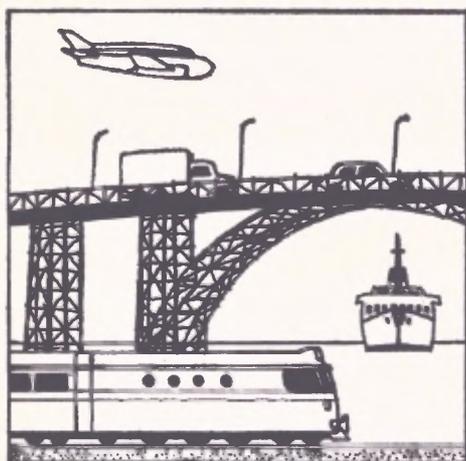


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1976

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1976

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 896



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1976

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1976

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1977

ISBN 82-537-0750-9

FORORD

Samferdselsstatistikk 1976 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og reiseliv. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1975 og så langt det er mulig også statistikk for året 1976.

Tabellverket i publikasjonen er noe utvidet i forhold til forrige årgang. Utvidelsen gjelder særlig områdene godstransport etter transportmåte og vareslag, resultater fra tellingen Gods-transport på kysten, leie- og egentransport og videre samferdselsstatistiske opplysninger fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser og konsumprisindeks. Mer fullstendige oversikter over resultatene av undersøkelsene Eie og bruk av personbil og Godstransport på kysten, leie- og egentransport er gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, hotell- og pensjonatstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Bare hovedtall fra områdene er tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker er resultatene tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Konsulent Nils Bakke har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 5. august 1977

Odd Aukrust

Leif Skaug

PREFACE

The publication *Transport and Communication Statistics 1976* contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications, broadcasting and travel. The publication contains complete statistics for the year 1975 and statistics wholly or in part for 1976.

As compared with previous publications the present issue contains some new tables. Important extensions consist of goods transport by mode of transport and commodity, results from the survey *Coastwise Transport of Goods*, *Transport for Hire or Reward and on Own Account* besides results of interest to transport from the surveys *consumer expenditure* and the *consumer price index*, made by the Central Bureau of Statistics.

Scheduled road transport statistics, statistics on hotels and boarding houses, marine casualties' statistics and statistics on road traffic accidents are published separately. Principal figures from these statistics are, however, included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the *Weekly Bulletin of Statistics* and in part in *New District Figures*.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 5 August 1977

Odd Aukrust

Leif Skaug

Prinsipper og definisjoner

I. Generelt	7
1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	7
2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	7
3. Sysselsetting i samferdselen	7
4. Innenlandske transportytelser	8
4.1. Generelt	8
4.2. Innenlandsk persontransport	8
4.3. Innenlandsk godstransport	10
5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	12
6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag	12
7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	12
II. Sjøtransport	12
1. Handelsflåten m.v.	12
2. Befal og mannskap på norske handelsskip	13
3. Norske skip i utenriksfart	13
4. Godstransport på kysten 1975. Leie- og egentransport	14
5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet	14
6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes	14
7. Sjøulykkesstatistikk	15
III. Jernbanetransport m.v.	15
1. Norges Statsbaner	15
2. Private jernbaner	15
3. Forstadsbaner	15
4. Sporveier	16
IV. Veitransport	16
1. Veier og motorkjøretøyer	16
2. Veitrafikk og transportytelser	16
3. Rutebilstatistikk	16
4. Eie og bruk av personbil	16
5. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	17
6. Veitrafikkulykker	17
V. Luftfart	17
VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	17
1. Postverket	17
2. Televerket	17
3. Norsk rikskringkasting	18
VII. Reiseliv	18
1. Innreise	18
2. Reisevaluta	18
3. Godkjente hoteller, godkjente leirplasser og herbergevirksomhet ellers	18
Prinsipper og definisjoner på engelsk	20
Figurregister	24
Tabellregister	38
Vedlegg	
1. Tidligere utkommet	245
2. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1976	247
3. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	251

Standardtegn i tabeller

. Tall kan ikke forekomme	* Foreløpig tall
.. Oppgave mangler	0
- Null	0,0 } Mindre enn en halv av den brukte enhet
	0,00 }
r Rettet siden forrige årgang	— Brudd i den loddrette serie
	| Brudd i den vannrette serie

