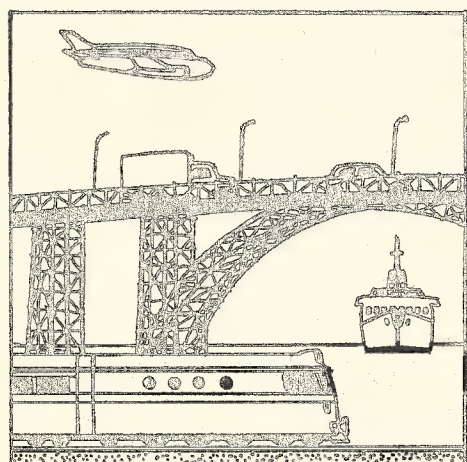


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1978

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1978

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 36



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1978

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1978

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1979

ISBN 82-537-0986-2

FORORD

Samferdselsstatistikk 1978 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1977 og så langt det er mulig også statistikk for året 1978. Når det gjelder opplysninger om reiseliv, viser en til publikasjonen Reiselivsstatistikk.

Det er i denne utgaven tatt inn nye tabeller som viser skipsfarten mellom Norge og utlandet, og nye tabeller for godstransport og persontransport med jernbane etter transportlengde og til og fra enkelte fylker.

Tabellene over veitrafikkulykker er noe endret i forhold til tidligere. Mer fullstendig oversikt over resultatene av undersøkelsen Eie og bruk av personbil er gitt i spesialpublikasjon. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Konsulent Nils Bakke har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 5. juli 1979

Odd Aukrust

Leif Skaug

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1978 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1977 and statistics wholly or in part for 1978. Travel data are separately published in the publication Travel Statistics.

The present issue of Transport and Communication Statistics is enhanced with some new tables. Thus, some new tables are given about shipping between Norway and foreign countries and about transport by rail of goods and passengers, by length of carriage and to and from each county.

As from 1977 the tables showing road traffic accidents are somewhat changed as compared with tables for preceding years. More complete results from the survey Private Motoring are given in a separate publication.

Scheduled road transport statistics, marine casualties' statistics and statistics on road traffic accidents are published separately. Principal figures from these statistics are, however, included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and in part in New District Figures.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 5 July 1979

Odd Aukrust

Leif Skaug

INNHold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	7
Tekstdel	
1. Generelt	15
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	15
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	15
1.3. Sysselsetting i samferdselen	15
1.4. Innenlandske transportytelser	16
1.4.1. Generelt	16
1.4.2. Innenlandsk persontransport	16
1.4.3. Innenlandsk godstransport	18
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	19
1.6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag	20
1.7. Innførsel og utførsel etter transportmåte	20
1.8. Bedriftstelling 1974	20
1.9. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	21
2. Sjøtransport	21
2.1. Handelsflåten mv.	21
2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip	22
2.3. Norske skip i utenriksfart	22
2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	23
2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet	23
2.6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes	23
2.7. Sjøulykkesstatistikk	23
3. Jernbanetransport mv.	24
3.1. Norges Statsbaner	24
3.2. Private jernbaner	24
3.3. Forstadsbaner	24
3.4. Sporveier	24
4. Veitransport	24
4.1. Veier og motorkjøretøyer	24
4.2. Veitrafikk og transportytelser	25
4.3. Rutebilstatistikk	25
4.4. Eie og bruk av personbil	25
4.5. Veitrafikkulykker	25
5. Luftfart	26
6. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	26
6.1. Postverket	26
6.2. Televerket	26
6.3. Norsk rikskringkasting	26
Sammendrag på engelsk	27
Figurdel	30
Tabelldel	39
Utkomme publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	215
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1978	216
Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	220

Standardtegn i tabeller

. Tall kan ikke forekomme	* Foreløpig tall
.. Oppgave mangler	0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- Null	0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
	0,00 Mindre enn 0,005 av den brukte enhet
r Rettet siden forrige årgang	— Brudd i den loddrette serie
	| Brudd i den vannrette serie

CONTENTS

	Page
Index of figures	11
Index of tables	11
Outline	
1. General statistics	15
1.1. National account figures for transport and communications	15
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	15
1.3. Employment in transport and communication	15
1.4. Domestic transport performances	16
1.4.1. Generally	16
1.4.2. Domestic passenger transport	16
1.4.3. Domestic goods transport	18
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	19
1.6. Goods transport by mode of transport and commodity	20
1.7. Imports and exports, by mode of transport	20
1.8. Census of Establishments 1974	20
1.9. Survey of Consumer Expenditure and Consumer Price Index	21
2. Water transport	21
2.1. The merchant fleet etc.	21
2.2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	22
2.3. Norwegian vessels in ocean transport	22
2.4. Shipping between Norway and foreign countries	23
2.5. Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries	23
2.6. Scheduled coasting service including express service Bergen - Kirkenes	23
2.7. Marine casualties	23
3. Railways etc.	24
3.1. State Railways	24
3.2. Private railways	24
3.3. Suburban railways	24
3.4. Tramways	24
4. Road transport	24
4.1. Roads and motor vehicles	24
4.2. Road traffic and goods transport	25
4.3. Scheduled road transport	25
4.4. Ownership and use of private cars	25
4.5. Road traffic accidents	25
5. Aviation	26
6. Post, telecommunications and broadcasting	26
6.1. Postal service	26
6.2. Telecommunication	26
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation	26
Summary in English	27
Figures	30
Tables	39
Publications	
Previously issued on the subject	215
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1978	216
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)	220

Explanation of Symbols in Tables

. Category		* Provisional or estimated figure
.. Data not available	0	Less than 0.5 of unit employed
- Nil	0,0	Less than 0.05 of unit employed
	0,00	Less than 0.005 of unit employed
r Revised since the previous issue	—	Break in the homogeneity of vertical series
	|	Break in the homogeneity of horizontal series

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	30
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	31
3. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. 1978. Fylke	32
4. Personer pr. personbil. 31. desember 1978. Fylke	33
5. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1978	34
6. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. 1972 og 1973. Fylke	35
7. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. 1973/74. Fylke	36
8. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. 1978	37
9. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. 1977. Fylke	38

TABELLREGISTER

I. GENERELT	
1. Bruttoprodukt i samferdselen	39
2. Produksjonskonti for samferdselen	40
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål	42
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/stats-	
budsjett	44
5. " " " " " " " Offentlige fond	46
6. " " " " " " " Forskotts- og depositakonti	46
7. " " " " " " " Kommunalforvaltningen	47
8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	47
9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	48
10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og	
kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden	48
11. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1978	49
12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	50
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	51
14. Innførsel og utførsel etter transportmåte	52
15. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter trans-	
portmåte	53
16. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og	
utførsel, etter transportmåte	53
17. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel	
og utførsel, etter transportmåte	53
18. Godstransport på kysten etter vareslag. Rutefart. 1969	54
19. Godstransport på kysten etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip	
mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975	56
20. Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag. 1977	58
21. Godstransport med laste- og varebil, etter vareslag. 1973	60
22. Innførsel etter transportmåte og land. 1977	62
23. Utførsel etter transportmåte og land. 1977	63
24. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1977	64
25. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1977	66
26. Innførsel av viktigere varer med skip, etter land. 1977	68
27. Utførsel av viktigere varer med skip, etter land. 1977	69
28. Innførsel av viktigere varer med ferje, etter land. 1977	70
29. Utførsel av viktigere varer med ferje, etter land. 1977	71
30. Innførsel av viktigere varer med jernbane, etter land. 1977	72
31. Utførsel av viktigere varer med jernbane, etter land. 1977	73
32. Innførsel av viktigere varer med bil, etter land. 1977	74
33. Utførsel av viktigere varer med bil, etter land. 1977	75
34. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1977	77
35. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1977	78
36. Innenriks sjøfart og tjenester i tilknytning til sjøfart. Hovedtall etter næringsundergruppe.	
1974	79
37. Land- og lufttransport, tjenester i tilknytning til transport. Lagring. Hovedtall etter	
næringsundergruppe. 1974	80

I. GENERELT (forts.)		Side
38.	Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977 ..	81
39.	Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977	81
40.	Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977	82
41.	Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977	82
42.	Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973 og 1975 - 1977, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	83
43.	Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973 og 1975 - 1977, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	83
44.	Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1970 - 1978. (1974=100)	84
II. SJØTRANSPORT		
45.	Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art	85
46.	Handelsflåten. Skip og tonnasje etter skipenes art	86
47.	" Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel og art	87
48.	" Tilgang og avgang av skip og tonnasje	88
49.	" Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje etter skipenes art og byggeland. 1977	89
50.	" Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1977 ..	90
51.	" Skip og tonnasje etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1977 ..	92
52.	" Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1977	98
53.	" Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted. 31. desember 1977	101
54.	Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	102
55.	Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	102
56.	Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent	103
57.	Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	103
58.	Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art	104
59.	Norsk kontraktbestand etter byggeland	104
60.	Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1978	105
61.	Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje etter skipenes størrelse og art	105
62.	Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1977	106
63.	Registrerte lyst-motorbåter. Fylke. 31. desember 1977	106
64.	Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1977	107
65.	Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1977	108
66.	Norske handelsskip i opplag	109
67.	Verdensflåten. Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland ..	110
68.	Befal og mannskap på norske skip, etter skipenes art og etter personenes nasjonalitet og kjønn	112
69.	Norsk befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1977	113
70.	Utenlandsk befal og mannskap på norske skip, etter personenes hjemland. 1. november 1977	113
71.	Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1977	114
72.	Mønstringer til norske skip, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1977	116
73.	Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje etter skipenes art og framdriftsmiddel	117
74.	" " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipenes art	118
75.	" " " " Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipenes art	119
76.	" " " " Nettofrakter	119
77.	" " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter skipenes art og beskjeftigelse. 1977	120
78.	" " " " Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. 1977 ..	121
79.	" " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1977	122
80.	" " " " Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse	123
81.	" " " " Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott	124
82.	Fraktindekser	125
83.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter fylke og viktige kommuner. 1977	126
84.	" " " " " Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1977	127
85.	" " " " " Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Månedstall. 1977	127
86.	" " " " " Godsmengde losset etter type last og skipenes størrelse. 1977	128
87.	" " " " " Godsmengde lastet etter type last og skipenes størrelse. 1977	128
88.	Passasjerer på båttruter mellom Norge og utlandet	129

II. SJØTRANSPORT (forts.)

89.	Innenlandsk rutefart etter ruteslag.	Tallet på skip og bruttotonn mv.	129
90.	" " " "	Tallet på passasjerer	130
91.	" " " "	Godstrafikk	130
92.	" " " "	Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1977	131
93.	" " " "	Tallet på skip etter størrelse/alder. 1977	131
94.	Kystrutene.	Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1977	132
95.	Lokalruter etter ruteområder.	Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1977	132
96.	Innenlandsk rutefart etter ruteslag.	Inntekter og utgifter. 1977	133
97.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes.	Transportkapasitet	135
98.	" " " "	Passasjertrafikk	135
99.	" " " "	Passasjerinntekt	136
100.	" " " "	Passasjertrafikk etter måned	136
101.	" " " "	Godstrafikk	137
102.	" " " "	Godstrafikk etter måned	137
103.	" " " "	Tallet på passasjerer mellom anløpssteder. 1977	138
104.	" " " "	Stykkgoods nordover. Månedstall. 1977	141
105.	" " " "	Ferskfisk og stykkgoods sørover. Månedstall. 1977	142
106.	Forliste skip. 1974 - 1978		144
107.	Personer omkommet som følge av forlis. 1974 - 1978		144
108.	Havarerte skip. 1974 - 1978		145
109.	Personer omkommet som følge av havari. 1974 - 1978		145
110.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak. 1978		146

III. JERNBANETRANSPORT MV.

111.	Statsbanene.	Banelengde og sporlengde. 1977	150
112.	"	Rullende materiell	150
113.	"	Kapasitet	151
114.	"	Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1977	151
115.	"	Lokomotiver etter trekkraft og type. 31. desember 1977	151
116.	"	Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1977	152
117.	"	Personvogner mv. etter vognslag. 31. desember 1977	152
118.	"	Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1977	152
119.	"	Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs slag og trekkrafttype. 1977	153
120.	"	Løp av egne og fremmede vogner, etter togs slag og trekkrafttype	154
121.	"	Lastede godsvogner	154
122.	"	Personale etter fagområde/tjenestegruppe	155
123.	"	Persontransport. 1977	156
124.	"	Inntekter av persontransport. 1977	156
125.	"	Godstransport og inntekter av godstransport. 1977	157
126.	"	Førbruk av drivstoffer	158
127.	"	Driftsresultater	158
128.	"	Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall	159
129.	"	Innenlandsk persontransport med jernbane, etter transportlengde. 1977	160
130.	"	Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1977	160
131.	"	Persontransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1977	161
132.	"	Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1977	162
133.	"	Driftsuhell. 1977	162
134.	Private jernbaner		163
135.	Forstadsbaner, Hovedtall		164
136.	"	Detaljert statistikk for de enkelte baner	164
137.	Sporveier, Hovedtall		165
138.	"	Driftsresultater for de enkelte selskaper	165
139.	"	Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	166

IV. VEITRANSPORT

140.	Offentlige veier. Fylke	167
141.	Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier	168
142.	Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	169
143.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter vogntype	170
144.	Motorkjøretøyer og tilhengere. Fylke. 31. desember 1978	171
145.	Tallet på personbiler etter kjøringens art	171
146.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast	172
147.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast	173
148.	Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy, etter år, kvartal og kjøretøygruppe	174
149.	Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere	176
150.	Utrangerte kjøretøyer	176
151.	Eierskifte for brukte kjøretøyer	176
152.	Førerprøver etter klasse. Fylke	177
153.	Kjøretøykontroller	178
154.	Veitrafikk telling på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1978	179
155.	Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband. Fylke	181
156.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Månedstall. 1978	182

IV. VEITRANSPORT (forts.)

157.	Godstransport med lastebil etter bilens registreringsland over de enkelte tollstasjoner. 1978	182
158.	Rutebilstatistikk. Vognen og kapasitet	183
159.	" Passasjertransport	183
160.	" Godstransport	183
161.	" Driftsresultater	184
162.	" Personale etter arbeidets art ved utgangen av året	186
163.	Registrerte personbiler og personer pr. bil 31. desember 1974 - 1978. Fylke	187
164.	Tallet på varebiler etter lastekapasitet	187
165.	Person- og varebiler. Årlig kjørelengde i 1972 og 1973. Fylke	187
166.	" " " Kjørte kilometer etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylke	188
167.	" " " Personbelegg etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylke	188
168.	Veitrafikkulykker med personskaade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke. Politiets rapporter	189
169.	" " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. Politiets rapporter. 1977	190
170.	" " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. Politiets rapporter. 1977	191
171.	" " " Personer drept eller skadd, etter alder. Politiets rapporter	192
172.	" " " Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. Politiets rapporter	192
173.	Veitrafikkulykker med og uten personskaade. Fylke. Skademeldinger meldt til forsikrings-selskapene. 1976	193
174.	" " " " " " Månedstall. Skademeldinger meldt til for-sikrings-selskapene. 1976	193

V. LUFTFART

175.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe	194
176.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1977	194
177.	Avganger og landinger etter flygingens art og flyplass. 1977	195
178.	Ruteflyging	196
179.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1977	197
180.	" " " " " " 1978	198
181.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1977	199
182.	" " " " " " 1978	200
183.	Luftfartshavarier	201
184.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser	201
185.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland	202

VI. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING

186.	Poststeder. Fylke	203
187.	Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning	203
188.	Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde	203
189.	Postverket. Trafikk	204
190.	Brevpost til og fra utlandet, etter land	204
191.	Frimerkesalg i kroner. Fylke	205
192.	Postverkets driftsinntekter og -utgifter	205
193.	Postverket. Svalbard. Trafikk	206
194.	Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	206
195.	Telefonapparater	206
196.	Telefonapparater. Fylke	207
197.	Telekommunikasjonssamband	207
198.	Arbeidstakere i Televerket	208
199.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk	208
200.	Utgående telekstrafikk etter telekssentral	209
201.	Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	209
202.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	210
203.	Televerkets driftsregnskap	210
204.	Televerkets driftsregnskap for telefon, telegraf og teleks. 1977	211
205.	Televerkets investeringsutgifter. 1977	211
206.	Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting	212
207.	" " Registrerte fjernsynlisenser. Fylke	212
208.	" " Sendetid i radio etter programtype	213
209.	" " Sendetid i fjernsynet etter programtype	213
210.	" " Driftsregnskap	214

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by type of transport	30
2. Domestic goods transport by type of transport	31
3. Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. 1978. County	32
4. Number of persons per private car. 31 December 1978. County	33
5. Lorry border transport by place of entry or exit. 1978	34
6. Private motoring. Annual average of kilometres done per car. 1972 and 1973. County	35
7. Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving. 1973/74. County	36
8. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1978	37
9. Sale of stamps in kroner per head of population. 1977. County	38

INDEX OF TABLES

I. GENERAL STATISTICS

1. Gross product of transport and communications	39
2. Production accounts for transport and communications	40
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	42
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government	44
5. " " " " " " " " Central government funds	46
6. " " " " " " " " Deposit and advance accounts	46
7. " " " " " " " " Local government	47
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	47
9. Taxes and dues on transport	48
10. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month	48
11. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1978	49
12. Domestic passenger transport by mode of transport	50
13. Domestic goods transport by mode of transport	51
14. Imports and exports by mode of transport	52
15. Work performed in Norwegian area by transport of imported and exported goods, by mode of transport	53
16. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport	53
17. Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and exports, by mode of transport	53
18. Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service. 1969	54
19. Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr.tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr.tons in coastwise transport. 1975	56
20. State Railways. Railway transport of goods by commodity. 1977	58
21. Road goods transport by commodity. 1973	60
22. Imports by mode of transport and country. 1977	62
23. Exports by mode of transport and country. 1977	63
24. Imports by mode of transport and commodity group. 1977	64
25. Exports by mode of transport and commodity group. 1977	66
26. Imports of principal commodities by ship, classified by country. 1977	68
27. Exports of principal commodities by ship, classified by country. 1977	69
28. Imports of principal commodities by ferry, classified by country. 1977	70
29. Exports of principal commodities by ferry, classified by country. 1977	71
30. Imports of principal commodities by rail, classified by country. 1977	72
31. Exports of principal commodities by rail, classified by country. 1977	73
32. Imports of principal commodities by lorry, classified by country. 1977	74
33. Exports of principal commodities by lorry, classified by country. 1977	75
34. Imports by mode of transport and port of entry. 1977	77
35. Exports by mode of transport and port of entry. 1977	78
36. Coastal and inland water transport and supporting services to water transport. Principal figures by industry subgroup. 1974	79
37. Land and air transport, services incidental to transport. Storage and warehousing. Principal figures by industry subgroup. 1974	80

I. GENERAL STATISTICS (cont.)

38.	Some principal figures for households with and without private car. Average for the period 1975 - 1977	81
39.	Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure. Average for the period 1975 - 1977	81
40.	Annual average of household expenditure for households with and without private car, by commodity and service group. Average for the period 1975 - 1977	82
41.	Annual average of household expenditure in households with and without private car for transport. Average for the period 1975 - 1977	82
42.	Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973 and 1975 - 1977, by commodity and service group. Per cent	83
43.	Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973 and 1975 - 1977, by commodity and service group within transport. Per cent	83
44.	Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1970 - 1978 (1974=100) .	84

II. WATER TRANSPORT

45.	Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel	85
46.	The merchant fleet. Vessels and tonnage by type of vessel	86
47.	" " " Vessels and tonnage by propulsion and type of vessel	87
48.	" " " Increase and decrease of vessels and tonnage	88
49.	" " " Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage by type of vessel and by country where built. 1977	89
50.	" " " Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel	90
51.	" " " Vessels and tonnage by age of vessel, type and size. 31 December 1977	92
52.	" " " Vessels and tonnage by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1977	98
53.	" " " Vessels and tonnage by propulsion, type of vessel and port of registration. 31 December 1977	101
54.	The tanker fleet by tonnage group	102
55.	The dry cargo fleet by tonnage group	102
56.	The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent	103
57.	Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	103
58.	Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel	104
59.	Stock of Norwegian contracts by country where built	104
60.	Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and country where built. Calculated by stock of contracts 1 October 1978	105
61.	Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type vessels	105
62.	Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage by propulsion and port of registration. 31 December 1977	106
63.	Registered pleasure motor boats. County. 31 December 1977	106
64.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1977	107
65.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1977	108
66.	Norwegian merchant vessels laid up	109
67.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage by propulsion, type of vessels and country of registration	110
68.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by type of vessels and by nationality and sex of the persons	112
69.	Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1977	113
70.	Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile. 1 November 1977	113
71.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1977	114
72.	Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1977	116
73.	Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage by type of vessels and propulsion	117
74.	" " " " " " Average gross tonnage by type of chartering and type of vessels	118
75.	" " " " " " Total gross freight earnings and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels	119
76.	" " " " " " Net freight earnings	119
77.	" " " " " " Average gross tonnage by type of vessels and type of chartering. 1977	120
78.	" " " " " " Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. 1977	121
79.	" " " " " " Average gross tonnage and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size. 1977	122
80.	" " " " " " Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size	123
81.	" " " " " " Total receipts, total operating expenditure and operating surplus	124
82.	Shipping freight indices	125

II. WATER TRANSPORT (cont.)		Page
83.	Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage, by county and principal municipalities. 1977	126
84.	" " " " " " " Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports by country of registration. 1977	127
85.	" " " " " " " Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. Monthly figures. 1977 ...	127
86.	" " " " " " " Tonnage discharged by type of cargo and size of the vessels. 1977	128
87.	" " " " " " " Tonnage loaded by type of cargo and size of the vessels. 1977	128
88.	Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries	129
89.	Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.	129
90.	" " " " " " " Number of passengers	130
91.	" " " " " " " Tonnage carried	130
92.	" " " " " " " Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1977	131
93.	" " " " " " " Number of vessels by tonnage/age. 1977	131
94.	Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1977	132
95.	Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1977	132
96.	Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1977	133
97.	Express service Bergen-Kirkenes. Transport capacity	135
98.	" " " " " " " Passenger traffic	135
99.	" " " " " " " Passenger receipts	136
100.	" " " " " " " Passenger traffic by month of the year	136
101.	" " " " " " " Freight traffic	137
102.	" " " " " " " Freight traffic by month of the year	137
103.	" " " " " " " Number of passengers between places of call. 1977	138
104.	" " " " " " " General cargo northward. Monthly figures. 1977	141
105.	" " " " " " " Fresh fish and general cargo southward. Monthly figures. 1977	142
106.	Vessels totally lost. 1974 - 1978	144
107.	Loss of lives due to total loss. 1974 - 1978	144
108.	Vessels partially lost. 1974 - 1978	145
109.	Loss of lives due to partial loss. 1974 - 1978	145
110.	Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty. 1978	146
III. RAILWAYS ETC.		
111.	State Railways. Length of lines and tracks. 1977	150
112.	" " " " " " " Rolling stock	150
113.	" " " " " " " Capacity	151
114.	" " " " " " " Rolling stock by year of construction. 31 December 1977	151
115.	" " " " " " " Locomotives by power and type. 31 December 1977	151
116.	" " " " " " " Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1977	152
117.	" " " " " " " Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1977	152
118.	" " " " " " " Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1977	152
119.	" " " " " " " Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1977	153
120.	" " " " " " " Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	154
121.	" " " " " " " Freight wagonloads	154
122.	" " " " " " " Operating staff by section	155
123.	" " " " " " " Passenger transport. 1977	156
124.	" " " " " " " Receipts from passenger transport. 1977	156
125.	" " " " " " " Goods traffic and receipts. 1977	157
126.	" " " " " " " Consumption of fuel etc. and electricity	158
127.	" " " " " " " Working results	158
128.	" " " " " " " Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures ...	159
129.	" " " " " " " Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1977	160
130.	" " " " " " " Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1977	160
131.	" " " " " " " Passenger traffic from and to each county and abroad. 1977	161
132.	" " " " " " " Goods traffic from and to each county and abroad. 1977	162
133.	" " " " " " " Operating accidents. 1977	162
134.	Private railways	163
135.	Suburban railways. Principal figures	164
136.	" " " " " " " Detailed statistics by company	164
137.	Tramways. Principal figures	165
138.	" " " " " " " Working results by company	165
139.	" " " " " " " Detailed statistics by company	166
IV. ROAD TRANSPORT		
140.	Public roads. County	167
141.	Maximum permissible axle load on national and provincial roads	168
142.	Forest roads. County	169
143.	Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle	170

IV. ROAD TRANSPORT (cont.)

	Page
144. Road motor vehicles and trailers. County. 31 December 1978	171
145. Number of private cars by type of transport	171
146. Registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity	172
147. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity	173
148. Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle	174
149. New registrations of motor vehicles and trailers	176
150. Scrapped vehicles	176
151. Change of ownership of used vehicles and trailers	176
152. New driver's licences by class. County	177
153. Inspections of motor vehicles	178
154. Road traffic census at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1978 ...	179
155. Traffic by ferry routes in public road connections. County	181
156. Lorry border goods transport, by nationality of lorry. Monthly figures. 1978	182
157. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and place of entry or exit. 1978	182
158. Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity	183
159. " " " Passenger transport	183
160. " " " Goods transport	183
161. " " " Working results	184
162. " " " Staff by type of work as at the end of the year	186
163. Registered private cars and number of persons per car as at 31 December 1974 - 1978. County .	187
164. Number of vans by carrying capacity 31 December	187
165. Private cars and vans. Annual average of kilometres done during 1972 and 1973. County	187
166. " " " " Kilometres done by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. County	188
167. " " " " Occupancy rate by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. County	188
168. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road	
users and by year and month/county. Reports	
from the police	189
169. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road	
users and group of accidents. Reports from	
the police. 1977	190
170. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road	
users and age. Reports from the police. 1977	191
171. " " " " " " " Persons killed or injured, by age. Reports	
from the police	192
172. " " " " " " " Motor vehicles involved by type of ve-	
hicles. Reports from the police	192
173. Road traffic accidents involving personal injury or not. County. Reports of accidents sub-	
mitted to the insurance companies. 1976	193
174. " " " " " " " " " Monthly figures. Reports of acci-	
dents submitted to the insurance	
companies. 1976	193

V. AVIATION

175. Engine-driven aircraft by ownership	194
176. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1977	194
177. Take-offs and landings by nature of operation and airport. 1977	195
178. Scheduled air service	196
179. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1977	197
180. " " " " " " " 1978	198
181. Freight and mail service at airports with scheduled service 1977	199
182. " " " " " " " " " 1978	200
183. Accidents with aircraft	201
184. Air services performed by SAS	201
185. Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination	202

VI. POST, TELECOMMUNICATIONS AND BROADCASTING

186. Post offices. County	203
187. Mail routes by length of the route and distance covered	203
188. Staff of the Postal Service by field of activity	203
189. Postal Service. Traffic	204
190. Letter post to and from abroad by country	204
191. Sale of stamps in kroner. County	205
192. Working account of the Postal Service	205
193. Postal Service. Svalbard. Traffic	206
194. Telegraph, telephone and radio stations	206
195. Subscribers' telephones	206
196. Number of telephones. County	207
197. Telecommunication circuits	207
198. Staff of the Telegraph Service	208
199. Telecommunications. Traffic	208
200. Telex calls by station	209
201. Coast radio stations. Traffic	209
202. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	210
203. Working account of the Telegraph Service	210
204. Working account of the Telegraph Service for telephone, telegraph and telex. 1977	211
205. Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1977	211
206. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed	212
207. " " " Registered television licences. County	212
208. " " " Hours of radio broadcasting by type of programme	213
209. " " " Hours of television broadcasting by type of programme ...	213
210. " " " Working account	214

1. GENERELT (TAB. 1 - 44)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tab. 1 - 3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten av nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler fra andre sektorer (vareinnsats). Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og eierinntekt, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å kartlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egenttransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tab. 4 - 9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tab. 10 - 11)

Statistisk Sentralbyrås sysselsettingsstatistikk er fra og med 1972 lagt om. Den tidligere sysselsettingsstatistikken bygde på oppgaver fra trygdekontorene. Ved syketrygdens innlemming i folketrygden fra januar 1971 falt grunnlaget for denne statistikken bort. Fra og med 1972 har Byrået gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16 - 74 år. I arbeidskraftundersøkelsene har en til dels også innført andre prinsipper og definisjoner enn i den tidligere sysselsettingsstatistikken. Sysselsettingstallene ifølge de nåværende arbeidskraftundersøkelsene er derfor ikke fullt sammenliknbare med de tidligere sysselsettingstallene.

Arbeidskraftundersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1978). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen er det spesiell statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene. Statistikk over sysselsettingen er også gitt i tabellene fra Bedriftstelling 1974. (Jfr. tab. 36 og 37.)

1.4. Innenlandske transportytelser (tab. 12 - 13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1978. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 - 13 omfatter bare transport mellom norske på- og avstigningssteder (på- og avlessingssteder). Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet. Når det gjelder sjøtransport, leie- og egentransport har omfanget av Byråets 5-årslige tellinger ikke vært fullt dekkende. I beregningene er det tatt utgangspunkt i nivået ifølge tellingen i 1975 og for olje er det foretatt tilleggsberegninger. Utviklingen i årene 1960 - 1974 og i årene 1976 - 1978 har en latt følge varetilgangen ved sjøtransport.

For noen få grupper transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

For året 1978 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

S j ø t r a n s p o r t

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er medregnet førerne av motorkjøretøyene.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarnttransport som ikke er konsesjonspliktig.

J e r n b a n e t r a n s p o r t

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker reisende mellom steder i Norge. Tidligere ble samtrafikk med utlandet medregnet i statistikken, men for å få tall som er sammenliknbare med tall for andre transportformer er denne samtrafikken nå tatt ut.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrådet.

V e i t r a n s p o r t

Rutebiler

Utgangspunktet er Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer mv. ¹⁾

Denne post dekker drosjer, reservedrosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tall beregnes på grunnlag av oppgaver over bestand ifølge Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde. For årene før og etter tellingsåret 1972 foreligger oppgaver bare over bestand av drosjer ifølge Sentralregisteret. Denne bestand må justeres for ikke registrerte reservedrosjer. Utgangspunktet for justeringen er Byråets Drosjeundersøkelse 1972. Det gjennomsnittlige tall på drosjer og reservedrosjer var ifølge fylkestrafikksjefene det året 5 818. For årene etter 1973 har en antatt at det har vært 500 reservedrosjer i bruk.

Forutsetninger ellers for drosjer er:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	59 400 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	7,1 "
Gjennomsnittlig passasjerbelegg (inkl. tomkjøring):	1,0

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler ²⁾

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av eie og bruk av personbil 1973/74 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at vel 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Kjørte kilometer i gjennomsnitt pr. år er beregnet til:

1965	11 800 km	1972	12 700 km
1966	12 000 "	1973	13 200 "
1967	12 100 "	1974	12 500 "
1968	12 200 "	1975	13 200 "
1969	12 300 "	1976	13 200 "
1970	12 500 "	1977	13 200 "
1971	12 600 "		

1) Kilde: TØI-rapport av 30. september 1974: Drosjedrift og Byråets Drosjeundersøkelse 1972.

2) Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, Eie og bruk av personbil 1973-1974, Vegdirektoratets publikasjon av juni 1976: Trafikkutviklingen 1960-74. Prognoser 1974-2000.

Det gjennomsnittlige personbelegg i bilene er for de enkelte år beregnet å være:

1965-		1970	2,1	1974	2,2
1967	2,0	1971	2,2	1975	2,2
1968	2,1	1972	2,2	1976	2,2
1969	2,1	1973	2,2	1977	2,2
				1978	2,2

Den gjennomsnittlige reiselengde pr. tur er for alle år anslått til 14,5 km.

Motorsykler, mopeder¹⁾

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningene for årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Beregningene bygger på følgende forutsetninger:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:

Moped 4 500 km

Lett motorsykkel 5 500 "

Tung motorsykkel 6 000 "

Gjennomsnittlig personbelegg: 1,0

Gjennomsnittlig reiselengde: 8,0 km

L u f t t r a n s p o r t

Tallene bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er nå korrigert for reisende til og fra utlandet. I 1971 utgjorde disse vel 370 000 personer og vel 80 millioner passasjerkilometer. Grunnlaget for korreksjonene er TØI's analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1978 har TØI tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

S j ø t r a n s p o r t

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart²⁾

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)³⁾

Tallene bygger på Statistisk Sentralbyrås Godstransport på kysten 1975, Leie- og egentransport. Tellingen omfatter bare transporter utenfor rute med skip 25-3 000 bruttotonn. Transporter med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Byrådet har også innhentet opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Disse fraktet 1,9 millioner tonn mineralolje i 1975. Det tilsvarende transportarbeid er beregnet til 2 milliarder tonnkilometer

1) Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel 1973. 2) Kilde: NOS Gods-transport på kysten Rutefart. 1969. 3) Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975, leie- og egentransport og TØI-notat av 15. januar 1979: Transportytelser på norsk område 1946 - 1977.

På grunn av mangler ved tellingene i 1965 og 1970 er utviklingen i leie- og egentransporten i årene 1965 - 1975 beregnet med utgangspunkt i nivået ifølge 1975-tellingen, med tillegg av beregninger for transport i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Utviklingen har en så latt følge beregninger av endringer i varetilgangen for sjøtransport basert på statistikken over utenrikshandelen og statistikk over innenlandsk produksjon. Tall for 1976 - 1978 er også beregnet på grunnlag av de registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport.

T ø m m e r f l ø t i n g

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingsstrekning på 130 km.

J e r n b a n e t r a n s p o r t

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. Opplysningene om de innenlandske transporter dekker forsendelser mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, nemlig Rjukanbanen.

V e i t r a n s p o r t

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebiltellinger 1963, 1968 og 1973. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter rute-, leie- og egenbiler. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensninger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Omfanget av godstransporten på vei i år mellom tellingsårene er beregnet ved å anta en jamm utvikling mellom hver telling. Også for 1978 er tallene for veitransporten beregnet. Sikrere tall vil foreligge når de første resultater fra lastebiltellingen i 1978 er ferdig bearbeidd.

L u f t t r a n s p o r t

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹⁾ (tab. 15 - 17)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge er for jernbanen hentet fra NSB's egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

1) Kilde: TØI-notat av 15. januar 1979: Transportytelser på norsk område 1946 - 1967.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1977 utgjorde 13,6 mill. tonn og 545 mill. tonnkilometer.

1.6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag (tab. 18 - 21)

Tabellene gir den statistikk en har over transport av ulike vareslag med forskjellige transportmidler. For godstransport på kysten er det gitt tabeller fra tellingen Godstransport på kysten 1969, rutefart og fra tellingen Godstransport på kysten 1975, leie- og egentransport. For lastebiltransport er statistikken ifølge Lastebiltelling 1973. For jernbanetransport utført av Norges Statsbaner er statistikken årlig og er gitt for 1977. Tabellene er oppstilt etter sammenliknbare prinsipper, men siden de forskjellige tellinger ikke blir holdt samtidig er tallene likevel ikke direkte sammenliknbare.

1.7. Innførsel og utførsel etter transportmåte (tab. 14 og 22 - 35)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, skip og fly er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte, er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

1.8. Bedriftstelling 1974 (tab. 36 - 37)

Oppgaveenheten til Bedriftstelling 1974 er den enkelte bedrift. Bedrift er definert som en lokalt avgrenset funksjonell enhet hvor det hovedsakelig drives aktiviteter som faller innenfor en bestemt næringsgruppe (jfr. Standard for næringsgruppering, Statistisk Sentralbyrås Håndbøker nr. 9).

Bedriftstillingen i 1974 omfatter følgende næringsgrupper i næring 7. Transport, lagring, post og telekommunikasjon

7112. Transport med rutebil, sporvei og forstadsbaner

7113. Drosje- og turbiltransporter

7114. Leiebiltransport

7115. Drift av rørledninger

7116. Hjelpevirksomhet for landtransport

7122. Innenriks sjøfart

71231. Havnevesen

71233. Skipsekspedisjon

71234. Lasting og lossing

71239. Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport

7131. Lufttransport av personer og gods

7191. Tjenester i tilknytning til transport

7192. Lagring

For næring 7 Transport, lagring, post og telekommunikasjon er det følgende unntak fra den generelle bedriftsdefinisjonen (jfr. foran):

Transportvirksomhet som er av ensartet karakter og som drives av et foretak, regnes som en bedrift dersom virksomheten administreres fra samme sted. Når det gjelder Norges Statsbaners bilruter, har en nyttet den samme bedriftsenhet som de selv bruker. Her faller enheten sammen med konsesjonsområde.

For virksomheter som grupperes under sjøfart er det en spesiell bedriftsdefinisjon. Bedriftsenheten er det disponerende firma eller rederi og omfatter all sjøfart som administreres fra samme sted.

Rederier som driver både utenriks og innenriks sjøfart, er delt i to bedrifter når hver av virksomhetene sysselsetter minst 100 personer.

Sjøtransport for eget foretak er ikke skilt ut som selvstendig bedrift.

Hjelpevirksomhet og tjenester i tilknytning til transport er bare skilt ut som egen bedrift dersom virksomheten er organisert som egen avdeling.

Innhenting av oppgavene til Bedriftstelling 1974 ble foretatt ved hjelp av Byråets sentrale bedrifts- og foretaksregister.

1.9. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tab. 38 - 44)

Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Byrådet gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1973 og 1975 - 1977 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1975 - 1977 bygger på oppgaver fra i alt 3 284 husholdninger, dvs. ca. 0,4 prosent av landets husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i NOS Forbruksundersøkelser 1974 - 1976.

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Konsumprisindeksen bygger på Laspeyres indeksformel. Indeksen skal følgelig gi uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Mengdene er beregnet på grunnlag av forbruksundersøkelsen 1973. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i SSH nr. 32 Konsumprisindeksen.

2. SJØTRANSPORT (TAB. 45 - 110)

2.1. Handelsflåten mv. (tab. 45 - 67)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøyregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrådet statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet, sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrådet på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasjestatistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasje-statistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

I publikasjonen er også tatt med tabeller over kontrahering av norske handelsskip, norsk kontraktbestand og sannsynlige leveringsår for norske nybyggingskontrakter. Statistikken omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over og bygger på oppgaver fra Handelsdepartementet.

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med.

2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip (tab. 68 - 72)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv., og omfatter befal og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

2.3. Norske skip i utenriksfart (tab. 73 - 82)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av innhentede oppgaver blir det utarbeidd statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av hvert år (tabell 73). I denne statistikken tas også med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden ikke oversteg 2 måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 74 og 77). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Statistikken offentliggjøres bare for skip på 500 bruttotonn og over. Oppgavene for skip på 250-499 bruttotonn blir nyttet til statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap.

I oppgaveskjemaet er også driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

For norske skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1975. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i utrykt materiale.

2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tab. 83 - 87)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossers gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977.

2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet (tab. 88)

Statistikken bygger på oppgaver hentet inn av Landslaget for Reiselivet i Norge fra de enkelte rederiene.

2.6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes (tab. 89 - 105)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder som ikke er konsesjonspliktige, er fra 1975 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter og båtruter i havneområder. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For ferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabellene 89, 92 og 93 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapportene får en for nord- og sørruten oppgaver over tonn stykkgoods og tallet på passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

Fra året 1975 har en beregnet tallet på passasjerer til og fra alle Hurtigrutens anløpssteder. Tabell 103 bygger på en fullstendig oversikt over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder for tre av rutens tretten skip og mindre detaljerte turrapporter for alle skip innhentet av Samferdselsdepartementet. Ved beregningen av tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder på strekningen Bergen-Kirkenes har en forutsatt at transportene med de tre skipene som det kunne gis fullstendige oppgaver for er representative for transportene med alle skip i Hurtigruten.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruten er beregnet med utgangspunkt i tabell 103 over tallet på passasjerer mellom anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved beregningene.

2.7. Sjøulykkesstatistikk (tab. 106 - 110)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1977 er utgitt i en særskilt publikasjon, Sjøulykkesstatistikk 1977.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TAB. 111 - 139)

3.1. Norges Statsbaner (tab. 111 - 133)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. Tabellene for gods-transport og persontransport etter transportlengder og fra/til de enkelte fylker er nye i denne publikasjonen i forhold til tidligere år.

3.2. Private jernbaner (tab. 134)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Forstadsbaner (tab. 135 - 136)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

3.4. Sporveier (tab. 137 - 139)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1976, er tatt med i statistikken. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrådet.

4. VEITRANSPORT (TAB. 140 - 174)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tab. 140 - 153)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrådet. Oppgavene over veilengde pr. 1/1-1967 ble hentet inn ved skogbrukstillingen i 1967. Oppgavene til statistikken over nybygde skogsveier blir sendt inn av Landbruksdepartementet gjennom skogoppsynet.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art. Kjøretøyer for godstransport er gruppert etter samme inndeling som nyttet i Lastebiltransport 1973.

Statistikken over kjørelenge pr. dieseldrevet kjøretøy i tabell 148 bygger på oppgaver over årlige endringer i lastebilparken mottatt fra Vegdirektoratet og på kvartalsvise oppgaver for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet. Kjøretøyene er delt inn i de samme grupper som i Lastebiltransport 1973.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort og tabellene over kjøretøykontroller bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tab. 154 - 157)

Tabell 154 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1978. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 155 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

4.3. Rutebilstatistikk (tab. 158 - 162)

Rutebilstatistikken utgis som en særskilt, årlig publikasjon (NOS Rutebilstatistikk). Tabellene i denne publikasjonen gir bare noe hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt og samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet. Skjemaet er endret og sterkt utvidd for 1975 i forhold til tidligere år. Dette har ført til at enkelte av tabellene kan spesifiseres noe mer for 1975 og seinere år enn for tidligere år.

I tabell 161, Rutebilstatistikk. Driftsresultater, er det enkelt brudd i seriene fra 1975 til 1976. Dette skyldes føringen av kjøring på andres løyver for busstrafikken til og fra Oslo. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus).

I statistikken for årene 1973 - 1975 har det foregått en "nettoføring" av inntekter/utgifter ved kjøringen for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Det selskap som har løyvene, fører opp inntektene som billettinntekter mv. og fører utgiftene som vognleie. Selskapene med kjøring på andres løyve fører opp inntektene under kjøring på andres løyve, og utgiftene under vanlige utgiftsposter som lønn, drivstoff mv. "Nettoføring" vil da si at postene vognleie og inntekt av kjøring på andres løyve strykes i de respektive skjemaer. Fra 1976 har en gått over til "bruttoføring", dvs. at en følger selskapenes regnskaper og tar med i statistikken postene kjøring på andres løyve og vognleie.

4.4. Eie og bruk av personbil (tab. 163 - 167)

Statistikken bygger på en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det er hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere i perioden 15. mai 1973 til 13. mai 1974. Det ble spurt om kjørelengden i siste kalenderår før tellingsuken, om daglig bruk av bilen i uken og tallet på personer i gjennomsnitt i bilen, etter bruksmåte. Det kom inn i alt 9 100 oppgaver for alle tellingsukene. Dette vil si om lag 1 prosent av alle personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Da tallet på biler i undersøkelsen således er forholdsvis lite, må særlig fylkesresultatene nyttes med en viss varsomhet. Se ellers publikasjonen Eie og bruk av personbil 1973 - 1974.

4.5. Veitrafikkulykker (tab. 168 - 174)

Statistikken over veitrafikkulykker, som er tatt inn i denne publikasjonen, består av to deler:

1. Statistikk som bygger på politiets rapporter.
2. Statistikk som bygger på skademeldinger til forsikringsselskapene.

Statistikken bygd på politiets rapporter er månedlig, mens skademeldingene til forsikringsselskapene bare ble bearbeidd for 1976. Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I tabellene i denne publikasjonen er bare gitt noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk

Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Statistikk på grunnlag av det nye oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende veitrafikkulykkesstatistikk enn for årene før.

For 1976 har Statistisk Sentralbyrå bearbeidd det skademeldingsskjema som førere av motorkjøretøyer ved trafikkulykker skal sende forsikringsselskapene. Statistikken bygger på fullstendig telling av alle personskadeulykker og et utvalg på 10 prosent av de andre.

Ifølge statistikken over politirapporterte ulykker var det 8 077 personskadeulykker i 1976. Fra flere hold har det vært hevdet at dette tallet er vesentlig lavere enn det faktiske tall på trafikkulykker med personskade. Meldingene til skadeforsikringsselskapene om ulykker med personskade er på 7 197 og ligger således enda lavere. Dette materiale kan derfor i første rekke bare nyttes til å belyse omfanget og arten av trafikkulykker i alt. Undersøkelser foretatt i forsikringsselskapene av de ulykker som hadde uoppgitt på spørsmålet om det var personskade, viser at de aller fleste av disse var ulykker uten personskade. Disse ulykkene kan derfor ikke være årsaken til forskjellen i tallet på personskadeulykker.

5. LUFTFART (TAB. 175 - 185)

Luftfartsverket utarbeider luftfartsstatistikken og utgir den i egne publikasjoner.

6. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TAB. 186 - 210)

6.1. Postverket (tab. 186 - 193)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

6.2. Televerket (tab. 194 - 205)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

6.3. Norsk rikskringkasting (tab. 206 - 210)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors, except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated the goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are calculated for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1978 figures are given for some of the groups in transport and communications.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

The statistics available about transport by commodity and mode of transport are given in the tables 18 - 21. For railway transport the statistics are yearly. For other fields the data are taken from the various censuses, usually conducted with intervals of five years.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry, are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, ships and aircraft are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted in 1973 and in 1975 - 1977 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

In the Census of Establishments the reporting unit is the single establishment. An establishment is, according to the Standard Industrial Classification, defined as a functional unit which at a single physical location is engaged predominantly in activities within a specific activity group. In collecting the returns the Central Register of Establishments and Enterprises was used.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 500 gross tons and over engaged in ocean transport.

For Norwegian vessels in ocean transport returns containing details about arrivals at foreign ports are also compiled and processed every five years, last time covering the year 1975.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo.

The statistics of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norway Travel Association.

Statistics of regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

Statistics about Norwegian State Railway are given by the Central Board of Railways. The tables relating to goods and passenger transport by rail and by length of carriage and to and from each county are included in this publication for the first time.

Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The length of these roads are based on the Census of Forestry 1967 and information about new constructions given by the Ministry of Agriculture. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a licence plate at the end of the year.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics about private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1973/74. Weekly reports were collected from samples of car owners in the period of 15 May 1973 to 13 May 1974. Questions were raised about the kilometres driven in the last whole calendar year, about the daily use of the car in the survey week and about the average number of persons in the car by purpose of journey.

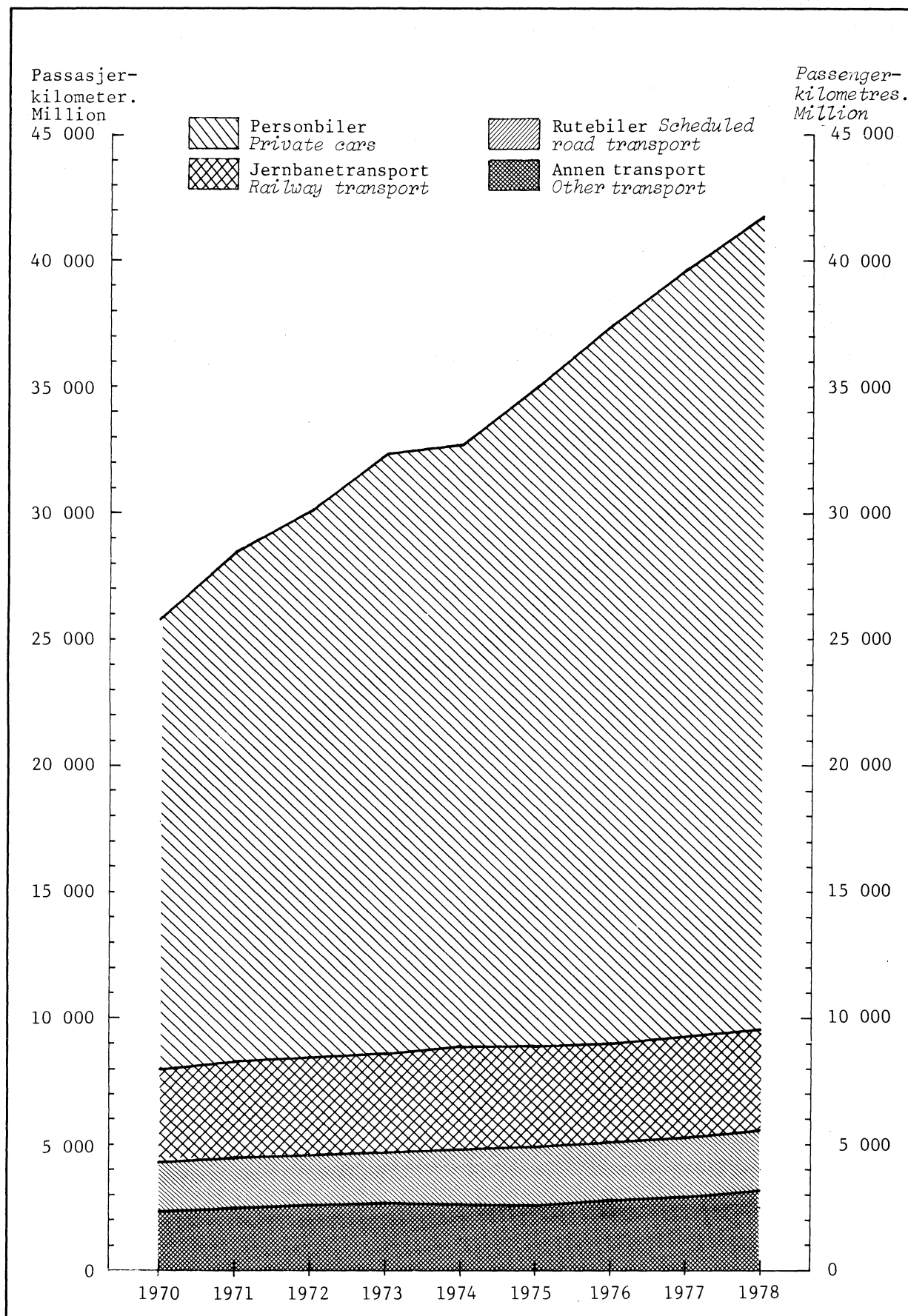
The statistics on road traffic accidents consist in the present publication of the two parts: Statistics on the basis of reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured and, statistics on the basis of damage reports submitted to the insurance companies, i.e. accidents which led to injuries on persons and, eventually only to damages of cars. These statistics, which are tentatively prepared only for 1976, are based on all reported accidents with persons being killed or injured and in addition on a 10 per cent sample of accidents with material damages.

Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

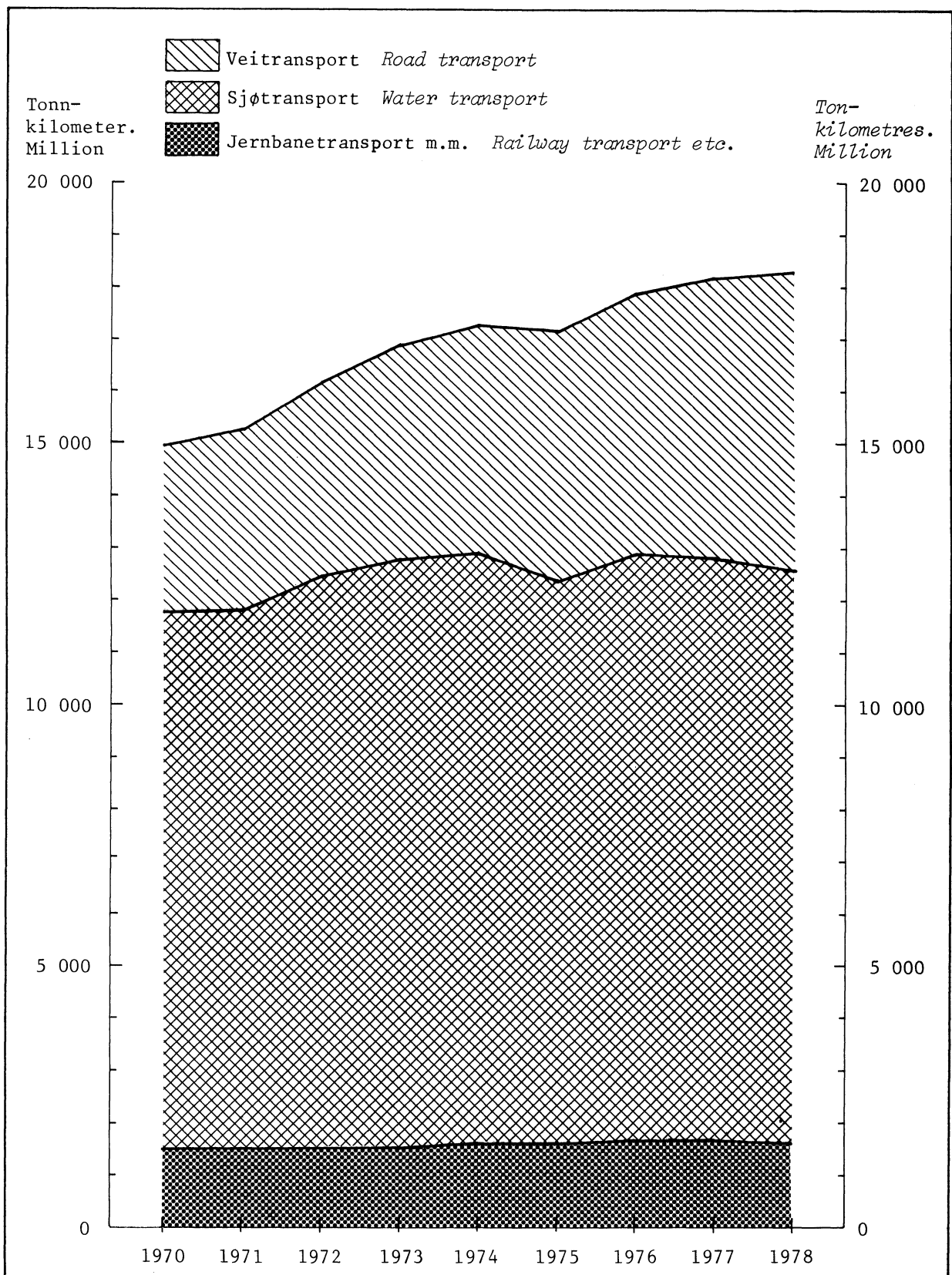
The aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte *Domestic passenger transport by type of transport*



Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte *Domestic goods transport by type of transport*



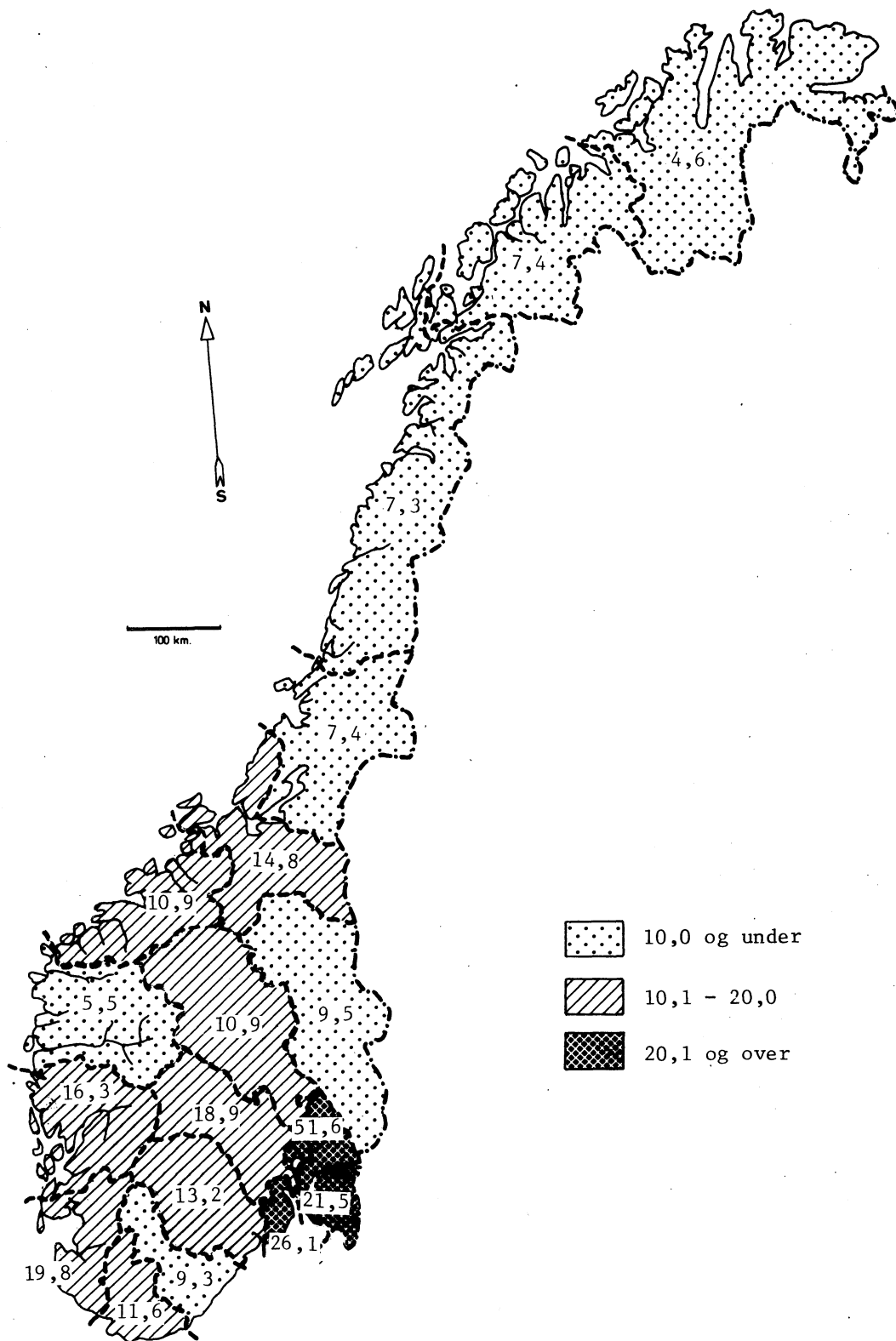
Figur 3. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. 1978. Fylke.

Akershus og Oslo er regnet sammen.

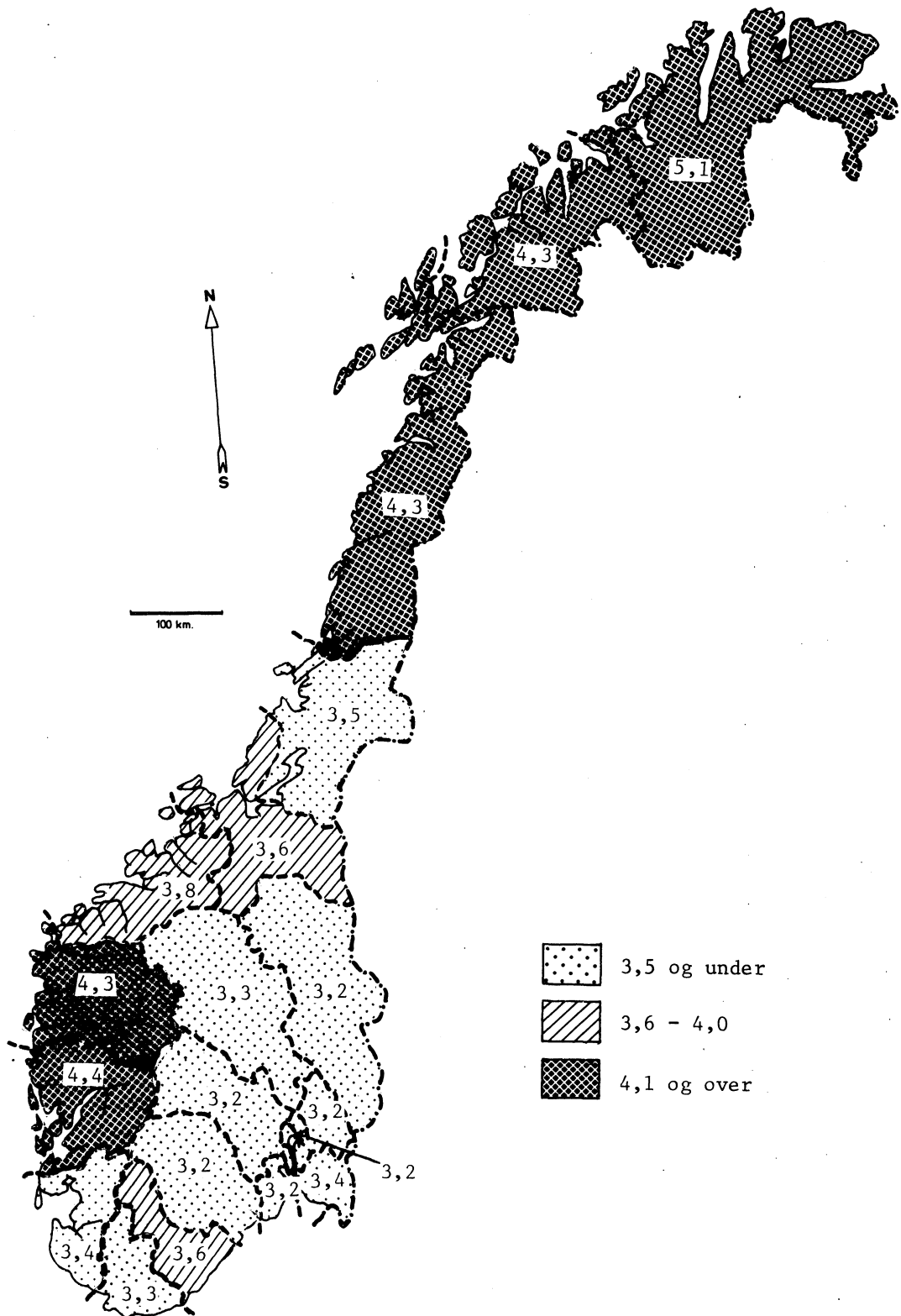
Landsgjennomsnitt: 14,4 personbiler

Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. 1978. County. Akershus and Oslo together.

