

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



VEITRAFIKK- ULYKKER 1981

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1981

STATISTISK SENTRALBYRA
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 332



**VEITRAFIKKULYKKER
1981**

**ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1981**

**STATISTISK SENTRALBYRA
OSLO — KONGSVINGER 1982**

**ISBN 82-537-1843-8
ISSN 0468-8198**

FORORD

Veitrafikkulykker 1981 bygger på opplysninger fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikkuhell, som er felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkestype, veitype, åstedstyper, trafikantenes ferdsselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Hovedtall for politirapporterte veitrafikkulykker i 1981 er publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 33, 1982 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Nye distriktsstall nr. 9 og 10, 1982.

Konsulent Christian Jagmann har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 23. november 1982

Arne Øien

Leif Skaug

PREFACE

Road Traffic Accidents 1981 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the State Road Authority and the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions, the known object of the road-users' traffic and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in each Nordic country.

Main figures for 1981 are published in the Weekly Bulletin of Statistics, No. 33, 1982 and more detailed regional data in the series New District Figures Nos. 9 and 10, 1982.

The statistics have been prepared under the supervision of Mr. Christian Jagmann.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 23 November 1982

Arne Øien

Leif Skaug

INNHOLD

| | Side |
|---|-----------|
| Figurregister | 7 |
| Tabellregister | 8 |
| Tekstdel | |
| 1. Innledning | 13 |
| 2. Opplegg og gjennomføring | 13 |
| 2.1. Grunnlaget for statistikken | 13 |
| 2.2. Omfang | 13 |
| 2.3. Datainnsamling | 13 |
| 2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene | 14 |
| 3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene | 14 |
| 3.1. Dekningsgrad | 14 |
| 3.2. Kvaliteten på materialet | 14 |
| 4. Sammenheng med annen statistikk | 14 |
| 5. Begrep og kjennemerker | 15 |
| 5.1. Skadegradsgrad på person | 15 |
| 5.2. Inndeling av ulykker | 15 |
| 5.3. Andre begrep og kjennemerker | 15 |
| 6. Bruk av tabellene | 16 |
| 6.1. Kjørelengder | 16 |
| 6.2. Inn blandingshyppighet | 16 |
| 6.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk | 16 |
| Tekst på engelsk | 17 |
| Figurdel | 21 |
| Tabelldel | 25 |
| Vedlegg | |
| 1. Rapport om vegtrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk) | 169 |
| 2. Skadegradsgrad | 173 |
| 3. Ulykkestyper | 175 |
| 4. Hovedgrupper av veitrafikkulykker | 177 |
| Utkomme publikasjoner | |
| Tidligere utkommet innen emneområdet | 178 |
| Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1982 | 179 |
| Standarder for norsk statistikk (SNS) | 184 |

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- r Revidert siden forrige utgave
- Brudd i den loddrette serie

CONTENTS

| | Page |
|---|------|
| Index of figures | 10 |
| Index of tables | 11 |
| Text | |
| 1. Introduction | 17 |
| 2. Survey design and implementation | 17 |
| 2.1. Statistical basis | 17 |
| 2.2. Coverage | 17 |
| 2.3. Collection of data | 18 |
| 2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities | 18 |
| 3. Sources of error and reliability of results | 18 |
| 4. Links to other statistics | 18 |
| 5. Concepts and characteristics | 19 |
| 5.1. Severity of injury | 19 |
| 5.2. Classification of accidents | 19 |
| 5.3. Other concepts and characteristics | 19 |
| 6. Use of the tables | 19 |
| 6.1. Length of driving | 19 |
| 6.2. Frequency of implication | 20 |
| 6.3. Comparisons with previous statistics | 20 |
| Figures | 21 |
| Tables | 25 |
| Annexes | |
| 1. Rapport om vegtrafikkuhell (with translation into English of words and terms) | 169 |
| 2. Severity of injury | 173 |
| 3. Type of accidents | 175 |
| 4. Main groups of road traffic accidents | 177 |
| Publications | |
| Previously issued on the subject | 178 |
| Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982 | 179 |
| Standards for Norwegian Statistics (SNS) | 184 |

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- r Revised since previous issue
- Break in the homogeneity of a vertical series

FIGURREGISTER

| | Side |
|---|------|
| 1. Drepte og skadde personer, etter trafikantgruppe. 1972 - 1981 | 21 |
| 2. Drepte personer etter trafikantgruppe. 1972 - 1981 | 22 |
| 3. Drepte og skadde personer, etter alder. 1972 - 1981 | 23 |
| 4. Drepte og skadde personer, etter måned. 1981 | 24 |
| 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1972 - 1981 | 24 |

TABELLREGISTER

| | Side |
|--|------|
| <u>Tilbakegående tabeller</u> | |
| 1. Veitrafikkulykker med personskade. Drepte og skadde personer | 25 |
| 2. Veitrafikkulykker med personskade pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer | 25 |
| 3. Innblendede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter type kjøretøy | 25 |
| 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype | 26 |
| 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter år og fylke. 1972 - 1981 | 27 |
| 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter år og måned. 1972 - 1981 | 28 |
| 7. Personer drept eller skadd, etter år og aldersgruppe. 1972 - 1981 | 28 |
| 8. Personer drept eller skadd, etter år og trafikantgruppe. 1972 - 1981 | 29 |
| 9. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker | 29 |
| 10. Reaksjoner for veitrafikkforseelser | 30 |
| <u>Tabeller for 1981</u> | |
| Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv. | |
| 11. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned | 30 |
| 12. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke | 33 |
| 13. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett | 35 |
| 14. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag | 41 |
| 15. Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag | 43 |
| 16. Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk | 45 |
| 17. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe | 53 |
| 18. Personer drept eller skadd i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. Prosent .. | 54 |
| 19. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner i forskjellige aldersgrupper | 55 |
| 20. Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke | 56 |
| 21. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke .. | 57 |
| 22. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke | 59 |
| 23. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner | 61 |
| 24. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner | 63 |
| 25. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype | 66 |
| 26. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe | 72 |
| 27. Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe | 76 |
| 28. Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe | 82 |
| 29. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke | 88 |
| Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrads mv. | |
| 30. Trafikanter drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål og ulykkesgruppe | 90 |
| 31. Trafikanter drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål, trafikantgruppe og alder | 94 |
| 32. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrads | 96 |
| 33. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrads | 98 |
| 34. Syklister, fotgjengere og akende, etter skadegrads og beskyttelse | 100 |
| 35. Trafikanter etter alkoholmistanke og skadegrads | 100 |

Førerkort, førers alder og kjønn mv.

| | |
|--|-----|
| 36. Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter førerkortets art og førerens alder | 101 |
| 37. Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn/førerkortets utstedelsesår og førergruppe og førerens alder | 102 |
| 38. Motorkjøretøyer innblandet i dødsulykker og andre ulykker med personskade. Pr. 1 000 registrerte kjøretøyer | 104 |
| 39. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter kjøretøyets modellår og kjøretøytype | 104 |
| 40. Motorkjøretøyer med oppgitt modellår innblandet i veitrafikkulykker, pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer | 105 |

Veitype og åstedsforhold mv.

| | |
|--|-----|
| 41. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe | 106 |
| 42. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk | 112 |
| 43. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet | 118 |
| 44. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk | 122 |
| 45. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk | 126 |
| 46. Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet | 130 |

Tabeller for de nordiske land

| | |
|--|-----|
| 47. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land | 164 |
| 48. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe .. | 165 |
| 49. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke- mengden i forskjellige aldersgrupper | 166 |
| 50. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land | 167 |

INDEX OF FIGURES

| | Page |
|---|------|
| 1. Persons killed or injured, by group of road-user. 1972 - 1981 | 21 |
| 2. Persons killed by group of road-user. 1972 - 1981 | 22 |
| 3. Persons killed or injured, by age. 1972 - 1981 | 23 |
| 4. Persons killed or injured, by month. 1981 | 24 |
| 5. Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1972 - 1981 | 24 |

INDEX OF TABLES

| | Page |
|--|------|
| <u>Retrospective tables</u> | |
| 1. Road traffic accidents involving personal injury. Killed and injured persons | 25 |
| 2. Road traffic accidents involving personal injury per 1 000 registered motor vehicles ... | 25 |
| 3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle | 25 |
| 4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road | 26 |
| 5. Road traffic accidents and persons killed or injured, by year and county. 1972 - 1981 . | 27 |
| 6. Road traffic accidents and persons killed or injured, by year and month. 1972 - 1981 .. | 28 |
| 7. Persons killed or injured, by year and group of age. 1972 - 1981 | 28 |
| 8. Persons killed or injured, by year and group of road-user. 1972 - 1981 | 29 |
| 9. Traffic units involved in road traffic accidents | 29 |
| 10. Sanctions in cases including traffic misdemeanours | 30 |
| <u>Tables for 1981</u> | |
| Group of road-users, period of accident, region, etc. | |
| 11. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and month | 30 |
| 12. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week .. | 33 |
| 13. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour | 35 |
| 14. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day | 41 |
| 15. Road traffic accidents by month, type of residential area and by day | 43 |
| 16. Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area | 45 |
| 17. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user | 53 |
| 18. Persons killed or injured in various groups of age, by group of road-user. Per cent ... | 54 |
| 19. Persons killed or injured per 100 000 males/females in various groups of age | 55 |
| 20. Road traffic accidents by month. Type of residential area within county | 56 |
| 21. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area within county | 57 |
| 22. Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Type of residential area within county | 59 |
| 23. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities | 61 |
| 24. Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities | 63 |
| 25. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident | 66 |
| 26. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident | 72 |
| 27. Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident | 76 |
| 28. Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident | 82 |
| 29. Road traffic accidents by group of accident and week | 88 |
| Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc. | |
| 30. Road-users killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known . | 90 |
| 31. Road-users killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age .. | 94 |

| | Page |
|--|------|
| 32. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury | 96 |
| 33. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection, cause and degree of injury | 98 |
| 34. Cyclists, pedestrians and persons sledging, by degree of injury and protection | 100 |
| 35. Road-users by suspicion on influence of alcohol and degree of injury | 100 |
| Driving licence, driver's age and sex, etc. | |
| 36. Drivers involved in road traffic accidents, by type of driving licence and age of driver | 101 |
| 37. Drivers involved in road traffic accidents, by sex/year of issue of driving licence and group of driver and age of driver | 102 |
| 38. Motor vehicles involved in fatal and other accidents involving personal injury. Per 1 000 registered vehicles | 104 |
| 39. Motor vehicles involved in road traffic accidents, by model year and type of vehicle .. | 104 |
| 40. Motor vehicles with model year known involved in road traffic accidents, per 1 000 registered vehicles | 105 |
| Type of road and site conditions, etc. | |
| 41. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident | 106 |
| 42. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area | 112 |
| 43. Road traffic accidents by type of road and site conditions | 118 |
| 44. Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area .. | 122 |
| 45. Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area | 126 |
| 46. Road traffic accidents by type of accident and site conditions | 130 |
| <u>Tables for the Nordic countries</u> | |
| 47. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries | 164 |
| 48. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user | 165 |
| 49. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age | 166 |
| 50. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries | 167 |

1. INNLEDNING

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut ble i de følgende år til dels sterkt endret, i 1954 og i 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene (se Vedlegg 1). Det integrerte samarbeid som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930 - 1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk Sentralbyrå også utarbeidd en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikringsselskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk Sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2 Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk Sentralbyrå fra politikamrene inn-sendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykker skal sendes til Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk Sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jfr. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk Sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene

Veimyndighetene i fylkene kontrollerer og bearbeider opplysningene på skjemaet (jfr. Vedlegg 1) om stedsangivelsen av ulykkene. Disse stedsangivelser blir ført på lister og sendt Vegdirektoratet. De lokale veimyndigheter kontrollerer også opplysninger om åstedstilstand mv. på skjemaene og sender rettingene via Vegdirektoratet til Statistisk Sentralbyrå. Veimyndighetenes skjema blir oppbevart lokalt i fylkene.

Bearbeidingen av skjemaene for ulykker med og uten personskade, utenom opplysningene om stedsangivelser, foretas av Statistisk Sentralbyrå. Materialet blir så levert på magnetbånd til Vegdirektoratet. Veimyndighetene og Byrået bruker den samme identifikasjon for ulykken, dvs. politidistrikt, dato og klokkeslett. Vegdirektoratet står for overføringen av ulykkenes stedsangivelse til Statistisk Sentralbyrås magnetbånd. Foruten at veimyndighetene bruker materialet sentralt, skal det også sendes de lokale veimyndigheter, slik at disse kan kartlegge ulykkeskonsentrasjoner på bestemte deler av veinettet.

3. FEILKILDER OG USIKKERHET VED RESULTATENE

3.1. Dekningsgrad

Tallet på ulykker økte fra 8 077 i 1976 til 9 655 i 1977. Økningen kan til en viss grad være reell. Det er imidlertid antatt at den også til dels skyldes at rapporteringsrutinen ble bedret fra og med 1977. Det er likevel fortsatt fare for at en del veitrafikkulykker med personskade ikke kommer med i statistikken. Ulykker med bare ett kjøretøy innblandet blir ofte ikke meldt til politiet. Dette kan f.eks. være tilfelle når føreren har vært påvirket av alkohol.

Ved endring av 19. juni 1970 av veitrafikkloven (§ 12) ble det bestemt at det ikke lenger var nødvendig å gi melding til politiet om ulykker med ubetydelig personskade. Endringen ble satt i verk først fra 1. oktober 1978 (kgl. res. av 21. april 1978). Det er vanskelig å si om denne endringen har hatt noen særlig betydning for tallet på rapporterte ulykker. Ulykkestallet gikk således ned fra 9 334 i 1978 til 8 349 i 1979. Det falt ytterligere til 7 848 ulykker i 1980, men steg igjen til 8 072 i 1981. Mye tyder på at andre faktorer, så som forskjellige tiltak for å bedre trafikksikkerheten, har vært mer reelle årsaker til nedgangen de første årene.

3.2. Kvaliteten på materialet

Det var ventet at ordningen med et statistikkskjema for veitrafikkulykker som var integrert med politiets saksdokumentasjon ville føre til at de gitte opplysninger ble nøyaktigere enn tidligere. Foreløpig kan en ikke si at dette har skjedd. Skjemaet er imidlertid langt mer omfattende enn før. Også etter at Statistisk Sentralbyrå har forsøkt å skaffe manglende opplysninger er andelen uoppgitte svar langt større enn tidligere. For eget bruk av skjemaet må politiet sjøl hente inn opplysninger som mangler.

Av forskjellige årsaker, blant annet utydelige kopier til Statistisk Sentralbyrå, har kode- og revisjonsarbeidet blitt mer tidkrevende enn først antatt. Veimyndighetenes rettinger har imidlertid vært til en del hjelp. Veimyndighetenes kontroll av oppgitt veitype har således ført til at ulykker som feilaktig er oppgitt som skjedd på kommunevei, ofte er blitt rettet til riksvei eller fylkesvei. For kvalitetens skyld har det vært nødvendig å nytte et omfattende system for maskinelle kontroller, feilgransking og opprettning.

4. SAMMENHENGS MED ANNEN STATISTIKK

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbar med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk Sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og ulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene som skyldes avgrensningsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene er begrensete når det gjelder å kunne sammenlikne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk eller med opplysninger fra registre over personer, førerkort og kjørretøyer. Statistikkens resultater er imidlertid sammenliknet med annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder.

5. BEGREP OG KJENNEMERKER

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se Vedlegg 2).

Som drepte regnes alle umiddelbart drepte og skadde som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Denne siste gruppen utgjorde i 1977 - 1981 75-80 prosent av de skadde og drepte i alt, mot 65 prosent tidligere. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 og seinere er trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk Sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrads-

5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av Vedlegg 3 som viser 72 ulykketyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Statistisk Sentralbyrå har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se Vedlegg 4, A-L). Blant annet er det skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet. Tabell 29 med ulykker fordelt etter uke og tabell 30 med ulykker fordelt etter ferdsselsformål har bare grupperingen A-L. Tabell 46 med ulykketype fordelt etter åstedstypen har bare grupperingen 0-9.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Veitrafikkulykkene er også gruppert etter veitype. I bykommunene ble før 1974 alle ulykker regnet som skjedd på gate eller annen vei (privat vei), mens ulykkene i herredskommunene ble gruppert etter riksvei, Europavei, fylkesvei, kommunevei eller annen vei. Fra 1974 er alle veier også i bykommunene gruppert etter veitype. I tabell 4 er veitrafikkulykkene i 1974 gruppert etter begge alternativer.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Atkomst til bensinstasjon, kiosk, butiksenter mv. defineres derfor som veikryss. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei.

Til kjørebanens bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebanens bredde bare den siden av midtdelen/trafikkøyen som ulykken fant sted på.

6. BRUK AV TABELLENE

6.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk Sentralbyrås årlege rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer vist i Statistisk Sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1973 og 1978. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler bygger på en undersøkelse av eie og bruk av personbil som Statistisk Sentralbyrå holdt i 1973/74 og 1980, og er for årene 1973 - 1978 anslått til 13 200 kjørte km pr. bil. (For 1974, med stigende bensinpriser og henstillinger om mindre bruk av bilen, ble kjørelengden anslått til 12 500 km.) For 1979, 1980 og 1981 er det regnet med henholdsvis 12 200, 11 800 og 11 800 vognkilometer pr. år. For drosjer har en regnet med 59 400 vognkilometer pr. år. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Etter en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk institutt i 1973 over eie og bruk av moped og motorsykler, er den årlige kjørelengde for mopeder satt til 4 500 km, for lett motorsykkel 5 500 km og for tung motorsykkel (motorens slagvolum over 100 cm³) 6 000 km. Ved beregningen av vognkilometertallet for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyene (avskiltede kjøretøyene er holdt utenfor) ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyene i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året. Spesielt mange tyngre motorsykler avskiltes om vinteren.

6.2. Inn blandingshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøy av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, satt i forhold til kjørte kilometer. I tabell 17 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykkene, satt i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgrupper. En har imidlertid i publikasjonen ikke tall som kan belyse inn blandingshyppigheten for kjøretøyførere etter alder, type kjøretøy, kjørte kilometer og drepte eller skadde personer ved ulykkene.

6.3. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Under punkt 6.2 i tekstavsnittet i Veitrafikkulykker 1977 er det gjort rede for tabellverkets sammenheng med statistikken i tidligere publikasjoner.

1. INTRODUCTION

Since 1930 the Central Bureau of Statistics has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded if an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised from 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964 from which year also material damages were excluded from the statistics.

A special working group with participants from the Central Bureau of Statistics, the Ministry of Justice, the State Road Authority and the Research Institute of Transport Economy, to which occasionally physicians came in, started another revision of the questionnaire. During the next two years the discussions resulted in a thoroughly changed questionnaire, formed as a snap-set which at the same time could serve the demands of each of the institutions (see Annex 1). This new form replaced from 1977 the previous number of forms which the police authorities had to complete separately for their own and other administrative use and for statistical purposes, for each and every road traffic accident. A basis for future integrated co-operation between the institutions involved was in this way established.

Thus, the statistics on road traffic accidents normally cover those only which have led to persons being killed or injured and have also been reported to the police. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

2.1. Statistical basis

As in previous time all road traffic accidents which resulted in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, Rapport om vegtrafikkuhell (see Annex 1) is completed. The district police authority sends one copy to the Central Bureau of Statistics and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas even identification numbers of individuals, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are taken out from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics only include accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

In these statistics the word "killed" is defined as "dead within 30 days after the accident".

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents with injured persons involved the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Central Bureau of Statistics as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in Annex 1, is used. However, as persons "killed" in road traffic accidents are defined as "dead within 30 days after the accident occurred", the police has to fill in an additional and separate form for victims who die after the first report is submitted but within the limit of 30 days.

2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities

The information on the location of the accident is checked and prepared by the county road authorities. Corrections and additions are transmitted together with necessary identification to the State Road Authority. The regional road authorities even verify the data given about site conditions of the accidents and corrections are through the central road authorities delivered to the Central Bureau of Statistics. The original reports of accidents are retained with the local authorities in the counties.

All preparation of the reports, excluded information about place of accident, is made by the Central Bureau of Statistics. The State Road Authority receives the material about the accidents on tape. The accidents are identified by the police district's code, date and hour of accident. The data material is finally used by the central and local road authorities for plotting road spots heavily charged with accidents, then followed up to road safety measured.

3. SOURCES OF ERROR AND RELIABILITY OF RESULTS

It should be noted that the statistics probably do not include all accidents which in principle should have been counted. There are reasons to believe that a certain share of accidents with only slight injuries to persons involved are withheld from the police's reports, especially accidents with only a single person involved.

4. LINKS TO OTHER STATISTICS

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics about individuals is rather limited. However, the results are seen against i.a. statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres performed, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. CONCEPTS AND CHARACTERISTICS

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduces the following categories of injury (see Annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or who die within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but who are not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the State Road Directorate. Annex 3 shows 72 types of accidents aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Central Bureau of Statistics has in some tables regrouped the types of accidents into 12 main groups, i.a. to make a distinction between pedestrians and persons sledging etc. involved in traffic accidents (see Annex 4).

5.3. Other concepts and characteristics

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road. Prior to 1974 all accidents in urban municipalities were supposed to take place at a road/square or at a private road (in the table described as "other road"). As from 1974, however, accidents in rural and urban municipalities as well are classified by national road, Europe road, provincial road, local road and other road.

The word "shoulder" is used in connection with roads in some of the tables. "Shoulder" is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

6. USE OF THE TABLES

6.1. Length of driving

When calculating number of road traffic accidents per vehicle-kilometre etc., the following averages of annual driving are used:

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Trucks etc. 1973, 1978 | : | The total number of kilometres done are used |
| Coaches | : | The total number of kilometres done are used |
| Private cars 1973 - 1978 | : | 13 200 kms; 1974: 12 500 kms, 1979: 12 200 kms, 1980 and 1981: 11 800 kms |
| Taxis | : | 59 400 kms |
| Private cars for rent etc. | : | 20 000 " |
| Heavy motor cycles | : | 6 000 " |
| Light motor cycles | : | 5 500 " |
| Mopeds | : | 4 500 " |

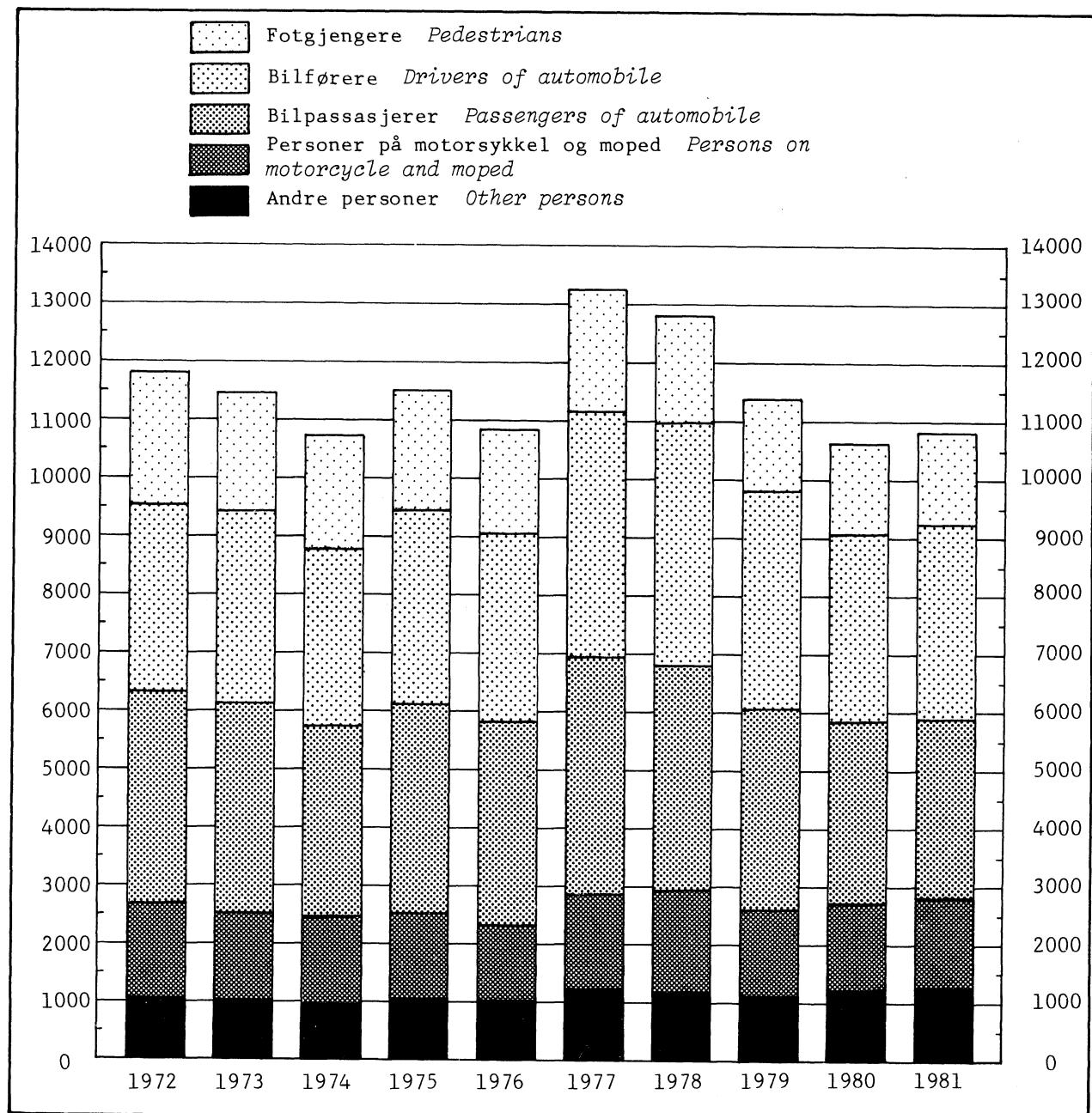
6.2. Frequency of implication

In this publication data which can enlighten the number of accidents as seen against the drivers' age, type of vehicle, kilometres driven and persons killed or injured are not available. To some extent, however, the tables Nos. 3 and 17 give information on the question.

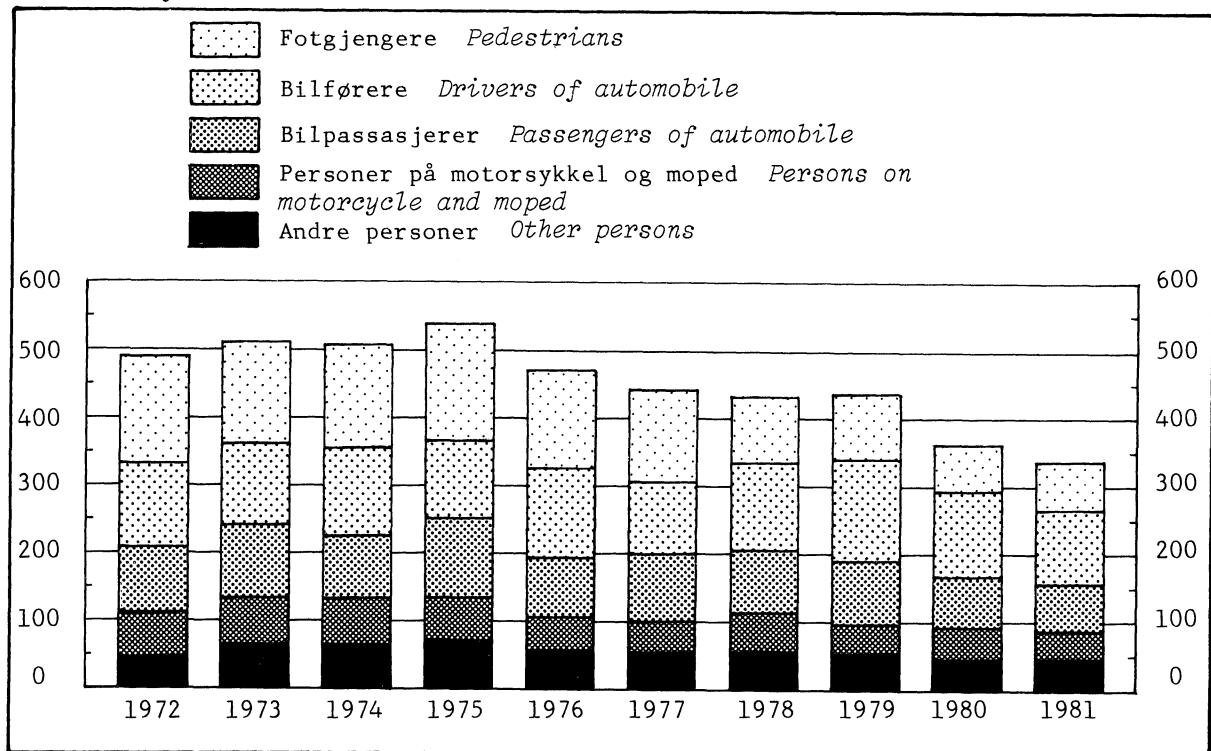
6.3. Comparisons with previous statistics

The text under 6.2 in the 1977 issue describes which tables from 1976 and earlier that are comparable with the new set of tables published from 1977.

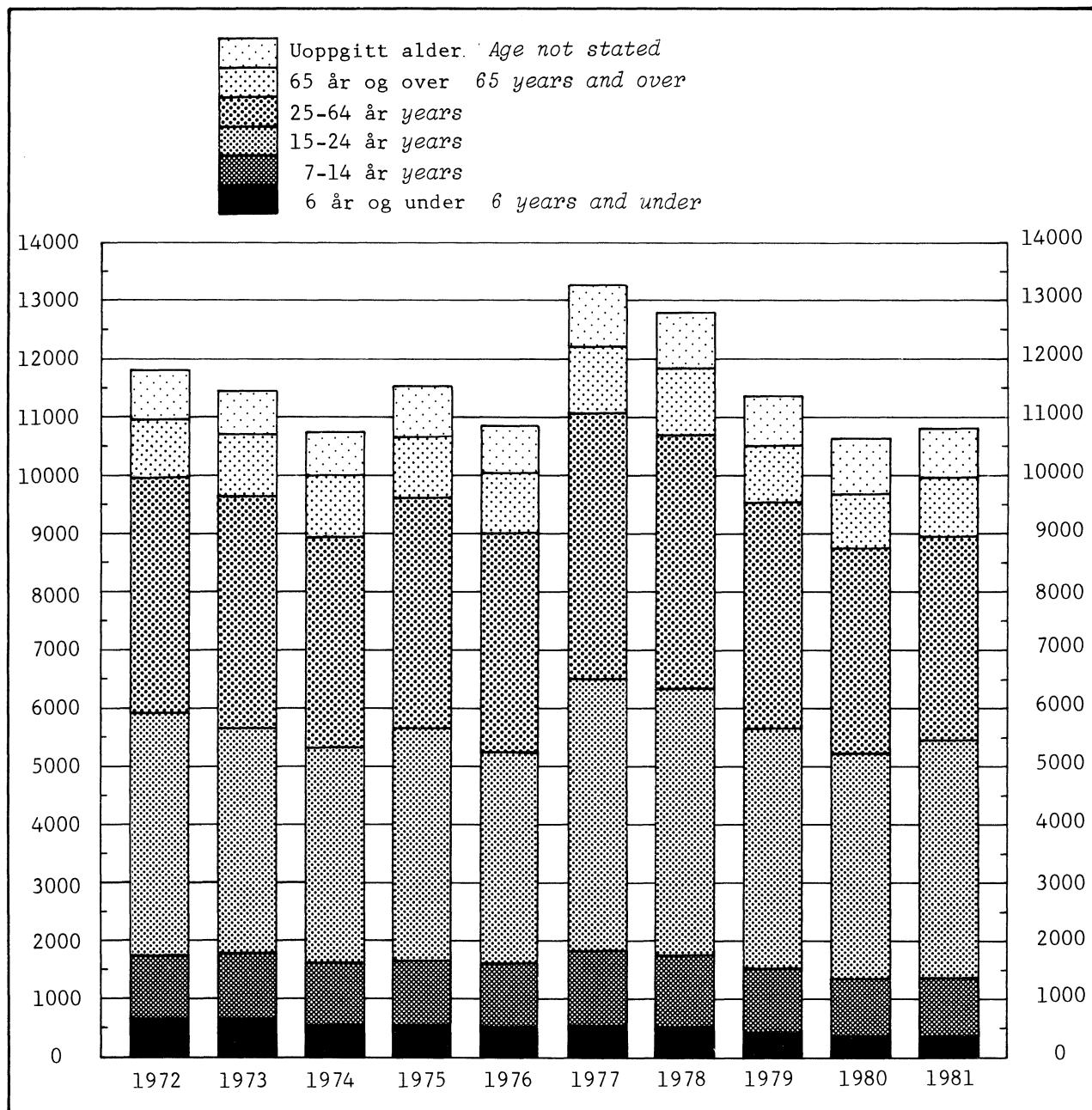
Figur 1. Drepte og skadde personer, etter trafikantgruppe. 1972-1981 Persons killed or injured, by group of road-user. 1972-1981



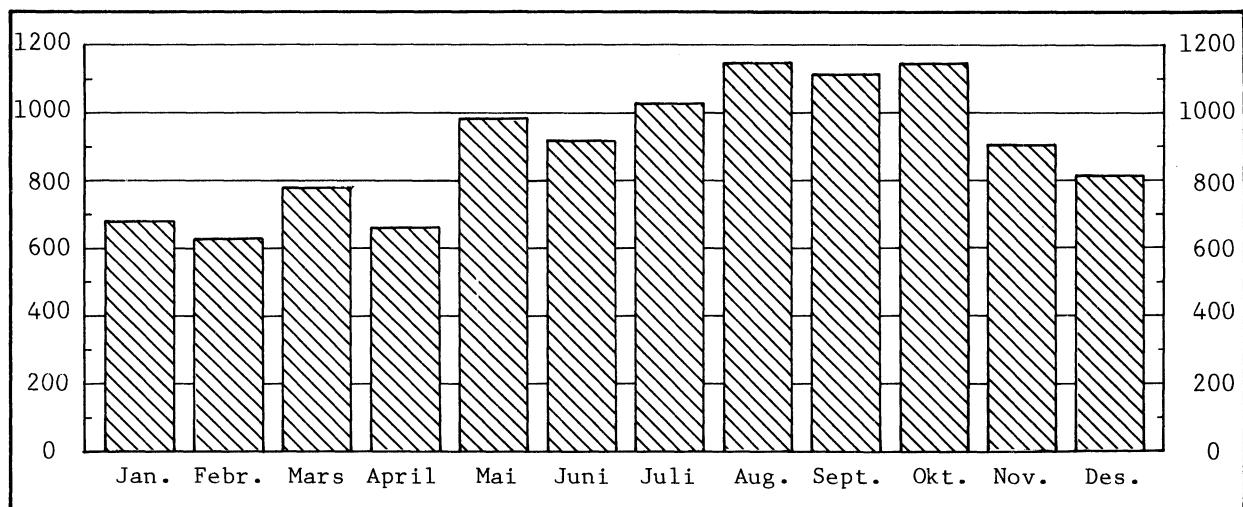
Figur 2. Drepte personer etter trafikantgruppe. 1972-1981 Persons killed by group of road-user. 1972-1981



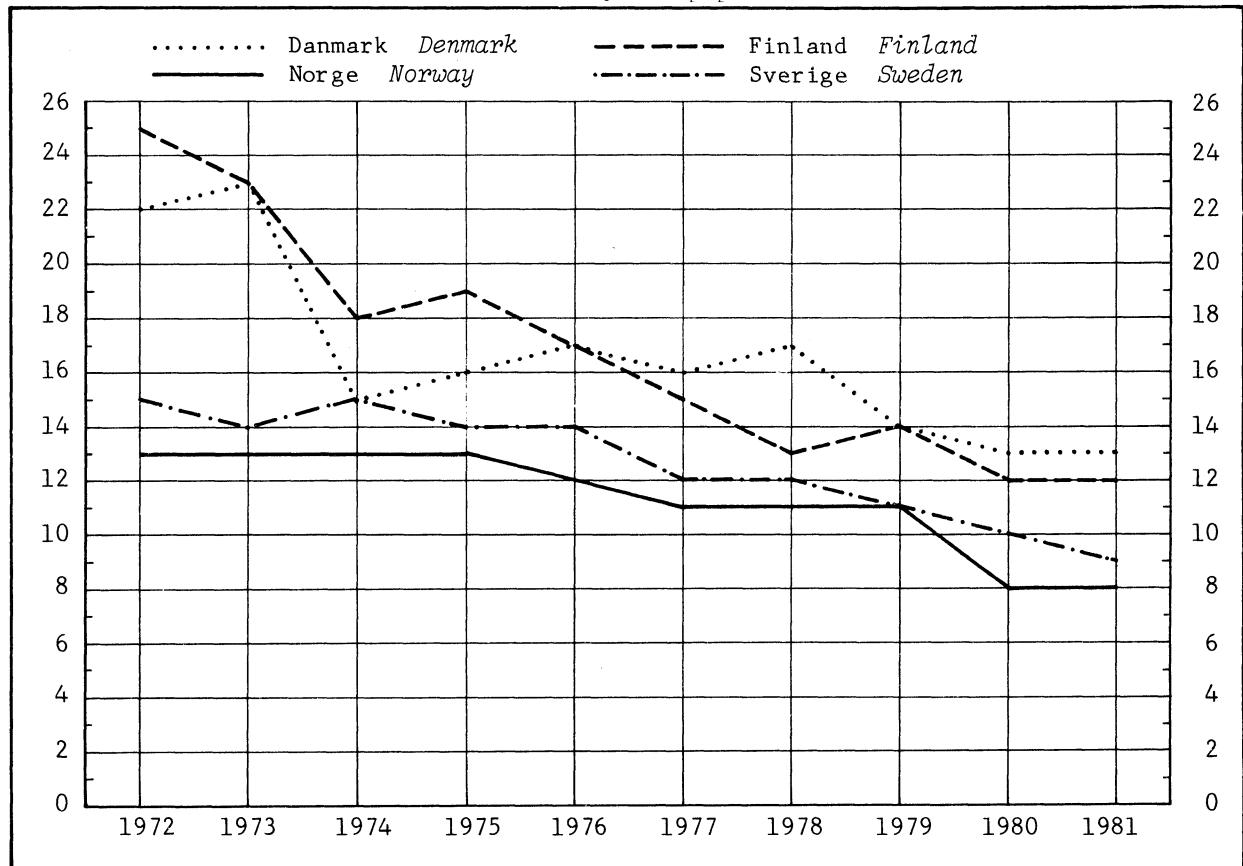
Figur 3. Drepte og skadde personer, etter alder. 1972-1981 Persons killed or injured, by age. 1972-1981



Figur 4. Drepte og skadde personer, etter måned. 1981 Persons killed or injured, by month. 1981



Figur 5. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1972-1981 Persons killed in road traffic accidents in Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1972-1981



Tabell 1. Veitrafikkulykker med personskade. Drepte og skadde personer Road traffic accidents involving personal injury. Killed and injured persons

| År Year | Alle ulykker All accidents | Døds- ulykker Fatal acci- dents | I alt Total | Drept Killed | Personer drept eller skadd Persons killed or injured | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|-----------------|---|---|---------------------------------------|
| | | | | | Meget alvorlig skadd Danger- ously injured | Alvorlig skadd Serious- ly injured | Lette skadd Slightly injured |
| 1940 - 1944 Årlig gjennomsnitt | | | | | | | |
| Yearly average | 1 388 | 94 | 1 538 | 97 | .. | 522 | 919 |
| 1945 - 1949 | 1 776 | 121 | 2 105 | 131 | .. | 736 | 1 239 |
| 1950 - 1954 | 2 935 | 154 | 3 480 | 161 | .. | 1 278 | 2 041 |
| 1955 - 1959 | 4 432 | 261 | 5 475 | 274 | .. | 2 265 | 2 935 |
| 1960 - 1964 | 5 828 | 338 | 7 494 | 356 | .. | 3 321 | 3 816 |
| 1965 - 1969 | 7 794 | 425 | 10 310 | 465 | .. | 3 950 | 3 895 |
| 1970 - 1974 | 8 720 | 479 | 11 594 | 521 | .. | 3 978 | 7 095 |
| 1975 | 8 784 | 498 | 11 513 | 539 | .. | 3 547 | 7 427 |
| 1976 | 8 077 | 438 | 10 865 | 471 | .. | 3 270 | 7 124 |
| 1977 ¹ | 9 655 | 405 | 13 272 | 442 | 437 | 2 385 | 10 008 |
| 1978 | 9 394 | 386 | 12 801 | 434 | 359 | 2 298 | 9 710 |
| 1979 | 8 349 | 407 | 11 384 | 437 | 299 | 1 951 | 8 697 |
| 1980 | 7 848 | 325 | 10 610 | 362 | 281 | 1 667 | 8 300 |
| 1981 | 8 072 | 310 | 10 818 | 338 | 276 | 1 726 | 8 478 |

¹ Se tekstdel, avsnitt 1.

¹ See text, section 1.

Tabell 2. Veitrafikkulykker med personskade pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer Road traffic accidents involving personal injury per 1 000 registered motor vehicles

| År Year | Motorkjøretøyer Motor vehicles | Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer Accidents per 1 000 motor vehicles |
|------------|-----------------------------------|---|
| 1970 | 995 743 | 9,3 |
| 1971 | 1 061 040 | 8,1 |
| 1972 | 1 130 870 | 7,9 |
| 1973 | 1 192 005 | 7,2 |
| 1974 | 1 246 530 | 6,5 |
| 1975 | 1 305 060 | 6,7 |
| 1976 | 1 375 596 | 5,9 |
| 1977 | 1 465 176 | 6,6 |
| 1978 | 1 542 989 | 6,1 |
| 1979 | 1 600 138 | 5,2 |
| 1980 | 1 658 400 | 4,7 |
| 1981 | 1 720 093 | 4,7 |

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer¹ pr. mill. vognkilometer², etter type kjøretøy Motor vehicles involved¹ per million vehicle-kilometres², by type of vehicle

| Kjøretøy Vehicle | Vognkilometer. Mill. Vehicle-kilometres. Million | Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres | | | | | | | | |
|---|---|---|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| | | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Personbiler Passenger cars | 13 860 | 14 629 | 14 005 | 14 036 | 14 542 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Drosjer mv. Taxis etc. .. | 412 | 429 | 443 | 451 | 450 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Busser Busses | 270 | 282 | 285 | 292 | 292 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,1 |
| Varebiler og lastebiler | | | | | | | | | | |
| Vans and lorries | 1 953 | 2 063 | 2 112 | 2 117 | 2 079 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,6 |
| Mopeder Mopeds | 517 | 521 | 525 | 531 | 542 | 1,7 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,4 |
| Lette motorsykler Light motor cycles | 51 | 50 | 49 | 50 | 49 | 8,1 | 8,1 | 6,9 | 6,4 | 6,4 |
| Andre motorsykler Other motor cycles | 42 | 44 | 46 | 49 | 54 | 8,3 | 8,2 | 6,4 | 7,2 | 7,5 |

¹ Se tabell 9 for tallet på innblandede motorkjøretøyer.

¹ See table 9 for the number of motor vehicles involved.

² Se tekstdel, avsnitt 6.

² See text, section 6.

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype Road traffic accidents by type of residential area and type of road

| Bostedsstrøk og veitype Type of residential area and type of road | | 1974 | 1974 ¹ | 1975 | 1976 | 1977 ² | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|---|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| ALLE ULYKKER | ALL ACCIDENTS | 8 158 | 8 158 | 8 784 | 8 077 | 9 655 | 9 394 | 8 349 | 7 848 | 8 072 |
| I tettbygd strøk i alt | In densely populated area, total | 4 127 | 4 127 | 4 301 | 3 854 | 4 801 | 4 687 | 4 190 | 4 159 | 4 378 |
| Gate | Road | 2 873 | . | 744 | 789 | 726 | 1 556 | 1 564 | 1 352 | 1 313 |
| Riksvei | National road | 463 | . | 463 | 463 | 463 | 463 | 463 | 463 | 463 |
| Europavei | Europe road | 168 | 320 | 328 | 296 | 652 | 583 | 497 | 471 | 533 |
| Fylkesvei | Provincial road | 135 | 145 | 149 | 84 | 509 | 541 | 527 | 573 | 607 |
| Kommunevei | Local road | 440 | 2 870 | 2 969 | 2 641 | 1 964 | 1 909 | 1 709 | 1 688 | 1 732 |
| Privat vei | Private road | . | . | . | . | 27 | 17 | 18 | 30 | 25 |
| Plass m.m. | Square etc.) | 46 | 46 | 65 | 65 | 84 | 72 | 87 | 83 | 99 |
| Uoppgett | Unknown | 2 | 2 | 1 | 42 | 9 | 1 | - | 1 | - |
| Utenfor tettbygd strøk i alt | Outside densely populated area, total | 3 972 | 3 972 | 4 440 | 4 065 | 4 619 | 4 526 | 4 023 | 3 528 | 3 563 |
| Gate | ..... | 994 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Riksvei | ..... | 1 467 | 1 810 | 2 026 | 1 855 | 2 239 | 2 181 | 1 997 | 1 725 | 1 742 |
| Europavei | ..... | 701 | 999 | 1 126 | 1 036 | 1 200 | 1 109 | 991 | 864 | 864 |
| Fylkesvei | ..... | 426 | 465 | 505 | 508 | 822 | 868 | 714 | 670 | 656 |
| Kommunevei | ..... | 301 | 615 | 705 | 503 | 275 | 283 | 239 | 208 | 231 |
| Privat vei |) | . | . | . | . | 59 | 62 | 65 | 49 | 50 |
| Plass m.m. |) | 78 | 78 | 73 | 91 | 21 | 22 | 15 | 11 | 18 |
| Uoppgett | ..... | 5 | 5 | 5 | 72 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Uoppgett i alt | Unknown, total | 59 | 59 | 43 | 158 | 235 | 181 | 136 | 161 | 131 |
| Gate | ..... | 24 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Riksvei | ..... | 19 | 22 | 17 | 55 | 77 | 59 | 47 | 46 | 46 |
| Europavei | ..... | 8 | 8 | 8 | 19 | 35 | 27 | 23 | 29 | 16 |
| Fylkesvei | ..... | 2 | 2 | 3 | 15 | 29 | 24 | 16 | 17 | 14 |
| Kommunevei | ..... | 3 | 24 | 14 | 52 | 58 | 49 | 33 | 49 | 43 |
| Privat vei |) | . | . | . | . | 6 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| Plass m.m. |) | 3 | 3 | 1 | 12 | 25 | 15 | 16 | 16 | 9 |
| Uoppgett | ..... | - | - | - | 5 | 5 | 5 | - | 1 | - |
| DØDSULYKKER I ALT | FATAL ACCIDENTS, | | | | | | | | | |
| TOTAL | ..... | 469 | 469 | 498 | 438 | 405 | 386 | 407 | 325 | 310 |
| I tettbygd strøk i alt | ..... | 154 | 154 | 166 | 133 | 124 | 113 | 127 | 98 | 101 |
| Gate | ..... | 80 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Riksvei | ..... | 33 | 42 | 54 | 35 | 46 | 46 | 48 | 29 | 35 |
| Europavei | ..... | 11 | 20 | 16 | 16 | 31 | 21 | 15 | 4 | 16 |
| Fylkesvei | ..... | 4 | 5 | 7 | 7 | 13 | 10 | 15 | 16 | 17 |
| Kommunevei | ..... | 21 | 82 | 85 | 69 | 31 | 33 | 46 | 44 | 32 |
| Privat vei |) | . | . | . | . | - | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Plass m.m. |) | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | - |
| Uoppgett | ..... | 2 | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Utenfor tettbygd strøk i alt | ..... | 313 | 313 | 328 | 300 | 272 | 266 | 271 | 224 | 208 |
| Gate | ..... | 48 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Riksvei | ..... | 133 | 151 | 161 | 147 | 148 | 114 | 144 | 118 | 106 |
| Europavei | ..... | 66 | 84 | 89 | 78 | 74 | 81 | 70 | 62 | 54 |
| Fylkesvei | ..... | 44 | 45 | 36 | 39 | 38 | 54 | 38 | 32 | 32 |
| Kommunevei | ..... | 14 | 25 | 33 | 21 | 5 | 13 | 10 | 7 | 10 |
| Privat vei |) | . | . | . | . | 6 | 3 | 8 | 5 | 5 |
| Plass m.m. |) | 8 | 8 | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| Uoppgett | ..... | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - |
| Uoppgett i alt | ..... | 2 | 2 | 4 | 5 | 9 | 7 | 9 | 3 | 1 |
| Gate | ..... | - | . | . | . | . | . | . | - | - |
| Riksvei | ..... | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Europavei | ..... | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 3 | - | - |
| Fylkesvei | ..... | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - |
| Kommunevei | ..... | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Privat vei |) | . | . | . | . | 1 | - | 1 | - | - |
| Plass m.m. |) | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Uoppgett | ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Fra og med 1974 er ulykker i bykommuner og herredskommuner gruppert på samme måte etter veitype.² Se tekstdel, avsnitt 3.1.¹ As from 1974 accidents in urban municipalities are grouped by type of road in the same way as accidents in rural municipalities. ² See text, section 3.1.

Tabell 5. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter år og fylke. 1972 - 1981 Road traffic accidents and persons killed or injured, by year and county. 1972 - 1981

| Fylke County | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ulykker Accidents | | | | | | | | | | |
| Hele landet The whole country | 8 959 | 8 583 | 8 158 | 8 784 | 8 077 | 9 655 | 9 394 | 8 349 | 7 848 | 8 072 |
| Østfold | 416 | 450 | 411 | 425 | 349 | 542 | 553 | 500 | 468 | 436 |
| Akershus | 776 | 798 | 702 | 718 | 683 | 681 | 749 | 602 | 566 | 589 |
| Oslo | 1 570 | 1 183 | 1 119 | 1 140 | 945 | 1 079 | 1 020 | 996 | 899 | 974 |
| Hedmark | 437 | 406 | 415 | 413 | 383 | 456 | 440 | 384 | 374 | 379 |
| Oppland | 394 | 383 | 351 | 354 | 340 | 443 | 454 | 399 | 356 | 339 |
| Buskerud | 583 | 575 | 551 | 548 | 490 | 558 | 500 | 441 | 426 | 509 |
| Vestfold | 540 | 518 | 497 | 538 | 477 | 584 | 528 | 438 | 432 | 452 |
| Telemark | 326 | 340 | 289 | 331 | 396 | 440 | 409 | 400 | 351 | 367 |
| Aust-Agder | 182 | 224 | 199 | 258 | 240 | 261 | 272 | 211 | 212 | 210 |
| Vest-Agder | 351 | 367 | 397 | 423 | 357 | 402 | 422 | 391 | 302 | 317 |
| Rogaland | 583 | 559 | 623 | 655 | 579 | 787 | 741 | 685 | 597 | 591 |
| Hordaland | 632 | 670 | 613 | 704 | 615 | 798 | 822 | 643 | 641 | 740 |
| Sogn og Fjordane | 133 | 130 | 116 | 140 | 161 | 186 | 187 | 189 | 186 | 178 |
| Møre og Romsdal | 541 | 480 | 463 | 522 | 525 | 624 | 536 | 473 | 448 | 426 |
| Sør-Trøndelag | 484 | 565 | 512 | 519 | 497 | 550 | 564 | 475 | 477 | 499 |
| Nord-Trøndelag | 211 | 181 | 172 | 233 | 222 | 261 | 253 | 235 | 216 | 201 |
| Nordland | 468 | 422 | 431 | 493 | 480 | 570 | 515 | 507 | 496 | 425 |
| Troms | 234 | 229 | 196 | 276 | 265 | 316 | 300 | 269 | 262 | 285 |
| Finnmark | 98 | 103 | 101 | 94 | 73 | 117 | 129 | 111 | 139 | 155 |
| Personer drept eller skadd Persons killed or injured | | | | | | | | | | |
| Hele landet | 11 806 | 11 483 | 10 749 | 11 513 | 10 865 | 13 272 | 12 801 | 11 384 | 10 610 | 10 818 |
| Østfold | 536 | 595 | 518 | 558 | 466 | 731 | 744 | 632 | 595 | 583 |
| Akershus | 1 076 | 1 150 | 958 | 966 | 900 | 962 | 1 064 | 862 | 794 | 829 |
| Oslo | 1 897 | 1 472 | 1 348 | 1 338 | 1 109 | 1 321 | 1 329 | 1 243 | 1 106 | 1 229 |
| Hedmark | 589 | 590 | 568 | 594 | 549 | 659 | 635 | 554 | 508 | 537 |
| Oppland | 581 | 552 | 496 | 516 | 525 | 676 | 651 | 571 | 552 | 514 |
| Buskerud | 799 | 743 | 719 | 753 | 647 | 808 | 710 | 650 | 629 | 672 |
| Vestfold | 693 | 688 | 636 | 690 | 636 | 819 | 702 | 584 | 546 | 603 |
| Telemark | 458 | 473 | 416 | 464 | 556 | 613 | 560 | 564 | 472 | 508 |
| Aust-Agder | 253 | 310 | 291 | 352 | 336 | 374 | 386 | 308 | 308 | 290 |
| Vest-Agder | 470 | 476 | 510 | 559 | 480 | 542 | 550 | 542 | 395 | 388 |
| Rogaland | 733 | 745 | 804 | 831 | 762 | 1 017 | 948 | 909 | 732 | 767 |
| Hordaland | 799 | 846 | 777 | 916 | 874 | 1 043 | 1 069 | 838 | 855 | 941 |
| Sogn og Fjordane | 215 | 186 | 169 | 187 | 228 | 291 | 293 | 264 | 261 | 245 |
| Møre og Romsdal | 718 | 640 | 634 | 672 | 716 | 884 | 736 | 633 | 609 | 556 |
| Sør-Trøndelag | 628 | 749 | 665 | 679 | 634 | 759 | 804 | 659 | 653 | 653 |
| Nord-Trøndelag | 285 | 268 | 231 | 326 | 318 | 382 | 363 | 347 | 319 | 289 |
| Nordland | 613 | 550 | 594 | 641 | 627 | 769 | 696 | 686 | 714 | 590 |
| Troms | 320 | 309 | 268 | 344 | 355 | 444 | 380 | 381 | 362 | 412 |
| Finnmark | 143 | 141 | 147 | 127 | 147 | 178 | 181 | 157 | 200 | 212 |
| Personer drept Persons killed | | | | | | | | | | |
| Hele landet | 490 | 511 | 509 | 539 | 471 | 442 | 434 | 437 | 362 | 338 |
| Østfold | 37 | 42 | 29 | 35 | 22 | 25 | 35 | 17 | 18 | 22 |
| Akershus | 65 | 42 | 63 | 35 | 41 | 47 | 43 | 31 | 34 | 33 |
| Oslo | 43 | 41 | 32 | 41 | 29 | 16 | 27 | 35 | 22 | 17 |
| Hedmark | 24 | 42 | 47 | 35 | 33 | 36 | 33 | 43 | 22 | 26 |
| Oppland | 27 | 25 | 27 | 33 | 22 | 29 | 38 | 23 | 22 | 18 |
| Buskerud | 31 | 27 | 35 | 36 | 34 | 27 | 29 | 23 | 36 | 29 |
| Vestfold | 24 | 23 | 26 | 29 | 16 | 24 | 15 | 27 | 18 | 17 |
| Telemark | 23 | 25 | 22 | 32 | 15 | 20 | 16 | 22 | 17 | 22 |
| Aust-Agder | 6 | 12 | 15 | 12 | 20 | 12 | 14 | 11 | 10 | 12 |
| Vest-Agder | 24 | 21 | 21 | 20 | 22 | 20 | 20 | 20 | 19 | 8 |
| Rogaland | 33 | 40 | 37 | 40 | 38 | 23 | 27 | 17 | 24 | 19 |
| Hordaland | 18 | 32 | 23 | 31 | 34 | 22 | 16 | 21 | 18 | 20 |
| Sogn og Fjordane | 11 | 4 | 15 | 14 | 15 | 13 | 15 | 14 | 18 | 10 |
| Møre og Romsdal | 18 | 21 | 30 | 32 | 30 | 31 | 25 | 31 | 19 | 13 |
| Sør-Trøndelag | 26 | 30 | 16 | 29 | 31 | 26 | 27 | 23 | 8 | 14 |
| Nord-Trøndelag | 25 | 21 | 11 | 20 | 12 | 16 | 17 | 17 | 10 | 13 |
| Nordland | 29 | 25 | 28 | 24 | 22 | 22 | 9 | 25 | 20 | 18 |
| Troms | 16 | 28 | 15 | 25 | 22 | 20 | 21 | 21 | 16 | 19 |
| Finnmark | 10 | 10 | 17 | 13 | 13 | 13 | 7 | 16 | 11 | 8 |

Tabell 6. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd, etter år og måned. 1972 - 1981 Road traffic accidents and persons killed or injured, by year and month. 1972 - 1981

| Måned | Month | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ulykker Accidents | | | | | | | | | | | |
| Hele året | The whole year | 8 959 | 8 583 | 8 158 | 8 784 | 8 077 | 9 655 | 9 394 | 8 349 | 7 848 | 8 072 |
| Januar | January | 610 | 708 | 471 | 641 | 646 | 714 | 719 | 548 | 538 | 515 |
| Februar | February | 524 | 622 | 474 | 552 | 510 | 673 | 638 | 605 | 474 | 475 |
| Mars | March | 591 | 581 | 576 | 571 | 533 | 556 | 616 | 563 | 495 | 576 |
| April | April | 598 | 584 | 516 | 594 | 479 | 577 | 613 | 496 | 453 | 486 |
| Mai | May | 763 | 707 | 696 | 783 | 628 | 793 | 802 | 699 | 714 | 726 |
| Juni | June | 850 | 780 | 777 | 812 | 774 | 871 | 900 | 827 | 768 | 715 |
| Juli | July | 811 | 878 | 731 | 779 | 745 | 920 | 844 | 836 | 869 | 737 |
| August | August | 858 | 863 | 822 | 853 | 814 | 904 | 966 | 857 | 783 | 842 |
| September | September | 864 | 844 | 794 | 846 | 797 | 999 | 1 004 | 851 | 789 | 862 |
| Oktober | October | 922 | 787 | 774 | 844 | 779 | 949 | 839 | 845 | 787 | 869 |
| November | November | 794 | 672 | 772 | 771 | 704 | 908 | 853 | 647 | 560 | 678 |
| Desember | December | 774 | 557 | 755 | 738 | 668 | 791 | 600 | 575 | 618 | 591 |
| Personer drept eller skadd Persons killed or injured | | | | | | | | | | | |
| Hele året | ..... | 11 806 | 11 483 | 10 749 | 11 513 | 10 865 | 13 272 | 12 801 | 11 384 | 10 610 | 10 818 |
| Januar | ..... | 830 | 951 | 596 | 833 | 855 | 985 | 990 | 705 | 706 | 681 |
| Februar | ..... | 707 | 831 | 616 | 762 | 698 | 918 | 907 | 843 | 657 | 629 |
| Mars | ..... | 810 | 763 | 763 | 791 | 671 | 789 | 848 | 817 | 697 | 781 |
| April | ..... | 794 | 785 | 681 | 772 | 609 | 831 | 809 | 660 | 611 | 664 |
| Mai | ..... | 989 | 937 | 948 | 1 018 | 823 | 1 115 | 1 099 | 937 | 951 | 987 |
| Juni | ..... | 1 100 | 1 064 | 1 017 | 1 065 | 1 023 | 1 194 | 1 201 | 1 134 | 1 028 | 920 |
| Juli | ..... | 1 118 | 1 233 | 994 | 1 058 | 1 145 | 1 339 | 1 178 | 1 185 | 1 199 | 1 028 |
| August | ..... | 1 122 | 1 172 | 1 119 | 1 118 | 1 141 | 1 238 | 1 303 | 1 163 | 1 094 | 1 148 |
| September | ..... | 1 104 | 1 082 | 990 | 1 072 | 1 024 | 1 295 | 1 331 | 1 125 | 984 | 1 118 |
| Oktober | ..... | 1 203 | 1 052 | 986 | 1 065 | 1 037 | 1 269 | 1 123 | 1 113 | 1 057 | 1 142 |
| November | ..... | 995 | 862 | 1 026 | 1 012 | 951 | 1 192 | 1 146 | 884 | 778 | 903 |
| Desember | ..... | 1 034 | 751 | 1 013 | 947 | 888 | 1 107 | 866 | 818 | 848 | 817 |
| Personer drept Persons killed | | | | | | | | | | | |
| Hele året | ..... | 490 | 511 | 509 | 539 | 471 | 442 | 434 | 437 | 362 | 338 |
| Januar | ..... | 45 | 48 | 40 | 39 | 35 | 29 | 40 | 27 | 30 | 32 |
| Februar | ..... | 23 | 37 | 38 | 31 | 37 | 24 | 19 | 22 | 28 | 19 |
| Mars | ..... | 36 | 34 | 31 | 36 | 34 | 24 | 28 | 29 | 24 | 18 |
| April | ..... | 31 | 31 | 37 | 27 | 32 | 23 | 24 | 17 | 13 | 27 |
| Mai | ..... | 40 | 38 | 35 | 44 | 33 | 24 | 38 | 25 | 47 | 28 |
| Juni | ..... | 40 | 46 | 36 | 42 | 50 | 46 | 38 | 50 | 27 | 19 |
| Juli | ..... | 42 | 59 | 44 | 49 | 47 | 41 | 42 | 40 | 45 | 39 |
| August | ..... | 42 | 47 | 62 | 54 | 44 | 37 | 66 | 33 | 37 | 32 |
| September | ..... | 41 | 46 | 47 | 49 | 39 | 49 | 34 | 57 | 29 | 30 |
| Oktober | ..... | 50 | 42 | 47 | 47 | 35 | 43 | 40 | 51 | 26 | 42 |
| November | ..... | 46 | 51 | 51 | 54 | 41 | 44 | 34 | 44 | 19 | 36 |
| Desember | ..... | 54 | 32 | 41 | 67 | 44 | 58 | 31 | 42 | 37 | 16 |

Tabell 7. Personer drept eller skadd, etter år og aldersgruppe. 1972 - 1981 Persons killed or injured, by year and group of age. 1972 - 1981

| Alder | Age | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Personer drept eller skadd Persons killed or injured | | | | | | | | | | | |
| I alt | Total | 11 806 | 11 483 | 10 749 | 11 513 | 10 865 | 13 272 | 12 801 | 11 384 | 10 610 | 10 818 |
| Under 7 år | years ... | 683 | 668 | 585 | 554 | 520 | 551 | 525 | 409 | 377 | 370 |
| 7-14 år | ..... | 1 091 | 1 132 | 1 042 | 1 118 | 1 085 | 1 275 | 1 256 | 1 127 | 1 003 | 1 026 |
| 15-24 " | ..... | 4 154 | 3 866 | 3 702 | 3 973 | 3 667 | 4 704 | 4 574 | 4 153 | 3 845 | 4 093 |
| 25-64 " | ..... | 4 050 | 3 983 | 3 616 | 3 983 | 3 755 | 4 567 | 4 450 | 3 859 | 3 540 | 3 465 |
| Over 64 år | ..... | 972 | 1 054 | 1 063 | 1 065 | 1 024 | 1 150 | 1 037 | 965 | 933 | 992 |
| Uoppgett | Unknown ... | 856 | 780 | 741 | 820 | 814 | 1 025 | 959 | 871 | 912 | 872 |
| Personer drept Persons killed | | | | | | | | | | | |
| I alt | ..... | 490 | 511 | 509 | 539 | 471 | 442 | 434 | 437 | 362 | 338 |
| Under 7 år | ..... | 23 | 37 | 31 | 44 | 28 | 17 | 27 | 21 | 11 | 16 |
| 7-14 år | ..... | 40 | 52 | 40 | 44 | 36 | 47 | 35 | 33 | 22 | 24 |
| 15-24 " | ..... | 151 | 123 | 134 | 142 | 124 | 131 | 122 | 122 | 133 | 104 |
| 25-64 " | ..... | 166 | 171 | 175 | 175 | 169 | 139 | 146 | 159 | 121 | 111 |
| Over 64 år | ..... | 110 | 128 | 129 | 134 | 114 | 108 | 104 | 102 | 75 | 83 |

Tabell 8. Personer drept eller skadd, etter år og trafikantgruppe. 1972 - 1981 · Persons killed or injured, by year and group of road-user. 1972 - 1981

| Trafikantgruppe Group of road-user | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Personer drept eller skadd · Persons killed or injured | | | | | | | | | | |
| I alt Total | 11 806 | 11 483 | 10 749 | 11 513 | 10 865 | 13 272 | 12 801 | 11 384 | 10 610 | 10 818 |
| Bilførere Drivers of automobile | 3 203 | 3 295 | 3 034 | 3 370 | 3 247 | 4 228 | 4 179 | 3 708 | 3 228 | 3 326 |
| Bilpassasjerer Passengers of automobile | 3 630 | 3 624 | 3 278 | 3 567 | 3 501 | 4 091 | 3 864 | 3 486 | 3 121 | 3 093 |
| Personer på motorsykkel Persons on motor cycle | 970 | 857 | 819 | 700 | 707 | 837 | 840 | 716 | 749 | 793 |
| Personer på moped Persons on moped | 682 | 650 | 691 | 768 | 579 | 823 | 910 | 751 | 757 | 745 |
| Personer på sykkel Persons on cycle | 881 | 805 | 825 | 902 | 799 | 960 | 972 | 886 | 1 022 | 1 069 |
| Fotgjengere Pedestrians | 2 277 | 2 045 | 1 951 | 2 036 | 1 803 | 2 076 | 1 814 | 1 583 | 1 522 | 1 592 |
| Akende Persons sledging etc. | 78 | 119 | 77 | 83 | 134 | 181 | 147 | 142 | 129 | 112 |
| Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc. | 85 | 88 | 74 | 87 | 95 | 76 | 75 | 112 | 82 | 88 |
| Personer drept · Persons killed | | | | | | | | | | |
| I alt | 490 | 511 | 509 | 539 | 471 | 442 | 434 | 437 | 362 | 338 |
| Bilførere | 122 | 119 | 127 | 113 | 131 | 105 | 131 | 150 | 123 | 108 |
| Bilpassasjerer | 96 | 106 | 93 | 116 | 89 | 99 | 90 | 92 | 76 | 66 |
| Personer på motorsykkel | 39 | 34 | 43 | 25 | 33 | 24 | 29 | 22 | 29 | 30 |
| Personer på moped | 28 | 36 | 22 | 38 | 13 | 23 | 27 | 23 | 18 | 14 |
| Personer på sykkel ... | 27 | 39 | 42 | 46 | 33 | 40 | 32 | 34 | 22 | 29 |
| Fotgjengere | 158 | 151 | 156 | 175 | 147 | 137 | 100 | 97 | 71 | 75 |
| Akende | 7 | 13 | 10 | 12 | 14 | 10 | 13 | 11 | 11 | 11 |
| Førere av traktor mv. | 13 | 13 | 16 | 14 | 11 | 4 | 12 | 8 | 12 | 5 |

Tabell 9. Trafikkheter innblandet i veitrafikkulykker · Traffic units involved in road traffic accidents

| Trafikkheter Traffic units | Tallet på trafikkheter Number of traffic units | | | | | Prosent · Per cent | | | | | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|---|--------|--------|--------|--------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1977 | | 1978 | | 1979 | | 1980 | | 1981 | | | | | | |
| | I alt Total | 17 321 | 16 756 | 14 915 | 14 095 | 14 445 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Jernbanetog Train | 4 | 11 | 7 | 4 | 3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sporvogn Tramcar | 46 | 44 | 49 | 45 | 48 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Buss Bus | 388 | 374 | 376 | 343 | 319 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| Drosje Taxi | 213 | 191 | 158 | 158 | 114 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Personbil Passenger car .. | 10 124 | 9 718 | 8 759 | 7 886 | 8 231 | 58,5 | 58,0 | 58,7 | 56,0 | 57,0 | 56,0 | 56,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 |
| Varebil Van | 598 | 584 | 544 | 508 | 466 | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 3,6 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Lastebil Lorry | 938 | 1 036 | 886 | 845 | 828 | 5,4 | 6,2 | 5,9 | 6,0 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| Annen bil Other automobile | 24 | 18 | 6 | 12 | 20 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Traktor Tractor | 86 | 94 | 71 | 67 | 82 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 |
| Lett motorsykkel Light motor cycle | 411 | 405 | 338 | 322 | 312 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| Annен motorsykkel Other motor cycle | 348 | 359 | 294 | 355 | 405 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Moped Moped | 865 | 934 | 778 | 793 | 785 | 5,0 | 5,6 | 5,2 | 5,6 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,6 | 5,4 |
| Annet motorkjøretøy Other motor vehicle | 47 | 40 | 32 | 52 | 36 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Sykkel Cycle | 969 | 979 | 893 | 1 031 | 1 083 | 5,6 | 5,8 | 6,0 | 7,3 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| Hestekjøretøy, rytter Horse-drawn vehicle, rider .. | 11 | 10 | 3 | 18 | 11 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Annet kjøretøy Other vehicle | 4 | 1 | 9 | 3 | 2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Personer på spark, kjele, ski Persons skiing, sledging | 161 | 136 | 126 | 121 | 100 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Fotgjengere Pedestrians | 2 084 | 1 822 | 1 586 | 1 532 | 1 600 | 12,0 | 10,9 | 10,6 | 10,9 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |

Tabell 10. Reaksjoner for veitrafikkforseelser Sanctions in cases including traffic misdemeanours

| | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Veitrafikkforseelser i alt Traffic misdemeanours, total | 54 | 784 | 64 | 351 | 73 | 586 | 84 | 414 |
| Promillekjøring Driving under influence of alcohol | 6 | 290 | 6 | 611 | 7 | 166 | 7 | 294 |

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

Tabell 11. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned. 1981
Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and month. 1981

| Måned Month | Ulykk- er Acci- dents | I alt Total | Personer drept eller skadd Persons killed or injured | | | | | | Førere av Førere på spark, tor Drivers and passengers of gjeng- kjemke mv. | | |
|------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--|---|--|----------------|-----------------|--|---|--|
| | | | Bil- førere Drivers | Bilpas- sasjerer Pass- engers of auto- mobile | Lett motor- sykkel Light motor cycle | Annен motor- sykkel Other motor cycle | Moped Moped | Sykkel Cycle | Fot- ere og ski Pede- stri- ans | på spark, tor kjemke og ski Persons sledging, skiing | Dri- vers Persons of tractor etc. |
| | | | Personer drept eller skadd Persons killed or injured | | | | | | | | |
| Ulykker i alt | | | | | | | | | | | |
| Accidents, total | 8 072 | 10 818 | 3 326 | 3 093 | 332 | 461 | 745 | 1 069 | 1 592 | 112 | 88 |
| Januar January | 515 | 681 | 261 | 191 | 10 | 2 | 16 | 22 | 153 | 23 | 3 |
| Februar February | 475 | 629 | 258 | 203 | 11 | - | 19 | 16 | 100 | 18 | 4 |
| Mars March | 576 | 781 | 293 | 258 | 12 | 8 | 33 | 25 | 119 | 28 | 5 |
| April April | 486 | 664 | 199 | 194 | 23 | 29 | 39 | 73 | 101 | 1 | 5 |
| Mai May | 726 | 987 | 236 | 263 | 40 | 59 | 82 | 157 | 140 | 2 | 8 |
| Juni June .. | 715 | 920 | 245 | 227 | 36 | 67 | 79 | 144 | 112 | - | 10 |
| Juli July .. | 737 | 1 028 | 269 | 307 | 44 | 89 | 107 | 107 | 88 | - | 17 |
| August August .. | 842 | 1 148 | 296 | 315 | 48 | 95 | 99 | 170 | 115 | - | 10 |
| September | 862 | 1 118 | 281 | 285 | 44 | 66 | 115 | 189 | 132 | 2 | 4 |
| Oktober | 869 | 1 142 | 363 | 295 | 41 | 37 | 96 | 115 | 183 | - | 12 |
| November | 678 | 903 | 319 | 274 | 19 | 9 | 40 | 40 | 180 | 15 | 7 |
| Desember | 591 | 817 | 306 | 281 | 4 | - | 20 | 11 | 169 | 23 | 3 |
| Dødsulykker i alt | | | | | | | | | | | |
| Fatal accidents, total | 310 | 338 | 108 | 66 | 10 | 20 | 14 | 29 | 75 | 11 | 5 |
| Januar | 28 | 32 | 11 | 6 | - | - | 2 | - | 10 | 3 | - |
| Februar | 18 | 19 | 9 | 2 | - | - | - | - | 4 | 3 | 1 |
| Mars | 17 | 18 | 6 | 5 | 1 | - | - | - | 3 | 3 | - |
| April | 25 | 27 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 8 | - | - |
| Mai | 26 | 28 | 11 | 6 | - | - | 2 | 3 | 6 | - | - |
| Juni | 19 | 19 | 6 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 4 | - | 1 |
| Juli | 32 | 39 | 8 | 10 | 2 | 6 | 1 | 8 | 3 | - | 1 |
| August | 31 | 32 | 7 | 10 | - | 3 | 3 | 6 | 3 | - | - |
| September | 28 | 30 | 13 | 4 | - | 5 | 1 | 5 | 2 | - | - |
| Oktober | 37 | 42 | 12 | 9 | 1 | - | 2 | 3 | 15 | - | - |
| November | 35 | 36 | 11 | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 12 | 1 | 2 |
| Desember | 14 | 16 | 7 | 3 | - | - | - | - | 5 | 1 | - |

