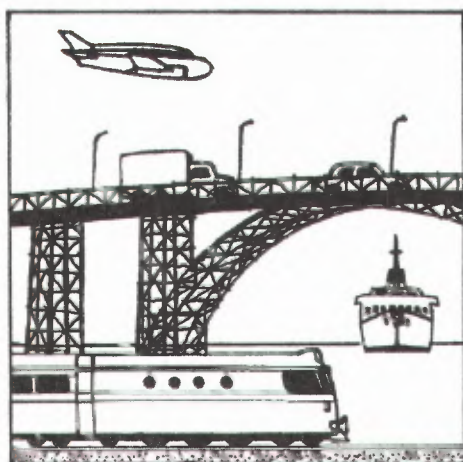


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# **GODSTRANSPORT PÅ KYSTEN 1980 LEIE- OG EGENTRANSPORT**

COASTWISE TRANSPORT OF GOODS 1980  
TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD  
AND ON OWN ACCOUNT

STATISTISK SENTRALBYRA  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 330



# GODSTRANSPORT PÅ KYSTEN

LEIE- OG EGENTRANSPORT MED SKIP 25-3000 BR. TONN

1980

COASTWISE TRANSPORT OF GOODS

Transports for Hire or Reward and on Own Account by Vessels 25 - 3000 Gross Tons

1980

STATISTISK SENTRALBYRA  
OSLO — KONGSVINGER 1982

ISBN 82-537-1836-5

## FORORD

I denne publikasjonen legger Statistisk Sentralbyrå fram de endelige resultatene av en undersøkelse av innenlandsk godstransport med skip i leie- og egentransport i 1980. Undersøkelsen omfatter norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn. Ruteskip og fiskefartøyer er ikke med. Statistikken gir opplysninger om flåtens størrelse og struktur og skipenes transportytelser. Dessuten belyses skipenes driftsøkonomi og forbruk av drivstoff. Tidligere undersøkelser av skip i leie- og egentransport er holdt i 1965, 1970 og 1975.

Undersøkelsen bygger på detaljerte transportoppgaver for perioden august-oktober 1980 og på opplysninger for året 1979. På grunn av den korte tellingsperioden og ikke fullstendig svarinnngang, knytter det seg en viss usikkerhet til de mer detaljerte resultatene.

Hovedresultater fra undersøkelsen ble publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1981 og nr. 6, 1982. Regionale resultater ble publisert i Nye distriktstall nr. 2, 1982.

Statistikk over innenlandsk rutefart finnes i NOS-publikasjonen Rutefart på kysten 1979 Gods-transport og passasjertransport. Statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet, norske skip i utenriksfart og annen samferdselsstatistikk blir offentliggjort årlig i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Arbeidet med undersøkelsen har vært ledet av førstekonsulent Jan-Erik Lystad.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 28. oktober 1982

Arne Øien

---

Leif Skaug

## PREFACE

In this publication the Central Bureau of Statistics presents the final results from a survey on domestic goods transports by vessels for hire or reward and vessels on own account in 1980. Norwegian vessels between 25 and 3 000 gross tons are covered in the survey. Vessels in regular coastal trade and fishing vessels are not included. The statistics give information about size and structure of the fleet and on the vessels' transport performances. Working accounts and consumption of fuel are also given. Previous surveys on vessels for hire or reward and on own account were held in 1965, 1970 and 1975.

The results are based on detailed reports on transports in August, September and October 1980 and in addition on some information covering the whole year 1979. Due to a certain degree of non-response to the questionnaire and the rather limited counting period, particularly the more detailed results cannot be considered fully reliable.

Principal results from the survey have been published in the Weekly Bulletin of Statistics No. 51/52, 1981 and No. 6, 1982. Regional results have been given in the New District Figures No. 2, 1982.

Statistics on domestic coastal trade can be found in the publication NOS Regular Coastal Trade 1979 Goods and Passenger Transport. Statistics on shipping between Norway and foreign countries, on Norwegian vessels in foreign going trades and other transport and communication statistics are published yearly in NOS Transport and Communication Statistics.

The survey has been prepared under the supervision of Mr. Jan-Erik Lystad.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 28 October 1982

Arne Øien

---

Leif Skaug

Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål .....	15
1.1. Tidligere statistikk .....	15
1.2. Femårige tellinger .....	15
1.3. Tellingen i 1980 .....	15
2. Opplegg og gjennomføring .....	16
2.1. Registergrunnlag .....	16
2.2. Omfang .....	17
2.3. Tellingsperiode .....	17
2.4. Spørreskjema .....	17
2.5. Svarinngang .....	18
2.6. Resultatberegninger .....	20
2.6.1. Flåtestruktur .....	20
2.6.2. Transportytelser .....	20
2.6.3. Driftsregnskap .....	23
2.6.4. Fraktinntekt pr. tonnkilometer .....	23
2.6.5. Kapasitetsutnyttning .....	23
2.6.6. Forbruk av drivstoff .....	23
3. Feilkilder og usikkerhet .....	24
3.1. Utvalgsfeil .....	24
3.1.1. Transportytelser .....	24
3.1.2. Driftsregnskap .....	24
3.1.3. Forbruk av drivstoff .....	25
3.2. Frafall .....	25
3.3. Målings- og bearbeidingsfeil .....	25
4. Begreper og kjennemerker .....	26
5. Noen hovedresultater .....	28
5.1. Sammenliknbarhet med tidligere statistikk .....	28
5.2. Utviklingstendenser i innenlandsk fraktfart 1970 - 1980 .....	28
5.2.1. Flåtestørrelse og flåtestruktur .....	29
5.2.2. Transportytelser .....	30
5.2.3. Driftsøkonomi mv. ....	32
5.3. Innenlandske oljetransporter med skip over 3 000 bruttotonn .....	33
5.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet .....	33
5.5. Innenlandske transportytelser 1965 - 1980 .....	33
6. Bruk av tabellene .....	35
6.1. Særskilt tabellidel .....	35
6.2. Tabeller i vedlegg .....	35
6.3. Referanse til tabeller publisert for 1975 .....	36
Tekst på engelsk .....	37
Særskilt figurdell .....	47
Særskilt tabellidel .....	58
Vedlegg	
1. Svarinngang etter svartype og svarperiode .....	131
2. Oppblåsningsvekter for transportytelser .....	133
3. Fraktinntekter og forbruk av drivstoff pr. skip i 1979, standardavvik og konfidensintervaller .....	135
4. Spørreskjema og rettleiding .....	137
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet .....	141
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1982 .....	142
Standarder for norsk statistikk (SNS) .....	147

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- \* Foreløpig tall
- r Rettet siden forrige utgave

CONTENTS

	Page
Index of figures .....	11
Index of tables .....	12
Text	
1. Introduction .....	37
1.1. Previous statistics .....	37
1.2. Periodical surveys .....	37
1.3. The survey in 1980 .....	37
2. Survey design and implementation .....	37
2.1. Statistical basis .....	37
2.2. Coverage .....	37
2.3. The survey period .....	38
2.4. The questionnaire .....	38
2.5. Rate of response .....	38
2.6. Estimation of results .....	38
2.6.1. Size and structure of the fleet .....	38
2.6.2. Transport performances .....	39
2.6.3. Working accounts .....	40
2.6.4. Freight per ton-kilometre .....	40
2.6.5. Utilization of capacity .....	40
2.6.6. Consumption of fuel .....	40
3. Errors and reliability of estimates .....	41
3.1. Sample bias .....	41
3.1.1. Transport performances .....	41
3.1.2. Working accounts .....	41
3.1.3. Consumption of fuel .....	42
3.2. Non-response .....	42
3.3. Collection and processing errors .....	42
4. Terms and variables .....	42
5. Some main results .....	44
5.1. Comparability with previous statistics .....	44
5.2. Trends in non-scheduled coastal trade 1970 - 1980 .....	44
5.2.1. Size and structure of the fleet .....	44
5.2.2. Transport performances .....	44
5.2.3. Operating economy etc. ....	45
5.3. Domestic oil transports by vessels over 3 000 gross tons .....	45
5.4. Shipping between Norway and foreign countries .....	45
5.5. Domestic transport performances 1965 - 1980 .....	45
6. Use of the tables .....	45
6.1. Separate tables .....	45
6.2. Tables in annex .....	46
6.3. Reference to tables published for 1975 .....	46
Separate figures .....	47
Separate tables .....	58
Annexes	
1. Response by type of reply and time of reply .....	131
2. Multipliers used in estimating transport performances .....	133
3. Freight earnings and consumption of fuel per vessel in 1979, standard deviations and confidence intervals .....	135
4. Questionnaire and instructions .....	137
Publications	
Previously issued on the subject .....	141
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982 .....	142
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	147

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- \* Provisional or preliminary figure
- r Revised since the previous issue

## FIGURREGISTER

	Side
1. Handelsfelt, handelssonråder og handelsdistrikter .....	47
2. Aktiv frakteflåte etter skipenes alder og skipsgruppe. Bruttotonnasje. 1980 .....	48
3. Transportytelser etter skipsgruppe. Alle skip. 1980 .....	49
4. Transportmengde lastet og losset. Alle skip. Fylke. 1980. Tonn .....	50
5. Transportmengde etter lastebærer. 1980 .....	51
6. Samlede fraktinntekter etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979 .....	52
7. Driftskostnader og driftsresultat i prosent av fraktinntekter, etter skipsgruppe. Reise- befaktede skip i leietransport. 1979 .....	53
8. Fraktinntekt pr. tonnkilometer, etter transportlengde. Reisebefaktede skip i leie- transport. 1980. Øre .....	54
9. Utnytting av skipenes lastekapasitet, etter skipsgruppe. Alle skip. Alle turer. August, september, oktober 1980 .....	55
10. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1979. 1 000 liter .....	56
11. Forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkilometer, etter skipsgruppe. Alle skip. 1980. Liter	57

## TABELLREGISTER

Side

Tabeller i teksten

1. Svarinnngang og svarprosent, etter svarperiode og skipsgruppe. Alle svartyper. 1980. Bruttotonnasje .....	18
2. Svarinnngang og svarprosent, etter skipsgruppe. Svar med driftsregnskap for 1979. Skip i leietransport .....	19
3. Svarinnngang og svarprosent, etter skipsgruppe. Svar med bunkringsoppgaver for 1979. Alle skip .....	20
4. Tallet på skip og bruttotonnasje i leie- og egentransport i 1970, 1975 og 1980, etter skipsgruppe. Alle skip .....	29
5. Korrigerte transportytelser for 1975 og transportytelser for 1980, etter skipsgruppe. Alle skip .....	31
6. Transportytelser. 1970, 1975 og 1980. Alle skip på 25-500 bruttotonn .....	32
7. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde fra Norge til utlandet og godsmengde til Norge fra utlandet. 1980. 1 000 tonn .....	33
8. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1974 - 1981 .....	34

## SÆRSKILT TABELLDEL

Flåtestruktur

9. Aktiv frakteflåte og skip i opplag/til reparasjon etter skipsgruppe. 1980 .....	58
10. Aktiv frakteflåte etter skip i leietransport/egentransport og skipsgruppe. 1980 .....	58
11. Aktiv frakteflåte etter skipenes alder og skipsgruppe. 1980 .....	59
12. Aktiv frakteflåte etter skipenes andel i utenriksfart, etter skipsgruppe. 1980 .....	60
13. Aktiv frakteflåte etter skipenes registreringsfylke. 1980 .....	61

## TRANSPORTYTELSER

Hovedresultater

14. Transportytelser etter skipsgruppe. Alle skip. 1980 .....	62
15. Transportytelser etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980 .....	63
16. Transportytelser etter skipsgruppe. Skip i egentransport. 1980 .....	63
17. Transportytelser etter skipenes alder. Alle skip. 1980 .....	64
18. Transportytelser (innenlands) etter skipenes andel i utenriksfart. Alle skip. 1980 .....	64
19. Transportytelser etter skipenes registreringsfylke. Alle skip. 1980 .....	65
20. Transportytelser etter vareslag. Alle skip. 1980 .....	66
21. Transportytelser etter vareslag. Skip i leietransport. 1980 .....	67
22. Transportytelser etter vareslag. Skip i egentransport. 1980 .....	68

Regionale resultater

23. Transportmengde mellom handelsfelt. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	69
24. Transportarbeid mellom handelsfelt. Alle skip. 1980. Mill. tonnkilometer .....	69
25. Transportmengde mellom fylker. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	70
26. Transportmengde mellom fylker. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn .....	70
27. Transportarbeid mellom fylker. Alle skip. 1980. Mill. tonnkilometer .....	72
28. Tallet på sendinger mellom fylker. Alle skip. 1980 .....	72
29. Tallet på turer i ballast mellom fylker. Alle skip. 1980 .....	74
30. Transportytelser. Fylke, handelsdistrikt og viktigste kommune. Alle skip. 1980 .....	76
31. Transportmengde i alt til handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn ....	81
32. Transportmengde fra Østre handelsfelt til andre handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	82
33. Transportmengde fra Vestre handelsfelt til andre handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	83
34. Transportmengde fra Midtre handelsfelt til andre handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	84
35. Transportmengde fra Nordre handelsfelt til andre handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	85
36. Transportytelser. Gods lastet. Alle skip. Fylke. 1980 .....	86
37. Transportytelser. Gods losset. Alle skip. Fylke. 1980 .....	87
38. Transportmengde etter lastefylke og skipenes registreringsfylke. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	88
39. Transportmengde etter lossefylke og skipenes registreringsfylke. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	88
40. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 07, Rå mineraler unntatt malmer. Fylke. 1980. 1 000 tonn .....	90
41. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 12, Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass. Fylke. 1980. 1 000 tonn .....	90



42. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 15, Kalk, senent, andre mineralske produkter. Fylke. 1980. 1 000 tonn .....	91
43. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 05, Tømmer, trelast, ved. Fylke. 1980. 1 000 tonn .....	92
44. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 03, Andre matvarer, drikkevarer, tobakk. Fylke. 1980. 1 000 tonn .....	93

#### Skipningsmønster og sendingsstruktur

45. Tallet på sendinger etter transportlengde og skipsgruppe. Alle skip. 1980 .....	94
46. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	94
47. Tallet på sendinger etter transportlengde og skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980 .....	95
48. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn .....	95
49. Tallet på sendinger etter skipsgruppe og vareslag. Alle skip. 1980 .....	96
50. Transportmengde etter skipsgruppe og vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	98
51. Tallet på sendinger etter skipsgruppe og vareslag. Skip i leietransport. 1980 .....	100
52. Transportmengde etter skipsgruppe og vareslag. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn .....	102
53. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Alle skip. 1980 .....	104
54. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	105
55. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Skip i leietransport. 1980 .....	106
56. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn .....	107
57. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og vareslag. Alle skip. 1980 .....	108
58. Transportmengde etter vekt pr. sending og vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	109
59. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og vareslag. Skip i leietransport. 1980 .....	110
60. Transportmengde etter vekt pr. sending og vareslag. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn .....	111
61. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og skipsgruppe. Alle skip. 1980 .....	112
62. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980 ..	112

#### Transportytelser etter lastebærer

63. Transportytelser etter lastebærer. Alle skip. 1980 .....	113
64. Transportytelser etter lastebærer. Skip i leietransport. 1980 .....	113
65. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn .....	114
66. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn ..	115
67. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Skip i egentransport. 1980. 1 000 tonn ..	116

#### DRIFTSØKONOMI MV.

##### Driftsregnskap

68. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979. 1 000 kr .....	117
69. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipenes alder. Reisebefraktede skip i leietransport. 1979. 1 000 kr .....	118
70. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. bruttotonn, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979. 1 000 kr .....	118
71. Driftskostnader og driftsresultat i prosent av fraktinntekter, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979 .....	119
72. Tallet på skip etter resultatgrad og skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979 .....	120
73. Tallet på skip etter resultatgrad og skipenes alder. Reisebefraktede skip i leietransport. 1979 .....	120
74. Samlede fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979. Mill. kr .....	121

##### Fraktinntekt pr. tonnkilometer

75. Fraktinntekt pr. tonnkilometer etter transportlengde og skipsgruppe. Reisebefraktede skip i leietransport. 1980. Øre .....	122
76. Fraktinntekt pr. tonnkilometer etter transportlengde og varegruppe. Reisebefraktede skip i leietransport. 1980. Øre .....	122
77. Fraktinntekt pr. tonnkilometer etter transportlengde og lastebærer. Reisebefraktede skip i leietransport. 1980. Øre .....	123
78. Fraktinntekt pr. tonnkilometer etter transportlengde og vekt pr. sending. Reisebefraktede skip i leietransport. 1980. Øre .....	123
79. Samlede fraktinntekter ved innenlandske transporter, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980 .....	124

	Side
<u>Kapasitetsutnyttning</u>	
80. Kapasitetskilometer, tonnkilometer og kapasitetsutnyttning, etter skipsgruppe. Alle skip. Innenlandske transporter. August, september og oktober 1980 .....	124
81. Kapasitetskilometer, tonnkilometer og kapasitetsutnyttning, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. Innenlandske transporter. August, september og oktober 1980 .....	125
82. Kapasitetskilometer, tonnkilometer og kapasitetsutnyttning, etter skipsgruppe. Skip i egentransport. Innenlandske transporter. August, september og oktober 1980 .....	125
83. Seilt distanse i alt, i ballast og tomseilingsprosent, etter skipsgruppe. Alle skip. August, september og oktober 1980 .....	126
<u>Forbruk av drivstoff</u>	
84. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1979. 1 000 liter .....	126
85. Forbruk av drivstoff pr. bruttotonn, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1979. Liter .....	127
86. Samlet forbruk av drivstoff, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1979. 1 000 liter .....	127
87. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. August, september og oktober 1980. 1 000 liter .....	128
88. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter leveringssted og skipsgruppe. Alle skip. August, september og oktober 1980. 1 000 liter .....	128
89. Forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkilometer og pr. 1 000 kapasitetskilometer, etter skipsgruppe. Liter .....	129
90. Samlet forbruk av drivstoff ved innenlandske transporter, etter skipsgruppe. 1980. Mill. liter .....	129
TABELLER I VEDLEGG	
91. Svarinngang etter svartype og skipsgruppe. Tallet på skip. 1980 .....	131
92. Svarinngang etter svartype og skipsgruppe. Bruttotonnasje. 1980 .....	132
93. Svarinngang etter svarperiode og svartype. Bruttotonnasje. 1980 .....	132
94. Oppblåsingsvekter for tellingsperioden, for året og oppblåsingsvekt i alt, etter skipsgruppe. 1980 .....	133
95. Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip i totalbestanden og i svarmaterialet for drivstoffoppgaver og driftsregnskaper for 1979, etter skipsgruppe .....	135
96. Fraktinntekter pr. skip, standardavvik og konfidensintervall, etter skipsgruppe. Reisebefraktede skip i leietransport. 1979. 1 000 kr .....	135
97. Forbruk av drivstoff pr. skip, standardavvik og konfidensintervall, etter skipsgruppe. Alle skip. 1979. 1 000 liter .....	136

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Trade regions, trade areas and trade districts .....	47
2. Fleet in operation by age of vessel and group of vessel. Gross tonnage. 1980 .....	48
3. Transport performances by group of vessel. All vessels. 1980 .....	49
4. Tonnage loaded and unloaded. All vessels. County. 1980. Tons .....	50
5. Tonnage carried by type of load. 1980 .....	51
6. Total freight earnings by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979 .....	52
7. Working costs and working results as percentages of freight earnings, by group of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1979 .....	53
8. Freight per ton-kilometre, by length of carriage. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre .....	54
9. Utilization of loading capacity of vessels, by group of vessel. All vessels. All journeys. August, September, October 1980 .....	55
10. Consumption of fuel per vessel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1979. 1 000 litres .....	56
11. Consumption of fuel per 1 000 ton-kilometres, by group of vessel. All vessels. 1980. Litres .....	57

## INDEX OF TABLES

	Page
<u>Tables in the text</u>	
1. Rate of response, by time of reply and group of vessel. All types of reply. 1980. Gross tonnage .....	18
2. Rate of response, by group of vessel. Replies including working accounts for 1979. Vessels for hire or reward .....	19
3. Rate of response, by group of vessel. Replies including information on bunkers for 1979. All vessels .....	20
4. Number of vessels and gross tonnage for hire or reward and on own account in 1970, 1975 and 1980, by group of vessel. All vessels .....	29
5. Revised transport performances for 1975 and transport performances for 1980, by group of vessel. All vessels .....	31
6. Transport performances. 1970, 1975 and 1980. Vessels of 25-500 gross tons .....	32
7. Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage carried from Norway to foreign countries and tonnage carried to Norway from foreign countries. 1980. 1 000 tons .....	33
8. Domestic goods transports, by mode of transport. 1965, 1970, 1974 - 1981 .....	34
 <u>SEPARATE TABLES</u>	
<u>Structure of the fleet</u>	
9. Fleet in operation and vessels laid up/for repair, by group of vessel. 1980 .....	58
10. Fleet in operation for hire or reward and on own account, by group of vessel. 1980 .....	58
11. Fleet in operation by age of vessel and group of vessel. 1980 .....	59
12. Fleet in operation by its part in foreign-going trade and group of vessel. 1980 .....	60
13. Fleet in operation by county of registration. 1980 .....	61
 <u>TRANSPORT PERFORMANCES</u>	
<u>Principal results</u>	
14. Transport performances by group of vessel. All vessels. 1980 .....	62
15. Transport performances by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980 .....	63
16. Transport performances by group of vessel. Vessels on own account. 1980 .....	63
17. Transport performances by age of vessel. All vessels. 1980 .....	64
18. Domestic transport performances by the vessels' part in foreign-going trade. All vessels. 1980 .....	64
19. Transport performances by county of registration of vessel. All vessels. 1980 .....	65
20. Transport performances by commodity. All vessels. 1980 .....	66
21. Transport performances by commodity. Vessels for hire or reward. 1980 .....	67
22. Transport performances by commodity. Vessels on own account. 1980 .....	68
 <u>Regional results</u>	
23. Tonnage carried between trade regions. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	69
24. Transport performance between trade regions. All vessels. 1980. Million ton-kilometres	69
25. Tonnage carried between counties. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	70
26. Tonnage carried between counties. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons .....	70
27. Transport performance between counties. All vessels. 1980. Million ton-kilometres .....	72
28. Number of consignments between counties. All vessels. 1980 .....	72
29. Number of journeys in ballast between counties. All vessels. 1980 .....	74
30. Transport performances. County, trade district and principal municipality. All vessels. 1980 .....	76
31. Total tonnage carried to trade region, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons ....	81
32. Tonnage carried from Eastern trade region to other trade regions, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	82
33. Tonnage carried from Western trade region to other trade regions, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	83
34. Tonnage carried from Central trade region to other trade regions, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	84
35. Tonnage carried from Northern trade region to other trade regions, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	85
36. Transport performances. Goods loaded. All vessels. County. 1980 .....	86
37. Transport performances. Goods unloaded. All vessels. County. 1980 .....	87
38. Tonnage carried by county of loading and registration county of the vessels. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	88

39. Tonnage carried by county of unloading and registration county of the vessels. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	93
40. Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 07, Crude minerals other than ores. County. 1980. 1 000 tons .....	90
41. Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 12, Petroleum and petroleum products, gas. County. 1980. 1 000 tons .....	90
42. Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 15, Lime, cement, other mineral articles. County. 1980. 1 000 tons .....	91
43. Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 05, Wood. County. 1980. 1 000 tons .....	92
44. Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 03, Other food products, beverages, tobacco. County. 1980. 1 000 tons .....	93

#### Pattern of shipments and structure of consignments

45. Number of consignments by length of carriage and group of vessel. All vessels. 1980 ....	94
46. Tonnage carried by length of carriage and group of vessel. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	94
47. Number of consignments by length of carriage and group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980 .....	95
48. Tonnage carried by length of carriage and group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons .....	95
49. Number of consignments by group of vessel and commodity. All vessels. 1980 .....	96
50. Tonnage carried by group of vessel and commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	98
51. Number of consignments by group of vessel and commodity. Vessels for hire or reward. 1980 .....	100
52. Tonnage carried by group of vessel and commodity. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons .....	102
53. Number of consignments by length of carriage and commodity. All vessels. 1980 .....	104
54. Tonnage carried by length of carriage and commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons ....	105
55. Number of consignments by length of carriage and commodity. Vessels for hire or reward. 1980 .....	106
56. Tonnage carried by length of carriage and commodity. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons .....	107
57. Number of consignments by weight per consignment and commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	108
58. Tonnage carried by weight per consignment and commodity. All vessels. 1980 .....	109
59. Number of consignments by weight per consignment and commodity. Vessels for hire or reward. 1980 .....	110
60. Tonnage carried by weight per consignment and commodity. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons .....	111
61. Number of consignments by weight per consignment and group of vessel. All vessels. 1980	112
62. Number of consignments by weight per consignment and group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980 .....	112

#### Transport performances by type of load

63. Transport performances by type of load. All vessels. 1980 .....	113
64. Transport performances by type of load. Vessels for hire or reward. 1980 .....	113
65. Tonnage carried by type of load and commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons .....	114
66. Tonnage carried by type of load and commodity. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons .....	115
67. Tonnage carried by type of load and commodity. Vessels on own account. 1980. 1 000 tons	116

#### OPERATING ECONOMY ETC.

##### Working accounts

68. Freight earnings, working costs and working results per vessel, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979. 1 000 kroner .....	117
69. Freight earnings, working costs and working results per vessel, by age of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1979. 1 000 kroner .....	118
70. Freight earnings, working costs and working results per gross ton, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979. Kroner .....	118
71. Working costs and working results as percentages of freight earnings, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979. Per cent .....	119
72. Number of vessels by profit margin and group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979	120
73. Number of vessels by profit margin and age of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1979 .....	120
74. Total freight earnings, working costs and working results, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979. Million kroner .....	121

Freight per ton-kilometre

75. Freight per ton-kilometre by length of carriage and group of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre .....	122
76. Freight per ton-kilometre by length of carriage and commodity group. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre .....	122
77. Freight per ton-kilometre by length of carriage and type of load. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre .....	123
78. Freight per ton-kilometre by length of carriage and weight per consignment. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre .....	123
79. Total freight earnings in domestic transport, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980 .....	124

Utilization of capacity

80. Capacity-kilometres, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. All vessels. Domestic transports. August, September and October 1980 .....	124
81. Capacity-kilometres, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. Vessels for hire or reward. Domestic transports. August, September and October 1980 ....	125
82. Capacity-kilometres, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. Vessels on own account. Domestic transports. August, September and October 1980 .....	125
83. Total kilometres done, kilometres done in ballast and rate of ballast, by type of transport and group of vessel. Domestic transports. August, September and October 1980 .	126

Consumption of fuel

84. Consumption of fuel per vessel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1979. 1 000 litres .....	126
85. Consumption of fuel per gross ton, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1979. Litres .....	127
86. Total consumption of fuel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1979. 1 000 litres .....	127
87. Consumption of fuel per vessel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. August, September and October 1980. 1 000 litres .....	128
88. Consumption of fuel per vessel, by place of delivery and group of vessel. All vessels. August, September and October 1980. 1 000 litres .....	128
89. Consumption of fuel per 1 000 ton-kilometres and per 1 000 capacity-kilometres, by group of vessel. 1980. Litres .....	129
90. Total consumption of fuel in domestic transports, by group of vessel. 1980. Million litres .....	129

## TABLES IN ANNEX

91. Response by type of reply and group of vessel. Number of vessels. 1980 .....	131
92. Response by type of reply and group of vessel. Gross tonnage. 1980 .....	132
93. Response by time of reply and type of reply. Gross tonnage. 1980 .....	132
94. Multiplier for the survey period, for the year and multiplier total, by group of vessel. 1980 .....	133
95. Average gross tonnage per vessel in total population and in survey sample of bunkers and working accounts for 1979, by group of vessel .....	135
96. Freight earnings per vessel, standard deviation and confidence interval, by group of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1979. 1 000 kroner .....	135
97. Consumption of fuel per vessel, standard deviation and confidence interval, by group of vessel. All vessels. 1979. 1 000 litres .....	136

## 1. BAKGRUNN OG FORMÅL

### 1.1. Tidligere statistikk

Statistisk Sentralbyrå utarbeidde for året 1946 den første statistikken over innenlandsk gods-transport med skip utenfor rute. Oppgavene til statistikken ble hentet inn av Norske Fraktesfartøyers Landsforening. Byrået utarbeidde tabeller over flåtestruktur og med skipstekniske og økonomiske opplysninger. Skipenes transportytelser ble ikke beregnet.

Samferdselsloven av 1947 gjorde retten til innenlandsk godstransport også utenfor rute avhengig av løyve. Dette gav nye muligheter for statistisk dekning. Loven påla alle med frakteløyve å gi opplysninger om virksomheten til Samferdselsdepartementet. Fra og med 1953 ble slike oppgaver samlet inn av departementet og overlatt Statistisk Sentralbyrå for statistisk bearbeiding. Som for 1946 hadde også denne statistikken tabeller over flåtestruktur og driftsøkonomi samt skipstekniske opplysninger. I tillegg gav den tall for skipenes transportytelser, slik som transportmengde, transportarbeid og tallet på turer. Statistikken ble offentliggjort hvert år til og med 1959. Svarinngangen var imidlertid svært lav. Fra 1960 valgte en derfor å sløyfe bearbeidingen av materialet.

I 1961 ble det nedsatt et fraktesfartøyutvalg for å utrede forholdene innenfor næringen Løs fraktfart på kysten. Fraktesfartøyenes Rederiforening innhentet i denne sammenheng statistiske oppgaver fra sine medlemmer, som Statistisk Sentralbyrå fikk overlevert til bearbeiding. Derfor finnes det igjen statistikk for året 1961.

Med den nye samferdselsloven av 1963 ble løyveplikten for innenlandsk godstransport utenfor rute opphevet. Det grunnlaget en hadde bygd statistikken på i 1950-årene falt dermed bort. En måtte søke nye veier til å utarbeide statistikk over fraktesfartøyenes virksomhet.

### 1.2. Femårslige tellinger

Løsningen ble at Statistisk Sentralbyrå gikk over til særskilte femårslige tellinger av gods-transporten med skip utenfor rute. Den første tellingen ble gjennomført i 1965. Den tok utgangspunkt i Byråets bedrifts- og foretaksregister og omfattet alle skip som var eid av bedrifter registrert i næringen Løs fraktfart på kysten (Næringsgruppe 71221). For hvert skip skulle det føres fartsoppgaver for alle transporter i månedene august, september og oktober 1965. Ut fra transportoppgavene for tellingsperioden beregnet en transportmønsteret for hele året. Utgangspunktet i Bedrifts- og foretaksregisteret gav imidlertid 1965-tellingen et begrenset omfang. Det betydde at innenlandske transporter utført av skip eid av bedrifter utenfor næringsgruppen Løs fraktfart på kysten ikke ble tatt med. Dermed falt f.eks. industribedrifters transporter med egne skip utenfor. Det samme gjaldt alle skip eid av rederier registrert i næringsgruppen Utenriks skipsfart. Mange av disse skipene kunne faktisk også bli nyttet i innenlandsk godstransport. Slepe- og lekertransporter var heller ikke med i undersøkelsen.

I 1970 ble omfanget av undersøkelsen derfor utvidet. I stedet for å nytte Byråets bedrifts- og foretaksregister brukte en Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Der valgte en ut alle fraktesfartøyer mellom 25 og 500 bruttotonn, utenom ruteskip og fiskebåter. Dermed fikk en også med transporter utført av skip som var eid av bedrifter i andre næringsgrupper enn Løs fraktfart på kysten. Det utvidede omfang av undersøkelsen førte til en sterk økning i de registrerte transportytelsene i forhold til forrige telling. Tellingsperioden var de samme måneder som i 1965.

Større skip har etter hvert blitt satt inn i innenriksfarten. Derfor valgte en å la 1975-tellingen omfatte alle skip helt opp til 3 000 bruttotonn. For øvrig var omfang og opplegg i 1975 i hovedtrekk det samme som ved undersøkelsen i 1970.

### 1.3. Tellingen i 1980

Tellingene i 1965, 1970 og 1975 hadde alle hovedinteressen rettet mot fraktesfartøyenes transportytelser. Undersøkelsen i 1980 har hatt et videre siktemål.

I samferdselsutredningene fra siste halvdel av 1970-tallet har fraktenæringens økonomiske situasjon blitt viet særlig interesse. En har diskutert blant annet ønskeligheten av en kondemneringsordning for eldre skip. Behovet for mer økonomisk statistikk for fraktenæringen som vurderingsgrunnlag ble trukket fram i Norsk Samferdselsplan 1977. Derfor valgte Byrået i denne undersøkelsen å legge mer vekt på å få belyst skipenes driftsøkonomi. Det ble samlet inn et forenklet driftsregnskap for hvert skip. Et eget tabellavsnitt i publikasjonen gir opplysninger om skipenes inntekter, kostnader, driftsresultat, kapasitetsutnyttning og fraktinntekt pr. tonnkilometer.

I det siste tiåret har det også vært en økende interesse for samferdselssektorens forbruk av drivstoff. Derfor har det vært naturlig å få med spørsmål om skipenes energiforbruk i denne undersøkelsen. I et eget tabellavsnitt finnes opplysninger om skipenes forbruk av drivolje og energieffektivitet.

Nye skipstyper og nye lasteformer har gjort seg gjeldende i skipsfarten. Med spørsmålet om lastebærer (dvs. containerlast, bulklast etc.) har en tatt sikte på å vise hvordan situasjonen mht. dette arter seg for den norske innenriksflåten. Dessuten har en gått noe lenger enn i tidligere tellinger i å belyse flåtestørrelse og flåtestruktur. Bl.a. er det gjort en forsøksvis grenseoppgang mellom skipenes beskjeftigelse i innenriks- og utenriksfart.

Dette er de viktigste utvidelser fra tidligere tellinger. I tillegg har en i en vesentlig del av publikasjonen fortsatt lagt vekt på å belyse skipenes transportytelser. Dermed skulle en ha mulighet for å vurdere hvilke utslag den generelle stagnasjon i innenlandske godstransporter fra siste halvdel av 1970-årene har gitt i fraktestørrelsens transportytelser, i transportenes fordeling geografisk og på vareslag og i skipningsmønsteret.

Denne undersøkelsen bygger således på Byråets tidligere erfaringer med statistikk over innenlandsk fraktestørrelse. Med den vekt som her legges på de økonomiske data og flåtestrukturen innebærer 1980-tellingen innholdsmessig en viss tilnærming til statistikkinnholdet fra 1950-årene. Opplegg og gjennomføring er imidlertid i hovedsak det samme som ved tellingene i 1970 og 1975, og er beskrevet i avsnitt 2 nedenfor.

## 2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Registergrunnlag

Som ved tellingene i 1970 og 1975 bygger denne undersøkelsen på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Dette registeret omfatter alle norskregistrerte fartøyer på 25 bruttotonn og over. Registeret gir opplysninger om blant annet skipets bruttotonnasje, skipstype, registreringssted, byggeår og eiers adresse. Registeret holdes løpende ved like på EDB-bånd, og offentliggjøres ajourført pr. 31/12 hvert år i publikasjonen Flaggboka.

Fra tidligere tellinger har en erfart at skipsregisteret inneholdt en rekke skip som var kondemnert eller forlist og således skulle ha vært tatt ut av registeret. Etter 1975 er registeret sterkt sanert. Ut fra svarinngangen ved 1980-tellingen synes det som skipsregisteret i stor grad var pålitelig for skip på 50 bruttotonn og over. For frakteskip under 50 bruttotonn er registeret fremdeles svakt. Disse skipene er ikke sertifikatpliktige og Sjøfartsdirektoratet får ingen løpende opplysninger om dem.

Byrået sendte i 1980 ut spørreskjema til i alt 697 skip under 50 bruttotonn. Av disse ble 161 sendt tilbake med påskrift om at skipet var kondemnert eller forlist, og 167 skjemaer ble sendt i retur pga. mangelfull eller gal adresse (jfr. punkt 2.5). Den totale bestanden av skip under 50 bruttotonn må derfor betraktes som usikker.

Skipsregisteret gir ikke opplysninger om skipenes faktiske bruksområde. Det gir ikke grunnlag for direkte å trekke ut de skip som driver innenriks godstransport. Å kartlegge bestanden av skip som faktisk nyttes til innenlandsk transport av gods, har derfor vært en hovedoppgave både ved denne og tidligere tellinger. Hvordan dette er gjort beskrives i neste avsnitt.

Her må det understrekes at mangler ved skipsregisteret kan ha påvirket resultatene i tellingen.



## 2.2. Omfang

Målet med undersøkelsen var å belyse alle innenlandske godstransporter og transportert mellom Norge og norsk kontinentalsokkel med norskregistrerte skip, unntatt fiskefartøyer og ruteskip. En måtte således finne kriterier for å skille ut de skip som faktisk transporterte gods innenlands. Som i 1975 valgte en å la undersøkelsen omfatte alle norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn. Eventuelle frakteskip under 25 bruttotonn antas å ha bare marginal betydning for innenlandske transportytelser. Skip over 3 000 bruttotonn går hovedsakelig i utenriksfart.

Det ble vurdert å heve den øvre tonnasjegrensen ved denne tellingen. En undersøkelse blant rederier med skip mellom 3 000 og 10 000 bruttotonn syntes imidlertid å bekrefte at skip i denne størrelsesgruppe i det alt vesentlige ble nyttet i utenriksfart. Den øvre tonnasjegrensen ble derfor holdt på 3 000 bruttotonn. Det ble imidlertid gjort en tilleggsundersøkelse for i alt 4 tankskip på over 3 000 bruttotonn som faktisk gikk i innenlandsk transport. Transportytelsene for disse skipene er vist i avsnitt 5.3, men er ikke tatt med i den ordinære tabelldelen.

Skip i rutefart ble plukket ut etter fylkeskommunenes konsesjonslister. Fiskebåter ble plukket ut etter typebetegnelse i skipsregisteret (skipstype 6 A-K). Også en del andre skipstyper ble holdt utenfor undersøkelsen. Dette gjaldt skip i skipsregisterets gruppe 5 (passasjerskip og ferjer), gruppe 8 (spesialskip), gruppe 9 (diverse skip) og spesialskip i gruppe 7 unntatt 7A (slepebåter) og 7D (forsyningskip). Skipsregisterets typebetegnelser er beskrevet i Flaggboka 1980, side 18 og 19.

Dermed stod en igjen med 1 754 skip på i alt 456 871 bruttotonn. Spørreskjema ble sendt ut til disse skipene. Dette omfattet skip med skipstype 0-4 i skipsregisteret, samt skipsgruppe 7A (slepebåter) og 7D (forsyningskip). Hvordan skipene fordelte seg på skipsgruppe går fram av tabell 1. Svarinngangen etter svartype er belyst i tabell 91 og 92 og er omtalt i avsnitt 2.5.

Mange skip transporterte gods mellom Norge og utlandet og mellom utenlandske havner i tillegg til de innenlandske transportert. Resultatene i denne undersøkelsen omfatter bare skipenes innenlandske transportert. Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1980 er belyst i en egen statistikk bygd på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Norske skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn står for en relativt liten del av godstransporten mellom Norge og utlandet (se avsnitt 5.4).

## 2.3. Tellingsperiode

Transportytelsene ble registrert for månedene august, september og oktober 1980. Det skulle gis oppgave over alle transportert foretatt i denne perioden. Tellingsperioden var den samme som i 1965, 1970 og 1975. Resultatene i undersøkelsen bygger på at transportmønsteret (geografisk mønster, fordeling på vareslag mv.) i tellingsperioden var representativt for transportmønsteret på årsbasis. Denne forutsetningen, virkningen av sesongvariasjoner og foretatte sesongjusteringer er drøftet i avsnitt 2.6.2 og 3.1.1.

Skipenes driftsøkonomi og forbruk av drivstoff ble registrert for hele året 1979.

## 2.4. Spørreskjema

Det skulle fylles ut ett spørreskjema for hvert skip som var med i undersøkelsen. Skjemaet ble sendt til eieren av skipet. Spørreskjema og rettledning er vist i vedlegg 4. Det bestod av to hoveddeler. I den første delen ble det spurt etter opplysninger med skipet som enhet. Disse omfattet: tekniske opplysninger om skipet, om skipet i 1980 hovedsakelig gikk i leietransport eller egentransport og transportert godsmengde i 1979. Videre skulle det her gis et forenkelt driftsregnskap for regnskapsåret 1979 og skipets forbruk av drivstoff i 1979 og i månedene august, september og oktober 1980. Dessuten påførte Byrået opplysninger fra skipsregisteret her.

I den andre delen skulle det gis fartsoppgaver for skipet i tiden 1. august til og med 31. oktober 1980. Hver sending skulle spesifiseres med lastested, lossested, type kai, vareslag, lastebærer, lastens vekt, fraktinntekt og transportlengde. Også turer i ballast skulle påføres.

I de tilfelle der eieren hadde leid ut skipet til andre befraktere (f.eks. på tidsbefraktning) og således ikke hadde opplysninger om skipets transporter, skulle spørreskjemaet sendes videre til befrakterne for påføring av fartsoppgave. De tekniske opplysningene om skipet og driftsregnskapet for 1979, ble likevel utfylt av eieren. Hvis skipet var solgt til ny eier i Norge, skulle skjema etter-sendes til den nye eier.

Det ble sendt ut et påminningsbrev midt i tellingsperioden og 2 purrebrev etter svarfristens utløp 1. desember 1980.

Opplysningene ble hentet inn med hjemmel i lov av 25. april 1907, nr. 2 (statistikkloven) og i kgl. res. av 13. desember 1968.

Tabell 1. Svarinngang og svarprosent, etter svarperiode og skipsgruppe. Alle svartyper. 1980.  
Bruttotonnasje Rate of response, by time of reply and group of vessel. All types of  
reply. 1980. Gross tonnage

Skipsgruppe Group of vessel	Bruttotonnasje i registeret Gross tonnage in register	Svar uten purring Replies without collection letter		Svar etter 1. purring Replies after 1 collection letter		Svar etter 2. purring Replies after 2 collection letter		Svar i alt Response, total	
		Br. Gr. tons	Br. Prosent Per cent	Br. Prosent	Br. Prosent	Br. Prosent	Br. Prosent	Br. Prosent	Br. Prosent
I ALT TOTAL .....	456 871	201 669	44,1	110 758	24,2	80 076	17,5	392 503	85,9
25- 49 brt. gr.tons ..	26 674	7 847	29,4	3 890	14,6	2 500	9,4	14 237	53,4
50- 99 brt. ....	12 304	4 836	39,3	3 061	24,9	1 036	8,4	8 933	72,6
100- 199 " .....	34 412	9 717	28,2	7 034	20,4	7 572	22,0	24 323	70,7
200- 299 " .....	57 584	19 827	34,4	12 480	21,7	11 124	19,3	43 431	75,4
300- 499 " .....	39 417	11 688	29,7	13 276	33,7	6 693	17,0	31 657	80,3
500- 999 " .....	11 528	1 576	13,7	4 566	39,6	3 757	32,6	9 899	85,9
1 000-1 599 " .....	65 341	23 605	36,1	28 291	43,3	5 283	8,1	57 179	87,5
1 600-3 000 " .....	49 463	29 734	60,1	11 747	23,7	7 982	16,1	49 463	100,0
Tankskip Tankers									
25-3 000 brt. ....	72 505	48 944	67,5	2 158	3,0	18 276	25,2	69 378	95,7
Forsyningsskip Supply vessels									
25-3 000 brt. ....	68 461	36 267	53,0	19 015	27,8	10 316	15,1	65 598	95,8
Slepebåter Tug vessels									
25-3 000 brt. ....	19 182	7 628	39,8	5 240	27,3	5 537	28,9	18 405	95,6

## 2.5. Svarinngang

Det kom inn svar fra i alt 1 212 skip på til sammen 392 503 bruttotonn. Som nevnt i avsnitt 2.1 og 2.2 kjente en ikke faktisk bruksområde for de skipene det ble sendt ut spørreskjema til. Det innkomne svarematerialet omfattet derfor utfylte fartsoppgaver fra skip som gikk i innenlandsk gods-transport, men også svar for skip som gikk i ren utenriksfart, drev annen virksomhet enn godstransport, var i opplag eller til reparasjon, var kondemnert eller forlist eller solgt til utlandet. Alle disse svartyper med konkrete opplysninger om skipets virksomhet er tatt med i svarberegningene og resultatberegningene. Utfylte fartsoppgaver kom inn fra i alt 484 skip på til sammen 166 907 bruttotonn. Dessuten fikk en fra 86 skip på i alt 21 689 bruttotonn bekreftet at de gikk i innenlandsk godstransport uten at det ble sendt inn reviderbare fartsoppgaver.

Samlet svarinnngang etter skipsgruppe er vist i tabell 1. En mer detaljert oversikt over de innkomne svar er gitt i tabell 91 og 92 i vedlegg 1. For undersøkelsen under ett var svarprosenten 85,9 prosent målt etter skipenes bruttotonnasje og 69,1 prosent målt etter tallet på skip. Svarprosenten var lavest for små og høyest for større skip.

Svarinngangen ved denne undersøkelsen var vesentlig høyere enn ved tidligere tellinger. Noe av årsaken til dette ligger i at skipsregisteret var bedre i 1980. Svarinngangen er nok også økt ved bruk av motiverende informasjon om undersøkelsen og en mer aktiv svarinnhenting gjennom purrebrev.

Det ble sendt ut et påminningsbrev til alle oppgavegivere midt i tellingsperioden. Etter den opprinnelige svarfristens utløp 1. desember 1980 ble det sendt ut et purrebrev i midten av desember. Nytt purrebrev ble sendt ut mot slutten av januar 1981. Dessuten ble det foretatt en rekke telefonpurringer videre utover i 1981.

Det er vanskelig å vurdere hvilken betydning forhåndsinformasjonen har hatt. Purrebrevenes virkning er imidlertid belyst i tabell 1 og i tabell 93, vedlegg 1.

Målt etter skipenes bruttotonnasje var svarprosenten 44,1 prosent før første purring ble sendt ut. Etter 2. purring var den 68,9 prosent, mens endelig svarprosent etter telefonpurringer altså ble 85,9 prosent. Skip som faktisk gikk i innenlandsk godstransport utgjorde en høyere andel av svarinngangen etter purringene enn før purringer.

Opplysningene om driftsregnskap for 1979 og bunkring av drivstoff var ikke utfylt for alle skip det ble sendt inn transportoppgaver for. Svarinngangen for disse oppgaver er belyst i tabellene 2 og 3. Svarinngangen er her satt i forhold til den beregnede flåtestørrelsen.

