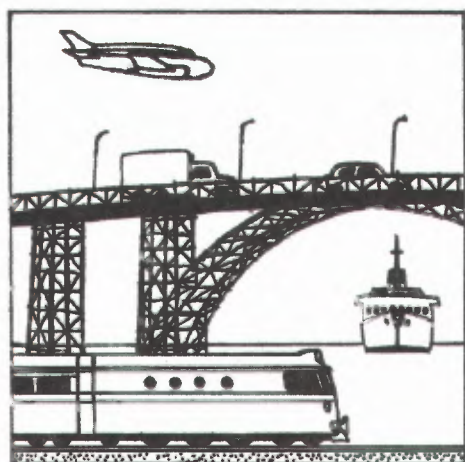


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1981

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1981

STATISTISK SENTRALBYRA
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 326



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1981

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1981

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO — KONGSVINGER 1982

ISBN 82-537-1831-4
ISSN 0468-8147

FORORD

Samferdselsstatistikk 1981 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1980 og så langt det er mulig også statistikk for året 1981. Når det gjelder opplysninger om reiseliv, viser en til publikasjonen Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendige resultater fra de periodiske undersøkelsene om rutefart på kysten, godstransport med skip i leie- og egentransport og eie og bruk av personbil blir gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Førstekonsulent Jan-Erik Lystad har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 14. oktober 1982

Arne Øien

Leif Skaug

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1981 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1980 and statistics wholly or in part for 1981. Travel data are separately published in the publication Travel Statistics.

Results from periodic surveys on scheduled coasting services, coastwise transport of goods by vessels for hire or reward and on own account and private motoring are more completely given in separate publications. Scheduled road transport statistics, marine casualties' statistics and statistics on road traffic accidents are published separately. Principal figures from these statistics are, however, included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and in part in New District Figures.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Jan-Erik Lystad.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 14 October 1982

Arne Øien

Leif Skaug

INNHold

	Side
Figurregister	9
Tabellregister	10
TekstdeI	
1. Generelt	22
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	22
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	22
1.3. Sysselsetting i samferdselen	22
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	23
1.4.1. Generelt	23
1.4.2. Innenlandsk persontransport	23
1.4.3. Innenlandsk godstransport	25
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	27
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	27
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	27
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	27
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	28
1.8. Reisevaner	28
2. Sjøtransport	28
2.1. Handelsflåten mv.	28
2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip	29
2.3. Norske skip i utenriksfart	29
2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	30
2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet	30
2.6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes, årlig statistikk	30
2.7. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes, 10-årlig telling. 1979	31
2.8. Innenlandsk leie- og egentransport	31
2.9. Sjøulykkesstatistikk	31
2.10. Forbruk av drivstoff for norske skip	32
3. Jernbanetransport mv.	33
3.1. Norges Statsbaner	33
3.2. Private jernbaner	33
3.3. Forstadsbaner	33
3.4. Sporveier	33
4. Veitransport	33
4.1. Veier og motorkjøretøyer	33
4.2. Veitrafikk og transportytelser	34
4.3. Lastebiltransport	34
4.4. Rutebilstatistikk	34
4.5. Eie og bruk av personbil	35
4.6. Eie og bruk av sykkel	35
4.7. Veitrafikkulykker	35

	Side
5. Luftfart	36
6. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	36
6.1. Postverket	36
6.2. Televerket	36
6.3. Norsk rikskringkasting	36
Sammendrag på engelsk	37
Figurdel	40
Tabelldel	48
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	269
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1982	270
Standarder for norsk statistikk (SNS)	275

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- 0,00 Mindre enn 0,005 av den brukte enhet
- Brudd i den loddrette serie
- Brudd i den vannrette serie

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	15
Index of tables	16
Text	
1. General statistics	22
1.1. National account figures for transport and communications	22
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	22
1.3. Employment in transport and communication	22
1.4. Domestic transport performances by mode of transport	23
1.4.1. Generally	23
1.4.2. Passenger transport	23
1.4.3. Goods transport	25
1.4.4. Goods transport by commodity group	27
1.4.5. Goods transport by county	27
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	27
1.6. Imports and exports, by mode of transport	27
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	28
1.8. Habits of travel	28
2. Water transport	28
2.1. The merchant fleet etc.	28
2.2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	29
2.3. Norwegian vessels in ocean transport	29
2.4. Shipping between Norway and foreign countries	30
2.5. Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries	30
2.6. Scheduled coasting service including express service Bergen - Kirkenes, yearly statistics	30
2.7. Scheduled coasting service including express service Bergen - Kirkenes, 10-yearly census. 1979	31
2.8. Coastwise transport for hire or reward and on own account. 1980	31
2.9. Marine casualties	31
2.10. Consumption of fuel for Norwegian vessels	32
3. Railways etc.	33
3.1. State Railways	33
3.2. Private railways	33
3.3. Suburban railways	33
3.4. Tramways	33
4. Road transport	33
4.1. Road and motor vehicles	33
4.2. Road traffic and goods transport	34
4.3. Road goods transport	34
4.4. Scheduled road transport	34
4.5. Ownership and use of private cars	35
4.6. Statistics on bicycling	35
4.7. Road traffic accidents	35

	Page
5. Aviation	36
6. Post, telecommunications and broadcasting	36
6.1. Postal service	36
6.2. Telecommunication	36
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation	36
Summary in English	37
Figures	40
Tables	48
Publications	
Previously issued on the subject	269
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982	270
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	275

Explanation of Symbols in Tables

- . Category
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or estimated figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0.0 Less than 0.05 of unit employed
- 0.00 Less than 0.005 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- Break in the homogeneity of a horizontal series

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	40
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	41
3. Innenlandsk godstransport. Godsmengde lastet og losset. Alle transportmåter. Fylke. 1980	42
4. Handelsflåten etter skipenes art	43
5. Arsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. person- og varebil. Fylke. 1979	44
6. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe	45
7. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1981 ...	46
8. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember	47

TABELLREGISTER

I. GENERELT	Side
<u>Samferdselssektorens økonomi mv.</u>	
1. Bruttoprodukt i samferdselen	48
2. Produksjonskonti for samferdselen	49
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål	51
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett	53
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti	55
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen	55
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	56
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	57
9. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden	58
10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1981	59
<u>Transportytelser etter transportmåte</u>	
11. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	60
12. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	61
13. Innenlandsk godstransport. Transportmengde etter transportmåte og varegruppe. 1980	62
14. Innenlandsk godstransport. Transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. 1980	63
15. Innenlandsk godstransport. Transportmengde mellom fylker, etter transportmåte. 1980	64
16. Innenlandsk godstransport. Transportarbeid mellom fylker, etter transportmåte. 1980	72
17. Innenlandsk godstransport. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn, ved ulike transport- måter. Gods lastet. Fylke. 1980	80
18. Innenlandsk godstransport. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn, ved ulike transport- måter. Gods losset. Fylke. 1980	81
19. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte	82
20. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og ut- førsel, etter transportmåte	82
21. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte	82
<u>Innførsel og utførsel etter transportmåte</u>	
22. Innførsel og utførsel etter transportmåte	83
23. Innførsel etter transportmåte og land. 1980	84
24. Utførsel etter transportmåte og land. 1980	85
25. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1980	86
26. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1980	88
27. Innførsel av viktigere varer med skip, etter land. 1980	90
28. Utførsel av viktigere varer med skip, etter land. 1980	91
29. Innførsel av viktigere varer med ferje, etter land. 1980	92
30. Utførsel av viktigere varer med ferje, etter land. 1980	94
31. Innførsel av viktigere varer med jernbane, etter land. 1980	96
32. Utførsel av viktigere varer med jernbane, etter land. 1980	98
33. Innførsel av viktigere varer med bil, etter land. 1980	100
34. Utførsel av viktigere varer med bil, etter land. 1980	102
35. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1980	104
36. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1980	105
<u>Forbruksutgifter til samferdsel</u>	
37. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979	107
38. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979	107
39. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser	108
40. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser	109
41. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe	110
42. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe inen reiser og transport	110
43. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1972 - 1981. (1979=100)	111

<u>Reisevaner</u>		Side
44.	Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25/10 - 31/10 1980, etter reisemåte. Fylke	112
II. SJØTRANSPORT		
<u>Flåtens størrelse og struktur</u>		
45.	Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art	113
46.	Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 31. desember	114
47.	" Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art	115
48.	" Tilgang og avgang av skip og tonnasje	116
49.	" Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipenes art og byggeland. 1981	117
50.	" Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1981	118
51.	" Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1981	120
52.	" Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1981	126
53.	" Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted. 31. desember 1981	129
54.	Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	130
55.	Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	130
56.	Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje, etter skipenes alder	131
57.	Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	131
58.	Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art	132
59.	Norsk kontraktbestand etter byggeland	132
60.	Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1980	133
61.	Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art	133
62.	Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1980 og 1981	134
63.	Registrerte småbåter. Fylke	136
64.	Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1981	137
65.	Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1981	138
66.	Norske handelsskip i opplag	139
67.	Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland. 1981	140
<u>Bemanning</u>		
68.	Befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november	144
69.	Norsk befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1980 og 1981	145
70.	Utenlandsk befal og mannskap på norske skip, etter personenes hjemland. 1. november 1980 og 1981	146
71.	Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1981	147
72.	Mønstringer til norske skip, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1980 og 1981	149
<u>Utenriksfart</u>		
73.	Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel	150
74.	" " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipenes art	151
75.	" " " " Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipenes art. Skip på 250 bruttotonn og over	152
76.	Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter	152
77.	Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter skipenes art og beskjeftigelse. Skip på 250 bruttotonn og over. 1980	153
78.	" " " " Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. Skip på 250 bruttotonn og over. 1980	154
79.	" " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1980	155
80.	" " " " Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse	156
81.	" " " " Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott. Skip på 250 bruttotonn og over	157
82.	Leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Inntekter, driftsutgifter og driftsoverskott. Skip på 250 bruttotonn og over	158

	Side
<u>Utenriksfart (forts.)</u>	
83. Fraktindekser	159
84. Norske skips anløp av utenlandske havner. 1980	160
85. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Fylke. 1980	170
86. " " " " " Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1980	171
87. " " " " " Tallet på skip kommet til Norge, etter skipenes art og størrelse. 1980	172
88. " " " " " Godsmengde losset i Norge etter type last. Fylke. 1980	172
89. " " " " " Godsmengde lastet i Norge etter type last. Fylke. 1980	173
90. Tallet på passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet	173
<u>Innenriksfart</u>	
<u>Rutefart</u>	
91. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv.	174
92. " " " " " Tallet på passasjerer	175
93. " " " " " Godstrafikk	175
94. " " " " " Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1980	176
95. " " " " " Tallet på skip etter størrelse/alder. 1980	176
96. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1980	177
97. Lokalruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1980	177
98. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1980	178
99. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Transportkapasitet	180
100. " " " " " Passasjertrafikk	180
101. " " " " " Passasjerinntekt	181
102. " " " " " Passasjertrafikk etter måned	181
103. " " " " " Godstrafikk	182
104. " " " " " Godstrafikk etter måned	182
105. " " " " " Tallet på passasjerer nordover og sørover, etter anløpssted 1980	183
106. Rutefartstelling 1969 og 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter ruteslag	184
107. Rutefartstelling 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter vareslag	185
108. " " " " " Innenlandsk godstransport. Godsmengde lastet og losset, etter ruteslag. Fylke	187
109. " " " " " Innenlandsk passasjertransport. Transportytelser etter ruteslag/ skipstype	188
110. " " " " " Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter ruteslag. Fylke	188
<u>Leie- og egentransport</u>	
111. Leie- og egentransport på kysten. Transportytelser etter skipsgruppe. Norskregistrerte skip 25-3000 bruttotonn. 1980	189
112. Leie- og egentransport på kysten. Transportytelser etter vareslag. Norskregistrerte skip 25-3000 bruttotonn. 1980	190
113. Leie- og egentransport på kysten. Transportmengde lastet og losset, etter transportmåte. Norskregistrerte skip 25-3000 bruttotonn. Fylke. 1980	191
114. Leie- og egentransport på kysten. Aktiv fraktaflåte og flåte i opplag/til reparasjon, etter skipsgruppe. Norskregistrerte skip 25-3000 bruttotonn. 1980	192
115. Leietransport på kysten. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipsgruppe. Norskregistrerte skip 25-3000 bruttotonn. 1979.	193
<u>Sjøulykker</u>	
116. Forliste og havarerte skip. 1977 - 1981	194
117. Personer omkommet som følge av forlis. 1977 - 1981	194
118. Personer omkommet som følge av havari. 1977 - 1981	194
<u>Forbruk av drivstoff</u>	
119. Forbruk av drivstoff for et utvalg av norske skip. Tallet på skip og bruttotonnasje. Forbruk i alt og gjennomsnittlig forbruk av drivstoff, etter skipenes art og størrelse. 1978	195
120. Forbruk av drivstoff for norske skip i utenriks- og innenriksfart, etter drivstofftype. 1976 - 1981	197

III. JERNBANETRANSPORT MV.		Side
121.	Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1981	197
122.	" Rullende materiell. 31. desember	198
123.	" Kapasitet. 31. desember	198
124.	" Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1981	199
125.	" Lokomotiver etter trekraft og type. 31. desember 1981	199
126.	" Motorvogner etter trekraft og type. 31. desember 1981	199
127.	" Personvogner mv. etter vognslag. 31. desember 1981	200
128.	" Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1981	200
129.	" Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs- og trekkrafttype. 1981	201
130.	" Løp av egne og fremmede vogner, etter togs- og trekkrafttype	202
131.	" Lastede godsvogner	202
132.	" Personale etter fagområde/tjenestegruppe	203
133.	" Persontransport	204
134.	" Inntekter av persontransport	204
135.	" Godstransport og inntekter av godstransport. 1981	205
136.	" Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer	205
137.	" Driftsresultater	206
138.	" Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall	207
139.	" Innenlandsk persontransport med jernbane, etter transportlengde. 1980	208
140.	" Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1980	208
141.	" Persontransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1980	209
142.	" Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1980	210
143.	" Driftsuhell. 1981	210
144.	Private jernbaner	211
145.	Forstadsbaner. Hovedtall	211
146.	" Detaljert statistikk for de enkelte baner	212
147.	Sporveier. Hovedtall	213
148.	" Driftsresultater for de enkelte selskaper	213
149.	" Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	214
IV. VEITRANSPORT		
<u>Veier og motorkjøretøyer mv.</u>		
150.	Offentlige veier. Fylke. 1. januar	215
151.	Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km. Fylke. 1. januar	216
152.	Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	217
153.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter vogntype. 31. desember	218
154.	Motorkjøretøyer og tilhengere. Fylke. 31. desember 1981	219
155.	Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember	219
156.	Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere	220
157.	Utrangerete kjøretøyer	220
158.	Eierskifte for brukte kjøretøyer	221
159.	Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember	221
160.	Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1981	222
161.	Trafikken med bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Fylke	224
<u>Lastebiltransport</u>		
162.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember	225
163.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember	226
164.	Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy, etter år, kvartal og kjøretøygruppe	227
165.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/toll- stasjon. 1981. Tonn transportert	229
166.	Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/biltype	230
<u>Rutebiltransport</u>		
167.	Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember	232
168.	" Passasjertransport	232
169.	Rutebilstatistikk. Godstransport	232
170.	" Driftsresultater	233
171.	" Personale etter arbeidets art ved utgangen av året	236
<u>Eie og bruk av personbil</u>		
172.	Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember	236
173.	Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember	236
174.	Person- og varebiler. Årlig kjørelengde. Fylke. 1972-73 og 1979	237
175.	Person- og varebiler, etter årlig kjørelengde. Hele landet. 1972-73 og 1979	237
176.	Person- og varebiler. Årlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mil. Hele landet. 1979	237

<u>Eie og bruk av personbil (forts.)</u>		Side
177.	Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. Prosent. 1973-74 og 1980	238
178.	" " " Personkilometer etter reiseformål. Prosent. 1973-74 og 1980	239
179.	" " " Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1973-74 og 1980	239
 <u>Eie og bruk av sykkel</u>		
180.	Produksjon, salg og bestand av sykler. 1964, 1970 og 1975-1980	240
181.	Sykkelbestanden etter sykkelens alder	240
182.	Bruk av sykkel. Personer 15 år og over	240
183.	Sykkelturer etter reiseformål. Personer 15 år og over. Prosent	241
184.	Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember	241
 <u>Veitrafikkulykker</u>		
185.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke	242
186.	" " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1980	243
187.	" " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1980	244
188.	" " " Personer drept eller skadd, etter alder	245
189.	" " " Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy	245
 V. LUFTFART		
190.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember	246
191.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1981	246
192.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1981	247
193.	Ruteflyging	248
194.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1981	249
195.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1981	250
196.	Luftfartshavari	251
197.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser	251
198.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland	252
199.	Luftfartsselskaper. Driftsresultater. 1980	253
200.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1980	254
201.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap	254
 VI. ANNEN SAMFERDSEL		
<u>Post</u>		
202.	Poststeder etter poststedets art. 31. desember	255
203.	Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning	255
204.	Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde	256
205.	Postverket. Trafikk. 1981	256
206.	Brevpost til og fra utlandet, etter land	257
207.	Postverkets driftsinntekter og -utgifter	258
208.	Postverket. Svalbard. Trafikk	258
 <u>Telekommunikasjoner</u>		
209.	Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember	259
210.	Telefonapparater. 31. desember	259
211.	Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember	260
212.	Telekommunikasjonssamband. 31. desember	261
213.	Arbeidstakere i Televerket. 31. desember	262
214.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk	262
215.	Utgående telekstrafikk etter telekssentral	263
216.	Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	263
217.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	264
218.	Televerkets driftsregnskap	264
219.	Televerkets driftsregnskap for telefon, telegraf og teleks. 1979	265
220.	Televerkets investeringsutgifter. 1981	265
 <u>Kringkasting</u>		
221.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember ...	266
222.	" " " Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember	266
223.	" " " Sendetid i radio etter programtype	267
224.	" " " Sendetid i fjernsynet etter programtype	267
225.	" " " Driftsregnskap	268

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport	40
2. Domestic goods transport by mode of transport	41
3. Domestic goods transport. Tonnage loaded and unloaded. All modes of transport. County. 1980	42
4. The merchant fleet by type of vessel	43
5. Private motoring. Annual average of kilometres done per private car and van. County. 1979	44
6. Road traffic accidents. Persons killed by group of road user	45
7. Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1981	46
8. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 December	47

INDEX OF TABLES

I. GENERAL STATISTICS	Page
1. Gross product of transport and communications	48
2. Production accounts for transport and communications	49
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	51
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government	53
5. " " " " " " " " Deposit and advance accounts	55
6. " " " " " " " " Local government	55
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	56
8. Taxes and dues on transport	57
9. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month	58
10. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communication. Annual average and quarterly figures. 1981	59
<u>Transport performances by mode of transport</u>	
11. Domestic passenger transport by mode of transport	60
12. Domestic goods transport by mode of transport	61
13. Domestic goods transport. Tonnage carried by mode of transport and commodity group. 1980 ..	62
14. Domestic goods transport. Transport performance by mode of transport and commodity group. 1980	63
15. Domestic goods transport. Tonnage carried between counties, by mode of transport. 1980 ...	64
16. Domestic goods transport. Transport performance between counties, by mode of transport. 1980	72
17. Domestic goods transport. Average length of carriage per ton, by different modes of transport. Goods loaded. County. 1980	80
18. Domestic goods transport. Average length of carriage per ton, by different modes of transport. Goods unloaded. County. 1980	81
19. Work performed in Norwegian area by transport of imported and exported goods, by mode of transport	82
20. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport	82
21. Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport	82
<u>Imports and exports by mode of transport</u>	
22. Imports and exports, by mode of transport	83
23. Imports by mode of transports and country. 1980	84
24. Exports by mode of transport and country. 1980	85
25. Imports by mode of transport and commodity. 1980	86
26. Exports by mode of transport and commodity. 1980	88
27. Imports of principal commodities by ship, classified by country. 1980	90
28. Exports of principal commodities by ship, classified by country. 1980	91
29. Imports of principal commodities by ferry, classified by country. 1980	92
30. Exports of principal commodities by ferry, classified by country. 1980	94
31. Imports of principal commodities by railway, classified by country. 1980	96
32. Exports of principal commodities by railway, classified by country. 1980	98
33. Imports of principal commodities by lorry, classified by country. 1980	100
34. Exports of principal commodities by lorry, classified by country. 1980	102
35. Imports by mode of transport and port of entry. 1980	104
36. Exports by mode of transport and port of entry. 1980	105
<u>Consumption expenditure by transport and communication</u>	
37. Some principal figures for households with and without private car. Average for the period 1977 - 1979	107
38. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure. Average for the period 1977 - 1979	107
39. Annual average of household expenditure for households with and without private car, by commodity and service group. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices	108
40. Annual average of household expenditure in households with and without private car, for transport. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices	109
41. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group	110
42. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group within transport	110
43. Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1972 - 1981 (1979 = 100)	111

<u>Habits of travel</u>		Page
44.	Economically active persons 16 years and over with regular travel to and from work in the week 25 October - 31 October 1980, by mode of travel. County	112
II. WATER TRANSPORT		
<u>Size and structure of the fleet</u>		
45.	Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel	113
46.	The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December	114
47.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel	115
48.	" " " Increase and decrease of vessels and tonnage	116
49.	" " " Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1981	117
50.	" " " Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1981	118
51.	" " " Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1981	120
52.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1981	126
53.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and port of registration. 31 December 1981	129
54.	The tanker fleet by tonnage group	130
55.	The dry cargo fleet by tonnage group	130
56.	The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age	131
57.	Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	131
58.	Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel	132
59.	Stock of Norwegian contracts by building country	132
60.	Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and building country. Calculated by stock of contracts 1 October 1980	133
61.	Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessels	133
62.	Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1980 and 1981	134
63.	Registered small boats. County	136
64.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1981	137
65.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1981	138
66.	Norwegian merchant vessels laid up	139
67.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration 1981	140
<u>Crew</u>		
68.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels and nationality and sex of the persons 1 November	144
69.	Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels and county of domicile 1 November 1980 and 1981	145
70.	Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile 1 November 1980 and 1981	146
71.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation 1 November 1981	147
72.	Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing 1980 and 1981	149
<u>Foreign-going trades</u>		
73.	Norwegian vessels in foreign-going trades Vessels and tonnage, by type of vessels and propulsion	150
74.	" " " " " " " Average gross tonnage by type of chartering and type of vessels	151
75.	" " " " " " " Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels Vessels of 250 gross tons and over	152
76.	Vessels in Norwegian foreign-going trades Net freight earnings	152
77.	Norwegian vessels in foreign-going trades Average gross tonnage by type of vessels and type of chartering Vessels of 250 gross tons and over 1980	153
78.	" " " " " " " Gross freight earnings by type of vessels and type of freight Vessels of 250 gross tons and over 1980	154
79.	" " " " " " " Average gross tonnage and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size 1980	155

<u>Foreign-going trades (cont.)</u>		Page
80.	Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size	156
81.	" " " " " Total receipts, total operating expenditure and operating surplus. Vessels of 250 gross tons and over	157
82.	Hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating surplus. Vessels of 250 gross tons and over	158
83.	Shipping freight indices	159
84.	Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. 1980	160
85.	Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. County. 1980	170
86.	Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1980	171
87.	" " " " " " Number of vessels arrived at Norwegian ports, by type of vessel and size. 1980	172
88.	" " " " " " Tonnage discharged in Norway by type of cargo. County. 1980	172
89.	" " " " " " Tonnage loaded in Norway by type of cargo. County. 1980	173
90.	Number of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries	173
<u>Coastal trade</u>		
<u>Regular services</u>		
91.	Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.	174
92.	" " " " " " Number of passengers	175
93.	" " " " " " Tonnage carried	175
94.	" " " " " " Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1980	176
95.	" " " " " " Number of vessels by tonnage/age. 1980	176
96.	Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1980	177
97.	Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1980	177
98.	Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1980	178
99.	Express service Bergen-Kirkenes. Transport capacity	180
100.	" " " " " " Passenger traffic	180
101.	" " " " " " Passenger receipts	181
102.	" " " " " " Passenger traffic by month of the year	181
103.	" " " " " " Freight traffic	182
104.	" " " " " " Freight traffic by month of the year	182
105.	" " " " " " Number of passengers northward and southward, by place of call. 1980	183
106.	Census of regular coastal services 1969 and 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of service	184
107.	Census of regular coastal services 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of commodity	185
108.	" " " " " " Domestic goods transport. Tonnage loaded and unloaded, by type of service. County	187
109.	" " " " " " Domestic passenger transport. Transport performances by type of service/vessel	188
110.	" " " " " " Domestic passenger transport. Number of passengers embarked and disembarked, by type of service. County	188
<u>Transport for hire or reward and on own account</u>		
111.	Coastwise transport for hire or reward and on own account. Transport performances by group of vessel. Norwegian vessels 25-3000 gross tons. 1980	189
112.	Coastwise transport for hire or reward and on own account. Transport performances by commodity. Norwegian vessels 25-3000 gross tons. 1980	190
113.	Coastwise transport for hire or reward and on own account. Tonnage loaded and unloaded, by type of transport. Norwegian vessels 25-3000 gross tons. County. 1980	191
114.	Coastwise transport for hire or reward and on own account. Fleet in operation and fleet laid up/for repair. Norwegian vessels 25-3000 gross tons. 1980	192
115.	Coastwise transport for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results per vessel, by group of vessel. Norwegian vessels 25-3000 gross tons. 1979	193

	Page
<u>Marine casualties</u>	
116. Vessels totally and partially lost. 1977 - 1981	194
117. Loss of lives due to total loss. 1977 - 1981	194
118. Loss of lives due to partial loss. 1977 - 1981	194
<u>Consumption of fuel</u>	
119. Consumption of fuel for a sample of Norwegian vessels. Number and gross tonnage of vessels. Total and average consumption of fuel, by type and size of vessels. 1978	195
120. Consumption of fuel for Norwegian vessels in foreign-going and coastal trades, by type of fuel. 1976 - 1981	197
 III. RAILWAYS ETC.	
121. State Railways. Length of lines and tracks. 1981	197
122. " " Rolling stock. 31 December	198
123. " " Capacity. 31 December	198
124. " " Rolling stock by year of construction. 31 December 1981	199
125. " " Locomotives by power and type. 31 December 1981	199
126. " " Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1981	199
127. " " Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1981	200
128. " " Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1981	200
129. " " Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1981	201
130. " " Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	202
131. " " Freight wagonloads	202
132. " " Operating staff by section	203
133. " " Passenger transport	204
134. " " Receipts from passenger transport	204
135. " " Goods traffic and receipts. 1981	205
136. " " Consumption of electric energy and fuel	205
137. " " Working results	206
138. " " Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures	207
139. " " Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1980	208
140. " " Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1980	208
141. " " Passenger traffic from and to each county and abroad. 1980	209
142. " " Goods traffic from and to each county and abroad. 1980	210
143. " " Operating accidents. 1981	210
144. Private railways	211
145. Suburban railways. Principal figures	211
146. " " Detailed statistics by company	212
147. Tramways. Principal figures	213
148. Tramways. Working results by company	213
149. " " Detailed statistics by company	214
 IV. ROAD TRANSPORT	
<u>Roads and road motor vehicles etc.</u>	
150. Public roads. County. 1 January	215
151. Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length in kms. County. 1 January	216
152. Forest roads. County	217
153. Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle. 31 December	218
154. Road motor vehicles and trailers. County. 31 December 1981	219
155. Number of private cars by type of transport. 31 December	219
156. New registrations of motor vehicles and trailers	220
157. Scrapped vehicles	220
158. Change of ownership of used vehicles and trailers	221
159. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December	221
160. Road traffic census at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1981	222
161. Traffic by ferry routes in national and provincial road connections. County	224
<u>Road goods transport</u>	
162. Registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December ..	225
163. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December	226
164. Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle	227
165. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1980. Tons transported	229
166. Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry	230

	Page
<u>Scheduled road transport</u>	
167. Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December	232
168. " " " Passenger transport	232
169. " " " Goods transport	232
170. " " " Working results	233
171. " " " Staff by type of work as at the end of the year	236
 <u>Private motoring</u>	
172. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December	236
173. Number of vans by carrying capacity. 31 December	236
174. Private cars and vans. Annual average of kilometres. County. 1972-73 and 1979	237
175. Private cars and vans, by annual average of kilometres. The whole country. 1972-73 and 1979	237
176. Private cars and vans. Annual consumption of fuel and consumption of fuel per Norwegian mile. The whole country. 1979	237
177. " " " " Kilometres done by purpose of journey the day of the week. Per cent. 1973-74 and 1980	238
178. " " " " Passenger kilometres performed by purpose of journey. Per cent. 1973-74 and 1980	239
179. " " " " Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1973-74 and 1980	239
 <u>Bicycling</u>	
180. Production, sales and stock of bicycles. 1964, 1970 and 1975 - 1980	240
181. Stock of bicycles by age of bicycle	240
182. Use of bicycle. Persons 15 years and over	240
183. Bicycle rides by purpose of travel. Persons 15 years and over. Per cent	241
184. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December	241
 <u>Road traffic accidents</u>	
185. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county	242
186. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. 1980	243
187. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road users and age. 1980	244
188. " " " " " " " Persons killed or injured, by age	245
189. " " " " " " " Motor vehicles involved by type of vehicles	245
 V. AVIATION	
190. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December	246
191. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1981	246
192. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1981	247
193. Scheduled air service	248
194. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1981	249
195. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1981	250
196. Accidents with aircraft	251
197. Air services performed by SAS	251
198. Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination	252
199. Aviation companies. Operating results. 1980	253
200. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1980	254
201. Aviation companies. Profit margin and rentability, by type of company	254
 VI. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS	
<u>Post</u>	
202. Post offices by type of post office. 31 December	255
203. Mail routes by length of the route and distance covered	255
204. Staff of the Postal Service by field of activity	256
205. Postal Service. Traffic. 1981	256
206. Letter post to and from abroad, by country	257
207. Working account of the Postal Service	258
208. Postal Service. Svalbard. Traffic	258
 <u>Telecommunications</u>	
209. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December	259
210. Subscribers' telephones. 31 December	259
211. Number of telephones. County/urban municipalities. 31 December	260
212. Telecommunication circuits. 31 December	261
213. Staff of the Telegraph Service. 31 December	262
214. Telecommunications. Traffic	262

<u>Telecommunications (cont.)</u>		Page
215.	Telex calls by station	263
216.	Coast radio stations. Traffic	263
217.	Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	264
218.	Working account of the Telegraph Service	264
219.	Working account of the Telegraph Service for telephone, telegraph and telex. 1979	265
220.	Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1981	265
 <u>Broadcasting</u>		
221.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December	266
222.	" " " Registered television licences. County. 31 December	266
223.	" " " Hours of radio broadcasting by type of programme	267
224.	" " " Hours of television broadcasting by type of programme	267
225.	" " " Working account	268

1. GENERELT (TABELLENE 1-44)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten av nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og eierinntekt, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabell 1 og tabell 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-10)

Fra og med 1972 har Statistisk Sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1978). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen er det spesiell statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 11-18)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1981. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 11-18 omfatter bare transport mellom norske på- og avstigningssteder (på- og avlessingssteder). Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

For året 1981 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 11)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er medregnet førerne av motorkjøretøyene.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarnttransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977 - 1981 er beregnet ut fra resultatene fra Byråets rutefartstelling 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker reisende mellom steder i Norge. Tidligere ble samtrafikk med utlandet medregnet i statistikken, men for å få tall som er sammenliknbare med tall for andre transportformer er denne samtrafikken nå tatt ut.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Byrådet.

Veitransport

Rutebiler

Utgangspunktet er Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer mv.¹

Denne post dekker drosjer, reservedrosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tall beregnes på grunnlag av oppgaver over bestand ifølge Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde. For årene før og etter tellingsåret 1972 foreligger oppgaver bare over bestand av drosjer ifølge Sentralregisteret. Denne bestand må justeres for ikke registrerte reservedrosjer. Utgangspunktet for justeringen er Byråets Drosjeundersøkelse 1972. Det gjennomsnittlige tall på drosjer og reservedrosjer var ifølge fylkes- trafikksjefene det året 5 818. For årene etter 1973 har en antatt at det har vært 500 reservedrosjer i bruk.

Forutsetninger ellers for drosjer er:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	59 400 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	7,1 "
Gjennomsnittlig passasjerbelegg (inkl. tomkjøring):	1,0

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av eie og bruk av personbil 1973/74 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at vel 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Kjørte kilometer i gjennomsnitt pr. år er beregnet til:

1965	11 800 km	1972	12 700 km	1979	12 200 km
1966	12 000 "	1973	13 200 "	1980	12 200 "
1967	12 100 "	1974	12 500 "	1981	12 200 "
1968	12 200 "	1975	13 200 "		
1969	12 300 "	1976	13 200 "		
1970	12 500 "	1977	13 200 "		
1971	11 800 "	1978	13 200 "		

¹ Kilde: TØI-rapport av 30. september 1974: Drosjedrift og Byråets Drosjeundersøkelse 1972.

² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS: Eie og bruk av personbil 1973 - 1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980.

Det gjennomsnittlige personbelegg i bilene er for de enkelte år beregnet å være:

1965-		1971	2,2	1976	2,1
1967	2,0	1972	2,2	1977	2,1
1968	2,1	1973	2,2	1978	2,0
1969	2,1	1974	2,2	1979	2,0
1970	2,1	1975	2,2	1980	1,94
				1981	1,94

Den gjennomsnittlige reiselengde pr. tur er for alle år anslått til 14,5 km. Beregningene for 1979, 1980 og 1981 bygger på resultatene fra undersøkelsen Eie og bruk av personbil 1980.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningene for årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Beregningene bygger på følgende forutsetninger:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	
Moped	4 500 km
Lett motorsykel	5 500 "
Tung motorsykel	6 000 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	1,0
Gjennomsnittlig reiselengde:	8,0 km

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene i Nordsjøen og Norskehavet. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er redusert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. I 1971 utgjorde disse vel 370 000 personer og vel 80 millioner passasjerkilometer. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØI's) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1980 har TØI tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980 og 1981 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart²

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Byråets 10-årige rutefartstallinger.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel 1973. ² Kilde: NOS Gods-transport på kysten. Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)¹

Tallene bygger på Statistisk Sentralbyrås undersøkelser Godstransport på kysten. Leie- og egentransport 1975 og 1980.

Tellingene omfatter bare transporter utenfor rute med skip 25-3 000 bruttotonn. Transporter med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Byrået har også innhentet opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Disse fraktet 1,8 millioner tonn mineralolje i 1980. Det tilsvarende transportarbeid er beregnet til 2,1 milliarder tonnkilometer.

For årene før 1975 er transportytelsene beregnet med utgangspunkt i nivået ved tellingen i 1975 (med tillegg for skip over 3 000 bruttotonn). Utviklingen har en så latt følge beregninger av endringer i varetilgangen for sjøtransport basert på statistikken over utenrikshandelen og statistikk over innenlandsk produksjon. Tall for 1976 - 1979 og for 1981 er også beregnet på grunnlag av de registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport.

Korrigerte resultater for tellingen i 1975 er innarbeidd i tallene.

Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. Opplysningene om de innenlandske transporter dekker forsendelser mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebilteilinger 1963, 1968, 1973 og 1978. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter rute-, leie- og egenbiler. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebilteilinger har ikke hatt helt like avgrensninger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Omfanget av godstransporten på vei i år mellom tellingsårene er beregnet ved å anta en jamm utvikling mellom hver teiling.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport. NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport. TØI-notat av 24. mai 1982: Transportytelser på norsk område 1946 - 1981.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe (tabellene 13-14)

Tabellene viser transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe i 1980. For sjøtransporten bygger beregningene på undersøkelsene Rutefart på kysten 1979. Leie- og egen-transport 1980 og Vegdirektoratets statistikk for bilferjer for 1980. Veitransporten bygger på undersøkelsen Lastebiltransport 1978, som omfatter både rutegående og ikke-rutegående godsbiler. For jernbanen har en hentet opplysningene fra NSB's egen statistikk for 1980. Lufttransporten er her ikke spesifisert på vareslag.

For Annen rutefart og veitransport har en antatt samme relative fordeling på varegruppene i 1980 som i undersøkelsesårene (hhv. 1979 og 1978). Totalnivået er imidlertid justert til å gjelde for 1980 (jfr. avsnitt 1.4.3)

Storparten av transportmengden med bilferjeruter utgjøres av vekten på kjøretøyene som er transportert. Vekten av godset på lastebilene, som i 1980 utgjorde nær 5 mill. tonn, er ikke spesifisert på vareslag.

Tidligere er tallene for transportytelser etter transportmåte og vareslag gitt i forskjellige tabeller, og har ikke vært justert til å gjelde for samme år.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport (tabellene 15-18)

Tabellene belyser varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker, og hvilken betydning de ulike transportmåter har for disse transportene. Beregningene bygger på de samme kilder som tabellene under punkt 1.4.4. Tallene for annen rutefart og veitransport er også her justert opp til riktig totalnivå for 1980, og en har antatt samme regionale fordeling av transportene som i undersøkelsesårene (hhv. 1979 og 1980). For tømmerfløting og lufttransport er transportene ikke fylkesfordelt. For jernbanen er bare vognlastgods fylkesfordelt.

De regionale beregninger som bygger på utvalgsundersøkelser og ikke fullstendig rapportering, må brukes med varsomhet. Dette gjelder her for annen rutefart, skip i leie- og egentransport og veitransport.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 19-21)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenriks-handelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge er for jernbanen hentet fra NSB's egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transportert i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1980 utgjorde 19,7 mill. tonn og 788 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 22-36)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet

på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 37-43)

Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Byrået gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977 - 1979 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1977 - 1979 bygger på oppgaver fra i alt 3 444 husholdninger, dvs. ca. 0,4 prosent av landets husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i NOS Forbruksundersøkelse 1977 - 1979.

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Konsumprisindeksen bygger på Laspeyres indeksformel. Indeksen skal følgelig gi uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Mengdene er beregnet på grunnlag av forbruksundersøkelsene 1977 - 1979. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 80/29 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner (tabell 44)

Tabell 44 viser reisemåte til og fra arbeid for yrkesaktive personer 16 år og over med fast arbeidsreise. Tallene gjelder for uka 25/10 - 31/10 1980 og er hentet fra Byråets Folke- og bolig-telling 1980. For en nærmere beskrivelse vises til fylkesheftene fra Folke- og bolig-tellingen 1980.

2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 45-120)

2.1. Handelsflåten mv. (tabellene 45-67)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøyregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet, sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte

¹ Kilde: TØI-notat av 24. mai 1982: Transportytelser på norsk område 1946 - 1981.

og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasje-statistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasje-statistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

I publikasjonen er også tatt med tabeller over kontrahering av norske handelsskip, norsk kontraktbestand og sannsynlige leveringsår for norske nybyggingskontrakter. Statistikken omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over og bygger på oppgaver fra Handelsdepartementet.

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med.

2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip (tabellene 67-72)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Før 1980 omfatter statistikken befall og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fra året 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

2.3. Norske skip i utenriksfart (tabellene 73-84)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjef-tigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av innhentede oppgaver blir det utarbeidd statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av hvert år (tabell 73). I denne tabellen tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg 2 måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 74 og 77). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av brutto-

tonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Statistikken ble for 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over. For 1978 og 1979 gav en statistikk over inntekter og utgifter for skip på 250-499 bruttotonn i egne tabeller. I denne publikasjonen er skip på 250-499 bruttotonn tatt med i de tabeller som tidligere bare omfattet skip på 500 bruttotonn og over. Dette har ført til brudd i tallseriene i enkelte tabeller.

Til bruk i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Denne statistikken ble før 1978 ikke offentliggjort, men er seinere tatt med i denne publikasjonen (jfr. tabell 82).

I oppgaveskjemaet er driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

For norske skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1980 (tabell 84). Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i utrykt materiale.

2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabellene 85-89)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977 og 1980.

2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet (tabell 90)

Statistikken bygger på oppgaver hentet inn av Landslaget for Reiselivet i Norge fra de enkelte rederiene.

2.6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes, årlig statistikk (tabellene 91-105)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabellene 91, 94 og 95 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur.

For årene 1975 - 1977 og 1979 har en beregnet tallet på passasjerer til og fra alle Hurtigrutens anløpssteder. Statistikken var bygd på en fullstendig oversikt over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder for fire av rutens tretten skip, innhentet av Samferdselsdepartementet. For 1980 har en bare oppgaver over tallet på passasjerer kommet om bord og gått i land på de enkelte anløpssteder.

Passasjerkilometer utført med skip i hurtigruten er for årene 1975 - 1977 og 1979 beregnet med utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene. For 1978 og 1980 har en beregnet tallet på passasjerkilometer ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til henholdsvis 1977 og 1979.

Enkelte tabeller for Hurtigruten er sløyfet i denne publikasjonen.

2.7. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes, 10-årlig telling 1979 (tabellene 106-110)

Byrået foretok i 1979 en undersøkelse av gods- og passasjertransporter med kystruter, lokalruter og bygderuter. En tilsvarende undersøkelse for godstransporter hadde Byrået i 1969. Oppgavene over godstransportene bygger på transportoppgaver for en tellingsuke i april og en tellingsuke i oktober for i alt 165 skip på til sammen 64 801 bruttotonn. Passasjertransportene bygger på oppgaver for en tellingsuke i april, en uke i juli og en uke i oktober fra i alt 202 skip på til sammen 24 887 bruttotonn.

Årstransportene i tellingen er beregnet ved å blåse opp tellingsoppgavene med en faktor $\frac{\text{transportmengde i 1979}}{\text{transportmengde i tellingsukene}}$ for hvert ruteselskap. Samlet transportmengde i tellingen er således den samme som transportmengden ifølge årsstatistikken i 1979. Undersøkelsens opplegg og gjennomføring er nærmere beskrevet i publikasjonen NOS Rutefart på kysten 1979.

2.8. Innenlandsk leie- og egentransport (tabellene 111-115)

Statistikken bygger på Byråets undersøkelse Godstransport på kysten. Leie- og egentransport 1980. Undersøkelsen omfattet innenlandske godstransporter med norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn. Skip i rutefart og fiskefartøyer var ikke med. Resultatene fra undersøkelsen bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober fra i alt 484 skip på til sammen 166 907 bruttotonn. Svarprosenten ved undersøkelsen var på 85,9 prosent målt etter skipenes bruttotonnasje og 69,1 prosent målt etter tallet på skip. I alt 312 skip på til sammen 113 462 bruttotonn gav opplysninger om driftsregnskap for 1979. Nærmere beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen er gitt i NOS-publikasjonen Godstransport på kysten. Leie og egentransport 1980.

En del innenlandske transporter skjer med skip over 3 000 bruttotonn (jfr. punkt 1.4.3). Disse transportene er ikke tatt med her.

2.9. Sjøulykkesstatistikk (tab. 116-118)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1981 er utgitt i en særskilt publikasjon, NOS Sjøulykkesstatistikk 1981.

2.10. Forbruk av drivstoff for norske skip (tabellene 119-120)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1978 en undersøkelse av forbruk av drivstoff for et utvalg av norskregistrerte fartøyer. Utvalgsplan og innkomne svar var følgende:

Skipenes art og størrelse Type and size of vessels	Tallet på skip i alt Number of vessels, total	Utvalg Utvalgsandel Sample part	Sample Utvalgsprosent Sample rate	Tallet på skip i utvalget Number of vessels in the sample	Innkommne svar Number of responses received	Svarprosent Response rate
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	612		27,8	170	155	91
25 - 499 br.t. gr.t.	531	1/6	16,7	89	75	84
500 br.t. og over gr.t. and over ..	81	Alle	100,0	81	80	99
Handelsskip i alt Merchant vessels, total	1 664		21,8	363	308	85
25 - 499 br.t. gr.t.	991	1/9	11,1	110	74	67
500 - 29 999 "	481	1/4	25,0	121	108	89
30 000 - 99 999 "	123	1/2	50,0	63	58	92
100 000 br.t. og over gr.t. and over	69	Alle	100,0	69	68	99

Utvalget ble trukket fra Sjøfartsdirektoratets fartøyregister pr. 31. desember 1978. Det ble nyttet et tilfeldig utvalg.

Tabell 119 gir en oversikt over forbruk av drivstoff for de skip som har besvart oppgaveskjemaet. For bedre å få fram variasjonene i gjennomsnittsforbruket er oppdelingen etter skipets art i denne tabellen noe mer detaljert enn den som nyttes i de øvrige tabeller over sjøtransport. I tabellen er også tatt med spesialskip som omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l.

I tabell 120 er det gitt beregnede totaltall for forbruk av drivstoff for årene 1976 - 1981 fordelt på utenriks og innenriks sjøfart. Avgrensninger og definisjoner av de to næringer følger det norske nasjonalregnskap. Det vil si at spesialskip (jfr. tabell 120) ikke er med. Det vil også si at alle skip under 250 bruttotonn er regnet som innenriks sjøfart og at den andel av forsyningskip for oljevirkosomhet som går i fart på den norske del av Nordsjøen er regnet som innenriks sjøfart.

Beregningene av det totale forbruk av drivstoff er gjort på følgende måte. For utenriks sjøfart har en ut fra beskjefligelsesoppgaver i statistikken for norske skip i utenriksfart (jfr. avsnitt 2.3 ovenfor) regnet ut for hvert av årene tallet på 1 000 bruttotonndager i fart (summen av bruttotonnasje multiplisert med dager i fart for hvert skip). Dette er gjort for hver art og størrelsesgruppe av skipene. Disse tallene er så multiplisert med forbruk pr. 1 000 bruttotonndag i fart for hver art og størrelse av skipene ifølge utvalgsundersøkelsen av forbruk av drivstoff for 1978.

For innenriks sjøfart har en for hvert av årene regnet ut bruttotonnasjen som differansen mellom bruttotonnasje i alt og bruttotonnasje i utenriksfart. Forbruket av drivstoff for hvert av årene er så regnet ut ved å multiplisere forbruket av drivstoff ved utvalgsundersøkelsen i 1978 med forholdet mellom bruttotonnasje i innenriks sjøtransport og bruttotonnasje i utvalgsundersøkelsen. Disse beregningene er gjort for hver art og størrelsesgruppe av skipene.

En antar at disse beregningene over forbruk av drivstoff er noenlunde pålitelige for utenriks sjøtransport. For innenriks sjøtransport er beregningene atskillig mer usikre. I innenriksfart er det

vesentlig mindre skip. Ved utvalgsundersøkelsen var det små utvalg for de mindre skipene, og dette gjør at oppgavene over forbruket av drivstoff for innenriksfart blir usikre. Skillet mellom brutto-tonnasje i utenriksfart og i innenriksfart er dessuten usikkert. På grunn av at flåten i utenriksfart er mange ganger større enn flåten i innenriksfart, vil eventuelle feil i flåtens størrelse spille atskillig større rolle for innenriksfarten enn for utenriksfarten.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 121-149)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 121-143)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 144)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Forstadsbaner (tabellene 145-146)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

3.4. Sporveier (tabellene 147-149)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1976, er tatt med i statistikken.

4. VEITRANSPORT (TABELLENE 150-189)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 150-159)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrået. Oppgavene over veilengde ble hentet inn ved landbrukstelingen i 1979.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort, førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 160-161)

Tabell 159 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1981. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 160 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (tabellene 162-166)

Statistisk Sentralbyrå utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Resultater fra siste telling i 1978 er gitt i publikasjonen NOS Lastebiltransport 1978 og er ikke tatt med her.

Opgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy i tabell 164 bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Sentralregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet. Kjøretøyene er delt inn i de samme grupper som i tellingen Lastebiltransport 1978.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

Tabell 166 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidd av Transportøkonomisk Institutt. Indeksen bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1971, og er bygd opp på en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Kostnadenes sammensetning og relative fordeling er den samme som i undersøkelsen i 1971. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapport av 8.11.1974.

4.4. Rutebilstatistikk (tabellene 167-171)

Rutebilstatistikken utgis som en særskilt, årlig publikasjon (NOS Rutebilstatistikk). Tabellene i denne publikasjonen gir bare noen hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt og samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet. Skjemaet er endret og sterkt utvidet for 1975 i forhold til tidligere år. Dette har ført til at enkelte av tabellene kan spesifiseres noe mer for 1975 og seinere år enn for tidligere år.

I tabell 170, Rutebilstatistikk. Driftsresultater, er det enkelt brudd i seriene fra 1975 til 1976. Dette skyldes føringen av kjøring på andres løyver for busstrafikken til og fra Oslo. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus).

I statistikken for årene 1973 - 1975 har det foregått en "nettoføring" av inntekter/utgifter ved kjøringen for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Det selskap som har løyvene, fører opp inntektene som billettinntekter mv. og fører utgiftene som vognleie. Selskapene med kjøring på andres løyve fører opp inntektene under kjøring på andres løyve, og utgiftene under vanlige utgiftsposter som lønn, drivstoff mv. "Nettoføring" vil da si at postene vognleie og inntekt av kjøring på andres løyve strykes i de respektive skjemaer. Fra 1976 har en gått over til "bruttoføring", dvs. at en følger selskapenes regnskaper og tar med i statistikken postene kjøring på andres løyve og vognleie.

Som følge av gjennomføringen i 1978 av den nye samferdselsloven ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S også regnet som rutetransport. Det lyktes ikke for Byrået å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978. Men fra og med 1979 har en fått inn tilfredsstillende oppgaver og har også tatt med Norske Godslinjer A/S i rutebilstatistikken.

4.5. Eie og bruk av personbil (tabellene 172-179)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1980 en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det ble hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere. Utvalget omfattet noe under 5 prosent av bestanden. Det ble spurt om kjørelengden og drivstofforbruket for 1979. For tellingsuka måtte det for hver tur oppgis til/fra, tallet på personer i bilen, turens lengde og turens formål. Bearbeidingen omfattet vel 25 000 brukbare oppgaver og dette gav en svarprosent nær 50. En viser ellers til publikasjonen NOS Eie og bruk av personbil 1980 som antakelig vil foreligge våren 1983.

4.6. Eie og bruk av sykkel (tabellene 180-184)

På initiativ fra Vegdirektoratet, Samferdselsdepartementet, Trygg Trafikk m.fl. ble det i 1980 gjennomført en undersøkelse av eie og bruk av sykkel (Sykkelundersøkelsen 1980). Datainnsamlingen ble gjort i siste halvdel av september 1980 og var lagt opp som en intervjuundersøkelse av et landsomfattende utvalg av kvinner og menn 15 år og over. Norges Markedsdata A/S stod for datainnsamlingen, mens bearbeiding og analyse ble foretatt ved Transportøkonomisk Institutt. Nærmere beskrivelse av opplegg og resultater finnes i publikasjonen Sykkelundersøkelsen 1980. Tilsvarende undersøkelser er tidligere gjort for 1964 og 1975.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei.

Produksjonstall for sykler er hentet fra Industristatistikken. Oppgaver over salg av sykler er gitt fra Sykkelrådet.

4.7. Veitrafikkulykker (tabellene 185-189)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I tabellene i denne publikasjonen er bare gitt noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Statistikk på grunnlag av det nye oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende veitrafikkulykkesstatistikk enn for årene før.

5. LUFTFART (TABELLENE 190-201)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidd i samarbeid mellom Statistisk Sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 199-201). All den øvrige luftfartsstatistikken er utarbeidd av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellestskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Byrået (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). Byråets regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet. Dette er gjort for mest mulig å få fram flydriften. Byråets regnskapsstatistikk for industri og varehandel bygger også på aksjeselskapet som enhet og ikke konsernet.

For de øvrige selskaper er kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TABELLENE 202-225)

6.1. Postverket (tabellene 202-208)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

6.2. Televerket (tabellene 209-220)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

6.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 221-225)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors, except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated the goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are calculated for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1981 figures are given for some of the groups in transport and communications.

For the year 1980 total domestic goods transport by mode of transport is also given by county and by group of commodity (tables 11-18).

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted in 1977 - 1979 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

Information of travel habits to and from work is taken from the Population and Housing Census 1980.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. Prior to 1980 the statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. For the year 1980 are also included some ships less than 100 gross tons.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessels of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

For Norwegian vessels in ocean transport returns containing details about arrivals at foreign ports are also compiled and processed every five year, last time covering the year 1980.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1980.

The statistics of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norway Travel Association.

The yearly statistics of regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

For the year 1979 Central Bureau of Statistics carried out a census for passenger and goods transport for regular coastal trade. The statistics for goods transport are based on returns for a week in April and a week in October for every ship. Passenger transport data are based on returns for a week in April, a week in July and a week in October. A similar census was carried through for 1969.

Results from a survey on non-scheduled coastwise transport of goods held in 1980 by the Central Bureau of Statistics, are given in the tables 111-115. The survey covered Norwegian vessels of 25-3000 gross tons transporting goods for hire or reward and on own account. Transport performances were registered for the months August-October 1980 and working accounts were given for the year 1979.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

The statistics on consumption of fuel by Norwegian ships are based on returns from a sample of Norwegian ships for 1978. The estimated totals for consumption of fuel for foreign-going and coastal trades for the years 1976 - 1981 are based on this survey and the statistics on Norwegian vessels by type and tonnage.

Statistics on the Norwegian State Railway are given by the Central Board of Railways. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The length of these roads are based on the Census of Agriculture 1979. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a licence plate at the end of the year.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economy. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1971.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics on private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1980. Weekly reports were collected from samples of car owners. Questions were raised about the kilometres driven and consumption of fuel in the last whole calendar year, about the daily use of the car in survey week and about the average number of persons in the car by purpose of journey.

A sample survey on bicycling was carried through for the year 1980 with Trygg Trafikk, The Department for Transport and Communication and others as initiating institutions. Similar surveys have been held for 1964 and 1975.

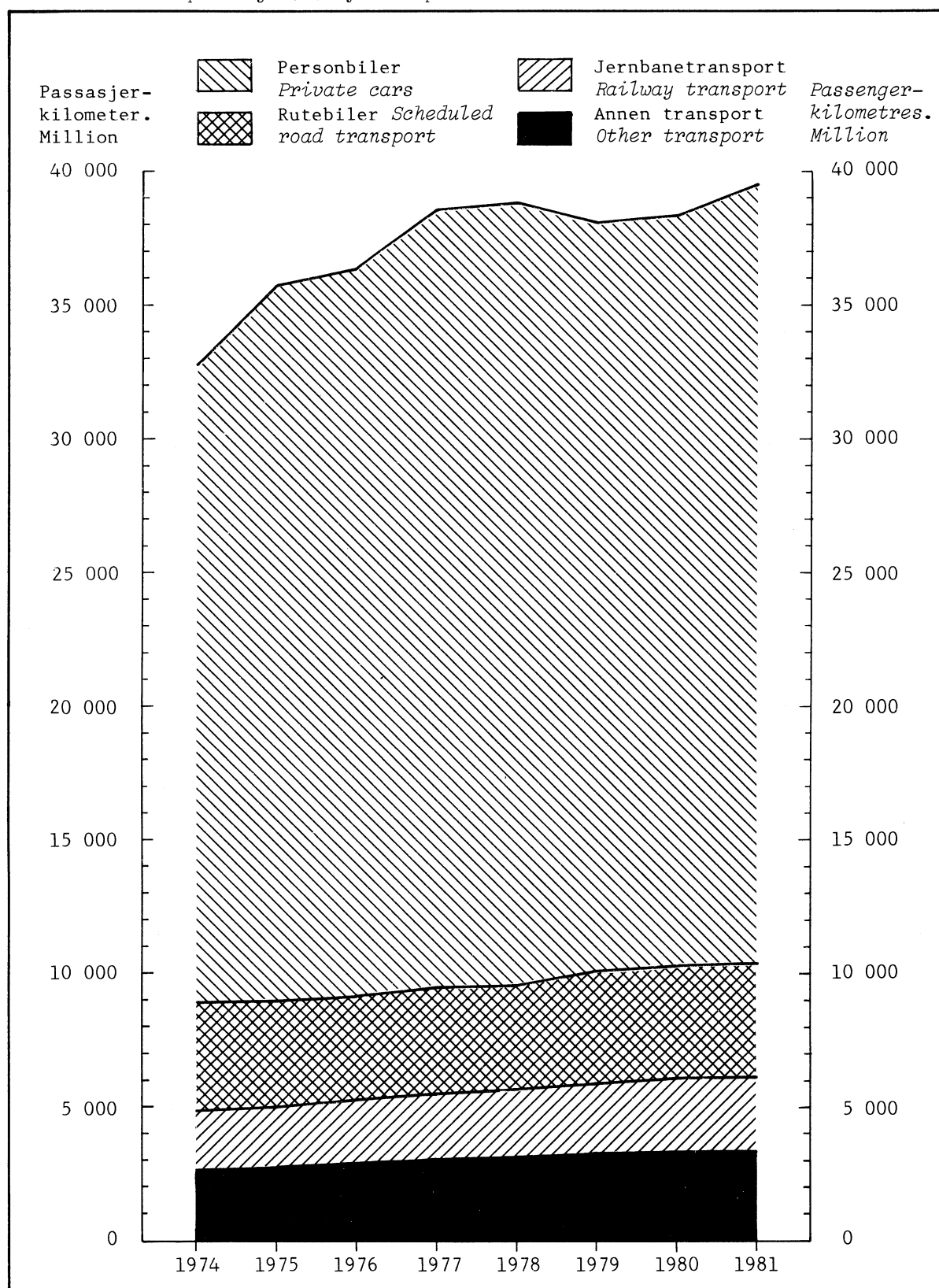
The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Detailed from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics on operating results for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

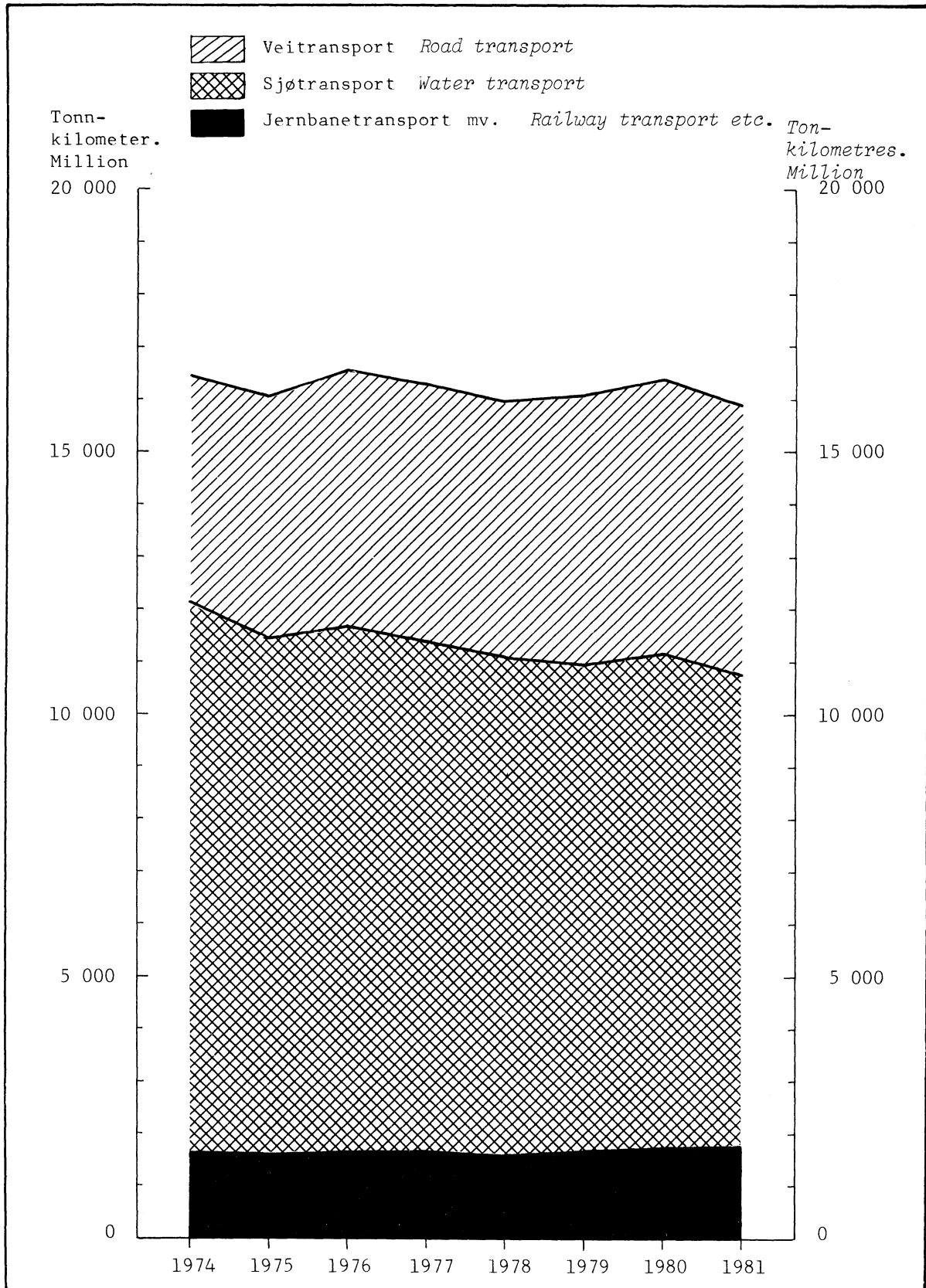
The Directorate of Civil Aviation compiles a return of operating results from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in these statistics on operating results (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

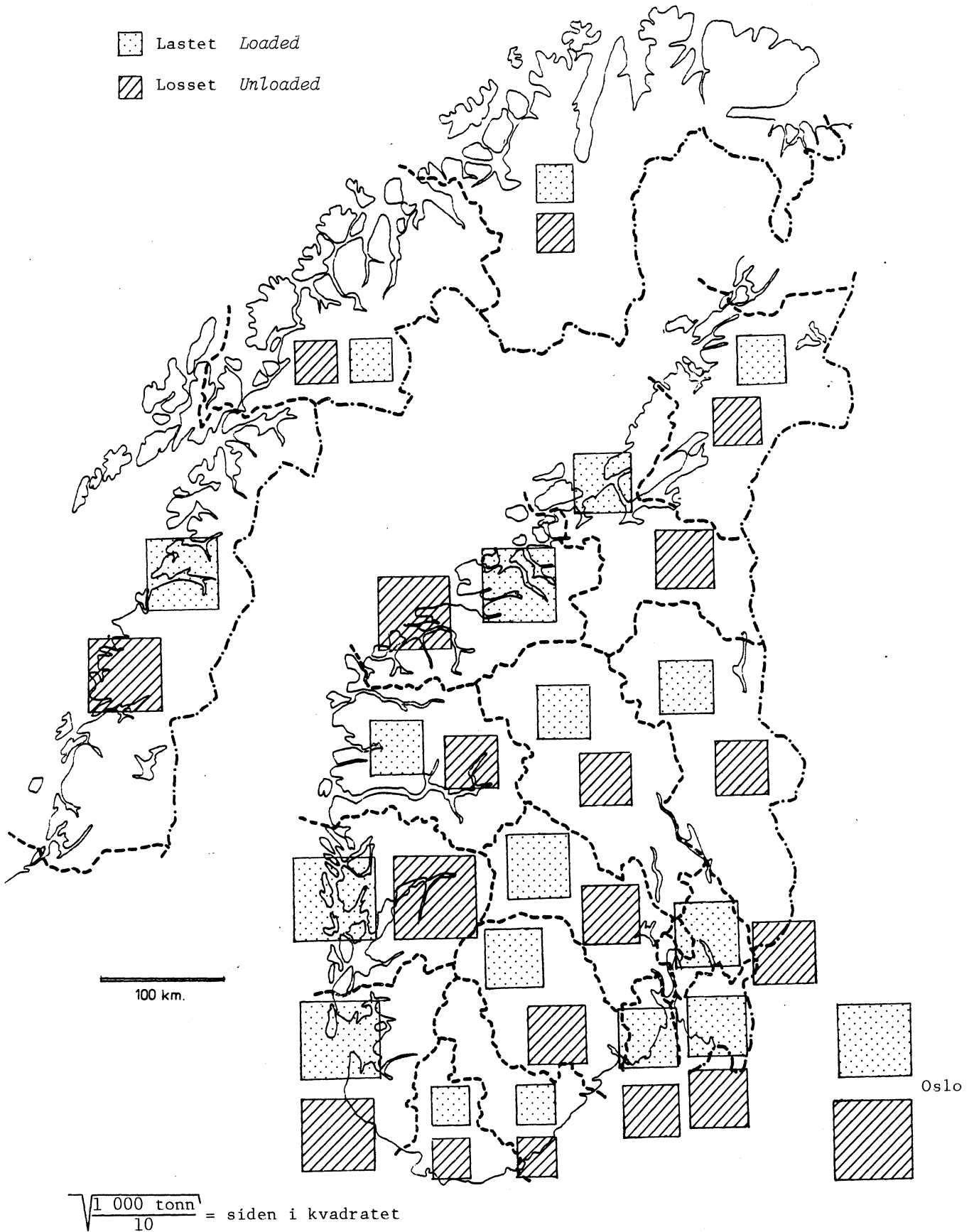
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte *Domestic passenger transport by mode of transport*



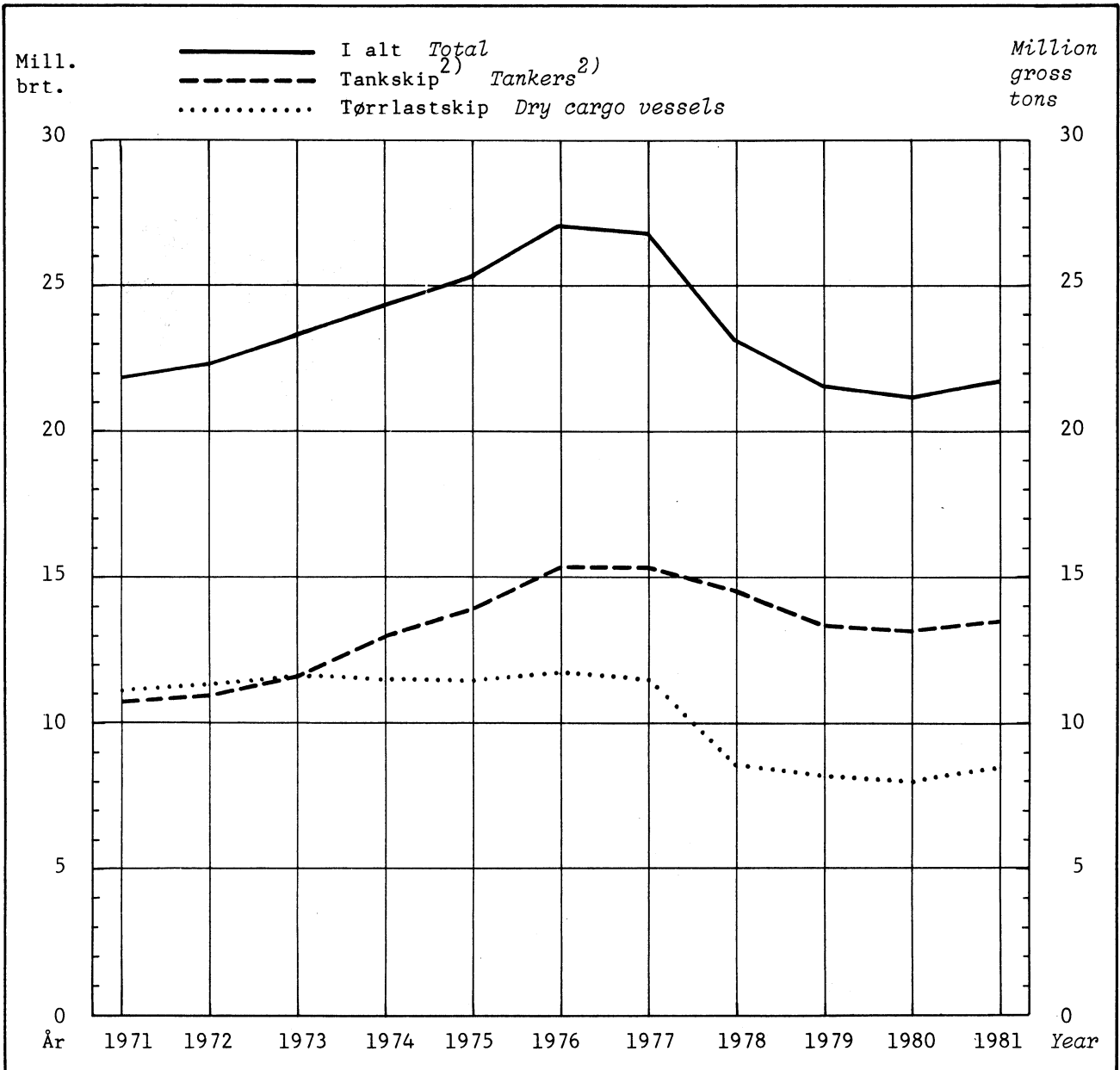
Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte *Domestic goods transport by mode of transport*



Figur 3. Innenlandsk godstransport. Godsmengde lastet og losset. Alle transportmåter. Fylke. 1980 *Domestic goods transport. Tonnage loaded and unloaded. All modes of transport. County. 1980*



Figur 4. Handelsflåten¹⁾ etter skipenes art. Mill. bruttotonn *The merchant fleet¹⁾*
by type of vessel. Million gross tons



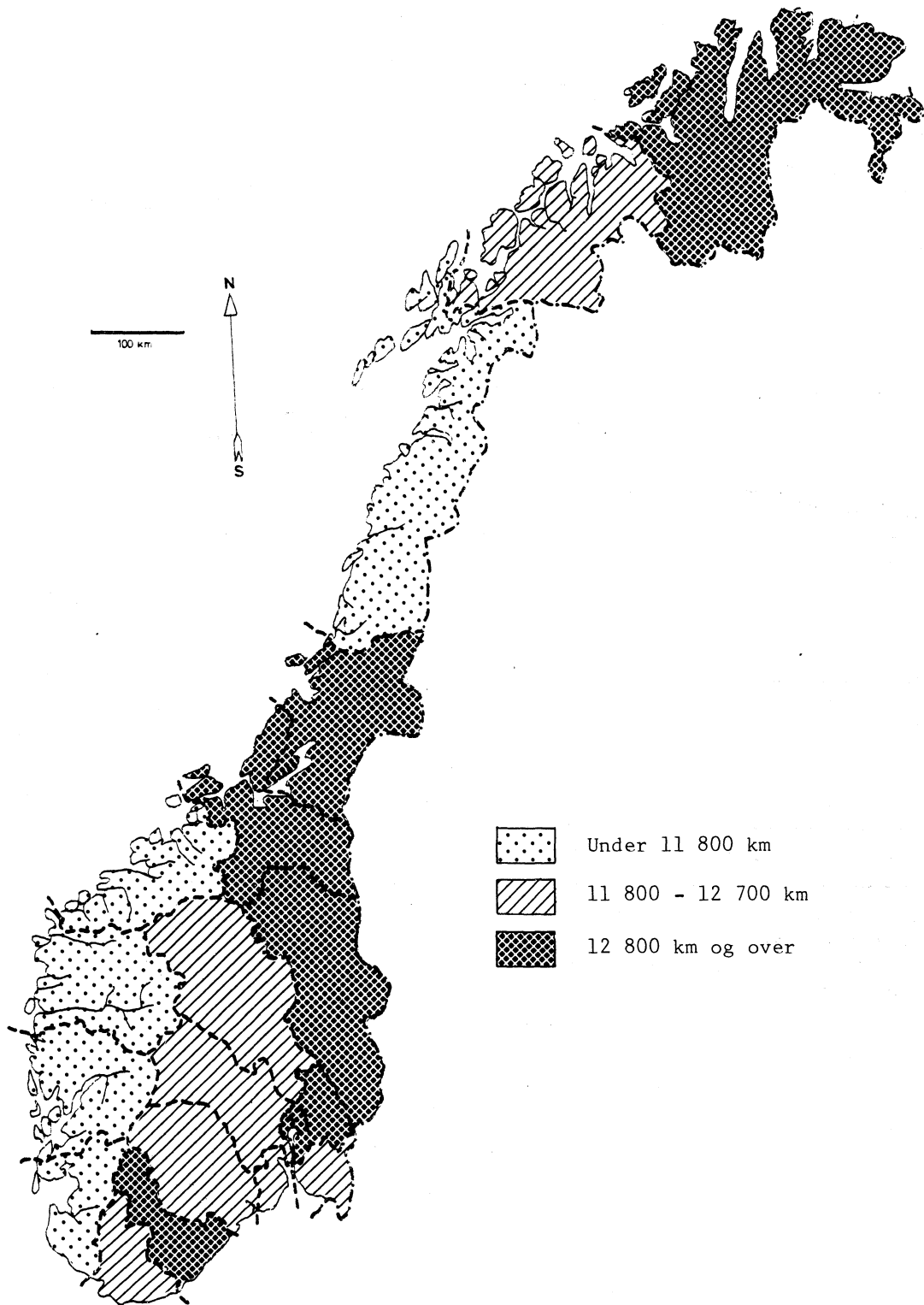
1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods.

2) Medregnet gasstankskip.

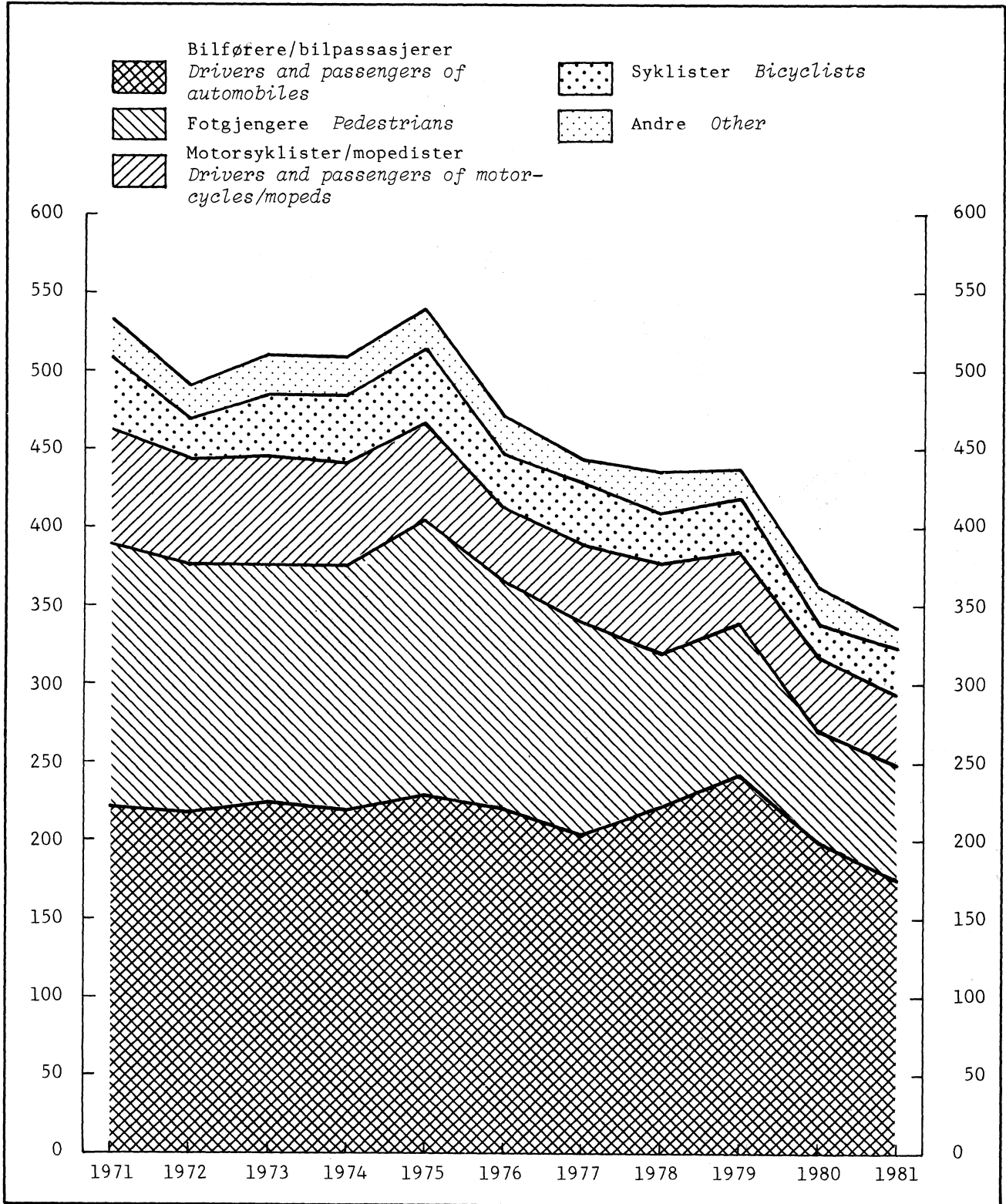
1) Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

2) Including gas carriers.

