp-gitt Un-known	Passengers transported, total
						1 000
19,9	23,3	2,4	2,2	12,2	2,8	1 868 968
20,3	21,5	2,8	2,1	14,8	4,9	90 526
20,7	23,5	2,8	1,9	13,3	3,6	161 106
22,1	23,5	1,6	1,4	13,4	3,6	106 364
21,6	24,1	2,3	2,0	15,6	2,3	07 143
21,7	23,5	2,4	2,4	12,9	2,5	97 428
16,8	22,6	3,0	3,2	10,6	1,9	340 751
19,5	24,8	2,4	2,0	11,3	2,4	308 205
19,7	23,3	2,5	1,8	13,4	3,2	200 221
21,1	21,0	2,3	3,5	11,2	2,4	181 177
20,8	24,6	1,9	1,6	11,8	3,2	242 396
21,7	22,6	2,6	0,7	13,3	2,8	103 651

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 35. Person- og varebiler. Tallet på turer i ulike kommunetyper¹, etter reiseformål.
Prosent. 1980

Kommunetype Type of municipality	Reiseformål			
	I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt Total	100,0	29,7	12,7	3,5
Landbrukskommuner Agricultural municipalities ...	100,0	28,0	10,2	3,0
Mindre sentrale, blandede landbruks- og industri- kommuner Less central, mixed agricultural and manufacturing municipalities	100,0	29,7	10,1	3,0
Sentrale, blandede landbruks- og industrikommuner Central, mixed agricultural and manufacturing muni- cipalities	100,0	28,4	11,1	2,9
Fiskerikommuner Fishing municipalities	100,0	27,7	9,1	2,8
Mindre sentrale industrikommuner Less central manufacturing municipalities	100,0	30,4	8,8	3,2
Store bykommuner Large urban municipalities	100,0	30,2	17,8	3,7
Mellomstore bykommuner Medium sized urban muni- cipalities	100,0	28,6	14,7	3,4
Mindre by- og industrikommuner Small urban and manufacturing municipalities	100,0	28,7	12,5	3,3
Forstadskommuner til store bykommuner Suburban municipalities of large urban municipalities	100,0	30,5	11,8	4,8
Forstadskommuner til mellomstore bykommuner Suburban municipalities of medium sized urban municipalities	100,0	31,4	9,4	3,6
Andre kommuner Other municipalities	100,0	30,7	11,5	3,4

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Number of journeys in different types of municipalities¹, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Tallet på turer i alt
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ² Week-end motoring ²	Ferie- kjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	Number of journeys, total
						1 000
19,2	18,1	1,6	1,3	10,7	3,1	1 105 726
20,0	17,3	1,9	1,2	13,0	5,5	52 720
20,3	18,2	1,9	1,1	11,8	3,8	90 900
21,4	18,3	1,2	0,7	12,1	3,8	62 005
22,1	19,3	1,7	1,0	13,4	2,5	20 672
21,3	18,4	1,8	1,4	11,8	3,0	55 559
16,1	17,1	1,9	2,0	9,1	2,1	209 329
18,8	19,1	1,5	1,2	10,2	2,6	186 872
19,3	18,2	1,6	1,1	11,8	3,5	117 880
20,3	16,6	1,5	2,0	9,8	2,7	107 776
20,2	19,3	1,2	0,9	10,5	3,5	142 131
20,5	17,2	1,7	0,4	11,5	3,2	59 882

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 36. Person- og varebiler. Kjørte kilometer mellom fylker. Fra fylke. Prosent. 1980

Fra fylke From county	Til fylke											
	I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land
I alt Total	100,0	5,7	9,6	10,7	5,7	5,6	6,3	4,8	4,4	2,5	3,8	6,4
Østfold	100,0	70,5	9,0	10,5	1,3	1,6	1,4	0,7	0,4	0,4	0,2	-
Akershus	100,0	5,0	47,5	26,1	4,6	2,1	5,7	2,6	1,3	0,6	0,3	0,8
Oslo	100,0	6,0	23,0	43,4	5,0	5,1	7,7	3,6	1,9	0,8	0,5	0,4
Hedmark	100,0	1,1	7,4	8,6	70,3	4,9	0,7	0,7	-	0,3	0,1	-
Oppland	100,0	1,1	3,9	9,8	4,5	68,7	3,7	0,7	0,7	0,4	0,4	-
Buskerud	100,0	1,0	9,0	13,1	0,9	2,9	62,1	5,7	2,4	0,5	0,7	0,2
Vestfold	100,0	0,9	5,2	7,4	0,5	0,5	8,0	67,1	5,0	1,6	1,1	0,7
Telemark	100,0	0,5	3,6	4,9	0,2	0,7	3,4	5,2	73,9	3,2	1,4	0,5
Aust-Agder	100,0	0,4	2,8	5,2	0,1	0,4	1,1	2,6	5,3	65,8	14,1	1,6
Vest-Agder	100,0	0,2	0,6	1,3	-	0,2	1,0	1,3	1,0	10,1	76,7	5,3
Rogaland	100,0	0,2	1,7	0,9	-	0,2	-	0,7	0,3	0,4	3,6	87,2
Hordaland	100,0	0,2	0,1	0,2	-	0,7	0,7	0,1	1,5	0,1	0,3	3,8
Sogn og Fjordane ...	100,0	-	0,6	0,6	0,2	3,4	0,9	0,2	0,1	0,4	0,3	-
Møre og Romsdal	100,0	0,6	0,8	1,3	0,2	2,2	0,6	0,3	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	100,0	0,8	1,4	0,7	2,4	1,8	-	0,2	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	100,0	-	1,1	-	0,8	0,3	-	1,0	0,5	-	0,1	-
Nordland	100,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	100,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Finnmark	100,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,3
Utlandet Foreign countries	100,0	12,2	5,7	6,5	6,9	0,6	0,2	0,9	0,2	-	0,4	-

Private cars and vans. Kilometres done between counties. From county. Per cent. 1980

To county									Vognkilo- meter i alt Vehicle kilometres, total
Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Utlandet Foreign countries	1 000
6,8	2,2	4,7	6,1	3,5	4,9	3,1	1,5	1,6	15 137 315
0,1	-	0,2	0,6	0,3	0,1	-	-	2,7	857 350
-	0,5	0,8	0,7	0,3	0,1	-	-	1,0	1 450 497
0,2	0,4	0,3	0,4	0,5	-	-	-	0,7	1 625 845
-	0,1	0,5	3,4	0,7	-	-	-	1,2	853 490
0,5	1,1	2,1	1,5	0,2	0,5	-	-	0,1	846 358
0,7	0,1	-	0,7	-	-	-	-	-	962 225
0,5	0,1	-	0,4	0,3	-	-	-	0,6	731 862
1,4	-	0,3	-	-	-	-	-	0,7	679 135
0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	385 989
0,8	0,5	-	0,5	-	-	-	-	0,4	557 236
4,3	-	-	-	-	-	-	-	0,5	998 604
89,7	2,3	-	0,1	-	-	-	0,1	-	1 035 995
6,0	81,1	4,0	1,0	0,4	0,7	-	-	-	329 294
0,6	1,8	86,9	3,2	1,0	0,6	-	-	-	711 583
0,4	0,4	2,9	79,0	7,6	1,4	0,5	-	0,8	920 568
-	0,2	0,7	13,5	78,8	2,0	0,1	-	1,0	520 644
-	-	0,1	1,9	1,3	90,5	4,7	0,5	0,9	721 360
-	-	-	-	-	6,8	90,0	1,4	1,6	452 675
-	-	-	-	-	1,6	5,4	88,5	3,8	234 096
-	0,4	1,4	1,8	2,5	5,9	3,5	1,7	49,2	262 510

Tabell 37. Person- og varebiler. Kjørte kilometer mellom fylker. Til fylke. Prosent. 1980

Til fylke To county		Fra fylke											
		I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land
I alt	Total	100,0	5,7	9,6	10,7	5,6	5,6	6,4	4,8	4,5	2,5	3,7	6,6
Østfold	.....	100,0	70,1	8,3	11,3	1,1	1,1	1,1	0,8	0,4	0,2	0,2	0,2
Akershus	.....	100,0	5,3	47,2	25,6	4,3	2,3	6,0	2,6	1,7	0,7	0,2	1,2
Oslo	.....	100,0	5,6	23,4	43,6	4,5	5,1	7,8	3,4	2,0	1,2	0,5	0,6
Hedmark	.....	100,0	1,3	7,8	9,5	69,9	4,5	1,0	0,4	0,2	0,1	-	-
Oppland	.....	100,0	1,6	3,6	9,8	5,0	68,7	3,3	0,5	0,6	0,2	0,1	0,2
Buskerud	.....	100,0	1,3	8,6	13,0	0,6	3,2	62,2	6,1	2,4	0,4	0,6	-
Vestfold	.....	100,0	0,8	5,1	7,9	0,8	0,8	7,5	67,2	4,8	1,4	1,0	1,0
Telemark	.....	100,0	0,6	2,8	4,6	-	0,9	3,4	5,5	75,1	3,1	0,8	0,4
Aust-Agder	.....	100,0	0,9	2,3	3,3	0,6	1,0	1,2	3,0	5,6	65,8	14,6	1,1
Vest-Agder	.....	100,0	0,2	0,8	1,6	0,2	0,7	1,1	1,5	1,7	9,6	75,3	6,4
Rogaland	.....	100,0	-	1,2	0,6	-	-	0,2	0,5	0,3	0,6	3,0	89,3
Hordaland	.....	100,0	0,1	-	0,4	-	0,4	0,6	0,4	0,9	0,1	0,4	4,1
Sogn og Fjordane	...	100,0	-	2,0	2,1	0,1	2,9	0,4	0,2	0,1	0,4	0,9	-
Møre og Romsdal	....	100,0	0,3	1,6	0,8	0,6	2,5	-	-	0,2	-	-	-
Sør-Trøndelag	.....	100,0	0,5	1,0	0,7	3,1	1,4	0,8	0,4	-	-	0,3	-
Nord-Trøndelag	.....	100,0	0,5	0,9	1,4	1,2	0,4	-	0,4	-	-	-	-
Nordland	.....	100,0	0,1	0,2	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Troms	.....	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finmark	.....	100,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Utlandet	Foreign	100,0	9,8	6,1	4,9	4,2	0,2	0,2	1,7	2,0	-	0,8	2,1
countries	.....												

Private cars and vans. Kilometres done between counties. To county. Per cent. 1980

From county									Vognkilometer i alt Vehicle kilometres, total
Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Utländet Foreign countries	
									1 000
6,8	2,2	4,7	6,1	3,4	4,8	3,0	1,5	1,7	15 137 315
0,3	-	0,5	0,8	-	-	-	-	3,7	862 132
-	0,1	0,4	0,9	0,4	0,1	-	-	1,0	1 458 709
0,1	0,1	0,6	0,4	-	-	-	-	1,0	1 618 215
-	0,1	0,2	2,5	0,5	-	-	-	2,1	858 454
0,9	1,3	1,9	1,9	0,2	-	-	-	0,2	846 555
0,7	0,3	0,4	-	-	-	-	-	0,1	960 953
0,2	0,1	0,3	0,2	0,7	-	-	-	0,3	730 449
2,3	-	-	-	0,4	-	0,1	-	0,1	668 260
0,3	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	385 877
0,5	0,2	-	-	0,1	-	-	-	0,2	567 865
4,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	975 201
89,8	1,9	0,4	0,3	-	-	-	-	-	1 034 759
7,1	78,6	3,8	1,0	0,2	-	-	-	0,3	339 671
-	1,8	87,2	3,7	0,5	0,1	-	-	0,5	709 134
0,1	0,4	2,4	79,2	7,6	1,5	-	-	0,5	918 444
-	0,2	1,3	13,3	77,4	1,8	-	-	1,2	530 282
-	0,3	0,6	1,7	1,4	88,2	4,2	0,5	2,1	740 398
-	-	-	1,0	0,1	7,2	87,1	2,7	2,0	468 038
0,5	-	-	-	-	1,5	2,8	93,1	2,0	222 625
-	-	-	3,0	2,2	2,7	2,9	3,7	53,5	241 295

Tabell 38. Person- og varebiler. Personkilometer mellom fylker. Fra fylke. Prosent. 1980

Fra fylke From county	Til fylke											
	I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land
I alt Total	100,0	5,6	9,1	9,4	5,9	5,9	6,3	4,7	4,3	2,6	3,9	6,2
Østfold	100,0	66,3	9,1	10,6	1,7	2,6	1,8	0,8	0,6	0,7	0,2	-
Akershus	100,0	5,1	44,5	24,0	6,3	2,9	6,2	3,0	1,7	1,0	0,5	1,0
Oslo	100,0	6,8	22,5	38,3	5,8	5,8	8,6	4,1	2,0	1,0	0,6	0,5
Hedmark	100,0	1,5	8,7	8,7	65,9	5,2	0,7	0,7	-	0,4	0,1	0,1
Oppland	100,0	1,4	4,6	9,4	5,2	64,2	4,1	1,2	0,5	0,6	0,6	-
Buskerud	100,0	0,9	9,7	12,5	1,0	3,7	59,4	5,6	2,8	0,8	0,7	0,2
Vestfold	100,0	1,3	5,9	7,5	0,6	0,8	8,5	63,6	5,7	2,0	1,2	0,5
Telemark	100,0	0,8	4,3	4,8	0,2	0,6	4,2	6,0	69,2	4,0	1,9	0,6
Aust-Agder	100,0	0,4	3,9	7,2	0,2	0,3	1,3	3,2	6,5	58,7	15,2	2,2
Vest-Agder	100,0	0,2	0,9	1,3	-	0,1	1,0	1,3	1,2	11,3	72,7	6,4
Rogaland	100,0	0,2	2,0	0,8	-	0,1	-	0,6	0,5	0,7	5,0	84,4
Hordaland	100,0	0,4	-	0,1	-	1,2	0,6	0,1	2,3	0,2	0,4	4,2
Sogn og Fjordane ...	100,0	-	0,3	0,6	0,2	3,5	1,3	0,2	0,1	0,5	0,4	-
Møre og Romsdal	100,0	0,4	0,6	2,1	0,1	3,0	1,0	0,5	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	100,0	0,8	2,2	1,0	2,8	2,2	-	0,2	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	100,0	-	1,1	-	1,0	0,4	-	1,4	0,2	-	0,1	-
Nordland	100,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	100,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
Finmark	100,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,5
Utlandet Foreign countries	100,0	13,5	4,8	6,0	7,3	0,8	0,5	0,6	0,4	-	0,5	-

Private cars and vans. Passenger kilometres between counties. From county. Per cent. 1980

To county									Personkilo- meter i alt Passenger kilometres, total
Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Utlandet Foreign countries	
									1 000
6,9	2,5	4,8	6,2	3,6	5,1	3,1	1,6	2,3	29 738 373
0,2	-	0,1	0,8	0,7	0,2	-	-	3,7	1 639 604
-	0,4	0,7	0,9	0,2	0,1	-	-	1,6	2 688 279
0,1	0,8	0,8	0,4	0,6	0,1	-	-	1,2	2 780 317
-	0,1	0,9	4,2	0,9	-	-	-	1,8	1 766 267
0,8	1,7	2,7	2,0	0,3	0,7	-	-	0,1	1 788 553
1,2	0,2	-	1,0	-	-	-	-	0,1	1 888 885
0,5	0,1	-	0,9	0,4	-	-	-	0,6	1 393 637
1,9	-	0,5	-	-	-	-	-	0,8	1 297 936
0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	781 712
1,5	0,9	-	0,5	-	-	-	-	0,6	1 129 638
5,2	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1 899 611
87,0	3,2	-	0,1	-	-	-	0,1	-	2 057 507
7,9	77,4	5,2	1,1	0,6	0,7	-	-	-	695 299
0,9	2,1	83,7	3,7	1,0	1,0	-	-	-	1 422 353
0,2	0,3	3,1	76,2	7,9	1,9	0,2	-	1,1	1 826 155
-	0,3	0,8	14,3	76,6	2,2	0,1	-	1,6	1 055 611
-	-	0,1	2,4	1,5	89,1	4,8	0,6	1,1	1 466 997
-	-	-	-	-	7,2	88,2	1,9	2,4	901 376
-	-	-	-	-	1,4	6,9	84,5	6,3	526 628
-	0,3	1,0	2,1	2,3	5,2	3,5	1,8	49,4	732 008

