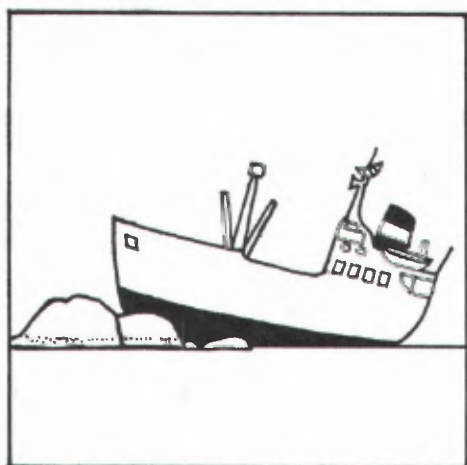


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1978

MARINE CASUALTIES 1978

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 20



SJØULYKKESTATISTIKK

1978

MARINE CASUALTIES

1978

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1979

ISBN 82 - 537 - 0944 - 7

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1978 inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er lagt opp på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble for årene 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem år offentliggjort i Aarvog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkestatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Førstesekretær Eva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 20. mars 1979

Odd Aukrust

Leif Skaug

PREFACE

The publication *Marine Casualties 1978* contains data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear without changes from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication *Norwegian Statistics on Marine Casualties*. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 20 March 1979

Odd Aukrust

Leif Skaug

INNHold

| | Side |
|---|------|
| Tabellregister | 7 |
| Tekst del | |
| 1. Formål | 9 |
| 2. Opplegg og gjennomføring | 9 |
| 2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling | 9 |
| 2.2. Omfang | 9 |
| 3. Feilkilder | 9 |
| 4. Begrep og kjennemerker | 9 |
| Tekst på engelsk | 10 |
| Tabell del | 11 |
| Vedlegg | |
| 1. Definisjon av havområder | 29 |
| 2. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn | 31 |
| 3. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn | 35 |
| 4. Oppgaveskjema | 51 |
| Utkomne publikasjoner | |
| Tidligere utkommet innen emneområdet | 53 |
| Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1978 | 54 |
| Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) | 58 |

Standardtegn i tabeller

- Null

0,00 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet

CONTENTS

| | Page |
|---|-------------|
| Index of tables | 8 |
| Text | |
| 1. Purpose | 10 |
| 2. Survey design | 10 |
| 2.1. Statistical basis and collection of data | 10 |
| 2.2. Coverage | 10 |
| 3. Errors | 10 |
| 4. Terms and variables | 10 |
| Tables | 11 |
| Annexes | |
| 1. Description of geographical areas | 29 |
| 2. Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel | 31 |
| 3. Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel | 35 |
| 4. Questionnaire | 51 |
| Publications | |
| Previously issued on the subject | 53 |
| Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1978 | 54 |
| Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN) ... | 58 |

Explanation of Symbols in Tables

- Nil

0,00 Less than 0.5 of unit employed

TABELLREGISTER

| | Side |
|--|------|
| 1. Forliste skip. 1974 - 1978 | 11 |
| 2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1974 - 1978 | 11 |
| 3. Havarerte skip. 1974 - 1978 | 12 |
| 4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1974 - 1978 | 13 |
| 5. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak | 14 |
| 6. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale | 16 |
| 7. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alder/byggemateriale | 18 |
| 8. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder | 20 |
| 9. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder | 21 |
| 10. Forliste skip etter ulykkens art og havområde | 22 |
| 11. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde | 22 |
| 12. Forliste skip etter ulykkens art og måned | 24 |
| 13. Havarerte skip etter ulykkens art og måned | 24 |
| 14. Forliste skip etter ulykkens art og skipets last | 25 |
| 15. Havarerte skip etter ulykkens art og skipets last | 25 |
| 16. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken | 26 |
| 17. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken | 27 |
| 18. Skip forlist ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord | 28 |
| 19. Skip havarert ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord | 28 |

INDEX OF TABLES

| | Page |
|--|------|
| 1. Vessels totally lost. 1974 - 1978 | 11 |
| 2. Loss of life due to total loss. 1974 - 1978 | 11 |
| 3. Vessels partially lost. 1974 - 1978 | 12 |
| 4. Loss of life due to partial loss. 1974 - 1978 | 13 |
| 5. Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty | 14 |
| 6. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material . | 16 |
| 7. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material | 18 |
| 8. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age | 20 |
| 9. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age | 21 |
| 10. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area | 22 |
| 11. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area | 22 |
| 12. Vessels totally lost by type of casualty and month | 24 |
| 13. Vessels partially lost by type of casualty and month | 24 |
| 14. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel | 25 |
| 15. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel | 25 |
| 16. Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty | 26 |
| 17. Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty | 27 |
| 18. Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak . | 28 |
| 19. Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak | 28 |

1. FORMÅL

Sjøulykkesstatistikken skal gi opplysninger om tallet på forliste og havarerte skip. Skipene blir fordelt etter ulykkens art og årsak, etter skipenes art, størrelse, alder o.l. og etter havområde. For grunnstøtinger og kollisjoner blir det også gitt opplysninger om omstendigheter ved ulykken, som vær- og vindforhold, skipets fart m.m.

2. OPPLEGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling

Sjøulykkesstatistikken lages på grunnlag av oppgaver fra landets seks sjøfartsinspektører. Sjøfartsinspektørene er underlagt Sjøfartsdirektoratet og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktorat. Offentliggjøringen skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene fyller ut og sender oppgaveskjemaer til Statistisk Sentralbyrå over de sjøulykker de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tas det blant annet hensyn til om skaden er av betydning eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, reparasjonstidens lengde, ansvarsforhold m.m.

2.2. Omfang

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Borerigger o.l. omfattes ikke av statistikken, heller ikke utenlandske skip i norske farvann.

Av personulykker tas bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken, således ikke skadde personer eller drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

3. FEILKILDER

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som skal oppgis som ulykkens art og årsak. Imidlertid skal statistikken være aktuell, og fristen for innsending av oppgavene er snau. Dette fører til at sjøfartsinspektøren i mange tilfelle må fylle ut oppgaveskjemaet før saken er avsluttet og alle nødvendige opplysninger foreligger. Resultatet kan bli at den kode som er ført opp, særlig for ulykkens årsak, kan bli endret etter at statistikken er offentliggjort. Grupperingen på forlis eller havari kan også bli endret, jfr. avsnitt 4.

Den snau tidsfristen kan føre til at statistikken ikke får med enkelte ulykker som sjøfartsinspektøren først får melding om etter at statistikken er ferdig.

4. BEGREP OG KJENNEMERKER

Forlis er definert som totaltap av skip og havari som skade på skip som kan repareres. Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som f.eks. etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

1. PURPOSE

The statistics on marine casualties aim at providing information about the number of Norwegian ships which are partially or totally lost. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty and geographical area. For groundings and collisions information is also given about special circumstances which may have had an effect on the casualties.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis and collection of data

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and the principles for the statistics are set up in co-operation with this directorate.

The Maritime Investigators complete and send to the Central Bureau of Statistics questionnaires about the marine casualties where the damage is of importance.

2.2. Coverage

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with drilling rigs etc. and foreign vessels are not included.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

3. ERRORS

The Maritime Investigators decide if the accident is to be grouped as a total or partial loss, and they also chose the codes for type and cause of the casualty. The demand on a rapidly available statistics may have the consequence that Maritime Investigators often have to complete the forms before all information is available. The codes, especially for the cause of the casualty, may therefore be altered after the statistics have been published.

4. TERMS AND VARIABLES

The distinction between vessel totally or partially lost is not always clear. Thus, a vessel which seems to be totally lost, can later be raised and repaired. A damage on a partially lost ship can also be so serious that later it is considered not worth-while to repair it.

Tabell 1. Forliste skip. 1974 - 1978 *Vessels totally lost. 1974 - 1978*

| År Year | Forliste skip ¹⁾ Skip Vessels | | Vessels totally lost ¹⁾ Tonnasje Br. tonn Gr. tons | | Forlisprosent ²⁾ Skip Vessels | | Percentage ²⁾ Tonnasje Tonnage | |
|------------|--|----|--|--------|--|------|---|------|
| | 1974 | 31 | | 53 143 | | 0,53 | | 0,21 |
| 1975 | 30 | | 14 298 | | 0,52 | | 0,06 | |
| 1976 | 33 | | 14 531 | | 0,58 | | 0,05 | |
| 1977 | 28 | | 4 717 | | 0,51 | | 0,02 | |
| 1978 | 30 | | 17 394 | | 0,57 | | 0,07 | |

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Totally lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1974 - 1978 *Loss of life due to total loss. 1974 - 1978*

| År Year Type of casualty | I alt Total | Personer om bord <i>Persons on board</i> | | | | Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i> | | |
|---|-------------------------------------|--|---|--|-----------------|--|---|------------------------------------|
| | | Besetning <i>Crew</i> | | Passa- sjerer Andre Passen- gers | Andre Others | På annet norsk skip On other Norwegian vessel | På uten- landsk skip On foreign vessel | Andre steder Other places |
| Nord- menn Norweg- ians | Utlendin- ger Foreign- ers | | | | | | | |
| 1974 | 19 | 18 | 1 | - | - | - | - | - |
| 1975 | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 1976 | 16 | 15 | 1 | - | - | - | - | - |
| 1977 | 14 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 1978 | 13 | 13 | - | - | - | - | - | - |
| 1978 | | | | | | | | |
| Grunnstøting <i>Grounding</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i> | | | | | | | | |
| I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I maskinrom <i>In engine room</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I innredning <i>In accommo- dation</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre steder <i>Other places</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kantring <i>Capsizing</i> | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Lekkasje <i>Leakage</i> | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Maskinskade <i>Engine break- down</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre skader <i>Other damage</i> . | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - |

Tabell 3. Havareerte skip. 1974 - 1978 *Vessels partiallyly lost. 1974 - 1978*

| År Year | Havareerte skip ¹⁾ | | Vessels partiallyly lost ¹⁾ | | Havariprosent ²⁾ | | Percentage ²⁾ | |
|------------|-------------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| | Skip Vessels | Tonnasje Tonnage | Skip Tonnage | Tonnasje Tonnage | Skip Vessels | Tonnasje Tonnage | Skip Tonnage | Tonnasje Tonnage |
| | | | Br.tonn | Gr.tons | | | | |
| 1974 | 351 | | 1 386 | 473 | 5,98 | | 5,59 | |
| 1975 | 301 | | 1 548 | 388 | 5,21 | | 6,01 | |
| 1976 | 341 | | 1 122 | 307 | 5,98 | | 4,08 | |
| 1977 | 370 | | 1 419 | 048 | 6,72 | | 5,20 | |
| 1978 | 340 | | 1 073 | 339 | 6,40 | | 4,55 | |

1) Havareerte skip på 25 bruttotonn og over. 2) Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Partiallyly lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Partiallyly lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 5. Forliste og havareerte skip, etter ulykkens art og årsak

| Årsak | I alt <i>Total</i> | | Grunnstøting <i>Grounding</i> | | Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> | | Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> | |
|---|------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|
| | Skip <i>Vessels</i> | Ton- nasje <i>Tonnage</i> | Skip <i>Vessels</i> | Ton- nasje <i>Tonnage</i> | Skip <i>Vessels</i> | Ton- nasje <i>Tonnage</i> | Skip <i>Vessels</i> | Ton- nasje <i>Tonnage</i> |
| | | Br.tonn <i>Gr.tons</i> | | Br.tonn <i>Gr.tons</i> | | Br.tonn <i>Gr.tons</i> | | Br.tonn <i>Gr.tons</i> |
| FORLIS | | | | | | | | |
| I alt | 30 | 17 394 | 8 | 2 006 | 3 | 7 159 | 1 | 99 |
| Forlisprosent ¹⁾ | 0,57 | 0,07 | 0,15 | 0,01 | 0,06 | 0,03 | 0,02 | 0,00 |
| Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. | 1 | 495 | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved det elektriske anlegg | 1 | 99 | - | - | - | - | - | - |
| Andre brannårsaker | 1 | 79 | - | - | - | - | - | - |
| Utilstrekkelig stabilitet | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Forskyvning av lasten | 2 | 5 091 | - | - | - | - | - | - |
| Overlasting | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved styreinretning | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Havari av maskineri | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Manøvrering av eget skip | 3 | 613 | 3 | 613 | - | - | - | - |
| Mangelfullt vakthold | 1 | 99 | - | - | - | - | 1 | 99 |
| Manøvrering av andre skip | 3 | 7 159 | - | - | 3 | 7 159 | - | - |
| Skrogsvikt | 5 | 435 | - | - | - | - | - | - |
| Svikt ved menneskelige faktorer | 6 | 1 678 | 5 | 1 393 | - | - | - | - |
| Ukjent årsak | 6 | 1 349 | - | - | - | - | - | - |
| Andre årsaker | 1 | 297 | - | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAVARI | | | | | | | | |
| I alt | 340 | 1 073 339 | 173 | 565 239 | 85 | 225 628 | 23 | 79 792 |
| Havariprosent ²⁾ | 6,40 | 4,55 | 3,26 | 2,39 | 1,60 | 0,96 | 0,43 | 0,34 |
| Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. | 4 | 153 626 | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved det elektriske anlegg | 6 | 841 | - | - | - | - | - | - |
| Andre brannårsaker | 13 | 20 715 | - | - | - | - | - | - |
| Utilstrekkelig stabilitet | 1 | 48 | - | - | - | - | - | - |
| Forskyvning av lasten | 1 | 320 | - | - | - | - | - | - |
| Overlasting | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved styreinretning | 3 | 833 | 2 | 634 | 1 | 199 | - | - |
| Havari av maskineri | 25 | 47 409 | 7 | 10 475 | - | - | 2 | 24 809 |
| Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk | 9 | 32 685 | 5 | 26 344 | 2 | 5 421 | 1 | 871 |
| Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler | 11 | 10 679 | 10 | 10 181 | - | - | 1 | 498 |
| Manøvrering av eget skip | 102 | 209 771 | 63 | 151 729 | 26 | 13 717 | 12 | 44 028 |
| Mangelfullt vakthold | 48 | 56 402 | 34 | 53 285 | 13 | 2 618 | 1 | 499 |
| Manøvrering av andre skip | 34 | 194 860 | 2 | 915 | 31 | 193 846 | 1 | 99 |
| Skrogsvikt | 1 | 135 | - | - | - | - | - | - |
| Svikt ved menneskelige faktorer | 56 | 43 903 | 38 | 22 857 | 8 | 8 751 | 3 | 837 |
| Ukjent årsak | 5 | 71 676 | 2 | 70 576 | - | - | - | - |
| Andre årsaker | 21 | 229 436 | 10 | 218 243 | 4 | 1 076 | 2 | 8 151 |
| Uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty

