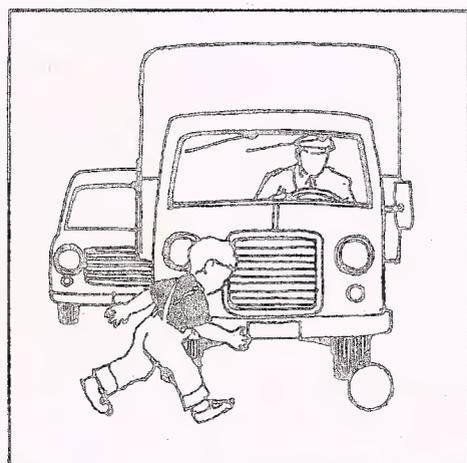


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



VEITRAFIKK- ULYKKER 1977

ROAD TRAFIC ACCIDENTS 1977

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 46



VEITRAFIKKULYKKER
1977

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS
1977

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1979

ISBN 82-537-1009-7



1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

1

1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

FORORD

Veitrafikkulykker 1977 er omarbeidd og utvidet i forhold til tidligere. Omleggingen har resultert i en bedre statistikk, men har vært arbeidskrevende og har gjort at publikasjonen denne gang kommer vesentlig seinere enn vanlig. Statistikkens hovedresultater for 1977 ble imidlertid publisert i oktober 1978. Statistikken bygger på oppgaver fra politikamrene gitt i Rapport om vegtrafikkuhell, som nå er felles for Politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder opplysninger om tallet på ulykker med personskaade, blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er fordelt etter ulykkestype, veitype og åstedsforhold. Nye opplysninger er blant annet trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv.

Publikasjonen har også med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land. Endelig inneholder publikasjonen enkelte opplysninger fra en statistikk som er utarbeidd på grunnlag av materiale om veitrafikkulykker, herunder også ulykker med bare materielle skader, meldt til forsikringsselskaper i 1976.

Hovedtall for politirapporterte veitrafikkulykker i 1977 er tidligere publisert i serien Statistisk ukehefte nr. 43/78. Mer detaljerte tall for kommuner og fylker kan finnes i Nye distrikts-tall nr. 11 og 12/78.

Konsulent Christian Jagmann har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 30. august 1979

Odd Aukrust

Leif Skaug

PREFACE

Road Traffic Accidents 1977 is revised and enhanced as compared with previous issues. The comprehensive revision has led to better and more useful statistics but has also caused that the present issue is essentially behind its usual time. However, the main results of the statistics for 1977 were published in October 1978. The police reports are now integrated snap-sets administratively used by the Police, the State Road Authority and for statistical purposes even by the Central Bureau of Statistics. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are grouped by type of accident, type of road and site conditions. New information are given about i.a. the known object of the road-users' traffic and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in each Nordic country. Finally, the publication gives in some few tables information from a separate statistics prepared on the basis of road traffic accidents as reported to the insurance companies in 1976, also those which resulted in material damages only.

Main figures for 1977 are earlier published in the Weekly Bulletin of Statistics, no. 43/78. More detailed regional data are given in the series New District Figures no. 11 and 12/78.

The statistics have been prepared under the supervision of Mr. Christian Jagmann.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 30 August 1979

Odd Aukrust

Leif Skaug

INNHold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
I. VEITRAFIKKULYKKER MELDT TIL POLITIET	13
1. Innledning	13
2. Opplegg og gjennomføring	14
2.1. Grunnlaget for statistikken	14
2.2. Omfang	14
2.3. Datainnsamling	14
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene	14
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	15
3.1. Dekningsgrad	15
3.2. Kvaliteten på materialet	15
4. Sammenheng med andre statistikkområder	15
4.1. Om bruk av fødselsnummer	15
4.2. Registreringsnummer for motorkjøretøyer	16
4.3. Sammenlikning med dødsårsaksstatistikken	16
5. Begrep og kjennemerker	16
5.1. Skadegrad på person	16
5.2. Inndeling av ulykker	16
5.3. Andre begrep og kjennemerker	16
6. Bruk av tabellene	17
6.1. Kjørelengder	17
6.2. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk	17
II. SKADEMELDINGER TIL FØRSIKRINGSSKAPENE	18
1. Innledning	18
2. Opplegg og gjennomføring	18
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	18
4. Begrep og kjennemerker	19
5. Om tabellene	19
Tekst på engelsk	20
Figurdel	24
Tabelldel	28
Vedlegg	
1. Rapport om veitrafikkuhell (med omsetting av ord og uttrykk til engelsk)	151
2. Skadegrad	155
3. Ulykkestyper	157
4. Hovedgrupper	159
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	160
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1978	161
Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	165
Standardtegn i tabeller	
.	Tall kan ikke forekomme
-	Null
r	Revidert siden forrige utgave
0	Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
0,0	Mindre enn 0,05 av den brukte enhet

CONTENTS

	Page
Index of figures	10
Index of tables	11
Text	
I. ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED BY THE POLICE	20
1. Introduction	20
2. Survey design and implementation	20
2.1. Statistical basis	20
2.2. Coverage	20
2.3. Collection of data	20
2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities	21
3. Sources of error and reliability of results	21
4. Links to other statistics, etc.	21
5. Concepts and characteristics	21
5.1. Severity of injury	21
5.2. Classification of accidents	22
5.3. Other concepts and characteristics	22
6. Use of the tables	22
6.1. Length of driving	22
6.2. Comparisons with previous statistics	22
II. ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED BY THE INSURANCE COMPANIES IN 1976	23
1. Introduction	23
2. Design and implementation	23
3. Sources of error and reliability of results	23
4. Concepts and definitions	23
5. Tables	23
Figures	24
Tables	28
Annexes	
1. Rapport om vegtrafikkuhell (with translation into English of words and terms)	151
2. Severity of injury	155
3. Type of accidents	157
4. Groups of accidents	159
Publications	
Previously issued on the subject	160
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1978	161
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN) .	165
Explanations of Symbols in Tables	
. Category not applicable	
- Nil	
r Revised since the previous issued	
0 Less than 0.5 of unit employed	
0.0 Less than 0.05 of unit employed	

FIGURREGISTER

	Side
1. Drepte og skadde personer, etter trafikantgruppe 1970 - 1978	24
2. Drepte personer etter trafikantgruppe 1970 - 1978	25
3. Drepte og skadde personer, etter måned 1977	25
4. Drepte og skadde personer, etter aldersgruppe 1977. Relative tall	26
5. Drepte og skadde personer, etter trafikantgruppe 1977. Relative tall	26
6. Drepte og skadde fotgjengere, etter aldersgruppe 1977. Relative tall	27
7. Veitrafikkulykker med personskaade i de nordiske land	27

TABELLREGISTER

Side

Tilbakegående tabeller (veitrafikkulykker meldt til politiet)

1. Veitrafikkulykker med personskaade. Drepte og skadde personer	28
2. Veitrafikkulykker med personskaade pr. 1 000 motorkjøretøyer	28
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkilometer, etter type kjøretøy	28
4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype	29
5. Personer drept etter bostedsstrøk og veitype	30
6. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper	30
7. Førere av bil, motorsykel og moped innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder	31
8. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker	31
9. Domfelte og botlagte motorvognførere	32

Tabeller for 1977 (veitrafikkulykker meldt til politiet)

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region m.m.

10. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned	32
11. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke	35
12. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett	36
13. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag ...	39
14. Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag	41
15. Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk	43
16. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe	50
17. Personer drept eller skadd i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. Prosent	51
18. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner i forskjellige aldersgrupper	52
19. Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke	53
20. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke	54
21. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke	56
22. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner	57
23. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner	59
24. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype	60
25. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe	66
26. Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe	70
27. Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe	74
28. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke	78

Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad m.m.

29. Trafikanter drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål og ulykkesgruppe. 1977	80
30. Trafikanter drept eller skadd, etter oppgitt ferdelsformål, trafikantgruppe og alder. 1977 .	83
31. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1977	84
32. Førere og passasjerer på motorsykel og moped, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1977	86
33. Syklister, fotgjengere og akende, etter skadegrad og beskyttelse. 1977	88
34. Trafikanter etter alkoholmistanke og skadegrad. 1977	88

Fører kort, førers alder og kjønn m.m.

35. Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter førerkortets art og førerens alder. 1977 .	89
36. Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn, førerkortets utstedelsesår, førergruppe og førerens alder. 1977	90
37. Motorkjøretøyer innblandet i dødsulykker og andre ulykker med personskade. Pr. 1 000 registrerte kjøretøyer. 1977	92
38. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter kjøretøyets modellår og kjøretøytype. 1977	92
39. Motorkjøretøyer med oppgitt modellår innblandet i veitrafikkulykker, pr. 1 000 kjøretøyer. 1977	93

Veitype og åstedsforhold m.m.

40. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1977	94
41. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk. 1977	100
42. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1977	106
43. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1977	110
44. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1977 ...	114
45. Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977	118

Tabeller for de nordiske land (veitrafikkulykker meldt til politiet)

46. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land	140
47. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgrupper	141
48. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper	142
49. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land	143

Veitrafikkulykker meldt til skadeforsikringsselskapene i 1976

50. Veitrafikkulykker med og uten personskade. Fylke. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene	145
51. Veitrafikkulykker med og uten personskade, etter måned. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene	145
52. Veitrafikkulykker med og uten personskade, etter ulykkestype. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene	146
53. Veitrafikkulykker med og uten personskade, etter ukedag. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene	150
54. Veitrafikkulykker med og uten personskade, etter klokkeslett. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene	150

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Persons killed or injured, by group of road-users 1970 - 1978	24
2. Persons killed by group of road-users 1970 - 1978	25
3. Persons killed or injured, by month 1977	25
4. Persons killed or injured, by group of age 1977. Relative numbers	26
5. Persons killed or injured, by group of road-user 1977. Relative numbers	26
6. Pedestrians killed or injured, by group of age 1977. Relative numbers	27
7. Road traffic accidents involving personal injury in Nordic countries	27

INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables (road traffic accidents reported by the police)</u>	
1. Road traffic accidents involving personal injury. Killed and injured persons	28
2. Road traffic accidents involving personal injury per 1 000 motor vehicles	28
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle	28
4. Road traffic accidents by type of residential area and type of road	29
5. Persons killed by type of residential area and type of road	30
6. Persons killed or injured in road traffic accidents per 100 000 of the population in various groups of age	30
7. Drivers of automobile, motor cycle and moped involved in road traffic accidents, by age of the driver	31
8. Traffic units involved in road traffic accidents	31
9. Motor vehicle drivers sentenced	32
 <u>Tables for 1977 (road traffic accidents reported by the police)</u>	
Group of road-users, period of accident, region, etc.	
10. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type of residential area and month	32
11. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users and week ..	35
12. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type of residential area and by hour	36
13. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type of residential area and by day	39
14. Road traffic accidents by month, type of residential area and by day	41
15. Persons killed or injured, by sex, group of road-users and age. The whole country and in densely populated area	43
16. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-users	50
17. Persons killed or injured in various groups of age, by group of road-users. Per cent ..	51
18. Persons killed or injured per 100 000 males/females in various groups of age	52
19. Road traffic accidents by month. Type of residential area within county	53
20. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Type of residential area within county	54
21. Fatal accidents and persons killed, by group of road-users. Type of residential area within county	56
22. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Police districts and selected municipalities	57
23. Fatal accidents and persons killed, by group of road-users. Police districts and selected municipalities	59
24. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident	60
25. Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Type of residential area and group of accident	66
26. Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident	70
27. Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident	74
28. Road traffic accidents by group of accident and week	78
Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.	
29. Road-users killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1977	80
30. Road-users killed or injured, by known purpose of traffic group of road-users and age. 1977	83

	Page
31. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1977 .	84
32. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection, cause and degree of injury. 1977	86
33. Cyclists, pedestrians and persons sledging, by degree of injury and protection. 1977 ..	88
34. Road-users by suspicion on influence of alcohol and degree of injury. 1977	88
 Driving licence, driver's age and sex, etc.	
35. Drivers involved in road traffic accidents, by type of driving licence and age of driver. 1977	89
36. Drivers involved in road traffic accidents, by sex, year of issue of driving licence, group of driver and age of driver. 1977	90
37. Motor vehicles involved fatal and other in accidents. Per 1 000 registered vehicles. 1977	92
38. Motor vehicles involved in road traffic accidents, by model year and type of vehicle. 1977	92
39. Motor vehicles with model year known involved in road traffic accidents, per 1 000 vehicles. 1977	93
 Type of road and site conditions, etc.	
40. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1977	94
41. Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area. 1977	100
42. Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1977	106
43. Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area. 1977	110
44. Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1977	114
45. Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977	118
 <u>Tables for the Nordic countries (road traffic accidents reported by the police)</u>	
46. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries	140
47. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-users	141
48. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age	142
49. Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries	143
 <u>Tables for road traffic accidents reported to the insurance companies in 1976</u>	
50. Road traffic accidents involving personal injury or not. County. Reports of accidents submitted to the insurance companies	145
51. Road traffic accidents involving personal injury or not, by month. Reports of accidents submitted to the insurance companies	145
52. Road traffic accidents involving personal injury or not, by type of accident. Reports of accidents submitted to the insurance companies	146
53. Road traffic accidents involving personal injury or not, by day. Reports of accidents submitted to the insurance companies	150
54. Road traffic accidents involving personal injury or not, by hour. Reports of accidents submitted to the insurance companies	150

I. VEITRAFIKKULYKKER MELDT TIL POLITIET

1. Innledning

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1930 å innhente summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker. Statistikken som ble utarbeidd på grunnlag av disse oppgaver omfattet alle motorvognsaker, uansett om det var skjedd en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt. Behovet for en statistikk spesielt for veitrafikkulykker meldte seg derfor med økende styrke. Sammenliknet med flere andre land ble veitrafikkulykkesstatistikken etablert relativt seint i Norge, nemlig i 1939. Statistikken ble utarbeidd på grunnlag av oppgaver innhentet gjennom politikamrene måneden etter et kvartals utløp. Oppgavegivingen var begrenset til ulykker med personskade og andre ulykker der de materielle skader gikk opp i minst 100 kr. Spørreskjemaet var svært omfattende og gikk meget lengre enn det mønster som Folkeforbundets spesialkomité foreslo i en innstilling i 1937.

Statistikken ble bearbeidd fullt ut først fra 1948, og fram til 1954 ble den utgitt som en egen publikasjon. Spørreskjemaet og statistikkens detaljrikdom ble etter hvert sterkt kritisert. Fra 1954 ble et revidert skjema tatt i bruk. Dette bygde i stor utstrekning på ECE's tabellforslag av 1952. En del av spørsmålene i det tidligere skjema om feil eller svikt ved fører, fotgjenger og kjøretøy og en rekke av de detaljerte spørsmål om årsaksforhold ble sløyfet. For ulykker med bare materielle skader ble grensen for meldeplikt til politiet hevet fra 100 kr til 300 kr i skadebeløp. Fra 1957 ble meldeplikten til politiet stort sett opphevet for ulykker som ikke hadde ført til personskade. Oppgaver over materielle skader ble som følge av dette mer usikre og denne del av statistikken ble sløyfet fra 1964. Foruten årsstatistikk over veitrafikkulykker med personskade ble det i 1954 - 1956 også utarbeidd en foreløpig kvartalsstatistikk. Foreløpig statistikk over veitrafikkulykker har vært utarbeidd månedvis fra 1956. Fristen for innsending av oppgaver var på denne tiden 35 dager.

Årsstatistikken for veitrafikkulykker har i tiden 1954 - 1960 vært offentliggjort i forskjellige utgaver av samferdselsstatistikk. Siden 1961 har statistikken igjen vært utgitt som en spesialpublikasjon.

Etter forslag fra politiet ble det i 1964 som en prøveordning tatt i bruk et tosidig skjema felles for politiet og Statistisk Sentralbyrå. Innsendingsfristen ble satt til 5 dager etter månedens slutt. Denne fristen har med varierende hell vært opprettholdt fram til 1976. I utformingen av skjemaet ble det blant annet forsøkt å få bedre opplysninger enn før om årsaksforholdene. Ordningen falt imidlertid bort etter prøveåret, fordi politiet hevdet at flere opplysninger som var nødvendige for dets saksbehandling ikke var innarbeidd i skjemaet. I det spesielle statistikkskjema som ble tatt i bruk fra 1965 var det få endringer i arten og omfanget av spørsmål stilt i fellesskjemaet året før. Skjemaet var så å si uendret fram til 1977.

Fra forskjellig hold ble spørsmålsstillingen i skjemaet og svarenes utsagnskraft kritisert. Spesielt gjaldt kritikken spørsmål stilt om ulykkens art, ulykkessted, årsaksforhold og dessuten rapportskriverens vurderinger av hovedårsak, fareelementer og hendingsforløp. En annen innvending mot skjemaet var at resultatene av bearbeidingen vanskelig lot seg koble med resultater fra annen statistikk som det kunne være interessant å sammenlikne med. Nøyaktig stedfesting av ulykkene, kjøretøyenes registreringsnummer og førernes fødselsnummer var også nødvendig for å kunne utnytte slike statistiske kilder som veiregisteret, sentralregisteret for motorkjøretøyer, førerkortregisteret, det sentrale personregister osv.

For å bedre saksdokumentasjonen og statistikkgrunnlaget i samband med veitrafikkulykker, ble det i 1975 nedsatt en arbeidsgruppe som bestod av representanter fra Justis- og politidepartementet, Statistisk Sentralbyrå, Vegdirektoratet og Transportøkonomisk institutt. I deler av arbeidet, spesielt ved fastleggingen av skadegrupperingen, hadde gruppen også bistand fra sakkyndige leger. Gruppens forslag, som ble satt i verk fra og med 1977, gikk ut på at veitrafikkulykker med personskader skulle bli rapportert av politiet på et tosidig skjema felles for politiet, Statistisk Sentralbyrå og Statens vegvesen. Den blankett som blir nyttet, er gitt som vedlegg 1 til denne publikasjon. Ved utarbeiding av den nye blankett ble det så langt en fant det mulig tatt omsyn til de behov for

endringer som en hadde kunnet registrere. Det ble også lagt opp til en integrert bearbeiding av materialet og lagt planer for en tilbakerapportering av data fra Statistisk Sentralbyrå til politimyndighetene. Veimyndighetene nytter materialet (herunder også en del rapporter om veitrafikkuhell med bare materielle skader) til utbedrings- og trafikksikkerhetstiltak.

Omleggingen førte til mer systematisk dokumentasjon for politiets saksbehandling, et bedre datagrunnlag for veimyndighetene og et mer fylldig og sikkert statistikkgrunnlag. Tidligere måtte politiet, foruten å fylle ut sine egne blanketter, også gi særskilte oppgaver til veimyndighetene når det gjaldt riksveiulykker (av og til egne oppgaver til kommunale veimyndigheter) og dessuten fylle ut Statistisk Sentralbyrås statistikkseksemplar.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Som tidligere skal alle veitrafikkulykker med personskade meldes til politiet. Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, skal fylles ut av politiet som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjenpart.

På Statistisk Sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (5 siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er som tidligere begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpen for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei, dersom den er lukket med grind. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder er ikke med. Togulykker utenfor planoverganger er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk Sentralbyrå fra politikamrene innsendt meldinger på blanketten Rapport om vegtrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfelle melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaer for disse ulykker skal sendes til Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk Sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykker, men bare bearbeider skjemaene til bruk for veimyndighetene, jfr. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk Sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk Sentralbyrå og veimyndighetene

Veimyndighetene i fylkene kontrollerer og bearbeider opplysningene på skjemaet (jfr. vedlegg 1) om stedsangivelsen av ulykkene. Disse stedsangivelser blir ført på lister og sendt Vegdirektoratet. De lokale veimyndigheter kontrollerer også opplysninger om åstedsforhold mv. på skjemaene og sender rettingene via Vegdirektoratet til Statistisk Sentralbyrå. Veimyndighetenes skjema blir oppbevart lokalt i fylkene.

Bearbeidingen av skjemaene for ulykker med og uten personskade, utenom opplysningene om stedsangivelser, foretas av Statistisk Sentralbyrå. Materialet blir så levert på magnetbånd til Vegdirektoratet. Veimyndighetene og Byrået bruker den samme identifikasjon for ulykken, dvs. politidistrikt, dato og klokkeslett. Vegdirektoratet står for overføringen av ulykkens stedsangivelse til Statistisk Sentralbyrås magnetbånd. Foruten at veimyndighetene bruker materialet sentralt, skal det også sendes de lokale veimyndigheter, slik at disse kan kartlegge ulykkeskonsentrasjoner på bestemte deler av veiene.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Det er grunn til å anta at en del veitrafikkulykker med personskade ikke har kommet med i statistikken. Ulykker med liten eller ubetydelig personskade blir i blant ikke meldt til politiet eller politiet skriver ikke rapport om dem, og ulykker der bare én trafikant er innblandet og personskaden er ubetydelig, blir ofte ikke rapportert til politiet. Fra og med 1977 skal ulykker med bare materielle skader rapporteres dersom de er etterforsket av politiet. Motivet for å sløyfe innsending av oppgaver over slike ulykker falt da bort, og dette har trolig økt rapporteringen av ulykker med mindre personskader. Tallet på rapporterte personskadeulykker har således økt fra 8 077 i 1976 til 9 655 i 1977. Tallet for 1978 gikk igjen noe ned i forhold til 1977. Dette kan delvis ha sin årsak i at det fra 1. oktober 1978 ikke har vært nødvendig å gi melding om ulykker med ubetydelig personskade. En frykter at dette igjen vil minske rapporteringen av mindre personskadeulykker, med det er ennå for tidlig å fastslå om dette har vært tilfellet.

3.2. Kvaliteten på materialet

Det var ventet at ordningen med et statistikk-skjema for veitrafikkulykker som var integrert med politiets saksdokumentasjon ville føre til at de gitte opplysninger ble nøyaktigere enn tidligere. Foreløpig kan en ikke si at dette har skjedd. Skjemaet er imidlertid langt mer omfattende enn før. Også etter at Statistisk Sentralbyrå har forsøkt å skaffe manglende opplysninger er andelen uoppgitte data langt større enn tidligere. For egen bruk av skjemaet må politiet sjøl hente inn opplysninger som mangler. Det er å håpe at utfyllingen av skjemaene derfor etter hvert kan bli bedret.

Av forskjellige årsaker, blant annet utydelige kopier til Statistisk Sentralbyrå, har kode- og revisjonsarbeidet blitt mer tidkrevende enn først antatt. Veimyndighetenes rettinger har imidlertid vært til en del hjelp. Veimyndighetenes kontroll av oppgitt veitype har således ført til at ulykker som feilaktig er oppgitt som skjedd på kommunevei, ofte er blitt rettet til riksvei eller fylkesvei. For kvalitetens skyld har det vært nødvendig å nytte et omfattende system for maskinelle kontroller, feilgransking og oppretting.

4. Sammenheng med andre statistikkområder

4.1. Om bruk av fødselsnummer

For fører av motorkjøretøy innblandet i veitrafikkulykker er det oppgitt fødselsnummer for ca. 80 prosent i 1977, mens det for skadde fotgjengere og bilpassasjerer bare er oppgitt for henholdsvis 25 og 30 prosent. Det er ikke mulig å øke kjennskapet til fødselsnumre i materialet fra Statistisk Sentralbyrås personregister, da navnene på de impliserte er fjernet i Statistisk Sentralbyrås gjenpart.

Fødselsnummeret ble innført i oppgaveskjemaet for om mulig å kunne koble veitrafikkulykkesdataene med for eksempel oppgaver over alkoholmisbruk fra forseelsesstatistikken og med opplysninger om følgene av personskadene med trafikkulykkene i helse- og trygdevesenet. Slike koblinger av forskjellige typer materiale har det hittil ikke vært mulig å foreta.

I skjemaet for veitrafikkulykker (se vedlegg 1) er det oppført et spørsmål om det er tatt blodprøver eller ikke, men det er ingen spørsmål om resultatet av blodprøvene. Justisdepartementet skal imidlertid opprette et sentralt register for straffeforføyninger. Ved samkjøring med dette materialet kan det bli mulig å få belyst forbindelsen mellom fastslått alkohol- og annen ruspåvirkning og veitrafikkulykker.

Det ser foreløpig ut til at det ved bruk av fødselsnummeret er små muligheter til å koble opplysninger om veitrafikkulykker med trygdevesenets opplysninger om graden av uførhet mv. som følge av trafikkulykker. Fordi fødselsnummeret ikke er innført eller ikke er tilgjengelig for pasienter ved sykehusene, er det også små muligheter for samkobling med sykehusenes materiale.

På planlagte nye førerkort for motorkjøretøy er ikke førerkortets utstedelsesår tatt med. Hvis en fortsatt vil vite noe om hva kjøree erfaring og alder betyr for trafikkulykker, må en samkjøre med det nye førerkortregisteret ved hjelp av fødselsnummeret.

4.2. Registreringsnummer for motorkjøretøyer

Registreringsnummer på motorkjøretøy er vanligvis oppgitt. En samkjøring med det sentrale motorvognregister er derfor mulig.

4.3. Sammenlikning med dødsårsaksstatistikken

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidd på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk Sentralbyrå fra de offentlige leger.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjema blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg 2).

Som drepte regnes alle umiddelbart drepte og skadde som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller som fører til varig og alvorlig mén. Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde. Denne siste gruppen utgjorde i 1977 om lag 75 prosent av de skadde og drepte i alt, mot 65 prosent tidligere. Tallet på lettere skadde personer i veitrafikkulykker for 1977 er således trolig ikke helt sammenliknbart med tidligere års statistikk.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt av personskadene i skjemaene viser at for mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk Sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperinger på skadegrad. Det er grunn til å anta at flere skadde personer skulle vært klassifisert i kategorien for meget alvorlig skadde.

5.2. Inndeling av ulykker

I publikasjonen er brukt Vegdirektoratets inndeling av ulykker etter type uhell. Denne går fram av vedlegg 3 som viser 71 ulykkestyper slått sammen i 10 hovedgrupper (0-9). Statistisk Sentralbyrå har dessuten i en del tabeller delt ulykkene i hovedtyper (se vedlegg 4, A-L). Blant annet er det skilt mellom ulykker der forgjengere og akende er innblandet. Tabell 28 med ulykker fordelt etter uke og tabell 29 med ulykker fordelt etter ferdselsformål har bare grupperingen A-L. Tabell 45 med ulykkestype fordelt etter åstedsforhold har bare grupperingen 0-9.

5.3. Andre begreper og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse. Definisjonen gjelder både i by- og herredskommuner og følger skiltene for fartsgrenser.

Veitrafikkulykkene er også gruppert etter veitype. I bykommunene ble før 1974 alle ulykker regnet som skjedd på gate eller annen vei (privat vei), mens ulykkene i herredskommunene ble gruppert etter riksvei, Europavei, fylkesvei, kommunevei eller annen vei. Fra 1974 er alle veier også i bykommunene gruppert etter art. I tabellene 4 og 5 er veitrafikkulykkene i 1974 gruppert etter begge alternativer.

Avkjørsel er områder som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. adkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Avkjørsel til bensinstasjon, kiosk osv. defineres derfor som veikryss. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei.

Til kjørebåns bredde regnes også asfaltert skulder. På steder med fysisk midtdeler og fysisk eller oppmerket trafikkøy omfatter kjørebåns bredde bare den siden av midtdeleren/trafikkøya som ulykken fant sted på.

6. Bruk av tabellene

6.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk Sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler bygger de beregnede tall på kjørte kilometer vist i Statistisk Sentralbyrås statistikk over lastebiltransporter i 1968 og 1973. Det gjennomsnittlige vognkilometer-tallet for personbiler bygger på en undersøkelse av eie og bruk av personbil som Statistisk Sentralbyrå holdt i 1973/74, og er for årene 1973 - 1977 anslått til 13 200 kjørte km pr. bil. (For 1974, med stigende bensinpriser og henstillinger om mindre bruk av bilen, ble kjørelengden anslått til 12 500 km.) For drosjer, utleiebiler mv. har en regnet med 47 500 vognkilometer pr. år. Etter en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk institutt i 1973 over eie og bruk av moped og motorsyklar er den årlige kjørelengde for mopeder satt til 4 500 km, for lett motorsykel 5 500 km og for tung motorsykel 6 000 km. Ved beregningen av vognkilometertallet for det enkelte år for de enkelte kjøretøygrupper, har en brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer (avskiltede kjøretøyer er holdt utenfor) ved begynnelsen og slutten av året.

6.2. Sammenlikning med tidligere veitrafikkulykkesstatistikk

Som nevnt under punkt 3.1. om statistikkens omfang er trolig statistikken for 1977 på enkelte punkter ikke direkte sammenliknbar med tidligere års statistikk. Dekningen er blitt mer fullstendig fra 1977. For dødsulykkene særskilt derimot regner en med at rapporteringen har vært fullstendig for alle år.

I de to årganger har følgende tabeller ensartet omfang og redigering:

Tabellnummer i 1977-publikasjonen	Tabellnummer i 1976-publikasjonen
1-8	1-8
9	10
16	16
17	17
18	15
35	22
36	21
37	18
38	19
39	20
44	38
45	39
46	40
47	41

Tabellene 1-9 i 1977-publikasjonen er tilbakegående årstabeller. Tabellene 16-18 gjelder tallet på personer drept eller skadd etter alder og tabellene 35-39 innblandede førere og kjøretøyer. Tabellene 44-47 gir sammenliknbare tall for de nordiske land.

Tabellene 10-14 og 26-28 om ulykker og drepte eller skadde personer etter tidspunktet for ulykkene tilsvarende de tidligere tabellene 11, 36 og 37. Nytt i disse tabellene er kjennemerkene uke, trafikantgruppe, ulykkestype og tettbebyggelse/ikke tettbebyggelse.

Tabell 15 om drepte og skadde personer etter alder og trafikantgruppe er nesten lik den tidligere tabell 14, men nå er tallene også gitt for tettbebyggelse.

Tabellene 19-23 om ulykker og drepte eller skadde personer etter fylke og politidistrikt svarer for en stor del til de tidligere tabeller 12 og 13. Nye kjennemerker er nå måned, trafikantgruppe, personer drept og tettbebyggelse/ikke tettbebyggelse.

Tabellene 24 og 25 er nye og gir tall for drepte og skadde i ulike trafikantgrupper, etter ulykkestyper og ulykkesgrupper fordelt på tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Tabellene 29 og 30 om ferdselsformål, tabellene 31 og 33 om bruk av beskyttelse som f.eks. bilbelte og tabell 34 om alkoholmistenkte førere og skadegrad er nye fra 1977.

Tabellene 40 og 41 om veityper, ulykkestyper og åstedsforhold er i forhold til tidligere tabeller 26 og 27 utvidet med fordeling etter bostedsstrøk. Tabellene 42 og 43 om ulykkesgrupper og ulykkestyper etter åstedsforhold svarer stort sett til tidligere tabeller 28-32.

Tabellene 9 og 23 i tidligere årganger med opplysninger om alkoholpåvirkede førere er sløffet, da disse spørsmål nå ikke er tatt med i rapportskjemaet. Sløffet er av samme grunn opplysninger om faremomenter og antatt hovedårsak til ulykkene i de tidligere tabellene 24, 25 og 33-35.

II. SKADEMELDINGER TIL FORSIKRINGSSKAPENE

1. Innledning

Høsten 1975 innførte skadeforsikringsselskapene for motorvogn et felles skademeldingsskjema etter europeisk mønster ("CEA-blanketten"). Disse meldingene ble bearbeidd statistisk for 1976. De viktigste tabeller fra bearbeidningen er tatt med i denne publikasjonen. Materialet er ikke bearbeidd for seinere år.

2. Opplegg og gjennomføring

Ved veitrafikkulykker skal de impliserte fylle ut forsiden på skademeldingsskjemaet i fellesskap og så sende det til hvert sitt forsikringsselskap. Forsikringsselskapene sørger så for at en kopi av skademeldingen for hver ulykke blir sendt Statistisk Sentralbyrå.

Skademeldinger angående brann, tyveri og frontruter ble sortert ut av materialet. Ellers ble alle skader med. Dette gjaldt også om ulykken ikke hadde skjedd i forbindelse med trafikk på vei åpen for alminnelig ferdsel.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

Alle personskadeulykker ble bearbeidd. For ulykker uten personskade eller uoppgitt om det hadde vært personskade ble det tatt et 10 prosents tilfeldig utvalg. Av personskadeulykkene var det 7 197 og av de andre 122 850 (etter at utvalget var multiplisert med 10). En del av de utkjørte tabeller er såpass sterkt spesifisert at de tall som bygger på utvalg ikke kan betraktes som særlig pålitelige. I publikasjonen er derfor ikke detaljerte tabeller tatt inn.

I skademeldingsmaterialet er enkelte trafikantgrupper tydelig underrepresentert. Dette gjelder særlig fotgjengere. Det synes i stor grad å være materielle skader som gjør at melding til forsikringsselskapene blir sendt inn.

Tallet på ulykker med personskade meldt til forsikringsselskapene viste seg mot ventet å være lavere enn tallet på politirapporterte personskadeulykker samme år (7 197 mot 8 077). Forsikringsselskapene får ikke alltid opplyst at skade på person har skjedd, verken i skademeldingen eller seinere under saksbehandlingen. Årsaken er bl.a. at trygdesystemet og vanligvis ikke forsikringsselskapene dekker utgiftene ved personskader i forbindelse med veitrafikkulykker (unntatt ulykker som fører til erstatningskrav).

4. Begrep og kjennemerker

Inndelingen i ulykkesgrupper er forklart under punkt 5.2 i avsnittet om politirapporterte ulykker. Det er imidlertid for disse nyttet en mer detaljert oppdeling på ulykkestyper enn i statistikken som bygger på materialet i skadeforsikringsselskapene.

5. Om tabellene

I publikasjonen er det bare tatt inn noen få hovedtabeller (se tabellene 50-54). Det er utarbeidd mer spesifiserte tabeller som særskilt interesserte kan nytte seg av. Statistikkskjemaene for 1976, 1977 og 1978 er ellers sortert på fylke og oversendt Vegdirektoratet som har fordelt dem til de lokale veimyndigheter. Materialet er av veimyndighetene nyttet til å kartlegge ulykkeskonsentrasjoner på veiene.

I. ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED BY THE POLICE

1. Introduction

Since 1930 the Central Bureau of Statistics has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligencies, disregarded if an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by The League of Nations in 1937, revised from 1954 based on table proposals by The Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964 from which year also material damages were excluded from the statistics.

A special working group with participants from the Central Bureau of Statistics, the Ministry of Justice, the State Road Authority and the Research Institute of Transport Economy, to which occasionally physicians came in, started another revision of the questionnaire. During the next two years the discussions resulted in a thoroughly changed questionnaire, formed as a snap-set which at the same time could serve the demands of each of the institutions (see annex 1). This new form replaced from 1977 the previous number of forms which the police authorities had to complete separately for their own and other administrative use and for statistical purposes, for each and every road traffic accident. A basis for future integrated co-operation between the institutions involved was in this way established.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As in previous time all road traffic accidents which resulted in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, Rapport om vegtrafikkuhell (see annex 1) is completed. The district police authority sends one copy to the Central Bureau of Statistics and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas even identification numbers of individuals, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are taken out from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics only include accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if turnpike money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident must as a rule at least one vehicle be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

In these statistics the word "killed" is defined as "dead within 30 days after the accident".

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents with injured persons involved the police authority also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to the Central Bureau of Statistics as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in annex 1, is used. However, as persons

"killed" in road traffic accidents are defined as "dead within 30 days after the accident occurred", the police has to fill in an additional and separate form for victims who die after the first report is submitted but within the limit of 30 days.

2.4. Co-operation between the Central Bureau of Statistics and the road authorities

The information on the location of the accident is checked and prepared by the county road authorities. Corrections and additions are transmitted together with necessary identification to the State Road Authority. The regional road authority even verify the data given about site conditions of the accidents and corrections are through the central road authority delivered to the Central Bureau of Statistics. The original reports of accidents are retained with the local authorities in the counties.

All preparation of the reports, excluded information about place of accident, is made by the Central Bureau of Statistics. The State Road Authority receives the material about the accidents on tape. The accidents are identified by the police district's code, date and hour of accident. The data material is finally used by the central and local road authorities for plotting road spots heavily charged with accidents, then followed up by road safety measures (for these purposes the road authorities also make use of the far larger number of reports on material damages received from the insurance companies, see section II of the text).

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics probably do not include all accidents which in principle should have been counted. There are reasons to believe that a certain share of accidents with only slight injuries to persons involved are withheld from the police's reports, especially accidents with only a single person involved. To this deficiency one has to add that the duty of drivers and of others to call on the police at the occurrence of an accident involving personal injuries of very slight importance is from October 1978 cancelled.

4. Links to other statistics, etc.

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to the Bureau from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. About 80 per cent of drivers involved in road traffic accidents are in the source material identified with their official registration number. This is valid only for a number counting 30 per cent of the passengers of cars and other vehicles and for 25 per cent of the pedestrians. The possibility of linking these statistics to information about individuals recorded at other institutions like in care of the health service and at the national insurance authority, etc., seems for the time being to be very limited. Thus, it is not feasible in such ways to trace individually the real consequences of injuries from road traffic accidents.

5. Concepts and characteristics

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduces the following categories of injury (see annex 2):

- Killed

Persons being killed immediately or who die within 30 days after the occurrence of the accident.

- Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

- Seriously injured

Persons being seriously injured, but who are not in danger of life.

- Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

The statistics are based on the types and groups of accidents in use by the State Road Directorate. Annex 3 shows 71 types of accidents aggregated to 10 groups of accidents. In addition the Central Bureau of Statistics have in some tables regrouped the types of accidents into 12 main groups, i.a. to make a distinction between pedestrians and persons sledging etc. involved in traffic accidents (see annex 4).

5.3. Other concepts and characteristics

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

The road traffic accidents are also classified by type of road. Prior to 1974 all accidents in urban municipalities were supposed to take place at a road/square or at a private road (in the table described as "other road"). As from 1974, however, accidents in rural and urban municipalities as well are classified by national road, E-road, provincial road, local road and other road.

The word shoulder is used in connection with roads in some of the tables. Shoulder is the area between the border line of the carriage way (often marked by a white line) and the beginning of the ditch.

6. Use of the tables

6.1. Length of driving

When calculating number of road traffic accidents per vehicle-kilometre etc. the following averages of annual driving are used.

Trucks etc. 1968, 1973	:	
Coaches	:	The total number of kilometres done are used
Private cars 1973 - 1977:		13 200 kms; 1974: 12 500 kms
Taxis etc. 1972	:	47 500 kms
Heavy motor cycles 1973	:	6 000 kms
Motor cycles/mopeds 1973:		4 500 kms

6.2. Comparisons with previous statistics

The following tables in the 1977 issue of the publication are fully comparable with these table numbers of the 1976 issue:

1977	1976
1-8	1-8
9	10
16	16
17	17
18	15
35	22
36	21
37	18
38	19
39	20
44	38
45	39
46	40
47	41

Some tables are wholly new, or previous tables are in the present issue expanded with more or less new or improved information, whereas some data previously included now are deleted from the publication. More information is now given about period of accident, type of road-user and type of accident (tables 10-14 and 26-28). Tables with regional data are here enhanced with further characteristics as month, group of road-user, persons killed and type of residential area (tables 19-23). The tables 24 and 25 with data showing number of killed or injured persons by type and group of accident and residential area are new. As to residential area this characteristic is now also included in the tables 40 and 41. Deleted are the data given in previous issues about driving under influence of alcohol, instead figures for suspicion on such influence are given in the present statistics (table 34).

II. ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED BY THE INSURANCE COMPANIES IN 1976

1. Introduction

In the autumn 1975 the insurance companies introduced a common questionnaire regarding drivers' reports on road traffic accidents designed according to the European layout (The CEA Form). For 1976 these reports were statistically prepared and some of the results are included in the present publication (see tables 50-54). For later years statistics are not elaborated.

2. Design and implementation

The drivers involved in a road traffic accident have to complete one form each and deliver it to their respective insurance company which in their turn send one copy to the Central Bureau of Statistics. Reports covering fire, burglary and frontglass damages were omitted while all other damages are included, even damages from accidents which occur on roads not open for regular traffic.

3. Sources of error and reliability of results

All reports on accidents which has led to an injury of a person, and a sample of 10 per cent of reports on pure material damages were prepared. The total number of accidents with material damages only were estimated to about 123 000. In addition nearly 7 200 accidents were reported as involving killed or injured persons. Quite opposite of what was in advance expected the latter figure proved to be even lower than that based on police reports for the same year (7 197 against 8 077). As the public insurance scheme usually carries the expenditure of persons being injured in road traffic accidents the insurance companies are often not informed about such injuries (with the exemption of accidents leading to claims from the insurance companies).

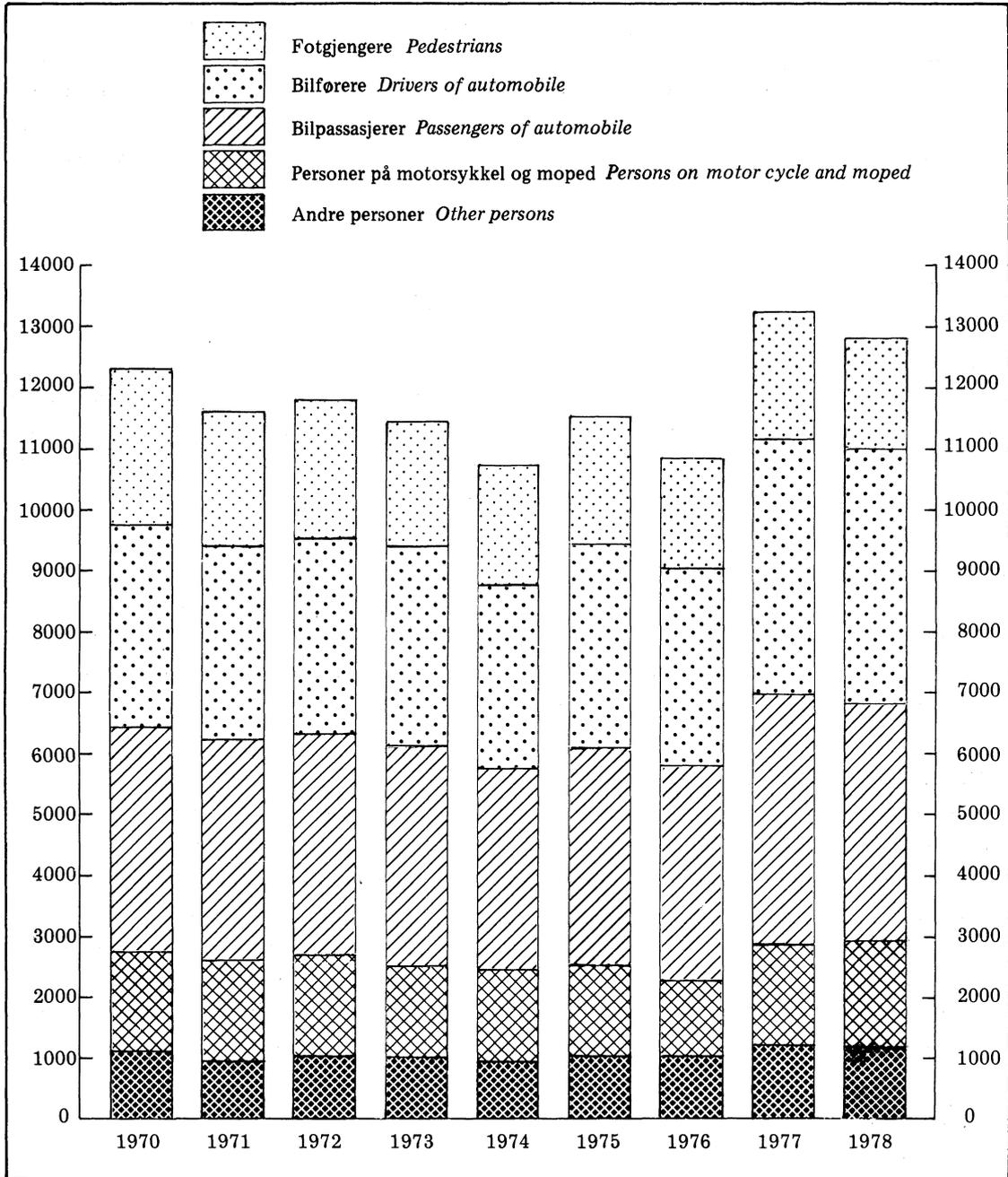
4. Concepts and definitions

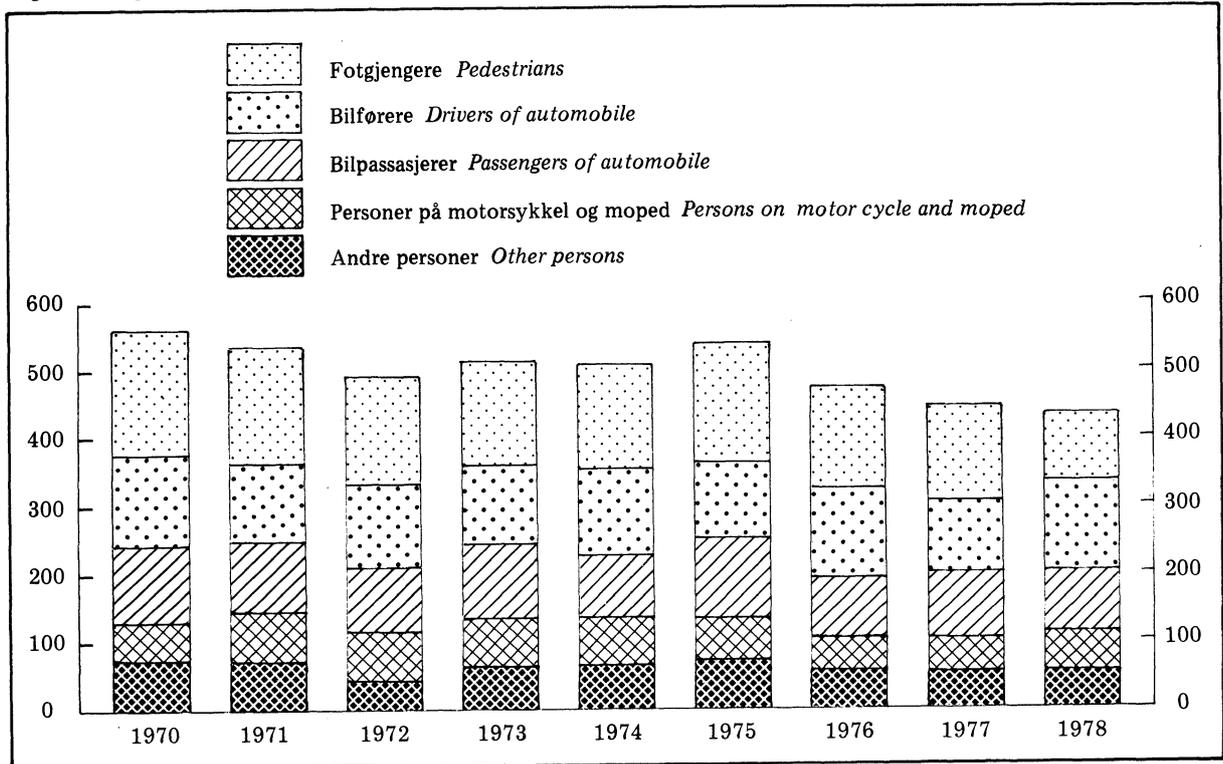
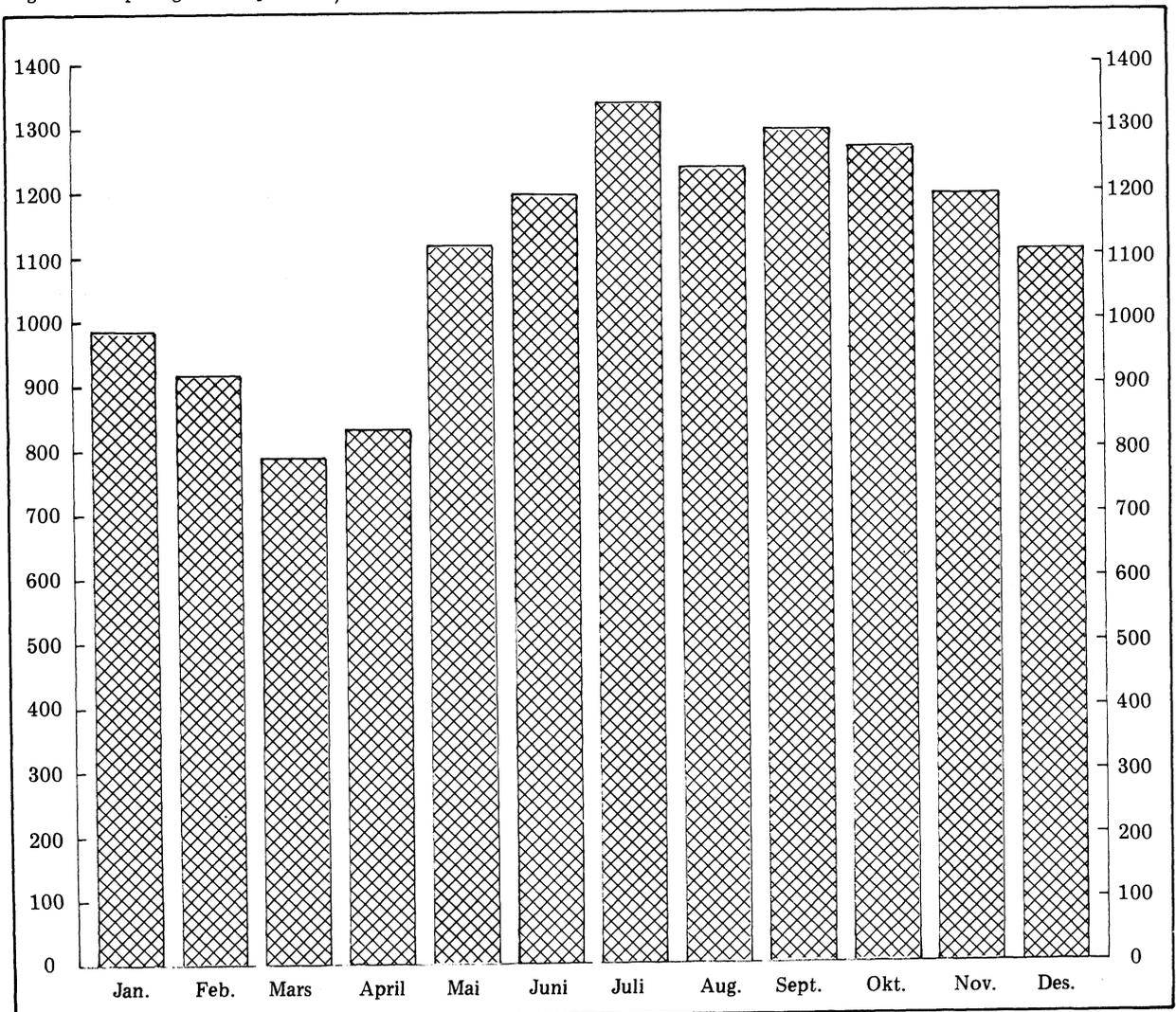
The classification of accidents (see I 5.2.) are more detailed in the road traffic statistics based on police reports than in the statistics made from the reports from the insurance companies. Nevertheless the groups of accident adapted for this material also reflect a useful picture of the causes which lead to road traffic accidents, especially with material damages.

5. Tables

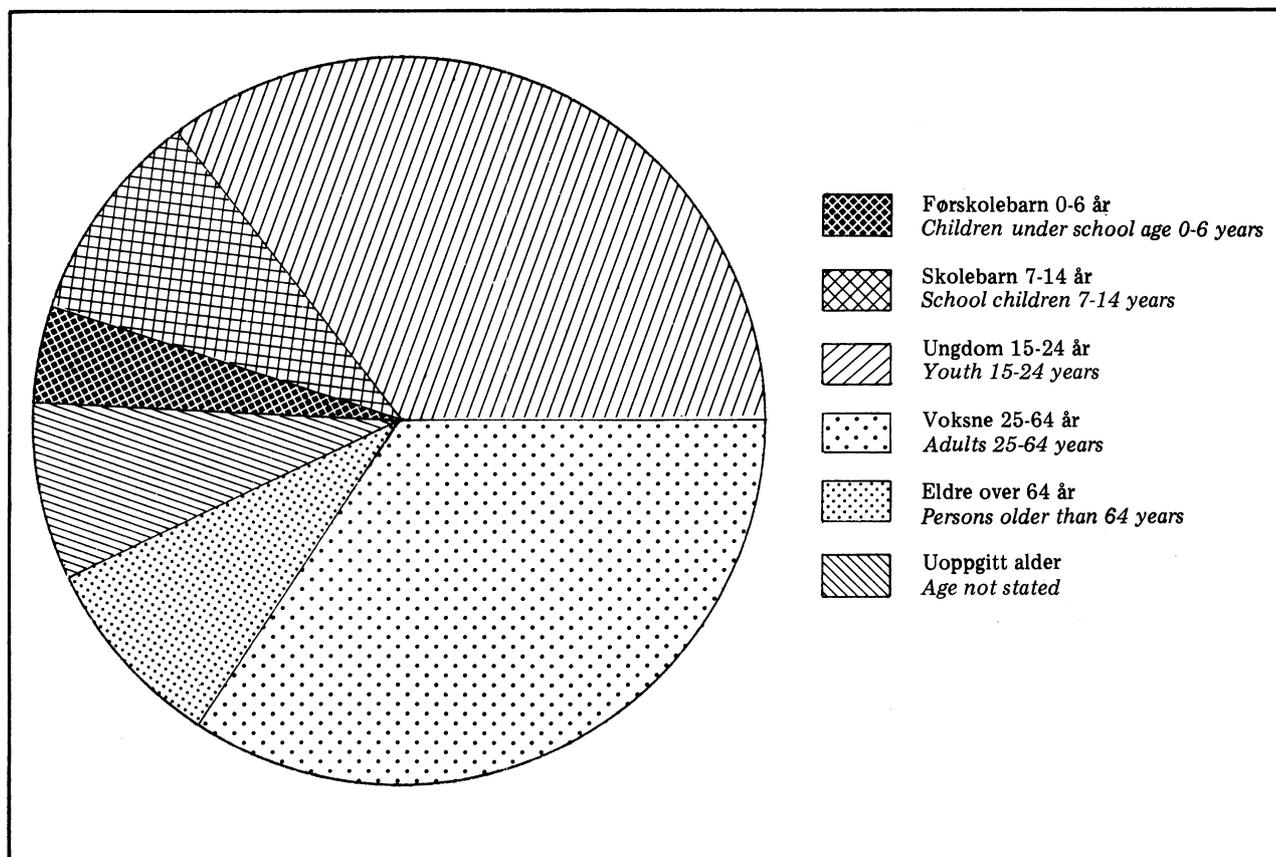
In addition to tables 50-54, included in the present publication, more details are shown in other tables, available in the Central Bureau of Statistics. These tables, together with the reports also for later years, have been used by the central and local road authorities in their plotting of spots along the roads on which accidents often occur. These results have then been used to carry out traffic safety measures of different kinds.