Tabell 39. Person- og varebiler. Personbelegg mellom fylker. Fra fylke. 1980

Fra fylke From county	Til fylke												
	I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land	Personer
I alt Total	2,0	1,9	1,9	1,7	2,1	2,1	2,0	1,9	1,9	2,0	2,0	1,9	
Østfold	1,9	1,8	1,9	1,9	2,7	3,1	2,3	2,2	2,6	3,3	2,0	..	
Akershus	1,9	1,9	1,7	1,7	2,5	2,6	2,0	2,2	2,4	3,0	2,7	2,4	
Oslo	1,7	1,9	1,7	1,5	2,0	1,9	1,9	1,9	1,8	2,1	2,0	2,6	
Hedmark	2,1	2,9	2,4	2,1	1,9	2,2	2,1	2,2	..	3,6	1,0	5,0	
Oppland	2,1	2,8	2,5	2,0	2,4	2,0	2,4	3,8	1,6	2,6	3,0	..	
Buskerud	2,0	1,9	2,1	1,9	2,2	2,5	1,9	1,9	2,3	3,3	2,1	2,0	
Vestfold	1,9	2,6	2,2	1,9	2,2	3,0	2,0	1,8	2,2	2,4	2,0	1,3	
Telemark	1,9	3,1	2,3	1,9	1,5	1,7	2,3	2,2	1,8	2,4	2,5	2,5	
Aust-Agder	2,0	1,8	2,9	2,8	3,0	1,7	2,6	2,5	2,5	1,8	2,2	2,8	
Vest-Agder	2,2	2,0	3,0	2,0	..	1,0	2,1	2,1	2,4	2,3	1,9	2,4	
Rogaland	1,9	2,0	2,2	1,7	..	1,0	..	1,6	3,4	3,2	2,6	1,8	
Hordaland	2,0	3,5	1,0	1,0	..	3,1	1,8	2,0	3,2	2,9	2,8	2,2	
Sogn og Fjordane ...	2,1	..	1,0	2,1	1,9	2,2	2,9	2,0	2,0	3,0	2,2	1,0	
Møre og Romsdal	2,0	1,5	1,4	3,2	1,0	2,7	3,5	3,8	..	..	..	..	
Sør-Trøndelag	2,0	2,0	3,1	2,9	2,3	2,5	..	2,0	..	..	..	..	
Nord-Trøndelag	2,0	..	2,0	..	2,6	2,3	..	3,0	1,0	..	1,2	..	
Nordland	2,0	..	3,5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Troms	2,0	1,0	..	..	..	..	..	3,0	1,0	1,9	..	..	
Finnmark	2,2	1,9	..	..	..	..	..	..	..	3,0	1,8	3,6	
Utlandet Foreign countries	3,6	3,1	2,4	2,6	2,9	4,0	5,5	2,0	4,0	..	3,0	..	

Private cars and vans. Occupancy rate between counties. From county. 1980

To county								Utlandet Foreign countries
Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finn- mark	
Number of persons								
2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,8
5,0	..	1,0	2,5	4,0	4,0	1,0	..	2,6
1,6	1,7	1,7	2,7	1,0	1,5	..	..	2,9
1,0	3,0	4,0	1,7	2,1	4,0	..	..	2,7
..	4,0	3,6	2,6	2,6	..	..	..	3,1
3,4	3,1	2,7	2,8	2,4	2,8	..	..	4,0
3,3	3,2	..	2,8	..	..	..	..	6,0
1,6	2,0	1,0	3,8	3,0	..	..	..	2,0
2,6	2,0	4,0	..	..	1,0	1,0	1,1	2,3
1,7	3,0	..	..	..	..	2,2	..	..
3,8	3,4	..	2,0	1,7	..	..	1,9	3,5
2,3	2,1	3,0	..	..	..	..	..	2,0
1,9	2,7	1,9	3,0	..	2,0	3,0	2,0	..
2,8	2,0	2,8	2,2	3,8	2,4	1,7	..	..
2,9	2,4	1,9	2,3	2,0	3,1	..	..	..
1,0	1,5	2,2	1,9	2,1	2,8	1,0	..	2,7
1,0	4,0	2,1	2,2	2,0	2,2	2,6	..	3,2
2,0	..	4,0	2,6	2,4	2,0	2,1	2,5	2,5
..	1,9	..	..	..	2,1	2,0	2,8	3,1
..	..	..	..	..	2,0	2,9	2,1	3,7
..	2,0	2,0	3,2	2,6	2,5	2,8	3,1	2,8

Tabell 40. Person- og varebiler. Personer transportert mellom fylker. Fra fylke. Prosent. 1980

Fra fylke From county		Til fylke											
		I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land
I alt	Total	100,0	6,0	8,7	9,3	4,8	4,6	5,5	5,4	4,1	2,3	3,9	8,5
Østfold	.....	100,0	93,7	2,6	2,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	-	-	-
Akershus	.....	100,0	1,7	75,8	18,0	0,8	0,4	2,2	0,4	0,2	0,1	-	-
Oslo	.....	100,0	1,4	16,4	77,7	0,7	0,7	2,0	0,6	0,2	0,1	-	-
Hedmark	.....	100,0	0,1	1,6	1,3	94,2	1,6	0,1	0,1	-	-	-	-
Oppland	.....	100,0	0,1	0,8	1,5	1,6	93,8	1,3	0,1	-	-	-	-
Buskerud	.....	100,0	0,1	3,4	3,6	0,1	1,1	88,7	2,1	0,5	0,1	-	-
Vestfold	.....	100,0	0,2	0,7	1,0	0,1	0,1	2,3	94,1	1,2	0,2	0,1	-
Telemark	.....	100,0	0,1	0,4	0,5	-	-	0,8	1,5	95,5	0,8	0,1	-
Aust-Agder	.....	100,0	-	0,3	0,5	-	-	0,2	0,4	1,3	92,4	4,6	0,2
Vest-Agder	.....	100,0	-	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	2,8	95,6	1,0
Rogaland	.....	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	98,2
Hordaland	.....	100,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,0
Sogn og Fjordane ...	100,0	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	0,1	-
Møre og Romsdal	100,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	100,0	-	0,1	-	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	100,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Nordland	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	100,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
Utlandet Foreign countries	100,0	11,7	2,4	2,3	6,4	0,3	0,6	0,2	0,2	-	0,3	-	-

Private cars and vans. Passengers transported between counties. From county. Per cent. 1980

To county									Personer transportert i alt Passengers transported, total
Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Utlandet Foreign countries	
									1 000
8,7	2,3	6,0	6,1	3,2	5,9	3,0	1,4	0,4	1 868 968
-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	113 106
0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	163 087
-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	172 839
-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,4	89 310
0,1	0,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	85 374
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	103 210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 346
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	76 529
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 459
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	72 570
1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	159 903
98,1	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	162 700
1,0	97,0	1,0	-	0,1	-	-	-	-	42 725
-	0,4	98,7	0,4	0,1	-	-	-	-	111 335
-	-	0,5	96,7	2,0	0,1	-	-	0,1	113 661
-	-	0,1	3,9	95,3	0,2	-	-	0,3	60 019
-	-	-	0,1	0,1	98,9	0,7	-	0,1	110 284
-	-	-	-	-	1,5	98,0	0,3	0,2	56 086
-	-	-	-	-	-	0,7	98,0	0,8	25 518
-	-	0,1	1,5	2,9	2,2	1,9	3,0	63,9	6 907

Tabell 41. Person- og varebiler. Tallet på turer mellom fylker. Fra fylke. Prosent. 1980

Fra fylke From county	Til fylke											
	I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land
I alt Total	100,0	6,2	8,8	10,3	4,6	4,4	5,5	5,4	4,2	2,2	3,8	8,7
Østfold	100,0	94,9	2,3	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Akershus	100,0	1,6	76,5	18,2	0,6	0,3	2,1	0,4	0,1	-	-	-
Oslo	100,0	1,1	15,3	79,9	0,5	0,6	1,7	0,5	0,2	-	-	-
Hedmark	100,0	0,1	1,2	1,1	95,3	1,4	0,1	-	-	-	-	-
Oppland	100,0	0,1	0,6	1,4	1,3	94,9	1,1	-	-	-	-	-
Buskerud	100,0	0,1	3,2	3,3	0,1	0,9	90,0	1,9	0,4	-	-	-
Vestfold	100,0	0,2	0,6	0,9	0,1	-	2,1	95,0	1,0	0,1	0,1	-
Telemark	100,0	-	0,3	0,4	-	-	0,5	1,2	96,6	0,6	0,1	-
Aust-Agder	100,0	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	1,0	93,9	4,0	0,1
Vest-Agder	100,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	2,4	96,4	0,8
Rogaland	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	98,6
Hordaland	100,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,9
Sogn og Fjordane ...	100,0	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	0,2	-
Møre og Romsdal	100,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	100,0	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Finnmark	100,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
Utlandet Foreign countries	100,0	12,1	2,6	2,4	6,9	0,2	0,3	0,3	0,1	-	0,3	-

Private cars and vans. Number of journeys between counties. From county. Per cent. 1980

To county									Tallet på turer i alt Number of journeys, total
Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Utlandet Foreign countries	1 000
8,3	2,2	5,9	6,0	3,1	5,8	3,0	1,3	0,2	1 105 726
-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	69 142
0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	97 951
-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 157
-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,3	51 113
-	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	-	48 451
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	61 235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 985
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	46 388
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 765
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	42 274
0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	96 086
98,5	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	92 038
0,8	97,8	0,7	-	-	-	-	-	-	23 991
-	0,3	99,1	0,3	-	-	-	-	-	65 128
-	0,1	0,4	97,2	1,7	-	-	-	0,1	66 390
-	-	0,1	3,4	95,9	0,2	-	-	0,2	34 078
-	-	-	-	0,1	99,1	0,6	-	0,1	63 679
-	-	-	-	-	1,2	98,4	0,2	0,1	32 657
-	-	-	-	-	-	0,5	98,5	0,5	14 578
-	0,1	0,2	1,2	2,8	2,2	1,6	2,9	63,8	2 641

Tabell 42. Person- og varebiler. Kjørte kilometer de enkelte måneder, etter reiseformål. Prosent. 1980

Måned Month	Reiseformål			
	I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Hele året The whole year	100,0	23,1	15,4	2,0
Januar January	100,0	29,7	18,2	2,9
Februar February	100,0	26,5	15,9	2,5
Mars March	100,0	24,4	17,0	3,2
April April	100,0	22,5	12,3	2,3
Mai May	100,0	20,0	15,0	2,1
Juni June	100,0	21,7	16,7	0,9
Juli July	100,0	13,7	9,4	0,4
August August	100,0	19,6	14,3	0,9
September September	100,0	25,1	14,0	2,6
Oktober October	100,0	26,8	20,6	2,4
November November	100,0	27,1	17,3	2,6
Desember December	100,0	25,6	16,4	1,9

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Tabell 43. Person- og varebiler. Personkilometer de enkelte måneder, etter reiseformål. Prosent. 1980

Måned Month	Reiseformål			
	I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Hele året The whole year	100,0	16,4	10,6	2,0
Januar January	100,0	24,1	13,9	3,0
Februar February	100,0	20,6	11,7	3,2
Mars March	100,0	18,0	12,2	3,3
April April	100,0	16,1	8,2	2,2
Mai May	100,0	13,8	9,6	2,0
Juni June	100,0	15,2	10,9	0,9
Juli July	100,0	8,3	5,7	0,5
August August	100,0	13,0	9,4	1,0
September September	100,0	18,4	10,0	2,7
Oktober October	100,0	20,5	15,4	2,5
November November	100,0	20,4	12,8	2,9
Desember December	100,0	18,4	12,5	2,0

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Kilometres done each month, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey							Vognkilometer i alt Vehicle kilo- metres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known		
							1 000
10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315	
11,7	16,7	5,3	0,9	10,8	3,9	1 076 417	
11,4	18,7	6,3	2,8	10,8	5,1	992 638	
10,2	17,9	5,9	5,7	12,2	3,4	1 181 689	
11,0	22,7	4,4	8,2	12,1	4,5	1 227 375	
10,1	22,9	8,3	4,5	12,4	4,8	1 346 893	
9,7	19,3	8,5	8,3	11,5	3,3	1 391 687	
8,6	19,1	6,4	30,9	8,6	2,9	1 602 188	
9,4	21,2	8,3	13,2	9,3	3,7	1 517 711	
10,5	20,7	8,5	4,2	11,4	3,0	1 317 869	
10,1	16,7	8,1	1,9	11,1	2,3	1 338 658	
12,6	18,5	7,6	0,6	11,0	2,6	1 048 509	
14,3	20,6	4,6	3,5	11,4	1,7	1 095 678	

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Private cars and vans. Passenger kilometres each month, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Personkilometer i alt Passenger kilo- metres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	
						1 000
10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373
12,2	21,8	8,1	1,2	12,3	3,4	1 907 276
11,5	23,1	8,5	5,1	12,3	4,0	1 846 047
10,2	22,9	8,0	8,8	13,2	3,3	2 250 498
10,9	28,9	5,4	12,5	12,3	3,6	2 454 019
9,9	28,6	10,3	7,2	14,3	4,2	2 687 379
9,8	23,4	11,5	12,1	13,2	3,1	2 710 220
7,6	21,5	7,6	37,8	8,6	2,4	3 791 130
9,2	25,1	11,3	18,3	9,7	3,0	3 166 508
10,8	24,7	12,3	6,1	12,5	2,4	2 538 923
10,7	21,2	12,0	2,4	12,9	2,2	2 397 236
14,1	22,8	11,0	0,7	13,0	2,2	1 907 806
15,3	26,7	6,0	4,6	12,9	1,6	2 081 331

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 44. Person- og varebiler. Personbelegg de enkelte måneder, etter reisemål. 1980

		Reiseformål			
Måned Month		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Personer					
Hele året	The whole year	2,0	1,4	1,4	2,0
Januar	January	1,8	1,4	1,4	1,9
Februar	February	1,9	1,4	1,4	2,3
Mars	March	1,9	1,4	1,4	2,0
April	April	2,0	1,4	1,3	2,0
Mai	May	2,0	1,4	1,3	2,0
Juni	June	1,9	1,4	1,3	1,8
Juli	July	2,4	1,4	1,4	3,0
August	August	2,1	1,4	1,4	2,4
September	September	1,9	1,4	1,4	2,0
Oktober	October	1,8	1,4	1,3	1,9
November	November	1,8	1,4	1,3	2,0
Desember	December	1,9	1,4	1,4	1,9

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Tabell 45. Person- og varebiler. Personer transportert de enkelte måneder, etter reisemål. Prosent. 1980

Måned Month					Reisemål
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Hele året	The whole year	100,0	23,5	9,5	4,1
Januar	January	100,0	27,4	12,1	5,2
Februar	February	100,0	25,3	9,5	5,2
Mars	March	100,0	24,2	11,1	6,5
April	April	100,0	22,4	7,7	3,7
Mai	May	100,0	20,0	7,7	3,5
Juni	June	100,0	23,0	9,7	2,7
Juli	July	100,0	15,9	8,3	0,5
August	August	100,0	21,6	8,8	1,7
September	September	100,0	26,5	9,0	5,9
Oktober	October	100,0	27,1	11,3	5,3
November	November	100,0	25,7	10,2	5,5
Desember	December	100,0	23,9	9,0	4,0

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Occupancy rate each month, by purpose of journey. 1980

Purpose of journey					
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known
Number of persons					
2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
1,8	2,3	2,7	2,4	2,0	1,5
1,9	2,3	2,5	3,4	2,1	1,5
1,9	2,4	2,6	2,9	2,1	1,8
2,0	2,5	2,5	3,0	2,0	1,6
2,0	2,5	2,5	3,2	2,3	1,8
2,0	2,4	2,6	2,8	2,2	1,8
2,1	2,7	2,8	2,9	2,4	2,0
2,0	2,5	2,8	2,9	2,2	1,7
2,0	2,3	2,8	2,8	2,1	1,5
1,9	2,3	2,7	2,3	2,1	1,7
2,0	2,2	2,6	2,0	2,2	1,5
2,0	2,5	2,5	2,5	2,2	1,7