Tabell 2. Svarinnngang og svarprosent, etter skipsgruppe. Svar med driftsregnskap for 1979. Skip i leietransport Rate of response, by group of vessel. Replies including working accounts for 1979. Vessels for hire or reward

Skipsgruppe Group of vessel	Skip i leietransport Vessels for hire or reward		Svar med driftsregnskap Replies including working accounts		Svarprosent Rate of response	
	Skip Number of vessels	Bruttotonn Gross tonnage	Skip	Bruttotonn	Skip	Bruttotonn
I ALT TOTAL .....	623	191 735	312	113 462	50,1	59,2
25- 49 brt. gr. tons	81	4 068	18	819	22,2	20,1
50- 99 " .....	62	5 472	34	2 977	54,8	54,4
100- 199 " .....	147	24 770	76	12 807	51,7	51,7
200- 299 " .....	158	45 906	87	25 416	55,1	55,4
300- 499 " .....	61	27 594	39	17 414	63,9	63,1
500- 999 " .....	7	5 366	6	4 566	85,7	85,1
1 000-1 599 " .....	21	30 322	17	24 416	81,0	80,5
1 600-3 000 " .....	4	10 991	4	10 991	100,0	100,0
Tankskip Tankers						
25-3 000 brt. ....	28	15 883	13	6 336	46,4	39,9
Forsyningsskip Supply vessels						
25-3 000 brt. ....	32	19 564	12	7 357	37,5	37,6
Slepebåter Tug vessels						
25-3 000 brt. ....	22	1 799	6	363	27,3	20,2

Tabell 3. Svarinnngang og svarprosent, etter skipsgruppe. Svar med bunkringsoppgaver for 1979. Alle skip Rate of response, by group of vessel. Replies including information on bunkers for 1979. All vessels

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation		Svar med bunkrings- oppgaver for 1979 Replies with infor- mation on bunkers for 1979		Svarprosent Rate of response	
	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tonnage	Skip	Bruttotonn	Skip	Bruttotonn
I ALT TOTAL .....	788	230 319	309	119 167	39,2	51,7
25- 49 brt. gr. tons	125	6 046	19	854	15,2	14,1
50- 99 " .....	80	6 994	32	2 750	40,0	39,3
100- 199 " .....	164	27 550	68	11 199	41,5	40,6
200- 299 " .....	167	48 448	77	22 508	46,1	46,5
300- 499 " .....	64	28 864	38	16 733	59,4	58,0
500- 999 " .....	12	9 623	10	8 189	83,3	85,1
1 000-1 599 " .....	25	35 623	20	29 443	80,0	82,7
1 600-3 000 " .....	6	16 208	6	16 208	100,0	100,0
Tankskip Tankers						
25-3 000 brt. ....	54	25 578	18	5 942	33,3	23,2
Forsyningsskip Supply vessels						
25-3 000 brt. ....	33	20 267	7	4 179	21,2	20,6
Slepebåter Tug vessels						
25-3 000 brt. ....	58	5 118	14	1 162	24,1	22,7

## 2.6. Resultatberegninger

Resultatene i de ulike tabellavsnittene i publikasjonen bygger på forskjellige beregningsmåter, som i det følgende er forklart nærmere.

### 2.6.1. Flåtestruktur

Beregningene av flåtestrukturen bygger på den forutsetning at de skip det ikke ble svart for ved tellingen fordeler seg på samme måte som skipene i svarmaterialet. Samlet flåtestørrelse er beregnet ut fra alle innkomne svar (1 212 skip på i alt 392 503 bruttotonn). Skipene det ikke ble svart for er her forutsatt å fordele seg på bruksområde (dvs. skip i innenlandsk godstransport, skip i opplag etc.) som skipene det ble svart for etter 1. og 2. purring. De mer detaljerte flåteberegningene for de aktive skip (alder, andel i utenriksfart etc.) er gjort på grunnlag av svar med transportoppgaver (484 skip på i alt 166 907 bruttotonn). Tabellene over flåtestørrelsen omfatter som i undersøkelsene for 1970 og 1975 også en del skip som bare gikk i transport mellom Norge og utlandet i tellingsperioden.

### 2.6.2. Transportytelser

Flåtens samlede transportytelser i 1980 er beregnet i to ledd. Først ble de samlede transporter for tellingsperioden beregnet. Deretter beregnet en samlede transporter for hele året 1980. En gikk fram på denne måten:

### a) Transportytelser i tellingsperioden

Bruksområdet var kjent for alle 1 212 skip det ble svart for. Transportytelsene i tellingsperioden var kjent for de 484 skip det ble sendt inn utfylte fartsoppgaver for. Problemet bestod i å beregne transportytelsene i tellingsperioden for de 542 skip en ikke fikk svar for, og for de 86 skip som ble oppgitt å gå i innenlandsk godstransport, men som det ikke ble sendt inn fartsoppgaver for.

For hver skipsgruppe ble det beregnet en "oppblåsingsvekt" for tellingsperioden etter følgende formel:

$$x_i = \frac{a_i + b_i + (N_i - n_i) \frac{a'_i + b'_i}{n'_i}}{d_i}$$

der

$d_i$  = Bruttotonnasje til skip svart for med transportoppgaver i alt i skipsgruppe nr. i

$b_i$  = Bruttotonnasje til skip i innenlandsk godstransport svart for, men uten innsendt transportoppgave i alt i skipsgruppe nr. i

$d'_i$  = Bruttotonnasje til skip svart for med transportoppgave etter 1. og 2. purring til sammen i skipsgruppe nr. i

$b'_i$  = Bruttotonnasje til skip i innenlandsk godstransport svart for, men uten innsendt transportoppgave, etter 1. og 2. purring til sammen i skipsgruppe nr. i

$N_i$  = Bruttotonnasje til skip i registeret i skipsgruppe nr. i

$n_i$  = Bruttotonnasje til skip svart for i alt i skipsgruppe nr. i

$n'_i$  = Bruttotonnasje til skip svart for etter 1. og 2. purring til sammen i skipsgruppe nr. i

Skipene ble gruppert i til sammen 12 skipsgrupper etter skipenes størrelse og type. 11 av gruppene framgår av forspalten i tabell 1. Skip på 25-49 bruttotonn ble delt i en gruppe med oppgitt skipstype i skipsregisteret (156 skip på i alt 6 428 bruttotonn) og en gruppe uten oppgitt skipstype (541 skip på i alt 20 246 bruttotonn).

Som grunnlag for transportberegningene har en forutsatt at det var samsvar mellom skipenes bruttotonnasje og transportytelser innen hver skipsgruppe. Bruttotonnasjen til skip i hver skipsgruppe som drev innenlandsk godstransport måtte beregnes.

For hver skipsgruppe ble det antatt at bruksområde (innenlandsk godstransport, annen fart, opplag etc.) for skipene i frafallet fordelte seg på samme måte som for de skip en fikk svar for etter 1. og 2. purring til sammen. Det viste seg at svartyper som ikke krevde skjemautfylling (skipet i opplag, kondemnert, i utenriksfart etc.) var "overrepresentert" blant de svar som kom tidligst inn. Uten purrebrev ville mange av skipene med svar etter 1. og 2. purring ha hørt med til frafallet. Derfor antok en at disse svarene gav et riktigere bilde av skipene i det endelige frafallet enn den samlede svarinngangen.<sup>1</sup>

På denne måten fikk en beregnet samlet bruttotonnasje til skip i innenlandsk godstransport. En har så forutsatt at transportytelsen pr. bruttotonn i hver skipsgruppe var den samme for skipene beregnet fra frafallet som for de skip som gav transportoppgaver. Det samme er antatt å gjelde også for de skip der en fikk bekreftet at skipet gikk i innenlandsk godstransport, men ikke mottok reviderbar fartsoppgave.

<sup>1</sup> For skipsgruppe 01, skip under 50 bрт. uten skipstype i registeret, nådde mange skjemaer aldri fram til eieren av skipet. Frafallet bestod her for en stor del av skjemaer kommet i retur pga. mangelfull adresse. Derfor fant en det riktig for denne skipsgruppen å anta at frafallet fordelte seg som svartype i den samlede svarinngangen (uten purring + 1. purring + 2. purring).

Skipene det ble innsendt transportoppgaver for ( $a_i$ ) skulle således representere transportytelsene til skip i godstransport uten innsendt fartsoppgave ( $b_i$ ) og til skip i godstransport beregnet fra frafallet ( $(n_i - n_i) \frac{a_i + b_i}{n_i}$ ). Den beregnede oppblåsingsvekten ( $x_i$ ) for en skipsgruppe ble dermed avhengig av størrelsen på frafallet i gruppen og bruttotonnasjen til skip i godstransport uten innsendt fartsoppgave. Transportytelsene (transportmengde, tallet på sendinger, transportarbeid) til skip med transportoppgaver ble multiplisert ("blåst opp") med oppblåsingsvekten  $x_i$ . På denne måten regner en med at samlede transportytelser i tellingsperioden er tilnærmet riktig beregnet.

#### b) Transportytelser for hele året

Transportytelsene i tellingsperioden måtte multipliseres opp til å gjelde for hele året. Oppblåsingsvekten for årstransportene ble beregnet ved forholdet mellom skipenes transportmengde i tellingsperioden og i hele 1979. Transportmengden i hele 1979 skulle oppgis i svarskjemaet. 325 av 484 skip hadde gitt denne opplysningen. Ut fra de 325 brukbare svarene med transportmengde både for tellingsperioden og for året 1979 har en beregnet oppblåsingsvekt for året for hver skipsgruppe etter denne formel:

$$y_i = \frac{A_i}{B_i}$$

der

$y_i$  = oppblåsingsvekt for året for skipsgruppe nr. i

$A_i$  = transportmengde i 1979 for skip i skipsgruppe nr. i

$B_i$  = transportmengde i tellingsperioden for skip i skipsgruppe nr. i

Beregningsmåten innebærer at transportene i tellingsperioden ble sesongkorrigert. Den forutsetter imidlertid at transportmengden i 1980 tilsvarte transportmengden i 1979. Dersom de transporterte godsmengder var større i 1980 enn i 1979, er oppblåsingsvektene,  $y_i$ , for lave, og dermed er de beregnede transportmengder for 1980 også for lave.

Dersom transportmengden i månedene august, september og oktober var representativ for transportmengden i årets øvrige måneder, skulle oppblåsingsvekten  $y_i$ , bli tilnærmet lik 4. Som det går fram av tabell 95 avviker  $y_i$  i enkelte tilfelle betydelig fra dette tallet. Gjennomgående ligger den lavere. Dette kan bety at transportmengden i tellingsmånedene var høyere enn i gjennomsnitt for årets måneder. I så fall er det foretatt en riktig sesongkorrigering av transportmengden. Avviket kan imidlertid også bety at transportmengden i 1980 var høyere enn i 1979. Hvis dette var tilfelle har en gjennom korreksjonsfaktoren  $y_i$  beregnet årlig transportmengde i 1980 for lavt. Dette er vanskelig å bedømme. Det finnes ingen statistikk som direkte sier noe om transportmengden med skip i leie- og egen-transport i 1980 i forhold til 1979. Det finnes heller ikke statistikk som viser transportenes fordeling på årets måneder. En har imidlertid vurdert det slik at den foretatte sesongkorrigeringen gjennom  $y_i$  gir et riktigere resultat enn om en beregnet årstransportene ved å multiplisere tellingstransportene med 4.

Oppblåsingsvekten  $y_i$  sesongkorrigerer alle vareslag likt. For vareslag som var underrepresentert eller overrepresentert i tellingsperioden, vil en dermed ha beregnet de samlede årstransporter av disse vareslag for lavt eller for høyt. Det samme gjelder transportenes geografiske fordeling. En har imidlertid ingen statistikk som viser hvordan transportene av de enkelte vareslag fordelte seg sesongvis eller geografisk.

#### c) Samlede transportytelser i 1980

Samlede transportytelser i skipsgruppe nr. i for hele året ble beregnet ved å multiplisere transportoppgavene mottatt for tellingsperioden med produktet av oppblåsingsvektene  $y_i$  og  $x_i$ .

$$Z_j = x_j \cdot y_j$$

der

$Z_j$  = samlet oppblåsingsvekt for skipsgruppe nr. i

$x_j$  = oppblåsingsvekt for tellingsperioden for skipsgruppe nr. i

$y_j$  = oppblåsingsvekt for året for skipsgruppe nr. i

Oppblåsingsvektene  $z_j$ ,  $x_j$  og  $y_j$  for alle skipsgrupper er vist i tabell 95 i vedlegg 2.

### 2.6.3. Driftsregnskap

Oppgaver over driftsregnskap for 1979 er beregnet bare for skip som gikk i leietransport. Tabellene gir gjennomsnittstall pr. skip og pr. bruttotonn for hver skipsgruppe. Grupper med færre enn 25 observasjoner er slått sammen. Gjennomsnittstallene for alle skip (dvs. "i alt-linjen" i tabellene) er veiet med de beregnede totalbestander av skip i hver skipsgruppe. Totaltall for skipsgruppene er beregnet ved å multiplisere gjennomsnittstallene pr. bruttotonn med samlet bruttotonnasje til skip i leietransport i hver gruppe.

### 2.6.4. Fraktinntekt pr. tonnkilometer

Tabellene omfatter bare transporter med reisebefraktede skip i leietransport. Fraktinntekten pr. tonnkilometer er beregnet ved å dividere fraktinntekt med transportarbeid. For en del sendinger var fraktinntekten ikke oppgitt. Disse sendingene er således ikke med i beregningene. Tall som baserer seg på færre enn 25 observasjoner er satt i parentes i tabellene.

Tabell 76 viser fraktinntekt pr. tonnkilometer etter vareslag. For sendinger som bestod av flere vareslag, men der ett vareslag dominerte, kan hele fraktinntekten være regnet med under det dominerende vareslag. Tallene i tabell 76 er gitt med dette forbehold.

### 2.6.5. Kapasitetsutnyttning

Skipenes utnyttning av lastekapasiteten er beregnet på grunnlag av transportoppgavene for august, september og oktober 1980. Det er brukt to mål for kapasitetsutnyttningen:

a) Utført transportarbeid i tonnkilometer er satt i forhold til utseilte kapasitetskilometer, der kapasitetskilometer er definert som skipets lastekapasitet i dødvekttonn multiplisert med utseilt distanse i kilometer.

Kapasitetsutnyttningen i prosent blir da:

$$k = \frac{\text{tonnkil}}{\text{kapasitetskil}} \cdot 100$$

Tallet på kapasitetskilometer uttrykker skipets maksimale transportarbeid på de utførte turer, dvs. det transportarbeid som ville ha vært utført dersom lasteevnen var fullt utnyttet på alle turer. Faktoren "k" uttrykker således det faktisk utførte transportarbeid som prosent av det maksimalt mulige transportarbeid med skipene. Kapasitetsutnyttningen er regnet ut på denne måten for alle turer og for turer med last.

b) Tomseilingsprosenten gir også et uttrykk for utnyttningen av skipenes lastekapasitet. Tomseilingsprosenten er beregnet som utseilte kilometer i ballast i prosent av utseilte kilometer i alt. Høy tomseilingsprosent betyr lav kapasitetsutnyttning.

Begge disse beregningsmåtene viser kapasitetsutnyttningen bare for de turer skipene faktisk har seilt. Eventuelle liggedager mellom hver tur betyr også lavere kapasitetsutnyttning, men blir ikke fanget opp av disse beregningsmåtene.

### 2.6.6. Forbruk av drivstoff

Svaroppgavene gav opplysninger om skipenes bunkring av drivstoff for året 1979 og for tellingsperioden august, september, oktober 1980. Ut fra dette har en beregnet forbruk av drivstoff pr. skip og pr. bruttotonn og flåtens samlede forbruk av drivstoff i 1979. Videre har en beregnet forbruk av drivstoff pr. skip i august, september, oktober 1980 og forbruk av drivstoff pr. tonnkilometer og pr. kapasitetskilometer i samme periode.

Tallet på skip og bruttotonnasje med drivstoffoppgaver etter skipsgruppe går fram av tabell 3. Usikkerheten i gjennomsnittsberegningene for 1979 er vurdert i avsnitt 3.1.3.

Flåtens samlede forbruk av drivstoff i 1979 er beregnet ved å multiplisere gjennomsnittsforkonsumet pr. bruttotonn i hver skipsgruppe med samlet bruttotonnasje for de aktive skip i gruppen.

Forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkilometer er beregnet etter følgende formel:

$$g_i = \frac{t_i}{c_i}$$

der

$g_i$  = forbruk av drivstoff i liter pr. 1 000 tonnkilometer i skipsgruppe nr.  $i$

$t_i$  = forbruk av drivstoff i liter i august, september, oktober for skipene med bunkringsoppgave i skipsgruppe nr.  $i$

$c_i$  = utført transportarbeid i 1 000 tonnkilometer i august, september, oktober for skipene med bunkringsoppgave i skipsgruppe nr.  $i$

Tilsvarende beregningsmåter er nyttet for å beregne drivstofforbruk pr. 1 000 kapasitetskilometer.

Alle gjennomsnittstall for skip i alt i drivstofftabellene er veiet med de beregnede totalbestander av skip i hver skipsgruppe.

Samlet forbruk av drivstoff ved skipenes innenlandske transporter i 1980 er beregnet ved å multiplisere drivstofforbruk pr. tonnkilometer med utført transportarbeid innenlands for hver skipsgruppe i 1980.

Ulike drivstofftyper har forskjellig energiinnhold. Det er ikke tatt hensyn til dette der forbruk av flere drivstofftyper er summert i tabellene. En må være oppmerksom på dette ved sammenlikninger av drivstofforbruket mellom skipsgruppene og ved eventuelle sammenlikninger med andre transportmidler.

### 3. FEILKILDER OG USIKKERHET

#### 3.1. Utvalgsfeil

Undersøkelsen kan betraktes både som en totaltelling og en utvalgsundersøkelse. Den omfattet den totale bestand av norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn i innenlandsk leie- og egen-transport. Preget av utvalgsundersøkelse var likevel klart for 1980-opplysningene. Transportoppgaver og drivstoffopplysninger for 1980 skulle bare gis for et utvalg av årets måneder, nemlig august, september og oktober. For 1979-opplysningene var undersøkelsen derimot i utgangspunktet en totaltelling. Alle skip skulle gi fullstendige oppgaver over driftsregnskap og forbruk av drivstoff for 1979. Imidlertid ble ikke alle spørreskjemaer besvart på disse punkter. Alle resultatberegninger i undersøkelsen, både for 1979 og for 1980, må derfor være basert på utvalg og ikke på fullstendig registrering. Hvordan dette kan ha påvirket resultatene er vurdert nedenfor.

##### 3.1.1. Transportytelser

Transportytelsene for 1980 er beregnet på grunnlag av transportoppgaver for en fjerdedel av årets måneder. Ved beregninger av samlet transportmengde for hele 1980 har en sesongjustert tellingsoppgavene mot skipenes årstransporter i 1979. (Jfr. avsnitt 2.6.2.) Sesongmessige variasjoner i transportene etter vareslag og geografiske områder har det imidlertid ikke vært mulig å korrigere for. Særlig de detaljerte og regionale transportytelsene i undersøkelsen kan derfor være påvirket av utvalgsfeil.

##### 3.1.2. Driftsregnskap

I alt 312 skip i leietransport på til sammen 113 462 bruttotonn gav opplysninger om driftsregnskap for 1979. Dette utgjorde 50,1 prosent av de skip som gikk i leietransport i 1979 og 59,2 prosent av bruttotonnasjen. Svarinngangen er belyst i tabell 2, avsnitt 2.5.



Fraktinntektene pr. skip varierte med skipenes bruttotonnasje. (Se tabell 68.) I tabell 95 er gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip til skip med regnskapsopplysninger sammenliknet med gjennomsnittlig bruttotonnasje til alle leieskip i hver skipsgruppe. For de fleste skipsgrupper finner en at bruttotonnasjen pr. skip for skip med regnskapsopplysninger tilnærmet er lik bruttotonnasjen pr. skip for alle skip i leietransport. Hvis en ut fra dette velger å behandle skipene med regnskapsopplysninger som et tilfeldig utvalg av alle leieskipene, kan en gjøre anslagsvise beregninger over standardavvikene og konfidensintervallene for de gjennomsnittstallene som er beregnet i tabell 68.

I tabell 96 er slike beregninger gjort for gjennomsnittlig fraktinntekt etter skipsgruppe. Anslagene viser at faktisk gjennomsnittlig fraktinntekt for hver skipsgruppe med 95 prosent sannsynlighet kan ligge innenfor  $x'$  og  $x''$ . Usikkerheten i gjennomsnittstallene varierer imidlertid mellom skipsgruppene, og er størst for den sammensatte gruppen tankskip, forsyningsskip og slepebåter fra 25 til 3 000 bruttotonn.

### 3.1.3. Forbruk av drivstoff

309 skip på i alt 119 167 bruttotonn gav opplysninger om bunkring av drivstoff for 1979. Det utgjorde 51,7 prosent av samlet bruttotonnasje. Gjennomsnittlig tonnasje pr. skip med bunkringsoppgave (utvalget) er i tabell 95 sammenliknet med gjennomsnittlig tonnasje pr. skip i totalbestanden. Bare for den sammensatte skipsgruppen tankskip, forsyningsskip og slepebåter var det betydelige forskjeller i gjennomsnittstonnasjen i utvalget og totalbestanden.

Under forutsetning av at skipene med svar på drivstoffbunkring i 1979 utgjør et representativt utvalg av totalbestanden, kan standardavvik og konfidensintervaller på gjennomsnittstallene for bunkring i 1979 anslås (tabell 84). Tabell 97 viser konfidensintervallet (95 prosent sannsynlighet) for gjennomsnittlig drivstofforbruk i 1979 for skipsgruppene. Usikkerheten i gjennomsnittstallet er igjen svært stor for den sammensatte gruppen tankskip, forsyningsskip og slepebåter, men er for andre skipsgrupper tilfredsstillende lav.

Tilsvarende beregninger er ikke gjort for bunkring av drivstoff i tellingsmånedene i 1980.

Forbruket av drivstoff pr. 1 000 tonnkilometer i 1980 bygger på at forholdet mellom bunkring i tellingsperioden og transportytelser i tellingsperioden for skipene med bunkringsoppgaver i skipsgruppe nr. i er representative for alle skipene i skipsgruppe nr. i. En skal her være særlig oppmerksom på den store betydningen kapasitetsutnyttningen har for disse beregningene.

### 3.2. Frafall

Svarinngangen for de ulike skipsgrupper er vist i tabellene 91 og 92. Frafallet var størst for skip under 100 bruttotonn.

Hvilken betydning frafallet har hatt for resultatene er vanskelig å avgjøre. Usikkerheten på grunn av frafallet er kanskje størst mht. de beregnede transportytelser for 1980. Transportmønsteret til de skip som det ikke ble svart for, er ikke representert i resultatene. Fraktesflåten består av få skip og skipene har til dels særpregede transportmønstre. Dermed kan spesielt de regionale og mer detaljerte resultater være påvirket av frafallet. Usikkerheten er størst for skipsgruppene med høyest frafall. Beregningene av slepebåtenes transportytelser må også brukes med varsomhet. Slepebåtene nyttes i stor grad til annet enn godstransport, og transportmengden varierer sterkt fra skip til skip. Derfor kan frafall og mangelfulle oppgaver ha betydd særlig mye for denne skipsgruppen.

### 3.3. Målings- og bearbeidingsfeil

Målingsfeil kan ha oppstått ved at oppgavegiveren på grunn av glemsel, misforståelse av spørsmål e.l. har gitt feil svar. Åpenbare feil av denne type har en forsøkt å korrigere for ved revisjonen av skjemaene.

Bearbeidingsfeil kan ha oppstått ved revisjonen og kodingen av oppgavene eller ved overføringen av data fra grunnmaterialet til magnetbånd. Vareklassifiseringen og regnskapsrevisjonen har vært de mest krevende deler av bearbeidningen ved denne undersøkelsen. Bare regnskaper med rimelig sammenheng mellom fraktinntekter, kostnader og driftsresultat er blitt godtatt.

En del skip har vært både reisebefraktet og tidsbefraktet i løpet av 1979. Grupperingen av reisebefraktede og tidsbefraktede skip er derfor usikker. Det ble ikke spurt direkte om dette på spørreskjemaet, men for en del skip hadde oppgavegiveren påført befraktningsformen likevel. Grupperingen bygger ellers på andre holdepunkter i skjemaet, som drivstoffkostnader (betales av befrakteren for tidsbefraktede skip) og fraktinntekt pr. sending (ingen fraktinntekt pr. sending for tidsbefraktede skip). Muligens har likevel enkelte skip som hovedsakelig var tidsbefraktet i 1979, blitt gruppert som reisebefraktet.

#### 4. BEGREPER OG KJENNEMERKER

##### a) Leietransport

Ervervsmessig transport for annen oppdragsgiver mot betaling i form av turfrakter, tidsfrakter o.l.

##### b) Egentransport

Transport for egen regning av eget gods der transporten er ledd i annen næringsvirksomhet og utføres med skip som er registrert på eieren av godset.

I undersøkelsen er skipene gruppert som skip i leietransport og skip i egentransport etter i hvilken av disse transportformer de hovedsakelig var beskjeftiget i 1980. Skillet mellom leie- og egentransport er ikke alltid entydig. I noen foretak er transportfunksjonen skilt ut som egen bedrift som utfører leietransport for foretaket. Denne type transport er såvidt mulig regnet som egentransport.

##### c) Transportmengde

Bruttovekten på det gods som er transportert (inklusive vekten av emballasje).

##### d) Sending

Et parti gods transportert samlet mellom et lastested og lossested.

##### e) Transportarbeid

Transportarbeidet er regnet i tonnkilometer. Forflytting av 1 tonn gods over en strekning på 1 kilometer utgjør 1 tonnkilometer. Transportarbeidet i tonnkilometer for en sending er således sendingens vekt i tonn multiplisert med transportlengden for sendingen.

##### f) Transportlengde

Den strekning en sending er fraktet med skipet.

##### g) Vareslag

De transporterte varer er gruppert i samsvar med hovedklassifikasjonen i Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE) med spesifisering på en del viktige vareposter (i alt 66 vareposter ble spesifisert). For sendinger som bestod av flere vareslag, men der ett vareslag dominerte, kan hele sendingens vekt være ført opp under det dominerende vareslag.

##### h) Lastebærer

Følgende seks typer av lastebærer ble nyttet i undersøkelsen:

- 1) Container lengre enn 6 m
- 2) Palletert gods
- 3) Bulk
- 4) Tank
- 5) Fryse- og kjøletransport
- 6) Annet

i) Geografiske inndelinger

Resultatene i undersøkelsen er fordelt på handelsfelt og handelsdistrikt samt fylke og kommune. Inndelingen i handelsfelt og handelsdistrikt følger Byråets Standard for handelsområder (Statistisk Sentralbyrås Håndbøker nr. 13), og er illustrert i figur 1.

j) Fraktinntekt

Fraktinntekt er oppgitt uten merverdiavgift.

k) Samlede driftskostnader

Alle kostnader knyttet til driften av skipet er regnet med under samlede driftskostnader. Finansielle kostnader er ikke regnet med. Avskrivninger og beregnet lønn for eiers arbeidsinnsats i personlig firma er ikke regnet med i samlede driftskostnader, men oppgitt særskilt. Alle kostnadsposter er oppgitt uten merverdiavgift.

l) Mannskapskostnader

Lønn, sosiale utgifter og proviant er regnet med under mannskapskostnader. Eierlønn er ikke regnet med her.

m) Reparasjons- og vedlikeholdskostnader

Posten omfatter faktiske kostnader til reparasjon og vedlikehold av skipet samt eventuelle havarikostnader. Overføringer fra klassifikasjonsfondet er tatt med, mens avsetninger til fondet er holdt utenfor.

n) Arbeidspenger ved lasting og lossing, havne- og kaiavgifter

Posten omfatter skipets andel av laste- og lossekostnadene, samt havne- og kaiavgifter.

o) Avskrivninger

Samlede avskrivninger på skipet, inklusive eventuelle åpningsavskrivninger og ekstraordinære avskrivninger, er regnet med.

p) Driftsresultat

Driftsresultat er oppgitt etter avskrivninger, men før beregnet eierlønn og skatter.  
 Driftsresultat = fraktinntekt - samlede driftskostnader - avskrivninger

q) Eierlønn

Posten omfatter godtgjørelse til eier(e) av personlige firmaer for egen arbeidsinnsats. Godtgjørelsen er beregnet på grunnlag av arbeidde timer ved driften av skipet.

r) Kapasitetskilometer

Kapasitetskilometer er definert som skipets utseilte distanse i kilometer multiplisert med skipets lastekapasitet i dødvekttonn.

s) Kapasitetsutnyttning

Kapasitetsutnyttningen er beregnet i prosent etter følgende formel:

$$\frac{\text{tonnkilometer}}{\text{kapasitetskilometer}} \cdot 100$$

t) Tomseilingsprosent

Tomseilingsprosenten er beregnet etter følgende formel:

$$\frac{\text{utseilte kilometer i ballast}}{\text{utseilte kilometer i alt}} \cdot 100$$

#### u) Utenriksfart og innenriksfart

Transporter mellom utenlandske havner og mellom Norge og utlandet er definert som utenriksfart. Transporter mellom norske havner medregnet norsk kontinentalsokkel er definert som innenriksfart. Skipenes andel i utenriksfart er beregnet på grunnlag av transportene i tellingsperioden i 1980 etter følgende formel:

$$100 \cdot \frac{\text{godsmengde transportert i utenriksfart august-oktober 1980}}{\text{godsmengde transportert i alt august-oktober 1980}}$$

#### v) Skipsgruppe

Skipene er delt inn i i alt 11 skipsgrupper. Grupperingen er gjort på grunnlag av skipenes størrelse i bruttotonn og skipenes type ifølge Sjøfartsdirektoratets skipsregister. (Se Flaggboka 1980, s. 18 og 19.) I enkelte tabeller og figurer er flere skipsgrupper slått sammen.

### 5. NOEN HOVEDRESULTATER

#### 5.1. Sammenliknbarhet med tidligere statistikk

Tidligere statistikk over leie- og egentransport med skip ble beskrevet i kapittel 1. Tellingene i 1965 omfattet bare skip under 500 bruttotonn som var eid av bedrifter i næringsgruppen Løs fraktfart på kysten. Resultatene fra denne tellingen er derfor ikke sammenliknbare med seinere tellinger. Undersøkelsen i 1970 omfattet bare skip opp til 500 bruttotonn, men opplegg og omfang for øvrig var det samme som i 1975 og 1980.

Undersøkelsen i 1980 fulgte samme opplegg og omfang som i 1975. Sammenlikninger av resultatene må likevel gjøres med forsiktighet. Når det gjelder tellingen i 1975 har det vist seg at oppblåsingsfaktorene for enkelte skipsgrupper ble beregnet for høyt. (Svartype "Skip i rein utenriksfart" ble gruppert som "ikke svar".) Dermed ble også transportytelsene overestimert. Dette er forsøkt korrigert i tabell 5 som viser skipsgruppenes innenlandske transportytelser for 1975 basert på korrigerte oppblåsingsfaktorer.

Tellingene i 1975 bygde dessuten på et svært usikkert skipsregister, og svarinngangen var betydelig lavere enn i 1980. Beregningene måtte derfor bli usikre. Særlig gjaldt dette for slepebåtenes transportytelser. Slepebåtene kunne ikke skilles ut som egen skipsgruppe i skipsregisteret for 1975. Derfor måtte de ut fra deres bruttotonnasje bli gruppert i de øvrige skipsgrupper. Slepebåtene er små. Dermed havnet de i skipsgrupper med lav svarprosent og høye oppblåsingsfaktorer. Slepebåtene transporterer imidlertid betydelig større godsmengder enn vanlige lasteskip i samme størrelsesgrupper. Dersom svarprosenten var høyere for slepebåtene enn for andre skip i samme skipsgruppe, kan slepebåtenes transportytelser således ha blitt overestimert. Det er vanskelig å fastslå hvilken betydning disse forhold faktisk har hatt for transportberegningene.

Undersøkelsen i 1975 bygde på de samme forutsetninger som den i 1980. Dermed har resultatene de samme usikkerheter og feilkilder som omtalt i kapittel 3 og avsnitt 2.6. Usikkerheten på forskjellen mellom tall for 1975 og 1980 vil vanligvis være større enn usikkerheten for hvert tall ved hver av tellingene.

#### 5.2. Utviklingstendenser i innenlandsk fraktfart 1970 - 1980

I dette avsnitt gis noen hovedresultater fra undersøkelsen i 1980. Med de forbehold som ble nevnt i avsnitt 5.1 gjøres det også sammenlikninger med resultater fra tidligere statistikk.

### 5.2.1. Flåtestørrelse og flåtestruktur

I 1980 er det beregnet at fraktestørrelsen i innenlandsk leie- og egentransport bestod av i alt 1 059 skip på til sammen 251 837 bruttotonn. Dette omfattet skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn. En rekke av de små og gamle skipene lå imidlertid i opplag eller var til reparasjon. Således har en beregnet at i alt 788 skip på til sammen 230 319 bruttotonn var aktive i innenlandsk leie- og egentransport i 1980. Mange av de større skipene gikk i kombinert innenriks- og utenriksfart (se tabell 12). Hvor mange skip som bør regnes med i den innenlandske fraktestørrelsen, kan derfor i noen grad være et spørsmål. En har beregnet at 573 skip på i alt 105 141 bruttotonn gikk i rein innenriks godstransport i 1980.

De fleste av de minste skipene er svært gamle. Av aktive skip under 100 bruttotonn var 56 prosent bygd før 1940, bare 8 prosent var bygd etter 1960. Større skip har lavere gjennomsnittsalder. Av samlet tonnasje i innenlandsk fraktfart var således 75 prosent bygd etter 1960 og 48 prosent i 1970-årene. (Se tabell 11.)

Hele 58 prosent av bruttotonnasjen var registrert i fylkene Hordaland og Rogaland. Derneft fulgte Oslo, der 13 prosent av flåten var registrert. Til sammen 79 prosent av skipene og 83 prosent av bruttotonnasjen gikk i leietransport. Egentransporten var viktigst for slepebåter og tankskip.

Fraktestørrelsen har blitt sterkt redusert i 1970-årene, både med hensyn til tallet på skip og bruttotonnasje. Ved tidligere undersøkelser har en bare beregnet eksisterende flåte og ikke hvor stor del av flåten som faktisk var virksom. I 1970 var bare skip opp til 500 bruttotonn med i undersøkelsen. Fra 1970 til 1980 er imidlertid tallet på eksisterende frakteskip under 500 bruttotonn redusert fra 1 593 til 997 skip, og bruttotonnasjen fra 210 201 bruttotonn til 166 324 bruttotonn. Det gir en nedgang på henholdsvis 37 prosent og 21 prosent i tiåret. Flåtereduksjonen har vært mest markert for skip under 100 bruttotonn. Fra 1975 til 1980 har det også vært en tilbakegang på noe over 20 prosent både i tallet på skip og i bruttotonnasjen om alle skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn regnes med. Skip mellom 200 og 299 bruttotonn var i 1980 den viktigste skipsgruppen med 167 aktive skip på til sammen 48 448 bruttotonn.

Tabell 4. Tallet på skip og bruttotonnasje i leie- og egentransport i 1970, 1975 og 1980, etter skipsgruppe. Alle skip Number of vessels and gross tonnage for hire or reward and on own account in 1970, 1975 and 1980, by group of vessel. All vessels

Skipsgruppe Group of vessel	1970 <sup>1</sup>		1975		1980	
	Tallet på skip Number of vessels	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Tallet på skip	Brutto- tonnasje	Tallet på skip	Brutto- tonnasje
I ALT TOTAL .....	1 593	210 201	1 353	318 253	1 059	251 837
25- 49 brt. gr. tons	538	21 056	406	16 486	284	12 256
50- 99 " .....	454	34 216	321	23 898	114	9 844
100- 199 " .....	293	45 788	214	34 836	187	31 153
200- 299 " .....	178	49 575	206	58 718	180	51 967
300- 499 " .....	130	59 566	63	30 047	66	29 752
500- 999 " .....	..	..	16	13 848	12	9 623
1 000-1 599 " .....	..	..	48	76 266	26	37 222
1 600-3 000 " .....	..	..	12	30 972	6	16 208
Tankskip Tankers						
25-3 000 brt. ....	..	..	48	27 598	70	26 763
Forsyningskip Supply vessels						
25-3 000 brt. ....	..	..	19	5 584	33	20 267
Slepebåter Tug vessels						
25-3 000 brt. ....	..	..	..	..	81	6 782

<sup>1</sup> Totaltallene for 1970 omfatter bare skip mellom 25 og 500 bruttotonn og er derfor ikke sammenliknbare med totaltallene for 1975 og 1980.

<sup>1</sup> The totals for 1970 includes vessels between 25 and 500 gross tons only, and are not comparable with the totals for 1975 and 1980.

### 5.2.2. Transportytelser

Beregninger fra undersøkelsen viser at skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport mellom norske havner i 1980 transporterte drøyt 28 millioner tonn gods og utførte et transportarbeid på 6 138 millioner tonnkilometer. For de 85 000 sendinger som ble fraktet, var gjennomsnittsvekten pr. sending 332 tonn. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn var 217 kilometer.

I 1980 ble over en tredjedel av godsmengden i innenlandsk leie- og egentransport, 10 millioner tonn, fraktet med slepebåter. Disse transportene var imidlertid korte, slik at slepebåtene utførte bare 11 prosent av transportarbeidet. Tørrlastskip mellom 100 og 500 bruttotonn var ellers den viktigste skipsgruppen og stod for 2,5 millioner tonnkilometer, eller 40 prosent av samlet transportarbeid. Tørrlastskip over 500 bruttotonn utførte 18 prosent av transportarbeidet, mens tørrlastskip under 100 bruttotonn stod for bare 2,5 prosent. Tankskip utførte nesten 22 prosent av transportarbeidet og forsyningsskip 6,5 prosent.

To tredjedeler av transportarbeidet ble utført av skip i leietransport og en tredjedel av skip i egentransport. Egentransporten var karakterisert av store sendinger over korte avstander. Slepebåter og tankskip stod for 80 prosent av godsmengden ved disse transportene. Rundt 70 prosent av godsmengden i egentransporten ble lastet og losset i fylkene rundt Oslofjorden. Leietransporten var derimot dominerende i Vest-Norge. Nær 60 prosent av samlet godsmengde med skip i leietransport ble lastet og losset i fylkene fra Rogaland til Møre og Romsdal.

Som ved undersøkelsen i 1975, utgjorde massegoods storparten av varemengden. Over 68 prosent av godset ble transportert som bulklast og 16 prosent i tank. Om lag 15,5 millioner tonn, eller 55 prosent av godsmengden, var rå mineraler. Det ble transportert 4,3 millioner tonn (15 prosent) mineralolje og mineraloljeprodukter.

Tellingen i 1970 omfattet som nevnt skip bare opp til 500 bruttotonn. Ved tellingen i 1975 ble transportytelsene noe overestimert (se avsnitt 5.1). Det er derfor vanskelig å gi en sikker beskrivelse av flåtens transportutvikling i 1970-årene. En sammenlikning mellom transportytelsene i 1980 og de korrigerte beregningene for 1975 er stilt opp i tabell 5. Det synes å ha vært en reduksjon i transportmengde, transportarbeid og tallet på sendinger fra 1975 og til 1980. Muligens er beregningene for 1975 fortsatt noe for høye, og særlig kan dette gjelde for slepebåtenes transporter. Hvis en holder slepebåtenes transporter utenfor får en et noe annet bilde av utviklingen fra 1975 til 1980. For de øvrige skipsgrupper har det vært en svak oppgang i transportert godsmengde fra 17,4 mill. tonn i 1975 til 18,0 mill. tonn i 1980, mens nedgangen i transportarbeidet har vært mindre markert, fra 5 852 mill. tonnkilometer i 1975 til 5 439 mill. tonnkilometer i 1980.

Det kan således se ut til at det bare har vært små endringer, antakelig en viss nedgang, i flåtens transportmengde og transportarbeid fra 1975 til 1980. Nedgangen i tallet på sendinger, fra 103 000 i 1975 til 85 000 i 1980 er mer markert. Den oppveies noe av en økning i gjennomsnittlig vekt pr. sending fra 304 tonn i 1975 til 332 tonn i 1980. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn har vært nær uendret i perioden.

I tabell 6 har en sammenliknet transportytelsene for skip opp til 500 bruttotonn fra tellingene i 1970, 1975 og 1980. (For tallene i 1975 gjelder de samme forbehold som tidligere.) Det ser ut til at transportmengden og transportarbeidet til denne skipsgruppen har endret seg forholdsvis lite gjennom 1970-årene. Også her ser vi imidlertid en klar tendens til nedgang i tallet på sendinger, mens vekten pr. sending har økt. For skip under 500 bruttotonn er gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn redusert fra 193 km i 1970 til 174 km i 1980. Dette kan tyde på at større skip i noen grad har tatt over de lengste transportene.

Transportmengdens fordeling på vareslag har fulgt det samme hovedmønsteret i hele perioden. Massegoods i bulk dominerer, med rå mineraler unntatt malmer og mineralolje og mineraloljeprodukter som de viktigste varegruppene.

Tabell 5. Korrigerte transportytelser for 1975 og transportytelser for 1980, etter skipsgruppe.  
 Alle skip Revised transport performances for 1975 and transport performances for 1980,  
 by group of vessel. All vessels

Skipsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Sender Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per con- signment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton	
	1 000 tonn tons	Mill. tonnk Million ton-kms		Tonn Tons	Km	Kms
1975						
I ALT TOTAL .....	31 428	6 780	103 222	304	216	
25- 49 brt. gr. tons	1 098	87	23 632	46	79	
50- 99 " .....	1 777	262	19 051	93	147	
100- 299 " .....	6 574	2 692	26 175	251	409	
300- 499 " .....	812	444	1 215	668	547	
500- 999 " .....	1 927	470	1 940	993	244	
1 000-1 599 " .....	623	610	303	2 056	979	
1 600-3 000 " .....	526	461	244	2 156	876	
Tankskip Tankers						
25-3 000 brt. ....	3 826	741	17 991	213	194	
Forsyningsskip Supply vessels						
25-3 000 brt. ....	276	85	1 577	175	308	
Slepebåter Tug vessels						
25-3 000 brt. ....	13 989	928	11 094	1 261	66	
1980						
I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332	217	
25- 49 brt. gr. tons	557	37	10 951	51	66	
50- 99 " .....	1 022	111	11 658	88	109	
100- 199 " .....	2 783	538	17 261	161	193	
200- 299 " .....	5 056	1 387	15 611	324	274	
300- 499 " .....	1 783	542	2 787	640	304	
500- 999 " .....	987	184	913	1 081	186	
1 000-1 599 " .....	440	437	207	2 129	992	
1 600-3 000 " .....	775	477	400	1 939	616	
Tankskip Tankers						
25-3 000 brt. ....	2 891	1 329	10 664	271	460	
Forsyningsskip Supply vessels						
25-3 000 brt. ....	1 716	398	5 140	334	232	
Slepebåter Tug vessels						
25-3 000 brt. ....	10 305	699	9 654	1 067	68	

Tabell 6. Transportytelser. 1970, 1975 og 1980. Alle skip på 25-500 bruttotonn Transport performances. 1970, 1975 and 1980. Vessels of 25-500 gross tons

År Year	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Sendinger Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton
1970 .....	22 756	4 403	127 158	178	193
1975 .....	27 512	5 086	99 650	276	184
1980 .....	24 428	4 063	81 480	300	166

### 5.2.3. Driftsøkonomi mv.

Skipenes driftsøkonomi og forbruk av drivstoff ble for første gang belyst ved tellingen i 1980. Resultatene på disse områder kan derfor ikke sammenliknes med tidligere år.

Av reisebefraktede skip i leietransport hadde 83 prosent av skipene et positivt driftsresultat etter avskrivningen i 1979. 17 prosent av skipene hadde negativt driftsresultat etter avskrivninger. Gjennomsnittlig resultatgrad (dvs. driftsresultat i prosent av fraktinntekter) etter avskrivninger var på 10,1 prosent for reisebefraktede skip. Resultatgraden før avskrivninger for disse skipene var i gjennomsnitt på 20,5 prosent. Tidsbefraktede skip hadde en gjennomsnittlig resultatgrad etter avskrivninger på 2,4 prosent og før avskrivninger på 21,5 prosent. Opptjente fraktinntekter og driftsresultat pr. skip økte med skipenes størrelse. Resultatgraden varierte imidlertid sterkt fra skip til skip og mellom skipsgruppene. Inntekter og kostnader både i innenriks- og utenriksfart er regnet med i disse driftsregnskapene. Leieskipenes samlede fraktinntekter for 1979 er beregnet til 1 359 millioner kroner. Fraktinntekter oppgjent på transporter mellom norske havner er for 1980 beregnet til 614 millioner kroner.

For reisebefraktede skip var mannskapskostnadene viktigste kostnadstype, og utgjorde gjennomsnittlig 40,4 prosent av samlede driftskostnader. Kostnader til drivstoff utgjorde i gjennomsnitt 17,7 prosent og var nest viktigste kostnadstype.

I 1980 var skipenes gjennomsnittlige fraktinntekt pr. tonnkilometer på 15 øre. Tilsvarende tall for 1975 var 8 øre pr. tonnkilometer<sup>1</sup>. Fraktinntekten pr. tonnkilometer sank jamt med økende transportlengde og vekt pr. sending. Fraktinntekten pr. tonnkilometer varierte til dels sterkt fra vareslag til vareslag.

Skipenes forbruk av drivstoff varierte med skipsstørrelsen. For alle skipsgruppene under ett var gjennomsnittlig forbruk pr. skip 420 000 liter drivolje i 1979. Fyringsolje nr. 1, marin gassolje o.l. var viktigste drivstofftype. For flåten under ett var gjennomsnittlig forbruk av drivolje 26 liter pr. 1 000 tonnkilometer utført transportarbeid. Mye seiling i ballast reduserte skipenes energieffektivitet pr. enhet transportarbeid. Gjennomsnittlig forbruk av drivolje pr. 1 000 kapasitetskilometer (dvs. skipets lastekapasitet i dødvekttonn multiplisert med utseilt distanse i kilometer) var således bare 14 liter. Små skip var minst energieffektive.

Flåtens samlede forbruk av drivolje i 1979 er beregnet til 331 millioner liter. Her er forbruk både på innenlandske og utenlandske transporter regnet med. Forbruket av drivstoff på transporter mellom norske havner er for 1980 beregnet til 157 millioner liter.

Utnyttningen av skipenes lastekapasitet på innenlandske turer var i 1980 på 47 prosent i gjennomsnitt, men varierte mellom skipsgruppene. Kapasitetsutnyttningen var såvidt lav på grunn av mange turer i ballast. På turer med last var kapasitetsutnyttningen i gjennomsnitt på 71 prosent.

Tomseilingsprosenten på turer mellom norske havner var i 1980 gjennomsnittlig på 36 prosent. For 1975 ble tomseilingsprosenten beregnet til 25 prosent. Turer mellom Norge og utlandet var da medregnet. (Begrepene er definert i avsnitt 4.)

<sup>1</sup> Tallene for 1980 omfatter bare innenlandske transporter, mens også transporter mellom Norge og utlandet er regnet med i 1975.



### 5.3. Innenlandske oljetransporter med skip over 3 000 bruttotonn

Betydelige innenlandske oljetransporter skjer med skip over 3 000 bruttotonn. Ved tellingen i 1980 hentet en inn transportoppgaver fra 4 slike skip på til sammen 52 104 bruttotonn. Beregningene viser at disse skipene i 1980 innenlands transporterte 1 778 000 tonn olje og utførte et transportarbeid på 2 128 mill. tonnkilometer. Disse transportene er ikke tatt med i tabellverket i denne publikasjonen.

### 5.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet er for 1980 utarbeidd på grunnlag av Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. I alt ble det innført 21,5 millioner tonn gods til Norge med skip i 1980, mens utførselen med skip var på 36,8 millioner tonn. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn transporterte i 1980 i alt 2,8 millioner tonn fra utlandet til Norge, og 4,1 millioner tonn fra Norge til utlandet. Dette utgjorde henholdsvis 12,8 prosent og 11,1 prosent av de samlede skipstransportene til og fra Norge i 1980. (Se tabell 7.)

Tabell 7. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde fra Norge til utlandet og godsmengde til Norge fra utlandet. 1980. 1 000 tonn Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage carried from Norway to foreign countries and tonnage carried to Norway from foreign countries. 1980. 1 000 tons

	Fra Norge til utlandet From Norway to foreign countries	Til Norge fra utlandet To Norway from foreign countries
I ALT TOTAL .....	36 792	21 528
Av dette med norskregistrerte skip 25-3 000 brt. Of which on Norwegian vessels 25-3 000 gr. tons		
I alt Total .....	4 079	2 760
25 - 49 brt. gr. tons .....	0	0
50 - 99 " .....	1	0
100 - 199 " .....	125	73
200 - 299 " .....	1 061	611
300 - 499 " .....	1 326	961
500 - 999 " .....	196	115
1 000 - 1 599 " .....	896	768
1 600 - 3 000 " .....	474	232

### 5.5. Innenlandske transportytelser 1965 - 1980

Skip i leie- og egentransport<sup>1</sup> utførte i 1980 ca. 50 prosent av det innenlandske godstransportarbeid. Andelen er redusert fra rundt 60 prosent i 1970. Skipenes relative betydning er størst for masse gods, og de utførte i 1980 om lag 90 prosent av transportarbeidet ved innenlandske oljetransporter.