Figur 1. Drepte og skadde personer, etter trafikantgruppe 1970-1978 *Persons killed or injured, by group of road-users 1970-1978*

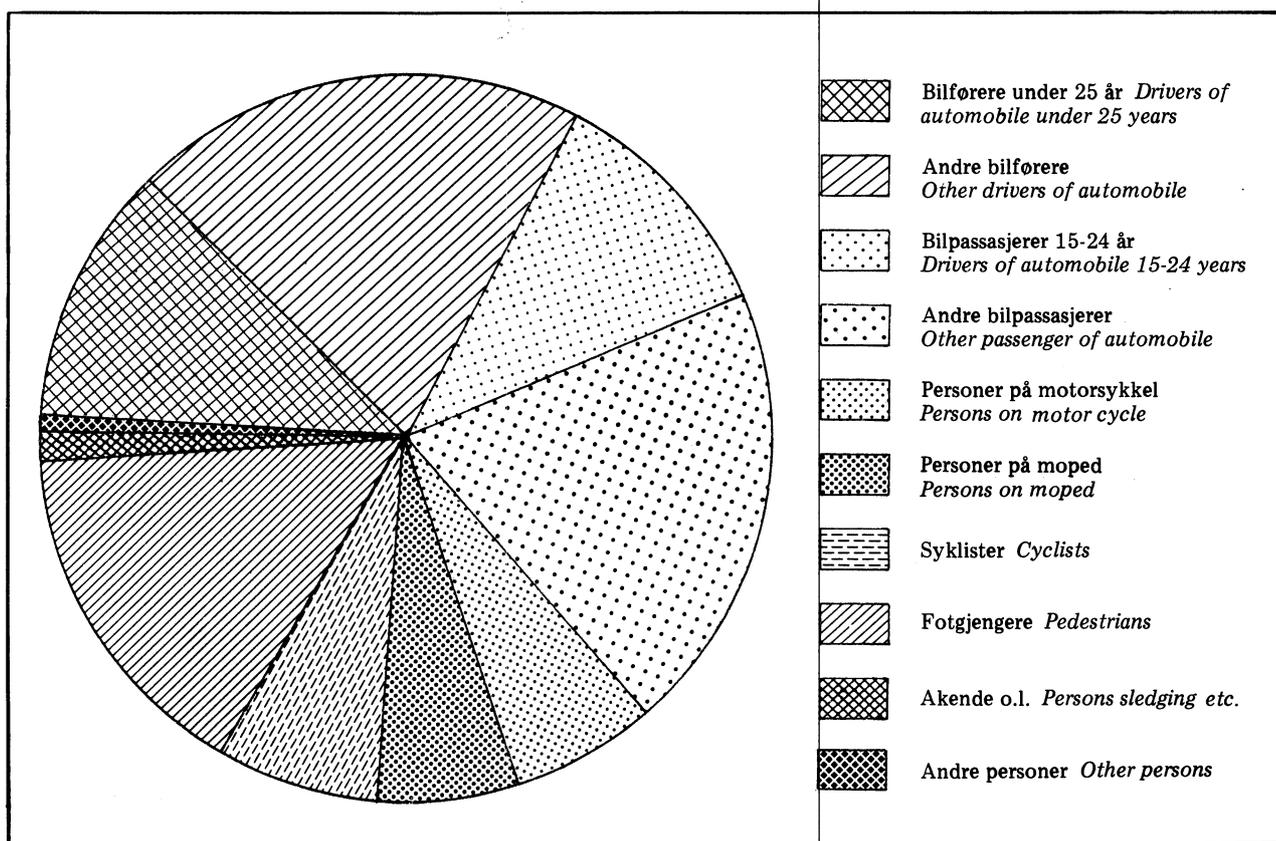


Figur 2. Drepte personer etter trafikantgruppe 1970-1978 *Persons killed by group of road-users 1970-1978*Figur 3. Drepte og skadde personer, etter måned 1977 *Persons killed or injured, by month 1977*

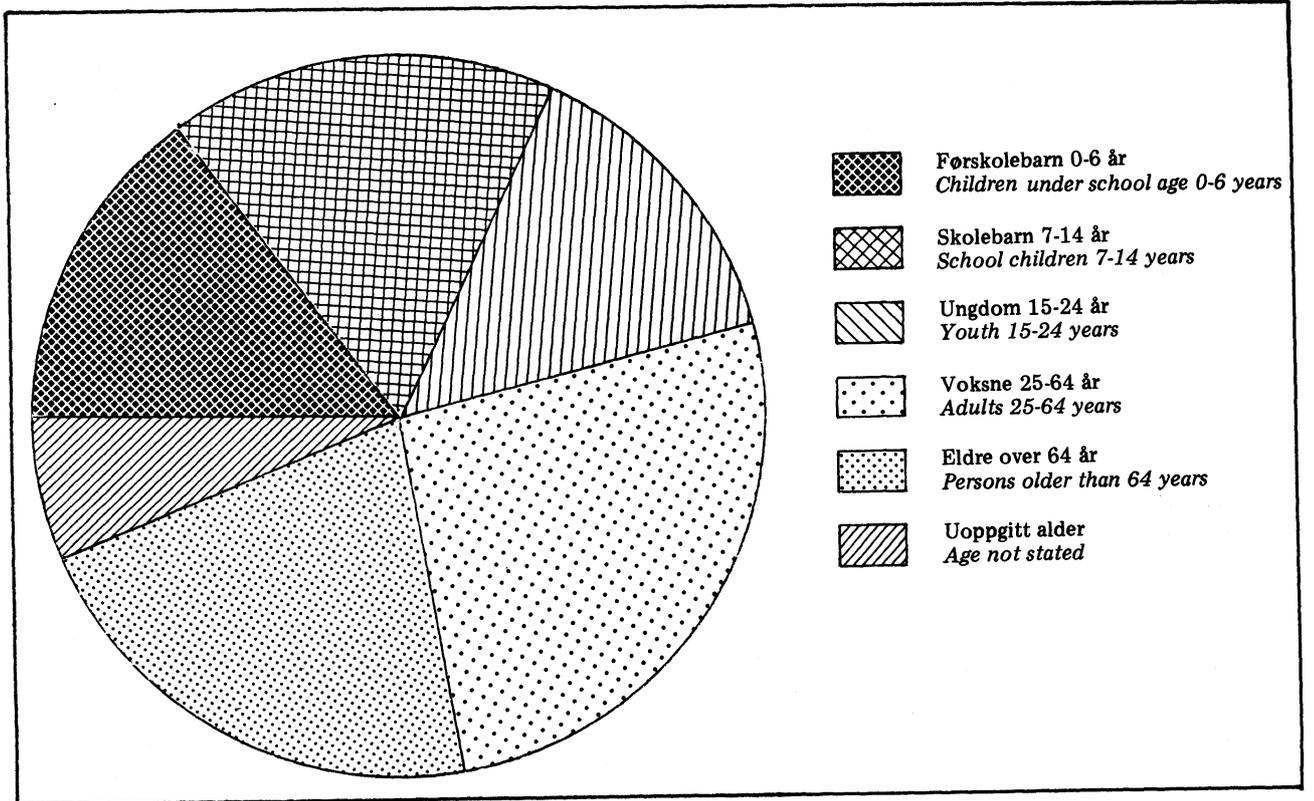
Figur 4. Drepte og skadde personer, etter aldersgruppe 1977. Relative tall *Persons killed or injured, by group of age 1977. Relative numbers*



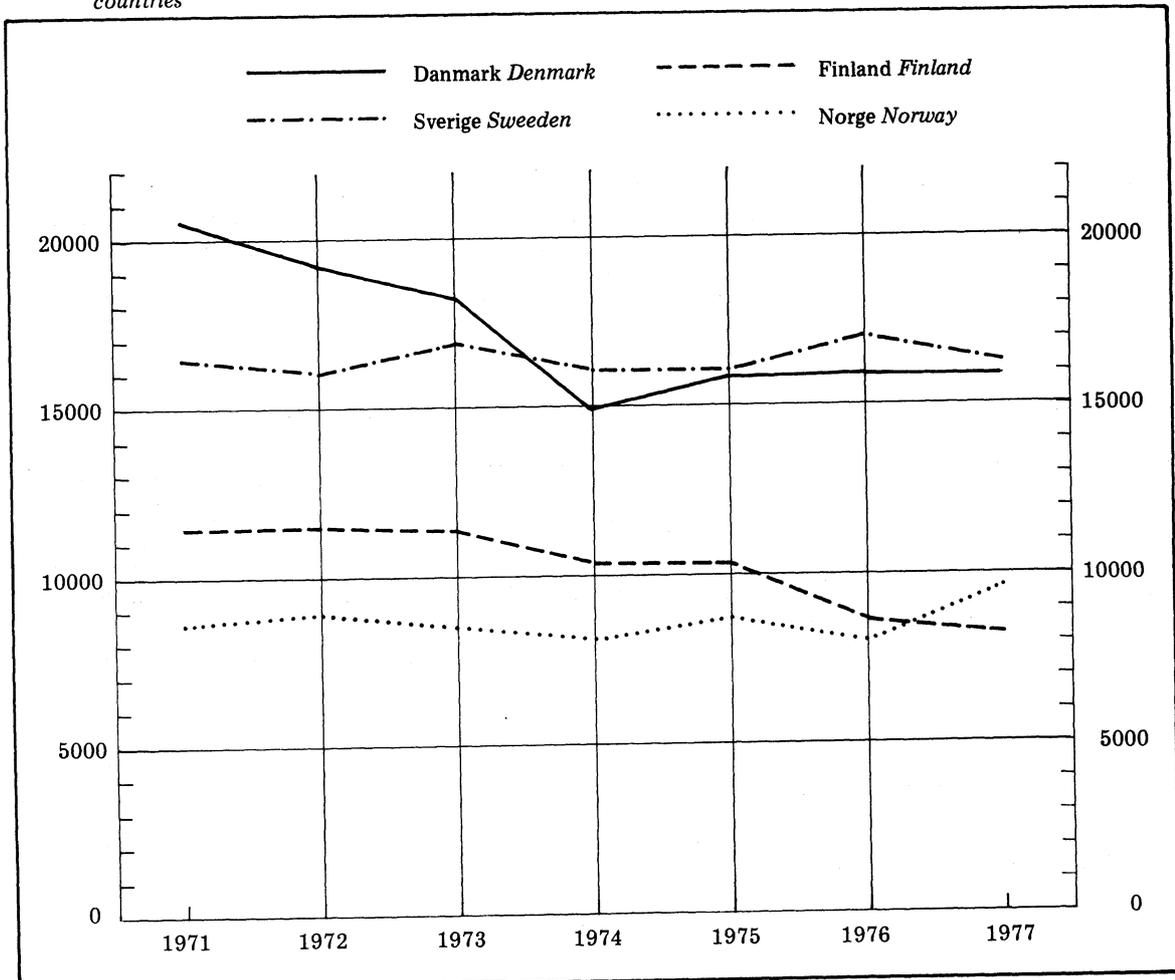
Figur 5. Drepte og skadde personer, etter trafikantgruppe 1977. Relative tall *Persons killed or injured, by group of road-user 1977. Relative numbers*



Figur 6. Drepte og skadde fotgjengere, etter aldersgruppe 1977. Relative tall *Pedestrians killed or injured, by group of age 1977. Relative numbers*



Figur 7. Veitrafikkulykker med personskade i de nordiske land *Road traffic accidents involving personal injury in Nordic countries*



Tabell 1. Veitrafikkulykker med personskade. Drepte og skadde personer *Road traffic accidents involving personal injury. Killed and injured persons*

År <i>Year</i>	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	
1940 - 1944	Årlig gjennomsnitt <i>Yearly average</i>	1 388	94	1 538	97	522	919
1945 - 1949	"	1 776	121	2 105	131	736	1 239
1950 - 1954	"	2 935	154	3 480	161	1 278	2 041
1955 - 1959	"	4 432	261	5 475	274	2 265	2 935
1960 - 1964	"	5 828	338	7 494	356	3 321	3 816
1965 - 1969	"	7 794	425	10 310	465	3 950	5 895
1970	"	9 266	512	12 320	560	4 552	7 208
1971	"	8 634	500	11 612	533	4 069	7 010
1972	"	8 959	443	11 806	490	4 025	7 291
1973	"	8 583	471	11 483	511	3 707	7 265
1974	"	8 158	469	10 749	509	3 537	6 703
1975	"	8 784	498	11 513	539	3 547	7 427
1976	"	8 077	438	10 865	471	3 270	7 124
1977 ¹⁾	"	9 655	405	13 272	442	12 830 ²⁾	

1) Se tekstdel I, avsnitt 1. 2) 437 meget alvorlig skadde, 2 385 alvorlig skadde og 10 008 lettere skadde.

1) See text I, section 1. 2) 437 dangerously injured, 2 385 seriously injured and 10 008 slightly injured.

Tabell 2. Veitrafikkulykker med personskade pr. 1 000 motorkjøretøyer *Road traffic accidents involving personal injury per 1 000 motor vehicles*

År <i>Year</i>	Motorkjøretøyer ¹⁾²⁾ <i>Motor vehicles¹⁾²⁾</i>	Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer <i>Accidents per 1 000 motor vehicles</i>
1965	726 777	9,0
1966	770 873	9,3
1967	815 722	9,8
1968	864 201	9,6
1969	927 919	9,6
1970	995 743	9,3
1971	1 061 040	8,1
1972	1 130 870	7,9
1973	1 192 005	7,2
1974	1 246 530	6,5
1975	1 305 060	6,7
1976	1 375 596	5,9
1977	1 465 176	6,6

1) Militære motorkjøretøyer ikke medregnet. 2) Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

1) Excl. military road motor vehicles. 2) Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

Tabell 3. Innblandede motorkjøretøyer¹⁾ pr. mill. vognkilometer, etter type kjøretøy *Motor vehicles involved¹⁾ per million vehicle-kilometres, by type of vehicle*

Kjøretøy <i>Vehicle</i>	Vognkilometer. Mill. <i>Vehicle-kilometres. Million</i>					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. vognkm. <i>Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres</i>				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Personbiler <i>Passenger cars</i>	10 825	10 836	12 131	12 930	14 217	0,8	0,7	0,7	0,6	0,7
Drosjer mv. <i>Taxis etc.</i>	386	388	372	385	412	0,6	0,5	0,6	0,4	0,5
Busser <i>Buses</i>	253	257	262	270	278	1,5	1,3	1,3	1,3	1,4
Varebiler og lastebiler <i>Vans and lorries</i>	1 695	1 714	1 737	1 752	1 798	1,0	0,9	0,9	0,8	0,9
Mopedder <i>Mopeds</i>	511	509	511	511	512	1,4	1,5	1,6	1,2	1,7
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	131	110	92	85	83	6,3	7,2	7,5	8,0	9,1

1) Se tabell 8 for tallet på motorkjøretøyer.

1) See table 8 for the number of motor vehicles.

Tabell 4. Veitrafikkulykker etter bostedsstrøk og veitype *Road traffic accidents by type of residential area and type of road*

Bostedsstrøk og veitype <i>Type of residential area and type of road</i>	1973	1974	1974 ¹⁾	1975	1976	1977 ²⁾
ALLE ULYKKER <i>ALL ACCIDENTS</i>	8 583	8 158	8 158	8 784	8 077	9 655
I tettbygd strøk i alt <i>In densely populated area, total</i>	4 115	4 127	4 127	4 301	3 854	4 801
Gate <i>Road</i>	2 872	2 873	.	.	.	.
Riksvei <i>National road</i>	395	463	744	789	726	1 556
Europavei <i>Europe road</i>	192	168	320	328	296	652
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	103	135	145	149	84	509
Kommunevei <i>Local road</i>	505	440	2 870	2 969	2 641	1 964
Privat vei <i>Private road</i>	48	46	46	65	65	27
Plass m.m. <i>Places etc.</i>						
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	2	2	1	42	9
Utenfor tettbygd strøk i alt <i>Outside densely populated area, total</i>	4 468	3 972	3 972	4 440	4 065	4 619
Gate	1 129	994	.	.	.	.
Riksvei	1 602	1 467	1 810	2 026	1 855	2 239
Europavei	804	701	999	1 126	1 036	1 200
Fylkesvei	491	426	465	505	508	822
Kommunevei	371	301	615	705	503	275
Privat vei	71	78	78	73	91	59
Plass m.m.						
Uoppgitt	-	5	5	5	72	3
Uoppgitt i alt <i>Unknown, total</i>	-	59	59	43	158	235
Gate	-	24	.	.	.	.
Riksvei	-	19	22	17	55	77
Europavei	-	8	8	8	19	35
Fylkesvei	-	2	2	3	15	29
Kommunevei	-	3	24	14	52	58
Privat vei	-	3	3	1	12	6
Plass m.m.						
Uoppgitt	-	-	-	-	5	5
DØDSULYKKER I ALT <i>FATAL ACCIDENTS, TOTAL</i>	471	469	469	498	438	405
I tettbygd strøk i alt <i>In densely populated area, total</i>	147	154	154	166	133	124
Gate	88	80	.	.	.	.
Riksvei	25	33	42	54	35	46
Europavei	11	11	20	16	16	31
Fylkesvei	4	4	5	7	7	13
Kommunevei	15	21	82	85	69	31
Privat vei	4	3	3	4	3	-
Plasser m.m.						
Uoppgitt	-	2	2	-	3	-
Utenfor tettbygd strøk i alt	324	313	313	328	300	272
Gate	69	48	.	.	.	.
Riksvei	109	133	151	161	147	148
Europavei	69	66	84	89	78	74
Fylkesvei	47	44	45	36	39	38
Kommunevei	23	14	25	33	21	5
Privat vei	7	8	8	9	6	6
Plass m.m.						
Uoppgitt	-	-	-	-	9	-
Uoppgitt i alt	-	2	2	4	5	9
Gate .....	-	-	.	.	.	.
Riksvei	-	1	1	3	1	2
Europavei	-	-	-	-	2	2
Fylkesvei	-	-	-	-	1	1
Kommunevei	-	-	-	-	1	1
Privat vei	-	1	1	1	-	1
Plasser m.m.						
Uoppgitt	-	-	-	-	-	2

1) Fra og med 1974 er ulykker i bykommuner og herredskommuner gruppert på samme måte etter veitype.

2) Se tekstdel, avsnitt 3.1.

1) As from 1974 accidents in urban municipalities are grouped by type of road in the same way as accidents in rural municipalities. 2) See text, section 3.1.

Tabell 5. Personer drept etter bostedsstrøk og veitype *Persons killed by type of residential area and type of road*

Bostedsstrøk og veitype <i>Type of residential area and type of road</i>	1973	1974	1974 ¹⁾	1975	1976	1977 ²⁾
Drepte i alt <i>Persons killed, total</i>	511	509	509	539	471	442
I tettbygd strøk i alt <i>In densely populated area, total</i>						
Gate <i>Road</i>	154	164	164	176	135	129
Riksvei <i>National road</i>	90	85	.	.	.	.
Riksvei <i>National road</i>	28	35	45	55	35	50
Europavei <i>Europe road</i>	12	11	20	19	16	31
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	4	4	5	7	9	13
Kommunevei <i>Local road</i>	16	23	88	88	69	32
Privat vei <i>Private road</i>	4	4	4	7	3	-
Plass m.m. <i>Places etc.</i>						
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	2	2	-	3	-
Utenfor tettbygd strøk i alt <i>Outside densely populated area, total</i>	357	343	343	359	330	303
Gate	69	53	.	.	.	.
Riksvei	120	142	162	179	165	163
Europavei	78	75	94	98	85	88
Fylkesvei	53	47	48	39	43	40
Kommunevei	30	18	31	33	21	5
Privat vei	7	8	8	10	7	6
Plass m.m.						
Uoppgitt	-	-	-	-	9	-
Uoppgitt i alt <i>Unknown, total</i>	-	2	2	4	6	10
Gate .....	-	-	.	.	.	.
Riksvei	-	1	1	3	1	2
Europavei	-	-	-	-	2	3
Fylkesvei	-	-	-	-	1	1
Kommunevei	-	-	-	-	2	1
Privat vei	-	1	1	1	-	1
Plass m.m.						
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 4. 2) Se tekstdel, avsnitt 3.1.

1) See note 1, table 4. 2) See text, section 3.1.

 Tabell 6. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folke­mengden¹⁾ i forskjellige aldersgrupper²⁾ *Persons killed or injured in road traffic accidents per 100 000 of the population¹⁾ in various groups of age²⁾*

Alder <i>Age</i>	Drept <i>Killed</i>					Skadd <i>Injured</i>				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Alle aldersgrupper <i>All age groups</i>	13	13	13	12	11	278	258	275	259	318
0 - 1 år <i>year</i>	3	1	3	2	-	25	22	21	27	28
2 - 4 " <i>years</i>	9	8	13	9	5	170	151	126	125	152
5 - 6 " "	11	11	10	6	6	237	207	211	202	209
7 - 14 " "	10	8	9	7	9	233	215	229	221	256
15 " "	10	16	15	16	13	413	432	438	368	538
16 " "	38	39	21	24	26	926	815	980	882	1 195
17 " "	26	18	34	19	31	855	842	892	894	1 011
18 " "	25	49	35	36	34	927	1 013	1 069	934	1 254
19 " "	33	30	29	27	13	924	861	885	861	1 089
20 - 24 " "	14	14	20	16	19	506	465	497	465	597
25 - 44 " "	8	8	8	10	7	242	209	224	212	261
45 - 64 " "	10	11	10	8	8	200	187	212	197	243
65 - 69 " "	24	24	17	23	17	220	213	228	216	226
70 år og over <i>years and over</i>	25	25	29	19	20	176	176	163	158	189

1) Folkemengden i vedkommende aldersgruppe ved begynnelsen av året. 2) Drepte eller skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholds­messig på de forskjellige aldersgrupper.

1) Population in the age group in question at the beginning of the year. 2) Killed or injured persons of unknown age are distributed according to the various groups of age.

Tabell 7. Førere av bil, motorsykkel og moped innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder
Drivers of automobile, motor cycle and moped involved in road traffic accidents, by age of the driver

Alder Age	Personer Persons					Prosent Per cent				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
I alt Total	12 366	11 537	12 452	11 565	13 909	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
17 år og under 17 years and under	698	709	762	708	906	5,7	6,1	6,1	6,1	6,5
18 - 19 år years	1 323	1 359	1 433	1 299	1 729	10,7	11,8	11,5	11,2	12,4
20 - 24 " "	2 315	2 075	2 312	2 085	2 619	18,7	18,0	18,6	18,0	18,8
25 - 44 " "	4 463	4 127	4 412	4 256	4 897	36,1	35,8	35,4	36,8	35,2
45 - 64 " "	2 427	2 203	2 445	2 232	2 635	19,6	19,1	19,6	19,3	19,0
65 år og over 65 years and over	511	512	531	528	642	4,1	4,4	4,3	4,6	4,1
Uoppgitt alder Age not stated	629	552	557	457	481	5,1	4,8	4,5	4,0	3,5

Tabell 8. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker *Traffic units involved in road traffic accidents*

Trafikkenheter Traffic units	Tallet på trafikkenheter Number of traffic units					Prosent Per cent				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
I alt Total	15 541	14 571	15 679	14 472	17 321	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Jernbanetog Train	11	12	14	9	4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Sporvogn Tramcar	51	46	48	49	46	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Buss Bus	367	327	353	359	388	2,4	2,2	2,3	2,5	2,2
Drosje Taxi	235	209	207	164	213	1,5	1,4	1,3	1,1	1,2
Personbil, stasjonsbil Passenger car, station wagon	8 563	7 888	8 892	8 390	10 124	55,1	54,1	56,7	58,0	58,5
Varebil Van	679	652	552	432	598	4,4	4,5	3,5	3,0	3,5
Lastebil Lorry	962	897	901	899	938	6,2	6,2	5,7	6,2	5,4
Annen bil Other automo- bile	36	25	24	27	24	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
Traktor Tractor	82	73	78	69	86	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Lett motorsykkel Light motor cycle	482	444	380	381	411	3,1	3,1	2,4	2,6	2,4
Annen motorsykkel Other motor cycle	347	348	314	297	348	2,2	2,4	2,0	2,1	2,0
Moped Moped	698	748	829	621	865	4,5	5,1	5,3	4,3	5,0
Annet motorkjøretøy Other motor vehicle	29	27	36	33	47	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Sykkel Cycle	821	836	924	796	969	5,3	5,7	5,9	5,5	5,6
Hestekjøretøy, rytter Horsedrawn vehicle, rider Annet kjøretøy Other vehicle	14	11	8	9	11 4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Personer på spark, kjel- ke, ski Persons skiing, sledging	119	77	83	134	161	0,8	0,5	0,5	0,9	0,9
Fotgjengere Pedestrians	2 045	1 951	2 036	1 803	2 084	13,1	13,4	13,0	12,5	12,0

Tabell 9. Domfelte og botlagte motorvognførere¹⁾ *Motor vehicle drivers sentenced¹⁾*

	1973	1974	1975	1976	1977
Domfelte eller botlagte førere av motorkjøretøy <i>Drivers sentenced</i> .	69 651	54 784	64 351	73 586	84 414
Av dette: Straffet for ruspåvirkning <i>Of which: Sentenced for driving under influence of alcohol ...</i>	6 329	6 290	6 611	7 166	7 294

1) NOS Kriminalstatistikk. Reaksjoner.

1) NOS Criminal Statistics. Sanctions.

Tabell 10. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned. 1977
Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type of residential area and month. 1977

Måned <i>Month</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>										Førere av traktor og andre <i>Drivers of tractor and others</i>
	Ulykker <i>Accidents</i>	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons on sledging, skiing</i>	
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	9 655	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
Januar <i>January</i>	714	985	360	330	4	-	15	19	194	60	3
Februar <i>February</i>	673	918	328	311	11	-	23	17	155	69	4
Mars <i>March</i> ...	556	789	271	244	30	9	35	40	145	14	1
April <i>April</i> ..	577	831	281	289	17	15	49	50	121	6	3
Mai <i>May</i>	793	1 115	285	345	60	56	81	116	156	-	16
Juni <i>June</i>	871	1 194	348	356	45	72	86	127	154	-	6
Juli <i>July</i>	920	1 339	388	478	56	81	107	103	122	-	4
August <i>August</i> .	904	1 238	353	350	64	63	123	141	135	-	9
September <i>September</i>	999	1 295	392	312	62	59	125	143	192	-	10
Oktober <i>October</i>	949	1 269	405	351	53	26	89	101	235	1	8
November <i>November</i>	908	1 192	419	344	19	22	57	70	235	17	9
Desember <i>December</i>	791	1 107	398	381	10	3	33	33	232	14	3
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	405	442	105	99	7	17	23	40	137	10	4
Januar	27	29	7	5	-	-	-	1	9	6	1
Februar	24	24	3	2	-	-	1	2	15	1	-
Mars	22	24	9	8	1	-	-	-	4	2	-
April	22	23	6	5	-	1	2	2	7	-	-
Mai	24	24	6	4	2	1	2	5	4	-	-
Juni	41	46	13	7	1	2	5	7	11	-	-
Juli	40	41	7	7	-	6	1	9	11	-	-
August	35	37	9	8	-	2	5	3	9	-	1
September	47	49	12	12	2	2	3	3	14	-	1
Oktober	38	43	8	12	-	-	2	5	15	-	1
November	39	44	8	13	1	2	2	3	15	-	-
Desember	46	58	17	16	-	1	-	-	23	1	-

Tabell 10 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type of residential area and month. 1977*

Måned	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		Førere og passasjerer på									Førere av traktor og andre
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel	Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	
Personer drept eller skadd											
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	4 801	5 868	1 401	1 200	281	214	522	656	1 452	111	31
Januar	364	446	138	111	3	-	12	10	136	36	-
Februar	342	434	139	119	6	-	16	12	94	48	-
Mars	296	357	99	73	18	7	25	25	103	6	1
April	278	346	89	78	13	7	38	31	86	3	1
Mai	403	514	91	96	37	34	47	77	119	-	13
Juni	413	507	108	106	31	31	50	79	100	-	2
Juli	384	479	104	115	30	36	61	59	74	-	-
August	449	543	103	88	43	34	73	108	90	-	4
September	540	645	137	102	42	33	80	106	142	-	3
Oktober	495	601	133	106	40	14	62	72	171	1	2
November	475	553	139	96	12	17	39	55	181	9	5
Desember	362	443	121	110	6	1	19	22	156	8	-
Personer drept											
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	124	129	16	16	2	3	8	16	62	5	1
Januar	10	10	2	1	-	-	-	-	4	3	-
Februar	9	9	-	1	-	-	1	1	5	1	-
Mars	4	4	1	-	-	-	-	-	2	1	-
April	6	6	1	-	-	-	1	-	4	-	-
Mai	10	10	1	1	1	1	-	2	4	-	-
Juni	12	12	1	1	-	1	2	3	4	-	-
Juli	11	11	1	1	-	-	-	4	5	-	-
August	9	10	-	2	-	-	3	1	4	-	-
September	17	17	5	1	-	1	1	1	7	-	1
Oktober	11	12	-	2	-	-	-	2	8	-	-
November	13	13	-	3	1	-	-	2	7	-	-
Desember	12	15	4	3	-	-	-	-	8	-	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>	4 619	7 110	2 743	2 819	132	182	278	279	566	68	43
Januar	338	523	215	214	-	-	2	9	56	24	3
Februar	317	465	181	188	5	-	7	4	57	19	4
Mars	248	418	166	168	12	2	9	15	38	8	-
April	289	474	189	210	4	8	11	18	29	3	2
Mai	362	566	187	243	13	19	31	36	34	-	3
Juni	429	655	237	245	12	40	35	40	43	-	3
Juli	509	825	273	354	25	43	44	40	43	-	3
August	437	672	247	256	21	26	47	30	40	-	5
September	434	620	246	201	18	25	40	36	47	-	7
Oktober	428	634	261	236	11	12	23	26	59	-	6
November	415	615	270	240	7	5	15	15	51	8	4
Desember	413	643	271	264	4	2	14	10	69	6	3

Tabell 10 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og måned. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type of residential area and month. 1977*

Måned	Personer drept eller skadd										
	Ulykker	Førere og passasjerer på									Førere av traktor og andre
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel	Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	
Personer drept											
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total ..</i>	272	303	85	81	5	13	15	24	72	5	3
Januar	16	18	4	4	-	-	-	1	5	3	1
Februar	14	14	2	1	-	-	-	1	10	-	-
Mars	17	19	8	7	1	-	-	-	2	1	-
April	16	17	5	5	-	1	1	2	3	-	-
Mai	14	14	5	3	1	-	2	3	-	-	-
Juni	29	34	12	6	1	1	3	4	7	-	-
Juli	28	29	6	6	-	5	1	5	6	-	-
August	26	27	9	6	-	2	2	2	5	-	1
September	27	28	5	10	2	1	2	2	6	-	-
Oktober	27	31	8	10	-	-	2	3	7	-	1
November	26	31	8	10	-	2	2	1	8	-	-
Desember	32	41	13	13	-	1	-	-	13	1	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unknown, total</i>	235	294	84	72	18	10	23	25	58	2	2
Personer drept											
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total</i>	9	10	4	2	-	1	-	-	3	-	-

Tabell 11. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og uke. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users and week. 1977*

Uke Week	Drep- te		I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mobile	Personer drept eller skadd Persons killed or injured					Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Førere av trak- tor og andre Dri- vers of trac- tor and others	
	Ulyk- ker Acci- dents	Per- sons kil- led			Bil- pas- sas- jerer Pas- sen- gers of auto- bile	Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
I alt Total	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76	
Mandag Monday	Søndag Sunday												
(1. januar)	- 2. januar	37	1	60	20	30	-	-	-	2	7	1	-
3. "	- 9. "	143	9	199	71	68	1	-	1	5	39	12	2
10. "	-16. "	189	11	258	90	81	-	-	3	6	58	20	-
17. "	-23. "	154	2	224	84	80	1	-	4	2	42	10	1
24. "	-30. "	167	5	217	84	68	2	-	5	3	38	17	-
31. "	- 6. februar	164	7	233	96	82	1	-	5	7	32	10	-
7. februar	-13. "	176	2	238	83	75	1	-	7	5	45	21	1
14. "	-20. "	171	8	225	71	76	4	-	6	3	47	16	2
21. "	-27. "	160	7	214	76	72	5	-	6	2	33	19	1
28. "	- 6. mars	171	8	266	83	103	4	1	9	7	49	10	-
7. mars	-13. "	92	7	134	56	45	6	-	4	5	16	2	-
14. "	-20. "	119	6	151	49	30	10	5	4	12	40	-	1
21. "	-27. "	128	3	186	64	56	8	3	11	13	28	3	-
28. "	- 3. april	157	5	221	80	76	2	4	13	9	35	2	-
4. april	-10. "	104	2	158	52	69	2	3	3	9	15	5	-
11. "	-17. "	134	7	204	73	73	1	2	13	5	35	1	1
18. "	-24. "	135	4	176	57	47	9	6	16	12	28	-	1
25. "	- 1. mai	141	6	191	57	50	8	6	13	22	34	-	1
2. mai	- 8. "	155	8	213	53	58	13	10	20	24	34	-	1
9. "	-15. "	161	3	228	68	75	8	6	15	26	30	-	-
16. "	-22. "	201	8	283	77	96	19	9	15	27	32	-	8
23. "	-29. "	202	4	281	60	82	11	21	27	32	43	-	5
30. "	- 5. juni	177	14	256	74	84	12	15	17	20	31	-	3
6. juni	-12. "	183	6	245	68	63	10	16	13	36	36	-	3
13. "	-19. "	230	11	321	95	91	15	18	21	40	40	-	1
20. "	-26. "	229	16	307	87	100	6	20	24	26	43	-	1
27. "	- 3. juli	189	5	291	87	108	11	21	22	17	23	-	2
4. juli	-10. "	221	7	305	80	98	16	14	31	33	33	-	-
11. "	-17. "	209	4	292	103	92	10	12	22	21	31	-	1
18. "	-24. "	210	17	318	92	122	11	23	23	22	24	-	1
25. "	-31. "	195	8	276	71	103	16	18	23	19	26	-	-
1. august	- 7. august	231	9	317	86	98	18	19	36	26	31	-	3
8. "	-14. "	193	11	275	77	89	12	13	28	23	33	-	-
15. "	-21. "	206	8	291	82	76	17	21	29	30	31	-	5
22. "	-28. "	206	8	272	89	72	12	8	20	42	29	-	-
29. "	- 4. september	199	9	265	74	64	13	17	24	38	33	-	2
5. september	-11. "	241	14	307	103	66	20	16	30	32	39	-	1
12. "	-18. "	239	9	316	92	91	12	9	31	36	42	-	3
19. "	-25. "	212	9	275	84	65	11	11	27	27	48	-	2
26. "	- 2. oktober	242	10	306	89	79	14	11	27	31	52	-	3
3. oktober	- 9. "	227	4	310	105	81	21	5	21	25	50	1	1
10. "	-16. "	209	13	264	76	61	11	7	17	26	63	-	3
17. "	-23. "	207	14	307	103	99	5	5	27	17	51	-	-
24. "	-30. "	214	9	266	83	67	9	6	17	28	52	-	4
31. "	- 6. november	221	13	290	82	73	9	8	24	31	63	-	-
7. november	-13. "	222	11	310	99	87	8	11	20	22	62	-	1
14. "	-20. "	225	11	291	113	95	4	3	6	13	49	6	2
21. "	-27. "	187	9	244	89	79	1	-	5	5	52	9	4
28. "	- 4. desember	180	10	248	101	85	3	-	9	5	40	3	2
5. desember	-11. "	164	11	216	87	57	2	2	7	10	49	1	1
12. "	-18. "	205	13	266	86	80	3	1	7	13	74	1	1
19. "	-25. "	188	21	266	90	87	2	-	11	7	64	4	1
26. "	-(31. "	133	5	199	77	87	1	-	4	1	22	7	-

Tabell 12 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og klokkeslett. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type of residential area and by hour. 1977*

Klokkeslett	Ulykker	Personer drept eller skadd utenfor tettbebyggelse <i>Persons killed or injured outside densely populated area</i>										
		I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Førere og Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	passasjerer på Moped Sykkel	Fot- gjen- gere	Perso- ner på spark- kjelke og ski	Førere på av- traktor og andre		
Ulykker utenfor tettbygde strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>		4 619	7 110	2 743	2 819	132	182	278	279	566	68	43
00	12 P.M.	95	154	59	68	3	7	4	-	13	-	-
01	1 A.M.	112	187	82	91	-	2	2	-	9	-	1
02	2 A.M.	72	111	50	48	3	2	1	3	4	-	-
03	3 A.M.	56	85	41	38	-	-	-	-	5	-	1
04	4 A.M.	42	74	28	42	-	1	1	-	2	-	-
05	5 A.M.	46	67	37	25	1	-	1	1	2	-	-
06	6 A.M.	99	130	73	34	1	4	6	6	6	-	-
07	7 A.M.	156	212	108	64	5	3	6	7	15	2	2
08	8 A.M.	181	286	115	113	5	2	8	13	29	-	1
09	9 A.M.	169	234	122	73	1	2	11	8	13	2	2
10	10 A.M.	214	310	135	113	1	3	15	7	29	3	4
11	11 A.M.	276	406	135	172	9	10	13	21	38	4	4
12	12 A.M.	237	363	139	146	3	12	11	23	22	5	2
13	1 P.M.	258	426	169	166	9	12	16	16	30	5	3
14	2 P.M.	332	498	178	194	6	9	27	28	46	8	2
15	3 P.M.	362	536	196	194	15	12	21	34	47	12	5
16	4 P.M.	400	601	225	232	9	16	29	26	54	5	5
17	5 P.M.	305	483	178	207	3	7	21	19	40	5	3
18	6 P.M.	287	474	157	193	9	15	23	27	39	8	3
19	7 P.M.	295	459	164	171	10	15	24	16	51	7	1
20	8 P.M.	200	323	108	123	16	15	13	13	32	1	2
21	9 P.M.	170	268	85	122	8	14	13	5	18	1	2
22	10 P.M.	133	228	84	108	11	9	2	4	10	-	-
23	11 P.M.	115	187	70	81	4	10	9	2	11	-	-
Uoppgitt klokkeslett <i>Hour not stated</i>		7	8	5	1	-	-	1	-	1	-	-
Dødsulykker utenfor tettbygde strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>		272	303	85	81	5	13	15	24	72	5	3
00	12 P.M.	6	6	2	-	-	2	-	-	2	-	-
01	1 A.M.	9	9	2	2	-	-	-	-	4	-	1
02	2 A.M.	8	9	2	4	-	1	-	2	-	-	-
03	3 A.M.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
04	4 A.M.	4	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-
05	5 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	6 A.M.	9	11	6	1	-	2	2	-	-	-	-
07	7 A.M.	5	5	2	-	-	-	-	-	3	-	-
08	8 A.M.	13	15	6	2	-	-	1	-	5	-	1
09	9 A.M.	8	8	3	1	-	-	1	2	1	-	-
10	10 A.M.	9	9	6	-	-	-	2	-	1	-	-
11	11 A.M.	14	18	6	5	-	-	1	3	2	1	-
12	12 A.M.	12	18	3	8	-	-	-	3	3	1	-
13	1 P.M.	10	12	2	5	1	-	1	-	3	-	-
14	2 P.M.	14	14	3	2	-	-	-	4	4	-	1
15	3 P.M.	20	22	5	7	-	1	-	2	7	-	-
16	4 P.M.	30	32	8	10	2	2	1	1	8	-	-
17	5 P.M.	17	18	7	4	-	-	1	1	4	1	-
18	6 P.M.	24	27	6	7	-	-	2	2	8	2	-
19	7 P.M.	14	15	4	1	1	1	2	1	5	-	-
20	8 P.M.	16	17	3	5	-	1	-	1	7	-	-
21	9 P.M.	13	15	1	10	-	-	-	1	3	-	-
22	10 P.M.	9	10	3	3	1	1	-	-	2	-	-
23	11 P.M.	7	7	2	1	-	2	1	1	-	-	-
Uoppgitt klokkeslett <i>Hour not stated</i>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unknown, total</i>		235	294	84	72	18	10	23	25	58	2	2
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total</i>		9	10	4	2	-	1	-	-	3	-	-

Tabell 13. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag.
1977 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type
of residential area and by day. 1977

Ukedag Day	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers</i> of <i>auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers</i> of <i>auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>					Fot- gjen- gere <i>Pe- dest- rians</i>	Perso- ner på og ski <i>Per- sons</i> <i>sled- ging,</i> <i>and</i> <i>skiing</i>	Førere av traktor og andre <i>Drivers</i> <i>of</i> <i>tractor</i> <i>and</i> <i>others</i>
					Lett sykkel <i>Light</i> <i>motor</i> <i>cycle</i>	Annen sykkel <i>Other</i> <i>motor</i> <i>cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>	Moped			

Personer drept eller skadd *Persons killed or injured*

Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>												
9 655	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76		
Mandag <i>Monday</i>	1 300	1 731	591	465	62	31	119	145	289	16	13	
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 265	1 634	512	426	43	54	116	155	288	25	15	
Onsdag <i>Wednesday</i> ...	1 269	1 612	503	397	46	44	125	130	327	22	18	
Torsdag <i>Thursday</i> ...	1 326	1 763	568	435	65	53	121	162	325	27	7	
Fredag <i>Friday</i>	1 641	2 257	716	691	75	65	147	175	359	20	9	
Lørdag <i>Saturday</i>	1 517	2 224	698	829	71	82	102	121	275	38	8	
Søndag <i>Sunday</i>	1 337	2 051	640	848	69	77	93	72	213	33	6	

Personer drept *Persons killed*

Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>												
405	442	105	99	7	17	23	40	137	10	4		
Mandag	54	58	16	7	-	-	6	9	18	1	1	
Tirsdag	44	50	10	14	-	2	2	3	18	1	-	
Onsdag	44	47	13	9	1	1	3	3	16	1	-	
Torsdag	50	52	5	11	3	3	5	4	19	2	-	
Fredag	79	87	22	20	1	2	5	10	26	-	1	
Lørdag	69	77	21	18	2	2	2	7	21	2	2	
Søndag	65	71	18	20	-	7	-	4	19	3	-	

Personer drept eller skadd

Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents</i> <i>in densely populated</i> <i>area, total</i>												
4 801	5 868	1 401	1 200	281	214	522	656	1 452	111	31		
Mandag	675	798	202	139	37	14	78	101	213	8	6	
Tirsdag	684	811	182	141	32	28	81	111	216	13	7	
Onsdag	689	819	191	133	37	30	80	86	242	12	8	
Torsdag	732	867	200	140	43	31	79	114	236	21	3	
Fredag	829	1 003	239	193	48	36	89	132	247	14	5	
Lørdag	681	888	213	253	44	40	58	74	176	30	-	
Søndag	511	682	174	201	40	35	57	38	122	13	2	

Personer drept

Dødsulykker i tett- bygd strøk i alt <i>Fatal</i> <i>accidents in densely</i> <i>populated area, total</i>												
124	129	16	16	2	3	8	16	62	5	1		
Mandag	15	15	1	1	-	-	-	3	10	-	-	
Tirsdag	17	17	1	-	-	1	2	1	11	1	-	
Onsdag	17	17	3	1	-	-	1	2	9	1	-	
Torsdag	18	18	1	2	1	-	3	1	9	1	-	
Fredag	25	26	2	3	-	-	2	7	11	-	1	
Lørdag	14	17	4	5	1	-	-	2	4	1	-	
Søndag	18	19	4	4	-	2	-	-	8	1	-	

Tabell 13 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users, type of residential area and by day. 1977*

Ukedag	Ulyk-ker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil-førere	Bil-passasjerer	Førere og passasjerer på		Fot-gjen-gere		Perso-ner på	Førere av	
					Lett motor-sykel	Annen motor-sykel	Moped	Sykel		kjelke og ski	traktor og andre
Personer drept eller skadd											
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>											
	4 619	7 110	2 743	2 819	132	182	278	279	566	68	43
Mandag	596	898	376	320	24	15	39	40	70	8	6
Tirsdag	549	783	315	274	9	26	32	43	66	10	8
Onsdag	552	763	306	259	8	12	41	41	76	10	10
Torsdag	561	855	359	288	16	21	41	43	78	6	3
Fredag	768	1 197	463	486	23	28	50	41	96	6	4
Lørdag	801	1 294	474	559	26	41	42	43	93	8	8
Søndag	792	1 320	450	633	26	39	33	28	87	20	4
Personer drept											
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>											
	272	303	85	81	5	13	15	24	72	5	3
Mandag	38	42	15	6	-	-	6	6	7	1	1
Tirsdag	25	31	7	14	-	1	-	2	7	-	-
Onsdag	27	30	10	8	1	1	2	1	7	-	-
Torsdag	30	32	4	9	2	3	2	3	8	1	-
Fredag	53	60	19	17	1	2	3	3	15	-	-
Lørdag	55	60	17	13	1	2	2	5	17	1	2
Søndag	44	48	13	14	-	4	-	4	11	2	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unknown, total</i>											
	235	294	84	72	18	10	23	25	58	2	2
Personer drept											
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total</i>											
	9	10	4	2	-	1	-	-	3	-	-

Tabell 14. Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag. 1977 *Road traffic accidents by month, type of residential area and by day. 1977*

Ukedag Day	I alt Total	Ja- nuar January	Feb- ruar February	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust August	Sep- tem- ber September	Ok- tober October	No- vem- ber November	De- sem- ber December
Ulykker i alt													
<i>Accidents, total ..</i>	9 655	714	673	556	577	793	871	920	904	999	949	908	791
Mandag <i>Monday ..</i>	1 300	112	83	62	68	118	137	118	135	118	142	118	89
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 265	92	99	79	65	119	91	120	136	102	107	139	116
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 269	84	90	76	78	108	129	111	120	128	98	146	101
Torsdag <i>Thursday</i>	1 326	102	81	81	74	100	139	96	112	164	125	125	127
Fredag <i>Friday ..</i>	1 641	104	113	102	111	132	130	156	155	204	146	141	147
Lørdag <i>Saturday</i>	1 517	115	101	75	124	107	125	180	126	125	186	133	120
Søndag <i>Sunday ..</i>	1 337	105	106	81	57	109	120	139	120	158	145	106	91
Dødsulykker i alt													
<i>Fatal accidents, total</i>	405	27	24	22	22	24	41	40	35	47	38	39	46
Mandag	54	1	1	-	3	5	6	6	4	8	6	6	8
Tirsdag	44	8	4	4	1	3	1	3	3	3	4	4	6
Onsdag	44	2	3	4	5	2	5	2	3	6	4	4	4
Torsdag	50	2	3	2	1	5	10	4	4	6	4	4	5
Fredag	79	5	3	6	3	3	4	8	11	10	7	7	12
Lørdag	69	5	6	3	7	6	4	6	7	6	8	5	6
Søndag	65	4	4	3	2	-	11	11	3	8	5	9	5
Ulykker i tettbygd strøk i alt													
<i>Accidents in densely populated area, total</i>	4 801	364	342	296	278	403	413	384	449	540	495	475	362
Mandag	675	55	49	36	28	65	65	49	70	57	87	65	49
Tirsdag	684	53	53	47	37	64	43	53	77	54	60	82	61
Onsdag	689	49	48	41	45	60	71	53	73	84	54	72	39
Torsdag	732	54	41	47	38	50	65	51	68	101	74	86	57
Fredag	829	57	55	52	46	75	67	68	70	116	76	80	67
Lørdag	681	54	52	40	59	47	65	65	46	58	87	54	54
Søndag	511	42	44	33	25	42	37	45	45	70	57	36	35
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt													
<i>Fatal accidents in densely populated area, total ..</i>	124	10	9	4	6	10	12	11	9	17	11	13	12
Mandag	15	-	1	-	1	1	2	1	1	2	3	1	2
Tirsdag	17	3	1	1	-	1	1	2	1	-	3	-	4
Onsdag	17	1	1	2	2	1	2	1	2	3	-	2	-
Torsdag	18	1	2	1	-	2	3	-	-	3	2	2	2
Fredag	25	3	-	-	-	1	2	5	3	4	2	4	1
Lørdag	14	1	1	-	3	4	-	-	-	1	-	1	3
Søndag	18	1	3	-	-	-	2	2	2	4	1	3	-

Tabell 14 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned, bostedsstrøk og ukedag. 1977 *Road traffic accidents by month, type of residential area and by day. 1977*

Ukedag	I alt	Ja- nuar	Feb- ruar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tem- ber	Ok- tober	No- vem- ber	De- sem- ber
Ulykker utenfor tettbygd strøk													
i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>													
	4 619	338	317	248	289	362	429	509	437	434	428	415	413
Mandag	596	55	32	26	38	50	68	66	63	69	51	49	39
Tirsdag	549	37	43	31	28	48	46	64	56	45	44	54	53
Onsdag	552	34	40	33	31	45	53	54	45	41	43	72	61
Torsdag	561	47	38	34	34	44	69	44	42	60	44	38	67
Fredag	768	44	58	47	64	54	59	81	81	83	64	57	76
Lørdag	801	59	47	32	63	56	57	111	78	62	95	78	63
Søndag	792	62	59	45	31	65	77	89	72	84	87	67	54
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk													
i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>													
	272	16	14	17	16	14	29	28	26	27	27	26	32
Mandag	38	1	-	-	2	4	4	5	3	6	3	5	5
Tirsdag	25	4	2	3	1	2	-	1	2	3	1	4	2
Onsdag	27	1	2	2	3	1	3	1	1	3	4	2	4
Torsdag	30	1	1	1	1	3	7	4	4	2	2	2	2
Fredag	53	2	3	6	3	2	2	3	8	5	5	3	11
Lørdag	55	4	5	3	4	2	4	6	7	5	8	4	3
Søndag	44	3	1	2	2	-	9	8	1	3	4	6	5
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk													
i alt <i>Accidents for which type of residential area is unknown, total</i> .													
	235	12	14	12	10	28	29	27	18	25	26	18	16
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk													
i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total</i> .													
	9	1	1	1	-	-	-	1	-	3	-	-	2

Tanell 15. Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk. 1977 *Persons killed or injured, by sex, group of road-users and age. The whole country and in densely populated area. 1977*