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Private cars and vans. Passengers transported each month, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Personer trans- portert i alt Passengers transported, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	
						1 000
19,9	23,3	2,4	2,2	12,2	2,8	1 868 968
19,0	19,6	1,8	0,1	11,9	2,9	150 695
20,2	21,9	1,9	1,2	11,1	3,7	134 541
17,9	22,1	1,8	0,9	12,9	2,6	159 417
19,8	26,2	1,8	2,5	12,2	3,6	150 553
19,1	26,6	3,0	1,4	14,7	4,0	167 660
19,5	24,1	3,5	1,6	13,0	2,9	156 300
20,9	27,4	2,5	11,5	10,4	2,8	159 161
20,5	26,6	3,4	4,4	10,4	2,5	164 634
20,1	20,4	3,0	0,9	12,0	2,2	167 720
18,7	19,7	2,4	0,2	12,8	2,6	162 506
20,2	20,8	2,5	0,2	12,3	2,5	145 561
23,3	23,7	1,4	1,0	12,1	1,6	150 210

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 46. Person- og varebiler. Tallet på turer de enkelte måneder, etter reisemål. Prosent. 1980

Måned Month		Reisemål		
		I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employment
				Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kindergarten etc.
I alt	Total	100,0	29,7	12,7
Januar	January	100,0	32,3	15,9
Februar	February	100,0	31,0	12,5
Mars	March	100,0	29,7	13,9
April	April	100,0	27,9	10,6
Mai	May	100,0	26,3	10,8
Juni	June	100,0	29,4	13,3
Juli	July	100,0	22,9	11,7
August	August	100,0	29,0	12,2
September	September	100,0	32,0	11,4
Oktober	October	100,0	32,7	14,5
November	November	100,0	31,8	13,4
Desember	December	100,0	30,7	12,1

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Tabell 47. Person- og varebiler. Kjørte kilometer de enkelte ukedager, etter reisemål. Prosent. 1980

Ukedag Day of the week		Reisemål		
		I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employment
				Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kindergarten etc.
Hele året	The whole year	100,0	23,1	15,4
Mandag	Monday	100,0	30,9	18,6
Tirsdag	Tuesday	100,0	30,9	21,8
Onsdag	Wednesday	100,0	29,7	20,6
Torsdag	Thursday	100,0	28,9	20,5
Fredag	Friday	100,0	26,0	15,8
Lørdag	Saturday	100,0	8,3	5,9
Søndag	Sunday	100,0	4,5	3,3

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Number of journeys each month, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	Tallet på turer i alt Number of journeys, total
						1 000
19,2	18,1	1,6	1,3	10,7	3,1	1 105 726
18,1	14,8	1,2	0,1	10,5	3,0	94 211
19,6	17,1	1,3	0,6	9,8	4,0	81 597
17,7	17,2	1,2	0,5	11,4	2,7	95 103
19,9	20,1	1,3	1,5	11,2	4,2	89 343
19,1	20,6	2,1	0,8	12,7	4,3	95 701
18,7	18,7	2,3	1,0	11,2	3,2	91 964
21,3	21,4	1,8	7,5	9,7	3,3	83 363
19,8	20,6	2,3	2,7	9,1	2,8	94 362
19,4	16,6	1,9	0,5	10,7	2,5	102 224
17,2	15,7	1,5	0,2	11,2	2,9	101 379
18,6	16,8	1,6	0,2	10,6	2,7	88 096
22,2	17,9	1,0	0,7	10,5	1,7	88 383

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Private cars and vans. Kilometres done each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	Vognkilometer i alt Vehicle kilo- metres, total
						1 000
10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315
10,4	13,2	2,7	8,5	9,6	3,4	2 174 597
11,0	13,0	0,8	6,0	10,6	3,3	2 119 779
10,9	14,5	0,9	7,6	9,9	3,5	2 193 254
11,6	14,8	1,8	6,5	10,0	3,4	2 112 474
11,5	14,5	10,3	7,0	9,5	3,3	2 499 929
18,3	29,4	11,3	10,0	13,0	3,4	1 908 447
1,4	40,3	20,8	10,4	14,9	3,6	2 128 836

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 48. Person- og varebiler. Personkilometer de enkelte ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980

Ukedag Day of the week		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	16,4	10,6	2,0
Mandag	Monday	100,0	24,0	13,6	3,3
Tirsdag	Tuesday	100,0	25,3	16,8	2,9
Onsdag	Wednesday	100,0	23,4	16,0	2,7
Torsdag	Thursday	100,0	22,6	15,3	2,8
Fredag	Friday	100,0	19,6	10,9	2,4
Lørdag	Saturday	100,0	5,1	3,9	0,4
Søndag	Sunday	100,0	2,6	2,6	0,5

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Tabell 49. Person- og varebiler. Personbelegg de enkelte ukedager, etter reiseformål. 1980

		Reiseformål			
Ukedag Day of the week		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Personer					
I alt	Total	2,0	1,4	1,4	2,0
Mandag	Monday	1,8	1,4	1,3	2,1
Tirsdag	Tuesday	1,7	1,4	1,3	2,0
Onsdag	Wednesday	1,8	1,4	1,4	1,9
Torsdag	Thursday	1,8	1,4	1,3	2,0
Fredag	Friday	1,9	1,4	1,3	2,1
Lørdag	Saturday	2,3	1,4	1,5	2,0
Søndag	Sunday	2,6	1,5	2,0	2,2

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passenger kilometres each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey							Personkilo- meter i alt Passenger kilo- metres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known		
						1 000	
10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373	
10,8	16,6	3,8	14,2	10,6	3,0	3 881 083	
12,1	16,4	1,3	9,9	11,9	3,4	3 606 149	
11,5	17,9	1,2	12,9	11,3	3,1	3 867 250	
12,6	19,5	2,7	10,2	11,3	3,0	3 703 968	
11,9	17,5	14,3	10,4	10,4	2,7	4 696 184	
17,5	31,4	13,2	12,6	13,2	2,6	4 452 392	
1,2	42,3	21,6	11,7	14,6	2,9	5 531 347	

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Private cars and vans. Occupancy rate each day of the week, by purpose of journey. 1980

Purpose of journey					
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uoppgitt Unknown
Number of persons					
2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
1,9	2,2	2,6	3,0	2,0	1,6
1,9	2,1	2,6	2,8	1,9	1,7
1,9	2,2	2,2	3,0	2,0	1,6
1,9	2,3	2,6	2,7	2,0	1,6
1,9	2,3	2,6	2,8	2,1	1,5
2,2	2,5	2,7	2,9	2,4	1,8
2,2	2,7	2,7	2,9	2,5	2,0

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 50. Person- og varebiler. Personer transportert de enkelte ukedager, etter reiseformål.
Prosent. 1980

Ukedag Day of the week		I alt Total	Reiseformål		
			Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	23,5	9,5	4,1
Mandag	Monday	100,0	31,5	11,8	5,5
Tirsdag	Tuesday	100,0	30,3	12,5	5,6
Onsdag	Wednesday	100,0	29,8	12,4	5,4
Torsdag	Thursday	100,0	28,2	12,1	5,4
Fredag	Friday	100,0	27,5	10,9	4,3
Lørdag	Saturday	100,0	8,3	3,4	0,9
Søndag	Sunday	100,0	4,8	1,7	0,9

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passengers transported each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Passasjerer transportert i alt
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	Passengers transported, total
						1 000
19,9	23,3	2,4	2,2	12,2	2,8	1 868 968
18,9	16,2	0,7	2,0	10,7	2,7	260 786
18,8	16,5	0,2	1,9	11,3	2,8	275 818
18,6	17,5	0,2	2,1	11,1	2,8	282 259
20,2	18,3	0,5	1,8	10,7	2,8	276 321
22,1	17,2	2,8	2,3	10,2	2,8	288 687
34,3	30,1	4,7	2,6	13,0	2,9	267 645
3,2	54,1	9,6	2,8	19,9	3,0	217 453

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 51. Person- og varebiler. Kjørte kilometer de enkelte kvartaler og ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980

Kvartal og ukedag Quarter and day of the week	I alt Total	Reiseformål		
		Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Hele året The whole year	100,0	23,1	15,4	2,0
1. kvartal i alt 1. quarter, total	100,0	26,8	17,0	2,9
Mandag Monday	100,0	35,8	20,7	4,0
Tirsdag Tuesday	100,0	32,9	21,6	3,7
Onsdag Wednesday	100,0	34,1	22,6	3,5
Torsdag Thursday	100,0	33,0	22,4	3,3
Fredag Friday	100,0	31,4	17,7	3,3
Lørdag Saturday	100,0	9,2	7,2	0,9
Søndag Sunday	100,0	5,6	3,9	1,0
2. kvartal i alt	100,0	21,4	14,8	1,7
Mandag	100,0	28,4	16,7	3,1
Tirsdag	100,0	31,3	22,3	2,1
Onsdag	100,0	27,7	21,3	2,2
Torsdag	100,0	24,8	19,4	1,5
Fredag	100,0	23,7	15,3	2,0
Lørdag	100,0	7,6	5,0	0,4
Søndag	100,0	4,4	2,2	0,7
3. kvartal i alt	100,0	19,1	12,4	1,2
Mandag	100,0	26,2	15,0	1,3
Tirsdag	100,0	26,5	18,9	1,8
Onsdag	100,0	25,1	16,9	1,3
Torsdag	100,0	25,5	16,2	2,0
Fredag	100,0	21,3	13,2	1,4
Lørdag	100,0	6,6	4,8	0,3
Søndag	100,0	3,5	2,8	0,5
4. kvartal i alt	100,0	26,5	18,3	2,3
Mandag	100,0	35,0	23,2	3,1
Tirsdag	100,0	34,2	25,1	2,9
Onsdag	100,0	33,2	22,0	3,2
Torsdag	100,0	33,3	24,9	3,2
Fredag	100,0	29,4	17,9	2,2
Lørdag	100,0	10,4	7,1	0,6
Søndag	100,0	4,9	5,0	0,5

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Kilometres done each quarter and day of the week, by purpose of journey.
Per cent. 1980

Purpose of journey Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	Vognkilometer i alt Vehicle kilo- metres, total
						1 000
10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315
11,1	17,8	5,8	3,2	11,3	4,1	3 250 744
11,0	10,1	1,1	1,8	10,6	5,0	464 833
10,2	13,0	1,3	0,8	12,9	3,7	458 335
10,6	13,3	0,8	1,1	10,2	3,9	473 655
12,6	11,3	1,1	3,0	9,4	3,8	488 384
11,3	11,5	8,0	3,3	9,6	3,9	544 855
20,0	28,4	9,7	7,5	12,9	4,1	406 190
1,7	42,2	20,6	5,9	14,5	4,6	414 492
10,2	21,6	7,2	7,0	12,0	4,2	3 965 956
8,6	16,1	5,1	9,3	9,0	3,7	573 264
11,7	13,1	0,7	3,3	11,4	4,0	538 532
11,7	14,5	1,1	7,6	9,3	4,6	594 611
9,8	20,3	3,8	4,1	12,0	4,3	541 340
12,1	16,9	9,7	5,1	10,6	4,5	656 698
17,9	30,4	11,5	9,0	14,5	3,9	472 513
1,1	41,0	18,2	10,6	17,8	4,0	588 998
9,4	20,3	7,7	16,9	9,7	3,2	4 437 769
9,2	14,6	2,2	18,2	10,2	3,0	621 144
10,0	14,6	0,3	15,2	9,1	3,7	628 742
9,6	15,8	0,6	18,6	8,7	3,4	593 575
12,4	15,6	1,2	15,4	8,8	2,9	590 146
10,6	14,4	12,4	15,3	8,8	2,7	733 595
13,9	29,5	12,2	18,3	11,1	3,3	594 999
1,2	37,1	22,3	17,9	11,2	3,5	675 568
12,2	18,4	6,8	2,0	11,2	2,2	3 482 846
13,1	11,1	1,9	1,8	8,7	2,1	515 356
12,1	10,9	1,1	2,3	9,4	2,0	494 171
11,6	14,2	1,3	1,0	11,6	2,0	531 412
11,7	11,3	1,4	2,0	9,8	2,4	492 603
12,0	14,6	10,5	2,4	9,0	2,3	564 781
23,1	29,1	11,3	2,0	13,9	2,4	434 745
1,8	42,6	22,2	3,2	17,2	2,5	449 777

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 52. Person- og varebiler. Personbelegg de enkelte kvartaler og ukedager, etter reiseformål.
1980

Kvartal og ukedag Quarter and day of the week		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
		Personer			
Hele året	The whole year	2,0	1,4	1,4	2,0
1. kvartal i alt	1. quarter, total	1,8	1,4	1,4	2,0
Mandag	Monday	1,6	1,4	1,3	2,4
Tirsdag	Tuesday	1,7	1,4	1,4	2,0
Onsdag	Wednesday	1,6	1,4	1,4	1,9
Torsdag	Thursday	1,6	1,4	1,4	1,9
Fredag	Friday	1,8	1,5	1,3	2,0
Lørdag	Saturday	2,3	1,5	1,5	1,7
Søndag	Sunday	2,5	1,5	1,9	2,1
2. kvartal i alt	.....	2,0	1,4	1,3	1,9
Mandag	.....	1,9	1,4	1,2	2,0
Tirsdag	.....	1,6	1,4	1,2	1,8
Onsdag	.....	1,8	1,4	1,3	2,0
Torsdag	.....	1,8	1,4	1,3	1,8
Fredag	.....	1,9	1,4	1,3	2,0
Lørdag	.....	2,3	1,4	1,4	1,9
Søndag	.....	2,6	1,5	1,7	1,8
3. kvartal i alt	.....	2,1	1,4	1,4	2,2
Mandag	.....	2,0	1,4	1,4	2,1
Tirsdag	.....	1,9	1,4	1,3	2,1
Onsdag	.....	2,0	1,4	1,4	2,0
Torsdag	.....	1,9	1,4	1,3	2,4
Fredag	.....	2,1	1,4	1,3	2,4
Lørdag	.....	2,4	1,5	1,5	2,4
Søndag	.....	2,7	1,5	2,0	2,2
4. kvartal i alt	.....	1,8	1,4	1,4	1,9
Mandag	.....	1,6	1,3	1,3	2,0
Tirsdag	.....	1,6	1,3	1,3	1,9
Onsdag	.....	1,6	1,4	1,3	1,9
Torsdag	.....	1,6	1,4	1,3	1,9
Fredag	.....	1,8	1,4	1,3	1,9
Lørdag	.....	2,2	1,5	1,8	2,1
Søndag	.....	2,6	1,5	2,3	2,8

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Occupancy rate each quarter and day of the week, by purpose of journey. 1980

Purpose of journey					
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known
Number of persons					
2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
1,9	2,4	2,6	3,0	2,1	1,6
1,7	2,0	2,2	2,3	1,8	1,6
1,8	2,2	3,2	2,9	1,8	1,4
1,8	2,0	1,3	3,1	2,1	1,5
1,8	2,2	2,5	2,6	1,9	1,5
1,9	2,2	2,5	3,0	2,0	1,4
2,2	2,5	2,7	3,4	2,4	1,8
1,8	2,7	2,7	3,0	2,4	1,9
2,0	2,5	2,5	3,0	2,2	1,7
1,8	2,4	2,6	3,1	2,1	1,6
1,9	2,0	3,1	2,7	2,0	2,0
1,9	2,2	2,2	3,1	2,0	1,7
1,9	2,4	2,4	2,9	2,0	1,7
1,9	2,4	2,4	2,7	2,1	1,4
2,3	2,5	2,6	3,0	2,5	1,8
2,0	2,8	2,6	3,1	2,5	2,0
2,0	2,5	2,8	2,9	2,2	1,7
1,9	2,3	2,9	3,1	2,0	1,6
2,0	2,3	2,9	2,8	2,0	1,7
1,9	2,3	2,9	3,0	2,1	1,6
2,0	2,4	2,8	2,8	2,0	1,4
2,0	2,3	2,8	2,8	2,2	1,6
2,2	2,6	2,9	2,8	2,4	1,8
2,8	2,7	2,8	2,8	2,6	2,2
2,0	2,3	2,6	2,4	2,1	1,7
1,9	2,1	2,3	2,1	1,9	1,6
1,8	2,0	1,5	2,6	1,9	1,6
1,8	2,1	2,4	1,9	1,9	1,4
1,9	2,1	2,8	2,1	2,0	1,6
2,0	2,2	2,6	2,5	2,0	1,6
2,3	2,3	2,7	2,6	2,3	1,7
2,2	2,7	2,7	2,6	2,6	2,1

