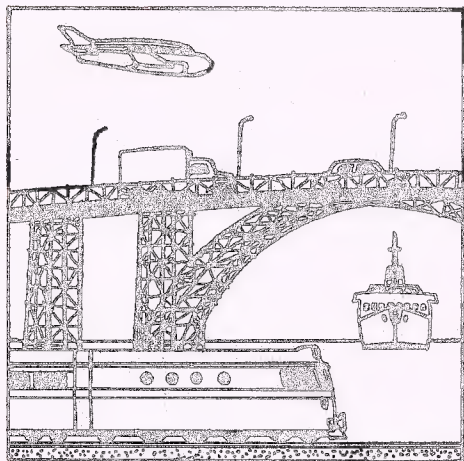


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEBIL- STATISTIKK 1977

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1977

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY



RUTEBILSTATISTIKK

1977

SCHEDULED ROAD TRANSPORT
1977

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1979

ISBN 82-537-1007-0

FORORD

Den årlige rutebilstatistikken gir opplysninger om tallet på foretak, vogner og sysselsatte og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1977 er stort sett utarbeidd etter de samme retningslinjer som statistikken for 1976. Hovedtall for statistikken ble gitt i Statistisk ukehefte nr. 21/79.

Førstekonsulent Nils Bakke har i samarbeid med administrasjonssekretær Hedevig Karlsen hatt ansvaret for utarbeidingen av statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 10. august 1979

Odd Aukrust

Leif Skaug

PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1977 correspond mainly with the statistics for 1976. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 21/79.

The statistics have been prepared by Ms. Hedevig Karlsen under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 10 August 1979

Odd Aukrust

Leif Skaug

INNHold

	Side
Tabellregister	7
Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplegg og gjennomføring	9
2.1. Grunnlaget for statistikken	9
2.2. Omfang og oppgaveenhet	9
2.3. Datainnsamling	10
3. Begrep og kjennemerker	10
4. Bruk av tabellene og noen hovedresultater	11
4.1. Merknader til tabellene	11
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve	12
4.3. Noen hovedresultater	13
Tekst på engelsk	14
Tabelldel	18
Vedlegg	
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	51
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	53
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	54
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1978	55
Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	59

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- | Brudd i den vannrette serie
- x Foreløpig tall

CONTENTS

	Page
Index of tables	8
Text	
1. Survey design	14
1.1. Statistical basis	14
1.2. Coverage and reporting unit	14
1.3. Collection of data	14
2. Terms and variables	14
3. Use of the tables and some main results	16
3.1. Notes to the tables	16
3.2. Treatment of driving for other bus companies	16
3.3. Some main results	16
Tables	18
Annexes	
1. Domestic passenger transport by mode of transport	51
2. Domestic goods transport by mode of transport	53
Publications	
Previously issued on the subject	54
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1978	55
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN) .	59

Explanation of Symbols in Tables

- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- | Break in the homogeneity of
| a horizontal series
- x Provisional or preliminary figure

TABELLREGISTER

	Side
<u>Tilbakegående tabeller</u>	
1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året	18
2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året	18
3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året	19
4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art	19
5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art	20
6. Resultatregnskap. 1 000 kr	20
7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer	23
<u>Tabeller for 1977</u>	
<u>Foretak, vogner og sysselsetting</u>	
8. Foretak etter størrelse. Fylke. 31. desember 1977	24
9. Vogner etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1977	25
10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1977	26
11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/alder og vogngruppe. 31. desember 1977	26
12. Personale etter arbeidets art. Fylke. 31. desember 1977	27
13. Arbeidde timer etter arbeidets art. Fylke. 1977	28
<u>Transportytelser</u>	
14. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1977	29
15. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1977	30
16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1977	32
17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1977	33
18. Transportytelser i alt etter fylke. 1977	34
<u>Økonomi</u>	
19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1977	35
20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1977	36
21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977	37
22. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977	38
23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977	40
24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977	42
25. Driftsresultat etter fylke. 1 000 kr. 1977	43
26. Kostnader etter art. Fylke. Prosent av totale kostnader. 1977	44
27. Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i person- trafikk. 1977	45
28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1977	47
29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer. 1977	49

INDEX OF TABLES

	Page
<u>Retrospective tables</u>	
1. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year ...	18
2. Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year	18
3. Staff by type of work at the end of the year	19
4. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic	19
5. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic	20
6. Operating account. 1 000 kroner	20
7. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km	23
<u>Tables for 1977</u>	
<u>Enterprises, vehicles and staff</u>	
8. Enterprises by size. County. 31 December 1977	24
9. Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1977	25
10. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1977	26
11. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/age and type of vehicle. 31 December 1977	26
12. Staff by type of work. County. 31 December 1977	27
13. Man-hours by type of work. County. 1977	28
<u>Transport performance</u>	
14. Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1977	29
15. Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1977	30
16. Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1977	32
17. Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1977	33
18. Total transport performance by county. 1977	34
<u>Economy</u>	
19. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1977	35
20. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1977 .	36
21. Receipts and subsidies, by type. County. 1 000 kroner. 1977	37
22. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1977	38
23. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1977	40
24. Administration and other expenses, by type. County. 1 000 kroner. 1977	42
25. Operating account by county. 1 000 kroner. 1977	43
26. Expenditure by type. County. Per cent of total expenditure. 1977	44
27. Expenditure in passenger traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1977	45
28. Expenditure in goods traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1977	47
29. Administration and other expenses, by type. County. Øre per total number of vehicle-kms. 1977	49

1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å belyse de ulike sider ved rutebilnæringen. Som kollektivt transportmiddel har rutebilnæringen gjennom lang tid vært regulert av det offentlige. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er også store offentlige tilskott til næringen. Dette fører til at samferdselsmyndighetene både regionalt og for landet under ett har behov for oppgaver og statistikk for rutebilnæringen for kontroll og planleggingsformål.

Statistikk over rutebilnæringen har også betydning som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større områder. En skal her nevne:

a. Nasjonalregnskap

Rutebilstatistikkenes oppgaver over passasjer- og godsinntekter, lønninger, kjøp av varer og tjenester mv. nyttes i Statistisk Sentralbyrås løpende nasjonalregnskap.

b. Totaloppstillinger over innenlandske transportytelser

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk Institutt beregner på grunnlag av tilgjengelig statistikk for hvert transportmiddel (skip, jernbane, bil, båt) og samlet for alle transportmidler oppgaver over passasjerer og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. For passasjer- og godstransport med rutebiler er det rutebilstatistikkenes oppgaver som nyttes.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Grunnlaget for statistikken

I samband med den offentlige kontrollen av og de offentlige tilskottene til rutebilnæringen henter samferdselsmyndighetene inn et administrativt skjemasett fra rutebilselskapene. Skjemasettet er fastsatt av Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet har hjemmel for denne oppgaveinnhenting i lov av 4. juni 1976 om samferdsel, §§ 3, 4 og 13 og forskrifter om rutetransport innenlands med motorvogn eller fartøy av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får også et eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidingen av rutebilstatistikken.

2.2. Omfang og oppgaveenhet

Rutebilstatistikken omfatter alle foretak med en eller flere konsesjoner for vanlig rutebil-drift, også statsbanenes og sporveienes bussruter. Statistikken bygger på oppgaver fra 534 rutebilselskap med til sammen 10 572 vogner.

Som hovedregel er rutebilselskapene regnet med under det fylket som utsteder konsesjon til selskapet. Trafikkområdets grense kan på grunn av konsesjonene gå på tvers av fylkesgrensen.

I Standard for næringsgruppering er foretak definert som en institusjonell enhet som omfatter all virksomhet som drives av samme eier. Foretaket vil som regel falle sammen med begrepet "firma" og er den minste enhet som det er naturlig å legge til grunn ved regnskapsundersøkelser og andre finansstatistiske undersøkelser. Et foretak kan bestå av en eller flere bedrifter. Foretak som består av bare én bedrift, slik at bedrifts- og foretaksbegrepet faller sammen, kalles enbedriftsforetak, mens foretak med to eller flere bedrifter kalles flerbedriftsforetak.

I rutebilstatistikken er virksomheten til enbedriftsforetakene vanlig rutebiltransport. Virksomheten i flerbedriftsforetakene omfatter foruten rutebiltransport vanligvis også drift av verksted og/eller rutebilstasjon. Foretaksbegrepet faller her sammen med den generelle definisjon av foretak som er gitt foran. I noen tilfeller har en imidlertid her avveket fra denne definisjonen. Når rutebiltransport eller rutebiltransport sammen med verksted/rutebilstasjon utgjør en del av den samlede virksomhet i et foretak, blir denne delen skilt ut og regnet som en foretaksenhet i rutebilstatistikken. I foretak som f.eks. driver innenlands rutefart og rutebiltransport med eller uten kombinasjonen reparasjonsverksted/rutebilstasjon, er rutebilvirksomheten skilt ut og regnet som særskilt foretak. I visse tilfeller kan en del drosjekjøring ha kommet med i statistikken. Dette skyldes at drosjer som har kontrakt på skolebarnkjøring, kan ha tatt med vanlig drosjekjøring som transport utenfor rute. I forhold til totaltallene utgjør dette en helt ubetydelig del.

Norges Statsbaners bilruter i de enkelte fylker er i Byråets bedrifts- og foretaksregister gruppert som bedrifter, men inngår likevel i rutebilstatistikken som egne foretak.

2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapene hentes inn av samferdselskontorene i fylkene. Samferdselskontorene gjennomgår skjemaene og sender så et eksemplar videre til Statistisk Sentralbyrå. Settet består av 1 spørreskjema for foretak uten statsstøtte og med 10 eller færre vogner og 5 spørreskjemaer for foretak som har flere enn 10 vogner og/eller statsstøtte.

3. BEGREP OG KJENNEMERKER

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruter: Ruter som er opprettet som åpne, regulære ruter til bruk for allmennheten. Bare disse rutene kan få statstilskott.

Skoleruter: Ruter opprettet for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale myndigheter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontrakt-ruter: Arbeidsruter til/fra bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utenfor rute: Transport av passasjerer (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting fra/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utenfor rute er med i rutebilstatistikken bare dersom et foretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med egne biler på et annet foretaks løyve. Enkelte ruter kan bli trafikkert av andre selskap enn løyvehaveren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særlig A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøring, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen.

Kjøring på andres løyve kan også skyldes at løyveinnehaveren vil dekke trafikktopper i rushperioder uten å gå til utviding av vognparken. Slik kjøring er tatt med som kjøring med leide vogner i løyvehaverens oppgave.

Vognkilometer: Tallet på kilometer som vognene kjører i løpet av året. For kombinerte vogner (vogner som er registrert for transport av både personer og gods) skal kjørte vognkilometer som hovedregel tas med under passasjertrafikk.

Tilhengerkilometer: Kjørte kilometer med tilhengere med totalvekt over 500 kg.

Totalvektkilometer: Kjørte kilometer i året multiplisert med vognens totalvekt. Totalvekt er vognens egenvekt pluss dens lasteevne (tillatt nyttelast).

Plasskilometer: Tallet på tillatte sitte- og ståplasser multiplisert med tallet på vognkilometer, særskilt beregnet for hver vogn (egne og leide).

Passasjerer: Personer transportert i og utenfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samlede tallet på kilometer reist av passasjer. Selskapene beregner passasjerkilometer på forskjellig måte, f.eks. ved trafikkteillinger i en kort periode, eller ut fra skjønn.

Passasjertall og passasjerkilometer er i tabell 4 og tabell 16 fordelt på ordinære reisende og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter eller i egne skoleruter.

Gjennomsnittlig reiselengde: Tallet på passasjerkilometer dividert med tallet på passasjerer.

Transportevne (transportkapasitet) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevne (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, beregnet særskilt for hver vogn og tilhenger (egne og leide).

Tonn gods transportert: Vekten av gods transportert med godsruter og personruter i løpet av året.

Netto tonnkilometer: I prinsippet summen av vekten av de enkelte transporter multiplisert med kjørt distanse ved hver transport. Selskapene beregner imidlertid netto tonnkilometer på forskjellig måte, f.eks. ut fra rutenes inntekter av godstransport og godstakstene eller ved tallet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittlig transportlengde.

Godsmengde transportert og utførte netto tonnkilometer er i tabell 5 og i tabell 17 fordelt på kjøring av mjølk og kjøring av annet gods. Mjølkekjøring på kontrakt foregår mest ved faste mjølkeruter, men transport av mjølk i godsruiter og kombinerte ruter forekommer også.

Gjennomsnittlig transportlengde: Tallet på netto tonnkilometer dividert med tallet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevnen (kapasitetsutnyttningen): I passasjertrafikken tallet på passasjerkilometer i prosent av tallet på plasskilometer, og i godstrafikken netto tonnkilometer i prosent av transportevnen i tonnkilometer.

Kostnader

Kostnadene er inndelt i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader.

Som trafikkostnader er regnet kostnader som bare gjelder trafikkvogner i inntektsbringende trafikk. (Kostnader ved f.eks. tjenestebiler, kranvogner mv. er tatt med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er videre oppdelt i distansekostnader, mannskapskostnader, vognavskrivning og særkostnader. Denne inndelingen svarer til et kalkyleopplegg som blir brukt av Norges Rutebileierforbund.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvognenes drift, slik som drivstoff og smøremidler, kilometeravgift, vognreparasjoner m.m.

Mannskapskostnader: Lønn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognavskrivning: Avskrivning av trafikkvognene.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleie, ferje-, bru- og bompenger m.m.

Avdelingskostnader: Kostnader som gjelder drift og virksomhet for andre avdelinger enn trafikkavdelingen, slik som administrasjon, verksted og garasje.

I avdelingskostnadene inngår lønn og sosiale kostnader til personell utenom sjåfører og bilmannskap, avskrivninger utenom avskrivning av trafikkvogner og øvrige avdelingskostnader som husleier, forsikring osv., men unntatt forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikke kan henføres til noen spesiell avdeling. Dette kan være kostnader som forsikring av trafikkvogner, pensjoner, renter mv.

Inntekter

Inntektene er inndelt i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgavene til rutebilstatistikken er merverdiavgift ved godstransporten holdt utenfor (persontransport er ikke belagt med slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (f.eks. billett- og fraktkostnader)

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salgsinntekter av varer og tjenester, husleieinntekter, erstatninger ved vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler m.m.

Tilskott: Tilskott til driften og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gitt av stat, fylke og kommune. Underskott i driften av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekket av kommunene og er i statistikken regnet som tilskott (tabell 6 gir sammenliknbare tall for tilskott fra og med 1972).

4. BRUK AV TABELLENE OG NOEN HOVEDRESULTATER

4.1. Merknader til tabellene

Det er ikke foretatt vesentlige endringer av tabellene i denne publikasjonen i forhold til tabellene i publikasjonen for forrige år. I tabell 11 over vognmateriell har en sløyfet oppgavene for de enkelte totalvektgrupper.

Opgaveskjemaene ble fra og med 1975 endret og sterkt utvidet i forhold til tidligere. Dette har ført til at det ikke alltid er mulig å gi tall for tidligere år som er sammenliknbare med oppgavene for 1975, 1976 og 1977.

I alle tabeller med fylkestall er Oslo og Akershus slått sammen. Dette skyldes at rutebiltrafikken i disse fylker i stor utstrekning er drevet under ett og derfor ikke kan splittes på fylke. I tabeller med fylkestall er imidlertid de to store selskapene med størst trafikk, A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifisert for seg.

4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve har økt sterkt i de seinere år. Det skyldes særlig organiseringen av busstrafikken til og fra Oslo. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus). I statistikken for årene 1973 - 1975 foregikk det en "nettoføring" av inntekter/utgifter ved kjøringen for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Fra og med 1976 har en gått over til en "bruttoføring".

I sine regnskaper fører det selskap som har løyvene opp inntektene som bilettinntekter mv. og fører utgiftene som vognleie. Selskapene med kjøring på andres løyve fører i sine regnskaper opp inntektene under kjøring på andres løyve og utgiftene under vanlige utgiftsposter som lønn, drivstoff mv. "Bruttoføring" vil si at en følger selskapenes regnskaper. "Nettoføring" betyr at postene vognleie og inntekt av kjøring på andres løyve strykes i de respektive skjemaer/regnskaper. "Nettoføring" fører til betydelig overskott og underskott i regnskapene for de selskapene "nettoføringen" gjelder. Hvis selskapene ligger i samme fylke, vil overskott/underskott oppheve hverandre i summen for fylket.

Fordelen ved "bruttoføring" er:

- a. En følger selskapenes regnskaper. På grunn av ulik periodisering er det ikke alltid at utgiftsposten vognleie for det selskap som har løyvet svarer til inntektsposten kjøring på andres løyve for det selskap som foretar kjøringen. For fylket i alt kan en således ved den tidligere nyttede "nettoføring" få et overskott/underskott for selskapene i alt som ikke svarer til summen av overskott/underskott for de enkelte selskaper.
- b. Opphevingen av underskott mot overskott ved nettoføring vil en bare få hvis selskapene offentliggjøres under ett. Etter ønske fra bl.a. Samferdselsdepartementet offentliggjøres nå A/S Oslo Sporveier for seg, og dette fører til at vi ikke kan nytte nettoføringen her. Enkelte av de selskaper som kjøres for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S, ligger utenfor Oslo/Akershus, og nettoføringen kan da heller ikke nyttes her.

Begrunnelsen for "nettoføringen" var at en ville unngå dobbelttelling for inntekter og utgifter for rutebilnæringen i alt ved at både inntekter for det selskapet som har løyvet og inntekter for det selskapet som foretar kjøringen tas med og tilsvarende for utgiftene. For transportytelsene (passasjerkilometer mv.) skal ytelsene bare tas med i oppgaveskjemaet for det selskap som har løyvet, og det blir derfor ingen dobbelttelling her. Ved bruttoføring kan dobbelttelling unngås ved at en i oppstillinger over alle inntekter og utgifter alltid spesifiserer inntekt av kjøring på andres løyve og utgift til vognleie. Ved beregning av gjennomsnittstall (passasjerinntekt pr. passasjerkilometer mv.) kan dobbelttelling unngås ved kjøring på andres løyve og vognleie holdes utenom.