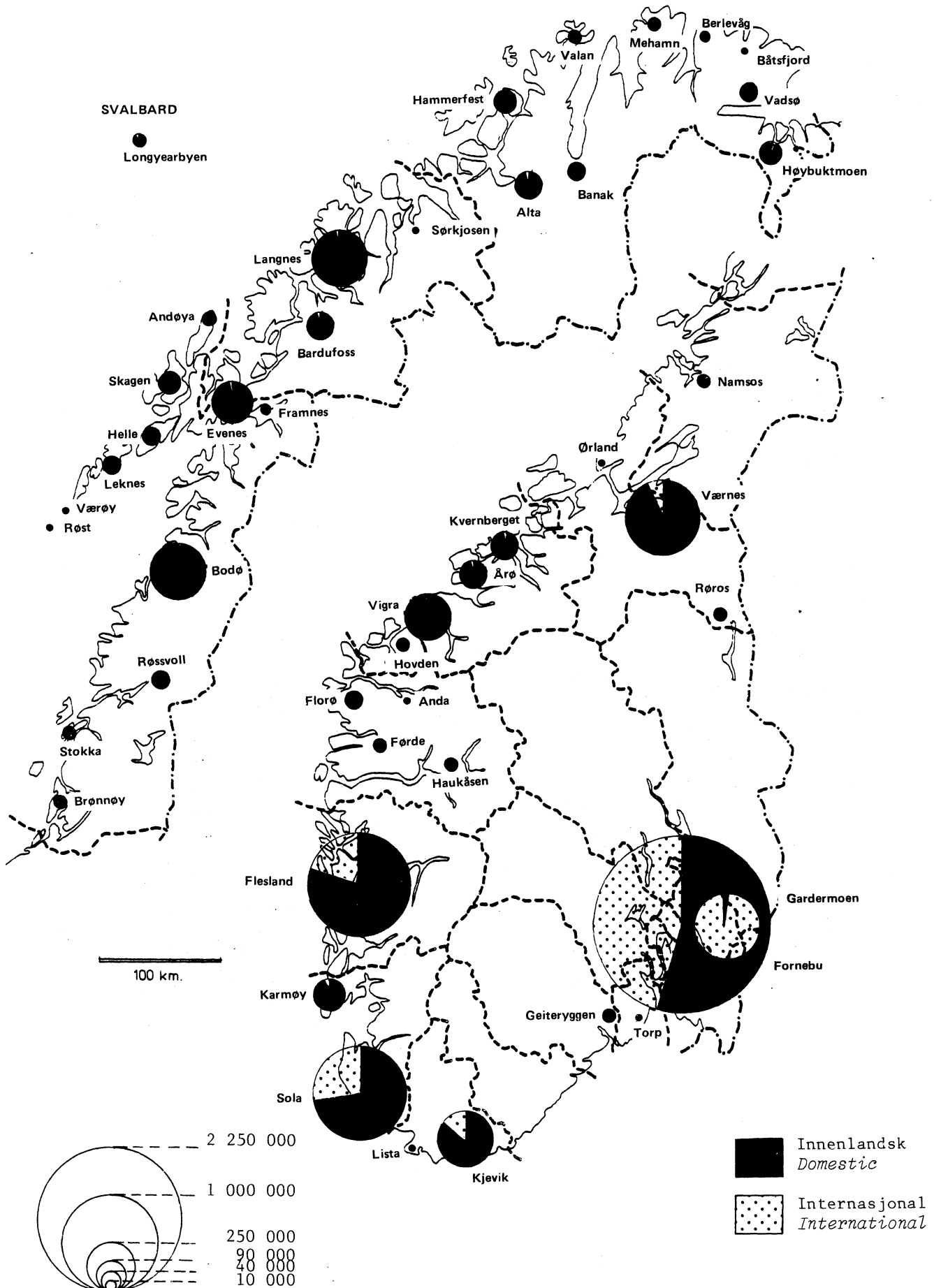
Figur 5. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. person- og varebil. Fylke. 1979.
Landsgjennomsnitt: 12 200 km
*Private motoring. Annual average of kilometres done per private car and van.
County. 1979.*
Average for the country: 12 200 km



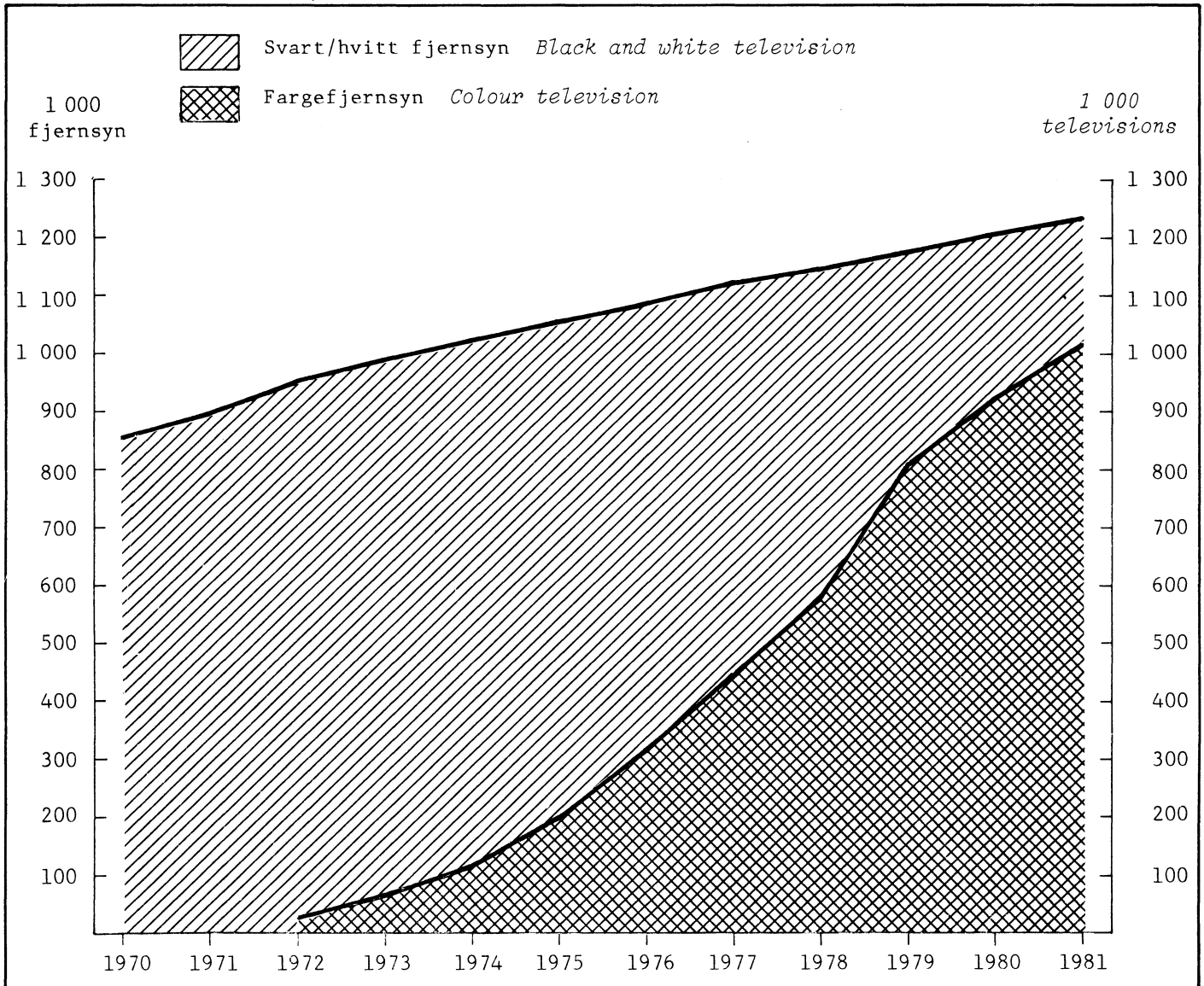
Figur 6. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe *Road traffic accidents. Persons killed by group of road user*



Figur 7. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1981 *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1981*



Figur 8. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 December*



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill.kr Gross product of transport and communications.
Million kroner

	1977	1978	1979	1980*	1981*
	Løpende priser At current market prices				
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	20 704	23 177	25 478	28 935	32 881
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product	10,8	10,9	10,7	10,2	10,0
Sjøtransport i alt Water transport, total	9 075	9 773	10 929	12 587	13 711
Utenriks sjøfart Ocean transport	7 399	7 878	8 858	10 277	10 789
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	785	864	1 028	1 177	1 601
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	891	1 031	1 043	1 133	1 321
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	407	950	1 613	2 149	2 661
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	11 222	12 454	12 936	14 199	16 509
Jernbanedrift Railway service	940	1 000	987	994	1 161
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport	78	62	51	56	97
Rutebiltransport Scheduled road transport	1 110	1 189	1 132	1 158	1 669
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	315	336	343	357	381
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	2 095	2 218	2 374	2 506	2 755
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	421	491	524	595	678
Lufttransport Air transport	1 083	1 239	1 152	1 418	1 503
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	1 298	1 504	1 639	1 913	1 993
Post og telekommunikasjoner Communications	3 882	4 415	4 734	5 202	6 272
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices				
SAMFERDSEL I ALT	20 963	21 378	22 163	22 670	22 851
I prosent av bruttonasjonalproduktet	12,7	12,4	12,3	12,1	12,1
Sjøtransport i alt	11 264	10 766	10 313	10 341	10 299
Utenriks sjøfart	9 924	9 391	8 819	8 768	8 686
Innenriks sjøfart	610	620	760	858	891
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	730	755	734	715	722
Olje- og gasstransport med rør	319	870	1 422	1 767	1 694
Annen samferdsel i alt	9 380	9 742	10 428	10 562	10 858
Jernbanedrift	753	737	787	768	746
Transport med sporvei og forstadsbane	53	50	46	35	34
Rutebiltransport	856	871	1 069	957	962
Drosje- og turbiltransport	215	219	248	255	257
Leiebiltransport	1 713	1 728	1 846	1 811	1 812
Hjelpevirksomhet for landtransport	355	379	390	412	432
Lufttransport	945	1 026	993	1 011	1 039
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	1 068	1 102	1 103	1 172	1 218
Post og telekommunikasjoner	3 422	3 630	3 946	4 141	4 358

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill.kr Production accounts for transport and communications. Million kroner

	Tjenester levert Services delivered	Varer og tjenester mottatt Goods and services received	Kapi- tal- slit Depre- ciation	Nettoprodukt Net product			
				I alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgif- ter/sub- sidier Indirect taxes/ subsi- dies	Drifts- resul- tat Entre- pre- neurial income
Løpende priser At current market prices							
1980*							
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	63 217	34 282	11 088	17 847	18 526	1 064	-1 743
Sjøtransport i alt Water transport, total	32 293	19 706	6 725	5 862	7 150	-461	-827
Utenriks sjøfart Ocean transport ..	27 649	17 372	6 463	3 814	4 726	80	-992
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	3 087	1 910	132	1 045	1 170	-556	431
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 557	424	130	1 003	1 254	15	-266
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 485	336	739	1 410	0	0	1 410
Annen samferdsel i alt Other trans- port and communications, total	28 439	14 240	3 624	10 575	11 376	1 525	-2 326
Jernbanetransport Railway trans- port	2 055	1 061	675	319	1 688	12	-1 381
Transport med sporvei og forstads- bane Tramway and suburban railway transport	192	136	103	-47	229	2	-278
Rutebiltransport Scheduled road transport	2 798	1 640	423	735	1 374	-384	-255
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	683	326	166	191	207	10	-26
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	3 619	1 113	680	1 826	1 000	690	136
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land trans- port	3 330	2 735	211	384	387	48	-51
Lufttransport Air transport	4 610	3 192	375	1 043	1 373	201	-531
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring Services inciden- tal to transport and storage	3 320	1 407	70	1 843	1 132	256	455
Post og telekommunikasjoner Communications	7 832	2 630	921	4 281	3 986	690	-395
1981*							
SAMFERDSEL I ALT	73 875	40 994	12 726	20 155	21 456	1 565	-2 866
Sjøtransport	38 030	24 319	7 913	5 798	8 545	-214	-2 533
Utenriks sjøfart	32 275	21 486	7 614	3 175	5 823	93	-2 741
Innenriks sjøfart	3 953	2 352	155	1 446	1 322	-326	450
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ...	1 802	481	144	1 177	1 400	19	-242
Olje- og gasstransport med rør	3 038	377	800	1 861	0	0	1 861
Annen samferdsel	32 807	16 298	4 013	12 496	12 911	1 779	-2 194
Jernbanetransport	2 293	1 132	726	435	1 898	26	-1 489
Transport med sporvei og forstadsbane	245	148	110	-13	246	2	-261
Rutebiltransport	3 538	1 869	486	1 183	1 560	-257	-120
Drosje- og turbiltransport	755	374	181	200	230	13	-43
Leiebiltransport	4 028	1 273	739	2 016	1 107	743	166
Hjelpevirksomhet for landtransport ..	3 759	3 081	238	440	446	54	-60
Lufttransport	5 231	3 728	407	1 096	1 579	140	-623
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring	3 686	1 693	73	1 920	1 257	249	414
Post og telekommunikasjoner	9 272	3 000	1 053	5 219	4 588	809	-178

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill.kr and communications. Million kroner Production accounts for transport

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices			
1980*				
SAMFERDSEL I ALT	42 530	19 860	8 151	14 519
Sjøtransport	20 402	10 061	5 144	5 197
Utenriks sjøfart	17 523	8 755	4 948	3 820
Innenriks sjøfart	1 877	1 019	101	757
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 002	287	95	620
Olje- og gasstransport med rør	2 014	247	525	1 242
Annen samferdseI	20 114	9 552	2 482	8 080
Jernbanetransport	1 486	718	488	280
Transport med sporvei og forstadsbane	126	91	75	-40
Rutebiltransport	2 123	1 166	264	693
Drosje- og turbiltransport	425	170	104	151
Leiebiltransport	2 479	668	427	1 384
Hjelpevirksomhet for landtransport	2 333	1 921	153	259
Luftrransport	3 051	2 040	248	763
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	2 123	951	44	1 128
Post og telekommunikasjoner	5 968	1 827	679	3 462
1981*				
SAMFERDSEL I ALT	43 055	20 204	8 130	14 721
Sjøtransport	20 450	10 151	4 999	5 300
Utenriks sjøfart	17 489	8 803	4 803	3 883
Innenriks sjøfart	1 951	1 060	98	793
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 010	288	98	624
Olje- og gasstransport med rør	1 946	252	532	1 162
Annen samferdseI	20 659	9 801	2 599	8 259
Jernbanetransport	1 441	695	492	254
Transport med sporvei og forstadsbane	123	89	74	-40
Rutebiltransport	2 128	1 166	286	676
Drosje- og turbiltransport	429	172	108	149
Leiebiltransport	2 479	667	440	1 372
Hjelpevirksomhet for landtransport	2 460	2 028	165	267
Luftrransport	3 123	2 084	251	788
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	2 237	1 019	44	1 174
Post og telekommunikasjoner	6 239	1 881	739	3 619

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål¹. Mill.kr Gross fixed capital formation for transport and communication purposes¹. Million kroner

	1977	1978	1979	1980*	1981*
	Løpende priser At current market prices				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel fixed capital formation in transport and communications					
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships)	6 947	2 824	3 573	2 320	4 748
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	239	301	254	293	299
Driftsbygninger Business buildings	0	0	1	1	1
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction	177	198	206	240	248
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels	16	80	17	20	21
Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc.	46	23	30	32	29
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	1 375	659	254	225	194
Jernbanetransport Railway service	520	564	671	682	690
Driftsbygninger Business buildings	30	38	78	56	24
Jernbaneanlegg Railway construction	306	367	393	422	331
Rullende materiell Rolling stock	142	122	156	168	305
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment	42	37	44	36	30
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service	59	54	55	67	72
Driftsbygninger Business buildings	1	3	1	1	1
Anlegg Tramway etc. construction	31	14	9	14	15
Rullende materiell Rolling stock	27	37	43	42	45
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	0	0	2	10	11
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	4 217	4 472	4 379	4 670	5 060
Driftsbygninger Business buildings	17	73	70	85	85
Veianlegg Roads	2 888	3 104	2 919	3 167	3 194
Biler Motor vehicles	1 177	1 149	1 212	1 227	1 562
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	135	146	178	191	219
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	49	56	59	72	80
Lufttransport Air transport	391	301	556	601	502
Driftsbygninger Business buildings	21	32	33	59	78
Flyplassanlegg Airports	93	107	80	141	151
Fly, biler, maskiner mv. Aircrafts and other equipment	277	162	443	401	273
Post og telekommunikasjoner Communications	2 053	2 435	2 661	2 768	2 805
Driftsbygninger Business buildings	277	321	371	365	407
Anlegg Communication installations	690	793	821	910	959
Biler Motor vehicles	39	52	58	65	73
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	1 047	1 269	1 411	1 428	1 366
I alt Total	15 850	11 666	12 462	11 698	14 450
Bygninger og anlegg Construction	5 907	5 709	5 236	5 686	5 688
Skip og båter Ships and boats	6 963	2 904	3 590	2 340	4 769
Biler Motor vehicles	1 264	1 258	1 328	1 363	1 715
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment .	1 716	1 795	2 308	2 309	2 278
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ¹ fixed capital formation in motor vehicles in other industries ¹	2 932	2 800	2 719	2 770	3 403
I alt (A+B)	18 782	14 466	15 181	14 468	17 853
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	15 443	10 809	11 708	10 632	13 930
Stats- og trygdeforvaltning Central government	2 207	2 365	2 284	2 577	2 661
Kommunalforvaltning Local government	1 132	1 292	1 189	1 259	1 262

¹ Omfatter ikke kjøp av privatbiler til konsumformål.

¹ Not including purchase of private cars for consumption.

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål¹. Mill.kr Gross fixed capital formation for transport and communication purposes¹. Million kroner

	1977	1978	1979	1980*	1981*
		Faste (1975-) priser At constant (1975) prices			
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel					
Sjøfart	4 047	513	1 669	1 236	2 082
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	207	252	196	212	202
Driftsbygninger	0	0	1	1	1
Fyr og havneanlegg	152	163	158	173	168
Redningskøyter, bergingsbåter og andre båter	12	71	13	14	13
Biler, kraner mv.	42	18	24	24	20
Olje- og gasstransport med rør	1 186	522	193	160	129
Jernbanetransport	447	452	522	496	466
Driftsbygninger	25	31	61	41	16
Jernbaneanlegg	263	300	306	308	227
Rullende materiell	121	91	117	118	202
Biler, maskiner, redskap, inventar	38	30	38	29	21
Transport med sporvei og forstadsbane	50	42	42	48	49
Driftsbygninger	0	3	1	1	1
Anlegg	27	11	7	10	10
Rullende materiell	23	28	32	30	30
Maskiner, redskap, inventar	0	0	2	7	8
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport ..	3 543	3 516	3 234	3 233	3 279
Driftsbygninger	15	59	55	63	58
Veianlegg	2 475	2 512	2 226	2 261	2 143
Biler	931	828	810	766	921
Maskiner, redskap, inventar	122	117	143	143	157
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	41	42	40	46	48
Lufttransport	305	221	378	407	329
Driftsbygninger	18	26	26	43	53
Flyplassanlegg	79	87	60	100	104
Fly, biler, maskiner mv.	208	108	292	264	172
Post og telekommunikasjoner	1 810	1 976	2 110	2 046	1 965
Driftsbygninger	242	266	297	271	283
Anlegg	593	649	640	664	657
Biler	29	40	40	42	44
Maskiner, redskap, inventar	946	1 021	1 133	1 069	981
I alt	11 636	7 536	8 384	7 884	8 549
Bygninger og anlegg	5 076	4 629	4 031	4 096	3 850
Skip og båter	4 059	584	1 682	1 250	2 095
Biler	1 001	909	889	853	1 012
Andre transportmidler, maskiner mv.	1 500	1 414	1 782	1 685	1 592
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer¹ ...					
I alt (A+B)	2 526	1 956	1 758	1 702	1 990
I alt (A+B)	14 162	9 492	10 142	9 586	10 539
Private og offentlige bedrifter	11 303	6 543	7 495	6 851	7 905
Stats- og trygdeforvaltning	1 890	1 910	1 745	1 841	1 792
Kommunalforvaltning	969	1 039	902	894	842

¹ Se note 1, side 51.¹ See note 1, page 51.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjet. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner

		Regnskap		Account		Vedtatt budsjet Voted budget
		1978	1979	1980	1981	1982
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN¹ PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE¹						
Utgifter i alt	Expenditure, total	282,7	296,4	523,6	382,8	387,8
Overføringer	Transfers	11,4	15,9	174,9	0,7	0,5
	Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) To municipal and private sector	11,4	15,9	172,9	0,7	0,5
	Til offentlige fond (Fondet for fiskeleting og forsøk) To central government funds	-	-	2,0	-	-
Kjøp av varer og tjenester and services	Purchases of goods	271,3	280,5	348,7	382,1	387,3
	Konsumformål For consumption	169,0	186,5	209,7	280,2	290,9
	Lønninger ² Wages and salaries ²	133,6	139,9	164,8	194,3	208,8
	Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	7,2	13,2	6,6	9,8	6,0
	Andre utgifter Other expenses	28,2	33,4	38,3	76,1	76,1
Investeringsformål	Gross fixed capital formation	102,3	94,0	139,0	101,9	96,4
	Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) Construction	98,4	86,6	133,2	101,9	96,4
	Varig utstyr (fartøyer mv.) Equipment	3,9	7,4	5,8	-	-
Inntekter i alt	Receipts, total	108,4	81,3	101,9	103,1	123,4
Overføringer	Transfers	29,6	-	1,1	1,7	2,1
	Fra offentlige fond (Fondet for havnearbeider, Trafikkavgiftsfondet og Isfondet) From central government funds	29,6	-	1,1	1,7	2,1
	Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten) Sales of goods and services	78,8	81,3	100,8	101,4	121,3
Nettutgifter	Net expenditure	174,3	215,1	421,7	279,7	264,4
TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES						
		259,0	283,9	371,2	431,1	374,6
JERNBANER RAILWAYS						
Utgifter i alt	Expenditure, total	1 349,2	1 384,4	1 579,3	1 700,3	1 721,5
Underskott ved Statsbanene	Deficit of the State Railways	664,4	655,1	745,6	861,9	791,8
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nybygg, materiell mv.)	Capital expenditure of the State Railways	559,8	604,3	708,7	713,4	804,7
Tilskott til pensjoner ³	Contribution to pensions ³	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
Inntekter i alt	Receipts, total	136,0	146,3	4,7	176,8	193,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.)	Capital receipts of the State Railways	136,0	146,3	4,7	176,8	193,0
Nettutgifter	Net expenditure	1 213,2	1 238,1	1 574,6	1 523,5	1 528,5

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystdirektoratet. ² Omfatter også beregnet andel av kapittel 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse. ³ Beregnet andel av kapittel 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to State Pension Funds included. ³ Estimated part of contribution to State Pension Funds.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner

	Regnskap				Vedtatt
	1978	1979	1980	1981	budsjett 1982
VEIER¹ ROADS¹					
Utgifter i alt Expenditure, total	4 263,6	4 627,0	5 178,5	5 512,4	6 043,6
Overføringer Transfers	841,6	968,1	1 098,3	1 101,2	1 223,5
Til kommuner To municipalities	560,9	622,6	681,3	691,7	772,0
Refusjon av forskott Refund of advance payment ..	34,3	41,8	-	-	-
Ordinære tilskott til veiformål Ordinary contri- butions to roads	526,6	580,8	681,3	691,7	772,0
Til private (tilskott til ferjedrift) To the private sector	2 890,7	345,5	417,0	409,5	451,5
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	3 422,0	3 658,2	4 079,5	4 411,2	4 818,8
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) For consumption	1 420,0	1 704,3	1 860,9	2 159,6	2 448,4
Lønninger ² Wages and salaries ²	185,4	333,1	320,9	435,2	464,6
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) Repair and maintenance	1 102,2	1 183,3	1 363,6	1 593,3	1 703,7
Andre utgifter Other expenses	132,4	187,9	176,4	131,1	280,1
Investeringsformål Gross fixed capital formation ..	2 002,0	1 953,9	2 218,6	2 251,6	2 370,4
Nyanlegg (statens veianlegg) Construction	1 997,8	1 936,9	2 205,0	2 250,4	2 358,4
Varig utstyr Equipment	4,2	17,0	13,6	1,2	12,4
Lån mv. Loans etc.	-	0,7	0,7	2,0	1,3
Inntekter i alt Receipts, total	245,9	283,8	273,1	281,6	286,9
Overføringer Transfers	241,5	279,6	269,2	278,1	286,9
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg mv.) From municipalities	241,5	279,6	269,2	278,1	286,2
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) Sales of goods and services	-	0,6	0,5	0,8	0,7
Annet Other	4,4	3,6	3,4	2,7	-
Nettoutgifter Net expenditure	4 017,7	4 343,2	4 905,4	5 230,8	5 756,7
TILSKOTT TIL BILRUTER SUBSIDIES TO SCHEDULED ROAD TRANSPORT	381,4	473,7	600,9	662,3	575,4
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION	60,4	66,9	93,8	-	-
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIO- SIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION					
Utgifter i alt Expenditure, total	399,8	388,3	460,6	568,0	646,9
Overføringer Transfers	34,3	35,8	49,9	61,8	80,1
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	34,3	35,8	48,1	59,7	63,9
Til kommuner To municipalities	-	-	1,8	2,1	16,2
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	365,5	352,5	410,7	506,2	566,8
Konsumformål For consumption	242,4	258,3	253,7	345,6	385,1
Lønninger ² Wages and salaries ²	161,5	174,6	173,6	234,3	259,5
Reparasjoner og vedlikehold Repair and main- tenance	21,0	19,9	18,4	7,1	8,8
Andre utgifter Other expenses	59,9	63,8	61,7	104,2	116,8
Investeringsformål Gross fixed capital formation ..	123,1	94,2	157,0	160,6	181,7
Nybygg og nyanlegg Construction	107,2	79,9	141,2	160,6	181,7
Varig utstyr Equipment	15,9	14,3	15,8	-	-
Inntekter i alt Receipts, total	342,3	347,5	358,7	403,2	498,5
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	-	-	5,9	4,9	7,0
Aksjeutbytte Dividends	-	-	-	-	-
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter mv.) Other (landing and passenger fees etc.)	342,3	347,5	352,8	398,3	491,5
Nettoutgifter Net expenditure	57,5	40,8	101,9	164,8	148,4

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 Vegdirektoratet og kapittel 1363 Bilkontrollen er ikke tatt med. ² Se note 2, side 53.

¹ General administration expenses excluded. ² See note 2, page 53.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti¹.
Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance
accounts¹. Million kroner

	1978	1979	1980
Utgifter i alt Expenditure, total	70,0	56,2	59,6
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross fixed capital formation	70,0	56,2	59,6
Inntekter i alt Receipts, total	76,8	34,2	61,3
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities ..	38,4	21,8	32,3
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies	38,4	12,4	29,0
Nettutgifter Net expenditure	-6,8	22,0	1,7

¹ Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibyggning.

¹ Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. Million kroner

	Regnskap Account		
	1978	1979	1980
VEIER OG GATER ¹ ROADS AND STREETS ¹			
Utgifter i alt Expenditure, total	3 277,4	3 209,1	3 282,7
Overføringer Transfers	503,2	517,8	468,5
Til private To the private sector	48,0	48,8	54,1
Til andre forvaltningsgreiner To other branches of government	455,2	469,0	414,4
Statsforvaltningen ² Central government ²	245,9	284,5	274,7
Kommunekasser ³ Municipalities ³	209,3	184,5	139,7
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services ...	2 774,2	2 691,3	2 814,2
Konsumformål For consumption	1 519,0	1 538,5	1 675,6
Lønninger Wages and salaries	169,7	168,3	180,8
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	1 216,8	1 226,1	1 326,8
Andre utgifter Other expenses	132,5	144,1	168,0
Investeringsformål Gross fixed capital formation	1 255,2	1 152,8	1 138,6
Fast eiendom (grunnerververvelser) Real estate	1 208,2	1 118,7	1 102,2
Nyanlegg Construction			
Varig utstyr Equipment	47,0	34,1	36,4
Inntekter i alt Receipts, total	999,8	1 042,0	1 166,6
Overføringer Transfers	927,4	962,9	1 084,1
Fra andre forvaltningsgreiner From other branches of government	908,1	935,4	1 058,6
Statsforvaltningen ² Central government ²	623,2	699,9	777,0
Kommunekasser ³ Municipalities ³	284,9	235,5	281,6
Fra private From the private sector	19,3	27,5	25,5
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	72,4	79,1	82,5
Nettutgifter Net expenditure	2 277,6	2 167,1	2 116,1

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 6 pga. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

¹ Administration expenses excluded. ² Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts. ³ The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen.
Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. Million kroner

	Regnskap		
	1978	1979	1980
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES	369,3	429,4	502,8
Transportelskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper) Transport companies	353,6	410,8	487,2
Havnekasser Harbour accounts	15,7	18,6	15,6
Nettutgifter + underskott Net expenditure + deficit	2 646,9	2 596,5	2 618,9

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill.kr Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner

	Regnskap Account		
	1978	1979	1980
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES	8 810,5	9 258,2	9 665,8
Statens nettutgifter i alt Net expenditure of the central government, total	6 163,6	6 661,7	6 953,1
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service	174,3	215,1	371,2
Jernbaner Railways	1 213,2	1 238,1	1 574,6
Veier Roads	4 017,7	4 343,2	4 905,4
Sivil luftfart Civil aviation	57,5	40,8	101,9
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ Subsidies to scheduled road transport and coasting service ¹	700,9	824,5	1 065,2
Kommunenes nettutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total	2 646,9	2 596,5	2 618,9
Veier Roads	2 277,6	2 167,1	2 116,1
Andre samferdselsformål Other transport purposes	369,3	429,4	502,8

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill.kr Taxes and dues on transport. Million kroner

	Regnskap Account		Budsjett- forslag Budget estimates	Vedtatt budsjett Voted budget
	1979	1980	1981	1982
I alt Total	5 426,2	6 333,4	7 496,8	7 582,5
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ Custom duties on road motor vehicles and parts ¹	47,4	92,2	88,5	90,5
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc.	5 362,0	6 225,0	7 393,2	7 475,0
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc.	2 043,5	2 335,0	2 702,5	2 750,0
Arsavgift Annual tax	407,4	547,0	848,1	875,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler Tax on petrol-engined lorries according to weight	1,0	0,9	0,7	1,0
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc.	489,4	606,3	662,4	649,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhen- gere Tax on registration of road motor vehicles and trailers	331,5	426,0	509,4	550,0
Avgift på bensin Petrol tax	2 089,2	2 309,8	2 670,1	2 650,0
Laste- og fyravgift Loading and lighthouse dues ...	16,8	16,2	15,1	17,0

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

Tabell 9. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month	1979	1980	1981		
	I alt Total	I alt	I alt	Av dette Of which	
				Skipsbefal- arbeid Ships' officers	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Årsgjennomsnitt Annual average	3 257	2 678	3 064	312	1 282
Januar January	4 675	3 616	3 982	477	1 552
Februar February	4 668	3 374	3 695	447	1 438
Mars March	4 114	2 916	3 423	389	1 336
April April	3 463	2 419	3 098	318	1 098
Mai May	2 440	1 727	2 258	203	825
Juni June	2 282	1 698	2 175	187	986
Juli July	2 456	1 871	2 454	196	1 245
August August	2 923	2 335	2 834	276	1 354
September September	2 963	2 545	2 696	300	1 273
Oktober October	3 016	3 101	3 065	343	1 380
November November	2 975	3 123	3 315	316	1 426
Desember December	3 114	3 407	3 778	288	1 467

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1981
 Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1981

Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	Enhet Unit	/ Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
		I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage				719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring ²	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Commu- nications
			I alt Total	711 Land- transport	712 Sjø- transport	713 Luft- transport ¹		
Årsgjennomsnitt Annual average								
Sysselsatte Employed persons	1 000	178	134	68	48	8	10	44
Utførte timeverk Man-hours worked								
I alt pr. uke Total per week	1 000	5 738	4 347	2 528	1 212	265	342	1 391
Gjennomsnitt pr. uke Average per week		39,4	41,0	40,5	45,2	37,3	35,4	35,1
1. kvartal quarter								
Sysselsatte	1 000	176	131	66	48	7	10	45
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 749	4 329	2 437	1 336	214	342	1 420
Gjennomsnitt pr. uke		38,5	40,2	39,1	44,9	33,9	34,9	34,9
2. kvartal								
Sysselsatte	1 000	176	136	76	41	9	10	40
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 692	4 505	2 832	1 019	310	343	1 187
Gjennomsnitt pr. uke		38,3	39,9	38,4	44,9	38,4	37,2	34,3
3. kvartal								
Sysselsatte	1 000	187	138	66	52	8	12	48
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 861	4 322	2 483	1 225	263	351	1 538
Gjennomsnitt pr. uke		38,9	40,5	40,2	44,9	40,2	30,8	35,6
4. kvartal								
Sysselsatte	1 000	174	131	62	51	8	9	43
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 650	4 231	2 359	1 265	275	331	1 420
Gjennomsnitt pr. uke		39,2	41,0	39,4	46,6	36,3	36,9	35,3

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most unreliable. ² Services allied to transport storage.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: Labour Market Statistics.

Tabell 11. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte Domestic passenger transport¹ by mode
 of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	Passasjerer. Mill. Passengers. Million									
I alt Total	1 316	1 847	2 258	2 450	2 485	2 631	2 652	r2 575	r2 638	2 690*
Relative tall Relative figures 1965 = 100	100	140	172	186	r189	200	202	r196	r200	204*
Sjøtransport Water transport	25	36	41	44	46	48	49	50	51	51*
Bilferjeruter Ferry transport ..	17	28	33	36	38	40	41	42	43	43
Annen rutefart Other regular service	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8*
Jernbanetransport mv. Railway transport etc.	137	120	121	122	121	126	130	126	132	129
Norges Statsbaner State Railways ...	34	29	32	33	32	33	34	35	37	38
Private jernbaner Private railways .	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Subur- ban railways and urban tramways ...	103	91	89	89	89	93	96	91	95	91
Veitransport Road transport	1 153	1 690	2 094	2 282	2 316	2 454	2 470	r2 396	r2 452	2 507*
Rutebiler Sched- uled road trans- port	308	323	316	310	312	314	316	325	r332	332*
Drosjebiler mv. Taxis etc.	52	53	57	56	57	59	61	63	64	64
Personbiler Pri- vate cars	693	1 227	1 644	1 841	1 873	2 007	2 018	r1 932	r1 979	2 032*
Motorsykler, mope- der Motor cycles, mopeds	100	87	77	75	74	74	75	76	77	79
Lufttransport Air transport	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3
	Passasjerkilometer. Mill. Passenger kilometres. Million									
I alt	17 384	25 824	32 785	35 652	36 306	r38 530	r38 825	r38 059	r39 007	r39 563*
Relative tall 1965 = 100	100	149	189	205	209	r222	r223	r219	r224	228*
Sjøtransport	572	631	676	660	698	r685	r667	r653	r660	650*
Bilferjeruter	116	195	254	275	294	310	317	317	321	311
Annen rutefart ...	456	436	422	385	404	r375	r350	r336	r339	339*
Jernbanetransport mv.	2 020	1 930	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449	2 636	2 751	2 769
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157	2 250	2 286
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	433	444	464	485	504	479	501	483
Veitransport	14 512	22 631	28 983	31 700	32 131	34 182	34 314	r33 288	r34 121	34 609*
Rutebiler	3 263	3 726	4 058	3 963	3 916	3 987	3 930	4 124	r4 257	4 257*
Drosjebiler mv. ..	398	429	466	446	462	494	524	548	561	556
Personbiler	10 053	17 781	23 840	26 688	27 158	29 105	29 260	r28 011	r28 690	29 168*
Motorsykler, mopeder	798	695	619	603	595	596	600	605	613	628
Lufttransport	280	632	915	1 021	1 139	1 286	1 395	1 482	1 475	1 535

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

Tabell 12. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte Domestic goods transport¹ by mode of transport

Transport Mode of transport	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million										
I alt Total	181	227	r265	r270	r280	r277	r279	r281	r283	276*
Relative tall Relative figures 1965 = 100	100	125	r146	r149	r155	r153	r154	r155	r156	152*
Sjøtransport										
Water transport ..	33	48	r57	r57	r60	r60	r61	r61	r61	60
Bilferjeruter ²										
Ferry transport ²	9	15	21	22	24	26	28	29	29	29
Annen rutefart										
Other regular service	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2*
Leietransport og egentransport										
For hire or reward and on own account	22	31	r34	r33	r34	r32	r31	r30	r30	29*
Tømmerfløting										
Timber floating ..	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Jernbanetransport										
Railway transport	8	7	7	8	10	8	8	9	9	8
Norges Statsbaner										
State Railways .	7	7	7	8	10	8	8	9	9	8
Private jernbaner										
Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport										
Road transport ...	138	170	200	204	209	209	210	211	213	208*
Rutebiler ³										
Scheduled road transport ³	4	5	4	3	3	3	4	4	4	4*
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ ...	134	165	196	201	206	206	206	207	209	204*
Lufttransport										
Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million										
I alt	11 107	14 995	r16 449	r16 014	r16 519	r16 287	r15 969	r16 054	r16 385	15 895*
Relative tall 1965 = 100	100	135	r148	r144	r149	r147	r144	r145	r148	143*
Sjøtransport										
Water transport ..	7 550	10 264	10 537	r9 836	r9 980	r9 731	r9 447	r9 279	r9 418	9 047*
Bilferjeruter ..	57	105	157	166	186	194	212	217	220	215
Annen rutefart .	902	981	1 020	912	874	877	775	792	r932	932*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	r9 360	r8 758	r8 920	r8 660	r8 460	r8 270	r8 266	7 900*
Tømmerfløting										
Timber floating	212	84	71	92	84	62	41	r56	r44	51
Jernbanetransport										
Railway transport	1 160	1 448	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538	1 593	1 657	1 650
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654	1 647
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	3	3	3
Veitransport										
Road transport	2 183	3 194	4 297	4 569	4 858	4 894	4 930	5 112	5 252	5 132*
Rutebiler ³	151	232	312	344	378	394	591	639	r645	645*
Godsbiler ³	2 032	2 962	3 985	4 225	4 480	4 500	4 339	4 473	r4 607	4 487*
Lufttransport										
Air transport	2	5	8	9	10	12	13	14	14	15

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport. Transportmengde etter transportmåte og varegruppe. 1980.
1 000 tonn Domestic goods transport. Tonnage carried by mode of transport and commodity
group. 1980. 1 000 tons

CTSE ¹ Varegruppe Commodity group	I alt Total	Sjøtransport Water transport				Tømmer- fløting Timber float- ing	Jern- bane- trans- port ² Rail- way trans- port ²	Vei- trans- port ³ Road trans- port ³	Luft- trans- port Air trans- port
		Bil- ferje- ruter Ferry trans- port	Annen rute- fart Other regular service	Leie- og egen- transport For hire or reward and on own account					
I alt Total	283 843	29 435	1 756	30 092	338	9 336	212 856	30	
01 Korn Cereals	1 650	..	0	424	-	33	1 193	..	
02 Frisk frukt og grønnsaker and vegetables, fresh	1 002	..	45	2	-	15	940	..	
03 Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	14 618	..	488	940	-	241	12 949	..	
04 Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils ...	387	..	14	87	-	35	251	..	
05 Tømmer, trelast, ved Wood	14 209	..	11	1 430	338	1 097	11 333	..	
06 Gjødning Fertilizers	1 520	..	42	539	-	48	891	..	
07 Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore ...	119 216	..	8	15 245	-	1 619	102 344	..	
08 Jernmalmer og skrapjern ore, scrap iron	4 549	..	0	240	-	3 253	1 056	..	
09 Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	182	..	-	48	-	34	100	..	
10 Andre råvarer Other crude materials	1 213	..	9	262	-	12	930	..	
11 Fast brensel Solid fuels	1 131	..	0	416	-	37	678	..	
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas	12 223	..	34	6 086	-	229	5 874	..	
13 Mineralsk tjære av kull og natur- gass Tars from coal and natural gas	34	..	0	1	-	-	33	..	
14 Kjemiske produkter Chemicals ..	4 329	..	28	463	-	220	3 618	..	
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	14 448	..	48	2 100	-	150	12 150	..	
16 Metaller Metals	4 499	..	108	400	-	98	3 893	..	
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	910	..	14	48	-	14	834	..	
18 Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	27 804	23 947 ⁴	105	361	-	101	3 284	..	
19 Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles	6 422	..	149	61	-	396	5 816	..	
20 Annet, uspesifisert Special transactions	53 497	5 488 ⁵	652	938	-	1 702	44 687	30	

¹ Varenenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). ² Bare vognlastgods er spesifisert på vareslag. NSB's egne transportert og ekspressgods, lokalgods etc. er ført opp under Annet, uspesifisert. ³ Omfatter lastebiltransporter i og utenfor rute. ⁴ Vekten av kjøretøyer transportert. ⁵ Vekten av gods på lastebiler og øvrig gods transportert.
¹ Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). ² Wagon-loads only are specified by commodity group. NSB's transports on own account, express, local transports etc. are included in Special transactions. ³ Including scheduled and non-scheduled road goods transport. ⁴ Weight of vehicles carried. ⁵ Weight of goods carried on goods vehicles and other transport of goods.

Tabell 14. Innenlandsk godstransport. Transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. 1980.
Mill. tonnkilometer Domestic goods transport. Transport performance by mode of transport
and commodity group. 1980. Million ton-kilometres

CTSE ¹ Varegruppe Commodity group	I alt Total	Sjøtransport Water transport			Tømmer- fløting Timber float- ing	Jern- bane- trans- port ² Rail- way trans- port ²	Vei- trans- port ³ Road trans- port ³	Luft- trans- port Air trans- port
		Bil- ferje- ruter Ferry trans- port	Annen rute- fart Other regular service	Leie- og egen- transport For hire or reward and on own account				
I alt Total	16 385	220	932	8 266	44	1 657	5 252	14
01 Korn Cereals	346	..	0	287	-	16	43	..
02 Frisk frukt og grønnsaker and vegetables, fresh	115	..	36	1	-	10	68	..
03 Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	1 840	..	251	675	-	101	813	..
04 Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils ...	70	..	22	11	-	25	12	..
05 Tømmer, trelast, ved Wood	1 002	..	4	154	44	229	571	..
06 Gjøddning Fertilizers	611	..	7	543	-	11	50	..
07 Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore ...	2 550	..	8	1 595	-	162	785	..
08 Jernmalmer og skrapjern Iron ore, scrap iron	223	..	0	97	-	96	30	..
09 Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	32	..	-	20	-	7	5	..
10 Andre råvarer Other crude materials	93	..	4	52	-	3	34	..
11 Fast brensel Solid fuels	176	..	0	165	-	3	8	..
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas	3 414	..	28	3 078	-	37	271	..
13 Mineralisk tjære av kull og natur- gass Tars from coal and natural gas	0	..	0	0	-	-	0	..
14 Kjemiske produkter Chemicals ..	396	..	18	166	-	57	155	..
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	1 254	..	28	777	-	54	395	..
16 Metaller Metals	484	..	56	214	-	41	173	..
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	55	..	11	15	-	8	21	..
18 Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	532	180 ⁴	59	89	-	56	148	..
19 Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles	642	..	87	33	-	141	381	..
20 Annet, uspesifisert Special transactions	2 550	40 ⁵	313	293	-	600	1 290	14

¹ Se note 1, tabell 13. ² Se note 2, tabell 13. ³ Se note 3, tabell 13. ⁴ Se note 4, tabell 13.

⁵ Se note 5, tabell 13.

¹ See note 1, table 13. ² See note 2, table 13. ³ See note 3, table 13. ⁴ See note 4, table 13.

⁵ See note 5, table 13.

Tabell 15. Innenlandsk godstransport. Transportmengde mellom fylker, etter transportmåte. 1980.
 1 000 tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Hele landet The whole country	283 843	15 135	15 627	25 333	11 579	11 212	15 310	11 075	13 322	5 833
Bilferjeruter Ferry transport	29 435	1 082	90	-	415	415	249	907	-	1
Annen rutefart Other regular service	1 756	25	-	67	-	-	21	6	8	11
Skip i leie- og egen- transport Vessels for hire or reward and on own account	30 092	1 136	531	4 070	-	-	3 362	757	1 390	138
Jernbanetransport Railway transport	9 336	611	70	428	261	233	535	45	1 544	10
Veitransport Road transport	212 856	12 281	14 936	20 768	10 903	10 564	11 143	9 360	10 380	5 673
Tømmerfløting Timber floating	338	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Luftrransport Air transport	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Østfold	14 021	11 142	375	646	99	67	136	1 062	105	15
Bilferjeruter	1 082	175	-	-	-	-	-	907	-	-
Annen rutefart	60	1	-	0	-	-	9	0	1	6
Skip i leie- og egen- transport	497	168	-	26	-	-	28	48	40	1
Jernbanetransport	150	3	11	15	10	19	2	1	0	1
Veitransport	12 232	10 795	364	605	89	48	97	106	64	7
Akershus	15 832	508	12 144	2 111	189	68	425	135	89	9
Bilferjeruter	90	-	-	-	-	-	90	-	-	-
Annen rutefart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	462	25	191	129	-	-	19	7	50	-
Jernbanetransport	103	18	3	4	3	5	11	0	2	0
Veitransport	15 177	465	11 950	1 978	186	63	305	128	37	9
Oslo	22 216	536	1 796	16 558	610	522	570	279	277	52
Bilferjeruter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	83	2	-	-	-	-	-	-	4	2
Skip i leie- og egen- transport	440	15	5	147	-	-	12	15	70	-
Jernbanetransport	861	15	7	20	152	138	33	3	16	4
Veitransport	20 832	504	1 784	16 391	458	384	525	261	187	46
Hedmark	11 777	376	161	301	9 778	638	117	87	25	11
Bilferjeruter	415	-	-	-	-	415	-	-	-	-
Annen rutefart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport	540	265	2	53	29	6	36	3	4	1
Veitransport	10 822	111	159	248	9 749	217	81	84	21	10

Domestic goods transport. Tonnage carried between counties, by mode of transport. 1980. 1 000 tons

Vest- Agder	To county											Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- ental- sokke- len Continen- tal shelf	
6 444	23 474	29 486	11 654	22 051	15 489	10 166	23 245	8 543	6 657	67	1 250	889
101	2 374	7 365	2 192	8 111	1 249	538	3 014	976	356	-	-	-
40	177	268	172	114	209	50	217	209	161	-	-	-
525	3 788	3 198	1 157	2 126	1 544	994	2 025	1 240	794	67	1 250	-
214	262	360	5	77	483	272	3 405	-	-	-	-	521
5 564	16 873	18 295	8 128	11 623	12 004	8 312	14 584	6 118	5 346	-	-	-
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	338
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30
41	124	73	24	9	56	7	13	18	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7	7	1	0	0	0	4	12	2	-	-	-
16	91	29	14	3	26	-	0	4	-	1	-	-
9	21	27	0	3	16	4	8	-	-	-	-	-
8	5	10	9	3	14	3	1	2	-	-	-	-
9	36	18	3	7	18	12	6	7	15	19	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	0	-	0	-	-	1	3	15	19	-	-
2	17	14	1	0	11	7	5	-	-	-	-	-
7	18	4	2	7	7	5	-	4	-	-	-	-
106	194	222	47	110	168	19	100	38	17	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	8	9	0	5	0	0	13	25	9	-	-	-
6	64	53	7	6	24	3	6	6	3	-	-	-
34	72	144	0	42	96	10	76	-	-	-	-	-
59	50	16	40	57	48	6	5	7	5	-	-	-
15	43	45	18	46	78	24	13	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	30	37	0	11	32	17	8	-	-	-	-	-
8	13	8	18	35	46	7	5	2	-	-	-	-

Tabell 15 (forts.). Innenlandsk godstransport. Transportmengde mellom fylker, etter transportmåte.
 1980. 1 000 tonn

Fra fylke	I alt	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Oppland	11 423	316	84	252	554	9 589	211	26	41	2
Bilferjeruter	415	-	-	-	415	-	-	-	-	-
Annen rutefart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport	597	254	12	38	9	7	60	2	29	1
Veitransport	10 411	62	72	214	130	9 582	151	24	12	1
Buskerud	15 781	492	551	3 130	141	160	10 212	392	215	30
Bilferjeruter	249	-	90	-	-	-	159	-	-	-
Annen rutefart	16	2	-	-	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport	3 223	367	-	2 385	-	-	230	91	-	17
Jernbanetransport	658	20	1	68	20	8	265	7	64	2
Veitransport	11 635	103	460	677	121	152	9 558	294	151	11
Vestfold	15 547	1 289	240	994	30	27	3 201	8 411	337	74
Bilferjeruter	907	907	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	52	-	-	-	-	-	-	2	0	0
Skip i leie- og egen- transport	5 286	253	169	717	-	-	2 937	346	43	28
Jernbanetransport	73	6	2	1	3	9	4	1	0	0
Veitransport	9 229	123	69	276	27	18	260	8 062	294	46
Telemark	14 273	179	69	238	45	29	196	372	11 973	111
Bilferjeruter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	74	0	-	46	-	-	11	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	2 215	105	-	57	-	-	34	45	1 087	14
Jernbanetransport	1 583	6	23	16	10	10	50	9	1 407	0
Veitransport	10 401	68	46	119	35	19	101	318	9 479	97
Aust-Agder	5 813	11	2	34	3	7	4	34	58	5 224
Bilferjeruter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Annen rutefart	6	-	-	0	-	-	-	-	2	1
Skip i leie- og egen- transport	66	5	-	-	-	-	-	-	-	52
Jernbanetransport	96	0	0	3	0	0	1	6	0	0
Veitransport	5 644	6	2	31	3	7	3	28	56	5 170
Vest-Agder	5 776	22	6	65	3	14	10	14	56	264
Bilferjeruter	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	38	6	-	1	-	-	0	0	0	1
Skip i leie- og egen- transport	120	2	-	-	-	-	-	-	15	1
Jernbanetransport	93	11	4	13	1	11	7	6	7	0
Veitransport	5 424	3	2	52	2	3	3	8	34	262

Domestic goods transport. Tonnage carried between counties, by mode of transport. 1980. 1 000 tons

Vest- Agder	To county												Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- ental- sokke- len Continen- tal shelf		
7	8	9	14	90	210	6	2	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	6	6	0	6	158	1	2	-	-	-	-	-	
1	2	3	14	84	52	5	-	-	-	-	-	-	
48	117	100	15	44	85	9	30	6	1	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	2	0	0	-	0	3	5	1	-	-	-	
0	38	17	3	19	40	2	13	1	0	-	-	-	
26	65	72	1	4	19	4	12	-	-	-	-	-	
21	13	9	11	21	26	3	2	-	-	-	-	-	
91	125	201	10	23	206	8	31	190	58	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	16	13	0	2	0	-	5	6	6	-	-	-	
65	82	171	6	15	191	3	23	183	52	-	-	-	
6	15	13	0	0	8	4	3	-	-	-	-	-	
19	12	4	4	6	7	1	-	1	-	-	-	-	
133	300	209	82	142	138	12	37	6	4	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	5	3	-	1	-	0	3	3	1	-	-	-	
82	249	191	76	115	119	6	30	3	3	-	-	-	
17	14	3	0	3	11	4	2	-	-	-	-	-	
33	32	12	6	23	8	2	2	-	-	-	-	-	
416	10	7	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	1	1	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-	
8	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
82	3	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	
326	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	121	91	22	12	8	8	0	22	9	4	-	22	
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	7	7	1	7	1	0	1	1	1	-	-	-	
24	7	6	9	-	5	0	20	7	3	-	22	-	
11	12	6	0	0	2	0	1	-	-	-	-	-	
4	982	65	3	2	1	-	-	1	-	-	-	-	

Tabell 15 (forts.). Innenlandsk godstransport. Transportmengde mellom fylkér, etter transportmåte. 1980. 1 000 tonn

Fra fylke	I alt	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Rogaland	25 413	84	169	469	25	9	120	45	79	27
Bilferjeruter	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	231	7	-	2	-	-	1	0	0	0
Skip i leie- og egen- transport	5 760	68	165	381	-	-	61	29	53	16
Jernbanetransport	136	4	1	46	8	6	31	4	4	0
Veitransport	16 912	5	3	40	17	3	27	12	22	11
Hordaland	29 288	40	4	123	9	0	34	31	14	3
Bilferjeruter	7 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	377	2	-	2	-	-	0	2	0	0
Skip i leie- og egen- transport	3 168	23	-	43	-	-	5	25	3	1
Jernbanetransport	129	2	1	62	4	0	21	3	1	-
Veitransport	18 251	13	3	16	5	-	8	1	10	2
Sogn og Fjordane	11 080	9	1	29	2	9	12	37	3	0
Bilferjeruter	2 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	57	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	776	5	-	6	-	-	1	6	0	-
Jernbanetransport	2	-	0	0	-	-	0	-	0	0
Veitransport	8 053	4	1	23	2	9	11	31	3	-
Møre og Romsdal	21 987	20	13	80	13	39	10	29	4	5
Bilferjeruter	8 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	120	0	-	0	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport	2 174	19	-	3	-	-	3	27	-	3
Jernbanetransport	39	1	0	23	1	5	3	1	1	1
Veitransport	11 543	-	13	54	12	34	4	1	3	1
Sør-Trøndelag	14 840	18	6	79	59	22	12	8	5	0
Bilferjeruter	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	1 054	4	-	1	-	-	-	7	-	-
Jernbanetransport	349	3	1	42	10	5	8	0	2	0
Veitransport	12 002	11	5	36	49	17	4	1	3	-
Nord-Trøndelag	9 711	5	1	12	12	10	15	3	7	0
Bilferjeruter	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	35	0	-	0	-	-	0	0	0	-
Skip i leie- og egen- transport	761	-	-	-	-	-	12	2	-	-
Jernbanetransport	133	1	1	7	1	2	3	0	6	0
Veitransport	8 244	4	-	5	11	8	-	1	1	-

Domestic goods transport. Tonnage carried between counties, by mode of transport. 1980. 1 000 tons

Vest- Agder	Roga- land	Horda- land	To county									Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
			Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- nental- sokke- len Continen- tal shelf	
353	21 767	707	44	101	105	28	214	157	103	-	805	-
-	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	50	62	6	29	36	11	8	7	4	-	-	-
247	2 802	510	32	69	60	13	201	150	99	-	805	-
11	1	4	0	1	9	3	3	-	-	-	-	-
89	16 540	131	6	2	-	1	2	-	-	-	-	-
56	340	27 135	430	263	88	7	76	164	108	6	357	-
-	-	7 362	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	44	82	134	40	9	2	21	16	14	-	-	-
40	187	1 696	204	215	70	3	53	146	91	6	357	-
1	0	24	3	1	5	0	2	-	-	-	-	-
6	109	17 971	88	7	4	2	-	2	3	-	-	-
14	11	285	10 579	36	33	1	1	2	0	-	14	-
-	-	1	2 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	32	21	1	1	-	0	0	0	-	-	-
10	7	214	504	2	4	1	1	2	-	-	14	-
-	-	2	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
4	3	36	7 863	33	28	-	-	-	-	-	-	-
28	102	88	248	20 822	421	12	29	14	9	-	0	-
-	-	-	-	8 111	-	-	-	-	-	-	-	-
3	21	22	4	12	37	0	8	7	5	-	-	-
24	77	7	189	1 539	243	8	20	7	4	-	0	-
0	1	1	0	0	2	0	1	-	-	-	-	-
1	3	58	55	11 160	139	4	-	-	-	-	-	-
3	12	24	21	232	13 153	776	283	81	49	-	-	-
-	-	-	-	-	1 249	-	-	-	-	-	-	-
1	5	5	1	8	42	27	44	36	18	-	-	-
-	1	12	14	49	618	131	145	43	30	-	-	-
1	5	5	-	5	53	145	65	-	-	-	-	-
1	1	2	6	170	11 191	473	29	2	1	-	-	-
0	8	9	5	22	488	8 964	101	29	17	3	-	-
-	-	-	-	-	-	538	-	-	-	-	-	-
0	6	2	1	1	14	8	1	2	0	-	-	-
-	0	6	3	7	31	595	58	26	17	3	-	-
0	2	1	0	2	39	48	22	-	-	-	-	-
-	-	-	1	12	404	7 775	20	1	-	-	-	-

Tabell 16. Innenlandsk godstransport. Transportarbeid mellom fylker, etter transportmåte. 1980.
 Mill. tonnkilometer

Fra fylke From county	I alt Total	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Hele landet The whole country	16 385	841	428	1 508	478	390	808	616	482	151
Bilferjeruter Ferry transport	220	9	0	-	1	1	0	9	-	0
Annen rutefart Other regular service	932	15	-	39	-	-	4	5	2	2
Skip i leie- og egen- transport Vessels for hire or reward and on own account	8 266	264	105	740	-	-	371	338	160	23
Jernbanetransport Railway transport	1 657	202	15	149	55	59	93	12	56	3
Veitransport Road transport	5 252	351	308	580	422	330	340	252	264	123
Tømmerfløting Timber floating	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Luftrransport Air transport	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Østfold	607	161	23	63	20	18	18	21	13	3
Bilferjeruter	9	0	-	-	-	-	-	9	-	-
Annen rutefart	51	0	-	0	-	-	1	0	0	1
Skip i leie- og egen- transport	140	4	-	2	-	-	3	3	5	0
Jernbanetransport	70	0	1	2	3	6	0	0	0	0
Veitransport	337	157	22	59	17	12	14	9	8	2
Akershus	515	40	155	56	23	10	26	15	13	3
Bilferjeruter	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	123	2	4	2	-	-	1	0	8	-
Jernbanetransport	42	3	0	0	1	1	2	0	0	0
Veitransport	350	35	151	54	22	9	23	15	5	3
Oslo	1 343	56	62	158	89	93	55	35	48	14
Bilferjeruter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	116	0	-	-	-	-	-	0	1	0
Skip i leie- og egen- transport	166	3	0	1	-	-	1	2	12	-
Jernbanetransport	354	1	0	0	22	26	5	0	3	1
Veitransport	707	52	62	157	67	67	49	33	32	13
Hedmark	602	85	17	48	227	21	22	20	8	4
Bilferjeruter	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Annen rutefart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport	168	62	0	10	4	1	7	1	1	0
Veitransport	433	23	17	38	223	19	15	19	7	4

Domestic goods transport. Transport performance between counties, by mode of transport. 1980.
Million ton-kilometres

Vest- Agder	To county											Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- ental- sokke- len Continen- tal shelf	
369	1 114	1 243	516	1 044	1 353	491	1 588	1 452	951	121	305	135
0	34	45	19	48	8	3	32	6	5	-	-	-
12	59	90	36	57	109	20	127	207	148	-	-	-
126	553	689	298	565	713	170	932	1 081	712	121	305	-
51	157	171	1	34	175	65	282	-	-	-	-	77
180	311	248	162	340	348	233	215	158	86	-	-	-
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14
13	62	43	17	6	52	6	19	37	5	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	4	1	0	0	0	7	25	5	-	-	-
4	41	18	11	3	33	-	0	8	-	5	-	-
4	14	15	0	1	10	3	10	-	-	-	-	-
3	3	6	5	2	9	3	2	4	-	-	-	-
4	20	9	1	5	10	8	7	14	36	61	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	0	-	0	-	-	1	7	36	61	-	-
1	10	7	0	0	6	5	6	-	-	-	-	-
3	9	2	1	5	4	3	-	7	-	-	-	-
41	109	117	24	65	110	15	131	77	40	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4	6	0	5	0	0	23	52	22	-	-	-
2	34	37	6	6	30	4	10	12	7	-	-	-
13	43	67	0	19	53	7	92	-	-	-	-	-
24	28	7	18	35	27	4	6	13	11	-	-	-
8	31	26	8	22	24	12	13	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	22	22	0	4	12	9	8	-	-	-	-	-
4	9	4	8	18	12	3	5	4	-	-	-	-

Tabell 16 (forts.). Innenlandsk godstransport. Transportarbeid mellom fylker, etter transportmåte. 1980. Mill. tonnkilometer

Fra fylke	I alt	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Oppland	480	132	11	43	13	171	24	7	11	1
Bilferjeruter	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Annen rutefart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport	189	116	3	8	2	1	10	1	7	0
Veitransport	290	16	8	35	10	170	14	6	4	1
Buskerud	875	37	22	211	29	17	191	26	27	7
Bilferjeruter	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Annen rutefart	22	0	-	-	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport	313	17	-	156	-	-	5	6	-	3
Jernbanetransport	157	4	0	7	5	2	22	1	9	1
Veitransport	383	16	22	48	24	15	164	19	18	3
Vestfold	1 688	33	24	83	9	9	287	119	29	11
Bilferjeruter	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	52	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Skip i leie- og egen- transport	1 337	12	15	50	-	-	270	6	4	4
Jernbanetransport	37	1	0	0	1	3	1	0	0	0
Veitransport	253	11	9	33	8	6	16	113	25	7
Telemark	1 038	24	13	43	15	9	29	26	189	12
Bilferjeruter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	28	0	-	8	-	-	2	-	0	-
Skip i leie- og egen- transport	654	12	-	10	-	-	5	4	39	1
Jernbanetransport	75	2	5	3	4	3	7	1	20	0
Veitransport	281	10	8	22	11	6	15	21	130	11
Aust-Agder	123	2	0	10	1	1	1	6	7	55
Bilferjeruter	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Annen rutefart	2	-	-	0	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport	3	1	-	-	-	-	-	-	-	0
Jernbanetransport	11	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Veitransport	107	1	0	9	1	1	1	5	7	55
Vest-Agder	291	9	3	25	1	6	3	3	19	19
Bilferjeruter	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	19	2	-	0	-	-	0	0	0	0
Skip i leie- og egen- transport	78	1	-	-	-	-	-	-	10	0
Jernbanetransport	35	5	2	5	0	5	2	2	2	0
Veitransport	159	1	1	20	1	1	1	1	7	19

Domestic goods transport. Transport performance between counties, by mode of transport. 1980.
1 000 tons

To county												
Vest- Agder	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- nental- sokke- len Continen- tal shelf	Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
4	5	4	5	13	36	1	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4	3	0	1	28	0	3	-	-	-	-	-
1	1	1	5	12	8	1	-	-	-	-	-	-
16	64	47	6	33	75	10	43	11	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	1	0	0	-	0	6	11	3	-	-	-
0	20	12	3	19	49	4	19	0	0	-	-	-
9	36	30	0	2	11	3	15	-	-	-	-	-
7	7	4	3	12	15	3	3	-	-	-	-	-
22	57	143	7	21	243	9	47	394	136	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	7	8	0	2	0	-	8	12	14	-	-	-
15	36	126	5	15	233	5	35	382	122	-	-	-
2	8	7	0	0	5	3	4	-	-	-	-	-
5	6	2	2	4	5	1	-	0	-	-	-	-
26	127	112	59	122	144	12	53	12	10	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	2	2	-	1	-	0	4	6	3	-	-	-
15	110	104	56	103	131	7	45	6	7	-	-	-
4	6	2	0	2	8	3	2	-	-	-	-	-
7	9	4	3	16	5	2	2	-	-	-	-	-
30	3	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-
1	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
7	1	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-
22	2	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
90	18	11	6	6	8	0	30	17	7	-	7	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	3	0	5	1	0	2	2	1	-	-	-
1	2	3	6	-	5	0	26	12	6	-	7	-
1	3	4	0	0	2	0	2	-	-	-	-	-
88	12	1	0	1	-	-	0	3	-	-	-	-

Tabell 16 (forts.). Innenlandsk godstransport. Transportarbeid mellom fylker, etter transportmåte. 1980. Mill. tonnkilometer

Fra fylke	I alt	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Rogaland	2 419	36	88	242	18	7	63	20	45	7
Bilferjeruter	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	108	3	-	1	-	-	0	0	0	0
Skip i leie- og egen- transport	1 880	27	86	191	-	-	32	12	34	4
Jernbanetransport	88	3	1	27	6	5	17	2	2	0
Veitransport	309	3	1	23	12	2	14	6	9	3
Hordaland	1 441	26	2	69	5	0	15	21	7	1
Bilferjeruter	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	143	1	-	1	-	-	0	1	0	0
Skip i leie- og egen- transport	950	18	-	31	-	-	3	17	2	0
Jernbanetransport	55	1	1	29	2	0	8	2	1	-
Veitransport	248	6	1	8	3	-	4	1	4	1
Sogn og Fjordane	282	6	1	16	1	2	4	14	2	0
Bilferjeruter	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	9	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	121	4	-	5	-	-	1	12	0	-
Jernbanetransport	0	-	0	0	-	-	0	-	0	0
Veitransport	133	2	1	11	1	2	3	2	2	-
Møre og Romsdal	747	19	2	45	5	12	6	35	2	3
Bilferjeruter	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	55	0	-	0	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport	342	19	-	3	-	-	3	35	-	2
Jernbanetransport	18	0	0	10	0	1	1	0	0	0
Veitransport	284	0	2	32	5	11	2	0	2	1
Sør-Trøndelag	788	14	2	43	14	6	8	12	4	0
Bilferjeruter	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport	242	5	-	1	-	-	-	12	-	-
Jernbanetransport	106	2	0	23	3	1	5	0	2	0
Veitransport	331	7	2	19	11	5	3	0	2	-
Nord-Trøndelag	416	4	0	8	5	2	18	4	5	0
Bilferjeruter	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart	13	0	-	0	-	-	0	0	0	-
Skip i leie- og egen- transport	141	-	-	-	-	-	16	3	-	-
Jernbanetransport	39	1	0	5	1	0	2	0	5	0
Veitransport	220	3	-	3	4	2	0	1	0	-

Domestic goods transport. Transport performance between counties, by mode of transport. 1980.
1 000 tons

Vest- Agder	To county											Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- nental- sokkelen Continen- tal shelf	
58	372	136	13	124	97	26	379	266	198	-	222	-
-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	11	2	16	29	10	10	11	9	-	-	-
41	130	108	10	107	58	12	362	255	189	-	222	-
2	0	4	0	1	10	4	5	-	-	-	-	-
14	205	13	1	0	-	0	2	-	-	-	-	-
28	58	370	72	120	51	4	78	243	197	15	60	-
-	-	45	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	9	9	27	14	6	1	22	22	26	-	-	-
23	38	117	39	102	39	2	53	220	171	15	60	-
1	0	2	0	1	5	0	3	-	-	-	-	-
1	11	197	6	3	1	1	0	1	0	-	-	-
6	3	53	157	5	6	1	1	2	0	-	1	-
-	-	0	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	6	1	0	0	-	0	0	0	-	-	-
6	2	44	40	1	2	1	1	2	-	-	1	-
-	-	0	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
0	1	3	97	4	4	0	-	0	-	-	-	-
16	56	14	40	357	78	5	21	14	15	-	0	-
-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-
2	11	8	1	1	11	0	6	7	8	-	-	-
13	43	3	30	120	40	3	14	7	7	-	0	-
0	1	1	0	0	1	0	1	-	-	-	-	-
1	1	2	9	188	26	2	-	-	-	-	-	-
1	11	16	8	52	210	87	161	73	65	-	-	-
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
1	4	3	0	2	3	6	26	31	24	-	-	-
-	1	8	5	12	19	17	82	40	41	-	-	-
1	6	5	-	2	6	12	38	-	-	-	-	-
1	0	0	3	36	174	52	15	2	0	-	-	-
0	8	5	2	7	51	195	44	24	23	6	-	-
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
0	5	1	0	0	3	0	0	1	0	-	-	-
-	0	3	2	3	3	31	30	22	23	6	-	-
0	3	1	0	0	4	6	9	-	-	-	-	-
-	-	-	0	4	41	155	5	1	-	-	-	-

Tabell 17. Innenlandsk godstransport. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn, ved ulike transportmåter. Gods lastet. Fylke. 1980. Kilometer Domestic goods transport. Average length of carriage per ton, by different modes of transport. Goods loaded. County. 1980. Kilometres

Fylke County	Alle trans- port- måter All modes of trans- port	Sjøtransport Water transport			Veitransport Road transport				
		Bil- ferje- ruter Ferry trans- port	Annen rute- fart Other regu- lar ser- vice	Leie- og egen- trans- port For hire or reward and on own account	Tøm- mer- fløt- ing Timber float- ing	Jern- bane- trans- port Rail- way trans- port	Rute- bil Sche- duled road trans- port	Andre gods- biler Vans and lor- ries	Luft- trans- port Air trans- port
Hele landet The whole country ...	58	7	531	275	130	177	156	22	467
Østfold	43	8	850	282	..	467	109	25	..
Akershus	34	3	-	266	..	408)		23	..
Oslo	60	-	1 398	377	..	411)	130	33	..
Hedmark	51	2	-	-	..	311	154	38	..
Oppland	42	2	-	-	..	317	75	24	..
Buskerud	55	1	1 375	97	..	239	64	33	..
Vestfold	108	10	1 000	253	..	507	111	26	..
Telemark	73	-	378	295	..	47	198	23	..
Aust-Agder	21	3	333	45	..	115	129	17	..
Vest-Agder	50	1	500	650	..	376	184	26	..
Rogaland	95	14	468	326	..	647	178	15	..
Hordaland	49	6	379	300	..	426	63	13	..
Sogn og Fjordane	25	9	158	156	..	95	254	9	..
Møre og Romsdal	34	6	458	157	..	462	238	13	..
Sør-Trøndelag	53	6	543	230	..	304	289	24	..
Nord-Trøndelag	43	6	371	185	..	293	65	26	..
Nordland	67	11	483	466	..	42	91	13	..
Troms	52	6	486	298	..	-	398	17	..
Finmark	71	14	610	553	..	-	680	11	..
Svalbard	1 200	-	-	1 200	..	-	-	-	..
Kontinentalsokkelen The Continental shelf	210	-	-	210	..	-	-	-	..
Ikke fylkesfordelt County unspecified ..	152	-	-	-	130	148	-	-	467

Tabell 18. Innenlandsk godstransport. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn; ved ulike transportmåter. Gods losset. Fylke. 1980. Kilometer Domestic goods transport. Average length of carriage per ton, by different modes of transport. Goods unloaded. County. 1980. Kilometres

Fylke County	Alle trans- port- måter All modes of trans- port	Sjøtransport Water transport			Veitransport Road transport				
		Bil- ferje- ruter Ferry trans- port	Annen rute- fart Other regu- lar ser- vice	Leie- og egen- trans- port For hire or reward and on own account	Tøm- mer- fløt- ing Timber float- ing	Jern- bane- trans- port Rail- way trans- port	Rute- bil Sche- duled road trans- port	Andre gods- biler Vans and lor- ries	Luft- trans- port Air trans- port
Hele landet The whole country ...	58	7	531	275	130	177	156	22	467
Østfold	56	8	600	232	..	331	109	27	..
Akershus	27	3	-	198	..	214)		20	..
Oslo	60	-	582	182	..	348)	130	28	..
Hedmark	41	2	-	-	..	211	154	36	..
Oppland	35	2	-	-	..	253	75	28	..
Buskerud	53	1	190	110	..	174	64	30	..
Vestfold	56	10	833	446	..	267	111	26	..
Telemark	36	-	250	115	..	36	198	22	..
Aust-Agder	26	3	182	167	..	300	129	20	..
Vest-Agder	57	1	300	240	..	238	184	29	..
Rogaland	47	14	333	146	..	599	178	15	..
Hordaland	42	6	336	215	..	475	63	13	..
Sogn og Fjordane	44	9	209	258	..	200	254	13	..
Møre og Romsdal	47	6	500	271	..	442	238	18	..
Sør-Trøndelag	87	6	522	462	..	362	289	26	..
Nord-Trøndelag	48	6	400	171	..	239	65	28	..
Nordland	68	11	585	451	..	83	91	13	..
Troms	170	6	990	872	..	-	398	21	..
Finnmark	143	14	919	897	..	-	680	13	..
Svalbard	1 806	-	-	1 806	..	-	-	-	..
Kontinentalsokkelen The Continental shelf	244	-	-	244	..	-	-	-	..
Ikke fylkesfordelt County unspecified ..	152	-	-	-	130	148	-	-	467

Tabell 19. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel² av varer, etter transportområde Work performed in Norwegian area¹ by transport of imported and exported² goods, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Tonnkilometer. Mill.		Ton-kilometres. Million						
I alt Total	17 978	18 765	18 742	17 187	17 747	17 020	18 327	19 228	19 676
Skip Ship	17 040	18 007	17 860	16 317	16 988	16 232	17 502	18 257	18 664
Jernbane Railway	540	363	441	445	364	373	387	475	511
Bil Lorry	371	373	408	399	382	394	422	468	487
Fly Aircraft	5	7	19	10	3	3	3	3	3
Fløting, sleping floating, towing	22	15	14	16	10	18	13	25	11

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Tabell 20. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Mill. tonn		Million tons						
I alt Total	269	308	311	319	336	336	349	363	371
Skip Ship	86	100	98	98	99	97	100	102	102
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea									
Field	-	2	1	5	0	-	2	0	2
Jernbane Railway	9	9	9	10	11	10	10	11	11
Bil Lorry	173	198	203	207	212	212	213	215	217
Rør Pipeline	-	-	-	3	13	16	26	35	41
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping floating, towing	1	1	1	1	1	1	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 19. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 12) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 22).

¹ See note 2, table 19. ² Domestic transport (table 12) and transport in connection with imports and exports (table 22).

Tabell 21. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Tonnkilometer. Mill.		Ton-kilometers. Million						
I alt Total	32 973	35 072	35 191	33 201	34 266	33 307	34 296	35 282	36 061
Skip Ship	27 304	28 716	28 397	26 153	26 968	25 963	26 949	27 536	28 082
Jernbane Railway	1 988	1 817	1 977	1 953	1 951	1 961	1 925	2 068	2 168
Bil Lorry	3 565	4 442	4 705	4 968	5 240	5 288	5 352	5 580	5 739
Fly Aircraft	10	15	27	19	13	15	16	17	17
Fløting, sleping floating, towing	106	82	85	108	94	80	54	81	55
Annet og uoppgitt and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 19. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 12) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 19).

¹ See note 2, table 19. ² Domestic transport (table 12) and transport in connection with imports and exports (table 19).

Tabell 22. Innførsel og utførsel¹, etter transportmåte. 1 000 tonn² Imports and exports¹, by mode of transport. 1 000 tons²

Transportmåte Mode of transport	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total									
I alt Total	43 039	45 939	45 651	48 855	56 402	57 387	70 057	81 143	87 993
Skip Ship	37 699	41 383	40 540	40 723	38 269	36 726	38 403	40 258	40 427
Rør Pipeline	-	-	-	2 806	13 306	15 648	26 410	34 797	41 140
Ferje Ferry .....	..	..	..	364	402	455	507	536	663
Jernbane ³ Railway ³ ...	2 234	1 468	1 697	1 667	1 313	1 345	1 339	1 716	1 845
Bil ⁴ Lorry ⁴	2 924	2 939	3 214	3 141	3 010	3 098	3 319	3 684	3 834
Fly Aircraft	27	34	96	48	14	14	15	15	17
Fløting, sleping Floating, towing	141	99	88	89	84	94	59	133	52
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	16	16	17	4	6	7	5	14
Innførsel Imports									
I alt	25 250 ⁵	25 332	26 140	23 454	24 862	24 744	24 358	25 843	25 813
Skip	21 324	22 325	22 644	19 795	21 719	21 505	20 932	22 223	21 942
Norske Norwegian ...	..	..	..	7 663	7 807	6 709	6 806	6 935	7 179
Utenlandske Foreign ..	..	..	..	12 132	13 912	14 796	14 126	15 288	14 763
Ferje .....	..	..	..	249	247	289	314	331	415
Jernbane ³	1 814	962	1 148	1 222	884	927	925	1 051	1 152
Bil ⁴	2 006	1 953	2 204	2 110	1 980	1 999	2 171	2 222	2 286
Fly	19	29	90	42	11	11	11	12	13
Fløting, sleping	74	48	39	20	17	9	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	15	15	16	4	4	5	4	4
Utførsel Exports									
I alt	17 789 ⁶	20 607	19 511	25 401	31 540	32 643	45 699	55 300	62 180
Skip	16 375	19 058	17 896	20 928	16 550	15 221	17 471	18 035	18 485
Norske .....	..	..	..	8 203	7 681	6 311	7 162	8 082	9 082
Utenlandske .....	..	..	..	12 725	8 869	8 910	10 309	9 953	9 403
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	1 531	991	4 667	201	-	1 430	84	1 622
Med norske skip With Norwegian ships	-	..	..	889	-	-	-	84	1 622
Med utenlandske skip With foreign ships .	-	..	..	3 778	201	-	1 430	-	-
Rør	-	-	-	2 806	13 306	15 648	26 410	34 797	41 140
Ferje .....	..	..	..	115	155	166	193	205	248
Jernbane ³	420	506	549	445	429	418	414	665	693
Bil ⁴	918	986	1 010	1 031	1 030	1 099	1 148	1 461	1 548
Fly	8	5	6	6	3	3	4	4	4
Fløting, sleping	67	51	49	69	67	85	59	133	52
Annet og uoppgitt	1	1	1	1	0	2	2	1	10

¹ Se note 2, tabell 19. ² Før 1976 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. ³ Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ⁴ Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje. ⁵ Tallet for 1970 er korrigert. Det går til fradrag 108 000 tonn i 1970. Fradragstallet kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. ⁶ Tallet for 1970 er korrigert. Det går til fradrag 410 000 tonn i 1970. Fradragstallet kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

¹ See note 2, table 19. ² Before 1976 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. ³ Before 1975 including goods transported by railway on ferry. ⁴ Before 1975 including goods transported by lorry on ferry. ⁵ Revised figures imply a deduction of 108 000 metric tons for 1970. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. ⁶ Revised figures imply a deduction of 410 000 metric tons for 1970. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.