| Brann, eksplosjon Fire, explosion | | Kantring Capsizing | | Lekkasje Leakage | | Maskinskade Engine breakdown | | Andre skader Other damages | | Cause |
|--|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--|
| Skip Vessels | Ton- nasje Tonnage | Skip Vessels | Ton- nasje Tonnage | Skip Vessels | Ton- nasje Tonnage | Skip Vessels | Ton- nasje Tonnage | Skip Vessels | Ton- nasje Tonnage | |
| | Br.tonn Gr. tons | | Br.tonn Gr. tons | | Br.tonn Gr. tons | | Br.tonn Gr. tons | | Br.tonn Gr. tons | |
| TOTAL LOSS | | | | | | | | | | |
| 3 | 673 | 3 | 5 329 | 10 | 1 830 | - | - | 2 | 298 | Total |
| 0,06 | 0,00 | 0,06 | 0,02 | 0,19 | 0,01 | - | - | 0,04 | 0,00 | Percentage ¹⁾ |
| 1 | 495 | - | - | - | - | - | - | - | - | Spontaneous ignition due to rem- nants of oil, gases, cargo and so on |
| 1 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | Damage to electric installations |
| 1 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | Other causes of fire |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Insufficient stability |
| - | - | 2 | 5 091 | - | - | - | - | - | - | Shifting of cargo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Overloading |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Damage to steering gear |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Breakdown of the engine |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Breakdown of electrical installations or automatics |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Deficiency of navigational aids |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manoeuvres of own vessel |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Insufficient lookout |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manoeuvres of other vessels |
| - | - | - | - | 5 | 435 | - | - | - | - | Hull damage |
| - | - | - | - | 1 | 285 | - | - | - | - | Human failure |
| - | - | 1 | 238 | 3 | 813 | - | - | 2 | 298 | Cause not established |
| - | - | - | - | 1 | 297 | - | - | - | - | Other causes |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Unknown |
| PARTIAL LOSS | | | | | | | | | | |
| 33 | 182 015 | 3 | 439 | 3 | 10 181 | 11 | 6 436 | 9 | 3 609 | Total |
| 0,62 | 0,77 | 0,06 | 0,00 | 0,06 | 0,04 | 0,21 | 0,03 | 0,17 | 0,02 | Percentage ²⁾ |
| 4 | 153 626 | - | - | - | - | - | - | - | - | Spontaneous ignition due to rem- nants of oil, gases, cargo and so on |
| 6 | 841 | - | - | - | - | - | - | - | - | Damage to electric installations |
| 13 | 20 715 | - | - | - | - | - | - | - | - | Other causes of fire |
| - | - | 1 | 48 | - | - | - | - | - | - | Insufficient stability |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 320 | Shifting of cargo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Overloading |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Damage to steering gear |
| 3 | 5 112 | - | - | - | - | 11 | 6 436 | 2 | 577 | Breakdown of the engine |
| 1 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | Breakdown of electrical installations or automatics |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Deficiency of navigational aids |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 297 | Manoeuvres of own vessel |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Insufficient lookout |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manoeuvres of other vessels |
| - | - | - | - | 1 | 135 | - | - | - | - | Hull damage |
| 4 | 1 070 | 2 | 391 | 1 | 9 997 | - | - | - | - | Human failure |
| 2 | 602 | - | - | - | - | - | - | 1 | 498 | Cause not established |
| - | - | - | - | 1 | 49 | - | - | 4 | 1 917 | Other causes |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Unknown |

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alders/byggemateriale

| Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale | I alt Total | Brann/eksplo- sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i> | | | Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i> | | | Maskinhavarier <i>Technical failure</i> | | |
|---|----------------|---|---|--|--|---|---|---|---|---|
| | | Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i> | Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i> | Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i> | Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i> | For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i> | Over- last- ing <i>Over- load- ing</i> | Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i> | Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i> | Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tisk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i> |
| I alt | 30 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| ART | | | | | | | | | | |
| 50 br.tonn og over: | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankskip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kombinasjonsskip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulkskip | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre tørrlastskip ... | 20 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| Andre spesialskip ¹⁾ .. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiske- og fangstbåter | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre skip | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 49 br.tonn: | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiske- og fangstbåter | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre skip | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STØRRELSE | | | | | | | | | | |
| 25 - 49 br.tonn | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 99 " | 7 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 100 - 999 " | 17 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 1 000 - 9 999 " | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 10 000 - 49 999 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 " | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 br.tonn og over | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALDER | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 14 " | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 19 " | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 24 " | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 29 " | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 år og over | 13 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| BYGGEMATERIALE | | | | | | | | | | |
| Stål og jern | 19 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Tre og kompositt | 11 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Andre materialer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

| Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth | | | | Diverse Various causes | | | | Type of vessel, size, age and building material | |
|--|--|--|--|-------------------------------|--|---|---------------------------------|--|--|
| Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler Deficiency of navigational aids | Manøvrering av eget skip Manoeuvres of own vessel | Mangel- fullt vakt- hold Insuf- ficient look- out | Manøvrering av andre skip Manoeuvres of other vessels | Skrog- svikt Hull dama- ge | Svikt ved mennes- kelige fak- torer Human failure | Ukjent årsak Cause not estab- lished | Andre år- saker Other causes | | Uopp- gitt Un- known |
| - | 3 | 1 | 3 | 5 | 6 | 6 | 1 | - | Total |
| TYPE | | | | | | | | | |
| 50 gr. tons and over: | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Passenger vessels, including ferries |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Tankers |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Combined carriers |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bulk carriers |
| - | 1 | 1 | 3 | - | 6 | 4 | 1 | - | Other dry cargo vessels |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | Other special types of vessels ¹⁾ |
| - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | Fishing and catcher boats |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Other vessels |
| 25 - 49 gr. tons: | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Passenger vessels, including ferries |
| - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | Fishing and catcher boats |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Other vessels |
| SIZE | | | | | | | | | |
| - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 25 - 49 gr. tons |
| - | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 50 - 99 " |
| - | 2 | - | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | - | 100 - 999 " |
| - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 000 - 9 999 " |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 000 - 49 999 " |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 000 - 99 999 " |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 000 gr. tons and over |
| AGE | | | | | | | | | |
| - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 0 - 4 years |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 - 9 " |
| - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 10 - 14 " |
| - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 15 - 19 " |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 20 - 24 " |
| - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 25 - 29 " |
| - | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | - | 30 years and over |
| BUILDING MATERIAL | | | | | | | | | |
| - | 2 | - | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | - | Steel or iron |
| - | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | Wood or composite |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Other material |

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 7. Havarete skip etter ulykkens årsak og etter skipets art/størrelse/alders/byggemateriale

| Skipets art, størrelse, alder og byggemateriale | I alt <i>Total</i> | Brann/ekspl sjonsårsaker <i>Fire or explosion</i> | | | Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i> | | | Maskinhavarier <i>Technical failure</i> | | |
|---|-----------------------|---|---|--|--|---|---|---|---|---|
| | | Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i> | Feil ved det elek- triske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i> | Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i> | Util- strek- kelig stabi- litet <i>Insuf- ficient stabi- lity</i> | For- skyv- ning av last <i>Shift- ing of cargo</i> | Over- last- ing <i>Over- load- ing</i> | Feil ved styre- inn- ret- ning <i>Damage to steer- ing gear</i> | Havari av mas- kin- eri <i>Break- down of the engine</i> | Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tisk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i> |
| I alt | 340 | 4 | 6 | 13 | 1 | 1 | - | 3 | 25 | 9 |
| ART | | | | | | | | | | |
| 50 br.tonn og over: | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer | 70 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 7 | 4 |
| Tankskip | 24 | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 | 2 | 1 |
| Kombinasjonsskip | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulkskip | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Andre tørrlastskip .. | 120 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 7 | 2 |
| Andre spesialskip ¹⁾ . | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Fiske- og fangstbåter | 72 | 1 | 2 | 6 | - | - | - | - | 5 | - |
| Andre skip | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 49 br.tonn: | | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiske- og fangstbåter | 16 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 2 | - |
| Andre skip | 13 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| STØRRELSE | | | | | | | | | | |
| 25 - 49 br.tonn | 34 | - | 3 | 5 | 1 | - | - | - | 3 | 1 |
| 50 - 99 " | 22 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| 100 - 999 " | 217 | 1 | 3 | 5 | - | 1 | - | 3 | 15 | 4 |
| 1 000 - 9 999 " | 45 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 4 | 2 |
| 10 000 - 49 999 " | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 50 000 - 99 999 " | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 br. tonn og over | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALDER | | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år | 69 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 5 | 4 |
| 5 - 9 " | 70 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 6 | 3 |
| 10 - 14 " | 66 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | 7 | - |
| 15 - 19 " | 26 | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - |
| 20 - 24 " | 33 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| 25 - 29 " | 33 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 2 |
| 30 år og over | 43 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | 3 | - |
| BYGGEMATERIALE | | | | | | | | | | |
| Stål og jern | 288 | 4 | 2 | 7 | 1 | 1 | - | 3 | 22 | 8 |
| Tre og kompositt | 43 | - | 4 | 6 | - | - | - | - | 3 | 1 |
| Andre materialer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Se note 1, tabell 6.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material

| Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth | | | | Diverse Various causes | | | | | Type of vessel, size, age and building material |
|--|--|--|--|---------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------|--|
| Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler Deficiency of navigational aids | Manøvrering av eget skip Manoeuvres of own vessel | Mangel fullt vakt hold Insufficient lookout | Manøvrering av andre skip Manoeuvres of other vessels | Skrogsvikt Hull damage | Svikt ved menneskelige faktorer Human failure | Ukjent årsak Cause not established | Andre årsaker Other causes | Uopp-gitt Unknown | |
| 11 | 102 | 48 | 34 | 1 | 56 | 5 | 21 | - | Total |
| TYPE | | | | | | | | | |
| 50 gr.tons and over: | | | | | | | | | |
| 4 | 28 | 7 | 5 | - | 8 | - | 4 | - | Passenger vessels, including ferries |
| 1 | 5 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 1 | - | Tankers |
| - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | Combined carriers |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | Bulk carriers |
| 5 | 30 | 22 | 10 | 1 | 32 | 2 | 6 | - | Other dry cargo vessels |
| - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | Other special types of vessels ¹⁾ |
| - | 30 | 12 | 7 | - | 6 | - | 3 | - | Fishing and catcher boats |
| - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | Other vessels |
| 25 - 49 gr. tons | | | | | | | | | |
| - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | Passenger vessels, including ferries |
| - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | Fishing and catcher boats |
| - | 2 | - | 2 | - | 3 | - | 1 | - | Other vessels |
| SIZE | | | | | | | | | |
| - | 4 | 3 | 6 | - | 6 | - | 2 | - | 25 - 49 gr. tons |
| - | 9 | 4 | 3 | - | 2 | - | - | - | 50 - 99 " |
| 7 | 70 | 36 | 17 | 1 | 41 | 3 | 10 | - | 100 - 999 " |
| 4 | 13 | 3 | 4 | - | 7 | 1 | 3 | - | 1 000 - 9 999 " |
| - | 5 | 2 | 3 | - | - | - | 5 | - | 10 000 - 49 999 " |
| - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 50 000 - 99 999 " |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 100 000 gr. tons and over |
| AGE | | | | | | | | | |
| 3 | 28 | 10 | 4 | - | 6 | 3 | 4 | - | 0 - 4 years |
| 3 | 16 | 8 | 6 | - | 14 | - | 7 | - | 5 - 9 " |
| 3 | 21 | 6 | 6 | - | 13 | 2 | 3 | - | 10 - 14 " |
| - | 8 | 7 | 2 | - | 2 | - | 3 | - | 15 - 19 " |
| 1 | 8 | 6 | 5 | - | 9 | - | 2 | - | 20 - 24 " |
| 1 | 11 | 6 | 3 | - | 3 | - | 1 | - | 25 - 29 " |
| - | 10 | 5 | 8 | 1 | 9 | - | 1 | - | 30 years and over |
| BUILDING MATERIAL | | | | | | | | | |
| 11 | 90 | 40 | 24 | - | 49 | 5 | 21 | - | Steel or iron |
| - | 9 | 5 | 9 | 1 | 5 | - | - | - | Wood or composite |
| - | 3 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | Other material |

1) See note 1, table 6.