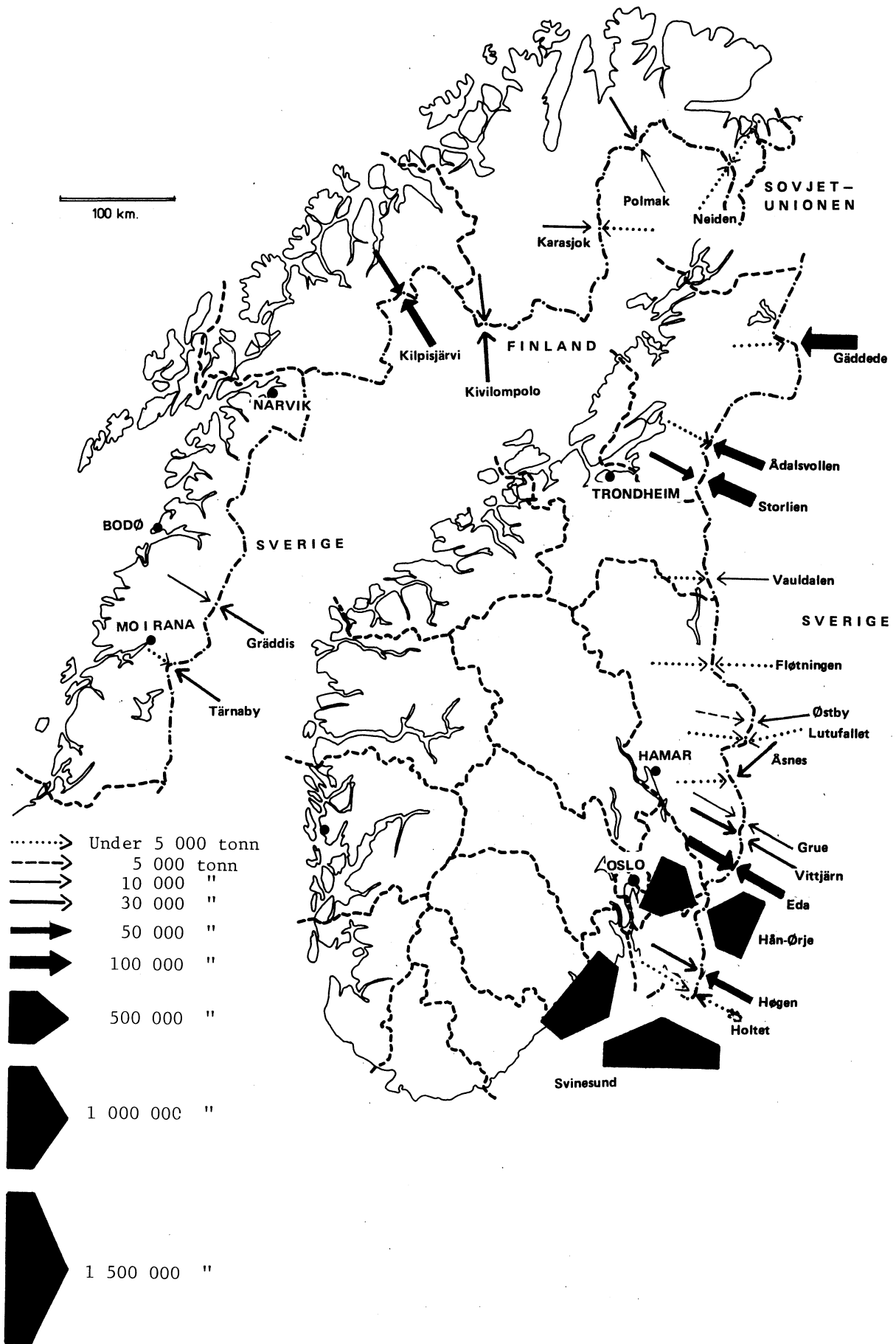
Average for the country: 14,4 private cars



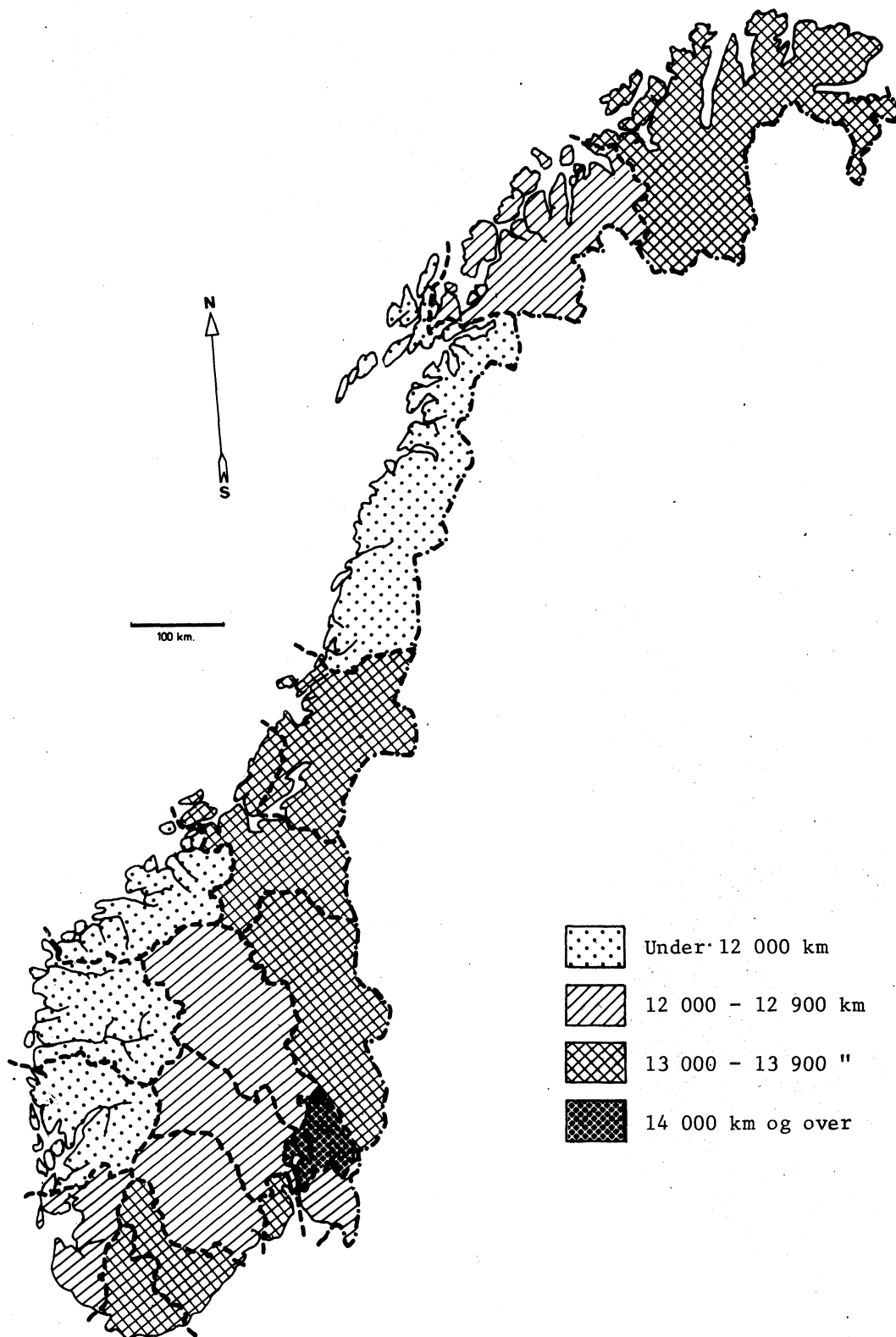
Figur 4. Personer pr. personbil. 31. desember 1978. Fylke
 Landsgjennomsnitt: 3,5
 Number of persons per private car. 31 December 1978. County.
 Average for the country: 3,5



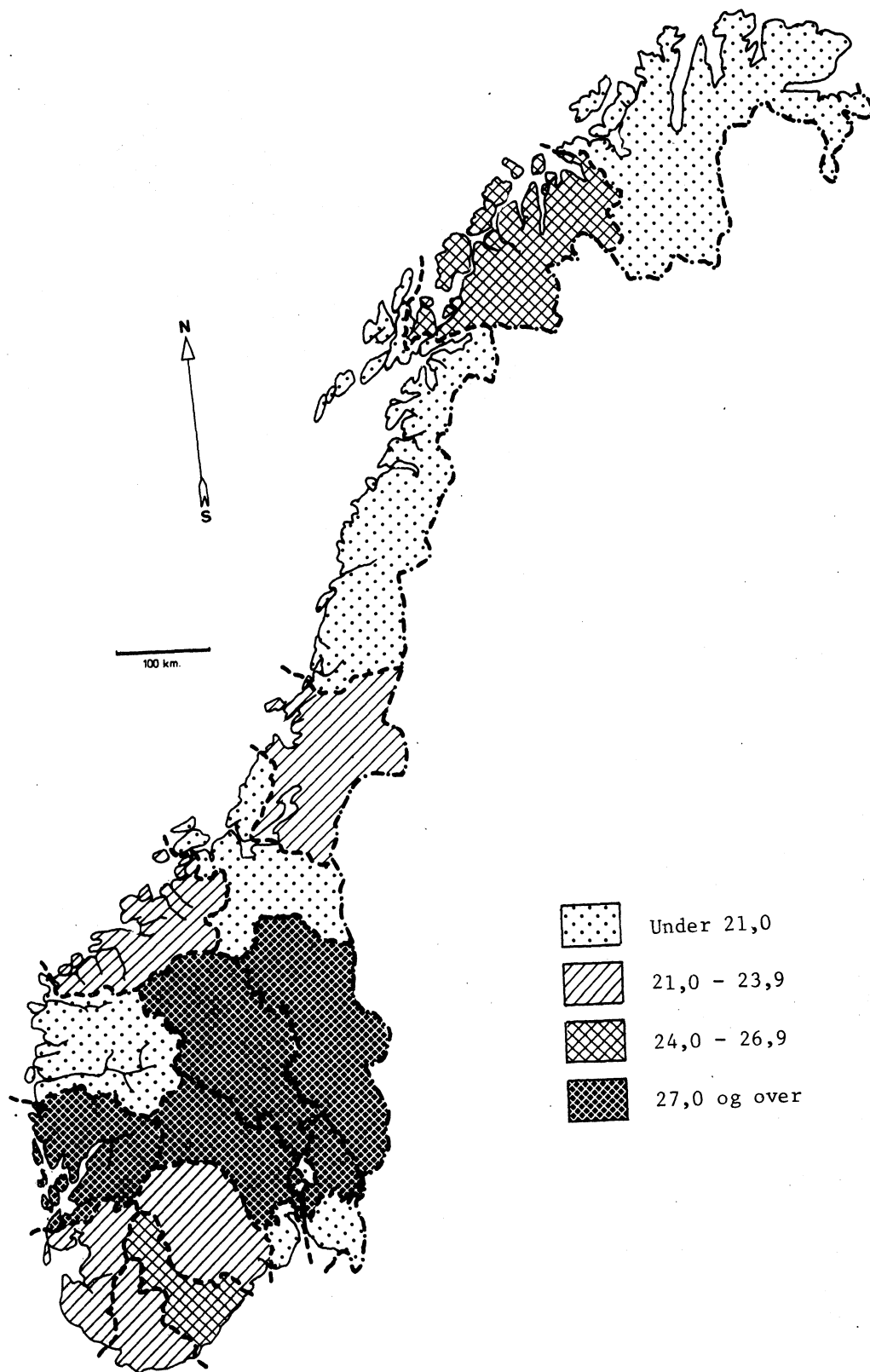
Figur 5. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1978 *Lorry border transport by place of entry or exit. 1978*



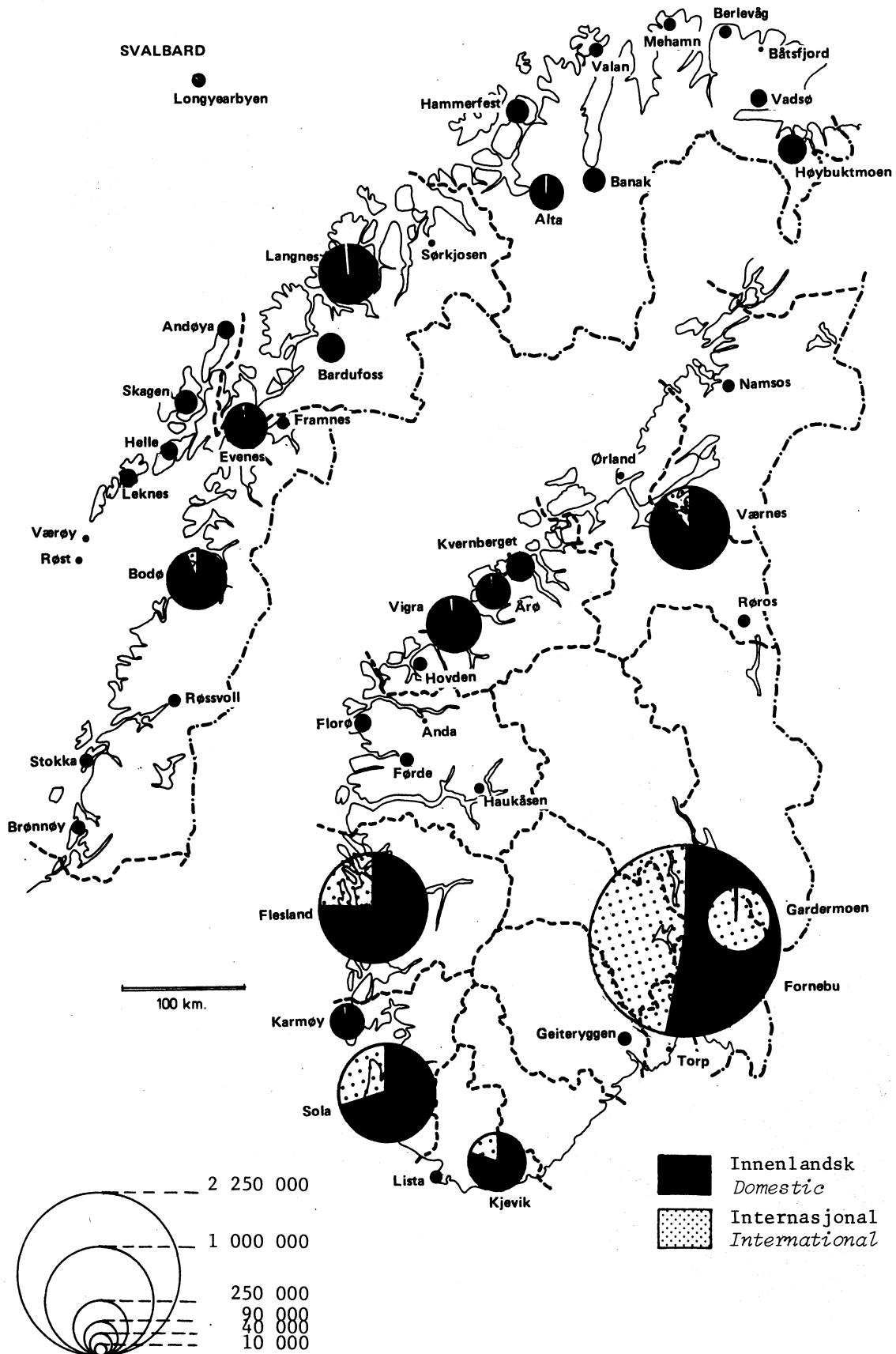
Figur 6. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. 1972 og 1973. Fylke.
Landsgjennomsnitt: 13 000 km
Private motoring. Annual average of kilometres done per car. 1972 and 1973. County.
Average for the country: 13 000 km



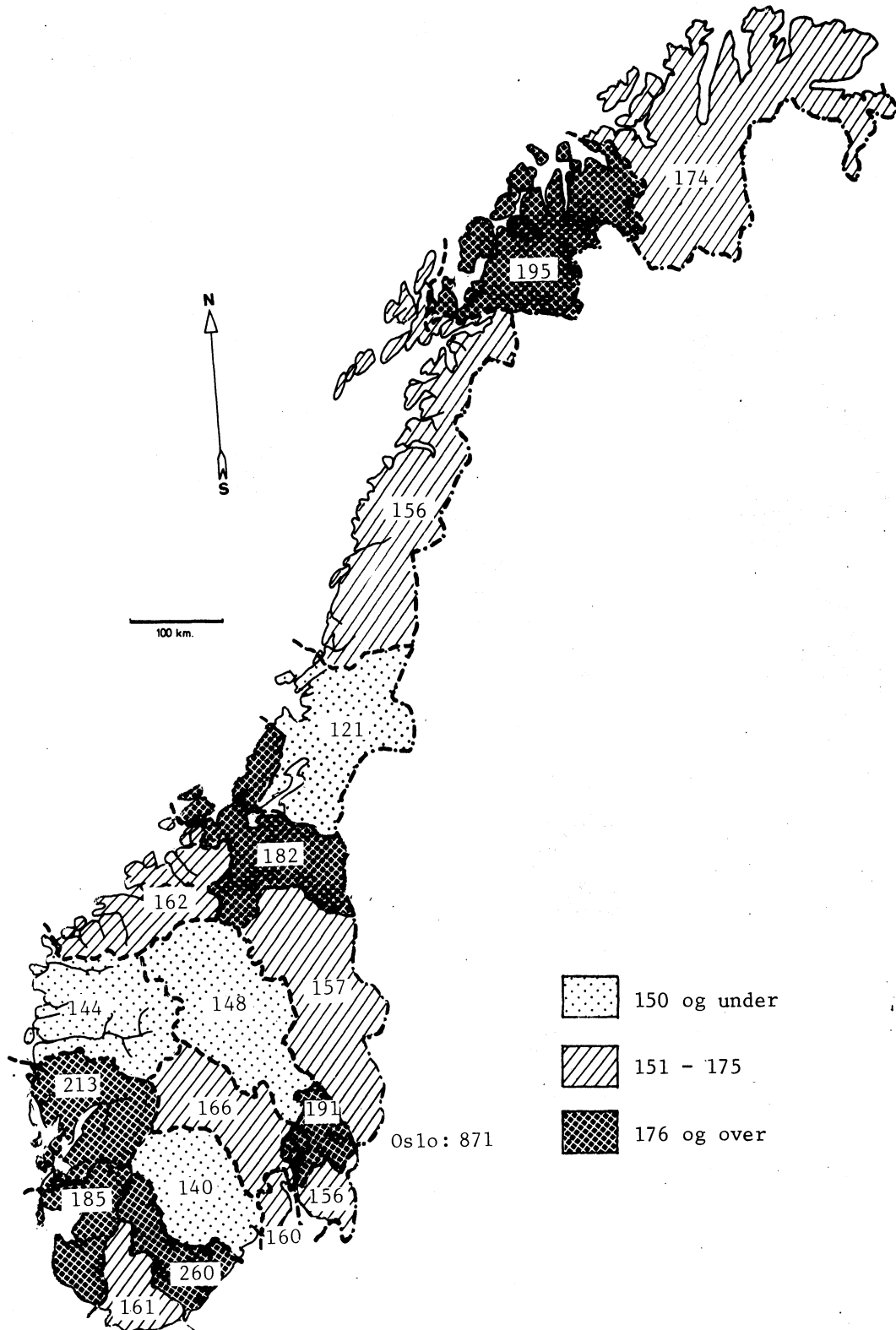
Figur 7. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. 1973/74.
Fylke. Landsgjennomsnitt: 23,9 prosent
Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving.
1973/74. County. Average for the country: 23.9 per cent



Figur 8. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt og fordelt på innenlandsk og internasjonal. 1978 *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1978*



Figur 9. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. 1977. Fylke. Akershus og Oslo er regnet sammen. Landsgjennomsnitt: 262 kroner *Sale of stamps in kroner per head of population. 1977. County. Akershus and Oslo together. Average for the country: 262 kroner*



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill.kr *Gross product of transport and communications.*
 Million kroner

	1973	1974	1975	1976	1977*	1978*
	Løpende priser At current market prices					
SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT AND COMMUNICATIONS,</i> <i>TOTAL</i>	16 869	18 997	17 949	19 468	20 364	22 506
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a</i> <i>percentage of gross domestic product</i>	15,1	14,6	12,1	11,4	10,7	10,8
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	10 178	11 399	9 254	9 222	8 604	8 600
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	9 027	10 132	7 860	7 647	6 900	6 696
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water</i> <i>transport</i>	564	605	621	712	762	872
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting</i> <i>services to water transport</i>	587	662	773	863	942	1 032
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil</i> <i>and natural gas by pipeline</i>	-	-	31	304	409	1 018
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and</i> <i>communications, total</i>	6 691	7 598	8 664	9 942	11 351	12 888
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	602	707	757	878	976	1 160
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motorcoach, tramway and subway</i> <i>transport, taxi and other unscheduled passenger</i> <i>transport by road</i>	1 009	1 036	1 159	1 308	1 497	1 598
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for land- transport <i>Unscheduled freight transport by</i> <i>road and supporting services to land transport</i> ...	1 385	1 567	1 865	2 109	2 532	2 813
Lufttransport <i>Air transport</i>	586	628	783	966	1 164	1 381
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	684	795	929	1 144	1 315	1 513
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	2 425	2 865	3 171	3 537	3 867	4 423
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices					
SAMFERDSEL I ALT .....	..	..	17 949	20 179	20 694	21 446
I prosent av bruttonasjonalproduktet .....	..	..	12,1	12,7	12,6	12,7
Sjøtransport i alt .....	..	..	9 254	10 853	10 902	10 462
Utenriks sjøfart .....	..	..	7 860	9 457	9 514	9 032
Innenriks sjøfart .....	..	..	621	633	634	663
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	..	..	773	763	754	767
Olje- og gasstransport med rør .....	..	..	31	207	323	922
Annen samferdsel i alt .....	..	..	8 664	9 119	9 469	10 062
Jernbanedrift .....	..	..	757	755	761	787
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil .....	..	..	1 159	1 104	1 106	1 116
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for land- transport .....	..	..	1 865	1 932	2 084	2 187
Lufttransport .....	..	..	783	911	1 043	1 210
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .	..	..	929	1 002	1 035	1 099
Post og telekommunikasjoner .....	..	..	3 171	3 415	3 440	3 663

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Tjenester levert <i>Services delivered</i>	Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	Kapital- slit <i>Depre- ciation</i>	Nettoprodukt <i>Net product</i>		Drifts- resultat <i>Entre- preneu- rial income</i>	Avgifter/ subsidi- er <i>Indirect taxes/ subsidies</i>
				I alt <i>Total</i>	Lønns- kostnader <i>Wages</i>		
Løpende priser <i>At current market prices</i>							
1977**							
SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT</i>							
AND COMMUNICATIONS, TOTAL	42 090	21 726	9 186	11 178	15 475	-5 208	911
Sjøtransport i alt <i>Water trans- port, total</i>							
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	17 784	10 884	5 791	1 109	4 998	-3 949	60
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	2 022	1 260	118	644	855	121	-332
Hjelpevirksomhet for sjøtrans- port <i>Supporting services to water transport</i>	1 253	311	102	840	985	-156	11
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	489	80	558	-149	-	-149	-
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>							
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	1 745	769	565	411	1 483	-1 080	8
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motor coach, tramway and subway transport, taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	2 632	1 135	525	972	1 350	-220	-158
Leiebiltransport og hjelpevir- ksomhet for landtransport <i>Un- scheduled freight transport by road and supporting services to land transport</i>	5 445	2 913	686	1 846	1 039	238	569
Lufttransport <i>Air transport</i> ..	2 916	1 752	236	928	912	-128	144
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	2 255	940	58	1 257	852	273	132
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	5 549	1 682	547	3 320	3 001	-158	477
1978**							
SAMFERDSEL I ALT	45 977	23 471	9 541	12 965	16 223	-4 327	1 069
Sjøtransport i alt							
Utenriks sjøfart	17 942	11 246	5 706	990	4 917	-3 988	61
Innenriks sjøfart	2 253	1 381	117	755	939	176	-360
Hjelpevirksomhet for sjø- transport	1 370	338	108	924	1 109	-208	23
Olje- og gasstransport med rør ..	1 168	150	650	368	-	368	-
Annen samferdsel i alt							
Jernbanedrift	1 966	806	601	559	1 555	-1 024	28
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil Leiebiltransport og hjelpevir- ksomhet for landtransport	2 810	1 212	599	999	1 428	-207	-222
Lufttransport	3 465	2 084	268	1 113	1 036	-125	202
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	2 589	1 076	69	1 444	935	359	150
Post og telekommunikasjoner ...	6 309	1 886	653	3 770	3 203	17	550

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapitalslit	Netto- produkt
	Faste (1975-) priser <i>At constant (1975) prices</i>			
1977*				
SAMFERDSEL I ALT	39 452	18 758	7 276	13 418
Sjøtransport i alt	21 951	11 049	4 646	6 256
Utenriks sjøfart	19 261	9 747	4 468	5 046
Innenriks sjøfart	1 676	1 042	91	543
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 014	260	87	667
Olje- og gasstransport med rør	395	72	481	-158
Annen samferdsel i alt	17 106	7 637	2 149	7 320
Jernbanedrift	1 396	635	471	290
Transport med rutebil, sporvei, forstads- bane, drosje og turbil	2 012	906	407	699
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport	4 527	2 443	527	1 557
Lufttransport	2 542	1 499	219	824
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	1 813	778	42	993
Post og telekommunikasjoner	4 816	1 376	483	2 957
1978*				
SAMFERDSEL I ALT	40 429	18 983	6 939	14 507
Sjøtransport i alt	21 246	10 784	4 179	6 283
Utenriks sjøfart	18 494	9 462	4 008	5 024
Innenriks sjøfart	1 721	1 058	82	581
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 031	264	89	678
Olje- og gasstransport med rør	1 048	126	514	408
Annen samferdsel i alt	18 135	8 073	2 246	7 816
Jernbanedrift	1 410	623	477	310
Transport med rutebil, sporvei, forstads- bane, drosje og turbil	2 013	897	424	692
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport	4 800	2 613	524	1 663
Lufttransport	2 876	1 666	230	980
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	1 927	828	43	1 056
Post og telekommunikasjoner	5 109	1 446	548	3 115

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdelsformål¹⁾. Mill. kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes¹⁾. Million kroner*

	1974	1975	1976	1977*	1978*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	3 306	6 486	8 886	6 942	3 552
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	170	202	224	239	241
Driftsbygg <i>Business buildings</i>	0	0	0	0	0
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	135	152	174	177	198
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	20	17	14	16	16
Biler, kraner m.v. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i> ..	15	33	36	46	27
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	1 713	2 646	2 552	1 375	835
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	327	376	427	520	633
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	14	13	21	30	64
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	179	231	247	306	370
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	113	110	131	142	161
Biler, maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	21	22	28	42	38
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway service</i>	111	83	79	59	43
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	1	0	0	1	1
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	86	59	59	31	15
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	24	21	19	27	27
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	0	3	1	0	0
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	2 645	2 979	3 580	4 215	4 486
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	16	11	12	17	57
Veianlegg <i>Roads</i>	2 016	2 238	2 472	2 803	3 089
Biler <i>Motor vehicles</i>	522	628	979	1 255	1 177
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	91	102	117	140	163
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	36	40	50	57	66
Lufttransport <i>Air transport</i>	329	321	332	416	346
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	9	14	21	44	16
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	88	65	82	93	103
Fly, biler, maskiner m.v. <i>Aircraft and other equipment</i>	232	242	229	279	227
Post, telefon og telegraf <i>Communications</i>	1 121	1 424	1 701	2 055	2 421
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	177	243	306	277	384
Anlegg <i>Communication installations</i>	415	445	581	690	760
Biler <i>Motor vehicles</i>	25	32	35	41	54
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	504	704	779	1 047	1 223
I alt <i>Total</i>	9 758	14 557	17 831	15 878	12 624
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	4 849	6 117	6 527	5 845	5 892
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3 326	6 503	8 900	6 958	3 568
Biler <i>Motor vehicles</i>	585	701	1 064	1 351	1 297
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	998	1 236	1 340	1 724	1 867
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ¹⁾ <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries¹⁾</i>	1 976	2 176	2 695	3 073	3 289
I alt (A+B) <i>Total</i>	11 734	16 733	20 526	18 951	15 913
Private og offentlig bedrifter <i>Private and public establishments</i>	9 386	14 147	17 661	15 690	12 286
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i>	1 552	1 681	1 940	2 221	2 425
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	796	905	925	1 040	1 202

1) Omfatter ikke kjøp av privatbil til konsumformål.

1) Not including purchase of private cars for consumption.

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål¹⁾. Mill.kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes*¹⁾. Million kroner

	1974	1975	1976	1977*	1978*
	<u>Faste (1975-) priser</u> <i>At constant (1975) prices</i>				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>					
Sjøfart <i>Ocean transport and coasting trade</i>	5 223	6 486	7 339	3 825	609
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	185	202	209	207	200
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	0	0	0	0	0
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	151	152	161	152	163
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	19	17	13	12	13
Biler, kraner mv. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	15	33	35	42	23
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	1 895	2 646	2 364	1 186	661
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	367	376	393	438	509
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	16	13	20	25	52
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	200	231	229	263	305
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	129	110	118	112	120
Biler, maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	22	22	26	38	32
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway service</i>	125	83	73	49	33
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	0	0	0	0	1
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	96	59	54	27	12
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	28	21	18	21	20
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	1	3	1	1	0
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	2 949	2 979	3 258	3 496	3 523
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	18	11	11	15	46
Veianlegg <i>Roads</i>	2 256	2 238	2 286	2 414	2 546
Biler <i>Motor vehicles</i>	584	628	848	939	788
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	91	102	113	128	143
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	40	40	44	42	42
Lufttransport <i>Air transport</i>	398	321	303	377	292
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	10	14	19	38	12
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	98	65	76	80	87
Fly, biler, maskiner mv. <i>Aircraft and other equipment</i>	290	242	208	259	193
Post, telefon og telegraf <i>Communications</i>	1 186	1 424	1 601	1 820	2 044
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	194	243	284	242	318
Anlegg <i>Communication installations</i>	465	445	538	593	626
Biler <i>Motor vehicles</i>	29	32	29	29	35
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	498	704	750	956	1 065
I alt Total	12 368	14 557	15 584	11 440	7 913
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	5 399	6 117	6 042	5 038	4 830
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	5 242	6 503	7 352	3 837	622
Biler <i>Motor vehicles</i>	658	701	921	1 008	864
Andre transportmidler, maskiner mv. <i>Other equipment</i>	1 069	1 236	1 269	1 557	1 597
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ¹⁾ <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i> ¹⁾					
	2 202	2 176	2 363	2 303	2 124
I alt (A+B) Total	14 570	16 733	17 947	13 743	10 037
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i> .....	..	14 147	15 301	10 947	7 061
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i> .....	..	1 681	1 794	1 909	1 996
Kommunalforvaltning <i>Local government</i> .....	..	905	852	887	980

1) Se note 1, side 42.

1) See note 1, page 42.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>			Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i>	
	1975	1976	1977	1978	1979*
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN¹⁾ PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE¹⁾					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	220,4	254,6	280,3	283,3	305,5
Overføringer <i>Transfers</i>	6,5	7,9	12,3	10,5	10,6
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) <i>To municipal and private sector ...</i>	6,5	7,9	12,3	10,5	10,6
Til offentlige fond (avsetning av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government funds</i>	-	-	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	213,9	246,7	268,0	272,8	294,9
Konsumformål <i>For consumption</i>	132,9	150,8	167,5	172,6	193,6
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries²⁾</i>	96,9	123,0	138,7	132,3	144,8
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	23,0	13,8	14,7	6,1	7,1
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	13,0	14,0	14,1	34,2	41,7
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	81,0	95,9	100,5	100,2	101,3
Nybygg, nyanlegg (havnearbeider mv.) <i>Construction</i>	64,4	77,9	74,0	85,5	85,2
Varig utstyr (fartøyer mv.) <i>Equipment</i>	16,6	18,0	26,5	14,7	16,1
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	90,8	93,4	101,5	110,4	86,0
Overføringer <i>Transfers</i>	18,6	21,5	21,9	25,7	-
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havnearbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central government funds</i>	18,0	21,5	21,9	25,7	-
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From municipalities</i>	0,6	-	-	-	-
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	72,2	71,9	79,6	84,7	86,0
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	129,6	161,2	178,8	172,9	219,5
TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES					
	194,6	216,2	178,8	239,0	273,6
JERNBANER RAILWAYS					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	916,2	1 123,1	1 295,1	1 246,5	1 452,7
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	438,9	579,9	652,4	527,6	684,6
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	377,3	433,2	517,7	593,9	643,1
Tilskott til pensjoner ³⁾ <i>Contributions to pensions³⁾</i>	100,0	110,0	125,0	125,0	125,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	125,4	131,7	129,4	137,7	146,5
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	125,4	131,7	129,4	137,7	146,5
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	790,8	991,4	1 165,7	1 108,8	1 306,2

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 Kystdirektoratet, kap. 1003 Ismeldingstjeneste og isbryting er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse. 3) Beregnet andel av kap. 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse.
1) *General administration expenses excluded.* 2) *Estimated part of contribution to State Pension Funds included.* 3) *Estimated part of contribution to State Pension Funds.*

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regnskap			Budsjettforslag	
	1975	1976	1977	1978	1979*
VEIER¹⁾ ROADS¹⁾					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	2 907,2	3 408,4	3 778,8	4 326,3	4 524,7
Overføringer <i>Transfers</i>	550,9	701,4	722,6	826,6	935,2
Til kommuner <i>To municipalities</i>	379,0	483,8	471,6	560,9	614,2
Tilskott til kommunale arbeider under Særlige sysselettingstiltak <i>Contributions to municipal employment works</i>	11,7	50,9	-	-	-
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i>	25,2	26,0	27,7	34,3	33,9
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i>	342,1	406,9	443,9	526,6	580,3
Til private (tilskott til ferjedrift) <i>To the private sector</i>	171,9	217,6	251,0	265,7	321,0
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	2 353,3	2 704,9	3 056,0	3 498,6	3 589,5
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i>	996,2	1 127,3	1 270,2	1 451,2	1 579,1
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries²⁾</i>	132,6	161,7	177,9	201,9	207,6
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) <i>Repair and maintenance</i>	781,3	873,7	990,8	1 122,4	1 205,0
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	82,3	91,9	101,5	126,9	166,5
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	1 357,1	1 577,6	1 785,8	2 047,4	2 010,4
Nyanlegg (statens veianlegg) <i>Construction</i> ...	1 339,8	1 575,5	1 784,3	2 047,4	2 010,4
Varig utstyr <i>Equipment</i>	17,3	2,1	1,5	-	-
Lån mv. <i>Loans etc.</i>	3,0	2,1	0,2	1,1	0,8
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	162,0	191,6	222,4	241,7	283,1
Overføringer <i>Transfers</i>	162,0	188,4	219,4	237,5	279,3
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg mv.) <i>From municipalities</i>	162,0	188,4	219,4	237,5	279,3
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferje- drift) <i>Sales of goods and services</i>	-	-	-	-	-
Annet <i>Other</i>	-	3,2	3,0	4,2	3,8
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	2 745,2	3 216,8	3 556,4	4 084,6	4 241,6
TILSKOTT TIL BILRUTER <i>SUBSIDIES TO SCHEDULED ROAD TRANSPORT</i>					
	267,0	306,8	312,6	286,6	421,3
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE <i>POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION</i>					
	26,4	35,8	47,9	59,9	65,9
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIOSIKRINGSTJENESTE MV.) <i>CIVIL AVIATION</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	236,4	301,3	320,0	394,3	389,6
Overføringer <i>Transfers</i>	25,3	42,1	29,0	37,5	35,3
Til private (statsstøtte til innenlandske fly- ruter) <i>To the private sector</i>	20,9	33,5	29,0	37,5	35,3
Til kommuner <i>To municipalities</i>	4,4	8,6	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	211,1	259,2	291,0	356,8	354,3
Konsumformål <i>For consumption</i>	132,5	169,2	187,7	219,7	248,5
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries²⁾</i>	94,3	122,3	129,6	148,1	170,6
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	9,3	10,2	12,9	6,4	5,0
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	28,9	36,7	45,2	65,2	72,9
Investeringsformål <i>Gross fixed capital for- mation</i>	78,6	90,0	103,3	137,1	105,8
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	65,5	82,6	92,3	105,8	95,9
Varig utstyr <i>Equipment</i>	13,1	7,4	11,0	31,3	9,9
Aksjetegning i DNL <i>Subscription for shares in DNL</i>	-	-	-	-	-
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	209,7	244,8	268,1	330,1	348,6
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	-	-	-	-	-
Aksjeutbytte <i>Dividends</i>	4,6	3,9	-	4,6	4,6
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter mv.) <i>Other (landing and passenger fees etc.)</i>	205,1	240,9	268,1	325,5	344,0
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	26,7	56,5	51,9	64,2	41,0

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 Vegdirektoratet og kapittel 1363 Bilkontrollen er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 44.

1) *General administration expenses excluded.* 2) *See note 2, page 44.*

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Offentlige fond¹⁾. Mill. kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government funds¹⁾.
 Million kroner

	1975	1976	1977
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	18,0	21,5	22,0
Overføringer til bevilgningsregnskapet <i>Transfers to central government account</i>	18,0	21,5	22,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	12,1	7,0	7,0
Overføringer <i>Transfers</i>	12,1	7,0	7,0
Renter <i>Interest</i>	6,9	7,0	7,0
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i>	5,2	-	-
Fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>From central government account</i>	-	-	-
Inntekter - utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts - expenditure</i>	-5,9	-14,5	-15,0

1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

1) *Petrol Tax Fund for Harbour Construction and Traffic Tax Fund.*

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti¹⁾. Mill. kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹⁾. Million kroner

	1975	1976	1977
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	103,3	99,8	90,0
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i>	103,3	99,8	90,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	103,7	100,2	92,4
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	20,7	13,7	53,2
Overføringer fra finansieringsselskaper <i>Transfers from finance companies</i>	83,0	86,5	39,2
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	-0,4	-0,4	-2,4

1) Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibygging.

1) *Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.*

Tabell 7. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. Million kroner

	Regnskap Account		
	1975	1976	1977
VEIER OG GATER¹⁾ ROADS AND STREETS¹⁾			
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	2 275,6	2 491,1	2 889,7
Overføringer <i>Transfers</i>	328,5	386,4	441,2
Til private <i>to the private sector</i>	30,0	35,6	39,7
Til andre forvaltningsgrener <i>To other branches of government</i>	298,5	350,8	401,5
Statsforvaltningen ²⁾ <i>Central government²⁾</i>	157,7	182,4	215,5
Kommunekasser ³⁾ <i>Municipalities³⁾</i>	140,8	168,4	186,0
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	1 947,1	2 104,7	2 448,5
Konsumformål <i>For consumption</i>	1 068,4	1 206,6	1 352,3
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	138,7	147,2	146,1
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	807,5	933,9	1 090,5
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	122,2	125,5	115,7
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	878,7	898,1	1 096,2
Fast eiendom (grunnerverver) <i>Real estate</i>	845,7	859,0	1 053,0
Nyanlegg <i>Construction</i>			
Varig utstyr <i>Equipment</i>	33,0	39,1	43,2
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	735,4	773,9	853,9
Overføringer <i>Transfers</i>	685,6	723,5	804,5
Fra andre forvaltningsgrener <i>From other branches of government</i>	685,6	723,5	804,5
Statsforvaltningen ²⁾ <i>Central government²⁾</i>	514,1	516,6	546,9
Kommunekasser ³⁾ <i>Municipalities³⁾</i>	171,5	206,9	257,6
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	49,8	50,4	49,4
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	1 540,2	1 717,2	2 035,8
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES			
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper) <i>Transport companies</i>	201,4	247,3	302,5
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	4,9	12,8	5,5
Nettutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i>	1 746,5	1 977,3	2 343,8

1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 pga. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.
 1) *Administration expenses excluded.* 2) *Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts.* 3) *The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner*

	Regnskap Account		
	1975	1976	1977
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES			
5 926,8	6 973,5	7 835,9	
Statens nettutgifter i alt Net expenditure of the central government, total			
4 180,3	4 984,7	5 492,1	
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>			
129,6	161,2	178,8	
Jernbaner <i>Railways</i>			
790,8	991,4	1 165,7	
Veier <i>Roads</i>			
2 745,2	3 216,8	3 556,4	
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i>			
26,7	56,5	51,9	
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹⁾ <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service¹⁾</i>			
488,0	558,8	539,3	
Kommunenes nettutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total			
1 746,5	1 977,3	2 343,8	
Veier <i>Roads</i>			
1 540,2	1 717,2	2 035,8	
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>			
206,3	260,1	308,0	

1) Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.
 1) *Including regional political transport contribution.*

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr *Taxes and dues on transport. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>		Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i>	
	1976	1977	1978	1979
I alt <i>Total</i>	4 539,6	5 467,4	6 161,0	..
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹⁾ <i>Custom duties on road motor vehicles and parts¹⁾</i>	75,4	71,6	44,0	..
Avgift på motorvogner m.m. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	4 448,9	5 381,1	6 095,0	5 336,0
Importavgift på motorvogner m.m. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	2 111,0	2 746,0	3 020,0	2 100,0
Årsavgift <i>Annual tax</i>	345,2	372,0	400,0	400,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	1,7	1,5	5,0	1,0
Kilometeravgift m.m. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	323,9	427,2	430,0	525,0
Avgift ved registrering av motorvogner og til- hengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	218,2	245,3	330,0	310,0
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	1 448,9	1 589,1	1 910,0	2 000,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i> ..	15,3	14,7	22,0	22,0

1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.
1) *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

Tabell 10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month*

Ved utgangen av måneden/årsgjennomsnitt <i>At the end of the month/annual average</i>	1976	1977	1978		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	I alt	Av dette <i>Of which</i>	
				Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>	2 182	1 731	2 704	494	1 499
Januar <i>January</i>	3 631	2 419	2 874	459	1 593
Februar <i>February</i>	3 467	2 000	2 739	461	1 462
Mars <i>March</i>	2 756	1 509	2 321	352	1 227
April <i>April</i>	2 218	1 218	1 856	260	944
Mai <i>May</i>	1 437	881	1 427	169	766
Juni <i>June</i>	1 284	972	1 695	211	1 075
Juli <i>July</i>	1 435	1 177	2 047	269	1 350
August <i>August</i>	1 842	1 843	2 876	477	1 767
September <i>September</i>	1 966	2 130	3 177	678	1 895
Oktober <i>October</i>	2 096	2 156	3 546	849	1 915
November <i>November</i>	1 892	2 087	3 693	847	1 931
Desember <i>December</i>	2 154	2 382	4 187	895	2 066

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 11. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1978
Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1978

Sysselsatte og timeverk <i>Employed persons and man-hours</i>	Enhet <i>Unit</i>	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
		I alt <i>Total</i>	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>				719 Tjenester i tilknytning til transport. <i>Lagring</i> ²⁾	72 Post og tele- kommuni- kasjoner <i>Communi- cations</i>
			I alt	711 Land-	712 Sjø-	713 Luft-		
				transport <i>Land transport</i>	transport <i>Water transport</i>	transport ¹⁾ <i>Air transport¹⁾</i>		
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>								
Sysselsatte <i>Employed persons</i>	1 000	170	133	60	56	5	13	36
Utførte timeverk <i>Man-hours worked</i>								
I alt pr. uke <i>Total per week</i>	1 000	5 450	4 290	2 250	1 433	167	440	1 156
Gjennomsnitt pr. uke <i>Average per week</i>		40,4	42,3	42,1	44,7	36,2	38,5	34,8
1. kvartal <i>quarter</i>								
Sysselsatte	1 000	177	140	60	60	6	13	37
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	5 623	4 469	2 286	1 560	170	453	1 139
Gjennomsnitt pr. uke		40,6	42,5	43,2	43,2	36,5	39,1	34,5
2. kvartal								
Sysselsatte	1 000	178	143	62	59	6	17	35
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	5 759	4 586	2 313	1 504	192	577	1 173
Gjennomsnitt pr. uke		40,5	42,2	41,7	45,9	38,0	37,7	35,0
3. kvartal								
Sysselsatte	1 000	160	125	58	49	6	11	35
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	4 987	3 917	2 080	1 214	215	408	1 070
Gjennomsnitt pr. uke		40,4	41,9	41,5	45,3	36,8	38,5	35,7
4. kvartal								
Sysselsatte	1 000	164	125	59	54	3	9	39
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	5 431	4 189	2 323	1 454	90	321	1 243
Gjennomsnitt pr. uke		40,2	42,4	42,1	44,8	31,6	39,1	34,1

1) Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

1) *The figures for air transport are most unreliable.* 2) *Services allied to transport storage.*

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: Labour Market Statistics.*

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic passenger transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
			Passasjerer. Mill.		Passengers. Million				
I alt <i>Total</i>	1 316	2 014	2 118	2 261	2 258	2 450	2 573	r2 726	2 852 [✱]
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965=100	100	153	161	172	172	186	195	207	217
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	38	39	40	41	44	46	48	49 [✱]
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	30	31	32	33	36	38	40	41
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	8	8	8	8	8 [✱]
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i> ..	137	123	129	122	121	122	121	126	130
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	34	29	29	29	32	33	32	33	34
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	94	100	93	89	89	89	93	96
Veitransport <i>Road transport</i>	1 153	1 851	1 948	2 097	2 094	2 282	2 404	r2 550	2 670 [✱]
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	321	319	317	316	310	312	r314	314 [✱]
Drosjebiler mv. <i>Taxis etc.</i>	52	54	56	59	57	56	57	59	61
Personbiler <i>Private cars</i>	693	1 391	1 490	1 641	1 644	1 841	1 961	2 103	2 220
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ..	100	85	83	80	77	75	74	74	75
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	2	2	2	2	2	2	2	3
			Passasjerkilometer. Mill.		Passenger kilometres. Million				
I alt	17 384	28 453	30 109	32 390	32 722	35 541	37 459	r39 764	41 663 [✱]
Relative tall 1965=100 ..	100	164	173	186	188	204	216	229	240
Sjøtransport	572	662	689	701	676	660	698	r705	712 [✱]
Bilferjeruter	116	220	232	240	254	275	294	310	317
Annen rutefart	456	442	457	461	422	385	404	r395	395 [✱]
Jernbanetransport mv. ..	2 020	1 970	2 021	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449
Norges Statsbaner	1 629	1 516	1 532	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945
Private jernbaner	4	4	2	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	450	487	443	433	444	464	485	504
Veitransport	14 512	25 073	26 575	28 826	28 983	31 700	33 419	r35 568	37 297 [✱]
Rutebiler	3 263	3 770	3 867	3 907	4 058	3 963	3 916	r3 987	3 987 [✱]
Drosjebiler mv.	398	441	447	463	466	446	462	494	524
Personbiler	10 053	20 181	21 598	23 815	23 840	26 688	28 446	30 491	32 186
Motorsykler, mopeder ..	798	681	663	641	619	603	595	596	600
Lufttransport	280	748	824	872	852	910	1 004	1 114	1 205

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic goods transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Tonn transportert. Mill. <i>Tons carried. Million</i>								
I alt <i>Total</i>	181	237	250	261	271	281	294	r301	305 ^{**}
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965=100	100	131	138	144	150	155	162	r166	169
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	50	55	58	59	60	63	65	65 ^{**}
Bilferjeruter ²⁾ <i>Ferry transport²⁾</i>	9	17	18	20	21	22	24	26	27
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	2	2	2	2	2 ^{**}
Leietransport og egen-transport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	35	36	36	36	37	37	36
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	1	1	1	1	r0	0 ^{**}
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	8	7	7	7	8	10	8	8
Norges Stasbaner <i>State Railways</i>	7	8	7	7	7	8	10	8	8
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>	138	178	187	195	204	212	220	228	232
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	5	4	4	3	3	3	3 ^{**}
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	173	182	191	200	209	217	225	229 ^{**}
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>								
I alt	11 107	15 296	16 186	16 866	17 278	17 133	17 921	r18 237	18 280 ^{**}
Relative tall 1965=100 ...	100	138	146	152	155	154	161	r164	165
Sjøtransport	7 550	10 303	10 918	11 268	11 293	10 834	11 246	r11 181	10 964 ^{**}
Bilferjeruter	57	120	130	142	157	166	186	194	207 ^{**}
Annen rutefart	902	980	1 008	984	956	845	802	r796	796 ^{**}
Leietransport og egen-transport	6 591	9 203	9 780	10 142	10 180	9 823	10 258	r10 191	9 961
Tømmerfløting	212	92	80	67	71	92	84	r62	62 ^{**}
Jernbanetransport	1 160	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538
Norges Statsbaner	1 147	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536
Private jernbaner	13	7	5	3	3	3	3	2	2
Veitransport	2 183	3 455	3 736	4 069	4 370	4 690	4 994	5 394	5 703
Rutebiler	151	241	256	318	312	344	377	r394	394 ^{**}
Godsbiler	2 032	3 214	3 480	3 751	4 058	4 346	4 617	r5 000	5 309 ^{**}
Lufttransport	2	6	7	8	8	9	10	r12	13

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene.

1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included.

Tabell 14. Innførsel og utførsel¹⁾ etter transportmåte. 1 000 tonn²⁾ Imports and exports¹⁾ by mode of transport. 1 000 tons²⁾

Transportmåte Mode of transport	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total									
I alt Total	37 741	43 039	40 621	44 060	45 939	45 651	48 855	56 402	55 295
Skip Ship	33 542	37 699	35 434	39 214	41 383	40 540	40 723	38 269	36 726
Rør Pipeline	-	-	-	-	-	-	2 806	13 306	13 556
Ferje Ferry .....	..	..	..	..	..	..	364	402	455
Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	1 819	2 234	1 789	1 491	1 468	1 697	1 667	1 313	1 345
Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾	2 144	2 924	3 240	3 229	2 939	3 214	3 141	3 010	3 098
Fly Aircraft	21	27	30	32	34	96	48	14	14
Fløting, sleping Floating, towing	203	141	116	78	99	88	89	84	94
Annet og uoppgitt Other and unspecified	12	14	12	16	16	16	17	4	6
Innførsel Imports									
I alt	21 109	25 250 ⁵⁾	23 365 ⁵⁾	23 743 ⁵⁾	25 332	26 140	23 454	24 862	24 744
Skip	18 008	21 324	19 647	20 533	22 325	22 644	19 795	21 719	21 505
Norske Norwegian Utenlandske Foreign eign .....	..	..	..	..	..	..	7 663	7 807	6 709
Ferje .....	..	..	..	..	..	..	249	247	289
Jernbane ³⁾	1 432	1 814	1 409	1 071	962	1 148	1 222	884	927
Bil ⁴⁾	1 578	2 006	2 216	2 075	1 953	2 204	2 110	1 980	1 999
Fly	17	19	21	23	29	90	42	11	11
Fløting, sleping	63	74	60	26	48	39	20	17	9
Annet og uoppgitt ...	11	13	12	15	15	15	16	4	4
Utførsel Exports									
I alt	16 632	17 789 ⁶⁾	17 256 ⁶⁾	20 317 ⁶⁾	20 607	19 511	25 401	31 540	30 551
Skip	15 534	16 375	15 787	18 681	19 058	17 896	20 928	16 550	15 221
Norske .....	..	..	..	..	..	..	8 203	7 681	6 311
Utenlandske .....	..	..	..	..	..	..	12 725	8 869	8 910
Av dette olje fra Nordsjøen Of which oil from the North Sea									
Med norske skip With Norwegian ships	-	-	-	1 393	1 531	991	4 667	201	-
Med utenlandske skip With foreign ships .....	-	-	-	..	..	..	889	-	-
Rør	-	-	-	-	-	-	2 806	13 306	13 556
Ferje .....	..	..	..	..	..	..	115	155	166
Jernbane ³⁾	387	420	380	420	506	549	445	429	418
Bil ⁴⁾	566	918	1 024	1 154	986	1 010	1 031	1 030	1 099
Fly	4	8	9	9	5	6	6	3	3
Fløting, sleping	140	67	56	52	51	49	69	67	85
Annet og uoppgitt ...	1	1	0	1	1	1	1	0	2

1) Ikke medregnet vekten av innførte og utførte skip og fly, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). 2) Før 1976 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhett enn kg. 3) Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. 4) Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje. 5) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 108 tusen tonn i 1970, 115 tusen tonn i 1971 og 209 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. 6) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 410 tusen tonn i 1970, 467 tusen tonn i 1971 og 590 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

1) Excluding the weight of exported and imported ships and aircrafts, and excluding goods in direct transit (i.a. Swedish iron ore). 2) Before 1976 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. 3) Before 1975 including goods transported by railway on ferry. 4) Before 1975 including goods transported by lorry on ferry. 5) Revised figures imply a deduction of 108 thousand metric tons for 1970, 115 thousand metric tons for 1971 and 209 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. 6) Revised figures imply a deduction of 410 thousand metric tons for 1970, 467 thousand metric tons for 1971 and 590 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.

Tabell 15. Transportarbeid utført på norsk område¹⁾ ved innførsel og utførsel²⁾ av varer, etter transportmåte *Work performed in Norwegian area¹⁾ by transport of imported and exported²⁾ goods, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million								
I alt <i>Total</i>	16 196	17 978	16 795	17 902	18 765	18 742	17 187	17 747	17 020
Skip <i>Ship</i>	15 429	17 040	15 923	17 110	18 007	17 860	16 317	16 988	16 232
Jernbane <i>Railway</i>	458	540	438	365	363	441	445	364	373
Bil <i>Lorry</i>	272	371	411	410	373	408	399	382	394
Fly <i>Aircraft</i>	4	5	6	6	7	19	10	3	3
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	33	22	17	11	15	14	16	10	18

1) Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. 2) Se note 1, tabell 14.

1) *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field.* 2) *See note 1, table 14.*

Tabell 16. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1),2)}, etter transportmåte *Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1),2)}, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	Mill. tonn Million tons								
I alt <i>Total</i>	256	269	277	293	307	317	330	349	358
Skip <i>Ship</i>	79	86	85	94	99	100	101	101	102
Av dette olje fra Nordsjøfeltet <i>Of which oil from the North Sea Field</i>	-	-	0	1	2	1	5	0	-
Jernbane <i>Railway</i>	11	9	10	8	9	9	10	11	10
Bil <i>Lorry</i>	165	173	181	190	198	207	215	223	231
Rør <i>Pipeline</i>	-	-	-	-	-	-	3	13	14
Fly <i>Aircraft</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).*

Tabell 17. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1),2)}, etter transportmåte *Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1),2)}, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million								
I alt <i>Total</i>	30 015	32 962	32 091	34 088	35 631	36 020	34 320	35 668	35 257
Skip <i>Ship</i>	24 777	27 293	26 226	28 028	29 275	29 153	27 151	28 234	27 413
Jernbane <i>Railway</i>	1 883	1 988	1 878	1 810	1 817	1 977	1 953	1 951	1 961
Bil <i>Lorry</i>	3 226	3 565	3 866	4 146	4 442	4 778	5 089	5 376	5 788
Fly <i>Aircraft</i>	9	10	12	13	15	27	19	13	80
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	120	106	109	91	82	85	108	94	15
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 15).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 15).*

Tabell 18. Godstransport på kysten etter vareslag. Rute fart¹⁾. 1969 *Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service¹⁾. 1969*

Vareslag Commodity	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt Total	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn 1 000 tons	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>			
I alt <i>Total</i> .....	..	..	2 360	..	..	982,0	..
Korn <i>Cereals</i>	1	..	1	..	..	0,1	..
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> ..	2	..	155	..	..	67,6	..
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> ...	3	..	614	..	..	240,3	..
Fisk <i>Fish</i> .....	..	..	130	..	..	76,0	..
Mjølke og fløte <i>Milk and cream</i> .....	..	..	41	..	..	3,8	..
Mjøl og gryn <i>Cereal flours and groats</i> .....	..	..	78	..	..	34,6	..
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters also sweetened and flavoured</i> .....	..	..	23	..	..	5,4	..
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i> .....	..	..	154	..	..	39,3	..
Annet <i>Other</i> .....	..	..	188	..	..	81,2	..
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	..	21	..	..	23,6	..
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i> ...	5	..	19	..	..	8,6	..
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	..	35	..	..	4,1	..
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	..	71	..	..	32,0	..
Jernmalmer og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	..	2	..	..	0,6	..
Ikke jernholdige malmer <i>Non- ferrous metal ores</i>	9	..	1	..	..	0,4	..

1) Omfatter ikke transporter på innsjøer og med kystruteskip som har anløp på utenlandske havner.

2) Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, (CTSE).

1) *Transports by vessels on inland waterways and by vessels in combined regular coastwise service and in regular service between Norway and abroad are not included.* 2) *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe, (CTSE).*

Tabell 18 (forts.). Godstransport på kysten etter vareslag. Rutefart¹⁾. 1969 *Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service¹⁾. 1969*

Vareslag	CTSE ²⁾	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst	avlesst i		avlesst	avlesst i
			i Norge	utlandet			
			1 000 tonn		Tonnkilometer.		
					Mill.		
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	..	20	..	..	6,8	..
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	..	1	..	..	0,3	..
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	..	48	..	..	23,7	..
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	..	2	..	..	0,5	..
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	..	67	..	..	31,9	..
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	..	70	..	..	22,4	..
Metaller <i>Metals</i>	16	..	129	..	..	38,8	..
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	..	82	..	..	58,2	..
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	..	124	..	..	67,4	..
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	..	189	..	..	96,2	..
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> .....		..	44	..	..	26,4	..
Møbler og trevarer <i>Furniture and wood manufactures</i> .....		..	51	..	..	23,7	..
Annet <i>Other</i> .....		..	94	..	..	46,1	..
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	..	709	..	..	258,5	..
Tomgods <i>Empties</i> .....		..	46	..	..	23,3	..
Uspesifisert <i>Not specified</i> ....		..	663	..	..	235,2	..

1) Se note 1, side 54. 2) Se note 2, side 54.

1) See note 1, page 54. 2) See note 2, page 54.

Tabell 19. Godstransport på kysten etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975 *Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr. tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport. 1975*

Vareslag Commodity	CTSE ¹⁾ CTSE ¹⁾	I alt Total	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			Loaded and un- loaded in Norway	Loaded or unloaded abroad		1 000 tonn 1 000 tons	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million
I alt Total .....		..	35 758	..	..	9 823,4	..
SKIP MELLOM 25 OG 3 000 BR.T. I ALT VESSELS BETWEEN 25 AND 3 000 GR. TONS, TOTAL		43 030	33 843	9 187	18 666,5	7 844,9	10 821,6
Korn Cereals	1	752	591	161	594,7	352,1	242,6
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	40	21	19	123,0	10,7	112,3
Andre matvarer, fôrstoffer, drikke- varer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	1 069	577	492	1 252,5	309,8	942,7
Fisk Fish		286	193	93	368,7	128,3	240,4
Øl og mineralvann Beer and spa waters also sweetened and flavoured		26	26	-	5,4	5,4	-
Dyrefôr Feeding stuff for animals		564	245	319	732,3	142,2	590,1
Vann Fresh water		93	67	26	32,2	21,7	10,5
Annet Other		100	46	54	113,9	12,2	101,7
Oljefrø, feite oljer og fett Oil- seeds, oil-nuts, animal and vege- table oils, fats and oils	4	351	242	109	268,7	164,3	104,4
Tømmer, trelast, ved Wood	5	3 571	3 142	429	521,7	316,7	205,0
Ved og trekull Wood and char- coal		40	40	-	48,0	48,0	-
Tømmer Wood in the rough		3 246	2 950	296	219,3	164,8	54,5
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		285	152	133	254,4	103,9	150,5
Gjødning Fertilizere	6	2 219	915	1 304	1 625,7	909,5	716,2
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	19 509	18 123	1 386	3 843,8	2 025,0	1 818,8
Kalkstein og dolomitt Limestone and dolomite		5 275	5 093	182	801,7	675,6	126,1
Kvarts Quarts		1 264	1 171	93	458,9	173,2	285,7
Feltspat Felspar		49	2	47	92,8	0,5	92,3
Sand Sand		7 712	7 631	81	726,4	652,5	73,9
Pukkstein, grus Crushed stone ..		2 870	2 718	152	328,7	245,6	83,1
Oljegrus Oil gravel		1 072	1 066	6	114,3	110,9	3,4
Annen stein Other stone		808	176	632	693,9	76,1	617,8
Salt Salt		113	20	93	249,5	11,5	238,0
Annet Other		346	246	100	377,6	79,1	298,5
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	479	321	158	218,0	74,1	143,9

1) Se note 2, tabell 18.

1) See note 2, table 18.

Tabell 19 (forts.). Godstransport på kysten etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975
Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr. tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport. 1975

Vareslag	CTSE ¹⁾	I alt		På- og På- eller avlesst avlesst i i Norge utlandet		I alt		På- og På- eller avlesst avlesst i i Norge utlandet	
		1 000 tonn		Tonnkilometer. Mill.					
SKIP MELLOM 25 OG 3 000 BR.T. (forts.) VESSELS BETWEEN 25 AND 3 000 GR. TONS (cont.)									
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	9	553	215	338	370,6	41,3	329,3		
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	324	127	197	315,8	52,4	263,4		
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>		216	34	182	284,7	39,3	245,4		
Annet <i>Other</i>		108	93	15	31,1	13,1	18,0		
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	1 169	644	525	1 237,7	536,7	701,0		
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	3 262	2 988	274	856,9	576,5	280,4		
Asfalt <i>Asphalt</i>		112	112	-	15,2	15,2	-		
Annet <i>Other</i>		3 150	2 876	274	841,7	561,3	280,4		
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	-	-	-	-	-	-		
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	1 174	747	427	849,3	262,4	586,9		
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	3 333	3 099	234	1 456,4	1 286,0	170,4		
Sement <i>Cement</i>		2 672	2 666	6	929,0	924,3	4,7		
Teglverksprodukter <i>Brickworks products</i>		32	18	14	27,8	14,1	13,7		
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i>		39	39	-	30,7	30,7	-		
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i>		590	376	214	468,9	316,9	152,0		
Metaller <i>Metals</i>	16	1 751	596	1 155	1 983,3	327,4	1 655,9		
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		1 464	494	970	1 725,3	278,3	1 447,0		
Andre metaller <i>Other metals</i>		287	102	185	258,0	49,1	208,9		
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	309	219	90	250,8	41,9	208,9		
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	138	51	87	142,4	43,2	99,2		
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	859	38	821	1 191,4	28,9	1 162,5		
Papir <i>Paper</i>		783	1	782	1 092,7	0,7	1 092,0		
Annet <i>Other</i>		76	37	39	98,7	28,2	70,5		
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	2 168	1 187	981	1 563,8	486,0	1 077,8		
Flyttegods, tomgods <i>Articles removed on transfer of residence, empties</i>		45	35	10	25,7	10,7	15,0		
Avfall <i>Waste</i>		475	475	-	6,3	6,3	-		
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i>		613	248	365	593,9	190,6	403,3		
Uspesifisert <i>Not specified</i>		1 035	429	606	937,9	278,4	659,5		
TANKSKIP STØRRE ENN 3 000 BR.T. I KYSTFART <i>TANKERS LARGER THAN 3 000 GR. TONS IN COASTWISE TRANSPORT</i>									
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	..	1 915	..	..	1 978,5	..		

1) Se note 2, tabell 18.

1) See note 2, table 18.

Tabell 20. Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag¹⁾. 1977 *State Railways.*
Railway transport of goods by commodity¹⁾. 1977

Godstype ¹⁾ og vareslag <i>Type of load¹⁾ and commodity</i>	CTSE ²⁾ <i>CTSE²⁾</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>			
I alt ³⁾ <i>Total³⁾</i>		10 272,4	8 483,7	1 788,7	2 085,6	1 586,4	499,2
VOGNLASTGODS I ALT WAGON- LOADS, TOTAL		9 751,3	7 985,2	1 766,1	2 007,1	1 511,5	495,6
Korn <i>Cereals</i>	1	38,1	25,4	12,7	12,5	10,9	1,6
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh ...</i>	2	66,5	17,1	49,4	30,5	11,3	19,2
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other</i> <i>food products, animal feeding</i> <i>stuffs, beverages, tobacco</i>	3	335,2	243,6	91,6	137,6	98,2	39,4
Fisk <i>Fish</i>		18,9	0,3	18,6	13,5	0,1	13,4
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		61,2	54,2	7,0	28,5	26,0	2,5
Mjøl og gryn <i>Flour, meal</i> <i>and groats</i>		27,8	27,8	-	17,1	17,1	-
Kraftfôr <i>Animal feeding</i> <i>stuffs</i>		105,3	93,4	11,9	28,0	20,7	7,3
Annet <i>Other</i>		122,0	67,9	54,1	50,5	34,3	16,2
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal</i> <i>and vegetable oils, fats and</i> <i>oils</i>	4	32,1	23,9	8,2	19,5	16,3	3,2
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>	5	1 276,4	954,4	322,0	248,1	187,1	61,0
Rundlast <i>Wood in the round</i> .		366,7	301,1	65,6	60,5	49,8	10,7
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i>		265,7	135,1	130,6	97,4	55,9	41,5
Annet <i>Other</i>		644,0	518,2	125,8	90,2	81,4	8,8
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	98,6	40,8	57,8	30,1	9,0	21,1
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .	7	1 583,6	1 558,1	25,5	155,4	144,6	10,8
Jernmalm og skrapjern <i>Iron</i> <i>ore, scrap iron</i>	8	2 648,6	2 646,7	1,9	76,3	75,8	0,5
Ikke jernholdige malmer <i>Non-</i> <i>ferrous metal ores</i>	9	74,2	43,2	31,0	16,1	8,4	7,7

1) Bare vognlastgods er spesifisert etter vareslag. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Ikke medregnet malmtransport på Ofotbanen.

1) *Wagonloads only are specified by commodity.* 2) *See note 2, table 18.* 3) *Excluding ore transported on the Ofot Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner, Hovedadministrasjon. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 20 (forts.). Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag¹⁾. 1977 State
 Railways. Railway transports of goods, by commodity¹⁾. 1977

Godstype ¹⁾ og vareslag	CTSE ²⁾	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
			1 000 tonn			Tonnkilometer. Mill.	
VOGNLASTGODS (forts.) WAGONLOADS (cont.)							
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	179,5	83,4	96,1	33,9	12,6	21,3
Tremasse, cellulose, papir- avfall <i>Pulp and waste paper</i> ..		167,2	78,1	89,1	28,9	10,1	18,8
Annet <i>Other</i>		12,3	5,3	7,0	5,0	2,5	2,5
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	38,7	37,7	1,0	3,7	3,2	0,5
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	255,5	216,6	38,9	42,5	34,6	7,9
Mineralsk tjære av kull og natur- gass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> ...	14	335,2	264,0	71,2	86,8	66,2	20,6
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	240,6	147,6	93,0	83,6	50,3	33,3
Metaller <i>Metals</i>	16	307,8	117,7	190,1	115,5	46,0	69,5
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	41,2	20,2	21,0	17,3	9,9	7,4
Maskiner og transportmidler (unn- tatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	18	319,3	129,8	189,5	123,6	71,3	52,3
Diverse ferdigvarer <i>Miscel- laneous manufactured articles</i> ...	19	620,8	393,4	227,4	203,4	140,0	63,4
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paperboard and manufac- tures thereof</i>		287,9	207,6	80,3	63,9	46,9	17,0
Annet <i>Other</i>		332,9	185,8	147,1	139,5	93,1	46,4
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	1 259,4	1 021,6	237,8	570,7	515,8	54,9
Av dette samlastgods <i>Of which common loads</i>							
Samlastgods		1 021,2	912,1	109,1	479,1	456,7	22,4
EKSPRESS; LOKALGODS ETC. <i>EXPRESS; LOCAL TRANSPORT, ETC.</i> ..		72,9	50,3	22,6	14,6	11,0	3,6
EGENTRANSPORT <i>TRANSPORT IN OWN ACCOUNT</i>		448,2	448,2	-	63,9	63,9	-

1) Se note 1, side 58. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, page 58. 2) See note 2, table 18.

Tabell 21. Godstransport med laste-¹⁾ og varebil, etter vareslag. 1973 *Road goods transport¹⁾, by commodity. 1973*

Kjøretøygruppe og vareslag <i>Type of vehicle and commodity</i>	CTSE ²⁾ <i>CTSE</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>			Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>	
I alt <i>Total</i> ..		195 278			4 069,0		
LASTEBILER OG VAREBILER MED NYTTE- LAST PÅ 1,0 TONN OG OVER I ALT LORRIES AND VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF 1.0 TON AND OVER, TOTAL							
Korn <i>Cereals</i>	1	581	581	-	21,6	21,6	-
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	1 152	1 121	31	93,7	79,0	14,7
Andre matvarer, fôrstoffer, drikke- varer og tobakk <i>Other food pro- ducts, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	12 316	12 250	66	672,3	623,3	49,0
Fisk <i>Fish</i>		277	245	32	36,8	20,2	16,6
Mjølke og fløte <i>Milk and cream</i> .		3 508	3 508	-	174,2	174,2	-
Mjøl og gryn <i>Cereal flours and groats</i>		806	804	2	36,0	35,7	0,3
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters, also sweetened and flavoured</i>		1 904	1 902	2	72,6	71,2	1,4
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i>		1 741	1 736	5	100,7	94,6	6,1
Annet <i>Other</i>		4 080	4 055	25	252,0	227,4	24,6
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil- seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, oils, fats</i>	4	441	427	14	23,0	18,0	5,0
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i>	5	11 972	11 780	192	582,2	533,7	48,5
Tømmer, ved <i>Wood in the rough, wood for fuel</i>		8 478	8 339	139	356,6	329,5	27,1
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled</i>		3 494	3 441	53	225,6	204,2	21,4
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	576	575	1	25,8	25,5	0,3
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	95 565	95 504	61	595,8	566,3	29,5
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	1 630	1 629	1	25,4	25,4	0,0
Ikke jernholdige metaller <i>Non- ferrous metal ores</i>	9	238	238	-	3,2	3,2	-
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	464	426	38	28,8	14,2	14,6
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>		157	125	32	17,0	5,8	11,2
Annet <i>Other</i>		307	301	6	11,8	8,4	3,4

1) Kombinerte biler for person- og godstransport, lastebil med plan med totalvekt (nyttelast pluss bilens egenvekt) under 30 tonn, tankbiler for olje og andre varer, trekkvogner for semitrailere, bergingsbiler, frysebiler, betongblandebiler mv. 2) Se note 2, tabell 18.

1) Combined vehicles, vans, lorries with platform and with a total weight of less than 30 tons (carrying capacity added the weight of the vehicle), tank lorries for petrol/oil and other products, tractors for semi-trailers, motor breakdown lorries, refrigerator vehicles, lorries with concrete mixers etc. 2) See note 2, table 18.

Tabell 21 (forts.). Godstransport med laste-¹⁾ og varebil, etter vareslag. 1973 *Road goods transport¹⁾, by commodity. 1973*

Kjøretøygruppe og vareslag	CTSE ²⁾	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
			1 000 tonn			Tonnkilometer. Mill.	
LASTEBILER OG VAREBILER MED NYTTE- LAST PÅ 1,0 TONN OG OVER (forts.) <i>LORRIES AND VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF 1.0 TON AND OVER (cont.)</i>							
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	644	644	-	4,2	4,2	-
Mineralolje, -produkter og gass ³⁾ <i>Petroleum and petroleum products, gas³⁾</i>	12	9 635	9 629	6	351,8	349,5	2,3
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	48	48	-	0,6	0,6	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	4 057	3 811	246	249,5	153,2	96,3
Kalk, sement og andre mineralske pro- dukter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	9 889	9 814	75	318,3	289,7	28,6
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i>		5 451	5 383	68	223,5	199,4	24,1
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i> ...		4 438	4 431	7	94,8	90,3	4,5
Metaller <i>Metals</i>	16	3 238	3 142	96	163,1	110,1	53,0
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	1 358	1 353	5	51,2	45,2	6,0
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i> ..	18	2 493	2 462	31	110,4	88,0	22,4
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufacture articles</i>	19	5 055	4 910	145	323,0	239,2	83,8
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		2 134	2 058	76	145,0	92,8	52,2
Møbler og trevarer <i>Furniture and other wood manufactures</i>		900	876	24	75,2	67,0	8,2
Klær, sko, tekstilvarer <i>Textile fabrics and clothing, footwear</i>		372	360	12	18,3	9,1	9,2
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles</i>		1 649	1 616	33	84,5	70,3	14,2
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	27 467	27 243	224	922,0	775,5	146,5
Flyttegods <i>Articles removed on transfer of residence</i>		46	44	2	10,0	9,6	0,4
Tomgods <i>Empties</i>		1 131	1 103	28	66,0	53,3	12,7
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i>		5 627	5 490	137	462,2	373,1	89,1
Avfall <i>Waste</i>		3 690	3 688	2	36,8	36,4	0,4
Uspesifisert <i>Not specified</i>		16 973	16 918	55	347,0	303,1	43,9
VAREBILER MED NYTTELAST MINDRE ENN 1,0 TONN ⁴⁾ <i>VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF LESS THAN 1.0 TON⁴⁾</i>							
		..	7 691	..	..	103,6	..

1) Se note 1, side 60. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Medregnet asfalt oppblandet med grus. 4) Beregningene for varebiler med nyttelast under 1,0 tonn bygger på Byråets lastebilundersøkelse i 1968 og endringer i tallet på slike varebiler i seinere år.

1) See note 1, page 60.. 2) See note 2, table 18. 3) Including asphalt mixed with gravel. 4) Estimates used for vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton are based on a survey held in 1968 and later development recorded in the number of such vans.