Tabell 11 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and month. 1981

| Måned | Ulykker | Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | Før- ere mv. | |
|-----------------------------|---------|----------------------------|--------|----------|--------------------------|-------|--------|-------------------------------------|-----|-------|----|----|--------------------|--|
| | | I alt | Bil- | Bilpas- | Førere og passasjerer på | | Fot- | Personer | | | | | | |
| | | | førere | sasjerer | Lett | Annen | gjeng- | på spark, av kjelke og ski | | | | | | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker i tett- | | | | | | | | | | | | | | |
| bygd strøk i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents in den- | | | | | | | | | | | | | | |
| senly populated | | | | | | | | | | | | | | |
| area, total | | 4 378 | 5 322 | 1 203 | 1 007 | 207 | 231 | 520 | 821 | 1 211 | 81 | 41 | | |
| Januar | | 269 | 311 | 98 | 56 | 7 | - | 9 | 15 | 109 | 16 | 1 | | |
| Februar | | 210 | 261 | 89 | 67 | 6 | - | 11 | 10 | 69 | 8 | 1 | | |
| Mars | | 279 | 328 | 114 | 60 | 8 | 3 | 19 | 19 | 84 | 20 | 1 | | |
| April | | 279 | 354 | 84 | 79 | 13 | 16 | 30 | 59 | 70 | 1 | 2 | | |
| Mai | | 412 | 502 | 87 | 78 | 27 | 27 | 52 | 114 | 113 | 1 | 3 | | |
| Juni | | 411 | 480 | 87 | 72 | 19 | 34 | 57 | 122 | 86 | - | 3 | | |
| Juli | | 330 | 417 | 72 | 75 | 21 | 33 | 72 | 73 | 58 | - | 13 | | |
| August | | 447 | 560 | 102 | 109 | 27 | 51 | 56 | 120 | 92 | - | 3 | | |
| September | | 537 | 651 | 108 | 120 | 25 | 40 | 93 | 152 | 110 | 1 | 2 | | |
| Okttober | | 525 | 633 | 140 | 107 | 34 | 23 | 75 | 96 | 150 | - | 8 | | |
| November | | 367 | 448 | 114 | 95 | 17 | 4 | 33 | 32 | 138 | 13 | 2 | | |
| Desember | | 312 | 377 | 108 | 89 | 3 | - | 13 | 9 | 132 | 21 | 2 | | |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker i tett- | | | | | | | | | | | | | | |
| bygd strøk i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fatal accidents in | | | | | | | | | | | | | | |
| densely populated | | | | | | | | | | | | | | |
| area, total | | 101 | 102 | 25 | 4 | 5 | 4 | 9 | 12 | 37 | 6 | - | | |
| Januar | | 12 | 12 | 4 | - | - | - | 1 | - | 5 | 2 | - | | |
| Februar | | 5 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | | |
| Mars | | 4 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | | |
| April | | 5 | 5 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | | |
| Mai | | 9 | 9 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | | |
| Juni | | 9 | 9 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 4 | - | - | | |
| Juli | | 7 | 7 | - | - | 2 | - | 1 | 3 | 1 | - | - | | |
| August | | 10 | 10 | 4 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | | |
| September | | 8 | 8 | 3 | - | - | 2 | - | 2 | 1 | - | - | | |
| Okttober | | 14 | 14 | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | 8 | - | - | | |
| November | | 9 | 9 | - | - | 2 | - | 2 | - | 5 | - | - | | |
| Desember | | 9 | 10 | 4 | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 | - | | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker utenfor | | | | | | | | | | | | | | |
| tettbygd strøk i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents outside | | | | | | | | | | | | | | |
| densely populated | | | | | | | | | | | | | | |
| area, total | | 3 563 | 5 342 | 2 069 | 2 051 | 123 | 228 | 217 | 228 | 349 | 31 | 46 | | |
| Januar | | 227 | 348 | 154 | 130 | 3 | 2 | 6 | 7 | 37 | 7 | 2 | | |
| Februar | | 255 | 357 | 166 | 135 | 4 | - | 8 | 4 | 27 | 10 | 3 | | |
| Mars | | 284 | 438 | 174 | 194 | 4 | 5 | 14 | 5 | 30 | 8 | 4 | | |
| April | | 203 | 305 | 113 | 115 | 10 | 13 | 9 | 13 | 29 | - | 3 | | |
| Mai | | 301 | 470 | 144 | 183 | 13 | 31 | 28 | 42 | 24 | 1 | 4 | | |
| Juni | | 296 | 432 | 157 | 153 | 17 | 32 | 21 | 21 | 24 | - | 7 | | |
| Juli | | 398 | 601 | 192 | 230 | 23 | 56 | 34 | 34 | 28 | - | 4 | | |
| August | | 381 | 572 | 190 | 204 | 21 | 44 | 40 | 44 | 22 | - | 7 | | |
| September | | 308 | 446 | 166 | 159 | 18 | 26 | 22 | 31 | 21 | 1 | 2 | | |
| Okttober | | 339 | 503 | 219 | 187 | 7 | 14 | 21 | 19 | 32 | - | 4 | | |
| November | | 305 | 445 | 204 | 172 | 2 | 5 | 7 | 7 | 41 | 2 | 5 | | |
| Desember | | 266 | 425 | 190 | 189 | 1 | - | 7 | 1 | 34 | 2 | 1 | | |

Tabell 11 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe; bostedsstrøk og måned. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and month. 1981

| Måned | Ulykker | Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | Før- ere og mv. |
|---|---|----------------------------|--------|----------|--------------------------|-------|------------------|---------------|-------------------------------|---------------|---|--------------------------|
| | | I alt | Bil- | Bilpas- | Førere og passasjerer på | | | Fot- | Personer | | | |
| | | | førere | sasjerer | Lett | Annen | motor- sykkel | gjeng- ere | på spark, kjelke og ski | av traktor | | |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker uten- for tettbygd strøk i alt | Fatal accidents outside densely populated area, | | | | | | | | | | | |
| total | total | 208 | 235 | 82 | 62 | 5 | 16 | 5 | 17 | 38 | 5 | 5 |
| Januar | Januar | 16 | 20 | 7 | 6 | - | - | 1 | - | 5 | 1 | - |
| Februar | Februar | 13 | 14 | 7 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 |
| Mars | Mars | 13 | 14 | 5 | 5 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - |
| April | April | 20 | 22 | 7 | 5 | 2 | 1 | - | 1 | 6 | - | - |
| Mai | Mai | 17 | 19 | 8 | 5 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | - |
| Juni | Juni | 10 | 10 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Juli | Juli | 25 | 32 | 8 | 10 | - | 6 | - | 5 | 2 | - | 1 |
| August | August | 21 | 22 | 3 | 9 | - | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| September | September | 19 | 21 | 9 | 4 | - | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - |
| Oktober | Oktober | 23 | 28 | 9 | 8 | 1 | - | 1 | 2 | 7 | - | - |
| November | November | 26 | 27 | 11 | 4 | - | 2 | - | - | 7 | 1 | 2 |
| Desember | Desember | 5 | 6 | 3 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker oppgitt mht. bostedsstrøk i alt | Accidents for which type of residential area is unknown, total ... | 131 | 154 | 54 | 35 | 2 | 2 | 8 | 20 | 32 | - | 1 |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker oppgitt mht. bostedsstrøk i alt | Fatal accidents for which type of residential area is unknown, | total | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

Tabell 12. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week. 1981

| Uke Week | Drep- Ulyk- ker Acci- dents led | Per- soner Per- sons killed | I alt Total | Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | Persons killed or injured | | | | | | Fø- rere av trac- tor etc. |
|------------------|--|---|----------------|--|--|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|---|----|--|---|--|--|--|--|--|---|
| | | | | Førere og passasjerer på Drivers and passengers of | | | | | | | | | | | | Per- soner av trac- tor etc. | | | | | | |
| | | | | Bil- før- ere Dri- vers of auto- mo- bil | pas- sas- jerer of auto- mo- bil | Lett mo- tor- sen- syk- kel of Light motor | Annen mo- tor- tor- syk- kel Other motor | Mo- syk- kel Light motor | Syk- kel kel Other cycle | Fot- gjeng- ped Syk- kel Mo- syk- kel Cy- cle | På gjen- ped kel Mo- syk- kel rians | Per- soner kjelke Pe- dest- rians sons | Per- soner mv. og dest- rians sled- riants sled- ing, skiing, etc. | | | | | | | | | |
| I alt | Total | ..... | 8 072 | 338 | 10 818 | 3 326 | 3 093 | 332 | 461 | 745 | 1 069 | 1 592 | 112 | 88 | | | | | | | | |
| Mandag Monday | Søndag Sunday | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1.januar) | - 4.januar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. " | - 11.januar | . | 53 | 3 | 82 | 23 | 40 | - | - | - | 1 | 11 | 7 | - | | | | | | | | |
| 12. " | - 18. " | . | 112 | 4 | 145 | 57 | 30 | 1 | - | 3 | 5 | 43 | 5 | 1 | | | | | | | | |
| 19. " | - 25. " | . | 131 | 8 | 156 | 67 | 32 | - | - | 7 | 6 | 38 | 6 | - | | | | | | | | |
| 26. " | - 1.februar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. februar | - 8.februar | | 111 | 8 | 143 | 54 | 41 | 4 | - | 2 | 7 | 34 | 1 | - | | | | | | | | |
| 9. " | - 15. " | | 136 | 3 | 182 | 75 | 57 | 1 | - | 5 | 4 | 36 | 4 | - | | | | | | | | |
| 16. " | - 22. " | | 104 | 6 | 130 | 54 | 41 | - | - | 3 | 8 | 19 | 3 | 2 | | | | | | | | |
| 23. " | - 1.mars | | 123 | 9 | 178 | 69 | 56 | 5 | 2 | 4 | 3 | 33 | 4 | 2 | | | | | | | | |
| 2.mars | - 8.mars | ... | 141 | 4 | 199 | 80 | 72 | 3 | - | 4 | 3 | 26 | 9 | 2 | | | | | | | | |
| 9. " | - 15. " | ... | 139 | 7 | 196 | 75 | 66 | 3 | 3 | 6 | 5 | 32 | 6 | - | | | | | | | | |
| 16. " | - 22. " | ... | 132 | 5 | 185 | 72 | 66 | 5 | 3 | 5 | 3 | 24 | 6 | 1 | | | | | | | | |
| 23. " | - 29. " | ... | 140 | 1 | 188 | 68 | 61 | 1 | 1 | 6 | 6 | 34 | 8 | 3 | | | | | | | | |
| 30. " | - 5.april | | 98 | 7 | 126 | 52 | 40 | 7 | - | 7 | 1 | 15 | 4 | - | | | | | | | | |
| 6.april | - 12.april | ... | 141 | 4 | 152 | 56 | 42 | 3 | 1 | 10 | 8 | 25 | 6 | 1 | | | | | | | | |
| 13. " | - 19. " | ... | 141 | 5 | 127 | 36 | 31 | 2 | 4 | 11 | 16 | 27 | - | - | | | | | | | | |
| 20. " | - 26. " | ... | 111 | 6 | 169 | 52 | 69 | 7 | 8 | 9 | 8 | 16 | - | - | | | | | | | | |
| 27. " | - 3.mai | May | 104 | 9 | 150 | 43 | 50 | 7 | 6 | 7 | 11 | 24 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 4.mai | - 10. " | .... | 141 | 3 | 199 | 63 | 59 | 7 | 4 | 13 | 28 | 22 | 1 | 2 | | | | | | | | |
| 11. " | - 17. " | .... | 124 | 5 | 161 | 34 | 41 | 5 | 9 | 13 | 25 | 33 | - | 1 | | | | | | | | |
| 18. " | - 24. " | .... | 203 | 8 | 282 | 71 | 77 | 11 | 15 | 24 | 41 | 40 | - | 3 | | | | | | | | |
| 25. " | - 31. " | .... | 168 | 8 | 228 | 54 | 63 | 8 | 14 | 15 | 41 | 30 | 1 | 2 | | | | | | | | |
| 1.juni | - 7.juni | | 168 | 6 | 219 | 48 | 41 | 12 | 19 | 24 | 41 | 32 | - | 2 | | | | | | | | |
| 8. " | - 14. " | .... | 184 | 2 | 225 | 61 | 49 | 7 | 6 | 26 | 40 | 33 | - | 3 | | | | | | | | |
| 15. " | - 21. " | .... | 146 | 6 | 189 | 50 | 41 | 15 | 21 | 11 | 31 | 17 | - | 3 | | | | | | | | |
| 22. " | - 28. " | .... | 161 | 4 | 205 | 49 | 53 | 4 | 20 | 16 | 32 | 29 | - | 2 | | | | | | | | |
| 29. " | - 5.juli | | 187 | 6 | 257 | 76 | 75 | 9 | 17 | 23 | 32 | 24 | - | 1 | | | | | | | | |
| 6.juli | - 12.juli | .... | 155 | 6 | 215 | 57 | 63 | 4 | 18 | 26 | 26 | 20 | - | 1 | | | | | | | | |
| 13. " | - 19. " | .... | 181 | 7 | 248 | 63 | 80 | 14 | 17 | 23 | 27 | 21 | - | 3 | | | | | | | | |
| 20. " | - 26. " | .... | 170 | 17 | 267 | 70 | 95 | 9 | 20 | 14 | 26 | 19 | - | 14 | | | | | | | | |
| 27. " | - 2.august | | 159 | 6 | 208 | 60 | 50 | 14 | 25 | 21 | 17 | 21 | - | - | | | | | | | | |
| 3.august | - 9.august | .. | 159 | 5 | 205 | 45 | 54 | 6 | 19 | 32 | 28 | 19 | - | 2 | | | | | | | | |
| 10. " | - 16. " | .. | 178 | 12 | 266 | 75 | 78 | 17 | 24 | 23 | 22 | 24 | - | 3 | | | | | | | | |
| 17. " | - 23. " | .. | 187 | 6 | 276 | 75 | 94 | 9 | 22 | 21 | 33 | 20 | - | 2 | | | | | | | | |
| 24. " | - 30. " | .. | 196 | 6 | 242 | 51 | 53 | 6 | 29 | 28 | 52 | 22 | - | 1 | | | | | | | | |
| 31. " | - 6.september | | 205 | 6 | 260 | 69 | 55 | 12 | 12 | 21 | 48 | 41 | - | 2 | | | | | | | | |
| 7. " | - 13.september | | 202 | 4 | 251 | 62 | 55 | 14 | 13 | 31 | 47 | 28 | 1 | - | | | | | | | | |
| 14. " | - 20. " | | 198 | 11 | 251 | 52 | 64 | 7 | 23 | 24 | 44 | 36 | - | 1 | | | | | | | | |
| 21. " | - 27. " | | 202 | 8 | 284 | 75 | 84 | 11 | 12 | 27 | 48 | 26 | - | 1 | | | | | | | | |
| 28. " | - 4.oktober | | 203 | 6 | 268 | 79 | 76 | 8 | 11 | 22 | 34 | 35 | 1 | 2 | | | | | | | | |
| | - 4.oktober | . | 205 | 8 | 274 | 69 | 66 | 13 | 21 | 34 | 40 | 29 | - | 2 | | | | | | | | |

Tabell 12 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and week. 1981

| Uke | Ulyk- ker te | Drep- te | Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|-------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------|-------------|--------|-------|
| | | | I alt | Bil- før- ere | Bil- pas- sas- jerer | Førere og passasjerer på | | | Per- soner | | | Fø- tere | | |
| | | | | | | Lett | Annen | Bil- mo- tor- syk- kel | Mo- tor- syk- kel | Fot- gjen- ped | Syk- kel | på | spark, | trak- |
| 5. oktober | - 11. oktober | | 202 | 10 | 264 | 78 | 58 | 13 | 13 | 16 | 24 | 54 | - | 8 |
| 12. | " - 18. oktober | 220 | 14 | 292 | 101 | 89 | 8 | 8 | 24 | 26 | 35 | - | - | 1 |
| 19. | " - 25. " | 187 | 6 | 232 | 78 | 57 | 9 | 2 | 21 | 20 | 44 | - | - | 1 |
| 26. | " - 1. november | | | | | | | | | | | | | |
| | November | 151 | 6 | 191 | 63 | 46 | 4 | 1 | 13 | 28 | 36 | - | - | - |
| 2. november | - 8. november | 145 | 8 | 180 | 55 | 45 | 8 | 4 | 10 | 16 | 36 | 5 | 1 | |
| 9. | " - 15. " | 164 | 14 | 235 | 88 | 75 | 3 | - | 13 | 7 | 41 | 5 | 3 | |
| 16. | " - 22. " | 190 | 6 | 254 | 101 | 76 | 2 | 2 | 9 | 11 | 50 | 1 | 2 | |
| 23. | " - 29. " | 144 | 6 | 193 | 61 | 62 | 6 | 3 | 7 | 6 | 43 | 4 | 1 | |
| 30. | " - 6. desember | | | | | | | | | | | | | |
| | December | 143 | 3 | 193 | 65 | 58 | 1 | - | 7 | 8 | 47 | 5 | 2 | |
| 7. | " - 13. desember | 145 | 3 | 198 | 72 | 71 | 1 | - | 4 | 2 | 46 | 2 | - | |
| 14. | " - 20. " | 164 | 6 | 215 | 82 | 70 | 1 | - | 3 | - | 52 | 6 | 1 | |
| 21. | " - 27. " | 117 | 4 | 173 | 75 | 70 | 1 | - | 2 | - | 17 | 8 | - | |
| 28. | " -(31. ") | 44 | 2 | 65 | 22 | 22 | - | - | 4 | 1 | 14 | 2 | - | |

Tabell 13. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett.
 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type
 of residential area and by hour. 1981

| Klokkeslett Hour | Ulykker Acci- dents | I alt Total | Personer drept eller skadd Persons killed or injured | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------------------|---|-----|----|
| | | | Førere og passasjerer på Drivers and passengers of | | | | | Personer på Persons of | | | | |
| | | | Bil- førere Drivers of auto- mobile | passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile | Lett motor- sykkel Light | Annen motor- sykkel Other | Moped Moped | Fot- gjen- gjere Moped | spark, kjempe og ski | Førere mv. Drivers of tractor etc. | | |
| Personer drept eller skadd Persons killed or injured | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker i alt Accidents, total .. | | 8 072 | 10 818 | 3 326 | 3 093 | 332 | 461 | 745 | 1 069 | 1 592 | 112 | 88 |
| 00 12 P.M. | | 171 | 235 | 91 | 84 | 3 | 14 | 11 | 4 | 28 | - | - |
| 01 1 A.M. | | 159 | 244 | 92 | 107 | 3 | 9 | 11 | 4 | 18 | - | - |
| 02 2 " | | 106 | 146 | 67 | 53 | 2 | 8 | 4 | - | 12 | - | - |
| 03 3 " | | 88 | 143 | 55 | 63 | 3 | 10 | 8 | - | 4 | - | - |
| 04 4 " | | 67 | 114 | 44 | 58 | 2 | 5 | 3 | - | 2 | - | - |
| 05 5 " | | 49 | 68 | 39 | 21 | 2 | 3 | - | 2 | 1 | - | - |
| 06 6 " | | 172 | 217 | 93 | 56 | 3 | 5 | 11 | 25 | 23 | - | 1 |
| 07 7 " | | 281 | 352 | 144 | 59 | 15 | 5 | 23 | 58 | 47 | - | 1 |
| 08 8 " | | 331 | 421 | 136 | 100 | 5 | 10 | 19 | 80 | 68 | - | 3 |
| 09 9 " | | 265 | 336 | 143 | 87 | 6 | 9 | 16 | 24 | 46 | - | 5 |
| 10 10 " | | 370 | 478 | 178 | 129 | 5 | 19 | 18 | 43 | 69 | 7 | 10 |
| 11 11 " | | 465 | 598 | 198 | 172 | 12 | 16 | 38 | 55 | 91 | 9 | 7 |
| 12 12 " | | 472 | 644 | 178 | 203 | 19 | 26 | 43 | 50 | 104 | 9 | 12 |
| 13 1 P.M. | | 495 | 646 | 184 | 186 | 14 | 20 | 49 | 56 | 123 | 11 | 3 |
| 14 2 " | | 608 | 772 | 211 | 190 | 19 | 32 | 71 | 89 | 144 | 12 | 4 |
| 15 3 " | | 709 | 942 | 254 | 266 | 27 | 35 | 67 | 128 | 141 | 14 | 10 |
| 16 4 " | | 686 | 889 | 237 | 198 | 29 | 34 | 61 | 138 | 163 | 21 | 8 |
| 17 5 " | | 501 | 686 | 204 | 172 | 23 | 41 | 54 | 75 | 96 | 7 | 14 |
| 18 6 " | | 500 | 664 | 168 | 187 | 24 | 40 | 48 | 75 | 112 | 6 | 4 |
| 19 7 " | | 432 | 587 | 135 | 162 | 34 | 36 | 43 | 62 | 102 | 11 | 2 |
| 20 8 " | | 363 | 514 | 134 | 165 | 27 | 28 | 46 | 45 | 67 | 1 | 1 |
| 21 9 " | | 310 | 432 | 124 | 140 | 33 | 24 | 45 | 27 | 37 | 2 | - |
| 22 10 " | | 229 | 342 | 100 | 124 | 8 | 19 | 26 | 16 | 44 | 2 | 3 |
| 23 11 " | | 203 | 296 | 100 | 98 | 14 | 12 | 24 | 4 | 44 | - | - |
| Uoppgett klokke- slett Hour not stated | | 40 | 52 | 17 | 13 | - | 1 | 6 | 9 | 6 | - | - |

Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe; bostedsstrøk og klokkeslett. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1981

| Klokkeslett | Ulykker | Personer drept Persons killed | | | | | | | | | | | Før- ere av trakt- or mv. | |
|--|---------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------|----|-----------------------|---|----|---|--|--|--|
| | | I alt | Bil- førere | Bilpas- sasjerer | Førere og passasjerer på | | | Fot- gjeng- ere | Personer på spark, kjelke og ski | | | | | |
| | | | Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Moped | Sykkel | | | | | | | | |
| Personer drept Persons killed | | | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker i alt Fatal accidents, total | 310 | 338 | 108 | 66 | 10 | 20 | 14 | 29 | 75 | 11 | 5 | | | |
| 00 12 P.M. | 12 | 12 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | - | 5 | - | - | | | |
| 01 1 A.M. | 15 | 16 | 8 | 5 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | | | |
| 02 2 " | 10 | 10 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | | | |
| 03 3 " | 6 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | | | |
| 04 4 " | 4 | 4 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 05 5 " | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 06 6 " | 4 | 6 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 07 7 " | 9 | 9 | 3 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | | | |
| 08 8 " | 6 | 7 | 2 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | | | |
| 09 9 " | 8 | 8 | 3 | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - | | | |
| 10 10 " | 22 | 23 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | | | |
| 11 11 " | 17 | 18 | 5 | 2 | - | - | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | | | |
| 12 12 " | 17 | 17 | 5 | 2 | - | - | 1 | 1 | 7 | - | 1 | | | |
| 13 1 P.M. | 15 | 16 | 4 | 2 | - | 2 | - | 2 | 4 | 2 | - | | | |
| 14 2 " | 21 | 23 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | - | | | |
| 15 3 " | 27 | 33 | 14 | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 4 | - | - | | | |
| 16 4 " | 27 | 28 | 10 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 8 | 3 | - | | | |
| 17 5 " | 18 | 21 | 4 | 5 | - | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | |
| 18 6 " | 19 | 20 | 4 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 9 | - | - | | | |
| 19 7 " | 16 | 17 | 3 | 3 | - | 2 | 1 | - | 8 | - | - | | | |
| 20 8 " | 7 | 8 | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | | | |
| 21 9 " | 6 | 8 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | | | |
| 22 10 " | 8 | 9 | 4 | 2 | - | - | - | - | 3 | - | - | | | |
| 23 11 " | 13 | 15 | 9 | 4 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | | | |
| Uoppgett klokke- slett Hour not stated | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | | | |

Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1981

| Klokkeslett | Ulykker | Personer drept eller skadd i tettbebyggelse Persons killed or injured in densely populated area | | | | | | | | | | | | Før- ere av trakt- or mv. |
|--|--|--|----------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|--|-----|-------|----|----|--|--|
| | | I alt | Bil- førere | Bilpas- sasjerer | Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Fot- gjeng- ere | Pesoner på spark- kjele og ski | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker i tettbygd strøk i alt | Accidents in den- sely populated area, total | 4 378 | 5 322 | 1 203 | 1 007 | 207 | 231 | 520 | 821 | 1 211 | 81 | 41 | | |
| 00 12 P.M. | | 97 | 135 | 42 | 44 | 3 | 11 | 7 | 3 | 25 | - | - | | |
| 01 1 A.M. | | 74 | 113 | 35 | 44 | 2 | 4 | 9 | 4 | 15 | - | - | | |
| 02 2 " | | 45 | 56 | 24 | 16 | 1 | 7 | 2 | - | 6 | - | - | | |
| 03 3 " | | 35 | 43 | 18 | 10 | 2 | 6 | 3 | - | 4 | - | - | | |
| 04 4 " | | 30 | 51 | 21 | 24 | - | 3 | 1 | - | 2 | - | - | | |
| 05 5 " | | 18 | 23 | 15 | 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | | |
| 06 6 " | | 86 | 102 | 34 | 19 | 1 | 2 | 7 | 19 | 20 | - | - | | |
| 07 7 " | | 164 | 188 | 53 | 25 | 9 | 3 | 14 | 45 | 39 | - | - | | |
| 08 8 " | | 203 | 228 | 48 | 28 | 5 | 4 | 15 | 70 | 56 | - | 2 | | |
| 09 9 " | | 149 | 173 | 66 | 24 | 5 | 8 | 12 | 19 | 38 | - | 1 | | |
| 10 10 " | | 205 | 231 | 67 | 39 | 3 | 8 | 18 | 31 | 57 | 5 | 3 | | |
| 11 11 " | | 265 | 303 | 71 | 59 | 9 | 3 | 29 | 49 | 74 | 7 | 2 | | |
| 12 12 " | | 260 | 314 | 54 | 64 | 14 | 14 | 31 | 39 | 84 | 7 | 7 | | |
| 13 1 P.M. | | 251 | 296 | 55 | 50 | 11 | 12 | 33 | 38 | 91 | 5 | 1 | | |
| 14 2 " | | 362 | 423 | 77 | 69 | 10 | 18 | 50 | 71 | 116 | 10 | 2 | | |
| 15 3 " | | 368 | 421 | 84 | 53 | 16 | 13 | 45 | 86 | 111 | 11 | 2 | | |
| 16 4 " | | 389 | 457 | 87 | 53 | 15 | 17 | 46 | 104 | 119 | 12 | 4 | | |
| 17 5 " | | 286 | 367 | 63 | 63 | 15 | 20 | 42 | 65 | 80 | 6 | 13 | | |
| 18 6 " | | 255 | 316 | 61 | 58 | 14 | 22 | 35 | 47 | 72 | 6 | 1 | | |
| 19 7 " | | 232 | 293 | 47 | 70 | 15 | 8 | 28 | 48 | 67 | 9 | 1 | | |
| 20 8 " | | 191 | 238 | 42 | 49 | 22 | 18 | 27 | 36 | 44 | - | - | | |
| 21 9 " | | 170 | 218 | 54 | 52 | 21 | 13 | 29 | 25 | 23 | 1 | - | | |
| 22 10 " | | 121 | 169 | 39 | 49 | 5 | 11 | 19 | 10 | 32 | 2 | 2 | | |
| 23 11 " | | 101 | 138 | 39 | 35 | 8 | 5 | 15 | 4 | 32 | - | - | | |
| Uoppgett klokke- slett Hour not stated | | 21 | 26 | 7 | 4 | - | 1 | 3 | 7 | 4 | - | - | | |

Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1981

Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1981

| Klokkeslett | Ulykker | Personer drept eller skadd utenfor tettbebyggelse Persons killed or injured outside densely populated area | | | | | | | | | | | Før- ere og trakt- or mv. |
|---|---------|---|--------|----------|--------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|-----|-----|----|----|--|
| | | I alt | Bil- | Bilpas- | Førere og passasjerer på | Fot- | Personer | | | | | | |
| | | | førere | sasjerer | motor- sykkel | Lett Annen | gjeng- ere | på spark, kjelke og ski | | | | | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total | | 3 563 | 5 342 | 2 069 | 2 051 | 123 | 228 | 217 | 228 | 349 | 31 | 46 | |
| 00 12 P.M. | | 69 | 92 | 48 | 34 | - | 3 | 4 | 1 | 2 | - | - | |
| 01 1 A.M. | | 84 | 130 | 56 | 63 | 1 | 5 | 2 | - | 3 | - | - | |
| 02 2 " | | 60 | 89 | 43 | 36 | 1 | 1 | 2 | - | 6 | - | - | |
| 03 3 " | | 53 | 100 | 37 | 53 | 1 | 4 | 5 | - | - | - | - | |
| 04 4 " | | 37 | 63 | 23 | 34 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| 05 5 " | | 31 | 45 | 24 | 15 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | |
| 06 6 " | | 82 | 111 | 56 | 37 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | - | 1 | |
| 07 7 " | | 111 | 157 | 89 | 34 | 6 | 2 | 8 | 10 | 7 | - | 1 | |
| 08 8 " | | 127 | 192 | 87 | 72 | - | 6 | 4 | 10 | 12 | - | 1 | |
| 09 9 " | | 114 | 161 | 76 | 62 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | - | 4 | |
| 10 10 " | | 162 | 244 | 110 | 89 | 2 | 11 | - | 12 | 11 | 2 | 7 | |
| 11 11 " | | 192 | 287 | 124 | 111 | 3 | 13 | 8 | 5 | 16 | 2 | 5 | |
| 12 12 " | | 199 | 314 | 118 | 134 | 5 | 12 | 12 | 9 | 17 | 2 | 5 | |
| 13 1 P.M. | | 235 | 338 | 125 | 134 | 3 | 6 | 16 | 17 | 29 | 6 | 2 | |
| 14 2 " | | 238 | 341 | 132 | 121 | 9 | 14 | 21 | 17 | 23 | 2 | 2 | |
| 15 3 " | | 325 | 504 | 165 | 211 | 11 | 22 | 22 | 36 | 26 | 3 | 8 | |
| 16 4 " | | 291 | 425 | 147 | 145 | 14 | 17 | 15 | 32 | 42 | 9 | 4 | |
| 17 5 " | | 208 | 310 | 136 | 107 | 8 | 21 | 12 | 10 | 14 | 1 | 1 | |
| 18 6 " | | 237 | 339 | 105 | 129 | 10 | 18 | 13 | 26 | 36 | - | 2 | |
| 19 7 " | | 193 | 283 | 85 | 87 | 19 | 28 | 14 | 14 | 33 | 2 | 1 | |
| 20 8 " | | 166 | 268 | 90 | 112 | 5 | 10 | 18 | 8 | 23 | 1 | 1 | |
| 21 9 " | | 139 | 213 | 70 | 88 | 12 | 11 | 15 | 2 | 14 | 1 | - | |
| 22 10 " | | 103 | 166 | 58 | 73 | 3 | 8 | 7 | 5 | 11 | - | 1 | |
| 23 11 " | | 94 | 150 | 56 | 63 | 4 | 7 | 9 | - | 11 | - | - | |
| Uoppgett klokkeslett Hour not stated | | 13 | 20 | 9 | 7 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | |

Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe; bostedsstrøk og klokkeslett. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by hour. 1981

| Klokkeslett | Ulykker | Personer drept utenfor tettbebyggelse Persons killed outside densely populated area | | | | | | | | | | | | Før- ere av mv. |
|---|---------|--|----------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|--|----|---|---|---|---|--------------------------|
| | | I alt | Bil- førere | Bilpas- sasjerer | Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Fot- gjeng- ere | Pesoner på spark- kjelke og ski | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt Fatal accidents outside densely populated area, total | 208 | 235 | 82 | 62 | 5 | 16 | 5 | 17 | 38 | 5 | 5 | | | |
| 00 12 P.M. | 5 | 5 | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | | | |
| 01 1 A.M. | 10 | 11 | 5 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | | | |
| 02 2 " | 7 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | | | |
| 03 3 " | 3 | 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 04 4 " | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 05 5 " | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 06 6 " | 3 | 5 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 07 7 " | 5 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | | | |
| 08 8 " | 6 | 7 | 2 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | | | |
| 09 9 " | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 10 10 " | 14 | 15 | 5 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | | |
| 11 11 " | 11 | 12 | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | 2 | | | |
| 12 12 " | 11 | 11 | 4 | 2 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | | |
| 13 1 P.M. | 9 | 10 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | | |
| 14 2 " | 10 | 11 | 2 | 4 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | | |
| 15 3 " | 20 | 26 | 12 | 8 | - | 1 | - | 5 | - | - | - | | | |
| 16 4 " | 22 | 23 | 10 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | - | | | |
| 17 5 " | 10 | 13 | 2 | 5 | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| 18 6 " | 18 | 19 | 4 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 8 | - | - | | | |
| 19 7 " | 12 | 13 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 6 | - | - | | | |
| 20 8 " | 4 | 5 | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | - | - | | | |
| 21 9 " | 5 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | | | |
| 22 10 " | 7 | 8 | 4 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | | | |
| 23 11 " | 10 | 12 | 7 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | | | |
| Uoppgett klokke- slett Hour not stated | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | | | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker uoppgett mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential are is unknown, total ... | 131 | 154 | 54 | 35 | 2 | 2 | 8 | 20 | 32 | - | 1 | | | |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker uopp- gitt mht. bosteds- strøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

Tabell 14. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag.
 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day. 1981

| Ukedag Day | Ulyk- ker Acci- dents | I alt Total | Personer drept eller skadd | | | | | | Persons killed or injured | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|--|--|
| | | | Bil- før- ere Dri- vers Total | Bil- pas- sas- jerer of auto- mobile | Lett mo- sen- syk- kel | Annen mo- tor- syk- kel | Mo- tor- Light Other | Mo- ped Mo- tor cycle | Fot- gjel- ped Cy- cle | på spark, kjempe mv. | Per- soner og kjele Pe- dest- rians | Fø- rere av trac- king, tors kiing etc. | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | Persons killed or injured | |
| Ulykker i alt Accidents, | | | | | | | | | | | | | |
| total | | 8 072 | 10 818 | 3 326 | 3 093 | 332 | 461 | 745 | 1 069 | 1 592 | 112 | 88 | |
| Mandag Monday | | 1 140 | 1 428 | 476 | 336 | 45 | 55 | 90 | 179 | 220 | 15 | 12 | |
| Tirsdag Tuesday | | 1 037 | 1 317 | 417 | 290 | 39 | 49 | 106 | 166 | 220 | 21 | 9 | |
| Onsdag Wednesday | | 1 060 | 1 341 | 424 | 271 | 34 | 45 | 113 | 196 | 236 | 13 | 9 | |
| Torsdag Thursday | | 1 135 | 1 471 | 448 | 364 | 42 | 58 | 108 | 158 | 158 | 21 | 14 | |
| Fredag Friday | | 1 346 | 1 799 | 554 | 487 | 56 | 78 | 122 | 185 | 193 | 15 | 9 | |
| Lørdag Saturday | | 1 278 | 1 832 | 505 | 687 | 65 | 94 | 122 | 107 | 218 | 16 | 18 | |
| Søndag Sunday | | 1 076 | 1 630 | 502 | 658 | 51 | 82 | 84 | 78 | 147 | 11 | 17 | |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | Persons killed | |
| Dødsulykker i alt Fatal accidents, total | | 310 | 338 | 108 | 66 | 10 | 20 | 14 | 29 | 75 | 11 | 5 | |
| Mandag | | 41 | 48 | 13 | 14 | - | - | 1 | 3 | 14 | 1 | 2 | |
| Tirsdag | | 37 | 43 | 13 | 9 | 1 | 3 | 1 | 6 | 9 | 1 | - | |
| Onsdag | | 36 | 38 | 13 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 13 | 2 | - | |
| Torsdag | | 46 | 48 | 17 | 5 | 2 | 1 | 2 | 8 | 11 | 1 | 1 | |
| Fredag | | 58 | 65 | 21 | 10 | 2 | 8 | 6 | 4 | 10 | 3 | 1 | |
| Lørdag | | 51 | 55 | 14 | 13 | 4 | 5 | 2 | 5 | 10 | 1 | 1 | |
| Søndag | | 41 | 41 | 17 | 11 | - | 1 | - | 2 | 8 | 2 | - | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total | | 4 378 | 5 322 | 1 203 | 1 007 | 207 | 231 | 520 | 821 | 1 211 | 81 | 41 | |
| Mandag | | 642 | 731 | 186 | 103 | 27 | 30 | 62 | 133 | 176 | 13 | 1 | |
| Tirsdag | | 594 | 685 | 148 | 102 | 21 | 27 | 72 | 126 | 173 | 14 | 2 | |
| Onsdag | | 676 | 818 | 193 | 123 | 25 | 28 | 82 | 161 | 187 | 13 | 6 | |
| Torsdag | | 656 | 794 | 165 | 134 | 33 | 30 | 80 | 127 | 202 | 12 | 11 | |
| Fredag | | 744 | 886 | 183 | 141 | 34 | 43 | 94 | 148 | 228 | 10 | 5 | |
| Lørdag | | 597 | 753 | 167 | 187 | 37 | 40 | 77 | 76 | 152 | 14 | 3 | |
| Søndag | | 469 | 655 | 161 | 217 | 30 | 33 | 53 | 50 | 93 | 5 | 13 | |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker i tettbygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total | | 101 | 102 | 25 | 4 | 5 | 4 | 9 | 12 | 37 | 6 | - | |
| Mandag | | 13 | 13 | 2 | - | - | - | 1 | - | 9 | 1 | - | |
| Tirsdag | | 11 | 12 | 1 | 1 | - | - | 1 | 4 | 4 | 1 | - | |
| Onsdag | | 16 | 16 | 5 | - | 1 | - | 1 | 1 | 6 | 2 | - | |
| Torsdag | | 12 | 12 | 3 | - | - | - | 1 | 3 | 5 | - | - | |
| Fredag | | 21 | 21 | 5 | - | 1 | 3 | 3 | 2 | 6 | 1 | - | |
| Lørdag | | 17 | 17 | 5 | - | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | |
| Søndag | | 11 | 11 | 4 | 3 | - | - | - | - | 4 | - | - | |

Tabell 14 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user, type of residential area and by day. 1981

Tabell 15. Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag. 1981 Road traffic accidents by month, type of residential area and by day. 1981

| Ukedag Day | I alt Total | Ja- nuar Ja- nuary | Feb- ruar Febr- uary | Mars March | April | Mai May | Juni June | Juli July | Au- gust Au- gust | Sep- tem- ber Sep- tem- ber | Ok- tober Oct- ober | No- vem- ber No- vem- ber | De- sem- ber De- sem- ber | |
|--|----------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|-------|------------|--------------|--------------|----------------------------|--|------------------------------|--|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents, total .. | 8 072 | 515 | 475 | 576 | 486 | 726 | 715 | 737 | 842 | 862 | 869 | 678 | 591 | |
| Mandag | Monday . | 1 140 | 79 | 67 | 81 | 51 | 114 | 118 | 92 | 125 | 119 | 105 | 122 | 67 |
| Tirsdag | Tuesday | 1 037 | 73 | 68 | 77 | 57 | 79 | 105 | 72 | 89 | 123 | 107 | 99 | 88 |
| Onsdag | Wednesday | 1 060 | 68 | 47 | 70 | 80 | 75 | 91 | 91 | 112 | 145 | 111 | 71 | 99 |
| Torsdag | Thursday | 1 135 | 88 | 77 | 83 | 87 | 78 | 89 | 116 | 108 | 106 | 120 | 87 | 96 |
| Fredag | Friday . | 1 346 | 87 | 83 | 89 | 71 | 133 | 115 | 148 | 129 | 139 | 161 | 94 | 97 |
| Lørdag | Saturday | 1 278 | 64 | 80 | 89 | 75 | 138 | 110 | 121 | 151 | 120 | 156 | 102 | 72 |
| Søndag | Sunday . | 1 076 | 56 | 53 | 87 | 65 | 109 | 87 | 97 | 128 | 110 | 109 | 103 | 72 |
| Dødsulykker i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fatal accidents, | | | | | | | | | | | | | | |
| total | 310 | 28 | 18 | 17 | 25 | 26 | 19 | 32 | 31 | 28 | 37 | 35 | 14 | |
| Mandag | 41 | 6 | 6 | 1 | - | 3 | 1 | 6 | 3 | 2 | 6 | 5 | 2 | |
| Tirsdag | 37 | 3 | 2 | 2 | 4 | - | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | |
| Onsdag | 36 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 4 | |
| Torsdag | 46 | 7 | 4 | 2 | 7 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 6 | 1 | |
| Fredag | 58 | 6 | 3 | - | 3 | 6 | 6 | 8 | 7 | 5 | 6 | 8 | - | |
| Lørdag | 51 | 1 | - | 3 | 4 | 4 | 1 | 6 | 7 | 11 | 6 | 7 | 1 | |
| Søndag | 41 | 2 | 2 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 2 | 1 | |
| Ulykker i tettbygd strøk i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents in densely populated area, | | | | | | | | | | | | | | |
| total | 4 378 | 269 | 210 | 279 | 279 | 412 | 411 | 330 | 447 | 537 | 525 | 367 | 312 | |
| Mandag | 642 | 47 | 31 | 39 | 31 | 64 | 73 | 45 | 66 | 77 | 69 | 63 | 37 | |
| Tirsdag | 594 | 41 | 32 | 41 | 33 | 46 | 58 | 34 | 45 | 83 | 68 | 62 | 51 | |
| Onsdag | 676 | 43 | 24 | 38 | 47 | 54 | 62 | 54 | 71 | 96 | 80 | 50 | 57 | |
| Torsdag | 656 | 46 | 33 | 45 | 49 | 53 | 54 | 53 | 57 | 82 | 79 | 53 | 52 | |
| Fredag | 744 | 41 | 39 | 41 | 46 | 84 | 72 | 71 | 85 | 79 | 96 | 36 | 54 | |
| Lørdag | 597 | 32 | 32 | 36 | 40 | 60 | 55 | 43 | 72 | 60 | 78 | 55 | 34 | |
| Søndag | 469 | 19 | 19 | 39 | 33 | 51 | 37 | 30 | 51 | 60 | 55 | 48 | 27 | |
| Dødsulykker i tettbygd strøk i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fatal accidents in densely populated area, total . | 101 | 12 | 5 | 4 | 5 | 9 | 9 | 7 | 10 | 8 | 14 | 9 | 9 | |
| Mandag | 13 | 3 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 4 | 1 | 1 | |
| Tirsdag | 11 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 | |
| Onsdag | 16 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 5 | 2 | 2 | |
| Torsdag | 12 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | |
| Fredag | 21 | 4 | 2 | - | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | |
| Lørdag | 17 | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 3 | 4 | - | 4 | 1 | |
| Søndag | 11 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - | 1 | |

Tabell 15 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag. 1981 Road traffic accidents by month, type of residential area and by day. 1981

| Ukedag | I alt | Jæ- nuar | Feb- ruar | Mars | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Sep- tem- ber | Ok- tober | No- vem- ber | De- sem- ber |
|--|-------|-------------|--------------|------|-------|-----|------|------|-------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total | | | | | | | | | | | | | |
| Mandag | 3 563 | 227 | 255 | 284 | 203 | 301 | 296 | 398 | 381 | 308 | 339 | 305 | 266 |
| Mandag | 476 | 29 | 35 | 41 | 20 | 46 | 45 | 47 | 53 | 37 | 36 | 59 | 28 |
| Tirsdag | 424 | 31 | 34 | 35 | 23 | 32 | 46 | 36 | 41 | 36 | 38 | 37 | 35 |
| Onsdag | 371 | 21 | 22 | 30 | 33 | 20 | 28 | 36 | 40 | 48 | 31 | 21 | 41 |
| Torsdag | 468 | 41 | 42 | 37 | 37 | 24 | 35 | 62 | 50 | 23 | 41 | 33 | 43 |
| Fredag | 575 | 41 | 42 | 46 | 23 | 46 | 42 | 75 | 43 | 58 | 62 | 56 | 41 |
| Lørdag | 659 | 30 | 46 | 49 | 35 | 76 | 52 | 76 | 79 | 57 | 78 | 47 | 34 |
| Søndag | 590 | 34 | 34 | 46 | 32 | 57 | 48 | 66 | 75 | 49 | 53 | 52 | 44 |
| Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt Fatal accidents outside densely populated area, total | | | | | | | | | | | | | |
| Mandag | 208 | 16 | 13 | 13 | 20 | 17 | 10 | 25 | 21 | 19 | 23 | 26 | 5 |
| Mandag | 28 | 3 | 4 | 1 | - | 3 | - | 6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 |
| Tirsdag | 26 | 2 | 2 | 2 | 3 | - | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Onsdag | 20 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Torsdag | 34 | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | - | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | - |
| Fredag | 36 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 2 | 5 | 8 | - |
| Lørdag | 34 | 1 | - | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 7 | 6 | 3 | - |
| Søndag | 30 | 2 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | - |
| Ulykker uoppgett mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total | | | | | | | | | | | | | |
| | 131 | 19 | 10 | 13 | 4 | 13 | 8 | 9 | 14 | 17 | 5 | 6 | 13 |
| Dødsulykker uoppgett mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |

Tabell 16. Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk¹. 1981 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area¹. 1981

| Trafikant-gruppe og alder Group of road-users and age | Hele landet The whole country | | | | | | | | | | Av dette i tettbygd strøk Of which in densely populated area | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-------|--------|---------|---------|-------|------|---------|-------|-------|---|---------|-------|-------|------|---------|----|-----|
| | I alt Total | Drept | Killed | Skadd | Injured | | | | | Drept | | | | Skadd | | | | |
| | | I alt | Menn | Kvinner | | I alt | Menn | Kvinner | I alt | I alt | Menn | Kvinner | I alt | I alt | Menn | Kvinner | | |
| | | Total | Males | Females | | Total | Menn | Kvinner | I alt | I alt | Menn | Kvinner | I alt | I alt | Menn | Kvinner | | |
| Alle trafikanter All road-users .. | 10 | 818 | 338 | 245 | 93 | 10 | 480 | 6 | 734 | 3 | 746 | 5 | 322 | 102 | 73 | 29 | 5 | 220 |
| 0 år year | 14 | - | - | - | - | 14 | 7 | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 5 |
| 1 år 1 " | 13 | 2 | - | 2 | 11 | 4 | 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | 4 |
| 2 years | 30 | 1 | 1 | - | 29 | 17 | 12 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 | 4 |
| 3 år 3 " | 48 | 1 | - | 1 | 47 | 28 | 19 | 35 | 1 | - | 1 | 1 | 34 | 21 | 13 | | | |
| 4 " 5 " | 77 | 2 | 1 | 1 | 75 | 48 | 27 | 53 | - | - | - | - | 53 | 33 | 20 | | | |
| 6 " 6 " | 82 | 6 | 3 | 3 | 76 | 45 | 31 | 56 | 1 | 1 | - | - | 55 | 36 | 19 | | | |
| 7 " 7 " | 106 | 4 | 3 | 1 | 102 | 67 | 35 | 61 | 2 | 2 | - | - | 59 | 34 | 25 | | | |
| 8 " 8 " | 94 | 2 | 2 | - | 92 | 55 | 37 | 64 | 2 | 2 | - | - | 62 | 38 | 24 | | | |
| 9 " 9 " | 115 | 5 | 3 | 2 | 110 | 69 | 41 | 70 | 3 | 2 | 1 | 1 | 67 | 41 | 26 | | | |
| 10 " 10 " | 109 | 2 | 2 | - | 107 | 63 | 44 | 76 | - | - | - | - | 76 | 46 | 30 | | | |
| 11 " 11 " | 131 | 3 | 2 | 1 | 128 | 78 | 50 | 96 | 2 | 1 | 1 | 1 | 94 | 57 | 37 | | | |
| 12 " 12 " | 120 | 6 | 5 | 1 | 114 | 68 | 46 | 79 | 1 | 1 | - | - | 78 | 52 | 26 | | | |
| 13 " 13 " | 128 | 1 | - | 1 | 127 | 84 | 43 | 78 | - | - | - | - | 78 | 52 | 26 | | | |
| 14 " 14 " | 138 | 2 | 2 | - | 136 | 78 | 58 | 74 | 1 | 1 | - | - | 73 | 45 | 28 | | | |
| 15 " 15 " | 191 | 3 | 3 | - | 188 | 116 | 72 | 117 | 1 | 1 | - | - | 116 | 76 | 40 | | | |
| 16 " 16 " | 295 | 7 | 4 | 3 | 288 | 166 | 122 | 136 | 1 | - | 1 | 1 | 135 | 87 | 48 | | | |
| 17 " 17 " | 634 | 7 | 4 | 3 | 627 | 471 | 156 | 372 | 1 | 1 | - | - | 371 | 288 | 83 | | | |
| 18 " 18 " | 535 | 12 | 9 | 3 | 523 | 395 | 128 | 289 | 6 | 4 | 2 | 2 | 283 | 219 | 64 | | | |
| 19 " 19 " | 658 | 24 | 23 | 1 | 634 | 469 | 165 | 289 | 8 | 8 | - | - | 281 | 204 | 77 | | | |
| 20 " 20 " | 493 | 9 | 7 | 2 | 484 | 375 | 109 | 217 | 2 | 2 | - | - | 215 | 165 | 50 | | | |
| 21 " 21 " | 420 | 12 | 11 | 1 | 408 | 285 | 123 | 173 | 5 | 5 | - | - | 168 | 103 | 65 | | | |
| 22 " 22 " | 328 | 10 | 7 | 3 | 318 | 229 | 89 | 145 | 1 | 1 | - | - | 144 | 109 | 35 | | | |
| 23 " 23 " | 301 | 10 | 10 | - | 291 | 203 | 88 | 124 | - | - | - | - | 124 | 82 | 42 | | | |
| 24 " 24 " | 211 | 9 | 7 | 2 | 202 | 148 | 54 | 88 | 2 | 1 | 1 | 1 | 86 | 63 | 23 | | | |
| 25 " 25 " | 218 | 4 | 3 | 1 | 214 | 153 | 61 | 104 | 1 | 1 | - | - | 103 | 73 | 30 | | | |
| 26 " 26 " | 172 | 6 | 4 | 2 | 166 | 117 | 49 | 75 | 4 | 2 | 2 | 2 | 71 | 46 | 25 | | | |
| 27 " 27 " | 141 | 1 | - | 1 | 140 | 94 | 46 | 70 | - | - | - | - | 70 | 47 | 23 | | | |
| 28 " 28 " | 104 | 1 | 1 | - | 103 | 78 | 25 | 38 | - | - | - | - | 38 | 31 | 7 | | | |
| 29 " 29 " | 124 | 7 | 7 | - | 117 | 85 | 32 | 57 | 1 | 1 | - | - | 56 | 42 | 14 | | | |
| 30-34 " 30-34 " | 106 | 1 | 1 | - | 105 | 73 | 32 | 52 | - | - | - | - | 52 | 39 | 13 | | | |
| 35-39 " 35-39 " | 545 | 13 | 10 | 3 | 532 | 340 | 192 | 233 | 1 | - | 1 | 1 | 232 | 146 | 86 | | | |
| 40-44 " 40-44 " | 469 | 9 | 9 | - | 460 | 280 | 180 | 220 | - | - | - | - | 220 | 122 | 98 | | | |
| 45-49 " 45-49 " | 339 | 7 | 5 | 2 | 332 | 196 | 136 | 156 | - | - | - | - | 156 | 93 | 63 | | | |
| 50-54 " 50-54 " | 333 | 16 | 14 | 2 | 317 | 188 | 129 | 125 | 5 | 4 | 1 | 1 | 120 | 67 | 53 | | | |
| 55-59 " 55-59 " | 377 | 19 | 12 | 7 | 358 | 200 | 158 | 176 | 5 | 5 | - | - | 171 | 97 | 74 | | | |
| 60-64 " 60-64 " | 382 | 16 | 11 | 5 | 366 | 201 | 165 | 149 | 4 | 3 | 1 | 1 | 145 | 79 | 66 | | | |
| 65-69 " 65-69 " | 373 | 15 | 7 | 8 | 358 | 188 | 170 | 187 | 7 | 3 | 4 | 4 | 180 | 93 | 87 | | | |
| 70 år og over years and over Uoppgett alder Age not stated . | 361 | 27 | 19 | 8 | 334 | 184 | 150 | 193 | 12 | 9 | 3 | 3 | 181 | 86 | 95 | | | |

¹ Nye distriktsstall nr. 9 og 10, 1982 inneholder for hvert fylke tall for drepte og skadde personer etter trafikantgruppe og alder. I Statistisk Sentralbyrå foreligger dessuten utrykte tabeller med de samme opplysninger for politidistrikt og for kommune.

¹ New District Figures Nos. 9 and 10, 1982 contain number of persons killed or injured by county, group of road-user and age. Unprinted material stored in the Central Bureau of Statistics showing the same information by police district and municipality is also available.

Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk¹. 1981 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area¹. 1981

| Trafikantgruppe og alder | Hele landet | | | | | | | | | | Av dette i tettbygd strøk | | | | | | | | | |
|--|-------------|------|-------|------|---------|-------|-------|---------|-------|------|---------------------------|-------|-------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|
| | I alt | | Drept | | | | Skadd | | | | I alt | | Drept | | | | Skadd | | | |
| | I alt | Menn | I alt | Menn | Kvinner | I alt | Menn | Kvinner | I alt | Menn | Kvinner | I alt | Menn | Kvinner | I alt | Menn | Kvinner | I alt | Menn | Kvinner |
| Bilførere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i alt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drivers of automobile, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| total .. | 3 | 326 | 108 | 98 | 10 | 3 | 218 | 2 | 440 | 778 | 1 | 203 | 25 | 22 | 3 | 1 | 178 | 877 | 301 | |
| Under 18 år | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Under 18 år | 49 | 2 | 2 | - | | 47 | 42 | 5 | 20 | - | - | - | - | - | 20 | 17 | 3 | | | |
| 18 " | 293 | 9 | 8 | 1 | | 284 | 234 | 50 | 98 | - | - | - | - | - | 98 | 81 | 17 | | | |
| 19 " | 236 | 3 | 3 | - | | 233 | 195 | 38 | 88 | - | - | - | - | - | 88 | 72 | 16 | | | |
| 20 " | 208 | 7 | 7 | - | | 201 | 148 | 53 | 72 | 3 | 3 | - | - | - | 69 | 46 | 23 | | | |
| 21 " | 139 | 3 | 3 | - | | 136 | 103 | 33 | 50 | - | - | - | - | - | 50 | 44 | 6 | | | |
| 22 " | 121 | 2 | 2 | - | | 119 | 88 | 31 | 45 | - | - | - | - | - | 45 | 31 | 14 | | | |
| 23 " | 92 | 4 | 3 | 1 | | 88 | 72 | 16 | 37 | 2 | 1 | 1 | - | - | 35 | 28 | 7 | | | |
| 24 " | 105 | 4 | 3 | 1 | | 101 | 81 | 20 | 38 | 1 | 1 | - | - | - | 37 | 31 | 6 | | | |
| 25 " | 92 | 4 | 4 | - | | 88 | 66 | 22 | 35 | 2 | 2 | - | - | - | 33 | 24 | 9 | | | |
| 26 " | 63 | 1 | - | 1 | | 62 | 47 | 15 | 18 | - | - | - | - | - | 18 | 15 | 3 | | | |
| 27 " | 57 | - | - | - | | 57 | 45 | 12 | 14 | - | - | - | - | - | 14 | 11 | 3 | | | |
| 28 " | 62 | 3 | 3 | - | | 59 | 44 | 15 | 24 | 1 | 1 | - | - | - | 23 | 14 | 9 | | | |
| 29 " | 61 | - | - | - | | 61 | 45 | 16 | 27 | - | - | - | - | - | 27 | 22 | 5 | | | |
| 30-34 " | 312 | 6 | 4 | 2 | | 306 | 205 | 101 | 118 | 1 | - | 1 | - | - | 117 | 78 | 39 | | | |
| 35-39 " | 286 | 5 | 5 | - | | 281 | 191 | 90 | 111 | - | - | - | - | - | 111 | 66 | 45 | | | |
| 40-44 " | 180 | 6 | 5 | 1 | | 174 | 111 | 63 | 72 | - | - | - | - | - | 72 | 45 | 27 | | | |
| 45-49 " | 195 | 13 | 13 | - | | 182 | 128 | 54 | 62 | 3 | 3 | - | - | - | 59 | 34 | 25 | | | |
| 50-54 " | 160 | 9 | 7 | 2 | | 151 | 114 | 37 | 60 | 2 | 2 | - | - | - | 58 | 47 | 11 | | | |
| 55-59 " | 159 | 2 | 2 | - | | 157 | 120 | 37 | 47 | - | - | - | - | - | 47 | 37 | 10 | | | |
| 60-64 " | 137 | 4 | 3 | 1 | | 133 | 103 | 30 | 49 | 2 | 1 | 1 | - | - | 47 | 35 | 12 | | | |
| 65-69 " | 116 | 11 | 11 | - | | 105 | 97 | 8 | 46 | 5 | 5 | - | - | - | 41 | 38 | 3 | | | |
| 70 år og over ... | 119 | 10 | 10 | - | | 109 | 96 | 13 | 48 | 3 | 3 | - | - | - | 45 | 41 | 4 | | | |
| Uoppgett alder .. | 84 | - | - | - | | 84 | 65 | 19 | 24 | - | - | - | - | - | 24 | 20 | 4 | | | |
| Bilpassasjerer foran i alt Passengers of automobile ahead, total .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 år | 1 | - | - | - | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 " | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 " | 2 | - | - | - | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 " | 1 | - | - | - | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 " | 6 | - | - | - | | 6 | 5 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 1 | | | |
| 5 " | 2 | - | - | - | | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 " | 3 | - | - | - | | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 " | 4 | - | - | - | | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 1 | | | |
| 8 " | 4 | - | - | - | | 4 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | | | |
| 9 " | 2 | - | - | - | | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 " | 9 | - | - | - | | 9 | 4 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | 4 | 2 | 2 | | | |
| 11 " | 8 | - | - | - | | 8 | 3 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | 4 | 2 | 2 | | | |
| 12 " | 16 | - | - | - | | 16 | 9 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | | | |

¹ See note 1, side 45.

¹ See note 1, page 45.

Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk¹. 1981 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area¹. 1981

| Trafikantgruppe og alder | Hele landet | | | | | | Av dette i tettbygd strøk | | | | | | | |
|---|-------------|-------|------|--------------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|--------------|--------------|-----|-----|-----|
| | I alt | Drept | | Skadd | | I alt | Drept | | Skadd | | Kvin- ner | | | |
| | | I alt | Menn | Kvin- ner | I alt | Menn | Kvin- ner | I alt | Menn | Kvin- ner | | | | |
| Bilpassasjerer foran (forts.) Passengers of automobile ahead (cont.) | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 år | 15 | - | - | - | 15 | 9 | 6 | 3 | - | - | 3 | 2 | 1 | |
| 14 " | 13 | - | - | - | 13 | 5 | 8 | 5 | - | - | 5 | 1 | 4 | |
| 15 " | 54 | - | - | - | 54 | 24 | 30 | 14 | - | - | 14 | 5 | 9 | |
| 16 " | 78 | 2 | 1 | 1 | 76 | 36 | 40 | 24 | - | - | 24 | 11 | 13 | |
| 17 " | 108 | 3 | 2 | 1 | 105 | 64 | 41 | 32 | 1 | - | 31 | 17 | 14 | |
| 18 " | 92 | - | - | - | 92 | 52 | 40 | 32 | - | - | 32 | 14 | 18 | |
| 19 " | 72 | 3 | 1 | 2 | 69 | 44 | 25 | 24 | - | - | 24 | 16 | 8 | |
| 20 " | 75 | 1 | - | 1 | 74 | 40 | 34 | 25 | - | - | 25 | 10 | 15 | |
| 21 " | 53 | 2 | 1 | 1 | 51 | 31 | 20 | 21 | - | - | 21 | 12 | 9 | |
| 22 " | 61 | 4 | 4 | - | 57 | 34 | 23 | 17 | - | - | 17 | 10 | 7 | |
| 23 " | 37 | 3 | 2 | 1 | 34 | 20 | 14 | 12 | - | - | 12 | 8 | 4 | |
| 24 " | 40 | - | - | - | 40 | 20 | 20 | 21 | - | - | 21 | 12 | 9 | |
| 25 " | 25 | - | - | - | 25 | 14 | 11 | 8 | - | - | 8 | 4 | 4 | |
| 26 " | 26 | - | - | - | 26 | 12 | 14 | 16 | - | - | 16 | 6 | 10 | |
| 27 " | 14 | - | - | - | 14 | 7 | 7 | 4 | - | - | 4 | 3 | 1 | |
| 28 " | 25 | 2 | 2 | - | 23 | 12 | 11 | 9 | - | - | 9 | 7 | 2 | |
| 29 " | 18 | 1 | 1 | - | 17 | 10 | 7 | 5 | - | - | 5 | 4 | 1 | |
| 30-34 | 97 | - | - | - | 97 | 45 | 52 | 27 | - | - | 27 | 12 | 15 | |
| 35-39 | 68 | 1 | 1 | - | 67 | 19 | 48 | 27 | - | - | 27 | 6 | 21 | |
| 40-44 | 50 | 1 | - | 1 | 49 | 17 | 32 | 12 | - | - | 12 | 4 | 8 | |
| 45-49 | 56 | - | - | - | 56 | 15 | 41 | 12 | - | - | 12 | 3 | 9 | |
| 50-54 | 87 | 2 | - | 2 | 85 | 18 | 67 | 27 | - | - | 27 | 3 | 24 | |
| 55-59 | 88 | 3 | 1 | 2 | 85 | 22 | 63 | 25 | - | - | 25 | 10 | 15 | |
| 60-64 | 75 | 3 | - | 3 | 72 | 9 | 63 | 20 | - | - | 20 | 3 | 17 | |
| 65-69 | 70 | 3 | 1 | 2 | 67 | 17 | 50 | 27 | - | - | 27 | 3 | 24 | |
| 70 år og over | 91 | 5 | 3 | 2 | 86 | 28 | 58 | 28 | 1 | 1 | 27 | 4 | 23 | |
| Uoppgett alder | 256 | - | - | - | 256 | 128 | 128 | 90 | - | - | 90 | 46 | 44 | |
| Andre bilpassasjerer i alt Other pas- sengers of automo- bile, total | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 år | 1 291 | 27 | 16 | 11 | 1 264 | 571 | 693 | 422 | 2 | 2 | - | 420 | 164 | 256 |
| 1 " | 12 | - | - | - | 12 | 6 | 6 | 5 | - | - | 5 | 1 | 4 | |
| 2 " | 10 | 1 | - | 1 | 9 | 3 | 6 | 4 | - | - | 4 | 1 | 3 | |
| 3 " | 13 | 1 | 1 | - | 12 | 4 | 8 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | |
| 4 " | 14 | - | - | - | 14 | 9 | 5 | 8 | - | - | 8 | 6 | 2 | |
| 5 " | 17 | 2 | 1 | 1 | 15 | 9 | 6 | 6 | - | - | 6 | 2 | 4 | |
| 6 " | 19 | 1 | - | 1 | 18 | 9 | 9 | 9 | - | - | 9 | 6 | 3 | |
| 7 " | 21 | - | - | - | 21 | 13 | 8 | 10 | - | - | 10 | 6 | 4 | |
| 8 " | 23 | - | - | - | 23 | 8 | 15 | 8 | - | - | 8 | 2 | 6 | |
| 9 " | 21 | 1 | - | 1 | 20 | 7 | 13 | 5 | - | - | 5 | 1 | 4 | |
| 10 " | 21 | - | - | - | 21 | 9 | 12 | 8 | - | - | 8 | 3 | 5 | |
| 11 " | 19 | - | - | - | 19 | 8 | 11 | 11 | - | - | 11 | 4 | 7 | |
| 12 " | 22 | 1 | 1 | - | 21 | 4 | 17 | 8 | - | - | 8 | 1 | 7 | |
| 13 " | 18 | - | - | - | 18 | 9 | 9 | 5 | - | - | 5 | 2 | 3 | |
| 14 " | 25 | 1 | 1 | - | 24 | 10 | 14 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | |
| 15 " | 32 | - | - | - | 32 | 15 | 17 | 4 | - | - | 4 | - | 4 | |
| 16 " | 56 | 2 | 2 | - | 54 | 15 | 39 | 15 | - | - | 15 | 6 | 9 | |
| 17 " | 74 | - | - | - | 74 | 31 | 43 | 20 | - | - | 20 | 5 | 15 | |
| 18 " | 78 | 2 | 1 | 1 | 76 | 39 | 37 | 24 | - | - | 24 | 10 | 14 | |
| 19 " | 59 | 2 | 2 | - | 57 | 33 | 24 | 19 | - | - | 19 | 12 | 7 | |
| 20 " | 46 | - | - | - | 46 | 30 | 16 | 15 | - | - | 15 | 11 | 4 | |
| | 37 | 1 | 1 | - | 36 | 27 | 9 | 9 | 1 | 1 | - | 8 | 3 | 5 |

¹ Se note 1, side 45.

¹ See note 1, page 45.

Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk¹. 1981 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area¹. 1981

| Trafikantgruppe og alder | Hele landet | | | | | | | Av dette i tettbygd strøk | | | | | | |
|--|-------------|----------------|------|-----|-------|------|-----|---------------------------|----------------|------|-----|----------------|------|-----|
| | I alt | Drept | | | Skadd | | | I alt | Drept | | | Skadd | | |
| | | Kvin- I alt | Menn | ner | I alt | Menn | ner | | Kvin- I alt | Menn | ner | Kvin- I alt | Menn | ner |
| Andre bilpassasjerer (forts.) Other passengers of automobile (cont.) | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 år | 49 | 3 | 1 | 2 | 46 | 29 | 17 | 13 | - | - | - | 13 | 7 | 6 |
| 22 " | 35 | 1 | 1 | - | 34 | 24 | 10 | 10 | - | - | - | 10 | 8 | 2 |
| 23 " | 16 | - | - | - | 16 | 8 | 8 | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 1 |
| 24 " | 15 | - | - | - | 15 | 10 | 5 | 4 | - | - | - | 4 | 2 | 2 |
| 25 " | 8 | - | - | - | 8 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 26 " | 10 | - | - | - | 10 | 5 | 5 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 |
| 27 " | 11 | - | - | - | 11 | 6 | 5 | 5 | - | - | - | 5 | 3 | 2 |
| 28 " | 7 | 1 | 1 | - | 6 | 4 | 2 | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 1 |
| 29 " | 5 | - | - | - | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | - | 4 | 3 | 1 |
| 30-34 " | 22 | 1 | 1 | - | 21 | 7 | 14 | 11 | - | - | - | 11 | 2 | 9 |
| 35-39 " | 27 | 1 | 1 | - | 26 | 13 | 13 | 14 | - | - | - | 14 | 7 | 7 |
| 40-44 " | 20 | - | - | - | 20 | 4 | 16 | 8 | - | - | - | 8 | 2 | 6 |
| 45-49 " | 21 | 1 | - | 1 | 20 | 6 | 14 | 5 | - | - | - | 5 | 1 | 4 |
| 50-54 " | 26 | 1 | - | 1 | 25 | 10 | 15 | 9 | - | - | - | 9 | 4 | 5 |
| 55-59 " | 37 | 1 | 1 | - | 36 | 9 | 27 | 14 | - | - | - | 14 | 3 | 11 |
| 60-64 " | 27 | - | - | - | 27 | 6 | 21 | 14 | - | - | - | 14 | 2 | 12 |
| 65-69 " | 32 | - | - | - | 32 | 7 | 25 | 13 | - | - | - | 13 | 2 | 11 |
| 70 år og over | 60 | 2 | - | 2 | 58 | 11 | 47 | 23 | - | - | - | 23 | 1 | 22 |
| Uoppgitt alder | 226 | - | - | - | 226 | 105 | 121 | 67 | - | - | - | 67 | 29 | 38 |
| Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt Drivers and passengers of light motor cycle, total .. | | | | | | | | | | | | | | |
| 0- 1 år | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2- 4 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5- 6 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7-14 " | 16 | - | - | - | 16 | 9 | 7 | 8 | - | - | - | 8 | 5 | 3 |
| 15 " | 26 | - | - | - | 26 | 19 | 7 | 14 | - | - | - | 14 | 11 | 3 |
| 16 " | 123 | 1 | 1 | - | 122 | 114 | 8 | 75 | - | - | - | 75 | 70 | 5 |
| 17 " | 108 | 3 | 3 | - | 105 | 103 | 2 | 74 | 2 | 2 | - | 72 | 71 | 1 |
| 18 " | 18 | 3 | 3 | - | 15 | 12 | 3 | 12 | 2 | 2 | - | 10 | 8 | 2 |
| 19 " | 10 | 2 | 2 | - | 8 | 8 | - | 5 | 1 | 1 | - | 4 | 4 | - |
| 20 " | 4 | - | - | - | 4 | 4 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - |
| 21 " | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - |
| 22 " | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 24 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30-34 " | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 35-39 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-44 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45-49 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50-54 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-59 " | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60-64 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65-69 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 år og over | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Uoppgitt alder | 15 | - | - | - | 15 | 13 | 2 | 10 | - | - | - | 10 | 8 | 2 |

¹ Se note 1, side 45.

¹ See note 1, page 45.

Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk¹. 1981 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area¹. 1981

| Trafikantgruppe og alder | Hele landet | | | | | | | | Av dette i tettbygd strøk | | | | | | | | | |
|---|-------------|------|-------|-------|-----------|-----------|----------|----------|---------------------------|-------|-------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | I alt | | Drept | | Skadd | | I alt | | Drept | | Skadd | | I alt | | Drept | | Skadd | |
| | I alt | Menn | Kvin- | I alt | Menn | Kvin- | I alt | Menn | Kvin- | I alt | Menn | Kvin- | I alt | Menn | Kvin- | I alt | Menn | Kvin- |
| Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt Drivers and passengers of other motor cycle, total .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0- 1 år | 461 | 20 | 19 | 1 | 441 | 365 | 76 | 231 | 4 | 4 | - | 227 | 193 | 34 | | | | |
| 2- 4 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5- 6 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7-14 " | 8 | - | - | - | 8 | 4 | 4 | 6 | - | - | - | 6 | 3 | 3 | | | | |
| 15 " | 13 | 1 | - | 1 | 12 | 3 | 9 | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 1 | | | | |
| 16 " | 18 | - | - | - | 18 | 9 | 9 | 7 | - | - | - | 7 | 2 | 5 | | | | |
| 17 " | 30 | - | - | - | 30 | 21 | 9 | 15 | - | - | - | 15 | 9 | 6 | | | | |
| 18 " | 90 | 5 | 5 | - | 85 | 74 | 11 | 57 | 3 | 3 | - | 54 | 49 | 5 | | | | |
| 19 " | 60 | - | - | - | 60 | 52 | 8 | 30 | - | - | - | 30 | 25 | 5 | | | | |
| 20 " | 46 | 3 | 3 | - | 43 | 37 | 6 | 21 | 1 | 1 | - | 20 | 18 | 2 | | | | |
| 21 " | 39 | 1 | 1 | - | 38 | 34 | 4 | 20 | - | - | - | 20 | 19 | 1 | | | | |
| 22 " | 41 | 3 | 3 | - | 38 | 33 | 5 | 19 | - | - | - | 19 | 16 | 3 | | | | |
| 23 " | 28 | 1 | 1 | - | 27 | 26 | 1 | 11 | - | - | - | 11 | 10 | 1 | | | | |
| 24 " | 22 | - | - | - | 22 | 20 | 2 | 14 | - | - | - | 14 | 14 | - | | | | |
| 25 " | 11 | - | - | - | 11 | 10 | 1 | 6 | - | - | - | 6 | 6 | - | | | | |
| 26 " | 9 | - | - | - | 9 | 9 | - | 6 | - | - | - | 6 | 6 | - | | | | |
| 27 " | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | | | | |
| 28 " | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | | | | |
| 29 " | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | | | | |
| 30-34 " | 13 | 3 | 3 | - | 10 | 9 | 1 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | | | | |
| 35-39 " | 5 | 1 | 1 | - | 4 | 4 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | | | | |
| 40-44 " | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 45-49 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 50-54 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | | | | |
| 55-59 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 60-64 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 65-69 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 70 år og over | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| Uoppgett alder | 18 | - | - | - | 18 | 13 | 5 | 7 | - | - | - | 7 | 6 | 1 | | | | |
| Førere og passasjerer på moped i alt Dri- vers and passengers of moped, total | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0- 1 år | 745 | 14 | 14 | - | 731 | 675 | 56 | 520 | 9 | 9 | - | 511 | 467 | 44 | | | | |
| 2- 4 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5- 6 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7-14 " | 26 | 2 | 2 | - | 24 | 22 | 2 | 18 | 1 | 1 | - | 17 | 16 | 1 | | | | |
| 15 " | 62 | - | - | - | 62 | 56 | 6 | 36 | - | - | - | 36 | 31 | 5 | | | | |
| 16 " | 262 | - | - | - | 262 | 245 | 17 | 192 | - | - | - | 192 | 178 | 14 | | | | |
| 17 " | 125 | 1 | 1 | - | 124 | 113 | 11 | 89 | 1 | 1 | - | 88 | 81 | 7 | | | | |
| 18 " | 45 | 2 | 2 | - | 43 | 36 | 7 | 32 | 2 | 2 | - | 30 | 24 | 6 | | | | |
| 19 " | 19 | - | - | - | 19 | 18 | 1 | 14 | - | - | - | 14 | 13 | 1 | | | | |
| 20 " | 8 | - | - | - | 8 | 7 | 1 | 8 | - | - | - | 8 | 7 | 1 | | | | |
| 21 " | 8 | - | - | - | 8 | 6 | 2 | 5 | - | - | - | 5 | 4 | 1 | | | | |
| 22 " | 5 | - | - | - | 5 | 5 | - | 4 | - | - | - | 4 | 4 | - | | | | |
| 23 " | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | | | | |
| 24 " | 6 | - | - | - | 5 | 6 | - | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | | | | |
| 25 " | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | | | | |
| 26 " | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | | | | |

¹ Se note 1, side 45.