Trafikant- gruppe og alder <i>Group of road- users and age</i>	Hele landet <i>The whole country</i>									Av dette i tettbygd strøk <i>Of which in densely populated area</i>					
	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>			Skadd <i>Injured</i>			I alt	Drept			Skadd			
		I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	I alt	Menn	Kvinner		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner	
Alle tra- fikanter <i>All road- users ..</i>	13 272	442	306	136	12 830	8 270	4 560	5 868	129	78	51	5 739	3 662	2 077	
0 år <i>year</i>	9	-	-	-	9	3	6	4	-	-	-	4	1	3	
1 år	19	-	-	-	19	11	8	9	-	-	-	9	5	4	
2 " <i>years</i>	56	2	1	1	54	31	23	30	2	1	1	28	17	11	
3 år	87	5	4	1	82	48	34	46	4	3	1	42	28	14	
4 "	123	2	2	-	121	73	48	62	1	1	-	61	35	26	
5 "	133	5	4	1	128	84	44	83	3	2	1	80	55	25	
6 "	124	3	3	-	121	81	40	76	1	1	-	75	57	18	
7 "	171	7	3	4	164	102	62	104	4	2	2	100	64	36	
8 "	155	7	5	2	148	97	51	84	3	3	-	81	57	24	
9 "	123	4	3	1	119	82	37	74	-	-	-	74	49	25	
10 "	133	2	2	-	131	83	48	83	1	1	-	82	55	27	
11 "	147	4	4	-	143	92	51	80	1	1	-	79	52	27	
12 "	151	5	5	-	146	98	48	72	-	-	-	72	54	18	
13 "	183	9	5	4	174	107	67	93	4	3	1	89	57	32	
14 "	212	9	4	5	203	112	91	91	3	1	2	88	55	33	
15 "	311	8	2	6	303	168	135	150	2	1	1	148	86	62	
16 "	687	16	12	4	671	500	171	403	5	2	3	398	316	82	
17 "	597	19	16	3	578	443	135	311	7	5	2	304	255	49	
18 "	735	21	17	4	714	551	163	263	4	3	1	259	202	57	
19 "	627	8	7	1	619	471	148	206	3	3	-	203	155	48	
20 "	483	22	18	4	461	338	123	169	2	2	-	167	113	54	
21 "	381	10	4	6	371	270	101	131	-	-	-	131	95	36	
22 "	332	11	9	2	321	233	88	115	3	2	1	112	78	34	
23 "	289	6	6	-	283	200	83	121	2	2	-	119	87	32	
24 "	262	10	9	1	252	173	79	102	3	3	-	99	69	30	
25 "	206	4	4	-	202	135	67	76	1	1	-	75	46	29	
26 "	190	6	5	1	184	121	63	66	3	2	1	63	40	23	
27 "	181	6	5	1	175	127	48	77	2	2	-	75	47	28	
28 "	169	5	4	1	164	106	58	72	-	-	-	72	41	31	
29 "	164	4	3	1	160	111	49	70	1	-	1	69	43	26	
30-34 "	708	19	16	3	689	451	238	258	4	2	2	254	161	93	
35-39 "	450	13	11	2	437	276	161	163	2	1	1	161	98	63	
40-44 "	389	9	6	3	380	233	147	161	1	1	-	160	101	59	
45-49 "	450	14	11	3	436	239	197	192	-	-	-	192	97	95	
50-54 "	544	14	8	6	530	311	219	226	3	2	1	223	126	97	
55-59 "	592	21	15	6	571	313	258	267	6	6	-	261	133	128	
60-64 "	524	24	14	10	500	294	206	246	6	1	5	240	136	104	
65-69 "	431	32	20	12	399	223	176	180	7	4	3	173	89	84	
70 år og over <i>years and over ...</i>	719	76	39	37	643	319	324	417	35	14	21	382	158	224	
Uoppgitt alder <i>Age not stated .</i>	1 025	-	-	-	1 025	560	465	435	-	-	-	435	249	186	

Tabell 15 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk. 1977 *Persons killed or injured, by sex, group of road-users and age. The whole country and in densely populated area. 1977*

Trafikantgruppe og alder	Hele landet									Av dette i tettbygd strøk					
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd			
		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner	
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total ..</i>	4 228	105	99	6	4 123	3 218	905	1 401	16	16	-	1 385	1 018	367	
Under 18 år <i>Under ..</i>	42	2	2	-	40	34	6	14	1	1	-	13	11	2	
18 år	319	7	7	-	312	264	48	88	1	1	-	87	74	13	
19 "	287	3	3	-	284	235	49	78	2	2	-	76	64	12	
20 "	216	7	6	1	209	162	47	62	1	1	-	61	40	21	
21 "	192	5	3	2	187	148	39	59	-	-	-	59	45	14	
22 "	179	4	4	-	175	135	40	57	1	1	-	56	40	16	
23 "	154	4	4	-	150	117	33	58	1	1	-	57	47	10	
24 "	148	6	6	-	142	115	27	50	1	1	-	49	40	9	
25 "	120	-	-	-	120	88	32	40	-	-	-	40	27	13	
26 "	113	4	4	-	109	78	31	38	2	2	-	36	25	11	
27 "	100	4	3	1	96	75	21	35	1	1	-	34	24	10	
28 "	103	-	-	-	103	73	30	35	-	-	-	35	18	17	
29 "	94	2	2	-	92	71	21	38	-	-	-	38	27	11	
30-34 "	452	10	10	-	442	317	125	146	2	2	-	144	95	49	
35-39 "	269	9	9	-	260	186	74	84	-	-	-	84	53	31	
40-44 "	210	3	3	-	207	156	51	76	-	-	-	76	57	19	
45-49 "	205	6	6	-	199	150	49	76	-	-	-	76	53	23	
50-54 "	236	4	3	1	232	181	51	79	-	-	-	79	57	22	
55-59 "	248	5	4	1	243	190	53	92	1	1	-	91	63	28	
60-64 "	187	4	4	-	183	156	27	69	-	-	-	69	56	13	
65-69 "	122	8	8	-	114	96	18	37	1	1	-	36	29	7	
70 år og over ...	115	8	8	-	107	98	9	50	1	1	-	49	44	5	
Uoppgitt alder ..	117	-	-	-	117	93	24	40	-	-	-	40	29	11	
Bilpassasjerer foran i alt <i>Passengers of automobile ahead, total ..</i>	2 442	70	41	29	2 372	1 020	1 352	763	11	3	8	752	294	458	
0 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 "	2	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-	
2 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	
3 "	5	-	-	-	5	5	-	2	-	-	-	2	2	-	
4 "	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
5 "	4	-	-	-	4	3	1	1	-	-	-	1	-	1	
6 "	5	-	-	-	5	2	3	1	-	-	-	1	-	1	
7 "	5	-	-	-	5	2	3	2	-	-	-	2	-	2	
8 "	6	-	-	-	6	1	5	3	-	-	-	3	1	2	
9 "	3	-	-	-	3	1	2	2	-	-	-	2	1	1	
10 "	11	-	-	-	11	7	4	6	-	-	-	6	5	1	
11 "	13	1	1	-	12	9	3	4	-	-	-	4	3	1	
12 "	14	2	2	-	12	7	5	2	-	-	-	2	2	-	
13 "	21	2	1	1	19	5	14	2	-	-	-	2	1	1	
14 "	28	1	-	1	27	7	20	9	1	-	1	8	2	6	
15 "	65	4	1	3	61	29	32	17	-	-	-	17	5	12	
16 "	92	4	2	2	88	33	55	32	1	-	1	31	9	22	
17 "	127	5	3	2	122	67	55	36	2	1	1	34	23	11	
18 "	128	7	5	2	121	75	46	30	2	1	1	28	13	15	
19 "	124	3	2	1	121	71	50	32	-	-	-	32	17	15	
20 "	111	5	5	-	106	62	44	37	-	-	-	37	19	18	
21 "	80	2	-	2	78	46	32	20	-	-	-	20	10	10	
22 "	71	2	2	-	69	42	27	13	-	-	-	13	6	7	
23 "	60	1	1	-	59	33	26	24	-	-	-	24	12	12	
24 "	51	-	-	-	51	25	26	16	-	-	-	16	9	7	
25 "	47	1	1	-	46	19	27	15	-	-	-	15	6	9	
26 "	37	-	-	-	37	16	21	12	-	-	-	12	5	7	
27 "	37	2	2	-	35	21	14	16	1	1	-	15	8	7	

Tabell 15 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk. 1977 *Persons killed or injured, by sex, group of road-users and age. The whole country and in densely populated area. 1977*

Trafikantgruppe og alder	Hele landet							Av dette i tettbygd strøk						
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd		
		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
Bilpassasjerer foran i alt (forts.) <i>Passengers of automobile ahead, total (cont.)</i>														
28 år	29	2	2	-	27	12	15	12	-	-	-	12	6	6
29 "	36	2	1	1	34	16	18	12	1	-	1	11	4	7
30-34 "	121	3	2	1	118	50	68	37	1	-	1	36	17	19
35-39 "	79	1	1	-	78	25	53	27	-	-	-	27	6	21
40-44 "	82	2	1	1	80	26	54	30	-	-	-	30	8	22
45-49 "	101	2	1	1	99	23	76	35	-	-	-	35	7	28
50-54 "	129	3	1	2	126	31	95	41	-	-	-	41	10	31
55-59 "	123	1	-	1	122	24	98	44	-	-	-	44	8	36
60-64 "	104	3	2	1	101	31	70	38	1	-	1	37	13	24
65-69 "	69	3	1	2	66	14	52	14	-	-	-	14	2	12
70 år og over	91	6	1	5	85	20	65	35	1	-	1	34	6	28
Uoppgitt alder	328	-	-	-	328	156	172	102	-	-	-	102	46	56
Andre bilpassasjerer i alt <i>Other passengers of automobile, total</i>														
total	1 649	29	18	11	1 620	710	910	437	5	5	-	432	173	259
0 år	9	-	-	-	9	3	6	4	-	-	-	4	1	3
1 "	8	-	-	-	8	4	4	2	-	-	-	2	-	2
2 "	25	-	-	-	25	14	11	13	-	-	-	13	7	6
3 "	22	-	-	-	22	8	14	4	-	-	-	4	3	1
4 "	40	-	-	-	40	24	16	10	-	-	-	10	7	3
5 "	26	-	-	-	26	11	15	11	-	-	-	11	4	7
6 "	22	-	-	-	22	10	12	5	-	-	-	5	2	3
7 "	21	-	-	-	21	11	10	4	-	-	-	4	3	1
8 "	28	-	-	-	28	12	16	6	-	-	-	6	1	5
9 "	17	1	1	-	16	9	7	5	-	-	-	5	2	3
10 "	29	-	-	-	29	14	15	10	-	-	-	10	4	6
11 "	25	-	-	-	25	11	14	5	-	-	-	5	2	3
12 "	28	1	1	-	27	14	13	6	-	-	-	6	2	4
13 "	32	2	1	1	30	20	10	4	1	1	-	3	3	-
14 "	51	-	-	-	51	17	34	11	-	-	-	11	2	9
15 "	74	1	-	1	73	25	48	19	-	-	-	19	6	13
16 "	71	-	-	-	71	25	46	19	-	-	-	19	5	14
17 "	78	4	4	-	74	39	35	22	1	1	-	21	12	9
18 "	74	1	-	1	73	38	35	14	-	-	-	14	9	5
19 "	71	-	-	-	71	44	27	11	-	-	-	11	7	4
20 "	59	5	4	1	54	40	14	8	-	-	-	8	7	1
21 "	35	2	1	1	33	18	15	5	-	-	-	5	3	2
22 "	29	1	-	1	28	18	10	6	-	-	-	6	3	3
23 "	28	-	-	-	28	14	14	6	-	-	-	6	4	2
24 "	22	2	2	-	20	12	8	9	2	2	-	7	5	2
25 "	16	1	1	-	15	12	3	5	1	1	-	4	1	3
26 "	17	-	-	-	17	12	5	5	-	-	-	5	3	2
27 "	11	-	-	-	11	8	3	4	-	-	-	4	2	2
28 "	13	1	-	1	12	4	8	6	-	-	-	6	2	4
29 "	11	-	-	-	11	9	2	2	-	-	-	2	1	1
30-34 "	30	-	-	-	30	10	20	8	-	-	-	8	3	5
35-39 "	19	-	-	-	19	6	13	1	-	-	-	1	1	-
40-44 "	29	-	-	-	29	6	23	9	-	-	-	9	3	6
45-49 "	39	1	-	1	38	6	32	12	-	-	-	12	-	12
50-54 "	36	-	-	-	36	10	26	9	-	-	-	9	1	8
55-59 "	55	3	2	1	52	10	42	17	-	-	-	17	2	15
60-64 "	49	-	-	-	49	12	37	18	-	-	-	18	6	12
65-69 "	43	1	-	1	42	12	30	10	-	-	-	10	2	8
70 år og over	66	2	1	1	64	12	52	32	-	-	-	32	4	28
Uoppgitt alder	291	-	-	-	291	126	165	80	-	-	-	80	38	42

Tabell 15 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygde strøk. 1977 *Persons killed or injured, by sex, group of road-users and age. The whole country and in densely populated area. 1977*

Trafikantgruppe og alder	Hele landet							Av dette i tettbygde strøk						
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd		
		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total ..</i>	431	7	7	-	424	381	43	281	2	2	-	279	251	28
0- 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- 6 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-14 "	25	-	-	-	25	14	11	16	-	-	-	16	9	7
15 "	30	-	-	-	30	24	6	20	-	-	-	20	15	5
16 "	172	3	3	-	169	158	11	119	-	-	-	119	113	6
17 "	123	2	2	-	121	117	4	79	1	1	-	78	76	2
18 "	24	2	2	-	22	19	3	18	1	1	-	17	14	3
19 "	10	-	-	-	10	10	-	5	-	-	-	5	5	-
20 "	4	-	-	-	4	3	1	1	-	-	-	1	-	1
21 "	2	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-
22 "	3	-	-	-	3	2	1	3	-	-	-	3	2	1
23 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
24 "	2	-	-	-	2	1	1	2	-	-	-	2	1	1
25 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 "	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30-34 "	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
35-39 "	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40-44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-49 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-54 "	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55-59 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60-64 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
65-69 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
70 år og over	4	-	-	-	4	4	-	3	-	-	-	3	3	-
Uoppgitt alder	23	-	-	-	23	18	5	11	-	-	-	11	9	2
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total ..</i>	406	17	14	3	389	333	56	214	3	1	2	211	181	30
0- 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- 6 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-14 "	6	1	-	1	5	-	5	4	-	-	-	4	-	4
15 "	15	1	-	1	14	8	6	10	1	-	1	9	6	3
16 "	23	4	3	1	19	11	8	11	1	-	1	10	8	2
17 "	39	2	2	-	37	33	4	18	-	-	-	18	15	3
18 "	106	3	3	-	103	92	11	55	-	-	-	55	47	8
19 "	70	1	1	-	69	64	5	38	-	-	-	38	36	2
20 "	43	3	3	-	40	38	2	26	1	1	-	25	24	1
21 "	26	-	-	-	26	26	-	15	-	-	-	15	15	-
22 "	13	-	-	-	13	12	1	7	-	-	-	7	6	1
23 "	11	-	-	-	11	10	1	6	-	-	-	6	5	1
24 "	3	-	-	-	3	3	-	2	-	-	-	2	2	-
25 "	8	-	-	-	8	6	2	5	-	-	-	5	3	2
26 "	4	1	1	-	3	3	-	2	-	-	-	2	2	-
27 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
28 "	3	1	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
29 "	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30-34 "	4	-	-	-	4	4	-	1	-	-	-	1	1	-
35-39 "	3	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-	1	1	-
40-44 "	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45-49 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
50-54 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-59 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60-64 "	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
65-69 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	20	-	-	-	20	11	9	11	-	-	-	11	8	3

Tabell 15 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk. 1977 *Persons killed or injured, by sex, group of road-users and age. The whole country and in densely populated area. 1977*

Trafikantgruppe og alder	Hele landet							Av dette i tettbygd strøk						
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd		
		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i>	823	23	19	4	800	743	57	522	8	7	1	514	480	34
0- 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- 6 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-14 "	32	1	1	-	31	28	3	14	-	-	-	14	12	2
15 "	35	1	-	1	34	31	3	25	-	-	-	25	22	3
16 "	251	3	2	1	248	232	16	172	3	2	1	169	156	13
17 "	138	2	2	-	136	125	11	100	1	1	-	99	93	6
18 "	39	-	-	-	39	37	2	27	-	-	-	27	25	2
19 "	19	-	-	-	19	17	2	10	-	-	-	10	9	1
20 "	13	-	-	-	13	11	2	7	-	-	-	7	7	-
21 "	9	-	-	-	9	7	2	9	-	-	-	9	7	2
22 "	9	1	1	-	8	7	1	7	1	1	-	6	6	-
23 "	5	-	-	-	5	5	-	4	-	-	-	4	4	-
24 "	6	-	-	-	6	5	1	5	-	-	-	5	5	-
25 "	4	-	-	-	4	3	1	3	-	-	-	3	3	-
26 "	3	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-	1	1	-
27 "	7	-	-	-	7	7	-	5	-	-	-	5	5	-
28 "	3	-	-	-	3	3	-	3	-	-	-	3	3	-
29 "	3	-	-	-	3	3	-	2	-	-	-	2	2	-
30-34 "	20	1	1	-	19	19	-	12	-	-	-	12	12	-
35-39 "	11	-	-	-	11	11	-	9	-	-	-	9	9	-
40-44 "	7	-	-	-	7	5	2	4	-	-	-	4	3	1
45-49 "	13	2	2	-	11	9	2	6	-	-	-	6	5	1
50-54 "	17	1	-	1	16	14	2	7	-	-	-	7	6	1
55-59 "	31	-	-	-	31	30	1	17	-	-	-	17	17	-
60-64 "	28	3	2	1	25	25	-	14	-	-	-	14	14	-
65-69 "	41	2	2	-	39	39	-	15	-	-	-	15	15	-
70 år og over	40	6	6	-	34	32	2	13	3	3	-	10	10	-
Uoppgitt alder	39	-	-	-	39	36	3	31	-	-	-	31	29	2
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	960	40	28	12	920	654	266	656	16	13	3	640	450	190
Under 5 år	9	2	2	-	7	7	-	5	1	1	-	4	4	-
5 år	9	-	-	-	9	6	3	5	-	-	-	5	5	-
6 "	21	1	1	-	20	18	2	15	-	-	-	15	13	2
7 "	37	1	-	1	36	27	9	26	1	-	1	25	19	6
8 "	43	3	1	2	40	31	9	28	-	-	-	28	21	7
9 "	49	-	-	-	49	41	8	33	-	-	-	33	27	6
10 "	53	1	1	-	52	40	12	37	1	1	-	36	28	8
11 "	58	1	1	-	57	48	9	38	1	1	-	37	32	5
12 "	54	2	2	-	52	47	5	34	-	-	-	34	33	1
13 "	63	1	1	-	62	47	15	44	1	1	-	43	34	9
14 "	61	3	3	-	58	47	11	30	1	1	-	29	26	3
15 "	47	1	1	-	46	35	11	35	1	1	-	34	26	8
16 "	22	1	1	-	21	13	8	15	-	-	-	15	8	7
17 "	22	-	-	-	22	14	8	19	-	-	-	19	12	7
18 "	9	-	-	-	9	1	8	7	-	-	-	7	-	7
19 "	9	1	1	-	8	7	1	5	1	1	-	4	3	1
20-24 "	48	2	-	2	46	26	20	34	-	-	-	34	18	16
25-29 "	21	1	1	-	20	13	7	18	-	-	-	18	12	6
30-34 "	25	1	1	-	24	14	10	19	-	-	-	19	11	8
35-39 "	16	1	1	-	15	8	7	14	1	1	-	13	8	5
40-44 "	12	1	1	-	11	8	3	9	-	-	-	9	6	3
45-49 "	20	1	-	1	19	11	8	14	-	-	-	14	7	7
50-54 "	29	1	1	-	28	16	12	21	-	-	-	21	11	10
55-59 "	43	5	5	-	38	16	22	32	3	3	-	29	11	18
60-64 "	38	2	-	2	36	20	16	24	-	-	-	24	13	11
65-69 "	33	4	2	2	29	18	11	19	1	1	-	18	12	6
70 år og over	48	3	1	2	45	33	12	28	3	1	2	25	17	8
Uoppgitt alder	61	-	-	-	61	42	19	48	-	-	-	48	33	15

Tabell 15 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk. 1977 *Persons killed or injured, by sex, group of road-users and age. The whole country and in densely populated area. 1977*

Trafikantgruppe og alder	Hele landet							Av dette i tettbygd strøk						
	I alt	Drept			Skadd			I alt	Drept			Skadd		
		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner		I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	2 076	137	73	64	1 939	1 040	899	1 452	62	27	35	1 390	722	668
0 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 "	9	-	-	-	9	5	4	6	-	-	-	6	4	2
2 "	30	2	1	1	28	16	12	16	2	1	1	14	9	5
3 "	56	4	3	1	52	33	19	36	3	2	1	33	21	12
4 "	68	-	-	-	68	39	29	45	-	-	-	45	23	22
5 "	82	4	4	-	78	54	24	59	2	2	-	57	41	16
6 "	59	2	2	-	57	39	18	42	1	1	-	41	32	9
7 "	90	6	3	3	84	49	35	61	3	2	1	58	35	23
8 "	55	2	2	-	53	35	18	30	1	1	-	29	22	7
9 "	43	3	2	1	40	21	19	27	-	-	-	27	13	14
10 "	29	1	1	-	28	12	16	21	-	-	-	21	10	11
11 "	34	1	1	-	33	14	19	21	-	-	-	21	8	13
12 "	38	-	-	-	38	16	22	23	-	-	-	23	10	13
13 "	39	3	2	1	36	18	18	29	2	1	1	27	11	16
14 "	27	3	-	3	24	10	14	17	1	-	1	16	9	7
15 "	40	-	-	-	40	13	27	23	-	-	-	23	5	18
16 "	45	1	1	-	44	23	21	31	-	-	-	31	16	15
17 "	39	2	1	1	37	22	15	26	1	-	1	25	15	10
18 "	31	-	-	-	31	23	8	23	-	-	-	23	19	4
19 "	34	-	-	-	34	21	13	27	-	-	-	27	14	13
20 "	25	1	-	1	24	17	7	19	-	-	-	19	13	6
21 "	21	1	-	1	20	12	8	15	-	-	-	15	9	6
22 "	21	3	2	1	18	12	6	17	1	-	1	16	11	5
23 "	16	-	-	-	16	13	3	13	-	-	-	13	10	3
24 "	18	-	-	-	18	7	11	11	-	-	-	11	4	7
25-29 "	60	2	1	1	58	36	22	42	1	-	1	41	23	18
30-34 "	49	4	2	2	45	32	13	32	1	-	1	31	21	10
35-39 "	47	2	-	2	45	32	13	25	1	-	1	24	18	6
40-44 "	42	3	1	2	39	25	14	30	1	1	-	29	21	8
45-49 "	70	2	2	-	68	38	30	48	-	-	-	48	24	24
50-54 "	94	5	3	2	89	57	32	67	3	2	1	64	40	24
55-59 "	82	6	4	2	76	39	37	61	2	2	-	59	31	28
60-64 "	103	12	6	6	91	40	51	76	5	1	4	71	29	42
65-69 "	117	13	7	6	104	41	63	84	5	2	3	79	28	51
70-74 "	116	16	6	10	100	34	66	85	9	4	5	76	22	54
75-79 "	114	18	7	11	96	32	64	87	10	2	8	77	22	55
80 år og over ...	100	15	9	6	85	41	44	75	7	3	4	68	29	39
Uoppgitt alder ..	133	-	-	-	133	69	64	102	-	-	-	102	50	52
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	181	10	4	6	171	116	55	111	5	3	2	106	74	32
0 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 "	2	1	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1
4 "	6	-	-	-	6	4	2	4	-	-	-	4	3	1
5 "	12	1	-	1	11	10	1	7	1	-	1	6	5	1
6 "	17	-	-	-	17	12	5	13	-	-	-	13	10	3
7 "	17	-	-	-	17	12	5	11	-	-	-	11	7	4
8 "	23	2	2	-	21	18	3	17	2	2	-	15	12	3
9 "	11	-	-	-	11	10	1	7	-	-	-	7	6	1
10 "	11	-	-	-	11	10	1	9	-	-	-	9	8	1
11 "	15	1	1	-	14	9	5	11	-	-	-	11	7	4
12 "	12	-	-	-	12	9	3	4	-	-	-	4	4	-
13 "	5	-	-	-	5	4	1	4	-	-	-	4	4	-
14 "	3	-	-	-	3	2	1	2	-	-	-	2	1	1
15 "	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 "	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
18 "	3	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
19 "	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 "	3	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
25-29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-34 "	2	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	2	-	2
35-39 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-

Tabell 15 (forts.). Personer drept eller skadd, etter kjønn, trafikantgruppe og alder. Hele landet og i tettbygd strøk. 1977 *Persons killed or injured, by sex, group of road-users and age. The whole country and in densely populated area. 1977*

Trafikantgruppe og alder	Hele landet						Av dette i tettbygd strøk							
	Drept			Skadd			Drept			Skadd				
	I alt	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	I alt	Menn	Kvin- ner	I alt	Menn	Kvin- ner
Personer på spark, kjelke og ski i alt (forts.) <i>Persons sledging and sking, total (cont.)</i>														
40-44 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-49 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-54 "	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1
55-59 "	5	1	-	1	4	-	4	2	-	-	-	2	-	2
60-64 "	3	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
65-69 "	4	1	-	1	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	17	2	-	2	15	5	10	9	1	-	1	8	1	7
Uoppgitt alder	4	-	-	-	4	4	-	4	-	-	-	4	4	-
Førere av traktor og andre i alt <i>Drivers of tractor and others, total</i>	76	4	3	1	72	55	17	31	1	1	-	30	19	11
0- 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- 4 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- 6 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-14 "	5	1	-	1	4	2	2	1	-	-	-	1	-	1
15 "	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 "	3	-	-	-	3	1	2	1	-	-	-	1	-	1
17 "	3	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-	1	-	1
18 "	2	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-
19 "	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
20 "	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1
21 "	3	-	-	-	3	3	-	1	-	-	-	1	1	-
22 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 "	4	1	1	-	3	2	1	1	1	1	-	-	-	-
24 "	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 "	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 "	2	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	1	-	1
27 "	2	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-
28 "	2	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	2	2	-
29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-34 "	2	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-
35-39 "	4	-	-	-	4	4	-	1	-	-	-	1	1	-
40-44 "	5	-	-	-	5	5	-	3	-	-	-	3	3	-
45-49 "	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50-54 "	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-
55-59 "	5	-	-	-	5	4	1	2	-	-	-	2	1	1
60-64 "	9	-	-	-	9	7	2	6	-	-	-	6	4	2
65-69 "	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over	6	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder	9	-	-	-	9	5	4	6	-	-	-	6	3	3

Tabell 16. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden¹⁾ i forskjellige aldersgrupper²⁾, etter trafikantgruppe. 1977 *Persons killed or injured per 100 000 of the population¹⁾, in various groups of age²⁾, by group of road-users. 1977*

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Bilførere Drivers of auto-mobile	Bilpassasjerer Passengers of auto-mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på spark, kjelke og ski Persons on sledging, skiing	Fører av traktor og andre Drivers of tractor and others
				Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Alle aldersgrupper All age groups	329	105	101	11	10	20	24	51	5	2
0- 1 år year	29	-	20	-	-	-	-	9	-	-
2- 4 " years	160	-	61	-	-	-	6	89	4	-
5- 6 "	216	-	52	-	-	-	25	116	23	-
7-14 "	268	1	75	5	1	7	86	73	19	1
15 "	565	5	267	52	26	60	81	70	2	2
16 "	1 225	11	316	300	39	435	38	79	2	5
17 "	1 059	45	391	210	66	235	37	68	2	5
18 "	1 285	532	386	41	182	66	16	54	5	3
19 "	1 103	479	374	18	120	33	16	58	2	3
20 "	839	355	320	6	72	22	19	43	-	2
21 "	668	321	221	3	44	15	19	36	3	6
22 "	587	302	194	5	23	15	10	36	2	-
23 "	511	258	170	2	19	8	18	28	-	8
24 "	463	251	142	3	5	10	18	31	-	3
25 "	376	209	126	-	15	7	7	10	-	2
26 "	339	193	106	-	7	5	5	20	-	3
27 "	319	169	94	-	2	11	12	28	-	3
28 "	288	170	78	-	5	5	6	21	-	3
29 "	273	150	85	2	1	5	5	25	-	-
30-34 "	263	162	62	1	1	7	10	18	1	1
35-39 "	228	131	55	0	1	6	8	24	1	2
40-44 "	218	112	68	-	1	4	7	23	-	3
45-49 "	230	100	78	-	0	7	10	35	-	0
50-54 "	247	102	81	1	-	8	13	42	0	0
55-59 "	263	104	86	-	-	14	19	36	2	2
60-64 "	259	88	82	0	1	13	19	50	1	5
65-69 "	243	65	69	1	-	22	18	65	2	1
70-74 "	232	50	60	1	1	16	16	80	5	3
75-79 "	235	28	58	1	-	15	16	108	5	4
80 år og over and over	149	7	25	2	1	1	8	102	3	-

1) Ved begynnelsen av året. 2) Skadde personer med uoppgett alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgrupper.

1) At the beginning of the year. 2) Injured persons of unknown age are distributed according to the various groups of age.

Tabell 17. Personer drept eller skadd i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. Prosent. 1977 *Persons killed or injured in various groups of age, by group of road-users. Per cent. 1977*

Alder Age	Alle drept eller skadde <i>All persons killed or in- jured</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bilpas- sajere <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Fører av traktor og andre <i>Drivers of trac- tor and others</i>
				Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>			
Alle aldersgrupper <i>All age groups</i>	100,0	31,9	30,8	3,2	3,1	6,2	7,2	15,6	1,4	0,6
0- 1 år <i>year</i>	100,0	-	67,9	-	-	-	-	32,1	-	-
2- 4 " <i>years</i>	100,0	-	35,7	-	-	-	3,4	57,9	3,0	-
5- 6 "	100,0	-	22,2	-	-	-	11,7	54,8	11,3	-
7-14 "	100,0	0,4	26,0	2,0	0,5	2,5	32,8	27,8	7,6	0,4
15 "	100,0	1,0	44,7	9,6	4,8	11,3	15,1	12,9	0,3	0,3
16 "	100,0	1,0	23,7	25,0	3,4	36,5	3,2	6,6	0,2	0,4
17 "	100,0	4,5	34,4	20,6	6,5	23,1	3,7	6,5	0,2	0,5
18 "	100,0	43,4	27,5	3,3	14,4	5,3	1,2	4,2	0,4	0,3
19 "	100,0	45,8	31,1	1,6	11,2	3,0	1,4	5,4	0,2	0,3
20 "	100,0	44,7	35,2	0,8	8,9	2,7	2,3	5,2	-	0,2
21 "	100,0	50,4	30,2	0,5	6,8	2,4	2,9	5,5	0,5	0,8
22 "	100,0	53,9	30,1	0,9	3,9	2,7	1,8	6,4	0,3	-
23 "	100,0	53,3	30,5	0,3	3,8	1,7	3,5	5,5	-	1,4
24 "	100,0	56,5	27,8	0,8	1,1	2,3	3,8	6,9	-	0,8
25 "	100,0	58,3	30,6	-	3,9	1,9	1,9	2,9	-	0,5
26 "	100,0	59,5	28,4	-	2,1	1,6	1,6	5,8	-	1,0
27 "	100,0	55,2	26,5	-	0,6	3,9	3,9	8,8	-	1,1
28 "	100,0	60,9	24,8	-	1,8	1,8	2,4	7,1	-	1,2
29 "	100,0	57,3	28,7	0,6	0,6	1,8	1,8	9,2	-	-
30-34 "	100,0	63,9	21,3	0,4	0,6	2,8	3,5	6,9	0,3	0,3
35-39 "	100,0	59,8	21,8	0,2	0,7	2,4	3,6	10,4	0,2	0,9
40-44 "	100,0	54,0	28,5	-	0,5	1,8	3,1	10,8	-	1,3
45-49 "	100,0	45,6	31,1	-	0,2	2,9	4,4	15,6	-	0,2
50-54 "	100,0	43,4	30,3	0,2	-	3,1	5,3	17,3	0,2	0,2
55-59 "	100,0	41,9	30,1	-	-	5,2	7,3	13,9	0,8	0,8
60-64 "	100,0	35,7	29,2	0,2	0,4	5,3	7,2	19,7	0,6	1,7
65-69 "	100,0	28,3	26,0	0,2	-	9,5	7,7	27,2	0,9	0,2
70 år og over <i>years and over</i>	100,0	16,0	21,8	0,5	0,3	5,6	6,7	45,9	2,4	0,8
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	100,0	11,4	60,4	2,2	1,9	3,8	6,0	13,0	0,4	0,9

Tabell 18. Personer drept eller skadd pr. 100 000 menn/kvinner¹⁾ i forskjellige aldersgrupper²⁾.
 1977 Persons killed or injured per 100 000 males/females¹⁾ in various groups of age²⁾.
 1977

Alder Age	Alle drepte eller skadde All persons killed or injured	Drept Killed			Skadd Injured		
		I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt	Menn	Kvinner
Alle aldersgrupper groups	329	11	15	7	318	413	224
0 år year	19	-	-	-	19	11	27
1 "	37	-	-	-	37	42	33
2 " years	102	3	3	3	99	109	89
3 "	154	8	13	3	146	162	128
4 "	209	3	6	-	206	238	173
5 "	220	8	12	3	212	270	153
6 "	209	5	9	-	204	263	143
7 "	273	10	9	12	263	315	209
8 "	250	10	15	6	240	302	175
9 "	201	6	9	3	195	260	127
10 "	217	3	6	-	214	261	165
11 "	245	6	12	-	239	294	180
12 "	252	8	15	-	244	314	169
13 "	318	14	16	13	304	361	244
14 "	376	15	13	17	361	382	339
15 "	551	13	6	20	538	570	504
16 "	1 222	26	39	13	1 196	1 724	641
17 "	1 042	31	50	10	1 011	1 494	499
18 "	1 288	34	54	13	1 254	1 876	604
19 "	1 102	13	22	3	1 089	1 607	548
20 "	834	35	56	13	799	1 138	447
21 "	668	16	13	20	652	917	373
22 "	590	18	29	7	572	807	329
23 "	511	10	19	-	501	688	307
24 "	468	16	29	3	452	596	299
25 "	381	7	13	-	374	476	265
26 "	342	10	16	3	332	418	240
27 "	321	10	16	3	311	432	180
28 "	294	8	12	3	286	350	217
29 "	276	6	9	3	270	358	176
30-34 "	268	7	11	2	261	327	191
35-39 "	231	6	10	2	225	276	173
40-44 "	220	5	6	3	215	256	173
45-49 "	231	7	10	3	224	239	208
50-54 "	248	6	7	5	242	280	204
55-59 "	263	8	13	5	255	281	230
60-64 "	259	11	13	9	248	299	201
65-69 "	243	17	22	11	226	268	190
70 år og over years and over	209	20	21	17	189	224	164

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16.

1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16.

Tabell 19. Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke. 1977 *Road traffic accidents by month. Type of residential area within county. 1977*

Fylke <i>County</i>	Hele året <i>The whole year</i>	Ja- nuar <i>Ja- nuary</i>	Feb- ruar <i>Feb- ruary</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	Au- gust <i>Au- gust</i>	Sep- tem- ber <i>Sep- tem- ber</i>	Ok- tober <i>Oc- tober</i>	No- vem- ber <i>No- vem- ber</i>	De- sem- ber <i>De- cem- ber</i>
Ulykker i alt													
<i>Accidents, total ..</i>	9 655	714	673	556	577	793	871	920	904	999	949	908	791
Østfold	542	54	44	22	42	52	42	49	45	50	47	47	48
Akershus	681	46	54	43	49	43	64	58	58	70	65	72	59
Oslo	1 079	100	79	83	43	107	99	77	92	113	113	87	86
Hedmark	456	39	34	18	29	36	44	40	41	55	34	45	41
Oppland	443	22	43	25	33	31	31	47	45	42	46	40	38
Buskerud	558	37	38	33	33	44	59	53	61	45	66	46	43
Vestfold	584	42	34	35	42	44	54	72	57	61	54	53	36
Telemark	440	28	25	14	27	44	38	43	48	52	43	44	34
Aust-Agder	261	18	21	9	19	21	25	30	27	27	24	17	23
Vest-Agder	402	20	28	18	27	40	38	53	50	37	39	26	26
Rogaland	787	61	43	54	45	64	78	67	62	76	93	80	64
Hordaland	798	56	37	60	53	72	75	74	57	95	78	74	67
Sogn og Fjordane ..	186	19	11	7	8	19	15	20	24	18	18	12	15
Møre og Romsdal ...	624	42	50	28	42	59	55	48	42	56	74	65	63
Sør-Trøndelag	550	44	41	36	37	26	48	51	54	64	41	57	51
Nord-Trøndelag	261	14	24	13	3	21	22	28	26	30	28	34	18
Nordland	570	40	35	37	19	46	45	70	70	62	45	60	41
Troms	316	25	24	17	17	17	32	29	29	36	24	36	30
Finnmark	117	7	8	4	9	7	7	11	16	10	17	13	8
Ulykker i tettbygd													
<i>strøk i alt Acci-</i>													
<i>dents in densely</i>													
<i>populated area,</i>													
<i>total</i>	4 801	364	342	296	278	403	413	384	449	540	495	475	362
Østfold	290	26	26	12	23	23	24	22	29	31	33	21	20
Akershus	300	17	26	13	13	18	32	24	29	36	36	29	27
Oslo	898	86	65	68	36	90	76	62	74	98	99	74	70
Hedmark	153	13	14	9	9	17	13	9	13	16	10	16	14
Oppland	151	9	16	9	12	6	4	14	22	18	14	17	10
Buskerud	255	16	19	15	15	21	24	21	37	24	26	19	18
Vestfold	297	19	17	16	21	21	28	38	30	35	26	30	16
Telemark	200	11	12	9	10	18	13	21	27	29	16	20	14
Aust-Agder	92	7	8	2	10	10	11	9	8	9	6	7	5
Vest-Agder	228	12	17	13	15	22	17	27	24	25	25	13	18
Rogaland	442	31	20	32	25	32	41	39	36	38	53	55	40
Hordaland	406	24	24	33	28	39	32	32	26	51	43	44	30
Sogn og Fjordane ..	47	3	3	1	3	6	2	1	5	6	7	9	1
Møre og Romsdal ...	244	18	22	13	18	27	25	7	14	23	25	30	22
Sør-Trøndelag	266	26	16	16	18	15	26	22	24	32	19	32	20
Nord-Trøndelag	87	9	7	4	1	4	7	9	5	16	9	12	4
Nordland	274	22	16	22	11	23	20	18	32	36	29	27	18
Troms	129	12	10	7	7	8	14	7	10	13	15	14	12
Finnmark	42	3	4	2	3	3	4	2	4	4	4	6	3
Ulykker utenfor													
<i>tettbygd strøk i</i>													
<i>alt Accidents out-</i>													
<i>side densely popu-</i>													
<i>lated area, total .</i>													
	4 619	338	317	248	289	362	429	509	437	434	428	415	413
Østfold	237	25	18	10	17	25	18	25	16	19	13	24	27
Akershus	357	28	25	28	32	21	31	31	28	31	28	43	31
Oslo	149	13	12	14	7	13	19	11	11	15	9	12	13
Hedmark	297	26	18	8	20	18	29	31	28	39	24	29	27
Oppland	284	13	27	16	20	24	26	33	23	23	29	22	28
Buskerud	289	20	18	17	18	20	32	31	24	20	39	27	23
Vestfold	276	23	17	17	21	23	24	33	25	24	28	21	20
Telemark	231	17	12	5	17	25	23	20	21	22	27	22	20
Aust-Agder	165	11	13	7	9	11	14	20	19	16	17	10	18
Vest-Agder	164	7	11	5	11	18	20	24	26	10	13	11	8
Rogaland	326	27	23	19	20	30	34	27	25	36	37	24	24

Tabell 19 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned. Bostedsstrøk innen fylke. 1977 *Road traffic accidents by month. Type of residential area within county. 1977*

Fylke	Hele året	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt (forts.) <i>Accidents outside densely populated area, total (cont.)</i>													
Hordaland	365	32	13	26	25	28	39	37	31	41	31	28	34
Sogn og Fjordane ..	133	15	7	6	5	13	13	19	17	10	11	3	14
Møre og Romsdal ...	372	24	28	15	24	32	28	40	27	33	47	35	39
Sør-Trøndelag	265	17	22	19	18	10	21	28	28	29	21	24	28
Nord-Trøndelag	168	5	17	9	2	16	13	19	19	14	19	21	14
Nordland	285	18	19	15	8	22	24	50	38	24	14	31	22
Troms	183	13	13	10	10	9	18	21	19	22	9	21	18
Finmark	73	4	4	2	5	4	3	9	12	6	12	7	5
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unknown, total</i>													
	235	12	14	12	10	28	29	27	18	25	26	18	16

Tabell 20. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Type of residential area within county. 1977*

Fylke <i>County</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	I alt <i>Total</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
			Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengerne <i>Pe-rians</i>	Personer på spark og ski <i>Persons on sledging, skiing</i>	Førere av traktor og andre <i>Drivers of tractor and others</i>	
					Lett sykkel <i>Light cycle</i>	Annen sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
Ulykker i alt <i>Accidents, total ..</i>	9 655	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76	
Østfold	542	731	240	202	40	28	51	82	80	6	2	
Akershus	681	962	373	282	30	33	49	77	108	4	6	
Oslo	1 079	1 321	432	297	26	41	39	80	393	1	12	
Hedmark	456	659	229	225	14	13	61	37	61	12	7	
Oppland	443	676	227	259	23	20	33	30	72	9	3	
Buskerud	558	808	264	289	19	25	26	54	113	15	3	
Vestfold	584	819	281	227	57	16	75	64	92	7	-	
Telemark	440	613	212	197	31	18	37	48	66	2	2	
Aust-Agder	261	374	123	121	5	18	23	28	45	8	3	
Vest-Agder	402	542	164	161	19	14	59	45	73	6	1	
Rogaland	787	1 017	298	260	49	29	95	123	149	6	8	
Hordaland	798	1 043	293	317	37	29	58	61	237	10	1	
Sogn og Fjordane ..	186	291	90	123	5	11	9	18	32	1	2	
Møre og Romsdal ...	624	884	274	296	15	25	43	45	148	29	9	
Sør-Trøndelag	550	759	219	254	15	20	39	56	139	12	5	
Nord-Trøndelag	261	382	129	133	5	6	33	25	38	11	2	
Nordland	570	769	203	229	29	36	66	65	117	20	4	
Troms	316	444	121	148	8	17	18	18	92	16	6	
Finmark	117	178	56	71	4	7	9	4	21	6	-	

Tabell 20 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Type of residential area within county. 1977*

Fylke	Ulykker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på sparkkjelke og ski	Førere av traktor og andre
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>											
	4 801	5 868	1 401	1 200	281	214	522	656	1 452	111	31
Østfold	290	350	76	63	28	15	39	65	59	4	1
Akershus	300	385	113	81	19	18	30	52	66	2	4
Oslo	898	1 076	312	228	24	37	35	63	364	1	12
Hedmark	153	196	56	44	11	9	32	16	22	5	1
Oppland	151	203	50	59	18	7	15	9	40	5	-
Buskerud	255	316	75	71	13	15	13	42	76	11	-
Vestfold	297	365	84	57	44	8	56	46	64	6	-
Telemark	200	243	59	49	16	10	28	36	43	2	-
Aust-Agder	92	113	20	20	3	4	12	21	29	4	-
Vest-Agder	228	284	69	55	10	8	41	37	59	5	-
Rogaland	442	536	120	98	32	19	67	86	103	6	5
Hordaland	406	471	97	112	13	9	37	34	162	7	-
Sogn og Fjordane ...	47	61	13	12	3	5	3	9	16	-	-
Møre og Romsdal	244	289	55	58	7	7	26	29	88	18	1
Sør-Trøndelag	266	311	72	58	6	9	19	36	105	5	1
Nord-Trøndelag	87	114	30	28	1	4	11	15	19	6	-
Nordland	274	333	61	54	22	19	42	46	76	11	2
Troms	129	164	27	40	8	9	10	10	49	7	4
Finmark	42	58	12	13	3	2	6	4	12	6	-
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>											
	4 619	7 110	2 743	2 819	132	182	278	279	566	68	43
Østfold	237	360	155	133	10	12	11	16	20	2	1
Akershus	357	550	252	198	9	15	16	22	34	2	2
Oslo	149	208	111	63	2	3	2	9	18	-	-
Hedmark	297	457	173	180	3	3	28	21	36	7	6
Oppland	284	463	171	198	5	12	18	21	32	4	2
Buskerud	289	474	185	214	4	10	11	10	33	4	3
Vestfold	276	442	195	167	13	8	18	17	23	1	-
Telemark	231	356	147	144	14	7	9	10	23	-	2
Aust-Agder	165	254	99	99	2	14	10	7	16	4	3
Vest-Agder	164	247	90	105	9	6	16	8	11	1	1
Rogaland	326	456	172	153	15	9	26	35	43	-	3
Hordaland	365	542	191	197	20	19	21	24	67	3	-
Sogn og Fjordane ...	133	221	71	110	2	6	6	8	15	1	2
Møre og Romsdal	372	586	217	236	8	18	16	16	56	11	8
Sør-Trøndelag	265	426	144	191	6	9	17	20	30	5	4
Nord-Trøndelag	168	258	96	101	4	2	20	10	18	5	2
Nordland	285	419	139	168	5	16	23	17	40	9	2
Troms	183	273	91	104	-	8	8	8	43	9	2
Finmark	73	118	44	58	1	5	2	-	8	-	-
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unknown, total</i>											
	235	294	84	72	18	10	23	25	58	2	2

Tabell 21. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1977 *Fatal accidents and persons killed, by group of road-users. Type of residential area within county. 1977*

Fylke <i>County</i>	Døds- ulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pe- dest- rians</i>	Perso- ner på spark, og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Førere av traktor og andre <i>Drivers of tractor and others</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	405	442	105	99	7	17	23	40	137	10	4
Østfold	21	25	9	6	1	1	-	2	5	-	1
Akershus	43	47	12	12	1	3	4	3	11	1	-
Oslo	16	16	2	2	-	1	-	-	11	-	-
Hedmark	30	36	5	12	-	1	3	1	11	2	1
Oppland	28	29	9	7	-	1	2	2	8	-	-
Buskerud	27	27	8	2	1	1	2	4	8	1	-
Vestfold	23	24	9	6	1	-	-	3	5	-	-
Telemark	20	20	4	3	1	-	1	2	9	-	-
Aust-Agder	12	12	-	2	-	2	-	3	5	-	-
Vest-Agder	20	20	9	1	-	-	-	4	5	1	-
Rogaland	19	23	4	6	-	1	2	2	7	-	1
Hordaland	21	22	4	8	1	-	-	2	7	-	-
Sogn og Fjordane .	10	13	3	4	-	1	-	2	3	-	-
Møre og Romsdal ..	29	31	5	4	1	2	2	-	17	-	-
Sør-Trøndelag	23	26	8	5	-	1	1	2	8	1	-
Nord-Trøndelag ...	14	16	6	5	-	-	2	-	2	1	-
Nordland	21	22	2	4	-	2	1	5	6	1	1
Troms	17	20	3	6	-	-	2	3	5	1	-
Finnmark	11	13	3	4	-	-	1	-	4	1	-
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal acci- dents in densely populated area, total</i>	124	129	16	16	2	3	8	16	62	5	1
Østfold	9	9	2	1	1	-	-	1	4	-	-
Akershus	9	9	1	1	-	1	3	1	2	-	-
Oslo	13	13	1	2	-	-	-	-	10	-	-
Hedmark	4	7	1	3	-	-	-	-	1	1	1
Oppland	6	6	2	-	-	-	1	-	3	-	-
Buskerud	7	7	-	-	-	1	-	2	3	1	-
Vestfold	7	7	2	1	-	-	-	2	2	-	-
Telemark	6	6	1	-	-	-	1	-	4	-	-
Aust-Agder	7	7	-	2	-	1	-	1	3	-	-
Vest-Agder	13	13	4	-	-	-	-	4	4	1	-
Rogaland	5	5	-	1	-	-	1	-	3	-	-
Hordaland	5	5	-	1	1	-	-	-	3	-	-
Sogn og Fjordane .	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Møre og Romsdal ..	9	10	-	-	-	-	2	-	8	-	-
Sør-Trøndelag	6	6	-	1	-	-	-	1	3	1	-
Nord-Trøndelag ...	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nordland	7	7	-	-	-	-	-	2	5	-	-
Troms	5	6	1	2	-	-	-	1	2	-	-
Finnmark	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-

Tabell 21 (forts.). Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk innen fylke. 1977
Fatal accidents and persons killed, by group of road-users. Type of residential area within county. 1977

Fylke	Døds-ulykker	Personer drept									
		I alt	Bil-førere	Bil-passasjerer	Førere og passasjerer på				Fot-gjen-gere	Perso-ner på spark-kjelke og ski	Førere av traktor og andre
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>	272	303	85	81	5	13	15	24	72	5	3
Østfold	12	16	7	5	-	1	-	1	1	-	1
Akershus	32	36	11	11	1	2	1	2	7	1	-
Oslo	3	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Hedmark	26	29	4	9	-	1	3	1	10	1	-
Oppland	22	23	7	7	-	1	1	2	5	-	-
Buskerud	18	18	8	1	1	-	2	2	4	-	-
Vestfold	16	17	7	5	1	-	-	1	3	-	-
Telemark	14	14	3	3	1	-	-	2	5	-	-
Aust-Agder	5	5	-	-	-	1	-	2	2	-	-
Vest-Agder	6	6	4	1	-	-	-	-	1	-	-
Rogaland	14	18	4	5	-	1	1	2	4	-	1
Hordaland	16	17	4	7	-	-	-	2	4	-	-
Sogn og Fjordane .	7	10	2	3	-	1	-	1	3	-	-
Møre og Romsdal ..	20	21	5	4	1	2	-	-	9	-	-
Sør-Trøndelag	17	20	8	4	-	1	1	1	5	-	-
Nord-Trøndelag ...	12	14	5	5	-	-	2	-	1	1	-
Nordland	12	12	1	3	-	1	1	3	1	1	1
Troms	11	13	1	4	-	-	2	2	3	1	-
Finmark	9	11	3	4	-	-	1	-	3	-	-
Dødsulykker uopp-gitt mht. bo-stedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total</i>	9	10	4	2	-	1	-	-	3	-	-

Tabell 22. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Police districts and selected municipalities. 1977*

Politidistrikt og kommuner <i>Police districts and municipalities</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	I alt <i>Total</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
			Bil-førere <i>Drivers of auto-mobile</i>	Bil-passasjerer <i>Passengers of auto-mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot-gjen-gere <i>Pe-destrians</i>	Perso-ner på spark-kjelke og ski <i>Per-sons sled-ging, skiing</i>	Førere av traktor og andre <i>Drivers of tractor and others</i>	
					Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>				
Hele landet <i>The whole country</i>	9 655	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76	
<u>Politidistrikt</u> <u><i>Police district</i></u>												
Halden	64	79	31	23	2	-	7	6	10	-	-	
Sarpsborg	210	292	99	79	18	10	13	41	29	2	1	
Fredrikstad	119	141	36	21	10	8	20	18	25	2	1	
Moss	149	219	74	79	10	10	11	17	16	2	-	
Follo	166	238	89	74	11	7	11	20	24	-	2	
Asker og Bærum	194	247	95	53	8	10	14	28	35	1	3	
Romerike	321	477	189	155	11	16	24	29	49	3	1	
Oslo	1 079	1 321	432	297	26	41	39	80	393	1	12	

Tabell 22 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Police districts and selected municipalities. 1977*

Politidistrikt og kommuner	Ulyk- ker	Personer drept eller skadd									
		I alt	Bil- førere	Bil- passa- sjerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Perso- ner på spark, kjelke og ski	Førere av traktor og andre
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
<i>Politidistrikt (forts.) Police districts (cont.)</i>											
Kongsvinger	138	210	65	88	2	3	10	16	21	3	2
Hamar	186	256	95	75	9	5	32	11	23	4	2
Østerdal	132	193	69	62	3	5	19	10	17	5	3
Gudbrandsdal	167	266	87	109	15	2	11	7	29	4	2
Vest-Oppland	276	410	140	150	8	18	22	23	43	5	1
Ringerike	215	348	112	146	12	12	10	10	38	5	3
Drammen	220	295	93	88	6	10	11	29	55	3	-
Kongsberg	123	165	59	55	1	3	5	15	20	7	-
Nord-Jarlsberg	150	231	96	76	6	1	12	13	26	1	-
Tønsberg	168	236	82	70	15	5	13	16	29	6	-
Sandefjord	157	200	55	37	27	4	31	26	20	-	-
Larvik	109	152	48	44	9	6	19	9	17	-	-
Skien	127	165	49	45	12	8	12	14	24	-	1
Telemark	200	273	101	79	12	5	20	24	30	1	1
Notodden	62	97	35	46	3	-	3	2	7	1	-
Rjukan	18	26	10	10	-	3	-	1	2	-	-
Kragerø	33	52	17	17	4	2	2	7	3	-	-
Arendal	236	342	112	109	5	16	22	26	42	7	3
Kristiansand	277	357	97	94	7	12	48	36	58	4	1
Vest-Agder	150	217	78	79	12	4	12	11	18	3	-
Rogaland	243	325	98	88	20	6	29	43	35	3	3
Stavanger	332	411	117	90	9	13	40	58	79	1	4
Haugesund	212	281	83	82	20	10	26	22	35	2	1
Hardanger	92	141	50	48	10	7	2	1	20	3	-
Hordaland	238	331	95	111	17	9	22	21	53	3	-
Bergen	468	571	148	158	10	13	34	39	164	4	1
Sogn	71	104	39	46	1	6	2	4	6	-	-
Fjordane	115	187	51	77	4	5	7	14	26	1	2
Sunnmøre	303	417	130	118	7	11	27	24	86	14	-
Romsdal	152	234	77	96	3	4	5	8	31	5	5
Nordmøre	169	233	67	82	5	10	11	13	31	10	4
Ut-Trøndelag	253	393	125	158	4	11	21	22	39	9	4
Trondheim	297	366	94	96	11	9	18	34	100	3	1
Inn-Trøndelag	179	268	87	96	2	6	22	19	29	6	1
Namdal	82	114	42	37	3	-	11	6	9	5	1
Helgeland	226	303	77	80	16	21	30	25	46	6	2
Bodø	155	204	53	66	9	3	14	22	32	4	1
Narvik	83	123	44	47	1	4	5	4	16	1	1
Lofoten og Vester- ålen	106	139	29	36	3	8	17	14	23	9	-
Senja	106	148	38	55	2	5	5	6	29	4	4
Troms	210	296	83	93	6	12	13	12	63	12	2
Vest-Finnmark	50	78	25	29	2	4	4	2	9	3	-
Vardø	4	8	2	4	1	-	-	-	1	-	-
Vadsø	37	53	17	22	-	1	3	-	7	3	-
Sør-Varanger	26	39	12	16	1	2	2	2	4	-	-
<i>Kommuner Municipalities</i>											
Bærum	143	185	75	38	4	6	11	20	28	-	3
Drammen	118	146	37	38	3	5	6	15	41	1	-
Sandefjord	147	189	50	34	26	4	31	25	19	-	-
Porsgrunn	126	168	49	45	8	4	18	23	21	-	-
Kristiansand	202	256	69	63	6	8	35	27	47	1	-
Stavanger	231	283	75	60	7	8	25	41	63	1	3
Ålesund	94	115	27	23	1	2	8	9	41	4	-
Tromsø	78	98	22	20	6	4	2	7	34	3	-