En har gått fram på følgende måte i de forskjellige tabellene (jfr. også fotnoter til tabellene):

Tabell 6. Resultatregnskap

Kjøring på andres løyve og vognleie er spesifisert under henholdsvis inntekter og utgifter. Det er også spesifisert hvor stor del av disse postene som gjelder trafikken for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Ved den nettoføring som ble nyttet i statistikken til og med 1975, ble kjøring på andres løyve for og vognleie av A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S satt lik null i statistikken, og vil da bli null for årene 1972-1975. Det betyr ikke at det ikke var noen slik kjøring for disse årene.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer

For å unngå dobbelttellinger er gjennomsnittsinntektene regnet ut uten inntektene av transport på andres løyve. For kostnader pr. vognkilometer er trafikkostnader i alt og kostnader i alt pr. vognkilometer regnet ut eksklusive vognleie. For postene 4. Særkostnader i trafikk i alt og 4.1. Vognleie er kostnader pr. vognkilometer for 1976 og 1977 ikke sammenliknbare med oppgavene for tidligere år.

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art og fylke. 1 000 kr

Inntektene av transport på andres løyve er ført opp for hvert fylke, men er ikke tatt med i summen for inntekter og tilskott i alt.

For å unngå dobbelttellinger er vognleie i tabellene 22 og 26-28 ikke tatt med i fylkestallene for trafikkostnader i alt. I tabellene er også A/S Oslo Sporveier og A/S Bergens Sporvei spesifisert. For å gi et riktig bilde av trafikkostnader i alt for disse selskapene, er vognleien her tatt med.

4.3. Noen hovedresultater

Statistisk Sentralbyrås rutebilstatistikk viser at i 1977 transporterte rutebilene 314 mill. passasjerer. Det er en oppgang på 0,6 prosent fra 1976. Det ble i 1977 utført et transportarbeid på 3 987 mill. passasjerkilometer. Det er fra 1976 en oppgang på 1,8 prosent. Den transporterte godsmengde var 3,3 mill. tonn både i 1976 og i 1977, og transportarbeidet målt i tonnkilometer økte fra 378 mill. tonnkilometer i 1976 til 354 mill. tonnkilometer i 1977. Denne endringen skyldes at den gjennomsnittlige transportlengde økte fra 115,4 km i 1976 til 118,1 km i 1977.

Selskapenes samlede utgifter beløp seg i 1977 til 2 439 mill.kr, mens inntekter og tilskott til sammen utgjorde 2 447 mill.kr. Av dette var 1 282 mill.kr inntekter av passasjertrafikk og 393 mill.kr inntekter av godstrafikk. Tilskott fra staten og kommuner utgjorde 488 mill.kr.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 556 øre i 1976 til 591 øre i 1977. I samme tidsrom steg inntektene pr. passasjerkilometer fra 30 øre til 32 øre. Inntektene pr. netto tonnkilometer steg fra 90 øre til 100 øre.

1. SURVEY DESIGN

1.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of transport and communication has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics for scheduled road transport.

1.2. Coverage and reporting unit

The statistics of the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licenses for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tramway companies. The statistics are based on reports from 534 scheduled road transport companies with 10 572 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. The enterprise unit will generally correspond to the concept of a firm, and it is the smallest unit on which it is natural to base accountancy inquiries and other financial surveys. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

In the scheduled road transport statistics the activity of the single-unit enterprises is ordinary scheduled road transport. In addition to the scheduled road transport the activities of the multi-unit enterprises generally also cover the operation of a workshop and/or a bus station. The concept of an enterprise in this connection corresponds to the general definition of an enterprise given above. However, in some cases the definition used in the present statistics differs from the general definition. When the scheduled road transport in connection with a workshop/bus station forms part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the bus traffic activity is separated and considered as an enterprise unit. In some cases, transports by taxi are included in the statistics. Taxis are to some extent used for the transport of school children, and ordinary taxi transport in such cases may have been reported as unscheduled traffic. This has, however, a negligible influence on the results.

Scheduled road transport firms owned by State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the central register of establishments and enterprises are grouped as establishments.

1.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles and five questionnaires for enterprises with more than 10 vehicles and/or subsidies.

2. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled bus service established for the public. This type of service only is entitled to subsidies from the Central Government.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier let other companies have the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S have all the driving to other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles during a year. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as work done in passenger traffic.

Vehicle-kilometres done by trailers: The number of vehicle-kms performed by trailers having a total weight more than 500 kilogrammes.

Gross weight kilometres: The total number of vehicle-kms performed during a year multiplied with the gross weight of the vehicle. The gross weight corresponds to the weight of a vehicle added its loading capacity.

Place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods bus service and by passenger bus service.

Net ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and net ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement.

Average length of transport: Number of net ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the number of place-kms, and in the goods traffic the net ton-kms as a percentage of carrying capacity in ton-kms.

Expenditure

The expenditure are divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure are further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Depreciation of vehicles: Provisions for depreciation of traffic vehicles. Other provisions for depreciation are included in common or joint expenditure.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like insurance of traffic vehicles, pensions, interest etc.

Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit, etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, counties and municipalities. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

3. USE OF THE TABLES AND SOME MAIN RESULTS

3.1. Notes to the tables

No important changes are made in the tables in this publication in relation to the tables in the publication for the previous year.

From 1975 the design of the reports are changed, and they are also greatly enlarged. Thus it is not always feasible to give figures for previous years which are fully comparable with the figures for 1975, 1976 and 1977.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are taken together, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. The two companies with most traffic, A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are, however, separately specified by county.

3.2. Treatment of driving for other bus companies

Driving for other bus companies has increased in the last years. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

In the statistics for the years 1973-1975 there was a "net accounting" of this driving in the Oslo area. This means that for the companies with a licence for scheduled transport the expenditure of hiring vehicles was omitted, and for the companies driving for other bus companies these receipts were also omitted. This procedure made it difficult to find a correct surplus/deficit for the companies in the statistics for Oslo and for the counties around. To improve the statistics in this field the treatment of the data of the mentioned companies is therefore changed to a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies.

3.3. Some main results

In 1977 314 million passengers were carried by the scheduled road transport enterprises. This is 0.6 per cent more than in 1976. The transport performance in 1977 made 3 987 million passenger-kilometres, i.e. an increase of 1.8 per cent. The quantity of goods was 3.3 million tons in both in 1976 and in 1977. The transport work increased, however, from 378 million ton-kilometres in 1976 to

394 million ton-kilometres in 1977. From this follows that the average length of haul went up from 115.4 kilometres in 1976 to 118.1 kilometres in 1977.

The total expenditure of the companies amounted to 2 439 million kroner in 1977. Receipts and subsidies seen together made 2 447 million kroner. Receipts from passenger transport were 1 282 million kroner, whereas only 393 million kroner stemmed from goods transport. Subsidies from the Central government and the municipalities counted for 488 million kroner.

Calculated in øre per vehicle-kilometre the expenditure increased from 556 øre in 1976 to 591 øre in 1977. In the same period the receipts per passenger-kilometre went up from 30 øre to 32 øre. The receipts per ton-kilometre increased from 90 øre to 100 øre.

Tabell 1. Foretak og vogner, etter tallet på vogner i foretaket ved utgangen av året *Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year*

	Foretak ¹⁾		Enterprises ¹⁾			Vogner ²⁾		Vehicles ²⁾		
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
FORETAK MED ENTERPRISES WITH										
I alt <i>Total</i>	768	714	555	540	534	10 484	10 480	10 305	10 378	10 572
0 vogner <i>vehicles</i>	4	8	2	5	4	-	-	-	-	-
1- 2 " "	382	345	221	219	214	484	444	277	277	284
3- 9 " "	178	159	146	128	126	883	795	736	639	648
10-19 " "	65	66	46	45	47	928	908	634	581	642
20-49 " "	75	73	75	77	75	2 331	2 246	2 263	2 368	2 346
Over 50 vogner <i>Over 50 vehicles</i>	64	63	65	66	68	5 858	6 087	6 395	6 503	6 652

1) Omfatter foretak med konsesjon i året. Foretakene er fordelt etter tallet på vogner ved utgangen av året eller ved det tidspunkt konsesjonen opphørte. Tallet på vogner omfatter også tilhengere.

2) Medregnet tilhengere.

1) Including enterprises with licence in the year. The enterprises are distributed by number of vehicles at the end of the year or by the time the licence expired. The number of vehicles also include trailers. 2) Including trailers.

Tabell 2. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året *Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year*

	1973	1974	1975	1976	1977
VOGNER <i>VEHICLES</i>					
I alt <i>Total</i>	10 484	10 480	10 305	10 378	10 572
Personvogner <i>Passenger vehicles</i>	7 222	7 166	7 108	7 212	7 341
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i>	491	420	367	364	334
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	2 061 ¹⁾	2 095 ¹⁾	1 940	1 870	1 935
Semi-trailere {					
Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	..	92	89	89
Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	..	90	90	95
Tilhengere <i>Trailers</i>	710 ²⁾	799 ²⁾	708	753	778
KAPASITET <i>CAPACITY</i>					
Sitteplasser <i>Seats</i>	285 667	285 789	343 648	352 217	361 874
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i> ..	51 869	52 155			
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i> .	19 653	22 044	22 110	23 003	24 864

1) Medregnet trekkvogn for semitrailer. 2) Medregnet henger (semitrailer).

1) Including tractor for semi-trailer. 2) Including semi-trailer.

Tabell 3. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Staff by type of work at the end of the year*

Personale <i>Staff</i>	1973	1974	1975	1976	1977
I alt <i>Total</i>	12 925	13 014	13 488	13 880	14 073
Sjåførere <i>Drivers</i>	9 588 ¹⁾	9 704 ¹⁾	9 774	9 992	10 096
Bilmannskap <i>Assistants</i> .....	..	..	190	216	236
Administrasjon <i>Administration</i>	1 423 ²⁾	1 452 ²⁾	1 182	1 267	1 344
Ekspedisjon <i>Terminals</i>					
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	..	..	117	172	134
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> .....	..	..	279	258	249
Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i>	1 914	1 858	1 946	1 975	2 014

1) Medregnet bilmannskap. 2) Medregnet ekspedisjon.
 1) Including assistants. 2) Including terminals.

Tabell 4. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, etter kjøringens art *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, by type of traffic*

År <i>Year</i>	Vogn- kilo- meter <i>Vehi- cle- kms</i>	Plass- kilo- meter <i>Place- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>		Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>			Utnytting av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reise- lengde <i>Average length of journey</i>	
			I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordinary pass- engers</i>	Skole- barn <i>School child- ren</i>	I alt <i>Total</i>	Ordi- nære reis- ende <i>Ordinary pass- engers</i>			Skole- barn <i>School child- ren</i>
	1 000	Mill.	1 000			1 000	Mill.	Pst. P.c.	Km Kms	
I ALT TOTAL										
1973	252 973	12 359,1	316 609	..	..	3 906,8	..	..	31,6	12,3
1974	256 928	12 696,4	316 365	..	..	4 067,0	..	..	32,0	12,9
1975	262 128	12 839,7	309 813	253 767	56 040	3 963,4	3 109,9	853,5	30,9	12,8
1976	269 967	13 244,6	311 981	253 709	58 272	3 918,0	3 009,0	909,0	29,6	12,6
1977	278 232	13 729,9	313 820	255 040	58 780	3 986,8	3 079,3	907,5	29,0	12,7
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC										
1973	233 189	11 536,7	310 554	..	..	3 465,8	..	..	30,0	11,2
1974	235 782	11 800,8	308 868	..	..	3 570,7	..	..	30,3	11,6
1975	241 832	11 933,6	302 812	246 799	56 007	3 474,4	2 622,2	852,2	29,1	11,5
1976	249 564	12 323,6	306 167	247 895	58 272	3 419,7	2 510,7	909,0	27,8	11,2
1977	256 609	12 765,4	308 186	249 406	58 780	3 476,8	2 569,3	907,5	27,2	11,3
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC										
1973	19 784	822,4	6 055	..	..	441,0	..	..	53,6	72,8
1974	21 146	895,6	7 497	..	..	496,3	..	..	55,4	66,2
1975	20 296	906,1	7 001	6 968	33	489,0	487,7	1,3	54,0	69,8
1976	20 403	921,0	5 814	5 814	-	498,3	498,3	-	54,1	85,7
1977	21 623	964,5	5 634	5 634	-	510,0	510,0	-	52,9	90,5

Tabell 5. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, etter kjøringens art *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, by type of traffic*

År Year	Vogn- kilo- meter <i>Vehi- cle- kms</i>	Trans- port evne i tonn- kilo- meter <i>Trans- port capa- city, ton-kms</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>			Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>			Gjennom- snitt- lig Utnytting av trans- portevnen <i>Utiliza- tion of transport capacity</i>	Gjennom- snitt- lig transport- lengde <i>Average length of transport</i>	
			I alt <i>Total</i>	Mjølkk <i>Milk</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	I alt <i>Total</i>	Mjølkk <i>Milk</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>			
									1 000	Pst. P.c.	Km Kms
I ALT TOTAL											
1973	89 599	687 182	4 248	..	..	317 999	..	..	46,3	74,9
1974	92 428	751 885	3 832	..	..	312 346	..	..	41,5	81,5
1975	86 253	771 287	3 391	633	2 758	344 223	27 748	316 475	44,6	101,5	
1976	86 406	818 056	3 278	688	2 590	378 130	40 381	337 749	46,2	115,4	
1977	89 661	859 965	3 333	600	2 733	393 586	37 204	356 382	45,8	118,1	
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC											
1973	71 092	520 059	3 197	..	..	234 508	..	..	45,1	73,4
1974	69 227	545 983	2 819	..	..	206 642	..	..	37,8	73,3
1975	66 085	575 661	2 614	623	1 991	249 431	26 988	222 443	43,3	95,4	
1976	66 271	602 426	2 609	663	1 946	272 881	34 774	238 107	45,3	104,6	
1977	66 536	622 761	2 501	587	1 914	263 002	34 521	228 481	42,2	105,2	
UTENFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC											
1973	18 507	167 123	1 051	..	..	83 491	..	..	50,0	79,4
1974	23 201	205 902	1 013	..	..	105 704	..	..	51,3	104,3
1975	20 168	195 626	777	10	767	94 792	760	94 032	48,5	122,0	
1976	20 135	215 630	669	25	644	105 249	5 607	99 642	48,8	157,3	
1977	23 125	237 204	832	13	819	130 584	2 683	127 901	55,1	157,0	

 Tabell 6. Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1973	1974	1975	1976	1977
I INNTEKTER RECEIPTS					
I alt <i>Total</i>	1 098 916	1 240 852	1 372 894	1 760 257	1 958 435
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	791 876	885 356	1 012 030	1 156 694	1 282 412
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	245 976	275 807	301 203	340 479	392 896
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ <i>Driving for other bus companies for Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	-	-	-	187 562	212 140
Annen kjøring på andres løyve <i>Other driving for other bus companies</i>	7 662	12 837	8 671	12 300	11 524
Avdelings- og fellesinntekter ²⁾ <i>Administration and other receipts²⁾</i>	53 402	66 852	50 990	63 222	59 463
II TILSKOTT SUBSIDIES					
I alt <i>Total</i>	155 739	262 668	362 681	454 039	488 327
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central Government; workshops, garages</i>	15 290	17 436	19 303	23 533	24 346
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i> Fra staten <i>From Central Government</i>	82 646	164 378	233 140	284 252	299 392
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	57 803	80 854	110 238	146 254	164 589
III INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL					
	1 254 655	1 503 520	1 735 575	2 214 296	2 446 762

1) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve. 2) For 1974 og tidligere år er snøbrøyting og postkjøring tatt med under Avdelings- og fellesinntekter. Fra 1975 er disse postene tatt med under Passasjertrafikk og Godstrafikk.

1) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies. 2) Up to 1974 inclusive receipts from snow clearing and mail transport are included in administration and other receipts. From 1975 these receipts are included in Passenger traffic and Goods traffic.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1973	1974	1975	1976	1977
IV TRAFIKKOSTNADER <i>TRAFFIC EXPENDITURE</i>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .. .. .	..	..	1 292 577	1 889 310	2 112 329
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> .. .. .	..	..	300 659	521 088	589 609
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	49 611	85 417	80 163	93 009	101 299
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	6 242	7 190	7 775	8 340	8 705
1.3. Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i>	97 307 ¹⁾	117 777 ¹⁾	79 146	97 314	106 896
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	35 286	41 713	46 367	53 565	58 497
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	53 391 ²⁾	56 997 ²⁾	56 609	59 921	66 983
1.6. Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> .. .. .	..	..	30 599	33 133	38 963
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i> .. .. .	..	..	..	134 420	160 515
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i> ...	..	..	..	41 386	47 751
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff costs, total</i>	508 903	599 572	705 202	812 589	891 702
2.1. Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	414 613 ³⁾	483 427 ³⁾	561 754	654 899	714 384
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i> .. .. .	..	..	10 590	9 445	13 060
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	94 290 ⁴⁾	116 145 ⁴⁾	132 858	148 245	164 258
3. Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i>	153 122	172 104	194 004	226 349	247 182
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i>			19 996	24 010	26 172
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	153 122	172 104		193 694	211 245
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .. .. .	..	..	..	8 646	9 765
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i> .. .. .	..	..	92 713	329 284	383 836
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ⁵⁾ <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier⁵⁾</i>	-	-	-	199 949	218 231
4.2. Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	20 651	21 653	25 592	30 804	47 121
4.3. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	8 353	9 535	9 996	11 848	15 625

1) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksted. 2) Medregnet andre avgifter. 3) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 4) Tallet er beregnet. 5) Se tekstdel, avsnitt 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve.