Tabell 22. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og land. 1977. 1 000 tonn Imports¹⁾ by mode of transport and country. 1977. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total	24 744,3	6 708,9	14 796,2	289,1	927,5	1 999,1
Europa i alt Europe, total	14 220,6	4 354,4	6 803,0	264,5	830,9	1 949,1
Danmark Denmark	863,1	298,5	288,1	46,3	24,3	202,0
Færøyane Faeroe Islands	5,7	0,8	4,8	0,0	0,0	0,1
Finland Finland	293,8	71,3	92,0	0,1	20,7	109,1
Island Iceland	9,6	2,4	6,6	0,0	0,0	0,5
Sverige Sweden	3 112,0	595,9	527,3	0,8	577,8	1 409,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	818,3	325,9	456,3	15,5	1,6	18,8
Frankrike France	651,0	381,1	209,0	12,2	22,8	19,8
Hellas Greece	40,0	18,1	20,3	0,2	0,4	0,8
Irland Ireland	15,8	4,4	9,8	0,3	0,3	1,0
Italia Italy	145,0	17,3	67,3	6,8	37,2	15,9
Jugoslavia Yugoslavia	9,6	0,1	2,9	0,5	5,1	1,0
Nederland Netherlands	993,8	486,2	450,0	30,2	3,1	23,7
Polen Poland	186,4	92,9	86,0	0,1	4,6	2,8
Portugal Portugal	48,8	28,7	16,6	1,7	0,6	1,2
Romania Romania	4,7	0,1	0,2	0,0	3,7	0,6
Sovjetunionen Soviet Union	1 160,1	176,7	979,8	0,1	0,5	3,0
Spania Spain	346,1	205,0	116,6	4,3	12,7	7,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	3 898,0	957,0	2 879,8	37,7	1,9	18,6
Sveits Switzerland	33,5	8,9	2,8	9,4	5,1	7,2
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	38,4	12,8	18,8	0,1	5,7	1,0
Tyrkia Turkey	22,5	5,3	15,7	0,4	0,6	0,5
Ungarn Hungary	38,1	11,6	22,4	0,8	2,6	0,7
Vest-Tyskland West Germany	1 360,0	606,5	493,3	94,6	78,4	85,3
Øst-Tyskland East Germany	73,2	42,0	19,9	0,4	9,2	1,6
Østerrike Austria	51,8	4,8	16,7	2,0	11,4	16,7
Europa ellers Rest of Europe	1,3	0,1	0,0	0,0	0,5	0,7
Afrika i alt Africa, total	1 924,1	180,0	1 734,7	3,2	3,1	3,0
Gabon Gabon	178,5	94,0	84,4	0,1	-	-
Libya Libya	326,1	4,9	321,3	-	-	0,0
Nigeria Nigeria	996,2	0,3	995,7	0,1	-	0,1
Sør-Afrika South Africa	238,0	52,1	183,1	0,6	1,1	1,1
Asia i alt Asia, total	5 153,6	660,8	4 437,6	5,8	33,9	14,3
Iran Iran	2 720,1	236,9	2 483,2	0,0	0,0	0,1
Israel Israel	182,9	69,2	109,7	0,3	1,9	1,7
Japan Japan	221,7	83,8	112,1	1,9	19,5	3,9
Oman Oman	1 128,3	-	1 128,3	-	-	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia	748,1	241,7	506,5	-	-	-
Amerika i alt America, total	3 080,6	1 356,0	1 618,7	15,2	55,9	31,1
Canada Canada	203,3	136,6	61,4	0,3	4,2	0,7
Sambandsstatene United States	1 237,5	395,1	775,6	3,8	38,0	21,6
Oseania i alt Oceania, total	365,3	157,7	202,2	0,3	3,7	1,5
Austral-Sambandet Australia	358,5	156,4	198,3	0,2	2,7	0,8

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 23. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og land. 1977. 1 000 tonn *Exports*¹⁾ *by mode of transport and country. 1977. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette Of which				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total	30 551,0	6 311,1	8 910,3	165,7	417,7	1 099,2
Europa i alt Europe, total	28 500,3	5 353,7	7 907,0	161,9	365,6	1 066,6
Danmark Denmark	1 883,6	369,4	1 331,8	36,2	18,4	127,6
Færøyane Faeroe Islands	17,0	7,6	9,3	0,1	0,0	0,0
Finland Finland	384,9	107,0	162,2	0,1	1,7	113,9
Island Iceland	53,3	7,1	45,9	0,0	0,0	0,2
Sverige Sweden	2 716,5	448,4	1 199,4	4,1	266,0	712,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	208,9	137,6	58,3	6,1	0,4	6,5
Frankrike France	394,2	220,2	141,1	16,4	7,0	9,3
Hellas Greece	35,1	5,4	28,7	0,2	0,2	0,6
Irland Ireland	37,2	29,4	7,4	0,0	0,0	0,3
Italia Italy	312,4	75,6	211,4	2,0	17,6	5,8
Jugoslavia Yugoslavia	48,4	31,0	6,3	2,4	5,8	2,1
Nederland Netherlands	932,8	572,8	322,3	18,2	5,4	14,0
Polen Poland	420,1	51,9	365,2	0,5	1,3	1,1
Portugal Portugal	59,6	22,5	35,2	0,1	0,4	1,4
Romania Romania	29,4	3,5	24,8	0,0	1,0	0,0
Sovjetunionen Soviet Union	162,7	48,4	113,8	0,0	0,0	0,4
Spania Spain	177,6	61,4	112,8	0,5	0,3	2,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	16 509,8	1 140,7	1 807,7	1,2	0,1	3,3
Sveits Switzerland	101,9	59,8	22,3	8,8	2,8	8,1
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	182,2	62,3	114,8	0,1	3,2	1,7
Tyrkia Turkey	21,5	1,6	18,7	0,1	0,6	0,5
Ungarn Hungary	14,4	3,9	9,2	0,1	0,8	0,4
Vest-Tyskland West Germany	3 649,7	1 841,6	1 684,0	59,8	18,1	45,9
Øst-Tyskland East Germany	89,7	31,1	46,6	0,1	11,7	0,3
Østerrike Austria	52,6	13,3	24,2	4,8	1,8	8,5
Europa ellers Rest of Europe	5,0	0,3	3,5	-	1,0	0,1
Afrika i alt Africa, total	740,4	507,2	223,0	1,2	1,9	7,1
Angola Angola	13,3	1,4	11,8	-	-	0,1
Elfenbenskysten Ivory Coast	49,7	20,2	28,9	0,0	-	0,5
Ghana Ghana	466,1	428,2	37,2	0,0	0,1	0,7
Liberia Liberia	68,2	27,0	40,6	0,2	0,1	0,3
Nigeria Nigeria	62,4	7,6	52,3	0,5	0,9	1,0
Sør-Afrika South Africa	12,9	3,7	8,1	0,1	0,5	0,5
Asia i alt Asia, total	330,5	42,0	246,8	1,8	28,6	11,1
Iran Iran	28,6	1,0	24,3	0,2	0,9	2,1
Israel Israel	25,9	8,8	16,8	0,0	0,0	0,3
Japan Japan	34,1	4,8	14,6	0,5	12,8	1,2
Kina China	46,4	0,3	46,0	-	0,1	-
Thailand Thailand	71,9	1,9	69,9	-	-	0,1
Amerika i alt America, total	947,4	398,3	516,7	0,7	19,2	11,6
Brasil Brazil	83,8	49,3	34,3	0,0	0,0	0,1
Sambandsstatene United States	689,5	322,2	346,8	0,4	12,2	7,3
Venezuela Venezuela	64,6	1,3	63,0	0,0	0,0	0,2
Oseania i alt Oceania, total	32,3	9,9	16,9	0,1	2,5	2,8
Austral-Sambandet Australia	25,9	7,9	12,6	0,1	2,5	2,8

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 24. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1977. 1 000 tonn Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1977. 1 000 tons

Vareslag Commodity	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total		24 744,3	21 505,0	289,1	927,5	1 999,1
Korn Cereals	1	672,1	657,4	0,3	12,3	2,0
Hvete Wheat, spelt and mesling		304,6	292,9	0,0	11,7	0,1
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	208,0	97,4	25,8	49,2	35,6
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	617,8	397,9	20,6	58,9	140,3
Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations		241,3	159,4	4,9	10,1	66,9
Førstoffer Animal feeding stuffs		128,0	103,2	2,3	9,3	13,3
Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	4	292,7	284,2	0,7	1,3	6,5
Oljefrø, -nøtter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels		255,8	254,5	0,2	0,1	1,0
Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	5	972,3	207,1	1,8	136,2	624,1
Kubb og cellulose-tømmer Wood for pulping and pulpwood		486,5	135,4	-	24,2	323,9
Annen rund last Other wood in the log		184,4	2,4	0,0	10,0	172,0
Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber		241,9	29,9	1,7	98,8	111,4
Gjødning Fertilizers	6	628,8	622,6	0,0	3,4	2,8
Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers		368,5	368,1	-	0,2	0,2
Kunstgjødning Fertilizers, manufactured		260,3	254,5	0,0	3,2	2,6
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	1 699,0	1 584,9	5,5	12,4	96,2
Sand og grus Sand and gravel		271,3	236,0	0,8	4,6	29,9
Leire o.l. Clay etc.		146,5	144,1	0,7	0,9	0,9
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry		412,8	408,9	0,5	2,0	1,5
Salt Salt, crude or refined		343,8	338,3	2,1	0,0	3,3
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron ...	8	138,3	126,6	0,0	7,8	4,0
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	793,8	787,5	0,8	0,2	5,3
Manganmalm Manganese ore		591,3	591,3	0,0	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	278,7	174,7	5,8	65,9	31,7
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper		220,8	143,6	0,0	60,3	17,0
Fast brensel Solid fuel	11	910,1	901,3	0,1	2,0	6,6
Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal		421,0	420,6	0,1	0,0	0,3
Koks Coke		481,0	480,7	-	0,0	0,2
Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	12	11 710,2	11 661,6	3,8	14,8	29,8
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products		11 124,7	11 122,7	0,1	1,4	0,4
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined		8 557,9	8 557,9	-	-	-
Bensin Motor spirit, other light oils ...		496,4	496,4	0,0	0,0	0,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 24 (forts.). Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1977. 1 000 tonn Imports¹⁾ by
 mode of transport and commodity group. 1977. 1 000 tons

Vareslag	CTSE ²⁾	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mineralolje, -produkter og gass (forts.) <i>Petro- leum and petroleum products, gas (cont.)</i>						
Petroleum og white spirit <i>Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols</i>		704,9	704,4	0,1	0,0	0,4
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i>	1	365,4	364,1	-	1,3	0,0
Mineraloljeprodukter <i>Petroleum products (non energy products)</i>		532,2	490,7	3,7	12,2	25,6
Bitumen og bituminøse blandinger <i>Bitumen and bitumen miscellanies</i>		159,1	151,6	0,2	5,1	2,2
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	121,5	121,3	0,1	0,0	0,1
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	2 283,6	1 960,7	59,0	42,8	220,6
Kjemiske grunnstoff og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>	1	859,2	794,0	7,4	17,4	40,4
Aluminiumoksyd og -hydroksyd <i>Alumina</i>	1	301,5	300,7	0,1	0,3	0,4
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		203,1	60,7	34,0	14,8	93,4
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	528,4	317,1	17,6	57,9	135,6
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		506,2	301,7	17,2	57,5	129,6
Metaller <i>Metals</i>	16	1 278,2	1 030,9	19,9	122,8	104,3
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		149,7	146,1	0,3	1,1	2,3
Smeltestykker og blokker av jern og stål <i>Fuses and ingots of iron and steel</i>		132,2	131,9	0,0	0,1	0,1
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål <i>Bars, plates, wire etc. of iron and steel</i>	1	026,5	832,6	11,8	104,3	77,7
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i>		212,2	165,1	1,9	35,0	10,1
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		542,2	461,2	2,5	38,8	39,8
Rør og rørdeler <i>Tubes and fittings of iron and steel</i>		141,1	108,5	4,3	13,2	14,9
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		101,9	52,2	7,8	17,4	24,3
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	194,5	90,2	18,4	22,3	57,2
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	18	691,9	346,8	51,0	148,6	139,9
Maskiner <i>Machines</i>		417,2	177,0	42,7	91,5	101,4
Transportmidler <i>Transport equipment</i>		274,7	169,8	8,3	57,0	38,4
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	722,6	134,4	57,5	167,9	356,2
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i>		237,5	25,6	4,9	70,6	136,3
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		183,0	36,1	10,0	39,8	97,0
Annnet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	1,9	0,6	0,2	0,7	0,3

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 25. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1977. 1 000 tonn Exports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1977. 1 000 tons

Vareslag Commodity	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total		30 551,0	15 221,4	165,7	417,7	1 099,2
Korn Cereals	1	46,5	46,5	0,0	0,0	0,0
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	3,4	0,2	1,4	0,0	1,8
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	931,9	747,6	26,6	32,6	125,0
Fisk Fish		295,1	210,8	22,4	19,3	42,5
Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish		142,0	103,3	16,0	0,2	22,5
Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish		98,3	76,3	1,3	14,5	6,3
Fôrstoffer Animal feeding stuffs		554,6	499,6	0,0	0,3	54,7
Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	4	229,3	198,7	4,9	5,3	20,3
Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils		229,3	198,7	4,9	5,3	20,3
Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork ...	5	423,0	93,8	18,5	62,9	162,5
Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood		181,0	20,5	2,1	14,1	58,9
Gjødning Fertilizers	6	1 325,8	1 256,6	0,1	54,0	15,2
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	1 899,3	1 845,7	8,8	16,1	28,7
Sand og grus Sand and gravel, pumice stone ..		1 159,3	1 143,9	0,2	0,2	15,1
Skifer og bygningsstein Slate and building stone		141,6	120,0	5,7	7,1	8,8
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry		173,3	171,7	0,0	0,9	0,6
Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted		59,6	59,6	-	-	-
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron ...	8	2 753,3	2 751,4	0,2	1,4	0,3
Jernmalm Iron ore		2 739,2	2 739,2	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	1 005,0	963,1	7,8	22,9	11,2
Andre råvarer Other crude materials	10	773,7	664,9	5,3	15,5	87,9
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper		670,9	631,7	4,0	12,5	22,7
Fast brensel Solid fuel	11	219,4	219,0	0,0	0,3	0,1
Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	12	15 868,9	2 302,5	0,1	2,0	8,2
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products		15 762,1	2 198,5	0,0	2,0	5,4
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined		13 556,9	0,8	-	-	0,0
Bensin Motor spirit, other light oils		372,8	372,7	-	-	0,1
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating		1 718,7	1 711,6	-	2,0	5,1
Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	13	19,9	19,9	-	0,0	0,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 25 (forts.). Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1977. 1 000 tonn Exports¹⁾ by
 mode of transport and commodity group. 1977. 1 000 tons

Vareslag	CTSE ²⁾	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	913,8	605,6	18,3	46,6	242,2
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		532,3	438,0	7,4	37,2	49,7
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		161,3	63,0	5,6	2,5	90,2
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	873,8	796,4	3,6	13,9	59,8
Sement <i>Cement</i>		754,9	754,6	0,0	0,0	0,3
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		118,8	41,7	3,6	13,9	59,5
Metaller <i>Metals</i>	16	1 958,9	1 805,2	12,1	52,0	89,7
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		861,2	822,5	0,4	21,0	17,3
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig iron and ferro-alloys</i>		711,4	672,8	0,4	20,9	17,2
Smeltestykker og blokker <i>Fuses and ingots</i>		148,7	148,6	-	0,1	0,0
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål <i>Bars, plates, wire so forth of iron and steel</i>		341,6	272,9	5,6	20,7	42,4
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i>		134,9	120,7	0,8	7,6	5,9
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		142,1	126,0	0,9	4,8	10,4
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		756,1	709,9	6,1	10,0	30,0
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd <i>Aluminium and aluminium alloys, unwrought</i>		555,3	547,7	0,6	0,2	6,8
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	89,1	44,6	3,6	8,5	32,4
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	18	163,9	56,1	15,1	25,2	64,2
Maskiner <i>Machines</i>		136,4	53,0	14,3	19,8	47,9
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	1 050,8	802,9	39,2	58,5	149,3
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i>		105,3	38,9	2,9	31,1	32,4
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		869,2	745,2	28,9	20,4	74,7
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	1,1	0,5	0,0	0,2	0,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 26. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med skip, etter land. 1977. 1 000 tonn *Imports*¹⁾ of
principal commodities by ship, classified by country. 1977. 1 000 tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Korn Cereals	Av dette Of which						Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals
			Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Malm og metall- skrap Ore and metal scrap	Fast brensel Solid fuel	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas				
		1	7	9	11	12	14	16		
I alt Total	21 505,0	657,4	1 584,9	787,5	901,3	11 661,6	1 960,7	1 030,9		
Europa i alt Europe, total .	11 157,4	308,2	1 511,3	124,3	754,7	5 104,7	645,6	885,4		
Danmark Denmark	586,6	4,4	33,9	0,4	22,4	184,1	3,5	36,1		
Færøyane Faeroe Islands ..	5,6	-	-	-	-	-	-	-		
Finland Finland	163,3	74,6	1,2	-	0,9	0,5	0,1	37,0		
Island Iceland	9,1	-	5,9	0,0	-	-	0,0	0,0		
Sverige Sweden	1 123,2	200,1	153,0	86,8	1,1	372,1	63,8	19,6		
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	782,2	0,0	95,7	0,0	10,5	480,6	60,9	84,1		
Frankrike France	590,1	7,3	99,4	0,0	77,9	104,2	65,8	72,8		
Hellas Greece	38,5	-	24,2	12,5	-	-	0,0	0,0		
Irland Ireland	14,1	-	9,9	-	0,9	-	0,1	0,0		
Italia Italy	84,6	0,1	18,0	-	-	46,9	1,1	3,0		
Jugoslavia Yugoslavia	3,0	-	0,0	-	-	0,0	2,9	-		
Nederland Netherlands	936,3	2,9	170,5	-	1,2	437,3	111,2	153,6		
Polen Poland	178,9	-	22,3	-	107,8	-	4,4	16,1		
Portugal Portugal	45,2	-	32,9	-	-	-	0,1	0,1		
Romania Romania	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2		
Sovjetunionen Soviet Union	1 156,5	-	36,7	5,2	-	827,1	34,7	0,2		
Spania Spain	321,6	0,0	228,2	-	-	16,7	2,0	6,6		
Storbritannia og Nord-Ir- land United Kingdom	3 836,8	1,2	402,0	0,0	450,5	2 463,9	91,6	133,4		
Sveits Switzerland	11,6	-	0,1	-	-	2,2	4,1	1,3		
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	31,6	-	6,8	-	-	-	0,1	17,7		
Tyrkia Turkey	21,0	-	0,7	19,1	-	-	-	-		
Ungarn Hungary	34,0	0,0	0,0	-	-	1,7	0,1	31,8		
Vest-Tyskland West Germany	1 099,8	17,7	118,4	0,3	81,4	167,5	196,3	259,1		
Øst-Tyskland East Germany	61,9	-	50,4	-	-	0,0	2,6	-		
Østerrike Austria	21,5	-	1,3	-	-	0,0	0,2	12,7		
Europa ellers Rest of Europe	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
Afrika i alt Africa, total .	1 914,7	-	47,4	463,8	13,0	1 350,7	0,1	1,1		
Gabon Gabon	178,5	-	-	178,5	-	-	-	-		
Libya Libya	326,1	-	-	-	-	326,1	-	-		
Nigeria Nigeria	996,0	-	-	-	-	994,5	0,0	-		
Sør-Afrika South Africa ..	235,1	-	0,3	211,8	11,8	-	0,1	1,1		
Asia i alt Asia, total	5 098,4	0,5	7,7	-	-	4 601,7	4,1	137,2		
Iran Iran	2 720,0	-	-	-	-	2 719,7	-	-		
Japan Japan	196,0	0,0	-	-	-	0,0	1,2	136,4		
Oman Oman	1 128,3	-	-	-	-	1 128,3	-	-		
Saudi-Arabia Saudi Arabia	748,1	-	-	-	-	748,1	-	-		
Amerika i alt America, total	2 974,7	342,8	18,5	177,7	109,4	604,5	1 016,0	7,2		
Canada Canada	198,0	79,8	0,2	64,7	-	-	18,2	2,5		
Sambandsstatene United States	1 170,7	193,4	16,2	44,7	109,4	313,4	87,4	4,6		
Oseania i alt Oceania, total	359,8	5,9	0,0	21,6	24,3	0,0	294,8	0,0		
Austral-Sambandet Australia	354,7	5,9	0,0	21,6	24,3	0,0	294,8	0,0		

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 27. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med skip, etter land. 1977. 1 000 tonn *Exports*¹⁾ of principal commodities by ship, classified by country. 1977. 1 000 tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Gjødnings Fertilizers	Av dette				Of which		Diverse ferdige varer Miscellaneous manufactured articles
			Rå miner- raller, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Jern- malm og skrap- jern Iron ore, scrap iron	Ikke jern- holdige malmer Non- ferrous metal ores	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Metal- ler Metals		
		6	7	8	9	12	16	19	
I alt Total	15 221,4	1 256,6	1 845,7	2 751,4	963,1	2 302,5	1 805,2	802,9	
Europa i alt Europe, total	13 260,6	930,2	1 817,3	2 751,4	963,0	2 230,2	1 599,7	679,0	
Danmark Denmark	1 701,2	445,9	153,7	7,9	22,8	885,6	77,7	27,6	
Færøyane Faeroe Islands	16,8	0,1	0,3	-	-	0,0	0,5	2,4	
Finland Finland	269,1	6,2	54,7	122,0	27,9	0,5	34,0	0,2	
Island Iceland	53,0	10,6	1,1	-	-	0,0	11,3	13,7	
Sverige Sweden	1 647,8	441,5	146,9	0,5	-	697,7	105,4	2,1	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	195,9	0,1	43,9	4,0	10,6	0,7	69,6	15,6	
Frankrike France	361,3	15,0	70,5	-	-	40,4	51,7	69,0	
Hellas Greece	34,0	-	0,2	-	-	0,0	0,6	13,0	
Irland Ireland	36,8	0,0	4,3	-	-	-	3,0	23,1	
Italia Italy	287,0	-	34,8	-	127,2	-	57,6	0,0	
Jugoslavia Yugoslavia	37,4	-	0,1	-	-	-	0,5	-	
Nederland Nether- lands	895,1	0,6	99,8	0,4	5,6	342,2	193,5	65,9	
Polen Poland	417,1	0,5	15,0	300,0	24,2	0,0	38,9	2,9	
Portugal Portugal ...	57,7	0,0	2,3	-	-	1,3	9,0	2,3	
Romania Romania	28,3	-	-	-	-	-	11,9	-	
Sovjetunionen Soviet Union	162,2	-	-	-	24,9	61,7	0,5	41,6	
Spania Spain	174,2	8,1	12,2	2,5	68,4	15,0	24,2	8,8	
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	2 948,4	1,1	257,1	1 135,0	88,2	137,1	413,3	230,4	
Sveits Switzerland ..	82,0	-	2,5	-	-	0,0	47,8	8,2	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	177,2	-	0,0	91,0	66,2	-	0,8	0,3	
Tyrkia Turkey	20,2	0,2	-	-	-	-	7,7	0,6	
Ungarn Hungary	13,1	-	1,0	-	-	-	9,1	0,3	
Vest-Tyskland West Germany	3 525,6	0,2	908,7	1 088,1	482,9	48,0	401,0	148,3	
Øst-Tyskland East Germany	77,7	-	5,0	-	14,2	-	4,7	2,1	
Østerrike Austria ...	37,5	-	3,3	-	-	-	25,2	0,0	
Europa ellers Rest of Europe	3,9	-	-	-	-	-	0,3	0,7	
Afrika i alt Africa, total	730,2	17,9	14,1	-	-	2,4	12,6	54,6	
Ghana Ghana	465,4	1,1	11,5	-	-	0,0	1,1	1,6	
Liberia Liberia	67,6	16,7	0,0	-	-	0,0	1,3	0,7	
Nigeria Nigeria	59,9	0,0	0,4	-	-	-	2,7	26,4	
Sør-Afrika South Africa	11,8	0,0	0,4	-	-	-	0,1	5,2	
Asia i alt Asia, total	288,7	100,1	10,3	-	0,1	0,1	52,7	40,8	
Iran Iran	25,3	7,3	0,0	-	-	-	6,2	5,0	
Israel Israel	25,6	0,1	1,1	-	-	-	9,9	0,8	
Japan Japan	19,4	1,7	2,5	-	-	0,0	1,4	0,2	
Kina China	46,3	25,5	-	-	-	-	19,4	-	
Thailand Thailand ...	71,8	62,5	0,2	-	-	-	2,1	5,9	
Amerika i alt America, total	915,0	208,3	2,1	0,0	-	69,8	138,9	20,0	
Sambandsstatene United States	669,0	172,8	0,4	0,0	-	69,8	104,8	3,8	
Oseania i alt Oceania, total	26,8	0,1	2,0	-	-	-	1,3	8,4	
Austral-Sambandet Australia	20,5	0,0	0,8	-	-	-	1,2	7,6	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 28. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med ferje, etter land. 1977. Tonn Imports¹⁾ of principal commodities by ferry, classified by country. 1977. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which						
		Frisk frukt og grønn- saker Fruit and vege- tables, fresh	Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Metaller Metals	Arbeider av me- taller Manu- factured metal articles	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
I alt Total	289 052,9	25 770,0	20 613,9	59 038,9	19 853,6	18 423,9	50 971,5	57 450,0
Europa i alt Europe, total	264 547,7	14 238,3	16 661,6	58 172,4	19 640,0	18 144,9	48 497,2	53 776,1
Danmark Denmark	46 300,3	943,0	6 375,7	4 179,6	2 455,0	3 025,4	5 896,6	14 422,7
Færøyane Faeroe Islands	25,9	-	25,8	-	-	-	-	0,2
Finland Finland	69,6	-	12,4	3,8	4,8	0,3	13,8	15,9
Island Iceland	24,4	-	7,4	-	0,3	-	1,5	14,5
Sverige Sweden	843,0	4,0	101,8	64,5	91,7	100,7	270,6	86,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg ..	15 523,5	1 735,4	127,3	3 802,7	2 534,3	1 567,5	2 228,9	2 091,8
Frankrike France	12 151,3	440,4	303,6	2 124,4	1 268,3	668,2	3 373,6	2 635,6
Hellas Greece	213,6	13,1	0,2	19,3	-	-	2,5	98,5
Irland Ireland	256,3	-	107,8	35,8	0,6	12,9	49,7	49,4
Italia Italy	6 806,6	1 639,8	214,7	497,1	320,3	314,2	1 765,1	1 073,4
Jugoslavia Yugoslavia ..	465,2	12,8	136,4	1,1	205,1	-	38,8	47,7
Nederland Netherlands ..	30 249,7	3 859,8	1 411,5	8 994,4	1 026,9	1 269,7	1 670,9	5 065,5
Polen Poland	92,5	-	19,4	5,0	-	3,5	40,9	23,4
Portugal Portugal	1 715,0	10,0	11,2	3,4	0,4	56,1	78,3	1 552,2
Romania Romania	14,2	-	0,4	0,9	-	6,5	0,0	6,4
Sovjetunionen Soviet Union	55,0	-	1,9	1,2	-	-	0,6	5,3
Spania Spain	4 320,4	3 770,9	81,3	17,5	71,3	21,2	65,0	287,8
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ..	37 735,3	0,5	3 010,7	7 700,0	2 456,2	3 718,4	8 157,7	9 468,6
Sveits Switzerland	9 352,0	10,0	907,8	1 963,3	1 042,3	396,4	2 557,8	1 968,3
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	148,9	-	14,4	0,2	-	0,0	60,9	66,2
Tyrkia Turkey	373,9	153,2	156,9	4,0	-	0,6	51,1	0,7
Ungarn Hungary	755,5	216,3	127,5	1,0	27,4	116,0	2,1	213,0
Vest-Tyskland West Germany	94 594,6	1 429,1	3 403,5	28 000,7	7 838,1	6 603,8	21 772,1	14 062,7
Øst-Tyskland East Germany	447,1	-	20,0	246,2	10,4	0,3	49,1	62,4
Østerrike Austria	1 979,4	0,1	82,2	506,3	286,6	263,2	335,4	437,7
Europa ellers Rest of Europe	34,5	-	-	-	-	-	14,4	20,1
Afrika i alt Africa, total	3 215,1	2 205,1	435,6	-	116,8	0,2	0,8	151,2
Ghana Ghana	182,6	-	182,6	-	-	-	-	-
Marokko Morocco	1 721,2	1 716,8	1,5	-	-	-	-	0,3
Sør-Afrika South Africa	633,8	422,8	91,2	-	116,8	0,2	0,8	0,1
Asia i alt Asia, total ...	5 780,9	356,3	419,0	42,0	49,2	105,8	1 366,4	2 841,9
Japan Japan	1 934,5	-	14,9	23,7	49,2	63,2	1 276,4	447,4
Malaysia Malaysia	196,1	-	10,2	-	-	-	1,0	9,4
Sør-Korea South Korea ..	1 921,4	-	-	0,5	-	6,7	6,0	1 865,9
Amerika i alt America, total	15 211,9	8 946,1	2 847,6	813,2	47,6	172,9	1 107,0	679,7
Costa Rica Costa Rica ..	6 294,4	6 294,4	-	-	-	-	-	-
Sambandsstatene United States	3 775,6	350,6	342,2	807,9	25,0	168,4	1 067,9	576,3
Oseania i alt Oceania, total	297,3	24,3	250,2	11,3	-	0,2	0,2	1,2
Austral-Sambandet Australia	221,7	-	220,4	-	-	-	0,1	1,2

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 29. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med ferje, etter land. 1977. Tonn Exports¹⁾ of principal commodities by ferry, classified by country. 1977. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco 3	Tømmer, trelast, kork Wood, cork 5	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore 7	Kjemiske pro- dukter Chem- icals 14	Metaller Metals 16	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment 18	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles 19
I alt Total	165 698,5	26 554,2	18 518,9	8 808,7	18 338,3	12 095,1	15 138,9	39 214,5
Europa i alt Europe, total	161 870,2	25 745,0	18 518,9	8 808,5	17 807,9	11 812,4	14 646,3	38 524,0
Danmark Denmark	36 247,5	2 266,3	4 055,5	2 214,4	3 360,4	5 340,6	4 775,6	8 975,4
Færøyane Faeroe Islands .	53,5	15,1	2,7	-	4,6	2,0	4,0	16,8
Finland Finland	74,5	17,4	-	-	21,5	0,2	16,4	4,7
Island Iceland	14,5	-	-	-	3,5	-	2,3	8,7
Sverige Sweden	4 080,7	41,2	3 218,0	5,0	158,4	495,6	72,6	55,5
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg ...	6 145,3	1 033,6	209,1	731,9	109,1	107,8	751,6	2 186,5
Frankrike France	16 372,4	7 104,5	-	1 164,3	1 170,5	346,9	1 814,3	3 081,1
Hellas Greece	232,1	112,5	-	-	51,3	-	34,3	1,0
Irland Ireland	48,4	-	-	-	-	-	6,1	39,1
Italia Italy	2 030,3	361,4	-	-	354,1	92,1	180,7	421,4
Jugoslavia Yugoslavia ...	2 379,6	-	-	38,9	1 640,9	-	329,7	64,9
Nederland Netherlands ...	18 164,0	2 964,5	2 009,4	2 122,1	1 578,6	492,4	1 395,4	5 029,5
Polen Poland	494,1	-	-	470,3	1,4	-	0,6	2,7
Portugal Portugal	65,5	-	-	-	26,9	10,0	0,2	14,7
Romania Romania	13,9	-	-	-	-	-	8,5	5,4
Sovjetunionen Soviet Union	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
Spania Spain	498,0	347,0	-	-	45,2	49,8	18,9	32,3
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ...	1 211,6	208,6	-	-	206,0	87,4	140,1	342,2
Sveits Switzerland	8 772,8	252,2	498,3	89,6	1 311,9	1 901,8	592,2	3 541,8
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	149,9	67,7	-	-	-	-	66,2	15,4
Tyrkia Turkey	91,2	-	-	-	47,0	-	36,7	7,4
Ungarn Hungary	62,2	3,0	-	-	16,9	0,7	-	4,4
Vest-Tyskland West Germany	59 766,7	10 019,0	8 526,0	1 972,0	6 837,3	2 755,9	3 933,6	13 824,5
Øst-Tyskland East Germany	61,0	-	-	-	44,9	-	8,8	5,5
Østerrike Austria	4 840,3	931,1	-	-	817,6	129,3	457,1	843,2
Europa ellers Rest of Europe	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika i alt Africa, total	1 159,9	153,5	-	0,3	257,0	43,9	10,6	337,9
Liberia Liberia	224,5	5,3	-	0,3	88,0	43,9	9,8	0,4
Libya Libya	114,2	39,4	-	-	-	-	0,0	9,9
Nigeria Nigeria	512,9	8,8	-	-	-	-	0,0	312,3
Sør-Afrika South Africa .	113,6	100,0	-	-	-	-	0,4	10,1
Asia i alt Asia, total	1 825,1	367,1	-	-	236,5	233,1	306,5	171,0
Hong Kong Hong Kong	202,1	-	-	-	-	195,7	1,5	-
Japan Japan	504,8	324,5	-	-	29,7	37,1	106,1	7,5
Saudi-Arabia Saudi Arabia	370,2	10,7	-	-	23,2	-	4,3	5,2
Amerika i alt America, total	748,3	272,4	-	-	36,9	5,6	129,9	149,8
Canada Canada	151,3	7,1	-	-	-	-	26,9	26,7
Sambandsstatene United States	423,6	201,8	-	-	19,9	-	43,8	122,0
Oseania i alt Oceania, total	95,1	16,1	-	-	-	-	45,7	31,8
Austral-Sambandet Australia	81,1	16,1	-	-	-	-	31,7	31,8

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 30. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1977. Tonn Imports¹⁾ of principal commodities by rail, classified by country. 1977. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which							
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Andre råvarer Other crude materials	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles	
		3	5	10	15	16	18	19	
I alt Total	927 498,4	58 902,7	136 197,0	65 863,0	57 929,1	122 755,1	148 558,4	167 893,1	
Europa i alt Europe, total	830 938,1	44 022,7	131 503,3	63 132,8	55 961,7	117 957,7	134 363,8	148 701,0	
Danmark Denmark	24 299,3	5 502,4	1 093,2	231,4	2 744,8	105,1	7 973,0	1 956,1	
Færøyane Faeroe Islands	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
Finland Finland	20 742,4	50,3	409,7	8 272,0	867,5	6 771,1	1 465,6	2 658,4	
Island Iceland	4,3	3,3	-	-	-	-	-	0,9	
Sverige Sweden	577 835,7	14 218,8	128 260,7	52 519,2	38 965,3	93 043,5	58 408,2	114 653,9	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	1 592,6	260,2	-	57,4	460,0	0,3	289,1	153,6	
Bulgaria Bulgaria	498,4	394,1	-	-	8,7	-	62,3	13,3	
Frankrike France	22 770,5	3 999,8	-	16,5	1 978,5	1 660,9	4 346,6	1 900,9	
Hellas Greece	419,4	128,9	-	0,1	0,3	31,2	-	35,1	
Irland Ireland	302,6	16,7	-	-	5,8	-	0,2	63,2	
Italia Italy	37 164,5	2 576,3	-	189,6	1 032,4	495,7	15 940,3	4 838,6	
Jugoslavia Yugoslavia	5 104,4	274,6	-	-	1,5	1 355,8	2 652,0	757,3	
Nederland Netherlands	3 076,6	75,0	0,1	36,2	80,5	167,1	1 221,6	633,5	
Polen Poland	4 557,7	619,7	1 571,7	-	682,1	171,0	334,3	824,1	
Portugal Portugal	568,7	378,7	-	0,1	8,8	-	18,0	160,8	
Romania Romania	3 727,9	351,8	88,8	1 169,9	22,0	-	161,1	1 879,8	
Sovjetunionen Soviet Union	538,6	27,8	-	21,5	0,1	-	12,5	150,0	
Spania Spain	12 667,1	3 407,5	-	3,7	29,5	19,6	116,4	199,3	
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom Sveits Switzerland	1 912,4	658,8	-	3,1	45,1	188,3	311,2	128,8	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	5 686,1	28,0	17,3	-	557,7	5,0	2 332,1	2 160,5	
Tyrkia Turkey	620,3	370,4	-	25,0	0,8	-	-	14,0	
Ungarn Hungary	2 612,3	572,5	0,4	425,2	20,2	196,8	90,1	376,1	
Vest-Tyskland West Germany	78 443,9	8 603,7	61,2	60,9	5 819,0	7 767,8	33 097,8	9 082,5	
Øst-Tyskland East Germany	9 235,8	0,2	-	25,6	1 996,5	585,6	1 271,9	2 877,9	
Østerrike Austria	11 427,2	274,7	0,1	36,5	620,0	5 219,0	1 859,4	2 341,3	
Europa ellers Rest of Europe	5,9	-	-	-	-	-	3,7	2,2	
Afrika i alt Africa, total	3 087,4	850,0	212,5	0,1	-	24,4	3,2	112,4	
Algerie Algeria	702,8	652,2	-	-	-	-	-	-	
Marokko Morocco	886,7	100,2	-	-	-	-	-	0,3	
Sør-Afrika South Africa	1 131,3	85,6	-	0,1	-	24,4	3,2	0,2	
Asia i alt Asia, total .	33 872,4	2 278,5	802,0	852,1	1 555,2	3 899,2	6 859,1	13 880,3	
Formosa Formosa	2 219,5	852,9	-	0,2	125,6	1,9	175,8	795,3	
Hong Kong Hong Kong ..	4 248,0	69,9	26,6	15,4	16,0	-	31,7	3 962,3	
Japan Japan	19 472,5	611,7	40,5	340,1	1 365,3	3 689,9	6 573,8	4 858,6	
Singapore Singapore ...	2 335,7	0,1	87,7	74,6	0,9	1,2	21,3	2 136,5	
Amerika i alt America, total	55 903,5	9 906,7	3 532,3	1 603,1	412,2	873,8	7 330,4	5 196,4	
Canada Canada	4 187,4	862,4	101,3	630,9	8,3	354,2	455,9	228,1	
Sambandsstatene United States	37 956,9	8 107,9	3 421,7	972,3	400,5	519,6	6 874,5	4 798,9	
Oseania i alt Oceania, total	3 697,0	1 844,7	146,9	274,8	-	-	1,9	3,0	
Austral-Sambandet Australia	2 740,5	1 844,6	146,9	233,7	-	-	1,9	2,6	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 31. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1977. Tonn Exports¹⁾ of principal commodities by rail, classified by country. 1977. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Gjødnings- Fertilizers	Kjemiske pro- dukter Chemicals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	5	6	14	16	18	19
I alt Total	417 722,6	32 618,6	62 854,0	53 954,4	46 628,0	51 790,5	25 201,9	58 470,7
Europa i alt Europe, total .	365 558,0	15 567,0	62 823,2	52 746,5	40 069,7	46 445,5	21 207,2	46 988,8
Danmark Denmark	18 351,3	34,4	9 748,1	-	1 992,3	0,8	1 249,5	1 375,9
Færøyane Faeroe Islands ..	4,9	-	-	-	4,0	-	0,9	-
Finland Finland	1 658,5	23,5	-	-	24,5	42,7	1 530,5	29,0
Island Iceland	24,4	-	-	-	-	20,7	2,9	0,8
Sverige Sweden	265 983,4	1 202,9	37 967,1	52 701,4	24 225,9	43 477,1	14 965,2	33 894,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	350,8	0,3	-	-	97,5	-	4,3	20,5
Bulgaria Bulgaria	1 019,9	-	-	-	46,4	453,8	12,6	1,7
Frankrike France	6 968,0	35,7	380,7	-	0,4	125,8	343,6	6 001,8
Hellas Greece	211,2	-	-	-	0,5	-	126,2	64,1
Irland Ireland	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Italia Italy	17 565,3	13 859,1	708,0	0,2	27,7	13,9	191,9	2 515,3
Jugoslavia Yugoslavia	5 820,9	272,5	-	-	144,7	878,8	303,0	101,7
Nederland Netherlands	5 415,2	-	45,8	-	85,9	300,1	56,8	70,0
Polen Poland	1 312,5	-	-	-	1 065,6	3,1	91,6	32,5
Portugal Portugal	393,9	-	-	-	76,5	-	0,2	317,2
Romania Romania	1 040,0	-	-	-	610,3	96,7	96,2	3,9
Sovjetunionen Soviet Union	40,0	-	-	-	-	-	1,2	38,8
Spania Spain	344,8	7,1	-	44,9	167,0	1,2	13,4	16,2
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	118,2	0,3	-	-	55,3	1,9	28,7	30,2
Sveits Switzerland	2 819,8	26,8	2 202,5	-	6,4	0,5	45,8	313,5
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	3 182,4	4,3	-	-	129,7	1,5	292,8	27,5
Tyrkia Turkey	596,0	0,0	-	-	-	17,9	-	577,9
Ungarn Hungary	811,7	30,5	-	-	434,9	0,3	233,9	24,7
Vest-Tyskland West Germany	18 083,8	18,2	11 653,0	-	491,3	1 008,8	1 136,2	1 242,5
Øst-Tyskland East Germany	11 681,7	0,1	-	-	9 609,2	-	3,2	159,0
Østerrike Austria	1 757,0	51,4	118,1	-	773,8	0,1	476,5	127,7
Europa ellers Rest of Europe	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3
Afrika i alt Africa, total .	1 863,2	584,7	30,7	100,0	214,9	-	174,3	654,3
Nigeria Nigeria	943,8	469,7	-	-	-	-	136,0	328,1
Sør-Afrika South Africa ..	464,0	115,0	-	-	131,8	-	6,6	200,1
Zaire Zaire	120,4	-	-	100,0	-	-	-	-
Asia i alt Asia, total	28 596,6	6 698,8	0,0	724,4	4 102,3	4 079,5	2 310,1	7 419,1
Hong Kong Hong Kong	2 842,9	66,7	-	100,0	251,0	1 054,8	55,9	1 224,1
Japan Japan	12 815,5	6 188,2	0,0	200,0	1 598,0	2 597,4	735,5	114,0
Malaysia Malaysia	3 196,5	7,8	-	224,4	146,1	21,0	21,7	2 437,3
Singapore Singapore	3 559,9	245,6	-	-	641,3	262,3	273,3	1 740,6
Amerika i alt America, total	19 182,3	8 212,6	-	383,5	2 159,4	1 245,9	1 475,9	2 655,2
Canada Canada	5 267,8	1 392,4	-	0,2	236,7	538,6	915,1	583,7
Sambandsstatene United States	12 183,7	6 585,6	-	233,3	1 679,1	707,3	550,8	1 141,9
Oseania i alt Oceania, total	2 522,5	1 555,5	-	-	81,7	19,5	34,4	753,4
Austral-Sambandet Australia	2 521,8	1 555,5	-	-	81,7	19,5	34,4	752,7

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 32. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1977. Tonn Imports¹⁾ of principal commodities by lorry, classified by country. 1977. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which								
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Kjemiske pro- dukter Chemical- cals	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles		
		3	5	14	15	16	18	19		
I alt Total	1 999 111,7	140 307,0	624 112,3	220 597,8	135 610,8	104 332,5	139 855,5	356 208,9		
Europa i alt Europe, total	1 949 130,7	131 024,2	619 960,1	217 086,4	135 283,6	103 717,3	133 119,9	349 056,7		
Danmark Denmark ...	201 955,8	66 722,7	2 611,7	27 517,5	21 947,4	3 813,6	14 523,7	34 550,6		
Færøyane Faeroe Islands	54,2	40,8	-	-	-	-	12,3	1,0		
Finland Finland ...	109 103,1	22 737,5	6 242,3	9 179,3	3 704,4	6 547,2	8 228,8	47 574,6		
Island Iceland	487,3	446,1	-	0,5	14,0	-	10,6	15,7		
Sverige Sweden	1 409 053,5	24 304,5	610 802,1	120 182,4	96 634,4	76 962,1	74 344,9	228 269,7		
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	18 793,8	228,3	-	7 755,2	1 188,3	1 360,3	1 355,6	3 135,7		
Bulgaria Bulgaria .	565,3	239,7	-	0,2	0,0	-	190,5	16,4		
Frankrike France ..	19 779,7	1 196,6	20,0	4 521,3	1 614,6	1 750,7	3 482,4	3 261,1		
Hellas Greece	845,6	41,3	-	35,1	1,1	-	4,4	346,8		
Irland Ireland	1 017,8	529,3	-	24,4	3,6	0,4	123,0	272,8		
Italia Italy	15 889,5	1 068,2	-	2 252,4	1 518,6	324,5	3 091,1	2 216,0		
Jugoslavia Yugoslavia	1 007,3	93,6	112,6	-	1,3	353,3	52,7	385,4		
Nederland Netherlands	23 660,0	1 130,9	-	7 020,2	608,5	1 273,1	2 268,0	3 216,5		
Polen Poland	2 825,1	1 528,1	17,7	20,8	13,6	-	349,4	690,8		
Portugal Portugal .	1 186,0	338,5	-	55,2	79,6	0,9	38,3	617,5		
Romania Romania ...	629,1	-	-	7,4	0,4	17,7	34,8	526,2		
Sovjetunionen Soviet Union	3 049,6	554,2	-	1 008,5	3,8	10,5	66,5	514,0		
Spania Spain	7 475,5	330,5	-	171,5	99,3	658,5	577,3	862,0		
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	18 648,7	838,8	14,0	6 379,8	647,0	2 420,0	2 617,9	3 354,1		
Sveits Switzerland	7 165,8	1 040,1	16,0	1 435,6	120,2	766,5	1 779,6	1 374,8		
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	960,3	159,2	-	101,4	77,1	3,5	79,7	359,1		
Tyrkia Turkey	502,2	90,2	-	-	0,7	-	3,1	21,7		
Ungarn Hungary	713,5	76,1	34,4	3,0	0,1	110,4	21,5	217,7		
Vest-Tyskland West Germany	85 318,1	6 976,6	89,3	26 985,5	6 678,5	5 963,4	17 164,4	8 894,7		
Øst-Tyskland East Germany	1 644,3	32,9	-	288,2	61,6	52,0	596,3	579,1		
Østerrike Austria .	16 664,7	279,5	-	2 141,1	255,9	1 328,8	2 102,7	7 671,6		
Europa ellers Rest of Europe	135,0	-	-	-	9,6	-	0,3	111,1		
Afrika i alt Africa, total	3 042,3	497,6	167,9	5,9	-	2,0	10,8	60,2		
Ghana Ghana	340,2	340,2	-	-	-	-	-	-		
Marokko Morocco .	831,2	-	-	-	-	-	-	2,4		
Sør-Afrika South Africa	1 113,5	74,4	-	4,8	-	-	0,7	0,0		
Asia i alt Asia, total	14 273,0	334,1	2 977,8	242,8	79,7	185,6	2 903,7	4 972,3		
Israel Israel ...	1 686,8	25,1	-	29,1	0,2	-	2,2	5,9		
Japan Japan	3 901,8	35,5	38,0	112,6	45,4	151,2	2 590,1	730,9		
Malaysia Malaysia	1 781,8	25,8	1 577,7	-	-	-	0,6	84,1		
Sør-Korea South Korea	2 011,2	5,6	-	7,4	0,3	0,3	7,2	1 988,3		

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 32 (forts.). Innførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1977. Tonn Imports¹⁾ of principal commodities by lorry, classified by country. 1977. Tons

Vareslag CTSE ²⁾	I alt	Av dette						
		Andre matvarer og forstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tømmer, trelast, kork 5	Kjemiske produkter 14	Kalk, sement og andre mineralske produkter 15	Metaller 16	Maskiner og transportmidler 18	Diverse ferdigvarer 19
Amerika i alt								
America, total	31 148,3	7 802,0	1 006,4	3 262,6	247,4	427,6	3 813,0	2 119,7
Brasil								
Brazil	3 369,9	3 184,8	18,0	0,3	4,1	-	3,0	104,0
Sambandsstatene								
United States ...	21 623,2	3 963,3	955,0	3 145,4	223,5	115,8	3 649,3	1 868,3
Oseania i alt								
Oceania, total	1 517,5	649,0	-	-	0,1	0,0	8,1	0,1
Austral-Sambandet								
Australia	849,0	583,1	-	-	0,1	0,0	7,7	0,0
New Zealand								
New Zealand	668,1	65,9	-	-	-	-	0,1	0,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

 Tabell 33. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1977. Tonn Exports¹⁾ of principal commodities by lorry, classified by country. 1977. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og forstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco 3	Tømmer, trelast, kork Wood, cork 5	Andre råvarer Other crude materials 10	Kjemiske produkter Chemicals 14	Metaller Metals 16	Maskiner og transportmidler Machinery, transport equipment 18	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles 19
I alt Total	1 099 247,9	125 013,9	162 527,7	87 886,7	242 240,9	89 727,4	64 240,5	149 339,0
Europa i alt								
Europe, total	1 066 559,4	119 646,8	162 480,7	87 164,9	238 659,9	88 160,1	63 028,3	138 270,9
Danmark Denmark ..	127 599,6	6 089,4	14 041,7	2 671,6	27 284,2	10 462,5	6 451,4	35 187,7
Færøyane Faeroe Islands	26,9	4,5	5,3	-	4,2	1,6	2,1	9,0
Finland Finland ..	113 923,4	16 927,2	43,0	55 519,4	11 230,6	9 133,7	5 408,8	5 195,1
Island Iceland ...	166,6	-	59,4	12,0	0,1	1,3	55,2	7,9
Sverige Sweden ...	712 077,4	80 710,3	141 042,2	22 726,6	175 768,5	64 710,1	42 169,8	70 486,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	6 468,7	688,5	17,6	442,6	436,5	100,1	1 538,3	2 654,7
Bulgaria Bulgaria	49,8	-	-	-	26,0	-	1,1	22,7
Frankrike France .	9 312,5	3 188,4	38,4	53,9	1 460,6	151,8	1 367,2	2 296,9
Hellas Greece	610,4	78,5	-	3,0	181,3	8,0	125,8	47,5

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 33 (forts.). Utførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1977. Tonn Exports¹⁾ of principal commodities by lorry, classified by country. 1977. Tons

Land	Vareslag CTSE ²⁾	I alt	Av dette						
			Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tømmer, trelast, kork 5	Andre råvarer 10	Kjemiske pro- dukter 14	Metaller 16	Maskiner og trans- port- midler 18	Diverse ferdig- varer 19
Europa (forts.) Europe (cont.)									
Irland	<i>Ireland</i>	320,7	0,4	-	-	-	2,5	15,4	302,0
Italia	<i>Italy</i>	5 759,2	132,7	-	1 356,6	2 025,7	894,8	403,5	697,0
Jugoslavia	<i>Yugoslavia</i>	2 107,2	48,0	-	-	1 675,3	-	281,0	13,8
Malta	<i>Malta</i>	35,4	19,2	-	-	-	-	-	14,4
Nederland	<i>Nether- lands</i>	13 977,8	1 509,4	2 509,0	772,0	1 987,5	227,4	1 069,6	2 607,0
Polen	<i>Poland</i>	1 094,1	-	-	-	673,2	-	183,8	36,5
Portugal	<i>Portugal</i>	1 393,5	1 000,0	-	-	252,6	25,7	19,5	95,5
Romania	<i>Romania</i>	46,9	20,0	-	-	12,2	0,1	13,9	-
Sovjetunionen	<i>Soviet Union</i>	433,0	34,7	-	-	0,1	-	44,8	353,4
Spania	<i>Spain</i>	2 472,7	1 728,5	-	-	331,4	24,8	274,4	84,4
Storbritannia og Nord-									
Irland	<i>United Kingdom</i>	3 271,9	1 401,9	40,2	526,3	275,9	113,2	190,4	649,6
Sveits	<i>Switzerland</i>	8 140,4	530,8	167,8	155,0	1 449,3	375,2	410,1	4 093,1
Tsjekkoslovakia									
Czechoslovakia		1 701,6	216,2	-	-	1 444,1	-	8,6	30,8
Tyrkia	<i>Turkey</i>	532,9	-	-	-	300,5	56,7	135,9	39,8
Ungarn	<i>Hungary</i>	400,2	18,8	-	-	13,4	-	2,7	6,6
Vest-Tyskland	<i>West Germany</i>	45 880,6	4 848,5	4 503,3	2 684,2	9 909,9	1 702,1	2 223,1	10 210,2
Øst-Tyskland	<i>East Germany</i>	298,8	0,6	-	-	0,4	-	7,1	141,2
Østerrike	<i>Austria</i>	8 457,7	450,4	12,9	241,8	1 916,4	168,4	624,8	2 988,1
Europa ellers	<i>Rest of Europe</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika i alt Africa, total									
Ghana	<i>Ghana</i>	7 092,5	153,7	45,3	122,1	1 113,8	492,9	220,1	3 121,3
Marokko	<i>Morocco</i>	671,4	9,0	-	-	151,6	235,2	2,3	273,3
Nigeria	<i>Nigeria</i>	1 029,0	-	-	73,4	98,0	-	0,7	88,2
		1 046,5	-	-	29,4	242,8	150,0	11,7	565,8
Asia i alt Asia, total									
Irak	<i>Iraq</i>	11 143,9	1 280,4	1,7	526,3	712,4	335,2	639,9	3 613,1
Iran	<i>Iran</i>	1 112,4	-	-	-	12,9	78,9	26,0	943,4
Iran	<i>Iran</i>	2 119,6	-	-	58,2	159,8	-	237,0	718,0
Japan	<i>Japan</i>	1 237,4	1 078,0	-	8,2	32,0	-	39,4	38,9
Saudi-Arabia									
Saudi Arabia		3 029,2	69,1	-	-	28,2	110,3	59,3	219,0
Amerika i alt America, total									
Mexico	<i>Mexico</i>	11 610,0	3 929,9	-	63,6	1 642,4	739,3	344,0	1 728,2
Sambandsstatene									
United States		1 502,4	-	-	-	300,2	450,8	22,4	274,1
		7 334,7	3 089,1	-	17,7	1 128,8	182,2	152,6	612,7
Oseania i alt Oceania, total									
Austral-Sambandet									
Australia		2 842,1	3,1	-	9,7	112,3	-	8,3	2 605,5
		2 800,6	3,1	-	9,7	112,3	-	5,8	2 595,8

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 34. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og tollsted. 1977. 1 000 tonn Imports¹⁾ by mode of transport and port of entry. 1977. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med		Of which by		
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total	24 744,3	6 708,9	14 796,2	289,1	927,5	1 999,1
Halden	166,6	28,5	42,7	1,4	18,5	75,4
Sarpsborg	515,4	128,0	76,9	1,3	79,6	229,5
Fredrikstad	531,9	203,4	277,0	2,3	10,5	38,7
Svinesund	292,4	-	-	-	0,1	292,3
Kornsjø	35,2	0,0	-	0,0	35,2	0,0
Moss ²⁾	325,1	73,9	186,3	3,4	12,4	49,0
Oslo	2 599,1	770,1	898,7	164,8	271,0	485,3
Gjøvik	18,6	1,8	2,0	0,5	3,4	10,9
Ørje	99,7	0,3	0,0	0,1	0,8	98,5
Kongsvinger	202,8	0,2	0,6	0,3	86,6	115,1
Hamar	37,4	1,2	2,1	1,0	15,7	17,3
Lillehammer	19,3	0,7	0,4	0,3	11,4	6,5
Østby	18,2	-	0,0	-	0,0	18,2
Drammen	675,0	219,5	330,2	18,3	45,9	60,7
Horten	81,6	20,5	43,5	2,9	8,9	5,8
Tønsberg	3 279,7	575,2	2 675,2	7,2	2,1	19,8
Sandefjord	139,9	87,0	33,3	4,0	1,9	13,7
Larvik	241,8	55,5	149,4	17,1	4,9	14,8
Porsgrunn	1 506,4	583,3	882,5	8,5	19,3	12,6
Skien	110,8	35,6	56,2	3,1	4,1	8,7
Kragerø	15,5	2,5	11,7	0,0	1,1	0,2
Risør	12,4	11,8	0,2	0,0	0,0	0,4
Arendal	109,1	85,3	19,7	0,9	1,6	1,6
Lillesand	33,0	1,6	30,6	0,2	0,1	0,5
Kristiansand	345,7	190,9	109,6	23,7	14,6	6,7
Mandal	26,7	12,1	11,8	1,6	0,6	0,6
Farsund	190,7	21,9	165,2	0,1	0,8	2,7
Flekkefjord	276,5	80,5	194,4	0,6	0,3	0,7
Egersund	74,4	11,0	60,5	0,1	2,4	0,4
Sandnes	169,0	99,6	23,7	6,1	37,0	2,4
Stavanger ³⁾	2 899,1	287,9	2 574,4	7,0	20,9	7,9
Sauda	321,5	190,8	129,7	0,0	0,0	1,0
Lervik	30,3	13,4	10,3	0,3	0,1	0,5
Haugesund	347,6	129,0	216,4	0,3	0,3	1,4
Odda	458,7	157,9	300,0	0,3	0,1	0,4
Bergen ⁴⁾	5 277,5	1 070,8	4 154,8	4,2	40,0	6,7
Mongstad	25,8	9,8	16,0	-	-	-
Florø	23,6	19,4	3,1	0,1	0,5	0,4
Svelgen	48,7	47,8	0,8	0,0	0,0	0,1
Ørsta	9,9	8,4	1,0	0,0	0,1	0,4
Ålesund	191,2	74,6	108,5	1,6	2,2	4,1
Åndalsnes	18,1	7,0	2,5	0,2	7,8	0,5
Molde	36,5	28,5	4,5	0,3	1,1	2,0
Kristiansund	316,6	262,7	51,1	0,5	0,3	1,9
Thamshavn	48,1	23,8	24,3	-	-	0,0
Trondheim	945,2	400,7	377,1	2,6	88,3	75,9
Røros	13,2	0,3	0,0	0,0	4,7	8,2
Levanger	183,5	5,5	2,6	0,1	13,7	161,5
Steinkjer	23,0	1,1	1,9	0,0	8,6	11,3
Namsos	56,3	1,9	2,7	0,1	2,0	49,6
Mosjøen	218,1	42,0	173,2	0,1	1,0	1,8
Mo i Rana	313,4	87,9	205,6	0,0	7,0	12,9
Fauske	40,0	31,7	1,5	0,0	4,1	2,7
Glomfjord	240,4	151,7	88,6	-	-	-
Bodø	85,0	65,1	4,7	0,1	5,6	9,4
Narvik	40,9	19,0	3,4	0,0	17,5	1,0
Svolvær	16,9	7,3	9,1	0,0	0,0	0,4
Harstad	77,9	58,2	8,0	0,0	8,1	3,6
Tromsø	68,8	33,4	13,5	0,1	1,7	20,0
Hammerfest	14,0	11,2	0,0	0,0	0,0	2,6
Honningsvåg	19,6	18,9	0,4	0,0	0,0	0,3
Kirkenes	147,1	126,1	19,7	0,0	0,1	1,2
Andre Others	37,9	13,1	2,5	1,2	0,8	20,2

1) Se note 1, tabell 14. 2) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 3) Medregnet Sola flyplass.

4) Medregnet Flesland flyplass.

1) See note 1, table 14. 2) Including Fornebu and Gardermoen airports. 3) Including Sola airport.

4) Including Flesland airport.

Tabell 35. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og tollsted. 1977. 1 000 tonn Exports¹⁾ by mode of transport and port of entry. 1977. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total	30 551,0	6 311,1	8 910,3	165,7	417,7	1 099,2
Halden	249,9	33,7	154,3	0,4	2,0	59,5
Sarpsborg	634,7	191,8	369,4	2,3	21,1	50,0
Fredrikstad	184,1	16,4	92,5	0,7	2,8	71,5
Svinesund	200,1	4,3	0,0	1,7	0,1	194,0
Kornsjø	42,8	0,0	-	-	42,7	0,1
Moss	132,1	39,4	54,0	0,8	12,5	25,4
Oslo ²⁾	872,7	389,1	269,3	53,2	32,3	125,1
Ørje	105,9	0,0	0,0	0,0	0,0	105,8
Kongsvinger	358,9	0,0	0,0	0,0	149,7	123,8
Drammen	242,6	78,0	121,7	2,8	2,5	37,5
Tofte	25,2	5,4	19,1	-	0,0	0,7
Horten	34,4	9,1	7,8	2,9	7,1	7,4
Tønsberg	1 017,6	3,6	1 008,7	0,4	0,9	4,0
Sandefjord	155,0	97,4	26,0	7,9	3,3	20,4
Larvik	233,2	64,1	125,6	24,7	0,7	18,1
Kragerø	95,6	34,8	59,9	0,0	0,0	0,9
Porsgrunn	2 003,4	591,0	1 344,6	1,0	8,8	57,9
Skien	113,8	38,5	68,3	1,7	2,0	3,2
Risør	31,0	14,0	16,7	0,0	0,0	0,2
Arendal	49,1	28,5	16,7	1,5	1,4	1,0
Lillesand	69,0	25,0	43,2	0,1	0,0	0,6
Kristiansand	180,2	60,0	76,5	25,0	15,1	3,6
Farsund	73,2	41,0	32,1	-	0,0	0,2
Flekkefjord	134,9	53,8	80,6	0,1	0,2	0,2
Egersund	1 462,8	721,7	737,4	1,1	1,3	1,2
Sandnes	33,7	10,4	4,4	6,6	9,1	3,1
Stavanger ³⁾	303,9	61,5	225,3	6,0	3,6	7,3
Sauda	122,8	76,1	46,4	-	-	0,3
Kopervik	27,3	21,2	3,4	2,6	0,0	0,1
Haugesund	123,3	78,1	40,7	0,2	0,2	4,1
Odda	193,5	123,3	69,3	0,0	0,3	0,5
Bergen ⁴⁾	1 681,7	880,7	768,8	5,0	15,2	11,5
Florø	28,4	21,2	6,0	-	0,1	1,0
Svelgen	78,3	61,0	14,7	0,0	1,9	0,7
Måløy	67,6	33,9	26,3	4,8	0,1	2,5
Ørsta	241,3	154,8	85,9	0,1	0,1	0,4
Ålesund	164,5	79,6	68,6	2,8	4,9	8,5
Molde	72,1	45,6	23,9	0,3	0,1	2,3
Kristiansund	211,0	148,6	55,6	0,5	2,1	4,3
Thamshavn	51,4	29,6	20,0	0,3	0,1	1,4
Trondheim	224,3	106,6	43,0	3,9	29,2	41,5
Levanger	161,6	148,2	12,3	0,0	0,8	0,3
Steinkjer	503,8	55,7	440,1	0,0	7,2	0,8
Namsos	108,9	60,6	46,9	0,0	1,2	0,2
Mosjøen	78,7	50,9	27,1	0,1	0,3	0,3
Mo i Rana	520,2	254,3	255,0	-	10,1	0,8
Fauske	207,8	123,9	81,6	-	1,3	0,9
Glomfjord	160,8	134,6	26,1	-	-	-
Bodø	27,7	19,9	5,0	0,0	1,1	1,6
Melbu	31,5	29,0	2,4	-	0,0	0,1
Tromsø	88,9	55,6	18,4	0,4	1,7	12,8
Alta	29,1	25,5	2,8	0,0	0,0	0,8
Hammerfest	221,3	152,4	64,1	0,0	1,6	3,2
Honningsvåg	46,3	41,0	3,4	-	0,1	1,9
Vadsø, Vardø	70,5	40,3	20,7	-	-	9,5
Kirkenes	2 071,6	425,9	1 644,5	-	-	1,2
Kilpisjärvi Helligskogen	25,3	-	-	-	-	25,3
Svalbard	161,6	161,6	-	-	-	-
Fangstfeltet ⁵⁾ The fishery ground ⁵⁾	8,9	8,3	0,6	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	13 556,1	-	-	-	-	-
Andre Others	142,9	50,3	32,6	3,5	18,8	37,6

1) Se note 1, tabell 14. 2) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 3) Medregnet Sola flyplass. 4) Medregnet Flesland flyplass. 5) Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter levert direkte fra feltet.

1) See note 1, table 14. 2) Including Fornebu and Gardermoen airports. 3) Including Sola airport. 4) Including Flesland airport. 5) Including exports of fish and other products of the sea directly delivered from the fishing grounds.

Tabell 36. Innenriks sjøfart og tjenester i tilknytning til sjøfart. Hovedtall etter næringsundergruppe. 1974 *Coastal and inland water transport and supporting services to water transport. Principal figures by industry subgroup. 1974*

Næringsundergruppe <i>Industry sub-group</i>	Be- drifter ¹⁾ <i>Estab- lish- ments¹⁾</i>	Sysse- satte ²⁾ <i>Persons²⁾ engaged</i>	Lønn og sosiale ut- gifter <i>Sala- ries, wages and social ex- penses</i>	Brutto- inntak ³⁾ <i>Gross receipts³⁾</i>	Bear- beid- ings- verdi ⁴⁾ <i>Value added⁴⁾</i>	An- skaf- felser av fast ⁵⁾ kapital ⁵⁾ <i>Acqui- sition of fixed assets⁵⁾</i>	Brann- forsik- rings- verdi ⁶⁾ <i>Value of fire insur- ance⁶⁾</i>
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	982	8 753	460	1 130	446	278	169
Løs fraktfart på kysten <i>Coastal tramp trade</i>	644	2 283	93	313	180	69	25
Kystruter <i>Long distance regular service</i>	25	1 755	120	361	99	84	81
Bilferjer <i>Car-ferries</i>	38	1 773	95	149	63	33	8
Annen innenriks rutefart <i>Other regular service</i>	178	2 494	127	232	56	58	47
Annen innenriks sjøfart <i>Other coastal and inland water transport</i>	97	448	25	75	48	34	8
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ⁷⁾ <i>Supporting services to water transport⁷⁾</i>	538	7 074	396	677	468	184	709
Havnevesen <i>Harbour admini- stration</i>	54	1 062	71	168	119	69	497
Skipsekspedisjon <i>Shipping agent services</i>	291	1 543	71	139	91	9	102
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i>	59	3 210	165	220	170	94	55
Annen hjelpevirksomhet <i>Other services</i>	134	1 259	89	150	88	12	55

1) Hjelpeavdelinger ikke medregnet. 2) Gjennomsnittlig antall eiere, familiemedlemmer uten fast lønn og ansatte funksjonærer og arbeidere. 3) Sum av bruttoinntekt av hovednæring, verdi av egne rep.arbeider og bruttoinntekt av annen næringsvirksomhet (ekskl. moms). 4) Bruttoinntak med fradrag for vareinnsats. 5) Anskaffelser av fast kapital og varige driftsmidler i 1974. 6) Full forsikringsverdi pr. 31. desember 1974 av bygninger (boliger ikke medregnet) og av maskiner og inventar som brukes i land, som eies av bedriften. 7) Fyr- og losvesen ikke medregnet.

1) *Ancillary units not included.* 2) *Average number of working proprietors, unpaid family-workers, salaried employees and wage earners.* 3) *Sum of gross receipts of main industry, value of own repair and maintenance work and gross receipts of other industrial activities (excl. VAT).* 4) *Equals gross receipts less running expenses.* 5) *Acquisitions of fixed durable assets in 1974.* 6) *Total value per 31 December 1974 of buildings (dwellings not included), machinery and equipment on shore owned by the establishment.* 7) *Lighterage and pilotage services not included.*

K i l d e : NOS Bedriftstelling 1974. Tjenesteyting mv.

Source: NOS Census of Establishments 1974. Service Industries etc.

Tabell 37. Land- og lufttransport, tjenester i tilknytning til transport. Lagring. Hovedtall etter næringsundergruppe. 1974 *Land and air transport, services incidental to transport. Storage and warehousing. Principal figures by industry subgroup. 1974*

Næringsundergruppe <i>Industry sub-group</i>	Be- drifter ¹⁾ <i>Estab- lish- ments</i>	Sysse- satte ²⁾ <i>Persons engaged</i>	Lønn og sosiale ut- gifter <i>Sala- ries, wages and social ex- penses</i>	Brutto- inntak ³⁾ <i>Gross receipts</i>	Bear- beid- ings- verdi ⁴⁾ <i>Value added</i>	An- skaf- felser av fast ⁵⁾ kapital <i>Acqui- sition of fixed assets</i>	Brann- forsik- rings- verdi ⁶⁾ <i>Value of fire insur- ance</i>
			Mill.kr					Million kroner
Landtransport ⁷⁾ <i>Landtransport</i>	17 883	39 652	1 264	4 377	2 793	1 041	1 467
Rutebil, sporvei og for- stadsbane <i>Scheduled trans- port</i>	666	13 705	756	1 295	790	335	687
Drosje og turbil <i>Taxis and other chartered passenger transport</i>	4 469	6 179	84	406	290	90	126
Leiebil <i>Chartered freight transport</i>	12 439	18 530	373	2 529	1 611	567	584
Drift av rørledninger <i>Pipeline transport</i>	-	-	-	-	-	-	-
Hjelpevirksomhet <i>Supporting services</i>	309	1 238	51	147	102	49	70
Lufttransport ⁸⁾ <i>Airtransport</i>	29	3 478	314	841	420	189	170
Tjenester i tilknytning til transport <i>Services inciden- tal to transport</i>	798	9 015	497	1 156	734	120	217
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	167	1 441	77	140	93	3	30
Skipsmekling <i>Shipping service broker</i>	259	2 084	176	487	326	88	65
Flymekling <i>Aircraft service broker</i>	7	119	7	31	8	0	2
Spedisjon <i>Forwarding services</i>	233	3 774	185	382	250	27	100
Andre tjenester <i>Other services</i>	132	1 597	52	116	57	2	20
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	132	491	22	72	44	16	502

1) Hjelpeavdelinger ikke medregnet. 2) Gjennomsnittlig antall eiere, familiemedlemmer uten fast lønn og ansatte funksjonærer og arbeidere. 3) Sum av bruttoinntekt av hovednæring, verdi av egne rep. arbeider og bruttoinntekt av annen næringsvirksomhet (ekskl. moms). 4) Bruttoinntak med fradrag av driftsutgifter. 5) Anskaffelser av fast kapital og varige driftsmidler i 1974. 6) Full forsikringsverdi pr. 31. desember 1974 av bygninger (boliger ikke medregnet), maskiner og inventar som eies av bedriften. 7) Jernbanedrift ikke medregnet. 8) Hjelpevirksomhet ikke medregnet.

1) Ancillary units not included. 2) Average number of working proprietors, unpaid family-workers, salaried employees and wage earners. 3) Sum of gross receipts of main industry, value of own repair and maintenance work and gross receipts of other industrial activities (excl. VAT). 4) Equals gross receipts less running expenses. 5) Acquisition of fixed durable assets in 1974. 6) Total value per 31 December 1974 of buildings (dwellings not included), machinery and equipment owned by the establishment. 7) Railway transport not included. 8) Supporting services not included.

K i l d e : NOS Bedriftstelling 1974. Tjenesteyting mv.

Source: NOS Census of Establishments 1974. Service Industries etc.

Tabell 38. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil¹⁾. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977
Some principal figures for households with and without private car¹⁾. Average for the period 1975 - 1977

	Husholdninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private cars	Husholdninger uten personbil Households without private cars
Tallet på husholdninger i undersøkelsen <i>Number of households in the survey</i>	3 284	2 048	1 236
Av dette <i>Of which</i>			
Husholdninger bestående av en person <i>Households consisting of one person</i>	556	123	433
Personer pr. husholdning <i>Persons per household</i>	2,80	3,30	2,10
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household</i>	0,69	0,91	0,38
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker <i>Average age of main income earner</i>	52	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent <i>Main income earner not economically active person. Per cent</i>	31	16	52

1) Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler.
1) Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Also including vans mainly used as private cars.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 39. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter¹⁾. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977
Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure¹⁾. Average for the period 1975 - 1977

	Husholdninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private car			Husholdninger uten personbil Households without private car
		I alt Total	1 bil vehicle	2 biler eller mer vehicles and more	
Tallet på husholdninger. Prosent <i>Number of households. Per cent ..</i>	100,0	62,4	55,6	6,8	37,6
Personer pr. husholdning <i>Persons per household</i>	2,8	3,3	3,2	4,2	2,1
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household</i>	0,69	0,91	0,90	0,98	0,38
Forbruksutgift ²⁾ i alt, kr pr. husholdning <i>Consumption expenditure²⁾, total, kroner per household</i>	55 084	68 426	64 755	99 315	36 442

1) Se note 1, tabell 38. 2) 1977-priser.
1) See note 1, table 38. 2) 1977 prices.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 40. Gjennomsnittlig årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil¹⁾, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977. 1977-priser *Annual average of household expenditure for households with and without private car¹⁾, by commodity and service group. Average for the period 1975 - 1977. 1977 prices*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	55 084	100,0	68 426	100,0	36 442	100,0
Matvarer <i>Food</i>	11 847	21,5	13 666	20,0	9 305	25,5
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	2 234	4,1	2 663	3,9	1 634	4,5
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	5 385	9,8	6 536	9,6	3 774	10,4
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	7 992	14,5	9 097	13,3	6 448	17,7
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	5 401	9,8	6 424	9,4	3 972	10,9
Helsepleie <i>Medical care</i>	1 156	2,1	1 229	1,8	1 052	2,9
Reiser og transport <i>Transport</i>	10 775	19,6	16 265	23,8	3 110	8,5
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6 197	11,3	7 598	11,1	4 241	11,6
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	4 097	7,4	4 948	7,2	2 906	8,0
Husholdninger. Pst. <i>Households. P.c.</i>		100,0		62,4		37,6

1) Se note 1, tabell 38.

1) See note 1, table 38.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 41. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil¹⁾ til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977. 1977-priser *Annual average of household expenditure in households with and without private car¹⁾, for transport. Average for the period 1975 - 1977. 1977 prices*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i>	10 775	100,0	16 265	100,0	3 110	100,0
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	1 683	15,6	1 800	11,1	1 528	49,1
Jernbane <i>Railway</i>	232	2,2	209	1,3	266	8,6
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	94	0,9	87	0,5	105	3,4
Båt <i>Ship</i>	205	1,9	288	1,8	91	2,9
Fly <i>Aircraft</i>	256	2,4	344	2,1	134	4,3
Buss <i>Bus</i>	513	4,8	463	2,8	586	18,8
Drosjebil <i>Taxi</i>	188	1,7	161	1,0	226	7,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i>	45	0,4	44	0,3	46	1,5
Frie reiser <i>Free travelling</i>	150	1,4	204	1,3	74	2,4
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	843	7,8	838	5,2	847	27,2
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipments</i>	3 428	31,8	5 969	36,7	-124	-4,0
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i>	3 269	30,3	5 753	35,4	-203	-6,5
Kjøp av motorsykel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	159	1,5	216	1,3	79	2,5
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operating and maintenance of equipments</i>	4 821	44,8	7 658	47,0	859	27,6
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i>	1 951	18,1	3 221	19,8	178	5,7
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i>	743	6,9	1 226	7,5	66	2,1
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i>	873	8,1	1 471	9,0	38	1,2
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i>	826	7,7	1 360	8,4	81	2,6
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	428	4,0	380	2,3	496	15,9

1) Se note 1, tabell 38.