CONTENTS

	Page
Principles and definitions	
I. General statistics	7
1. National account figures for transport and communications	7
2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	7
3. Employment in transport and communications	7
4. Domestic transport performances	8
4.1. Generally	8
4.2. Domestic passenger transport	8
4.3. Domestic goods transport	10
5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	12
6. Goods transport by mode of transport and commodity	12
7. Imports and exports, by mode of transport	12
II. Water transport	12
1. The merchant fleet etc.	12
2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	13
3. Norwegian vessels in ocean transport	13
4. Coastwise transport of goods 1975. Transport for hire or reward and on own account	14
5. Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries	14
6. Scheduled coasting service including express service Bergen - Kirkenes	14
7. Marine casualties	15
III. Railways etc.	15
1. State Railways	15
2. Private railways	15
3. Suburban railways	15
4. Tramways	16
IV. Road transport	16
1. Roads and motor vehicles	16
2. Road traffic and goods transport	16
3. Scheduled road transport	16
4. Ownership and use of private cars	16
5. Surveys on consumer expenditure and consumer price index	17
6. Road traffic accidents	17
V. Aviation	17
VI. Post, telecommunications and broadcasting	17
1. Postal service	17
2. Telecommunication	17
3. Norwegian Broadcasting Corporation	18
VII. Travel	18
1. Arrivals	18
2. Foreign travel receipts and expenditure	18
3. Approved hotels, approved camping sites and operation of other lodging places	18
Principles and definitions in English	20
Index of figures	24
Index of tables	42
Appendices	
1. Previously issued	245
2. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1976	247
3. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	251

Explanation of Symbols

. Category	* Provisional or estimated figure
.. Data not available	C } Less than half of unit employed
- Nil	0,0 } 0,00 }
r Revised since the previous issue	— Break in the homogeneity of a vertical series
	| Break in the homogeneity of a horizontal series

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

I. GENERELT (TAB. 1 - 35)

1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tab. 1 - 3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten av nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler fra andre sektorer (vareinnsats). Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differensen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og eierinntekt, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å kartlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tab. 4 - 9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

3. Sysselsetting i samferdselen (tab. 10 - 11)

Statistisk Sentralbyrås sysselsettingsstatistikk er fra og med 1972 lagt om. Den tidligere sysselsettingsstatistikken bygde på oppgaver fra trygekantorene. Ved syketrygdens innlemning i folketrygden fra januar 1971 falt grunnlaget for denne statistikken bort. Fra og med 1972 har Byrået gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppen 16 - 74 år. I arbeidskraftundersøkelsene har en til dels også innført andre prinsipper og definisjoner enn i den tidligere sysselsettingsstatistikken. Sysselsettingstallene ifølge de nåværende arbeidskraftundersøkelsene er derfor ikke fullt sammenliknbare med de tidligere sysselsettingstallene.

Arbeidskraftundersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1972). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

4. Innenlandske transportytelser (tab. 12 - 13)

4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1975. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 - 13 omfatter bare transport mellom norske på- og avstigningssteder (på- og avlessingssteder). Ved bruk av tallene bør en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet. Når det gjelder sjøtransport, leie- og egentransport har omfarget av Byråets 5-årige tellinger ikke vært fullt dekkende. I beregningene er det tatt utgangspunkt i nivået ifølge tellingen i 1975 og for olje er det foretatt tilleggsberegninger. Utviklingen i årene 1960 - 1974 har en latt følge varetilgangen ved sjøtransport.

Bruk av resultatene av tellingen i 1975 har ført til en vesentlig øking av tallene for transportytelsene ved godstransport på kysten, leie- og egentransport.

For noen få grupper transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er medregnet førerne av motorkjøretøyene.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk. Ved beregning av passasjerkilometer har en i samråd med Samferdselsdepartementet anslått den gjennomsnittlige reiselengde til 300 km for kystruter og 30 km for lokalruter, bygderuter og innsjøruter.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker reisende mellom steder i Norge. Tidligere ble samtrafikk med utlandet medregnet statistikken, men for å få tall som er sammenliknbare med tall for andre transportformer er denne samtrafikken nå tatt ut.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrådet.