¹ See note 1, page 45.

Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk¹. 1981 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area¹. 1981

| Trafikantgruppe og alder | Hele landet | | | | | | Av dette i tettbygd strøk | | | | | |
|---|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| | I alt | | Drept | | Skadd | | I alt | | Drept | | Skadd | |
| | Kvin- I alt | Menn ner | Kvin- I alt | Menn ner | Kvin- I alt | Menn ner | Kvin- I alt | Menn ner | Kvin- I alt | Menn ner | Kvin- I alt | Menn ner |
| Førere og passasjerer på moped (forts.) Drivers and passengers of moped (cont.) | | | | | | | | | | | | |
| 27 " | ..... | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 28 " | ..... | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 29 " | ..... | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - |
| 30-34 " | ..... | 12 | - | - | - | 12 | 12 | - | 7 | - | - | - |
| 35-39 " | ..... | 10 | - | - | - | 10 | 10 | - | 6 | - | - | - |
| 40-44 " | ..... | 6 | - | - | - | 6 | 6 | - | 3 | - | - | - |
| 45-49 " | ..... | 5 | - | - | - | 5 | 5 | - | 4 | - | - | - |
| 50-54 " | ..... | 10 | 2 | 2 | - | 8 | 6 | 2 | 6 | 1 | - | 5 |
| 55-59 " | ..... | 9 | - | - | - | 9 | 8 | 1 | 5 | - | - | 4 |
| 60-64 " | ..... | 19 | 2 | 2 | - | 17 | 15 | 2 | 11 | 1 | - | 10 |
| 65-69 " | ..... | 17 | 1 | 1 | - | 16 | 16 | - | 12 | 1 | - | 11 |
| 70 år og over ..... | ..... | 35 | 4 | 4 | - | 31 | 31 | - | 19 | 2 | - | 17 |
| Uoppgett alder ..... | ..... | 42 | - | - | - | 42 | 39 | 3 | 37 | - | - | 37 |
| | | | | | | | | | | | | 34 |
| | | | | | | | | | | | | 3 |
| Førere og passasjerer på sykkel i alt Dri- vers and passengers of cycle, total | | | | | | | | | | | | |
| Under 5 år | 1 069 | 29 | 20 | 9 | 1 040 | 721 | 319 | 821 | 12 | 8 | 4 | 809 |
| 5 år | | | | | | 6 | 5 | 1 | 6 | - | - | 561 |
| 6 " | | | | | | 7 | 5 | 2 | 4 | - | - | 248 |
| 7 " | | | | | | 21 | 1 | 1 | 20 | 17 | 3 | 14 |
| 8 " | | | | | | 24 | 1 | 1 | 23 | 16 | 7 | 17 |
| 9 " | | | | | | 37 | 4 | 3 | 33 | 25 | 8 | 25 |
| 10 " | | | | | | 43 | 2 | 2 | 41 | 28 | 13 | 34 |
| 11 " | | | | | | 52 | 2 | 1 | 50 | 40 | 10 | 38 |
| 12 " | | | | | | 57 | 1 | 1 | 56 | 48 | 8 | 32 |
| 13 " | | | | | | 63 | 1 | - | 62 | 52 | 10 | 32 |
| 14 " | | | | | | 63 | 1 | - | 59 | 37 | 22 | 11 |
| 15 " | | | | | | 63 | 2 | 2 | 61 | 51 | 10 | 45 |
| 16 " | | | | | | 44 | 2 | 1 | 42 | 31 | 11 | 39 |
| 17 " | | | | | | 28 | 2 | 1 | 26 | 15 | 11 | 6 |
| 18 " | | | | | | 18 | - | - | 18 | 12 | 6 | 42 |
| 19 " | | | | | | 25 | - | - | 25 | 14 | 11 | 8 |
| 20-24 " | | | | | | 20 | - | - | 20 | 7 | 13 | 15 |
| 25-29 " | | | | | | 71 | - | - | 71 | 38 | 33 | 9 |
| 30-34 " | | | | | | 51 | 1 | - | 50 | 35 | 15 | 36 |
| 35-39 " | | | | | | 40 | 1 | 1 | 39 | 28 | 11 | 27 |
| 40-44 " | | | | | | 34 | - | - | 34 | 26 | 8 | 30 |
| 45-49 " | | | | | | 40 | - | - | 40 | 31 | 9 | 23 |
| 50-54 " | | | | | | 21 | - | - | 21 | 14 | 7 | 24 |
| 55-59 " | | | | | | 26 | 2 | 1 | 24 | 15 | 9 | 10 |
| 60-64 " | | | | | | 25 | 1 | - | 24 | 12 | 12 | 9 |
| 65-69 " | | | | | | 25 | 1 | - | 27 | 8 | 19 | 9 |
| 70 år og over | | | | | | 54 | 4 | 4 | 50 | 38 | 12 | 8 |
| Uoppgett alder | | | | | | 87 | - | - | 87 | 61 | 26 | 23 |
| | | | | | | | | | | | | 72 |
| | | | | | | | | | | | | 49 |
| | | | | | | | | | | | | 23 |

¹ Se note 1, side 45.

¹ See note 1, page 45.

Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk¹. 1981 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area¹. 1981

| Trafikantgruppe og alder | Hele landet | | | | | | | | Av dette i tettbygd strøk | | | | | | | |
|---|-------------|-------|-------|----------|-------|------|-----------|-------|---------------------------|-------|----------|-------|------|-----------|---|---|
| | I alt | Drept | | | Skadd | | | I alt | Drept | | | Skadd | | | | |
| | | I alt | Kvin- | Menn ner | I alt | Menn | Kvin- ner | | I alt | Kvin- | Menn ner | I alt | Menn | Kvin- ner | | |
| Fotgjengere i alt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedestrians, total .. | 1 592 | 75 | 37 | 38 | 1 517 | 760 | 757 | 1 211 | 37 | 19 | 18 | 1 174 | 559 | 615 | | |
| 0 år | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | | |
| 1 " | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | | |
| 2 " | 14 | - | - | - | 14 | 10 | 4 | 13 | - | - | - | 13 | 10 | 3 | | |
| 3 " | 27 | - | - | - | 27 | 16 | 11 | 22 | - | - | - | 22 | 13 | 9 | | |
| 4 " | 45 | - | - | - | 45 | 27 | 18 | 35 | - | - | - | 35 | 22 | 13 | | |
| 5 " | 44 | 2 | - | 2 | 42 | 25 | 17 | 36 | - | - | - | 36 | 22 | 14 | | |
| 6 " | 53 | 3 | 2 | 1 | 50 | 28 | 22 | 33 | 2 | 2 | - | 31 | 13 | 18 | | |
| 7 " | 40 | - | - | - | 40 | 27 | 13 | 33 | - | - | - | 33 | 21 | 12 | | |
| 8 " | 45 | - | - | - | 45 | 26 | 19 | 30 | - | - | - | 30 | 16 | 14 | | |
| 9 " | 38 | - | - | - | 38 | 20 | 18 | 30 | - | - | - | 30 | 16 | 14 | | |
| 10 " | 42 | 1 | 1 | - | 41 | 18 | 23 | 35 | - | - | - | 35 | 13 | 22 | | |
| 11 " | 20 | 1 | 1 | - | 19 | 6 | 13 | 12 | 1 | 1 | - | 11 | 3 | 8 | | |
| 12 " | 22 | - | - | - | 22 | 8 | 14 | 18 | - | - | - | 18 | 5 | 13 | | |
| 13 " | 27 | - | - | - | 27 | 13 | 14 | 18 | - | - | - | 18 | 9 | 9 | | |
| 14 " | 37 | - | - | - | 37 | 13 | 24 | 27 | - | - | - | 27 | 8 | 19 | | |
| 15 " | 29 | - | - | - | 29 | 11 | 18 | 18 | - | - | - | 18 | 9 | 9 | | |
| 16 " | 33 | 1 | - | 1 | 32 | 8 | 24 | 25 | - | - | - | 25 | 5 | 20 | | |
| 17 " | 39 | 2 | 1 | 1 | 37 | 18 | 19 | 28 | 2 | 1 | 1 | 26 | 12 | 14 | | |
| 18 " | 30 | 2 | 2 | - | 28 | 11 | 17 | 22 | 1 | 1 | - | 21 | 8 | 13 | | |
| 19 " | 29 | 1 | 1 | - | 28 | 21 | 7 | 25 | 1 | 1 | - | 24 | 18 | 6 | | |
| 20 " | 23 | - | - | - | 23 | 13 | 10 | 19 | - | - | - | 19 | 9 | 10 | | |
| 21 " | 22 | 1 | 1 | - | 21 | 12 | 9 | 18 | 1 | 1 | - | 17 | 9 | 8 | | |
| 22 " | 22 | - | - | - | 22 | 9 | 13 | 16 | - | - | - | 16 | 5 | 11 | | |
| 23 " | 24 | 1 | 1 | - | 23 | 14 | 9 | 14 | - | - | - | 14 | 9 | 5 | | |
| 24 " | 11 | - | - | - | 11 | 7 | 4 | 8 | - | - | - | 8 | 4 | 4 | | |
| 25-29 " | 67 | 1 | - | 1 | 66 | 47 | 19 | 54 | 1 | - | 1 | 53 | 36 | 17 | | |
| 30-34 " | 42 | 2 | 1 | 1 | 40 | 28 | 12 | 34 | - | - | - | 34 | 23 | 11 | | |
| 35-39 " | 36 | 1 | 1 | - | 35 | 16 | 19 | 28 | - | - | - | 28 | 13 | 15 | | |
| 40-44 " | 34 | - | - | - | 34 | 19 | 15 | 26 | - | - | - | 26 | 12 | 14 | | |
| 45-49 " | 32 | 2 | 1 | 1 | 30 | 17 | 13 | 25 | 2 | 1 | 1 | 23 | 13 | 10 | | |
| 50-54 " | 61 | 3 | 2 | 1 | 58 | 32 | 26 | 48 | 1 | 1 | - | 47 | 25 | 22 | | |
| 55-59 " | 53 | 6 | 4 | 2 | 47 | 23 | 24 | 38 | 3 | 2 | 1 | 35 | 16 | 19 | | |
| 60-64 " | 83 | 5 | 2 | 3 | 78 | 39 | 39 | 68 | 3 | 1 | 2 | 65 | 31 | 34 | | |
| 65-69 " | 91 | 11 | 5 | 6 | 80 | 37 | 43 | 72 | 6 | 3 | 3 | 66 | 29 | 37 | | |
| 70-74 " | 113 | 7 | 2 | 5 | 106 | 35 | 71 | 82 | 4 | 1 | 3 | 78 | 20 | 58 | | |
| 75-79 " | 78 | 12 | 6 | 6 | 66 | 24 | 42 | 50 | 3 | 2 | 1 | 47 | 18 | 29 | | |
| 80 år og over | 61 | 10 | 3 | 7 | 51 | 20 | 31 | 49 | 6 | 1 | 5 | 43 | 15 | 28 | | |
| Uoppgett alder | 122 | - | - | - | 122 | 61 | 61 | 100 | - | - | - | 100 | 49 | 51 | | |
| Personer på spark, kjelke og ski i alt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Persons sledging and skiing, total ... | 112 | 11 | 6 | 5 | 101 | 67 | 34 | 81 | 6 | 3 | 3 | 75 | 50 | 25 | | |
| 0 år | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 " | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 " | 3 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 4 " | 5 | - | - | - | 5 | 3 | 2 | 5 | - | - | - | 5 | 3 | 2 | | |
| 5 " | 10 | 3 | 3 | - | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 1 | - | 6 | 4 | 2 | | |
| 6 " | 7 | - | - | - | 7 | 5 | 2 | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 1 | | |
| 7 " | 3 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | | |
| 8 " | 8 | - | - | - | 8 | 8 | - | 5 | - | - | - | 5 | 5 | - | | |
| 9 " | 4 | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | 4 | 4 | - | | |
| 10 " | 8 | - | - | - | 8 | 8 | - | 6 | - | - | - | 6 | 6 | - | | |
| 11 " | 10 | 1 | - | 1 | 9 | 6 | 3 | 9 | - | - | - | 9 | 6 | 3 | | |
| 12 " | 4 | - | - | - | 4 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | | |

¹ Se note 1, side 45.

¹ See note 1, page 45.

Tabell 16 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk¹. 1981 Persons killed or injured, by sex, group of road-user and age. The whole country and in densely populated area¹. 1981

| Trafikantgruppe og alder | Hele landet | | | | | | Av dette i tettbygd strøk | | | | | |
|---|-------------|-------|--------------|-------|------|-------|---------------------------|--------------|-------|------|--------------|----|
| | I alt | Drept | | Skadd | | I alt | Drept | | Skadd | | Kvin- ner | |
| | | I alt | Kvin- ner | I alt | Menn | | I alt | Kvin- ner | I alt | Menn | | |
| Personer på spark, kjele og ski (forts.) | | | | | | | | | | | | |
| Persons sledging and skiing (cont.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 år | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 14 " | 6 | - | - | - | - | 6 | 6 | - | 5 | - | - | - |
| 15 " | 3 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 1 |
| 16 " | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 17 " | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| 18 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20-24 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25-29 " | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| 30-34 " | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 35-39 " | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 40-44 " | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| 45-49 " | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| 50-54 " | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 55-59 " | 3 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| 60-64 " | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| 65-69 " | 3 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | 3 | - | - | 3 |
| 70 år og over | 11 | 2 | 1 | 1 | 9 | 1 | 8 | 7 | 1 | - | 1 | 6 |
| Uoppgitt alder | 10 | - | - | - | 10 | 7 | 3 | 6 | - | - | - | 6 |
| Førere av traktor og andre i alt | | | | | | | | | | | | |
| Drivers of tractor and others, total ... | 88 | 5 | 5 | - | 83 | 56 | 27 | 41 | - | - | - | 41 |
| 0- 1 år | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2- 4 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 5- 6 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 7-14 " | 6 | 1 | 1 | - | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | - | 2 |
| 15 " | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 " | 4 | - | - | - | 4 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | 3 |
| 17 " | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 18 " | 6 | 1 | 1 | - | 5 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | 2 |
| 19 " | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 20 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 22 " | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 2 |
| 23 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 " | 4 | - | - | - | 4 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 2 |
| 25 " | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 26 " | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 27 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 28 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 29 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 30-34 " | 4 | - | - | - | 4 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 2 |
| 35-39 " | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 40-44 " | 6 | - | - | - | 5 | 5 | 1 | 3 | - | - | - | 3 |
| 45-49 " | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 50-54 " | 5 | - | - | - | 5 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 55-59 " | 7 | 1 | 1 | - | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 60-64 " | 5 | - | - | - | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | - | 3 |
| 65-69 " | 5 | 1 | 1 | - | 4 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| 70 år og over | 6 | - | - | - | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | - | 4 |
| Uoppgitt alder | 12 | - | - | - | 12 | 7 | 5 | 9 | - | - | - | 9 |

¹ Se note 1, side 45.

¹ See note 1, page 45.

Tabell 17. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe². 1981 Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user². 1981

| Alder Age | Alle drepte eller skadde All persons killed or in- jured | Bil- førere Drivers of auto- mobile | Bilpas- sasjerer Pass- engers of auto- mobile | Førere og passasjerer på Drivers and passengers of | | | | | Fot- gjeng- ere Lett motor- sykkel Light motor cycle | Personer på spark, kjelke og ski Moped motor cycle | Fører av traktor mv. Pede- stri- ans | Persons of trac- sledding, skiing |
|--|--|---|--|---|--|---|---|--------------------------|--|--|---|--|
| | | | | Bil- førere Drivers of auto- mobile | Bilpas- sasjerer Pass- engers of auto- mobile | Lett motor- sykkel Light motor cycle | Annen motor sykkel Other motor cycle | Moped Sykkel Cycle | | | | |
| Alle aldersgrupper All age groups | 264 | 81 | 76 | 8 | 11 | 18 | 26 | 39 | 3 | 3 | 2 | |
| 0- 1 år year | 29 | - | 25 | - | - | - | - | 3 | 1 | - | | |
| 2- 4 " years | 109 | - | 39 | - | - | - | 4 | 59 | 6 | 1 | | |
| 5- 6 " | 180 | - | 46 | - | - | - | 27 | 91 | 16 | 0 | | |
| 7-14 " | 215 | 0 | 57 | 3 | 1 | 5 | 83 | 56 | 9 | 1 | | |
| 15 " | 488 | 10 | 196 | 40 | 21 | 100 | 71 | 46 | 3 | 1 | | |
| 16 " | 1 057 | 21 | 276 | 197 | 28 | 426 | 46 | 55 | - | 8 | | |
| 17 " | 912 | 40 | 344 | 173 | 47 | 207 | 31 | 64 | 3 | 3 | | |
| 18 " | 1 149 | 488 | 291 | 31 | 152 | 79 | 44 | 52 | - | 12 | | |
| 19 " | 871 | 395 | 229 | 18 | 104 | 34 | 37 | 52 | - | 2 | | |
| 20 " | 745 | 349 | 217 | 7 | 80 | 14 | 36 | 42 | - | - | | |
| 21 " | 579 | 232 | 197 | 5 | 67 | 13 | 24 | 39 | - | 2 | | |
| 22 " | 527 | 200 | 182 | 1 | 69 | 8 | 23 | 39 | - | 5 | | |
| 23 " | 370 | 153 | 101 | 2 | 48 | 5 | 18 | 43 | - | - | | |
| 24 " | 381 | 174 | 106 | - | 37 | 10 | 26 | 20 | - | 8 | | |
| 25 " | 300 | 152 | 64 | 2 | 19 | 6 | 22 | 31 | - | 4 | | |
| 26 " | 250 | 106 | 70 | - | 15 | 4 | 23 | 30 | - | 2 | | |
| 27 " | 184 | 95 | 47 | - | 4 | 2 | 15 | 17 | 2 | 2 | | |
| 28 " | 220 | 105 | 61 | - | 4 | 3 | 23 | 22 | - | 2 | | |
| 29 " | 192 | 106 | 46 | - | 4 | 5 | 9 | 20 | - | 2 | | |
| 30-34 " | 190 | 104 | 45 | 1 | 4 | 5 | 14 | 15 | 0 | 2 | | |
| 35-39 " | 186 | 107 | 41 | - | 2 | 5 | 14 | 15 | 1 | 1 | | |
| 40-44 " | 177 | 89 | 40 | - | 1 | 3 | 22 | 18 | 1 | 3 | | |
| 45-49 " | 189 | 105 | 47 | - | 1 | 3 | 12 | 19 | 1 | 1 | | |
| 50-54 " | 194 | 78 | 63 | - | 1 | 5 | 13 | 31 | 0 | 3 | | |
| 55-59 " | 178 | 70 | 64 | 0 | - | 4 | 12 | 24 | 1 | 3 | | |
| 60-64 " | 176 | 61 | 52 | - | - | 9 | 12 | 39 | 1 | 2 | | |
| 65-69 " | 195 | 59 | 60 | - | - | 9 | 14 | 49 | 1 | 3 | | |
| 70-74 " | 192 | 37 | 51 | 0 | - | 11 | 14 | 74 | 3 | 2 | | |
| 75-79 " | 180 | 35 | 45 | - | - | 11 | 15 | 69 | 2 | 3 | | |
| 80 år og over years and over | 118 | 14 | 31 | 2 | - | 4 | 12 | 53 | 2 | - | | |

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsvis på de forskjellige aldersgruppene.

² Se tekstdel, avsnitt 6.

¹ Injured persons of unknown age are distributed according to the various groups of age. ² See Text, section 6.

Tabell 18. Personer drept eller skadd i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. Prosent.
 1981 Persons killed or injured in various groups of age, by group of road-user. Per cent. 1981

| Alder Age | Alle drepte eller skadde All persons killed or in- jured | Bil- førere Drivers of auto- mobile | Bilpas- sasjerer Pass- engers of auto- mobile | Førere og passasjerer på Drivers and passengers of | | | | | Fot- gjeng- ere Lett motor- sykkel sykkel Light motor cycle | Personer på spark, kjelke Pede- og ski Moped Motor Cycle | Fører av traktor mv. Persons of trac- sledding, skiing | |
|--|--|---|--|---|--|---|--|--|--|---|--|-----|
| | | | | Bil- førere Drivers of auto- mobile | Bilpas- sasjerer Pass- engers of auto- mobile | Lett motor- sykkel sykkel Light motor cycle | Annen motor- sykkel Other motor cycle | Moped Sykkel Moped stri- ans | | | | |
| Alle aldersgrupper All age groups | 100,0 | 30,7 | 28,6 | 3,1 | 4,3 | 6,9 | 9,9 | 14,7 | 1,0 | | | 0,8 |
| 0- 1 år year | 100,0 | - | 85,2 | - | - | - | - | 11,1 | 3,7 | | | - |
| 2- 4 " years | 100,0 | - | 34,2 | - | - | - | 3,9 | 55,5 | 5,8 | | | 0,6 |
| 5- 6 " | 100,0 | - | 23,9 | - | - | - | 14,9 | 51,6 | 9,1 | | | 0,5 |
| 7-14 " | 100,0 | 0,3 | 24,6 | 1,6 | 0,7 | 2,5 | 38,9 | 26,4 | 4,4 | | | 0,6 |
| 15 " | 100,0 | 2,4 | 37,3 | 8,8 | 4,4 | 21,0 | 14,9 | 9,8 | 1,0 | | | 0,3 |
| 16 " | 100,0 | 2,2 | 24,0 | 19,4 | 2,8 | 41,3 | 4,4 | 5,2 | - | | | 0,6 |
| 17 " | 100,0 | 4,7 | 34,8 | 20,2 | 5,6 | 23,4 | 3,4 | 7,3 | 0,4 | | | 0,4 |
| 18 " | 100,0 | 44,5 | 22,9 | 2,7 | 13,7 | 6,8 | 3,8 | 4,6 | - | | | 0,9 |
| 19 " | 100,0 | 47,9 | 23,9 | 2,0 | 12,2 | 3,9 | 4,1 | 5,9 | - | | | 0,2 |
| 20 " | 100,0 | 49,5 | 26,7 | 1,0 | 11,0 | 1,9 | 4,5 | 5,5 | - | | | - |
| 21 " | 100,0 | 42,4 | 31,1 | 0,9 | 11,9 | 2,4 | 4,3 | 6,7 | - | | | 0,3 |
| 22 " | 100,0 | 40,2 | 31,9 | 0,3 | 13,6 | 1,7 | 4,3 | 7,3 | - | | | 0,7 |
| 23 " | 100,0 | 43,6 | 25,1 | 0,5 | 13,3 | 1,4 | 4,7 | 11,4 | - | | | - |
| 24 " | 100,0 | 48,2 | 25,2 | - | 10,1 | 2,8 | 6,9 | 5,0 | - | | | 1,8 |
| 25 " | 100,0 | 53,5 | 19,2 | 0,6 | 6,3 | 1,7 | 7,0 | 10,5 | - | | | 1,2 |
| 26 " | 100,0 | 44,7 | 25,5 | - | 6,4 | 1,4 | 9,2 | 12,1 | - | | | 0,7 |
| 27 " | 100,0 | 54,8 | 24,0 | - | 1,9 | 1,0 | 7,7 | 8,7 | 1,0 | | | 1,0 |
| 28 " | 100,0 | 50,0 | 25,8 | - | 1,6 | 1,6 | 10,5 | 9,7 | - | | | 0,8 |
| 29 " | 100,0 | 57,5 | 21,7 | - | 1,9 | 2,8 | 4,7 | 10,4 | - | | | 0,9 |
| 30-34 " | 100,0 | 57,2 | 21,8 | 0,4 | 2,4 | 2,2 | 7,3 | 7,7 | 0,2 | | | 0,7 |
| 35-39 " | 100,0 | 61,0 | 20,3 | - | 1,1 | 2,1 | 7,2 | 7,7 | 0,2 | | | 0,4 |
| 40-44 " | 100,0 | 53,1 | 20,6 | - | 0,6 | 1,8 | 11,8 | 10,0 | 0,3 | | | 1,8 |
| 45-49 " | 100,0 | 58,6 | 23,1 | - | 0,3 | 1,5 | 6,3 | 9,6 | 0,3 | | | 0,3 |
| 50-54 " | 100,0 | 42,4 | 30,0 | - | 0,3 | 2,7 | 6,7 | 16,2 | 0,3 | | | 1,3 |
| 55-59 " | 100,0 | 41,6 | 32,7 | 0,3 | - | 2,4 | 6,5 | 13,9 | 0,8 | | | 1,8 |
| 60-64 " | 100,0 | 36,7 | 27,3 | - | - | 5,1 | 6,7 | 22,3 | 0,5 | | | 1,3 |
| 65-69 " | 100,0 | 32,1 | 28,3 | - | - | 4,7 | 7,5 | 25,2 | 0,8 | | | 1,4 |
| 70 år og over years and over | 100,0 | 18,9 | 23,9 | 0,5 | - | 5,5 | 8,6 | 39,9 | 1,7 | | | 1,0 |
| Uoppgitt alder Age not stated | 100,0 | 9,6 | 55,3 | 1,7 | 2,1 | 4,8 | 10,0 | 14,0 | 1,1 | | | 1,4 |

Tabell 19. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner¹ i forskjellige aldersgrupper.
 1981 Persons killed or injured per 100 000 males/females¹ in various groups of age.
 1981

| Alder Age | | Alle drepte eller skadde All persons killed or injured | Drept | | Killed | | Skadd | | Injured | |
|--|-------------|--|----------------|---------------|--------------------|-------|-------|---------|---------|--|
| | | | Total I alt | Menn Males | Kvinner Females | I alt | Menn | Kvinner | | |
| Alle aldersgrupper All age groups | | 264 | 8 | 12 | 4 | 256 | 332 | 181 | | |
| 0 år year | | 30 | - | - | - | 30 | 31 | 28 | | |
| 1 " | | 27 | 4 | - | 8 | 23 | 15 | 28 | | |
| 2 " | years | 64 | 2 | 4 | - | 62 | 68 | 52 | | |
| 3 " | | 101 | 2 | - | 4 | 99 | 114 | 84 | | |
| 4 " | | 160 | 4 | 4 | 4 | 156 | 194 | 117 | | |
| 5 " | | 162 | 11 | 11 | 11 | 151 | 174 | 126 | | |
| 6 " | | 198 | 7 | 10 | 3 | 191 | 243 | 136 | | |
| 7 " | | 168 | 3 | 6 | - | 165 | 190 | 138 | | |
| 8 " | | 198 | 8 | 9 | 7 | 190 | 232 | 150 | | |
| 9 " | | 183 | 3 | 6 | - | 180 | 205 | 154 | | |
| 10 " | | 219 | 5 | 6 | 3 | 214 | 251 | 176 | | |
| 11 " | | 196 | 9 | 15 | 3 | 187 | 215 | 158 | | |
| 12 " | | 207 | 1 | - | 3 | 206 | 262 | 146 | | |
| 13 " | | 225 | 3 | 6 | - | 222 | 245 | 197 | | |
| 14 " | | 314 | 5 | 9 | - | 309 | 367 | 248 | | |
| 15 " | | 486 | 11 | 12 | 9 | 475 | 526 | 425 | | |
| 16 " | | 1 057 | 10 | 12 | 9 | 1 047 | 1 510 | 547 | | |
| 17 " | | 912 | 19 | 27 | 9 | 893 | 1 303 | 448 | | |
| 18 " | | 1 149 | 38 | 72 | 3 | 1 111 | 1 597 | 601 | | |
| 19 " | | 871 | 14 | 22 | 7 | 857 | 1 282 | 403 | | |
| 20 " | | 745 | 20 | 35 | 3 | 725 | 980 | 458 | | |
| 21 " | | 579 | 16 | 22 | 10 | 563 | 782 | 330 | | |
| 22 " | | 527 | 16 | 31 | - | 511 | 690 | 324 | | |
| 23 " | | 370 | 14 | 22 | 7 | 356 | 570 | 198 | | |
| 24 " | | 381 | 7 | 9 | 3 | 374 | 520 | 223 | | |
| 25 " | | 300 | 10 | 13 | 7 | 290 | 395 | 177 | | |
| 26 " | | 250 | 2 | - | 3 | 248 | 324 | 169 | | |
| 27 " | | 184 | 2 | 3 | - | 182 | 268 | 93 | | |
| 28 " | | 220 | 11 | 22 | - | 209 | 293 | 121 | | |
| 29 " | | 192 | 1 | 3 | - | 191 | 255 | 124 | | |
| 30-34 " | | 190 | 4 | 6 | 2 | 186 | 228 | 141 | | |
| 35-39 " | | 186 | 3 | 6 | - | 183 | 214 | 150 | | |
| 40-44 " | | 177 | 3 | 5 | 2 | 174 | 201 | 147 | | |
| 45-49 " | | 189 | 9 | 14 | 2 | 180 | 210 | 150 | | |
| 50-54 " | | 194 | 9 | 11 | 7 | 185 | 205 | 168 | | |
| 55-59 " | | 178 | 7 | 10 | 4 | 171 | 188 | 154 | | |
| 60-64 " | | 176 | 6 | 6 | 7 | 170 | 184 | 157 | | |
| 65-69 " | | 195 | 14 | 20 | 7 | 181 | 213 | 155 | | |
| 70 år og over years and over | | 166 | 14 | 20 | 9 | 152 | 189 | 129 | | |

¹ Se note 1, tabell 17.

¹ See note 1, table 17.

Tabell 20. Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke. 1981 Road traffic accidents by month. Type of residential area within county. 1981

| Fylke County | Hele året The whole year | Ja- nuar Ja- nuary | Febr- ruar Febr- uary | Mars March | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Au- gust | tem- ber | Ok- tober | Ok- tober | No- vember | De- cem- ber | |
|---|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------|-------|-----|------|------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker i alt Accidents, total | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Østfold | 436 | 32 | 21 | 30 | 27 | 31 | 33 | 51 | 34 | 48 | 64 | 34 | 31 | | | |
| Akershus | 589 | 28 | 34 | 37 | 38 | 60 | 48 | 56 | 52 | 62 | 68 | 59 | 47 | | | |
| Oslo | 974 | 66 | 47 | 61 | 65 | 96 | 100 | 67 | 105 | 96 | 111 | 85 | 75 | | | |
| Hedmark | 379 | 30 | 25 | 22 | 9 | 25 | 30 | 46 | 50 | 37 | 41 | 27 | 37 | | | |
| Oppland | 339 | 26 | 16 | 15 | 21 | 30 | 34 | 42 | 41 | 29 | 28 | 29 | 28 | | | |
| Buskerud | 509 | 26 | 27 | 28 | 35 | 57 | 54 | 37 | 60 | 71 | 53 | 29 | 32 | | | |
| Vestfold | 452 | 27 | 22 | 33 | 29 | 37 | 42 | 53 | 55 | 45 | 43 | 38 | 28 | | | |
| Telemark | 367 | 12 | 17 | 21 | 23 | 35 | 51 | 30 | 36 | 40 | 43 | 33 | 26 | | | |
| Aust-Agder | 210 | 19 | 13 | 14 | 14 | 21 | 17 | 29 | 21 | 18 | 13 | 19 | 12 | | | |
| Vest-Agder | 317 | 20 | 17 | 18 | 19 | 24 | 31 | 27 | 35 | 38 | 31 | 30 | 27 | | | |
| Rogaland | 591 | 40 | 41 | 40 | 38 | 58 | 46 | 41 | 62 | 67 | 63 | 51 | 44 | | | |
| Hordaland | 740 | 36 | 43 | 58 | 52 | 61 | 56 | 54 | 69 | 100 | 101 | 61 | 49 | | | |
| Sogn og Fjordane | 178 | 12 | 8 | 9 | 10 | 18 | 16 | 22 | 30 | 18 | 17 | 11 | 7 | | | |
| Møre og Romsdal | 426 | 33 | 27 | 31 | 28 | 50 | 27 | 32 | 43 | 37 | 39 | 39 | 40 | | | |
| Sør-Trøndelag | 499 | 22 | 37 | 42 | 30 | 41 | 54 | 42 | 45 | 64 | 49 | 43 | 30 | | | |
| Nord-Trøndelag | 201 | 20 | 10 | 15 | 10 | 14 | 17 | 20 | 27 | 10 | 26 | 16 | 16 | | | |
| Nordland | 425 | 31 | 32 | 38 | 22 | 47 | 31 | 44 | 39 | 36 | 37 | 38 | 30 | | | |
| Troms | 285 | 26 | 26 | 42 | 9 | 11 | 20 | 30 | 21 | 29 | 27 | 23 | 21 | | | |
| Finnmark | 155 | 9 | 12 | 22 | 7 | 10 | 8 | 14 | 17 | 17 | 15 | 13 | 11 | | | |
| Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Østfold | 248 | 17 | 10 | 18 | 17 | 13 | 12 | 25 | 21 | 34 | 39 | 22 | 20 | | | |
| Akershus | 325 | 16 | 15 | 19 | 18 | 30 | 28 | 36 | 29 | 45 | 46 | 26 | 22 | | | |
| Oslo | 803 | 52 | 36 | 46 | 57 | 83 | 81 | 52 | 86 | 85 | 101 | 71 | 53 | | | |
| Hedmark | 140 | 8 | 7 | 6 | 5 | 12 | 14 | 13 | 16 | 17 | 18 | 7 | 17 | | | |
| Oppland | 128 | 14 | 3 | 5 | 6 | 12 | 11 | 13 | 15 | 19 | 13 | 8 | 9 | | | |
| Buskerud | 236 | 11 | 14 | 8 | 15 | 27 | 28 | 17 | 28 | 37 | 25 | 8 | 18 | | | |
| Vestfold | 245 | 15 | 10 | 16 | 16 | 22 | 29 | 24 | 25 | 28 | 25 | 22 | 13 | | | |
| Telemark | 208 | 4 | 8 | 14 | 15 | 19 | 33 | 12 | 22 | 24 | 25 | 18 | 14 | | | |
| Aust-Agder | 89 | 9 | 4 | 3 | 8 | 6 | 5 | 12 | 7 | 14 | 6 | 10 | 5 | | | |
| Vest-Agder | 190 | 10 | 4 | 7 | 11 | 17 | 22 | 11 | 22 | 27 | 26 | 18 | 15 | | | |
| Rogaland | 344 | 23 | 22 | 22 | 22 | 34 | 26 | 24 | 38 | 41 | 36 | 35 | 21 | | | |
| Hordaland | 421 | 21 | 18 | 32 | 30 | 37 | 36 | 17 | 37 | 63 | 63 | 42 | 25 | | | |
| Sogn og Fjordane | 64 | 6 | 4 | 2 | 3 | 8 | 7 | 6 | 10 | 8 | 6 | 2 | 2 | | | |
| Møre og Romsdal | 210 | 15 | 14 | 17 | 12 | 21 | 12 | 12 | 27 | 16 | 24 | 18 | 22 | | | |
| Sør-Trøndelag | 287 | 12 | 18 | 21 | 20 | 29 | 33 | 23 | 24 | 38 | 26 | 23 | 20 | | | |
| Nord-Trøndelag | 57 | 7 | 2 | 7 | 3 | 3 | 5 | 3 | 7 | 6 | 5 | 6 | 3 | | | |
| Nordland | 217 | 14 | 12 | 15 | 15 | 30 | 16 | 22 | 14 | 23 | 20 | 18 | 18 | | | |
| Troms | 102 | 11 | 6 | 12 | 3 | 5 | 10 | 3 | 8 | 11 | 15 | 9 | 9 | | | |
| Finnmark | 64 | 4 | 3 | 9 | 3 | 4 | 3 | 5 | 11 | 6 | 6 | 4 | 6 | | | |
| Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Østfold | 185 | 14 | 11 | 12 | 10 | 18 | 21 | 26 | 12 | 13 | 25 | 12 | 11 | | | |
| Akershus | 258 | 11 | 18 | 17 | 20 | 30 | 19 | 20 | 23 | 21 | 22 | 33 | 24 | | | |
| Oslo | 149 | 8 | 11 | 13 | 8 | 12 | 18 | 10 | 19 | 11 | 9 | 14 | 16 | | | |
| Hedmark | 236 | 22 | 17 | 15 | 4 | 13 | 15 | 33 | 34 | 30 | 23 | 20 | 20 | | | |
| Oppland | 208 | 12 | 13 | 10 | 15 | 18 | 22 | 29 | 25 | 9 | 15 | 21 | 19 | | | |
| Buskerud | 265 | 15 | 13 | 20 | 20 | 29 | 25 | 20 | 32 | 32 | 28 | 18 | 13 | | | |
| Vestfold | 204 | 12 | 12 | 16 | 13 | 14 | 13 | 29 | 29 | 17 | 18 | 16 | 15 | | | |
| Telemark | 153 | 8 | 9 | 7 | 8 | 15 | 18 | 18 | 14 | 14 | 16 | 14 | 12 | | | |
| Aust-Agder | 118 | 10 | 6 | 11 | 6 | 15 | 12 | 17 | 14 | 4 | 7 | 9 | 7 | | | |
| Vest-Agder | 122 | 8 | 12 | 11 | 8 | 7 | 8 | 16 | 13 | 11 | 5 | 12 | 11 | | | |
| Rogaland | 234 | 14 | 19 | 18 | 16 | 21 | 19 | 15 | 23 | 23 | 27 | 16 | 23 | | | |
| Hordaland | 298 | 14 | 25 | 22 | 20 | 22 | 19 | 36 | 26 | 35 | 36 | 19 | 24 | | | |

Tabell 20 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke. 1981 Road traffic accidents by month. Type of residential area within county. 1981

| Fylke | Hele året | Ja- nuar | Feb- ruar | Mars | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Sep- tem- ber | Ok- tober | No- vember | De- cem- ber | |
|--|--------------|-------------|--------------|------|-------|-----|------|------|-------------|---------------------|--------------|---------------|--------------------|--|
| Ulykker utenfor tettbygd strøk (forts.) Accidents outside densely populated area (cont.) | | | | | | | | | | | | | | |
| Sogn og Fjordane | 110 | 6 | 4 | 7 | 7 | 10 | 9 | 15 | 20 | 9 | 11 | 9 | 3 | |
| Møre og Romsdal | 211 | 17 | 12 | 13 | 16 | 28 | 15 | 20 | 15 | 21 | 15 | 21 | 18 | |
| Sør-Trøndelag | 205 | 9 | 17 | 18 | 9 | 12 | 21 | 19 | 21 | 26 | 23 | 20 | 10 | |
| Nord-Trøndelag | 140 | 13 | 8 | 8 | 7 | 11 | 12 | 17 | 20 | 2 | 21 | 9 | 12 | |
| Nordland | 199 | 16 | 19 | 23 | 7 | 16 | 15 | 22 | 22 | 11 | 17 | 20 | 11 | |
| Troms | 181 | 14 | 20 | 30 | 6 | 5 | 10 | 27 | 13 | 18 | 12 | 14 | 12 | |
| Finnmark | 87 | 4 | 9 | 13 | 3 | 5 | 5 | 9 | 6 | 11 | 9 | 8 | 5 | |
| Ulykker uoppgett mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unknown, total | | | | | | | | | | | | | | |
| | 131 | 19 | 10 | 13 | 4 | 13 | 8 | 9 | 14 | 17 | 5 | 6 | 13 | |

Tabell 21. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area within county. 1981

| Fylke County | Ulyk- ker Acci- dents | I alt Total | Personer drept eller skadd | | | | | | | | Persons killed or injured | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---|
| | | | Førere og passasjerer på | | | | | | | | | | | | |
| | | | Bil- før- ere | pas- sas- jerer | Lett | Annen | Bil- pas- sas- jerer | Drivers and passengers of | Per- soner | Fø- tere | Fot- gjen- gående | på | træk- kere | Per- soner | Fø- tere |
| | | | Dri- vers | Sen- sen- gers | Pas- tor- sen- | Tor- mo- syk- kel | Mo- tor- auto- syk- kel | Light | Other | Mo- tor- ped | Syk- kel | Pe- dest- rians | Cy- cle | Per- sons | Dri- vers |
| | | | Total | of | of | mo- to- auto- mo- bi- le | of | Light | Other | Mo- tor- ped | Mo- tor- ped | Cy- cle | ri- rians | sons | sled- trac- king, tor- skiing etc. |
| Ulykker i alt Accidents, total | | | 8 072 | 10 818 | 3 326 | 3 093 | 332 | 461 | 745 | 1 069 | 1 592 | 112 | 88 | | |
| Østfold | 436 | 583 | 172 | 167 | 19 | 23 | 62 | 58 | 78 | 2 | 2 | | | | |
| Akershus | 589 | 829 | 286 | 252 | 25 | 22 | 54 | 95 | 84 | 9 | 2 | | | | |
| Oslo | 974 | 1 229 | 383 | 245 | 18 | 54 | 37 | 119 | 344 | 4 | 25 | | | | |
| Hedmark | 379 | 537 | 184 | 185 | 12 | 24 | 52 | 37 | 35 | 4 | 4 | | | | |
| Oppland | 339 | 514 | 174 | 181 | 11 | 23 | 27 | 29 | 55 | 8 | 6 | | | | |
| Buskerud | 509 | 672 | 222 | 206 | 19 | 34 | 41 | 67 | 79 | 2 | 2 | | | | |
| Vestfold | 452 | 603 | 181 | 173 | 19 | 33 | 61 | 68 | 59 | 3 | 6 | | | | |
| Telemark | 367 | 508 | 163 | 151 | 22 | 17 | 47 | 46 | 58 | 3 | 1 | | | | |
| Aust-Agder | 210 | 290 | 99 | 98 | 3 | 18 | 20 | 24 | 25 | - | 3 | | | | |
| Vest-Agder | 317 | 388 | 103 | 86 | 17 | 14 | 47 | 57 | 59 | 3 | 2 | | | | |
| Rogaland | 591 | 767 | 214 | 187 | 50 | 24 | 58 | 97 | 133 | 2 | 2 | | | | |
| Hordaland | 740 | 941 | 247 | 273 | 33 | 42 | 56 | 110 | 164 | 10 | 6 | | | | |
| Sogn og Fjordane | 178 | 245 | 70 | 83 | 6 | 12 | 15 | 28 | 27 | - | 4 | | | | |
| Møre og Romsdal | 426 | 556 | 171 | 163 | 24 | 17 | 24 | 42 | 101 | 10 | 4 | | | | |
| Sør-Trøndelag | 499 | 653 | 192 | 163 | 16 | 38 | 31 | 85 | 115 | 8 | 5 | | | | |
| Nord-Trøndelag | 201 | 289 | 104 | 103 | 7 | 13 | 17 | 14 | 23 | 8 | - | | | | |
| Nordland | 425 | 590 | 177 | 175 | 16 | 17 | 58 | 49 | 80 | 13 | 5 | | | | |
| Troms | 285 | 412 | 132 | 134 | 11 | 26 | 17 | 24 | 48 | 17 | 3 | | | | |
| Finnmark | 155 | 212 | 52 | 68 | 4 | 10 | 21 | 20 | 25 | 6 | 6 | | | | |

Tabell 21 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area within county. 1981

| Fylke | Ulykker | Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | Før- ere av trakt- ormv. | | |
|--|---------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------|---|-----------------------|---|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|----|----|
| | | I alt | Bil- førere | Bilpas- sasjerer | Førere og passasjerer på | | | Fot- gjeng- ere | Personer på spark, kjelke og ski | | | | | | | |
| | | | Lett motor- sykkel | Annен motor- sykkel | Moped | Sykkel | | | | | | | | | | |
| Ulykker i tettbygd strøk i alt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents in den-sely populated area, total | 4 | 378 | 5 | 322 | 1 | 203 | 1 | 007 | 207 | 231 | 520 | 821 | 1 | 211 | 81 | 41 |
| Østfold | | 248 | 300 | 64 | | 62 | | 8 | 13 | 48 | 42 | 62 | 1 | - | | |
| Akershus | | 325 | 416 | 109 | | 109 | | 14 | 12 | 37 | 75 | 52 | 6 | - | 2 | |
| Oslo | | 803 | 1 008 | 267 | | 184 | | 16 | 50 | 35 | 106 | 325 | 3 | - | 22 | |
| Hedmark | | 140 | 166 | 38 | | 33 | | 5 | 10 | 34 | 25 | 16 | 4 | - | 1 | |
| Oppland | | 128 | 165 | 44 | | 36 | | 7 | 7 | 16 | 17 | 27 | 7 | - | 4 | |
| Buskerud | | 236 | 275 | 66 | | 52 | | 13 | 10 | 27 | 50 | 54 | 2 | - | 1 | |
| Vestfold | | 245 | 305 | 72 | | 68 | | 9 | 16 | 45 | 54 | 39 | 2 | - | - | |
| Telemark | | 208 | 254 | 58 | | 47 | | 16 | 7 | 36 | 36 | 51 | 3 | - | - | |
| Aust-Agder | | 89 | 108 | 26 | | 23 | | 2 | 7 | 13 | 16 | 20 | - | - | 1 | |
| Vest-Agder | | 190 | 218 | 33 | | 37 | | 8 | 4 | 36 | 49 | 47 | 3 | - | 1 | |
| Rogaland | | 344 | 421 | 79 | | 72 | | 37 | 9 | 42 | 73 | 106 | 2 | - | 1 | |
| Hordaland | | 421 | 492 | 99 | | 97 | | 24 | 25 | 27 | 80 | 132 | 8 | - | - | |
| Sogn og Fjordane . | | 64 | 72 | 9 | | 7 | | 3 | 3 | 9 | 20 | 19 | - | - | 2 | |
| Møre og Romsdal .. | | 210 | 244 | 50 | | 41 | | 14 | 11 | 18 | 35 | 65 | 9 | - | 1 | |
| Sør-Trøndelag | | 287 | 345 | 72 | | 57 | | 8 | 20 | 22 | 68 | 90 | 6 | - | 2 | |
| Nord-Trøndelag ... | | 57 | 68 | 22 | | 13 | | 3 | 3 | 8 | 9 | 5 | 5 | - | - | |
| Nordland | | 217 | 267 | 58 | | 42 | | 12 | 8 | 47 | 37 | 54 | 9 | - | - | |
| Troms | | 102 | 120 | 29 | | 16 | | 5 | 9 | 9 | 15 | 30 | 7 | - | - | |
| Finnmark | | 64 | 78 | 8 | | 11 | | 3 | 7 | 11 | 14 | 17 | 4 | - | 3 | |
| Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents outside densely populated area, total | 3 | 563 | 5 | 342 | 2 | 069 | 2 | 051 | 123 | 228 | 217 | 228 | 349 | 31 | 46 | |
| Østfold | | 185 | 280 | 108 | | 104 | | 11 | 10 | 14 | 15 | 15 | 1 | - | 2 | |
| Akershus | | 258 | 406 | 173 | | 143 | | 11 | 10 | 15 | 20 | 31 | 3 | - | - | |
| Oslo | | 149 | 195 | 103 | | 56 | | 2 | 4 | 1 | 13 | 12 | 1 | - | 3 | |
| Hedmark | | 236 | 366 | 144 | | 150 | | 7 | 14 | 18 | 12 | 18 | - | - | 3 | |
| Oppland | | 208 | 345 | 130 | | 143 | | 4 | 16 | 10 | 11 | 28 | 1 | - | 2 | |
| Buskerud | | 265 | 386 | 155 | | 151 | | 6 | 22 | 14 | 15 | 22 | - | - | 1 | |
| Vestfold | | 204 | 295 | 108 | | 105 | | 10 | 17 | 16 | 14 | 18 | 1 | - | 6 | |
| Telemark | | 153 | 245 | 101 | | 100 | | 5 | 10 | 11 | 10 | 7 | - | - | 1 | |
| Aust-Agder | | 118 | 178 | 72 | | 74 | | 1 | 11 | 7 | 6 | 5 | - | - | 2 | |
| Vest-Agder | | 122 | 165 | 67 | | 48 | | 8 | 10 | 11 | 8 | 12 | - | - | 1 | |
| Rogaland | | 234 | 330 | 132 | | 110 | | 13 | 15 | 15 | 20 | 24 | - | - | 1 | |
| Hordaland | | 298 | 427 | 143 | | 172 | | 9 | 17 | 28 | 25 | 26 | 2 | - | 5 | |
| Sogn og Fjordane . | | 110 | 169 | 59 | | 76 | | 3 | 9 | 6 | 7 | 7 | - | - | 2 | |
| Møre og Romsdal .. | | 211 | 307 | 116 | | 122 | | 10 | 6 | 6 | 7 | 36 | 1 | - | 3 | |
| Sør-Trøndelag | | 205 | 300 | 117 | | 105 | | 8 | 18 | 9 | 16 | 22 | 2 | - | 3 | |
| Nord-Trøndelag ... | | 140 | 216 | 79 | | 88 | | 4 | 10 | 9 | 5 | 18 | 3 | - | - | |
| Nordland | | 199 | 312 | 117 | | 130 | | 4 | 9 | 10 | 9 | 24 | 4 | - | 5 | |
| Troms | | 181 | 290 | 102 | | 118 | | 6 | 17 | 8 | 9 | 17 | 10 | - | 3 | |
| Finnmark | | 87 | 130 | 43 | | 56 | | 1 | 3 | 9 | 6 | 7 | 2 | - | 3 | |
| Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents for which type of residential area is unknown, total | | 131 | 154 | 54 | | 35 | | 2 | 2 | 8 | 20 | 32 | - | - | 1 | |

Tabell 22. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1981 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Type of residential area within county. 1981

| Fylke County | Døds- ulykker Fatal acci- dents | I alt Total | Personer drept Persons killed | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------|--------------------------------|--------------------------|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|--|
| | | | Bil- førere Dri- vers | | | | Bil- passa- sjerer Pass- engers | | | | Førere og passasjerer på Drivers and passengers of | | | |
| | | | Lett auto- mobile | Annен auto- mobile | motor- sykkel Light motor cycle | motor- sykkel Other motor cycle | Moped Moped | Sykkel Cycle | Fot- gjeng- Pe- dest- rians | spark, kjelke og ski sled- ing, | av traktor mv. | Per- sons of sled- ing, etc. | Per- sons of sled- ing, etc. | |
| Dødsulykker i alt Fatal accidents, total | | | | | | | | | | | | | | |
| Østfold | 19 | 22 | 5 | 4 | 2 | 3 | - | 3 | 4 | - | - | 1 | | |
| Akershus | 31 | 33 | 14 | 3 | 1 | - | 2 | 3 | 10 | - | - | - | | |
| Oslo | 17 | 17 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 14 | - | - | | |
| Hedmark | 22 | 26 | 10 | 7 | 1 | - | 3 | 2 | 3 | - | - | - | | |
| Oppland | 17 | 18 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | |
| Buskerud | 29 | 29 | 13 | 4 | 1 | 2 | - | 2 | 7 | - | - | - | | |
| Vestfold | 15 | 17 | 6 | 5 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 1 | | |
| Telemark | 20 | 22 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | - | - | - | | |
| Aust-Agder | 11 | 12 | 7 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | | |
| Vest-Agder | 8 | 8 | 3 | 2 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | | |
| Rogaland | 17 | 19 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | - | - | | |
| Hordaland | 19 | 20 | 9 | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | - | | |
| Sogn og Fjordane .. | 8 | 10 | 3 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | | |
| Møre og Romsdal .. | 13 | 13 | 5 | 1 | - | 1 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | | |
| Sør-Trøndelag | 12 | 14 | 4 | 3 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | 1 | | | |
| Nord-Trøndelag ... | 13 | 13 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | 6 | 1 | - | - | | |
| Nordland | 15 | 18 | 6 | 5 | - | - | - | - | 3 | 3 | 3 | - | | |
| Troms | 17 | 19 | 2 | 3 | - | 6 | - | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | | |
| Finnmark | 7 | 8 | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | | |
| Dødsulykker i tettbygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total | | | | | | | | | | | | | | |
| Østfold | 8 | 8 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | 3 | - | - | - | | |
| Akershus | 12 | 13 | 5 | 1 | - | - | 2 | 1 | 4 | - | - | - | | |
| Oslo | 15 | 15 | - | - | - | 1 | - | 1 | 13 | - | - | - | | |
| Hedmark | 3 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | | |
| Oppland | 4 | 4 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | | |
| Buskerud | 7 | 7 | 2 | - | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | | |
| Vestfold | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | | |
| Telemark | 9 | 9 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | - | | |
| Aust-Agder | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Vest-Agder | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | | |
| Rogaland | 5 | 5 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | | |
| Hordaland | 8 | 8 | 4 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | | |
| Sogn og Fjordane .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Møre og Romsdal .. | 6 | 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | | |
| Sør-Trøndelag | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | | |
| Nord-Trøndelag ... | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | | |
| Nordland | 5 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | | |
| Troms | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | | |
| Finnmark | 4 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | | |

Tabell 22 (forts.). Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1981
 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Type of residential area within county. 1981

Tabell 23. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1981

| Politidistrikt og kommuner Police districts and municipalities | Ulyk- ker Acci- dents | I alt Total | Personer drept eller skadd | | | | Persons killed or injured | | | | Førere på gjen- kjelke gere og ski Per- dest- rians sled- ging, skiing | Førere av traktor mv. Drivers |
|---|--------------------------------|----------------|---|---|---|---|--|----------------|-----------------|-------|---|---|
| | | | Bil- førere Dri- vers auto- mobile | passa- sjerer engers auto- mobile | Bil- passa- sjerer of auto- mobile | Lett motor- sykkel Light motor cycle | Annen motor- sykkel Other motor cycle | Moped Moped | Sykkel Cycle | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Hele landet The whole country | | 8 072 | 10 818 | 3 326 | 3 093 | 332 | 461 | 745 | 1 069 | 1 592 | 112 | 88 |
| <u>Politidistrikt</u> <u>Police districts</u> | | | | | | | | | | | | |
| Halden | 54 | 73 | 18 | 23 | 2 | 4 | 7 | 7 | 11 | 1 | - | |
| Sarpsborg | 153 | 213 | 69 | 69 | 11 | 5 | 16 | 22 | 18 | 1 | 2 | |
| Fredrikstad | 107 | 134 | 37 | 30 | 3 | 8 | 23 | 13 | 20 | - | - | |
| Moss | 122 | 163 | 48 | 45 | 3 | 6 | 16 | 16 | 29 | - | - | |
| Follo | 119 | 183 | 72 | 62 | 7 | 3 | 7 | 12 | 19 | - | 1 | |
| Asker og Bærum | 212 | 266 | 88 | 65 | 7 | 10 | 22 | 38 | 34 | 2 | - | |
| Romerike | 258 | 380 | 126 | 125 | 11 | 9 | 25 | 45 | 31 | 7 | 1 | |
| Oslo | 974 | 1 229 | 383 | 245 | 18 | 54 | 37 | 119 | 344 | 4 | 25 | |
| Kongsvinger | 120 | 182 | 63 | 69 | 5 | 6 | 18 | 9 | 9 | 1 | 2 | |
| Hamar | 147 | 189 | 57 | 61 | 5 | 9 | 22 | 17 | 17 | 1 | - | |
| Østerdal | 112 | 166 | 64 | 55 | 2 | 9 | 12 | 11 | 9 | 2 | 2 | |
| Gudbrandsdal | 132 | 209 | 72 | 79 | 3 | 13 | 5 | 10 | 19 | 3 | 5 | |
| Vest-Oppland | 207 | 305 | 102 | 102 | 8 | 10 | 22 | 19 | 36 | 5 | 1 | |
| Ringerike | 191 | 263 | 98 | 98 | 9 | 13 | 9 | 17 | 18 | - | 1 | |
| Drammen | 208 | 260 | 71 | 65 | 5 | 16 | 24 | 34 | 43 | 1 | 1 | |
| Kongsberg | 110 | 149 | 53 | 43 | 5 | 5 | 8 | 16 | 18 | 1 | - | |
| Nord-Jarlsberg | 117 | 173 | 50 | 65 | 4 | 4 | 13 | 14 | 20 | 2 | 1 | |
| Tønsberg | 146 | 182 | 54 | 42 | 5 | 17 | 21 | 27 | 16 | - | - | |
| Sandefjord | 107 | 138 | 42 | 39 | 5 | 6 | 16 | 14 | 14 | - | 2 | |
| Larvik | 82 | 110 | 35 | 27 | 5 | 6 | 11 | 13 | 9 | 1 | 3 | |
| Skien | 100 | 141 | 43 | 36 | 9 | 3 | 16 | 13 | 19 | 2 | - | |
| Telemark | 136 | 180 | 56 | 52 | 7 | 9 | 18 | 20 | 18 | - | - | |
| Notodden | 73 | 99 | 38 | 28 | 4 | 1 | 9 | 8 | 10 | - | 1 | |
| Rjukan | 38 | 54 | 18 | 21 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 1 | - | |
| Kragerø | 20 | 34 | 8 | 14 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | - | - | |
| Arendal | 190 | 257 | 86 | 84 | 3 | 15 | 20 | 22 | 24 | - | 3 | |
| Kristiansand | 224 | 277 | 72 | 58 | 9 | 12 | 34 | 47 | 44 | - | 1 | |
| Vest-Agder | 113 | 144 | 44 | 42 | 8 | 5 | 13 | 12 | 16 | 3 | 1 | |
| Rogaland | 195 | 274 | 73 | 83 | 17 | 8 | 23 | 28 | 41 | - | 1 | |
| Stavanger | 232 | 277 | 81 | 48 | 18 | 12 | 15 | 47 | 54 | 1 | 1 | |
| Haugesund | 164 | 216 | 60 | 56 | 15 | 4 | 20 | 22 | 38 | 1 | - | |
| Hardanger | 65 | 91 | 34 | 34 | 1 | 2 | 2 | 4 | 13 | - | 1 | |
| Hordaland | 259 | 360 | 96 | 128 | 13 | 18 | 33 | 27 | 35 | 5 | 5 | |

Tabell 23 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1981

| Politidistrikt og kommuner | Ulyk- ker | I alt | Bil- førere | Bil- passa- sjerer | Personer drept eller skadd | | | | | Perso- ner på gjen- gjere kjelke og ski | Førere av traktor mv. | |
|--|--------------|-------|----------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-------|--------|-----|--|--------------------------------|--|
| | | | | | Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Moped | Sykkel | | | | |
| Politidistrikt (forts.) Police districts (cont.) | | | | | | | | | | | | |
| Bergen | 416 | 490 | 117 | 111 | 19 | 22 | 21 | 79 | 116 | 5 | - | |
| Sogn | 61 | 80 | 25 | 27 | 2 | 4 | 5 | 10 | 4 | - | 3 | |
| Fjordane | 117 | 165 | 45 | 56 | 4 | 8 | 10 | 18 | 23 | - | 1 | |
| Sunnmøre | 220 | 279 | 90 | 79 | 12 | 6 | 12 | 24 | 49 | 6 | 1 | |
| Romsdal | 107 | 150 | 48 | 55 | 6 | 3 | 4 | 8 | 25 | - | 1 | |
| Nordmøre | 99 | 127 | 33 | 29 | 6 | 8 | 8 | 10 | 27 | 4 | 2 | |
| Ut-Trøndelag | 208 | 296 | 99 | 94 | 6 | 19 | 17 | 26 | 27 | 5 | 3 | |
| Trondheim | 291 | 357 | 93 | 69 | 10 | 19 | 14 | 59 | 88 | 3 | 2 | |
| Inn-Trøndelag ... | 135 | 191 | 68 | 67 | 7 | 9 | 12 | 9 | 15 | 4 | - | |
| Namdal | 66 | 98 | 36 | 36 | - | 4 | 5 | 5 | 8 | 4 | - | |
| Helgeland | 146 | 211 | 58 | 61 | 10 | 7 | 20 | 19 | 26 | 6 | 4 | |
| Bodø | 118 | 164 | 49 | 55 | 1 | 3 | 13 | 14 | 27 | 1 | 1 | |
| Narvik | 59 | 89 | 30 | 27 | 2 | 6 | 12 | 4 | 6 | 2 | - | |
| Lofoten og Ves- terålen | 102 | 126 | 40 | 32 | 3 | 1 | 13 | 12 | 21 | 4 | - | |
| Senja | 91 | 132 | 39 | 47 | 6 | 5 | 5 | 6 | 15 | 8 | 1 | |
| Troms | 194 | 280 | 93 | 87 | 5 | 21 | 12 | 18 | 33 | 9 | 2 | |
| Vest-Finnmark ... | 65 | 89 | 22 | 21 | 3 | 6 | 10 | 9 | 11 | 4 | 3 | |
| Vardø | 14 | 22 | 5 | 11 | - | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | |
| Vadsø | 39 | 55 | 16 | 18 | 1 | 1 | 7 | 8 | 4 | - | - | |
| Sør-Varanger | 37 | 46 | 9 | 18 | - | 1 | 3 | 3 | 9 | 1 | 2 | |
| Kommuner¹ Municipalities¹ | | | | | | | | | | | | |
| Bærum | 139 | 180 | 57 | 52 | 4 | 8 | 13 | 24 | 20 | 2 | - | |
| Drammen | 108 | 132 | 34 | 31 | 2 | 6 | 17 | 17 | 24 | 1 | - | |
| Sandefjord | 100 | 131 | 42 | 38 | 5 | 4 | 15 | 14 | 13 | - | - | |
| Porsgrunn | 103 | 137 | 43 | 39 | 7 | 4 | 14 | 15 | 15 | - | - | |
| Skien | 92 | 130 | 38 | 31 | 8 | 3 | 16 | 13 | 19 | 2 | - | |
| Kristiansand | 164 | 194 | 39 | 38 | 6 | 9 | 24 | 39 | 38 | - | 1 | |
| Stavanger | 188 | 220 | 59 | 34 | 15 | 12 | 13 | 42 | 44 | 1 | - | |
| Alesund | 68 | 74 | 19 | 13 | 3 | 3 | 4 | 12 | 19 | 1 | - | |
| Tromsø | 80 | 109 | 39 | 24 | 1 | 6 | 7 | 7 | 23 | 1 | 1 | |

¹ For kommunene Oslo, Bergen og Trondheim, se foran i tabellen under politidistrikt.

¹ For the municipalities Oslo, Bergen and Trondheim, see under police district in the first part of the table.

Tabell 24. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1981
 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1981

| Politidistrikt og kommuner Police districts and municipalities | Døds- ulykker Fatal acci- dents | I alt Total | Bil- førere Dri- vers of auto- mobile | Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile | Personer drept Førere og passasjerer på Drivers and passengers of | | Persons killed | | Perso- ner på gjen- kjelke gere og ski Per- dest- rians sled- ging, etc. | Førere av traktor mv. Drivers | | |
|---|---|----------------|---|--|---|---------------------------|----------------|--------|---|---|----|---|
| | | | | | Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Moped | Sykkel | | | | |
| | | | | | Light motor cycle | Other motor cycle | | | | | | |
| Hele landet The whole country | | 310 | 338 | 108 | 66 | 10 | 20 | 14 | 29 | 75 | 11 | 5 |
| <u>Politidistrikt</u> <u>Police districts</u> | | | | | | | | | | | | |
| Halden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sarpsborg | 12 | 13 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 2 | - | - | 1 |
| Fredrikstad | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Moss | 6 | 8 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| Follo | 14 | 14 | 7 | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | - | - | - |
| Asker og Bærum ... | 7 | 8 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - |
| Romerike | 10 | 11 | 5 | 1 | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - |
| Oslo | 17 | 17 | - | - | - | 1 | - | 2 | 14 | - | - | - |
| Kongsvinger | 6 | 7 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Hamar | 6 | 6 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Østerdal | 10 | 13 | 5 | 3 | - | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - |
| Gudbrandsdal | 11 | 11 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 4 | - | - | 1 |
| Vest-Oppland | 6 | 7 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Ringerike | 15 | 15 | 7 | 3 | - | 1 | - | 1 | 3 | - | - | - |
| Drammen | 8 | 8 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | - | - |
| Kongsberg | 6 | 6 | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nord-Jarlsberg ... | 6 | 8 | 4 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Tønsberg | 4 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Sandefjord | 3 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Larvik | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Skien | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Telemark | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| Notodden | 5 | 5 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Rjukan | 3 | 5 | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Kragerø | 4 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Arendal | 9 | 10 | 7 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Kristiansand | 5 | 5 | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Vest-Agder | 5 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Rogaland | 3 | 4 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Stavanger | 9 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Haugesund | 5 | 6 | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Hardanger | 3 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hordaland | 10 | 10 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |

Tabell 24 (forts.). Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1981 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1981

| Politidistrikt og kommuner | Døds- ulykker | I alt | Bil- førere | Bil- passa- sjerer | Personer drept | | | | | Perso- ner på gjeng- ere | Førere av kjelke og ski | Førere mv. |
|---|------------------|-------|----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-------|--------|---|-----------------------------------|----------------------------------|---------------|
| | | | | | Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Moped | Sykkel | | | | |
| Politidistrikt (forts.) Police districts (cont.) | | | | | | | | | | | | |
| Bergen | 6 | 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - |
| Sogn | 4 | 4 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fjordane | 4 | 6 | 2 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Sunnmøre | 7 | 7 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - |
| Romsdal | 4 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nordmøre | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Ut-Trøndelag | 7 | 9 | 2 | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| Trondheim | 5 | 5 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Inn-Trøndelag ... | 9 | 9 | 2 | - | - | - | 1 | - | 5 | 1 | - | - |
| Namdal | 4 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Helgeland | 3 | 5 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Bodø | 4 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Narvik | 4 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Lofoten og Ves- terålen | 4 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Senja | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Troms | 15 | 17 | 2 | 3 | - | 6 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - |
| Vest-Finnmark ... | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Vardø | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vadsø | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Sør-Varanger | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |

Tabell 24 (forts.). Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1981 Fatal accidents and persons killed, by group of road-user. Police districts and selected municipalities. 1981

| Politidistrikt og kommuner | Døds- ulykker | I alt | Bil- førere | Bil- passa- sjerer | Personer drept | | | | | Perso- ner på kjelke og ski | Førere av traktor mv. |
|-------------------------------|------------------|-------|----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-------|--------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Moped | Sykkel | Fot- gjengere | | |
| Bærum | 4 | 4 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - |
| Drammen | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Sandefjord | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Porsgrunn | 3 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - |
| Skien | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Kristiansand | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stavanger | 7 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Ålesund | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Tromsø | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |

¹ Se note 1, tabell 23.
¹ See note 1, table 23.