Skipenes andel av transportert godsmengde var i 1980 10,5 prosent, og er redusert fra ca. 13,5 prosent i 1970.

Utviklingen er vist i tabell 8.

<sup>1</sup> Medregnet skip over 3 000 bruttotonn i innenriksfart.

Tabell 8. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup> etter transportmåte. 1965, 1970, 1974 - 1981 Domestic goods transport<sup>1</sup> by mode of transport. 1965, 1970, 1974 - 1981

Transport Mode of transport	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	Tonn transportert. Mill.				Tons carried. Million					
I alt Total .....	181	227	r265	r270	r280	r277	r279	r281	r283	276*
Relative tall Relative figures 1965 = 100 ...	100	125	r146	r149	r155	r153	r154	r155	r156	152*
Sjøtransport Water transport .....	33	48	r57	r57	r60	r60	r61	r61	r61	60
Bilferjeruter <sup>2</sup> Ferry transport <sup>2</sup> ...	9	15	21	22	24	26	28	29	29	29
Annen rutefart Other regular service .....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2*
Leietransport og egentransport For hire or reward and on own account .....	22	31	r34	r33	r34	r32	r31	r30	r30	29
Tømmerfløting Timber floating .....	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport ....	8	7	7	8	10	8	8	9	9	8
Norges Statsbaner State Railways .....	7	7	7	8	10	8	8	9	9	8
Private jernbaner Private railways ...	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport Road transport .....	138	170	200	204	209	209	210	211	213	208*
Rutebiler Scheduled road transport <sup>3</sup> ....	4	5	4	3	3	3	4	4	4	4*
Godsbiler Vans and lorries <sup>3</sup> .....	134	165	196	201	206	206	206	207	209	204*
Lufttransport Air transport .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill.				Ton-kilometres. Million					
I alt .....	11 107	14 995	r16 449	r16 014	r16 519	r16 287	r15 969	r16 054	r16 385	15 895*
Relative tall 1965 = 100 .....	100	135	r148	r144	r149	r147	r144	r145	r148	143*
Sjøtransport .....	7 550	10 264	r10 537	r9 836	r9 980	r9 731	r9 447	r9 279	r9 418	9 047*
Bilferjeruter .....	57	105	157	166	186	194	212	217	220	215
Annen rutefart .....	902	981	1 020	912	874	877	775	792	r932	932*
Leietransport og egentransport .....	6 591	9 178	r9 360	r8 758	r8 920	r8 660	r8 460	r8 270	r8 266	7 900
Tømmerfløting .....	212	84	71	92	84	62	41	r56	r44	51
Jernbanetransport ....	1 160	1 448	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538	1 593	1 657	1 650
Norges Statsbaner ..	1 147	1 441	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654	1 647
Private jernbaner ..	13	7	3	3	3	2	2	3	3	3
Veitransport .....	2 183	3 194	4 297	4 569	4 858	4 894	4 930	5 112	5 252	5 132*
Rutebiler <sup>3</sup> .....	151	232	312	344	378	394	591	639	r645	645*
Godsbiler <sup>3</sup> .....	2 032	2 962	3 985	4 225	4 480	4 500	4 339	4 473	r4 607	4 487*
Lufttransport .....	2	5	8	9	10	12	13	14	14	15

<sup>1</sup> Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. <sup>2</sup> Medregnet vekten av bilene. <sup>3</sup> Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

<sup>1</sup> Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. <sup>2</sup> The weight of the cars is included. <sup>3</sup> As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

## 6. BRUK AV TABELLENE

### 6.1. Særskilt tabelldel

Tabellene 9-13 viser frakteflåtens størrelse og struktur. Beregningsmåtene er beskrevet i avsnitt 2.6.1. Tabellene omfatter som ved undersøkelsene i 1970 og 1975 også en del skip som bare gikk i transport mellom Norge og utlandet i tellingsperioden.

Tabellene 14-23 viser hovedresultater for transportytelsene. Det er her lagt vekt på å beskrive flåtens transportytelser etter skipsgruppe og vareslag. Grupperingen etter vareslag følger vare-nomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa (Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE)). Enkelte viktige vareposter er skilt ut som egne poster innenfor hovedgrupperingen i denne varenomenklaturen. Beregningsmetoder for transportytelser i tabellene 14-67 er gitt i avsnitt 2.6.2.

Tabellene 24-44 gir regionale resultater for transportytelsene. Inndelingen av landet i handelsfelt og handelsdistrikter følger Byråets Standard for handelsområder (Statistisk Sentralbyrås Håndbøker nr. 13). De detaljerte regionale resultatene er usikre og må brukes med varsomhet. (Jfr. avsnitt 2.6.2 og kapittel 3.) Regionale resultater er også gitt i Nye distriktstall nr. 2, 1982.

Tabellene 45-62 viser mer detaljert frakteflåtens skipningsmønster og sendingsstruktur. Tabellene viser tallet på sendinger og transportmengde etter transportlengde, skipsgruppe, vareslag og vekt pr. sending. Resultatene er gitt for henholdsvis alle skip og for skip i leietransport. For skip i egentransport kan resultatene dermed beregnes som differansen mellom disse.

Tabellene 63-67 viser transportytelser etter lastebærer (se definisjon av lastebærer i avsnitt 4).

Tabellene 68-74 viser skipenes fraktinntekter, driftskostnader, driftsresultat og resultatgrad for 1979. Tallene bygger på de oppgitte driftsregnskaper og omfatter bare skip i leietransport. Beregningsmetoder er beskrevet i avsnitt 2.6.3. Usikkerhet og feilkilder er vurdert i kapittel 3.

Tabellene 75-79 viser gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkilometer for reisebefraktede skip i leietransport. Tallene bygger på transportoppgavene for august-oktober 1980. Bare sendinger med oppgitt fraktinntekt er med i beregningsgrunnet.

Tabellene 80-83 belyser skipenes kapasitetsutnyttning i perioden august-oktober 1980. Tabellene viser utnyttningen av skipenes lastekapasitet på de turer skipene faktisk gjorde i august-oktober 1980. Kapasitetsutnyttningen er uttrykt ved tomseilingsprosenten og ved forholdet mellom utseilte kapasitetskilometer og utførte tonnkilometer. Begrepene er definert i avsnitt 4. Resultatberegningene er beskrevet i avsnitt 2.6.5.

Tabellene 84-90 viser skipenes forbruk av drivstoff i 1979 og i august-oktober 1980. Det er beregnet gjennomsnittlig drivstofforbruk pr. skip og pr. bruttotonn samt flåtens samlede forbruk i 1979. Skipenes energieffektivitet er belyst gjennom forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkilometer og pr. 1 000 kapasitetskilometer. Beregningsmetoder er beskrevet i avsnitt 2.6.6. Usikkerhet og feilkilder er omtalt i avsnitt 3.1.3.

### 6.2. Tabeller i vedlegg

Tabellene 91-92 gir mer detaljerte oversikter over svarinngangen etter svartype og skipsgruppe.

Tabell 93 belyser svarinngangen etter svarperiode og svartype. Tabellen viser purrebrevenes virkning for de ulike svartyper.

Tabell 94 viser oppblåsingsvektene som er brukt ved beregningen av transportytelser etter skipsgruppe. Beregningsmetodene er beskrevet i avsnitt 2.6.2.

Tabellene 95-97 belyser nærmere svarinngangen for drivstoffoppgaver og driftsregnskaper for 1979, og viser beregninger av standardavvik og konfidensintervall for gjennomsnittlig forbruk av drivstoff og fraktinntekter pr. skip i 1979. Se avsnittene 3.1.2 og 3.1.3.

6.3. Referanse til tabeller publisert for 1975

Tabeller i denne publikasjonen kan innholdsmessig sammenliknes med følgende tabeller i NOS Godstransport på kysten Leie- og egentransport 1975:

<u>1980</u>		<u>1975</u>	
Tabell	20	Tabell	40
"	21	"	41
"	23	"	17
"	25	"	19
"	26	"	20
"	27	"	22
"	30	"	23
"	32	"	24
"	33	"	25
"	34	"	26
"	35	"	27
"	53	"	56
"	54	"	46
"	55	"	57
"	56	"	47
"	58	"	51
"	60	"	52
"	76	"	59

## 1. INTRODUCTION

### 1.1. Previous statistics

Statistics on non-scheduled coastal carriage of goods in Norway were prepared for the first time for 1946. The owners of the vessels who had a licence for coastwise transport of goods were, according to the Transport Act of 1947, directed to submit annual reports on their transport activities to the Ministry of Transport. From 1953 the Central Bureau of Statistics processed the data and the results were up to and including 1959 published in the Monthly Bulletin of Statistics and in Transport and Communication Statistics. On the basis of information collected by the branch association (Fraktfartøyenes Rederiforening) statistics about the members' coastal carriage of goods on hire or reward, covering 1961, were again elaborated.

According to the new Transport Act of 1963 non-scheduled transport of goods was no longer subject to licence. Thereby the former basis for the yearly statistics was removed. A new approach for statistics on non-scheduled coastal trade was initiated in 1965.

### 1.2. Periodical surveys

As from 1965 periodical surveys on non-scheduled coastal trade have been conducted with intervals of five years. The 1965-survey covered all vessels owned by establishments classified under the industrial subgroup 71221 Unscheduled transport in coastal waters in the Norwegian Register of Establishments and Enterprises. From reports for August-October transport statistics were prepared and grossed data for the whole year calculated. As the 1965 approach only covered the industrial subgroup 71221 the surveys conducted in 1970 and 1975 were based on the Maritime Directorate's Register of Vessels. Thus the surveys could be enhanced also to cover sea carriage of goods by vessels owned by establishments in other industries than those belonging to Unscheduled transport in coastal waters, mainly movements of goods done by establishments on their own account. Transports by tugs and towing barges are included in the surveys, while fishing boats are excluded. In 1970 the survey covered vessels within the tonnage limits of 25-500 gross tons, whereas in 1975 the upper tonnage limit was extended to 3 000 gross tons.

### 1.3. The survey in 1980

Previous surveys aimed mainly at giving transport performances. The survey in 1980 had a wider scope. During the last decade interest has been focussed on the economic activity of the non-scheduled vessels. Therefore a condensed working account for each vessel was asked for in this survey. From this information total freight earnings and profitability of the vessels have been estimated. Further more estimations were made for the vessels utilization of capacity, consumption of fuel and carriage of goods by type of load. These were the main extensions as compared with previous surveys.

The survey in 1980 was, in other respects designed and implemented much in the same way as in 1975, description of which is given in chapter 2 below.

## 2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

### 2.1. Statistical basis

As for the surveys in 1970 and 1975 the present survey is based on the Maritime Directorate's Register of Vessels. All Norwegian vessels of 25 gross tons and more are included in this register. For vessels of less than 50 gross tons the register cannot be considered fully reliable.

### 2.2. Coverage

From the Maritime Directorate's Register of Vessels all vessels between 25 and 3 000 gross tons were listed. Fishing boats and vessels in scheduled coastal trade were omitted. Finally, the fleet included in the survey made 1 754 vessels measuring a total of 456 871 gross tons. (See table No. 1.)

Several of these vessels were engaged in domestic as well as in foreign-going trade. Only the domestic goods transports of these vessels are included in the survey results. Statistics on shipping between Norway and foreign countries have for 1980 been prepared on the basis of Customs Declaration of Vessels (the IMCO form). See chapter 5.4.

### 2.3. The survey period

Reports on transport performances for each vessel were submitted by the owners of the ships for the months of August, September and October 1980. Working accounts and consumption of fuel were given for the year 1979.

### 2.4. The questionnaire

The questionnaire and the accompanying instructions are shown in annex 4. It contained two main parts. In the first part technical information about the vessel, tonnage carried in 1979 and type of occupation were reported. A condensed working account for 1979, consumption of fuel in 1979 and August-October 1980 were also given here.

The second part contained questions on details about transport performances during the months of August, September and October 1980. For each consignment place of loading and unloading, type of commodity and type of load were specified together with tonnage, freights, length of carriage and type of quay.

### 2.5. Rate of response

Replies to the questionnaire were made for 1 212 vessels measuring a total of 392 503 gross tons. In these figures are included reports on transport performances from vessels in non-scheduled coastal trade, but also the information that the vessel was occupied in foreign-going trade, was not used for goods transport, was laid up or even condemned, wrecked or sold abroad. Reports completed with information on transport performances were obtained for 484 vessels of a total of 166 907 gross tons. In addition, for 86 vessels of 21 689 gross tons it was confirmed that the vessels were occupied in non-scheduled coastal trade, but no reports on their transport performances were given.

The rate of response by group of vessels is shown in table 1, and in annex 1. Total rate of response was 85.9 per cent measured by gross tonnage of vessels and 69.1 per cent measured by number of vessels.

Due to an improved quality of the register of vessels, a more extensive use of motivating information about the purpose of the survey and the use of collection letters, the rate of response was substantially higher than in previous surveys. The effect of the collection letters is illustrated in table 93 in annex 1.

Rate of response to the question on working accounts and consumption of fuel in 1979 is given in tables 2 and 3.

### 2.6. Estimation of results

The results shown in the separate groups of tables are based on different methods of estimation, described in the following text.

#### 2.6.1. Size and structure of the fleet

Estimations of the size and structure of the fleet are based on the distributions in the response material. Total size of the fleet is estimated on the basis of all replies received (1 212 vessels totalling 392 503 gross tons). The more detailed estimates of the structure of the fleet in operation are based on the replies giving information on transport performances (484 vessels totalling 166 907 gross tons). See also chapter 4, comments to tables 9-13.

### 2.6.2. Transport performances

The total transport performances for 1980 have been computed in two separate operations, as described below.

#### a) Transport performances in the survey period

A set of weights were used in estimating total transport performances in the survey period. For group of vessel No.  $i$  the weight was put like:

$$\frac{a_i + b_i + (N_i - n_i) \frac{a'_i + b'_i}{n_i}}{a_i}$$

where

$a_i$  = gross tonnage of vessels in group No.  $i$  giving replies with information on transport performances

$b_i$  = gross tonnage of vessels operating in non-scheduled coastal trade in group No. 1 but giving no information on transport performances

$a'_i$  = gross tonnage of vessels in group No.  $i$  replied for after 1 and 2 collection letters, giving information on transport performances

$b'_i$  = gross tonnage of vessels operating in non-scheduled coastal trade in group No.  $i$  replied for after 1 and 2 collection letters, but giving no information on transport performances

$N_i$  = gross tonnage of vessels registered in group No.  $i$

$n_i$  = gross tonnage of vessels replied for total in group No.  $i$

$n'_i$  = gross tonnage of vessels in group No.  $i$  replied for after 1 and 2 collection letters

For each group of vessels the occupation of vessels not replied for was supposed to follow the same distribution as for vessels replied for after collection letters. In this way total gross tonnage of vessels in non-scheduled coastal trade was estimated. Transport performances per gross ton for this total tonnage was supposed to be the same as for vessels giving reports on transport performances. The weight,  $x_i$ , calculated for each group of vessels thus varied according to the rate of non-response and the number of vessels in non-scheduled coastal trade giving no reports on transport performances in group No.  $i$ . Total transport performances in the survey period were found by multiplying transport performances (tonnage carried, number of consignments, ton-kilometres) for vessels giving such information by the weight  $x_i$ .

#### b) Transport performances for the whole year

To estimate the transport performances for the whole year another set of weights was computed. The weights for group of vessels No.  $i$  were put like:

$$y_i = \frac{A_i}{B_i}$$

where

$y_i$  = weight for the year for group No.  $i$

$A_i$  = tonnage carried in 1979 for vessels in group No.  $i$

$B_i$  = tonnage carried in the survey period for vessels in group No.  $i$

The formula is based on the assumption that total tonnage carried in 1980 was equal to the tonnage carried in 1979. By using this formula one also supposed that the transport performances reported for August-October were representative for the yearly transports as to geographical pattern and distribution by commodity groups.

### c) Total transport performances during 1980

Total transport performances during 1980 for vessels in group No. i were estimated by multiplying the transport performances reported for the survey period by the weights  $x_i$  and  $y_i$ .

$$Z_i = x_i \cdot y_i$$

where

$Z_i$  = total multiplier for vessels in group No. i

$x_i$  = weight for the survey period for group of vessel No. i

$y_i$  = weight for the year for group of vessel No. i

The multipliers and weights for all groups of vessels are shown in table 95, annex 2.

### 2.6.3. Working accounts

In the working accounts for 1979 only vessels for hire or reward are included. Averages per vessel and per gross ton are given in the tables. Groups of vessels covering less than 25 observations are grouped together. The total averages have been weighted against total number of vessels/gross tons in each group. Total freight earnings etc. are estimated by multiplying averages per gross ton by total gross tonnage in each group.

### 2.6.4. Freight per ton-kilometre

Only transports by vessels for hire or reward on voyage charter are included in the tables. Figures based on less than 25 observations are put in brackets.

### 2.5.6. Utilization of capacity

Utilization of loading capacity is estimated on basis of the reports for August, September and October 1980. Two different measures are used.

a) Transport performances in ton-kilometres is related to number of capacity-kilometres done. Capacity-kilometres being defined as loading capacity of vessel (tons dead weight) multiplied by distance sailed (kilometres). Utilization of capacity in per cent is then given by the formula.

$$k = \frac{\text{ton-kilometres}}{\text{capacity-kilometres}} \cdot 100$$

b) Rate of ballast is given by the relation between kilometres done in ballast and kilometres done total. A high rate of ballast implies low utilization of capacity.

Both measures give utilization of capacity only for journeys actually done. Days out of occupation are not reflected in these measures.

### 2.6.6. Consumption of fuel

Consumption of fuel per vessel and per gross ton has been estimated together with total consumption of the fleet in 1979. The tables also give consumption of fuel per vessel and consumption of fuel per ton-kilometre and per capacity-kilometre during the survey period.

Total consumption of fuel in 1979 is computed by multiplying the average consumption per gross ton by the total tonnage of vessels in operation in each group.

Consumption of fuel per 1 000 ton-kilometre is estimated by use of the following formula:



$$g_i = \frac{t_i}{c_i}$$

where

$g_i$  = consumption of fuel in litres by 1 000 ton-kilometres in group of vessel No.  $i$

$t_i$  = consumption of fuel in litres during August-October by vessel in group No.  $i$  giving information on bunkers

$c_i$  = transport performance in 1 000 ton-kilometres during August-October by vessel in group No.  $i$  giving information on bunkers

Corresponding estimates were used for consumption of fuel per 1 000 capacity-kilometre. All total averages are weighted against total gross tonnage of operating vessels in each group.

Total consumption of fuel for domestic transport performances during 1980 is estimated by multiplying consumption of fuel per ton-kilometre by ton-kilometre done domestically for each group of vessel in 1980.

### 3. ERRORS AND RELIABILITY OF ESTIMATES

#### 3.1. Sample bias

The survey may be considered both as a total registration and as a sample survey. The total population of vessels between 25 and 3 000 gross tons in non-scheduled coastal trade was included. However, transport performances were reported only for three months in 1980. For the 1979-information on bunkers and working accounts, a total registration was aimed at, but such reports were not received for all vessels. Thus, all estimations and results in the survey are in practice based on a sample, and not on a total registration. The possible effects of this on the survey results are discussed below.

##### 3.1.1. Transport performances

Total transport performances for 1980 are estimated on the basis of reports for three months. Adjustments for seasonal variations in tonnage carried have been made against total tonnage carried in 1979. (See chapter 2.3.2.) Seasonal variations as to the geographical pattern and distribution by commodities, however, are not adjusted for. The more detailed and regional transport performances given in the survey are therefore liable to sample bias.

##### 3.1.2. Working accounts

For a total of 312 vessels measuring 113 462 gross tons reports on working accounts for 1979 were given. This makes 50.1 per cent of the number of vessels operating for hire or reward, and 59.2 per cent of their gross tonnage. (See table 2, chapter 2.5.)

Freight earnings per vessel were found to be related to gross tonnage of the vessel. For most groups of vessels, gross tonnage per vessel in the reporting sample was approximately the same as the gross tonnage per vessel in the total population in that group. If vessels giving working accounts on this assumption, are treated as a random sample from all vessels for hire or reward, estimates of standard deviations and confidence intervals of the averages given in table 68, can be computed. Such computations are made in table 96.

### 3.1.3. Consumption of fuel

Reports on bunkers for 1979 were given for a total of 309 vessels measuring 119 167 gross tons. This makes 51.7 per cent of total gross tonnage for vessels in operation. If treated as a random sample of all vessels in operation (see table 95), standard deviations and confidence intervals can be estimated for the average consumption of fuel per vessel given in table 84. Such computations are presented in table 97.

The estimates of fuel consumed per 1 000 ton-kilometres are based on the relation between bunkers and ton-kilometres in the survey reports being representative for all vessels in operation. Special attention should be paid to the importance of utilization of loading capacity for these estimates.

### 3.2. Non-response

Response by group of vessel is shown in tables 91 and 92, annex 1. The rate of non-response was highest for vessels of less than 100 gross tons.

The effect of non-response can hardly be stated. The fleet in non-scheduled coastal trade, however, comprises relatively few vessels, each to some degree having its own particular pattern of transport. The pattern of shipments of vessels not replied for in the survey, is not represented in the survey results. Therefore, particularly the detailed and regional transport performances might be affected by non-response, and cannot be considered fully reliable.

### 3.3. Collection and processing errors

Errors in the informants' reports due to forgetfulness, misunderstanding of questions etc. may have produced deficiencies in the source material.

Processing errors may have been made during the coding work or in the further processing of the data. The most demanding task in the processing of this survey has been the classification of goods carried by commodity, and the scrutiny of working accounts. Only working accounts showing a reasonable relation between freight earnings, operating costs and working results have been accepted.

It should be noted that to distinguish between vessels operating on voyage charter and those operating on time-charter has often been rather difficult. Thus, this grouping cannot always be considered fully reliable.

## 4. TERMS AND VARIABLES

### a) Transport for hire or reward

Commercial transports paid for as voyage freights, time-charter hire etc.

### b) Transport on own account

Transport on own goods and at own cost, the transport being part of other commercial activity and the vessel being registered on the owner of the goods transported.

The distinction between vessels operating for hire or reward and on own account is based on main occupation reported for 1980. However, sometimes it was hard to know under which category the vessel most correctly should be classified.

### c) Tonnage carried

Gross weight (packing included) of the goods carried.

### d) Consignment

Goods shipped in one freight order between a place of loading and the place of unloading.

### e) Transport performance

Transport performance is given in ton-kilometres. The movement of one ton of goods along a distance of one kilometre makes one ton-kilometre.

f) Length of carriage

The distance a consignment is carried by the vessel.

g) Commodity

The goods carried are grouped according to 66 items of a condensed version of the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

h) Type of load

The goods carried are grouped by type of load. The following alternatives are used:

1. Container longer than 6 metres
2. Palletized goods
3. Bulk
4. Tank
5. Freezed or refrigerated goods
6. Other

i) Geographical units

The division of the country into trade regions and trade districts is illustrated in figure 1, and is in accordance with the standards used by the Central Bureau of Statistics. Regional results are also given by county and municipality.

j) Freight earnings

Freight earnings are given exclusive of value added tax.

k) Total working costs

All costs in connection with operating the vessel are included in total working costs. Financial costs are not included. Depreciation and compensation to owners are not included in total working costs, but are given separately. All costs are exclusive of value added tax.

l) Crew costs

Crew costs include wages, board and social expenditure. Compensation to owners is not included.

m) Repairs and maintenance

Actual costs for repairs, maintenance and average are included.

n) Labour charges for loading and unloading, harbour dues

Harbour dues and labour charges for loading and unloading covered by the vessel are included.

o) Depreciation

Total depreciation of the vessel is given, inclusive of opening depreciation and extraordinary depreciation.

p) Working result

Working result is given after depreciation, but before compensation to owner and taxes.  
Working result = freight earnings - total working costs - depreciation.

q) Compensation to owner

Compensation to owner for time spent at operating the vessel.

r) Capacity-kilometre

Capacity-kilometre is defined by distance sailed by the vessel (kms) multiplied with loading capacity of vessel (dwt).

s) Utilization of capacity

Utilization of loading capacity in per cent is given according to the following formula:

$$\frac{\text{ton-kilometres done}}{\text{capacity-kilometres done}} \cdot 100$$

t) Rate of ballast

Rate of ballast is given according to the following formula:

$$\frac{\text{kilometres done in ballast}}{\text{kilometres done total}} \cdot 100$$

u) Domestic trade and foreign-going trade

Transports between Norwegian ports, inclusive of Norwegian continental shelf and Svalbard, are taken as domestic trade. Transports between foreign ports and transports between Norwegian and foreign ports, are taken as foreign-going trade. Rate of foreign-going trade is estimated on basis of tonnage carried during August-October 1980.

v) Group of vessel

The vessels are classified under 11 groups of vessels. The grouping is done on the basis of size of vessel in gross tons and type of vessel according to the Marine Directorate's Register of Vessels.

## 5. SOME MAIN RESULTS

### 5.1. Comparability with previous statistics

Previous statistics and surveys on non-scheduled coastal trade were described in chapter 1. The surveys in 1965 and 1970 had a more limited coverage than what the survey in 1980 had. Design and implementation of the surveys in 1975 and 1980, however, were principally the same. Nevertheless, comparisons of the results should be made with caution.

The register of vessels in 1975 was less reliable than in 1980, and the rate of response was considerably lower. A retrospective control has shown that the weights used for estimating yearly transport performances for some groups of vessels were inaccurate. Thereby the transport performances to some extent were over-estimated.

Transport performances based on adjusted weights are given in table 5. Particularly for tug vessels, however, the results cannot be considered fully reliable.

Further more, the survey in 1975 was based on the same assumptions as in 1980, and therefore contains the same uncertainties as discussed in chapter 2.6 and 3. The comparisons made in this chapter should be considered with these reservations in mind.

### 5.2. Trends in non-scheduled coastal trade 1970 - 1980

#### 5.2.1. Size and structure of the fleet

For 1980 the non-scheduled coastal fleet has been estimated to 1 059 vessels measuring a total of 251 837 gross tons. Only vessels between 25 and 3 000 gross tons were counted in these figures. A large part of the small and old vessels, however, were laid up. Thus, the non-scheduled coastal fleet in operation has been estimated to 788 vessels totalling 230 319 gross tons. Several vessels operated to a large extent in foreign-going trades (see table 12). How many vessels that should be counted in the non-scheduled coastal fleet proper, had therefore to be considered.

The fleet has been essentially reduced during the 1970's, the reduction being most marked for vessels under 100 gross tons. In 1980 vessels between 200 and 299 gross tons was the largest group.

#### 5.2.2. Transport performances

Norwegian vessels between 25 and 3 000 gross tons in non-scheduled coastal trade carried about 28 million tons of goods between Norwegian ports in 1980. Their transport performances are estimated to 6 138 million ton-kilometres and they carried 85 000 consignments of an average weight of 332 tons. Average length of carriage per ton was 217 kilometres. Two thirds of the transport performances were done for hire or reward, one third for own account. 68 per cent of the goods was transported as bulk cargo and 16 per cent in tank. Raw minerals made 55 per cent of the tonnage carried.

As mentioned before, comparisons should be used with caution. There seems, however, to have been a slight reduction in tonnage carried and transport performance done since 1975. Number of consignments is reduced, but this is partly made up for by an increase in weight per consignment. Average length of carriage per ton has been unchanged throughout the period.

### 5.2.3. Operating economy etc.

Working accounts and consumption of fuel were reported for the first time in 1980. Total freight earnings of vessels for hire or reward have been estimated to 1 359 million kroner for the year 1979. Freights earned in foreign-going trade as well as in coastal trade are included in this figure. Freights earned in coastal trade between Norwegian ports in 1980 have been estimated to 614 million kroner. For vessels on voyage charter the surplus after depreciation made an average of 10.1 per cent of the freight earnings in 1979. Before depreciation the same profit margin averaged 20.5 per cent.

Average freight per ton-kilometre was 15 øre in 1980, against 8 øre in 1975.

Total consumption of fuel was estimated to 331 million litres for the whole fleet in 1979. This includes consumption in foreign-going trade. In coastal trade between Norwegian ports the consumption of fuel for 1980 is estimated to 157 million litres. The average consumption of fuel per vessel was 420 000 litres in 1979. Per 1 000 ton-kilometre the vessels consumed an average of 26 litres, and per 1 000 capacity-kilometre an average of 14 litres.

Average utilization of capacity in coastal trade was 47 per cent, varying between the groups of vessels. Percentage of kilometres done in ballast showed an average of 36 per cent. (For definition of terms, see chapter 4.)

### 5.3. Domestic oil transports by vessels over 3 000 gross tons

Significant domestic oil-transports are performed by tankers over 3 000 gross tons. For the survey performed for 1980 reports were collected for four such vessels measuring a total of 52 104 gross tons. Their transport performance was estimated to 2 128 million ton-kilometres, carrying a total of 1 778 000 tons of oil products.

### 5.4. Shipping between Norway and foreign countries

Statistics for 1980 on shipping between Norway and foreign countries are based on the Customs Declaration of Vessels. A total of 21.5 million tons unloaded and 36.8 million tons loaded was registered in this trade during 1980. Of this Norwegian vessels between 25 and 3 000 gross tons carried 2.8 million and 4.1 million tons, respectively. (See table 7.)

### 5.5. Domestic transport performances 1965 - 1980

Vessels for hire or reward and on own account in 1980 counted for about 50 per cent of domestic transport performances for goods. The percentage is reduced from about 60 per cent in 1970. The vessels in 1980 stood for 10.5 per cent of the total tonnage carried, which is a reduction from about 13.5 per cent in 1970.

The developing trends are shown in table 8.

## 6. USE OF THE TABLES

### 6.1. Separate tables

Tables 9-13 give size and structure of the fleet. The figures should be read as approximate measures. See chapter 2.6.1 for methods of estimation.

Tables 14-22 give the principal results as to transport performances. The transport performances are given by group of vessels and commodity.

Tables 23-44 give regional patterns of transport performances. Detailed results cannot be considered fully reliable and should be used with caution. (See chapter 2.6.2 and chapter 3.) Regional results can be found also in the series New District Figures No. 2, 1982.

Tables 45-62 give a more detailed description of pattern of shipments and structure of consignments.

Tables 63-67 give transport performances by type of load.

Tables 68-74 give freight earnings, working costs and working results for 1979. Only vessels for hire of reward are included in the tables. (See chapter 2.6.3.)

Tables 75-79 give average freight per ton-kilometre for vessels on voyage charter.

Tables 80-83 give utilization of capacity for August-October 1980. (For definition of terms, see chapter 4.)

Tables 84-90 give consumption of fuel for 1979 and 1980, total and per vessel. Average consumption of fuel per ton-kilometre and capacity-kilometre shed light on the energy effectiveness of the vessels. Methods of estimation are described in chapter 2.6.6, and reliability of results are discussed in chapter 3.1.3.

## 6.2. Tables in annex

Tables 91-92 give more detailed information of the response to the questionnaire, by type of response and group of vessel.

Table 93 illustrates the effects of the collection letters.

Table 94 gives the weight used for estimating total transport performances by group of vessel. Methods of estimation are described in chapter 2.6.2.

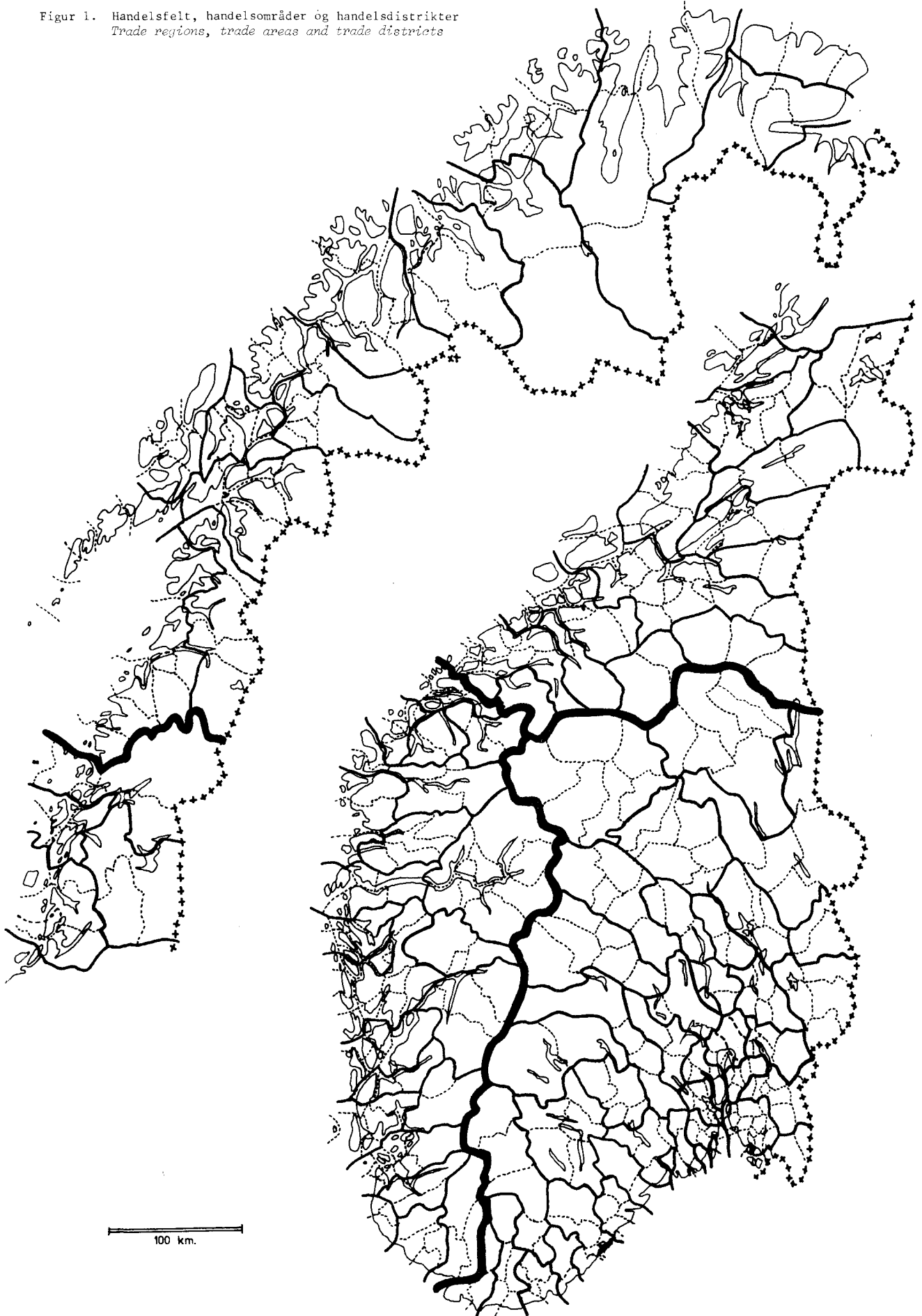
Tables 95-97 give more information on the vessels which reported on working accounts and bunkers for 1979. Standard deviations and confidence intervals for estimates on average consumption of fuel and average freight earnings per vessel in 1979 are given. (See chapter 3.1.2 and 3.1.3.)

## 6.3. Reference to tables published for 1975

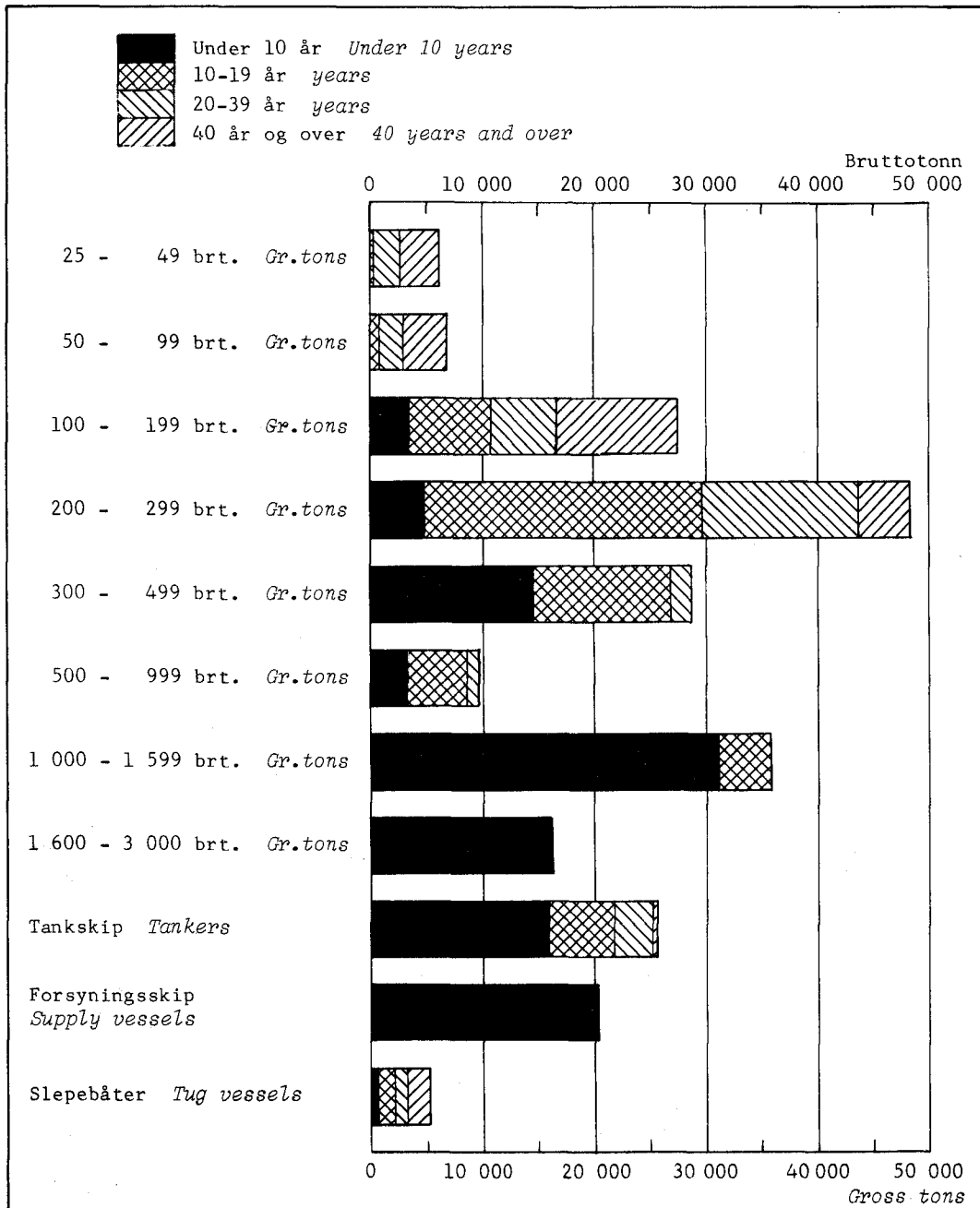
The tables in the present publication correspond to the following tables in NOS Coastwise Transport of Goods 1975. Transport for hire or reward and on own account:

<u>1980</u>		<u>1975</u>	
Table	20	Table	40
"	21	"	41
"	23	"	17
"	25	"	19
"	26	"	20
"	27	"	22
"	30	"	23
"	32	"	24
"	33	"	25
"	34	"	26
"	35	"	27
"	53	"	56
"	54	"	46
"	55	"	57
"	56	"	47
"	58	"	51
"	60	"	52
"	76	"	59

Figur 1. Handelsfelt, handelsområder og handelsdistrikter  
*Trade regions, trade areas and trade districts*



Figur 2. Aktiv frakteflåte etter skipenes alder og skipsgruppe. Bruttotonnasje. 1980 *Fleet in operation by age of vessel and group of vessel. Gross tonnage. 1980*



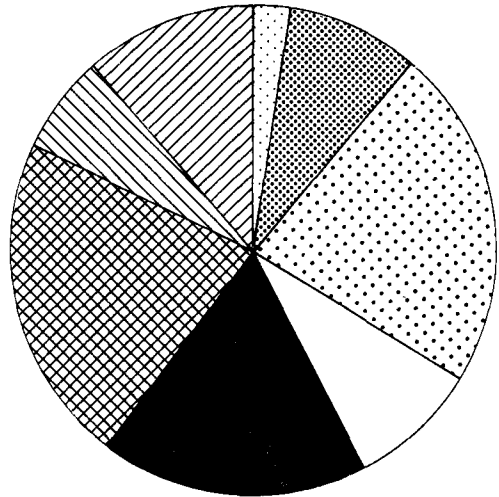
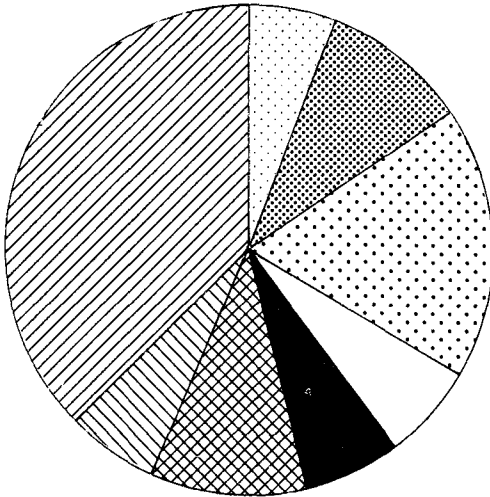


Figur 3. Transportytelser etter skipsgruppe. Alle skip. 1980 *Transport performances by group of vessel. All vessels. 1980*

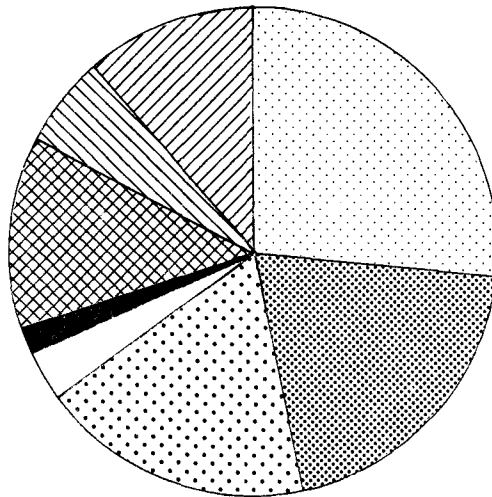


Transportmengde. I alt 28 314 000 tonn  
*Tonnage carried. Total 28 314 000 tons*

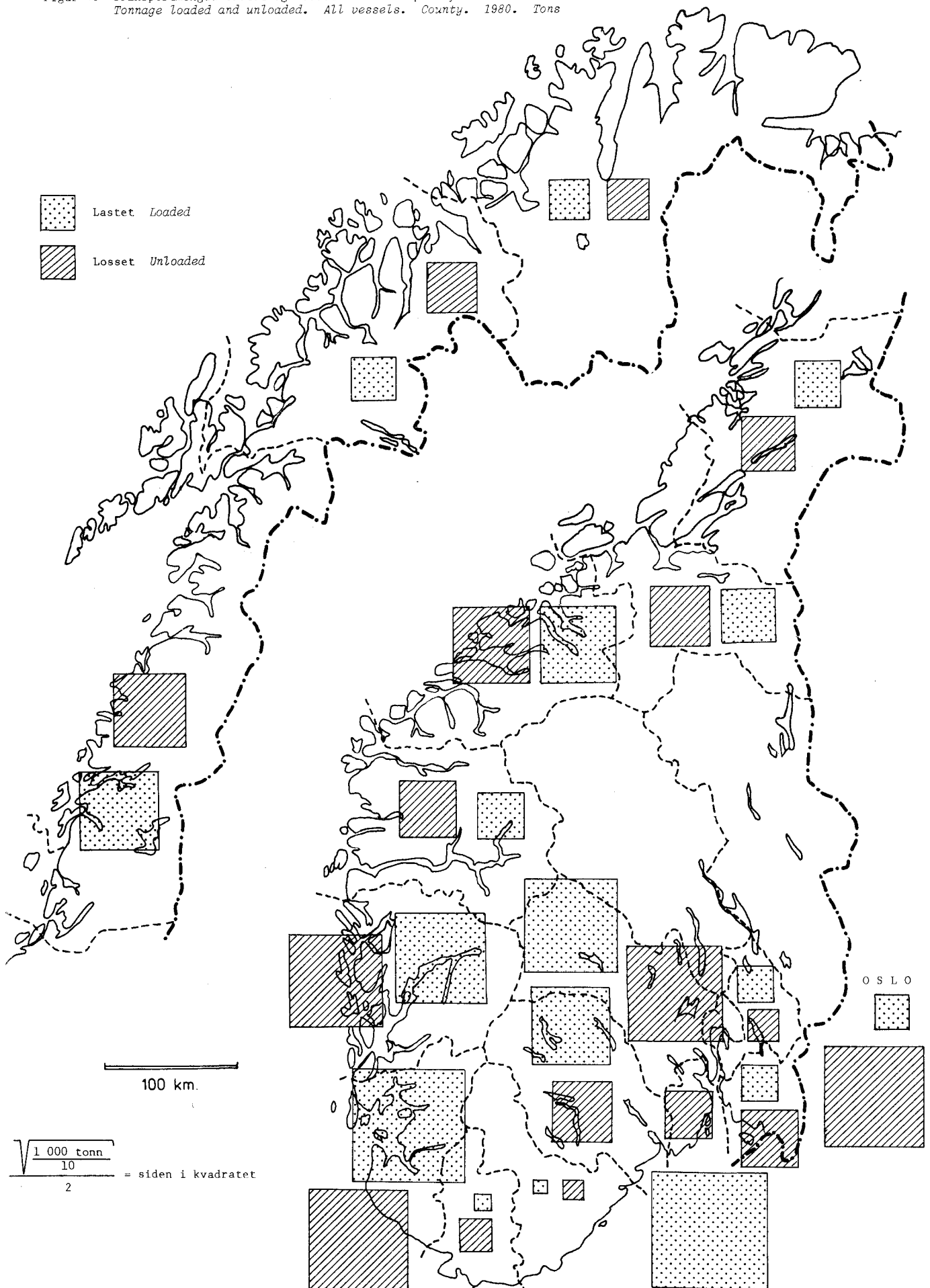
Transportarbeid. I alt 6 138 mill. tonnkm.  
*Transport performance. Total 6 138 million ton-kms*