1) Including repairs and servicing by other workshops. 2) Including miscellaneous excises. 3) Including wages, assistants. 4) Estimated. 5) See text, section 3.2. Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 6 (forts.). Resultatregnskap. 1 000 kr *Operating account. 1 000 kroner*

	1973	1974	1975	1976	1977
IV TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
4.4. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i> .. .. .	..	..	9 009	9 406	10 790
4.5. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> .. .. .	..	..	17 206	18 186	19 446
4.6. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i> .. .. .	..	..	30 909	36 904	41 296
4.7. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> .. .. .	..	..	..	22 187	31 327
V AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i>					
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	54 141	63 302	76 453	89 444	95 866
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance</i>	72 493	88 141	105 514	121 483	134 195
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	17 381 ¹⁾	16 268 ¹⁾	18 495	22 787	22 488
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i> .. .. .	..	..	4 120	4 151	5 650
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	32 208 ²⁾	37 892 ²⁾	45 266	49 793	54 914
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i> .	16 184	19 411	22 176	25 877	32 996
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	20 484 ³⁾	23 224 ³⁾	23 310	26 405	29 938
8. Renter <i>Interest</i>	30 648	37 299	44 909	55 065	59 777
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	76 746	93 588	101 599	127 295	130 762
10. Overført IV Trafikkostnader, distanse- kostnader ⁴⁾ <i>Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure</i> ⁴⁾	-197 993	-239 594
VI KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	1 253 151	1 491 083	1 734 419	2 213 617	2 439 321
VII RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	1 504	12 437	1 156	679	7 441

1) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 2) Se note 4, side 21. 3) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 4) Postene IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.7.

1) Including wages miscellaneous staff. 2) See note 4, page 21. 3) Including insurance on operational buildings, plant and equipment. 4) Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.6.

Tabell 7. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account.*
Average receipts. Expenditure per vehicle-km

	1973	1974	1975	1976	1977
	Gjennomsnittsinntekter. Øre <i>Average receipts. Øre</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer ¹⁾ <i>Passenger receipts per passenger-km</i>	20,3	21,8	25,7	29,5	32,2
Godsinntekt pr. netto tonnkilometer ¹⁾ <i>Goods receipts</i> <i>per net ton-km</i>	77,4	89,9	88,0	90,0	99,8
Inntekter og tilskott pr. vognkilometer ¹⁾ <i>Receipts and</i> <i>subsidies per vehicle-km</i>	366,3	430,4	498,2	565,3	665,1
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
TRAFIKKOSTNADER <i>TRAFFIC EXPENDITURE</i>					
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .....	..	..	371,0	465,4 ²⁾	502,0 ²⁾
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> ..	..	..	86,3	146,2	160,3
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	14,5	24,4	23,0	26,1	27,5
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	1,8 ³⁾	2,1 ³⁾	2,2	2,3	2,4
1.3. Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i>	28,4 ³⁾	33,7 ³⁾	22,7	27,3	29,1
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	10,3 ⁴⁾	11,9 ⁴⁾	13,3	15,0	15,9
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	15,6 ⁴⁾	16,3 ⁴⁾	16,3	16,8	18,2
1.6. Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by</i> <i>other workshops</i> .....	..	..	8,8	9,3	10,6
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and</i> <i>social security contributions</i> .....	..	..	..	37,7	43,6
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, de-</i> <i>preciation and others</i> .....	..	..	..	11,6	13,0
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff</i> <i>costs, total</i>	148,5 ⁵⁾	171,6 ⁵⁾	202,4	228,0	242,4
2.1. Lønn sjåfører <i>Wages, drivers</i>	121,0	138,4 ⁵⁾	161,3	183,8	194,2
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i>	.. ⁶⁾	.. ⁶⁾	3,0	2,7	3,5
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	27,5 ⁶⁾	33,2 ⁶⁾	38,1	41,6	44,6
3. Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet,</i> <i>total</i>	44,7	49,3	55,7	63,5	67,2
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation</i> <i>of grants vehicles/trailers</i>	44,7	49,3	5,7	6,7	7,1
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary</i> <i>depreciation of vehicles/trailers</i> .....	..	..	50,0	54,4	57,4
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extra-</i> <i>ordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .....	..	..	..	2,4	2,7
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expendi-</i> <i>ture, total</i> .....	..	..	26,6	92,4 ⁷⁾	104,3 ⁷⁾
4.1. Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	6,0	6,2	7,3	64,8 ⁷⁾	72,1
4.2. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	2,4	2,7	2,9	3,3	4,2
4.3. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous</i> <i>staff expenses</i> .....	..	..	2,6	2,6	2,9
4.4. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous</i> <i>traffic expenses</i> .....	..	..	4,9	5,1	5,3
4.5. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal</i> <i>licences</i> .....	..	..	8,9	10,4	11,2
4.6. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own</i> <i>terminals</i> .....	..	..	..	6,2	8,5
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER</i> <i>EXPENSES</i>					
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration</i> <i>and other expenses, total</i> .....	..	..	126,8	91,0	88,9
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	15,8	18,1	21,9	25,1	26,1
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/main-</i> <i>tenance</i>	21,2 ⁸⁾	25,2 ⁸⁾	30,3	34,1	36,5
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	5,1 ⁸⁾	4,7 ⁸⁾	5,3	6,4	6,1
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous</i> <i>staff</i> .....	..	..	1,2	1,2	1,5

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Unntatt vognleie. 3) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksteder. 4) Medregnet andre avgifter. 5) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap.

6) Tallet er beregnet. 7) Vognleie er ikke tatt med i summen for Trafikkostnader i alt og

Kostnader i alt. 8) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Excluding hire of vehicles.* 3) *Including repairs*

and servicing other workshops. 4) *Including miscellaneous excises.* 5) *Including wages, assistants.*

6) *Estimated.* 7) *Hire of vehicles are not included in Traffic expenditure, total and Expenditure,*

total. 8) *Including wages miscellaneous staff.*

Tabell 7 (forts.). Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer *Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-km*

	1973	1974	1975	1976	1977
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre <i>Expenditure per vehicle-km. Øre</i>				
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER (forts.) <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES (cont.)</i>					
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	9,4 ¹⁾	10,8 ¹⁾	13,0	14,0	14,9
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	4,7	5,6	6,4	7,3	9,0
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	6,0 ²⁾	6,6 ²⁾	6,7	7,4	8,1
8. Renter <i>Interest</i>	8,9	10,7	12,9	15,5	16,2
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	22,4	26,8	29,1	35,7	35,5
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader <i>Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure</i> ³⁾	-55,6	-65,1
KOSTNADER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	365,8	426,8	497,8	556,4 ⁴⁾	590,9 ⁴⁾
RESULTAT ETTER TILSKOTT <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	0,4	3,6	0,3	0,2	2,0

1) Se note 4, side 21. 2) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 3) Postene 1.7, 1.8 og 4.6. 4) Vognleie er ikke tatt med i summen for Trafikkostnader i alt og Kostnader i alt.
1) See note 4, page 21. 2) Including insurance on operational buildings, plant and equipment.
3) Items 1.7, 1.8 and 4.6. 4) Hire of vehicles is not included in Traffic expenditure, total and Expenditure, total.

 Tabell 8. Foretak etter størrelse. Fylke¹⁾. 31. desember 1977 *Enterprises by size. County*¹⁾.
31 December 1977

Fylke <i>County</i>	Foretak i alt <i>Enter- prises, total</i>	Foretak <i>Enterprises</i>						Over 50 vogner ²⁾ <i>Over 50 vehicles</i> ²⁾
		0 vogner <i>vehicles</i>	1-2 vogner ²⁾ <i>vehicles</i> ²⁾	3-9 vogner ²⁾ <i>vehicles</i> ²⁾	10-19 vogner ²⁾ <i>vehicles</i> ²⁾	20-49 vogner ²⁾ <i>vehicles</i> ²⁾	Over 50 vogner ²⁾ <i>vehicles</i> ²⁾	
I alt <i>Total</i>	534	4	214	126	47	75	68	
Østfold	30	1	6	8	4	9	2	
Akershus	28	1	5	9	3	2	8	
Oslo								
Av dette <i>Of which</i>								
A/S Oslo Sporveier .	1	-	-	-	-	-	1	
Hedmark	16	-	4	3	2	2	5	
Oppland	25	-	4	6	3	6	6	
Buskerud	42	-	14	16	1	9	2	
Vestfold	16	-	1	6	6	1	2	
Telemark	21	-	5	6	3	4	3	
Aust-Agder	10	1	1	4	-	3	1	
Vest-Agder	10	-	-	-	1	8	1	
Rogaland	39	-	15	10	4	6	4	
Hordaland	21	-	5	4	1	3	8	
Av dette								
A/S Bergen Sporvei .	1	-	-	-	-	-	1	
Sogn og Fjordane	11	-	1	1	4	2	3	
Møre og Romsdal	51	1	7	13	12	12	6	
Sør-Trøndelag	15	-	3	4	1	3	4	
Nord-Trøndelag	73	-	53	17	1	1	1	
Nordland	45	-	26	8	1	3	7	
Troms	62	-	48	9	-	1	4	
Finmark	19	-	16	2	-	-	1	

1) Se note 1, tabell 1. 2) Medregnet tilhengere.
1) See note 1, table 1. 2) Including trailers.

Tabell 9. Vogn¹⁾ etter foretakenes størrelse. Fylke. 31. desember 1977 *Vehicles¹⁾ by size of enterprises. County. 31 December 1977*

Fylke County	Vogner i alt Vehicles, total	Vogner i foretak med <i>Vehicles in enterprises with</i>				
		0-2 vogner vehicles	3-9 vogner vehicles	10-19 vogner vehicles	20-49 vogner vehicles	Over 50 vogner Over 50 vehicles
I alt <i>Total</i>	10 572	284	648	642	2 346	6 652
Østfold	478	9	51	52	248	118
Akershus	949	5	59	53	65	767
Oslo						
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	211	-	-	-	-	211
Hedmark	548	5	21	10	64	448
Oppland	771	4	34	47	153	533
Buskerud	550	20	75	14	284	157
Vestfold	311	2	39	70	37	163
Telemark	491	6	35	31	183	236
Aust-Agder	244	2	18	-	108	116
Vest-Agder	333	-	-	19	232	82
Rogaland	633	22	44	52	168	347
Hordaland	1 194	7	25	10	118	1 034
Av dette A/S Bergen Sporvei	162	-	-	-	-	162
Sogn og Fjordane	512	1	4	60	47	400
Møre og Romsdal	1 066	12	78	176	392	408
Sør-Trøndelag	543	4	17	17	78	427
Nord-Trøndelag	294	69	80	13	20	112
Nordland	871	33	32	18	102	686
Troms	575	64	32	-	47	432
Finmark	209	19	4	-	-	186

1) Medregnet tilhengere.

1) Including trailers.

Tabell 10. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1977 *Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1977*

Fylke County	Vogner i alt Vehicles, total	Passasjer- vogner Passenger vehicles	Kombi- nerte vogner Combined vehicles	Gods- vogner Goods vehicles	Semitrailere		Til- hengere Trailers	Passasjer- plasser ¹⁾ Passenger capacity ¹⁾	Laste- evne for gods Carrying capacity for goods
					Trekk- vogner Tractors	Hengere Semi- trailers			
I alt Total	10 572	7 341	334	1 935	89	95	778	361 874	24 864
Østfold	478	367	2	80	2	2	25	18 486	839
Akershus	949	860	2	59	5	5	18	51 051	774
Oslo									
Av dette Of which A/S Oslo									
Sporveier ..	211	211	-	-	-	-	-	15 902	-
Hedmark	548	350	17	125	3	3	50	16 921	1 583
Oppland	771	419	10	238	7	9	88	19 578	3 027
Buskerud	550	449	11	67	1	2	20	21 018	723
Vestfold	311	231	-	48	3	4	25	11 838	706
Telemark	491	281	25	105	10	10	60	13 368	1 785
Aust-Agder ...	244	161	14	51	-	-	18	7 945	558
Vest-Agder ...	333	251	41	27	1	1	12	12 701	384
Rogaland	633	408	17	149	4	4	51	19 851	1 651
Hordaland	1 194	968	12	176	-	-	38	49 792	1 458
Av dette A/S Bergen									
Sporvei	162	162	-	-	-	-	-	11 115	-
Sogn og Fjordane	512	270	29	139	6	10	58	10 770	1 901
Møre og Romsdal	1 066	536	68	266	32	29	135	24 062	4 047
Sør-Trøndelag	543	429	13	64	9	9	19	24 303	921
Nord-Trøndelag	294	250	19	21	1	1	2	10 612	208
Nordland	871	542	30	208	3	4	84	24 876	2 418
Troms	575	413	11	88	2	2	59	18 060	1 502
Finmark	209	156	13	24	-	-	16	6 642	379

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) Seats and permitted standing passengers.

Tabell 11. Vognmateriell etter kapasitet/kjørte vognkilometer/alders og vogngruppe. 31. desember 1977 *Vehicle fleet by capacity/vehicle-kms done/age and type of vehicle. 31 December 1977*

Vogngruppe Type of vehicle	Vogner i alt Vehi- cles, total	Plasser i alt ¹⁾ Seats total ¹⁾	Plasser pr. vogn Seats per vehi- cle	Laste- evne Carry- ing capa- city	Laste- evne pr. vogn Carry- ing capa- city per vehi- cle	Kjørte vogn- km Vehi- cle- kms	Kjørte vogn- km pr. vogn Vehi- cle- kms per vehi- cle	Kjørte vognkm fra første registrering Vehicle- kms done from first regist- ration	Kjørte vognkm fra første registrering Vehicle- kms done from first regist- ration	Alder pr. vogn Age per vehi- cle
Vognparken i alt Vehicle fleet, total	10 572	-	-	-	-	367 893	34,8	2 883 767	273	6,9
Personvogner i alt Passenger vehicles, total	7 341	355 776	48,5	-	-	278 232	36,3	2 215 777	302	6,7
Kombinerte vogner i alt Combined vehicles, total	334	6 098	18,3	1 151	3,4						99 106	297	14,0
Godsvogner i alt Goods vehicles, total	1 935	-	-	14 399	7,4	65 328	30,8	400 831	207	6,9
Semitrailer										
Trekkvogn Tractor	89	-	-	-	-			21 155	238	6,6
Henger Semi- trailer	95	-	-	1 516	16,0			22 528	237	7,0
Tilhengere i alt Trailers, total	778	-	-	7 798	10,0	24 333	31,3	124 370	160	6,9

1) Sitteplasser og tillatte ståplasser.

1) Seats and permitted standing passengers.

Tabell 12. Personale¹⁾ etter arbeids art. Fylke. 31. desember 1977 *Staff¹⁾ by type of work.*
 County. 31 December 1977

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap ellers <i>Assis- tants</i>	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>
I alt <i>Total</i>	14 073	10 096	236	1 344	2 014	134	249
Østfold	593	453	4	51	74	6	5
Akershus	2 145	1 542	36	201	320	44	2
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	886	661	35	53	121	16	-
Hedmark	599	456	1	35	80	18	9
Oppland	787	552	8	91	121	6	9
Buskerud	622	476	-	56	83	6	1
Vestfold	361	286	-	28	32	10	5
Telemark	467	357	3	45	52	4	6
Aust-Agder	358	244	32	28	45	1	8
Vest-Agder	420	329	2	29	40	8	12
Rogaland	731	559	6	65	97	1	3
Hordaland	2 144	1 395	65	273	384	2	25
Av dette A/S Bergen Sporvei	572	338	29	90	115	-	-
Sogn og Fjordane	663	454	7	55	98	7	42
Møre og Romsdal	1 152	829	49	102	141	4	27
Sør-Trøndelag	793	584	-	66	129	4	10
Nord-Trøndelag	260	223	1	17	11	4	4
Nordland	982	678	17	99	147	8	33
Troms	736	498	4	74	124	-	36
Finnmark	260	181	1	29	36	1	12

1) Omfatter bare fast ansatte.

1) *Covers wholly employed persons only.*

Tabell 13. Arbeidde timer¹⁾ etter arbeidets art. Fylke. 1977 *Man-hours by type of work. County.*
 1977

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Sjåførere <i>Drivers</i>	Bil- mann- skap <i>Assis- tants</i>	Admini- stra- sjon <i>Admini- stra- tion</i>	Verksted og vedlike- hold <i>Workshop and main- tenance</i>	Ekspedisjon <i>Terminals</i>	
						Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>
1 000							
I alt <i>Total</i>	27 807	20 191	475	2 545	3 829	279	488
Østfold	1 189	910	9	98	147	16	9
Akershus	4 327	3 167	65	412	586	94	3
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	1 584	1 188	63	102	200	31	-
Hedmark	1 177	911	2	69	144	34	17
Oppland	1 545	1 102	19	166	230	12	16
Buskerud	1 283	998	-	101	168	13	3
Vestfold	698	568	0	44	55	21	10
Telemark	940	724	5	85	105	9	12
Aust-Agder	747	514	80	51	83	2	17
Vest-Agder	858	680	4	54	77	17	26
Rogaland	1 526	1 180	13	127	196	1	9
Hordaland	4 084	2 705	108	495	725	4	47
Av dette A/S Bergen Sporvei	976	577	47	146	206	-	-
Sogn og Fjordane	1 292	897	21	103	185	13	73
Møre og Romsdal	2 234	1 596	108	201	273	8	48
Sør-Trøndelag	1 597	1 193	-	133	245	9	17
Nord-Trøndelag	504	436	0	32	22	7	7
Nordland	1 931	1 348	32	186	284	16	65
Troms	1 406	948	8	138	237	-	75
Finmark	469	314	1	50	67	3	34

1) Omfatter både fast ansatte og deltidsansatte.

1) Covers wholly employed as well as part-time employed persons.