Tabell 23. Dødsulykker og drepte, etter trafikantgruppe. Politidistrikt og utvalgte kommuner. 1977
Fatal accidents and persons killed, by group of road-users. Police districts and selected municipalities. 1977

Politidistrikt og kommuner <i>Police districts and communities</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	I alt <i>Total</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>								Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons on sledging, skiing</i>	Førere av traktor og andre <i>Drivers of tractor and others</i>
			Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere av lett sykkel <i>Light motor cycle</i>	Førere av annen sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>PeDESTRIANS</i>			
Hele landet <i>The whole country</i>	405	442	105	99	7	17	23	40	137	10	4	
Politidistrikt <i>Police districts</i>												
Halden	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Sarpsborg	8	9	3	2	-	1	-	2	1	-	-	
Fredrikstad	4	4	1	-	1	-	-	-	1	-	1	
Moss	8	11	5	4	-	-	-	-	2	-	-	
Follo	7	8	1	3	-	1	1	2	-	-	-	
Asker og Bærum	6	6	1	2	-	-	1	-	2	-	-	
Romerike	30	33	10	7	1	2	2	1	9	1	-	
Oslo	16	16	2	2	-	1	-	-	11	-	-	
Kongsvinger	12	15	2	6	-	-	-	1	4	1	1	
Hamar	9	11	2	4	-	1	1	-	3	-	-	
Østerdal	9	10	1	2	-	-	2	-	4	1	-	
Gudbrandsdal	13	14	4	4	-	-	2	-	4	-	-	
Vest-Oppland	15	15	5	3	-	1	-	2	4	-	-	
Ringerike	12	12	3	-	1	-	2	1	4	1	-	
Drammen	7	7	2	-	-	1	-	2	2	-	-	
Kongsberg	8	8	3	2	-	-	-	1	2	-	-	
Nord-Jarlsberg	10	10	5	2	-	-	-	1	2	-	-	
Tønsberg	6	6	2	-	1	-	-	1	2	-	-	
Sandefjord	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Larvik	5	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-	
Skien	7	7	1	1	-	-	-	2	3	-	-	
Telemark	9	9	2	2	-	-	1	-	4	-	-	
Notodden	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
Rjukan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kragerø	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
Arendal	11	11	-	2	-	2	-	2	5	-	-	
Kristiansand	15	15	6	-	-	-	-	3	5	1	-	
Vest-Agder	6	6	3	1	-	-	-	2	-	-	-	
Rogaland	9	13	3	5	-	-	1	2	1	-	1	
Stavanger	6	6	-	-	-	1	1	-	4	-	-	
Haugesund	4	4	1	1	-	-	-	-	2	-	-	
Hardanger	4	4	1	1	-	-	-	-	2	-	-	
Hordaland	9	9	1	5	1	-	-	1	1	-	-	
Bergen	8	9	2	2	-	-	-	1	4	-	-	
Sogn	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
Fjordane	7	10	1	4	-	-	-	2	3	-	-	
Sunnmøre	15	17	2	4	-	1	2	-	8	-	-	
Romsdal	12	12	3	-	1	1	-	-	7	-	-	
Nordmøre	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
Ut-Trøndelag	21	24	8	4	-	1	1	2	7	1	-	
Trondheim	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
Inn-Trøndelag	11	13	6	4	-	-	2	-	1	-	-	
Namdal	3	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	
Helgeland	10	11	1	3	-	1	-	1	3	1	1	
Bodø	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Narvik	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	
Lofoten og Vesterålen	6	6	-	1	-	1	1	2	1	-	-	
Senja	5	5	2	-	-	-	1	1	1	-	-	
Troms	12	15	1	6	-	-	1	2	4	1	-	
Vest-Finnmark	4	5	-	3	-	-	1	-	-	1	-	
Vardø	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Vadsø	5	6	2	1	-	-	-	-	3	-	-	
Sør-Varanger	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kommuner <i>Municipalities</i>												
Bærum	6	6	1	2	-	-	1	-	2	-	-	
Drammen	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	
Sandefjord	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Porsgrunn	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
Kristiansand	10	10	4	-	-	-	-	2	4	-	-	
Stavanger	5	5	-	-	-	1	1	-	3	-	-	
Ålesund	6	7	1	1	-	-	2	-	3	-	-	
Tromsø	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 24. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1977

Ulykkestype	Ulykker Acci- dents	Drepte Persons killed	I alt Total	Personer drept		
				Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed and in- jured per accident	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bilpas- sajerer Pass- engers of auto- mobile
Ulykker i alt	9 655	442	13 272	1,37	4 228	4 091
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt	764	20	951	1,25	313	298
10. Forbikjøring	129	4	158	1,22	31	24
11. Skifte av felt til venstre	10	-	12	1,20	2	1
12. Skifte av felt til høyre	15	1	16	1,07	2	2
13. Kjøring i parallelle kjøre- felter for øvrig	17	1	21	1,24	6	4
14. Påkjøring bakfra	525	11	669	1,27	261	256
15. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	25	-	28	1,12	4	4
19. Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning .	43	3	47	1,09	7	7
2. Ulykker ved møting i alt	1 490	99	2 727	1,83	1 224	1 163
20. Møting på rett veistrekning ...	513	46	966	1,88	468	369
21. Møting i kurve	759	34	1 296	1,71	574	576
22. Møting under forbikjøring på rett veistrekning	78	7	217	2,78	83	122
23. Møting under forbikjøring i høyrekurve	18	2	41	2,28	13	18
24. Møting under forbikjøring i venstrekurve	10	-	19	1,90	11	6
25. Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	52	7	101	1,94	37	46
26. Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	15	-	19	1,27	9	5
29. Ulykke med uklart forløp ved møting	45	3	68	1,51	29	21
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt	392	9	525	1,34	129	149
30. Påkjøring bakfra ved høyre- sving	29	-	36	1,24	9	12
31. Påkjøring for øvrig ved høyre- sving	57	2	63	1,11	8	5
32. Påkjøring bakfra ved venstre- sving	109	-	146	1,34	57	53
33. Påkjøring for øvrig ved venstre- sving	159	5	233	1,47	45	69
34. Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning	35	2	44	1,26	10	9
39. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøre- retning	3	-	3	1,00	-	1
4. Avsvingning fra motsatte kjøre- retninger i alt	498	9	660	1,34	171	188
40. Venstresving foran kjørende i motsatt retning	469	9	620	1,32	158	180
41. Avsvingning i samme retning ...	9	-	11	1,22	5	2
42. Avsvingning i hver sin retning	3	-	3	1,00	-	1
43. Vending foran kjørende i motsatt retning	6	-	10	1,67	1	2
49. Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger	11	-	16	1,45	7	3

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1977

eller skadd *Persons killed or injured*

Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pedes- trians</i>	Personer på spark, og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor og andre <i>Drivers of trac- tor and others</i>	Type of accident
Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
431	406	823	960	2 076	181	76	<i>Accidents, total</i>
44	25	106	158	-	-	7	1. <i>Accidents between vehicles in same direction of travel, total</i>
8	3	32	59	-	-	1	10. <i>Overtaking</i>
1	2	4	2	-	-	2	11. <i>Changing lane to left</i>
1	-	2	9	-	-	-	12. <i>Changing lane to right</i>
4	-	1	5	-	-	1	13. <i>Parallell lanes</i>
23	14	53	57	-	-	5	14. <i>Rear end</i>
4	4	8	4	-	-	-	15. <i>Starting from stopped or parked position</i>
3	2	6	22	-	-	-	19. <i>Uncertain sequence with same direction of travel</i>
49	42	102	143	-	-	4	2. <i>Head-on accidents, total</i>
11	13	38	65	-	-	2	20. <i>Head-on straight road section</i>
30	14	47	55	-	-	-	21. <i>Head-on in curve</i>
1	3	5	3	-	-	-	22. <i>Head-on upon overtaking on straight road section</i>
3	2	3	2	-	-	-	23. <i>Head-on in right curve</i>
-	-	1	1	-	-	-	24. <i>Head-on in left curve</i>
3	6	5	4	-	-	-	25. <i>Head-on upon passing stopped or parked vehicle</i>
1	2	1	1	-	-	-	26. <i>Head-on upon starting from stopped or parked position</i>
-	2	2	12	-	-	2	29. <i>Head-on with uncertain sequence</i>
32	42	56	114	-	-	3	3. <i>Turning from same direction of travel, total</i>
3	1	2	9	-	-	-	30. <i>Rear end with right turning vehicle</i>
2	5	7	36	-	-	-	31. <i>Other collisions with right turning vehicle</i>
8	5	13	10	-	-	-	32. <i>Rear end with left turning vehicle</i>
16	28	25	47	-	-	3	33. <i>Other collisions with left turning vehicle</i>
3	3	9	10	-	-	-	34. <i>U-turn collision with vehicle in same direction of travel</i>
-	-	-	2	-	-	-	39. <i>Uncertain sequence upon turning into same direction of travel</i>
69	38	90	100	-	-	4	4. <i>Turning from opposite direction of travel, total</i>
68	35	84	91	-	-	4	40. <i>Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel</i>
-	-	1	3	-	-	-	41. <i>Turning into same direction</i>
-	-	1	1	-	-	-	42. <i>Turning into opposite directions</i>
1	3	2	1	-	-	-	43. <i>U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel</i>
-	-	2	4	-	-	-	49. <i>Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel</i>

Tabell 24 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1977

Ulykkestype	Ulykker	Drepte	Drepte og skadde pr. ulykke			
			I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning, i alt	778	16	1 008	1,30	347	288
50. Kryssende kjøreretninger	759	16	988	1,30	345	286
51. Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel	10	-	10	1,00	1	2
52. Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel	1	-	1	1,00	-	-
59. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning ..	8	-	9	1,13	1	-
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt	988	20	1 295	1,31	440	322
60. Høyresving foran kjørende i samme retning	67	1	85	1,27	31	11
61. Høyresving foran kjørende i motsatt retning	93	-	119	1,28	40	27
62. Høyresving foran venstresvingende kjøretøy	36	-	48	1,33	13	10
63. Venstresving foran kjørende i samme retning	70	1	85	1,21	17	20
64. Venstresving foran kjørende i motsatt retning	646	14	874	1,35	330	239
65. Samtidig venstresving	9	-	10	1,11	-	2
66. Samtidig høyresving	5	-	5	1,00	1	2
69. Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning ...	62	4	69	1,11	8	11
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt	1 565	86	1 649	1,05	8	10
70. Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	208	12	224	1,08	1	4
71. Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	163	8	169	1,04	-	-
72. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	22	-	22	1,00	-	-
73. Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	80	2	81	1,01	-	-
74. Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	94	3	98	1,04	-	-
75. Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig	588	49	617	1,05	3	6
76. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side	116	2	118	1,02	-	-
77. Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side	91	2	94	1,03	1	-
78. Lekende barn i kjørebanelen	133	6	153	1,15	-	-
79. Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	70	2	73	1,04	3	-
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt	596	61	707	1,18	19	7
80. Fotgjenger gikk på veiens høyre side	165	18	190	1,15	-	1
81. Fotgjenger gikk på veiens venstre side	40	2	54	1,35	4	2
82. Fotgjenger påkjørt på fortau	38	3	52	1,37	4	3
83. Fotgjenger påkjørt under forbikjøring	21	3	28	1,33	-	-
84. Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen	176	24	193	1,10	4	-
89. Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen ..	156	11	190	1,22	7	1

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1977

Personer drept eller skadd

Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor og andre	Type of accident
Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
64	37	122	146	-	-	4	5. Crossing directions of travel without turning, total
62	36	118	137	-	-	4	50. Crossing direction of travel
1	1	3	2	-	-	-	51. Overtaking to left at intersection or access road
-	-	-	1	-	-	-	52. Overtaking to right at intersection access road
1	-	1	6	-	-	-	59. Uncertain sequence with crossing direction of travel without turning
66	55	168	237	-	-	7	6. Crossing direction of travel with turning, total
1	5	12	25	-	-	-	60. Right turn in front of vehicle in same direction of travel
6	3	15	28	-	-	-	61. Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
1	2	12	10	-	-	-	62. Right turn in front of left turning vehicle
6	9	15	14	-	-	4	63. Left turn in front of vehicle in same direction of travel
48	36	103	116	-	-	2	64. Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
3	-	2	3	-	-	-	65. Both vehicles making left turns
-	-	1	1	-	-	-	66. Both vehicles making right turns
1	-	8	40	-	-	1	69. Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
5	4	14	1	1 464	143	-	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
-	3	1	-	215	-	-	70. Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
1	-	1	-	165	2	-	71. Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	-	1	-	21	-	-	72. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
-	-	-	-	81	-	-	73. Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
-	-	-	-	95	3	-	74. Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
3	1	10	1	531	62	-	75. Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
-	-	-	-	118	-	-	76. Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
1	-	1	-	90	1	-	77. Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
-	-	-	-	84	69	-	78. Children playing in roadway
-	-	-	-	64	6	-	79. Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
8	4	14	5	612	38	-	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
2	-	6	2	158	21	-	80. Pedestrian walking on right side
2	1	-	1	41	3	-	81. Pedestrian walking on left side
-	1	-	-	44	-	-	82. Pedestrian run into on sidewalk
-	1	-	-	27	-	-	83. Pedestrian run into by overtaking vehicle
1	-	3	2	174	9	-	84. Pedestrian was in roadway
3	1	5	-	168	5	-	89. Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 24 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe og ulykkestype. 1977

Ulykkestype	Ulykker	Drepte	Drepte og skadde pr. ulykke			
			I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien, i alt	2 058	108	3 091	1,50	1 375	1 441
90. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning ..	526	28	804	1,53	362	385
91. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning	384	20	568	1,48	277	263
92. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	277	20	433	1,56	189	197
93. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	114	10	168	1,47	66	94
94. Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	493	18	740	1,50	315	323
95. Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	121	5	176	1,45	84	86
96. Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	97	1	134	1,38	54	59
99. Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	46	6	68	1,48	28	34
0. Andre ulykker i alt	526	14	659	1,25	202	225
00. Ulykke med dyr innblandet	48	2	68	1,42	30	27
01. Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen	32	2	42	1,31	15	15
02. Hull i veien o.l.	5	-	5	1,00	1	1
03. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	150	5	186	1,24	43	50
04. Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	98	3	120	1,22	42	39
05. Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	26	-	32	1,23	13	11
06. Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	1	-	2	2,00	-	1
07. Øvrige parkeringsulykker	39	1	47	1,21	21	13
09. Andre ulykker med uklart forløp ..	127	1	157	1,24	37	68

Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user and type of accident. 1977

Personer drept eller skadd							Type of accident
Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Personer på spark, kjelke og ski	Førere av traktor og andre	
Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
69	122	58	8	-	-	18	9. Single vehicle running off the road, total
9	15	19	5	-	-	9	90. Single vehicle running off the road to the right on straight road section
3	14	8	-	-	-	3	91. Single vehicle running off the road to the left on straight road section
12	27	7	1	-	-	-	92. Single vehicle running off the road to the left in right curve
1	2	3	-	-	-	2	93. Single vehicle running off the road to the right in right curve
37	49	12	1	-	-	3	94. Single vehicle running off the road to the right in left curve
-	4	2	-	-	-	-	95. Single vehicle running off the road to the left in left curve
7	7	6	-	-	-	1	96. Single vehicle running off the road upon turning at intersection
-	4	1	1	-	-	-	99. Single vehicle running off the road with uncertain sequence
25	37	93	48	-	-	29	0. Other accidents, total
-	3	7	1	-	-	-	00. Accident with animal
2	5	2	3	-	-	-	01. Collision with fixed obstacle in the roadway
1	1	1	-	-	-	-	02. Road surface defects
13	18	45	12	-	-	5	03. Single vehicle overturning in roadway
3	2	20	12	-	-	2	04. Collision with parked vehicle on right side of road
2	-	6	-	-	-	-	05. Collision with parked vehicle on left side of road
1	-	-	-	-	-	-	06. Collision with parked vehicle upon overtaking
2	5	4	2	-	-	-	07. Other collisions with parked vehicle
1	3	8	18	-	-	22	09. Other accidents with uncertain sequence

Tabell 25. Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppe¹⁾.
 1977 Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Type of residential area and group of accident¹⁾. 1977

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker Accidents	I alt Total	Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
			Drepte og skadde pr. ulykke Persons killed or injured per accident	Bilførere Drivers of auto-mobile	Bilpassasjerer Passengers of auto-mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski Persons on sledging, skiing	Førere av traktor og andre Drivers of tractor and others	
				Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle						
Ulykker i alt total	9 655	13 272	1,37	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76	
A. Påkjøring bakfra end	525	669	1,27	261	256	23	14	53	57	-	-	5	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	239	282	1,18	52	42	21	11	53	101	-	-	2	
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking	106	277	2,61	107	146	4	5	9	6	-	-	-	
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 384	2 450	1,77	1 117	1 017	45	37	93	137	-	-	4	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	890	1 185	1,33	300	337	101	80	146	214	-	-	7	
F. Kryssende kjøreretning Crossing directions of travel	1 766	2 303	1,30	787	610	130	92	290	383	-	-	11	
G. Fotgjenger krysset kjørebane Pedestrian crossing roadway	1 443	1 506	1,04	8	10	5	4	14	1 146	-	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane Pedestrian walking in or along roadway	561	669	1,19	19	7	8	4	14	5	612	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	157	181	1,15	-	-	-	-	-	-	-	181	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	2 058	3 091	1,50	1 375	1 441	69	122	58	8	-	-	18	

1) Se vedlegg 4.

1) See annex 4.

Tabell 25 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppel). 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Type of residential area and group of accident1). 1977*

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Personer drept eller skadd								
				Bil-før-ere	Bil-pas-sasj-erer	Førere og passasjerer på				Fot-gjeng-ere	Perso-ner på spark, kjelke og ski	Førere av trak-tor, og andre
				Lett motor-syssel	Annen motor-syssel	Moped	Syk-ke					

Personer drept eller skadd

K. Enslig kjøretøy vel-tet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle over-turning in roadway. Collision with ani-mal, parked vehic-les etc.</i>	399	502	1,26	165	157	24	34	85	30	-	-	7
L. Andre ulykker <i>Other accidents ...</i>	127	157	1,24	37	68	1	3	8	18	-	-	22

Personer drept

Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	405	442	1,09	105	99	7	17	23	40	137	10	4
A	11	11	1,00	1	4	-	-	2	4	-	-	-
B	9	9	1,00	1	-	-	-	-	8	-	-	-
C	8	9	1,13	6	2	-	1	-	-	-	-	-
D	76	90	1,18	47	28	3	3	2	7	-	-	-
E	16	18	1,13	1	5	1	2	5	4	-	-	-
F	34	36	1,06	5	9	-	1	6	15	-	-	-
G	81	81	1,00	-	-	-	-	-	-	81	-	-
H	55	56	1,02	-	-	-	-	-	-	56	-	-
I	10	10	1,00	-	-	-	-	-	-	-	10	-
J	93	108	1,16	41	46	3	8	5	2	-	-	3
K	11	13	1,18	3	5	-	2	3	-	-	-	-
L	1	1	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Personer drept eller skadd

Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	4 801	5 868	1,22	1 401	1 200	281	214	522	656	1 452	111	31
A	247	290	1,17	116	95	12	4	36	26	-	-	1
B	106	113	1,07	9	8	12	6	26	52	-	-	-
C	21	38	1,81	14	12	1	2	5	4	-	-	-
D	410	647	1,58	247	239	22	16	38	84	-	-	1
E	542	658	1,21	155	127	77	55	97	146	-	-	1
F	1 312	1 650	1,26	531	402	110	76	220	306	-	-	5
G	1 099	1 143	1,04	6	5	4	4	7	1	1 116	-	-
H	317	367	1,16	9	4	5	2	9	2	336	-	-
I	95	111	1,17	-	-	-	-	-	-	-	111	-
J	381	529	1,39	232	207	23	37	24	2	-	-	4
K	197	235	1,19	66	61	15	12	53	23	-	-	5
L	74	87	1,18	16	40	-	-	7	10	-	-	14

1) Se note 1, side 66.

1) See note 1, page 66.

Tabell 25 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppel). 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-users. Type of residential area and group of accidents*1). 1977

Ulykkesgruppe	Ulyk-ker	I alt	Drepte og skadde pr. ulykke	Personer drept eller skadd									Førere av trak-tor og andre
				Bil-før-ere	Bil-pas-sasj-erer	Førere og passasjerer på			Fot-gjeng-ere	Perso-ner på spark, kjelke og ski			
						Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Syk-ke				
Personer drept													
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	124	129	1,04	16	16	2	3	8	16	62	5	1	
A	2	2	1,00	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
B	5	5	1,00	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D	15	15	1,00	7	3	1	1	1	2	-	-	-	
E	7	8	1,14	-	2	-	1	3	2	-	-	-	
F	11	11	1,00	1	1	-	1	2	6	-	-	-	
G	49	49	1,00	-	-	-	-	-	-	49	-	-	
H	13	13	1,00	-	-	-	-	-	-	13	-	-	
I	5	5	1,00	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
J	14	17	1,21	8	7	1	-	-	-	-	-	1	
K	3	4	1,33	-	3	-	-	1	-	-	-	-	
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personer drept eller skadd													
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>	4 619	7 110	1,54	2 743	2 819	132	182	278	279	566	68	43	
A	258	353	1,37	138	152	8	9	13	29	-	-	4	
B	130	166	1,28	43	34	9	5	27	47	-	-	1	
C	84	238	2,83	92	134	3	3	4	2	-	-	-	
D	948	1 763	1,86	851	770	20	20	53	46	-	-	3	
E	322	494	1,53	135	202	20	24	44	63	-	-	6	
F	423	618	1,46	248	197	16	16	63	72	-	-	6	
G	316	332	1,05	2	5	-	-	6	-	319	-	-	
H	215	273	1,27	10	3	3	2	5	3	247	-	-	
I	61	68	1,11	-	-	-	-	-	-	-	68	-	
J	1 631	2 494	1,53	1 110	1 205	44	83	33	5	-	-	14	
K	190	254	1,34	96	95	8	19	29	6	-	-	1	
L	41	57	1,39	18	22	1	1	1	6	-	-	8	
Personer drept													
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>	272	303	1,11	85	81	5	13	15	24	72	5	3	
A	9	9	1,00	1	4	-	-	1	3	-	-	-	
B	4	4	1,00	1	-	-	-	-	3	-	-	-	
C	8	9	1,13	6	2	-	1	-	-	-	-	-	
D	60	74	1,23	40	24	2	2	1	5	-	-	-	
E	9	10	1,11	1	3	1	1	2	2	-	-	-	

1) Se note 1, side 66.

1) See note 1, page 66.

Tabell 25 (forts.). Veitrafikkulykker og drepte og skadde, etter trafikantgruppe. Bostedsstrøk og ulykkesgruppel). 1977 *Road traffic accidents and persons killed and injured, by group of road-user. Type of residential area and group of accident1). 1977*

Ulykkesgruppe	Ulykker	I alt	Personer drept eller skadd									Førere av traktor og andre
			Drepte og skadde pr. ulykke	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personeer på spark, kjelke og ski	
						Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
Personer drept												
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt (forts.) <i>Fatal accidents outside densely populated area, total (cont.)</i>												
F	23	25	1,09	4	8	-	-	4	9	-	-	-
G	31	31	1,00	-	-	-	-	-	-	31	-	-
H	40	41	1,03	-	-	-	-	-	-	41	-	-
I	5	5	1,00	-	-	-	-	-	-	-	5	-
J	76	87	1,14	31	38	2	7	5	2	-	-	2
K	6	7	1,17	1	2	-	2	2	-	-	-	-
L	1	1	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personer drept eller skadd												
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unknown, total</i>												
	235	294	1,25	84	72	18	10	23	25	58	2	2
Personer drept												
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unknown, total</i>												
	9	10	1,11	4	2	-	1	-	-	3	-	-

1) Se note 1, side 66.

1) See note 1, page 66.

Tabell 26. Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	I alt Total	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
		12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Ulykker i alt	9 655	200	174	112	88	59	64	198	324	383	333	474	560
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøretning i alt	764	6	4	2	-	-	7	18	32	36	32	41	53
10 Forbikjøring	129	-	-	1	-	-	1	4	3	3	2	5	13
11 Skifte av felt til venstre	10	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1
12 Skifte av felt til høyre	15	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1
13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig	17	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1
14 Påkjøring bakfra	525	5	4	1	-	-	5	13	27	24	26	29	33
15 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	25	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
19 Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøretning	43	-	-	-	-	-	-	1	1	4	2	3	2
2. Ulykker ved møting i alt	1 490	19	14	11	2	-	7	29	49	62	64	77	105
20 Møting på rett veistrekning	513	9	6	3	2	-	2	10	22	20	19	23	37
21 Møting i kurve	759	9	7	8	-	-	4	16	19	32	36	46	53
22 Møting under forbikjøring på rett veistrekning	78	-	-	-	-	-	1	2	3	4	3	3	3
23 Møting under forbikjøring i høyrekurve	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
24 Møting under forbikjøring i venstrekurve	10	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
25 Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	52	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	1	7
26 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
29 Ulykke med uklart forløp ved møting	45	1	1	-	-	-	-	1	1	2	2	2	2
3. Avsvingning fra samme kjøretning i alt	392	3	-	2	1	-	1	6	13	22	14	22	24
30 Påkjøring bakfra ved høyresving	29	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	2	2
31 Påkjøring for øvrig ved høyresving	57	-	-	-	-	-	-	1	3	4	2	6	3
32 Påkjøring bakfra ved venstresving	109	-	-	1	-	-	-	2	2	5	4	5	9
33 Påkjøring for øvrig ved venstresving	159	1	-	1	-	-	-	1	3	8	6	8	10
34 Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning	35	2	-	-	1	-	1	1	3	1	1	1	-
39 Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøretning	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Avsvingning fra motsatte kjøretninger i alt	498	3	-	1	-	-	-	11	20	16	12	29	32
40 Venstresving foran kjørende i motsatt retning	469	3	-	1	-	-	-	11	18	15	12	27	30
41 Avsvingning i samme retning	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 Avsvingning i hver sin retning	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
43 Vending foran kjørende i motsatt retning	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
49 Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøretninger	11	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
5. Kryssende kjøretninger uten avsvingning, i alt	778	7	6	1	3	1	2	19	35	39	27	50	47
50 Kryssende kjøretninger	759	7	6	1	3	1	2	19	35	39	26	49	45
51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Uklart forløp ved kryssende kjøretninger uten avsvingning	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6. Kryssende kjøretninger med avsvingning i alt	988	8	4	3	2	1	3	17	36	24	40	48	65
60 Høyresving foran kjørende i samme retning	67	-	-	-	-	1	-	3	1	3	4	2	2
61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning	93	1	1	-	1	-	-	1	3	1	6	7	7
62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy	36	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1
63 Venstresving foran kjørende i samme retning	70	2	-	-	-	-	1	1	3	-	6	2	2
64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning	646	5	3	2	1	-	1	11	27	18	21	30	49
65 Samtidig venstresving	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
66 Samtidig høyresving	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 Uklart forløp ved kryssende kjøretninger med avsvingning	62	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	3	3

Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident. 1977

12 12 A.M.	13 1 P.M.	14 2 P.M.	15 3 P.M.	16 4 P.M.	17 5 P.M.	18 6 P.M.	19 7 P.M.	20 8 P.M.	21 9 P.M.	22 10 P.M.	23 11 P.M.	Upp- gitt Un- known	Type of accident/group of accident
560	580	732	825	842	638	596	585	439	340	296	229	24	Accidents, total
61	36	65	81	101	56	39	29	29	14	14	7	1	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
7	6	10	13	17	11	7	6	9	4	4	3	-	10 Overtaking
1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	11 Changing lane to left
2	-	1	1	3	-	2	1	-	-	-	-	-	12 Changing lane to right
3	2	1	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-	13 Paralell lanes
45	23	48	53	70	40	23	20	17	6	9	3	1	14 Rear end
2	-	4	4	4	-	2	2	1	1	1	-	-	15 Starting from stopped or parked position
1	5	1	7	5	3	2	-	2	3	-	1	-	19 Uncertain sequence with same direction of travel
94	103	136	139	141	101	104	89	50	41	29	19	5	2. Head-on accidents, total
28	30	41	50	50	32	44	30	19	12	13	11	-	20 Head-on on straight road section
61	57	65	66	73	48	43	46	26	22	9	8	5	21 Head-on in curve
5	5	11	10	5	8	6	3	1	2	3	-	-	22 Head-on upon overtaking on straight road section
-	-	6	2	-	2	2	1	1	1	-	-	-	23 Head-on in right curve
-	-	1	1	1	1	-	1	-	1	1	-	-	24 Head-on in left curve
-	5	4	2	6	5	3	6	3	1	2	-	-	25 Head-on upon passing stopped or parked vehicle
-	2	2	2	3	1	-	1	-	-	-	-	-	26 Head-on upon starting from stopped or parked position
-	4	6	6	3	4	6	1	-	2	1	-	-	29 Head-on with uncertain sequence
36	31	29	48	19	26	25	27	15	15	8	4	1	3. Turning from same direction of travel, total
3	2	1	3	2	2	-	-	2	1	1	-	-	30 Rear end with right turning vehicle
5	6	4	9	3	3	2	3	1	-	1	-	1	31 Other collisions with right turning vehicle
11	9	7	20	3	7	5	10	3	5	-	1	-	32 Rear end with left turning vehicle
13	13	15	14	8	12	13	12	4	8	6	3	-	33 Other collisions with left turning vehicle
3	1	2	1	3	2	4	2	5	1	-	-	-	34 U-turn collision with vehicle in same direction of travel
1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	39 Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
28	25	44	47	53	28	34	35	28	22	23	6	1	4. Turning from opposite directions of travel, total
27	24	39	44	48	28	32	33	28	21	22	5	1	40 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
1	-	1	1	4	-	-	1	-	-	1	-	-	41 Turning into same direction
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	42 Turning into opposite directions
-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	43 U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	1	4	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	49 Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
45	58	58	61	69	59	55	41	38	28	23	5	1	5. Crossing directions of travel without turning, total
43	56	58	57	66	58	53	41	37	28	23	5	1	50 Crossing directions of travel
-	1	-	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	51 Overtaking to left at intersection or access road
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52 Overtaking to right at intersection or access road
2	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	59 Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning
63	71	79	116	91	73	78	69	43	17	21	15	1	6. Crossing directions of travel with turning, total
5	3	6	7	4	9	5	4	4	3	-	1	-	60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel
6	11	4	8	11	5	7	5	5	-	-	3	-	61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
3	2	4	7	3	3	5	1	1	1	-	-	-	62 Right turn in front of left turning vehicle
2	6	6	5	8	9	6	4	3	1	1	2	-	63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel
45	45	54	79	56	41	48	47	26	10	18	8	1	64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	1	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	65 Both vehicles making left turns
-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1	-	-	66 Both vehicles making right turns
2	3	5	8	5	6	5	7	4	2	1	1	-	69 Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning

Tabell 26 (forts.). Veitrafikkulykker etter klokkeslett, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	I alt	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebaneln i alt	1 565	16	4	3	3	-	1	14	41	66	44	90	119
70 Fotgjenger krysset kjørebaneln på bortsiden av krysset	208	4	1	1	-	-	-	3	6	6	3	12	15
71 Fotgjenger krysset kjørebaneln på hitsiden av krysset	163	3	-	-	-	-	-	2	9	9	4	5	11
72 Fotgjenger krysset kjørebaneln foran høyre-svingende kjøretøy i kryss	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	4
73 Fotgjenger krysset kjørebaneln foran venstre-svingende kjøretøy i kryss	80	1	-	-	-	-	-	1	3	5	8	5	8
74 Fotgjenger krysset kjørebaneln i gangfelt utenfor kryss	94	-	-	-	-	-	-	-	4	5	4	4	8
75 Fotgjenger krysset kjørebaneln for øvrig ..	588	6	2	-	2	-	1	8	16	24	17	41	38
76 Fotgjenger krysset kjørebaneln bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side	116	1	-	1	1	-	-	-	1	4	1	4	10
77 Fotgjenger krysset kjørebaneln bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side	91	1	-	-	-	-	-	-	1	7	-	4	10
78 Lekende barn i kjørebaneln	133	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	4	11
79 Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebaneln	70	-	1	1	-	-	-	-	-	3	3	7	4
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebaneln i alt	596	19	13	6	3	4	1	9	16	31	16	27	32
80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side	165	5	5	1	-	1	1	3	5	7	6	7	5
81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side ...	40	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	4	1
82 Fotgjenger påkjørt på fortau	38	2	-	2	-	-	-	1	1	2	-	2	4
83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring	21	1	-	-	-	-	-	-	1	5	1	-	-
84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebaneln	176	8	5	2	1	-	-	3	4	7	4	6	13
89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebaneln	156	2	2	1	2	2	-	2	4	10	4	8	9
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt	2 058	97	114	80	69	44	34	65	73	69	66	73	65
90 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning	526	32	27	17	21	13	7	16	21	17	14	19	25
91 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning	384	13	23	1	13	11	8	14	17	16	14	18	5
92 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	277	13	19	16	9	8	4	12	12	4	4	10	9
93 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	114	6	5	2	3	4	1	2	1	5	5	1	3
94 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	493	23	27	17	15	6	7	17	13	15	22	16	14
95 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	121	3	4	7	3	1	6	3	3	7	3	3	3
96 Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	97	4	7	6	4	-	1	1	2	3	4	3	4
99 Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	46	3	2	4	1	1	-	-	4	2	-	3	2
0. Andre ulykker i alt	526	22	15	3	5	9	8	10	9	18	18	17	18
00 Ulykke med dyr innblandet	48	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	1
01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebaneln	32	3	2	1	1	1	-	1	1	1	-	1	3
02 Hull i veien o.l.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebaneln	150	8	5	1	1	4	3	4	2	5	2	6	2
04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	98	1	2	1	2	1	1	5	2	7	5	2	å
05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	26	3	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-
06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Øvrige parkeringsulykker	39	-	2	-	-	-	1	-	1	-	2	3	4
09 Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgitt	127	6	3	-	-	1	2	-	3	4	6	5	7
Ulykkesgruppe A-L													
A. Påkjøring bakfra	525	5	4	1	-	-	5	13	27	24	26	29	33
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	239	1	-	1	-	-	2	5	5	12	6	12	20
C. Møting ved forbikjøring	106	-	-	-	-	-	1	2	4	5	4	4	5
D. Andre møteulykker	1 384	19	14	11	2	-	6	27	45	57	60	73	100
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	890	6	-	3	1	-	1	17	33	38	26	51	56
F. Kryssende kjøreretning	1 766	15	10	4	5	2	5	36	71	63	67	98	112
G. Fotgjenger krysset kjørebaneln	1 443	16	4	3	3	-	1	14	40	64	41	81	108
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebaneln	561	19	13	6	3	4	1	9	14	29	14	25	30
I. Ulykker med akende o.l.	157	-	-	-	-	-	-	-	3	4	5	11	13
J. Enslig kjøretøy utfor veien	2 058	97	114	80	69	44	34	65	73	69	66	73	65
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebaneln. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	399	16	12	3	5	8	6	10	6	14	12	12	11
L. Andre ulykker	127	6	3	-	-	1	2	-	3	4	6	5	7

Road traffic accidents by hour, type of accident/group of accident. 1977

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uopp- gitt	Type of accident/group of accident
99	114	156	174	170	118	97	91	63	36	26	17	3	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossed roadway, total
14	17	23	19	15	19	15	15	8	3	4	4	1	70 Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
11	12	14	15	18	12	9	7	14	3	5	-	-	71 Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
6	1	1	1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	72 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
4	10	7	4	6	5	2	6	2	3	-	-	-	73 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
7	4	8	12	11	8	8	4	3	3	1	-	-	74 Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
26	39	50	67	69	43	39	35	25	22	10	7	1	75 Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
8	8	18	18	13	7	3	7	5	1	2	3	-	76 Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
4	1	12	13	11	11	4	7	2	1	2	-	-	77 Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
10	17	16	20	21	8	11	6	1	-	-	-	1	78 Children playing in roadway
9	5	7	5	6	5	5	4	1	-	1	3	-	79 Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
27	32	38	37	39	31	44	52	35	38	22	21	3	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
4	6	11	5	12	6	16	20	12	15	6	5	1	80 Pedestrian walking on right side
3	2	1	2	2	3	5	5	2	4	-	1	-	81 Pedestrian walking on left side
3	3	3	3	3	2	3	1	2	-	1	-	-	82 Pedestrian run into on sidewalk
1	3	-	-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
5	12	11	8	11	12	10	17	10	7	7	13	-	84 Pedestrian was in roadway
11	6	12	19	10	6	9	7	8	12	7	2	1	89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
77	75	94	89	123	118	95	116	105	106	99	107	5	9. Single vehicle running off the road, total
22	28	23	26	23	26	34	22	33	17	17	26	-	90 Single vehicle running off the road to the right on straight road section
17	12	10	23	28	28	18	18	13	24	21	9	-	91 Single vehicle running off the road to the left on straight road section
13	4	13	7	15	13	11	11	19	17	13	20	1	92 Single vehicle running off the road to the left in right curve
4	6	5	6	6	8	2	11	4	7	8	9	-	93 Single vehicle running off the road to the right in right curve
18	18	31	21	35	23	20	39	22	23	21	28	2	94 Single vehicle running off the road to the right in left curve
2	2	8	-	9	9	6	7	9	10	9	3	1	95 Single vehicle running off the road to the left in left curve
1	5	4	4	2	9	3	5	3	7	3	11	1	96 Single vehicle running off the road upon turning at intersection
-	-	-	2	5	2	1	3	2	1	7	1	-	99 Single vehicle running off the road with uncertain sequence
30	35	33	33	36	28	25	36	33	23	31	28	3	0. Other accidents, total
1	6	1	1	2	5	3	7	6	2	5	3	-	00 Accident with animal
1	-	1	-	1	1	1	5	-	2	2	3	-	01 Collision with fixed obstacle in the roadway
-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	02 Road surface defects
3	7	7	9	10	13	10	9	10	10	9	9	1	03 Single vehicle overturning in roadway
8	4	8	9	2	4	5	7	5	6	6	4	-	04 Collision with parked vehicle on right side of road
5	1	1	-	1	-	1	-	3	1	4	1	-	05 Collision with parked vehicle on left side of road
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06 Collision with parked vehicle upon overtaking
2	3	4	1	5	2	-	2	1	1	2	3	-	07 Other collisions with parked vehicle
10	12	11	13	12	3	5	6	8	1	2	5	2	09 Other accidents with uncertain sequence
45	23	48	53	70	40	23	20	17	6	9	3	1	Group of accident A-L
16	13	17	28	31	16	16	9	12	8	5	4	-	A. Rear end
5	5	18	13	6	11	8	5	2	4	4	-	-	B. Other accidents with same direction of travel
89	98	118	126	135	90	96	84	48	37	25	19	5	C. Head-on upon overtaking
64	56	73	95	72	54	59	62	43	37	31	10	2	D. Other head-on accidents
108	129	137	177	160	132	133	110	81	45	44	20	2	E. Turning from same or opposite direction of travel
88	102	134	155	153	113	92	87	63	35	26	17	3	F. Crossing directions of travel
26	29	38	35	37	30	37	46	33	37	22	21	3	G. Pedestrian crossing roadway
12	15	22	21	19	6	12	10	2	2	-	-	-	H. Pedestrian walking in or along roadway
77	75	94	89	123	118	95	116	105	106	99	107	5	I. Sledges etc. involved
20	23	22	20	24	25	20	30	25	22	29	23	1	J. Single vehicle running off the road
10	12	11	13	12	3	5	6	8	1	2	5	2	K. Single vehicle overturning in roadway.
													L. Collision with animal, parked vehicles etc.
													L. Other accidents

Tabell 27. Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Hele året <i>The whole year</i>	Januar <i>January</i>	Februar <i>February</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>
Ulykker i alt	9 655	714	673	556	577	793	871
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøretning i alt	764	45	45	36	47	58	86
10 Forbikjøring	129	5	8	5	9	12	21
11 Skifte av felt til venstre	10	-	-	1	1	1	1
12 Skifte av felt til høyre	15	-	1	-	2	-	2
13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig	17	1	2	-	2	1	3
14 Påkjøring bakfra	525	34	30	29	31	41	54
15 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	25	1	1	1	-	1	3
19 Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning	43	4	3	-	2	2	2
2. Ulykker ved møting i alt	1 490	164	162	119	99	75	98
20 Møting på rett veistrekning	513	51	49	41	40	27	33
21 Møting i kurve	759	85	94	59	47	32	52
22 Møting under forbikjøring på rett veistrekning	78	14	4	7	7	6	8
23 Møting under forbikjøring i høyrekurve	18	2	-	4	-	1	2
24 Møting under forbikjøring i venstrekurve ..	10	-	1	-	1	-	-
25 Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	52	4	9	3	1	3	2
26 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	15	2	2	-	-	-	-
29 Ulykke med uklart forløp ved møting	45	6	3	5	3	6	1
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt	392	17	11	21	19	55	48
30 Påkjøring bakfra ved høyresving	29	-	-	-	4	3	3
31 Påkjøring for øvrig ved høyresving	57	1	1	5	-	7	12
32 Påkjøring bakfra ved venstresving	109	9	6	5	4	10	13
33 Påkjøring for øvrig ved venstresving	159	6	4	9	9	27	16
34 Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning	35	1	-	2	2	7	3
39 Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning	3	-	-	-	-	1	1
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt	498	32	31	27	28	52	39
40 Venstresving foran kjørende i motsatt retning	469	31	28	27	25	48	37
41 Avsvingning i samme retning	9	1	1	-	2	-	-
42 Avsvingning i hver sin retning	3	-	-	-	-	-	-
43 Vending foran kjørende i motsatt retning ..	6	-	1	-	-	-	2
49 Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger	11	-	1	-	1	4	-
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt	778	50	49	63	43	59	71
50 Kryssende kjøreretninger	759	49	47	60	41	57	69
51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel	10	-	1	1	1	1	2
52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel	1	-	-	-	-	1	-
59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning	8	1	1	2	1	-	-
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt	988	65	77	55	49	88	98
60 Høyresving foran kjørende i samme retning .	67	4	4	4	2	7	6
61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning	93	8	5	3	9	11	9
62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy	36	1	4	1	2	4	3
63 Venstresving foran kjørende i samme retning	70	2	6	5	3	8	6
64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning	646	48	57	38	32	51	65
65 Samtidig venstresving	9	-	-	-	1	1	3
66 Samtidig høyresving	5	-	1	1	-	-	-
69 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning	62	2	-	3	-	6	6

Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident. 1977

Juli July	August August	September September	Oktober October	November November	Desember December	Type of accident/group of accident
920	904	999	949	908	791	Accidents, total
93	66	99	82	61	46	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
18	10	16	18	4	3	10 Overtaking
2	-	2	2	-	-	11 Changing lane to left
2	-	2	2	4	-	12 Changing lane to right
3	1	1	2	-	1	13 Parallell lanes
63	49	64	46	46	38	14 Rear end
2	4	1	5	3	3	15 Starting from stopped or parked position
3	2	13	7	4	1	19 Uncertain sequence with same direction of travel
125	111	104	111	145	177	2. Head-on accidents, total
45	29	29	45	50	74	20 Head-on on straight road section
65	71	54	44	73	83	21 Head-on in curve
4	1	4	9	6	8	22 Head-on upon overtaking on straight road section
1	2	1	1	3	1	23 Head-on in right curve
2	-	1	3	1	1	24 Head-on in left curve
4	3	8	2	7	6	25 Head-on upon passing stopped or parked vehicle
1	3	1	3	1	2	26 Head-on upon starting from stopped or parked position
3	2	6	4	4	2	29 Head-on with uncertain sequence
37	45	54	41	22	22	3. Turning from same direction of travel, total
3	6	3	-	5	2	30 Rear end with right turning vehicle
4	7	8	9	2	1	31 Other collisions with right turning vehicle
6	10	18	14	5	9	32 Rear end with left turning vehicle
23	16	22	13	6	8	33 Other collisions with left turning vehicle
1	5	3	5	4	2	34 U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	1	-	-	-	-	39 Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
41	61	64	47	43	33	4. Turning from opposite directions of travel, total
38	56	60	46	41	32	40 Left turn in front of vehicle in opposing direction of travel
-	1	2	1	1	-	41 Turning into same direction
-	1	1	-	-	1	42 Turning into opposite directions
1	1	1	-	-	-	43 U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
2	2	-	-	1	-	49 Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
80	91	89	72	62	49	5. Crossing directions of travel without turning, total
80	89	86	71	62	48	50 Crossing directions of travel
-	1	1	1	-	1	51 Overtaking to left at intersection or access road
-	-	-	-	-	-	52 Overtaking to right at intersection or access road
-	1	2	-	-	-	59 Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning
94	117	129	90	80	46	6. Crossing directions of travel with turning, total
7	8	7	10	5	3	60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel
8	10	11	9	6	4	61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
5	2	6	4	4	-	62 Right turn in front of left turning vehicle
6	10	9	5	6	4	63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel
59	76	80	57	50	33	64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
1	1	-	1	1	-	65 Both vehicles making left turns
1	1	1	-	-	-	66 Both vehicles making right turns
7	9	15	4	8	2	69 Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning

Tabell 27 (forts.). Veitrafikkulykker etter måned, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Hele året	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt	1 565	176	153	119	82	112	104
70 Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	208	11	14	17	10	16	11
71 Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	163	15	9	12	3	12	10
72 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyre-svingende kjøretøy i kryss	22	-	-	-	2	1	3
73 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstre-svingende kjøretøy i kryss	80	-	2	10	1	6	5
74 Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	94	13	8	2	6	5	5
75 Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig	588	77	80	54	39	30	40
76 Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side	116	11	8	8	4	20	8
77 Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side	91	12	4	5	4	10	8
78 Løkende barn i kjørebanelen	133	24	17	8	8	7	9
79 Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	70	13	11	3	5	5	5
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt	596	69	56	35	39	35	41
80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side	165	21	24	8	8	6	11
81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side	40	4	2	2	2	4	5
82 Fotgjenger påkjørt på fortau	38	4	2	2	1	3	3
83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring	21	1	3	3	2	-	-
84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen	176	23	11	11	10	12	5
89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen	156	16	14	9	16	10	17
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt	2 058	73	62	54	135	196	234
90 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning	526	18	13	14	38	43	60
91 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning	384	16	13	9	28	34	45
92 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	277	11	8	7	21	22	31
93 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	114	2	8	1	7	15	7
94 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	493	14	11	12	29	53	53
95 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	121	4	5	4	6	10	19
96 Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	97	4	3	4	5	15	12
99 Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	46	4	1	3	1	4	7
0. Andre ulykker i alt	526	23	27	27	36	63	52
00 Ulykke med dyr innblandet	48	3	4	1	2	3	4
01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen ...	32	3	3	1	1	1	4
02 Hull i veien o.l.	5	-	-	-	-	-	2
03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	150	2	6	4	10	21	16
04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	98	5	7	7	7	12	8
05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	26	-	-	3	1	4	2
06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	1	-	-	-	-	-	-
07 Øvrige parkeringsulykker	39	-	3	-	1	6	7
09 Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgitt	127	10	4	11	14	16	9
Ulykkesgruppe A-L							
A. Påkjøring bakfra	525	34	30	29	31	41	54
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	239	11	15	7	16	17	32
C. Møting ved forbikjøring	106	16	5	11	8	7	10
D. Andre møteulykker	1 384	148	157	108	91	68	88
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning ..	890	49	42	48	47	107	87
F. Kryssende kjøreretning	1 766	115	126	118	92	147	169
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	1 443	137	106	109	78	112	104
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	561	54	45	33	39	35	41
I. Ulykker med akende o.l.	157	54	58	12	4	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	2 058	73	62	54	135	196	234
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	399	13	23	16	22	47	43
L. Andre ulykker	127	10	4	11	14	16	9

Road traffic accidents by month, type of accident/group of accident. 1977

Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Type of accident/group of accident
80	96	145	169	158	171	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
9	12	21	28	31	28	70 Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
8	11	25	20	20	18	71 Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
1	2	4	5	1	3	72 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
2	7	6	19	9	13	73 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
3	4	11	11	13	13	74 Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
37	33	44	50	41	63	75 Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
9	9	10	10	10	9	76 Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
6	6	6	11	8	11	77 Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
4	10	11	11	14	10	78 Children playing in roadway
1	2	7	4	11	3	79 Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
37	37	40	60	83	64	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
10	9	10	15	27	16	80 Pedestrian walking on right side
1	2	4	4	4	6	81 Pedestrian walking on left side
5	3	3	4	7	1	82 Pedestrian run into on sidewalk
1	-	-	3	1	7	83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
12	13	13	16	24	26	84 Pedestrian was in roadway
8	10	10	18	20	8	89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
270	217	214	226	220	157	9. Single vehicle running off the road, total
86	57	48	45	55	49	90 Single vehicle running off the road to the right on straight road section
42	39	40	34	46	38	91 Single vehicle running off the road to the left on straight road section
30	24	28	36	38	21	92 Single vehicle running off the road to the left in right curve
19	11	10	10	17	7	93 Single vehicle running off the road to the right in right curve
72	60	55	71	37	26	94 Single vehicle running off the road to the right in left curve
15	11	12	14	14	7	95 Single vehicle running off the road to the left in left curve
6	10	14	11	8	5	96 Single vehicle running off the road upon turning at intersection
-	5	7	5	5	4	99 Single vehicle running off the road with uncertain sequence
63	63	61	51	34	26	0. Other accidents, total
6	8	8	5	2	2	00 Accident with animal
5	3	3	3	3	2	01 Collision with fixed obstacle in the roadway
1	1	1	-	-	-	02 Road surface defects
19	27	16	13	8	8	03 Single vehicle overturning in roadway
7	9	11	10	9	6	04 Collision with parked vehicle on right side of road
4	4	1	1	4	2	05 Collision with parked vehicle on left side of road
-	1	-	-	-	-	06 Collision with parked vehicle upon overtaking
5	3	4	4	4	2	07 Other collisions with parked vehicle
16	7	17	15	4	4	09 Other accidents with uncertain sequence
						Group of accident A-L
63	49	64	46	46	38	A. Rear end
30	17	35	36	15	8	B. Other accidents with some direction of travel
7	3	6	13	10	10	C. Head-on upon overtaking
118	108	98	98	135	167	D. Other head-on accidents
78	106	118	88	65	55	E. Turning from same or opposite direction of travel
174	208	218	162	142	95	F. Crossing directions of travel
80	96	145	168	148	160	G. Pedestrian crossing roadway
37	37	40	60	78	62	H. Pedestrian walking in or along roadway
-	-	-	1	15	13	I. Sledges etc. involved
270	217	214	226	220	157	J. Single vehicle running off the road
47	56	44	36	30	22	K. Single vehicle overturning in roadway.
16	7	17	15	4	4	Collision with animal, parked vehicles etc.
						L. Other accidents