1) See note 1, table 38.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 42. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973 og 1975 - 1977, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973 and 1975 - 1977, by commodity and service group. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Prosent <i>Per cent</i>			
	1958	1967	1973	1975 - 1977
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0	21,5
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9	4,1
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5	9,8
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9	14,5
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipments</i>	8,3	9,6	9,4	9,8
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3	2,1
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	19,6
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7	11,3
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8	7,4

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973 og materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973 and surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 43. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973 og 1975 - 1977, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973 and 1975 - 1977, by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Prosent <i>Per cent</i>			
	1958	1967	1973	1975 - 1977
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i>	6,7	15,8	19,5	19,6
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .	3,2	2,8	3,3	3,1
Jernbane <i>Railway</i> .....	..	0,5	0,4	0,4
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	..	0,3	0,3	0,2
Båt <i>Ship</i> .....	..	0,3	0,3	0,4
Fly <i>Aircraft</i> .....	..	0,2	0,3	0,5
Buss <i>Bus</i> .....	..	1,1	1,2	0,9
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	..	0,3	0,4	0,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	..	0,1	0,1	0,1
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	..	-	0,3	0,3
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6	1,5
Porto <i>Postal</i> .....	..	0,2	0,2	..
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> ....	..	1,1	1,4	..
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3	6,2
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> ..	..	6,0	6,0	5,9
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	..	0,3	0,3	0,3
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of equipments</i>	2,0	5,4	8,3	8,8
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	..	2,5	3,6	3,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> .	..	0,8	1,5	1,3
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	..	0,9	1,2	1,6
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i> ..	..	1,0	1,3	1,5
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	0,2	0,7	0,8

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973 og materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973 and surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 44. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1970 - 1978 (1974 = 100)
Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1970 - 1978 (1974 = 100)

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i>									
Jernbane <i>Railway</i>	76	83	90	95	100	103	118	137	150
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	77	79	81	93	100	108	131	142	143
Båt <i>Ship</i>	79	82	88	94	100	117	130	147	160
Buss <i>Bus</i>	70	77	83	90	100	113	134	152	164
Fly ¹⁾ <i>Air transport¹⁾</i>	100	114	122	134	140
Drosjebil <i>Taxi</i>	68	76	81	88	100	112	132	149	157
Porto <i>Postal</i>	69	70	78	97	100	121	125	125	125
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	65	68	78	89	100	100	100	112	122
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i>	78	83	91	97	100	113	124	135	151
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	72	75	83	89	100	109	115	122	133
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of equipments</i>	68	75	78	85	100	107	117	130	145
Reiser og transport i alt ¹⁾ <i>Transport, total¹⁾</i>	72	78	84	91	100	109	120	133	147
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	74,7	79,3	85,1	91,4	100,0	111,7	121,9	133,0	143,8

1) Før 1974 ble indekstall for fly ikke spesifisert særskilt, men er med i summen for reiser og transport i alt.

1) *The index number for air transport is before 1974 not specified separately, but is included in the index number of the total of transport.*

K i l d e : Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 45. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Damp- turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasjen <i>Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	I alt	Motor- skip	Damp- turbin skip
		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn			1 000 br.tonn
Skip i alt¹⁾ <i>Vessels, total¹⁾</i>									
1974	5 865	24 799	5 681	18 090	184	6 709	+1 068	-66	+1 134
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	+982	-120	+1 102
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	+1 755	+388	+1 367
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	-252	-459	+207
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	-3 676	-3 131	-544
Handelsskip²⁾ <i>Merchant vessels²⁾</i>									
1974	2 055	24 390	1 974	17 693	81	6 697	+1 062	-72	+1 134
1975	2 042	25 365	1 958	17 564	84	7 801	+975	-129	+1 104
1976	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169	+1 683	+315	+1 368
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379	-260	-470	+210
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 835	-3 679	-3 134	-544
Av dette tankskip³⁾ <i>Of which tankers³⁾</i>									
1974	351	12 964	290	7 292	61	5 672	+1 353	+173	+1 180
1975	349	13 947	283	7 138	66	6 809	+983	-154	+1 137
1976	347	15 384	272	6 945	75	8 439	+1 437	-193	+1 630
1977	337	15 376	262	6 697	75	8 679	-8	-248	+240
1978	308	14 537	240	6 100	68	8 436	-839	-597	-243

1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.

1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 46. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje etter skipenes art *The merchant fleet*¹⁾. *Vessels and tonnage by type of vessel*

Art Type	1974		1975		1976		1977		1978	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I alt <i>Total</i>	2 055	24 390	2 042	25 365	2 042	27 048	1 961	26 788	1 800	23 109
<u>Tankskip Tankers</u>										
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	42	321	45	370	47	385	50	582	52	676
Tankskip <i>Tankers</i> ...	309	12 643	304	13 577	300	14 999	287	14 794	256	13 860
<u>Tørrlastskip Dry cargo vessels</u>										
Kombinasjonsskip ²⁾ <i>Combined carriers</i> ²⁾ .	54	3 624	56	3 777	57	3 720	55	3 628	37	2 513
Bulkskip ^{3),4)} <i>Bulk carriers</i> ^{3),4)} ..	233	5 289	216	5 201	215	5 547	191	5 451	136	3 987
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	36	100	34	86	30	81	25	62	23	59
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .	414	476	416	450	419	458	427	468	434	472
Forsyningsskip for oljevirkksomhet ⁵⁾ <i>Supply vessels for oil activity</i> ⁵⁾	96	56	118	74	111	72	104	68
Andre tørrlastskip ⁴⁾ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴⁾	967	1 937	875	1 848	856	1 784	815	1 731	758	1 474

1) Se note 2, tabell 45. 2) Omfatter malm/tankskip, bulk/tankskip og malm/bulk/tankskip. 3) Medregnet malmskip. 4) Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. 5) Før 1975 medregnet i andre tørrlastskip.

1) See note 2, table 45. 2) Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. 3) Including ore carriers. 4) Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels. 5) Prior to 1975 included in other dry cargo vessels.

Tabell 47. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel og art *The merchant fleet*¹⁾. *Vessels and tonnage by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motor <i>Motor</i>		Damp-stempel- maskin <i>Steam-piston- engined</i>		Damp-turbin <i>Steam turbine</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
1974	2 055	24 390	1 974	17 693	5	6	76	6 691
1975	2 042	25 365	1 958	17 564	4	2	80	7 799
1976	2 042	27 048	1 953	17 879	3	2	86	9 167
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	3	2	84	9 377
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	3	1	72	8 833

1978

Tankskip Tankers

Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .	52	676	50	554	-	-	2	123
Tankskip <i>Tankers</i>	256	13 860	190	5 546	-	-	66	8 314

Tørrlastskip Dry cargo vessels

Kombinasjonsskip ²⁾ <i>Combined carriers</i> ²⁾	37	2 513	34	2 138	-	-	3	375
Bulkskip ^{3),4)} <i>Bulk carriers</i> ^{3),4)}	136	3 987	136	3 987	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	23	59	23	59	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	434	472	432	471	2	1	-	-
Forsyningsskip for olje- virksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	104	68	104	68	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ⁴⁾ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴⁾	758	1 474	756	1 452	1	1	1	22

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 2, tabell 46. 3) Se note 3, tabell 46. 4) Se note 4, tabell 46.
 1) See note 2, table 45. 2) See note 2, table 46. 3) See note 3, table 46. 4) See note 4, table 46.

Tabell 48. Handelsflåten¹⁾. Tilgang og avgang av skip og tonnasje *The merchant fleet*¹⁾. Increase and decrease of vessels and tonnage

	1975		1976		1977		1978	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	176	3 285	140	4 158	105	2 260	84	1 102
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	62	585	60	440	40	258	49	127
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	93	2 572	59	2 706	54	1 917	30	956
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	21	128	21	1 012	11	85	5	20
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	180	2 318	139	2 443	180	2 513	247	4 795
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	27	8	15	12	17	6	15	5
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	153	2 310	124	2 431	163	2 507	232	4 790
Annen tilgang og avgang netto ²⁾ <i>Other increase and decrease net</i> ²⁾	-9	8	-1	-32	-6	-7	2	15
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-13	975	-	1 683	-81	-260	-161	-3 679

1) Se note 2, tabell 45. 2) Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

1) See note 2, table 45. 2) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

Tabell 49. Handelsflåten¹⁾. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje etter skipenes art og byggeland. 1977 *The merchant fleet*¹⁾. Increase of new vessels built abroad. *Vessels and tonnage by type of vessel and by country where built. 1977*

Byggeland Country where built	I alt Total		Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾		Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn.		1 000 br.tonn
I alt Total	54	1 917	16	977	38	940
Danmark Denmark	2	4	-	-	2	4
Finland Finland	2	161	2	161	-	-
Sverige Sweden	8	745	5	552	3	193
Italia Italy	1	6	1	6	-	-
Polen Poland	6	160	6	160	-	-
Vest-Tyskland West Germany	5	153	2	98	3	55
Øst-Tyskland East Germany	1	10	-	-	1	10
Japan Japan	28	677	-	-	28	677
Singapore Singapore	1	1	-	-	1	1

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 45. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomhet.

1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 45. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers, combined carriers and supply vessels for oil activity.

Tabell 50. Handelsflåten¹⁾. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1977

	I alt		100 - 499		500 - 4 999	
	Total		br.tonn	gr.tons	br.tonn	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn	Gr.tons	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL						
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	105	2 259 591	20	6 843	23	47 471
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	54	1 916 627	-	-	5	10 069
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	11	84 978	6	2 267	2	8 664
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	40	257 986	14	4 576	16	28 738
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	180	2 513 499	42	14 232	27	74 093
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	163	2 507 063	27	10 981	25	70 908
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	16	6 320	14	3 135	2	3 185
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	1	116	1	116	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾ <i>Other increase and decrease (net)</i> ²⁾	-6	-6 511	-3	-73	-4	-5 481
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-81	-260 419	-25	-7 462	-8	-32 103
TANKSKIP³⁾ TANKERS³⁾						
Tilgang i alt	28	1 107 769	-	-	6	12 628
Nybygg i utlandet	16	976 955	-	-	1	1 999
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-
Nybygg i Norge	12	130 814	-	-	5	10 629
Avgang i alt	38	1 110 953	3	1 257	3	8 597
Skip solgt til utlandet	38	1 110 953	3	1 257	3	8 597
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-	-5 000	-	-	-	-
Netto tilgang i alt	-10	-8 184	-3	-1 257	3	4 031
TØRRLASTSKIP⁴⁾ DRY CARGO VESSELS⁴⁾						
Tilgang i alt	77	1 151 822	20	6 843	17	34 843
Nybygg i utlandet	38	939 672	-	-	4	8 070
Eldre skip kjøpt fra utlandet	11	84 978	6	2 267	2	8 664
Nybygg i Norge	28	127 172	14	4 576	11	18 109
Avgang i alt	142	1 402 546	39	12 975	24	65 496
Skip solgt til utlandet	125	1 396 110	24	9 724	22	62 311
Forlist eller kondemnert	16	6 320	14	3 135	2	3 185
Solgt til opphogging innenlands	1	116	1	116	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-6	-1 511	-3	-73	-4	-5 481
Netto tilgang i alt	-71	-252 235	-22	-6 205	-11	-36 134

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 2, tabell 48. 3) Se note 3, tabell 45. 4) Se note 3, tabell 49.

The merchant fleet¹⁾. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel.
1977

5 000 - 9 999 br.tonn		10 000 - 19 999 br.tonn		20 000 - 49 999 br.tonn		50 000 - 99 999 br.tonn		100 000 br.tonn og over and over	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
7	54 413	18	271 131	24	742 523	11	780 040	2	357 170
5	39 448	12	175 003	20	625 880	10	709 057	2	357 170
-	-	1	14 110	2	59 937	-	-	-	-
2	14 965	5	82 018	2	56 706	1	70 983	-	-
27	197 256	41	594 168	31	864 826	12	768 924	-	-
27	197 256	41	594 168	31	864 826	12	768 924	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	21 695	-2	-22 798	-	146	-	-	-	-
-17	-121 148	-25	-345 835	-7	-122 157	-1	11 116	2	357 170
3	20 576	8	139 699	3	125 256	6	452 440	2	357 170
1	5 611	4	68 225	2	91 510	6	452 440	2	357 170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	14 965	4	71 474	1	33 746	-	-	-	-
2	17 990	12	176 784	9	300 835	9	605 490	-	-
2	17 990	12	176 784	9	300 835	9	605 490	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	5 973	-1	-10 973	-	-	-	-	-	-
2	8 559	-5	-48 058	-6	-175 579	-3	-153 050	2	357 170
4	33 837	10	131 432	21	617 267	5	327 600	-	-
4	33 837	8	106 778	18	534 370	4	256 617	-	-
-	-	1	14 110	2	59 937	-	-	-	-
-	-	1	10 544	1	22 960	1	70 983	-	-
25	179 266	29	417 384	22	563 991	3	163 434	-	-
25	179 266	29	417 384	22	563 991	3	163 434	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	15 722	-1	-11 825	-	146	-	-	-	-
-19	-129 707	-20	-297 777	-1	53 422	2	164 166	-	-

1) See note 2, table 45. 2) See note 2, table 48. 3) See note 3, table 45. 4) See note 3, table 49.

Tabell 51. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse.
31. desember 1977

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
Skip i alt	1 961	26 787 605	558	13 743 867	490	9 028 639	317	3 024 508
100 - 499 ...	1 046	293 977	185	72 892	214	62 798	171	50 766
500 - 999 ...	60	45 959	24	18 270	11	8 256	7	5 972
1 000 - 1 499 ...	54	67 961	25	30 865	6	7 872	17	21 296
1 500 - 1 999 ...	67	112 716	39	66 492	23	37 348	1	1 852
2 000 - 2 499 ...	11	23 873	1	2 247	-	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	22	60 544	2	5 595	12	33 579	7	18 802
3 000 - 3 999 ...	28	102 674	19	71 977	6	19 488	2	7 495
4 000 - 4 999 ...	32	146 035	14	63 170	11	50 299	3	13 263
5 000 - 5 999 ...	25	141 450	9	52 095	2	10 934	4	21 570
6 000 - 6 999 ...	26	171 226	3	20 476	13	86 564	1	6 121
7 000 - 7 999 ...	16	119 432	9	67 361	1	7 402	3	22 375
8 000 - 8 999 ...	27	230 721	4	32 804	6	51 210	8	70 905
9 000 - 9 999 ...	33	315 230	7	66 637	5	48 767	5	46 900
10 000 - 10 999 ...	9	94 732	1	10 544	3	30 327	2	21 441
11 000 - 11 999 ...	9	102 686	1	11 344	4	44 913	2	22 949
12 000 - 12 999 ...	31	392 012	7	89 272	8	99 747	5	63 015
13 000 - 13 999 ...	23	306 990	1	13 874	6	80 269	11	146 046
14 000 - 14 999 ...	15	215 503	1	14 794	12	171 340	2	29 369
15 000 - 15 999 ...	8	124 628	2	31 058	5	77 866	1	15 704
16 000 - 19 999 ...	85	1 528 427	34	604 066	39	707 647	10	181 699
20 000 - 24 999 ...	45	1 011 481	24	550 715	10	220 648	7	151 397
25 000 - 29 999 ...	27	771 165	12	343 752	6	172 938	7	199 382
30 000 - 39 999 ...	41	1 434 220	21	744 368	7	244 421	13	445 431
40 000 - 49 999 ...	37	1 613 531	9	386 445	10	434 497	18	792 589
50 000 - 99 999 ...	103	6 799 117	60	4 106 223	35	2 232 530	8	460 364
100 000 -149 999 ...	72	8 860 869	35	4 566 085	35	4 086 979	2	207 805
150 000 -199 999 ...	6	1 073 759	6	1 073 759	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-
Tankskip i alt ²⁾ ...	337	15 375 935	138	8 827 915	95	4 512 350	60	1 661 596
100 - 499 ...	33	9 373	-	-	12	4 985	7	1 422
500 - 999 ...	6	4 467	-	-	1	528	3	2 797
1 000 - 1 499 ...	5	6 209	-	-	1	1 244	4	4 965
1 500 - 1 999 ...	20	35 528	14	24 206	4	7 492	-	-
2 000 - 2 499 ...	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	7	19 769	-	-	5	14 147	2	5 622
3 000 - 3 999 ...	5	17 721	3	10 780	2	6 941	-	-
4 000 - 4 999 ...	12	53 134	6	26 515	5	22 436	1	4 183
5 000 - 5 999 ...	6	34 842	5	28 902	-	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	10	66 666	-	-	8	54 146	1	6 121
7 000 - 7 999 ...	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	3	25 349	-	-	1	8 168	1	8 709
9 000 - 9 999 ...	6	55 711	3	27 820	1	9 035	2	18 856
10 000 - 10 999 ...	2	21 613	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	4	45 596	-	-	3	33 619	-	-
12 000 - 12 999 ...	13	166 179	-	-	2	25 842	1	12 462
13 000 - 13 999 ...	10	132 653	-	-	1	13 003	4	52 849
14 000 - 14 999 ...	2	29 369	-	-	-	-	2	29 369
15 000 - 15 999 ...	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999 ...	36	635 437	27	476 137	8	143 021	-	-
20 000 - 24 999 ...	8	173 348	6	127 661	-	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	7	190 734	2	54 443	-	-	3	81 198
30 000 - 39 999 ...	11	383 234	1	33 746	1	31 918	9	317 570
40 000 - 49 999 ...	13	579 211	3	131 907	-	-	10	447 304
50 000 - 99 999 ...	42	2 839 569	26	1 865 612	8	513 593	8	460 364
100 000 -149 999 ...	66	8 134 685	33	4 319 740	31	3 607 140	2	207 805
150 000 -199 999 ...	6	1 073 759	6	1 073 759	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 45.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage by age of vessel, type and size. 31 December 1977

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over 30 years and over		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		
183	722 198	110	163 579	66	55 749	237	49 065	Vessels, total
103	27 373	90	23 275	50	11 427	233	45 446	100 - 499
9	6 292	2	1 834	3	1 716	4	3 619	500 - 999
1	1 250	3	3 815	2	2 863	-	-	1 000 - 1 499
2	3 194	-	-	2	3 830	-	-	1 500 - 1 999
1	2 209	3	6 579	6	12 838	-	-	2 000 - 2 499
1	2 568	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	3 714	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
2	9 907	2	9 396	-	-	-	-	4 000 - 4 999
10	56 851	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
6	39 237	1	6 670	2	12 158	-	-	6 000 - 6 999
2	14 587	1	7 707	-	-	-	-	7 000 - 7 999
9	75 802	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
14	133 816	2	19 110	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	2	21 503	1	10 917	-	-	10 000 - 10 999
2	23 480	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
9	114 237	2	25 741	-	-	-	-	12 000 - 12 999
5	66 801	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
1	18 736	1	16 279	-	-	-	-	16 000 - 19 999
3	67 051	1	21 670	-	-	-	-	20 000 - 24 999
2	55 093	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
25	304 439	8	53 420	4	14 942	7	1 273	Tankers, total ²⁾
2	794	4	704	1	195	7	1 273	100 - 499
2	1 142	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	2	3 830	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
1	5 940	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 399	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
1	8 472	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 - 10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
8	102 134	2	25 741	-	-	-	-	12 000 - 12 999
5	66 801	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	1	16 279	-	-	-	-	16 000 - 19 999
2	45 687	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
2	55 093	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 45. 2) See note 2, table 45.

Tabell 51 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje etter skipenes alder, art og størrelse.
31. desember 1977

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Motor-tørrlastskip ²⁾								
i alt	1 612	10 712 177	419	4 786 998	390	3 996 773	257	1 362 912
100 - 499	1 011	284 040	185	72 892	202	57 813	164	49 344
500 - 999	53	40 737	24	18 270	10	7 728	4	3 175
1 000 - 1 499	49	61 752	25	30 865	5	6 628	13	16 331
1 500 - 1 999	47	77 188	25	42 286	19	29 856	1	1 852
2 000 - 2 499	11	23 873	1	2 247	-	-	-	-
2 500 - 2 999	15	40 775	2	5 595	7	19 432	5	13 180
3 000 - 3 999	23	84 953	16	61 197	4	12 547	2	7 495
4 000 - 4 999	20	92 901	8	36 655	6	27 863	2	9 080
5 000 - 5 999	19	106 608	4	23 193	2	10 934	4	21 570
6 000 - 6 999	15	97 890	3	20 476	5	32 418	-	-
7 000 - 7 999	16	119 432	9	67 361	1	7 402	3	22 375
8 000 - 8 999	24	205 372	4	32 804	5	43 042	7	62 196
9 000 - 9 999	27	259 519	4	38 817	4	39 732	3	28 044
10 000 - 10 999	7	73 119	1	10 544	3	30 327	2	21 441
11 000 - 11 999	5	57 090	1	11 344	1	11 294	2	22 949
12 000 - 12 999	18	225 833	7	89 272	6	73 905	4	50 553
13 000 - 13 999	13	174 337	1	13 874	5	67 266	7	93 197
14 000 - 14 999	13	186 134	1	14 794	12	171 340	-	-
15 000 - 15 999	7	109 536	2	31 058	4	62 774	1	15 704
16 000 - 19 999	49	892 990	7	127 929	31	564 626	10	181 699
20 000 - 24 999	35	795 099	18	423 054	10	220 648	7	151 397
25 000 - 29 999	20	580 431	10	289 309	6	172 938	4	118 184
30 000 - 39 999	30	1 050 986	20	710 622	6	212 503	4	127 861
40 000 - 49 999	24	1 034 320	6	254 538	10	434 497	8	345 285
50 000 - 99 999	59	3 802 461	34	2 240 611	25	1 561 850	-	-
100 000 -149 999	2	234 801	1	117 391	1	117 410	-	-
150 000 -199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor-tankskip ³⁾								
i alt .	262	6 696 943	100	3 523 383	70	1 653 079	51	1 205 023
100 - 499	33	9 373	-	-	12	4 985	7	1 422
500 - 999	6	4 467	-	-	1	528	3	2 797
1 000 - 1 499	5	6 209	-	-	1	1 244	4	4 965
1 500 - 1 999	20	35 528	14	24 206	4	7 492	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	7	19 769	-	-	5	14 147	2	5 622
3 000 - 3 999	5	17 721	3	10 780	2	6 941	-	-
4 000 - 4 999	12	53 134	6	26 515	5	22 436	1	4 183
5 000 - 5 999	6	34 842	5	28 902	-	-	-	-
6 000 - 6 999	10	66 666	-	-	8	54 146	1	6 121
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	3	25 349	-	-	1	8 168	1	8 709
9 000 - 9 999	6	55 711	3	27 820	1	9 035	2	18 856
10 000 - 10 999	2	21 613	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	4	45 596	-	-	3	33 619	-	-
12 000 - 12 999	12	153 250	-	-	2	25 842	1	12 462
13 000 - 13 999	9	119 532	-	-	1	13 003	3	39 728
14 000 - 14 999	2	29 369	-	-	-	-	2	29 369
15 000 - 15 999	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999	36	635 437	27	476 137	8	143 021	-	-
20 000 - 24 999	6	127 661	6	127 661	-	-	-	-
25 000 - 29 999	6	163 602	1	27 311	-	-	3	81 198
30 000 - 39 999	8	273 680	1	33 746	1	31 918	6	208 016
40 000 - 49 999	13	579 211	3	131 907	-	-	10	447 304
50 000 - 99 999	37	2 514 599	25	1 769 929	8	513 593	4	231 077
100 000 -149 999	13	1 689 532	6	838 469	6	747 869	1	103 194
150 000 -199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 49. 3) Se note 3, tabell 45.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage by age of vessel, type and size. 31 December 1977

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	
157	396 395	100	81 819	62	40 807	227	46 473	<i>Motor dry cargo vessels²⁾, total</i>
101	26 579	86	22 571	49	11 232	224	43 609	100 - 499
7	5 150	2	1 834	3	1 716	3	2 864	500 - 999
1	1 250	3	3 815	2	2 863	-	-	1 000 - 1 499
2	3 194	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
1	2 209	3	6 579	6	12 838	-	-	2 000 - 2 499
1	2 568	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	3 714	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
2	9 907	2	9 396	-	-	-	-	4 000 - 4 999
9	50 911	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
5	32 838	-	-	2	12 158	-	-	6 000 - 6 999
2	14 587	1	7 707	-	-	-	-	7 000 - 7 999
8	67 330	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
14	133 816	2	19 110	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	1	10 807	-	-	-	-	10 000 - 10 999
1	11 503	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	12 103	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
1	18 736	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
23	258 752	7	40 491	4	14 942	7	1 273	<i>Motor tankers³⁾, total</i>
2	794	4	704	1	195	7	1 273	100 - 499
2	1 142	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	2	3 830	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
1	5 940	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 399	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
1	8 472	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 - 10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
8	102 134	1	12 812	-	-	-	-	12 000 - 12 999
5	66 801	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	1	16 279	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
2	55 093	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 49. 3) See note 3, table 45.

Tabell 51 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje etter skipenes alder, art og størrelse.
31. desember 1977

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Damp-turbin tørrlastskip ²⁾								
i alt	12	699 493	1	128 954	5	519 516	-	-
100 - 499	2	564	-	-	-	-	-	-
500 - 999	1	755	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 670	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	2	43 034	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	2	157 087	-	-	2	157 087	-	-
100 000 -149 999	4	491 383	1	128 954	3	362 429	-	-
150 000 -199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Damp-turbin tankskip ³⁾								
i alt	75	8 678 992	38	5 304 532	25	2 859 271	9	456 573
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 929	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	1	13 121	-	-	-	-	1	13 121
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	2	45 687	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	1	27 132	1	27 132	-	-	-	-
30 000 - 39 999	3	109 554	-	-	-	-	3	109 554
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	5	324 970	1	95 683	-	-	4	229 287
100 000 -149 999	53	6 445 153	27	3 481 271	25	2 859 271	1	104 611
150 000 -199 999	6	1 073 759	6	1 073 759	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 49. 3) Se note 3, tabell 45.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage by age of vessel, type and size. 31 December 1977

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn			
1	21 364	2	28 340	-	-	3	1 319	Steam turbine dry cargo vessels ²⁾ , total	
-	-	-	-	-	-	2	564	100 -	499
-	-	-	-	-	-	1	755	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 670	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 -	10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
1	21 364	1	21 670	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000	and over
2	45 687	1	12 929	-	-	-	-	Steam turbine tankers ³⁾ , total	
-	-	-	-	-	-	-	-	100 -	499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 -	10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
-	-	1	12 929	-	-	-	-	12 000 -	12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
2	45 687	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000	and over

1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 49. 3) See note 3, table 45.

Tabell 52. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1977 *The merchant fleet*¹⁾. *Vessels and tonnage by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1977*

Bruttotonn Gross tons	I alt Total			Motorskip Motor vessels			Damp-turbinskip Steam turbine vessels		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾
	Br. tonn Gr. tons			Br. tonn			Br. tonn		
Skip i alt Vessels, total ...	1 961	26 787 605	5,9	1 874	17 409 120	6,4	87	9 378 485	4,9
100- 499 ..	1 046	293 977	16,9	1 044	293 413	16,8	2	564	69,7
500- 999 ..	60	45 959	11,7	59	45 204	10,8	1	755	66,2
1 000- 1 499 ..	54	67 961	8,4	54	67 961	8,4	-	-	-
1 500- 1 999 ..	67	112 716	5,2	67	112 716	5,2	-	-	-
2 000- 2 499 ..	11	23 873	22,5	11	23 873	22,5	-	-	-
2 500- 2 999 ..	22	60 544	8,8	22	60 544	8,8	-	-	-
3 000- 3 999 ..	28	102 674	4,1	28	102 674	4,1	-	-	-
4 000- 4 999 ..	32	146 035	7,4	32	146 035	7,4	-	-	-
5 000- 5 999 ..	25	141 450	10,6	25	141 450	10,6	-	-	-
6 000- 6 999 ..	26	171 226	11,8	25	164 556	11,3	1	6 670	24,4
7 000- 7 999 ..	16	119 432	7,7	16	119 432	7,7	-	-	-
8 000- 8 999 ..	27	230 721	11,4	27	230 721	11,4	-	-	-
9 000- 9 999 ..	33	315 230	11,9	33	315 230	11,9	-	-	-
10 000- 10 999 ..	9	94 732	13,7	9	94 732	13,7	-	-	-
11 000- 11 999 ..	9	102 686	11,0	9	102 686	11,0	-	-	-
12 000- 12 999 ..	31	392 012	10,6	30	379 083	10,2	1	12 929	21,5
13 000- 13 999 ..	23	306 990	11,4	22	293 869	11,4	1	13 121	12,5
14 000- 14 999 ..	15	215 503	7,3	15	215 503	7,3	-	-	-
15 000- 15 999 ..	8	124 628	7,1	8	124 628	7,1	-	-	-
16 000- 19 999 ..	85	1 528 427	6,1	85	1 528 427	6,1	-	-	-
20 000- 24 999 ..	45	1 011 481	6,4	41	922 760	5,3	4	88 721	18,2
25 000- 29 999 ..	27	771 165	6,8	26	744 033	6,9	1	27 132	3,5
30 000- 39 999 ..	41	1 434 220	6,8	38	1 324 666	6,3	3	109 554	13,5
40 000- 49 999 ..	37	1 613 531	8,2	37	1 613 531	8,2	-	-	-
50 000- 99 999 ..	103	6 799 117	4,6	96	6 317 060	4,3	7	482 057	8,3
100 000-149 999 ..	72	8 860 869	5,2	15	1 924 333	5,7	57	6 936 536	5,1
150 000-199 999 ..	6	1 073 759	1,3	-	-	-	6	1 073 759	1,3
200 000 og over and over	3	626 687	2,2	-	-	-	3	626 687	2,2
Tankskip Tankers									
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	50	582 353	4,6	48	459 538	5,5	2	122 815	1,2
1 000- 1 499 ..	4	5 032	11,1	4	5 032	11,1	-	-	-
1 500- 1 999 ..	6	11 090	2,8	6	11 090	2,8	-	-	-
2 500- 2 999 ..	6	16 896	9,0	6	16 896	9,0	-	-	-
3 000- 3 999 ..	2	6 941	6,5	2	6 941	6,5	-	-	-
4 000- 4 999 ..	3	12 720	5,8	3	12 720	5,8	-	-	-
5 000- 5 999 ..	2	11 222	1,0	2	11 222	1,0	-	-	-
6 000- 6 999 ..	6	40 249	8,0	6	40 249	8,0	-	-	-
8 000- 8 999 ..	3	25 349	12,5	3	25 349	12,5	-	-	-
9 000- 9 999 ..	4	36 855	2,2	4	36 855	2,2	-	-	-
11 000- 11 999 ..	1	11 189	7,5	1	11 189	7,5	-	-	-
12 000- 12 999 ..	1	12 974	9,5	1	12 974	9,5	-	-	-
13 000- 13 999 ..	1	13 224	10,5	1	13 224	10,5	-	-	-
14 000- 14 999 ..	1	14 986	10,5	1	14 986	10,5	-	-	-
16 000- 19 999 ..	3	49 675	8,8	3	49 675	8,8	-	-	-
25 000- 29 999 ..	2	54 443	4,0	1	27 311	4,5	1	27 132	3,5
30 000- 39 999 ..	1	31 918	6,5	1	31 918	6,5	-	-	-
40 000- 49 999 ..	3	131 907	1,1	3	131 907	1,1	-	-	-
50 000- 99 999 ..	1	95 683	0,5	-	-	-	1	95 683	0,5
Tankskip i alt Tankers, total ...	287	14 793 582	5,4	214	6 237 405	6,2	73	8 556 177	4,8
100- 499 ..	33	9 373	16,8	33	9 373	16,8	-	-	-
500- 999 ..	6	4 467	12,9	6	4 467	12,9	-	-	-
1 000- 1 499 ..	1	1 177	13,2	1	1 177	13,2	-	-	-
1 500- 1 999 ..	14	24 438	7,4	14	24 438	7,4	-	-	-
2 500- 2 999 ..	1	2 873	6,4	1	2 873	6,4	-	-	-
3 000- 3 999 ..	3	10 780	2,2	3	10 780	2,2	-	-	-
4 000- 4 999 ..	9	40 414	4,8	9	40 414	4,8	-	-	-
5 000- 5 999 ..	4	23 620	5,8	4	23 620	5,8	-	-	-
6 000- 6 999 ..	4	26 417	10,7	4	26 417	10,7	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Av bruttotonnasjen.

1) See note 2, table 45. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 52 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1977 *The merchant fleet*¹⁾. *Vessels and tonnage by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1977*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾
Tankskip (forts.)									
<i>Tankers (cont.)</i>									
9 000- 9 999 ...	2	18 856	11,0	2	18 856	11,0	-	-	-
10 000- 10 999 ...	2	21 613	24,0	2	21 613	24,0	-	-	-
11 000- 11 999 ...	3	34 407	12,6	3	34 407	12,6	-	-	-
12 000- 12 999 ...	12	153 205	16,5	11	140 276	16,0	1	12 929	21,5
13 000- 13 999 ...	9	119 429	14,4	8	106 308	14,7	1	13 121	12,5
14 000- 14 999 ...	1	14 383	10,5	1	14 383	10,5	-	-	-
15 000- 15 999 ...	1	15 092	7,5	1	15 092	7,5	-	-	-
16 000- 19 999 ...	33	585 762	3,2	33	585 762	3,2	-	-	-
20 000- 24 999 ...	8	173 348	6,7	6	127 661	3,2	2	45 687	16,5
25 000- 29 999 ...	5	136 291	14,5	5	136 291	14,5	-	-	-
30 000- 39 999 ...	10	351 316	12,5	7	241 762	12,1	3	109 554	13,5
40 000- 49 999 ...	10	447 304	11,0	10	447 304	11,0	-	-	-
50 000- 99 999 ...	41	2 743 886	4,8	37	2 514 599	4,1	4	229 287	12,2
100 000-149 999 ...	66	8 134 685	5,2	13	1 689 532	5,8	53	6 445 153	5,1
150 000-199 999 ...	6	1 073 759	1,3	-	-	-	6	1 073 759	1,3
200 000 og over and over	3	626 687	2,2	-	-	-	3	626 687	2,2
Tørrlastskip Dry cargo vessels									
Kombinasjonsskip i alt Combined carriers, total ...									
40 000- 49 999 ...	17	736 694	8,6	17	736 694	8,6	-	-	-
50 000- 99 999 ...	32	2 165 085	5,6	30	2 007 998	5,4	2	157 087	7,5
100 000-149 999 ...	6	726 184	5,3	2	234 801	5,0	4	491 383	5,5
Bulkskip³⁾ i alt Bulk carriers³⁾, total									
6 000- 6 999 ...	1	6 586	9,5	1	6 586	9,5	-	-	-
7 000- 7 999 ...	3	23 206	1,5	3	23 206	1,5	-	-	-
10 000- 10 999 ...	1	10 807	22,5	1	10 807	22,5	-	-	-
11 000- 11 999 ...	3	34 716	11,5	3	34 716	11,5	-	-	-
12 000- 12 999 ...	5	63 211	12,3	5	63 211	12,3	-	-	-
13 000- 13 999 ...	11	146 589	10,3	11	146 589	10,3	-	-	-
14 000- 14 999 ...	9	128 826	7,7	9	128 826	7,7	-	-	-
15 000- 15 999 ...	6	94 072	8,2	6	94 072	8,2	-	-	-
16 000- 19 999 ...	44	804 717	8,0	44	804 717	8,0	-	-	-
20 000- 24 999 ...	29	657 256	5,6	29	657 256	5,6	-	-	-
25 000- 29 999 ...	19	555 231	5,1	19	555 231	5,1	-	-	-
30 000- 39 999 ...	25	886 499	4,8	25	886 499	4,8	-	-	-
40 000- 49 999 ...	7	297 626	6,2	7	297 626	6,2	-	-	-
50 000- 99 999 ...	28	1 742 267	3,4	28	1 742 267	3,4	-	-	-
Kjøle- og frys skip i alt Refrigerator and freezing vessels, total									
100- 499 ...	12	4 094	16,1	12	4 094	16,1	-	-	-
1 000- 1 499 ...	1	1 404	10,3	1	1 404	10,3	-	-	-
1 500- 1 999 ...	2	3 186	8,6	2	3 186	8,6	-	-	-
4 000- 4 999 ...	5	23 091	11,9	5	23 091	11,9	-	-	-
5 000- 5 999 ...	3	16 391	14,9	3	16 391	14,9	-	-	-
6 000- 6 999 ...	2	13 675	2,9	2	13 675	2,9	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 46.

1) See note 2, table 45. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 46.

Tabell 52 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1977 *The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1977*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Passasjerskip og ferjer i alt <i>Passenger vessels and ferries, total</i>	427	467 508	10,2	424	460 274	10,0	3	7 234	28,0
100- 499	347	85 403	16,0	345	84 839	15,7	2	564	69,7
500- 999	33	23 981	10,5	33	23 981	10,5	-	-	-
1 000- 1 499	7	8 774	16,6	7	8 774	16,6	-	-	-
1 500- 1 999	1	1 877	4,7	1	1 877	4,7	-	-	-
2 000- 2 499	10	21 626	24,3	10	21 626	24,3	-	-	-
2 500- 2 999	6	15 787	12,1	6	15 787	12,1	-	-	-
3 000- 3 999	3	11 209	14,2	3	11 209	14,2	-	-	-
5 000- 5 999	1	5 330	2,5	1	5 330	2,5	-	-	-
6 000- 6 999	2	13 471	14,4	1	6 801	4,6	1	6 670	24,4
7 000- 7 999	1	7 694	11,6	1	7 694	11,6	-	-	-
9 000- 9 999	2	18 998	11,5	2	18 998	11,5	-	-	-
11 000-11 999	1	11 344	4,5	1	11 344	4,5	-	-	-
12 000-12 999	2	25 701	5,5	2	25 701	5,5	-	-	-
14 000-14 999	1	14 110	6,5	1	14 110	6,5	-	-	-
16 000-19 999	5	88 273	6,9	5	88 273	6,9	-	-	-
20 000-24 999	5	113 930	6,4	5	113 930	6,4	-	-	-
Forsyningskip for oljevirkosomhet i alt <i>Supply vessels for oil activity, total</i>	111	71 663	2,6	111	71 663	2,6	-	-	-
100- 499	88	43 116	2,9	88	43 116	2,9	-	-	-
500- 999	4	3 724	2,7	4	3 724	2,7	-	-	-
1 000- 1 499	16	20 200	2,2	16	20 200	2,2	-	-	-
1 500- 1 999	3	4 623	1,9	3	4 623	1,9	-	-	-
Andre tørrlastskip ³⁾ i alt <i>Other dry cargo vessels³⁾, total</i>	815	1 731 086	10,2	812	1 687 297	9,9	3	43 789	20,8
100- 499	566	151 991	21,5	566	151 991	21,5	-	-	-
500- 999	17	13 787	15,7	16	13 032	12,8	1	755	66,2
1 000- 1 499	25	31 374	9,4	25	31 374	9,4	-	-	-
1 500- 1 999	41	67 502	4,9	41	67 502	4,9	-	-	-
2 000- 2 499	1	2 247	4,6	1	2 247	4,6	-	-	-
2 500- 2 999	9	24 988	6,9	9	24 988	6,9	-	-	-
3 000- 3 999	20	73 744	2,7	20	73 744	2,7	-	-	-
4 000- 4 999	15	69 810	7,8	15	69 810	7,8	-	-	-
5 000- 5 999	15	84 887	12,8	15	84 887	12,8	-	-	-
6 000- 6 999	11	70 828	15,8	11	70 828	15,8	-	-	-
7 000- 7 999	12	88 532	8,9	12	88 532	8,9	-	-	-
8 000- 8 999	24	205 372	11,3	24	205 372	11,3	-	-	-
9 000- 9 999	25	240 521	13,5	25	240 521	13,5	-	-	-
10 000-10 999	6	62 312	8,6	6	62 312	8,6	-	-	-
11 000-11 999	1	11 030	14,5	1	11 030	14,5	-	-	-
12 000-12 999	11	136 921	4,2	11	136 921	4,2	-	-	-
13 000-13 999	2	27 748	5,0	2	27 748	5,0	-	-	-
14 000-14 999	3	43 198	4,1	3	43 198	4,1	-	-	-
15 000-15 999	1	15 464	0,5	1	15 464	0,5	-	-	-
20 000-24 999	3	66 947	14,5	1	23 913	4,5	2	43 034	20,0
25 000-29 999	1	25 200	7,5	1	25 200	7,5	-	-	-
30 000-39 999	5	164 487	5,7	5	164 487	5,7	-	-	-
50 000-99 999	1	52 196	5,5	1	52 196	5,5	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 46.

1) See note 2, table 45. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 46.

Tabell 53. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.
31. desember 1977 *The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage by propulsion, type of
vessel and port of registration. 31 December 1977*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾				Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾			
			Motorskip Motor vessels		Damp-turbinskip Steam turbine vessels		Motorskip		Damp-turbinskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt Total	1 961	26 787 605	262	6 696 943	75	8 678 992	1 612	10 712 177	12	699 493
Fredrikstad .	16	25 171	5	22 436	-	-	11	2 735	-	-
Sarpsborg ...	1	158	1	158	-	-	-	-	-	-
Moss	14	498 196	2	89 281	3	390 664	9	18 251	-	-
Drøbak	3	483	-	-	-	-	2	302	1	181
Oslo	390	9 513 563	93	1 783 378	23	2 694 951	268	4 533 526	6	501 708
Hamar	4	1 206	-	-	-	-	4	1 206	-	-
Drammen	9	37 444	-	-	-	-	9	37 444	-	-
Holmestrand .	1	121	-	-	-	-	1	121	-	-
Horten	1	199	-	-	-	-	1	199	-	-
Tønsberg	75	1 693 926	6	131 052	4	471 335	63	974 886	2	116 653
Sandefjord ..	40	2 450 632	5	440 150	10	1 200 148	25	810 334	-	-
Larvik	7	182 317	3	42 434	1	36 870	2	29 487	1	73 526
Brevik	4	7 109	-	-	-	-	4	7 109	-	-
Porsgrunn ...	12	119 505	3	8 217	-	-	9	111 288	-	-
Skien	4	5 549	1	149	-	-	3	5 400	-	-
Kragerø	4	1 295	-	-	-	-	4	1 295	-	-
Risør	1	288	-	-	-	-	1	288	-	-
Lyngør	1	297	-	-	-	-	1	297	-	-
Tvedestrand .	1	6 682	-	-	-	-	1	6 682	-	-
Askerøy	1	499	-	-	-	-	1	499	-	-
Arendal	14	853 963	5	332 471	1	162 030	8	359 462	-	-
Grimstad	22	580 726	4	234 681	-	-	18	346 045	-	-
Lillesand ...	1	68 442	1	68 442	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	71	2 549 018	25	834 357	6	748 852	40	965 809	-	-
Mandal	6	209 233	2	116 333	-	-	4	92 900	-	-
Farsund	12	260 872	5	105 727	-	-	7	155 145	-	-
Flekkefjord .	4	1 372	-	-	-	-	4	1 372	-	-
Egersund	7	31 579	2	998	-	-	5	30 581	-	-
Stavanger ...	131	2 623 988	28	1 558 826	4	549 181	99	515 981	-	-
Sandnes	8	3 096	-	-	-	-	8	3 096	-	-
Skudeneshavn	13	31 070	-	-	-	-	13	31 070	-	-
Kopervik	22	6 087	-	-	-	-	22	6 087	-	-
Haugesund ...	125	971 917	8	139 922	4	567 044	113	264 951	-	-
Odda	1	114	-	-	-	-	1	114	-	-
Bergen	425	3 697 743	53	757 587	18	1 753 306	353	1 180 180	1	6 670
Florø	2	784	-	-	-	-	2	784	-	-
Måløy	5	1 367	-	-	-	-	5	1 367	-	-
Ålesund	76	37 606	2	613	-	-	74	36 993	-	-
Molde	35	12 218	-	-	-	-	35	12 218	-	-
Kristiansund	38	10 723	-	-	-	-	38	10 723	-	-
Trondheim ...	74	80 387	3	22 639	-	-	71	57 748	-	-
Levanger	4	1 061	-	-	-	-	4	1 061	-	-
Steinkjer ...	4	1 060	-	-	-	-	4	1 060	-	-
Namsos	21	4 628	-	-	-	-	21	4 628	-	-
Brønnøysund .	11	2 405	-	-	-	-	11	2 405	-	-
Sandnessjøen	15	3 835	-	-	-	-	14	3 080	1	755
Mo i Rana ...	4	1 285	-	-	-	-	4	1 285	-	-
Bodø	53	13 908	1	239	-	-	52	13 669	-	-
Narvik	32	18 856	3	6 285	-	-	29	12 571	-	-
Svolvær	17	3 509	-	-	-	-	17	3 509	-	-
Stokmarknes .	14	10 779	-	-	-	-	14	10 779	-	-
Sortland	14	2 987	-	-	-	-	14	2 987	-	-
Harstad	20	4 225	-	-	-	-	20	4 225	-	-
Tromsø	51	137 583	1	568	1	104 611	49	32 404	-	-
Hammerfest ..	20	4 539	-	-	-	-	20	4 539	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 45. 3) Se note 3, tabell 49.
1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 45. 3) See note 3, table 49.

Tabell 54. Tankflåtens¹⁾ bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The tanker fleet¹⁾ by tonnage group*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000 og over <i>and over</i>
		1 000 bruttotonn <i>gross tons</i>								
1974	12 964	54	87	147	1 021	2 457	2 658	6 540		
1975	13 947	56	94	153	1 033	1 936	2 946	7 194	324	211
1976	15 384	49	94	174	1 094	1 502	2 993	8 135	716	627
1977	15 376	55	91	183	1 046	1 326	2 839	8 135	1 074	627
1978	14 537	53	82	198	990	703	2 654	7 799	1 431	627
		Prosent <i>Per cent</i>								
1974	100,0	0,4	0,7	1,1	7,9	19,0	20,5	50,4		
1975	100,0	0,4	0,7	1,1	7,4	13,9	21,1	51,6	2,3	1,5
1976	100,0	0,3	0,6	1,1	7,1	9,8	19,4	52,9	4,7	4,1
1977	100,0	0,4	0,6	1,2	6,8	8,6	18,5	52,9	7,0	4,1
1978	100,0	0,4	0,6	1,4	6,8	4,8	18,3	53,6	9,8	4,3

1) Se note 3, tabell 45.

1) See note 3, table 45.

 Tabell 55. Tørrlastflåtens¹⁾ bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The dry cargo fleet¹⁾ by tonnage group*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000 og over <i>and over</i>
		1 000 bruttotonn <i>gross tons</i>								
1974	11 426	460	282	1 206	2 173	3 521	2 806	978		
1975	11 418	483	253	1 092	2 048	3 300	3 264	978	-	-
1976	11 664	504	246	925	2 017	3 451	3 795	726	-	-
1977	11 412	489	219	795	1 719	3 504	3 960	726	-	-
1978	8 572	469	193	570	1 279	2 606	2 846	610	-	-
		Prosent <i>Per cent</i>								
1974	100,0	4,0	2,5	10,5	19,0	30,8	24,6	8,6		
1975	100,0	4,2	2,2	9,6	17,9	28,9	28,6	8,6	-	-
1976	100,0	4,3	2,1	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2	-	-
1977	100,0	4,3	1,9	7,0	15,1	30,7	34,7	6,4	-	-
1978	100,0	5,5	2,3	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1	-	-

1) Se note 3, tabell 49.

1) See note 3, table 49.

Tabell 56. Tankflåtens¹⁾ og tørrlastflåtens²⁾ bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent
The tanker tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾, by age. Per cent

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over <i>30 years and over</i>
Tankskip ¹⁾ <i>Tankers¹⁾</i>								
1974	100,0	55,4	29,6	11,2	3,2	0,6	0,0	0,0
1975	100,0	59,8	27,9	9,1	2,8	0,4	0,0	0,0
1976	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0
1977	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0
Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>								
1974	100,0	49,2	34,5	8,3	5,0	2,0	0,5	0,5
1975	100,0	47,9	35,6	8,6	5,3	1,5	0,6	0,5
1976	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4
1977	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5

1) Se note 3, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 49.

1) See note 3, table 45. 2) See note 3, table 49.

Tabell 57. Tanktonnasjens¹⁾ og tørrlasttonnasjens²⁾ gjennomsnittsalder³⁾ *Average age³⁾ of the tanker tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip ¹⁾ <i>Tankers¹⁾</i>			Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>		
	Tonnasjen i alt <i>Tonnage, total</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- turbin- tonnasjen <i>Steam turbine tonnage</i>	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1974	5,4	6,7	3,6	6,4	6,6	4,5
1975	5,0	6,2	3,7	6,5	6,7	5,1
1976	5,0	6,2	4,0	6,8	6,8	6,7
1977	5,3	6,1	4,7	6,6	6,6	7,1
1978	5,5	6,0	5,2	8,3	8,3	7,5

1) Se note 3, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 49. 3) Av bruttotonnasjen.

1) See note 3, table 45. 2) See note 3, table 49. 3) Of gross tonnage.

Tabell 58. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1 000 bruttotonn *Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel. 1 000 gross tons*

År Year	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Kon- trahert netto <i>Net con- tracted</i>	Inn- gåtte kon- trakter <i>New con- tracts</i>	Solgte, kan- sellerte kon- trakter <i>Sold or can- celled con- tracts</i>	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter
1974	868 ¹⁾	1 533 ¹⁾	665	421 ¹⁾	830 ¹⁾	409	447	703	256
1975	-2 086	1 024	3 110	-2 938	-	2 938	852	1 024	172
1976	-177	822	999	-574	185	759	397	637	240
1977	277	805	528	360	637	277	-83	168	251
1978	-263	140	403	-46	-	46	-217	140	357

1) Medregnet 335 000 bruttotonn som gjelder omvurdering av bruttotonnasjen på en del LNG-tankere som er kontrahert i 1973 og 1974.

1) *Included 335 000 gross tons which relate to revaluation of the gross tonnage of some LNG carriers contracted in 1973 and 1974.*

K i l d e: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 59. Norsk kontraktbestand etter byggeland. 1 000 bruttotonn *Stock of Norwegian contracts by country where built. 1 000 gross tons*

Byggeland <i>Country where built</i>	1. oktober 1 October 1974	1. oktober 1975	1. oktober 1976	1. oktober 1977	1. oktober 1978
I alt <i>Total</i>	16 187	9 400	4 864	3 269	2 043
Norge <i>Norway</i>	3 950	1 000	562 ¹⁾	385 ¹⁾	358 ¹⁾
Utland i alt <i>Abroad, total</i>	12 237	8 400	4 302	2 884	1 685
Finland <i>Finland</i>	607	557	497	420	389
Sverige <i>Sweden</i>	3 067	2 191	1 340	841	316
Polen <i>Poland</i>	432	404	453	307	269
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	1 993	828	264	143	8
Japan <i>Japan</i>	5 517	3 974	1 492	900	587
Andre land <i>Other countries</i>	621	446	256	273	116

1) Kontraktbestanden pr. 1. juli.

1) *Stock of contracts 1 July.*

K i l d e: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 60. Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1978. 1 000 bruttotonn *Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and country where built. Calculated by stock of contracts 1 October 1978. 1 000 gross tons*

Land <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>	4. kvartal 1978 <i>4 quarter 1978</i>	1979	1980	1981 og seinere <i>and later</i>
I alt <i>Total</i>	2 043	615	826	581	21
Norge <i>Norway</i>	358 ¹⁾	166 ²⁾	169	23	-
Utlandet i alt <i>Abroad, total</i>	1 685	449	657	558	21
Finland <i>Finland</i>	389	129	260	-	-
Sverige <i>Sweden</i>	316	96	157	63	-
Irland <i>Ireland</i>	12	12	-	-	-
Nederland <i>Netherlands</i>	2	1	1	-	-
Polen <i>Poland</i>	269	138	68	42	21
Romania <i>Romania</i>	1	-	1	-	-
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	12	11	1	-	-
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	8	-	8	-	-
Øst-Tyskland <i>East Germany</i>	71	9	29	33	-
Canada <i>Canada</i>	7	1	3	3	-
Japan <i>Japan</i>	587	48	122	417	-
Singapore <i>Singapore</i>	11	4	7	-	-

1) Regnet etter kontraktbestanden pr. 1. juli 1978. 2) Beregnet levering 2. halvår 1978.

1) *Calculated by stock of contracts 1 July 1978.* 2) *Calculated delivery second half of the year 1978.*

Kilde: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 61. Registrerte skip¹⁾ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje etter skipenes størrelse og art *Registered vessels¹⁾ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage by size and type of vessels*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Alle skip på 25 - 49 br.tonn <i>All vessels of 25 - 49 gr.tons</i>		Alle skip på 50 - 99 br.tonn <i>All vessels of 50 - 99 gr.tons</i>		Skip på 100 br.tonn og over <i>Vessels of 100 gr.tons and over</i>			
			Fiske- og fangst- båter <i>Fishing and catcher boats</i>		Andre spesialskip ²⁾ <i>Other special types of vessels²⁾</i>					
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn	
1974	3 810	409	2 034	77	1 021	76	654	217	101	39
1975	3 730	416	1 978	75	970	72	670	225	112	44
1976	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117
1977	3 545	496	1 849	70	865	65	695	236	136	125
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128

1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

2) Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

1) *Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over.* 2) *The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.*

Tabell 62. Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1977 *Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage by propulsion and port of registration. 31 December 1977*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		Hjemsted	I alt		Av dette motorskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
I alt Total ...	2 714	135 189	2 656	132 750	Skudeneshavn ...	9	436	9	436
Halden	4	146	3	114	Kopervik	54	2 755	54	2 755
Fredrikstad	40	1 983	38	1 903	Haugesund	167	8 674	163	8 482
Sarpsborg	6	310	5	265	Odda	5	269	5	269
Moss	7	306	7	306	Bergen	358	16 256	353	16 098
Drøbak	5	167	5	167	Florø	50	2 516	50	2 516
Oslo	175	9 164	162	8 599	Måløy	40	1 955	38	1 869
Hamar	3	102	3	102	Ålesund	184	10 030	181	9 915
Drammen	24	1 054	21	920	Molde	80	4 328	80	4 328
Holmestrand	3	180	3	180	Kristiansund ...	143	7 766	140	7 641
Horten	7	315	7	315	Trondheim	125	6 158	121	5 969
Tønsberg	11	588	11	588	Levanger	4	171	4	171
Sandefjord	5	319	5	319	Steinkjer	4	290	4	290
Larvik	4	154	4	154	Namsos	40	2 253	39	2 213
Brevik	11	490	10	441	Brønnøysund ...	30	1 673	30	1 673
Porsgrunn	9	465	9	465	Mosjøen	5	201	5	201
Skien	14	780	9	523	Sandnessjøen ...	63	3 359	63	3 359
Langesund	4	315	4	315	Mo i Rana	4	174	4	174
Kragerø	22	867	19	753	Bodø	95	4 995	94	4 966
Risør	7	265	7	265	Narvik	20	1 046	20	1 046
Tvedestrand	5	293	5	293	Svolvær	150	7 196	150	7 196
Arendal	9	410	7	328	Melbu	8	364	8	364
Grimstad	1	93	1	93	Stokmarknes ...	29	1 193	29	1 193
Lillesand	1	46	1	46	Sigerfjord	3	151	3	151
Kristiansand ...	33	1 645	32	1 618	Sortland	46	2 086	45	2 039
Mandal	14	655	14	655	Harstad	60	2 771	60	2 771
Farsund	34	1 820	34	1 820	Hamnvik	12	451	12	451
Flekkefjord	14	567	14	567	Tromsø	195	9 346	195	9 346
Egersund	22	1 174	22	1 174	Hammerfest	83	4 065	83	4 065
Stavanger	95	5 007	95	5 007	Vardø	40	1 802	38	1 729
Sandnes	7	309	7	309	Vadsø	9	381	9	381
					Kirkenes	3	89	3	89

Tabell 63. Registrerte lyst-motorbåter¹⁾. Fylke. 31. desember 1977 *Registered pleasure motor boats¹⁾. County. 31 December 1977*

Fylke County	Båter Boats	Fylke	Båter	Fylke	Båter
I alt Total	210 117	Buskerud	6 052	Sogn og Fjordane ..	3 748
Østfold	22 104	Vestfold	22 277	Møre og Romsdal ...	14 736
Akershus	17 129	Telemark	12 668	Sør-Trøndelag	3 533
Oslo	20 848	Aust-Agder	14 006	Nord-Trøndelag	3 169
Hedmark	1 846	Vest-Agder	13 958	Nordland	8 527
Oppland	1 428	Rogaland	14 352	Troms	3 819
		Hordaland	22 763	Finnmark	3 154

1) Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distriktet hvor eieren bor.

1) The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e : Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice.

Tabell 64. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1977 *Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1977*

Art og aldersgruppe <i>Type and age group</i>	I alt <i>Total</i>		100 - 499		500 - 999		1 000 br.t. og over <i>gr.t. and over</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip i alt <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessels, total</i>	831	361 279	708	179 330	100	71 438	23	110 511
Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>	822	356 922	702	177 858	98	69 850	22	109 214
Fiske- og fangstbåter i alt <i>Fishing and catcher boats, total</i>	695	236 719	607	152 858	78	54 685	10	29 176
Under 5 år <i>years</i>	101	36 389	85	22 292	12	9 084	4	5 013
5 - 9 " "	80	29 983	66	17 171	11	8 808	3	4 004
10 - 14 " "	117	38 175	108	32 209	8	4 651	1	1 315
15 - 19 " "	56	33 176	51	11 939	4	3 654	1	17 583
20 - 24 " "	97	22 345	94	19 854	3	2 491	-	-
25 - 29 " "	79	33 317	46	10 979	32	21 077	1	1 261
30 år og over <i>years and over</i>	165	43 334	157	38 414	8	4 920	-	-
Av dette motorskip i alt <i>Of which motor vessels, total</i> ..	692	235 251	605	152 072	77	54 003	10	29 176
Under 5 år	101	36 389	85	22 292	12	9 084	4	5 013
5 - 9 "	80	29 983	66	17 171	11	8 808	3	4 004
10 - 14 "	117	38 175	108	32 209	8	4 651	1	1 315
15 - 19 "	56	33 176	51	11 939	4	3 654	1	17 583
20 - 24 "	97	22 345	94	19 854	3	2 491	-	-
25 - 29 "	78	32 635	46	10 979	31	20 395	1	1 261
30 år og over	163	42 548	155	37 628	8	4 920	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ i alt <i>Other special types of vessels¹⁾, total</i>	136	124 560	101	26 472	22	16 753	13	81 335
Under 5 år	44	56 574	35	13 192	5	4 068	4	39 314
5 - 9 "	8	4 449	5	1 396	2	1 607	1	1 446
10 - 14 "	16	36 417	11	2 096	3	2 658	2	31 663
15 - 19 "	24	9 858	19	4 269	3	2 357	2	3 232
20 - 24 "	6	2 465	4	704	1	677	1	1 084
25 - 29 "	7	2 400	4	639	3	1 761	-	-
30 år og over	31	12 397	23	4 176	5	3 625	3	4 596
Av dette motorskip i alt <i>Of which motor vessels, total</i> ..	130	121 671	97	25 786	21	15 847	12	80 038
Under 5 år	44	56 574	35	13 192	5	4 068	4	39 314
5 - 9 "	8	4 449	5	1 396	2	1 607	1	1 446
10 - 14 "	16	36 417	11	2 096	3	2 658	2	31 663
15 - 19 "	24	9 858	19	4 269	3	2 357	2	3 232
20 - 24 "	6	2 465	4	704	1	677	1	1 084
25 - 29 "	7	2 400	4	639	3	1 761	-	-
30 år og over	25	9 508	19	3 490	4	2 719	2	3 299

1) Se note 2, tabell 61.

1) See note 2, table 61.

Tabell 65. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1977 *Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1977*

Hjemsted Port of registration	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>				Andre spesialskip <i>Other special types of vessels</i>			
	I alt		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn Gr. tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt Total	695	236 719	692	235 251	136	124 560	130	121 671
Fredrikstad	-	-	-	-	4	585	4	585
Sarpsborg	-	-	-	-	1	107	1	107
Oslo	1	492	1	492	48	51 341	46	50 226
Drammen	1	247	1	247	1	299	1	299
Horten	-	-	-	-	1	295	1	295
Tønsberg	-	-	-	-	4	2 895	4	2 895
Sandefjord	-	-	-	-	2	1 052	1	851
Brevik	-	-	-	-	1	504	1	504
Porsgrunn	-	-	-	-	2	220	1	110
Skien	-	-	-	-	1	107	1	107
Arendal	-	-	-	-	1	666	1	666
Grimstad	-	-	-	-	1	30 312	1	30 312
Kristiansand	1	178	1	178	3	1 347	3	1 347
Mandal	-	-	-	-	1	407	1	407
Flekkefjord	2	311	2	311	3	1 495	3	1 495
Egersund	2	549	2	549	-	-	-	-
Stavanger	5	1 428	5	1 428	11	4 621	11	4 621
Skudeneshavn	11	1 895	11	1 895	-	-	-	-
Kopervik	33	7 444	33	7 444	-	-	-	-
Haugesund	29	7 264	29	7 264	7	2 992	7	2 992
Bergen	80	32 204	80	32 204	24	14 378	24	14 378
Florø	9	3 308	9	3 308	-	-	-	-
Måløy	33	7 885	33	7 885	-	-	-	-
Ålesund	190	64 135	190	64 135	4	2 054	4	2 054
Molde	25	8 075	25	8 075	1	103	1	103
Kristiansund	31	9 571	31	9 571	-	-	-	-
Trondheim	17	5 117	17	5 117	2	310	2	310
Namsos	5	2 412	5	2 412	1	143	1	143
Brønnøysund	2	399	2	399	-	-	-	-
Sandnessjøen	8	1 525	8	1 525	3	696	2	530
Bodø	18	5 925	18	5 925	-	-	-	-
Narvik	1	255	1	255	3	1 151	3	1 151
Svolvær	18	4 504	18	4 504	-	-	-	-
Melbu	7	2 577	7	2 577	-	-	-	-
Stokmarknes	3	483	3	483	-	-	-	-
Sigerfjord	-	-	-	-	-	-	-	-
Sortland	17	5 620	17	5 620	-	-	-	-
Harstad	28	11 985	28	11 985	1	155	1	155
Hamnvik	5	977	5	977	-	-	-	-
Tromsø	66	35 725	64	34 738	4	6 133	3	4 836
Hammerfest	33	10 288	32	9 807	-	-	-	-
Vardø	12	3 354	12	3 354	-	-	-	-
Vadsø	2	587	2	587	-	-	-	-
Kirkenes	-	-	-	-	1	192	1	192

1) Se note 2, tabell 61.

1) See note 2, table 61.

Tabell 66. Norske handelsskip¹⁾ i opplag *Norwegian merchant vessels laid up*¹⁾

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handels- flåten i alt <i>Per cent of total merchant fleet</i>		I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt <i>Per cent of total tanker tonnage</i>		I alt	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt <i>Per cent of total dry cargo tonnage</i>
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.	
1974									
31. mars	2	2	0,0	-	-	-	2	2	0,0
30. juni	2	9	0,0	1	2	0,0	1	7	0,1
30. september	6	73	0,3	2	54	0,4	4	19	0,2
31. desember	7	287	1,2	5	278	2,1	2	9	0,1
1975									
31. mars	61	3 351	13,6	53	2 891	21,8	8	460	4,0
30. juni	105	6 090	24,0	83	4 808	34,8	22	1 282	11,1
30. september	107	6 262	24,8	85	4 924	36,0	22	1 338	11,5
31. desember	104	6 688	26,4	87	5 659	40,6	17	1 029	9,0
1976									
31. mars	111	7 305	28,0	92	6 133	42,3	19	1 172	10,1
30. juni	95	6 814	25,9	82	5 882	39,6	13	932	8,1
30. september	70	5 034	19,1	61	4 480	30,1	9	554	4,8
31. desember	62	4 724	17,9	56	4 356	29,3	6	368	3,2
1977									
31. mars	58	4 603	16,9	52	4 178	27,1	6	425	3,6
30. juni	69	4 945	17,9	58	4 249	27,3	11	696	5,7
30. september	90	5 951	21,7	60	4 389	28,6	30	1 562	13,0
31. desember	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7
1978									
31. mars	92	6 395	23,9	61	4 620	30,0	31	1 775	15,6
30. juni	90	6 649	25,5	68	5 252	34,5	22	1 397	12,8
30. september	73	5 475	21,5	58	4 485	29,9	15	990	9,5
31. desember	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7

1) Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med. Før 1975 bare skip i opplag i Norge, seinere også skip i opplag i utlandet.

1) The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included. Prior to 1975 only vessels laid up in Norway. As from 1975 including vessels laid up abroad.

Tabell 67. Verdensflåten. Skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland¹⁾

Land	Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i>		Av dette <i>Of which</i>			
	I alt <i>Total</i>	Pr. 1 000 innbyggere <i>Per 1 000 inhabitants</i>	Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>	
			Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. <i>gr.tons</i>	Br.tonn		1 000 br.t.		1 000 br.t.
Verdensflåten						
Juni 1973	289 927	.	53 124	186 357	6 482	103 570
" 1974	311 323	.	55 070	198 292	6 124	113 031
" 1975	342 162	.	57 767	215 978	5 957	126 184
" 1976	372 000	.	60 167	235 685	5 720	136 315
" 1977	393 678	.	62 628	253 578	5 317	140 100
Av dette						
Norge	27 802	6 906	2 638	18 659	100	9 143
Danmark	5 331	1 051	1 376	2 971	31	2 360
Island	167	759	369	164	6	3
Finland	2 262	479	332	2 254	5	8
Sverige	7 430	904	680	4 552	48	2 878
Belgia	1 595	161	264	1 527	7	68
Bulgaria	964	110	182	946	4	18
Frankrike	11 614	219	1 257	5 150	70	6 464
Hellas	29 517	3 221	3 093	23 738	251	5 779
Italia	11 111	198	1 473	7 455	217	3 656
Jugoslavia	2 284	106	449	2 274	10	10
Nederland	5 290	384	1 207	3 191	47	2 099
Polen	3 447	100	701	3 148	72	299
Portugal	1 281	136	326	948	24	333
Romania	1 218	57	204	1 214	3	4
Sovjetunionen	21 438	84	7 526	18 780	641	2 658
Spania	7 186	200	2 501	5 296	225	1 890
Storbritannia og Nord-						
Irland	31 646	566	3 101	16 313	331	15 333
Sveits	253	40	28	253	-	-
Tyrkia	1 288	32	351	1 084	97	204
Vest-Tyskland	9 592	156	1 922	6 265	53	3 327
Øst-Tyskland	1 487	89	447	1 487	-	-
Algerie	1 056	61	105	621	7	435
Liberia	79 983	.	1 977	38 108	640	41 875
Libya	674	276	51	511	2	163
Bermudaøyene	1 752	.	80	1 550	8	202
Canada	2 823	122	1 150	1 753	133	1 070
Cuba	668	71	308	654	7	14
Mexico	674	11	295	642	16	32
Panama	19 459	.	3 036	13 994	231	5 465
Sambandsstatene	15 300	71	3 808	1 998	932	13 302
Argentina	1 677	65	324	1 147	77	530
Brasil	3 330	30	455	2 576	83	754
Peru	555	34	670	514	11	41
Venezuela	639	52	157	333	22	306
Filippinene	1 147	26	500	1 137	4	10
Formosa (Taiwan)	1 558	..	417	1 251	26	307
Hong Kong	610	139	111	581	2	29
India	5 482	9	471	5 236	95	246
Indonesia	1 163	8	1 001	1 126	31	37
Irak	1 135	99	96	764	14	371
Iran	1 002	30	173	449	20	553
Japan	40 036	356	9 459	26 753	183	13 283
Kina, Folkerepublikken .	4 246	..	520	3 905	102	341
Kuwait	1 831	1 776	212	822	14	1 009
Kypros	2 788	.	774	2 606	26	182
Saudi-Arabia	1 019	110	108	455	11	564
Singapore	6 792	.	855	6 235	17	557
Sør-Korea	2 495	70	1 026	1 739	16	756
Austral-Sambandet	1 374	101	375	1 000	49	374
Andre land	8 207	.	3 687	7 449	296	758

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. 2) Medregnet kombinasjonsskip.

K i l d e: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1977.