Tabell 14. Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1977 *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1977*

Fylke County	Vognkilometer ¹⁾ Vehicle-kms ¹⁾			Total- vekt- kilometer (tonn- kilo- meter) Gross weight kilo- metres (ton-kms)	Plass- kilometer Place-kms	Passa- sjerer Passen- gers	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Ut- nyttning av trans- port- evnen Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjen- nom- snitt- lig reise- lengde Ave- rage length of jour- ney	
	I alt Total	Egne vogner Own vehic- les	Leide vogner Hired vehic- les						Pst. P.c.	Km Kms
1 000										
I alt i og utenfor rute <i>Scheduled and unscheduled traffic, total ...</i>	278 232	240 189	38 043	2 853 992	13 729 930	313 820	3 986 784	29,0	12,7	
I RUTE										
<i>SCHEDULED TRAFFIC</i>										
I alt Total	256 609	218 686	37 923	2 597 266	12 765 383	308 186	3 476 841	27,2	11,3	
Østfold	11 988	11 977	11	137 427	616 575	15 986	160 358	26,0	10,0	
Akershus	40 029	7 114	32 915	98 075	2 376 432	77 363	730 272	30,7	9,4	
Oslo										
Av dette <i>Of which</i>										
A/S Oslo										
Sporveier	15 396	6 976	8 420	96 915	1 037 466	49 741	315 857	30,4	6,4	
Hedmark	10 227	9 789	438	115 185	470 549	7 149	140 751	29,9	19,7	
Oppland	10 838	10 440	398	119 872	516 202	9 001	130 763	25,3	14,5	
Buskerud	14 724	14 606	118	170 627	744 116	16 312	172 205	23,1	10,6	
Vestfold	7 874	7 866	8	99 038	408 910	9 298	98 252	24,0	10,6	
Telemark	8 545	8 396	149	94 363	388 340	9 225	112 774	29,0	12,2	
Aust-Agder	6 125	6 106	19	73 254	270 256	5 812	69 424	25,7	11,9	
Vest-Agder	10 582	10 274	308	127 114	478 083	11 942	113 777	23,8	9,5	
Rogaland	14 800	14 568	232	171 437	751 581	21 129	183 057	24,4	8,7	
Hordaland	35 851	35 407	444	438 084	1 926 500	56 463	552 441	28,7	9,8	
Av dette										
A/S Bergen										
Sporvei	7 047	7 047	-	98 982	486 455	25 263	125 628	25,8	5,0	
Sogn og Fjordane .	9 183	8 601	582	96 373	347 958	4 294	93 547	26,9	21,8	
Møre og Romsdal ..	18 967	18 504	463	211 040	791 314	14 178	213 625	27,0	15,1	
Sør-Trøndelag	14 442	14 200	242	178 022	843 344	18 664	183 786	21,8	9,8	
Nord-Trøndelag ...	6 435	6 162	273	68 361	263 390	4 268	75 130	28,5	17,6	
Nordland	16 065	15 198	867	170 906	706 595	10 905	202 931	28,7	18,6	
Troms	14 077	13 871	206	163 958	621 334	13 296	180 141	29,0	13,5	
Finnmark	5 857	5 607	250	64 130	243 904	2 901	63 607	26,1	21,9	
UTENFOR RUTE										
<i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>										
I alt	21 623	21 503	120	256 726	964 547	5 634	509 943	52,9	90,5	
Østfold	1 620	1 619	1	17 519	73 293	227	52 048	71,0	229,3	
Akershus	2 825	2 813	12	44 775	142 252	617	66 374	46,7	107,6	
Oslo										
Av dette										
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Kjøring med kombinerte vogner er til og med 1974 fordelt mellom passasjertrafikk og godstrafikk. Fra 1975 er vognkilometer for kombinerte vogner i hovedsak tatt med under passasjertrafikk.

1) *Vehicle-kms done by combined vehicles have up to 1974 been distributed by passenger traffic and goods traffic. From 1975 vehicle-kms done by combined vehicles are principally included in passenger traffic.*

Tabell 14 (forts.). Passasjertrafikk. Transportytelse, utnyttning og reiselengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1977 *Passenger traffic. Transport performance, utilization and length of journey scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1977*

Fylke	Vognkilometer ¹⁾			Totalvektkilometer (tonnkilometer)	Plasskilometer	Passasjerer	Passasjerkilometer	Utnyttning av transportevnen	Gjennomsnittlig reiselengde	
	I alt	Egne vogner	Leide vogner							
								1 000	Pst.	Km
UTENFOR RUTE (forts.) UNSCHEDULED TRAFFIC (cont.)										
Hedmark	1 147	1 147	0	12 273	37 962	266	27 002	71,1	101,5	
Oppland	3 145	3 122	23	37 864	149 102	358	85 792	57,5	239,6	
Buskerud	1 697	1 657	40	16 558	72 527	355	35 295	48,7	99,4	
Vestfold	896	896	-	11 497	44 706	233	32 491	72,7	139,4	
Telemark	856	856	-	9 995	37 472	142	21 237	56,7	149,6	
Aust-Agder	441	437	4	4 950	18 632	91	6 553	35,2	72,0	
Vest-Agder	517	517	-	5 996	23 434	248	15 376	65,6	62,0	
Rogaland	849	835	14	9 044	33 444	264	17 310	51,8	65,6	
Hordaland	1 849	1 842	7	22 902	90 475	599	41 001	45,3	68,4	
Av dette										
A/S Bergen Sporvei ..	77	77	-	1 089	5 349	60	2 386	44,6	39,8	
Sogn og Fjordane	889	888	1	10 283	36 920	134	18 160	49,2	135,5	
Møre og Romsdal	799	798	1	9 024	32 814	307	20 985	64,0	68,4	
Sør-Trøndelag	875	875	-	9 890	37 330	207	25 052	67,1	121,0	
Nord-Trøndelag	834	831	3	8 754	31 751	313	11 796	37,2	37,7	
Nordland	1 110	1 096	14	12 689	50 046	930	14 094	28,2	15,2	
Troms	833	833	-	7 895	34 201	201	14 214	41,6	70,7	
Finmark	441	441	-	4 818	18 186	142	5 163	28,4	36,4	

1) Se note 1, side 29.

1) See note 1, page 29.

Tabell 15. Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1977 *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1977*

Fylke County	Vognkilometer ¹⁾ Vehicle-kms ¹⁾			Totalvektkilometer (tonnkilometer) Gross weight kilometres (ton-kms)	Transportevne i tonn Transport capacity, ton-kms	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkilometer Net ton-kms	Utnyttning av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of transport	
	I alt Total	Egne vogner Own vehicles	Leide vogner Hired vehicles							
								1 000	Pst. P.c.	Km Kms
I alt i og utenfor rute <i>Scheduled and unscheduled traffic, total</i>										
	89 661	84 924	4 737	1 375 510	859 965	3 333	393 586	45,8	118,1	
I RUTE <i>SCHEDULED TRAFFIC</i>										
I alt <i>Total</i>	66 536	62 400	4 136	988 905	622 761	2 501	263 002	42,2	105,2	
Østfold	2 934	2 466	468	31 417	24 671	117	11 726	47,5	100,2	
Akershus	1 617	1 527	90	16 955	9 995	78	4 207	42,1	53,9	
Oslo										
Av dette <i>Of which</i>										
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 15 (forts.). Godstrafikk. Transportytelse, utnyttning og transportlengde, i rute/utenfor rute. Fylke. 1977 *Goods traffic. Transport performance, utilization and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1977*

Fylke	Vognkilometer ¹⁾			Total- vekt- kilometer (tonn- kilo- meter)	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter	Tonn port- tert	Netto tonn- kilo- meter	Ut- nyttning av trans- port- evnen	Gjen- nom- snitt- lig trans- port- lengde
	I alt	Egne vogner	Leide vogner							1 000	Pst.	Km
I RUTE (forts.)									
<i>SCHEDULED TRAFFIC</i>									
<i>(cont.)</i>									
Hedmark	3 753	3 646	107	58 483	35 461	152	11 418	32,2	75,1
Oppland	5 536	5 521	15	83 732	47 244	388	17 482	37,0	45,1
Buskerud	1 688	1 330	358	18 300	13 748	84	4 137	30,1	49,3
Vestfold	2 173	1 993	180	30 458	20 022	89	7 185	35,9	80,7
Telemark	3 480	3 428	52	50 411	32 515	104	10 070	31,0	96,8
Aust-Agder	2 555	1 845	710	28 137	26 762	86	11 492	42,9	133,6
Vest-Agder	848	848	-	11 564	9 521	59	3 001	31,5	50,9
Rogaland	3 407	3 403	4	48 565	28 920	140	12 737	44,0	91,0
Hordaland	4 330	4 307	23	61 323	32 734	216	12 653	38,7	58,6
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	5 918	5 853	65	96 801	53 868	150	24 371	45,2	162,5
Møre og Romsdal	10 733	10 726	7	172 954	103 639	401	55 106	53,2	137,8
Sør-Trøndelag	1 734	1 376	358	22 820	13 341	58	4 432	33,2	76,4
Nord-Trøndelag	800	768	32	10 245	7 471	25	1 619	21,7	64,8
Nordland	6 104	6 097	7	106 970	60 612	258	26 005	42,9	100,8
Troms	6 653	6 500	153	126 794	77 844	74	34 773	44,7	469,9
Finmark	2 273	766	1 507	12 976	24 393	22	10 588	43,4	481,3
UTENFOR RUTE									
<i>UNSCHEDULED TRAFFIC</i>									
I alt	23 125	22 524	601	386 605	237 204	832	130 584	55,1	157,0
Østfold	113	113	-	1 617	968	6	637	65,8	106,2
Akershus	2 558	2 558	-	49 088	31 832	129	16 404	51,5	127,2
Oslo									
Av dette									
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 343	2 343	-	39 734	24 445	42	8 745	35,8	208,2
Oppland	4 008	3 827	181	57 271	34 399	166	17 322	50,4	104,3
Buskerud	259	259	-	3 814	2 229	11	1 132	50,8	102,9
Vestfold	131	131	-	1 939	1 177	11	426	36,2	38,7
Telemark	3 861	3 551	310	69 717	45 056	100	26 215	58,2	262,2
Aust-Agder	17	17	-	112	67	3	13	19,4	4,3
Vest-Agder	103	103	-	1 963	858	2	450	52,4	225,0
Rogaland	1 898	1 898	-	31 003	17 311	84	10 113	58,4	120,4
Hordaland	454	454	-	6 030	3 483	75	1 799	51,7	24,0
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	2 103	2 100	3	35 386	20 029	37	9 175	45,8	248,0
Møre og Romsdal	2 444	2 442	2	42 886	24 126	68	16 122	66,8	237,1
Sør-Trøndelag	1 994	1 964	30	34 828	23 262	40	18 581	79,9	464,5
Nord-Trøndelag	129	88	41	931	936	4	368	39,3	92,0
Nordland	624	590	34	8 993	6 400	53	2 875	44,9	54,2
Troms	86	86	-	1 293	626	1	207	33,1	207,0
Finmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 16. Passasjertrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1977 *Passenger traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1977*

Fylke County	Vognkilometer i passasjertrafikk ¹⁾ Vehicle-kms in passenger traffic ¹⁾					Passasjerkilometer Passenger-kms		Passasjerer Passengers	
	Ordinære person- og kombi-ruter Ordinary passenger and combined services	Skole-ruter School children services	Andre kon-trakt-ruter Other scheduled traffic	Uten-for rute Un-sched-uled traf-fic	På andres løyve ²⁾ Driving for other bus companies ²⁾	Ordinære passasjerer Ordinary passengers	Skole-barn School children	Ordinære passasjerer Ordinary passengers	Skole-barn School children
I alt Total	206 984	46 797	2 828	21 623	43 662	3 079 258	907 526	255 040	58 780
Østfold	9 639	2 158	191	1 620	982	154 361	58 045	12 328	3 885
Akershus	36 768	2 896	365	2 825	38 033	742 395	54 251	74 588	3 392
Oslo									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	15 396	-	-	-	-	315 857	-	49 741	-
Hedmark	6 287	3 702	238	1 147	2 246	80 670	87 083	3 371	4 044
Oppland	6 951	3 778	109	3 145	-	156 849	59 707	5 382	3 977
Buskerud	11 518	3 108	99	1 697	1 072	164 839	42 662	12 729	3 937
Vestfold	6 396	1 313	165	896	-	99 108	31 635	7 287	2 243
Telemark	7 148	1 384	13	856	171	101 439	32 572	6 865	2 502
Aust-Agder	5 352	774	-	441	-	55 022	20 955	4 418	1 485
Vest-Agder	8 824	1 587	171	517	-	98 287	30 866	9 510	2 679
Rogaland	12 087	2 277	436	849	252	162 011	38 356	17 716	3 677
Hordaland	31 374	3 944	532	1 849	175	491 027	102 415	50 350	6 713
Av dette A/S Bergen Sporvei	7 034	13	-	77	112	123 145	4 869	24 454	869
Sogn og Fjordane ...	6 185	2 986	11	889	-	74 401	37 305	1 996	2 433
Møre og Romsdal	15 330	3 534	103	799	-	187 650	46 959	10 367	4 119
Sør-Trøndelag	11 599	2 844	-	875	697	164 697	44 141	16 423	2 448
Nord-Trøndelag	3 701	2 691	43	834	10	35 937	50 989	1 708	2 873
Nordland	11 952	3 862	250	1 110	5	133 528	83 497	7 511	4 324
Troms	11 917	2 110	50	833	19	128 661	65 693	10 443	3 055
Finmark	3 956	1 849	52	441	-	48 376	20 395	2 048	994

1 000

1) Se note 1, tabell 14. 2) Kjøring på andres løyve er tatt med som kjøring med leide vogner i kolonnene foran. En sum av kolonnene vil derfor gi dobbelttelling.

1) See note 1, table 14. 2) Driving for other bus companies is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.

Tabell 17. Godstrafikk. Transportytelser etter kjøringens art. Fylke. 1977 *Goods traffic. Transport performance by type of traffic. County. 1977*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer i godstrafikk ¹⁾²⁾ <i>Vehicle-kms in goods traffic ¹⁾²⁾</i>					Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>		Tonn transportert <i>Tons carried</i>	
	Ordi- nære gods- ruter <i>Ordinary freight traf- fic</i>	Mjølke- ruter <i>Trans- port of milk</i>	Andre kon- trakt- ruter <i>Other sche- duled traf- fic</i>	Uten- for rute <i>Un- sche- duled traf- fic</i>	På andreg løyve ³⁾ <i>Driv- ing for other bus com- panies ³⁾</i>	Mjølke på kon- trakt <i>Milk on con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>	Mjølke på kon- trakt <i>Milk on con- tract</i>	Alt annet gods <i>Other com- modi- ties</i>
	1 000								
I alt <i>Total</i>	50 878	6 987	8 671	23 125	838	37 204	356 382	600	2 733
Østfold	2 118	425	392	113	-	1 777	10 587	28	95
Akershus	659	643	315	2 558	-	2 611	18 000	43	163
Oslo									
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	3 297	420	35	2 343	183	10 448	9 714	98	96
Oppland	3 493	1 684	358	4 008	-	5 406	29 397	130	424
Buskerud	1 278	339	71	259	-	909	4 360	28	68
Vestfold	1 122	115	936	131	258	268	7 343	9	91
Telemark	2 871	68	541	3 861	-	294	35 991	4	200
Aust-Agder	2 437	118	-	17	-	445	11 059	11	79
Vest-Agder	736	-	112	103	-	23	3 428	1	60
Rogaland	2 998	133	275	1 898	-	1 146	21 704	17	207
Hordaland	3 240	815	276	454	-	2 458	11 996	44	246
Av dette A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	4 630	835	453	2 103	190	2 315	31 232	45	142
Møre og Romsdal	8 441	223	2 070	2 444	207	2 415	68 813	43	425
Sør-Trøndelag	1 475	65	194	1 994	-	149	22 863	2	96
Nord-Trøndelag	758	42	-	129	-	135	1 852	1	27
Nordland	4 050	915	1 139	624	-	5 733	23 147	81	230
Troms	6 505	147	-	86	-	603	34 377	14	62
Finmark	770	-	1 504	-	-	69	10 519	1	22

1) Medregnet tilhengerkilometer. 2) Se note 1, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 16.

1) Including vehicle-kms for trailers. 2) See note 1, table 14. 3) See note 2, table 16.