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 53. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980

		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	23,1	15,4	2,0
ALDER	AGE				
Under 20 år	Under 20 years of age	100,0	17,3	5,4	5,8
20-24 år	years	100,0	22,9	6,5	5,2
25-29 "	.....	100,0	23,9	11,5	2,4
30-34 "	.....	100,0	25,9	16,6	2,3
35-39 "	.....	100,0	25,8	17,5	2,0
40-44 "	.....	100,0	25,3	17,1	1,9
45-49 "	.....	100,0	23,4	17,2	1,3
50-54 "	.....	100,0	22,5	16,8	0,8
55-59 "	.....	100,0	22,0	18,6	0,6
60-64 "	.....	100,0	21,4	16,7	0,6
65-66 "	.....	100,0	18,6	15,8	0,9
67-69 "	.....	100,0	10,6	6,0	0,8
70-74 "	.....	100,0	7,7	6,4	0,3
75 år og over	years and over	100,0	5,3	5,9	0,3
Uoppgitt alder	Age unknown	100,0	21,8	35,0	0,7
KJØNN	SEX				
Menn	Males	100,0	23,2	16,5	1,6
Kvinner	Females	100,0	22,7	5,6	4,2
Uoppgitt kjønn	Sex unknown	100,0	22,0	32,9	0,6

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Kilometres done in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey.
Per cent. 1980

Purpose of journey						
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	Vognkilometer i alt Vehicle kilo- metres, total
						1 000
10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315
10,1	27,9	7,1	7,1	16,2	3,2	392 793
10,4	28,1	8,6	4,1	11,9	2,2	1 293 448
10,8	21,6	8,2	8,0	12,0	1,7	1 704 457
10,9	18,3	6,2	7,7	10,0	2,2	2 167 742
10,7	18,0	6,0	8,2	10,2	1,7	1 863 909
10,7	16,8	5,2	10,5	10,2	2,3	1 423 149
10,1	16,0	9,1	7,8	11,2	4,0	1 387 606
9,7	18,6	6,9	8,2	11,7	4,8	1 348 558
9,8	18,3	7,3	7,0	11,5	4,9	1 300 947
10,6	18,8	7,2	10,3	9,1	5,4	964 022
10,7	18,8	7,6	7,2	11,9	8,3	275 855
15,9	22,0	5,9	19,3	10,8	8,8	270 634
18,8	30,8	4,9	8,1	14,3	8,7	233 877
22,7	29,0	3,8	6,8	18,8	7,5	70 014
6,9	14,9	4,1	3,3	7,0	6,4	440 302
9,4	19,2	7,2	8,7	10,7	3,5	12 242 382
17,7	22,8	6,0	5,2	13,1	2,6	2 373 348
7,0	15,1	4,9	4,1	7,5	5,9	521 585

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 54. Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980

		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	16,4	10,6	2,0
ALDER AGE					
Under 20 år	Under 20 years of age	100,0	13,6	3,6	5,7
20-24 år	years	100,0	17,2	5,4	5,0
25-29 "	.....	100,0	17,1	7,5	2,3
30-34 "	.....	100,0	17,1	10,5	2,5
35-39 "	.....	100,0	16,5	11,6	2,1
40-44 "	.....	100,0	16,3	11,2	2,0
45-49 "	.....	100,0	16,6	12,1	1,3
50-54 "	.....	100,0	16,7	11,8	0,8
55-59 "	.....	100,0	16,6	13,8	0,7
60-64 "	.....	100,0	17,0	11,5	0,8
65-66 "	.....	100,0	14,3	12,0	1,3
67-69 "	.....	100,0	8,7	3,8	1,1
70-74 "	.....	100,0	5,0	4,5	0,3
75 år og over	years and over	100,0	3,4	3,6	0,3
Uoppgitt alder	Age unknown	100,0	19,9	26,4	0,9
KJØNN SEX					
Menn	Males	100,0	16,5	11,1	1,6
Kvinner	Females	100,0	16,4	10,6	2,0
Uoppgitt kjønn	Sex unknown	100,0	18,6	26,3	0,8

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passenger kilometres in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helgekjøring ¹ Week-end motoring ¹	Feriekjøring ² Holiday motoring ²	Annet reiseformål Other purpose of journey	Uopp-gitt Un-known	Personkilo-meter i alt Passenger kilometres, total
						1 000
10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373
9,0	28,8	8,4	9,6	18,3	2,9	796 512
10,5	30,9	10,2	5,6	13,1	2,0	2 411 789
11,7	26,5	10,5	10,5	12,3	1,7	3 377 469
11,5	24,2	9,2	12,1	11,0	2,0	4 534 607
10,8	23,9	9,0	13,4	11,2	1,5	3 983 374
10,2	22,0	8,3	17,1	10,9	2,1	3 001 013
9,6	19,8	11,9	12,8	12,7	3,3	2 706 016
9,4	22,9	9,6	10,8	13,4	4,6	2 553 806
9,7	23,0	9,5	8,9	13,6	4,0	2 295 949
10,5	22,4	9,3	14,2	9,8	4,5	1 708 557
9,8	24,2	9,7	8,9	13,5	6,3	466 765
14,9	24,7	6,0	22,2	10,5	8,2	520 901
17,3	34,2	5,8	10,5	14,2	8,2	426 661
23,1	31,9	3,7	8,0	19,6	6,3	12 555
7,8	20,7	6,8	4,5	7,9	5,1	829 406
9,5	23,9	9,9	12,8	11,7	3,0	24 161 617
10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	4 550 347
7,8	20,5	8,1	5,2	8,4	4,3	1 026 408

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 55. Person- og varebiler. Personbelegg i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål.
1980

		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc
		Personer			
I alt	Total	2,0	1,4	1,4	2,0
ALDER AGE					
Under 20 år	Under 20 years of age	2,0	1,6	1,3	2,0
20-24 år	years	1,9	1,4	1,6	1,8
25-29 "	.....	2,0	1,4	1,3	1,9
30-34 "	.....	2,1	1,4	1,3	2,2
35-39 "	.....	2,1	1,4	1,4	2,2
40-44 "	.....	2,1	1,4	1,4	2,2
45-49 "	.....	2,0	1,4	1,4	1,9
50-54 "	.....	1,9	1,4	1,3	1,9
55-59 "	.....	1,8	1,3	1,3	2,2
60-64 "	.....	1,8	1,4	1,2	2,1
65-66 "	.....	1,7	1,3	1,3	2,3
67-69 "	.....	1,9	1,6	1,2	2,5
70-74 "	.....	1,8	1,2	1,3	2,1
75 år og over	years and over	1,8	1,2	1,1	1,7
Uoppgitt alder	Age unknown	1,9	1,7	1,4	2,5
KJØNN SEX					
Menn	Males	2,0	1,4	1,3	2,0
Kvinner	Females	1,9	1,3	1,4	2,1
Uoppgitt kjønn	Sex unknown	2,0	1,7	1,6	2,4

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Occupancy rate in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey.
1980

Purpose of journey					
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uoppgitt Unknown
Number of persons					
2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
1,8	2,1	2,4	2,8	2,3	1,8
1,9	2,0	2,2	2,6	2,0	1,7
2,2	2,4	2,5	2,6	2,0	2,0
2,2	2,8	3,1	3,3	2,3	1,9
2,2	2,8	3,2	3,5	2,3	1,8
2,0	2,8	3,3	3,5	2,2	1,9
1,9	2,4	2,5	3,2	2,2	1,6
1,8	2,3	2,6	2,5	2,2	1,8
1,7	2,2	2,3	2,2	2,1	1,5
1,8	2,1	2,3	2,4	1,7	1,5
1,5	2,2	2,2	2,1	1,9	1,3
1,8	2,2	2,0	2,2	1,9	1,8
1,7	2,0	2,2	2,4	1,8	1,7
1,8	2,0	1,8	2,1	1,9	1,5
2,1	2,6	3,2	2,5	2,1	1,5
2,0	2,5	2,7	2,9	2,2	1,7
1,9	2,2	2,3	2,6	2,1	1,7
2,2	2,7	3,2	2,5	2,2	1,4

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 56. Person- og varebiler. Personer transportert i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980

		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	23,5	9,5	4,1
ALDER AGE					
Under 20 år	Under 20 years of age	100,0	16,8	4,0	5,7
20-24 år	years	100,0	21,8	6,3	4,9
25-29 "	.....	100,0	22,4	7,6	5,0
30-34 "	.....	100,0	22,4	8,4	7,0
35-39 "	.....	100,0	22,2	8,7	5,3
40-44 "	.....	100,0	25,2	9,3	4,7
45-49 "	.....	100,0	26,4	11,3	2,6
50-54 "	.....	100,0	27,4	12,8	1,8
55-59 "	.....	100,0	27,6	13,8	1,3
60-64 "	.....	100,0	27,7	11,7	1,0
65-66 "	.....	100,0	24,7	7,9	2,3
67-69 "	.....	100,0	13,2	4,8	1,3
70-74 "	.....	100,0	9,5	4,8	1,1
75 år og over	years and over	100,0	5,9	3,0	1,5
Uoppgitt alder	Age unknown	100,0	23,7	22,4	2,1
KJØNN SEX					
Menn	Males	100,0	24,3	10,6	2,9
Kvinner	Females	100,0	20,7	4,2	8,7
Uoppgitt kjønn	Sex unknown	100,0	24,3	20,0	1,8

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passengers transported in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Personer transportert i alt Passengers transported, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known	
						1 000
19,9	23,3	2,4	2,2	12,2	2,8	1 868 968
16,9	32,0	2,9	0,9	18,5	2,2	48 259
18,7	30,6	2,5	1,2	12,5	1,7	159 863
21,0	26,6	2,7	2,1	11,3	1,3	229 540
21,1	23,8	2,5	2,0	11,3	1,5	302 955
20,5	23,6	2,2	3,0	12,5	1,7	247 144
19,6	20,6	2,2	2,9	12,8	2,8	183 542
18,2	20,2	2,5	2,6	13,4	2,8	155 556
17,7	20,5	2,4	2,0	11,8	3,7	151 614
18,3	19,4	2,5	1,4	11,9	4,0	146 549
18,9	19,3	2,5	3,0	10,8	5,1	102 574
23,6	19,0	2,8	1,5	11,5	6,7	28 597
30,2	23,4	2,4	2,9	12,8	9,1	30 284
31,5	26,1	1,7	1,5	14,9	8,8	28 944
33,6	26,5	1,2	0,8	19,3	8,4	8 684
14,2	18,9	2,3	1,7	8,3	6,5	44 864
18,3	23,7	2,7	2,5	12,1	2,9	1 420 468
26,5	22,2	1,6	1,1	12,9	2,1	393 651
15,4	19,3	2,6	1,7	9,1	5,6	54 849

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 57. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter turens lengde. Prosent. 1980 Private cars and vans. Kilometres done in groups for age/sex of the driver, by length of journey. Per cent. 1980

		Mindre									Vognkilometer
		I alt	enn 2,0 km	2,0-	5,0-	10,0-	20,0-	30,0-	50,0-	100,0 km	i alt
		Total	Less than	4,9	9,9	19,9	29,9	49,9	99,9	og over	Vehicle kilo-
			2.0 kms	km	km	km	km	km	km	and over	metres, total
											1 000
I alt	Total	100,0	0,6	6,5	11,7	19,1	11,5	13,5	14,4	22,7	15 137 315
ALDER	AGE										
Under 20 år											
Under 20 years of age .		100,0	0,5	5,8	12,4	20,2	12,3	13,8	15,3	19,8	392 793
20-24 år	years	100,0	0,6	6,4	11,9	20,7	13,5	13,4	14,9	18,6	1 293 448
25-29 "	.....	100,0	0,7	6,7	12,4	20,8	11,7	13,1	13,8	20,7	1 704 457
30-34 "	.....	100,0	0,8	6,9	12,0	19,7	11,7	13,2	13,7	22,2	2 167 742
35-39 "	.....	100,0	0,7	6,4	11,2	19,3	11,6	13,7	14,1	22,9	1 863 909
40-44 "	.....	100,0	0,6	6,9	11,4	18,7	11,7	13,7	14,3	22,6	1 423 149
45-49 "	.....	100,0	0,5	6,0	11,3	18,4	11,1	13,5	13,5	25,8	1 387 606
50-54 "	.....	100,0	0,5	6,6	11,8	18,5	10,4	13,2	15,1	23,9	1 348 558
55-59 "	.....	100,0	0,7	6,7	12,1	18,4	10,7	12,9	15,4	23,0	1 300 947
60-64 "	.....	100,0	0,5	6,2	12,1	16,9	10,9	13,9	14,7	24,7	964 022
65-66 "	.....	100,0	0,5	5,7	11,3	18,7	11,5	10,3	17,5	24,6	275 855
67-69 "	.....	100,0	0,7	6,5	11,3	14,0	10,9	14,4	12,3	29,9	270 634
70-74 "	.....	100,0	0,7	7,0	12,1	20,7	10,5	13,1	13,2	22,7	233 877
75 år og over											
years and over		100,0	0,6	7,7	11,3	19,2	12,6	13,3	15,4	19,9	70 014
Uoppgitt alder											
Age unknown		100,0	0,4	5,2	9,5	18,3	12,3	17,7	15,1	21,5	440 302
KJØNN	SEX										
Menn	Males	100,0	0,6	5,9	11,0	18,4	11,3	13,7	14,8	24,3	12 242 382
Kvinner	Females	100,0	1,0	10,0	15,9	23,1	12,4	12,0	12,0	13,7	2 373 348
Uoppgitt kjønn											
Sex unknown		100,0	0,4	5,3	10,2	18,1	12,1	15,9	14,3	23,8	521 585

Tabell 58. Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter turens lengde. Prosent. 1980 Private cars and vans. Passenger kilometres in groups for age/sex of the driver, by length of journey. Per cent. 1980

		Mindre									Personkilometer
		I alt	enn 2,0 km	2,0-	5,0-	10,0-	20,0-	30,0-	50,0-	100,0 km	i alt
		Total	Less than	4,9	9,9	19,9	29,9	49,9	99,9	og over	Passenger kilo-
			2.0 kms	km	km	km	km	km	km	and over	metres, total
											1 000
I alt	Total	100,0	0,5	5,3	10,0	16,9	10,8	13,5	15,5	27,6	29 738 373
ALDER	AGE										
Under 20 år											
Under 20 years of age .		100,0	0,4	4,6	10,0	17,0	10,9	16,0	17,7	23,3	796 512
20-24 år	years	100,0	0,5	5,3	10,4	19,2	12,8	13,4	16,2	22,2	2 411 789
25-29 "	.....	100,0	0,5	5,7	10,8	18,8	11,3	13,6	15,0	24,3	3 377 469
30-34 "	.....	100,0	0,6	5,8	10,4	17,5	11,2	12,7	14,5	27,3	4 534 607
35-39 "	.....	100,0	0,5	5,2	9,5	16,6	10,6	13,5	14,6	29,6	3 983 374
40-44 "	.....	100,0	0,4	5,4	9,6	15,8	10,3	13,2	15,3	29,8	3 001 013
45-49 "	.....	100,0	0,4	4,8	9,2	16,1	10,1	13,7	14,5	31,2	2 706 016
50-54 "	.....	100,0	0,4	5,1	9,7	16,0	9,7	13,3	16,7	29,2	2 553 806
55-59 "	.....	100,0	0,5	5,4	10,6	16,5	9,8	13,4	16,7	27,0	2 295 949
60-64 "	.....	100,0	0,4	4,9	10,1	15,2	10,6	14,4	16,1	28,3	1 708 557
65-66 "	.....	100,0	0,4	4,8	10,2	17,8	10,7	10,5	19,6	25,9	466 765
67-69 "	.....	100,0	0,4	5,1	9,0	12,8	10,4	15,1	13,9	33,3	520 901
70-74 "	.....	100,0	0,5	6,0	10,4	18,8	11,1	13,6	13,5	26,1	426 661

Tabell 58 (forts.). Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter turens lengde. Prosent. 1980 Private cars and vans. Passenger kilometres in groups for age/sex of the driver, by length of journey. Per cent. 1980