Tabell 8. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder
Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

| Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i> | I alt <i>Total</i> | Grunnstøtting <i>Grounding</i> | Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> | Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> | Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i> | Kant-ring <i>Capsizing</i> | Lekkasje <i>Leakage</i> | Mas-kin-skade <i>Engine breakdown</i> | Andre skader <i>Other damages</i> |
|---|-----------------------|-----------------------------------|--|--|--|-------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------------|
| I alt <i>Total</i> | 30 | 8 | 3 | 1 | 3 | 3 | 10 | - | 2 |
| ART TYPE | | | | | | | | | |
| 50 br.tonn og over: <i>50 gr. tons and over:</i> | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i> .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankskip <i>Tankers</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulkskip <i>Bulk carriers</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> | 20 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | - | 1 |
| Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i> | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> | 5 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 |
| Andre skip <i>Other types of vessels</i> | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 25 - 49 br.tonn: <i>25 - 49 gr. tons:</i> | | | | | | | | | |
| Fiske- og fangstbåter | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Passasjerskip og ferjer | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre skip <i>Other vessels</i> | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| STØRRELSE SIZE | | | | | | | | | |
| 25 - 49 br.tonn <i>gr. tons</i> | 3 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 50 - 99 " " | 7 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 |
| 100 - 999 " " | 17 | 6 | 1 | - | 1 | 2 | 6 | - | 1 |
| 1 000 - 9 999 " " | 3 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 000 - 49 999 " " | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 " " | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE | | | | | | | | | |
| Stål- og jernskip: <i>Steel or iron vessels:</i> | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år <i>years</i> | 5 | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 5 - 9 " " | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 14 " " | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 15 - 19 " " | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 20 - 24 " " | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 25 - 29 " " | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 30 år og over <i>years and over</i> ... | 6 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 |
| Tre- og komposittskip: <i>Wood or composite vessels:</i> | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år <i>years</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " " | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 14 " " | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 15 - 19 " " | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 20 - 24 " " | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 29 " " | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 år og over <i>years and over</i> ... | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Andre materialer: <i>Other materials:</i> | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år <i>years</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 år og over <i>years and over</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Se note 1, tabell 6.

1) See note 1, table 6.

Tabell 9. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder
Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age

| Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder <i>Type of vessel, size, building material and age</i> | I alt <i>Total</i> | Grunnstøting <i>Grounding</i> | Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> | Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> | Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i> | Kantring <i>Capsizing</i> | Lekkasje <i>Leakage</i> | Mas-skade <i>Engine breakdown</i> | Andre skader <i>Other damages</i> |
|---|-----------------------|----------------------------------|--|--|--|------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| I alt <i>Total</i> | 340 | 173 | 85 | 23 | 33 | 3 | 3 | 11 | 9 |
| ART TYPE | | | | | | | | | |
| 50 br.tonn og over: <i>50 gr.tons and over:</i> | | | | | | | | | |
| Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i> | 70 | 42 | 15 | 8 | - | - | - | 3 | 2 |
| Tankskip <i>Tankers</i> | 24 | 10 | 7 | 2 | 4 | - | - | 1 | - |
| Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i> | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bulkskip <i>Bulk carriers</i> | 8 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> | 120 | 67 | 26 | 11 | 9 | - | 2 | 4 | 1 |
| Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i> | 5 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> | 72 | 31 | 23 | 1 | 9 | 1 | - | 3 | 4 |
| Andre skip <i>Other types of vessels</i> | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25-49 br.tonn: <i>25-49 gr.tons:</i> | | | | | | | | | |
| Fiske- og fangstbåter | 16 | 2 | 6 | - | 7 | - | 1 | - | - |
| Passasjerskip og ferjer | 5 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Andre skip | 13 | 4 | 3 | - | 3 | 2 | - | - | 1 |
| STØRRELSE SIZE | | | | | | | | | |
| 25 - 49 br.tonn <i>gr.tons</i> | 34 | 8 | 12 | - | 10 | 2 | 1 | - | 1 |
| 50 - 99 " | 22 | 12 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 100 - 999 " | 217 | 116 | 52 | 15 | 15 | 1 | 1 | 10 | 7 |
| 1 000 - 9 999 " | 45 | 23 | 10 | 4 | 6 | - | 1 | 1 | - |
| 10 000 - 49 999 " | 17 | 11 | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 " | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 br.tonn og over <i>gr.tons and over</i> | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE | | | | | | | | | |
| Stål- og jernskip: Steel or iron vessels: | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år <i>years</i> | 61 | 31 | 14 | 7 | 3 | - | - | 3 | 3 |
| 5 - 9 " | 66 | 38 | 11 | 5 | 5 | - | 2 | 3 | 2 |
| 10 - 14 " | 62 | 30 | 13 | 7 | 5 | 1 | - | 3 | 3 |
| 15 - 19 " | 24 | 17 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 20 - 24 " | 27 | 16 | 8 | - | 2 | - | - | 1 | - |
| 25 - 29 " | 23 | 13 | 8 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 30 år og over <i>years and over</i> | 25 | 11 | 8 | 1 | 4 | 1 | - | - | - |
| Tre- og komposittskip: Wood or composite vessels: | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år <i>years</i> | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 14 " | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 19 " | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 24 " | 6 | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 29 " | 10 | 1 | 2 | - | 7 | - | - | - | - |
| 30 år og over <i>years and over</i> | 18 | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - |
| Andre materialer: Other materials: | | | | | | | | | |
| 0 - 4 år <i>years</i> | 6 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 9 " | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 14 " | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 19 " | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 20 år og over <i>years and over</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Se note 1, tabell 6.

1) See note 1, table 6.

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

| Havområde ¹⁾ <i>Geographical area¹⁾</i> | I alt <i>Total</i> | Grunn- støt- ing <i>Ground- ing</i> | Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i> | Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i> | Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i> | Kant- ring <i>Cap- sizing</i> | Lekk- asje <i>Leak- age</i> | Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i> | Andre ska- der <i>Other dama- ges</i> |
|---|-----------------------|--|---|--|---|---|---------------------------------------|--|--|
| I alt <i>Total</i> | 30 | 8 | 3 | 1 | 3 | 3 | 10 | - | 2 |
| Norges kyst: <i>Norwegian coast:</i> | | | | | | | | | |
| 1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindenes</i> | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindenes to Bergen</i> | 10 | 3 | 1 | - | - | 1 | 4 | - | 1 |
| 3. Fra og med Bergen til Trond- heim <i>From Bergen to Trond- heim</i> | 3 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> | 4 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i> | 6 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Andre områder: <i>Other areas:</i> | | | | | | | | | |
| 6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> .. | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 7. Nordsjøen <i>The North Sea</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>Atlantic coast from Ushant to Gibraltar</i> | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 10. Middelhavet <i>The Mediter- ranean</i> | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i> | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Øvrige havområder <i>Remaining geographical areas</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Nøyaktige beskrivelser av havområdene er gitt i vedlegg 1.

1) *Precise descriptions of geographical areas are given in annex 1.*Tabell 11. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

| Havområde ¹⁾ <i>Geographical area¹⁾</i> | I alt <i>Total</i> | Grunn- støt- ing <i>Ground- ing</i> | Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i> | Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i> | Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i> | Kant- ring <i>Cap- sizing</i> | Lekk- asje <i>Leak- age</i> | Mas- kin- skade <i>Engine break- down</i> | Andre ska- der <i>Other dama- ges</i> |
|---|-----------------------|--|---|--|---|---|---------------------------------------|--|--|
| I alt <i>Total</i> | 340 | 173 | 85 | 23 | 33 | 3 | 3 | 11 | 9 |
| Norges kyst: <i>Norwegian coast:</i> | | | | | | | | | |
| 1. Øst for Lindesnes <i>East of Lindenes</i> | 27 | 14 | 8 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| 2. Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindenes to Bergen</i> | 53 | 25 | 17 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | 1 |
| 3. Fra og med Bergen til Trond- heim <i>From Bergen to Trond- heim</i> | 78 | 45 | 16 | 5 | 9 | - | - | 3 | - |

1) Se note 1, tabell 10.

1) *See note 1, table 10.*

Tabell 11 (forts.). Havareerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

| Havområde ¹⁾ | I alt | Grunn- støt- ing | Kolli- sjon med fartøy | Andre kolli- sjoner | Brann/ eksplo- sjon | Kant- ring | Lekk- asje | Mas- kin- skade | Andre ska- der |
|--|-------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------|
| Norges kyst (forts.): <i>Norwegian coast (cont.):</i> | | | | | | | | | |
| 4. Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> | 70 | 48 | 9 | 5 | 6 | - | - | - | 2 |
| 5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense <i>From Tromsø to the frontier of USSR</i> | 51 | 16 | 18 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Andre områder: <i>Other areas:</i> | | | | | | | | | |
| 6. Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> .. | 6 | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| 7. Nordsjøen <i>The North Sea</i> | 24 | 4 | 11 | 3 | 3 | - | 1 | 1 | 1 |
| 8. Den engelske kanal <i>The English Channel</i> | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 9. Atlanterhavskysten fra Ushant til Gibraltar <i>Atlantic coast from Ushant to Gibraltar</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. Middelhavet <i>The Mediter- anean</i> | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 11. Nord-Atlanteren <i>The North Atlantic Ocean</i> | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 12. Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i> . | 7 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 13. Sør-Atlanteren <i>The South Atlantic Ocean</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14. Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i> | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 15. Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i> . | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 16. Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i> . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i> . | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 18. Sørlege Stillehav <i>The South Pacific</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. Nordlige Stillehav <i>The North Pacific</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. Sør- og østkysten av Afrika <i>South and east coast of Africa</i> | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 21. Det indiske hav nord for ekvator <i>The Indian Ocean north of the equator</i> | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. Sør-Kinahavet med tiliggende kyster <i>The South China Sea with adjoining coasts</i> | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. Farvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea</i> | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 24. Østkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet <i>East coast of Asia and north coast of USSR</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Se note 1, tabell 10.

1) See note 1, table 10.

Tabell 12. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

| Måned Month | I alt Total | Grunn- støt- ing Groun- ding | Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel | Andre kolli- sjoner Other colli- sions | Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion | Kant- ring Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|---------------------------|----------------|--|--|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| I alt Total | 30 | 8 | 3 | 1 | 3 | 3 | 10 | - | 2 |
| Januar January | 4 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Februar February | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Mars March | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| April April | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - |
| Mai May | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Juni June | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Juli July | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| August August | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| September September | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Oktober October | 6 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| November November | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Desember December | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Tabell 13. Havareerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

| Måned Month | I alt Total | Grunn- støt- ing Groun- ding | Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel | Andre kolli- sjoner Other colli- sions | Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion | Kant- ting Capsi- zing | Lekk- asje Leak- age | Mas- kin- skade Engine break- down | Andre ska- der Other dama- ges |
|---------------------------|----------------|--|--|---|--|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| I alt Total | 340 | 173 | 85 | 23 | 33 | 3 | 3 | 11 | 9 |
| Januar January | 43 | 22 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | - | 3 |
| Februar February | 23 | 13 | 4 | 2 | 3 | 1 | - | - | - |
| Mars March | 32 | 15 | 11 | 3 | 2 | 1 | - | - | - |
| April April | 17 | 8 | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - |
| Mai May | 32 | 16 | 7 | 2 | 4 | - | - | 3 | - |
| Juni June | 22 | 12 | 3 | 2 | 5 | - | - | - | - |
| Juli July | 25 | 12 | 9 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| August August | 35 | 15 | 11 | 1 | 5 | - | - | 3 | - |
| September September | 27 | 13 | 6 | 3 | 2 | - | - | 1 | 2 |
| Oktober October | 34 | 19 | 9 | 3 | 2 | - | - | - | 1 |
| November November | 30 | 16 | 5 | 3 | 2 | - | - | 3 | 1 |
| Desember December | 20 | 12 | 6 | - | - | - | - | 1 | 1 |