Tabell 23. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1980. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and country. 1980. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	25 812,6	7 178,9	14 763,4	414,9	1 152,4	2 286,3
Europa i alt Europe, total	17 335,7	5 082,2	8 588,9	368,2	1 055,3	2 231,9
Danmark Denmark	861,6	314,2	257,6	75,5	23,4	189,9
Færøyane Faeroe Islands	12,3	0,8	11,1	0,0	0,0	0,3
Finland	397,1	39,0	113,1	0,7	73,6	169,9
Island Iceland	17,7	0,1	16,9	0,0	0,0	0,6
Sverige Sweden	3 572,9	500,3	725,9	2,2	732,5	1 610,9
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	1 004,0	271,7	681,5	20,1	13,7	17,0
Frankrike France	719,7	315,8	336,7	17,6	24,2	25,1
Hellas Greece	39,1	11,4	26,4	0,2	0,6	0,5
Irland Ireland	16,6	4,2	8,7	1,6	0,0	1,9
Italia Italy	195,6	53,8	73,8	13,2	36,3	18,0
Jugoslavia Yugoslavia	4,9	0,0	0,0	0,3	3,7	0,9
Nederland Netherlands	1 251,1	487,7	692,6	42,8	2,8	24,9
Polen Poland	363,1	143,7	211,0	0,4	6,0	2,1
Portugal	34,1	12,0	18,1	1,4	1,1	1,4
Romania	3,7	0,2	0,0	0,1	2,9	0,5
Sovjetunionen Soviet Union	398,0	46,1	347,2	0,1	1,0	3,6
Spania Spain	553,3	269,2	251,8	10,3	12,6	9,2
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	5 736,2	1 628,0	4 038,3	39,1	2,1	26,2
Sveits Switzerland	46,8	2,4	24,6	9,7	2,8	7,1
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	43,0	17,9	15,5	1,4	6,8	1,4
Tyrkia Turkey	4,1	0,8	2,1	0,5	0,5	0,1
Ungarn Hungary	30,6	10,0	14,5	0,6	4,8	0,7
Vest-Tyskland West Germany	1 807,5	918,6	602,8	124,0	65,5	95,1
Øst-Tyskland East Germany	148,4	29,7	108,3	0,3	8,8	1,2
Østerrike Austria	72,8	4,5	10,4	5,8	29,2	22,8
Europa ellers Rest of Europe	1,3	0,0	0,0	0,1	0,5	0,6
Afrika i alt Africa, total	1 372,3	210,4	1 153,3	3,9	2,8	1,8
Gabon	259,1	121,4	137,6	0,0	-	-
Nigeria	524,8	0,0	524,8	0,0	-	-
Sør-Afrika South Africa	243,1	61,3	179,3	0,7	1,1	0,7
Asia i alt Asia, total	2 622,1	564,5	1 987,8	19,5	35,2	13,6
Israel	190,2	22,6	162,6	0,3	3,0	1,5
Oman	651,7	102,5	549,2	0,0	-	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia	1 166,0	377,4	788,6	-	-	0,0
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates	157,5	0,0	157,5	-	-	0,0
Amerika i alt America, total	3 983,8	1 293,2	2 566,9	23,1	57,2	37,5
Brasil Brazil	393,2	157,9	233,7	0,8	0,4	0,4
Canada	409,9	153,0	244,8	1,8	8,1	2,1
Jamaica	399,6	316,9	82,8	0,0	0,0	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virginøyer Panama Canal Zone and U.S. Virgin Islands	200,3	170,9	29,5	-	-	0,0
USA U.S.A.	1 849,9	435,1	1 314,8	15,4	47,3	31,6
Surinam	337,2	14,9	322,2	0,0	-	-
Venezuela	174,9	0,2	174,7	0,0	-	0,0
Oseania i alt Oceania, total	498,7	28,6	466,4	0,2	1,9	1,5
Australia	489,8	27,0	459,7	0,1	1,7	1,3

¹ Se note 2, tabell 19.¹ See note 2, table 19.

Tabell 24. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1980. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and country. 1980. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	62 179,5	9 082,0	9 402,6	248,4	693,4	1 548,0
Europa i alt Europe, total	60 026,5	8 250,4	8 219,0	243,1	622,7	1 488,0
Danmark Denmark	1 605,2	663,4	726,3	55,7	15,5	144,0
Færøyane Faeroe Islands	13,6	2,8	10,4	0,1	0,0	0,3
Finland	644,8	107,2	347,8	0,8	5,6	183,3
Island Iceland	178,7	48,7	129,3	0,1	0,2	0,4
Sverige Sweden	3 307,7	877,7	884,9	1,6	487,6	1 003,5
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	438,8	171,0	251,7	7,3	0,1	8,7
Bulgaria Bulgaria	12,1	0,5	11,0	0,0	0,4	0,1
Frankrike France	1 149,2	500,7	604,0	18,8	7,7	18,1
Hellas Greece	39,2	6,4	30,1	0,5	0,6	1,5
Irland Ireland	44,5	34,4	9,0	0,1	0,1	0,9
Italia Italy	322,7	110,7	168,2	6,8	27,7	9,3
Jugoslavia Yugoslavia	69,4	6,7	47,3	2,6	11,3	1,6
Nederland Netherlands	1 696,2	1 213,2	421,3	27,6	3,8	13,7
Polen Poland	488,5	126,4	353,2	0,0	7,0	1,8
Portugal	33,6	15,2	16,2	0,2	0,9	1,2
Romania	51,2	2,4	48,0	0,0	0,7	0,1
Sovjetunionen Soviet Union	223,3	28,2	193,5	0,0	0,0	1,4
Spania Spain	213,6	100,8	104,6	1,8	0,7	5,6
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	31 180,5	1 689,5	823,8	6,2	0,5	11,2
Sveits Switzerland	146,5	70,7	47,1	13,0	7,0	8,7
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	165,1	125,8	37,3	0,3	1,2	0,5
Tyrkia Turkey	16,2	1,4	13,1	0,2	0,8	0,7
Ungarn Hungary	46,7	26,3	18,1	0,9	1,1	0,3
Vest-Tyskland West Germany	17 838,7	2 291,2	2 886,0	91,1	25,8	60,4
Øst-Tyskland East Germany	42,2	20,4	16,0	0,6	4,4	0,8
Østerrike Austria	56,9	8,7	20,1	6,9	11,6	9,5
Europa ellers Rest of Europe	1,5	0,1	0,8	0,0	0,3	0,2
Afrika i alt Africa, total	473,7	185,8	268,8	1,4	3,9	13,6
Ghana	98,2	94,5	3,4	0,0	0,0	0,3
Guinea	25,1	12,9	12,2	-	-	0,0
Liberia	139,8	22,4	115,3	0,6	0,0	1,4
Nigeria	98,6	13,1	78,6	0,4	2,7	3,9
Asia i alt Asia, total	752,3	189,0	505,8	2,3	38,2	16,5
India	107,7	1,8	104,8	0,0	0,2	0,8
Iran	23,3	0,7	21,2	0,1	0,7	0,6
Japan	93,9	28,7	43,8	0,3	18,7	2,2
Kina China	74,7	1,3	73,4	0,0	0,0	0,0
Malaysia	29,5	6,5	19,3	0,0	3,5	0,3
Pakistan	81,4	19,5	61,2	-	0,1	0,6
Thailand	82,9	13,6	66,3	0,0	2,2	0,8
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates	80,9	62,8	16,4	0,1	0,4	1,1
Amerika i alt America, total	874,9	438,3	380,3	1,2	26,2	27,9
Argentina	32,2	23,6	8,7	0,0	0,0	0,0
Brasil Brazil	117,9	42,1	75,8	0,0	0,0	0,0
Canada	23,1	11,4	6,4	0,1	3,5	1,5
Jamaica	26,2	6,1	20,1	0,0	-	0,0
USA U.S.A.	591,2	318,1	228,1	0,7	20,8	22,7
Venezuela	35,3	20,2	14,7	0,0	0,0	0,4
Oseania i alt Oceania, total	52,2	18,5	28,7	0,4	2,4	2,1
Australia	45,3	14,8	26,4	0,3	2,2	1,5

¹ Se note 2, tabell 19.¹ See note 2, table 19.

Tabell 25. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1980. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1980. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	BIT Lorry
	I alt Total	25 812,6	21 942,3	414,9	1 152,4	2 286,3
01	Korn Cereals	724,8	719,9	0,9	0,8	3,2
	Hvete Wheat, spelt and mesling	316,9	316,9	0,0	-	0,0
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	232,7	128,7	39,0	37,2	27,8
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	794,3	516,9	35,7	86,1	155,3
	Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations	254,9	159,1	7,4	20,3	68,0
	Fôrstoffer Animal feeding stuffs	187,6	141,3	2,0	18,2	26,1
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	417,3	401,5	5,5	2,4	8,0
	Oljefrø, -nøtter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels	358,7	354,1	3,1	0,5	0,9
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork ...	1 188,4	191,8	4,6	209,9	782,1
	Kubb og cellulose-tømmer Wood for pulping and pulpwood	515,4	80,1	0,3	48,5	386,5
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	240,0	24,7	3,8	100,4	111,1
	Ved til brensel, trekull, kork Fuel wood, charcoal, cork	247,9	85,1	0,5	57,6	104,7
06	Gjøddning Fertilizers	811,2	809,5	0,1	0,8	0,8
	Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers	477,5	477,3	0,0	0,2	0,0
	Kunstgjøddning Fertilizers, manufactured	333,7	332,2	0,1	0,7	0,8
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	2 052,9	1 887,7	10,6	8,2	146,3
	Sand og grus Sand and gravel	292,1	262,6	0,7	4,1	24,6
	Leire o.l. Clay etc.	154,6	150,3	2,0	0,6	1,7
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	374,8	371,4	1,6	0,2	1,7
	Salt Salt, crude or refined	453,6	447,4	1,9	0,0	4,4
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	140,0	116,8	0,0	20,0	3,3
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	2 458,6	2 449,9	0,8	2,2	5,6
	Aluminiumoksyd Aluminium oxide	1 441,9	1 441,3	0,2	0,2	0,2
	Manganmalm Manganese ore	807,7	807,5	-	0,2	-
10	Andre råvarer Other crude materials	453,4	225,1	10,3	168,2	49,2
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	381,5	185,1	0,2	163,1	33,0
11	Fast brensel Solid fuel	1 283,5	1 267,0	0,4	3,2	12,8
	Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal	739,2	735,0	0,3	0,0	3,9
	Koks Coke	531,0	530,9	0,1	-	-
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	10 475,1	10 431,5	8,6	11,3	23,7
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energiprodukter) Petroleum and petroleum products (energy products)	9 109,2	9 108,3	0,2	0,0	0,6

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 25 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1980 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1980. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energi- produkter) (forts.) Petroleum and petroleum products (energy products) (cont.)					
	Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined	6 197,7	6 197,7	-	-	-
	Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	603,1	602,7	0,1	0,0	0,3
	Petroleum Lamp oil, kerosene and other special petrols	286,9	286,5	0,1	0,0	0,3
	Fyringsoljer mv. Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	2 021,4	2 021,4	0,0	-	0,0
	Mineraloljeprodukter (ikke energiprodukter) Petroleum products (non energy products) ...	555,8	517,1	8,3	9,8	20,7
	Gass Gas	810,1	806,1	0,1	1,5	2,4
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	130,6	130,2	0,2	0,1	0,1
14	Kjemiske produkter Chemicals	1 203,1	840,7	74,9	44,0	243,1
	Kjemiske grunnstoff og forbindelser Chemical elements and other compounds	763,2	685,6	13,4	14,3	49,9
	Plast, ubearbeidd Crude plastics	193,3	42,6	35,7	17,2	97,7
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	456,5	255,8	24,8	52,8	123,0
	Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products	438,0	250,6	24,2	51,7	111,3
16	Metaller Metals	1 487,0	1 127,8	27,5	196,2	135,2
	Jern og stål Iron and steel	212,7	191,0	0,5	19,2	2,1
	Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire etc. of iron and steel ..	1 163,0	883,1	15,4	156,1	108,1
	Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	222,1	142,5	2,4	58,6	18,5
	Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets	584,9	474,8	2,7	53,4	54,0
	Rør og rørdeler Tubes and fittings of iron and steel	177,9	140,5	5,2	12,8	19,1
	Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	111,4	53,7	11,7	20,9	25,0
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	175,2	61,5	23,6	24,4	65,0
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	613,1	264,2	67,2	128,3	146,4
	Maskiner Machines	408,1	145,9	56,1	87,6	113,4
	Transportmidler Transport equipment	205,0	118,2	11,2	40,7	33,0
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufac- tured articles	713,8	115,7	80,3	155,6	355,2
	Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	144,4	22,3	7,2	38,6	76,2
	Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof	242,8	32,0	11,7	63,4	135,7
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	1,3	0,3	0,1	0,6	0,2

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 26. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1980. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1980. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bill Lorry
	I alt Total	62 179,5	18 484,7	248,4	693,4	1 548,0
01	Korn Cereals	1,0	1,0	0,0	-	0,0
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	3,6	0,1	0,9	0,0	2,5
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	807,9	567,8	19,7	36,6	183,6
	Fisk Fish	291,5	191,1	14,4	21,2	64,6
	Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish	149,6	103,6	9,2	2,0	34,7
	Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish	89,9	62,6	0,8	15,4	11,1
	Fôrstoffer Animal feeding stuffs	458,5	367,2	0,2	1,6	89,5
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	185,7	152,4	6,2	3,6	23,4
	Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils	185,7	152,4	6,2	3,6	23,4
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	920,0	232,1	29,0	310,4	296,5
	Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	292,2	61,9	-	114,1	64,1
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	221,9	132,2	28,2	36,8	24,7
06	Gjødning Fertilizers	1 653,2	1 576,4	0,4	58,5	17,9
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	3 131,0	3 073,0	10,1	12,6	29,9
	Sand og grus Sand and gravel, pumice stone	2 169,0	2 152,2	0,6	0,1	10,8
	Skifer og bygningsstein Slate and building stone	124,8	117,1	2,9	1,1	3,7
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	173,6	170,9	0,0	0,2	2,5
	Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted	190,1	190,1	-	-	-
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	2 814,1	2 802,5	0,6	10,5	0,5
	Jernmalm Iron ore	2 775,4	2 775,4	-	-	-
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	1 050,3	998,9	15,2	20,9	15,4
10	Andre råvarer Other crude materials	749,5	575,6	8,7	27,7	137,1
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	616,2	541,8	6,1	23,8	44,3
11	Fast brensel Solid fuel	126,8	126,3	0,0	0,3	0,1

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 26 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag, 1980. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity, 1980. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag	I alt	Av dette med			
		Skip	Ferje	Jernbane	Bil
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	44 861,5	3 714,3	0,3	1,4	5,9
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products	25 141,1	3 562,9	0,1	1,3	1,3
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined	23 197,3	1 621,9	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	522,8	522,4	0,1	0,0	0,3
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 420,0	1 418,6	-	1,3	0,1
Gass Gas	19 618,4	54,1	-	-	0,0
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	47,1	47,1	0,0	-	0,0
14 Kjemiske produkter Chemicals	1 326,3	927,8	40,4	47,2	310,6
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds	769,2	662,9	9,0	28,0	69,3
Plast, ubearbeidd Crude plastics	311,5	148,0	18,9	1,2	143,3
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	684,3	576,5	7,9	16,7	83,1
Sement Cement	525,0	524,0	0,1	0,0	0,9
Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products ...	144,0	38,6	7,8	16,7	80,9
16 Metaller Metals	2 256,3	2 028,9	17,9	72,7	134,1
Jern og stål Iron and steel	1 032,0	976,4	0,6	22,0	33,1
Råjern og ferrolegeringer Pig iron and ferro-alloys	820,4	764,8	0,6	21,9	33,1
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire so forth of iron and steel ..	456,7	349,9	4,9	36,6	62,6
Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	246,3	203,8	0,6	26,8	15,0
Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets	141,7	122,3	0,5	1,2	15,5
Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	767,6	702,6	12,4	14,1	38,4
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd Aluminium and aluminium alloys, unwrought	521,2	509,3	1,2	7,3	3,5
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures ..	95,7	38,7	5,8	7,1	43,0
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	206,9	54,7	20,2	19,5	110,4
Maskiner Machines	166,3	49,9	17,4	14,8	82,2
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 256,5	990,2	65,1	46,5	153,6
Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	64,9	35,7	4,0	2,4	22,8
Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof	1 104,2	934,7	51,5	37,0	80,9
20 Annet, uspesifisert Special transactions	1,9	0,3	0,1	1,2	0,3

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 27. Innførsel¹ av viktigere varer med skip, etter land. 1980. 1 000 tonn Imports¹ of principal commodities by ship, classified by country. 1980. 1 000 tons

Varegruppe CTSE ² Commodity group CTSE ²	I alt Total	Av dette Of which						
		Gjød- ning Ferti- lizers 6	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore 7	Ikke jern- holdige malmer Non- ferrous metal ores 9	Fast brensel Solid fuel 11	Mineral- olje og -produk- ter, gass Petroleum and petroleum products, gas 12	Kje- miske produkter Chemical 14	Metal- ler Metals 16
I alt Total	21 942,3	809,5	1 887,7	2 449,9	1 267,0	10 431,5	840,7	1 127,8
Europa i alt Europe, total ..	13 671,1	445,7	1 766,6	193,5	899,3	6 942,2	797,2	1 094,0
Danmark Denmark	571,8	0,0	26,8	0,0	27,0	104,4	5,1	64,6
Færøyane Faeroe Islands ...	11,9	-	-	0,0	-	-	-	-
Finland	152,1	-	8,7	0,0	4,5	0,0	0,9	68,2
Island Iceland	17,0	-	0,7	0,0	-	-	-	1,1
Sverige Sweden	1 226,2	63,8	183,0	102,6	1,5	526,8	72,5	28,6
Belgia og Luxembourg								
Belgium and Luxembourg	953,1	16,6	138,7	0,0	15,7	578,8	50,5	111,8
Frankrike France	652,4	74,4	97,4	5,5	138,6	80,2	85,9	94,8
Hellas Greece	37,8	-	29,1	6,9	-	-	0,0	-
Irland Ireland	13,0	-	7,3	-	-	0,0	0,2	0,0
Italia Italy	127,6	-	20,5	71,0	-	13,0	2,7	1,2
Nederland Netherlands	1 180,3	10,8	347,0	0,7	5,5	476,8	114,7	155,5
Polen Poland	354,7	-	8,6	-	236,3	16,8	11,3	47,2
Portugal	30,1	-	13,1	-	-	-	0,1	1,1
Romania	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Sovjetunionen Soviet Union	393,2	95,9	2,0	-	-	209,1	68,5	-
Spania Spain	521,0	61,4	395,6	-	-	0,0	5,9	38,9
Storbritannia og Nord-Irland								
United Kingdom	5 666,3	38,7	333,2	5,7	372,3	4 456,5	102,2	99,9
Sveits Switzerland	27,0	-	0,0	0,0	-	23,3	0,3	1,0
Tsjekkoslovakia								
Czechoslovakia	33,3	-	6,9	-	-	-	0,4	20,2
Tyrkia Turkey	2,9	-	1,7	-	-	-	0,1	-
Ungarn Hungary	24,5	-	-	-	-	0,1	0,9	22,1
Vest-Tyskland West Germany	1 521,4	83,3	118,2	1,2	97,9	352,1	271,1	331,1
Øst-Tyskland East Germany .	138,0	0,9	26,6	-	-	104,3	3,6	0,1
Østerrike Austria	14,9	-	1,6	-	-	0,0	0,3	6,5
Europa ellers Rest of Europe	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Afrika i alt Africa, total ..	1 363,7	87,8	101,2	553,2	6,2	581,0	0,1	0,8
Gabon	259,0	-	-	259,0	-	-	-	-
Nigeria	524,8	-	-	-	-	524,8	-	-
Sør-Afrika South Africa ...	240,6	-	0,4	224,4	6,2	-	0,1	0,6
Asia i alt Asia, total	2 552,4	164,6	7,9	11,7	-	2 199,4	2,8	24,2
Oman	651,7	-	-	-	-	651,7	-	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia .	1 166,0	-	-	-	-	1 166,0	-	-
Amerika i alt America, total	3 860,1	111,4	12,0	1 230,4	341,6	708,9	40,6	8,8
Brasil Brazil	391,6	-	0,0	132,2	-	-	2,2	0,0
Canada	397,8	-	-	76,5	-	153,8	7,7	1,0
Jamaica	399,6	-	-	399,6	-	-	-	-
Surinam	337,1	-	-	334,2	-	-	-	0,3
USA U.S.A.	1 750,0	111,4	10,8	57,1	341,6	334,2	22,7	7,2
Oseania i alt Oceania, total	495,0	-	-	461,1	20,0	-	0,0	0,0
Australia	486,7	-	-	461,1	20,0	-	0,0	0,0

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 28. Utførsel¹ av viktigere varer med skip, etter land. 1980. 1 000 tonn Exports¹ of principal commodities by ship, classified by country. 1980. 1 000 tons

Varegruppe CTSE ² Commodity group CTSE ²	I alt Total	Gjød- ning Ferti- lizers	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Jern- malm og skrap- jern Iron ore, scrap iron	Ikke holdige malmer Non- ferrous metal ores	Av dette Of which		Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
						Mineral- olje og -produk- ter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Metal- ler Metals	
		6	7	8	9	12	16	19
I alt Total	18 484,7	1 576,4	3 073,0	2 802,5	998,9	3 714,3	2 028,9	990,2
Europa i alt Europe, total	16 469,4	1 075,4	3 045,7	2 800,1	998,5	3 667,4	1 823,8	796,3
Danmark Denmark	1 389,7	505,4	137,9	9,5	8,8	403,8	119,6	38,0
Færøyane Faeroe Islands .	13,1	0,0	3,7	0,0	-	1,9	0,3	2,6
Finland	455,0	8,3	74,4	180,0	50,6	25,0	42,0	1,0
Island Iceland	178,0	22,8	74,5	11,2	0,0	0,2	18,3	15,7
Sverige Sweden	1 762,6	450,5	168,3	0,0	7,8	666,1	123,0	1,6
Belgia og Luxembourg								
Belgium and Luxembourg	422,6	7,7	106,2	72,2	0,1	81,4	65,5	33,7
Bulgaria Bulgaria	11,5	-	11,0	-	-	-	-	0,0
Frankrike France	1 104,7	24,9	340,3	358,1	0,0	92,2	84,1	74,4
Hellas Greece	36,5	0,2	8,6	-	-	0,0	0,3	13,6
Irland Ireland	43,4	0,1	8,4	-	-	0,3	1,0	22,3
Italia Italy	278,8	0,0	92,8	19,4	-	31,3	80,3	5,2
Jugoslavia Yugoslavia ...	53,9	-	0,1	-	-	15,2	1,5	0,0
Nederland Netherlands ...	1 634,5	21,7	231,7	1,0	0,6	888,2	229,5	69,9
Polen Poland	479,6	-	10,7	323,6	86,4	0,0	19,1	1,7
Portugal	31,3	0,0	1,8	-	-	3,1	7,7	7,4
Romania	50,4	-	47,8	-	-	-	-	0,2
Sovjetunionen Soviet Union	221,7	-	-	22,8	97,0	9,2	0,2	51,9
Spania Spain	205,4	29,1	17,7	1,5	71,7	9,1	12,3	17,3
Storbritannia og Nord-Irland								
United Kingdom	2 513,4	2,5	280,0	132,7	92,7	775,1	386,9	268,4
Sveits Switzerland	117,8	-	0,1	49,7	0,4	-	42,8	6,8
Tsjekkoslovakia								
Czechoslovakia	163,0	-	-	69,7	67,5	-	1,7	0,3
Tyrkia Turkey	14,5	2,2	0,0	-	-	-	3,5	0,9
Ungarn Hungary	44,4	-	1,2	-	-	15,1	21,4	0,3
Vest-Tyskland West Germany	5 177,2	0,0	1 417,0	1 548,7	510,3	650,3	530,5	161,9
Øst-Tyskland East Germany	36,4	-	10,1	-	4,3	-	9,5	0,7
Østerrike Austria	28,8	-	1,6	-	-	-	22,5	0,2
Europa ellers Rest of								
Europe	0,9	-	0,0	-	-	-	0,0	0,4
Afrika i alt Africa, total	454,6	17,6	14,4	2,4	-	1,1	11,9	62,4
Ghana	97,9	1,4	4,5	-	-	0,0	0,0	2,2
Liberia	137,7	13,4	4,4	-	-	0,0	0,4	1,0
Nigeria	91,7	-	0,9	2,4	-	-	6,3	31,9
Asia i alt Asia, total	694,8	290,1	10,1	-	0,0	23,0	72,0	97,8
India	106,6	60,4	0,0	-	0,0	20,3	3,7	17,7
Pakistan	80,7	75,6	0,1	-	-	-	2,8	0,7
Thailand	79,9	58,5	0,2	-	-	-	0,0	18,0
Unionen av Arabiske								
Emirater United Arab								
Emirates	79,2	-	1,3	-	-	0,0	0,3	3,1
Amerika i alt America, total	818,6	184,9	2,2	-	0,3	18,0	118,9	27,5
Brasil Brazil	117,9	1,1	0,0	-	0,3	-	5,4	0,2
USA U.S.A.	546,2	163,6	0,2	-	-	18,0	64,3	13,7
Oseania i alt Oceania, total	47,3	8,4	0,5	-	-	4,8	2,4	6,3

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 29. Innførsel¹ av viktigere varer med ferje, etter land. 1980. Tonn Imports¹ of principal commodities by ferry, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ² Commodity group CTSE ²	I alt Total	Av dette Of which							
		Frisk frukt og grønn- saker Fruit and vege- tables, fresh	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer Other food products, animal feeding stuffs, tobacco		Kje- miske pro- dukter Chemi- cals	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metal- ler Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manufac- tured articles
			2	3						14	15	16	18	19
I alt Total	414 892,3	38 966,2	35 688,0	74 869,5	24 763,2	27 544,0	67 228,8	80 307,5	
Europa i alt Europe, total	368 158,7	32 453,2	28 504,2	71 806,7	24 168,0	26 852,8	59 587,2	70 725,2	
Danmark Denmark ..	75 451,8	5 860,3	10 577,4	6 749,9	5 629,4	3 550,2	8 345,9	18 769,1	
Færøyane Faeroe	63,4	-	48,3	-	-	-	-	0,1	
Islands	743,3	-	25,0	331,3	6,8	114,2	59,0	155,6	
Finland	5,1	-	3,5	-	-	-	1,6	0,0	
Island Iceland ..	2 213,8	39,4	44,4	68,2	75,6	155,0	545,2	395,4	
Sverige Sweden ..	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	
Albania									
Belgia og Luxembourg Belgium and									
Luxembourg	20 060,9	1 129,2	888,4	3 838,3	744,3	4 067,7	2 547,3	4 067,3	
Bulgaria	74,3	48,9	5,2	-	-	-	0,1	1,1	
Frankrike France	17 552,3	1 469,9	793,6	2 996,4	2 888,7	1 741,0	2 440,9	3 400,3	
Hellas Greece ...	208,8	35,8	3,4	6,8	-	-	0,4	159,7	
Irland Ireland ..	1 611,5	-	1 170,7	77,8	0,3	5,3	68,3	245,0	
Italia Italy	13 228,8	2 671,6	207,7	659,1	1 273,4	740,9	3 999,7	2 289,8	
Jugoslavia									
Yugoslavia	350,0	50,0	196,5	-	0,9	-	4,3	95,9	
Malta	3,7	-	-	-	-	-	0,2	3,5	
Nederland									
Netherlands	42 793,8	10 142,9	3 443,8	10 103,5	3 638,0	1 043,9	3 390,1	6 110,8	
Polen Poland	383,7	21,0	82,2	0,0	0,7	0,0	263,1	16,6	
Portugal	1 422,5	-	27,3	9,9	27,0	-	20,0	1 307,6	
Romania	71,6	21,7	1,0	-	0,1	0,0	28,6	20,1	
Sovjetunionen									
Soviet Union	146,2	-	26,5	109,3	0,0	-	9,5	0,8	
Spania Spain	10 349,3	9 199,1	421,7	7,2	15,2	140,3	248,8	276,4	
Storbritannia og Nord-Irland									
United Kingdom	39 087,3	2,4	1 996,7	8 473,5	2 702,9	2 328,5	8 426,0	8 969,4	
Sveits									
Switzerland	9 730,8	0,1	1 468,8	2 154,3	339,3	685,2	2 685,0	1 797,1	
Tsjekkoslovakia									
Czechoslovakia	1 437,9	-	26,8	15,0	6,1	-	8,7	74,9	
Tyrkia Turkey ...	454,1	432,5	15,4	-	0,3	-	0,4	0,8	
Ungarn Hungary ..	622,7	138,5	134,6	6,0	-	-	2,7	280,3	
Vest-Tyskland									
West Germany	123 992,4	1 189,2	5 280,9	34 728,5	6 671,6	11 533,6	25 919,6	20 974,0	
Øst-Tyskland									
East Germany	299,7	-	1,6	25,5	23,5	-	97,3	116,4	
Østerrike Austria	5 799,0	0,7	1 612,7	1 446,3	124,1	746,9	474,8	1 196,8	

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 29 (forts.). Innførsel¹ av viktigere varer med ferje, etter land. 1980. Tonn Imports¹ of principal commodities by ferry, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ²	I alt	Av dette						
		Frisk frukt og grønnsaker	Andre matvarer og drikkevarer og tobakk	Kjemiske produkter	Kalk, sement og andre mineralske produkter	Metaller	Maskiner og transportmidler	Diverse ferdigvarer
		2	3	14	15	16	18	19
Afrika i alt	Africa,							
total	3 870,2	1 328,9	1 771,1	-	0,0	-	0,3	297,6
Ghana	1 395,9	-	1 385,4	-	-	-	-	-
Asia i alt								
Asia, total	19 528,4	383,5	1 521,8	1 122,5	481,1	366,2	3 743,9	6 633,2
Formosa (Taiwan) ...	1 679,2	4,2	50,6	19,4	59,6	7,8	136,7	1 126,4
Indonesia	1 547,2	-	692,2	-	-	-	-	36,4
Japan	5 418,4	-	19,6	164,7	102,8	320,9	3 399,5	1 003,1
Kina, Folkerep.								
China, People Rep. .	4 256,6	5,3	480,7	898,5	271,9	-	14,3	675,8
Malaysia	1 676,8	-	18,3	10,0	-	-	8,2	450,4
Sør-Korea South Korea	1 922,7	-	-	16,4	34,2	34,9	39,2	1 792,3
Amerika i alt								
America, total	23 115,8	4 732,4	3 811,2	1 940,2	105,4	325,0	3 884,5	2 650,9
Canada	1 764,6	-	411,4	219,0	16,3	2,9	71,1	895,2
Colombia	1 374,9	1 048,3	316,3	-	-	-	-	3,1
USA U.S.A.	15 360,0	1 261,0	1 305,9	1 721,0	80,0	188,1	3 803,2	1 648,8
Oseania i alt								
Oceania, total	219,3	68,1	79,8	0,0	8,6	-	13,0	0,6

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 30. Utførsel¹ av viktigere varer med ferje, etter land. 1980. Tonn Exports¹ of principal commodities by ferry, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ² Commodity group CTSE ²	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	Ikke jern- holdige metaller Non- ferrous metal ores	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Metall- er Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manufac- tured articles
		3	5	9	14	16	18	19
I alt Total	248 355,6	19 687,0	28 976,1	15 159,4	40 369,1	17 915,5	20 202,4	65 099,0
Europa i alt Europe, total	243 107,8	18 744,0	28 962,7	15 159,4	39 278,5	17 719,3	19 034,3	63 926,6
Danmark Denmark .	55 667,9	2 889,0	6 323,9	3 721,3	8 602,2	5 770,9	5 374,5	12 950,1
Færøyane Faeroe								
Islands	59,0	-	-	-	1,5	36,7	2,4	0,9
Finland	772,0	45,3	-	25,0	334,9	92,6	77,7	167,8
Island Iceland ..	81,0	2,4	-	-	-	5,1	37,5	33,5
Sverige Sweden ..	1 565,5	345,5	57,0	-	217,2	266,7	205,4	294,1
Albania	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	7 316,8	380,6	19,3	496,9	1 817,2	216,6	947,9	2 139,6
Bulgaria	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
Frankrike France	18 824,8	6 349,8	358,5	299,4	2 344,8	868,9	2 415,3	4 234,0
Hellas Greece ...	547,4	32,8	-	-	169,1	0,1	318,0	2,0
Irland Ireland ..	67,6	12,6	-	-	-	17,0	10,6	21,3
Italia Italy	6 759,9	25,1	-	1 814,0	2 033,1	393,8	640,1	350,2
Jugoslavia Yugoslavia	2 591,5	0,1	-	-	86,2	-	219,3	8,6
Malta	38,9	33,0	-	-	5,7	-	-	-
Nederland Netherlands	27 610,6	2 153,6	2 396,9	932,2	5 992,7	1 018,1	1 976,3	9 565,9
Polen Poland	16,5	0,1	-	-	14,0	-	1,0	1,4
Portugal	174,9	-	-	-	70,9	-	1,4	24,6
Romania	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Sovjetunionen Soviet Union	29,3	-	-	-	-	-	-	27,7
Spania Spain	1 843,7	851,4	-	-	137,3	100,6	126,9	114,6
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	6 200,9	310,3	551,6	29,0	965,5	134,0	490,4	3 142,9
Sveits Switzerland	12 966,0	178,5	706,0	-	1 181,8	2 793,4	572,3	6 438,8
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	291,8	86,4	-	-	3,1	20,5	156,4	7,7
Tyrkia Turkey ...	156,7	-	-	-	123,9	32,7	-	0,0
Ungarn Hungary ..	928,1	-	-	-	-	-	0,4	4,6
Vest-Tyskland West Germany	91 070,1	4 491,2	18 391,5	7 638,4	14 159,7	5 211,5	4 704,9	22 814,6
Øst-Tyskland East Germany	592,2	-	-	-	24,7	22,0	10,2	1,1
Østerrike Austria	6 933,3	556,4	158,0	203,1	993,0	717,9	743,9	1 580,8

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 30 (forts.). Utførsel¹ av viktigere varer med ferje, etter land. 1980. Tonn Exports¹ of principal commodities by ferry, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ²	I alt	Av dette							
		Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tømmer, trelast, ved og kork 5	Ikke jern- holdige metaller 9	Kjemiske pro- dukter 14	Metall- ler 16	Maskiner og trans- portmidler 18	Diverse ferdig- varer 19	
Afrika i alt	Africa,								
total	1	406,2	69,4	1,3	-	453,7	118,3	182,9	511,6
Liberia		588,5	61,6	1,3	-	276,0	73,8	110,8	14,3
Nigeria		356,8	-	-	-	1,0	-	5,4	350,3
Sudan		99,4	0,6	-	-	13,4	2,0	5,9	77,5
Asia i alt									
Asia, total	2	310,2	386,2	0,0	-	525,7	39,7	533,9	425,4
Burma		205,2	-	-	-	-	-	205,2	-
Irak Iraq		232,2	-	-	-	12,9	17,6	5,7	155,3
Israel		103,7	59,7	-	-	28,0	-	2,5	13,6
Japan		309,8	193,5	-	-	47,6	1,8	7,2	50,0
Kuwait		129,9	11,9	-	-	14,5	0,0	0,0	4,8
Saudi-Arabia									
Saudi Arabia		332,0	23,4	0,0	-	11,0	3,4	121,0	90,0
Singapore		349,8	37,3	-	-	243,1	0,8	27,2	1,6
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates		110,2	-	-	-	21,3	1,1	0,7	0,3
Amerika i alt									
America, total	1	151,1	162,4	12,2	-	86,0	38,2	451,3	225,0
USA U.S.A.		748,0	128,1	-	-	59,9	36,9	309,7	99,0
Canada		99,2	9,7	-	-	9,4	-	12,7	57,4
Grønland Greenland		127,9	-	-	-	0,0	-	100,3	20,3
Oseania i alt									
Oceania, total		380,3	325,0	-	-	25,1	-	-	10,4
Australia		337,1	300,8	-	-	25,1	-	-	1,0

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 31. Innførsel¹ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1980. Tonn Imports¹ of principal commodities by railway, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ² Commodity group CTSE ²	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre mat- varer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco 3	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork 5	Andre råvarer Other crude mate- rials 10	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles 15	Metal- ler Metals 16	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment 18	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles 19
I alt Total	1 152 384,7	86 053,0	209 937,9	168 218,0	52 828,7	196 174,0	128 276,4	155 634,1
Europa i alt Europe, total	1 055 325,4	66 314,2	207 959,5	164 545,1	50 509,9	192 561,6	109 516,6	134 160,7
Danmark Denmark	23 405,1	8 293,5	480,0	204,1	886,6	141,1	7 079,2	1 718,1
Færøyane Faeroe Islands ..	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Finland	73 569,1	190,9	5 160,6	56 066,3	201,1	828,9	1 379,3	7 318,4
Island Iceland	26,7	-	26,2	-	-	-	-	0,4
Sverige Sweden	732 517,9	25 128,6	197 462,2	107 141,7	22 479,3	168 402,7	42 930,2	97 903,4
Albania	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	13 660,4	2,4	-	19,0	9 123,6	2 089,7	2 138,2	63,4
Bulgaria	494,8	354,1	-	55,9	-	-	7,3	57,5
Frankrike France	24 176,2	4 652,9	766,8	323,7	5 565,2	1 125,5	3 696,5	1 748,0
Hellas Greece ..	591,8	427,8	-	-	1,7	8,3	6,2	22,2
Irland Ireland ..	46,0	-	-	-	-	-	1,4	2,6
Italia Italy ..	36 250,9	2 910,5	0,0	455,5	1 058,3	60,6	13 340,6	5 712,7
Jugoslavia Yugoslavia	3 686,3	526,0	-	-	129,9	1 583,7	654,4	756,3
Malta	4,4	-	-	-	-	-	0,1	4,3
Nederland Netherlands	2 768,0	12,7	24,9	7,1	8,7	0,6	1 770,0	513,5
Polen Poland ..	5 977,0	334,1	2 372,1	-	862,6	742,2	547,8	495,4
Portugal	1 054,4	207,2	4,9	0,1	14,2	-	215,9	583,8
Romania	2 936,8	625,1	1 094,6	-	0,2	61,4	17,0	988,4
Sovjetunionen Soviet Union	986,8	-	409,7	-	0,0	-	3,9	572,3
Spania Spain ..	12 608,9	4 527,8	18,0	19,7	225,6	34,1	63,1	397,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ..	2 122,8	816,5	-	2,6	98,6	434,0	233,7	130,6
Sveits Switzerland	2 810,6	923,8	-	123,4	11,2	220,8	1 087,9	171,8
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia ..	6 814,2	5,8	-	1,0	633,7	19,5	3 410,9	1 632,8
Tyrkia Turkey ..	538,1	535,6	-	0,6	0,3	-	-	1,6
Ungarn Hungary ..	4 774,1	888,6	138,6	2,3	23,1	961,4	538,1	350,3
Vest-Tyskland West Germany	65 535,1	2 262,6	0,8	104,0	6 524,6	7 170,2	26 785,9	7 226,3
Øst-Tyskland East Germany	8 818,5	-	-	9,1	2 145,6	47,5	1 406,3	2 265,3
Østerrike Austria	29 150,3	12 687,7	0,1	9,0	515,8	8 629,3	2 202,5	3 523,4

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 31 (forts.). Innførsel¹ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1980. Tonn Imports¹
of principal commodities by railway, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ²	I alt	Av dette						
		Andre mat- varer og fôr- stoffer, drikke- varer og tobakk 3	Tømmer, trelast, ved og kork 5	Andre råvarer 10	Kalk, sement og andre mine- ralske produk- ter 15	Metal- ler 16	Maskiner og trans- port- midler 18	Diverse ferdig- varer 19
Afrika i alt Africa, total	2 828,2	1 108,4	9,6	15,5	0,2	-	0,1	345,5
Asia i alt total	35 166,1	4 088,0	464,9	1 446,6	1 280,7	2 005,1	7 576,8	13 700,0
Filippinene								
Philippines	1 815,9	916,8	-	33,1	4,1	-	0,2	287,7
Formosa (Taiwan) ...	2 316,1	665,5	-	55,7	218,9	4,0	327,2	843,1
Hong Kong	2 828,4	67,2	0,1	-	25,6	-	64,7	2 589,4
Israel	2 977,5	532,6	-	-	24,1	80,0	19,0	119,3
Japan	15 602,0	402,0	3,9	99,3	713,5	1 913,1	6 948,4	4 649,5
Malaysia	3 051,1	20,5	319,1	532,9	0,0	-	33,6	2 110,0
Singapore	1 521,0	0,0	93,4	171,5	0,5	8,0	29,2	1 187,3
Amerika i alt America, total	57 157,5	13 399,4	1 310,1	2 074,8	1 037,8	1 607,3	11 179,3	7 409,1
Canada	8 081,9	1 964,8	249,6	816,8	237,3	772,3	540,0	1 293,1
USA U.S.A.	47 303,6	11 110,8	989,8	1 238,3	786,9	835,1	10 638,8	5 964,4
Oseania i alt Oceania, total	1 907,6	1 142,9	193,8	136,0	0,1	-	3,7	18,9
Australia	1 742,0	1 109,9	193,8	80,8	0,1	-	3,3	18,7

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 32. Utførsel¹ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1980. Tonn Exports¹ of principal commodities by railway, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ² Commodity group CTSE ²	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre mat- varer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco 3	Tøm- mer, tre- last, ved og kork Wood, cork 5	Gjødn- ing Fertili- zers 6	Andre rå- varer Other crude mate- rials 10	Kjemiske pro- dukter Chem- icals 14	Metal- ler Metals 16	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- fac- tured artic- les 19
I alt Total	693 418,4	36 642,7	310 436,3	58 516,8	27 678,7	47 188,2	72 692,4	46 454,2
Europa i alt Europe, total	622 669,2	17 115,1	310 026,7	56 783,9	26 123,9	40 941,1	57 895,8	27 085,1
Danmark Denmark	15 522,5	31,5	6 260,0	-	350,5	4 507,5	65,8	828,0
Færøyane Faeroe								
Islands	0,4	-	-	-	-	-	-	0,3
Finland	5 601,7	8,7	-	0,7	0,5	3 745,7	91,1	49,8
Island Iceland ..	188,7	-	-	-	-	1,2	-	11,3
Sverige Sweden ..	487 577,1	619,9	274 186,8	56 407,9	4 256,6	24 896,5	55 975,8	7 192,9
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	113,2	0,0	-	-	-	12,5	0,2	11,4
Bulgaria	444,0	-	-	-	-	47,0	311,6	59,3
Frankrike France	7 689,3	73,0	1 771,0	-	1 079,9	0,9	0,0	4 320,3
Hellas Greece ..	584,0	12,4	-	100,0	36,0	146,6	5,0	134,0
Irland Ireland ..	105,8	-	-	-	-	-	-	105,8
Italia Italy ...	27 651,4	15 463,5	809,2	-	2 179,6	3 614,1	6,3	5 146,7
Jugoslavia Yugoslavia	11 310,6	19,6	-	-	5 009,6	260,0	433,9	1 358,0
Malta	337,6	29,0	-	-	-	5,0	-	264,6
Nederland Netherlands	3 791,8	0,5	1 520,7	-	10,0	75,6	0,0	14,2
Polen Poland ...	7 039,8	-	-	-	2 842,7	934,7	-	3 181,7
Portugal	860,2	-	-	-	106,0	430,2	2,0	79,3
Romania	659,1	-	-	-	95,2	80,2	46,6	5,1
Sovjetunionen Soviet Union	28,6	-	-	-	-	-	-	28,5
Spania Spain ...	733,5	15,9	54,9	20,4	-	240,9	80,1	26,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ...	474,3	13,7	-	-	-	157,1	116,8	165,5
Sveits Switzerland	7 013,0	0,9	4 116,5	-	6,0	6,9	2,2	2 527,7
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia ...	1 241,1	10,9	-	-	124,2	723,2	40,0	13,7
Tyrkia Turkey ..	800,7	-	-	-	-	-	-	800,7
Ungarn Hungary ..	1 145,1	3,6	-	-	89,7	537,3	-	53,8
Vest-Tyskland West Germany	25 774,1	236,2	19 746,9	255,0	1 642,5	441,1	18,3	581,7
Øst-Tyskland East Germany	4 416,4	-	-	-	3 642,1	-	699,4	9,0
Østerrike Austria	11 565,3	575,9	1 560,7	-	4 653,1	77,1	0,6	115,3

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 32 (forts.). Utførsel¹ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1980. Tonn Exports¹ of principal commodities by railway, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ²	I alt	Av dette						
		Andre mat- varer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tøm- mer, tre- last, ved og kork 5	Gjødnings- 6	Andre rå- varer 10	Kjemiske pro- dukter 14	Metal- ler 16	Diverse ferdig- varer 19
Afrika i alt								
Africa, total	3 933,7	112,5	-	-	3,0	28,3	15,0	3 627,7
Nigeria	2 658,2	-	-	-	-	4,6	15,0	2 591,1
Asia i alt								
Asia, total	38 204,4	5 701,6	409,5	1 599,8	1 342,1	2 267,5	12 351,6	12 456,6
Filippinene								
Philippines	1 528,7	-	-	-	-	101,6	-	1 373,7
Hong Kong	2 279,0	47,9	-	234,0	-	179,8	130,9	1 636,6
Israel	1 101,1	41,5	-	-	-	130,6	514,3	138,9
Japan	18 694,8	5 244,0	-	293,5	1 314,6	826,0	10 507,9	49,6
Malaysia	3 462,3	3,6	-	972,0	10,0	156,2	10,3	2 201,3
Saudi-Arabia								
Saudi Arabia	1 071,9	34,7	-	48,0	-	369,0	-	454,8
Singapore	1 913,9	103,5	-	-	17,5	87,3	291,6	1 266,4
Thailand	2 230,0	22,5	-	-	-	67,6	-	1 799,0
Amerika i alt								
America, total	26 186,3	12 810,2	0,1	61,0	209,7	3 818,5	2 002,3	2 704,1
Canada	3 515,7	636,3	0,1	3,0	11,2	757,9	249,5	263,8
Cuba	1 396,5	-	-	-	-	-	-	1 396,5
USA U.S.A.	20 759,1	11 835,9	-	58,0	198,5	3 022,0	1 752,2	920,0
Oseania i alt								
Oceania, total	2 424,8	903,3	-	72,0	-	132,9	427,7	580,7
Australia	2 178,1	871,2	-	72,0	-	88,8	414,7	533,9

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 33. Innførsel¹ av viktigere varer med bil, etter land. 1980. Tonn Imports¹ of principal commodities by lorry, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ² Commodity group CTSE ²	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco 3	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork 5	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore 7	Kjemiske pro- dukter Chem- icals 14	Metal- ler Metals 16	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment 18	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles 19
I alt Total	2 286 307,0	155 251,8	782 081,7	146 279,9	243 074,3	135 185,3	146 391,5	355 186,1
Europa i alt Europe, total	2 231 905,0	148 105,3	777 262,4	145 498,0	238 290,6	133 011,5	137 876,6	346 637,5
Danmark Denmark	189 931,1	56 201,0	2 518,8	6 957,2	25 337,7	4 860,3	13 414,8	37 390,4
Færøyaner Faeroe Islands	275,7	189,0	-	-	-	-	1,3	12,4
Finland	169 945,2	30 145,5	9 735,1	1 026,4	10 167,5	12 467,5	18 061,4	75 820,9
Island Iceland	637,1	561,7	-	-	-	-	2,1	7,0
Sverige Sweden	1 610 880,0	39 966,8	763 906,6	134 357,3	120 056,3	97 284,2	71 747,3	188 178,8
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	16 963,5	834,0	4,1	549,5	5 191,3	2 172,7	1 423,3	4 195,9
Bulgaria	595,2	263,2	-	-	-	-	249,3	28,1
Frankrike France	25 134,8	2 817,4	-	436,8	4 972,1	2 381,2	5 014,7	4 238,0
Hellas Greece	504,0	29,3	-	-	89,1	-	74,3	163,5
Irland Ireland	1 866,1	1 118,3	-	-	53,5	1,4	203,0	408,3
Italia Italy	18 039,2	458,0	-	321,3	2 019,0	1 003,2	3 692,9	3 702,8
Jugoslavia Yugoslavia	869,4	480,6	1,5	-	-	24,4	14,9	311,0
Nederland Netherlands	24 853,9	1 088,1	18,8	34,8	12 126,2	399,8	1 465,3	3 116,1
Polen Poland	2 054,7	846,2	24,9	-	54,0	82,0	457,2	472,7
Portugal	1 383,5	31,8	-	15,3	8,0	0,0	62,7	1 089,1
Romania	515,5	0,1	-	-	0,0	15,6	73,5	405,4
Sovjetunionen Soviet Union	3 644,2	206,7	961,9	-	846,7	18,5	237,4	432,3
Spania Spain	9 249,4	318,3	-	358,6	978,0	146,8	723,3	1 117,3
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	26 160,5	1 074,1	11,0	272,8	9 850,6	3 141,3	3 367,6	4 139,0
Sveits Switzerland	7 114,0	1 055,9	-	0,9	1 343,6	502,7	1 927,0	1 627,6
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	1 394,0	77,9	-	56,7	464,1	342,0	89,6	286,3
Tyrkia Turkey	150,0	31,2	-	-	-	-	0,1	1,4
Ungarn Hungary	661,1	42,1	47,1	-	6,0	-	38,2	325,2
Vest-Tyskland West Germany	95 051,2	5 530,0	32,7	1 014,3	39 280,4	6 470,2	13 470,3	11 924,6
Øst-Tyskland East Germany	1 180,8	56,2	-	1,2	166,7	26,5	78,3	736,5
Østerrike Austria	22 799,8	4 681,4	-	95,0	5 279,1	1 671,3	1 985,5	6 458,6
Europa ellers Rest of Europe	51,1	0,0	-	-	0,7	-	1,2	48,4

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 33 (forts.). Innførsel¹ av viktigere varer med bil, etter land. 1980. Tonn Imports¹ of principal commodities by lorry, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ²	I alt	Av dette						
		Andre mat- varer og førstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tømmer, trelast, ved og kork 5	Rå mine- raler, unntatt malmer 7	Kjemiske pro- dukter 14	Metal- ler 16	Maskiner og trans- port- midler 18	Diverse ferdig- varer 19
Afrika i alt								
Africa, total	1 796,0	102,0	455,4	39,0	0,7	2,5	22,4	54,3
Sør-Afrika								
South Africa	698,8	0,9	-	39,0	-	2,5	7,2	25,7
Asia i alt								
Asia, total	13 623,3	568,6	1 641,7	4,0	366,1	1 307,2	2 965,0	3 642,2
Israel	1 542,8	197,8	-	-	33,5	32,2	16,2	75,8
Japan	4 829,4	31,6	2,0	-	159,5	1 258,7	2 675,5	446,1
Kina, Folkerep.								
China, People								
Rep.	963,9	61,8	-	4,0	134,1	10,0	1,2	290,2
Malaysia	1 826,8	25,2	1 357,4	-	-	-	2,5	193,2
Singapore	676,6	0,8	203,3	-	-	-	63,5	390,7
Sør-Korea								
South								
Korea	1 330,3	10,7	-	-	7,1	5,3	44,0	1 232,0
Amerika i alt								
America, total	37 494,6	5 444,3	2 675,4	724,1	4 412,8	864,1	5 522,4	4 851,4
Canada	2 108,3	449,7	19,0	-	58,8	123,5	192,2	923,3
Chile	762,8	2,4	-	-	-	522,8	135,3	-
Panama	755,2	-	-	-	9,1	-	-	-
USA U.S.A.	31 584,0	4 380,3	2 655,6	724,1	4 343,9	211,6	5 179,3	3 736,2
Oseania i alt								
Oceania, total	1 488,1	1 031,6	46,8	14,9	3,9	-	5,2	0,7
Australia	1 307,2	954,8	46,8	14,9	1,9	-	4,4	0,1

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 34. Utførsel¹ av viktigere varer med bil, etter land. 1980. Tonn Exports¹ of principal commodities by lorry, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ² Commodity group CTSE ²	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco 3	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork 5	Andre råvarer Other crude mate- rials 10	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals 14	Metall- er Metals 16	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment 18	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- fac- tured artic- les 19
I alt Total ...	1 547 995,0	183 585,9	296 452,2	137 109,5	310 599,0	134 106,7	110 392,2	153 620,2
Europa i alt Europe, total ...	1 487 981,1	176 460,2	296 431,8	135 526,5	295 014,5	129 213,3	107 168,5	137 518,0
Danmark Denmark	144 005,8	9 255,5	13 841,8	2 743,5	44 048,6	15 222,2	5 971,6	33 232,0
Færøyane Faeroe Islands	336,3	159,8	-	-	1,2	30,3	6,7	132,9
Finland	183 323,2	30 583,6	45,7	78 696,0	28 224,5	12 002,2	7 067,8	6 983,5
Island Iceland	353,1	71,8	-	-	80,2	30,4	19,4	34,9
Sverige Sweden	1 003 527,7	107 738,3	278 443,2	45 908,3	190 560,7	89 626,1	79 500,7	70 135,5
Albania	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	8 687,4	389,6	15,0	265,1	2 321,3	203,9	1 982,0	1 224,6
Bulgaria	112,4	75,8	-	-	-	-	3,8	7,1
Frankrike France	18 093,4	6 215,0	231,6	505,5	2 182,1	1 806,3	2 103,6	2 631,2
Gibraltar	40,4	34,5	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece	1 533,5	71,0	-	-	758,8	11,8	202,8	90,9
Irland Ireland	901,4	43,2	20,0	-	31,1	87,0	128,2	572,5
Italia Italy	9 330,3	2 759,3	36,9	904,6	1 221,5	1 119,3	1 484,6	269,3
Jugoslavia Yugoslavia	1 593,8	27,1	-	-	45,0	-	577,9	17,6
Malta	168,0	34,3	21,5	-	0,8	0,0	9,0	48,8
Nederland Netherlands ...	13 719,8	2 190,2	329,5	1 188,7	2 942,6	468,2	847,9	2 357,1
Polen Poland	1 831,0	37,2	-	-	1 613,1	0,5	105,7	20,5
Portugal	1 219,1	12,0	-	235,6	229,0	302,1	6,7	343,0
Romania	61,0	1,1	-	-	15,0	-	44,8	0,0
Sovjetunionen Soviet Union ..	1 425,8	3,0	0,1	-	550,3	-	34,8	776,8
Spania Spain	5 590,5	4 401,3	-	287,3	156,8	177,6	384,7	38,3
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	11 209,5	940,3	14,7	932,1	1 799,2	932,4	821,7	4 601,0
Sveits Switzerland ...	8 675,4	1 048,9	515,8	198,8	2 190,6	962,4	860,3	1 872,3
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	502,7	173,8	-	-	260,7	-	3,3	30,7

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 34 (forts.). Utførsel¹ av viktigere varer med bil, etter land. 1980. Tonn Exports¹ of principal commodities by lorry, classified by country. 1980. Tons

Varegruppe CTSE ²	I alt	Av dette						
		Andre mat- varer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tømmer, trelast, ved og kork 5	Andre råvarer 10	Kjemiske pro- dukter 14	Metal- ler 16	Maskiner og trans- port- midler 18	Diverse ferdig- varer 19
Europa (forts.) Europe (cont.)								
Tyrkia Turkey ...	739,9	-	-	-	130,9	134,3	164,3	30,1
Ungarn Hungary ..	265,7	-	-	-	140,4	-	0,8	0,9
Vest-Tyskland								
West Germany	60 437,7	9 685,6	2 798,3	3 588,4	13 595,2	5 712,6	4 217,2	9 145,3
Øst-Tyskland								
East Germany	809,0	0,3	-	-	14,4	-	22,7	41,8
Østerrike Austria	9 487,6	507,9	117,8	72,5	1 900,5	383,7	595,6	2 879,3
Afrika i alt Africa, total								
13 599,4	542,3	2,5	486,2	3 203,9	1 058,9	675,8	5 732,3	
Den Arabiske Republikk Egypt United Arab Republic Egypt								
1 353,5	50,0	-	-	471,5	90,0	8,4	692,5	
Liberia	1 414,5	57,3	2,5	3,7	97,3	705,0	291,1	210,9
Libya	2 092,0	39,2	-	-	1 046,9	-	15,0	822,0
Nigeria	3 876,7	224,1	-	115,5	688,2	-	17,4	2 689,3
Asia i alt Asia, total								
16 490,1	2 039,4	11,1	1 076,1	3 909,7	1 348,2	1 282,5	3 682,2	
Irak Iraq	1 894,0	1,5	-	1 030,7	101,2	198,9	474,2	
Israel	1 031,3	37,3	-	197,7	431,2	55,3	121,1	
Japan	2 242,2	1 361,2	-	1,8	128,4	491,0	146,4	68,7
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates								
1 127,0	3,6	4,0	-	665,3	16,0	44,6	128,1	
Singapore	1 389,3	244,2	6,1	3,9	189,8	10,4	139,5	713,7
Vietnam Viet Nam	999,8	-	-	-	0,7	101,2	31,8	1,2
Amerika i alt America, total								
27 857,4	4 444,1	6,8	5,1	8 291,0	1 389,2	1 218,9	6 530,1	
Canada	1 527,7	650,3	-	0,1	172,9	-	311,7	116,3
Mexico	1 218,4	165,4	0,3	-	161,9	139,4	0,8	224,7
USA U.S.A.	22 678,8	2 669,5	-	5,0	7 503,4	1 136,0	833,5	5 699,8
Oseania i alt Oceania, total								
2 067,1	99,9	-	15,6	179,9	1 097,1	46,5	157,6	
Australia	1 527,8	99,7	-	9,6	74,1	1 019,9	41,5	146,2

¹ Se note 2, tabell 19. ² Se note 1, tabell 13.

¹ See note 2, table 19. ² See note 1, table 13.

Tabell 35. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1980. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1980. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	25 812,6	7 178,9	14 763,4	414,9	1 152,4	2 286,3
Halden	313,8	25,6	43,6	1,0	30,9	212,6
Sarpsborg	457,5	88,1	125,3	2,2	82,8	158,9
Fredrikstad	730,6	249,4	407,9	3,6	17,7	51,7
Svinesund	248,7	0,0	0,0	0,0	0,0	248,5
Kornsjø	32,9	0,0	-	-	32,9	0,0
Moss	273,5	63,0	123,0	2,3	15,7	69,4
Oslo ²	2 976,6	681,1	1 225,7	250,0	329,8	479,0
Gjøvik	17,7	0,8	0,8	1,1	2,9	12,0
Ørje	144,0	0,0	0,1	0,0	0,1	143,8
Kongsvinger	301,7	0,2	0,1	0,4	95,2	205,9
Hamar	42,6	1,1	3,0	2,4	19,4	16,6
Lillehammer	20,7	0,3	0,6	0,3	12,0	7,5
Østby	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Drammen	686,2	181,6	291,3	20,4	108,1	84,7
Horten	72,8	26,6	30,4	4,6	5,9	5,3
Tønsberg	2 259,9	490,6	1 728,6	10,7	5,7	24,1
Sandefjord	70,9	15,2	37,8	4,5	1,5	11,8
Larvik	234,1	58,2	110,0	20,2	16,4	29,3
Porsgrunn	2 792,6	1 235,5	1 507,5	7,6	23,8	18,1
Skien	84,0	16,6	41,6	5,8	9,1	10,6
Arendal	129,0	66,0	59,1	0,9	1,1	1,8
Grimstad	12,5	1,4	9,4	0,8	0,1	0,8
Lillesand	35,6	4,4	29,8	0,2	0,7	0,5
Kristiansand	503,6	265,2	171,9	39,8	21,3	5,2
Mandal	23,5	12,3	8,4	0,7	1,2	1,0
Farsund	197,3	12,8	183,7	0,1	0,5	0,3
Flekkefjord	382,8	142,6	238,4	1,0	0,6	0,2
Egersund	85,1	7,6	74,9	0,5	1,7	0,3
Sandnes	193,5	91,7	48,1	7,6	43,8	2,0
Stavanger ³	3 144,3	358,2	2 744,2	9,2	20,9	10,6
Kopervik	9,4	7,7	0,9	0,6	0,2	0,1
Sauda	427,4	140,7	281,9	0,0	4,3	0,5
Lervik	28,3	12,4	14,9	0,1	0,5	0,4
Haugesund	305,8	237,1	66,3	0,6	0,6	1,1
Odda	456,1	97,8	357,7	0,1	0,2	0,3
Bergen ⁴	4 408,1	1 161,7	3 180,8	7,2	50,6	6,9
Florø	119,7	90,4	26,4	0,1	1,4	1,3
Ørsta	11,2	9,7	0,7	0,1	0,5	0,2
Alesund	171,6	67,1	95,0	1,3	2,5	5,6
Andalsnes	18,1	8,1	0,4	0,2	8,9	0,6
Molde	40,0	30,2	4,8	0,4	1,5	3,0
Kristiansund	323,5	143,0	178,1	0,6	0,2	1,5
Sunnalsøra	97,3	49,7	47,5	0,0	0,0	0,0
Thamshavn	13,0	6,4	6,6	-	-	-
Trondheim	1 091,2	484,7	415,0	3,5	98,7	88,7
Røros	9,6	0,1	0,2	0,0	0,7	8,6
Levanger	243,8	17,1	20,2	0,7	19,4	186,4
Steinkjer	22,1	5,9	6,2	0,1	4,1	5,8
Namsos	54,0	4,5	2,0	0,0	4,5	43,0
Mosjøen	208,7	22,8	180,7	0,2	1,7	3,2

¹ Se note 2, tabell 19. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass.

⁴ Medregnet Flesland flyplass og 8 000 tonn innført over Mongstad.

¹ See note 2, table 19. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport.

⁴ Including Flesland airport and 8 000 tons imported over Mongstad.

Tabell 35 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1980. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1980. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mo i Rana	461,9	106,2	321,5	0,1	10,3	23,7
Fauske	64,5	30,0	21,3	0,0	3,9	9,3
Glomfjord	261,5	132,8	128,7	-	0,0	-
Bodø	93,9	64,4	18,4	0,0	6,4	4,6
Narvik	43,7	21,8	8,5	0,0	11,6	1,9
Svolvær	12,7	3,1	8,7	0,0	0,0	0,8
Harstad	100,1	57,5	19,1	0,1	15,9	7,5
Tromsø	62,9	21,6	13,9	0,2	1,3	25,9
Hammerfest	13,7	8,5	0,0	0,0	0,0	5,2
Honningsvåg	10,4	9,8	0,3	0,0	0,0	0,3
Kirkenes	105,3	16,7	86,8	0,1	0,1	1,6
Andre Others	42,2	13,5	4,8	0,3	0,8	22,7

¹ Se note 2, tabell 19.

¹ See note 2, table 19.

 Tabell 36. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1980. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1980. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	62 179,5	9 082,0	9 402,6	248,4	693,4	1 548,0
Halden	271,5	48,1	174,5	0,3	7,1	38,8
Sarpsborg	721,5	225,5	354,6	2,9	28,3	110,2
Fredrikstad	358,3	14,3	172,8	0,9	5,7	164,5
Svinesund	153,1	0,0	0,0	0,6	0,0	152,5
Kornsjø	229,0	0,7	-	0,0	228,3	0,0
Moss	126,3	33,1	37,4	8,5	18,0	29,2
Oslo ²	829,4	251,7	280,3	95,7	38,4	161,2
Gjøvik	21,9	2,1	0,5	1,0	2,5	15,7
Ørje	83,9	0,0	-	0,1	0,0	83,8
Kongsvinger	418,7	0,0	0,0	0,3	145,3	220,9
Drammen	292,9	49,0	120,2	14,7	10,5	98,2
Horten	23,3	2,7	5,8	2,5	4,8	7,5
Tønsberg	632,8	5,3	614,9	1,8	1,2	9,7
Sandefjord	136,0	82,3	17,5	11,5	1,9	22,8
Larvik	258,7	49,5	162,8	13,0	12,1	21,2
Kragerø	137,1	34,1	98,7	0,1	1,4	2,8
Porsgrunn	2 727,4	1 219,5	1 346,3	15,6	27,9	118,1
Skien	224,0	104,3	111,4	0,8	2,0	5,5
Arendal	53,9	15,2	28,7	2,6	2,4	1,4
Lillesand	71,6	19,0	51,5	0,5	0,0	0,6
Kristiansand	235,2	93,3	81,5	35,4	16,9	8,1
Farsund	67,5	40,7	25,2	0,6	0,2	0,7

¹ Se note 2, tabell 19. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 19. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

Tabell 36 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1980. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1980. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Norske skip	Av dette med			
			Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Flekkefjord	158,1	70,2	86,0	0,2	1,0	0,6
Egersund	1 509,7	517,3	990,9	0,4	0,1	1,0
Sandnes	28,9	9,9	1,1	5,5	6,5	5,9
Stavanger ²	456,8	203,3	230,3	6,2	8,7	7,9
Sauda	162,7	83,0	79,5	-	-	0,2
Kopervik	24,3	17,5	2,0	4,6	0,0	0,2
Haugesund	94,8	71,1	15,1	0,5	0,4	7,6
Odda	200,8	134,7	63,7	0,0	0,1	2,4
Bergen ³	1 977,1	1 282,3	662,4	5,0	10,8	13,2
Florø	132,3	97,4	34,0	-	0,1	0,7
Måløy	132,8	64,4	62,9	0,3	0,4	4,9
Ørsta	853,4	391,9	460,5	0,0	0,0	0,9
Ålesund	128,7	61,4	44,6	1,0	7,0	14,6
Molde	64,8	32,9	20,1	0,0	4,9	7,0
Kristiansund	94,5	47,2	38,6	0,0	2,1	6,5
Sunnalsøra	75,0	56,3	9,5	2,5	6,4	0,3
Thamshavn	39,5	20,8	16,0	0,6	0,3	1,9
Trondheim	382,0	121,1	173,0	4,7	31,4	51,7
Levanger	208,9	183,9	20,5	0,1	3,4	1,0
Steinkjer	473,7	27,6	431,9	0,4	10,2	3,6
Namsos	81,4	57,0	23,9	-	0,3	0,2
Mosjøen	89,0	69,5	16,6	0,0	2,3	0,6
Mo i Rana	903,6	832,8	33,2	0,3	28,0	9,2
Fauske	199,0	87,0	105,5	-	0,4	6,0
Glomfjord	209,8	143,8	65,9	-	0,0	-
Narvik	30,8	19,7	11,0	-	0,1	0,0
Harstad	32,1	32,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Tromsø	51,0	33,9	3,0	-	1,3	12,7
Alta	27,4	19,9	-	-	0,3	7,2
Hammerfest	244,3	81,8	156,7	-	0,3	5,6
Honningsvåg	26,3	22,1	3,1	-	0,1	1,0
Vadsø, Vardø	46,3	33,9	8,3	-	-	4,2
Kirkenes	1 932,4	102,8	1 829,4	-	-	0,1
Kilpisjärvi Helligskogen	35,1	-	-	-	-	35,1
Polmak	24,6	-	-	-	-	24,6
Svalbard	82,8	82,8	-	-	-	0,0
Fangstfeltet ⁴ The fishery ground ⁴	0,0	-	-	-	-	0,0
Kontinentalsokkelen The Continental shelf	42 761,6	1 621,9	-	-	-	-
Andre Others	129,0	56,4	18,7	6,6	11,4	35,9

¹ Se note 2, tabell 19. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og 40 100 tonn utført over Mongstad. ⁴ Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter levert direkte fra feltet.
¹ See note 2, table 19. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and 40 100 tons exported over Mongstad. ⁴ Including exports of fish and other products of the sea directly delivered from the fishing grounds.

Tabell 37. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil¹. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979 Some principal figures for households with and without private car¹. Average for the period 1977 - 1979

	Hushold- ninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private car	Husholdninger uten personbil Households with- out private car
Tallet på husholdninger i undersøkelsen Number of households in the survey	3 444	2 268	1 176
Av dette Of which			
Husholdninger bestående av en person Households consisting of one person	585	133	452
Personer pr. husholdning Persons per household	2,73	3,25	1,91
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household	0,65	0,88	0,29
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker Average age of main income earner	52	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent Main income earner not economically active person. Per cent	31	15	56

¹ Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler.

¹ Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Also including vans mainly used as private cars.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 38. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter¹. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979 Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure¹. Average for the period 1977 - 1979

	Hushold- ninger i alt House- holds, total	Husholdninger med personbil Households with private car			Husholdninger uten personbil Households with- out private car
		I alt Total	1 bil vehicle	2 biler eller mer vehicles and more	
Tallet på husholdninger. Prosent Number of households. Per cent	100,0	66	57	9	34
Personer pr. husholdning Persons per household	2,73	3,25	3,14	3,92	1,91
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household	0,65	0,88	0,89	0,82	0,29
Forbruksutgift ² i alt, kr pr. husholdning Consumption expenditure ² , total, kroner per household	64 144	78 467	74 492	103 871	41 223

¹ Se note 1, tabell 37. ² 1979-priser.

¹ See note 1, table 37. ² 1979 prices.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 39. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil¹, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser Annual average of household expenditure for households with and without private car¹, by commodity and service group. Average for the period 1977 - 1979. 1977 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Hushold- ninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households without private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	64 144	100,0	78 467	100,0	41 223	100,0
Matvarer Food	12 651	19,7	14 358	18,3	9 866	23,9
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	2 425	3,8	2 901	3,7	1 724	4,2
Klær og skotøy Clothing and footwear	6 381	9,9	7 528	9,6	4 528	11,0
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	10 501	16,4	12 023	15,3	8 227	20,0
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	6 084	9,5	7 362	9,4	4 035	9,8
Helsepleie Medical care	1 425	2,2	1 550	2,0	1 220	3,0
Reiser og transport Transport	12 620	19,7	18 449	23,5	3 310	8,0
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	7 269	11,3	8 777	11,2	4 786	11,6
Andre varer og tjenester Other goods and services	4 788	7,5	5 519	7,0	3 527	8,6
Husholdninger. Pst. Households. P.c. ..		100,0		66,0		34,0

¹ Se note 1, tabell 37.

¹ See note 1, table 37.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.
Source: Survey of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 40. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil¹ til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser Annual average of household expenditure in households with and without private car¹, for transport. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Husholdninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households with- out private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	12 620	100,0	18 449	100,0	3 310	100,0
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	1 684	13,3	1 897	10,3	1 344	40,6
Jernbane Railway	277	2,2	290	1,6	254	7,7
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	83	0,7	81	0,4	85	2,6
Båt Ship	288	2,3	356	1,9	178	5,4
Fly Aircraft	211	1,7	331	1,8	19	0,6
Buss Bus	491	3,9	475	2,6	518	15,7
Drosjebil Taxi	166	1,3	146	0,8	197	6,0
Flyttestutgifter og frakt Moving expenses and freight	30	0,2	41	0,2	11	0,3
Frie reiser Free travelling	139	1,1	176	1,0	82	2,5
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1 007	8,0	1 028	5,6	970	29,3
Kjøp av transportmidler Transport equipments ...	4 169	33,0	6 857	37,2	-112	-3,3
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	3 980	31,5	6 626	35,9	-232	-7,0
Kjøp av motorsykel og sykkel Motor cycle and bicycle	189	1,5	231	1,3	120	3,6
Drift og vedlikehold av transportmidler Operating and maintenance of equipments	5 760	45,6	8 666	47,0	1 108	33,5
Bensin og olje Gasoline and oil	2 539	20,1	3 947	21,4	283	8,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance	907	7,2	1 438	7,8	60	1,8
Verkstedreparasjoner Workshop repairs	799	6,3	1 296	7,0	16	0,5
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments	961	7,6	1 510	8,2	85	2,6
Andre utgifter Other expenditure	549	4,4	475	2,6	664	20,1

¹ Se note 1, tabell 37.

¹ See note 1, table 37.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 41. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Prosent Per cent				
	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipments	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976 og materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976 and surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 42. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Prosent Per cent				
	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6
Jernbane Railway .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway .....	..	0,3	0,3	0,2	0,1
Båt Ship .....	..	0,3	0,3	0,4	0,4
Fly Aircraft .....	..	0,2	0,3	0,4	0,3
Buss Bus .....	..	1,1	1,2	1,0	0,8
Drosjebil Taxi .....	..	0,3	0,4	0,4	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight .....	..	0,1	0,1	0,1	0,0
Free reiser Free travelling .....	..	-	0,3	0,3	0,2
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6
Porto Postal .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services ..	..	1,1	1,4	1,4	1,5
Kjøp av transportmidler Transport equipments	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon .....	..	6,0	6,0	5,2	6,2
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle ....	..	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift av vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of equipments	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0
Bensin og olje Gasoline and oil .....	..	2,5	3,6	3,5	4,0
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance ..	..	0,8	1,5	1,3	1,4
Verkstedreparasjoner Workshop repairs .....	..	0,9	1,2	1,4	1,3
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments .....	..	1,0	1,3	1,4	1,5
Andre utgifter Other expenditure .....	..	0,2	0,7	0,9	0,9

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976 og materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976 and surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 43. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1972 - 1981 (1979 = 100)
 Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1972 - 1981
 (1979 = 100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total	56,4	60,7	66,4	74,1	80,9	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0
Reiser og transport i alt ¹ Transport, total ¹	54	58	64	70	77	86	95	100	112	125
Jernbane Railway	60	63	67	69	78	91	100	100	109	129
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	56	65	70	75	92	99	100	100	115	164
Båt Ship	55	58	62	73	81	91	99	100	112	143
Buss Bus	51	55	61	69	82	93	100	100	112	152
Fly ¹ Air transport ¹ .....	..	..	67	76	82	89	93	100	120	134
Drosjebil Taxi	51	56	63	71	83	94	99	100	115	125
Porto Postal	63	77	80	97	100	100	100	100	100	117
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	64	73	82	82	82	92	100	100	107	121
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	54	57	59	67	74	80	89	100	105	109
Kjøp av motorsykel og sykkel Motor cycle and bicycle	61	65	73	80	84	89	97	100	107	120
Drift og vedlikehold av transport- midler Operation and maintenance of equipments	51	56	66	70	77	86	96	100	117	133

¹ Før 1974 ble indekstall for fly ikke spesifisert særskilt, men er med i summen for reiser og transport i alt.

¹ The index number for air transport is before 1974 not specified separately, but is included in the index number of the total of transport.