VeitransportRutebiler

Utgangspunktet er Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer m.v.¹⁾

Denne post dekker drosjer, reservedrosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tall beregnes på grunnlag av oppgaver over bestand ifølge Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde. For årene før og etter tellingsåret 1972 foreligger oppgaver bare over bestand av drosjer ifølge Sentralregisteret. Denne bestand må justeres for ikke registrerte reservedrosjer. Utgangspunktet for justeringen er Byråets Drosjeundersøkelse 1972. Det gjennomsnittlige tall på drosjer og reservedrosjer var ifølge fylkestrafikksjefene det året 5 818, mens bestanden ifølge sentralregisteret var 5 700 i gjennomsnitt for samme år. Forholdet mellom disse bestandstall blir 1,02, som er nyttet som korreksjonsfaktor for bestanden av drosjer i perioden 1965 - 1975.

Forutsetninger ellers for drosjer er:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	59 400 km
Gjennomsnittlig passasjerbelegg (inkl. tomkjøring):	1,0 "
Gjennomsnittlig reiselengde:	7,1 "

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2 "
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "

Personbiler²⁾

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av eie og bruk av personbil 1973/74 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at vel 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Kjørte kilometer i gjennomsnitt pr. år er beregnet til:

1975	13 200 km	1969	12 300 km
1974	12 500 "	1968	12 200 "
1973	13 200 "	1967	12 100 "
1972	12 700 "	1966	12 000 "
1971	12 600 "	1965	11 800 "
1970	12 500 "		

Kjørelengden pr. bil pr. år er justert noe i forhold til tidligere offentliggjorte beregninger for å få bedre samsvar med Vegdirektoratets trafikktegninger.

1) Kilde: TØI-rapport av 30. september 1974 "Drosjedrift" og Byråets Drosjeundersøkelse 1972.

2) Kilder: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Ei og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, Byråets undersøkelse: Eie og bruk av personbil 1973-1974, Vegdirektoratets publikasjon av juni 1976 "Trafikkutviklingen 1960-74. Prognoser 1974-2000".

Det gjennomsnittlige personbelegg i bilene er for de enkelte år beregnet å være:

1975	2,2	1970	2,1
1974	2,2	1969	2,1
1973	2,2	1968	2,1
1972	2,2	1965-	
1971	2,2	1967	2,0

Den gjennomsnittlige reiselengde pr. tur er for alle år anslått til 14,5 km.

Motorsykler, mopeder¹⁾

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningene for årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Beregningene bygger på følgende forutsetninger:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:

Moped 4 500 km

Lett motorsykkel 5 500 km

Tung motorsykkel 6 000 km

Gjennomsnittlig personbelegg: 1,0

Gjennomsnittlig reiselengde: 8,0 km

Lufttransport

Tallene bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet over trafikken på det innenlandske rutene. Disse tallene er nå korrigert for reisende til og fra utlandet. I 1971 utgjorde disse vel 370 000 personer og vel 80 millioner passasjerkilometer. Grunnet for korreksjonene er TØI's analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1975 har TØI tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter.

4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart²⁾

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet.

1) Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel 1973. 2) Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart. 1969.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)¹⁾

Tallene bygger på Statistisk Sentralbyrås Godstransport på kysten 1975, Leie- og egentransport. Tellingen omfatter bare transporter utenfor rute med skip 25-3 000 bruttotonn. Transporter med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Byrået har også innhentet opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Disse fraktet 1,9 millioner tonn mineralolje i 1975. Det tilsvarende transportarbeid er beregnet til 2 milliarder tonnkilometer.

På grunn av mangler ved tellingene er utviklingen i leie- og egentransporten i årene 1965-1975 beregnet med utgangspunkt i nivået ifølge 1975-tellingen, med tillegg av beregninger for transport i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Utviklingen har en så latt følge beregninger av endringer i varetilgangen for sjøtransport basert på statistikken over utenrikshandelen og statistikk over innenlandsk produksjon.

De nye beregningene har ført til vesentlig større tall for transportytelser utført av skip i leie- og egentransport, enn de tall som er gitt tidligere og som bare bygde på de direkte tellingsresultater. Resultatene skulle nå være forholdsvis sammenliknbare fra år til år i tidsrommet 1965-1975.

Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingsstrekning på 130 km.

JernbanetransportNorges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. Opplysningene om de innenlandske transporter dekker forsendelser mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, nemlig Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebiltellinger 1963, 1968 og 1973. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter rute-, leie- og egenbiler. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensninger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Omfanget av godstransporten på vei i år mellom tellingsårene er beregnet ved å anta en jamn utvikling mellom hver telling.

1) Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975, leie- og egentransport og TØI-notat av 12. desember 1976 "Transportytelser på norsk område 1946-1975".