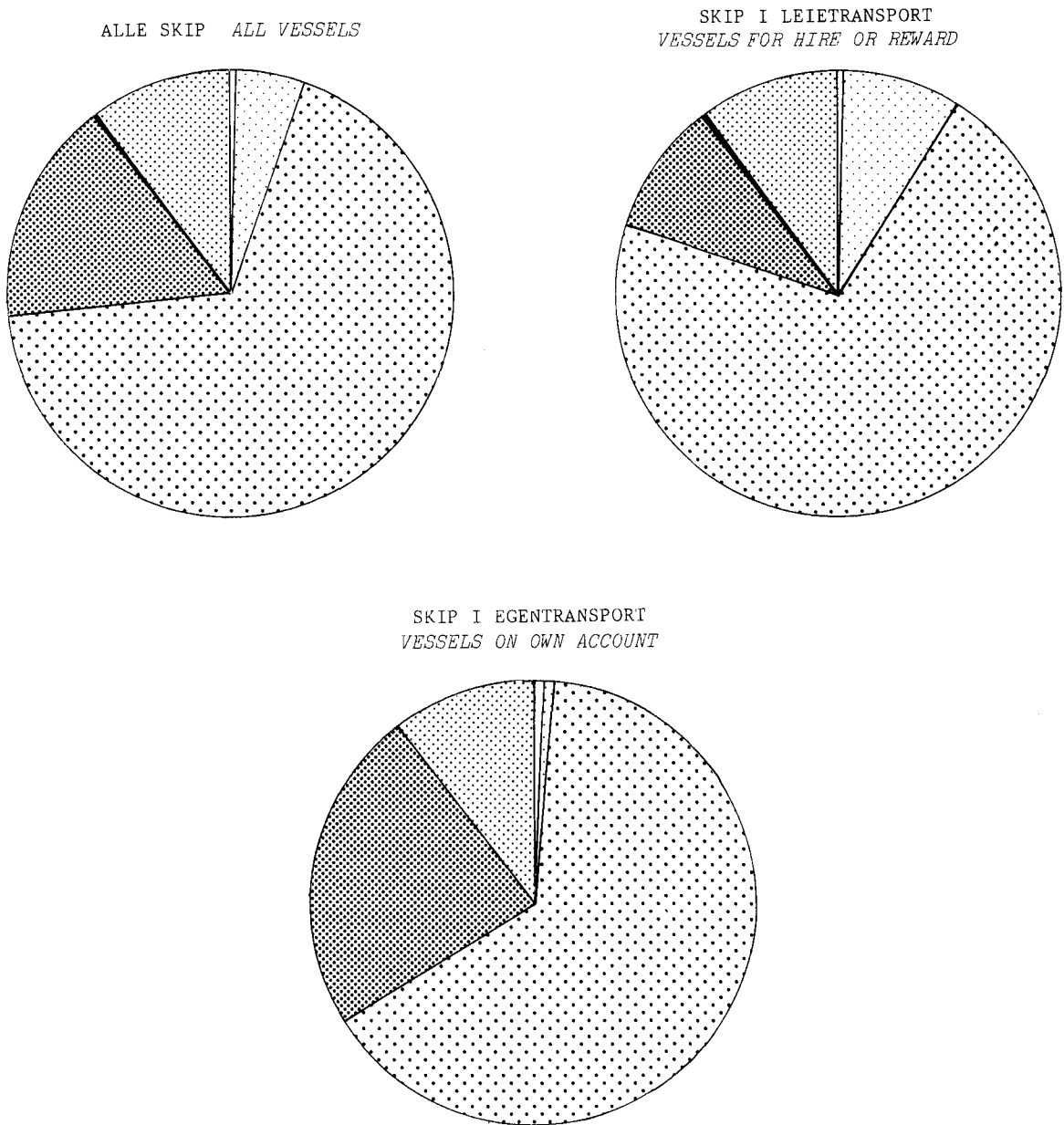
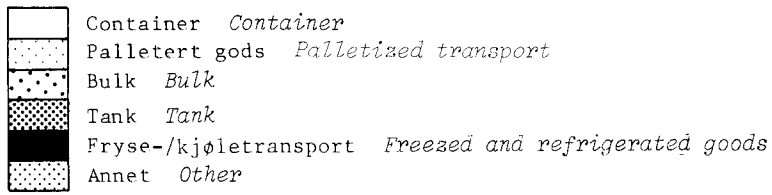


Sendinger. I alt 85 245 sendinger  
*Consignments. Total 85 245 consignments*

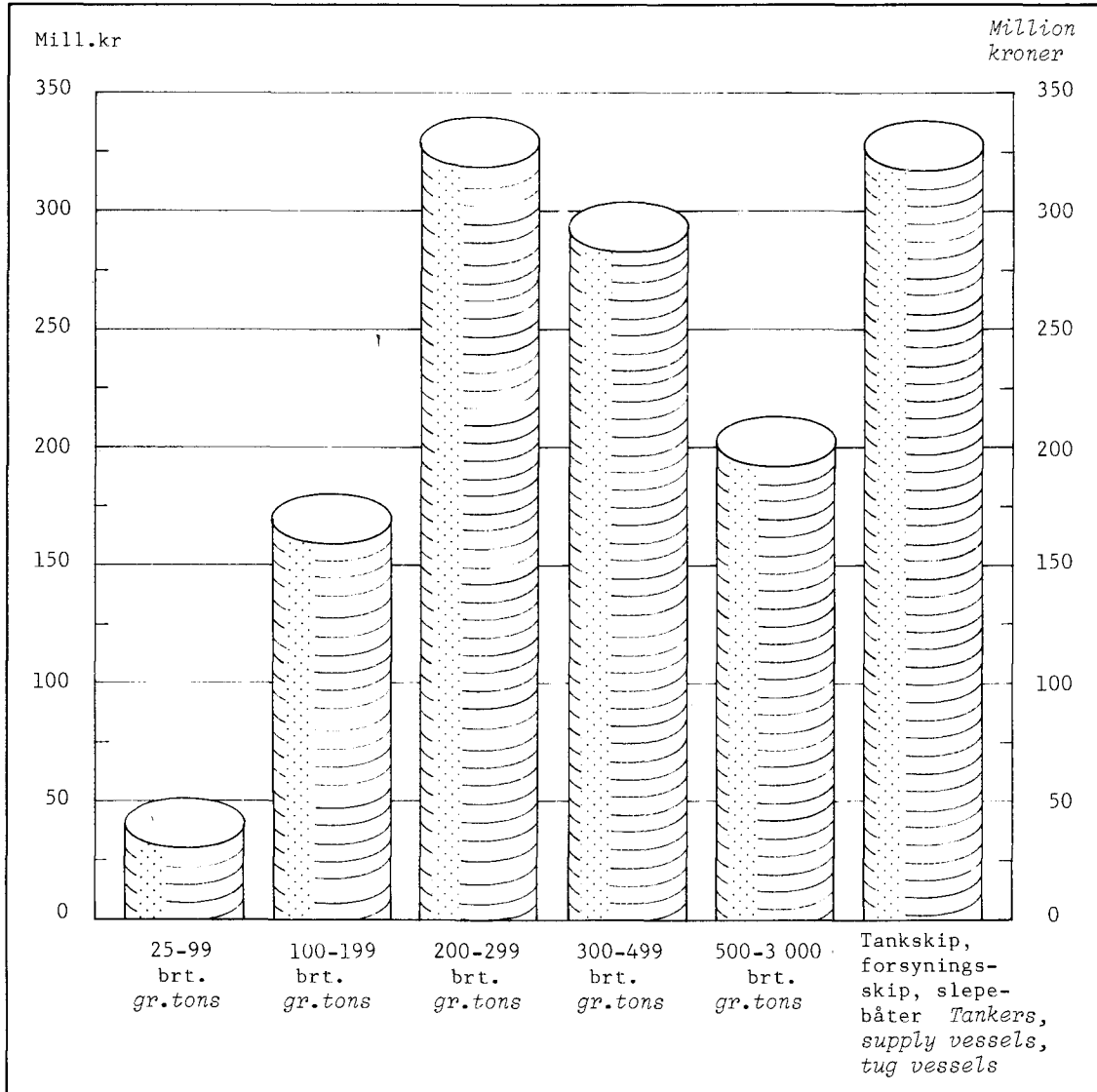


Figur 4. Transportmengde lastet og losset. Alle skip. Fylke. 1980. Tonn  
 Tonnage loaded and unloaded. All vessels. County. 1980. Tons

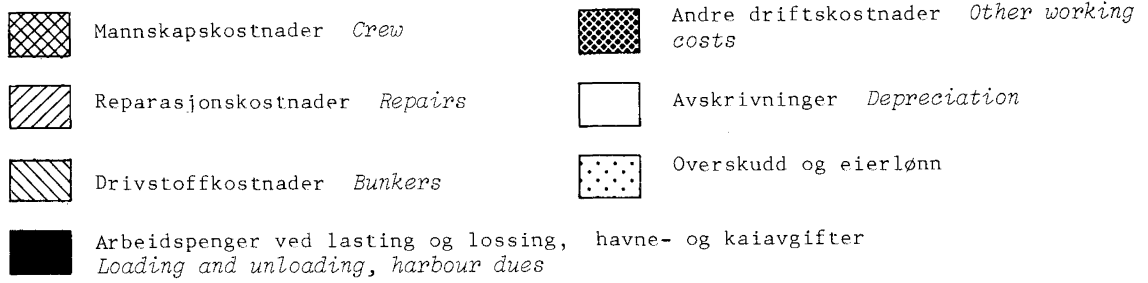
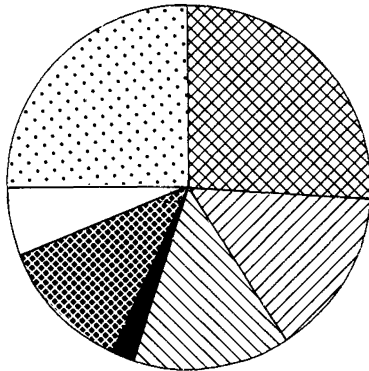


Figur 5. Transportmengde etter lastebærer. 1980 *Tonnage carried by type of load. 1980*

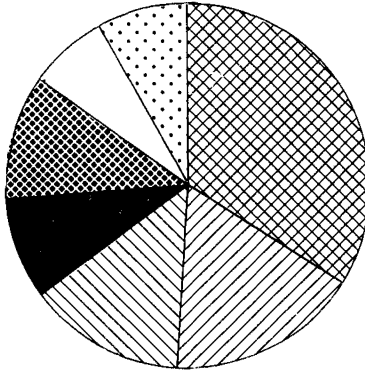
Figur 6. Samlede fraktinntekter etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979 *Total freight earnings by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979*



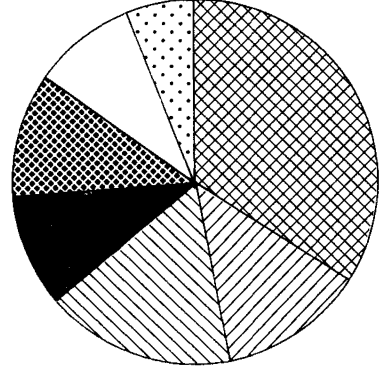
Figur 7. Driftskostnader og driftsresultat i prosent av fraktinntekter, etter skipsgruppe. Reisebefraktede skip i leietransport. 1979 *Working costs and working results as percentages of freight earnings, by group of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1979*

25-99 brt. *Gr.tons*

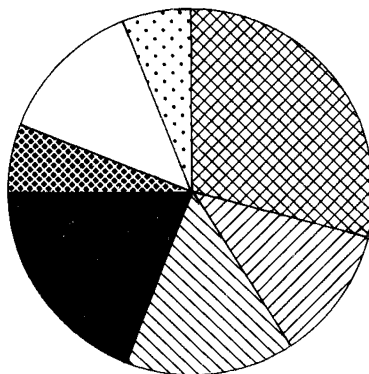
100-199 brt.



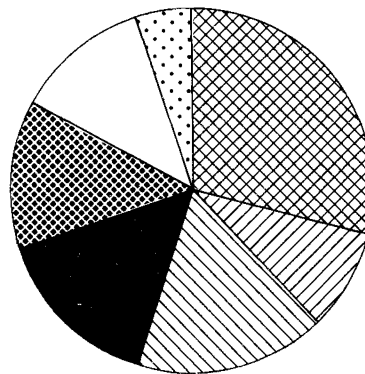
200-299 brt.



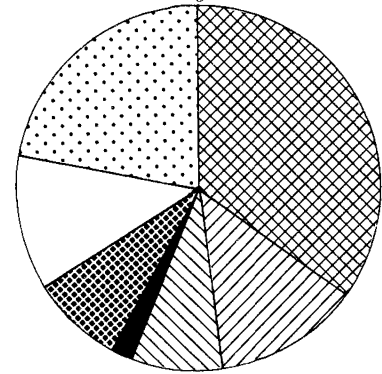
300-499 brt.



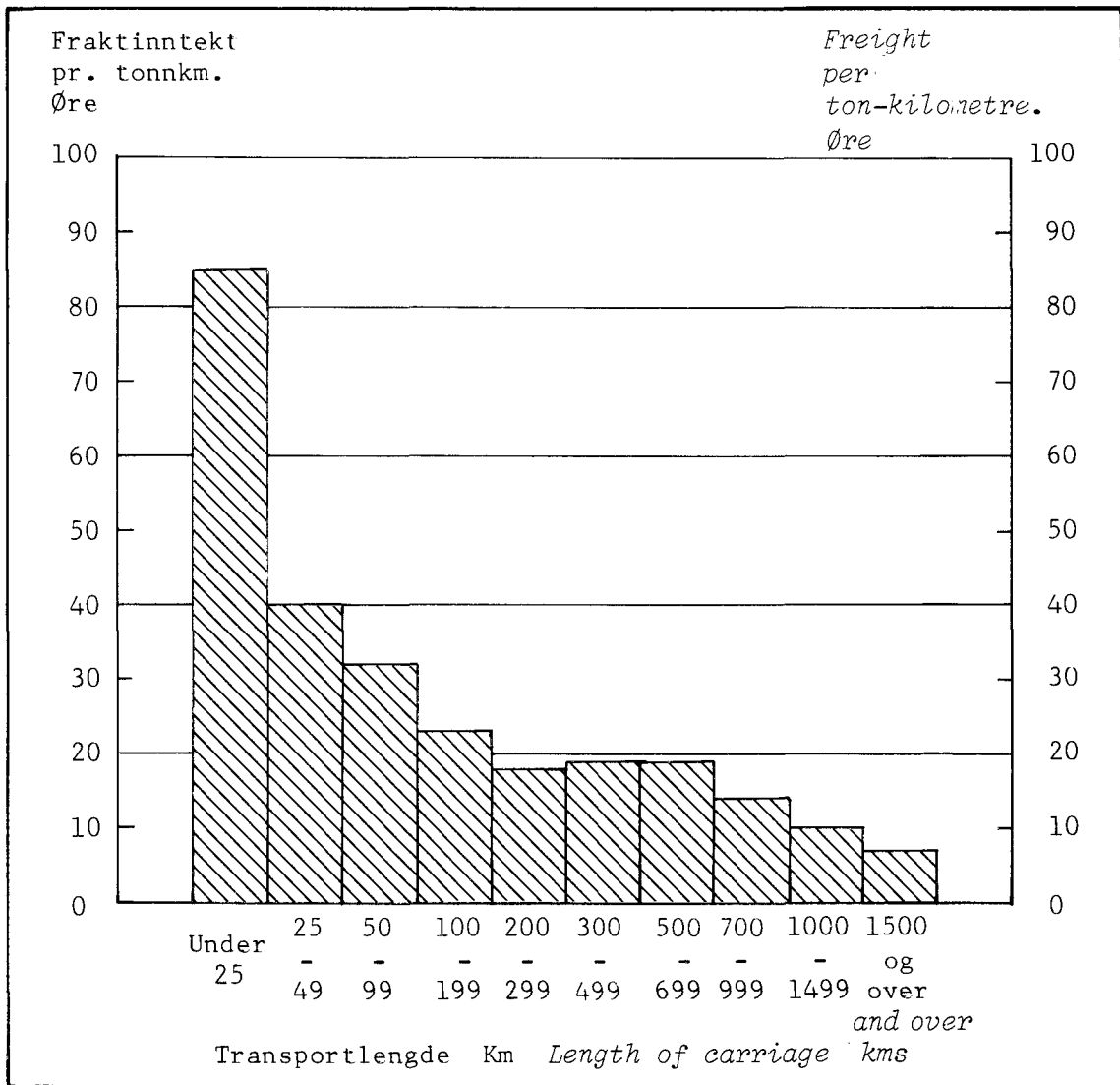
500-3 000 brt.



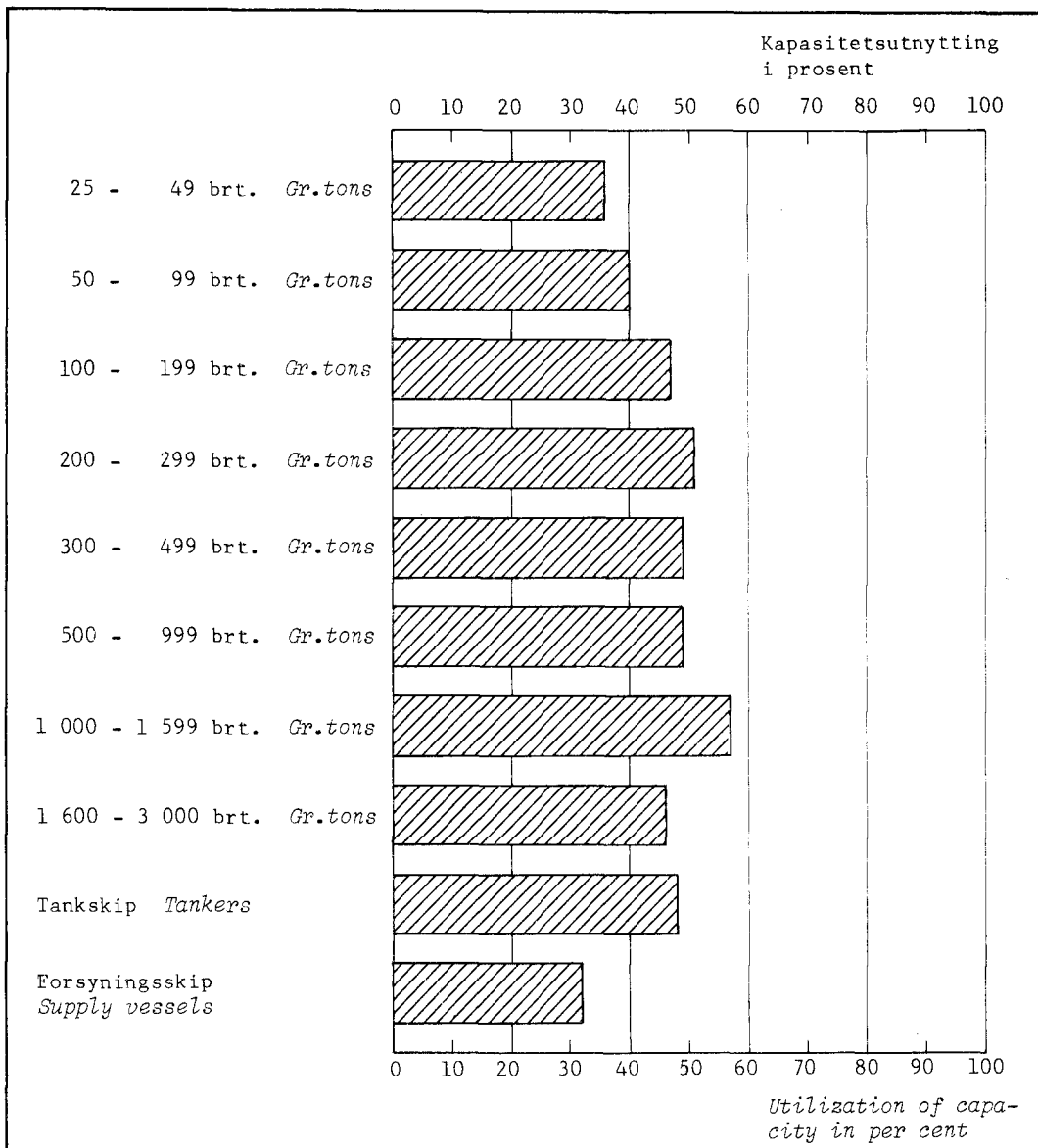
Tankskip, forsyningskip og slepebåter *Tankers, supply vessels and tug vessels*



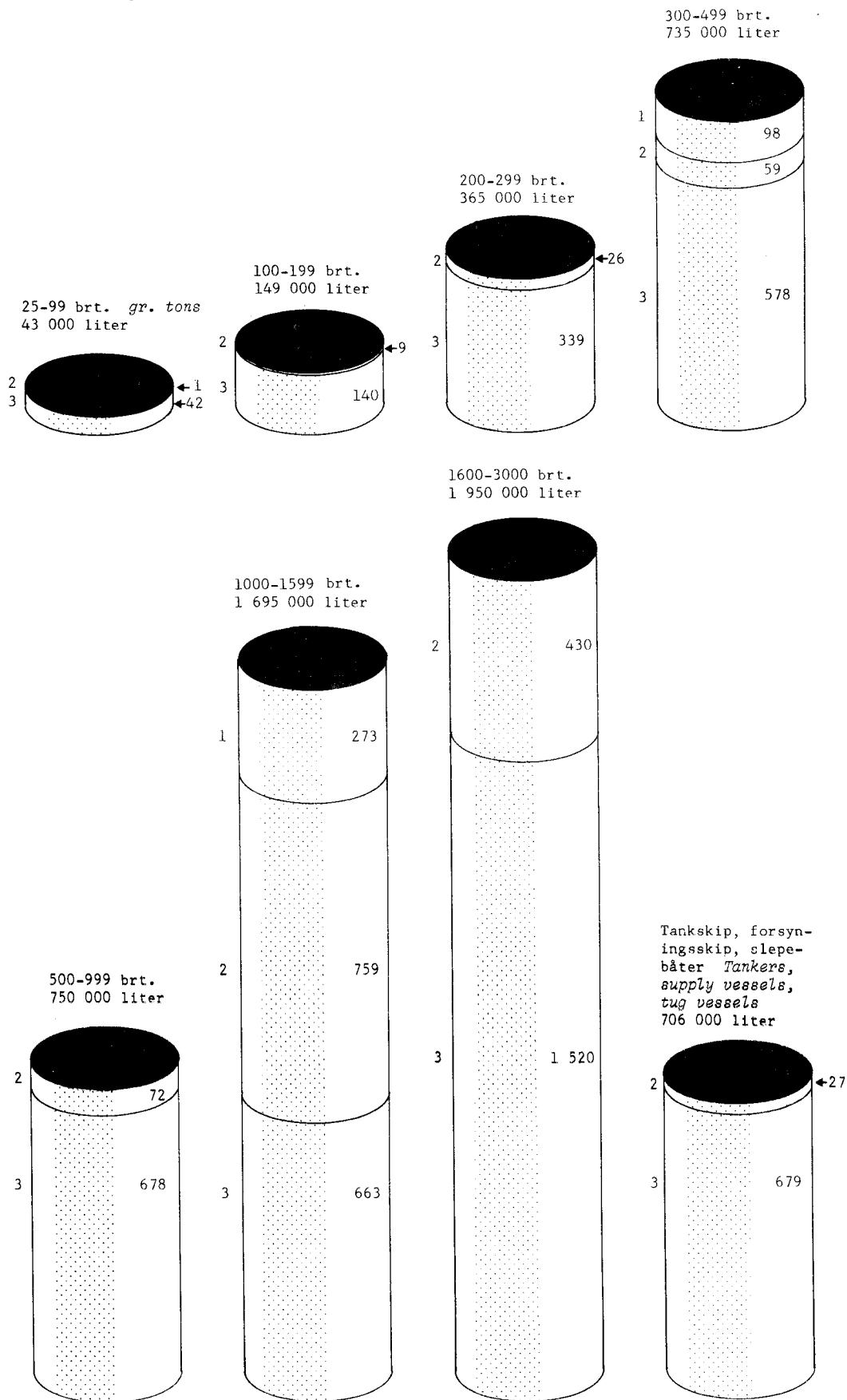
Figur 8. Fraktinntekt pr. tonnkilometer, etter transportlengde. Reisebetraktede skip i leietransport. 1980. Øre *Freight per ton-kilometre, by length of carriage. Vessel for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre*



Figur 9. Utnytting av skipenes lastekapasitet, etter skipsgruppe. Alle skip. Alle turer. August, september, oktober 1980 *Utilization of loading capacity of vessels, by group of vessel. All vessels. All journeys. August, September, October 1980*



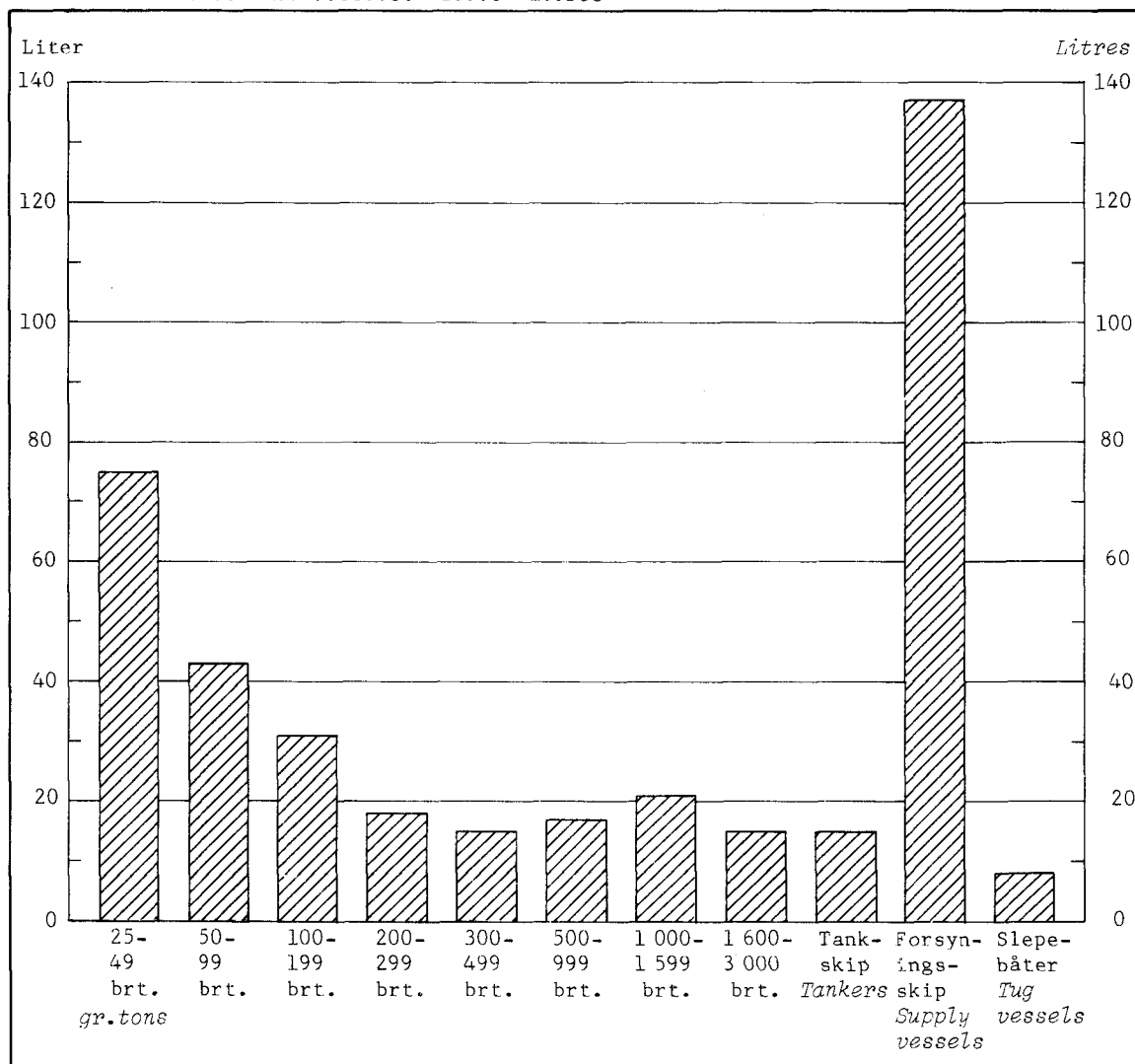
Figur 10. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1979. 1 000 liter Consumption of fuel per vessel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1979. 1 000 litres



1) Tung fyringsolje. 2) Fyringsolje nr. 2, Marindiesel o.l. 3) Fyringsolje nr. 1, marin gassolje o.l.



Figur 11. Forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkilometer, etter skipsgruppe. Alle skip. 1980. Liter Consumption of fuel per 1 000 ton-kilometres, by group of vessel. All vessels. 1980. Litres



Tabell 9. Aktiv frakteflåte og skip i opplag/til reparasjon, etter skipsgruppe. 1980 Fleet in operation and vessels laid up/for repair, by group of vessel. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Skip i alt Vessels, total		Aktive skip Vessels in operation		Skip i opplag/ til reparasjon Vessels laid up/ for repair	
	Tallet på skip Number of vessels	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Tallet på skip	Brutto- tonnasje	Tallet på skip	Brutto- tonnasje
I ALT TOTAL .....	1 059	251 837	788	230 319	271	21 518
25 - 49 brt. gr. tons ...	284	12 256	125	6 046	159	6 210
50 - 99 " .....	114	9 844	80	6 994	34	2 850
100 - 199 " .....	187	31 153	164	27 550	23	3 603
200 - 299 " .....	180	51 967	167	48 448	13	3 519
300 - 499 " .....	66	29 752	64	28 864	2	888
500 - 999 " .....	12	9 623	12	9 623	-	-
1 000 - 1 599 " .....	26	37 222	25	35 623	1	1 599
1 600 - 3 000 " .....	6	16 208	6	16 208	-	-
Tankskip Tankers						
25 - 3 000 brt. ....	70	26 763	54	25 578	16	1 185
Forsyningsskip Supply vessels						
25 - 3 000 brt. ....	33	20 267	33	20 267	-	-
Slepebåter Tug vessels						
25 - 3 000 brt. ....	81	6 782	58	5 118	23	1 664

Tabell 10. Aktiv frakteflåte etter skip i leietransport/egentransport og skipsgruppe. 1980 Fleet in operation for hire or reward and on own account, by group of vessel. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip i alt Vessels in operation		Skip i leie- transport Vessels for hire or reward		Skip i egen- transport Vessels on own account	
	Tallet på skip Number of vessels	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Tallet på skip	Brutto- tonnasje	Tallet på skip	Brutto- tonnasje
I ALT TOTAL .....	788	230 319	623	191 735	165	38 584
25 - 49 brt. gr. tons ..	125	6 046	81	4 068	44	1 978
50 - 99 " .....	80	6 994	62	5 472	18	1 522
100 - 199 " .....	164	27 550	147	24 770	17	2 780
200 - 299 " .....	167	48 448	158	45 906	9	2 542
300 - 499 " .....	64	28 864	61	27 594	3	1 270
500 - 999 " .....	12	9 623	7	5 366	5	4 257
1 000 - 1 599 " .....	25	35 623	21	30 322	4	5 301
1 600 - 3 000 " .....	6	16 208	4	10 991	2	5 217
Tankskip Tankers						
25 - 3 000 brt. ....	54	25 578	28	15 883	26	9 695
Forsyningsskip Supply vessels						
25 - 3 000 brt. ....	33	20 267	32	19 564	1	703
Slepebåter Tug vessels						
25 - 3 000 brt. ....	58	5 118	22	1 799	36	3 319

Tabell 11. Aktiv frakteflåte etter skipenes alder og skipsgruppe. 1980 Fleet in operation by age of vessel and group of vessel. 1980

Skipsgruppe Group of vessel		I alt Total	Skipenes alder. Ar Age of vessels. Years					
			-4	5-9	10-19	20-39	40-79	80-
TALLET PÅ SKIP NUMBER OF VESSELS								
I alt	Total	788	55	98	217	185	175	58
25 -	49 brt. gr. tons ....	125	3	-	6	49	41	26
50 -	99 " .....	80	-	-	8	25	27	20
100 -	199 " .....	164	2	17	39	38	64	5
200 -	299 " .....	167	3	13	85	48	18	-
300 -	499 " .....	64	10	22	28	4	-	-
500 -	999 " .....	12	1	2	7	1	-	-
1 000 -	1 599 " .....	25	7	14	4	-	-	-
1 600 -	3 000 " .....	6	4	2	-	-	-	-
Tankskip Tankers								
25 -	3 000 brt. ....	54	7	7	26	10	3	1
Forsyningsskip Supply vessels								
25 -	3 000 brt. ....	33	12	21	-	-	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 -	3 000 brt. ....	58	6	-	14	10	22	6
BRUTTTONNASJE GROSS TONNAGE								
I alt	Total	230 319	49 773	60 138	63 362	31 746	21 116	4 184
25 -	49 brt. gr. tons ..	6 046	154	-	255	2 364	2 025	1 248
50 -	99 " .....	6 994	-	-	791	2 112	2 384	1 707
100 -	199 " .....	27 550	302	3 153	7 263	6 013	10 194	625
200 -	299 " .....	48 448	868	3 875	24 969	13 890	4 846	-
300 -	499 " .....	28 864	4 887	9 715	12 320	1 942	-	-
500 -	999 " .....	9 623	995	1 718	5 922	988	-	-
1 000 -	1 599 " .....	35 623	10 805	20 344	4 475	-	-	-
1 600 -	3 000 " .....	16 208	11 962	4 246	-	-	-	-
Tankskip Tankers								
25 -	3 000 brt. ....	25 578	8 702	7 283	5 819	3 326	261	186
Forsyningsskip Supply vessels								
25 -	3 000 brt. ....	20 267	10 463	9 804	-	-	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 -	3 000 brt. ....	5 118	635	-	1 548	1 111	1 406	418

Tabell 12. Aktiv frakteflåte etter skipenes andel i utenriksfart, etter skipsgruppe. 1980 Fleet  
in operation by its part in foreign-going trade and group of vessel. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Andel utenriksfart Percentage foreign-going trade				
		Ingen uten- riksfart No foreign- going trade	1-19 prosent per cent	20-49 prosent	50-79 prosent	80 prosent og over per cent and over
TALLET PÅ SKIP NUMBER OF VESSELS						
I alt Total .....	788	573	28	33	55	99
25 - 49 brt. gr. tons .	125	125	-	-	-	-
50 - 99 " .....	80	80	-	-	-	-
100 - 199 " .....	164	141	2	3	14	4
200 - 299 " .....	167	93	7	16	19	32
300 - 499 " .....	64	12	1	3	12	36
500 - 999 " .....	12	6	-	-	-	6
1 000 - 1 599 " .....	25	-	-	4	2	19
1 600 - 3 000 " .....	6	2	-	1	2	1
Tankskip Tankers						
25 - 3 000 brt. ....	54	41	3	6	3	1
Forsyningsskip Supply vessels						
25 - 3 000 brt. ....	33	17	15	-	1	-
Slepebåter Tug vessels						
25 - 3 000 brt. ....	58	56	-	-	2	-
BRUTTOTONNASJE GROSS TONNAGE						
I alt Total .....	230 319	105 141	13 711	20 100	26 764	64 603
25 - 49 brt. gr. tons .	6 046	6 046	-	-	-	-
50 - 99 " .....	6 994	6 994	-	-	-	-
100 - 199 " .....	27 550	23 190	302	594	2 690	774
200 - 299 " .....	48 448	26 336	2 071	4 789	5 674	9 578
300 - 499 " .....	28 864	5 258	499	1 301	5 283	16 523
500 - 999 " .....	9 623	5 058	-	-	-	4 565
1 000 - 1 599 " .....	35 623	-	-	4 732	3 166	27 725
1 600 - 3 000 " .....	16 208	5 217	-	2 998	5 994	1 999
Tankskip Tankers						
25 - 3 000 brt. ....	25 578	10 472	2 855	5 686	3 126	3 439
Forsyningsskip Supply vessels						
25 - 3 000 brt. ....	20 267	11 580	7 984	-	703	-
Slepebåter Tug vessels						
25 - 3 000 brt. ....	5 118	4 990	-	-	128	-

Tabell 13. Aktiv fraktestilte etter skipenes registreringsfylke. 1980 Fleet in operation by county of registration. 1980

Fylke County	Tallet på skip Number of vessels	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip Average gross tonnage per vessel
I ALT TOTAL .....	788	230 319	292
Østfold .....	11	1 105	100
Akershus .....	2	76	38
Oslo .....	81	30 276	374
Buskerud .....	3	209	70
Vestfold .....	3	1 372	457
Telemark .....	23	12 366	538
Aust-Agder .....	7	922	132
Vest-Agder .....	20	3 361	168
Rogaland .....	162	42 274	261
Hordaland .....	216	90 404	419
Sogn og Fjordane .....	10	1 373	137
Møre og Romsdal .....	70	13 302	190
Sør-Trøndelag .....	44	10 462	238
Nord-Trøndelag .....	23	4 012	174
Nordland .....	80	14 052	176
Troms .....	26	3 989	153
Finnmark .....	7	764	109

Tabell 14. Transportytelser etter skipsgruppe. Alle skip. 1980 Transport performances by group of vessel. All vessels. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perform- ance	Sendinger Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton	
					1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms
I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332		217
25 - 49 brt. gr. tons ..	557	37	10 951	51		66
50 - 99 " .....	1 022	111	11 658	88		109
100 - 199 " .....	2 783	538	17 261	161		193
200 - 299 " .....	5 056	1 387	15 611	324		274
300 - 499 " .....	1 783	542	2 787	640		304
500 - 999 " .....	987	184	913	1 081		186
1 000 - 1 599 " .....	440	437	207	2 129		992
1 600 - 3 000 " .....	775	477	400	1 939		616
Tankskip Tankers						
25 - 3 000 brt. ....	2 891	1 329	10 664	271		460
Forsyningsskip Supply vessels						
25 - 3 000 brt. ....	1 716	398	5 140	334		232
Slepebåter Tug vessels						
25 - 3 000 brt. ....	10 305	699	9 654	1 067		68

Tabell 15. Transportytelser etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980 Transport performances by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perform- ance	Sendinger Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton	
					1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms
I ALT TOTAL .....	14 743	4 096	57 893	255	278	
25 - 49 brt. gr. tons ..	389	30	5 947	65	77	
50 - 99 " .....	806	93	8 950	90	116	
100 - 199 " .....	2 259	472	15 136	149	209	
200 - 299 " .....	4 855	1 318	14 780	329	272	
300 - 499 " .....	1 639	497	2 627	624	303	
500 - 999 " .....	193	38	199	970	196	
1 000 - 1 599 " .....	440	437	207	2 129	992	
1 600 - 3 000 " .....	..	..	..	..	..	
Tankskip Tankers						
25 - 3 000 brt. ....	1 284	662	3 434	374	516	
Forsyningsskip Supply vessels						
25 - 3 000 brt. ....	1 709	397	5 096	335	232	
Slepebåter Tug vessels						
25 - 3 000 brt. ....	951	49	1 461	651	52	

Tabell 16. Transportytelser etter skipsgruppe. Skip i egentransport. 1980 Transport performances by group of vessel. Vessels on own account. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perform- ance	Sendinger Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton	
					1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms
I ALT TOTAL .....	13 571	2 041	27 352	496	150	
25 - 49 brt. gr. tons ..	169	7	5 005	34	39	
50 - 99 " .....	216	18	2 708	80	82	
100 - 199 " .....	524	66	2 125	246	127	
200 - 299 " .....	200	69	831	241	344	
300 - 499 " .....	144	45	160	904	311	
500 - 999 " .....	794	146	714	1 113	184	
1 000 - 1 599 " .....	-	-	-	..	..	
1 600 - 3 000 " .....	557	373	343	1 623	670	
Tankskip Tankers						
25 - 3 000 brt. ....	1 607	667	7 229	222	415	
Forsyningsskip Supply vessels						
25 - 3 000 brt. ....	..	..	..	..	..	
Slepebåter Tug vessels						
25 - 3 000 brt. ....	9 353	650	8 193	1 142	69	

Tabell 17. Transportytelser etter skipenes alder. Alle skip. 1980 Transport performances by age of vessel. All vessels. 1980

Skipenes alder Age of vessels	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perform- ance	Senderer Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	1 000 tonn tons	MITT. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332	217
Under 5 år years .....	3 119	1 241	5 537	563	398
5 - 9 " .....	2 412	1 478	7 089	340	613
10 - 19 " .....	11 815	2 319	25 767	459	196
20 - 39 " .....	4 737	657	19 431	244	139
40 - 79 " .....	5 294	377	21 748	243	71
80 år og over years and over ....	938	66	5 673	165	70

Tabell 18. Transportytelser (innenlands) etter skipenes andel i utenriksfart. Alle skip. 1980 Domestic transport performances by the vessels' part in foreign-going trade. All vessels. 1980

Skipenes andel i utenriksfart Percentage of vessels in foreign-going trade	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perform- ance	Senderer Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	1 000 tonn tons	MITT. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332	217
Rein innenriksfart Domestic trade only .....	24 723	3 585	77 223	320	145
0- 9 prosent utenriksfart per cent foreign trade .....	877	286	2 865	306	325
10-19 prosent utenriksfart .....	619	440	1 003	617	711
20-29 " " .....	444	478	551	806	1 078
30-39 " " .....	547	439	1 322	414	801
40-49 " " .....	217	149	264	823	685
50-59 " " .....	293	267	668	439	910
60-69 " " .....	144	128	710	203	887
70-79 " " .....	204	158	325	627	774
80-89 " " .....	198	183	179	1 108	924
90 prosent utenriksfart og over per cent foreign trade and over ..	47	26	136	344	564



Tabell 19. Transportytelser etter skipenes registreringsfylke. Alle skip. 1980. Transport performances by county of registration of vessel. All vessels. 1980

Registreringsfylke County of registration	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perfor- mance	Sendinger Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton	
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km	Kms
I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332		217
Østfold .....	788	76	1 583	498		96
Akershus .....	18	0	382	48		27
Oslo .....	8 839	961	13 362	661		109
Buskerud .....	838	84	661	1 268		100
Vestfold .....	19	6	211	91		316
Telemark .....	1 796	478	2 325	772		266
Aust-Agder .....	312	73	793	393		233
Vest-Agder .....	419	114	1 976	212		272
Rogaland .....	5 001	1 091	18 797	266		218
Hordaland .....	4 301	1 927	16 448	261		448
Sogn og Fjordane .....	59	16	410	144		271
Møre og Romsdal .....	2 255	358	9 572	236		159
Sør-Trøndelag .....	767	211	4 180	184		274
Nord-Trøndelag .....	815	156	2 835	287		192
Nordland .....	1 296	440	7 394	175		339
Troms .....	565	105	3 497	161		185
Finnmark .....	227	42	820	277		185

Tabell 20. Transportytelser etter vareslag. Alle skip. 1980 Transport performances by commodity.  
 All vessels. 1980

CTSE	Vareslag Commodity	Trans- port- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perfor- mance	Send- inger Con- sign- ments	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton	
		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km	Kms
	I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332		217
1	Korn Cereals .....	424	287	390	1 088		676
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	2	1	50	35		607
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	940	675	10 105	93		718
	Fisk Fish .....	340	395	5 480	62	1	162
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	70	65	529	133		920
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	256	154	2 882	89		601
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	259	59	676	383		228
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	87	11	578	151		127
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	1 430	154	3 504	408		108
	Tømmer Wood in the rough .....	1 287	90	1 446	890		70
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	131	61	1 976	66		465
6	Gjødning Fertilizers .....	539	543	1 401	384	1	008
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	15 245	1 595	32 893	463		105
	Sand og grus Sand and gravel .....	8 486	770	21 546	394		91
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	1 225	114	3 514	349		93
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	1 510	209	3 684	410		138
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	3 724	456	2 716	1 371		123
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	240	97	483	497		406
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	48	20	15	3 325		425
10	Andre råvarer Other crude materials .....	262	52	2 346	112		198
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	220	45	2 337	94		205
11	Fast brensel Solid fuels .....	416	165	799	520		397
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	4 308	950	13 132	328		220
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	1	0	9	110		117
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	463	166	1 717	270		358
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	2 100	777	6 171	340		370
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	1 737	640	2 906	598		368
	Bygningsartikler Articles for construction	363	138	3 265	111		379
16	Metaller Metals .....	400	214	1 995	200		534
	Jern og stål Iron and steel .....	343	169	1 627	211		493
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	48	15	284	169		310
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	361	89	2 795	129		246
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	61	33	899	68		540
	Tre og korkvarer Wood and cork manufactures	11	14	572	20	1	244
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	938	293	5 679	165		312
	Tomgods Empties .....	35	12	1 750	20		333
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	837	254	3 308	253		303
	Avfall Waste .....	39	6	151	256		143
	Uspesifisert Unspecified .....	28	22	460	60		807

Tabell 21. Transportytelser etter vareslag. Skip i leietransport. 1980 Transport performances by commodity. Vessels for hire or reward. 1980

CTSE	Vareslag Commodity	Trans- port- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perfor- mance	Send- inger Con- sign- ments	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton
		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
	I ALT TOTAL .....	14 743	4 096	57 893	255	278
1	Korn Cereals .....	295	229	261	1 129	778
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	1	1	20	52	571
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	863	665	7 245	119	771
	Fisk Fish .....	312	390	3 145	99	1 253
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	70	65	529	133	920
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	255	154	2 653	96	603
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	217	55	608	357	253
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	31	10	212	146	316
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	110	72	1 816	61	649
	Tømmer Wood in the rough .....	20	8	164	121	391
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	79	61	1 570	50	772
6	Gjødning Fertilizers .....	517	516	1 366	379	998
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	8 500	979	25 016	340	115
	Sand og grus Sand and gravel .....	5 063	524	15 804	320	104
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	1 142	101	3 215	355	89
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	1 305	133	3 067	425	102
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	823	177	2 041	403	216
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	164	92	327	500	563
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	48	20	15	3 325	425
10	Andre råvarer Other crude materials .....	153	43	952	161	279
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	153	43	952	161	279
11	Fast brensel Solid fuels .....	211	149	337	626	705
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	990	277	3 422	289	280
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	1	0	9	110	117
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	385	124	1 578	244	323
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	855	308	5 205	164	360
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	492	170	1 945	253	347
	Bygningsartikler Articles for construction					
16	Metaller Metals .....	244	201	1 588	154	821
	Jern og stål Iron and steel .....	188	156	1 220	154	833
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	48	15	284	169	310
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	355	80	2 461	144	226
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	58	30	797	73	519
	Tre og korkvarer Wood and cork manufactures	11	14	572	20	1 244
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	915	285	4 983	184	311
	Tomgods Empties .....	30	11	1 349	22	364
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	819	247	3 109	264	301
	Avfall Waste .....	39	6	151	256	143
	Uspesifisert Unspecified .....	27	22	369	73	817

Tabell 22. Transportytelser etter vareslag. Skip i egetransport. 1980 Transport performances by commodity. Vessels on own account. 1980

CTSE	Vareslag Commodity	Trans-	Transport-	Send-	Vekt pr.	Gjennomsnittlig
		port-	arbeid	inger	sending	pr. tonn
		mengde	Transport	Con-	per	Average length
		Tonnage	perfor-	sign-	consign-	of carriage
		carried	mance	ments	ment	per ton
			Mill.		Tonn	Km Kms
		1 000	tonnkm		Tons	
		tonn	Million			
		tons	ton-kms			
	I ALT TOTAL .....	13 571	2 041	27 352	496	150
1	Korn Cereals .....	129	57	129	1 003	442
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	1	0	29	24	663
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	77	10	2 859	27	130
	Fisk Fish .....	28	5	2 336	12	171
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	-	-	-	-	-
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	1	0	229	3	20
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	42	4	69	609	99
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats .....	56	1	366	154	24
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	1 320	83	1 688	782	63
	Tømmer Wood in the rough .....	1 267	82	1 282	989	65
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	53	0	406	130	8
6	Gjødning Fertilizers .....	22	27	36	609	1 232
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	6 745	616	7 877	856	91
	Sand og grus Sand and gravel .....	3 423	246	5 742	596	72
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	83	13	299	277	152
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	206	75	617	333	367
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	2 901	279	675	4 299	96
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	76	5	156	489	69
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	-	-	-	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	109	9	1 393	78	83
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	67	2	1 385	48	34
11	Fast brensel Solid fuels .....	205	16	463	444	80
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	3 319	672	9 711	342	203
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	78	42	139	564	531
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	1 245	469	966	1 290	377
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	1 245	469	961	1 295	377
	Bygningsartikler Articles for construction					
16	Metaller Metals .....	156	13	407	382	83
	Jern og stål Iron and steel .....	156	13	407	382	83
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	-	-	-	-	-
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	6	9	334	17	1 525
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .....	3	3	103	31	932
	Tre og korkvarer Wood and cork manufactures	-	-	-	-	-
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	23	8	696	33	349
	Tomgods Empties .....	5	1	402	12	134
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	18	7	199	89	402
	Avfall Waste .....	-	-	-	-	-
	Uspesifisert Unspecified .....	1	0	91	8	451

Tabell 23. Transportmengde mellom handelsfelt. Alle skip. 1980. 1 000 tonn Tonnage carried  
between trade regions. All vessels. 1980. 1 000 tons

Fra handelsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region					Kontinental- sokkelen Continental Shelf
	I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Central	Nordre Northern	
I ALT TOTAL .....	28 314	11 143	9 315	3 703	2 902	1 250
Østre Eastern .....	11 922	10 174	1 200	403	123	22
Vestre Western .....	9 208	495	7 030	322	185	1 176
Midtre Central .....	3 710	115	576	2 646	373	0
Nordre Northern .....	3 088	359	154	332	2 217	26
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	385	0	355	0	4	26