Tabell 18. Transportytelser i alt etter fylke. 1977 *Total transport performance by county. 1977*

Fylke <i>County</i>	Vognkilometer <i>Vehicle-kms</i>			Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	
	I alt <i>Total</i>	Passa- sjer- trafikk 1) <i>Passenger traffic 1)</i>	Gods- trafikk 1) <i>Goods traffic 1)</i>	Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Passa- sjer- kilo- meter <i>Passen- ger- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- kilo- meter <i>Net ton-kms</i>
				1 000			
I alt <i>Total</i>	367 893	278 232	89 661	313 820	3 986 784	3 333	393 586
Østfold	16 655	13 608	3 047	16 213	212 406	123	12 363
Akershus	47 029	42 854	4 175	77 980	796 646	207	20 611
Oslo							
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	15 396	15 396	-	49 741	315 857	-	-
Hedmark	17 470	11 374	6 096	7 415	167 753	194	20 163
Oppland	23 527	13 983	9 544	9 359	216 555	554	34 804
Buskerud	18 368	16 421	1 947	16 667	207 500	95	5 269
Vestfold	11 074	8 770	2 304	9 531	130 743	100	7 611
Telemark	16 742	9 401	7 341	9 367	134 011	204	36 285
Aust-Agder	9 138	6 566	2 572	5 903	75 977	89	11 505
Vest-Agder	12 050	11 099	951	12 190	129 153	61	3 451
Rogaland	20 954	15 649	5 305	21 393	200 367	224	22 850
Hordaland	42 484	37 700	4 784	57 062	593 442	291	14 452
Av dette A/S Bergen Sporvei	7 124	7 124	-	25 323	128 014	-	-
Sogn og Fjordane	18 093	10 072	8 021	4 428	111 707	187	33 546
Møre og Romsdal	32 943	19 766	13 177	14 485	234 610	469	71 228
Sør-Trøndelag	19 045	15 317	3 728	18 871	208 838	98	23 013
Nord-Trøndelag	8 198	7 269	929	4 581	86 926	29	1 987
Nordland	23 903	17 175	6 728	11 835	217 025	311	28 880
Troms	21 649	14 910	6 739	13 497	194 355	75	34 980
Finnmark	8 571	6 298	2 273	3 043	68 770	22	10 588

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 19. Inntekter av passasjertrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1977 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1977

Fylke County	I alt Total ¹⁾	I alt pr. passa- sjer- kml) Total per passen- ger- kml)	I rute Scheduled traffic				
			Person ordinær takst Persons ordinary fares				
			I alt Total	Billetter Tickets	Rabatt- kort Season tickets	Måneds- kort Monthly tickets	Skole- barn School child- ren
	1 000 kr	Øre	1 000 kr kroner				
I alt Total	1 282 412	32,2	790 454	517 506	102 342	109 194	61 412
Østfold	62 435	29,4	36 162	25 053	7 027	1 886	2 196
Akershus	199 335	25,0	154 587	91 761	8 290	54 536	-
Oslo							
Av dette Of which							
A/S Oslo Sporveier	74 497	23,6	74 010	46 618	3 256	24 136	-
Hedmark	47 385	28,2	14 397	11 409	1 720	435	833
Oppland	65 577	30,3	23 130	17 612	2 328	846	2 344
Buskerud	73 827	35,6	42 554	27 589	7 784	5 550	1 631
Vestfold	39 654	30,3	24 753	17 311	3 906	1 042	2 494
Telemark	44 300	33,1	26 357	17 043	2 757	1 391	5 166
Aust-Agder	28 123	37,0	18 398	13 485	2 567	695	1 651
Vest-Agder	48 453	37,5	29 896	17 715	6 258	2 769	3 154
Rogaland	70 299	35,1	48 347	29 023	11 488	3 457	4 379
Hordaland	190 924	32,2	147 003	89 117	26 285	24 215	7 386
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	51 763	40,4	50 977	27 329	13 712	8 816	1 120
Sogn og Fjordane	42 315	37,9	15 573	13 272	731	862	708
Møre og Romsdal	86 715	37,0	47 596	38 869	5 700	1 945	1 082
Sør-Trøndelag	70 635	33,8	44 883	30 146	8 382	6 014	341
Nord-Trøndelag	31 503	36,2	8 713	6 287	512	39	1 875
Nordland	83 010	38,2	45 928	31 388	2 438	869	11 233
Troms	69 973	36,0	50 227	29 171	3 612	2 548	14 896
Finnmark	27 949	40,6	11 950	11 255	557	95	43

	I rute Scheduled traffic		Transport på andres løyve Driving for other bus companies	Andre trafikk- inntekter i rute- trafikk Other receipts in sche- duled traffic	Utenfor rute Un- sche- duled traffic
	Andre kontrakt- ruter, eget løyve Other scheduled traffic	Skolebarn i skoleruter Transport of school children			
	1 000 kr				
I alt	14 317	325 423	221 063	51 079	101 139
Østfold	220	15 746	4 936	4 876	5 431
Akershus	2 011	23 084	195 957	4 399	15 254
Oslo					
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	487	-
Hedmark	1 266	24 457	12 266	1 841	5 424
Oppland	324	26 478	-	1 832	13 813
Buskerud	456	21 154	2 366	3 238	6 425
Vestfold	849	9 018	-	594	4 440
Telemark	115	11 697	255	1 722	4 409
Aust-Agder	-	6 351	-	1 533	1 841
Vest-Agder	702	10 632	-	4 783	2 440
Rogaland	2 065	14 114	1 145	1 642	4 131
Hordaland	3 371	27 770	864	3 441	9 339
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	-	114	548	-	672
Sogn og Fjordane	-	20 232	-	2 207	4 303
Møre og Romsdal	471	26 162	-	7 981	4 505
Sør-Trøndelag	-	19 202	2 422	1 394	5 156
Nord-Trøndelag	294	17 156	23	2 434	2 906
Nordland	1 816	27 556	805	4 039	3 671
Troms	-	13 481	24	2 108	4 157
Finnmark	357	11 133	-	1 015	3 494

1) Unntatt transport på andres løyve.

1) Excluding driving for other bus companies.

Tabell 20. Inntekter av godstrafikk i og utenfor rute, etter art. Fylke. 1977 *Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1977*

Fylke County	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	I alt pr. tonn- km ¹⁾ Total per ton- km ¹⁾	I rute <i>Scheduled traffic</i>				Andre kon- trakt- ruter eget løyve Other con- tract ser- vices	Trans- port på andres løyve Driving for other bus com- panies	Andre trafikk- inn- tekter i rute- trafikk Other receipts from sche- duled trans- port	Utenfor rute Un- sche- duled traffic
			I alt Total	Gods regu- lativ- takst brutto Gross receipts from ordi- nary freight services	Mjølke- trans- port Milk trans- port	Andre kon- trakt- ruter eget løyve Other con- tract ser- vices					1 000 kr	Øre	1 000 kr	kroner
I alt <i>Total</i>	392 896	99,8	300 608	227 489	52 088	21 031	2 601	21 086	71 202	
Østfold	13 911	112,5	12 945	7 871	4 032	1 042	-	327	639	
Akershus	12 699	61,6	6 440	3 614	2 744	82	-	547	5 712	
Oslo										
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark	18 217	90,3	11 673	8 700	2 776	197	1 081	307	6 237	
Oppland	39 330	113,0	24 165	13 644	10 521	-	-	5 894	9 271	
Buskerud	12 293	233,3	8 552	6 467	2 085	-	-	526	3 215	
Vestfold	8 320	109,3	4 191	3 205	531	455	293	3 269	860	
Telemark	24 925	68,7	11 939	10 410	810	719	-	769	12 217	
Aust-Agder	13 441	116,8	13 335	12 079	1 256	-	-	18	88	
Vest-Agder	5 246	152,0	4 872	4 446	-	426	-	30	344	
Rogaland	24 531	107,4	17 085	15 101	1 088	896	-	1 402	6 044	
Hordaland	29 862	206,6	26 500	20 330	5 177	993	-	853	2 509	
Av dette A/S Bergen Sporvei ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sogn og Fjordane	32 242	96,1	26 310	19 678	5 572	1 060	692	1 224	4 708	
Møre og Romsdal	62 405	87,6	52 700	42 006	3 534	7 160	535	2 021	7 684	
Sør-Trøndelag	15 042	65,4	8 106	6 306	400	1 400	-	1	6 935	
Nord-Trøndelag	2 981	150,0	2 689	2 478	211	-	-	12	280	
Nordland	40 223	139,3	32 977	21 908	9 619	1 450	-	3 151	4 095	
Troms	28 564	81,7	27 465	25 876	1 589	-	-	735	364	
Finnmark	8 664	81,8	8 664	3 370	143	5 151	-	-	-	

1) Unntatt transport på andres løyve.

1) *Excluding driving for other bus companies.*

Tabell 21. Inntekter og tilskott, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977 *Receipts and subsidies, by type. County. 1 000 kroner. 1977*

Fylke <i>County</i>	Inntekter og til- skott i alt ¹⁾ <i>Receipts and sub- sidies, total¹⁾</i>	Trafikk- inn- tekter i alt <i>Traffic receipts, total</i>	Inntekter i person- trafikk <i>Receipts from pass- enger traffic</i>	Inntekter i gods- trafikk <i>Receipts from goods traffic</i>	Transport på andres løyve <i>Driving for other bus companies</i>
I alt <i>Total</i>	2 223 098	1 675 308	1 282 412	392 896	223 664
Østfold	90 620	76 346	62 435	13 911	4 936
Akershus	373 608	212 034	199 335	12 699	195 957
Oslo					
Av dette <i>Of which</i>					
A/S Oslo Sporveier	180 468	74 497	74 497	-	-
Hedmark	76 177	65 602	47 385	18 217	13 347
Oppland	121 037	104 907	65 577	39 330	-
Buskerud	106 466	86 120	73 827	12 293	2 366
Vestfold	60 157	47 974	39 654	8 320	293
Telemark	93 952	69 225	44 300	24 925	255
Aust-Agder	55 421	41 564	28 123	13 441	-
Vest-Agder	65 446	53 699	48 453	5 246	-
Rogaland	112 223	94 830	70 299	24 531	1 145
Hordaland	304 757	220 786	190 924	29 862	864
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	85 060	51 763	51 763	-	548
Sogn og Fjordane	97 845	74 557	42 315	32 242	692
Møre og Romsdal	176 702	149 120	86 715	62 405	535
Sør-Trøndelag	125 813	85 677	70 635	15 042	2 422
Nord-Trøndelag	39 037	34 484	31 503	2 981	23
Nordland	148 690	123 233	83 010	40 223	805
Troms	126 699	98 537	69 973	28 564	24
Finnmark	48 448	36 613	27 949	8 664	-

Av- delings- og felles- inn- tekter ²⁾ <i>Mis- cella- neous re- ceipts²⁾</i>	Tilskott <i>Subsidies</i>			
	Til- skott i alt <i>Sub- sidies, total</i>	Nedskrivnings- bidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages</i>	Til driften <i>Operating subsidies</i>	
			Fra staten <i>From Central govern- ment</i>	Fra fylker og kommuner <i>From counties and munici- palities</i>
I alt	59 463	488 327	24 346	164 589
Østfold	2 162	12 112	1 742	131
Akershus	14 124	147 450	-	36 943
Oslo				
Av dette				
A/S Oslo Sporveier	3 910	102 061	-	99 857
Hedmark	1 178	9 397	1 063	-
Oppland	2 536	13 594	2 226	-
Buskerud	5 608	14 738	391	1 925
Vestfold	1 145	11 038	622	-
Telemark	9 122	15 605	1 185	53
Aust-Agder	697	13 160	755	-
Vest-Agder	1 146	10 601	1 189	5
Rogaland	2 167	15 226	1 351	37
Hordaland	4 729	79 242	2 649	29 309
Av dette				
A/S Bergen Sporvei	1 988	31 309	-	29 309
Sogn og Fjordane	4 388	18 900	1 964	3
Møre og Romsdal	2 314	25 268	1 937	-
Sør-Trøndelag	2 283	37 853	306	22 368
Nord-Trøndelag	377	4 176	839	33
Nordland	1 872	23 585	3 265	218
Troms	3 461	24 701	2 036	-
Finnmark	154	11 681	826	-

1) Unntatt transport på andres løyve. 2) Avdelings- og fellesinntekter består av salgsinntekter av varer og tjenester utenom selve bildriften, husleieinntekter, erstatninger for vognskader, fortjeneste ved salg av driftsmidler mv.

1) *Excluding driving for other bus companies.* 2) *Including receipts like rents, compensation for accidents to vehicles, compensation for loss of earning capacity after accidents, sale of vehicles at a profit etc.*

Tabell 22. Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977 *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1977*

Fylke County	Trafikk- kost- nader i person- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in passenger traffic, total¹⁾</i>	Distanssekostnader <i>Distance expenditure</i>									
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>	Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Repairs and ser- vicing</i>	Repara- sjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs workshop, wages and social contri- butions</i>	Repara- sjoner ved eget verksted, avskriv- ninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depre- ciations and other expendi- ture</i>	
I alt <i>Total</i>	1 442 801	468 705	80 900	6 987	86 200	43 702	44 264	27 829	137 439	41 384	
Østfold	67 770	20 313	4 118	408	3 813	2 056	2 016	1 491	4 848	1 563	
Akershus	260 945	87 879	12 567	996	15 109	5 669	7 197	5 310	31 711	9 320	
Oslo											
Av dette <i>Of which</i>											
A/S Oslo											
Sporveier ²⁾ ...	163 348	28 074	2 846	101	4 461	996	1 615	2 002	16 053	-	
Hedmark	58 455	17 945	3 266	285	2 247	1 424	1 922	1 519	5 821	1 461	
Oppland	60 838	19 164	4 079	378	3 448	2 160	2 055	1 531	4 751	762	
Buskerud	78 894	25 943	5 019	393	4 869	2 505	2 718	2 811	5 560	2 068	
Vestfold	41 917	11 401	2 563	170	1 509	1 615	1 327	1 573	1 664	980	
Telemark	48 152	17 568	2 719	221	2 444	1 705	1 504	1 693	3 399	3 883	
Aust-Agder	32 675	8 869	1 779	157	1 256	1 158	1 040	538	2 480	461	
Vest-Agder	51 298	15 514	3 199	359	2 824	1 748	1 632	956	3 051	1 745	
Rogaland	74 601	22 857	4 302	354	3 757	2 333	2 422	1 146	7 653	890	
Hordaland	222 122	75 610	11 461	753	13 944	7 139	6 416	2 258	28 223	5 416	
Av dette											
A/S Bergen											
Sporveier ²⁾	70 590	24 643	2 702	175	4 663	1 494	1 636	718	11 176	2 079	
Sogn og Fjordane	43 976	13 755	2 803	215	2 977	1 887	1 395	481	3 381	616	
Møre og Romsdal	86 889	27 485	5 353	478	5 330	2 920	2 803	932	7 226	2 443	
Sør-Trøndelag ...	97 272	33 779	5 271	531	7 831	2 496	2 679	1 424	9 268	4 279	
Nord-Trøndelag ..	29 347	6 983	1 774	208	1 357	848	969	598	695	534	
Nordland	83 631	28 369	4 686	494	5 932	2 840	2 776	1 421	8 124	2 096	
Troms	73 523	25 208	4 254	445	5 238	2 225	2 381	1 769	6 796	2 100	
Finmark	30 496	10 063	1 687	142	2 315	974	1 012	378	2 788	767	

	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>				
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- førere <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelp- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- førere og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/til- henger <i>Deprecia- tion of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary depre- ciation of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary depre- ciation of vehicles/ trailers</i>	
I alt	734 676	590 530	5 406	138 740	188 645	20 371	162 299	5 975	
Østfold	33 750	27 233	265	6 252	9 585	1 325	7 937	323	
Akershus	145 151	107 839	-	37 312	22 912	291	20 829	1 792	
Oslo									
Av dette									
A/S Oslo Sporveier	59 412	36 997	-	22 415	6 607	-	6 607	-	
Hedmark	31 341	25 757	-	5 584	5 634	1 579	3 877	178	
Oppland	28 884	23 431	174	5 279	10 106	1 586	8 259	261	
Buskerud	38 941	32 092	-	6 849	11 288	769	9 105	1 414	

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Trafikk-kostnader i alt.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are hire of vehicles included in Traffic expenditure, total.*

Tabell 22 (forts.). Persontrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977 *Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1977*

Fylke	Mannskapskostnader i trafikk				Vognnavskrivning			
	I alt	Lønn sjåfører	Lønn hjelpe-mann-skap, billettører	Sosiale kostnader for sjåfør og bilmann-skap	I alt	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger
Vestfold	21 152	17 563	17	3 572	6 597	568	5 827	202
Telemark	21 848	18 166	-	3 682	6 896	633	6 178	85
Aust-Agder	17 737	14 259	789	2 689	4 435	673	3 754	8
Vest-Agder	26 406	21 837	52	4 517	7 916	1 132	6 422	362
Rogaland	41 554	34 036	87	7 431	8 901	802	7 931	168
Hordaland	114 317	89 738	3 090	21 489	27 161	2 138	24 922	101
Av dette								
A/S Bergen Sporvei ...	37 444	27 162	2 199	8 083	7 900	-	7 900	-
Sogn og Fjordane	21 817	18 469	212	3 136	6 612	1 234	5 378	-
Møre og Romsdal	42 584	35 114	563	6 907	11 336	1 327	9 550	459
Sør-Trøndelag	49 023	39 867	-	9 156	12 982	570	12 074	338
Nord-Trøndelag	15 386	12 787	14	2 585	5 874	691	5 072	111
Nordland	38 267	32 306	137	5 824	14 187	2 458	11 716	13
Troms	33 059	28 391	6	4 662	11 608	1 774	9 713	121
Finnmark	13 459	11 645	-	1 814	4 615	821	3 755	39

	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenditure</i>						
	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Vognleie Hire of vehicles	Ferje-, bom- penger Ferry fares and tolls	Særkost mann- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Andre særkost- nader i trafikk Miscel- laneous traffic expenses	Avgift, provisjon ved fremmede terminaler Terminal licenses	Kostandel ved egne terminaler Share of expense at own terminals
I alt	50 775	249 043	8 402	6 917	14 142	9 082	12 232
Østfold	4 122	61	2 024	141	589	692	676
Akershus	5 003	230 669	19	579	2 605	751	1 049
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	69 255	68 790	-	-	465	-	-
Hedmark	3 535	1 604	37	221	654	201	2 422
Oppland	2 684	1 737	119	306	1 005	529	725
Buskerud	2 722	553	166	345	964	1 006	241
Vestfold	2 767	28	10	112	356	250	2 039
Telemark	1 840	1 137	98	356	852	108	426
Aust-Agder	1 634	30	-	314	822	343	155
Vest-Agder	1 462	739	32	103	70	584	673
Rogaland	1 289	804	93	457	472	214	53
Hordaland	5 034	2 239	1 148	641	1 457	1 591	197
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ²⁾	603	1	1	-	568	33	-
Sogn og Fjordane	1 792	1 824	413	476	134	222	547
Møre og Romsdal	5 484	1 415	1 832	656	1 305	1 198	493
Sør-Trøndelag	1 488	615	32	243	283	587	343
Nord-Trøndelag	1 104	945	65	158	152	208	521
Nordland	2 808	3 020	810	483	578	306	631
Troms	3 648	774	993	253	1 403	97	902
Finnmark	2 359	849	511	1 073	441	195	139

1) Unntatt vognleie. 2) For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleie tatt med i Særkostnader i alt.

1) Exclusive hire of vehicles. 2) For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are hire of vehicles included in Other traffic expenditure, total.