K i l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 44. Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25/10 - 31/10 1980, etter reisemåte.
 Fylke Economically active persons 16 years and over with regular travel to and from work
 in the week 25 October - 31 October 1980, by mode of travel. County

	I alt Total	Ett transportmiddel One mode of transport						To eller flere transportmidler Two or more modes of transport			Uopp- gitt trans- port- middel Means of trans- port un- speci- fied
		Bil Car	Buss Bus	Tog, trikk, T-bane Train, tram- way, under- ground	Båt Boat	Sykkel, over 10 min gange Bi- cycle, more than 10 minutes walk	Annet Other	Bil og buss/tog/ trikk/ T-bane/ båt Car and bus/ train/ tramway/ under- ground/ boat	Buss og tog/ trikk/ T-bane/ båt Bus and train/ tramway/ under- ground/ boat	Andre kombi- nasjo- ner Other combi- nations	
Hele landet The whole country	1 305 944	564 645	152 545	60 561	3 833	249 343	80 883	40 397	24 568	70 557	58 612
Østfold	75 709	36 570	7 937	1 069	55	16 478	4 225	2 107	277	4 249	2 742
Akershus ...	140 538	58 526	19 557	11 913	219	17 307	5 773	5 459	5 883	11 592	4 309
Oslo	170 277	48 012	22 249	40 878	21	20 794	6 663	5 507	11 917	10 102	4 134
Hedmark	59 458	30 755	2 833	493	14	14 062	4 427	1 055	150	2 495	3 174
Oppland	54 996	26 981	2 800	826	14	12 160	4 505	1 155	171	2 314	4 070
Buskerud ...	72 881	35 028	8 349	1 649	16	13 765	3 848	2 412	849	3 768	3 197
Vestfold ...	57 278	29 533	4 601	230	56	12 900	3 345	1 327	176	2 851	2 259
Telemark ...	49 390	26 002	4 505	147	146	10 501	2 718	1 131	64	2 091	2 085
Aust-Agder .	24 983	13 037	2 309	36	154	4 768	1 769	595	67	1 198	1 050
Vest-Agder .	40 165	19 648	5 121	74	110	7 919	2 492	1 183	93	2 032	1 493
Rogaland ...	95 218	46 724	10 452	391	507	18 578	6 387	2 823	378	5 080	3 898
Hordaland ..	121 781	44 250	30 223	437	667	19 626	6 701	5 730	2 480	6 910	4 757
Sogn og Fjordane ...	29 737	11 774	1 336	22	250	8 338	3 085	647	140	1 367	2 778
Møre og Romsdal	68 553	29 935	5 864	20	515	15 641	5 836	2 430	512	3 536	4 264
Sør- Trøndelag ..	78 000	34 904	11 470	2 157	139	13 584	4 693	2 708	974	3 576	3 795
Nord- Trøndelag ..	36 005	18 188	818	137	71	8 399	3 271	502	66	1 584	2 969
Nordland ...	67 656	29 717	4 486	55	505	18 461	5 605	1 725	178	3 014	3 910
Troms	41 298	17 155	6 232	18	205	8 774	3 158	1 482	157	1 843	2 274
Finmark ...	22 021	7 906	1 403	9	169	7 288	2 382	419	36	955	1 454

Tabell 45. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art · Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Damp- turbinskip Steam turbine vessels		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasjen Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage		
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	I alt	Motor- skip	Damp- turbin- skip
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.	1 000 br.t.		
Skip i alt ¹ Vessels, total ¹									
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	-252	-459	+207
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	-3 676	-3 131	-544
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	-1 599	-526	-1 074
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	-382	-262	-120
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	+562	+498	+64
Handelsskip ² Merchant vessels ²									
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379	-260	-470	+210
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 835	-3 679	-3 134	-544
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761	-1 596	-523	-1 074
1980	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643	-370	-252	-118
1981	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707	+564	+500	+63
Av dette tankskip ³ Of which tankers ³									
1977	337	15 376	262	6 697	75	8 679	-8	-248	+240
1978	308	14 537	240	6 100	68	8 436	-839	-597	-243
1979	280	13 351	222	5 850	58	7 501	-1 186	-250	-935
1980	276	13 152	219	5 839	57	7 313	-199	-11	-188
1981	287	13 497	230	6 120	57	7 377	+345	+281	+64

¹ Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. ² Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinerte malm-/tankskip og kombinerte bulk-/tankskip.

¹ All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. ² Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 46. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 31. desember The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December

Art Type	1977		1978		1979		1980		1981	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
I alt Total	1 961	26 788	1 800	23 109	1 730	21 513	1 697	21 143	1 682	21 707
TANKSKIP TANKERS										
Gasstankskip Gas carriers	50	582	52	676	50	687	48	679	50	714
Tankskip Tankers	287	14 794	256	13 860	230	12 664	228	12 473	237	12 783
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS										
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	55	3 628	37	2 513	36	2 330	35	2 325	40	2 466
Bulkskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4}	191	5 451	136	3 987	120	3 664	111	3 492	111	3 655
Kjøle- og fryse- skip Refrigerator and freezing vessels	25	62	23	59	24	67	25	69	26	63
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	427	468	434	472	433	540	428	553	434	568
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	111	72	104	68	96	71	92	72	96	77
Andre tørrlast- skip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴ ...	815	1 731	758	1 474	741	1 490	730	1 480	688	1 381

¹ Se note 2, tabell 45. ² Omfatter malm/tankskip, bulk/tankskip og malm/bulk/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ See note 2, table 45. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.

³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Tabell 47. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motor Motor		Damp-stempel- maskin Steam-piston- engined		Damp-turbin Steam turbine	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	3	2	84	9 377
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	3	1	72	8 833
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	3	2	60	7 759
1980	1 697	21 143	1 634	13 500	3	2	60	7 641
1981	1 682	21 707	1 619	14 000	3	2	60	7 705
1981								
TANKSKIP TANKERS								
Gasstankskip Gas carriers	50	714	48	592	-	-	2	122
Tankskip Tankers	237	12 783	182	5 528	-	-	55	7 255
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS								
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	40	2 466	38	2 208	-	-	2	258
Bulkskip ^{3, 4} Bulk carriers ^{3, 4}	111	3 655	111	3 655	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	26	63	26	63	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries ..	434	568	431	497	2	1	1	70
Forsyningsskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	96	77	96	77	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	688	1 381	687	1 380	1	1	-	-

¹ Se note 2, tabell 45. ² Se note 2, tabell 46. ³ Se note 3, tabell 46. ⁴ Se note 4, tabell 46.
¹ See note 2, table 45. ² See note 2, table 46. ³ See note 3, table 46. ⁴ See note 4, table 46.

Tabell 48. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage

	1978		1979		1980		1981	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.
Tilgang i alt Increase, total ...	84	1 102	96	1 193	61	586	83	1 579
Nybygg i Norge New vessels built in Norway	49	127	56	239	34	105	48	285
Nybygg i utlandet New vessels built abroad	30	956	32	615	10	373	23	980
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	5	20	8	339	17	108	12	314
Avgang i alt Decrease, total	247	4 795	174	2 824	95	950	99	1 042
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	15	5	10	12	11	3	15	7
Solgt til utlandet Sold abroad	232	4 790	164	2 812	84	947	84	1 035
Annen tilgang og avgang (netto) ² Other increase and decrease (net) ²	2	15	8	35	1	-6	1	27
Netto tilgang i alt Net increase, total	-161	-3 679	-70	-1 596	-33	-370	-15	564

¹ Se note 2, tabell 45. ² Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

¹ See note 2, table 45. ² Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

Tabell 49. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipenes art og byggeland. 1981 The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1981

Byggeland Building country	I alt Total		Tankskip ² Tankers ²		Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I alt Total	23	980	7	423	16	557
Finland	1	42	1	42	-	-
Polen Poland	1	17	-	-	1	17
Vest-Tyskland West Germany	5	153	-	-	5	153
Japan	15	723	6	381	9	342
Korea	1	45	-	-	1	45

¹ Se note 2, tabell 45. ² Se note 3, tabell 45. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkosomhet.

¹ See note 2, table 45. ² See note 3, table 45. ³ Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers, combined carriers and supply vessels for oil activity.

Tabell 50. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1981

	I alt	Total	100 - 499		500 - 4 999	
			br.t.		br.t.	
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnasje	gr.t.	gr.t.	Skip	Tonnasje
		Br.t.				Br.t.
		Gr.t.		Br.t.		Br.t.
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL						
Tilgang i alt Increase, total	83	1 578 583	27	9 500	18	30 295
Nybygg i utlandet New vessels built abroad	23	979 519	1	499	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second- hand vessels bought from abroad	12	313 964	6	2 387	1	1 999
Nybygg i Norge New vessels built in Norway	48	285 100	20	6 614	17	28 296
Avgang i alt Decrease, total	99	1 041 558	36	11 162	24	56 531
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	84	1 034 470	23	8 261	22	52 344
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	15	7 088	13	2 901	2	4 187
Solgt til opphogging innenlands Sold for breaking up in Norway	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ² Other increase and decrease (net) ²	1	27 173	-2	-1 094	-	-9 291
Netto tilgang i alt Net increase, total ...	-15	564 198	-11	-2 756	-6	-35 527
TANKSKIP³ TANKERS³						
Tilgang i alt	24	672 561	-	-	9	15 181
Nybygg i utlandet	7	422 614	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	2	89 040	-	-	1	1 999
Nybygg i Norge	15	160 907	-	-	8	13 182
Avgang i alt	14	333 062	-	-	5	10 272
Skip solgt til utlandet	14	333 062	-	-	5	10 272
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²	1	6 028	-	-	-	670
Netto tilgang i alt	11	345 527	-	-	4	5 579
TØRRLASTSKIP⁴ DRY CARGO VESSELS⁴						
Tilgang i alt	59	906 022	27	9 500	9	15 114
Nybygg i utlandet	16	556 905	1	499	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	10	224 924	6	2 387	-	-
Nybygg i Norge	33	124 193	20	6 614	9	15 114
Avgang i alt	85	708 496	36	11 162	19	46 259
Skip solgt til utlandet	70	701 408	23	8 261	17	42 072
Forlist eller kondemnert	15	7 088	13	2 901	2	4 187
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²	-	21 145	-2	-1 094	-	-9 961
Netto tilgang i alt	-26	218 671	-11	-2 756	-10	-41 106

¹ Se note 2, tabell 45. ² Se note 2, tabell 48. ³ Se note 3, tabell 45. ⁴ Se note 3, tabell 49.

The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1981

5 000 - 9 999 br.t.		10 000 - 19 999 br.t.		20 000 - 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t og over and over	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
3	26 518	7	117 758	21	763 497	6	432 471	1	198 544
-	-	4	61 121	15	571 465	2	147 890	1	198 544
-	-	-	-	1	24 997	4	284 581	-	-
3	26 518	3	56 637	5	167 035	-	-	-	-
17	136 487	6	88 606	10	328 182	5	317 412	1	103 178
17	136 487	6	88 606	10	328 182	5	317 412	1	103 178
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	24 746	-3	-40 675	2	54 301	-	-814	-	-
-10	-85 223	-2	-11 523	13	489 616	1	114 245	-	95 366
1	8 263	3	56 637	9	306 895	1	87 041	1	198 544
-	-	-	-	6	224 070	-	-	1	198 544
-	-	-	-	-	-	1	87 041	-	-
1	8 263	3	56 637	3	82 825	-	-	-	-
1	8 709	2	26 735	4	115 727	1	68 441	1	103 178
1	8 709	2	26 735	4	115 727	1	68 441	1	103 178
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	5 757	-	-382	-	-	-	-17	-	-
1	5 311	1	29 520	5	191 168	-	18 583	-	95 366
2	18 255	4	61 121	12	456 602	5	345 430	-	-
-	-	4	61 121	9	347 395	2	147 890	-	-
-	-	-	-	1	24 997	3	197 540	-	-
2	18 255	-	-	2	84 210	-	-	-	-
16	127 778	4	61 871	6	212 455	4	248 971	-	-
16	127 778	4	61 871	6	212 455	4	248 971	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	18 989	-3	-40 293	2	54 301	-	-797	-	-
-11	-90 534	-3	-41 043	8	298 448	1	95 662	-	-

¹ See note 2, table 45. ² See note 2, table 48. ³ See note 3, table 45. ⁴ See note 3, table 49.

Tabell 51. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1981

Bruttotonn	I alt Skip Vessels	Total Tonnasje Br.t. Gr.t.	Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år			
			Less than 5 years		Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
			Skip	Tonnasje						
					Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.
Skip i alt	1 682	21 706 985	344	5 548 481	423	11 156 620	335	4 460 911		
100 - 499	972	274 685	89	32 757	157	58 854	215	63 218		
500 - 999	69	49 420	24	16 154	17	12 230	10	7 356		
1 000 - 1 499	49	60 654	23	28 796	17	20 850	2	2 454		
1 500 - 1 999	69	117 464	31	53 400	29	49 361	5	8 061		
2 000 - 2 499	11	24 139	1	2 475	1	2 247	-	-		
2 500 - 2 999	22	60 622	13	36 409	1	2 527	4	11 306		
3 000 - 3 999	24	88 310	9	32 224	10	37 936	2	6 941		
4 000 - 4 999	15	67 972	4	18 017	5	22 240	5	22 716		
5 000 - 5 999	12	65 898	3	16 462	8	43 992	1	5 444		
6 000 - 6 999	16	105 751	3	19 333	3	20 617	9	59 402		
7 000 - 7 999	11	82 758	2	15 927	7	51 844	1	7 958		
8 000 - 8 999	3	25 411	1	8 263	1	8 337	1	8 811		
9 000 - 9 999	20	186 558	11	101 065	4	37 515	-	-		
10 000 - 10 999	6	63 372	2	21 016	-	-	2	20 853		
11 000 - 11 999	10	114 591	3	34 613	1	11 344	3	33 619		
12 000 - 12 999	20	251 751	7	89 072	1	12 752	9	111 828		
13 000 - 13 999	10	133 926	2	27 828	-	-	3	39 865		
14 000 - 14 999	11	157 290	4	57 908	2	28 339	5	71 043		
15 000 - 15 999	2	30 686	-	-	1	15 594	1	15 092		
16 000 - 19 999	61	1 091 085	21	370 927	31	558 797	9	161 361		
20 000 - 24 999	48	1 102 120	23	520 784	19	442 605	5	114 623		
25 000 - 29 999	19	543 888	11	317 094	6	171 924	1	25 200		
30 000 - 39 999	30	1 060 144	17	603 786	10	352 242	3	104 116		
40 000 - 49 999	23	994 105	15	647 495	5	215 336	3	131 274		
50 000 - 99 999	79	5 426 583	19	1 365 526	43	2 913 950	16	1 076 905		
100 000 - 149 999	58	7 261 264	-	-	38	4 909 799	20	2 351 465		
150 000 - 199 999	9	1 639 851	6	1 111 150	3	528 701	-	-		
200 000 -	3	626 687	-	-	3	626 687	-	-		
Tankskip i alt ²	287	13 497 732	88	3 015 739	104	7 482 491	64	2 842 371		
100 - 499	32	9 097	1	471	-	-	14	5 372		
500 - 999	3	1 847	1	745	-	-	1	528		
1 000 - 1 499	9	10 846	8	9 780	-	-	-	-		
1 500 - 1 999	22	40 060	13	23 757	7	12 390	1	1 999		
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-		
2 500 - 2 999	4	10 672	2	5 150	1	2 527	1	2 995		
3 000 - 3 999	4	14 116	-	-	2	7 175	2	6 941		
4 000 - 4 999	12	53 407	4	18 017	4	17 664	4	17 726		
5 000 - 5 999	6	34 464	2	11 315	4	23 149	-	-		
6 000 - 6 999	10	65 319	2	12 349	1	6 823	6	39 748		
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 000 - 8 999	1	8 263	1	8 263	-	-	-	-		
9 000 - 9 999	5	45 924	2	18 137	3	27 787	-	-		
10 000 - 10 999	2	21 416	-	-	-	-	1	10 720		
11 000 - 11 999	5	57 317	1	11 721	-	-	3	33 619		
12 000 - 12 999	4	51 190	-	-	-	-	2	25 842		
13 000 - 13 999	7	93 184	1	13 948	-	-	1	13 003		
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 000 - 15 999	1	15 092	-	-	-	-	1	15 092		
16 000 - 19 999	34	610 407	15	270 584	17	302 477	2	37 346		
20 000 - 24 999	7	150 847	3	65 746	4	85 101	-	-		
25 000 - 29 999	4	113 065	1	28 941	2	54 454	-	-		
30 000 - 39 999	7	245 471	6	213 553	-	-	1	31 918		
40 000 - 49 999	8	342 473	7	302 076	1	40 397	-	-		
50 000 - 99 999	34	2 468 188	12	890 036	17	1 201 115	5	377 037		
100 000 - 149 999	54	6 768 529	-	-	35	4 546 044	19	2 222 485		
150 000 - 199 999	9	1 639 851	6	1 111 150	3	528 701	-	-		
200 000 -	3	626 687	-	-	3	626 687	-	-		

¹ Se note 2, tabell 45. ² Se note 3, tabell 45.

The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1981

15- 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over 30 years and over		Gross tons	
Skip	Tonnasje Gr.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.		
161	194 770	102	233 408	79	51 476	238	61 319	Vessels, total	
133	37 758	83	21 350	69	16 508	226	44 240	100 -	499
6	4 480	5	4 004	2	1 431	5	3 765	500 -	999
5	6 071	-	-	1	1 119	1	1 364	1 000 -	1 499
2	3 194	-	-	-	-	2	3 448	1 500 -	1 999
-	-	-	-	5	10 915	4	8 502	2 000 -	2 499
3	7 812	1	2 568	-	-	-	-	2 500 -	2 999
2	7 495	1	3 714	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	1	4 999	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 -	6 999
1	7 029	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
2	18 998	3	28 980	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	2	21 503	-	-	10 000 -	10 999
-	-	3	35 015	-	-	-	-	11 000 -	11 999
2	25 215	1	12 884	-	-	-	-	12 000 -	12 999
4	52 610	1	13 623	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
1	24 108	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	1	29 670	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	1	70 202	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 -	-
11	67 225	7	75 241	4	11 286	9	3 379	Tankers, total ²	
5	1 085	1	114	3	590	8	1 465	100 -	499
-	-	1	574	-	-	-	-	500 -	999
1	1 066	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	1	1 914	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	1	10 696	-	-	10 000 -	10 999
-	-	1	11 977	-	-	-	-	11 000 -	11 999
1	12 464	1	12 884	-	-	-	-	12 000 -	12 999
4	52 610	1	13 623	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	1	29 670	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 -	-

¹ Se note 2, tabell 45. ² Se note 3, tabell 45.

Tabell 51 (forts.). Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse.
 31. desember 1981

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Motor-tørrlastskip ² i alt	1 389	7 879 806	256	2 532 742	318	3 545 175	270	1 489 560
100 - 499	938	265 032	88	32 286	157	58 854	201	57 846
500 - 999	65	46 818	23	15 409	17	12 230	9	6 828
1 000 - 1 499	40	49 808	15	19 016	17	20 850	2	2 454
1 500 - 1 999	47	77 404	18	29 643	22	36 971	4	6 062
2 000 - 2 499	11	24 139	1	2 475	1	2 247	-	-
2 500 - 2 999	18	49 950	11	31 259	-	-	3	8 311
3 000 - 3 999	20	74 194	9	32 224	8	30 761	-	-
4 000 - 4 999	3	14 565	-	-	1	4 576	1	4 990
5 000 - 5 999	6	31 434	1	5 147	4	20 843	1	5 444
6 000 - 6 999	6	40 432	1	6 984	2	13 794	3	19 654
7 000 - 7 999	11	82 758	2	15 927	7	51 844	1	7 958
8 000 - 8 999	2	17 148	-	-	1	8 337	1	8 811
9 000 - 9 999	15	140 634	9	82 928	1	9 728	-	-
10 000 - 10 999	4	41 956	2	21 016	-	-	1	10 133
11 000 - 11 999	5	57 274	2	22 892	1	11 344	-	-
12 000 - 12 999	16	200 561	7	89 072	1	12 752	7	85 986
13 000 - 13 999	3	40 742	1	13 880	-	-	2	26 862
14 000 - 14 999	11	157 290	4	57 908	2	28 339	5	71 043
15 000 - 15 999	1	15 594	-	-	1	15 594	-	-
16 000 - 19 999	27	480 678	6	100 343	14	256 320	7	124 015
20 000 - 24 999	41	951 273	20	455 038	15	357 504	5	114 623
25 000 - 29 999	15	430 823	10	288 153	4	117 470	1	25 200
30 000 - 39 999	23	814 673	11	390 233	10	352 242	2	72 198
40 000 - 49 999	15	651 632	8	345 419	4	174 939	3	131 274
50 000 - 99 999	44	2 888 193	7	475 490	26	1 712 835	11	699 868
100 000 - 149 999	2	234 801	-	-	2	234 801	-	-
150 000 - 199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor-tankskip ³ i alt ...	230	6 119 926	83	2 205 995	70	2 844 607	47	925 314
100 - 499	32	9 097	1	471	-	-	14	5 372
500 - 999	3	1 847	1	745	-	-	1	528
1 000 - 1 499	9	10 846	8	9 780	-	-	-	-
1 500 - 1 999	22	40 060	13	23 757	7	12 390	1	1 999
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	4	10 672	2	5 150	1	2 527	1	2 995
3 000 - 3 999	4	14 116	-	-	2	7 175	2	6 941
4 000 - 4 999	12	53 407	4	18 017	4	17 664	4	17 726
5 000 - 5 999	6	34 464	2	11 315	4	23 149	-	-
6 000 - 6 999	10	65 319	2	12 349	1	6 823	6	39 748
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	1	8 263	1	8 263	-	-	-	-
9 000 - 9 999	5	45 924	2	18 137	3	27 787	-	-
10 000 - 10 999	2	21 416	-	-	-	-	1	10 720
11 000 - 11 999	5	57 317	1	11 721	-	-	3	33 619
12 000 - 12 999	4	51 190	-	-	-	-	2	25 842
13 000 - 13 999	6	80 063	1	13 948	-	-	1	13 003
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	1	15 092	-	-	-	-	1	15 092
16 000 - 19 999	34	610 407	15	270 584	17	302 477	2	37 346
20 000 - 24 999	7	150 847	3	65 746	4	85 101	-	-
25 000 - 29 999	3	85 922	1	28 941	1	27 311	-	-
30 000 - 39 999	7	245 471	6	213 553	-	-	1	31 918
40 000 - 49 999	8	342 473	7	302 076	1	40 397	-	-
50 000 - 99 999	32	2 285 464	11	794 353	17	1 201 115	4	289 996
100 000 - 149 999	11	1 483 160	-	-	8	1 090 691	3	392 469
150 000 - 199 999	2	397 089	2	397 089	-	-	-	-
200 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 45. ² Se note 3, tabell 49. ³ Se note 3, tabell 45.

The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1981

15- 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.			
150	127 545	94	87 965	75	40 190	226	56 629	Motor dry cargo vessels ² , total	
128	36 673	82	21 236	66	15 918	216	42 219	100 -	499
6	4 480	4	3 430	2	1 431	4	3 010	500 -	999
4	5 005	-	-	1	1 119	1	1 364	1 000 -	1 499
2	3 194	-	-	-	-	1	1 534	1 500 -	1 999
-	-	-	-	5	10 915	4	8 502	2 000 -	2 499
4	7 812	1	2 568	-	-	-	-	2 500 -	2 999
2	7 495	1	3 714	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	1	4 999	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
1	7 029	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
2	18 998	3	28 980	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	1	10 807	-	-	10 000 -	10 999
-	-	2	23 038	-	-	-	-	11 000 -	11 999
1	12 751	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
1	24 108	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 -	-
10	54 104	7	75 241	4	11 286	9	3 379	Motor tankers ³ , total	
5	1 085	1	114	3	590	8	1 465	100 -	499
-	-	1	574	-	-	-	-	500 -	999
1	1 066	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	1	1 914	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	1	10 696	-	-	10 000 -	10 999
-	-	1	11 977	-	-	-	-	11 000 -	11 999
1	12 464	1	12 884	-	-	-	-	12 000 -	12 999
3	39 489	1	13 623	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	1	29 670	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 -	-

¹ See note 2, table 45. ² See note 3, table 49. ³ See note 3, table 45.

Tabell 51 (forts.). Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1981

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Damp-turbin tørrlastskip ² i alt	6	329 447	-	-	1	128 954	1	128 980
100 - 499	2	556	-	-	-	-	-	-
500 - 999	1	755	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	70 202	-	-	-	-	-	-
100 000 - 149 999	2	257 934	-	-	1	128 954	1	128 980
150 000 - 199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-
Damp-turbin tankskip ³ i alt	57	7 377 806	5	809 744	34	4 637 884	17	1 917 057
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	1	13 121	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	1	27 143	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	-	-	-	-	1	27 143	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	2	182 724	1	95 683	-	-	1	87 041
100 000 - 149 999	43	5 285 369	-	-	27	3 455 353	16	1 830 016
150 000 - 199 999	7	1 242 762	4	714 061	3	528 701	-	-
200 000 -	3	626 687	-	-	3	626 687	-	-

¹ Se note 2, tabell 45. ² Se note 3, tabell 49. ³ Se note 3, tabell 45.

The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1981

15- 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
-	-	1	70 202	-	-	3	1 311	Steam turbine dry cargo, vessels ² , total	
-	-	-	-	-	-	2	556	100 -	499
-	-	-	-	-	-	1	755	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 -	10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	1	70 202	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 -	-
1	13 121	-	-	-	-	-	-	Steam turbine tankers ³ , total	
-	-	-	-	-	-	-	-	100 -	499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 -	10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
1	13 121	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 -	-

¹ See note 2, table 45. ² See note 3, table 49. ³ See note 3, table 45.

Tabell 52. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1981 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1981

Bruttotonn Gross tons	I alt Total			Motorskip Motor vessels			Damp-turbinskip Steam turbine vessels		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder ²	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²
		Gr.t.							
Skip i alt Vessels, total	1 682	21 706 985	7,5	1 619	13 999 732	7,1	63	7 707 253	8,1
100 - 499 ...	972	274 685	19,1	970	274 129	19,0	2	556	73,2
500 - 999 ...	69	49 420	12,3	68	48 665	11,4	1	755	70,2
1 000 - 1 499 ...	49	60 654	6,4	49	60 654	6,4	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	69	117 464	6,1	69	117 464	6,1	-	-	-
2 000 - 2 499 ...	11	24 139	24,6	11	24 139	24,6	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	22	60 622	7,5	22	60 622	7,5	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	24	88 310	6,8	24	88 310	6,8	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	15	67 972	8,3	15	67 972	8,3	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	12	65 898	6,2	12	65 898	6,2	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	16	105 751	10,4	16	105 751	10,4	-	-	-
7 000 - 7 999 ...	11	82 758	7,5	11	82 758	7,5	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	3	25 411	7,3	3	25 411	7,3	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	20	186 558	7,8	20	186 558	7,8	-	-	-
10 000 - 10 999 ...	6	63 372	14,4	6	63 372	14,4	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	10	114 591	12,0	10	114 591	12,0	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	20	251 751	10,2	20	251 751	10,2	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	10	133 926	13,3	9	120 805	12,9	1	13 121	16,5
14 000 - 14 999 ...	11	157 290	7,9	11	157 290	7,9	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	2	30 686	9,5	2	30 686	9,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	61	1 091 085	6,4	61	1 091 085	6,4	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	48	1 102 120	5,9	48	1 102 120	5,9	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	19	543 888	6,6	18	516 745	6,6	1	27 143	7,5
30 000 - 39 999 ...	30	1 060 144	4,9	30	1 060 144	4,9	-	-	-
40 000 - 49 999 ...	23	994 105	4,5	23	994 105	4,5	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	79	5 426 583	7,2	76	5 173 657	7,0	3	252 926	12,0
100 000 - 149 999 ...	58	7 261 264	8,9	13	1 717 961	9,2	45	5 543 303	8,8
150 000 - 199 999 ...	9	1 639 851	3,9	2	397 089	1,0	7	1 242 762	4,8
200 000 -	3	626 687	6,2	-	-	-	3	626 687	6,2
TANKSKIP TANKERS									
Gasstankskip i alt Gas carriers, total .	50	714 461	5,1	48	591 635	5,0	2	122 826	5,2
1 000 - 1 499 ...	1	1 066	15,3	1	1 066	15,3	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	11	21 186	4,2	11	21 186	4,2	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	2	5 522	11,7	2	5 522	11,7	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	2	6 941	10,5	2	6 941	10,5	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	3	12 840	3,4	3	12 840	3,4	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	4	22 683	5,0	4	22 683	5,0	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	6	38 902	8,9	6	38 902	8,9	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	1	8 263	0,5	1	8 263	0,3	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	5	45 924	5,7	5	45 924	5,7	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	1	11 189	11,5	1	11 189	11,5	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	1	12 974	13,5	1	12 974	13,5	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	1	13 948	2,5	1	13 948	2,5	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	3	83 395	6,4	2	56 252	5,9	1	27 143	7,5
30 000 - 39 999 ...	1	31 918	10,5	1	31 918	10,5	-	-	-
40 000 - 49 999 ...	7	302 027	3,2	7	302 027	3,2	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	1	95 683	4,5	-	-	-	1	95 683	4,5
Tankskip i alt Tankers, total	237	12 783 271	7,4	182	5 528 291	6,7	55	7 254 980	8,0
100 - 499 ...	32	9 097	20,1	32	9 097	20,1	-	-	-
500 - 999 ...	3	1 847	11,8	3	1 847	11,8	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	8	9 780	1,2	8	9 780	1,2	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	11	18 874	7,7	11	18 874	7,7	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 45.

² Av bruttotonnasjen.

¹ See note 2, table 45.

² Average age of gross tonnage.

Tabell 52 (forts.). Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1981 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1981

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²
Tankskip (forts.) Tankers (cont.)									
2 500- 2 999 ...	2	5 150	0,9	2	5 150	0,9	-	-	-
3 000- 3 999 ...	2	7 175	7,0	2	7 175	7,0	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	9	40 567	7,9	9	40 567	7,9	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	2	11 781	6,0	2	11 781	6,0	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	4	26 417	14,7	4	26 417	14,7	-	-	-
10 000 - 10 999 ...	2	21 416	19,5	2	21 416	19,5	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	4	46 128	13,0	4	46 128	13,0	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	3	38 216	17,5	3	38 216	17,5	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	6	79 236	17,9	5	66 115	18,1	1	13 121	16,5
15 000 - 15 999 ...	1	15 092	11,5	1	15 092	11,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	34	610 407	5,2	34	610 407	5,2	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	7	150 847	4,3	7	150 847	4,3	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	1	29 670	20,5	1	29 670	20,5	-	-	-
30 000 - 39 999 ...	6	213 553	1,1	6	213 553	1,1	-	-	-
40 000 - 49 999 ...	1	40 446	0,5	1	40 446	0,5	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	33	2 372 505	6,5	32	2 285 464	6,2	1	87 041	13,5
100 000 - 149 999 ...	54	6 768 529	8,9	11	1 483 160	9,2	43	5 285 369	8,8
150 000 - 199 999 ...	9	1 639 851	3,9	2	397 089	1,0	7	1 242 762	4,8
200 000 -	3	626 687	6,2	-	-	-	3	626 687	6,2
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS Kombinasjonsskip ³ i alt Combined car- riers ³ , total									
	40	2 466 510	7,8	38	2 208 576	7,6	2	257 934	9,5
16 000 - 19 999 ...	1	19 578	9,5	1	19 578	9,5	-	-	-
30 000 - 39 000 ...	1	31 782	2,5	1	31 782	2,5	-	-	-
40 000 - 49 999 ...	12	524 991	5,2	12	524 991	5,2	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	24	1 632 225	8,5	24	1 632 225	8,5	-	-	-
100 000 - 149 999 ...	2	257 934	9,5	-	-	-	2	257 934	9,5
Bulkskip ⁴ i alt Bulk carriers ⁴ , total									
	111	3 654 807	6,6	111	3 654 807	6,6	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	1	6 586	13,5	1	6 586	13,5	-	-	-
7 000 - 7 999 ...	3	23 206	5,5	3	23 206	5,5	-	-	-
10 000 - 10 999 ...	1	10 807	26,5	1	10 807	26,5	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	2	25 387	13,5	2	25 387	13,5	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	2	26 862	12,0	2	26 862	12,0	-	-	-
14 000 - 14 999 ...	4	56 868	11,7	4	56 868	11,7	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	1	15 594	7,5	1	15 594	7,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	17	309 336	9,1	17	309 336	9,1	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	26	607 188	5,5	26	607 188	5,5	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	12	347 694	4,8	12	347 694	4,8	-	-	-
30 000 - 39 999 ...	18	660 065	5,9	18	660 065	5,9	-	-	-
40 000 - 49 999 ...	3	126 641	6,0	3	126 641	6,0	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	19	1 203 772	6,3	19	1 203 772	6,3	-	-	-
100 000 - 149 999 ...	2	234 801	9,0	2	234 801	9,0	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator and freezing vessels, total									
	26	63 129	4,9	26	63 129	4,9	-	-	-
100 - 499 ...	15	4 975	20,3	15	4 975	20,3	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	2	2 364	1,8	2	2 364	1,8	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	3	4 765	9,2	3	4 765	9,2	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	2	13 977	4,5	2	13 977	4,5	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	4	37 048	2,6	4	37 048	2,6	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 45. ² Av bruttotonnasjen. ³ Se note 2, tabell 46. ⁴ Se notene 3 og 4, tabell 46.
¹ See note 2, table 45. ² Average age of gross tonnage. ³ See note 2, table 46. ⁴ See notes 3 and 4, table 46.

Tabell 52 (forts.). Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1981 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1981

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	434	567 716	13,4	431	496 958	12,4	3	70 758	20,9
100 - 499 ...	343	86 620	16,5	341	86 064	16,1	2	556	73,2
500 - 999 ...	46	32 212	10,2	46	32 212	10,2	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	4	4 743	12,1	4	4 743	12,1	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	1	1 534	31,7	1	1 534	31,7	-	-	-
2 000 - 2 499 ...	10	21 892	26,2	10	21 892	26,2	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	6	15 624	15,0	6	15 624	15,0	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	3	11 209	18,2	3	11 209	18,2	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	1	5 330	6,5	1	5 330	6,5	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	1	6 801	8,6	1	6 801	8,6	-	-	-
7 000 - 7 999 ...	1	7 029	17,5	1	7 029	17,5	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	2	18 998	15,5	2	18 998	15,5	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	1	11 344	8,5	1	11 344	8,5	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	2	25 701	9,5	2	25 701	9,5	-	-	-
14 000 - 14 999 ...	1	14 110	10,5	1	14 110	10,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	4	67 753	8,3	4	67 753	8,3	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	6	138 393	10,7	6	138 393	10,7	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	1	28 221	9,5	1	28 221	9,5	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	1	70 202	20,5	-	-	-	1	70 202	20,5
Forsyningskip for oljevirkksomhet i alt Supply vessels for oil activity, total	96	76 619	4,7	96	76 619	4,7	-	-	-
100 - 499 ...	63	31 201	5,6	63	31 201	5,6	-	-	-
500 - 999 ...	3	2 381	5,4	3	2 381	5,4	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	15	18 979	4,7	15	18 979	4,7	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	15	24 058	3,5	15	24 058	3,5	-	-	-
Andre tørrlastskip ³ i alt Other dry cargo vessels ³ , total	688	1 380 472	8,4	687	1 379 717	8,4	1	755	70,2
100 - 499 ...	519	142 792	23,5	519	142 792	23,5	-	-	-
500 - 999 ...	17	12 980	18,7	16	12 225	15,5	1	755	70,2
1 000 - 1 499 ...	19	23 722	8,8	19	23 722	8,8	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	28	47 047	6,6	28	47 047	6,6	-	-	-
2 000 - 2 499 ...	1	2 247	8,6	1	2 247	8,6	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	12	34 326	4,5	12	34 326	4,5	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	17	62 985	4,3	17	62 985	4,3	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	3	14 565	13,7	3	14 565	13,7	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	5	26 104	7,2	5	26 104	7,2	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	2	13 068	11,5	2	13 068	11,5	-	-	-
7 000 - 7 999 ...	7	52 523	7,1	7	52 523	7,1	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	2	17 148	10,6	2	17 148	10,6	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	9	84 588	9,5	9	84 588	9,5	-	-	-
10 000 - 10 999 ...	3	31 149	6,8	3	31 149	6,8	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	4	45 930	12,0	4	45 930	12,0	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	12	149 473	7,6	12	149 473	7,6	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	1	13 880	0,5	1	13 880	0,5	-	-	-
14 000 - 14 999 ...	6	86 312	5,0	6	86 312	5,0	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	5	84 011	2,5	5	84 011	2,5	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	9	205 692	4,8	9	205 692	4,8	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	2	54 908	9,9	2	54 908	9,9	-	-	-
30 000 - 39 999 ...	4	122 826	5,0	4	122 826	5,0	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	1	52 196	9,5	1	52 196	9,5	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 45. ² Av bruttotonnasjen. ³ Se note 4, tabell 46.
¹ See note 2, table 45. ² Average age of gross tonnage. ³ See note 4, table 46.

Tabell 53. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.
31. desember 1981 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel
and port of registration. 31 December 1981

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Tankskip ² Tankers ²				Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³								
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Motorskip Motor vessels		Damp-turbinskip Steam turbine vessels		Motorskip		Damp-turbinskip						
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje					
		Br.t. Gr.t.	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.						
I alt	Total	1 682	21 706	985	230	6 119	926	57	7 377	806	1 389	7 879	806	6	329 447
Halden	1	422	-	-	-	-	-	1	422	-	-	-	-	-	-
Fredrikstad .	17	28 206	8	26 086	-	-	-	9	2 120	-	-	-	-	-	-
Sarpsborg ...	2	291	1	158	-	-	-	1	133	-	-	-	-	-	-
Moss	9	409 477	1	1 599	3	390 664	5	17 214	-	-	-	-	-	-	-
Drøbak	2	376	-	-	-	-	-	2	376	-	-	-	-	-	-
Oslo	306	8 076 651	72	1 475 773	23	2 772 480	206	3 499 328	5	329 070	-	-	-	-	-
Hamar	4	1 206	-	-	-	-	-	4	1 206	-	-	-	-	-	-
Drammen	4	14 341	-	-	-	-	-	4	14 341	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	51	985 256	1	574	1	140 277	48	844 028	1	377	-	-	-	-	-
Sandefjord ..	32	2 117 222	6	506 367	8	1 044 845	18	566 010	-	-	-	-	-	-	-
Larvik	3	41 724	2	34 923	-	-	-	1	6 801	-	-	-	-	-	-
Brevik	3	6 210	-	-	-	-	-	3	6 210	-	-	-	-	-	-
Porsgrunn ...	10	118 539	3	11 298	-	-	-	7	107 241	-	-	-	-	-	-
Skien	4	9 392	1	146	-	-	-	3	9 246	-	-	-	-	-	-
Langesund ...	1	109	-	-	-	-	-	1	109	-	-	-	-	-	-
Kragerø	4	943	-	-	-	-	-	4	943	-	-	-	-	-	-
Risør	1	288	-	-	-	-	-	1	288	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Askerøy	1	299	-	-	-	-	-	1	299	-	-	-	-	-	-
Arendal	17	1 004 684	8	439 580	1	162 030	8	403 074	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	17	375 882	5	197 527	-	-	-	12	178 355	-	-	-	-	-	-
Lillesand ...	1	68 442	1	68 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	58	1 858 439	18	700 292	5	608 646	35	549 501	-	-	-	-	-	-	-
Mandal	1	299	-	-	-	-	-	1	299	-	-	-	-	-	-
Farsund	7	141 859	1	30 687	-	-	-	6	111 172	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord .	3	925	-	-	-	-	-	3	925	-	-	-	-	-	-
Egersund	3	2 197	3	2 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger ...	119	2 705 234	29	1 831 109	2	422 720	88	451 405	-	-	-	-	-	-	-
Sandnes	5	3 009	-	-	-	-	-	5	3 009	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	14	32 766	-	-	-	-	-	14	32 766	-	-	-	-	-	-
Kopervik	25	7 861	1	327	-	-	-	24	7 534	-	-	-	-	-	-
Haugesund ...	109	624 280	6	92 711	2	345 840	101	185 729	-	-	-	-	-	-	-
Odda	1	114	-	-	-	-	-	1	114	-	-	-	-	-	-
Bergen	311	2 830 656	55	677 228	12	1 490 304	244	663 124	-	-	-	-	-	-	-
Florø	26	9 454	-	-	-	-	-	26	9 454	-	-	-	-	-	-
Måløy	17	5 773	-	-	-	-	-	17	5 773	-	-	-	-	-	-
Ålesund	70	25 638	2	613	-	-	-	68	25 025	-	-	-	-	-	-
Molde	26	8 932	-	-	-	-	-	26	8 932	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	38	10 542	-	-	-	-	-	38	10 542	-	-	-	-	-	-
Trondheim ...	73	78 444	2	21 133	-	-	-	71	57 311	-	-	-	-	-	-
Levanger	5	1 355	-	-	-	-	-	5	1 355	-	-	-	-	-	-
Steinkjer ...	1	168	-	-	-	-	-	1	168	-	-	-	-	-	-
Namsos	24	6 209	-	-	-	-	-	24	6 209	-	-	-	-	-	-
Brønnøysund .	14	3 740	-	-	-	-	-	14	3 740	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	1	196	-	-	-	-	-	1	196	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	20	4 428	-	-	-	-	-	20	4 428	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana ...	3	971	-	-	-	-	-	3	971	-	-	-	-	-	-
Bodø	46	12 495	1	239	-	-	-	45	12 256	-	-	-	-	-	-
Narvik	34	15 815	2	446	-	-	-	32	15 369	-	-	-	-	-	-
Svolvær	19	3 923	-	-	-	-	-	19	3 923	-	-	-	-	-	-
Stokmarknes .	17	20 993	-	-	-	-	-	17	20 993	-	-	-	-	-	-
Sortland	10	2 044	-	-	-	-	-	10	2 044	-	-	-	-	-	-
Harstad	19	4 567	1	471	-	-	-	18	4 096	-	-	-	-	-	-
Tromsø	49	18 345	-	-	-	-	-	49	18 345	-	-	-	-	-	-
Hammerfest ..	23	5 205	-	-	-	-	-	23	5 205	-	-	-	-	-	-
Vardø	1	149	-	-	-	-	-	1	149	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 45. ² Se note 3, tabell 45. ³ Se note 3, tabell 49.

¹ See note 2, table 45. ² See note 3, table 45. ³ See note 3, table 49.

Tabell 54. Tankflåtens¹ bruttotonnasje etter skipenes størrelse The tanker fleet¹ by tonnage group

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000-
1 000 bruttotonn gross tons										
1977	15 376	55	91	183	1 046	1 326	2 839	8 135	1 074	627
1978	14 537	53	82	198	990	703	2 654	7 799	1 431	627
1979	13 351	49	82	170	819	732	2 570	6 871	1 431	627
1980	13 152	54	81	149	819	661	2 449	6 871	1 441	627
1981	13 497	62	78	154	849	851	2 468	6 768	1 640	627
Prosent Per cent										
1977	100,0	0,4	0,6	1,2	6,8	8,6	18,5	52,9	7,0	4,1
1978	100,0	0,4	0,6	1,4	6,8	4,8	18,3	53,6	9,8	4,3
1979	100,0	0,4	0,6	1,3	6,1	5,5	19,2	51,5	10,7	4,7
1980	100,0	0,4	0,6	1,1	6,2	5,0	18,6	52,3	11,0	4,8
1981	100,0	0,5	0,6	1,1	6,3	6,3	18,3	50,1	12,2	4,6

¹ Se note 3, tabell 45.¹ See note 3, table 45.Tabell 55. Tørrlastflåtens¹ bruttotonnasje etter skipenes størrelse The dry cargo fleet¹ by tonnage group

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000-
1 000 bruttotonn gross tons										
1977	11 412	489	219	795	1 719	3 504	3 960	726	-	-
1978	8 572	469	193	570	1 279	2 606	2 846	610	-	-
1979	8 162	468	186	415	1 096	2 716	2 788	493	-	-
1980	7 991	465	182	403	1 035	2 550	2 863	493	-	-
1981	8 210	465	139	312	994	2 848	2 959	493	-	-
Prosent Per cent										
1977	100,0	4,3	1,9	7,0	15,1	30,7	34,7	6,4	-	-
1978	100,0	5,5	2,3	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1	-	-
1979	100,0	5,7	2,3	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0	-	-
1980	100,0	5,8	2,3	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2	-	-
1981	100,0	5,7	1,7	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0	-	-

¹ Se note 3, tabell 49.¹ See note 3, table 49.

Tabell 56. Tankflåten¹ og tørrlastflåten² bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent
The tanker tonnage¹ and the dry cargo tonnage², by age. Per cent

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over
Tankskip¹ Tankers¹								
1977	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0
Tørrlastskip² Dry cargo vessels²								
1977	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7

¹ Se note 3, tabell 45. ² Se note 3, tabell 49.

¹ See note 3, table 45. ² See note 3, table 49.

Tabell 57. Tanktonnasjens¹ og tørrlasttonnasjens² gjennomsnittsalder³ Average age³ of the tanker tonnage¹ and the dry cargo tonnage²

Ved utgangen av året At the end of the year	Tankskip ¹ Tankers ¹			Tørrlastskip ² Dry cargo vessels ²		
	Tonnasjen i alt Tonnage, total	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- turbin- tonnasjen Steam turbine tonnage	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1977	5,3	6,1	4,7	6,6	6,6	7,1
1978	5,5	6,1	5,2	6,6	6,5	7,5
1979	5,9	6,1	5,8	6,8	6,7	7,8
1980	6,7	6,5	6,9	7,5	7,3	11,1
1981	7,3	6,6	7,9	7,7	7,6	12,1

¹ Se note 3, tabell 45. ² Se note 3, tabell 49. ³ Av bruttotonnasjen.

¹ See note 3, table 45. ² See note 3, table 49. ³ Of gross tonnage.

Tabell 58. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1 000 bruttotonn Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel. 1 000 gross tons

Ar Year	I alt Total		Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels			
	Kon- trahert netto Net con- tracted	Inn- gåtte kon- trakter New con- tracts	Solgte, kan- sellerte kon- trakter Sold or can- celled con- tracts	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter
1977	277	805	528	360	637	277	-83	168	251
1978	-263	140	403	-46	-	46	-217	140	357
1979	1 266	1 380	114	466	511	45	800	869	69
1980	837	1 080	243	822	928	106	15	152	137
1981	660	883	223	87	211	124	573	672	99

K i l d e: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 59. Norsk kontraktbestand etter byggeland. 1 000 bruttotonn Stock of Norwegian contracts by building country. 1 000 gross tons

Byggeland Building country	1. oktober 1 October				
	1977	1978	1979	1980	1981
I alt Total	3 269	2 043	1 696	2 627	2 802
Norge Norway	385 ¹	358 ¹	292	534	400
Utlandet i alt Abroad, total ..	2 884	1 685	1 404	2 093	2 402
Finland	420	389	89	122	211
Sverige Sweden	841	316	63	-	169
Polen Poland	307	269	305	340	224
Vest-Tyskland West Germany	143	8	106	149	233
Japan	900	587	473	848	437
Sør-Korea South Korea	5	-	174	214	573
Andre land Other countries	273	116	368	634	555

¹ Kontraktbestanden pr. 1. juli.

¹ Stock of contracts 1 July.

K i l d e: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 60. Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1981. 1 000 bruttotonn Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and building country. Calculated by stock of contracts 1 October 1981. 1 000 gross tons

Land Building country	I alt Total	4. kvartal 1981 4 quarter 1981	1982	1983	1984 og seinere and later
I alt Total	2 802	337	1 356	824	285
Norge Norway	400	65	300	35	-
Utlandet i alt Abroad, total	2 402	272	1 056	789	285
Sverige Sweden	169	-	98	71	-
Danmark Denmark	10	-	-	10	-
Finland	211	45	76	60	30
Nederland Netherlands	2	-	2	-	-
Frankrike France	88	-	-	44	44
Italia Italy	38	-	19	19	-
Jugoslavia Yugoslavia	176	35	23	117	1
Polen Poland	224	42	74	108	-
Romania	122	-	-	12	110
Vest-Tyskland West Germany	233	92	92	49	-
Brasil Brazil	100	-	50	50	-
USA U.S.A.	2	1	1	-	-
Kina China	16	-	-	16	-
Japan	437	57	251	129	-
Sør-Korea South Korea	573	-	369	104	100
Singapore	1	-	1	-	-

K i l d e: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 61. Registrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art Registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessels

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Alle skip på 25 - 49 br.t. All vessels of 25 - 49 gr.t.		Alle skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
			Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ² Other special types of vessels ²		Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ² Other special types of vessels ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1977	3 545	496	1 869	70	865	65	695	236	136	125
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141

¹ Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

² Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. ² The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 62. Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1980 og 1981 Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1980 and 1981

Hjemsted Port of registration	1980				1981			
	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.
I alt Total	2 530	126 292	2 481	124 209	2 471	122 862	2 426	120 981
Halden	3	113	2	81	3	115	2	83
Fredrikstad	40	1 912	38	1 832	41	1 890	39	1 810
Sarpsborg	4	226	3	181	4	226	3	181
Moss	5	240	5	240	5	242	5	242
Drøbak	3	100	3	100	3	105	3	105
Oslo	181	9 472	170	8 982	170	8 848	160	8 446
Hamar	3	102	3	102	2	65	2	65
Drammen	24	1 042	21	914	23	1 000	20	872
Holmestrand	3	178	3	178	3	178	3	178
Horten	5	240	5	240	4	210	4	210
Tønsberg	12	667	12	667	11	637	11	637
Sandefjord	4	280	4	280	4	280	4	280
Larvik	5	209	5	209	5	264	5	264
Brevik	9	413	8	364	9	413	8	364
Porsgrunn	9	484	9	484	9	484	9	484
Skien	14	790	10	569	14	790	10	569
Langesund	4	315	4	315	3	235	3	235
Kragerø	17	647	15	571	16	616	14	540
Risør	8	334	8	334	9	367	9	367
Tvedestrand	3	111	3	111	5	181	5	181
Arendal	10	459	8	377	10	455	9	412
Grimstad	3	241	3	241	4	321	4	321
Lillesand	1	46	1	46	1	46	1	46
Kristiansand	35	1 732	34	1 705	35	1 693	34	1 666
Mandal	12	505	12	505	12	505	12	505
Farsund	25	1 472	25	1 472	24	1 385	24	1 385
Flekkefjord	12	553	12	553	13	602	13	602
Egersund	20	1 094	20	1 094	16	884	16	884
Stavanger	97	5 037	97	5 037	97	5 086	97	5 086
Sandnes	7	319	7	319	7	319	7	319
Skudeneshavn	8	408	8	408	8	408	8	408
Kopervik	44	2 203	44	2 203	44	2 174	44	2 174

Tabell 62 (forts.). Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1980 og 1981 Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1980 and 1981

Hjemsted	1980				1981			
	I alt		Av dette motorskip		I alt		Av dette motorskip	
	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.
Haugesund	140	7 247	136	7 043	136	6 982	132	6 778
Odda	5	269	5	269	5	269	5	269
Bergen	314	14 388	310	14 268	316	14 392	312	14 272
Florø	50	2 558	50	2 558	49	2 470	49	2 470
Måløy	39	1 887	37	1 801	39	1 854	37	1 768
Ålesund	159	8 420	158	8 389	155	8 100	154	8 069
Molde	68	3 518	68	3 518	70	3 593	70	3 593
Kristiansund	123	6 481	121	6 404	112	5 968	111	5 939
Trondheim	117	5 695	114	5 549	118	5 696	115	5 550
Levanger	3	127	3	127	3	127	3	127
Steinkjer	4	290	4	290	3	195	3	195
Namsos	36	2 032	35	1 992	35	1 967	34	1 927
Brønnøysund	26	1 461	26	1 461	26	1 447	26	1 447
Mosjøen	4	154	4	154	4	154	4	154
Sandnessjøen	59	3 089	59	3 089	62	3 215	62	3 215
Mo i Rana	6	304	6	304	6	304	6	304
Bodø	97	5 310	96	5 281	89	4 983	88	4 954
Narvik	17	929	17	929	18	1 003	18	1 003
Svolvær	148	7 184	148	7 184	145	7 198	145	7 198
Melbu	8	378	8	378	10	437	10	437
Stokmarknes	30	1 238	30	1 238	29	1 188	29	1 188
Sigerfjord	3	151	3	151	3	151	3	151
Sortland	48	2 157	47	2 110	50	2 263	49	2 216
Harstad	53	2 433	53	2 433	48	2 254	48	2 254
Hamnvik	9	333	9	333	8	284	8	284
Tromsø	193	9 464	193	9 464	183	8 813	183	8 813
Hammerfest	91	4 538	91	4 538	86	4 320	86	4 320
Vardø	35	1 661	33	1 588	34	1 607	33	1 561
Vadsø	12	563	12	563	11	481	11	481
Kirkenes	3	89	3	89	4	123	4	123

Tabell 63. Registrerte småbåter¹. Fylke Registered small boats¹. County

Fylke County	31. desember 1979	31. desember 1980	31. desember 1981
	31 December 1979 Båter Boats	Båter	Båter
I alt Total	240 781	254 804	268 634
Østfold	24 995	26 201	27 589
Akershus	20 020	21 187	22 323
Oslo	23 871	24 835	25 943
Hedmark	1 977	2 146	2 371
Oppland	2 028	2 232	2 452
Buskerud	7 518	8 049	8 611
Vestfold	25 280	26 802	28 242
Telemark	14 007	14 580	14 820
Aust-Agder	15 653	16 222	18 424
Vest-Agder	17 324	18 362	18 240
Rogaland	16 254	16 945	17 627
Hordaland	26 334	28 154	29 527
Sogn og Fjordane	4 549	5 047	5 304
Møre og Romsdal	15 551	16 514	17 422
Sør-Trøndelag	4 271	4 743	5 272
Nord-Trøndelag	3 494	3 700	3 982
Nordland	9 758	10 509	11 340
Troms	4 162	4 614	5 154
Finmark	3 735	3 962	3 991

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice and Police.

Tabell 64. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹ på 100 bruttotonn og over: Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1981 Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1981

Art og aldersgruppe Type and age group	I alt		100 - 499 br.t. gr.t.		500 - 999 br.t.		1 000 br.t. og over gr.t. and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Br.t. Gr.t.						
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip i alt Fishing and catcher boats and other special types of vessels, total	793	359 511	658	169 293	95	68 126	40	122 092
Av dette motorskip Of which motor vessels	787	357 440	653	168 128	94	67 220	40	122 092
Fiske- og fangstbåter i alt Fishing and catcher boats, total	645	218 485	548	139 241	78	56 008	19	23 236
Under 5 år years	97	38 073	76	18 368	12	9 279	9	10 426
5 - 9 "	88	32 271	75	20 734	11	9 031	2	2 506
10 - 14 "	111	40 355	95	26 163	11	7 708	5	6 484
15 - 19 "	76	24 691	70	19 655	5	3 599	1	1 437
20 - 24 "	57	13 040	56	12 241	1	799	-	-
25 - 29 "	67	18 893	60	12 669	5	3 841	2	2 383
30 år og over years and over	149	51 162	116	29 411	33	21 751	-	-
Av dette motorskip i alt Of which motor vessels, total	644	218 004	547	138 760	78	56 008	19	23 236
Under 5 år	97	38 073	76	18 368	12	9 279	9	10 426
5 - 9 "	88	32 271	75	20 734	11	9 031	2	2 506
10 - 14 "	111	40 355	95	26 163	11	7 708	5	6 484
15 - 19 "	76	24 691	70	19 655	5	3 599	1	1 437
20 - 24 "	57	13 040	56	12 241	1	799	-	-
25 - 29 "	67	18 893	60	12 669	5	3 841	2	2 383
30 år og over	148	50 681	115	28 930	33	21 751	-	-
Andre spesialskip ¹ i alt Other special types of vessels ¹ , total	148	141 026	110	30 052	17	12 118	21	98 856
Under 5 år	27	21 879	19	6 880	-	-	8	14 999
5 - 9 "	28	49 520	21	6 935	2	1 439	5	41 146
10 - 14 "	12	8 593	8	2 117	2	1 385	2	5 091
15 - 19 "	14	35 850	10	2 140	1	929	3	32 781
20 - 24 "	22	8 306	18	4 182	3	2 350	1	1 774
25 - 29 "	7	3 158	5	1 117	1	677	1	1 364
30 år og over	38	13 720	29	6 681	8	5 338	1	1 701
Av dette motorskip i alt	143	139 436	106	29 368	16	11 212	21	98 856
Under 5 år	27	21 879	19	6 880	-	-	8	14 999
5 - 9 "	28	49 520	21	6 935	2	1 439	5	41 146
10 - 14 "	12	8 593	8	2 117	2	1 385	2	5 091
15 - 19 "	14	35 850	10	2 140	1	929	3	32 781
20 - 24 "	22	8 306	18	4 182	3	2 350	1	1 774
25 - 29 "	7	3 158	5	1 117	1	677	1	1 364
30 år og over	33	12 130	25	5 997	7	4 432	1	1 701

¹ Se note 2, tabell 61.

¹ See note 2, table 61.

Tabell 65. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1981 Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1981

Hjemsted Port of registration	Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats				Andre spesialskip Other special types of vessels			
	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.
I alt Total	645	218 485	644	218 004	148	141 026	143	139 436
Fredrikstad	-	-	-	-	6	1 337	6	1 337
Oslo	1	677	1	677	41	28 437	38	27 156
Drammen	-	-	-	-	2	476	2	476
Horten	-	-	-	-	2	493	2	493
Tønsberg	-	-	-	-	3	2 435	3	2 435
Sandefjord	-	-	-	-	2	1 050	1	851
Brevik	-	-	-	-	1	504	1	504
Porsgrunn	-	-	-	-	3	417	2	307
Skien	-	-	-	-	1	107	1	107
Grimstad	-	-	-	-	5	33 542	5	33 542
Kristiansand	1	167	1	167	4	1 798	4	1 798
Flekkefjord	1	171	1	171	-	-	-	-
Egersund	8	2 613	8	2 613	-	-	-	-
Stavanger	5	1 548	5	1 548	14	32 291	14	32 291
Skudeneshavn	6	1 036	6	1 036	3	1 494	3	1 494
Kopervik	23	5 854	23	5 854	-	-	-	-
Haugesund	34	10 200	34	10 200	4	1 077	4	1 077
Bergen	73	37 726	73	37 726	27	15 273	27	15 273
Florø	10	3 657	10	3 657	-	-	-	-
Måløy	33	7 506	33	7 506	-	-	-	-
Ålesund	157	58 215	157	58 215	10	5 255	10	5 255
Molde	22	7 694	22	7 694	1	103	1	103
Kristiansund	24	5 822	24	5 822	-	-	-	-
Trondheim	15	4 892	15	4 892	1	134	1	134
Namsos	3	687	3	687	1	143	1	143
Brønnøysund	2	412	2	412	-	-	-	-
Mosjøen	1	342	1	342	-	-	-	-
Sandnessjøen	8	1 430	8	1 430	2	530	2	530
Bodø	18	5 443	18	5 443	-	-	-	-
Narvik	2	411	2	411	4	1 336	4	1 336
Svolvær	16	4 213	16	4 213	2	843	2	843
Melbu	7	2 571	7	2 571	-	-	-	-
Stokmarknes	3	477	3	477	-	-	-	-
Sortland	17	4 575	17	4 575	-	-	-	-
Harstad	27	11 902	27	11 902	3	6 253	3	6 253
Hamnvik	2	264	2	264	1	257	1	257
Tromsø	70	21 414	70	21 414	3	4 808	3	4 808
Hammerfest	39	11 963	38	11 482	-	-	-	-
Vardø	15	4 014	15	4 014	-	-	-	-
Vadsø	2	589	2	589	1	441	1	441
Kirkenes	-	-	-	-	1	192	1	192

¹ Se note 2, tabell 61.

¹ See note 2, table 61.

Tabell 66. Norske handelsskip¹ i opplag Norwegian merchant vessels laid up¹

År og måned Year and month	Skip Vessels	I alt Total		Skip	Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		
		Tonnasje Tonnage			Tonnasje		Tonnasje		
		I alt Total	I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total merchant fleet		I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage	Skip	I alt	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage
	1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.		1 000 br.t.			
1977									
31. mars	58	4 603	16,9	52	4 178	27,1	6	425	3,6
30. juni	69	4 945	17,9	58	4 249	27,3	11	696	5,7
30. september	90	5 951	21,7	60	4 389	28,6	30	1 562	13,0
31. desember	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7
1978									
31. mars	92	6 395	23,9	61	4 620	30,0	31	1 775	15,6
30. juni	90	6 649	25,5	68	5 252	34,5	22	1 397	12,8
30. september	73	5 475	21,5	58	4 485	29,9	15	990	9,5
31. desember	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979									
31. mars	31	2 736	11,8	29	2 727	18,8	2	9	0,1
30. juni	20	1 962	8,8	20	1 962	13,9	-	-	-
30. september	12	911	4,2	11	910	6,7	1	1	0,0
31. desember	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980									
31. mars	9	688	3,2	8	687	5,1	1	1	0,0
30. juni	14	1 387	6,5	14	1 387	10,6	-	-	-
30. september	10	769	3,6	8	767	5,8	2	2	0,0
31. desember	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981									
31. mars	15	1 697	8,0	14	1 696	12,9	1	1	0,0
30. juni	21	2 719	12,9	21	2 719	20,6	-	-	-
30. september	23	2 396	11,4	21	2 332	17,7	2	64	0,8
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9

¹ Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included.

Tabell 67. Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland.¹ 1981

Land	Tonnasje i alt Tonnage, total		Av dette		Of which	
	I alt Total	Pr. 1 000 innbyggere Per 1 000 inhabitants	Motorskip		Dampskip	
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. gr.t.	Br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
Verdensflåten						
Juni 1977	393 678	.	62 628	253 578	5 317	140 100
" 1978	406 002	.	64 159	267 199	4 861	138 803
" 1979	413 021	.	66 522	276 151	4 607	136 870
" 1980	419 911	.	69 368	284 916	4 464	134 995
" 1981	420 835	.	70 040	292 880	3 824	127 955
Norge	21 675	5 321	2 340	14 083	69	7 592
Danmark	5 048	986	1 147	3 030	22	2 018
Finland	2 445	513	335	1 936	6	509
Island	183	803	379	181	5	2
Sverige	4 034	486	675	2 623	31	1 411
Belgia	1 917	195	306	1 810	6	107
Bulgaria	1 194	133	185	1 189	3	5
Frankrike	11 455	214	1 130	4 326	69	7 129
Hellas	42 005	4 450	3 533	34 446	177	7 559
Italia	10 641	187	1 523	8 009	154	2 632
Jugoslavia	2 541	115	478	2 539	5	2
Nederland	5 467	390	1 237	3 241	34	2 226
Polen	3 579	102	801	3 330	26	249
Portugal	1 377	140	334	960	17	417
Romania	2 032	92	333	2 031	2	1
Sovjetunionen	23 493	89	7 509	21 112	358	2 381
Spania	8 134	219	2 502	5 406	176	2 728
Storbritannia og Nord-Irland ...	25 419	455	2 764	14 212	211	11 207
Sveits	315	50	33	315	-	-
Tyrkia	1 664	38	465	1 542	67	122
Vest-Tyskland	7 708	126	1 785	5 320	35	2 388
Øst-Tyskland	1 570	94	449	1 570	-	-
Algerie	1 288	67	122	749	7	539
Liberia	74 906	.	1 922	41 090	359	33 816
Libya	889	311	101	725	2	164

¹ Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. ² Medregnet kombinasjonsskip.

K i l d e: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1981.

The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration.¹ 1981

Turbin- drevne dampskip Turbine- engined steam vessels	Tankskip Tankers		Malm- og bulkskip ² Ore and bulk carriers ²		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet		Country
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage	
The world merchant fleet							
136 163	6 912	174 124	4 313	100 922			June 1977
135 345	6 882	175 035	4 557	106 545			" 1978
133 658	6 950	174 213	4 638	108 323			" 1979
131 930	7 112	175 004	4 706	109 596			" 1980
125 604	6 986	171 697	4 736	113 084	100,0	100,0	" 1981
7 588	165	11 847	148	5 989	5,2	6,9	Norway
2 016	66	2 519	24	529	1,2	1,5	Denmark
505	39	1 225	31	487	0,6	0,7	Finland
-	3	2	-	-	0,0	0,0	Iceland
1 401	85	1 761	16	438	1,0	1,0	Sweden
105	14	287	29	878	0,5	0,2	Belgium
-	20	338	30	438	0,3	0,2	Bulgaria
7 127	99	7 400	43	904	2,7	4,3	France
7 506	466	13 794	902	17 418	10,0	8,0	Greece
2 559	257	4 361	127	3 828	2,5	2,5	Italy
-	28	267	51	913	0,6	0,2	Yugoslavia
2 226	78	2 299	23	577	1,3	1,3	Netherlands
227	28	547	74	1 262	0,9	0,3	Poland
411	17	755	6	116	0,3	0,4	Portugal
-	12	340	44	776	0,5	0,2	Romania
1 885	488	4 758	114	2 012	5,6	2,8	Soviet Union
2 667	108	4 920	53	1 222	1,9	2,9	Spain
11 159	400	12 154	178	6 257	6,0	7,1	United Kingdom
-	2	3	9	180	0,1	0,0	Switzerland
59	59	434	28	614	0,4	0,3	Turkey
2 385	101	2 624	47	1 533	1,8	1,5	West Germany
-	12	175	20	285	0,4	0,1	East Germany
538	21	592	6	81	0,3	0,3	Algeria
33 816	708	45 287	856	22 994	17,8	26,4	Liberia
163	17	733	1	64	0,2	0,4	Libya

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Including combined carriers.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1981.

Tabell 67 (forts.). Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland.¹ 1981

Land	Tonnasje i alt		Av dette			
	I alt 1 000 br.t.	Pr. 1 000 innbyggere Br.t.	Motorskip		Dampskip	
			Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.
Bermudaøyene	499	.	72	403	3	96
Canada	3 159	133	1 194	2 177	106	982
Cuba	920	94	403	914	5	6
Mexico	1 135	16	449	1 058	7	77
Panama	27 657	.	4 304	22 388	157	5 269
USA	18 908	86	5 023	3 373	846	15 535
Argentina	2 307	86	464	1 958	57	349
Brasil	5 133	43	542	3 854	85	1 279
Peru	826	48	684	798	10	28
Venezuela	742	55	214	577	13	165
Filippinene	2 540	53	821	2 290	6	250
Hong Kong	2 580	527	222	2 552	1	28
India	6 020	9	553	5 908	67	112
Indonesia	1 745	12	1 229	1 708	31	37
Irak	1 491	117	134	1 120	14	371
Iran	1 202	33	214	624	20	578
Japan	40 836	352	10 309	28 571	113	12 265
Kina, Folkerepublikken	7 653)		943	7 291	108	362
Formosa (Taiwan)	1 888)	10	492	1 846	6	42
Kuwait	2 317	1 822	220	1 324	11	993
Kypros	1 819	.	578	1 780	10	39
Saudi-Arabia	3 122	385	263	1 371	23	1 751
Singapore	6 888	.	821	6 676	7	212
Sør-Korea	5 142	137	1 618	4 079	16	1 063
Australia	1 768	123	493	1 524	34	244
Andre land	11 559	.	5 393	10 941	227	618

¹ Se note 1, side 140. ² Se note 2, side 140.

The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration.¹ 1981

Turbin- drevne dampskip	Tankskip		Malm- og bulkskip ²		Prosent av verdensflåten		Country
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt	Tank- tonnasje	
1 000 br.t.	1 000 br.t.		1 000 br.t				
96	9	174	3	39	0,1	0,1	Bermuda
720	54	284	116	1 855	0,8	0,2	Canada
-	14	64	4	63	0,2	0,0	Cuba
73	38	499	7	168	0,3	0,3	Mexico
5 192	427	7 650	438	8 162	6,6	4,5	Panama
15 176	337	8 125	142	1 930	4,5	4,7	U.S.A.
299	72	744	19	444	0,5	0,4	Argentina
1 207	60	1 721	57	1 971	1,2	1,0	Brazil
26	16	147	14	249	0,2	0,1	Peru
159	18	300	1	36	0,2	0,2	Venezuela
245	72	599	37	772	0,6	0,3	Philippines
28	24	186	61	1 815	0,6	0,1	Hong Kong
44	44	1 165	106	2 668	1,4	0,7	India
-	114	267	12	219	0,4	0,2	Indonesia
351	28	1 120	-	-	0,4	0,7	Iraq
573	25	632	-	-	0,3	0,4	Iran
12 264	1 511	17 503	127	3 828	9,7	10,2	Japan
47	103	1 123	114	2 190	1,8	0,7	China, People Rep.
38	13	360	30	564	0,4	0,2	Formosa (Taiwan)
993	23	1 311	-	-	0,6	0,8	Kuwait
20	20	193	21	284	0,4	0,1	Cyprus
1 750	82	2 262	2	34	0,7	1,3	Saudi Arabia
212	129	2 586	73	1 542	1,6	1,5	Singapore
1 060	94	1 296	116	2 099	1,2	0,8	South Korea
231	20	392	28	888	0,4	0,2	Australia
457	346	1 572	348	11 469	2,7	0,9	Other countries

¹ See note 1, page 141. ² See note 2, page 141.

Tabell 68. Befal og mannskap på norske skip^{1, 2}, etter skipenes fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november Officers and crew aboard Norwegian vessels^{1, 2}, by trade of vessels and nationality and sex of the persons. 1 November

		I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
		I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlend- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlend- dinger	I alt	Nord- menn	Utlend- dinger
1977										
I alt	Total	35 212	31 002	4 210	27 017	22 854	4 163	8 195	8 148	47
Menn	Males	32 462	28 483	3 979	24 955	21 013	3 942	7 507	7 470	37
Kvinner	Femles	2 750	2 519	231	2 062	1 841	221	688	678	10
1978										
I alt		31 908	28 308	3 600	23 528	19 979	3 549	8 380	8 329	51
Menn		29 466	26 099	3 367	21 843	18 515	3 328	7 623	7 584	39
Kvinner		2 442	2 209	233	1 685	1 464	221	757	745	12
1979										
I alt		31 293	27 703	3 590	23 132	19 593	3 539	8 161	8 110	51
Menn		28 861	25 479	3 382	21 432	18 090	3 342	7 429	7 389	40
Kvinner		2 432	2 224	208	1 700	1 503	197	732	721	11
1980 ²										
I alt		34 706	28 543	6 163	26 033	19 917	6 116	8 673	8 626	47
Menn		31 929	26 158	5 771	24 073	18 339	5 734	7 856	7 819	37
Kvinner		2 777	2 385	392	1 960	1 578	382	817	807	10
1981										
I alt		36 180	29 621	6 559	27 365	20 853	6 512	8 815	8 768	47
Menn		33 190	27 074	6 116	25 245	19 170	6 075	7 945	7 904	41
Kvinner		2 990	2 547	443	2 120	1 683	437	870	864	6

¹ Før 1980 omfatter oppgavene bemanningen på skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. Restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma er ikke regnet med. ² Fra 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip (note 1) regnet med.

¹ Prior to 1980 the figures comprise crew on vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. Catering staff on passenger vessels with the restaurant service hired out to foreign company is excluded. ² From the year 1980, the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels (see note 1) are included.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 69. Norsk befa1 og mannskap p1 norske skip¹, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1980 og 1981 Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels¹, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1980 and 1981

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trades		Innenriksfart Coastal trade		
			Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner	
1980							
I alt Total	28 543	100,0	18 339	1 578	7 819	807	
Østfold	1 169	4,1	870	98	173	28	
Akershus	692	2,4	517	89	73	13	
Oslo	796	2,8	570	177	44	5	
Hedmark	211	0,7	183	24	2	2	
Oppland	165	0,6	146	14	5	-	
Buskerud	472	1,7	383	60	28	1	
Vestfold	2 254	7,9	1 914	185	128	27	
Telemark	696	2,4	553	81	60	2	
Aust-Agder	1 130	4,0	1 028	77	24	1	
Vest-Agder	1 385	4,9	1 131	152	102	-	
Rogaland	2 937	10,3	1 915	91	818	113	
Hordaland	4 535	15,9	2 767	127	1 458	183	
Sogn og Fjordane	828	2,9	381	20	371	56	
Møre og Romsdal	3 361	11,8	2 050	62	1 185	64	
Sør-Trøndelag	1 580	5,5	939	101	481	59	
Nord-Trøndelag	611	2,1	340	29	225	17	
Nordland	3 182	11,1	1 206	87	1 741	148	
Troms	1 574	5,5	815	68	638	53	
Finmark	550	1,9	240	18	257	35	
Bosatt i utlandet Resident abroad	415	1,5	391	18	6	-	
1981							
I alt Total	29 621	100,0	19 170	1 683	7 904	864	
Østfold	1 224	4,1	920	109	165	30	
Akershus	678	2,3	510	90	66	12	
Oslo	774	2,6	573	154	42	5	
Hedmark	223	0,8	188	31	3	1	
Oppland	201	0,7	169	25	6	1	
Buskerud	466	1,6	371	63	32	-	
Vestfold	2 341	7,9	1 974	203	135	29	
Telemark	744	2,5	618	68	56	2	
Aust-Agder	1 211	4,1	1 077	109	24	1	
Vest-Agder	1 396	4,7	1 173	127	95	1	
Rogaland	2 896	9,8	1 863	87	826	120	
Hordaland	4 731	16,0	2 920	150	1 454	207	
Sogn og Fjordane	865	2,9	439	18	352	56	
Møre og Romsdal	3 503	11,8	2 196	70	1 166	71	
Sør-Trøndelag	1 656	5,6	983	122	487	64	
Nord-Trøndelag	656	2,2	364	29	240	23	
Nordland	3 379	11,4	1 307	102	1 799	171	
Troms	1 668	5,6	859	80	677	52	
Finmark	560	1,9	236	30	276	18	
Bosatt i utlandet Resident abroad	449	1,5	430	16	3	-	

¹ Se notene 1 og 2, tabell 68.

¹ See notes 1 and 2, table 68.

Tabell 70. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip¹, etter personenes hjemland. 1. november 1980 og 1981 Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels¹, by country of domicile. 1 November 1980 and 1981

Hjemland Country of domicile	1. november 1980 1 November 1980		1. november 1981	
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent
I alt Total	6 163	100,0	6 559	100,0
Europa i alt Europe, total	2 744	44,5	2 861	43,6
Av dette Of which				
Danmark med Færøyane og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland	260	4,2	274	4,2
Finland	49	0,8	79	1,2
Sverige Sweden	123	2,0	180	2,7
Italia Italy	165	2,7	187	2,9
Portugal med Azorene og Madeira Portugal incl. Azores and Madeira	347	5,6	298	4,5
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	839	13,6	811	12,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ...	479	7,8	505	7,7
Vest-Tyskland West Germany	142	2,3	139	2,1
Østerrike Austria	88	1,4	99	1,5
Afrika i alt Africa, total	67	1,1	69	1,1
Asia i alt Asia, total	1 201	19,5	1 151	17,5
Av dette Of which				
Filippinene Philippines	170	2,8	194	3,0
Hong Kong	232	3,8	160	2,4
Indonesia	133	2,2	134	2,0
Sør-Korea South Korea	296	4,8	297	4,5
Singapore	173	2,8	155	2,4
Tyrkia Turkey	118	1,9	136	2,1
Amerika i alt America, total	2 081	33,8	2 401	37,2
Av dette Of which				
USA U.S.A.	166	2,7	195	3,0
Chile	117	1,9	92	1,4
Costa Rica	125	2,0	145	2,2
Haiti	216	3,5	284	4,3
Honduras	114	1,9	124	1,9
Jamaica	840	13,6	1 018	15,5
Oseania i alt Oceania, total	36	0,6	39	0,6
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	26	0,4	32	0,5
Statsløs Stateless	8	0,1	6	0,1

¹ Se notene 1 og 2, tabell 68.