Tabell 24. Transportarbeid mellom handelsfelt. Alle skip. 1980. Mill. tonnkilometer Transport  
performance between trade regions. All vessels. 1980. Million ton-kilometres

Fra handelsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region					Kontinental- sokkelen Continental Shelf
	I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Central	Nordre Northern	
I ALT TOTAL .....	6 138	1 777	1 750	1 121	1 185	305
Østre Eastern .....	2 128	709	684	471	256	8
Vestre Western .....	1 627	246	623	205	269	284
Midtre Central .....	885	166	211	262	247	0
Nordre Northern .....	1 417	656	158	183	412	8
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	81	0	74	0	1	6

Tabell 25. Transportmengde mellom fylker. Alle skip. 1980. 1 000 tonn

Fra fylke	Til fylke										
	I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land	Horda- land
I ALT .....	28 314	1 136	366	3 751	3 308	757	1 337	138	418	3 746	3 182
Østfold .....	497	168	-	26	28	48	40	1	16	91	29
Akershus .....	462	25	191	129	19	7	50	-	-	1	0
Oslo .....	440	15	5	147	12	15	70	-	6	64	53
Buskerud .....	3 223	367	-	2 385	230	91	-	17	0	38	17
Vestfold .....	4 915	253	169	717	2 937	346	43	28	65	82	155
Telemark .....	2 215	105	-	57	34	45	1 087	14	82	249	191
Aust-Agder .....	66	5	-	-	-	-	-	52	8	-	1
Vest-Agder .....	120	2	-	-	-	-	15	1	24	7	6
Rogaland .....	4 636	68	-	62	8	29	-	16	140	2 802	510
Hordaland .....	2 886	23	-	43	5	25	3	1	40	145	1 696
Sogn og Fjordane ....	776	5	-	6	1	6	0	-	10	7	214
Møre og Romsdal .....	2 174	19	-	3	3	27	-	3	24	77	7
Sør-Trøndelag .....	1 054	4	-	1	-	7	-	-	-	1	12
Nord-Trøndelag .....	761	-	-	-	12	2	-	-	-	0	6
Nordland .....	2 327	32	-	175	18	38	24	5	4	51	62
Troms .....	732	-	-	2	-	24	4	-	-	0	0
Finnmark .....	591	39	-	-	-	46	-	-	-	-	1
Svalbard .....	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen .	385	-	-	-	-	-	-	-	0	131	223

Tabell 26. Transportmengde mellom fylker. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn

Fra fylke	Til fylke										
	I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land	Horda- land
I ALT .....	14 743	523	0	337	114	244	150	38	268	3 424	2 206
Østfold .....	420	157	-	10	28	32	33	1	16	72	21
Akershus .....	12	-	-	0	-	-	-	-	-	1	0
Oslo .....	190	7	0	0	4	-	18	-	5	56	49
Buskerud .....	238	61	-	36	-	11	-	17	0	38	17
Vestfold .....	140	67	-	2	0	2	15	-	-	12	6
Telemark .....	532	70	-	57	34	28	46	9	29	87	78
Aust-Agder .....	6	5	-	-	-	-	-	-	0	-	1
Vest-Agder .....	107	2	-	-	-	-	11	1	23	7	1
Rogaland .....	4 380	52	-	27	8	21	-	3	134	2 754	400
Hordaland .....	2 122	23	-	24	5	6	1	1	29	132	1 152
Sogn og Fjordane ....	680	5	-	3	1	6	0	-	2	7	181
Møre og Romsdal .....	2 055	19	-	3	3	27	-	3	24	75	2
Sør-Trøndelag .....	430	4	-	1	-	7	-	-	-	1	11
Nord-Trøndelag .....	255	-	-	-	12	2	-	-	-	0	6
Nordland .....	1 810	29	-	172	18	32	21	5	4	51	58
Troms .....	618	-	-	2	-	24	4	-	-	0	0
Finnmark .....	311	17	-	-	-	46	-	-	-	-	1
Svalbard .....	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen .	384	-	-	-	-	-	-	-	0	131	223

Tonnage carried between counties. All vessels. 1980. 1 000 tons

To county									From county
Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	Kontinental-sokkelen Continental Shelf	
1 157	2 026	1 352	994	1 868	868	593	67	1 250	TOTAL
14	3	26	-	0	4	-	1	-	Østfold
-	0	-	-	1	3	15	19	-	Akershus
7	6	24	3	6	6	3	-	-	Oslo
3	19	40	2	13	1	0	-	-	Buskerud
6	15	58	3	23	12	1	-	-	Vestfold
76	115	119	6	30	3	3	-	-	Telemark
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aust-Agder
9	-	5	0	20	7	3	-	22	Vest-Agder
32	26	60	13	43	19	3	-	805	Rogaland
204	158	11	3	53	76	38	6	357	Hordaland
504	2	4	1	1	2	-	-	14	Sogn og Fjordane
189	1 539	243	8	20	7	4	-	0	Møre og Romsdal
14	49	618	131	145	43	30	-	-	Sør-Trøndelag
3	7	31	595	58	26	17	3	-	Nord-Trøndelag
94	73	107	228	1 211	194	9	2	-	Nordland
-	6	2	0	215	424	24	15	16	Troms
2	7	5	-	10	24	430	16	10	Finnmark
-	1	-	-	21	13	12	4	-	Svalbard
1	0	-	-	-	3	1	-	26	Continental Shelf

Tonnage carried between counties. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons

To county									From county
Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	Kontinental-sokkelen Continental Shelf	
993	1 710	672	254	1 502	710	315	39	1 245	TOTAL
14	3	26	-	0	4	-	1	-	Østfold
-	0	-	-	1	3	7	-	-	Akershus
7	6	24	3	3	4	2	-	-	Oslo
3	9	29	2	12	1	0	-	-	Buskerud
5	-	31	-	0	-	1	-	-	Vestfold
52	19	7	1	10	3	3	-	-	Telemark
-	-	-	-	-	0	-	-	-	Aust-Agder
6	-	5	0	20	7	3	-	22	Vest-Agder
29	21	60	13	43	10	3	-	803	Rogaland
141	95	7	3	48	60	37	1	356	Hordaland
454	2	4	1	1	2	-	-	11	Sogn og Fjordane
179	1 446	240	7	20	3	4	-	-	Møre og Romsdal
3	25	142	76	92	43	26	-	-	Sør-Trøndelag
3	7	11	108	58	26	17	3	-	Nord-Trøndelag
94	63	79	40	1 004	133	4	2	-	Nordland
-	5	1	0	162	373	18	12	16	Troms
2	7	5	-	8	22	177	15	10	Finnmark
-	1	-	-	21	13	12	4	-	Svalbard
1	-	-	-	-	3	1	-	26	Continental Shelf

Tabell 27. Transportarbeid mellom fylker. Alle skip. 1980. Mill. tonnkilometer

Fra fylke	Til fylke										
	I alt Total	Østfold	Akershus	Oslo	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust-Agder	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland
I ALT .....	6 138	264	19	582	343	338	125	23	102	543	659
Østfold .....	140	4	-	2	3	3	5	0	4	41	18
Akershus .....	123	2	4	2	1	0	8	-	-	1	0
Oslo .....	166	3	0	1	1	2	12	-	2	34	37
Buskerud .....	313	17	-	156	5	6	-	3	0	20	12
Vestfold .....	665	12	15	50	270	6	4	4	15	36	97
Telemark .....	654	12	-	10	5	4	39	1	15	110	104
Aust-Agder .....	3	1	-	-	-	-	-	0	1	-	0
Vest-Agder .....	78	1	-	-	-	-	10	0	1	2	3
Rogaland .....	736	27	-	32	5	12	-	4	17	130	108
Hordaland .....	639	18	-	31	3	17	2	0	23	29	117
Sogn og Fjordane ....	121	4	-	5	1	12	0	-	6	2	44
Møre og Romsdal .....	342	19	-	3	3	35	-	2	13	43	3
Sør-Trøndelag .....	242	5	-	1	-	12	-	-	-	1	8
Nord-Trøndelag .....	141	-	-	-	16	3	-	-	-	0	3
Nordland .....	1 084	48	-	284	30	66	37	7	5	59	65
Troms .....	218	-	-	4	-	48	8	-	-	0	1
Finnmark .....	327	82	-	-	-	113	-	-	-	-	1
Svalbard .....	66	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen .	81	-	-	-	-	-	-	-	0	37	37

Tabell 28. Tallet på sendinger mellom fylker. Alle skip. 1980

Fra fylke	Til fylke										
	I alt Total	Østfold	Akershus	Oslo	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust-Agder	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland
I ALT .....	85 245	2 540	511	3 710	1 222	1 126	2 160	622	1 456	12 860	16 368
Østfold .....	1 582	691	-	68	111	132	137	16	119	134	94
Akershus .....	1 164	44	326	528	26	18	18	-	-	26	5
Oslo .....	1 828	29	35	319	14	18	97	-	31	133	155
Buskerud .....	3 003	492	-	1 683	264	137	-	41	5	129	82
Vestfold .....	3 520	783	150	631	674	492	107	46	95	205	149
Telemark .....	3 693	224	-	114	39	93	1 704	51	142	417	398
Aust-Agder .....	460	22	-	-	-	-	-	396	23	-	15
Vest-Agder .....	1 169	22	-	-	-	-	13	10	487	31	32
Rogaland .....	15 027	36	-	94	20	24	-	19	307	10 127	1 837
Hordaland .....	15 961	51	-	99	5	47	35	23	188	552	11 752
Sogn og Fjordane ....	3 087	10	-	15	5	5	25	-	36	48	853
Møre og Romsdal .....	8 701	19	-	5	15	26	-	5	9	180	138
Sør-Trøndelag .....	6 759	10	-	4	-	5	-	-	-	9	74
Nord-Trøndelag .....	2 471	-	-	-	15	5	-	-	-	8	46
Nordland .....	8 516	75	-	145	35	62	15	15	10	216	233
Troms .....	3 461	-	-	5	-	21	9	-	-	5	5
Finnmark .....	2 816	27	-	-	-	42	-	-	-	-	14
Svalbard .....	91	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen .	1 936	-	-	-	-	-	-	-	5	642	485



Transport performance between counties. All vessels. 1980. Million ton-kilometres

To county									Kontinental-	From county
Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	sokkelen Continental Shelf		
298	424	517	170	622	387	298	121	305	TOTAL	
11	3	33	-	0	8	-	5	-	Østfold	
-	0	-	-	1	7	36	61	-	Akershus	
6	6	30	4	10	12	7	-	-	Oslo	
3	19	49	4	19	0	0	-	-	Buskerud	
5	15	69	5	35	24	2	-	-	Vestfold	
56	103	131	7	45	6	7	-	-	Telemark	
-	-	-	-	-	0	-	-	-	Aust-Agder	
6	-	5	0	26	12	6	-	7	Vest-Agder	
10	14	58	12	51	30	5	-	222	Rogaland	
39	55	8	2	53	106	62	15	60	Hordaland	
40	1	2	1	1	2	-	-	1	Sogn og Fjordane	
30	120	40	3	14	7	7	-	0	Møre og Romsdal	
5	12	19	17	82	40	41	-	-	Sør-Trøndelag	
2	3	3	31	30	22	23	6	-	Nord-Trøndelag	
83	53	63	86	150	37	7	3	-	Nordland	
-	8	1	0	69	51	6	15	6	Troms	
4	10	7	-	6	8	77	15	2	Finnmark	
-	2	-	-	28	13	11	1	-	Svalbard	
0	0	-	-	-	1	0	-	6	Continental Shelf	

Number of consignments between counties. All vessels. 1980

To county									Kontinental-	From county
Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	sokkelen Continental Shelf		
4 366	8 956	5 350	1 438	10 489	5 274	3 276	140	3 381	TOTAL	
45	5	13	-	4	9	-	4	-	Østfold	
-	5	-	-	36	41	87	5	-	Akershus	
61	92	14	5	342	270	214	-	-	Oslo	
27	40	23	4	51	10	15	-	-	Buskerud	
18	53	49	5	26	27	10	-	-	Vestfold	
243	145	57	9	44	5	10	-	-	Telemark	
-	-	-	-	-	5	-	-	-	Aust-Agder	
15	-	10	5	232	125	133	-	54	Vest-Agder	
134	133	88	15	254	77	24	-	1 838	Rogaland	
1 279	473	74	15	324	356	81	16	593	Hordaland	
1 841	24	24	5	24	25	-	-	147	Sogn og Fjordane	
276	6 936	756	58	171	57	45	-	5	Møre og Romsdal	
61	339	3 605	296	1 536	628	192	-	-	Sør-Trøndelag	
35	94	33	603	837	635	155	5	-	Nord-Trøndelag	
185	434	521	404	5 380	666	106	15	-	Nordland	
-	105	47	15	1 001	1 954	155	45	93	Troms	
20	69	36	-	197	309	1 995	29	78	Finnmark	
-	4	-	-	31	15	15	20	-	Svalbard	
127	5	-	-	-	59	39	-	573	Continental Shelf	

Tabell 29. Tallet på turer i ballast mellom fylker. Alle skip. 1980

Fra fylke	Til fylke										
	I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land	Horda- land
I ALT .....	63 434	1 315	1 820	619	2 669	3 238	2 131	479	563	12 148	11 936
Østfold .....	2 396	731	35	47	452	819	246	-	24	19	5
Akershus .....	1 346	-	959	222	-	160	5	-	-	-	-
Oslo .....	3 573	84	653	167	1 741	667	184	4	15	14	29
Buskerud .....	1 244	145	44	15	257	673	80	10	-	5	5
Vestfold .....	1 073	156	62	39	145	492	107	-	-	25	20
Telemark .....	1 309	128	53	33	5	121	897	18	24	14	4
Aust-Agder .....	583	-	-	9	15	32	91	405	13	19	-
Vest-Agder .....	1 039	9	9	13	-	92	140	20	401	288	34
Rogaland .....	10 708	24	-	45	36	85	166	22	34	9 649	393
Hordaland .....	12 862	34	5	19	14	56	128	-	48	1 456	10 353
Sogn og Fjordane ....	2 934	5	-	-	-	-	29	-	-	145	817
Møre og Romsdal ....	7 284	-	-	5	5	5	19	-	-	64	170
Sør-Trøndelag .....	4 887	-	-	4	-	5	14	-	-	15	20
Nord-Trøndelag .....	1 146	-	-	-	-	-	4	-	-	-	11
Nordland .....	6 043	-	-	-	-	5	21	-	-	4	16
Troms .....	2 531	-	-	-	-	21	-	-	-	11	4
Finmark .....	1 871	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Svalbard .....	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen .	573	-	-	-	-	-	-	-	5	421	49

Number of journeys in ballast between counties. All vessels. 1980

To county									
Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	Kontinentalsokkelen Continental Shelf	From county
2 377	7 805	4 657	1 084	6 165	2 220	2 130	10	69	TOTAL
10	-	4	5	-	-	-	-	-	Østfold
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Akershus
5	-	5	-	4	-	-	-	-	Oslo
5	-	-	-	5	-	-	-	-	Buskerud
5	5	5	-	-	5	5	-	-	Vestfold
5	-	5	-	-	-	4	-	-	Telemark
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aust-Agder
25	4	-	-	-	-	4	-	-	Vest-Agder
88	147	5	5	10	-	-	-	-	Rogaland
539	130	14	12	45	-	-	-	10	Hordaland
1 598	256	23	22	28	5	5	-	-	Sogn og Fjordane
55	6 446	319	90	83	10	9	-	5	Møre og Romsdal
9	721	3 767	156	160	10	5	-	-	Sør-Trøndelag
5	56	270	626	164	11	-	-	-	Nord-Trøndelag
10	29	195	130	4 823	637	173	-	-	Nordland
-	9	38	21	723	1 453	251	-	-	Troms
-	-	7	13	110	64	1 640	5	20	Finnmark
-	-	-	4	-	11	13	5	-	Svalbard
20	-	-	-	10	15	20	-	34	Continental Shelf

Tabell 30. Transportytelser. Fylke, handelsdistrikt og viktigste kommune. Alle skip. 1980  
 Transport performances. County, trade district and principal municipality. All  
 vessels. 1980

Fylke, handelsdistrikt og kommune County, trade district and municipality	Sendinger lastet Consign- ments loaded	Skip gått i ballast Vessels cleared in ballast	Tonn lastet	Sendinger losset Consign- ments un- loaded	Skip kommet i ballast Vessels entered in ballast	Tonn losset
			Tons loaded			Tons unloaded
			1 000 tonn tons			1 000 tonn
I ALT TOTAL .....	85 245	63 434	28 314	85 245	63 434	28 314
ØSTFOLD .....	1 582	2 396	497	2 540	1 315	1 136
Halden h.d. ....	139	28	41	43	114	20
Halden .....	139	28	41	43	114	20
Fredrikstad h.d. ....	439	1 071	113	1 067	414	518
Fredrikstad .....	59	1 048	20	1 036	80	491
Borge .....	335	18	91	13	308	27
Sarpsborg h.d. ....	913	158	253	221	755	86
Sarpsborg .....	887	106	251	168	728	77
Moss h.d. ....	91	1 139	90	1 209	32	512
Moss .....	91	1 139	90	1 209	32	512
AKERSHUS/OSLO .....	2 993	4 919	902	4 221	2 438	4 117
Ski/Drøbak h.d. ....	-	14	-	-	9	-
Frogn .....	-	14	-	-	9	-
Oslo h.d. ....	2 993	4 905	902	4 221	2 429	4 117
Nesodden .....	960	678	445	26	1 581	14
Bærum .....	35	655	5	484	220	352
Asker .....	168	-	11	-	10	-
Oslo .....	1 829	3 573	440	3 710	619	3 751
BUSKERUD .....	3 003	1 244	3 223	1 222	2 669	3 308
Drammen h.d. ....	3 003	1 244	3 223	1 222	2 669	3 308
Drammen .....	178	588	74	580	85	404
Røyken .....	973	577	698	572	780	2 860
Hurum .....	1 852	75	2 451	66	1 804	39
VESTFOLD .....	3 520	1 073	4 915	1 126	3 238	757
Svelvik/Sande h.d. ...	-	32	-	9	37	3
Svelvik .....	-	32	-	9	23	3
Horten/Holmestrand h.d. ....	1 071	143	2 930	61	1 089	20
Holmestrand .....	1 042	29	2 927	15	1 025	3
Horten .....	29	114	3	46	65	17
Tønsberg h.d. ....	2 107	710	1 815	726	1 893	488
Tønsberg .....	2 074	654	1 782	696	1 811	473
Sandefjord h.d. ....	58	89	16	199	23	160
Sandefjord .....	58	89	16	199	23	160
Larvik h.d. ....	284	99	154	131	196	86
Larvik .....	284	99	154	131	196	86
TELEMARK .....	3 693	1 309	2 215	2 160	2 131	1 337
Porsgrunn h.d. ....	2 260	326	1 311	677	1 100	301
Porsgrunn .....	2 110	300	1 272	643	1 033	294
Bamble .....	150	26	39	34	67	7
Kragerø h.d. ....	119	18	113	31	106	8
Kragerø .....	119	18	113	31	106	8
Skien h.d. ....	584	530	369	550	520	426
Skien .....	391	371	228	391	344	310
Nome .....	194	158	141	158	176	116
Vest-Telemark h.d. ...	150	44	110	123	62	91
Kviteseid .....	62	44	45	70	26	52
Tokke .....	88	-	65	53	35	39
Notodden h.d. ....	581	392	312	779	343	512
Notodden .....	396	35	179	519	44	328
Sauherad .....	185	352	133	255	299	1 840

Tabell 30 (forts.). Transportytelser. Fylke, handelsdistrikt og viktigste kommune. Alle skip. 1980  
 Transport performances. County, trade district and principal municipality. All  
 vessels. 1980

Fylke, handelsdistrikt og kommune	Sendinger lastet	Skip gått i ballast	Sendinger		Tonn losset	
			losset	Skip kommet i ballast	1 000 tonn	1 000 tonn
AUST-AGDER .....	460	583	66	622	479	138
Risør/Tvedestrand h.d. ..	-	18	-	14	22	10
Risør .....	-	18	-	14	22	10
Arendal/Grimstad h.d. ...	438	565	61	608	410	128
Arendal .....	23	533	8	555	9	123
Øyestad .....	396	-	52	9	396	1
Lillesand h.d. ....	22	-	5	-	47	-
Lillesand .....	22	-	5	-	47	-
VEST-AGDER .....	1 169	1 039	120	1 456	563	418
Kristiansand h.d. ....	957	585	91	967	318	261
Kristiansand .....	957	489	91	880	310	214
Mandal h.d. ....	174	228	5	237	160	34
Mandal .....	174	202	5	211	160	22
Farsund h.d. ....	22	105	8	131	44	56
Farsund .....	17	69	6	90	44	38
Flekkefjord h.d. ....	15	122	15	123	42	68
Kvinesdal .....	10	60	15	61	42	49
ROGALAND .....	15 027	10 708	4 636	12 860	12 148	3 746
Egersund h.d. ....	352	136	167	248	367	91
Eigersund .....	130	103	53	136	106	32
Sokndal .....	222	33	113	112	255	59
Sandnes h.d. ....	3 576	817	1 593	956	3 347	396
Sandnes .....	980	711	173	846	791	356
Gjesdal .....	1 076	-	780	-	1 064	-
Forsand .....	1 520	105	639	110	1 492	40
Stavanger h.d. ....	9 941	5 512	2 583	6 636	7 421	2 182
Stavanger .....	3 175	3 230	831	3 932	2 059	1 537
Sola .....	1 697	217	676	596	848	180
Strand .....	566	228	53	229	530	256
Hjelmealand .....	3 797	160	951	188	3 269	46
Kvitsøy .....	620	81	67	73	628	18
Haugesund h.d. ....	737	3 538	96	4 401	495	909
Haugesund .....	382	1 122	45	1 643	135	382
Karmøy .....	258	1 547	47	1 668	274	368
Vindafjord .....	30	559	1	738	34	85
Sand/Sauda h.d. ....	421	705	198	621	518	169
Suldal .....	355	453	174	390	428	106
Sauda .....	66	252	25	231	90	63
HORDALAND .....	15 961	12 862	2 886	16 368	11 936	3 182
Søndre Sunnhordland h.d.	675	331	131	501	637	95
Etne .....	618	76	125	243	595	33
Ølen .....	32	135	1	160	17	44
Nordre Sunnhordland h.d.	1 379	1 623	164	1 954	1 213	239
Stord .....	166	421	12	500	111	62
Kvinnherad .....	1 058	685	146	794	992	103
Odda h.d. ....	206	440	53	526	254	150
Odda .....	125	278	28	317	187	82
Ullensvang .....	39	94	20	125	29	31
Bergen h.d. ....	9 487	8 755	1 388	11 392	6 254	2 378
Bergen .....	3 770	4 992	444	6 677	1 917	1 461
Fjell .....	1 254	580	446	1 224	541	381
Askøy .....	1 665	485	157	540	1 409	138
Vaksdal .....	794	300	114	182	677	68
Modalen .....	602	23	103	45	534	7
Voss h.d. ....	308	63	65	136	214	13
Ulvik .....	253	-	57	69	184	3
Granvin .....	55	63	8	67	30	10
Ytre Nordhordland h.d. ..	3 907	1 651	1 086	1 859	3 365	308
Raddøy .....	56	409	5	448	51	71
Lindås .....	2 810	313	917	862	2 591	142
Austrheim .....	433	86	25	109	166	15
Masfjorden .....	539	67	137	94	524	22

Tabell 30 (forts.). Transportytelser. Fylke, handelsdistrikt og viktigste kommune. Alle skip. 1980  
 Transport performances. County, trade district and principal municipality. All  
 vessels. 1980

Fylke, handelsdistrikt og kommune	Sendinger lastet	Skip gått i ballast	Tonn lastet		Sendinger losset	Skip kommet i ballast	Tonn losset	
				1 000 tonn				1 000 tonn
SOGN OG FJORDANE .....	3 087	2 934	776		4 366	2 377	1 157	
Ytre Sogn h.d. ....	468	441	57		762	282	167	
Gulen .....	213	72	40		146	213	18	
Hyllestad .....	147	100	8		255	10	36	
Høyanger .....	69	239	4		305	46	104	
Indre Sogn h.d. ....	1 088	930	484		966	1 109	379	
Sogndal .....	48	373	4		389	38	171	
Ardal .....	633	111	385		126	647	70	
Luster .....	150	235	68		246	145	94	
Førde h.d. ....	294	217	91		327	279	91	
Førde .....	232	143	56		195	216	65	
Florø h.d. ....	859	858	72		1 466	488	338	
Flora .....	404	436	38		672	259	89	
Askvoll .....	185	184	9		330	105	37	
Bremanger .....	270	238	25		465	124	211	
Nordfjord h.d. ....	378	488	72		846	220	182	
Vågsøy .....	218	292	13		513	71	117	
Gloppen .....	120	51	55		102	110	12	
MØRE OG ROMSDAL .....	8 701	7 284	2 174		8 956	7 805	2 026	
Ulsteinvik h.d. ....	219	1 234	118		1 250	314	385	
Vanylven .....	161	200	93		134	254	43	
Herøy .....	15	274	2		306	10	148	
Ulstein .....	34	169	21		174	34	56	
Hareid .....	10	418	2		455	10	52	
Volda/Ørsta h.d. ....	840	231	354		250	833	69	
Volda .....	209	152	111		132	235	41	
Ørsta .....	631	78	242		119	598	27	
Stranda h.d. ....	1 223	280	207		370	1 130	87	
Norddal .....	1 179	194	194		264	1 086	54	
Ålesund h.d. ....	1 839	1 951	216		2 953	1 047	620	
Ålesund .....	1 604	1 337	197		2 243	839	394	
Giske .....	170	185	17		190	159	70	
Molde h.d. ....	1 998	918	636		1 218	1 936	328	
Molde .....	20	244	0		423	-	152	
Vestnes .....	201	71	97		46	193	17	
Neset .....	1 500	110	509		133	1 450	33	
Fræna .....	135	111	12		204	162	30	
Åndalsnes h.d. ....	150	46	50		74	127	18	
Rauma .....	150	46	50		74	127	18	
Sunnalsøra h.d. ....	678	153	250		175	711	53	
Tingvoll .....	259	30	75		35	259	12	
Sunndal .....	419	123	176		140	451	40	
Kristiansund h.d. ....	1 219	2 115	205		2 299	1 253	341	
Kristiansund .....	760	762	115		920	728	138	
Averøy .....	5	410	5		373	58	48	
Frei .....	152	380	67		431	128	31	
Smøla .....	279	268	18		241	315	53	
Surna h.d. ....	533	359	137		367	456	125	
Surnadal .....	489	237	136		243	427	89	
SØR-TRØNDELAG .....	6 759	4 887	1 054		5 350	4 657	1 352	
Hitra/Frøya h.d. ....	1 513	1 952	72		2 082	1 512	160	
Hitra .....	37	301	2		348	57	55	
Frøya .....	1 477	1 651	70		1 734	1 455	105	
Orkanger h.d. ....	657	316	291		364	679	105	
Hemne .....	20	151	6		169	34	41	
Agdenes .....	4	97	1		131	4	42	
Orkdal .....	633	61	284		48	641	20	
Trondheim h.d. ....	3 927	1 448	542		1 697	1 667	737	
Trondheim .....	3 902	1 370	539		1 617	1 619	666	

Tabell 30 (forts.). Transportytelser. Fylke, handelsdistrikt og viktigste kommune. Alle skip. 1980  
 Transport performances. County, trade district and principal municipality. All vessels. 1980

Fylke, handelsdistrikt og kommune	Sendinger lastet	Skip gått i ballast	Tonn lastet	Sendinger losset	Skip kommet i ballast	Tonn losset
			1 000 tonn			1 000 tonn
SØR-TRØNDELAG (forts.)						
Nordre Fosen h.d. ....	662	1 171	149	1 207	799	350
Ørland .....	54	102	13	137	45	30
Rissa .....	5	258	0	226	41	131
Bjugn .....	28	420	12	367	139	60
Axfjord .....	375	120	48	161	351	27
Osen .....	193	178	76	194	183	71
NORD-TRØNDELAG .....	2 471	1 146	761	1 438	1 084	994
Stjørdalshalsen h.d. ....	243	99	22	68	42	121
Stjørdal .....	243	99	22	68	42	121
Levanger h.d. ....	183	237	261	282	159	151
Levanger .....	79	88	208	108	89	75
Verdal .....	85	38	41	43	50	7
Steinkjer h.d. ....	276	103	64	143	140	127
Steinkjer .....	219	98	25	137	78	124
Namsos h.d. ....	1 395	308	191	350	393	299
Namsos .....	1 376	174	188	224	369	160
Grong h.d. ....	-	-	-	5	-	1
Røyrvik .....	-	-	-	5	-	1
Røyrvik h.d. ....	374	399	223	590	352	294
Vikna .....	13	100	1	190	4	34
Nærøy .....	361	257	222	334	348	246
NORDLAND .....	8 516	6 043	2 327	10 489	6 165	1 868
Brønnøysund h.d. ....	147	231	77	502	121	85
Bindal .....	40	23	50	94	32	14
Brønnøy .....	70	96	22	203	56	43
Mosjøen h.d. ....	411	66	116	146	402	45
Vefsn .....	411	66	116	146	402	45
Sandnessjøen h.d. ....	235	359	32	795	179	111
Herøy .....	86	101	6	161	52	16
Alstahaug .....	146	138	26	452	127	55
Mo/Hesna h.d. ....	838	353	392	808	461	252
Rana .....	753	164	366	436	403	198
Bodø h.d. ....	2 735	1 712	955	2 648	2 041	487
Bodø .....	616	1 017	140	1 380	375	253
Meløy .....	932	336	398	733	459	134
Gildeskål .....	794	146	337	135	847	24
Fauske h.d. ....	403	500	77	674	400	327
Saltdal .....	286	66	43	106	299	23
Fauske .....	57	80	22	113	62	57
Sørfold .....	50	177	12	194	40	177
Hamarøy .....	10	178	1	261	-	71
Lofoten h.d. ....	1 089	1 241	78	2 127	580	256
Vestvågøy .....	166	216	14	444	31	78
Vågan .....	690	649	19	1 000	361	96
Moskenes .....	83	212	41	386	69	28
Narvik h.d. ....	2 462	741	575	1 235	1 836	179
Narvik .....	660	95	165	252	620	38
Tysfjord .....	943	135	233	322	353	56
Lødingen .....	291	305	28	399	316	22
Tjeldsund .....	505	29	136	48	484	8
Ballangen .....	58	114	13	128	63	31
Vesterålen h.d. ....	196	840	26	1 554	145	125
Hadsel .....	55	210	11	367	55	32
Bø .....	41	199	0	341	-	32

Tabell 30 (forts.). Transportytelser. Fylke, handelsdistrikt og viktigste kommune. Alle skip. 1980  
 Transport performances. County, trade district and principal municipality. All vessels. 1980

Fylke, handelsdistrikt og kommune	Sendinger lastet	Skip gått i ballast	Sendinger		Skip kommet	
			Tonn lastet 1 000 tonn	losset	i ballast	Tonn losset 1 000 tonn
TROMS .....	3 461	2 531	732	5 274	2 220	868
Harstad h.d. ....	1 133	876	186	1 600	733	275
Harstad .....	813	516	107	1 053	433	157
Kvæfjord .....	171	27	38	64	173	12
Indre Sør-Troms h.d. ....	39	125	32	307	25	37
Lavangen .....	19	7	31	16	15	0
Salangen .....	20	103	0	245	10	33
Finnsnes h.d. ....	136	322	10	826	38	126
Lenvik .....	98	136	9	449	29	72
Tromsø h.d. ....	1 823	1 043	497	2 078	1 228	396
Tromsø .....	1 273	947	281	1 816	749	366
Lyngen .....	228	24	166	73	195	10
Skjervøy h.d. ....	330	165	7	464	197	35
Skjervøy .....	254	78	6	164	197	19
FINNMARK .....	2 816	1 871	591	3 276	2 130	593
Alta h.d. ....	705	115	120	457	690	68
Alta .....	569	71	106	323	550	45
Loppa .....	136	44	13	122	141	22
Hammerfest h.d. ....	1 094	721	232	1 026	876	110
Hammerfest .....	381	657	66	887	206	104
Sørøysund .....	234	30	7	48	228	2
Kvalsund .....	321	5	152	10	327	0
Honningsvåg/Kjøllefjord h.d. ....	353	571	109	758	193	255
Nordkapp .....	252	145	97	238	154	70
Gamvik .....	30	343	2	376	-	157
Vadsø h.d. ....	88	128	40	313	34	54
Vadsø .....	78	101	32	244	29	48
Vardø h.d. ....	279	266	26	592	90	74
Vardø .....	114	75	3	229	31	10
Båtsfjord .....	120	138	21	263	43	52
Kirkenes h.d. ....	297	69	65	130	246	31
Sør-Varanger .....	297	69	65	130	246	31
SVALBARD .....	91	33	55	140	10	67
Svalbard h.d. ....	91	33	55	140	10	67
KONTINENTALSOKKELEN CONTINENTAL SHELF .....	1 936	573	385	3 381	69	1 250
Sokkelen sør for 62° The shelf south of 62° ..	1 813	515	380	3 175	39	1 220
Sokkelen nord for 62° The shelf north of 62° ..	123	59	5	206	29	30



Tabell 31. Transportmengde i alt til handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn  
 Total tonnage carried to trade region, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity	Fra han-	Til handelsfelt				Konti- nental- sokkelen
		delsfelt	To trade region				
		From trade region	Østre	Vestre	Midtre	Nordre	
		Hele landet	Eas- tern	Wes- tern	Cent- ral	Nort- hern	Conti- nental Shelf
		The whole country					
	I ALT TOTAL .....	28 314	11 142	9 315	3 703	2 902	1250
1	Korn Cereals .....	424	85	212	127	-	-
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	2	0	1	0	1	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	940	191	228	127	203	191
	Fisk Fish .....	340	190	75	22	53	-
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	70	-	19	26	25	-
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	256	1	105	79	71	-
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	259	-	15	-	52	191
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	87	48	16	12	12	-
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	1 430	648	36	685	61	-
	Tømmer Wood in the rough .....	1 287	592	9	683	3	-
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	131	56	20	2	54	-
6	Gjødding Fertilizers .....	539	257	138	107	36	-
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	15 245	5 865	5 962	1 695	1 628	94
	Sand og grus Sand and gravel .....	8 486	2 677	3 564	1 107	1 139	-
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	1 225	113	902	137	74	-
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	1 510	108	930	273	200	-
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	3 724	2 899	488	88	156	93
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	240	104	80	56	-	-
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	48	44	-	4	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	262	44	136	82	-	-
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	220	1	136	82	-	-
11	Fast brensel Solid fuels .....	416	211	66	9	131	-
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	4 308	2 257	1 069	399	469	115
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	1	-	-	-	1	-
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	463	228	120	26	82	7
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	2 100	873	649	320	145	112
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	1 737	785	460	300	80	112
	Bygningsartikler Articles for construction	363	88	189	20	66	-
16	Metaller Metals .....	400	233	126	27	10	5
	Jern og stål Iron and steel .....	343	215	96	21	9	2
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	48	6	21	10	0	10
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	361	10	127	6	18	199
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	61	8	14	2	12	26
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	938	29	315	8	94	492
	Tonngods Empties .....	35	7	14	0	13	1
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	837	21	248	7	72	489
	Avfall Waste .....	39	-	38	-	1	-
	Uspesifisert Unspecified .....	28	2	15	1	9	2

Tabell 32. Transportmengde fra Østre handelsfelt til andre handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn Tonnage carried from Eastern trade region to other trade regions, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons

CTSE Vareslag Commodity	Fra han- delsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				Konti- nental- sokkelen Conti- nental Shelf
		Østre	Vestre	Midtre	Nordre	
		Eastern	Eas- tern	Wes- tern	Cent- ral	
I ALT TOTAL .....	11 922	10 174	1 200	403	123	22
1 Korn Cereals .....	293	13	183	97	-	-
2 Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	1	0	1	-	0	-
3 Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	30	1	16	12	0	1
Fisk Fish .....	6	1	5	-	0	-
Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	12	-	1	11	-	-
Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	12	-	10	2	-	-
Vann og drikkevarer Water and beverages ..	1	-	-	-	-	1
4 Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	43	43	-	-	-	-
5 Tømmer, trelast, ved Wood .....	635	621	12	-	2	-
Tømmer Wood in the rough .....	567	567	-	-	-	-
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	66	54	10	-	2	-
6 Gjødning Fertilizers .....	133	48	66	10	9	-
7 Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	5 804	5 694	88	21	0	1
Sand og grus Sand and gravel .....	2 668	2 644	24	0	-	-
Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	69	69	-	-	-	-
Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	78	38	31	9	-	-
Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	2 934	2 889	32	12	0	1
8 Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	99	89	-	10	-	-
9 Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	-	-	-	-	-	-
10 Andre råvarer Other crude materials .....	42	42	-	-	-	-
Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	-	-	-	-	-	-
11 Fast brensel Solid fuels .....	199	190	9	-	-	-
12 Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	2 427	2 156	182	47	41	1
13 Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	-	-	-	-	-	-
14 Kjemiske produkter Chemicals .....	366	222	97	15	32	-
15 Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	1 524	859	470	181	14	-
Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	1 380	773	428	178	1	-
Bygningsartikler Articles for construction	144	87	41	3	13	-
16 Metaller Metals .....	234	168	62	4	0	0
Jern og stål Iron and steel .....	208	166	40	2	0	0
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	12	4	4	4	-	0
18 Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	24	3	4	0	11	6
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	20	7	6	0	7	-
20 Annet, uspesifisert Special transactions ...	32	13	0	1	6	12
Tomgods Empties .....	3	3	-	-	-	-
Blandet gods etc. Miscellaneous .....	26	8	0	1	5	12
Avfall Waste .....	-	-	-	-	-	-
Uspesifisert Unspecified .....	2	1	-	-	1	-

Tabell 33. Transportmengde fra Vestre handelsfelt til andre handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn Tonnage carried from Western trade region to other trade regions, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity	Fra han- delsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				Konti- nental- sokkelen
		Vestre Western	Østre Eas- tern	Vestre Wes- tern	Midtre Cent- ral	Nordre Nort- hern	Conti- nental Shelf
	I ALT TOTAL .....	9 208	495	7 030	322	185	1 176
1	Korn Cereals .....	125	72	29	24	-	-
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	-	-	-	-	-	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	532	47	177	65	55	188
	Fisk Fish .....	111	47	49	7	8	-
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	56	-	17	15	24	-
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	157	0	92	43	22	-
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	196	-	8	-	-	188
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	22	5	15	2	-	-
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	43	26	16	0	1	-
	Tømmer Wood in the rough .....	33	24	8	-	1	-
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	5	2	3	0	-	-
6	Gjødding Fertilizers .....	1	0	1	0	-	-
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	5 816	151	5 519	40	14	92
	Sand og grus Sand and gravel .....	3 458	33	3 406	19	-	-
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	943	35	899	8	1	-
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Ashpalt mixed with stone and oil gravel ....	843	70	763	3	7	-
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	477	2	380	3	-	92
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	55	14	7	34	-	-
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	48	44	-	4	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	70	-	70	-	-	-
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	70	-	70	-	-	-
11	Fast brensel Solid fuels .....	27	-	26	1	0	-
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	1 268	80	878	103	97	110
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	-	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	24	7	7	9	0	1
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	278	-	149	14	4	111
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	119	-	7	1	-	111
	Bygningsartikler Articles for construction	159	-	142	13	4	-
16	Metaller Metals .....	63	22	21	15	1	4
	Jern og stål Iron and steel .....	46	12	19	13	-	2
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	26	3	16	-	0	7
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	250	7	55	5	1	182
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	34	0	7	0	1	26
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	525	16	39	5	11	454
	Tomgods Empties .....	13	3	6	0	3	1
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	503	13	24	5	8	453
	Avfall Waste .....	0	-	0	-	-	-
	Uspesifisert Unspecified .....	8	-	8	-	-	0

Tabell 34. Transportmengde fra Midtre handelsfelt til andre handelsfelt, etter våreslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn Tonnage carried from Central trade region to other trade regions, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity	Fra han- delsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				Konti- nental- sokkelen Conti- nental Shelf
		Midtre Central	Østre Eas- tern	Vestre Wes- tern	Midtre Cent- ral	Nordre Nort- hern	
	I ALT TOTAL .....	3 710	115	576	2 646	373	0
1	Korn Cereals .....	5	-	-	5	-	-
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	0	-	-	0	0	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	137	39	11	36	51	-
	Fisk Fish .....	52	39	6	6	1	-
	Mjøøl og gryn Cereal flours and groats .....	2	-	1	0	1	-
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	82	1	4	29	48	-
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	-	-	-	-	-	-
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	11	-	1	10	-	-
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	749	-	7	685	57	-
	Tømmer Wood in the rough .....	685	-	1	683	1	-
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	60	-	7	2	51	-
6	Gjødning Fertilizers .....	8	-	-	8	-	-
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	1 943	4	295	1 613	31	-
	Sand og grus Sand and gravel .....	1 202	-	134	1 068	-	-
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	132	-	3	129	-	-
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Ashpalt mixed with stone and oil gravel ....	423	-	136	260	27	-
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	93	4	16	73	-	-
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	76	1	70	5	-	-
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	-	-	-	-	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	149	1	66	82	-	-
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	149	1	66	82	-	-
11	Fast brensel Solid fuels .....	127	16	31	7	73	-
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	195	-	9	178	8	-
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	-	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	64	-	15	1	48	-
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	59	14	11	3	31	-
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	17	12	5	0	0	-
	Bygningsartikler Articles for construction	42	2	6	3	31	-
16	Metaller Metals .....	93	39	39	7	8	-
	Jern og stål Iron and steel .....	86	34	38	6	8	-
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	3	-	0	3	0	-
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	2	-	1	1	0	-
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	5	-	1	1	3	-
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	83	1	18	2	62	0
	Tomgods Empties .....	1	-	0	0	1	-
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	70	-	14	2	54	0
	Avfall Waste .....	-	-	-	-	-	-
	Uspesifisert Unspecified .....	12	1	4	0	7	-

Tabell 35. Transportmengde fra Nordre handelsfelt til andre handelsfelt, etter vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn Tonnage carried from Northern trade region to other trade regions, by commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity	Fra han-	Til handelsfelt				Konti- nental- sokkelen
		From trade	To trade region				
		region	Østre	Vestre	Midtre	Nordre	
		Nordre	Eas- tern	Wes- tern	Cent- ral	Nort- hern	Shelf
	I ALT TOTAL .....	3 088	359	154	332	2 217	26
1	Korn Cereals .....	-	-	-	-	-	-
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	0	-	-	-	0	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	234	104	16	15	97	2
	Fisk Fish .....	172	104	16	9	43	-
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	-	-	-	-	-	-
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	6	-	-	6	0	-
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	54	-	-	-	52	2
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	12	-	0	-	12	-
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	1	-	-	0	1	-
	Tømmer Wood in the rough .....	1	-	-	-	1	-
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	0	-	-	-	0	-
6	Gjødning Fertilizers .....	395	208	71	90	26	-
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	1 669	16	49	21	1 583	-
	Sand og grus Sand and gravel .....	1 159	-	-	20	1 139	-
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	82	8	-	1	73	-
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	166	-	-	-	166	-
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	210	4	49	1	156	-
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	7	-	-	7	-	-
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	-	-	-	-	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	1	-	-	1	-	-
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	1	-	-	1	-	-
11	Fast brensel Solid fuels .....	62	4	-	1	57	-
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	419	22	-	70	323	4
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	1	-	-	-	1	-
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	9	-	0	1	2	6
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	227	-	9	121	96	1
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	209	-	9	120	79	1
	Bygningsartikler Articles for construction	18	-	-	1	17	-
16	Metaller Metals .....	8	4	4	0	0	-
	Jern og stål Iron and steel .....	4	4	-	0	0	-
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	3	-	-	3	0	-
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	13	0	-	0	5	8
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	1	0	-	0	1	-
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	23	-	4	0	13	6
	Tomgods Empties .....	8	-	0	0	8	0
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	13	-	3	-	5	5
	Avfall Waste .....	-	-	-	-	-	-
	Uspesifisert Unspecified .....	1	-	1	0	0	-

Tabell 36. Transportytelser. Gods lastet. Alle skip. Fylke. 1980 Transport performances.  
Goods loaded. All vessels. County. 1980

Fylke County	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Sendinger Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332	217
Østfold .....	497	140	1 582	314	282
Akershus .....	462	123	1 164	397	267
Oslo .....	440	166	1 829	240	377
Buskerud .....	3 223	313	3 003	1 073	97
Vestfold .....	4 915	665	3 520	1 396	135
Telemark .....	2 215	654	3 693	600	295
Aust-Agder .....	66	3	460	143	39
Vest-Agder .....	120	78	1 169	103	652
Rogaland .....	4 636	736	15 027	309	159
Hordaland .....	2 886	639	15 961	181	221
Sogn og Fjordane .....	776	121	3 087	251	155
Møre og Romsdal .....	2 174	342	8 701	250	157
Sør-Trøndelag .....	1 054	242	6 759	156	229
Nord-Trøndelag .....	761	141	2 471	308	186
Nordland .....	2 327	1 084	8 516	273	466
Troms .....	732	218	3 461	212	297
Finmark .....	591	327	2 816	210	554
Svalbard .....	55	66	91	605	1 194
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	385	81	1 936	199	210

Tabell 37. Transportytelser. Gods losset. Alle skip. Fylke. 1980      Transport performances.  
Goods unloaded. All vessels. County. 1980

Fylke County	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Sendinger Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	1 000 tonn tons	Mill. tonnk Million ton-kms		Tonn    Tons	Km    Kms
I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332	217
Østfold .....	1 136	264	2 540	447	233
Akershus .....	366	19	511	716	51
Oslo .....	3 751	582	3 710	1 011	155
Buskerud .....	3 308	343	1 222	2 706	104
Vestfold .....	757	338	1 126	672	447
Telemark .....	1 337	125	2 160	619	94
Aust-Agder .....	138	23	622	221	165
Vest-Agder .....	418	102	1 456	287	244
Rogaland .....	3 746	543	12 860	291	145
Hordaland .....	3 182	659	16 368	194	207
Sogn og Fjordane .....	1 157	298	4 366	265	257
Møre og Romsdal .....	2 026	424	8 956	226	209
Sør-Trøndelag .....	1 352	517	5 350	253	382
Nord-Trøndelag .....	994	170	1 438	691	171
Nordland .....	1 868	622	10 489	178	333
Troms .....	868	387	5 274	165	445
Finmark .....	593	298	3 276	181	502
Svalbard .....	67	121	140	481	1 794
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	1 250	305	3 381	370	244





Tonnage carried by county of loading and registration county of the vessels. All vessels. 1980.  
1 000 tons

County of loading										
Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	Kontinentalsokkelen Continental Shelf	
2 886	776	2 174	1 054	761	2 327	732	591	55	385	TOTAL
-	-	4	25	267	62	-	1	-	-	Østfold
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Akershus
408	12	173	129	1	38	41	71	1	48	Oslo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Buskerud
3	-	-	-	-	1	3	7	-	2	Vestfold
1	-	1	4	1	68	0	-	-	-	Telemark
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aust-Agder
10	36	48	2	-	9	7	0	-	1	Vest-Agder
539	156	229	14	26	118	212	45	17	162	Rogaland
1 552	520	233	7	28	469	91	89	37	-	Hordaland
6	38	4	1	-	9	-	-	-	-	Sogn og Fjordane
324	9	1 343	163	15	42	4	12	-	171	Møre og Romsdal
8	0	6	473	25	218	7	8	-	-	Sør-Trøndelag
-	-	72	138	379	141	0	66	-	-	Nord-Trøndelag
9	3	61	38	17	801	218	72	-	1	Nordland
3	1	2	62	-	333	146	14	-	-	Troms
-	-	-	-	2	17	2	206	-	-	Finnmark
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Svalbard
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Continental Shelf

Tonnage carried by county of unloading and registration county of the vessels. All vessels. 1980.  
1 000 tons