	I alt	Mindre enn 2,0 km	2,0-4,9 km	5,0-9,9 km	10,0-19,9 km	20,0-29,9 km	30,0-49,9 km	50,0-99,9 km	100,0 km og over	Personkilometer i alt
										1 000
ALDER (forts.) AGE (cont.)										
75 år og over years and over	100,0	0,4	6,4	9,8	18,1	12,0	12,3	19,7	21,3	125 551
Uoppgitt alder Age unknown	100,0	0,3	4,1	8,5	16,3	10,7	16,5	16,1	27,5	829 406
KJØNN SEX										
Menn Males	100,0	0,4	4,7	9,3	16,2	10,4	13,7	15,9	29,3	24 161 617
Kvinner Females	100,0	0,8	8,5	14,0	20,9	12,5	12,5	13,2	17,6	4 550 347
Uoppgitt kjønn Sex unknown	100,0	0,3	4,1	8,8	15,7	10,4	14,9	14,2	31,6	1 026 408

Tabell 59. Person- og varebiler. Personbelegg i grupper for førerens alder/kjønn, etter turens lengde. 1980 Private cars and vans. Occupancy rate in groups for age/sex of the driver, by length of journey. 1980

	I alt Total	Mindre enn 2,0 km Less than 2.0 kms	2,0-4,9 km	5,0-9,9 km	10,0-19,9 km	20,0-29,9 km	30,0-49,9 km	50,0-99,9 km	100,0 km og over and over
			Personer		Number of persons				
I alt Total	2,0	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	2,0	2,1	2,4
ALDER AGE									
Under 20 år Under 20 years of age .	2,0	1,4	1,6	1,6	1,7	1,8	2,4	2,4	2,4
20-24 år years	1,9	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,2
25-29 "	2,0	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9	2,0	2,2	2,3
30-34 "	2,1	1,7	1,7	1,8	1,9	2,0	2,0	2,2	2,6
35-39 "	2,1	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9	2,1	2,2	2,8
40-44 "	2,1	1,5	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,3	2,8
45-49 "	2,0	1,4	1,6	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,4
50-54 "	1,9	1,3	1,5	1,6	1,6	1,8	1,9	2,1	2,2
55-59 "	1,8	1,2	1,4	1,5	1,6	1,6	1,8	1,9	2,1
60-64 "	1,8	1,4	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0
65-66 "	1,7	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,9	1,8
67-69 "	1,9	1,2	1,5	1,5	1,8	1,8	2,0	2,2	2,1
70-74 "	1,8	1,4	1,5	1,6	1,7	1,9	1,9	1,9	2,1
75 år og over years and over	1,8	1,3	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7	2,3	1,9
Uoppgitt alder Age unknown	1,9	1,3	1,5	1,7	1,7	1,6	1,8	2,0	2,4
KJØNN SEX									
Menn Males	2,0	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	2,0	2,1	2,4
Kvinner Females	1,9	1,6	1,6	1,7	1,7	1,9	2,0	2,1	2,5
Uoppgitt kjønn Sex unknown	2,0	1,3	1,5	1,7	1,7	1,7	1,8	2,0	2,6

Tabell 60. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for bilens alder¹, etter reiseformål.
Prosent. 1980

		Reiseformål			
Bilens alder Age of the car		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	23,1	15,4	2,0
Under 1 år	Under 1 year of age	100,0	22,2	24,6	1,0
1 år	year	100,0	20,5	26,8	1,0
2 "	years	100,0	22,7	17,7	1,4
3 "	.....	100,0	21,9	16,3	1,7
4 "	.....	100,0	24,6	13,3	1,7
5 "	.....	100,0	24,4	8,8	2,3
6 "	.....	100,0	22,2	9,4	2,7
7 "	.....	100,0	23,7	8,2	2,6
8 "	.....	100,0	24,0	9,6	2,9
9 "	.....	100,0	28,2	7,6	2,8
10 "	.....	100,0	24,9	8,2	3,2
11 "	.....	100,0	23,1	6,8	3,0
12 "	.....	100,0	25,4	8,2	2,7
13 "	.....	100,0	27,3	6,0	6,1
14 "	.....	100,0	21,9	18,8	2,5
15 år	og over years and over	100,0	23,5	8,3	3,2

¹ Biler gruppert som f.eks. 1 år vil ved begynnelsen av året 1980 være 1 år og over, men under 2 år.

² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Tabell 61. Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for bilens alder¹, etter reiseformål.
Prosent. 1980

		Reiseformål			
Bilens alder Age of the car		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	16,4	10,6	2,0
Under 1 år	Under 1 year of age	100,0	16,5	17,8	1,2
1 år	year	100,0	15,3	18,8	1,0
2 "	years	100,0	16,3	12,1	1,5
3 "	.....	100,0	15,6	10,8	1,8
4 "	.....	100,0	17,1	9,0	1,8
5 "	.....	100,0	16,5	6,0	2,1
6 "	.....	100,0	15,4	6,3	2,7
7 "	.....	100,0	16,4	5,5	2,8
8 "	.....	100,0	16,6	7,1	3,3
9 "	.....	100,0	19,9	5,5	2,9
10 "	.....	100,0	16,8	6,1	3,0
11 "	.....	100,0	17,9	5,5	2,8
12 "	.....	100,0	18,0	5,3	2,7
13 "	.....	100,0	18,8	4,8	5,3
14 "	.....	100,0	16,8	13,3	2,3
15 år og over	years and over	100,0	16,8	6,2	3,3

¹ Se note 1, tabell 60. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Kilometres done in groups for age of the car¹, by purpose of journey.
Per cent. 1980

Purpose of journey							Vognkilometer i alt
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l.	Helgekjøring ²	Feriekjøring ³	Annet reiseformål	Uopp-gitt	Un-known	Vehicle kilometres, total
To and from shop, public office, physician etc.	To and from outdoor area, private visit etc.	Week-end motoring ²	Holiday motoring ³	Other purpose of journey			
							1 000
10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4		15 137 315
8,0	16,8	7,7	6,6	9,2	3,9		1 732 479
8,3	15,1	6,0	9,6	9,4	3,3		1 873 249
10,7	19,0	6,3	8,5	10,5	3,2		2 219 652
10,5	20,3	7,3	7,4	11,1	3,6		1 749 123
10,1	18,9	8,9	6,4	11,9	4,3		1 329 298
12,2	22,0	6,3	9,9	11,1	3,0		1 097 583
11,7	21,0	9,2	9,4	11,6	2,8		1 049 072
12,2	22,9	6,1	8,9	12,3	3,1		906 588
11,4	21,7	6,9	7,3	14,1	2,0		808 156
12,8	22,5	6,1	5,2	12,0	2,9		475 836
12,4	22,1	6,6	7,4	11,7	3,5		686 667
12,1	26,3	3,7	8,5	11,4	5,0		351 310
11,5	22,9	6,5	9,9	10,1	2,8		294 896
14,4	19,7	5,8	4,6	12,6	3,5		221 273
11,4	16,5	6,9	4,5	10,9	6,8		156 325
14,8	22,3	6,5	4,2	12,0	5,3		185 808

¹ Cars grouped as e.g. 1 year of age will at the beginning of the year 1980 be 1 year and over, but under 2 years of age. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Private cars and vans. Passenger kilometres in groups for age of the car¹, by purpose of journey.
Per cent. 1980

Purpose of journey							Personkilometer i alt
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l.	Helgekjøring ²	Feriekjøring ³	Annet reiseformål	Uopp-gitt	Un-known	Passenger kilometres, total
To and from shop, public office, physician etc.	To and from outdoor area, private visit etc.	Week-end motoring ²	Holiday motoring ³	Other purpose of journey			
							1 000
10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9		29 738 373
8,9	21,7	10,9	9,2	10,5	3,2		3 187 466
8,7	19,4	8,1	14,9	11,3	2,5		3 555 946
11,0	23,9	8,2	12,7	11,4	3,0		4 339 365
10,1	24,8	10,2	11,7	11,7	3,3		3 449 806
9,7	22,7	12,3	9,9	13,6	3,7		2 660 757
11,2	26,1	8,2	15,3	11,7	2,8		2 281 260
11,4	25,3	12,2	12,3	11,8	2,5		2 175 297
12,1	27,7	7,6	12,4	13,2	2,2		1 878 040
10,9	25,8	9,9	9,9	14,9	1,7		1 596 257
13,0	26,7	8,4	8,5	12,6	2,5		925 259
12,9	26,9	9,1	10,0	12,2	3,0		1 327 715
12,7	30,6	3,9	10,5	11,3	4,8		691 123
11,0	27,4	8,7	12,6	12,2	2,2		580 357
13,5	24,1	9,3	7,3	14,6	2,3		448 107
11,4	21,4	8,8	6,4	12,8	6,9		287 991
13,3	29,7	8,3	6,5	12,4	3,6		353 627

¹ See note 1, table 60. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Tabell 62. Person- og varebiler. Personbelegg i grupper for bilens alder¹, etter reiseformål. 1980

Bilens alder Age of the car		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
Personer					
I alt	Total	2,0	1,4	1,4	2,0
Under 1 år	Under 1 year of age	1,8	1,4	1,3	2,2
1 år	year	1,9	1,4	1,3	1,8
2 "	years	2,0	1,4	1,3	2,1
3 "	.....	2,0	1,4	1,3	2,1
4 "	.....	2,0	1,4	1,4	2,1
5 "	.....	2,1	1,4	1,4	2,0
6 "	.....	2,1	1,4	1,4	2,1
7 "	.....	2,1	1,4	1,4	2,2
8 "	.....	2,0	1,4	1,4	2,2
9 "	.....	1,9	1,4	1,4	2,0
10 "	.....	1,9	1,3	1,4	1,8
11 "	.....	2,0	1,5	1,6	1,8
12 "	.....	2,0	1,4	1,3	2,0
13 "	.....	2,0	1,4	1,6	1,8
14 "	.....	1,8	1,4	1,3	1,7
15 år	og over years and over	1,9	1,4	1,4	1,9

¹ Se note 1, tabell 60. ² Se note 2, tabell 21. ³ Se note 3, tabell 21.

Tabell 63. Person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for turens lengde, etter reiseformål. Prosent. 1980

Turens lengde Length of journey		Reiseformål			
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	23,1	15,4	2,0
Under 2,0 km	Under 2.0 kms	100,0	22,7	14,9	5,5
2,0- 4,9 km	kms	100,0	29,5	11,3	5,1
5,0- 9,9 "	.....	100,0	32,7	11,3	3,0
10,0- 19,9 "	.....	100,0	34,1	12,6	2,2
20,0- 29,9 "	.....	100,0	32,8	14,7	1,6
30,0- 49,9 "	.....	100,0	25,5	17,2	1,7
50,0- 99,9 "	.....	100,0	16,0	19,7	1,4
100,0-149,9 "	.....	100,0	6,8	22,3	0,6
150,0-199,9 "	.....	100,0	5,4	17,3	1,6
200,0-299,9 "	.....	100,0	4,4	15,5	0,7
300,0-399,9 "	.....	100,0	4,8	18,6	0,3
400,0-499,9 "	.....	100,0	1,5	7,4	-
500,0 km og over	kms and over	100,0	1,9	12,6	2,2

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Occupancy rate in groups for age of the car¹, by purpose of journey. 1980

Purpose of journey					
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ² Week-end motoring ²	Ferie- kjøring ³ Holiday motoring ³	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uoppgitt Unknown
Number of persons					
2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
2,0	2,4	2,6	2,6	2,1	1,5
2,0	2,4	2,5	3,0	2,3	1,4
2,0	2,5	2,5	2,9	2,1	1,8
1,9	2,4	2,8	3,1	2,1	1,8
1,9	2,4	2,8	3,1	2,3	1,7
1,9	2,5	2,7	3,2	2,2	1,9
2,0	2,5	2,7	2,7	2,1	1,9
2,1	2,5	2,6	2,9	2,2	1,5
1,9	2,3	2,8	2,7	2,1	1,7
2,0	2,3	2,7	3,2	2,1	1,7
2,0	2,4	2,6	2,6	2,0	1,7
2,1	2,3	2,0	2,4	1,9	1,9
1,9	2,4	2,6	2,5	2,4	1,5
1,9	2,5	3,2	3,2	2,3	1,3
1,9	2,4	2,4	2,6	2,2	1,9
1,7	2,5	2,4	3,0	2,0	1,3

¹ See note 1, table 60. ² See note 2, table 21. ³ See note 3, table 21.

Private cars and vans. Kilometres done in groups for length of journey, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey						Vognkilometer i alt Vehicle kilo- metres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uoppgitt Un- known	
						1 000
10,6	19,7	7,0	8,0	11,0	3,4	15 137 315
32,8	10,5	0,4	0,5	10,5	2,2	95 053
24,4	14,9	0,6	0,6	10,7	3,1	986 267
17,9	19,6	0,8	0,7	11,0	3,0	1 773 699
13,4	21,8	1,2	1,0	10,5	3,3	2 891 698
11,2	22,9	2,2	1,5	10,2	3,0	1 745 168
9,7	23,9	4,1	2,7	11,1	4,0	2 042 507
7,3	23,2	11,1	5,5	12,4	3,4	2 173 521
3,4	18,8	20,3	11,1	12,0	4,5	1 136 140
3,4	14,2	23,6	19,5	12,2	2,8	638 471
1,3	10,7	24,3	26,9	9,7	6,5	722 695
1,0	7,1	9,0	49,3	8,9	0,9	350 889
2,3	9,6	5,8	62,1	9,9	1,5	191 363
0,5	5,6	8,5	55,5	11,2	2,0	389 844

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 64. Person- og varebiler. Personkilometer i grupper for turens lengde, etter reiseformål.
Prosent. 1980

Turens lengde Length of journey		I alt Total	Reiseformål		
			Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	100,0	16,4	10,6	2,0
Under 2,0 km	Under 2.0 kms	100,0	19,3	11,9	7,2
2,0- 4,9 km	kms	100,0	24,0	8,9	6,3
5,0- 9,9 "	.....	100,0	26,2	8,7	3,6
10,0- 19,9 "	.....	100,0	26,7	9,2	2,4
20,0- 29,9 "	.....	100,0	25,3	10,2	1,7
30,0- 49,9 "	.....	100,0	18,7	11,6	1,9
50,0- 99,9 "	.....	100,0	11,4	12,6	1,4
100,0-149,9 "	.....	100,0	4,4	14,1	0,5
150,0-199,9 "	.....	100,0	3,5	10,9	1,3
200,0-299,9 "	.....	100,0	3,7	9,2	0,6
300,0-399,9 "	.....	100,0	3,0	9,7	0,4
400,0-499,9 "	.....	100,0	0,7	4,2	-
500,0 km og over	kms and over	100,0	1,0	10,6	2,5

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Tabell 65. Person- og varebiler. Personbelegg i grupper for turens lengde, etter reiseformål. 1980

Turens lengde Length of journey		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Reiseformål og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kin- dergarten etc.
I alt	Total	2,0	1,4	1,4	Personer 2,0
Under 2,0 km	Under 2.0 kms	1,5	1,3	1,2	2,0
2,0- 4,9 km	kms	1,6	1,3	1,3	2,0
5,0- 9,9 "	.....	1,7	1,3	1,3	2,0
10,0- 19,9 "	.....	1,7	1,4	1,3	1,9
20,0- 29,9 "	.....	1,8	1,4	1,3	2,0
30,0- 49,9 "	.....	2,0	1,4	1,3	2,1
50,0- 99,9 "	.....	2,1	1,5	1,4	2,0
100,0-149,9 "	.....	2,3	1,5	1,4	1,8
150,0-199,9 "	.....	2,4	1,5	1,5	2,0
200,0-299,9 "	.....	2,4	2,0	1,4	2,3
300,0-399,9 "	.....	2,4	1,5	1,3	2,7
400,0-499,9 "	.....	2,7	1,2	1,5	-
500,0 km og over	kms and over	2,5	1,4	2,2	2,9

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Private cars and vans. Passenger kilometres in groups for length of journey, by purpose of journey.
Per cent. 1980

Purpose of journey							Personkilo- meter i alt Passenger kilometres, total
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uopp- gitt Un- known		
						1 000	
10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373	
33,5	13,0	0,5	1,0	11,5	2,1	140 500	
25,6	18,5	0,8	1,0	12,0	2,9	1 573 719	
19,4	24,7	1,2	1,2	12,5	2,6	2 967 970	
15,0	28,3	1,8	1,6	12,0	2,9	5 036 004	
12,5	30,1	3,1	2,4	11,9	2,8	3 198 698	
10,9	31,4	5,2	3,9	13,0	3,5	4 020 578	
7,9	28,8	13,7	7,4	13,7	3,0	4 597 602	
3,5	23,6	24,8	14,0	12,2	3,0	2 562 584	
3,6	15,5	27,8	22,4	12,1	2,9	1 527 861	
1,5	10,8	27,7	32,6	9,4	4,5	1 756 760	
0,9	6,1	9,2	62,7	7,2	1,0	849 382	
1,1	9,7	3,6	69,2	10,5	0,9	515 811	
0,4	5,3	7,8	61,3	9,2	1,8	990 904	