Tabell 28. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og uke. 1977

Uke	I alt <i>Total</i>	A. På- kjøring bakfra A. Rear end	B. Andre ulykker med samme kjøre- retning B. Other acci- dents with same direc- tion of travel	C. Mø- ting ved forbi- kjøring C. Head- on upon over- taking	D. Andre møte- ulykker D. Other head-on acci- dents	E. Samme og mot- satt kjøre- retning med av- svinging E. Tur- ning from same or opposite direc- tion of travel	F. Krys- sende kjøre- retning F. Cros- sing direc- tions of travel	G. Fot- gjenger krysset kjøre- banen G. Pe- dest- rian cross- sing roadway	
I alt	9 655	525	239	106	1 384	890	1 766	1 443	
	Mandag	Søndag							
(1. januar)	- 2. januar ...	37	3	-	1	13	3	7	7
3. "	- 9. " ...	143	5	3	3	26	5	17	29
10. "	- 16. " ...	189	10	2	5	45	11	20	34
17. "	- 23. " ...	154	7	5	3	28	15	25	30
24. "	- 30. " ...	167	9	1	4	32	12	40	29
31. "	- 6. februar ..	164	7	3	2	36	11	33	27
7. februar	- 13. " ...	176	12	8	1	38	9	28	27
14. "	- 20. " ...	171	3	1	1	41	19	24	33
21. "	- 27. " ...	160	8	3	1	39	6	42	22
28. "	- 6. mars	171	9	1	2	48	10	35	33
7. mars	- 13. "	92	6	-	5	20	4	24	12
14. "	- 20. "	119	4	1	2	15	18	19	32
21. "	- 27. "	128	7	4	2	18	9	31	19
28. "	- 3. april	157	5	2	2	37	10	28	28
4. april	- 10. "	104	7	3	-	25	10	9	7
11. "	- 17. "	134	6	4	4	16	8	19	25
18. "	- 24. "	135	10	4	2	12	15	31	17
25. "	- 1. mai	141	7	4	-	16	17	21	24
2. mai	- 8. "	155	7	3	3	17	18	28	24
9. "	- 15. "	161	6	4	2	16	20	32	20
16. "	- 22. "	201	11	6	1	17	20	36	25
23. "	- 29. "	202	12	3	1	14	35	39	31
30. "	- 5. juni	177	12	9	3	12	19	25	19
6. juni	- 12. "	183	12	6	2	21	17	37	31
13. "	- 19. "	230	13	8	3	18	25	45	27
20. "	- 26. "	229	12	7	1	29	21	47	26
27. "	- 3. juli	189	15	3	2	21	18	39	13
4. juli	- 10. "	221	15	9	1	32	25	35	26
11. "	- 17. "	209	15	5	2	24	14	30	21
18. "	- 24. "	210	10	7	-	31	22	49	12
25. "	- 31. "	195	17	9	3	21	12	46	16
1. august	- 7. august ...	231	11	5	-	31	24	48	23
8. "	- 14. " ...	193	12	4	1	23	22	42	25
15. "	- 21. " ...	206	14	5	1	19	24	49	21
22. "	- 28. " ...	206	8	3	1	26	25	51	19
29. "	- 4. september	199	8	4	1	22	31	51	24
5. september	- 11. " ...	241	22	4	1	25	33	48	31
12. "	- 18. " ...	239	11	9	1	17	20	66	31
19. "	- 25. " ...	212	13	12	1	20	21	41	37
26. "	- 2. oktober ..	242	19	10	3	31	27	39	37
3. oktober	- 9. " ..	227	8	8	3	20	25	43	37
10. "	- 16. " ..	209	9	10	-	23	19	30	45
17. "	- 23. " ..	207	11	7	6	19	16	38	38
24. "	- 30. " ..	214	11	7	3	27	21	35	35
31. "	- 6. november .	221	9	6	1	25	26	44	42
7. november	- 13. " .	222	8	3	3	24	16	33	49
14. "	- 20. " .	225	12	1	4	43	8	26	29
21. "	- 27. " .	187	14	3	1	29	16	31	26
28. "	- 4. desember .	180	10	2	3	30	13	25	24
5. desember	- 11. " .	164	10	2	2	38	8	16	30
12. "	- 18. " .	205	8	2	3	34	17	28	54
19. "	- 25. " .	188	9	3	1	41	17	20	44
26. "	- (31. ")	133	6	1	2	39	3	21	16

Road traffic accidents by group of accident and week. 1977

H. Fot- gjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen H. Pe- destrian walking in or along roadway	I. Ulykker med akende o.l. I. Sledges etc. involved	J. Enslig kjøretøy utfør veien J. Single vehicle run- ning off the road	K. Enslig kjøretøy veltet i kjøre- banen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. K. Single vehicle overturning in roadway. Colli- sion with animal, parked vehicles etc.	L. Andre ulykker L. Other accidents	Week
561	157	2 058	399	127	Total
					Monday
					Sunday
-	1	2	-	-	(1 January) - 2 January
10	11	25	5	4	3 " - 9 "
22	17	20	3	-	10 " - 16 "
11	9	14	2	5	17 " - 23 "
9	16	12	3	-	24 " - 30 "
5	8	22	8	2	31 " - 6 February
16	18	13	5	1	7 February - 13 "
13	15	15	5	1	14 " - 20 "
10	14	9	5	1	21 " - 27 "
15	9	9	-	-	28 " - 6 March
4	2	11	3	1	7 March - 13 "
8	-	11	6	3	14 " - 20 "
7	3	19	3	6	21 " - 27 "
7	1	28	8	1	28 " - 3 April
8	3	29	2	1	4 April - 10 "
9	1	35	5	2	11 " - 17 "
9	-	24	4	7	18 " - 24 "
9	-	31	8	4	25 " - 1 May
9	-	35	7	4	2 May - 8 "
7	-	39	13	2	9 " - 15 "
5	-	59	15	6	16 " - 22 "
9	-	47	8	3	23 " - 29 "
11	-	57	9	1	30 " - 5 June
5	-	40	8	4	6 June - 12 "
9	-	71	8	3	13 " - 19 "
15	-	57	13	1	20 " - 26 "
7	-	53	16	2	27 " - 3 July
5	-	54	14	5	4 July - 10 "
9	-	70	14	5	11 " - 17 "
11	-	61	5	2	18 " - 24 "
10	-	52	6	3	25 " - 31 "
7	-	58	22	2	1 August - 7 August
7	-	46	11	-	8 " - 14 "
9	-	51	12	1	15 " - 21 "
10	-	55	8	-	22 " - 28 "
10	-	34	10	4	29 " - 4 September
7	-	57	9	4	5 September - 11 "
9	-	55	15	5	12 " - 18 "
7	-	48	10	2	19 " - 25 "
15	-	48	5	8	26 " - 2 October
10	1	60	8	4	3 October - 9 "
15	-	44	10	4	10 " - 16 "
13	-	48	9	2	17 " - 23 "
16	-	52	5	2	24 " - 30 "
20	-	38	9	1	31 " - 6 November
12	-	65	9	-	7 November - 13 "
19	5	71	7	-	14 " - 20 "
20	8	31	4	4	21 " - 27 "
16	3	48	6	-	28 " - 4 December
17	1	36	4	-	5 December - 11 "
18	1	35	4	1	12 " - 18 "
15	4	27	6	1	19 " - 25 "
5	6	27	5	2	26 " - (31 ")

Tabell 29. Trafikanter¹⁾ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1977 *Road-users¹⁾ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1977*

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe <i>Group of road-user/ group of accident</i>	I alt <i>Total</i>		Til/fra arbeid <i>To/from work</i>		I arbeid <i>At work</i>		Til/fra skole <i>To/from school</i>		Til/fra butikk osv. <i>To/from shop etc.</i>		Besøk/fri- tidsreise <i>Visit/lei- sure time journey</i>		Annet <i>Other</i>	
	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
Ferdselsformål opp- gitt i alt <i>Road traffic purpose known, total</i>	245	6 519	30	1 012	14	590	10	261	22	524	121	2 914	48	1 218
Førere av personbil i alt <i>Drivers of automobile, total</i> ..	89	3 199	16	611	4	244	2	39	2	203	48	1 693	17	409
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1	199	-	58	-	28	-	3	-	14	-	80	1	16
B. Andre ulykker med samme kjøreret- ning <i>Other acci- dents with same direction of travel</i>	1	38	1	10	-	5	-	-	-	1	-	20	-	2
C. Møting ved forbi- kjøring <i>Head-on upon overtaking</i> .	5	71	-	10	1	4	1	-	-	4	3	45	-	8
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	40	833	13	168	2	73	1	11	2	55	18	434	4	92
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turn- ing from same or opposite direc- tion of travel</i> ..	1	222	-	48	-	26	-	6	-	27	1	93	-	22
F. Kryssende kjøre- retning <i>Crossing directions of travel</i>	4	631	-	153	-	66	-	11	-	64	3	267	1	70
G. Fotgjenger kryss- set kjørebane <i>Pedestrian cross- ing roadway</i>	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjørebane <i>Pe- destrian walking in or along roadway</i>	-	16	-	4	-	1	-	-	-	-	-	9	-	2
I. Ulykker med ak- ende <i>Sledges etc. involved</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfør veien <i>Single vehicle running off the road</i>	34	1 048	1	140	1	29	-	6	-	34	21	667	11	172
K. Enslig kjøretøy veltet i kjøre- bane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overtur- ning in roadway.. Collision with animal, parked vehicles etc.</i> ...	3	117	1	12	-	8	-	2	-	4	2	69	-	22
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .	-	18	-	5	-	4	-	-	-	-	-	7	-	2

1) Her unntatt passasjerer.

1) Here excluding passengers.

Tabell 29 (forts.). Trafikanter¹⁾ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe. 1977 *Road-users¹⁾ killed or injured, by group of accident and with road traffic purpose known. 1977*

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Førere av varebil i alt <i>Drivers of vans, total</i>	5	162	-	30	2	75	-	-	1	5	1	40	1	12
A.	-	9	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2	-	-
B.	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	8	-	3	-	2	-	-	-	1	-	1	-	1
D.	1	42	-	6	1	18	-	-	-	3	-	10	-	5
E.	-	18	-	4	-	8	-	-	-	-	-	5	-	1
F.	1	31	-	6	1	19	-	-	-	-	-	4	-	2
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	3	47	-	8	-	17	-	-	1	1	1	18	1	3
K.	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	-	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere av andre biler i alt <i>Drivers of other automobiles, total</i>	3	178	-	14	3	150	-	-	-	1	-	4	-	9
A.	-	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	1	46	-	4	1	37	-	-	-	1	-	3	-	1
E.	-	15	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	1
F.	-	12	-	2	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1
G.	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	2	64	-	3	2	54	-	-	-	-	-	1	-	6
K.	-	15	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	-	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere av motorsyk- kel i alt <i>Drivers of motor cycles, total</i>	12	482	2	57	-	6	-	18	-	23	8	281	2	97
A.	-	20	-	3	-	-	-	2	-	-	-	14	-	1
B.	-	19	-	4	-	-	-	1	-	-	-	9	-	5
C.	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1
D.	2	47	-	7	-	1	-	2	-	2	1	28	1	7
E.	1	101	-	9	-	1	-	6	-	5	1	61	-	19
F.	1	137	-	17	-	4	-	3	-	6	1	81	-	26
G.	-	8	-	1	-	-	-	2	-	1	-	3	-	1
H.	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	3
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	7	104	2	10	-	-	-	2	-	4	4	61	1	27
K.	-	30	-	5	-	-	-	-	-	4	-	15	-	6
L.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Førere av moped i alt <i>Drivers of mopeds, total</i>	17	607	3	99	-	22	-	30	2	61	11	300	1	95
A.	-	38	-	12	-	3	-	-	-	8	-	10	-	5
B.	-	39	-	3	-	2	-	1	-	7	-	21	-	5
C.	-	8	-	1	-	-	-	1	-	1	-	5	-	-
D.	2	72	-	8	-	2	-	2	-	7	2	45	-	8
E.	2	104	-	17	-	2	-	6	1	8	1	59	-	12
F.	5	212	2	37	-	9	-	17	-	23	2	86	1	40
G.	-	10	-	3	-	-	-	-	-	1	-	4	-	2
H.	-	14	-	2	-	-	-	2	-	1	-	7	-	2
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	5	40	1	3	-	1	-	-	1	1	3	26	-	9
K.	3	63	-	13	-	2	-	1	-	4	3	33	-	10
L.	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	2

1) Se note 1, side 80.

1) See note 1, page 80.

Tabell 29 (forts.). Trafikanter¹⁾ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål og ulykkesgruppe.
 1977 Road-users¹⁾ killed or injured, by group of accident and with road traffic
 purpose known. 1977

Trafikantgruppe/ ulykkesgruppe	I alt		Til/fra arbeid		I arbeid		Til/fra skole		Til/fra butikk osv.		Besøk/fri- tidsreise		Annet	
	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Syklister i alt <i>Cyclists, total</i>	25	605	4	101	-	19	4	70	5	50	9	215	3	150
A.	4	38	1	14	-	1	-	4	-	5	2	10	1	4
B.	6	59	3	9	-	3	-	5	2	7	1	19	-	16
C.	-	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1
D.	4	92	-	6	-	1	1	15	1	4	2	37	-	29
E.	1	144	-	31	-	7	1	18	-	19	-	42	-	27
F.	8	228	-	37	-	7	2	19	2	14	2	90	2	61
G.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
H.	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	1
K.	-	21	-	3	-	-	-	4	-	1	-	8	-	5
L.	-	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	4
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i> .	83	1 128	5	90	2	47	4	98	11	171	41	349	20	373
G.	46	768	4	66	1	15	2	66	9	140	19	203	11	278
H.	37	360	1	24	1	32	2	32	2	31	22	146	9	95
Ulykker med akende i alt <i>Sledging etc.</i> <i>involved, total</i>	7	120	-	4	-	-	-	6	1	10	3	31	3	69
Førere av traktor og andre i alt <i>Drivers</i> <i>of tractors and</i> <i>others, total</i>	4	38	-	6	3	27	-	-	-	-	-	1	1	4
A.	-	5	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
B.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
E.	-	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	-	7	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	3	9	-	2	3	5	-	-	-	-	-	-	-	2
K.	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	1	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1	-

1) Se note 1, side 80.

1) See note 1, page 80.

Tabell 30. Trafikanter¹⁾ drept eller skadd, etter oppgitt ferdselsformål, trafikantgruppe og alder.
1977 Road-users¹⁾ killed or injured, by known purpose of traffic, group of road-users
and age. 1977

Trafikantgruppe og alder Group of road-users and age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fri- tidsreise Visit/lei- sure time journey		Annet Other	
	Drept Kil- led	Skadd In- jured	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd	Drept	Skadd
Ferdselsformål opp- gitt i alt Road traffic purpose given up, total	245	6 519	30	1 012	14	590	10	261	22	524	121	2 914	48	1 218
Bilførere i alt Drivers of auto- mobiles, total	97	3 539	16	655	9	469	2	39	3	209	49	1 737	18	430
Under 25 år Under 25 years	36	1 330	3	195	4	116	2	22	1	52	19	740	7	205
25 - 44 år years ..	30	1 228	8	277	4	206	-	13	1	73	11	527	6	132
45 - 64 " " ..	16	757	4	165	-	115	-	3	-	57	10	348	2	69
65 år og over years and over	15	183	1	15	1	21	-	1	1	24	9	100	3	22
Uoppgitt alder Age not stated	-	41	-	3	-	11	-	-	-	3	-	22	-	2
Førere av lett motor- sykkel Drivers of light motor cycles .	4	252	2	33	-	3	-	15	-	13	1	140	1	48
Førere av annen motorsykkel Drivers of other motor cycles	8	230	-	24	-	3	-	3	-	10	7	141	1	49
Mopedførere Drivers of mopeds	17	607	3	99	-	22	-	30	2	61	11	300	1	95
Sykkelførere i alt Drivers of cycles, total	25	605	4	101	-	19	4	70	5	50	9	215	3	150
Under 7 år Under 7 years	1	20	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	1	12
7 - 14 år years ...	9	283	-	3	-	7	4	41	2	11	3	121	-	100
15 år og over years and over	15	283	4	94	-	12	-	22	3	38	6	81	2	36
Uoppgitt alder Age not stated	-	19	-	4	-	-	-	6	-	1	-	6	-	2
Fotgjengere i alt Pedestrians, total .	83	1 128	5	90	2	47	4	98	11	171	41	349	20	373
Under 7 år Under 7 years	8	200	-	-	-	-	-	7	-	21	3	49	5	123
7 - 14 år years ..	15	225	-	3	-	1	4	65	-	15	6	71	5	70
15 - 24 " " ..	5	168	-	14	-	7	-	18	-	13	4	76	1	40
25 - 64 " " ..	21	280	4	53	1	32	-	2	1	43	12	73	3	77
65 år og over years and over	34	206	1	8	1	7	-	-	10	70	16	69	6	52
Uoppgitt alder Age not stated	-	49	-	12	-	-	-	6	-	9	-	11	-	11
Akende og skiløpere Persons sledging and skiing	7	120	-	4	-	-	-	6	1	10	3	31	3	69
Førere av traktor og andre Drivers of tractor and others .	4	38	-	6	3	27	-	-	-	-	-	1	1	4

1) Her unntatt passasjerer.

1) Here excluding passengers.

Tabell 31. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹⁾. 1977

Skadeforløp og skadegrad	Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>					Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>					
	I alt <i>Total</i>	Bil- belte <i>Seat- belt</i>	Annet <i>Other</i>	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt	I alt <i>Total</i>	Bil- belte <i>Seat- belt</i>	Barne- sete <i>Child- ren seat</i>	Annet <i>Other</i>	Ingen be- skyt- telse	Uopp- gitt
				<i>None pro- tec- tion</i>	<i>Un- known</i>					<i>None pro- tec- tion</i>	<i>Un- known</i>
Uskadde førere i alt	8 046	2 971	12	3 655	1 408	.	.	.	.	.	.
Drept eller skadd i alt	4 228	1 206	2	2 216	804	2 442	688	-	2	1 426	326
Drept i alt	105	17	-	65	23	70	11	-	-	41	18
Meget alvorlig skadd i alt	120	21	-	61	38	68	13	-	1	37	17
Alvorlig skadd i alt	609	151	-	290	168	362	91	-	-	208	63
Lettere skadd i alt	3 394	1 017	2	1 800	575	1 942	573	-	1	1 140	228
Skadd mot interiør i alt	3 479	1 011	1	1 925	542	1 964	524	-	1	1 218	221
Drept	58	14	-	37	7	47	8	-	-	31	8
Meget alvorlig skadd	93	19	-	48	26	45	9	-	-	26	10
Alvorlig skadd .	486	134	-	235	117	297	77	-	-	173	47
Lettere skadd ..	2 842	844	1	1 605	392	1 575	430	-	1	988	156
Kastet ut i alt ..	139	8	-	116	15	88	5	-	1	71	11
Drept	22	-	-	15	7	13	1	-	-	7	5
Meget alvorlig skadd	8	-	-	7	1	13	1	-	1	9	2
Alvorlig skadd .	38	1	-	33	4	21	-	-	-	20	1
Lettere skadd ..	71	7	-	61	3	41	3	-	-	35	3
Brann i alt	3	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-
Drept	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd ..	2	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Druknet i alt	10	1	-	5	4	7	1	-	-	2	4
Drept	10	1	-	5	4	7	1	-	-	2	4
Annet i alt	165	70	1	54	40	142	84	-	-	48	10
Drept	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	7	-	-	3	4	1	1	-	-	-	-
Alvorlig skadd .	19	2	-	9	8	12	8	-	-	4	-
Lettere skadd ..	136	67	1	41	27	129	75	-	-	44	10
Uoppgitt i alt ...	432	116	-	115	201	240	73	-	-	87	80
Drept	11	1	-	7	3	3	1	-	-	1	1
Meget alvorlig skadd	12	2	-	3	7	9	2	-	-	2	5
Alvorlig skadd .	66	14	-	13	39	32	6	-	-	11	15
Lettere skadd ..	343	99	-	92	152	196	64	-	-	73	59

1) Se tekstdel, avsnitt 5.1.

Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury¹⁾. 1977

Bilpassasjerer bak						Bilpassasjerer annen plassering						Cause and degree of injury
Passengers of automobile in the back seat						Passengers of automobile at other places						
I alt	Bil- belte	Barne- sete Child- ren seat	Annet Other	Ingen be- skyt- telse None pro- tec- tion	Uopp- gitt Un- known	I alt	Bil- belte	Barne- sete Child- ren seat	Annet Other	Ingen be- skyt- telse None pro- tec- tion	Uopp- gitt Un- known	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drivers uninjured, total
1 307	10	8	11	1 139	139	342	4	1	-	200	137	Killed or injured, total
28	-	-	-	26	2	1	-	-	-	1	-	Killed, total
35	-	-	1	30	4	12	-	-	-	11	1	Dangerously in- jured, total
185	1	1	-	159	24	26	-	-	-	13	13	Seriously inju- red, total
1 059	9	7	10	924	109	303	4	1	-	175	123	Slightly in- jured, total
1 053	9	7	6	950	81	213	3	-	-	159	51	Injured against interior, total
12	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	Killed
26	-	-	-	23	3	10	-	-	-	9	1	Dangerously injured
153	1	1	-	138	13	12	-	-	-	8	4	Seriously injured
862	8	6	6	778	64	191	3	-	-	142	46	Slightly injured
45	-	-	-	40	5	16	-	-	-	16	-	Thrown out, total
3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Killed
6	-	-	-	6	-	1	-	-	-	1	-	Dangerously injured
13	-	-	-	9	4	3	-	-	-	3	-	Seriously injured
23	-	-	-	22	1	12	-	-	-	12	-	Slightly injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fire, total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seriously injured
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Slightly injured
8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	Drowned, total
8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	Killed
59	-	1	1	53	4	17	1	-	-	11	5	Other, total
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	Dangerously injured
5	-	-	-	4	1	2	-	-	-	1	1	Seriously injured
52	-	1	1	47	3	14	1	-	-	9	4	Slightly injured
142	1	-	4	88	49	96	-	1	-	14	81	Unknown, total
3	-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	-	Killed
3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	Dangerously injured
14	-	-	-	8	6	9	-	-	-	1	8	Seriously injured
122	1	-	3	77	41	86	-	1	-	12	73	Slightly injured

1) See text, section 5.1.

Tabell 32. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹⁾. 1977

Skadeforløp og skadegrad	Førere og passasjerer på lett motorsykkel <i>Drivers and passengers of light motor cycle</i>					Førere og passasjerer på annen motorsykkel <i>Drivers and passengers of other motor cycle</i>				
	I alt <i>Total</i>	Hjelm <i>Helmet</i>	Annet <i>Other</i>	Ingen beskyttelse <i>None protection</i>	Uopp-gitt <i>Unknown</i>	I alt	Hjelm	Annet	Ingen beskyttelse	Uopp-gitt
Uskadde førere i alt	81	61	-	10	10	50	41	-	3	6
Drept eller skadd i alt	431	281	-	106	44	406	294	-	83	29
Drept i alt	7	4	-	-	3	17	11	-	5	1
Meget alvorlig skadd i alt	17	15	-	2	-	30	26	-	4	-
Alvorlig skadd i alt	91	59	-	21	11	108	77	-	23	8
Lettere skadd i alt	316	203	-	83	30	251	180	-	51	20
Skadd mot interiør i alt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastet av i alt	301	192	-	79	30	327	246	-	64	17
Drept	5	3	-	-	2	16	11	-	4	1
Meget alvorlig skadd	13	12	-	1	-	25	22	-	3	-
Alvorlig skadd	62	42	-	13	7	88	68	-	17	3
Lettere skadd	221	135	-	65	21	198	145	-	40	13
Påkjørt i alt	71	49	-	13	9	50	34	-	9	7
Drept	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	4	3	-	1	-	2	2	-	-	-
Alvorlig skadd	18	10	-	5	3	13	6	-	3	4
Lettere skadd	48	36	-	7	5	35	26	-	6	3
Brann i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Druknet i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet i alt	24	19	-	4	1	13	6	-	6	1
Drept	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Alvorlig skadd	9	5	-	3	1	7	3	-	3	1
Lettere skadd	14	13	-	1	-	5	2	-	3	-
Uopp-gitt i alt	35	21	-	10	4	16	8	-	4	4
Drept	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Meget alvorlig skadd	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
Alvorlig skadd	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd	33	19	-	10	4	13	7	-	2	4

1) Se tekstdel, avsnitt 5.1.

Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection, cause and degree of injury¹⁾. 1977

Førere og passasjerer på moped Drivers and passengers of moped					Cause and degree of injury
I alt	Hjelm	Annet	Ingen beskyttelse	Uopp-gitt	
84	46	-	27	11	Drivers uninjured, total
823	406	1	325	91	Killed or injured, total
23	8	-	13	2	Killed, total
24	9	-	13	2	Dangerously injured, total
169	86	1	62	20	Seriously injured, total
607	303	-	237	67	Slightly injured, total
-	-	-	-	-	Injured against interior, total
-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	Dangerously injured
-	-	-	-	-	Seriously injured
-	-	-	-	-	Slightly injured
515	258	1	209	47	Thrown off, total
13	5	-	6	2	Killed
15	5	-	9	1	Dangerously injured
103	51	1	41	10	Seriously injured
384	197	-	153	34	Slightly injured
204	98	-	80	26	Run into, total
7	1	-	6	-	Killed
5	2	-	3	-	Dangerously injured
45	25	-	14	6	Seriously injured
147	70	-	57	20	Slightly injured
1	1	-	-	-	Fire, total
-	-	-	-	-	Killed
-	-	-	-	-	Dangerously injured
1	1	-	-	-	Seriously injured
-	-	-	-	-	Slightly injured
-	-	-	-	-	Drowned, total
-	-	-	-	-	Killed
50	30	-	17	3	Other, total
1	1	-	-	-	Killed
4	2	-	1	1	Dangerously injured
12	6	-	5	1	Seriously injured
33	21	-	11	1	Slightly injured
53	19	-	19	15	Unknown, total
2	1	-	1	-	Killed
-	-	-	-	-	Dangerously injured
8	3	-	2	3	Seriously injured
43	15	-	16	12	Slightly injured

1) See text, section 5.1.

Tabell 33. Syklister, fotgjengere og akende, etter skadegrad¹⁾ og beskyttelse. 1977 *Cyclists, pedestrians and persons sledging, by degree of injury¹⁾ and protection. 1977*

Beskyttelse <i>Protection</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Uskadede syklister ²⁾ <i>Uninjured cyclists²⁾</i>	36	.	.	.	.
Syklister ³⁾ i alt <i>Cyclists³⁾, total</i>	960	40	26	212	682
Refleks <i>Reflecting disc</i>	-	-	-	-	-
Ikke refleks i mørket <i>No reflecting disc in the dark</i> .	130	5	3	34	88
Annet <i>Other</i>	3	1	-	1	1
Ingen <i>Nothing</i>	658	26	23	150	459
Uoppgitt <i>Unknown</i>	169	8	-	27	134
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	2 076	137	89	551	1 299
Refleks	32	6	-	5	21
Ikke refleks i mørket	514	40	28	139	307
Annet	15	2	-	4	9
Ingen	903	42	37	247	577
Uoppgitt	612	47	24	156	385
Akende o.l. i alt <i>Persons sledging etc., total</i>	181	10	11	64	96
Refleks	8	1	-	2	5
Ikke refleks i mørket	45	4	4	15	22
Annet	1	-	-	-	1
Ingen	109	5	6	39	59
Uoppgitt	18	-	1	8	9

1) Se tekstdel, avsnitt 5.1. 2) Omfatter ikke passasjerer. 3) Omfatter også passasjerer.
1) See text, section 5.1. 2) Excluding passengers. 3) Also including passengers.

Tabell 34. Trafikanter¹⁾ etter alkoholmistanke og skadegrad. 1977 *Road-users¹⁾ by suspicion on influence of alcohol and degree of injury. 1977*

Alkoholmistanke/skadegrad <i>Suspicion on influence of alcohol/degree of injury</i>	Førere av <i>Drivers of</i>					Fotgjengere <i>Pedestrians</i>
	Bil <i>Automobile</i>	Lett motorsyssel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsyssel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Syssel <i>Cycle</i>	
Alkoholmistenkte i alt <i>Influenced of alcohol, suspected, total</i>	740	25	40	66	21	182
Drept <i>Killed</i>	25	2	2	2	3	12
Skadd <i>Injured</i>	537	22	33	60	17	169
Uskadd <i>Uninjured</i>	178	1	5	4	1	1
Ikke alkoholmistenkte i alt <i>No influence of alcohol, total</i>	10 716	342	272	700	767	1 282
Drept	64	3	5	10	27	77
Skadd	3 278	267	228	613	709	1 200
Uskadd	7 374	72	39	77	31	5
Uoppgitt mht. alkoholmistanke i alt <i>Suspicion on influence of alcohol not stated, total</i>	818	44	36	99	181	620
Drept	16	1	4	9	7	48
Skadd	308	35	26	87	170	570
Uskadd	494	8	6	3	4	2

1) Her unntatt passasjerer.
1) Here excluding passengers.

Tabell 35. Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter førerkortets art og førerens alder. 1977
Drivers involved in road traffic accidents, by type of driving licence and age of driver. 1977

Alder Age	Klasse 1 For personbiler og mindre gods- biler <i>Class 1 For private cars and small cars for goods</i>	Klasse 2 For tyngre biler <i>Class 2 For great vans, lorries and buses</i>	Klasse 3 For motor- sykler <i>Class 3 For motor- cycles</i>	Klasse 4 For traktor <i>Class 4 For tractors</i>	Uoppgitt <i>Unknown</i>
I alt <i>Total</i>	10 223	1 809	621	18	29
Under 15 år <i>Under 15 years</i>	-	-	-	-	-
15 år <i>years</i>	-	-	-	-	-
16 " "	-	-	156	3	-
17 " "	-	-	132	2	-
18 " "	712	-	118	2	-
19 " "	692	-	63	1	-
20 " "	524	23	37	1	-
21 " "	466	40	21	-	-
22 " "	418	81	19	-	2
23 " "	342	88	10	-	-
24 " "	344	71	4	-	-
25 " "	292	82	6	-	-
26 " "	278	74	4	-	-
27 " "	270	69	-	-	1
28 " "	264	64	2	-	-
29 " "	211	73	2	-	1
30-34 " "	1 099	357	6	1	4
35-39 " "	693	180	2	1	1
40-44 " "	589	159	1	-	2
45-49 " "	564	130	-	1	2
50-54 " "	614	108	1	-	1
55-59 " "	553	85	-	1	2
60-64 " "	431	53	2	2	-
65-59 " "	276	22	2	2	-
70 år og over <i>years and over</i>	246	8	4	1	1
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	345	42	29	-	12

Tabell 36. Førere innblandet i veitrafikkulykker, etter kjønn, førerkortets utstedelsesår, førergruppe og førerens alder. 1977 *Drivers involved in road traffic accidents, by sex, year of issue of driving licence, group of driver and age of driver. 1977*

Førergruppe og alder <i>Group of driver and age</i>	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Førerkort utstedt <i>Driving licence issued</i>								Uten førerkort <i>Without driving licence</i>
				Før 1968 <i>Before 1968</i>	1968 - 1972	1973	1974	1975	1976	1977	Uopp-gitt år <i>Unknown year</i>	
BILFØRERE												
<i>DRIVERS OF AUTOMOBILE</i>												
I alt <i>Total</i>	12 279	10 471	1 808	2 562	1 916	644	746	918	1 197	919	3 103	274
Under 18 år <i>Under 18 years</i>	55	48	7	.	.	.	.	.	.	.	.	55
18 år <i>18 years</i>	746	659	87	.	.	.	.	.	199	442	71	34
19 " "	708	622	86	.	.	.	.	133	353	125	75	22
20 " "	561	472	89	.	.	.	95	227	87	52	85	15
21 " "	522	450	72	.	.	83	167	72	64	46	71	19
22 " "	512	435	77	.	55	163	65	62	53	25	78	11
23 " "	442	375	67	.	152	38	51	51	38	22	76	14
24 " "	429	381	48	.	208	34	32	36	27	19	58	15
25 " "	378	324	54	.	193	29	22	31	22	12	63	6
26 " "	357	294	63	.	210	22	13	12	21	9	64	6
27 " "	345	288	57	35	178	17	18	15	6	7	62	7
28 " "	329	268	61	94	72	12	12	14	26	13	85	1
29 " "	288	239	49	75	64	9	5	11	22	10	88	4
30-34 " "	1 483	1 229	254	441	235	54	82	84	66	35	456	30
35-39 " "	876	706	170	302	126	40	31	29	43	29	268	8
40-44 " "	751	635	116	272	83	28	33	28	33	18	248	8
45-49 " "	696	593	103	302	77	31	28	23	31	10	190	4
50-54 " "	724	618	106	299	77	31	30	30	40	18	194	5
55-59 " "	640	549	91	296	73	22	27	25	20	11	164	2
60-64 " "	482	437	45	214	61	17	14	14	23	6	132	1
65-69 " "	299	268	31	131	28	4	12	9	11	3	99	2
70 år og over <i>and over</i>	253	235	18	101	19	7	7	9	9	2	98	1
Uopp-gitt alder <i>Age not stated</i>	403	346	57	-	5	3	2	3	3	5	378	4
FØRERE AV LETT												
MOTORSYKKEL												
<i>DRIVERS OF LIGHT MOTOR CYCLE</i>												
I alt <i>Total</i>	411	400	11	4	2	-	4	18	102	128	84	69
Under 15 år <i>Under 15 years</i>	6	4	2	.	.	.	.	.	.	.	.	6
15 år <i>15 years</i>	15	15	-	.	.	.	.	.	.	.	.	15
16 " "	171	169	2	.	.	.	.	.	32	92	28	19
17 " "	139	137	2	.	.	.	.	8	62	29	24	16
18 " "	26	25	1	.	.	.	1	7	3	5	7	3
19 " "	12	12	-	.	.	-	2	2	3	-	2	3
20 " "	3	2	1	.	-	-	-	-	-	1	1	1
21 " "	3	3	-	.	-	-	1	1	-	-	-	1
22 " "	2	1	1	.	-	-	-	-	-	-	2	-
23 " "	1	1	-	.	-	-	-	-	-	-	-	1
24 " "	1	1	-	.	-	-	-	-	-	-	-	1
25 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 " "	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30-34 " "	4	3	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1
35-39 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-44 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-49 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-54 " "	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55-59 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60-64 " "	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65-69 " "	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
70 år og over <i>and over</i>	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Uopp-gitt alder <i>Age not stated</i>	20	19	1	-	-	-	-	-	1	-	18	1

Tabell 37. Motorkjøretøyer innblandet i dødsulykker og andre ulykker med personskade. Pr. 1 000 registrerte kjøretøyer. 1977 *Motor vehicles involved in fatal and other accidents with person injured. Per 1 000 registered vehicles. 1977*

Kjøretøytype <i>Type of vehicle</i>	I døds- ulykker <i>In fatal accidents</i>	I andre ulykker med personskade <i>In other accidents involving personal injury</i>	Pr. 1 000 registrerte kjøretøyer <i>Per 1 000 registered vehicles</i>	
			I døds- ulykker <i>In fatal accidents</i>	I andre ulykker med personskade <i>In other acci- dents involving personal injury</i>
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i> .	533	13 509	0,4	9,2
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	465	11 820	0,4	9,7
Personbil, stasjonsbil <i>Passenger car, station wagon</i>	358	9 766	0,3	9,2
Drosje <i>Taxi</i>	2	211	0,4	39,5
Buss <i>Bus</i>	14	374	1,5	38,9
Varebil <i>Van</i>	24	574	0,3	7,5
Lastebil og annen bil <i>Lorry and other auto- mobiles</i>	67	895	1,0	13,9
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	59	1 565	0,5	12,2
Moped <i>Moped</i>	26	839	0,2	7,4
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	8	403	0,9	44,6
Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	25	323	4,5	57,7
Traktor og annet motorkjøretøy <i>Tractor and other motor vehicle</i>	9	124	0,1	1,1

Tabell 38. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter kjøretøyets modellår og kjøretøy-
type. 1977 *Motor vehicles involved in road traffic accidents, by model year and type
of vehicle. 1977*

Kjøretøytype <i>Type of vehicle</i>	I alt <i>Total</i>	Før 1958 <i>Before</i>	Modellår <i>Model year</i>								Uopp- gitt <i>Un- known</i>
			1958- 1962	1963- 1967	1968- 1972	1973	1974	1975	1976	1977- 1978	
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	12 285	23	232	1 786	4 081	895	908	1 079	1 355	903	1 023
Personbil, stasjonsbil <i>Passenger car, station wagon</i>	10 124	12	207	1 624	3 480	724	693	816	1 056	720	792
Drosje <i>Taxi</i>	213	-	-	-	6	8	18	55	65	39	22
Buss (medregnet trolleybuss) <i>Bus (including trolleybus)</i> .	388	1	9	29	107	25	44	50	36	31	56
Varebil <i>Van</i>	598	-	5	41	218	53	47	53	81	51	49
Lastebil <i>Lorry</i>	938	8	10	89	268	82	105	103	116	61	96
Annen bil <i>Other automobiles</i>	24	2	1	3	2	3	1	2	1	1	8
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	1 624	2	17	67	236	85	110	163	234	255	455
Moped <i>Moped</i>	865	-	16	52	122	40	54	79	119	117	266
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	411	-	1	12	70	21	32	47	68	64	96
Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	348	2	-	3	44	24	24	37	47	74	93

Tabell 39. Motorkjøretøyer med oppgitt modellår innblandet i veitrafikkulykker, pr. 1 000 kjøretøyer¹⁾. 1977 *Motor vehicles with model year known involved in road traffic accidents, per 1 000 vehicles¹⁾. 1977*

Modellår <i>Model year</i>	Personbil, stasjonsbil og drosjebil <i>Passenger car, station wagon and taxi</i>	Buss <i>Bus</i>	Varebil, lastebil og annen type bil <i>Van, lorry and other type of car</i>	Motorsykel og moped <i>Motor cycle and moped</i>
Alle modellår <i>All model years</i>	9	39	11	12
Før 1958 <i>Before</i>	3	9	3	1
1958 - 1962	8	17	3	2
1963 - 1967	11	18	7	4
1968	11	43	7	4
1969	10	44	12	5
1970	10	37	9	10
1971	10	49	8	8
1972	10	51	13	14
1973	9	45	16	12
1974	9	65	18	14
1975	9	67	17	20
1976	10	41	18	25
1977 - 1978	6	28	8	24

1) Basert på antall registrerte motorkjøretøyer 31. desember 1977.

1) Based on the number of registered vehicles at 31 December 1977.

Tabell 40. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>							Uoppgitt <i>Unknown</i>
	I alt <i>Total</i>	Riksvei <i>Natio- nal road</i>	Europa- vei <i>Europe road</i>	Fylkes- vei <i>Provin- cial road</i>	Kommune- vei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	
Ulykker i alt	9 655	3 872	1 887	1 360	2 297	92	130	17
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt	764	350	264	49	96	1	3	1
10 Forbikjøring	129	58	43	12	15	-	1	-
11 Skifte av felt til venstre ..	10	3	4	-	3	-	-	-
12 Skifte av felt til høyre	15	8	4	1	2	-	-	-
13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig	17	4	8	1	4	-	-	-
14 Påkjøring bakfra	525	251	189	26	55	1	2	1
15 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	25	8	6	4	7	-	-	-
19 Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning	43	18	10	5	10	-	-	-
2. Ulykker ved møting i alt	1 490	619	334	264	240	25	7	1
20 Møting på rett veistrekning .	513	221	116	93	75	3	4	1
21 Møting i kurve	759	307	153	145	133	21	-	-
22 Møting under forbikjøring på rett veistrekning	78	40	28	5	4	1	-	-
23 Møting under forbikjøring i høyrekurve	18	6	4	6	2	-	-	-
24 Møting under forbikjøring i venstrekurve	10	3	5	1	1	-	-	-
25 Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	52	24	13	4	11	-	-	-
26 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling	15	6	2	3	4	-	-	-
29 Uklart forløp ved møting	45	12	13	7	10	-	3	-
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt	392	182	102	43	63	1	1	-
30 Påkjøring bakfra ved høyresving	29	11	9	3	6	-	-	-
31 Påkjøring for øvrig ved høyresving	57	23	9	6	19	-	-	-
32 Påkjøring bakfra ved venstresving	109	49	39	8	13	-	-	-
33 Påkjøring for øvrig ved venstresving	159	83	33	25	17	1	-	-
34 Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning	35	14	12	1	7	-	1	-
39 Uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning	3	2	-	-	1	-	-	-
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt	498	226	114	52	102	1	3	-
40 Venstresving foran kjørende i motsatt retning	469	213	106	51	95	1	3	-
41 Avsvingning i samme retning .	9	4	2	-	3	-	-	-
42 Avsvingning i hver sin retning	3	2	-	-	1	-	-	-
43 Vending foran kjørende i motsatt retning	6	5	1	-	-	-	-	-
49 Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger .	11	2	5	1	3	-	-	-
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt	778	202	76	91	399	-	9	1
50 Kryssende kjøreretninger	759	193	74	90	395	-	6	1
51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel	10	6	-	1	3	-	-	-
52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel	1	-	1	-	-	-	-	-

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1977

Dødsulykker i alt Fatal accidents, total								Type of accident/group of accident
I alt Total	Riksvei Natjo- nal road	Europa- vei Europe road	Fylkes- vei Provin- cial road	Kommune- vei Local road	Privat vei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Uoppgitt Unknown	
405	196	107	52	37	7	6	-	Accidents, total
20	11	8	-	1	-	-	-	1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
4	2	2	-	-	-	-	-	10 Overtaking
-	-	-	-	-	-	-	-	11 Changing lane to left
1	1	-	-	-	-	-	-	12 Changing lane to right
1	1	-	-	-	-	-	-	13 Parallell lanes
11	7	4	-	-	-	-	-	14 Rear end
-	-	-	-	-	-	-	-	15 Starting from stopped or parked position
3	-	2	-	1	-	-	-	19 Uncertain sequence with same direction of travel
84	42	31	9	2	-	-	-	2. Head-on accidents, total
37	18	12	6	1	-	-	-	20 Head-on on straight road section
29	15	11	3	-	-	-	-	21 Head-on in curve
7	3	4	-	-	-	-	-	22 Head-on upon overtaking on straight road section
1	1	-	-	-	-	-	-	23 Head-on in right curve
-	-	-	-	-	-	-	-	24 Head-on in left curve
7	4	3	-	-	-	-	-	25 Head-on upon passing stopped or parked vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	26 Head-on upon starting from stopped or parked position
3	1	1	-	1	-	-	-	29 Head-on with uncertain sequence
7	5	2	-	-	-	-	-	3. Turning from same direction of travel, total
-	-	-	-	-	-	-	-	30 Rear end with right turning vehicle
2	2	-	-	-	-	-	-	31 Other collisions with right turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Rear end with left turning vehicle
4	3	1	-	-	-	-	-	33 Other collisions with left turning vehicle
1	-	1	-	-	-	-	-	34 U-turn collision with vehicle in same direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	39 Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
9	4	4	1	-	-	-	-	4. Turning from opposite directions of travel, total
9	4	4	1	-	-	-	-	40 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Turning into same direction
-	-	-	-	-	-	-	-	42 Turning into opposite directions
-	-	-	-	-	-	-	-	43 U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	49 Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
14	10	3	-	1	-	-	-	5. Crossing directions of travel without turning, total
14	10	3	-	1	-	-	-	50 Crossing directions of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	51 Overtaking to left at intersection or access road
-	-	-	-	-	-	-	-	52 Overtaking to right at intersection or access road

Tabell 40 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							Uoppgitt
	I alt	Riksvei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt (forts.)								
59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning	8	3	1	-	1	-	3	-
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt	988	338	153	150	338	4	4	1
60 Høyresving foran kjørende i samme retning	67	18	12	10	27	-	-	-
61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning	93	27	7	13	44	2	-	-
62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy	36	10	2	4	19	1	-	-
63 Venstresving foran kjørende i samme retning	70	25	17	9	18	-	1	-
64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning	646	241	108	102	191	1	2	1
65 Samtidig venstresving	9	3	2	1	3	-	-	-
66 Samtidig høyresving	5	2	1	1	1	-	-	-
69 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning	62	12	4	10	35	-	1	-
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt	1 565	573	251	176	536	10	13	6
70 Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	208	74	46	16	72	-	-	-
71 Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	163	58	41	6	58	-	-	-
72 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	22	7	1	1	13	-	-	-
73 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	80	28	12	1	39	-	-	-
74 Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	94	53	16	5	14	-	1	5
75 Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig	588	226	107	85	164	2	3	1
76 Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side	116	34	8	10	63	-	1	-
77 Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side	91	46	9	14	22	-	-	-
78 Lekende barn i kjørebanelen ...	133	29	4	28	60	8	4	-
79 Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	70	18	7	10	31	-	4	-
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt	596	217	65	87	146	12	67	2
80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side	165	81	26	30	27	1	-	-
81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side	40	19	3	9	9	-	-	-
82 Fotgjenger påkjørt på fortau	38	15	5	4	11	1	2	-
83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring	21	14	3	3	1	-	-	-
84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen	176	56	17	22	47	3	31	-
89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen	156	32	11	19	51	7	34	2

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1977

Dødsulykker i alt								Type of accident/group of accident
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat-vei	Plasser m.m.	Uoppgitt	
								5. Crossing directions of travel without turning, total (cont.)
								59 Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning
-	-	-	-	-	-	-	-	
20	8	3	6	3	-	-	-	6. Crossing directions of travel with turning, total
1	-	1	-	-	-	-	-	60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	62 Right turn in front of left turning vehicle
1	-	1	-	-	-	-	-	63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel
14	8	1	3	2	-	-	-	64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	65 Both vehicles making left turns
-	-	-	-	-	-	-	-	66 Both vehicles making right turns
4	-	-	3	1	-	-	-	69 Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
86	32	22	12	20	-	-	-	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total
12	1	5	1	5	-	-	-	70 Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
8	2	3	1	2	-	-	-	71 Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
-	-	-	-	-	-	-	-	72 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
2	-	-	-	2	-	-	-	73 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
3	3	-	-	-	-	-	-	74 Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
49	23	13	9	4	-	-	-	75 Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
2	-	1	-	1	-	-	-	76 Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
2	1	-	-	1	-	-	-	77 Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
6	1	-	1	4	-	-	-	78 Children playing in roadway
2	1	-	-	1	-	-	-	79 Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
60	34	10	7	4	2	3	-	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
18	13	4	1	-	-	-	-	80 Pedestrian walking on right side
2	2	-	-	-	-	-	-	81 Pedestrian walking on left side
3	2	1	-	-	-	-	-	82 Pedestrian run into on sidewalk
2	1	1	-	-	-	-	-	83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
24	10	3	4	3	1	3	-	84 Pedestrian was in roadway
11	6	1	2	1	1	-	-	89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 40 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i alt							Uoppgitt
	I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt	2 058	986	450	380	209	26	6	1
90 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vei-strekning	526	248	141	82	47	6	2	-
91 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vei-strekning	384	179	86	73	39	7	-	-
92 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	277	143	52	55	22	4	1	-
93 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve ..	114	55	27	22	7	2	1	-
94 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	493	241	99	97	50	6	-	-
95 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	121	56	27	29	9	-	-	-
96 Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	97	39	12	17	27	1	-	1
99 Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien .	46	25	6	5	8	-	2	-
0. Andre ulykker i alt	526	179	78	68	168	12	17	4
00 Ulykke med dyr innblandet ...	48	21	14	9	4	-	-	-
01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen	32	10	9	3	6	1	3	-
02 Hull i veien o.l.	5	2	-	-	2	1	-	-
03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	150	64	23	23	31	5	4	-
04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	98	28	12	10	48	-	-	-
05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	26	2	1	5	16	1	1	-
06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	1	-	1	-	-	-	-	-
07 Øvrige parkeringsulykker	39	13	2	3	18	-	3	-
09 Andre ulykker med uklart forløp	127	39	16	15	43	4	6	4
Ulykkesgruppe A-L								
A. Påkjøring bakfra	525	251	189	26	55	1	2	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	239	99	75	23	41	-	1	-
C. Møting ved forbikjøring	106	49	37	12	7	1	-	-
D. Andre møteulykker	1 384	570	297	252	233	24	7	1
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	890	408	216	95	165	2	4	-
F. Kryssende kjøreretning	1 766	540	229	241	737	4	13	2
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	1 443	539	246	151	485	4	12	6
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen ...	561	201	62	78	139	12	67	2
I. Ulykker med akende o.l.	157	50	8	34	58	6	1	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien .	2 058	986	450	380	209	26	6	1
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	399	140	62	53	125	8	11	-
L. Andre ulykker	127	39	16	15	43	4	6	4

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. 1977

I alt	Dødsulykker i alt					Plasser m.m.	Uoppgitt	Type of accident/group of accident
	Riksvei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei			
93	46	22	15	4	4	2	-	9. Single vehicle running off the road, total
26	11	6	6	2	1	-	-	90 Single vehicle running off the road to the right on straight road section
15	8	3	2	1	1	-	-	91 Single vehicle running off the road to the left on straight road section
16	8	5	3	-	-	-	-	92 Single vehicle running off the road to the left in right curve
7	4	2	1	-	-	-	-	93 Single vehicle running off the road to the right in right curve
18	9	4	3	-	2	-	-	94 Single vehicle running off the road to the right in left curve
5	4	1	-	-	-	-	-	95 Single vehicle running off the road to the left in left curve
1	1	-	-	-	-	-	-	96 Single vehicle running off the road upon turning at intersection
5	1	1	-	1	-	2	-	99 Single vehicle running off the road with uncertain sequence
12	4	2	2	2	1	1	-	0. Other accidents, total
1	-	1	-	-	-	-	-	00 Accident with animal
2	-	-	-	-	1	1	-	01 Collision with fixed obstacle in the roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	02 Road surface defects
5	2	1	1	1	-	-	-	03 Single vehicle overturning in roadway
2	1	-	-	1	-	-	-	04 Collision with parked vehicle on right side of road
-	-	-	-	-	-	-	-	05 Collision with parked vehicle on left side of road
-	-	-	-	-	-	-	-	06 Collision with parked vehicle upon overtaking
1	1	-	-	-	-	-	-	07 Other collisions with parked vehicle
1	-	-	1	-	-	-	-	09 Other accidents with uncertain sequence
								Group of accident A-L
11	7	4	-	-	-	-	-	A. Rear end
9	4	4	-	1	-	-	-	B. Other accidents with some direction of travel
8	4	4	-	-	-	-	-	C. Head-on upon overtaking
76	38	27	9	2	-	-	-	D. Other head-on accidents
16	9	6	1	-	-	-	-	E. Turning from same or opposite direction of travel
34	18	6	6	4	-	-	-	F. Crossing directions of travel
81	30	22	12	17	-	-	-	G. Pedestrian crossing roadway
55	30	10	6	4	2	3	-	H. Pedestrian walking in or along roadway
10	6	-	1	3	-	-	-	I. Sledges etc. involved
93	46	22	15	4	4	2	-	J. Single vehicle running off the road
11	4	2	1	2	1	1	-	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.
1	-	-	1	-	-	-	-	L. Other accidents

Tabell 41. Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i tettbygd strøk <i>Accidents in densely populated area</i>							Uoppgitt <i>Unknown</i>
	I alt <i>Total</i>	Riksvei <i>Natio- nal</i>	Europa- vei <i>Europe</i>	Fylkes- vei <i>Provin- cial</i>	Kommune- vei <i>Local</i>	Privat vei <i>Private</i>	Plasser m.m. <i>Places</i> <i>etc.</i>	
Ulykker i alt	4 801	1 556	652	509	1 964	27	84	9
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt	353	153	103	20	76	-	1	-
10 Forbikjøring	33	11	9	3	10	-	-	-
11 Skifte av felt til venstre ..	9	3	3	-	3	-	-	-
12 Skifte av felt til høyre	7	3	2	-	2	-	-	-
13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig	8	2	4	-	2	-	-	-
14 Påkjøring bakfra	247	117	74	10	45	-	1	-
15 Oppstarting fra stanset eller parkert stilling	18	5	5	2	6	-	-	-
19 Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning	31	12	6	5	8	-	-	-
2. Ulykker ved møting i alt	431	143	54	66	159	5	4	-
20 Møting på rett veistrekning .	146	59	13	23	49	1	1	-
21 Møting i kurve	209	61	27	33	84	4	-	-
22 Møting under forbikjøring på rett veistrekning	15	10	1	-	4	-	-	-
23 Møting under forbikjøring i høyrekurve	5	-	2	2	1	-	-	-
24 Møting under forbikjøring i venstrekurve	1	-	-	-	1	-	-	-
25 Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	23	6	5	2	10	-	-	-
26 Oppstarting fra stanset eller parkert stilling	8	3	1	1	3	-	-	-
29 Uklart forløp ved møting	24	4	5	5	7	-	3	-
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt	189	83	31	22	52	-	1	-
30 Påkjøring bakfra ved høyresving	20	8	5	1	6	-	-	-
31 Påkjøring for øvrig ved høyresving	35	10	6	3	16	-	-	-
32 Påkjøring bakfra ved venstresving	44	18	8	7	11	-	-	-
33 Påkjøring for øvrig ved venstresving	69	37	8	11	13	-	-	-
34 Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning	18	8	4	-	5	-	1	-
39 Uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning	3	2	-	-	1	-	-	-
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt	353	150	70	33	96	1	3	-
40 Venstresving foran kjørende i motsatt retning	334	142	65	33	90	1	3	-
41 Avsvingning i samme retning .	8	3	2	-	3	-	-	-
42 Avsvingning i hver sin retning	3	2	-	-	1	-	-	-
43 Vending foran kjørende i motsatt retning	3	3	-	-	-	-	-	-
49 Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger .	5	-	3	-	2	-	-	-
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt	656	144	49	66	390	-	6	1
50 Kryssende kjøreretninger	641	137	48	65	387	-	3	1
51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel	7	4	-	1	2	-	-	-
52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel	1	-	1	-	-	-	-	-