County of unloading										
Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	Kontinentalsokkelen Continental Shelf	
3 182	1 157	2 026	1 352	994	1 868	868	593	67	1 250	TOTAL
0	-	4	19	324	4	8	2	-	-	Østfold
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Akershus
270	90	264	68	41	94	22	86	6	370	Oslo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Buskerud
2	-	-	-	-	3	1	1	-	11	Vestfold
112	24	117	127	-	70	0	-	-	-	Telemark
206	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Aust-Agder
80	21	46	3	-	3	5	0	-	11	Vest-Agder
626	181	169	164	6	58	207	35	11	512	Rogaland
1 599	667	88	84	15	308	146	61	42	-	Hordaland
8	44	4	3	-	0	-	-	-	-	Sogn og Fjordane
244	103	1 225	237	5	12	22	8	-	342	Møre og Romsdal
1	13	29	432	40	176	42	24	-	-	Sør-Trøndelag
-	0	5	163	488	45	21	78	1	-	Nord-Trøndelag
16	14	61	44	57	744	219	79	2	5	Nordland
1	0	14	8	19	332	171	17	3	-	Troms
-	-	-	-	-	19	5	202	1	-	Finnmark
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Svalbard
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Continental Shelf

Tabell 40. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 07, Rå mineraler unntatt malmver. Fylke. 1980. 1 000 tonn Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 07, Crude minerals other than ores. County. 1980. 1 000 tons

Fylke County	Transportmengde lastet Tonnage loaded			Transportmengde losset Tonnage unloaded		
	I alt Total	Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account	I alt	Leie- transport	Egen- transport
I ALT TOTAL .....	15 245	8 500	6 745	15 245	8 500	6 745
Østfold .....	44	13	32	413	115	297
Akershus .....	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	105	18	87	1 994	22	1 972
Buskerud .....	2 447	-	2 447	3 106	25	3 082
Vestfold .....	2 988	65	2 923	103	5	98
Telemark .....	198	138	60	118	68	50
Aust-Agder .....	5	5	-	18	5	13
Vest-Agder .....	29	29	-	170	158	12
Rogaland .....	3 013	2 934	79	2 502	2 458	43
Hordaland .....	1 386	980	406	1 879	1 411	468
Sogn og Fjordane .....	673	606	67	684	638	45
Møre og Romsdal .....	1 767	1 759	8	1 386	1 376	10
Sør-Trøndelag .....	595	187	408	771	384	387
Nord-Trøndelag .....	149	149	-	182	163	19
Nordland .....	1 025	1 013	12	1 053	1 034	19
Troms .....	477	477	0	428	420	9
Finnmark .....	329	114	215	316	96	220
Svalbard .....	4	4	-	28	27	1
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	10	10	-	94	94	-

Tabell 41. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 12, Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass. Fylke. 1980. 1 000 tonn Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 12, Petroleum and petroleum products, gas. County. 1980. 1 000 tons

Fylke County	Transportmengde lastet Tonnage loaded			Transportmengde losset Tonnage unloaded		
	I alt Total	Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account	I alt	Leie- transport	Egen- transport
I ALT TOTAL .....	4 308	990	3 319	4 308	990	3 319
Østfold .....	18	-	18	265	-	265
Akershus .....	372	0	371	366	0	365
Oslo .....	151	4	147	901	12	889
Buskerud .....	8	-	8	112	-	112
Vestfold .....	1 820	-	1 820	381	-	381
Telemark .....	44	-	44	116	-	116
Aust-Agder .....	7	-	7	34	-	34
Vest-Agder .....	5	2	4	86	18	69
Rogaland .....	347	244	103	236	162	74
Hordaland .....	789	455	334	569	244	325
Sogn og Fjordane .....	0	0	-	103	34	69
Møre og Romsdal .....	151	48	103	288	103	185
Sør-Trøndelag .....	172	53	119	81	17	64
Nord-Trøndelag .....	0	0	-	64	28	35
Nordland .....	131	56	75	223	66	157
Troms .....	140	38	103	164	65	99
Finnmark .....	150	88	62	177	126	51
Svalbard .....	-	-	-	27	-	27
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	1	1	-	115	114	1

Tabell 42. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 15, Kalk, sement, andre mineralske produkter. Fylke, 1980. 1 000 tonn Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 15, Lime, cement, other mineral articles. County, 1980. 1 000 tons

Fylke County	Transportmengde lastet Tonnage loaded			Transportmengde losset Tonnage unloaded		
	I alt Total	Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account	I alt	Leie- transport	Egen- transport
I ALT TOTAL .....	2 100	855	1 245	2 100	855	1 245
Østfold .....	94	94	-	121	86	35
Akershus .....	11	11	-	-	-	-
Oslo .....	3	3	-	538	58	480
Buskerud .....	698	167	531	38	38	-
Vestfold .....	-	-	-	65	45	20
Telemark .....	718	147	571	27	27	-
Aust-Agder .....	-	-	-	26	26	-
Vest-Agder .....	-	-	-	63	11	52
Rogaland .....	210	209	2	300	146	153
Hordaland .....	62	62	-	194	83	112
Sogn og Fjordane .....	4	3	1	76	51	25
Møre og Romsdal .....	14	12	1	163	48	116
Sør-Trøndelag .....	22	22	-	154	12	142
Nord-Trøndelag .....	24	24	-	53	15	38
Nordland .....	219	79	140	69	45	24
Troms .....	9	9	-	73	31	43
Finnmark .....	1	1	-	29	24	5
Svalbard .....	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	11	11	-	112	111	1

Tabell 43. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 05, Tømmer, trelast, ved. Fylke. 1980.  
 1 000 tonn Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 05, Wood. County. 1980.  
 1 000 tons

Fylke County	Transportmengde lastet Tonnage loaded			Transportmengde losset Tonnage unloaded		
	I alt Total	Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account	I alt	Leie- transport	Egen- transport
I ALT TOTAL .....	1 430	110	1 320	1 430	110	1 320
Østfold .....	1	1	-	-	-	-
Akershus .....	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	4	4	-	2	2	-
Buskerud .....	-	-	-	-	-	-
Vestfold .....	9	9	-	0	0	-
Telemark .....	567	5	562	567	4	563
Aust-Agder .....	52	-	52	52	-	52
Vest-Agder .....	3	3	-	28	12	15
Rogaland .....	8	8	-	8	8	-
Hordaland .....	18	9	8	14	13	0
Sogn og Fjordane .....	17	5	13	10	4	6
Møre og Romsdal .....	2	1	0	4	4	-
Sør-Trøndelag .....	28	10	18	20	0	19
Nord-Trøndelag .....	553	47	506	648	-	648
Nordland .....	167	7	160	40	24	16
Troms .....	1	1	0	24	24	0
Finmark .....	0	0	-	10	10	-
Svalbard .....	-	-	-	3	3	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	-	-	-	-	-	-

Tabell 44. Transportmengde lastet og losset. Varegruppe 03, Andre matvarer, drikkevarer, tobakk.  
Fylke. 1980. 1 000 tonn Tonnage loaded and unloaded. Commodity group 03, Other food  
products, beverages, tobacco. County. 1980. 1 000 tons

Fylke County	Transportmengde lastet Tonnage loaded			Transportmengde losset Tonnage unloaded		
	I alt Total	Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account	I alt	Leie- transport	Egen- transport
I ALT TOTAL .....	940	863	77	940	863	77
Østfold .....	11	11	-	38	38	-
Akershus .....	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	-	-	-	5	5	-
Buskerud .....	5	5	-	-	-	-
Vestfold .....	11	11	-	147	147	-
Telemark .....	-	-	-	0	0	-
Aust-Agder .....	1	1	-	-	-	-
Vest-Agder .....	3	2	1	2	1	1
Rogaland .....	362	355	7	90	89	1
Hordaland .....	119	111	8	60	46	15
Sogn og Fjordane .....	32	32	1	33	33	0
Møre og Romsdal .....	52	50	2	69	68	1
Sør-Trøndelag .....	76	76	-	62	62	0
Nord-Trøndelag .....	23	23	-	7	7	-
Nordland .....	78	33	45	137	82	55
Troms .....	64	53	10	70	68	2
Finmark .....	96	93	3	27	27	0
Svalbard .....	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf .....	8	8	-	191	191	0

Tabell 45. Tallet på sendinger etter transportlengde og skipsgruppe. Alle skip. 1980 Number of consignments by length of carriage and group of vessel. All vessels. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I ALT TOTAL .....	85 245	13 698	13 781	21 157	11 309	7 484	4 999	4 026	3 791	2 511	2 490
25- 49 brt. gr. tons	10 951	2 484	3 868	2 901	1 171	272	64	138	53	-	-
50- 99 brt. ...	11 658	1 460	2 577	3 526	1 935	694	460	423	526	58	-
100- 199 " ...	17 261	827	2 680	4 404	3 014	1 421	1 272	1 232	1 228	673	510
200- 299 " ...	15 611	979	2 096	3 570	1 658	959	826	1 326	1 352	1 341	1 505
300- 499 " ...	2 787	268	221	564	376	447	230	197	150	155	179
500- 999 " ...	913	417	-	51	172	4	156	55	47	8	4
1 000-1 599 " ...	207	-	-	-	13	9	13	40	48	48	35
1 600-3 000 " ...	400	-	-	19	38	-	113	71	103	52	5
Tankskip Tankers											
25-3 000 brt. ....	10 664	3 461	917	1 564	1 426	943	1 155	519	260	175	244
Forsyningsskip Supply vessels											
25-3 000 brt. ....	5 140	132	59	475	1 058	2 700	666	25	25	-	-
Slepebåter Tug vessels											
25-3 000 brt. ....	9 654	3 670	1 364	4 083	449	35	44	-	-	-	9

Tabell 46. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Alle skip. 1980. 1 000 tonn  
Tonnage carried by length of carriage and group of vessel. All vessels. 1980. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I ALT TOTAL .....	28 314	3 819	3 372	10 493	3 088	2 837	1 357	1 048	869	745	688
25- 49 brt. gr. tons	557	125	212	146	48	13	3	6	5	-	-
50- 99 brt. ...	1 022	136	261	347	156	54	25	28	14	1	-
100- 199 " ...	2 783	174	567	775	517	343	121	113	92	48	34
200- 299 " ...	5 056	368	1 014	1 484	644	454	132	285	242	276	157
300- 499 " ...	1 783	155	151	405	267	333	189	80	60	55	89
500- 999 " ...	987	480	-	60	180	6	140	55	56	8	3
1 000-1 599 " ...	440	-	-	-	27	12	0	89	106	99	105
1 600-3 000 " ...	775	-	-	30	128	-	176	135	164	126	16
Tankskip Tankers											
25-3 000 brt. ....	2 891	417	101	399	452	368	369	254	127	132	272
Forsyningsskip Supply vessels											
25-3 000 brt. ....	1 716	32	1	28	297	1 221	132	2	4	-	-
Slepebåter Tug vessels											
25-3 000 brt. ....	10 305	1 933	1 065	6 819	372	33	70	-	-	-	13

Tabell 47. Tallet på sendinger etter transportlengde og skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980  
 Number of consignments by length of carriage and group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000- 1 499	1 500-
I alt Total .....	57 893	5 455	8 982	13 760	8 651	6 177	3 588	3 445	3 457	2 343	2 034
25- 49 brt. gr. tons	5 946	1 465	1 610	1 801	687	221	64	46	53	-	-
50- 99 brt. ...	8 950	715	2 037	2 774	1 497	628	321	402	526	51	-
100- 199 " ...	15 136	722	2 099	3 938	2 706	937	1 144	1 219	1 197	669	506
200- 299 " ...	14 780	979	1 907	3 483	1 571	949	750	1 301	1 336	1 341	1 163
300- 499 " ...	2 627	268	216	550	362	371	197	193	141	150	179
500- 999 " ...	199	-	-	12	133	-	47	-	-	4	4
1 000-1 599 " ...	207	-	-	-	13	9	13	40	48	48	35
1 600-3 000 " ...	56	-	-	-	19	-	14	9	9	-	5
Tankskip Tankers 25-3 000 brt. ....	3 434	822	323	557	435	360	376	217	122	80	143
Forsyningsskip Supply vessels 25-3 000 brt. ....	5 096	132	59	470	1 054	2 675	662	20	25	-	-
Slepebåter Tug vessels 25-3 000 brt. ....	1 461	352	730	176	176	26	-	-	-	-	-

Tabell 48. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn  
 Tonnage carried by length of carriage and group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000- 1 499	1 500-
I ALT TOTAL .....	14 743	1 235	2 447	3 285	2 237	2 363	816	672	597	544	548
25- 49 brt. gr. tons	388	82	115	123	43	13	3	5	5	-	-
50- 99 brt. ...	806	117	208	256	111	51	22	27	14	0	-
100- 199 " ...	2 259	156	424	678	444	159	115	113	89	47	34
200- 299 " ...	4 855	368	933	1 447	633	448	112	274	229	276	136
300- 499 " ...	1 639	155	146	392	254	263	158	77	53	51	89
500- 999 " ...	193	-	-	12	135	-	41	-	-	2	3
1 000-1 599 " ...	440	-	-	-	27	12	0	89	106	99	105
1 600-3 000 " ...	218	-	-	-	76	-	66	29	31	-	16
Tankskip Tankers 25-3 000 brt. ....	1 284	167	63	216	138	179	166	57	66	68	164
Forsyningsskip Supply vessels 25-3 000 brt. ....	1 709	32	1	25	296	1 218	132	2	4	-	-
Slepebåter Tug vessels 25-3 000 brt. ....	951	159	556	137	81	19	-	-	-	-	-

Tabell 49. Tallet på sendinger etter skipsgruppe og vareslag. Alle skip. 1980

CTSE	Vareslag	I alt Total	Skipsgruppe				
			25-49 brt. gr. tons	50-99 brt.	100-199 brt.	200-299 brt.	300-499 brt.
	I ALT .....	85 245	10 951	11 658	17 261	15 611	2 787
1	Korn .....	390	-	-	4	87	108
2	Fersk frukt og grønnsaker	50	-	29	-	20	-
3	Andre matvarer, drikke- varer og tobakk .....	10 105	2 284	2 964	2 715	1 260	103
	Fisk .....	5 480	1 509	2 095	1 166	530	5
	Mjøll og gryn .....	529	-	7	286	138	89
	Dyrefôr .....	2 882	637	482	1 131	581	9
	Vann og drikkevarer ....	676	-	-	128	-	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	578	41	416	75	10	-
5	Tømmer, trelast, ved .....	3 504	72	584	911	311	24
	Tømmer .....	1 446	31	29	62	128	-
	Trelast .....	1 976	18	555	840	133	24
6	Gjødnings .....	1 401	8	-	255	928	136
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	32 893	4 274	4 774	8 637	8 451	1 955
	Sand og grus .....	21 546	3 374	3 132	5 610	5 258	1 391
	Singel og knust stein ..	3 514	457	847	942	505	334
	Asfalt, oljegrus .....	3 684	-	131	1 364	1 816	165
	Kalkstein, annen stein .	2 716	38	263	581	673	66
8	Jernmalm og skrapjern ....	483	-	44	18	194	9
9	Ikke jernholdige malmer ..	15	-	-	-	5	-
10	Andre råvarer .....	2 346	1 494	569	141	133	-
	Rå animalske og vege- tabilske materialer ....	2 337	1 494	569	141	133	-
11	Fast brensel .....	799	321	22	4	87	38
12	Mineralolje og mineral- oljeprodukter .....	13 132	507	-	9	-	-
13	Tjære og kull og naturgass	9	-	-	9	-	-
14	Kjemiske produkter .....	1 717	36	599	150	163	52
15	Kalk, sement, andre mine- ralske produkter .....	6 171	772	686	2 160	1 163	212
	Kalk og sement .....	2 906	71	248	620	760	33
	Bygningsartikler .....	3 265	701	438	1 540	403	179
16	Metaller .....	1 995	15	146	572	699	24
	Jern og stål .....	1 627	8	124	510	485	14
17	Arbeider av uedle metaller	284	76	22	31	26	-
18	Maskiner og transport- midler .....	2 795	135	29	57	969	52
19	Diverse ferdigvarer .....	899	105	51	524	153	33
	Tre- og korkvarer .....	572	46	7	484	31	5
20	Annet, uspesifisert .....	5 679	813	723	990	954	42
	Tomgods .....	1 750	518	504	326	281	-
	Blandet gods .....	3 308	213	153	396	648	42
	Avfall .....	151	-	-	4	-	-
	Uspesifisert gods .....	460	82	66	260	20	-



Number of consignments by group of vessel and commodity. All vessels. 1980

Group of vessel			Tankskip	Forsyningsskip	Slepebåter	CTSE	Commodity
500-999 brt.	1 000- 1 599 brt.	1 600- 3 000- brt.	Tankers 25-3 000 brt.	Supply vessels 25-3 000 brt.	Tug vessels 25-3 000 brt.		
913	207	400	10 664	5 140	9 654		TOTAL
129	57	5	-	-	-	1	Cereals
-	-	-	-	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
-	13	-	281	485	-	3	Other food products, beverages, tobacco
-	-	-	175	-	-		Fish
-	9	-	-	-	-		Cereal flours and groats
-	4	-	37	-	-		Feeding stuff for animals
-	-	-	64	485	-		Water and beverages
-	-	-	27	-	9	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
-	-	-	11	-	1 593	5	Wood
-	-	-	-	-	1 197		Wood in the rough
-	-	-	11	-	396		Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
-	35	-	21	-	18	6	Fertilizers
144	66	5	196	343	4 048	7	Crude minerals other than ores
-	13	-	5	-	2 763		Sand and gravel
12	13	-	-	-	405		Pebbles and crossed stones
-	-	-	191	-	18		Asphalt mixed with stone and oil gravel
129	35	5	-	328	598		Limestone, other stone
-	-	14	-	20	185	8	Iron ore, scrap iron
-	-	9	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
-	-	-	-	-	9	10	Other crude materials
-	-	-	-	-	-		Crude animal and vegetable materials
35	13	19	5	-	255	11	Solid fuels
-	-	-	9 423	377	2 816	12	Petroleum and petroleum products, gas
-	-	-	-	-	-	13	Tars from coal, natural gas
8	4	-	668	29	9	14	Chemicals
585	-	348	5	240	-	15	Lime, cement, other mineral articles
585	-	343	5	240	-		Other lime, cement and mineral articles
-	-	5	-	-	-		Articles for construction
-	4	-	5	20	510	16	Metals
-	4	-	5	10	466		Iron and steel
-	-	-	-	103	26	17	Metal manufactures
-	13	-	-	1 426	114	18	Machinery and transport equipment
4	-	-	11	20	-	19	Miscellaneous manufactured articles
-	-	-	-	-	-		Wood and cork manufactures
8	-	-	11	2 078	62	20	Special transactions
-	-	-	-	78	44		Empties
8	-	-	11	1 838	-		Miscellaneous
-	-	-	-	147	-		Waste
-	-	-	-	15	18		Not specified

Tabell 50. Transportmengde etter skipsgruppe og vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn

CTSE	Vareslag	I alt Total	Skipsgruppe				
			25-49 brt. gr. tons	50-99 brt.	100-199 brt.	200-299 brt.	300-499 brt.
	I ALT .....	28 314	557	1 022	2 783	5 056	1 783
1	Korn .....	424	-	-	1	48	97
2	Fersk frukt og grønnsaker	2	-	1	-	1	-
3	Andre matvarer, drikke- varer og tobakk .....	940	37	89	202	115	13
	Fisk .....	340	20	51	48	37	2
	Mjøl og gryn .....	70	-	0	32	18	9
	Dyrefôr .....	256	15	26	111	59	1
	Vann og drikkevarer ....	259	-	-	11	-	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	87	1	24	14	3	-
5	Tømmer, trelast, ved .....	1 430	2	21	47	50	6
	Tømmer .....	1 287	1	2	7	28	-
	Trelast .....	131	0	19	38	13	6
6	Gjødning .....	539	0	-	67	240	122
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	15 245	330	648	2 037	3 779	1 384
	Sand og grus .....	8 486	273	426	1 317	2 274	975
	Singel og knust stein ..	1 225	44	124	220	215	245
	Asfalt, oljegrus .....	1 510	-	19	346	929	112
	Kalkstein, annen stein .	3 724	3	29	137	291	53
8	Jernmalm og skrapjern ....	240	-	2	3	69	8
9	Ikke jernholdige malmer ..	48	-	-	-	4	-
10	Andre råvarer .....	262	73	48	32	66	-
	Rå animalske og vege- tabilske materialer ....	220	73	48	32	66	-
11	Fast brensel .....	416	13	1	3	56	42
12	Mineralolje og mineral- oljeprodukter .....	4 308	19	-	0	-	-
13	Tjære og kull og naturgass	1	-	-	1	-	-
14	Kjemiske produkter .....	463	0	110	11	34	22
15	Kalk, sement, andre mine- ralske produkter .....	2 100	38	53	265	325	63
	Kalk og sement .....	1 737	3	26	78	254	29
	Bygningsartikler .....	363	35	27	187	71	34
16	Metaller .....	400	0	6	37	164	16
	Jern og stål .....	343	0	4	32	128	7
17	Arbeider av uedle metaller	48	16	0	0	8	-
18	Maskiner og transport- midler .....	361	14	1	2	17	3
19	Diverse ferdigvarer .....	61	3	3	11	9	2
	Tre- og korkvarer .....	11	1	0	9	1	0
20	Annet, uspesifisert .....	938	11	13	50	69	6
	Tomgods .....	35	5	3	8	4	-
	Blandet gods .....	837	6	8	25	60	6
	Avfall .....	39	-	-	0	-	-
	Uspesifisert gods .....	28	0	2	17	5	-

Tonnage carried by group of vessel and commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons

Group of vessel			Tankskip	Forsyningsskip	Slepebåter	CTSE	Commodity
500-999 brt.	1 000- 1 599 brt.	1 600- 3 000 brt.	Tankers 25-3 000 brt.	Supply vessels 25-3 000 brt.	Tug vessels 25-3 000 brt.		
987	440	775	2 891	1 716	10 305		TOTAL
129	131	18	-	-	-	1	Cereals
-	-	-	-	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
-	19	-	258	206	-	3	Other food products, beverages, tobacco
-	-	-	181	-	-		Fish
-	11	-	-	-	-		Cereal flours and groats
-	9	-	35	-	-		Feeding stuff for animals
-	-	-	41	206	-		Water and beverages
-	-	-	10	-	36	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
-	-	-	1	-	1 303	5	Wood
-	-	-	-	-	1 251		Wood in the rough
-	-	-	1	-	52		Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
-	105	-	1	-	3	6	Fertilizers
149	150	22	84	105	6 557	7	Crude minerals other than ores
-	30	-	1	-	3 191		Sand and gravel
12	31	-	-	-	334		Pebbles and crossed stones
-	-	-	84	-	21		Asphalt mixed with stone and oil gravel
133	78	22	-	104	2 876		Limestone, other stone
-	-	66	-	3	89	8	Iron ore, scrap iron
-	-	44	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
-	-	-	-	-	42	10	Other crude materials
-	-	-	-	-	-		Crude animal and vegetable materials
28	25	58	0	-	190	11	Solid fuels
-	-	-	2 263	117	1 909	12	Petroleum and petroleum products, gas
-	-	-	-	-	-	13	Tars from coal, natural gas
6	4	-	268	7	0	14	Chemicals
665	-	566	0	125	-	15	Lime, cement, other mineral articles
665	-	557	0	125	-		Other lime, cement and mineral articles
-	-	9	-	-	-		Articles for construction
-	4	-	1	5	167	16	Metals
-	4	-	1	2	165		Iron and steel
-	-	-	-	22	2	17	Metal manufactures
-	0	-	-	321	3	18	Machinery and transport equipment
5	-	-	2	26	-	19	Miscellaneous manufactured articles
-	-	-	-	-	-		Wood and cork manufactures
5	-	-	1	779	4	20	Special transactions
-	-	-	-	11	3		Empties
5	-	-	1	726	-		Miscellaneous
-	-	-	-	38	-		Waste
-	-	-	-	3	1		Not specified

Tabell 51. Tallet på sendinger etter skipsgruppe og vareslag. Skip i leietransport. 1980

CTSE	Vareslag	I alt Total	Skipsgruppe				
			25-49 brt. gr. tons	50-99 brt.	100-199 brt.	200-299 brt.	300-499 brt.
	I ALT .....	57 893	5 946	8 950	15 136	14 780	2 627
1	Korn .....	261	-	-	4	87	108
2	Fersk frukt og grønnsaker	20	-	-	-	20	-
3	Andre matvarer, drikke- varer og tobakk .....	7 245	646	1 956	2 570	1 260	103
	Fisk .....	3 145	166	1 248	1 021	530	5
	Mjøl og gryn .....	529	-	7	286	138	89
	Dyrefôr .....	2 653	409	482	1 131	581	9
	Vann og drikkevarer ....	608	-	-	128	-	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	212	-	146	40	10	-
5	Tømmer, trelast, ved .....	1 816	51	584	858	281	24
	Tømmer .....	164	21	29	9	97	-
	Trelast .....	1 570	8	555	840	133	24
6	Gjødning .....	1 366	8	-	255	893	136
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	25 016	3 068	3 504	6 829	8 150	1 838
	Sand og grus .....	15 804	2 425	2 073	4 360	4 973	1 321
	Singel og knust stein ..	3 215	457	686	840	505	296
	Asfalt, oljegrus .....	3 067	-	80	1 016	1 811	160
	Kalkstein, annen stein .	2 041	38	363	519	663	61
8	Jernmalm og skrapjern ....	327	-	44	18	179	9
9	Ikke jernholdige malmer ..	15	-	-	-	5	-
10	Andre råvarer .....	952	114	569	136	133	-
	Rå animalske og vege- tabilske materialer ....	952	114	569	136	133	-
11	Fast brensel .....	337	136	15	4	87	28
12	Mineralolje og mineral- oljeprodukter .....	3 422	507	-	9	-	-
13	Tjære og kull og naturgass	9	-	-	9	-	-
14	Kjemiske produkter .....	1 578	15	599	114	143	47
15	Kalk, sement, andre mine- ralske produkter .....	5 205	772	686	2 156	1 163	188
	Kalk og sement .....	1 945	71	248	620	760	9
	Bygningsartikler .....	3 261	701	438	1 536	403	179
16	Metaller .....	1 588	15	146	568	653	19
	Jern og stål .....	1 220	8	124	506	439	9
17	Arbeider av uedle metaller	284	76	22	31	26	-
18	Maskiner og transport- midler .....	2 461	124	-	48	683	52
19	Diverse ferdigvarer .....	797	53	51	524	112	33
	Tre- og korkvarer .....	572	46	7	484	31	5
20	Annet, uspesifisert .....	4 983	362	628	964	898	42
	Tomgods .....	1 349	294	409	312	255	-
	Blandet gods .....	3 109	68	153	392	622	42
	Avfall .....	151	-	-	4	-	-
	Uspesifisert gods .....	369	-	66	251	20	-

Number of consignments by group of vessel and commodity. Vessels for hire or reward. 1980

Group of vessel			Tankskip	Forsyningsskip	Stepebåter	CTSE	Commodity
500-999 brt.	1 000- 1 599 brt.	1 600- 3 000 brt.	Tankers 25-3 000 brt.	Supply vessels 25-3 000 brt.	Tug vessels 25-3 000 brt.		
199	207	56	3 434	5 096	1 461		TOTAL
-	57	5	-	-	-	1	Cereals
-	-	-	-	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
-	13	-	217	480	-	3	Other food products, beverages, tobacco
-	-	-	175	-	-		Fish
-	9	-	-	-	-		Cereal flours and groats
-	4	-	37	-	-		Feeding stuff for animals
-	-	-	-	480	-		Water and beverages
-	-	-	16	-	-	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
-	-	-	11	-	9	5	Wood
-	-	-	-	-	9		Wood in the rough
-	-	-	-	-	-		Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
-	-	-	11	-	-		
-	35	-	21	-	18	6	Fertilizers
144	66	5	5	343	1 065	7	Crude minerals other than ores
-	13	-	5	-	634		Sand and gravel
12	13	-	-	-	405		Pebbles and crossed stones
-	-	-	-	-	-		Asphalt mixed with stone and oil gravel
129	35	5	-	328	-		Limestone, other stone
-	-	14	-	20	44	8	Iron ore, scrap iron
-	-	9	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
-	-	-	-	-	-	10	Other crude materials
-	-	-	-	-	-		Crude animal and vegetable materials
35	13	19	-	-	-	11	Solid fuels
-	-	-	2 533	372	-	12	Petroleum and petroleum products, gas
-	-	-	-	-	-	13	Tars from coal, natural gas
8	4	-	610	29	9	14	Chemicals
-	-	5	5	230	-	15	Lime, cement, other mineral articles
-	-	-	5	230	-		Other lime, cement and mineral articles
-	-	5	-	-	-		Articles for construction
-	4	-	5	20	158	16	Metals
-	4	-	5	10	114		Iron and steel
-	-	-	-	103	26	17	Metal manufactures
-	13	-	-	1 426	114	18	Machinery and transport equipment
4	-	-	-	20	-	19	Miscellaneous manufactured articles
-	-	-	-	-	-		Wood and cork manufactures
8	-	-	11	2 053	18	20	Special transactions
-	-	-	-	78	-		Empties
8	-	-	11	1 813	-		Miscellaneous
-	-	-	-	147	-		Waste
-	-	-	-	15	18		Not specified

Tabell 52. Transportmengde etter skipsgruppe og vareslag. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn

CTSE	Vareslag	I alt Total	Skipsgruppe				
			25-49 brt. gr. tons	50-99 brt.	100-199 brt.	200-299 brt.	300-499 brt.
	I ALT .....	14 743	389	806	2 259	4 855	1 639
1	Korn .....	295	-	-	1	48	97
2	Fersk frukt og grønnsaker	1	-	-	-	1	-
3	Andre matvarer, drikke- varer og tobakk .....	863	21	75	198	115	13
	Fisk .....	312	6	42	44	37	2
	Mjøl og gryn .....	70	-	0	32	18	9
	Dyrefôr .....	255	14	26	111	59	1
	Vann og drikkevarer ....	217	-	-	11	-	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	31	-	13	8	3	-
5	Tømmer, trelast, ved .....	110	2	21	41	35	6
	Tømmer .....	20	1	2	1	12	-
	Trelast .....	79	0	19	38	13	6
6	Gjødning .....	517	0	-	67	219	122
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	8 500	253	461	1 535	3 648	1 275
	Sand og grus .....	5 063	199	271	951	2 151	909
	Singel og knust stein ..	1 142	44	99	197	215	210
	Asfalt, oljegrus .....	1 304	-	12	258	928	107
	Kalkstein, annen stein .	823	3	29	122	284	49
8	Jernmalm og skrapjern ....	164	-	2	3	65	8
9	Ikke jernholdige malmer ..	48	-	-	-	4	-
10	Andre råvarer .....	153	7	48	32	66	-
	Rå animalske og vege- tabilske materialer ....	153	7	48	32	66	-
11	Fast brensel .....	211	6	1	3	56	33
12	Mineralolje og mineral- oljeprodukter .....	990	19	-	0	-	-
13	Tjære og kull og naturgass	1	-	-	1	-	-
14	Kjemiske produkter .....	385	0	110	9	29	19
15	Kalk, sement, andre mine- ralske produkter .....	855	38	53	265	325	42
	Kalk og sement .....	492	3	26	78	254	8
	Bygningsartikler .....	363	35	27	186	71	34
16	Metaller .....	244	0	6	36	159	14
	Jern og stål .....	188	0	4	31	123	4
17	Arbeider av uedle metaller	48	16	0	0	8	-
18	Maskiner og transport- midler .....	355	14	-	1	12	3
19	Diverse ferdigvarer .....	58	3	3	11	8	2
	Tre- og korkvarer .....	11	1	0	9	1	0
20	Annet, uspesifisert .....	915	9	13	49	57	6
	Tomgods .....	30	4	3	8	4	-
	Blandet gods .....	819	5	8	25	47	6
	Avfall .....	39	-	-	0	-	-
	Uspesifisert gods .....	27	-	2	16	5	-

Tonnage carried by group of vessel and commodity. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons

Group of vessel			Tankskip	Forsyningsskip	Stepebåter	CTSE	Commodity
500-999 brt.	1 000- 1 599 brt.	1 600- 3 000 brt.	Tankers 25-3 000 brt.	Supply vessels 25-3 000 brt.	Tug vessels 25-3 000 brt.		
193	440	218	1 284	1 709	951		TOTAL
-	131	18	-	-	-	1	Cereals
-	-	-	-	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
-	19	-	217	206	-	3	Other food products, beverages, tobacco
-	-	-	181	-	-		Fish
-	11	-	-	-	-		Cereal flours and groats
-	9	-	35	-	-		Feeding stuff for animals
-	-	-	-	206	-		Water and beverages
-	-	-	8	-	-	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
-	-	-	1	-	4	5	Wood
-	-	-	-	-	4		Wood in the rough
-	-	-	1	-	-		Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
-	105	-	1	-	3	6	Fertilizers
149	150	22	1	105	902	7	Crude minerals other than ores
-	30	-	1	-	551		Sand and gravel
12	31	-	-	-	334		Pebbles and crossed stones
-	-	-	-	-	-		Asphalt mixed with stone and oil gravel
133	78	22	-	104	-		Limestone, other stone
-	-	66	-	3	16	8	Iron ore, scrap iron
-	-	44	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
-	-	-	-	-	-	10	Other crude materials
-	-	-	-	-	-		Crude animal and vegetable materials
28	25	58	-	-	-	11	Solid fuels
-	-	-	854	117	-	12	Petroleum and petroleum products, gas
-	-	-	-	-	-	13	Tars from coal, natural gas
6	4	-	200	7	0	14	Chemicals
-	-	9	0	123	-	15	Lime, cement, other mineral articles
-	-	-	0	123	-		Other lime, cement and mineral articles
-	-	9	-	-	-		Articles for construction
-	4	-	1	5	19	16	Metals
-	4	-	1	2	18		Iron and steel
-	-	-	-	22	2	17	Metal manufactures
-	0	-	-	321	3	18	Machinery and transport equipment
5	-	-	-	26	-	19	Miscellaneous manufactured articles
-	-	-	-	-	-		Wood and cork manufactures
5	-	-	1	775	1	20	Special transactions
-	-	-	-	11	-		Empties
5	-	-	1	722	-		Miscellaneous
-	-	-	-	38	-		Waste
-	-	-	-	3	1		Not specified

Tabell 53. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Alle skip. 1980 Number of consignments by length of carriage and commodity. All vessels. 1980

CTSE	Vareslag Commodity <sup>1</sup>	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
			-24	25-49	50-99	100- 199	200- 299	300- 499	500- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500-
	I ALT .....	85 245	13 698	13 781	21 157	11 309	4 484	4 999	4 026	3 791	2 511	2 490
1	Korn .....	390	-	-	5	42	15	99	122	57	49	-
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	50	7	-	-	-	-	7	28	-	7	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	10 105	1 082	831	2 403	1 688	988	986	617	441	703	367
	Fisk .....	5 480	735	495	1 383	878	409	611	329	185	224	232
	Mjølk og gryn ...	529	-	7	35	84	27	36	39	24	211	67
	Dyrefôr .....	2 882	280	262	745	323	194	270	244	227	268	69
	Vann og drikke- varer .....	676	20	-	120	115	353	69	-	-	-	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	578	247	144	25	31	81	16	19	5	5	4
5	Tømmer, trelast, ved .....	3 504	1 203	163	236	136	130	457	723	340	88	29
	Tømmer .....	1 446	799	138	205	84	41	138	26	5	10	-
	Trelast .....	1 976	404	15	19	52	54	319	692	335	58	29
6	Gjøddning .....	1 401	5	-	33	156	92	200	276	318	149	173
7	Rå mineraler unntatt malmer ...	32 893	4 310	8 477	12 609	4 226	2 344	384	152	162	187	43
	Sand og grus ...	21 546	3 111	5 887	8 550	2 185	1 449	177	74	61	44	9
	Singel og knust stein .....	3 514	425	1 399	1 224	270	144	15	23	5	10	-
	Asfalt, oljegrus Kalkstein, annen stein .....	3 684	274	475	1 253	1 077	386	106	36	25	42	11
	2 716	127	550	986	609	270	74	10	57	30	5	
8	Jernmalm og skrap- jern .....	483	-	-	141	117	4	20	66	81	36	20
9	Ikke jernholdige malmer .....	15	-	-	-	-	-	9	-	-	5	-
10	Andre råvarer .... Rå animalske og vegetabiliske materialer .....	2 346	8	2 017	120	24	21	15	133	4	4	-
	2 337	8	2 017	120	15	21	15	133	4	4	-	
11	Fast brensel.....	799	57	95	339	114	40	59	15	25	46	10
12	Mineralolje og mi- neraloljeprodukter	13 132	5 239	1 145	2 475	1 483	1 107	1 037	313	154	74	106
13	Tjære av kull og naturgass .....	9	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter	1 717	550	18	130	309	84	210	169	105	109	34
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	6 171	553	492	1 055	1 074	542	528	663	847	233	185
	Kalk og sement .	2 906	504	86	196	287	362	426	435	486	120	5
	Bygningsartikler	3 265	49	406	859	786	181	102	228	361	113	180
16	Metaller .....	1 995	97	25	424	207	68	151	269	398	239	116
	Jern og stål ...	1 627	66	12	408	199	53	111	206	304	158	111
17	Arbeider av uedle metaller .....	284	-	15	50	98	27	47	9	18	20	-
18	Maskiner og trans- portmidler .....	2 795	145	88	357	651	311	179	68	122	20	856
19	Diverse ferdigvarer Tre- og korkvarer	899	-	23	66	33	94	45	74	51	99	414
	572	-	23	8	8	35	18	13	37	53	378	
20	Annet, uspesifisert Tomgods .....	5 679	196	249	684	917	1 536	551	312	665	438	133
	1 750	97	143	455	418	99	193	92	153	98	4	
	Blandet gods ...	3 308	52	58	208	328	1 329	328	186	424	292	104
	Avfall .....	151	-	-	-	53	88	10	-	-	-	-
	Uspesifisert gods	460	47	49	22	117	20	21	29	84	48	24

<sup>1</sup> For English translation, see table 31.



Tabell 54. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn Tonnage  
 carried by length of carriage and commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity <sup>1</sup>	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
			-24	25-49	50-99	100- 199	200- 299	300- 499	500- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500-
	I ALT .....	28 314	3 819	3 372	10 493	3 088	2 837	1 357	1 048	869	745	688
1	Korn .....	424	-	-	3	36	8	83	139	59	97	-
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	2	0	-	-	-	-	0	1	-	0	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	940	31	20	119	75	199	102	72	51	111	161
	Fisk .....	340	21	5	25	22	11	45	24	20	22	145
	Mjøl og gryn ...	70	-	0	3	10	4	4	4	5	34	7
	Dyrefôr .....	256	2	14	46	13	14	34	43	25	55	9
	Vann og drikke- varer .....	259	8	-	43	19	170	19	-	-	-	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	87	50	13	3	0	9	2	6	2	0	0
5	Tømmer, trelast, ved .....	1 430	688	87	344	114	23	97	43	17	7	10
	Tømmer .....	1 287	636	83	341	111	18	85	9	1	3	-
	Trelast .....	131	53	0	1	3	2	12	32	16	4	10
6	Gjødning .....	539	0	-	8	55	13	79	70	52	47	215
7	Rå mineraler unntatt malmer ...	15 245	1 375	2 807	7 915	1 483	1 116	216	93	145	70	26
	Sand og grus ...	8 486	1 067	1 741	3 966	718	773	122	30	38	19	13
	Singel og knust stein .....	1 225	103	505	384	91	84	11	36	4	8	-
	Asfalt, oljegrus Kalkstein, annen stein .....	1 510	91	351	436	381	160	41	17	11	16	7
	3 724	28	167	3 019	272	90	37	10	79	23	0	
8	Jernmalm og skrap- jern .....	240	-	-	72	89	0	3	14	29	17	15
9	Ikke jernholdige malmer .....	48	-	-	-	-	-	44	-	-	4	-
10	Andre råvarer .... Rå animalske og vegetabiliske materialer .....	262	0	136	10	44	4	0	66	1	1	-
	220	0	136	10	1	4	0	66	1	1	-	
11	Fast brensel.....	416	2	4	193	22	42	45	12	44	33	21
12	Mineralolje og mi- neraloljeprodukter	4 308	949	230	1 410	512	435	283	197	94	64	134
13	Tjære av kull og naturgass .....	1	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter	463	145	1	25	98	14	76	35	11	47	13
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	2 100	548	60	195	236	179	223	209	259	172	21
	Kalk og sement .	1 737	516	35	107	164	155	204	167	230	158	1
	Bygningsartikler	363	31	25	87	72	24	19	42	29	14	20
16	Metaller .....	400	4	1	156	25	8	14	58	56	39	39
	Jern og stål ...	343	3	1	155	25	5	9	36	46	29	34
17	Arbeider av uedle metaller .....	48	-	4	5	12	9	14	0	0	4	-
18	Maskiner og trans- portmidler .....	361	19	1	5	210	72	23	7	9	0	12
19	Diverse ferdigvarer Tre- og korkvarer	61	-	1	3	1	32	7	6	3	1	7
	11	-	1	0	0	1	1	0	1	0	0	6
20	Annet, uspesifisert Tomgods .....	938	7	7	26	76	673	45	20	39	29	15
	35	0	2	8	6	3	10	1	2	3	0	
	Blandet gods ...	837	5	5	17	37	661	33	15	32	21	11
	Avfall .....	39	-	-	-	29	9	1	-	-	-	-
	Uspesifisert gods	28	2	1	1	4	1	1	3	4	6	3

<sup>1</sup> For English translation, see table 31.

Tabell 55. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Skip i leietransport. 1980 Number of consignments by length of carriage and commodity. Vessels for hire or reward. 1980

CTSE	Vareslag Commodity <sup>1</sup>	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
			-24	25-49	50-99	100- 199	200- 299	300- 499	500- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500-
	I ALT .....	57 893	5 455	8 982	13 760	8 651	6 177	3 588	3 445	3 457	2 343	2 034
1	Korn .....	261	-	-	5	19	15	44	71	57	49	-
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	7 245	261	416	1 635	1 286	893	749	504	437	698	367
	Fisk .....	3 145	154	118	700	628	324	374	216	181	219	232
	Mjøl og gryn ...	529	-	7	35	84	27	36	39	24	211	67
	Dyrefôr .....	2 653	62	262	734	323	194	270	244	227	268	69
	Vann og drikke- varer .....	608	20	-	62	115	343	69	-	-	-	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	212	-	95	5	-	61	16	19	5	5	4
5	Tømmer, trelast, ved .....	1 816	24	57	41	42	99	389	707	340	88	29
	Tømmer .....	164	16	32	10	-	10	70	10	5	10	-
	Trelast .....	1 570	8	15	19	42	54	319	692	335	58	29
6	Gjøddning .....	1 366	5	-	33	156	92	195	271	318	149	148
7	Rå mineraler unntatt malmer ...	25 016	2 958	6 570	9 371	3 616	1 786	307	112	132	145	18
	Sand og grus ...	15 804	2 087	4 242	6 331	1 776	1 029	167	67	61	44	-
	Singel og knust stein .....	3 215	425	1 352	1 013	265	116	5	23	5	10	-
	Asfalt, oljegrus	3 067	256	367	1 182	929	277	48	4	-	4	-
	Kalkstein, annen stein .....	2 041	122	515	379	596	270	74	10	52	25	-
8	Jernmalm og skrap- jern .....	327	-	-	-	101	4	20	66	81	36	20
9	Ikke jernholdige malmer .....	15	-	-	-	-	-	9	-	-	5	-
10	Andre råvarer .... Rå animalske og vegetabiliske materialer .....	952	8	637	120	15	21	15	133	-	4	-
11	Fast brensel.....	337	10	54	33	55	40	50	15	25	46	10
12	Mineralolje og mi- neraloljeprodukter	3 422	1 206	354	513	349	556	311	48	37	32	16
13	Tjære av kull og naturgass .....	9	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter	1 578	526	4	111	267	84	189	164	105	93	34
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	5 205	135	492	997	1 025	534	356	598	706	177	185
	Kalk og sement .	1 945	87	86	138	239	353	259	370	345	64	5
	Bygningsartikler	3 261	49	406	859	786	181	98	228	361	113	180
16	Metaller .....	1 588	97	25	72	167	63	151	269	389	239	116
	Jern og stål ...	1 220	66	12	56	158	48	111	206	295	158	111
17	Arbeider av uedle metaller .....	284	-	15	50	98	27	47	9	18	20	-
18	Maskiner og trans- portmidler .....	2 461	122	88	342	640	311	179	68	117	20	575
19	Diverse ferdigvarer	797	-	23	35	13	94	35	68	46	99	384
	Tre- og korkvarer	572	-	23	8	8	35	18	13	37	53	378
20	Annet, uspesifisert	4 983	103	152	393	798	1 496	527	302	646	438	128
	Tomgods .....	1 349	15	76	312	346	84	177	92	149	98	-
	Blandet gods ...	3 109	52	58	59	313	1 314	323	181	414	292	104
	Avfall .....	151	-	-	-	53	88	10	-	-	-	-
	Uspesifisert gods	369	37	18	22	87	9	17	29	79	48	24

<sup>1</sup> For English translation, see table 31.

Tabell 56. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn  
 Tonnage carried by length of carriage and commodity. Vessels for hire or reward. 1980.  
 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity <sup>1</sup>	I alt Total	Transportlengde. Km    Length of carriage. Kms									
			-24	25-49	50-99	100- 199	200- 299	300- 499	500- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500-
	I ALT .....	14 743	1 235	2 447	3 285	2 237	2 363	816	672	597	544	548
1	Korn .....	295	-	-	3	12	8	29	87	59	97	-
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	863	24	17	71	68	193	96	70	51	111	161
	Fisk .....	312	15	3	15	21	9	39	22	20	22	145
	Mjølk og gryn ...	70	-	0	3	10	4	4	4	5	34	7
	Dyrefôr .....	255	1	14	46	13	14	34	43	25	55	9
	Vann og drikke- varer .....	217	8	-	5	19	166	19	-	-	-	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	31	-	9	3	-	8	2	6	2	0	0
5	Tømmer, trelast, ved .....	110	5	6	3	3	8	18	36	17	7	10
	Tømmer .....	20	5	2	1	-	2	6	1	1	3	-
	Trelast .....	79	0	0	1	3	2	12	32	16	4	10
6	Gjødning .....	517	0	-	8	55	13	76	66	52	47	200
7	Rå mineraler unntatt malmer ...	8 500	831	2 205	2 810	1 361	852	178	77	128	51	7
	Sand og grus ...	5 063	616	1 189	1 850	640	563	119	29	38	19	-
	Singel og knust stein .....	1 142	103	495	344	90	61	2	36	4	8	-
	Asfalt, oljegrus Kalkstein, annen stein .....	1 305	83	327	404	344	129	16	2	-	1	-
		823	27	158	141	269	90	37	10	72	18	-
8	Jernmaln og skrap- jern .....	164	-	-	-	85	0	3	14	29	17	15
9	Ikke jernholdige malmer .....	48	-	-	-	-	-	44	-	-	4	-
10	Andre råvarer .... Rå animalske og vegetabiliske materialer .....	153	0	69	10	1	4	0	66	-	1	-
		153	0	69	10	1	4	0	66	-	1	-
11	Fast brensel.....	211	0	3	1	20	42	36	12	44	33	21
12	Mineralolje og mi- neraloljeprodukter	990	133	65	193	111	260	105	16	38	35	33
13	Tjære av kull og naturgass .....	1	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter	385	144	0	24	50	14	71	32	11	26	13
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	855	68	60	117	152	172	55	99	70	41	21
	Kalk og sement .	492	36	35	30	81	148	37	57	41	27	1
	Bygningsartikler	363	31	25	87	72	24	18	42	29	14	20
16	Metaller .....	244	4	1	9	20	7	14	58	53	39	39
	Jern og stål ...	188	3	1	8	20	5	9	36	43	29	34
17	Arbeider av uedle metaller .....	48	1	4	5	12	9	14	0	0	4	-
18	Maskiner og trans- portmidler .....	355	18	1	5	210	72	23	7	9	0	8
19	Diverse ferdigvarer Tre- og korkvarer	58	-	1	3	1	32	6	5	3	1	6
		11	-	1	0	0	1	1	0	1	0	6
20	Annet, uspesifisert Tongods .....	915	7	7	19	75	667	44	19	32	29	15
	Blandet gods ...	30	0	1	4	6	3	10	1	2	3	-
	Avfall .....	819	5	5	13	36	654	33	15	26	21	11
	Uspesifisert gods	39	-	-	-	29	9	1	-	-	-	-
		27	2	1	1	4	1	1	3	4	6	3

<sup>1</sup> For English translation, see table 31.