The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage by propulsion, type of vessels and country of registration¹⁾

Turbin- drevne dampskip Turbine- engined steam vessels	Tankskip Tankers		Malm- og bulkskip ²⁾ Ore and bulk carriers ²⁾		Prosent av verdensflåten Percentage of the world merchant fleet		Country
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage	
<i>The world merchant fleet</i>							
97 550	6 607	115 365	3 303	72 648			June 1973
107 669	6 785	129 491	3 491	79 438			" 1974
121 442	7 024	150 057	3 711	85 548			" 1975
131 937	7 020	168 161	3 932	91 738			" 1976
136 163	6 912	174 124	4 313	100 922	100,0	100,0	" 1977
<i>Of which</i>							
9 135	244	14 401	276	9 613	7,1	8,3	Norway
2 359	69	2 683	31	638	1,4	1,5	Denmark
-	4	2	-	-	0,0	0,0	Iceland
-	50	1 167	26	401	0,6	0,7	Finland
2 866	117	3 713	60	2 225	1,9	2,1	Sweden
67	11	292	22	675	0,4	0,2	Belgium
14	21	290	21	233	0,2	0,2	Bulgaria
6 462	112	7 513	53	1 631	3,0	4,3	France
5 640	428	9 725	588	10 580	7,5	5,6	Greece
3 553	296	4 685	136	3 987	2,8	2,7	Italy
5	30	234	46	816	0,6	0,1	Yugoslavia
2 099	84	2 286	29	601	1,3	1,3	Netherlands
227	28	572	67	1 204	0,9	0,3	Poland
327	23	653	4	73	0,3	0,4	Portugal
-	10	247	29	464	0,3	0,1	Romania
1 712	497	4 385	78	1 229	5,4	2,5	Soviet Union
1 801	114	4 217	49	1 116	1,8	2,4	Spain
15 226	438	14 834	266	8 260	8,0	8,5	United Kingdom
-	-	-	6	125	0,1	-	Switzerland
99	54	367	16	333	0,3	0,2	Turkey
3 322	128	3 534	67	2 152	2,4	2,0	West Germany
-	17	275	18	238	0,4	0,2	East Germany
434	17	623	5	63	0,3	0,4	Algeria
41 862	910	50 772	965	23 243	20,3	29,2	Liberia
163	11	595	-	-	0,2	0,3	Libya
201	28	1 009	22	594	0,4	0,6	Bermuda
734	63	275	112	1 619	0,7	0,2	Canada
-	14	64	2	30	0,2	0,0	Cuba
17	27	336	2	32	0,2	0,2	Mexico
5 296	282	6 524	267	4 289	4,9	3,7	Panama
12 541	314	5 976	168	1 841	3,9	3,4	United States
439	64	563	15	251	0,4	0,3	Argentina
673	57	1 202	25	827	0,8	0,7	Brazil
38	12	80	9	148	0,1	0,0	Peru
255	18	268	1	9	0,2	0,1	Venezuela
5	49	295	8	188	0,3	0,2	Philippines
303	14	340	31	535	0,4	0,2	Formosa (Taiwan)
29	17	26	16	388	0,2	0,0	Hong Kong
138	43	1 147	94	2 341	1,4	0,7	India
-	68	101	4	44	0,3	0,1	Indonesia
351	27	979	-	-	0,3	0,6	Iraq
549	26	617	-	-	0,3	0,4	Iran
13 261	1 461	17 117	440	13 478	10,2	9,8	Japan
47	75	996	44	747	1,1	0,6	China, People Rep.
1 005	13	1 079	2	13	0,5	0,6	Kuwait
152	28	302	18	211	0,7	0,2	Cyprus
562	34	859	-	-	0,3	0,5	Saudi Arabia
555	136	3 104	60	1 298	1,7	1,8	Singapore
747	58	1 054	29	399	0,6	0,6	South Korea
355	16	284	25	591	0,3	0,2	Australia
537	255	1 462	61	1 149	2,1	0,8	Other countries

1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. 2) Including combined carriers.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1977.

Tabell 68. Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter skipenes art og etter personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by type of vessels and by nationality and sex of the persons. 1 November*

	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>	I alt	Nord- menn	Ut- lend- inger	I alt	Nord- menn	Ut- lend- inger
1973									
I alt <i>Total</i>	41 462	33 249	8 213	11 700	9 162	2 538	29 762 ³⁾	24 087	5 675
Menn <i>Males</i>	38 368	30 549	7 819	10 833	8 388	2 445	27 535 ³⁾	22 161	5 374
Kvinner <i>Females</i>	3 094	2 700	394	867	774	93	2 227 ³⁾	1 926	301
1974									
I alt	39 738	32 339	7 399	10 915	8 732	2 183	28 823 ³⁾	23 607	5 216
Menn	36 726	29 694	7 032	10 049	7 957	2 092	26 677 ³⁾	21 737	4 940
Kvinner	3 012	2 645	367	866	775	91	2 146 ³⁾	1 870	276
1975									
I alt	36 164	30 758	5 406	9 152	7 581	1 571	27 012 ³⁾	23 177	3 835
Menn	33 373	28 301	5 072	8 481	6 973	1 508	24 892 ³⁾	21 328	3 564
Kvinner	2 791	2 457	334	671	608	63	2 120 ³⁾	1 849	271
1976									
I alt	35 269	30 911	4 358	9 233	7 781	1 452	26 036 ³⁾	23 130	2 906
Menn	32 643	28 520	4 123	8 458	7 074	1 384	24 185 ³⁾	21 446	2 739
Kvinner	2 626	2 391	235	775	707	68	1 851 ³⁾	1 684	167
1977									
I alt	35 212	31 002	4 210	8 938	7 436	1 502	26 274 ³⁾	23 566	2 708
Menn	32 462	28 483	3 979	8 160	6 718	1 442	24 302 ³⁾	21 765	2 537
Kvinner	2 750	2 519	231	778	718	60	1 972 ³⁾	1 801	171
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trades, total</i>	27 017	22 854	4 163	8 707	7 206	1 501	18 310 ³⁾	15 648	2 662
Menn	24 955	21 013	3 942	7 929	6 488	1 441	17 026 ³⁾	14 525	2 501
Kvinner	2 062	1 841	221	778	718	60	1 284 ³⁾	1 123	161
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> .	8 195	8 148	47	231	230	1	7 964	7 918	46
Menn	7 507	7 470	37	231	230	1	7 276	7 240	36
Kvinner	688	678	10	-	-	-	688	678	10

1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. 2) Medregnet passasjerskip. 3) Ikke medregnet restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma.

1) *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc.* 2) *Including passenger vessels.*

3) *Excluding catering staff on passenger vessels where the restaurant service is hired out to foreign company.*

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 69. Norsk befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1977 *Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1977*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trades</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner
I alt <i>Total</i>	31 002	100,0	21 013	1 841	7 470	678
Østfold	1 409	4,5	1 085	131	162	31
Akershus	774	2,5	626	74	68	6
Oslo	912	2,9	698	178	32	4
Hedmark	266	0,9	240	25	1	-
Oppland	238	0,8	212	25	1	-
Buskerud	530	1,7	432	63	35	-
Vestfold	2 420	7,8	2 048	217	130	25
Telemark	793	2,6	673	66	50	4
Aust-Agder	1 196	3,9	1 055	111	27	3
Vest-Agder	1 537	5,0	1 305	145	86	1
Rogaland	3 182	10,3	2 175	127	784	96
Hordaland	5 018	16,2	3 200	190	1 501	127
Sogn og Fjordane	881	2,8	468	22	350	41
Møre og Romsdal	3 472	11,2	2 185	84	1 135	68
Sør-Trøndelag	1 835	5,9	1 167	105	513	50
Nord-Trøndelag	648	2,1	379	43	207	19
Nordland	3 314	10,7	1 519	107	1 572	116
Troms	1 575	5,1	870	78	569	58
Finmark	646	2,1	343	32	244	27
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	356	1,1	333	18	3	2

1) Handelsskip (skip for frakting av passasjerer og gods) og spesialskip (taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l.) på 100 bruttotonn og over.

1) *Merchant vessels (vessels for transport of passengers and goods) and special types of vessels (tugs, salvage vessels, icebreakers etc.) of 100 gross tons and over.*

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 70. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter personenes hjemland. 1. november 1977 *Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by country of domicile. 1 November 1977*

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Hjemland	Personer	Prosent
I alt <i>Total</i>	4 210	100,0	Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	132	3,1
Danmark <i>Denmark</i>	306	7,3	Østerrike <i>Austria</i>	29	0,7
Finland <i>Finland</i>	59	1,4	Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	11	0,3
Island <i>Iceland</i>	26	0,6	Afrika <i>Africa</i>	114	2,7
Sverige <i>Sweden</i>	109	2,6	Filippinene <i>Philippines</i>	242	5,7
Belgia <i>Belgium</i>	6	0,1	Hong Kong <i>Hong Kong</i>	451	10,7
Frankrike <i>France</i>	7	0,2	Indonesia <i>Indonesia</i>	130	3,1
Irland <i>Ireland</i>	12	0,3	Singapore <i>Singapore</i>	250	5,9
Italia <i>Italy</i>	18	0,4	Sør-Korea <i>South Korea</i>	90	2,1
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	20	0,5	Asia ellers <i>Rest of Asia</i> ...	157	3,7
Nederland <i>Netherlands</i>	24	0,6	Chile <i>Chile</i>	130	3,1
Polen <i>Poland</i>	8	0,2	Sambandsstatene <i>United States</i>	54	1,3
Portugal <i>Portugal</i>	195	4,6	Amerika ellers <i>Rest of America</i>	206	4,9
Spania <i>Spain</i>	1 091	25,9	Oseania <i>Oceania</i>	23	0,5
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	262	6,2	Statsløs og ukjent nasjonalitet <i>Stateless and unknown nationality</i>	22	0,5
Sveits <i>Switzerland</i>	19	0,5			
Ungarn <i>Hungary</i>	7	0,2			

1) Se note 1, tabell 69.

1) See note 1, table 69.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 71. Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1977 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1977*

Stilling Occupation	Nordmenn <i>Norwegians</i>								Utlen- dinger <i>Foreigners</i>
	I alt <i>Total</i>	Under 20 år <i>Under 20 years</i>	20-24 år <i>years</i>	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over <i>60 years and over</i>	
Personer i alt <i>Personell, total</i>	31 002	2 845	4 300	4 662	9 206	5 533	3 664	792	4 210
Kvinner <i>Females</i>	2 519	196	748	459	481	290	251	94	231
Prosent <i>Per cent</i>	100,0	9,2	13,9	15,0	29,7	17,8	11,8	2,6	100,0
BEFAL OFFICERS									
I alt <i>Total</i>	13 755	19	596	1 730	5 329	3 482	2 234	365	446
Skipsførere <i>Ship-masters</i>	2 799	1	15	86	784	979	776	158	5
Styrmenn <i>Mates</i>	3 927	-	179	646	1 727	833	466	76	72
Kvinner	4	-	1	1	2	-	-	-	-
Maskinister <i>Engineers</i>	4 481	-	134	513	1 827	1 202	714	91	95
Kvinner	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Stuerter <i>Stewards</i>	1 034	-	15	135	449	259	143	33	99
Kvinner	8	-	-	1	3	2	2	-	-
Radiooffiserer ²⁾ <i>Radio operators²⁾</i>	786	11	141	176	290	107	58	3	35
Kvinner	235	4	73	65	70	17	6	-	6
Elektrikere <i>Electricians</i>	728	7	112	174	252	102	77	4	140
DEKKMANSKAP DECK HANDS									
I alt	7 866	1 281	1 578	1 399	1 831	960	643	174	1 839
Båtsmenn/arbeidsledere <i>Boatswains/foremen</i>	643	-	19	73	264	167	110	10	127
Tømmere <i>Carpenters</i>	135	-	5	28	35	29	32	6	60
Matroser og kvartermestere <i>Able seamen, quartermasters</i> ..	5 079	110	1 005	1 155	1 459	729	471	150	1 254
Kvinner	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Matroser/motormenn - skips- mekanikere <i>Able seamen/motor- men - mechanics</i>	62	-	12	17	20	10	2	1	1
Lettmatroser <i>Ordinary seamen</i>	1 021	496	399	91	24	7	4	-	277
Kvinner	3	-	2	1	-	-	-	-	1
Jungmenn og dekksgutter/-piker <i>Deck hands and deck boys/girls</i>	861	675	137	32	5	5	5	2	120
Kvinner	7	1	3	1	1	-	-	1	-
Andre <i>Others</i>	65	-	1	3	24	13	19	5	-
MASKINMANSKAP ENGINE-ROOM STAFF									
I alt	4 330	671	974	725	1 008	523	340	89	914
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter <i>Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrige- ration assistants</i>	906	12	87	119	295	202	136	55	61
Elektrikerassistenter <i>Electrician's mates</i>	71	24	32	13	2	-	-	-	3

1) Se note 1, tabell 69. 2) Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.
1) See note 1, table 69. 2) Excluding mates also serving as radio operators.

Tabell 71 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1977 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1977*

Stilling	Nordmenn								Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
MASKINMANNSKAP (forts.)									
<i>ENGINE-ROOM STAFF (cont.)</i>									
Reparatører <i>Repairmen</i>	630	3	97	146	244	101	34	5	131
Pumpemenn <i>Pumpmen</i>	197	-	6	30	75	47	32	7	52
Donkeymenn <i>Donkeymen</i>	12	-	2	4	5	1	-	-	5
Motormenn <i>Motormen</i>	1 560	68	489	351	348	161	123	20	441
Kvinner	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fyrbøtere <i>Stokers</i>	122	4	38	26	30	10	13	1	62
Smørere <i>Greasers</i>	783	517	217	36	9	1	2	1	137
Kvinner	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Maskingutter <i>Engine boys</i>	49	43	6	-	-	-	-	-	22
ASPIRANTER APPRENTICES									
I alt	511	362	125	19	4	1	-	-	6
Skipsmekanikeraspiranter <i>Mechanics apprentices</i>	93	71	17	4	1	-	-	-	-
Kvinner	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sjøaspiranter <i>Sea-apprentices</i>	119	88	25	4	2	-	-	-	3
Kvinner	5	2	2	-	1	-	-	-	-
Matrosaspiranter <i>Able seaman apprentices</i>	61	41	13	6	1	-	-	-	1
Kvinner	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Motormannaspiranter <i>Motorman apprentices</i>	122	83	36	2	-	1	-	-	1
Reparatøraspiranter <i>Repairman apprentices</i>	16	5	11	-	-	-	-	-	-
Matros/motormannaspiranter <i>Able seaman/motorman apprentices</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter <i>Cook apprentices</i> ...	98	72	23	3	-	-	-	-	1
Kvinner	13	7	6	-	-	-	-	-	-
MATSTELL- OG TJENERPERSONALE²⁾									
<i>CATERING STAFF²⁾</i>									
I alt	4 160	486	961	711	921	515	413	153	962
Kokker <i>Cooks</i>	1 249	52	203	261	399	188	111	35	175
Kvinner	65	-	11	11	15	10	15	3	2
Byssegutter/-piker <i>Galley boys/girls</i>	263	106	43	19	39	19	24	13	15
Kvinner	52	4	11	6	10	12	8	1	1
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i>	2 400	317	682	398	413	257	237	96	645
Kvinner	1 993	169	614	348	353	222	201	86	211
Andre <i>Others</i>	248	11	33	33	70	51	41	9	127
Kvinner	88	5	13	12	15	23	17	3	3
ANNEN STILLING³⁾ OTHER OCCUPATION³⁾									
I alt	380	26	66	78	113	52	34	11	43
Kvinner	36	2	10	8	11	3	2	-	7

1) Se note 1, tabell 69. 2) Se note 3, tabell 68. 3) Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

1) See note 1, table 69. 2) See note 3, table 68. 3) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 72. Mønstringer til norske skip¹⁾, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1977 *Seamen signed on and off Norwegian vessels¹⁾, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1977*

	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret ²⁾ <i>Change²⁾</i>	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²⁾	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²⁾
I alt <i>Total</i>	66 787	67 833	4 631	59 590	60 328	4 080	7 197	7 505	551
FART TRADE									
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trades, total</i>									
	56 841	58 427	4 049	49 737	51 004	3 503	7 104	7 423	546
Kvinner <i>Females</i>	5 139	5 304	148	4 475	4 592	128	664	712	20
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> ...									
	9 946	9 406	582	9 853	9 324	577	93	82	5
Kvinner	1 495	1 371	72	1 461	1 342	68	34	29	4
MØNSTRINGSTED PLACE OF SIGNING									
Norge <i>Norway</i>	52 763	27 825	1 568	50 893	26 642	1 523	1 870	1 183	45
Utlandet <i>Abroad</i>	7 420	29 985	2 909	2 417	24 708	2 426	5 003	5 277	483
Uoppgitt <i>Unknown</i>	6 604	10 023	154	6 280	8 978	131	324	1 045	23

1) Se note 1, tabell 69. 2) Forandring av stilling på samme skip.
1) See note 1, table 69. 2) Change of employment on the same ship.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 73. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Skip og tonnasje etter skipenes art og framdriftsmiddel
Norwegian vessels in foreign-going trades.¹⁾ Vessels and tonnage by type of vessels and propulsion

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Skip Ves- sels	I alt <i>Total</i>			Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>			Tørrlastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>				
		Tonnasje <i>Tonnage</i>			Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje			
		1 000 dødv.- tonn <i>d.w. tons</i>	1 000 br.- tonn <i>gross tons</i>	1 000 netto- tonn <i>net tons</i>		1 000 dødv.- tonn	1 000 br.- tonn		1 000 netto- tonn	1 000 dødv.- tonn	1 000 br.- tonn	1 000 netto- tonn
1973												
I alt <i>Total</i>	1 027	39 524	22 876	15 359	328	21 427	11 523	8 074	699	18 097	11 353	7 285
Av dette småskip ⁴⁾ <i>Of which small vessels⁴⁾</i>	131	326	192	118	27	67	40	24	104	259	152	94
Motorskip <i>Motor vessels</i>	958	28 815	17 353	11 116	277	12 667	7 068	4 620	681	16 148	10 285	6 496
Damp-turbin- skip <i>Steam turbine vessels</i>	69	10 709	5 523	4 243	51	8 760	4 455	3 454	18	1 949	1 068	789
1974												
I alt	927	40 619	23 197	15 788	294	22 964	12 220	8 692	633	17 655	10 977	7 096
Av dette småskip ⁴⁾	142	383	241	141	34	102	66	39	108	281	175	102
Motorskip ...	859	28 486	16 995	10 986	240	12 673	7 012	4 633	619	15 813	9 983	6 353
Damp-turbin- skip	68	12 133	6 202	4 802	54	10 291	5 208	4 059	14	1 842	994	743
1975												
I alt	784	30 346	17 659	11 896	208	14 529	7 785	5 523	576	15 817	9 874	6 373
Av dette småskip ⁴⁾	110	277	158	99	19	55	30	20	91	222	128	79
Motorskip ...	743	23 247	13 995	9 097	176	8 487	4 695	3 144	567	14 760	9 300	5 953
Damp-turbin- skip	41	7 099	3 664	2 799	32	6 042	3 090	2 379	9	1 057	574	420
1976												
I alt	803	37 386	21 205	14 715	237	20 263	10 667	7 840	566	17 123	10 538	6 875
Av dette småskip ⁴⁾	111	284	163	102	19	56	32	21	92	228	131	81
Motorskip ...	752	26 477	15 680	10 369	193	10 176	5 590	3 816	559	16 301	10 090	6 553
Damp-turbin- skip	51	10 909	5 525	4 346	44	10 087	5 077	4 024	7	822	448	322
1977												
I alt	733	35 777	20 066	14 086	233	20 599	10 708	7 970	500	15 178	9 358	6 116
Av dette småskip ⁴⁾	112	286	164	101	22	67	38	25	90	219	126	76
Motorskip ...	685	24 468	14 360	9 565	190	10 065	5 419	3 752	495	14 403	8 941	5 813
Damp-turbin- skip	48	11 309	5 706	4 521	43	10 534	5 289	4 218	5	775	417	303

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. Unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. 2) Medregnet gastankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. 4) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.
1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. Excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. 2) Including gas carriers. Excluding combined carriers. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. 4) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

Tabell 74. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ - Gjennomsnittlig bruttotonnasje²⁾ etter beskjeftigelse og skipenes art *Norwegian vessels in foreign-going trades.*¹⁾ *Average gross tonnage*²⁾ by type of chartering and type of vessels

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- eller befraktet Voyage charter	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befraktet	Rute- eller linjefart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	I 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.			I 000 bruttotonn 1 000 gross tons			Prosent Per cent
1973								
I alt Total	21 401	100,0	5 791	1 332	14 278	27,1	6,2	66,7
Av dette småskip ³⁾ of which small vessels ³⁾	196	0,9	113	37	46	57,6	18,9	23,5
Tankskip ⁴⁾ Tankers ⁴⁾	10 727	50,1	2 917	-	7 810	27,2	-	72,8
Tørrlastskip ⁵⁾ Dry cargo vessels ⁵⁾	10 674	49,9	2 874	1 332	6 468	26,9	12,5	60,6
1974								
I alt	22 195	100,0	5 196	1 276	15 723	23,4	5,8	70,8
Av dette småskip ³⁾ ..	245	1,1	115	46	84	46,9	18,8	34,3
Tankskip ⁴⁾ ..	11 449	51,6	2 633	-	8 816	23,0	-	77,0
Tørrlastskip ⁵⁾ ..	10 746	48,4	2 563	1 276	6 907	23,8	11,9	64,3
1975								
I alt	19 354	100,0	4 664	1 238	13 452	24,1	6,4	69,5
Av dette småskip ³⁾ ..	151	0,8	81	33	37	53,6	21,9	24,5
Tankskip ⁴⁾ ..	9 331	48,2	1 868	-	7 463	20,0	-	80,0
Tørrlastskip ⁵⁾ ..	10 023	51,8	2 796	1 238	5 989	27,9	12,3	59,8
1976								
I alt	19 933	100,0	6 926	1 154	11 853	34,7	5,8	59,5
Av dette småskip ³⁾ ..	152	0,8	86	25	41	56,6	16,4	27,0
Tankskip ⁴⁾ ..	9 869	49,5	2 982	-	6 887	30,2	-	69,8
Tørrlastskip ⁵⁾ ..	10 064	50,5	3 944	1 154	4 966	39,2	11,5	49,3
1977								
I alt	20 788	100,0	8 530	1 077	11 181	41,0	5,2	53,8
Av dette småskip ³⁾ ..	145	0,7	87	18	40	60,0	12,4	27,6
Tankskip ⁴⁾ ..	10 583	50,9	3 970	-	6 613	37,5	-	62,5
Tørrlastskip ⁵⁾ ..	10 205	49,1	4 560	1 077	4 568	44,7	10,5	44,8

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 2) Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. 3) Se note 4, tabell 73. 4) Se note 2, tabell 73. 5) Se note 3, tabell 73.

1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. 3) See note 4, table 73. 4) See note 2, table 73. 5) See note 3, table 73.

Tabell 75. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter fraktttype og skipenes art *Norwegian vessels in foreign-going trades.*¹⁾ *Total gross freight earnings and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels*

År Year	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	I alt	Tur- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra utenlandske befraktere
	Mill.kr	Million kroner			1 000 kr	1 000 kroner		
Skip i alt <i>Vessels, total</i>								
1973	14 432	4 676	3 179	6 577	674	807	2 387	461
1974	16 255	4 465	3 998	7 792	732	860	3 132	496
1975	13 664	3 617	3 908	6 139	706	776	3 156	456
1976	13 854	4 860	4 002	4 992	695	702	3 468	421
1977	13 869	5 506	4 058	4 305	667	645	3 769	385
Tankskip ²⁾ <i>Tankers</i> ²⁾								
1973	5 775	2 208	-	3 567	538	757	-	457
1974	5 806	1 761	-	4 045	507	669	-	459
1975	4 258	1 043	-	3 215	456	558	-	431
1976	4 274	1 673	-	2 601	433	561	-	378
1977	4 299	2 079	-	2 220	406	524	-	336
Tørrelastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels</i> ³⁾								
1973	8 657	2 468	3 179	3 010	811	859	2 387	465
1974	10 449	2 704	3 998	3 747	972	1 055	3 132	543
1975	9 406	2 574	3 908	2 924	938	921	3 156	488
1976	9 580	3 187	4 002	2 391	952	808	3 468	481
1977	9 570	3 427	4 058	2 085	938	751	3 769	456

1) Se note 1, tabell 74. 2) Se note 2, tabell 73. 3) Se note 3, tabell 73.
1) See note 1, table 74. 2) See note 2, table 73. 3) See note 3, table 73.

Tabell 76. Norske skip i utenriksfart. Nettofrakter. Mill.kr *Norwegian vessels in foreign-going trades. Net freight earnings. Million kroner*

	1974	1975	1976	1977*	1978*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹⁾ <i>Gross freight earnings in foreign-going trades</i> ¹⁾	19 220	16 720	17 325	17 470	17 945
Drifts- og reparasjonsutgifter <i>Operating expenditure and repairs</i>	7 935	7 970	8 895	9 495	10 110
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	11 285	8 750	8 430	7 975	7 835

1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 75, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

1) Gross freight earnings from table 75 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Tabell 77. Norske skip i utenriksfart. ¹⁾ Gjennomsnittlig bruttotonnasje ²⁾ etter skipenes art og beskjeftigelse. 1977. 1 000 bruttotonn *Norwegian vessels in foreign-going trades.* ¹⁾
Average gross tonnage ²⁾ by type of vessels and type of chartering. 1977. 1 000 gross tons

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Comb- inéd carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total	26 767	15 280	14 836	444	11 487	5 802	3 728	315	1 133	509
I alt i utenriksfart (1+2+3+4+5+6) Foreign-going trades, total (1+2+3+4+5+6)	20 788	10 583	10 244	339	10 205	5 375	2 974	294	1 098	464
1. Reisebefraktet Voyage charter	7 237	3 970	3 854	116	3 267	1 805	1 256	-	65	141
2. Kontraktsfart Contract of Affreightment	1 293	-	-	-	1 293	984	121	-	122	66
3. Rute- eller linjefart Liner service	1 077	-	-	-	1 077	-	-	289	775	13
4. Tidsbefraktet til utenlandske befraktere Time-charter to foreigners	10 676	6 438	6 270	168	4 238	2 302	1 551	5	136	244
5. Bareboat-befraktet til utenlandske befraktere Bareboat-charter to foreigners	470	143	88	55	327	284	43	-	-	-
6. Hire/purchaseavtale Hire/purchase agree- ment	35	32	32	-	3	-	3	-	-	-
7. Norsk innenriksfart Norwegian coastal trade	30	21	21	-	9	-	-	-	1	8
8. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. Inoperative due to repairs, main- tenance etc.	1 022	650	629	21	372	123	176	12	31	30
9. Opplag pga. frakt- markedets stilling Laid up for lack of employment	4 752	3 912	3 828	84	840	287	535	8	3	7
10. Annen beskjeftigelse Other employment	175	114	114	-	61	17	43	1	-	-

1) Se note 1, tabell 74. 2) Se note 2, tabell 74.
 1) See note 1, table 74. 2) See note 2, table 74.

Tabell 78. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. 1977. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹⁾ Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. 1977. Million kroner

Frakttype Type of freight	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Comb- ined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total	15 296	4 554	4 084	470	10 742	3 504	826	1 582	3 748	1 082
Inntekter i alt ved uten- riksfart (1+2+3+4+5+6) Receipts by foreign- going trades, total (1+2+3+4+5+6)	13 869	4 299	3 845	454	9 570	2 920	780	1 498	3 390	982
1. Reisecerteparti- frakter Voyage freights	3 908	2 079	1 884	195	1 829	996	389	-	157	287
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart Freights earned by contract of Affreightment	1 598	-	-	-	1 598	936	43	-	424	195
3. Linjefrakter Liner freights	4 058	-	-	-	4 058	-	-	1 480	2 540	38
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere Time-charter hire, from foreigners	4 031	2 087	1 860	227	1 944	859	336	18	269	462
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befrakt- ere Bareboat hire from foreigners	229							-	-	-
6. Frakter ved hire/pur- chase Freights ear- ned by hire/purchase	45	133	101	32	141	129	12	-	-	-
7. Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter hire from Norwegians		217	201	16						69
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere Bareboat freights from Norwegians	1 348	-	-	-	1 131				353	-
9. Frakter opptjent ved innenriksfart Freights earned by coastal trade	58	22	22	-	36	584	46	84	5	31
10. Inntekter ved annen form for beskjeft- igelse Receipts by other type of emp- loyment	21	16	16	-	5				-	-

1) Se note 1, tabell 74.

1) See note 1, table 74.

Tabell 79. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Gjennomsnittlig bruttotonnasje²⁾ og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1977 *Norwegian vessels in foreign-going trades.¹⁾ Average gross tonnage²⁾ and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size. 1977*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart ²⁾ <i>Average size of fleet²⁾</i>				Opptjente bruttofrakter <i>Gross freight earnings</i>					
	I alt <i>Total</i>	Reise- befraktet <i>Voyage charter</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tidsbe- fraktet til utenlandske befraktere <i>Time- charter to foreigners</i>	I alt	Turfrakter <i>Voyage freights</i>	Linje- frakter <i>Liner freights</i>	Tids- frakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>		
									1 000 br. tonn <i>1 000 gross tons</i>	Mill.kr <i>Million kroner</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>										
I alt <i>Total</i>	20 788	8 530	1 077	11 181	13 869	5 506	4 058	4 305		
500- 2 499 .	145	87	18	40	731	331	125	275		
2 500- 4 999 .	298	122	36	140	824	288	189	347		
5 000- 9 999 .	903	228	403	272	2 249	577	1 327	345		
10 000- 14 999 .	1 279	498	352	429	2 174	664	1 182	328		
15 000- 19 999 .	1 594	1 203	106	285	2 200	1 397	603	200		
20 000- 29 999 .	15 479	828	162	859	5 455	648	632	442		
30 000- 39 999 .		669		687		275		249		
40 000- 49 999 .		611		811		238		222		
50 000- 99 999 .		4 019		-		2 648		1 039	-	643
100 000-149 999 .				-		4 185			-	1 067
150 000 og over <i>and over</i>	1 090	265	-	825	236	49	-	187		
Tankskip ³⁾ <i>Tankers³⁾</i>										
I alt	10 583	3 970	-	6 613	4 299	2 079	-	2 220		
500- 2 499 .	30	18	-	12	119	75	-	44		
2 500- 4 999 .	89	33	-	56	218	93	-	125		
5 000- 9 999 .	160	114	-	46	296	220	-	76		
10 000- 14 999 .	356	137	-	219	358	166	-	192		
15 000- 19 999 .	556	470	-	86	674	597	-	77		
20 000- 29 999 .	320	237	-	83	225	178	-	47		
30 000- 39 999 .	314	95	-	219	140	47	-	93		
40 000- 49 999 .	533	118	-	415	161	37	-	124		
50 000- 99 999 .	1 880	845	-	1 035	537	231	-	306		
100 000-149 999 .	5 255	1 638	-	3 617	1 335	386	-	949		
150 000 og over .	1 090	265	-	825	236	49	-	187		
Tørrlastskip ⁴⁾ <i>Dry cargo vessels⁴⁾</i>										
I alt	10 205	4 560	1 077	4 568	9 570	3 427	4 058	2 085		
500- 2 499 .	115	69	18	28	612	256	125	231		
2 500- 4 999 .	209	89	36	84	606	195	189	222		
5 000- 9 999 .	743	114	403	226	1 953	357	1 327	269		
10 000- 14 999 .	923	361	352	210	1 816	498	1 182	136		
15 000- 19 999 .	1 038	733	106	199	1 526	800	603	123		
20 000- 29 999 .	7 177	591	162	776	3 057	470	632	395		
30 000- 39 999 .		574		468		228		156		
40 000- 49 999 .		493		396		201		98		
50 000- 99 999 .		1 536		-		1 613		422	-	337
100 000-149 999 .				-		568			-	118
150 000 og over .	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Se note 1, tabell 74. 2) Se note 2, tabell 74. 3) Se note 2, tabell 73. 4) Se note 3, tabell 73.
1) See note 1, table 74. 2) See note 2, table 74. 3) See note 2, table 73. 4) See note 3, table 73.

Tabell 80. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1 000 kr *Norwegian vessels in foreign-going trades*¹⁾.
Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size. 1 000 kroner

Skipenes art og størrelse Bruttotonn Type and size of vessels Gross tons	I alt Total		Turfrakter Voyage freights		Linjefrakter Liner freights		Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Skip i alt <i>Vessels, total</i>								
I alt <i>Total</i>	695	667	702	645	3 468	3 769	421	385
500- 2 499	4 685	5 033	3 596	3 795	6 362	6 952	5 940	6 873
2 500- 4 999	2 806	2 757	2 187	2 356	4 971	5 168	2 481	2 477
5 000- 9 999	2 458	2 493	2 811	2 532	3 033	3 290	1 170	1 276
10 000- 14 999	1 554	1 699	1 250	1 332	3 208	3 364	809	763
15 000- 19 999	1 220	1 380	1 089	1 162	5 560	5 715	564	699
20 000- 29 999	798	870	812	782			487	514
30 000- 39 999	419	386	415	410	3 304	3 907	412	362
40 000- 49 999	358	324	426	390			325	273
50 000- 99 999	331	286	310	275			303	243
100 000-149 999	294	249	285	236	-	-	296	255
150 000 og over <i>and over</i>	228	217	192	185	-	-	243	227
Tankskip ²⁾ <i>Tankers</i> ²⁾								
I alt	433	406	561	524	-	-	378	336
500- 2 499	4 272	3 986	4 108	4 216	-	-	4 465	3 647
2 500- 4 999	2 437	2 434	2 514	2 802	-	-	2 416	2 217
5 000- 9 999	1 859	1 856	2 073	1 926	-	-	1 338	1 678
10 000- 14 999	973	1 004	1 132	1 212	-	-	872	874
15 000- 19 999	1 035	1 212	1 092	1 271	-	-	743	891
20 000- 29 999	664	705	731	752	-	-	592	571
30 000- 39 999	516	446	585	493	-	-	504	425
40 000- 49 999	344	303	406	319	-	-	337	298
50 000- 99 999	319	285	323	273	-	-	317	296
100 000-149 999	299	254	285	235	-	-	304	262
150 000 og over	228	217	192	185	-	-	243	227
Tørrlastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels</i> ³⁾								
I alt	952	938	808	751	3 468	3 769	481	456
500- 2 499	4 790	5 304	3 472	3 687	6 362	6 952	6 726	8 269
2 500- 4 999	2 946	2 895	2 102	2 190	4 971	5 168	2 523	2 651
5 000- 9 999	2 564	2 630	3 593	3 141	3 033	3 290	1 139	1 195
10 000- 14 999	1 777	1 968	1 293	1 377	3 208	3 364	751	647
15 000- 19 999	1 296	1 470	1 087	1 092	5 560	5 715	514	616
20 000- 29 999			846	795			468	508
30 000- 39 999			396	396	3 304	3 907	353	333
40 000- 49 999	440	426	429	408			313	247
50 000- 99 999			304	275			294	209
100 000-149 999	-	-	-	-	-	-	239	208
150 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 74. 2) Se note 2, tabell 73. 3) Se note 3, tabell 73.

1) See note 1, table 74. 2) See note 2, table 73. 3) See note 3, table 73.

Tabell 81. Norske skip i utenriksfart. ¹⁾ Inntekter i alt, betalte driftsutgifter ²⁾ og driftsoverskott. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades. ¹⁾ Total receipts, total operating expenditure ²⁾ and operating surplus. Million kroner

	1976	1977		
	I alt Total	I alt	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total	15 251	15 296	4 554	10 742
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	11 890	12 828	3 583	9 245
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	2 566	2 630	342	2 288
2. Bunkers Bunkers	1 565	1 798	645	1 153
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	1	8	7	1
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holiday remuneration	2 009	2 321	734	1 587
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for overtime and movable holidays	497	581	205	376
6. Sosiale utgifter Social expenditure	679	767	258	509
7. Proviant Provisions	269	278	60	218
8. Stuert-, deks- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	388	428	145	283
9. Smøreolje Lubricating oil	174	161	51	110
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	41	39	16	23
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums	718	693	299	394
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifisering - refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification - repayment according to warranty agreement	1 227	1 286	472	814
13. - Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	17	7	5	2
14. - Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond Received compensations for average and debited self-insurance fund	176	179	61	118
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up	23	25	19	6
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel	1 279	1 315	219	1 096
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjonspersonale Wage and social expenditure for administrative staff	380	388	115	273
18. Andre administrasjonsutgifter Other expenditure for administration	267	296	62	234
Driftsoverskott (Inntekter i alt - driftsutgifter i alt) Operating surplus (Receipts total - operating expenditure, total)	3 361	2 468	971	1 497

¹⁾ Se note 1, tabell 74. ²⁾ Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske redere. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren. ¹⁾ See note 1, table 74. ²⁾ The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

Tabell 82. Fraktindekser¹⁾ *Shipping freight indices*¹⁾

Måned Month	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>								Tankskip ²⁾ <i>Tankers</i> ²⁾			
	Turfrakter <i>Voyage freights</i>				Tidsfrakter <i>Time-charter hire</i>				Turfrakter <i>Voyage freights</i> <i>World scale</i>			
	Juli 1965 - juni 1966 = 100				1971 = 100							
	1975	1976	1977	1978	1975	1976	1977	1978	1975	1976	1977	1978
Gjennomsnitt <i>Average</i>	142	134	133	140	171	175	164	195	22	29	25	29
Januar <i>January</i> ...	168	129	135	134	237	158	175	176	20	22	26	20
Februar <i>February</i> ..	155	118	136	133	205	144	168	177	19	27	25	21
Mars <i>March</i>	155	121	135	134	198	154	163	177	19	24	29	20
April <i>April</i>	151	129	132	135	189	165	165	190	16	29	24	19
Mai <i>May</i>	138	134	129	148	158	178	163	197	17	32	22	20
Juni <i>June</i>	139	137	131	138	143	189	159	207	24	25	20	21
Juli <i>July</i>	134	138	132	137	146	181	158	196	29	30	22	26
August <i>August</i>	127	138	129	140	134	181	156	190	30	31	24	31
September <i>September</i>	130	141	131	141	153	187	156	199	29	28	23	36
Oktober <i>October</i> ..	136	143	134	142	162	196	166	208	18	30	25	45
November <i>November</i>	138	143	136	149	168	189	171	212	20	33	28	50
Desember <i>December</i>	136	140	134	150	166	183	174	210	20	34	30	40

1) Basert på noteringer i dollar. 2) Indeksen omfatter bare VLCC's/ULCC's, dvs. båter på 150 000 dødvekttonn og over.

1) Based on fixtures quoted in dollars. 2) The index covers only VLCC's/ULCC's, that is vessels of 150 000 tons d.w. and over.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 83. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter fylke og viktige kommuner. 1977 *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage, by county and principal municipalities. 1977*

	Skip kommet i alt			Skip kommet direkte fra utlandet		
	<i>Arrivals, total</i>			<i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i>	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Østfold	2 667	3 642	2 041	1 508	2 186	1 217
Sarpsborg	755	795	458	384	430	250
Fredrikstad	814	1 502	806	412	859	456
Moss	617	929	543	385	683	390
Akershus	162	181	105	136	142	82
Oslo	3 809	15 318	8 939	3 383	14 310	7 441
Buskerud	1 170	2 432	1 386	788	1 959	1 119
Drammen	879	2 034	1 156	586	1 715	978
Vestfold	2 568	8 111	4 675	1 656	6 993	4 059
Tønsberg	312	825	529	186	700	462
Larvik	1 271	4 005	2 006	866	3 453	1 724
Telemark	2 226	3 048	1 800	1 442	2 362	1 410
Porsgrunn	1 560	2 549	1 511	1 070	2 040	1 220
Aust-Agder	738	971	582	375	501	302
Vest-Agder	2 703	7 240	3 771	1 952	5 894	3 105
Kristiansand	2 182	6 330	3 211	1 674	5 155	2 646
Rogaland	5 209	8 540	5 309	2 431	5 521	3 476
Sandnes	816	486	284	226	111	64
Stavanger	1 789	3 507	2 120	1 076	2 204	1 343
Haugesund	997	812	469	267	290	164
Hordaland	3 948	8 647	5 251	1 367	5 257	3 222
Bergen	2 345	3 918	2 238	631	1 668	944
Sogn og Fjordane	988	1 070	644	189	447	273
Møre og Romsdal	2 809	2 545	1 368	452	641	362
Ålesund	1 112	976	569	180	201	113
Sør-Trøndelag	1 436	1 425	893	302	533	344
Trondheim	1 177	1 203	744	182	396	247
Nord-Trøndelag	549	688	396	159	414	232
Nordland	1 411	10 748	6 698	735	9 791	6 113
Narvik	328	8 695	5 507	302	8 560	5 434
Rana	419	802	489	169	559	338
Troms	389	305	182	127	104	63
Tromsø	195	178	107	62	45	27
Finnmark	552	2 081	1 328	161	1 515	1 018
Sør-Varanger	91	1 349	924	85	1 343	921

1) Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

1) *The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.*

Tabell 84. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1977 *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1977*

	Skip kommet i alt <i>Arrivals, total</i>			Skip kommet direkte fra utlandet <i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i>	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Europa <i>Europe</i>	32 511	69 285	40 345	16 594	51 983	29 497
Norge <i>Norway</i>	20 885	37 339	21 008	8 883	24 708	13 773
Danmark <i>Denmark</i>	2 463	4 815	2 590	1 816	4 423	2 371
Færøyene <i>Faroe Islands</i> ...	234	115	62	169	94	49
Sverige <i>Sweden</i>	1 393	4 585	2 529	1 151	4 198	2 311
Finland <i>Finland</i>	157	1 133	664	111	997	596
Hellas <i>Greece</i>	228	2 826	1 724	186	2 424	1 478
Nederland <i>Netherlands</i>	712	1 333	691	550	1 130	572
Polen <i>Poland</i>	485	1 872	1 032	298	1 568	892
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	406	1 468	716	365	1 394	679
Storbritannia <i>Great Britain</i>	1 140	5 588	4 317	741	4 422	2 707
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	3 809	4 656	2 893	1 866	3 325	2 113
Afrika <i>Africa</i>	184	3 800	2 619	132	3 436	2 386
Liberia <i>Liberia</i>	174	3 651	2 532	127	3 326	2 321
Asia <i>Asia</i>	338	2 663	1 672	222	2 146	1 360
Japan <i>Japan</i>	80	931	600	48	681	439
Singapore <i>Singapore</i>	101	321	186	83	265	159
Kypros <i>Cyprus</i>	78	129	80	45	70	44
Nord- og Mellom-Amerika <i>North and Central America</i> ...	234	764	474	166	636	397
Panama <i>Panama</i>	113	479	314	80	419	275
Sør-Amerika <i>South America</i> ..	54	422	230	40	327	179
Australia <i>Australia</i>	13	58	26	9	41	19

1) Se note 1, tabell 83.

1) See note 1, table 83.

Tabell 85. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Månedstall. 1977 *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. Monthly figures. 1977*

Måned <i>Month</i>	Skip kommet i alt <i>Arrivals, total</i>			Skip kommet direkte fra utlandet <i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i>	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Januar <i>January</i>	2 607	6 045	3 555	1 344	4 522	2 679
Februar <i>February</i>	2 578	5 758	3 183	1 340	4 340	2 446
Mars <i>March</i>	3 127	6 827	4 042	1 602	5 119	3 028
April <i>April</i>	2 698	5 906	4 387	1 401	4 487	2 618
Mai <i>May</i>	2 803	6 457	3 776	1 439	4 916	2 874
Juni <i>June</i>	2 938	6 955	4 050	1 498	5 386	3 155
Juli <i>July</i>	2 750	7 437	4 187	1 555	6 007	3 339
August <i>August</i>	2 902	7 406	4 326	1 546	5 838	3 411
September <i>September</i>	2 899	6 427	3 742	1 466	4 780	2 764
Oktober <i>October</i>	2 828	5 955	3 363	1 423	4 459	2 504
November <i>November</i>	2 659	6 065	3 481	1 315	4 671	2 684
Desember <i>December</i>	2 545	5 755	3 276	1 234	4 042	2 338

1) Se note 1, tabell 83.

1) See note 1, table 83.

Tabell 86. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset etter type last og skipenes størrelse. 1977. 1 000 tonn *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Tonnage discharged by type of cargo and size of the vessels. 1977. 1 000 tons*

Skipsstørrelse <i>Size of the vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Mineralolje i tank <i>Mineral oil in tank</i>	Annen last i tank <i>Other tank cargo</i>	Bulklast <i>Bulk cargo</i>	Container- last <i>Container cargo</i>	Stykkogs <i>General cargo</i>
I alt <i>Total</i>	21 957	9 504	1 423	7 475	56	3 499
0- 299 bruttotonn <i>gross tons</i>	1 330	7	10	682	2	629
300- 499 bruttotonn	1 378	94	64	456	12	752
500- 1 599 "	2 715	138	364	1 558	28	626
1 600- 2 999 "	709	61	60	496	-	91
3 000- 4 999 "	1 135	135	31	547	7	416
5 000- 9 999 "	1 340	318	150	397	5	470
10 000-19 999 "	4 073	1 343	287	2 098	2	343
20 000-39 999 "	2 231	1 040	153	867	-	171
40 000-59 999 "	2 112	1 918	-	193	-	1
60 000 bruttotonn og over <i>and over</i>	4 935	4 450	303	181	-	-

1) Se note 1, tabell 83.

1) See note 1, table 83.

Tabell 87. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet etter type last og skipenes størrelse. 1977. 1 000 tonn *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Tonnage loaded by type of cargo and size of the vessels. 1977. 1 000 tons*

Skipsstørrelse <i>Size of the vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Mineralolje i tank <i>Mineral oil in tank</i>	Annen last i tank <i>Other tank cargo</i>	Bulklast <i>Bulk cargo</i>	Container- last <i>Container cargo</i>	Stykkogs <i>General cargo</i>
I alt <i>Total</i>	30 146	1 997	757	22 951	48	4 394
0- 299 bruttotonn <i>gross tons</i>	2 132	-	16	1 023	8	1 086
300- 499 bruttotonn	1 906	18	101	740	6	1 040
500- 1 599 "	3 263	439	163	1 747	20	895
1 600- 2 999 "	1 156	282	88	676	2	108
3 000- 4 999 "	1 816	538	81	824	3	370
5 000- 9 999 "	1 651	214	85	897	5	449
10 000-19 999 "	4 309	506	185	3 188	4	426
20 000-39 999 "	5 499	-	-	5 483	-	16
40 000-59 999 "	7 457	-	38	7 420	-	-
60 000 bruttotonn og over <i>and over</i>	958	-	-	953	-	5

1) Se note 1, tabell 83.

1) See note 1, table 83.

Tabell 88. Passasjerer på båttruter mellom Norge og utlandet. 1 000 *Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries. 1 000*

Rederier/ruter ¹⁾ / Shipowners/routes ¹⁾	1973	1974	1975	1976	1977
I alt <i>Total</i>	1 405	1 443	1 548	1 592	1 760
Det Bergenske D/S (Bergen-Stavanger-Newcastle, Bergen-Cuxhaven, Bergen-Amsterdam)	150	131	123	-	-
Fred Olsen Nordsjø (Kristiansand-Amsterdam, Kristiansand-Harwich)	86	76	78	-	-
FO/BL ²⁾ (Syd-Norge, Vest-Norge-England/Nederland)	-	-	9	173	216
Jahre-Line (Oslo-Kiel)	181	176	173	209	233
Da-No-Linjen (Oslo-Fredrikshavn)	162	175	171	96	99
Aarhus-Oslo-Linjen	-	-	-	76	90
DFDS (Oslo-København)	284	311	327	341	355
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn) ...	264	288	335	343	406
Fred Olsen Skagerak (Kristiansand/Arendal-Hirtshals)	278	286	332	354	361

1) Ruter i 1977. 2) FO/BL er en sammenslutning av Det Bergenske D/S og Fred Olsen Nordsjø.
1) Routes in 1977. 2) FO/BL is a union of Det Bergenske D/S and Fred Olsen Nordsjø.

K i l d e: Landslaget for Reiselivet i Norge. Source: Norway Travel Association.

Tabell 89. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv. *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Ferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services	Båttruter i havneområder Harbour area services
Skip Vessels							
1973	692	82	214	253	129	14	..
1974	688	81	200	258	135	14	..
1975	689	62	193	267	123	13	31
1976	671	58	186	264	119	13	31
1977	662	60	180	268	112	13	29
Bruttotonn Gross tons							
1973	170 623	64 039	38 266	64 596	3 054	668	..
1974	171 980	62 854	34 555	70 638	3 261	672	..
1975	170 298	54 378	34 943	76 138	2 820	652	1 367
1976	165 184	52 355	32 220	75 960	2 619	653	1 377
1977	168 660	53 104	29 673	81 437	2 515	694	1 237
Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip Average gross tonnage							
1973	247	781	179	255	24	48	..
1974	250	776	173	274	24	48	..
1975	247	877	181	285	23	50	44
1976	246	903	173	288	22	50	44
1977	255	885	165	304	22	53	43
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) Average age of vessels (years)							
1973	17	11	22	13	19	40	..
1974	18	10	22	15	18	33	..
1975	17	12	21	12	17	41	23
1976	18	12	21	15	17	45	25
1977	17	12	21	13	17	43	25
Bemannning Crew							
1973	4 752	1 206	1 418	1 825	267	36	..
1974	4 611	1 264	1 203	1 876	233	35	..
1975	4 422	1 034	1 185	1 909	202	34	58
1976	4 281	978	1 107	1 831	257	50	58
1977	4 227	988	1 031	1 924	180	51	53

Tabell 90. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på passasjerer. 1 000 *Regular coastal trade by type of service. Number of passengers. 1 000*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Ferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøru- ter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services
1973	39 995	725	5 127	32 418	1 654	71	..
1974	41 058	779	5 056	33 463	1 694	66	..
1975	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590
1976	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576
1977	53 073	758	5 699	40 384	1 345	80	4 807

Tabell 91. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Godstrafikk. 1 000 tonn *Regular coastal trade by type of service. Tonnage carried. 1 000 tons*

År Year	I alt Total	I alt unntatt ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Ferje- ruter ¹⁾ Ferry services ¹⁾	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services
1973	22 255	2 255	1 344	892	20 000	14	5	..
1974	23 164	2 164	1 310	839	21 000	12	3	..
1975	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-
1976	25 339	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1
1977	27 850	1 850	1 081	758	26 000	8	2	1

1) Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

1) About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

Tabell 92. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1977 *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1977*

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>
		Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>	Kombi- nerte ruter	Gods- ruter				
Skip <i>Vessels</i>									
Østfold - Vest-Agder	80	-	1	18	3	17	16	8	17
Rogaland - Sogn og Fjordane	253	10	12	77	4	92	47	1	10
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	135	4	11	16	2	75	23	2	2
Nordland - Finnmark	194	4	18	60	-	84	26	2	-
Bruttotonn <i>Gross tons</i>									
Østfold - Vest-Agder	13 381	-	279	2 492	417	8 811	428	552	402
Rogaland - Sogn og Fjordane	67 336	12 160	4 862	15 085	647	32 547	1 250	52	733
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	40 830	9 035	7 756	2 652	370	20 340	487	88	102
Nordland - Finnmark	47 113	9 514	9 498	8 010	-	19 739	350	2	-

Tabell 93. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip etter størrelse/alders. 1977 *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels by tonnage/age. 1977*

	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>
		Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>	Kombi- nerte ruter	Gods- ruter				
Tonnasje. Bruttotonn <i>Tonnage. Gross tons</i>									
Under 25	116	-	-	20	-	1	75	7	13
25- 49	60	-	-	24	-	4	26	1	5
50- 99	82	-	-	28	1	30	10	3	10
100- 299	242	5	13	83	8	129	1	2	1
300- 499	108	-	23	11	-	74	-	-	-
500- 999	30	-	1	5	-	24	-	-	-
1 000-1 999	11	-	5	-	-	6	-	-	-
2 000 og over <i>and over</i>	13	13	-	-	-	-	-	-	-
Alder <i>Age</i>									
0- 4 år <i>years</i>	114	3	8	31	-	49	21	-	2
5-14 " "	256	4	28	52	1	122	38	6	5
15-29 " "	200	11	6	53	-	84	31	2	13
30-49 " "	60	-	-	22	5	9	18	-	6
50 år og over <i>and over</i>	32	-	-	13	3	4	4	5	3

Tabell 94. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1977 *Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1977*

	Passasjerer <i>Passengers</i>	Tonn gods <i>Tons carried</i>
	1 000	1 000
I alt <i>Total</i>	758	1 081
Hurtigruten Bergen - Kirkenes, passasjerruten Stavanger - Bergen <i>Express service Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen</i>	758	138
Godsruter <i>Freight services</i>	-	943
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge <i>Principal services South Norway - North Norway</i>	-	429
Ruter innenfor strekningen <i>Regional services</i>		
Oslo - Bergen	-	184
Stavanger - Trondheim	-	105
Trondheim - Kirkenes	-	101
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet <i>Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries</i>	-	124

 Tabell 95. Lokalruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1977
Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1977

Ruteslag <i>Nature of service</i>	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finmark
		Passasjerer	<i>Passengers</i>	(1 000)	
I alt <i>Total</i>	52 315	8 421	21 655	14 632	7 607
Lokalruter <i>Local services</i>	5 699	2 518	1 732	599	850
Bygderuter <i>Rural district services</i>	1 345	693	400	148	104
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i> ..	80	59	15	6	-
Ferjeruter ¹⁾ <i>Ferry services¹⁾</i>	40 384	3 308	17 164	13 259	6 653
Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i>	4 807	1 843	2 344	620	-
		Tonn gods	<i>Tons carried</i>	(1 000)	
I alt	769	71	449	157	92
Lokalruter	758	68	446	153	91
Bygderuter	8	1	2	4	1
Innsjøruter	2	2	-	-	-
Båtruter i havneområder	1	-	1	-	-

1) Omfatter bilferjeruter i offentlig veisamband, se tabell 155.

1) Including ferry routes in public road connections, see table 155.

Tabell 96. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1977. 1 000 kr *Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1977. 1 000 kroner*

Inntekter og utgifter <i>Receipts and expenditure</i>	I alt <i>Total</i>	Kyststruter <i>Long distance service</i>			Lokal- ruter <i>Local ser- vices</i>	Ferje- ruter <i>Ferry ser- vices</i>	Bygde- ruter <i>Rural dis- trict ser- vices</i>	Innsjø- ruter <i>Inland water- way ser- vices</i>	Båt- ruter <i>Boat- områder i havne- area services</i>
		I alt	Hurtig- ruten <i>Express service Bergen- Kirkenes</i>	Bergen- Kirkenes					
INNTEKTER I ALT <i>RECEIPTS, TOTAL</i>	1 363 344	423 550	189 102	317 107	583 706	22 020	2 537	14 424	
Rute- inn- tekter <i>Receipts of the ser- vice</i>									
Transport av skolebarn ifølge kontrakt <i>School children carried according to contract</i>	15 820	-	-	3 710	3 573	8 093	89	355	
Transport av andre passa- sjerer <i>Other passenger trade</i>	263 000	81 259	61 189	67 371	102 868	5 083	1 203	5 216	
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	501 073	242 688	44 941	71 304	184 023	684	124	2 250	
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	12 239	4 411	4 248	5 466	2 074	274	4	10	
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	13 633	1 110	-	3 153	8 965	367	-	38	
Til- skott <i>Sub- sidies</i>									
Fra staten <i>From Central government</i>	490 207	76 612	76 612	156 684	253 036	3 535	340	-	
Fra fylke og kommune <i>From local government (county and municipality)</i>	34 345	-	-	1 618	24 593	2 367	97	5 670	
Andre inn- tekter <i>Other re- ceipts</i>									
Overskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel <i>Surplus of restau- rant, expedition etc., the part of the service</i>	1 361	23	-	1 295	19	-	22	2	
Andre inntekter, rutens andel <i>Other receipts, the part of the service</i> ..	6 381	851	117	1 565	2 744	470	623	128	
Underskott <i>Deficit</i>	25 285	16 596	1 995	4 941	1 811	1 147	35	755	
UTGIFTER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	1 363 344	423 550	189 102	317 107	583 706	22 020	2 537	14 424	
Skips- kost- nader <i>Running costs</i>									
Drivolje eller annet brensel <i>Marine fuel oil or other fuel</i>	164 455	47 758	22 615	36 887	75 855	2 677	269	1 009	
Smøreolje <i>Lubricating oil</i>	7 985	2 973	1 525	1 628	3 147	194	15	28	
Vann, vask og rengjøring <i>Water, washing and cleaning</i>	10 060	2 824	2 243	3 437	3 590	59	3	147	
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine acces- sories</i>	11 408	4 288	2 563	2 218	4 463	337	64	38	
Reparasjoner og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i>	126 712	30 851	17 022	29 335	60 390	2 728	1 005	2 403	
Beset- ning <i>Crew</i>									
Lønn og overtid- penger ¹⁾ <i>Wages and payment for over- time work¹⁾</i>	392 909	99 025	56 740	80 318	196 402	9 063	625	7 476	
Kost <i>Board</i>	41 853	6 897	3 248	11 061	23 670	212	13	0	
Pensjonspremie og andre sosiale ut- gifter <i>Pension premiums and other social expenditure</i>	77 005	17 685	10 168	16 297	40 842	672	80	1 429	

 1) Medregnet godtgjøring til eier.
 1) Including owner's income.

Tabell 96 (forts.). Innenlands rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1977. 1 000 kr
Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1977.
 1 000 kroner

Inntekter og utgifter	I alt	Kyststruter					Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	
		I alt	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter	Ferje- ruter	Bygde- ruter			
UTGIFTER I ALT (forts.) <i>EXPENDITURE, TOTAL (cont.)</i>									
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	32 053	11 086	4 762	6 281	13 928	560	42	156	
Leie av skip <i>Hire of ships</i> .	45 759	9 452	-	21 785	12 531	1 527	1	463	
Andre skipskostnader <i>Other running costs</i>	11 246	4 701	2 264	2 975	3 168	350	26	26	
Rute- kost- nader <i>Service connected with loading and costs</i>	Arbeidspenger ved lastning og lossing. Fraktprovisjon, kaiavg. etc. <i>Labour charges discharging etc.</i>	191 746	118 723	36 977	55 844	16 916	143	80	40
	Administrasjons- og andre felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	70 740	19 354	11 465	18 657	31 631	569	78	451
Andre kost- nader <i>Other costs</i>	Renter av gjeld, rutens andel <i>Interest of debt, the part of the service</i>	51 611	9 773	2 056	8 828	32 040	652	65	253
	Avskrivninger, rutens andel <i>Depreciation, the part of the service</i>	95 272	19 618	5 226	17 190	56 267	1 639	160	398
	Skatter til stat og kommune, rutens andel <i>Taxes to central and local government, the part of the service</i>	891	141	-	199	418	114	5	14
	Avgifter, kontingenter, rutens andel <i>Excises, subscriptions, the part of the service</i>	2 836	85	-	760	1 920	67	4	-
	Underskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel <i>Deficit of restaurant, expedition etc., the part of the service</i>	5 253	3 712	3 575	1 222	280	36	-	3
Overskott	<i>Surplus</i>	23 550	14 604	6 653	2 185	6 248	421	2	90

1) Se note 1, side 133.

1) See note 1, page 133.

Tabell 97. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet *Express service Bergen - Kirkenes.*
Transport capacity

År Year	Rundturer ¹⁾ Round trips ¹⁾		Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed		Nettotonn nautiske mil ²⁾ Net ton nautical miles ²⁾	
					1 000	
1973	369		983		1 159	100
1974	374		994		1 171	700
1975	376		999		1 178	360
1976	372		985		1 135	325
1977	371		984		1 151	100

1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

1) Including extra trips. 2) Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Tabell 98. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger traffic

År Year	Passasjerer ¹⁾ Passengers ¹⁾			Passasjerkilometer ²⁾ Passenger-kms ²⁾			Gjennomsnittlig reiselengde, km ²⁾ Average length of journey, kms ²⁾		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	I alt	Nord- over	Sør- over
1973	472 939	250 551	222 388	162 692	87 277	75 415	344,0	348,3	339,1
1974	474 267	252 834	221 433	164 084	86 013	78 071	346,0	340,2	352,6
1975	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415	342,6	336,2	349,9
1976	447 810	243 249	204 561	155 621	82 055	73 566	347,5	337,3	359,6
1977	405 651	222 193	183 458	144 554	77 392	67 152	356,4	348,3	366,0

1) Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper. 2) En noe endret framgangsmåte ved beregningen av passasjerkilometer gjør at tallene fra 1975 ikke er helt sammenliknbare med tidligere år (se tekstdel, side 23).

1) These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies. 2) As the calculation of passenger-kilometres from 1975 follows an altered procedure the results for this year are not fully compatible with those for previous years (see outline, page 23).

Tabell 99. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger receipts

År Year	Passasjerinntekt <i>Passenger receipts</i>			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures	
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje- ¹⁾ Per pas- senger-km ¹⁾	Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt Pas- sengers, total	Gjennom- snittlig reise- ¹⁾ lengde Average length of journey ¹⁾
				I alt	Pr. passa- sje	Pr. passa- sje-km ¹⁾		
	1 000 kr	Kr	Øre					
1973	50 319	106,39	30,9	159,2	182,0	181,8	87,5	100,2
1974	53 225	112,23	<u>32,4</u>	168,4	192,0	<u>190,6</u>	87,7	<u>100,8</u>
1975	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7	99,8
1976	59 069	131,91	38,0	186,9	225,7	223,5	82,8	101,3
1977	60 960	150,28	42,2	192,9	257,2	248,2	75,0	103,8

1) Se note 2, tabell 98.

1) See note 2, table 98.

Tabell 100. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger traffic by month of the year

Måned Month	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1976	1977	1976	1977
I alt Total	243 249	222 193	204 561	183 458
Januar January	16 666	13 001	12 370	9 754
Februar February	15 585	13 184	12 905	10 576
Mars March	15 662	17 378	13 404	15 907
April April	23 833	19 166	20 920	15 487
Mai May	22 762	22 373	19 486	18 994
Juni June	30 668	28 252	26 954	23 668
Juli July	32 990	28 874	29 476	25 006
August August	25 570	22 830	20 349	17 682
September September	15 972	14 353	12 798	11 629
Oktober October	14 464	14 506	11 649	11 106
November November	12 912	12 792	10 135	10 061
Desember December	16 165	15 484	14 115	13 588

Tabell 101. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes.*
Freight traffic. Tons

År Year	Stykkogs <i>General cargo</i>			Ferskfisk <i>Fresh fish</i>
	I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	Sørover
1973	99 523	70 190	29 333	28 639
1974	101 139	74 415	26 724	25 767
1975	93 540	67 107	26 433	25 019
1976	100 637	72 700	27 937	31 390
1977	106 814	75 059	31 755	30 290

Tabell 102. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes.*
Freight traffic by month of the year. Tons

Måned Month	Stykkogs <i>General cargo</i>				Ferskfisk <i>Fresh fish</i>	
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>		Sørover	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977
I alt <i>Total</i>	72 700	75 059	27 937	31 755	31 390	30 290
Januar <i>January</i>	5 632	5 987	2 146	2 326	4 284	3 862
Februar <i>February</i>	5 884	5 497	2 529	2 273	3 004	3 067
Mars <i>March</i>	6 278	6 307	2 282	2 721	2 678	3 156
April <i>April</i>	5 345	4 844	2 123	2 257	1 609	1 863
Mai <i>May</i>	5 876	5 747	2 192	2 710	2 133	2 108
Juni <i>June</i>	6 212	6 802	2 314	3 680	2 850	3 418
Juli <i>July</i>	5 727	5 095	2 116	1 860	1 872	1 380
August <i>August</i>	5 636	6 524	2 192	2 561	2 510	1 885
September <i>September</i>	7 064	6 987	2 429	2 880	2 731	2 045
Oktober <i>October</i>	6 390	7 528	2 421	3 071	2 682	2 475
November <i>November</i>	6 137	7 345	2 554	2 890	2 475	3 213
Desember <i>December</i>	6 519	6 396	2 639	2 526	2 562	1 818

Tabell 103. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer¹⁾ mellom anløpssteder. 1977
Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers¹⁾ between places of call. 1977

Fra From	Til To	I alt Total	Bergen	Florø	Måløy	Torvik	Ålesund	Molde	Kris- tian- sund	Trond- heim	Rørvik	Brønn- øy- sund
I alt	Total	405 651	23 589	7 784	11 256	3 132	11 144	4 447	4 201	20 371	5 004	6 958
Bergen		37 948	-	5 606	8 750	2 049	3 826	1 279	632	2 888	68	145
Florø		3 528	1 618	-	606	161	512	146	73	245	12	-
Måløy		3 725	1 168	214	-	140	1 257	340	123	327	40	-
Torvik		6 883	1 471	140	149	-	4 060	410	170	308	19	34
Ålesund		7 863	2 885	609	896	272	-	1 048	278	1 018	105	90
Molde		4 158	1 866	372	281	208	325	-	105	603	34	46
Kristiansund		5 378	863	146	131	67	170	301	-	2 994	120	83
Trondheim		15 691	2 456	477	284	166	532	486	2 357	-	3 093	901
Rørvik		6 021	149	32	29	15	50	102	73	3 530	-	599
Brønnøysund		6 354	188	26	20	9	47	38	70	1 690	454	-
Sandnessjøen		7 933	263	9	12	12	64	26	62	819	259	2 488
Nesna		2 158	68	23	6	9	12	17	20	285	127	222
Ørnes		10 645	52	44	3	-	29	12	41	387	74	500
Bodø		40 266	374	41	23	-	17	50	20	517	154	1 022
Stamsund		22 181	81	12	12	-	35	20	41	457	71	278
Svolvær		16 221	143	3	6	6	38	41	29	393	71	142
Stokmarknes		6 306	33	-	12	3	20	15	32	130	22	53
Sortland		5 225	107	6	12	-	15	29	15	121	15	40
Risøyhamn		5 305	49	-	-	-	6	12	-	106	6	15
Harstad		21 008	208	9	3	-	15	6	9	269	90	87
Finnsnes		14 128	127	-	6	-	20	3	-	78	19	62
Tromsø		45 611	282	3	6	9	6	18	15	683	87	99
Skjervøy		9 454	19	-	-	-	-	-	-	21	6	3
Øksfjord		7 076	39	-	-	-	6	12	-	6	6	-
Hammerfest		19 337	175	-	-	-	12	3	3	139	34	9
Havøysund		7 302	13	-	-	-	12	-	-	103	-	-
Honningsvåg		14 911	159	3	-	6	17	3	9	1 142	-	6
Kjøllefjord		5 589	-	-	3	-	-	-	-	60	-	-
Mehamn		3 853	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
Gamvik		1 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlevåg		3 953	7	-	-	-	-	-	6	18	-	6
Båtsfjord		9 347	16	-	-	-	3	9	-	27	-	25
Vardø		7 427	16	3	-	-	15	-	-	73	6	-
Vadsø		3 297	29	-	-	-	-	6	-	33	-	-
Kirkenes		17 633	8 158	6	-	-	17	15	6	714	12	3
Svalbard		900	507	-	6	-	6	-	12	175	-	-

1) Beregnede tall (se tekstdel, side 23).

1) Calculated figures (see outline, page 23).

Tabell 103 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer¹⁾ mellom anløpssteder.
 1977 Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers¹⁾ between places
 of call. 1977

Fra	Til	Sand- nes- sjøen	Nesna	Ørnes	Bodø	Stam- sund	Svol- vær	Stok- mark- nes	Sort- land	Ris- øy- hamn	Har- stad	Finns- nes	Tromsø
I alt	7 257	1 617	6 337	35 080	23 896	18 639	5 707	6 061	5 796	25 174	11 984	41 913	
Bergen	296	52	90	460	92	262	45	92	48	435	69	377	
Florø	22	12	6	28	6	24	-	3	6	-	-	13	
Måløy	-	-	16	12	9	3	6	15	6	3	-	26	
Torvik	34	19	-	30	-	12	-	6	-	-	6	-	
Ålesund	114	37	86	61	57	42	36	39	9	12	27	19	
Molde	62	-	16	61	24	12	-	15	9	3	6	29	
Kristiansund	74	37	37	134	12	9	45	18	-	6	15	45	
Trondheim ..	423	148	540	548	200	244	116	53	87	364	125	499	
Rørvik	195	86	114	524	36	62	12	39	41	78	21	70	
Brønnøysund	454	207	497	1 667	280	164	63	42	23	161	42	90	
Sandnessjøen	-	25	800	1 579	528	173	54	57	95	161	80	179	
Nesna	408	-	333	299	80	54	12	48	12	36	21	20	
Ørnes	1 316	219	-	6 656	510	295	69	92	48	122	27	70	
Bodø	1 880	315	2 250	-	16 716	8 602	1 966	962	919	914	505	1 449	
Stamsund ...	475	170	577	11 719	-	3 731	277	409	370	1 229	426	1 309	
Svolvær	574	37	383	6 955	2 538	-	379	253	242	1 387	671	1 274	
Stokmarknes	86	37	93	1 470	355	1 032	-	167	104	958	331	1 040	
Sortland ...	157	37	102	549	349	379	447	-	191	414	250	1 362	
Risøyhamn ..	86	6	59	247	191	244	95	245	-	2 819	256	625	
Harstad	235	56	117	326	582	1 142	573	412	2 410	-	3 591	8 542	
Finnsnes ...	52	25	68	165	242	361	271	403	301	2 550	-	6 911	
Tromsø	141	37	114	632	755	1 257	889	1 849	662	10 568	3 660	-	
Skjervøy ...	12	-	3	79	15	48	36	83	12	462	391	5 684	
Øksfjord ...	-	-	6	55	27	39	36	75	18	322	265	2 776	
Hammerfest .	22	28	15	200	89	98	83	177	78	702	455	3 773	
Havøysund ..	15	3	6	37	6	12	6	101	9	194	60	891	
Honningsvåg	19	-	3	250	18	110	42	101	36	558	253	2 048	
Kjøllefjord	3	-	-	61	18	15	15	51	6	119	78	649	
Mehamn	-	12	-	55	-	21	-	45	15	48	33	265	
Gamvik	-	3	-	3	6	-	-	-	6	-	6	83	
Berlevåg ...	19	-	6	-	9	9	12	33	3	54	78	221	
Båtsfjord ..	25	9	-	55	92	60	80	107	21	134	176	940	
Vardø	12	-	-	6	48	54	21	27	3	78	18	336	
Vadsø	6	-	-	18	-	-	-	15	-	179	9	70	
Kirkenes ...	40	-	-	127	6	66	21	27	6	98	33	135	
Svalbard ...	-	-	-	12	-	3	-	-	-	6	-	93	

1) Se note 1, side 138.

1) See note 1, page 138.