Tabell 23. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977 *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1977*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in goods traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>								
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>	Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Repairs and ser- vicing</i>	Repara- sjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contri- butions</i>	Repara- sjoner ved eget verksted, avskriv- ninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depre- ciations and other expendi- ture</i>
I alt <i>Total</i> ...	404 176	120 904	20 399	1 718	20 696	14 795	22 719	11 134	23 076	6 367
Østfold	11 639	3 114	594	66	605	308	599	220	592	130
Akershus	11 957	3 773	864	72	358	346	1 107	666	307	53
Oslo										
Av dette <i>Of which</i>										
A/S Oslo										
Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	19 666	6 568	1 255	110	652	747	1 777	890	898	239
Oppland	40 333	13 654	2 105	228	2 448	1 576	2 545	1 692	2 750	310
Buskerud	9 276	2 422	513	51	396	222	465	323	285	167
Vestfold	8 151	2 260	435	23	236	344	445	393	287	97
Telemark	25 322	9 592	1 617	101	1 151	1 284	1 737	1 399	1 189	1 114
Aust-Agder	15 005	3 337	427	30	548	363	524	404	898	143
Vest-Agder	4 977	1 153	211	25	164	153	206	49	248	97
Rogaland	25 317	6 751	1 253	104	1 045	880	1 315	815	1 057	282
Hordaland	33 246	8 594	1 174	84	1 632	927	1 070	592	2 543	572
Av dette										
A/S Bergen										
Sporvei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	36 646	11 284	1 774	152	2 540	1 737	2 192	550	1 985	354
Møre og Romsdal	65 213	18 755	3 280	280	3 011	2 556	3 996	1 079	3 566	987
Sør-Trøndelag ..	13 845	4 002	883	61	863	564	522	353	529	227
Nord-Trøndelag .	3 385	963	239	25	235	105	163	95	59	42
Nordland	42 756	12 211	1 780	170	2 513	1 425	2 096	788	2 907	532
Troms	30 516	10 534	1 788	121	1 768	1 049	1 715	814	2 413	866
Finnmark	6 926	1 937	207	15	531	209	245	12	563	155

	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>			
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjå- førere og bilmann- skap <i>Social security contribu- tions, drivers and as- sistants</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/ tilhenger <i>Deprecia- tion of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstra- ordinært vogn/ tilhenger <i>Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>
I alt	157 026	123 854	7 654	25 518	58 537	5 801	48 946	3 790
Østfold	5 477	4 501	-	976	2 064	339	1 690	35
Akerhus	5 962	4 921	55	986	1 726	-	1 645	81
Oslo								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	8 247	6 778	44	1 425	3 364	461	2 903	-
Oppland	16 441	12 909	503	3 029	7 294	731	5 625	938

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 23 (forts.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977 *Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1 000 kroner. 1977*

Fylke	Mannskapskostnader i trafikk				Vognavskrivning			
	I alt	Lønn sjåførere	Lønn hjelpe-mann-skap, billettørere	Sosiale kostnader for sjåførere og bilmann-skap	I alt	Avskrevet tilskott vogn/tilhenger	Avskrevet ordinært vogn/tilhenger	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger
Buskerud	4 249	3 525	-	724	1 569	113	1 455	1
Vestfold	3 926	3 294	-	632	1 183	54	1 128	1
Telemark	8 556	6 990	159	1 407	5 417	552	3 928	937
Aust-Agder	4 689	2 606	1 346	737	1 129	82	1 036	11
Vest-Agder	1 483	1 244	-	239	800	57	743	-
Rogaland	11 356	9 310	221	1 825	3 812	389	2 954	469
Hordaland	15 194	11 767	979	2 448	3 394	511	2 883	-
Av dette								
A/S Bergen Sporvei ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	13 779	11 316	470	1 993	4 601	730	3 769	102
Møre og Romsdal	25 556	18 688	2 618	4 250	9 485	590	8 260	635
Sør-Trøndelag	3 992	3 332	-	660	2 233	-	1 825	408
Nord-Trøndelag	1 500	1 246	-	254	497	49	448	-
Nordland	16 037	12 652	975	2 410	5 546	875	4 671	-
Troms	8 741	7 239	231	1 271	3 561	263	3 183	115
Finnmark	1 841	1 536	53	252	862	5	800	57

I alt	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	¹⁾ Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkostmannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i>	Avgift, provisjon ved fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i>	Kostandel ved egne terminaler <i>Share of expense at own terminals</i>	
I alt	67 709	16 309	7 223	3 873	5 304	32 214	19 095
Østfold	984	1 054	14	10	17	886	57
Akershus	496	396	110	81	50	249	6
Oslo							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	1 487	409	29	206	205	463	584
Oppland	2 944	656	106	80	322	1 785	651
Buskerud	1 036	2 477	26	13	150	623	224
Vestfold	782	180	17	53	208	51	453
Telemark	1 757	1 129	567	182	209	286	513
Aust-Agder	5 850	1 473	2	126	486	4 559	677
Vest-Agder	1 541	-	17	6	-	679	839
Rogaland	3 398	75	661	221	451	1 414	651
Hordaland	6 064	105	556	207	259	4 327	715
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	6 982	310	688	872	191	2 895	2 336
Møre og Romsdal	11 417	222	1 997	809	954	5 757	1 900
Sør-Trøndelag	3 618	1 476	1 075	150	765	760	868
Nord-Trøndelag	425	163	7	-	5	259	154
Nordland	8 962	178	817	240	373	4 702	2 830
Troms	7 680	827	474	434	487	1 864	4 421
Finnmark	2 286	5 179	60	183	172	655	1 216

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 24. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1 000 kr. 1977 Administration and other expenses, by type. County. 1 000 kroner. 1977

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages				Andre hjelp- avde- linger Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader samme Social security contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings	Avskrivning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of plant, equipment etc.
		Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Termi- nals					
I alt Total	326 992	95 866	134 195	22 488	5 650	54 914	22 556	10 440	
Østfold	15 165	3 624	4 960	702	352	2 212	918	829	
Akershus	61 580	17 152	24 692	2 550	2 092	12 056	5 078	1 548	
Oslo									
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier	17 120	4 205	10 122	1 253	52	5 518	-	557	
Hedmark	10 819	2 643	5 562	1 057	561	2 218	736	182	
Oppland	17 362	5 567	5 709	775	13	2 523	499	668	
Buskerud	16 259	4 340	5 536	294	57	1 925	548	446	
Vestfold	8 575	1 977	1 929	1 159	-	1 148	229	625	
Telemark	16 033	3 651	3 789	663	37	1 506	3 562	371	
Aust-Agder	5 939	2 123	2 959	547	19	1 003	98	322	
Vest-Agder	7 926	2 450	2 777	1 183	-	1 217	265	113	
Rogaland	14 688	4 856	6 980	295	17	2 625	820	185	
Hordaland	46 572	15 758	25 446	1 486	2 191	10 140	1 539	958	
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	15 018	5 435	8 873	-	2 191	4 284	406	125	
Sogn og Fjordane	15 575	3 648	5 328	2 171	3	1 848	767	705	
Møre og Romsdal	24 799	7 798	9 081	1 873	5	3 370	1 557	917	
Sør-Trøndelag	15 177	5 640	8 160	885	-	3 510	760	593	
Nord-Trøndelag	4 528	1 181	728	488	-	489	394	103	
Nordland	20 972	6 302	9 425	2 871	45	3 358	1 295	784	
Troms	18 941	5 430	8 431	2 586	258	2 772	2 684	942	
Finnmark	6 082	1 726	2 703	903	-	994	807	149	

Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	Forsik- ring trafikk- vogner Insu- rance vehicle fleet	Forsik- ring annet Other insu- rance	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Inte- rest	Andre av- delings- og felles- kostnader Other mis- cellaneous expenses	Over- førte ¹⁾	
							trafikk- kostnader Transfers of ¹⁾ traffic expendi- ture	
I alt	7 182	8 156	29 938	3 268	7 916	59 777	104 240	-239 594
Østfold	38	155	1 095	172	804	2 417	4 753	-7 866
Akershus	-	3 198	5 016	391	3 766	9 535	16 953	-42 447
Oslo								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier	-	-	1 064	180	2 928	3 688	3 606	-16 053
Hedmark	-	74	1 028	122	752	2 932	4 377	-11 425
Oppland	-	530	1 663	152	722	3 671	4 819	-9 949
Buskerud	2 041	509	1 350	79	340	2 062	5 278	-8 546
Vestfold	-	22	661	72	337	1 815	4 121	-5 520
Telemark	3 234	740	1 576	161	281	2 423	4 563	-10 524
Aust-Agder	-	272	550	63	138	1 284	1 376	-4 815
Vest-Agder	-	815	861	106	160	1 088	3 545	-6 654
Rogaland	-	144	1 520	283	163	2 412	4 974	-10 586
Hordaland	-	484	3 885	277	62	7 751	14 261	-37 666
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	-	2	918	44	-	2 435	3 560	-13 255
Sogn og Fjordane	1 816	79	1 135	326	22	2 920	4 025	-9 218
Møre og Romsdal	-	473	2 878	386	180	5 719	7 177	-16 615
Sør-Trøndelag	-	180	1 758	186	-	1 829	7 190	-15 514
Nord-Trøndelag	-	3	611	91	3	961	1 480	-2 004
Nordland	53	277	2 060	173	172	4 125	7 152	-17 120
Troms	-	170	1 725	162	12	5 209	6 057	-17 497
Finnmark	-	31	566	66	2	1 624	2 139	-5 628

1) Se note 4, side 22, tabell 6.

1) See note 4, page 22, table 6.

Tabell 25. Driftsresultat etter fylke. 1 000 kr. 1977 *Operating account by county. 1 000 kroner. 1977*

Fylke <i>County</i>	Inntekter ¹⁾ <i>Receipts¹⁾</i>			Kostnader ²⁾ <i>Expenditure²⁾</i>			Drifts- resultat <i>Operating account</i>	Tilskott i alt <i>Subsi- dies, total</i>	Resultat etter tilskott <i>Accounting result including sub- sidies</i>
	I alt <i>Total</i>	Trafikk- inn- tekter <i>Traffic receipts</i>	Av- delings- og felles- inn- tekter <i>Mis- cella- neous receipts</i>	I alt <i>Total</i>	Trafikk- kost- nader <i>Traffic expendi- ture</i>	Av- delings- og felles- kost- nader <i>Mis- cella- neous expendi- ture</i>			
I alt <i>Total</i>	1 958 435	1 898 972	59 463	2 439 321	2 112 329	326 992	-480 886	488 327	7 441
Østfold ..	83 444	81 282	2 162	95 689	80 524	15 165	-12 245	12 112	-133
Akershus Oslo	422 115	407 991	14 124	565 547	503 967	61 580	-143 432	147 450	4 018
Av dette <i>Of which</i> A/S Oslo Sporveier	78 407	74 497	3 910	180 468	163 348	17 120	-102 061	102 061	-
Hedmark ..	80 127	78 949	1 178	90 953	80 134	10 819	-10 826	9 397	-1 429
Oppland ..	107 443	104 907	2 536	120 926	103 564	17 362	-13 483	13 594	111
Buskerud .	94 094	88 486	5 608	107 459	91 200	16 259	-13 365	14 738	1 373
Vestfold .	49 412	48 267	1 145	58 851	50 276	8 575	-9 439	11 038	1 599
Telemark .	78 602	69 480	9 122	91 773	75 740	16 033	-13 171	15 605	2 434
Aust-Agder	42 261	41 564	697	55 122	49 183	5 939	-12 861	13 160	299
Vest-Agder	54 845	53 699	1 146	64 940	57 014	7 926	-10 095	10 601	506
Rogaland .	98 142	95 975	2 167	115 485	100 797	14 688	-17 343	15 226	-2 117
Hordaland.	226 379	221 650	4 729	304 284	257 712	46 572	-77 905	79 242	1 337
Av dette A/S Bergen Sporvei	54 299	52 311	1 988	85 608	70 590	15 018	-31 309	31 309	-
Sogn og Fjordane .	79 637	75 249	4 388	98 331	82 756	15 575	-18 694	18 900	206
Møre og Romsdal ..	151 969	149 655	2 314	178 538	153 739	24 799	-26 569	25 268	-1 301
Sør- Trøndelag.	90 382	88 099	2 283	128 385	113 208	15 177	-38 003	37 853	-150
Nord- Trøndelag.	34 884	34 507	377	38 368	33 840	4 528	-3 484	4 176	692
Nordland .	125 910	124 038	1 872	150 557	129 585	20 972	-24 647	23 585	-1 062
Troms	102 022	98 561	3 461	124 581	105 640	18 941	-22 559	24 701	2 142
Finmark .	36 767	36 613	154	49 532	43 450	6 082	-12 765	11 681	-1 084

1) Medregnet transport på andres løyve. 2) Medregnet vognleie.

1) Including driving for other bus companies. 2) Including hire of vehicles.

Tabell 26. Kostnader etter art. Fylke. Prosent av totale kostnader¹⁾. 1977 *Expenditure by type. County. Per cent of total expenditure¹⁾. 1977*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>				
		I alt <i>Total</i>	Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- av- skriv- ning <i>Depre- cia- tion of vehi- cle fleet</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	100,0	66,4	21,6	33,8	8,7	2,3
Østfold	100,0	71,7	21,5	35,7	10,1	4,4
Akershus	100,0	78,0	26,3	43,4	6,8	1,5
Oslo						
A/S Oslo Sporveier ²⁾	100,0	90,5	15,6	32,9	3,7	38,4
Hedmark	100,0	65,7	20,2	35,2	6,3	4,0
Oppland	100,0	51,3	16,2	24,4	8,5	2,3
Buskerud	100,0	75,5	24,8	37,3	10,8	2,6
Vestfold	100,0	71,5	19,4	36,1	11,2	4,7
Telemark	100,0	53,8	19,6	24,4	7,7	2,1
Aust-Agder	100,0	60,9	16,5	33,1	8,3	3,0
Vest-Agder	100,0	79,9	24,2	41,1	12,3	2,3
Rogaland	100,0	65,1	19,9	36,3	7,8	1,1
Hordaland	100,0	73,6	25,0	37,9	9,0	1,7
A/S Bergen Sporvei ²⁾	100,0	82,5	28,8	43,7	9,2	0,7
Sogn og Fjordane	100,0	45,7	14,3	22,7	6,9	1,9
Møre og Romsdal	100,0	49,1	15,5	24,1	6,4	3,1
Sør-Trøndelag	100,0	77,0	26,7	38,8	10,3	1,2
Nord-Trøndelag	100,0	78,8	18,7	41,3	15,8	3,0
Nordland	100,0	56,8	19,3	26,0	9,6	1,9
Troms	100,0	59,8	20,5	26,9	9,4	3,0
Finmark	100,0	70,1	23,1	30,9	10,6	5,4

	I alt <i>Total</i>	Godstrafikk <i>Goods traffic</i>				
		Dis- tanse- kost- nader <i>Dis- tance expen- diture</i>	Mann- skaps- kost- nader <i>Traffic staff cost</i>	Vogn- av- skriv- ning <i>Depre- cia- tion of vehi- cle fleet</i>	Sær- kost- nader i tra- fikk <i>Other traffic expen- diture</i>	Avdelings- og felles- kostnader <i>Admini- stration and other expenses</i>
Hele landet	18,6	5,6	7,2	2,7	3,1	15,0
Østfold	12,3	3,3	5,8	2,2	1,0	16,0
Akershus	3,6	1,1	1,8	0,5	0,1	18,4
Oslo	-	-	-	-	-	9,5
A/S Oslo Sporveier ²⁾						
Hedmark	22,1	7,4	9,3	3,8	1,7	12,2
Oppland	34,0	11,5	13,9	6,2	2,5	14,6
Buskerud	8,9	2,3	4,1	1,5	1,0	15,6
Vestfold	13,9	3,9	6,7	2,0	1,3	14,6
Telemark	28,3	10,7	9,6	6,1	2,0	17,9
Aust-Agder	28,0	6,2	8,7	2,1	10,9	11,1
Vest-Agder	7,8	1,8	2,3	1,2	2,4	12,3
Rogaland	22,1	5,9	9,9	3,3	3,0	12,8
Hordaland	11,0	2,8	5,0	1,1	2,0	15,4
A/S Bergen Sporvei ²⁾	-	-	-	-	-	17,5
Sogn og Fjordane	38,1	11,7	14,3	4,8	7,3	16,2
Møre og Romsdal	36,9	10,6	14,4	5,4	6,5	14,0
Sør-Trøndelag	11,0	3,2	3,2	1,8	2,9	12,0
Nord-Trøndelag	9,1	2,6	4,0	1,3	1,1	12,2
Nordland	29,0	8,3	10,9	3,8	6,1	14,2
Troms	24,8	8,6	7,1	2,9	6,2	15,4
Finmark	15,9	4,5	4,2	2,0	5,3	14,0

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, table 22.