Tabell 16. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken *Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty*

| Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i> | Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions, total</i> | Grunnstøting <i>Grounding</i> | Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> | Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> |
|--|--|----------------------------------|--|--|
| I alt <i>Total</i> | 12 | 8 | 3 | 1 |
| ULYKKESSTED PLACE OF CASUALTY | | | | |
| Åpent hav <i>Open sea</i> | 1 | - | 1 | - |
| Kystfarvann <i>Coastal waters</i> | 9 | 8 | - | 1 |
| Strede <i>Strait</i> | 1 | - | 1 | - |
| Havn <i>Port</i> | - | - | - | - |
| Elv, kanal <i>River, channel</i> | 1 | - | 1 | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | - | - | - | - |
| SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL | | | | |
| Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i> | - | - | - | - |
| Stilleliggende <i>Stopped, without speed through water</i> | - | - | - | - |
| Under 2 knop <i>Under 2 knots</i> | - | - | - | - |
| 2 - 4,9 " <i>knots</i> | 4 | 3 | 1 | - |
| 5 - 9,9 " " | 6 | 3 | 2 | 1 |
| 10 - 14,9 " " | 1 | 1 | - | - |
| 15 - 19,9 " " | - | - | - | - |
| 20 knop og over <i>20 knots and over</i> | - | - | - | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 1 | 1 | - | - |
| LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS | | | | |
| Lyst <i>Light</i> | 4 | 1 | 2 | 1 |
| Mørkt <i>Dark</i> | 7 | 6 | 1 | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 1 | 1 | - | - |
| VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS | | | | |
| Tåke <i>Fog</i> | 3 | 1 | 2 | - |
| Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i> | 3 | 3 | - | - |
| Klarvær <i>Clear weather</i> | 5 | 3 | 1 | 1 |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 1 | 1 | - | - |
| SIKTBARHET VISIBILITY | | | | |
| Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> ... | 4 | 2 | 2 | - |
| 1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> | - | - | - | - |
| 2 - 4,9 " " " " | 3 | 3 | - | - |
| 5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i> | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 1 | 1 | - | - |
| VINDFORHOLD WIND CONDITIONS | | | | |
| Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> | 6 | 3 | 2 | 1 |
| Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i> | 2 | 1 | 1 | - |
| Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i> | 2 | 2 | - | - |
| Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> | 1 | 1 | - | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 1 | 1 | - | - |
| SJØFORHOLD SEA CONDITIONS | | | | |
| Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i> | 8 | 4 | 3 | 1 |
| Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i> | 3 | 3 | - | - |
| Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i> | - | - | - | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 1 | 1 | - | - |
| RADAR RADAR | | | | |
| Ikke i bruk <i>Not used</i> | 5 | 4 | - | 1 |
| I bruk <i>Used</i> | 6 | 3 | 3 | - |
| Plottet <i>Plotted</i> | - | - | - | - |
| Ikke om bord <i>Not aboard</i> | - | - | - | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 1 | 1 | - | - |

Tabell 17. Skip havareert ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken *Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty*

| Forhold ved ulykken <i>Circumstance of casualty</i> | Grunnstøtinger og kollisjoner i alt <i>Groundings and collisions, total</i> | Grunnstøting <i>Grounding</i> | Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> | Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> |
|--|--|----------------------------------|--|--|
| I alt <i>Total</i> | 281 | 173 | 85 | 23 |
| ULYKKESTED <i>PLACE OF CASUALTY</i> | | | | |
| Åpent hav <i>Open sea</i> | 23 | - | 20 | 3 |
| Kystfarvann <i>Coastal waters</i> | 102 | 86 | 15 | 1 |
| Strede <i>Strait</i> | 59 | 39 | 17 | 3 |
| Havn <i>Port</i> | 82 | 41 | 28 | 13 |
| Elv, kanal <i>River, channel</i> | 15 | 7 | 5 | 3 |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | - | - | - | - |
| SKIPETS FART <i>SPEED OF THE VESSEL</i> | | | | |
| Fortøyd eller til ankers <i>Moored or at anchor</i> | 11 | 1 | 8 | 2 |
| Stilleliggende <i>Stopped without speed through water</i> | 5 | 2 | 2 | 1 |
| Under 2 knop <i>Under 2 knots</i> | 48 | 25 | 16 | 7 |
| 2 - 4,9 knop <i>knots</i> | 57 | 33 | 20 | 4 |
| 5 - 9,9 " " | 86 | 57 | 23 | 6 |
| 10 - 14,9 " " | 64 | 51 | 10 | 3 |
| 15 - 19,9 " " | 3 | 1 | 2 | - |
| 20 knop og over <i>20 knots and over</i> | 4 | 1 | 3 | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 3 | 2 | 1 | - |
| LYSFORHOLD <i>LIGHT CONDITIONS</i> | | | | |
| Lyst <i>Light</i> | 128 | 71 | 47 | 10 |
| Mørkt <i>Dark</i> | 150 | 99 | 38 | 13 |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 3 | 3 | - | - |
| VÆRFORHOLD <i>WEATHER CONDITIONS</i> | | | | |
| Tåke <i>Fog</i> | 26 | 15 | 9 | 2 |
| Regn og snøtykke <i>Rain or drifting snow</i> | 54 | 45 | 5 | 4 |
| Klarvær <i>Clear weather</i> | 198 | 110 | 71 | 17 |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 3 | 3 | - | - |
| SIKTBARHET <i>VISIBILITY</i> | | | | |
| Under 1 nautisk mil <i>Under 1 nautical mile</i> | 43 | 29 | 12 | 2 |
| 1 - 1,9 nautiske mil <i>nautical miles</i> | 20 | 17 | 1 | 2 |
| 2 - 4,9 " " " " | 48 | 33 | 10 | 5 |
| 5 nautiske mil og over <i>5 nautical miles and over</i> | 167 | 91 | 62 | 14 |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 3 | 3 | - | - |
| VINDFORHOLD <i>WIND CONDITIONS</i> | | | | |
| Stille/lett bris <i>Calm/gentle breeze</i> | 165 | 97 | 55 | 13 |
| Laber/frisk bris <i>Moderate/fresh breeze</i> | 75 | 45 | 26 | 4 |
| Liten/sterk kuling <i>Strong breeze/moderate gale</i> | 36 | 26 | 4 | 6 |
| Liten storm/orkan <i>Full gale/hurricane</i> | 2 | 2 | - | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 3 | 3 | - | - |
| SJØFORHOLD <i>SEA CONDITIONS</i> | | | | |
| Smul/svak sjø <i>Smooth to slight sea</i> | 241 | 148 | 73 | 20 |
| Noe/høy sjø <i>Moderate to rough sea</i> | 36 | 21 | 12 | 3 |
| Svært/overordentlig opprørt hav <i>High and very rough sea</i> | 1 | 1 | - | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 3 | 3 | - | - |
| RADAR <i>RADAR</i> | | | | |
| Ikke i bruk <i>Not used</i> | 122 | 64 | 46 | 12 |
| I bruk <i>Used</i> | 152 | 103 | 38 | 11 |
| Plottet <i>Plotted</i> | - | - | - | - |
| Ikke om bord <i>Not aboard</i> | 3 | 3 | - | - |
| Uoppgitt <i>Unknown</i> | 4 | 3 | 1 | - |

Tabell 18. Skip forlist ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak*

| Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i> | I alt <i>Total</i> | Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i> | Feil ved det elektriske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i> | Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i> | Svikt ved menne- skelige fak- torer <i>Human failure</i> | Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i> | Andre år- saker <i>Other causes</i> |
|--|-----------------------|---|--|--|--|---|--|
| I alt <i>Total</i> | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i> | - | - | - | - | - | - | - |
| Maskinrom <i>Engine room</i> ... | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Innredning <i>Accomoda- tion</i> | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre steder <i>Other places</i> | - | - | - | - | - | - | - |

Tabell 19. Skip havarert ved brann/eksplosjon, etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak*

| Ulykkessted om bord <i>Location of outbreak</i> | I alt <i>Total</i> | Selvan- tennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l. <i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i> | Feil ved det elektriske anlegg <i>Damage to electric instal- lations</i> | Andre brann- år- saker <i>Other causes of fire</i> | Havari av ma- skin- eri <i>Break- down of the engine</i> | Havari av elek- triske installa- sjoner, automa- tikk <i>Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics</i> | Svikt ved menne- skelige fak- torer <i>Human failure</i> | Ukjent årsak <i>Cause not estab- lished</i> | Andre år- saker <i>Other causes</i> |
|--|-----------------------|---|--|--|---|---|--|---|--|
| I alt <i>Total</i> | 33 | 4 | 6 | 13 | 3 | 1 | 4 | 2 | - |
| Lasterom/tanker <i>Cargo holds or tanks</i> ... | 4 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Maskinrom <i>Engine room</i> . | 14 | 3 | 4 | 3 | 3 | - | 1 | - | - |
| Innredning <i>Accomoda- tion</i> | 12 | - | 1 | 6 | - | 1 | 3 | 1 | - |
| Andre steder <i>Other places</i> | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - |

Havområder Geographical areasNorges kyst: *Norwegian coast:*

1. Øst for Lindesnes *East of Lindesnes*
2. Fra og med Lindesnes til Bergen *From Lindesnes to Bergen*
3. Fra og med Bergen til Trondheim *From Bergen to Trondheim*
4. Fra og med Trondheim til Tromsø *From Trondheim to Tromsø*
5. Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l. *From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W*

Andre områder: *Other areas:*

6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen *The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Kattegat, the Sound and the Kiel Canal*
7. Nordsjøen med tiliggende kyster av Orknøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark *The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark*
8. Den engelske kanal med tiliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland *The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland*
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarstredet *The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar*
10. Middelhavet med tiliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen *The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal*
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davisstredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia *The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia*
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav *East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea*
13. Sør-Atlanteren *The South Atlantic Ocean*
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltarstredet til Kapp det gode håp *West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope*
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn *East coast of South America from Panama to Cape Hoorn*
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen *West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal*
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska *West coast of North America from Panama, including Alaska*
18. Sørlege Stillehav *The South Pacific*
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet *The North Pacific including the Beaufort Sea*
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia *South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia*

21. Det indiske hav nord for ækvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya *The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya*
22. Sør-Kinahavet med tiliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia *The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia*
23. Farvannet og kystfarvannet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b. *The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22°N*
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b. *East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N*

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn | 4. Bruttotonn | 7. Skipets art | 10. Skipets last | 12. Tallet på omkomne |
|-------|---|--------------------------------------|---|---|---|
| | 2. Kjenningssignal | 5. Byggeår | 8. Ulykkens art | 11. Ulykkessted | 13. Andre opplysninger |
| | 3. Hjemsted | 6. Byggemateriale | 9. Ulykkens årsak | | |
| 25/4 | 1. Gry II 2. LKED 3. Kristiansund | 4. 99 5. 1938 6. Tre/kompositt | 7. Annet tørrlastskip 8. Andre kollisjoner 9. Mangelfullt vakt- hold | 10. Fisk 11. Ved Laupen i Rovdefjorden, Sunnmøre | 12. - 13. Kjørte på fjell- veggen og sank kort etter |
| 27/11 | 1. Jap 5 2. LM 4930 3. Risør | 4. 147 5. - 6. Stål/jern | 7. Lekter 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt | 10. Bulklast 11. Ytre Tøns- bergfjord | 12. - 13. - |
| 26/1 | 1. Karine 2. LLVH 3. Bodø | 4. 69 5. 1879 6. Tre/kompositt | 7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer | 10. Ballast 11. Saltdals- fjorden | 12. - 13. Radar i uorden |
| 29/8 | 1. Knut Hansen 2. LCFP 3. Hammerfest | 4. 139 5. 1950 6. Stål/jern | 7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt | 10. Ballast 11. Sørøysundet | 12. - 13. - |
| 23/3 | 1. Lena Anita 2. LGWJ 3. Haugesund | 4. 53 5. 1962 6. Tre/kompositt | 7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skogsvikt | 10. Fisk 11. Ved Honningsvåg | 12. - 13. - |
| 4/4 | 1. Lunde Junior 2. LFMV 3. Stavanger | 4. 238 5. 1963 6. Stål/jern | 7. Taubåt 8. Kantring 9. Ukjent årsak | 10. Ballast 11. Stavanger havneområde | 12. 1 13. - |
| 3/10 | 1. Norsand 2. JXMS 3. Sandnes | 4. 493 5. 1957 6. Stål/jern | 7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer | 10. Bulklast 11. Karmsundet | 12. - 13. - |
| 3/10 | 1. Nynes 2. LKKS 3. Egersund | 4. 199 5. 1947 6. Stål/jern | 7. Annet tørrlastskip 8. Andre skader 9. Ukjent årsak | 10. Bulklast 11. Ryfylke- fjordene | 12. 2 13. - |
| 25/1 | 1. Orvik 2. LDQN 3. Måløy | 4. 49 5. 1953 6. Tre/kompositt | 7. Fiske/fangstfartøy 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip | 10. Fisk 11. Ved Havøy- sund | 12. - 13. - |
| 22/3 | 1. Rig Chief 2. JWQH 3. Molde | 4. 499 5. 1974 6. Stål/jern | 7. Forsyningsskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneske- lige faktorer | 10. Stykkgoods 11. Sletta ved Haugesund | 12. - 13. - |
| 26/6 | 1. Ruth Eva 2. LKNQ 3. Bodø | 4. 49 5. 1966 6. Tre/kompositt | 7. Fiske/fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt | 10. Fisk 11. Slettnes | 12. - 13. - |
| 30/6 | 1. Stålegg 2. LEBD 3. Ålesund | 4. 99 5. 1899 6. Stål/jern | 7. Fiske/fangstfartøy 8. Brann/eksplosjon i maskinrom 9. Feil ved det elek- triske anlegg | 10. Ballast 11. Borgundvåg på Stadlandet | 12. - 13. - |
| 7/4 | 1. Tangenes 2. LFNE 3. Mosjøen | 4. 47 5. 1909 6. Tre/kompositt | 7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt | 10. Stykkgoods 11. Vestfjorden | 12. - 13. - |
| 31/10 | 1. Tender Trigger 2. LNMX 3. Tønsberg | 4. 495 5. 1974 6. Stål/jern | 7. Annet tørrlastskip 8. Brann/eksplosjon i maskinrom 9. Selvantennelse pga. oljerester | 10. Stykkgoods 11. Middelhavet | 12. - 13. Oljlekkasje pga. maskin- havari. Skipet utbrent |
| 13/4 | 1. Tom Håva 2. LMAQ 3. Sandefjord | 4. 297 5. 1943 6. Stål/jern | 7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Andre årsaker | 10. Ballast 11. Ved Lista | 12. - 13. Oppstått lekkasje under slep |