¹ See notes 1 and 2, table 68.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 71. Befal og mannskap på norske skip¹, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1981 Officers and crew aboard Norwegian vessels¹, by nationality, age and
occupation. 1 November 1981

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							60 år og over years and over	Utlæn- dinger Foreig- ners
		Under 20 år years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år			
Personer i alt Personell, total	29 621	1 798	3 701	4 012	9 165	6 246	3 851	848	6 559	
Kvinner Females	2 547	181	723	492	541	319	219	72	443	
Prosent Per cent	100,0	6,0	12,5	13,6	30,9	21,1	13,0	2,9	100,0	
BEFAL OFFICERS										
I alt Total	13 175	13	467	1 322	4 774	3 820	2 364	415	347	
Skipsførere Shipmasters	3 027	-	6	89	793	1 144	800	195	11	
Styrmenn Mates	3 573	-	160	468	1 512	910	443	80	40	
Kvinner Females	4	-	1	2	-	1	-	-	1	
Maskinister Engineers	4 160	-	113	382	1 517	1 250	796	102	63	
Kvinner Females	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Stuerter Stewards	985	2	13	84	408	289	165	24	89	
Kvinner Females	7	-	-	1	3	1	1	1	-	
Radiooffiserer ² Radio operators ²	712	8	95	137	273	116	77	6	21	
Kvinner Females	225	3	57	63	69	23	10	-	10	
Elektrikere Electricians	718	3	80	162	271	111	83	8	123	
DEKKMANNSKAP DECK HANDS										
I alt Total	7 397	704	1 368	1 194	2 103	1 133	681	214	1 099	
Båtsmenn/arbeidsledere Boatswains/foremen	524	-	7	51	195	160	93	18	94	
Tømmere Carpenters	97	1	5	4	47	24	12	4	36	
Matroser og kvartermestere Able seamen, quartermasters	5 243	63	808	999	1 737	903	549	184	771	
Kvinner Females	11	-	1	2	5	1	1	1	1	
Matroser/motormenn - skips- mekanikere Able seamen/motor- men - mechanics	168	1	37	36	59	23	11	1	10	
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Lettmatroser Ordinary seamen ..	801	276	395	82	39	7	2	-	117	
Kvinner Females	7	1	3	2	1	-	-	-	-	
Jungmenn og dekksgutter/-piker Deck hands and deck boys/girls ..	514	363	116	21	10	2	1	1	71	
Kvinner Females	12	2	4	3	3	-	-	-	-	
Andre Others	50	-	-	1	16	14	13	6	-	
MASKINMANNSKAP ENGINE-ROOM STAFF										
I alt Total	3 438	321	706	573	895	549	313	81	488	
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrige- ration assistants	835	7	75	96	255	205	147	50	27	
Elektrikerassistenter Electrician's assistants	82	19	37	17	6	3	-	-	2	
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Reparatører Repairmen	540	1	55	128	218	104	26	8	102	
Pumpemenn Pumpmen	173	-	7	14	66	56	25	5	40	
Donkeymenn Donkeymen	10	-	-	2	4	3	1	-	4	
Motormenn Motormen	1 208	19	334	278	297	159	104	17	208	
Kvinner Females	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
Fyrbøtere Stokers	127	5	35	20	41	17	9	-	40	
Smørere Greasers	445	255	162	18	7	1	1	1	57	
Kvinner Females	4	1	2	-	-	-	1	-	-	
Maskingutter Engine boys	18	15	1	-	1	1	-	-	8	

¹ Se notene 1 og 2, tabell 66. ² Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.

¹ See notes 1 and 2, table 66. ² Excluding mates also serving as radio operators.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 71 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1981 Officers and crew aboard Norwegian vessels¹, by nationality,
age and occupation. 1 November 1981

Stilling	I alt	Nordmenn							Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
ASPIRANTER APPRENTICES									
I alt Total	578	344	198	25	9	2	-	-	13
Skipsmekanikeraspiranter Mechanics apprentices	244	150	76	11	6	1	-	-	1
Kvinner Females	6	2	4	-	-	-	-	-	-
Sjøaspiranter Sea apprentices	60	35	21	4	-	-	-	-	2
Kvinner Females	2	1	-	1	-	-	-	-	1
Matrosaspiranter Able seamen apprentices	109	69	36	2	2	-	-	-	3
Kvinner Females	4	2	1	-	1	-	-	-	-
Motormannaspiranter Motorman apprentices	113	69	40	3	1	-	-	-	3
Kvinner Females	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Reparatøraspiranter Repairman apprentices	8	3	4	1	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter Cook apprentices	44	18	21	4	-	1	-	-	4
Kvinner Females	12	2	7	2	-	1	-	-	-
MATSTELL- OG TJENERPERSONALE CATERING STAFF									
I alt Total	3 976	388	855	701	970	566	393	103	4 285
Kokker Cooks	1 081	12	170	203	371	189	118	18	285
Kvinner Females	71	1	22	13	14	12	4	5	6
Byssegutter/-piker Galley boys/girls	285	94	39	32	52	35	25	8	104
Kvinner Females	73	4	12	3	19	18	12	5	1
Messe- og salongpersonale Mess and cabin staff	2 222	273	580	403	430	276	204	56	1 740
Kvinner Females	1 813	153	531	345	342	227	168	47	205
Andre Others	388	9	66	63	117	66	46	21	2 156
Kvinner Females	202	6	53	35	52	28	16	12	130
ANNEN STILLING² OTHER OCCUPATION²									
I alt Total	1 057	28	107	197	414	176	100	35	327
Kvinner Females	87	3	20	19	31	7	6	1	88

¹ Se notene 1 og 2, tabell 68. ² Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

¹ See notes 1 and 2, table 68. ² Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Tabell 72. Mønstringer til norske skip¹, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1980 og 1981 Seamen signed on and off Norwegian vessels¹, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1980 and 1981

		I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
		På- mønst- ret Signed on	Av- mønst- ret Signed off	Om- mønst- ret ² Change ²	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²
1980										
I alt	Total	56 359	53 742	3 546	48 970	47 572	3 060	7 389	6 170	486
FART TRADE										
Utenriksfart i alt Foreign-going trades, total										
		47 531	45 564	2 897	40 205	39 452	2 412	7 326	6 112	485
	Kvinner Females ..	4 143	4 301	140	3 465	3 668	105	678	633	35
Innenriksfart i alt Coastal trade, total										
		8 828	8 178	649	8 765	8 120	648	63	58	1
	Kvinner	1 323	1 283	64	1 310	1 270	64	13	13	-
MØNSTRINGSTED PLACE OF SIGNING										
Norge	Norway	43 458	26 595	1 481	42 053	25 769	1 440	1 405	826	41
Utlandet	Abroad ...	7 722	17 526	1 952	1 996	13 268	1 521	5 726	4 258	431
Uoppgitt	Unknown ..	5 179	9 621	113	4 921	8 535	99	258	1 086	14
1981										
I alt	.....	54 737	51 110	3 266	46 818	44 374	2 887	7 919	6 736	379
FART										
Utenriksfart i alt ..										
		47 188	44 167	2 651	39 333	37 490	2 278	7 855	6 677	373
	Kvinner	4 447	4 128	162	3 611	3 402	124	836	726	38
Innenriksfart i alt ..										
		7 549	6 943	615	7 485	6 884	609	64	59	6
	Kvinner	1 216	1 120	69	1 196	1 101	68	20	19	1
MØNSTRINGSTED										
Norge	.....	41 633	26 498	1 448	40 398	25 708	1 416	1 235	790	32
Utlandet	.....	7 805	14 726	1 666	2 039	10 449	1 332	5 766	4 277	334
Uoppgitt	.....	5 299	9 886	152	4 381	8 217	139	918	1 669	13

¹ Se notene 1 og 2, tabell 68. ² Forandring av stilling på samme skip.

¹ See notes 1 and 2, table 68. ² Change of employment on the same ship.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 73. Norske skip i utenriksfart.¹ Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel
 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Vessels and tonnage, by type of vessels and propulsion

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt		Total		Tankskip ²			Tørrlastskip ³					
	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage	1 000 dvt. d.w.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 n.t.	Tankers ²		Dry cargo vessels ³					
						Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	n.t.			
1976													
I alt Total	803	37 386	21 205	14 715	237	20 263	10 667	7 840	566	17 123	10 538	6 875	
Av dette små- skip ⁴ Of which small vessels ⁴ ..	111	284	163	102	19	56	32	21	92	228	131	81	
Motorskip Motor vessels	752	26 477	15 680	10 369	193	10 176	5 590	3 816	559	16 301	10 090	6 553	
Damp-turbinskip Steam turbine vessels	51	10 909	5 525	4 346	44	10 087	5 077	4 024	7	822	448	322	
1977													
I alt	733	35 777	20 066	14 086	233	20 599	10 708	7 970	500	15 178	9 358	6 116	
Av dette småskip ⁴	112	286	164	101	22	67	38	25	90	219	126	76	
Motorskip	685	24 468	14 360	9 565	190	10 065	5 419	3 752	495	14 403	8 941	5 813	
Damp-turbinskip ..	48	11 309	5 706	4 521	43	10 534	5 289	4 218	5	775	417	303	
1978													
I alt	618	34 372	19 231	13 717	223	21 669	11 365	8 541	395	12 703	7 866	5 176	
Av dette småskip ⁴	90	238	131	81	18	58	31	21	72	180	100	60	
Motorskip	571	22 172	13 095	8 849	179	9 994	5 509	3 868	392	12 178	7 586	4 981	
Damp-turbinskip ..	47	12 200	6 136	4 868	44	11 675	5 856	4 673	3	525	280	195	
1979													
I alt	607	36 550	20 089	14 528	230	24 100	12 479	9 490	377	12 450	7 610	5 038	
Av dette småskip ⁴	93	243	136	82	20	62	34	22	73	181	102	60	
Motorskip	554	22 439	13 090	8 924	179	10 487	5 738	4 069	375	11 952	7 352	4 855	
Damp-turbinskip ..	53	14 111	6 999	5 604	51	13 613	6 741	5 421	2	498	258	183	
1980													
I alt	745	35 782	19 698	14 167	233	23 249	12 046	9 152	512	12 533	7 652	5 015	
500 bruttotonn og over 500 gross tons and over	603	35 636	19 635	14 134	228	23 243	12 044	9 151	375	12 393	7 591	4 983	
Motorskip	693	22 521	13 048	8 864	184	10 501	5 724	4 070	509	12 020	7 324	4 794	
Damp-turbinskip ..	52	13 261	6 650	5 303	49	12 748	6 322	5 082	3	513	328	221	

¹ Handelsskip på 500 bruttotonn og over. Fra 1980: Handelsskip på 250 bruttotonn og over. Unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ⁴ Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

¹ Merchant vessels of 500 gross tons and over. From 1980: Merchant vessels of 250 gross tons and over. Excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ⁴ Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

Tabell 74. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje², etter beskjeftigelse og skipenes art Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Average gross tonnage² by type of chartering and type of vessels

Ar Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befrak- tet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.t. gr.t.	Pst. P.c.		1 000 br.t. 1 000 gr.t.			Prosent Per cent	
1976								
I alt Total	19 933	100,0	6 926	1 154	11 853	34,7	5,8	59,5
Av dette små- skip ³ Of which small vessels ³ .	152	0,8	86	25	41	56,6	16,4	27,0
Tankskip ⁴ Tankers ⁴	9 869	49,5	2 982	-	6 887	30,2	-	69,8
Tørrlastskip ^b Dry cargo vessels ⁵	10 064	50,5	3 944	1 154	4 966	39,2	11,5	49,3
1977								
I alt	20 788	100,0	8 530	1 077	11 181	41,0	5,2	53,8
Av dette småskip ³	145	0,7	87	18	40	60,0	12,4	27,6
Tankskip ⁴	10 583	50,9	3 970	-	6 613	37,5	-	62,5
Tørrlastskip ^b	10 205	49,1	4 560	1 077	4 568	44,7	10,5	44,8
1978								
I alt	18 252	100,0	8 060	1 029	9 163	44,2	5,6	50,2
Av dette småskip ³	125	0,7	81	13	31	64,8	10,4	24,8
Tankskip ⁴	9 955	54,5	4 743	-	5 212	47,6	-	52,4
Tørrlastskip ⁵	8 297	45,5	3 317	1 029	3 951	40,0	12,4	47,6
1979								
I alt	18 609	100,0	9 324	1 004	8 281	50,1	5,4	44,5
Av dette småskip ³	114	0,6	60	11	43	52,6	9,7	37,7
Tankskip ⁴	11 114	59,7	6 722	-	4 392	60,5	-	39,5
Tørrlastskip ⁵	7 495	40,3	2 602	1 004	3 889	34,7	13,4	51,9
1980								
I alt	18 847	100,0	10 006	1 042	7 799	53,1	5,5	41,4
500 br.t. og over 500 gr.t. and over	18 805	99,8	9 993	1 027	7 785	53,1	5,5	41,4
Tankskip ⁴	11 340	60,2	6 921	-	4 419	61,0	-	39,0
Tørrlastskip ⁵	7 507	39,8	3 085	1 042	3 380	41,1	13,9	45,0

¹ Handelsskip på 500 bruttotonn og over. Fra 1980: Handelsskip på 250 bruttotonn og over. ² Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. ³ Se note 4, tabell 73. ⁴ Se note 2, tabell 73. ⁵ Se note 3, tabell 73.

¹ Merchant vessels of 500 gross tons and over. From 1980: Merchant vessels of 250 gross tons and over. ² Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. ³ See note 4, table 73. ⁴ See note 2, table 73. ⁵ See note 3, table 73.

Tabell 75. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter fraktttype og skipenes art. Skip på 250 bruttotonn og over Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels. Vessels of 250 gross tons and over

Ar Year	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Line freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time- charter hire from foreigners	I alt	Tur- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra uten- landske befrak- tere
Million kroner				1 000 kroner				
Skip i alt Vessels, total								
1976	14 331	5 025	4 094	5 212	717	724	3 529	439
1977	14 435	5 691	4 192	4 552	693	666	3 863	406
1978	14 162	5 780	4 556	3 826	774	715	4 391	417
1979	16 926	8 053	5 047	3 826	908	862	4 992	461
1980	20 041	9 242	6 150	4 649	1 063	921	6 058	596
Tankskip ¹ Tankers ¹								
1976	4 293	1 688	-	2 605	435	566	-	378
1977	4 323	2 100	-	2 223	408	529	-	336
1978	4 505	2 642	-	1 863	452	557	-	357
1979	6 521	4 758	-	1 763	587	708	-	401
1980	7 125	5 002	-	2 123	628	723	-	480
Tørrlastskip ² Dry cargo vessels ²								
1976	10 038	3 337	4 094	2 607	993	843	3 529	523
1977	10 112	3 591	4 192	2 329	986	784	3 863	507
1978	9 657	3 138	4 556	1 963	1 158	941	4 391	495
1979	10 405	3 295	5 047	2 063	1 381	1 256	4 992	529
1980	12 916	4 240	6 150	2 526	1 721	1 363	6 058	747

¹ Se note 2, tabell 73. ² Se note 3, tabell 73.

¹ See note 2, table 73. ² See note 3, table 73.

Tabell 76. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. Million kroner

	1977	1978	1979	1980*	1981*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ Gross freight earnings in foreign-going trades ¹	17 470	18 205	22 255	r26 930	31 365
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs	9 495	9 960	r12 769	r16 265	19 775
Nettofrakter Net freight earnings	7 975	8 245	r9 486	r10 665	11 590

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 75 og 80, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 75 and 80, with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Tabell 77. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje¹ etter skipenes art og beskjeftigelse. Skip på 250 bruttotonn og over. 1980. 1 000 bruttotonn Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage¹ by type of vessels and type of chartering. Vessels of 250 gross tons and over. 1980. 1 000 gross tons

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas car- riers	Tørr- last- skip Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total	20 997	13 318	12 652	666	7 679	3 641	2 273	363	1 078	324
I alt i utenriksfart (1+2+3+4+5+6) Foreign- going trades, total (1+2+3+4+5+6)	18 847	11 340	10 808	532	7 507	3 589	2 236	341	1 059	282
1. Reisebefraktet Voyage charter	9 026	6 816	6 665	151	2 210	594	1 481	-	51	84
2. Kontraktsfart Contract of affreightment	1 006	105	105	-	901	780	-	-	53	68
3. Rute- eller linje- fart Liner service	1 015	-	-	-	1 015	-	-	321	689	5
4. Tidsbefraktet til) utenlandske befrak-) tere Time-charter) to foreigners))		4 397	4 016	381						
5. Bareboat-befraktet) til utenlandske be-) fraktere Bareboat-) charter to foreig-) ners))	7 777				3 380	2 215	755	2	266	124
6. Hire-purchaseavtale Hire-purchase agree- ment	23	22	22	-	1	-	-	-	-	1
7. Fart i tilknytning til oljevirksomhet i Nordsjøen Trade in connection with oil activities in the North Sea	25	-	-	-	25	-	-	-	-	25
8. Norsk innenriksfart Norwegian coastal trade	13	7	7	-	6	-	-	-	1	5
9. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. Inopera- tive due to repairs, maintenance etc.	905	767	733	34	138	52	37	22	17	10
10. Opplag pga. frakt- markedets stilling Laid up for lack of employment	1 135	1 132	1 032	100	3	-	-	-	1	2
11. Annen beskjeftigelse Other employment	72	72	72	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 74.

¹ See note 2, table 74.

Tabell 78. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. Skip på 250 bruttotonn og over. 1980. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. Vessels of 250 gross tons and over. 1980. Million kroner

Frakttype Type of freight	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas car- riers	Tørr- last- skip Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total	22 426	7 791	6 732	1 059	14 635	3 727	1 532	2 661	5 012	1 703
Inntekter i alt ved uten- riksfart (1+2+3+4+5+6) Receipts by foreign-going trades, total (1+2+3+4+ 5+6)	20 041	7 125	6 109	1 016	12 916	3 048	1 264	2 655	4 642	1 307
1. Reiseceertepartifrak- ter Voyage freights	7 202	4 921	4 559	362	2 281	697	986	-	245	353
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart Freights earned by contract of affreightment	2 040	81	81	-	1 959	1 176	-	-	441	342
3. Linjefrakter Liner freights	6 150	-	-	-	6 150	-	-	2 610	3 496	44
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere) Time-charter hire) from foreigners)) 4 612) 2 087 1 433 654) 2 525 1 175 278 45 460 567	4 612	2 087	1 433	654	2 525	1 175	278	45	460	567
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befrak- tere Bareboat hire) from foreigners)) -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Frakter ved hire-pur- chase Freights ear- ned by hire-purchase	37	36	36	-	1	-	-	-	-	1
7. Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter hire from Norwegians	1 959	627	584	43	1 332	668	268	6	345	45
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere Bareboat freights from Norwegians	11	0	0	-	11	11	-	-	-	-
9. Frakter fra norske selskaper for olje- virksomhet i Nord- sjøen Freights from Norwegian companies for oil activity in the North Sea	307	-	-	-	307	-	-	-	-	307
10. Frakter opptjent ved innenriksfart Freights earned by coastal trade	96	27	27	-	69	-	-	-	25	44
11. Inntekter ved annen form for beskjefti- gelse Receipts by other type of emp- loyment	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 79. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje¹ og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1980 Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage¹ and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size. 1980

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn Type and size of vessels. Gross tons	Gjennomsnittlig flåte i fart ¹ Average size of fleet ¹				Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings					
	I alt Total	Reise- befraktet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbefraktet til uten- landske be- fraktere Time-charter to foreigners	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra		
								utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners		
1 000 br.t. 1 000 gr.t.				Million kroner						
Skip i alt Vessels, total										
I alt	Total	....	18 847	10 032	1 015	7 800	20 041	9 242	6 150	4 649
250 -	499		41	12	14	15	645	178	264	203
500 -	2 499		127	49	14	64	907	328	142	437
2 500 -	4 999		232	106	16	110	895	390	138	367
5 000 -	9 999		554	165	174	215	2 288	845	977	466
10 000 -	14 999		712	230	334	148	2 607	650	1 753	204
15 000 -	19 999		1 021	704	74	243	2 601	1 702	613	286
20 000 -	29 999)			697)		534)		1 078)		544
30 000 -	39 999)			)		655))		
40 000 -	49 999)	8 345)		562)	389	482)	7 680)	557)	2 263)	689
50 000 -	99 999))))		
100 000 -	149 999		5 904	6 409)	-	4 521	1 994)	3 271)		1 272
150 000 -	.....		1 911	1 098	-	813	424	243	-	181
Tankskip² Tankers ²										
I alt	.....		11 340	6 921	-	4 419	7 125	5 002	-	2 123
250 -	499		2	2	-	-	41	41	-	-
500 -	2 499		34	6	-	28	242	66	-	176
2 500 -	4 999		75	17	-	58	303	102	-	201
5 000 -	9 999		144	85	-	59	549	373	-	176
10 000 -	14 999		197	125	-	72	476	357	-	119
15 000 -	19 999		539	400	-	139	1 381	1 184	-	197
20 000 -	29 999		275	151	-	124	405	230	-	175
30 000 -	39 999		63)	-)		90)				
40 000 -	49 999		319)	48	-)	334	171)	49	-	212
50 000 -	99 999		2 367	1 697	-	670	1 327	1 094	-	233
100 000 -	149 999		5 414	3 292	-	2 122	1 716	1 263	-	453
150 000 -	.....		1 911	1 098	-	813	424	243	-	181
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels ³										
I alt	.....		7 507	3 111	1 015	3 381	12 916	4 240	6 150	2 526
250 -	499		39	10	14	15	604	137	264	203
500 -	2 499		93	43	14	36	665	262	142	261
2 500 -	4 999		157	89	16	52	592	288	138	166
5 000 -	9 999		410	80	174	156	1 739	472	977	290
10 000 -	14 999		515	105	334	76	2 131	293	1 753	85
15 000 -	19 999		482	304	74	104	1 220	518	613	89
20 000 -	29 999)			546)		410)		848		369
30 000 -	39 999)			203)		617)		206		407
40 000 -	49 999)	5 321		311)	389	186)	5 687	302	2 263	70
50 000 -	99 999)			)		1 729)		914	)	586
100 000 -	149 999		490)	1 420	-)	-)	278)	-)	-)	-
150 000 -	.....		-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 74. ² Se note 2, tabell 73. ³ Se note 3, tabell 73.

¹ See note 2, table 74. ² See note 2, table 73. ³ See note 3, table 73.

Tabell 80. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1 000 kr Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size. 1 000 kroner

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn Type and size of vessels. Gross tons	I alt		Turfrakter Voyage freights		Linjefrakter Liner freights		Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Skip i alt Vessels, total								
I alt	908	1 063	862	921	4 992	6 058	461	596
250 - 499	14 067	15 484	13 401	14 039	20 135	18 454	11 497	13 834
500 - 2 499	6 101	7 129	5 830	6 612	8 645	10 386	5 791	6 833
2 500 - 4 999	3 733	3 858	3 514	3 695	8 027	8 431	2 819	3 335
5 000 - 9 999	3 504	4 133	4 072	5 124	4 459	5 612	1 654	2 172
10 000 - 14 999	2 779	3 663	2 049	2 828	4 262	5 248	952	1 380
15 000 - 19 999	2 100	2 548	1 961	2 418	6 078	8 287	875	1 177
20 000 - 29 999	1 843)		1 325	1 546)	)		843	1 018
30 000 - 39 999	611)		865)	)	)		511	711
40 000 - 49 999	550)	920	856)	990)	5 143)	5 822	385	465
50 000 - 99 999	446)		565)	)	)		270)	
100 000 - 149 999	315	338	358)	510	-	-	262)	281
150 000 -	245	222	231	222	-	-	265	222
Tankskip¹ Tankers¹								
I alt	587	628	708	723	-	-	401	480
250 - 499	15 268	18 516	15 268	18 516	-	-	-	-
500 - 2 499	6 493	7 147	7 883	10 214	-	-	5 516	6 419
2 500 - 4 999	3 546	4 040	5 458	6 013	-	-	2 573	3 463
5 000 - 9 999	3 373	3 810	4 025	4 382	-	-	2 041	2 984
10 000 - 14 999	1 857	2 416	2 525	2 849	-	-	1 054	1 660
15 000 - 19 999	2 169	2 561	2 557	2 961	-	-	1 017	1 414
20 000 - 29 999	)	1 470)	)	1 521	-	-)	)	1 408
30 000 - 39 999	)	)	1 911)	)	-	-)	1 019))
40 000 - 49 999	1 538)	1 959	-)	2 037	-	-	363)	2 027
50 000 - 99 999	363)	505	587	645	-	-	268	347
100 000 - 149 999	314	317	359	384	-	-	253	213
150 000 -	245	222	231	222	-	-	265	222
Tørrlastskip² Dry cargo vessels²								
I alt	1 381	1 721	1 256	1 363	4 992	6 058	529	747
250 - 499	14 014	15 316	13 243	13 100	20 135	18 454	11 497	13 834
500 - 2 499	5 961	7 122	5 297	6 070	8 645	10 386	5 984	7 144
2 500 - 4 999	3 827	3 770	2 976	3 251	8 027	8 431	3 166	3 192
5 000 - 9 999	3 555	4 247	4 127	5 918	4 459	5 612	1 476	1 864
10 000 - 14 999	3 141	4 140	1 589	2 802	4 262	5 248	834	1 116
15 000 - 19 999	2 036	2 533	1 325	1 705	6 078	8 287	682	859
20 000 - 29 999	)	)	1 107	1 553	)	)	759	900
30 000 - 39 999	)	)	798	1 013	)	)	515	662
40 000 - 49 999	748)	1 069	856	970	5 143)	5 822	413	377
50 000 - 99 999	)	)	)	)	)	)	270))
100 000 - 149 999	)	566)	492)	643	-	-	313)	339
150 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 2, tabell 73. ² Se note 3, tabell 73.

¹ See note 2, table 73. ² See note 3, table 73.

Tabell 81. Norske skip i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftsutgifter¹ og driftsoverskott. Skip på 250 bruttotonn og over. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure¹ and operating surplus. Vessels of 250 gross tons and over. Million kroner

	1979		1980	
	I alt Total	I alt Total	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total	18 743	22 426	7 791	14 635
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .	14 085	16 691	5 590	11 101
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	3 519	4 082	614	3 468
2. Bunkers Bunkers	2 595	3 311	1 498	1 813
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	3	1	0	1
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holiday remuneration	2 105	2 191	768	1 423
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for overtime and movable holidays	515	510	220	290
6. Sosiale utgifter Social expenditure	741	806	313	493
7. Proviant Provisions	240	204	72	132
8. Stuert-, dekk- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	386	466	188	278
9. Smøreolje Lubricating oil	164	203	71	132
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	33	42	16	26
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums	531	568	286	282
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement	1 339	1 681	753	928
13. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	7	1	0	1
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransesfond Received compensations for average and debited self-insurance fund	147	110	52	58
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up	9	6	6	0
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel	1 464	1 960	621	1 339
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjons-personale Wage and social expenditure for administrative staff	360	453	133	320
18. Andre administrasjonsutgifter Other expenditure for administration	235	318	83	235
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total)	4 658	5 735	2 201	3 534

¹ Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

¹ The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

Tabell 82. Leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Inntekter, driftsutgifter og driftsoverskott. Skip på 250 bruttotonn og over. Mill.kr Hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating surplus. Vessels of 250 gross tons and over. Million kroner

	1978	1979	1980
Inntekter i alt Receipts, total	4 414	5 752	7 494
Turfrakter Voyage freights	2 568	3 678	4 604
Linjefrakter Liner freights	1 207	1 367	1 742
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	634	707	1 148
Innenriksfart og annen beskjeftigelse Coastal trade and other employment	5	-	-
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	4 055	5 472	6 826
Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	1 078	1 528	1 786
Bunkers Bunkers	574	954	1 211
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessel	2 240	2 697	3 502
Andre utgifter Other expenditure	163	293	327
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total)	359	280	668

Tabell 83. Fraktindekser¹ Shipping freight indices¹

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip-charter Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965 - juni 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dvt. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1978	1979	1980	1981	1978	1979	1980	1981	1978	1979	1980	1981
Gjennomsnitt Average	140	179	213	196	195	276	382	334	29	47	37	28
Januar January	134	145	194	226	176	211	336	393	20	31	50	33
Februar February	133	146	210	220	177	206	327	391	21	22	34	28
Mars March	134	159	209	215	177	219	373	377	20	44	34	29
April April ...	135	156	217	204	190	228	400	381	19	39	33	29
Mai May	148	168	221	200	197	251	418	372	20	38	33	33
Juni June	138	179	226	202	207	286	421	375	21	44	40	33
Juli July	137	196	203	201	196	297	405	333	26	71	32	25
August August .	140	190	207	177	190	285	386	300	31	54	29	27
September September	141	201	201	179	199	290	381	285	36	55	40	27
Oktober October	142	203	204	177	208	317	367	261	45	55	33	24
November November	149	206	227	178	212	360	371	270	50	54	42	25
Desember December	150	203	241	169	210	364	393	267	40	62	45	22

	Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale															
	60 000-149 999 dvt. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-59 999 dvt. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 30 000 dvt. for råolje Handy sized dirty				Under 30 000 dvt. for raffinerte produkter Handy sized clean			
	1978	1979	1980	1981	1978	1979	1980	1981	1978	1979	1980	1981	1978	1979	1980	1981
Gjennomsnitt	64	118	85	56	108	217	146	89	152	332	232	145	162	338	237	149
Januar	47	97	121	78	74	185	204	114	121	278	285	191	128	304	309	204
Februar	44	96	89	69	80	174	153	114	110	297	268	190	123	280	257	173
Mars	42	119	95	63	77	204	168	100	122	308	298	159	127	258	286	165
April	46	84	85	56	80	146	144	86	121	226	259	138	120	300	262	147
Mai	49	101	82	59	79	181	142	107	114	249	267	146	121	275	263	145
Juni	47	128	84	54	81	243	127	95	107	327	250	140	121	351	274	152
Juli	49	150	66	49	88	233	107	69	127	329	177	125	133	363	196	124
August	65	126	59	41	104	206	109	68	148	345	187	125	172	365	161	126
September	64	122	60	48	104	236	98	79	157	366	193	125	186	373	197	129
Oktober	92	124	67	47	136	222	115	75	149	403	170	133	206	408	188	134
November	128	135	93	48	213	265	178	78	282	431	211	138	275	398	208	140
Desember	97	134	116	56	181	304	207	82	270	424	219	131	239	375	243	145

¹ Basert på noteringer i dollar.¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Tabell 84. Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports. 1980

Land og havn ² Country and port ²	Skip kommet i alt ³ Vessels arrived, total ³		Av dette i ballast Of which in ballast		Tankskip Tankers		Linje- og passasjerskip Liners and passenger vessels		Bulkskip og andre tørrlast- skip Bulk carriers and other dry cargo vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
HELE VERDEN THE WHOLE WORLD	34 723	351 659	6 270	91 734	9 009	165 803	13 635	77 842	12 079	108 014
Europa i alt ^{4,5} Europe, total ^{4,5} ...	20 358	128 341	3 572	18 626	4 862	59 981	8 176	29 800	7 320	38 560
Danmark Denmark ..	2 518	7 615	47	123	206	1 048	2 032	5 421	280	1 146
Aabenraa	13	244	3	2	2	5	-	-	11	239
Aalborg	45	216	4	38	16	130	-	-	29	86
Esbjerg	31	228	4	25	8	11	6	41	17	176
Fredericia	47	262	-	-	40	227	-	-	7	35
Fredrikshavn	736	2 275	-	-	-	-	735	2 274	1	1
Hirtshals	962	1 984	-	-	-	-	962	1 984	-	-
Kalundborg	7	160	-	-	2	12	-	-	5	148
Korsør	95	563	-	-	-	-	86	546	9	17
København	156	646	3	23	41	344	35	205	80	97
Sverige Sweden ...	987	8 830	323	1 507	358	6 029	263	1 760	366	1 041
Brofjorden	106	2 740	84	823	105	2 698	-	-	1	42
Gøteborg	335	3 884	44	403	66	1 983	230	1 538	39	363
Nynæshavn	3	175	-	-	3	175	-	-	-	-
Stockholm	32	313	-	-	24	237	7	75	1	1
Belgia Belgium ...	533	4 029	112	413	214	1 173	43	198	276	2 658
Antwerpen	441	3 053	85	263	173	679	36	106	232	2 268
Ghent	60	561	21	121	26	217	1	6	33	338
Zeebrugge	25	407	5	27	11	272	6	86	8	49
Frankrike France .	1 633	16 480	216	915	378	10 290	512	1 743	743	4 447
Boulogne	49	393	18	220	-	-	-	-	49	393
Cap D'Antifer ...	21	2 574	-	-	21	2 574	-	-	-	-
Cherbourg	221	478	-	-	-	-	210	375	11	103
Donges	22	813	-	-	20	781	-	-	2	32
Dunkerque	141	2 230	49	133	49	584	22	134	70	1 512
Fos	77	3 735	1	2	41	2 927	10	310	26	498
Le Havre	647	3 102	33	154	87	1 646	189	541	371	915
L'Avera	48	727	23	209	36	526	-	-	12	201
Rouen	85	299	21	49	9	99	15	56	61	144
Sete (Cette)	16	629	2	2	4	477	-	-	12	152
Verdon	32	639	-	-	8	425	17	146	7	68
Hellas Greece	175	1 666	16	173	74	561	81	934	20	171
Agiøi Theodori ...	8	155	3	35	8	155	-	-	-	-
Candia Heraklion .	18	224	-	-	-	-	18	224	-	-
Pireus	62	429	1	9	24	60	29	295	9	74
Rhodos	14	168	-	-	-	-	14	168	-	-
Irland Ireland ...	322	951	33	168	38	231	222	445	62	275
Dublin	64	283	19	36	24	105	5	47	35	131
Rosslare	215	392	-	-	-	-	215	392	-	-
Italia Italy	621	9 579	76	311	217	5 773	52	383	352	3 423
Augusta	24	275	6	25	23	272	1	3	-	-
Bagnoli	6	165	-	-	-	-	-	-	6	165
Falconara	3	193	-	-	3	193	-	-	-	-
Fiumicino	3	209	-	-	2	146	-	-	1	63
Genova	85	2 872	1	1	43	2 186	20	207	22	479
Livorno Leghorn ..	71	358	21	33	17	163	7	39	47	156

¹ Norske handelsskip på 500 br.tonn og over. ² Havner med anløp av norsk tonnasje på tilsammen 150 000 nettotonn og mer er spesifisert. ³ For lasting eller lossing. ⁴ Omfatter også norske skips anløp av havner i Norge. ⁵ Omfatter også anløp av Sovjetunionens og Tyrkias havner i Asia.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. ² Ports with arrivals of 150 000 net tons or more of Norwegian vessels are specified. ³ For loading or discharging. ⁴ Including arrivals at ports in Norway by Norwegian vessels. ⁵ Including arrivals at Asiatic ports of Soviet Union and Turkey.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports. 1980

Land og havn ²	Skip kommet i alt ³		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
Italia (forts.)										
Italy (cont.)										
Mellili	14	580	6	90	12	520	-	-	2	60
Napoli Naples	28	252	1	2	7	41	4	26	17	185
Priolo	17	214	6	30	17	214	-	-	-	-
Sarroch	18	326	4	27	18	326	-	-	-	-
Savona	16	257	4	9	2	182	2	1	12	74
La Spezia	86	159	6	9	-	-	-	-	86	159
Taranto	30	1 342	4	7	7	590	-	-	23	752
Trieste	21	1 119	-	-	9	362	-	-	12	757
Venezia	55	305	2	2	10	189	1	3	44	113
Jugoslavia										
Yugoslavia	47	1 004	7	121	27	641	3	17	17	346
Bakar	6	306	-	-	-	-	-	-	6	306
Rijeka Fiume	18	585	6	119	14	565	2	6	2	14
Nederland										
Netherlands	1 638	19 709	310	1 161	754	10 249	166	1 067	718	8 393
Amsterdam	151	1 039	6	19	15	95	41	256	95	688
Europort	51	787	22	102	49	715	-	-	2	72
Ijmuiden	58	1 326	12	21	6	6	-	-	52	1 320
Rotterdam	906	14 673	133	673	358	8 259	107	687	441	5 727
Terneuzen	232	1 102	68	195	189	716	9	7	34	379
Vlissingen	67	405	24	50	51	277	9	117	7	11
Portugal										
Lisboa	243	898	15	100	72	448	88	280	83	170
Sines	141	485	4	28	33	129	63	253	45	103
Sines	12	284	7	66	12	284	-	-	-	-
Romania										
Constanza	24	418	9	112	12	253	-	-	12	165
Constanza	19	364	9	112	12	253	-	-	7	111
Sovjetunionen										
Soviet Union	146	1 055	81	538	50	403	22	264	74	388
Novorossisk	19	265	10	159	1	50	-	-	18	216
Spania Spain										
Agencias	461	5 382	155	1 235	188	3 635	48	182	225	1 566
Agencias	39	778	19	266	33	742	5	34	1	2
Barcelona	55	568	12	124	20	142	3	22	32	403
Bilbao	57	430	16	180	7	176	17	13	33	241
Cartagena	23	714	3	33	22	701	1	13	-	-
Castellon	6	233	-	-	6	233	-	-	-	-
Coruna	16	224	1	1	7	157	1	6	8	61
Malaga	14	515	-	-	9	480	5	35	-	-
Tarragona	56	851	6	25	50	778	-	-	6	73
Kanariøyene Canary Islands										
Las Palmas	148	706	2	2	11	203	117	444	20	59
Las Palmas	69	279	-	-	7	61	52	188	10	30
Sta Cruz de Tenerife	68	376	-	-	4	142	55	216	9	18
Storbritannia og Nord-England United Kingdom										
Kingdom	3 006	17 233	723	5 021	1 164	10 122	874	2 400	968	4 711
Anglesey	1	170	-	-	1	170	-	-	-	-
Avonmouth	44	257	2	8	13	81	-	-	31	176
Canvey, Island ...	24	181	-	-	24	181	-	-	-	-
Coryton	16	498	7	51	16	498	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 160.¹ See note 1, page 160.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports. 1980

Land og havn ²	Skip kommet i alt ³		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
Storbritannia og Nord-Irland (forts.)										
United Kingdom (cont.)										
Douglas	49	180	-	-	-	-	49	180	-	-
Fawley	59	642	24	41	59	642	-	-	-	-
Felixstowe Dock ..	71	184	4	6	10	63	25	54	36	67
Flotta	11	236	11	236	11	236	-	-	-	-
Grangemouth	152	234	111	129	141	194	4	6	7	34
Holyhead	6	232	-	-	1	170	-	-	5	62
Hound Point	15	110	15	110	10	837	-	-	5	273
Hunterstone	3	159	-	-	-	-	-	-	3	159
Immingham	132	912	42	103	56	474	13	41	63	397
Isle of Grain	84	682	70	93	84	682	-	-	-	-
Liverpool	65	265	4	32	9	51	51	196	5	18
London	55	321	3	24	8	26	16	90	31	205
Lyme Bay	13	506	-	-	13	506	-	-	-	-
Milford Haven	33	301	19	113	32	300	-	-	1	1
Newcastle on Tyne	57	302	4	31	1	4	51	266	5	32
Pembroke	294	235	60	495	79	843	215	392	-	-
Port Talbot	7	343	-	-	-	-	-	-	7	343
Portsmouth	210	375	-	-	-	-	210	375	-	-
Redcar	7	348	-	-	-	-	-	-	7	348
Sheerness	20	175	-	-	-	-	-	-	20	175
Southampton	525	858	1	1	-	-	189	493	336	365
Sollum Voe	19	1 007	19	1 007	14	812	-	-	5	195
Teesport	19	286	12	229	18	284	-	-	1	2
Teesside	229	1 119	151	1 006	217	794	-	-	12	325
Tetney Terminal ..	5	212	-	-	5	212	-	-	-	-
Tilbury	44	504	-	-	-	-	11	63	33	440
Whitehaven	13	158	-	-	-	-	-	-	13	158
Tyrkia Turkey	88	2 153	17	1 226	55	1 794	29	354	4	5
Botas	3	191	3	191	3	191	-	-	-	-
Ceyhan Terminal ..	13	1 034	13	1 034	13	1 034	-	-	-	-
Tutunciftlik	4	275	-	-	4	275	-	-	-	-
Vest-Tyskland										
West Germany	1 754	10 872	263	710	289	2 349	689	4 327	776	4 196
Brake	29	453	6	9	7	16	-	-	22	437
Bremen	153	740	53	107	25	76	-	-	128	664
Bremenhaven	70	761	2	7	2	13	9	160	59	588
Brunsbüttel	51	501	23	95	35	348	-	-	16	153
Emden	85	312	47	187	8	13	-	-	77	299
Hamburg	464	2 616	42	161	43	221	110	882	311	1 513
Kiel	561	3 218	-	-	2	6	556	3 204	3	8
Nordenham	30	303	1	8	1	2	-	-	29	301
Stade	135	266	72	93	131	205	-	-	4	61
Wilhelmshaven	56	1 444	7	32	28	1 374	-	-	28	70
Madeira	93	352	-	-	1	1	60	318	32	33
Funchal	93	352	-	-	1	1	60	318	32	33
Afrika Africa	1 659	34 155	597	20 841	509	22 316	374	2 088	776	9 751
Algerie Algeria ..	63	951	31	849	31	565	1	1	31	386
Arzew	15	454	11	438	11	320	-	-	4	134
Bougie	7	202	6	198	3	61	-	-	4	141
Skikda	14	208	12	193	11	140	-	-	3	68

¹ See note 1, side 160.¹ See note 1, page 160.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports. 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
Afrika (forts.) Africa (cont.)										
Elfenbeinskysten										
Ivory Coast	51	346	1	7	11	32	15	68	25	246
Abidjan	50	345	1	7	10	31	15	68	25	246
Egypt	94	4 291	37	2 591	43	3 428	20	209	31	654
Ain Sukhna	12	1 303	-	-	12	1 303	-	-	-	-
Alexandria	25	176	1	13	1	13	12	128	12	35
Ras Shukheir	6	246	5	245	4	202	-	-	2	44
Sidi Kerir	29	2 265	29	2 265	22	1 824	-	-	7	441
Gabon	15	748	11	580	15	748	-	-	-	-
Cape Lopez	10	551	8	438	10	551	-	-	-	-
Ghana	36	322	9	89	3	57	12	55	21	210
Tema	21	173	2	14	3	57	12	55	6	61
Guinea	42	504	22	273	8	65	-	-	34	439
Conakry	25	280	9	87	5	40	-	-	20	240
Kamsar	17	224	13	186	3	24	-	-	14	200
Kamerun Cameroon ..	24	298	6	225	9	196	10	45	5	57
Kole	5	224	5	224	3	171	-	-	2	53
Kenya	35	250	-	-	2	21	30	183	3	46
Mombasa	35	250	-	-	2	21	30	183	3	46
Kongo Congo	22	704	16	619	14	573	-	-	8	131
Djeno	6	374	6	374	5	329	-	-	1	45
Pointe Noire	16	330	10	245	9	245	-	-	7	85
Liberia	42	1 011	24	953	1	2	9	41	32	968
Lower Buchanan ...	15	515	14	514	1	2	-	-	14	513
Monrovia	27	496	10	439	-	-	9	41	18	455
Libya	286	4 489	92	3 497	88	3 252	7	10	191	1 227
Marsa al Hagaria ..	14	690	13	639	10	508	-	-	4	182
Marsa el Brega ...	30	331	24	308	25	319	-	-	5	12
Ras es Sider	14	791	12	667	11	617	-	-	3	174
Ras Lanuf	22	1 227	18	1 008	14	735	-	-	8	492
Tripoli	114	158	-	-	-	-	4	6	110	152
Zuettina	29	1 084	24	864	26	950	-	-	3	134
Marokko Morocco ..	149	866	76	413	15	87	43	200	91	579
Casablanca	85	530	56	348	4	21	10	54	71	455
Mauritania	16	645	13	544	-	-	-	-	16	645
Port Etienne	16	645	13	544	-	-	-	-	16	645
Nigeria	193	10 175	106	6 735	154	9 846	6	27	33	302
Bonny	48	3 048	32	1 741	44	2 904	-	-	4	144
Brass River	18	1 497	11	855	18	1 497	-	-	-	-
Esc Ravos Bar	20	1 147	16	800	19	1 116	-	-	1	31
Forcados	49	3 782	38	2 974	49	3 782	-	-	-	-
Kwa Ybo	5	355	5	355	5	355	-	-	-	-
Sierra Leone	39	362	20	255	2	16	15	69	22	277
Sherbro Island ...	22	277	20	255	-	-	-	-	22	277
Sør-Afrika South Africa	259	6 483	104	2 716	72	2 789	71	514	116	3 180
Cape Town	38	260	3	14	7	57	22	157	9	46
Durban Port Natal	86	2 223	19	210	31	1 721	26	194	29	308
Port Elizabeth ...	35	248	13	90	-	-	22	157	13	90

¹ Se note 1, side 160.¹ See note 1, page 160.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹
 at foreign ports. 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
Sør-Afrika (forts.)										
South Africa (cont.)										
Richards Bay	75	2 238	59	1 766	26	277	-	-	49	1 960
Saldanha Bay	22	1 401	10	636	7	630	-	-	15	771
Tunisia	21	299	11	234	11	197	-	-	10	102
La Skhirra	6	255	5	206	4	174	-	-	2	81
Nord-Amerika ²										
North America ²										
Antigua	56	527	-	-	7	49	49	478	-	-
St. Johns	56	527	-	-	7	49	49	478	-	-
Aruba	122	2 158	-	-	68	1 579	53	537	1	42
Aruba, ikke spes.	7	257	-	-	5	205	1	10	1	42
Oranjestad	52	527	-	-	-	-	52	527	-	-
San Nicholas Harbour	63	1 374	-	-	63	1 374	-	-	-	-
Bahamas	474	5 817	4	90	25	1 524	442	4 053	7	240
Freeport	69	1 313	1	21	14	858	53	374	2	81
Great Stirrup	154	1 044	-	-	-	-	154	1 044	-	-
Little San Salvador	80	1 577	-	-	-	-	80	1 577	-	-
Nassau	155	1 058	-	-	-	-	155	1 058	-	-
South Riding Point	12	704	1	50	10	609	-	-	2	95
Barbados	16	160	-	-	4	28	11	130	1	2
Bridgetown	16	160	-	-	4	28	11	130	1	2
Bonaire	14	1 029	5	195	11	1 013	-	-	3	15
Bonaireøya, ikke spes.	14	1 029	5	195	11	1 013	-	-	3	15
Canada	659	8 684	185	3 664	67	978	178	1 414	414	6 292
Canaport	3	312	-	-	3	312	-	-	-	-
Crofton	17	168	-	-	-	-	11	78	6	90
Halifax	52	369	3	25	3	38	24	206	25	125
Kitimat	14	184	10	129	-	-	-	-	14	184
Montreal	65	479	9	110	14	128	24	172	27	179
Nanaimo	18	282	1	21	-	-	-	-	18	282
New Westminster ...	10	154	-	-	-	-	-	-	10	154
Port Cartier	25	1 039	24	1 037	-	-	-	-	25	1 039
Port Mellon	11	163	-	-	-	-	-	-	11	163
Quebec	31	216	6	19	13	85	3	32	15	99
Roberts Bank (B.C.) ..	7	268	7	268	-	-	-	-	7	268
Saint John N B	22	206	8	98	8	104	12	82	2	20
Seven Islands	17	770	16	727	-	-	-	-	17	770
Squamish	17	240	-	-	-	-	-	-	17	240
Vancouver B C	140	2 086	39	807	5	66	46	375	89	1 645
Caymanøyene Cayman										
Islands	65	710	1	50	10	279	51	428	4	3
Grand Cayman	65	710	1	50	10	279	51	428	4	3
Curacao	134	3 721	27	647	76	3 058	55	547	3	116
Bullen Bay	8	470	3	139	7	419	-	-	1	51
Curacao, ikke spes.	58	2 615	17	455	56	2 550	-	-	2	65
Willemstad	68	636	7	54	13	89	55	547	-	-
Den Dominikanske Republik The										
Dominican Republic ..	137	1 336	5	35	18	119	111	1 167	8	50
Puerto Plata	110	1 139	-	-	3	24	107	1 115	-	-

¹ Se note 1, side 160. ² Medregnet Grønland.
¹ See note 1, page 160. ² Including Greenland.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports. 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
Nord-Amerika (forts.) North America (cont.)										
Haiti	162	1 273	-	-	4	31	153	1 235	5	7
Cap Hatien	56	467	-	-	-	-	56	467	-	-
Port au Prince	106	806	-	-	4	31	97	768	5	7
Jamaica	308	3 589	37	1 014	29	1 404	207	1 615	72	570
Cayman Brac	23	1 427	13	736	21	1 343	-	-	2	84
Ocho Rios Bay	111	860	-	-	-	-	111	860	-	-
Port Antonio	94	736	-	-	-	-	94	736	-	-
Port Esquivel	22	207	12	131	1	13	-	-	21	194
Port Kaiser	23	257	11	133	1	4	-	-	22	253
Mexico	335	2 517	78	912	179	1 334	99	917	57	266
Conzumel Island ...	53	458	-	-	-	-	53	458	-	-
Pajartios	51	373	35	273	51	373	-	-	-	-
Coatzacoalcos (Puerto Mexico) ...	41	558	20	400	40	545	-	-	1	13
Tampicio	45	189	2	5	40	156	-	-	5	33
Panamakanalsonen										
Panama Canal Zone ...	48	450	-	-	3	20	37	380	8	50
Cristobal	33	335	-	-	2	13	26	284	5	38
Puerto Rico	241	2 461	5	49	78	778	160	1 629	3	54
Guayama	14	167	2	24	14	167	-	-	-	-
Guayanilla	33	354	2	23	33	354	-	-	-	-
San Juan	182	1 817	-	-	19	135	160	1 628	3	54
USA U.S.A.	3 544	48 115	510	8 052	907	15 894	1 330	12 223	1 307	19 998
Baltimore	165	1 921	18	397	4	16	100	801	61	1 104
Baton Rouge	25	292	9	134	20	188	-	-	5	104
Beaumont	36	1 231	2	14	33	1 191	1	7	2	33
Benicia (Cal.)	17	298	-	-	-	-	-	-	17	298
Boston	16	160	1	10	4	41	9	73	3	46
Burnside	19	247	7	94	1	12	-	-	18	235
Charleston	69	551	4	37	2	27	46	313	21	212
Coos Bay	23	399	-	-	-	-	-	-	23	399
Corpus Christi	26	566	3	38	18	298	1	15	7	253
Darrow	6	305	6	305	-	-	-	-	6	305
Delaware City	7	330	-	-	3	154	-	-	4	176
El Segundo	10	528	-	-	10	528	-	-	-	-
Eureka	13	186	5	74	-	-	3	38	10	148
Everett (Wash.) ...	26	452	1	18	-	-	-	-	26	452
Fort Lauderdale ...	15	155	-	-	1	7	14	148	-	-
Freeport	78	1 044	11	110	76	1 015	-	-	2	29
Galvestone	28	672	8	69	7	431	11	106	10	135
Garyville	11	659	-	-	10	606	-	-	1	53
Good Hope	15	162	2	7	14	120	-	-	1	42
Hampton Roads	22	741	22	741	-	-	-	-	22	741
Houston	248	2 390	52	393	152	1 316	46	415	50	659
Jacksonville	87	849	16	149	25	211	21	125	41	513
Lake Charles	29	349	10	83	21	191	-	-	8	158
Long Beach	65	1 174	6	100	3	117	-	-	62	1 057
Longview	48	592	13	218	-	-	23	169	25	423
Los Angeles	128	1 830	3	44	4	103	80	771	44	956
Marcus Hook	8	237	-	-	5	135	-	-	3	102

¹ Se note 1, side 160.¹ See note 1, page 160.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports. 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje 1 000 n.t.	Skip	Tonnasje 1 000 n.t.	Skip	Tonnasje 1 000 n.t.	Skip	Tonnasje 1 000 n.t.	Skip	Tonnasje 1 000 n.t.
USA (forts.)										
U.S.A. (cont.)										
Miami	537	4 568	21	13	-	-	416	4 449	121	119
Mobile	26	381	12	198	4	44	2	12	20	325
Nederland (Tex.) ..	13	621	-	-	9	465	-	-	4	156
New Orleans	174	2 996	61	1 660	52	708	45	427	77	1 861
New York	164	1 471	8	16	33	303	100	851	31	317
Newark	38	440	-	-	-	-	8	44	30	396
Newport News	31	552	16	406	-	-	13	78	18	474
Norfolk	139	2 073	49	1 061	6	29	66	554	67	1 490
Oakland	43	720	1	9	-	-	-	-	43	720
Philadelphia	97	1 811	13	132	37	1 189	31	176	29	446
Plaquemine	45	412	12	88	44	406	-	-	1	6
Port Arthur	21	239	4	65	14	127	1	8	6	104
Port Everglades ...	20	254	-	-	-	-	19	244	1	10
Portland (Oreg.) ..	54	696	3	46	-	-	25	235	29	461
Providence	15	154	1	2	1	31	1	3	13	120
Richmond (Cal.) ...	22	569	-	-	7	365	4	36	11	168
Sabine	8	1 019	-	-	8	1 019	-	-	-	-
San Francisco	82	959	1	6	6	218	66	588	10	153
Savannah	71	641	8	70	16	126	31	270	24	245
Seattle	56	631	6	100	-	-	37	316	19	315
Southwest Pass	10	592	-	-	10	592	-	-	-	-
St.James (La.)	25	1 165	-	-	16	850	-	-	9	315
Tacoma	52	666	5	95	1	14	26	195	25	457
Tampa	37	328	24	222	18	161	-	-	19	167
Texas City	63	718	4	22	62	675	-	-	1	43
Vancouver (Wash.) .	35	480	1	21	4	50	11	98	20	332
Wilmington (Del.) .	48	259	14	135	2	9	1	1	45	249
Wilmington (N.C.) .	29	216	1	1	7	62	16	109	6	45
St.Croix St.Croix	208	2 986	-	-	5	35	202	2 949	1	2
St.Croix, ikke spesifisert	21	709	8	116	14	575	-	-	7	134
St.Thomas St.Thomas	21	709	8	116	14	575	-	-	7	134
St.Thomas, ikke spesifisert	207	2 976	-	-	5	35	201	2 938	1	2
St.Vincent St.	16	200	-	-	-	-	16	200	-	-
Vincent	13	162	-	-	-	-	13	162	-	-
Georgetown										
Trinidad og Tobago										
Trinidad and Tobago .	71	812	44	343	64	774	-	-	7	38
Pointe à Pierre ...	51	633	41	326	51	633	-	-	-	-
Sør-Amerika South										
America	1 287	13 480	347	5 817	689	6 574	227	1 708	371	5 198
Argentina	110	1 101	18	196	82	798	20	127	8	176
Buenos Aires	48	341	6	54	27	221	19	116	2	4
La Plata	20	228	2	16	20	228	-	-	-	-
Brasil Brazil	638	6 624	144	2 673	409	2 677	103	635	126	3 312
Aratu	56	193	38	58	56	193	-	-	-	-
Bahia (Salvador) ..	59	363	28	58	42	219	11	82	6	62
Belem Para	25	178	2	3	21	172	-	-	4	6

¹ Se note 1, side 160.¹ See note 1, page 160.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports. 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
Brasil (forts.)										
Brazil (cont.)										
Paranagua	32	415	11	245	15	135	7	40	10	240
Point Ubu	8	334	5	195	-	-	-	-	8	334
Rio de Janeiro	67	614	4	19	31	277	20	127	16	210
Rio Grande do Sul .	57	548	1	1	33	348	15	89	9	111
Santos	147	1 314	14	175	99	894	33	191	15	229
Sepetiba	10	520	9	476	-	-	-	-	10	520
Tubarao	24	1 399	24	1 399	-	-	-	-	24	1 399
Guyana	30	264	23	210	-	-	-	-	30	264
Linden	22	218	17	177	-	-	-	-	22	218
Peru	16	379	7	320	4	19	2	24	10	336
San Nicolas Bay ...	7	320	7	320	-	-	-	-	7	320
Uruguay	23	155	-	-	4	49	18	105	1	1
Montevideo	23	155	-	-	4	49	18	105	1	1
Venezuela	339	3 896	124	2 023	173	2 717	68	648	98	531
Amuay	15	316	15	316	15	316	-	-	-	-
Caracas	44	426	-	-	-	-	44	426	-	-
El Tablazo	24	231	11	95	24	231	-	-	-	-
La Guayra	31	176	-	-	-	-	11	127	20	49
La Salina	77	1 563	61	1 232	77	1 563	-	-	-	-
Matanzas	14	160	-	-	-	-	-	-	14	160
Puerto Cabello	39	250	-	-	16	142	6	41	17	67
Asia ²	4 019	80 071	707	28 299	1 244	45 858	1 431	11 658	1 344	22 555
Bahrein	117	1 391	44	368	51	777	40	356	26	258
Bahrein, ikke spesifisert	117	1 391	44	368	51	777	40	356	26	258
Brunei	5	249	3	119	2	124	-	-	3	125
Seria	4	214	2	84	1	89	-	-	3	125
Filippinene										
Philippines	80	1 079	10	85	25	333	43	312	12	434
Manila	43	339	2	19	5	55	37	273	1	11
Villanueva	5	372	-	-	-	-	-	-	5	372
Formosa (Taiwan) ...	102	2 072	-	-	42	1 509	56	445	4	118
Keelung	43	762	-	-	9	486	33	270	1	6
Takao (Kaohsiung) .	57	1 285	-	-	32	1 009	23	175	2	101
Hong Kong	110	1 211	-	-	11	182	94	985	5	44
Hong Kong, ikke spesifisert	110	1 211	-	-	11	182	94	985	5	44
India	90	1 059	12	199	27	405	48	435	15	219
Bombay	37	294	3	5	10	72	22	202	5	20
Cochin	20	223	2	7	5	86	15	137	-	-
Indonesia	432	3 798	127	1 758	305	2 307	97	836	30	655
Balikipapan	67	157	64	150	67	157	-	-	-	-
Belawan	16	158	-	-	-	-	16	158	-	-
Djakarta	28	237	-	-	5	47	19	143	4	47
Dumai	31	1 282	26	1 207	22	1 115	3	21	6	146
Palembang	10	165	-	-	-	-	16	165	-	-
Santan Terminal ...	4	173	2	94	-	-	-	-	4	173
Irak Iraq	31	2 454	16	1 458	25	2 403	-	-	6	51
Al Bakr	17	1 661	9	845	16	1 634	-	-	1	27
Khor al Amaya	8	715	6	559	8	715	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 160. ² Ikke medregnet anløp av Sovjetunionens og Tyrkias havner i Asia.

¹ See note 1, page 160. ² Excluding arrivals at Asiatic ports of Soviet Union and Turkey.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner, 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports, 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
Asia (forts.)										
Iran	53	2 238	21	1 399	29	2 075	4	28	20	135
Kharg Island	18	1 652	12	1 043	18	1 652	-	-	-	-
Lavan Island	5	284	4	232	5	284	-	-	-	-
Israel	64	223	10	14	23	35	16	152	25	36
Haifa	38	182	3	3	14	21	13	150	11	11
Japan	1 254	23 136	148	2 170	184	5 814	346	2 475	724	14 847
Chiba	61	1 551	2	29	12	346	-	-	49	1 205
Fukuyama	19	650	-	-	-	-	-	-	19	650
Hakata	24	238	1	14	1	14	16	80	7	144
Hirohata	7	254	1	17	2	104	-	-	5	150
Hiroshima	52	877	28	509	-	-	-	-	52	877
Iwakuni	4	161	-	-	3	155	1	6	-	-
Kashima	20	577	2	34	3	63	-	-	17	514
Kawasaki	39	1 273	-	-	9	636	-	-	30	637
Küre	8	476	-	-	8	476	-	-	-	-
Kimitsu	13	538	-	-	-	-	-	-	13	538
Kobe	165	1 858	1	6	41	505	86	743	38	610
Kure	3	214	-	-	1	145	-	-	2	69
Mizushima	39	1 013	4	60	7	130	1	6	31	877
Moji	34	180	-	-	-	-	34	180	-	-
Nagoya	153	2 082	35	552	4	-	52	332	101	1 750
Nakagusuki	4	325	-	-	4	325	-	-	-	-
Oita	17	886	-	-	2	39	-	-	15	847
Osaka	51	716	1	14	2	66	16	84	33	566
Sakai	25	1 129	1	4	15	808	1	4	9	317
Sakaide	8	232	-	-	1	19	-	-	7	213
Sendai	8	205	-	-	3	99	-	-	5	106
Tobata	7	406	-	-	-	-	-	-	7	406
Tokio	41	755	-	-	-	-	6	186	35	569
Tomakomai	11	194	-	-	1	50	-	-	10	144
Ube (Obe)	4	280	-	-	3	272	-	-	1	8
Wakayama	7	272	-	-	-	-	-	-	7	272
Yokkaichi	32	688	5	84	4	360	15	85	13	243
Yokohama	250	3 005	41	564	40	707	95	643	115	1 655
Yokosuka	29	390	12	153	1	21	1	11	27	358
Kina China	39	453	21	278	21	249	3	34	15	170
Diaren	16	213	14	193	13	152	-	-	3	61
Shanghai	14	155	7	85	8	97	2	21	4	37
Sør-Korea The Republic of Korea ...	82	1 926	7	85	35	812	9	177	38	937
Chemulpo Inchor ...	18	239	1	14	8	98	-	-	10	141
Busan (Pusan Fusan)	17	267	1	6	1	11	9	177	7	79
Pohang	16	653	1	11	-	-	-	-	16	653
Ulsan	22	538	3	43	18	485	-	-	4	53
Yosu	5	182	1	11	5	182	-	-	-	-
Kuwait	127	3 821	21	1 385	40	3 063	51	440	36	318
Kuwait	79	631	-	-	-	-	49	427	30	204
Mena Abdulla	5	210	3	139	5	210	-	-	-	-
Mena al Ahmadi (Fahaheel)	31	2 800	15	1 190	30	2 757	-	-	1	43
Malaya-føderasjonen										
West Malaysia	89	726	4	94	3	12	75	533	11	181
Penang	31	242	-	-	1	4	30	238	-	-
Port Kelang (Port Swettenham)	32	227	1	4	2	8	25	184	5	35

¹ Se note 1, side 160.¹ See note 1, page 160.

Tabell 84 (forts.). Norske skips¹ anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels¹
 at foreign ports. 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlast- skip	
	Skip	Tonn- asje	Skip	Tonn- asje	Skip	Tonn- asje	Skip	Tonn- asje	Skip	Tonn- asje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
Asia (forts.)										
Oman	79	2 350	9	927	48	2 113	16	119	15	118
Mina al Fahal	49	1 919	7	732	45	1 880	4	40	-	-
Muscat	19	241	1	90	2	129	4	16	13	96
Qatar	57	2 212	16	1 657	36	2 055	10	59	11	98
Halul Island	11	1 442	7	1 060	11	1 442	-	-	-	-
Umm Said	22	707	9	597	10	602	1	7	11	98
Sarawak	27	414	7	343	2	143	20	70	5	201
Miri	13	280	6	255	1	54	7	25	5	201
Saudi-Arabia										
Saudi Arabia	549	20 743	158	13 097	212	17 422	137	1 176	200	2 145
Al Jubail	46	369	-	-	-	-	22	205	24	165
Dammam	91	760	-	-	-	-	52	456	39	304
Gizan	18	240	-	-	-	-	-	-	18	240
Jeddah	174	1 654	2	14	14	195	53	456	107	1 003
Juaymah Terminal .	50	5 385	32	3 505	50	5 385	-	-	-	-
Ras al Khafi	9	722	2	156	9	722	-	-	-	-
Ras Tanurah	147	11 528	122	9 421	139	11 120	-	-	8	408
Singapore	194	2 289	17	289	50	732	128	1 323	16	234
Singapore	188	2 248	17	289	46	705	128	1 323	14	219
Syria	26	313	8	240	8	240	12	56	6	17
Banias	8	240	8	240	8	240	-	-	-	-
Thailand	61	650	7	306	8	94	43	233	10	323
Bangkok	31	271	2	54	7	80	20	126	4	65
Kohsichang	6	258	5	252	-	-	1	5	5	253
Ryukyu-øyene										
Ryukyu Islands	18	258	-	-	3	156	15	102	-	-
Naha	16	154	-	-	1	52	15	102	-	-
Oseania Oceania ..										
Australia	524	6 916	111	2 861	106	1 368	209	1 961	209	3 587
Brisbane	381	5 407	88	2 633	77	930	173	1 533	131	2 944
Brisbane	14	169	-	-	5	47	6	72	3	50
Dampier	10	499	10	499	-	-	-	-	10	499
Fremantle	64	515	1	11	2	17	57	452	5	46
Gladstone	9	165	5	110	4	56	-	-	5	109
Gove	13	177	4	62	9	115	-	-	4	62
Kwinana	29	410	6	77	13	219	-	-	16	191
Melbourne	32	323	1	3	5	39	18	225	9	59
Newcastle	17	299	14	258	-	-	3	41	14	258
Port Hedland	26	644	10	561	1	52	16	84	9	508
Port Kembla	9	250	7	229	-	-	-	-	9	250
Port Latta	4	184	4	184	-	-	-	-	4	184
Port Walcott	5	274	4	260	1	14	-	-	4	260
Sydney	26	231	-	-	6	38	12	147	8	46
New Zealand	103	998	11	87	23	252	16	202	64	544
Auckland	18	175	-	-	1	14	6	75	11	86
Napier	14	152	5	54	-	-	4	53	10	99
Whangarei	15	177	1	4	8	109	-	-	7	68
Ny Kaledonia New										
Caledonia	5	173	1	5	4	168	-	-	1	5
Noumea	4	168	-	-	3	163	-	-	1	5

¹ Se note 1, side 160.¹ See note 1, page 160.

Tabell 85. Skipsfarten¹ mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Fylke. 1980 Shipping¹ between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. County. 1980

Fylke/kommune County/municipality	Skip kommet i alt Arrivals, total			Skip kommet direkte fra utlandet Arrivals directly from abroad		
	Tallet på skips-anløp Number of calls	Brutto-tonnasje Gross tonnage 1 000 br.t.	Netto-tonnasje Net tonnage 1 000 n.t.	Tallet på skips-anløp	Brutto-tonnasje 1 000 br.t.	Netto-tonnasje 1 000 n.t.
I alt 1977 Total	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
I alt 1980	31 355	80 175	46 833	16 265	63 860	37 270
Østfold	2 677	3 356	1 965	1 568	2 119	1 235
Akershus	167	235	143	148	193	119
Oslo	3 858	17 120	8 847	3 380	16 207	8 344
Buskerud	894	2 112	1 225	601	1 794	1 040
Vestfold	2 153	7 052	4 117	1 245	5 947	3 497
Telemark	2 716	5 273	3 077	1 720	4 051	2 399
Aust-Agder	580	584	327	257	353	198
Vest-Agder	2 878	7 976	4 325	2 162	7 115	3 822
Rogaland	4 751	6 919	4 129	1 958	4 522	2 727
Hordaland	3 739	8 051	4 936	1 466	5 766	3 614
Sogn og Fjordane	973	1 307	785	297	750	450
Møre og Romsdal	2 475	2 486	1 452	331	747	446
Sør-Trøndelag	1 384	1 533	946	276	631	392
Nord-Trøndelag	590	737	418	181	450	239
Nordland	847	12 370	8 217	509	11 694	7 794
Troms	290	278	167	71	85	48
Finnmark	365	1 611	993	92	1 239	780
Kontinentalsokkelen The Continental shelf	18	1 173	764	3	195	127

¹ Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

¹ The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 86. Skipsfarten¹ mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1980 Shipping¹ between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1980

Skipenes registreringsland Country of registration	Skip kommet i alt Arrivals, total			Skip kommet direkte fra utlandet Arrivals directly from abroad		
	Tallet på skips- anløp Number of calls	Brutto- tonnasje Gross tonnage 1 000 br.t.	Netto- tonnasje Net tonnage 1 000 n.t.	Tallet på skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt Total	31 355	80 175	46 834	16 265	63 860	37 270
Europa Europe	30 453	70 360	40 602	15 599	55 376	31 879
Norge Norway	19 056	34 555	19 546	7 720	24 372	13 635
Danmark Denmark	1 969	4 209	2 233	1 531	4 037	2 135
Færøyene Faroe Islands	302	242	116	215	182	86
Finland	147	600	322	111	546	292
Island Iceland	386	403	224	284	304	169
Sverige Sweden	1 678	7 315	3 865	1 419	6 580	3 445
Hellas Greece	235	3 870	2 554	206	3 609	2 384
Nederland Netherlands .	736	1 990	1 125	571	1 765	986
Polen Poland	426	1 589	823	262	1 267	662
Sovjetunionen Soviet Union	371	949	478	321	860	435
Storbritannia Great Britain	1 229	7 262	4 587	852	5 964	3 784
Vest-Tyskland West Germany	3 603	4 915	3 157	1 831	3 562	2 366
Øst-Tyskland East Germany	117	268	151	101	262	148
Afrika Africa	180	3 110	2 128	132	2 673	1 857
Liberia	139	2 830	1 961	107	2 513	1 762
Asia	382	5 042	3 096	268	4 401	2 678
Japan	145	2 357	1 449	92	1 904	1 141
Kypros Cyprus	98	142	87	57	82	51
Singapore	59	577	375	48	542	357
Nord- og Mellom-Amerika North and Central America .	263	1 077	680	205	940	596
Panama	207	640	383	155	510	302
Sør-Amerika South America	76	586	327	61	468	261
Brasil Brazil	54	424	232	42	326	177
Oseania Oceania	1	0	0	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 85.

¹ See note 1, table 85.

Tabell 87. Skipsfarten¹ mellom Norge og utlandet. Tallet på skip kommet til Norge, etter skipenes art og størrelse. 1980 Shipping¹ between Norway and foreign countries. Number of vessels arrived at Norwegian ports, by type of vessel and size. 1980

Bruttotonn Gross tons	I alt Total	Passasjer- skip Passenger vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Andre handels- skip ² Other merchant vessels ²
I alt Total	31 355	3 188	2 050	25 850	267
- 299	6 128	15	88	5 949	76
300 - 499	12 140	35	411	11 619	75
500 - 1 599	5 649	8	684	4 878	79
1 600 - 2 999	1 381	604	122	643	12
3 000 - 4 999	1 650	356	188	1 093	13
5 000 - 9 999	2 832	1 690	261	872	9
10 000 - 19 999	1 090	472	178	439	1
20 000 - 39 999	218	6	34	176	2
40 000 - 59 999	160	1	26	133	-
60 000 -	107	1	58	48	-

¹ Se note 1, tabell 85. ² Omfatter bl.a. slepebåter.

¹ See note 1, table 85. ² Includes tugs etc.

Tabell 88. Skipsfarten¹ mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset i Norge etter type last. Fylke. 1980. 1 000 tonn Shipping¹ between Norway and foreign countries. Tonnage discharged in Norway by type of cargo. County. 1980. 1 000 tons

Fylke County	I alt Total	Mineralolje i tank Mineral oil in tank	Annen last i tank Other tank cargo	Bulklast Bulk cargo	Container- last Container cargo	Stykk gods General cargo
I alt 1977 Total	21 931	9 504	1 423	7 448	56	3 500
I alt 1980	21 528	8 327	1 653	7 913	123	3 510
Østfold	1 117	60	116	663	7	271
Akershus	205	142	21	41	-	1
Oslo	2 160	724	47	222	79	1 088
Buskerud	552	56	60	202	3	230
Vestfold	2 610	2 127	115	75	4	289
Telemark	2 740	246	1 073	1 364	0	57
Aust-Agder	184	5	11	155	-	12
Vest-Agder	1 154	27	26	851	3	248
Rogaland	3 855	2 016	75	1 335	16	414
Hordaland	4 019	2 709	73	763	10	463
Sogn og Fjordane	614	-	1	576	0	37
Møre og Romsdal	558	49	12	390	-	106
Sør-Trøndelag	770	63	5	515	0	186
Nord-Trøndelag	155	20	3	101	0	31
Nordland	628	42	14	514	0	57
Troms	122	30	2	76	-	15
Finmark	85	10	-	71	-	5

¹ Se note 1, tabell 85.

¹ See note 1, table 85.

Tabell 89. Skipsfarten¹ mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet i Norge etter type last. Fylke. 1980. 1 000 tonn Shipping¹ between Norway and foreign countries. Tonnage loaded in Norway by type of cargo. County. 1980. 1 000 tons

Fylke County	I alt Total	Mineralolje i tank Mineral oil in tank	Annen last i tank Other tank cargo	Bulklast Bulk cargo	Container- last Container cargo	Stykk gods General cargo
I alt 1977 Total	30 170	1 997	757	22 975	48	4 394
I alt 1980	36 792	3 589	1 142	27 372	256	4 432
Østfold	1 144	0	123	512	17	491
Akershus	24	19	4	0	-	-
Oslo	1 109	105	10	25	168	802
Buskerud	236	3	11	123	21	78
Vestfold	1 257	718	108	100	3	327
Telemark	2 886	9	442	1 480	1	954
Aust-Agder	122	5	-	42	-	75
Vest-Agder	527	-	1	138	2	385
Rogaland	2 273	225	9	1 901	3	135
Hordaland	2 137	924	429	394	14	377
Sogn og Fjordane	438	-	-	368	2	68
Møre og Romsdal	1 082	-	1	886	0	194
Sør-Trøndelag	461	13	2	311	16	120
Nord-Trøndelag	754	-	-	490	5	260
Nordland	18 457	-	1	18 368	-	88
Troms	83	2	1	65	-	15
Finmark	2 235	-	-	2 168	4	63
Kontinentalsokkelen The Continental shelf ..	1 567	1 567	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 85.

¹ See note 1, page 85.

Tabell 90. Tallet på passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet. 1 000 Number of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries. 1 000

Rederier/ruter ¹ Shipowners/routes ¹	1977	1978	1979	1980	1981
I alt Total	1 760	1 751	1 835	2 083	2 235
Fred-Olsen - Bergen Line FO/BL (Syd-Norge, Vest-Norge-England/Nederland/Tyskland)	216	164	129	134	120
Jahre-Line (Oslo-Kiel)	233	237	230	242	305
Da-No-Linjen (Oslo-Fredrikshavn)	99	116	116	110	81
Stena Line (Oslo-Fredrikshavn)	-	-	185	297	320
Aarhus-Oslo-Linjen	90	88	-	-	-
DFDS (Oslo-København)	355	366	359	392	384
DFDS (Sommerrute Oslo-Newcastle)	-	-	-	-	21
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn)	406	382	372	403	427
Fred Olsen Skagerak (Kristiansand/Arendal-Hirtshals/Hanstholm)	361	398	287	505	577
Scan Line (Kristiansand-Hanstholm)	-	-	57	-	-

¹ Ruter i 1981.

¹ Routes in 1981.

K i l d e: Landslaget for Reiselivet i Norge. Source: Norway Travel Association.