Tabell 57. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og vareslag. Alle skip. 1980 Number of consignments by weight per consignment and commodity. All vessels. 1980

CTSE	Vareslag Commodity <sup>1</sup>	I alt Total	Vekt pr. sending. Tonn					Weight per consignment. Tons			
			1 000-								
			-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-999	1 999	2 000-	
	I ALT .....	85 245	21 906	12 190	14 166	8 515	11 961	10 654	4 663	1 189	
1	Korn .....	390	-	-	4	10	15	209	112	40	
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	50	34	15	-	-	-	-	-	-	
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	10 105	6 699	1 450	910	383	240	250	172	-	
	Fisk .....	5 480	4 739	319	155	41	55	58	113	-	
	Mjøl og gryn .....	529	80	160	242	34	-	5	9	-	
	Dyrefôr .....	2 882	1 364	829	429	141	72	26	20	-	
	Vann og drikke- varer .....	676	5	137	64	167	113	161	29	-	
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	578	265	161	92	26	15	11	-	9	
5	Tømmer, trelast, ved .....	3 504	1 181	404	623	24	35	912	211	114	
	Tømmer .....	1 446	28	78	106	10	5	893	211	114	
	Trelast .....	1 976	1 113	318	502	14	15	14	-	-	
6	Gjødning .....	1 401	114	290	263	170	166	302	61	35	
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	32 893	689	3 727	7 447	4 827	8 240	5 205	2 115	644	
	Sand og grus .....	21 546	193	3 150	5 050	2 650	5 395	3 407	1 694	9	
	Singel og knust stein .....	3 514	28	335	1 270	372	664	613	219	13	
	Asfalt, oljegrus . Kalkstein, annen stein .....	3 684	-	51	311	1 130	1 370	809	9	5	
	2 716	49	76	411	622	443	340	163	612		
8	Jernmalm og skrap- jern .....	483	26	40	59	105	132	85	22	14	
9	Ikke jernholdige malmer .....	15	-	-	-	-	-	5	-	9	
10	Andre råvarer .....	2 346	1 410	602	56	136	-	133	-	9	
	Rå animalske og vegetabiliske materialer .....	2 337	1 410	602	56	136	-	133	-	-	
11	Fast brensel.....	799	227	131	26	19	44	194	134	23	
12	Mineralolje og mi- neraloljeprodukter .	13 132	2 934	2 821	1 743	1 065	1 672	1 842	917	140	
13	Tjære av kull og naturgass .....	9	-	4	4	-	-	-	-	-	
14	Kjemiske produkter .	1 717	262	129	754	270	90	110	104	-	
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter	6 171	1 677	1 016	931	809	624	282	691	142	
	Kalk og sement ...	2 906	173	461	339	398	520	218	660	137	
	Bygningsartikler	3 265	1 504	555	592	411	104	63	31	5	
16	Metaller .....	1 995	603	226	382	250	361	160	14	-	
	Jern og stål .....	1 627	463	172	314	198	321	154	4	-	
17	Arbeider av uedle metaller .....	284	113	31	28	61	25	20	5	-	
18	Maskiner og trans- portmidler .....	2 795	1 814	318	199	92	74	299	-	-	
19	Diverse ferdigvarer Tre- og korkvarer	899	704	93	47	28	9	-	19	-	
	572	512	56	4	-	-	-	-	-	-	
20	Annet, uspesifisert	5 679	3 153	733	599	240	219	637	89	10	
	Tomgods .....	1 750	1 551	150	29	10	10	-	-	-	
	Blandet gods .....	3 308	1 322	356	541	220	186	583	89	10	
	Avfall .....	151	10	83	10	-	10	39	-	-	
	Uspesifisert gods	460	266	144	18	10	13	10	-	-	

<sup>1</sup> For English translation, see table 31.

Tabell 58. Transportmengde etter vekt pr. sending og vareslag. Alle skip, 1980. 1 000 tonn  
 Tonnage carried by weight per consignment and commodity. All vessels, 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity <sup>1</sup>	I alt Total	Vekt pr. sending. Tonn						Weight per consignment. Tons	
			-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-999	1 000- 1 999	2 000-
1	I ALT .....	28 314	464	889	1 951	2 033	4 582	7 322	6 275	4 798
	Korn .....	424	-	-	1	3	6	172	134	109
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	940	128	104	121	90	86	168	244	-
	Fisk .....	340	79	21	19	10	20	42	149	-
	Mjøl og gryn .....	70	2	14	31	8	-	4	11	-
	Dyrefôr .....	256	32	57	61	33	27	16	31	-
	Vann og drikke- varer .....	259	0	12	10	38	40	105	53	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	87	7	12	13	6	6	7	-	36
5	Tømmer, trelast, ved .....	1 430	26	27	84	5	11	663	334	279
	Tømmer .....	1 287	0	5	13	3	2	651	334	279
	Trelast .....	131	25	21	69	3	5	9	-	-
6	Gjødning .....	539	3	21	38	42	61	195	74	105
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	15 245	17	298	1 014	1 163	3 147	3 470	2 906	3 230
	Sand og grus .....	8 486	6	252	682	640	2 084	2 345	2 454	23
	Singel og knust stein .....	1 225	1	27	179	87	253	427	219	31
	Asfalt, oljegrus .	1 510	-	4	45	275	503	467	16	201
	Kalkstein, annen stein .....	3 724	1	6	58	149	156	205	185	2 963
8	Jernmalm og skrap- jern .....	240	1	3	9	25	53	59	24	66
9	Ikke jernholdige malmer .....	48	-	-	-	-	-	4	-	44
10	Andre råvarer .....	262	67	48	7	32	-	66	-	42
	Rå animalske og vegetabiliske materialer .....	220	67	48	7	32	-	66	-	-
11	Fast brensel .....	416	6	8	4	4	18	150	158	66
12	Mineralolje og mi- neraloljeprodukter .	4 308	79	201	246	239	645	1 248	1 228	422
13	Tjære av kull og naturgass .....	1	-	0	1	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter .	463	4	9	135	69	31	77	137	-
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter	2 100	38	69	110	198	257	193	857	377
	Kalk og sement ...	1 737	6	32	43	92	219	151	827	367
	Bygningsartikler	363	32	38	67	106	39	42	31	9
16	Metaller .....	400	13	15	50	57	139	113	14	-
	Jern og stål .....	343	10	11	41	45	124	109	4	-
17	Arbeider av uedle metaller .....	48	2	2	3	15	9	11	5	-
18	Maskiner og trans- portmidler .....	361	22	20	27	21	27	244	-	-
19	Diverse ferdigvarer Tre- og korkvarer	61	9	6	5	7	3	-	31	-
		11	7	4	0	-	-	-	-	-
20	Annet, uspesifisert Tomgods .....	938	42	46	81	57	82	481	128	21
	Blandet gods .....	35	15	10	4	2	4	-	-	-
	Avfall .....	837	21	24	74	53	70	446	128	21
	Uspesifisert gods	39	0	5	1	-	3	29	-	-
		28	5	7	2	2	4	7	-	-

<sup>1</sup> For English translation, see table 31.

Tabell 59. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og vareslag. Skip i leietransport. 1980  
 Number of consignments by weight per consignment and commodity. Vessels for hire or reward. 1980

CTSE	Vareslag Commodity <sup>1</sup>	I alt Total	Vekt pr. sending. Tonn					Weight per consignment. Tons		
			-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-999	1 000- 1 999	2 000-
1	I ALT .....	57 893	13 645	8 878	10 590	6 931	9 233	6 813	1 548	255
	Korn .....	261	-	-	4	10	15	170	22	40
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	20	5	15	-	-	-	-	-	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	7 245	3 932	1 434	898	383	235	192	172	-
	Fisk .....	3 145	2 427	303	148	41	55	58	113	-
	Mjøl og gryn .....	529	80	160	242	34	-	5	9	-
	Dyrefôr .....	2 653	1 135	829	429	141	72	26	20	-
	Vann og drikke- varer .....	608	5	137	59	167	108	103	29	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	212	36	73	56	26	10	11	-	-
5	Tømmer, trelast, ved .....	1 816	1 125	404	201	24	35	28	-	-
	Tømmer .....	164	18	78	45	10	5	9	-	-
	Trelast .....	1 570	1 068	318	141	14	15	14	-	-
6	Gjødning .....	1 366	114	290	263	170	166	266	61	35
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	25 016	380	3 006	5 710	3 784	6 888	4 291	887	72
	Sand og grus .....	15 804	146	2 429	3 560	2 218	4 291	2 645	506	9
	Singel og knust stein .....	3 215	28	335	1 109	271	664	575	219	13
	Asfalt, oljegrus . Kalkstein, annen stein .....	3 067	-	51	225	738	1 333	716	-	5
	2 041	44	76	411	551	435	335	149	40	
8	Jernmalm og skrap- jern .....	327	26	31	50	55	96	50	5	14
9	Ikke jernholdige malmer .....	15	-	-	-	-	-	5	-	9
10	Andre råvarer .....	952	30	602	51	136	-	133	-	-
	Rå animalske og vegetabiliske materialer .....	952	30	602	51	136	-	133	-	-
11	Fast brensel.....	337	96	64	-	10	-	106	37	23
12	Mineralolje og mi- neraloljeprodukter .	3 422	599	580	502	691	527	349	143	32
13	Tjære av kull og naturgass .....	9	-	4	4	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter .	1 578	228	111	750	244	90	105	51	-
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter	5 205	1 677	1 016	922	794	599	123	55	19
	Kalk og sement ...	1 945	173	461	334	384	494	60	25	15
	Bygningsartikler	3 261	1 504	555	588	411	104	63	31	5
16	Metaller .....	1 588	598	180	321	188	247	40	14	-
	Jern og stål .....	1 220	458	126	253	137	206	35	4	-
17	Arbeider av uedle metaller .....	284	113	31	28	61	25	20	5	-
18	Maskiner og trans- portmidler .....	2 461	1 509	299	189	92	74	299	-	-
19	Diverse ferdigvarer	797	622	77	47	23	9	-	19	-
	Tre- og korkvarer	572	512	56	4	-	-	-	-	-
20	Annet, uspesifisert	4 983	2 554	661	594	240	219	627	78	10
	Tomgods .....	1 349	1 193	106	29	10	10	-	-	-
	Blandet gods .....	3 109	1 168	332	536	220	186	579	78	10
	Avfall .....	151	10	83	10	-	10	39	-	-
	Uspesifisert gods	369	179	140	18	10	13	10	-	-

<sup>1</sup> For English translation, see table 31.

Tabell 60. Transportmengde etter vekt pr. sending og vareslag. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn Tonnage carried by weight per consignment and commodity. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity <sup>1</sup>	I alt Total	Vekt pr. sending. Tonn						Weight per consignment. Tons	
			-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-999	1 000- 1 999	2 000-
	I ALT .....	14 743	275	655	1 444	1 650	3 479	4 467	1 854	920
1	Korn .....	294	-	-	1	3	6	136	41	109
2	Fersk frukt og grønnsaker .....	1	0	1	-	-	-	-	-	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	863	94	103	120	90	85	128	244	-
	Fisk .....	312	53	20	18	10	20	42	149	-
	Mjøøl og gryn .....	70	2	14	31	8	-	4	11	-
	Dyrefôr .....	255	31	57	61	33	27	16	31	-
	Vann og drikke- varer .....	217	0	12	9	38	38	66	53	-
4	Oljefrø, fete oljer, fett .....	31	1	7	7	6	4	7	-	-
5	Tømmer, trelast, ved .....	110	24	27	26	5	11	16	-	-
	Tømmer .....	20	0	5	6	3	2	4	-	-
	Trelast .....	79	23	21	18	3	5	9	-	-
6	Gjødnings .....	517	3	21	38	42	61	173	74	105
7	Rå mineraler unntatt malmer .....	8 500	11	246	765	909	2 590	2 679	931	370
	Sand og grus .....	5 063	5	201	470	536	1 631	1 667	530	23
	Singel og knust stein .....	1 142	1	27	154	64	253	392	219	31
	Asfalt, oljegrus . Kalkstein, annen stein .....	1 305	-	4	32	175	487	406	-	201
	823	1	6	58	133	152	201	169	103	
8	Jernmalm og skrap- jern .....	164	1	2	8	12	36	33	5	66
9	Ikke jernholdige malmer .....	48	-	-	-	-	-	4	-	44
10	Andre råvarer .....	153	1	48	7	32	-	66	-	-
	Rå animalske og vegetabiliske materialer .....	153	1	48	7	32	-	66	-	-
11	Fast brensel.....	211	3	4	-	2	-	85	50	66
12	Mineralolje og mi- neraloljeprodukter .	990	14	41	73	151	193	224	197	98
13	Tjære av kull og naturgass .....	1	-	0	1	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter .	385	4	8	135	63	31	74	70	-
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter	855	38	69	109	195	246	81	76	40
	Kalk og sement ...	492	6	32	42	89	208	39	45	30
	Bygningsartikler	363	32	38	67	106	39	42	31	9
16	Metaller .....	244	13	11	41	43	94	28	14	-
	Jern og stål .....	188	9	8	32	31	79	24	4	-
17	Arbeider av uedle metaller .....	48	2	2	3	15	9	11	5	-
18	Maskiner og trans- portmidler .....	355	19	19	26	21	27	244	-	-
19	Diverse ferdigvarer	58	9	5	5	5	3	-	31	-
	Tre- og korkvarer	11	7	4	0	-	-	-	-	-
20	Annet, uspesifisert	915	39	40	81	57	82	479	116	21
	Tomgods .....	30	14	6	4	2	4	-	-	-
	Blandet gods .....	819	20	23	73	53	70	443	116	21
	Avfall .....	39	0	5	1	-	3	29	-	-
	Uspesifisert gods	27	5	7	2	2	4	7	-	-

<sup>1</sup> For English translation, see table 31.

Tabell 61. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og skipsgruppe. Alle skip. 1980 Number of consignments by weight per consignment and group of vessel. All vessels. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Vekt pr. sending. Tonn					Weight per consignment. Tons			
		-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-999	1 000- 1 999	2 000-	
I ALT TOTAL .....	85 245	21 906	12 190	14 166	8 515	11 961	10 654	4 663	1 189	
25 - 49 brt. gr. tons .	10 951	6 212	3 907	665	152	-	15	-	-	
50 - 99 " .....	11 658	4 344	1 840	5 052	416	-	-	7	-	
100 - 199 " .....	17 261	4 475	1 729	4 070	4 792	2 055	110	31	-	
200 - 299 " .....	15 611	2 790	1 122	1 051	877	6 854	2 892	20	5	
300 - 499 " .....	2 787	113	80	165	89	108	1 983	249	-	
500 - 999 " .....	913	-	-	-	-	12	144	757	-	
1 000 - 1 599 " .....	207	9	4	-	-	-	-	62	132	
1 600 - 3 000 " .....	400	-	-	-	9	14	85	113	179	
Tankskip Tankers										
25 - 3 000 brt. ....	10 664	2 602	2 475	1 670	1 113	1 346	779	557	122	
Forsyningsskip Supply vessels										
25 - 3 000 brt. ....	5 140	1 152	549	853	838	436	1 117	167	29	
Slepebåter Tug vessels										
25 - 3 000 brt. ....	9 654	211	484	642	229	1 135	3 529	2 702	722	

Tabell 62. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og skipsgruppe. Skip i leietransport. 1980  
Number of consignments by weight per consignment and group of vessel. Vessels for hire  
or reward. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Vekt pr. sending. Tonn					Weight per consignment. Tons			
		-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-999	1 000- 1 999	2 000-	
I ALT TOTAL .....	57 893	13 645	8 878	10 590	6 931	9 233	6 813	1 548	255	
25 - 49 brt. gr. tons .	5 946	2 202	3 146	431	152	-	15	-	-	
50 - 99 " .....	8 950	3 000	1 708	3 818	416	-	-	7	-	
100 - 199 " .....	15 136	4 294	1 685	3 714	3 815	1 492	106	31	-	
200 - 299 " .....	14 780	2 443	1 086	1 015	836	6 569	2 820	5	5	
300 - 499 " .....	2 627	113	80	165	89	108	1 824	249	-	
500 - 999 " .....	199	-	-	-	-	-	55	144	-	
1 000 - 1 599 " .....	207	9	4	-	-	-	-	62	132	
1 600 - 3 000 " .....	56	-	-	-	-	-	-	-	56	
Tankskip Tankers										
25 - 3 000 brt. ....	3 434	265	546	588	737	567	398	302	32	
Forsyningsskip Supply vessels										
25 - 3 000 brt. ....	5 096	1 152	534	833	833	436	1 112	167	29	
Slepebåter Tug vessels										
25 - 3 000 brt. ....	1 461	167	88	26	53	62	484	581	-	



Tabell 63. Transportytelser etter lastebærer. Alle skip. 1980 Transport performances by type of load. All vessels. 1980

Lastebærer Type of load	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Sendinger Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consignment		Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton	
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Tons	Km	Kms
I ALT TOTAL .....	28 314	6 138	85 245	332		217	
Container Container .....	165	21	659	251		126	
Palletert gods Palletized goods .....	1 355	806	11 914	114		595	
Bulk Bulk .....	19 289	3 446	43 200	447		179	
Tank Tank .....	4 565	1 124	14 076	324		246	
Fryse-/kjøletransport Transport of freezed and refrigerated goods .....	27	22	639	43		816	
Annet Other .....	2 912	718	14 757	197		247	

Tabell 64. Transportytelser etter lastebærer. Skip i leietransport. 1980 Transport performances by type of load. Vessels for hire or reward. 1980

Lastebærer Type of load	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Sendinger Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consignment		Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton	
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Tons	Km	Kms
I ALT TOTAL .....	14 743	4 096	57 893	255		278	
Container Container .....	66	12	570	116		183	
Palletert gods Palletized goods .....	1 263	784	10 793	117		621	
Bulk Bulk .....	10 480	2 218	30 250	346		212	
Tank Tank .....	1 418	454	4 908	289		320	
Fryse-/kjøletransport Transport of freezed and refrigerated goods .....	28	22	634	43		816	
Annet Other .....	1 490	606	10 737	139		407	

Tabell 65. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Alle skip. 1980. 1 000 tonn Tonnage carried  
 by type of load and commodity. All vessels. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert gods Palle- tized goods	Bulk Bulk	Tank Tank	Fryse-/ kjøle- transport of free- zed and refrige- rated goods	Annet Other
	I ALT TOTAL .....	28 314	165	1 355	19 289	4 565	27	2 912
1	Korn Cereals .....	424	-	-	424	-	-	-
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	2	-	1	1	-	0	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	940	1	245	197	393	26	78
	Fisk Fish .....	340	-	34	116	132	22	36
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	70	-	43	24	-	-	3
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	256	-	147	52	41	1	14
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	259	-	14	4	220	3	18
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	87	38	1	39	7	-	2
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	1 430	2	75	40	-	-	1 314
	Tømmer Wood in the rough .....	1 287	-	0	32	-	-	1 256
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	131	2	74	1	-	-	54
6	Gjødning Fertilizers .....	539	-	391	115	-	-	33
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	15 245	23	55	15 053	89	-	25
	Sand og grus Sand and gravel .....	8 486	-	18	8 457	-	-	11
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	1 225	6	-	1 220	-	-	-
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	1 510	17	3	1 401	89	-	-
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	3 724	-	27	3 695	-	-	3
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	240	0	1	228	-	-	11
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	48	-	-	48	-	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	262	42	-	187	-	-	33
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	220	-	-	187	-	-	33
11	Fast brensel Solid fuels .....	416	-	0	413	0	-	3
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	4 308	13	1	586	3 692	-	16
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	1	-	-	1	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	463	1	31	41	382	-	7
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	2 100	-	400	1 629	-	-	72
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	1 737	-	162	1 571	-	-	4
	Bygningsartikler Articles for construction	363	-	238	58	-	-	68
16	Metaller Metals .....	400	-	25	98	-	-	277
	Jern og stål Iron and steel .....	343	-	15	91	-	-	238
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	48	0	2	3	-	-	43
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	361	18	2	4	-	-	336
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	61	0	27	8	-	-	27
	Tre og korkvarer Wood and cork manufactures	11	-	1	0	-	-	10
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	938	26	98	177	1	1	636
	Tomgods Empties .....	35	2	10	4	-	-	19
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	837	23	80	172	1	-	562
	Avfall Waste .....	39	1	1	-	-	-	36
	Uspesifisert Unspecified .....	28	-	6	1	-	1	19

Tabell 66. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Skip i leietransport. 1980. 1 000 tonn  
 Tonnage carried by type of load and commodity. Vessels for hire or reward. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert gods Palle- tized goods	Bulk Bulk	Tank Tank	Fryse-/ kjøle- transport Transport of free- zed and refrige- rated goods	Annet Other
	I ALT TOTAL .....	14 743	66	1 263	10 480	1 418	27	1 490
1	Korn Cereals .....	295	-	-	295	-	-	-
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	1	-	1	-	-	0	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	863	0	240	187	344	26	65
	Fisk Fish .....	312	-	29	107	124	22	29
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	70	-	43	24	-	-	3
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	255	-	147	52	41	-	14
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	217	-	14	4	178	3	17
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	31	-	1	21	7	-	2
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	110	-	24	19	-	-	68
	Tømmer Wood in the rough .....	20	-	-	10	-	-	9
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	79	-	24	1	-	-	54
6	Gjødning Fertilizers .....	517	-	375	115	-	-	27
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	8 500	7	55	8 416	-	-	21
	Sand og grus Sand and gravel .....	5 063	-	18	5 034	-	-	10
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	1 142	6	-	1 137	-	-	-
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	1 305	2	3	1 300	-	-	-
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	823	-	27	794	-	-	3
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	164	0	-	153	-	-	11
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	48	-	-	48	-	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	153	-	-	121	-	-	32
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	153	-	-	121	-	-	32
11	Fast brensel Solid fuels .....	211	-	0	208	-	-	3
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	990	13	1	207	752	-	16
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	1	-	-	1	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	385	1	25	37	314	-	7
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	855	-	400	383	-	-	72
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	492	-	162	326	-	-	4
	Bygningsartikler Articles for construction	363	-	238	57	-	-	68
16	Metaller Metals .....	244	-	13	78	-	-	153
	Jern og stål Iron and steel .....	188	-	2	71	-	-	115
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	48	0	2	3	-	-	43
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	355	18	2	4	-	-	331
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	58	0	27	8	-	-	24
	Tre og korkvarer Wood and cork manufactures	11	-	0	0	-	-	10
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	915	25	97	175	1	1	616
	Tomgods Empties .....	30	2	10	2	-	-	16
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	819	22	80	172	1	-	545
	Avfall Waste .....	39	1	1	-	-	-	36
	Uspesifisert Unspecified .....	27	-	6	1	-	1	19

Tabell 67. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Skip i egentransport. 1980. 1 000 tonn  
 Tonnage carried by type of load and commodity. Vessels on own account. 1980. 1 000 tons

CTSE	Vareslag Commodity	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert gods Palle- tized goods	Bulk Bulk	Tank Tank	Fryse-/ kjøle- transport Transport of free- zed and refrige- rated goods	Annet Other
	I ALT TOTAL .....	13 571	99	93	8 810	3 147	-	1 422
1	Korn Cereals .....	129	-	-	129	-	-	-
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	1	-	0	1	-	-	-
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	77	0	5	10	49	-	13
	Fisk Fish .....	28	-	5	10	8	-	7
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats ....	-	-	-	-	-	-	-
	Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	1	-	0	-	-	-	1
	Vann og drikkevarer Water and beverages ..	42	-	-	-	41	-	0
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats .....	56	38	0	17	-	-	0
5	Tømmer, trelast, ved Wood .....	1 320	2	51	21	-	-	1 246
	Tømmer Wood in the rough .....	1 267	-	0	21	-	-	1 246
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....	53	2	51	-	-	-	0
6	Gjødning Fertilizers .....	22	-	16	-	-	-	6
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	6 745	16	0	6 636	89	-	4
	Sand og grus Sand and gravel .....	3 423	-	-	3 423	-	-	1
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .....	83	-	-	83	-	-	-
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel ....	206	16	-	101	89	-	-
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone .....	2 901	-	-	2 901	-	-	0
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .	76	-	1	75	-	-	-
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	-	-	-	-	-	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	109	42	-	66	-	-	1
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials .....	67	-	-	66	-	-	1
11	Fast brensel Solid fuels .....	205	-	0	205	0	-	-
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	3 319	-	-	379	2 940	-	0
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas .....	-	-	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	78	-	6	4	68	-	-
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	1 245	-	-	1 245	-	-	-
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral articles .....	1 245	-	-	1 245	-	-	-
	Bygningsartikler Articles for construction	1	-	-	1	-	-	-
16	Metaller Metals .....	156	-	13	20	-	-	123
	Jern og stål Iron and steel .....	156	-	13	20	-	-	123
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	-	-	-	-	-	-	-
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	6	-	-	-	-	-	6
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles .....	3	-	-	-	-	-	3
	Tre og korkvarer Wood and cork manufactures	-	-	-	-	-	-	-
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	23	1	1	2	-	-	20
	Tomgods Empties .....	5	-	0	2	-	-	3
	Blandet gods etc. Miscellaneous .....	18	1	0	-	-	-	16
	Avfall Waste .....	-	-	-	-	-	-	-
	Uspesifisert Unspecified .....	1	-	0	-	-	-	0

Tabell 68. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979. 1 000 kr Freight earnings, working costs and working results per vessel, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979. 1 000 kroner

Skipsgruppe Group of vessel	Frakt- inntekter Freight earnings	I alt Total	Driftskostnader Working costs		Arbeids- penger ved las- ting og lossing, havne- og kai- avgifter Loading and un- loading, harbour dues	Av- skriv- ning- Dep- recia- tion	Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Working results after depre- ciation	Eier- lønn <sup>1</sup> Com- pensa- tion to owner <sup>1</sup>	Tallet på skip i obser- vasjo- nene Number of vessels in ob- serva- tions	Brutto- tonn i obser- vasjo- nene Gross tonnage in ob- serva- tions	
			Av dette Mann- skaps- kost- nader Crew	Of which Driv- stoff- kost- nader Bun- kers							
REISEBEFRAKTEDE SKIP <sup>2</sup> VESSELS ON VOYAGE CHARTER <sup>2</sup>											
I alt Total ....	2 103	1 672	676	223	296	223	218	213	25	289	101 651
25- 99 brt. gr. tons .....	311	214	81	47	45	5	18	80	42	50	3 636
100- 199 brt. ..	1 154	978	388	191	163	107	77	99	25	72	12 061
200- 299 " ..	2 117	1 807	725	269	357	215	178	133	24	80	23 324
300- 499 " ..	4 550	3 693	1 308	540	674	854	590	267	18	38	16 922
500-3 000 " ..	6 626	5 520	1 948	588	1 130	963	784	321	-	23	34 577
Tankskip, forsy- ningsskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels											
25-3 000 brt. .	3 735	2 480	1 313	481	296	74	448	808	15	26	11 131
TIDSBEFRAKTEDE SKIP <sup>2</sup> VESSELS ON TIME CHARTER <sup>2</sup>											
I alt Total ....	3 297	2 586	1 389	448	202	274	631	79	34	23	11 811

<sup>1</sup> Beregnet godtgjørelse for eiers arbeidsinnsats i personlige firmaer. <sup>2</sup> En del skip har vært både reisebefraktet og tidsbefraktet, og grupperingen i reisebefraktede og tidsbefraktede skip er noe usikker.

<sup>1</sup> Compensation to owner in personal firms. <sup>2</sup> Some vessels have been operating on voyage charter as well as on time charter, and the grouping of vessels on voyage charter and time charter is not fully reliable.

Tabell 69. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipenes alder. Reisebetraktede skip i leietransport. 1979. 1 000 kroner Freight earnings, working costs and working results per vessel, by age of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1979. 1 000 kroner

Skipenes alder Age of vessel	Frakt- inn- tekter Freight ear- nings	Driftskostnader Working costs								Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Working results after depre- ciation	Eier- lønn <sup>1</sup> Com- pensa- tion to owner <sup>1</sup>	Tallet på skip i obser- vasjo- nene Number of vessels in ob- serva- tions	Brutto- tonn i obser- vasjo- nene Gross tonnage in ob- serva- tions	
		I alt Total	Av dette Of which		Arbeids- penger ved las- ting og lossing, havne- og kai- avgifter Loading and un- loading, harbour dues	Av- skriv- nin- ger Dep- recia- tion	Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Working results after depre- ciation	Eier- lønn <sup>1</sup> Com- pensa- tion to owner <sup>1</sup>	Tallet på skip i obser- vasjo- nene Number of vessels in ob- serva- tions					Brutto- tonn i obser- vasjo- nene Gross tonnage in ob- serva- tions
			Mann- skaps- kost- nader Crew	Repa- ra- sjons- og ved- like- holds- kost- nader Re- pairs										
I ALT TOTAL ....	2 103	1 672	676	223	296	223	218	213	25	289	101	651		
Under 10 år years .....	5 739	4 483	1 658	563	832	831	732	524	7	67	53	565		
10-19 år .....	2 281	1 917	787	330	341	230	203	161	26	93	27	515		
20-39 " .....	1 015	858	370	169	158	57	53	105	34	61	11	678		
40-79 " .....	525	450	197	90	80	22	28	47	30	51	7	592		
80 år og over years and over ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	1	301		

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 68.

<sup>1</sup> See note 1, table 68.

Tabell 70. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. bruttotonn, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979. Kr Freight earnings, working costs and working results per gross ton, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979. Kroner

Skipsgruppe Group of vessel	Frakt- inn- tekter Freight ear- nings	Driftskostnader Working costs								Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Working results after depre- ciation	Eier- lønn <sup>1</sup> Com- pensa- tion to owner <sup>1</sup>	Tallet på skip i obser- vasjo- nene Number of vessels in ob- serva- tions	Brutto- tonn i obser- vasjo- nene Gross tonnage in ob- serva- tions	
		I alt Total	Av dette Of which		Arbeids- penger ved las- ting og lossing, havne- og kai- avgifter Loading and un- loading, harbour dues	Av- skriv- nin- ger Dep- recia- tion	Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Working results after depre- ciation	Eier- lønn <sup>1</sup> Com- pensa- tion to owner <sup>1</sup>	Tallet på skip i obser- vasjo- nene Number of vessels in ob- serva- tions					Brutto- tonn i obser- vasjo- nene Gross tonnage in ob- serva- tions
			Mann- skaps- kost- nader Crew	Repa- ra- sjons- og ved- like- holds- kost- nader Re- pairs										
I ALT TOTAL ....	7 088	5 607	2 352	902	934	725	824	657	78	312	113	462		
25- 99 brt. gr. tons .....	4 218	2 871	1 078	623	606	86	245	1 102	604	52	3	796		
100- 199 brt. ..	6 827	5 824	2 329	1 126	998	603	461	541	139	76	12	807		
200- 299 " ..	7 152	6 145	2 522	912	1 149	692	634	373	87	87	25	416		
300- 499 " ..	10 601	8 694	3 124	1 178	1 574	2 124	1 287	620	39	39	17	414		
500-3 000 " ..	4 325	3 557	1 345	413	677	587	539	229	7	27	39	973		
Tankskip, forsyn- ingsskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels														
25-3 000 brt. .	8 790	5 809	3 161	1 241	548	136	1 450	1 531	27	31	14	056		

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 68.

<sup>1</sup> See note 1, table 68.

Tabell 71. Driftskostnader og driftsresultat i prosent av fraktinntekter, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979. Prosent Working costs and working results as percentages of freight earnings, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Frakt- inn- tekter Freight earn- ings	I alt Total	Driftskostnader Working costs					Arbeids- penger ved las- ting og havne- og kai- avgifter Loading and un- loading, harbour dues	Av- skriv- nin- ger Dep- recia- tion	Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Working results after depre- ciation	Eier- lønn <sup>1</sup> Com- pensa- tion to owner <sup>1</sup>
			Av dette		Of which		Mann- skaps- kost- nader Crew				
			Repa- ra- sjons- og ved- like- holds- kost- nader Re- pairs	Driv- stoff- kost- nader Bun- kers	Repa- ra- sjons- og ved- like- holds- kost- nader Re- pairs	Driv- stoff- kost- nader Bun- kers					
REISEBEFRAKTEDE SKIP <sup>2</sup> VESSELS ON VOYAGE CHARTER <sup>2</sup>											
I alt Total .....	100	80	32	11	14	11	10	10	1		
25- 99 brt. gr. tons .	100	69	26	15	14	2	6	25	14		
100- 199 " .....	100	85	34	17	14	9	7	8	2		
200- 299 " .....	100	85	34	13	17	10	9	6	1		
300- 499 " .....	100	81	29	12	15	19	13	6	0		
500-3 000 " .....	100	83	29	9	17	15	12	5	-		
Tankskip, forsyningskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels											
25-3 000 brt. ....	100	66	35	13	8	2	12	22	0		
TIDSBEFRAKTEDE SKIP <sup>2</sup> VESSELS ON TIME CHARTER <sup>2</sup>											
I alt Total .....	100	79	42	14	6	8	19	2	1		

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 68. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 68.

<sup>1</sup> See note 1, table 68. <sup>2</sup> See note 2, table 68.

Tabell 72. Tallet på skip etter resultatgrad<sup>1</sup> og skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979 Number of vessels by profit margin<sup>1</sup> and group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad <sup>1</sup> Profit margin <sup>1</sup>								Tallet på skip i observa- sjonene Number of vessels in obser- vations	Brutto- tonn i observa- sjonene Gross tonnage in obser- vations
	Underskudd i prosent Deficit in per cent				Overskudd i prosent Surplus in per cent					
	50-	20-49	10-19	1-9	0-9	10-19	20-49	50-		
REISEBEFRAKTEDE SKIP <sup>2</sup> VESSELS ON VOYAGE CHARTER <sup>2</sup>										
I alt Total .....	3	14	14	18	95	81	53	11	289	101 651
25- 99 brt. gr. tons ...	-	1	3	2	2	10	23	9	50	3 636
100- 199 " .....	-	3	1	4	32	19	13	-	72	12 061
200- 299 " .....	-	4	5	4	34	28	5	-	80	23 324
300- 499 " .....	-	2	3	4	14	13	2	-	38	16 922
500-3 000 " .....	2	1	2	4	6	5	3	-	23	34 577
Tankskip, forsyningskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels										
25-3 000 brt. ....	1	3	-	-	7	6	7	2	26	11 131
TIDSBEFRAKTEDE SKIP <sup>2</sup> VESSELS ON TIME CHARTER <sup>2</sup>										
I alt Total .....	-	2	6	2	4	3	5	1	23	11 811

<sup>1</sup> Resultatgrad er her definert som driftsresultat etter avskrivninger i prosent av fraktinntekt.

<sup>2</sup> Se note 2, tabell 68.

<sup>1</sup> Profit margin is defined as working result after depreciation as percentage of freight earnings.

<sup>2</sup> See note 2, table 68.

Tabell 73. Tallet på skip etter resultatgrad<sup>1</sup> og skipenes alder. Reisebefraktede skip i leie-transport. 1979 Number of vessels by profit margin<sup>1</sup> and age of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1979

Skipenes alder Age of vessel	Resultatgrad <sup>1</sup> Profit margin <sup>1</sup>								Tallet på skip i observa- sjonene Number of vessels in obser- vations	Brutto- tonn i observa- sjonene Gross tonnage in obser- vations
	Underskudd i prosent Deficit in per cent				Overskudd i prosent Surplus in per cent					
	50-	20-49	10-19	1-9	0-9	10-19	20-49	50-		
I ALT TOTAL .....	3	14	14	18	95	81	53	11	289	101 651
Under 10 år years .....	2	7	5	6	20	16	10	1	67	53 565
10-19 år .....	-	4	3	6	40	28	12	-	93	27 515
20-39 " .....	-	2	4	2	13	23	15	2	61	11 678
40-79 " .....	1	1	1	4	20	11	8	5	51	7 592
80 år og over years and over .....	..	..	..	..	..	..	..	..	17	1 301

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 72.

<sup>1</sup> See note 1, table 72.



Tabell 74. Samlede fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Skip i leietransport. 1979. Mill. kr Total freight earnings, working costs and working results, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1979. Million kroner

Skipsgruppe Group of vessel	Frakt- inn- tekter Freight ear- nings	I alt Total	Driftskostnader Working costs					Arbeids- penger ved las- ting og havne- og kai- avgifter Loading and un- loading, harbour dues	Av- skriv- nin- ger Dep- recia- tion	Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Working results after depre- ciation	Eier- lønn <sup>1</sup> Com- pensa- tion to owner <sup>1</sup>
			Av dette		Of which						
			Mann- skaps- kost- nader Crew	Repa- ra- sjons- og ved- like- holds- kost- nader Re- pairs	Driv- stoff- kost- nader Bun- kers						
I ALT TOTAL .....	1 359	1 075	451	173	179	139	158	126	15		
25- 99 brt. gr. tons .	40	27	10	6	6	1	2	11	6		
100- 199 " .....	169	144	58	28	25	15	12	13	3		
200- 299 " .....	328	282	116	42	53	32	29	17	4		
300- 499 " .....	293	240	86	32	43	59	36	17	1		
500-3 000 " .....	202	166	63	19	32	27	25	11	0		
Tankskip, forsyningskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels											
25-3 000 brt. ....	327	216	118	46	20	5	54	57	1		

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 68.

<sup>1</sup> See note 1, table 68.

Tabell 75. Fraktinntekt pr. tonnkilometer etter transportlengde og skipsgruppe. Reisebefraktede skip i leietransport. 1980. Øre<sup>1</sup> Freight per ton-kilometre by length of carriage and group of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre<sup>1</sup>

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms										
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-	
I ALT TOTAL .....	15	85	40	32	23	18	19	19	14	10	7	
25- 49 brt. gr. tons	48	156	72	39	47	41	(33)	(40)	(31)	..	..	
50- 99 " .....	44	67	67	55	45	37	30	32	38	(62)	..	
100- 199 " .....	27	142	66	41	30	26	29	24	21	19	14	
200- 299 " .....	16	57	27	27	20	15	23	17	14	11	13	
300- 499 " .....	13	166	45	25	17	13	11	12	10	9	8	
500- 999 " .....	11	..	..	(18)	13	..	(10)	..	..	(9)	(11)	
1 000-1 599 " .....	(3)	..	..	..	(12)	(16)	(11)	(12)	(3)	(4)	(3)	
1 600-3 000 " .....	(6)	..	..	..	(12)	..	(8)	(7)	(5)	..	(3)	
Tankskip Tankers												
25-3 000 brt. ....	9	129	85	25	28	(17)	22	22	(14)	(6)	5	
Forsyningsskip Supply vessels												
25-3 000 brt. ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Slepebåter Tug vessels												
25-3 000 brt. ....	20	39	19	(17)	(22)	(9)	..	..	..	..	..	

<sup>1</sup> Tall som bygger på færre enn 25 observasjoner er satt i parentes.

<sup>1</sup> Figures based on fewer than 25 observations are given in parenthesis.

Tabell 76. Fraktinntekt pr. tonnkilometer etter transportlengde og varegruppe. Reisebefraktede skip i leietransport. 1980. Øre<sup>1</sup> Freight per ton-kilometre by length of carriage and commodity group. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre<sup>1</sup>

Varegruppe CTSE Commodity group <sup>2</sup>	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms										
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-	
I ALT .....	15	85	40	32	23	18	19	19	14	10	7	
1 Korn .....	6	..	..	(30)	(13)	(14)	(11)	(8)	(7)	(4)	..	
2 Fersk frukt og grønnsaker .....	(32)	..	..	..	..	..	..	(32)	..	..	..	
3 Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	15	187	182	117	89	66	34	28	21	14	8	
4 Oljefrø, fete oljer, fett .....	21	..	(154)	(73)	..	(32)	(24)	(11)	(12)	(18)	(14)	
5 Tømmer, trelast, ved .....	29	(95)	(77)	(479)	(83)	(44)	36	33	30	(17)	(13)	
6 Gjødning .....	9	(1 170)	..	(84)	(59)	(38)	23	19	14	11	(4)	
7 Rå mineraler unntatt malmer .....	20	77	34	28	20	14	11	(11)	(5)	7	(9)	
8 Jernmalm og skrapjern	9	..	..	..	(15)	(34)	..	(13)	(10)	(6)	(7)	
9 Ikke jernholdige malmer .....	(7)	..	..	..	..	..	(8)	..	..	(5)	..	
10 Andre råvarer .....	54	(444)	94	(104)	..	(22)	(32)	..	..	(14)	..	
11 Fast brensel .....	6	(535)	(263)	(167)	(91)	(9)	(9)	(8)	(5)	..	(3)	
12 Mineralolje og mineraloljeprodukter .....	9	179	85	21	(24)	(13)	..	..	(6)	(5)	(4)	
13 Tjære av kull og naturgass .....	(79)	..	..	(101)	(71)	..	..	..	..	..	..	
14 Kjemiske produkter ...	19	50	(495)	(40)	31	(34)	25	26	(33)	(9)	(6)	
15 Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	16	(94)	84	44	23	20	19	15	15	9	9	
16 Metaller .....	11	(300)	(217)	(94)	53	(35)	(18)	15	13	10	(6)	
17 Arbeider av uedle metaller .....	(20)	..	(112)	(329)	(53)	(18)	(24)	..	..	9	..	
18 Maskiner og transportmidler .....	49	(679)	(568)	(181)	(69)	(58)	..	(42)	(30)	(69)	51	
19 Diverse ferdigvarer .....	27	..	(833)	(91)	(102)	(62)	(33)	(32)	(21)	..	16	
20 Annet, uspesifisert ..	26	(5 412)	(542)	133	54	54	40	27	28	19	(15)	

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 75.

<sup>1</sup> See note 1, table 75. <sup>2</sup> For English translation, see table 65.

Tabell 77. Fraktinntekt pr. tonnkilometer etter transportlengde og lastebærer. Reisebefraktede skip i leietransport. 1980. Øre<sup>1</sup> Freight per ton-kilometre by length of carriage and type of load. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre<sup>1</sup>

Lastebærer Type of load	I alt Total	Transportlengde. Km					Length of carriage. Kms				
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I ALT TOTAL .....	15	85	40	32	23	18	19	19	14	10	7
Container Container .....	(58)	(48)	(17)	(29)	(21)	(84)	..	(72)	..	..	..
Palletert gods Palletized goods .....	17	(337)	369	60	49	33	26	20	16	14	9
Bulk Bulk .....	13	84	36	30	19	15	12	10	7	6	4
Tank Tank .....	15	79	83	36	36	24	26	24	(20)	(7)	(5)
Fryse-/kjøletransport											
Transport of frozen and refrigerated goods .....	61	(825)	(455)	(236)	(71)	(105)	(108)	(128)	(44)	(57)	(50)
Annet Other .....	21	(535)	171	137	60	43	30	22	23	15	17

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 75.

<sup>1</sup> See note 1, table 75.

Tabell 78. Fraktinntekt pr. tonnkilometer etter transportlengde og vekt pr. sending. Reisebefraktede skip i leietransport. 1980. Øre<sup>1</sup> Freight per ton-kilometre by length of carriage and weight per consignment. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1980. Øre<sup>1</sup>

Vekt pr. sending Weight per consignment	I alt Total	Transportlengde. Km					Length of carriage. Kms				
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I ALT TOTAL .....	15	85	40	32	23	18	19	19	14	10	7
Under 25 tonn tons .....	62	1 377	428	355	164	159	91	58	59	42	41
25- 49 tonn .....	47	541	185	148	90	98	70	47	38	24	32
50- 99 " .....	28	166	99	56	54	45	36	30	24	22	15
100- 199 " .....	26	89	65	39	40	36	30	24	20	17	17
200- 299 " .....	22	185	57	36	27	23	23	18	14	12	(14)
300- 399 " .....	20	59	33	30	21	17	(19)	15	(12)	(11)	(11)
400- 499 " .....	16	103	41	25	17	12	(18)	(15)	(12)	(11)	(10)
500- 999 " .....	12	91	39	26	19	14	15	13	8	6	7
1 000-1 999 " .....	7	(32)	12	(15)	14	(11)	12	(11)	(9)	(6)	(5)
2 000 tonn og over and over .....	4	..	..	(14)	(12)	(12)	(8)	(7)	(4)	(4)	(3)

<sup>1</sup> Tall som bygger på færre enn 25 observasjoner er satt i parentes.

<sup>1</sup> Figures based on fewer than 25 observations are given in parenthesis.

Tabell 79. Samlede fraktinntekter ved innenlandske transporter, etter skipsgruppe. Skip i leie-transport. 1980 Total freight earnings in domestic transports, by group of vessel. Vessels for hire or reward. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Transportarbeid	Fraktinntekt pr.	Samlet
	Transport	tonnkilometer	fraktinntekt
	performance	Freight per	Total freight
	a	b	c = a . b
	Mill. tonnkm Million ton-kilometres	øre	Million kroner
I ALT TOTAL .....	4 096	15	614,4
25- 49 brt. gr. tons .....	30	48	14,4
50- 99 " .....	93	44	40,9
100- 199 " .....	472	27	127,4
200- 299 " .....	1 318	16	210,9
300- 499 " .....	497	13	64,6
500- 999 " .....	38	11	4,1
1 000-1 599 " .....	437	3	13,1
1 600-3 000 " .....	104	6	6,2
Tankskip Tankers			
25-3 000 brt. ....	662	9	59,6
Forsyningsskip Supply vessels			
25-3 000 brt. ....	397	16	63,4
Slepebåter Tug vessels			
25-3 000 brt. ....	49	20	9,8

Tabell 80. Kapasitetskilometer<sup>1</sup>, tonnkilometer og kapasitetsutnyttning, etter skipsgruppe. Alle skip<sup>2</sup>. Innenlandske transporter. August, september og oktober 1980 Capacity-kilometres<sup>1</sup>, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. All vessels<sup>2</sup>. Domestic transports. August, September and October 1980

Skipsgruppe <sup>2</sup> Group of vessel <sup>2</sup>	Alle turer All journeys			Turer med last Loaded journeys		
	Kapasitets- kilometer	Tonn- kilometer	Kapasitets- utnyttning	Kapasitets- kilometer	Tonn- kilometer	Kapasitets- utnyttning
	Capacity kilometres	Ton- kilometres	Utilization of capacity	d	e	f = $\frac{e}{d} \cdot 100$
	a	b	c = $\frac{b}{a} \cdot 100$			
	1 000 kap.km cap.kms	1 000 t.km t.kms	Prosent Per cent	1 000 kap.km	1 000 t.km	Prosent
I ALT TOTAL .....	2 345 365	1 108 911	47	1 551 167	1 108 911	71
25- 49 brt. gr. tons	12 273	4 426	36	7 064	4 426	63
50- 99 " .....	38 285	15 203	40	23 567	15 203	65
100- 199 " .....	261 977	122 260	47	168 084	122 260	73
200- 299 " .....	531 090	272 037	51	364 115	272 037	75
300- 499 " .....	235 072	115 219	49	146 615	115 219	79
500- 999 " .....	95 342	47 148	49	57 171	47 148	82
1 000-1 599 " .....	174 409	99 321	57	112 053	99 321	89
1 600-3 000 " .....	219 429	101 458	46	119 840	101 458	85
Tankskip Tankers						
25-3 000 brt. ....	524 201	250 662	48	338 915	250 662	74
Forsyningsskip Supply vessel						
25-3 000 brt. ....	253 287	81 177	32	213 744	81 177	38

<sup>1</sup> Kapasitetskilometer er her definert som skipets dødvekttonnasje (lastekapasitet) multiplisert med utseilt distanse i kilometer. <sup>2</sup> Tabellen omfatter alle typer skip i leietransport og egentransport bortsett fra slepebåter.