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area. 1977

Ulykker utenfor tettbygd strøk <i>Accidents outside densely populated area</i>								
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkesvei	Kommunevei	Privat vei	Plasser m.m.	Uoppgitt	Type of accident/group of accident
Total	national road	Europe road	Provincial road	Local road	Private road	Places etc.	Unknown	
4 619	2 239	1 200	822	275	59	21	3	Accidents, total
								1. Accidents between vehicles in same direction of travel, total
388	188	156	27	17	-	-	-	10 Overtaking
94	47	33	9	5	-	-	-	11 Changing lane to left
1	-	1	-	-	-	-	-	12 Changing lane to right
7	4	2	1	-	-	-	-	13 Parallell lanes
9	2	4	1	2	-	-	-	14 Rear end
258	126	111	14	7	-	-	-	15 Starting from stopped or parked position
7	3	1	2	1	-	-	-	19 Uncertain sequence with same direction of travel
12	6	4	-	2	-	-	-	
1 032	466	275	198	70	20	2	1	2. Head-on accidents, total
								20 Head-on on straight road section
357	157	101	70	24	2	2	1	21 Head-on in curve
536	242	123	112	42	17	-	-	22 Head-on upon overtaking on straight road section
63	30	27	5	-	1	-	-	23 Head-on in right curve
13	6	2	4	1	-	-	-	24 Head-on in left curve
8	2	5	1	-	-	-	-	25 Head-on upon passing stopped or parked vehicle
29	18	8	2	1	-	-	-	26 Head-on upon starting from stopped or parked position
6	3	1	2	-	-	-	-	29 Head-on with uncertain sequence
20	8	8	2	2	-	-	-	
191	94	67	20	9	1	-	-	3. Turning from same direction of travel, total
								30 Rear end with right turning vehicle
9	3	4	2	-	-	-	-	31 Other collisions with right turning vehicle
20	11	3	3	3	-	-	-	32 Rear end with left turning vehicle
58	29	27	1	1	-	-	-	33 Other collisions with left turning vehicle
88	45	25	13	4	1	-	-	34 U-turn collision with vehicle in same direction of travel
16	6	8	1	1	-	-	-	39 Uncertain sequence upon turning into same direction of travel
-	-	-	-	-	-	-	-	
131	69	40	17	5	-	-	-	4. Turning from opposite directions of travel, total
								40 Left turn in front of vehicle in opposing direction of travel
121	64	37	16	4	-	-	-	41 Turning into same direction
1	1	-	-	-	-	-	-	42 Turning into opposite directions
-	-	-	-	-	-	-	-	43 U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
3	2	1	-	-	-	-	-	49 Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel
6	2	2	1	1	-	-	-	
114	56	26	25	5	-	2	-	5. Crossing directions of travel without turning, total
110	54	25	25	4	-	2	-	50 Crossing directions of travel
3	2	-	-	1	-	-	-	51 Overtaking to left at intersection or access road
-	-	-	-	-	-	-	-	52 Overtaking to right at intersection or access road

Tabell 41 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i tettbygd strøk							Uopp- gitt
	I alt	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt (forts.)								
59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning	7	3	-	-	1	-	3	-
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt	656	183	81	83	302	3	4	-
60 Høyresving foran kjørende i samme retning	47	14	4	6	23	-	-	-
61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning	74	17	4	9	43	1	-	-
62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy	31	7	2	3	18	1	-	-
63 Venstresving foran kjørende i samme retning	44	14	9	4	16	-	1	-
64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning	408	124	57	55	169	1	2	-
65 Samtidig venstresving	7	2	2	1	2	-	-	-
66 Samtidig høyresving	2	-	-	1	1	-	-	-
69 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning	43	5	3	4	30	-	1	-
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen i alt	1 181	381	173	103	502	9	9	4
70 Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	189	62	42	14	71	-	-	-
71 Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	152	50	38	6	58	-	-	-
72 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	21	7	1	1	12	-	-	-
73 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss ...	80	28	12	1	39	-	-	-
74 Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	82	45	13	5	14	-	1	4
75 Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig	366	120	55	44	143	2	2	-
76 Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side	87	19	3	4	60	-	1	-
77 Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side	55	20	4	11	20	-	-	-
78 Lekende barn i kjørebanelen	96	16	1	13	56	7	3	-
79 Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	53	14	4	4	29	-	2	-
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen i alt ..	330	98	27	31	124	3	46	1
80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side	77	35	9	14	19	-	-	-
81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side	16	5	1	1	9	-	-	-
82 Fotgjenger påkjørt på fortau	34	14	4	3	10	1	2	-
83 Fotgjenger påkjørt under forbi- kjøring	4	1	1	1	1	-	-	-
84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen	101	22	7	6	43	1	22	-
89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/oppholdt seg i kjørebanelen	98	21	5	6	42	1	22	1
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt	381	146	47	67	117	3	1	-
90 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning	94	35	13	20	26	-	-	-
91 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning ...	66	27	4	11	24	-	-	-
92 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	43	19	5	9	9	1	-	-
93 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	14	3	5	1	5	-	-	-

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area. 1977

I alt	Ulykker utenfor tettbygd strøk							Type of accident/group of accident
	Riks-vei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	
								5. Crossing directions of travel without turning, total (cont.)
								59 Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning
1	-	1	-	-	-	-	-	
309	147	69	61	31	1	-	-	6. Crossing directions of travel with turning, total
								60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel
19	4	7	4	4	-	-	-	61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
18	9	3	4	1	1	-	-	62 Right turn in front of left turning vehicle
5	3	-	1	1	-	-	-	63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel
25	10	8	5	2	-	-	-	64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
223	113	50	41	19	-	-	-	65 Both vehicles making left turns
1	-	-	-	1	-	-	-	66 Both vehicles making right turns
1	1	-	-	-	-	-	-	69 Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning
17	7	1	6	3	-	-	-	
356	185	77	69	21	1	2	1	7. Pedestrian (persons sledging, skiing) crossed roadway, total
								70 Pedestrian crossing roadway on far-side of intersection
16	12	4	-	-	-	-	-	71 Pedestrian crossing roadway on near-side of intersection
10	7	3	-	-	-	-	-	72 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	73 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
-	-	-	-	-	-	-	-	74 Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
10	7	3	-	-	-	-	-	75 Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
212	103	52	39	16	-	1	1	76 Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
25	14	5	6	-	-	-	-	77 Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
35	26	5	3	1	-	-	-	78 Children playing in roadway
34	12	3	15	3	1	-	-	79 Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway
14	4	2	6	1	-	1	-	
236	118	38	54	11	5	10	-	8. Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total
								80 Pedestrian walking on right side
83	46	17	15	4	1	-	-	81 Pedestrian walking on left side
24	14	2	8	-	-	-	-	82 Pedestrian run into on sidewalk
4	1	1	1	1	-	-	-	83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
17	13	2	2	-	-	-	-	84 Pedestrian was in roadway
66	33	10	16	2	-	5	-	89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway
42	11	6	12	4	4	5	-	
1 631	816	394	305	90	23	2	1	9. Single vehicle running off the road, total
								90 Single vehicle running off the road to the right on straight road section
422	207	128	59	21	6	1	-	91 Single vehicle running off the road to the left on straight road section
312	148	80	62	15	7	-	-	92 Single vehicle running off the road to the left in right curve
227	121	46	45	12	3	-	-	93 Single vehicle running off the road to the right in right curve
98	50	22	21	2	2	1	-	

Tabell 41 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype, ulykkestype/ulykkesgruppe. Bostedsstrøk. 1977

Ulykkestype/ulykkesgruppe	Ulykker i tettbygd strøk							Uopp- gitt
	I alt	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	
9. Enslig kjøretøy kjørte utfor veien i alt (forts.)								
94 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	89	37	13	16	22	1	-	-
95 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	14	6	2	2	4	-	-	-
96 Enslig kjøretøy kjørte utfor ved av- svingning i kryss o.l.	51	16	4	8	22	1	-	-
99 Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien	10	3	1	-	5	-	1	-
0. Andre ulykker i alt	271	75	17	18	146	3	9	3
00 Ulykke med dyr innblandet	6	1	-	1	4	-	-	-
01 Påkjøring av fast gjenstand på kjøre- banen	18	7	3	1	6	-	1	-
02 Hull i veien o.l.	3	1	-	-	2	-	-	-
03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen .	56	21	4	6	21	1	3	-
04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	67	15	3	4	45	-	-	-
05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	20	1	-	3	14	1	1	-
06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Øvrige parkeringsulykker	27	5	1	1	18	-	2	-
09 Andre ulykker med uklart forløp. Ulykkens art uoppgitt	74	24	6	2	36	1	2	3
Ulykkesgruppe A-L								
A. Påkjøring bakfra	247	117	74	10	45	-	1	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	106	36	29	10	31	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	21	10	3	2	6	-	-	-
D. Andre møteulykker	410	133	51	64	153	5	4	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med av- svingning	542	233	101	55	148	1	4	-
F. Kryssende kjøreretning	1 312	327	130	149	692	3	10	1
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	1 099	364	171	94	455	3	8	4
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	317	93	26	29	119	3	46	1
I. Ulykker med akende o.l.	95	22	3	11	52	6	1	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	381	146	47	67	117	3	1	-
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	197	51	11	16	110	2	7	-
L. Andre ulykker	74	24	6	2	36	1	2	3

Road traffic accidents by type of road, type of accident/group of accident. Type of residential area. 1977

Ulykker utenfor tettbygd strøk								Type of accident/group of accident
I alt	Riks- vei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp- gitt	
								9. Single vehicle running off the road, total (cont.)
388	196	82	78	27	5	-	-	94 Single vehicle running off the road to the right in left curve
105	50	23	27	5	-	-	-	95 Single vehicle running off the road to the left in left curve
45	23	8	8	5	-	-	1	96 Single vehicle running off the road upon turning at intersection
34	21	5	5	3	-	-	-	99 Single vehicle running off the road with uncertain sequence
231	100	58	46	16	8	3	-	0. Other accidents, total
41	20	14	7	-	-	-	-	00 Accident with animal
13	3	6	2	-	1	1	-	01 Collision with fixed obstacle in the roadway
2	1	-	-	-	1	-	-	02 Road surface defects
88	42	17	16	8	4	1	-	03 Single vehicle overturning in roadway
27	10	9	6	2	-	-	-	04 Collision with parked vehicle on right side of road
6	1	1	2	2	-	-	-	05 Collision with parked vehicle on left side of road
1	-	1	-	-	-	-	-	06 Collision with parked vehicle upon overtaking
12	8	1	2	-	-	1	-	07 Other collisions with parked vehicle
41	15	9	11	4	2	-	-	09 Other accidents with uncertain sequence
								Group of accident A-L
258	126	111	14	7	-	-	-	A. Rear end
130	62	45	13	10	-	-	-	B. Other accidents with same direction of travel
84	38	34	10	1	1	-	-	C. Head-on upon overtaking
948	428	241	188	69	19	2	1	D. Other head-on accidents
322	163	107	37	14	1	-	-	E. Turning from same or opposite direction of travel
423	203	95	86	36	1	2	-	F. Crossing directions of travel
316	168	74	53	17	1	2	1	G. Pedestrian crossing roadway
215	107	36	48	9	5	10	-	H. Pedestrian walking in or along roadway
61	28	5	22	6	-	-	-	I. Sledges etc. involved
1 631	816	394	305	90	23	2	1	J. Single vehicle running off the road
190	85	49	35	12	6	3	-	K. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.
41	15	9	11	4	2	-	-	L. Other accidents

Tabell 42. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedsforhold	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>							
	I alt <i>Total</i>	Riksvei <i>Natio- nal road</i>	Europa- vei <i>Europe road</i>	Fylkes- vei <i>Provin- cial road</i>	Kommune- vei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Uopp- gitt <i>Un- known</i>
Ulykker i alt	9 655	3 872	1 887	1 360	2 297	92	130	17
Veibredde under 3,5 m	193	27	8	55	73	30	-	-
3,5-4,4 m	562	139	21	210	163	29	-	-
4,5-5,4 m	1 137	423	84	374	242	12	-	2
5,5-6,4 m	2 442	1 289	455	334	360	3	-	1
6,5-7,4 m	1 970	862	478	169	459	-	-	2
7,5-8,4 m	816	305	231	57	222	1	-	-
8,5-9,4 m	389	134	107	18	129	-	-	1
9,5-12,4 m	595	195	190	26	183	-	-	1
Over 12,5 m	165	57	62	10	36	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	130	-	-	-	-	-	130	-
Uoppgitt	1 256	441	251	107	430	17	-	10
Tettbebyggelse	4 801	1 556	652	509	1 964	27	84	9
Ikke tettbebyggelse	4 619	2 239	1 200	822	275	59	21	3
Uoppgitt	235	77	35	29	58	6	25	5
Veistrekning utenfor veikryss .	5 012	2 186	1 106	777	853	78	-	12
3-armet kryss	1 984	806	385	237	551	2	-	3
4-armet kryss	1 458	453	226	131	648	-	-	-
Annet veikryss	229	91	49	19	69	1	-	-
Avkjørsel	801	325	111	189	168	8	-	-
Planovergang (jernbane)	22	6	5	3	5	3	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	130	-	-	-	-	-	130	-
Uoppgitt	19	5	5	4	3	-	-	2
Smalere enn 2 kjørefelt	457	91	16	133	167	50	-	-
2 felt	7 983	3 394	1 484	1 183	1 879	33	-	10
3 felt	317	95	132	8	81	-	-	1
4 eller flere felt	647	257	240	26	124	-	-	-
Utenom vei (plass o.a.)	130	-	-	-	-	-	130	-
Uoppgitt	121	35	15	10	46	9	-	6
Ikke fysisk atskilte kjørefelt	8 729	3 582	1 634	1 333	2 079	88	-	13
Fysisk atskilte kjørefelt	583	246	207	16	114	-	-	-
Enveisregulering (skiltet)	147	24	37	4	82	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	130	-	-	-	-	-	130	-
Uoppgitt	66	20	9	7	22	4	-	4
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden	6 354	2 716	1 260	1 086	1 119	82	85	6
Gang- og/eller sykkelbane	375	177	84	32	81	-	-	1
Fortau, evt. med sykkelbane	1 939	618	333	130	856	-	-	2
Gang- og/eller sykkelvei	66	35	16	-	15	-	-	-
Uoppgitt	921	326	194	112	226	10	45	8
Intet gang-/sykkelareal på den annen side	6 234	2 678	1 221	1 066	1 097	82	83	7
Gang- og/eller sykkelbane	309	141	70	26	71	-	-	1
Fortau, evt. med sykkelbane	1 741	546	304	115	774	-	-	2
Gang- og/eller sykkelvei	46	24	12	1	9	-	-	-
Uoppgitt	1 325	483	280	152	346	10	47	7

Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1977

Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>								
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat-vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	Site conditions
405	196	107	52	37	7	6	-	<i>Accidents, total</i>
8	2	1	2	1	2	-	-	<i>Roadway width under 3.5 m</i>
16	5	2	5	2	2	-	-	<i>3.5-4.4 m</i>
53	25	2	17	7	2	-	-	<i>4.5-5.4 m</i>
140	77	37	22	4	-	-	-	<i>5.5-6.4 m</i>
75	44	23	2	6	-	-	-	<i>6.5-7.4 m</i>
28	15	8	1	4	-	-	-	<i>7.5-8.4 m</i>
18	7	9	-	2	-	-	-	<i>8.5-9.4 m</i>
25	11	11	-	3	-	-	-	<i>9.5-12.4 m</i>
3	-	3	-	-	-	-	-	<i>Over 12.5 m</i>
6	-	-	-	-	-	6	-	<i>Other than roadway</i>
33	10	11	3	8	1	-	-	<i>Not given</i>
124	46	31	13	31	-	3	-	<i>Built-up area</i>
272	148	74	38	5	6	1	-	<i>Non built-up area</i>
9	2	2	1	1	1	2	-	<i>Not given</i>
269	140	75	34	14	6	-	-	<i>Outside intersection</i>
41	19	10	6	6	-	-	-	<i>Intersection with 3 legs</i>
32	12	10	2	8	-	-	-	<i>Intersection with 4 legs</i>
5	1	2	-	2	-	-	-	<i>Other intersection type</i>
50	24	10	10	6	-	-	-	<i>Access road</i>
2	-	-	-	1	1	-	-	<i>Railroad crossing</i>
6	-	-	-	-	-	6	-	<i>Other than roadway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Not given</i>
14	3	1	3	4	3	-	-	<i>Narrower than 2 lanes</i>
363	190	92	49	29	3	-	-	<i>2 lanes</i>
10	-	7	-	3	-	-	-	<i>3 lanes</i>
10	2	7	-	1	-	-	-	<i>4 or more lanes</i>
6	-	-	-	-	-	6	-	<i>Other than roadway</i>
2	1	-	-	-	1	-	-	<i>Not given</i>
383	192	99	52	33	7	-	-	<i>Not physically separated opposing traffic lanes</i>
11	3	6	-	2	-	-	-	<i>Physically separated opposing traffic lanes</i>
5	1	2	-	2	-	-	-	<i>One way traffic (signed)</i>
6	-	-	-	-	-	6	-	<i>Other than roadway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Not given</i>
311	157	80	45	18	7	4	-	<i>No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road</i>
10	6	2	-	2	-	-	-	<i>Pedestrian and/or bicycle lane</i>
47	18	13	1	15	-	-	-	<i>Sidewalk</i>
4	3	1	-	-	-	-	-	<i>Pedestrian and/or bicycle path</i>
33	12	11	6	2	-	2	-	<i>Not given</i>
309	157	80	43	18	7	4	-	<i>No pedestrian/bicycle facilities on other side of road</i>
7	5	-	1	1	-	-	-	<i>Pedestrian and/or bicycle lane</i>
37	13	11	1	12	-	-	-	<i>Sidewalk</i>
2	2	-	-	-	-	-	-	<i>Pedestrian and/or bicycle path</i>
50	19	16	7	6	-	2	-	<i>Not given</i>

Tabell 42 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedforhold	Ulykker i alt							
	I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt
Asfalt- eller oljegrusdekke	8 451	3 549	1 844	958	1 978	15	97	10
Grus	1 002	287	13	388	228	71	13	2
Gatestein	94	16	16	3	58	-	-	1
Betong	27	7	9	3	4	-	3	1
Annet	21	3	2	-	9	2	5	-
Uopp-gitt	60	10	3	8	20	4	12	3
Tørr, bar vei	4 874	1 949	888	709	1 208	55	64	1
Våt, bar vei	1 972	792	393	258	495	11	16	7
Snø- eller isbelagt	1 990	794	395	322	439	16	21	3
Delvis snø eller is	569	242	174	50	93	2	8	-
Glatt ellers	62	30	14	7	9	-	2	-
Uopp-gitt	188	65	23	14	53	8	19	6
God sikt, opphold	7 347	2 935	1 381	1 077	1 783	76	92	3
God sikt, nedbør	1 061	432	227	134	246	5	11	6
Dårlig sikt, nedbør	701	299	167	75	147	3	9	1
Dårlig sikt, tåke/dis	201	83	56	23	38	1	-	-
Dårlig sikt for øvrig	102	48	17	18	17	1	1	-
Uopp-gitt	243	75	39	33	66	6	17	7
Temperatur under -14° C	76	32	15	16	11	1	-	1
-14 til -5° C	616	270	134	95	104	7	6	-
- 4 til -2° C	522	218	123	53	121	4	3	-
- 1 til +1° C	685	299	158	87	130	4	5	2
+ 2 til +4° C	430	175	94	53	95	2	11	-
+ 5 til +14° C	2 046	870	358	307	468	17	21	5
Over +14° C	1 264	488	261	195	290	14	16	-
Uopp-gitt	4 016	1 520	744	554	1 078	43	68	9
Dagslys	6 349	2 463	1 213	904	1 604	73	85	7
Tusmørke	714	291	162	109	127	10	12	3
Mørke med veibelysning	1 509	585	278	143	474	2	23	4
Mørke uten veibelysning	1 013	510	215	202	72	6	7	1
Uopp-gitt	70	23	19	2	20	1	3	2
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen	385	174	73	56	80	-	1	1
Tre	339	160	56	74	39	8	1	1
Gjerde, rekkverk	467	182	127	74	79	3	2	-
Mur, bygning	119	46	32	16	19	2	4	-
Stein, fjellvegg	431	211	118	64	32	6	-	-
Annet	422	210	82	72	49	4	5	-
Utforkjøring uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen	7 484	2 886	1 397	1 003	1 998	69	117	14
Uopp-gitt	8	3	2	1	1	-	-	1
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen	408	178	113	52	55	5	5	-
Under 0,5 m	69	30	11	12	15	1	-	-
0,5-0,9 m	141	65	31	26	18	1	-	-
1,0-1,9 m	372	168	78	74	51	-	-	1
2,0-2,9 m	240	110	51	40	38	1	-	-
3,0-4,9 m	218	106	57	31	22	2	-	-
5,0-7,4 m	91	42	28	9	8	3	1	-
7,5-9,9 m	20	12	4	-	3	1	-	-
Over 9,9 m	35	18	9	3	3	2	-	-
Ikke kjørt på noe hinder	7 484	2 886	1 397	1 003	1 998	69	117	14
Uopp-gitt	577	257	108	110	86	7	7	2

Road traffic accidents by type of road and site conditions. 1977

I alt	Riksvei	Dødsulykker i alt					Plasser m.m.	Uopp- gitt	Site conditions
		Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei				
358	180	106	39	29	-	4	-	Asphalt pavement	
41	15	1	12	6	7	-	-	Gravel	
1	-	-	-	1	-	-	-	Cobble stones	
2	-	-	1	-	-	1	-	Concrete	
1	-	-	-	-	-	1	-	Other	
2	1	-	-	1	-	-	-	Not given	
196	93	54	23	19	4	3	-	Dry road surface	
92	42	24	13	11	2	-	-	Wet road surface	
80	42	19	12	5	1	1	-	Snow covered or ice covered surface	
31	16	10	4	1	-	-	-	Partially snow or ice covered surface	
3	2	-	-	-	-	1	-	Slippery from other causes	
3	1	-	-	1	-	1	-	Not given	
303	150	78	39	26	5	5	-	Good sight distored, no rain or snow	
36	14	9	8	4	1	-	-	Good sight distored, rain or snow	
46	23	13	3	6	-	1	-	Poor sight distored, rain or snow	
12	6	6	-	-	-	-	-	Poor sight distored, fog	
3	3	-	-	-	-	-	-	Poor sight distored, for other reasons	
5	-	1	2	1	1	-	-	Not given	
3	1	-	1	1	-	-	-	Temperature below -14° C	
29	19	4	6	-	-	-	-	-14 to -5° C	
22	14	5	-	2	1	-	-	- 4 to -2° C	
36	17	13	5	1	-	-	-	- 1 to +1° C	
27	10	9	3	5	-	-	-	+ 2 to +4° C	
95	46	28	13	5	2	1	-	+ 5 to +14° C	
52	25	14	7	4	1	1	-	Above +14° C	
141	64	34	17	19	3	4	-	Not given	
226	97	64	30	26	5	4	-	Daylight	
29	15	7	5	-	2	-	-	Twilight	
68	39	13	5	9	-	2	-	Dark with road lighting	
81	44	23	12	2	-	-	-	Dark without road lighting	
1	1	-	-	-	-	-	-	Not given	
15	5	4	5	1	-	-	-	Struck light pole, column or sign post outside roadway	
21	13	2	5	-	1	-	-	Tree	
23	14	7	2	-	-	-	-	Fence, guardrail	
2	-	2	-	-	-	-	-	Wall, building	
15	9	5	-	-	1	-	-	Rock, rockcut	
20	8	4	4	1	1	2	-	Other	
309	147	83	36	35	4	4	-	Did not strike obstacle outside roadway	
-	-	-	-	-	-	-	-	Not given	
15	8	4	1	1	1	-	-	No distance to obstacle struck at roadway edge	
-	-	-	-	-	-	-	-	Less than 0.5 m	
5	3	1	1	-	-	-	-	0.5-0.9 m	
24	11	7	6	-	-	-	-	1.0-1.9 m	
5	2	3	-	-	-	-	-	2.0-2.9 m	
21	12	3	4	1	1	-	-	3.0-4.9 m	
2	2	-	-	-	-	-	-	5.0-7.4 m	
1	-	1	-	-	-	-	-	7.5-9.9 m	
1	-	1	-	-	-	-	-	More than 9.9 m	
309	147	83	36	35	4	4	-	No obstacle struck	
22	11	4	4	-	1	2	-	Not given	

Tabell 43. Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1977

Åstedforhold	Ulykker i tettbygd strøk <i>Accidents in densely populated area</i>							
	I alt <i>Total</i>	Riksvei <i>Natio- nal road</i>	Europa- vei <i>Europe road</i>	Fylkes- vei <i>Provin- cial road</i>	Kommune- vei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Uopp- gitt <i>Un- .known</i>
Ulykker i alt	4 801	1 556	652	509	1 964	27	84	9
Veibredde under 3,5 m	57	7	3	7	34	6	-	-
3,5-4,4 m	173	22	7	33	104	7	-	-
4,5-5,4 m	398	101	20	89	185	2	-	1
5,5-6,4 m	923	378	98	126	318	3	-	-
6,5-7,4 m	1 011	336	144	110	420	-	-	1
7,5-8,4 m	485	157	84	38	206	-	-	-
8,5-9,4 m	264	86	39	14	124	-	-	1
9,5-12,4 m	453	154	97	24	177	-	-	1
Over 12,5 m	128	52	32	10	34	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	84	-	-	-	-	-	84	-
Uppgitt	825	263	128	58	362	9	-	5
Veistrekning utenfor veikryss .	1 637	555	233	190	631	21	-	7
3-armet kryss	1 329	488	195	147	497	1	-	1
4-armet kryss	1 252	355	169	100	628	-	-	-
Annet veikryss	174	66	31	14	62	1	-	-
Avkjørsel	305	86	21	54	140	4	-	-
Planovergang (jernbane)	10	4	-	2	4	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	84	-	-	-	-	-	84	-
Uppgitt	10	2	3	2	2	-	-	1
Smalere enn 2 kjørefelt	150	16	5	18	98	13	-	-
2 felt	3 782	1 237	417	458	1 654	10	-	6
3 felt	251	79	87	7	77	-	-	1
4 eller flere felt	474	211	135	23	105	-	-	-
Utenom vei (plass o.a.)	84	-	-	-	-	-	84	-
Uppgitt	60	13	8	3	30	4	-	2
Ikke fysisk atskilte kjørefelt	4 149	1 342	506	492	1 777	24	-	8
Fysisk adskilte kjørefelt	402	184	112	12	94	-	-	-
Enveisregulering (skiltet)	135	21	30	4	80	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	84	-	-	-	-	-	84	-
Uppgitt	31	9	4	1	13	3	-	1
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden	2 220	715	232	313	879	24	54	3
Gang- og/eller sykkelbane	285	129	52	26	77	-	-	1
Fortau, evt. med sykkelbane	1 763	546	281	119	815	-	-	2
Gang- og/eller sykkelvei	42	22	6	-	14	-	-	-
Uppgitt	491	144	81	51	179	3	30	3
Intet gang-/sykkelareal på den annen side	2 179	711	225	307	856	23	53	4
Gang- og/eller sykkelbane	249	112	45	23	68	-	-	1
Fortau, evt. med sykkelbane	1 609	494	260	108	745	-	-	2
Gang- og/eller sykkelvei	31	16	5	1	9	-	-	-
Uppgitt	733	223	117	70	286	4	31	2

Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area. 1977

Ulykker utenfor tettbygd strøk Accidents outside densely populated area								Site conditions
I alt	Riksvei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp- gitt	
4 619	2 239	1 200	822	275	59	21	3	Accidents, total
133	19	5	48	38	23	-	-	Roadway width under 3.5 m
383	116	13	176	57	21	-	-	3.5-4.4 m
722	315	62	279	55	10	-	1	4.5-5.4 m
1 496	896	353	206	40	-	-	1	5.5-6.4 m
931	514	327	58	32	-	-	-	6.5-7.4 m
324	146	145	17	15	1	-	-	7.5-8.4 m
123	48	67	4	4	-	-	-	8.5-9.4 m
140	40	93	2	5	-	-	-	9.5-12.4 m
37	5	30	-	2	-	-	-	Over 12.5 m
21	-	-	-	-	-	21	-	Other than roadway
309	140	105	32	27	4	-	1	Not given
3 262	1 587	855	577	188	53	-	2	Outside intersection
611	301	180	84	45	-	-	1	Intersection with 3 legs
183	90	54	27	12	-	-	-	Intersection with 4 legs
47	22	17	4	4	-	-	-	Other intersection type
482	234	89	129	26	4	-	-	Access road
10	2	5	1	-	2	-	-	Railroad crossing
21	-	-	-	-	-	21	-	Other than roadway
3	3	-	-	-	-	-	-	Not given
288	70	8	113	62	35	-	-	Narrower than 2 lanes
4 067	2 105	1 040	704	192	23	-	3	2 lanes
60	13	44	1	2	-	-	-	3 lanes
167	42	105	2	18	-	-	-	4 or more lanes
21	-	-	-	-	-	21	-	Other than roadway
16	9	3	2	1	1	-	-	Not given
4 413	2 178	1 098	818	257	59	-	3	Not physically separated opposing traffic lanes
168	54	94	3	17	-	-	-	Physically separated opposing traffic lanes
11	3	7	-	1	-	-	-	One way traffic (signed)
21	-	-	-	-	-	21	-	Other than roadway
6	4	1	1	-	-	-	-	Not given
4 021	1 960	1 005	757	223	55	18	3	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road
84	45	32	5	2	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
150	64	49	9	28	-	-	-	Sidewalk
24	13	10	-	1	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
340	157	104	51	21	4	3	-	Not given
3 953	1 929	976	745	226	56	18	3	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road
59	28	25	3	3	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
109	45	41	5	18	-	-	-	Sidewalk
14	7	7	-	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
484	230	151	69	28	3	3	-	Not given

Tabell 43 (forts.). Veitrafikkulykker etter veitype og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1977

Åstedsforshold	Ulykker i tettbygd strøk							Uopp- gitt
	I alt	Riksvei	Europa- vei	Fylkes- vei	Kommune- vei	Privat vei	Plasser m.m.	
Asfalt- eller oljegrusdekke	4 466	1 507	633	464	1 776	12	68	6
Grus	200	28	-	40	111	13	7	1
Gatestein	90	15	16	3	55	-	-	1
Betong	3	-	-	-	3	-	-	-
Annet	12	1	1	-	8	-	2	-
Uopp-gitt	30	5	2	2	11	2	7	1
Tørr, bar vei	2 477	794	311	276	1 041	8	46	1
Våt, bar vei	1 099	367	172	103	438	5	9	5
Snø- eller isbelagt	865	271	101	111	362	7	12	1
Delvis snø eller is	230	80	52	14	80	1	3	-
Glatt ellers	28	13	4	3	7	-	1	-
Uopp-gitt	102	31	12	2	36	6	13	2
God sikt, opphold	3 649	1 161	470	402	1 534	18	63	1
God sikt, nedbør	560	188	82	58	219	4	5	4
Dårlig sikt, nedbør	360	128	68	29	127	2	5	1
Dårlig sikt, tåke/dis	77	29	12	6	30	-	-	-
Dårlig sikt for øvrig	46	22	5	5	13	-	1	-
Uopp-gitt	109	28	15	9	41	3	10	3
Temperatur under -14° C	17	4	2	2	8	-	-	1
-14 til -5° C	253	89	44	30	82	4	4	-
- 4 til -2° C	257	90	43	19	103	1	1	-
- 1 til +1° C	285	109	30	33	111	-	2	-
+ 2 til +4° C	211	65	34	19	85	1	7	-
+ 5 til +14° C	1 015	360	125	106	403	3	14	4
Over +14° C	625	200	77	75	257	4	12	-
Uopp-gitt	2 138	639	297	225	915	14	44	4
Dagslys	3 186	972	413	351	1 371	22	53	4
Tusmørke	310	108	50	35	106	1	9	1
Mørke med veibelysning	1 129	412	166	97	433	1	16	4
Mørke uten veibelysning	142	54	17	25	40	2	4	-
Uopp-gitt	34	10	6	1	14	1	2	-
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen	186	71	24	26	63	-	1	1
Tre	59	22	3	11	23	-	-	-
Gjerde, rekkverk	142	37	17	21	67	-	-	-
Mur, bygning	76	28	15	11	17	2	3	-
Stein, fjellvegg	34	11	2	8	12	1	-	-
Annet	94	35	11	17	30	-	1	-
Utforkjøring uten påkjørt hinder/ gjenstand utenfor kjørebanelen	4 207	1 351	580	414	1 752	24	79	7
Uopp-gitt	3	1	-	1	-	-	-	1
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen	105	37	17	11	38	1	1	-
Under 0,5 m	26	8	1	8	9	-	-	-
0,5-0,9 m	42	16	4	9	13	-	-	-
1,0-1,9 m	92	31	14	17	29	-	-	1
2,0-2,9 m	68	23	6	9	29	1	-	-
3,0,4,9 m	51	15	7	11	18	-	-	-
5,0-7,4 m	16	6	2	1	7	-	-	-
7,5-9,9 m	6	3	-	-	3	-	-	-
Over 9,9 m	9	4	2	1	2	-	-	-
Ikke kjørt på noe hinder	4 207	1 351	580	414	1 752	24	79	7
Uopp-gitt	179	62	19	28	64	1	4	1

Road traffic accidents by type of road and site conditions. Type of residential area. 1977

Ulykker utenfor tettbygd strøk								Site conditions
I alt	Riksvei	Europa-vei	Fylkes-vei	Kommune-vei	Privat vei	Plasser m.m.	Uopp-gitt	
3 796	1 972	1 178	472	156	3	14	1	Accidents, total
785	255	13	344	114	54	4	1	Gravel
2	-	-	-	2	-	-	-	Cobble stones
19	7	8	3	-	-	-	1	Concrete
8	2	1	-	1	2	2	-	Other
9	3	-	3	2	-	1	-	Not given
2 288	1 118	560	420	138	44	8	-	Dry road surface
840	412	216	152	50	6	3	1	Wet road surface
1 091	510	288	206	72	7	6	2	Snow covered or ice covered surface
								Partially snow or ice covered surface
326	158	120	34	11	1	2	-	Slippery from other causes
34	17	10	4	2	-	1	-	Not given
40	24	6	6	2	1	1	-	
3 551	1 723	887	655	217	53	14	2	Good sight distorted, no rain or snow
481	238	142	74	23	1	2	1	Good sight distorted, rain or snow
326	164	96	46	16	1	3	-	Poor sight distorted, rain or snow
124	54	44	17	8	1	-	-	Poor sight distorted, fog
								Poor sight distorted, for other reasons
55	25	12	13	4	1	-	-	
82	35	19	17	7	2	2	-	Not given
59	28	13	14	3	1	-	-	Temperature below -14° C
360	180	90	63	22	3	2	-	-14 to -5° C
261	125	80	34	18	2	2	-	- 4 to -2° C
393	187	127	53	19	4	2	1	- 1 to +1° C
215	110	59	34	9	1	2	-	+ 2 to +4° C
997	501	225	197	58	13	3	-	+ 5 to +14° C
619	283	180	117	28	9	2	-	Above +14° C
1 715	825	426	310	118	26	8	2	Not given
2 999	1 437	781	537	185	46	12	1	Daylight
384	180	105	69	20	8	1	1	Twilight
357	165	109	41	36	1	5	-	Dark with road lighting
857	448	196	174	32	4	2	1	Dark without road lighting
22	9	9	1	2	-	1	-	Not given
187	96	47	29	15	-	-	-	Struck light pole, column or sign post outside roadway
275	135	51	63	16	8	1	1	Tree
316	141	108	52	11	3	1	-	Fence, guardrail
42	17	17	5	2	-	1	-	Wall, building
392	198	114	55	20	5	-	-	Rock, rockcut
315	169	70	52	19	4	1	-	Other
3 087	1 481	791	566	191	39	17	2	Did not strike obstacle outside roadway
5	2	2	-	1	-	-	-	Not given
291	136	94	40	15	4	2	-	No distance to obstacle struck at roadway edge
42	21	10	4	6	1	-	-	Less than 0.5 m
97	47	27	17	5	1	-	-	0.5-0.9 m
275	135	63	56	21	-	-	-	1.0-1.9 m
167	83	44	31	9	-	-	-	2.0-2.9 m
166	91	49	20	4	2	-	-	3.0-4.9 m
73	35	25	8	1	3	1	-	5.0-7.4 m
14	9	4	-	-	1	-	-	7.5-9.9 m
26	14	7	2	1	2	-	-	More than 9.9 m
3 087	1 481	791	566	191	39	17	2	No obstacle struck
381	187	86	78	22	6	1	1	Not given

Tabell 44. Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet. Bostedsstrøk. 1977

Åstedforhold	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>													
	I alt <i>Total</i>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
Ulykker i alt	9 655	525	239	106	1 384	890	1 766	1 443	561	157	2 058	399	127	
Veibrede under 3,5 m	193	3	3	-	65	1	12	16	13	5	64	11	-	
3,5-4,4 m	562	11	7	2	194	22	59	45	23	23	144	25	7	
4,5-5,4 m	1 137	26	14	8	237	43	173	112	68	40	369	37	10	
5,5-6,4 m	2 442	112	66	31	370	200	373	282	137	43	697	110	21	
6,5-7,4 m	1 970	132	53	37	246	193	408	318	83	19	384	73	24	
7,5-8,4 m	816	61	27	13	84	104	187	136	37	9	119	36	3	
8,5-9,4 m	389	29	9	4	39	39	93	86	16	2	46	23	3	
9,5-12,4 m	595	37	18	4	54	87	125	162	20	1	55	26	6	
Over 12,5 m	165	12	4	1	10	30	41	47	3	-	13	2	2	
Utenom vei (plasser o.a.) .	130	2	1	-	7	4	13	12	67	1	6	11	6	
Uoppgitt	1 256	100	37	6	78	167	282	227	94	14	161	45	45	
Tettbebyggelse	4 801	247	106	21	410	542	1 312	1 099	317	95	381	197	74	
Ikke tettbebyggelse	4 619	258	130	84	948	322	423	316	215	61	1 631	190	41	
Uoppgitt	235	20	3	1	26	26	31	28	29	1	46	12	12	
Veistrekning utenfor														
veikryss	5 012	332	188	95	1 191	31	-	641	368	63	1 764	273	66	
3-armet kryss	1 984	109	23	4	99	448	692	311	63	24	135	54	22	
4-armet kryss	1 458	30	6	3	10	227	799	287	21	13	24	24	14	
Annet veikryss	229	17	5	1	7	39	76	41	8	4	20	8	3	
Avkjørsel	801	29	15	3	67	138	185	146	31	52	104	27	4	
Planovergang (jernbane) ...	22	5	-	-	3	-	-	2	2	-	3	1	6	
Utenom vei (plasser o.a.) .	130	2	1	-	7	4	13	12	67	1	6	11	6	
Uoppgitt	19	1	1	-	-	3	1	3	1	-	2	1	6	
Smalere enn 2 kjørefelt ...	457	5	5	1	159	7	35	36	35	11	129	24	10	
2 felt	7 983	386	197	104	1 176	701	1 510	1 107	411	142	1 840	330	79	
3 felt	317	29	9	-	18	63	56	100	11	-	15	8	8	
4 eller flere felt	647	92	27	1	19	106	132	158	19	-	54	23	16	
Utenom vei (plass o.a.) ...	130	2	1	-	7	4	13	12	67	1	6	11	6	
Uoppgitt	121	11	-	-	5	9	20	30	18	3	14	3	8	
Ikke fysisk atskilte														
kjørefelt	8 729	424	206	106	1 365	780	1 586	1 219	450	154	1 993	345	101	
Fysisk atskilte														
kjørefelt	583	86	26	-	9	98	123	133	23	-	49	24	12	
Enveisregulering (skiltet)	147	3	5	-	2	2	34	62	13	1	6	18	1	
Utenom vei (plasser o.a.) .	130	2	1	-	7	4	13	12	67	1	6	11	6	
Uoppgitt	66	10	1	-	1	6	10	17	8	1	4	1	7	
Intet gang-/sykkelareal på														
ulykkessiden	6 354	281	153	85	1 110	482	1 018	620	368	127	1 785	261	64	
Gang- og/eller sykkelbane .	375	38	9	3	32	69	80	76	14	2	36	13	3	
Fortau, evt. med sykkelbane	1 939	141	51	6	98	246	471	606	100	9	91	81	39	
Gang- og/eller sykkelvei ..	66	8	4	1	11	7	14	7	3	-	7	4	-	
Uoppgitt	921	57	22	11	133	86	183	134	76	19	139	40	21	
Intet gang-/sykkelareal på														
den annen side	6 234	274	153	88	1 107	475	1 001	595	368	121	1 732	265	55	
Gang- og/eller sykkelbane .	309	26	9	-	25	47	70	77	11	3	30	8	3	
Fortau, evt. med sykkelbane	1 741	129	41	2	72	233	428	575	74	6	79	66	36	
Gang- og/eller sykkelvei ..	46	5	2	-	4	6	12	6	2	-	5	4	-	
Uoppgitt	1 325	91	34	16	176	129	255	190	106	27	212	56	33	

A. Påkjøring bakfra
 B. Andre ulykker med samme kjøreretning
 C. Møting ved forbikjøring
 D. Andre møteulykker
 E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning
 F. Kryssende kjøreretning
 G. Fotgjenger krysset kjørebane

H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane
 I. Ulykker med akende o.l.
 J. Enslig kjøretøy utfor veien
 K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane.
 Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.
 L. Andre ulykker

Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1977

Ulykker i tettbygd strøk Accidents in densely populated area														Site conditions
I	alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
4	801	247	106	21	410	542	1 312	1 099	317	95	381	197	74	Accidents, total
	57	2	1	-	12	1	7	8	4	4	12	6	-	Roadway width under 3.5 m
	173	4	4	-	39	7	41	23	11	13	22	6	3	3.5-4.4 m
	398	7	6	1	61	21	115	62	31	26	53	13	2	4.5-5.4 m
	923	37	20	7	120	100	243	166	54	24	100	41	11	5.5-6.4 m
1	011	62	22	5	69	110	304	246	47	8	84	42	12	6.5-7.4 m
	485	28	13	6	36	60	145	115	24	6	31	19	2	7.5-8.4 m
	264	13	4	-	18	28	77	82	14	-	11	15	2	8.5-9.4 m
	453	25	13	-	21	71	112	153	17	1	18	17	5	9.5-12.4 m
	128	7	1	-	3	26	36	45	2	-	4	2	2	Over 12.5 m
	84	1	-	-	4	4	10	8	46	1	1	7	2	Other than roadway
	825	61	22	2	27	114	222	191	67	12	45	29	33	Not given
4	801	247	106	21	410	542	1 312	1 099	317	95	381	197	74	Built-up area
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non built-up area
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
1	637	132	76	13	309	15	-	468	182	33	261	114	34	Outside intersection
1	329	68	15	3	60	280	462	259	49	17	66	37	13	Intersection with 3 legs
1	252	22	5	3	7	180	681	267	20	12	19	23	13	Intersection with 4 legs
	174	12	3	-	6	26	68	34	6	4	7	5	3	Other intersection type
	305	9	6	2	24	35	90	59	13	28	26	10	3	Access road
	10	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	4	Railroad crossing
	84	1	-	-	4	4	10	8	46	1	1	7	2	Other than roadway
	10	1	1	-	-	2	1	2	1	-	-	-	2	Not given
3	150	2	1	-	33	3	26	20	22	9	19	10	5	Narrower than 2 lanes
3	782	165	84	21	356	394	1 118	811	217	82	335	156	43	2 lanes
	251	21	6	-	10	45	43	96	9	-	8	6	7	3 lanes
	474	52	15	-	6	91	104	146	15	-	14	17	14	4 or more lanes
	84	1	-	-	4	4	10	8	46	1	1	7	2	Other than roadway
	60	6	-	-	1	5	11	18	8	3	4	1	3	Not given
4	149	190	86	21	400	456	1 187	904	238	92	361	156	58	Not physically separated opposing traffic lanes
	402	48	15	-	4	76	81	118	18	-	13	19	10	Physically separated oppo- sing traffic lanes
	135	3	5	-	2	2	29	61	12	1	4	15	1	One way traffic (signed)
	84	1	-	-	4	4	10	8	46	1	1	7	2	Other than roadway
	31	5	-	-	-	4	5	8	3	1	2	-	3	Not given
2	220	80	44	12	257	219	654	345	167	70	258	87	27	No pedestrian/bicycle facili- ties on accident side of road
	285	24	4	2	24	48	70	68	11	2	21	8	3	Pedestrian and/or bicycle lane
1	763	106	44	4	80	225	441	584	89	9	71	74	36	Sidewalk
	42	5	3	1	5	4	10	6	3	-	1	4	-	Pedestrian and/or bicycle path
	491	32	11	2	44	46	137	96	47	14	30	24	8	Not given
2	179	81	50	17	270	207	630	318	169	65	254	99	19	No pedestrian/bicycle facili- ties on other side of road
	249	16	3	-	19	37	63	70	8	3	21	6	3	Pedestrian and/or bicycle lane
1	609	97	35	2	58	220	410	557	67	6	63	60	34	Sidewalk
	31	2	2	-	2	5	11	4	2	-	1	2	-	Pedestrian and/or bicycle path
	733	51	16	2	61	73	198	150	71	21	42	30	18	Not given

A. Rear end

B. Other accidents with same direction of travel

C. Head-on upon overtaking

D. Other head-on accidents

E. Turning from same or opposite direction of travel

F. Crossing directions of travel

G. Pedestrian crossing roadway

H. Pedestrian walking in or along roadway

I. Sledges etc. involved

J. Single vehicle running off the road

K. Single vehicle overturning in roadway.

Collision with animal, parked vehicles etc.

L. Other accidents

Tabell 44 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkesgruppe og forholdene på åstedet.
Bostedsstrøk. 1977

Åstedforhold	Ulykker i alt													
	I alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
Asfalt- eller oljegrusdekke	8 451	502	225	98	1 096	854	1 645	1 313	459	109	1 702	351	97	
Grus	1 002	12	11	6	274	27	105	69	65	40	340	36	17	
Gatestein	94	2	2	-	4	6	9	42	12	-	3	5	9	
Betong	27	4	-	2	6	3	2	1	1	1	6	1	-	
Annet	21	1	-	-	-	-	1	4	7	1	2	5	-	
Uoppgitt	60	4	1	-	4	-	4	14	17	6	5	1	4	
Tørr, bar vei	4 874	281	163	41	475	560	992	683	233	-	1 125	247	74	
Våt, bar vei	1 972	118	35	27	236	181	366	367	101	-	440	78	23	
Snø- eller isbelagt	1 990	84	22	31	535	92	284	258	153	138	334	44	15	
Delvis snø eller is	569	24	14	5	112	34	95	88	37	16	120	19	5	
Glatt ellers	62	5	2	1	9	5	5	8	4	-	19	4	-	
Uoppgitt	188	13	3	1	17	18	24	39	33	3	20	7	10	
God sikt, opphold	7 347	387	210	69	1 007	715	1 429	1 050	377	129	1 562	316	96	
God sikt, nedbør	1 061	65	14	22	183	96	185	160	43	12	234	35	12	
Dårlig sikt, nedbør	701	39	8	4	132	46	85	135	72	10	135	27	8	
Dårlig sikt, tåke/dis	201	11	1	7	31	9	28	24	13	1	65	10	1	
Dårlig sikt for øvrig	102	5	2	3	9	7	13	22	18	-	21	2	-	
Uoppgitt	243	18	4	1	22	17	26	52	38	5	41	9	10	
Temperatur under -14° C	76	4	1	-	23	4	13	7	3	6	8	7	-	
-14 til -5° C	616	33	10	7	145	39	110	85	43	42	91	10	1	
- 4 til -2° C	522	21	7	12	113	29	86	91	39	33	73	15	3	
- 1 til +1° C	685	29	12	9	170	41	83	86	37	26	165	20	7	
+ 2 til +4° C	430	15	4	6	73	35	70	78	20	6	103	17	3	
+ 5 til +14° C	2 046	111	58	26	232	206	388	276	122	2	499	97	29	
Over +14° C	1 264	81	42	6	125	162	292	181	34	-	255	76	10	
Uoppgitt	4 016	231	105	40	503	374	724	639	263	42	864	157	74	
Dagslys	6 349	399	188	76	968	641	1 334	948	271	106	1 108	222	88	
Tusmørke	714	31	19	8	100	59	103	92	43	9	211	30	9	
Mørke ved veibelysning	1 509	56	20	12	155	158	274	341	127	25	238	89	14	
Mørke uten veibelysning	1 013	33	12	10	152	28	47	53	112	17	484	56	9	
Uoppgitt	70	6	-	-	9	4	8	9	8	-	17	2	7	
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen ...	385	9	4	2	17	25	41	2	7	1	258	17	2	
Tre	339	2	4	-	15	4	6	1	2	-	299	6	-	
Gjerde, rekkverk	467	8	5	3	65	16	57	6	13	2	270	20	2	
Mur, bygning	119	1	2	-	7	5	9	1	11	-	69	9	5	
Stein, fjellvegg	431	1	5	-	15	1	3	2	3	-	391	9	1	
Annet	422	3	7	2	32	4	16	11	14	6	303	19	5	
Utforkjøring uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen	7 484	500	212	99	1 232	835	1 632	1 419	510	148	466	319	112	
Uoppgitt	8	1	-	-	1	-	2	1	1	-	2	-	-	
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen ..	408	10	8	3	43	9	24	7	11	5	254	28	6	
Under 0,5 m	69	1	-	-	10	1	3	-	2	1	51	-	-	
0,5-0,9 m	141	3	4	-	12	2	6	-	4	-	102	8	-	
1,0-1,9 m	372	1	6	-	17	17	18	2	5	-	296	8	2	
2,0-2,9 m	240	2	1	1	15	4	22	1	4	-	176	13	1	
3,0-4,9 m	218	1	3	-	7	6	7	3	7	-	180	4	-	
5,0-7,4 m	91	1	-	1	2	2	4	1	2	-	76	2	-	
7,5-9,9 m	20	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17	2	-	
Over 9,9 m	35	-	-	-	3	1	2	-	-	-	29	-	-	
Ikke kjørt på noe hinder ...	7 484	500	212	99	1 232	835	1 632	1 419	510	148	466	319	112	
Uoppgitt	577	6	5	2	43	13	47	10	16	3	411	15	6	

Road traffic accidents by group of accident and site conditions. Type of residential area. 1977

Ulykker i tettbygd strøk														Site conditions
I alt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
4 466	240	102	21	368	531	1 248	1 024	280	65	345	182	60	Asphalt pavement	
200	1	2	-	37	4	51	23	16	24	32	7	3	Gravel	
90	2	2	-	3	6	9	41	10	-	3	5	9	Cobble stones	
3	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	Concrete	
12	1	-	-	-	-	1	4	3	1	-	2	-	Other	
30	3	-	-	1	-	3	7	8	4	1	1	2	Not given	
2 477	141	75	10	155	334	714	500	139	-	236	127	46	Dry road surface	
1 099	61	15	3	76	127	294	317	64	-	84	43	15	Wet road surface	
865	28	10	7	142	50	214	183	78	87	41	18	7	Snow covered or ice covered surface	
													Partially snow or ice covered surface	
230	10	3	1	29	19	67	63	15	6	11	4	2	Slippery from other causes	
28	1	1	-	3	3	4	8	1	-	6	1	-	Not given	
102	6	2	-	5	9	19	28	20	2	3	4	4	Not given	
3 649	187	95	16	298	425	1 044	770	212	79	302	164	57	Good sight distored, no rain or snow	
560	33	6	2	55	66	156	140	29	8	41	15	9	Good sight distored, rain or snow	
360	18	2	1	36	29	68	119	44	5	20	13	5	Poor sight distored, rain or snow	
77	3	-	1	13	7	15	19	8	1	9	1	-	Poor sight distored, fog	
													Poor sight distored, for other reasons	
46	-	1	1	3	5	8	15	7	-	6	-	-	Not given	
109	6	2	-	5	10	21	36	17	2	3	4	3	Not given	
17	1	-	-	6	-	7	2	-	1	-	-	-	Temperature below -14° C	
253	12	4	4	30	17	87	49	16	27	5	2	-	-14 to -5° C	
257	7	-	1	38	19	63	73	15	18	13	8	2	-4 to -2° C	
285	11	6	1	38	28	57	66	21	19	25	10	3	-1 to +1° C	
211	3	-	-	23	22	48	70	12	4	19	9	1	+2 to +4° C	
1 015	53	28	5	75	126	302	208	68	1	84	47	18	+5 to +14° C	
625	32	13	1	39	94	195	137	21	-	46	42	5	Above +14° C	
2 138	128	55	9	161	236	553	494	164	25	189	79	45	Not given	
3 186	191	87	12	277	374	959	710	162	67	187	110	50	Daylight	
310	12	8	-	31	32	83	64	27	5	36	8	4	Twilight	
1 129	40	10	7	92	125	238	302	95	20	123	64	13	Dark with road lighting	
142	2	1	2	9	8	24	17	28	3	32	13	3	Dark without road lighting	
34	2	-	-	1	3	8	6	5	-	3	2	4	Not given	
186	7	1	1	6	13	25	2	3	1	114	12	1	Struck light pole, column or sign post outside roadway	
59	1	1	-	2	2	5	1	1	-	44	2	-	Tree	
142	1	-	-	15	6	43	3	9	-	60	5	-	Fence, guardrail	
76	-	1	-	1	5	9	1	10	-	37	7	5	Wall, building	
34	-	-	-	-	-	2	1	1	-	29	1	-	Rock, rockcut	
94	-	2	1	9	3	13	5	5	2	45	7	2	Other	
4 207	238	101	19	377	513	1 214	1 085	287	92	52	163	66	Did not strike obstacle outside roadway	
3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	Not given	
105	4	1	1	10	6	16	4	4	2	46	7	4	No distance to obstacle struck at roadway edge	
26	1	-	-	4	1	2	-	2	-	16	-	-	Less than 0.5 m	
42	1	1	-	2	1	5	-	3	-	24	5	-	0.5-0.9 m	
92	1	1	-	4	7	11	-	2	-	62	3	1	1.0-1.9 m	
68	-	-	-	5	2	15	-	3	-	36	7	-	2.0-2.9 m	
51	-	1	-	-	5	7	1	5	-	30	2	-	3.0-4.9 m	
16	1	-	-	1	2	2	1	-	-	9	-	-	5.0-7.4 m	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	7.5-9.9 m	
9	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7	-	-	More than 9.9 m	
4 207	238	101	19	377	513	1 214	1 085	287	92	52	163	66	No obstacle struck	
179	1	1	1	7	5	38	8	11	1	95	8	3	Not given	