Tabell 92. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på passasjerer. 1 000 Regular coastal trade by type of service. Number of passengers. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skole- ruter School services
1974	41 058	779	5 056	33 463	1 694	66	..	..
1975	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590	..
1976	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576	..
1977	53 073	758	5 699	40 384	1 345	80	4 807	..
1978	52 052	675	5 711	41 241	1 346	66	2 906	107
1979	52 880	660	5 792	42 065	999	83	3 101	180
1980	54 077	642	6 192	43 006	861	87	3 110	179

Tabell 93. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Godstrafikk. 1 000 tonn Regular coastal trade by type of service. Tonnage carried. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt un- natt bil- ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter ¹ Ferry services ¹	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services	Skole- ruter School services
1974	23 164	2 164	1 310	839	21 000	12	3	..	..
1975	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-	..
1976	25 839	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1	..
1977	27 850	1 850	1 081	758	26 000	8	2	1	..
1978	28 578	1 578	956	609	27 000	8	2	3	0
1979	29 537	1 537	981	533	28 000	11	4	8	0
1980	30 269	1 769	1 153	593	28 500	10	5	8	0

¹ Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

¹ About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

Tabell 94. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1980 Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1980

Kyststrekning Stretch of coast	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skoleruter School services
		Kombi-ruter Combined services	Godsruter Freight services	Kombi-ruter ruter	Godsruter ruter					
Skip i alt Vessels, total	688	16	35	179	6	270	93	11	23	55
Østfold - Vest-Agder	77	-	1	20	3	15	15	6	15	2
Rogaland - Sogn og Fjordane ...	275	3	13	76	3	96	41	1	4	38
Møre og Romsdal-Nord-Trøndelag	137	4	8	17	-	76	14	2	4	12
Nordland - Finnmark	199	9	13	66	-	83	23	2	-	3
Bruttotonn i alt Gross tons, total ...	179 395	30 547	19 397	29 742	911	94 590	2 060	661	878	609
Østfold - Vest-Agder	15 612	-	279	2 953	417	10 602	422	425	504	10
Rogaland - Sogn og Fjordane ...	63 229	750	6 132	15 121	494	38 912	1 051	52	213	504
Møre og Romsdal-Nord-Trøndelag	42 905	9 062	6 993	2 912	-	23 207	304	182	161	84
Nordland - Finnmark	57 649	20 735	5 993	8 756	-	21 869	283	2	-	11

Tabell 95. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip etter størrelse/alder. 1980 Regular coastal trade by type of service. Number of vessels by tonnage/age. 1980

Skipenes størrelse og alder Size and age of vessels	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skoleruter School services
		Kombi-ruter Combined services	Godsruter Freight services	Kombi-ruter ruter	Godsruter ruter					
I alt Total	688	16	35	179	6	270	93	11	23	55
Under 25 br.t. gr.t. ...	149	-	-	23	-	1	63	6	7	49
25- 49 " "	63	-	-	26	-	3	20	-	8	6
50- 99 " "	65	-	-	25	1	20	9	2	8	-
100- 299 " "	224	3	5	87	5	120	1	3	-	-
300- 499 " "	122	-	26	12	-	84	-	-	-	-
500- 999 " "	43	-	1	6	-	36	-	-	-	-
1000-1999 " "	7	-	3	-	-	4	-	-	-	-
2000 br.t. og over gr.t. and over	15	13	-	-	-	2	-	-	-	-
0- 4 år years ..	116	1	14	27	-	44	12	-	3	15
5-14 "	274	2	15	64	1	124	38	4	4	22
15-29 "	217	10	6	57	-	95	25	3	9	12
30-49 "	56	3	-	21	2	5	16	-	3	6
50 år og over years and over	25	-	-	10	3	2	2	4	4	-

Tabell 96. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1980 Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1980

	Passasjerer Passengers	Tonn gods Tons carried
	1 000	1 000
I alt Total	642	1 153
Hurtigruta Bergen - Kirkenes, passasjerruta Stavanger - Bergen Express service Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen	642	128
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge Principal services South Norway - North Norway	-	375
Ruter innenfor strekningen Regional services		
Oslo - Trondheim	-	285
Trondheim - Kirkenes	-	127
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries	-	238

Tabell 97. Lokalruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1980 Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1980

Ruteslag Nature of service	I alt Total	Innenfor ruteområdene Service regions			
		Østfold - Vest Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finmark
		Passasjerer	Passengers	(1 000)	
I alt Total	53 435	8 361	21 868	16 047	7 159
Lokalruter Local services	6 192	2 537	2 021	867	767
Bygderuter Rural district services ...	861	494	227	67	73
Innsjøruter Inland waterway services	87	62	1	24	-
Bilferjeruter ¹ Ferry services ¹	43 006	3 357	18 947	14 384	6 318
Båtruter i havneområder Harbour area services	3 110	1 905	513	692	-
Skoleruter School services	179	6	159	13	1
		Tonn gods	Tons carried	(1 000)	
I alt	616	98	333	107	78
Lokalruter	593	95	320	100	78
Bygderuter	10	3	5	2	0
Innsjøruter	5	0	0	5	0
Båtruter i havneområder	8	0	8	-	-
Skoleruter	0	-	0	0	-

¹ Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband, se tabell 161.

¹ Including ferry routes in national and provincial road connections, see table 161.

Tabell 98. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1980. 1 000 kr Regular
coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1980. 1 000 kroner

Inntekter og utgifter Receipts and expenditure	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokal- ruter Local ser- vices	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- ser- vices	Båt- ruter i havne- områder Harbour ser- vices	Skole- ruter School ser- vices
		I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express service Bergen- Kirkenes						
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	2 003 050	613 242	266 746	445 400	895 906	25 148	3 384	13 355	6 615
Rute- inn- tekter Re- ceipts of the ser- vice									
Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to con- tract	21 600	-	-	4 336	2 867	8 470	-	767	5 160
Transport av andre passasjerer Other passenger trade	337 045	100 720	79 730	90 213	132 727	5 057	1 873	5 633	822
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight . Postbefordring Mail-carrying ...	697 568	355 670	54 499	80 682	259 688	770	223	485	50
Utleie av rutens skip Renting ships of the service	15 562	7 831	7 690	4 834	2 241	528	1	9	118
Til- skott Sub- sidies	42 082	5 266	-	5 031	31 440	191	-	154	-
Fra staten From Central government	775 134	119 294	119 294	237 943	412 657	4 331	884	-	25
Fra fylke og kommune From local government (county and municipality) ..	50 249	-	-	4 490	37 575	1 989	103	5 967	125
Andre inntekter Other re- ceipts									
Overskott av restorasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Surplus of restaurant, expedition etc., the part of the service	6 959	5 337	5 337	843	746	2	29	2	-
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	15 930	535	196	4 171	9 916	729	209	178	192
Underskott Deficit ...	40 921	18 589	-	12 857	6 049	3 081	62	160	123
UTGIFTER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	2 003 050	613 242	266 746	445 400	895 906	25 148	3 384	13 355	6 615
Skips- kost- nader Running costs									
Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil or other fuel ..	370 080	108 234	48 305	83 370	171 536	4 240	607	1 680	1 413
Smøreolje Lubricating oil	10 988	3 454	1 785	2 481	4 550	255	37	119	92
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	9 820	2 669	2 132	3 924	3 058	24	5	112	28

Tabell 98 (forts.). Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1980. 1 000 kr
 Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1980.
 1 000 kroner

Inntekter og utgifter	I alt	Kyststruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter	Båt- ruter i havne- om- råder	Skole- ruter	
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes							
UTGIFTER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Skips- kost- nader (forts.) Running costs (cont.)	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acce- sories	17 421	6 761	4 728	4 130	5 587	655	40	31	217
Beset- ning Crew	Lønn og overtid- penger ¹ Wages and payment for over- time work ¹	167 542	38 146	21 249	41 445	81 912	2 761	488	2 261	529
	Kost Board	519 394	134 148	81 015	101 252	264 227	10 469	1 213	5 672	2 413
	Pensjonspremie og andre sosiale utgif- ter Pension premi- ums and other social expenditure	53 507	9 642	5 846	13 791	29 683	246	52	54	39
	Tilskott til Lavt- lønnsfondet Subsidi- es to the Low Wage Fund	92 177	20 747	12 488	19 234	49 570	1 014	193	1 318	101
	Tilskott fra Lavt- lønnsfondet Subsidi- es from the Law Wage Fund	564	300	293	89	153	-	-	22	-
	Assurans av skip Insurance of ships .	-16 807	-4 767	-3 901	-2 646	-9 318	-41	-20	-15	-
	Leie av skip Hire of ships	45 014	13 724	5 893	8 356	21 801	644	74	192	223
	Andre skipskostnader Other running costs	56 122	10 266	-	29 767	15 370	364	1	298	56
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kai- avg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc. ...	17 061	3 669	2 333	3 639	9 238	347	8	132	28
	Administrasjons- og andre felleskostnader (rutens andel) Administration and other common costs (the service part) .	250 863	163 501	48 146	68 365	18 576	113	92	209	7
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Inte- rest of debt, the part of the service Avskrivninger, rutens andel Dep- reciation, the part of the service	94 724	26 765	10 943	23 368	43 372	490	133	546	50
		111 004	20 832	2 636	15 843	72 513	1 114	65	251	386
		154 050	34 792	10 700	23 336	93 120	1 825	211	119	647

¹ Medregnet godtgjøring til eier.

¹ Including owner's income.

Tabell 98 (forts.). Innenlandsk rutebart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1980. 1 000 kr
 Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1980.
 1 000 kroner

Inntekter og utgifter	I alt	Kystruter			Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter	Båt- ruter	Skole- ruter
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes	i havne- om- råder						
UTGIFTER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Andre kostnader (forts.) Other costs (cont.)										
Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to Central and local government, the part of the service	1 402	-	-	320	583	255	13	43	188	
Avgifter, kontingenter, rutens andel Excises, subscriptions, the part of the service	1 117	72	34	594	314	48	33	34	22	
Underskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Deficit of restaurant, expedition etc., the part of the service	1 834	414	363	1 021	378	21	-	-	-	
Overskott Surplus	45 173	20 873	11 758	3 721	19 683	304	139	277	176	

Tabell 99. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet Express service Bergen - Kirkenes.
 Transport capacity

År Year	Rundturer ¹ Round trips ¹	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed	Nettotonn nautiske mil ² Net ton nautical miles ²
	1 000		
1974	374	994	1 171 700
1975	376	999	1 178 360
1976	372	985	1 135 325
1977	371	984	1 151 100
1978	370	981	1 148 700
1979	372	956	1 128 100
1980	360	954	1 125 312

¹ Medregnet ekstraturer. ² Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

¹ Including extra trips. ² Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Tabell 100. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk Express service Bergen - Kirkenes.
 Passenger traffic

År Year	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer ¹ Passenger-kms ¹		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
1 000						
1974	474 267	252 834	221 433	164 084	86 013	78 071
1975	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415
1976	447 810	243 249	204 561	155 621	82 055	73 566
1977	405 651	222 193	183 458	144 544	77 392	67 152
1978	400 207	217 088	183 119	142 642	75 614	67 028
1979	384 936	209 138	175 798	146 638	77 107	69 531
1980	370 082	200 158	169 924	140 980	74 132	66 848

¹ En noe endret framgangsmåte ved beregningen av passasjerkilometer gjør at tallene fra 1975 ikke er helt sammenliknbare med tidligere år (se tekstdel, side 31).

¹ As the calculation of passenger-kilometres from 1975 follows an altered procedure the results for

Tabell 101. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt Express service Bergen - Kirkenes.
 Passenger receipts

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje-km ¹ Per pas- senger-km ¹	Passasjerinntekt			Passasjerer i alt Passengers, total
				I alt	Pr. pas- sasje	Pr. pas- sasje-km ¹	
	1 000 kroner	Kroner	Øre				
1974	53 225	112,23	32,4	168,4	192,0	190,6	87,7
1975	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7
1976	59 069	131,91	38,0	186,9	225,7	223,5	82,8
1977	60 960	150,28	42,2	192,9	257,2	248,2	75,0
1978	71 125	177,72	49,9	225,1	304,1	239,5	74,0
1979	72 558	188,49	49,5	229,6	322,5	237,6	71,2
1980	79 730	215,44	56,6	252,3	368,7	271,7	68,4

¹ Se note 1, tabell 100.

¹ See note 1, table 100.

 Tabell 102. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned Express service Bergen -
 Kirkenes. Passenger traffic by month of the year

Måned Month	Passasjerer Passengers			
	Nordover Northward		Sørøver Southward	
	1979	1980	1979	1980
I alt Total	209 138	200 158	175 798	169 924
Januar January	12 219	11 999	8 800	8 813
Februar February	11 553	12 476	9 854	10 599
Mars March	15 282	16 283	13 165	14 660
April April	20 578	16 201	17 044	13 094
Mai May	19 577	18 387	17 950	16 519
Juni June	27 635	26 382	22 523	22 211
Juli July	30 370	28 604	26 758	25 419
August August	22 290	21 712	18 361	17 734
September September	13 242	12 674	10 964	10 644
Oktober October	12 975	12 503	10 177	10 346
November November	11 390	10 136	8 990	8 180
Desember December	12 027	12 801	11 212	11 705

Tabell 103. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. Tonn Express service Bergen - Kirkenes.
Freight traffic. Tons

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1975	93 540	67 107	26 433	25 019
1976	100 637	72 700	27 937	31 390
1977	106 814	75 059	31 755	30 290
1978	105 695	73 520	32 175	29 634
1979	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	95 724	68 160	27 564	32 012

Tabell 104. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. Tonn Express service Bergen -
Kirkenes. Freight traffic by month of the year. Tons

Måned Month	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
I alt Total	69 147	68 160	30 699	27 564	32 160	32 012
Januar January	5 489	6 034	2 662	2 914	4 249	4 630
Februar February	5 365	4 736	2 516	1 817	2 918	3 045
Mars March	7 180	5 462	3 061	2 327	3 470	3 189
April April	4 971	5 428	2 066	2 415	1 592	1 838
Mai May	5 272	5 523	2 274	2 326	1 328	1 929
Juni June	6 239	6 691	3 084	2 792	2 563	2 588
Juni July	5 401	5 370	2 356	1 926	1 880	1 823
August August	6 059	5 967	2 783	2 214	2 435	2 349
September September	5 732	6 188	2 549	2 033	2 248	2 236
Oktober October	5 918	6 156	2 627	2 387	3 336	2 461
November November	6 898	6 031	2 790	2 345	3 855	3 522
Desember December	4 623	4 574	1 931	2 068	2 286	2 402

Tabell 105. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer¹ nordover og sørover, etter anløpssted. 1980 Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers¹ northward and southward, by place of call. 1980

Anløpssted Place of call	Nordover Northward		Anløpssted	Sørover Southward	
	Kommet om bord Embarked	Gått i land Disembarked		Kommet om bord	Gått i land
I alt Total	200 158	200 158	I alt	169 924	169 924
Bergen	36 998	-	Svalbard	2 116	264
Florø	2 010	4 025	Kirkenes	16 750	-
Måløy	2 527	6 406	Vadsø	1 486	2 366
Torvik	3 284	1 749	Vardø	2 766	1 587
Alesund	3 507	7 805	Båtsfjord	3 352	2 257
Molde	1 604	4 260	Berlevåg	2 058	1 279
Kristiansund	2 962	1 558	Gamvik	480	435
Trondheim	9 838	8 467	Mehamn	2 066	1 046
Rørvik	1 958	2 906	Kjøllefjord	3 425	761
Brønnøysund	4 326	2 120	Honningsvåg	9 142	3 372
Sandnessjøen	4 299	1 921	Havøysund	4 256	1 987
Nesna	1 914	1 412	Hammerfest	10 323	8 487
Ørnes	3 866	2 044	Hasvik	419	151
Bodø	34 765	9 168	Øksfjord	4 003	3 584
Stamsund	6 619	17 137	Skjervøy	5 356	1 679
Svolvær	4 885	12 888	Tromsø	18 932	14 277
Stokmarknes	2 585	3 006	Finnsnes	6 013	5 271
Lødingen	-	-	Harstad	8 198	13 224
Sortland	2 686	2 209	Risøyhamn	1 700	2 600
Risøyhamn	2 433	1 783	Sortland	2 337	3 016
Harstad	13 090	9 723	Lødingen	9	15
Finnsnes	7 896	7 262	Stokmarknes	3 279	2 236
Tromsø	18 622	21 653	Svolvær	9 923	4 820
Skjervøy	1 865	7 397	Stamsund	12 907	4 962
Øksfjord	2 278	3 901	Bodø	5 751	24 415
Hasvik	49	167	Ørnes	2 317	2 562
Hammerfest	5 613	9 401	Nesna	2 580	2 692
Havøysund	1 804	2 971	Sandnessjøen	3 740	5 088
Honningsvåg	4 195	9 618	Brønnøysund	2 900	5 623
Kjøllefjord	1 042	3 274	Rørvik	3 548	1 680
Mehamn	1 343	1 771	Trondheim	6 013	12 728
Gamvik	475	426	Kristiansund	1 562	1 883
Berlevåg	1 892	1 888	Molde	2 576	1 531
Båtsfjord	3 355	3 503	Alesund	4 105	1 898
Vardø	1 758	2 596	Torvik	1 311	926
Vadsø	1 337	1 486	Måløy	978	1 343
Kirkenes	-	20 098	Florø	1 247	1 892
Svalbard	478	2 159	Bergen	-	25 987

¹ Beregnede tall (se tekstavsnitt 2.6).

¹ Calculated figures (see text chapter 2.6).

Tabell 106. Rutefartstelling¹ 1969 og 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter ruteslag Census of regular coastal services¹ 1969 and 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of service

Ruteslag Type of service	Transportmengde Tonnage carried	Transportarbeid Transport performance	Sendinger Consignments	Kolli Parcels	Vekt pr. sending Weight per consignment	Vekt pr. kolli Weight per parcel	Kolli pr. sending Parcels per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm. tonkms	1 000		Kg			Km Kms
1969								
Alle ruteslag All types of services ..	2 360	982	4 199	66 893	562	35	16	417
Kystruter Long distance services ..	1 327	880	1 491	33 819	889	39	23	663
Hurtigruta Bergen-Kirkenes Express service	124	87	509	4 083	244	30	8	704
Andre kystruter Other long distance services	1 203	793	982	29 736	1 224	40	30	659
Lokalruter Local services	989	101	2 436	31 341	406	32	13	102
Bygderuter Rural district services ..	44	1	272	1 732	163	26	6	13
1979								
Alle ruteslag	1 521	792	1 267	40 344	1 200	38	32	520
Kystruter	981	722	774	26 535	1 267	37	34	736
Hurtigruta Bergen-Kirkenes	144	87	445	5 984	324	24	13	606
Andre kystruter ..	837	635	329	20 551	2 545	41	62	758
Lokalruter	528	69	471	13 635	1 123	39	29	131
Bygderuter	11	0	23	175	489	64	8	9

¹ Omfatter innenlandske transporter med kystruter, lokalruter og bygderuter.

¹ Includes domestic transports by long distance services, local services and rural district services.

Tabell 107. Rutefartstelling¹ 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter vareslag
 Census of regular coastal services¹ 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of commodity

CTSE ² Vareslag Commodity	Transport- mengde Tonn- age carried	Transport- arbeid Transport performance	Send- inger Con- sign- ments	Kolli Par- cels	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Vekt pr. kolli Weight per parcel	Kolli pr. sending Parcels per con- sign- ment	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm tonkms	1 000	1 000	Kg	Kg		Km Kms
I alt Total	1 520 782	791 563	1 267	40 344	1 200	38	32	520
01 Korn Cereals	426	75	0	9	1 371	47	29	176
02 Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	38 775	30 445	49	2 347	794	17	48	785
03 Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, ani- mal feeding stuffs, beve- rages, tobacco	422 269	212 913	313	15 853	1 349	27	51	504
Fisk Fish	158 081	78 977	95	5 521	1 663	29	58	500
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and dairy products	28 728	11 954	55	1 470	523	20	27	416
Mjøl og gryn Flours, meal and groats	68 765	41 744	19	2 365	3 648	29	124	607
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured .	28 139	12 403	15	1 081	1 921	26	72	441
Dyrefôr Feeding stuff for animals	59 821	11 725	12	1 151	5 134	52	96	196
04 Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	12 125	18 793	1	40	9 709	305	40	1 550
05 Tømmer, trelast, ved Wood	9 577	3 060	5	46	1 843	207	9	320
Trelast Wood, roughly squared or sawn length- wise	9 358	2 998	5	43	1 966	220	9	320
06 Gjødning Fertilizers	36 430	5 686	4	452	9 000	81	113	156
07 Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore	6 974	6 481	2	66	2 886	106	33	929
08 Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	83	9	0	0	3 000	1 502	2	109
09 Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Andre råvarer Other crude materials	7 653	3 749	20	228	385	34	11	490
Huder og skinn, ubear- beidd Hides and skins, undressed	3 557	2 086	6	75	610	47	13	586
11 Fast brensel Solid fuels	395	11	1	17	342	23	15	28
12 Mineralolje og mineralolje- produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	29 041	23 873	24	331	1 212	88	14	822

¹ Se note 1, tabell 106. ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ See note 1, table 106. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Tabell 107 (forts.). Rutefartstelling¹ 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter vareslag Census of regular coastal services¹ 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of commodity

CTSE ²	Vareslag	Tran-	Tran-	Send-	Kolli	Vekt	Vekt	Kolli	Gjennom-
		sport-	sport-			pr.	pr.			snittlig
		mengde	arbeid	inger		sending	kolli	pr. send-	transport-
		1 000	Mill.	1 000	1 000	Kg	Kg	ing	lengde pr.
		tonn	tonnkm						tonn
									Km
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	160	46	0	1	852	156	5	284
14	Kjemiske produkter Chemicals	24 125	15 353	35	744	682	32	21	636
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	41 903	24 072	24	366	1 743	114	15	574
	Bygningsartikler Articles for construction	40 216	24 002	23	338	1 769	119	15	597
	Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles	1 687	70	1	28	1 296	60	22	41
16	Metaller Metals	93 979	47 988	44	637	2 142	147	14	511
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	12 241	9 017	13	260	923	47	20	737
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	91 044	49 910	84	316	1 087	288	4	548
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	129 039	74 205	247	2 663	522	48	11	575
	Papir og papirvarer Papers and manufactures thereof	45 855	19 820	30	533	1 546	86	18	432
	Møbler Furnitures	29 214	18 764	29	543	1 010	54	19	542
	Tekstilvarer Textile fabrics	9 828	7 864	47	218	210	45	5	800
	Andre ferdigvarer Other manufactured articles ...	24 117	15 819	92	857	261	28	9	656
20	Annet, uspesifisert Special transactions	564 544	265 877	399	15 969	1 377	37	40	529
	Tomgods Empties	25 232	14 598	25	954	1 026	26	38	579
	Blandet gods, etc. Miscellaneous	192 080	67 711	121	5 663	1 592	34	47	353
	Uspesifisert gods Unspecified	346 277	183 182	251	9 338	1 377	37	37	529

¹ Se note 1, tabell 106. ² Se note 2, side 185.

¹ See note 1, table 106. ² See note 2, page 185.

Tabell 108. Rute­fart­st­elling¹ 1979. Innen­landsk godstransport. Godsmengde lastet og losset, etter ruteslag. Fylke. Tonn Census of regular coastal services¹ 1979. Domestic goods transport. Tonnage loaded and unloaded, by type of service. County. Tons

Fylke County	Alle ruteslag All types of services		Kyst­ru­ter Long distance services		Lokal­ru­ter Local services		Bygde­ru­ter Rural district services	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset
	Hele landet The whole country	1 520 782	1 520 782	981 213	981 213	528 281	528 281	11 288	11 288
Østfold	51 853	21 538	36 751	17 307	15 102	4 231	-	-
Oslo	72 205	58 054	67 381	31 593	4 824	26 461	-	-
Buskerud	13 800	17 805	11 896	1 029	1 904	16 776	-	-
Vestfold	44 755	5 320	43 168	3 734	-	-	1 587	1 587
Telemark	63 732	7 321	27 835	609	35 897	6 712	-	-
Aust-Agder	5 363	9 416	2 168	2 227	2 046	5 975	1 150	1 214
Vest-Agder	32 602	34 387	27 985	30 814	4 458	3 478	159	95
Rogaland	200 013	153 083	133 986	96 156	66 028	56 927	-	-
Hordaland	326 303	232 192	125 753	105 739	200 362	126 264	189	189
Sogn og Fjordane ...	49 188	149 281	3 863	20 159	33 991	122 788	6 334	6 334
Møre og Romsdal	104 142	98 817	102 763	97 438	1 063	1 063	317	317
Sør-Trøndelag	160 940	181 336	102 149	136 887	58 416	44 074	376	376
Nord-Trøndelag	30 463	43 624	15 212	14 032	14 380	28 720	872	872
Nordland	206 019	187 867	149 163	131 011	56 550	56 550	306	306
Troms	92 298	180 977	76 423	165 095	15 875	15 882	-	-
Finmark	67 104	139 762	54 717	127 381	12 387	12 381	-	-

¹ Se note 1, tabell 106.

¹ See note 1, table 106.

Tabell 109. Rutefartstelling¹ 1979. Innenlandsk passasjertransport. Transportytelser etter ruteslag/skipstype Census of regular coastal services¹ 1979. Domestic passenger transport. Transport performances by type of service/vessel

Ruteslag/skipstype Type of service/vessel	Tallet på passasjerer Number of passengers	Passasjer- kilometer Passenger kilometres	Gjennomsnittlig reiselengde pr. passasjer Average length of travel per passenger	
	1 000	1 000	Km	Kms
I alt Total	7 502	335 002	45	
RUTESLAG TYPE OF SERVICE				
Kystruter Long distance services	661	172 939	262	
Hurtigruta Bergen-Kirkenes Express service	385	146 638	381	
Passasjerruta Bergen-Stavanger Passenger service	276	26 301	95	
Lokalruter Local services	5 792	155 365	27	
Bygderuter Rural district services	1 049	6 698	6	
SKIPSTYPE TYPE OF VESSEL				
Reine passasjerskip Passenger vessels	4 521	129 789	29	
Kombinerte skip Combined vessels	2 981	205 213	69	
Av dette Of which				
Hurtigskip Speed vessels	1 873	115 990	62	

¹ Se note 1, tabell 106.

¹ See note 1, table 106.

Tabell 110. Rutefartstelling¹ 1979. Innenlandsk passasjertransport. Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter ruteslag. Fylke. 1 000 Census of regular coastal services¹ 1979. Domestic passenger transport. Number of passengers embarked and disembarked, by type of service. County. 1 000

Fylke County	Alle ruteslag All types of services		Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bygderuter Rural district services	
	Gått om bord Em- barked	Gått i land Disem- barked	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land
	I alt Total	7 502	7 502	661	661	5 792	5 792	1 049	1 049
Østfold	52	52	-	-	31	31	21	21
Akershus	983	1 016	-	-	983	1 016	-	-
Oslo	1 016	983	-	-	1 016	983	-	-
Buskerud	4	4	-	-	4	4	-	-
Vestfold	62	61	-	-	0	0	62	61
Telemark	348	349	-	-	181	181	166	167
Aust-Agder	315	320	-	-	3	3	312	317
Vest-Agder	339	336	-	-	320	321	19	15
Rogaland	809	806	176	174	600	599	33	33
Hordaland	1 285	1 271	130	119	1 030	1 028	125	125
Sogn og Fjordane	417	428	12	22	250	251	155	155
Møre og Romsdal	378	379	21	22	324	324	32	32
Sør-Trøndelag	274	278	15	20	236	236	22	22
Nord-Trøndelag	57	56	6	5	39	39	12	12
Nordland	645	640	123	118	445	445	77	77
Troms	319	321	81	83	227	227	11	11
Finnmark	200	202	96	97	104	104	-	-
Svalbard	0	1	0	1	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 106.

¹ See note 1, table 106.

Tabell 111. Leie- og egentransport på kysten. Transportytelser etter skipsgruppe. Norskregistrerte skip 25 - 3 000 bruttotonn. 1980 Coastwise transport for hire or reward and on own account. Transport performances by group of vessel. Norwegian vessels 25 - 3 000 gross tons. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perfor- mance	Sendinger Con- signments	Vekt pr. sending Weight per con- signment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million tonnkms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	28 314	6 138	85 245	332	217
25 - 49 br.t. gr.t.	557	37	10 951	51	66
50 - 99 "	1 022	111	11 658	88	109
100 - 199 "	2 783	538	17 261	161	193
200 - 299 "	5 056	1 387	15 611	324	274
300 - 499 "	1 783	542	2 787	640	304
500 - 999 "	987	184	913	1 081	186
1 000 - 1 599 "	440	437	207	2 129	992
1 600 - 3 000 "	775	477	400	1 939	616
 Tankskip Tankers					
25 - 3 000 br.t.	2 891	1 329	10 664	271	460
 Forsyningsskip Supply vessels					
25 - 3 000 br.t.	1 716	398	5 140	334	232
 Slepebåter Tug vessels					
25 - 3 000 br.t.	10 305	699	9 654	1 067	68

Tabell 112. Leie- og egentransport på kysten. Transportytelser etter vareslag. Norskregistrerte skip 25 - 3 000 bruttotonn. 1980 Coastwise transport for hire or reward and on own account. Transport performances by commodity. Norwegian vessels 25 - 3 000 gross tons. 1980

CTSE	Vareslag Commodity	Tran-	Tran-	Send-	Vekt pr.	Gjennomsnitt-
		sport- mengde Tonnage carried	sport- arbeid Transport perform- ance	inger Con- sign- ments	Weight per con- sign- ment	lig transport- lengde pr. Average length of carriage per ton
		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million tonnkms		Tonn Tons	Km Kms
	I alt Total	28 314	6 138	85 245	332	217
1	Korn Cereals	424	287	390	1 088	676
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	1	50	35	607
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	940	675	10 105	93	718
	Fisk Fish	340	395	5 480	62	1 162
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats	70	65	529	133	920
	Dyrefôr Feeding stuff for animals	256	154	2 882	89	601
	Vann og drikkevarer Water and beverages	259	59	676	383	228
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	87	11	578	151	127
5	Tømmer, trelast, ved Wood	1 430	154	3 504	408	108
	Tømmer Wood in the rough	1 287	90	1 446	890	70
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled	131	61	1 976	66	465
6	Gjødning Fertilizers	539	543	1 401	384	1 008
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	15 245	1 595	32 893	463	105
	Sand og grus Sand and gravel	8 486	770	21 546	394	91
	Singel og knust stein Pebbles and crushed stones .	1 225	114	3 514	349	93
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil gravel	1 510	209	3 684	410	136
	Kalkstein, annen stein Limestone, other stone ...	3 724	456	2 716	1 371	123
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	240	97	483	497	406
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	48	20	15	3 325	425
10	Andre råvarer Other crude materials	262	52	2 346	112	198
	Rå animalske og vegetabiliske materialer Crude animal and vegetable materials	220	45	2 337	94	205
11	Fast brensel Solid fuels	416	165	799	520	397
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	4 308	950	13 132	328	220
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	1	0	9	110	117
14	Kjemiske produkter Chemicals	463	166	1 717	270	358
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, ce- ment, other mineral articles	2 100	777	6 171	340	370
	Kalk og sementvarer Lime, cement and mineral ar- ticles	1 737	640	2 906	598	368
	Bygningsartikler Articles for construction	363	138	3 265	111	379
16	Metaller Metals	400	214	1 995	200	534
	Jern og stål Iron and steel	343	169	1 627	211	493
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	48	15	284	169	310
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	361	89	2 795	129	246
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	61	33	899	68	540
	Tre og korkvarer Wood and cork manufactures	11	14	572	20	1 244
20	Annet, uspesifisert Special transactions	938	293	5 679	165	312
	Tomgods Empties	35	12	1 750	20	333
	Blandet gods etc. Miscellaneous	837	254	3 308	253	303
	Avfall Waste	39	6	151	256	143
	Uspesifisert Unspecified	28	22	460	60	807

Tabell 113. Leie- og egentransport på kysten. Transportmengde lastet og losset, etter transportmåte. Norskregistrerte skip 25 - 3 000 bruttotonn. Fylke. 1980. 1 000 tonn Coastwise transport for hire or reward and on own account. Tonnage loaded and unloaded, by type of transport. Norwegian vessels 25 - 3 000 gross tons. County. 1980. 1 000 tons

Fylke County	Alle skip All vessels		Skip i leie- transport Vessels for hire or reward		Skip i egen- transport Vessels on own account	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet	Losset	Lastet	Losset
Hele landet The whole country	28 314	28 314	14 743	14 743	13 571	13 571
Østfold	497	1 136	420	523	76	613
Akershus	462	366	12	0	450	365
Oslo	440	3 751	190	337	250	3 414
Buskerud	3 223	3 308	238	114	2 986	3 194
Vestfold	4 915	757	140	244	4 775	513
Telemark	2 215	1 337	532	150	1 684	1 187
Aust-Agder	66	138	6	38	60	99
Vest-Agder	120	418	107	268	13	150
Rogaland	4 636	3 746	4 380	3 424	256	322
Hordaland	2 886	3 182	2 122	2 206	764	977
Sogn og Fjordane	776	1 157	680	993	96	164
Møre og Romsdal	2 174	2 026	2 055	1 710	119	316
Sør-Trøndelag	1 054	1 352	430	672	624	680
Nord-Trøndelag	761	994	255	254	506	740
Nordland	2 327	1 868	1 810	1 502	518	367
Troms	732	868	618	710	114	159
Finnmark	591	593	311	315	280	278
Svalbard	55	67	55	39	-	28
Kontinentalsokkelen The Continental shelf	385	1 250	384	1 245	1	5

Tabell 114. Leie- og egentransport på kysten. Aktiv frakteflåte og flåte i opplag/til reparasjon, etter skipsgruppe. Norskregistrerte skip 25 - 3 000 bruttotonn. 1980 Coastwise transport for hire or reward and on own account. Fleet in operation and fleet laid up/for repair. Norwegian vessels 25 - 3 000 gross tons. 1980

Skipsgruppe Group of vessel	Skip i alt Vessels, total		Aktive skip Vessels in operation		Skip i opplag/til reparasjon Vessels laid up/ for repair	
	Tallet på skip Number of vessels	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Tallet på skip	Brutto- tonnasje	Tallet på skip	Brutto- tonnasje
I alt Total	1 059	251 837	788	230 319	271	21 518
25 - 49 br.t. gr.t.	284	12 256	125	6 046	159	6 210
50 - 99 "	114	9 844	80	6 994	34	2 850
100 - 199 "	187	31 153	164	27 550	23	3 603
200 - 299 "	180	51 967	167	48 448	13	3 519
300 - 499 "	66	29 752	64	28 864	2	888
500 - 999 "	12	9 623	12	9 623	-	-
1 000 - 1 599 "	26	37 222	25	35 623	1	1 599
1 600 - 3 000 "	6	16 208	6	16 208	-	-
Tankskip Tankers						
25 - 3 000 br.t.	70	26 763	54	25 578	16	1 185
Forsyningsskip Supply vessels						
25 - 3 000 br.t.	33	20 267	33	20 267	-	-
Slepebåter Tug vessels						
25 - 3 000 br.t.	81	6 782	58	5 118	23	1 664

Tabell 115. Leietransport på kysten. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat pr. skip, etter skipsgruppe. Norskregistrerte skip 25 - 3 000 bruttotonn. 1979. 1 000 kr
Coastwise transport for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results per vessel, by group of vessel. Norwegian vessels 25 - 3 000 gross tons. 1979. 1 000 kroner

Skips- gruppe Group of vessel	Frakt- inn- tekter Freight ear- nings	Driftskostnader Operating costs						Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Opera- ting results after depre- ciation	Eier- lønn ¹ Com- pen- sa- tion to owner	Tallet på skip i obser- va- sjonene Number of vessels in ob- serva- tions	Brutto- tonn i obser- va- sjonene Gross tonnage in ob- serva- tions			
		I alt Total	Av dette Of which		Arbeids- penger ved las- ting og lossing, havne- og kai- avgifter Loading and un- loading, harbour dues	Av- skriv- ninger Depre- cia- tion	Drifts- resul- tat etter av- skriv- ninger Opera- ting results after depre- ciation					Eier- lønn ¹ Com- pen- sa- tion to owner	Tallet på skip i obser- va- sjonene Number of vessels in ob- serva- tions	Brutto- tonn i obser- va- sjonene Gross tonnage in ob- serva- tions
			Mann- skaps- kost- nader Crew	Repa- ra- sjons- og ved- like- holds- kost- nader Re- pairs											Driv- stoff- kost- nader Bunkers
REISEBE- FRAKTEDE SKIP ² VESSELS ON VOYAGE CHARTER ²														
I alt	Total	2 103	1 672	676	223	296	223	218	213	25	289	101 651		
Under 100 br.t.														
gr.t.		311	214	81	47	45	5	18	80	42	50	3 636		
100- 199 br.t.		1 154	978	388	191	163	107	77	99	25	72	12 061		
200- 299 "		2 117	1 807	725	269	357	215	178	133	24	80	23 324		
300- 499 "		4 550	3 693	1 308	540	674	854	590	267	18	38	16 922		
500-3 000 "		6 626	5 520	1 948	588	1 130	963	784	321	-	23	34 577		
Tankskip, forsynings- skip og slepe- båter Tankers, sup- ply vessels and tug ves- sels														
25-3 000 br.t.														
gr.t.		3 735	2 480	1 313	481	296	74	448	808	15	26	11 131		
TIDSBEFRAKTEDE SKIP ² VESSELS ON TIME CHARTER ²														
I alt		3 297	2 586	1 389	448	202	274	631	79	34	23	11 811		

¹ Beregnet godtgjørelse for eiers arbeidsinnsats i personlige firmaer. ² En del skip har vært både reisebefraktet og tidsbefraktet, og grupperingen i reisebefraktede og tidsbefraktede skip er noe usikker.

¹ Compensation for owners' work in personal firms. ² Some vessels have been operating on voyage charter as well as on time charter, and the grouping of vessels on voyage charter and time charter is not fully reliable.

Tabell 116. Forliste og havarerte skip. 1977 - 1981 Vessels totally lost and partially lost. 1977 - 1981

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1977	28	4 717	0,51	0,02	370	1 419 048	6,72	5,20
1978	30	17 394	0,57	0,07	340	1 073 339	6,40	4,55
1979	23	3 491	0,45	0,02	305	1 292 571	5,94	5,87
1980	30 ³	17 173 ³	0,58	0,03	207 ⁴	1 191 599 ⁴	4,07	5,38
1981	23	4 300	0,46	0,02	240	856 716	4,85	3,86

¹ Forliste skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. ³ Av dette 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikke er regnet med i forlisprosentene. ⁴ Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprocentene.

¹ Totally lost vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. ³ Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages. ⁴ Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.

Tabell 117. Personer omkommet som følge av forlis. 1977 - 1981 Loss of lives due to total loss. 1977 - 1981

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Nord- menn Norweg- ians	Crew Utlend- inger Foreign- ers	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1977	14	14	-	-	-	-	-	-
1978	13	13	-	-	-	-	-	-
1979	6	6	-	-	-	-	-	-
1980	129	13	1	-	115	-	-	-
1981	13	13	-	-	-	-	-	-
1981								
Kantring Capsizing	6	6	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt Unknown	7	7	-	-	-	-	-	-

Tabell 118. Personer omkommet som følge av havari. 1977 - 1981 Loss of lives due to partial loss. 1977 - 1981

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Nord- menn Norweg- ians	Crew Utlend- inger Foreign- ers	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1977	8	6	-	-	1	1	-	-
1978	4	1	-	-	-	1	1	1
1979	2	1	-	-	-	-	1	-
1980	5	4	-	-	-	-	1	-
1981	3	1	-	-	2	-	-	-
1981								
Kantring Capsizing	3	1	-	-	2	-	-	-

Tabell 119. Forbruk av drivstoff for et utvalg av norske skip. Tallet på skip og bruttotonnage. Forbruk i alt og gjennomsnittlig forbruk av drivstoff, etter skipenes art og størrelse. 1978 Consumption of fuel for a sample of Norwegian vessels. Number and gross tonnage of vessels. Total and average consumption of fuel, by type and size of vessels. 1978

Skipets art og størrelse Type and size of vessel	Tallet på skip i ut- valget Number of vessels in the sample	Bruttoton- nasje i ut- valget Gross tonnage in the sample	Forbruk i alt Consumption, total	Forbruk pr. uke i fart Consumption per operative week		Forbruk pr. 1 000 brutto- tonn i fart Consumption per 1 000 operative gross ton week
				Tonn	Metric tons	
I alt Total	440	12 633 971	3 393 656	170		6,26
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	12	129 214	58 576	104		9,01
500 - 14 999 br.t. gr.t.	9	50 316	31 179	75		12,49
15 000 - 29 999 "	2	33 143	:	:		:
30 000 - 49 999 "	1	45 755	:	:		:
Tankskip for kjemikalier i alt Chemical tankers, total	14	155 829	:	152		13,33
25 - 499 br.t.	1	499	:	:		:
500 - 14 999 "	7	43 807	32 040	98		15,31
15 000 - 29 999 "	6	111 523	70 514	230		12,40
Andre tankskip i alt Other tankers, total	79	8 797 067	:	551		5,08
25 - 499 br.t.	3	180	67	0		7,44
500 - 14 999 "	1	13 222	:	:		:
15 000 - 29 999 "	4	81 700	35 387	173		8,46
30 000 - 49 999 "	3	112 680	43 878	281		7,49
50 000 - 99 999 "	12	833 663	177 784	384		5,51
100 000 br.t. og over gr.t. and over	56	7 755 622	1 567 492	682		4,93
Kombinasjonsskip i alt Combined carriers, total	18	1 263 263	299 310	369		5,27
30 000 - 49 999 br.t.	6	236 789	63 900	205		4,73
50 000 - 99 999 "	8	533 739	103 458	341		5,18
100 000 br.t. og over gr.t. and over	4	492 735	131 952	656		5,34
Bulkskip i alt Bulk carriers, total	42	1 426 357	341 497	163		4,97
500 - 14 999 br.t.	7	70 049	29 244	82		8,22
15 000 - 29 999 "	15	331 415	114 744	152		6,89
30 000 - 49 999 "	11	424 103	102 576	190		4,91
50 000 - 99 999 "	9	600 790	94 933	233		3,43
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator and freezing vessels, total	3	13 958	19 725	129		27,21
25 - 499 br.t.	1	283	:	:		:
500 - 14 999 "	2	13 675	:	:		:
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	152	386 887	385 727	56		20,38
25 - 499 br.t.	73	12 893	18 381	6		31,56
500 br.t. og over gr.t. and over	79	373 994	367 346	102		20,02

Tabell 119 (forts.). Forbruk av drivstoff for et utvalg av norske skip. Tallet på skip og brutto-tonnasje. Forbruk i alt og gjennomsnittlig forbruk av drivstoff, etter skipenes art og størrelse. 1978 Consumption of fuel for a sample of Norwegian vessels. Number and gross tonnage of vessels. Total and average consumption of fuel, by type and size of vessels. 1978

Skipets art og størrelse	Tallet på skip i utvalget	Bruttotonnasje i utvalget	Forbruk i alt	Forbruk pr.	
				uke i fart	1 000 brutto-tonn i fart
				Tonn	
Forsyningsskip for oljevirkosomhet i alt Supply vessels for oil activity, total	13	9 603	22 855	39	52,47
25 - 499 br.t. gr.t.	8	3 980	16 960	45	91,15
500 - 14 999 "	5	5 623	5 895	27	23,63
Roll-on/roll-off og containerskip i alt Roll-on/roll-off and container ships, total	11	184 103	180 553	336	19,31
25 - 499 br.t.	1	499	:	:	:
500 - 14 999 "	5	25 815	46 316	201	38,10
15 000 - 29 999 "	3	69 494	71 639	471	20,36
30 000 - 49 999 "	1	36 099	:	:	:
50 000 - 99 999 "	1	52 196	:	:	:
Andre tørrlastskip i alt Other dry cargo vessels, total	74	198 804	:	38	13,42
25 - 499 br.t.	41	9 451	12 589	7	28,89
500 - 14 999 "	32	173 889	115 444	73	13,60
15 000 - 29 999 "	1	15 464	:	:	:
Spesialskip i alt Special types of vessels, total	22	68 886	19 672	23	8,21
25 - 499 br.t.	14	3 316	2 421	4	19,09
500 - 14 999 "	6	6 637	4 269	23	20,75
15 000 - 29 999 "	1	28 621	:	:	:
30 000 - 49 999 "	1	30 312	:	:	:

Tabell 120. Forbruk av drivstoff for norske skip i utenriks- og innenriksfart, etter drivstofftype. 1976 - 1981. 1 000 tonn Consumption of fuel for Norwegian vessels in foreign-going and coastal trades, by type of fuel. 1976 - 1981. 1 000 metric tons

		I alt Total	Utenriksfart Foreign-going trades	Innenriksfart Coastal trades
1976	I alt Total	8 225	7 646	579
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. Marine gas oil, autodiesel, fuel oil No. 1 etc.	785	406	379
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. Marine diesel, fuel oil No. 2 etc.	1 200	1 083	117
	Tung fyringsolje Heavy fuel oil	6 240	6 157	83
1977	I alt	8 521	7 943	578
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l.	784	411	373
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l.	1 186	1 069	117
	Tung fyringsolje	6 551	6 463	88
1978	I alt	7 672	7 072	600
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l.	729	362	367
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l.	1 046	923	123
	Tung fyringsolje	5 897	5 787	110
1979	I alt	7 420	6 830	590
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l.	685	321	364
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l.	963	840	123
	Tung fyringsolje	5 772	5 669	103
1980	I alt	7 544	6 997	547
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l.	680	330	350
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l.	1 028	909	119
	Tung fyringsolje	5 836	5 758	78
1981*	I alt	7 159	6 620	539
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l.	657	312	345
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l.	977	860	117
	Tung fyringsolje	5 525	5 448	77

Tabell 121. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1981. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1981. Kms

	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year			Gjennomsnittlig banelengde Average length of lines worked			Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year		
	I alt Total	Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track	I alt	Enkelt- spor	Dobbelt- spor	I alt	Hoved- spor Running track	Andre spor ¹ Other tracks ¹
I alt Total	4 242	4 148	94	4 242	4 148	94	5 525	4 346	1 179
Elektrifisert Elec- trified	2 443	2 349	94	2 443	2 349	94	3 144	2 547	597
Ikke elektrifisert Not electrified	1 799	1 799	-	1 799	1 799	-	2 381	1 799	582

¹ Ikke medregnet private sidespor.

¹ Excluding private sidings.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 122. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember State Railways. Rolling stock. 31 December

	1978	1979	1980	1981
Lokomotiver i alt Locomotives, total	253	253	257	263
Elektriske Electric	164	164	168	170
Diesel Diesel	89	89	89	93
Selvtendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total	129	128	128	125
Elektriske	84	83	83	83
Diesel	45	45	45	42
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total	49	49	49	49
Elektriske	49	49	49	49
Diesel	-	-	-	-
Skiftetraktorer Rail tractors	149	160	155	153
Personvogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total	843	822	813	792
Sittevogner ¹ Ordinary coaches ¹	644	637	638	629
Sovevogner Sleeping cars	82	76	75	74
Restaurantvogner Restaurant cars	11	11	11	8
Kafeteriavogner Buffet cars	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner Vans	91	84	78	70
Andre vogner Others	10	9	6	6
Godsvogner i alt Goods wagons, total	9 173	9 023	8 992	8 911
Lukkede vogner Covered wagons	3 848	3 683	3 588	3 476
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	627	573	522	484
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	4 073	4 163	4 281	4 349
Andre vogntyper Other wagons	210	213	214	209
Private vogner ² Private owners' wagons ²	415	391	387	393

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Vogner registrert i NSB's vognpark.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² Registered by the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 123. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember State Railways. Capacity. 31 December

	1978	1979	1980	1981
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt				
Seats and berths, total	54 203	52 628	52 947	52 382
I sittevogner ¹ In ordinary coaches ¹	38 996	37 669	38 021	37 633
I motorvogner In motor vehicles	12 558	12 476	12 476	12 332
Soveplasser Berths	2 649	2 483	2 450	2 417
Godsvognenes bæreevne i alt. Tonn Carrying capacity of goods wagons, total. Tons	217 105	216 660	217 361	217 017
NSB-vogner State Railways' wagons	205 420	205 343	206 121	205 208
Private vogner Private owners' wagons	11 685	11 317	11 240	11 809

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.

¹ Including 120 seats in Buffet cars.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 124. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1981 State Railways.
Rolling stock by year of construction. 31 December 1981

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		Før 1920 Before	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1981
Lokomotiver ¹ i alt Locomotives ¹ , total	263	-	-	3	23	96	101	28	12
Elektriske Electric	170	-	-	3	23	69	46	22	7
Diesel Diesel	93	-	-	-	-	27	55	6	5
Motorvogner i alt Rail motor vehicles, total	174	-	-	3	20	93	9	49	-
Elektriske	132	-	-	3	15	56	9	49	-
Diesel	42	-	-	-	5	37	-	-	-
Personvogner i alt Passenger vehicles and vans, total	792	24	57	38	42	217	219	149	46
Metallvogner Metal	711	-	12	27	41	217	219	149	46
Trevogner Wooden	81	24	45	11	1	-	-	-	-
Godsvogner ² i alt Goods wagons ² , total	8 518	12	18	654	1 300	1 156	2 992	2 035	351
Lukkede vogner Covered wagons	3 476	-	3	169	656	668	1 855	86	39
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	484	1	2	203	213	65	-	-	-
Plattform- og kombinerte platt- form-/kassevogner Flat wagons	4 349	1	3	272	361	417	1 116	1 877	302
Andre vogntyper Other wagons .	209	10	10	10	70	6	21	72	10

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Goods wagons belonging to the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 125. Statsbanene. Lokomotiver etter trekkraft og type. 31. desember 1981 State Railways.
Locomotives by power and type. 31 December 1981

	Lokomotiver i alt ¹ Locomotives, total ¹	Lokomotiver etter trekkraft i kW Locomotives by tractive kW						Trekkraft i alt, kW Traction power, total, kW
		-109	111- 750	751- 1 500	1 501- 2 250	2 251- 3 000	3 000-	
I alt Total	263	-	73	35	63	45	47	513 421
Elektriske lokomotiver Electric	170	-	20	-	63	40	47	436 292
Diesellokomotiver Diesel	93	-	53	35	-	5	-	77 129

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet.

¹ Excluding rail and shunting tractors.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 126. Statsbanene. Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1981 State Railways.
Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1981

	Selvstendige motorvogner Rail motor vehicles				I faste motorvognsett In indivisible train sets	
	Antall i alt Number, total	0-260 kW	Over 260 kW	Trekkraft i alt, kW Traction power, total, kW	Antall Number	Trekkraft i alt, kW
I alt Total	125	1	124	47 719	49	48 608
Elektrisk drevne Electric	83	-	83	35 740	49	48 608
Dieseldrevne Diesel	42	1	41	11 979	-	-

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 127. Statsbanene. Personvogner mv. etter vognslag. 31. desember 1981 State Railways.
Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1981

	Vogner Vehicles			Sitte-/soveplasser Seats/berths		
	I alt Total	Metall- vogner Metal	Tre- vogner Wooden	I alt Total	1. klasse 1st class	2. klasse 2nd class
I alt Total	966	882	84	52 382	866	51 516
Motorvogner i alt Rail motor vehicles, total	174	171	3	12 332	-	12 332
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total	125	122	3	7 628	-	7 628
Elektriske Electric	83	80	3	4 944	-	4 944
Diesel Diesel	42	42	-	2 684	-	2 684
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train set, total	49	49	-	4 704	-	4 704
Elektriske Electric	49	49	-	4 704	-	4 704
Diesel Diesel	-	-	-	-	-	-
Personvognere mv. i alt Passenger vehicles and vans, total	792	711	81	40 050	866	39 184
Sittevogner ¹ Ordinary coaches ¹	629	590	39	37 513	778	36 735
Sovevogner Sleeping cars	74	74	-	2 417	88	2 329
Restaurantvogner Restaurant cars	8	8	-	-	-	-
Kafeteriavogner Buffet cars	5	5	-	120	-	120
Post- og konduktørvogner Vans	70	31	39	-	-	-
Andre vogner ² Others ²	6	3	3	-	-	-

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Sykevogner etc.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² Ambulance cars etc.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 128. Statsbanene. Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1981 State Rail-
ways. Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1981

	I alt Total	Tallet på aksler Number of axles				
		2	3	4	6	10
I alt Total	8 911	8 139	21	737	12	2
NSB-vogner i alt State Railways' wagons, total	8 518	7 874	2	635	5	2
Lukkede vogner Covered wagons	3 476	3 453	-	23	-	-
Åpne kassevogner med høye sider High- sided open wagons	484	481	-	3	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/kasse- vogner Flat wagons	4 349	3 761	-	588	-	-
Andre vogntyper Other wagons	209	179	2	21	5	2
Private vogner ¹ Private owners' wagons ¹	393	265	19	102	7	-

¹ Vogner registrert i NSB's vognpark.

¹ Registered by the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 129. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1981 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors

	I alt Total	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric loco- motive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total	44 242	6 915	19 437	2 690	12 965	2 235
Av dette Of which						
Fremmed trekkraft på egen bane Locomotives not belonging to the State Railways	1 498 ¹	-	1 498 ¹	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary ser- vices, total	34 610	4 464	16 867	2 482	10 753	44
Ekspresstog Express special passenger trains	2 543	1	2 540	-	2	-
Hurtigtog Express passenger trains	7 269	1 832	4 564	5	868	-
Persontog Ordinary passenger trains	10 113	428	1 077	2 086	6 522	-
Lokal tog Suburban trains	3 731	-	-	390	3 341	-
Godstog Goods trains	10 612	2 203	8 344	1	20	44
Malmtog Ofotbanen Ofoten Line ore trains	342	-	342	-	-	-
Andre togs slag i alt Other trains, total	1 263	468	260	12	34	489
Kipptog Tip trains	844	251	159	4	2	428
Arbeidstog Work trains	310	169	83	1	4	53
Snøryddingstog Snow clearance trains	60	46	7	-	-	7
Andre tog Other trains	49	2	11	7	28	1
Annen kjøring i alt Other runs, total	8 369	1 983	2 310	196	2 178	1 702
Assistansekjøring Assistance runs	4 408	602	1 431	196	2 178	1
Ledigkjøring Empty runs	601	199	330	-	-	72
Skifting ² Shunting ²	3 360	1 182	549	-	-	1 629
Egen trekkraft på fremmed bane State Railways on other lines	1 288 ³	-	1 288 ³	-	-	-

¹ Av dette Ofotbanen 853. ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). ³ Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 619.

¹ Of which the Ofoten Line 853. ² Estimated (10 kms per shunting hour). ³ Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 619.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 130. Statsbanene. Løp av egne og fremmede vogner, etter togs slag og trekrafttype. 1 000 akselkm State Railways. Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1 000 axle-kms

	1978	1979	1980	1981
På egen bane i alt On own lines, total	929 912	977 700	993 235	963 208
Av dette Of which				
Fremmede vogner på egen bane ¹ Wagons not belonging to the State Railways ¹	128 009	..	..	..
Trafikktoget i alt Ordinary services, total	923 431	969 474	983 488	958 169
Ekspresstog Express passenger train special	68 756	69 415	72 894	72 248
Hurtigtog Express passenger trains	175 548	185 584	191 405	186 533
Persontog Ordinary passenger trains	72 644	69 601	69 763	77 175
Lokaltog Suburban trains	18 038	17 888	18 437	19 385
Godstog ² Goods trains ²	509 955	528 109	545 445	532 768
Malmtoget Ofotbanen ³ Ofoten Line ore trains ³	78 490	98 877	85 544	70 060
Etter trekraft i alt By traction, total	923 431	969 474	983 488	958 169
Elektrisk lokomotiv Electric locomotive	688 441	730 349	738 402	714 442
Diesellokomotiv Diesel locomotive	160 821	164 971	170 486	168 288
Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	67 272	67 097	67 595	68 117
Dieselmotorvogn Diesel motor vehicle	5 997	6 014	5 943	6 279
Traktorer Tractors	900	1 043	1 062	1 043
Etter vognslag i alt By type of vehicle, total	923 431	969 474	983 488	958 169
Person-, post- og konduktørvogner ⁴ Passenger, mail and guard vans ⁴	338 933	346 311	355 775	357 388
Godsvogner Goods wagons	506 008	524 286	542 169	530 721
Lesste vogner Loaded wagons	347 977	359 631	375 460	367 558
Tomme vogner Empty wagons	158 031	164 655	166 709	163 163
Malmtoget Ofotbanen Ofoten Line ore trains	78 490	98 877	85 544	70 060
Lessede vogner Loaded wagons	39 321	49 287	42 607	35 011
Tomme vogner Empty wagons	39 169	49 590	42 937	35 049
Arbeidstog Work trains	6 481	8 226	9 747	5 039
NSB-vogner på fremmede baner State Railways' wagons on other lines	50 050	59 621	..	..

¹ Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen. ² Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. ³ Malmvogner tilhørende LKAB. ⁴ Ikke medregnet motorvogner.

¹ Excluding ore wagons on the Ofoten Line. ² Excluding ore trains on the Ofoten Line. ³ LKAB ore wagons. ⁴ Excluding rail motor vehicles.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 131. Statsbanene. Lastede godsvogner State Railways. Freight wagonloads

	1978	1979	1980	1981
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total	785 706	867 798	852 920	763 745
Til norske stasjoner To Norwegian stations	756 390	828 030	810 932	723 180
Til utlandet To abroad	29 316	39 768	41 988	40 565
Fra NSB From State Railways	27 818	38 303	40 211	39 185
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	1 498	1 465	1 777	1 380
Opplastet på NSB's stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total	441 177	460 100	488 432	447 625
Kommersielt gods Commercial goods	412 164	431 911	455 070	421 270
Egentransport Transport on own account	29 013	28 189	33 362	26 355
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	344 529	407 698	364 488	316 111
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	7 574	6 936	6 171	7 403
Fra utlandet From abroad	336 955	400 762	358 317	308 708
Malmvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line ...	267 454	326 256	279 479	234 456
Andre vogner Other wagons	69 501	74 506	78 838	74 252

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 132. Statsbanene. Personale¹ etter fagområde/tjenestegruppe State Railways. Operating staff¹ by section

Fagområde Section	1978	1979	1980	1981	
				I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I alt Total	18 323	18 138	17 818	17 853	684
Jernbanedrift i alt Railway operating, total	17 145	16 995	16 685	16 646	641
Administrasjon i alt Administration, total	1 637	1 639	1 636	1 636	30
Hovedadministrasjon Central admi- nistration	959	943	931	930	8
Distriktsadministrasjon District administration	678	696	705	706	22
Forsyning i alt Supply service, total ..	199	192	186	185	2
Bane i alt Supervision and maintenance of tracks and buildings, total	2 997	2 964	2 887	2 860	247
Linjetjeneste Way and works service ..	2 704	2 694	2 613	2 580	234
Bane forøvrig Supervision and main- tenance of tracks and buildings in other respects	293	270	274	280	13
Elektro i alt Electrotechnical main- tenance, total	851	879	887	918	55
Drift i alt Operation, total	8 975	8 780	8 564	8 511	243
Stasjonstjeneste Station service	4 791	4 587	4 397	4 283	112
Konduktørtjeneste Train service	896	894	871	882	6
Lokomotivtjeneste Motor vehicle ser- vice	1 885	1 881	1 887	1 909	-
Vogners reinhold og visitasjon Rolling stock, cleaning and supervision service	932	945	943	964	124
Lokstalltjeneste Depot services	471	473	466	473	1
Salg i alt Commerce, total	317	340	357	368	49
Maskin i alt Maintenance and repair of rolling stock, total	2 169	2 201	2 168	2 168	15
Bil drift i alt Road traffic, total	1 178	1 143	1 133	1 207	43
Administrasjonstjeneste Administration service	65	62	64	67	1
Bil drift for øvrig Road traffic in other respects	1 113	1 081	1 069	1 140	42

¹ Gjennomsnitt i året.¹ Annual average.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 133. Statsbanene. Persontransport¹ State Railways. Passenger transport¹

	1979		1980		1981	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger-kms Mill. Million	Reiser	Passa- sjerkm Mill.	Reiser	Passa- sjerkm Mill.
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total	35 422	2 265,1	37 948	2 393,5	38 922	2 424,5
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total	34 931	2 157,3	37 328	2 249,6	38 293	2 285,5
Enkeltilletter mv. ³ Ordinary tickets etc. ³	12 834	1 563,8	13 800	1 609,9	13 316	1 599,9
Billett kort Ticket cards	1 469	48,1	1 439	51,6	1 811	62,4
Månedsbilletter Monthly season tickets	19 863	518,6	21 438	562,0	22 593	597,8
Halvmånedsbilletter Half-monthly season tickets	765	26,8	651	26,1	573	25,4
Samtrafikk med utlandet International traffic	491	107,8	620	143,9	629	139,0

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Included tickets at reduced rates.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 134. Statsbanene. Inntekter av persontransport¹. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1 000 kroner

	1979	1980	1981
Persontransport i alt Passenger transport, total	583 498	664 529	785 262
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total	507 682	580 726	703 036
Enkeltilletter mv. ³ og billett kort Ordinary tickets etc. ³ and ticket cards	418 636	476 234	549 937
Månedsbilletter (hel og halv) Monthly and half-monthly season tickets	64 718	76 349	106 036
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog Sleeper reservations, ancillary tickets and chartertrains	20 180	23 191	41 192
Reisegods Luggage	4 148	4 952	5 871
Samtrafikk med utlandet, NSB's andel i alt International traffic, State Railways' share of the receipts, total	44 286	57 598	64 887
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordi- nary tickets (TCV) and other tickets	40 840	53 756	60 829
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains	3 004	3 293	3 449
Reisegods Luggage	442	549	609
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjustments	-7 924	-11 822	-20 282
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passen- ger traffic	39 454	38 027	37 621

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Included tickets at reduced rates.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 135. Statsbanene. Godstransport og inntekter av godstransport¹. 1981 State Railways. Goods traffic and receipts¹. 1981

	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkm ² Net ton-kms ²	Inntekter Receipts 1 000 kroner
	1 000	Million	
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	7 934,1	1 586,3	679 549
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods ser- vice and other expeditions without consign- ment note	43,7	10,3	78 001
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads	7 890,4	1 576,0	601 548
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	2 197,8	609,6	200 203
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods	13,9	2,3	11 155
2.2. Vognlastgods ³ Complete wagonloads ³	2 183,9	607,3	189 048
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjust- ments	-	-	-15 696
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic	-	-	26 884
5. Kommersielt gods ³ Commercial goods ³ (1+2+3+4) ..	10 131,9	2 195,9	890 940
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	15 733,9	629,4	92 383
7. Kommersielt gods i alt Commercial goods, total (5+6)	25 865,8	2 825,3	983 323
8. Egentransport Transport on own account	439,3	60,2	1 316
9. I alt Total (7+8)	26 305,1	2 885,5	984 639

¹ Jernbanedriften. ² Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. ³ Ikke medregnet malm på Ofotbanen.
¹ Railway services only. ² Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. ³ Excluding iron ore
on the Ofoten Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 136. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer State Railways. Consumption of electric energy and fuel

	Enhet Unit	1978	1979	1980	1981
ELEKTRISITET ¹ ELECTRICITY ¹					
I alt Total	MWh	366 160	379 713	391 187	393 277
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains	"	345 066	357 087	369 461	372 114
Til biforbruk For consumption secondaire	"	21 094	22 626	21 726	21 163
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL					
Til jernbanedrift For railway service					
Diesololje Diesel oil	Tonn Tons	16 368	16 951	17 339	17 030
Smøreolje Lubricating oil	"	457	511	443	409
Til bildrift For road motor vehicle service					
Bensin Petrol	"	56	33	20	22
Diesololje Diesel oil	"	7 255	7 285	7 627	8 208

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 137. Statsbanene. Driftsresultater. 1 000 kr kroner State Railways. Working results. 1 000

Inntekter og utgifter Receipts and expenditure	1978	1979	1980	1981
DRIFTSINNTEKTER I ALT OPERATING RECEIPTS, TOTAL	1 670 158	1 749 479	1 913 682	2 170 542
Persontrafikk og reisegods and luggage Passenger traffic	548 052	583 498	664 529	785 262
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	820 287	852 045	898 520	984 639
Av dette Of which				
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten line	130 000	135 189	110 613	92 383
Øvrige inntekter ved jernbanedriften Other receipts of railway traffic	133 059	135 020	147 463	157 171
Inntekter ved bildriften Receipts on road traffic	168 760	178 916	203 170	243 470
UTGIFTER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	2 334 600	2 404 617	2 659 340	3 030 356
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	2 191 328	2 249 929	2 492 568	2 847 942
Etter fagområde By section	2 200 320	2 284 555	2 535 088	2 891 767
Administrasjon Central and district administration	220 667	227 907	247 313	278 077
Forsyning Supply service	18 884	19 291	20 366	23 653
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings	303 648	313 124	344 722	397 329
Elektro Electrotechnical maintenance, consumption of electricity	157 100	174 102	194 544	227 914
Drift Operating	1 051 056	1 077 117	1 195 880	1 335 466
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	241 772	258 515	288 392	335 452
Salg Commerce	52 286	58 237	67 716	78 937
Bildrift Road traffic	154 907	156 262	176 155	214 939
Fellesutgifter Miscellaneous expenditure	-8 992	-34 626	-42 520	-43 825
Andre utgifter i alt Other expenditure, total ...	143 272	154 688	166 772	182 414
Avskrivninger Depreciation	136 031	146 322	157 039	171 922
Jernbanedrift Railway service	123 045	131 650	140 914	153 817
Bildrift Road traffic	12 986	14 672	16 125	18 105
Renter av statens kapital i bilrutene Interest on Government capital in State Railways' road transport services	7 241	8 366	9 733	10 492
Tilskott til driften Operating grant	521 170	500 450	578 886	677 400
DRIFTSTILSKOTT I ALT STATE GRANT, TOTAL	664 442	655 138	745 658	859 814

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 138. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²			Utgif- ter ² Expen- di- ture ²
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt ³ Total ³	Av dette malm på Ofot- banen iron ore on the Ofoten Line	I alt ³	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1970	29 223	1 569	29 778	19 902	2 838	796	785	253	495	1 046
1971	29 214	1 596	28 543	19 460	2 603	778	818	270	507	1 160
1972	29 415	1 622	29 367	20 620	2 654	825	881	291	545	1 235
1973	29 530	1 640	31 675	22 636	2 844	906	878	309	491	1 310
1974	32 641	1 884	31 872	22 529	2 949	901	1 025	360	568	1 362
1975	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	618	1 569
1976	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	730	1 880
1977	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030
1978	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160
1979	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226
1980	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1980										
Januar-februar January-February	6 417	369	5 587	3 726	532	149	266	105	141	390
Mars-april March-April	5 901	370	5 734	3 862	544	155	290	101	164	381
Mai-juni May-June	6 224	420	5 207	3 274	511	131	300	125	151	399
Juli-august July-August	5 602	431	4 632	2 949	441	118	276	114	135	476
September-oktober September-October	6 842	399	6 029	3 820	588	153	302	108	167	448
November-desember November-December	6 962	405	3 952	2 043	465	82	277	111	141	364
1981										
Januar-februar ..	6 857	375	4 273	2 581	461	103	283	118	147	455
Mars-april	6 559	412	4 827	3 032	500	121	319	131	160	428
Mai-juni	6 416	420	4 465	2 634	485	105	330	141	164	493
Juli-august	5 610	424	2 967	1 315	406	53	323	138	152	502
September-oktober	6 503	385	5 242	3 395	541	136	339	124	188	462
November-desember	6 977	409	4 531	2 777	492	111	333	133	174	447

¹ Jernbanedriften. ² Fra 1. januar 1974 er Statsbanenes Pensjonskasse overført til Statens Pensjonskasse. ³ Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² As from January 1974 the pension funds of the State Railways are included in the Government Pension Funds. ³ Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 139. Statsbanene. Innenlandsk persontransport med jernbane¹, etter transportlengde. 1980
State Railways. Domestic passenger transport by rail¹, by length of carriage. 1980

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-299	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 passengers. 1 000	37 403	22 992	7 367	3 884	1 508	1 652
Tallet på passasjerer. Prosent passengers. Per cent	100,0	61,5	19,7	10,4	4,0	4,4

¹ Tall for reisende med passbillett er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 133.

¹ Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 133.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 140. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1980
State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1980

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Prosent Per cent			
	I alt Total	100,0	50,9	14,0	15,6	19,5
			Absolutte tall (tonn) Number (tons)			
	I alt Total	8 648 687	4 397 990	1 209 579	1 351 535	1 689 583
1	Korn Cereals	33 350	-	255	2 530	30 565
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	15 396	37	144	2 277	12 938
3	Andre matvarer, førstoffer, drikke- varer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	240 624	1 065	38 002	81 403	120 154
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vege- table oils, fats and oils	35 180	-	66	727	34 387
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	1 097 209	20 756	421 031	567 999	87 423
6	Gjødning Fertilizers	48 136	1 105	13 620	29 798	3 613
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	1 618 984	1 131 188	108 112	150 015	229 669
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	3 253 444	3 194 624	23 314	17 684	17 822
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	34 029	1 057	2 140	30 522	310
10	Andre råvarer Other crude materials	11 622	214	4 802	3 344	3 262
11	Fast brensel Solid fuel	37 064	59	35 861	18	1 126
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas ...	229 262	263	138 565	87 984	2 450
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	-	-	-	-	-

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 1, tabell 13.

¹ Includes only wagon loads. ² See note 1, table 13.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 140 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1980 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1980

CTSE ²	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
Absolutte tall (tonn)						
14	Kjemiske produkter Chemicals	220 233	18 687	94 555	48 265	58 726
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	150 010	417	51 870	34 948	62 775
16	Metaller Metals	98 331	3 220	40 322	8 735	46 054
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	14 221	277	1 011	3 177	9 756
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft) .	100 477	1 918	7 681	14 181	76 697
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	395 753	4 661	132 119	115 143	143 830
20	Annet, uspesifisert Special transactions	1 015 362	18 442	96 109	152 785	748 026

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 1, tabell 13.

¹ Includes only wagon loads. ² See note 1, table 13.

Tabell 141. Statsbanene. Persontransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1980 State Railways. Passenger traffic¹ from and to each county and abroad. 1980

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
1 000				
I alt Total	37 730,2	37 730,2	2 325 558,9	2 325 558,9
Østfold	1 536,5	1 508,9	118 223,7	114 778,6
Akershus	11 329,8	12 379,3	265 875,2	284 901,3
Oslo	13 978,0	12 832,8	716 367,0	686 598,3
Hedmark	740,9	763,4	74 665,9	78 833,7
Oppland	935,7	948,8	108 801,7	110 100,5
Buskerud	1 943,9	1 971,4	140 691,3	146 227,2
Vestfold	634,0	648,4	69 438,2	70 147,5
Telemark	592,3	586,0	57 450,2	56 016,0
Aust-Agder	95,5	100,3	21 154,8	21 853,0
Vest-Agder	340,9	332,0	62 800,0	60 470,9
Rogaland	1 274,1	1 266,6	104 087,3	101 782,5
Hordaland	2 032,6	2 017,9	192 871,8	184 335,1
Sogn og Fjordane	96,8	90,4	10 467,5	10 334,2
Møre og Romsdal	68,6	68,8	29 304,8	29 387,4
Sør-Trøndelag	1 135,4	1 092,5	153 118,8	143 009,8
Nord-Trøndelag	524,5	552,5	56 611,0	60 123,5
Nordland	362,1	352,2	127 381,1	132 125,4
Utlandet Abroad	108,6	218,0	16 248,6	34 534,0

¹ Se note 1, tabell 139.

¹ See note 1, table 139.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 142. Statsbanene. Godstransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1980 State Railways. Goods traffic¹ from and to each county and abroad. 1980

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra	Til	Fra	Til
	From	To		
	1 000 tonn 1 000 tons		1 000	
I alt Total	10 931,1	10 931,1	2 213 618,7	2 213 618,7
Østfold	214,8	846,6	76 484,1	218 609,2
Akershus	125,4	118,9	45 476,2	23 515,8
Oslo	970,4	723,3	371 844,6	199 057,2
Hedmark	620,0	319,5	175 723,6	66 095,0
Oppland	629,6	254,7	199 202,5	66 300,2
Buskerud	798,8	740,2	189 109,4	137 395,3
Vestfold	124,3	102,5	51 906,8	27 023,0
Telemark	1 603,3	1 420,7	135 028,4	66 881,2
Aust-Agder	100,0	13,3	13 005,4	4 712,5
Vest-Agder	114,5	245,6	45 371,9	65 918,4
Rogaland	171,3	353,9	109 483,0	217 594,0
Hordaland	146,1	432,3	65 848,1	216 521,9
Sogn og Fjordane	2,4	5,2	227,1	1 526,0
Møre og Romsdal	53,7	94,9	26 445,7	43 178,6
Sør-Trøndelag	387,6	595,0	127 728,9	206 017,9
Nord-Trøndelag	168,7	315,9	45 450,5	78 045,7
Nordland	3 306,6	3 459,7	161 312,9	311 395,5
Utlandet Abroad	1 393,6	888,9	373 969,6	263 831,3

¹ Omfatter bare vognlastgods.

¹ Includes only wagon loads.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 143. Statsbanene. Driftsuhell. 1981 State Railways. Operating accidents. 1981

I alt Total	Sammenstøt mellom rullende materiell og Collisions between rolling stock and		Av- sporinger Derail- ments	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents	
	Rullende materiell Rolling stock	Fast gjenstand Fixed obstacle				
Uhell i alt Accidents, total	72	2	1	21	18	30
På linjen In open track	46	1	1	10	18	16
På stasjon In station	26	1	-	11	-	14
Drepte personer i alt Persons killed, total	9	-	-	-	1	8
Reisende Passengers	1	-	-	-	-	1
Tjenestemenn Railway servants .	2	-	-	-	-	2
Andre Others	6	-	-	-	1	5
Skadde personer i alt Persons injured, total	21	5	-	-	1	15
Reisende	7	3	-	-	-	4
Tjenestemenn	12	2	-	-	-	10
Andre	2	-	-	-	1	1

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 144. Private jernbaner Private railways

	Enhet Unit	Rjukanbanen		
		1/7 1978- 30/6 1979	1/7 1979- 30/6 1980	1/7 1980- 30/6 1981
Banelengde Length of line	Km	16	16	16
Elektrifisert Electrified	"	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock				
Lokomotiver Locomotives		7	7	7
Elektrisk Electric		4	4	4
Diesel Diesel		3	3	3
Godsvogner Goods wagons		218	232	230
Lasteevne Carrying capacity	Tonn	4 335	4 940	4 738
Personale Staff		35	36	38
Driftsytelser Operating performances				
Togkilometer Train-kilometres	1 000	27	26	25
Lokomotivkilometer Locomotive-kilometres	"	41	42	41
Transportytelser Transport performances				
Tonn gods Tons carried	"	160	196	180
Netto tonnkilometer Net ton-kilometres	Million	2,5	3,1	2,8
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.				
Elektrisitet Electricity	MWh	849	898	713
Dieselolje Diesel oil	1 000 l	39	44	41

Tabell 145. Forstadsbaner¹. Hovedtall Suburban railways¹. Principal figures

Ar Year	Trafikkert banelengde ² Length of line operated ²		Rullende materiell ² Rolling stock ²		Transport- ytelser Transport performances		Inntekter Receipts	Utgifter Expendi- ture
	I alt Total	Egen bane Own line	Motor- vogner Motor vehicles	Til- hengere Trailers	Passa- sjerer Passen- gers carried	Passa- sjerkm Passen- ger- kms		
	Km	Kms			1 000	Million	1 000 kroner	
1976	61	50	104	-	27 303	176	54 123	84 852
1977	62	50	103	-	27 256	176	62 132	98 277
1978	62	50	104	-	28 298	182	65 053	113 458
1979	62	50	112	3	26 679	167	65 575	130 243
1980	62	50	112	3	28 046	175	73 897	141 123
1981	62	50	116	4	29 897	186	90 090	164 847

¹ Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabellene 148-150. ² Pr. 31. desember.

¹ The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, tables 148-150. ² At 31 December.

Tabell 146. Forstadsbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner Suburban railways. Detailed statistics by company

		Enhet	1979	1980	1981		
		Unit	I alt	I alt	I alt	Holmen- koll- banen	Lilleaker-, Ekeberg- og Kolsås- banen
			Total				
Banelengde ¹	Length of line ¹	Km	61,7	61,7	61,7	27,2	34,5
Egen bane	Own line	"	50,4	50,4	50,4	27,2	23,2
Rullende materiell ¹		Rolling stock ¹					
Motorvogner	Rail motor vehicles		112	112	116	55	61
Tilhengere	Trailers		3	3	4	-	4
Sitteplasser	Seats		6 310	6 310	6 782	3 512	3 270
Ståplasser	Standing places		9 763	9 763	11 710	4 591	4 119
Personale	Staff		780	778	771	422	349
Drifts- og transportytelser		Operating and transport performances					
Vognkilometer	Vehicle-kilometres ...	1 000	4 576	4 651	4 552	2 272	2 280
Passasjerer	Passengers carried	"	26 679	28 046	29 897	15 704	14 193
Passasjerkilometer	Passenger-kilometres	Million	167	175	186	102	84
Forbruk av elektrisitet	Consumption of electricity	MWh	19 180	19 990	16 945	12 375	4 570
Inntekter i alt		Receipts, total		1 000			
				kroner			
Passasjerer	Passengers	"	65 575	73 897	90 090	43 871	46 219
Annet	Other	"	51 936	60 284	76 130	37 666	38 464
				"	13 639	13 613	13 960
				"	6 205		7 755
Utgifter i alt		Expenditure, total ..		"	130 243	141 123	164 847
Administrasjon	Management	"	8 072	9 218	10 809	5 099	5 710
Drift	Operation	"	51 456	55 611	68 365	36 228	32 137
Vedlikehold	Maintenance	"	46 995	48 507	52 135	23 989	28 146
Annet	Other	"	23 720	27 787	33 538	19 594	13 944
Overskott	Surplus	"	-64 668	-67 226	-74 757	-41 039	-33 718

¹ Pr. 31. desember.

¹ At 31 December.