Tabell 103 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer¹⁾ mellom anløpssteder. 1977
 Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers¹⁾ between places of call. 1977

Fra	Til	Skjerv- øy	Øks- fjord	Ham- mer- fest	Hav- øy- sund	Honn- ings- våg	Kjøll- le- fjord	Me- hamn	Gam- vik	Ber- le- våg	Båts- fjord	Vardø	Vadsø	Kirke- nes	Sval- bard
I alt		12 595	8 612	20 836	5 513	15 488	5 312	2 719	973	3 398	9 333	7 290	5 670	19 640	925
Bergen		15	51	133	6	256	3	-	19	3	7	32	246	9 089	527
Florø		-	12	6	-	-	5	-	-	-	-	-	6	6	-
Måløy		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
Torvik		-	-	12	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ålesund ...		3	-	9	-	15	19	-	-	3	16	3	3	45	7
Molde		-	6	12	12	-	23	-	-	-	-	3	-	25	-
Kristian- sund		-	6	-	-	30	-	-	-	-	16	13	-	6	-
Trondheim .		12	12	211	12	475	39	6	10	29	23	32	81	582	68
Rørvik		12	18	48	3	9	3	-	-	3	39	16	-	13	-
Brønnøysund		-	3	27	3	15	10	-	6	3	19	26	-	10	-
Sandnes- sjøen		6	-	33	30	3	7	6	-	13	32	16	16	26	-
Nesna		12	-	6	9	6	-	-	7	-	-	-	-	6	-
Ørnes		-	30	15	12	6	-	-	-	7	3	-	-	6	-
Bodø		166	61	346	72	404	61	36	16	10	78	20	32	262	6
Stamsund ..		27	12	166	27	36	16	26	-	26	104	29	-	13	-
Svolvær ...		42	51	198	33	98	7	3	-	3	104	55	26	36	-
Stokmarknes		18	27	66	21	45	23	3	6	29	29	10	10	26	-
Sortland ..		42	97	137	36	71	13	29	-	16	129	3	16	39	-
Risøyhamn .		3	12	166	-	18	-	-	-	-	23	7	6	3	-
Harstad ...		338	220	695	121	473	146	32	6	36	55	32	52	113	7
Finnsnes ..		482	298	560	118	315	87	152	-	19	178	61	26	168	-
Tromsø		9 239	2 952	4 371	958	2 731	682	281	81	333	1 138	359	142	362	210
Skjervøy ..		-	804	843	172	273	74	13	-	68	139	110	23	61	-
Øksfjord ..		723	-	2 238	87	169	19	39	-	3	42	45	-	23	-
Hammerfest		752	3 467	-	2 431	4 642	870	194	52	97	310	136	107	178	6
Havøysund .		124	61	3 890	-	1 129	223	55	23	58	58	94	32	87	-
Honningsvåg		226	274	4 314	850	-	2 018	634	49	201	553	343	207	459	-
Kjøllefjord		42	12	895	130	2 059	-	194	16	126	294	385	116	242	-
Mehamn		12	3	530	100	793	243	-	97	217	495	479	145	233	-
Gamvik		-	-	72	3	193	13	78	-	188	87	58	103	134	-
Berlevåg ..		51	9	109	87	220	71	145	217	-	1 325	572	259	407	-
Båtsfjord .		121	42	353	48	490	233	252	103	831	-	1 726	1 012	2 357	-
Vardø		70	21	235	51	205	113	230	136	569	1 876	-	65	3 140	-
Vadsø		24	21	21	51	59	84	81	16	200	753	207	-	1 415	-
Kirkenes ..		33	30	107	30	250	204	230	113	307	1 408	2 418	2 929	-	84
Svalbard ..		-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-

1) Se note 1, side 138.

1) See note 1, page 138.

Tabell 104. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Stykkogods nordover. Månedstill. 1977. Tonn *Express*
service Bergen - Kirkenes. General cargo northward. Monthly figures. 1977. Tons

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg
Hele året The whole year	Lastet Loaded	75 059	20 273	7 074	13 637	2 082	8 913	7 372	7 866	3 735	1 506	2 601
	Losset Unloaded	75 059	-	5 681	3 146	4 809	3 284	17 489	7 012	10 140	4 023	19 475
	Om bord ved avgang .On board on departure .	.	20 273	21 666	32 157	29 430	35 059	24 942	25 796	19 391	16 874	-
Jan. Jan.	Lastet	5 987	1 348	568	1 192	129	697	601	697	354	141	260
	Losset	5 987	-	492	249	382	193	1 415	568	769	312	1 607
	Om bord ved avgang	.	1 348	1 424	2 367	2 114	2 618	1 804	1 933	1 518	1 347	-
Feb. Feb.	Lastet	5 497	1 643	545	895	110	600	579	533	277	108	207
	Losset	5 497	-	472	486	327	220	1 337	502	654	289	1 210
	Om bord ved avgang	.	1 643	1 716	2 125	1 908	2 288	1 530	1 561	1 184	1 003	-
Mars March	Lastet	6 307	1 807	619	1 174	184	701	571	608	269	118	256
	Losset	6 307	-	500	262	411	271	1 566	598	839	378	1 482
	Om bord ved avgang	.	1 807	1 926	2 838	2 611	3 041	2 046	2 056	1 486	1 226	-
April April	Lastet	4 844	1 348	410	827	136	561	523	487	241	111	200
	Losset	4 844	-	295	257	295	230	1 191	475	691	251	1 159
	Om bord ved avgang	.	1 348	1 463	2 033	1 874	2 205	1 537	1 549	1 099	959	-
Mai May	Lastet	5 747	1 458	497	917	155	801	645	620	333	126	195
	Losset	5 747	-	520	208	376	246	1 428	540	844	331	1 254
	Om bord ved avgang	.	1 458	1 435	2 144	1 923	2 478	1 695	1 775	1 264	1 059	-
Juni June	Lastet	6 802	1 970	679	1 084	157	800	692	622	344	172	282
	Losset	6 802	-	480	249	447	379	1 416	624	1 086	423	1 698
	Om bord ved avgang	.	1 970	2 169	3 004	2 714	3 135	2 411	2 409	1 667	1 416	-
Juli July	Lastet	5 095	1 366	312	877	121	715	580	576	269	100	179
	Losset	5 095	-	346	178	281	223	1 091	512	673	257	1 534
	Om bord ved avgang	.	1 366	1 332	2 031	1 871	2 363	1 852	1 916	1 512	1 355	-
Aug. Aug.	Lastet	6 524	1 881	457	1 144	203	854	644	712	323	102	204
	Losset	6 524	-	405	183	412	245	1 487	556	849	288	2 099
	Om bord ved avgang	.	1 881	1 933	2 894	2 685	3 294	2 451	2 607	2 081	1 895	-
Sept. Sept.	Lastet	6 987	1 767	647	1 345	192	795	672	863	311	164	231
	Losset	6 987	-	515	216	392	296	1 578	628	944	342	2 076
	Om bord ved avgang	.	1 767	1 899	3 028	2 828	3 327	2 421	2 656	2 023	1 845	-
Okt. Oct.	Lastet	7 528	1 957	873	1 243	279	928	714	824	379	135	196
	Losset	7 528	-	503	258	552	321	1 751	682	991	403	2 067
	Om bord ved avgang	.	1 957	2 327	3 312	3 039	3 646	2 609	2 751	2 139	1 871	-
Nov. Nov.	Lastet	7 345	2 143	643	1 438	205	858	600	718	399	126	215
	Losset	7 345	-	587	365	460	331	1 626	709	1 054	424	1 789
	Om bord ved avgang	.	2 143	2 199	3 272	3 017	3 544	2 518	2 527	1 872	1 574	-
Des. Dec.	Lastet	6 396	1 585	824	1 501	211	603	551	606	236	103	176
	Losset	6 396	-	566	235	474	329	1 603	618	746	325	1 500
	Om bord ved avgang	.	1 585	1 843	3 109	2 846	3 120	2 068	2 056	1 546	1 324	-

Tabell 105. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Ferskfisk og stykkogods sørover. Månedstall. 1977. Tonn

Måned		I alt <i>Total</i>		Øst for <i>East of</i> Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder <i>Intermediate</i> <i>ports</i>		Tromsø	
		Fersk- <i>Fresh</i> fisk	Annet gods <i>Other</i> <i>cargo</i>	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods
		<i>fish</i>									
Hele året	Lastet	30 290	31 755	5 088	8 784	703	806	4 123	2 575	1 828	4 059
	Losset	30 290	31 755	258	4 330	187	534	402	1 849	853	1 817
	Om bord ved avgang .....	.	.	4 830	4 454	5 346	4 726	9 067	5 452	10 042	7 694
Jan.	Lastet	3 862	2 326	316	665	70	81	463	192	381	287
	Losset	3 862	2 326	45	486	1	34	1	74	8	87
	Om bord ved avgang .....	.	.	271	179	340	226	802	344	1 175	544
Feb.	Lastet	3 067	2 273	250	595	97	74	406	157	177	301
	Losset	3 067	2 273	27	424	3	29	12	82	50	88
	Om bord ved avgang .....	.	.	223	171	317	216	711	291	838	504
Mars	Lastet	3 156	2 721	243	725	73	56	401	187	163	299
	Losset	3 156	2 721	19	449	0	32	4	90	39	91
	Om bord ved avgang .....	.	.	224	276	297	300	694	397	818	605
April	Lastet	1 863	2 257	363	625	28	41	159	176	74	267
	Losset	1 863	2 257	37	360	21	31	15	83	67	164
	Om bord ved avgang .....	.	.	326	265	333	275	477	368	484	471
Mai	Lastet	2 108	2 710	571	635	5	57	265	235	53	347
	Losset	2 108	2 710	34	362	26	45	106	142	209	177
	Om bord ved avgang .....	.	.	537	273	516	285	675	378	519	548
Juni	Lastet	3 418	3 680	1 035	1 555	91	59	389	231	13	338
	Losset	3 418	3 680	47	311	29	60	183	371	242	421
	Om bord ved avgang .....	.	.	988	1 244	1 050	1 243	1 256	1 103	1 027	1 020
Juli	Lastet	1 380	1 860	340	500	24	56	157	173	32	285
	Losset	1 380	1 860	2	229	2	46	7	147	77	131
	Om bord ved avgang .....	.	.	338	271	360	281	510	307	465	461
Aug.	Lastet	1 885	2 561	396	666	47	76	248	192	57	352
	Losset	1 885	2 561	8	388	10	50	3	105	19	154
	Om bord ved avgang .....	.	.	388	278	425	304	670	391	708	589
Sept.	Lastet	2 045	2 880	394	755	44	80	355	229	71	400
	Losset	2 045	2 880	14	349	9	65	14	199	67	131
	Om bord ved avgang .....	.	.	380	406	415	421	756	451	760	720
Okt.	Lastet	2 475	3 071	497	729	59	80	467	253	238	404
	Losset	2 475	3 071	13	375	80	39	23	196	62	136
	Om bord ved avgang .....	.	.	484	354	463	395	907	452	1 083	720
Nov.	Lastet	3 213	2 890	453	675	97	77	535	285	373	425
	Losset	3 213	2 890	5	290	2	52	26	215	12	109
	Om bord ved avgang .....	.	.	448	385	543	410	1 052	480	1 413	796
Des.	Lastet	1 818	2 526	230	659	68	69	278	265	196	354
	Losset	1 818	2 526	7	307	4	51	8	145	1	128
	Om bord ved avgang .....	.	.	223	352	287	370	557	490	752	716

Express service Bergen - Kirkenes. Fresh fish and general cargo southward. Monthly figures. 1977. Tons

Mellomsteder		Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		Month
Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	
9 046	6 275	1 319	1 871	6 106	2 566	324	1 645	1 753	3 174	-	-	Loaded
2 291	6 695	580	1 632	1 331	2 774	14 238	3 802	1 816	3 764	8 334	4 558	Unloaded
16 797	7 274	17 536	7 513	22 311	7 305	8 397	5 148	8 334	4 558	-	-	On board on departure
1 610	448	184	166	595	178	37	123	206	186	-	-	Loaded
136	489	122	147	222	185	2 074	267	247	276	1 006	281	Unloaded
2 649	503	2 711	522	3 084	515	1 047	371	1 006	281	-	-	On board on departure
1 236	488	184	113	534	165	27	163	156	217	-	-	Loaded
481	471	90	95	201	208	1 375	267	185	308	643	301	Unloaded
1 593	521	1 687	539	2 020	496	672	392	643	301	-	-	On board on departure
995	581	143	158	675	213	19	129	444	373	-	-	Loaded
599	583	133	134	198	255	1 121	273	291	321	752	493	Unloaded
1 214	603	1 224	627	1 701	585	599	441	752	493	-	-	On board on departure
578	401	60	113	350	230	28	114	223	290	-	-	Loaded
63	401	23	122	115	213	792	216	163	314	567	353	Unloaded
999	471	1 036	462	1 271	479	507	377	567	353	-	-	On board on departure
712	670	34	170	400	213	8	103	60	280	-	-	Loaded
110	543	35	146	55	222	840	307	133	313	560	453	Unloaded
1 121	675	1 120	699	1 465	690	633	486	560	453	-	-	On board on departure
1 064	558	158	220	600	344	8	125	60	250	-	-	Loaded
362	659	31	198	88	286	1 610	682	84	289	742	403	Unloaded
1 729	919	1 856	941	2 368	999	766	442	742	403	-	-	On board on departure
376	303	30	106	290	128	28	121	103	188	-	-	Loaded
68	399	13	112	111	168	586	159	117	193	397	276	Unloaded
773	365	790	359	969	319	411	281	397	276	-	-	On board on departure
370	518	96	145	531	197	38	147	102	268	-	-	Loaded
154	632	26	133	72	241	893	284	101	235	599	339	Unloaded
924	475	994	487	1 453	443	598	306	599	339	-	-	On board on departure
409	600	116	168	509	214	43	160	104	274	-	-	Loaded
113	706	24	144	59	238	1 047	303	99	406	599	339	Unloaded
1 056	614	1 148	638	1 598	614	594	471	599	339	-	-	On board on departure
435	593	137	206	565	302	27	134	50	370	-	-	Loaded
47	572	21	134	117	247	1 282	409	133	406	697	557	Unloaded
1 471	741	1 587	813	2 035	868	780	593	697	557	-	-	On board on departure
670	562	140	171	726	248	38	207	181	240	-	-	Loaded
70	710	20	146	53	299	1 656	266	160	393	1 209	410	Unloaded
2 013	648	2 133	673	2 806	622	1 188	563	1 209	410	-	-	On board on departure
591	553	37	135	331	134	23	119	64	238	-	-	Loaded
88	530	42	121	40	212	962	369	103	310	563	353	Unloaded
1 255	739	1 250	753	1 541	675	602	425	563	353	-	-	On board on departure

Tabell 106. Forliste skip 1974 - 1978 *Vessels totally lost 1974 - 1978*

År Year	Forliste skip ¹⁾ <i>Vessels totally lost¹⁾</i>		Forlisprosent ²⁾ <i>Per cent²⁾</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje
		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		
1974	31	53 143	0,53	0,21
1975	30	14 298	0,52	0,06
1976	33	14 531	0,58	0,05
1977	28	4 717	0,51	0,02
1978	30	17 394	0,57	0,07

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Totally lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 107. Personer omkommet som følge av forlis. 1974 - 1978 *Loss of lives due to total loss. 1974 - 1978*

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Andre <i>Others</i>	På annet norsk skip <i>On other Norwegian vessel</i>	På uten- landsk skip <i>On foreign vessel</i>	Andre steder <i>Other places</i>
		Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Utlend- inger <i>Foreign- ers</i>					
1974	19	18	1	-	-	-	-	-
1975	7	7	-	-	-	-	-	-
1976	16	15	1	-	-	-	-	-
1977	14	14	-	-	-	-	-	-
1978	13	13	-	-	-	-	-	-
1978								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommo- dation</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine breakdown</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i>	11	11	-	-	-	-	-	-

Tabell 110. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak. 1978

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
FORLIS								
I alt	30	17 394	8	2 006	3	7 159	1	99
Forlisprosent ¹⁾	0,57	0,07	0,15	0,01	0,06	0,03	0,02	0,00
Selvantennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l.	1	495	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	1	99	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	1	79	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	2	5 091	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinn- retning	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske in- stallasjoner/automatikk	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	3	613	3	613	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold	1	99	-	-	-	-	1	99
Manøvrering av andre skip	3	7 159	-	-	3	7 159	-	-
Skrogsvikt	5	435	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	6	1 678	5	1 393	-	-	-	-
Ukjent årsak	6	1 349	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	1	297	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty. 1978

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
TOTAL LOSS										
3	673	3	5 329	10	1 830	-	-	2	298	Total
0,06	0,00	0,06	0,02	0,19	0,01	-	-	0,04	0,00	Per cent ¹⁾
1	495	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
1	99	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	2	5 091	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of elect- rical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navi- gational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	5	435	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	1	285	-	-	-	-	Human failure
-	-	1	238	3	813	-	-	2	298	Cause not established
-	-	-	-	1	297	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 110 (forts.). Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak. 1978

Årsak	I alt		Grunn- støting		Kollisjon med fartøy		Andre kollisjoner	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
HAVARI								
I alt	340	1 073 339	173	565 239	85	225 628	23	79 792
Havariprosent ¹⁾	6,40	4,55	3,26	2,39	1,60	0,96	0,43	0,34
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	4	153 626	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	6	841	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	13	20 715	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	48	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	1	320	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	3	833	2	634	1	199	-	-
Havari av maskineri	25	47 409	7	10 475	-	-	2	24 809
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	9	32 685	5	26 344	2	5 421	1	871
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	11	10 679	10	10 181	-	-	1	498
Manøvrering av eget skip	102	209 771	63	151 729	26	13 717	12	44 028
Mangelfullt vakthold	48	56 402	34	53 285	13	2 618	1	499
Manøvrering av andre skip	34	194 860	2	915	31	193 846	1	99
Skrogsvikt	1	135	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	56	43 903	38	22 857	8	8 751	3	837
Ukjent årsak	5	71 676	2	70 576	-	-	-	-
Andre årsaker	21	229 436	10	218 243	4	1 076	2	8 151
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty. 1978

Brann, eksplosjon		Kantring		Lekkasje		Maskinskade		Andre skader		Cause
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
PARTIAL LOSS										
33	182 015	3	439	3	10 181	11	6 436	9	3 609	Total
0,62	0,77	0,06	0,00	0,06	0,04	0,21	0,03	0,17	0,02	Per cent ¹⁾
4	153 626	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
6	841	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
13	20 715	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	-	-	-	-	-	-	1	320	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
3	5 112	-	-	-	-	11	6 436	2	577	Breakdown of the engine
1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electri- cal installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of naviga- tional aids
-	-	-	-	-	-	-	-	1	297	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	1	135	-	-	-	-	Hull damage
4	1 070	2	391	1	9 997	-	-	-	-	Human failure
2	602	-	-	-	-	-	-	1	498	Cause not established
-	-	-	-	1	49	-	-	4	1 917	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

1) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 111. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1977. Km *State Railways. Length of lines and tracks. 1977. Kms*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt	Enkelt- spor	Dobbelt- spor	I alt <i>Total</i>	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹⁾ <i>Other track¹⁾</i>
I alt <i>Total</i>	4 241	4 150	91	4 241	4 150	91	5 476	4 341	1 135
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 440	2 349	91	2 440	2 349	91	3 142	2 547	595
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 801	1 801	-	1 801	1 801	-	2 334	1 794	540

1) Ikke medregnet private sidespor.

1) *Excluding private sidings.*Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 112. Statsbanene. Rullende materiell pr. 31. desember *State Railways. Rolling stock. 31 December*

	1975	1976	1977
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	247	247	250
Elektriske <i>Electric</i>	158	158	161
Diesel <i>Diesel</i>	89	89	89
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	138	135	133
Elektriske	90	87	87
Diesel	48	48	46
Motorvognsett i alt <i>Indivisible coach set, total</i> ..	40	51	49
Elektriske	40	51	49
Diesel	-	-	-
Skiftetraktorer <i>Rail tractors</i>	151	149	148
Personvogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	928	920	890
Sittevogner ¹⁾ <i>Ordinary coaches¹⁾</i>	713	709	683
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	82
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	12	11	11
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	105	103	98
Andre vogner <i>Other</i>	16	15	16
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i>	9 091	9 130	9 169
Lukkede vogner, vanlig type <i>Covered wagons of ordinary type</i>	2 593	2 557	2 538
Åpne kassevogner, vanlig type <i>High-sided open wagons of ordinary type</i>	320	305	293
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 782	3 825	3 851
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	1 978	2 024	2 064
Private vogner ²⁾ <i>Private owners' wagons²⁾</i>	418	419	423

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Excluding rail motor vehicles.* 2) *Registered by the State Railways.*Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 113. Statsbanene. Kapasitet pr. 31. desember *State Railways. Capacity. 31 December*

	1975	1976	1977
Sitte- og køyeplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	56 976	58 761	56 859
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	42 177	43 104	41 384
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	12 150	13 008	12 826
Soveplasser <i>Berths</i>	2 649	2 649	2 649
Godsvognerenes bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	186 238	212 302	215 187
NSB-vogner <i>State Railways' wagons</i>	175 942	200 706	203 408
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	10 296	11 596	11 779

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 114. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1977 *State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1977*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>						
		Før 1920 <i>Before</i>	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1977
Lokomotiver ¹⁾ i alt <i>Locomotives¹⁾, total</i>	250	-	-	3	24	97	101	25
Elektriske <i>Electric</i>	161	-	-	3	24	69	46	19
Diesel <i>Diesel</i>	89	-	-	-	-	28	55	6
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	182	-	-	6	21	97	9	49
Elektriske	136	-	-	6	16	56	9	49
Diesel	46	-	-	-	5	41	-	-
Personvogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	890	83	128	63	57	236	217	106
Metallvogner <i>Metal</i>	658	-	14	29	56	236	217	106
Trevogner <i>Wooden</i>	232	83	114	34	1	-	-	-
Godsvogner ²⁾ i alt <i>Good wagons²⁾, total</i>	8 746	115	98	1 034	1 650	1 253	2 924	1 672
Lukkede vogner, vanlig type <i>Covered wagons of ordinary type</i>	2 538	41	27	339	706	754	671	-
Åpne kassevogner, vanlig type <i>High-sided open wagons of ordinary type</i>	293	22	6	33	111	121	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 851	26	29	389	497	318	1 107	1 485
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	2 064	26	36	273	336	60	1 146	187

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) NSB-vogner.

1) *Including rail and shunting tractors.* 2) *Goods wagons belonging to the State Railways.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 115. Statsbanene. Lokomotiver etter trekraft og type. 31. desember 1977 *State Railways. Locomotives by power and type. 31 December 1977*

	Lokomotiver i alt ¹⁾ <i>Locomotives, total¹⁾</i>	Lokomotiver etter trekraft i kW <i>Locomotives by tractive kW</i>						Trekraft i alt, kW <i>Traction power, total, kW</i>
		0- 110	111- 750	751- 1 500	1 501- 2 250	2 251- 3 000	Over 3 000	
I alt <i>Total</i>	250	-	74	35	64	37	40	463 262
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i>	161	-	20	-	64	37	40	398 052
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	89	-	54	35	-	-	-	65 210

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet.

1) *Excluding rail and shunting tractors.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 116. Statsbanene. Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1977 *State Railways. Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1977*

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>		
	I alt <i>Total</i>	0-260 kW	Over 260 kW	Trekkraft i alt, kW <i>Traction power, total, kW</i>	Antall <i>Number</i>	Trekkraft i alt, kW
I alt <i>Total</i>	133	6	127	49 610	49	48 608
Elektrisk drevne <i>Electric</i>	87	-	87	37 260	49 ¹⁾	48 608
Dieseldrevne <i>Diesel</i>	46	6	40	12 350	-	-

1) Hvert sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor.

1) *Each set consists of 2 vehicles, of which 1 is engined.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 117. Statsbanene. Personvogner mv. etter vognslag. 31. desember 1977 *State Railways. Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1977*

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt	1. klasse <i>1 class</i>	2. klasse <i>2 class</i>
I alt <i>Total</i>	1 072	834	238	56 979	982	55 997
Passasjerførende vogner i alt <i>Passenger wagons, total</i>	974	806	168	56 979	982	55 997
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>	182	176	6	12 826	-	12 826
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>	683	529	154	41 384	850	40 534
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	-	2 649	132	2 517
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	11	11	-	-	-	-
Andre vogner ¹⁾ <i>Other passenger cars¹⁾</i> ..	16	8	8	120	-	120
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i>	98	28	70	-	-	-

1) Sykevogner o.l.

1) *Ambulance cars etc.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 118. Statsbanene. Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1977 *State Railways. Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1977*

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
I alt <i>Total</i>	9 169	8 515	3	637	12	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways' wagons, total</i> .	8 746	8 190	3	546	5	2
Lukkede vogner, vanlig type <i>Covered wagons of ordinary type</i>	2 538	2 538	-	-	-	-
Åpne kassevogner, vanlig type <i>High-sided open wagons of ordinary type</i>	293	287	-	6	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 851	3 374	-	477	-	-
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	2 064	1 991	3	63	5	2
Private vogner ¹⁾ <i>Private owners' wagons¹⁾</i>	423	325	-	91	7	-

1) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Registered by the State Railways.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 119. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs­lag og trekkrafttype. 1977. 1 000 km *State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1977. 1 000 kms*

	I alt <i>Total</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	43 358	6 990	18 842	2 854	12 756	1 916
Av dette fremmed trekkraft på egen bane <i>Of which locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 495 ²⁾	-	1 495 ²⁾	-	-	-
Trafikktoget i alt <i>Ordinary services, total</i>	34 174	4 521	16 193	2 649	10 747	64
Ekspresstog <i>Express special passen- ger trains</i>	2 273	-	2 273	-	-	-
Hurtigtog <i>Express passenger trains .</i>	6 470	1 715	3 749	-	1 006	-
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	10 626	461	1 519	2 327	6 319	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	3 742	-	18	322	3 402	-
Godstog <i>Goods trains</i>	10 748	2 345	8 319	-	20	64
Malmtog Ofotbanen <i>Ofot Line ore trains</i>	315	-	315	-	-	-
Andre togs­lag i alt <i>Other trains, total</i>	1 089	407	308	21	38	315
Kiptog <i>Tip trains</i>	605	197	153	-	5	250
Arbeidstog <i>Work trains</i>	330	164	116	-	-	50
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	83	44	23	1	2	13
Andre tog <i>Other trains</i>	71	2	16	20	31	2
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	8 095	2 062	2 341	184	1 971	1 537
Assistansekjøring <i>Assistance runs ..</i>	4 098	509	1 433	184	1 971	1
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	470	113	312	-	-	45
Skifting ¹⁾ <i>Shunting¹⁾</i>	3 527	1 440	596	-	-	1 491
Egen trekkraft på fremmed bane <i>State Railways on other lines</i>	889 ³⁾	9	863 ³⁾	-	17	-

1) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 2) Av dette Ofotbanen 816. 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 591.

1) Estimated (10 kms per shunting hour). 2) Of which the Ofot Line 816. 3) Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 591.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 120. Statsbanene. Løp av egne og fremmede vogner, etter togslag og trekkrafttype. 1 000 akselkm State Railways. Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1 000 axle-kms

	1975	1976	1977
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	878 906	896 161	939 205
Av dette fremmede vogner på egen bane ⁴⁾ <i>Of which wagons not belonging to the State Railways⁴⁾</i>	98 879	92 024	116 418
Trafikktog i alt <i>Ordinary services, total</i>	874 073	889 963	934 168
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	227 857	231 129	237 073
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	82 599	80 154	78 580
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	18 198	18 080	18 227
Godstog ¹⁾ <i>Goods trains¹⁾</i>	473 668	477 813	537 874
Malmtog Ofotbanen ²⁾ <i>Ofot Line ore trains²⁾</i>	71 751	82 787	62 414
Etter trekkraft i alt <i>By traction, total</i>	874 073	889 963	934 168
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	638 486	654 488	686 378
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i>	157 186	156 125	170 557
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	70 942	72 086	70 495
Dieselmotorvogn <i>Diesel motor vehicle</i>	7 057	6 681	5 958
Traktorer <i>Tractors</i>	402	583	780
Etter vognslag i alt <i>By type of vehicle, total</i>	874 073	889 963	934 168
Person-, post- og konduktørvogner ³⁾ <i>Passenger, mail and guard vans³⁾</i>	338 113	335 138	337 951
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i>	314 000	320 490	363 290
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i>	150 209	151 548	170 513
Malmtog Ofotbanen <i>Ofot Line ore trains</i>	71 751	82 787	62 414
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	35 779	41 289	30 930
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	35 972	41 498	31 484
Arbeidstog <i>Work trains</i>	4 833	6 198	5 037
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways' wagons on other lines</i>	51 515	65 117	59 100

1) Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. 2) Malmvogner tilhørende LKAB. 3) Ikke medregnet motorvogner. 4) Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen.

1) *Excluding ore trains on the Ofot Line.* 2) *LKAB ore wagons.* 3) *Excluding rail motor vehicles.*

4) *Excluding ore wagons on the Ofot Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 121. Statsbanene. Lastede godsvogner State Railways. Freight wagonloads

	1975	1976	1977
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i> ..	821 725	830 542	730 120
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	785 359	795 650	695 950
Til utlandet <i>To abroad</i>	36 366	34 892	34 170
Fra NSB <i>From State Railways</i>	33 939	33 049	32 053
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i>	2 427	1 843	2 117
Opplastet på NSB's stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i>	485 428	469 135	435 852
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>	448 569	441 899	406 775
Stykkegods <i>Small consignments</i>	-	-	-
Vognlastegods <i>Complete wagonloads</i>	448 569	441 899	406 775
Tjenestegods <i>Service goods</i>	36 859	27 236	29 077
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i>	336 297	361 407	294 268
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	10 814	9 189	6 836
Fra utlandet <i>From abroad</i>	325 483	352 218	287 432
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore wagons on the Ofot Line</i>	250 112	286 409	215 062
Andre vogner <i>Other wagons</i>	75 371	65 809	72 370

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 122. Statsbanene. Personale etter fagområde/tjenestegruppe *State Railways. Operating staff by section*

Fagområde <i>Section</i>	1976 ¹⁾	1977 ¹⁾	
		I alt <i>Total</i>	Av dette sesong- personale ²⁾
I alt <i>Total</i>	18 364	18 447	927
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i>	17 249	17 256	867
Administrasjon i alt <i>Administration, total</i>	1 655	1 656	14
Hovedadministrasjon <i>Central administration</i>	956	952	2
Distriktsadministrasjon <i>District administration</i>	699	704	12
Forsyning i alt <i>Supply service, total</i>	210	207	1
Lagertjeneste <i>Stock service in the districts etc.</i>	210	207	1
Bane i alt <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings, total</i>	3 034	2 985	323
Linjetjeneste m.m. <i>Way and works service</i>	3 034	2 985	323
Elektro i alt <i>Electrotechnical maintenance, total</i>	840	847	37
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	127	130	5
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	174	185	24
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i> ..	358	352	4
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	181	180	4
Drift og salg i alt <i>Operation and sale, total</i> ...	9 342	9 386	482
Stasjonstjeneste <i>Station service</i>	5 012	4 932	288
Vogners reinhold og visitasjon <i>Rolling stock, cleaning and supervision service</i>	902	918	145
Konduktørtjeneste <i>Train service</i>	857	880	3
Lokomotivtjeneste <i>Motor vehicle service</i>	1 797	1 868	-
Lokstalltjeneste <i>Depot services</i>	470	473	3
Salg i alt <i>Sale, total</i>	304	315	43
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	304	315	43
Maskin i alt <i>Maintenance and repair of rolling stock, total</i>	2 168	2 175	10
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	120	120	-
Verkstedtjeneste m.m. <i>Workshop service etc.</i> ...	2 048	2 055	10
Bildrift i alt <i>Road traffic, total</i>	1 115	1 191	60
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i> ..	58	66	3
Bildrift for øvrig <i>Road traffic in other respects</i>	1 057	1 125	57

1) Gjennomsnitt i året.

1) Annual average. 2) Of which seasonal workers.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 123. Statsbanene. Persontransport¹⁾. 1977 *State Railways. Passenger transport¹⁾. 1977*

	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>
	1 000	Mill. <i>Million</i>
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling, total.</i>	33 628	2 003,7
Lokal norsk trafikk ²⁾ i alt <i>Domestic traffic²⁾, total</i>	33 144	1 891,4
Enkeltbilletter mv. ³⁾ <i>Ordinary tickets etc.³⁾</i>	12 071	1 352,8
Billett kort <i>Ticket cards</i>	1 659	51,6
Månedsbilletter <i>Monthly season tickets</i>	18 510	457,5
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets</i> ..	904	29,5
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic</i>	484	112,3

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 124. Statsbanene. Inntekter av persontransport¹⁾. 1977 *State Railways. Receipts from passenger transport¹⁾. 1977*

	1 000 kr <i>kroner</i>
Persontransport i alt <i>Passenger transport, total</i> ...	510 810
Lokal norsk trafikk ²⁾ i alt <i>Domestic traffic²⁾, total</i>	444 097
Enkeltbilletter mv. ³⁾ og billett kort <i>Ordinary tickets etc.³⁾ and ticket cards</i>	369 668
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>	53 372
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and chartertrains</i>	16 125
Reisegods <i>Luggage</i>	4 932
Samtrafikk med utlandet, NSB's andel i alt <i>International traffic, State Railways' share of the receipts, total</i>	39 233
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i>	35 847
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog <i>Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains</i>	3 017
Reisegods <i>Luggage</i>	369
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-7 996
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	35 476

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 125. Statsbanene. Godstransport og inntekter av godstransport¹⁾. 1977 *State Railways. Goods traffic and receipts¹⁾. 1977*

	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm ²⁾ <i>Net ton-kms²⁾</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1 000	Mill. Million	1 000 kr kroner
1. Innenlandsk trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	8 035,5	1 522,5	505 441
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expeditions without consignment note</i>	50,3	11,0	53 364
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	7 985,2	1 511,5	452 077
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	1 788,7	499,2	139 747
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	22,6	3,6	10 942
2.2. Vognlastgods ³⁾ <i>Complete wagonloads³⁾</i>	1 766,1	495,6	128 805
3. Fradragbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>			-22 916
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>			16 070
5. Kommersielt gods ³⁾ <i>Commercial goods³⁾</i> (1+2+3+4)	9 824,2	2 021,7	638 342
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofot Line</i>	13 626,9	545,0	91 610
7. Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total (5+6)</i>	23 451,1	2 566,7	729 952
8. Tjenestegods <i>Service goods</i>	448,2	63,9	1 712
9. I alt <i>Total (7+8)</i>	23 899,3	2 630,6	731 664
Av dette <i>Of which</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i>	591,2	171,9	} 137 594
Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	5,2	0,8	
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	586,0	171,1	
Fra utlandet <i>From abroad</i>	1 197,5	327,3	
Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	17,4	2,8	
Vognlastgods ³⁾ <i>Complete wagonloads³⁾</i>	1 180,1	324,5	

1) Jernbanedriften. 2) Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. 3) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

1) Railway services only. 2) Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. 3) Excluding iron ore on the Ofot Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 126. Statsbanene. Forbruk av drivstoffer¹⁾ State Railways. Consumption of fuel etc. and electricity¹⁾

	Enhet Unit	1975	1976	1977
Dieselolje Diesel oil	Tonn Tons	16 790	17 159	16 892
Elektrisitet ^{2),3)} Electricity ^{2),3)}	Mill. kWh Million kWh	310	333	341

1) Jernbanedriften. 2) Til togenes framdrift og oppvarming. 3) Enfaseenergi målt på kontaktledningen.
1) Railway service only. 2) For propulsion and heating of the trains. 3) Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 127. Statsbanene. Driftsresultater. 1 000 kr State Railways. Working results. 1 000 kroner

Inntekter og utgifter Receipts and expenditure	1975	1976	1977
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total ...	1 251 846	1 443 452	1 535 436
Persontrafikk og reisegods Passenger traffic and luggage	404 203	457 733	510 810
Posttrafikk Mail traffic	9 572	10 329	-
Godstrafikk i alt ¹⁾ Goods traffic, total ¹⁾	608 493	720 020	731 664
Av dette Of which			
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofot Line ..	78 529	110 688	91 610
Øvrige inntekter ved jernbanedriften Other receipts of railways traffic	112 510	119 562	133 132
Inntekter ved bildriften Receipt on road traffic	117 068	135 808	159 830
Utgifter i alt Expenditure, total	1 690 702	2 023 368	2 187 855
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .	1 570 669	1 895 759	2 053 933
Etter fagområde By section	1 576 244	1 890 020	2 049 648
Administrasjon Central and district administration	163 979	191 206	204 557
Forsyning Supply service	15 019	22 176	18 562
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings	224 030	261 834	281 736
Elektro Electrotechnical maintenance, consumption of electricity	107 720	129 343	146 705
Drift Operating	745 523	905 065	981 571
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	176 710	213 265	224 789
Salg Commerce	36 510	41 001	45 918
Bildrift Road traffic	106 753	126 130	145 810
Fellesutgifter Miscellaneous expenditure	-5 575	5 739	4 285
Andre utgifter i alt Other expenditure, total	120 033	127 609	133 922
Avskrivninger Depreciation			
Jernbanedrift Railway service	104 893	110 517	115 152
Bildrift Road traffic	10 835	11 789	12 022
Renter av statens kapital i bilrutene Interest on Government capital in State Railways' road transport services	4 305	5 303	6 748
Tilskott til driften Operating grant	318 823	452 307	518 497
Driftstilskott i alt State grant, total	438 856	579 916	652 419

1) F.o.m. 1977 inkl. posttrafikk.

1) As from 1977 including mail traffic.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 128. Statsbanene¹⁾. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstill *State Railways*¹⁾. *Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures*

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ⁴⁾ Receipts ⁴⁾		Utgif- ter ⁴⁾ Expen- di- ture ⁴⁾	
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjerer kilo- meter Pass- enger- kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which		I alt Passa- sjer- trafikk Pass- enger traffic	I alt Gods- trafikk
			I alt ²⁾ Total ²⁾	Av dette malm på Ofot- banen	I alt ²⁾	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk		
1 000	Mill. Million	1 000 tonn tons	Mill.	Mill.kr Million kroner						
1967	32 386	1 708	26 377	17 347	2 397	694	668	230	401	906
1968	30 438	1 643	30 629	21 338	2 586	854	692	236	418	964
1969	29 134	1 564	29 741	20 198	2 706	808	731	243	445	991
1970	29 223	1 569	29 778	19 902	2 838	796	785	253	486	1 046
1971	29 214	1 596	28 543	19 460	2 603	778	818	270	499	1 160
1972	29 415	1 622	29 367	20 620	2 654	825	881	291	536	1 235
1973	29 530	1 640	31 675	22 636	2 844	906	878	309	483	1 310
1974	32 641	1 884	31 872	22 529	2 949	901	1 025	360	560	1 362
1975	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	609	1 569
1976	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	720	1 880
1977	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030
Januar-februar January- February	6 007	308	4 203	2 503	428	100	210	81	108	319
Mars-april March-April	5 385	313	4 240	2 403	444	96	215	77	117	312
Mai-juni May-June	5 328	341	4 448	2 527	465	101	257	94	140	367
Juli-august July-August	5 059	372	3 455	2 125	386	85	226	92	109	344
September-oktober September-October	5 956	325	4 316	2 576	483	103	236	80	135	353
November-desember November-December	5 893	345	3 237	1 493	425	60	232	87	123	335
1978	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160
Januar-februar	5 964	324	3 555	2 025	409	81	232	89	122	349
Mars-april	5 896	330	4 373	2 690	442	108	249	85	140	341
Mai-juni	5 355	351	4 844	2 941	488	118	284	100	161	375
Juli-august	4 960	364	3 371	2 067	367	83	231	95	115	391
September-oktober	6 043	343	5 486	3 583	520	143	254	85	147	368
November-desember	5 916	346	5 481	3 746	487	149	251	94	135	336

1) Jernbanedriften. 2) Inklusive tjenestegods. 4) F.o.m. 1. januar 1974 er Statsbanenes Pensjonskasse overført til Statens Pensjonskasse.

1) Railway service only. 2) Including service goods. 3) Of which iron ore on the Ofot Line. 4) As from January 1974 the pension funds of the State Railways are included in the Government Pension Funds.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 129. Statsbanene. Innenlandsk persontransport med jernbane¹⁾, etter transportlengde. 1977
State Railways. Domestic passenger transport by rail¹⁾, by length of carriage. 1977

	I alt <i>Total</i>	Transportlengde (km) <i>Length of carriage (kms)</i>				
		Under 30	30-59	60-149	150-299	Over 300
Tallet på passasjerer. 1 000 <i>Number of passengers. 1 000</i>	33 260	21 357	5 965	3 241	1 324	1 373
Tallet på passasjerer. Prosent <i>Number of passengers. Per cent</i>	100,0	64,2	17,9	9,8	4,0	4,1

1) Tall for reisende med passbillett er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 123.
1) Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 123.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 130. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹⁾ med jernbane, etter transportlengde og vare-
 slag. 1977 *State Railways. Domestic goods transport¹⁾ by rail, by length of carriage
 and commodity. 1977*

Vareslag <i>Commodity</i>	CTSE <i>CTSE</i>	I alt <i>Total</i>	Transportlengde (km) <i>Length of carriage (kms)</i>			
			Under 30	30-149	150-399	Over 400
			Prosent <i>Per cent</i>			
I alt <i>Total</i>		100,0	49,6	13,9	15,4	21,1
			Absolutte tall <i>Number</i> (tonn <i>tons</i>)			
I alt		7 985 171	3 959 489	1 107 267	1 231 073	1 687 342
Korn <i>Cereals</i>	1	25 436	20	3 867	1 453	20 096
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	17 075	53	141	2 579	14 302
Andre matvarer, fôrstoffer, drikke- varer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	243 606	1 910	52 992	68 624	120 080
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil- seeds and oil-nuts, animal and vege- table oils, fats and oils</i>	4	23 907	5	240	364	23 298
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>	5	954 435	90 991	315 417	473 509	74 518
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	40 771	553	12 419	24 679	3 120
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	1 558 136	1 172 860	117 855	37 711	229 710
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	2 646 758	2 605 574	20 962	6 852	13 370
Ikke jernholdige malmer <i>Non- ferrous metal ores</i>	9	43 210	615	1 712	38 764	2 119
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	83 351	26 015	6 476	46 457	4 403
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	37 677	207	36 121	23	1 326
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	216 644	118	119 279	94 639	2 608
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	37	-	-	-	37

1) Omfatter bare vognlastgods.

1) Include only wagon loads.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 130 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹⁾ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1977 *State Railways. Domestic goods transport¹⁾ by rail, by length of carriage and commodity. 1977*

Vareslag	CTSE	I alt	Transportlengde (km)			
			Under 30	30-149	150-399	Over 400
			Absolutte tall (tonn)			
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	264 020	20 571	97 568	90 389	55 492
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	147 565	334	44 378	44 029	58 824
Metaller <i>Metals</i>	16	117 656	16 983	38 711	9 401	52 561
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	20 167	564	3 938	2 963	12 702
Maskiner og transportmidler (unn-tatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	18	129 785	1 917	7 084	20 322	100 462
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	393 353	9 111	131 891	110 944	141 407
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	1 021 582	11 088	96 216	157 371	756 907

1) Omfatter bare vognlastgods.

1) *Include only wagon loads.*

Tabell 131. Statsbanene. Persontransport¹⁾ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1977 *State Railways. Passenger traffic¹⁾ from and to each county and abroad. 1977*

Fylke <i>County</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>		Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>	
	Fra <i>From</i>	Til <i>To</i>	Fra	Til
	1 000			
I alt <i>Total</i>	33 526,2	33 526,2	1 958 242,6	1 958 242,6
Østfold	1 281,6	1 294,2	94 019,3	94 372,1
Akershus	9 567,6	10 215,7	213 365,7	225 952,5
Oslo	12 271,4	11 394,6	619 311,1	573 054,6
Hedmark	762,0	795,8	65 853,2	71 693,2
Oppland	791,5	852,4	88 117,9	96 352,4
Buskerud	1 820,5	1 877,6	121 101,4	129 698,7
Vestfold	664,3	677,5	58 062,7	57 970,0
Telemark	570,1	567,7	50 669,3	49 903,5
Aust-Agder	99,3	103,4	18 217,4	19 771,3
Vest-Agder	305,8	313,7	53 403,6	53 456,8
Rogaland	1 039,2	1 027,8	78 709,4	75 408,5
Hordaland	1 995,5	1 981,9	172 643,5	168 635,3
Sogn og Fjordane	88,6	91,8	9 141,8	10 043,4
Møre og Romsdal	61,2	61,2	24 521,6	25 145,2
Sør-Trøndelag	1 172,3	1 153,3	125 162,9	121 467,3
Nord-Trøndelag	594,2	613,8	49 571,0	54 263,5
Nordland	344,6	334,2	101 941,9	103 255,3
Utlandet <i>Abroad</i>	96,5	169,6	14 428,9	27 799,0

1) Se note 1, tabell 129.

1) *See note 1, table 129.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 132. Statsbanene. Godstransport¹⁾ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1977 *State Railways. Goods traffic¹⁾ from and to each county and abroad. 1977*

Fylke <i>County</i>	Godsmengder <i>Tons carried</i>		Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	
	Fra	Til	Fra	Til
	<i>From</i>	<i>To</i>		
	1 000			
I alt <i>Total</i>	9 758,4	9 758,4	2 008 955,0	2 008 955,0
Østfold	206,3	767,2	66 306,5	204 094,6
Akershus	132,3	149,1	46 369,7	28 790,7
Oslo	1 028,9	871,2	402 141,4	240 642,4
Hedmark	575,4	268,1	156 257,6	60 757,8
Oppland	511,0	266,8	179 426,7	68 770,0
Buskerud	620,0	630,0	118 065,7	91 273,2
Vestfold	71,7	64,4	36 114,8	17 253,2
Telemark	1 575,7	1 407,6	109 334,3	57 111,0
Aust-Agder	69,5	12,7	9 591,1	4 688,8
Vest-Agder	112,8	220,5	44 014,7	63 998,8
Rogaland	189,4	330,3	117 300,9	202 337,6
Hordaland	149,7	399,7	66 743,4	198 275,8
Sogn og Fjordane	2,8	6,1	260,9	1 697,1
Møre og Romsdal	58,3	113,4	28 802,6	51 920,7
Sør-Trøndelag	406,0	485,7	137 010,3	187 880,2
Nord-Trøndelag	157,6	298,1	37 644,0	69 778,1
Nordland	2 709,5	2 875,9	128 954,2	286 844,7
Utlandet <i>Abroad</i>	1 181,5	591,6	324 616,2	172 840,3

1) Omfatter bare vognlastgods.

1) *Include only wagon loads.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

 Tabell 133. Statsbanene. Driftsuhell. 1977 *State Railways. Operating accidents. 1977*

I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <i>Collisions between rolling stock and</i>		Av- sporinger <i>Derail- ments</i>	Uhell på plan- over- ganger <i>Accidents at level crossings</i>	Andre uhell <i>Other accidents</i>	
	Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	Fast gjenstand <i>Fixed obstacle</i>				
	Uhell i alt <i>Accidents, total</i> ..	68				4	2	18	21	23
På linjen <i>In open track</i>	43	3	2	11	19	8
På stasjon <i>In station</i>	25	1	-	7	2	15
Drepte personer i alt <i>Persons killed, total</i>	14	2	-	1	6	5
Reisende <i>Passengers</i>	2	-	-	1	-	1
Tjenestemenn <i>Railway servants</i>	5	2	-	-	-	3
Andre <i>Others</i>	7	-	-	-	6	1
Skadde personer i alt <i>Persons injured, total</i>	27	1	-	3	7	16
Reisende	6	-	-	1	-	5
Tjenestemenn	13	1	-	2	-	10
Andre	8	-	-	-	7	1

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 134. Private jernbaner *Private railways*

	Enhet <i>Unit</i>	Rjukanbanen	
		1/7-75- 30/6-76	1/7-76- 30/6-77
Banelengde <i>Length of line</i>	Km	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>			
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		7	7
Elektrisk <i>Electric</i>		4	4
Diesel <i>Diesel</i>		3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		209	209
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	4 003	4 164
Personale <i>Staff</i>		33	33
Driftsytelser <i>Operating performances</i>			
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	34	30
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	50	48
Godsvognkilometer <i>Goods wagon-kilometres</i>	"	666	576
Transportytelser <i>Transport performances</i>			
Tonn gods <i>Tons carried</i>	1 000	201	173
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>	Mill.	3,2	2,7
Forbruk av drivstoff <i>Consumption of fuel etc.</i>			
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	716	736
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	48	45
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>			
Gods <i>Freight</i>	"	3 696	3 774
Annet <i>Other</i>	"	2 887	2 952
		809	822
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>			
Administrasjon <i>Management</i>	"	3 604	3 714
Drift <i>Operation</i>	"	832	912
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	"	793	804
		1 979	1 998
Overskott <i>Surplus</i>	"	92	60

Tabell 135. Forstadsbaner¹⁾. Hovedtall *Suburban railways*¹⁾. *Principal figures*

År Year	Trafikkert banelengde ²⁾ <i>Length of line operated</i> ²⁾		Rullende materiell ²⁾ <i>Rolling stock</i> ²⁾		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Inntekter <i>Receipts</i>	Utgifter <i>Expenditure</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motorvogner <i>Motor vehicles</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>	Passasjerer <i>Passengers carried</i>	Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>		
	Km				1 000	Mill.	1 000 kr	
1974	61	50	121	-	24 019	134,1	39 715	61 659
1975	61	50	104	-	26 370	167,0	48 939	72 535
1976	61	50	104	-	27 303	176,0	54 123	84 852
1977	62	50	103	-	27 256	176,0	62 132	98 277
1978	62	50	104	-	28 298	182,0	65 053	113 458

1) Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabellene 137-139. 2) Pr. 31. desember.

1) The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, tables 137-139.

2) At 31 December.

Tabell 136. Forstadsbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner *Suburban railways. Detailed statistics by company*

	Enhet <i>Unit</i>	1977			1978		
		I alt <i>Total</i>	Holmenkoll-banen	Ekeberg-, Lilleaker- og Kolsås-banen	I alt	Holmenkoll-banen	Ekeberg-, Lilleaker- og Kolsås-banen
Banelengde ¹⁾ <i>Length of line</i> ¹⁾	Km	61,7	27,2	34,5	61,7	27,2	34,5
Egen bane <i>Own line</i>	"	50,4	27,2	23,2	50,4	27,2	23,2
Rullende materiell ¹⁾ <i>Rolling stock</i> ¹⁾							
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i> ...		103	43	60	104	44	60
Sitteplasser <i>Seats</i>		5 211	1 900	3 311	5 611	2 300	3 311
Ståplasser <i>Standing places</i>		7 635	4 400	3 285	7 335	4 050	3 285
Personale <i>Staff</i>		742	392	350	797	436	361
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>							
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i> ..	1 000	4 969	2 329	2 640	4 760	2 343	2 417
Passasjerer <i>Passenger carried</i>	"	27 256	13 579	13 677	28 298	14 345	13 953
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>	Mill.	176	88	88	182	93	89
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i>	MWh	19 738	14 252	5 486	19 008	14 142	4 866
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> ...	1 000 kr	62 132	30 710	31 422	65 053	31 042	34 011
Passasjerer <i>Passengers</i>	"	53 055	27 053	26 002	54 772	27 167	27 605
Annet <i>Other</i>	"	9 077	3 657	5 420	10 281	3 875	6 406
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .	"	98 277	47 970	50 307	113 458	56 610	56 848
Administrasjon <i>Management</i>	"	7 737	3 416	4 321	7 922	3 629	4 293
Drift <i>Operation</i>	"	42 716	21 306	21 410	47 622	24 477	23 145
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	"	35 202	17 099	18 103	42 281	20 268	22 013
Annet <i>Other</i>	"	12 622	6 149	6 473	15 633	8 236	7 397
Overskott <i>Surplus</i>	"	-36 145	-17 260	-18 885	-48 405	-25 568	-22 837

1) Pr. 31. desember.

1) At 31 December.

Tabell 137. Sporveier^{1),2)}. Hovedtall *Tramways*^{1),2)}. *Principal figures*

	Enhet Unit	1974	1975	1976	1977	1978
Trafikkert lengde ³⁾ <i>Length operated</i> ³⁾						
Sporvogner <i>Tramcar lines</i>	Km	46	47	47	47	46
Tunnelbaner <i>Underground lines</i>	"	31	32	32	32	35
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	518	543	931	989	1 003
Rullende materiell ³⁾ <i>Rolling stock</i> ³⁾						
Sporvogner ⁴⁾ <i>Tramcars</i> ⁴⁾		146	144	140	140	148
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i>		135	135	155	155	160
Busser ⁵⁾ <i>Buses</i> ⁵⁾		351	354	360	384	389
Passasjerer <i>Passengers</i>						
Sporvogner	1 000	33 131	30 472	28 748	28 416	28 581
Tunnelbaner	"	31 765	32 441	33 312	36 840	39 415
Busser	"	44 181	44 859	44 838	44 132	49 057
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>						
Sporvogner	Mill.	92	73	78	77	92
Tunnelbaner	"	200	204	210	232	248
Busser	"	275	286	274	271	311
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Inntekter <i>Receipts</i>	1 000 kr	183 824	197 411	222 515	238 563	250 912
Utgifter <i>Expenditure</i>	"	304 279	362 924	406 002	448 101	504 077

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Trondheim Trafikkselskap omfatter all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. A/S Oslo Sporveier har for rutebiltrafikken satt bort en del av sin kjøring til andre busselskaper. Denne kjøring er tatt med i driftsresultatene, men ikke i rullende materiell, personale og transportytelser. 3) Ved utgangen av året. 4) Medregnet tilhengere. 5) Omfatter også busser som A/S Oslo Sporveier nytter til kjøring til tunnelbanestasjoner.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. A/S Oslo Sporveier let other bus companies have a part of the driving for the scheduled road transport. This traffic is included in the operating account, but not in the items for rolling stock, staff and transport performance. 3) At the end of the year. 4) Including trailers. 5) Includes also buses that A/S Oslo Sporveier uses by driving to underground stations.

Tabell 138. Sporveier^{1),2)}. Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr *Tramways*^{1),2)}. *Working results by company. 1 000 kroner*

	1977			1978		
	I alt Total	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	238 563	190 031	48 532	250 912	199 718	51 194
Passasjerer, sporvogner <i>Passengers, tramcar</i>	47 513	35 175	12 338	47 863	35 321	12 542
Passasjerer, tunnelbaner <i>Passengers, underground</i>	51 554	51 554	-	55 523	55 523	-
Passasjerer, bussruter <i>Passengers, bus</i>	109 508	76 701	32 807	115 744	79 860	35 884
Annet <i>Other</i>	29 988	26 601	3 387	31 782	29 014	2 768
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	448 101	369 203	78 898	504 077	414 830	89 247
Administrasjon <i>Administration</i>	26 463	20 570	5 893	29 886	22 768	7 118
Drift <i>Operation</i>	265 518	210 166	55 352	293 279	234 764	58 515
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	88 864	71 211	17 653	109 311	85 697	23 614
Annet <i>Other</i>	67 256	67 256	-	71 601	71 601	-
Overskott <i>Surplus</i>	-209 538	-179 172	-30 366	-253 165	-215 112	-38 053

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Se note 2, tabell 137.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) See note 2, table 137.

Tabell 139. Sporveier^{1),2)}. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper *Tramways*^{1),2)}. Detailed statistics by company

	Enhet <i>Unit</i>	1977			1978		
		I alt <i>Total</i>	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikert lengde³⁾ <i>Length operated³⁾</i>							
Sporvogner <i>Tramcar lines</i>	Km	47,2	27,7	19,5	45,6	27,7	17,9
Tunnelbaner <i>Underground lines</i>	"	32,3	32,3	-	34,7	34,7	-
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	989,2	173,8	815,4	1 003,1	187,7	815,4
Rullende materiell³⁾ <i>Rolling stock³⁾</i>							
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		82	58	24	86	60	26
Tilhengere <i>Trailers</i>		58	43	15	62	45	17
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i> ...		155	155	-	160	160	-
Busser ⁵⁾ <i>Buses⁵⁾</i>		384	234	150	389	234	155
Kapasitet³⁾ <i>Capacity³⁾</i>							
Sporvogner, sitteplasser <i>Tramcars, seats</i>		4 862	3 458	1 404	4 920	3 596	1 324
Sporvogner, ståplasser <i>Tramcars, standing places</i>		8 454	6 738	1 716	9 815	7 020	2 795
Tunnelbanevogner, sitteplasser <i>Underground cars, seats</i>		9 765	9 765	-	10 080	10 080	-
Tunnelbanevogner, ståplasser <i>Underground cars, standing places</i>		16 585	16 585	-	17 120	17 120	-
Busser, sitteplasser <i>Buses, seats</i> ...		13 350	7 950	5 400	13 530	7 950	5 580
Busser, ståplasser <i>Buses, standing places</i>		14 876	9 746	5 400	15 326	9 746	5 580
Personale³⁾ <i>Staff³⁾</i>							
Sporvogndrift <i>Tramcar service</i>		935 ⁴⁾	750	188 ⁴⁾	997 ⁴⁾	813	184 ⁴⁾
Tunnelbanedrift <i>Underground service</i> .		475	475	-	545	545	-
Bussdrift <i>Bus service</i>		1 110	743	367	1 159	808	351
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>							
Vognkilometer i alt <i>Vehicle-kilometres, total</i>							
Sporvogner <i>Tramcars</i>	"	4 597	3 323	1 274	4 487	3 260	1 227
Tunnelbaner <i>Undergrounds</i>	"	8 789	8 789	-	9 938	9 938	-
Busser <i>Buses</i>	"	13 700	6 976	6 724	15 589	8 278	7 311
Passasjerer i alt <i>Passengers, total</i>							
Sporvogner	"	28 416	22 546	5 870	28 581	22 795	5 786
Tunnelbaner	"	36 840	36 840	-	39 415	39 415	-
Busser	"	44 132	30 082	14 050	49 057	34 788	14 269
Passasjerkilometer i alt <i>Passenger-kilometres, total</i>							
Sporvogner	"	77	56	21	92	68	24
Tunnelbaner	"	232	232	-	248	248	-
Busser	"	271	191	80	311	221	90
Drivstoff- og energiforbruk <i>Consumption of fuel and energy</i>							
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	6 670	3 524	3 146	6 787	3 587	3 200
Elektrisitet, sporvogner <i>Electricity, tramcars</i>	MWh	16 251	11 974	4 277	15 915	11 531	4 384
Elektrisitet, tunnelbaner <i>Electricity, undergrounds</i>	"	39 197	39 197	-	43 539	43 539	-

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Se note 2, tabell 137. 3) Ved utgangen av året.

4) Av disse 35 personer i 1977 og 37 personer i 1978 som tilhører fellespersonalet. 5) Se note 5, tabell 137.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) See note 2, table 137. 3) At the end of the year. 4) Of which 35 persons in 1977 and 37 persons in 1978 belong to the combined staff.

5) See note 5, table 137.

Tabell 140. Offentlige veier¹⁾. Fylke. 1. januar. Km *Public roads*¹⁾. County.
 1 January. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fast dekke ²⁾ <i>Hard-surface roads²⁾</i>	Grus- dekke <i>Gravel surface</i>	I alt	Fast dekke ²⁾	Grus- dekke
1974	74 796,0	28 982,6	45 813,4	24 687,9	17 245,4	7 442,5
1975	75 904,4	32 039,5	43 864,9	24 739,8	18 037,2	6 702,6
1976	77 100,9	34 559,6	42 541,3	24 896,7	18 781,8	6 114,9
1977	78 116,1	36 975,8	41 140,3	24 977,1	19 388,3	5 588,8
1978	78 917,7	39 367,4	39 550,3	24 979,9	19 827,2	5 152,7
1979	79 816,9	42 292,4	37 524,5	25 159,0	20 769,4	4 389,6
1979						
Østfold	3 199,0	2 051,2	1 147,8	842,2	842,2	-
Akershus	3 709,5	2 577,9	1 131,6	962,3	939,2	23,1
Oslo	1 252,0	1 252,0	-	111,0	111,0	-
Hedmark	6 071,6	2 853,0	3 218,6	1 950,5	1 656,0	294,5
Oppland	4 965,0	2 380,4	2 584,6	1 637,6	1 465,7	171,9
Buskerud	3 523,1	2 864,9	658,2	1 109,4	1 109,4	-
Vestfold	2 233,7	1 954,9	278,8	596,1	587,2	8,9
Telemark	3 793,8	2 374,8	1 419,0	1 182,7	1 157,9	24,8
Aust-Agder	2 626,3	1 590,3	1 036,0	832,4	876,1	6,3
Vest-Agder	3 547,5	1 746,1	1 801,4	945,0	910,0	35,0
Rogaland	4 383,5	3 182,1	1 201,4	1 081,5	1 018,8	62,7
Hordaland	5 426,3	4 409,7	1 016,6	1 716,9	1 564,1	152,8
Sogn og Fjordane	4 385,4	2 125,4	2 260,0	1 535,1	1 334,0	201,1
Møre og Romsdal	5 627,8	2 828,1	2 799,7	1 715,8	1 364,3	351,5
Sør-Trøndelag	4 477,1	1 708,9	2 768,2	1 370,0	1 100,1	269,9
Nord-Trøndelag	4 833,9	1 506,9	3 327,0	1 442,6	1 143,6	299,0
Nordland	7 726,4	2 077,6	5 648,8	2 371,9	1 513,3	858,6
Troms	4 622,0	1 477,1	3 144,9	1 656,5	957,5	699,0
Finnmark	3 413,0	1 331,1	2 081,9	2 049,5	1 119,0	930,5
Fylkesveier <i>Provincial roads</i>						
	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			Kommunale veier <i>Local roads</i>		
	I alt	Fast dekke ²⁾	Grus- dekke	I alt	Fast dekke ²⁾	Grus- dekke
1974	30 079,4	6 163,2	23 916,2	20 028,7	5 574,0	14 454,7
1975	30 406,3	7 521,3	22 885,0	20 758,3	6 481,0	14 277,3
1976	30 681,4	8 701,2	21 980,2	21 522,8	7 076,6	14 446,2
1977	30 855,7	9 856,5	20 999,2	22 283,3	7 731,0	14 552,3
1978	31 047,6	11 069,5	19 978,1	22 890,2	8 470,7	14 419,5
1979	31 119,9	12 243,8	18 876,1	23 538,0	9 279,2	14 258,8
1979						
Østfold	1 344,9	577,8	767,1	1 011,9	631,2	380,7
Akershus	1 331,0	809,2	521,8	1 416,2	829,5	586,7
Oslo	-	-	-	1 141,0	1 141,0	-
Hedmark	2 909,3	930,4	1 978,9	1 211,8	266,6	945,2
Oppland	2 391,7	743,8	1 647,9	935,7	170,9	764,8
Buskerud	1 197,5	1 139,0	58,5	1 216,2	616,5	599,7
Vestfold	742,4	706,7	35,7	895,2	661,0	234,2
Telemark	1 303,0	786,0	517,0	1 308,1	430,9	877,2
Aust-Agder	1 380,7	521,1	859,6	363,2	193,1	170,1
Vest-Agder	1 748,5	461,5	1 287,0	854,0	374,6	479,4
Rogaland	2 023,9	1 292,6	731,3	1 278,1	870,7	407,4
Hordaland	1 834,6	1 802,4	32,2	1 874,8	1 043,2	831,6
Sogn og Fjordane	1 237,5	464,5	773,0	1 612,8	326,9	1 285,9
Møre og Romsdal	1 906,2	747,2	1 159,0	2 005,8	716,6	1 289,2
Sør-Trøndelag	2 083,6	319,3	1 764,3	1 023,5	289,5	734,0
Nord-Trøndelag	2 055,9	243,8	1 812,1	1 335,4	119,5	1 215,9
Nordland	2 935,5	261,5	2 674,0	2 419,0	302,8	2 116,2
Troms	1 958,6	331,4	1 627,2	1 006,9	188,2	818,7
Finnmark	735,1	105,6	629,5	628,4	106,5	521,9

1) Medregnet gatenettet i byene. 2) Medregnet oljegrusdekke.

1) Including streets in towns. 2) Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 141. Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km 1. januar
*Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length in kms
 1 January*

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1974	24 687,9	1 560,8	-	19 980,7	896,3	2 250,1
1975	24 739,8	1 591,0	391,1	20 362,1	484,9	1 910,7
1976	24 896,7	1 619,8	575,5	21 181,8	254,5	1 265,1
1977	24 977,1	1 733,0	757,4	21 878,1	56,9	551,7
1978	24 951,1	1 844,9	998,8	21 818,3	39,5	249,6
1979	25 159,0	2 011,3	1 442,8	21 460,5	25,1	219,3
1979						
Østfold	842,2	227,4	5,4	609,4	-	-
Akershus	962,3	291,8	70,7	599,4	0,4	-
Oslo	111,0	78,4	-	32,0	-	0,6
Hedmark	1 950,5	261,4	124,1	1 552,5	-	12,5
Oppland	1 637,6	-	440,9	1 194,9	-	1,8
Buskerud	1 109,4	268,6	178,1	662,7	-	-
Vestfold	596,1	280,0	9,3	289,3	-	17,5
Telemark	1 182,7	98,6	82,1	1 002,0	-	-
Aust-Agder	882,4	32,1	29,2	821,1	-	-
Vest-Agder	945,0	113,3	12,5	819,2	-	-
Rogaland	1 081,5	37,0	-	1 018,6	15,0	10,9
Hordaland	1 716,9	83,0	-	1 568,3	-	65,6
Sogn og Fjordane	1 535,1	-	-	1 517,8	-	17,3
Møre og Romsdal	1 715,8	-	269,7	1 378,2	-	67,9
Sør-Trøndelag	1 370,0	54,9	42,7	1 256,0	-	16,4
Nord-Trøndelag	1 442,6	85,9	131,8	1 211,7	9,7	3,5
Nordland	2 371,9	56,5	46,3	2 263,8	-	5,3
Troms	1 656,5	42,4	-	1 614,1	-	-
Finmark	2 049,5	-	-	2 049,5	-	-
Fylkesveier <i>Provincial roads</i>						
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1974	30 173,4	311,6	-	21 709,7	2 069,4	6 082,7
1975	30 406,2	343,9	8,4	23 253,4	1 661,2	5 139,3
1976	30 681,5	367,5	8,3	25 614,8	928,8	3 762,1
1977	30 855,7	418,0	259,6	26 811,3	641,8	2 725,0
1978	31 047,6	475,0	296,4	28 223,1	489,6	1 563,5
1979	31 119,9	525,5	323,6	29 013,0	168,7	1 089,1
1979						
Østfold	1 344,9	24,0	4,2	1 308,6	-	8,1
Akershus	1 331,0	53,7	3,8	1 271,8	-	1,7
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 909,3	24,8	-	2 880,5	-	4,0
Oppland	2 391,7	-	14,2	2 371,2	0,1	6,2
Buskerud	1 197,5	110,0	14,6	1 056,2	-	16,7
Vestfold	742,4	74,7	-	636,0	2,0	29,7
Telemark	1 303,0	54,7	150,7	1 081,1	-	16,5
Aust-Agder	1 380,7	-	7,4	1 327,3	-	46,0
Vest-Agder	1 748,5	27,9	-	1 579,7	-	140,9
Rogaland	2 023,9	33,1	-	1 683,4	80,2	227,2
Hordaland	1 834,6	105,6	-	1 592,9	35,9	100,2
Sogn og Fjordane	1 237,5	-	-	1 070,5	-	167,0
Møre og Romsdal	1 906,2	-	14,1	1 679,4	-	212,7
Sør-Trøndelag	2 083,6	10,6	100,0	1 921,0	1,0	51,0
Nord-Trøndelag	2 055,9	-	14,6	2 017,5	22,3	1,5
Nordland	2 935,5	6,4	-	2 892,7	27,2	9,2
Troms	1 958,6	-	-	1 908,1	-	50,5
Finmark	735,1	-	-	735,1	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 142. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kilometres

Fylke County	Veilengde pr. 1. september 1967 Length of roads as at 1 September 1967		Bygd i årene 1968 - 1977 ¹⁾ Completed in the years 1968 - 1977 ¹⁾	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbil- veier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Helårs bilveier	Vinterbil- veier og traktorveier
I alt <i>Total</i>	23 326	31 474	10 415	11 639
Østfold	1 125	3 204	353	234
Akershus og Oslo	1 728	2 251	537	569
Hedmark	6 931	5 377	2 609	2 200
Oppland	3 562	3 667	1 462	1 095
Buskerud	3 101	2 860	1 300	631
Vestfold	950	1 396	228	385
Telemark	1 803	2 786	1 067	845
Aust-Agder	1 040	1 464	747	648
Vest-Agder	326	981	136	548
Rogaland	99	221	36	140
Hordaland	65	561	55	535
Sogn og Fjordane	115	367	83	184
Møre og Romsdal	110	829	126	481
Sør-Trøndelag	602	1 229	412	748
Nord-Trøndelag	1 268	2 458	721	785
Nordland	318	1 294	161	930
Troms	82	461	124	224
Finmark	101	68	6	45
Statsskog 1973 - 1977 (ikke fylkesfordelt) <i>Central government forest 1973 - 1977 (not specified on counties)</i>	-	-	252	412

1) Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. september 1967 og nybygde veier etter denne tid.

1) By building of forest roads the trace of existing roads are often used. To find the present length of roads it is therefore not correct to sum up the length of roads as at 1 September 1967 and the length of roads since then completed.