Tabell 45. Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedesforhold	↑ ↑ I alt Total	Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning <i>Accidents between vehicles with same direction of travel</i>							Uklart forløp <i>Uncertain sequence</i> 19
		10	11	12	13	14	15		
Ulykker i alt	764	129	10	15	17	525	25	43	
Veibredde under 3,3 m ..	6	1	-	-	-	3	-	2	
3,5-4,4 m	18	4	-	-	-	11	1	2	
4,5-5,4 "	40	9	-	1	-	26	2	2	
5,5-6,4 "	178	43	3	5	4	112	2	9	
6,5-7,4 "	185	31	3	1	2	132	8	8	
7,5-8,4 "	88	14	1	1	4	61	3	4	
8,5-9,4 "	38	5	-	1	1	29	-	2	
9,5-12,4 m	55	6	1	3	-	37	2	6	
Over 12,5 m	16	1	-	-	2	12	-	1	
Utenom vei (plasser o.a.)	3	1	-	-	-	2	-	-	
Uoppgitt	137	14	2	3	4	100	7	7	
Tettbebyggelse	353	33	9	7	8	247	18	31	
Ikke tettbebyggelse	388	94	1	7	9	258	7	12	
Uoppgitt	23	2	-	1	-	20	-	-	
Veistrekning utenfor vei- kryss	520	106	8	12	13	332	19	30	
3-armet kryss	132	7	1	2	2	109	4	7	
4-armet kryss	36	2	1	1	-	30	-	2	
Annet veikryss	22	1	-	-	2	17	2	-	
Avkjørsel	44	11	-	-	-	29	-	4	
Planovergang (jernbane) .	5	-	-	-	-	5	-	-	
Utenom vei (plasser o.a.)	3	1	-	-	-	2	-	-	
Uoppgitt	2	1	-	-	-	1	-	-	
Smalere enn 2 kjørefelt	10	3	-	-	-	5	-	2	
2 felt	583	120	5	7	8	386	25	32	
3 felt	38	1	1	4	2	29	-	1	
4 eller flere felt	119	4	4	4	7	92	-	8	
Utenom vei (plass o.a.)	3	1	-	-	-	2	-	-	
Uoppgitt	11	-	-	-	-	11	-	-	
Ikke fysisk atskilte kjørefelt	630	123	5	9	10	424	23	36	
Fysisk atskilte kjørefelt	112	3	4	6	5	86	1	7	
Enveisregulering (skiltet)	8	1	1	-	2	3	1	-	
Utenom vei (plasser o.a.)	3	1	-	-	-	2	-	-	
Uoppgitt	11	1	-	-	-	10	-	-	
Intet gang-/sykkelareal på ulykkessiden	434	98	3	5	9	281	11	27	
Gang- og/eller sykkelbane	47	5	-	2	1	38	-	1	
Fortau, evt. med sykkelbane	192	14	4	7	5	141	10	11	
Gang- og/eller sykkelvei	12	1	1	-	-	8	-	2	
Uoppgitt	79	11	2	1	2	57	4	2	
Intet gang-/sykkelareal på den annen side	427	91	2	7	9	274	13	31	
Gang- og/eller sykkelbane	35	5	-	1	1	26	-	2	
Fortau, evt. med sykkelbane	170	13	4	5	5	129	8	6	
Gang- og/eller sykkelvei	7	-	1	-	-	5	-	1	
Uoppgitt	125	20	3	2	2	91	4	3	

10 Forbikjøring
 11 Skifte av felt til venstre
 12 Skifte av felt til høyre
 13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig
 14 Påkjøring bakfra
 15 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling
 19 Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøre-
 retning

10 Overtaking
 11 Changing lane to left
 12 Changing lane to right
 13 Parallel lanes
 14 Rear end
 15 Starting from stopped or parked position
 19 Uncertain sequence with same direction of
 travel

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Ulykker ved møting Head-on accidents										
I alt									Uklart forløp	Site conditions
	20	21	22	23	24	25	26	29		
1 490	513	759	78	18	10	52	15	45	Accidents, total	
65	17	48	-	-	-	-	-	-	Roadway width under 3,5 m	
196	71	120	1	1	-	-	1	2	3.5-4,4 m	
245	88	133	6	2	-	9	1	6	4.5-5,4 "	
401	128	205	24	5	2	23	5	9	5.5-6,4 "	
283	83	138	26	5	6	13	1	11	6.5-7,4 "	
97	34	43	10	2	1	2	2	3	7.5-8,4 "	
43	22	10	4	-	-	2	1	4	8.5-9,4 "	
58	26	22	3	1	-	2	2	2	9.5-12,4 m	
11	7	3	1	-	-	-	-	-	Over 12,5 m	
7	4	-	-	-	-	-	-	3	Other than roadway	
84	33	37	3	2	1	1	2	5	Not given	
431	146	209	15	5	1	23	8	24	Built-up area	
1 032	357	536	63	13	8	29	6	20	Non built-up area	
27	10	14	-	-	1	-	1	1	Not given	
1 286	454	660	70	16	9	37	11	29	Outside intersection	
103	31	46	4	-	-	12	3	7	Intersection with 3 legs	
13	5	3	1	1	1	1	-	1	Intersection with 4 legs	
8	1	6	1	-	-	-	-	-	Other intersection type	
70	17	42	2	1	-	2	1	5	Access road	
3	1	2	-	-	-	-	-	-	Railroad crossing	
7	4	-	-	-	-	-	-	3	Other than roadway	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Not given	
160	48	109	-	1	-	-	1	1	Narrower than 2 lanes	
1 280	441	634	77	17	10	52	11	38	2 lanes	
18	8	8	-	-	-	-	2	-	3 lanes	
20	12	5	1	-	-	-	-	2	4 or more lanes	
7	4	-	-	-	-	-	-	3	Other than roadway	
5	-	3	-	-	-	-	1	1	Not given	
1 471	506	751	78	18	10	52	15	41	Not physically separated opposing traffic lanes	
9	3	5	-	-	-	-	-	1	Physically separated opposing traffic lanes	
2	-	2	-	-	-	-	-	-	One way traffic (signed)	
7	4	-	-	-	-	-	-	3	Other than roadway	
1	-	1	-	-	-	-	-	-	Not given	
1 195	398	632	61	15	9	35	13	32	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road	
35	18	12	3	-	-	1	-	1	Pedestrian and/or bicycle lane	
104	42	39	5	-	1	8	2	7	Sidewalk	
12	6	5	1	-	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path	
144	49	71	8	3	-	8	-	5	Not given	
1 195	393	630	65	14	9	34	12	38	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road	
25	14	8	-	-	-	2	-	1	Pedestrian and/or bicycle lane	
74	39	24	1	1	-	6	1	2	Sidewalk	
4	3	1	-	-	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path	
192	64	96	12	3	1	10	2	4	Not given	

20 Møting på rett veistrekning
 21 Møting i kurve
 22 Møting under forbikjøring på rett veistrekning
 23 Møting under forbikjøring i høyrekurve
 24 Møting under forbikjøring i venstre kurve
 25 Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy
 26 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling
 29 Uklart forløp ved møting

20 Head-on on straight road section
 21 Head-on in curve
 22 Head-on upon overtaking on straight road section
 23 Head-on in right curve
 24 Head-on in left curve
 25 Head-on upon passing stopped or parked vehicle
 26 Head-on upon starting from stopped or parked position
 29 Head-on with uncertain sequence

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedsforhold	I alt	Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning						Uklart forløp 19
		10	11	12	13	14	15	
Asfalt- eller oljegrus- dekke	727	119	9	14	17	502	24	42
Grus	23	9	-	1	-	12	-	1
Gatestein	4	-	1	-	-	2	1	-
Betong	4	-	-	-	-	4	-	-
Annet	1	-	-	-	-	1	-	-
Uoppgitt	5	1	-	-	-	4	-	-
Tørr, bar vei	444	96	7	7	10	281	17	26
Våt, bar vei	153	15	2	5	2	118	4	7
Snø- eller isbelagt	106	7	-	3	4	84	3	5
Delvis snø eller is	38	10	1	-	-	24	1	2
Glatt ellers	7	-	-	-	1	5	-	1
Uoppgitt	16	1	-	-	-	13	-	2
God sikt, opphold	597	118	9	13	13	387	21	36
God sikt, nedbør	79	8	1	-	1	65	3	1
Dårlig sikt, nedbør	47	1	-	2	2	39	1	2
Dårlig sikt, tåke/dis ..	12	-	-	-	-	11	-	1
Dårlig sikt for øvrig ..	7	-	-	-	1	5	-	1
Uoppgitt	22	2	-	-	-	18	-	2
Temperatur under -14°C .	5	1	-	-	-	4	-	-
-14 til -5°C	43	6	-	-	-	33	2	2
- 4 til -2°C	28	3	-	2	2	21	-	-
- 1 til +1°C	41	6	-	1	1	29	2	2
+ 2 til +4°C	19	3	-	-	1	15	-	-
+ 5 til +14°C	169	26	2	6	4	111	6	14
Over +14°C	123	31	-	1	3	81	4	3
Uoppgitt	336	53	8	5	6	231	11	22
Dagslys	587	102	9	12	14	399	16	35
Tusmørke	50	12	-	-	-	31	4	3
Mørke med veibelysning .	76	10	1	-	3	56	3	3
Mørke uten veibelysning	45	5	-	3	-	33	2	2
Uoppgitt	6	-	-	-	-	6	-	-
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen	13	2	-	-	1	9	1	-
Tre	6	2	-	-	-	2	-	2
Gjerde, rekkverk	13	5	-	-	-	8	-	-
Mur, bygning	3	-	-	1	-	1	-	1
Stein, fjellvegg	6	3	-	-	-	1	1	1
Annet	10	4	-	1	-	3	-	2
Utforkjøring uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen	712	113	10	13	16	500	23	37
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen	18	5	-	1	-	10	-	2
Under 0,5 m	1	-	-	-	-	1	-	-
0,5-0,9 m	7	3	-	-	-	3	-	1
1,0-1,9 "	7	4	-	1	-	1	1	-
2,0-2,9 "	3	1	-	-	-	2	-	-
3,0-4,9 "	4	1	-	-	1	1	-	1
5,0-7,4 "	1	-	-	-	-	1	-	-
7,5-9,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-
Over 9,9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke kjørt på noe hinder	712	113	10	13	16	500	23	37
Uoppgitt	11	2	-	-	-	6	1	2

10 Forbikjøring
11 Skifte av felt til venstre
12 Skifte av felt til høyre
13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig
14 Påkjørt bakfra
15 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling
19 Uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning

10 Overtaking
11 Changing lane to left
12 Changing lane to right
13 Parallel lanes
14 Rear end
15 Starting from stopped or parked position
19 Uncertain sequence with same direction of travel

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Ulykker ved møting										
↓ ↑	I alt								Uklart forløp	Site conditions
		20	21	22	23	24	25	26			29
	1 194	406	589	73	15	10	50	12	39	Asphalt pavement
	280	98	165	3	3	-	2	3	6	Gravel
	4	1	3	-	-	-	-	-	-	Cobble stones
	8	6	-	2	-	-	-	-	-	Concrete
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other
	4	2	2	-	-	-	-	-	-	Not given
	516	181	248	27	9	5	18	7	21	Dry road surface
	263	88	126	20	4	3	12	2	8	Wet road surface
	566	184	318	26	4	1	18	5	10	Snow covered or ice covered surface
	117	48	54	3	1	1	4	1	5	Partially snow or ice covered surface
	10	5	4	1	-	-	-	-	-	Slippery from other causes
	18	7	9	1	-	-	-	-	1	Not given
	1 076	354	568	47	16	6	37	14	34	Good sight distorted, no rain or snow
	205	70	99	19	1	2	8	-	6	Good sight distorted, rain or snow
	136	60	62	3	1	-	6	1	3	Poor sight distorted, fog
	38	14	15	6	-	1	1	-	1	Poor sight distorted, for other reasons
	12	6	3	2	-	1	-	-	-	Not given
	23	9	12	1	-	-	-	-	1	Temperatur below -14°C
	23	8	11	-	-	-	3	1	-	-14 to -5°C
	152	48	86	5	2	-	5	2	4	-4 to -2°C
	125	42	63	9	1	2	6	-	2	-1 to +1°C
	179	70	90	8	1	-	5	1	4	+2 to +4°C
	79	28	37	5	-	1	2	1	5	+5 to +14°C
	258	86	127	17	7	2	9	3	7	Above +14°C
	131	44	70	5	-	1	5	1	5	Not given
	543	187	275	29	7	4	17	6	18	Daylight
	1 044	324	567	55	15	6	34	13	30	Twilight
	108	46	48	6	1	1	4	1	1	Dark with road lighting
	167	62	72	10	1	1	10	1	10	Dark without road lighting
	162	75	69	7	1	2	4	-	4	Not given
	9	6	3	-	-	-	-	-	-	Struck light pole, column or sign post outside roadway
	19	8	6	2	-	-	2	1	-	Tree
	15	5	9	-	-	-	-	-	1	Fence, guardrail
	68	26	36	3	-	-	3	-	-	Wall, building
	7	1	5	-	-	-	-	-	1	Rock, rockcut
	15	3	11	-	-	-	-	-	1	Other
	34	9	19	1	1	-	3	-	1	Did not strike obstacle outside roadway
	1 331	461	672	72	17	10	44	14	41	Not given
	1	-	1	-	-	-	-	-	-	No distance to obstacle struck at roadway edge
	46	14	26	2	1	-	3	-	-	Less than 0.5 m
	10	-	9	-	-	-	-	-	1	0.5-0.9 m
	12	3	8	-	-	-	-	-	1	1.0-1.9 "
	17	8	8	-	-	-	1	-	-	2.0-2.9 "
	16	6	7	1	-	-	2	-	-	3.0-4.9 "
	7	5	2	-	-	-	-	-	-	5.0-7.4 "
	3	1	1	1	-	-	-	-	-	7.5-9.9 "
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	More than 9.9 m
	3	1	2	-	-	-	-	-	-	No obstacle struck
	1 331	461	672	72	17	10	44	14	41	Not given
	45	14	24	2	-	-	2	1	2	
20	Møting på rett veistrekning						20	Head-on on straight road section		
21	Møting i kurve						21	Head-on in curve		
22	Møting under forbikjøring på rett veistrekning						22	Head-on upon overtaking on straight road section		
23	Møting under forbikjøring i høyrekurve						23	Head-on in right curve		
24	Møting under forbikjøring i venstre kurve						24	Head-on in left curve		
25	Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy						25	Head-on upon passing stopped or parked vehicle		
26	Oppstartning fra stanset eller parkert stilling						26	Head-on upon starting from stopped or parked position		
29	Uklart forløp ved møting						29	Head-on with uncertain sequence		

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedforhold	I alt	Avsvingning fra samme kjøreretning Turning from same direction of travel						Uklart forløp
		30	31	32	33	34	39	
Ulykker i alt	392	29	57	109	159	35	3	
Veibredde under 3,5 m	-	-	-	-	-	-	-	
3,5-5,4 m	11	-	1	3	6	1	-	
4,5-5,4 "	18	1	1	4	10	1	1	
5,5-6,4 "	97	7	9	28	45	8	-	
6,5-7,4 "	96	4	15	26	45	6	-	
7,5-8,4 "	45	4	9	13	18	1	-	
8,5-9,4 "	16	1	2	5	7	1	-	
9,5-12,4 m	22	1	5	4	6	6	-	
Over 12,5 m	17	2	1	4	7	3	-	
Utenom vei (plasser o.a.)	1	-	-	-	-	1	-	
Uoppgitt	69	9	14	22	15	7	2	
Tettbebyggelse	189	20	35	44	69	18	3	
Ikke tettbebyggelse	191	9	20	58	88	16	-	
Uoppgitt	12	-	2	7	2	1	-	
Veistrekning utenfor veikryss	26	-	-	-	1	25	-	
3-armet kryss	197	14	30	69	77	5	2	
4-armet kryss	58	6	16	10	23	2	1	
Annet veikryss	20	1	4	7	8	-	-	
Avkjørsel	90	8	7	23	50	2	-	
Planovergang (jernbane) ..	-	-	-	-	-	-	-	
Utenom vei (plasser o.a.)	1	-	-	-	-	1	-	
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	
Smalere enn 2 kjørefelt ..	6	1	-	1	2	2	-	
2 felt	331	21	49	93	142	23	3	
3 felt	18	1	1	5	6	5	-	
4 eller flere felt	34	5	7	9	9	4	-	
Utenom vei (plass o.a.) ..	1	-	-	-	-	1	-	
Uoppgitt	2	1	-	1	-	-	-	
Ikke fysisk atskilte kjørefelt	364	24	50	106	153	29	2	
Fysisk atskilte kjørefelt	23	4	7	3	4	5	-	
Enveisregulering (skiltet)	2	-	-	-	2	-	-	
Utenom vei (plasser o.a.)	1	-	-	-	-	1	-	
Uoppgitt	2	1	-	-	-	-	1	
Intet gang-/sykkelareal på ulykkesiden	242	10	27	73	111	20	1	
Gang- og/eller sykkelbane	27	2	5	8	9	3	-	
Fortau, evt. med sykkelbane	82	13	17	18	25	9	-	
Gang- og/eller sykkelvei .	3	-	-	1	2	-	-	
Uoppgitt	38	4	8	9	12	3	2	
Intet gang-/sykkelareal på den annen side	238	11	31	66	108	22	-	
Gang- og/eller sykkelbane	18	3	2	3	7	2	1	
Fortau, evt. med sykkelbane	73	11	12	21	22	6	1	
Gang- og/eller sykkelvei .	3	-	-	1	2	-	-	
Uoppgitt	60	4	12	18	20	5	1	

30 Påkjøring bakfra ved høyresving
 31 Påkjøring for øvrig ved høyresving
 32 Påkjøring bakfra ved venstresving
 33 Påkjøring for øvrig ved venstresving
 34 Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning
 39 Uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning

30 Rear end with right turning vehicle
 31 Other collisions with right turning vehicle
 32 Rear end with left turning vehicle
 33 Other collisions with left turning vehicle
 34 U-turn collision with vehicle in same direction of travel
 39 Uncertain sequence upon turning into same direction of travel

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Avsvingning fra motsatte kjøreretninger Turning from opposite directions of travel						
I alt					Uklart forløp	Site conditions
	40	41	42	43			49
498	469	9	3	6	11	Accidents, total
1	1	-	-	-	-	Roadway width under 3.5 m
11	11	-	-	-	-	3.5-4.4 m
25	23	-	-	1	1	4.5-5.4 "
103	95	2	-	3	3	5.5-6.4 "
97	91	2	2	-	2	6.5-7.4 "
59	55	-	-	2	2	7.5-8.4 "
23	22	-	1	-	-	8.5-9.4 "
65	64	1	-	-	-	9.5-12.4 m
13	13	-	-	-	-	Over 12.5 m
3	3	-	-	-	-	Other than roadway
98	91	4	-	-	3	Not given
353	334	8	3	3	5	Built-up area
131	121	1	-	3	6	Non built-up area
14	14	-	-	-	-	Not given
5	-	-	-	5	-	Outside intersection
251	240	5	1	-	5	Intersection with 3 legs
169	161	3	2	-	3	Intersection with 4 legs
19	18	1	-	-	-	Other intersection type
48	45	-	-	1	2	Access road
-	-	-	-	-	-	Railroad crossing
3	3	-	-	-	-	Other than roadway
3	2	-	-	-	1	Not given
1	1	-	-	-	-	Narrower than 2 lanes
370	343	8	3	6	10	2 lanes
45	45	-	-	-	-	3 lanes
72	71	-	-	-	1	4 or more lanes
3	3	-	-	-	-	Other than roadway
7	6	1	-	-	-	Not given
416	388	8	3	6	11	Not physically separated opposing traffic lanes
75	74	1	-	-	-	Physically separated opposing traffic lanes
-	-	-	-	-	-	One way traffic (signed)
3	3	-	-	-	-	Other than roadway
4	4	-	-	-	-	Not given
240	223	3	-	5	9	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road
42	41	1	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
164	155	3	3	1	2	Sidewalk
4	4	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
48	46	2	-	-	-	Not given
237	221	3	-	5	8	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road
29	29	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle lane
160	151	3	2	1	3	Sidewalk
3	3	-	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path
69	65	3	1	-	-	Not given

40 Venstresving foran kjørende i motsatt retning
 41 Avsvingning i samme retning
 42 Avsvingning i hver sin retning
 43 Vending foran kjørende i motsatt retning
 49 Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger

40 Left turn in front of vehicle in opposing direction of travel
 41 Turning into same direction
 42 Turning into opposite directions
 43 U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel
 49 Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedsforshold	I alt	Avsvingning fra samme kjøreretning					
		30	31	32	33	34	39
Asfalt- eller oljegrusdekke	377	29	55	106	150	34	3
Grus	11	-	1	2	8	-	-
Gatestein	1	-	-	-	1	-	-
Betong	3	-	1	1	-	1	-
Annet	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-
Tørr, bar vei	262	19	44	55	118	23	3
Våt, bar vei	79	8	7	29	25	10	-
Snø- eller isbelagt	32	1	2	17	10	2	-
Delvis snø eller is	11	-	3	5	3	-	-
Glatt ellers	1	-	-	1	-	-	-
Uoppgitt	7	1	1	2	3	-	-
God sikt, opphold	330	24	53	80	141	29	3
God sikt, nedbør	32	2	2	13	13	2	-
Dårlig sikt, nedbør	18	1	1	12	2	2	-
Dårlig sikt, tåke/dis	3	1	-	1	-	1	-
Dårlig sikt for øvrig	3	-	-	-	2	1	-
Uoppgitt	6	1	1	3	1	-	-
Temperatur under -14°C	2	-	1	-	1	-	-
-14 til -5°C	11	-	-	7	4	-	-
- 4 til -2°C	14	1	1	5	3	4	-
- 1 til +1°C	19	2	-	8	9	-	-
+ 2 til +4°C	15	-	2	6	5	2	-
+ 5 til +14°C	93	5	13	20	46	9	-
Over +14°C	75	7	12	19	32	4	1
Uoppgitt	163	14	28	44	59	16	2
Dagslys	306	24	50	82	126	21	3
Tusmørke	20	-	1	4	10	5	-
Mørke med veibelysning	50	5	4	17	16	8	-
Mørke uten veibelysning	16	-	2	6	7	1	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen ..	10	1	1	2	5	-	1
Tre	3	-	-	-	3	-	-
Gjerde, rekkverk	11	-	2	1	8	-	-
Mur, bygning	4	1	-	2	1	-	-
Stein, fjellvegg	1	-	-	1	-	-	-
Annet	4	-	2	-	2	-	-
Utforkjøring uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen	359	27	52	103	140	35	2
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen ..	8	-	2	-	6	-	-
Under 0,5 m	-	-	-	-	-	-	-
0,5-0,9 m	1	-	-	1	-	-	-
1,0-1,9 "	8	-	1	3	4	-	-
2,0-2,9 "	3	-	1	-	1	-	1
3,0-4,9 "	5	-	-	1	4	-	-
5,0-7,4 "	-	-	-	-	-	-	-
7,5-9,9 "	-	-	-	-	-	-	-
Over 9,9 m	1	-	-	-	1	-	-
Ikke kjørt på noe hinder ..	359	27	52	103	140	35	2
Uoppgitt	7	2	1	1	3	-	-

30 Påkjøring bakfra ved høyresving
 31 Påkjøring for øvrig ved høyresving
 32 Påkjøring bakfra ved venstresving
 33 Påkjøring for øvrig ved venstresving
 34 Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning
 39 Uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning

30 Rear end with right turning vehicle
 31 Other collisions with right turning vehicle
 32 Rear end with left turning vehicle
 33 Other collisions with left turning vehicle
 34 U-turn collision with vehicle in same direction of travel
 39 Uncertain sequence upon turning into same direction of travel

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Avsvingning fra motsatte kjøreretninger						
I alt					Uklart forløp	Site conditions
	40	41	42	43			49
477	450	9	3	5	10	Asphalt pavement
16	14	-	-	1	1	Gravel
5	5	-	-	-	-	Cobble stones
-	-	-	-	-	-	Concrete
-	-	-	-	-	-	Other
-	-	-	-	-	-	Not given
298	277	5	2	5	9	Dry road surface
102	100	1	-	-	1	Wet road surface
60	56	1	1	1	1	Snow covered or ice covered surface
23	22	1	-	-	-	Partially snow or ice covered surface
4	4	-	-	-	-	Slippery from other causes
11	10	1	-	-	-	Not given
385	362	5	3	6	9	Good sight distored, no rain or snow
64	60	3	-	-	1	Good sight distored, rain or snow
28	26	1	-	-	1	Poor sight distored, rain or snow
6	6	-	-	-	-	Poor sight distored, fog
4	4	-	-	-	-	Poor sight distored, for other reasons
11	11	-	-	-	-	Not given
2	2	-	-	-	-	Temperature below -14°C
28	26	-	1	1	-	-14 to -5°C
15	14	-	-	-	1	-4 to -2°C
22	21	1	-	-	-	-1 to +1°C
20	18	1	-	1	-	+2 to +4°C
113	106	2	1	1	3	+5 to +14°C
87	81	1	1	1	3	Above +14°C
211	201	4	-	2	4	Not given
335	312	6	3	5	9	Daylight
39	39	-	-	-	-	Twilight
108	104	3	-	-	1	Dark with road lighting
12	10	-	-	1	1	Dark without road lighting
4	4	-	-	-	-	Not given
15	15	-	-	-	-	Struck light pole, column or sign post outside roadway
1	1	-	-	-	-	Tree
5	5	-	-	-	-	Fence, guardrail
1	-	-	-	-	1	Wall, building
-	-	-	-	-	-	Rock, rockcut
-	-	-	-	-	-	Other
476	448	9	3	6	10	Did not strike obstacle outside roadway
-	-	-	-	-	-	Not given
1	1	-	-	-	-	No distance to obstacle struck at roadway edge
1	1	-	-	-	-	Less than 0.5 m
1	1	-	-	-	-	0.5-0.9 m
9	8	-	-	-	1	1.0-1.9 "
1	1	-	-	-	-	2.0-2.9 "
1	1	-	-	-	-	3.0-4.9 "
2	2	-	-	-	-	5.0-7.4 "
-	-	-	-	-	-	7.5-9.9 "
-	-	-	-	-	-	More than 9.9 m
476	448	9	3	6	10	No obstacle struck
6	6	-	-	-	-	Not given

40 Venstresving foran kjørende i motsatt retning

41 Avsvingning i samme retning

42 Avsvingning i hver sin retning

43 Vending foran kjørende i motsatt retning

49 Uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger

40 Left turn in front of vehicle in opposing direction of travel

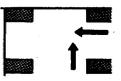
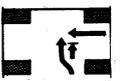
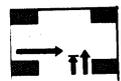
41 Turning into same direction

42 Turning into opposite directions

43 U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel

49 Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedforhold	Kryssende kjøreretninger uten avsvingning <i>Crossing directions of travel without turning</i>				
	I alt				Uklart forløp
		50	51	52	59
Ulykker i alt	778	759	10	1	8
Veibredde under 3,5 m	2	2	-	-	-
3,5-4,4 m	17	17	-	-	-
4,5-5,4 "	57	57	-	-	-
5,5-6,4 "	138	134	3	-	1
6,5-7,4 "	190	189	1	-	-
7,5-8,4 "	93	90	1	-	2
8,5-9,4 "	45	43	1	-	1
9,5-12,4 m	62	60	2	-	-
Over 12,5 m	17	17	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	9	6	-	-	3
Uoppgitt	148	144	2	1	1
Tettbebyggelse	656	641	7	1	7
Ikke tettbebyggelse	114	110	3	-	1
Uoppgitt	8	8	-	-	-
Veistrekning utenfor veikryss	-	-	-	-	-
3-armet kryss	64	58	3	-	3
4-armet kryss	633	627	6	-	-
Annet veikryss	37	34	-	1	2
Avkjørsel	35	34	1	-	-
Planovergang (jernbane)	-	-	-	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	9	6	-	-	3
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Smalere enn 2 kjørefelt	11	11	-	-	-
2 felt	663	649	9	-	5
3 felt	28	26	1	1	-
4 eller flere felt	59	59	-	-	-
Utenom vei (plass o.a.)	9	6	-	-	3
Uoppgitt	8	8	-	-	-
Ikke fysisk atskilte kjørefelt	681	667	9	-	5
Fysisk atskilte kjørefelt	57	56	-	1	-
Enveisregulering (skiltet)	27	26	1	-	-
Utenom vei (plasser o.a.)	9	6	-	-	3
Uoppgitt	4	4	-	-	-
Intet gang-/sykkelareal på ulykkesiden	373	366	2	1	4
Gang- og/eller sykkelbane	31	30	1	-	-
Fortau, evt. med sykkelbane	271	267	3	-	1
Gang- og/eller sykkelvei	9	9	-	-	-
Uoppgitt	94	87	4	-	3
Intet gang-/sykkelareal på den annen side	364	356	3	-	5
Gang- og/eller sykkelbane	18	18	-	-	-
Fortau, evt. med sykkelbane	260	257	3	-	-
Gang- og/eller sykkelvei	4	4	-	-	-
Uoppgitt	132	124	4	1	3
50 Kryssende kjøreretninger			50	<i>Crossing directions of travel</i>	
51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel			51	<i>Overtaking to left at intersection or access road</i>	
52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel			52	<i>Overtaking to right at intersection or access road</i>	
59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning			59	<i>Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning</i>	

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Kryssende kjøretninger med avsvingning
Crossing directions of travel with turning

I alt									Uklart forløp	Site conditions
	60	61	62	63	64	65	66	69		
988	67	93	36	70	646	9	5	62	Accidents, total	
10	-	1	-	-	9	-	-	-	Roadway width under 3.5 m	
42	4	9	3	3	18	-	-	5	3.5-4.4 m	
116	10	19	2	10	62	1	1	11	4.5-5.4 "	
235	13	22	8	15	163	1	2	11	5.5-6.4 "	
218	16	18	3	13	152	3	-	13	6.5-7.4 "	
94	5	4	7	11	62	-	-	5	7.5-8.4 "	
48	3	6	2	1	32	-	-	4	8.5-9.4 "	
63	5	3	2	2	46	1	1	3	9.5-12.4 m	
24	2	-	3	3	14	1	-	1	Over 12.5 m	
4	-	-	-	1	2	-	-	1	Other than roadway	
134	9	11	6	11	86	2	1	8	Not given	
656	47	74	31	44	408	7	2	43	Built-up area	
309	19	18	5	25	223	1	1	17	Non built-up area	
23	1	1	-	1	15	1	2	2	Not given	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Outside intersection	
628	32	69	20	32	441	5	4	25	Intersection with 3 legs	
166	18	12	8	20	98	4	-	6	Intersection with 4 legs	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other intersection	
39	6	2	4	2	22	-	1	2	type	
150	11	10	4	15	82	-	-	28	Access road	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Railroad crossing	
4	-	-	-	1	2	-	-	1	Other than roadway	
1	-	-	-	-	1	-	-	-	Not given	
24	2	5	-	-	15	-	-	2	Narrower than 2 lanes	
847	53	83	31	57	556	7	5	55	2 lanes	
28	3	1	1	3	19	-	-	1	3 lanes	
73	9	1	4	9	48	1	-	1	4 or more lanes	
4	-	-	-	1	2	-	-	1	Other than roadway	
12	-	3	-	-	6	1	-	2	Not given	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Not physically separated opposing traffic lanes	
905	55	89	34	60	597	8	5	57	Physically separated opposing traffic lanes	
66	10	2	2	7	44	-	-	1	One way traffic (signed)	
7	2	2	-	1	-	-	-	2	Other than roadway	
4	-	-	-	1	2	-	-	1	Not given	
6	-	-	-	1	3	1	-	1	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road	
645	35	66	24	46	426	6	4	38	Pedestrian and/or bicycle lane	
49	9	4	1	2	31	1	-	1	Sidewalk	
200	16	14	11	17	126	2	1	13	Pedestrian and/or bicycle path	
5	1	-	-	-	4	-	-	-	Not given	
89	6	9	-	5	59	-	-	10	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road	
637	37	60	29	45	415	7	4	40	Pedestrian and/or bicycle lane	
52	6	3	-	4	37	1	-	1	Sidewalk	
168	14	12	5	15	110	1	1	10	Pedestrian and/or bicycle path	
8	1	-	-	-	7	-	-	-	Not given	
123	9	18	2	6	77	-	-	11		

60 Høyresving foran kjørende i samme retning

61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning

62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy

63 Venstresving foran kjørende i samme retning

64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning

65 Samtidig venstresving

66 Samtidig høyresving

69 Uklart forløp ved kryssende kjøretninger med avsvingning

60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel

61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel

62 Right turn in front of left turning vehicle

63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel

64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel

65 Both vehicles making left turns

66 Both vehicles making right turns

69 Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedsforhold	I alt	Kryssende kjøreretninger uten avsvingning			
		50	51	52	Uklart forløp 59
Asfalt- eller oljegrusdekke	743	725	10	1	7
Grus	28	27	-	-	1
Gatestein	5	5	-	-	-
Betong	-	-	-	-	-
Annet	-	-	-	-	-
Uoppgitt	2	2	-	-	-
Tørr, bar vei	447	434	6	1	6
Våt, bar vei	170	168	2	-	-
Snø- eller isbelagt	106	104	-	-	2
Delvis snø eller is	44	43	1	-	-
Glatt ellers	1	1	-	-	-
Uoppgitt	10	9	1	-	-
God sikt, opphold	634	617	9	1	7
God sikt, nedbør	79	79	-	-	-
Dårlig sikt, nedbør	31	31	-	-	-
Dårlig sikt, take/dis	17	16	-	-	1
Dårlig sikt for øvrig	5	5	-	-	-
Uoppgitt	12	11	1	-	-
Temperatur under -14°C	7	7	-	-	-
-14 til -5°C	50	49	1	-	-
- 4 til -2°C	35	35	-	-	-
- 1 til +1°C	42	40	1	-	1
+ 2 til +4°C	32	32	-	-	-
+ 5 til +14°C	164	162	1	-	1
Over +14°C	130	129	1	-	-
Uoppgitt	318	305	6	1	6
Dagslys	584	568	9	1	6
Tusmørke	39	38	-	-	1
Mørke med veibelysning	131	129	1	-	1
Mørke uten veibelysning	19	19	-	-	-
Uoppgitt	5	5	-	-	-
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen	18	18	-	-	-
Tre	2	2	-	-	-
Gjerde, rekkverk	40	40	-	-	-
Myr, bygning	6	6	-	-	-
Stein, fjellvegg	1	1	-	-	-
Annet	10	10	-	-	-
Utforkjøring uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen	701	682	10	1	8
Uoppgitt	-	-	-	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen	15	15	-	-	-
Under 0,5 m	1	1	-	-	-
0,5-0,9 m	4	4	-	-	-
1,0-1,9 "	8	8	-	-	-
2,0-2,9 "	12	12	-	-	-
3,0-4,9 "	7	7	-	-	-
5,0-7,4 "	2	2	-	-	-
7,5-9,9 "	1	1	-	-	-
Over 9,9 m	1	1	-	-	-
Ikke kjørt på noe hinder	701	682	10	1	8
Uoppgitt	26	26	-	-	-

50 Kryssende kjøreretninger

50 Crossing directions of travel

51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel

51 Overtaking to left at intersection or access road

52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel

52 Overtaking to right at intersection or access road

59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning

59 Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

I alt	Kryssende kjøretninger med avsvingning								Uklart forløp	Site conditions
	60	61	62	63	64	65	66	69		
902	62	79	33	66	593	8	4	57	Asphalt pavement	
77	5	14	2	3	47	1	-	5	Gravel	
4	-	-	1	1	2	-	-	-	Cobble stones	
2	-	-	-	-	1	-	1	-	Concrete	
1	-	-	-	-	1	-	-	-	Other	
2	-	-	-	-	2	-	-	-	Not given	
545	36	54	21	43	344	4	3	40	Dry road surface	
196	16	18	7	14	124	3	1	13	Wet road surface	
178	10	14	6	9	131	1	1	6	Snow covered or ice covered surface	
51	2	5	1	3	38	-	-	2	Partially snow or ice covered surface	
4	-	-	1	1	2	-	-	-	Slippery from other causes	
14	3	2	-	-	7	1	-	1	Not given	
795	48	74	31	55	528	4	4	51	Good sight distored, no rain or snow	
106	10	14	3	8	63	3	1	4	Good sight distored, rain or snow	
54	4	3	2	6	34	1	-	4	Poor sight distored, rain or snow	
11	1	1	-	1	8	-	-	-	Poor sight distored, fog	
8	1	-	-	-	6	-	-	1	Poor sight distored, for other reasons	
14	3	1	-	-	7	1	-	2	Not given	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	Temperature below -14°C	
60	1	8	1	4	45	-	-	1	-14 to -5°C	
51	4	2	5	2	36	-	-	2	-4 to -2°C	
41	2	3	1	4	28	2	-	1	-1 to +1°C	
38	4	5	3	4	22	-	-	-	+2 to +4°C	
224	16	29	6	16	136	3	1	17	+5 to +14°C	
162	11	12	6	11	114	2	2	4	Above +14°C	
406	29	34	14	29	259	2	2	37	Not given	
750	49	73	31	52	485	8	4	48	Daylight	
64	4	7	-	5	43	1	-	4	Twilight	
143	12	10	5	11	97	-	1	7	Dark with road lighting	
28	2	2	-	2	19	-	-	3	Dark without road lighting	
3	-	1	-	-	2	-	-	-	Not given	
23	2	2	-	3	14	-	-	2	Struck light pole, column or sign post outside roadway	
4	1	-	-	-	3	-	-	-	Tree	
17	1	3	-	1	12	-	-	-	Fence, guardrail	
3	-	-	-	1	2	-	-	-	Wall, building	
2	-	-	-	1	-	-	-	1	Rock, rockcut	
6	-	-	-	1	5	-	-	-	Other	
931	63	88	36	63	608	9	5	59	Did not strike obstacle outside roadway	
2	-	-	-	-	2	-	-	-	Not given	
9	1	2	-	1	5	-	-	-	No distance to obstacle struck at roadway edge	
2	-	-	-	1	1	-	-	-	Less than 0.5 m	
2	-	-	-	-	2	-	-	-	0.5-0.9 m	
10	1	1	-	1	7	-	-	-	1.0-1.9 "	
10	1	-	-	2	7	-	-	-	2.0-2.9 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0-4.9 "	
2	-	-	-	1	1	-	-	-	5.0-7.4 "	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5-9.9 "	
1	-	-	-	-	1	-	-	-	More than 9.9 m	
931	63	88	36	63	608	9	5	59	No obstacle struck	
21	1	2	-	1	14	-	-	3	Not given	

60 Høyresving foran kjørende i samme retning
 61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning
 62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy
 63 Venstresving foran kjørende i samme retning
 64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning
 65 Samtidig venstresving
 66 Samtidig høyresving
 69 Uklart forløp ved kryssende kjøretninger med avsvingning

60 Right turn in front of vehicle in same direction of travel
 61 Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel
 62 Right turn in front of left turning vehicle
 63 Left turn in front of vehicle in same direction of travel
 64 Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel
 65 Both vehicles making left turns
 66 Both vehicles making right turns
 69 Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway							Uklart forløp	Site conditions
I alt	80	81	82	83	84	89		
596	165	40	38	21	176	156	Accidents, total	
13	1	1	1	-	3	7	Roadway width under 3.5 m	
26	6	6	1	-	5	8	3.5-4.4 m	
76	30	8	1	1	22	14	4.5-5.4 "	
144	56	12	5	11	34	26	5.5-6.4 "	
93	30	6	7	7	28	15	6.5-7.4 "	
41	15	1	6	1	12	6	7.5-8.4 "	
17	5	1	2	-	4	5	8.5-9.4 "	
20	4	-	1	-	7	8	9.5-12.4 m	
3	1	-	1	-	1	-	Over 12.5 m	
67	-	-	2	-	31	34	Other than roadway	
96	17	5	11	1	29	33	Not given	
330	77	16	34	4	101	98	Built-up area	
236	83	24	4	17	66	42	Non built-up area	
30	5	-	-	-	9	16	Not given	
395	141	34	19	17	103	81	Outside intersection	
65	13	4	7	-	21	20	Intersection with 3 legs	
23	3	1	7	1	6	5	Intersection with 4 legs	
8	1	-	2	-	1	4	Other intersection type	
35	7	1	-	3	12	12	Access road	
2	-	-	-	-	2	-	Railroad crossing	
67	-	-	2	-	31	34	Other than roadway	
1	-	-	1	-	-	-	Not given	
36	6	6	2	-	6	16	Narrower than 2 lanes	
445	154	34	23	21	124	89	2 lanes	
11	2	-	5	-	1	3	3 lanes	
19	1	-	5	-	8	5	4 or more lanes	
67	-	-	2	-	31	34	Other than roadway	
18	2	-	1	-	6	9	Not given	
484	162	39	28	21	127	107	Not physically separated opposing traffic lanes	
23	1	-	6	-	8	8	Physically separated opposing traffic lanes	
14	1	1	1	-	8	3	One way traffic (signed)	
67	-	-	2	-	31	34	Other than roadway	
8	1	-	1	-	2	4	Not given	
399	129	31	10	18	118	93	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road	
14	5	-	2	-	3	4	Pedestrian and/or bicycle lane	
102	19	5	23	-	28	27	Sidewalk	
3	-	1	1	-	1	-	Pedestrian and/or bicycle path	
78	12	3	2	3	26	32	Not given	

80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side
 81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side
 82 Fotgjenger påkjørt på fortau
 83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring
 84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen
 89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/ oppholdt seg i kjørebanelen

80 Pedestrian walking on right side
 81 Pedestrian walking on left side
 82 Pedestrian run into on sidewalk
 83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
 84 Pedestrian was in roadway
 89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedforhold	Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen										
	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	
Intet gang-/sykkelareal på den annen side ..	686	37	39	3	13	16	346	48	48	96	40
Gang- og/eller sykkelbane	79	9	14	1	3	6	32	3	5	2	4
Fortau, evt. med sykkelbane	581	133	93	16	48	51	142	49	23	14	12
Gang- og/eller sykkelvei	6	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Uoppgitt	213	26	16	2	16	21	66	16	15	21	14
Asfalt- eller oljegrusdekke ...	1 393	201	154	20	78	92	503	109	81	91	64
Grus	104	-	-	-	-	-	58	2	6	34	4
Gatestein	42	6	9	2	2	2	14	3	2	1	1
Betong	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Annet	5	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Uoppgitt	20	1	-	-	-	-	8	2	2	6	1
Tørr, bar vei ...	683	97	70	11	37	41	241	67	48	48	23
Våt, bar vei	367	60	44	9	33	26	133	21	11	12	18
Snø- eller isbelagt	365	28	29	1	3	15	167	15	23	64	20
Delvis snø eller is	100	18	13	-	1	8	37	10	3	5	5
Glatt ellers	8	-	1	-	1	-	2	-	3	-	1
Uoppgitt	42	5	6	1	5	4	8	3	3	4	3
God sikt, opphold	1 154	149	115	16	52	61	435	94	72	115	45
God sikt, nedbør .	170	22	24	4	13	14	56	10	6	8	13
Dårlig sikt, nedbør	139	22	16	1	10	13	60	4	4	3	6
Dårlig sikt, tåke/dis	24	4	-	-	1	-	13	3	3	-	-
Dårlig sikt for øvrig	22	5	4	-	1	2	6	1	2	-	1
Uoppgitt	56	6	4	1	3	4	18	4	4	7	5
Temperatur under -14°C	11	-	-	-	-	1	4	1	3	2	-
-14 til -5°C	122	7	8	-	1	7	60	7	7	19	6
- 4 til -2°C	114	16	16	-	3	2	45	8	4	13	7
- 1 til +1°C	105	12	10	1	5	8	43	2	9	10	5
+ 2 til +4°C	82	15	13	-	7	4	28	2	3	7	3
+ 5 til +14°C ...	278	44	23	3	10	26	103	20	17	15	17
Over +14°C	181	23	21	6	8	6	69	24	8	13	3
Uoppgitt	672	91	72	12	46	40	236	52	40	54	29
Dagslys	1 040	126	100	17	57	58	376	91	62	102	51
Tusmørke	100	11	13	2	2	6	40	4	8	9	5
Mørke med veibe-lysning	359	67	48	2	21	27	127	17	19	19	12
Mørke uten veibe-lysning	57	4	2	-	-	1	42	4	1	1	2
Uoppgitt	9	-	-	1	-	2	3	-	1	2	-

70 Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	70 Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
71 Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	71 Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
72 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	72 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
73 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	73 Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
74 Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	74 Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
75 Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig	75 Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
76 Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side	76 Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
77 Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side	77 Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
78 Lekende barn i kjørebanelen	78 Children playing in roadway
79 Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	79 Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen							Uklart forløp	Site conditions
I alt	80	81	82	83	84	89		
398	125	29	12	18	118	96	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road	
12	8	-	1	-	2	1	Pedestrian and/or bicycle lane	
74	12	4	19	-	20	19	Sidewalk	
2	-	1	1	-	-	-	Pedestrian and/or bicycle path	
110	20	6	5	3	36	40	Not given	
488	144	33	33	16	140	122	Asphalt pavement	
70	18	6	1	5	22	18	Gravel	
12	-	-	4	-	4	4	Cobble stones	
2	-	-	-	-	2	-	Concrete	
7	1	1	-	-	3	2	Other	
17	2	-	-	-	5	10	Not given	
233	55	16	22	3	67	70	Dry road surface	
101	29	9	5	5	38	15	Wet road surface	
184	64	11	8	8	48	45	Snow covered or ice covered surface	
41	12	4	1	4	12	8	Partially snow or ice covered surface	
4	1	-	-	-	2	1	Slippery from other causes	
33	4	-	2	1	9	17	Not given	
402	106	30	30	13	118	105	Good sight distorted, no rain or snow	
45	11	2	4	1	17	10	Good sight distorted, rain or snow	
78	31	4	-	4	22	17	Poor sight distorted, rain or snow	
14	4	2	1	-	5	2	Poor sight distorted, fog	
18	6	1	1	2	6	2	Poor sight distorted, for other reasons	
39	7	1	2	1	8	20	Not given	
5	2	1	-	-	1	1	Temperature below -14°C	
48	11	4	1	3	15	14	-14 to -5°C	
49	14	4	4	3	15	9	-4 to -2°C	
44	15	3	2	1	13	10	-1 to +1°C	
22	7	-	-	1	9	5	+2 to +4°C	
122	29	15	7	4	33	34	+5 to +14°C	
34	6	2	4	-	12	10	Above +14°C	
272	81	11	20	9	78	73	Not given	
285	62	16	26	7	77	97	Daylight	
44	17	2	3	3	12	7	Twilight	
134	36	9	7	1	48	33	Dark with road lighting	
125	48	13	1	10	35	18	Dark without road lighting	
8	2	-	1	-	4	1	Not given	

80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side
 81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side
 82 Fotgjenger påkjørt på fortau
 83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring
 84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen
 89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/ oppholdt seg i kjørebanelen

80 Pedestrian walking on right side
 81 Pedestrian walking on left side
 82 Pedestrian run into on sidewalk
 83 Pedestrian run into by overtaking vehicle
 84 Pedestrian was in roadway
 89 Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedesforhold	Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebanelen										
	I alt	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen ..	3	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Tre	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjerde, rekkverk	8	-	-	-	-	1	5	-	-	2	-
Mur, bygning	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Stein, fjellvegg	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Annet	17	1	-	-	-	-	13	-	-	2	1
Utforkjøring uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen ..	1 532	206	162	21	80	92	567	116	90	129	69
Uoppgitt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen ..	12	-	-	1	-	-	8	-	-	2	1
Under 0,5 m .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
0,5-0,9 m ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,0-1,9 " ...	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2,0-2,9 " ...	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3,0-4,9 " ...	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
5,0-7,4 " ...	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
7,5-9,9 " ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Over 9,9 m ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke kjørt på noe hinder ..	1 532	206	162	21	80	92	567	116	90	129	69
Uoppgitt	13	1	1	-	-	1	8	-	1	1	-

70	Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	70	Pedestrian crossing roadway on farside of intersection
71	Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	71	Pedestrian crossing roadway on nearside of intersection
72	Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	72	Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle
73	Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	73	Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle
74	Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	74	Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection
75	Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig	75	Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk
76	Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/ stanset kjøretøy på høyre side	76	Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side
77	Fotgjenger krysset kjørebanelen bak parkert/ stanset kjøretøy på venstre side	77	Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side
78	Lekende barn i kjørebanelen	78	Children playing in roadway
79	Uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	79	Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen							Uklart forløp 89	Site conditions
I alt	80	81	82	83	84	89		
7	-	1	3	1	-	2	Struck light pole, column or sign post outside roadway	
2	-	-	1	-	-	1	Tree	
13	3	4	3	1	-	2	Fence, guardrail	
11	1	-	5	-	-	5	Wall, building	
3	-	1	-	-	1	1	Rock, rockcut	
14	4	2	1	-	-	7	Other	
545	157	32	24	19	175	138	Did not strike obstacle outside roadway	
1	-	-	1	-	-	-	Not given	
11	4	-	2	1	-	4	No distance to obstacle struck at roadway edge	
2	1	-	-	-	-	1	Less than 0.5 m	
4	1	2	-	-	-	1	0.5-0.9 m	
5	-	-	2	1	1	1	1.0-1.9 "	
4	1	2	1	-	-	-	2.0-2.9 "	
7	-	-	3	-	-	4	3.0-4.9 "	
2	-	-	-	-	-	2	5.0-7.4 "	
-	-	-	-	-	-	-	7.5-9.9 "	
-	-	-	-	-	-	-	More than 9.9 m	
545	157	32	24	19	175	138	No obstacle struck	
16	1	4	6	-	-	5	Not given	
80	Fotgjenger gikk på veiens høyre side						80	Pedestrian walking on right side
81	Fotgjenger gikk på veiens venstre side						81	Pedestrian walking on left side
82	Fotgjenger påkjørt på fortau						82	Pedestrian run into on sidewalk
83	Fotgjenger påkjørt under forbikjøring						83	Pedestrian run into by overtaking vehicle
84	Fotgjenger oppholdt seg i kjørebanelen						84	Pedestrian was in roadway
89	Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/ oppholdt seg i kjørebanelen						89	Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Andre ulykker Other accidents

	Andre ulykker Other accidents								Øvrige parkeringsulykker	Uklart forløp Site conditions
	00	01	02	03	04	05	06	07	09	
526	48	32	5	150	98	26	1	39	127	Accidents, total
11	-	-	1	7	3	-	-	-	-	Roadway width under 3.5 m
32	2	2	1	15	-	3	-	2	7	3.5-4.4 m
47	5	4	1	12	6	5	1	3	10	4.5-5.4 "
131	12	4	1	46	31	7	-	9	21	5.5-6.4 "
97	12	3	-	28	17	5	-	8	24	6.5-7.4 "
39	6	3	-	11	10	2	-	4	3	7.5-8.4 "
26	6	1	1	1	8	2	-	4	3	8.5-9.4 "
32	3	2	-	6	13	1	-	1	6	9.5-12.4 m
4	-	-	-	-	2	-	-	-	2	Over 12.5 m
17	-	3	-	4	-	1	-	3	6	Other than roadway
90	2	10	-	20	8	-	-	5	45	Not given
271	6	18	3	56	67	20	-	27	74	Built-up area
231	41	13	2	88	27	6	1	12	41	Non built-up area
24	1	1	-	6	4	-	-	-	12	Not given
339	38	16	4	104	75	18	1	17	66	Outside intersection
76	3	8	-	23	9	5	-	6	22	Intersection with 3 legs
38	-	2	-	6	7	1	-	8	14	Intersection with 4 legs
11	-	-	-	3	3	-	-	2	3	Other intersection type
31	6	2	1	10	4	1	-	3	4	Access road
7	-	1	-	-	-	-	-	-	6	Railroad crossing
17	-	3	-	4	-	1	-	3	6	Other than roadway
7	1	-	-	-	-	-	-	-	6	Not given
34	-	2	1	15	4	-	-	2	10	Narrower than 2 lanes
409	45	15	4	124	82	25	1	34	79	2 lanes
16	-	2	-	1	5	-	-	-	8	3 lanes
39	2	10	-	4	7	-	-	-	16	4 or more lanes
17	-	3	-	4	-	1	-	3	6	Other than roadway
11	1	-	-	2	-	-	-	-	8	Not given
446	46	15	5	134	88	23	1	33	101	Not physically separated opposing traffic lanes
36	1	13	-	4	5	-	-	1	12	Physically separated opposing traffic lanes
19	-	1	-	8	5	2	-	2	1	One way traffic (signed)
17	-	3	-	4	-	1	-	3	6	Other than roadway
8	1	-	-	-	-	-	-	-	7	Not given
325	39	18	4	110	50	16	1	23	64	No pedestrian/bicycle facilities on accident side of road
16	-	4	-	6	2	-	-	1	3	Pedestrian and/or bicycle lane
120	1	6	-	18	39	6	-	11	39	Sidewalk
4	-	-	-	3	-	-	-	1	-	Pedestrian and/or bicycle path
61	8	4	1	13	7	4	-	3	21	Not given
320	36	18	3	113	55	18	1	21	55	No pedestrian/bicycle facilities on other side of road
11	-	4	-	1	2	-	-	1	3	Pedestrian and/or bicycle lane
102	1	6	1	15	28	3	-	12	36	Sidewalk
4	-	-	-	2	1	-	-	1	-	Pedestrian and/or bicycle path
89	11	4	1	19	12	5	-	4	33	Not given