Tabell 27. Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1977 *Expenditure in passenger traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1977*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kost- nader i person- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in passenger traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>							Repara- sjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own work- shop, wages and social security contri- butions</i>	Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own work- shop, depreciations and other expenditure</i>
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi avgift <i>Tyres Kilo- metric dues</i>	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>	Repara- sjoner ved frem- mede verk- sted <i>Repairs and ser- vicing</i>		
Hele landet <i>The whole country</i>	518,6	168,4	29,1	2,5	31,0	15,7	15,9	10,0	49,4	14,9
Østfold	498,0	149,3	30,3	3,0	28,0	15,1	14,8	11,0	35,6	11,5
Akershus	608,9	205,1	29,3	2,3	35,3	13,2	16,8	12,4	74,0	21,7
Oslo										
A/S Oslo Spor- veier ²⁾	1 061,0	182,3	18,5	0,7	29,0	6,5	10,5	13,0	104,3	-
Hedmark	513,9	157,8	28,7	2,5	19,8	12,5	16,9	13,4	51,2	12,8
Oppland	435,1	137,1	29,2	2,7	24,7	15,4	14,7	10,9	34,0	5,4
Buskerud	480,4	158,0	30,6	2,4	29,7	15,3	16,6	17,1	33,9	12,6
Vestfold	478,0	130,0	29,2	1,9	17,2	18,4	15,1	17,9	19,0	11,2
Telemark	512,2	186,9	28,9	2,4	26,0	18,1	16,0	18,0	36,2	41,3
Aust-Agder	497,6	135,1	27,1	2,4	19,1	17,6	15,8	8,2	37,8	7,0
Vest-Agder	462,2	139,8	28,8	3,2	25,4	15,7	14,7	8,6	27,5	15,7
Rogaland	476,7	146,1	27,5	2,3	24,0	14,9	15,5	7,3	48,9	5,7
Hordaland	589,2	200,6	30,4	2,0	37,0	18,9	17,0	6,0	74,9	14,4
A/S Bergen Spor- vei ²⁾	990,9	345,9	37,9	2,5	65,5	21,0	23,0	10,1	156,9	29,2
Sogn og Fjordane ..	436,6	136,6	27,8	2,1	29,6	18,7	13,9	4,8	33,6	6,1
Møre og Romsdal ...	439,6	139,1	27,1	2,4	27,0	14,8	14,2	4,7	36,6	12,4
Sør-Trøndelag	635,1	220,5	34,4	3,5	51,1	16,3	17,5	9,3	60,5	27,9
Nord-Trøndelag	403,7	96,1	24,4	2,9	18,7	11,7	13,3	8,2	9,6	7,4
Nordland	486,9	165,2	27,3	2,9	34,5	16,5	16,2	8,3	47,3	12,2
Troms	493,1	169,1	28,5	3,0	35,1	14,9	16,0	11,9	45,6	14,1
Finnmark	484,2	159,8	26,8	2,3	36,8	15,5	16,1	6,0	44,3	12,2
		Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicles</i>				
		I alt <i>Total</i>	Lønn sjå- førere <i>Wages, dri- vers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bilmann- skap <i>Social security contri- butions</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet til- skott vogn/ til- henger <i>Depre- ciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation vehicles/ trailers</i>	
Hele landet	264,1	212,2	1,9	49,9	67,8	7,3	58,3	2,1		
Østfold	248,0	200,1	1,9	45,9	70,4	9,7	58,3	2,4		
Akershus	338,7	251,6	-	87,1	53,5	0,7	48,6	4,2		
Oslo										
A/S Oslo Sporveier	385,9	240,3	-	145,6	42,9	-	42,9	-		
Hedmark	275,5	226,5	-	49,1	49,5	13,9	34,1	1,6		
Oppland	206,6	167,6	1,2	37,8	72,3	11,3	59,1	1,9		
Buskerud	237,1	195,4	-	41,7	68,7	4,7	55,4	8,6		
Vestfold	241,2	200,3	0,2	40,7	75,2	6,5	66,4	2,3		
Telemark	232,4	193,2	-	39,2	73,4	6,7	65,7	0,9		
Aust-Agder	270,1	217,2	12,0	41,0	67,5	10,2	57,2	0,1		
Vest-Agder	237,9	196,7	0,5	40,7	71,3	10,2	57,9	3,3		
Rogaland	265,5	217,5	0,6	47,5	56,9	5,1	50,7	1,1		
Hordaland	303,2	238,0	8,2	57,0	72,0	5,7	66,1	0,3		
A/S Bergen Sporvei	525,6	381,3	30,9	113,5	110,9	-	110,9	-		
Sogn og Fjordane ..	216,6	183,4	2,1	31,1	65,6	12,3	53,4	-		
Møre og Romsdal ...	215,4	177,6	2,8	34,9	57,4	6,7	48,3	2,3		
Sør-Trøndelag	320,1	260,3	-	59,8	84,8	3,7	78,8	2,2		
Nord-Trøndelag	211,7	175,9	0,2	35,6	80,8	9,5	69,8	1,5		
Nordland	222,8	188,1	0,8	33,9	82,6	14,3	68,2	0,1		
Troms	221,7	190,4	0,0	31,3	77,9	11,9	65,1	0,8		
Finnmark	213,7	184,9	-	28,8	73,3	13,0	59,6	0,6		

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) Excluding hire of vehicles. 2) See note 2, table 22.

Tabell 27 (forts.). Kostnader i persontrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i persontrafikk. 1977 *Expenditure in passenger traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in passenger traffic. 1977*

Fylke	Særkostnader i trafikk			Other traffic expenses			Kostandel ved egne terminaler <i>Share of expense at own terminals</i>
	I alt ¹⁾ <i>Total¹⁾</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom-penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkostmannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i>	Avgift, provisjon ved fremmede terminaler <i>Terminal licences</i>	
Hele landet	18,2	89,5	3,0	2,5	5,1	3,3	4,4
Østfold	30,3	0,4	14,9	1,0	4,3	5,1	5,0
Akershus	11,7	538,3	0,0	1,4	6,1	1,8	2,4
Oslo							
A/S Oslo Sporveier ²⁾	449,8	446,8	-	-	3,0	-	-
Hedmark	31,1	14,1	0,3	1,9	5,7	1,8	21,3
Oppland	19,2	12,4	0,9	2,2	7,2	3,8	5,2
Buskerud	16,6	3,4	1,0	2,1	5,9	6,1	1,5
Vestfold	31,6	0,3	0,1	1,3	4,1	2,9	23,2
Telemark	19,6	12,1	1,0	3,8	9,1	1,1	4,5
Aust-Agder	24,9	0,5	-	4,8	12,5	5,2	2,4
Vest-Agder	13,2	6,7	0,3	0,9	0,6	5,3	6,1
Rogaland	8,2	5,1	0,6	2,9	3,0	1,4	0,3
Hordaland	13,4	5,9	3,0	1,7	3,9	4,2	0,5
A/S Bergen Sporvei ²⁾	8,5	0,0	0,0	-	8,0	0,5	-
Sogn og Fjordane	17,8	18,1	4,1	4,7	1,3	2,2	5,4
Møre og Romsdal	27,7	7,2	9,3	3,3	6,6	6,1	2,5
Sør-Trøndelag	9,7	4,0	0,2	1,6	1,8	3,8	2,2
Nord-Trøndelag	15,2	13,0	0,9	2,2	2,1	2,9	7,2
Nordland	16,3	17,6	4,7	2,8	3,4	1,8	3,7
Troms	24,5	5,2	6,7	1,7	9,4	0,7	6,0
Finnmark	37,5	13,5	8,1	17,0	7,0	3,1	2,2

1) Unntatt vognleie. 2) Se note 2, tabell 22.

1) *Exclusive hire of vehicles.* 2) *See note 2, table 22.*

Tabell 28. Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk.
1977 *Expenditure in goods traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1977*

Fylke <i>County</i>	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt ¹⁾ <i>Traffic expendi- ture in freight traffic, total¹⁾</i>	Distansekostnader <i>Distance expenditure</i>						Repara- sjoner ved eget frem- mede verk- sted <i>Repairs and ser- vicing</i>	Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own work- shop, wages and social contributions</i>	Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditure</i>
		I alt <i>Total</i>	Driv- stoff <i>Fuel</i>	Smøre- midler <i>Lubri- cating oil</i>	Deler, rekvi- sita <i>Re- place- ment parts</i>	Gummi <i>Tyres</i>	Kilo- meter- avgift <i>Kilo- metric dues</i>			
Hele landet <i>The whole country ...</i>	450,8	134,8	22,8	1,9	23,1	16,5	25,3	12,4	25,7	7,1
Østfold	382,0	102,2	19,5	2,2	19,9	10,1	19,7	7,2	19,4	4,3
Akershus	286,4	90,4	20,7	1,7	8,6	8,3	26,5	16,0	7,4	1,3
Oslo										
A/S Oslo Spor- veier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	322,6	107,7	20,6	1,8	10,7	12,3	29,2	14,6	14,7	3,9
Oppland	422,6	143,1	22,1	2,4	25,6	16,5	26,7	17,7	28,8	3,2
Buskerud	476,4	124,4	26,3	2,6	20,3	11,4	23,9	16,6	14,6	8,6
Vestfold	353,8	98,1	18,9	1,0	10,2	14,9	19,3	17,1	12,5	4,2
Telemark	344,9	130,7	22,0	1,4	15,7	17,5	23,7	19,1	16,2	15,2
Aust-Agder	583,4	129,7	16,6	1,2	21,3	14,1	20,4	15,7	34,9	5,6
Vest-Agder	523,3	121,2	22,2	2,6	17,2	16,1	21,7	5,2	26,1	10,2
Rogaland	477,2	127,3	23,6	2,0	19,7	16,6	24,8	15,4	19,9	5,3
Hordaland	694,9	179,6	24,5	1,8	34,1	19,4	22,4	12,4	53,2	12,0
A/S Bergen Spor- vei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane ..	456,9	140,7	22,1	1,9	31,7	21,7	27,3	6,9	24,7	4,4
Møre og Romsdal ..	494,9	142,3	24,9	2,1	22,9	19,4	30,3	8,2	27,1	7,5
Sør-Trøndelag ...	371,4	107,3	23,7	1,6	23,1	15,1	14,0	9,5	14,2	6,1
Nord-Trøndelag ..	364,4	103,7	25,7	2,7	25,3	11,3	17,5	10,2	6,4	4,5
Nordland	635,5	181,5	26,5	2,5	37,4	21,2	31,2	11,7	43,2	7,9
Troms	452,8	156,3	26,5	1,8	26,2	15,6	25,4	12,1	35,8	12,9
Finnmark	304,7	85,2	9,1	0,7	23,4	9,2	10,8	0,5	24,8	6,8

	Mannskapskostnader i trafikk <i>Traffic staff costs</i>				Vognavskrivning <i>Depreciation of vehicle fleet</i>			
	I alt <i>Total</i>	Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i>	Lønn hjelpe- mann- skap, billet- tører <i>Wages, assis- tants</i>	Sosiale kostnader for sjåførere og bil- mannskap <i>Social security contributions, drivers and assistants</i>	I alt <i>Total</i>	Avskrevet tilskott vogn/ tilhenger <i>Depre- ciation of grants</i>	Avskrevet ordinært vogn/ tilhenger <i>Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers</i>	Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/ trailers</i>
Hele landet	175,1	138,1	8,5	28,5	65,3	6,5	54,6	4,2
Østfold	179,8	147,7	-	32,0	67,7	11,1	55,5	1,1
Akershus	142,8	117,9	1,3	23,6	41,3	-	39,4	1,9
Oslo								
A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	135,3	111,2	0,7	23,4	55,2	7,6	47,6	-
Oppland	172,3	135,3	5,3	31,7	76,4	7,7	58,9	9,8
Buskerud	218,2	181,0	-	37,2	80,6	5,8	74,7	0,1
Vestfold	170,4	143,0	-	27,4	51,3	2,3	49,0	0,0
Telemark	116,6	95,2	2,2	19,2	73,8	7,5	53,5	12,8
Aust-Agder	182,3	101,3	52,3	28,7	43,9	3,2	40,3	0,4
Vest-Agder	155,9	130,8	-	25,1	84,1	6,0	78,1	-
Rogaland	214,1	175,5	4,2	34,4	71,9	7,3	55,7	8,8
Hordaland	317,6	246,0	20,5	51,2	70,9	10,7	60,3	-
A/S Bergen Sporvei ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	171,8	141,1	5,9	24,8	57,4	9,1	47,0	1,3
Møre og Romsdal	193,9	141,8	19,9	32,3	72,0	4,5	62,7	4,8
Sør-Trøndelag	107,1	89,4	-	17,7	59,9	-	49,0	10,9
Nord-Trøndelag	161,5	134,1	-	27,3	53,5	5,3	48,2	-
Nordland	238,4	188,0	14,5	35,8	82,4	13,0	69,4	-
Troms	129,7	107,4	3,4	18,9	52,8	3,9	47,2	1,7
Finnmark	81,0	67,6	2,3	11,1	37,9	0,2	35,2	2,5

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 28 (forts.). Kostnader i godstrafikk etter art. Fylke. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk. 1977 *Expenditure in goods traffic by type. County. Øre per vehicle-km done in goods transport. 1977*

Fylke	Særkostnader i trafikk <i>Other traffic expenses</i>						
	I alt ¹⁾ <i>Total¹⁾</i>	Vognleie <i>Hire of vehicles</i>	Ferje-, bru- og bom- penger <i>Ferry fares and tolls</i>	Særkost mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i>	Andre sær- kost- nader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i>	Avgift, provi- sjon ved frem mede termi- naler <i>Terminal licences</i>	Kostandel ved egne terminaler <i>Share of expense at own terminals</i>
Hele landet	75,5	18,2	8,1	4,3	5,9	35,9	21,3
Østfold	32,3	34,6	0,5	0,3	0,6	29,1	1,9
Akershus	11,9	9,5	2,6	1,9	1,2	6,0	0,1
Oslo							
A/S Oslo Sporveier ...	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	24,4	6,7	0,5	3,4	3,4	7,6	9,6
Oppland	30,8	6,9	1,1	0,8	3,4	18,7	6,8
Buskerud	53,2	127,2	1,3	0,7	7,7	32,0	11,5
Vestfold	33,9	7,8	0,7	2,3	9,0	2,2	19,7
Telemark	23,9	15,4	7,7	2,5	2,8	3,9	7,0
Aust-Agder	227,4	57,3	0,1	4,9	18,9	177,3	26,3
Vest-Agder	162,0	-	1,8	0,6	-	71,4	88,2
Rogaland	64,1	1,4	12,5	4,2	8,5	26,7	12,3
Hordaland	126,8	2,2	11,6	4,3	5,4	90,4	14,9
A/S Bergen Sporvei ...	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	87,0	3,9	8,6	10,9	2,4	36,1	29,1
Møre og Romsdal	86,6	1,7	15,2	6,1	7,2	43,7	14,4
Sør-Trøndelag	97,0	39,6	28,8	4,0	20,5	20,4	23,3
Nord-Trøndelag	45,7	17,5	0,8	-	0,5	27,9	16,6
Nordland	133,2	2,6	12,1	3,6	5,5	69,9	42,1
Troms	114,0	12,3	7,0	6,4	7,2	27,7	65,6
Finnmark	100,6	227,8	2,6	8,1	7,6	28,8	53,5

1) Unntatt vognleie.

1) *Excluding hire of vehicles.*

Tabell 29. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer. 1977 Administration and other expenses, by type. County. Øre per total number of vehicle-kms. 1977

Fylke County	I alt Total	Lønn Wages					Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskriv- ning bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskriv- ning maskiner, utstyr, tjeneste- biler mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- stra- sjon Ad- mini- stra- tion	Verk- sted Work- shops	Eks- pedi- sjoner Ter- minals	Andre hjelp- avdel- inger Mis- cella- neous staff				
Hele landet The whole country	88,9	26,1	36,5	6,1	1,5	14,9	6,1	2,8	
Østfold	91,1	21,8	29,8	4,2	2,1	13,3	5,5	5,0	
Akershus	130,9	36,5	52,5	5,4	4,4	25,6	10,8	3,3	
Oslo									
A/S Oslo Sporveier	111,2	27,3	65,7	8,1	0,3	35,8	-	3,6	
Hedmark	61,9	15,1	31,8	6,1	3,2	12,7	4,2	1,0	
Oppland	73,8	23,7	24,3	3,3	0,1	10,7	2,1	2,8	
Buskerud	88,5	23,6	30,1	1,6	0,3	10,5	3,0	2,4	
Vestfold	77,4	17,9	17,4	10,5	-	10,4	2,1	5,6	
Telemark	95,8	21,8	22,6	4,0	0,2	9,0	21,3	2,2	
Aust-Agder	65,0	23,2	32,4	6,0	0,2	11,0	1,1	3,5	
Vest-Agder	65,8	20,3	23,0	9,8	-	10,1	2,2	0,9	
Rogaland	70,1	23,2	33,3	1,4	0,1	12,5	3,9	0,9	
Hordaland	109,6	37,1	59,9	3,5	5,2	23,9	3,6	2,3	
A/S Bergen Sporvei	210,8	76,3	124,6	-	30,8	60,1	5,7	1,8	
Sogn og Fjordane	86,1	20,2	29,4	12,0	0,0	10,2	4,2	3,9	
Møre og Romsdal	75,3	23,7	27,6	5,7	0,0	10,2	4,7	2,8	
Sør-Trøndelag	79,7	29,6	42,8	4,6	-	18,4	4,0	3,1	
Nord-Trøndelag	55,2	14,4	8,9	6,0	-	6,0	4,8	1,3	
Nordland	87,7	26,4	39,4	12,0	0,2	14,0	5,4	3,3	
Troms	87,5	25,1	38,9	11,9	1,2	12,8	12,4	4,4	
Finnmark	71,0	20,1	31,5	10,5	-	11,6	9,4	1,7	

	Varer mv. for salg Goods etc. for sale	Hus- leier Rents	For- sikring trafikk- vogner Insu- rance vehicle fleet	For- sikring annet Other insu- rance	Pen- sjoner Pen- sions	Renter Interest	Andre avdelings- og felles- kost- nader Other miscella- neous expenses	Overførte ¹⁾
								trafikk- kostnader ¹⁾ Transferred traffic expenditure
Hele landet	2,0	2,2	8,1	0,9	2,2	16,2	28,3	-65,1
Østfold	0,2	0,9	6,6	1,0	4,8	14,5	28,5	-47,2
Akershus	-	6,8	10,7	0,8	8,0	20,3	36,0	-90,3
Oslo								
A/S Oslo Sporveier	-	-	6,9	1,2	19,0	24,0	23,4	-104,3
Hedmark	-	0,4	5,9	0,7	4,3	16,8	25,1	-65,4
Oppland	-	2,3	7,1	0,6	3,1	15,6	20,5	-42,3
Buskerud	11,1	2,8	7,3	0,4	1,9	11,2	28,7	-46,5
Vestfold	-	0,2	6,0	0,7	3,0	16,4	37,2	-49,8
Telemark	19,3	4,4	9,4	1,0	1,7	14,5	27,3	-62,9
Aust-Agder	-	3,0	6,0	0,7	1,5	14,1	15,1	-52,7
Vest-Agder	-	6,8	7,1	0,9	1,3	9,0	29,4	-55,2
Rogaland	-	0,7	7,3	1,4	0,8	11,5	23,7	-50,5
Hordaland	-	1,1	9,1	0,7	0,1	18,2	33,6	-88,7
A/S Bergen Sporvei	-	0,0	12,9	0,6	-	34,2	50,0	-186,1
Sogn og Fjordane	10,0	0,4	6,3	1,8	0,1	16,1	22,2	-50,9
Møre og Romsdal	-	1,4	8,7	1,2	0,5	17,4	21,8	-50,4
Sør-Trøndelag	-	0,9	9,2	1,0	-	9,6	37,8	-81,5
Nord-Trøndelag	-	0,0	7,5	1,1	0,0	11,7	18,1	-24,4
Nordland	0,2	1,2	8,6	0,7	0,7	17,3	29,9	-71,6
Troms	-	0,8	8,0	0,7	0,1	24,1	28,0	-80,8
Finnmark	-	0,4	6,6	0,8	0,0	18,9	25,0	-65,7

1) Se note 2, tabell 6.