<sup>1</sup> Capacity-kilometre is defined as dead-weight (dwt) of vessel multiplied with kilometres done. <sup>2</sup> All types of vessels except tug vessels are included in the table.

Tabell 81. Kapasitetskilometer<sup>1</sup>, tonnkilometer og kapasitetsutnyttning, etter skipsgruppe<sup>2</sup>. Skip i leietransport<sup>2</sup>. Innenlandske transporter. August, september og oktober 1980 Capacity-kilometres<sup>1</sup>, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel<sup>2</sup>. Vessels for hire or reward<sup>2</sup>. Domestic transports. August, September and October 1980

Skipsgruppe <sup>2</sup> Group of vessel <sup>2</sup>	Alle turer All journeys			Turer med last Loaded journeys		
	Kapasitets- kilometer Capacity kilometres	Tonn- kilometer Ton- kilometres	Kapasitets- utnyttning Utilization of capacity	Kapasitets- kilometer	Tonn- kilometer	Kapasitets- utnyttning
	a	b	$c = \frac{b}{a} \cdot 100$	d	e	$f = \frac{e}{d} \cdot 100$
	1 000 kap.km cap.kms	1 000 t.km t.kms	Prosent Per cent	1 000 kap.km	1 000 t.km	Prosent
I alt Total .....	1 727 254	824 768	48	1 178 461	824 768	70
25- 49 brt. gr. tons	9 307	3 711	40	5 476	3 711	68
50- 99 " .....	30 928	12 794	41	19 686	12 794	65
100- 199 " .....	230 301	107 162	47	151 263	107 162	71
200- 299 " .....	492 393	258 516	53	337 466	258 516	77
300- 499 " .....	219 897	105 669	48	136 524	105 669	77
500- 999 " .....	22 159	9 707	44	11 843	9 707	82
1 000-1 599 " .....	173 817	99 321	57	112 053	99 321	89
1 600-3 000 " .....	54 334	22 083	41	27 979	22 083	79
Tankskip Tankers						
25-3 000 brt. ....	243 994	124 880	51	164 178	124 880	76
Forsyningsskip Supply vessel						
25-3 000 brt. ....	250 123	80 926	32	211 994	80 926	38

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 80. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 80.

<sup>1</sup> See note 1, table 80. <sup>2</sup> See note 2, table 80.

Tabell 82. Kapasitetskilometer<sup>1</sup>, tonnkilometer og kapasitetsutnyttning, etter skipsgruppe. Skip i egentransport<sup>2</sup>. Innenlandske transporter. August, september og oktober 1980 Capacity-kilometres<sup>1</sup>, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. Vessels on own account<sup>2</sup>. Domestic transports. August, September and October 1980

Skipsgruppe <sup>2</sup> Group of vessel <sup>2</sup>	Alle turer All journeys			Turer med last Loaded journeys		
	Kapasitets- kilometer Capacity kilometres	Tonn- kilometer Ton- kilometres	Kapasitets- utnyttning Utilization of capacity	Kapasitets- kilometer	Tonn- kilometer	Kapasitets- utnyttning
	a	b	$c = \frac{b}{a} \cdot 100$	d	e	$f = \frac{e}{d} \cdot 100$
	1 000 kap.km cap.kms	1 000 t.km t.kms	Prosent Per cent	1 000 kap.km	1 000 t.km	Prosent
I alt Total .....	618 111	284 144	46	372 706	284 144	76
25- 49 brt. gr. tons	2 966	716	24	1 588	716	45
50- 99 " .....	7 357	2 409	33	3 881	2 409	62
100- 199 " .....	31 676	15 099	48	16 821	15 099	90
200- 299 " .....	38 697	13 521	35	26 650	13 521	51
300- 499 " .....	15 175	9 550	63	10 091	9 550	95
500- 999 " .....	73 183	37 441	51	45 327	37 441	83
1 000-1 599 " .....	591	-	-	-	-	-
1 600-3 000 " .....	165 095	79 375	48	91 861	79 375	86
Tankskip Tankers						
25-3 000 brt. ....	280 207	125 782	45	174 738	125 782	72
Forsyningsskip Supply vessel						
25-3 000 brt. ....	3 163	251	8	1 750	251	14

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 80. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 80.

<sup>1</sup> See note 1, table 80. <sup>2</sup> See note 2, table 80.

Tabell 83. Seilt distanse i alt og i ballast og tomseilingsprosent, etter leietransport/egentransport og skipsgruppe. Innenlandske transporter. August, september og oktober 1980 Total kilometres done, kilometres done in ballast and rate of ballast, by type of transport and group of vessel. Domestic transports. August, September and October 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Alle skip All vessels			Skip i leietransport Vessels for hire or reward			Skip i egentransport Vessels on own account		
	Utseilt distanse i alt	Utseilt distanse i ballast	Tom- sei- lings- prosent	Utseilt dis- tanse i alt	Utseilt dis- tanse i ballast	Tom- sei- lings- prosent	Utseilt dis- tanse i alt	Utseilt dis- tanse i ballast	Tom- sei- lings- prosent
	Kilo- metres done, total	Kilo- metres done in ballast	Per cent in bal- last	1 000 km i alt	1 000 km i alt	1 000 km i alt	1 000 km i alt	1 000 km i alt	1 000 km i alt
I ALT TOTAL ...	3 435	1 241	36	2 730	940	34	704	301	43
25- 49 brt. gr. tons ....	129	56	44	82	35	43	47	21	45
50- 99 brt.	284	112	40	224	84	37	60	28	48
100- 199 "	909	341	38	787	285	36	123	56	46
200- 299 "	945	304	32	894	288	32	52	16	31
300- 499 "	255	107	42	239	102	43	16	5	34
500- 999 "	73	30	41	21	10	47	53	20	38
1 000-1 599 "	66	24	36	66	24	36	..	..	..
1 600-3 000 "	53	24	46	12	6	49	41	18	45
Tankskip Tankers									
25-3 000 brt.	408	158	39	182	65	36	226	93	41
Forsyningsskip Supply vessels									
25-3 000 brt.	209	35	17	206	33	16	..	..	..
Slepebåter Tug vessels									
25-3 000 brt.	103	50	49	18	10	54	85	41	48

Tabell 84. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1979. 1 000 liter Consumption of fuel per vessel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1979. 1 000 litres

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Fyringsolje 1, marin gass- olje o.l. Fuel oil No. 1, marine gas oil etc.	Fyringsolje 2, marin diesel o.l. Fuel oil No. 2, marine diesel etc.	Tung fyrings- olje Heavy fuel oil	Tallet på skip i ob- servasjonene Number of vessels in observations	Tallet på bruttotonn i observasjonene Gross tonnage in observa- tions
I ALT TOTAL ...	420	357	47	16	309	119 167
25- 99 brt. gr. tons ....	43	42	1	-	51	3 604
100- 199 "	149	140	9	-	68	11 199
200- 299 "	365	339	26	-	77	22 508
300- 499 "	735	578	59	98	38	16 733
500- 999 "	750	678	72	-	10	8 189
1 000-1 599 "	1 695	663	759	273	20	29 443
1 600-3 000 "	1 950	1 520	430	-	6	16 208
Tankskip, for- syningsskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels						
25-3 000 brt.	706	679	27	-	39	11 283

Tabell 85. Forbruk av drivstoff pr. bruttotonn, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1979. Liter Consumption of fuel per gross ton, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1979. Litres

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Fyringsolje 1, marin gass- olje o.l. Fuel oil No. 1, marine gas oil etc.	Fyringsolje 2, marin diesel o.l. Fuel oil No. 2, marine diesel etc.	Tung fyrings- olje Heavy fuel oil	Tallet på skip i ob- servasjonene Number of vessels in observations	Tallet på bruttotonn i observasjonene Gross tonnage in observa- tions
I ALT TOTAL ...	1 438	1 223	160	55	309	119 167
25- 99 brt. gr. tons ....	667	655	12	-	51	3 604
100- 199 "	940	885	55	-	68	11 199
200- 299 "	1 260	1 173	87	-	77	22 508
300- 499 "	1 721	1 362	147	212	38	16 733
500- 999 "	915	828	87	-	10	8 189
1 000-1 599 "	1 151	450	516	185	20	29 443
1 600-3 000 "	722	563	159	-	6	16 208
Tankskip, for- syningsskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels						
25-3 000 brt.	2 439	2 345	94	-	39	11 283

Tabell 86. Samlet forbruk av drivstoff, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1979. 1 000 liter Total consumption of fuel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1979. 1 000 litres

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Fyringsolje 1, marin gassolje o.l. Fuel oil No. 1, marine gas oil etc.	Fyringsolje 2, marin diesel o.l. Fuel oil No. 2, marine diesel etc.	Tung fyrings- olje Heavy fuel oil
I ALT TOTAL .....	331 118	281 689	36 720	12 709
25- 99 brt. gr. tons .....	8 698	8 541	157	-
100- 199 " .....	25 897	24 382	1 515	-
200- 299 " .....	61 044	56 830	4 214	-
300- 499 " .....	49 675	39 313	4 243	6 119
500- 999 " .....	8 805	7 968	837	-
1 000-1 599 " .....	41 002	16 030	18 382	6 590
1 600-3 000 " .....	11 698	9 117	2 581	-
Tankskip, forsyningsskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels				
25-3 000 brt. ....	124 299	119 508	4 791	-

Tabell 87. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. August, september og oktober 1980. 1 000 liter Consumption of fuel per vessel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. August, September and October 1980. 1 000 litres

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Fyringsolje 1, marin gass- olje o.l. Fuel oil No. 1, marine gas oil etc.	Fyringsolje 2, marin diesel o.l. Fuel oil No. 2, marine diesel etc.	Tung fyrings- olje Heavy fuel oil	Tallet på skip i ob- servasjonene Number of vessels in observations	Tallet på bruttotonn i observasjonene Gross tonnage in observa- tions
I ALT TOTAL ...	113	87	18	8	252	103 483
25- 99 brt. gr. tons ....	13	12	1	-	34	2 483
100- 199 "	49	46	3	-	56	9 449
200- 299 "	105	89	16	-	64	18 666
300- 499 "	221	161	25	35	32	14 017
500- 999 "	209	197	12	-	9	7 424
1 000-1 599 "	556	186	268	102	15	21 476
1 600-3 000 "	570	408	162	-	6	16 208
Tankskip, for- syningsskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels						
25-3 000 brt.	199	180	8	11	36	13 760

Tabell 88. Forbruk av drivstoff pr. skip etter leveringssted og skipsgruppe. Alle skip. August, september og oktober 1980. 1 000 liter Consumption of fuel per vessel by place of delivery and group of vessel. All vessels. August, September and October 1980. 1 000 litres

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Levert i Norge Delivered in Norway	Levert i utlandet Delivered abroad	Tallet på skip i observasjonene Number of vessels in observations	Tallet på bruttotonn i observasjonene Gross tonnage in observations
I ALT TOTAL .....	113	92	21	252	103 483
25- 99 brt. gr. tons .	13	13	-	34	2 483
100- 199 " .....	49	48	1	56	9 449
200- 299 " .....	105	77	28	64	18 666
300- 499 " .....	221	158	63	32	14 017
500- 999 " .....	209	166	43	9	7 424
1 000-1 599 " .....	556	349	207	15	21 476
1 600-3 000 " .....	570	365	205	6	16 208
Tankskip, forsyningskip og slepebåter Tankers, supply vessels and tug vessels					
25-3 000 brt. ....	199	194	5	36	13 760



Tabell 89. Forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkilometer og pr. 1 000 kapasitetskilometer, etter skipsgruppe. 1980. Liter Consumption of fuel per 1 000 ton-kilometres and per 1 000 capacity-kilometres, by group of vessel. 1980. Litres

Skipsgruppe Group of vessel	Forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkilometer Consumption of fuel per 1 000 ton-kilometres	Forbruk av drivstoff pr. 1 000 kapasitetskilometer Consumption of fuel per 1 000 capacity-kilometres
I ALT TOTAL .....	26	14
25- 49 brt. gr. tons .....	75	27
50- 99 " .....	43	17
100- 199 " .....	31	14
200- 299 " .....	18	9
300- 499 " .....	15	8
500- 999 " .....	17	8
1 000-1 599 " .....	21	12
1 600-3 000 " .....	15	7
Tankskip Tankers		
25-3 000 brt. ....	15	7
Forsyningsskip Supply vessels		
25-3 000 brt. ....	137	44
Slepebåter Tug vessels		
25-3 000 brt. ....	8	..

Tabell 90. Samlet forbruk av drivstoff ved innenlandske transporter, etter skipsgruppe. 1980. Mill. liter Total consumption of fuel in domestic transports, by group of vessel. 1980. Million litres

Skipsgruppe Group of vessel	Transport- arbeid Transport performance	Forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkm Consumption of fuel per 1 000 ton-kms	Samlet forbruk av drivstoff ved innen- landske transporter Total consumption of fuel in domestic transports
	a	b	c = a . b
	Mill. tonnkm Million tonn-kms	Liter Litres	Mill. liter Million litres
I ALT TOTAL .....	6 138	26	156 835
25- 49 brt. gr. tons .....	37	75	2 775
50- 99 " .....	111	43	4 773
100- 199 " .....	538	31	16 678
200- 299 " .....	1 387	18	24 966
300- 499 " .....	542	15	8 130
500- 999 " .....	184	17	3 128
1 000-1 599 " .....	437	21	9 177
1 600-3 000 " .....	477	15	7 155
Tankskip Tankers			
25-3 000 brt. ....	1 329	15	19 935
Forsyningsskip Supply vessels			
25-3 000 brt. ....	398	137	54 526
Slepebåter Tug vessels			
25-3 000 brt. ....	699	8	5 592



Svarinngang etter svartype og svarperiode  
Response by type of reply and time of reply

Tabell 91. Svarinngang etter svartype og skipsgruppe. Tallet på skip. 1980 Response by type of reply and group of vessel. Number of vessels. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Skip i regis- teret i alt Vessels regis- tered, total	Skip det ble svart for Vessels replied for											
		I godstransport In goods transport					I annen For- fart/ uten- list/ kon- dem- nert Wrec- Sold abroad					Skjema i retur Ques- tion- naire in re- turn	Ikke svar No reply
		I alt Total	I alt Total	Med trans- port- opp- gave With inform- ation on trans- ports	Uten trans- port- opp- gave No in- forma- tion on trans- ports	I opp- lag/ repara- sjon Laid up/for repair	I annen fart/ uten- riks- fart In other trade/ foreign trade	For- list/ kon- dem- nert Wrec- Sold abroad	Solgt til utland naire in re- turn				
I ALT TOTAL .....	1 754	1 212	570	484	86	177	262	179	24	171	371		
25- 49 brt. gr. tons .....	697	362	60	43	17	87	49	161	5	167	168		
50- 99 brt. .	146	107	56	49	7	27	13	8	3	2	37		
100- 199 " .	206	147	117	108	9	17	6	6	1	-	59		
200- 299 " .	200	150	124	113	11	10	11	2	3	-	50		
300- 499 " .	86	69	50	43	7	2	13	2	2	-	17		
500- 999 " .	14	12	10	10	-	-	2	-	-	-	2		
1 000-1 599 " .	46	40	21	21	-	1	16	-	2	-	6		
1 600-3 000 " .	19	19	6	6	-	-	13	-	-	-	-		
Tankskip Tankers													
25-3 000 brt. ..	112	95	44	41	3	13	34	-	4	1	16		
Forsyningsskip Supply vessels													
25-3 000 brt. ..	91	87	31	22	9	-	53	-	3	-	4		
Slepebåter Tug vessels													
25-3 000 brt. ..	137	124	51	28	23	20	52	-	1	1	12		

Tabell 92. Svarinngang etter svartype og skipsgruppe. Bruttotonnasje. 1980 Response by type of reply and group of vessel. Gross tonnage. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Brutto- ton- nasje i regis- teret i alt Gross tonnage regis- tered, total	I alt Total	I godstransport In goods transport		I opp- lag/ repa- rasjon Laid up/ for repair	I annen fart/ uten- riks- fart In other trade/ foreign trade	For- list/ kon- dem- nert Wrec- ked/ con- dem- ned	Solgt til utland Sold abroad	Skjema i retur Ques- tion- naire in re- turn	Ikke svar No reply	
			Med trans- port- opp- gave With infor- mation on trans- ports	Uten trans- port- opp- gave No in- forma- tion on trans- ports							
I ALT TOTAL ...	456 871	392 503	188 596	166 907	21 689	16 035	160 875	9 291	17 706	6 388	57 980
25- 49 brt. gr. tons ....	26 674	14 237	2 646	1 923	723	3 464	1 869	6 069	189	6 116	6 321
50- 99 brt.	12 304	8 933	4 837	4 223	614	2 237	977	649	233	198	3 173
100- 199 "	34 412	24 323	19 479	18 165	1 314	2 678	905	1 062	199	-	10 089
200- 299 "	57 584	43 431	36 135	32 904	3 231	2 711	3 185	519	881	-	14 153
300- 499 "	39 417	31 657	22 578	19 208	3 370	888	6 325	992	874	-	7 760
500- 999 "	11 528	9 899	8 189	8 189	-	-	1 710	-	-	-	1 629
1 000-1 599 "	65 341	57 179	30 563	30 563	-	1 364	22 288	-	2 964	-	8 162
1 600-3 000 "	49 463	49 463	16 208	16 208	-	-	33 255	-	-	-	-
Tankskip Tankers											
25-3 000 brt.	72 505	69 378	23 764	18 968	4 796	1 103	34 100	-	10 411	25	3 102
Forsyningsskip Supply vessels											
25-3 000 brt.	68 461	65 598	19 351	14 381	4 970	-	44 762	-	1 485	-	2 863
Slepebåter Tug vessels											
25-3 000 brt.	19 182	18 405	4 846	2 175	2 671	1 590	11 499	-	470	49	728

Tabell 93. Svarinngang etter svarperiode og svartype. Bruttotonnasje. 1980 Response by time of reply and type of reply. Gross tonnage. 1980

Svartype Type of reply	Svar uten purring Replies without collection letter		Svar etter 1. purring Replies after first collec- tion letter		Svar etter 2. purring Replies after second collec- tion letter		Svar i alt Replies, total	
	Brt. Gr. tons	Prosent Per cent	Brt. Gr. tons	Prosent Per cent	Brt. Gr. tons	Prosent Per cent	Brt. Gr. tons	Prosent Per cent
I ALT TOTAL .....	201 669	100,0	110 758	100,0	80 076	100,0	392 503	100,0
I godstransport In goods transport	71 216	35,3	73 710	66,6	43 670	54,5	188 596	48,0
Med transportoppgave With information on transports .....	63 542	31,5	71 789	64,9	31 576	39,4	166 907	42,5
Uten transportoppgave Without information on transport .....	7 674	3,8	1 921	1,7	12 094	15,1	21 689	5,5
Opplag/reparasjon Laip up/ for repair .....	8 179	4,1	3 119	2,8	4 737	5,9	16 035	4,1
Solgt til utlandet Sold abroad ...	16 379	8,1	378	0,3	949	1,2	17 706	4,5
Kondemnert/forlist Condemned/ wrecked .....	5 485	2,7	2 547	2,3	1 259	1,6	9 291	2,4
Annen fart In other trade .....	100 410	49,8	31 004	28,0	29 461	36,8	160 875	41,0

Oppblåsingsvekter for transportytelser  
Multipliers used in estimating transport performances

Tabell 94. Oppblåsingsvekter for tellingsperioden, for året og oppblåsingsvekt i alt, etter skipsgruppe. 1980 Multiplier for the survey period, for the year and multipliers total, by group of vessel. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Oppblåsingsvekt for tellingsperioden Multiplier for the counting period $x_i$	Oppblåsingsvekt for året Multiplier for the year $y_i$	Oppblåsingsvekt i alt Multiplier, total $z_i = x_i \cdot y_i$
25- 49 brt. <sup>1</sup> gr. tons <sup>1</sup> .....	2,95	3,50	10,3
25- 49 brt. <sup>2</sup> .....	2,19	3,46	7,6
50- 99 " .....	1,66	4,37	7,3
100- 199 " .....	1,52	2,91	4,4
200- 299 " .....	1,47	3,46	5,1
300- 499 " .....	1,50	3,10	4,7
500- 999 " .....	1,18	3,29	3,9
1 000-1 599 " .....	1,17	3,79	4,4
1 600-3 000 " .....	1,00	4,71	4,7
Tankskip Tankers			
25-3 000 brt. ....	1,35	3,90	5,3
Forsyningsskip Supply vessels			
25-3 000 brt. ....	1,41	3,49	4,9
Slepebåter Tug vessels			
25-3 000 brt. ....	2,35	3,73	8,8

<sup>1</sup> Skip på 25-49 brt. uten oppgitt skipstype i skipsregisteret. <sup>2</sup> Skip på 25-49 brt. med oppgitt skipstype i skipsregisteret.

<sup>1</sup> Vessels of 25-49 gross tons without type of vessel given in the register of ships. <sup>2</sup> Vessels of 25-49 gross tons with type of vessel given in the register of ships.



Fraktinntekter og forbruk av drivstoff pr. skip i 1979,  
standardavvik og konfidensintervaller  
Freight earnings and consumption of fuel per vessel in 1979,  
standard deviations and confidence intervals

Tabell 95. Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip i totalbestanden og i svarmaterialet for drivstoffoppgaver og driftsregnskaper for 1979, etter skipsgruppe Average gross tonnage per vessel in total population and in survey sample of bunkers and working accounts for 1979, by group of vessel

Skipsgruppe Groups of vessel	Bruttotonnasje pr. skip Gross tonnage per vessel		Bruttotonnasje pr. skip Gross tonnage per vessel	
	Alle aktive skip Vessels in operation	Skip med drivstoffoppgave for 1979 Vessels with information on bunkers for 1979	Skip i leie-transport Vessels for hire or reward	Skip med oppgitt driftsregnskap Vessels with working accounts given
I ALT TOTAL .....	292	386	308	364
25- 99 brt. gr. tons .....	64	71	67	73
100- 199 brt. ....	168	165	169	169
200- 299 " ....	290	292	291	292
300- 499 " ....	451	440	452	447
500- 999 " ....	802	819 )		
1 000-1 599 " ....	1 425	1 472 )	1 459	1 480
1 600-3 000 " ....	2 701	2 701 )		
Tankskip, forsynings- skip og slepebåter Tankers, supply ves- sels and tug vessels				
25-3 000 brt. ....	351	289	454	453

Tabell 96. Fraktinntekter pr. skip, standardavvik og konfidensintervall, etter skipsgruppe. Reisebefraktede skip i leietransport. 1979. 1 000 kr Freight earnings per vessel, standard deviation and confidence interval, by group of vessel. Vessels for hire or reward on voyage charter. 1979. 1 000 kroner

Skipsgruppe Group of vessel	Fraktinntekt pr. skip i 1979 Freight earnings per vessel in 1979	Standardavvik Standard deviation	Konfidensintervall Confidence interval	
			x'	x''
I ALT TOTAL .....	2 103	82	1 939	2 267
25- 99 brt. gr. tons .....	311	26	259	337
100- 199 " .....	1 154	73	1 008	1 300
200- 299 " .....	2 117	93	1 931	2 303
300- 499 " .....	4 550	176	4 198	4 902
500-3 000 " .....	6 626	244	6 138	7 114
Tankskip, forsynings- skip, slepebåter Tankers, supply vessels, tug vessels				
25-3 000 brt. ....	3 735	614	2 507	4 963

Tabell 97. Forbruk av drivstoff pr. skip, standardavvik og konfidensintervall, etter skipsgruppe. Alle skip. 1979. 1 000 liter Consumption of fuel per vessel, standard deviation and confidence interval, by group of vessel. All vessels. 1979. 1 000 litres

Skipsgruppe Group of vessel	Forbruk av drivstoff pr. skip i 1979 Consumption of fuel per vessel in 1979	Standardavvik Standard deviation	Konfidensintervall Confidence interval	
			x'	x''
	x			
I ALT TOTAL .....	420	32	356	484
25- 99 brt. gr. tons .....	43	6	37	49
100- 199 " .....	149	12	125	173
200- 299 " .....	365	20	325	405
300- 499 " .....	735	34	667	803
500- 999 " .....	750	59	632	868
1 000-1 599 " .....	1 695	70	1 555	1 835
1 600-3 000 " .....	1 950	0	1 950	1 950
Tankskip, forsyningskip, slepebåter Tankers, supply vessels, tug vessels				
25-3 000 brt. ....	706	169	368	1 044



FARTSOPPGAVE FOR FRAKTEFARTØYER 1. AUGUST – 31. OKTOBER 1980

Oppgavene hentes inn med hjemmel i lov av 25. april 1907, nr. 2 og kgl. res. av 13. desember 1968.

Oppgavene er undergitt taushetsplikt. De vil bli nyttet bare til å utarbeide statistikk og vil bli oppbevart og eventuelt tilintetgjort på en betryggende måte.

Heftet fylles ut for det fartøyet som er angitt nedenfor ved navn og sendes tilbake til Statistisk Sentralbyrå innen 1. desember.

Hvis fartøyet har skiftet eier eller leies av andre, ber vi Dem sende heftet til den nye eier eller leier.

Skipet har i 1980 hovedsakelig gått i:	Skipets lastekapasitet		Tonn transportert i 1979	Oppgi skipets marsjhastighet i åpent farvann i knop
	Dødvekttonn	Volum (m <sup>3</sup> )		
<input type="checkbox"/> Ervervsmessig leietransport				
<input type="checkbox"/> Egentransport				

Forespørsel fra Byrået om oppgaven kan rettes til:

Dato, underskrift

## DRIFTSREGNSKAP 1979

	Kroner
1. Opptjente bruttofrakter i alt (unntatt moms)	
2. Totale driftskostnader (ta ikke med avskrivninger og eierlønn)	
Av dette:	
Mannskapskostnader (inklusive sosiale utgifter og proviant, eksklusive eierlønn)	
Reparasjons-, vedlikeholds- og havarikostnader. Klassifikasjonskostnader	
Drivstoffkostnader	
Arbeidspenger ved lasting/lossing, havne- og kaiavgifter	
3. Avskrivninger på skipet (ta med åpningsavskrivninger og andre ekstraordinære avskrivninger)	
4. Driftsresultat (etter avskrivninger, før skatter. Post 4 = post 1 – post 2 – post 3)	
Beregnet godtgjørelse for eiers arbeidsinnsats i personlig firma	

## FORBRUK AV DRIVSTOFF

Drivstofftype	Mengde bunkret i tellingsperioden Oppgi måleenhet			Bunkring av drivstoff i hele 1979
	I alt	Levert i Norge	Levert i utlandet	
Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje 1 o.l.				
Marin diesel, fyringsolje 2 o.l.				
Annet, oppgi slag				

## R e t t l e d n i n g

- LEIE--/EGENTRANSPORT:** Som leietransport regnes ervervsmessig transport for annen oppdragsgiver mot betaling i form av turfrakter, tidsfrakter o.l. Som egen-transport regnes transport for egen regning av eget gods når transporten er ledd i annen næringsvirksomhet, og utføres med skip som er registrert på eieren av godset.
- LASTEKAPASITET:** Oppgi skipets dødvekttonnasje og volumet av lasterommene.
- DRIFTSREGNSKAP 1979:** Regnskapsoppgavene skal omfatte bare det skip som er påført dette skjema. Tallene hentes fra regnskapet for 1979 (om nødvendig nyttes skjønn for enkeltposter).
- TOTALE DRIFTSKOSTNADER:** Alle kostnader knyttet til driften av skipet i 1979 føres opp under denne posten (renteutgifter f.eks. holdes utenom). Avskrivninger og godtgjørelse for eiers arbeidsinnsats tas ikke med her, men føres særskilt under henholdsvis post 3 og 4.
- MANNSKAPSKOSTNADER:** Lønn, sosiale utgifter og proviant skal tas med under mannskapskostnader. Beregnet godtgjørelse for eiers arbeidsinnsats i personlig firma skal derimot føres opp særskilt under post 4.
- REPARASJONS, VEDLIKEHOLDS-- OG HAVARIKOSTNADER. KLASSIFIKASJONSKOSTNADER:**  
Her føres faktiske kostnader til reparasjon og vedlikehold av skipet i 1979 samt eventuelle havarikostnader. Overføringer fra klassifikasjonsfondet tas med, men avsetninger til fondet holdes utenfor. Ta ikke med kostnader til ombygging av skipet.
- AVSKRIVNINGER:** Samlede avskrivninger på skipet i 1979 føres her. Ta også med åpningsavskrivninger og andre ekstraordinære avskrivninger for 1979.
- DRIFTSRESULTAT:** Før opp driftsresultat etter avskrivninger, men før skatter og beregnet eierlønn. (Driftsresultat = post 1 – post 2 – post 3).
- GODTGJØRELSE FOR EIERS ARBEID SINNSATS:**  
Her føres godtgjørelse til eier(e) av personlige firmaer for egen arbeidsinnsats. Godtgjørelsen beregnes på grunnlag av arbeide timer ved driften av skipet.

## Rettledning

Oppgaver bes gitt for hver enkelt tur (også turer uten last) i tiden 1. august til 31. oktober. Turer som er påbegynt for 1. august tas ikke med selvom de er avsluttet etter denne dato. Turer påbegynt i oktober, men avsluttet etter 31. oktober skal tas med.

Hvis skipet i tellingsperioden har ligget i opplag, vært til reparasjon eller ute av virksomhet av andre grunner, føres dette opp i skjemaet med angivelse av varighet.

**LASTE-/LOSSESTED:** Før opp sted og kommune for lasting/lossing. Det er særlig viktig at kommune påføres. For transport til og fra oljefeltene i Nordsjøen skal navnet på feltet oppgis. Også turer mellom utenlandske havner skal tas med.

**OFFENTLIG/PRIVAT KAI:** Angi om lasting/lossing skjer ved offentlig eller privat kai. Som offentlig kai regnes kai som eies av offentlig havnevesen, stat, fylke eller kommune. Kai som eies av privatperson, privat bedrift o.l. regnes som privat kai. Det samme gjelder kai eid av offentlig bedrift. Privat eide kaier innen et offentlig havnedistrikt regnes også som privat kai.

**VARESLAG:** Oppgi vareslag så nøyaktig som mulig, f.eks. korn, ferskfisk, tørrfisk, gjødning, kalkstein, sand, sement, tømmer, olje osv. For slepefartøy føres opp det godset som blir slept. Vekten av lekter, pram o.l. skal altså ikke tas med. Når lasten består av flere større partier, oppgis partiene spesifisert på hver sin linje. For turer uten last skrives »i ballast«.

**LASTENS VEKT:** Dersom vekten ikke er kjent, må den anslås.

**FRAKTBELØPET** er det beløp (unntatt moms) som blir betalt for et parti for transport med dette skip. Kan oppgis skjønnsmessig.

**TRANSPORTLENGDE** er den strekning et parti blir fraktet med dette skip.

### E K S E M P E L

Skipets navn		Turer med og uten last, august, september, oktober. Tur som er påbegynt før 1. august, men avsluttet etter denne dato, skal ikke tas med. Tur som er påbegynt i oktober, men avsluttet etter 31. oktober, skal tas med. Når lasten består av flere større partier, oppgis partiene spesifisert på hver sin linje. Oppgi vekt og fraktbetløp for hver del av lasten.									
Dato for lasting	Transportstrekning (Det er særlig viktig at kommune for lasting og lossing oppgis)						Vareslag Skriv »i ballast« for turene uten last	Lastebærer/ emballasje: C=Container lengre enn 6 meter P=Pallert gods Bu=Bulk T=Tank F=Frysetransport/ kjøletransport A=Annet	Vekt i tonn	Fraktbetløp i kroner (unntatt moms)	Transportlengde Oppgi avstand mellom laste- og lossested i nautiske mil
	Lastested			Lossested							
	Sted, kommune	Offentlig kai	Privat kai	Sted, kommune	Offentlig kai	Privat kai					
		Sett kryss			Sett kryss						
2/8	Malmö, Sv.			Drøbak	X		Sand	Bu	530	18 000	275
7/8	Drøbak	X		Sarpsborg		X	I ballast	—	—	—	60
8/8	Sarpsborg		X	Sandnessjøen, Alstahaug	X		Lecastein	Bu	340	30 000	800
8/8	Sarpsborg		X	Fauske	X		Lecastein	Bu	50	5 000	940
16/8	Fauske	X		Narvik		X	I ballast	—	—	—	155

Tidligere utkommet innen emneområdet  
Previously issued on the subject

Statistisk oversikt over 750 fraktesfartøyer i løsfart på kysten. 1946 Statistical survey of 750 vessels in coastwise carrying trade. 1946

For perioden 1953 til 1961 henvises til diverse utgaver av Statistiske Meldinger og Samferdsstatistikken For the period 1953 to 1961, reference is made to various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics and Transport and Communication Statistics

For 1953 vises til Stat. Meld. nr. 7 1956 For 1953 see Monthly Bulletin No. 7 1956

For 1954 vises til Stat. Meld. nr. 3 1957 For 1954 see Monthly Bulletin No. 3 1957

For 1955 vises til Samferdsstatistikk 1958 NOS XI 310 For 1955 see Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310

For 1956 vises til Samferdsstatistikk 1959. Hefte I. NOS XI 329 For 1956 see Transport and Communication Statistics 1959. Volume I. NOS XI 329

For 1957 vises til Samferdsstatistikk 1959. Hefte II. NOS XI 351 For 1957 see Transport and Communication Statistics 1959. Volume II. NOS XI 351

For 1958 vises til Samferdsstatistikk 1960. NOS XII 34 For 1958 see Transport and Communication Statistics 1960. NOS XII 34

For 1959 vises til Samferdsstatistikk 1961. Hefte I. NOS XII 77 For 1959 see Transport and Communication Statistics 1961. Volume I. NOS XII 77

For 1961 vises til Samferdsstatistikk 1962. NOS XII 134 For 1961 see Transport and Communication Statistics 1962. NOS XII 134

Godstransport på kysten 1964-1965 Coastwise Transport of Goods 1964-1965. NOS A 181

Godstransport på kysten 1970. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods 1970. Transport for Hire or Reward and on Own Account 1970 NOS A 516, 1975 NOS A 939

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1982  
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982

## I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

## Rekke B

Trykt 1982

- Nr. 248 Økonomisk utsyn over året 1981 Economic Survey Sidetall 164 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-1647-8 ISSN 0078-1924
- 249 Folke- og bolig telling 1980 Hefte I Boligstatistikk Population and Housing Census  
1980 Volume I Housing Statistics Sidetall 138 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1608-7
- 250 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1981 Wage  
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1706-7
- 251 Rute fart på kysten 1979 Godstransport og passasjertransport Regular Coastal Trade  
Goods and Passenger Transport Sidetall 158 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1707-5
- 252 Commodity List for External Trade Statistics 1982 Sidetall 126 ISBN 82-537-1708-3
- 253 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for  
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1711-3
- 254 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-  
sjoner 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Business Services and  
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 59 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1712-1
- 255 Trygdestatistikk Uføre 1977 National Insurance Disabled Sidetall 224  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1714-8
- 256 Regnskapsstatistikk 1980 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining  
and Manufacturing Sidetall 165 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1723-7
- 257 Regnskapsstatistikk 1980 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade  
Sidetall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1724-5
- 258 Landbruksteljing 1979 Hefte I Egedomstilhøve - arealressursar Census of  
Agriculture and Forestry 1979 Volume I Type of Ownership - Area Resources  
Sidetall 290 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1725-3
- 259 Byggearealstatistikk 1980 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1726-1 ISSN 0550-7162
- 260 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1981 Wage  
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 32 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1728-8 ISSN 0550-0435
- 261 Stortingsvalget 1981 I Storting Elections I Sidetall 156 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1729-6
- 262 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1980 Architectural and other  
Technical Services Connected with Construction Sidetall 38 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1731-8
- 263 Folketalet i kommunane 1980 - 1982 Population Statistics for Municipalities  
Sidetall 48 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1733-4
- 264 Sosialstatistikk 1980 Social Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1734-2 ISSN 0333-2055
- 265 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1981  
Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture  
Sidetall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1736-9
- 266 Elektrisitetsstatistikk 1980 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1737-7
- 267 Inntektsstatistikk 1979 Income Statistics Sidetall 190 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1738-5
- 268 Bilverkstader mv. 1980 Car Repair Shops etc. Sidetall 34 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1739-3
- 269 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1981 Wage Statistics for  
Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 123 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1740-7
- 270 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rute fart November 1981 Wage  
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26  
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1741-5
- 271 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Construction Statistics Sidetall 76  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1742-3 ISSN 0550-029X
- 272 Helseinstitusjoner 1980 Health Institutions Sidetall 149 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1743-1
- 273 Industristatistikk 1980 Industrial Statistics Sidetall 221 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1746-6 ISSN 0078-1886
- 274 Landbruksteljing 1979 Hefte II Yrkestilhøve - Alder - Fagutdanning Census of  
Agriculture and Forestry 1979 Volume II Occupation - Age - Vocational Training  
Sidetall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1747-4
- 275 Formuesstatistikk 1979 Property Statistics Sidetall 108 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1749-0
- 276 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1981  
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45  
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1750-4
- 277 Helsestatistikk 1980 Health Statistics Sidetall 129 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1751-2 ISSN 0332-7906

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 278 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1979-80 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1752-0
- 279 Sjøulykkesstatistikk 1981 Marine Casualties Sidetall 58 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1753-9 ISSN 0332-8007
- 280 Varehandelsstatistikk 1980 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 161  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1754-7 ISSN 0078-1959
- 281 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1980 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 124 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1755-5 ISSN 0333-3809
- 282 Fiskeristatistikk 1980 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1762-8
- 283 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1981 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics Sidetall 212 ISBN 82-537-1763-6
- 284 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1766-0
- 285 Tjenesteyting 1980 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 57  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1767-9
- 286 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 I Østlandet Population in Municipalities I Sidetall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1768-7
- 287 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 II Sørlandet og Vestlandet Population in Municipalities II Sidetall 240 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1769-5
- 288 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 III Trøndelag og Nord-Norge Population in Municipalities III Sidetall 213 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1770-9
- 289 Rutebilstatistikk 1980 Scheduled Road Transport Sidetall 68 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1771-7 ISSN 0550-0524
- 290 Landbruksteljing 1979 Hefte III Investeringar - Maskinar - Bygningar Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume III Investments - Machines - Buildings Sidetall 200 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1773-3
- 291 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1776-8 ISSN 0550-8622
- 292 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 150 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1778-4  
ISSN 0332-8031
- 293 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1981 Population by Age and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1779-2 ISSN 0554-7170
- 294 Lavinntektsgrupper 1979 Low Income Groups Sidetall 95 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1780-6
- 295 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1981 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1781-4 ISSN 0332-804X
- 296 Landbruksteljing 1979 Hefte IV Jordbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume IV Agriculture - Area Utilization Sidetall 206 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1783-0
- 297 Stortingsvalget 1981 II Storting Elections II Sidetall 91 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1785-7
- 298 Statistisk årbok 1982 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 518 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-1787-3 ISSN 0377-8908
- 300 Jordbruksstatistikk 1980 Agricultural Statistics Sidetall 118 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1788-1 ISSN 0078-1894
- 301 Veterinærstatistikk 1980 Veterinary Statistics Sidetall 84 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1790-3 ISSN 0303-6561
- 302 Arbeidsmarkedstatistikk 1981 Labour Market Statistics Sidetall 203 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1791-1 ISSN 0078-1878
- 303 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1981 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 93 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1793-8 ISSN 0333-3744
- 304 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Revidert utgave Construction Statistics Revised Edition Sidetall 74 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1794-6 ISSN 0550-029X
- 305 Utenrikshandel 1981 I External Trade I Sidetall 348 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1795-4 ISSN 0078-1940
- 306 Lønnsstatistikk 1981 Wage Statistics Sidetall 105 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1796-2 ISSN 0078-1916
- 307 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1980/81 Educational Statistics Adult Education Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1797-0 ISSN 0332-8058
- 308 Flyttestatistikk 1981 Migration Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1798-9 ISSN 0550-8592
- 309 Folkemengdens bevegelse 1981 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 79  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1799-7 ISSN 0377-8797
- 310 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1981 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 90 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1800-4
- 311 Energistatistikk 1981 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1801-2 ISSN 0333-371X
- 312 Sivilrettsstatistikk 1981 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1802-0 ISSN 0550-0532

## Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 313 Nasjonalregnskap 1970 - 1981 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1806-3
- 314 Kulturstatistikk 1982 Cultural Statistics Sidetall 178 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1807-1
- 315 Jaktstatistikk 1981 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1810-1 ISSN 0550-0400
- 316 Oljevirksomheten 1981 The Oil Activities Sidetall 77 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1812-8 ISSN 0333-2101
- 317 Framskrivning av folkemengden 1982 - 2025 Regionale tall Population Projections  
Regional Figures Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1813-6 ISSN 0332-8015
- 318 Utenrikshandel 1981 II External Trade II Sidetall 336 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1816-0 ISSN 0078-1940
- 319 Skogavirkning til salg og industriell produksjon 1980-81 Roundwood Cut for Sale  
and Industrial Production Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1817-9
- 320 Levekårsundersøkelsen 1980 Survey of Level of Living Sidetall 206 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1819-5
- 321 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1982 Wage Statistics for  
Seamen on Ships in Ocean transport Sidetall 28 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1821-7
- 322 Alkohol og andre rusmidler 1981 Alcohol and Drugs Sidetall 46 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1827-6 ISSN 0332-7965
- 323 Lønninger og inntekter 1980 Wages, Salaries and Income Sidetall 97 Pris kr  
15,00 ISBN 82-537-1828-4
- 324 Reiselivsstatistikk 1981 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1829-2 ISSN 0333-208X
- 325 Lakse- og sjøaurefiske 1981 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1830-6 ISSN 0550-0419
- 327 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1980 og 1981 Credit  
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 92 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1832-2 ISSN 0333-3736
- 329 Helsepersonellstatistikk 1981 Statistics on Health Personnel Sidetall 140  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1835-7
- 330 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25 - 3 000 br. tonn 1980  
Coastwise Transport of Goods Transport for Hire or Reward and on Own Account by  
Vessels 25 - 3 000 Gross Tons Sidetall 147 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1836-5
- 331 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1981 Architectural and other  
Technical Services Connected with Construction Sidetall 39 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1841-1
- 335 Byggearealstatistikk 1981 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1846-2 ISSN 0550-7162

## I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the  
1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure  
Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier Norge i et internasjonalt perspektiv  
Trends and Theories in Fertility Norway in an International Context Sidetall  
120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7
- 48 Framskrivning av arbeidsstyrken 1979 - 2000 Labour Force Projections Sidetall 109  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1556-0
- 49 Fruktbarhet blant norske kvinner Resultater fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977  
Fertility among Norwegian Women Results from the Fertility Survey Sidetall 349  
Pris 20,00 ISBN 82-537-1621-4
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 125 MIFO-En modell for analyse av folketrygdens alderspensjon MIFO-A Model for Analysis  
of the Old Age Pension of the National Insurance Sidetall 43 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1239-1
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian  
Household Data Konsumfunksjonen og livsinntekthypotesen: En analyse av norske  
husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0
- 127 Estimating Economic Relations from Incomplete Cross-Section/Time-Series Data  
Estimering av økonomiske relasjoner på grunnlag av ufullstendige tverrsnitts-tids-  
seriedata Sidetall 21 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1593-5



## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X (forts.)

- Nr. 130 Trends in Demographic Structure in Norway 1960 - 2000 Endringer i befolkningsstrukturen i Norge 1960 - 2000 Sidetall 56 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1620-6
- 131 A Review of Models and Data in the Norwegian System of Economic Planning En oversikt over modeller og data i norsk økonomisk planlegging Sidetall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1631-1
- 132 Barnetall og yrkesaktivitet Number of Children and Female Employment Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1643-5
- 133 Using the Oil and Gas Revenues: The Norwegian Case Virkninger av bruk av olje- og gassinntekter i Norge Sidetall 19 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1652-4
- 134 Norwegian Fertility Survey 1977 A Summary of Findings Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 Et sammendrag av resultatene Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1710-5
- 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975 Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbejdede industrivarer A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
- 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre ti-år: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1823-3

## I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1982

- Nr. 82/1 Praktiske eksempler på måling av latente variable: Sammenhengen mellom subjektive og objektive indikatorer på arbeidsforhold Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1649-4
- 82/2 Inngåelse og oppløsning av ekteskap etter alder og varighet Formation and Dissolution of Marriage by Age and Duration Sidetall 77 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1650-8
- 82/3 En revidert versjon av skattemodellen LÖTTE Sidetall 63 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1648-6
- 82/4 Arbeidsmiljø 1980 Noen hovedresultater Sidetall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1715-6
- 82/5 Naturressurser 1981 Sidetall 29 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1651-6
- 82/6 Nettoflytting og arbeidsmarked i fylkene En foreløpig analyse av sammenhengen Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1718-0
- 82/7 Arealbruk i norske byer og tettsteder Sidetall 183 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1720-2
- 82/8 Attitudes to Norwegian Development Assistance 1980 Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1719-9
- 82/9 Om måling av ulikskap Sidetall 73 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1721-0
- 82/10 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del II Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1722-9
- 82/11 Forbruk av fast brensel i husholdninger 1960 - 1980 Sidetall 41 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1735-0
- 82/12 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Industribygg Sidetall 58 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1732-6
- 82/13 Statistikkbrugerundersøkelsen 1980-81 Resultater fra en postundersøkelse om bruk og vurdering av offisiell statistikk Sidetall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1748-2
- 82/14 Nasjonalregnskap 1975 - 1976 Inntekts- og kapitalkonti System og beregningsmetoder Sidetall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1745-8
- 82/15 Oppfølging av Flyttemotivundersøkelsen 1972 En studie av tilbakeflytting Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1784-9
- 82/16 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 12 Beregning av investering, realkapital og kapitalslit Sidetall 50 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1756-3

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (forts.)

Trykt 1982

- Nr. 82/17 Ressursregnskap for fisk Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1765-2
- 82/18 Behov for tilsynsordninger for barn 7-12 år Sidetall 32 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1772-5
- 82/19 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1969 -  
1982 Sidetall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1786-5
- 82/20 70-åras feriereiser Sidetall 38 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1805-5
- 82/21 Friperioder og ferieturer Omfang og fordeling over året Sidetall 36 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1804-7
- 82/22 Siktet for forbrytelser - Hva skjer videre En undersøkelse av siktede i januar og  
februar 1973 Charged for Crimes - What Happens during the Procedure A survey on  
Persons Charged for Crimes in January and February 1973 Sidetall 40 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1820-9
- 82/23 Bilhald og bilutgifter Sidetall 51 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1803-9  
ISSN 0332-8422
- 82/24 Metoder for framskriving av fiskeflåtens kostnader Sidetall 57 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1818-7
- 82/25 Kvantifisering av konjunkturbarometerinformasjon Sidetall 67 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1809-8
- 82/26 Energireserver Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1814-4
- 82/27 Aktuelle skattetal 1982 Current Tax Data Sidetall 47 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1822-5
- 82/28 Statistisk Sentralbyrå Perspektiv for 1980-årene Central Bureau of Statistics  
Perspectives for the 1980s Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1826-8
- 82/30 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Arealoppgaver i  
sentralforvaltningen Sidetall 132 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1838-1
- 82/31 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1981 Sidetall 271 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1840-3
- 82/33 Undersøkelse om kopiering i skoleverket 1981/82 Sidetall 58 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1855-1

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi,  
mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3

Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de revidert. Til nå foreligger: Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Andre standarder gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 9	Standard for næringsgruppering	Andre publikasjoner i serien SSH:
" 13	Standard for handelsområder	Nr. 30 Lov, forskrifter og overensko folkeregistrering
" 24	Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk	" 36 Produksjonsindeks for bergver industri og kraftforsyning
" 28	Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk	" 42 Engrosprisstatistikk Engrosp Produsentprisindeks
" 35	Standard for kommuneklassifisering	
" 38	Internasjonal standard for vare- gruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)	

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1836-5