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn | 4. Bruttotonn | 7. Skipets art | 10. Skipets last | 12. Tallet på omkomne |
|------|--------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------|
| | 2. Kjenningssignal | 5. Byggeår | 8. Ulykkens art | 11. Ulykkessted | 13. Andre opplysninger |
| | 3. Hjemsted | 6. Byggemateriale | 9. Ulykkens årsak | | |
| 17/2 | 1. Utvik Senior | 4. 99 | 7. Fiske/fangstfartøy | 10. Fisk | 12. 9 |
| | 2. LMLF | 5. 1964 | 8. Andre skader | 11. Utenfor Senja | 13. - |
| | 3. Harstad | 6. Tre/kompositt | 9. Ukjent årsak | | |
| 13/9 | 1. Vikholm | 4. 197 | 7. Annet tørrlastskip | 10. Bulklast | 12. - |
| | 2. LHVS | 5. 1918 | 8. Grunnstøting | 11. Ryfylkefjorden | 13. - |
| | 3. Haugesund | 6. Tre/kompositt | 9. Svikt ved menneskelige faktorer | | |
| 29/9 | 1. Vaagen | 4. 135 | 7. Annet tørrlastskip | 10. Stykkgoods | 12. - |
| | 2. LHSE | 5. 1877 | 8. Grunnstøting | 11. Ved Lyngstuva | 13. - |
| | 3. Harstad | 6. Tre/kompositt | 9. Svikt ved menneskelige faktorer | | |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel