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Private cars and vans. Occupancy rate in groups for length of journey, by purpose of journey. 1980

Purpose of journey					
Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftsområde, be- søk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge- kjøring ¹ Week-end motoring ¹	Ferie- kjøring ² Holiday motoring ²	Annet reise- formål Other purpose of journey	Uoppgitt Unknown
Number of persons					
2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7
1,5	1,8	2,0	2,8	1,6	1,4
1,7	2,0	2,2	2,9	1,8	1,5
1,8	2,1	2,5	2,7	1,9	1,5
1,9	2,3	2,5	2,8	2,0	1,6
2,1	2,4	2,5	3,0	2,1	1,7
2,2	2,6	2,5	2,8	2,3	1,7
2,3	2,6	2,6	2,8	2,3	1,9
2,3	2,8	2,7	2,8	2,3	1,5
2,6	2,6	2,8	2,7	2,4	2,4
2,9	2,4	2,8	2,9	2,4	1,7
2,2	2,1	2,5	3,1	1,9	2,6
1,4	2,7	1,7	3,0	2,8	1,7
2,0	2,4	2,3	2,8	2,1	2,3

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 66. Person- og varebiler. Årlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mil¹. Fylke. 1979
Private cars and vans. Annual consumption of fuel and consumption of fuel per 10 kms¹.
County. 1979

Fylke County	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. bil Average consumption of fuel per car	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. bil og mil Average consumption of fuel per car and 10 kms	Tallet på brukbare observasjoner ² Number of reliable observations ²
	Liter	Litres	
Hele landet The whole country	1 175	0,97	2 530
Østfold	1 100	0,91	105
Akershus	1 200	0,94	153
Oslo	1 300	0,99	159
Hedmark	1 200	0,97	162
Oppland	1 100	0,92	121
Buskerud	1 200	0,97	138
Vestfold	1 100	0,94	134
Telemark	1 200	0,95	141
Aust-Agder	1 100	0,88	113
Vest-Agder	1 200	0,97	105
Rogaland	1 100	1,02	133
Hordaland	1 100	1,01	122
Sogn og Fjordane	1 100	1,00	159
Møre og Romsdal	1 100	0,93	125
Sør-Trøndelag	1 200	0,96	160
Nord-Trøndelag	1 200	0,94	151
Nordland	1 200	1,01	134
Troms	1 200	1,00	125
Finnmark	1 200	0,93	90

¹ På grunnlag av oppgaver hvor bilen tilhørte oppgavegiveren hele året 1979, og hvor oppgavegiveren har oppgitt både forbruk av drivstoff og kjørte kilometer i 1979. ² For usikkerheter, se tabell 6.

¹ Based on reports for cars belonging to the respondent the whole year 1979, and including reports giving data both for consumption of fuel and kilometres done in 1979 only. ² For reliability of estimates, see table 6.

Tabell 67. Person- og varebiler. Gjennomsnittlig drivstofforbruk pr. mil, etter kvartal. 1980
Private cars and vans. Average consumption of fuel per 10 kms, by quarter. 1980

	Hele året The whole year	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	Tallet på brukbare obseva- sjoner ¹ Number of reliable observa- tions ¹
			Liter	Litres		
Hele landet The whole country 1980	0,99	1,07	0,96	0,93	1,05	1 439

¹ Se avsnitt 2.5.4. for definisjon av brukbare observasjoner.

¹ See section 2.5.4 for definition of reliable observations.

Tabell 68. Firmaeide person- og varebiler. Årlig kjørelengde og drivstofforbruk. 1979 Cars and vans owned by firms. Annual average of kilometres done and consumption of fuel. 1979

År Year	Gjennomsnittlig årlig kjøre- lengde pr. bil ¹ Annual average of kilometres done per car ¹	Gjennomsnittlig årlig forbruk av drivstoff pr. bil Annual average of consumption of fuel per car	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. kilometer ² Annual average of fuel per car and 10kms ²
1979	15 800	1 685	1,07

¹ Tallet på brukbare observasjoner er 927 og er antall firmaeide biler av de som inngår i tabell 19.

² Tallet på brukbare observasjoner er 284 og er antall firmaeide biler av de som inngår i tabell 66.

¹ Number of reliable observations are 927 and are the number of cars owned by firms included in table 19. ² Number of reliable observations are 284 and are the number of cars owned by firms included in table 19.

Tabell 69. Firmaeide person- og varebiler. Kjørte kilometer de enkelte ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980

Ukedag Day of the week		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Reiseformål
					Kjøring til og fra skole, barnehage, butikk, off. kontor o.l. To and from school, kin- dergarten, shop, public office etc.
I alt	Total	100,0	18,7	56,1	4,2
Mandag	Monday	100,0	22,0	62,8	2,9
Tirsdag	Tuesday	100,0	21,1	63,0	3,7
Onsdag	Wednesday	100,0	20,2	63,2	3,8
Torsdag	Thursday	100,0	19,8	61,7	4,2
Fredag	Friday	100,0	20,8	57,1	3,6
Lørdag	Saturday	100,0	9,7	31,4	12,8
Søndag	Sunday	100,0	3,6	17,4	1,3

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Tabell 70. Firmaeide person- og varebiler. Tallet på turer de enkelte ukedager, etter reiseformål. Prosent. 1980

Ukedag Day of the week		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Reiseformål
					Kjøring til og fra skole, barnehage, butikk, off. kontor o.l. To and from school, kin- dergarten, shop, public office etc.
I alt	Total	100,0	23,6	50,9	8,6
Mandag	Monday	100,0	26,9	53,5	6,6
Tirsdag	Tuesday	100,0	24,6	56,1	7,9
Onsdag	Wednesday	100,0	24,8	55,9	7,0
Torsdag	Thursday	100,0	23,8	56,0	7,5
Fredag	Friday	100,0	24,3	54,4	7,7
Lørdag	Saturday	100,0	17,1	25,5	25,4
Søndag	Sunday	100,0	9,1	11,7	3,6

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Cars and vans owned by firms. Kilometres done each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey

Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge ¹ - og ferie ² -kjøring Week-end ¹ and holiday ² motoring	Annet reiseformål/ uoppgitt Other purpose of journey/unknown	Vognkilometer i alt Vehicle kilometres, total
			1 000
7,2	6,5	7,3	1 654 861
4,1	2,1	6,0	263 704
2,8	1,9	7,5	295 254
4,0	3,9	4,9	293 200
4,6	2,2	7,5	281 223
4,3	8,3	5,9	276 120
22,2	11,7	12,1	127 430
30,0	34,8	12,9	117 930

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Cars and vans owned by firms. Number of journeys each day of the week, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey

Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge ¹ - og ferie ² -kjøring Week-end ¹ and holiday ² motoring	Annet reiseformål/ uoppgitt Other purpose of journey/unknown	Tallet på turer i alt Number of journeys, total
			1 000
7,5	1,8	7,6	100 019
5,7	1,0	6,3	17 142
3,6	0,4	7,3	17 924
4,8	1,1	6,4	17 524
4,5	0,8	7,4	17 638
4,9	1,8	6,9	17 439
17,1	3,8	11,0	8 051
45,9	14,2	15,5	4 301

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Tabell 71. Firmaeide person- og varebiler. Kjørte kilometer i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980

					Reiseformål
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage, butikk, off. kontor o.l. To and from school, kin- dergarten, shop, public office etc.
I alt	Total	100,0	18,7	56,1	4,2
ALDER	AGE				
Under 30 år	Under 30 years of age	100,0	18,5	56,7	5,1
30-49 år	year	100,0	19,2	54,8	4,6
50 år og over	years and over	100,0	17,7	56,0	3,8
Uoppgitt alder	Age unknown	100,0	18,8	61,0	2,6
KJØNN	SEX				
Menn	Males	100,0	19,2	57,4	3,8
Kvinner	Females	100,0	10,7	34,5	15,3
Uoppgitt kjønn	Sex unknown	100,0	18,5	56,9	2,8

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Tabell 72. Firmaeide person- og varebiler. Tallet på turer i grupper for førerens alder/kjønn, etter reiseformål. Prosent. 1980

					Reiseformål
		I alt Total	Kjøring til og fra ar- beid To and from work	Kjøring i arbeid In course of employ- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage, butikk, off. kontor o.l. To and from school, kin- dergarten, shop, public office etc.
I alt	Total	100,0	23,6	50,9	8,6
ALDER	AGE				
Under 30 år	Under 30 years of age	100,0	15,0	61,0	8,6
30-49 år	year	100,0	25,3	49,0	9,5
50 år og over	years and over	100,0	26,9	47,1	7,9
Uoppgitt alder	Age unknown	100,0	19,5	55,6	7,5
KJØNN	SEX				
Menn	Males	100,0	24,4	52,6	7,2
Kvinner	Females	100,0	16,2	35,1	24,5
Uoppgitt kjønn	Sex unknown	100,0	23,0	50,2	8,4

¹ Se note 2, tabell 21. ² Se note 3, tabell 21.

Cars and vans owned by firms. Kilometres done in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey

Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge ¹ - og ferie ² -kjøring Week-end ¹ and holiday ² motoring	Annet reiseformål/ uoppgitt Other purpose of journey/unknown	Vognkilometer i alt Vehicle kilometres, total
			1 000
7,2	6,5	7,3	1 654 861
7,1	3,3	9,3	196 797
7,0	8,1	6,2	824 421
8,0	7,0	7,5	416 471
6,4	2,2	8,9	217 175
6,8	6,4	6,5	1 315 193
13,7	14,1	11,7	84 263
7,3	4,6	9,9	255 405

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Cars and vans owned by firms. Number of journeys in groups for age/sex of the driver, by purpose of journey. Per cent. 1980

Purpose of journey

Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. To and from outdoor area, private visit etc.	Helge ¹ - og ferie ² -kjøring Week-end ¹ and holiday ² motoring	Annet reiseformål/ uoppgitt Other purpose of journey/unknown	Tallet på turer i alt Number of journeys, total
			1 000
7,5	1,8	7,6	100 019
7,7	1,5	6,2	13 895
7,5	2,1	6,6	44 616
8,1	1,7	8,5	29 089
5,6	1,2	10,5	12 419
7,2	1,7	6,9	77 866
12,7	2,8	8,7	7 467
6,2	1,7	10,5	14 687

¹ See note 2, table 21. ² See note 3, table 21.

Varianser for absolutte tall
Variances of absolute figures

Årlig kjørelengde i 1979
Annual average of kilometres done in 1979

Estimatorene som er brukt til beregning av årlige kjørelengder i 1979 er gitt i avsnitt 2.5.1. i tekstdelen. Ett uttrykk for deres varianser er

$$(1.1) \quad s_j^2 = \frac{N_j - n_j}{N_j - 1} \frac{\sigma_j^2}{n_j}$$

$$s^2 = \frac{1}{N^2} \sum_{j=1}^{19} N_j^2 \frac{N_j - n_j}{N_j - 1} \frac{\sigma_j^2}{n_j}$$

der

$$\sigma_j^2 = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N_j} (x_{ij} - \bar{x}_{ij})^2.$$

Da σ_j^2 , variansen til faktisk kjørelengde i fylke nr. j, ikke er kjent må den estimeres. Forutsatt at n_j er et gitt tall, vil en forventningsrett estimator for σ_j^2 være gitt ved

$$(1.2) \quad \hat{\sigma}_j^2 = \frac{N_j - 1}{N_j} \frac{1}{n_j - 1} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2 \approx \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2.$$

Da n_j i virkeligheten er en stokastisk variabel, nemlig tallet på brukbare svar, kan den ikke fastsettes på forhånd. Derfor er $\hat{\sigma}_j^2$ bare tilnærmet forventningsrett, men tilnærmelsen er god nok her. De estimatorene som er brukt for variansene til den årlige kjørelengden er

$$(1.3) \quad \hat{s}_j^2 = \frac{\hat{\sigma}_j^2}{n_j} \quad \hat{s}^2 = \frac{1}{N^2} \sum_{j=1}^{19} N_j^2 \frac{\hat{\sigma}_j^2}{n_j}.$$

Drivstofforbruk i 1979
Consumption of fuel in 1979

Estimatorene som er brukt ved beregning av drivstofforbruk i 1979 er gitt i avsnitt 2.5.4 i tekstdelen. Varianser og variansestimatorer til disse estimatorene er beregnet etter formlene:

$$(1.4) \quad \text{var } g_j \approx \frac{g_j^2}{n_j} \left[\left(\frac{\tau_j}{\bar{y}_j} - \frac{\sigma_j}{\bar{x}_j} \right)^2 + 2(1-\rho_j) \frac{\sigma_j \tau_j}{\bar{x}_j \bar{y}_j} \right]$$

$$(1.5) \quad \text{var } \bar{x}_j = \left(\frac{\bar{x}_j}{n_j} \right)^2 \left[n_j' \left(\frac{\sigma_j}{\bar{x}_j} \right)^2 + n_j'' \cdot n_j \frac{\text{var } g_j}{g_j^2} \left\{ 1 + \frac{1}{n_j} \left(\left(\frac{\tau_j}{\bar{y}_j} \right)^2 + n_j'' \right) \right\} \right]$$

$$(1.6) \quad \text{var } g = \left(\frac{g}{N} \right)^2 \sum_{j=1}^{19} \left(\frac{N_j}{n_j} \right)^2 \left[\left(\frac{\tau_j}{\bar{y}_j} - \frac{\sigma_j}{\bar{x}_j} \right)^2 + 2(1-\rho_j) \frac{\sigma_j \tau_j}{\bar{x}_j \bar{y}_j} \right]$$

$$\cdot \left[n_j' + n_j'' \left\{ 1 + \frac{1}{n_j} \left(\left(\frac{\tau_j}{\bar{y}_j} \right)^2 + n_j'' \right) \right\} \right]$$

$$(1.7) \quad \text{var } \bar{x} = \frac{1}{N^2} \sum_{j=1}^{19} N_j^2 \text{var } \bar{x}_j$$

Der n_j = tallet på observasjoner med kjørelengde i 1979

n_j' = tallet på observasjoner med både kjørelengde og forbruk av drivstoff i 1979

$$n_j'' = n_j' - n_j$$

og estimatorene for de ukjente parametrene i (1.4) og (1.5) er:

$$\bar{y}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} y_{ij} = \bar{y}'_j$$

$$\bar{x}_j = \frac{1}{10} g_j \bar{y}'_j$$

$$\sigma_j^2 = \frac{1}{n_j-1} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2$$

$$\tau_j^2 = \frac{1}{n'_j-1} \sum_{i=1}^{n'_j} (y'_{ij} - \bar{y}'_j)^2$$

$$\hat{\rho}_j = \frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)(y_{ij} - \bar{y}_j)}{\sqrt{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2 \sum_{i=1}^{n_j} (y_{ij} - \bar{y}_j)^2}}$$

De utregnede varianser er gitt i tabell 6. En viser ellers til Rapport 81/17 Eie og bruk av personbil for nærmere redegjørelse for grunnlaget for beregningene.