Tabell 25. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1981

| Ulykkestype | Ulykker Acci- dents | Drepte Persons killed | I alt Total | Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed and in- jured per accident | Personer drept | |
|--|---------------------------|-----------------------------|----------------|---|---|--|
| | | | | pr. ulykke Persons killed and in- jured per accident | Bil- førere Drivers of auto- mobile | Bilpas- sasjerer Pass- engers of auto- mobile |
| Ulykker i alt | 8 072 | 338 | 10 818 | 1,34 | 3 326 | 3 093 |
| 1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt | 708 | 12 | 905 | 1,28 | 294 | 263 |
| 10. Forbikjøring | 129 | 6 | 167 | 1,29 | 25 | 36 |
| 11. Skifte av felt til venstre | 18 | 1 | 19 | 1,06 | 3 | 1 |
| 12. Skifte av felt til høyre | 19 | - | 23 | 1,21 | 8 | 2 |
| 13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig | 12 | - | 13 | 1,08 | 1 | - |
| 14. Påkjøring bakfra | 478 | 5 | 622 | 1,30 | 242 | 216 |
| 15. Oppstart fra stanset eller parkert stilling | 25 | - | 27 | 1,08 | 5 | 1 |
| 19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning . | 27 | - | 34 | 1,26 | 10 | 7 |
| 2. Ulykker ved møting i alt | 1 212 | 69 | 2 069 | 1,71 | 957 | 789 |
| 20. Møting på rett veistrekning ... | 421 | 34 | 765 | 1,82 | 370 | 297 |
| 21. Møting i kurve | 635 | 23 | 1 036 | 1,63 | 466 | 399 |
| 22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning | 63 | 6 | 112 | 1,78 | 50 | 43 |
| 23. Møting under forbikjøring i høyrekurve | 12 | - | 21 | 1,75 | 13 | 6 |
| 24. Møting under forbikjøring i venstrekurve | 9 | - | 15 | 1,67 | 7 | 5 |
| 25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy | 33 | 4 | 56 | 1,70 | 32 | 16 |
| 26. Oppstart fra stanset eller parkert stilling | 7 | - | 8 | 1,14 | 1 | 1 |
| 29. Ulykke med uklart forløp ved møting | 32 | 2 | 56 | 1,75 | 18 | 22 |
| 3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt | 373 | 6 | 451 | 1,21 | 102 | 76 |
| 30. Påkjøring bakfra ved høyresving | 13 | - | 15 | 1,15 | 10 | 1 |
| 31. Påkjøring for øvrig ved høyresving | 66 | 1 | 76 | 1,15 | 4 | 7 |
| 32. Påkjøring bakfra ved venstresving | 90 | - | 116 | 1,29 | 40 | 40 |
| 33. Påkjøring for øvrig ved venstresving | 160 | 3 | 194 | 1,21 | 36 | 22 |
| 34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning | 39 | 1 | 43 | 1,10 | 11 | 6 |
| 39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning | 5 | 1 | 7 | 1,40 | 1 | - |
| 4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt | 418 | 8 | 536 | 1,28 | 139 | 110 |
| 40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 391 | 7 | 503 | 1,29 | 133 | 106 |
| 41. Avsvingning i samme retning ... | 7 | - | 7 | 1,00 | 1 | - |
| 42. Avsvingning i hver sin retning | 4 | - | 4 | 1,00 | 2 | 1 |
| 43. Vending foran kjørende i motsatt retning | 12 | 1 | 16 | 1,33 | 3 | 3 |
| 49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger | 4 | - | 6 | 1,50 | - | - |

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1981

| eller skadd | | Persons killed or injured | | | | | | Type of accident | |
|--|-------------|---------------------------|--------------------|-------|--------|--------------|---------------------------------|-------------------------|---|
| Førere og passasjerer på Drivers and passenger of | | Lett motor-sykkel | Annen motor-sykkel | Moped | Sykkel | Fot-gjengere | Personer på spark, kjele og ski | | |
| Lett motor cycle | motor cycle | Light motor cycle | Other | Moped | Cycle | Pedestrians | Persons sledging, skiing | Drivers of tractor etc. | |
| 332 | 461 | 745 | 1 | 069 | 1 | 592 | 112 | 88 | Accidents, total |
| 42 | 43 | 90 | 164 | - | - | - | - | 9 | 1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total |
| 4 | 12 | 25 | 58 | - | - | - | - | 7 | 10. Overtaking |
| - | 3 | 1 | 11 | - | - | - | - | - | 11. Changing lane to left |
| 3 | 2 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | 12. Changing lane to right |
| 1 | 1 | 2 | 8 | - | - | - | - | - | 13. Parallel lanes |
| 31 | 22 | 49 | 60 | - | - | - | - | 2 | 14. Rear end |
| 3 | 1 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | 15. Starting from stopped or parked position |
| - | 2 | 1 | 14 | - | - | - | - | - | 19. Uncertain sequence with same direction of travel |
| 44 | 40 | 98 | 135 | - | - | - | - | 6 | 2. Head-on accidents, total |
| 7 | 8 | 30 | 50 | - | - | - | - | 3 | 20. Head-on straight road section |
| 31 | 24 | 52 | 62 | - | - | - | - | 2 | 21. Head-on in curve |
| 2 | 3 | 6 | 8 | - | - | - | - | - | 22. Head-on upon overtaking on straight road section |
| - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 23. Head-on in right curve |
| 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 24. Head-on in left curve |
| 1 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle |
| 1 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | 26. Head-on upon starting from stopped or parked position |
| 1 | - | 4 | 11 | - | - | - | - | - | 29. Head-on with uncertain sequence |
| 32 | 46 | 63 | 127 | - | - | - | - | 5 | 3. Turning from same direction of travel, total |
| 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 30. Rear end with right turning vehicle |
| 2 | 6 | 10 | 47 | - | - | - | - | - | 31. Other collisions with right turning vehicle |
| 4 | 11 | 10 | 10 | - | - | - | - | 1 | 32. Rear end with left turning vehicle |
| 18 | 26 | 29 | 59 | - | - | - | - | 4 | 33. Other collisions with left turning vehicles |
| 4 | 1 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | 34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel |
| 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel |
| 38 | 44 | 90 | 114 | - | - | - | - | 1 | 4. Turning from opposite direction of travel, total |
| 37 | 41 | 82 | 103 | - | - | - | - | 1 | 40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | - | 2 | 4 | - | - | - | - | - | 41. Turning into same direction |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 42. Turning into opposite directions |
| 1 | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | - | 2 | 4 | - | - | - | - | - | 49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel |

Tabell 25 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1981

| Ulykkestype | Ulykker | Drepte | I alt | Drepte og skadde pr. ulykke | Bil- førere | Bilpas- sasjerer |
|--|---------|--------|-------|-----------------------------------|----------------|---------------------|
| | | | | | | |
| 5. Kryssende kjøreretning uten avsvingning, i alt | 608 | 10 | 774 | 1,27 | 225 | 210 |
| 50. Kryssende kjøreretninger | 592 | 9 | 753 | 1,27 | 218 | 208 |
| 51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | 7 | 1 | 12 | 1,71 | 6 | 2 |
| 52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel | - | - | - | - | - | - |
| 59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning | 9 | - | 9 | 1,00 | 1 | - |
| 6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt | 856 | 20 | 1 089 | 1,27 | 305 | 264 |
| 60. Høyresving foran kjørende i samme retning | 64 | - | 74 | 1,16 | 22 | 15 |
| 61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning | 88 | 2 | 110 | 1,25 | 25 | 24 |
| 62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy | 45 | - | 50 | 1,11 | 8 | 10 |
| 63. Venstresving foran kjørende i samme retning | 67 | 3 | 80 | 1,19 | 19 | 23 |
| 64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 503 | 13 | 669 | 1,33 | 211 | 175 |
| 65. Samtidig venstresving | 16 | - | 19 | 1,19 | 1 | 6 |
| 66. Samtidig høyresving | 5 | - | 5 | 1,00 | 2 | 1 |
| 69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning | 68 | 2 | 82 | 1,21 | 17 | 10 |
| 7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanen i alt | 1 129 | 52 | 1 182 | 1,05 | 8 | 3 |
| 70. Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset | 182 | 8 | 190 | 1,04 | 1 | - |
| 71. Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset | 129 | 6 | 138 | 1,07 | 1 | - |
| 72. Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyresvingende kjøretøy i kryss | 25 | - | 26 | 1,04 | - | - |
| 73. Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss | 55 | - | 58 | 1,05 | - | - |
| 74. Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss | 105 | 1 | 110 | 1,05 | 1 | - |
| 75. Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig | 360 | 23 | 374 | 1,04 | 5 | 2 |
| 76. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side | 71 | 3 | 73 | 1,03 | - | 1 |
| 77. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side | 66 | 2 | 66 | 1,00 | - | - |
| 78. Lekende barn i kjørebanen | 95 | 5 | 103 | 1,08 | - | - |
| 79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen | 41 | 4 | 44 | 1,07 | - | - |
| 8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen i alt .. | 525 | 32 | 582 | 1,11 | 9 | 3 |
| 80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side | 114 | 4 | 132 | 1,16 | 1 | 1 |
| 81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side | 48 | 4 | 57 | 1,19 | 1 | - |
| 82. Fotgjenger påkjørt på fortau | 41 | 3 | 48 | 1,17 | 4 | 1 |
| 83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring | 11 | 2 | 11 | 1,00 | - | - |
| 84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen | 213 | 15 | 234 | 1,10 | 3 | 1 |
| 89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanen | 98 | 4 | 100 | 1,02 | - | - |

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1981

Personer drept eller skadd

| <u>Førere og passasjerer på</u> | | | | | <u>Fot-</u> | <u>Personer</u> | <u>Førere av</u> | Type of accident |
|---------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------------|------------------------------|-----------------|------------------|---|
| Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Moped | Sykkel | Fot- gjeng- ere | på spark, kjele og ski | traktor mv. | | |
| 34 | 29 | 100 | 171 | - | - | 5 | 5. | Crossing directions of travel without turning, total |
| 34 | 26 | 96 | 166 | - | - | 5 | 50. | Crossing direction of travel |
| - | 3 | 1 | - | - | - | - | 51. | Overtaking to left at intersection or access road |
| - | - | - | - | - | - | - | 52. | Overtaking to right at intersection or access road |
| - | - | 3 | 5 | - | - | - | 59. | Uncertain sequence with crossing direction of travel without turning |
| 51 | 63 | 147 | 256 | - | - | 3 | 6. | Crossing direction of travel with turning, total |
| 1 | 3 | 10 | 23 | - | - | - | 60. | Right turn in front of vehicle in same direction of travel |
| 10 | - | 17 | 33 | - | - | 1 | 61. | Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 1 | 3 | 8 | 20 | - | - | - | 62. | Right turn in front of left turning vehicle |
| 3 | 7 | 6 | 21 | - | - | 1 | 63. | Left turn in front of vehicle in same direction of travel |
| 28 | 46 | 92 | 116 | - | - | 1 | 64. | Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | - | 3 | 9 | - | - | - | 65. | Both vehicles making left turns |
| - | - | 1 | 1 | - | - | - | 66. | Both vehicles making right turns |
| 8 | 4 | 10 | 33 | - | - | - | 69. | Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning |
| 5 | 2 | 5 | 16 | 1 065 | 78 | - | 7. | Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total |
| 1 | - | 1 | 2 | 181 | 4 | - | 70. | Pedestrian crossing roadway on farside of intersection |
| 1 | - | - | 2 | 132 | 2 | - | 71. | Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection |
| - | - | - | - | 26 | - | - | 72. | Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle |
| - | - | 1 | 3 | 54 | - | - | 73. | Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle |
| - | 1 | 1 | 2 | 104 | 1 | - | 74. | Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection |
| 3 | 1 | 1 | 1 | 348 | 13 | - | 75. | Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk |
| - | - | - | - | 72 | - | - | 76. | Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side |
| - | - | - | 1 | 64 | 1 | - | 77. | Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side |
| - | - | - | 4 | 49 | 50 | - | 78. | Children playing in roadway |
| - | - | 1 | 1 | 35 | 7 | - | 79. | Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway |
| - | 6 | 7 | 7 | 517 | 33 | - | 8. | Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total |
| - | 2 | 4 | 4 | 110 | 10 | - | 80. | Pedestrian walking on right side |
| - | - | - | - | 48 | 8 | - | 81. | Pedestrian walking on left side |
| - | 1 | 1 | 1 | 40 | - | - | 82. | Pedestrian run into on sidewalk |
| - | - | - | - | 10 | 1 | - | 83. | Pedestrian run into by overtaking vehicle |
| - | 3 | 2 | 1 | 216 | 8 | - | 84. | Pedestrian was in roadway |
| - | - | - | 1 | 93 | 6 | - | 89. | Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway |

Tabell 25 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1981

| Ulykkestype | Ulykker | Drepte | I alt | Drepte og | Bil- | Bilpas- |
|--|---------|--------|-------|------------|-------|---------|
| | | | | skadde pr. | | |
| 9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt | 1 785 | 115 | 2 634 | 1,48 | 1 128 | 1 210 |
| 90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning .. | 471 | 23 | 701 | 1,49 | 310 | 328 |
| 91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning | 311 | 19 | 440 | 1,41 | 224 | 192 |
| 92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve | 264 | 25 | 405 | 1,53 | 176 | 190 |
| 93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve | 106 | 4 | 154 | 1,45 | 58 | 85 |
| 94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve | 394 | 34 | 603 | 1,53 | 223 | 272 |
| 95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve | 95 | 4 | 145 | 1,53 | 61 | 77 |
| 96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. | 90 | 3 | 120 | 1,33 | 48 | 42 |
| 97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | 25 | 1 | 29 | 1,16 | 14 | 8 |
| 99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien | 29 | 2 | 37 | 1,28 | 14 | 16 |
| 0. Andre ulykker i alt | 458 | 14 | 596 | 1,30 | 159 | 165 |
| 00. Ulykke med dyr innblandet | 35 | - | 49 | 1,40 | 21 | 19 |
| 01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen | 15 | - | 18 | 1,20 | 6 | 4 |
| 02. Hull i veien o.l. | 12 | - | 15 | 1,25 | 5 | 2 |
| 03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen | 148 | 4 | 184 | 1,24 | 22 | 26 |
| 04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side | 84 | 1 | 98 | 1,17 | 37 | 25 |
| 05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side | 25 | - | 29 | 1,16 | 16 | 7 |
| 06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring | - | - | - | - | - | - |
| 07. Øvrige parkeringsulykker | 40 | - | 55 | 1,38 | 19 | 24 |
| 09. Andre ulykker med uklart forløp | 99 | 9 | 148 | 1,49 | 33 | 58 |

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1981

Personer drept eller skadd

| <u>Førere og passasjerer på</u> | | | | | <u>Fot-</u> | <u>Personer</u> | <u>Førere av</u> | Type of accident |
|---------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------------|-------------------------------|-----------------|------------------|---|
| Lett motor- sykkel | Annen motor- sykkel | Moped | Sykkel | Fot- gjen- gere | på spark, kjelke og ski | traktor mv. | | |
| 55 | 132 | 75 | 15 | - | - | 19 | 9. | Single vehicle running off the road, total |
| 10 | 22 | 17 | 7 | - | - | 7 | 90. | Single vehicle running off the road to the right on straight road section |
| 1 | 11 | 5 | - | - | - | 7 | 91. | Single vehicle running off the road to the left on straight road section |
| 13 | 19 | 5 | 1 | - | - | 1 | 92. | Single vehicle running off the road to the left in right curve |
| 3 | 4 | 4 | - | - | - | - | 93. | Single vehicle running off the road to the right in right curve |
| 20 | 59 | 23 | 4 | - | - | 2 | 94. | Single vehicle running off the road to the right in left curve |
| - | 2 | 4 | - | - | - | 1 | 95. | Single vehicle running off the road to the left in left curve |
| 7 | 11 | 9 | 2 | - | - | 1 | 96. | Single vehicle running off the road upon turning at intersection |
| - | 3 | 4 | - | - | - | - | 97. | Single vehicle running into traffic island |
| 1 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | 99. | Single vehicle running off the road with uncertain sequence |
| 31 4 | 56 3 | 70 1 | 64 | 10 | 1 | 40 1 | 0. | Other accidents, total |
| 2 | - | 3 | 2 | - | - | 1 | 00. | Accident with animal involved |
| 2 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | 01. | Collision with fixed obstacle in roadway |
| 17 | 39 | 38 | 37 | - | - | 5 | 02. | Road surface defects |
| 4 | 8 | 9 | 15 | - | - | - | 03. | Single vehicle overturning in roadway |
| 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 04. | Collision with parked vehicle on right side of road |
| - | - | - | - | - | - | - | 05. | Collision with parked vehicle on left side of road |
| 1 | 1 | 6 | 4 | - | - | - | 06. | Collision with parked vehicle upon overtaking |
| - | 3 | 7 | 3 | 10 | 1 | 33 | 07. | Other collisions with parked vehicle |
| | | | | | | | 09. | Other accidents with uncertain sequence |

Tabell 26. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident¹. 1981

| Ulykkesgruppe Group of accident | Ulyk- ker Acci- dents | I alt Persons Total | Personer drept eller skadd | | | Persons killed or injured | | | | | | Fø- rere på trak- tor mv. Dri- vers and passen- gers of | |
|--|--------------------------------|---------------------------|---|---------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|--|---|--|----|
| | | | Drepte og skadde pr. ulykke | Bil- før- ere | Bil- pas- sas- jerer | Lett mo- tor- sen- ger | Annen mo- tor- syk- kel | Mo- syk- kel | Fot- gjen- ge | Fo- rere på spark kjele Pe- dest- rians | Fo- rere på trac- sled- Per- sons of ing, tor skiing, etc. | | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker i alt Acci- dents, total | | 8 072 | 10 818 | 1,34 | 3 326 | 3 093 | 332 | 461 | 745 | 1 069 | 1 592 | 112 | 88 |
| A. Påkjøring bakfra Rear end | | 478 | 622 | 1,30 | 242 | 216 | 31 | 22 | 49 | 60 | - | - | 2 |
| B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel | | 230 | 283 | 1,23 | 52 | 47 | 11 | 21 | 41 | 104 | - | - | 7 |
| C. Møting ved forbikjø- ring Head-on upon overtaking | | 84 | 148 | 1,76 | 70 | 54 | 3 | 3 | 7 | 10 | - | - | 1 |
| D. Andre møteulykker Other head-on acci- dents | | 1 128 | 1 921 | 1,70 | 887 | 735 | 41 | 37 | 91 | 125 | - | - | 5 |
| E. Samme og motsatt kjø- reretning med avsving- ning Turning from same or opposite di- rection of travel ... | | 791 | 987 | 1,25 | 241 | 186 | 70 | 90 | 153 | 241 | - | - | 6 |
| F. Kryssende kjøreretning Crossing directions of travel | | 1 464 | 1 863 | 1,27 | 530 | 474 | 85 | 92 | 247 | 427 | - | - | 8 |
| G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing road- way | | 1 060 | 1 105 | 1,04 | 8 | 3 | 5 | 2 | 5 | 17 | 1 065 | - | - |
| H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedes- trian walking in or along roadway | | 498 | 550 | 1,10 | 9 | 3 | - | 6 | 7 | 6 | 517 | 2 | - |
| I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved | | 96 | 109 | 1,14 | - | - | - | - | - | - | - | 109 | - |
| J. Enslig kjørretøy utfor veien Single vehicle running off the road | | 1 785 | 2 634 | 1,48 | 1 128 | 1 210 | 55 | 132 | 75 | 15 | - | - | 19 |

¹ Se Vedlegg 4.

¹ See Annex 4.

Tabell 26 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident¹. 1981

| Ulykkesgruppe | Ulyk- ker | I alt skadde pr. ulykke | Personer drept eller skadd | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|-------|-------------|------------------|--|-------------------|
| | | | Drepte og før- ere | Bil- pas- sas- jerer | Lett mo- tor- syk- kel | Annen mo- tor- syk- kel | Førere og passasjerer på bil- pas- sas- jerer | Moped | Syk- kel | Fot- gjengere | Per- soner på spark, kjelke og ski mv. | Fø- rere av |
| | | | | | | | | | | | | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | |
| K. Enslig kjøretøy vel- tet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehic- les, etc. | 359 | 448 | 1,25 | 126 | 107 | 31 | 53 | 63 | 61 | - | - | 7 |
| L. Andre ulykker Other accidents | 99 | 148 | 1,49 | 33 | 58 | - | 3 | 7 | 3 | 10 | 1 | 33 |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker i alt Fatal accidents, total . | 310 | 338 | 1,09 | 108 | 66 | 10 | 20 | 14 | 29 | 75 | 11 | 5 |
| A | 5 | 5 | 1,00 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| B | 7 | 7 | 1,00 | 1 | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - |
| C | 4 | 6 | 1,50 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| D | 53 | 63 | 1,19 | 34 | 18 | - | 2 | 5 | 4 | - | - | - |
| E | 14 | 14 | 1,00 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 6 | - | - | 1 |
| F | 28 | 30 | 1,07 | 9 | 4 | - | 1 | 5 | 11 | - | - | - |
| G | 43 | 43 | 1,00 | - | - | - | - | - | - | 43 | - | - |
| H | 31 | 31 | 1,00 | - | - | - | - | - | - | 30 | 1 | - |
| I | 10 | 10 | 1,00 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| J | 103 | 115 | 1,12 | 55 | 39 | 7 | 11 | - | - | - | - | 3 |
| K | 5 | 5 | 1,00 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | - |
| L | 7 | 9 | 1,29 | 4 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 1 |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total | 4 378 | 5 322 | 1,22 | 1 203 | 1 007 | 207 | 231 | 520 | 821 | 1 211 | 81 | 41 |
| A | 259 | 317 | 1,22 | 113 | 100 | 12 | 14 | 35 | 42 | - | - | 1 |
| B | 110 | 122 | 1,11 | 14 | 8 | 7 | 10 | 24 | 58 | - | - | 1 |
| C | 19 | 30 | 1,58 | 9 | 12 | 1 | 2 | 2 | 4 | - | - | - |
| D | 370 | 553 | 1,49 | 224 | 160 | 19 | 13 | 51 | 84 | - | - | 2 |
| E | 539 | 647 | 1,20 | 134 | 93 | 59 | 49 | 122 | 188 | - | - | 2 |
| F | 1 094 | 1 335 | 1,22 | 340 | 303 | 65 | 60 | 201 | 364 | - | - | 2 |
| G | 862 | 900 | 1,04 | 4 | 1 | 5 | 2 | 5 | 15 | 868 | - | - |
| H | 333 | 357 | 1,07 | 5 | 1 | - | 5 | 6 | 5 | 335 | - | - |
| I | 71 | 81 | 1,14 | - | - | - | - | - | - | - | 81 | - |
| J | 452 | 627 | 1,39 | 275 | 238 | 19 | 50 | 34 | 10 | - | - | 1 |
| K | 205 | 255 | 1,24 | 68 | 54 | 20 | 24 | 36 | 49 | - | - | 4 |
| L | 64 | 98 | 1,53 | 17 | 37 | - | 2 | 4 | 2 | 8 | - | 28 |

¹ Se Vedlegg 4.
¹ See Annex 4.

Tabell 26 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident¹. 1981

| Ulykkesgruppe | Ulyk- ker | Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|---|---------------------------|---------------------|-------------------------------|--|---|-----------------------|--|-------------------|----|----|---|---|
| | | Drepte og skadde pr. ulykke | I alt skadde ulykke | Bil- før- ere | Bil- pas- sas- jerer | Førere og passasjerer på lett mo- tor- syk- kel | Førere og passasjerer på anden mo- tor- syk- kel | Fot- gjeng- ere | Per- soner på spark, trak- kjelke tor og ski mv. | Fø- rere av | | | | |
| | | Personer drept | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker i tettbygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total .. | | | | | | | | | | | | | | |
| A. Påkjøring bakfra ... | 1 | 1 | 1,00 | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B. Andre ulykker med samme kjøreretning .. | 4 | 4 | 1,00 | | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| C. Møting ved forbikjøring | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| D. Andre møteulykker .. | 10 | 11 | 1,10 | | 5 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - |
| E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning | 6 | 6 | 1,00 | | 1 | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - |
| F. Kryssende kjøretrening | 10 | 10 | 1,00 | | 3 | - | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| G. Fotgjenger krysset kjørebanen | 20 | 20 | 1,00 | | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - |
| H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen | 16 | 16 | 1,00 | | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - |
| I. Ulykker med akende o.l. | 6 | 6 | 1,00 | | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| J. Enslig kjøretøy utfor veien | 26 | 26 | 1,00 | | 15 | 3 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. . | 1 | 1 | 1,00 | | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| L. Andre ulykker | 1 | 1 | 1,00 | | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total .. | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 210 | 294 | 1,40 | 122 | 114 | 19 | 8 | 12 | 18 | - | - | 1 | - | - |
| B | 115 | 156 | 1,36 | 37 | 37 | 4 | 11 | 17 | 45 | - | - | 5 | - | - |
| C | 63 | 115 | 1,83 | 60 | 40 | 2 | 1 | 5 | 6 | - | - | 1 | - | - |
| D | 740 | 1 345 | 1,82 | 652 | 570 | 22 | 24 | 40 | 34 | - | - | 3 | - | - |
| E | 246 | 334 | 1,36 | 106 | 92 | 11 | 41 | 31 | 49 | - | - | 4 | - | - |
| F | 356 | 509 | 1,43 | 182 | 166 | 19 | 31 | 45 | 60 | - | - | 6 | - | - |
| G | 184 | 191 | 1,04 | 4 | 2 | - | - | - | 1 | 184 | - | - | - | - |
| H | 147 | 173 | 1,18 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | 163 | 2 | - | - | - |
| I | 25 | 28 | 1,12 | - | - | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - |
| J | 1 302 | 1 968 | 1,51 | 836 | 954 | 36 | 81 | 39 | 4 | - | - | 18 | - | - |
| K | 144 | 183 | 1,27 | 53 | 53 | 10 | 29 | 25 | 10 | - | - | 3 | - | - |
| L | 31 | 46 | 1,48 | 13 | 21 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | - | - |

¹ Se Vedlegg 4.

¹ See Annex 4.

Tabell 26 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹. 1981 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident¹. 1981

| Ulykkesgruppe | Ulyk- ker | I alt skadde pr. ulykke | Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|----|----|---|---|--|
| | | | Drepte og Bil- før- ere | Bil- pas- sas- jerer | Lett mo- tor- syk- kel | Annен mo- tor- syk- kel | Førere og passasjerer på bil Fot- soner gjen- gere | Fot- soner på spark, kjelke tor og ski mv. | | | | | | |
| | | | Personer drept | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fatal accidents out- side densely populated area, total | | 208 | 235 | 1,13 | 82 | 62 | 5 | 16 | 5 | 17 | 38 | 5 | 5 | |
| A | | 4 | 4 | 1,00 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | |
| B | | 3 | 3 | 1,00 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | |
| C | | 4 | 6 | 1,50 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | |
| D | | 43 | 52 | 1,21 | 29 | 17 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | |
| E | | 8 | 8 | 1,00 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | |
| F | | 18 | 20 | 1,11 | 6 | 4 | - | - | 2 | 8 | - | - | - | |
| G | | 23 | 23 | 1,00 | - | - | - | - | - | - | 23 | - | - | |
| H | | 15 | 15 | 1,00 | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 | - | |
| I | | 4 | 4 | 1,00 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | |
| J | | 76 | 88 | 1,16 | 39 | 36 | 2 | 8 | - | - | - | - | 3 | |
| K | | 4 | 4 | 1,00 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | |
| L | | 6 | 8 | 1,33 | 4 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| Personer drept eller skadd | | | | | | | | | | | | | | |
| Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents for which type of residential area is unknown, total | | 131 | 154 | 1,18 | 54 | 35 | 2 | 2 | 8 | 20 | 32 | - | 1 | |
| Personer drept | | | | | | | | | | | | | | |
| Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Fatal accidents for which type of resi- dential area is unknown, total | | 1 | 1 | 1,00 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

¹ Se Vedlegg 4.

¹ See Annex 4.

Tabell 27. Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | I alt | 00 Total | 01 12 | 02 1 | 03 2 | 04 3 | 05 4 | 06 5 | 07 6 | 08 7 | 09 8 | 10 9 | 11 10 | 11 A.M. |
|--|-------|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|------------|
| | P.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. | A.M. |
| Ulykker i alt | 8 072 | 171 | 159 | 106 | 88 | 67 | 49 | 172 | 281 | 331 | 265 | 370 | 465 | |
| 1. Ulykker mellom kjøreretning i alt | 708 | 6 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | 14 | 34 | 37 | 30 | 47 | 50 | |
| 10. Forbikjøring | 129 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | 3 | 7 | 7 | 3 | 4 | 10 | |
| 11. Skifte av felt til venstre | 18 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | |
| 12. Skifte av felt til høyre | 19 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | |
| 13. Kjøring i parallelle kjøre- feletter for øvrig | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | |
| 14. Påkjøring bakfra | 478 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 9 | 23 | 25 | 22 | 35 | 33 | |
| 15. Oppstart fra stanset eller parkert stilling | 25 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 4 | |
| 19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøreretøy i samme kjøreretning . | 27 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 2 | |
| 2. Ulykker ved møting i alt | 1 212 | 13 | 8 | 5 | 4 | 1 | 2 | 21 | 38 | 52 | 55 | 75 | 68 | |
| 20. Møting på rett veistrekning ... | 421 | 4 | 4 | 3 | 1 | - | - | 8 | 17 | 20 | 22 | 22 | 19 | |
| 21. Møting i kurve | 635 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 9 | 17 | 26 | 28 | 42 | 37 | |
| 22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning | 63 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 6 | 5 | |
| 23. Møting under forbikjøring i høyrekurve | 12 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | |
| 24. Møting under forbikjøring i venstrekurve | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | |
| 25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøreretøy | 33 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | |
| 26. Oppstart fra stanset eller parkert stilling | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | |
| 29. Ulykke med uklart forløp ved møting | 32 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 3 | |
| 3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt | 373 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 7 | 11 | 17 | 6 | 17 | 35 | |
| 30. Påkjøring bakfra ved høyre- sving | 13 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | |
| 31. Påkjøring for øvrig ved høyre- sving | 66 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 9 | 1 | 2 | 8 | |
| 32. Påkjøring bakfra ved venstre- sving | 90 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 5 | 9 | |
| 33. Påkjøring for øvrig ved venstresving | 160 | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | 6 | 4 | 3 | 7 | 11 | |
| 34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning | 39 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 5 | |
| 39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjører- retning | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| 4. Avsvingning fra motsatte kjører- retninger i alt | 418 | 4 | 3 | - | 1 | - | - | 11 | 20 | 13 | 16 | 12 | 27 | |
| 40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 391 | 3 | 3 | - | 1 | - | - | 9 | 18 | 11 | 15 | 12 | 25 | |
| 41. Avsvingning i samme retning ... | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | |
| 42. Avsvingning i hver sin retning | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | |
| 43. Vending foran kjørende i motsatt retning | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | |
| 49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | |

Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident. 1981

| Upp- | | | | | | | | | | | | | Type of accident/group of accident |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Un- | |
| A.M. | P.M. | |
| 472 | 495 | 608 | 709 | 686 | 501 | 500 | 432 | 363 | 310 | 229 | 203 | 40 | Accidents, total |
| 46 | 44 | 59 | 74 | 70 | 49 | 43 | 31 | 22 | 14 | 13 | 9 | 7 | 1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total |
| 9 | 9 | 16 | 8 | 7 | 7 | 7 | 10 | 5 | 3 | 6 | 2 | 1 | 10. Overtaking |
| 3 | 3 | - | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 11. Changing lane to left |
| 2 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | 12. Changing lane to right |
| 1 | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 13. Parallel lanes |
| 28 | 31 | 36 | 54 | 51 | 33 | 32 | 21 | 14 | 8 | 6 | 4 | 6 | 14. Rear end |
| 3 | - | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 15. Starting from stopped or parked position |
| - | - | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 19. Uncertain sequence with same direction of travel |
| 85 | 90 | 103 | 105 | 109 | 91 | 79 | 53 | 50 | 50 | 26 | 25 | 4 | 2. Head-on accidents, total |
| 33 | 25 | 33 | 31 | 34 | 28 | 30 | 18 | 15 | 25 | 15 | 12 | 2 | 20. Head-on straight road section |
| 44 | 54 | 57 | 52 | 66 | 50 | 41 | 28 | 26 | 19 | 10 | 11 | - | 21. Head-on in curve |
| 2 | 7 | 4 | 6 | 6 | 6 | 1 | 4 | 6 | 2 | - | - | - | 22. Head-on upon overtaking on straight road section |
| - | 1 | 1 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 23. Head-on in right curve |
| - | - | 1 | 3 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 24. Head-on in left curve |
| 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle |
| 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 26. Head-on upon starting from stopped or parked position |
| 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 29. Head-on with uncertain sequence |
| 29 | 24 | 23 | 42 | 43 | 19 | 30 | 20 | 19 | 12 | 9 | 3 | 3 | 3. Turning from same direction of travel, total |
| 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 30. Rear end with right turning vehicle |
| 4 | 5 | 3 | 7 | 6 | 3 | 7 | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | 31. Other collisions with right turning vehicle |
| 14 | 3 | 3 | 11 | 12 | 5 | 8 | 5 | 5 | 1 | 3 | - | 1 | 32. Rear end with left turning vehicle |
| 6 | 13 | 10 | 19 | 19 | 10 | 11 | 9 | 11 | 9 | 4 | 3 | - | 33. Other collisions with left turning vehicles |
| 2 | 3 | 6 | 3 | 5 | - | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel |
| - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel |
| 19 | 24 | 22 | 42 | 43 | 32 | 34 | 27 | 24 | 24 | 14 | 5 | 1 | 4. Turning from opposite direction of travel, total |
| 18 | 22 | 20 | 38 | 42 | 31 | 33 | 27 | 23 | 22 | 14 | 3 | 1 | 40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 41. Turning into same direction |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 42. Turning into opposite directions |
| 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel |

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | I alt | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5. Kryssende kjøreretning uten avsvingning, i alt | 608 | 6 | 8 | 4 | 2 | 1 | 2 | 19 | 33 | 21 | 26 | 41 | 34 |
| 50. Kryssende kjøreretninger | 592 | 6 | 8 | 4 | 2 | 1 | 2 | 19 | 33 | 20 | 26 | 40 | 33 |
| 51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt | 856 | 4 | 7 | 1 | 1 | - | 2 | 16 | 33 | 44 | 26 | 38 | 63 |
| 60. Høyresving foran kjørende i samme retning | 64 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| 61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning | 88 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 8 |
| 62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy | 45 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| 63. Venstresving foran kjørende i samme retning | 67 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| 64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 503 | - | 3 | 1 | - | - | 2 | 10 | 20 | 32 | 14 | 24 | 35 |
| 65. Samtidig venstresving | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 |
| 66. Samtidig høyresving | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning | 68 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 5 | 2 | 4 | 4 |
| 7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanen i alt | 1 129 | 14 | 7 | 2 | 2 | - | - | 18 | 34 | 45 | 31 | 52 | 62 |
| 70. Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset | 182 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 5 | 7 | 5 | 11 | 6 |
| 71. Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset | 129 | 5 | 1 | - | - | - | - | 3 | 7 | 3 | 7 | 7 | 7 |
| 72. Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyresvingende kjøretøy i kryss | 25 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 73. Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss | 55 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 |
| 74. Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss | 105 | 1 | - | - | - | - | - | 6 | 9 | 6 | 2 | 8 | 6 |
| 75. Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig | 360 | 5 | 3 | - | 2 | - | - | 4 | 5 | 16 | 9 | 10 | 19 |
| 76. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side | 71 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 4 |
| 77. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side | 66 | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 |
| 78. Lekende barn i kjørebanen | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 7 |
| 79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen | 41 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 5 |
| 8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen i alt .. | 525 | 13 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 4 | 11 | 21 | 15 | 24 | 33 |
| 80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side | 114 | 2 | 1 | 4 | - | - | 1 | - | 4 | 3 | 2 | 4 | 10 |
| 81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side | 48 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | - |
| 82. Fotgjenger påkjørt på fortau | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | - | 3 |
| 83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen | 213 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 8 | 4 | 15 | 9 |
| 89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanen | 98 | 4 | 3 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 11 |

Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident. 1981

| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Uopp-gitt | Type of accident/group of accident |
|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|---|
| 32 | 36 | 53 | 58 | 43 | 38 | 31 | 42 | 29 | 26 | 11 | 10 | 2 | 5. Crossing directions of travel without turning, total |
| 32 | 35 | 52 | 56 | 38 | 35 | 30 | 42 | 29 | 26 | 11 | 10 | 2 | 50. Crossing direction of travel |
| - | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 51. Overtaking to left at intersection or access road |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52. Overtaking to right at intersection or access road |
| - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 59. Uncertain sequence with crossing direction of travel without turning |
| 49 | 44 | 71 | 95 | 78 | 67 | 63 | 51 | 45 | 26 | 18 | 11 | 3 | 6. Crossing direction of travel with turning, total |
| 6 | 5 | 3 | 6 | 4 | 8 | 5 | 3 | 4 | - | 2 | 1 | - | 60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel |
| 6 | 4 | 6 | 7 | 9 | 11 | 5 | 8 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | 8 | 2 | 2 | - | - | - | - | 62. Right turn in front of left turning vehicle |
| 5 | 4 | 5 | 9 | 10 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel |
| 28 | 25 | 41 | 60 | 46 | 30 | 38 | 31 | 29 | 17 | 10 | 6 | 1 | 64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | - | 5 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | 65. Both vehicles making left turns |
| - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 66. Both vehicles making right turns |
| 3 | 5 | 7 | 7 | 4 | 6 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning |
| 83 | 92 | 107 | 113 | 135 | 70 | 76 | 64 | 48 | 25 | 23 | 24 | 2 | 7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total |
| 17 | 13 | 16 | 17 | 24 | 13 | 12 | 11 | 7 | 3 | 3 | 5 | 1 | 70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection |
| 7 | 11 | 9 | 11 | 11 | 11 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 3 | - | 71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection |
| - | 1 | - | 3 | 4 | - | 2 | 2 | 2 | - | 3 | 1 | - | 72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle |
| 1 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | - | 73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle |
| 10 | 10 | 6 | 5 | 13 | 5 | 7 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection |
| 29 | 29 | 40 | 42 | 48 | 21 | 25 | 19 | 12 | 10 | 5 | 7 | - | 75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk |
| 7 | 5 | 9 | 8 | 9 | 4 | 4 | 5 | 9 | - | 2 | - | - | 76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side |
| 1 | 10 | 9 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | - | - | 77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side |
| 8 | 6 | 8 | 13 | 14 | 10 | 8 | 5 | 5 | 4 | 1 | - | - | 78. Children playing in roadway |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | 79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway |
| 26 | 38 | 48 | 36 | 44 | 28 | 40 | 44 | 18 | 16 | 19 | 19 | 4 | 8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total |
| 2 | 5 | 4 | 11 | 13 | 5 | 9 | 10 | 6 | 7 | 8 | 2 | 1 | 80. Pedestrian walking on right side |
| 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 3 | 6 | 6 | 1 | - | - | 1 | 1 | 81. Pedestrian walking on left side |
| 4 | 5 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | - | - | - | - | 82. Pedestrian run into on sidewalk |
| - | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 83. Pedestrian run into by overtaking vehicle |
| 8 | 13 | 21 | 12 | 18 | 15 | 19 | 14 | 7 | 6 | 7 | 15 | - | 84. Pedestrian was in roadway |
| 8 | 7 | 12 | 6 | 6 | 4 | 3 | 8 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway |

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | I | alt | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
|--|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 9. Enslig kjøretøy kjørte utfør veien i alt | 1 | 785 | 96 | 98 | 71 | 70 | 57 | 34 | 46 | 48 | 57 | 45 | 46 | 69 |
| 90. Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side på rett veistrekning .. | 471 | 26 | 26 | 15 | 18 | 11 | 11 | 14 | 18 | 17 | 14 | 14 | 14 | 16 |
| 91. Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side på rett veistrekning | 311 | 14 | 17 | 11 | 14 | 15 | 10 | 8 | 10 | 11 | 8 | 6 | 6 | 13 |
| 92. Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side i høyrekurve | 264 | 16 | 16 | 15 | 20 | 10 | 3 | 5 | 8 | 12 | 7 | 8 | 5 | |
| 93. Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side i høyrekurve | 106 | 7 | 4 | 5 | 1 | 3 | - | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | |
| 94. Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side i venstrekurve | 394 | 21 | 22 | 18 | 12 | 5 | 4 | 13 | 6 | 11 | 7 | 10 | 20 | |
| 95. Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side i venstrekurve | 95 | 4 | 4 | 4 | - | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | |
| 96. Enslig kjøretøy kjørte utfør ved avsvingning i kryss o.l. | 90 | 6 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 |
| 97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | 25 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | |
| 99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfør veien | 29 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | |
| 0. Andre ulykker i alt | 458 | 13 | 15 | 10 | 4 | 6 | 6 | 16 | 19 | 24 | 15 | 18 | 24 | |
| 00. Ulykke med dyr innblandet | 35 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| 01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen | 15 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 02. Hull i veien o.l. | 12 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen | 148 | 1 | 5 | 3 | - | 4 | 1 | 3 | 7 | 6 | 5 | 6 | 6 | |
| 04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side | 84 | 6 | 2 | - | - | - | 1 | 3 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | |
| 05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side | 25 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | |
| 06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07. Øvrige parkeringsulykker | 40 | 3 | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | - | - |
| 09. Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgitt | 99 | - | 2 | 1 | - | - | - | 5 | 5 | 6 | 4 | 5 | 12 | |
| Ulykkesgruppe A-L | | | | | | | | | | | | | | |
| A. Påkjøring bakfra | 478 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 9 | 23 | 25 | 22 | 35 | 33 | |
| B. Andre ulykker med samme kjøreretning .. | 230 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | 11 | 12 | 8 | 12 | 17 | |
| C. Møting ved forbikjøring | 84 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 2 | 9 | 6 | |
| D. Andre møteulykker | 1 | 128 | 11 | 8 | 5 | 4 | 1 | 2 | 20 | 35 | 49 | 53 | 66 | 62 |
| E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning | 791 | 6 | 4 | 1 | 1 | - | - | 18 | 31 | 30 | 22 | 29 | 62 | |
| F. Kryssende kjøreretning | 1 | 464 | 10 | 15 | 5 | 3 | 1 | 4 | 35 | 66 | 65 | 52 | 79 | 97 |
| G. Fotgjenger krysset kjørebanen | 1 | 060 | 14 | 7 | 2 | 2 | - | - | 18 | 34 | 45 | 31 | 47 | 57 |
| H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen | 498 | 13 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 4 | 11 | 21 | 15 | 22 | 30 | |
| I. Ulykker med akende o.l. | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 8 | |
| J. Enslig kjøretøy utfør veien | 1 | 785 | 96 | 98 | 71 | 70 | 57 | 34 | 46 | 48 | 57 | 45 | 46 | 69 |
| K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. . | 359 | 13 | 13 | 9 | 4 | 6 | 6 | 11 | 14 | 18 | 11 | 13 | 12 | |
| L. Andre ulykker | 99 | - | 2 | 1 | - | - | - | 5 | 5 | 6 | 4 | 5 | 12 | |

Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident. 1981

| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Uopp-gitt | Type of accident/group of accident |
|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----------|---|
| 81 | 78 | 95 | 114 | 97 | 83 | 76 | 81 | 85 | 89 | 79 | 81 | 9 | 9. Single vehicle running off the road, total 90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section 91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section 92. Single vehicle running off the road to the left in right curve 93. Single vehicle running off the road to the right in right curve 94. Single vehicle running off the road to the right in left curve 95. Single vehicle running off the road to the left in left curve 96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection 97. Single vehicle running into traffic island 99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence |
| 22 | 19 | 27 | 39 | 32 | 20 | 18 | 27 | 14 | 17 | 19 | 17 | - | |
| 11 | 12 | 16 | 19 | 18 | 11 | 13 | 8 | 17 | 19 | 12 | 16 | 2 | |
| 11 | 7 | 13 | 13 | 10 | 7 | 8 | 8 | 11 | 14 | 19 | 17 | 1 | |
| 4 | 6 | 5 | 8 | 9 | 3 | 9 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | - | |
| 21 | 26 | 26 | 22 | 18 | 25 | 12 | 20 | 26 | 22 | 12 | 15 | - | |
| 7 | 2 | 5 | 8 | 2 | 5 | 8 | 5 | 5 | 3 | 7 | 5 | 1 | |
| 4 | 5 | 3 | 4 | 7 | 4 | 8 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | - | |
| - | - | - | 1 | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 4 | - | - | 1 | |
| 1 | 1 | - | - | - | 4 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 4 | |
| 22 | 25 | 27 | 30 | 24 | 24 | 28 | 19 | 23 | 28 | 17 | 16 | 5 | O. Other accidents, total 00. Accident with animal involved 01. Collision with fixed obstacle in the roadway 02. Road surface defects 03. Single vehicle overturning in roadway 04. Collision with parked vehicle on right side of road 05. Collision with parked vehicle on left side of road 06. Collision with parked vehicle upon overtaking 07. Other collisions with parked vehicle 09. Other accidents with uncertain sequence |
| - | - | - | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | - | |
| - | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | - | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | |
| 8 | 9 | 5 | 10 | 10 | 7 | 8 | 8 | 11 | 14 | 5 | 3 | 3 | |
| 2 | 5 | 7 | 5 | 2 | 6 | 6 | 3 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | |
| 1 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | |
| 10 | 4 | 10 | 8 | 6 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | |
| 28 | 31 | 36 | 54 | 51 | 33 | 32 | 21 | 14 | 8 | 6 | 4 | 6 | Group of accident A-L A. Rear end B. Other accidents with same direction of travel C. Head-on upon overtaking D. Other head-on accidents E. Turning from same or opposite direction of travel F. Crossing directions of travel G. Pedestrian crossing roadway |
| 18 | 13 | 23 | 20 | 19 | 16 | 11 | 10 | 8 | 6 | 7 | 5 | 1 | |
| 2 | 8 | 6 | 12 | 6 | 6 | 3 | 5 | 7 | 3 | - | - | - | |
| 83 | 82 | 97 | 93 | 103 | 85 | 76 | 48 | 43 | 47 | 26 | 25 | 4 | |
| 48 | 48 | 45 | 84 | 86 | 51 | 64 | 47 | 43 | 36 | 23 | 8 | 4 | |
| 81 | 80 | 124 | 153 | 121 | 105 | 94 | 93 | 74 | 52 | 29 | 21 | 5 | |
| 77 | 83 | 101 | 103 | 121 | 65 | 72 | 61 | 48 | 25 | 21 | 24 | 2 | |
| 25 | 37 | 43 | 35 | 40 | 28 | 38 | 39 | 17 | 14 | 19 | 19 | 4 | |
| 7 | 10 | 11 | 11 | 18 | 5 | 6 | 8 | 1 | 2 | 2 | - | - | |
| 81 | 78 | 95 | 114 | 97 | 83 | 76 | 81 | 85 | 89 | 79 | 81 | 9 | J. Single vehicle running off the road K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc. |
| 12 | 21 | 17 | 22 | 18 | 19 | 23 | 16 | 21 | 26 | 15 | 14 | 5 | L. Other accidents |
| 10 | 4 | 10 | 8 | 6 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | |

Tabell 28. Veitrafikkulykker etter måned, ulykketype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykketype/ulykkesgruppe | Hele året The whole year | Januar January | Februar February | Mars March | April April | Mai May | Juni June |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------|
| Ulykker i alt | 8 072 | 515 | 475 | 576 | 486 | 726 | 715 |
| 1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt | 708 | 41 | 33 | 48 | 48 | 67 | 68 |
| 10. Forbikjøring | 129 | 6 | 5 | 7 | 8 | 10 | 12 |
| 11. Skifte av felt til venstre | 18 | 1 | - | - | - | 4 | 4 |
| 12. Skifte av felt til høyre | 19 | - | 1 | 3 | - | 1 | 1 |
| 13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig .. | 12 | - | 1 | - | - | 3 | 1 |
| 14. Påkjøring bakfra | 478 | 33 | 25 | 36 | 33 | 37 | 44 |
| 15. Oppstart fra stanset eller parkert stilling | 25 | - | - | 1 | 5 | 6 | 4 |
| 19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning | 27 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 |
| 2. Ulykker ved møting i alt | 1 212 | 114 | 124 | 145 | 50 | 69 | 83 |
| 20. Møting på rett veistrekning | 421 | 41 | 47 | 58 | 25 | 22 | 29 |
| 21. Møting i kurve | 635 | 60 | 66 | 78 | 21 | 33 | 45 |
| 22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning | 63 | 5 | 5 | 5 | 1 | 8 | 3 |
| 23. Møting under forbikjøring i høyrekurve | 12 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| 24. Møting under forbikjøring i venstrekurve | 9 | - | 1 | 2 | - | 1 | - |
| 25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy | 33 | 5 | 4 | - | 1 | 2 | - |
| 26. Oppstart fra stanset eller parkert stilling | 7 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 29. Ulykke med uklart forløp ved møting | 32 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 5 |
| 3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt | 373 | 10 | 15 | 14 | 23 | 43 | 41 |
| 30. Påkjøring bakfra ved høyresving | 13 | 2 | - | 2 | - | 1 | - |
| 31. Påkjøring for øvrig ved høyresving | 66 | 1 | - | - | 5 | 6 | 7 |
| 32. Påkjøring bakfra ved venstresving | 90 | 1 | 7 | 4 | 9 | 9 | 10 |
| 33. Påkjøring for øvrig ved venstresving | 160 | 3 | 6 | 6 | 7 | 20 | 23 |
| 34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning | 39 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 |
| 39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning | 5 | 1 | - | - | - | 3 | - |
| 4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt | 418 | 17 | 10 | 21 | 29 | 56 | 40 |
| 40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 391 | 17 | 10 | 21 | 28 | 50 | 36 |
| 41. Avsvingning i samme retning | 7 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| 42. Avsvingning i hver sin retning | 4 | - | - | - | - | 1 | - |
| 43. Vending foran kjørende i motsatt retning | 12 | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger | 4 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| 5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt | 608 | 29 | 29 | 33 | 42 | 55 | 76 |
| 50. Kryssende kjøreretninger | 592 | 28 | 28 | 33 | 41 | 54 | 74 |
| 51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | 7 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel | - | - | - | - | - | - | - |
| 59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning | 9 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| 6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt | 856 | 52 | 44 | 58 | 49 | 67 | 82 |
| 60. Høyresving foran kjørende i samme retning ... | 64 | 4 | 2 | 4 | 3 | 8 | 6 |
| 61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning .. | 88 | 7 | 3 | 5 | 5 | 7 | 12 |
| 62. Høyreswing foran venstresvingende kjøretøy .. | 45 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 |
| 63. Venstreswing foran kjørende i samme retning .. | 67 | 6 | 6 | 7 | 4 | 4 | 2 |

Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident. 1981

| Juli July | August | September | Oktober | November | Desember December | Type of accident/group of accident |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|----------------------|---|
| 737 | 842 | 862 | 869 | 678 | 591 | Accidents, total |
| 75 | 82 | 81 | 77 | 51 | 37 | 1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total |
| 19 | 23 | 13 | 17 | 5 | 4 | 10. Overtaking |
| 2 | 2 | 1 | - | - | 4 | 11. Changing lane to left |
| 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 12. Changing lane to right |
| 1 | 3 | 1 | 2 | - | - | 13. Parallel lanes |
| 46 | 47 | 61 | 53 | 38 | 25 | 14. Rear end |
| 1 | 5 | - | 2 | 1 | - | 15. Starting from stopped or parked position |
| 3 | - | 3 | 2 | 4 | 2 | 19. Uncertain sequence with same direction of travel |
| 89 | 98 | 96 | 85 | 108 | 151 | 2. Head-on accidents, total |
| 31 | 27 | 28 | 26 | 37 | 50 | 20. Head-on on straight road section |
| 42 | 62 | 52 | 45 | 57 | 74 | 21. Head-on in curve |
| 3 | 2 | 7 | 4 | 7 | 13 | 22. Head-on upon overtaking on straight road section |
| 4 | 1 | - | 2 | - | 2 | 23. Head-on in right curve |
| - | - | 3 | 1 | 1 | - | 24. Head-on in left curve |
| 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 7 | 25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle |
| 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 26. Head-on upon starting from stopped or parked position |
| 5 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 29. Head-on with uncertain sequence |
| 52 | 53 | 52 | 39 | 16 | 15 | 3. Turning from same direction of travel, total |
| 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 30. Rear end with right turning vehicle |
| 11 | 10 | 11 | 14 | 1 | - | 31. Other collisions with right turning vehicle |
| 12 | 9 | 12 | 5 | 3 | 9 | 32. Rear end with left turning vehicle |
| 20 | 26 | 22 | 13 | 10 | 4 | 33. Other collisions with left turning vehicle |
| 7 | 6 | 6 | 6 | 1 | - | 34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel |
| 1 | - | - | - | - | - | 39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel |
| 38 | 47 | 57 | 55 | 23 | 25 | 4. Turning from opposite directions of travel, total |
| 36 | 45 | 56 | 48 | 20 | 24 | 40. Left turn in front of vehicle in opposing direction of travel |
| - | 1 | - | 1 | 2 | - | 41. Turning into same direction |
| - | - | - | 2 | - | 1 | 42. Turning into opposite directions |
| 2 | - | 1 | 4 | 1 | - | 43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | 1 | - | - | - | - | 49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel |
| 57 | 76 | 85 | 62 | 33 | 31 | 5. Crossing directions of travel without turning, total |
| 57 | 75 | 80 | 59 | 33 | 30 | 50. Crossing directions of travel |
| - | - | 4 | - | - | - | 51. Overtaking to left at intersection or access road |
| - | - | - | - | - | - | 52. Overtaking to right at intersection or access road |
| - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 59. Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning |
| 80 | 118 | 111 | 92 | 45 | 58 | 6. Crossing directions of travel with turning, total |
| 5 | 11 | 9 | 6 | 4 | 2 | 60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel |
| 7 | 13 | 18 | 7 | 2 | 2 | 61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 4 | 6 | 6 | 7 | 3 | 4 | 62. Right turn in front of left turning vehicle |
| 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 8 | 63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel |

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | Hele året | Januar | Februar | Mars | April | Mai | Juni |
|--|--------------|--------|---------|------|-------|-----|------|
| 6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning (forts.) | | | | | | | |
| 64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 503 | 28 | 30 | 35 | 28 | 39 | 45 |
| 65. Samtidig venstresving | 16 | - | - | 4 | - | 1 | 4 |
| 66. Samtidig høyresving | 5 | 1 | - | - | - | 1 | 2 |
| 69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning | 68 | 4 | 1 | 2 | 5 | 6 | 6 |
| 7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanen i alt | 1 129 | 110 | 76 | 95 | 51 | 86 | 81 |
| 70. Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset | 182 | 19 | 11 | 10 | 6 | 16 | 9 |
| 71. Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset | 129 | 9 | 9 | 13 | 5 | 8 | 8 |
| 72. Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyre- svingende kjøretøy i kryss | 25 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 73. Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstre- svingende kjøretøy i kryss | 55 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 74. Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss | 105 | 8 | 7 | 10 | 8 | 5 | 6 |
| 75. Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig | 360 | 26 | 27 | 29 | 15 | 23 | 31 |
| 76. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/ stanset kjøretøy på høyre side | 71 | 9 | - | 6 | 5 | 14 | 5 |
| 77. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/ stanset kjøretøy på venstre side | 66 | 11 | 6 | 6 | 2 | 7 | 5 |
| 78. Lekende barn i kjørebanen | 95 | 15 | 4 | 14 | 5 | 7 | 12 |
| 79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen | 41 | 9 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen i alt | 525 | 58 | 40 | 42 | 48 | 50 | 34 |
| 80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side | 114 | 10 | 8 | 13 | 11 | 10 | 5 |
| 81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side | 48 | 8 | 8 | 2 | 5 | 1 | 2 |
| 82. Fotgjenger påkjørt på fortau | 41 | 5 | 4 | 2 | 7 | 5 | 3 |
| 83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring | 11 | 1 | - | 2 | 2 | - | 1 |
| 84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen | 213 | 19 | 14 | 18 | 12 | 20 | 17 |
| 89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/ oppholdt seg i kjørebanen | 98 | 15 | 6 | 5 | 11 | 14 | 6 |
| 9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt | 1 785 | 64 | 85 | 97 | 115 | 177 | 172 |
| 90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning | 471 | 22 | 12 | 27 | 24 | 44 | 51 |
| 91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning | 311 | 14 | 22 | 19 | 20 | 25 | 26 |
| 92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve | 264 | 9 | 14 | 12 | 15 | 27 | 23 |
| 93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve | 106 | 5 | 2 | 5 | 4 | 12 | 11 |
| 94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve | 394 | 12 | 18 | 21 | 35 | 45 | 38 |
| 95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve | 95 | 1 | 7 | 6 | 7 | 12 | 8 |
| 96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. | 90 | - | 4 | 4 | 3 | 9 | 7 |
| 97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | 25 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 6 |
| 99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøre- tøy kjørte utfor veien | 29 | - | 5 | - | 1 | 1 | 2 |
| 0. Andre ulykker i alt | 458 | 20 | 19 | 23 | 31 | 56 | 38 |
| 00. Ulykke med dyr innblandet | 35 | 1 | - | - | - | 4 | 4 |
| 01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen ... | 15 | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 |
| 02. Hull i veien o.l. | 12 | - | - | - | 1 | 2 | 2 |
| 03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen | 148 | 4 | 5 | 7 | 12 | 21 | 14 |
| 04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side | 84 | 4 | 3 | 7 | 6 | 5 | 7 |

Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident. 1981

| | | | | | | Type of accident/group of accident |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | | | | | July August September Oktober November Desember |
| 51 | 73 | 55 | 55 | 27 | 37 | 6. Crossing directions of travel with turning (cont.) |
| - | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | 1 | - | - | - | - | 65. Both vehicles making left turns |
| 7 | 8 | 16 | 8 | 2 | 3 | 66. Both vehicles making right turns |
| 58 | 82 | 98 | 124 | 137 | 131 | 69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning |
| 4 | 16 | 17 | 24 | 28 | 22 | 7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total |
| 5 | 9 | 15 | 19 | 16 | 13 | 70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection |
| 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection |
| 2 | 5 | 10 | 9 | 12 | 1 | 72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle |
| 8 | 10 | 7 | 12 | 10 | 14 | 73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle |
| 23 | 28 | 30 | 41 | 45 | 42 | 74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection |
| 2 | 4 | 8 | 5 | 6 | 7 | 75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk |
| 6 | 3 | 1 | 3 | 5 | 11 | 76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side |
| 5 | 1 | 7 | 1 | 7 | 17 | 77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side |
| 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 3 | 78. Children playing in roadway |
| 29 | 32 | 36 | 50 | 50 | 56 | 79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway |
| 1 | 9 | 9 | 13 | 10 | 15 | 8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total |
| 2 | 2 | - | 2 | 10 | 6 | 80. Pedestrian walking on right side |
| 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 81. Pedestrian walking on left side |
| 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 82. Pedestrian run into on sidewalk |
| 17 | 16 | 17 | 21 | 19 | 23 | 83. Pedestrian run into by overtaking vehicle |
| 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 84. Pedestrian was in roadway |
| 200 | 202 | 196 | 234 | 176 | 67 | 89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway |
| 48 | 59 | 60 | 63 | 40 | 21 | 9. Single vehicle running off the road, total |
| 31 | 32 | 29 | 43 | 39 | 11 | 90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section |
| 32 | 23 | 32 | 38 | 32 | 7 | 91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section |
| 17 | 12 | 10 | 14 | 9 | 5 | 92. Single vehicle running off the road to the left in right curve |
| 42 | 53 | 41 | 49 | 27 | 13 | 93. Single vehicle running off the road to the right in right curve |
| 15 | 7 | 10 | 9 | 10 | 3 | 94. Single vehicle running off the road to the right in left curve |
| 12 | 13 | 8 | 13 | 13 | 4 | 95. Single vehicle running off the road to the left in left curve |
| 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | 96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection |
| 2 | 1 | 5 | 5 | 4 | 3 | 97. Single vehicle running into traffic island |
| 59 | 52 | 50 | 51 | 39 | 20 | 99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence |
| 8 | 6 | 4 | 5 | - | 3 | 0. Other accidents, total |
| 1 | - | 3 | 1 | 2 | 2 | 00. Accident with animal involved |
| 2 | - | 2 | 1 | 2 | - | 01. Collision with fixed obstacle in the roadway |
| 33 | 17 | 17 | 12 | 5 | 1 | 02. Road surface defects |
| 2 | 14 | 8 | 9 | 14 | 5 | 03. Single vehicle overturning in roadway |
| | | | | | | 04. Collision with parked vehicle on right side of road |

Tabell 28 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | Hele året | Januar | Februar | Mars | April | Mai | Juni |
|---|--------------|--------|---------|------|-------|-----|------|
| 0. Andre ulykker (forts.) | | | | | | | |
| 05. Påkjøring av parkert kjøreretøy på venstre side | 25 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 06. Påkjøring av parkert kjøreretøy ved forbikjøring | - | - | - | - | - | - | - |
| 07. Øvrige parkeringsulykker | 40 | 2 | 3 | 1 | 3 | 8 | 4 |
| 09. Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgitt | 99 | 7 | 7 | 5 | 7 | 11 | 3 |
| Ulykkesgruppe A-L | | | | | | | |
| A. Påkjøring bakfra | 478 | 33 | 25 | 36 | 33 | 37 | 44 |
| B. Andre ulykker med samme kjøreretning | 230 | 8 | 8 | 12 | 15 | 30 | 24 |
| C. Møting ved forbikjøring | 84 | 6 | 6 | 7 | 2 | 10 | 3 |
| D. Andre møteulykker | 1 128 | 108 | 118 | 138 | 48 | 59 | 80 |
| E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning ... | 791 | 27 | 25 | 35 | 52 | 99 | 81 |
| F. Kryssende kjøreretning | 1 464 | 81 | 73 | 91 | 91 | 122 | 158 |
| G. Fotgjenger krysset kjørebanen | 1 060 | 97 | 64 | 79 | 50 | 85 | 81 |
| H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen | 498 | 50 | 35 | 35 | 48 | 50 | 34 |
| I. Ulykker med akende o.l. | 96 | 21 | 17 | 23 | 1 | 1 | - |
| J. Enslig kjøreretøy utfor veien | 1 785 | 64 | 85 | 97 | 115 | 177 | 172 |
| K. Enslig kjøreretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. | 359 | 13 | 12 | 18 | 24 | 45 | 35 |
| L. Andre ulykker | 99 | 7 | 7 | 5 | 7 | 11 | 3 |

Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident. 1981

| | | | | | | Type of accident/group of accident |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | | | | | O. Other accidents (cont.) |
| 3 | - | 3 | 5 | 3 | - | 05. Collision with parked vehicle on left side of road |
| - | - | - | - | - | - | 06. Collision with parked vehicle upon overtaking |
| 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 07. Other collisions with parked vehicle |
| 7 | 12 | 10 | 16 | 11 | 3 | 09. Other accidents with uncertain sequence |
| | | | | | | Group of accident A-L |
| 46 | 47 | 61 | 53 | 38 | 25 | A. Rear end |
| 29 | 35 | 20 | 24 | 13 | 12 | B. Other accidents with same direction of travel |
| 7 | 3 | 10 | 7 | 8 | 15 | C. Head-on upon overtaking |
| 82 | 95 | 86 | 78 | 100 | 136 | D. Other head-on accidents |
| 90 | 100 | 109 | 94 | 39 | 40 | E. Turning from same or opposite direction of travel |
| 137 | 194 | 196 | 154 | 78 | 89 | F. Crossing directions of travel |
| 58 | 82 | 98 | 124 | 129 | 113 | G. Pedestrian crossing roadway |
| 29 | 32 | 35 | 50 | 47 | 53 | H. Pedestrian walking in or along roadway |
| - | - | 1 | - | 11 | 21 | I. Sledges etc. involved |
| 200 | 202 | 196 | 234 | 176 | 67 | J. Single vehicle running off the road |
| 52 | 40 | 40 | 35 | 28 | 17 | K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc. |
| 7 | 12 | 10 | 16 | 11 | 3 | L. Other accidents |

Tabell 29. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1981

| Uke | A. På- kjøring retning | | B. Other accidents end | | C. Head- on upon direc- tion of travel | | D. Andre ulykker med samme ting | | E. Samme og motsatt kjøre- retning | | F. Krys- sende kjøre- retning | | G. Fot- gjenger krysset banen | |
|--------------|------------------------------|----------|--|----------|--|----------|---|----------|--|--|--|--|--|--|
| | I alt bakfra | | B. Rear accidents with same direc- tion of travel | | C. Head- on upon over- taking | | D. Other ulykker møte- on acci- dents | | E. Tur- ning from same or opposite direc- tion of travel | | F. Cros- sing direc- tions of travel | | G. Pe- rian dest- rian cross- sing roadway | |
| | Total | A. Total | B. Total | C. Total | D. Total | E. Total | F. Total | G. Total | | | | | | |
| I alt ..... | ..... | 8 072 | 478 | 230 | 84 | 1 128 | 791 | 1 464 | 1 060 | | | | | |
| Mandag | Søndag | | | | | | | | | | | | | |
| (1. januar) | - 4. januar | 53 | 2 | 1 | 1 | 15 | - | 5 | 4 | | | | | |
| 5. " | - 11. " | 112 | 4 | 2 | 1 | 22 | 7 | 17 | 28 | | | | | |
| 12. " | - 18. " | 131 | 10 | - | 3 | 30 | 8 | 16 | 27 | | | | | |
| 19. " | - 25. " | 123 | 11 | 3 | 1 | 25 | 7 | 23 | 21 | | | | | |
| 26. " | - 1. februar | 111 | 6 | 2 | 1 | 18 | 5 | 20 | 21 | | | | | |
| 2. " | - 8. " | 136 | 7 | 2 | 2 | 32 | 6 | 19 | 26 | | | | | |
| 9. " | - 15. " | 104 | 8 | 1 | 1 | 20 | 9 | 16 | 13 | | | | | |
| 16. " | - 22. " | 98 | 6 | 2 | 2 | 25 | 4 | 19 | 10 | | | | | |
| 23. " | - 1. mars | 141 | 4 | 3 | - | 41 | 9 | 22 | 12 | | | | | |
| 2. mars | - 8. " | 139 | 6 | 2 | 2 | 40 | 5 | 23 | 18 | | | | | |
| 9. " | - 15. " | 132 | 8 | 4 | - | 42 | 9 | 18 | 21 | | | | | |
| 16. " | - 22. " | 140 | 15 | 1 | 3 | 26 | 5 | 28 | 20 | | | | | |
| 23. " | - 29. " | 122 | 6 | 4 | 2 | 26 | 6 | 17 | 17 | | | | | |
| 30. " | - 5. april | 101 | 6 | 5 | - | 12 | 13 | 13 | 12 | | | | | |
| 6. april | - 12. " | 116 | 7 | 3 | 1 | 7 | 17 | 23 | 8 | | | | | |
| 13. " | - 19. " | 111 | 7 | 2 | - | 11 | 10 | 21 | 8 | | | | | |
| 20. " | - 26. " | 104 | 7 | 3 | - | 13 | 9 | 20 | 11 | | | | | |
| 27. " | - 3. mai | 141 | 9 | 6 | 2 | 14 | 15 | 27 | 16 | | | | | |
| 4. mai | - 10. " | 124 | 5 | 7 | 1 | 8 | 14 | 19 | 21 | | | | | |
| 11. " | - 17. " | 203 | 12 | 8 | 3 | 14 | 31 | 32 | 24 | | | | | |
| 18. " | - 24. " | 168 | 7 | 6 | 4 | 16 | 28 | 23 | 19 | | | | | |
| 25. " | - 31. " | 168 | 11 | 6 | 1 | 14 | 21 | 37 | 18 | | | | | |
| 1. juni | - 7. juni | 184 | 9 | 6 | 2 | 22 | 14 | 44 | 23 | | | | | |
| 8. " | - 14. " | 146 | 11 | 4 | - | 18 | 18 | 36 | 9 | | | | | |
| 15. " | - 21. " | 161 | 8 | 5 | - | 16 | 20 | 34 | 23 | | | | | |
| 22. " | - 28. " | 187 | 14 | 7 | 1 | 20 | 22 | 36 | 19 | | | | | |
| 29. " | - 5. juli | 155 | 10 | 9 | 3 | 15 | 22 | 31 | 14 | | | | | |
| 6. juli | - 12. " | 181 | 13 | 5 | - | 19 | 23 | 29 | 14 | | | | | |
| 13. " | - 19. " | 170 | 11 | 6 | 2 | 14 | 16 | 34 | 11 | | | | | |
| 20. " | - 26. " | 159 | 8 | 7 | 1 | 20 | 25 | 22 | 13 | | | | | |
| 27. " | - 2. august | 159 | 6 | 6 | 1 | 25 | 14 | 40 | 15 | | | | | |
| 3. august | - 9. " | 178 | 9 | 9 | - | 20 | 23 | 36 | 16 | | | | | |
| 10. " | - 16. " | 187 | 14 | 6 | - | 20 | 18 | 52 | 14 | | | | | |
| 17. " | - 23. " | 196 | 11 | 7 | 1 | 23 | 25 | 43 | 19 | | | | | |
| 24. " | - 30. " | 205 | 10 | 9 | 2 | 25 | 27 | 48 | 29 | | | | | |
| 31. " | - 6. september .. | 202 | 12 | 4 | 3 | 24 | 24 | 45 | 20 | | | | | |
| 7. september | - 13. " | 198 | 16 | 4 | 2 | 17 | 25 | 42 | 29 | | | | | |
| 14. " | - 20. " | 202 | 12 | - | 2 | 22 | 31 | 46 | 20 | | | | | |
| 21. " | - 27. " | 203 | 18 | 5 | 2 | 20 | 20 | 48 | 23 | | | | | |
| 28. " | - 4. oktober .. | 205 | 13 | 10 | 2 | 16 | 34 | 44 | 21 | | | | | |
| 5. oktober | - 11. " | 202 | 19 | 4 | 1 | 15 | 24 | 35 | 34 | | | | | |
| 12. " | - 18. " | 220 | 14 | 10 | 4 | 27 | 18 | 36 | 23 | | | | | |
| 19. " | - 25. " | 187 | 6 | 8 | 1 | 14 | 21 | 28 | 31 | | | | | |
| 26. " | - 1. november .. | 151 | 8 | 1 | - | 11 | 12 | 30 | 25 | | | | | |
| 2. november | - 8. " | 145 | 6 | 4 | 1 | 18 | 12 | 24 | 24 | | | | | |
| 9. " | - 15. " | 164 | 8 | 3 | 1 | 23 | 11 | 20 | 31 | | | | | |
| 16. " | - 22. " | 190 | 14 | 4 | 2 | 30 | 10 | 19 | 37 | | | | | |
| 23. " | - 29. " | 144 | 8 | 2 | 3 | 23 | 4 | 12 | 31 | | | | | |
| 30. " | - 6. desember .. | 143 | 8 | 4 | 4 | 25 | 9 | 17 | 39 | | | | | |
| 7. " | - 13. " | 145 | 5 | 2 | 6 | 32 | 13 | 15 | 29 | | | | | |
| 14. " | - 20. " | 164 | 7 | 2 | 3 | 38 | 9 | 30 | 32 | | | | | |
| 21. " | - 27. " | 117 | 5 | 3 | 3 | 36 | 5 | 18 | 12 | | | | | |
| 28. " | -(31. " | 44 | 1 | 1 | - | 9 | 4 | 12 | 5 | | | | | |

Road traffic accidents by group of accident and week. 1981

| H. Fot-gjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen H. Pe- destrian walking in or along roadway | I. Ulykker med akende o.l. I. Sledges etc. involved | J. Enslig kjøretøy utfor veien I. Single vehicle run- ning off the road | K. Enslig kjøretøy veltet i kjøre- banen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. K. Single vehicle overturning in roadway. Colli- sion with animal, parked vehicles etc. | L. Andre ulykker L. Other accidents | Week |
|---|--|---|--|--|-------------|
| 498 | 96 | 1 785 | 359 | 99 | Total |
| | | | | | Monday |
| 6 | 6 | 9 | 3 | 1 | (1 January) |
| 12 | 5 | 11 | 1 | 2 | " |
| 11 | 5 | 17 | 2 | 2 | " |
| 12 | 4 | 13 | 2 | 1 | 12 |
| 10 | 1 | 20 | 5 | 2 | " |
| 10 | 4 | 22 | 4 | 2 | 19 |
| 7 | 3 | 21 | 2 | 3 | " |
| 5 | 4 | 17 | 4 | - | 26 |
| 13 | 8 | 23 | 5 | 1 | " |
| 11 | 5 | 24 | 2 | 1 | 26 |
| 4 | 5 | 16 | 5 | - | " |
| 10 | 6 | 21 | 2 | 3 | 2 February |
| 9 | 5 | 25 | 5 | - | " |
| 15 | - | 21 | 3 | 1 | 9 |
| 13 | - | 26 | 8 | 3 | " |
| 8 | - | 39 | 4 | 1 | 23 |
| 9 | 1 | 23 | 6 | 2 | " |
| 5 | - | 37 | 7 | 3 | 9 March |
| 11 | - | 27 | 9 | 2 | " |
| 12 | - | 53 | 10 | 4 | 16 |
| 12 | 1 | 36 | 14 | 2 | " |
| 13 | - | 37 | 9 | 1 | 23 |
| 10 | - | 44 | 10 | - | 30 |
| 9 | - | 34 | 6 | 1 | " April |
| 7 | - | 37 | 10 | 1 | " |
| 6 | - | 52 | 9 | 2 | 13 |
| 5 | - | 37 | 9 | - | " |
| 7 | - | 58 | 12 | 1 | 20 |
| 8 | - | 51 | 14 | 3 | " |
| 8 | - | 43 | 10 | 2 | 27 |
| 4 | - | 37 | 9 | 2 | " August |
| 6 | - | 51 | 7 | 1 | 10 |
| 5 | - | 44 | 9 | 5 | " |
| 4 | - | 45 | 15 | 3 | 17 |
| 13 | - | 34 | 6 | 2 | " |
| 8 | - | 52 | 9 | 1 | 24 |
| 8 | - | 46 | 7 | 2 | " September |
| 5 | - | 49 | 12 | 3 | 31 |
| 12 | 1 | 43 | 9 | 2 | " |
| 9 | - | 46 | 8 | 2 | 14 |
| 18 | - | 41 | 6 | 5 | " |
| 12 | - | 65 | 10 | 1 | 21 |
| 9 | - | 57 | 7 | 5 | " |
| 8 | - | 42 | 9 | 5 | 28 |
| 12 | 3 | 34 | 4 | 3 | " October |
| 8 | 4 | 46 | 4 | 5 | 5 |
| 13 | 1 | 50 | 9 | 1 | " |
| 10 | 3 | 36 | 10 | 2 | 16 |
| 8 | 5 | 22 | 1 | 1 | " |
| 15 | 2 | 20 | 5 | 1 | 23 |
| 20 | 6 | 12 | 5 | - | " November |
| 5 | 7 | 18 | 4 | 1 | 30 |
| 8 | 1 | 1 | 2 | - | 7 December |
| | | | | | 14 |
| | | | | | 21 |
| | | | | | 28 |
| | | | | |) |
| | | | | | -(31 " |

Tabell 30. Trafikanter¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål og ulykkesgruppe. 1981
 Road-users¹ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known.
 1981

| Trafikantergruppe/ ulykkesgruppe Group of road- user/group of accident | I alt Total | Til/fra arbeid To/from work | | I arbeid At work | | Til/fra skole To/from school | | Til/fra butikk osv. To/from shop etc. | | Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey | | Annet Other | |
|--|----------------|--------------------------------------|--------------|---------------------|-------|---------------------------------------|-------|--|-------|---|-------|----------------|-------|
| | | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | | |
| | | Kil- led | In- jured | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | | |
| Ferdelsformål oppgett i alt Road traffic pur- pose known, total | | | | | | | | | | | | | |
| Førere av person- bil i alt Drivers of automobile, total | 85 | 2 | 420 | 14 | 434 | 9 | 216 | - | 41 | 5 | 122 | 48 | 1 361 |
| A. Påkjøring bak- fra Rear end | 1 | 178 | - | 46 | - | 23 | - | 7 | 1 | 13 | - | 67 | - 22 |
| B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other acci- dents with same direc- tion of travel | 1 | 39 | - | 8 | - | 7 | - | 1 | - | 2 | 1 | 17 | - 4 |
| C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking ... | 1 | 54 | 1 | 11 | - | 4 | - | 2 | - | 3 | - | 32 | - 2 |
| D. Andre møte- ulykker Other head-on acci- dents | 31 | 635 | 6 | 125 | 5 | 72 | - | 11 | 1 | 27 | 14 | 364 | 5 36 |
| E. Samme og mot- satt kjøre- retning med avsvingning Turning from same or oppo- site direction of travel | 1 | 184 | - | 38 | - | 19 | - | 1 | - | 13 | 1 | 90 | - 23 |
| F. Kryssende kjøreretning Crossing direc- tions of travel | 7 | 403 | 1 | 97 | 1 | 55 | - | 5 | 1 | 28 | 4 | 185 | - 33 |
| G. Fotgjenger krysset kjøre- banen Pedes- trian crossing roadway | - | 6 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - 1 |
| H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjøre- banen Pedes- trian walking in or along roadway | - | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - - |
| I. Ulykker med akende Sledges etc. involved | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Her unntatt passasjerer.