| Dato Date | 1. Skipets navn Name of vessel 2. Kjemningssignal Signal letters | 3. Hjemsted Port of registration 4. Bruttotonn Gross tons | 5. Ulykkens art Type of casualty 6. Ulykkens årsak Cause of casualty | Tallet på omkomne Number of lost lives |
|--------------|---|--|---|---|
| 24/7 | 1. Admiral Nigeria 2. LGAS | 3. Oslo 4. 2 625 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 24/11 | 1. Admiral Nigeria 2. LGAS | 3. Oslo 4. 2 625 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 7/4 | 1. Akerø 2. LMBX | 3. Fredrikstad 4. 199 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 13/1 | 1. Alnar 2. LANF | 3. Haugesund 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 10/8 | 1. Alsten 2. LGXU | 3. Sandnessjøen 4. 172 | 5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | - |
| 20/1 | 1. Andenesfisk III 2. LEPU | 3. Harstad 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 12/1 | 1. Andrott 2. LHOZ | 3. Bergen 4. 297 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 8/6 | 1. Anna 2. LFLM | 3. Harstad 4. 92 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 24/11 | 1. Arnes 2. LMSM | 3. Kopervik 4. 297 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 29/5 | 1. Asperoni 2. JWPP | 3. Hammerfest 4. 61 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 23/8 | 1. Atle 2. LHFK | 3. Trondheim 4. 106 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 7/1 | 1. Aunholm 2. LJPS | 3. Brønnøysund 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 29/8 | 1. Bajka 2. LITC | 3. Oslo 4. 18 051 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | - |
| 14/8 | 1. Bale 2. LNSY | 3. Vardø 4. 44 | 5. Brann/eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri | - |
| 24/1 | 1. Berby 2. LAUH | 3. Oslo 4. 1 516 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 28/8 | 1. Bergholm 2. LKRP | 3. Måløy 4. 198 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 28/2 | 1. Berntsen Senior 2. LLQI | 3. Tromsø 4. 49 | 5. Brann/eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker | - |
| 27/10 | 1. Bindal 2. LGKW | 3. Brønnøysund 4. 320 | 5. Andre skader 6. Forskyvning av lasten | - |
| 16/3 | 1. Birgo 2. LMXT | 3. Trondheim 4. 296 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 27/7 | 1. Birkeland 2. JWTD | 3. Bergen 4. 514 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|---|-------------------|
| 20/10 | 1. Bismillah 2. LCNS | 3. Oslo 4. 1 514 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 1/2 | 1. Bjerkø Sund 2. LNDW | 3. Tønsberg 4. 299 | 5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 6/9 | 1. Bogtind 2. JXEG | 3. Bergen 4. 297 | 5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 24/2 | 1. Bow Lind 2. LJFO | 3. Bergen 4. 6 672 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 13/8 | 1. Bragd 2. LNDS | 3. Bergen 4. 1 598 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 7/7 | 1. Bravur 2. JXPN | 3. Bergen 4. 1 599 | 5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak | - |
| 29/6 | 1. Breivaag 2. LNNY | 3. Molde 4. 288 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 12/11 | 1. Brit Mari 2. JWMS | 3. Haugesund 4. 292 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 16/3 | 1. Bruni 2. LDYO | 3. Bergen 4. 7 952 | 5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker | - |
| -/8 | 1. Brunla 2. LXCT | 3. Bergen 4. 5 944 | 5. Brann/eksplosjon i lasterom/tanker 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l. | - |
| 10/10 | 1. Brødrene Gangstad 2. LELM | 3. Molde 4. 292 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 25/4 | 1. Brødrene Nilsen 2. LFOC | 3. Harstad 4. 198 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 9/5 | 1. Byrding 2. JXSJ | 3. Bergen 4. 499 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 20/1 | 1. Byrknesøy 2. LFEE | 3. Bergen 4. 45 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 25/10 | 1. Børgefjell 2. LHXY | 3. Namsos 4. 238 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 2/11 | 1. Bøtrål I 2. LATX | 3. Sortland 4. 299 | 5. Andre skader 6. Andre årsaker | - |
| 12/1 | 1. Cargadøren 2. LFBK | 3. Sandefjord 4. 25 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 19/11 | 1. Coaster Betty 2. LGHN | 3. Bergen 4. 299 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 30/9 | 1. Coaster Conny 2. LGJV | 3. Bergen 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 17/1 | 1. Corner Brook 2. LDGH | 3. Bergen 4. 3 845 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 31/5 | 1. Dalsfjord 2. LECU | 3. Bergen 4. 339 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 3/9 | 1. Diagara 2. LAWA | 3. Porsgrunn 4. 7 402 | 5. Brann/eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l. | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|--|-------------------|
| 1/8 | 1. Draupner 2. LEYF | 3. Stavanger 4. 248 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 2/8 | 1. Draupner 2. LEYF | 3. Stavanger 4. 248 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 17/3 | 1. Edelfisk 2. LNJZ | 3. Kristiansund 4. 118 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | - |
| 4/11 | 1. Edmy 2. LAVF | 3. Bergen 4. 294 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 29/3 | 1. Eidsfjord 2. LJUK | 3. Harstad 4. 666 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 1/6 | 1. Eir 2. LFSY | 3. Bergen 4. 1 599 | 5. Brann/eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri | - |
| 3/5 | 1. Ekert 2. LCJN | 3. Bodø 4. 78 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 26/10 | 1. Elfrida 2. LMJX | 3. Trondheim 4. 199 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 18/1 | 1. Elianne 2. LFIR | 3. Bergen 4. 9 997 | 5. Lekkasje 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 29/5 | 1. Elkon 2. LNIM | 3. Haugesund 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 11/2 | 1. Elo 2. LFET | 3. Bergen 4. 49 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 20/4 | 1. Espevik 2. LDLR | 3. Haugesund 4. 49 | 5. Brann/eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg | - |
| 18/1 | 1. Eva 2. LEZF | 3. Bergen 4. 1 599 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 9/11 | 1. Evita 2. JXPF | 3. Grimstad 4. 68 977 | 5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak | - |
| 5/1 | 1. Faste Jarl 2. LMLD | 3. Trondheim 4. 498 | 5. Andre skader 6. Ukjent årsak | - |
| 20/10 | 1. Feie 2. LEAD | 3. Bergen 4. 49 | 5. Brann/eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker | - |
| 13/7 | 1. Finnmarkværing 2. LNEM | 3. Hammerfest 4. 276 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 14/2 | 1. Finno 2. JXCQ | 3. Bergen 4. 434 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 15/8 | 1. Finnøy 2. LAMM | 3. Stavanger 4. 451 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 10/10 | 1. Finnøy 2. LAMM | 3. Stavanger 4. 451 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 24/7 | 1. Fiskebøen 2. LKXA | 3. Tromsø 4. 82 | 5. Andre skader 6. Havari av maskineri | - |
| 30/12 | 1. Fjordprinsessen 2. LERL | 3. Tromsø 4. 196 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 4/1 | 1. Flagholm 2. LLAH | 3. Stavanger 4. 49 | 5. Kantring 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 8/12 | 1. Flagholm 2. LLAH | 3. Stavanger 4. 49 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| 13/12 | 1. Flornes 2. LARQ | 3. Bergen 4. 294 | 5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri | - |
| 15/2 | 1. Folgefonn 2. LJXB | 3. Bergen 4. 197 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 26/11 | 1. Follum Supplier 2. JWTY | 3. Bergen 4. 1 199 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 21/11 | 1. Fosnatrål 2. LEKL | 3. Kristiansund 4. 655 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 17/6 | 1. Frakt 2. LMFB | 3. Bergen 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 8/1 | 1. Framy 2. LLPG | 3. Bergen 4. 287 | 5. Brann/eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 10/1 | 1. Framy 2. LLPG | 3. Bergen 4. 287 | 5. Brann/eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 7/8 | 1. Framy 2. LLPG | 3. Bergen 4. 287 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 5/3 | 1. Frantzen Jr. 2. LDAC | 3. Hamnvik 4. 274 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 30/7 | 1. Fusa 2. LHGZ | 3. Bergen 4. 397 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 5/3 | 1. Gangstad Jr. 2. LFQY | 3. Ålesund 4. 184 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 19/12 | 1. Garmo 2. LFAT | 3. Bergen 4. 413 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 16/9 | 1. Geir Johansen 2. JWVS | 3. Svolvær 4. 248 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker | - |
| 6/10 | 1. Geitung 2. LDQB | 3. Ålesund 4. 298 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 22/5 | 1. Gek 2. LMNW | 3. Moss 4. 199 | 5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker | - |
| 12/1 | 1. Generalen 2. JWXU | 3. Stavanger 4. 129 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 19/9 | 1. Gerhart Jakobsen 2. JWQA | 3. Sortland 4. 36 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 10/4 | 1. Gjertrud Bakke 2. LJZK | 3. Haugesund 4. 6 076 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 12/7 | 1. Gny 2. LHXX | 3. Ålesund 4. 155 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 9/7 | 1. Godøysund II 2. LGCP | 3. Bergen 4. 37 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 29/5 | 1. Goma 2. LAIA | 3. Kristiansund 4. 339 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 8/3 | 1. Grethe Kalve 2. LCOD | 3. Bergen 4. 342 | 5. Kantring 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 1/5 | 1. Grollen 2. LEPJ | 3. Haugesund 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 18/3 | 1. H.M. Wrangell 2. LKZY | 3. Haugesund 4. 47 013 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| 2/4 | 1. H.U. Sverdrup 2. LBBR | 3. Horten 4. 295 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 16/2 | 1. Haaen 2. LATW | 3. Stavanger 4. 32 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 11/2 | 1. Hamarøy 2. LCSM | 3. Bodø 4. 457 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 20/11 | 1. Harald Jarl 2. LAMQ | 3. Trondheim 4. 2 568 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 16/1 | 1. Hardanger 2. LFFG | 3. Bergen 4. 6 823 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer | 1 |
| 1/10 | 1. Hareid 2. LLQT | 3. Ålesund 4. 263 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 21/2 | 1. Hasselnes 2. JVVN | 3. Vardø 4. 83 | 5. Brann/eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker | - |
| 29/6 | 1. Haugland 2. LAED | 3. Bergen 4. 199 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning | - |
| 29/5 | 1. Haukeli 2. LGZC | 3. Stavanger 4. 492 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 3/9 | 1. Haukeli 2. LGZC | 3. Stavanger 4. 492 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 12/7 | 1. Havblik 2. LMLW | 3. Bergen 4. 197 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 10/5 | 1. Havgrim 2. LLXN | 3. Måløy 4. 28 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 19/9 | 1. Havleik 2. LHPM | 3. Melbu 4. 48 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 27/7 | 1. Havsnurp 2. LJQX | 3. Ålesund 4. 370 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 22/2 | 1. Heimly 2. LKCU | 3. Måløy 4. 222 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 7/8 | 1. Herdla 2. LIWK | 3. Bergen 4. 871 | 5. Andre kollisjoner 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | - |
| 11/1 | 1. Hertugbussen 2. LLBX | 3. Trondheim 4. 199 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 10/10 | 1. Herøyværing 2. LAJS | 3. Ålesund 4. 678 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 27/11 | 1. Hippo 2. LGCK | 3. Bergen 4. 412 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 19/8 | 1. Hjelmelandsfjord 2. LLXD | 3. Stavanger 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 20/12 | 1. Hjørungavåg 2. LAVT | 3. Ålesund 4. 989 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 14/1 | 1. Hokland 2. LHLZ | 3. Harstad 4. 163 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 29/12 | 1. Holger Danske 2. JXMX | 3. Oslo 4. 3714 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | - |
| 26/4 | 1. Holmsjø 2. JWOK | 3. Ålesund 4. 276 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|--|-------------------|
| 12/2 | 1. Horisont 2. LENT | 3. Ålesund 4. 142 | 5. Brann/eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg | - |
| 28/4 | 1. Hydrograf 2. LNJC | 3. Stavanger 4. 303 | 5. Brann/eksplosjon andre steder 6. Ukjent årsak | - |
| 19/12 | 1. Høegh Hill 2. JXSX | 3. Oslo 4. 128 980 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 7/10 | 1. Høydalsfjord 2. LLSY | 3. Florø 4. 49 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 27/4 | 1. Iris I 2. LGKZ | 3. Bergen 4. 47 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 16/5 | 1. Ivo 2. LKJN | 3. Haugesund 4. 460 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 8/5 | 1. Jaro 2. LACF | 3. Ålesund 4. 160 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 1/10 | 1. Jondal 2. LNMT | 3. Bergen 4. 493 | 5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri | - |
| 13/12 | 1. Justo 2. LMUX | 3. Bergen 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 6/7 | 1. Jylland 2. LMEG | 3. Oslo 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 24/1 | 1. Kambo 2. LARN | 3. Bergen 4. 431 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 26/5 | 1. Karl Andreas 2. LHEO | 3. Bergen 4. 531 | 5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker | - |
| 9/3 | 1. Karl Snorre 2. LANQ | 3. Tromsø 4. 223 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 21/6 | 1. King Supplier 2. JXQL | 3. Narvik 4. 499 | 5. Andre kollisjoner 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 25/7 | 1. Kirkøy 2. LCZG | 3. Hammerfest 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 25/1 | 1. Klaring 2. LFAB | 3. Ålesund 4. 426 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 1/2 | 1. Klas 2. LMZX | 3. Stavanger 4. 48 | 5. Kantring 6. Utilstrekkelig stabilitet | - |
| 7/11 | 1. Knupp 2. LKPD | 3. Hammerfest 4. 44 | 5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri | - |
| 29/3 | 1. Knut Aleks 2. LNXD | 3. Sandnessjøen 4. 99 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 9/10 | 1. Kolbiøn 2. LEGK | 3. Porsgrunn 4. 48 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 27/8 | 1. Kraft 2. LNFE | 3. Bergen 4. 29 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 17/3 | 1. Kragerø 2. LFDS | 3. Kragerø 4. 80 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 28/9 | 1. Kristian Halstein 2. JXIY | 3. Bodø 4. 250 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 15/2 | 1. Kvam 2. LFCR | 3. Bergen 4. 591 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 10/2 | 1. Kvint 2. LGDJ | 3. Kristiansand 4. 485 | 5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | - |
| 29/11 | 1. Kysten 2. LGKG | 3. Namsos 4. 305 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 24/9 | 1. Lafjord 2. LHDO | 3. Bergen 4. 814 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 26/5 | 1. Lake Aniara 2. LCFM | 3. Oslo 4. 12 758 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 19/8 | 1. Langeland 2. LCJC | 3. Haugesund 4. 1 209 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 30/1 | 1. Leca Bulk 2. LLCZ | 3. Lyngør 4. 297 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 25/4 | 1. Leidang 2. LJLC | 3. Bergen 4. 298 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 9/10 | 1. Lektor Marianne 2. LM 4802 | 3. Porsgrunn 4. 623 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 4/3 | 1. Ligrunn 2. LDEP | 3. Ålesund 4. 478 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 24/3 | 1. Liholm 2. LDUW | 3. Sortland 4. 241 | 5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 19/9 | 1. Liholm 2. LDUW | 3. Sortland 4. 241 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker | - |
| 10/5 | 1. Lill-Mari 2. LHBK | 3. Bergen 4. 199 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 30/4 | 1. Linhav 2. LAEW | 3. Oslo 4. 199 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 20/1 | 1. Linn Karin 2. LIBO | 3. Trondheim 4. 288 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker | - |
| 29/6 | 1. Lofoten 2. LIXN | 3. Svolvær 4. 2 597 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 12/9 | 1. Lofoten 2. LIXN | 3. Svolvær 4. 2 597 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 2/11 | 1. Lofoten 2. LIXN | 3. Svolvær 4. 2 597 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 19/2 | 1. Lofotferje V 2. LGZV | 3. Svolvær 4. 183 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 1/10 | 1. Lotind 2. LNLZ | 3. Oslo 4. 199 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 19/1 | 1. Lunik 2. LKZE | 3. Kristiansund 4. 41 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker | - |
| 29/7 | 1. Lyn 2. LEJV | 3. Haugesund 4. 256 | 5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker | - |
| 7/3 | 1. Lynx 2. JXTF | 3. Bergen 4. 498 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 31/5 | 1. Lødingen 2. LGFU | 3. Narvik 4. 807 | 5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 24/5 | 1. Lønn 2. LKCI | 3. Bergen 4. 9 428 | 5. Brann, eksplosjon i lasterom/ tanker 6. Andre brannårsaker | - |
| 31/5 | 1. Lønn 2. LKCI | 3. Bergen 4. 9 428 | 5. Brann, eksplosjon i lasterom/ tanker 6. Andre brannårsaker | - |
| 12/10 | 1. Lønningen 2. LAJN | 3. Haugesund 4. 129 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 21/5 | 1. Lånan 2. JXZT | 3. Brønnøysund 4. 99 | 5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri | - |
| 18/2 | 1. Mai 2. LGAZ | 3. Harstad 4. 907 | 5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri | - |
| 15/11 | 1. Malene Østervold 2. LCIU | 3. Bergen 4. 498 | 5. Andre kollisjoner 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 27/10 | 1. Marie Bakke 2. LHJD | 3. Haugesund 4. 16 438 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 29/5 | 1. Masfjord 2. LFJU | 3. Bergen 4. 486 | 5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinretning | - |
| 5/10 | 1. Mastrevik 2. LHZY | 3. Bergen 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 31/1 | 1. May Tove 2. LCLW | 3. Svolvær 4. 363 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 17/3 | 1. May Veronica 2. JWNH | 3. Harstad 4. 262 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 12/11 | 1. Meland 2. LFJX | 3. Bergen 4. 320 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 5/10 | 1. Mercur 2. LHPC | 3. Haugesund 4. 492 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 9/3 | 1. Mevi 2. LLSJ | 3. Namsos 4. 293 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 5/3 | 1. Midnattsol 2. LNYL | 3. Bergen 4. 2 098 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 27/12 | 1. Milross 2. LDHU | 3. Tønsberg 4. 30 340 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 30/11 | 1. Miva Kanutta 2. LIGO | 3. Kopervik 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 10/10 | 1. Mons O. 2. LMNP | 3. Måløy 4. 138 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 18/1 | 1. Myster 2. JWZG | 3. Stavanger 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 25/1 | 1. Mørebas 2. LACW | 3. Ålesund 4. 653 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 25/12 | 1. Namø 2. JXQV | 3. Narvik 4. 199 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 22/8 | 1. Nautic Frigg 2. LNXB | 3. Stokmarknes 4. 491 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 13/1 | 1. Niels Henrik Abel 2. LLMI | 3. Oslo 4. 1 597 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|---|-------------------|
| 20/1 | 1. Nord Rollnes 2. LCYA | 3. Harstad 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 4/1 | 1. Nordfart 2. JXXG | 3. Bodø 4. 299 | 5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak | 1 |
| 14/8 | 1. Nordfart 2. JXXG | 3. Bodø 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | 1 |
| 5/3 | 1. Nordstjernen 2. LATU | 3. Bergen 4. 2 194 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | 1 |
| 9/5 | 1. Nordstrand 2. LAZE | 3. Ålesund 4. 85 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 1/3 | 1. Norindo Star 2. JXWO | 3. Sandnes 4. 497 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 4/1 | 1. Norol 20 2. LDWV | 3. Oslo 4. 98 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 6/7 | 1. Norpoint 2. LCMA | 3. Stavanger 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer | 1 |
| 22/8 | 1. Norsk Brage 2. JJBX | 3. Oslo 4. 575 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 4/3 | 1. Ny-Eros 2. LLXJ | 3. Ålesund 4. 441 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | 1 |
| 3/7 | 1. Ny-Sula 2. LDTU | 3. Trondheim 4. 49 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 29/11 | 1. Ny-Sula 2. LDTU | 3. Trondheim 4. 49 | 5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | 1 |
| 22/2 | 1. Nyberg 2. LJAZ | 3. Molde 4. 71 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 30/10 | 1. Nyksund 2. LAHJ | 3. Stokmarknes 4. 204 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker | 1 |
| 22/9 | 1. Nårasund 2. LFYA | 3. Bergen 4. 99 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | 1 |
| 30/8 | 1. Oanes 2. LJSS | 3. Stavanger 4. 292 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | 1 |
| 5/12 | 1. Oborg 2. LGHP | 3. Kopervik 4. 298 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | 1 |
| 26/4 | 1. Odin Salvator 2. JXPC | 3. Bergen 4. 493 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 7/11 | 1. Olav Trygvason 2. JXMT | 3. Oslo 4. 4 045 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | 1 |
| 7/6 | 1. Ole Knut 2. LKKP | 3. Kristiansund 4. 150 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 9/10 | 1. Orkanger 2. JVNE | 3. Bergen 4. 13 003 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | 1 |
| 29/6 | 1. Os 2. LHFA | 3. Bergen 4. 591 | 5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | 1 |
| 31/8 | 1. Os 2. LHFA | 3. Bergen 4. 591 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | 1 |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|---|-------------------|
| 10/6 | 1. Oskar Floa 2. LAGT | 3. Tromsø 4. 289 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 18/8 | 1. Oskar Johan 2. LFCM | 3. Hammerfest 4. 143 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 4/8 | 1. Oslofjord 2. LEGM | 3. Oslo 4. 8 060 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 23/9 | 1. Peder Aarseth 2. LMUD | 3. Ålesund 4. 301 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 11/1 | 1. Polarlys 2. LAMO | 3. Bergen 4. 2 163 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 27/12 | 1. Polarsirkel 2. LATK | 3. Bergen 4. 495 | 5. Andre skader 6. Havari av maskineri | - |
| 30/9 | 1. Prinsen 2. LJLQ | 3. Oslo 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 13/10 | 1. Prinsessen 2. LDQZ | 3. Oslo 4. 262 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 1/5 | 1. Pulpa 2. LNZX | 3. Bergen 4. 297 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 3/10 | 1. Ragna Bakke 2. JXPL | 3. Haugesund 4. 9 996 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | - |
| 2/1 | 1. Ragni 2. LEAO | 3. Oslo 4. 1 589 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 18/2 | 1. Ragnvald Jarl 2. LAVN | 3. Trondheim 4. 2 196 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 21/9 | 1. Ragnvald Jarl 2. LAVN | 3. Trondheim 4. 2 196 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 1/3 | 1. Ramnes 2. LAGZ | 3. Bergen 4. 3 842 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 13/1 | 1. Rangøy Senior 2. LNXX | 3. Kristiansund 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 29/6 | 1. Reina 2. LLNQ | 3. Bergen 4. 164 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 14/1 | 1. Ringen 2. JXLF | 3. Trondheim 4. 199 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 6/12 | 1. Ringen 2. JXLF | 3. Trondheim 4. 199 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 13/1 | 1. Ringo 2. LACU | 3. Stavanger 4. 441 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 30/7 | 1. Roaldsøy 2. JXLC | 3. Stavanger 4. 53 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 22/9 | 1. Roaldsøy 2. JXLC | 3. Stavanger 4. 53 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 6/11 | 1. Rolla 2. LFAA | 3. Tromsø 4. 191 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 9/5 | 1. Romsdal 2. LGDW | 3. Molde 4. 386 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 5/2 | 1. Rubens 2. LKDC | 3. Kristiansund 4. 584 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|---|-------------------|
| 30/11 | 1. Rubirose 2. LFMP | 3. Trondheim 4. 1 999 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 6/5 | 1. Runo 2. JWSB | 3. Ålesund 4. 103 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 25/1 | 1. Rygene 2. LGDN | 3. Arendal 4. 35 | 5. Andre skader 6. Andre årsaker | - |
| 29/8 | 1. Rygene 2. LGDN | 3. Arendal 4. 35 | 5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker | - |
| 22/9 | 1. Ryving 2. LEFQ | 3. Kopervik 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 8/6 | 1. Sagafjord 2. LFSA | 3. Oslo 4. 24 002 | 5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri | - |
| 18/8 | 1. Sakkestad 2. LMTT | 3. Haugesund 4. 111 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 12/10 | 1. Saltholm 2. LLAC | 3. Bergen 4. 49 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 31/3 | 1. Saltstein 2. JWWS | 3. Ålesund 4. 181 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | 1 |
| 10/1 | 1. Sambli 2. LEFZ | 3. Bergen 4. 297 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 16/5 | 1. Scandinavica 2. LKCL | 3. Oslo 4. 11 344 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | - |
| 4/9 | 1. Seifjord 2. LEFC | 3. Tromsø 4. 150 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 26/8 | 1. Seiyo 2. LMWC | 3. Kristiansund 4. 199 | 5. Maskinskade 6. Havari av maskineri | - |
| 11/6 | 1. Selis 2. LJYJ | 3. Tromsø 4. 133 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker | - |
| 31/3 | 1. Sjellsand 2. LDZM | 3. Bergen 4. 45 | 5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker | - |
| 27/8 | 1. Sjona 2. LNOS | 3. Sandnessjøen 4. 148 | 5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning | - |
| 2/8 | 1. Sjødraat 2. LLUR | 3. Bergen 4. 95 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 9/3 | 1. Skogøy 2. LEKN | 3. Narvik 4. 499 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 3/6 | 1. Skogøy 2. LEKN | 3. Narvik 4. 499 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 28/2 | 1. Skule Jarl 2. LNLG | 3. Florø 4. 48 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 30/7 | 1. Skånevik 2. LLVX | 3. Bergen 4. 378 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | - |
| 23/9 | 1. Sletter 2. LDKZ | 3. Fredrikstad 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 3/11 | 1. Smøla 2. JXZB | 3. Kristiansund 4. 465 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 14/2 | 1. Småvik 2. LMOR | 3. Hammerfest 4. 294 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 15/8 | 1. Solbakk 2. LHBG | 3. Stavanger 4. 655 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|--|-------------------|
| 1/1 | 1. Solhav 2. LMBS | 3. Bergen 4. 199 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 2/5 | 1. Solvind 2. LAJB | 3. Narvik 4. 183 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 2/12 | 1. Solvind 2. LAJB | 3. Narvik 4. 183 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 4/3 | 1. Soløy 2. LJQB | 3. Haugesund 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 18/4 | 1. Soløyvåg Senior 2. LLCD | 3. Molde 4. 49 | 5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Feil ved det elektriske anlegg | - |
| 6/10 | 1. Staaløy 2. LHAI | 3. Bergen 4. 935 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 23/9 | 1. Stamsund 2. LNRH | 3. Svolvev 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 31/7 | 1. Stavern 2. LHRI | 3. Oslo 4. 18 049 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 12/5 | 1. Stjernen 2. LEVC | 3. Sandnessjøen 4. 149 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 30/6 | 1. Storhaug 2. LEGH | 3. Bodø 4. 291 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg | - |
| 21/11 | 1. Stålskjell 2. LJSW | 3. Haugesund 4. 198 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | 1 |
| 1/7 | 1. Sundland 2. JXQG | 3. Namsos 4. 298 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 31/10 | 1. Sunnhordland 2. JXKR | 3. Bergen 4. 248 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 4/9 | 1. Sverre Hund 2. LMPF | 3. Harstad 4. 495 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 13/1 | 1. Swan Arrow 2. LEHG | 3. Bergen 4. 24 997 | 5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | - |
| 22/11 | 1. Sæviking 2. LNPB | 3. Ålesund 4. 599 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l. | - |
| 9/11 | 1. Søllyst 2. LHPH | 3. Stavanger 4. 99 | 5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | - |
| 11/12 | 1. Sørfold 2. LLRG | 3. Hammerfest 4. 773 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 18/10 | 1. Sørlys 2. LMPI | 3. Egersund 4. 68 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 13/10 | 1. Sørstrand 2. JWUV | 3. Mandal 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 23/12 | 1. Sørøy 2. LKEQ | 3. Hammerfest 4. 272 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 17/9 | 1. Tachibana 2. JXNP | 3. Tønsberg 4. 36 242 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | - |
| 4/7 | 1. Taknes 2. JWSQ | 3. Kristiansund 4. 138 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|---|-------------------|
| 13/12 | 1. Taknes 2. JWSQ | 3. Kristiansund 4. 138 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 23/5 | 1. Tamesis 2. LDTO | 3. Tønsberg 4. 38 634 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | 1 |
| 20/7 | 1. Tananger 2. LCMN | 3. Bergen 4. 468 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 27/3 | 1. Tarva 2. LEYK | 3. Kristiansund 4. 65 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 30/7 | 1. Tau 2. LEIH | 3. Stavanger 4. 613 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 8/7 | 1. Team Pollux 2. LCNB | 3. Bergen 4. 18 673 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | 1 |
| 29/1 | 1. Team Sinmar 2. JXUP | 3. Bergen 4. 18 534 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | 1 |
| 2/2 | 1. Teigland 2. LCZD | 3. Bergen 4. 321 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 8/3 | 1. Telnes 2. JWNM | 3. Bergen 4. 2 810 | 5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler | 1 |
| 30/4 | 1. Tender Clipper 2. JWMQ | 3. Tønsberg 4. 1 376 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installa- sjoner/automatikk | 1 |
| 21/6 | 1. Tenna 2. LIXH | 3. Sandessjøen 4. 339 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | 1 |
| 13/12 | 1. Tenna 2. LIXH | 3. Sandnessjøen 4. 339 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | 1 |
| 19/12 | 1. Tennskjær 2. LEBC | 3. Brønnøysund 4. 49 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | 1 |
| 5/10 | 1. Tenor 2. LMVP | 3. Måløy 4. 497 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | 1 |
| 18/5 | 1. Termon 2. LEHD | 3. Kopervik 4. 197 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | 1 |
| 22/1 | 1. Texaco Baltic 2. LDSF | 3. Oslo 4. 18 380 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 11/4 | 1. Texaco Belgium 2. JXZP | 3. Oslo 4. 13 121 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | 1 |
| 28/4 | 1. Thorfrid 2. LKLP | 3. Grimstad 4. 52 792 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | 1 |
| 2/5 | 1. Thorfrid 2. LKLP | 3. Grimstad 4. 52 792 | 5. Grunnstøting 6. Andre årsaker | 1 |
| 24/8 | 1. Thorsaga 2. LLHL | 3. Sandefjord 4. 139 681 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Selvantennelse pga. oljerester, gasser, last o.l. | 1 |
| 24/2 | 1. Thurso 2. LEKJ | 3. Trondheim 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | 1 |
| 20/8 | 1. Tjelden 2. LFXN | 3. Bergen 4. 69 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | 1 |
| 15/3 | 1. Tokai 2. LKWD | 3. Bodø 4. 36 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold | 1 |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|--|-------------------|
| 3/6 | 1. Tordenskiold 2. LANP | 3. Kristiansand 4. 3 469 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Havari av maskineri | - |
| 4/9 | 1. Trafik 12 2. LGPT | 3. Fredrikstad 4. 198 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 18/10 | 1. Trans Baltic 2. JXXH | 3. Bergen 4. 1 199 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 1/12 | 1. Trans Sea 2. LNNI | 3. Bergen 4. 1 187 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 1/6 | 1. Trobo 2. LDWL | 3. Trondheim 4. 296 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 2/6 | 1. Tromsbas 2. JWPS | 3. Tromsø 4. 433 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 22/6 | 1. Tromsbas 2. JWPS | 3. Tromsø 4. 433 | 5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker | - |
| 2/10 | 1. Tromsø 2. JXBM | 3. Tromsø 4. 294 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 26/8 | 1. Tromsøysund 2. LKYR | 3. Tromsø 4. 285 | 5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Feil ved det elektriske anlegg | - |
| 1/9 | 1. Trønderbas 2. LIWO | 3. Namsos 4. 1 262 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 14/1 | 1. Tuffjord 2. LASW | 3. Hammerfest 4. 286 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 2/11 | 1. Tustna 2. LFOE | 3. Kristiansund 4. 676 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 6/11 | 1. Tysso 2. LJBF | 3. Bergen 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 1/6 | 1. Ulriken 2. LIYH | 3. Bergen 4. 499 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 16/9 | 1. Ulsnes 2. LLIG | 3. Stavanger 4. 951 | 5. Andre skader 6. Andre årsaker | - |
| 2/4 | 1. Vaagen 2. LHSE | 3. Harstad 4. 135 | 5. Lekkasje 6. Skrogsvikt | - |
| 25/11 | 1. Valholmen 2. LLBY | 3. Svolvær 4. 48 | 5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri | - |
| 31/3 | 1. Valldal 2. LMSE | 3. Ålesund 4. 267 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 17/10 | 1. Valsøyfjord 2. LHSX | 3. Namsos 4. 99 | 5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 11/1 | 1. Vesterveg 2. LADL | 3. Bergen 4. 632 | 5. Andre skader 6. Andre årsaker | - |
| 18/11 | 1. Vesterålen 2. LHUQ | 3. Stokmarknes 4. 2 117 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 2/8 | 1. Vestkyst 2. LDUQ | 3. Haugesund 4. 290 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 18/10 | 1. Vestung 2. LGYL | 3. Ålesund 4. 99 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip | - |
| 10/5 | 1. Vikholm 2. LHVS | 3. Haugesund 4. 197 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged by name of vessel (cont.)