Tabell 147. Sporveier^{1,2}. Hovedtall Tramways^{1,2}. Principal figures

	Enhet Unit	1977	1978	1979	1980	1981
Trafikkert lengde ³ Length operated ³						
Sporvogner Tramcar lines	Km	47	46	45	44	44
Tunnelbaner Underground lines	"	32	35	35	35	36
Bussruter Bus routes	"	989	1 003	1 006	1 094	1 041
Rullende materiell ³ Rolling stock ³						
Sporvogner ⁴ Tramcars ⁴		140	148	152	152	143
Tunnelbanevogner Underground cars		155	160	162	162	162
Busser ⁵ Buses ⁵		384	389	396	406	407
Passasjerer Passengers						
Sporvogner	1 000	28 416	28 581	27 357	27 618	26 672
Tunnelbaner	"	36 840	39 415	36 903	39 408	34 425
Busser	"	44 132	49 057	48 215	50 948	45 983
Passasjerkilometer Passenger-kilometres						
Sporvogner	Million	77	81	79	78	75
Tunnelbaner	"	232	248	235	248	220
Busser	"	185	212	210	221	202
Driftsresultater Operating account						
Inntekter Receipts	1 000	238 563	250 912	256 527	278 042	350 837
Utgifter Expenditure	kroner	448 101	504 077	558 481	628 345	632 154

¹ Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. ² Trondheim Trafikkselskap omfatter all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. A/S Oslo Sporveier har for rutebiltrafikken satt bort en del av sin kjøring til andre busselskaper. Denne kjøring er tatt med i driftsresultatene, men ikke i rullende materiell, personale og transportytelser. ³ Ved utgangen av året. ⁴ Medregnet tilhengere. ⁵ Omfatter også busser som A/S Oslo Sporveier nytter til kjøring til tunnelbanestasjoner.

¹ Including bus services of the tramway companies. ² Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. A/S Oslo Sporveier let other bus companies have a part of the driving for the scheduled road transport. This traffic is included in the operating account, but not in the items for rolling stock, staff and transport performance. ³ At the end of the year. ⁴ Including trailers. ⁵ Includes also buses that A/S Oslo Sporveier uses by driving to underground stations.

Tabell 148. Sporveier^{1,2}. Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr Tramways^{1,2}. Working results by company. 1 000 kroner

	1979	1980	1981		
	I alt Total	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Inntekter i alt Receipts, total	256 527	278 042	350 837	272 065	78 772
Passasjerer, sporvogner Passengers, tramcar lines	45 477	51 283	66 332	48 600	17 732
Passasjerer, tunnelbaner Passengers, underground lines	51 751	60 433	77 469	77 469	-
Passasjerer, bussruter Passengers, bus routes ...	114 786	132 697	170 557	112 233	58 324
Annet Other	44 513	33 629	36 479	33 763	2 716
Utgifter i alt Expenditure, total	558 481	628 345	632 154	511 237	120 917
Administrasjon Administration	31 026	35 325	41 417	31 816	9 601
Drift Operation	315 010	353 378	360 359	268 927	91 432
Vedlikehold Maintenance	119 462	139 859	131 742	111 858	19 884
Annet Other	92 983	99 783	98 636	98 636	-
Overskott Surplus	-301 954	-350 303	-281 317	-239 172	-42 145

¹ Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. ² Se note 2, tabell 147.

¹ Including bus services of the tramway companies. ² See note 2, table 147.

Tabell 149. Sporveier^{1,2}. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper
 statistics by company
 Tramways^{1,2}. Detailed

	Enhet Unit	1979	1980	1981		
		I alt Total	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde ³ Length operated ³						
Sporvogner Tramcar lines	Km	44,6	43,7	43,7	27,7	16,0
Tunnelbaner Underground lines	"	34,7	34,7	35,6	35,6	-
Bussruter Bus routes	"	1 005,7	1 093,9	1 041,0	137,4	903,6
Rullende materiell ³ Rolling stock ³						
Motorvogner Rail motor vehicles		89	89	83	60	23
Tilhengere Trailers		63	63	60	43	17
Tunnelbanevogner Underground cars		162	162	162	162	-
Busser ⁵ Buses ⁵		396	406	407	241	166
Kapasitet ³ Capacity ³						
Sporvogner, sitteplasser Tramcars, seats		5 053	4 937	4 765	3 485	1 280
Sporvogner, ståplasser Tramcars, standing places		9 880	10 141	9 218	6 898	2 320
Tunnelbanevogner, sitteplasser Under- ground cars, seats		10 035	10 035	10 035	10 035	-
Tunnelbanevogner, ståplasser Under- ground cars, standing places		18 954	18 954	18 954	18 954	-
Busser, sitteplasser Buses, seats		14 724	14 643	13 879	8 401	5 478
Busser, ståplasser Buses, standing places		14 823	15 133	16 111	10 467	5 644
Personale ³ Staff ³						
Sporvogndrift Tramcar service		998 ⁴	993 ⁴	949 ⁴	786	163 ⁴
Tunnelbanedrift Underground service		533	532	527	527	-
Bussdrift Bus service		1 138	1 171	1 170	782	388
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances						
Vognkilometer i alt Vehicle-kilometres, total	1 000	29 577	29 702	30 164	21 772	8 392
Sporvogner	"	4 484	4 339	4 304	3 185	1 119
Tunnelbaner	"	9 866	9 878	9 777	9 777	-
Busser	"	15 227	15 485	16 083	8 810	7 273
Passasjerer i alt Passengers, total	"	112 475	117 974	107 080	87 160	19 920
Sporvogner	"	27 357	27 618	26 672	21 573	5 099
Tunnelbaner	"	36 903	39 408	34 425	34 425	-
Busser	"	48 215	50 948	45 983	31 162	14 821
Passasjerkilometer i alt Passenger- kilometres, total	Million	524	547	497	383	114
Sporvogner	"	79	78	75	54	21
Tunnelbaner	"	235	248	220	220	-
Busser	"	210	221	202	109	93
Drivstoff- og energiforbruk Consumption of fuel and energy						
Dieselolje Diesel oil	1 000 l	6 875	7 258	7 531	4 118	3 413
Elektrisitet, sporvogner Electricity, tramcars	MWh	16 164	16 709	15 630	11 487	4 143
Elektrisitet, tunnelbaner Electricity, undergrounds	"	42 385	45 657	43 049	43 049	-

¹ Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. ² Se note 2, tabell 147. ³ Ved utgangen av året. ⁴ Av disse 60 personer i 1979, 60 i 1980 og 47 i 1981 som tilhører fellespersonalet. ⁵ Se note 5, tabell 147.

¹ Including bus services of the tramway companies. ² See note 2, table 147. ³ At the end of the year. ⁴ Of which 60 persons in 1979, 60 in 1980 and 47 in 1981 belonging to the combined staff. ⁵ See note 5, table 147.

Tabell 150. Offentlige veier¹. Fylke. 1. januar. Km Public roads¹. County. 1 January. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke
		Hard-sur- face roads ²	Gravel surface			
1976	77 100,9	34 559,6	42 541,3	24 896,7	18 781,8	6 114,9
1977	78 116,1	36 975,9	41 140,2	24 977,1	19 388,3	5 588,8
1978	78 917,7	39 367,4	39 550,3	24 979,9	19 827,2	5 152,7
1979	79 816,9	42 292,4	37 524,5	25 159,0	20 769,4	4 389,6
1980	80 910,8	44 472,6	36 438,2	25 140,8	21 169,9	3 970,9
1981	81 717,2	46 545,8	35 171,4	25 281,6	21 849,1	3 432,5
1982	82 482,3	48 374,6	34 107,7	25 289,3	22 522,7	2 766,6
1982						
Østfold	3 258,4	2 276,1	982,3	838,4	838,4	-
Akershus	3 804,2	2 721,1	1 083,1	957,0	953,1	3,9
Oslo	1 284,5	1 284,5	-	114,2	114,2	-
Hedmark	6 310,0	3 126,8	3 183,2	1 952,9	1 737,2	215,7
Oppland	5 118,5	3 018,9	2 099,6	1 634,4	1 552,3	82,1
Buskerud	3 597,9	3 007,0	590,9	1 121,2	1 121,2	-
Vestfold	2 307,3	2 030,6	276,7	596,5	591,6	4,9
Telemark	3 828,9	2 594,0	1 234,9	1 187,8	1 182,9	4,9
Aust-Agder	2 683,5	1 790,6	892,9	885,9	885,9	-
Vest-Agder	3 628,2	1 927,8	1 700,4	946,2	919,2	27,0
Rogaland	4 524,7	3 572,8	951,9	1 067,9	1 058,2	9,7
Hordaland	5 650,5	4 797,0	853,5	1 721,2	1 691,0	30,2
Sogn og Fjordane	4 607,7	2 710,1	1 897,6	1 550,5	1 478,5	72,0
Møre og Romsdal	5 810,7	3 138,6	2 672,1	1 706,1	1 438,0	268,1
Sør-Trøndelag	4 581,4	2 082,3	2 499,1	1 381,5	1 174,4	207,1
Nord-Trøndelag	4 966,1	1 727,1	3 239,0	1 481,6	1 277,6	204,0
Nordland	8 098,3	2 731,7	5 366,6	2 435,5	1 816,2	619,3
Troms	4 847,5	2 036,9	2 810,6	1 661,2	1 233,6	427,6
Finnmark	3 574,0	1 800,7	1 773,3	2 049,3	1 459,2	590,1
1982						
Fylkesveier Provincial roads						
I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke	Kommunale veier Local roads			
			I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke	
1976	30 681,4	8 701,2	21 980,2	21 522,8	7 076,6	14 446,2
1977	30 855,7	9 856,5	20 999,2	22 283,3	7 731,0	14 552,3
1978	31 047,6	11 069,5	19 978,1	22 890,2	8 470,7	14 419,5
1979	31 119,9	12 243,8	18 876,1	23 538,0	9 279,2	14 258,8
1980	31 505,2	13 437,8	18 067,4	24 264,8	9 864,9	14 399,9
1981	31 598,5	14 391,3	17 207,2	24 837,1	10 305,4	14 531,7
1982	31 730,5	15 098,5	16 632,0	25 462,5	10 753,4	14 709,1
1982						
Østfold	1 343,1	710,7	632,4	1 076,9	727,0	349,9
Akershus	1 329,7	856,4	473,3	1 517,5	911,6	605,9
Oslo	-	-	-	1 170,3	1 170,3	-
Hedmark	2 952,3	1 049,4	1 902,9	1 404,8	340,2	1 064,6
Oppland	2 408,5	1 199,1	1 209,4	1 075,6	267,5	808,1
Buskerud	1 176,2	1 139,0	37,2	1 300,5	746,8	553,7
Vestfold	751,2	719,5	31,7	959,6	719,5	240,1
Telemark	1 305,5	930,1	375,4	1 335,6	481,0	854,6
Aust-Agder	1 406,0	680,7	725,3	391,6	224,0	167,6
Vest-Agder	1 744,2	553,9	1 190,3	937,8	454,7	483,1
Rogaland	2 040,2	1 504,6	535,6	1 416,6	1 010,0	406,6
Hordaland	1 887,7	1 880,4	7,3	2 041,6	1 225,6	816,0
Sogn og Fjordane	1 335,4	807,4	528,0	1 721,8	424,2	1 297,6
Møre og Romsdal	1 911,0	870,1	1 040,9	2 193,6	830,5	1 363,1
Sør-Trøndelag	2 111,9	578,6	1 533,3	1 088,0	329,3	758,7
Nord-Trøndelag	2 045,5	290,5	1 755,0	1 439,0	159,0	1 280,0
Nordland	3 054,4	547,5	2 506,9	2 608,4	368,0	2 240,4
Troms	2 110,5	568,6	1 541,9	1 075,8	234,7	841,1
Finnmark	817,2	212,0	605,2	707,5	129,5	578,0

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekke.

¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 151. Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km. Fylke.
1. januar Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length
in kms. County. 1 January

Ar Fylke Year County	Riksveier National roads					
	I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere tons or less
1976	24 896,7	1 619,8	575,5	21 181,8	254,5	1 265,1
1977	24 977,1	1 733,0	757,4	21 878,1	56,9	551,7
1978	24 951,1	1 844,9	1 095,8	21 721,3	39,5	249,6
1979	25 159,0	2 011,3	1 442,8	21 460,5	25,1	219,3
1980	25 140,8	3 194,4	1 796,7	19 967,6	15,4	166,7
1981	25 281,6	3 908,0	1 995,1	19 220,1	15,3	143,1
1982	25 287,7	5 990,1	2 287,2	16 919,4	15,3	75,7
1982						
Østfold	838,3	447,1	-	391,2	-	-
Akershus	956,9	412,0	136,1	408,4	0,4	-
Oslo	114,2	100,7	-	12,9	-	0,6
Hedmark	1 952,8	533,9	13,5	1 393,2	-	12,2
Oppland	1 634,3	612,7	516,6	503,8	-	1,2
Buskerud	1 121,3	562,7	190,0	368,6	-	-
Vestfold	596,3	322,1	7,8	266,4	-	-
Telemark	1 188,0	385,0	7,8	795,2	-	-
Aust-Agder	885,6	164,5	13,8	707,3	-	-
Vest-Agder	945,9	195,5	-	750,4	-	-
Rogaland	1 067,8	299,0	-	743,0	14,9	10,9
Hordaland	1 721,2	226,1	-	1 484,9	-	10,2
Sogn og Fjordane	1 550,4	340,8	-	1 209,6	-	-
Møre og Romsdal	1 706,1	54,5	365,1	1 247,1	-	39,4
Sør-Trøndelag	1 381,5	252,7	5,1	1 123,7	-	-
Nord-Trøndelag	1 481,5	146,3	157,2	1 176,8	-	1,2
Nordland	2 435,3	110,2	473,7	1 851,4	-	-
Troms	1 661,2	-	400,5	1 260,7	-	-
Finmark	2 049,1	824,3	-	1 224,8	-	-
	Fylkesveier Provincial roads					
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1976	30 681,4	367,5	8,3	25 614,8	928,8	3 762,1
1977	30 855,7	418,0	259,6	26 811,3	641,8	2 725,0
1978	31 047,6	475,0	296,4	28 223,1	489,6	1 563,5
1979	31 119,9	525,5	323,6	29 013,0	168,7	1 089,1
1980	31 505,2	624,5	372,5	29 505,7	155,1	847,4
1981	31 598,5	724,7	397,6	29 600,9	152,7	722,6
1982	31 730,5	809,1	399,1	29 798,3	145,9	578,1
1982						
Østfold	1 343,1	29,8	3,8	1 301,6	-	7,9
Akershus	1 329,7	73,0	3,8	1 251,3	-	1,6
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 952,3	53,2	-	2 895,8	-	3,3
Oppland	2 408,5	18,7	24,6	2 362,0	0,1	3,1
Buskerud	1 176,2	110,6	40,5	1 009,3	-	15,8
Vestfold	751,2	77,6	-	661,6	2,0	10,0
Telemark	1 305,5	98,3	154,0	1 050,4	-	2,8
Aust-Agder	1 406,0	6,4	9,5	1 363,4	-	26,7
Vest-Agder	1 744,2	39,8	-	1 636,4	-	68,0
Rogaland	2 040,2	113,0	-	1 807,5	63,5	56,2
Hordaland	1 887,7	114,2	-	1 669,6	35,9	68,0
Sogn og Fjordane	1 335,4	10,6	-	1 184,9	-	139,9
Møre og Romsdal	1 911,0	-	21,7	1 818,6	-	70,7
Sør-Trøndelag	2 111,9	11,0	105,0	1 955,9	-	40,0
Nord-Trøndelag	2 045,5	41,5	25,1	1 960,0	17,4	1,5
Nordland	3 054,4	6,4	11,1	2 979,6	27,0	30,3
Troms	2 110,5	-	-	2 078,2	-	32,3
Finmark	817,2	5,0	-	812,2	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 152. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 20. juni 1979* Length of roads as at 20 June 1979*	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors
I alt Total	33 521	33 543
Østfold	1 549	1 621
Akershus og Oslo	2 441	2 195
Hedmark	9 333	4 809
Oppland	4 717	4 334
Buskerud	4 553	3 690
Vestfold	1 078	2 376
Telemark	2 943	3 148
Aust-Agder	1 764	1 413
Vest-Agder	342	1 606
Rogaland	121	571
Hordaland	153	1 184
Sogn og Fjordane	193	570
Møre og Romsdal	235	1 243
Sør-Trøndelag	1 154	1 535
Nord-Trøndelag	1 975	1 607
Nordland	541	1 176
Troms	146	432
Finnmark	283	33

K i l l e: Landbrukstelling 1979. Source: Census of Agriculture and Forestry 1979.

Tabell 153. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter vogntype. 31. desember Road motor vehicles and trailers¹, by type of vehicle. 31 December

Vogntype Type of vehicle	1977	1978	1979	1980	1981
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	1 759 330	1 847 507	1 939 340	2 025 944	2 123 622
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total	1 515 825	1 570 153	1 630 123	1 686 677	1 753 508
Biler i alt Automobiles, total	1 259 793	1 303 498	1 352 894	1 398 079	1 450 493
Personbiler Passenger cars	1 106 605	1 146 894	1 189 754	1 233 615	1 278 817
Busser Buses	10 038	10 779	11 443	11 919	12 936
Kombinerte biler Combined vehicles	7 548	7 857	8 099	8 642	9 578
Varebiler Vans	72 908	73 198	76 987	76 517	80 896
Lastebiler med plan plattform Goods vehicles with	56 064	57 962	59 569	60 216	60 834
Andre lastebiler Other goods vehicles ...	1 683	1 781	1 875	1 962	2 215
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries	1 350	1 392	1 419	1 400	1 365
for petrol/oil					
Tankbiler for andre varer Other tank	919	983	1 032	1 088	1 137
lorries					
Trekkvogner for semitrailere Tractors for	2 367	2 341	2 380	2 379	2 368
semi-trailers					
Beltebiler Weasels	311	311	336	341	347
Traktorer og motorredskap i alt Tractors	118 202	126 800	134 448	142 026	150 440
and special purpose vehicles, total					
Traktorer Tractors	115 982	124 280	131 719	139 031	147 172
Motorkraner Crane lorries	361	419	447	502	548
Motorsprøyter Spraying lorries	250	267	274	282	307
Motorstiger Lorries fitted with ladders	53	58	58	62	67
etc.					
Andre motorredskaper Other special pur-	1 556	1 776	1 950	2 149	2 346
pose vehicles					
Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles	137 830	139 855	142 781	146 572	152 575
and mopeds, total					
Lette motorsykler Light motor cycles	8 958	8 566	8 902	8 706	8 742
Tunge motorsykler Heavy motor cycles	5 765	6 032	6 310	6 822	7 611
Mopeder Mopeds	114 407	115 066	115 846	117 585	121 026
Beltemotorsykler Snow scooters	8 700	10 191	11 723	13 459	15 196
Tilhengere i alt Trailers, total	243 505	277 354	309 217	339 267	370 114
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one	558	563	520	504	532
axle					
Påhengsvogner til traktor Tractor	52 175	56 638	61 962	66 247	70 441
trailers, one axle					
Campingtilhengere Camping caravans	60 784	66 998	72 302	76 748	80 946
Andre påhengsvogner Other trailers, one	122 543	145 397	166 411	187 429	209 537
axle					
Slepevogner med tank Tank trailers, two	293	319	343	371	385
axles					
Slepevogner til traktor Tractor trailers,	179	187	205	212	212
two axles					
Andre slepevogner Other trailers, two	4 114	4 249	4 393	4 639	4 855
axles					
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	391	406	407	417	424
Andre semitrailere Other semi-trailers ..	2 468	2 597	2 674	2 700	2 782

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 154. Motorkjøretøyer og tilhengere¹. Fylke. 31. desember 1981 Road motor vehicles and trailers¹. County. 31 December 1981

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Moped- er Mopeds	Til- hengere Trai- lers
I alt Total	2 123 622	1 278 817	12 936	80 896	77 844	150 440	16 353	15 196	121 026	370 114
Østfold	127 572	75 635	628	4 930	4 845	8 732	938	45	9 031	22 788
Akershus	194 654	127 652	952	8 032	6 566	9 121	1 645	197	7 434	33 055
Oslo	203 173	149 246	1 222	12 318	8 633	2 219	1 717	485	4 451	22 882
Hedmark	130 406	63 514	636	3 972	4 421	14 485	884	531	11 601	30 362
Oppland	121 464	60 197	675	3 799	4 450	15 522	761	587	8 835	26 638
Buskerud	129 065	74 143	764	5 669	4 985	8 845	891	727	6 636	26 405
Vestfold	105 602	64 072	427	4 514	3 521	5 946	747	82	6 774	19 519
Telemark	93 156	55 127	489	2 983	3 412	5 006	669	572	5 031	19 867
Aust-Agder ..	45 927	28 496	271	1 715	1 570	2 528	331	275	3 225	7 516
Vest-Agder ..	70 835	45 103	434	2 416	2 418	3 554	484	189	5 465	10 772
Rogaland	157 980	98 966	857	5 955	5 855	10 862	1 663	115	8 985	24 722
Hordaland ...	144 874	101 037	1 509	6 366	6 010	7 747	1 300	266	6 227	14 412
Sogn og Fjordane	49 884	27 664	408	1 729	2 159	7 538	467	134	2 505	7 280
Møre og Romsdal	111 827	69 495	762	3 603	4 259	10 942	802	280	5 123	16 561
Sør- Trøndelag ...	128 742	75 254	635	3 926	4 462	10 844	834	932	7 566	24 289
Nord- Trøndelag ...	79 876	40 458	455	1 925	2 292	10 531	410	1 063	5 353	17 389
Nordland	118 208	64 758	858	3 416	4 056	9 959	636	1 889	9 032	23 604
Troms	70 060	39 918	625	2 256	2 536	4 426	567	1 348	4 099	14 285
Finnmark	39 168	17 942	309	1 333	1 344	1 620	538	4 773	3 574	7 735
Svalbard	1 149	140	20	39	50	13	69	706	79	33

¹ Se note 1, tabell 153. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjørebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 153. ² Including station wagons and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 155. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember Number of private cars¹ by type of transport. 31 December

Kjøringens art Type of transport	1977	1978	1979	1980	1981
I alt Total	1 106 605	1 146 894	1 189 754	1 233 615	1 278 817
Egentransport Transport on own account	1 095 091	1 134 766	1 176 742	1 220 783	1 266 049
Ervervsmessig kjøring i alt Transport for hire and reward, total	11 514	12 128	13 012	12 832	12 768
Med drosjer With taxis	5 372	5 449	5 504	5 595	5 620
Med utleievogner With hired cars	3 609	3 948	4 599	4 324	4 247
Med skolevogner With learner cars ...	1 585	1 799	1 956	1 927	1 879
Annen ervervsmessig kjøring Other transport for hire and reward	948	932	953	986	1 022

¹ Se note 1, tabell 153.

¹ See note 1, table 153.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 156. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere¹ and trailers¹ New registrations of motor vehicles

	1977	1978	1979	1980	1981
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	232 979	152 295	161 651	167 776	185 250
Biler i alt Automobiles, total	166 293	94 294	107 149	112 065	126 151
Personbiler Passenger cars	148 729	80 073	90 751	96 810	106 744
Busser Buses	1 299	1 224	1 190	1 118	1 589
Varebiler Vans	8 475	6 974	10 255	9 043	12 002
Lastebiler Lorries	7 790	6 023	4 953	5 094	5 816
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	11 646	9 834	8 070	9 076	10 112
Motorsykler ² Motor cycles ²	4 795	3 590	4 649	5 506	6 236
Mopeder Mopeds	10 889	9 118	8 263	10 094	11 005
Tilhengere Trailers	39 356	35 459	33 520	31 035	31 746

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 157. Utrangerte kjøretøyer¹ Scrapped vehicles¹

	1977	1978	1979	1980	1981
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	82 949	86 600	73 446	71 591	77 339
Biler i alt Automobiles, total	65 891	71 277	60 026	58 920	64 048
Personbiler Passenger cars	53 488	59 115	49 280	45 923	52 546
Busser Buses	529	487	518	619	514
Varebiler Vans	8 241	7 804	6 981	8 903	7 687
Lastebiler Lorries	3 633	3 871	3 247	3 475	3 301
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	1 699	1 649	1 225	866	1 178
Motorsykler ² Motor cycles ²	3 224	2 964	2 260	2 687	2 851
Mopeder Mopeds	11 053	9 441	8 559	7 486	8 156
Tilhengere Trailers	1 082	1 269	1 376	1 632	1 106

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Roads. ² Included snow scooters.

Tabell 158. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹ Change of ownership of used vehicles and trailers¹

	1978	1979	1980	1981
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	284 328	309 525	305 669	323 692
Biler i alt Automobiles, total	231 121	253 132	247 602	260 837
Personbiler Passenger cars	209 653	229 516	225 705	238 171
Busser Buses	637	738	630	883
Varebiler Vans	12 422	13 193	12 691	12 693
Lastebiler Lorries	8 409	9 685	8 576	9 090
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	8 821	8 164	8 666	10 147
Motorsykler ² Motor cycles ²	9 886	9 922	10 009	10 531
Mopeder Mopeds	18 597	19 659	20 314	21 470
Tilhengere Trailers	15 903	18 648	19 078	20 707

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Roads. ² Included snow scooters.

Tabell 159. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember Driving licence by sex and age of the holder. 31 December

Alder Age	1980			1981		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	1 757 792	646 580	1 111 212	1 836 224	692 008	1 144 216
Under 18 år Less than 18 years	7 966	260	7 706	8 489	265	8 224
18 - 24 år	302 317	126 604	175 713	314 892	134 811	180 081
25 - 34 "	500 142	217 592	282 550	507 200	224 380	282 820
35 - 49 "	487 250	195 660	291 590	523 349	215 811	307 538
50 - 64 "	334 286	88 572	245 714	344 824	95 983	248 841
65 år og over years and over	125 831	17 892	107 939	137 470	20 758	116 712

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 160. Veitrafikktelling¹ på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1981 Road traffic census¹ at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1981

Fylke og tellingssted County and registration point	Vei- nummer Road number	Årsdøgn- trafikk ² Average daily traffic ²	Endringer fra 1980. Prosent Change from 1980. Per cent	Sommer- døgn- trafikk ³ Average daily traffic in sum- mer ³	Juli- døgn- trafikk Average daily traffic in July	Høyeste døgn- trafikk Highest 24 hours traffic	Høyeste time- trafikk Highest hour traffic
ØSTFOLD							
Sandesund sør	E6	7 100	2,8	8 600	10 750	16 400	7 500
Bukkholmen	Rv108	1 850	8,7	2 750	4 300	6 000	750
Hvitsten skole	Rv111	3 550	2,4	3 650	3 150	4 650	450
AKERSHUS							
Seiersten bru	E6	17 250	-6,0	18 950	20 600	28 300	2 900
Skedsmo	E6	18 850	15,5	23 300	21 700	66 150	5 750
Jar	Rv160	7 550	-9,8	7 850	6 000	11 400	1 550
HEDMARK							
Brumunddal N.	E6	5 350	4,4	6 250	7 800	9 600	1 200
Rønningen Ø.	Rv25	2 300	6,7	2 500	3 050	4 100	650
OPPLAND							
Fagernes sør	E68	4 050	3,8	4 750	6 300	8 150	800
Lillekollen	Rv4	10 200	5,8	12 150	12 400	21 050	..
Oppljostunnel	Rv15	400	6,4	600	1 250	1 750	200
Fåberg kirke	Rv255	2 150	0,8	2 350	2 350	3 250	1 200
BUSKERUD							
Djupdal	Rv8	1 000	0,9	1 200	1 650	3 050	400
Dahler	Rv283	3 900	4,9	4 150	3 500	5 600	750
VESTFOLD							
Gunnestad	E18	11 250	3,9	13 400	16 000	27 750	2 750
Hunstokk	E18	3 850	-49,3	4 500	4 950	6 850	900
Vrengen	Rv308	2 750	5,2	3 500	5 000	6 950	900
TELEMARK							
Søndbøvann	E18	100	0,8	4 050	6 450	9 250	900
Seljord	E76	2 550	1,4	3 100	4 000	11 600	1 050
Kjørbekk	Rv354	11 100	5,0	11 400	9 950	15 200	1 300
AUST-AGDER							
Omre	E18	4 250	1,8	4 850	7 400	12 000	5 100
VEST-AGDER							
Hannevik	E18	25 550	4,4	27 150	27 150	39 850	10 800
Varoddbrua	E18	15 900	5,1	18 000	20 750	24 250	2 500
Langenes	Rv456	900	-2,5	1 150	1 700	2 500	300

¹ Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. ² Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. ³ Mai - oktober.

¹ Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. ² Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. ³ May - October.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 160 (forts.). Veitrafikktelling¹ på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1981 Road traffic census¹ at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1981

Fylke og tellingssted	Vei- nummer	Årsdøgn- trafikk ²	Endringer fra 1980. Prosent	Sommer- døgn- trafikk ³	Juli- døgn trafikk	Høyeste døgn- trafikk	Høyeste time- trafikk
ROGALAND							
Kvassheim	Rv44	1 800	1,3	2 100	2 450	3 950	450
Auglendshøgda	E18	19 600	..	19 954	18 050	26 300	2 550
HORDALAND							
Gullbotn	E68	1 900	-89,9	2 400	3 000	5 200	850
Astveit	Rv14	17 500	-6,2	18 200	16 500	24 700	1 950
SOGN OG FJORDANE							
Ljøsne	E68	800	8,3	1 050	1 600	1 900	200
Hermansverk Ø.	Rv5	1 300	8,7	1 600	2 150	2 700	1 000
MØRE OG ROMSDAL							
Våge	E69	1 000	9,5	1 200	1 750	2 500	700
SØR-TRØNDELAG							
Berkåk	E6	2 700	1,7	3 600	5 850	7 700	700
Ranheim	E6	11 500	0,4	13 450	15 600	19 000	1 700
Saksvik	E6	9 050	10,2	10 200	9 150	12 650	1 300
Nord-Trøndelag grense	E6	7 250	-0,3	8 750	10 700	13 000	1 950
Rogstad	Rv30	1 050	-6,7	1 350	1 850	2 600	400
Sluppen	Rv715	5 200	7,4	5 450	4 650	7 500	1 000
NORD-TRØNDELAG							
Stamphusmyra	E6	6 400	-0,5	7 350	8 700	10 250	1 050
NORDLAND							
Sørelva vegst.	E6	550	-12,1	500	2 300	1 500	150
Hopen	Rv80	4 050	4,5	4 850	5 600	7 900	1 400
TROMS							
Nordberg	E78	2 750	-61,8	3 300	3 800	5 200	600
Gangsås	Rv83	7 100	152,6	7 600	7 000	9 950	1 000
FINNMARK							
Transforelv N.	Rv6	1 000	-0,4	1 250	2 000	3 100	300

¹ Se note 1, side 222. ² Se note 2, side 222. ³ Se note 3, side 222.

¹ See note 1, page 222. ² See note 2, page 222. ³ See note 3, page 222.

Tabell 161. Trafikken med bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Fylke Traffic by ferry routes in national and provincial road connections. County

Ar Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes	Biler Motor vehicles								
		I alt Total	Lastebiler Lorries			Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station wagons and vans	Busser Buses	Personer ¹ Persons ¹		
			I alt Total	Uten tilhenger Without trailer	Med tilhenger With trailer					
Km	Kms								1 000	
1976	2 420,0	11 953 571	1 293 205	960 808	332 397	10 462 691	197 675	37 964		
1977	2 488,0	13 190 735	1 363 171	1 004 560	358 611	11 622 239	205 325	40 384		
1978	2 506,0	13 839 638	1 405 276	1 025 849	379 427	12 235 582	198 780	41 241		
1979	2 484,1	14 288 043	1 470 026	1 060 027	409 999	12 619 454	198 563	42 065		
1980	2 418,6	14 607 848	1 511 950	1 077 044	434 906	12 895 756	200 142	43 006		
1981	2 425,8	14 524 663	1 520 267	1 074 390	445 877	12 806 967	197 429	42 660		
1981										
Østfold	13,3	729 262	115 505	45 099	70 406	610 783	2 974	1 942		
Akershus	2,5	122 310	5 000	3 267	1 733	117 153	157	266		
Oppland	2,3	306 783	47 214	25 369	21 845	259 569	-	713		
Buskerud	0,6	72 268	9 821	6 614	3 207	62 390	57	147		
Aust-Agder	3,0	525	38	38	-	487	-	19		
Vest-Agder	1,3	58 937	2 964	2 814	150	53 278	2 695	173		
Rogaland	155,4	1 027 812	155 986	113 018	42 968	867 724	4 102	3 318		
Hordaland	332,3	4 199 317	356 299	280 785	75 514	3 798 294	44 724	12 848		
Sogn og Fjordane	305,9	1 088 763	107 255	71 116	36 139	959 390	22 118	3 038		
Møre og Romsdal	437,8	3 929 308	411 690	295 400	116 290	3 448 935	68 683	11 905		
Sør-Trøndelag ..	59,7	675 250	68 282	52 431	15 851	604 684	2 284	1 553		
Nord-Trøndelag .	75,6	250 408	30 034	24 127	5 907	218 251	2 123	701		
Nordland	728,2	1 379 755	143 815	99 854	43 961	1 205 052	30 888	3 992		
Troms	179,1	516 081	47 040	39 742	7 298	455 355	13 686	1 532		
Finmark	128,8	167 884	19 324	14 716	4 608	145 622	2 938	512		

¹ Medregnet førere og passasjerer.

¹ Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 162. Registrerte kjøretøyer¹ for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle and carrying capacity.
31 December

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1977	1978	1979	1980	1981 ²
I alt ³ Total ³	97 893	102 432	106 858	110 787	115 900
Varebiler Vans					
1,0 tonn og over tons and over	28 308	30 555	32 965	35 629	39 110
Lastebiler Lorries					
Under 2,0 tonn tons	7 544	8 318	8 926	9 099	9 086
2,0 - 2,9 "	6 970	7 242	7 366	7 446	7 638
3,0 - 3,9 "	6 953	7 375	7 692	7 981	8 249
4,0 - 4,9 "	4 838	4 447	4 142	3 850	3 582
5,0 - 5,9 "	6 564	6 202	5 869	5 464	5 079
6,0 - 6,9 "	7 318	7 107	6 963	6 657	6 430
7,0 - 7,9 "	3 913	4 128	4 291	4 355	4 355
8,0 - 8,9 "	3 291	3 502	3 700	3 844	4 012
9,0 - 9,9 "	1 418	1 498	1 591	1 641	1 758
10,0 tonn og over tons and over	6 909	7 704	8 548	9 350	10 116
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	7 548	7 857	8 099	8 642	9 578
Andre lastebiler ⁴ Other lorries ⁴	1 683	1 781	1 875	1 962	2 037
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	1 350	1 392	1 419	1 400	1 365
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	919	983	1 032	1 088	1 137
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	2 367	2 341	2 380	2 379	2 368

¹ Grupperingen av kjøretøyene er i samsvar med NOS Lastebiltransport 1978. ² Omfatter ikke varebil og lastebil registrert som campingbiler. ³ Omfatter ikke varebiler med nyttelast under 1,0 tonn, lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler. ⁴ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ The grouping of vehicles is in accordance to the grouping based in the survey NOS Road Goods Transport 1978. ² Excluding vans and lorries registered as camping vehicles. ³ Excluding vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton, lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels. ⁴ Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 163. Nyttelast for registrerte kjøretøyer¹ for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember. Tonn Carrying capacity of registered road goods vehicles¹, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast		1976	1977	1978	1979	1980	1981 ²
Type of vehicle and carrying capacity							
I alt ³	Total ³	387 034	419 763	437 852	459 204	475 142	492 677
Varebiler ⁴ Vans ⁴							
1,0 tonn og over	tons and over	37 254	42 462	45 833	49 448	53 444	58 665
Lastebiler Lorries							
Under 2,0 tonn	tons	10 970	12 958	14 237	15 217	15 470	15 408
2,0 - 2,9 "	.....	16 256	17 517	18 237	18 570	18 789	19 308
3,0 - 3,9 "	.....	21 980	23 992	24 377	26 433	27 391	28 234
4,0 - 4,9 "	.....	23 271	21 666	19 881	18 503	17 178	15 947
5,0 - 5,9 "	.....	38 402	36 232	34 234	32 419	30 191	28 080
6,0 - 6,9 "	.....	46 937	47 147	45 810	44 876	42 906	41 458
7,0 - 7,9 "	.....	27 222	29 222	30 830	32 058	32 552	32 557
8,0 - 8,9 "	.....	25 349	27 876	29 658	31 339	32 575	34 000
9,0 - 9,9 "	.....	12 066	13 200	13 939	14 800	15 268	16 372
10,0 tonn og over	tons and over	73 014	86 145	96 095	106 798	116 792	126 549
Spesialbiler Special vehicles							
Kombinerte biler for personer og gods	Combined vehicles	9 842	10 600	11 178	11 756	12 595	13 706
Andre lastebiler ⁵	Other lorries ⁵	9 792	10 403	11 479	12 823	14 330	15 458
Tankbiler for olje og bensin	Tank vehicles for fuel	8 147	8 748	9 305	9 770	9 965	9 948
Tankbiler for andre varer	Tank vehicles for other goods	6 427	7 155	8 035	8 693	9 525	10 292
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for semi-trailers	20 105	24 440	24 724	25 701	26 171	26 695

¹ Se note 1, tabell 162. ² Se note 2, tabell 162. ³ Se note 3, tabell 162. ⁴ Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ⁵ Se note 4, tabell 162.
¹ See note 1, table 162. ² See note 2, table 162. ³ See note 3, table 162. ⁴ As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. ⁵ See note 4, table 162.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 164. Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy¹, etter år, kvartal og kjøretøygruppe. Km

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe	1977	1978	1979				
			I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt ²	21 291	20 694	20 661	4 929	5 025	5 615	5 092
Varebiler							
1,0 tonn og over	15 710	14 542	13 526	3 436	3 070	4 062	2 958
Lastebiler							
Under 2,0 tonn	17 006	17 053	17 547	4 441	4 074	5 000	4 032
2,0 - 2,9 "	18 007	17 276	16 521	4 229	3 807	4 678	3 807
3,0 - 3,9 "	16 277	16 876	16 107	4 001	3 838	4 483	3 785
4,0 - 4,9 "	11 692	10 972	10 941	2 712	2 621	3 085	2 523
5,0 - 5,9 "	13 039	11 831	11 487	2 693	2 874	3 191	2 729
6,0 - 6,9 "	16 358	14 795	14 045	3 167	3 459	3 934	3 485
7,0 - 7,9 "	23 342	22 171	21 447	4 992	5 213	5 806	5 436
8,0 - 8,9 "	28 837	27 495	26 230	5 882	6 332	7 245	6 771
9,0 - 9,9 "	29 887	27 756	25 731	5 337	6 400	7 213	6 781
10,0 tonn og over	42 614	40 113	40 164	9 216	9 943	10 697	10 308
Spesialbiler							
Kombinerte biler for per- soner og gods	18 791	16 054	16 207	4 219	4 021	4 236	3 731
Andre lastebiler ³	14 913	14 988	14 676	3 555	3 697	3 868	3 556
Tankbiler for olje og bensin	19 598	19 126	20 131	6 119	4 572	4 557	4 883
Tankbiler for andre varer	30 234	28 910	31 252	7 901	7 759	8 026	7 566
Trekkvogner for semi- trailere	34 080	34 324	36 161	8 857	9 079	9 170	9 055

¹ Se note 1, tabell 162. ² Se note 2, tabell 162. ³ Se note 3, tabell 162.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter.

Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle¹

I alt	1980				1981				Type of vehicle Carrying capacity	
	1. kvar- tal	2. kvar- tal	3. kvar- tal	4. kvar- tal	1. kvar- tal	2. kvar- tal	3. kvar- tal	4. kvar- tal		
20 130	4 878	4 853	5 532	4 867	18 963	4 136	5 047	4 975	4 805	Total ²
										Vans
14 399	3 576	3 300	4 288	3 235	15 960	3 394	4 244	4 290	4 032	1.0 ton and over
										Lorries
16 788	4 244	4 006	4 798	3 740	15 634	3 311	4 266	4 182	3 875	Under 2.0 tons
16 173	4 075	3 638	4 665	3 795	14 815	3 106	3 926	4 089	3 694	2.0 - 2.9 "
15 927	3 924	3 696	4 680	3 627	14 825	3 117	3 985	3 961	3 762	3.0 - 3.9 "
10 471	2 621	2 406	2 986	2 458	10 389	2 314	2 708	2 732	2 635	4.0 - 4.9 "
11 026	2 706	2 736	2 971	2 613	9 860	2 137	2 656	2 605	2 462	5.0 - 5.9 "
13 085	3 055	3 184	3 646	3 200	12 105	2 513	3 263	3 246	3 083	6.0 - 6.9 "
20 483	4 889	4 923	5 636	5 035	18 714	4 020	4 881	4 951	4 862	7.0 - 7.9 "
24 676	5 662	6 011	6 812	6 191	22 175	4 676	5 907	6 009	5 583	8.0 - 8.9 "
24 734	5 275	6 280	7 071	6 108	22 393	4 512	6 048	6 197	5 636	9.0 - 9.9 "
38 731	9 181	9 562	10 338	9 650	35 771	7 999	9 483	9 163	9 126	10.0 tons and over
										Special vehicles
15 485	4 136	3 596	4 227	3 526	14 965	3 409	3 994	3 783	3 779	Combined vehicles
15 397	3 487	3 620	4 231	4 059	14 712	3 145	3 956	3 942	3 669	Other lorries ³
18 116	5 452	3 876	4 201	4 587	17 992	4 392	4 189	4 309	5 102	Tank vehicles for fuel
30 097	7 426	7 434	7 985	7 252	30 367	7 123	8 359	7 479	7 406	Tank vehicles for other goods
34 538	8 623	8 831	8 817	8 267	32 796	7 750	8 825	8 126	8 095	Tractors for semi-trailers

¹ See note 1, table 162. ² See note 2, table 162. ³ See note 3, table 162.

Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 165. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1981. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1981. Tons transported

Måned Tollstasjon Month Place of entry or exit	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1976	2 617 165	1 009 270	1 156 211	451 684	2 119 529	862 756	782 189	474 584
1977	2 586 490	984 160	1 033 099	569 231	2 016 279	880 422	654 177	481 680
1978	2 583 518	959 062	950 416	674 040	1 763 646	776 812	504 235	482 599
1979	2 579 305	978 046	930 917	670 342	1 853 098	833 183	542 956	476 959
1980	2 738 354	931 129	1 084 324	722 901	1 898 597	834 118	576 837	487 642
1981	2 658 151	911 810	1 018 355	727 986	1 842 795	847 599	588 232	406 964
1981								
Januar January	196 363	74 561	74 588	47 214	138 557	66 374	42 957	29 226
Februar February ..	222 448	76 530	89 736	56 182	155 212	69 407	50 459	35 346
Mars March	268 977	94 961	104 198	69 818	192 271	88 968	63 706	39 597
April April	203 712	67 845	78 408	57 459	141 585	64 056	46 302	31 227
Mai May	200 862	75 118	70 528	55 216	148 989	69 149	49 821	30 019
Juni June	247 816	86 409	93 493	67 914	176 180	84 325	55 561	36 294
Juli July	157 900	50 840	64 079	42 981	100 844	49 952	32 182	18 710
August August	218 121	77 352	83 377	57 392	149 196	71 297	46 805	31 094
September September	259 362	82 997	102 000	74 365	172 107	78 343	54 260	39 504
Oktober October ...	231 004	78 258	89 952	62 794	165 052	71 749	50 836	42 467
November November .	249 737	74 639	92 330	82 768	161 778	72 369	49 223	40 186
Desember December .	201 849	72 300	75 666	53 883	141 024	61 610	46 120	33 294
Svinesund	1 208 280	341 970	382 050	484 260	810 180	352 065	274 545	183 570
Holtet	13 335	1 157	12 141	37	6 251	5 088	1 157	6
Høgen	154 527	12 875	141 652	-	57 439	29 457	27 982	-
Hån-ørje	650 283	241 435	246 724	162 124	524 272	218 039	190 506	115 727
Eda	87 228	55 943	28 175	3 110	169 887	109 279	56 210	4 398
Vittjärn	14 457	12 076	2 370	11	18 993	14 865	2 010	2 118
Grue	9 180	8 747	483	-	8 762	8 340	402	20
Åsnes	33 204	24 308	8 896	-	7 940	7 537	375	28
Lutufallet	3 156	747	2 161	248	4 997	4 371	376	250
Østby	12 905	10 187	2 694	24	9 306	5 647	3 638	21
Fløtningen	2 611	2 264	339	8	6 255	5 384	871	-
Vauldalen	10 675	2 299	7 785	591	3 377	2 505	531	341
Storlien	118 494	28 977	57 513	32 004	67 151	23 389	22 100	21 662
Adalsvollen	90 180	474	89 690	16	588	345	243	-
Gäddede	86 251	77 774	8 196	281	4 486	4 008	211	267
Tärnaby	26 602	17 119	7 937	1 546	1 139	572	525	42
Gräddis	28 854	20 460	4 833	3 561	17 377	12 161	2 470	2 746
Kilipisjärvi	58 105	23 219	11 361	23 525	45 887	13 743	2 330	29 814
Kivilompolo	33 796	25 829	2 405	5 562	37 357	28 661	1 570	7 126
Karasjok	5 409	642	525	4 242	14 614	898	80	13 636
Polmak	8 271	2 877	415	4 979	25 897	831	69	24 997
Neiden	2 348	431	60	1 857	640	414	31	195

Tabell 166. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe¹.
1. kvartal 1971 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of
cost/group of lorry¹. 1 quarter 1971 = 100

Kostnadstype/bilgruppe ¹ Type of cost/group of lorry ¹	1. kvar- tal 1971 quarter	1. kvar- tal 1975	1. kvar- tal 1979	1. kvar- tal 1980	1981			
					1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport	100,0	172,8	266,7	287,3	330,5	337,4	347,0	352,2
Nærtransport med bil > 10 t Short distance transport	100,0	168,5	258,3	279,9	321,9	328,8	336,9	341,0
Langtransport med bil < 16 t Long distance transport	100,0	171,3	263,0	284,0	326,3	332,9	341,7	346,7
Langtransport med bil 16 < 30 t Long distance transport	100,0	161,2	242,4	264,5	307,3	314,0	320,7	325,0
Langtransport med bil > 30 t Long distance transport	100,0	156,9	229,1	252,3	294,9	302,2	307,3	310,5
Forsikringskostnader Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t	100,0	162,4	227,1	244,4	260,2	264,9	270,9	260,3
Nærtransport med bil > 10 t	100,0	169,0	241,5	257,9	267,7	271,3	275,4	265,1
Langtransport med bil < 16 t	100,0	171,5	239,8	257,5	269,5	272,3	277,9	268,9
Langtransport med bil 16 < 30 t	100,0	158,2	224,3	238,0	253,1	256,8	259,8	263,3
Langtransport med bil > 30 t	100,0	163,3	221,3	235,3	258,5	266,5	268,2	269,5
Kapitalkostnader² Capital costs ²								
Nærtransport med bil < 10 t	100,0	146,4	221,0	245,5	265,6	270,8	269,0	268,6
Nærtransport med bil > 10 t	100,0	149,7	225,6	245,0	256,7	261,0	257,5	254,5
Langtransport med bil < 16 t	100,0	152,1	224,5	245,8	260,1	263,3	261,1	260,7
Langtransport med bil 16 < 30 t	100,0	148,1	219,3	236,5	255,8	260,2	256,5	253,3
Langtransport med bil > 30 t	100,0	153,4	212,1	227,9	254,5	263,5	259,3	254,5
Dekk-kostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	100,0	133,3	180,4	206,0	244,6	253,7	254,6	256,6
Nærtransport med bil > 10 t	100,0	125,0	165,5	189,8	229,0	236,5	236,9	238,2
Langtransport med bil < 16 t	100,0	128,9	172,5	197,4	236,3	244,5	245,1	246,7
Langtransport med bil 16 < 30 t	100,0	123,4	162,0	185,6	223,4	230,7	231,1	232,3
Langtransport med bil > 30 t	100,0	118,5	150,8	172,4	205,8	212,6	212,9	213,9

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Som langtransport er regnet turer over 30 km. Gruppen "nærtransport med bil < 10 t" f.eks. omfatter således lastebiler med totalvekt under 10 tonn beskjeftiget med turer under 30 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys under 30 kms are grouped as short distance transport. Journeys over 30 kms are grouped as long distance transport. Thus, the group "short distance transport with lorry < 10 t" includes lorries with total weight under 10 tons occupied with journeys shorter than 30 kms. ² Capital costs include interests and depreciation.

Tabell 166 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe¹. 1. kvartal 1971 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry¹. 1 quarter 1971 = 100

Kostnadstype/ bilgruppe	1. kvar- tal 1971	1. kvar- tal 1975	1. kvar- tal 1979	1. kvar- tal 1980	1981			
					1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Kilometeravgift								
Kilometric dues								
Nærtransport med bil								
< 10 t	100,0	100,0	131,8	143,7	158,2	158,2	158,2	158,2
Nærtransport med bil								
> 10 t	100,0	95,6	134,5	148,5	162,1	162,1	162,1	162,1
Langtransport med bil								
< 16 t	100,0	100,0	147,3	161,3	177,6	177,6	177,6	177,6
Langtransport med bil								
16 < 30 t	100,0	102,5	135,7	149,5	162,9	162,9	162,9	162,9
Langtransport med bil								
> 30 t	100,0	115,9	155,9	174,6	190,7	190,7	190,7	190,7
Lønnskostnader i alt ²								
Wages, total ²	100,0	186,4	292,7	309,4	356,4	362,8	376,3	385,3
Reparasjonskostnader i alt ³								
Repairs, total ³	100,0	156,7	249,3	270,1	307,3	315,5	324,7	323,6
Drivstoffkostnader i alt ⁴								
Fuel, total ⁴	100,0	181,1	240,0	341,0	512,2	540,0	540,0	550,9

¹ Se note 1, side 230. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask og smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 230. ² Wages include Wages for driver, other staff costs and administration.

³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

K i l d e: Transportøkonomisk Institutt. Source: Institute of Transport Economy.

Tabell 167. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
VOGNER VEHICLES							
I alt Total	10 480	10 305	10 378	10 572	10 690	10 830	10 924
Passasjervogner over 8 sitteplasser Cars with more than 8 passenger seats .	7 166	7 108	7 212	7 341	7 509	7 647	7 761
Kombinerte vogner Combined vehicles ..	420	367	364	334	307	286	265
Godsvogner Goods vehicles	2 095 ¹	1 940	1 870	1 935	1 925	1 937	1 934
Semi- (Trekkvogner Tractors .....	..	92	89	89	92	113	108
trailere (Hengere Semi-trailers .....	..	90	90	95	102	120	117
Tilhengere Trailers	799 ²	708	753	778	755	727	739
KAPASITET CAPACITY							
Sitteplasser Seats	285 789)						
Tillatte ståplasser Permitted standing passengers	52 155)	343 648	352 217	361 874	369 546	388 995	399 552
Lasteevne for gods (tonn) Carrying capacity (tons)	22 044	22 110	23 003	24 864	24 949	25 778	26 390

¹ Medregnet trekkvogn for semitrailer. ² Medregnet henger (semitrailer).

¹ Including tractor for semi-trailer. ² Including semi-trailer.

Tabell 168. Rutebilstatistikk. Passasjertransport Scheduled road transport. Passenger transport

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnyttning av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Million	Million	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1974	256 928	12 696,5	4 067,0	316 365	32,0	12,9
1975	262 128	12 839,7	3 963,4	309 813	30,9	12,8
1976	269 967	13 244,6	3 918,0	311 981	29,6	12,6
1977	278 232	13 528,3	3 986,8	313 820	29,5	12,7
1978	282 399	14 130,9	3 930,4	315 693	27,8	12,5
1979	285 338	14 464,2	4 123,6	324 904	28,5	12,7
1980	292 218	15 231,2	4 256,9	332 000	27,9	12,8

Tabell 169. Rutebilstatistikk. Godstransport Scheduled road transport. Goods transport

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Netto tonn- kilometer Net ton- kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnyttning av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
		1 000			Prosent Per cent	Km Kms
1974	92 428	751 885	312 346	3 832	41,5	81,5
1975	86 253	771 287	344 223	3 391	44,6	101,5
1976	89 406	818 056	378 130	3 278	46,2	115,4
1977	89 661	859 965	393 586	3 333	45,8	118,1
1978	86 443	872 750	403 873	3 366	46,3	120,0
1979	111 983	1 121 944	639 361	4 157	57,0	147,6
Av dette Of which						
Norske Gods- linjer A/S ¹ ...	22 321	220 553	187 116	1 564	84,8	287,4
1980	112 422	1 141 552	645 025	4 123	56,5	156,4
Av dette Norske Godslinjer A/S ¹	22 192	224 709	193 308	531	86,0	364,0

¹ Se tekstdel, avsnitt 4,3 Rutebilstatistikk.

¹ See the text, section 4.3 Scheduled Road Transport.

Tabell 170. Rutebilstatistikk. Driftsresultater. 1 000 kr Scheduled road transport. Working results. 1 000 kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980
I. INNTEKTER RECEIPTS						
I alt Total	1 372 894	1 760 257	1 958 435	2 035 837	2 285 387	2 616 677
Passasjertrafikk Passenger traffic	1 012 030	1 156 694	1 282 412	1 362 936	1 437 757	1 625 130
Godstrafikk Freight traffic	301 203	340 479	392 896	414 295	560 325	649 885
Av dette Of which						
Norske Godslinjer A/S ¹	-	-	-	..	107 599	130 110
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹ Driving for other bus companies for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹	-	187 562	212 140	220 133	239 425	282 279
Annen kjøring på andres løyve Other driving for other bus companies	8 671	12 300	11 524	11 202	12 628	14 179
Avdelings- og fellesinntekter Administration and other receipts	50 990	63 222	59 463	27 271	35 252	45 204
II. TILSKOTT SUBSIDIES						
I alt	362 681	454 039	488 327	567 981	649 383	801 559
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages	19 303	23 533	24 346	29 245	2 666	2 635
Tilskott til driften Operating subsidies						
Fra staten From Central government	233 140	284 252	299 392	364 300	480 707	599 632
Fra fylker og kommuner From counties and municipalities	110 238	146 254	164 589	174 436	166 010	199 292
III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL						
	1 735 575	2 214 296	2 446 762	2 603 818	2 934 770	3 418 236
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE						
Trafikkostnader i alt Traffic expenditure, total	1 292 577	1 889 310	2 112 329	2 274 921	2 562 457	3 008 521
1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total	300 659	521 088	589 609	602 314	672 078	842 477
1.1. Drivstoff Fuel	80 163	93 009	101 299	106 282	133 711	212 048
1.2. Smøremidler Lubricating oil	7 775	8 340	8 705	8 696	9 681	12 279
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted Replacement parts, inclusive at other workshop	79 146	97 314	106 896	125 779	142 917	168 706
1.4. Gummi Tyres	46 367	53 565	58 497	59 886	64 040	76 221
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax	56 609	59 921	66 983	32 918 ²	32 545 ²	37 364
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler Repairs by other workshop except parts ..	30 599	33 133	38 963	36 814	35 531	39 782
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions .....	..	134 420	160 515	217 445	237 450	276 328
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures .....	..	41 386	47 751	..	..	..

¹ Se tekstdel, avsnitt 4.3 Rutebilstatistikk. ² Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978.

¹ See the text, section 4.3 Scheduled road transport. ² Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978.

Tabell 170 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater. 1 000 kr Scheduled road transport.
 Working results. 1 000 kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)						
1.9. Avskrivning ved eget verksted Depreciation by own workshop ... ..	..	..	..	14 494	16 203	19 749
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff cost, total	705 202	812 589	891 702	964 971	1 027 210	1 163 818
2.1. Lønn sjåfører Wages, drivers ..	561 754	654 899	714 384	777 985	827 347	943 531
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører Wages, assistants	10 590	9 445	13 060	11 975	12 239	12 555
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions	132 858	148 245	164 258	175 011	187 624	207 732
3. Vognkostnader i alt netto Total vehicles expenditure net	194 004	226 349	247 182	285 083	289 133	324 605
3.1. Avskrevet tilskott vogn/til- henger Depreciation with sub- sidies vehicles/trailers	19 996	24 010	26 172	35 990	17 101	23 914
3.2. Avskrevet ordinært vogn/til- henger Ordinary depreciation of vehicles/trailers	174 008	193 694	211 245	237 381	261 293	288 706
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger Extraordinary depre- ciation of vehicles/trailers ...	..	8 646	9 765	17 224	11 014	12 059
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - sale profit .....	..	..	..	19 199	15 160	15 724
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) .....	..	..	..	19 536	21 577	22 944
3.6. - erstatning for vognskade/ avsavnsgodtgjørelse - damage/ compensation .....	..	..	..	5 849	6 692	7 294
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total .	92 713	329 284	383 836	422 553	r574 036	677 621
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier ¹ Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹	-	199 949	218 231	229 528	249 047	287 737
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S ¹ Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S ¹	-	-	-	..	94 908	112 556
4.3. Annen vognleie Other hire of vehicles	25 592	30 804	47 121	49 823	59 908	71 525
4.4. Ferje-, bru- og bompenger Ferry fares and tolls	9 996	11 848	15 625	16 180	19 132	23 324
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses ...	9 009	9 406	10 790	13 935	14 369	18 279
4.6. Andre særkostnader i trafikk Miscellaneous traffic expenses .	17 206	18 186	19 446	..	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. Tickets, cards, timetables etc.	..	..	..	11 941	r10 420	12 653
4.8. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic ....	..	..	..	..	7 615	11 318
4.9. Ansvarsforsikring i trafikk Third party insurance, traffic .	..	..	..	15 956	17 700	17 012
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance .....	..	..	..	3 998	3 350	3 622

¹ Se tekstdel, avsnitt 4.3 Rutebilstatistikk.¹ See text, section 4.3 Scheduled road transport.

Tabell 170 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater. 1 000 kr Scheduled road transport.
 Working results. 1 000 kroner

	1975	1976	1977	1978	1979	1980
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.)						
4.11. Avgift, provisjon fremmede terminaler Terminal licenses ..	30 909	36 904	r41 296	44 367	57 320	73 937
Av dette Of which						
A/S Norske Godslinjer A/S ..	-	-	-	..	12 691	17 554
4.12. Kostandel egne terminaler Expense share own terminals ....	..	22 187	r31 327	36 825	40 267	45 658
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES						
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total						
	441 842	324 307	326 992	322 021	r354 475	404 686
1. Lønn administrasjon Wages, administration	76 453	89 444	95 866	102 490	108 272	123 611
2. Lønn verksted/vedlikehold Wages, workshop/maintenance	105 514	121 483	134 195	144 630	157 438	182 128
3. Lønn ekspedisjon/terminaler Wages, terminals	18 495	22 787	22 488	26 032	28 493	31 241
4. Lønn andre indirekte avdelinger Wages, miscellaneous staff	4 120	4 151	5 650	267	271	246
5. Sosiale kostnader Social security contributions	45 266	49 793	54 914	57 369	61 978	68 950
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet	22 176	25 877	32 996	32 527	30 568	35 407
7. Forsikring trafikkvogner Insurance vehicle fleet	23 310	26 405	29 938	..	..	..
8. Renter Interest	44 909	55 065	59 777	78 297	94 039	113 883
9. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses	101 599	127 295	130 762	149 173	r167 336	190 955
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader ¹ Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure ¹ .....	..	-197 993	-239 594	-268 764	-293 920	-341 735
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) EXPENDITURE, TOTAL						
	1 734 419	2 213 617	2 439 321	2 596 942	2 916 932	3 413 207
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES						
	1 156	679	7 441	6 876	17 838	5 029

¹ Postene IV, 1.7 og IV, 1.9 og IV, 4.12.

¹ Items IV, 1.7 and IV, 1.9 and IV, 4.12.

Tabell 171. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året Scheduled road transport. Staff by type of work as at the end of the year

Personale Staff	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
I alt Total	13 014	13 488	13 880	14 073	14 123	14 430	14 699
Sjåførere Drivers	9 704 ¹	9 774	9 992	10 096	10 198	10 383	10 601
Bilmannskap Assistants .....	..	190	216	236	173	166	165
Administrasjon Administration ...	1 452 ²	1 182	1 267	1 344	1 316	1 373	1 375
Verksted og vedlikehold Workshop and maintenance	1 858	1 946	1 975	2 014	2 054	2 112	2 178
Ekspedisjon Terminals							
Passasjertrafikk Passenger traffic .....	..	117	172	134	130	139	146
Godstrafikk Goods traffic .....	..	279	258	249	252	257	234

¹ Medregnet bilmannskap. ² Medregnet ekspedisjon.
¹ Including assistants. ² Including terminals.

Tabell 172. Registrerte personbiler¹ og personer pr. bil. Fylke. 31. desember Registered private cars¹ and number of persons per car. County. 31 December

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Inhabitants per car				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
I alt Total	1 106 605	1 146 894	1 189 754	1 233 615	1 278 817	3,7	3,5	3,4	3,3	3,2
Østfold	66 626	68 768	71 023	73 183	75 635	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1
Akershus	111 021	114 874	119 200	123 101	127 652	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Oslo	138 532	141 164	142 622	146 224	149 246	3,3	3,2	3,2	3,1	3,0
Hedmark	55 269	57 504	59 766	61 658	63 514	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9
Oppland	52 393	54 230	56 349	58 269	60 197	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0
Buskerud	64 746	66 598	69 080	71 494	74 143	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Vestfold	56 551	58 360	60 132	62 076	64 072	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Telemark	48 438	50 151	51 802	53 219	55 127	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Aust-Agder	23 423	24 452	25 811	27 211	28 496	3,8	3,6	3,5	3,3	3,2
Vest-Agder	39 349	40 976	42 477	43 803	45 103	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0
Rogaland	83 098	86 852	90 304	94 531	98 966	3,6	3,4	3,3	3,2	3,1
Hordaland	85 073	88 632	92 357	96 686	101 037	4,6	4,4	4,2	4,0	3,9
Sogn og Fjordane	23 094	24 246	25 563	26 570	27 664	4,5	4,3	4,1	4,0	3,8
Møre og Romsdal	58 648	61 459	64 168	66 872	69 495	4,0	3,8	3,7	3,5	3,4
Sør-Trøndelag ...	64 012	66 463	69 474	72 266	75 254	3,8	3,6	3,5	3,4	3,3
Nord-Trøndelag ..	34 134	35 694	37 521	38 973	40 458	3,6	3,5	3,3	3,2	3,1
Nordland	54 424	56 691	59 655	62 291	64 758	4,5	4,3	4,1	3,9	3,8
Troms	32 716	34 141	35 913	37 822	39 918	4,4	4,3	4,1	3,9	3,7
Finnmark	14 988	15 551	16 438	17 248	17 942	5,3	5,1	4,8	4,5	4,4
Svalbard	70	88	99	118	140	..	..	..	..	..

¹ Tallene omfatter også personbiler nyttet i ervervsmessig transport. Disse biler utgjorde i hvert av årene 1977 - 1981 henholdsvis 11 514, 12 128, 13 012, 12 832 og 12 768.

¹ The figures also include cars used for hire and reward. They numbered in each of the years 1977 - 1981 respectively 11 514, 12 128, 13 012, 12 832 and 12 768.

K i l d e: Vegdirektoratet og Statistisk Sentralbyrå.

Source: Directorate of Roads and Central Bureau of Statistics.

Tabell 173. Tallet på varebiler¹ etter lastekapasitet. 31. desember Number of vans by carrying capacity. 31 December

Nyttelast Carrying capacity	1977	1978	1979	1980	1981
I alt Total	72 908	73 198	76 987	76 517	80 896
Under 1,0 tonn Less than 1.0 ton	44 600	42 643	44 022	40 888	41 786 ²
1,0 tonn og over 1.0 ton and over	28 308	30 555	32 965	35 629	39 110

¹ Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler. ² Omfatter 434 varebiler registrert som campingbiler, ikke spesifisert etter nyttelast.

¹ Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars. ² Including 434 vans registered as camping vehicles, not specified by carrying capacity.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 174. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde¹. Fylke. 1972-73 og 1979 Private cars and vans. Annual average of kilometres¹. County. 1972-73 and 1979

Fylke County	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil Average of kms done per car		Fylke	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil	
	1972-73	1979		1972-73	1979
Hele landet The whole country	13 000	12 200	Aust-Agder	13 500	12 800
Østfold	12 500	12 000	Vest-Agder	13 400	12 700
Akershus	14 100	13 100	Rogaland	12 100	10 800
Oslo	14 000	12 900	Hordaland	11 900	11 300
Hedmark	13 100	12 900	Sogn og Fjordane	11 600	11 500
Oppland	12 900	12 100	Møre og Romsdal	11 700	11 300
Buskerud	12 600	12 000	Sør-Trøndelag	13 400	13 000
Vestfold	13 000	11 900	Nord-Trøndelag	13 100	12 800
Telemark	12 400	12 100	Nordland	11 700	11 600
			Troms	12 800	12 400
			Finnmark	13 300	12 900

¹ På grunnlag av oppgaver for personbiler og varebiler, inntil 1,0 tonn nyttelast, som har tilhørt oppgavegiveren i hele oppgaveåret.

¹ Based on data for private cars and vans, with carrying capacity up to 1.0 ton, belonging to the respondent for the whole census year.

Tabell 175. Person- og varebiler¹, etter årlig kjørelengde. Hele landet. Prosent. 1972-73 og 1979 Private cars and vans¹, by annual average of kilometres. The whole country. Per cent. 1972-73 and 1979

År Year	I alt Total	Mindre enn					
		5 000 km Less than 5 000 kms	5 000- 9 999 km	10 000- 14 999 km	15 000- 19 999 km	20 000- 24 999 km	25 000 km og over and over
1972-73	100,0	9,2	24,3	34,0	18,1	8,5	5,9
1979	100,0	9,1	28,3	33,8	16,7	6,9	5,2

¹ Tallene for 1972-73 gjelder bare personbil.

¹ The figures for 1972-73 refer to private cars only.

Tabell 176. Person- og varebiler. Årlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mil¹. Hele landet. 1979 Private cars and vans. Annual consumption of fuel and consumption of fuel per Norwegian mile¹. The whole country. 1979

År Year	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. bil Average consumption of fuel per car		Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. bil og mil Average consumption of fuel per car and mile	
	Liter	Litre	Liter/10 km	Litre/10 kms
1979		1 175		0,97

¹ På grunnlag av oppgaver hvor bilen har tilhørt oppgavegiveren hele året 1979, og hvor oppgavegiveren har oppgitt både forbruk av drivstoff og kjørte kilometer i 1979.

¹ Based on data where the car did belong to the respondent the whole year 1979, and where the respondent has given data both for consumption of fuel and kilometres done in 1979.

Tabell 177. Person- og varebiler¹. Kjørte kilometer etter reisemål de enkelte ukedager. Prosent. 1973-74 og 1980 Private cars and vans¹. Kilometres done by purpose of journey the day of the week. Per cent. 1973-74 and 1980

Ukedag Day of the week	Reisemål Purpose of journey										Vognkm i alt Vehicle kms, total
	I alt fra Total To and from work	Kjøring til og fra arbeid cause of em- ploy- ment	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- garten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring ² Week- end moto- ring ²	Ferie- kjø- ring ³ Holi- day moto- ring ³	Annet reise- formål An- other pur- pose of jour- ney	Uopp- gitt Un- speci- fied	
											1 000
1973-74 i alt Total	100,0	24,4	19,3	.. ⁴	.. ⁴	.. ⁴	10,5	9,6	36,2	.	9 563 442
1980 i alt	100,0	23,1	15,4	2,0	10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315
Mandag Monday ...	100,0	30,9	18,6	2,8	10,4	13,2	2,7	8,5	9,6	3,4	2 174 597
Tirsdag Tuesday ..	100,0	30,9	21,8	2,5	11,0	13,0	0,8	6,0	10,6	3,3	2 119 779
Onsdag Wednesday	100,0	29,7	20,6	2,5	10,9	14,5	0,9	7,6	9,9	3,5	2 193 254
Torsdag Thursday .	100,0	28,9	20,5	2,5	11,6	14,8	1,8	6,5	10,0	3,4	2 112 474
Fredag Friday ...	100,0	26,0	15,8	2,2	11,5	14,5	10,3	7,0	9,5	3,3	2 499 929
Lørdag Saturday .	100,0	8,3	5,9	0,5	18,3	29,4	11,3	10,0	13,0	3,4	1 908 447
Søndag Sunday ...	100,0	4,5	3,3	0,7	1,4	40,3	20,8	10,4	14,9	3,6	2 128 836

¹ Tallene for 1973-74 gjelder bare personbil og gjelder perioden fra 15. mai 1973 - 13. mai 1974.

² Kjøring i forbindelse med helgeturer med fra en til tre overnattinger utenfor hjemmet. ³ Kjøring i forbindelse med ferietur med 4 eller flere overnattinger utenfor helårsboligen. ⁴ Medregnet under Annet reisemål.

¹ The figures for 1973-74 refer to private cars only and the period from 15 May 1973 - 13 May 1974.

² Week-end travel with one to three nights spent away from home. ³ Holiday travel with four nights or more spent away from the permanent dwelling. ⁴ Included in Another purpose of journey.

Tabell 178. Person- og varebiler¹. Personkilometer etter reiseformål. 1973-74 og 1980 Private cars and vans¹. Passenger kilometres performed by purpose of journey. 1973-74 and 1980

Ar Year	Reiseformål Purpose of journey										
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinder- garten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra kjente område, besøk hos Helge- kjø- ring ² Week- end moto- ring ²	Kjøring til og fra friluft- område, kjø- ring ³ Holiday	Annet reise- formål of journey	Uopp- gitt Un- speci- fied	Person- km i alt Passenger kms, total	
					Prosent	Per cent					1 000
1973/74	100,0	17,7	12,6	.. ⁴	.. ⁴	.. ⁴	13,7	13,7	42,3	.	21 250 522
1980 ..	100,0	16,4	10,6	2,0	10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373

¹ Se note 1, tabell 177. ² Se note 2, tabell 177. ³ Se note 3, tabell 177. ⁴ Se note 4, tabell 177.
¹ See note 1, table 177. ² See note 2, table 177. ³ See note 3, table 177. ⁴ See note 4, table 177.

Tabell 179. Person- og varebiler¹. Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1973-74 og 1980 Private cars and vans¹. Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1973-74 and 1980

Ukedag Day of the week	Reiseformål Purpose of journey										
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinder- garten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra kjente område, besøk hos Helge- kjø- ring ² Week- end moto- ring ²	Kjøring til og fra friluft- område, kjø- ring ³ Holiday	Annet reise- formål of journey	Uopp- gitt Un- speci- fied		
1973-74											
I alt Total	2,2	1,6	1,5	.. ⁴	.. ⁴	.. ⁴	2,9	3,2	2,6	.	
1980											
I alt Total	2,0	1,4	1,4	2,0	2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7	
Mandag Monday	1,8	1,4	1,3	2,1	1,9	2,2	2,6	3,0	2,0	1,6	
Tirsdag Tuesday	1,7	1,4	1,3	2,0	1,9	2,1	2,6	2,8	1,9	1,7	
Onsdag Wednesday ...	1,8	1,4	1,4	1,9	1,9	2,2	2,2	3,0	2,0	1,6	
Torsdag Thursday	1,8	1,4	1,3	2,0	1,9	2,3	2,6	2,7	2,0	1,6	
Fredag Friday	1,9	1,4	1,3	2,1	1,9	2,3	2,6	2,8	2,1	1,5	
Lørdag Saturday	2,3	1,4	1,5	2,0	2,2	2,5	2,7	2,9	2,4	1,8	
Søndag Sunday	2,6	1,5	2,0	2,2	2,2	2,7	2,7	2,9	2,5	2,0	

¹ Se note 1, tabell 177. ² Se note 2, tabell 177. ³ Se note 3, tabell 177. ⁴ Se note 5, tabell 177.
¹ See note 1, table 177. ² See note 2, table 177. ³ See note 3, table 177. ⁴ See note 5, table 177.

Tabell 180. Produksjon, salg og bestand av sykler. 1964, 1970 og 1975 - 1980. 1 000 Production, sales and stock of bicycles. 1964, 1970 and 1975 - 1980. 1 000

År Year	Produksjon av sykler i Norge Bicycles manufactured in Norway	Salg av sykler i Norge Bicycles sold in Norway	Sykelbestand Stock of bicycles
1964	94	86	1 700
1970	130	108	..
1975	227	176	1 800
1976	185	161	..
1977	196	180	..
1978	203	185	..
1979	182	199	..
1980	238	233	2 000

K i l d e: NOS Industristatistikk, Sykkelrådet og Sykkelundersøkelsen 1980 foretatt av Markeds- og mediainstituttet og Transportøkonomisk Institutt.
Source: NOS Industrial Statistics, Sykkelrådet and the Bicycle survey 1980, prepared by Markeds- og mediainstituttet and the Institute of Transport Economy.

Tabell 181. Sykelbestand etter sykkelens alder Stock of bicycles by age of bicycle

År Year	Sykkelens alder Age of bicycle						Uoppgitt Unspecified
	Gjennomsnitt Average	Under 2 år					
		Under 2 years	2-4 år	5-9 år	10-14 år	15 år og over	
År Years	Prosent		Per cent				
1964	12	5	12	23	23	28	9
1975	10	11	19	25	16	22	7
1980	9	17	20	24	13	21	5

K i l d e: Sykkelundersøkelsene 1964, 1975 og 1980. Source: Bicycle surveys 1964, 1975 and 1980.

Tabell 182. Bruk av sykkel. Personer 15 år og over Use of bicycle. Persons 15 years and over

År Year	I sommerhalvåret ¹			In the summer season ¹		Hele året ²	
	Tallet på syklister Number of cyclists	Tallet på turer pr. syklist pr. uke Number of rides per cyclist per week	Tallet på turer i alt Number of rides, total	Gjennom- snittlig lengde pr. tur Average length per ride	Transport- arbeid Transport performance	Transport- arbeid Transport performance	
							Mill. pers. km Million pass. kms
1964	1 300	4,0	135	4,9	660	1 100	
1975	1 700	2,8	124	4,9	610	1 000	
1980	1 800	3,0	140	5,7	800	1 400	

¹ Omfatter månedene april-oktober. ² Omfatter også sykling av barn 7-14 år. Tallene er basert på anslag. ¹ Includes the months of April-October. ² Includes cycling by children 7-14 years old. The figures are based on estimates.

K i l d e: Sykkelundersøkelsen 1980. Source: Bicycle survey 1980.

Tabell 183. Sykkelturer etter reiseformål. Personer 15 år og over. Prosent Bicycle rides by purpose of travel. Persons 15 years and over. Per cent

År Year	Turformål Purpose of travel						
	I alt Total	Til og fra arbeid To and from work	Til og fra skole/uni- versitet To and from school/ university	Innkjøpstur/ ærend (post, bank etc.) Shopping/ errands (post, bank etc.)	Besøk Visits	Mosjonsturer/ tursykling Cycling exercises/ tour cycling	Annet/ uoppgitt Other/un- specified
1964	100	22	7	38	10	16	7
1975	100	15	6	40	14	19	6
1980	100	15	6	31	11	27	10

K i l d e: Beregnet fra Sykkelundersøkelsene 1964, 1975 og 1980.
Source: Estimated from Bicycle surveys 1964, 1975 and 1980.