1) See note 2, table 6.

i. Innenlandsk persontransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic passenger transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Passasjerer. Mill. <i>Passengers. Million</i>								
I alt <i>Total</i>	1 316	2 014	2 118	2 261	2 258	2 450	2 573	2 726	2 852 ^x
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	153	161	172	172	186	195	207	217
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	38	39	40	41	44	46	48	49 ^x
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	30	31	32	33	36	38	40	41
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	8	8	8	8	8 ^x
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i> ..	137	123	129	122	121	122	121	126	130
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	34	29	29	29	32	33	32	33	34
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i> ..	103	94	100	93	89	89	89	93	96
Veitransport <i>Road transport</i>	1 153	1 851	1 948	2 097	2 094	2 282	2 404	2 550	2 670 ^x
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	321	319	317	316	310	312	314	314 ^x
Drosjebiler mv. <i>Taxis etc.</i>	52	54	56	59	57	56	57	59	61
Personbiler <i>Private cars</i>	693	1 391	1 490	1 641	1 644	1 841	1 961	2 103	2 220
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ..	100	85	83	80	77	75	74	74	75
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	2	2	2	2	2	2	2	3
	Passasjerkilometer. Mill. <i>Passenger kilometres. Million</i>								
I alt	17 384	28 453	30 109	32 390	32 722	35 541	37 459	39 764	41 663 ^x
Relative tall 1965 = 100	100	164	173	186	188	204	216	229	240
Sjøtransport	572	662	689	701	676	660	698	705	712
Bilferjeruter	116	220	232	240	254	275	294	310	317
Annen rutefart	456	442	457	461	422	385	404	395	395 ^x
Jernbanetransport mv. ...	2 020	1 970	2 021	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449
Norges Statsbaner	1 629	1 516	1 532	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945
Private jernbaner	4	4	2	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	450	487	443	433	444	464	485	504
Veitransport	14 512	25 073	26 575	28 826	28 983	31 700	33 419	35 568	37 297 ^x
Rutebiler	3 263	3 770	3 867	3 907	4 058	3 963	3 916	3 987	3 987 ^x
Drosjebiler mv.	398	441	447	463	466	446	462	494	524
Personbiler	10 053	20 181	21 598	23 815	23 840	26 688	28 446	30 491	32 186
Motorsykler, mopeder ..	798	681	663	641	619	603	595	596	600
Lufttransport	280	748	824	872	852	910	1 004	1 114	1 205

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

ii. Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic goods transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million								
I alt <i>Total</i>	181	237	250	261	271	281	294	301	305 ^x
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	131	138	144	150	155	162	166	169
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	50	55	58	59	60	63	65	65 ^x
Bilferjeruter ²⁾ <i>Ferry transport²⁾</i>	9	17	18	20	21	22	24	26	27
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	2	2	2	2	2 ^x
Leietransport og egen-transport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	35	36	36	36	37	37	36
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	1	1	1	1	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	8	7	7	7	8	10	8	8
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	7	8	7	7	7	8	10	8	8
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>	138	178	187	195	204	212	220	228	232
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	5	4	4	3	3	3	3 ^x
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	173	182	191	200	209	217	225	229
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million								
I alt	11 107	15 296	16 186	16 866	17 278	17 133	17 921	18 237	18 280 ^x
Relative tall 1965 = 100 ..	100	138	146	152	155	154	161	164	165
Sjøtransport	7 550	10 303	10 918	11 268	11 293	10 834	11 246	11 181	10 964
Bilferjeruter	57	120	130	142	157	166	186	194	207 ^x
Annen rutefart	902	980	1 008	984	956	845	802	796	796 ^x
Leietransport og egen-transport	6 591	9 203	9 780	10 142	10 180	9 823	10 258	10 191	9 961
Tømmerfløting	212	92	80	67	71	92	84	62	62 ^x
Jernbanetransport	1 160	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538
Norges Statsbaner	1 147	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536
Private jernbaner	13	7	5	3	3	3	3	2	2
Veitransport	2 183	3 455	3 736	4 069	4 370	4 690	4 994	5 394	5 703
Rutebiler	151	241	256	318	312	344	377	394	394
Godsbiler	2 032	3 214	3 480	3 751	4 058	4 346	4 617	5 000	5 309
Lufttransport	2	6	7	8	8	9	10	12	13

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene.

1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included.

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

Statistiske Meldinger *Monthly bulletin* nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955,
nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956-1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk
*Statistics on Scheduled Road Transport 1956-1961 are published in different issues of Transport and
Communication Statistics* 1959 Hefte I *Volume I*, NOS XI 329, 1959 Hefte II *Volume II* XI 351,
1960 XII 34, 1961 Hefte I *Volume I* XII 77, 1961 Hefte II *Volume II* XII 100

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135,
1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608,
1973 A 677, 1974 A 735, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. juli 1978

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 July 1978*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS)

Rekke XII

Boktrykk 1978

- Nr. 289 Økonomisk utsyn over året 1977 *Economic Survey* Sidetall 148 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0815-7
- 290 Statistisk årbok 1978 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 495 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0876-9
- 291 Historisk statistikk 1978 *Historical Statistics* Sidetall 666 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-0758-4

Rekke A

Offsettrykk 1978

- Nr. 955 Jaktstatistikk 1846-1976 *Hunting Statistics* Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0846-7
- 956 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Upper
Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0847-5
- 957 Fortegnelse over Norges offisielle statistikk og andre publikasjoner utgitt av Statistisk
Sentralbyrå 1828-1976 *Catalogue of Norwegian Official Statistics and other Publications
Published by the Central Bureau of Statistics* Sidetall 196 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0848-3
- 958 Arbeidsmarkedstatistikk 1977 *Labour Market Statistics* Sidetall 135 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0849-1
- 959 Lønnstilling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1977 *Wage Census for
Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1977* Sidetall 199 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0851-3
- 960 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1972-1977 *Credit Market Statistics
Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0852-1
- 961 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1977 *Wage and
Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 61
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0854-8
- 962 Samferdselsstatistikk 1977 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 230
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0856-4
- 963 Statistikk over lavinntektsgrupper 1973 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 73
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0857-2
- 964 Lønnsstatistikk 1977 *Wage Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0858-0
- 965 Utenrikshandel 1977 I *External Trade I* Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0860-2
- 966 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1977 *Population by Age and
Marital Status 31 December 1977* Sidetall 163 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0861-0
- 967 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1976-77 *Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0862-9
- 968 Sivilrettsstatistikk 1977 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 40 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0864-5
- 969 Nasjonalregnskap 1967-1977 *National Accounts* Sidetall 220 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0865-3
- 970 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1977 *Commercial and
Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks* Sidetall 103 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0868-8
- 971 Struktur tall for kommunenes økonomi 1976 *Structural Data from the Municipal Accounts*
Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0869-6
- 972 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1977 *Criminal Statistics
Crimes Investigated by the Police* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0871-8
- 973 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1976-77 *Educational Statistics Adult Education*
Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0872-6
- 974 Jaktstatistikk 1977 *Hunting Statistics* Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0873-4
- 975 Flyttestatistikk 1977 *Migration Statistics* Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0877-7
- 976 Utenrikshandel 1977 II *External Trade II* Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0879-3
- 977 Energistatistikk 1970-1977 *Energy Statistics* Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0880-7
- 978 Barneomsorg 1976 *Child Welfare Statistics* Sidetall 73 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0881-5
- 979 Sosial hjemmehjelp 1977 *Social Home-Help Services* Sidetall 28 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0883-1
- 980 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1978 *Wage Statistics for Seamen
on Ships in Ocean Transport March 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0885-8
- 981 Jordbruksstatistikk 1977 *Agricultural Statistics* Sidetall 112 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0886-6
- 982 Folkemengdens bevegelse 1977 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 74
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0888-2
- 983 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1978 *Wage Statistics for Employees in
Wholesale and Retail Trade* Sidetall 23 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0889-0
- 984 Skattestatistikk inntektsåret 1976 *Tax Statistics Income Year 1976* Sidetall 138
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0890-4
- 985 Alkohol og andre rusmidler 1977 *Alcohol and Drugs* Sidetall 53 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0891-2
- 986 Historiske tabeller over folkemengde, giftermål og dødsfall 1911-1976 *Historical Tables
on Population, Marriages and Deaths* Sidetall 135 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0893-9

- Rekke A Offsettrykk 1978 (forts.)
- Nr. 987 Kulturstatistikk 1977 *Cultural Statistics* Sidetall 84 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0894-7
 - 988 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1976 og 1977 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0895-5
 - 989 Skogstatistikk 1977 *Forestry Statistics* Sidetall 115 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0899-8
 - 990 Lakse- og sjøaurefiske 1977 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 71 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0900-5
 - 991 Byggearealstatistikk 1977 *Building Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0901-3
 - 993 Reiselivsstatistikk 1977 *Statistics on Travel* Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0904-8
 - 994 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Universities and Colleges* Sidetall 144 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0905-6 ISSN 0300-5631
 995 Bygge- og anleggsstatistikk 1977 *Construction Statistics* Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0907-2
 - 996 Sykehusstatistikk 1977 *Hospital Statistics* Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0909-9
 - 997 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1977 *Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0911-0
 - 998 Veterinærstatistikk 1977 *Veterinary Statistics* Sidetall 81 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0912-9 ISSN 0303-6561
 - 999 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0913-7

- Rekke B
- Nr. 1 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Basic Schools* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0914-5
 - 2 Legestatistikk 1978 *Statistics on Physicians* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0916-1 ISSN 0377-8886
 - 3 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1977 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 46 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0918-8
 - 4 Dødsårsaker 1977 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 94 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0921-8 ISSN 0550-032X

- Rekke XII Boktrykk 1979
- Nr. 292 Økonomisk utsyn over året 1978 *Economic Survey* Sidetall 156 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0922-6
 - 293 Yrskesskadetrygden 1966 - 1967 og 1968 - 1970 *Occupational Injuries Insurance* Sidetall 277 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0928-5

- Rekke B Offsettrykk 1979
- Nr. 5 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity* Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0925-0
 - 6 Kriminalstatistikk Fanger 1977 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 48 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0923-4
 - 7 Rutebilstatistikk 1976 *Scheduled Road Transport* Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0924-2
 - 8 Psykiatriske sykehus 1977 *Mental Hospitals* Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0926-9
 - 9 Forbruksundersøkelse 1974 - 1976 *Survey of Consumer Expenditure* Sidetall 228 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0927-7
 - 10 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Bank Employees 1 September 1978* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0929-3
 - 11 Elektrisitetsstatistikk 1977 *Electricity Statistics* Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0930-7
 - 12 Indirekte personalkostnader i varehandel, bankvirksomhet og forsikringsvirksomhet 1977 *Indirect Labour Costs in Wholesale and Retail Trade, Banking and Insurance Activity* Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0932-3
 - 13 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1977 *Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc.* Sidetall 68 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0933-1
 - 14 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1978 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1978* Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0937-4
 - 15 Industristatistikk 1977 *Industrial Statistics* Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0938-2 ISSN 0078-1886
 - 16 Folketallet i kommunene 1978 - 1979 *Population in Municipalities* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0939-0
 - 17 De offentlige sektors finanser 1973 - 1976 *Public Sector Finances* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0941-2
 - 18 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1978 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0942-0
 - 19 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1978 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0943-9

Rekke B		Offsettrykk 1979 (forts.)	
Nr.	20	Sjøllykkesstatistikk 1978 <i>Marine Casualties</i> Sidetall 58	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0944-7
-	21	Helsestatistikk 1977 <i>Health Statistics</i> Sidetall 127	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0945-5
-	22	Folkemengden etter alder og ekteskapsstatus 31. desember 1978 <i>Population by Age and Marital Status</i> Sidetall 159	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0957-9 ISSN 0554-7170
-	23	Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1978 <i>Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants</i> Sidetall 38	Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0949-8
-	24	Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1977 <i>Educational Statistics Survey</i> Sidetall 106	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0950-1
-	25	Energistatistikk 1978 <i>Energy Statistics</i> Sidetall 83	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0953-6
-	26	Arbeidsmarkedstatistikk 1978 <i>Labour Market Statistics</i> Sidetall 171	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0958-7 ISSN 0078-1878
-	27	Varehandelsstatistikk 1977 <i>Wholesale and Retail Trade Statistics</i> Sidetall 137	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0960-9 ISSN 0078-1959
-	28	Bygge- og anleggsvirksomhet mv. 1970 - 1977 <i>Construction etc.</i> Sidetall 88	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0962-5
-	29	Strukturertall for kommunenes økonomi 1977 <i>Structural Data from the Municipal Accounts</i> Sidetall 124	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0967-6
-	30	Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1978 <i>Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics 1978</i> Sidetall 161	ISBN 82-537-0959-5
-	31	Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1978 <i>Educational Statistics Basic Schools</i> Sidetall 70	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0973-0 ISSN 0332-804X
-	32	Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1978 <i>Wage and Employment Statistics for Central Government Employees</i> Sidetall 96	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0974-9
-	33	Utenrikshandel 1978 Hefte I <i>External Trade Volume I</i> Sidetall 338	Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0975-7 ISSN 0078-1940
-	34	Lønnsstatistikk 1978 <i>Wage Statistics</i> Sidetall 86	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0980-3 ISSN 0078-1916
-	35	Flyttestatistikk 1978 <i>Migration Statistics</i> Sidetall 90	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0983-8 ISSN 0550-8592
-	37	Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1973 - 1978 <i>Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets</i> Sidetall 142	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0987-0
-	38	Oljevirkomheten 1978 <i>The Oil Activities</i> Sidetall 62	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0988-9
-	39	Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1977-78 <i>Roundwood Cut for Sale and Industrial Production</i> Sidetall 53	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0989-7
-	44	Jaktstatistikk 1978 <i>Hunting Statistics</i> Sidetall 59	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1006-2
-	45	Rutebilstatistikk 1977 <i>Scheduled Road Transport</i> Sidetall 59	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1007-0

I serien Statistiske analyser (SA):

Nr.	36	Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971-1975 <i>Vital Statistics and Migration Statistics Survey</i> Sidetall 129	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1
-	37	Miljøstatistikk 1978 Naturressurser og forurensning <i>Environmental Statistics Natural Resources and Pollution</i> Sidetall 296	Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0855-6
-	38	Oljevirkomheten på norsk kontinentalsokkel fram til 1977 <i>The Oil Activities on the Norwegian Continental Shelf up to 1977</i> Sidetall 69	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0882-3
-	39	Bygging av frittliggende eneboliger Kostnader, materialbruk, utrustningsstandard mv. <i>Construction of Detached Houses Costs, Use of Materials, Equipment Standard etc.</i> Sidetall 86	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0964-1
-	40	Spredningen av ferieturer <i>Staggering of Holidays</i> Sidetall 161	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0966-8

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

Nr.	31	Det norske skattesystemet II Indirekte skatter og offentlige trygdeordninger 1976 <i>The Norwegian System of Taxation II Indirect Taxes and Social Security Schemes</i> Sidetall 124	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0713-4
-	32	Inntekt og forbruk for funksjonshemmede <i>Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons</i> Sidetall 166	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0
-	33	Prinsipper og metoder for Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser <i>Sampling Methods Applied by the Central Bureau of Statistics of Norway</i> Sidetall 105	Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0771-1
-	35	Flytttemotivundersøkelsen 1972 <i>Survey of Migration Motives</i> Sidetall 233	Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0783-5
-	36	Konjunkturbølger fra utlandet i norsk økonomi <i>International Cycles in Norwegian Economy</i> Sidetall 141	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0910-2
-	37	Norske lytter- og seervaner <i>Radio Listening and Television Viewing in Norway</i> Sidetall 216	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0931-5
-	38	Analyse av investeringsatferd Problemer, metoder og resultater <i>Analysing Investment Behaviour Problems, Methods and Results</i> Sidetall 91	Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0952-8

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 107 Den samiske befolkning i Nord-Norge Sámi ál'bmut Davvi-Norgas *The Lappish Population in Northern Norway* Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0842-4
- 108 Comparing Consumer Expenditure Functions Estimated from Household Budget Data from the Years 1967 and 1973 *Sammenlikning av konsumutgiftsfunksjoner estimert på grunnlag av husholdningsdata fra årene 1967 og 1973* Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0859-9
- 109 Direkte skatter og stønader Historisk oversikt over satser m.v. årene fram til 1978 *Direct Taxes and Government Transfers Rates etc.* Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0863-7
- 110 Etterspørselen etter energi i tjenesteytende næringer *The Demand for Energy by Trade and Service Industries* Sidetall 50 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0866-1
- 111 Etterspørsel etter energi En litteraturstudie *The Demand for Energy A Survey* Sidetall 76 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0892-0
- 112 Aktuelle skattetall 1978 *Current Tax Data* Sidetall 55 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0896-3
- 113 Skiftarbeid *Shift Work* Sidetall 72 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0915-3
- 114 Implicit Social Preferences in the Norwegian System of Indirect Taxation *Implisitte velferdsvurderinger i det norske systemet av indirekte skatter* Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0935-8
- 115 Bosetningsutviklingen i Norge 1960 - 1970 *Population and Settlement Change in Norway 1960 - 1970* Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0946-3
- 116 Cohabitation without Marriage in Norway *Samliv uten vigsel i Norge* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0955-2
- 117 Econometric Methods in Short-term Planning: The Norwegian Lesson *Økonometriske metoder i korttidsplanleggingen: Erfaringer fra Norge* Sidetall 84 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0963-3
- 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging *Impacts on the Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply* Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0984-6

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
" 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
" 19 Vareomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0908-0
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
ISBN 82-537-0217-5
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-0809-2
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
" 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4
" 35 Standard for kommunklassifisering ISBN 82-537-0465-8
" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0471-2
" 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-REV. 2)
ISBN 82-537-0673-1
" 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkksomheten ISBN 82-537-0702-9
" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

Pris kr 11,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1007-0