| Dato | 1. Skipets navn 2. Kjenningssignal | 3. Hjemsted 4. Bruttotonn | 5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak | Tallet på omkomne |
|------|---------------------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 18/8 | 1. Vikholm 2. LHVS | 3. Haugesund 4. 197 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 25/8 | 1. Vindafjord 2. JXFR | 3. Oslo 4. 8 590 | 5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri | - |
| 2/11 | 1. Vindenes 2. LAWX | 3. Bergen 4. 194 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |
| 29/6 | 1. Vistafjord 2. LFVI | 3. Oslo 4. 24 292 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 12/3 | 1. Vosso 2. JXDB | 3. Bergen 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 28/3 | 1. Vosso 2. JXDB | 3. Bergen 4. 299 | 5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 19/5 | 1. Vosso 2. JXDB | 3. Bergen 4. 299 | 5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker | - |
| 31/8 | 1. Ege 2. LMAD | 3. Tromsø 4. 620 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 11/9 | 1. Østbanken 2. LNX | 3. Vardø 4. 25 | 5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Feil ved det elektriske anlegg | - |
| 19/9 | 1. Øyannes 2. LDVR | 3. Tromsø 4. 297 | 5. Andre skader 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 29/7 | 1. Øyfisk 2. LMRF | 3. Måløy 4. 165 | 5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip | - |
| 1/7 | 1. Åkrabuen 2. LFGT | 3. Stokmarknes 4. 49 | 5. Lekkasje 6. Andre årsaker | - |
| 1/3 | 1. Åsanfjord 2. JWLY | 3. Sortland 4. 299 | 5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer | - |
| 5/4 | 1. Åsværfjord 2. LGGQ | 3. Brønnøysund 4. 89 | 5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold | - |

STATISTISK SENTRALBYRÅ
Postboks 8131 Dep, Oslo 1
Tlf. (02) *41 38 20

S J Ø U L Y K K E S S T A T I S T I K K

Opgavene over norske sjøulykker hentes inn av Statistisk Sentralbyrå
etter avtale med Sjøfartsdirektoratet

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| Melding fra sjøfartsinspektøren i: | | Ulykkesdato | Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 4 = Havn 2 = Kystfarvann 5 = Elv, kanal 3 = Strede | Kode | |
| Kjennings signaler og navn | | Bruttotonn | | | Skipets fart 4 = 2- 4,9 knop 1 = Fortøyd eller 5 = 5- 9,9 knop til ankers 6 = 10-14,9 knop 2 = Stilleliggende 7 = 15-19,9 knop 3 = Under 2 knop 8 = 20 knop og over |
| Hjemsted | | Byggeår | | | |
| Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis. | | | | | |
| Regnes ulyk- ken som: | 1 = Forlis 2 = Havari | Kode | Omstendig- heter ved ulykken. (Gjelder grunn- støttinger og kolli- sjoner) | Værforhold 1 = Tåke 2 = Regn og snetykke 3 = Klarvær | |
| Bygge- materiale | 1 = Stål- og jernskip 2 = Tre- og komposittskip 3 = Andre materialer | | | Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over | |
| Type skip | 1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Bulk/tankskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Annen type | | Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan | | |
| Ulykkens art | 0 = Grunnstøting 1 = Kollisjon med fartøy 2 = Andre kollisjoner 3 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 4 = " " i maskinrom 5 = " " i innredning 6 = " " andre steder 7 = Kantring 8 = Lekkasje 9 = Maskinskade 10 = Andre skader | | Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav | | |
| Ulykkens årsak | Brann-/eksplosjonsårsaker: 1 = Selvantennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. 2 = Feil ved det elektriske anlegg 3 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 4 = Utilstrekkelig stabilitet 5 = Forskyvning av lasten 6 = Overlasting Maskinhavarier: 7 = Feil ved styreinnretning 8 = Havari av maskineri 9 = Havari ved elektriske instal- lasjoner/automatikk Navigasjon, vakthold o.l.: 10 = Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler 11 = Manøvrering av eget skip 12 = Mangelfullt vakthold 13 = Manøvrering av andre skip Diverse: 14 = Skrogsvikt 15 = Svikt ved menneskelige faktorer 16 = Ukjent årsak 17 = Andre årsaker | | Radar 1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord | | |
| | | Skipets last | 1 = Fisk 8 = Flytende, 2 = Stykk gods farlig last 3 = Bulklast 9 = Farlig gass 4 = Trelast under trykk 5 = Container 10 = Passasjerer 6 = Oljelast 11 = Ballast 7 = Fast, farlig last 12 = Annet last | | |
| | | Ulykkes- sted | Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet | | |
| | | Omkomne ombord som følge av ulykken | Av besetningen. Nordmenn Av besetningen. Utlendinger Passasjerer Andre personer | | |
| | | Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken | På norsk skip Skipets navn: På utenlandsk skip Annet sted (ombord i mindre far- tøy, i land o.a.) | | |
| Andre opplysninger og merknader | | | | | |