Tabell 143. Motorkjøretøyer og tilhengere¹⁾, etter vogntype. 31. desember *Road motor vehicles and trailers¹⁾, by type of vehicle. 31 December*

Vogntype	Type of vehicle	1974	1975	1976	1977	1978
Kjøretøyer i alt	<i>Vehicles, total</i>	1 423 706	1 511 789	1 619 696	1 759 330	1 847 507
Motorkjøretøyer i alt	<i>Motor vehicles, total</i>	1 273 455	1 336 664	1 414 527	1 515 825	1 570 153
Biler i alt	<i>Automobiles, total</i> ...	1 043 697	1 100 834	1 170 842	1 259 793	1 303 498
Personbiler	<i>Passenger cars</i>	890 361	953 657	1 022 918	1 106 605	1 146 894
Busser	<i>Buses</i>	8 341	8 714	9 215	10 038	10 779
Kombinerte biler	<i>Combined vehicles</i>	6 268	6 721	7 155	7 548	7 857
Varebiler	<i>Vans</i>	83 109	74 951	72 632	72 908	73 198
Lastebiler med plan	<i>Goods vehicles with platform</i>	49 679	50 755	52 774	56 064	57 962
Andre lastebiler	<i>Other goods vehicles</i>	1 653	1 643	1 648	1 683	1 781
Tankbiler for bensin/olje	<i>Tank lorries for petrol/oil</i>	1 340	1 343	1 314	1 350	1 392
Tankbiler for andre varer	<i>Other tank lorries</i>	787	821	859	919	983
Trekkvogner for semitrailere	<i>Tractors for semi-trailers</i>	1 889	1 948	2 041	2 367	2 341
Beltebiler	<i>Weasels</i>	270	281	286	311	311
Traktorer og motorredskap i alt	<i>Tractors and special purpose vehicles, total</i>	94 098	100 918	108 563	118 202	126 800
Traktorer	<i>Tractors</i>	92 789	99 335	106 708	115 982	124 280
Motorkraner	<i>Crane lorries</i>	135	207	265	361	419
Motorsprøyter	<i>Spraying lorries</i> ...	150	192	213	250	267
Motorstiger	<i>Lorries fitted with ladders etc.</i>	30	36	40	53	58
Andre motorredskaper	<i>Other special purpose vehicles</i>	994	1 148	1 337	1 556	1 776
Motorsykler og mopeder i alt	<i>Motor cycles and mopeds, total</i> ...	135 660	134 912	135 122	137 830	139 855
Lette motorsykler	<i>Light motor cycles</i>	11 305	9 795	9 131	8 958	8 566
Tunge motorsykler	<i>Heavy motor cycles</i>	6 022	5 455	5 424	5 765	6 032
Mopeder	<i>Mopeds</i>	113 282	113 620	113 321	114 407	115 066
Beltedmotorsykler	<i>Snow scooters</i> ...	5 051	6 042	7 246	8 700	10 191
Tilhengere i alt	<i>Trailers, total</i> ...	150 251	175 125	205 169	243 505	277 354
Påhengsvogner med tank	<i>Tank trailers, one axle</i>	534	533	548	558	563
Påhengsvogner til traktor	<i>Tractor trailers, one axle</i>	40 102	43 903	47 832	52 175	56 638
Campingtilhengere	<i>Camping caravans</i>	35 075	42 296	50 283	60 784	66 998
Andre påhengsvogner	<i>Other trailers, one axle</i>	68 371	81 956	99 646	122 543	145 397
Slepevogner med tank	<i>Tank trailers, two axles</i>	234	253	267	293	319
Slepevogner til traktor	<i>Tractor trailers, two axles</i>	161	167	167	179	187
Andre slepevogner	<i>Other trailers, two axles</i>	3 474	3 604	3 854	4 114	4 249
Semitrailere med tank	<i>Tank semi-trailers</i>	348	352	359	391	406
Andre semitrailere	<i>Other semi-trailers</i>	1 952	2 061	2 213	2 468	2 597

1) Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

1) The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 144. Motorkjøretøyer og tilhengere¹⁾. Fylke. 31. desember 1978 *Road motor vehicles and trailers¹⁾. County. 31 December 1978*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Person- biler ²⁾ <i>Passen- ger cars²⁾</i>	Busser <i>Buses</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Laste- biler ³⁾ <i>Goods vehic- les³⁾</i>	Trak- torer mv. <i>Tractors etc.</i>	Motor- sykler ⁴⁾ <i>Motor cycles⁴⁾</i>	Moped- er <i>Mopeds</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>
I alt <i>Total</i>	1 847 507	1 146 894	10 779	73 198	72 627	126 800	24 789	115 066	277 354
Østfold	113 101	68 768	528	4 551	4 622	7 747	1 179	8 398	17 308
Akershus	170 181	114 874	710	7 641	6 110	7 827	1 531	6 738	24 750
Oslo	188 449	141 164	1 018	11 940	8 502	1 753	1 968	4 215	17 889
Hedmark	114 256	57 504	538	3 422	4 091	12 521	1 187	11 564	23 429
Oppland	105 468	54 230	574	3 205	4 129	13 316	1 214	8 382	20 418
Buskerud	112 174	66 598	632	4 967	4 623	7 421	1 323	6 187	20 423
Vestfold	93 451	58 360	339	4 168	3 403	5 237	813	6 212	14 919
Telemark	80 879	50 151	420	2 594	3 183	3 998	1 048	4 377	15 108
Aust-Agder	38 422	24 452	216	1 466	1 503	1 963	416	3 084	5 322
Vest-Agder	62 624	40 976	360	2 119	2 238	2 900	590	5 382	8 059
Rogaland	136 059	86 852	698	5 276	5 321	9 316	1 372	8 657	18 567
Hordaland	124 522	88 632	1 299	6 019	5 682	6 240	1 323	5 818	9 509
Sogn og Fjordane .	42 184	24 246	357	1 551	2 035	6 348	449	2 192	5 006
Møre og Romsdal ..	96 341	61 459	669	3 256	3 933	9 017	850	5 009	12 148
Sør-Trøndelag	110 667	66 463	538	3 468	3 989	8 924	1 296	7 639	18 350
Nord-Trøndelag ...	68 771	35 694	358	1 657	2 067	9 079	986	5 634	13 296
Nordland	99 265	56 691	718	2 836	3 596	8 307	1 614	8 743	16 760
Troms	58 022	34 141	522	1 964	2 317	3 483	1 324	3 921	10 350
Finmark	31 811	15 551	274	1 083	1 240	1 395	3 690	2 852	5 726
Svalbard	860	88	11	15	43	8	616	62	17

1) Se note 1, tabell 143. 2) Medregnet ambulanser. 3) Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler. 4) Medregnet beltemotorsykler.
 1) See note 1, table 143. 2) Including ambulances. 3) Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels. 4) Including snow scooters.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

 Tabell 145. Tallet på personbiler¹⁾ etter kjøringens art. 31. desember *Number of private cars¹⁾ by type of transport. 31 December*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1974	1975	1976	1977	1978
I alt <i>Total</i>	890 361	953 657	1 022 918	1 106 605	1 146 894
Egentransport <i>Transport on own account</i> ...	880 940	943 833	1 012 517	1 095 091	1 134 766
Ervervsmessig kjøring i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	9 421	9 824	10 401	11 514	12 128
Med drosjer <i>With taxis</i>	5 302	5 314	5 309	5 372	5 449
Med utleievogner <i>With hired cars</i>	1 979	2 271	2 713	3 609	3 948
Med skolevogner <i>With learner cars</i>	1 412	1 406	1 457	1 585	1 799
Med andre personbiler <i>With other private cars</i>	728	833	922	948	932

1) Se note 1, tabell 143.

1) See note 1, table 143.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 146. Registrerte kjøretøyer¹⁾ for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember
 Registered road goods vehicles¹⁾, by type of vehicle and carrying capacity.
 31 December

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1974	1975	1976	1977	1978
I alt ⁴⁾ Total ⁴⁾	81 517	84 840	90 329	97 893	102 432
Varebiler ²⁾ Vans ²⁾					
1,0 tonn og over tons and over	20 100	21 847	24 836	28 308	30 555
Lastebiler Lorries					
Under 2,0 tonn tons	6 001	6 104	6 401	7 544	8 318
2,0 - 2,9 tonn	5 606	5 938	6 474	6 970	7 242
3,0 - 3,9 "	5 742	5 915	6 354	6 953	7 375
4,0 - 4,9 "	6 094	5 566	5 188	4 838	4 447
5,0 - 5,9 "	7 996	7 482	6 965	6 564	6 202
6,0 - 6,9 "	7 500	7 426	7 290	7 318	7 107
7,0 - 7,9 "	3 239	3 410	3 649	3 913	4 128
8,0 - 8,9 "	2 366	2 655	2 993	3 291	3 502
9,0 - 9,9 "	956	1 157	1 295	1 418	1 498
10,0 tonn og over	3 980	4 864	5 867	6 909	7 704
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	6 268	6 721	7 155	7 548	7 857
Andre lastebiler ³⁾ Other lorries ³⁾	1 653	1 643	1 648	1 683	1 781
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	1 340	1 343	1 314	1 350	1 392
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	787	821	859	919	983
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi- trailers	1 889	1 948	2 041	2 367	2 341

1) Grupperingen av kjøretøyene er i samsvar med NOS Lastebiltransport 1973. 2) Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over var gruppert som lastebiler før 31. desember 1970. 3) Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjørebiler m.m. 4) Omfatter ikke varebiler med nyttelast under 1,0 tonn, lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler.

1) The grouping of vehicles is in accordance to the grouping based in the survey NOS Road Goods Transport 1973. 2) Vans with a carrying capacity of 1.0 ton and over were prior to 31 December 1970 grouped as lorries. 3) Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc. 4) Excluding vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton, lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 147. Nyttelast for registrerte kjøretøyer¹⁾ for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember. Tonn *Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December. Tons*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1974	1975	1976	1977	1978
I alt <i>Total</i>	344 808	363 051	387 034	419 763	437 852
Varebiler ²⁾ <i>Vans</i> ²⁾					
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	30 150	32 771	37 254	42 462	45 833
Lastebiler <i>Lorries</i>					
Under 2,0 tonn <i>tons</i>	10 248	10 436	10 970	12 958	14 237
2,0 - 2,9 tonn	14 057	14 896	16 256	17 517	18 237
3,0 - 3,9 "	19 910	20 499	21 980	23 992	24 377
4,0 - 4,9 "	27 390	24 996	23 271	21 666	19 881
5,0 - 5,9 "	43 995	41 215	38 402	36 232	34 234
6,0 - 6,9 "	48 252	47 789	46 937	47 147	45 810
7,0 - 7,9 "	24 113	25 412	27 222	29 222	30 830
8,0 - 8,9 "	20 017	22 473	25 349	27 876	29 658
9,0 - 9,9 "	8 918	10 790	12 066	13 200	13 939
10,0 tonn og over	49 389	60 555	73 014	86 145	96 095
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>					
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	8 327	9 042	9 842	10 600	11 178
Andre lastebiler ³⁾ <i>Other lorries</i> ³⁾	9 077	9 395	9 792	10 403	11 479
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	7 919	8 145	8 147	8 748	9 305
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	5 365	5 901	6 427	7 155	8 035
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	17 681	18 736	20 105	24 440	24 724

1) Se note 1, tabell 146. 2) Se note 2, tabell 146. Gjennomsnittlig nyttelast er skjønnsmessig ført opp med 1,5 tonn. 3) Se note 3, tabell 146.

1) See note 1, table 146. 2) See note 2, table 146. As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. 3) See note 3, table 146.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 148. Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy¹⁾, etter år, kvartal og kjøretøygruppe. Km

Kjøretøy- gruppe	Nyttelast- gruppe	1968	1973	1976				
				I alt <i>Total</i>	1. kv. <i>quarter</i>	2. kv.	3. kv.	4. kv.
I alt		25 100	22 715	21 791	5 321	5 605	5 633	5 232
Varebiler ²⁾								
1,0 tonn og over			18 400	17 409	4 103	4 947	4 525	3 834
Lastebiler		18 778						
Under 2,0 tonn			16 492	17 150	4 184	4 436	4 374	4 156
2,0 - 2,9 "		16 655	21 041	19 335	4 919	4 909	5 038	4 469
3,0 - 3,9 "		19 160	16 865	17 400	4 199	4 531	4 577	4 093
4,0 - 4,9 "		22 116	13 653	11 694	2 905	3 043	3 014	2 732
5,0 - 5,9 "			17 501	13 907	3 449	3 656	3 594	3 208
6,0 - 6,9 "			23 037	17 892	4 171	4 600	4 840	4 281
7,0 - 7,9 "	28 912	30 847	24 858	5 966	6 477	6 431	5 984	
8,0 - 8,9 "		36 302	31 191	7 322	7 996	8 082	7 791	
9,0 - 9,9 "		36 901	31 613	7 068	8 021	8 590	7 934	
10,0 tonn og over ³⁾		45 311	43 294	10 660	10 958	10 935	10 741	
Spesialbiler								
Kombinerte biler for personer og gods			21 008	19 425	5 060	4 889	4 895	4 581
Andre lastebiler ⁴⁾		15 369	15 240	3 629	4 153	3 905	3 553	
Tankbiler for olje og bensin	27 570	22 511	20 023	5 570	4 469	4 736	5 248	
Tankbiler for andre varer		31 741	30 590	7 519	8 275	7 712	7 084	
Trekkvogner for semitrailere	36 369	33 295	33 511	8 688	8 569	8 444	7 810	

1) Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmonterte skilt pr. 31. desember. 2) Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over var før 31. desember 1970 gruppert som lastebiler. 3) Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt. (Summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast.)

4) Bergingsbiler, kjølebiler m.m.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter.

Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle

1977					1978					Type of vehicle	Carrying capacity
I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.		
21 291	5 119	5 321	5 569	5 282	20 694	5 029	5 171	5 469	5 025	Total	
<i>Vans</i>											
15 710	3 882	3 722	4 219	3 887	14 542	3 704	3 504	4 030	3 304	1.0 ton and over	
<i>Lorries</i>											
17 006	4 108	4 360	4 594	3 944	17 053	4 323	4 053	4 768	3 909	Under 2.0 tons	
18 007	4 441	4 466	4 790	4 310	17 276	4 445	4 125	4 716	3 990	2.0 - 2.9	"
16 277	3 966	4 052	4 364	3 895	16 876	4 207	4 179	4 313	4 177	3.0 - 3.9	"
11 692	2 842	2 927	3 083	2 840	10 972	2 673	2 638	2 904	2 757	4.0 - 4.9	"
13 039	3 116	3 339	3 333	3 251	11 831	2 906	2 997	3 114	2 814	5.0 - 5.9	"
16 358	3 780	4 122	4 367	4 089	14 795	3 569	3 723	3 944	3 559	6.0 - 6.9	"
23 342	5 585	5 806	6 170	5 781	22 171	5 343	5 596	5 913	5 319	7.0 - 7.9	"
28 837	6 702	7 266	7 558	7 311	27 495	6 383	7 015	7 390	6 707	8.0 - 8.9	"
29 887	6 651	7 412	8 018	7 806	27 756	6 264	7 107	7 633	6 752	9.0 - 9.9	"
42 614	10 042	10 740	11 027	10 805	40 113	9 440	10 158	10 560	9 955	10.0 tons and over	
<i>Special vehicles</i>											
18 791	4 492	4 496	5 542	4 261	16 054	4 211	3 943	4 178	3 722	Combined vehicles	
14 913	3 609	3 688	3 858	3 758	14 988	3 391	4 008	3 782	3 807	Other lorries ⁴⁾	
19 598	5 841	4 343	4 373	5 041	19 126	5 711	4 102	4 345	4 968	Tank vehicles for fuel	
30 234	7 956	7 467	7 694	7 117	28 910	7 466	7 370	7 437	6 637	Tank vehicles for other goods	
34 080	8 596	8 518	8 668	8 298	34 324	8 170	8 869	8 816	8 469	Tractors for semi-trailers	

1) The figures only comprise vehicles with a licence plate at 31 December. 2) Vans with a carrying capacity of 1.0 ton and over were prior to 31 December 1970 grouped as lorries. 3) Excluding lorries with a total weight of more than 30 tons. (Sum of the vehicle's own weight and the carrying capacity.) 4) Breakdown lorries, refrigerator vehicles, etc.

Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 149. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere¹⁾ *New registrations of motor vehicles and trailers¹⁾*

	1974	1975	1976	1977	1978
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	147 614	164 709	199 319	232 979	152 295
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	103 216	117 027	143 829	166 293	94 294
Personbiler <i>Passenger cars</i>	92 211	104 846	129 629	148 729	80 073
Busser <i>Buses</i>	798	884	1 058	1 299	1 224
Varebiler <i>Vans</i>	4 784	5 843	6 861	8 475	6 974
Lastebiler <i>Lorries</i>	5 423	5 454	6 281	7 790	6 023
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	8 832	8 911	9 888	11 646	9 834
Motorsykler ²⁾ <i>Motor cycles²⁾</i>	3 462	3 525	3 949	4 795	3 590
Mopeder <i>Mopeds</i>	10 061	9 670	10 683	10 889	9 118
Tilhengere <i>Trailers</i>	22 043	25 576	30 970	39 356	35 459

1) Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. 2) Medregnet beltemotorsykler.

1) *First registration of new vehicles and used vehicles imported.* 2) *Included snow scooters.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

 Tabell 150. Utrangerte kjøretøyer¹⁾ *Scrapped vehicles¹⁾*

	1974	1975	1976	1977	1978
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	67 876	72 417	80 424	82 949	86 600
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	49 857	53 422	63 495	65 891	71 277
Personbiler <i>Passenger cars</i>	35 948	35 566	49 964	53 488	59 115
Busser <i>Buses</i>	338	437	524	529	487
Varebiler <i>Vans</i>	10 486	14 076	9 394	8 241	7 804
Lastebiler <i>Lorries</i>	3 085	3 343	3 613	3 633	3 871
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	1 604	1 319	1 791	1 699	1 649
Motorsykler ²⁾ <i>Motor cycles²⁾</i>	9 496	9 864	9 673	3 224	9 441
Mopeder <i>Mopeds</i>	6 042	6 733	4 576	11 053	2 964
Tilhengere <i>Trailers</i>	877	1 079	889	1 082	1 269

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. 2) Medregnet beltemotorsykler.

1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.* 2) *Included snow scooters.*

 Tabell 151. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹⁾ *Change of ownership of used vehicles and trailers¹⁾*

	1976	1977	1978
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	300 455	336 469	284 328
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	254 994	285 153	231 121
Personbiler <i>Passenger cars</i>	231 500	260 120	209 653
Busser <i>Buses</i>	473	526	637
Varebiler <i>Vans</i>	14 659	15 365	12 422
Lastebiler <i>Lorries</i>	8 362	9 142	8 409
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	6 684	7 784	8 821
Motorsykler ²⁾ <i>Motor cycles²⁾</i>	8 735	9 279	9 886
Mopeder <i>Mopeds</i>	16 237	17 399	18 597
Tilhengere <i>Trailers</i>	13 805	16 854	15 903

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. 2) Medregnet beltemotorsykler.

1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.* 2) *Included snow scooters.*

Tabell 152. Førerprøver etter klasse. Fylke *New driver's licenses by class. County*

Fylke County	Førerprøver <i>New driver's licences</i>					
	I alt Total	Klasse 1 Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og høyst 8 passa- sjerplasser <i>Class 1</i> <i>Automobile with</i> <i>permitted total</i> <i>weight less than</i> <i>7 500 kg and max.</i> <i>8 passenger seats</i>	Klasse 2 Bil med tillatt totalvekt minst 7 500 kg eller flere enn 8 pas- saserplasser <i>Class 2</i> <i>Automobile with</i> <i>permitted total</i> <i>weight more than</i> <i>7 500 kg or over</i> <i>8 passenger seats</i>	Klasse 3 Motorsykkel eller belte- motorsykkel <i>Class 3</i> <i>Motor cycle</i> <i>or snow-</i> <i>scooter</i>	Klasse 4 Traktor <i>Class 4</i> <i>Tractor</i>	Kjøreseddel ¹⁾ <i>Additional</i> <i>driving</i> <i>licence¹⁾</i>
1973	118 987	97 384	9 366	10 312	1 925	2 386
1974	117 931	96 700	9 836	9 339	2 056	2 654
1975	123 128	100 629	10 907	9 450	2 142	2 998
1976	122 816	100 366	10 651	9 392	2 407	3 560
1977	128 684	103 975	11 497	10 382	2 830	4 564
1978	140 930	111 710	14 977	10 993	3 250	5 007
1978						
Østfold	7 840	5 613	836	1 270	121	201
Akershus	11 857	9 440	1 520	727	170	508
Oslo	12 830	11 263	909	650	8	1 245
Hedmark	6 686	5 067	720	599	300	184
Oppland	6 679	4 842	822	647	368	181
Buskerud	7 081	5 690	785	476	130	139
Vestfold	5 830	4 336	564	844	86	208
Telemark	5 315	4 290	555	384	86	44
Aust-Agder	2 535	2 005	259	193	78	61
Vest-Agder	5 864	4 770	534	428	132	196
Rogaland	10 595	8 303	1 056	832	404	381
Hordaland	12 233	9 794	1 584	634	221	458
Sogn og Fjordane	3 863	2 821	397	465	180	126
Møre og Romsdal	8 792	7 362	712	455	263	139
Sør-Trøndelag ..	10 101	8 420	851	626	204	246
Nord-Trøndelag .	5 779	4 860	591	232	96	114
Nordland	9 072	7 290	1 008	551	223	169
Troms	5 209	3 642	871	577	119	248
Finnmark	2 769	1 902	403	403	61	159

1) Førerkort for personer over 20 år utvidet til å omfatte kjøring med drosje eller buss med til og med 15 passasjerplasser.

1) *Driving licences for persons of age 20 and over made valid also for driving taxis and buses with up to and including 15 seats.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 153. Kjøretøykontroller *Inspections of motor vehicles*

År Year	Registrerte kjøretøyer ved årets begynnelse <i>Vehicles regis- tered at the beginning of the year</i>	Kontroller ut- ført i året <i>Inspections made during the year</i>	Av dette utekontroller <i>Of which inspections on the road</i>
1973	1 273 190	327 560	29 452
1974	1 348 698	322 356	30 850
1975	1 423 706	362 510	25 408
1976	1 511 789	412 786	27 808
1977	1 619 696	405 138	25 000

	Kontrollerte kjøretøyer <i>Vehicles inspected</i>								Kontrol- lerte kjøretøyer i prosent av regist- rerte kjøre- tøyer <i>Vehicles inspected as percen- tage of vehicles registered</i>
	I alt <i>Total</i>	Personbiler <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Godskjøre- tøyer <i>Goods road motor vehicles</i>	Trak- torer mv. <i>Tractors etc.</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Uopp- gitt <i>Unknown</i>	
1973	227 812	148 066	2 920	31 648	12 192	23 074	9 912	-	17,9
1974	220 772	148 012	3 110	31 378	6 868	22 082	9 322	-	16,4
1975	237 524	166 442	3 502	32 338	5 844	20 118	9 280	-	16,6
1976	264 703	180 441	3 643	34 226	4 934	22 547	14 192	4 720	17,5
1977	246 042	167 203	3 936	31 817	5 906	22 765	9 245	5 170	15,2

Mangler ved kontrollerte kjøretøyer
Defects in inspected vehicles

Godkjent uten mangler <i>Vehicles passed without defects</i>	Nektet brukt Ve- <i>hic- les denied to be used</i>	Nektet trol- lerte Not <i>accept- ed used in per cent of all in- spected vehic- les</i>	Kjøre- tøyer påvist mangler ved <i>Number of ve- hic- les with defects</i>	Type av mangel <i>Type of defect</i>									
				Lys <i>Lights</i>	Sty- ring <i>Steer- ing</i>	Fjæ- ring <i>Spring- ing</i>	Hjul <i>Wheels</i>	Gummi Rub- ber <i>Rub- ber</i>	Karos- seri Body <i>Karos- seri Body</i>	Fot- brems <i>Foot brake</i>	Hånd- brems <i>Hand brake</i>	Div- erse Vari- ous <i>Div- erse Vari- ous</i>	
1973	104 254	5 994	2,6	117 564	37,8	21,1	7,9	5,1	6,6	20,9	24,8	16,5	26,7
1974	96 888	6 148	2,7	117 736	39,3	21,6	8,3	5,5	7,1	22,2	25,9	17,3	28,3
1975	80 526	6 468	2,7	150 530	42,2	24,1	8,8	6,1	7,5	24,5	29,1	19,4	36,0
1976	90 009	6 343	2,4	174 694	39,5	22,1	8,2	5,6	6,8	22,2	26,9	18,2	33,8
1977	82 156	6 270	2,5	163 886	41,0	22,3	8,2	5,7	7,2	22,8	28,3	18,9	34,5

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 154. Veitrafikktelling¹⁾ på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1978
Road traffic census¹⁾ at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1978

Fylke og tellingssted <i>County and registr. point</i>	Vei- nummer <i>Road number</i>	Årsdøgntrafikk ²⁾ <i>Average daily traffic²⁾</i>	Endring fra 1977. Prosent <i>Change from 1977. Per cent</i>	Trafikk i prosent av årsdøgntrafikk <i>Traffic in per cent of the average daily traffic</i>			
				Sommer ³⁾ <i>Summer³⁾</i>	Juli <i>July</i>	Høyeste døgn <i>Highest 24 hours</i>	Høyeste time <i>Highest hour</i>
ØSTFOLD							
Bukkholmen	108	1 700	..	290,0	371,0	402,4	41,8
Hvitsten skole	111	2 800	12,9	240,0	245,0	535,0	65,5
AKERSHUS							
Seiersten bru	E6	18 000	-6,7	2 100,0	2 264,0	2 867,8	330,5
Skedsmo	E6	16 000	8,7	1 800,0	1 752,0	3 261,1	374,0
Jar	160	8 000	-2,2	880,0	638,0	1 227,9	150,5
HEDMARK							
Brumunddal N.	E6	5 300	0,9	630,0	821,0	987,7	99,3
Rønningen Ø.	25	2 100	0,8	240,0	308,0	402,5	72,8
OPPLAND							
Fagernes sør	E68	3 900	7,2	470,0	657,0	990,9	90,1
Lillekollen	4	10 500	-1,1	1 150,0	1 127,0	1 944,7	215,1
Oppljøstunnel	15	-	-	-	-	-	-
Fåberg kirke	255	2 100	0,6	240,0	251,0	389,7	48,6
BUSKERUD							
Lierskogen	E18	17 500	-2,8	2 000,0	2 175,0	3 591,4	386,4
Lappstein	7	-	..	120,0	-	-	-
Djupdal	8	950	4,4	120,0	182,0	298,4	41,5
Dahler	283	4 700	35,8	560,0	853,0	1 425,9	139,3
VESTFOLD							
Gunnestad	E18	10 500	-0,8	1 300,0	1 591,0	1 991,4	219,2
Hunstokk	E18	11 500	4,0	1 350,0	1 639,0	2 141,8	199,4
Vrengen	308	3 000	5,8	380,0	551,0	678,6	72,3
TELEMARK							
Søndbøvann	E18	2 900	1,2	400,0	694,0	973,1	100,1
Seljord	E76	2 600	6,6	300,0	421,0	961,9	92,8
Kjørbekk	354	11 000	4,5	1 100,0	950,0	1 399,7	120,3
AUST-AGDER							
Omre	E18	4 100	7,0	510,0	761,0	1 023,5	107,5
VEST-AGDER							
Hannevik	E18	24 000	..	2 550,0	2 518,0	3 166,0	320,9
Varoddbrua	E18	14 000	..	1 650,0	1 947,0	2 292,8	246,9
ROGALAND							
Augelendshøydy	E18	17 500	8,6	1 780,0	1 509,0	2 356,1	231,9
Kvassheim	44	1 800	3,4	200,0	231,0	396,2	54,7
HORDALAND							
Åstveit	14	17 000	2,6	1 800,0	1 465,0	2 292,6	210,8
SOGN OG FJORDANE							
Ljøsnene	E68	700	-6,8	95,0	172,0	222,8	22,7

1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. 2) Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. 3) Mai - oktober.

1) *Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. 2) Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. 3) May - October.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 154 (forts.). Veitrafikktelling¹⁾ på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1978 *Road traffic census¹⁾ at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1978*

Fylke og tellingssted	Vei- nummer	Årsdøgn- trafikk ²⁾	Endring fra 1977. Prosent	Trafikk i prosent av årsdøgntrafikk			
				Sommer ³⁾	Juli	Høyeste døgn	Høyeste time
MØRE OG ROMSDAL							
Våge	E69	950	-4,7	110,0	-	193,9	30,3
SØR-TRØNDELAG							
Berkåk	E6	2 200	4,3	-	-	-	-
Okstad	E6	21 500	-4,5	2 300,0	-	-	-
Ranheim	E6	12 000	..	-	1 498,0	-	-
Saksvik	E6	10 500	..	1 150,0	1 058,0	2 146,6	239,5
Nord-Trøndelag grense	E6	7 100	..	820,0	1 176,0	1 474,7	193,5
Rogstad	30	1 200	-0,2	150,0	205,0	359,2	45,4
Sluppen	720	5 000	-18,4	-	423,0	-	-
NORD-TRØNDELAG							
Stamphusmyra	E6	6 100	1,9	700,0	847,0	1 061,7	94,3
NORDLAND							
Sørelva vegst.	E6	800	37,9	110,0	240,0	312,8	27,2
Hopen	80	3 500	6,1	420,0	490,0	677,4	92,1
TROMS							
Nordberg	E78	2 400	-0,8	300,0	348,0	463,8	54,0
Gangsås	83	8 300	-1,8	-	661,0	-	-
FINNMARK							
Transforelv N.	6	950	10,1	120,0	198,0	232,6	21,2

1) Se note 1, side 179. 2) Se note 2, side 179. 3) Se note 3, side 179.

1) See note 1, page 179. 2) See note 2, page 179. 3) See note 3, page 179.

Tabell 155. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband. Fylke *Traffic by ferry routes in public road connections. County*

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes Km Kms		Biler <i>Motor vehicles</i>					Personer ¹⁾ <i>Persons¹⁾</i>	
			I alt <i>Total</i>	Lastebiler <i>Lorries</i>		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler <i>Private cars, station wagons and vans</i>	Busser <i>Buses</i>		
				I alt	Uten tilhenger <i>Without trailer</i>				Med tilhenger <i>With trailer</i>
1 000									
1973	2 161,8	9 160 648	1 082 437	831 700	250 737	7 894 357	183 854	32 418	
1974	2 296,9	9 650 766	1 138 685	860 201	278 484	8 329 715	182 366	33 463	
1975	2 501,6	10 852 274	1 206 741	909 368	297 373	9 457 485	188 048	35 872	
1976	2 420,0	11 953 571	1 293 205	960 808	332 397	10 462 691	197 675	37 964	
1977	2 488,0	13 190 735	1 363 171	1 004 560	358 611	11 622 239	205 325	40 384	
1978	2 506,0	13 839 638	1 405 276	1 025 849	379 427	12 235 582	198 780	41 241	
1978									
Østfold ...	13,3	733 309	112 715	48 914	63 801	617 903	2 691	2 003	
Akershus ..	2,5	108 223	4 919	2 709	2 210	103 179	125	240	
Oppland ...	2,3	324 157	50 534	24 121	26 413	273 623	-	750	
Buskerud ..	0,6	81 688	9 386	8 540	846	72 244	58	198	
Telemark ..	2,8	22 025	2 363	2 330	33	19 006	656	122	
Aust-Agder	3,0	1 353	218	218	-	1 135	-	25	
Vest-Agder	1,3	57 299	2 815	2 677	138	51 742	2 742	170	
Rogaland ..	173,2	935 334	130 890	97 279	33 611	801 150	3 294	3 096	
Hordaland .	367,2	3 883 154	322 279	264 366	57 913	3 511 066	49 809	11 935	
Sogn og Fjordane ..	322,4	1 029 935	93 129	66 409	26 720	916 055	20 751	2 802	
Møre og Romsdal ...	440,7	3 760 037	380 777	282 160	98 617	3 310 401	68 859	11 405	
Sør- Trøndelag .	75,0	550 422	55 445	43 182	12 263	493 139	1 838	1 601	
Nord- Trøndelag .	72,5	239 232	29 688	23 135	6 553	207 658	1 936	692	
Nordland ..	757,5	1 521 951	150 989	110 892	40 097	1 342 032	28 930	4 294	
Troms	142,9	439 378	41 523	35 474	6 049	383 785	14 070	1 448	
Finnmark ..	128,8	152 091	17 606	13 443	4 163	131 464	3 021	460	

1) Medregnet førere og passasjerer.

1) Including drivers and passengers.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 156. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Månedstill.
1978. Tonn *Lorry border goods transport, by nationality of lorry. Monthly figures.*
1978. Tons

Måned Month	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt	Norge	Sverige	Andre land
I alt <i>Total</i>	2 583 518	959 062	950 416	674 040	1 763 646	776 812	504 235	482 599
Januar <i>January</i>	216 527	86 014	72 192	58 321	141 440	66 401	38 078	36 961
Februar <i>February</i>	215 287	74 458	81 822	59 007	139 827	61 482	41 628	36 717
Mars <i>March</i>	212 373	78 935	80 626	52 812	134 296	59 245	40 610	34 441
April <i>April</i>	229 999	82 249	82 424	65 326	158 083	67 685	46 263	44 135
Mai <i>May</i>	203 873	72 855	79 708	51 310	144 745	65 920	39 655	39 170
Juni <i>June</i>	214 830	88 897	70 902	55 031	161 785	76 122	43 610	42 053
Juli <i>July</i>	148 909	56 012	52 708	40 189	106 913	43 405	29 595	33 913
August <i>August</i>	246 215	99 545	86 155	60 515	166 558	70 026	46 892	49 640
September <i>September</i> ..	235 936	84 143	88 838	62 955	158 213	69 548	42 557	46 108
Oktober <i>October</i>	241 709	86 130	96 893	58 686	167 218	70 532	51 735	44 951
November <i>November</i>	226 172	77 843	87 857	60 472	160 371	71 082	47 232	42 057
Desember <i>December</i>	191 688	71 981	70 291	49 416	124 197	55 364	36 380	32 453

Tabell 157. Godstransport med lastebil etter bilens registreringsland, over de enkelte tollstasjoner.
1978. Tonn *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and place of entry or
exit. 1978. Tons*

Toll- stasjon <i>Place of entry or exit</i>	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt	Norge	Sverige	Andre land
I alt <i>Total</i>	2 583 518	959 062	950 416	674 040	1 763 646	776 812	504 235	482 599
Svinesund	1 216 335	388 860	350 955	476 520	893 250	386 670	237 375	269 205
Holtet	1 197	836	361	-	2 415	190	2 225	-
Høgen	62 462	5 913	56 549	-	22 577	12 444	10 133	-
Hån-Ørje	635 050	239 853	266 243	128 954	547 706	222 604	203 433	121 669
Eda	86 158	45 852	36 437	3 869	85 889	51 992	29 689	4 208
Vittjärn	16 753	13 119	3 552	82	19 236	17 818	760	658
Grue	12 244	8 705	3 539	-	8 586	8 084	402	100
Åsnes	28 898	18 772	10 106	20	3 673	3 646	27	-
Lutufallet	4 919	1 241	2 261	1 417	3 625	3 331	138	156
Østby	9 190	8 579	507	104	5 467	5 271	196	-
Fløtningen	3 562	3 449	36	77	2 079	232	1 847	-
Vauldalen	6 342	1 286	4 379	677	2 429	1 889	465	75
Storlien	147 486	20 239	105 316	21 931	44 044	18 415	13 725	11 904
Ådalsvollen	80 793	5 444	74 736	613	676	632	4	40
Gåddede	118 661	108 200	10 360	101	207	135	72	-
Tårnaby	22 993	18 050	4 265	678	1 653	1 161	402	90
Græddis	22 661	18 071	2 087	2 503	15 148	10 100	1 139	3 909
Kilpisjärvi	57 520	19 294	15 464	22 762	44 936	12 099	1 853	30 984
Kivilompolo	37 028	29 687	2 208	5 133	25 259	18 123	303	6 833
Karasjok	3 219	544	26	2 649	14 370	791	-	13 579
Polmak	8 970	2 580	929	5 461	20 083	1 007	31	19 045
Neiden	1 077	488	100	489	338	178	16	144

Tabell 158. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember *Scheduled road transport.*
Number of vehicles and their capacity. 31 December

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
<i>Vogner Vehicles</i>							
I alt <i>Total</i>	9 942	10 114	10 484	10 480	10 305	10 378	10 572
Personvogner over 8 sitteplasser <i>Cars with more than 8 passenger seats</i>	6 828	6 996	7 222	7 166	7 108	7 212	7 341
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i> ..	521	520	491	420	367	364	334
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	1 982 ¹⁾	1 977 ¹⁾	2 061 ¹⁾	2 095 ¹⁾	1 940	1 870	1 935
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	..	..	..	92	89	89
Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	..	..	..	90	90	95
Tilhengere <i>Trailers</i>	611 ²⁾	621 ²⁾	710 ²⁾	799 ²⁾	708	753	778
<i>Kapasitet Capacity</i>							
Sitteplasser <i>Seats</i>	264 415	274 459	285 667	285 789	343 648	352 217	361 874
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i>	49 005	49 425	51 869	52 155			
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i>	17 049	17 662	19 653	22 044	22 110	23 003	23 713

1) Medregnet trekkvogn for semitrailer. 2) Medregnet henger (semitrailer).
 1) Including tractor for semi-trailer. 2) Including semi-trailer.

 Tabell 159. Rutebilstatistikk. Passasjertransport *Scheduled road transport. Passenger transport*

År <i>Year</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle-kms</i>	Plass- kilometer <i>Seat-kms</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger-kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>
					Prosent <i>Per cent</i>	Km <i>Kms</i>
	1 000	Mill. <i>Million</i>	Mill.	1 000		
1971	245 087	11 661,8	3 770,7	321 005	32,3	11,7
1972	251 511	11 888,6	3 866,9	318 619	32,5	12,1
1973	252 973	12 359,1	3 906,8	316 609	31,6	12,3
1974	256 928	12 696,5	4 067,0	316 365	32,0	12,9
1975	262 128	12 839,7	3 963,4	309 813	30,9	12,8
1976	269 967	13 244,6	3 918,0	311 981	29,6	12,6
1977	278 232	13 528,3	3 986,8	313 820	29,5	12,7

 Tabell 160. Rutebilstatistikk. Godstransport *Scheduled road transport. Goods transport*

År <i>Year</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle-kms</i>	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Carrying capacity, ton-kms</i>	Netto tonn- kilometer <i>Net ton-kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of carrying capacity</i>	Gjennom- snittlig transport- lengde <i>Average length of transport</i>
					Prosent <i>Per cent</i>	Km <i>Kms</i>
	1 000					
1971	75 112	506 156	241 167	4 619	47,6	52,2
1972	79 253	557 522	256 127	4 547	45,9	56,3
1973	89 599	687 182	317 999	4 248	46,3	74,9
1974	92 428	751 885	312 346	3 832	41,5	81,5
1975	86 253	771 287	344 223	3 391	44,6	101,5
1976	86 406	818 056	378 130	3 278	46,2	115,3
1977	89 661	859 965	393 586	3 333	45,8	118,1

Tabell 161. Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1 000 kr kroner						
I INNTEKTER RECEIPTS						
I alt <i>Total</i>	1 009 762	1 098 916	1 240 852	1 372 894	1 760 257	1 958 435
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	743 288	791 876	885 356	1 012 030	1 156 694	1 282 412
Godstrafikk <i>Freight traffic</i>	212 134	245 976	275 807	301 203	340 479	392 896
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ <i>Driving for other bus companies for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	-	-	-	-	187 562	212 140
Annen kjøring på andres løyve <i>Other driving for other bus companies</i>	6 646	7 662	12 837	8 671	12 300	11 524
Avdelings- og fellesinntekter ²⁾ <i>Administration and other receipts²⁾</i>	47 694	53 402	66 852	50 990	63 222	59 463
II TILSKOTT SUBSIDIES						
I alt	118 970	155 739	262 668	362 681	454 039	488 327
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages</i>	13 810	15 290	17 436	19 303	23 533	24 346
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>						
Fra staten <i>From Central government</i>	55 349	82 646	164 378	233 140	284 252	299 392
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	49 811	57 803	80 854	110 238	146 254	164 589
III INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL						
	1 128 732	1 254 655	1 503 520	1 735 575	2 214 296	2 446 762
IV TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE						
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .....	..	..	..	1 292 577	1 889 310	2 112 329
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> .....	..	..	..	300 659	521 088	589 609
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	41 101	49 611	85 417	80 163	93 009	101 299
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> ...	5 832	6 242	7 190	7 775	8 340	8 705
1.3. Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i>	88 425 ³⁾	97 307 ³⁾	117 777 ³⁾	79 146	97 314	106 896
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	31 460 ⁴⁾	35 286 ⁴⁾	41 713 ⁴⁾	46 367	53 565	58 497
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .	48 803 ⁴⁾	53 391 ⁴⁾	56 997 ⁴⁾	56 609	59 921	66 982
1.6. Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> .....	..	..	..	30 599	33 133	38 963
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i> .....	..	..	..	..	134 420	160 515
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i> .....	..	..	..	..	41 386	47 752
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff cost, total</i>	448 465 ⁵⁾	508 903 ⁵⁾	599 572 ⁵⁾	705 202	812 589	891 702
2.1. Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i> ..	370 314 ⁵⁾	414 613 ⁵⁾	483 427 ⁵⁾	561 754	654 899	714 384
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i> .....	..	..	..	10 590	9 445	13 060
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	78 151 ⁶⁾	94 290 ⁶⁾	116 145 ⁶⁾	132 858	148 245	164 258

1) Se tekstdel, avsnitt 4.3. Rutebilstatistikk. 2) For 1974 og tidligere år er snøbrøyting og postkjøring tatt med under Avdelings- og fellesinntekter. Fra 1975 er disse postene tatt med under Passasjertrafikk og Godstrafikk. 3) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksted. 4) Medregnet andre avgifter. 5) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 6) Tallet er beregnet.

1) See the text, section 4.3. Scheduled Road Transport. 2) Up to 1974 inclusive receipts from snow clearing and mail transport are included in administration and other receipts. From 1975 these receipts are included in Passenger traffic and Goods traffic. 3) Including repairs and servicing by other workshops. 4) Including miscellaneous excises. 5) Including wages, assistants. 6) Estimated.

Tabell 161 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 kr					
IV TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>						
3. Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i>	139 711	153 122	172 104	194 004	226 349	247 182
3.1. Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i>				19 996	24 010	26 172
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	139 711	153 122	172 104			
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .....	..	..	..	174 008	193 694	211 245
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total</i> .....	..	..	..	92 713	329 284	383 836
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier</i> ¹⁾	-	-	-	-	199 949	218 231
4.2. Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	21 828	20 651	21 653	25 592	30 804	47 121
4.3. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	9 228	8 353	9 535	9 996	11 848	15 625
4.4. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i> ....	..	..	..	9 009	9 406	10 790
4.5. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> ..	..	..	..	17 206	18 186	19 446
4.6. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i> ...	..	..	..	30 909	36 904	41 295
4.7. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> .....	..	..	..	..	22 187	31 328
V AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>						
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i> .....	..	..	..	441 842	324 307	326 992
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	49 438	54 141	63 302	76 453	89 444	95 866
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance</i>	64 341	72 493	88 141	105 514	121 483	134 195
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	15 105 ²⁾	17 381 ²⁾	16 268 ²⁾	18 495	22 787	22 488
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i> .....	..	..	..	4 120	4 151	5 650
5. Sosiale kostnader samme <i>Social security contributions</i>	27 925 ³⁾	32 208 ³⁾	37 892 ³⁾	45 266	49 793	54 914

1) Se tekstdel, avsnitt 4.3. Behandling av kjøring på andres løyve. 2) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 3) Se note 6, side 184.

1) See text, section 4.3. Treatment of driving for other bus companies. 2) Including wages miscellaneous staff. 3) See note 6, page 184.

Tabell 161 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1972	1973	1974	1975	1976	1977
V AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER (forts.) ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES (cont.)						
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	16 333	16 184	19 411	22 176	25 877	32 996
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	17 165 ¹⁾	20 484 ¹⁾	23 224 ¹⁾	23 310	26 405	29 938
8. Renter <i>Interest</i>	25 979	30 648	37 299	44 909	55 065	59 777
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	75 087	76 746	93 588	101 599	127 295	130 762
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader ²⁾ <i>Trans- ferred IV Traffic expenditure, distance expenditure</i> ²⁾	-197 993	-239 594
VI KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	1 126 226	1 253 151	1 491 083	1 734 419	2 213 617	2 439 321
VII RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>	2 506	1 504	12 437	1 156	679	7 441

1) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 2) Postene IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.7.

1) Including insurance on operational buildings, plant and equipment. 2) Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.7.

Tabell 162. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Scheduled road transport. Staff by type of work as at the end of the year*

Personale <i>Staff</i>	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
I alt <i>Total</i>	12 302	12 604	12 925	13 014	13 488	13 880	14 073
Sjåførere <i>Drivers</i>	9 211 ¹⁾	9 426 ¹⁾	9 588 ¹⁾	9 704 ¹⁾	9 774	9 992	10 096
Bilmannskap <i>Assistant</i> .....	..²⁾	.. ²⁾	.. ²⁾	.. ²⁾	190	216	236
Administrasjon <i>Administration</i> ..	1 322 ²⁾	1 401 ²⁾	1 423 ²⁾	1 452 ²⁾	1 182	1 267	1 344
Ekspedisjon <i>Terminals</i>							
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	..	..	..	..	117	172	134
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> ....	..	..	..	..	279	258	249
Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i>	1 769	1 777	1 914	1 858	1 946	1 975	2 014

1) Medregnet bilmannskap. 2) Medregnet ekspedisjon.

1) Including assistants. 2) Including terminals.

Tabell 163. Registrerte personbiler¹⁾ og personer pr. bil 31. desember 1974 - 1978. Fylke
Registered private cars¹⁾ and number of persons per car as at 31 December 1974 - 1978.
County

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Inhabitants per car				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
I alt Total	890 361	953 657	1 022 918	1 106 605	1 146 894	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5
Østfold	55 083	58 380	62 184	66 626	68 768	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4
Akershus	89 795	95 563	102 608	111 021	114 874	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2
Oslo	118 130	123 039	129 550	138 532	141 164	3,9	3,8	3,6	3,3	3,2
Hedmark	44 665	47 832	51 008	55 269	57 504	4,1	3,8	3,6	3,4	3,2
Oppland	42 481	45 466	48 626	52 393	54 230	4,2	3,9	3,7	3,4	3,3
Buskerud	52 589	56 036	60 089	64 746	66 598	4,0	3,7	3,5	3,3	3,2
Vestfold	47 436	50 317	53 332	56 551	58 360	3,8	3,6	3,4	3,3	3,2
Telemark	39 080	41 847	45 000	48 438	50 151	4,0	3,8	3,6	3,3	3,2
Aust-Agder	18 471	20 053	21 603	23 423	24 452	4,6	4,3	4,0	3,8	3,6
Vest-Agder	31 497	33 754	36 225	39 349	40 976	4,1	3,9	3,7	3,4	3,3
Rogaland	63 462	69 384	75 715	83 098	86 852	4,5	4,1	3,8	3,6	3,4
Hordaland	65 141	70 896	77 139	85 073	88 632	5,9	5,5	5,0	4,6	4,4
Sogn og Fjordane	17 399	19 162	20 962	23 094	24 246	5,9	5,4	4,9	4,5	4,3
Møre og Romsdal	45 736	49 817	53 945	58 648	61 459	5,1	4,7	4,3	4,0	3,8
Sør-Trøndelag	51 472	55 618	59 557	64 012	66 463	4,7	4,3	4,1	3,8	3,6
Nord-Trøndelag	27 255	29 457	31 610	34 134	35 694	4,5	4,2	3,9	3,6	3,5
Nordland	43 118	46 541	50 053	54 424	56 691	5,6	5,2	4,9	4,5	4,3
Troms	25 727	27 725	29 862	32 716	34 141	5,6	5,2	4,8	4,4	4,3
Finnmark	11 778	12 716	13 790	14 988	15 551	6,7	6,2	5,8	5,3	5,1
Svalbard	46	54	60	70	88	..	..	..	..	..

1) Tallene omfatter også personbiler nyttet i ervervsmessig transport. Disse biler utgjorde i hvert av årene 1974 - 1978 henholdsvis 9 421, 9 824, 10 401, 11 514 og 12 128 biler.

1) The figures also include cars used for hire and reward. They numbered in each of the years 1974 - 1978 9 421, 9 824, 10 401, 11 514 and 12 128 cars, respectively.

K i l d e: Sentralregisteret for motorkjøretøyer, Vegdirektoratet og Statistisk Sentralbyrå.

Source: Central Register of Motor Vehicles, Directorate of Roads and Central Bureau of Statistics.

Tabell 164. Tallet på varebiler¹⁾ etter lastekapasitet 31. desember Number of vans by carrying capacity 31 December

Nyttelast Carrying capacity	1974	1975	1976	1977	1978
I alt Total	83 109	74 951	72 632	72 908	73 198
Under 1,0 tonn Less than 1.0 ton	63 009	53 104	47 796	44 600	42 643
1,0 tonn og over 1.0 ton and over	20 100	21 847	24 836	28 308	30 555

1) Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler.

1) Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars.

K i l d e: Sentralregisteret for motorkjøretøyer, Vegdirektoratet.

Source: Central Register of Motor Vehicles, Directorate of Roads.

Tabell 165. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde i 1972 og 1973. Fylke Private cars and vans.
Annual average of kilometres done during 1972 and 1973. County

Fylke ¹⁾ County ¹⁾	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil ²⁾ Average of kms done per car ²⁾	Fylke ¹⁾	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil ²⁾
Hele landet The whole country	13 000	Aust-Agder	13 500
Østfold	12 500	Vest-Agder	13 400
Akershus	14 100	Rogaland	12 100
Oslo	14 000	Hordaland	11 900
Hedmark	13 100	Sogn og Fjordane	11 600
Oppland	12 900	Møre og Romsdal	11 700
Buskerud	12 600	Sør-Trøndelag	13 400
Vestfold	13 000	Nord-Trøndelag	13 100
Telemark	12 400	Nordland	11 700
		Troms	12 800
		Finnmark	13 300

1) Tallet på oppgaver for det enkelte fylke er relativt lite og resultatene må derfor benyttes med en viss varsomhet. 2) Se note 1, tabell 163.

1) The number of reports received from the owners of cars is relatively small and the results by county therefore should be used with a caution. 2) See note 1, table 163.

Tabell 166. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974.
Fylke. Prosent *Private cars and vans. Kilometres done by purpose of journey.*
15 May 1973 - 13 May 1974. County. Per cent

Fylke County	I alt Total	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>			
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In course of em- ployment</i>	Helge- ¹⁾ og ferie- kjøring ²⁾ <i>Week-end¹⁾ and holiday motoring²⁾</i>	Annen privat kjøring <i>Other private motoring</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	100,0	23,9	22,3	19,3	34,5
Østfold	100,0	20,7	23,5	13,0	42,8
Akershus	100,0	29,3	18,4	21,3	31,0
Oslo	100,0	20,4	31,8	24,9	22,9
Hedmark	100,0	27,2	20,4	15,3	37,1
Oppland	100,0	28,9	19,9	14,6	36,6
Buskerud	100,0	29,5	21,9	15,9	32,7
Vestfold	100,0	20,0	21,1	17,0	41,9
Telemark	100,0	22,4	14,1	26,3	37,2
Aust-Agder	100,0	24,7	16,9		58,4
Vest-Agder	100,0	21,3	19,8	14,3	44,6
Rogaland	100,0	22,3	19,6	17,5	40,6
Hordaland	100,0	30,3	20,0	16,6	33,1
Sogn og Fjordane	100,0	18,6	15,0		66,4
Møre og Romsdal	100,0	23,0	27,5	15,8	33,7
Sør-Trøndelag	100,0	20,2	25,3	23,3	31,2
Nord-Trøndelag	100,0	22,5	15,6	14,3	47,6
Nordland	100,0	18,8	20,8	24,7	35,7
Troms	100,0	25,8	20,5	18,6	35,1
Finnmark	100,0	20,9	18,0		61,1

1) Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. 2) Kjøring i forbindelse med ferietur hvor en overnatter utenfor helårsboligen fire eller flere netter.
1) *Week-end travel with one to three nights spent away from home.* 2) *Holiday travel with four nights or more spent away from home.*

Tabell 167. Person- og varebiler. Personbelegg etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974.
Fylke *Private cars and vans. Occupancy rate by purpose of journey.* 15 May 1973 -
13 May 1974. County

Fylke County	I alt Total	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>			
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In course of em- ployment</i>	Helge- ¹⁾ og ferie- kjøring ²⁾ <i>Week-end¹⁾ and holiday motoring²⁾</i>	Annen privat kjøring <i>Other private motoring</i>
I alt <i>Total</i>	2,2	1,6	1,4	3,0	2,6
Østfold	2,2	1,6	1,4	3,1	2,6
Akershus	2,1	1,5	1,3	3,2	2,5
Oslo	2,0	1,5	1,5	2,7	2,5
Hedmark	2,2	1,8	1,3	2,7	2,7
Oppland	2,1	1,6	1,4	2,9	2,5
Buskerud	2,0	1,5	1,4	2,8	2,5
Vestfold	2,1	1,6	1,4	3,0	2,5
Telemark	2,2	1,5	1,4	2,9	2,5
Aust-Agder	2,3	1,8	1,4		2,7
Vest-Agder	2,3	1,7	1,7	3,1	2,6
Rogaland	2,2	1,5	1,3	3,1	2,7
Hordaland	2,2	1,6	1,5	3,3	2,7
Sogn og Fjordane	2,6	1,8	1,5		3,1
Møre og Romsdal	2,1	1,8	1,4	3,0	2,5
Sør-Trøndelag	2,2	1,7	1,3	3,1	2,7
Nord-Trøndelag	2,5	1,8	1,7	3,4	2,8
Nordland	2,4	1,6	1,6	3,6	2,6
Troms	2,3	1,7	1,4	3,8	2,6
Finnmark	2,3	2,3	1,6		2,6

1) Se note 1, tabell 166. 2) Se note 2, tabell 166.
1) *See note 1, table 166.* 2) *See note 2, table 166.*

Tabell 168. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke. Politiets rapporter *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county. Reports from the police*

År/måned/fylke <i>Year/month/county</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drep- te i alt <i>Per- sons kil- led, total</i>	I alt <i>Total</i>	Personer drept ¹⁾ eller skadd		Persons killed ¹⁾ or injured				Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, sking</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>	
				Bil- førere <i>Driv- ers of auto- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på						
						<i>Drivers and passengers of</i>						
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>	Fot- gjen- gere <i>Pede- stri- ans</i>			
1973	8 583	511	11 483	3 295	3 624	493	364	650	805	2 045	119	88
1974	8 158	509	10 749	3 034	3 278	444	375	691	825	1 951	77	74
1975	8 784	539	11 513	3 370	3 567	378	322	768	902	2 036	83	87
1976	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95
1977	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
Januar <i>January</i> ..	714	29	985	360	330	4	-	15	19	194	60	3
Februar <i>February</i>	673	24	918	328	311	11	-	23	17	155	69	4
Mars <i>March</i>	556	24	789	271	244	30	9	35	40	145	14	1
April <i>April</i>	577	23	831	281	289	17	15	49	50	121	6	3
Mai <i>May</i>	793	24	1 115	285	345	60	56	81	116	156	-	16
Juni <i>June</i>	871	46	1 194	348	356	45	72	86	127	154	-	6
Juli <i>July</i>	920	41	1 339	388	478	56	81	107	103	122	-	4
August <i>August</i> ...	904	37	1 238	353	350	64	63	123	141	135	-	9
September												
September	999	49	1 295	392	312	62	59	125	143	192	-	10
Oktober <i>October</i> .	949	43	1 269	405	351	53	26	89	101	235	1	8
November <i>November</i>	908	44	1 192	419	344	19	22	57	70	235	17	9
Desember <i>December</i>	791	58	1 107	398	381	10	3	33	33	232	14	3
Hele landet <i>The whole country</i>	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
Østfold	542	25	731	240	202	40	28	51	82	80	6	2
Akershus	681	47	962	373	282	30	33	49	77	108	4	6
Oslo	1 079	16	1 321	432	297	26	41	39	80	393	1	12
Hedmark	456	36	659	229	225	14	13	61	37	61	12	7
Oppland	443	29	676	227	259	23	20	33	30	72	9	3
Buskerud	558	27	808	264	289	19	25	26	54	113	15	3
Vestfold	584	24	819	281	227	57	16	75	64	92	7	-
Telemark	440	20	613	212	197	31	18	37	48	66	2	2
Aust-Agder	261	12	374	123	121	5	18	23	28	45	8	3
Vest-Agder	402	20	542	164	161	19	14	59	45	73	6	1
Rogaland	787	23	1 017	298	260	49	29	95	123	149	6	8
Hordaland	798	22	1 043	293	317	37	29	58	61	237	10	1
Sogn og Fjordane .	186	13	291	90	123	5	11	9	18	32	1	2
Møre og Romsdal ..	624	31	884	274	296	15	25	43	45	148	29	9
Sør-Trøndelag	550	26	759	219	254	15	20	39	56	139	12	5
Nord-Trøndelag ...	261	16	382	129	133	5	6	33	25	38	11	2
Nordland	570	22	769	203	229	29	36	66	65	117	20	4
Troms	316	20	444	121	148	8	17	18	18	92	16	6
Finnmark	117	13	178	56	71	4	7	9	4	21	6	-

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 169. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. Politiets rapporter. 1977 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. Reports from the police. 1977*

Ulykkesgruppe <i>Group of accidents</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- fø- rere <i>Drivers of auto- mo- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mo- bile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pedes- tri- ans</i>	Per- soner på spark; på kjelke trak- og ski tor <i>Per- sons sled- ging, sons skiing</i>	Per- soner o.a. <i>Other per- sons</i>
					Lett motor- syk- kel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- syk- kel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
					Personer drept ¹⁾ eller skadd <i>Persons killed ¹⁾ or injured</i>						
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	9 655	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	525	669	261	256	23	14	53	57	-	-	5
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with some direc- tion of travel</i> ...	239	282	52	42	21	11	53	101	-	-	2
C. Møting ved forbi- kjøring <i>Head-on upon overtaking</i> ..	106	277	107	146	4	5	9	6	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 384	2 450	1 117	1 017	45	37	93	137	-	-	4
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging <i>Turn- ing from same or opposite direction of travel</i>	890	1 185	300	337	101	80	146	214	-	-	7
F. Kryssende kjøre- retning uten av- svinging <i>Crossing directions of travel</i>	1 766	2 303	787	610	130	92	290	383	-	-	11
G. Fotgjenger krysset kjørebanen <i>Pedes- trian crossing roadway</i>	1 443	1 506	8	10	5	4	14	1	1 464	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	561	669	19	7	8	4	14	5	612	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	157	181	-	-	-	-	-	-	-	181	-
J. Enslig kjøretøy utfør veien <i>Sin- gle vehicle running off the road</i>	2 058	3 091	1 375	1 441	69	122	58	8	-	-	18
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Colli- sion with animal, parked vehicles etc.</i>	399	502	165	157	24	34	85	30	-	-	7
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> ..	127	157	37	68	1	3	8	18	-	-	22

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 169 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. Politiets rapporter. 1977 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. Reports from the police. 1977*

Ulykkesgruppe	Ulykker i alt	I alt	Bil- fø- rere	Bil- passa- sjerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Per- soner på spark, kjelke og ski	Per- soner på trak- tor o.a.
					Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel			
Personer drept ¹⁾ Persons killed ¹⁾											
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	405	442	105	99	7	17	23	40	137	10	4
A. Påkjøring bakfra	11	11	1	4	-	-	2	4	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	9	9	1	-	-	-	-	8	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring ..	8	9	6	2	-	1	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	76	90	47	28	3	3	2	7	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvinging ...	16	18	1	5	1	2	5	4	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging	34	36	5	9	-	1	6	15	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanen	81	81	-	-	-	-	-	-	81	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen	55	56	-	-	-	-	-	-	56	-	-
I. Ulykker med akende o.l. ..	10	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	93	108	41	46	3	8	5	2	-	-	3
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ..	11	13	3	5	-	2	3	-	-	-	-
L. Andre ulykker	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

1) Se note 1, side 190.

1) See note 1, page 190.

Tabell 170. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. Politiets rapporter. 1977 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. Reports from the police. 1977*

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere Pede- strans	Per- soner på spark, kjelke og ski	Per- soner trak- tor o.a. Other sled- per- ging, sons skiing	
				Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Sykkel				
Personer drept ¹⁾ eller skadd Persons killed ¹⁾ or injured											
I alt <i>Total</i>	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76	
Under 7 år <i>years</i>	551	-	171	-	-	-	39	304	37	-	
7 - 14 " "	1 275	5	332	25	6	32	418	355	97	5	
15 - 24 " "	4 704	1 532	1 450	371	349	524	157	290	10	21	
25 - 64 " "	4 567	2 337	1 250	7	29	147	204	547	12	34	
65 år og over <i>years and over</i>	1 150	237	269	5	2	81	81	447	21	7	
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	1 025	117	619	23	20	39	61	133	4	9	
Personer drept ¹⁾ Persons killed ¹⁾											
I alt	442	105	99	7	17	23	40	137	10	4	
Under 7 år	17	-	-	-	-	-	3	12	2	-	
7 - 14 "	47	-	10	-	1	1	12	19	3	1	
15 - 24 "	131	38	49	7	14	7	5	8	1	2	
25 - 64 "	139	51	28	-	2	7	13	36	1	1	
65 år og over	108	16	12	-	-	8	7	62	3	-	

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 171. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. Politiets rapporter *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. Reports from the police*

	1974	1975	1976	1977
Drepte ¹⁾ eller skadde etter alder <i>Killed¹⁾ or injured persons by age</i>				
I alt <i>Total</i>	10 749	11 513	10 865	13 272
Under 7 år <i>years</i>	585	554	520	551
7 - 14 "	1 042	1 118	1 085	1 275
15 - 24 "	3 702	3 973	3 667	4 704
25 - 64 "	3 616	3 983	3 755	4 567
65 år og over <i>years and over</i>	1 063	1 065	1 024	1 150
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	741	820	814	1 025

Drepte eller skadde etter alder pr. 100 000 av folkemengden *Killed or injured by age per 100 000 inhabitants*

Alle aldersgrupper <i>All groups of age</i>	271	288	271	329
Under 7 år	138	133	128	140
7 - 14 "	223	237	228	265
15 - 24 "	653	701	649	830
25 - 64 "	207	228	214	259
65 år og over	213	210	198	221

1) Død innen 30 dager etter ulykken.
1) *Died within 30 days after the accident.*

Tabell 172. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. Politiets rapporter *Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicles. Reports from the police*

	1974	1975	1976	1977
Motorkjøretøyer innblandet <i>Motor vehicles involved</i>				
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	792	694	678	759
Personbiler <i>Passenger cars</i>	8 097	9 099	8 554	10 337
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	1 574	1 453	1 331	1 536
Busser <i>Buses</i>	327	353	359	388

Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹⁾ *Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles¹⁾*

Motorsykler	41	43	45	52
Personbiler	9	10	9	10
Laste- og varebiler	11	10	10	11
Busser	40	41	40	40

1) Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

1) *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

Tabell 173. Veitrafikkulykker med og uten personskade. Fylke. Skademeldinger meldt til forsikrings-
selskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not. County.*
Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Ulykker med personskade <i>Accidents in- volving per- sonal injury</i>		Ulykker uten person- skade eller med personskade uoppgitt <i>Accidents not involving or reported personal injury</i>	
			Prosent <i>Per cent</i>		
I alt <i>Total</i>	130 047	7 197	100,0	122 850	100,0
Østfold	6 322	402	5,6	5 920	4,8
Akershus	7 943	573	8,0	7 370	6,0
Oslo	21 109	789	11,0	20 320	16,6
Hedmark	4 325	365	5,1	3 960	3,2
Oppland	4 645	295	4,1	4 350	3,5
Buskerud	6 192	402	5,6	5 790	4,7
Vestfold	4 997	347	4,8	4 650	3,8
Telemark	4 819	339	4,7	4 480	3,7
Aust-Agder	2 402	152	2,1	2 250	1,8
Vest-Agder	3 582	232	3,2	3 350	2,7
Rogaland	6 311	361	5,0	5 950	4,8
Hordaland	8 696	356	4,9	8 340	6,8
Sogn og Fjordane	2 023	113	1,6	1 910	1,6
Møre og Romsdal	4 286	296	4,1	3 990	3,3
Sør-Trøndelag	6 205	285	3,9	5 920	4,8
Nord-Trøndelag	2 868	178	2,5	2 690	2,2
Nordland	5 521	331	4,6	5 190	4,2
Troms	3 517	177	2,5	3 340	2,7
Finnmark	1 609	89	1,2	1 520	1,2
Utlandet <i>Abroad</i>	1 426	106	1,5	1 320	1,1
Uoppgitt fylke <i>County not stated</i>	21 249	1 009	14,0	20 240	16,5

Tabell 174. Veitrafikkulykker med og uten personskade. Månedstall. Skademeldinger meldt til for-
sikringsselskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not.*
Monthly figures. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Ulykker med personskade <i>Accidents in- volving per- sonal injury</i>		Ulykker uten person- skade eller med personskade uoppgitt <i>Accidents not involving or reported personal injury</i>	
			Prosent <i>Per cent</i>		
I alt <i>Total</i>	130 047	7 197	100,0	122 850	100,0
Januar <i>January</i>	13 061	601	8,3	12 460	10,2
Februar <i>February</i>	11 726	486	6,7	11 240	9,2
Mars <i>March</i>	10 868	468	6,5	10 400	8,5
April <i>April</i>	7 084	424	5,9	6 660	5,4
Mai <i>May</i>	7 936	516	7,2	7 420	6,0
Juni <i>June</i>	8 777	617	8,6	8 160	6,6
Juli <i>July</i>	8 032	612	8,5	7 420	6,0
August <i>August</i>	8 857	647	9,0	8 210	6,7
September <i>September</i>	9 546	626	8,7	8 920	7,3
Oktober <i>October</i>	11 529	699	9,7	10 830	8,8
November <i>November</i>	12 235	675	9,4	11 560	9,4
Desember <i>December</i>	14 792	662	9,2	14 130	11,5
Uoppgitt måned <i>Month not stated</i>	5 604	164	2,3	5 440	4,4

Tabell 175. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter eiergruppe. 31. desember *Engine-driven aircraft¹⁾ by ownership. 31 December*

Eiergruppe <i>Ownership</i>	1972	1973	1974	1975 ²⁾	1976 ²⁾	1977
I alt <i>Total</i>	516	561	588	516	527	573
Selskaper i ruteflyging <i>Scheduled airlines</i> .	42	42	43	42	42	46
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Other operators engaged in commercial air transport</i>	190	171	178	181	181	196
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	66	68	64	59	62	66
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	218	280	303	234	242	265

1) Registrerte sivilfly. 2) F.o.m. 1975 er luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 mndr. ikke medregnet.

1) *Civil aircraft.* 2) *As from 1975, aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

 Tabell 176. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter type. 31. desember 1977 *Engine-driven aircraft registered¹⁾ by type. 31 December 1977*

Type <i>Type</i>	I alt <i>Total</i>	Ervervs- messig bruk <i>Commercial use</i>	Annet <i>Other</i>	Maksimal tillatt startvekt ²⁾ <i>Maximum authorized take-off weight²⁾</i>	
				Under 9 000 kg	9 000 kg og over 9 000 kg and over
I alt <i>Total</i>	573	242	331	525	48
Fly <i>Fixed-wing aircraft</i>	520	193	327	472	48
Turbo jet					
4 motorer <i>engines</i>	5	5	-	-	5
3 "	2	2	-	-	2
2 "	29	29	-	-	29
1 motor <i>engine</i>	-	-	-	-	-
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer	3	3	-	-	3
2 "	20	20	-	15	5
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
4 motorer	-	-	-	-	-
2 "	68	56	12	64	4
1 motor	393	78	315	393	-
Helikoptere <i>Rotary-wing aircraft</i>	53	49	4	53	-

1) Registrerte sivilfly. 2) Ved havoverflaten.

1) *Civil aircraft registered.* 2) *At sea level.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 177. Avganger og landinger¹⁾ etter flygingens art og flyplass. 1977 *Take-offs and landings¹⁾ by nature of operation and airport. 1977*

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Skole- og instruk- sjons- flyging <i>Instruc- tional flying</i>	Privat flyging <i>Private flying</i>	Annen flyging <i>Other flying</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet			
I alt <i>Total</i>	580 587	33 684	259 051	11 628	15 473	119 196	47 127	94 428
Fornebu	85 671	23 607	28 604	1 520	1 420	874	8 236	21 410
Gardermoen	35 623	46	23	4 340	440	28 251	1 897	626
Rygge	7 847	-	-	-	10	-	7 215	622
Torp	18 638	-	16	154	223	10 578	2 870	4 797
Geiteryggen	8 358	-	2 082	-	-	2 214	1 913	2 149
Kjevik	23 718	2 184	7 842	112	666	10 513	1 076	1 325
Lista	1 504	4	1 262	2	-	57	93	86
Sola	64 746	5 531	13 806	3 114	1 394	10 598	2 434	27 869
Karmøy	10 321	1	3 462	574	52	4 441	627	1 164
Flesland	44 293	2 277	20 100	1 024	1 702	8 336	3 195	7 659
Haukåsen	2 736	-	2 454	-	-	8	86	188
Førde	3 693	-	3 128	4	44	185	248	84
Florø	5 583	-	4 982	-	6	234	162	199
Anda	4 131	-	1 904	-	6	2 086	38	97
Hovden	3 840	-	3 742	-	-	14	39	45
Vigra	13 652	-	11 856	64	116	246	335	1 035
Årø	8 450	-	6 238	24	31	330	1 314	513
Kvernberget	8 275	-	6 582	6	6	509	582	590
Røros	2 074	-	1 118	-	46	212	336	362
Ørland	2 443	-	1 694	-	84	-	479	186
Værnes	38 656	-	13 649	482	936	17 232	2 873	3 484
Namsos	4 714	-	3 810	-	-	10	338	556
Brønnøy	6 178	-	4 942	-	102	26	100	1 008
Stokka	5 143	-	4 264	-	-	-	322	557
Røssvoll	7 052	-	3 213	-	10	1 547	1 090	1 192
Bodø	30 196	6	21 328	131	1 195	4 339	825	2 372
Røst	828	-	808	-	14	-	-	6
Værøy	1 702	-	1 672	-	-	-	-	30
Leknes	6 240	-	5 494	-	-	16	618	112
Helle	4 689	-	4 442	-	8	-	172	67
Skagen	6 397	-	5 530	-	-	12	576	279
Evenes	15 063	-	9 482	10	780	3 689	906	196
Framnes	6 460	-	3 676	2	20	783	1 802	177
Andøya	7 299	-	5 108	4	580	1 005	326	276
Bardufoss	11 880	1	3 950	5	1 695	4 473	845	911
Langnes	19 617	3	12 953	37	827	3 203	858	1 736
Sørkjosen	2 834	-	2 575	-	16	12	36	195
Hammerfest	7 884	-	5 523	-	10	749	532	1 070
Alta	7 751	-	5 547	11	166	579	284	1 164
Banak	6 792	-	3 996	-	1 527	867	238	164
Valan	2 008	-	1 858	-	16	-	42	92
Mehamn	3 857	-	3 549	4	24	-	98	182
Berlevåg	3 147	-	2 950	-	-	2	11	184
Høybukta	8 071	-	3 848	-	829	193	353	2 848
Vadsø	6 375	-	3 823	4	440	63	371	1 674
Longyear	4 158	24	166	-	32	710	336	2 890

1) Norske og utenlandske fly.