¹ Here excluding passengers.

Tabell 30 (forts.). Trafikanter¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdsselsformål og ulykkesgruppe.
 1981 Road-users¹ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1981

| Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe | I alt | Til/fra arbeid | I arbeid | Til/fra skole | Til/fra butikk osv. | Besøk/fri- tidsreise | Annet |
|--|-------|-------------------|----------|------------------|------------------------|-------------------------|-------|
| | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept |
| Førere av person- bil (forts.) | | | | | | | |
| J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road 40 | 808 | 4 | 86 | 3 | 24 | - | 14 |
| K. Enslig kjøre- tøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc. - | 90 | - | 14 | - | 8 | - | - |
| L. Andre ulykker Other acci- dents 3 | 17 | 2 | 7 | - | 3 | - | - |
| Førere av varebil i alt Drivers of vans, total | | | | | | | |
| A. - | 134 | 1 | 16 | 3 | 64 | - | - |
| B. - | 3 | - | - | - | 2 | - | - |
| C. 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| D. 1 | 35 | 1 | 5 | - | 16 | - | - |
| E. - | 12 | - | 1 | - | 8 | - | - |
| F. - | 22 | - | - | - | 15 | - | - |
| G. - | - | - | - | - | - | - | - |
| H. - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| I. - | - | - | - | - | - | - | - |
| J. 2 | 43 | - | 4 | 1 | 14 | - | - |
| K. - | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| L. 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Førere av andre biler i alt Drivers of other automobiles, total 3 | | | | | | | |
| A. - | 172 | - | 12 | 1 | 150 | - | - |
| B. - | 13 | - | 1 | - | 12 | - | - |
| C. - | 5 | - | - | - | 5 | - | - |
| D. - | 3 | - | - | - | 3 | - | - |
| E. - | 54 | - | - | - | 50 | - | - |
| F. - | 7 | - | 1 | - | 6 | - | - |
| G. 1 | 14 | - | - | - | 14 | - | - |
| H. - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| I. - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| J. - | 60 | - | 8 | 1 | 46 | - | - |
| K. - | 9 | - | 2 | - | 7 | - | - |
| L. - | 5 | - | - | - | 5 | - | - |

¹ Se note 1, side 90.
¹ See note 1, page 90.

Tabell 30 (forts.). Trafikanter¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål og ulykkesgruppe.
 1981 Road-users¹ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1981

| Trafikantergruppe/ ulykkesgruppe | I alt | | Til/fra arbeid | | I arbeid | | Til/fra skole | | Til/fra butikk osv. | | Besøk/fri- tidsreise | | Annet | |
|---|-------|-------|-------------------|-------|----------|-------|------------------|-------|------------------------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd |
| Førere av motor- sykkel i alt Drivers of motor cycles, total ... | 19 | 454 | 1 | 34 | - | 12 | - | 22 | - | 14 | 14 | 309 | 4 | 63 |
| A. | 1 | 29 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 22 | - | 3 |
| B. | - | 18 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 2 | - | 10 | - | 3 |
| C. | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 |
| D. | 1 | 47 | - | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 37 | - | 4 |
| E. | 2 | 89 | - | 9 | - | 2 | - | 7 | - | 2 | 2 | 59 | - | 10 |
| F. | - | 112 | - | 11 | - | 6 | - | 8 | - | 3 | - | 71 | - | 13 |
| G. | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| H. | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| I. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| J. | 11 | 103 | - | 8 | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 9 | 68 | 2 | 22 |
| K. | 3 | 46 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 36 | 2 | 7 |
| L. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Førere av moped i alt Drivers of moped, total | 11 | 544 | 1 | 69 | - | 9 | 1 | 38 | 3 | 45 | 6 | 315 | - | 68 |
| A. | - | 32 | - | 7 | - | 1 | - | 5 | - | 2 | - | 13 | - | 4 |
| B. | 1 | 30 | - | 2 | - | 1 | - | 2 | - | 2 | 1 | 18 | - | 5 |
| C. | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| D. | 3 | 67 | - | 7 | - | - | - | 4 | 1 | 6 | 2 | 40 | - | 10 |
| E. | 2 | 113 | - | 12 | - | 2 | - | 10 | 1 | 14 | 1 | 65 | - | 10 |
| F. | 4 | 182 | 1 | 25 | - | 5 | 1 | 11 | 1 | 11 | 1 | 107 | - | 23 |
| G. | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| H. | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 |
| I. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| J. | - | 56 | - | 4 | - | - | - | 5 | - | 5 | - | 32 | - | 10 |
| K. | 1 | 46 | - | 8 | - | - | - | 1 | - | 5 | 1 | 27 | - | 5 |
| L. | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Syklinger i alt Cyclists, total . | 21 | 682 | 3 | 124 | - | 8 | 1 | 91 | 2 | 52 | 9 | 284 | 6 | 123 |
| A. Påkjøring bak- fra | 1 | 42 | - | 7 | - | - | - | 11 | - | 6 | - | 10 | 1 | 8 |
| B. Andre ulykker med samme kjøreretning . | 2 | 68 | 1 | 10 | - | 1 | - | 8 | - | 7 | - | 30 | 1 | 12 |
| C. Møting ved forbikjøring . | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 2 |
| D. Andre møte- ulykker | 4 | 80 | 1 | 5 | - | 2 | 1 | 12 | - | 4 | 1 | 38 | 1 | 19 |
| E. Samme og mot- satt kjøre- retning med avsvingning .. | 3 | 163 | - | 48 | - | - | - | 23 | 1 | 17 | 2 | 56 | - | 19 |
| F. Kryssende kjøreretning . | 9 | 260 | 1 | 43 | - | 3 | - | 30 | 1 | 15 | 4 | 125 | 3 | 44 |
| G. Fotgjenger krysset kjøre- banen | - | 11 | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 4 |
| H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen ... | - | 4 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |

¹ Se note 1, side 90.

¹ See note 1, page 90.

Tabell 30 (forts.). Trafikanter¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål og ulykkesgruppe.
 1981 Road-users¹ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1981

| Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe | I alt | Til/fra arbeid | I arbeid | Til/fra skole | Til/fra butikk osv. | Besøk/fri- tidsreise | Annet |
|--|-----------|-------------------|----------|------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept |
| Syklister (forts.) | | | | | | | |
| I. Ulykker med akende o.l. ... | - | - | - | - | - | - | - |
| J. Enslig kjøre- tøy utfor veien | - | 12 | - | - | - | - | 2 |
| K. Enslig kjøre- tøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. | 1 | 35 | - | 6 | - | - | 1 |
| L. Andre ulykker | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Fotgjengere i alt Pedestrians, total | 36 | 765 | 1 | 75 | 2 | 35 | 3 |
| A. | - | - | - | - | - | - | - |
| G. | 20 | 476 | 1 | 52 | - | 13 | 2 |
| H. | 14 | 285 | - | 23 | 1 | 21 | 1 |
| K. | - | - | - | - | - | - | - |
| L. | 2 | 4 | - | - | 1 | 1 | - |
| Ulykker med akende i alt Sledging etc. involved, total | 8 | 63 | - | - | - | 2 | - |
| I. | 7 | 63 | - | - | - | 2 | - |
| H. | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Førere av traktor mv. i alt Drivers of trac- tors etc., total | 5 | 47 | 1 | 4 | 1 | 29 | - |
| A. | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| B. | - | 6 | - | - | - | 4 | - |
| C. | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| D. | - | 4 | - | - | - | - | - |
| E. | 1 | 4 | - | - | - | 3 | - |
| F. | - | 7 | - | 1 | - | 3 | - |
| G. | - | - | - | - | - | - | - |
| H. | - | - | - | - | - | - | - |
| I. | - | - | - | - | - | - | - |
| J. | 3 | 14 | 1 | 2 | 1 | 10 | - |
| K. | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| L. | 1 | 7 | - | - | - | 5 | - |

¹ Se note 1, side 90.

¹ See note 1, page 90.

Tabell 31. Trafikanter¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål, trafikantgruppe og alder.
 1981 Road-users¹ killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age. 1981

| Trafikantgruppe og alder Group of road- user and age | I alt Total | | Til/fra arbeid To/from work | | I arbeid At work | | Til/fra skole To/from school | | Til/fra butikk osv. To/from shop etc. | | Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey | | Annet Other | | | |
|---|----------------|--------------|--------------------------------------|-------|---------------------|-------|---------------------------------------|-------|--|-------|---|-------|----------------|-------|-----|-----|
| | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | | |
| | Kil- led | In- jured | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferdelsformål oppgett i alt Road traffic purpose stated, total | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilførere i alt Drivers of automobile, total ... | 93 | 2 | 726 | 15 | 462 | 13 | 430 | - | 41 | 6 | 125 | 49 | 1 | 409 | 10 | 259 |
| Under 25 år Under 25 years .. | 31 | 1 | 048 | 3 | 131 | 1 | 90 | - | 25 | 1 | 33 | 23 | 632 | 3 | 137 | |
| 25 - 44 år years | 22 | | 940 | 3 | 202 | 3 | 211 | - | 10 | 2 | 45 | 9 | 405 | 5 | 67 | |
| 45 - 64 " | 24 | | 529 | 8 | 108 | 5 | 107 | - | 5 | 1 | 26 | 9 | 245 | 1 | 38 | |
| 65 år og over years and over .. | 16 | | 173 | 1 | 16 | 4 | 18 | - | - | 2 | 20 | 8 | 105 | 1 | 14 | |
| Uoppgett alder Age not stated .. | - | | 36 | - | 5 | - | 4 | - | 1 | - | 1 | - | 22 | - | 3 | |
| Førere av lett motorsykkel Drivers of light motor cycle | 6 | | 196 | - | 12 | - | 5 | - | 16 | - | 5 | 5 | 134 | 1 | 24 | |
| Førere av annen motorsykkel Drivers of other motor cycle | 13 | | 258 | 1 | 22 | - | 7 | - | 6 | - | 9 | 9 | 175 | 3 | 39 | |
| Mopedførere Drivers of moped | 11 | | 544 | 1 | 69 | - | 9 | 1 | 38 | 3 | 45 | 6 | 315 | - | 68 | |
| Sykkeførere i alt Drivers of cycle, total . | 21 | | 682 | 3 | 124 | - | 8 | 1 | 91 | 2 | 52 | 9 | 284 | 6 | 123 | |
| Under 7 år Under 7 years ... | 1 | | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | 14 | |
| 7 - 14 år | 10 | | 271 | - | 4 | - | 4 | 1 | 46 | - | 12 | 6 | 146 | 3 | 59 | |
| 15 år og over ... | 10 | | 360 | 3 | 112 | - | 4 | - | 37 | 2 | 39 | 3 | 120 | 2 | 48 | |
| Uoppgett alder .. | - | | 30 | - | 8 | - | - | - | 8 | - | 1 | - | 11 | - | 2 | |

¹ Her unntatt passasjerer.
¹ Here excluding passengers.

Tabell 31 (forts.). Trafikanter¹ drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål, trafikantgruppe og alder. 1981 Road-users¹ killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-user and age. 1981

| Trafikantgruppe og alder | I alt | | Til/fra arbeid | | I arbeid | | Til/fra skole | | Til/fra butikk osv. | | Besøk/fri- tidsreise | | Annet | |
|--|-------|-------|-------------------|-------|----------|-------|------------------|-------|------------------------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd | Drept | Skadd |
| Fotgjengere i alt | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedestrians, total | 36 | 765 | 1 | 75 | 2 | 35 | 3 | 79 | 10 | 87 | 15 | 279 | 5 | 210 |
| Under 7 år | 3 | 96 | - | - | - | - | 1 | 3 | 2 | 7 | - | 30 | - | 56 |
| 7 - 14 " | 2 | 152 | - | 1 | - | - | 1 | 47 | - | 7 | 1 | 45 | - | 52 |
| 15 - 24 " | 6 | 140 | - | 10 | - | 10 | - | 22 | - | 8 | 5 | 65 | 1 | 25 |
| 25 - 64 " | 8 | 201 | 1 | 56 | 1 | 18 | - | 2 | 1 | 21 | 4 | 65 | 1 | 39 |
| 65 år og over ... | 17 | 143 | - | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | 44 | 5 | 61 | 3 | 29 |
| Uoppgett alder .. | - | 33 | - | 3 | - | 4 | - | 3 | - | - | - | 14 | - | 9 |
| Akende og ski- løpere Persons sledding and skiing | | | | | | | | | | | | | | |
| Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc. | 5 | 47 | 1 | 4 | 1 | 29 | - | - | 1 | 2 | - | 5 | 2 | 7 |

¹ Se note 1, side 94.

¹ See note 1, page 94.

Tabell 32. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹. 1981

| Skadeforløp og skadegrad | Bilførere i alt Drivers of automobile, total | | | | | Bilpassasjerer foran Passengers of automobile ahead | | | | |
|-----------------------------|---|-------|--------------------------------|---|-------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------|
| | I alt Total | | Bil- belte Seat- belt | skyt- telse No pro- tec- tion | Uopp- gitt Un- known | I alt | Bil- belte Seat- belt | Barne- sete Child- seats | Ingen be- skytt- else | Uopp- gitt |
| | Ingen be- skytt- else | | | | | | | | | |
| Uskadde førere | | | | | | | | | | |
| i alt | 6 640 | 4 462 | 1 250 | 928 | . | . | . | . | . | . |
| Drept eller skadd | | | | | | | | | | |
| i alt | 3 326 | 1 881 | 801 | 644 | 1 802 | 983 | - | 467 | 352 | |
| Drept i alt | 108 | 42 | 47 | 19 | 39 | 22 | - | 9 | 8 | |
| Meget alvorlig skadd | | | | | | | | | | |
| i alt | 74 | 31 | 18 | 25 | 38 | 12 | - | 12 | 14 | |
| Alvorlig skadd | | | | | | | | | | |
| i alt | 417 | 186 | 93 | 138 | 234 | 108 | - | 65 | 61 | |
| Lettere skadd | | | | | | | | | | |
| i alt | 2 727 | 1 622 | 643 | 462 | 1 491 | 841 | - | 381 | 269 | |
| Skadd mot interiør | | | | | | | | | | |
| i alt | 3 010 | 1 722 | 714 | 574 | 1 534 | 813 | - | 424 | 297 | |
| Drept | 72 | 33 | 26 | 13 | 26 | 12 | - | 7 | 7 | |
| Meget alvorlig | | | | | | | | | | |
| skadd | 63 | 27 | 14 | 22 | 32 | 12 | - | 10 | 10 | |
| Alvorlig skadd | 383 | 174 | 85 | 124 | 204 | 100 | - | 53 | 51 | |
| Lettere skadd | 2 492 | 1 488 | 589 | 415 | 1 272 | 689 | - | 354 | 229 | |
| Kastet ut i alt | 49 | 3 | 35 | 11 | 34 | 4 | - | 21 | 9 | |
| Drept | 15 | - | 13 | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | |
| Meget alvorlig | | | | | | | | | | |
| skadd | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 2 | 1 | |
| Alvorlig skadd | 10 | - | 6 | 4 | 11 | - | - | 8 | 3 | |
| Lettere skadd | 21 | 3 | 14 | 4 | 18 | 4 | - | 10 | 4 | |
| Brann i alt | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| Drept | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| Meget alvorlig | | | | | | | | | | |
| skadd | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Alvorlig skadd | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lettere skadd | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Druknet i alt | 12 | 5 | 7 | - | 7 | 6 | - | 1 | - | |
| Drept | 12 | 5 | 7 | - | 7 | 6 | - | 1 | - | |
| Annet i alt | 143 | 96 | 24 | 23 | 115 | 99 | - | 6 | 10 | |
| Drept | 3 | 1 | - | 2 | 3 | 3 | - | - | - | |
| Meget alvorlig | | | | | | | | | | |
| skadd | 5 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Alvorlig skadd | 13 | 8 | 2 | 3 | 7 | 2 | - | 2 | 3 | |
| Lettere skadd | 122 | 83 | 21 | 18 | 105 | 94 | - | 4 | 7 | |
| Uoppgett i alt | 110 | 54 | 20 | 36 | 111 | 60 | - | 15 | 36 | |
| Drept | 5 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | |
| Meget alvorlig | | | | | | | | | | |
| skadd | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | - | - | 3 | |
| Alvorlig skadd | 11 | 4 | - | 7 | 12 | 6 | - | 2 | 4 | |
| Lettere skadd | 91 | 48 | 18 | 25 | 96 | 54 | - | 13 | 29 | |

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury¹. 1981

| Bilpassasjerer bak Passengers of automobile in the back seat | | | | Bilpassasjerer annen plassering Passengers of automobile at other places | | | | | | | |
|--|---------------|----------------|--------------------------------|---|-------|---------------|----------------|--------------------------------|---------------|------------------------------------|--|
| I alt | Bil- belte | Barne- sete | Ingen be- skytt- else | Uopp- gitt | I alt | Bil- belte | Barne- sete | Ingen be- skytt- else | Uopp- gitt | Cause and degree of injury | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Drivers uninjured, total | |
| 1 182 | 30 | 10 | 969 | 173 | 109 | 2 | - | 91 | 16 | Killed or injured, total | |
| 26 | - | - | 23 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | Killed, total | |
| 24 | - | - | 19 | 5 | 3 | - | - | 2 | 1 | Dangerously in- jured, total | |
| 149 | 3 | - | 121 | 25 | 11 | 1 | - | 9 | 1 | Seriously inju- red, total | |
| 983 | 27 | 10 | 806 | 140 | 94 | 1 | - | 79 | 14 | Slightly in- jured, total | |
| 1 007 | 25 | 9 | 840 | 133 | 89 | 2 | - | 76 | 11 | Injured against interior, total | |
| 19 | - | - | 16 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | Killed | |
| 19 | - | - | 15 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | Dangerously injured | |
| 128 | 3 | - | 103 | 22 | 8 | 1 | - | 6 | 1 | Seriously injured | |
| 841 | 22 | 9 | 706 | 104 | 78 | 1 | - | 67 | 10 | Slightly injured | |
| 46 | 1 | - | 40 | 5 | 3 | - | - | 3 | - | Thrown out, total | |
| 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | Killed | |
| 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | Dangerously injured | |
| 13 | - | - | 13 | - | 2 | - | - | 2 | - | Seriously injured | |
| 26 | 1 | - | 20 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | Slightly injured | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | Fire, total | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Killed | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Dangerously injured | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | Seriously injured | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Slightly injured | |
| 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | Drowned, total | |
| 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | Killed | |
| 55 | 3 | - | 42 | 10 | 8 | - | - | 5 | 3 | Other, total | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Killed | |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | Dangerously injured | |
| 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | Seriously injured | |
| 54 | 3 | - | 42 | 9 | 6 | - | - | 4 | 2 | Slightly injured | |
| 71 | - | 1 | 45 | 25 | 9 | - | - | 7 | 2 | Unknown, total | |
| 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | Killed | |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Dangerously injured | |
| 7 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | Seriously injured | |
| 61 | - | 1 | 38 | 22 | 9 | - | - | 7 | 2 | Slightly injured | |

¹ See text, section 5.1.

Tabell 33. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegradi¹. 1981

| Skadeforløp og skadegradi | Førere og passasjerer på lett motorsykkel Drivers and passengers of light motor cycle | | | | Førere og passasjerer på annen motorsykkel Drivers and passengers of other motor cycle | | | |
|----------------------------------|--|-----------------|-------------------------------|-------|---|-----|-------------------------------|----|
| | Ingen beskyt- telse No pro- tection | | Uopp- gitt Un- known | I alt | Ingen beskyt- telse No pro- tection | | Uopp- gitt Un- known | |
| | Total | Hjelm Helmet | | I alt | Hjelm | | | |
| Uskadde førere i alt | 49 | 41 | 3 | 5 | 65 | 58 | 3 | 4 |
| Drept eller skadd i alt | 332 | 266 | 42 | 24 | 461 | 387 | 44 | 30 |
| Drept i alt | 10 | 8 | 2 | - | 20 | 16 | 2 | 2 |
| Meget alvorlig skadd i alt | 12 | 10 | 2 | - | 21 | 14 | 6 | 1 |
| Alvorlig skadd i alt | 65 | 51 | 8 | 6 | 101 | 82 | 12 | 7 |
| Lettere skadd i alt | 245 | 197 | 30 | 18 | 319 | 275 | 24 | 20 |
| Skadd mot interiør i alt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Drept | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Meget alvorlig skadd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alvorlig skadd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettere skadd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kastet av i alt | 277 | 219 | 39 | 19 | 401 | 301 | 36 | 24 |
| Drept | 9 | 7 | 2 | - | 20 | 16 | 2 | 2 |
| Meget alvorlig skadd | 8 | 7 | 1 | - | 18 | 13 | 4 | 1 |
| Alvorlig skadd | 50 | 38 | 7 | 5 | 87 | 72 | 9 | 6 |
| Lettere skadd | 210 | 167 | 29 | 14 | 276 | 240 | 21 | 15 |
| Påkjørt i alt | 34 | 31 | 2 | 1 | 28 | 19 | 6 | 3 |
| Drept | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Meget alvorlig skadd | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | 2 | - |
| Alvorlig skadd | 13 | 11 | 1 | 1 | 9 | 7 | 2 | - |
| Lettere skadd | 19 | 18 | 1 | - | 16 | 11 | 2 | 3 |
| Brann i alt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Drept | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Meget alvorlig skadd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alvorlig skadd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettere skadd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Druknet i alt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Drept | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Annet i alt | 11 | 9 | 1 | 1 | 20 | 17 | 1 | 2 |
| Drept | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Meget alvorlig skadd | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Alvorlig skadd | 2 | 2 | - | - | 5 | 3 | 1 | 1 |
| Lettere skadd | 8 | 7 | - | 1 | 15 | 14 | - | 1 |
| Uoppgitt i alt | 10 | 7 | - | 3 | 11 | 10 | 1 | - |
| Drept | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Meget alvorlig skadd | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Alvorlig skadd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettere skadd | 8 | 5 | - | 3 | 11 | 10 | 1 | - |

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1.

Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection, cause and degree of injury¹. 1981

Førere og passasjerer på moped
Drivers and passengers of moped

| I alt | Hjelm | Ingen beskyttelse | Uoppgett | Cause and degree of injury |
|-------|-------|-------------------|----------|---------------------------------|
| | | | | |
| 92 | 60 | 22 | 10 | Drivers uninjured, total |
| 745 | 531 | 160 | 54 | Killed or injured, total |
| 14 | 8 | 4 | 2 | Killed, total |
| 21 | 15 | 6 | - | Dangerously injured, total |
| 167 | 103 | 53 | 11 | Seriously injured, total |
| 543 | 405 | 97 | 41 | Slightly injured, total |
| - | - | - | - | Injured against interior, total |
| - | - | - | - | Killed |
| - | - | - | - | Dangerously injured |
| - | - | - | - | Seriously injured |
| - | - | - | - | Slightly injured |
| 603 | 434 | 124 | 45 | Thrown off, total |
| 11 | 6 | 3 | 2 | Killed |
| 16 | 11 | 5 | - | Dangerously injured |
| 139 | 87 | 43 | 9 | Seriously injured |
| 437 | 330 | 73 | 34 | Slightly injured |
| 86 | 60 | 21 | 5 | Run into, total |
| 2 | 1 | 1 | - | Killed |
| 4 | 3 | 1 | - | Dangerously injured |
| 15 | 9 | 5 | 1 | Seriously injured |
| 65 | 47 | 14 | 4 | Slightly injured |
| - | - | - | - | Fire, total |
| - | - | - | - | Killed |
| - | - | - | - | Dangerously injured |
| - | - | - | - | Seriously injured |
| - | - | - | - | Slightly injured |
| - | - | - | - | Drowned, total |
| - | - | - | - | Killed |
| 33 | 22 | 9 | 2 | Other, total |
| 1 | 1 | - | - | Killed |
| 1 | 1 | - | - | Dangerously injured |
| 9 | 5 | 3 | 1 | Seriously injured |
| 22 | 15 | 6 | 1 | Slightly injured |
| 23 | 15 | 6 | 2 | Unknown, total |
| - | - | - | - | Killed |
| - | - | - | - | Dangerously injured |
| 4 | 2 | 2 | - | Seriously injured |
| 19 | 13 | 4 | 2 | Slightly injured |

¹ See text, section 5.1.

Tabell 34. Syklister, fotgjengere og akende, etter skadegradi¹ og beskyttelse². 1981 Cyclists, pedestrians and persons sledging, by degree of injury¹ and protection². 1981

| Beskyttelse Protection | I alt Total | Drept Killed | Meget alvorlig skadd Dangerously injured | Alvorlig skadd Seriously injured | Lettere skadd Slightly injured |
|---|----------------|-----------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Alle ulykker All accidents | | | | | |
| Førere og passasjerer på sykkel Drivers and passengers of cycle | 1 069 | 29 | 27 | 175 | 838 |
| Fotgjengere Pedestrians .. | 1 592 | 75 | 49 | 365 | 1 103 |
| Akende o.l. Persons sledging etc. | 112 | 11 | 5 | 30 | 66 |
| Ulykker i mørket Accidents in the dark | | | | | |
| Fotgjengere i alt Pedestrians, total | 555 | 38 | 17 | 127 | 373 |
| Med refleks With reflecting disc | 13 | 2 | 1 | 2 | 8 |
| Uten refleks Without reflecting disc | 368 | 22 | 12 | 80 | 254 |
| Uoppgett Unknown | 174 | 14 | 4 | 45 | 111 |
| Akende o.l. i alt Persons sledging etc., total | 39 | 3 | 3 | 10 | 23 |
| Med refleks | 2 | - | - | - | 2 |
| Uten refleks | 26 | 2 | 3 | 8 | 13 |
| Uoppgett | 11 | 1 | - | 2 | 8 |

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1. ² Syklister ikke etter beskyttelse.

¹ See text, section 5.1. ² Cyclists not by protection.

Tabell 35. Trafikanter¹ etter alkoholmistanke og skadegradi. 1981 Road-users¹ by suspicion on influence of alcohol and degree of injury. 1981

| Alkoholmistanke/skadegradi Suspicion on influence of alcohol/degree of injury | Bil Automobile | Førere av Drivers of | | | | Fotgjengere Pedestrians |
|---|-------------------|--|--|-------------------------------|-----------------|----------------------------|
| | | Lett motor sykkel Light motor cycle | Annen motorsykkel Other motor cycle | Moped Moped motor cycle | Sykkel Cycle | |
| Alkoholmistenkte i alt Suspicion on influence of alcohol, total | | | | | | |
| Drept Killed | 549 | 20 | 27 | 58 | 18 | 118 |
| Skadd Injured | 23 | 4 | 3 | 2 | 1 | 8 |
| Uskadd Uninjured | 378 | 16 | 21 | 53 | 16 | 110 |
| Ikke alkoholmistenkte i alt No influence of alcohol, total | 148 | - | 3 | 3 | 1 | - |
| Drept | 8 798 | 256 | 337 | 629 | 794 | 876 |
| Skadd | 64 | 3 | 13 | 5 | 21 | 37 |
| Uskadd | 2 624 | 209 | 265 | 545 | 744 | 833 |
| Uoppgett mht. alkoholmistanke i alt Suspicion on influence of alcohol not stated, total | 6 110 | 44 | 59 | 79 | 29 | 6 |
| Drept | 21 | 2 | 1 | 6 | 7 | 30 |
| Skadd | 216 | 29 | 37 | 82 | 251 | 573 |
| Uskadd | 382 | 5 | 3 | 10 | 13 | 3 |

¹ Her unntatt passasjerer.

¹ Here excluding passengers.

Tabell 36. Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter førerkortets art og førerens alder. 1981
 Drivers involved in road traffic accidents, by type of driving licence and age of driver.
 1981

| Alder Age | Klasse B, BE (1) Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og høyest 8 passa- sjerplasser Class B, BE (1) Automobile with permitted total weight less than 7 500 kg and max. 8 passenger seats | Klasse C, CE, DE (2) Bil med tillatt totalvekt minst 7 500 kg eller flere enn 8 pas- sjerplasser Class C, CE, DE (2) | Klasse A (3) Motorsykkel eller belte- motorsykkel Class A (3) Motor cycle or snow scooter | Klasse T (4) Traktor Class T (4) Tractor |
|-------------------------------------|---|--|--|---|
| I alt Total | 8 415 | 1 321 | 601 | 35 |
| Under 15 år Under 15 years | . | . | . | . |
| 15 år years | . | . | . | . |
| 16 " | . | . | 108 | 3 |
| 17 " | . | . | 101 | 3 |
| 18 " | 709 | . | 88 | 2 |
| 19 " | 563 | 4 | 63 | 2 |
| 20 " | 470 | 19 | 47 | - |
| 21 " | 363 | 44 | 42 | - |
| 22 " | 319 | 55 | 29 | - |
| 23 " | 252 | 55 | 32 | 1 |
| 24 " | 277 | 52 | 24 | - |
| 25 " | 245 | 55 | 14 | 1 |
| 26 " | 188 | 57 | 9 | - |
| 27 " | 177 | 53 | 1 | 1 |
| 28 " | 176 | 49 | 3 | 2 |
| 29 " | 183 | 37 | - | - |
| 30-34 " | 856 | 223 | 9 | 1 |
| 35-39 " | 727 | 185 | 4 | 1 |
| 40-44 " | 477 | 100 | 2 | 2 |
| 45-49 " | 464 | 82 | 1 | 2 |
| 50-54 " | 391 | 77 | 1 | 1 |
| 55-59 " | 392 | 59 | 1 | 4 |
| 60-64 " | 363 | 56 | - | 2 |
| 65-69 " | 247 | 25 | - | 1 |
| 70 år og over years and over | 249 | 8 | - | 3 |
| Uoppgitt alder Age not stated | 327 | 26 | 22 | 3 |

Tabell 37. Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn/førerkortets utstedelsesår og førergruppe og førerens alder. 1981 Drivers involved in road traffic accidents, by sex/year of issue of driving licence and group of driver and age of driver. 1981

| Førergruppe og alder Group of driver and age | I alt Total | Menn Males | Kvinner Females | Førerkort utstedt Before 1972 | | | Driving licence issued 1972-1976 | | | | Uopp- gitt år Unknown driving year | | | Uten førerkort Without driving licence | |
|--|----------------|---------------|--------------------|----------------------------------|---------------|------|-------------------------------------|------|-------|------|---|-----|-----|--|--|
| | | | | Før 1972 | 1972- 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 2 | 639 | 241 | | |
| BILFØRERE DRIVERS OF AUTOMOBILE | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt Total | 9 966 | 8 223 | 1 743 | 1 657 | 1 720 | 460 | 533 | 694 | 1 090 | 932 | 2 | 639 | 241 | | |
| Under 18 år Under 18 years | 72 | 62 | 10 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 72 | |
| 18 år years ... | 728 | 614 | 114 | . | . | . | . | . | 195 | 408 | 107 | 18 | | | |
| 19 " | 591 | 507 | 84 | . | . | . | . | 80 | 302 | 101 | 85 | 23 | | | |
| 20 " | 507 | 412 | 95 | . | . | . | 68 | 175 | 87 | 72 | 88 | 17 | | | |
| 21 " | 416 | 342 | 74 | . | . | 44 | 125 | 50 | 67 | 53 | 71 | 6 | | | |
| 22 " | 381 | 316 | 65 | . | 26 | 102 | 47 | 47 | 39 | 25 | 88 | 7 | | | |
| 23 " | 322 | 280 | 42 | . | 95 | 31 | 34 | 23 | 26 | 22 | 76 | 15 | | | |
| 24 " | 337 | 287 | 50 | . | 121 | 23 | 32 | 24 | 33 | 15 | 81 | 8 | | | |
| 25 " | 304 | 247 | 57 | . | 146 | 27 | 14 | 20 | 13 | 13 | 65 | 6 | | | |
| 26 " | 252 | 216 | 36 | . | 115 | 10 | 13 | 16 | 19 | 6 | 66 | 7 | | | |
| 27 " | 231 | 192 | 39 | 6 | 100 | 12 | 13 | 7 | 11 | 11 | 69 | 2 | | | |
| 28 " | 229 | 194 | 35 | 39 | 70 | 8 | 9 | 12 | 16 | 16 | 57 | 2 | | | |
| 29 " | 222 | 177 | 45 | 30 | 43 | 6 | 16 | 26 | 39 | 13 | 47 | 2 | | | |
| 30-34 " | 1 095 | 841 | 254 | 255 | 200 | 53 | 60 | 75 | 71 | 50 | 312 | 19 | | | |
| 35-39 " | 925 | 720 | 205 | 264 | 227 | 33 | 39 | 40 | 48 | 27 | 237 | 10 | | | |
| 40-44 " | 580 | 446 | 134 | 173 | 131 | 24 | 20 | 18 | 26 | 19 | 162 | 7 | | | |
| 45-49 " | 547 | 435 | 112 | 173 | 113 | 20 | 12 | 13 | 23 | 17 | 173 | 3 | | | |
| 50-54 " | 471 | 396 | 75 | 177 | 93 | 18 | 4 | 16 | 16 | 8 | 135 | 4 | | | |
| 55-59 " | 453 | 394 | 59 | 163 | 96 | 24 | 7 | 15 | 16 | 6 | 122 | 4 | | | |
| 60-64 " | 415 | 347 | 68 | 182 | 81 | 10 | 6 | 13 | 5 | 5 | 112 | 1 | | | |
| 65-69 " | 272 | 254 | 18 | 106 | 32 | 6 | 6 | 12 | 18 | 14 | 77 | 1 | | | |
| 70 år og over years and over | 257 | 232 | 25 | 76 | 18 | 7 | 7 | 11 | 16 | 27 | 93 | 2 | | | |
| Uoppgitt alder Age not stated | 359 | 312 | 47 | 13 | 13 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 316 | 5 | | | |
| FØRERE AV LETT MOTOR- SYKKEL DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | 312 | 309 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 8 | 76 | 71 | 91 | 61 | | | |
| Under 15 år Under 15 years | 5 | 5 | - | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 5 | | |
| 15 år | 12 | 11 | 1 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 12 | | |
| 16 " | 128 | 127 | 1 | . | . | . | . | . | 23 | 51 | 35 | 19 | | | |
| 17 " | 115 | 114 | 1 | . | . | . | . | 6 | 45 | 16 | 33 | 15 | | | |
| 18 " | 16 | 16 | - | . | . | . | . | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | | | |
| 19 " | 11 | 11 | - | . | . | . | . | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | | | |
| 20 " | 4 | 4 | - | . | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | | | |
| 21 " | 3 | 3 | - | . | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | | | |
| 22 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 23 " | 2 | 2 | - | . | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 24 " | 1 | 1 | - | . | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 25 " | 1 | 1 | - | . | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 26 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 27 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 28 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 29 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 30-34 " | 1 | 1 | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | |
| 35-39 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 40-44 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 45-49 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 50-54 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 55-59 " | 1 | 1 | - | . | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | |
| 60-64 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 65-69 " | - | - | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 70 år og over | 1 | 1 | - | . | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | |
| Uoppgitt alder | 11 | 11 | - | . | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 3 | | |

Tabell 37 (forts.). Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn/førerkortets utstedelsesår og førergruppe og førerens alder. 1981 Drivers involved in road traffic accidents, by sex/year of issue of driving licence and group of driver and age of driver. 1981

Tabell 38. Motorkjøretøy i innblandet i dødsulykker og andre ulykker med personskade. Pr. 1 000 registrerte kjøretøy. 1981 Motor vehicles involved in fatal and other accidents involving personal injury. Per 1 000 registered vehicles. 1981

| Kjøretøytype Type of vehicle | I døds- ulykker In fatal accidents | I andre ulykker med personskade In other accidents involving personal injury | Pr. 1 000 registrerte motorkjøretøy Per 1 000 registered motor vehicles | |
|--|---|---|--|--|
| | | | I døds- ulykker In fatal accidents | I andre ulykker med personskade In other acci- dents involving personal injury |
| Motorkjøretøy i alt Motor vehicles, total .. | 406 | 11 192 | 0,2 | 6,5 |
| Biler i alt Automobiles, total | 352 | 9 626 | 0,2 | 6,8 |
| Personbil Passenger car | 268 | 7 963 | 0,2 | 6,3 |
| Drosje Taxi | 1 | 113 | 0,2 | 19,8 |
| Buss Bus | 10 | 309 | 0,8 | 24,9 |
| Varebil Van | 20 | 446 | 0,3 | 5,7 |
| Lastebil og annen bil Lorry and other automobile | 53 | 795 | 0,7 | 10,3 |
| Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and moped, total | 47 | 1 455 | 0,3 | 9,7 |
| Moped Moped | 15 | 770 | 0,1 | 6,5 |
| Lett motorsykkel Light motor cycle | 10 | 302 | 1,1 | 34,6 |
| Annen motorsykkel Other motor cycle | 22 | 383 | 3,0 | 53,1 |
| Traktor og annet motorkjøretøy Tractor and other motor vehicle | 7 | 111 | 0,0 | 0,7 |

Tabell 39. Motorkjøretøy i innblandet i veitrafikkulykker, etter kjøretøyets modellår og kjøretøytype. 1981 Motor vehicles involved in road traffic accidents, by model year and type of vehicle. 1981

| Kjøretøytype Type of vehicle | I alt Total | Modellår Model year | | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|---------------|-------------------------------|
| | | Før 1962 Before | 1962- 1966 | 1967- 1971 | 1972- 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981- 1982 | Uopp- gitt Un- known |
| Biler i alt Automobiles, total | 9 978 | 34 | 339 | 1 922 | 3 252 | 911 | 580 | 671 | 742 | 426 | 1 101 |
| Personbil Passenger car | 8 231 | 27 | 296 | 1 743 | 2 774 | 741 | 422 | 484 | 544 | 336 | 864 |
| Drosje Taxi | 114 | - | - | 1 | 4 | 6 | 14 | 33 | 34 | 11 | 11 |
| Buss Bus | 319 | 2 | 5 | 23 | 86 | 29 | 29 | 30 | 37 | 16 | 62 |
| Varebil Van | 466 | 1 | 12 | 50 | 121 | 35 | 39 | 57 | 57 | 26 | 68 |
| Lastebil Lorry | 828 | 4 | 20 | 102 | 260 | 100 | 76 | 67 | 70 | 37 | 92 |
| Annen bil Other automobile | 20 | - | 6 | 3 | 7 | - | - | - | - | - | 4 |
| Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and moped, total | 1 502 | 10 | 23 | 58 | 236 | 93 | 98 | 136 | 207 | 202 | 439 |
| Moped Moped | 785 | 4 | 21 | 51 | 130 | 34 | 52 | 47 | 98 | 99 | 249 |
| Lett motorsykkel Light motor cycle | 312 | - | 2 | 2 | 41 | 19 | 22 | 57 | 46 | 27 | 96 |
| Annen motorsykkel Other motor cycle | 405 | 6 | - | 5 | 65 | 40 | 24 | 32 | 63 | 76 | 94 |

Tabell 40. Motorkjøretøyer med oppgitt modellår innblandet i veitrafikkulykker, pr. 1 000 registrerte kjøretøyer. 1981 Motor vehicles with model year known involved in road traffic accidents, per 1 000 registered vehicles. 1981

| Modellår Model year | | Personbil Passenger car | Buss Bus | Varebil, lastebil og annen type bil Van, lorry and other type of car | Motorsykkel og moped Motor cycle and moped |
|-------------------------------------|---|----------------------------|-------------|--|---|
| Alle modellår All model years | 7 | 26 | 8 | 10 | |
| Før 1962 Before | 3 | 6 | 1 | 2 | |
| 1962 - 1966 | 6 | 7 | 5 | 2 | |
| 1967 - 1971 | 7 | 14 | 5 | 3 | |
| 1972 | 7 | 20 | 7 | 7 | |
| 1973 | 7 | 30 | 8 | 6 | |
| 1974 | 7 | 37 | 12 | 7 | |
| 1975 | 6 | 35 | 10 | 9 | |
| 1976 | 6 | 23 | 11 | 9 | |
| 1977 | 6 | 30 | 11 | 10 | |
| 1978 | 6 | 30 | 11 | 13 | |
| 1979 | 7 | 32 | 10 | 17 | |
| 1980 | 7 | 41 | 10 | 21 | |
| 1981 - 1982 | 4 | 13 | 4 | 18 | |

Tabell 41. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | Ulykker i alt | | | | | | Accidents, total | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|
| | Riksvei I alt Total road | Natio- nal road | Europa- vei Europe road | Fylkes- vei Provin- cial road | Kommune- vei Local road | Privat vei Private road | Plasser m.m. Places etc. | Uoppgett Unknown | |
| | 8 072 | 3 170 | 1 413 | 1 277 | 2 006 | 78 | 126 | 2 | |
| Ulykker i alt | 8 072 | 3 170 | 1 413 | 1 277 | 2 006 | 78 | 126 | 2 | |
| 1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt | 708 | 309 | 212 | 70 | 110 | 2 | 5 | - | |
| 10. Forbikjøring | 129 | 68 | 29 | 15 | 15 | 1 | 1 | - | |
| 11. Skifte av felt til venstre .. | 18 | 9 | 7 | - | 2 | - | - | - | |
| 12. Skifte av felt til høyre ... | 19 | 7 | 5 | - | 7 | - | - | - | |
| 13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig | 12 | 3 | 3 | 1 | 5 | - | - | - | |
| 14. Påkjøring bakfra | 478 | 205 | 157 | 46 | 65 | 1 | 4 | - | |
| 15. Oppstart fra stanset eller parkert stilling | 25 | 9 | 4 | 4 | 8 | - | - | - | |
| 19. Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning ... | 27 | 8 | 7 | 4 | 8 | - | - | - | |
| 2. Ulykker ved møting i alt | 1 212 | 516 | 242 | 219 | 203 | 21 | 11 | - | |
| 20. Møting på rett veistrekning | 421 | 198 | 90 | 61 | 63 | 6 | 3 | - | |
| 21. Møting i kurve | 635 | 250 | 105 | 144 | 115 | 15 | 6 | - | |
| 22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning | 63 | 26 | 25 | 6 | 6 | - | - | - | |
| 23. Møting under forbikjøring i høyrekurve | 12 | 7 | 3 | 2 | - | - | - | - | |
| 24. Møting under forbikjøring i venstrekurve | 9 | 6 | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy | 33 | 16 | 11 | 1 | 4 | - | 1 | - | |
| 26. Oppstart fra stanset eller parkert stilling | 7 | 2 | - | 1 | 3 | - | 1 | - | |
| 29. Uklart forløp ved møting ... | 32 | 11 | 6 | 4 | 11 | - | - | - | |
| 3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt | 373 | 178 | 81 | 48 | 62 | 1 | 3 | - | |
| 30. Påkjøring bakfra ved høyresving | 13 | 8 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | |
| 31. Påkjøring for øvrig ved høyresving | 66 | 32 | 10 | 9 | 15 | - | - | - | |
| 32. Påkjøring bakfra ved venstresving | 90 | 43 | 28 | 10 | 9 | - | - | - | |
| 33. Påkjøring for øvrig ved venstresving | 160 | 78 | 32 | 22 | 25 | 1 | 2 | - | |
| 34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning ... | 39 | 15 | 7 | 6 | 11 | - | - | - | |
| 39. Uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning | 5 | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | |
| 4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt | 418 | 176 | 73 | 56 | 112 | - | 1 | - | |
| 40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 391 | 169 | 66 | 51 | 104 | - | 1 | - | |
| 41. Avsvingning i samme retning | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | |
| 42. Avsvingning i hver sin retning | 4 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | |
| 43. Vending foran kjørende i motsatt retning | 12 | 3 | 4 | 1 | 4 | - | - | - | |
| 49. Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger | 4 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | |
| 5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt | 608 | 148 | 64 | 92 | 301 | - | 3 | - | |
| 50. Kryssende kjøreretninger ... | 592 | 143 | 62 | 90 | 294 | - | 3 | - | |
| 51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | |

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1981

| Dødsulykker i alt Fatal accidents, total | | | | | | | | Type of accident/group of accident |
|--|-----------------------|------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|
| Riksvei Total road | Natio- nal road | Europa- vei road | Fylkes- vei Provin- cial road | Kommune- vei Local road | Privat vei Private road | Plasser m.m. Places etc. | Uopp- gitt Un- known | |
| 310 | 142 | 70 | 49 | 42 | 6 | 1 | - | Accidents, total |
| 12 | 5 | 5 | 2 | - | - | - | - | 1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total |
| 6 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | 10. Overtaking |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 11. Changing lane to left |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 12. Changing lane to right |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 13. Parallel lanes |
| 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | 14. Rear end |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 15. Starting from stopped or parked position |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 19. Uncertain sequence with same direction of travel |
| 57 | 25 | 25 | 4 | 2 | - | 1 | - | 2. Head-on accidents, total |
| 29 | 14 | 14 | 1 | - | - | - | - | 20. Head-on on straight road section |
| 19 | 9 | 6 | 2 | 1 | - | 1 | - | 21. Head-on in curve |
| 4 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | 22. Head-on upon overtaking on straight road section |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 23. Head-on in right curve |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 24. Head-on in left curve |
| 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 26. Head-on upon starting from stopped or parked position |
| 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 29. Head-on with uncertain sequence |
| 6 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 3. Turning from same direction of travel, total |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 30. Rear end with right turning vehicle |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 31. Other collisions with right turning vehicle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 32. Rear end with left turning vehicle |
| 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 33. Other collisions with left turning vehicle |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel |
| 8 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 4. Turning from opposite directions of travel, total |
| 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 41. Turning into same direction |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 42. Turning into opposite directions |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 49. Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel |
| 10 | 5 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 5. Crossing directions of travel without turning, total |
| 9 | 5 | 2 | - | 2 | - | - | - | 50. Crossing directions of travel |
| 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 51. Overtaking to left at intersection or access road |

Tabell 41 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | Ulykker i alt | | | | | | | |
|--|---------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------|
| | I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uoppgett |
| 5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning (forts.) | | | | | | | | |
| 52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel ... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning | 9 | 2 | - | 1 | 6 | - | - | - |
| 6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt | 856 | 291 | 108 | 153 | 294 | 5 | 5 | - |
| 60. Høyresving foran kjørende i samme retning | 64 | 21 | 13 | 11 | 17 | 2 | - | - |
| 61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning | 88 | 29 | 4 | 16 | 39 | - | - | - |
| 62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy | 45 | 10 | 1 | 7 | 26 | - | 1 | - |
| 63. Venstresving foran kjørende i samme retning | 67 | 26 | 9 | 9 | 21 | - | 2 | - |
| 64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 503 | 182 | 76 | 88 | 156 | - | 1 | - |
| 65. Samtidig venstresving | 16 | 4 | 2 | 5 | 5 | - | - | - |
| 66. Samtidig høyresving | 5 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning | 68 | 18 | 3 | 15 | 28 | 3 | 1 | - |
| 7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanen i alt | 1 129 | 405 | 157 | 146 | 409 | 4 | 8 | - |
| 70. Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset | 182 | 82 | 31 | 16 | 53 | - | - | - |
| 71. Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset | 129 | 51 | 24 | 15 | 39 | - | - | - |
| 72. Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyresvingende kjøretøy i kryss | 25 | 6 | 2 | 1 | 16 | - | - | - |
| 73. Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss | 55 | 18 | 6 | 1 | 30 | - | - | - |
| 74. Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss .. | 105 | 42 | 25 | 11 | 27 | - | - | - |
| 75. Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig | 360 | 134 | 54 | 56 | 114 | 1 | 1 | - |
| 76. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side | 71 | 25 | 3 | 11 | 32 | - | - | - |
| 77. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side .. | 66 | 23 | 7 | 12 | 23 | - | 1 | - |
| 78. Lekende barn i kjørebanen . | 95 | 10 | 2 | 20 | 55 | 3 | 5 | - |
| 79. Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen. | 41 | 14 | 3 | 3 | 20 | - | 1 | - |
| 8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen i alt | 525 | 173 | 42 | 78 | 156 | 12 | 64 | - |
| 80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side | 114 | 54 | 10 | 23 | 24 | 1 | 2 | - |
| 81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side | 48 | 19 | 1 | 14 | 13 | 1 | - | - |
| 82. Fotgjenger påkjørt på fortau | 41 | 14 | 1 | 7 | 18 | - | 1 | - |
| 83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring | 11 | 6 | 3 | - | 2 | - | - | - |
| 84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen | 213 | 56 | 21 | 27 | 66 | 7 | 36 | - |
| 89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanen..... | 98 | 24 | 6 | 7 | 33 | 3 | 25 | - |

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1981

| Dødsulykker i alt | | | | | | | | Type of accident/group of accident |
|-------------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---|
| I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt | |
| | | | | | | | | 5. Crossing directions of travel without turning (cont.) |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 52. Overtaking to right at intersection or access road |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 59. Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning |
| | | | | | | | | 6. Crossing directions of travel with turning, total |
| 18 | 13 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | 60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 62. Right turn in front of left turning vehicle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 12 | 9 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 65. Both vehicles making left turns |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 66. Both vehicles making right turns |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning |
| 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| 52 | 18 | 14 | 6 | 14 | - | - | - | 7. Pedestrian (persons sledding, skiing) crossing roadway, total |
| 8 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | - | 70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection |
| 6 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | 71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection |
| 23 | 7 | 9 | 2 | 5 | - | - | - | 75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side |
| 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side |
| 5 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | 78. Children playing in roadway |
| 4 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway |
| | | | | | | | | 8. Pedestrian (persons sledding, skiing) walking in or along roadway, total |
| 32 | 10 | 4 | 8 | 9 | 1 | - | - | 80. Pedestrian walking on right side |
| 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 81. Pedestrian walking on left side |
| 4 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | 82. Pedestrian run into on sidewalk |
| 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 83. Pedestrian run into by overtaking vehicle |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 84. Pedestrian was in roadway |
| 15 | 3 | 2 | 3 | 7 | - | - | - | 89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway |
| 4 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | |

Tabell 41 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | Ulykker i alt | | | | | | | |
|---|---------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------|
| | I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Oppgitt |
| 9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt | 1 785 | 822 | 365 | 345 | 221 | 26 | 5 | 1 |
| 90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning | 471 | 202 | 118 | 77 | 65 | 8 | 1 | - |
| 91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning | 311 | 150 | 69 | 59 | 27 | 5 | - | 1 |
| 92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve | 264 | 136 | 40 | 58 | 26 | 4 | - | - |
| 93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve . | 106 | 55 | 17 | 24 | 9 | 1 | - | - |
| 94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve | 394 | 187 | 78 | 86 | 39 | 4 | - | - |
| 95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve | 95 | 53 | 18 | 15 | 7 | 2 | - | - |
| 96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. | 90 | 24 | 12 | 21 | 31 | 1 | 1 | - |
| 97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | 25 | 5 | 10 | 4 | 6 | - | - | - |
| 99. Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien | 29 | 10 | 3 | 1 | 11 | 1 | 3 | - |
| 0. Andre ulykker i alt | 458 | 152 | 69 | 70 | 138 | 7 | 21 | 1 |
| 00. Ulykke med dyr innblandet .. | 35 | 19 | 11 | 4 | 1 | - | - | - |
| 01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen | 15 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1 | 2 | - |
| 02. Hull i veien o.l. | 12 | 5 | 2 | 1 | 4 | - | - | - |
| 03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen | 148 | 55 | 29 | 28 | 30 | 2 | 4 | - |
| 04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side | 84 | 21 | 6 | 13 | 44 | - | - | - |
| 05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side | 25 | 7 | 1 | 7 | 8 | - | 2 | - |
| 06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07. Øvrige parkeringsulykker ... | 40 | 11 | 7 | 5 | 9 | - | 8 | - |
| 09. Andre ulykker med uklart forløp | 99 | 33 | 12 | 11 | 33 | 4 | 5 | 1 |
| Ulykkesgruppe A-L | | | | | | | | |
| A. Påkjøring bakfra | 478 | 205 | 157 | 46 | 65 | 1 | 4 | - |
| B. Andre ulykker med samme kjøreretning | 230 | 104 | 55 | 24 | 45 | 1 | 1 | - |
| C. Møting ved forbikjøring | 84 | 39 | 30 | 8 | 7 | - | - | - |
| D. Andre møteulykker | 1 128 | 477 | 212 | 211 | 196 | 21 | 11 | - |
| E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning | 791 | 354 | 154 | 104 | 174 | 1 | 4 | - |
| F. Kryssende kjøreretning | 1 464 | 439 | 172 | 245 | 595 | 5 | 8 | - |
| G. Fotgjenger krysset kjørebanen | 1 060 | 391 | 157 | 134 | 368 | 3 | 7 | - |
| H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen .. | 498 | 160 | 42 | 71 | 149 | 12 | 64 | - |
| I. Ulykker med akende o.l. | 96 | 27 | - | 19 | 48 | 1 | 1 | - |
| J. Enslig kjøretøy utfor veien | 1 785 | 822 | 365 | 345 | 221 | 26 | 5 | 1 |
| K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. | 359 | 119 | 57 | 59 | 105 | 3 | 16 | - |
| L. Andre ulykker | 99 | 33 | 12 | 11 | 33 | 4 | 5 | 1 |

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1981

| Dødsulykker i alt | | | | | | | Type of accident/group of accident | |
|-----------------------|---------|-------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------------------------------|---|
| I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt | |
| 103 | 55 | 13 | 24 | 8 | 3 | - | - | 9. Single vehicle running off the road, total |
| 21 | 8 | 2 | 8 | 3 | - | - | - | 90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section |
| 18 | 14 | 1 | 3 | - | - | - | - | 91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section |
| 22 | 12 | 2 | 5 | 2 | 1 | - | - | 92. Single vehicle running off the road to the left in right curve |
| 4 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 93. Single vehicle running off the road to the right in right curve |
| 29 | 16 | 8 | 3 | 1 | 1 | - | - | 94. Single vehicle running off the road to the right in left curve |
| 3 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 95. Single vehicle running off the road to the left in left curve |
| 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 97. Single vehicle running into traffic island |
| 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence |
| 12 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | - | - | 0. Other accidents, total |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 00. Accident with animal involved |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 01. Collision with fixed obstacle in the roadway |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 02. Road surface defects |
| 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 03. Single vehicle overturning in roadway |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 04. Collision with parked vehicle on right side of road |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 05. Collision with parked vehicle on left side of road |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 06. Collision with parked vehicle upon overtaking |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 07. Other collisions with parked vehicle |
| 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 09. Other accidents with uncertain sequence |
| Group of accident A-L | | | | | | | | |
| 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | A. Rear end |
| 7 | 2 | 4 | 1 | - | - | - | - | B. Other accidents with same direction of travel |
| 4 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | C. Head-on upon overtaking |
| 53 | 25 | 22 | 4 | 1 | - | 1 | - | D. Other head-on accidents |
| 14 | 8 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | E. Turning from same or opposite direction of travel |
| 28 | 18 | 3 | 3 | 4 | - | - | - | F. Crossing directions of travel |
| 43 | 14 | 14 | 3 | 12 | - | - | - | G. Pedestrian crossing roadway |
| 31 | 9 | 4 | 8 | 9 | 1 | - | - | H. Pedestrian walking in or along roadway |
| 10 | 5 | - | 3 | 2 | - | - | - | I. Sledges etc. involved |
| 103 | 55 | 13 | 24 | 8 | 3 | - | - | J. Single vehicle running off the road |
| 5 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc. |
| 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | L. Other accidents |

Tabell 42. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk.
1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | Ulykker i tettbygd strøk Accidents in densely populated area | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------|
| | I alt Total | Riksvei National road | Europa- vei Europe road | Fylkes- vei Provincial road | Kommune- vei Local road | Privat vei m.m. Private road | Plasser Places | Uoppgett etc. |
| | | | | | | | | |
| Ulykker i alt | 4 378 | 1 382 | 533 | 607 | 1 732 | 25 | 99 | - |
| 1. Ulykker mellom kjøreretøy med samme kjøreretning i alt | 369 | 141 | 86 | 40 | 96 | 1 | 5 | - |
| 10. Forbikjøring | 49 | 21 | 5 | 7 | 15 | - | 1 | - |
| 11. Skifte av felt til venstre | 9 | 4 | 3 | - | 2 | - | - | - |
| 12. Skifte av felt til høyre | 12 | 5 | 2 | - | 5 | - | - | - |
| 13. Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig | 7 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | - |
| 14. Påkjøring bakfra | 259 | 99 | 72 | 26 | 57 | 1 | 4 | - |
| 15. Oppstart fra stanset eller parkert stilling ... | 17 | 5 | 1 | 4 | 7 | - | - | - |
| 19. Uklart forløp mellom kjøreretøy i samme kjøreretning | 16 | 5 | 2 | 2 | 7 | - | - | - |
| 2. Ulykker ved møting i alt | 389 | 136 | 37 | 57 | 147 | 5 | 7 | - |
| 20. Møting på rett veistrekning | 141 | 57 | 9 | 18 | 52 | 2 | 3 | - |
| 21. Møting i kurve | 191 | 57 | 18 | 36 | 75 | 3 | 2 | - |
| 22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning | 15 | 6 | 3 | 1 | 5 | - | - | - |
| 23. Møting under forbikjøring i høyrekurve | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 24. Møting under forbikjøring i venstrekurve | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøreretøy | 15 | 8 | 4 | - | 2 | - | 1 | - |
| 26. Oppstart fra stanset eller parkert stilling ... | 6 | 1 | - | 1 | 3 | - | 1 | - |
| 29. Uklart forløp ved møting | 17 | 5 | 3 | - | 9 | - | - | - |
| 3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt | 226 | 94 | 40 | 35 | 54 | - | 3 | - |
| 30. Påkjøring bakfra ved høyresving | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 31. Påkjøring for øvrig ved høyresving | 60 | 27 | 9 | 9 | 15 | - | - | - |
| 32. Påkjøring bakfra ved venstresving | 44 | 19 | 9 | 9 | 7 | - | - | - |
| 33. Påkjøring for øvrig ved venstresving | 88 | 35 | 18 | 13 | 20 | - | 2 | - |
| 34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning | 20 | 5 | 2 | 3 | 10 | - | - | - |
| 39. Uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning | 4 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt | 313 | 132 | 39 | 44 | 97 | - | 1 | - |
| 40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 290 | 127 | 32 | 39 | 91 | - | 1 | - |
| 41. Avsvingning i samme retning | 6 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 42. Avsvingning i hver sin retning | 4 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 43. Vending foran kjørende i motsatt retning | 10 | 1 | 4 | 1 | 4 | - | - | - |
| 49. Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area. 1981

| Ulykker utenfor tettbygd strøk Accidents outside densely populated area | | | | | | | | Type of accident/group of accident |
|---|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------------------------|---|
| I alt Total | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt Un- known | |
| 3 563 | 1 742 | 864 | 656 | 231 | 50 | 18 | 2 | Accidents, total |
| | | | | | | | | 1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total |
| 325 | 159 | 123 | 29 | 13 | 1 | - | - | 10. Overtaking |
| 77 | 45 | 23 | 8 | - | 1 | - | - | 11. Changing lane to left |
| 8 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | 12. Changing lane to right |
| 7 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | - | |
| 4 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | 13. Parallel lanes |
| 210 | 99 | 84 | 19 | 8 | - | - | - | 14. Rear end |
| 8 | 4 | 3 | - | 1 | - | - | - | 15. Starting from stopped or parked position |
| 11 | 3 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | 19. Uncertain sequence with same direction of travel |
| 803 | 370 | 203 | 159 | 52 | 16 | 3 | - | 20. Head-on on straight road section |
| 275 | 137 | 80 | 43 | 11 | 4 | - | - | |
| 433 | 188 | 87 | 106 | 37 | 12 | 3 | - | 22. Head-on upon overtaking on straight road section |
| 46 | 19 | 21 | 5 | 1 | - | - | - | |
| 9 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | - | 23. Head-on in right curve |
| 8 | 6 | 2 | - | - | - | - | - | 24. Head-on in left curve |
| 18 | 8 | 7 | 1 | 2 | - | - | - | 25. Head-on upon passing stopped or parked vehicle |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 26. Head-on upon starting from stopped or parked position |
| 13 | 6 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | 29. Head-on with uncertain sequence |
| 144 | 81 | 41 | 13 | 8 | 1 | - | - | 3. Turning from same direction of travel, total |
| 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 30. Rear end with right turning vehicle |
| 5 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 31. Other collisions with right turning vehicle |
| 46 | 24 | 19 | 1 | 2 | - | - | - | 32. Rear end with left turning vehicle |
| 70 | 41 | 14 | 9 | 5 | 1 | - | - | 33. Other collisions with left turning vehicle |
| 19 | 10 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | 34. U-turn collision with vehicle in same direction of travel |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 39. Uncertain sequence upon turning into same direction of travel |
| 102 | 44 | 34 | 12 | 12 | - | - | - | 4. Turning from opposite directions of travel, total |
| 99 | 42 | 34 | 12 | 11 | - | - | - | 40. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 41. Turning into same direction |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 42. Turning into opposite directions |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 43. U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 49. Uncertain sequence upon turning into opposite direction of travel |

Tabell 42 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk.
1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | Ulykker i tettbygd strøk | | | | | | | |
|--|--------------------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------|
| | I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uoppgett |
| 5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt | 511 | 105 | 47 | 72 | 285 | - | 2 | - |
| 50. Kryssende kjøreretninger | 498 | 101 | 46 | 71 | 278 | - | 2 | - |
| 51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning | 8 | 2 | - | - | 6 | - | - | - |
| 6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt | 583 | 156 | 59 | 101 | 260 | 3 | 4 | - |
| 60. Høyresving foran kjørende i samme retning | 42 | 15 | 7 | 6 | 14 | - | - | - |
| 61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning | 69 | 16 | 3 | 12 | 38 | - | - | - |
| 62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy | 39 | 9 | 1 | 4 | 24 | - | 1 | - |
| 63. Venstresving foran kjørende i samme retning | 41 | 11 | 4 | 6 | 18 | - | 2 | - |
| 64. Venstreswing foran kjørende i motsatt retning | 323 | 90 | 40 | 61 | 132 | - | - | - |
| 65. Samtidig venstreswing | 12 | 3 | 2 | 2 | 5 | - | - | - |
| 66. Samtidig høyreswing | 5 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvinging | 52 | 11 | 2 | 8 | 27 | 3 | 1 | - |
| 7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanen i alt | 917 | 308 | 115 | 98 | 388 | 3 | 5 | - |
| 70. Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset | 163 | 71 | 27 | 14 | 51 | - | - | - |
| 71. Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset | 116 | 48 | 20 | 10 | 38 | - | - | - |
| 72. Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyresvingende kjøretøy i kryss | 23 | 5 | 2 | 1 | 15 | - | - | - |
| 73. Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss | 54 | 18 | 5 | 1 | 30 | - | - | - |
| 74. Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss | 91 | 36 | 22 | 8 | 25 | - | - | - |
| 75. Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig | 255 | 85 | 28 | 33 | 108 | - | 1 | - |
| 76. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side | 61 | 17 | 3 | 10 | 31 | - | - | - |
| 77. Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side | 46 | 10 | 4 | 9 | 23 | - | - | - |
| 78. Lekende barn i kjørebanen ... | 76 | 7 | 2 | 10 | 51 | 3 | 3 | - |
| 79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen | 32 | 11 | 2 | 2 | 16 | - | 1 | - |
| 8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen i alt | 349 | 94 | 16 | 38 | 142 | 7 | 52 | - |
| 80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side | 65 | 30 | 2 | 8 | 23 | - | 2 | - |
| 81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side | 24 | 7 | 1 | 5 | 11 | - | - | - |
| 82. Fotgjenger påkjørt på fortau | 40 | 13 | 1 | 7 | 18 | - | 1 | - |
| 83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring | 5 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen | 142 | 28 | 11 | 12 | 59 | 5 | 27 | - |

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area.
1981

| Ulykker utenfor tettbygd strøk | | | | | | | | Type of accident/group of accident |
|--------------------------------|---------|-------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------|---|
| I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Opp- gitt | |
| 93 | 42 | 17 | 20 | 13 | - | 1 | - | 5. Crossing directions of travel without turning, total |
| 91 | 42 | 16 | 19 | 13 | - | 1 | - | 50. Crossing directions of travel |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 51. Overtaking to left at intersection or access road |
| 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 52. Overtaking to right at intersection or access road |
| | | | | | | | | 59. Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning |
| 263 | 134 | 48 | 51 | 27 | 2 | 1 | - | 6. Crossing directions of travel with turning, total |
| 21 | 6 | 6 | 5 | 2 | 2 | - | - | 60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel |
| 19 | 13 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | 61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 5 | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - | 62. Right turn in front of left turning vehicle |
| 25 | 15 | 5 | 3 | 2 | - | - | - | 63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel |
| 174 | 91 | 35 | 26 | 21 | - | 1 | - | 64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 4 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | 65. Both vehicles making left turns |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 66. Both vehicles making right turns |
| 15 | 7 | 1 | 7 | - | - | - | - | 69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning |
| 199 | 93 | 40 | 46 | 16 | 1 | 3 | - | 7. Pedestrian (persons sledding, skiing) crossed roadway, total |
| 18 | 10 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | 70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection |
| 13 | 3 | 4 | 5 | 1 | - | - | - | 71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection |
| 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle |
| 9 | 4 | 2 | 3 | - | - | - | - | 74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection |
| 101 | 48 | 26 | 21 | 5 | 1 | - | - | 75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk |
| 10 | 8 | - | 1 | 1 | - | - | - | 76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side |
| 20 | 13 | 3 | 3 | - | - | 1 | - | 77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side |
| 19 | 3 | - | 10 | 4 | - | 2 | - | 78. Children playing in roadway |
| 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway |
| 157 | 73 | 26 | 38 | 9 | 4 | 7 | - | 8. Pedestrian (persons sledding, skiing) walking in or along roadway, total |
| 45 | 23 | 8 | 14 | - | - | - | - | 80. Pedestrian walking on right side |
| 22 | 11 | - | 8 | 2 | 1 | - | - | 81. Pedestrian walking on left side |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 82. Pedestrian run into on sidewalk |
| 6 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | 83. Pedestrian run into by overtaking vehicle |
| 64 | 25 | 10 | 15 | 6 | 2 | 6 | - | 84. Pedestrian was in roadway |

Tabell 42 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk.
1981

| Ulykkestype/ulykkesgruppe | Ulykker i tettbygd strøk | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------|
| | I alt | Riks- vei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uoppgett |
| 8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen (forts.) | | | | | | | | |
| 89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanen | 73 | 13 | - | 6 | 30 | 2 | 22 | - |
| 9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt | 452 | 151 | 65 | 87 | 141 | 5 | 3 | - |
| 90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning | 116 | 35 | 20 | 21 | 39 | 1 | - | - |
| 91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning | 68 | 27 | 12 | 11 | 17 | 1 | - | - |
| 92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve | 57 | 23 | 7 | 10 | 16 | 1 | - | - |
| 93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve . | 19 | 5 | 3 | 5 | 6 | - | - | - |
| 94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve | 95 | 34 | 14 | 22 | 23 | 2 | - | - |
| 95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve | 20 | 9 | 1 | 5 | 5 | - | - | - |
| 96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. | 51 | 12 | 4 | 9 | 25 | - | 1 | - |
| 97. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | 16 | 3 | 4 | 4 | 5 | - | - | - |
| 99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien | 10 | 3 | - | - | 5 | - | 2 | - |
| 0. Andre ulykker i alt | 269 | 65 | 29 | 35 | 122 | 1 | 17 | - |
| 00. Ulykke med dyr innblanet ... | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen | 10 | - | 1 | - | 8 | - | 1 | - |
| 02. Hull i veien o.l. | 10 | 4 | 2 | - | 4 | - | - | - |
| 03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen | 76 | 24 | 10 | 13 | 26 | - | 3 | - |
| 04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side | 67 | 9 | 5 | 10 | 43 | - | - | - |
| 05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side | 14 | 1 | - | 4 | 7 | - | 2 | - |
| 06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07. Øvrige parkeringsulykker ... | 26 | 7 | 3 | 3 | 6 | - | 7 | - |
| 09. Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgett | 64 | 18 | 8 | 5 | 28 | 1 | 4 | - |
| Ulykkesgruppe A-L | | | | | | | | |
| A. Påkjøring bakfra | 259 | 99 | 72 | 26 | 57 | 1 | 4 | - |
| B. Andre ulykker med samme kjøreretning | 110 | 42 | 14 | 14 | 39 | - | 1 | - |
| C. Møting ved forbikjøring | 19 | 8 | 3 | 2 | 6 | - | - | - |
| D. Andre møteulykker | 370 | 128 | 34 | 55 | 141 | 5 | 7 | - |
| E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning | 539 | 226 | 79 | 79 | 151 | - | 4 | - |
| F. Kryssende kjøreretning | 1 094 | 261 | 106 | 173 | 545 | 3 | 6 | - |
| G. Fotgjenger krysset kjørebanen | 862 | 300 | 115 | 92 | 349 | 2 | 4 | - |
| H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen .. | 333 | 86 | 16 | 36 | 136 | 7 | 52 | - |
| I. Ulykker med akende o.l. | 71 | 16 | - | 8 | 45 | 1 | 1 | - |
| J. Enslig kjøretøy utfør veien | 452 | 151 | 65 | 87 | 141 | 5 | 3 | - |
| K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. | 205 | 47 | 21 | 30 | 94 | - | 13 | - |
| L. Andre ulykker | 64 | 18 | 8 | 5 | 28 | 1 | 4 | - |

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area.
1981

| Ulykker utenfor tettbygd strøk | | | | | | | | | Type of accident/group of accident |
|--------------------------------|----------|------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|---|------------------------------------|
| I alt | Riks-vei | Europa-vei | Fylkes-vei | Kommune-vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt | | |
| | | | | | | | | 8. Pedestrian (person sledging, skiing) walking in or along roadway (cont.) | |
| 19 | 10 | 6 | 1 | - | 1 | 1 | - | 89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway | |
| 1 302 | 663 | 294 | 254 | 69 | 20 | 1 | 1 | 9. Single vehicle running off the road, total | |
| 348 | 166 | 98 | 54 | 22 | 7 | 1 | - | 90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section | |
| 237 | 120 | 54 | 48 | 10 | 4 | - | 1 | 91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section | |
| 203 | 112 | 33 | 46 | 9 | 3 | - | - | 92. Single vehicle running off the road to the left in right curve | |
| 86 | 49 | 14 | 19 | 3 | 1 | - | - | 93. Single vehicle running off the road to the right in right curve | |
| 295 | 151 | 63 | 64 | 15 | 2 | - | - | 94. Single vehicle running off the road to the right in left curve | |
| 75 | 44 | 17 | 10 | 2 | 2 | - | - | 95. Single vehicle running off the road to the left in left curve | |
| 37 | 12 | 7 | 12 | 5 | 1 | - | - | 96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection | |
| 9 | 2 | 6 | - | 1 | - | - | - | 97. Single vehicle running into traffic island | |
| 12 | 7 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence | |
| 175 | 83 | 38 | 34 | 12 | 5 | 2 | 1 | 0. Other accidents, total | |
| 32 | 17 | 10 | 4 | 1 | - | - | - | 00. Accident with animal involved | |
| 4 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 01. Collision with fixed obstacle in the roadway | |
| 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 02. Road surface defects | |
| 69 | 30 | 18 | 15 | 3 | 2 | 1 | - | 03. Single vehicle overturning in roadway | |
| 15 | 11 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 04. Collision with parked vehicle on right side of road | |
| 11 | 6 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 05. Collision with parked vehicle on left side of road | |
| 11 | 3 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | 06. Collision with parked vehicle upon overtaking | |
| 31 | 14 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 07. Other collisions with parked vehicle | |
| | | | | | | | | 09. Other accidents with uncertain sequence | |
| Group of accident A-L | | | | | | | | | |
| 210 | 99 | 84 | 19 | 8 | - | - | - | A. Rear end | |
| 115 | 60 | 39 | 10 | 5 | 1 | - | - | B. Other accidents with same direction of travel | |
| 63 | 30 | 26 | 6 | 1 | - | - | - | C. Head-on upon overtaking | |
| 740 | 340 | 177 | 153 | 51 | 16 | 3 | - | D. Other head-on accidents | |
| 246 | 125 | 75 | 25 | 20 | 1 | - | - | E. Turning from same or opposite direction of travel | |
| 356 | 176 | 65 | 71 | 40 | 2 | 2 | - | F. Crossing directions of travel | |
| 184 | 86 | 40 | 40 | 14 | 1 | 3 | - | G. Pedestrians crossing roadway | |
| 147 | 69 | 26 | 33 | 8 | 4 | 7 | - | H. Pedestrian walking in or along road-way | |
| 25 | 11 | - | 11 | 3 | - | - | - | I. Sledges etc. involved | |
| 1 302 | 294 | 663 | 254 | 69 | 20 | 1 | 1 | J. Single vehicle running off the road | |
| 144 | 69 | 34 | 28 | 9 | 3 | 1 | - | K. Single vehicle overturning in road- way. Collision with animal, parked vehicles etc. | |
| 31 | 14 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | L. Other accidents | |