Tabell 184. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. Kilometer Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. Kilometres

Fylke County	1978	1979	1980	1981
I alt Total	445	572	719	860
Østfold	20	26	32	38
Akershus	53	63	75	90
Oslo	24	27	38	47
Hedmark	17	25	32	36
Oppland	25	30	36	43
Buskerud	60	69	80	87
Vestfold	34	43	47	60
Telemark	21	27	35	43
Aust-Agder	9	12	15	21
Vest-Agder	17	21	26	31
Rogaland	60	78	100	115
Hordaland	22	32	50	58
Sogn og Fjordane	4	7	7	12
Møre og Romsdal	38	53	64	73
Sør-Trøndelag	17	21	29	37
Nord-Trøndelag	15	18	23	27
Nordland	3	6	13	15
Troms	5	13	15	18
Finmark	1	2	3	10

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 185. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county

År/måned/fylke Year/month/county	Ulykker i alt Accidents, total	Drep- te i alt Persons killed, total	Personer drept ¹ eller skadd						Persons killed ¹ or injured			
			I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski Persons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other persons		
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle				Moped Moped	Sykkel Cycle
1971	8 634	533	11 612	3 175	3 624	1 006	633	787	2 196	91	100	
1972	8 959	490	11 806	3 203	3 630	970	682	881	2 277	78	85	
1973	8 583	511	11 483	3 295	3 624	493	364	650	805	2 045	119	88
1974	8 158	509	10 749	3 034	3 278	444	375	691	825	1 951	77	74
1975	8 784	539	11 513	3 370	3 567	378	322	768	902	2 036	83	87
1976	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95
1977	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
1978	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
1979	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
1980	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
1980												
Januar January ..	538	30	706	278	223	3	1	7	16	140	28	10
Februar February	474	28	657	268	217	4	5	15	13	101	29	5
Mars March	495	24	697	249	231	11	5	23	27	119	21	11
April April	453	13	611	165	171	19	27	56	73	96	-	4
Mai May	714	47	951	241	255	37	58	91	139	124	2	4
Juni June	768	27	1 028	246	279	34	81	95	186	101	-	6
Juli July	869	45	1 199	317	387	51	72	112	141	109	1	9
August August ...	783	37	1 094	293	308	53	71	124	131	111	-	3
September	789	29	984	254	212	62	44	102	153	153	-	4
Oktober October .	787	26	1 057	314	293	40	36	78	95	177	14	10
November November	560	19	778	281	261	16	4	29	24	143	13	7
Desember December	618	37	848	322	284	12	3	25	24	148	21	9
Hele landet The whole country	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
Østfold	468	18	595	182	147	32	20	67	72	67	3	5
Akershus	566	34	794	293	233	18	22	53	78	81	8	8
Oslo	899	22	1 106	321	258	26	48	33	106	297	1	16
Hedmark	374	22	508	190	149	11	15	35	39	52	10	7
Oppland	356	22	552	163	224	12	23	32	33	46	18	1
Buskerud	426	36	629	206	210	9	22	44	55	77	5	1
Vestfold	432	18	546	201	125	13	20	57	67	61	2	-
Telemark	351	17	472	154	124	29	19	34	43	59	7	3
Aust-Agder	212	10	308	93	100	7	17	25	26	35	4	1
Vest-Agder	302	19	395	118	105	7	8	41	58	53	5	-
Rogaland	597	24	732	197	158	48	37	71	103	115	1	2
Hordaland	641	18	855	208	262	27	31	58	90	168	5	6
Sogn og Fjordane .	186	18	261	73	91	16	8	14	22	31	1	5
Møre og Romsdal ..	448	19	609	177	194	17	27	42	50	90	7	5
Sør-Trøndelag	477	8	653	207	200	19	16	32	67	100	8	4
Nord-Trøndelag ...	216	10	319	118	114	7	15	20	17	19	8	1
Nordland	496	20	714	194	240	22	30	54	63	88	16	7
Troms	262	16	362	84	123	15	14	25	21	61	14	5
Finmark	139	11	200	49	64	7	15	20	12	22	6	5

¹ Dødt innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

Tabell 186. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1980 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1980

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of							Fot- gjen- gere Pedes- tri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, sons skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
			Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykel Cycle	Personer drept ¹ eller skadd Persons killed ¹ or injured			
I alt Total	7 848	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82	
A. Påkjøring bakfra Rear end	438	572	220	190	32	29	43	54	-	-	4	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel	224	286	45	40	20	21	38	115	-	-	7	
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking	86	161	87	58	1	6	4	5	-	-	-	
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 157	2 009	921	797	31	26	89	140	-	-	5	
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsving- ing Turning from same or opposite di- rection of travel	743	922	218	215	64	75	159	186	-	-	5	
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging Cros- sing directions of travel	1 483	1 869	528	444	101	80	269	441	-	-	6	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway	1 014	1 073	11	4	1	4	9	7	1 037	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedes- trian walking in or along roadway	468	522	7	5	4	2	10	10	484	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	120	130	1	-	-	-	-	-	-	129	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	1 716	2 574	1 046	1 211	68	126	73	18	-	-	32	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. På- kjøring av dyr, par- kerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway.												
L. Collision with animal, parked vehicles etc.	307	382	119	103	19	36	60	39	1	-	5	
Andre ulykker Other accidents	92	110	25	54	1	2	3	7	-	-	18	

¹ Dødt innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

Tabell 186 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1980 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1980

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt Fatal accidents, total	I alt	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						Fotgjen-gere Pedes-ans	Per-soner på spark, kjelke og ski Per-sons sled-ging, sons skiing	Per-soner på traktor o.a. Other per-ging, sons skiing
			Bil-førere Drivers of auto-mo-bile	Bil-passasjerer Pass-engers of auto-mo-bile	Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykel Cycle			
I alt Total	325	362	123	76	11	18	18	22	71	11	12
A. Påkjøring bakfra	3	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	9	10	1	2	-	1	1	5	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	6	7	2	2	-	3	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	69	85	49	20	4	2	4	6	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging	8	10	1	2	2	2	1	1	-	-	1
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging	28	28	7	3	-	1	8	9	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebane	38	38	-	-	-	-	-	-	38	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	33	33	-	-	-	-	-	-	33	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	11	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	108	125	55	44	4	9	4	-	-	-	9
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	7	7	4	2	1	-	-	-	-	-	-
L. Andre ulykker	5	5	3	1	-	-	-	-	-	-	1

¹ Død innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

Tabell 187. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1980 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1980

Alder Age	I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						Fotgjen-gere Pedes-ans	Per-soner på spark, kjelke og ski Per-sons sled-ging, sons skiing	Per-soner på traktor o.a. Other per-ging, sons skiing
		Bil-førere Drivers of auto-mo-bile	Bil-passasjerer Pass-engers of auto-mo-bile	Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykel Cycle			
I alt Total	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
Under 7 år years	377	-	133	-	-	1	26	183	33	1
7 - 14 "	1 003	1	221	13	5	22	407	271	52	11
15 - 24 "	3 845	1 152	1 052	299	349	513	217	243	5	15
25 - 64 "	3 540	1 754	930	9	36	118	230	404	17	42
65 år og over years and over	933	217	256	5	1	66	69	295	15	9
Uoppgitt alder Age not stated	912	104	529	16	16	37	73	126	7	4
I alt	362	123	76	11	18	18	22	71	11	12
Under 7 år	11	-	2	-	-	-	-	6	3	-
7 - 14 "	22	-	1	1	-	-	12	2	4	2
15 - 24 "	133	45	40	10	17	6	4	10	-	1
25 - 64 "	121	62	21	-	1	7	3	18	2	7
65 år og over	75	16	12	-	-	5	3	35	2	2

¹ Død innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

Tabell 188. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Drepte ¹ eller skadde etter alder Killed ¹ or injured persons by age										
I alt Total	11 612	11 806	11 483	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610
Under 7 år years	678	683	668	585	554	520	551	525	409	377
7 - 14 "	1 036	1 091	1 132	1 042	1 118	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003
15 - 24 "	4 010	4 154	3 866	3 702	3 973	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845
25 - 64 "	4 105	4 050	3 983	3 616	3 983	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540
over 64 "	975	972	1 054	1 063	1 065	1 024	1 150	1 037	965	933
Uoppgitt alder Age not stated	808	856	780	741	820	814	1 025	959	871	912
Drepte eller skadde etter alder pr. 100 000 av folke- mengden Killed or injured by age per 100 000 inhabitants										
Alle aldersgrupper All groups of age	299	301	291	271	288	271	329	316	280	260
Under 7 år	159	160	156	138	133	128	140	138	111	109
7 - 14 "	226	238	244	223	237	228	265	259	231	209
15 - 24 "	700	732	680	653	701	649	830	804	729	675
25 - 64 "	243	238	230	207	228	214	259	250	215	198
over 64 "	206	203	216	213	210	198	221	194	175	169

¹ Død innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

Tabell 189. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicles

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Motorkjøretøyer inn- blandet Motor vehi- cles involved										
Motorsykler Motor- cycles	934	952	829	792	694	678	759	764	632	677
Personbiler Pas- senger cars	8 721	8 981	8 798	8 097	9 099	8 554	10 337	9 909	8 917	8 044
Laste- og varebiler Lorries and vans	1 717	1 644	1 641	1 549	1 453	1 331	1 536	1 620	1 430	1 365
Busser Buses	315	378	367	327	353	359	388	374	376	343
Motorkjøretøyer inn- blandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer ¹ Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles ¹										
Motorsykler	33	37	38	41	43	45	52	52	42	44
Personbiler	12	12	11	9	10	9	10	9	8	7
Laste- og varebiler	13	11	11	11	10	10	11	11	10	9
Busser	43	50	47	40	41	40	40	36	34	29

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

Tabell 190. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December

Eiergruppe	Ownership	1976	1977	1978	1979	1980	1981
I alt	Total	527	573	594	606	631	663
Selskaper i ruteflyging	Scheduled airlines	42	46	47	53	54	63
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk	Other operators engaged in commercial air transport	181	196	220	218	219	231
Flyklubber	Flying clubs	62	66	96	114	112	110
Personlige eiere, bedrifter og andre	Private owners, business enterprises and others	242	265	231	221	246	259

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 md. er ikke medregnet.

¹ Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 191. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1981 Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1981

Type	I alt Total	Ervervs- messig bruk Commercial use	Annet Other	Maksimal tillatt startvekt ² Maximum authorized take-off weight ²		
				Under 9 000 kg	9 000 kg og over and over	
I alt	Total	663	295	368	588	75
Fly	Fixed-wing aircraft	594	231	363	539	55
Turbo jet						
4 motorer	engines	3	3	-	-	3
3 "	"	2	2	-	-	2
2 "	"	36	36	-	2	34
Propelldrevne (turbin)						
Propeller-driven (turbine)						
4 motorer	.....	5	5	-	-	5
2 "	.....	38	38	-	29	9
Propelldrevne (stempelmotor)						
Propeller-driven (piston)						
2 motorer	.....	68	58	10	66	2
1 motor	.....	442	89	353	442	-
Helikoptre	Rotary-wing aircraft	69	64	5	49	20

¹ Se note 1, tabell 190. ² Ved havoverflaten.

¹ See note 1, table 190. ² At sea level.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 192. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1981 Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1981

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging Other civil flights
		Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	664 722	33 985	295 682	9 500	21 707	303 848
Fornebu	92 063	22 318	34 019	1 048	1 577	33 101
Gardermoen	40 571	1 012	100	3 396	666	35 397
Rygge	7 861	-	-	-	59	7 802
Torp	23 927	-	9	82	228	23 608
Geiteryggen	7 518	-	3 144	-	-	4 374
Kjevik	23 357	1 820	8 757	76	733	11 971
Lista	2 896	-	2 568	-	38	290
Sola	50 656	6 235	18 005	2 404	2 557	21 455
Forus	18 960	-	-	-	-	18 960
Karmøy	17 655	-	6 690	383	322	10 260
Flesland	60 464	1 506	25 050	1 392	2 708	29 808
Haukåsen	5 327	-	4 120	-	114	1 093
Førde	4 242	-	3 452	-	20	770
Florø	10 574	-	7 275	14	237	3 048
Anda	4 434	-	3 406	2	50	976
Hovden	3 670	-	3 507	-	10	153
Vigra	15 132	-	12 009	52	210	2 861
Arø	7 554	-	5 502	34	648	1 370
Kvernberget	7 858	-	5 330	6	101	2 421
Røros	3 090	-	1 218	-	60	1 812
Ørland	2 906	-	1 384	-	14	1 508
Værnes	46 497	488	14 821	365	1 438	29 385
Namsos	4 029	-	3 356	-	34	639
Brønnøy	4 992	-	3 606	-	34	1 352
Stokka	4 568	-	3 486	-	30	1 052
Røssvoll	7 108	-	3 049	-	99	3 960
Bodø	29 851	-	21 885	105	1 421	6 440
Røst	940	-	940	-	-	-
Værøy	1 924	-	1 898	-	-	26
Leknes	5 916	-	4 910	-	-	1 006
Helle	4 049	-	4 058	-	18	333
Skagen	6 139	-	5 428	-	10	701
Evenes	12 217	-	9 280	10	897	2 030
Framnes	4 261	-	2 158	2	12	2 089
Andøya	7 938	-	4 267	-	648	3 023
Bardufoss	12 154	-	2 919	9	1 669	7 557
Langnes	26 322	524	14 982	56	1 017	9 743
Sørkjosen	3 646	-	2 412	-	18	1 216
Hammerfest	12 096	-	7 706	-	14	4 376
Alta	10 415	-	6 096	30	298	3 991
Banak	6 556	-	4 424	-	1 570	562
Valan	4 733	-	4 156	2	294	281
Mehamn	4 302	-	3 912	-	12	378
Berlevåg	3 516	-	3 298	-	12	206
Båtsfjord	1 868	-	1 598	-	-	270
Høybuktmoen	12 366	40	7 784	6	861	3 645
Vadsø	11 075	-	7 462	-	584	3 029
Longyear	4 199	42	246	26	365	3 520

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 193. Ruteflyging¹ Scheduled air service¹

	Enhet Unit	1980			1981		
		I alt Total	Innen- landske ruter Domestic routes	Internasjo- nale ruter Inter- national routes	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet Kilometres flown	1 000	57 885	30 814	27 071	55 091	29 991	25 100
Passasjerer ² Passengers ²		4 809 612	3 455 444	1 354 168	4 967 880	3 623 347	1 344 533
Passasjerkm ² Passenger-kms ²	Million	4 068	1 431	2 637	4 062	1 493	2 569
Tonnkm i alt Ton-kms, total	"	493	134	359	498	141	357
Gods Goods	"	120	8	112	124	8	116
Post Mail	"	18	6	11	19	7	12
Passasjerer ³ Passengers ³	"	356	120	236	355	126	229
Personer omkommet ved havari Deaths caused by acci- dents		-	-	-	-	-	-

¹ Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. ² Talt på nytt ved flybyste (transfer). Passasjerer som betaler mindre enn 25 prosent av full billettpris er ikke medregnet. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. ² Including transfer. Passenger paying less than 25 per cent are not included. ³ Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 194. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1981 Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1981

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total	8 843 618	8 156 857	6 329 534	1 827 323	686 761	41 534	645 227
Fornebu	3 255 234	3 164 890	1 774 741	1 390 149	90 344	913	89 431
Gardermoen	431 911	64 641	3 034	61 607	367 270	5 101	362 169
Torp	6 256	417	417	-	5 839	2 425	3 414
Geiteryggen	16 456	16 456	16 456	-	-	-	-
Kjevik	289 618	288 584	250 682	37 902	1 034	263	771
Lista	6 880	6 880	6 880	-	-	-	-
Sola	940 590	873 502	682 866	190 636	67 088	5 591	61 497
Karmøy	116 050	109 258	109 099	159	6 792	1 002	5 790
Flesland	1 047 322	978 244	839 315	138 929	69 078	2 400	66 678
Haukåsen	15 837	15 723	15 723	-	114	114	-
Førde	20 177	20 052	20 052	-	125	125	-
Florø	37 017	36 115	36 115	-	902	869	33
Anda	9 438	9 025	9 025	-	413	413	-
Hovden	14 910	14 910	14 910	-	-	-	-
Vigra	254 753	249 242	249 242	-	5 511	1 515	3 996
Arø	93 293	92 417	92 417	-	876	321	555
Kvernberget	77 050	74 901	74 901	-	2 149	2 097	52
Røros	12 271	11 662	11 662	-	609	555	54
Ørland	2 992	2 992	2 992	-	-	-	-
Værnes	619 789	575 792	573 517	2 275	43 997	2 367	41 630
Namsos	12 739	12 662	12 662	-	77	77	-
Brønnøy	20 231	20 231	20 231	-	-	-	-
Stokka	24 826	24 610	24 610	-	216	216	-
Røssvoll	28 750	27 960	27 960	-	790	790	-
Bodø	328 948	326 044	326 044	-	2 904	1 384	1 520
Røst	3 488	3 488	3 488	-	-	-	-
Værøy	4 109	4 109	4 109	-	-	-	-
Leknes	43 396	43 396	43 396	-	-	-	-
Helle	42 581	42 581	42 581	-	-	-	-
Skagen	50 672	50 672	50 672	-	-	-	-
Evenes	179 242	177 584	177 584	-	1 658	1 005	653
Framnes	10 079	9 940	9 940	-	139	124	15
Andøya	26 083	25 942	25 942	-	141	112	29
Bardufoss	66 846	65 692	65 692	-	1 154	356	798
Langnes	346 627	332 621	329 999	2 622	14 006	9 526	4 480
Sørkjosen	7 304	7 304	7 304	-	-	-	-
Hammerfest	51 088	51 088	51 088	-	-	-	-
Alta	94 729	91 796	91 796	-	2 933	1 428	1 505
Banak	36 295	36 217	36 217	-	78	78	-
Valan	19 779	19 779	19 779	-	-	-	-
Mehamn	14 528	14 528	14 528	-	-	-	-
Berlevåg	10 137	10 090	10 090	-	47	47	-
Båtsfjord	7 246	7 246	7 246	-	-	-	-
Høybukta	82 134	81 977	81 922	55	157	-	157
Vadsø	47 554	47 554	47 554	-	-	-	-
Longyear	16 363	16 043	13 054	2 989	320	320	-

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transitt/transfer.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 195. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1981. Tonn Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1981. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk Domestic traffic			Domestic traffic		
	Gods og post Freight and post			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt												
Total ..	87 387	46 700	40 687	49 066	27 738	21 328	64 428	31 587	32 841	31 787	15 928	15 859
Fornebu	40 738	16 044	24 694	23 545	9 453	14 092	24 422	5 211	19 211	12 493	1 762	10 731
Garder- moen ...	3 664	2 350	1 314	3 380	2 255	1 125	-	-	-	-	-	0
Kjevik	2 497	1 696	801	978	787	191	2 395	1 645	750	881	739	142
Lista ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola ...	7 333	4 786	2 547	5 292	3 725	1 567	5 434	3 451	1 983	3 443	2 414	1 029
Karmøy	748	554	194	476	400	76	733	543	190	461	389	72
Flesland	8 506	5 287	3 219	4 467	3 008	1 459	7 634	4 836	2 798	3 649	2 577	1 072
Haukåsen	98	68	30	16	13	3	98	68	30	16	13	3
Førde ..	135	133	2	45	43	2	135	133	2	45	43	2
Florø ..	687	497	190	102	90	12	687	497	190	102	90	12
Anda ...	77	76	1	3	2	1	77	76	1	3	2	1
Hovden	68	50	18	9	6	3	68	50	18	9	6	3
Vigra ..	1 962	1 217	745	1 230	805	425	1 962	1 217	745	1 230	805	425
Arø	1 640	1 081	559	530	384	146	1 640	1 081	559	530	384	146
Kvern- berget	537	432	105	326	272	54	537	432	105	326	272	54
Røros ..	37	32	5	37	32	5	37	32	5	37	32	5
Ørland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Værnes	4 119	2 695	1 424	2 279	1 631	648	4 118	2 694	1 424	2 278	1 630	648
Namsos	85	47	38	15	13	2	85	47	38	15	13	2
Brønnøy	124	101	23	14	13	1	124	101	23	14	13	1
Stokka	143	114	29	16	14	2	143	114	29	16	14	2
Røssvoll	237	192	45	25	21	4	237	192	45	25	21	4
Bodø ...	3 638	2 147	1 491	1 329	995	334	3 638	2 147	1 491	1 329	995	334
Røst ...	12	12	0	1	1	0	12	12	0	1	1	0
Værøy ..	17	15	2	1	1	0	17	15	2	1	1	0
Leknes	162	141	21	53	51	2	162	141	21	53	51	2
Helle ..	220	158	62	52	49	3	220	158	62	52	49	3
Skagen	262	220	42	42	38	4	262	220	42	42	38	4
Evenes	1 309	958	351	980	798	182	1 309	958	351	980	798	182
Framnes	18	15	3	9	6	3	18	15	3	9	6	3
Andøya	131	105	26	50	41	9	131	105	26	50	41	9
Bardu- foss ...	1 008	944	64	222	208	14	1 008	944	64	222	208	14
Langnes	3 916	2 145	1 771	2 166	1 447	719	3 910	2 141	1 769	2 162	1 444	718
Sør- kjosen	7	4	3	5	4	1	7	4	3	5	4	1
Hammer- fest ...	359	210	149	51	40	11	359	210	149	51	40	11
Alta ...	575	450	125	289	234	55	574	449	125	289	234	55
Banak ..	263	174	89	146	99	47	263	174	89	146	99	47
Valan ..	124	96	28	26	23	3	124	96	28	26	23	3
Mehamn	59	52	7	10	8	2	59	52	7	10	8	2
Berlevåg	46	43	3	9	8	1	46	43	3	9	8	1
Båts- fjord ..	42	39	3	4	4	0	42	39	3	4	4	0
Høybukt- moen ...	808	506	302	355	272	83	808	506	302	355	272	83
Vadsø ..	296	207	89	56	47	9	296	207	89	56	47	9
Longyear	680	607	73	425	397	28	597	531	66	362	338	24

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 196. Luftfartshavarier Accidents with aircraft

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Havarier i alt ¹ Accidents, total ¹	47	49	38	41	28	32	35
Norskregistrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft	45	47	35	34	28	31	33
Utenlandskregistrerte luftfartøyer ² Foreign registered aircraft ²	2	2	3	7	-	1	2
Havarier med dødelig utfall Fatal accidents ..	8	6	4	7	3	4	4
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service	-	-	-	-	-	-	-
Internasjonal ruteflyging International scheduled service	-	-	-	-	-	-	-
Annen flyging Non-scheduled operations	8	6	4	7	3	4	4
Personer drept i alt Persons killed, total ...	19	10	19	33	4	9	9
Personer skadd i alt Persons injured, total ..	2	8	8	16	7	5	5

¹ En del havarier i 1974 - 1976 er av Luftfartsinspeksjonen omklassifisert og er tatt ut av tabellen.

² Havarier i Norge.

¹ Some accidents in 1974 - 1976 are by Aero Nautical Inspection Department revalued and taken out of the table. ² Accidents in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 197. Scandinavian Airlines System. Transportytelser Air services performed by SAS

	1980			1981					
	Enhet Unit	Rute- flyging i alt Scheduled air ser- vice, total	Charter- flyging Charter air ser- vice	Ruteflyging		Scheduled air service			Charter- flyging Charter air ser- vice
				I alt Total	Inter- konti- nentale ruter Inter- conti- nental routes	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹ Europe and Middle- East routes ¹	Inter- nordiske ruter Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter ² Domestic routes ²	
Kilometer fløyet Kilometres flown	1 000	118 570	1 212	112 242	34 017		78 225		1 307
Passasjerer ³ Passengers ³		8 301 220	63 444	8 416 091	805 899	2 085 957	2 020 261	3 503 974	69 595
Passasjerkm Passenger-kms	Million	10 956	105	10 819	5 827	2 302	920	1 770	125
Overvektig bagasje Ex- cess luggage	Tonn Tons	1 739	..	1 722	302	641	486	293	..
Gods Freight	"	124 031	687	120 989	46 536	34 644	25 783	14 026	788
Post Post	..	30 171	-	32 122	3 636	9 235	5 502	13 749	-
Last og pas- sasjerer Goods and passengers	Tonnkm								
Tonnkms	1 000	1 423 403	20 651 ⁵	1 424 949	915 653	245 021	94 314	169 961	22 439
Av dette Of which									
Passasjerer ⁴ Passengers ⁴	"	971 375	..	1 271 838	865 481	201 142	63 029	142 186	21 651

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje. ⁵ Offererte tonnkilometer.
¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage. ⁵ Offered ton-kms.

K i l d e: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 198. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland
 Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination

Bestemmelsesland	Country of destination	1978	1979	1980	1981
I alt	Total	363 295	326 419	246 152	277 735
Bulgaria		-	-	-	2 162
Danmark	Denmark	-	233	-	-
Frankrike	France	7 942	3 548	4 301	5 417
Hellas	Greece	36 102	53 319	50 584	57 857
Island	Iceland	-	206	680	349
Italia	Italy	11 770	11 845	11 587	15 646
Jugoslavia	Yugoslavia	17 724	8 561	11 908	13 674
Malta		-	-	79	899
Portugal		14 195	12 569	11 284	10 545
Romania		1 169	3 371	2 963	3 300
Spania	Spain	204 261	180 905	114 379	122 961
Storbritannia	United Kingdom	59 148	38 814	28 579	31 980
Sveits	Switzerland	121	668	-	104
Sverige	Sweden	-	-	-	118
Vest-Tyskland	West Germany	1 917	1 875	1 381	1 496
Østerrike	Austria	3 695	3 230	1 264	1 351
USA	U.S.A.	-	-	-	2 453
Gambia		1 697	1 092	-	-
Marokko	Morocco	110	1 668	5 278	6 896
Senegal		50	11	-	-
Tunisia		482	-	-	-
Israel		518	583	-	-
Jordan		1 114	3 022	1 277	527
Sri Lanka		1 280	899	608	-

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 199. Luftfartsselskaper. Driftsresultater. 1980. 1 000 kr Aviation companies. Operating results. 1980. 1 000 kroner

	I alt Total	Rute- selskaper ¹ Scheduled companies ¹	Andre større selskaper ² Other principal companies ²	Små selskaper Small Companies
A. INNTEKTER I ALT (I + II) INCOME, TOTAL	4 288 897	3 603 529	542 140	143 228
I. Driftsinntekter i alt Operating income, total	4 154 287	3 481 771	536 077	136 439
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gross), total	2 924 290	2 384 688	452 419	87 183
1.1. Ruteflyging Scheduled air service	2 278 440	2 278 440	-	-
1.2. Annet (charter etc.) Other (charter etc.) ...	645 850	106 248	452 419	87 183
2. Fraktinntekter Freight income	447 874	372 150	61 256	14 468
3. Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating	176 492	133 601	21 632	21 259
4. Utleie av fly Renting of aircrafts	305 802	303 061	-	2 741
5. Nettoinntekt av salg og varer ombord i fly Net income of sale of commodities on board	18 926	18 423	503	-
6. Andre driftsinntekter Other operating income ..	280 903	269 848	267	10 788
II. Andre inntekter i alt Other income, total	134 610	121 758	6 063	6 789
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.) .....	..	63 908	5 926	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service .....	..	-	-	..
3. Gevinst på salg av aktiva Profit on sale of fixed assets	10 908	6 911	-	3 997
4. Tilskott fra staten Subsidies from Central government	48 802	48 802 ³	-	-
5. Øvrige inntekter Other income .....	..	2 137	137	..
B. KOSTNADER I ALT (I + II) EXPENDITURE, TOTAL ...	4 273 247	3 607 774	522 708	142 765
I. Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	4 139 927	3 507 180	501 861	130 886
1. Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total	1 280 636	1 058 804	182 604	39 228
1.1. Transportdrift Transport	912 256	823 128	69 159	19 969
1.2. Verksteddrift Workshop	308 921	222 921	76 109	9 891
1.3. Øvrig personell Other staff	59 459	12 755	37 336	9 368
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total	295 376	199 108	78 188	18 080
2.1. Fly Aircrafts	257 689	172 287	67 827	17 575
2.2. Bygninger Buildings	33 491	24 587	8 904	-
2.3. Biler Cars	3 221	2 031	1 190	-
2.4. Annet utstyr Other equipment	975	203	267	505
3. Drivstoff Fuel	866 063	779 676	67 950	18 437
4. Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway	238 971	226 337	10 076	2 558
5. Leie av fly og helikoptre Hire of aircrafts ...	138 070	66 275	61 053	10 742
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircrafts, spare parts and other operating assets	274 453	193 081	66 797	14 575
7. Andre driftskostnader Other operating expen- diture	1 046 358	983 899	35 193	27 266
II. Andre kostnader Other expenditure	133 320	100 594	20 847	11 879
C. RESULTAT FØR ARSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS	15 650	-4 245	19 432	463

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE og Widerøe's Flyveselskap. ² Omfatter Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap og Helikopter Service. ³ Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

¹ Includes the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. ² Includes Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap and Helikopter Service. ³ Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

Tabell 200. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1980. 1 000 kr Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1980. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Småelskaper Small companies
AKTIVA ASSETS				
1. Omløpsmidler Current assets	993 395	875 673	100 706	17 016
2. Anleggsmidler Fixed assets	1 729 608	1 390 060	212 732	126 816
a. Fly Aircrafts .....	..	800 191	134 526	..
b. Reservedeler Replacement parts ....	..	100 556	8 774	..
c. Bygninger Buildings .....	..	76 156	61 487	..
d. Andre Other .....	..	413 157	7 945	..
3. Aksjer og andeler Shares	76 174	73 436	2 738	..
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities	3 161	3 161	-	..
5. Akkumulert underskott Accumulated deficits	6 148	-	-	6 148
6. Aktiva i alt Assets, total	2 808 486	2 342 330	316 176	149 980
PASSIVA LIABILITIES				
1. Kortsiktig gjeld Short term liabilities	1 073 939	948 278	85 745	39 916
2. Langsiktig gjeld Long term liabilities	1 243 220	1 021 093	136 224	85 903
3. Klassefond Classification funds	8 538	-	-	8 538
4. Egenkapital Own capital	482 789	372 959	94 207	15 623
5. Passiva i alt Liabilities, total	2 808 486	2 342 330	316 176	149 980

Tabell 201. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap Aviation companies. Profit margin and rentability, by type of company

	1979	1980
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ Profit margin after depreciation¹		
I alt Total	2,8	0,3
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	2,1	-0,7
Andre store selskaper Other large companies	6,6	6,4
Småelskaper Small companies	6,7	4,1
Driftresultatgrad før avskrivninger² Profit margin before depreciation²		
I alt	10,0	7,0
Ruteselskaper	7,8	4,8
Andre store selskaper	21,2	18,8
Småelskaper	19,2	14,8
Totalrentabilitet før skatt³ Rentability on total capital before taxes³		
I alt .....	..	5,1
Ruteselskaper .....	..	3,9
Andre store selskaper .....	..	12,7
Småelskaper .....	..	7,2

$$^1 \text{ Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftsutgifter}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^3 \text{ Totalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før årsoppgjør} + \text{rentekostnader}}{\text{Totalkapital pr. 31/12-80}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100$$

$$^3 \text{ Rentability on total capital} = \frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interests on debts}}{\text{Total capital per 31/12-80}} \cdot 100$$

Tabell 201 (forts.). Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap Aviation companies. Profit margin and rentability, by type of company

	1979	1980
Egenkapitalrentabilitet før skatt ¹ Rentability on own capital before taxes ¹		
I alt	3,2
Ruteselskaper	-1,1
Andre store selskaper	20,6
Småelskaper ²	4,9

¹ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Egenkapital pr. 31/12-80}} \cdot 100$

² For småelskaperne er akkumulerte underskudd fratrukket bokført egenkapital.

¹ Rentability on own capital = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Own capital per 31/12-80}} \cdot 100$

² For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of own capital.

Tabell 202. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember Post offices by type of post office¹. 31 December

	1979	1980	1981
Poststeder i alt Post offices, total	2 897	2 869	2 843
Faste Stationary	2 890	2 862	2 836
Postkontorer A Post offices	145	144	144
Postkontorer B Post offices	238	244	252
Postkontorer C Branch offices	2 330	2 309	2 288
Brevhus Postal agencies	177	165	152
Reisende Travelling	7	7	7
På jernbane On railway	6	6	6
På skip On vessels	1	1	1

¹ Poststedets art. (A, B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene).

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices).

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 203. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning Mail routes by length of the route and distance covered

	Rutelengde			Tilbakelagt strekning		
	Length of the route			Distance covered		
	1972	1977	1980	1972	1977	1980
	Km	Kms		1 000 km	kms	
I alt Total	214 365	239 719	-	80 046	86 555	-
Jernbaneruter Railways	4 300	4 300	4 300	8 578	10 455	8 902
Skipsruter Sea services	36 916	29 943	- ¹	6 804	5 241	- ¹
Bipostruter Branch mail services	55 063	59 603	53 158	19 751	18 902	18 108
Postbilruter Postcar services	11 965	19 673	29 905	5 214	7 548	9 262
Landpostruter Rural delivery services	91 500	106 300	110 900	27 374	31 147	32 700
Flyruter Air routes	14 621	19 900	19 500	12 325	13 262	- ¹

¹ Oppgavene innhentes bare hvert femte år.

¹ Data compiled only every fifth year.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 204. Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde Staff of the Postal Service by field of activity

Funksjonsområde	Field of activity	1979	1980	1981
I alt	Total	23 553	25 288	26 377
Administrasjon,	saksbehandling og arbeidsledelse			
Administration	.....	2 135	2 233	2 466
Poststyrertjeneste	Postmaster service	1 987	1 971	1 996
Skranke-/indretjeneste	Counter-/internal service	3 140	3 437	3 812
Kontortjeneste	Office service	1 289	1 252	1 177
Omdelings-,	sorterings- og transporttjeneste			
Distribution service	.....	4 859	5 085	5 603
Landposttjeneste	Landpost service	1 833	1 879	1 962
Tilsyn, vedlikehold og	reinhold			
Supervision, maintenance and cleaning	.....	1 362	1 457	1 516
Helsetjeneste	Health service	15	21	21
Reservepersonale	Temporary staff	4 247	5 697	5 976
Diverse	Miscellaneous	2 686	2 256	1 848

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 205. Postverket. Trafikk. 1981. 1 000 Postal Service. Traffic. 1981. 1 000

	I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received	
POSTSENDINGER I ALT	NUMBER OF ITEMS, TOTAL	1 493 271	1 399 662	39 752	53 857
Brevpostsendinger i alt	Letter post, total	1 032 516	947 106	34 740	50 670
Portoppliktige sendinger	Items liable to postage	986 678	901 821	34 224	50 633
Brev	Letters	414 821	358 466	19 642	36 713
Postkort	Postcards	44 932	35 848	6 257	2 827
Korsbånd	Printed paper packets	520 463	502 673	7 577	10 213
Rekommanderte sendinger	Registered articles	6 322	4 715	743	864
Verdibrev	Insured letters	140	119	5	16
Ikke portoppliktige sendinger	Articles exempt from postage	45 838	45 285	516	37
Brev	.....	25 441	25 147	257	37
Postkort	.....	710	710	-	-
Korsbånd	.....	17 230	17 076	154	-
Rekommanderte sendinger	.....	1 625	1 520	105	-
Verdibrev	.....	832	832	-	-
Postpakker i alt	Parcels, total	17 814	16 585	402	827
Vanlige pakker	Ordinary parcels	17 672	16 502	387	783
Verdipakker	Insured parcels	142	83	15	44
Postanvisninger	Money orders	2 545	2 250	197	98
Postgiro i alt	Post Giro, total	89 844	89 485	359	-
Innbetalingskort	Paying-in forms	63 333	63 114	219	-
Utbetalingskort	Postal cheque forms	26 511	26 371	139	-
Aviser og blad	Newspapers and periodicals	350 552	344 236	4 054	2 262

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 206. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1 000 Letter post¹ to and from abroad, by country. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
I ALT TOTAL	31 614	32 341	34 740	49 235	48 042	49 790
Europa Europe	23 211	23 657	25 319	42 106	36 872	39 117
Danmark Denmark	4 175	3 124	3 276	6 229	6 720	6 270
Finland	763	886	921	1 313	1 189	1 342
Island Iceland	271	320	336	77	77	86
Sverige Sweden	5 762	5 543	5 838	7 851	5 912	6 030
Belgia Belgium	424	475	517	483	685	691
Frankrike France	1 036	1 203	1 304	1 813	1 549	1 610
Italia Italy	489	589	638	601	839	936
Nederland Netherlands	993	1 113	1 206	4 626	2 610	3 420
Spania Spain	563	621	673	1 647	1 084	1 190
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 586	3 680	3 992	9 582	7 815	8 375
Sveits Switzerland	664	702	760	1 736	1 187	1 468
Vest-Tyskland West Germany	3 088	3 684	3 996	5 052	5 420	5 637
Østerrike Austria	244	339	368	175	287	425
Europa ellers Rest of Europe	1 153	1 378	1 494	921	1 498	1 637
Amerika America	5 442	5 214	5 656	5 796	8 813	8 074
Canada	585	437	473	285	594	550
USA U.S.A.	4 391	4 162	4 515	5 393	7 836	7 147
Amerika ellers Rest of America ..	466	615	668	118	383	377
Afrika Africa	898	938	1 019	182	434	385
Asia	1 709	2 050	2 222	926	1 778	2 032
Oseania Oceania	354	482	524	225	145	182

¹ Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

¹ Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 207. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr Working account of the Postal Service. 1 000 kroner

	1979	1980	1981
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total	2 484 403	2 682 465	2 997 255
Portoinntekter Postal receipts	1 373 299	1 496 438	1 904 399
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	91 800	95 000	114 000
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	9 062	9 327	11 400
Finansielle inntekter Financial receipts	1 000 203	1 068 518	951 811
Diverse inntekter Miscellaneous receipts	10 039	13 182	15 645
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	2 361 495	2 815 719	3 334 943
Personalutgifter Wages and social expenditure for staff	1 758 025	2 048 067	2 466 005
Postføring Mail transport	162 036	189 025	245 317
Materiell Equipment	146 385	r172 258	195 610
Eiendommer og lokaler Real property and room	117 735	r127 664	148 059
Andre utgifter Other expenditure	114 848	r164 629	185 502
Avskrivning Depreciation	24 586	27 515	29 528
Renter Interest	37 880	41 561	43 322
Til investeringsformål For fixed capital formation ...	-	45 000	21 600
Driftsoverskott Surplus	122 908	-133 254	-337 688

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 208. Postverket. Svalbard. Trafikk Postal Service. Svalbard. Traffic

	1979	1980	1981
Fra Svalbard From Svalbard			
Vanlige pakker Ordinary parcels	4 612	5 214	6 448
Postanvisninger Money orders	3 008	3 320	3 918
Postgiro Post Giro	21 521	23 608	26 081
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels	2 125	3 340	2 272
Til Svalbard To Svalbard			
Vanlige pakker	19 259	23 259	28 808
Postanvisninger og postgiro	2 759	3 378	3 756
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	2 923	3 807	3 589

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 209. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1981
 Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December

	1979	1980	1981
Teleekspedisjoner Telecommunication offices	93	98	102
Talestasjoner Speech stations	2 534	2 543	2 554
Hos private By private	2 525	2 534	2 545
I samdrift med Postverket In joint operation with the Postal Service	9	9	9
Samtaleautomater Automatic speech stations .....	..	7 804	8 720
I friluftskiosker In open air telephone boxes .....	..	3 806	4 125
Andre steder ¹ Other places ¹ .....	..	3 998	4 595
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk Places for manual telecommunication office	727	626	275
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner Ordinary trunk call- and/or local call stations	358	264	159
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service stations for land mobile telephone	18	17	17
Kystradiostasjoner Coast radio stations	15	14	14
Telegramtelefon Telegram telephone	35	27	20
Teleks Telex	1	1	1
Skranketeleks Counter telex	60	63	64
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon Railway stations with telegram office	240	240	-
Opplysningsentraler Information stations	14	15	15
Telefon Telephone	9	10	10
Teleks Telex	5	5	5

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and speech stations.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 210. Telefonapparater. 31. desember 1981
 Subscribers' telephones. 31 December

	1979	1980	1981
I alt Total	1 725 678	1 851 155	1 992 090
Automatiske apparater Automatic telephones	1 649 725	1 792 614	1 960 255
Manuelle apparater Manual telephones	75 953	58 541	31 835
Av telefonapparater i alt Of subscribers' telephones, total			
Biapparater til hussentraler Private branch exchanges	430 811	457 464	480 525
Andre biapparater Other exchanges	171 645	184 977	203 696
Serietelefonapparater Series telephones	114 205	123 827	133 237

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 211. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember Number of telephones. County/urban municipalities. 31 December

Fylke/bykommuner County/urban municipalities	1979	1980	1981	
	I alt Total	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere Per 100 in- habitants
Hele landet The whole country	1 725 678	1 851 683	1 992 090	48,5
Østfold	85 443	92 049	101 181	43,2
Akershus	153 345	162 992	177 097	47,6
Oslo	393 699	405 135	421 033	93,6
Hedmark	61 335	69 516	75 270	40,1
Oppland	57 955	62 599	69 457	38,3
Buskerud	76 568	82 497	87 739	40,6
Vestfold	74 730	79 675	86 882	46,3
Telemark	61 446	65 208	70 426	43,5
Aust-Agder	31 799	34 728	38 134	41,6
Vest-Agder	53 097	56 713	60 684	44,0
Rogaland	116 964	125 459	137 210	44,4
Hordaland	161 437	178 250	190 523	48,5
Sogn og Fjordane	34 025	37 327	40 151	37,8
Møre og Romsdal	82 186	89 336	97 263	41,1
Sør-Trøndelag	92 476	101 857	110 612	45,1
Nord-Trøndelag	37 357	40 985	45 212	35,8
Nordland	81 426	89 284	97 018	39,6
Troms	44 789	50 485	55 430	37,6
Finmark	25 601	27 588	29 977	38,4
Svalbard .....	..	..	791	..
Bykommuner i alt Urban municipalities, total ...	991 968	1 052 178	1 113 870	62,7
Halden	9 606	11 060	11 262	42,7
Fredrikstad	14 126	14 677	16 025	57,7
Sarpsborg	7 845	7 837	8 743	72,7
Moss	10 742	12 003	12 812	51,1
Oslo	393 699	405 135	421 033	93,6
Hamar	10 057	11 614	12 173	76,4
Kongsvinger	6 166	6 637	7 604	43,7
Lillehammer	10 141	10 910	11 558	52,9
Gjøvik	9 386	10 239	11 326	43,5
Ringerike	9 013	9 953	10 909	40,6
Kongsberg	7 736	8 552	8 854	42,8
Drammen	25 411	26 119	26 202	52,3
Holmestrand	3 348	3 524	3 911	45,0
Horten	5 808	6 041	6 343	49,0
Tønsberg	9 036	9 476	9 951	109,8
Sandefjord	15 169	15 821	16 609	47,4
Larvik	4 978	4 930	5 324	65,0
Stavern	982	1 163	1 310	49,5
Skien	18 103	19 372	21 367	45,3
Porsgrunn	14 572	15 872	14 672	47,2
Notodden	4 661	4 919	5 557	43,3
Risør	2 151	2 473	2 807	40,6
Arendal	7 174	7 237	7 949	68,6
Grimstad	4 471	5 090	5 636	40,3
Kristiansand	29 335	30 976	32 950	53,6
Mandal	4 088	4 282	4 713	38,8
Farsund	3 082	3 489	3 806	40,1
Flekkefjord	3 158	3 383	3 747	42,7
Eigersund	3 745	4 215	4 681	38,9
Sandnes	12 395	13 419	15 151	40,5
Stavanger	45 691	50 324	53 823	59,1
Haugesund	13 176	13 654	15 449	57,2
Bergen	107 493	115 261	121 397	58,5
Flora	2 904	3 175	3 508	38,3
Ålesund	16 438	17 273	18 793	54,1
Molde	9 235	9 924	10 797	51,6
Kristiansund	8 878	9 457	10 516	58,8

Kilde: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 211 (forts.). Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember Number of telephones.
 County/urban municipalities. 31 December

Fylke/bykommuner	1979	1980	1981	
	I alt	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Trondheim	61 423	69 383	74 008	54,9
Steinkjer	7 341	7 965	8 761	42,4
Namsos	3 792	4 255	4 642	39,3
Bodø	14 015	15 303	16 779	50,1
Narvik	7 796	8 200	9 022	46,9
Harstad	8 385	9 312	10 138	46,7
Tromsø	17 820	20 388	22 688	48,1
Hammerfest	3 580	3 775	4 081	55,7
Vardø	1 304	1 399	1 537	43,5
Vadsø	2 513	2 712	2 946	48,3

 Tabell 212. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1 000 km Telecommunication circuits.
 31 December. 1 000 kms

	1978		1979		1980	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde ¹	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt Subscriber cir- cuits, total	1 054 394	2 763	1 114 150	2 322	1 197 287	2 444
Ved automatiske sentraler At auto- matic exchanges	962 417	..	1 052 748	..	1 151 752	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentra- ler At manual and semi-automatic ex- changes	91 977	..	61 402	..	45 535	..
Rikstelefonamband i alt ² Trunk tele- phone circuits, total ²	33 393	6 711	118 014	8 044	122 208	8 927
Innenlandske Domestic	31 124	5 983	115 371	7 294	119 209	8 072
Til utlandet ³ Non-domestic ³	2 269	728	2 643	750	2 999	855
Telegrafamband uten tilknytning til te- lekssentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total	566	139	675	207	849	211
Innenlandske Domestic	493	103	593	176	773	177
Til utlandet ³ Non-domestic ³	73	36	82	31	76	34
Telegraf- og telekssamband tilknyttet te- lekssentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total	8 028	1 272	8 402	1 158	8 904	1 220
Teleksabonnentsamband Telex subscriber circuits	6 574	641	6 897	525	7 378	590
Samband mellom telekssentraler og tele- grafstasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations	151	63	132	47	131	45
Samband mellom innenlandske teleks- sentraler Circuits between domestic telex exchanges	342	153	434	212	434	208
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad	961	415	939	374	961	377
Lydkanaler for radio og fjernsyn Sound channels for radio and TV	236	51	241	50	252	53
Billedkanaler for fjernsyn Picture chan- nels for TV	34	6	34	6	34	6

¹ Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. ² Fra 1979 er tallet på nærsamband medregnet. ³ Bare Norges del av sambandslengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² From 1979 including number of near circuits. ³ Only Norway's part of the circuit.

Kilde: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 213. Arbeidstakere i Televerket¹. 31. desember Staff of the Telegraph Service¹. 31 December

Arbeidsområde Field of activity	Arbeidstakere Staff			Lønt etter Statens hoved- regulativ State principal scale		Paid according to Stasjons- holdsre- gulativet Other scales	
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	I alt 1978 Total	20 531	11 143	9 388	11 047	8 364	96	1 024
I alt 1979	21 177	11 960	9 217	11 893	8 444	67	773
I alt 1980	22 129	12 541	9 588	12 503	8 805	38	783
Administrasjon og kontorarbeid Administration and office work	6 512	2 714	3 798	2 714	3 798	-	-
Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon Relaying of telephone calls, telegraph and telex traffic	4 378	553	3 825	515	3 042	38	783
Transmisjonsteknisk arbeid Line work	843	770	73	770	73	-	-
Automatteknisk arbeid Exchange work	1 422	1 084	338	1 084	338	-	-
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. Installation, storekeeping, workshop activities, etc.	7 085	6 785	300	6 785	300	-	-
Budtjeneste, reinhold m.m. Messenger work, cleaning, etc.	1 889	635	1 254	635	1 254	-	-

¹ Omfatter arbeidstakere som har plikt til å tjenestegjøre. Ikke medregnet arbeidstakere som ikke står til stadig disposisjon, 1977: 1 778, 1978: 1 630, 1979: 1 450, 1980: 1 306.

¹ Comprises civil servants on full-time work. Excluding civil servants not permanently available, 1977: 1 778, 1978: 1 630, 1979: 1 450, 1980: 1 306.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 214. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1 000 Telecommunications. Traffic. 1 000

	1977	1978	1979	1980
Telefontrafikk Telephone traffic				
Innenlandstrafikk Domestic traffic				
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses	2 391 437	2 648 624	3 055 627	3 443 842
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses	588 351	604 700	517 164	412 624
Trafikk til utlandet Traffic to other countries				
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes	59 643	68 471	76 799	88 785
Manuelt oppsatt, minutter Established manually, minutes	9 562	7 750	7 237	6 445
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes	67 202	71 076	80 035	88 515
Telegrammer i alt Telegrams, total	1 505	1 352	1 278	1 146
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams	986	903	852	749
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries	260	227	216	206
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries	259	222	210	191
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes	40 440	41 414	43 225	46 169
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes	10 249	11 196	11 180	11 960
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes	14 155	13 989	14 197	15 048
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes	16 036	16 229	17 848	19 161

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 215. Utgående telekstrafikk etter telekssentral Telex calls by station

Telekssentral Telex exchange	1979		1980			
	Abonne- menter Subscrip- tions	Minutter Minutes	Abonne- menter	Minutter		
				I alt Total	Innen- lands Domestic	Til ut- landet To other countries
I alt Total	6 834	25 377 323	7 315			
Oslo	3 918)		4 173)			
Skien	618)		668)			
Stavanger	349)		346)			
Bergen	1 178)	25 377 323	1 308)	27 008 180	11 960 568	15 047 612
Trondheim	394)		418)			
Bodø	377)		402)			

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 216. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene Coast radio stations. Traffic

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
	I alt 1978 Total	1 273 415	153 469	1 935	343 836	139 402	3 807
I alt 1979	1 260 857	182 234	2 752	344 590	135 412	3 705
I alt 1980	1 274 744	197 726	4 020	340 717	131 371	3 190
Av dette Of which						
Tjøme radio	86 752	14 439	497	3 191	1 158	-
Farsund radio	114 101	21 104	197	6 014	1 268	-
Rogaland radio	352 403	62 427	-	286 922	115 977	3 149
Bergen radio	120 209	17 334	301	4 352	1 166	-
Florø radio	135 238	20 515	714	5 333	1 358	3
Alesund radio	87 581	9 521	225	5 639	1 172	1
Bodø radio	86 489	12 696	393	2 430	1 402	3
Tromsø radio	28 335	3 043	85	3 857	433	-
Hammerfest radio	72 006	10 665	258	3 804	1 106	-
Vardø radio	58 877	7 744	616	9 421	1 765	20

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 217. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic

		Telefonsamtaler ¹ Minutter Telephone calls ¹ Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Telekskrivninger ³ Minutter Telex calls ³ Minutes		
		I alt Total	Fra Norge Norway	Til Norge Norway	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
I alt 1978	Total	147 200	76 168	71 032	449	227	222	30 218	13 989	16 229
I alt 1979	.....	163 974	83 969	80 005	426	216	210	32 045	14 197	17 848
I alt 1980	.....	183 661	95 181	88 480	397	206	191	34 209	15 048	19 161
Danmark	Denmark	31 222	15 943	15 279	22	8	14	2 058	999	1 059
Finland	.....	7 003	4 224	2 779	6	2	4	842	443	399
Island	Iceland	448	209	239	4	2	2	142	79	63
Sverige	Sweden	61 765	29 889	31 876	16	8	8	2 463	1 308	1 155
Belgia	Belgium	2 285	1 194	1 091	7	5	2	1 145	467	678
Frankrike	France	5 327	3 029	2 298	12	6	6	1 751	785	966
Italia	Italy	1 688	1 044	644	15	8	7	1 092	499	593
Nederland	Netherlands	6 323	2 918	3 405	10	5	5	2 681	820	1 861
Polen	Poland	346	295	51	5	2	3	200	86	114
Sovjetunionen	Soviet Union	122	85	37	6	4	2	120	50	70
Spania	Spain	2 108	1 127	981	13	8	5	512	254	258
Storbritannia og Nord-Irland	United Kingdom	27 577	15 751	11 826	44	19	25	9 213	3 240	5 973
Sveits	Switzerland	3 034	1 650	1 384	5	2	3	967	468	499
Vest-Tyskland	West Germany	15 543	8 107	7 436	18	9	9	3 921	1 941	1 980
Øst-Tyskland	East Germany ..	141	78	63	2	1	1	92	42	50
Europa ellers	Rest of Europe	3 738	2 190	1 548	25	12	13	1 590	800	790
Afrika	Africa	443	243	200	19	10	9	352	172	180
Amerika	America	12 417	6 212	6 205	114	70	44	2 981	1 578	1 403
Asia	.....	1 825	841	984	48	23	25	1 939	945	994
Oseania	Oceania	306	152	154	6	2	4	148	72	76

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.
³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos.
³ Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 218. Televerkets driftsregnskap. 1 000 kr Working account of the Telegraph Service. 1 000 kroner

		1978	1979	1980	1981
Inntekter i alt	Receipts, total	3 326 154	3 709 304	4 183 417	5 201 716
Telefon	Telephone	3 024 459	3 324 930	3 745 879	4 662 899
Telegraf	Telegram fees	48 115	46 877	44 148	47 052
Teleks	Telex dues and fees	147 961	153 224	176 762	199 516
Utleie av fjernsamband og apparater, datel-tjenesten	Lease of telecommunications circuits and apparatus, the datel service	77 823	121 403	142 368	188 220
Andre inntekter	Other income	27 796	62 870	74 260	104 029
Utgifter i alt	Expenditure, total	3 239 915	3 623 899	4 389 424	5 074 317
Lønnsutgifter	Wages	1 586 866	1 637 419	1 866 520	2 123 416
Materiell m.m.	Materials etc.	626 434	755 299	977 825	1 151 650
Trafikkavgifter, utlandet	International traffic charges	160 760	144 149	183 387	185 198
Avskrivninger	Depreciation	475 030	583 595	706 050	836 300
Renter	Interest	390 825	503 437	655 642	777 753
Overskott	Surplus	86 239	85 405	-206 007 ¹	127 399

¹ Underskottet ble dekket ved en overføring fra Televerkets eget reguleringsfond.

¹ The deficit was covered of a transfer from State Telecommunications' adjustment fund.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 219. Televerkets driftsregnskap for telefon, telegraf og teleks. 1979. 1 000 kr Working account of the Telegraph Service for telephone, telegraph and telex. 1979. 1 000 kroner

	I alt Total	Telefon Telephone	Telegraf Telegraph	Teleks Telex
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total	3 709 304	3 487 414	67 350	154 540
Innmeldingsavgifter og andre engangsgifter Connection charges and initial fees	192 316	185 623	-	6 693
Abonnementsavgifter Subscription fees	772 065	726 270	-	45 795
Trafikkavgifter Traffic receipts	2 504 919	2 358 409	45 707	100 803
Andre inntekter Other income	240 004	217 112	21 643	1 249
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	3 623 899	3 382 955	115 954	124 990
Lønnsutgifter Wages and salaries	1 637 419	1 509 396	73 026	54 997
Materiell m.m. Equipment, etc.	899 448	828 781	29 720	40 947
Avskrivninger Depreciations	583 595	558 867	7 745	16 983
Renter Interest	503 437	485 911	5 463	12 063
Driftsoverskott 1979	85 405	104 459	-48 604	29 550
Driftsoverskott 1978	86 239	114 807	-52 812	24 244

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 220. Televerkets investeringsutgifter. 1981. 1 000 kr Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1981. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonent- utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral- utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles- utstyr Buildings and other co-equip- ment
I alt 1979 Total	2 386 574	300 377	913 910	838 000	334 287
I alt 1980	2 472 634	324 363	843 742	942 969	361 560
I alt 1981	2 537 003	381 111	994 756	768 350	392 786
Lønnsutgifter Wages and salaries	265 551	372	225 483	31 964	7 732
Leiearbeid Contract work	429 721	3	192 654	205 239	31 825
Reise og transport Travelling and transport	57 746	357	45 493	7 650	4 246
Husutgifter Building/house expenditure	331 196	116	6 655	115	324 310
Materiell Equipment	1 443 318	381 123	514 354	523 842	23 999
Andre utgifter Other expenditure	9 471	-860	10 117	-460	674

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 221. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed.
31 December

Ar Year	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ Registered television licences ¹	Av dette farge- fjernsyns- lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte ² Persons employed ²			
			I alt Total	Radio	Fjern- syn	Felles- perso- nale ³ Joint staff ³
1977	1 120 233	449 796	2 155	643	821	691
1978	1 147 198	578 253	2 207	618	865	724
1979	1 173 060	704 063	2 271	653	884	734
1980	1 204 770	824 862	2 312	676	899	737
1981	1 232 854	917 535	2 362	722	904	736

¹ Medregnet frilicenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Medregnet distriktskontorene.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 222. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December

Fylke County	1970		1975		1980		1981	
	Lisen- ser i alt Licen- ces, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	849 375	21,9	1 043 644	26,1	1 194 760	29,3	1 223 018	29,9
Østfold	51 048	23,3	63 043	27,6	71 768	30,9	73 280	31,4
Akershus	70 662	22,6	89 981	25,7	105 478	28,7	108 432	29,4
Oslo	141 279	29,0	153 408	33,0	164 030	36,1	165 308	36,6
Hedmark	39 568	22,2	49 759	27,3	56 711	30,4	57 965	31,0
Oppland	34 673	20,2	44 920	25,3	52 060	28,9	53 386	29,5
Buskerud	46 395	23,6	57 133	27,5	65 180	30,5	66 898	31,2
Vestfold	41 200	23,8	49 951	27,5	56 219	30,2	57 268	30,7
Telemark	34 280	21,9	41 633	26,3	48 877	30,2	50 227	31,0
Aust-Agder	15 281	19,1	20 434	24,0	24 568	27,4	25 348	28,0
Vest-Agder	24 763	20,1	31 764	24,3	37 415	27,6	38 626	28,2
Rogaland	56 329	21,2	69 366	24,4	82 834	27,4	84 948	27,8
Hordaland	76 111	20,5	93 730	24,3	107 909	27,6	111 318	28,4
Sogn og Fjordane	15 929	15,8	21 510	21,0	26 043	24,7	26 753	25,2
Møre og Romsdal	43 737	19,6	55 123	23,8	63 370	26,9	64 933	27,5
Sør-Trøndelag	49 324	21,2	61 920	25,8	71 492	29,3	73 147	29,9
Nord-Trøndelag	23 341	19,7	30 187	24,7	35 013	28,0	35 677	28,3
Nordland	48 063	19,8	59 551	24,5	67 266	27,6	69 095	28,3
Troms	24 335	17,8	33 250	23,2	39 198	26,8	40 613	27,7
Finmark	13 057	17,1	16 981	21,4	19 329	24,6	19 796	25,3
Frilicenser Free licences	4 188	.	7 481	.	10 010	.	9 836	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 223. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme

Programtype	Type of programme	1979		1980		1981	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Riksprogram i alt	National programmes, total	6 230	100,0	6 245	100,0	6 226	100,0
Undervisning	Instructions	150	2,4	153	2,4	147	2,4
Religiøse program	Religious programmes	248	4,0	254	4,1	255	4,1
Andakter, gudstjenester	Divine services	192	3,1	194	3,1	191	3,1
Annet	Others	56	0,9	60	1,0	64	1,0
Informasjon	Information	1 738	27,9	1 778	28,5	1 855	29,8
Nyheter	News	633	10,2	644	10,3	665	10,7
Værmeldinger	Weather forecasts	283	4,6	288	4,6	290	4,6
Annen informasjon	Other information	822	13,2	846	13,5	900	14,5
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth	619	9,9	626	10,0	606	9,7
Blandede program	Mixed programmes	242	3,9	186	3,0	193	3,1
Sport	Sports	133	2,1	141	2,3	122	2,0
Musikk	Music	1 441	23,1	1 800	28,8	1 741	28,0
Drama	Drama	127	2,0	129	2,1	123	2,0
Opplesning	Readings	101	1,6	112	1,8	105	1,7
Underholdning	Entertainment	1 185	19,0	757	12,1	770	12,4
Andre program	Other programmes	247	4,0	309	4,9	309	5,0
Distriktssendinger	Local stations broadcasting	4 572		4 893		5 144	

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 224. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme

Programtype	Type of programme	1979		1980		1981	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	Total	2 462	100,0	2 399	100,0	2 414	100,0
Undervisning	Instructions	230	9,3	197	8,2	187	7,8
Religiøse program	Religious programmes	45	1,8	48	2,0	39	1,6
Andakter, gudstjenester	Divine services	27	1,1	26	1,1	24	1,0
Annet	Others	18	0,7	22	0,9	15	0,6
Informasjon	Information	759	30,8	722	30,1	755	31,3
Nyheter og værmelding	News and weather forecasts	287	11,7	300	12,5	290	12,0
Annen informasjon	Other information	472	19,2	422	17,6	465	19,3
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth	354	14,4	350	14,6	365	15,1
Blandede program	Mixed programmes	25	1,0	49	2,0	33	1,4
Sport	Sports	265	10,8	307	12,8	253	10,5
Musikk	Music	144	5,8	133	5,5	145	6,0
Drama	Drama	404	16,4	385	16,1	432	17,9
Underholdning	Entertainment	119	4,8	130	5,4	124	5,1
Andre program	Other programmes	117	4,8	78	3,3	81	3,4

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 225. Norsk rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation.
Working account. 1 000 kroner

	Radio og fjernsyn		Radio and television	
	1978	1979	1980	1981
Inntekter i alt Receipts, total	684 642	697 752	788 176	905 852
Lisensinntekter Licence fees	500 416	535 915	613 757	708 315
Særavgift Special duty on radio and television sets	176 795	153 817	163 356	171 854
Autorisasjonsavgift Fee paid by radio dealers	787	749	533	-
Andre inntekter Other income	581	1 605	3 766	1 848
Renter Interest	6 063	5 666	6 764	23 835 ¹
Utgifter i alt Expenditure, total	634 750	677 927	753 788	845 494
Programutgifter Programme expenditure	144 672	155 327	172 231	189 620
Alm. driftsutgifter Ordinary operating expenditure	314 776	332 608	367 865	431 342
Sendertekniske utgifter Technical transmission ex- penditure	88 462	91 041	101 364	106 185
Programtekniske utgifter Technical programme ex- penditure	28 040	32 111	36 128	37 047
Avsetning til fornyelsesfond Appropriation to renewal fund	58 800	66 840	76 200	81 300
Overskott Surplus	49 892	19 825	34 388	60 358

¹ Inkludert renter av fondsmidler.

¹ Interests on funds included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
- Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
- Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181
- Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939
- Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188
- Trafikkulykker Accidents de circulation 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 1979, 1980 B 237
- Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse Road Goods Transport 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796, 1978 B 136
- Eie og bruk av personbil Private Motoring 1973 NOS A 836, 1980 RAPP 81/17
- Hotellstatistikk Hotel Statistics 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718
- Hotell- og pensjonatstatistikk Statistics on Hotels and Boarding Houses 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891
- Reiselivsstatistikk Statistics on travel 1977 NOS A 993, 1978 B 76, 1979 B 171, 1980 B 238
- Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1982
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1982

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B

Trykt 1982

- Nr. 248 Økonomisk utsyn over året 1981 Economic Survey Sidetall 164 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-1647-8 ISSN 0078-1924
- 249 Folke- og boligstelling 1980 Hefte I Boligstatistikk Population and Housing Census
1980 Volume I Housing Statistics Sidetall 138 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1608-7
- 250 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1981 Wage
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1706-7
- 251 Rutebart på kysten 1979 Godstransport og passasjertransport Regular Coastal Trade
Goods and Passenger Transport Sidetall 158 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1707-5
- 252 Commodity List for External Trade Statistics 1982 Sidetall 126 ISBN 82-537-1708-3
- 253 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1711-3
- 254 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
sjoner 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Business Services and
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 59 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1712-1
- 255 Trygdestatistikk Uføre 1977 National Insurance Disabled Sidetall 224
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1714-8
- 256 Regnskapsstatistikk 1980 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining
and Manufacturing Sidetall 165 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1723-7
- 257 Regnskapsstatistikk 1980 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade
Sidetall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1724-5
- 258 Landbruksteljing 1979 Hefte I Egedomstilhøve - arealressursar Census of
Agriculture and Forestry 1979 Volume I Type of Ownership - Area Resources
Sidetall 290 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1725-3
- 259 Byggearealstatistikk 1980 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1726-1 ISSN 0550-7162
- 260 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1981 Wage
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 32 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1728-8 ISSN 0550-0435
- 261 Stortingsvalget 1981 I Storting Elections I Sidetall 156 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1729-6
- 262 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1980 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 38 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1731-8
- 263 Folketalet i kommunane 1980 - 1982 Population Statistics for Municipalities
Sidetall 48 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1733-4
- 264 Sosialstatistikk 1980 Social Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1734-2 ISSN 0333-2055
- 265 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1981
Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
Sidetall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1736-9
- 266 Elektrisitetsstatistikk 1980 Electricity Statistics Sidetall 102 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1737-7
- 267 Inntektsstatistikk 1979 Income Statistics Sidetall 190 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1738-5
- 268 Bilverkstader mv. 1980 Car Repair Shops etc. Sidetall 34 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1739-3
- 269 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1981 Wage Statistics for
Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 123 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1740-7
- 270 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutebart November 1981 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1741-5
- 271 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Construction Statistics Sidetall 76
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1742-3 ISSN 0550-029X
- 272 Helseinstitusjoner 1980 Health Institutions Sidetall 149 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1743-1
- 273 Industristatistikk 1980 Industrial Statistics Sidetall 221 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1746-6 ISSN 0078-1886
- 274 Landbruksteljing 1979 Hefte II Yrkestilhøve - Alder - Fagutdanning Census of
Agriculture and Forestry 1979 Volume II Occupation - Age - Vocational Training
Sidetall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1747-4
- 275 Formuesstatistikk 1979 Property Statistics Sidetall 108 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1749-0
- 276 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1981
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1750-4
- 277 Helsestatistikk 1980 Health Statistics Sidetall 129 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1751-2 ISSN 0332-7906

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 278 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1979-80 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1752-0
- 279 Sjøulykkesstatistikk 1981 Marine Casualties Sidetall 58 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1753-9 ISSN 0332-8007
- 280 Varehandelsstatistikk 1980 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 161 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1754-7 ISSN 0078-1959
- 281 Struktur tall for kommunenes økonomi 1980 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 124 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1755-5 ISSN 0333-3809
- 282 Fiskeristatistikk 1980 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1762-8
- 283 Varenenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1981 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics Sidetall 212 ISBN 82-537-1763-6
- 284 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1766-0
- 285 Tjenesteyting 1980 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirkosomhet Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1767-9
- 286 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 I Østlandet Population in Municipalities I Sidetall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1768-7
- 287 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 II Sørlandet og Vestlandet Population in Municipalities II Sidetall 240 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1769-5
- 288 Folketallet i kommunene 1951 - 1980 III Trøndelag og Nord-Norge Population in Municipalities III Sidetall 213 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1770-9
- 289 Rutebilstatistikk 1980 Scheduled Road Transport Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1771-7 ISSN 0550-0524
- 290 Landbruksteljing 1979 Hefte III Investeringar - Maskinar - Bygningar Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume III Investments - Machines - Buildings Sidetall 200 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1773-3
- 291 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1981 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1776-8 ISSN 0550-8622
- 292 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 150 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1778-4 ISSN 0332-8031
- 293 Folkemengden etter alder og ekteskkelig status 31. desember 1981 Population by Age and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1779-2 ISSN 0554-7170
- 294 Lavinntektsgrupper 1979 Low Income Groups Sidetall 95 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1780-6
- 295 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1981 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1781-4 ISSN 0332-804X
- 296 Landbruksteljing 1979 Hefte IV Jordbruk Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume IV Agriculture - Area Utilization Sidetall 206 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1783-0
- 297 Stortingsvalget 1981 II Storting Elections II Sidetall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1785-7
- 298 Statistisk årbok 1982 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 518 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1787-3 ISSN 0377-8908
- 300 Jordbruksstatistikk 1980 Agricultural Statistics Sidetall 118 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1788-1 ISSN 0078-1894
- 301 Veterinærstatistikk 1980 Veterinary Statistics Sidetall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1790-3 ISSN 0303-6561
- 302 Arbeidsmarkedstatistikk 1981 Labour Market Statistics Sidetall 203 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1791-1 ISSN 0078-1878
- 303 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1981 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1793-8 ISSN 0333-3744
- 304 Bygge- og anleggsstatistikk 1980 Revidert utgave Construction Statistics Revised Edition Sidetall 74 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1794-6 ISSN 0550-029X
- 305 Utenrikshandel 1981 I External Trade I Sidetall 348 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1795-4 ISSN 0078-1940
- 306 Lønnsstatistikk 1981 Wage Statistics Sidetall 105 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1796-2 ISSN 0078-1916
- 307 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1980/81 Educational Statistics Adult Education Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1797-0 ISSN 0332-8058
- 308 Flyttestatistikk 1981 Migration Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1798-9 ISSN 0550-8592
- 309 Folkemengdens bevegelse 1981 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 79 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1799-7 ISSN 0377-8797
- 310 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1981 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 90 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1800-4
- 311 Energistatistikk 1981 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1801-2 ISSN 0333-371X
- 312 Sivilrettsstatistikk 1981 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1802-0 ISSN 0550-0532

Rekke B

Trykt 1982 (forts.)

- Nr. 313 Nasjonalregnskap 1970 - 1981 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1806-3
- 314 Kulturstatistikk 1982 Cultural Statistics Sidetall 178 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1807-1
- 315 Jaktstatistikk 1981 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1810-1 ISSN 0550-0400
- 316 Oljevirksomheten 1981 The Oil Activities Sidetall 77 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1812-8 ISSN 0333-2101
- 317 Framskrivning av folkemengden 1982 - 2025 Regionale tall Population Projections
Regional Figures Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1813-6 ISSN 0332-8015
- 318 Utenrikshandel 1981 II External Trade II Sidetall 336 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1816-0 ISSN 0078-1940
- 319 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1980-81 Roundwood Cut for Sale
and Industrial Production Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 81-537-1817-9
- 320 Levekårsundersøkelsen 1980 Survey of Level of Living Sidetall 206 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1819-5
- 321 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1982 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean transport Sidetall 28 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1821-7
- 322 Alkohol og andre rusmidler 1981 Alcohol and Drugs Sidetall 46 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1827-6 ISSN 0332-7965
- 323 Lønninger og inntekter 1980 Wages, Salaries and Income Sidetall 97 Pris kr
15,00 ISBN 82-537-1828-4
- 324 Reiselivsstatistikk 1981 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1829-2 ISSN 0333-208X
- 325 Lakse- og sjøaurefiske 1981 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1830-6 ISSN 0550-0419
- 326 Samferdselsstatistikk 1981 Transport and Communication Statistics Sidetall 275
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1831-4 ISSN 0468-8147
- 327 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1980 og 1981 Credit
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 92 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1832-2 ISSN 0333-3736
- 329 Helsepersonellstatistikk 1981 Statistics on Health Personnel Sidetall 140
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1835-7
- 330 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25 - 3 000 br. tonn 1980
Coastwise Transport of Goods Transport for Hire or Reward and on Own Account by
Vessels 25 - 3 000 Gross Tons Sidetall 147 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1836-5
- 331 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1981 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 39 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1841-1
- 332 Veitrafikkulykker 1981 Road Traffic Accidents Sidetall 184 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1843-8 ISSN 0468-8198
- 335 Byggearealstatistikk 1981 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1846-2 ISSN 0550-7162
- 338 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1983 Sidetall 140 ISBN 82-537-1849-7
- 340 Dødsårsaker 1981 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 99
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1853-5 ISSN 0550-032X

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the
1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure
Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier Norge i et internasjonalt perspektiv
Trends and Theories in Fertility Norway in an International Context Sidetall
120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7
- 48 Framskrivning av arbeidsstyrken 1979 - 2000 Labour Force Projections Sidetall 109
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1556-0
- 49 Fruktbarhet blant norske kvinner Resultater fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977
Fertility among Norwegian Women Results from the Fertility Survey Sidetall 349
Pris 20,00 ISBN 82-537-1621-4
- 51 Utdanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in
Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige
tverrsnittstidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger 1982
Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2 ISSN 0085-4344

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 125 MIFO-En modell for analyse av folketrygdens alderspensjon MIFO-A Model for Analysis of the Old Age Pension of the National Insurance Sidetall 43 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1239-1
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian Household Data Konsumfunksjonen og livsinntektshypotesen: En analyse av norske husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0
- 127 Estimating Economic Relations from Incomplete Cross-Section/Time-Series Data Estimering av økonomiske relasjoner på grunnlag av ufullstendige tverrsnitts-tids-seriedata Sidetall 21 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1593-5
- 128 Macroeconomic Models for Medium and Long-Term Planning Makroøkonomiske modeller for planlegging på mellomlang og lang sikt Sidetall 35 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1603-6
- 129 Jobb, barn og likestilling Om kvinners tilpasning til arbeid og familie Work, Children and Equality on the Adaption of Women to Work and Family Sidetall 24 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1617-6
- 130 Trends in Demographic Structure in Norway 1960 - 2000 Endringer i befolkningsstrukturen i Norge 1960 - 2000 Sidetall 56 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1620-6
- 131 A Review of Models and Data in the Norwegian System of Economic Planning En oversikt over modeller og data i norsk økonomisk planlegging Sidetall 32 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1631-1
- 132 Barnetall og yrkesaktivitet Number of Children and Female Employment Sidetall 52
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1643-5
- 133 Using the Oil and Gas Revenues: The Norwegian Case Virkninger av bruk av olje- og gassinntekter i Norge Sidetall 19 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1652-4
- 134 Norwegian Fertility Survey 1977 A Summary of Findings Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 Et sammendrag av resultatene Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1710-5
- 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975 Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbeidde industrivarer A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
- 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre ti-år: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidetall 22 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1823-3

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1982

- Nr. 82/1 Praktiske eksempler på måling av latente variable: Sammenhengen mellom subjektive og objektive indikatorer på arbeidsforhold Sidetall 57 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1649-4
- 82/2 Inngåelse og oppløsning av ekteskap etter alder og varighet Formation and Dissolution of Marriage by Age and Duration Sidetall 77 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1650-8
- 82/3 En revidert versjon av skattemodellen LOTTE Sidetall 63 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1648-6
- 82/4 Arbeidsmiljø 1980 Noen hovedresultater Sidetall 79 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1715-6
- 82/5 Naturressurser 1981 Sidetall 29 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1651-6
- 82/6 Nettoflytting og arbeidsmarked i fylkene En foreløpig analyse av sammenhengen Sidetall 68 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1718-0
- 82/7 Arealbruk i norske byer og tettsteder Sidetall 183 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1720-2
- 82/8 Attitudes to Norwegian Development Assistance 1980 Sidetall 68 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1719-9
- 82/9 Om måling av ulikskap Sidetall 73 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1721-0
- 82/10 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del II Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1722-9
- 82/11 Forbruk av fast brensel i husholdninger 1960 - 1980 Sidetall 41 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1735-0
- 82/12 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Industribygg Sidetall 58 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1732-6
- 82/13 Statistikkbrugerundersøkelsen 1980-81 Resultater fra en postundersøkelse om bruk og vurdering av offisiell statistikk Sidetall 91 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1748-2

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (forts.)

Trykt 1982

- Nr. 82/14 Nasjonalregnskap 1975 - 1976 Inntekts- og kapitalkonti System og beregningsmetoder Sidetall 84 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1745-8
- 82/15 Oppfølging av Flyttemotivundersøkelsen 1972 En studie av tilbakeflytting Sidetall 93 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1784-9
 - 82/16 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 12 Beregning av investering, realkapital og kapitalslit Sidetall 50 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1756-3
 - 82/17 Ressursregnskap for fisk Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1765-2
 - 82/18 Behov for tilsynsordninger for barn 7-12 år Sidetall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1772-5
 - 82/19 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1969 - 1982 Sidetall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1786-5
 - 82/20 70-åras feriereiser Sidetall 38 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1805-5
 - 82/21 Friperioder og ferieturer Omfang og fordeling over året Sidetall 36 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1804-7
 - 82/22 Siktet for forbrytelser - Hva skjer videre En undersøkelse av siktede i januar og februar 1973 Charged for Crimes - What Happens during the Procedure A survey on Persons Charged for Crimes in January and February 1973 Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1820-9
 - 82/23 Bilhald og bilutgifter Sidetall 51 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1803-9 ISSN 0332-8422
 - 82/24 Metoder for framskrivning av fiskeflåtens kostnader Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1818-7
 - 82/25 Kvantifisering av konjunkturbarometerinformasjon Sidetall 67 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1809-8
 - 82/26 Energireserver Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1814-4
 - 82/27 Aktuelle skattetal 1982 Current Tax Data Sidetall 47 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1822-5
 - 82/28 Statistisk Sentralbyrå Perspektiv for 1980-årene Central Bureau of Statistics Perspectives for the 1980s Sidetall 40 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1826-8
 - 82/29 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks Sidetall 120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1833-0
 - 82/30 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Arealoppgaver i sentralforvaltningen Sidetall 132 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1838-1
 - 82/31 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1981 Sidetall 271 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1840-3
 - 82/33 Undersøkelse om kopiering i skoleverket 1981/82 Sidetall 58 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1855-1
 - 82/35 Planregnskap for Østfold 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 50 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1850-0

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de revidert. Til nå foreligger: Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Andre standarder gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 9	Standard for næringsgruppering	Andre publikasjoner i serien SSH:
" 13	Standard for handelsområder	Nr. 30 Lov, forskrifter og overensko folkeregistrering
" 24	Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk	" 36 Produksjonsindeks for bergver industri og kraftforsyning
" 28	Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk	" 42 Engrosprisstatistikk Engrosp Produsentprisindeks
" 35	Standard for kommunklassifisering	
" 38	Internasjonal standard for vare- gruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)	

Pris kr 20,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1831-4
ISSN 0468-8147