5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹⁾ (tab. 15 - 17)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge er for jernbanen hentet fra NSB's egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1975 utgjorde 15,5 mill. tonn og 621 mill. tonnkilometer.

6. Transporttytelse etter transportmåte og vareslag (tab. 18 - 21)

Tabellene gir den statistikk en har over transport av ulike vareslag med forskjellige transportmidler. For godstransport på kysten er det gitt tabeller fra tellingen Godstransport på kysten 1969, rutefart og fra tellingen Godstransport på kysten 1975, leie- og egentransport. For lastebiltransport er statistikken ifølge Lastebiltelling 1973. For jernbanetransport utført av Norges Statsbaner er statistikken årlig og er gitt for 1975. Tabellene er oppstilt etter sammenliknbare prinsipper, men siden de forskjellige tellinger ikke blir holdt samtidig er tallene likevel ikke direkte sammenliknbare.

Tabellen over jernbanetransport etter vareslag (tabell 20) erstatter den tidligere tabellen over vognlaster etter varegruppe (tabell 108 i NOS Samferdselsstatistikk 1975).

7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tab. 14 og 22 - 35)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, skip og fly er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

II. SJØTRANSPORT (TAB. 36 - 100)

1. Handelsflåten m. v. (tab. 36 - 58)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøyregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av

1) Kilde: TØI-notat av 12. desember 1976 "Transporttytelse på norsk område 1946-1975".

oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet, sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasjestatistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også malmskip, bulkskip, kjøle- og fryserskip og passasjerskip. Linjeskip er i statistikken regnet som tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

I publikasjonen er også tatt med tabeller over kontrahering av norske handelsskip, norsk kontraktsbestand og sannsynlige leveringsår for norske nybyggingskontrakter. Statistikken omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over og bygger på oppgaver fra Handelsdepartementet.

Statistikken over norske handelsskip i opplag bygger på oppgaver fra havnefogdene og omfatter bare skip på 500 bruttotonn og over satt i opplag i norske havner.

2. Befal og mannskap på norske handelsskip (tab. 59 - 63)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befall og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

3. Norske skip i utenriksfart (tab. 64 - 74)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 500 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefrakting, rute- eller linjefart m.v.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

Fra og med 1974 er det brukt et mer detaljert oppgaveskjema enn for årene før. Dette gjelder særlig oppgavene om driftsutgiftene, men også spørsmålene om beskjeftigelse og opptjente bruttofrakter er mer detaljerte enn tidligere. Det har derfor fra og med 1974 blitt mulig å utarbeide noen flere tabeller enn de som tidligere er tatt inn i publikasjonen Samferdselsstatistikk, se tabell 68 over gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart, etter skipets art og beskjeftigelse, tabell 69 over opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart, etter skipets art og frakttypen og tabell 72 over inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott for norske skip i utenriksfart.

På grunnlag av innhentede oppgaver blir det utarbeidd statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av hvert år (tabell 64). I denne statistikken tas også med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden ikke oversteg 2 måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg, etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 65 og 68). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist m.v.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning m.v.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

I oppgaveskjemaet er også driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

For norske skip i utenriksfart hentes også inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Disse oppgavene nyttes ved kontrollen av de årlige oppgavene over beskjeftigelse, opptjente bruttofrakter og driftsutgifter, men blir ellers bare fullstendig bearbeidd hvert femte år, sist for året 1975. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i utrykt materiale.

4. Godstransport på kysten 1975. Leie- og egentransport (tab. 75-78)

Statistikken bygger på Byråets undersøkelse av leie- og egentransporten av gods på kysten 1975. Tellingen omfattet godstransportene innen Norge og til og fra Norge med norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. Undersøkelsen omfattet ikke skip i rutefart eller skip registrert som fiskefartøyer. Undersøkelsen gjaldt perioden august-oktober 1975. Byrådet fikk inn oppgaver for 998 skip på i alt 250 467 bruttoregister tonn. Svarprosenten målt i bruttoregister tonn var om lag 49 prosent. Sammenliknet med forrige undersøkelse i 1970 ble omfanget økt ved at godstransporter med skip 500-3 000 bruttotonn ble tatt med.