Tabell 43. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | Ulykker i alt | | | | Accidents, total | | | |
|---|----------------|-----------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------|---------------------|
| | I alt Total | Riksvei National road | Europa- vei Europe road | Fylkes- vei Provin- cial road | Kommune- vei Local road | Privat vei m.m. Private road | Plasser Places etc. | Uoppgett Unknown |
| Ulykker i alt | 8 072 | 3 170 | 1 413 | 1 277 | 2 006 | 78 | 126 | 2 |
| Veibredde under 3,5 m | 139 | 26 | 3 | 32 | 48 | 30 | - | - |
| 3,5-4,4 m | 443 | 111 | 27 | 161 | 128 | 15 | - | 1 |
| 4,5-5,4 m | 844 | 280 | 54 | 290 | 210 | 10 | - | - |
| 5,5-6,4 m | 1 867 | 957 | 284 | 327 | 295 | 4 | - | - |
| 6,5-7,4 m | 1 308 | 646 | 315 | 127 | 220 | - | - | - |
| 7,5-8,4 m | 653 | 271 | 167 | 50 | 165 | - | - | - |
| 8,5-9,4 m | 292 | 108 | 69 | 24 | 91 | - | - | - |
| 9,5-12,4 m | 406 | 104 | 132 | 34 | 134 | 2 | - | - |
| Over 12,4 m | 71 | 20 | 31 | 4 | 16 | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 126 | - | - | - | - | - | 126 | - |
| Uoppgett | 1 923 | 647 | 331 | 228 | 699 | 17 | - | 1 |
| Tettbebyggelse | 4 378 | 1 382 | 533 | 607 | 1 732 | 25 | 99 | - |
| Ikke tettbebyggelse | 3 563 | 1 742 | 864 | 656 | 231 | 50 | 18 | 2 |
| Uoppgett | 131 | 46 | 16 | 14 | 43 | 3 | 9 | - |
| Veistrekning utenfor veikryss | 4 554 | 1 953 | 908 | 776 | 849 | 66 | - | 2 |
| 3-armet kryss | 1 443 | 555 | 242 | 226 | 419 | 1 | - | - |
| 4-armet kryss | 1 098 | 341 | 145 | 123 | 489 | - | - | - |
| Annet veikryss | 423 | 149 | 69 | 50 | 149 | 6 | - | - |
| Avkjørsel | 415 | 169 | 47 | 100 | 96 | 3 | - | - |
| Planovergang (jernbane) | 7 | 3 | - | - | 2 | 2 | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 126 | - | - | - | - | - | 126 | - |
| Uoppgett | 6 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - |
| Smalere enn 2 kjørefelt | 382 | 70 | 12 | 96 | 160 | 44 | - | - |
| 2 felt | 6 773 | 2 842 | 1 132 | 1 149 | 1 619 | 29 | - | 2 |
| 3 felt | 222 | 83 | 80 | 6 | 53 | - | - | - |
| 4 eller flere felt | 409 | 131 | 172 | 13 | 93 | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 126 | - | - | - | - | - | 126 | - |
| Uoppgett | 160 | 44 | 17 | 13 | 81 | 5 | - | - |
| Ikke fysisk atskilte kjørefelt | 7 158 | 2 906 | 1 159 | 1 228 | 1 785 | 78 | - | 2 |
| Fysisk atskilte kjørefelt | 604 | 234 | 217 | 35 | 118 | - | - | - |
| Enveisregulering (skiltet) | 144 | 18 | 31 | 11 | 84 | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 126 | - | - | - | - | - | 126 | - |
| Uoppgett | 40 | 12 | 6 | 3 | 19 | - | - | - |
| Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden | 5 580 | 2 347 | 991 | 1 017 | 1 020 | 77 | 126 | 2 |
| Gang- og/eller sykkelsbane | 565 | 229 | 112 | 75 | 149 | - | - | - |
| Fortau, ev. med sykkelsbane | 1 576 | 475 | 235 | 143 | 723 | - | - | - |
| Gang- og/eller sykkelvei | 78 | 28 | 20 | 13 | 17 | - | - | - |
| Uoppgett | 273 | 91 | 55 | 29 | 97 | 1 | - | - |
| Intet gang-/sykkelareal på den andre siden | 5 725 | 2 368 | 1 026 | 1 030 | 1 097 | 76 | 126 | 2 |
| Gang- og/eller sykkelsbane | 447 | 192 | 81 | 56 | 118 | - | - | - |
| Fortau, ev. med sykkelsbane | 1 450 | 450 | 218 | 137 | 645 | - | - | - |
| Gang- og/eller sykkelvei | 72 | 31 | 17 | 12 | 12 | - | - | - |
| Uoppgett | 378 | 129 | 71 | 42 | 134 | 2 | - | - |

Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1981

| Dødsulykker i alt Fatal accidents, total | | | | | | | | Site conditions |
|--|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---|
| I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt | |
| 310 | 142 | 70 | 49 | 42 | 6 | 1 | - | Accidents, total |
| 8 | 1 | - | - | 3 | 4 | - | - | Roadway width under 3.5 m |
| 19 | 5 | - | 10 | 3 | 1 | - | - | 3.5-4.4 m |
| 27 | 13 | - | 12 | 2 | - | - | - | 4.5-5.4 m |
| 96 | 60 | 13 | 14 | 8 | 1 | - | - | 5.5-6.4 m |
| 64 | 31 | 22 | 6 | 5 | - | - | - | 6.5-7.4 m |
| 20 | 12 | 3 | 3 | 2 | - | - | - | 7.5-8.4 m |
| 13 | 4 | 4 | 1 | 4 | - | - | - | 8.5-9.4 m |
| 25 | 4 | 16 | - | 5 | - | - | - | 9.5-12.4 m |
| 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | Over 12.4 m |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | Other than roadway |
| 34 | 12 | 10 | 3 | 9 | - | - | - | Not given |
| 101 | 35 | 16 | 17 | 32 | 1 | - | - | Built-up area |
| 208 | 106 | 54 | 32 | 10 | 5 | 1 | - | Non-built-up area |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | Not given |
| 214 | 96 | 53 | 35 | 25 | 5 | - | - | Outside intersection |
| 44 | 25 | 7 | 3 | 9 | - | - | - | Intersection with 3 legs |
| 14 | 5 | 6 | 1 | 2 | - | - | - | Intersection with 4 legs |
| 12 | 8 | 1 | - | 3 | - | - | - | Other intersection type |
| 23 | 8 | 3 | 10 | 2 | - | - | - | Access road |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | Railroad crossing |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | Other than roadway |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | Not given |
| 15 | 2 | - | 4 | 4 | 5 | - | - | Narrower than 2 lanes |
| 279 | 138 | 61 | 45 | 34 | 1 | - | - | 2 lanes |
| 7 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | 3 lanes |
| 6 | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - | 4 or more lanes |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | Other than roadway |
| 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | Not given |
| 287 | 138 | 63 | 47 | 33 | 6 | - | - | Not physically separated opposing traffic lanes |
| 14 | 4 | 6 | 1 | 3 | - | - | - | Physically separated opposing traffic lanes |
| 6 | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - | One way traffic (signed) |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | Other than roadway |
| 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | Not given |
| 252 | 122 | 60 | 45 | 18 | 6 | 1 | - | No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road |
| 12 | 6 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 38 | 12 | 4 | 2 | 20 | - | - | - | Sidewalk |
| 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 5 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | - | Not given |
| 252 | 121 | 61 | 42 | 21 | 6 | 1 | - | No pedestrian/bicycle facilities on other side of road |
| 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 40 | 12 | 5 | 5 | 18 | - | - | - | Sidewalk |
| 4 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 6 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | Not given |

Tabell 43 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | Ulykker i alt | | | | | | | |
|---|---------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt |
| Asfalt- eller oljegrusdekke | 7 305 | 2 991 | 1 391 | 1 038 | 1 766 | 22 | 97 | - |
| Grus | 606 | 144 | 3 | 222 | 170 | 52 | 13 | 2 |
| Gatestein | 68 | 17 | 14 | 6 | 30 | - | 1 | - |
| Betong | 16 | - | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | - |
| Annet | 9 | 5 | - | - | - | 1 | 3 | - |
| Uoppgett | 68 | 13 | 3 | 7 | 35 | 1 | 9 | - |
| Tørr, bar vei | 4 243 | 1 589 | 721 | 698 | 1 115 | 44 | 74 | 2 |
| Våt, bar vei | 1 401 | 537 | 264 | 213 | 358 | 11 | 18 | - |
| Snø- eller isbelagt | 1 737 | 764 | 290 | 286 | 365 | 16 | 16 | - |
| Delvis snø eller is | 489 | 219 | 115 | 62 | 85 | 3 | 5 | - |
| Glatt ellers | 25 | 10 | 6 | 1 | 7 | - | 1 | - |
| Uoppgett | 177 | 51 | 17 | 17 | 76 | 4 | 12 | - |
| God sikt, opphold | 6 308 | 2 438 | 1 087 | 1 028 | 1 585 | 69 | 99 | 2 |
| God sikt, nedbør | 855 | 347 | 183 | 124 | 189 | 4 | 8 | - |
| Dårlig sikt, nedbør | 481 | 213 | 83 | 69 | 111 | - | 5 | - |
| Dårlig sikt, tåke/dis | 88 | 40 | 17 | 15 | 14 | 1 | 1 | - |
| Dårlig sikt for øvrig | 104 | 51 | 15 | 17 | 18 | - | 3 | - |
| Uoppgett | 236 | 81 | 28 | 24 | 89 | 4 | 10 | - |
| Temperatur under -14° C | 135 | 48 | 23 | 28 | 34 | - | 2 | - |
| -14 til -5° C | 647 | 293 | 108 | 112 | 114 | 10 | 10 | - |
| - 4 til -2° C | 413 | 187 | 78 | 62 | 79 | 4 | 3 | - |
| - 1 til +1° C | 614 | 269 | 130 | 90 | 119 | 1 | 5 | - |
| + 2 til +4° C | 359 | 163 | 65 | 61 | 65 | 2 | 3 | - |
| + 5 til +14° C | 1 738 | 699 | 301 | 303 | 404 | 13 | 17 | 1 |
| Over +14° C | 1 344 | 476 | 251 | 212 | 363 | 13 | 29 | - |
| Uoppgett | 2 822 | 1 035 | 457 | 409 | 828 | 35 | 57 | 1 |
| Dagslys | 5 441 | 2 090 | 948 | 870 | 1 393 | 59 | 80 | 1 |
| Tusmørke | 579 | 223 | 108 | 99 | 130 | 6 | 12 | 1 |
| Mørke med veibelysning | 1 208 | 461 | 194 | 146 | 377 | 5 | 25 | - |
| Mørke uten veibelysning | 743 | 362 | 151 | 154 | 62 | 8 | 6 | - |
| Uoppgett | 101 | 34 | 12 | 8 | 44 | - | 3 | - |
| Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanen | 290 | 118 | 52 | 49 | 67 | - | 4 | - |
| Tre | 276 | 115 | 42 | 63 | 48 | 7 | - | 1 |
| Gjerde, rekksverk | 352 | 149 | 84 | 50 | 62 | 5 | 2 | - |
| Mur, bygning | 103 | 29 | 21 | 13 | 31 | 5 | 4 | - |
| Stein, fjellvegg | 349 | 166 | 93 | 68 | 18 | 4 | - | - |
| Annet | 314 | 150 | 64 | 54 | 39 | 7 | - | - |
| Ulykker uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanen | 6 380 | 2 440 | 1 055 | 979 | 1 739 | 50 | 116 | 1 |
| Uoppgett | 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | - |
| Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanen | 104 | 45 | 23 | 12 | 19 | 4 | 1 | - |
| Under 0,5 m | 48 | 23 | 15 | 6 | 3 | 1 | - | - |
| 0,5-0,9 m | 128 | 52 | 33 | 19 | 24 | - | - | - |
| 1,0-1,9 m | 290 | 123 | 48 | 65 | 48 | 5 | 1 | - |
| 2,0-2,9 m | 218 | 108 | 39 | 40 | 29 | 2 | - | - |
| 3,0-4,9 m | 191 | 73 | 47 | 37 | 28 | 5 | - | 1 |
| 5,0-7,4 m | 96 | 47 | 27 | 11 | 11 | - | - | - |
| 7,5-9,9 m | 20 | 7 | 6 | 2 | 4 | 1 | - | - |
| over 9,9 m | 41 | 15 | 11 | 8 | 6 | - | 1 | - |
| Ikke kjørt på noe hinder | 6 380 | 2 440 | 1 055 | 979 | 1 739 | 50 | 116 | 1 |
| Uoppgett | 556 | 237 | 109 | 98 | 95 | 10 | 7 | - |

Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1981

| Dødsulykker i alt | | | | | | | | Site conditions |
|-------------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---|
| I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt | |
| 275 | 130 | 70 | 40 | 35 | - | - | - | Asphalt pavement |
| 30 | 9 | - | 9 | 6 | 5 | 1 | - | Gravel |
| 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | Cobble stones |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | Concrete |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | Other |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Not given |
| 178 | 87 | 41 | 23 | 24 | 3 | - | - | Dry road surface |
| 43 | 16 | 12 | 11 | 3 | - | 1 | - | Wet road surface |
| 71 | 29 | 16 | 14 | 9 | 3 | - | - | Snow covered or ice covered surface |
| | | | | | | | | Partially snow or ice covered surface |
| 15 | 10 | 1 | 1 | 3 | - | - | - | surface |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | Slippery from other causes |
| 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | Not given |
| | | | | | | | | |
| 254 | 120 | 53 | 39 | 35 | 6 | 1 | - | Good sight distored, no rain or snow |
| 27 | 13 | 8 | 5 | 1 | - | - | - | Good sight distored, rain or snow |
| 16 | 4 | 6 | 4 | 2 | - | - | - | Poor sight distored, rain or snow |
| 5 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | Poor sight distored, fog |
| 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | Poor sight distored, for other reasons |
| 6 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | Not given |
| | | | | | | | | |
| 8 | 2 | - | 3 | 3 | - | - | - | Temperature below -14° C |
| 27 | 13 | 8 | 4 | 1 | 1 | - | - | -14 to -5° C |
| 21 | 11 | 5 | 2 | 2 | 1 | - | - | - 4 to -2° C |
| 24 | 7 | 7 | 4 | 5 | 1 | - | - | - 1 to +1° C |
| 20 | 13 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | + 2 to +4° C |
| 74 | 40 | 16 | 12 | 5 | 1 | - | - | + 5 to +14° C |
| 57 | 25 | 12 | 9 | 9 | 2 | - | - | Above +14° C |
| 79 | 31 | 18 | 13 | 16 | - | 1 | - | Not given |
| | | | | | | | | |
| 187 | 88 | 45 | 26 | 22 | 5 | 1 | - | Daylight |
| 20 | 7 | 5 | 4 | 4 | - | - | - | Twilight |
| 45 | 16 | 8 | 8 | 12 | 1 | - | - | Dark with road lighting |
| 56 | 30 | 12 | 10 | 4 | - | - | - | Dark without road lighting |
| 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | Not given |
| | | | | | | | | |
| 15 | 6 | 4 | 4 | 1 | - | - | - | Struck light pole, column or sign post outside roadway |
| 19 | 11 | - | 7 | 1 | - | - | - | Tree |
| 24 | 15 | 6 | 2 | 1 | - | - | - | Fence, guardrail |
| 8 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | - | Wall, building |
| 25 | 11 | 6 | 6 | 2 | - | - | - | Rock, rockcut |
| 21 | 10 | 5 | 1 | 2 | 3 | - | - | Other |
| | | | | | | | | Did not strike obstacle outside roadway |
| 197 | 88 | 47 | 25 | 34 | 2 | 1 | - | Not given |
| 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| | | | | | | | | |
| 8 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | No distance to obstacle struck at roadway edge |
| 5 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | Less than 0.5 m |
| 11 | 2 | 7 | 2 | - | - | - | - | 0.5-0.9 m |
| 19 | 9 | 2 | 5 | 3 | - | - | - | 1.0-1.9 m |
| 13 | 8 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 2.0-2.9 m |
| 13 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | 3.0-4.9 m |
| 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 5.0-7.4 m |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 7.5-9.9 m |
| 4 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | More than 9.9 m |
| 197 | 88 | 47 | 25 | 34 | 2 | 1 | - | No obstacle struck |
| 33 | 15 | 7 | 8 | 2 | 1 | - | - | Not given |

Tabell 44. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1981

| Åstedsforhold | Ulykker i tettbygd strøk | | | | | | Accidents in densely populated area | | |
|--|--------------------------|---------------|-------------|-----------------|------------|--------------|-------------------------------------|-----------|--------------|
| | Riksvei | | Europa-vei | | Fylkesvei | | Kommune-vei | Privatvei | Plasser m.m. |
| | Total road | National road | Europe road | Provincial road | Local road | Private road | Places etc. | Unknown | |
| Ulykker i alt | 4 378 | 1 382 | 533 | 607 | 1 732 | 25 | 99 | - | - |
| Veibredde under 3,5 m | 54 | 8 | 2 | 10 | 29 | 5 | - | - | - |
| 3,5-4,4 m | 163 | 38 | 9 | 30 | 83 | 3 | - | - | - |
| 4,5-5,4 m | 364 | 85 | 18 | 87 | 169 | 5 | - | - | - |
| 5,5-6,4 m | 810 | 310 | 85 | 146 | 267 | 2 | - | - | - |
| 6,5-7,4 m | 608 | 238 | 90 | 80 | 200 | - | - | - | - |
| 7,5-8,4 m | 365 | 135 | 46 | 36 | 148 | - | - | - | - |
| 8,5-9,4 m | 205 | 72 | 27 | 22 | 84 | - | - | - | - |
| 9,5-12,4 m | 288 | 74 | 62 | 33 | 117 | 2 | - | - | - |
| Over 12,4 m | 52 | 19 | 15 | 4 | 14 | - | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 99 | - | - | - | - | - | 99 | - | - |
| Uoppgitt | 1 370 | 403 | 179 | 159 | 621 | 8 | - | - | - |
| Veistrekning utenfor veikryss | 1 749 | 589 | 215 | 249 | 677 | 19 | - | - | - |
| 3-armet kryss | 1 008 | 333 | 133 | 176 | 366 | - | - | - | - |
| 4-armet kryss | 975 | 282 | 120 | 106 | 467 | - | - | - | - |
| Annet veikryss | 335 | 109 | 46 | 36 | 140 | 4 | - | - | - |
| Avkjørsel | 202 | 66 | 18 | 38 | 79 | 1 | - | - | - |
| Planovergang (jernbane) | 5 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 99 | - | - | - | - | - | 99 | - | - |
| Uoppgitt | 5 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Smalere enn 2 kjørefelt | 191 | 24 | 9 | 29 | 118 | 11 | - | - | - |
| 2 felt | 3 545 | 1 161 | 385 | 554 | 1 432 | 13 | - | - | - |
| 3 felt | 160 | 71 | 39 | 4 | 46 | - | - | - | - |
| 4 eller flere felt | 282 | 102 | 90 | 12 | 78 | - | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 99 | - | - | - | - | - | 99 | - | - |
| Uoppgitt | 101 | 24 | 10 | 8 | 58 | 1 | - | - | - |
| Ikke fysisk atskilte kjørefelt | 3 730 | 1 190 | 405 | 564 | 1 546 | 25 | - | - | - |
| Fysisk atskilte kjørefelt | 390 | 168 | 98 | 30 | 94 | - | - | - | - |
| Enveisregulering (skiltet) | 134 | 15 | 27 | 11 | 81 | - | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 99 | - | - | - | - | - | 99 | - | - |
| Uoppgitt | 25 | 9 | 3 | 2 | 11 | - | - | - | - |
| Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden | 2 231 | 704 | 215 | 367 | 821 | 25 | 99 | - | - |
| Gang- og/eller sykkelbane | 449 | 166 | 84 | 69 | 130 | - | - | - | - |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 1 468 | 437 | 202 | 139 | 690 | - | - | - | - |
| Gang- og/eller sykkelvei | 50 | 17 | 10 | 9 | 14 | - | - | - | - |
| Uoppgitt | 180 | 58 | 22 | 23 | 77 | - | - | - | - |
| Intet gang-/sykkelareal på den andre siden | 2 362 | 720 | 249 | 380 | 889 | 25 | 99 | - | - |
| Gang- og/eller sykkelbane | 358 | 147 | 56 | 52 | 103 | - | - | - | - |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 1 351 | 411 | 188 | 133 | 619 | - | - | - | - |
| Gang- og/eller sykkelvei | 47 | 19 | 7 | 9 | 12 | - | - | - | - |
| Uoppgitt | 260 | 85 | 33 | 33 | 109 | - | - | - | - |

Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area. 1981

| Ulykker utenfor tettbygd strøk Accidents outside densely populated area | | | | | | | | |
|--|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---|
| I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt | Site conditions |
| 3 563 | 1 742 | 864 | 656 | 231 | 50 | 18 | 2 | Accidents, total |
| 83 | 18 | - | 22 | 19 | 24 | - | - | Roadway width under 3.5 m |
| 278 | 72 | 18 | 131 | 44 | 12 | - | 1 | 3.5-4.4 m |
| 474 | 192 | 36 | 201 | 40 | 5 | - | - | 4.5-5.4 m |
| 1 049 | 642 | 199 | 180 | 26 | 2 | - | - | 5.5-6.4 m |
| 691 | 405 | 223 | 47 | 16 | - | - | - | 6.5-7.4 m |
| 286 | 135 | 121 | 14 | 16 | - | - | - | 7.5-8.4 m |
| 86 | 36 | 41 | 2 | 7 | - | - | - | 8.5-9.4 m |
| 116 | 30 | 69 | 1 | 16 | - | - | - | 9.5-12.4 m |
| 19 | 1 | 16 | - | 2 | - | - | - | Over 12.4 m |
| 18 | - | - | - | - | - | 18 | - | Other than roadway |
| 463 | 211 | 141 | 58 | 45 | 7 | - | 1 | Not given |
| 2 717 | 1 328 | 681 | 515 | 146 | 45 | - | 2 | Outside intersection |
| 418 | 216 | 107 | 49 | 46 | - | - | - | Intersection with 3 legs |
| 111 | 56 | 24 | 17 | 14 | - | - | - | Intersection with 4 legs |
| 87 | 40 | 23 | 13 | 9 | 2 | - | - | Other intersection type |
| 210 | 102 | 29 | 62 | 15 | 2 | - | - | Access road |
| 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | Railroad crossing |
| 18 | - | - | - | - | - | 18 | - | Other than roadway |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Not given |
| 3 183 | 44 | 3 | 64 | 40 | 32 | - | - | Narrower than 2 lanes |
| 3 153 | 1 648 | 739 | 586 | 164 | 14 | - | 2 | 2 lanes |
| 62 | 12 | 41 | 2 | 7 | - | - | - | 3 lanes |
| 122 | 27 | 79 | 1 | 15 | - | - | - | 4 or more lanes |
| 18 | - | - | - | - | - | 18 | - | Other than roadway |
| 25 | 11 | 2 | 3 | 5 | 4 | - | - | Not given |
| 3 327 | 1 674 | 743 | 651 | 207 | 50 | - | 2 | Not physically separated opposing traffic lanes |
| 208 | 63 | 117 | 5 | 23 | - | - | - | Physically separated opposing traffic lanes |
| 8 | 3 | 4 | - | 1 | - | - | - | One way traffic (signed) |
| 18 | - | - | - | - | - | 18 | - | Other than roadway |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | Not given |
| 3 268 | 1 610 | 768 | 640 | 181 | 49 | 18 | 2 | No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road |
| 110 | 61 | 28 | 6 | 15 | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 96 | 36 | 30 | 3 | 27 | - | - | - | Sidewalk |
| 27 | 11 | 10 | 3 | 3 | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 62 | 24 | 28 | 4 | 5 | 1 | - | - | Not given |
| 3 282 | 1 616 | 769 | 640 | 189 | 48 | 18 | 2 | No pedestrian/bicycle facilities on other side of road |
| 85 | 44 | 24 | 4 | 13 | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 88 | 36 | 29 | 3 | 20 | - | - | - | Sidewalk |
| 24 | 12 | 10 | 2 | - | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 84 | 34 | 32 | 7 | 9 | 2 | - | - | Not given |

Tabell 44 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1981

| Åstedsforhold | Ulykker i tettbygd strøk | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt |
| Asfalt- eller oljegrusdekke | 4 114 | 1 341 | 518 | 575 | 1 584 | 16 | 80 | - |
| Grus | 149 | 19 | 1 | 21 | 93 | 8 | 7 | - |
| Gatestein | 68 | 17 | 14 | 6 | 30 | - | 1 | - |
| Betong | 9 | - | - | 1 | 4 | 1 | 3 | - |
| Annet | 6 | 3 | - | - | - | - | 3 | - |
| Uoppgett | 32 | 2 | - | 4 | 21 | - | 5 | - |
| Tørr, bar vei | 2 428 | 719 | 293 | 360 | 982 | 14 | 60 | - |
| Våt, bar vei | 845 | 272 | 118 | 116 | 320 | 5 | 14 | - |
| Snø- eller isbelagt | 749 | 268 | 78 | 90 | 297 | 3 | 13 | - |
| Delvis snø eller is | 232 | 91 | 35 | 31 | 71 | 1 | 3 | - |
| Glatt ellers | 12 | 4 | 1 | 1 | 6 | - | - | - |
| Uoppgett | 112 | 28 | 8 | 9 | 56 | 2 | 9 | - |
| God sikt, opphold | 3 432 | 1 056 | 421 | 485 | 1 371 | 22 | 77 | - |
| God sikt, nedbør | 456 | 149 | 67 | 64 | 168 | 1 | 7 | - |
| Dårlig sikt, nedbør | 268 | 104 | 29 | 35 | 97 | - | 3 | - |
| Dårlig sikt, tåke/dis | 35 | 15 | 3 | 5 | 11 | - | 1 | - |
| Dårlig sikt for øvrig | 52 | 23 | 4 | 6 | 16 | - | 3 | - |
| Uoppgett | 135 | 35 | 9 | 12 | 69 | 2 | 8 | - |
| Temperatur under -14° C | 61 | 15 | 10 | 8 | 27 | - | 1 | - |
| -14 til -5° C | 288 | 113 | 29 | 35 | 100 | 2 | 9 | - |
| -4 til -2° C | 205 | 84 | 25 | 27 | 68 | - | 1 | - |
| -1 til +1° C | 273 | 96 | 34 | 36 | 103 | - | 4 | - |
| +2 til +4° C | 195 | 81 | 24 | 31 | 56 | 1 | 2 | - |
| +5 til +14° C | 958 | 306 | 124 | 162 | 352 | 3 | 11 | - |
| Over +14° C | 782 | 222 | 97 | 111 | 325 | 5 | 22 | - |
| Uoppgett | 1 616 | 465 | 190 | 197 | 701 | 14 | 49 | - |
| Dagslys | 3 015 | 915 | 370 | 432 | 1 220 | 19 | 59 | - |
| Tusmørke | 279 | 84 | 35 | 43 | 105 | 1 | 11 | - |
| Mørke med veibelysning | 905 | 317 | 112 | 106 | 343 | 5 | 22 | - |
| Mørke uten veibelysning | 127 | 54 | 11 | 23 | 35 | - | 4 | - |
| Uoppgett | 52 | 12 | 5 | 3 | 29 | - | 3 | - |
| Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanen | 154 | 49 | 28 | 26 | 49 | - | 2 | - |
| Tre | 79 | 28 | 10 | 11 | 30 | - | - | - |
| Gjerde, rekksverk | 150 | 50 | 23 | 22 | 51 | 2 | 2 | - |
| Mur, bygning | 74 | 17 | 13 | 6 | 30 | 4 | 4 | - |
| Stein, fjellvegg | 45 | 19 | 5 | 11 | 10 | - | - | - |
| Annet | 81 | 30 | 10 | 16 | 24 | 1 | - | - |
| Ulykker uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanen | 3 792 | 1 187 | 444 | 515 | 1 537 | 18 | 91 | - |
| Uoppgett | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanen | 34 | 10 | 6 | 2 | 14 | 1 | 1 | - |
| Under 0,5 m | 12 | 4 | 4 | 2 | 2 | - | - | - |
| 0,5-0,9 m | 54 | 18 | 8 | 5 | 23 | - | - | - |
| 1,0-1,9 m | 115 | 41 | 15 | 22 | 35 | 1 | 1 | - |
| 2,0-2,9 m | 70 | 30 | 10 | 12 | 18 | - | - | - |
| 3,0-4,9 m | 58 | 15 | 10 | 9 | 21 | 3 | - | - |
| 5,0-7,4 m | 29 | 14 | 4 | 5 | 6 | - | - | - |
| 7,5-9,9 m | 5 | 3 | - | - | 2 | - | - | - |
| over 9,9 m | 8 | - | 3 | - | 4 | - | 1 | - |
| Ikke kjørt på noe hinder | 3 792 | 1 187 | 444 | 515 | 1 537 | 18 | 91 | - |
| Uoppgett | 201 | 60 | 29 | 35 | 70 | 2 | 5 | - |

Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area. 1981

| Ulykker utenfor tettbygd strøk | | | | | | | | Site conditions |
|--------------------------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--|
| I alt | Riksvei | Europa- vei | Fylkes- vei | Kommune- vei | Privat vei | Plasser m.m. | Uopp- gitt | |
| 3 092 | 1 612 | 859 | 452 | 152 | 4 | 13 | - | Asphalt pavement |
| 450 | 123 | 2 | 199 | 77 | 43 | 4 | 2 | Gravel |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Cobble stones |
| 7 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | - | - | Concrete |
| 3 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | Other |
| 11 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | Not given |
| 1 774 | 853 | 423 | 335 | 121 | 29 | 11 | 2 | Dry road surface |
| 536 | 256 | 144 | 93 | 35 | 6 | 2 | - | Wet road surface |
| 965 | 489 | 209 | 191 | 62 | 12 | 2 | - | Snow covered or ice covered surface |
| 245 | 123 | 78 | 31 | 10 | 2 | 1 | - | Partially snow or ice covered surface |
| 13 | 6 | 5 | - | 1 | - | 1 | - | Slippery from other causes |
| 30 | 15 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | - | Not given |
| 2 801 | 1 356 | 656 | 535 | 193 | 44 | 15 | 2 | Good sight distored, no rain or snow |
| 388 | 192 | 115 | 59 | 18 | 3 | 1 | - | Good sight distored, rain or snow |
| 206 | 107 | 53 | 31 | 13 | - | 2 | - | Poor sight distored, rain or snow |
| 52 | 24 | 14 | 10 | 3 | 1 | - | - | Poor sight distored, fog |
| 52 | 28 | 11 | 11 | 2 | - | - | - | Poor sight distored, for other reasons |
| 64 | 35 | 15 | 10 | 2 | 2 | - | - | Not given |
| 72 | 33 | 13 | 19 | 7 | - | - | - | Temperature below -14° C |
| 354 | 178 | 78 | 77 | 13 | 7 | 1 | - | -14 to -5° C |
| 204 | 101 | 53 | 35 | 10 | 4 | 1 | - | -4 to -2° C |
| 331 | 168 | 95 | 54 | 13 | 1 | - | - | -1 to +1° C |
| 162 | 81 | 41 | 29 | 9 | 1 | 1 | - | +2 to +4° C |
| 766 | 385 | 176 | 139 | 51 | 10 | 4 | 1 | +5 to +14° C |
| 552 | 250 | 154 | 101 | 34 | 7 | 6 | - | Above +14° C |
| 1 122 | 546 | 254 | 202 | 94 | 20 | 5 | 1 | Not given |
| 2 353 | 1 149 | 569 | 428 | 154 | 37 | 15 | 1 | Daylight |
| 291 | 134 | 72 | 56 | 22 | 5 | 1 | 1 | Twilight |
| 293 | 142 | 80 | 40 | 29 | - | 2 | - | Dark with road lighting |
| 600 | 301 | 138 | 128 | 25 | 8 | - | - | Dark without road lighting |
| 26 | 16 | 5 | 4 | 1 | - | - | - | Not given |
| 133 | 69 | 24 | 22 | 16 | - | 2 | - | Struck light pole, column or sign post outside roadway |
| 195 | 87 | 31 | 51 | 18 | 7 | - | 1 | Tree |
| 199 | 97 | 60 | 28 | 11 | 3 | - | - | Fence, guardrail |
| 26 | 11 | 8 | 6 | - | 1 | - | - | Wall, building |
| 301 | 146 | 87 | 57 | 7 | 4 | - | - | Rock, rockcut |
| 228 | 118 | 54 | 38 | 13 | 5 | - | - | Other |
| 2 476 | 1 213 | 598 | 453 | 165 | 30 | 16 | 1 | Did not strike obstacle outside roadway |
| 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | Not given |
| 69 | 35 | 16 | 10 | 5 | 3 | - | - | No distance to obstacle struck at roadway edge |
| 36 | 19 | 11 | 4 | 1 | 1 | - | - | Less than 0.5 m |
| 72 | 32 | 25 | 14 | 1 | - | - | - | 0.5-0.9 m |
| 175 | 82 | 33 | 43 | 13 | 4 | - | - | 1.0-1.9 m |
| 147 | 77 | 29 | 28 | 11 | 2 | - | - | 2.0-2.9 m |
| 131 | 58 | 36 | 27 | 7 | 2 | - | 1 | 3.0-4.9 m |
| 66 | 33 | 22 | 6 | 5 | - | - | - | 5.0-7.4 m |
| 15 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | - | - | 7.5-9.9 m |
| 33 | 15 | 8 | 8 | 2 | - | - | - | More than 9.9 m |
| 2 476 | 1 213 | 598 | 453 | 165 | 30 | 16 | 1 | No obstacle struck |
| 343 | 174 | 80 | 61 | 19 | 7 | 2 | - | Not given |

Tabell 45. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1981

| Åstedsforhold | Ulykker i alt Accidents, total | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----|-----|----|-------|-----|-------|-------|-----|----|-------|-----|----|
| | I alt Total | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L |
| Ulykker i alt | 8 072 | 478 | 230 | 84 | 1 128 | 791 | 1 464 | 1 060 | 498 | 96 | 1 785 | 359 | 99 |
| Veibredde under 3,5 m | 139 | 2 | 1 | - | 55 | 1 | 12 | 10 | 10 | 4 | 31 | 9 | 4 |
| 3,5-4,4 m | 443 | 10 | 5 | 3 | 133 | 15 | 60 | 38 | 24 | 13 | 122 | 18 | 2 |
| 4,5-5,4 m | 844 | 30 | 28 | 9 | 150 | 40 | 146 | 63 | 53 | 24 | 268 | 25 | 8 |
| 5,5-6,4 m | 1 867 | 97 | 57 | 22 | 292 | 184 | 262 | 197 | 96 | 24 | 553 | 73 | 10 |
| 6,5-7,4 m | 1 308 | 85 | 41 | 27 | 197 | 136 | 208 | 159 | 64 | 4 | 317 | 59 | 11 |
| 7,5-8,4 m | 653 | 48 | 20 | 5 | 93 | 83 | 126 | 95 | 23 | 3 | 119 | 34 | 4 |
| 8,5-9,4 m | 292 | 17 | 7 | 3 | 30 | 38 | 58 | 53 | 16 | 3 | 50 | 10 | 7 |
| 9,5-12,4 m | 406 | 26 | 9 | 4 | 39 | 59 | 79 | 91 | 16 | 1 | 57 | 17 | 8 |
| Over 12,4 m | 71 | 4 | 4 | 3 | 7 | 6 | 11 | 21 | 4 | - | 8 | 2 | 1 |
| Utenom vei (plasser o.a.) ... | 126 | 4 | 1 | - | 11 | 4 | 8 | 7 | 64 | 1 | 5 | 16 | 5 |
| Uoppgett | 1 923 | 155 | 57 | 8 | 121 | 225 | 494 | 326 | 128 | 19 | 255 | 96 | 39 |
| Tettbebyggelse | 4 378 | 259 | 110 | 19 | 370 | 539 | 1 094 | 862 | 333 | 71 | 452 | 205 | 64 |
| Ikke tettbebyggelse | 3 563 | 210 | 115 | 63 | 740 | 246 | 356 | 184 | 147 | 25 | 1 302 | 144 | 31 |
| Uoppgett | 131 | 9 | 5 | 2 | 18 | 6 | 14 | 14 | 18 | - | 31 | 10 | 4 |
| Veistrekning utenfor veikryss | 4 554 | 351 | 202 | 77 | 1 019 | 38 | - | 530 | 353 | 44 | 1 617 | 271 | 52 |
| 3-armet kryss | 1 443 | 67 | 11 | 5 | 55 | 348 | 548 | 208 | 33 | 17 | 102 | 33 | 16 |
| 4-armet kryss | 1 098 | 37 | 6 | - | 12 | 171 | 599 | 199 | 19 | 4 | 20 | 21 | 10 |
| Annet veikryss | 423 | 10 | 7 | - | 12 | 120 | 158 | 56 | 19 | 4 | 22 | 8 | 7 |
| Avkjørsel | 415 | 8 | 3 | 2 | 18 | 110 | 151 | 57 | 8 | 26 | 17 | 10 | 5 |
| Planovergang (jernbane) | 7 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Utenom vei (plasser o.a.) ... | 126 | 4 | 1 | - | 11 | 4 | 8 | 7 | 64 | 1 | 5 | 16 | 5 |
| Uoppgett | 6 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - | - |
| Smalere enn 2 kjørefelt | 382 | 10 | 9 | - | 117 | 10 | 57 | 32 | 25 | 11 | 80 | 23 | 8 |
| 2 felt | 6 773 | 366 | 178 | 78 | 961 | 677 | 1 259 | 842 | 361 | 82 | 1 619 | 292 | 58 |
| 3 felt | 222 | 24 | 9 | 3 | 17 | 39 | 44 | 56 | 10 | - | 14 | 3 | 3 |
| 4 eller flere felt | 409 | 64 | 27 | 3 | 9 | 49 | 60 | 100 | 12 | 1 | 50 | 15 | 19 |
| Utenom vei (plasser o.a.) ... | 126 | 4 | 1 | - | 11 | 4 | 8 | 7 | 64 | 1 | 5 | 16 | 5 |
| Uoppgett | 160 | 10 | 6 | - | 13 | 12 | 36 | 23 | 26 | 1 | 17 | 10 | 6 |
| Ikke fysisk atskilte | | | | | | | | | | | | | |
| Kjørefelt | 7 158 | 382 | 193 | 84 | 1 095 | 683 | 1 281 | 866 | 397 | 94 | 1 697 | 314 | 72 |
| Fysisk atskilte kjørefelt ... | 604 | 79 | 32 | - | 14 | 97 | 135 | 129 | 15 | 1 | 71 | 18 | 13 |
| Enveisregulering (skiltet) .. | 144 | 9 | 1 | - | 5 | 6 | 37 | 52 | 12 | - | 9 | 7 | 6 |
| Utenom vei (plasser o.a.) ... | 126 | 4 | 1 | - | 11 | 4 | 8 | 7 | 64 | 1 | 5 | 16 | 5 |
| Uoppgett | 40 | 4 | 3 | - | 3 | 1 | 3 | 6 | 10 | - | 3 | 4 | 3 |
| Intet gang-/sykkelareal på ulykkesiden | 5 580 | 287 | 156 | 71 | 970 | 442 | 860 | 434 | 359 | 82 | 1 607 | 255 | 57 |
| Gang- og/eller sykkelbane ... | 565 | 50 | 13 | 7 | 35 | 113 | 147 | 113 | 22 | 3 | 42 | 14 | 6 |
| Fortau, ev. med sykkelbane .. | 1 576 | 102 | 46 | 4 | 83 | 193 | 381 | 460 | 94 | 6 | 100 | 78 | 29 |
| Gang- og/eller sykkelvei | 78 | 11 | 2 | - | 13 | 11 | 17 | 10 | 2 | 1 | 9 | 2 | - |
| Uoppgett | 273 | 28 | 13 | 2 | 27 | 32 | 59 | 43 | 21 | 4 | 27 | 10 | 7 |
| Intet gang-/sykkelareal på den andre siden | 5 725 | 287 | 156 | 73 | 1 000 | 474 | 903 | 472 | 368 | 82 | 1 593 | 263 | 54 |
| Gang- og/eller sykkelbane ... | 447 | 45 | 14 | 3 | 20 | 85 | 99 | 91 | 19 | - | 51 | 13 | 7 |
| Fortau, ev. med sykkelbane .. | 1 450 | 99 | 41 | 6 | 65 | 181 | 350 | 424 | 82 | 8 | 95 | 67 | 32 |
| Gang- og/eller sykkelvei | 72 | 12 | 4 | 1 | 3 | 8 | 19 | 12 | 2 | - | 9 | 2 | - |
| Uoppgett | 378 | 35 | 15 | 1 | 40 | 43 | 93 | 61 | 27 | 6 | 37 | 14 | 6 |

- A. Påkjøring bakfra
- B. Andre ulykker med samme kjøreretning
- C. Møting ved forbikjøring
- D. Andre møteulykker
- E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning
- F. Kryssende kjøreretning
- G. Fotgjenger krysset kjørebanen

- H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen
- I. Ulykker med akende o.l.
- J. Enslig kjøreretøy utfør veien
- K. Enslig kjøreretøy veltet i kjørebanen.
- L. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.
- M. Andre ulykker

Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1981

| Ulykker i tettbygd strøk Accidents in densely populated area | | | | | | | | | | | | Site conditions | |
|--|-----|-----|----|-----|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----------------|---|
| I alt | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | |
| 4 378 | 259 | 110 | 19 | 370 | 539 | 1 094 | 862 | 333 | 71 | 452 | 205 | 64 | Accidents, total |
| 54 | 1 | - | - | 14 | - | 9 | 7 | 6 | 4 | 6 | 6 | 1 | Roadway width under 3.5 m |
| 163 | 6 | 5 | 1 | 30 | 7 | 38 | 27 | 12 | 9 | 23 | 5 | - | 3.5-4.4 m |
| 364 | 10 | 11 | 1 | 42 | 23 | 103 | 48 | 34 | 16 | 61 | 10 | 5 | 4.5-5.4 m |
| 810 | 44 | 19 | 6 | 94 | 114 | 181 | 130 | 52 | 18 | 113 | 36 | 3 | 5.5-6.4 m |
| 608 | 46 | 14 | 3 | 63 | 83 | 131 | 122 | 35 | 3 | 73 | 28 | 7 | 6.5-7.4 m |
| 365 | 26 | 8 | 1 | 28 | 50 | 100 | 83 | 13 | - | 35 | 18 | 3 | 7.5-8.4 m |
| 205 | 11 | 6 | 2 | 13 | 29 | 51 | 45 | 14 | 2 | 22 | 7 | 3 | 8.5-9.4 m |
| 288 | 16 | 4 | - | 19 | 48 | 63 | 83 | 14 | 1 | 19 | 14 | 7 | 9.5-12.4 m |
| 52 | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 10 | 21 | 3 | - | 3 | 2 | 1 | Over 12.4 m |
| 99 | 4 | 1 | - | 7 | 4 | 6 | 4 | 52 | 1 | 3 | 13 | 4 | Other than roadway |
| 1 370 | 94 | 38 | 4 | 59 | 176 | 402 | 292 | 98 | 17 | 94 | 66 | 30 | Not given |
| 4 378 | 259 | 110 | 19 | 370 | 539 | 1 094 | 862 | 333 | 71 | 452 | 205 | 64 | Built-up area |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Non-built-up area |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Not given |
| 1 749 | 165 | 89 | 16 | 291 | 23 | - | 410 | 213 | 31 | 349 | 134 | 28 | Outside intersection |
| 1 008 | 45 | 8 | 2 | 41 | 228 | 363 | 182 | 25 | 15 | 59 | 27 | 13 | Intersection with 3 legs |
| 975 | 31 | 6 | - | 12 | 142 | 524 | 190 | 19 | 4 | 17 | 20 | 10 | Intersection with 4 legs |
| 335 | 8 | 6 | - | 9 | 94 | 125 | 50 | 16 | 3 | 13 | 6 | 5 | Other intersection type |
| 202 | 5 | - | 1 | 9 | 48 | 76 | 24 | 6 | 17 | 9 | 5 | 2 | Access road |
| 5 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | Railroad crossing |
| 99 | 4 | 1 | - | 7 | 4 | 6 | 4 | 52 | 1 | 3 | 13 | 4 | Other than roadway |
| 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | Not given |
| 3 191 | 8 | 7 | - | 38 | 8 | 46 | 24 | 18 | 11 | 16 | 12 | 3 | Narrower than 2 lanes |
| 3 545 | 192 | 77 | 17 | 309 | 452 | 938 | 672 | 231 | 57 | 402 | 165 | 33 | 2 lanes |
| 160 | 19 | 7 | 1 | 5 | 25 | 31 | 54 | 8 | - | 5 | 2 | 3 | 3 lanes |
| 282 | 29 | 13 | 1 | 6 | 41 | 48 | 91 | 9 | 1 | 18 | 8 | 17 | 4 or more lanes |
| 99 | 4 | 1 | - | 7 | 4 | 6 | 4 | 52 | 1 | 3 | 13 | 4 | Other than roadway |
| 101 | 7 | 5 | - | 5 | 9 | 25 | 17 | 15 | 1 | 8 | 5 | 4 | Not given |
| 3 730 | 201 | 91 | 19 | 348 | 462 | 976 | 687 | 252 | 69 | 410 | 174 | 41 | Not physically separated opposing traffic lanes |
| 390 | 42 | 16 | - | 9 | 67 | 78 | 116 | 11 | 1 | 30 | 9 | 11 | Physically separated opposing traffic lanes |
| 134 | 8 | 1 | - | 4 | 5 | 33 | 51 | 12 | - | 7 | 7 | 6 | One way traffic (signed) |
| 99 | 4 | 1 | - | 7 | 4 | 6 | 4 | 52 | 1 | 3 | 13 | 4 | Other than roadway |
| 25 | 4 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | - | 2 | 2 | 2 | Not given |
| 2 231 | 116 | 48 | 12 | 256 | 252 | 541 | 276 | 210 | 57 | 326 | 109 | 28 | No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road |
| 449 | 41 | 12 | 4 | 22 | 81 | 126 | 91 | 20 | 3 | 30 | 14 | 5 | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 1 468 | 82 | 40 | 3 | 71 | 176 | 367 | 448 | 90 | 6 | 86 | 73 | 26 | Sidewalk |
| 50 | 5 | 1 | - | 8 | 7 | 14 | 8 | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 | Pedestrian and/or bicycle path |
| 180 | 15 | 9 | - | 13 | 23 | 46 | 39 | 11 | 4 | 8 | 7 | 5 | Not given |
| 2 362 | 124 | 53 | 13 | 279 | 269 | 585 | 307 | 216 | 57 | 317 | 117 | 25 | No pedestrian/bicycle facilities on other side of road |
| 358 | 28 | 11 | 1 | 14 | 65 | 84 | 80 | 19 | - | 37 | 13 | 6 | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 1 351 | 81 | 35 | 5 | 55 | 169 | 336 | 413 | 78 | 8 | 80 | 63 | 28 | Sidewalk |
| 47 | 5 | 2 | - | 3 | 4 | 15 | 9 | 2 | - | 6 | 1 | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 260 | 21 | 9 | - | 19 | 32 | 74 | 53 | 18 | 6 | 12 | 11 | 5 | Not given |

- A. Rear end
- B. Other accidents with same direction of travel
- C. Head-on upon overtaking
- D. Other head-on accidents
- E. Turning from same or opposite direction of travel
- F. Crossing directions of travel
- G. Pedestrian crossing roadway
- H. Pedestrian walking in or along roadway
- I. Sledges etc. involved
- J. Single vehicle running off the road
- K. Single vehicle overturning in roadway.
- L. Collisions with animal, parked vehicles etc.
- M. Other accidents

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet.
Bostedsstrøk. 1981

| Åstedsforhold | Ulykker i alt | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|-----|-----|----|-------|-----|-------|-------|-----|----|-------|-----|----|--|
| | I alt | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | |
| Asfalt- eller oljegrusdekke | 7 305 | 459 | 227 | 81 | 942 | 774 | 1 376 | 995 | 427 | 71 | 1 557 | 318 | 78 | |
| Grus | 606 | 12 | 2 | 3 | 171 | 12 | 63 | 26 | 50 | 23 | 210 | 26 | 8 | |
| Gatestein | 68 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 12 | 30 | 6 | - | 1 | 8 | 5 | |
| Betong | 16 | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | 4 | - | 6 | - | - | |
| Annet | 9 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | |
| Uoppgitt | 68 | 3 | - | - | 10 | 4 | 11 | 7 | 10 | 2 | 10 | 5 | 6 | |
| Tørr, bar vei | 4 243 | 257 | 150 | 40 | 412 | 530 | 876 | 497 | 244 | 4 | 959 | 222 | 52 | |
| Våt, bar vei | 1 401 | 107 | 36 | 12 | 140 | 140 | 263 | 245 | 66 | - | 318 | 56 | 18 | |
| Snø- eller isbelagt | 1 737 | 82 | 23 | 25 | 466 | 81 | 234 | 225 | 122 | 84 | 328 | 50 | 17 | |
| Delvis snø eller is | 489 | 17 | 12 | 7 | 93 | 26 | 57 | 64 | 39 | 5 | 144 | 20 | 5 | |
| Glatt ellers | 25 | 1 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 7 | 4 | - | |
| Uoppgitt | 177 | 14 | 7 | - | 14 | 13 | 32 | 26 | 26 | 2 | 29 | 7 | 7 | |
| God sikt, opphold | 6 308 | 346 | 187 | 67 | 853 | 632 | 1 209 | 791 | 373 | 81 | 1 409 | 289 | 71 | |
| God sikt, nedbør | 855 | 62 | 20 | 10 | 142 | 83 | 130 | 113 | 39 | 4 | 200 | 38 | 14 | |
| Dårlig sikt, nedbør | 481 | 35 | 9 | 5 | 81 | 40 | 65 | 101 | 46 | 8 | 72 | 13 | 6 | |
| Dårlig sikt, tåke/dis | 88 | 8 | 2 | 1 | 11 | 5 | 17 | 6 | 3 | - | 28 | 6 | 1 | |
| Dårlig sikt for øvrig | 104 | 11 | 2 | - | 19 | 10 | 6 | 23 | 8 | 1 | 21 | 2 | 1 | |
| Uoppgitt | 236 | 16 | 10 | 1 | 22 | 21 | 37 | 26 | 29 | 2 | 55 | 11 | 6 | |
| Temperatur under -14° C | 135 | 7 | 1 | - | 36 | 9 | 31 | 20 | 9 | 3 | 11 | 8 | - | |
| -14 til -5° C | 647 | 25 | 8 | 16 | 161 | 32 | 99 | 94 | 57 | 30 | 103 | 15 | 7 | |
| -4 til -2° C | 413 | 12 | 12 | 3 | 87 | 19 | 57 | 56 | 34 | 21 | 96 | 13 | 3 | |
| -1 til +1° C | 614 | 37 | 13 | 7 | 127 | 26 | 81 | 75 | 37 | 10 | 173 | 22 | 6 | |
| +2 til +4° C | 359 | 13 | 7 | 2 | 62 | 22 | 60 | 75 | 15 | - | 83 | 11 | 9 | |
| +5 til +14° C | 1 738 | 124 | 41 | 18 | 168 | 189 | 323 | 205 | 92 | 3 | 475 | 77 | 23 | |
| Over +14° C | 1 344 | 83 | 46 | 17 | 140 | 190 | 328 | 148 | 62 | - | 250 | 66 | 14 | |
| Uoppgitt | 2 822 | 177 | 102 | 21 | 347 | 304 | 485 | 387 | 192 | 29 | 594 | 147 | 37 | |
| Dagslys | 5 441 | 373 | 181 | 59 | 781 | 604 | 1 117 | 710 | 280 | 62 | 973 | 225 | 76 | |
| Tusmørke | 579 | 21 | 13 | 7 | 94 | 46 | 80 | 74 | 35 | 6 | 173 | 24 | 6 | |
| Mørke med veibelysning | 1 208 | 49 | 25 | 9 | 127 | 122 | 212 | 228 | 96 | 17 | 259 | 53 | 11 | |
| Mørke uten veibelysning | 743 | 26 | 9 | 9 | 116 | 18 | 38 | 36 | 70 | 9 | 355 | 53 | 4 | |
| Uoppgitt | 101 | 9 | 2 | - | 10 | 1 | 17 | 12 | 17 | 2 | 25 | 4 | 2 | |
| Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanen | 290 | 2 | 5 | - | 5 | 8 | 39 | 2 | 7 | 1 | 206 | 11 | 4 | |
| Tre | 276 | 2 | 4 | 1 | 8 | 4 | 7 | - | 3 | - | 245 | 2 | - | |
| Gjerde, rekkverk | 352 | 10 | 9 | 1 | 43 | 9 | 34 | 4 | 9 | - | 217 | 16 | - | |
| Mur, bygning | 103 | - | - | - | 5 | 2 | 11 | - | 5 | - | 73 | 4 | 3 | |
| Stein, fjellvegg | 349 | 1 | 4 | 3 | 20 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | 307 | 4 | 3 | |
| Annet | 314 | 2 | 8 | 4 | 12 | 9 | 15 | 3 | 10 | 2 | 229 | 15 | 5 | |
| Ulykker uten påkjørt hinder/gjennomkjøring utenfor kjørebanen | 6 380 | 460 | 200 | 75 | 1 035 | 757 | 1 356 | 1 050 | 460 | 93 | 503 | 307 | 84 | |
| Uoppgitt | 8 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | |
| Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanen | 104 | 2 | 1 | - | 15 | 1 | 4 | - | 3 | 1 | 69 | 7 | 1 | |
| Under 0,5 m | 48 | - | - | 1 | 5 | 1 | 3 | - | 1 | - | 34 | 3 | - | |
| 0,5-0,9 m | 128 | 4 | 5 | 3 | 11 | 5 | 5 | 1 | 4 | - | 88 | 2 | - | |
| 1,0-1,9 m | 290 | 1 | 3 | - | 13 | 4 | 24 | 1 | 6 | - | 231 | 6 | 1 | |
| 2,0-2,9 m | 218 | 1 | 5 | - | 6 | 7 | 14 | - | 2 | 1 | 176 | 5 | 1 | |
| 3,0-4,9 m | 191 | 1 | 1 | 2 | 10 | 2 | 11 | 2 | 4 | - | 155 | - | 3 | |
| 5,0-7,4 m | 96 | - | - | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | - | - | 80 | 3 | - | |
| 7,5-9,9 m | 20 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | 15 | - | - | |
| over 9,9 m | 41 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 36 | 2 | - | |
| Ikke kjørt på noe hinder | 6 380 | 460 | 200 | 75 | 1 035 | 757 | 1 356 | 1 050 | 460 | 93 | 503 | 307 | 84 | |
| Uoppgitt | 556 | 9 | 15 | 2 | 27 | 10 | 39 | 5 | 17 | 1 | 398 | 24 | 9 | |

Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area.
1981

| Ulykker i tettbygd strøk | | | | | | | | | | | | | | Site conditions |
|--------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|--|--|
| I alt | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | | |
| 4 114 | 251 | 108 | 18 | 331 | 534 | 1 043 | 814 | 292 | 54 | 431 | 187 | 51 | | Asphalt pavement |
| 149 | 3 | 1 | 1 | 33 | 3 | 33 | 11 | 26 | 15 | 15 | 7 | 1 | | Gravel |
| 68 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 12 | 30 | 6 | - | 1 | 8 | 5 | | Cobble stones |
| 9 | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | - | - | | Concrete |
| 6 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | | Other |
| 32 | 1 | - | - | 4 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 5 | | Not given |
| 2 428 | 155 | 75 | 8 | 156 | 356 | 682 | 397 | 178 | 3 | 261 | 122 | 35 | | Dry road surface |
| 845 | 57 | 14 | 4 | 66 | 99 | 211 | 214 | 48 | - | 81 | 41 | 10 | | Wet road surface |
| 749 | 29 | 6 | 6 | 112 | 52 | 145 | 178 | 60 | 62 | 70 | 21 | 8 | | Snow covered or ice covered surface |
| 232 | 10 | 7 | 1 | 27 | 21 | 31 | 53 | 28 | 3 | 33 | 14 | 4 | | Partially snow or ice covered surface |
| 12 | - | 2 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | | Slippery from other causes |
| 112 | 8 | 6 | - | 8 | 11 | 23 | 18 | 19 | 2 | 6 | 4 | 7 | | Not given |
| 3 432 | 197 | 93 | 15 | 272 | 424 | 903 | 636 | 258 | 62 | 364 | 160 | 48 | | Good sight distored, no rain or snow |
| 456 | 35 | 4 | 1 | 49 | 55 | 102 | 102 | 26 | 3 | 46 | 25 | 8 | | Good sight distored, rain or snow |
| 268 | 10 | 5 | 3 | 31 | 33 | 47 | 80 | 23 | 4 | 21 | 9 | 2 | | Poor sight distored, rain or snow |
| 35 | 3 | - | - | 3 | 4 | 10 | 5 | 1 | - | 4 | 5 | - | | Poor sight distored, fog |
| 52 | 4 | 1 | - | 3 | 6 | 5 | 21 | 4 | - | 7 | 1 | - | | Poor sight distored, for other reasons |
| 135 | 10 | 7 | - | 12 | 17 | 27 | 18 | 21 | 2 | 10 | 5 | 6 | | Not given |
| 61 | 3 | - | - | 7 | 6 | 15 | 18 | 4 | 3 | 3 | 2 | - | | Temperature below -14° C |
| 288 | 7 | 2 | 4 | 32 | 19 | 58 | 73 | 36 | 20 | 25 | 8 | 4 | | -14 to -5° C |
| 205 | 6 | 4 | - | 28 | 16 | 37 | 47 | 17 | 16 | 25 | 8 | 1 | | - 4 to -2° C |
| 273 | 17 | 8 | 1 | 37 | 16 | 53 | 60 | 19 | 8 | 36 | 14 | 4 | | - 1 to +1° C |
| 195 | 7 | 4 | - | 19 | 14 | 45 | 63 | 9 | - | 23 | 6 | 5 | | + 2 to +4° C |
| 958 | 68 | 17 | 2 | 59 | 129 | 262 | 163 | 66 | 3 | 125 | 47 | 17 | | + 5 to +14° C |
| 782 | 47 | 22 | 5 | 48 | 129 | 254 | 121 | 47 | - | 63 | 36 | 10 | | Above +14° C |
| 1 616 | 104 | 53 | 7 | 140 | 210 | 370 | 317 | 135 | 21 | 152 | 84 | 23 | | Not given |
| 3 015 | 217 | 87 | 13 | 244 | 397 | 834 | 577 | 207 | 46 | 214 | 129 | 50 | | Daylight |
| 279 | 10 | 5 | 2 | 28 | 36 | 57 | 61 | 23 | 5 | 40 | 10 | 2 | | Twilight |
| 905 | 23 | 16 | 4 | 81 | 98 | 180 | 201 | 75 | 14 | 155 | 48 | 10 | | Dark with road lighting |
| 127 | 4 | - | - | 13 | 7 | 12 | 15 | 17 | 4 | 39 | 16 | - | | Dark without road lighting |
| 52 | 5 | 2 | - | 4 | 1 | 11 | 8 | 11 | 2 | 4 | 2 | 2 | | Not given |
| 154 | 1 | 2 | - | 2 | 5 | 24 | 2 | 3 | 1 | 101 | 9 | 4 | | Struck light pole, column or sign post outside roadway |
| 79 | 2 | - | 1 | 4 | 1 | 3 | - | 2 | - | 66 | - | - | | Tree |
| 150 | 5 | 3 | - | 16 | 3 | 27 | 4 | 4 | - | 77 | 11 | - | | Fence, guardrail |
| 74 | - | - | - | 3 | 2 | 11 | - | 5 | - | 47 | 3 | 3 | | Wall, building |
| 45 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 33 | 3 | - | | Rock, rockcut |
| 81 | 2 | 2 | - | 3 | 4 | 9 | 1 | 7 | 1 | 46 | 5 | 1 | | Other |
| 3 792 | 249 | 102 | 18 | 340 | 522 | 1 018 | 854 | 309 | 69 | 81 | 174 | 56 | | Did not strike obstacle outside roadway |
| 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | | Not given |
| 34 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | - | 19 | 4 | 1 | | No distance to obstacle struck at roadway edge |
| 12 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 9 | - | - | | Less than 0.5 m |
| 54 | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | - | 39 | 1 | - | | 0.5-0.9 m |
| 115 | 1 | 1 | - | 7 | 2 | 19 | 1 | 6 | - | 73 | 4 | 1 | | 1.0-1.9 m |
| 70 | - | 1 | - | 4 | 3 | 11 | - | 1 | 1 | 46 | 2 | 1 | | 2.0-2.9 m |
| 58 | - | 1 | 1 | 5 | - | 5 | 2 | 3 | - | 40 | - | 1 | | 3.0-4.9 m |
| 29 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | 23 | 1 | - | | 5.0-7.4 m |
| 5 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | | 7.5-9.9 m |
| 8 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 1 | - | | More than 9.9 m |
| 3 792 | 249 | 102 | 18 | 340 | 522 | 1 018 | 854 | 309 | 69 | 81 | 174 | 56 | | No obstacle struck |
| 201 | 7 | 3 | - | 8 | 6 | 27 | 4 | 9 | 1 | 114 | 18 | 4 | | Not given |

Tabell 46. Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | ↑ ↑ I alt Total | Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning Accidents between vehicles with same direction of travel | | | | | | | Uklast forløp Uncertain sequence 19 |
|--|--------------------------|--|---|---|---|---|---|----|---|
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| | |  |  |  |  |  |  | | |
| Ulykker i alt | 708 | 129 | 18 | 19 | 12 | 478 | 25 | 27 | |
| Veibredde under 3,5 m ... | 3 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | |
| 3,5-4,4 m | 15 | 3 | - | - | 1 | 10 | 1 | - | |
| 4,5-5,4 " | 58 | 19 | 2 | 1 | - | 30 | 2 | 4 | |
| 5,5-6,4 " | 154 | 35 | 5 | 5 | 1 | 97 | 5 | 6 | |
| 6,5-7,4 " | 126 | 29 | 2 | 2 | 2 | 85 | 4 | 2 | |
| 7,5-8,4 " | 68 | 12 | 1 | 2 | - | 48 | 3 | 2 | |
| 8,5-9,4 " | 24 | 1 | 1 | - | - | 17 | 3 | 2 | |
| 9,5-12,4 m | 35 | 3 | - | 3 | 2 | 26 | - | 1 | |
| Over 12,4 m | 8 | - | 2 | - | - | 4 | 1 | 1 | |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 5 | 1 | - | - | - | 4 | - | - | |
| Uoppgitt | 212 | 25 | 5 | 6 | 6 | 155 | 6 | 9 | |
| Tettbebyggelse | 369 | 49 | 9 | 12 | 7 | 259 | 17 | 16 | |
| Ikke tettbebyggelse | 325 | 77 | 8 | 7 | 4 | 210 | 8 | 11 | |
| Uoppgitt | 14 | 3 | 1 | - | 1 | 9 | - | - | |
| Veistrekning utenfor veikryss | 553 | 113 | 17 | 16 | 11 | 351 | 21 | 24 | |
| 3-armet kryss | 78 | 7 | - | 1 | - | 67 | 2 | 1 | |
| 4-armet kryss | 43 | 3 | - | 1 | 1 | 37 | 1 | - | |
| Annet veikryss | 17 | 3 | 1 | 1 | - | 10 | 1 | 1 | |
| Avkjørsel | 11 | 2 | - | - | - | 8 | - | 1 | |
| Planovergang (jernbane) .. | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 5 | 1 | - | - | - | 4 | - | - | |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Smalere enn 2 kjørefelt .. | 19 | 5 | - | - | - | 10 | 3 | 1 | |
| 2 felt | 544 | 114 | 11 | 7 | 5 | 366 | 21 | 20 | |
| 3 felt | 33 | 2 | - | 5 | 2 | 24 | - | - | |
| 4 eller flere felt | 91 | 5 | 5 | 7 | 3 | 64 | 1 | 6 | |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 5 | 1 | - | - | - | 4 | - | - | |
| Uoppgitt | 16 | 2 | 2 | - | 2 | 10 | - | - | |
| Ikke fysisk atskilte kjørefelt | 575 | 118 | 13 | 10 | 7 | 382 | 24 | 21 | |
| Fysisk atskilte kjørefelt | 111 | 9 | 4 | 9 | 4 | 79 | - | 6 | |
| Enveisregulering (skiltet) | 10 | - | - | - | - | 9 | 1 | - | |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 5 | 1 | - | - | - | 4 | - | - | |
| Uoppgitt | 7 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | - | - | |
| Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden..... | 443 | 102 | 11 | 6 | 6 | 287 | 15 | 16 | |
| Gang- og/eller sykkelbane | 63 | 4 | 1 | 4 | 2 | 50 | 2 | - | |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 148 | 17 | 5 | 8 | 1 | 102 | 6 | 9 | |
| Gang- og/eller sykkelvei | 13 | 1 | - | 1 | - | 11 | - | - | |
| Uoppgitt | 41 | 5 | 1 | - | 3 | 28 | 2 | 2 | |
| Intet gang-/sykkelareal på den andre siden | 443 | 102 | 8 | 6 | 5 | 287 | 17 | 18 | |
| Gang- og/eller sykkelbane | 59 | 5 | 2 | 4 | 2 | 45 | 1 | - | |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 140 | 14 | 5 | 8 | 2 | 99 | 5 | 7 | |
| Gang- og/eller sykkelvei | 16 | 3 | - | 1 | - | 12 | - | - | |
| Uoppgitt | 50 | 5 | 3 | - | 3 | 35 | 2 | 2 | |

10 Forbikjøring

10 Overtaking

11 Skifte av felt til venstre

11 Changing lane to left

12 Skifte av felt til høyre

12 Changing lane to right

13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig

13 Parallel lanes

14 Påkjøring bakfra

14 Rear end

15 Oppstartende fra stanset eller parkert stilling

15 Starting from stopped or parked position

19 Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøretrening

16 Uncertain sequence with same direction of travel

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Ulykker ved møting Head-on accidents | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|----|----|----|----|----|---|---|
| | I alt | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | Uklart forløp | Site conditions |
| 1 | 212 | 421 | 635 | 63 | 12 | 9 | 33 | 7 | 32 | Accidents, total |
| 55 | 18 | 36 | - | - | - | - | - | - | 1 | Roadway width under 3.5 m |
| 136 | 42 | 89 | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 3.5-4.4 m |
| 159 | 47 | 98 | 8 | 1 | - | 3 | - | - | 2 | 4.5-5.4 " |
| 314 | 117 | 158 | 12 | 7 | 3 | 12 | 1 | 4 | 5.5-6.4 " | |
| 224 | 80 | 105 | 23 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 6.5-7.4 " | |
| 98 | 33 | 53 | 3 | - | 2 | 5 | 1 | 1 | 7.5-8.4 " | |
| 33 | 7 | 17 | 2 | - | 1 | 3 | - | 3 | 8.5-9.4 " | |
| 43 | 21 | 13 | 4 | - | - | - | 1 | 4 | 9.5-12.4 m | |
| 10 | 4 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | Over 12.4 m | |
| 11 | 3 | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | Other than roadway | |
| 129 | 49 | 59 | 7 | - | 1 | 3 | - | 10 | Not given | |
| 389 | 141 | 191 | 15 | 3 | 1 | 15 | 6 | 17 | Built-up area | |
| 803 | 275 | 433 | 46 | 9 | 8 | 18 | 1 | 13 | Non-built-up area | |
| 20 | 5 | 11 | 2 | - | - | - | - | 2 | Not given | |
| 1 | 096 | 389 | 584 | 57 | 11 | 9 | 19 | 4 | 23 | Outside intersection |
| 60 | 11 | 33 | 5 | - | - | 6 | 1 | 4 | Intersection with 3 legs | |
| 12 | 7 | 2 | - | - | - | 2 | - | 1 | Intersection with 4 legs | |
| 12 | 2 | 5 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | Other intersection type | |
| 20 | 9 | 4 | 1 | 1 | - | 4 | - | 1 | Access road | |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | Railroad crossing | |
| 11 | 3 | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | Other than roadway | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Not given | |
| 1 | 117 | 38 | 77 | - | - | - | - | - | 2 | Narrower than 2 lanes |
| 1 | 039 | 358 | 541 | 57 | 12 | 9 | 30 | 5 | 27 | 2 lanes |
| 20 | 11 | 4 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 lanes |
| 12 | 7 | 1 | 3 | - | - | - | - | 1 | 4 or more lanes | |
| 11 | 3 | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | Other than roadway | |
| 13 | 4 | 6 | - | - | - | 1 | - | 2 | Not given | |
| 1 | 179 | 408 | 622 | 63 | 12 | 9 | 31 | 6 | 28 | Not physically separated opposing traffic lanes |
| 14 | 8 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | Physically separated opposing traffic lanes | |
| 5 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | One way traffic (signed) | |
| 11 | 3 | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | Other than roadway | |
| 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | Not given | |
| 1 | 041 | 351 | 569 | 52 | 10 | 9 | 26 | 6 | 18 | No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road |
| 42 | 19 | 13 | 5 | 2 | - | 2 | - | 1 | Pedestrian and/or bicycle lane | |
| 87 | 39 | 30 | 4 | - | - | 5 | 1 | 8 | Sidewalk | |
| 13 | 5 | 8 | - | - | - | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path | |
| 29 | 7 | 15 | 2 | - | - | - | - | 5 | Not given | |
| 1 | 073 | 359 | 587 | 53 | 12 | 8 | 28 | 6 | 20 | No pedestrian/bicycle facilities on other side of road |
| 23 | 11 | 8 | 3 | - | - | 1 | - | - | Pedestrian and/or bicycle lane | |
| 71 | 34 | 20 | 5 | - | 1 | 4 | 1 | 6 | Sidewalk | |
| 4 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path | |
| 41 | 16 | 18 | 1 | - | - | - | - | 6 | Not given | |
| 20 | Møting på rett veistrekning | | | | | | | | | 20 Head-on on straight road section |
| 21 | Møting i kurve | | | | | | | | | 21 Head-on in curve |
| 22 | Møting under forbikjøring på rett veistrekning | | | | | | | | | 22 Head-on upon overtaking on straight road section |
| 23 | Møting under forbikjøring i høyrekurve | | | | | | | | | 23 Head-on in right curve |
| 24 | Møting under forbikjøring i venstrekurve | | | | | | | | | 24 Head-on in left curve |
| 25 | Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy | | | | | | | | | 25 Head-on upon passing stopped or parked vehicle |
| 26 | Oppstartning fra stanset eller parkert stilling | | | | | | | | | 26 Head-on upon starting from stopped or parked position |
| 29 | Uklart forløp ved møting | | | | | | | | | 29 Head-on with uncertain sequence |