Korreksjonsfaktorer
Factors of correction

Tabell 73. Korreksjonsfaktorer ved beregning av totaltall for 1980. Vognkilometer, personkilometer, personer transportert og tallet på turer Factors of correction by calculation of total figures for 1980. Vehicle kilometres, nassenger kilometres, passengers transported and number of journeys

Fylke County	Korreksjonsfaktor ved beregning av totaltall for 1980 Factors of correction by calculation of totals for 1980
Østfold	1,278
Akershus	1,262
Oslo	1,479
Hedmark	1,270
Oppland	1,268
Buskerud	1,277
Vestfold	1,349
Telemark	1,268
Aust-Agder	1,368
Vest-Agder	1,367
Rogaland	1,309
Hordaland	1,326
Sogn og Fjordane	1,301
Møre og Romsdal	1,396
Sør-Trøndelag	1,271
Nord-Trøndelag	1,196
Nordland	1,348
Troms	1,289
Finnmark	1,256

KLASSIFISERING AV KOMMUNENE¹
CLASSIFICATION OF MUNICIPALITIES¹1. Innledning
Introduction

I hovedtrekkene har en nyttet Statistisk Sentralbyrås klassifisering av kommunene i 9 typer (Statistisk Sentralbyrås Håndbok nr. 35). For imidlertid å få en bedre oversikt over personbilbruken i og rundt de større byene, ble 3 av gruppene oppløst og kommunene omgruppert i 5 nye grupper. Gruppene Sentrale industrikommuner (6), Særlig sentrale, blandede tjenesteytings- og industrikommuner (7) og Øvrige blandede tjenesteytings- og industrikommuner (8) ble således endret til følgende kommune-typer:

Store bykommuner Large urban municipalities

Mellomstore bykommuner Medium sized urban municipalities

Mindre by- og industrikommuner Small urban and manufacturing municipalities

Forstadskommuner til store bykommuner Suburbans of large urban municipalities

Forstadskommuner til mellomstore bykommuner Suburbans of medium sized urban municipalities

Denne endrede gruppering ble første gang tatt i bruk for undersøkelsen Eie og bruk av personbil

1973 - 1974, etter forslag fra Transportøkonomisk institutt. Nedenfor følger et utdrag av Byråets hoved-gruppering av kommuner og deretter en fullstendig opplisting av de kommuner som er omgruppert.

2. Kommunetyper

Type 1: Landbrukskommuner (90 kommuner)Agricultural municipalities

De vareproduserende næringer sysselsetter flere enn de tjenesteytende næringer. Dessuten må minst ett av disse krav være oppfylt: a) Jord- og skogbruk sysselsetter mer enn 2/3 av de sysselsatte i de vareproduserende næringer eller b) Jord- og skogbruk sysselsetter flere enn fiske og fangst, som igjen sysselsetter flere enn industri.

Type 2: Mindre sentrale, blandede landbruks- og industrikommuner (80 kommuner)Less central, mixed agricultural and manufacturing municipalities

De vareproduserende næringer sysselsetter flere enn de tjenesteytende næringer. Ingen enkelt vareproduserende næring sysselsetter mer enn 2/3 av de sysselsatte i de vareproduserende næringer, og fiske og fangst er minste vareproduserende næring. Kommunen ligger mindre sentralt.

Type 3: Sentrale, blandede landbruks- og industrikommuner (30 kommuner)Central, mixed agricultural and manufacturing municipalities

De vareproduserende næringer sysselsetter flere enn de tjenesteytende næringer. Ingen enkelt vareproduserende næring sysselsetter mer enn 2/3 av de sysselsatte i de vareproduserende næringer, og fiske og fangst er minste vareproduserende næring. Kommunen ligger sentralt.

Type 4: Fiskerikommuner (44 kommuner)Fishing municipalities

De vareproduserende næringer sysselsetter flere enn de tjenesteytende næringer. Dessuten må begge disse krav være oppfylt: a) Fiske og fangst sysselsetter flere enn jord- og skogbruk eller b) Fiske og fangst sysselsetter minst halvparten av det antall som er sysselsatt i industri.

¹ Se den noe endrede klassifikasjon brukt i tabellene 31-35.

¹ See the slightly revised classification used in tables 31-35.

Type 5: Mindre sentrale industrikommuner (33 kommuner)
Less central manufacturing municipalities

De vareproduserende næringer sysselsetter flere enn de tjenesteytende næringer. Dessuten må minst ett av disse krav være oppfylt: a) Industri sysselsetter mer enn 2/3 av de sysselsatte i de vareproduserende næringer eller b) Industri sysselsetter mer enn dobbelt så mange som fiske og fangst, som igjen sysselsetter flere enn jord- og skogbruk. Kommunen ligger mindre sentralt.

Type 6: Sentrale industrikommuner (41 kommuner)
Central manufacturing municipalities

De vareproduserende næringer sysselsetter flere enn de tjenesteytende næringer. Dessuten må minst ett av disse krav være oppfylt: a) Industri sysselsetter mer enn 2/3 av de sysselsatte i de vareproduserende næringer eller b) Industri sysselsetter mer enn dobbelt så mange som fiske og fangst, som igjen sysselsetter flere enn jord- og skogbruk. Kommunen ligger sentralt.

Type 7: Særlig sentrale, blandede tjenesteytings- og industrikommuner (34 kommuner)
Highly central, mixed service and manufacturing municipalities

De tjenesteytende næringer sysselsetter flere enn de vareproduserende næringer. Industri er største vareproduserende næring. Kommunen ligger særlig sentralt.

Type 8: Øvrige blandede tjenesteytings- og industrikommuner (56 kommuner)
Other mixed service and manufacturing municipalities

De tjenesteytende næringer sysselsetter flere enn de vareproduserende næringer. Industri er største vareproduserende næring. Kommunen ligger ikke særlig sentralt.

Type 9: Andre kommuner (47 kommuner)
Other municipalities

De tjenesteytende næringer sysselsetter flere enn de vareproduserende næringer. Industri er ikke største vareproduserende næring.

Tabell 74. Endringer i grupperingen av kommuner, foretatt for Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1980¹ Changes in the classification of municipalities, made for Private Motoring Sample Survey 1980¹

Store bykommuner Large urban municipalities

Standard	Kommune-nummer	Kommune
7	0301	Oslo
7	1201	Bergen
7	1601	Trondheim

Mellomstore bykommuner Medium sized urban municipalities

Standard	Kommune-nummer	Kommune
6	0101	Halden
6	0102	Sarpsborg
8	0103	Fredrikstad
6	0104	Moss
8	0401	Hamar
7	0602	Drammen
8	0705	Tønsberg
8	0706	Sandefjord

¹ Se tabell 31-35.

¹ See table 31-35.

Mellomstore bykommuner (forts.) Medium sized urban municipalities (cont.)

Standard	Kommune-nummer	Kommune
6	0805	Porsgrunn
8	0806	Skien
8	0903	Arendal
7	1001	Kristiansand
6	1102	Sandnes
7	1103	Stavanger
8	1106	Haugesund
8	1503	Kristiansund
8	1804	Bodø
8	1902	Tromsø

Mindre by- og industrikommuner Small urban and manufacturing municipalities

Standard	Kommune-nummer	Kommune
8	0402	Kongsvinger
8	0427	Elverum
8	0501	Lillehammer
6	0502	Gjøvik
8	0605	Ringerike
6	0604	Kongsberg
6	0702	Holmestrand
8	0703	Horten
8	0707	Larvik
8	0708	Stavern
6	0807	Notodden
8	0904	Grimstad
8	0914	Tvedestrand
6	1002	Mandal
8	1003	Farsund
8	1004	Flekkefjord
6	1101	Eigersund
8	1219	Bømlo
8	1401	Flora
8	1502	Molde
8	1504	Ålesund ¹
8	1519	Volda
8	1703	Namsos
8	1805	Narvik
8	1820	Alstahaug
8	1824	Vefsn
8	1840	Saltdal
8	1841	Fauske
8	1865	Vågan
8	1866	Hadset
8	1870	Sortland
8	1901	Harstad
8	1925	Sørreisa

¹ Ålesund var gruppert under mellomstore bykommuner i Eie og bruk av personbil 1973 - 1974.

Mindre by- og industrikommuner (forts.) Small urban and manufacturing municipalities (cont.)

Standard	Kommune-nummer	Kommune
8	1931	Lenvik
8	2001	Hammerfest
8	2002	Vardø
8	2003	Vadsø
8	2012	Alta
8	2019	Nordkapp
8	2030	Sør-Varanger

Forstadskommuner til store bykommuner Suburban municipalities of large urban municipalities

Standard	Kommune-nummer	Kommune
7	0211	Vestby
7	0213	Ski
7	0214	Ås
7	0215	Frogn
7	0216	Nesodden
7	0217	Oppegård
7	0219	Bærum
7	0220	Asker
7	0226	Sørums
6	0227	Fet
7	0228	Rælingen
7	0229	Enebakk
7	0230	Lørenskog
7	0231	Skedsmo
7	0233	Nittedal
7	0234	Gjerdrum
7	0235	Ullensaker
6	0237	Eidsvoll
7	0238	Nannestad
7	0533	Lunner
7	1243	Os
6	1246	Fjell
7	1247	Askøy
6	1251	Vaksdal
6	1253	Osterøy
8	1264	Austrheim
7	1662	Klæbu
7	1663	Malvik

Forstadskommuner til mellomstore bykommuner Suburban municipalities of medium sized urban municipalities

Standard	Kommune-nummer	Kommune
6	0113	Borge
6	0115	Skjeberg
6	0124	Askim

Forstadskommuner til mellomstore bykommuner (forts.) Suburban municipalities of medium sized urban municipalities

Standard	Kommune- nummer	Kommune
6	0130	Tune
6	0131	Rolvøy
6	0133	Kråkervøy
6	0134	Onsøy
8	0135	Råde
7	0136	Rygge
6	0412	Ringsaker
8	0414	Vang
6	0529	Vestre Toten
6	0532	Jevnaker
6	0623	Modum
6	0624	Øvre Eiker
6	0625	Nedre Eiker
7	0626	Lier
7	0627	Røyken
6	0628	Hurum
6	0711	Svelvik
6	0713	Sande
8	0717	Borre
6	0720	Stokke
8	0721	Sem
8	0722	Nøtterøy
8	0723	Tjøme
6	0725	Tjølling
6	0726	Brunlanes
6	0727	Hedrum
6	0918	Moland
8	0919	Froland
8	0920	Øystad
8	0921	Tromøy
8	0922	Hisøy
7	0926	Lillesand
6	1014	Vennesla
6	1018	Søgne
6	1122	Gjesdal
7	1124	Sola
7	1127	Randaberg
6	1149	Karmøy

Statistisk Sentralbyrå

Dronningensgt. 16
Postadr.: Postboks 8131
Dep., Oslo 1
Tlf. (02) 41 38 20

Kjøring med personbil eller varebil 1980

Undergitt taushetsplikt

Oppgavene er undergitt taushetsplikt og vil bli behandlet strengt fortrolig.
Skjemaet fylles ut for den bil som har det registreringsnr. som er oppført nedenfor og sendes tilbake til Statistisk Sentralbyrå i vedlagte svarkonvolutt når tellingsuken er slutt.
Dersom De ikke lenger eier bilen eller bilen er satt ut av drift (avskiltet, opphøgd), ber vi Dem vennligst returnere skjemaet med påskrift om det.
Ved utfyllingen kan De om nødvendig bruke skjønn. Vær vennlig å lese nøye gjennom rettledningen.
På forhånd takk.

A. Registrering m. v.					D. Påfylt drivstoff i tellingsuken			
På hvem er bilen registrert? (sett kryss) 1 ☐ Firma, institusjon e. l. 2 ☐ Person					Er bilen påfylt drivstoff i tellingsuken? (sett kryss) 1 ☐ Ja 2 ☐ Nei			
Vennligst før opp fødselsnummeret til den som disponerer bilen _____					Dersom ja, skal det nedenfor fylles ut en linje for hver fylling			
Disponerer denne persons husholdning flere biler? (sett kryss) 1 ☐ Ja 2 ☐ Nei					Dato fylt	Kilometerstand ved fylling km	Drivstoffmengde påfylt liter	Ble tanken fylt helt full? (sett kryss)
								1 ☐ Ja 2 ☐ Nei
								1 ☐ Ja 2 ☐ Nei
								1 ☐ Ja 2 ☐ Nei
								1 ☐ Ja 2 ☐ Nei
								1 ☐ Ja 2 ☐ Nei
								1 ☐ Ja 2 ☐ Nei
B. Bilens kjørelengde i 1979 og 1980 Kilometer kjørt i 1979 _____ Kilometer kjørt i 1980 fram til tellingsuken _____								1 ☐ Ja 2 ☐ Nei
C. Kjøring i tellingsuken Dersom bilen ikke har vært i bruk i tellingsuken. Skriv 0 turer og send skjemaet tilbake i vedlagt svarkonvolutt								1 ☐ Ja 2 ☐ Nei
	K o d e	Kilometerstand ved kjøringens begynnelse hver dag	Kjørt kilometer	Tallet på turer	E. Kjøp av drivstoff i 1979 Dersom De har ført regnskap for 1979, før opp drivstoffforbruket i hele 1979 i antall liter _____			
Mandag	1							
Tirsdag	2							
Onsdag	3							
Torsdag	4							
Fredag	5							
Lørdag	6							
Søndag	7							
					Dato og underskrift _____			

[illegible]

Statistisk Sentralbyrå

Postboks 8131 Dep, Oslo 1
Tlf. (02) * 41 38 20

RETTLEDNING**C. KJØRING I TELLINGSUKEN**

For hver dag i tellingsuken fører en her oppgave over hvor mange kilometer og tallet på turer en har kjørt hver dag, og kilometerstanden ved begynnelsen av hver dag. Selv om bilen har stått stille i tellingsuken må skjemaet sendes tilbake med opplysninger om dette. Hva som skal regnes som en tur er omtalt under punkt F.

D. KJØP AV DRIVSTOFF I TELLINGSUKEN

En må først krysse av om bilen har vært påfylt drivstoff i det hele i uken. Om en har fylt drivstoff skriver en dato, kilometerstand ved kjøpet og antall liter kjøpt og krysser av om tanken ble fylt helt full eller ikke.

F. TURER KJØRT I TELLINGSUKEN

Her føres særskilt oppgave for hver tur i tellingsperioden. For hver tur skal det fylles ut en linje i skjemaet.

Tur

Det fylles ut en linje for hver tur i tellingsuken. Som tur regnes her kjøring fra et sted til et annet sted uten stopp. Dersom det mellom utgangspunkt og endepunkt stoppes på forskjellige steder underveis, skal altså hver enkelt delstrekning regnes som en tur.

Eksempler:

1. Kjøring fra bosted til butikk og tilbake spesifiseres som to turer, én tur fra bosted til butikk og én tur fra butikk tilbake til bosted.
2. Kjøring fra bosted og tilbake til bosted uten stopp (f.eks. rundtur for å se seg om) skal også føres som to turer. Selv om det i slike tilfelle kan være vanskelig å peke ut noe bestemt vendepunkt, må De likevel velge et av stedene De har vært innom slik at kjøringen kan føres som to turer.

3. Dersom De på vei hjem fra arbeidssted er innom en butikk et sted og et kontor et annet sted, skal strekningen deles opp i tre turer, én fra arbeidsstedet til butikken, én fra butikken til kontoret og én fra kontoret til hjemmet.

Formålet med turen

Undersøkelsen tar sikte bl.a. på å beskrive hva personbilene brukes til. For hver tur må derfor formålet med turen merkes av. Dersom det er tale om flere formål, merkes det av for de to viktigste. De kan f.eks. på samme sted ha vært innom butikk og barnehage. Det skal da noteres både formål 3 og 4 i skjemaet.

1. Kjøring til/fra arbeid

Lærere og annet tilsatt personell som bruker bil til utdanningsstedet, fører slik kjøring her. Studenter og skoleelever fører kjøringen under 3. Kjøring til/fra skole, barnehage o.l.

2. Kjøring i arbeid

Omfatter tjeneste-/oppdragsreiser i sammenheng med arbeidet.

6. Helgekjøring

Omfatter kjøring i forbindelse med helgeturer hvor en har fra en til tre overnattinger. Er det fire eller flere overnattinger utenfor hjemmet, føres kjøringen som feriekjøring. Alle turene som foretas under helgekjøring skal føres som helgekjøring. Vanlige søndagsutflukter uten overnatting føres ikke under dette formålet men under formål kodet 5 eller 8.

7. Feriekjøring

Omfatter kjøring i forbindelse med ferie hvor en overnatter utenfor helårsboligen fire eller flere netter. Går reisen over flere dager, fører en en tur for hver dag. Alle turer som foretas under feriekjøringen skal føres som feriekjøring.

VEND!

EKSEMPEL PÅ FØRING

F. TURER KJØRT I TELLINGSUKEN

Før opp for hver dag de turer som har vært kjørt med bilen. Før en linje for hver tur. Les rettledningen nøye.