Havområde hvor ulykken fant sted

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. " " fra og med Lindesnes til Bergen.
3. " " " " " Bergen til Trondheim.
4. " " " " " Trondheim til Tromsø.
5. " " " " " Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlige Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den persiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1978
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1978

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1978

- Nr. 289 Økonomisk utsyn over året 1977 *Economic Survey* Sidetall 148 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-0815-7
 - 290 Statistisk årbok 1978 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 495 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-0876-9
 - 291 Historisk statistikk 1978 *Historical Statistics* Sidetall 666 Pris kr 30,00
 ISBN 82-537-0758-4

Rekke A

Offsettrykk 1978

- Nr. 926 Dødsårsaker 1976 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 99 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-0799-1
 - 927 Framskrivning av folkemengden 1977-2010 Regionale tall *Population Projections 1977-2010 Regional Figures* Sidetall 207 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0800-9
 - 928 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1975-1976 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0802-5
 - 929 Psykiatriske sykehus 1976 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0804-1
 - 930 Bedriftstelling 1974 Oversikt *Census of Establishments Summary* Sidetall 55 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-0806-8
 - 931 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1971-1976 *Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 165 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0807-6
 - 932 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1975-1976 *Credit Market Statistics Private and Public Banks* Sidetall 287 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0808-4
 - 933 Bygge- og anleggsstatistikk 1976 *Construction Statistics* Sidetall 67 Pris kr 11,00
 ISBN 83-537-0810-6
 - 934 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Universities and Colleges* Sidetall 143 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0816-5
 - 935 Utdanningsstatistikk Utdanningen til personer 16 år og over 1. oktober 1975 *Educational Statistics Education of Persons 16 Years and over* Sidetall 81 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-0817-3
 - 936 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1974-1976 *Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies* Sidetall 63
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0818-1
 - 937 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1977 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity* Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0821-1
 - 938 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1977 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 39 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0823-8
 - 939 Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25-3 000 bruttotonn 1975
Coastwise Transport of Goods Transport for Hire or Reward and on Own Account by Vessel 25-3 000 Gross Tons Sidetall 137 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0824-6
 - 940 Regnskapsstatistikk 1976 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 67
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0825-4
 - 941 Regnskapsstatistikk 1976 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and Manufacturing* Sidetall 99 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0826-2
 - 942 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper m.v. 1974-1976 *Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc.* Sidetall 69 Pris kr 9,00
 ISBN 82-537-0827-0
 - 943 Sykehusstatistikk 1976 *Hospital Statistics* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0828-9
 - 944 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1976 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 35
 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0832-7
 - 945 Varehandelsstatistikk 1976 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 155 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-0833-5
 - 946 Folketallet i kommunene 1977-1978 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr 9,00
 ISBN 82-537-0834-3
 - 947 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1977 *Wage and Employment Statistics for Central Government Employees* Sidetall 99 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-0837-8
 - 948 Dødeligheten i fylkene 1971-1975 *Mortality in Counties* Sidetall 65 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-0838-6
 - 949 Industristatistikk 1976 *Industrial Statistics* Sidetall 191 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0839-4
 - 950 Sjøulykkesstatistikk 1977 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0840-8
 - 951 Familiestatistikk 1977 *Family Statistics* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0841-6
 - 952 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1977 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 25 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0843-2
 - 953 Helsestatistikk 1976 *Health Statistics* Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0844-0
 - 954 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1977 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants* Sidetall 41 Pris kr 9,00
 ISBN 82-537-0845-9
 - 955 Jaktstatistikk 1846-1976 *Hunting Statistics* Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0846-7
 - 956 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0847-5

- Rekke A Offsettrykk 1978 (forts.)
- Nr. 957 Fortegnelse over Norges offisielle statistikk og andre publikasjoner utgitt av Statistisk Sentralbyrå 1928-1976 *Catalogue of Norwegian Official Statistics and other Publications Published by the Central Bureau of Statistics* Sidetall 196 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0848-3
- 958 Arbeidsmarkedstatistikk 1977 *Labour Market Statistics* Sidetall 135 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0849-1
- 959 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1977 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1977* Sidetall 199 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0851-3
- 960 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1972-1977 *Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0852-1
- 961 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1977 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 61
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0854-8
- 962 Samferdselsstatistikk 1977 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 230
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0856-4
- 963 Statistikk over lavinntektsgrupper 1973 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 73
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0857-2
- 964 Lønnsstatistikk 1977 *Wage Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0858-0
- 965 Utenrikshandel 1977 I *External Trade I* Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0860-2
- 966 Folkemengden etter alder og ekteskadelig status 31. desember 1977 *Population by Age and Marital Status 31 December 1977* Sidetall 163 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0861-0
- 967 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1976-77 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0862-9
- 968 Sivilrettsstatistikk 1977 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 40 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0864-5
- 969 Nasjonalregnskap 1967-1977 *National Accounts* Sidetall 220 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0865-3
- 970 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1977 *Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks* Sidetall 103 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0868-8
- 971 Strukturertall for kommunenes økonomi 1976 *Structural Data from the Municipal Accounts* Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0869-6
- 972 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1977 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0871-8
- 973 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1976-77 *Educational Statistics Adult Education* Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0872-6
- 974 Jaktstatistikk 1977 *Hunting Statistics* Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0873-4
- 975 Flyttestatistikk 1977 *Migration Statistics* Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0877-7
- 976 Utenrikshandel 1977 II *External Trade II* Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0879-3
- 977 Energistatistikk 1970-1977 *Energy Statistics* Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0880-7
- 978 Barneomsorg 1976 *Child Welfare Statistics* Sidetall 73 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0881-5
- 979 Sosial hjemmehjelp 1977 *Social Home-Help Services* Sidetall 28 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0883-1
- 980 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1978 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0885-8
- 981 Jordbruksstatistikk 1977 *Agricultural Statistics* Sidetall 112 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0886-6
- 982 Folkemengdens bevegelse 1977 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 74
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0888-2
- 983 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1978 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 23 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0889-0
- 984 Skattestatistikk inntektsåret 1976 *Tax Statistics Income Year 1976* Sidetall 138
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0890-4
- 985 Alkohol og andre rusmidler 1977 *Alcohol and Drugs* Sidetall 53 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0891-2
- 986 Historiske tabeller over folkemengde, giftermål og dødsfall 1911-1976 *Historical Tables on Population, Marriages and Deaths* Sidetall 135 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0893-9
- 987 Kulturstatistikk 1977 *Cultural Statistics* Sidetall 84 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0894-7
- 988 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1976 og 1977 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0895-5
- 989 Skogstatistikk 1977 *Forestry Statistics* Sidetall 115 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0899-5
- 990 Lakse- og sjøaurefiske 1977 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 71 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0800-5
- 991 Byggearealstatistikk 1977 *Building Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0901-3
- 992 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1977 *Credit Market Statistics Private and Public Banks* Sidetall 231 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0902-1

- Rekke A Offsettrykk 1978 (forts.)
- Nr. 993 Reiselivsstatistikk 1977 *Statistics on Travel* Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0904-8
 - 994 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Universities and Colleges* Sidetall 144 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0905-6 ISSN 0300-5631
 - 995 Bygge- og anleggsstatistikk 1977 *Construction Statistics* Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0907-2
 - 996 Sykehusstatistikk 1977 *Hospital Statistics* Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0909-9
 - 997 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1977 *Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0911-0
 - 998 Veterinærstatistikk 1977 *Veterinary Statistics* Sidetall 81 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0912-9 ISSN 0303-6561
 - 999 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0913-7

Rekke B

- Nr. 1 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1977 *Educational Statistics Basic Schools* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0914-5
 - 2 Legestatistikk 1978 *Statistics on Physicians* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0916-1 ISSN 0377-8886
 - 3 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1977 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 46 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0918-8
 - 4 Dødsårsaker 1977 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 94 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0921-8 ISSN 0550-032X

Rekke XII

Boktrykk 1979

- Nr. 292 Økonomisk utsyn over året 1978 *Economic Survey* Sidetall 156 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-0922-6

Rekke B

Offsettrykk 1979

- Nr. 5 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity* Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0925-0
 - 7 Rutebilstatistikk 1976 *Scheduled Road Transport* Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0924-2
 - 8 Psykiatriske sykehus 1977 *Mental Hospitals* Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0926-9
 - 9 Forbruksundersøkelse 1974 - 1976 *Survey of Consumer Expenditure* Sidetall 228 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0927-7
 - 10 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1978 *Wage Statistics for Bank Employees 1 September 1978* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0929-3
 - 11 Elektrisitetsstatistikk 1977 *Electricity Statistics* Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0930-7
 - 12 Indirekte personalkostnader i varehandel, bankvirksomhet og forsikringsvirksomhet 1977 *Indirect Labour Costs in Wholesale and Retail Trade, Banking and Insurance Activity* Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0932-3
 - 13 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1977 *Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc.* Sidetall 68 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0933-1
 - 14 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1978 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1978* Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0937-4
 - 15 Industristatistikk 1977 *Industrial Statistics* Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0938-2 ISSN 0078-1886
 - 16 Folketallet i kommunene 1978 - 1979 *Population in Municipalities* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0939-0
 - 18 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1978 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0942-0
 - 19 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1978 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0943-9
 - 20 Sjøulykkesstatistikk 1978 *Marine Casualties* Sidetall 58 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0944-7

I serien Statistiske Analyser (SA):

- Nr. 34 Innkjøp og omsetning i engroshandelen *Purchases and Sales in the Wholesale Trade* Sidetall 87 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0811-4
 - 35 Utviklingen i giftermål og dødsfall 1911-1976 *The Development in Marriages and Deaths* Sidetall 117 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0812-2
 - 36 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971-1975 *Vital Statistics and Migration Statistics Survey* Sidetall 129 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1
 - 37 Miljøstatistikk 1978 Naturressurser og forurensning *Environmental Statistics Natural Resources and Pollution* Sidetall 296 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0855-6
 - 38 Oljevirksomheten på norsk kontinentalsokkel fram til 1977 *The Oil Activities on the Norwegian Continental Shelf up to 1977* Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0882-3

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 31 Det norske skattesystemet II Indirekte skatter og offentlige trygdeordninger 1976 *The Norwegian System of Taxation II Indirect Taxes and Social Security Schemes* Sidetall 124
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0713-4
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemma *Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons*
Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0
- 33 Prinsipper og metoder for Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser *Sampling Methods Applied by the Central Bureau of Statistics of Norway* Sidetall 105 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0771-1
- 35 Flyttemotivundersøkelsen 1972 *Survey of Migration Motives* Sidetall 233 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0783-5
- 36 Konjunkturbølger fra utlandet i norsk økonomi *International Cycles in Norwegian Economy*
Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0910-2
- 37 Norske lytter- og seervaner *Radio Listening and Television Viewing in Norway* Sidetall 216
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0931-5

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 104 Lønnsforholdene for ansatte i bank, forsikring og statstjeneste *Wage Conditions of employees in Bank, Insurance and Central Government* Sidetall 45 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0798-3
- 105 Husholdningenes etterspørsel etter elektrisitet 1966-1975 *The Demand for Electricity by Households* Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0801-7
- 106 Utviklingstendensar i 1976 i Norges befolkning *Trends in the Norwegian Population in 1976*
Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0820-3
- 107 Den samiske befolkning i Nord-Norge Sámi ál'bmut Davvi-Norgas *The Lappish Population in Northern Norway* Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0842-4
- 108 Comparing Consumer Expenditure Functions Estimated from Household Budget Data from the Years 1967 and 1973 *Sammenlikning av konsumutgiftsfunksjoner estimert på grunnlag av husholdningsdata fra årene 1967 og 1973* Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0859-9
- 109 Direkte skatter og stønader Historisk oversikt over satser m.v. årene fram til 1978, *Direct Taxes and Government Transfers Rates etc.* Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0863-7
- 110 Etterspørselen etter energi i tjenesteytende næringer *The Demand for Energy by Trade and Service Industries* Sidetall 50 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0866-1
- 111 Etterspørsel etter energi En litteraturstudie *The Demand for Energy A Survey* Sidetall 76
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0892-0
- 112 Aktuelle skattetall 1978 *Current Tax Data* Sidetall 55 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0896-3
- 113 Skiftarbeid *Skift Work* Sidetall 72 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0915-3
- 114 Implicit Social Preferences in the Norwegian System of Indirect Taxation *Implisitte velferdsvurderinger i det norske systemet av indirekte skatter* Sidetall 36 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0935-8

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
" 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
" 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
" 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
" 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
" 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0908-0
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
ISBN 82-537-0217-5
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-0809-2
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk. ISBN 82-537-0272-8
" 29 Norsk-Engelsk ordliste
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
" 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4
" 35 Standard for kommunklassifisering ISBN 82-537-0465-8
" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0471-2
" 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
" 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-REV. 2)
ISBN 82-537-0673-1
" 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkosomheten ISBN 82-537-0702-9
" 40 Regler for redigering og utstyr i publikasjoner fra Statistisk Sentralbyrå ISBN 82-537-0831-9
" 41 Norsk i Byrået ISBN 82-537-0887-4
" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

Pris kr 11,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0944-7