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykketype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | ↑ ↑ | I alt | Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning | | | | | | Uklart forløp 19 |
|--|--------|-------|---|---|---|---|---|--|----------------------------|
| | | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | |  |  |  |  |  |  | |
| Asfalt- eller oljegrusdekke | | 686 | 128 | 18 | 18 | 12 | 459 | 25 | 26 |
| Grus | | 14 | 1 | - | - | - | 12 | - | 1 |
| Gatestein | | 4 | - | - | 1 | - | 3 | - | - |
| Betong | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Annet | | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Uoppgitt | | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Tørr, bar vei | | 407 | 84 | 10 | 10 | 8 | 257 | 23 | 15 |
| Våt, bar vei | | 143 | 22 | 1 | 4 | 1 | 107 | 2 | 6 |
| Snø- eller isbelagt | | 105 | 14 | 1 | 3 | 1 | 82 | - | 4 |
| Delvis snø eller is | | 29 | 5 | 4 | 2 | - | 17 | - | 1 |
| Glatt ellers | | 3 | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| Uoppgitt | | 21 | 2 | 2 | - | 2 | 14 | - | 1 |
| God sikt, opphold | | 533 | 106 | 14 | 14 | 9 | 346 | 24 | 20 |
| God sikt, nedbør | | 82 | 12 | 1 | 4 | - | 62 | - | 3 |
| Dårlig sikt, nedbør | | 44 | 2 | 1 | 1 | 1 | 35 | 1 | 3 |
| Dårlig sikt, tåke/dis | | 10 | 2 | - | - | - | 8 | - | - |
| Dårlig sikt, for øvrig | | 13 | 2 | - | - | - | 11 | - | - |
| Uoppgitt | | 26 | 5 | 2 | - | 2 | 16 | - | 1 |
| Temperatur under -14°C | | 8 | 1 | - | - | - | 7 | - | - |
| -14 til -5°C | | 33 | 3 | 2 | 1 | - | 25 | - | 2 |
| -4 til -2°C | | 24 | 6 | 1 | 2 | - | 12 | - | 3 |
| -1 til +1°C | | 50 | 7 | 1 | 2 | - | 37 | 1 | 2 |
| +2 til +4°C | | 20 | 4 | - | - | - | 13 | 3 | - |
| +5 til +14°C | | 165 | 20 | 3 | 4 | 3 | 124 | 7 | 4 |
| Over +14°C | | 129 | 30 | 3 | 2 | 1 | 83 | 6 | 4 |
| Uoppgitt | | 279 | 58 | 8 | 8 | 8 | 177 | 8 | 12 |
| Dagslys | | 554 | 98 | 16 | 15 | 9 | 373 | 24 | 19 |
| Tusmørke | | 34 | 9 | - | 1 | 1 | 21 | - | 2 |
| Mørke med veibelysning | | 74 | 14 | 1 | 3 | 1 | 49 | 1 | 5 |
| Mørke uten veibelysning | | 35 | 8 | - | - | - | 26 | - | 1 |
| Uoppgitt | | 11 | - | 1 | - | 1 | 9 | - | - |
| Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanen .. | | 7 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 |
| Tre | | 6 | 4 | - | - | - | 2 | - | - |
| Gjerde, rekkverk | | 19 | 4 | 2 | 3 | - | 10 | - | - |
| Mur, bygning | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stein, fjellvegg | | 5 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 |
| Annet | | 10 | 5 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 |
| Ulykker uten påkjørt hinder/ gjenstand utenfor kjørebanen | | 660 | 114 | 15 | 14 | 11 | 460 | 24 | 22 |
| Uoppgitt | | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanen .. | | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - | - |
| Under 0,5 m | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-0,9 m | | 9 | 3 | - | 2 | - | 4 | - | - |
| 1,0-1,9 " | | 4 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 2,0-2,9 " | | 6 | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| 3,0-4,9 " | | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 5,0-7,4 " | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7,5-9,9 " | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Over 9,9 m | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ikke kjørt på noe hinder .. | | 660 | 114 | 15 | 14 | 11 | 460 | 24 | 22 |
| Uoppgitt | | 24 | 8 | 1 | 3 | - | 9 | - | 3 |

10 Forbikjøring

11 Skifte av felt til venstre

12 Skifte av felt til høyre

13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig

14 Påkjørt bakfra

15 Oppstartende fra stanset eller parkert stilling

19 Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning

10 Overtaking

11 Changing lane to left

12 Changing lane to right

13 Parallel lanes

14 Rear end

15 Starting from stopped or parked position

19 Uncertain sequence with same direction of travel

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Ulykker ved møting | | | | | | | | | | Uklart Site conditions forløp |
|--------------------|---|-----|-----|----|----|----|----|----|---|----------------------------------|
| I alt | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 29 | | |
| 1 023 | 371 | 505 | 60 | 12 | 9 | 32 | 7 | 27 | Asphalt pavement | |
| 174 | 44 | 123 | 3 | - | - | 1 | - | 3 | Gravel | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | Cobble stones | |
| 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | Concrete | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | Other | |
| 10 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | 2 | Not given | |
| 452 | 155 | 230 | 26 | 9 | 5 | 10 | 3 | 14 | Dry road surface | |
| 152 | 46 | 82 | 10 | - | 2 | 5 | 1 | 6 | Wet road surface | |
| 491 | 172 | 270 | 21 | 3 | 1 | 16 | 2 | 6 | Snow covered or ice covered surface | |
| 100 | 44 | 46 | 6 | - | 1 | 2 | - | 1 | Partially snow or ice covered surface | |
| 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | Slippery from other causes | |
| 14 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | Not given | |
| 920 | 309 | 495 | 47 | 12 | 8 | 23 | 5 | 21 | Good sight distored, no rain or snow | |
| 152 | 53 | 82 | 9 | - | 1 | 4 | - | 3 | Good sight distored, rain or snow | |
| 86 | 38 | 34 | 5 | - | - | 6 | - | 3 | Poor sight distored, rain or snow | |
| 12 | 5 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | Poor sight distored, fog | |
| 19 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | Poor sight distored, for other reasons | |
| 23 | 5 | 11 | 1 | - | - | - | - | 5 | Not given | |
| 36 | 12 | 19 | - | - | - | 4 | - | 1 | Temperature below -14°C | |
| 177 | 62 | 93 | 12 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | -14 to -5°C | |
| 90 | 28 | 54 | 2 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | -4 to -2°C | |
| 134 | 49 | 71 | 5 | - | 2 | 6 | - | 1 | -1 to +1°C | |
| 64 | 25 | 33 | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | +2 to +4°C | |
| 186 | 66 | 93 | 13 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | +5 to +14°C | |
| 157 | 46 | 83 | 12 | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | Above +14°C | |
| 368 | 133 | 189 | 18 | 2 | 1 | 7 | 3 | 15 | Not given | |
| 840 | 271 | 462 | 42 | 10 | 7 | 21 | 5 | 22 | Daylight | |
| 101 | 34 | 58 | 7 | - | - | - | 2 | - | Twilight | |
| 136 | 61 | 53 | 7 | 1 | 1 | 8 | - | 5 | Dark with road lighting | |
| 125 | 55 | 55 | 7 | 1 | 1 | 4 | - | 2 | Dark without road lighting | |
| 10 | - | 7 | - | - | - | - | - | 3 | Not given | |
| 5 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | Struck light pole, column or sign | |
| 9 | 6 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | post outside roadway | |
| 44 | 21 | 20 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | Tree | |
| 5 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | Fence, guardrail | |
| 23 | 11 | 9 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | Wall, building | |
| 16 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | Rock, rockcut | |
| | | | | | | | | 1 | Other | |
| 1 | 110 | 373 | 594 | 57 | 10 | 8 | 32 | 7 | Did not strike obstacle | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | outside roadway | |
| | | | | | | | | | Not given | |
| 15 | 8 | 6 | - | - | - | 1 | - | - | No distance to obstacle struck | |
| 6 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | at roadway edge | |
| 14 | 7 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | Less than 0.5 | |
| 13 | 8 | 5 | - | - | - | - | - | - | 0.5-0.9 m | |
| 6 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1.0-1.9 " | |
| 12 | 4 | 5 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 2.0-2.9 " | |
| 5 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 3.0-4.9 " | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5.0-7.4 " | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 7.5-9.9 " | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | More than 9.9 m | |
| 1 | 110 | 373 | 594 | 57 | 10 | 8 | 32 | 7 | No obstacle struck | |
| 29 | 12 | 13 | 2 | - | - | - | - | 2 | Not given | |
| 20 | Møting på rett veistrekning | | | | | | | 20 | Head-on on straight road section | |
| 21 | Møting i kurve | | | | | | | 21 | Head-on in curve | |
| 22 | Møting under forbikjøring på rett veistrekning | | | | | | | 22 | Head-on upon overtaking on straight road section | |
| 23 | Møting under forbikjøring i høyrekurve | | | | | | | 23 | Head-on in right curve | |
| 24 | Møting under forbikjøring i venstrekurve | | | | | | | 24 | Head-on in left curve | |
| 25 | Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøreretøy | | | | | | | 25 | Head-on upon passing stopped or parked vehicle | |
| 26 | Oppstartning fra stanset eller parkert stilling | | | | | | | 26 | Head-on upon starting from stopped or parked position | |
| 29 | Uklart forløp ved møting | | | | | | | 29 | Head-on with uncertain sequence | |

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

Avsvingning fra motsatte kjøreretninger
Turning from opposite directions of travel

| I alt | | Site conditions | | | | |
|-------|-----|-----------------|----|----|----|---|
| | | 40 | 41 | 42 | 43 | 49 |
| 418 | 391 | 7 | 4 | 12 | 4 | Accidents, total |
| 1 | 1 | - | - | - | - | Roadway width under 3.5 m |
| 11 | 10 | - | - | 1 | - | 3.5-4.4 m |
| 22 | 22 | - | - | - | - | 4.5-5.4 m |
| 86 | 81 | 1 | 1 | 3 | - | 5.5-6.4 m |
| 62 | 58 | - | - | 4 | - | 6.5-7.4 m |
| 38 | 37 | - | - | 1 | - | 7.5-8.4 m |
| 23 | 22 | - | - | - | 1 | 8.5-9.4 m |
| 36 | 34 | - | - | 2 | - | 9.5-12.4 m |
| 4 | 4 | - | - | - | - | Over 12.4 m |
| 1 | 1 | - | - | - | - | Other than roadway |
| 134 | 121 | 6 | 3 | 1 | 3 | Not given |
| 313 | 290 | 6 | 4 | 10 | 3 | Built-up area |
| 102 | 99 | - | - | 2 | 1 | Non-built-up area |
| 3 | 2 | 1 | - | - | - | Not given |
| 8 | - | - | - | 8 | - | Outside intersection |
| 200 | 195 | 2 | - | 1 | 2 | Intersection with 3 legs |
| 116 | 108 | 3 | 3 | 2 | - | Intersection with 4 legs |
| 62 | 58 | 1 | 1 | 1 | 1 | Other intersection type |
| 31 | 29 | 1 | - | - | 1 | Access road |
| - | - | - | - | - | - | Railroad crossing |
| 1 | 1 | - | - | - | - | Other than roadway |
| - | - | - | - | - | - | Not given |
| 5 | 4 | - | - | 1 | - | Narrower than 2 lanes |
| 339 | 319 | 4 | 2 | 11 | 3 | 2 lanes |
| 27 | 27 | - | - | - | - | 3 lanes |
| 37 | 33 | 2 | 1 | - | 1 | 4 or more lanes |
| 1 | 1 | - | - | - | - | Other than roadway |
| 9 | 7 | 1 | 1 | - | - | Not given |
| 341 | 320 | 4 | 2 | 11 | 4 | Not physically separated opposing traffic lanes |
| 73 | 68 | 3 | 2 | - | - | Physically separated opposing traffic lanes |
| 2 | 1 | - | - | 1 | - | One way traffic (signed) |
| 1 | 1 | - | - | - | - | Other than roadway |
| 1 | 1 | - | - | - | - | Not given |
| 204 | 194 | 2 | 2 | 6 | - | No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road |
| 67 | 62 | 2 | 1 | 1 | 1 | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 123 | 116 | 1 | 1 | 2 | 3 | Sidewalk |
| 5 | 5 | - | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 19 | 14 | 2 | - | 3 | - | Not given |
| 221 | 210 | 2 | 3 | 6 | - | No pedestrian/bicycle facilities on other side of road |
| 54 | 52 | 1 | - | 1 | - | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 114 | 105 | 2 | 1 | 3 | 3 | Sidewalk |
| 5 | 5 | - | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 24 | 19 | 2 | - | 2 | 1 | Not given |

40 Venstresving foran kjørende i motsatt retning

40 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel

41 Avsvingning i samme retning

41 Turning into same direction

42 Avsvingning i hver sin retning

42 Turning into opposite directions

43 Vending foran kjørende i motsatt retning

43 U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel

49 Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger

49 Uncertain sequence upon turning into opposite direction of travel

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | I alt | Avsvingning fra samme kjøreretning | | | | | Uklart forløp |
|--|-------|------------------------------------|----|----|-----|----|------------------|
| | | | | | | | |
| | | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| Asfalt- eller oljegrusdekke | 364 | 13 | 63 | 90 | 157 | 37 | 4 |
| Grus | 6 | - | 2 | - | 2 | 2 | - |
| Gatestein | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Betong | - | - | - | - | - | - | - |
| Annet | - | - | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Tørr, bar vei | 274 | 6 | 56 | 58 | 127 | 24 | 3 |
| Våt, bar vei | 52 | 2 | 7 | 17 | 16 | 9 | 1 |
| Snø- eller isbelagt | 36 | 5 | - | 13 | 13 | 4 | 1 |
| Delvis snø eller is | 7 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | - |
| Glatt ellers | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Uoppgitt | 3 | - | 2 | - | - | 1 | - |
| God sikt, opphold | 312 | 9 | 58 | 68 | 143 | 31 | 3 |
| God sikt, nedbør | 35 | 2 | 3 | 13 | 11 | 4 | 2 |
| Dårlig sikt, nedbør | 14 | 2 | 2 | 6 | 3 | 1 | - |
| Dårlig sikt, tåke/dis | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Dårlig sikt for øvrig | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - |
| Uoppgitt | 8 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | - |
| Temperatur under -14°C | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| -14 til -5°C | 15 | 1 | 1 | 6 | 3 | 4 | - |
| -4 til -2°C | 9 | - | - | 4 | 5 | - | - |
| -1 til +1°C | 15 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 |
| +2 til +4°C | 10 | - | 3 | 1 | 4 | 2 | - |
| +5 til +14°C | 87 | 2 | 14 | 22 | 36 | 11 | 2 |
| Over +14°C | 94 | 3 | 17 | 21 | 44 | 8 | 1 |
| Uoppgitt | 140 | 3 | 29 | 31 | 63 | 13 | 1 |
| Dagslys | 315 | 11 | 58 | 79 | 131 | 32 | 4 |
| Tusmørke | 18 | 1 | 2 | 1 | 11 | 3 | - |
| Mørke med veibelysning | 31 | 1 | 6 | 5 | 14 | 4 | 1 |
| Mørke uten veibelysning | 9 | - | - | 5 | 4 | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - |
| Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanen .. | 5 | 1 | - | 1 | 3 | - | - |
| Tre | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - |
| Gjerde, rekkverk | 7 | - | - | - | 5 | 2 | - |
| Mur, bygning | - | - | - | - | - | - | - |
| Stein, fjellvegg | - | - | - | - | - | - | - |
| Annet | 9 | 1 | - | 2 | 6 | - | - |
| Ulykker uten påkjørt hinder/ gjenstand utenfor kjørebanen | 348 | 11 | 66 | 86 | 143 | 37 | 5 |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - |
| Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanen .. | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Under 0,5 m | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 0,5-0,9 m | 2 | - | - | - | - | 2 | - |
| 1,0-1,9 " | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - |
| 2,0-2,9 " | 5 | - | - | - | 5 | - | - |
| 3,0-4,9 " | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 5,0-7,4 " | 2 | - | - | - | 2 | - | - |
| 7,5-9,9 " | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Over 9,9 m | - | - | - | - | - | - | - |
| Ikke kjørt på noe hinder .. | 348 | 11 | 66 | 86 | 143 | 37 | 5 |
| Uoppgitt | 7 | - | - | 1 | 6 | - | - |

30 Påkjøring bakfra ved høyresving

30 Rear end with right turning vehicle

31 Påkjøring for øvrig ved høyresving

31 Other collisions with right turning vehicle

32 Påkjøring bakfra ved venstresving

32 Rear end with left turning vehicle

33 Påkjøring for øvrig ved venstresving

33 Other collisions with left turning vehicle

34 Påkjøring ved vending foran kjørende i
samme retning34 U-turn collision with vehicle in same direction
of travel39 Uklart forløp ved avsvingning fra samme
kjøreretning39 Uncertain sequence upon turning into same
direction of travel

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Avsvingning fra motsatte kjøreretninger | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|--|
| | I alt | 40 | 41 | 42 | 43 | Site conditions |
| | | | | | | Uklart forløp |
| | | 40 | 41 | 42 | 43 | 49 |
| 410 | 384 | 6 | 4 | 12 | | 4 Asphalt pavement |
| 6 | 6 | - | - | - | | - Gravel |
| - | - | - | - | - | | - Cobble stones |
| - | - | - | - | - | | - Concrete |
| - | - | - | - | - | | - Other |
| 2 | 1 | 1 | - | - | | - Not given |
| 256 | 239 | 4 | 1 | 8 | | 4 Dry road surface |
| 88 | 80 | 2 | 2 | 4 | | - Wet road surface |
| 45 | 44 | - | 1 | - | | - Snow covered or ice covered surface |
| 19 | 19 | - | - | - | | - Partially snow or ice covered surface |
| - | - | - | - | - | | - Slippery from other causes |
| 10 | 9 | 1 | - | - | | - Not given |
| 320 | 300 | 4 | 3 | 9 | | 4 Good sight distored, no rain or snow |
| 48 | 46 | 1 | - | 1 | | - Good sight distored, rain or snow |
| 26 | 24 | 1 | - | 1 | | - Poor sight distored, rain or snow |
| 4 | 4 | - | - | - | | - Poor sight distored, fog |
| 7 | 6 | - | - | 1 | | - Poor sight distored, for other reasons |
| 13 | 11 | 1 | 1 | - | | - Not given |
| 6 | 5 | - | 1 | - | | - Temperature below -14°C |
| 17 | 17 | - | - | - | | - -14 to -5°C |
| 10 | 10 | - | - | - | | - -4 to -2°C |
| 11 | 11 | - | - | - | | - -1 to +1°C |
| 12 | 11 | - | - | 1 | | - +2 to +4°C |
| 102 | 96 | 1 | 1 | 4 | | - +5 to +14°C |
| 96 | 89 | 2 | - | 3 | | 2 Above +14°C |
| 164 | 152 | 4 | 2 | 4 | | 2 Not given |
| 289 | 273 | 5 | 1 | 6 | | 4 Daylight |
| 28 | 25 | 1 | 1 | 1 | | - Twilight |
| 91 | 84 | 1 | 2 | 4 | | - Dark with road lighting |
| 9 | 8 | - | - | 1 | | - Dark without road lighting |
| 1 | 1 | - | - | - | | - Not given |
| | | | | | | Struck light pole, column or sign |
| 3 | 3 | - | - | - | | - post outside roadway |
| - | - | - | - | - | | - Tree |
| 2 | 2 | - | - | - | | - Fence, guardrail |
| 2 | 2 | - | - | - | | - Wall, building |
| 1 | 1 | - | - | - | | - Rock, rockcut |
| - | - | - | - | - | | - Other |
| 409 | 382 | 7 | 4 | 12 | | Did not strike obstacle outside roadway |
| 1 | 1 | - | - | - | | Not given |
| | | | | | | No distance to obstacle struck |
| - | - | - | - | - | | - at roadway edge |
| - | - | - | - | - | | - Less than 0.5 |
| 3 | 3 | - | - | - | | - 0.5-0.9 m |
| - | - | - | - | - | | - 1.0-1.9 " |
| 2 | 2 | - | - | - | | - 2.0-2.9 " |
| - | - | - | - | - | | - 3.0-4.9 " |
| 1 | 1 | - | - | - | | - 5.0-7.4 " |
| - | - | - | - | - | | - 7.5-9.9 " |
| 409 | 382 | 7 | 4 | 12 | | - More than 9.9 m |
| 3 | 3 | - | - | - | | 4 No obstacle struck |
| | | | | | | - Not given |
| 40 | Venstresving foran kjørende i motsatt retning | | | | | 40 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 41 | Avsvingning i samme retning | | | | | 41 Turning into same direction |
| 42 | Avsvingning i hver sin retning | | | | | 42 Turning into opposite directions |
| 43 | Vending foran kjørende i motsatt retning | | | | | 43 U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel |
| 49 | Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger | | | | | 49 Uncertain sequence upon turning into opposite direction of travel |

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | ↑ ← | Kryssende kjøreretninger uten avsvingning Crossing directions of travel without turning | | | | |
|--------------------------------------|-----|--|-----|----|----|---------------|
| | | I alt | 50 | 51 | 52 | Uklart forløp |
| | | | 50 | 51 | 52 | 59 |
| Ulykker i alt | | 608 | 592 | 7 | - | 9 |
| Veibredde under 3,5 m | | 4 | 4 | - | - | - |
| 3,5-4,4 m | | 21 | 21 | - | - | - |
| 4,5-5,4 " | | 48 | 47 | - | - | 1 |
| 5,5-6,4 " | | 90 | 85 | 3 | - | 2 |
| 6,5-7,4 " | | 92 | 92 | - | - | - |
| 7,5-8,4 " | | 55 | 53 | 1 | - | 1 |
| 8,5-9,4 " | | 27 | 27 | - | - | - |
| 9,5-12,4 m | | 37 | 34 | 2 | - | 1 |
| Over 12,4 m | | 4 | 4 | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | | 3 | 3 | - | - | - |
| Uoppgitt | | 227 | 222 | 1 | - | 4 |
| Tettbebyggelse | | 511 | 498 | 5 | - | 8 |
| Ikke tettbebyggelse | | 93 | 91 | 1 | - | 1 |
| Uoppgitt | | 4 | 3 | 1 | - | - |
| Veistrekning utenfor veikryss | | - | - | - | - | - |
| 3-armet kryss | | 53 | 48 | 3 | - | 2 |
| 4-armet kryss | | 471 | 464 | 3 | - | 4 |
| Annet veikryss | | 49 | 47 | - | - | 2 |
| Avkjørsel | | 32 | 30 | 1 | - | 1 |
| Planovergang (jernbane) | | - | - | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | | 3 | 3 | - | - | - |
| Uoppgitt | | - | - | - | - | - |
| Smalere enn 2 kjørefelt | | 23 | 22 | - | - | 1 |
| 2 felt | | 510 | 497 | 6 | - | 7 |
| 3 felt | | 21 | 21 | - | - | - |
| 4 eller flere felt | | 35 | 34 | 1 | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | | 3 | 3 | - | - | - |
| Uoppgitt | | 16 | 15 | - | - | 1 |
| Ikke fysisk atskilte kjørefelt | | 509 | 494 | 6 | - | 9 |
| Fysisk atskilte kjørefelt | | 67 | 66 | 1 | - | - |
| Enveisregulering (skiltet) | | 29 | 29 | - | - | - |
| Utenom vei (plasser o.a.) | | 3 | 3 | - | - | - |
| Uoppgitt | | - | - | - | - | - |

50 Kryssende kjøreretninger

51 Forbikjøring på venstre side i kryss
eller avkjørsel52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller
avkjørsel59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger
uten avsvingning

50 Crossing directions of travel

51 Overtaking to left at intersection or access
road52 Overtaking to right at intersection or access
road59 Uncertain sequence with crossing directions of
travel without turning

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

Kryssende kjøreretninger med avsvingning
Crossing directions of travel with turning

|  | | | | | | | | Site conditions | |
|---|----|----|----|----|-----|----|----|-----------------|---|
| I alt | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 69 | |
| 856 | 64 | 88 | 45 | 67 | 503 | 16 | 5 | 68 | Accidents, total |
| 8 | 3 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | Roadway width under 3.5 m |
| 39 | 1 | 11 | 1 | 1 | 21 | 1 | 1 | 2 | 3.5-4.4 m |
| 98 | 11 | 8 | 7 | 4 | 59 | 2 | 1 | 6 | 4.5-5.4 " |
| 172 | 9 | 26 | 9 | 15 | 96 | 3 | 1 | 13 | 5.5-6.4 " |
| 116 | 6 | 8 | 4 | 12 | 77 | 2 | - | 7 | 6.5-7.4 " |
| 71 | 6 | 7 | 3 | 9 | 39 | 2 | - | 5 | 7.5-8.4 " |
| 31 | 1 | 1 | 2 | 3 | 24 | - | - | - | 8.5-9.4 " |
| 42 | 3 | 2 | 1 | 5 | 29 | - | - | 2 | 9.5-12.4 m |
| 7 | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | 1 | Over 12.4 m |
| 5 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | Other than roadway |
| 267 | 23 | 22 | 17 | 16 | 150 | 6 | 2 | 31 | Not given |
| 583 | 42 | 69 | 39 | 41 | 323 | 12 | 5 | 52 | Built-up area |
| 263 | 21 | 19 | 5 | 25 | 174 | 4 | - | 15 | Non-built-up area |
| 10 | 1 | - | 1 | 1 | 6 | - | - | 1 | Not given |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Outside intersection |
| 495 | 22 | 54 | 34 | 35 | 301 | 12 | 4 | 33 | Intersection with 3 legs |
| 128 | 17 | 10 | 7 | 16 | 69 | 1 | 1 | 7 | Intersection with 4 legs |
| 109 | 10 | 11 | 3 | 11 | 57 | 2 | - | 15 | Other intersection type |
| 119 | 15 | 13 | - | 3 | 75 | 1 | - | 12 | Access road |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Railroad crossing |
| 5 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | Other than roadway |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Not given |
| 34 | 6 | 6 | 1 | 2 | 15 | 1 | 1 | 2 | Narrower than 2 lanes |
| 749 | 49 | 79 | 42 | 59 | 443 | 14 | 4 | 59 | 2 lanes |
| 23 | 4 | 1 | - | 2 | 14 | 1 | - | 1 | 3 lanes |
| 25 | 3 | - | - | 2 | 18 | - | - | 2 | 4 or more lanes |
| 5 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | Other than roadway |
| 20 | 2 | 2 | 1 | - | 12 | - | - | 3 | Not given |
| 772 | 52 | 86 | 43 | 57 | 450 | 16 | 5 | 63 | Not physically separated opposing traffic lanes |
| 68 | 10 | - | 1 | 6 | 48 | - | - | 3 | Physically separated opposing traffic lanes |
| 8 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | One way traffic (signed) |
| 5 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | Other than roadway |
| 3 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | Not given |

60 Høyresving foran kjørende i samme retning

60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel

61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning

61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel

62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy

62 Right turn in front of left turning vehicle

63 Venstresving foran kjørende i samme retning

63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel

64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning

64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel

65 Samtidig venstresving

65 Both vehicles making left turns

66 Samtidig høyresving

66 Both vehicles making right turns

69 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning

69 Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | I alt | Kryssende kjøreretninger uten avsvingning | | | | Uklart forløp |
|---|---|---|----|----|----|---------------|
| | | 50 | 51 | 52 | 59 | |
| Intet gang-/sykkelareal på ulykkesiden ... | 271 | 259 | 5 | - | 7 | |
| Gang- og/eller sykkelbane | 74 | 74 | - | - | - | |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 224 | 221 | 1 | - | 2 | |
| Gang- og/eller sykkelvei | 10 | 10 | - | - | - | |
| Uppgitt | 29 | 28 | 1 | - | - | |
| Intet gang-/sykkelareal på den andre siden | 298 | 288 | 3 | - | 7 | |
| Gang- og/eller sykkelbane | 51 | 51 | - | - | - | |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 207 | 205 | 1 | - | 1 | |
| Gang- og/eller sykkelvei | 10 | 9 | 1 | - | - | |
| Uoppgitt | 42 | 39 | 2 | - | 1 | |
| 50 Kryssende kjøreretninger | 50 Crossing directions of travel | | | | | |
| 51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | 51 Overtaking to left at intersection or access road | | | | | |
| 52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel | 52 Overtaking to right at intersection or access road | | | | | |
| 59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning | 59 Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning | | | | | |

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

Kryssende kjøreretninger med avsvingning
Crossing directions of travel with turning

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | I alt | Kryssende kjøreretninger uten avsvingning | | | Uklart forløp 59 |
|---|---|---|----|----|------------------------|
| | | 50 | 51 | 52 | |
| Asfalt- eller oljegrusdekke | 582 | 566 | 7 | - | 9 |
| Grus | 16 | 16 | - | - | - |
| Gatestein | 8 | 8 | - | - | - |
| Betong | 1 | 1 | - | - | - |
| Annet | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | 1 | 1 | - | - | - |
| Tørr, bar vei | 385 | 375 | 6 | - | 4 |
| Våt, bar vei | 108 | 103 | 1 | - | 4 |
| Snø- eller isbelagt | 81 | 80 | - | - | 1 |
| Delvis snø eller is | 17 | 17 | - | - | - |
| Glatt ellers | 2 | 2 | - | - | - |
| Uoppgitt | 15 | 15 | - | - | - |
| God sikt, opphold | 515 | 500 | 7 | - | 8 |
| God sikt, nedbør | 49 | 48 | - | - | 1 |
| Dårlig sikt, nedbør | 23 | 23 | - | - | - |
| Dårlig sikt, tåke/dis | 6 | 6 | - | - | - |
| Dårlig sikt for øvrig | 3 | 3 | - | - | - |
| Uoppgitt | 12 | 12 | - | - | - |
| Temperatur under -14°C | 7 | 7 | - | - | - |
| -14 til -5°C | 36 | 36 | - | - | - |
| -4 til -2°C | 25 | 24 | - | - | 1 |
| -1 til +1°C | 24 | 24 | - | - | - |
| +2 til +4°C | 21 | 21 | - | - | - |
| +5 til +14°C | 142 | 138 | 1 | - | 3 |
| Over +14°C | 134 | 130 | 1 | - | 3 |
| Uoppgitt | 219 | 212 | 5 | - | 2 |
| Dagslys | 455 | 442 | 6 | - | 7 |
| Tusmørke | 39 | 38 | - | - | 1 |
| Mørke med veibelysning | 94 | 92 | 1 | - | 1 |
| Mørke uten veibelysning | 12 | 12 | - | - | - |
| Uoppgitt | 8 | 8 | - | - | - |
| 50 Kryssende kjøreretninger | 50 Crossing directions of travel | | | | |
| 51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | 51 Overtaking to left at intersection or access road | | | | |
| 52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel | 52 Overtaking to right at intersection or access road | | | | |
| 59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning | 59 Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning | | | | |

Kryssende kjøreretninger med avsvingning

| I alt | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | Uklaart forløp | Site conditions |
|-------|----|----|----|----|-----|----|----|-------------------|--|
| | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 69 | |
| 794 | 57 | 76 | 39 | 65 | 477 | 15 | 4 | 61 | Asphalt pavement |
| 47 | 6 | 11 | 5 | 1 | 19 | 1 | - | 4 | Gravel |
| 4 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | Cobble stones |
| 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | Concrete |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Other |
| 10 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | 1 | Not given |
| 491 | 35 | 54 | 28 | 32 | 287 | 9 | 3 | 43 | Dry road surface |
| 155 | 16 | 15 | 7 | 13 | 87 | 3 | 1 | 13 | Wet road surface |
| 153 | 6 | 12 | 7 | 17 | 99 | 3 | 1 | 8 | Snow covered or ice covered surface |
| 40 | 5 | 4 | 2 | 4 | 21 | 1 | - | 3 | Partially snow or ice covered surface |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Slippery from other causes |
| 17 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | - | - | 1 | Not given |
| 694 | 47 | 70 | 38 | 51 | 416 | 14 | 4 | 54 | Good sight distored, no rain or snow |
| 81 | 9 | 8 | 2 | 7 | 46 | 1 | 1 | 7 | Good sight distored, rain or snow |
| 42 | 5 | 3 | 4 | 6 | 19 | - | - | 5 | Poor sight distored, rain or snow |
| 11 | 1 | - | - | 1 | 8 | 1 | - | - | Poor sight distored, fog |
| 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | Poor sight distored, for other reasons |
| 25 | 1 | 6 | 1 | 2 | 13 | - | - | 2 | Not given |
| 24 | - | 2 | 2 | 2 | 18 | - | - | - | Temperature below -14°C |
| 63 | 4 | 5 | 3 | 7 | 38 | 2 | 1 | 3 | -14 to -5°C |
| 32 | 1 | 3 | 1 | 3 | 19 | 1 | - | 4 | -4 to -2°C |
| 57 | 8 | 8 | 5 | 7 | 24 | - | - | 5 | -1 to +1°C |
| 39 | 1 | - | 2 | 4 | 29 | 1 | - | 2 | +2 to +4°C |
| 181 | 17 | 17 | 12 | 10 | 109 | 4 | - | 12 | +5 to +14°C |
| 194 | 10 | 31 | 10 | 7 | 117 | 4 | 2 | 13 | Above +14°C |
| 266 | 23 | 22 | 10 | 27 | 149 | 4 | 2 | 29 | Not given |
| 662 | 50 | 73 | 35 | 52 | 387 | 11 | 4 | 50 | Daylight |
| 41 | 2 | 2 | 2 | 2 | 25 | 2 | - | 6 | Twilight |
| 118 | 10 | 8 | 5 | 10 | 70 | 3 | 1 | 11 | Dark with road lighting |
| 26 | 2 | 3 | 2 | 3 | 15 | - | - | 1 | Dark without road lighting |
| 9 | - | 2 | 1 | - | 6 | - | - | - | Not given |

60 Høyresving foran kjørende i samme retning

60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel

61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning

61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel

62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy

62 Right turn in front of left turning vehicle

63 Venstresving foran kjørende i samme retning

63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel

64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning

64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel

65 Samtidig venstresving

65 Both vehicles making left turns

66 Samtidig høyresving

66 Both vehicles making right turns

69 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning

69 Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedstyper | Kryssende kjøreretninger uten avsvingning | | | | |
|--|---|-----|----|----|------------------|
| | ↑ ← I alt | 50 | 51 | 52 | Uklart forløp 59 |
| Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor | | | | | |
| Kjørebanen | 23 | 23 | - | - | - |
| Tre | 3 | 3 | - | - | - |
| Gjerde, rekkeverk | 17 | 17 | - | - | - |
| Mur, bygning | 7 | 7 | - | - | - |
| Stein, fjellvegg | - | - | - | - | - |
| Annet | 8 | 8 | - | - | - |
| Ulykker uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor | | | | | |
| Kjørebanen | 550 | 534 | 7 | - | 9 |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - |
| Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor | | | | | |
| Kjørebanen | 1 | 1 | - | - | - |
| Under 0,5 m | 2 | 2 | - | - | - |
| 0,5-0,9 m | 1 | 1 | - | - | - |
| 1,0-1,9 " | 14 | 14 | - | - | - |
| 2,0-2,9 " | 9 | 9 | - | - | - |
| 3,0-4,9 " | 5 | 5 | - | - | - |
| 5,0-7,4 " | 2 | 2 | - | - | - |
| 7,5-9,9 " | 2 | 2 | - | - | - |
| Over 9,9 m | - | - | - | - | - |
| IKKE kjørt på noe hinder | 550 | 534 | 7 | - | 9 |
| Uoppgitt | 22 | 22 | - | - | - |
| 50 Kryssende kjøreretninger | | | | | |
| 51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | | | | | |
| 52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel | | | | | |
| 59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning | | | | | |
| 50 Crossing directions of travel | | | | | |
| 51 Overtaking to left at intersection or access road | | | | | |
| 52 Overtaking to right at intersection or access road | | | | | |
| 59 Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning | | | | | |

Kryssende kjøreretninger med avsvingning

| | | Uklastt forløp | | | | | | Site conditions | |
|-------|----|----------------|----|----|-----|----|----|-----------------|--|
| I alt | | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 69 |
| 16 | - | 3 | 1 | 5 | 4 | 1 | - | 2 | Struck light pole, column or sign post outside roadway |
| 4 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | Tree |
| 17 | 1 | - | - | 1 | 13 | 1 | 1 | - | Fence, guardrail |
| 4 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | Wall, building |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | Rock, rockcut |
| 7 | - | 1 | - | 1 | 4 | - | - | 1 | Other |
| 806 | 62 | 81 | 44 | 58 | 478 | 14 | 4 | 65 | Did not strike obstacle outside roadway |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | Not given |
| | | | | | | | | | |
| 3 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | No distance to obstacle struck at roadway edge |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | Less than 0.5 m |
| 4 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | 0.5-0.9 m |
| 10 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | 1.0-1.9 " |
| 5 | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 2.0-2.9 " |
| 6 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | - | - | 3.0-4.9 " |
| 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 5.0-7.4 " |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 7.5-9.9 " |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | More than 9.9 m |
| 806 | 62 | 81 | 44 | 58 | 478 | 14 | 4 | 65 | No obstacle struck |
| 17 | 1 | 2 | - | 2 | 10 | - | - | 2 | Not given |

60 Høyresving foran kjørende i samme retning

60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel

61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning

61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel

62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy
63 Venstresving foran kjørende i samme retning

- 62 Right turn in front of left turning vehicle
- 63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel

64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning

64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel

65 Samtidig venstresving

65 Both vehicles making left turns

66 Samtidig høyresving
69 Uklart følelse ved lu

66 Both vehicles making right turns
69 Uncertain sequence with oncoming

69 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Fotgjenger (akende o.1.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway | | | | | | | |
|--|-----|----|----|----|-----|---------------------|---|
| I alt | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | Uklast forløp 89 | Site conditions |
| 525 | 114 | 48 | 41 | 11 | 213 | 98 | Accidents, total |
| 11 | 2 | 2 | - | 1 | 3 | 3 | Roadway width under 3.5 m |
| 26 | 5 | 7 | - | - | 8 | 6 | 3.5-4.4 m |
| 62 | 18 | 11 | 3 | 2 | 20 | 8 | 4.5-5.4 " |
| 102 | 32 | 9 | 6 | 5 | 40 | 10 | 5.5-6.4 " |
| 66 | 16 | 7 | 3 | 2 | 27 | 11 | 6.5-7.4 " |
| 25 | 6 | 1 | 5 | - | 8 | 5 | 7.5-8.4 " |
| 16 | 5 | 1 | 3 | - | 7 | - | 8.5-9.4 " |
| 16 | 1 | 1 | 4 | - | 9 | 1 | 9.5-12.4 m |
| 4 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | Over 12.4 m |
| 64 | 2 | - | 1 | - | 36 | 25 | Other than roadway |
| 133 | 27 | 8 | 16 | 1 | 53 | 28 | Not given |
| 349 | 65 | 24 | 40 | 5 | 142 | 73 | Built-up area |
| 157 | 45 | 22 | 1 | 6 | 64 | 19 | Non-built-up area |
| 19 | 4 | 2 | - | - | 7 | 6 | Not given |
| 373 | 99 | 40 | 20 | 11 | 145 | 58 | Outside intersection |
| 38 | 5 | 3 | 6 | - | 15 | 9 | Intersection with 3 legs |
| 19 | 2 | 2 | 5 | - | 9 | 1 | Intersection with 4 legs |
| 20 | 5 | 1 | 6 | - | 4 | 4 | Other intersection type |
| 9 | 1 | 2 | 2 | - | 3 | 1 | Access road |
| - | - | - | - | - | - | - | Railroad crossing |
| 64 | 2 | - | 1 | - | 36 | 25 | Other than roadway |
| 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | Not given |
| 27 | 3 | 4 | - | 1 | 11 | 8 | Narrower than 2 lanes |
| 383 | 103 | 43 | 34 | 10 | 141 | 52 | 2 lanes |
| 10 | - | 1 | 2 | - | 6 | 1 | 3 lanes |
| 13 | 1 | - | 2 | - | 6 | 4 | 4 or more lanes |
| 64 | 2 | - | 1 | - | 36 | 25 | Other than roadway |
| 28 | 5 | - | 2 | - | 13 | 8 | Not given |
| 422 | 108 | 47 | 34 | 11 | 161 | 61 | Not physically separated opposing traffic lanes |
| 16 | 1 | - | 3 | - | 7 | 5 | Physically separated opposing traffic lanes |

80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side
 81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side
 82 Fotgjenger påkjørt under på fortau
 83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring
 84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebaner
 89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanen

80 Pedestrian walking on right side
 81 Pedestrian walking on left side
 82 Pedestrian run into on sidewalk
 83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
 84 Pedestrian was in roadway
 89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold  | I alt | Fotgjenger (lekende o.l.) krysset kjørebanen Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway | | | | | | | | | | Uklart forløp 79 |
|--|-------|--|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|---------------------|
| | | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | |
| Enveisregulering (skiltet) | 52 | 11 | 9 | 4 | 4 | 8 | 11 | 2 | 2 | - | - | 1 |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 8 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 5 | - | 1 |
| Uoppgitt | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Intet gang-/sykkel-areal på ulykkes-siden | 495 | 44 | 39 | 10 | 13 | 24 | 196 | 40 | 38 | 76 | - | 15 |
| Gang- og/eller sykkelbane | 113 | 26 | 17 | 1 | 3 | 20 | 32 | 2 | 8 | 1 | - | 3 |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 465 | 104 | 69 | 14 | 36 | 55 | 115 | 25 | 18 | 11 | - | 18 |
| Gang- og/eller sykkelvei | 11 | 1 | 2 | - | - | - | 5 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Uoppgitt | 45 | 7 | 2 | - | 3 | 6 | 12 | 4 | 1 | 6 | - | 4 |
| 70 Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset | 70 | Pedestrian crossing roadway on farside of intersection | | | | | | | | | | |
| 71 Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset | 71 | Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection | | | | | | | | | | |
| 72 Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyre-svingende kjøretøy i kryss | 72 | Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle | | | | | | | | | | |
| 73 Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstre-svingende kjøretøy i kryss | 73 | Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle | | | | | | | | | | |
| 74 Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss | 74 | Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection | | | | | | | | | | |
| 75 Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig | 75 | Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk | | | | | | | | | | |
| 76 Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side | 76 | Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side | | | | | | | | | | |
| 77 Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side | 78 | standing on left side | | | | | | | | | | |
| 78 Lekende barn i kjørebanen | 78 | Children playing in roadway | | | | | | | | | | |
| 79 Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen | 79 | Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway | | | | | | | | | | |

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| <u>Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen</u> <u>Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway</u> | | | | | | | Site conditions |
|--|-----|----|----|----|--|---------------------|---|
| I alt | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | Uklart forløp 89 | |
| 12 | - | 1 | 3 | - | 5 | 3 | One way traffic (signed) |
| 64 | 2 | - | 1 | - | 36 | 25 | Other than roadway |
| 11 | 3 | - | - | - | 4 | 4 | Not given |
| 380 | 102 | 42 | 6 | 11 | 152 | 67 | No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road |
| 25 | 3 | 2 | 4 | - | 13 | 3 | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 95 | 7 | 2 | 28 | - | 40 | 18 | Sidewalk |
| 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 23 | 1 | 2 | 2 | - | 8 | 10 | Not given |
| 80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side | | | | 80 | Pedestrian walking on right side | | |
| 81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side | | | | 81 | Pedestrian walking on left side | | |
| 82 Fotgjenger påkjørt på fortau | | | | 82 | Pedestrian run into on sidewalk | | |
| 83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring | | | | 83 | Pedestrian run into by overtaking vehicle | | |
| 84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen | | | | 84 | Pedestrian was in roadway | | |
| 89 Uklart forløp hvor forgjenger gikk langs/ oppholdt seg i kjørebanen | | | | 89 | Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway | | |

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åsteds-forhold | Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanen | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|---------------|----|
| | ↑ alt | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | Uktart forløp | 79 |
| Intet gang-/sykkelareal på den andre siden .. | 532 | 57 | 45 | 11 | 12 | 28 | 203 | 40 | 42 | 76 | 18 | |
| Gang- og eller sykkelbane | 91 | 18 | 16 | - | 4 | 16 | 28 | 2 | 3 | 2 | 2 | |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 430 | 96 | 62 | 14 | 35 | 54 | 103 | 24 | 16 | 10 | 16 | |
| Gang- og/eller sykkelvei | 12 | 1 | 2 | - | - | - | 5 | - | 2 | 1 | 1 | |
| Uoppgett | 64 | 10 | 4 | - | 4 | 7 | 21 | 5 | 3 | 6 | 4 | |
| Asfalt- eller oljegrusdekke ... | 1 047 | 176 | 122 | 24 | 54 | 96 | 332 | 64 | 62 | 79 | 38 | |
| Grus | 42 | 1 | 2 | 1 | - | - | 16 | 3 | 3 | 14 | 2 | |
| Gatestein | 30 | 3 | 5 | - | 1 | 8 | 9 | 3 | 1 | - | - | |
| Betong | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Annet | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| Uoppgett | 8 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 1 | |
| Tørr, bar vei ... | 499 | 75 | 61 | 15 | 23 | 52 | 162 | 41 | 26 | 30 | 14 | |
| Våt, bar vei | 245 | 46 | 32 | 5 | 24 | 25 | 83 | 12 | 6 | 8 | 4 | |
| Snø- eller isbelagt | 290 | 34 | 26 | 1 | 3 | 21 | 97 | 12 | 28 | 53 | 15 | |
| Delvis snø eller is | 67 | 19 | 8 | 4 | 4 | 5 | 13 | 4 | 4 | 2 | 4 | |
| Glatt ellers | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| Uoppgett | 25 | 7 | 1 | - | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | |
| God sikt, opphold | 851 | 125 | 97 | 18 | 33 | 75 | 274 | 61 | 58 | 84 | 26 | |
| God sikt, nedbør | 117 | 23 | 14 | 1 | 8 | 12 | 39 | 6 | 3 | 5 | 6 | |
| Dårlig sikt, nedbør | 106 | 22 | 11 | 4 | 9 | 12 | 33 | 3 | 4 | 4 | 4 | |
| Dårlig sikt, tåke/dis | 6 | - | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 1 | |
| Dårlig sikt for øvrig | 23 | 5 | 3 | 1 | 4 | 3 | 7 | - | - | - | - | |
| Uoppgett | 26 | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | |
| Temperatur under -14°C | 22 | 2 | 3 | - | - | 4 | 6 | 1 | 2 | 4 | - | |
| -14 til -5°C | 118 | 13 | 12 | 1 | 3 | 4 | 42 | 6 | 13 | 15 | 9 | |
| -4 til -2°C | 71 | 15 | 2 | 1 | 2 | 7 | 26 | 3 | 5 | 7 | 3 | |
| -1 til +1°C | 83 | 15 | 10 | 2 | 4 | 10 | 20 | 5 | 4 | 10 | 3 | |
| +2 til +4°C | 75 | 13 | 10 | 4 | 1 | 8 | 27 | 4 | 6 | 1 | 1 | |
| +5 til +14°C ... | 206 | 40 | 26 | 1 | 14 | 19 | 66 | 11 | 10 | 15 | 4 | |
| Over +14°C | 148 | 25 | 16 | 3 | 8 | 16 | 52 | 9 | 4 | 10 | 5 | |
| Uoppgett | 406 | 59 | 50 | 13 | 23 | 37 | 121 | 32 | 22 | 33 | 16 | |

70 Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset

70 Pedestrian crossing roadway on farside of intersection

71 Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset

71 Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection

72 Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyresvingende kjøretøy i kryss

72 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle

73 Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss

73 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle

74 Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss

74 Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection

75 Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig

75 Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk

76 Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side

76 Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side

77 Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side

77 Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side

78 Lekende barn i kjørebanen

78 Children playing in roadway

79 Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen

79 Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen | | | | | | | |
|--|-----|----|----|----|-----|------------------|--|
| I alt | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | Uklart forløp | Site conditions |
| 390 | 101 | 41 | 13 | 11 | 151 | 73 | No pedestrian/bicycle facilities on other side of road |
| 19 | 5 | 2 | 3 | - | 8 | 1 | Pedestrian and/or bicycle lane |
| 84 | 5 | 3 | 21 | - | 42 | 13 | Sidewalk |
| 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | Pedestrian and/or bicycle path |
| 30 | 3 | 2 | 3 | - | 11 | 11 | Not given |
| 446 | 100 | 38 | 40 | 10 | 177 | 81 | Asphalt pavement |
| 57 | 12 | 9 | - | 1 | 23 | 12 | Gravel |
| 6 | - | 1 | 1 | - | 3 | 1 | Cobble stones |
| 4 | - | - | - | - | 3 | 1 | Concrete |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | Other |
| 11 | 2 | - | - | - | 6 | 3 | Not given |
| 246 | 47 | 14 | 24 | 6 | 108 | 47 | Dry road surface |
| 66 | 18 | 4 | 3 | 1 | 28 | 12 | Wet road surface |
| 141 | 33 | 26 | 9 | 3 | 45 | 25 | Snow covered or ice covered surface |
| 41 | 13 | 3 | 4 | 1 | 17 | 3 | Partially snow or ice covered surface |
| 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | Slippery from other causes |
| 29 | 3 | - | 1 | - | 14 | 11 | Not given |
| 394 | 77 | 38 | 35 | 9 | 168 | 67 | Good sight distored, no rain or snow |
| 39 | 11 | 4 | 4 | - | 11 | 9 | Good sight distored, rain or snow |
| 49 | 20 | 5 | 1 | 2 | 13 | 8 | Poor sight distored, rain or snow |
| 3 | - | - | - | - | 1 | 2 | Poor sight distored, fog |
| 9 | 2 | - | - | - | 5 | 2 | Poor sight distored, for other reasons |
| 31 | 4 | 1 | 1 | - | 15 | 10 | Not given |
| 10 | 2 | 2 | - | - | 4 | 2 | Temperature below -14°C |
| 63 | 19 | 4 | 7 | 3 | 20 | 10 | -14 to -5°C |
| 40 | 8 | 12 | 3 | - | 12 | 5 | - 4 to -2°C |
| 39 | 7 | 11 | - | 2 | 14 | 5 | - 1 to +1°C |
| 15 | 8 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | + 2 to +4°C |
| 94 | 26 | 4 | 7 | 1 | 41 | 15 | + 5 to +14°C |
| 62 | 9 | 4 | 7 | 2 | 25 | 15 | Above +14°C |
| 202 | 35 | 9 | 16 | 3 | 94 | 45 | Not given |

80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side
 81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side
 82 Fotgjenger påkjørt på fortau
 83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring
 84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen
 89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/
 oppholdt seg i kjørebanen

80 Pedestrian walking on right side
 81 Pedestrian walking on left side
 82 Pedestrian run into on sidewalk
 83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
 84 Pedestrian was in roadway
 89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanen | | | | | | | | | | | | Uktart forløp |
|------------------------------------|---|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|--|------------------|
| | ↑ alt | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | | |
| Dagslys | 758 | 113 | 84 | 15 | 31 | 70 | 252 | 54 | 44 | 72 | 23 | | |
| Tusmørke | 79 | 14 | 9 | 1 | 5 | 8 | 24 | 2 | 4 | 8 | 4 | | |
| Mørke med veibe- lysning | 239 | 48 | 31 | 7 | 15 | 22 | 71 | 10 | 13 | 12 | 10 | | |
| Mørke uten veibe- lysning | 40 | 3 | 5 | 1 | 3 | 3 | 11 | 4 | 4 | 3 | 3 | | |
| Uoppgett | 13 | 4 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | | |

- 70 Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset 70 Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
- 71 Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset 71 Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
- 72 Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyresvingende kjøretøy i kryss 72 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
- 73 Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstre-
svingende kjøretøy i kryss 73 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
- 74 Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss 74 Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
- 75 Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig 75 Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
- 76 Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side 76 Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
- 77 Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side 77 Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
- 78 Lekende barn i kjørebanen 78 Children playing in roadway
- 79 Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen 79 Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen | | | | | | | | Site conditions |
|---|----|----|----|----|-----|---------------|----------------------------|-----------------|
| I alt | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | Uklart forløp | 89 | |
| 294 | 54 | 29 | 34 | 7 | 114 | 56 | Daylight | |
| 36 | 7 | 3 | 3 | - | 15 | 8 | Twilight | |
| 102 | 27 | 4 | 3 | 2 | 43 | 23 | Dark with road lighting | |
| 75 | 23 | 12 | - | 2 | 32 | 6 | Dark without road lighting | |
| 18 | 3 | - | 1 | - | 9 | 5 | Not given | |

80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side
 81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side
 82 Fotgjenger påkjørt på fortau
 83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring
 84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen
 89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/
 oppholdt seg i kjørebanen

80 Pedestrian walking on right side
 81 Pedestrian walking on left side
 82 Pedestrian run into on sidewalk
 83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
 84 Pedestrian was in roadway
 89 Uncertain sequence with pedestrian walking
 in or along roadway

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanen | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|
| | I alt | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | Uktart forløp |
| Kjørt på lysmast, stolpe, skilt | | | | | | | | | | | | |
| utenfor kjørebanen | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gjerde, rekkverk | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 |
| Mur, bygning | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stein, fjellvegg | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Annet | 4 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - |
| Ulykker uten påkjørt hinder/gjennstand utenfor kjørebanen | | | | | | | | | | | | |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanen | | | | | | | | | | | | |
| Under 0,5 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-0,9 m | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 1,0-1,9 " | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 2,0-2,9 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3,0-4,9 " | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 5,0-7,4 " | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 7,5-9,9 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Over 9,9 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ikke kjørt på noe hinder | | | | | | | | | | | | |
| Uoppgitt | 6 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |

70 Fotgjenger krysset kjørebanen på bortsiden av krysset

70 Pedestrian crossing roadway on farside of intersection

71 Fotgjenger krysset kjørebanen på hitsiden av krysset

71 Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection

72 Fotgjenger krysset kjørebanen foran høyresvingende kjøretøy i kryss

72 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle

73 Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss

73 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle

74 Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kjøss

74 Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection

75 Fotgjenger krysset kjørebanen for øvrig

75 Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk

76 Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side

76 Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side

77 Fotgjenger krysset kjørebanen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side

77 Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side

78 Lekende barn i kjørebanen

78 Children playing in roadway

79 Uktart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanen

79 Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Fotgjenger (akende o.1.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen | | | | | | | | |
|---|-------|----|----|----|-----|----|--|-----------------|
| | I alt | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | Uktartet forløp 89 | Site conditions |
| 8 | 3 | - | 1 | - | 3 | 1 | Struck light pole, column or sign post outside roadway | |
| 3 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | Tree | |
| 9 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | Fence, guardrail | |
| 5 | - | - | 2 | - | - | 3 | Wall, building | |
| 4 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | Rock, rockcut | |
| 11 | 2 | - | 3 | - | 4 | 2 | Other | |
| 485 | 107 | 46 | 30 | 10 | 202 | 90 | Did not strike obstacle outside roadway | |
| | - | - | - | - | - | - | Not given | |
| 4 | 2 | - | 2 | - | - | - | No distance to obstacle struck at roadway edge | |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | Less than 0.5 m | |
| 4 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 0.5-0.9 " | |
| 6 | 1 | - | 2 | - | 2 | 1 | 1.0-1.9 " | |
| 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | 2.0-2.9 " | |
| 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 3.0-4.9 " | |
| - | - | - | - | - | - | - | 5.0-7.4 " | |
| - | - | - | - | - | - | - | 7.5-9.9 " | |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | More than 9.9 m | |
| 485 | 107 | 46 | 30 | 10 | 202 | 90 | No obstacle struck | |
| 17 | 1 | 1 | 4 | - | 7 | 4 | Not given | |

- 80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side
 81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side
 82 Fotgjenger påkjørt på fortau
 83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring
 84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanen
 89 Uktartet forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanen

- 80 Pedestrian walking on right side
 81 Pedestrian walking on left side
 82 Pedestrian run into on sidewalk
 83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
 84 Pedestrian was in roadway
 89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

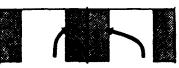
| Åstedstypen | ↑ I alt | Enslig kjøretøy kjørte utfor veien Single vehicle running off the road | | | | | | | | | | Uklart forløp |
|--|---------|---|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|--|---------------|
| | | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 99 | | |
| Ulykker i alt | 1 785 | 471 | 311 | 264 | 106 | 394 | 95 | 90 | 25 | 29 | | |
| Veibredde under 3,5 m ... | 31 | 11 | 3 | 4 | 4 | 5 | 1 | 3 | - | - | | |
| 3,5-4,4 m | 122 | 26 | 26 | 18 | 7 | 29 | 4 | 6 | 3 | 3 | | |
| 4,5-5,4 " | 268 | 71 | 48 | 41 | 17 | 59 | 13 | 14 | 2 | 3 | | |
| 5,5-6,4 " | 553 | 137 | 97 | 96 | 38 | 128 | 37 | 13 | 5 | 2 | | |
| 6,5-7,4 " | 317 | 86 | 64 | 50 | 10 | 65 | 23 | 15 | 1 | 3 | | |
| 7,5-8,4 " | 119 | 41 | 14 | 13 | 9 | 27 | 8 | 5 | 1 | 1 | | |
| 8,5-9,4 " | 50 | 17 | 12 | 4 | 4 | 8 | 1 | 2 | 1 | 1 | | |
| 9,5-12,4 m | 57 | 20 | 17 | 3 | 2 | 11 | - | 2 | 2 | - | | |
| Over 12,4 m | 8 | 3 | - | 2 | - | - | - | 3 | - | - | | |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | | |
| Uoppgett | 255 | 58 | 30 | 33 | 15 | 62 | 8 | 26 | 10 | 13 | | |
| Tettbebyggelse | 452 | 116 | 68 | 57 | 19 | 95 | 20 | 51 | 16 | 10 | | |
| Ikke tettbebyggelse | 1 302 | 348 | 237 | 203 | 86 | 295 | 75 | 37 | 9 | 12 | | |
| Uoppgett | 31 | 7 | 6 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | - | 7 | | |
| Veistrekning utenfor veikryss | 1 617 | 453 | 299 | 252 | 103 | 379 | 95 | 3 | 12 | 21 | | |
| 3-armet kryss | 102 | 10 | 6 | 5 | 2 | 8 | - | 62 | 7 | 2 | | |
| 4-armet kryss | 20 | 2 | 2 | 1 | - | 2 | - | 9 | 3 | 1 | | |
| Annet veikryss | 22 | 3 | 2 | 1 | - | 4 | - | 9 | 3 | - | | |
| Avkjørsel | 17 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | - | 6 | - | 1 | | |
| Planovergang (jernbane) . | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | | |
| Uoppgett | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | |
| Smalere enn 2 kjørefelt . | 80 | 18 | 18 | 9 | 6 | 18 | 3 | 6 | - | 2 | | |
| 2 felt | 1 619 | 430 | 276 | 249 | 98 | 366 | 92 | 74 | 16 | 18 | | |
| 3 felt | 14 | 5 | 2 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | | |
| 4 eller flere felt | 50 | 14 | 12 | 5 | 2 | 4 | - | 4 | 8 | 1 | | |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | | |
| Uoppgett | 17 | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 3 | - | 5 | | |
| Ikke fysisk atskilte kjørefelt | 1 697 | 452 | 296 | 257 | 104 | 389 | 95 | 74 | 8 | 22 | | |
| Fysisk atskilte kjørefelt | 71 | 16 | 14 | 6 | 2 | 3 | - | 12 | 17 | 1 | | |
| Enveisregulering (skiltet) | 9 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 3 | - | - | | |
| Utenom vei (plasser o.a.) | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | | |
| Uoppgett | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | |
| 90 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning | | | | | | | | | | | | |
| 91 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning | | | | | | | | | | | | |
| 92 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve | | | | | | | | | | | | |
| 93 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve | | | | | | | | | | | | |
| 94 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve | | | | | | | | | | | | |
| 95 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve | | | | | | | | | | | | |
| 96 Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. | | | | | | | | | | | | |
| 97 Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | | | | | | | | | | | | |
| 99 Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien | | | | | | | | | | | | |

90 Single vehicle running off the road to the right on straight road section
 91 Single vehicle running off the road to the left on straight road section
 92 Single vehicle running off the road to the left in right curve
 93 Single vehicle running off the road to the right in right curve
 94 Single vehicle running off the road to the right in left curve
 95 Single vehicle running off the road to the left in left curve
 96 Single vehicle running off the road upon turning at intersection
 97 Single vehicle running into traffic island
 99 Single vehicle running off the road with uncertain sequence

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| ♦ I alt | Andre ulykker | | | | | | | Øvrige | | Site conditions |
|------------|--|----|----|-----|----|----|----|--------|----|--|
| | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 09 | |
| 458 | 35 | 15 | 12 | 148 | 84 | 25 | - | 40 | 99 | Accidents, total |
| | | | | | | | | | | Roadway width under |
| 13 | - | 2 | - | 5 | 1 | 1 | - | - | 4 | 3.5 m |
| 20 | - | 1 | 1 | 9 | 1 | 4 | - | 2 | 2 | 3.5-4.4 m |
| 33 | 3 | 3 | 2 | 8 | 4 | 1 | - | 4 | 8 | 4.5-5.4 " |
| 83 | 8 | 2 | 1 | 37 | 13 | 5 | - | 7 | 10 | 5.5-6.4 " |
| 70 | 11 | - | - | 25 | 14 | 4 | - | 5 | 11 | 6.5-7.4 " |
| 38 | 5 | 2 | - | 9 | 13 | 3 | - | 2 | 4 | 7.5-8.4 " |
| 17 | 3 | - | - | 1 | 5 | - | - | 1 | 7 | 8.5-9.4 " |
| 25 | 1 | - | - | 5 | 8 | 1 | - | 2 | 8 | 9.5-12.4 m |
| 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | Over 12.4 m |
| 21 | - | 2 | - | 4 | - | 2 | - | 8 | 5 | Other than roadway |
| 135 | 4 | 3 | 7 | 45 | 25 | 4 | - | 8 | 39 | Not given |
| 269 | 2 | 10 | 10 | 76 | 67 | 14 | - | 26 | 64 | Built-up area |
| 175 | 32 | 4 | 2 | 69 | 15 | 11 | - | 11 | 31 | Non-built-up area |
| 14 | 1 | 1 | - | 3 | 2 | - | - | 3 | 4 | Not given |
| 323 | 34 | 11 | 9 | 109 | 70 | 18 | - | 20 | 52 | Outside intersection |
| 49 | - | 2 | 1 | 21 | 4 | 2 | - | 3 | 16 | Intersection with 3 legs |
| 31 | - | - | 1 | 8 | 9 | 2 | - | 1 | 10 | Intersection with 4 legs |
| 15 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 4 | 7 | Other intersection type |
| 15 | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - | 4 | 5 | Access road |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | Railroad crossing |
| 21 | - | 2 | - | 4 | - | 2 | - | 8 | 5 | Other than roadway |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Not given |
| 31 | 1 | 3 | 2 | 9 | 3 | 3 | - | 2 | 8 | Narrower than 2 lanes |
| 350 | 33 | 9 | 7 | 117 | 79 | 20 | - | 27 | 58 | 2 lanes |
| 6 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 3 lanes |
| 34 | - | - | - | 10 | 2 | - | - | 3 | 19 | 4 or more lanes |
| 21 | - | 2 | - | 4 | - | 2 | - | 8 | 5 | Other than roadway |
| 16 | - | 1 | 2 | 7 | - | - | - | - | 6 | Not given |
| 386 | 35 | 12 | 11 | 126 | 78 | 22 | - | 30 | 72 | Not physically separated opposing traffic lanes |
| 31 | - | - | - | 12 | 4 | - | - | 2 | 13 | Physically separated opposing traffic lanes |
| 13 | - | 1 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | 6 | One way traffic (signed) |
| 21 | - | 2 | - | 4 | - | 2 | - | 8 | 5 | Other than roadway |
| 7 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 3 | Not given |
| 00 | Ulykke med dyr innblandet | | | | | | | | | 00 Accident with animal involved |
| 01 | Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen | | | | | | | | | 01 Collision with fixed obstacle in the roadway |
| 02 | Hull i veien o.l. | | | | | | | | | 02 Road surface defects |
| 03 | Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen | | | | | | | | | 03 Single vehicle overturning in roadway |
| 04 | Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side | | | | | | | | | 04 Collision with parked vehicle on right side of road |
| 05 | Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side | | | | | | | | | 05 Collision with parked vehicle on left side of road |
| 06 | Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring | | | | | | | | | 06 Collision with parked vehicle upon overtaking |
| 07 | Øvrige parkeringsulykker | | | | | | | | | 07 Other collisions with parked vehicle |
| 09 | Andre ulykker med uklart forløp | | | | | | | | | 09 Other accidents with uncertain sequence |

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykketype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedforhold | ↑ I alt | Enslig kjøretøy kjørte utfor veien | | | | | | | | | |
|--|---------|---|-----|--|----|---|----|---------------|----|----|--|
| | |  | |  | |  | | Uklart forløp | | | |
| | | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 99 | |
| Intet gang-/sykkel-areal på ulykkes-siden | 1 607 | 423 | 282 | 249 | 99 | 369 | 86 | 65 | 13 | 21 | |
| Gang- og/eller sykkelbane | 42 | 11 | 8 | 3 | 2 | 7 | 3 | 6 | 2 | - | |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 100 | 27 | 16 | 7 | 3 | 16 | 4 | 17 | 9 | 1 | |
| Gang- og/eller sykkelvei | 9 | 3 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | |
| Uoppgitt | 27 | 7 | 3 | 5 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 7 | |
| Intet gang-/sykkel-areal på den andre siden | 1 593 | 417 | 276 | 251 | 98 | 363 | 88 | 69 | 10 | 21 | |
| Gang- og/eller sykkelbane | 51 | 13 | 7 | 1 | 3 | 11 | 2 | 10 | 4 | - | |
| Fortau, ev. med sykkelbane | 95 | 27 | 17 | 7 | 4 | 17 | 5 | 9 | 8 | 1 | |
| Gang- og/eller sykkelvei | 9 | 3 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| Uoppgitt | 37 | 11 | 6 | 5 | 1 | 2 | - | 2 | 3 | 7 | |
| 90 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning | | | | | | | | | | | 90 Single vehicle running off the road to the right on straight road section |
| 91 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning | | | | | | | | | | | 91 Single vehicle running off the road to the left on straight road section |
| 92 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve | | | | | | | | | | | 92 Single vehicle running off the road to the left in right curve |
| 93 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve | | | | | | | | | | | 93 Single vehicle running off the road to the right in right curve |
| 94 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve | | | | | | | | | | | 94 Single vehicle running off the road to the right in left curve |
| 95 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve | | | | | | | | | | | 95 Single vehicle running off the road to the left in left curve |
| 96 Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. | | | | | | | | | | | 96 Single vehicle running off the road upon turning at intersection |
| 97 Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | | | | | | | | | | | 97 Single vehicle running into traffic island |
| 99 Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien | | | | | | | | | | | 99 Single vehicle running off the road with uncertain sequence |

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Andre ulykker | | | | | | | | | | Øvrige parke- rings- ulyk- ker | Uklart forløp | Site conditions |
|---------------|--|----|----|-----|----|----|---|----|----|---|------------------|-----------------|
| ◊ I alt | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 09 | | | |
| 312 | 34 | 10 | 8 | 112 | 46 | 17 | - | 28 | 57 | No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road | | |
| 20 | 1 | - | - | 4 | 6 | - | - | 3 | 6 | Pedestrian and/or bicycle lane | | |
| 107 | - | 5 | 2 | 27 | 31 | 7 | - | 6 | 29 | Sidewalk | | |
| 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | Pedestrian and/or bicycle path | | |
| 17 | - | - | 2 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | 7 | Not given | | |
| 317 | 35 | 11 | 8 | 121 | 44 | 19 | - | 25 | 54 | No pedestrian/bicycle facilities on other side of road | | |
| 20 | - | - | 1 | 2 | 6 | - | - | 4 | 7 | Pedestrian and/or bicycle lane | | |
| 99 | - | 4 | 1 | 18 | 32 | 5 | - | 7 | 32 | Sidewalk | | |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Pedestrian and/or bicycle path | | |
| 20 | - | - | 2 | 7 | 2 | 1 | - | 2 | 6 | Not given | | |
| 00 | Ulykke med dyr innblandet | | | | | 00 | Accident with animal involved | | | | | |
| 01 | Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen | | | | | 01 | Collision with fixed obstacle in the roadway | | | | | |
| 02 | Hull i veien o.l. | | | | | 02 | Road surface defects | | | | | |
| 03 | Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen | | | | | 03 | Single vehicle overturning in roadway | | | | | |
| 04 | Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side | | | | | 04 | Collision with parked vehicle on right side of road | | | | | |
| 05 | Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side | | | | | 05 | Collision with parked vehicle on left side of road | | | | | |
| 06 | Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring | | | | | 06 | Collision with parked vehicle upon overtaking | | | | | |
| 07 | Øvrige parkeringsulykker | | | | | 07 | Other collisions with parked vehicle | | | | | |
| 09 | Andre ulykker med uklart forløp | | | | | 09 | Other accidents with uncertain sequence | | | | | |

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedesforhold | ↑ I alt | Enslig kjøretøy kjørte utfør veien | | | | | | | | | |
|---|---------|------------------------------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 99 | |
| Asfalt- eller oljegrusdekke | 1 557 | 415 | 268 | 225 | 87 | 357 | 80 | 77 | 25 | 23 | |
| Grus | 210 | 52 | 41 | 38 | 18 | 34 | 15 | 9 | - | 3 | |
| Gatestein | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| Betong | 6 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | |
| Annet | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Uoppgitt | 10 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 | |
| Tørr, bar vei | 959 | 265 | 132 | 128 | 56 | 248 | 58 | 48 | 15 | 9 | |
| Våt, bar vei | 318 | 78 | 59 | 52 | 22 | 61 | 14 | 20 | 6 | 6 | |
| Snø- eller isbelagt | 328 | 83 | 76 | 61 | 20 | 52 | 15 | 16 | 2 | 3 | |
| Delvis snø eller is | 144 | 36 | 36 | 20 | 8 | 27 | 7 | 4 | 2 | 4 | |
| Glatt ellers | 7 | 3 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| Uoppgitt | 29 | 6 | 5 | 3 | - | 5 | 1 | 2 | - | 7 | |
| God sikt, opphold .. | 1 409 | 399 | 227 | 191 | 81 | 323 | 80 | 72 | 20 | 16 | |
| God sikt, nedbør ... | 200 | 37 | 46 | 34 | 18 | 40 | 10 | 8 | 4 | 3 | |
| Dårlig sikt, nedbør | 72 | 12 | 13 | 20 | 2 | 17 | - | 4 | 1 | 3 | |
| Dårlig sikt, tåke/dis øvrig | 28 | 7 | 4 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 | - | - | |
| Øvrig | 21 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | |
| Uoppgitt | 55 | 11 | 16 | 8 | 1 | 8 | 1 | 3 | - | 7 | |
| Temperatur under -14°C | 11 | 4 | 2 | - | 1 | 3 | 1 | - | - | - | |
| -14 til -5°C | 103 | 23 | 23 | 19 | 6 | 18 | 6 | 6 | 1 | 1 | |
| -4 til -2°C | 96 | 24 | 25 | 16 | 4 | 16 | 5 | 4 | - | 2 | |
| -1 til +1°C | 173 | 45 | 36 | 33 | 11 | 29 | 7 | 9 | 3 | - | |
| +2 til +4°C | 83 | 27 | 18 | 6 | 4 | 19 | 5 | 3 | 1 | - | |
| +5 til +14°C | 475 | 130 | 68 | 74 | 31 | 115 | 35 | 16 | 3 | 3 | |
| Over +14°C | 250 | 75 | 36 | 31 | 14 | 61 | 14 | 14 | 2 | 3 | |
| Uoppgitt | 594 | 143 | 103 | 85 | 35 | 133 | 22 | 38 | 15 | 20 | |
| Dagslys | 973 | 282 | 149 | 111 | 61 | 237 | 63 | 48 | 10 | 12 | |
| Tusmørke | 173 | 39 | 41 | 24 | 9 | 38 | 10 | 5 | 4 | 3 | |
| Mørke med veibe- lysnings | 259 | 72 | 52 | 37 | 10 | 43 | 6 | 23 | 10 | 6 | |
| Mørke uten vei- belysning | 355 | 72 | 62 | 90 | 24 | 73 | 16 | 14 | 1 | 3 | |
| Uoppgitt | 25 | 6 | 7 | 2 | 2 | 3 | - | - | - | 5 | |
| 90 Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side på rett veistrekning | | | | | | | | | | | |
| 91 Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side på rett veistrekning | | | | | | | | | | | |
| 92 Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side i høyrekurve | | | | | | | | | | | |
| 93 Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side i høyrekurve | | | | | | | | | | | |
| 94 Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side i venstrekurve | | | | | | | | | | | |
| 95 Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side i venstrekurve | | | | | | | | | | | |
| 96 Enslig kjøretøy kjørte utfør ved avsvingning i kryss o.l. | | | | | | | | | | | |
| 97 Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | | | | | | | | | | | |
| 99 Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfør veien | | | | | | | | | | | |

90 Single vehicle running off the road to the right on straight road section
 91 Single vehicle running off the road to the left on straight road section
 92 Single vehicle running off the road to the left in right curve
 93 Single vehicle running off the road to the right in right curve
 94 Single vehicle running off the road to the right in left curve
 95 Single vehicle running off the road to the left in left curve
 96 Single vehicle running off the road upon turning at intersection
 97 Single vehicle running into traffic island
 99 Single vehicle running off the road with uncertain sequence