Dato	Turstrækning Det er særlig viktig at kommunens navn blir oppgitt		Antall personer i bilen medregnet bilførereren	Dersom bilen benyttes av andre enn den bilen er registrert på, før opp kjønn og alder på bilførereren for disse turene		Turens lengde i kilometer	Formål (Skriv kodetallet) 1. Kjøring til/fra arbeid 2. Kjøring i arbeid 3. Kjøring til/fra skole/barnehage o.l. 4. Kjøring til/fra butikk, off. kontor, lege o.l. 5. Kjøring til/fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. 6. Helgekjøring (se rettledning) 7. Feriekjøring (se rettledning) 8. Annet formål (spesifiser) Hvis turen har flere formål, før opp de to viktigste.
	Fra sted/kommune	Til sted/kommune		Kjønn K=kvinne M=mann	Alder		
8/9	Hjemme, Oslo	Sentrum, Oslo	3			4	4
8/9	Sentrum, Oslo	Hjemme, Oslo	3			4	4
10/9	Hjemme, Oslo	Arbeidssted, Bærum	2	K	28	13	1,3
10/9	Arbeidssted, Bærum	Hjemme, Oslo	2	K	28	13	1,3
13/9	Hjemme, Oslo	Butikkenter, Oslo	2			3	4
13/9	Butikkenter, Oslo	Sykehus, Oslo	2			8	8 (nykebesøk)
13/9	Sykehus, Oslo	Hjemme, Oslo	2			5	8 (nykebesøk)
14/9	Hjemme, Oslo	Turtorring, Jernaker	2			85	5
14/9	Turtorring, Jernaker	Hjemme, Oslo	2			85	5

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Transportøkonomisk institutt (TØI): The Institute of Transport Economy:

Eie og bruk av personbil 1962 Private Motoring 1962

Eie og bruk av personbil 1967 Private Motoring 1967

Statistisk Sentralbyrå Central Bureau of Statistics of Norway

Eie og bruk av personbil 1973-1974 Private Motoring 1973-1974

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1983
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1983

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B

Trykt 1983

- | | | | | |
|---------|--|--|--|---|
| Nr. 341 | Økonomisk utsyn over året 1982 | Economic Survey | Sidetall 175 | Pris kr 30,00 |
| | ISBN 82-537-1879-9 ISSN 0078-1924 | | | |
| - 342 | Helseinstitusjoner 1981 | Health Institutions | Sidetall 120 | Pris kr 15,00 |
| | ISBN 82-537-1858-6 ISSN 0333-3701 | | | |
| - 343 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Østfold | Sidetall 239 | Pris kr 24,00 |
| | ISBN 82-537-1859-4 | | | |
| - 344 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Akershus og Oslo | Sidetall 276 | Pris kr 24,00 |
| | ISBN 82-537-1860-8 | | | |
| - 345 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Hedmark | Sidetall 239 | Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1861-6 |
| - 346 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Oppland | Sidetall 249 | Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1862-4 |
| - 347 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Buskerud | Sidetall 237 | Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1863-2 |
| - 348 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Vestfold | Sidetall 238 | Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1864-0 |
| - 349 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Telemark | Sidetall 240 | Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1865-9 |
| - 350 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Aust-Agder | Sidetall 236 | Pris kr 24,00 |
| | ISBN 82-537-1866-7 | | | |
| - 351 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Vest-Agder | Sidetall 228 | Pris kr 24,00 |
| | ISBN 82-537-1867-5 | | | |
| - 352 | Statistisk fylkeshefte 1983 | Rogaland | Sidetall 256 | Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1868-3 |
| - 361 | Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket | Reaksjoner Fengslinger 1981 | | |
| | Criminal Statistics Crimes Investigated | Sanctions Imprisonments | Sidetall 200 | |
| | Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1857-8 ISSN 0333-3914 | | | |
| - 362 | Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen | | | |
| | 1983 Supplement to External Trade Volume I | | Sidetall 126 | |
| | ISBN 82-537-1880-2 | | | |
| - 363 | Landbruksteljing 1979 Hefte VI Hagebruk | Census of Agriculture and Forestry 1979 | | |
| | Volume VI Horticulture | Sidetall 124 | Pris kr 18,00 | ISBN 82-537-1881-0 |
| - 364 | Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1980 | Educational Statistics Survey | | |
| | Sidetall 116 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1883-7 | | | |
| - 365 | Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1982 | Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations | Sidetall 60 | Pris kr 18,00 |
| | ISBN 82-537-1884-5 | | | |
| - 366 | Fiskeristatistikk 1981 | Fishery Statistics | Sidetall 162 | Pris kr 18,00 |
| | ISBN 82-537-1886-1 ISSN 0333-3728 | | | |
| - 367 | Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1982 | Wage Statistics for Employees in Insurance Activity | Sidetall 40 | Pris kr 12,00 |
| | ISBN 82-537-1888-8 | | | |
| - 368 | Veterinærstatistikk 1981 | Veterinary Statistics | Sidetall 83 | Pris kr 18,00 |
| | ISBN 82-537-1889-6 ISSN 0303-6561 | | | |
| - 369 | Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1982 | Wage Statistics for Bank Employees | Sidetall 47 | Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1892-6 |
| - 370 | Bilverkstader mv. 1981 | Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk | Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use | Sidetall 40 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1893-4 |
| - 371 | Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1982 | Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade | Sidetall 29 | Pris kr 12,00 |
| | ISBN 82-537-1895-0 | | | |
| - 372 | Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1982 | Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing | Sidetall 34 | Pris kr 12,00 |
| | ISBN 82-537-1896-9 ISSN 0550-0435 | | | |
| - 373 | Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1981 | Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. | Sidetall 65 | Pris kr 18,00 |
| | ISBN 82-537-1897-7 ISSN 0333-3787 | | | |
| - 374 | Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1982 | Educational Statistics Basic Schools | Sidetall 90 | Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1898-5 ISSN 0332-804X |
| - 375 | Sosialstatistikk 1981 | Social Statistics | Sidetall 86 | Pris kr 18,00 |
| | ISBN 82-537-1899-3 ISSN 0333-2055 | | | |
| - 376 | Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1982 | Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture | Sidetall 36 | Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1900-0 |
| - 377 | Rutebilstatistikk 1981 | Scheduled Road Transport | Sidetall 65 | Pris kr 18,00 |
| | ISBN 82-537-1901-9 ISSN 0550-0524 | | | |
| - 378 | Tidsnyttingsundersøkelsen 1980-81 | The Time Budget Survey | Sidetall 188 | Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1905-1 |
| - 379 | Helsestatistikk 1981 | Health Statistics | Sidetall 136 | Pris kr 18,00 |
| | ISBN 82-537-1907-8 ISSN 0332-7906 | | | |
| - 380 | Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1982 | Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade | Sidetall 26 | Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1908-6 |
| - 381 | Regnskapsstatistikk 1981 | Oljeutvinning, bergverksdrift og industri | Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing | Sidetall 170 Pris kr 18,00 |
| | ISBN 82-537-1909-4 ISSN 0333-3795 | | | |

Rekke B

Trykt 1983 (forts.)

- Nr. 382 Regnskapsstatistikk 1981 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
Sidetall 110 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1910-8 ISSN 0333-3817
- 383 Skogstatistikk 1981 Forestry Statistics Sidetall 112 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1912-4 ISSN 0468-8155
- 384 Industristatistikk 1981 Industrial Statistics Sidetall 216 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1913-2 ISSN 0078-1886
- 385 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1966 - 1977 Quarterly National Accounts Sidetall 56
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1914-0
- 386 Folketalet i kommunane 1981 - 1983 Population in Municipalities Sidetall 54
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1915-9
- 387 Sjøulykkesstatistikk 1982 Marine Casualties Sidetall 63 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1916-7 ISSN 0332-8007
- 388 Statistisk årbok 1983 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 519 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-1917-5 ISSN 0377-8908
- 389 Elektrisitetsstatistikk 1981 Electricity Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1919-1 ISSN 0333-3799
- 390 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1981 Educational
Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1920-5 ISSN 0300-5631
- 391 Tjenesteyting 1981 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 57
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1921-3
- 392 Varehandelsstatistikk 1981 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1922-1 ISSN 0078-1959
- 393 Arbeidsmarkedstatistikk 1982 Labour Market Statistics Sidetall 210 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1925-6 ISSN 0078-1878
- 394 Familiestatistikk 1982 Family Statistics Sidetall 99 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1929-9 ISSN 0332-7957
- 395 Bygge- og anleggsstatistikk 1981 Construction Statistics Sidetall 77
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1933-7 ISSN 0550-029X
- 396 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1981 Educational Statistics
Upper Secondary Schools Sidetall 146 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1938-8
ISSN 0332-8031
- 397 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1982 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 37 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1941-8
- 398 Utenrikshandel 1982 I External Trade I Sidetall 357 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1942-6 ISSN 0078-1940
- 399 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1982 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 54 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1943-4
- 400 Strukturtall for kommunenes økonomi 1981 Structural Data from the Municipal
Accounts Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1944-2 ISSN 0333-3809
- 401 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1981/82 Educational Statistics Adult
Education Sidetall 92 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1945-0 ISSN 0332-8058
- 402 Jordbruksstatistikk 1981 Agricultural Statistics Sidetall 119 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1946-9 ISSN 0078-1894
- 404 Boforholdsundersøkelsen 1981 Survey of Housing Conditions Sidetall 153 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-1948-5
- 405 Sivilrettsstatistikk 1982 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1950-7 ISSN 0550-0532
- 406 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1982
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1951-5 ISSN 0550-8622
- 407 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1982 Population by Age
and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1953-1
ISSN 0554-7170
- 408 Ferieundersøkelsen 1982 Holiday Survey Sidetall 90 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1955-8
- 409 Oljevirkksomhet 1982 Oil Activity Sidetall 79 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1956-6
ISSN 0333-2101
- 410 Lønnsstatistikk 1982 Wage Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1957-4 ISSN 0078-1916
- 411 Utenrikshandel 1982 II External Trade II Sidetall 339 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1958-2 ISSN 0078-1940
- 412 Reiselivsstatistikk 1982 Statistics on Travel Sidetall 129 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1959-0 ISSN 0333-208X
- 413 Flyttestatistikk 1982 Migration Statistics Sidetall 84 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1963-9 ISSN 0550-8592
- 414 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1981-82 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1964-7
- 415 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1965-5 ISSN 0333-371X
- 416 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1981 Educational Statistics Survey
Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1970-1 ISSN 0800-2169

Rekke B

Trykt 1983 (forts.)

- Nr. 417 Jaktstatistikk 1982 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1972-8 ISSN 0550-0400
- 418 Lakse- og sjøaurefiske 1982 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1973-6 ISSN 0550-0419
- 419 Nasjonalregnskap 1971 - 1982 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1976-0
- 420 Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1980 Private Motoring Sample Survey
Sidetall 161 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1977-9
- 421 Skattestatistikk Inntektsåret 1981 Tax Statistics Income Year 1981 Sidetall 221
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1978-7 ISSN 0800-2940
- 422 Regnskapsstatistikk 1981 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade
Sidetall 164 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1979-5
- 423 Alkohol og andre rusmiddel 1982 Alcohol and Drugs Sidetall 44 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1981-7 ISSN 0332-7965
- 424 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1983 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1984-1
ISSN 0800-2878
- 425 Samferdselsstatistikk 1982 Transport and Communication Statistics Sidetall 248
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1987-6 ISSN 0468-8147
- 427 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1981 og 1982 Credit
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 93 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1996-5 ISSN 0333-3736

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the
1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure
Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6
- 49 Arbeid, fritid og samvær Endringer i tidsbruk i 70-årene Work, Leisure and Time
spent with Others Changes in Time Use in the 70s Sidetall 124 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1924-8
- 50 Miljøstatistikk 1983 Environmental Statistics Sidetall 306 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-1936-1

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974
Sidetall 238 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1709-1
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in
Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige
tverrsnitt/tidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger
Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av
tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975
Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbeidde industrivarer
A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
- 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and
Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre
ti-år: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidetall 22 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1823-3
- 138 Befolkningsutviklingen i Norge fram til år 2025 The Changes of Population in Norway
to 2025 Sidetall 83 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1852-7
- 139 Compilation of Input-Output Tables in Norway Beregning og sammenstilling av
kryssløpstabeller i Norge Sidetall 37 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1885-3
- 140 Barnløshet - savn eller ønske? Om ufrivillig og frivillig barnløshet Childless or
Childfree? About Infecundity and Intentional Childlessness Sidetall 50
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1894-2
- 141 Experiences in Using Input-Output Techniques for Price Calculations Bruk av kryss-
løpsmodeller for prisberegninger Sidetall 24 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1926-4

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X (forts.)

- Nr. 142 The Interplay between Sectoral Models Based on Micro Data and Models for the National Economy Samspillet mellom sektormodeller basert på mikrodata og modeller for økonomien som helhet Sidetall 22 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1934-5
- 143 Price Sensitivity of Energy Demand in Norwegian Industries Prisfølsomheten i energietterspørselen i norske næringssektorer 1983 Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1960-4
- 144 Land Use and Environmental Statistics Obtained by Point Sampling Areal - og miljøstatistikk utarbeidet ved hjelp av punktutvalg 1983 Sidetall 31 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1966-3
- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge 1983 Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9 ISSN 0085-431X
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births 1983 Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5 ISSN 0085-431X
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce 1983 Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3
- 83/2 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1978 - 1981 Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1882-9
- 83/3 Forbruk av fisk og fiskevarer i Norge 1979 En undersøkelse av fiskeforbruket i Norge i 1979 med bakgrunn i materialet fra momskompensasjonsordningen for fisk og fiskevarer Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1904-3
- 83/4 Planregnskap for Rogaland 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1902-7
- 83/5 Planregnskap for Akershus 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1903-5
- 83/6 Norske olje- og gassreserver Nåverdiberegninger og inndeling i kostnadsklasser Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1911-6
- 83/7 Behandlingen av oljevirksohmheten i Byråets makroøkonomiske årsmodeller Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1918-3
- 83/8 Arbeid og helse 1982 Sidetall 101 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1927-2
- 83/9 Radio- og fjernsynsundersøkelsen Februar 1983 Sidetall 118 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1928-0
- 83/10 On the Use of Laspeyres and Paasche Indices in a Neoclassical Import Model Om bruken av Laspeyres og Paasche indekser i en neoklassisk importmodell Sidetall 49 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1931-0
- 83/11 MODAG-RAPPORT Etterspørselsfunksjoner for arbeidskraft, energi og vareinnsats Sidetall 38 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1935-3
- 83/12 Energiundersøkelsen 1980 Sidetall 47 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1949-3
- 83/13 Grunnkretser, tettsteder og menigheter Dokumentasjon 1980 Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1952-3
- 83/14 Barnevernsklienter og sosial bakgrunn Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1989-2
- 83/15 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1970 - 1983 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1961-2
- 83/16 Varige goder i et komplett system av konsumentetterspørselsfunksjoner - En modell estimert med norske kvartalsdata Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1962-0

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (forts.)

- Nr. 83/17 Ressursregnskap for fisk Sidetall 56 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1967-1
- 83/18 Fylkenes bruk av helseinstitusjoner Oversikt 1980 og forsøk på framskriving
Sidetall 89 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1969-8
 - 83/19 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 17 Sidetall 62 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1974-4
 - 83/21 Analyse av ulikhet i fordelinger av levekår Sidetall 130 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-1988-4
 - 83/22 Kostnader ved ulike utbyggingsrekkefølger av vassdragsutbygginger En metodestudie
Sidetall 26 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1986-8
 - 83/23 Planrekneskap for Sør-Trøndelag 1981 - 1992 Hovudresultat Sidetall 43
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1983-3
 - 83/24 Pasientstatistikk 1981 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjons-
system Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1991-4
 - 83/25 Aktuelle skattetall 1983 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-1990-6
 - 83/26 Konsumprisindeksen Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1998-1
 - 83/27 Gross Capital, Net Capital, Capital Service Price, and Depreciation: A Framework for
Empirical Analysis Sidetall 69 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1995-7
 - 83/30 To notater om sammenlikning av data fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 med data fra
registre Sidetall 40 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2006-8
 - 83/32 Regionale strukturendringer belyst ved sysselsettingstall Sidetall 52
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2003-3

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Kodeliste for yrkesklassifisering

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer
- skader - dødsårsaker i offentlig
norsk statistikk
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i
offentlig norsk statistikk
- " 35 Standard for kommuneklassifisering
- " 38 Internasjonal standard for vare-
gruppering i statistikken over
utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om
folkeregistrering
- " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift,
industri og kraftforsyning
- " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks
Produsentprisindeks

Pris kr 18,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1977-9