00 Ulykke med dyr innblandet

01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen

02 Hull i veien o.l.

03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen

04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side

05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side

06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring

07 Øvrige parkeringsulykker

09 Andre ulykker med uklart forløp

00 Accident with animal

01 Collision with fixed obstacle in the roadway

02 Road surface defects

03 Single vehicle overturning in roadway

04 Collision with parked vehicle on right side of road

05 Collision with parked vehicle on left side of road

06 Collision with parked vehicle upon overtaking

07 Other collisions with parked vehicle

09 Other accidents with uncertain sequence

Tabell 45 (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkestype og forholdene på åstedet. 1977

Åstedforhold	I alt	Enslig kjøretøy kjørte utfor veien							
		90	91	92	93	94	95	96	99
Asfalt- eller oljegrusdekke ...	1 702	448	307	217	87	413	106	85	39
Grus	340	75	73	58	26	75	15	12	6
Gatestein	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Betong	6	3	1	1	-	-	-	-	1
Annet	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Uoppgitt	5	-	-	1	1	3	-	-	-
Tørr, bar vei	1 125	300	208	125	60	293	56	61	22
Våt, bar vei	440	107	61	70	24	117	31	22	8
Snø- eller isbelagt	334	74	83	60	23	55	18	8	13
Delvis snø eller is	120	34	29	16	6	17	13	4	1
Glatt ellers	19	5	3	3	1	3	1	1	2
Uoppgitt	20	6	-	3	-	8	2	1	-
God sikt, opphold	1 562	404	308	193	87	368	90	78	34
God sikt, nedbør	234	59	34	42	13	56	14	11	5
Dårlig sikt, nedbør	135	33	21	24	9	33	7	6	2
Dårlig sikt, tåke/dis	65	17	9	12	1	17	6	1	2
Dårlig sikt for øvrig	21	7	3	1	2	6	1	-	1
Uoppgitt	41	6	9	5	2	13	3	1	2
Temperatur under -14°C	8	1	1	-	1	3	1	1	-
-14 til -5°C	91	21	20	15	9	12	8	3	3
- 4 til -2°C	73	24	14	11	5	16	3	-	-
- 1 til +1°C	165	38	46	29	9	27	8	4	4
+ 2 til +4°C	103	31	18	19	3	20	7	4	1
+ 5 til +14°C	499	114	83	68	26	145	32	20	11
Over +14°C	255	74	47	29	14	67	12	10	2
Uoppgitt	864	223	155	106	47	203	50	55	25
Dagslys	1 108	304	216	124	53	283	66	46	16
Tusmørke	211	56	31	32	18	44	14	7	9
Mørke med veibelysning	238	72	44	27	10	43	10	26	6
Mørke uten veibelysning	484	91	92	91	32	116	30	18	14
Uoppgitt	17	3	1	3	1	7	1	-	1
Kjørt på lysmast, stolpe, skilt utenfor kjørebanelen	258	79	52	21	10	72	8	13	3
Tre	299	85	61	43	12	68	17	9	4
Gjerde, rekkverk	270	63	49	52	11	56	20	16	3
Mur, bygning	69	14	10	3	4	20	3	13	2
Stein, fjellvegg	391	78	65	58	35	105	29	10	11
Annet	303	80	53	38	15	76	14	16	11
Utforkjøring uten påkjørt hinder/gjenstand utenfor kjørebanelen	466	126	94	62	27	95	30	20	12
Uoppgitt	2	1	-	-	-	1	-	-	-
Ingen avstand til påkjørt hinder utenfor kjørebanelen	254	70	47	41	16	47	16	12	5
Under 0,5 m	51	17	9	6	2	15	-	1	1
0,5-0,9 m	102	26	19	12	7	26	6	4	2
1,0-1,9 "	296	92	53	29	16	72	17	13	4
2,0-2,9 "	176	46	21	17	7	59	14	7	5
3,0-4,9 "	180	47	35	36	5	40	6	9	2
5,0-7,4 "	76	15	14	13	5	19	7	2	1
7,5-9,9 "	17	3	4	-	-	6	2	1	1
Over 9,9 m	29	4	4	7	1	9	1	2	1
Ikke kjørt på noe hinder	466	126	94	62	27	95	30	20	12
Uoppgitt	411	80	84	54	28	105	22	26	12
90 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning				90					Single vehicle running off the road to the right on straight road section
91 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning				91					Single vehicle running off the road to the left on straight road section
92 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve				92					Single vehicle running off the road to the left in right curve
93 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve				93					Single vehicle running off the road to the right in right curve
94 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve				94					Single vehicle running off the road to the right in left curve
95 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve				95					Single vehicle running off the road to the left in left curve
96 Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.				96					Single vehicle running off the road upon turning at intersection
99 Uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien				99					Single vehicle running off the road with uncertain sequence

Road traffic accidents by type of accident and site conditions. 1977

Andre ulykker										Site conditions
00	01	02	03	04	05	06	07	09		
448	45	27	3	126	93	20	1	36	97	Asphalt pavement
53	3	3	2	19	2	6	-	1	17	Gravel
14	-	2	-	-	2	-	-	1	9	Cobble stones
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Concrete
5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	Other
5	-	-	-	-	1	-	-	-	4	Not given
321	31	18	4	100	51	15	1	27	74	Dry road surface
101	9	8	-	25	27	4	-	5	23	Wet road surface
59	4	4	-	15	12	5	-	4	15	Snow covered or ice covered surface
24	3	2	-	5	6	2	-	1	5	Partially snow or ice covered surface
4	-	-	-	2	1	-	-	1	-	Slippery from other causes
17	1	-	1	3	1	-	-	1	10	Not given
412	35	24	4	123	73	23	1	33	96	Good sight distorted, no rain or snow
47	4	3	-	12	11	1	-	4	12	Good sight distorted, rain or snow
35	2	4	-	8	9	2	-	2	8	Poor sight distorted, rain or snow
11	4	1	-	3	2	-	-	-	1	Poor sight distorted, fog
2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	Poor sight distorted, for other reasons
19	3	-	1	3	2	-	-	-	10	Not given
7	3	1	-	-	3	-	-	-	-	Temperature below -14°C
11	4	2	-	1	3	-	-	-	1	-14 to -5°C
18	1	1	-	6	6	-	-	1	3	-4 to -2°C
27	1	1	-	9	4	3	-	2	7	-1 to +1°C
20	-	3	-	5	6	-	-	3	3	+2 to +4°C
126	10	11	-	33	31	4	-	8	29	+5 to +14°C
86	12	1	3	33	12	3	1	11	10	Above +14°C
231	17	12	2	63	33	16	-	14	74	Not given
310	19	13	5	93	53	10	1	28	88	Daylight
39	7	1	-	13	6	3	-	-	9	Twilight
103	3	15	-	24	31	7	-	9	14	Dark with road lighting
65	19	2	-	19	8	6	-	2	9	Dark without road lighting
9	-	1	-	1	-	-	-	-	7	Not given
19	-	13	-	2	-	-	-	2	2	Struck light pole, column or sign post outside roadway
6	1	-	-	2	2	-	-	1	-	Tree
22	-	4	-	13	2	-	-	1	2	Fence, guardrail
14	-	1	-	4	3	1	-	-	5	Wall, building
10	2	1	-	6	-	-	-	-	1	Rock, rockcut
24	3	5	2	6	3	-	-	-	5	Other
431	42	8	3	117	88	25	1	35	112	Did not strike obstacle outside roadway
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Not given
34	1	9	2	16	-	-	-	-	6	Obstacle struck at roadway edge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Less than 0.5 m
8	-	3	-	3	2	-	-	-	-	0.5-0.9 m
10	1	1	-	5	1	-	-	-	2	1.0-1.9 "
14	2	4	-	3	3	-	-	1	1	2.0-2.9 "
4	1	1	-	-	1	-	-	1	-	3.0-4.9 "
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5.0-7.4 "
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	7.5-9.9 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	More than 9.9 m
431	42	8	3	117	88	25	1	35	112	No obstacle struck
21	1	3	-	5	3	1	-	2	6	Not given

00 Ulykke med dyr innblandet

01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen

02 Hull i veien o.l.

03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen

04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side

05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side

06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring

07 Øvrige parkeringsulykker

09 Andre ulykker med uklart forløp

00 Accident with animal

01 Collision with fixed obstacle in the roadway

02 Road surface defects

03 Single vehicle overturning in roadway

04 Collision with parked vehicle on right side of road

05 Collision with parked vehicle on left side of road

06 Collision with parked vehicle upon overtaking

07 Other collisions with parked vehicle

09 Other accidents with uncertain sequence

Tabell 46. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land *Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries*

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt	Drept	Skadd
<i>Danmark Denmark</i>							
1971	20 507	27 587	1 213	26 374	556	24	532
1972	19 245	25 885	1 116	24 769	518	22	496
1973	18 242	24 588	1 132	23 456	490	23	467
1974	14 974	19 477	766	18 711	386	15	371
1975	15 929	20 927	827	20 100	414	16	397
1976	15 951	20 456	857	19 599	403	17	386
1977	15 942	20 476	828	19 648	403	16	387
<i>Finland Finland</i>							
1971	11 465	17 169	1 143	16 026	365	24	340
1972	11 553	17 141	1 156	15 985	364	25	339
1973	11 395	16 945	1 086	15 859	359	23	336
1974	10 359	15 032	865	14 167	318	18	300
1975	10 337	15 067	910	14 157	319	19	299
1976	8 630	12 510	804	11 706	264	17	247
1977	8 288	12 018	709	11 309	254	15	239
<i>Norge Norway</i>							
1971	8 634	11 612	533	11 079	299	14	285
1972	8 959	11 806	490	11 316	301	13	288
1973	8 583	11 483	511	10 972	291	13	278
1974	8 158	10 749	509	10 240	271	13	258
1975	8 784	11 513	539	10 974	288	13	275
1976	8 077	10 865	471	10 394	271	12	259
1977	9 655	13 272	442	12 830	329	11	318
<i>Sverige Sweden</i>							
1971	16 422	23 085	1 213	21 872	285	15	270
1972	16 013	22 450	1 194	21 256	276	15	262
1973	16 902	23 728	1 177	22 551	292	14	277
1974	16 043	22 099	1 197	20 902	271	15	256
1975	16 047	21 981	1 172	20 809	268	14	254
1976	17 043	23 011	1 168	21 843	280	14	266
1977	16 229	21 947	1 031	20 916	266	12	254

Tabell 47. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land, etter trafikantgrupper
Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries, by group of road-users

Land og år <i>Country and year</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer <i>Drivers and passengers</i>				Annet kjøre- tøy <i>Other motor vehicle</i>	Fotgjen- gere mv. <i>Pedestrians etc.</i>
		Sykkel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motor- sykkel <i>Motor cycle</i>	Bil <i>Auto- mobile</i>		
Danmark <i>Denmark</i>							
1971	27 587	3 072	4 750	1 320	14 866	30	3 549
1972	25 885	2 656	4 410	1 240	14 355	16	3 208
1973	24 588	2 521	4 224	1 212	13 652	14	2 965
1974	19 477	2 177	3 951	1 142	9 690	14	2 503
1975	20 927	2 424	4 139	1 247	10 629	27	2 461
1976	20 456	2 414	4 360	1 568	9 717	17	2 380
1977	20 476	2 673	3 698	1 621	10 058	28	2 398
Finland <i>Finland</i>							
1971	17 169	1 396	1 095	871	10 672	247	2 888
1972	17 141	1 642	1 015	1 235	10 175	188	2 886
1973	16 945	1 426	945	1 341	10 432	211	2 590
1974	15 032	1 578	830	1 193	8 692	197	2 542
1975	15 067	1 590	819	1 055	9 165	137	2 301
1976	12 510	1 303	716	747	7 759	163	1 822
1977	12 018	1 299	619	617	7 513	157	1 813
Norge <i>Norway</i>							
1971	11 612	787	633	1 006	6 799	45	2 342
1972	11 806	881	682	970	6 833	85	2 355
1973	11 483	805	650	857	6 919	88	2 164
1974	10 749	825	691	819	6 312	74	2 028
1975	11 513	902	768	700	6 937	87	2 119
1976	10 865	799	579	707	6 748	95	1 937
1977	13 272	960	823	837	8 319	76	2 257
Sverige <i>Sweden</i>							
1971	23 085	2 020	1 886	1 258	15 139	102	2 680
1972	22 450	1 892	1 680	1 393	14 991	95	2 399
1973	23 728	2 156	1 781	1 220	16 109	129	2 333
1974	22 099	2 031	1 728	1 414	14 282	194	2 450
1975	21 981	2 136	1 945	1 167	14 111	259	2 363
1976	23 011	2 018	1 821	1 094	15 553	210	2 315
1977	21 947	2 007	1 729	979	14 835	198	2 199

Tabell 48. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folke-
mengden i forskjellige aldersgrupper *Persons killed or injured in road traffic accidents*
in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age

Land og år <i>Country and year</i>	Alle aldersgrupper <i>All groups of age</i>	Under 15 år <i>Under 15 years</i>		15-17 år <i>years</i>	18-19 år <i>years</i>	20-24 år <i>years</i>	25-64 år <i>years</i>	65 år og over <i>years and over</i>
Danmark <i>Denmark</i>								
		0-6	7-14					
1964	527	206	310	749	1 434	1 046	492	470
1965	548	222	334	775	1 480	1 084	511	471
1966	552	206	337	865	1 508	1 066	507	504
1967	536	219	336	962	1 487	1 034	483	460
		0-2	3-6	7-14				
1968	552	114	345	394	1 037	1 514	1 046	486
1969	560	103	334	407	1 088	1 542	1 043	499
1970	542	87	306	381	1 098	1 509	947	493
1971	556	91	337	398	1 459	1 560	941	486
1972	518	107	296	361	1 313	1 471	930	451
1973	490	88	259	339	1 280	1 410	884	423
1974	386	68	183	278	1 140	1 289	693	311
1975	414	70	221	311	1 263	1 358	778	327
1976	403	68	199	296	1 373	1 439	768	301
1977	403	69	198	309	1 338	1 432	759	303
Finland <i>Finland</i>								
		0-4	5-9	10-14				
1964	330	94	174	147	526	820	626	347
1965	368	89	222	175	543	893	685	386
1966	343	85	223	169	516	766	605	361
1967	350	101	210	185	580	840	588	356
		0-2	3-6	7-14				
1968	329	56	202	186	526	710	554	339
1969	346	55	207	199	525	793	589	353
1970	363	54	192	193	503	790	644	380
1971	364	43	191	205	567	842	630	371
1972	364	53	187	205	588	840	639	364
1973	359	37	161	205	622	884	639	356
1974	318	42	148	185	560	858	537	309
1975	319	46	150	178	605	826	580	302
1976	264	31	95	141	478	652	476	261
1977	254	39	97	142	434	589	444	256
Norge <i>Norway</i>								
		0-4	5-7	8-14				
1964	229	136	225	170	522	658	425	189
1965	231	117	201	183	530	618	424	198
1966	255	131	237	181	621	694	455	211
1967	285	134	255	216	759	763	507	236
		0-2	3-6	7-14				
1968	286	60	257	226	744	800	489	237
1969	308	51	278	242	862	984	542	242
1970	318	59	271	265	824	976	544	259
1971	299	51	240	226	810	931	549	243
1972	301	54	240	238	809	1 085	545	238
1973	291	58	229	244	757	954	520	230
1974	271	50	203	223	721	977	479	207
1975	288	42	196	237	793	1 010	517	228
1976	271	39	190	228	737	929	481	214
1977	329	54	198	265	939	1 198	617	259

Tabell 48 (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper *Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age*

Land og år	Alle aldersgrupper	Under 15 år			15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-64 år	65 år og over
		0-6	7-14	18-24					
Sverige <i>Sweden</i>									
1964	343	129	185	715	848	298	223		
1965	322	116	171	642	761	291	208		
1966	291	121	173	607	857	544	260	205	
1967	281	109	156	608	903	540	257	180	
		0-2	3-6	7-14					
1968	307	53	157	192	684	923	585	283	202
1969	307	55	166	187	744	967	582	277	207
1970	293	53	158	187	707	938	562	260	211
1971	285	52	138	179	749	921	531	256	200
1972	276	49	128	166	733	923	506	252	199
1973	292	53	127	180	761	967	596	267	207
1974	271	46	119	170	792	940	492	242	195
1975	268	50	126	182	855	940	494	230	193
1976	280	57	119	178	812	944	535	250	200
1977	266	58	118	172	730	883	512	237	198

Tabell 49. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i nordiske land *Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries*

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler ¹⁾ <i>Motor cycles¹⁾</i>	Person- biler ²⁾ <i>Passenger cars²⁾</i>	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Laste- biler og varebiler	Busser
Danmark <i>Denmark</i>								
1964	3 483	13 428	6 012	311	37	20	26	82
1965	2 912	15 335	6 312	417	34	21	27	106
1966	2 566	15 897	6 404	425	34	20	26	101
1967	2 165	16 578	6 111	393	33	19	24	90
1968	1 836	17 751	6 168	389	32	19	23	87
1969	1 525	18 250	6 319	416	31	18	24	88
1970	1 286	18 160	6 036	464	29	17	23	92
1971	1 276	18 865	5 199	397	29	18	21	79
1972	1 158	18 535	4 244	396	29	16	20	75
1973	1 161	17 258	4 076	376	31	14	20	68
1974	1 078	13 207	3 210	365	30	11	15	64
1975	1 160	14 260	3 220	329	33	11	15	56
1976	1 446	13 919	3 481	344	38	10	15	55
1977	1 539	14 066	3 646	390	39	10	14	60

1) Ikke medregnet mopeder. 2) Medregnet drosjer.
1) *Excluding mopeds.* 2) *Including taxis.*

Tabell 49 (forts.). Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i nordiske land
Road motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries

Land og år	Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Laste- biler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Laste- biler og varebiler	Busser
<i>Finland Finland</i>								
1964	1 794	8 540	2 771	632	17	25	33	90
1965	1 313	10 802	2 825	649	17	24	36	93
1966	1 029	10 395	2 697	649	14	21	32	91
1967	933	11 007	2 585	572	17	20	28	77
1968	771	10 275	2 467	564	15	18	27	74
1969	751	11 049	2 608	610	16	17	27	78
1970	758	11 447	2 583	589	17	16	25	73
1971	844	11 597	2 357	650	19	15	21	78
1972	1 136	11 673	2 300	545	25	14	20	65
1973	1 223	11 237	2 253	643	25	13	19	76
1974	1 103	10 117	2 019	573	22	11	16	67
1975	996	10 285	1 845	476	20	10	14	55
1976	712	8 826	1 596	434	15	9	12	49
1977	595	8 678	1 517	456	13	8	11	52
<i>Norge Norway</i>								
1964	1 046	5 394	1 811	279	20	15	16	49
1965	866	5 742	1 730	303	18	14	15	51
1966	922	6 484	1 843	293	22	14	16	47
1967	954	7 358	1 963	308	24	15	17	48
1968	956	7 797	1 920	346	27	14	16	52
1969	1 010	8 623	1 903	350	31	14	15	51
1970	982	9 189	2 004	373	32	14	15	53
1971	934	8 721	1 717	315	33	12	13	43
1972	952	8 981	1 644	378	37	12	11	50
1973	829	8 798	1 641	367	38	11	11	47
1974	792	8 097	1 549	327	41	9	11	40
1975	694	9 099	1 453	353	43	10	10	41
1976	678	8 554	1 331	359	45	9	10	40
1977	759	10 337	1 536	388	52	10	11	40
<i>Sverige Sweden</i>								
1964	1 276	21 179	2 537	523	13	13	19	53
1965	983	20 603	2 611	501	13	12	20	49
1966	797	19 260	2 250	414	14	11	17	40
1967	796	18 234	2 053	441	16	9	15	38
1968	968	20 237	2 143	427	21	10	16	35
1969	1 094	20 564	2 230	440	24	10	16	34
1970	1 121	19 859	2 093	446	26	9	15	32
1971	1 182	19 217	1 971	444	27	8	14	31
1972	1 312	18 923	1 756	421	31	8	12	28
1973	1 152	20 158	1 950	460	28	8	13	29
1974	1 329	18 443	1 688	442	31	7	11	27
1975	1 097	18 506	1 633	412	27	7	10	27
1976	1 064	20 468	1 871	484	27	7	12	36
1977	954	19 601	1 830	485	27	7	11	37

1) Se note 1, side 143. 2) Se note 2, side 143.

1) See note 1, page 143. 2) See note 2, page 143.

Tabell 50. Veitrafikkulykker med og uten personskaade. Fylke. Skademeldinger meldt til forsikrings-selskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not. County. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Ulykker med personskaade <i>Accidents involving personal injury</i>		Ulykker uten per- sonskaade eller med personskaade uoppgitt <i>Accidents not in- volving or reported personal injury</i>	
			Prosent <i>Per cent</i>		Prosent <i>Per cent</i>
I alt <i>Total</i>	130 047	7 197	100,0	122 850	100,0
Østfold	6 322	402	5,6	5 920	4,8
Akershus	7 943	573	8,0	7 370	6,0
Oslo	21 109	789	11,0	20 320	16,6
Hedmark	4 325	365	5,1	3 960	3,2
Oppland	4 645	295	4,1	4 350	3,5
Buskerud	6 192	402	5,6	5 790	4,7
Vestfold	4 997	347	4,8	4 650	3,8
Telemark	4 819	339	4,7	4 480	3,7
Aust-Agder	2 402	152	2,1	2 250	1,8
Vest-Agder	3 582	232	3,2	3 350	2,7
Rogaland	6 311	361	5,0	5 950	4,8
Hordaland	8 696	356	4,9	8 340	6,8
Sogn og Fjordane	2 023	113	1,6	1 910	1,6
Møre og Romsdal	4 286	296	4,1	3 990	3,3
Sør-Trøndelag	6 205	285	3,9	5 920	4,8
Nord-Trøndelag	2 868	178	2,5	2 690	2,2
Nordland	5 521	331	4,6	5 190	4,2
Troms	3 517	177	2,5	3 340	2,7
Finnmark	1 609	89	1,2	1 520	1,2
Utlandet	1 426	106	1,5	1 320	1,1
Uoppgitt fylke <i>Unknown county</i>	21 249	1 009	14,0	20 240	16,5

Tabell 51. Veitrafikkulykker med og uten personskaade, etter måned. Skademeldinger meldt til forsikrings-selskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not, by month. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Ulykker med personskaade <i>Accidents involving personal injury</i>		Ulykker uten per- sonskaade eller med personskaade uoppgitt <i>Accidents not in- volving or reported personal injury</i>	
			Prosent <i>Per cent</i>		Prosent <i>Per cent</i>
I alt <i>Total</i>	130 047	7 197	100,0	122 850	100,0
Januar <i>January</i>	13 061	601	8,3	12 460	10,2
Februar <i>February</i>	11 726	486	6,7	11 240	9,2
Mars <i>March</i>	10 868	468	6,5	10 400	8,5
April <i>April</i>	7 084	424	5,9	6 660	5,4
Mai <i>May</i>	7 936	516	7,2	7 420	6,0
Juni <i>June</i>	8 777	617	8,6	8 160	6,6
Juli <i>July</i>	8 032	612	8,5	7 420	6,0
August <i>August</i>	8 857	647	9,0	8 210	6,7
September <i>September</i>	9 546	626	8,7	8 920	7,3
Oktober <i>October</i>	11 529	699	9,7	10 830	8,8
November <i>November</i>	12 235	675	9,4	11 560	9,4
Desember <i>December</i>	14 792	662	9,2	14 130	11,5
Uoppgitt måned <i>Unknown month</i>	5 604	164	2,3	5 440	4,4

Tabell 52. Veitrafikkulykker med og uten personskade, etter ulykkestype. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not, by type of accident. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Ulykkestype <i>Type of accident</i>	I alt <i>Total</i>	Ulykker med personskade <i>Accidents involving personal injury</i>	Ulykker uten personskade <i>Accidents not invol- ving perso- nal injury</i>	Ulykker uten personskade eller med personskade uoppgitt <i>Accidents not involving or reported per- sonal injury</i>
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	130 047	7 197	111 540	11 310
1. Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning i alt <i>Accidents between vehicles in same direction of travel, total</i>	23 672	842	21 120	1 710
10 Forbikjøring <i>Overtaking</i>	1 624	74	1 440	110
11 Skifte av felt til venstre <i>Changing lane to left</i>	646	6	600	40
12 Skifte av felt til høyre <i>Changing lane to right</i>	667	7	610	50
13 Kjøring i parallelle kjørefelter for øvrig <i>Parallell lanes</i>	836	6	770	60
14 Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	17 791	701	15 710	1 380
15 Oppstartning fra stanset eller parkert stil- ling <i>Starting from stopped or parked position</i>	1 769	39	1 670	60
19 Ulykke med uklart forløp mellom kjøretøy i samme kjøreretning <i>Uncertain sequence with same direction of travel</i>	339	9	320	10
2. Ulykker ved møting i alt <i>Head-on accidents, total</i>	16 961	1 143	14 770	1 050
20 Møting på rett veistrekning <i>Head-on on straight road section</i>	6 840	470	5 930	440
21 Møting i kurve <i>Head-on in curve</i>	7 782	522	6 790	470
22 Møting under forbikjøring på rett veistre- kning <i>Head-on upon overtaking on straight road section</i>	183	43	140	-
23 Møting under forbikjøring i høyrekurve <i>Head-on in right curve</i>	45	5	40	-
24 Møting under forbikjøring i venstrekurve <i>Head-on in left curve</i>	30	-	20	10
25 Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy <i>Head-on upon passing stopped or parked vehicle</i>	184	14	160	10
26 Oppstartning fra stanset eller parkert stilling <i>Head-on upon starting from stopped or parked position</i>	1 676	56	1 540	80
29 Ulykke med uklart forløp ved møting <i>Head-on with uncertain sequence</i>	223	33	150	40
3. Avsvingning fra samme kjøreretning i alt <i>Turning from same direction</i>	4 709	189	4 320	200
30 Påkjøring bakfra ved høyresving <i>Rear end with right turning vehicle</i>	1 335	35	1 270	30
31 Påkjøring for øvrig ved høyresving <i>Other collisions with right turning vehicle</i>	595	15	520	60
32 Påkjøring bakfra ved venstresving <i>Rear end with left turning vehicle</i>	1 566	66	1 440	60
33 Påkjøring for øvrig ved venstresving <i>Other collisions with left turning vehicle</i>	1 129	69	1 020	40
34 Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning <i>U-turn collision with vehicle in same direction of travel</i>	44	4	30	10
39 Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning <i>Uncertain sequence upon turning into same direction of travel</i>	40	-	40	-

Tabell 52 (forts.). Veitrafikkulykker med og uten personskade, etter ulykkestype. Skademeldinger meldt til forsikringselskapene. 1976 Road traffic accidents involving personal injury or not, by type of accident. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976

Ulykkestype	I alt	Ulykker med personskade	Ulykker uten personskade	Ulykker uten personskade eller med personskade uoppgitt
4. Avsvingning fra motsatte kjøreretninger i alt <i>Turning from opposite directions of travel, total</i>	2 069	289	1 610	170
40 Vestresving foran kjørende i motsatt retning <i>Left turn in front of vehicle in opposing direction of travel</i>	1 889	279	1 460	150
41 Avsvingning i samme retning <i>Turning into same direction</i>	148	8	120	20
42 Avsvingning i hver sin retning <i>Turning into opposite directions</i>	12	2	10	-
43 Vending foran kjørende i motsatt retning <i>U-turn in front of vehicle in opposite direction of travel</i>	20	-	20	-
49 Ulykke med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger <i>Uncertain sequence upon turning in opposite direction of travel</i>	-	-	-	-
5. Kryssende kjøreretninger uten avsvingning i alt <i>Crossing directions of travel without turning, total</i>	11 148	848	9 580	720
50 Kryssende kjøreretninger <i>Crossing directions of travel</i>	11 136	846	9 570	720
51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel <i>Overtaking to left at intersection or access road</i>	2	2	-	-
52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel <i>Overtaking to right at intersection or access road</i>	10	-	10	-
59 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten avsvingning <i>Uncertain sequence with crossing directions of travel without turning</i>	-	-	-	-
6. Kryssende kjøreretninger med avsvingning i alt <i>Crossing directions of travel with turning, total</i>	11 993	503	11 700	790
60 Høyresving foran kjørende i samme retning <i>Right turn in front of vehicle in same direction of travel</i>	860	30	780	50
61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning <i>Right turn in front of vehicle in opposite direction of travel</i>	1 850	70	1 680	100
62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy <i>Right turn in front of left turning vehicle</i> ..	981	21	900	60
63 Venstresving foran kjørende i samme retning <i>Left turn in front of vehicle in same direction of travel</i>	2 269	49	2 080	140
64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning <i>Left turn in front of vehicle in opposite direction of travel</i>	5 036	316	4 350	370
65 Samtidig venstresving <i>Both vehicles making left turns</i>	636	6	590	40
66 Samtidig høyresving <i>Both vehicles making right turns</i>	135	5	120	10
69 Uklart forløp ved kryssende kjøreretninger med avsvingning <i>Uncertain sequence with crossing directions of travel with turning</i> .	226	6	200	20

Tabell 52 (forts.). Veitrafikkulykker med og uten personskade, etter ulykkestype. Skademeldinger meldt til forsikringselskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not, by type of accident. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Ulykkestype	I alt	Ulykker med personskade	Ulykker uten personskade	Ulykker uten personskade eller med personskade uoppgitt
7. Fotgjenger (akende o.l.) krysset kjørebane i alt <i>Pedestrian (persons sledging, skiing) crossing roadway, total</i>	240	160	20	60
70 Fotgjenger krysset kjørebane på bortsiden av krysset <i>Pedestrian crossing roadway on far side of intersection</i>	26	6	-	20
71 Fotgjenger krysset kjørebane på hitsiden av krysset <i>Pedestrian crossing roadway on near side of intersection</i>	17	17	-	-
72 Fotgjenger krysset kjørebane foran høyresvingende kjøretøy i kryss <i>Pedestrian crossing roadway at intersection in front of right turning vehicle</i>	1	1	-	-
73 Fotgjenger krysset kjørebane foran venstresvingende kjøretøy i kryss <i>Pedestrian crossing roadway at intersection in front of left turning vehicle</i>	8	8	-	-
74 Fotgjenger krysset kjørebane i gangfelt utenfor kryss <i>Pedestrian crossing at crosswalk outside intersection</i>	33	13	-	20
75 Fotgjenger krysset kjørebane for øvrig <i>Pedestrian crossing outside intersection and crosswalk</i>	93	73	20	-
76 Fotgjenger krysset kjørebane bak parkert/stanset kjøretøy på høyre side <i>Pedestrian crossing behind car parked or standing on right side</i>	6	6	-	-
77 Fotgjenger krysset kjørebane bak parkert/stanset kjøretøy på venstre side <i>Pedestrian crossing behind car parked or standing on left side</i>	11	11	-	-
78 Lekende barn i kjørebane <i>Children playing in roadway</i>	2	2	-	-
79 Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebane <i>Uncertain sequence with pedestrian crossing roadway</i>	43	23	-	20
8. Fotgjenger (akende o.l.) gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane i alt <i>Pedestrian (persons sledging, skiing) walking in or along roadway, total</i>	58	48	10	-
80 Fotgjenger gikk på veiens høyre side <i>Pedestrian walking on right side</i>	21	11	10	-
81 Fotgjenger gikk på veiens venstre side <i>Pedestrian walking on left side</i>	5	5	-	-
82 Fotgjenger påkjørt på fortau <i>Pedestrian run into on sidewalk</i>	2	2	-	-
83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring <i>Pedestrian run into by overtaking vehicle</i> ..	-	-	-	-
84 Fotgjenger oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian was in roadway</i>	14	14	-	-
89 Uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs/ oppholdt seg i kjørebane <i>Uncertain sequence with pedestrian walking in or along roadway</i>	16	16	-	-
9. Enslige kjøretøy kjørte utfor veien i alt <i>Single vehicle running off the road, total</i>	8 171	531	7 130	510
90 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett veistrekning <i>Single vehicle running off the road to the right on straight road section</i>	1 541	101	1 360	80
91 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning <i>Single vehicle running off the road to the left on straight road section</i>	717	47	630	40

Tabell 52 (forts.). Veitrafikkulykker med og uten personskaade, etter ulykkestype. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not, by type of accident. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Ulykkestype	I alt	Ulykker med personskaade	Ulykker uten personskaade	Ulykker uten personskaade eller med personskaade uoppgitt
9. Enslige kjøretøy kjørte utfor veien i alt (forts.) <i>Single vehicle running off the road, total (cont.)</i>				
92 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve <i>Single vehicle running off the road to the left in right curve</i>	928	78	800	50
93 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve <i>Single vehicle running off the road to the right in right curve ...</i>	705	35	610	60
94 Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve <i>Single vehicle running off the road to the right in left curve</i>	1 621	101	1 410	110
95 Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve <i>Single vehicle running off the road to the left in left curve</i>	440	40	380	20
96 Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l. <i>Single vehicle running off the road upon turning at intersection</i>	932	32	880	20
99 Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøre- tøy kjørte utfor veien <i>Single vehicle running off the road with uncertain sequence</i>	1 287	97	1 060	130
0. Andre ulykker i alt <i>Other accidents, total</i>	51 024	2 644	42 280	6 100
00 Ulykke med dyr innblandet <i>Accident with animal</i>	432	22	340	70
01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen <i>Collision with fixed obstacle in the roadway</i>	1 017	17	930	70
02 Hull i veien o.l. <i>Road surface defects</i>	55	5	50	-
03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen <i>Single vehicle overturning in roadway</i>	99	9	90	-
04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side <i>Collision with parked vehicle on right side of road</i>	5 456	116	5 090	250
05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side <i>Collision with parked vehicle on left side of road</i>	3 357	47	3 170	140
06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbi- kjøring <i>Collision with parked vehicle upon overtaking</i>	-	-	-	-
07 Øvrige parkeringsulykker <i>Other collisions with parked vehicle</i>	10 444	124	9 520	800
09 Andre ulykker med uklart forløp <i>Other accidents with uncertain sequence</i>	30 164	2 304	23 090	4 770

Tabell 53. Veitrafikkulykker med og uten personskaade, etter ukedag. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not, by day. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Ukedag Day	I alt Total	Ulykker med personskaade <i>Accidents involving personal injury</i>		Ulykker uten per- sonskaade eller med personskaade uoppgitt <i>Accidents not in- volving or reported personal injury</i>	
			Prosent Per cent		Prosent Per cent
I alt Total	130 047	7 197	100,0	122 850	100,0
Mandag Monday	18 043	983	13,7	17 060	13,9
Tirsdag Tuesday	17 594	924	12,8	16 670	13,6
Onsdag Wednesday	16 911	891	12,4	16 020	13,0
Torsdag Thursday	19 583	993	13,8	18 590	15,1
Fredag Friday	22 718	1 248	17,3	21 470	17,5
Lørdag Saturday	16 685	1 075	14,9	15 610	12,7
Søndag Sunday	12 867	917	12,8	11 950	9,7
Uoppgitt dag Unknown day	5 646	166	2,3	5 480	4,5

Tabell 54. Veitrafikkulykker med og uten personskaade, etter klokkeslett. Skademeldinger meldt til forsikringsselskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not, by hour. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Klokkeslett Hour	I alt Total	Ulykker med personskaade <i>Accidents involving personal injury</i>		Ulykker uten per- sonskaade eller med personskaade uoppgitt <i>Accidents not in- volving or reported personal injury</i>	
			Prosent Per cent		Prosent Per cent
I alt Total	130 047	7 197	100,0	122 850	100,0
00 12 P.M.	707	67	0,9	640	0,5
01 1 A.M.	1 134	84	1,2	1 050	0,9
02 2 A.M.	687	67	0,9	620	0,5
03 3 A.M.	328	38	0,5	290	0,2
04 4 A.M.	260	30	0,4	230	0,2
05 5 A.M.	417	37	0,5	380	0,3
06 6 A.M.	2 328	188	2,6	2 140	1,7
07 7 A.M.	5 051	291	4,1	4 760	3,9
08 8 A.M.	6 010	300	4,2	5 710	4,7
09 9 A.M.	5 438	238	3,3	5 200	4,2
10 10 A.M.	7 646	346	4,8	7 300	6,0
11 11 A.M.	8 466	426	5,9	8 040	6,6
12 12 A.M.	8 922	402	5,6	8 520	6,9
13 1 P.M.	8 627	427	5,9	8 200	6,7
14 2 P.M.	9 764	514	7,1	9 250	7,5
15 3 P.M.	11 704	644	9,0	11 060	9,0
16 4 P.M.	11 237	587	8,2	10 650	8,7
17 5 P.M.	6 415	425	5,9	5 990	4,9
18 6 P.M.	6 254	444	6,2	5 810	4,7
19 7 P.M.	5 325	385	5,4	4 940	4,0
20 8 P.M.	4 133	283	3,9	3 850	3,1
21 9 P.M.	2 335	215	3,0	2 120	1,7
22 10 P.M.	2 014	154	2,1	1 860	1,5
23 11 P.M.	1 588	138	1,9	1 450	1,2
Uoppgitt klokkeslett Hour not stated ...	13 257	467	6,5	12 790	10,4

Rapport om vegtrafikkuhell

Ord og uttrykk omsatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including person in charge</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>
B.	
Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>
D.	
Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>
E.	
Eier	<i>Owner of vehicle</i>
F.	
Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Førerkort	<i>Driver's licence</i>
Førerkort utstedt hvor	<i>Driver's licence issued where</i>
Førerkort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>
I.	
Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>
J.	
Ja	<i>Yes</i>
K.	
Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving or Person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

Ord og uttrykk omsatt til engelsk (forts.)
Translation into English of words and terms (cont.)

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lett skadet	<i>Minor injury</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Merke	<i>Make</i>
Mistanke om alkoholnyttelse/ annet	<i>Suspicion of person being under the influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Personal number</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad
Severity of injury

1. Drept

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk Sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.
Brudd på hodeskallen med betennelse.
Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).
Skader av hjertet eller store blodårer.
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.
Innvendig blødning som fører til operasjon.
Store nyre- eller urinveskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/ben.
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Rygggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

Bryst:

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

3. Alvorlig skadd (forts.):Mage:

Mindre blødninger.
Mindre skader av nyrer.
Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.
Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skaddHode:

Lettere hjernerystelse.
Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.
Mindre hudsår som behandles uten innleggelse i sykehus.
Enkle ribbebrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.
Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.
Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.
Mindre sene- og muskelskader.

Brannskader:

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv:
Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning:
Skadegrad 4 (Lettere skadd).

Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. 3.)

Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in annex no. 3.)

Hoved- gruppe <i>Main group</i>	Ulykkestype <i>Type of accident</i>	Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>
A	14	
B	11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹⁾ Pedestrian ¹⁾
H		" " " " 8 " 2) " 2)
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

1) Som krysset kjørebanel. 2) Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanel.
 1) Who was crossing roadway. 2) Who was walking in or along roadway.

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939-1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219

Statistikk over veitrafikkulykker 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk *Statistics on Road Traffic Accidents 1954-1960 are published in different issues of Transport and Communication Statistics* 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I*, XII 77

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1961 NOS A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1978
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1978

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

- Rekke XII Boktrykk 1978
- Nr. 289 Økonomisk utsyn over året 1977 *Economic Survey* Sidetall 148 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0815-7
- 290 Statistisk årbok 1978 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 495 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0876-9
- 291 Historisk statistikk 1978 *Historical Statistics* Sidetall 666 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-0758-4
- Rekke A Offsettrykk 1978
- Nr. 955 Jaktstatistikk 1846-1976 *Hunting Statistics* Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0846-7
- 956 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0847-5
- 957 Fortegnelse over Norges offisielle statistikk og andre publikasjoner utgitt av Statistisk Sentralbyrå 1828-1976 *Catalogue of Norwegian Official Statistics and other Publications Published by the Central Bureau of Statistics* Sidetall 196 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0848-3
- 958 Arbeidsmarkedstatistikk 1977 *Labour Market Statistics* Sidetall 135 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0849-1
- 959 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1977 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1977* Sidetall 199 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0851-3
- 960 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1972-1977 *Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0852-1
- 961 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1977 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 61
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0854-8
- 962 Samferdselsstatistikk 1977 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 230
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0856-4
- 963 Statistikk over lavinntektsgrupper 1973 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 73
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0857-2
- 964 Lønnsstatistikk 1977 *Wage Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0858-0
- 965 Utenrikshandel 1977 I *External Trade I* Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0860-2
- 966 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1977 *Population by Age and Marital Status 31 December 1977* Sidetall 163 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0861-0
- 967 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1976-77 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0862-9
- 968 Sivilrettsstatistikk 1977 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 40 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0864-5
- 969 Nasjonalregnskap 1967-1977 *National Accounts* Sidetall 220 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0865-3
- 970 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1977 *Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks* Sidetall 103 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0868-8
- 971 Struktur tall for kommunenes økonomi 1976 *Structural Data from the Municipal Accounts* Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0869-6
- 972 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1977 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0871-8
- 973 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1976-77 *Educational Statistics Adult Education* Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0872-6
- 974 Jaktstatistikk 1977 *Hunting Statistics* Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0873-4
- 975 Flyttestatistikk 1977 *Migration Statistics* Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0877-7
- 976 Utenrikshandel 1977 II *External Trade II* Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0879-3
- 977 Energistatistikk 1970-1977 *Energy Statistics* Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0880-7
- 978 Barneomsorg 1976 *Child Welfare Statistics* Sidetall 73 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0881-5
- 979 Sosial hjemmehjelp 1977 *Social Home-Help Services* Sidetall 28 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0883-1
- 980 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1978 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0885-8
- 981 Jordbruksstatistikk 1977 *Agricultural Statistics* Sidetall 112 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0886-6
- 982 Folkemengdens bevegelse 1977 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 74
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0888-2
- 983 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1978 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 23 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0889-0
- 984 Skattestatistikk inntektsåret 1976 *Tax Statistics Income Year 1976* Sidetall 138
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0890-4
- 985 Alkohol og andre rusmidler 1977 *Alcohol and Drugs* Sidetall 53 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0891-2
- 986 Historiske tabeller over folkemengde, giftermål og dødsfall 1911-1976 *Historical Tables on Population, Marriages and Deaths* Sidetall 135 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0893-9

- Rekke A Offsettrykk 1978 (forts.)
- Nr. 987 Kulturstatistikk 1977 *Cultural Statistics* Sidetall 84 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0894-7
- 988 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1976 og 1977 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0895-5
- 989 Skogstatistikk 1977 *Forestry Statistics* Sidetall 115 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0899-8
- 990 Lakse- og sjøaurefiske 1977 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 71 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0900-5
- 991 Byggearealstatistikk 1977 *Building Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0901-3
- 992 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1977 *Credit Market Statistics Private and Public Banks* Sidetall 231 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0902-1
- 993 Reiselivsstatistikk 1977 *Statistics on Travel* Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0904-8
- 994 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Universities and Colleges* Sidetall 144 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0905-6 ISSN 0300-5631
- 995 Bygge- og anleggsstatistikk 1977 *Construction Statistics* Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0907-2
- 996 Sykehusstatistikk 1977 *Hospital Statistics* Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0909-9
- 997 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1977 *Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0911-0
- 998 Veterinærstatistikk 1977 *Veterinary Statistics* Sidetall 81 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0912-9 ISSN 0303-6561
- 999 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0913-7

Rekke B

- Nr. 1 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Basic Schools* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0914-5
- 2 Legestatistikk 1978 *Statistics on Physicians* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0916-1 ISSN 0377-8886
- 3 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1977 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 46 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0918-8
- 4 Dødsårsaker 1977 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 94 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0921-8 ISSN 0550-032X

Rekke XII

Boktrykk 1979

- Nr. 292 Økonomisk utsyn over året 1978 *Economic Survey* Sidetall 156 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0922-6
- 293 Yrskeskadetrygden 1966 - 1967 og 1968 - 1970 *Occupational Injuries Insurance* Sidetall 277 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0928-5
- 294 Fiskeristatistikk 1975 - 1976 *Fishery Statistics* Sidetall 175 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0936-6
- 295 Statistisk årbok 1979 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 503 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0991-9 ISSN 0377-8908

Rekke B

Offsettrykk 1979

- Nr. 5 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity* Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0925-0
- 6 Kriminalstatistikk Fanger 1977 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 48 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0923-4
- 7 Rutebilstatistikk 1976 *Scheduled Road Transport* Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0924-2
- 8 Psykiatriske sykehus 1977 *Mental Hospitals* Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0926-9
- 9 Forbruksundersøkelse 1974 - 1976 *Survey of Consumer Expenditure* Sidetall 228 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0927-7
- 10 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Bank Employees 1 September 1978* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0929-3
- 11 Elektrisitetsstatistikk 1977 *Electricity Statistics* Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0930-7
- 12 Indirekte personalkostnader i varehandel, bankvirksomhet og forsikringsvirksomhet 1977 *Indirect Labour Costs in Wholesale and Retail Trade, Banking and Insurance Activity* Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0932-3
- 13 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1977 *Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc.* Sidetall 68 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0933-1
- 14 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1978 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1978* Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0937-4
- 15 Industristatistikk 1977 *Industrial Statistics* Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0938-2 ISSN 0078-1886
- 16 Folketallet i kommunene 1978 - 1979 *Population in Municipalities* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0939-0
- 17 De offentlige sektorens finanser 1973 - 1976 *Public Sector Finances* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0941-2
- 18 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1978 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0942-0

Rekke XII

Offsettrykk 1979 (forts.)

- Nr. 19 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1978 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0943-9
- 20 Sjøulykkesstatistikk 1978 *Marine Casualties* Sidetall 58 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0944-7
- 21 Helsestatistikk 1977 *Health Statistics* Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0945-5
- 22 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1978 *Population by Age and Marital Status 31 December 1978* Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0957-9
ISSN 0554-7170
- 23 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1978 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants* Sidetall 38 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0949-8
- 24 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1977 *Educational Statistics Survey* Sidetall 106
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0950-1
- 25 Energistatistikk 1978 *Energy Statistics* Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0953-6
- 26 Arbeidsmarkedstatistikk 1978 *Labour Market Statistics* Sidetall 171 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0958-7 ISSN 0078-1878
- 27 Varehandelstatistikk 1977 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 137 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0960-9 ISSN 0078-1959
- 28 Bygge- og anleggsvirksomhet mv. 1970 - 1977 *Construction etc.* Sidetall 88 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0962-5
- 29 Struktur tall for kommunenes økonomi 1977 *Structural Data from the Municipal Accounts*
Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0967-6
- 30 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1978 *Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics 1978* Sidetall 161 ISBN 82-537-0959-5
- 31 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1978 *Educational Statistics Basic Schools*
Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0973-0 ISSN 0332-804X
- 32 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1978
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0974-9
- 33 Utenrikshandel 1978 Hefte I *External Trade Volume I* Sidetall 338 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0975-7 ISSN 0078-1940
- 34 Lønnsstatistikk 1978 *Wage Statistics* Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0980-3
ISSN 0078-1916
- 35 Flyttestatistikk 1978 *Migration Statistics* Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0983-8
ISSN 0550-8592
- 36 Samferdelsstatistikk 1978 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 220 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0986-2
- 37 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1973 - 1978 *Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 142 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0987-0
- 38 Oljevirksomheten 1978 *The Oil Activities* Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0988-9
- 39 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1977-78 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0989-7
- 40 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1978 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 51
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0993-5
- 41 Skattestatistikk 1977 *Tax Statistics* Sidetall 193 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1000-3
- 42 Folkemengdens bevegelse 1978 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 74
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1004-6 ISSN 0377-8797
- 43 Utenrikshandel 1978 Hefte II *External Trade Volume II* Sidetall 307 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1005-4 ISSN 0078-1940
- 44 Jaktstatistikk 1978 *Hunting Statistics* Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1006-2
- 45 Rutebilstatistikk 1977 *Scheduled Road Transport* Sidetall 59 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1007-0
- 46 Veitrafikkulykker 1977 *Road Traffic Accidents* Sidetall 165 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1009-7
- 47 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1977 og 1978 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 89 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1010-0
- 50 Sivilrettsstatistikk 1978 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 41 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1018-6
- 70 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1978 *Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks* Sidetall 102 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1039-9

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 36 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971-1975 *Vital Statistics and Migration Statistics Survey* Sidetall 129 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1
- 37 Miljøstatistikk 1978 Naturressurser og forurensning *Environmental Statistics Natural Resources and Pollution* Sidetall 296 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0855-6
- 38 Oljevirksomheten på norsk kontinentalsokkel fram til 1977 *The Oil Activities on the Norwegian Continental Shelf up to 1977* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0882-3
- 39 Bygging av frittliggende eneboliger Kostnader, materialbruk, utrustningsstandard mv. *Construction of Detached Houses Costs, Use of Materials, Equipment Standard etc.* Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0964-1
- 40 Spredningen av ferieturer *Staggering of Holidays* Sidetall 161 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0966-8
- 41 Regnskapsanalyse Dagligvarehandel *Accounting Analysis Grocery Trade* Sidetall 49
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0981-1
- 42 Eldre i aldershjem 1977 *People in Old Age Homes* Sidetall 101 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0997-8

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS)

- Nr. 31 Det norske skattesystemet II Indirekte skatter og offentlige trygdeordninger 1976 *The Norwegian System of Taxation II Indirect Taxes and Social Security Schemes* Sidetall 124
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0713-4
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemmede *Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons*
Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0
- 33 Prinsipper og metoder for Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser *Sampling Methods. Applied by the Central Bureau of Statistics of Norway* Sidetall 105 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0771-1
- 35 Flyttemotivundersøkelsen 1972 *Survey of Migration Motives* Sidetall 233 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0783-5
- 36 Konjunkturbølger fra utlandet i norsk økonomi *International Cycles in Norwegian Economy*
Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0910-2
- 37 Norske lytter- og seervaner *Radio Listening and Television Viewing in Norway* Sidetall 216
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0931-5
- 38 Analyse av investeringsatferd Problemer, metoder og resultater *Analysing Investment Behaviour Problems, Methods, and Results* Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0952-8
- 40 Framskrivning av befolkningens utdanning til år 2000 *Projections of the Educational Characteristics of the Population to the Year 2000* Sidetall 112 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0998-6

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 107 Den samiske befolkning i Nord-Norge Sámi ál'bmut Davvi-Norgas *The Lappish Population in Northern Norway* Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0842-4
- 108 Comparing Consumer Expenditure Functions Estimated from Household Budget Data from the Years 1967 and 1973 *Sammenlikning av konsumutgiftsfunksjoner estimert på grunnlag av husholdningsdata fra årene 1967 og 1973* Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0859-9
- 109 Direkte skatter og stønader Historisk oversikt over satser m.v. årene fram til 1978 *Direct Taxes and Government Transfers Rates etc.* Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0863-7
- 110 Etterspørselen etter energi i tjenesteytende næringer *The Demand for Energy by Trade and Service Industries* Sidetall 50 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0866-1
- 111 Etterspørsel etter energi En litteraturstudie *The Demand for Energy A Survey* Sidetall 76
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0892-0
- 112 Aktuelle skattetall 1978 *Current Tax Data* Sidetall 55 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0896-3
- 113 Skiftarbeid *Shift Work* Sidetall 72 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0915-3
- 114 Implicit Social Preferences in the Norwegian System of Indirect Taxation *Implisitte velferdsvurderinger i det norske systemet av indirekte skatter* Sidetall 36 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0935-8
- 115 Bosetningsutviklingen i Norge 1960 - 1970 *Population and Settlement Change in Norway 1960 - 1970* Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0946-3
- 116 Cohabitation without Marriage in Norway *Samliv uten vigsel i Norge* Sidetall 30
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0955-2
- 117 Econometric Methods in Short-term Planning: The Norwegian Lesson *Økonometriske metoder i korttidsplanleggingen: Erfaringer fra Norge* Sidetall 84 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0963-3
- 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging *Impacts on the Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply* Sidetall 36 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0984-6
- 119 Analytisk glatting av rater for første gangs giftermål *Analytic Graduation of First Time Nuptiality Rates* Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1008-9

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
- " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
- " 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0908-0
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
ISBN 82-537-0217-5
- " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-0809-2
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
- " 29 Norsk-Engelsk ordliste
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
- " 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4
- " 35 Standard for kommuneklassifisering ISBN 82-537-0465-8
- " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0947-1
- " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
- " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-REV. 2)
ISBN 82-537-0673-1
- " 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkosomheten ISBN 82-537-0702-9
- " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

Pris kr 11,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1009-7