1) *Norwegian and foreign aircraft.*K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 178. Ruteflyging¹⁾ *Scheduled air service*¹⁾

	Enhet <i>Unit</i>	1976			1977		
		I alt <i>Total</i>	Innen- landske ruter <i>Domestic routes</i>	Internasjo- nale ruter <i>Inter- national routes</i>	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown ...</i>	1 000	52 266	25 428	26 838	53 853	26 536	27 317
Passasjerer ²⁾ <i>Passengers</i> ²⁾		3 853 483	2 678 095	1 175 388	4 192 516	2 966 861	1 225 655
Passasjerkm ²⁾ <i>Passenger-kms</i> ²⁾	Mill.	3 180	1 103	2 077	3 441	1 224	2 217
Tonnkm i alt <i>Ton-kms, total</i>	"	397	103	294	433	115	318
Gods ³⁾ <i>Goods</i> ³⁾ ..	"	105	6	99	117	7	110
Post <i>Mail</i>	"	13	4	9	15	5	10
Passasjerer <i>Passengers</i>	"	279	93	186	301	103	198
Personer omkommet ved havari <i>Deaths</i> <i>caused by acci-</i> <i>dents</i>		-	-	-	-	-	-

1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. 2) Bare betalende passasjerer. 3) Medregnet overvektig bagasje.

1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. 2) Paying passengers only. 3) Including excess luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 179. Passasjertrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1977 *Passenger traffic¹⁾ at airports with scheduled service. 1977*

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>			Innenlandsk <i>Domestic</i>			Internasjonal <i>International</i>		
	I alt	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt	Kommet	Reist	I alt	Kommet	Reist
I alt <i>Total</i>	7 541 368	3 769 759	3 771 609	5 222 899	2 608 325	2 614 574	2 318 469	1 161 434	1 157 035
Fornebu ...	2 762 822	1 387 293	1 375 529	1 469 764	739 807	729 957	1 293 058	647 486	645 572
Gardermoen	403 708	199 394	204 314	1 210	771	439	402 498	198 623	203 875
Geiteryggen	10 551	4 848	5 703	10 551	4 848	5 703	-	-	-
Kjesvik ...	259 630	128 672	130 958	199 857	100 482	99 375	59 773	28 190	31 583
Lista	12 898	7 365	5 533	12 754	7 222	5 532	144	143	1
Sola	793 537	396 341	397 196	546 794	273 714	273 080	246 743	122 627	124 116
Karmøy ...	74 637	36 751	37 886	72 959	35 983	36 976	1 678	768	910
Flesland ..	935 546	468 662	466 884	702 976	346 182	356 794	232 570	122 480	110 090
Haukåsen ..	8 752	4 415	4 337	8 752	4 415	4 337	-	-	-
Førde	17 542	8 829	8 713	17 542	8 829	8 713	-	-	-
Florø	27 519	13 739	13 780	27 519	13 739	13 780	-	-	-
Anda	3 483	1 695	1 788	3 483	1 695	1 788	-	-	-
Hovden	14 103	6 889	7 214	14 103	6 889	7 214	-	-	-
Vigra	240 509	120 765	119 744	236 419	118 608	117 811	4 090	2 157	1 933
Årø	81 662	41 237	40 425	81 501	41 154	40 347	161	83	78
Kvernberget	73 189	36 838	36 351	73 001	36 744	36 257	188	94	94
Røros	10 289	5 316	4 973	10 289	5 316	4 973	-	-	-
Ørland	4 528	2 224	2 304	4 528	2 224	2 304	-	-	-
Værnes	549 322	272 166	277 156	498 441	246 781	251 660	50 881	25 385	25 496
Namsos	11 266	5 375	5 891	11 266	5 375	5 891	-	-	-
Brønnøy ...	17 743	9 134	8 609	17 743	9 134	8 609	-	-	-
Stokka	19 109	9 901	9 208	19 109	9 901	9 208	-	-	-
Røssvoll ..	16 634	8 889	7 745	16 634	8 889	7 745	-	-	-
Bodø	270 196	136 662	133 534	256 094	129 668	126 426	14 102	6 994	7 108
Røst	4 404	2 271	2 133	4 404	2 271	2 133	-	-	-
Værøy	4 442	2 089	2 353	4 442	2 089	2 353	-	-	-
Leknes	32 599	14 922	17 677	32 599	14 922	17 677	-	-	-
Helle	28 060	13 855	14 205	28 060	13 855	14 205	-	-	-
Skagen	39 616	19 935	19 681	39 616	19 935	19 681	-	-	-
Evenes	138 850	68 332	70 518	136 422	67 160	69 262	2 428	1 172	1 256
Framnes ...	13 581	6 544	7 037	13 581	6 544	7 037	-	-	-
Andøya	24 584	12 190	12 394	24 542	12 148	12 394	42	42	-
Bardufoss .	57 152	29 471	27 681	56 393	29 039	27 354	759	432	327
Langnes ...	285 872	143 409	142 463	278 741	139 807	138 934	7 131	3 602	3 529
Sørkjosen .	4 963	2 284	2 679	4 963	2 284	2 679	-	-	-
Hammerfest	36 676	17 220	19 456	36 676	17 220	19 456	-	-	-
Alta	74 900	36 248	38 652	74 463	35 982	38 481	437	266	171
Banak	37 301	18 682	18 619	37 301	18 682	18 619	-	-	-
Valan	7 253	3 567	3 686	7 253	3 567	3 686	-	-	-
Mehamn	12 124	6 254	5 870	12 124	6 254	5 870	-	-	-
Berlevåg ..	12 812	6 807	6 005	12 812	6 807	6 005	-	-	-
Høybuktmoen	62 981	30 558	32 423	62 981	30 558	32 423	-	-	-
Vadsø	32 947	16 154	16 793	32 947	16 154	16 793	-	-	-
Longyearbyen	11 076	5 567	5 509	9 290	4 677	4 613	1 786	890	896

1) Oppgavene omfatter passasjerer med rute- og charterfly. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer.

1) The figures refer to passengers in scheduled and non-scheduled traffic. Excluding passengers in transitt/transfer.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 180. Passasjertrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1978 *Passenger traffic¹⁾ at airports with scheduled service. 1978*

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>			Innenlandsk <i>Domestic</i>			Internasjonal <i>International</i>		
	I alt	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt	Kommet	Reist	I alt	Kommet	Reist
I alt <i>Total</i>	8 220 500	4 121 680	4 098 820	5 706 222	2 857 693	2 848 529	2 514 278	1 263 987	1 250 291
Fornebu ...	2 997 672	1 502 439	1 495 233	1 603 968	806 295	797 673	1 393 704	696 144	697 560
Gardermoen	452 337	226 864	225 473	6 806	3 887	2 919	445 531	222 977	222 554
Torp	2 950	1 524	1 426	1 091	504	587	1 859	1 020	839
Geiteryggen	12 611	5 905	6 706	12 611	5 905	6 706	-	-	-
Kjevik	285 146	141 964	143 182	230 716	115 006	115 710	54 430	26 958	27 472
Lista	10 205	5 184	5 021	10 205	5 184	5 021	-	-	-
Sola	896 374	451 506	444 868	633 587	317 854	315 733	262 787	133 652	129 135
Karmøy	87 622	43 358	44 264	86 117	42 577	43 540	1 505	781	724
Flesland ..	1 044 519	525 059	519 460	787 189	390 901	396 288	257 330	134 158	123 172
Haukåsen ..	7 670	3 758	3 912	7 670	3 758	3 912	-	-	-
Førde	13 839	6 942	6 897	13 839	6 942	6 897	-	-	-
Florø	24 609	12 512	12 097	24 609	12 512	12 097	-	-	-
Anda	2 975	1 464	1 511	2 975	1 464	1 511	-	-	-
Hovden	12 254	5 889	6 365	12 254	5 889	6 365	-	-	-
Vigra	251 979	126 354	125 625	247 091	124 064	123 027	4 888	2 290	2 598
Årø	89 693	45 000	44 693	89 256	44 799	44 457	437	201	236
Kvernberget	76 223	39 066	37 157	76 129	39 017	37 112	94	49	45
Røros	10 055	5 161	4 894	10 055	5 161	4 894	-	-	-
Ørland	3 824	1 897	1 927	3 824	1 897	1 927	-	-	-
Værnes	595 965	298 024	297 941	539 200	269 786	269 414	56 765	28 238	28 527
Namsos	10 880	5 281	5 599	10 880	5 281	5 599	-	-	-
Brønnøy ...	17 269	8 684	8 585	17 269	8 684	8 585	-	-	-
Stokka	17 606	9 074	8 532	17 606	9 074	8 532	-	-	-
Røssvoll ..	15 073	7 975	7 098	15 073	7 975	7 098	-	-	-
Bodø	295 065	149 590	145 475	279 128	141 634	137 494	15 937	7 956	7 981
Røst	3 361	1 722	1 639	3 361	1 722	1 639	-	-	-
Værøy	4 280	1 967	2 313	4 280	1 967	2 313	-	-	-
Leknes	31 086	14 522	16 564	31 086	14 522	16 564	-	-	-
Helle	26 721	13 299	13 422	26 721	13 299	13 422	-	-	-
Skagen	36 243	18 315	17 928	36 243	18 315	17 928	-	-	-
Evenes	161 412	80 575	80 837	156 689	78 324	78 365	4 723	2 251	2 472
Framnes ...	12 426	6 189	6 237	12 426	6 189	6 237	-	-	-
Andøya	22 481	11 384	11 097	22 481	11 384	11 097	-	-	-
Bardufoss ..	49 930	25 670	24 260	49 127	25 196	23 931	803	474	329
Langnes ...	318 946	160 255	158 691	310 609	155 975	154 634	8 337	4 280	4 057
Sørkjosen ..	4 859	2 342	2 517	4 859	2 342	2 517	-	-	-
Hammerfest	37 098	17 865	19 233	37 098	17 865	19 233	-	-	-
Alta	84 538	42 039	42 499	82 747	41 140	41 607	1 791	899	892
Banak	37 678	18 739	18 939	37 525	18 665	18 860	153	74	79
Valan	15 803	7 728	8 075	15 803	7 728	8 075	-	-	-
Mehamn	12 019	5 933	6 086	12 019	5 933	6 086	-	-	-
Berlevåg ..	12 291	6 518	5 773	12 291	6 518	5 773	-	-	-
Båtsfjord ..	1 581	717	864	1 581	717	864	-	-	-
Høybuktmoen	69 149	33 590	35 559	69 149	33 590	35 559	-	-	-
Vadsø	30 966	15 185	15 781	30 966	15 185	15 781	-	-	-
Longyearbyen	13 217	6 652	6 565	10 013	5 067	4 946	3 204	1 585	1 619

1) Se note 1, side 197. 1) See note 1, page 197.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 181. Gods- og posttrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1977. Tonn *Freight and mail service*¹⁾ at airports with scheduled service. 1977. Tons

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>						Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
	Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet <i>Received</i>	Sendt <i>Sent</i>	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt <i>Total ...</i>	73 562	41 215	32 348	45 698	27 132	18 566	49 243	24 263	24 979	26 450	13 121	13 329
Fornebu .	39 670	18 071	21 599	26 451	13 121	13 330	19 048	3 777	15 270	10 687	1 713	8 974
Garder- moen	45	28	17	38	25	14	4	1	2	0	0	0
Geite- ryggen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjevik ..	2 229	1 517	713	872	655	217	2 035	1 411	624	681	552	130
Lista ...	47	18	29	20	16	4	47	18	29	20	16	4
Sola ...	6 077	4 430	1 647	4 374	3 317	1 057	3 954	2 669	1 284	2 289	1 580	708
Karmøy ..	374	276	98	283	238	45	368	272	96	277	234	43
Flesland	7 033	4 605	2 428	4 030	2 700	1 330	5 781	3 917	1 864	2 938	2 030	908
Haukåsen	67	55	12	12	11	1	67	55	12	12	11	1
Førde ...	118	115	3	16	14	2	118	115	3	16	14	2
Florø ...	217	139	78	66	62	4	217	139	78	66	62	4
Anda	81	81	0	3	3	0	81	81	0	3	3	0
Hovden ..	68	52	16	6	3	4	68	52	16	6	3	4
Vigra ...	1 581	951	629	996	665	331	1 574	951	624	990	665	325
Årø	455	360	94	334	287	47	455	360	94	334	287	47
Kvern- berget ..	356	274	82	285	230	55	356	274	82	285	230	55
Rørøs ...	28	24	4	28	24	4	28	24	4	28	24	4
Ørland ..	5	2	3	2	1	1	5	2	3	2	1	1
Værnes ..	3 700	2 403	1 297	2 303	1 572	731	3 700	2 403	1 297	2 303	1 572	731
Namsos ..	77	38	39	11	9	2	77	38	39	11	9	2
Brønnøy .	75	60	15	11	10	1	75	60	15	11	10	1
Stokka ..	115	88	27	16	14	1	115	88	27	16	14	1
Røssvoll	153	131	22	18	16	2	153	131	22	18	16	2
Bodø	2 585	1 598	986	1 126	830	296	2 585	1 598	986	1 126	830	296
Røst	9	8	1	2	2	0	9	8	1	2	2	0
Værøy ...	10	9	1	1	1	0	10	9	1	1	1	0
Leknes ..	114	100	14	51	50	2	114	100	14	51	50	2
Helle ...	130	108	22	34	32	3	130	108	22	34	32	3
Skagen ..	203	176	26	42	39	3	203	176	26	42	39	3
Evenes ..	1 178	825	354	871	661	210	1 178	824	354	871	661	210
Framnes .	32	20	13	6	4	2	32	20	13	6	4	2
Andøya ..	144	126	19	76	67	9	110	91	19	41	32	9
Bardufoss	545	456	89	143	127	17	545	456	89	143	127	17
Langnes .	3 342	2 066	1 275	2 032	1 387	645	3 342	2 066	1 275	2 032	1 387	645
Sørkjosen	10	8	2	6	6	0	10	8	2	6	6	0
Hammer- fest	301	187	114	44	36	9	301	187	114	44	36	9
Alta	600	445	154	255	197	58	600	445	154	255	197	58
Banak ...	217	166	51	95	74	21	217	166	51	95	74	21
Valan ...	61	49	11	20	17	3	61	49	11	20	17	3
Meham ..	46	41	4	8	7	1	46	41	4	8	7	1
Berlevåg	84	79	6	28	25	2	84	79	6	28	25	2
Høybukt- moen	684	474	210	298	236	62	684	474	210	298	236	62
Vadsø ...	267	175	93	56	46	9	267	175	93	56	46	9
Longyear	431	381	50	326	295	31	392	344	48	295	265	30

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 182. Gods- og posttrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1978. Tonn *Freight and mail service*¹⁾ at airports with scheduled service. 1978. Tons

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>						Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
	Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet <i>Received</i>	Sendt <i>Sent</i>	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt <i>Total ...</i>	75 500	42 315	33 186	46 091	27 169	18 922	52 023	26 118	25 905	27 802	14 070	13 732
Fornebu .	40 077	17 890	22 186	25 978	12 397	13 580	20 341	4 461	15 880	11 291	2 004	9 287
Gardermoen	255	154	102	224	146	78	36	10	27	13	7	6
Kjevik ..	2 300	1 549	751	869	679	190	2 170	1 485	685	743	618	125
Lista ...	22	20	1	21	20	1	22	20	1	21	20	1
Sola	7 282	5 371	1 911	5 221	3 957	1 264	5 181	3 601	1 580	3 166	2 216	950
Karmøy ..	463	326	138	353	284	69	447	321	126	337	279	58
Flesland	7 420	5 017	2 403	4 139	2 820	1 319	6 216	4 291	1 925	2 999	2 104	895
Haukåsen	52	42	10	9	7	2	52	42	10	9	7	2
Førde ...	85	80	5	10	9	1	85	80	5	10	9	1
Florø ...	215	128	87	55	53	3	215	128	87	55	53	3
Anda	60	59	1	3	2	1	60	59	1	3	2	1
Hovden ..	56	42	14	6	3	3	56	42	14	6	3	3
Vigra ...	1 467	881	586	959	624	335	1 466	881	585	957	624	333
Årø	516	385	131	367	293	74	516	385	131	367	293	74
Kvernberget ..	347	271	75	277	235	41	347	271	75	277	235	41
Røros ...	35	31	3	35	31	3	35	31	3	35	31	3
Ørland ..	2	1	2	1	0	1	2	1	2	1	0	1
Værnes ..	3 633	2 396	1 237	2 210	1 559	652	3 633	2 396	1 237	2 210	1 559	652
Namsos ..	69	34	34	11	8	3	69	34	34	11	8	3
Brønnøy .	82	66	16	11	9	2	82	66	16	11	9	2
Stokka ..	107	74	33	8	7	1	107	74	33	8	7	1
Røssvoll	126	105	21	17	15	2	126	105	21	17	15	2
Bodø	2 560	1 604	957	1 121	828	293	2 555	1 598	957	1 116	823	293
Røst	8	7	1	1	1	0	8	7	1	1	1	0
Værøy ...	10	9	1	1	1	0	10	9	1	1	1	0
Leknes ..	105	92	13	45	44	1	105	92	13	45	44	1
Helle ...	124	90	34	29	27	2	124	90	34	29	27	2
Skagen ..	173	150	23	27	25	1	173	150	23	27	25	1
Evenes ..	1 096	809	287	727	603	124	1 096	809	287	727	603	124
Framnes ..	25	23	2	6	4	2	25	23	2	6	4	2
Andøya ..	113	85	28	33	25	8	113	85	28	33	25	8
Bardufoss	490	415	76	126	112	14	490	415	76	126	112	14
Langnes .	3 544	2 198	1 346	2 039	1 407	632	3 534	2 191	1 343	2 029	1 400	629
Sørkjosen	6	4	2	5	4	1	6	4	2	5	4	1
Hammerfest	261	153	109	48	35	13	261	153	109	48	35	13
Alta	490	380	109	247	190	57	490	380	109	247	190	57
Banak ...	228	172	56	129	95	34	228	172	56	129	95	34
Valan ...	89	70	19	19	13	5	89	70	19	19	13	5
Mehamm ..	47	41	6	9	8	1	47	41	6	9	8	1
Berlevåg	59	54	6	10	8	1	59	54	6	10	8	1
Båtsfjord	7	6	1	1	1	0	7	6	1	1	1	0
Høybukta												
moen	691	479	212	309	246	63	691	479	212	309	246	63
Vadsø ...	229	140	89	32	25	6	229	140	89	32	25	6
Longyear	472	412	60	344	306	37	417	366	51	306	276	31

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 183. Luftfartshavarier *Accidents with aircraft*

	1975	1976	1977
Havarier i alt <i>Accidents, total</i>	52	57	37
Norskregistrerte fly <i>Norwegian registered aircraft</i> .	48	55	35
Utenlandsregistrerte fly <i>Foreign registered aircraft</i>	4	2	2
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i>	8	6	4
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	19	10	19
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i> .	-	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	19	10	19
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	1	5	7

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 184. Scandinavian Airlines System. Transportytelser *Air services performed by SAS*

Enhet <i>Unit</i>	1976		1977						
	Rute- flyging i alt <i>Scheduled air ser- vice, total</i>	Charter- flyging i alt <i>Charter air ser- vice</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>						
			I alt <i>Total</i>	Inter- konti- nentale ruter <i>Inter- conti- nental routes</i>	Europa- og Midt- østen- ruter ³⁾ <i>Europe and Middle- East routes³⁾</i>	Inter- nordiske ruter <i>Inter- nordic routes</i>	Innen- rikske ruter ⁴⁾ <i>Domestic routes⁴⁾</i>	Charter- flyging <i>Charter air ser- vice</i>	
Kilometer fløyet <i>Kilomet- res flown</i> ...	1 000	115 640	3 073	117 503	43 291		74 212		3 039
Passasjerer ¹⁾ <i>Passengers¹⁾</i>		7 175 295	100 450	7 442 705	704 214	1 844 036	1 940 819	2 953 636	111 161
Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>	Mill.	8 690	263	9 208	4 983	1 933	884	1 408	288
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 913	..	1 796	315	685	513	283	..
Gods <i>Freight</i> "		123 496	3 726	130 656	44 468	38 502	35 216	12 470	3 119
Post <i>Post</i> ..		23 459	-	25 190	3 096	6 755	5 381	9 958	-
Last og passa- sjerer <i>Goods and passen- gers</i>									
Tonnkm <i>Tonn-kms</i>	1 000	1 165 522	66 185 ⁵⁾	1 253 510	808 089	214 151	96 083	135 187	66 918 ⁵⁾
Av dette passasjer- er ²⁾ <i>Of which</i>		766 843	..	812 714	453 439	164 200	75 353	119 722	..

1) Betalende. 2) Medregnet fri bagasje. 3) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. 4) I Norge, Sverige og Danmark. 5) Offererte tonnkilometer.

1) Paying. 2) Including free luggage. 3) Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. 4) In Norway, Sweden and Denmark. 5) Offered ton-kms.

K i l d e: *Source: SAS, Stockholm.*

Tabell 185. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland
Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1975	1976	1977	1978
I alt <i>Total</i>	197 956	237 633	306 895	363 295
Albania <i>Albania</i>	-	188	-	-
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	2 305	1 749	215	-
Frankrike <i>France</i>	1 998	763	5 364	7 942
Hellas <i>Greece</i>	10 081	21 675	24 725	36 102
Italia <i>Italy</i>	10 468	13 614	12 786	11 770
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	3 846	7 268	8 818	17 724
Malta <i>Malta</i>	238	376	601	-
Portugal <i>Portugal</i>	1 445	6 977	10 032	14 195
Romania <i>Romania</i>	6 273	3 110	80	1 169
Spania <i>Spain</i>	133 503	121 945	166 315	204 261
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	19 643	53 084	70 323	59 148
Sveits <i>Switzerland</i>	-	-	-	121
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	-	-	253	1 917
Østerrike <i>Austria</i>	1 092	993	1 415	3 695
Gambia <i>Gambia</i>	1 264	2 151	2 103	1 697
Marokko <i>Morocco</i>	634	370	-	110
Senegal <i>Senegal</i>	-	-	-	50
Tunisia <i>Tunisia</i>	4 466	2 128	803	482
Israel <i>Israel</i>	593	717	1 511	518
Jordan <i>Jordan</i>	-	-	-	1 114
Sri Lanka <i>Sri Lanka</i>	85	525	1 551	1 280
Tyrkia <i>Turkey</i>	22	-	-	-

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 186. Poststeder. Fylke. 31. desember *Post offices. County. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1976	1977			
	I alt <i>Total</i>	I alt	Postkontorer A og B <i>Post offices</i>	Postkontorer C <i>Branch offices</i>	Brevhus <i>Postal agencies</i>
Faste i alt <i>Stationary, total</i>	2 982	2 948	408	2 327	213
Østfold	77	79	22	54	3
Akershus	138	141	37	100	4
Oslo	92	96	60	35	1
Hedmark	133	135	19	109	7
Oppland	157	153	18	116	19
Buskerud	122	116	21	81	14
Vestfold	63	64	14	48	2
Telemark	110	109	18	82	9
Aust-Agder	72	72	6	62	4
Vest-Agder	80	79	12	62	5
Rogaland	161	159	20	125	14
Hordaland	329	325	30	279	16
Sogn og Fjordane	209	202	17	162	23
Møre og Romsdal	252	251	22	211	18
Sør-Trøndelag	191	184	28	150	6
Nord-Trøndelag	109	109	8	92	9
Nordland	403	390	25	332	33
Troms	151	150	15	128	7
Finnmark	128	128	15	99	14
Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen	5	6	1	-	5
Reisende <i>Travelling</i>	11	9			

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*Tabell 187. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning *Mail routes by length of the route and distance covered*

	Rutelengde <i>Length of the route</i>			Tilbakelagt strekning <i>Distance covered</i>		
	1967	1972	1977	1967	1972	1977
		Km	Kms	1 000 km	1 000 kms	
I alt <i>Total</i>	201 182	214 365	239 719	76 053	80 046	86 555
Jernbaneruter <i>Railways</i>	4 300	4 300	4 300	10 631	8 578	10 455
Skipsruter <i>Sea services</i>	44 200	36 916	29 943	9 030	6 804	5 241
Bipostruter <i>Branch mail services</i>	69 700	55 063	59 603	24 150	19 751	18 902
Postbilruter <i>Postcar services</i>		11 965	19 673		5 214	7 548
Landpostruter <i>Rural delivery services</i>	73 200	91 500	106 300	20 465	27 374	31 147
Flyruter <i>Air routes</i>	9 782	14 621	19 900	11 777	12 325	13 262

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*Tabell 188. Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde *Staff of the Postal Service by field of activity*

Funksjonsområde <i>Field of activity</i>	1976	1977
I alt <i>Total</i>	20 097	21 065
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i>	2 070	2 035
Poststyrertjeneste <i>Postmaster service</i>	1 947	1 953
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i>	2 661	2 845
Kontortjeneste <i>Office service</i>	1 339	1 304
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i>	3 851	4 173
Landposttjeneste <i>Landpost service</i>	1 779	1 752
Tilsyn, vedlikehold og renhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i>	1 159	1 341
Helsetjeneste <i>Health service</i>	12	12
Reservepersonale <i>Temporary staff</i>	2 856	3 079
Diverse <i>Miscellaneous</i>	2 423	2 571

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 189. Postverket. Trafikk. 1 000 *Postal Service. Traffic. 1 000*

	1976		1977		
	I alt <i>Total</i>	I alt	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
POSTSENDINGER I ALT <i>NUMBER OF ITEMS, TOTAL</i>	1 090 244	1 192 295	1 103 781	36 173	52 341
Brevpostsendinger i alt <i>Letter post, total</i>	693 612	778 329	699 254	30 024	49 051
Portopliktige sendinger <i>Items liable to postage</i>	663 572	743 728	664 743	29 942	49 043
Brev <i>Letters</i>	322 173	340 374	297 127	14 132	29 115
Postkort <i>Postcards</i>	38 912	40 374	30 241	6 900	3 233
Korsbånd <i>Printed paper packets</i>	296 751	357 137	333 197	8 129	15 811
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	5 664	5 725	4 074	777	874
Verdibrev <i>Insured letters</i>	72	118	104	4	10
Ikke portopliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i>	30 040	34 601	34 511	82	8
Brev	19 849	20 819	20 793	18	8
Postkort	529	548	548	-	-
Korsbånd	7 525	11 079	11 079	-	-
Rekommanderte sendinger	1 305	1 347	1 283	64	-
Verdibrev	832	808	808	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i>	11 868	12 855	11 461	410	984
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	11 741	12 718	11 393	394	931
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	127	137	68	16	53
Postanvisninger <i>Money orders</i>	2 613	2 533	2 231	212	90
Postgiro i alt <i>Post-Giro, total</i>	79 967	82 099	81 827	272	-
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	54 964	56 887	56 719	168	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	25 003	25 212	25 108	104	-
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i>	302 184	316 479	309 008	5 255	2 216

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*Tabell 190. Brevpost¹⁾ til og fra utlandet etter land. 1 000 *Letter post¹⁾ to and from abroad
by country. 1 000*

Land <i>Country</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>			Fra utlandet <i>Foreign, received</i>		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
I ALT <i>TOTAL</i>	27 321	27 970	29 179	45 597	44 208	48 167
Europa <i>Europe</i>	20 928	20 853	21 758	37 851	35 784	40 623
Danmark <i>Denmark</i>	3 436	3 878	4 049	6 015	6 715	6 629
Finland <i>Finland</i>	675	642	669	784	784	953
Island <i>Iceland</i>	226	221	231	146	146	142
Sverige <i>Sweden</i>	5 549	5 370	5 601	8 387	7 738	7 807
Belgia <i>Belgium</i>	423	388	405	534	491	515
Frankrike <i>France</i>	802	910	950	1 239	1 238	1 407
Italia <i>Italy</i>	396	398	415	545	496	615
Nederland <i>Netherlands</i>	902	1 001	1 044	2 775	3 428	4 375
Spania <i>Spain</i>	606	560	584	1 320	1 064	1 338
Storbritannia og N.-Irland <i>United Kingdom</i>	3 498	3 089	3 223	8 131	7 389	8 910
Sveits <i>Switzerland</i>	594	586	612	1 057	1 041	1 442
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	2 578	2 653	2 769	4 145	3 743	4 915
Østerrike <i>Austria</i>	290	212	221	1 579	327	338
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	953	945	985	1 194	1 184	1 237
Amerika <i>America</i>	4 181	4 712	4 913	6 024	6 908	5 926
Canada <i>Canada</i>	400	499	520	282	522	438
USA <i>United States</i>	3 525	3 848	4 012	5 537	6 030	5 326
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	256	365	381	205	356	162
Afrika <i>Africa</i>	709	762	794	446	403	326
Asia <i>Asia</i>	1 224	1 407	1 467	1 047	947	1 070
Oseania <i>Oceania</i>	279	236	247	229	166	222

1) Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

1) *Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.*K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 191. Frimerkesalg i kroner. Fylke *Sale of stamps in kroner. County*

Fylke <i>County</i>	1976		1977		Fylke	1976		1977	
	I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Pr. inn- bygger <i>Per in- habi- tant</i>		I alt	I alt	Pr. inn- bygger	
	1 000	1 000				1 000	1 000		
I alt <i>Total</i>	978 082	1 061 919	262		Rogaland	48 710	54 695	185	
Østfold	32 670	36 079	156		Hordaland	76 511	83 017	213	
Akershus	62 787	69 035	191		Sogn og Fjordane ..	13 779	14 966	144	
Oslo	368 448	400 727	871		Møre og Romsdal ...	35 296	37 880	162	
Hedmark	27 203	29 144	157		Sør-Trøndelag	40 750	44 149	182	
Oppland	24 541	26 567	148		Nord-Trøndelag	14 218	15 036	121	
Buskerud	32 090	35 245	166		Nordland	34 884	37 844	156	
Vestfold	26 975	29 567	160		Troms	25 117	28 271	195	
Telemark	20 662	22 578	140		Finmark	12 902	13 741	174	
Aust-Agder	20 503	22 840	260		Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen	240	319	-	
Vest-Agder	19 803	21 624	161		Andre ¹⁾ Others ¹⁾ .	39 993	38 595	-	

1) Mobile poststeder og diverse frimerkesalg.

1) *Mobile post offices and various sale of stamps.*

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 192. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr *Working account of the Postal Service. 1 000 kroner*

	1975	1976	1977
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	1 533 845	1 793 681	2 055 182
Frimerkesalg <i>Sale of stamps</i>	903 418	977 841	1 061 600
Bladporto <i>Newspaper postage</i>	61 608	80 829	109 778
Renter av postgiromidler <i>Interest received (Giro capital)</i>	486 220	628 066	759 001
Refusjon fra Postsparebanken <i>Reimbursement from Post Office Savings Bank</i>	53 100	69 900	80 500
Andre inntekter <i>Other income</i>	29 499	37 045	44 303
Driftsutgifter ¹⁾ i alt <i>Operating expenditure¹⁾, total</i>	1 452 729	1 756 009	1 994 171
Personalutgifter mv. <i>Wages and social expenditure for staff</i>	970 643	1 347 957	1 507 552
Kontorutgifter <i>Office expenses</i>	79 846	73 205	88 588
Materiell <i>Equipment</i>	77 618	91 966	107 199
Eiendommer <i>Real property</i>	19 090	21 086	26 181
Postførsel <i>Mail transport</i>	106 803	119 052	135 001
Renter av statens kapital <i>Interest on advances from Exchequer</i>	11 827	19 536	31 455
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	7 889	13 695	17 913
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	179 013	69 512	80 282
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	81 116	37 672	61 011

1) Spesifikasjonene av utgifter for 1976 og 1977 er pga. omlegging av regnskapsordningen ikke sammenliknbare med tidligere år.

1) *Due to changed accounting system specifications of expenditure for 1976 and 1977 are not comparable with the previous year.*

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 193. Postverket. Svalbard. Trafikk *Postal Service. Svalbard. Traffic*

	1975	1976	1977
Fra Svalbard <i>From Svalbard</i>			
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	3 175	3 172	3 378
Postanvisninger <i>Money orders</i>	3 837	3 970	3 627
Postgiro <i>Post Giro</i>	12 445	15 168	16 937
Rekommenderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	1 369	1 358	1 349
Til Svalbard <i>To Svalbard</i>			
Vanlige pakker	11 575	10 771	14 666
Postanvisninger og postgiro	1 457	2 047	2 696
Rekommenderte sendinger, verdibrev og verdipakker ..	1 795	1 552	1 814

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 194. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember *Telegraph, telephone and radio stations. 31 December*

	1976	1977
Stasjoner som Televerket driver <i>Stations operated by the Telegraph Service</i>		
Teleekspedisjoner <i>Telecommunication offices</i>	65	81
Stasjoner for manuell telefonekspedisjon <i>Manual telephone offices</i>	650	583
Talestasjoner <i>Speech stations</i>	2 548	2 553
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	17	16
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	44	45
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Sound broadcasting stations</i>	415	446
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television broadcasting stations</i>	813	917
Automatiske og halvautomatiske sentraler <i>Automatic and semi-automatic exchanges</i>	2 258	2 338
Radiolinjerel�stasjoner <i>Radio-link relay stations</i> ..	629	632
Stasjoner som andre enn Televerket driver ¹⁾ <i>Stations operated by bodies other than the Telegraph Service¹⁾</i>		
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i>	263	253
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	2	2
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i>	20	20
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i>	44	44
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i>	7 739	8 113

1) Ikke medregnet militære stasjoner.

1) *Excluding military stations.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 195. Telefonapparater. 31. desember *Subscribers' telephones. 31 December*

	1975	1976	1977
I alt <i>Total</i>	1 406 995	1 476 091	1 555 764
Automatiske apparater <i>Automatic telephones</i>	1 266 254	1 337 585	1 426 054
Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	140 741	138 506	129 710
Av telefonapparater i alt <i>Of subscribers' telephones, total</i>			
Biapparater til hussentraler <i>Private branch exchanges</i>	347 728	366 067	389 779
Andre biapparater <i>Other exchanges</i>	142 525	149 420	155 684
Serietelefonapparater <i>Series telephones</i>	81 183	88 487	97 254

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 196. Telefonapparater. Fylke. 31. desember *Number of telephones. County. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1976		1977		Fylke	1976		1977	
	I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Pr. 100 innb. <i>Per 100 in- habitants</i>		I alt	I alt	Pr. 100 innb.	
Hele landet <i>The whole country</i>	1 476 091	1 555 764		38,4					
Østfold	70 057	74 195		32,2	Aust-Agder	25 935	27 566		31,3
Akershus	124 223	134 466		37,2	Vest-Agder	45 360	47 661		35,5
Oslo	356 770	371 740		80,8	Rogaland	96 543	102 516		34,8
Hedmark	52 032	55 929		30,2	Hordaland	140 919	150 307		38,6
Oppland	48 852	52 098		29,1	Sogn og Fjordane .	28 991	30 072		28,9
Buskerud	65 792	69 074		32,6	Møre og Romsdal ..	69 322	74 415		31,8
Vestfold	63 797	66 873		36,3	Sør-Trøndelag	76 152	80 452		33,2
Telemark	55 116	55 947		34,7	Nord-Trøndelag ...	29 742	31 040		25,0
					Nordland	69 450	72 194		29,8
					Troms	36 216	37 119		25,7
					Finnmark	20 822	22 100		28,0

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 197. Telekommunikasjonssamband. 31. desember *Telecommunication circuits. 31 December*

	1976		1977	
	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ²⁾ <i>Length of circuits²⁾</i>	Samband	Sambands- lengde ²⁾
			1 000 km	kms
Abonnentsamband i alt <i>Subscriber circuits,</i> <i>total</i>	955 851	2 609	1 004 534	2 868
Ved automatiske sentraler <i>At automatic</i> <i>exchanges</i>	848 163	..	900 829	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i>	107 688	..	103 705	..
Rikstelefonamband i alt <i>Trunk telephone</i> <i>circuits, total</i>	28 411	4 878	30 824	5 658
Innenlandske <i>Domestic</i>	26 636	4 373	28 765	4 997
Til utlandet ¹⁾ <i>Non-domestic¹⁾</i>	1 775	505	2 059	661
Telegrafamband uten tilknytting til teleks- sentral i alt <i>Telegraph circuits not connected</i> <i>with telex exchanges, total</i>	488	109	553	127
Innenlandske	422	84	484	94
Til utlandet ¹⁾	66	25	69	33
Telegraf- og telekssamband tilknyttet teleks- sentral i alt <i>Telegraph and telex circuits</i> <i>connected with a telex exchange, total</i>	7 159	1 013	7 609	1 140
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber</i> <i>circuits</i>	5 848	488	6 210	529
Samband mellom telekssentraler og telegraf- stasjoner <i>Circuits between telex exchanges</i> <i>and telegraph stations</i>	175	74	154	61
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	280	140	286	146
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	856	311	959	404
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound</i> <i>channels for radio and TV</i>	220	49	228	51
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels</i> <i>for TV</i>	34	6	34	6

1) Bare Norges del av sambandslengden. 2) Den samlede lengde av alle fysiske og ikke fysiske samband.

1) Only Norway's part of the circuit. 2) The overall length of all physical and non-physical circuits.

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 198. Arbeidstakere i Televerket¹⁾. 31. desember *Staff of the Telegraph Service*¹⁾.
 31 December

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	Arbeidstakere <i>Staff</i>			Lønt etter <i>Paid according to</i>		Stasjonsholds- <i>regulativet</i>	
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Statens hoved- <i>regulativ</i>		Stasjonsholds- <i>regulativet</i>	
				Menn <i>State principal</i>	Kvinner <i>scale</i>	Menn <i>Other scales</i>	Kvinner
I alt 1976 <i>Total</i>	19 188	10 169	9 019	10 035	7 788	134	1 231
I alt 1977	19 889	10 721	9 168	10 597	7 982	124	1 186
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administration and office work</i>	5 751	2 567	3 184	2 567	3 184	-	-
Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telephone calls, telegraph</i> <i>and telex traffic</i>	5 242	632	4 610	508	3 424	124	1 186
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i> ...	703	669	34	669	34	-	-
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i>	1 391	1 082	309	1 082	309	-	-
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. <i>Installation, storekeeping, workshop</i> <i>activities, etc.</i>	5 638	5 581	57	5 581	57	-	-
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger</i> <i>work, cleaning, etc.</i>	1 164	190	974	190	974	-	-

1) Omfatter arbeidstakere som har plikt til å tjenestegjøre. 1 778 arbeidstakere som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med.

1) *Comprises civil servants on full-time work. 1 778 civil servants not permanently available are not included.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

 Tabell 199. Telefon-, telegram- og telekstrafikk *Telecommunications. Traffic*

	1976	1977	1978
		1 000	
Telefontrafikk <i>Telephone traffic</i>			
Innenlandstrafikk <i>Domestic traffic</i>			
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established</i> <i>automatically, pulses</i>	2 118 392	2 391 437	2 648 624
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established</i> <i>manually, pulses</i>	542 299	588 351	604 700
Trafikk til utlandet <i>Traffic to other countries</i>			
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established</i> <i>automatically, minutes</i>	45 096	59 643	68 471
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established manually,</i> <i>minutes</i>	11 146	9 562	7 697
Trafikk fra utlandet, minutter <i>Traffic from other</i> <i>countries, minutes</i>	59 248	67 202	74 000*
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i>	1 555	1 505	1 357
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i>	1 002	986	903
Telegrammer til utlandet <i>Telegrams to other countries</i>	270	260	227
Telegrammer fra utlandet <i>Telegrams from other</i> <i>countries</i>	283	259	227*
Teleksskrivninger i alt, minutter <i>Telex traffic</i> <i>total, minutes</i>	38 822	40 440	40 985
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic traffic,</i> <i>minutes</i>	9 352	10 249	11 196
Skrivninger til utlandet, minutter <i>Traffic to other</i> <i>countries, minutes</i>	14 191	14 155	13 989
Skrivninger fra utlandet, minutter <i>Traffic from</i> <i>other countries, minutes</i>	15 279	16 036	15 800*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 200. Utgående telekstrafikk etter telekssentral *Telex calls by station*

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1976		Abonne- menter	1977		
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>		I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Domestic</i>	Til ut- landet <i>To other countries</i>
I alt <i>Total</i>	5 802	23 543 230	6 150	24 403 912	10 248 849	14 155 063
Oslo	3 868	23 543 230	4 085	24 403 912	10 248 849	14 155 063
Bergen	894		988			
Trondheim	365		374			
Stavanger	321		337			
Bodø	354		366			

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 201. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene *Coast radio stations. Traffic*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
I alt 1975 <i>Total</i>	928 136	97 078	494	301 252	143 545	4 332
I alt 1976	1 030 322	108 965	1 028	336 853	145 898	4 361
I alt 1977	1 200 164	131 127	1 264	365 759	153 281	3 966
Av dette <i>Of which</i>						
Tjøme radio	68 059	8 874	111	3 750	1 932	-
Farsund radio	112 688	12 644	69	6 436	1 261	3
Rogaland radio	339 578	37 024	-	312 695	137 866	3 883
Bergen radio	151 974	22 357	174	5 399	1 421	-
Florø radio	79 813	6 214	12	5 457	685	-
Ålesund radio	75 699	7 672	90	3 539	1 124	3
Bodø radio	72 571	8 281	126	2 566	997	7
Tromsø radio	48 503	4 008	14	4 866	1 271	-
Hammerfest radio	54 304	5 202	92	1 825	1 028	6
Vardø radio	85 458	7 345	331	9 934	2 432	38

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 202. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet *Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic*

	Telefonsamtaler ¹⁾			Telegrammer ²⁾			Teleksskrivninger ³⁾			
	Minutter ¹⁾			Telegrams ²⁾			Minutter ³⁾			
	Telephone calls ¹⁾			Telegrams ²⁾			Telex calls ³⁾			
	Minutes						Minutes			
	I alt	Fra	Til	I alt	Fra	Til	I alt	Fra	Til	
	Total	Norge	Norge	I alt	Norge	Norge	I alt	Norge	Norge	
		From	To		From	To		From	To	
		Norway	Norway		Norway	Norway		Norway	Norway	
										1 000
I alt 1975 Total	98 044	47 401	50 643	595	280	315	27 084	13 025	14 059	
I alt 1976	115 393	56 176	59 217	553	270	283	29 470	14 191	15 279	
I alt 1977	136 286	69 129	67 157	519	260	259	30 191	14 155	16 036	
Danmark <i>Denmark</i>	24 547	12 581	11 966	27	12	15	2 167	1 102	1 065	
Finland <i>Finland</i>	3 969	2 099	1 870	7	3	4	710	389	321	
Island <i>Iceland</i>	267	137	130	6	2	4	115	63	52	
Sverige <i>Sweden</i>	49 100	22 911	26 189	23	11	12	2 390	1 264	1 126	
Belgia <i>Belgium</i>	1 823	924	899	6	3	3	1 102	469	633	
Frankrike <i>France</i>	4 654	2 805	1 849	15	7	8	1 700	787	913	
Italia <i>Italy</i>	1 039	648	391	19	10	9	991	466	525	
Nederland <i>Netherlands</i>	5 177	2 271	2 906	12	6	6	1 619	689	930	
Polen <i>Poland</i>	226	164	62	5	2	3	215	99	116	
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	75	46	29	4	2	2	112	45	67	
Spania <i>Spain</i>	1 530	836	694	19	10	9	459	212	247	
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	21 697	12 512	9 185	61	28	33	8 173	3 204	4 969	
Sveits <i>Switzerland</i>	2 097	1 120	977	7	3	4	804	369	435	
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	11 085	6 016	5 069	26	13	13	3 864	1 873	1 991	
Øst-Tyskland <i>East Germany</i>	112	64	48	3	1	2	98	48	50	
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	2 151	1 134	1 017	32	18	14	1 345	689	656	
Afrika <i>Africa</i>	191	84	107	25	12	13	288	160	128	
Amerika <i>America</i>	5 573	2 386	3 187	152	87	65	2 436	1 350	1 086	
Asia <i>Asia</i>	848	349	499	62	27	35	1 465	802	663	
Oseania <i>Oceania</i>	125	42	83	8	3	5	117	54	63	
Radioteleks <i>Radio telex</i>	-	-	-	-	-	-	21	21	-	

1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. 3) Terminaltrafikk.

1) Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. 2) Terminal traffic excluding telephotos. 3) Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 203. Televerkets driftsregnskap. 1 000 kr *Working account of the Telegraph service. 1 000 kroner*

	1974	1975	1976	1977	1978
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	2 040 080	2 237 594	2 476 651	2 870 278	3 326 154
Telefon <i>Telephone</i>	1 811 443	1 989 908	2 180 560	2 598 285	3 024 459
Telegraf <i>Telegram fees</i>	43 829	40 595	44 175	41 876	48 115
Teleks <i>Telex dues and fees</i>	104 636	114 766	136 796	145 638	147 961
Utleie av fjernsamband og apparater, dateltjenesten <i>Lease of telecommunications circuits and apparatus, the datel service</i>	29 870	53 435	53 593	66 572	77 823
Andre inntekter <i>Other income</i>	50 302	38 890	61 527	17 907	27 796
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	1 661 929	1 967 765	2 308 437	2 762 244	3 239 915
Lønnsutgifter <i>Wages</i>	851 206	1 027 996	1 224 453	1 398 037	1 587 604
Materiell m.m. <i>Materials etc.</i>	287 851	368 085	394 892	506 670	625 695
Trafikkavgifter, utlandet <i>International traffic charges</i>	80 674	72 497	87 249	131 787	160 760
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	276 217	313 967	357 840	403 396	475 030
Renter <i>Interest</i>	165 981	185 220	244 003	322 354	390 826
Overskott <i>Surplus</i>	378 151	269 829	168 214	108 034	86 239

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Norwegian Telecommunication Administration.

Tabell 204. Televerkets driftsregnskap for telefon, telegraf og teleks. 1977. 1 000 kr *Working account of the Telegraph Service for telephone, telegraph and telex. 1977. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Telefon <i>Telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total ...</i>	2 870 278	2 668 222	57 281	144 775
Innmeldingsavgifter og andre engangsgifter <i>Connection charges and initial fees</i>	154 170	151 307	-	2 863
Abonnementsavgifter <i>Subscription fees</i>	618 746	577 119	-	41 627
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i>	1 963 895	1 821 412	41 402	101 081
Andre inntekter <i>Others</i>	133 467	118 384	15 879	-796
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total .</i>	2 762 244	2 542 665	113 092	106 487
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	1 397 515	1 283 638	73 071	40 806
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i>	638 979	565 521	28 861	44 597
Avskrivninger <i>Depreciations</i>	403 396	383 866	6 146	13 384
Renter <i>Interest</i>	322 354	309 640	5 014	7 700
Driftsoverskott 1977 <i>Operating surplus</i>	108 034	125 557	-55 811	38 288
Driftsoverskott 1976	168 214	157 231	-36 291	47 274

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 205. Televerkets investeringsutgifter. 1977. 1 000 kr *Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1977. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anlegg <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanlegg <i>Trunk, tele- graph, telex and radio services</i>	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
I alt 1976 <i>Total</i>	1 471 288	872 882	355 151	243 255
I alt 1977	1 913 027	1 111 457	530 824	270 746
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	198 938	177 380	18 354	3 204
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i>	989 552	620 442	368 462	648
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i>	51 223	42 267	7 809	1 147
Grunnareal og bygninger <i>Sites and buildings ...</i>	234 736	693	636	233 407
Telesatellitter <i>Communication satellites</i>	6 443	-	6 443	-
Investeringsavgift <i>Taxes on investment goods ..</i>	194 606	113 493	55 487	25 626
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i>	237 529	157 182	73 633	6 714

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 206. Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting. 31. desember Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed. 31 December

År Year	Registrerte lisenser ¹⁾ Registered licences ¹⁾			Sysselsatte ²⁾ Persons employed ²⁾			Felles- perso- nale ⁴⁾ Joint staff ⁴⁾
	Radio ³⁾ Radio ³⁾	Fjern- syn Tele- vision	Av dette farge- fjernsyn Of which colour television	I alt Total	Radio	Fjern- syn	
1974	1 276 784	1 021 004	117 592	2 040	555	860	625
1975	1 299 518	1 051 125	196 187	2 078	584	867	627
1976	1 318 022	1 086 671	311 941	2 109	613	867	629
1977 .....	.	1 120 233	449 796	2 155	643	821	691
1978 .....	.	1 147 198	578 253	2 207	618	865	724

1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. 3) Frø 1. mars 1977 ingen registrerte radiolisenser. 4) Medregnet distriktskontorene.

1) Including free licences. 2) Persons permanently employed. 3) As from 1 March 1977 non registered radio licences. 4) Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 207. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember. Fylke Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 December. County

Fylke County	1965		1970		1975		1978	
	Lisen- ser i alt Licen- ses, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet <i>The whole</i> country	488 448	13,2	849 375	21,9	1 043 644	26,1	1 137 754	28,1
Østfold	33 890	16,2	51 048	23,3	63 043	27,6	68 707	29,8
Akershus	44 780	16,8	70 662	22,6	89 981	25,7	99 814	27,6
Oslo	109 204	22,6	141 279	29,0	153 408	33,0	160 856	35,0
Hedmark	23 629	13,2	39 568	22,2	49 759	27,3	54 196	29,2
Oppland	17 079	10,2	34 673	20,2	44 920	25,3	49 382	27,6
Buskerud	28 408	15,0	46 395	23,6	57 133	27,5	62 745	29,6
Vestfold	28 600	17,4	41 200	23,8	49 951	27,5	53 624	29,1
Telemark	22 023	14,3	34 280	21,9	41 633	26,3	46 117	28,6
Aust-Agder	7 745	10,0	15 281	19,1	20 434	24,0	22 893	26,0
Vest-Agder	12 765	11,2	24 763	20,1	31 764	24,3	35 215	26,2
Rogaland	35 123	14,1	56 329	21,2	69 366	24,4	77 762	26,4
Hordaland	46 766	13,2	76 111	20,5	93 730	24,3	102 955	26,5
Sogn og Fjordane	4 695	4,6	15 929	15,8	21 510	21,0	24 423	23,5
Møre og Romsdal	20 841	9,6	43 737	19,6	55 123	23,8	60 035	25,7
Sør-Trøndelag	29 543	13,5	49 324	21,2	61 920	25,8	67 000	27,7
Nord-Trøndelag	11 255	9,6	23 341	19,7	30 187	24,7	33 105	26,7
Nordland	12 031	5,0	48 063	19,8	59 551	24,5	63 808	26,3
Troms	60	0,0	24 335	17,8	33 250	23,2	36 820	25,4
Finmark	11	0,0	13 057	17,1	16 981	21,4	18 297	23,2
Frilisenser <i>Free</i> licences	1 131	.	4 188	.	7 481	.	9 444	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 208. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme*

Programtype	Type of programme	Sendetimer Hours of broadcasting					
		1975		1976		1977	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Riksprogram i alt	<i>National programmes,</i> <i>total</i>	6 038,7	100,0	6 057,3	100,0	6 159,7	100,0
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes for</i> <i>children and youths</i>	557,3	9,2	529,6	8,8	556,5	9,0
Dramatiske framførelser	<i>Drama</i>	130,7	2,2	159,2	2,6	116,3	1,9
Foredrag, undervisning og samtaleprogram	<i>Lectures, instructions and discussions</i> ..	507,0	8,4	529,8	8,7	476,0	7,7
Gudstjenester og andakter	<i>Divine</i> <i>services</i>	243,4	4,0	248,8	4,1	245,5	4,0
Musikk og sang	<i>Music and song</i>	1 754,0	29,1	1 773,8	29,3	1 683,5	27,3
Nyheter, meldinger og forskjellig reportasje	<i>News etc. and other reporting</i>	1 056,0	17,5	1 067,1	17,6	1 070,0	17,4
Opplesning	<i>Readings</i>	120,8	2,0	136,6	2,3	122,5	2,0
Skoleradio	<i>Programmes for schools</i>	127,0	2,1	121,5	2,0	130,0	2,1
Sport og idrett	<i>Sports</i>	151,1	2,5	226,1	3,7	165,0	2,7
Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc.	<i>Programmes for entertainment</i>	863,6	14,3	825,5	13,6	869,6	14,1
Diverse	<i>Miscellaneous programmes</i>	527,8	8,7	439,3	7,3	724,8	11,8
Lokalsendinger	<i>Local stations broadcasting</i>	3 373,0	.	3 373,0	.	3 480,3	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: *Norwegian Broadcasting Corporation.*Tabell 209. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme*

Programtype	Type of programme	Sendetimer Hours of broadcasting					
		1975		1976		1977	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	<i>Total</i>	2 324,6	100,0	2 383,4	100,0	2 362,2	100,0
Annonsering, pauseprogram, meldinger	<i>Programme announcing, pause programmes,</i> <i>messages</i>	76,2	3,3	73,0	3,1	86,0	3,6
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes for</i> <i>children and youths</i>	287,6	12,4	270,2	11,3	301,2	12,7
Filmer	<i>Films</i>	358,6	15,4	294,9	12,4	301,3	12,8
Fjernsynsteatret	<i>Drama</i>	96,7	4,1	113,9	4,8	110,7	4,7
Idrett	<i>Sports</i>	314,7	13,5	448,8	18,8	387,7	16,4
Musikk	<i>Music</i>	109,4	4,7	102,2	4,3	107,5	4,6
Nyheter, aktuelt	<i>News etc. and other</i> <i>reporting</i>	337,1	14,5	327,6	13,7	328,5	13,9
Opplysning, gudstjenester og andakter	<i>Lectures, education and divine services</i> ...	371,5	16,0	361,3	15,2	352,0	14,9
Skolefjernsyn	<i>Programmes for schools</i>	208,1	9,0	196,0	8,2	190,6	8,1
Underholdning	<i>Entertainment</i>	164,7	7,1	195,5	8,2	196,7	8,3

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: *Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 210. Norsk rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr *Norwegian Broadcasting Corporation.*
Working account. 1 000 kroner

	1976	1977	1978
	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>	Radio og fjernsyn	Radio og fjernsyn
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	569 606	650 925	684 642
Lisensinntekter <i>License fees</i>	391 966	440 554	500 416
Særavgift <i>Special duty on radio and television sets</i>	171 052	203 808	176 795
Autorisasjonsavgift <i>Fee paid by radio dealers</i>	706	742	787
Andre inntekter <i>Miscellaneous</i>	628	838	581
Renter <i>Interest</i>	5 254	4 983	6 063
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	511 502	575 251	634 750
Programutgifter <i>Programme expenditure</i>	114 464	128 479	144 672
Alm. driftsutgifter <i>Ordinary operating expenditure</i> .	249 845	283 621	314 776
Sendertekniske utgifter <i>Technical transmission expenditure</i>	73 500	82 106	88 462
Programtekniske utgifter <i>Technical programme ex- penditure</i>	21 093	26 445	28 040
Avsetning til fornyelsesfond <i>Appropriation to rene- wal fund</i>	52 200	54 600	58 800
Avgift til staten <i>Tax to the Central government</i>	400	-	-
Overskott <i>Surplus</i>	58 104	75 674	49 892

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tidligere utkommet innen emneområdet

Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181

Godstransport på kysten. Rutefart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service* 1969 NOS A 519

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward* 1970 NOS A 516, 1975 A 939

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20

Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796

Eie og bruk av personbil *Private Motoring* 1973 NOS A 836

Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718

Hotell- og pensjonatstatistikk *Statistics on Hotels and Boarding Houses* 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891

Reiselivsstatistikk *Statistics on travel* 1977 NOS A 993

Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I *volume I*, XI 329, 1959 hefte II *volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I *volume I*, XII 77, 1961 hefte II *volume II*, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1978
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1978

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1978

- Nr. 289 Økonomisk utsyn over året 1977 *Economic Survey* Sidetall 148 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-0815-7
 - 290 Statistisk årbok 1978 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 495 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-0876-9
 - 291 Historisk statistikk 1978 *Historical Statistics* Sidetall 666 Pris kr 30,00
 ISBN 82-537-0758-4

Rekke A

Offsettrykk 1978

- Nr. 955 Jaktstatistikk 1846-1976 *Hunting Statistics* Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0846-7
 - 956 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0847-5
 - 957 Fortegnelse over Norges offisielle statistikk og andre publikasjoner utgitt av Statistisk Sentralbyrå 1828-1976 *Catalogue of Norwegian Official Statistics and other Publications Published by the Central Bureau of Statistics* Sidetall 196 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-0848-3
 - 958 Arbeidsmarkedstatistikk 1977 *Labour Market Statistics* Sidetall 135 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-0849-1
 - 959 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1977 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1977* Sidetall 199 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-0851-3
 - 960 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1972-1977 *Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0852-1
 - 961 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1977 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 61
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0854-8
 - 962 Samferdselsstatistikk 1977 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 230
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0856-4
 - 963 Statistikk over lavinntektsgrupper 1973 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 73
 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0857-2
 - 964 Lønnsstatistikk 1977 *Wage Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0858-0
 - 965 Utenrikshandel 1977 I *External Trade I* Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0860-2
 - 966 Folkemengden etter alder og ekteskadelig status 31. desember 1977 *Population by Age and Marital Status 31 December 1977* Sidetall 163 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0861-0
 - 967 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1976-77 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0862-9
 - 968 Sivilrettsstatistikk 1977 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 40 Pris kr 9,00
 ISBN 82-537-0864-5
 - 969 Nasjonalregnskap 1967-1977 *National Accounts* Sidetall 220 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-0865-3
 - 970 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1977 *Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks* Sidetall 103 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-0868-8
 - 971 Strukturertall for kommunenes økonomi 1976 *Structural Data from the Municipal Accounts*
 Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0869-6
 - 972 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1977 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0871-8
 - 973 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1976-77 *Educational Statistics Adult Education*
 Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0872-6
 - 974 Jaktstatistikk 1977 *Hunting Statistics* Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0873-4
 - 975 Flyttestatistikk 1977 *Migration Statistics* Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0877-7
 - 976 Utenrikshandel 1977 II *External Trade II* Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0879-3
 - 977 Energistatistikk 1970-1977 *Energy Statistics* Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0880-7
 - 978 Barneomsorg 1976 *Child Welfare Statistics* Sidetall 73 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0881-5
 - 979 Sosial hjemmehjelp 1977 *Social Home-Help Services* Sidetall 28 Pris kr 9,00
 ISBN 82-537-0883-1
 - 980 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1978 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0885-8
 - 981 Jordbruksstatistikk 1977 *Agricultural Statistics* Sidetall 112 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-0886-6
 - 982 Folkemengdens bevegelse 1977 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 74
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0888-2
 - 983 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1978 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 23 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0889-0
 - 984 Skattestatistikk inntektsåret 1976 *Tax Statistics Income Year 1976* Sidetall 138
 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0890-4
 - 985 Alkohol og andre rusmidler 1977 *Alcohol and Drugs* Sidetall 53 Pris kr 9,00
 ISBN 82-537-0891-2
 - 986 Historiske tabeller over folkemengde, giftermål og dødsfall 1911-1976 *Historical Tables on Population, Marriages and Deaths* Sidetall 135 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0893-9

Rekke A

Offsettrykk 1978 (forts.)

- Nr. 987 Kulturstatistikk 1977 *Cultural Statistics* Sidetall 84 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0894-7
 - 988 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1976 og 1977 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0895-5
 - 989 Skogstatistikk 1977 *Forestry Statistics* Sidetall 115 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0899-8
 - 990 Lakse- og sjøaurefiske 1977 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 71 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0900-5
 - 991 Byggearealstatistikk 1977 *Building Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0901-3
 - 992 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1977 *Credit Market Statistics Private and Public Banks* Sidetall 231 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0902-1
 - 993 Reiselivsstatistikk 1977 *Statistics on Travel* Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0904-8
 - 994 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Universities and Colleges* Sidetall 144 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0905-6 ISSN 0300-5631
 - 995 Bygge- og anleggsstatistikk 1977 *Construction Statistics* Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0907-2
 - 996 Sykehusstatistikk 1977 *Hospital Statistics* Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0909-9
 - 997 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1977 *Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0911-0
 - 998 Veterinærstatistikk 1977 *Veterinary Statistics* Sidetall 81 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0912-9 ISSN 0303-6561
 - 999 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0913-7

Rekke B

- Nr. 1 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Basic Schools* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0914-5
 - 2 Legestatistikk 1978 *Statistics on Physicians* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0916-1 ISSN 0377-8886
 - 3 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1977 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 46 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0918-8
 - 4 Dødsårsaker 1977 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 94 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0921-8 ISSN 0550-032X

Rekke XII

Boktrykk 1979

- Nr. 292 Økonomisk utsyn over året 1978 *Economic Survey* Sidetall 156 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0922-6
 - 293 Yrkeskadetrygden 1966 - 1967 og 1968 - 1970 *Occupational Injuries Insurance* Sidetall 277 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0928-5
 - 294 Fiskeristatistikk 1975 - 1976 *Fishery Statistics* Sidetall 175 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0936-6

Rekke B

Offsettrykk 1979

- Nr. 5 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity* Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0925-0
 - 6 Kriminalstatistikk Fanger 1977 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 48 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0923-4
 - 7 Rutebilstatistikk 1976 *Scheduled Road Transport* Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0924-2
 - 8 Psykiatriske sykehus 1977 *Mental Hospitals* Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0926-9
 - 9 Forbruksundersøkelse 1974 - 1976 *Survey of Consumer Expenditure* Sidetall 228 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0927-7
 - 10 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Bank Employees 1 September 1978* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0929-3
 - 11 Elektrisitetsstatistikk 1977 *Electricity Statistics* Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0930-7
 - 12 Indirekte personalkostnader i varehandel, bankvirksomhet og forsikringsvirksomhet 1977 *Indirect Labour Costs in Wholesale and Retail Trade, Banking and Insurance Activity* Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0932-3
 - 13 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1977 *Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc.* Sidetall 68 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0933-1
 - 14 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1978 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1978* Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0937-4
 - 15 Industristatistikk 1977 *Industrial Statistics* Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0938-2 ISSN 0078-1886
 - 16 Folketallet i kommunene 1978 - 1979 *Population in Municipalities* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0939-0
 - 17 De offentlige sektorerers finanser 1973 - 1976 *Public Sector Finances* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0941-2
 - 18 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1978 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0942-0
 - 19 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1978 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0943-9

Rekke B

Offsettrykk 1979 (forts.)

- Nr. 20 Sjøulykkesstatistikk 1978 *Marine Casualties* Sidetall 58 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0944-7
- 21 Helsestatistikk 1977 *Health Statistics* Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0945-5
- 22 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1978 *Population by Age and Marital Status 31 December 1978* Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0957-9
ISSN 0554-7170
- 23 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1978 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants* Sidetall 38 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0949-8
- 24 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1977 *Educational Statistics Survey* Sidetall 106
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0950-1
- 25 Energistatistikk 1978 *Energy Statistics* Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0953-6
- 26 Arbeidsmarkedstatistikk 1978 *Labour Market Statistics* Sidetall 171 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0958-7 ISSN 0078-1878
- 27 Varehandelsstatistikk 1977 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 137 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0960-9 ISSN 0078-1959
- 28 Bygge- og anleggsvirksomhet mv. 1970 - 1977 *Construction etc.* Sidetall 88 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0962-5
- 29 Strukturall for kommunenes økonomi 1977 *Structural Data from the Municipal Accounts*
Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0967-6
- 30 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1978 *Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics 1978* Sidetall 161 ISBN 82-537-0959-5
- 31 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1978 *Educational Statistics Basic Schools*
Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0973-0 ISSN 0332-804X
- 32 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1978
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0974-9
- 33 Utenrikshandel 1978 Hefte I *External Trade Volume I* Sidetall 338 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0975-7 ISSN 0078-1940
- 34 Lønnsstatistikk 1978 *Wage Statistics* Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0980-3
ISSN 0078-1916
- 35 Flyttestatistikk 1978 *Migration Statistics* Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0983-8
ISSN 0550-8592
- 36 Samferdselsstatistikk 1978 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 220
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0986-2
- 37 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1973 - 1978 *Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 142 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0987-0
- 38 Oljevirkomheten 1978 *The Oil Activities* Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0988-9
- 39 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1977-78 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0989-7
- 40 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1978 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 51
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0993-5
- 41 Skattestatistikk 1977 *Tax Statistics* Sidetall 193 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1000-3
- 42 Folkemengdens bevegelse 1978 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 74
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1004-6 ISSN 0377-8797
- 43 Utenrikshandel 1978 Hefte II *External Trade Volume II* Sidetall 307 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1005-4 ISSN 0078-1940
- 44 Jaktstatistikk 1978 *Hunting Statistics* Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1006-2
- 45 Rutebilstatistikk 1977 *Scheduled Road Transport* Sidetall 59 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1007-0
- 47 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1977 og 1978 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 89 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1010-0
- 70 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1978 *Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks* Sidetall 102 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1039-9

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 36 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971-1975 *Vital Statistics and Migration Statistics Survey* Sidetall 129 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1
- 37 Miljøstatistikk 1978 Naturressurser og forurensning *Environmental Statistics Natural Resources and Pollution* Sidetall 296 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0855-6
- 38 Oljevirkomheten på norsk kontinentalsokkel fram til 1977 *The Oil Activities on the Norwegian Continental Shelf up to 1977* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0882-3
- 39 Bygging av frittliggende eneboliger Kostnader, materialbruk, utrustningsstandard mv. *Construction of Detached Houses Costs, Use of Materials, Equipment Standard etc.* Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0964-1
- 40 Spredningen av ferieturer *Staggering of Holidays* Sidetall 161 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0966-8
- 41 Regnskapsanalyse Dagligvarehandel *Accounting Analysis Grocery Trade* Sidetall 49
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0981-1
- 42 Eldre i aldershjem 1977 *People in Old Age Homes* Sidetall 101 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0997-8

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 31 Det norske skattesystemet II Indirekte skatter og offentlige trygdeordninger 1976 *The Norwegian System of Taxation II Indirect Taxes and Social Security Schemes* Sidetall 124
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0713-4
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemmede *Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons*
Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0
- 33 Prinsipper og metoder for Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser *Sampling Methods Applied by the Central Bureau of Statistics of Norway* Sidetall 105 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0771-1
- 35 Flyttemotivundersøkelsen 1972 *Survey of Migration Motives* Sidetall 233 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0783-5
- 36 Konjunkturbølger fra utlandet i norsk økonomi *International Cycles in Norwegian Economy*
Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0910-2
- 37 Norske lytter- og seervaner *Radio Listening and Television Viewing in Norway* Sidetall 216
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0931-5
- 38 Analyse av investeringsatferd Problemer, metoder og resultater *Analysing Investment Behaviour Problems, Methods, and Results* Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0952-8
- 40 Framskriving av befolkningens utdanning til år 2000 *Projections of the Educational Characteristics of the Population to the Year 2000* Sidetall 112 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0998-6

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 107 Den samiske befolkning i Nord-Norge Sámi ál'bmud Davvi-Norgas *The Lappish Population in Northern Norway* Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0842-4
- 108 Comparing Consumer Expenditure Functions Estimated from Household Budget Data from the Years 1967 and 1973 *Sammenlikning av konsumutgiftsfunksjoner estimert på grunnlag av husholdningsdata fra årene 1967 og 1973* Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0859-9
- 109 Direkte skatter og stønader Historisk oversikt over satser m.v. årene fram til 1978 *Direct Taxes and Government Transfers Rates etc.* Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0863-7
- 110 Etterspørselen etter energi i tjenesteytende næringer *The Demand for Energy by Trade and Service Industries* Sidetall 50 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0866-1
- 111 Etterspørsel etter energi En litteraturstudie *The Demand for Energy A Survey* Sidetall 76
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0892-0
- 112 Aktuelle skattetall 1978 *Current Tax Data* Sidetall 55 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0896-3
- 113 Skiftarbeid *Shift Work* Sidetall 72 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0915-3
- 114 Implicit Social Preferences in the Norwegian System of Indirect Taxation *Implisitte velferdsvurderinger i det norske systemet av indirekte skatter* Sidetall 36 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0935-8
- 115 Bosetningsutviklingen i Norge 1960 - 1970 *Population and Settlement Change in Norway 1960 - 1970* Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0946-3
- 116 Cohabitation without Marriage in Norway *Samliv uten vigsel i Norge* Sidetall 30
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0955-2
- 117 Econometric Methods in Short-term Planning: The Norwegian Lesson *Økonometriske metoder i korttidsplanleggingen: Erfaringer fra Norge* Sidetall 84 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0963-3
- 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging *Impacts on the Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply* Sidetall 36 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0984-6
- 119 Analytisk glatting av rater for første gangs giftermål *Analytic Graduation of First Time Nuptiality Rates* Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1008-9

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
" 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
" 19 Varenenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0908-0
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
ISBN 82-537-0217-5
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-0809-2
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
" 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4
" 35 Standard for kommuneklassifisering ISBN 82-537-0465-8
" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0947-1
" 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-REV. 2)
ISBN 82-537-0673-1
" 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkosomheten ISBN 82-537-0702-9

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0986-2