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Andre ulykker | | | | | | | | | | Øvrige parke- rings- ulyk- ker | Uklart forløp | Site conditions |
|---------------|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|--|------------------|-----------------|
| I alt | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 09 | | | |
| 396 | 33 | 9 | 10 | 128 | 78 | 24 | - | 36 | 78 | Asphalt pavement | | |
| 34 | 2 | 4 | 2 | 13 | 2 | 1 | - | 2 | 8 | Gravel | | |
| 13 | - | 2 | - | 3 | 3 | - | - | - | 5 | Cobble stones | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Concrete | | |
| 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 2 | Other | | |
| 11 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 6 | Not given | | |
| 274 | 26 | 6 | 7 | 103 | 39 | 16 | - | 25 | 52 | Dry road surface | | |
| 74 | 3 | 6 | 4 | 19 | 20 | 1 | - | 3 | 18 | Wet road surface | | |
| 67 | 5 | 3 | - | 11 | 15 | 7 | - | 9 | 17 | Snow covered or ice covered surface | | |
| 25 | 1 | - | - | 9 | 7 | 1 | - | 2 | 5 | Partially snow or ice covered surface | | |
| 4 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | Slippery from other causes | | |
| 14 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 1 | 7 | Not given | | |
| 360 | 33 | 8 | 7 | 126 | 61 | 21 | - | 33 | 71 | Good sight distored, no rain or snow | | |
| 52 | 1 | 3 | 2 | 14 | 12 | 3 | - | 3 | 14 | Good sight distored, rain or snow | | |
| 19 | - | 2 | 2 | 1 | 6 | - | - | 2 | 6 | Poor sight distored, rain or snow | | |
| 7 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | Poor sight distored, fog | | |
| 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | Poor sight distored, for other reasons | | |
| 17 | - | 2 | 1 | 6 | 2 | - | - | - | 6 | Not given | | |
| 8 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | Temperature below -14°C | | |
| 22 | 1 | 2 | - | 6 | 2 | 2 | - | 2 | 7 | -14 to -5°C | | |
| 16 | - | - | - | 4 | 3 | 1 | - | 5 | 3 | -4 to -2°C | | |
| 28 | - | - | 1 | 6 | 10 | 2 | - | 3 | 6 | -1 to +1°C | | |
| 20 | 2 | - | - | 3 | 3 | 1 | - | 2 | 9 | +2 to +4°C | | |
| 100 | 8 | 6 | 3 | 33 | 17 | 4 | - | 6 | 23 | +5 to +14°C | | |
| 80 | 7 | 5 | 3 | 34 | 8 | 4 | - | 5 | 14 | Above +14°C | | |
| 184 | 15 | 1 | 5 | 61 | 39 | 11 | - | 15 | 37 | Not given | | |
| 301 | 12 | 4 | 6 | 111 | 54 | 17 | - | 21 | 76 | Daylight | | |
| 30 | 4 | 3 | - | 9 | 3 | - | - | 5 | 6 | Twilight | | |
| 64 | 1 | 5 | 2 | 13 | 21 | 2 | - | 9 | 11 | Dark with road | | |
| 57 | 18 | 3 | 3 | 13 | 6 | 5 | - | 5 | 4 | Lighting | | |
| 6 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 2 | Dark without road | | |
| | | | | | | | | | | Not given | | |

00 Ulykke med dyr innblandet

01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen

02 Hull i veien o.l.

03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen

04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side

05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side

06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring

07 Øvrige parkeringsulykker

09 Andre ulykker med uklart forløp

00 Accident with animal involved

01 Collision with fixed obstacle in the roadway

02 Road surface defects

03 Single vehicle overturning in roadway

04 Collision with parked vehicle on right side of road

05 Collision with parked vehicle on left side of road

06 Collision with parked vehicle upon overtaking

07 Other collisions with parked vehicle

09 Other accidents with uncertain sequence

Tabell 46 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1981

| Åstedsforhold | ↑ I alt | Enslig kjøretøy kjørte utfør veien | | | | | | | | |
|---|---------|------------------------------------|----|----|----|-----|----|----|-----|----|
| | | | | | | | | | | |
| | | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 99 |
| Kjørt på lysmast, stolpe, skilt | | | | | | | | | | |
| utenfor kjørebanen | 206 | 62 | 33 | 26 | 9 | 42 | 5 | 15 | .12 | 2 |
| Tre | 245 | 68 | 52 | 44 | 14 | 47 | 7 | 10 | 1 | 2 |
| Gjerde, rekksverk .. | 217 | 64 | 37 | 34 | 10 | 42 | 12 | 11 | 4 | 3 |
| Mur, bygning | 73 | 13 | 9 | 6 | 3 | 18 | 3 | 18 | 1 | 2 |
| Stein, fjellvegg .. | 307 | 71 | 47 | 51 | 25 | 79 | 25 | 7 | 1 | 1 |
| Annet | 229 | 61 | 37 | 41 | 15 | 46 | 15 | 9 | 1 | 4 |
| Ulykker uten påkjørt hinder/gjenstand | | | | | | | | | | |
| utenfor kjørebanen | 503 | 130 | 96 | 62 | 30 | 117 | 28 | 20 | 5 | 15 |
| Uoppgett | 5 | 2 | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Ingen avstand til påkjørt hinder uten- for kjørebanen | 69 | 11 | 13 | 8 | 5 | 20 | 3 | 6 | 2 | 1 |
| Under 0,5 m | 34 | 13 | 7 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | - | - |
| 0,5-0,9 m | 88 | 25 | 16 | 9 | 5 | 22 | 7 | 4 | - | - |
| 1,0-1,9 " | 231 | 62 | 33 | 32 | 18 | 56 | 11 | 14 | 4 | 1 |
| 2,0-2,9 " | 176 | 53 | 27 | 29 | 11 | 36 | 11 | 8 | - | 1 |
| 3,0-4,9 " | 155 | 35 | 26 | 24 | 8 | 43 | 12 | 5 | 2 | - |
| 5,0-7,4 " | 80 | 23 | 17 | 18 | 5 | 12 | - | 4 | - | 1 |
| 7,5-9,9 " | 15 | 8 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | - | - |
| Over 9,9 m | 36 | 3 | 8 | 6 | 2 | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Ikke kjørt på noe hinder | 503 | 130 | 96 | 62 | 30 | 117 | 28 | 20 | 5 | 15 |
| Uoppgett | 398 | 108 | 66 | 73 | 18 | 70 | 19 | 24 | 11 | 9 |
| 90 Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side på rett veistrekning | | | | | | | | | | |
| 91 Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side på rett veistrekning | | | | | | | | | | |
| 92 Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side i høyrekurve | | | | | | | | | | |
| 93 Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side i høyrekurve | | | | | | | | | | |
| 94 Enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side i venstrekurve | | | | | | | | | | |
| 95 Enslig kjøretøy kjørte utfør på venstre side i venstrekurve | | | | | | | | | | |
| 96 Enslig kjøretøy kjørte utfør ved avsvingning i kryss o.l. | | | | | | | | | | |
| 97 Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy | | | | | | | | | | |
| 99 Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfør veien | | | | | | | | | | |

- 90 Single vehicle running off the road to the right on straight road section
 91 Single vehicle running off the road to the left on straight road section
 92 Single vehicle running off the road to the left in right curve
 93 Single vehicle running off the road to the right in right curve
 94 Single vehicle running off the road to the right in left curve
 95 Single vehicle running off the road to the left in left curve
 96 Single vehicle running off the road upon turning at intersection
 97 Single vehicle running into traffic island
 99 Single vehicle running off the road with uncertain sequence

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1981

| Andre ulykker | | | | | | | | | |
|---------------|-------|--------|--------|-----------------|--------|--------|-------|-----|--|
| ◊ | I alt | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | Øvrige |
| | | parke- | Uklart | Site conditions | rings- | forløp | ulyk- | ker | |
| | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 09 |
| 15 | - | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 3 | Struck light pole, column or sign post outside roadway |
| 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | Tree |
| 16 | - | 2 | - | 9 | 2 | 1 | - | 2 | Fence, guardrail |
| 7 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | Wall, building |
| 7 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | Rock, rockcut |
| 20 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | - | - | 2 | Other |
| 391 | 33 | 8 | 10 | 128 | 76 | 21 | - | 31 | Did not strike ob- stacle outside road- way |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Not given |
| 8 | - | 4 | - | 3 | - | - | - | - | Obstacle struck at roadway edge |
| 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | Less than 0.5 m |
| 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 0.5-0.9 m |
| 7 | - | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - | 1.0-1.9 " |
| 6 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | 2.0-2.9 " |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3.0-4.9 " |
| 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 5.0-7.4 " |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.5-9.9 " |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | More than 9.9 m |
| 391 | 33 | 8 | 10 | 128 | 76 | 21 | - | 31 | No obstacle struck |
| 33 | 1 | 2 | 2 | 9 | 5 | 1 | - | 4 | Not given |

00 Ulykke med dyr innblandet

01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanen

02 Hull i veien o.l.

03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen

04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side

05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side

06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring

07 Øvrige parkeringsulykker

09 Andre ulykker med uklart forløp

00 Accident with animal involved

01 Collision with fixed obstacle in the roadway

02 Road surface defects

03 Single vehicle overturning in roadway

04 Collision with parked vehicle on right side of road

05 Collision with parked vehicle on left side of road

06 Collision with parked vehicle upon overtaking

07 Other collisions with parked vehicle

09 Other accidents with uncertain sequence

Tabell 47. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries

| Land og år Country and year | Ulykker i alt Accidents, total | Drept eller skadd Killed or injured | | | Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population | | |
|--------------------------------|---|--|-----------------|------------------|--|-------|-------|
| | | I alt Total | Drept Killed | Skadd Injured | I alt | Drept | Skadd |
| Danmark Denmark | | | | | | | |
| 1971 | 20 507 | 27 587 | 1 213 | 26 374 | 556 | 24 | 532 |
| 1972 | 19 245 | 25 885 | 1 116 | 24 769 | 518 | 22 | 496 |
| 1973 | 18 242 | 24 588 | 1 132 | 23 456 | 490 | 23 | 467 |
| 1974 | 14 974 | 19 477 | 766 | 18 711 | 386 | 15 | 371 |
| 1975 | 15 929 | 20 927 | 827 | 20 100 | 414 | 16 | 397 |
| 1976 | 15 951 | 20 456 | 857 | 19 599 | 403 | 17 | 386 |
| 1977 | 15 942 | 20 476 | 828 | 19 648 | 403 | 16 | 387 |
| 1978 | 15 705 | 20 366 | 849 | 19 517 | 400 | 17 | 383 |
| 1979 | 13 467 | 17 217 | 730 | 16 487 | 337 | 14 | 323 |
| 1980 | 12 334 | 15 751 | 690 | 15 061 | 308 | 13 | 294 |
| 1981 | 11 257 | 14 311 | 662 | 13 649 | 279 | 13 | 266 |
| Finnland Finland | | | | | | | |
| 1971 | 11 465 | 17 169 | 1 143 | 16 026 | 365 | 24 | 340 |
| 1972 | 11 553 | 17 141 | 1 156 | 15 985 | 364 | 25 | 339 |
| 1973 | 11 395 | 16 945 | 1 086 | 15 859 | 359 | 23 | 336 |
| 1974 | 10 359 | 15 032 | 865 | 14 167 | 318 | 18 | 300 |
| 1975 | 10 337 | 15 067 | 910 | 14 157 | 319 | 19 | 299 |
| 1976 | 8 630 | 12 510 | 804 | 11 706 | 264 | 17 | 247 |
| 1977 | 8 288 | 12 018 | 709 | 11 309 | 254 | 15 | 239 |
| 1978 ¹ | 7 001 | 9 311 | 610 | 8 701 | 196 | 13 | 183 |
| 1979 | 6 938 | 9 412 | 650 | 8 762 | 198 | 14 | 184 |
| 1980 | 6 790 | 8 993 | 551 | 8 442 | 188 | 12 | 177 |
| 1981 | 7 173 | 9 627 | 555 | 9 072 | 201 | 12 | 189 |
| Norge Norway | | | | | | | |
| 1971 | 8 634 | 11 612 | 533 | 11 079 | 299 | 14 | 285 |
| 1972 | 8 959 | 11 806 | 490 | 11 316 | 301 | 13 | 288 |
| 1973 | 8 583 | 11 483 | 511 | 10 972 | 291 | 13 | 278 |
| 1974 | 8 158 | 10 749 | 509 | 10 240 | 271 | 13 | 258 |
| 1975 | 8 784 | 11 513 | 539 | 10 974 | 288 | 13 | 275 |
| 1976 | 8 077 | 10 865 | 471 | 10 394 | 271 | 12 | 259 |
| 1977 | 9 655 | 13 272 | 442 | 12 830 | 329 | 11 | 318 |
| 1978 | 9 394 | 12 801 | 434 | 12 367 | 316 | 11 | 305 |
| 1979 | 8 349 | 11 384 | 437 | 10 947 | 280 | 11 | 269 |
| 1980 | 7 848 | 10 610 | 362 | 10 248 | 260 | 8 | 252 |
| 1981 | 8 072 | 10 818 | 338 | 10 480 | 264 | 8 | 256 |
| Sverige Sweden | | | | | | | |
| 1971 | 16 422 | 23 085 | 1 213 | 21 872 | 285 | 15 | 270 |
| 1972 | 16 013 | 22 450 | 1 194 | 21 256 | 276 | 15 | 262 |
| 1973 | 16 902 | 23 728 | 1 177 | 22 551 | 292 | 14 | 277 |
| 1974 | 16 043 | 22 099 | 1 197 | 20 902 | 271 | 15 | 256 |
| 1975 | 16 047 | 21 981 | 1 172 | 20 809 | 268 | 14 | 254 |
| 1976 | 17 043 | 23 011 | 1 168 | 21 843 | 280 | 14 | 266 |
| 1977 | 16 229 | 21 947 | 1 031 | 20 916 | 266 | 12 | 254 |
| 1978 | 16 028 | 21 607 | 1 034 | 20 573 | 266 | 12 | 249 |
| 1979 | 15 424 | 20 478 | 926 | 19 552 | 247 | 11 | 236 |
| 1980 | 15 231 | 20 094 | 848 | 19 246 | 242 | 10 | 231 |
| 1981 | 14 801 | 19 338 | 784 | 18 554 | 232 | 9 | 223 |

¹ Endret definisjon av skadd.

¹ The definition of injured is altered.

Tabell 48. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgruppe
 Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-user

| Land og år Country and year | I alt Total | Førere og passasjerer Drivers and passengers | | | | | Fotgjengere mv. Pedestrians etc. |
|--------------------------------|----------------|---|----------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | | Sykkel Cycle | Moped Moped | Motor-sykkel Motor cycle | Bil Auto-moblie | Annet kjøretøy Other motor vehicle | |
| Danmark Denmark | | | | | | | |
| 1971 | 27 587 | 3 072 | 4 750 | 1 320 | 14 866 | 30 | 3 549 |
| 1972 | 25 885 | 2 656 | 4 410 | 1 240 | 14 355 | 16 | 3 208 |
| 1973 | 24 588 | 2 521 | 4 224 | 1 212 | 13 652 | 14 | 2 965 |
| 1974 | 19 477 | 2 177 | 3 951 | 1 142 | 9 690 | 14 | 2 503 |
| 1975 | 20 927 | 2 424 | 4 139 | 1 247 | 10 629 | 27 | 2 461 |
| 1976 | 20 456 | 2 414 | 4 360 | 1 568 | 9 717 | 17 | 2 380 |
| 1977 | 20 476 | 2 673 | 3 698 | 1 621 | 10 058 | 28 | 2 398 |
| 1978 | 20 366 | 2 715 | 3 364 | 1 442 | 10 452 | 18 | 2 375 |
| 1979 | 17 217 | 2 506 | 2 862 | 1 169 | 8 568 | 33 | 2 079 |
| 1980 | 15 751 | 2 628 | 2 465 | 1 163 | 7 587 | 21 | 1 887 |
| 1981 | 14 311 | 2 655 | 1 934 | 991 | 6 957 | 35 | 1 739 |
| Finland Finland | | | | | | | |
| 1971 | 17 169 | 1 396 | 1 095 | 871 | 10 672 | 247 | 2 888 |
| 1972 | 17 141 | 1 642 | 1 015 | 1 235 | 10 175 | 188 | 2 886 |
| 1973 | 16 945 | 1 426 | 945 | 1 341 | 10 432 | 211 | 2 590 |
| 1974 | 15 032 | 1 578 | 830 | 1 193 | 8 692 | 197 | 2 542 |
| 1975 | 15 067 | 1 590 | 819 | 1 055 | 9 165 | 137 | 2 301 |
| 1976 | 12 510 | 1 303 | 716 | 747 | 7 759 | 163 | 1 822 |
| 1977 | 12 018 | 1 299 | 619 | 617 | 7 513 | 157 | 1 813 |
| 1978 ¹ | 9 311 | 1 216 | 592 | 421 | 5 604 | 83 | 1 395 |
| 1979 | 9 412 | 1 221 | 600 | 414 | 5 609 | 114 | 1 454 |
| 1980 | 8 993 | 1 360 | 582 | 421 | 5 178 | 108 | 1 344 |
| 1981 | 9 627 | 1 437 | 611 | 416 | 5 577 | 127 | 1 459 |
| Norge Norway | | | | | | | |
| 1971 | 11 612 | 787 | 633 | 1 006 | 6 799 | 45 | 2 342 |
| 1972 | 11 806 | 881 | 682 | 970 | 6 833 | 85 | 2 355 |
| 1973 | 11 483 | 805 | 650 | 857 | 6 919 | 88 | 2 164 |
| 1974 | 10 749 | 825 | 691 | 819 | 6 312 | 74 | 2 028 |
| 1975 | 11 513 | 902 | 768 | 700 | 6 937 | 87 | 2 119 |
| 1976 | 10 865 | 799 | 579 | 707 | 6 748 | 95 | 1 937 |
| 1977 | 13 272 | 960 | 823 | 837 | 8 319 | 76 | 2 257 |
| 1978 | 12 801 | 972 | 910 | 840 | 8 043 | 75 | 1 961 |
| 1979 | 11 384 | 886 | 751 | 716 | 7 194 | 112 | 1 725 |
| 1980 | 10 610 | 1 022 | 757 | 749 | 6 349 | 82 | 1 651 |
| 1981 | 10 818 | 1 069 | 745 | 793 | 6 419 | 88 | 1 704 |
| Sverige Sweden | | | | | | | |
| 1971 | 23 085 | 2 020 | 1 886 | 1 258 | 15 139 | 102 | 2 680 |
| 1972 | 22 450 | 1 892 | 1 680 | 1 393 | 14 991 | 95 | 2 399 |
| 1973 | 23 728 | 2 156 | 1 781 | 1 220 | 16 109 | 129 | 2 333 |
| 1974 | 22 099 | 2 031 | 1 728 | 1 414 | 14 282 | 194 | 2 450 |
| 1975 | 21 981 | 2 136 | 1 945 | 1 167 | 14 111 | 259 | 2 363 |
| 1976 | 23 011 | 2 018 | 1 821 | 1 094 | 15 553 | 210 | 2 315 |
| 1977 | 21 947 | 2 007 | 1 729 | 979 | 14 835 | 198 | 2 199 |
| 1978 | 21 607 | 2 079 | 1 589 | 1 016 | 14 595 | 183 | 2 145 |
| 1979 | 20 478 | 2 190 | 1 403 | 1 030 | 13 588 | 140 | 2 127 |
| 1980 | 20 094 | 2 395 | 1 241 | 1 248 | 12 953 | 232 | 2 025 |
| 1981 | 19 338 | 2 399 | 1 088 | 1 431 | 12 101 | 324 | 1 995 |

¹ Se note 1, side 164.¹ See note 1, page 164.

Tabell 49. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-mengden i forskjellige aldersgrupper Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age

| Land og år Country and year | Alle alders- grupper All groups of age | 0-2 år years | 3-6 år | 7-14 år | 15-17 år | 18-19 år | 20-24 år | 25-64 år | 65 år og over years and over |
|--------------------------------|---|--------------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------|
| Danmark Denmark | | | | | | | | | |
| 1968 | 552 | 114 | 345 | 394 | 1 037 | 1 514 | 1 046 | 486 | 472 |
| 1969 | 560 | 103 | 334 | 407 | 1 088 | 1 542 | 1 043 | 499 | 462 |
| 1970 | 542 | 87 | 306 | 381 | 1 098 | 1 509 | 947 | 493 | 455 |
| 1971 | 556 | 91 | 337 | 398 | 1 459 | 1 560 | 941 | 486 | 440 |
| 1972 | 518 | 107 | 296 | 361 | 1 313 | 1 471 | 930 | 451 | 427 |
| 1973 | 490 | 88 | 259 | 339 | 1 280 | 1 410 | 884 | 423 | 416 |
| 1974 | 386 | 68 | 183 | 278 | 1 140 | 1 289 | 693 | 311 | 332 |
| 1975 | 414 | 70 | 221 | 311 | 1 263 | 1 358 | 778 | 327 | 333 |
| 1976 | 403 | 68 | 199 | 296 | 1 373 | 1 439 | 768 | 301 | 329 |
| 1977 | 403 | 69 | 198 | 309 | 1 338 | 1 432 | 759 | 303 | 326 |
| 1978 | 400 | 60 | 196 | 304 | 1 256 | 1 441 | 762 | 306 | 315 |
| 1979 | 337 | 58 | 142 | 226 | 1 052 | 1 172 | 647 | 259 | 262 |
| 1980 | 308 | 54 | 113 | 225 | 898 | 1 113 | 631 | 237 | 236 |
| 1981 | 279 | 44 | 110 | 217 | 695 | 952 | 572 | 224 | 217 |
| Finland Finland | | | | | | | | | |
| 1968 | 329 | 56 | 202 | 186 | 526 | 710 | 554 | 339 | 199 |
| 1969 | 346 | 55 | 207 | 199 | 525 | 793 | 589 | 353 | 236 |
| 1970 | 363 | 54 | 192 | 193 | 503 | 790 | 644 | 380 | 238 |
| 1971 | 364 | 43 | 191 | 205 | 567 | 842 | 630 | 371 | 249 |
| 1972 | 364 | 53 | 187 | 205 | 588 | 840 | 639 | 364 | 248 |
| 1973 | 359 | 37 | 161 | 205 | 622 | 884 | 639 | 356 | 229 |
| 1974 | 318 | 42 | 148 | 185 | 560 | 858 | 537 | 309 | 218 |
| 1975 | 319 | 46 | 150 | 178 | 605 | 826 | 580 | 302 | 227 |
| 1976 | 264 | 31 | 95 | 141 | 478 | 652 | 476 | 261 | 199 |
| 1977 | 254 | 39 | 97 | 142 | 434 | 589 | 444 | 256 | 187 |
| 1978 ¹ | 196 | 25 | 63 | 112 | 336 | 479 | 321 | 196 | 174 |
| 1979 | 198 | 18 | 71 | 102 | 340 | 520 | 340 | 196 | 171 |
| 1980 | 188 | 21 | 65 | 116 | 370 | 467 | 292 | 184 | 168 |
| 1981 | 201 | 28 | 85 | 124 | 399 | 499 | 331 | 194 | 167 |
| Norge Norway | | | | | | | | | |
| 1968 | 286 | 60 | 257 | 226 | 744 | 800 | 489 | 237 | 205 |
| 1969 | 308 | 51 | 278 | 242 | 862 | 984 | 542 | 242 | 214 |
| 1970 | 318 | 59 | 271 | 265 | 824 | 976 | 544 | 259 | 231 |
| 1971 | 299 | 51 | 240 | 226 | 810 | 931 | 549 | 243 | 206 |
| 1972 | 301 | 54 | 240 | 238 | 809 | 1 085 | 545 | 238 | 203 |
| 1973 | 291 | 58 | 229 | 244 | 757 | 954 | 520 | 230 | 216 |
| 1974 | 271 | 50 | 203 | 223 | 721 | 977 | 479 | 207 | 213 |
| 1975 | 288 | 42 | 196 | 237 | 793 | 1 010 | 517 | 228 | 210 |
| 1976 | 271 | 39 | 190 | 228 | 737 | 929 | 481 | 214 | 198 |
| 1977 | 329 | 54 | 198 | 265 | 939 | 1 198 | 617 | 259 | 221 |
| 1978 | 316 | 57 | 190 | 259 | 907 | 1 191 | 587 | 250 | 194 |
| 1979 | 280 | 45 | 158 | 231 | 847 | 1 066 | 520 | 215 | 175 |
| 1980 | 260 | 46 | 151 | 209 | 799 | 950 | 489 | 198 | 169 |
| 1981 | 264 | 40 | 157 | 215 | 817 | 1 012 | 520 | 192 | 175 |

¹ Se note 1, side 164.

¹ See note 1, page 164.

Tabell 49 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age

| Land og år Country and year | All alders- grupper | 0-2 år | 3-6 år | 7-14 år | 15-17 år | 18-19 år | 20-24 år | 25-64 år | 65 år og over |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Sverige Sweden | | | | | | | | | |
| 1968 | 307 | 53 | 157 | 192 | 684 | 923 | 585 | 283 | 202 |
| 1969 | 307 | 55 | 166 | 187 | 744 | 967 | 582 | 277 | 207 |
| 1970 | 293 | 53 | 158 | 187 | 707 | 938 | 562 | 260 | 211 |
| 1971 | 285 | 52 | 138 | 179 | 749 | 921 | 531 | 256 | 200 |
| 1972 | 276 | 49 | 128 | 166 | 733 | 923 | 506 | 252 | 199 |
| 1973 | 292 | 53 | 127 | 180 | 761 | 967 | 596 | 267 | 207 |
| 1974 | 271 | 46 | 119 | 170 | 792 | 940 | 492 | 242 | 195 |
| 1975 | 268 | 50 | 126 | 182 | 855 | 940 | 494 | 230 | 193 |
| 1976 | 280 | 57 | 119 | 178 | 812 | 944 | 535 | 250 | 200 |
| 1977 | 266 | 58 | 118 | 172 | 730 | 883 | 512 | 237 | 198 |
| 1978 | 261 | 48 | 109 | 171 | 688 | 849 | 507 | 237 | 188 |
| 1979 | 247 | 42 | 98 | 163 | 681 | 844 | 460 | 223 | 169 |
| 1980 | 242 | 39 | 96 | 160 | 635 | 799 | 494 | 216 | 160 |
| 1981 | 232 | 41 | 81 | 149 | 587 | 785 | 472 | 208 | 154 |

Tabell 50. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries

| Land og år Country and year | Motor- sykler ¹ cycles ¹ | Person- biler ² cars ² | Laste- biler og varebiler | | | Busser Buses | Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer Per 1 000 registered civil vehicles | | |
|--------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------|--|-------------------------------|--------|
| | | | Motor- sykler ¹ | Person- biler ² | Laste- biler og varebiler | | Motor- sykler ¹ | Person- biler ² | Busser |
| Danmark Denmark | | | | | | | | | |
| 1964 | 3 483 | 13 428 | 6 012 | 311 | 37 | 20 | 26 | 82 | |
| 1965 | 2 912 | 15 335 | 6 312 | 417 | 34 | 21 | 27 | 106 | |
| 1966 | 2 566 | 15 897 | 6 404 | 425 | 34 | 20 | 26 | 101 | |
| 1967 | 2 165 | 16 578 | 6 111 | 393 | 33 | 19 | 24 | 90 | |
| 1968 | 1 836 | 17 751 | 6 168 | 389 | 32 | 19 | 23 | 87 | |
| 1969 | 1 525 | 18 250 | 6 319 | 416 | 31 | 18 | 24 | 88 | |
| 1970 | 1 286 | 18 160 | 6 036 | 464 | 29 | 17 | 23 | 92 | |
| 1971 | 1 276 | 18 865 | 5 199 | 397 | 29 | 18 | 21 | 79 | |
| 1972 | 1 158 | 18 535 | 4 244 | 396 | 29 | 16 | 20 | 75 | |
| 1973 | 1 161 | 17 258 | 4 076 | 376 | 31 | 14 | 20 | 68 | |
| 1974 | 1 078 | 13 207 | 3 210 | 365 | 30 | 11 | 15 | 64 | |
| 1975 | 1 160 | 14 260 | 3 220 | 329 | 33 | 11 | 15 | 56 | |
| 1976 | 1 446 | 13 919 | 3 481 | 344 | 38 | 10 | 15 | 55 | |
| 1977 | 1 539 | 14 066 | 3 646 | 390 | 39 | 10 | 14 | 60 | |
| 1978 | 1 381 | 14 189 | 3 458 | 391 | 36 | 10 | 13 | 58 | |
| 1979 | 1 064 | 11 807 | 3 252 | 392 | 29 | 8 | 12 | 56 | |
| 1980 | 1 062 | 10 592 | 2 685 | 415 | 28 | 8 | 10 | 57 | |
| 1981 | 920 | 9 443 | 2 453 | 419 | 24 | 7 | 9 | 56 | |

¹ Ikke medregnet mopedér. ² Medregnet drosjer.

¹ Excluding mopeds. ² Including taxis.

Tabell 50 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land
 Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in
 Nordic countries

| Land og år | Motor-sykler ¹ | Person-biler ² | Laste-biler og varebiler | Busser | Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer | | |
|------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------|---|---------------------------|--------------------------|
| | | | | | Motor-sykler ¹ | Person-biler ² | Laste-biler og varebiler |
| Finland Finland | | | | | | | |
| 1964 | 1 794 | 8 540 | 2 771 | 632 | 17 | 25 | 33 |
| 1965 | 1 313 | 10 802 | 2 825 | 649 | 17 | 24 | 36 |
| 1966 | 1 029 | 10 395 | 2 697 | 649 | 14 | 21 | 32 |
| 1967 | 933 | 11 007 | 2 585 | 572 | 17 | 20 | 28 |
| 1968 | 771 | 10 275 | 2 467 | 564 | 15 | 18 | 27 |
| 1969 | 751 | 11 049 | 2 608 | 610 | 16 | 17 | 27 |
| 1970 | 758 | 11 447 | 2 583 | 589 | 17 | 16 | 25 |
| 1971 | 844 | 11 597 | 2 357 | 650 | 19 | 15 | 21 |
| 1972 | 1 136 | 11 673 | 2 300 | 545 | 25 | 14 | 20 |
| 1973 | 1 223 | 11 237 | 2 253 | 643 | 25 | 13 | 19 |
| 1974 | 1 103 | 10 117 | 2 019 | 573 | 22 | 11 | 16 |
| 1975 | 996 | 10 285 | 1 845 | 476 | 20 | 10 | 14 |
| 1976 | 712 | 8 826 | 1 596 | 434 | 15 | 9 | 12 |
| 1977 | 595 | 8 678 | 1 517 | 456 | 13 | 8 | 11 |
| 1978 ³ | 452 | 7 071 | 1 236 | 356 | 10 | 6 | 9 |
| 1979 | 402 | 6 965 | 1 394 | 346 | 9 | 6 | 10 |
| 1980 | 424 | 6 641 | 1 333 | 383 | 10 | 5 | 9 |
| 1981 | 439 | 7 086 | 1 398 | 410 | 10 | 6 | 9 |
| Norge Norway | | | | | | | |
| 1964 | 1 046 | 5 394 | 1 811 | 279 | 20 | 15 | 16 |
| 1965 | 866 | 5 742 | 1 730 | 303 | 18 | 14 | 15 |
| 1966 | 922 | 6 484 | 1 843 | 293 | 22 | 14 | 16 |
| 1967 | 954 | 7 358 | 1 963 | 308 | 24 | 15 | 17 |
| 1968 | 956 | 7 797 | 1 920 | 346 | 27 | 14 | 16 |
| 1969 | 1 010 | 8 623 | 1 903 | 350 | 31 | 14 | 15 |
| 1970 | 982 | 9 189 | 2 004 | 373 | 32 | 14 | 15 |
| 1971 | 934 | 8 721 | 1 717 | 315 | 33 | 12 | 13 |
| 1972 | 952 | 8 981 | 1 644 | 378 | 37 | 12 | 11 |
| 1973 | 829 | 8 798 | 1 641 | 367 | 38 | 11 | 11 |
| 1974 | 792 | 8 097 | 1 549 | 327 | 41 | 9 | 11 |
| 1975 | 694 | 9 099 | 1 453 | 353 | 43 | 10 | 10 |
| 1976 | 678 | 8 554 | 1 331 | 359 | 45 | 9 | 10 |
| 1977 | 759 | 10 337 | 1 536 | 388 | 52 | 10 | 11 |
| 1978 | 764 | 9 909 | 1 620 | 374 | 52 | 9 | 11 |
| 1979 | 632 | 8 917 | 1 430 | 376 | 42 | 8 | 10 |
| 1980 | 677 | 8 044 | 1 365 | 343 | 44 | 7 | 9 |
| 1981 | 717 | 8 345 | 1 314 | 319 | 45 | 7 | 9 |
| Sverige Sweden | | | | | | | |
| 1964 | 1 276 | 21 179 | 2 537 | 523 | 13 | 13 | 19 |
| 1965 | 983 | 20 603 | 2 611 | 501 | 13 | 12 | 20 |
| 1966 | 797 | 19 260 | 2 250 | 414 | 14 | 11 | 17 |
| 1967 | 796 | 18 234 | 2 053 | 441 | 16 | 9 | 15 |
| 1968 | 968 | 20 237 | 2 143 | 427 | 21 | 10 | 16 |
| 1969 | 1 094 | 20 564 | 2 230 | 440 | 24 | 10 | 16 |
| 1970 | 1 121 | 19 859 | 2 093 | 446 | 26 | 9 | 15 |
| 1971 | 1 182 | 19 217 | 1 971 | 444 | 27 | 8 | 14 |
| 1972 | 1 312 | 18 923 | 1 756 | 421 | 31 | 8 | 12 |
| 1973 | 1 152 | 20 158 | 1 950 | 460 | 28 | 8 | 13 |
| 1974 | 1 329 | 18 443 | 1 688 | 442 | 31 | 7 | 11 |
| 1975 | 1 097 | 18 506 | 1 633 | 412 | 27 | 7 | 10 |
| 1976 | 1 064 | 20 468 | 1 871 | 484 | 27 | 7 | 12 |
| 1977 | 954 | 19 601 | 1 830 | 485 | 27 | 7 | 11 |
| 1978 | 991 | 19 177 | 1 719 | 472 | 31 | 7 | 10 |
| 1979 | 981 | 18 214 | 1 798 | 529 | 32 | 6 | 10 |
| 1980 | 1 206 | 17 269 | 1 772 | 470 | 35 | 6 | 10 |
| 1981 | 1 384 | 16 681 | 1 627 | 550 | 35 | 6 | 9 |

¹ Se note 1, side 167. ² Se note 2, side 167. ³ Se note 1, side 164.

¹ See note 1, page 167. ² See note 2, page 167. ³ See note 1, page 164.

Dok.nr.

RAPPORT OM VEGTRAFIKKUHELL

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|--------------|--------------------------------|---|---|--|---|--|---------------------------------------|-------------------|-------------------|---------|---------|
| Politidistrikt | | Rapportskriver (grad, formavn, etternavn) | | Dato | | Anm.nr., j.nr. m.v. (hvert ark stemples). | | | | | | | | |
| Tjenestegren/tjenestedsted | | | | Melding mottatt dato Kl. | | | | | | | | | | |
| Utrykning foretatt av | | Dato | | Ankom kl. | Avtakket kl. | | | | | | | | | |
| | | | | Inntraff dag, dato Kl. | | | | | | | | | | |
| Åstedsundersøkelse også utført av (bittilsynet m.v.) | | | | Stedsnavn | | Kommune | | | | | | | | |
| Veg/gate (i vegkryss angis viktigste veg - se rettedning) | | | | Veg nr. | TYPE VEG | | | | | | | | | |
| | | | | | <input type="checkbox"/> Europa- veg | 2 <input type="checkbox"/> Riks- veg | 3 <input type="checkbox"/> Fyl- kes- veg | 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg | 5 <input type="checkbox"/> Privat veg | 6 <input type="checkbox"/> An- nen | | | | |
| Evt. kryssende veg | | | | Veg nr. | TYPE VEG | | | | | | | | | |
| | | | | | <input type="checkbox"/> Europa- veg | 2 <input type="checkbox"/> Riks- veg | 3 <input type="checkbox"/> Fyl- kes- veg | 4 <input type="checkbox"/> Komm. veg | 5 <input type="checkbox"/> Privat veg | 6 <input type="checkbox"/> An- nen | | | | |
| Evt. vegstrekning utenfor krysset: | | | | N <input type="checkbox"/> | S <input type="checkbox"/> | Ø <input type="checkbox"/> | V <input type="checkbox"/> | SPESIELL STED- FESTING (Se rettedning) | | Veg nr. | Hoved- parsell | Km. | X-verdi | Y-verdi |
| Uhellsstedet ligger.....m | | | | <input type="checkbox"/> Ingen | <input type="checkbox"/> Kart | <input type="checkbox"/> Fly- foto | | | | X-koordinat | Y-koordinat | Lenke-/knutenumr. | | |
| | | | | | | | | | | | | Kartbladnr.: | | |
| UHELLETS ART | | | | | | | | | | | | | | |
| Uhell med personskade | | Drepte i alt | Skadde i alt | Type uhell | Uhellskode | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Ja | 2 <input type="checkbox"/> Nei | | | | | | | | | | | | | |
| Kort beskrivelse av uhellet og evt. skade på eiendom (oppgi eier). Angi kjennemerke og data for evt. innblandede tilhengere. Rapportskriverens merknader, supplerende åstedsundersøkelser, innhentede forklaringer m.v. skrives på eget ark om nødvendig. | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| ASTEDSFORHOLD (I vegkryss gis opplysningene for viktigste veg) | | F. BEYER-BERGEN | |
| KJØREBANENS BREDEDE (inklusive evt. astfaltert skulder) m | | TETTBEBYGGELSE | |
| <input type="checkbox"/> Ja | | 2 <input type="checkbox"/> Nei | |
| STEDSFORHOLD | | FØRSTE BERØRINGS- PUNKT Markeres med pil | |
| <input type="checkbox"/> Vegstrekning utenfor vegkryss/avkjørsel | | 2 <input type="checkbox"/> 3-armet vegkryss | 3 <input type="checkbox"/> 4-armet vegkryss |
| <input type="checkbox"/> Annet vegkryss | | 5 <input type="checkbox"/> Av- kjørsel | 6 <input type="checkbox"/> Planovergang (jernbane) |
| <input type="checkbox"/> 4 | | 7 <input type="checkbox"/> Annet (plass o.l.) | |
| ANTALL KJØREFELT I ALT (begge retninger) | | ENVEGS- REGULERING | |
| <input type="checkbox"/> Smalere enn 2 felt | | 2 <input type="checkbox"/> 4 eller felt | 3 <input type="checkbox"/> 3 felt |
| <input type="checkbox"/> TRAFIKK I BEGGE RETNINGER | | 3 <input type="checkbox"/> (skiltet) | |
| <input type="checkbox"/> Ikke fysisk astskilt | | 2 <input type="checkbox"/> Fysisk astskilt | |
| GANG-/SYKKELAREAL - ENE SIDE (UHELLSIDEN) | | Gang- og/eller sykkelskilt | |
| <input type="checkbox"/> Intet spesielt | | 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/eller sykkelskilt | 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelskilt |
| GANG-/SYKKELAREAL - ANNEN SIDE | | 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/eller sykkelskilt | |
| <input type="checkbox"/> Intet spesielt | | 2 <input type="checkbox"/> Gang- og/eller sykkelskilt | 3 <input type="checkbox"/> Fortau evt. m/sykkelskilt |
| VEGDEKKE | | 4 <input type="checkbox"/> Gang- og/eller sykkelskilt | |
| <input type="checkbox"/> Asfalt, oljegrus | | 2 <input type="checkbox"/> Grus | 3 <input type="checkbox"/> Gate- stein |
| <input type="checkbox"/> FØREFORHOLD | | 4 <input type="checkbox"/> Be- tong | 5 <input type="checkbox"/> An- net |
| <input type="checkbox"/> Tørr, bar veg | | 2 <input type="checkbox"/> Våt, bar veg | 3 <input type="checkbox"/> Snø- el. isbelagt |
| <input type="checkbox"/> VÆRFORHOLD | | 4 <input type="checkbox"/> Delvis anø, is | 5 <input type="checkbox"/> Glatt elers |
| <input type="checkbox"/> God sikt, opphold | | 2 <input type="checkbox"/> God sikt, nedbør | |
| <input type="checkbox"/> 3 | | 3 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, nedbør | 4 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, tåke/dis |
| LYSFORHOLD | | 5 <input type="checkbox"/> Dårlig sikt, førerig | |
| <input type="checkbox"/> Dagslys | | 2 <input type="checkbox"/> Tus- merke | 3 <input type="checkbox"/> Merkt med vegbelysning |
| <input type="checkbox"/> PÅKJØRT HINDER/GJENSTAND UTENFOR KJØREBANEN | | 4 <input type="checkbox"/> Mørkt uten vegbelysning | |
| <input type="checkbox"/> Lysmast, stolpe, skilt | | 2 <input type="checkbox"/> Tre | AVSTAND FRA KJØREBANEKANT (SKULDERKANT) TIL PÅKJØRT HINDER/ GJENSTAND |
| <input type="checkbox"/> 3 | | | |
| <input type="checkbox"/> Gjerde, rekkeverk | | 4 <input type="checkbox"/> Stein, bygning | 5 <input type="checkbox"/> Stein, fjellvegg |
| <input type="checkbox"/> 6 | | | |
| <input type="checkbox"/> Annnet, oppgi hva: | | | m |

Tegn inn vegkant og evt. fortau, trafikkely, vegoppmerking og parkerte kjøretøy. Oppgi vegnavn. Angi trafikkenhetenes bevegelsesretning umiddelbart før uhellet med helstrukken pil →. Angi trafikkenhetenes videre tiltenkte bevegelsesretning med stiptet pil —→. Vis stillingen til de innblandede trafikkenheter og angi hvor trafikkenhet med bokstav.

Sted Date Rapportskivers sign.

TRAFIKKENHETER INNBLANDET I UHELLET

DERSOM UHELLET OMFATTER FLERE ENN TO TRAFIKKENHETER OG/ELLER AVSATT PLESS TIL SKADDE PASSASJERER ER UTILSTREKKELIG, BENYTTESES FLERE BLANKETTER.

Ref.nr.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Trafikk-enhet A | | | | | | | | | | | Kjønn | Født dato, år | Personnr. | | | | |
| | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> M | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> K | | | | |
| | | | | | | | | | | | Trafikant | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> Fører | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Syk-list | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> Fot-ganger | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> Akende |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Beskyttelse | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Antatt skadeforløp | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Ferdelsformål | | | Kode | | | |
| Fører, syklist, fotg., akende | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Nei | | | | |
| | | | | | | | | | | | Mistanke alkohol/annet | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Nei | | | | |
| | | | | | | | | | | | Tatt blodprøve | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Gyldig til | | | Gyldig for aktuelle kjøretøy | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Nei | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Tillatt tot. vekt | | | Reg. for antall pers. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kjøre-tøy | | | | | | | | | | | Reg. for antall pers. ved uhellet inkl. fører | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fartsgrense | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> km/t | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> Skil-tet | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Ikke skiltet | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Født dato, år | | | Personnr. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Beskyttelse | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Antatt skadeforløp | | | Kode | | | |
| Skadd passa-sjer | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Født dato, år | | | Personnr. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Beskyttelse | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Antatt skadeforløp | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Født dato, år | | | Personnr. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Beskyttelse | | | Kode | | | |
| Trafikk-enhet B | | | | | | | | | | | Kjønn | Født dato, år | Personnr. | | | | |
| | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> M | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> K | | | | |
| | | | | | | | | | | | Trafikant | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> Fører | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Syk-list | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> Fot-ganger | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> Akende |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Beskyttelse | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Antatt skadeforløp | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Ferdelsformål | | | Kode | | | |
| Fører, syklist, fotg., akende | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Nei | | | | |
| | | | | | | | | | | | Mistanke alkohol/annet | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Nei | | | | |
| | | | | | | | | | | | Tatt blodprøve | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Gyldig til | | | Gyldig for aktuelle kjøretøy | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Nei | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Tillatt tot. vekt | | | Reg. for antall pers. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kjøre-tøy | | | | | | | | | | | Reg. for antall pers. ved uhellet inkl. fører | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fartsgrense | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> km/t | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> Skil-tet | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> Ikke skiltet | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Født dato, år | | | Personnr. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Beskyttelse | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Antatt skadeforløp | | | Kode | | | |
| Skadd passa-sjer | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Født dato, år | | | Personnr. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Beskyttelse | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Antatt skadeforløp | | | Kode | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Født dato, år | | | Personnr. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Beskyttelse | | | Kode | | | |

VITNER (NB: I dette felt skal kun oppføres vitner.)

Navn, født dato, år, arbeidssted, adresse, tlf., vitnes plassering

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk
 Translation into English of words and terms

| | |
|---|--|
| A. | |
| Adresse | Address |
| Akende | Person riding sledge, sleigh, etc. |
| Alvorlig skadet | Seriously injured |
| Antall forsørgeude | Number of dependents |
| Antall personer ved uhellet | Number of persons in vehicle, including driver |
| inkl. fører | Probable cause of injury |
| Antatt skadeforløp | Place of work (name of employer) |
| Arbeidssted | |
| B. | |
| Beskyttelse | Protection |
| Bopel | Residence (domicile) |
| Bredde | Width of vehicle |
| D. | |
| Dato | Date |
| Drept | Killed |
| E. | |
| Eier | Owner of vehicle |
| F. | |
| Ferdelsformål | Purpose of journey |
| Formue | Personal fortune |
| Forsikringsselskap | Insurance company |
| Fødested | Place of birth |
| Født | Date of birth |
| Fører | Driver (person in charge of vehicle) |
| Førerkort | Drivers' licence |
| Førerkort utstedt (dato og politi- kammer) | Driver's licence issued (date and police office) |
| Førerkort nummer | Number of driver's licence |
| Første berøringspunkt | Spot where first impact occurred |
| G. | |
| Gyldig for aktuelle kjøretøy | Valid for vehicle in question |
| Gyldig til | Valid until |
| I. | |
| Innlagt i sykehus | Admitted to hospital |
| Inntekt | Income |
| Inntraff | Occurred |
| J. | |
| Ja | Yes |
| K. | |
| Kjennemerke | Registration number |
| Kjønn | Sex |
| Kjørende | Driving person or person in charge of vehicle |
| Kjøretøy | Vehicle |
| Klasse | Class |
| Klokkeslett | Time of the day |
| Kvinne | Female |

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
 Translation into English of words and terms (cont.)

| | | |
|---|---|--|
| L. | | |
| Lengde | Length of vehicle | |
| Lettere skadd | Slightly injured | |
| M. | | |
| Mann | Male | |
| Meget alvorlig skadd | Dangerously injured | |
| Merke (dvs. fabrikat) | Make | |
| Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning) | Suspicion on influence of alcohol/drugs | |
| N. | | |
| Navn | Name | |
| Nei | No | |
| P. | | |
| Personnummer | Identification number of person | |
| Plassering i/på kjøretøyet | Position in/on vehicle | |
| R. | | |
| Registreringsland | Country of registration | |
| S. | | |
| Skade på kjøretøyet | Damage to vehicle | |
| Skadde passasjerer | Injured passengers | |
| Syklist | Cyclist | |
| T. | | |
| Tatt blodprøve | Blood test taken | |
| Telefon | Telephone number | |
| Tillatt antall personer | Permitted number of persons | |
| Tillatt totalvekt | Permitted total weight | |
| Trafikkenhet | Traffic category | |
| Trafikant | Any person on any road (road-user) | |
| Trafikkregulering for kjøretøy i kryss | Traffic regulation and control for vehicle at intersection | |
| U. | | |
| Uskadde | Uninjured | |
| V. | | |
| Vitner | Witnesses | |
| Å. | | |
| År | Year | |
| Årsmodell | Model year | |

Skadegrad
Severity of injury1. Drept Killed

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggsmelding om dette til Statistisk Sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd Dangerously injured

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.
Blødninger, knusninger eller sñderrivninger i eller ved hjernen.
Brudd på hodeskallen med betennelse.
Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).
Skader av hjertet eller store blodårer.
Brystveggskader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.
Innvendig blødning som fører til operasjon.
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd Seriously injuredHode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.) Seriously injured (cont.)Mage:

Mindre blødninger.
 Mindre skader av nyrer.
 Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.
 Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd Slightly injuredHode:

Lettere hjernerystelse.
 Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrinvninger.
 Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.
 Enkle ribbebruudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.
 Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.
 Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.
 Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:
Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

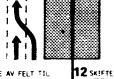
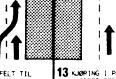
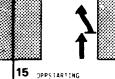
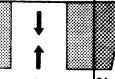
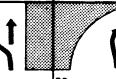
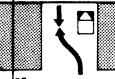
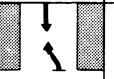
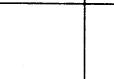
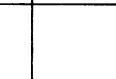
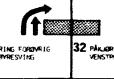
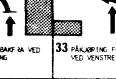
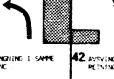
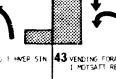
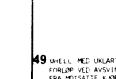
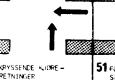
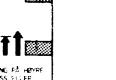
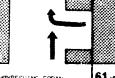
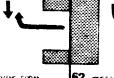
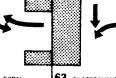
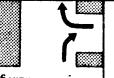
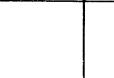
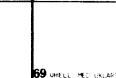
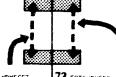
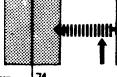
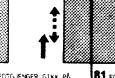
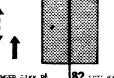
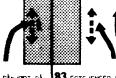
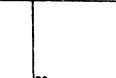
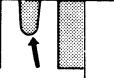
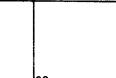
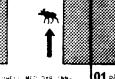
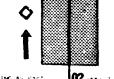
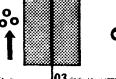
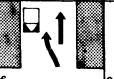
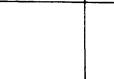
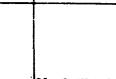
Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling:
Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:
Skadegrad 4 (Lettere skadd).

TYPE UHELL – Uhellskoder *Type of accidents*

Type of accidents

1

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|--|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| SAMME ELLER MOTSATT KJ.RETN. | 10-19 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING | 10 FORBLIRING  | 11 SKIFTE AV FELT TIL VENSTRE  | 12 SKIFTE AV FELT TIL HØSTE  | 13 KJØRING I PARALLELE KJØREFELTER FORIGIS  | 14 PARKERING BAKERS  | 15 PARKERING FRA STANSE ELLER PARKERT STILLING  | | |
| KRYSSENDE KJØRERETNING | 20-29 UHELL VED MØTING | 20 MØTING PÅ RETT RETNING  | 21 MØTING I KURVE  | 22 MØTING INNEN FOR- KJØRING PÅ RETT RETNING  | 23 MØTING UNDER FOR- KJØRING I HØSTE/KURVE  | 24 MØTING UNDER FOR- KJØRING I VENSTRE/ KURVE  | 25 MØTING INNEN FOR- KJØRING AV STANSE ELLER PARKERT KJØRETØY  | 26 UHETTING FRA STANSE ELLER PARKERT STILLING  | 19 UHELL MED ULAGT FORBLIRING MED MØTT KJØRETØY  |
| FOTGJINGER/ AKNDE | 30-39 UHELL VED AVSvingning FRA SAMME KJØRERETNING | 30 AVSvINGING BAKFRÅ MED VENSTREVING  | 31 AVSvINGING FORDØME VED HØSTEVING  | 32 AVSvINGING BAKFRÅ MED HØSTEVING  | 33 AVSvINGING FORDØME VED VENSTREVING  | 34 AVSvINGING VED VENDING FRAM KJØREBANE I SAMME RETNING  | | | 39 UHELL MED ULAGT FORBLIRING MED AVSvINGNING FRA SAMME KJØRE- RETNING  |
| UTFOR- KJØRING | 40-49 UHELL VED AVSvINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER | 40 VENSTREVING FRAM KJØREBANE I MOTSATTE RETNING  | 41 KJØREHINDE I SAMME RETNING  | 42 KJØREHINDE I HØSTE RETNING  | 43 VENDING FRAM KJØREBANE I MOTSATTE RETNING  | | | | 49 UHELL MED ULAGT FORBLIRING MED AVSvINGNING ERA MOTSATTE KJØRE- RETNINGER  |
| ANDRE UHELL | 50-59 UHELL VED KRYSSENDE KJØRE- RETNINGER UTE NÅ NOEN KJØRE- TØY FORETAR AVSvINGNING | 50 KRYSSENDE KJØRE- RETNINGER  | 51 KJØREHINDE PÅ VENSTRE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØSEL  | 52 KJØREHINDE PÅ HØSTE SIDE I KRYSS ELLER AVKJØSEL  | | | | | 59 UHELL MED ULAGT FORBLIRING MED KJØRE- RETNINGER UTE NÅ NOEN KJØRE-TØY FORE- TA AVSvINGNING  |
| | 60-69 UHELL VED KRYSSENDE KJØRE- RETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSvINGNING | 60 AVSvINGING FRAM KJØREBANE I SAMME RETNING  | 61 KRYSSENDE KJØRE- RETNINGER KJØREBANE I MOTSATTE RETNING  | 62 AVSvINGING FRAM KJØREBANE I HØSTE/KJØRE- BANE  | 63 AVSvINGING FRAM KJØREBANE I SAMME RETNING  | 64 VENSTREVING FRAM KJØREBANE I MOTSATTE RETNING  | 65 SAMTIDIG VENSTREVING  | 66 SAMTIDIG HØSTEVING  | 69 UHELL MED ULAGT FORBLIRING MED KJØRE- RETNINGER UTE NÅ NOEN KJØRE-TØY FORE- TA AVSvINGNING  |
| | 70-79 UHELL HVOR FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANEN | 70 FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANE PÅ BORTSIDEN AV KRYSET  | 71 FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANE PÅ HØSTE-SIDE AV KRYSET  | 72 FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANE FRAM KJØREBANE KJØREBANE TIL KJØRS  | 73 FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANE FRAM KJØREBANE KJØREBANE TIL HØSTE AV KRYSET  | 74 FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANE GANGELT UTENFOR KJØRS  | 75 FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANE FORIGIS  | 76 FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANE FRAM PARKERT ELLER TRANSPORT KJØRETØY PÅ HØSTE-SIDE  | 77 FOTGJENGJER KRYSET KJØREBANE FRAM PARKERT ELLER TRANSPORT KJØRETØY PÅ VENSTRE-SIDE  |
| | 80-89 UHELL HVOR FOTGJENGJER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN | 80 FOTGJENGJER GIKK PÅ VEGENS HØSTE SIDE  | 81 FOTGJENGJER GIKK PÅ VEGENS VENSTRE SIDE  | 82 FOTGJENGJER FÅLDT PÅ FORTØY  | 83 FOTGJENGJER FÅLDT UNDER FORBLIRING  | 84 FOTGJENGJER DRØPLIGT SEC I KJØREBANE  | | | 89 UHELL MED ULAGT FORBLIRING HVOR FOTGJEN- GER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØRE- BANE  |
| | 90-99 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGEN | 90 ENSLIG KJØREBANE KJØRE- TØY PÅ HØSTE-SIDE PÅ RETT VENSTREVING  | 91 ENSLIG KJØREBANE KJØRE- TØY PÅ VENSTRE SIDE PÅ RETT HØSTEVING  | 92 ENSLIG KJØREBANE KJØRE- TØY PÅ VENSTRE SIDE I HØSTE  | 93 ENSLIG KJØREBANE KJØRE- TØY PÅ HØSTE-SIDE I HØSTE  | 94 ENSLIG KJØREBANE KJØRE- TØY PÅ HØSTE-SIDE I VENSTREVING  | 95 ENSLIG KJØREBANE KJØRE- TØY PÅ HØSTE-SIDE I VENSTREVING UTFOR AV ANSLUTNINGS- KJØRS G.L.  | 96 ENSLIG KJØREBANE KJØRE- TØY PÅ HØSTE-SIDE I VENSTREVING UTFOR AV ANSLUTNINGS- KJØRS G.L.  | 99 UHELL MED ULAGT FORBLIRING HVOR ENSLIG KJØRE-TØY KJØRTE UT- FOR VEGEN  |
| | 00-09 ANDRE UHELL | 00 UHELL MED DRØPLIG INN BLANDI  | 01 PARKERING AV FØRT GENSTÅR PÅ KJØRE- BANE  | 02 HØST I ALSEN I KJØREBANE  | 03 ENSLIG KJØREBANE VELDET I KJØREBANE  | 04 PARKERING AV PARKERT KJØRETØY PÅ HØSTE SIDE  | 05 AVSvINGING AV PARKERT KJØRETØY PÅ VENSTRE SIDE  | 06 AVSvINGING AV PARKERT KJØRETØY MED FORBLIRING VED FORBLIRING  | 07 TRØDE KJØREBANE GJEL  |

V e d l e g g 4
Annex 4

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag
i Vegdirektoratets koder, gitt i Vedlegg nr. 3.)
Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes
used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. 3.)

| Hoved- gruppe Main group | Ulykkestype Type of accident | Ulykkesgruppe Group of accident |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|
| A | 14 | |
| B | 10, 11, 12, 13, 15 og 19 | |
| C | 22, 23 og 24 | |
| D | 20, 21, 25, 26 og 29 | |
| E | | 3 + 4 |
| F | | 5 + 6 |
| G | Del av Part of 7 | Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹ |
| H | " " " " | 8 " 2 " 2 |
| I | Del av 7 + 8 | Akende Person sledging |
| J | | 9 |
| K | 00 - 07 | |
| L | 09 | |

¹ Som krysset kjørebanen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen.
¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker Accidents de circulation 1939-1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43,
1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219

Statistikk over veitrafikkulykker 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdsels-
statistikk Statistics on Road Traffic Accidents 1954-1960 are published in different issues of
Transport and Communication Statistics 1959 Hefte I Volume I, NOS XI 329, 1959 Hefte II Volume II,
XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I Volume I, XII 77

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131,
1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435 1971 A 502, 1972 A 561,
1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 179, 1980 B 237

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1982
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

- | Rekke B | Trykt 1982 |
|---------|---|
| Nr. 248 | Økonomisk utsyn over året 1981 Economic Survey Sidelall 164 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1647-8 ISSN 0078-1924 |
| - 249 | Folke- og boligtelling 1980 Hefte I Boligstatistikk Population and Housing Census 1980 Volume I Housing Statistics Sidelall 138 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1608-7 |
| - 250 | Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidelall 31 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1706-7 |
| - 251 | Rutefart på kysten 1979 Godstransport og passasjertransport Regular Coastal Trade Goods and Passenger Transport Sidelall 158 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1707-5 |
| - 252 | Commodity List for External Trade Statistics 1982 Sidelall 126 ISBN 82-537-1708-3 |
| - 253 | Lønnsstatistikk för ansatte i bankvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for Bank Employees Sidelall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1711-3 |
| - 254 | Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidelall 59 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1712-1 |
| - 255 | Trygdestatistikk Uføre 1977 National Insurance Disabled Sidelall 224 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1714-8 |
| - 256 | Regnskapsstatistikk 1980 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidelall 165 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1723-7 |
| - 257 | Regnskapsstatistikk 1980 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidelall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1724-5 |
| - 258 | Landbrukstelling 1979 Hefte I Eigedomstilhøve - arealressursar Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume I Type of Ownership - Area Resources Sidelall 290 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1725-3 |
| - 259 | Byggearealstatistikk 1980 Building Statistics Sidelall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1726-1 ISSN 0550-7162 |
| - 260 | Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1981 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidelall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1728-8 ISSN 0550-0435 |
| - 261 | Stortingsvalget 1981 I Storting Elections I Sidelall 156 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1729-6 |
| - 262 | Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1980 Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidelall 38 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1731-8 |
| - 263 | Folketalet i kommunane 1980 - 1982 Population Statistics for Municipalities Sidelall 48 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1733-4 |
| - 264 | Sosialstatistikk 1980 Social Statistics Sidelall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1734-2 ISSN 0333-2055 |
| - 265 | Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1981 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidelall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1736-9 |
| - 266 | Elektrisitetsstatistikk 1980 Electricity Statistics Sidelall 102 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1737-7 |
| - 267 | Inntektsstatistikk 1979 Income Statistics Sidelall 190 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1738-5 |
| - 268 | Bilverksteder mv. 1980 Car Repair Shops etc. Sidelall 34 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1739-3 |
| - 269 | Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidelall 123 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1740-7 |
| - 270 | Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1981 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidelall 26 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1741-5 |
| - 271 | Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Construction Statistics Sidelall 76 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1742-3 ISSN 0550-029X |
| - 272 | Helseinstitusjoner 1980 Health Institutions Sidelall 149 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1743-1 |
| - 273 | Industristatistikk 1980 Industrial Statistics Sidelall 221 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1746-6 ISSN 0078-1886 |
| - 274 | Landbrukstelling 1979 Hefte II Yrkestilhøve - Alder - Fagutdanning Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume II Occupation - Age - Vocational Training Sidelall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1747-4 |
| - 275 | Formuesstatistikk 1979 Property Statistics Sidelall 108 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1749-0 |
| - 276 | Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restauratordrift April og oktober 1981 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidelall 45 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1750-4 |
| - 277 | Helsestatistikk 1980 Health Statistics Sidelall 129 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1751-2 ISSN 0332-7906 |

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 278 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1979-80 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidelall 53 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1752-0
- 279 Sjøulykkesstatistikk 1981 Marine Casualties Sidelall 58 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1753-9 ISSN 0332-8007
- 280 Varehandelsstatistikk 1980 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidelall 161 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1754-7 ISSN 0078-1959
- 281 Strukturtall for kommunenes økonomi 1980 Structural Data from the Municipal Accounts Sidelall 124 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1755-5 ISSN 0333-3809
- 282 Fiskeristatistikk 1980 Fishery Statistics Sidelall 159 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1762-8
- 283 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1981 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics Sidelall 212 ISBN 82-537-1763-6
- 284 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidelall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1766-0
- 285 Tjenesteyting 1980 Forretningmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidelall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1767-9
- 286 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 I Østlandet Population in Municipalities I Sidelall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1768-7
- 287 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 II Sørlandet og Vestlandet Population in Municipalities II Sidelall 240 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1769-5
- 288 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 III Trøndelag og Nord-Norge Population in Municipalities III Sidelall 213 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1770-9
- 289 Rutebilstatistikk 1980 Scheduled Road Transport Sidelall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1771-7 ISSN 0550-0524
- 290 Landbrukstelling 1979 Hefte III Investeringar - Maskinar - Bygningar Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume III Investments - Machines - Buildings Sidelall 200 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1773-3
- 291 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidelall 96 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1776-8 ISSN 0550-8622
- 292 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidelall 150 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1778-4 ISSN 0332-8031
- 293 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1981 Population by Age and Marital Status Sidelall 162 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1779-2 ISSN 0554-7170
- 294 Lavinntektsgrupper 1979 Low Income Groups Sidelall 95 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1780-6
- 295 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1981 Educational Statistics Basic Schools Sidelall 88 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1781-4 ISSN 0332-804X
- 296 Landbrukstelling 1979 Hefte IV Jordbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume IV Agriculture - Area Utilization Sidelall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1783-0
- 297 Stortingsvalget 1981 II Storting Elections II Sidelall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1785-7
- 298 Statistisk årbok 1982 Statistical Yearbook of Norway Sidelall 518 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1787-3 ISSN 0377-8908
- 300 Jordbruksstatistikk 1980 Agricultural Statistics Sidelall 118 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1788-1 ISSN 0078-1894
- 301 Veterinarstatistikk 1980 Veterinary Statistics Sidelall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1790-3 ISSN 0303-6561
- 302 Arbeidsmarkedstatistikk 1981 Labour Market Statistics Sidelall 203 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1791-1 ISSN 0078-1878
- 303 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1981 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc, Sidelall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1793-8 ISSN 0333-3744
- 304 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Revidert utgave Construction Statistics Revised Edition Sidelall 74 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1794-6 ISSN 0550-029X
- 305 Utenrikshandel 1981 I External Trade I Sidelall 348 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1795-4 ISSN 0078-1940
- 306 Lønnsstatistikk 1981 Wage Statistics Sidelall 105 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1796-2 ISSN 0078-1916
- 307 Utdanningsstatistikk Voksenopplæring 1980/81 Educational Statistics Adult Education Sidelall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1797-0 ISSN 0332-8058
- 308 Flyttestatistikk 1981 Migration Statistics Sidelall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1798-9 ISSN 0550-8592
- 309 Folkemengdens bevegelse 1981 Vital Statistics and Migration Statistics Sidelall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1799-7 ISSN 0377-8797
- 310 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1981 Wage Statistics for Local Government Employees Sidelall 90 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1800-4
- 311 Energistatistikk 1981 Energy Statistics Sidelall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1801-2 ISSN 0333-371X
- 312 Sivilrettsstatistikk 1981 Civil Judicial Statistics Sidelall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1802-0 ISSN 0550-0532

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 313 Nasjonalregnskap 1970 - 1981 National Accounts Sidelall 233 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-1806-3
- 314 Kulturstatistikk 1982 Cultural Statistics Sidelall 178 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1807-1
- 315 Jaktstatistikk 1981 Hunting Statistics Sidelall 60 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1810-1 ISSN 0550-0400
- 316 Oljevirksomheten 1981 The Oil Activities Sidelall 77 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1812-8 ISSN 0333-2101
- 317 Framskrivning av folkemengden 1982 - 2025 Regionale tall Population Projections
 Regional Figures Sidelall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1813-6 ISSN 0332-8015
- 318 Utenrikshandel 1981 II External Trade II Sidelall 336 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-1816-0 ISSN 0078-1940
- 319 Skogavirkning til salg og industriell produksjon 1980-81 Roundwood Cut for Sale
 and Industrial Production Sidelall 52 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1817-9
- 320 Levekårsundersøkelsen 1980 Survey of Level of Living Sidelall 206 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-1819-5
- 321 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1982 Wage Statistics for
 Seamen on Ships in Ocean transport Sidelall 28 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1821-7
- 322 Alkohol og andre rusmidler 1981 Alcohol and Drugs Sidelall 46 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1827-6 ISSN 0332-7965
- 323 Lønninger og inntekter 1980 Wages, Salaries and Income Sidelall 97 Pris kr
 15,00 ISBN 82-537-1828-4
- 324 Reiselivsstatistikk 1981 Statistics on Travel Sidelall 130 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1829-2 ISSN 0333-208X
- 325 Lakse- og sjøaurefiske 1981 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidelall 97
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1830-6 ISSN 0550-0419
- 327 Kreditmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1980 og 1981 Credit
 Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidelall 92 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1832-2 ISSN 0333-3736
- 329 Helsepersonellstatistikk 1981 Statistics on Health Personnel Sidelall 140
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1835-7
- 330 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25 - 3 000 br. tonn 1980
 Coastwise Transport of Goods Transport for Hire or Reward and on Own Account by
 Vessels 25 - 3 000 Gross Tons Sidelall 147 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1836-5
- 331 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1981 Architectural and other
 Technical Services Connected with Construction Sidelall 39 Pris kr 10,00
 ISBN 82-537-1841-1
- 332 Veitrafikkulykker 1981 Road Traffic Accidents Sidelall 184 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1843-8 ISSN 0468-8198
- 335 Byggearrealstatistikk 1981 Building Statistics Sidelall 91 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1846-2 ISSN 0550-7162
- 340 Dødsårsaker 1981 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidelall 99
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1853-5 ISSN 0550-032X

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidelall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidelall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the
 1970s Sidelall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og bouthifter Housing Conditions and Housing Expenditure
 Sidelall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier Norge i et internasjonalt perspektiv
 Trends and Theories in Fertility Norway in an International Context Sidelall
 120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7
- 48 Framskrivning av arbeidsstyrken 1979 - 2000 Labour Force Projections Sidelall 109
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1556-0
- 49 Fruktbarhet blant norske kvinner Resultater fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977
 Fertility among Norwegian Women Results from the Fertility Survey Sidelall 349
 Pris 20,00 ISBN 82-537-1621-4
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidelall 210
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 125 MIFO-En modell for analyse av folketrygdens alderspension MIFO-A Model for Analysis of the Old Age Pension of the National Insurance Sidelall 43 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1239-1
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian Household Data Konsumfunksjonen og livsinntektshypotesen: En analyse av norske husholdningsdata Sidelall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0
 - 127 Estimating Economic Relations from Incomplete Cross-Section/Time-Series Data Estimering av økonomiske relasjoner på grunnlag av ufullstendige tverrsnitts-tids-seriedata Sidelall 21 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1593-5
 - 128 Macroeconomic Models for Medium and Long-Term Planning Makroøkonomiske modeller for planlegging på mellomlang og lang sikt Sidelall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1603-6
 - 129 Jobb, barn og likestilling Om kvinners tilpasning til arbeid og familie Work, Children and Equality on the Adaption of Women to Work and Family Sidelall 24 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1617-6
 - 130 Trends in Demographic Structure in Norway 1960 - 2000 Endringer i befolkningsstrukturen i Norge 1960 - 2000 Sidelall 56 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1620-6
 - 131 A Review of Models and Data in the Norwegian System of Economic Planning En oversikt over modeller og data i norsk økonomisk planlegging Sidelall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1631-1
 - 132 Barnetall og yrkesaktivitet Number of Children and Female Employment Sidelall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1643-5
 - 133 Using the Oil and Gas Revenues: The Norwegian Case Virkninger av bruk av olje- og gassinntekter i Norge Sidelall 19 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1652-4
 - 134 Norwegian Fertility Survey 1977 A Summary of Findings Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 Et sammendrag av resultatene Sidelall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1710-5
 - 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975 Components of Change Sidelall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
 - 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbeidde industrivarer A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidelall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
 - 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre tiår: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidelall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1823-3

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1982

- Nr. 82/1 Praktiske eksempler på måling av latente variable: Sammenhengen mellom subjektive og objektive indikatorer på arbeidsforhold Sidelall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1649-4
- 82/2 Inngåelse og opplösning av ekteskap etter alder og varighet Formation and Dissolution of Marriage by Age and Duration Sidelall 77 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1650-8
 - 82/3 En revisert versjon av skattemodellen LOTTE Sidelall 63 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1648-6
 - 82/4 Arbeidsmiljø 1980 Noen hovedresultater Sidelall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1715-6
 - 82/5 Naturressurser 1981 Sidelall 29 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1651-6
 - 82/6 Nettoflytting og arbeidsmarked i fylkene En foreløpig analyse av sammenhengen Sidelall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1718-0
 - 82/7 Arealbruk i norske byer og tettsteder Sidelall 183 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1720-2
 - 82/8 Attitudes to Norwegian Development Assistance 1980 Sidelall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1719-9
 - 82/9 Om måling av ulikskap Sidelall 73 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1721-0
 - 82/10 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del II Sidelall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1722-9
 - 82/11 Forbruk av fast brensel i husholdninger 1960 - 1980 Sidelall 41 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1735-0
 - 82/12 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Industribygg Sidelall 58 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1732-6
 - 82/13 Statistikkbrukerundersøkelsen 1980-81 Resultater fra en postundersøkelse om bruk og vurdering av offisiell statistikk Sidelall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1748-2

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (forts.)

Trykt 1982

- Nr. 82/14 Nasjonalregnskap 1975 - 1976 Inntekts- og kapitalkonti System og beregningsmetoder
Sidelall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1745-8
- 82/15 Oppfølging av Flyttemotivundersøkelsen 1972 En studie av tilbakeflytting
Sidelall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1784-9
 - 82/16 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 12 Beregning av investering, realkapital og kapitalslit Sidelall 50 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1756-3
 - 82/17 Ressursregnskap for fisk Sidelall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1765-2
 - 82/18 Behov for tilsynsordninger for barn 7-12 år Sidelall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1772-5
 - 82/19 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1969 - 1982 Sidelall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1786-5
 - 82/20 70-åras feriereiser Sidelall 38 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1805-5
 - 82/21 Friperiode og ferieturer Omfang og fordeling over året Sidelall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1804-7
 - 82/22 Siktet for forbrytelser - Hva skjer videre En undersøkelse av siktede i januar og februar 1973 Charged for Crimes - What Happens during the Procedure A survey on Persons Charged for Crimes in January and February 1973 Sidelall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1820-9
 - 82/23 Bilhald og bilutgifter Sidelall 51 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1803-9
ISSN 0332-8422
 - 82/24 Metoder for framskriving av fiskeflåtens kostnader Sidelall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1818-7
 - 82/25 Kvantifisering av konjunkturbarometerinformasjon Sidelall 67 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1809-8
 - 82/26 Energireserver Sidelall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1814-4
 - 82/27 Aktuelle skattetall 1982 Current Tax Data Sidelall 47 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1822-5
 - 82/28 Statistisk Sentralbyrå Perspektiv for 1980-årene Central Bureau of Statistics Perspectives for the 1980s Sidelall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1826-8
 - 82/29 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks Sidelall 120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1833-0
 - 82/30 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Arealoppgaver i sentralforvaltningen Sidelall 132 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1838-1
 - 82/31 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1981 Sidelall 271 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1840-3
 - 82/33 Undersøkelse om kopiering i skoleverket 1981/82 Sidelall 58 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1855-1
 - 82/35 Planregnskap for Østfold 1981 - 1992 Hovedresultater Sidelall 50 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1850-0

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidelall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de revidert. Til nå foreligger: Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Andre standarde gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

| | | |
|-------|--|--|
| Nr. 9 | Standard for næringsgruppering | Andre publikasjoner i serien SSH: |
| " 13 | Standard for handelsområder | Nr. 30 Lov, forskrifter og overensko folkeregistrering |
| " 24 | Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk | " 36 Produksjonsindeks for bergver industri og kraftforsyning |
| " 28 | Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk | " 42 Engrosprisstatistikk Engrosp Produsentprisindeks |
| " 35 | Standard for kommuneklassifisering | |
| " 38 | Internasjonal standard for vare- gruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) | |

Pris kr 15,00

**Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.**

**ISBN 82-537-1843-8
ISSN 0468-8198**