For å få en best mulig oversikt over godstransportene på kysten innhentet Byrådet opplysninger fra oljeselskapene for skip som var større enn 3 000 bruttotonn, og som gikk i oljetransport innenlands. Undersøkelsen viste at disse skip transporterte 1,9 millioner tonn mineralolje og mineralolje-produkter mellom norske havner i 1975. Det tilsvarende transportarbeid utgjorde 2 milliarder tonn-kilometer. Den gjennomsnittlige transportdistanse for olje med disse skipene var altså over 1 000 km. Til sammenlikning var den gjennomsnittlige transportlengde for transporter mellom norske havner i hovedundersøkelsen bare 232 km.

5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet (tab. 79)

Statistikken bygger på oppgaver hentet inn av Landslaget for Reiselivet i Norge fra de enkelte rederiene.

6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes (tab. 80-95)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder som ikke er konsesjonspliktige, er fra 1975 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter og båtruter i havneområder. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på ruteslag er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For ferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabellene 80 og 83 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapportene får en for nord- og sørruten oppgaver over tonn stykkgoods og tallet på passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

For året 1975 har en for første gang beregnet tallet på passasjerer mellom alle Hurtigrutens anløpssteder. Tabell 93 bygger på en fullstendig oversikt over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder for tre av rutens tretten skip og mindre detaljerte turrapporter for alle skip innhentet av Samferdselsdepartementet.

Ved beregningen av de samlede persontransporter på strekningen Bergen-Kirkenes har en forutsatt at transportene med de tre skipene som det kunne gis fullstendige oppgaver for er representative for transportene med alle skip i Hurtigruten.

Passasjerkilometer utført med skip i ruten er beregnet med utgangspunkt i tabell 93 over tallet på passasjerer mellom anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved beregningene.

7. S j ø u l y k k e s s t a t i s t i k k (t a b . 9 6 - 1 0 0)

Statistikken bygger på oppgaver fra skipsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1976 er utgitt i en særskilt publikasjon Sjøulykkesstatistikk 1976.

III. JERNBANETRANSPORT M.V. (TAB. 101-126)

1. N o r g e s S t a t s b a n e r (t a b . 1 0 1 - 1 1 9)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

2. P r i v a t e j e r n b a n e r (t a b . 1 2 0 - 1 2 1)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3. F o r s t a d s b a n e r (t a b . 1 2 2 - 1 2 3)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

4. Sporveier (tab. 124-126)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra sporveisselskaperne. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskaperens bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1966, er tatt med i statistikken. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrådet.

IV. VEITRANSPORT (TAB. 127-160)

1. Veier og motorkjøretøyer (tab. 127-138)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrådet. Oppgavene over veilengde pr. 1/1-1967 ble hentet inn ved skogbrukstillingen i 1967. Oppgavene til statistikken over nybygde skogsveier blir sendt inn av Landbruksdepartementet gjennom skogoppsynet.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art. Kjøretøyer for godstransport er gruppert etter samme inndeling som nyttet i Lastebiltransport 1973.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førarkort og tabellene over kjøretøykontroller bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikk over utrangerte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

2. Veitrafikk og transportytelser (tab. 139-142)

Tabell 139 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1975. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 140 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet over landegrensen bygger på oppgaver som Byrådet mottar fra de enkelte tollstasjoner.

3. Rutebilstatistikk (tab. 143-146)

Rutebilstatistikk 1974 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 735), og i tabellene gjengis bare noen av hovedresultatene. Rutebilstatistikk 1975 er gitt i Statistisk ukehefte nr. 26/77.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også Statsbanenes og sporveisselskaperens bussruter.

4. Eie og bruk av personbil (tab. 147-151)

Statistikken bygger på en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det er hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere i perioden 15. mai 1973 til 13. mai 1974. Det ble spurt om kjørelengden i siste kalenderår før tellingsuken, om daglig bruk av bilen i uken og tallet på personer i gjennomsnitt i bilen, etter bruksmåte. Det kom inn i alt 9 100 oppgaver for alle tellingsukene. Dette vil si om lag 1 prosent av alle personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Dataet på biler i undersøkelsen således er forholdsvis lite, må særlig fylkesresultatene nyttes med en viss varsomhet. Se ellers publikasjonen Eie og bruk av personbil 1973-1974.

5. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tab. 152-158)

Byråets forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. I forbruksundersøkelsen for 1973 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken bygger på et utvalg av landets husholdninger (3 363 brukbare svar). En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Utvalget ved undersøkelsen utgjorde ca. 0,4 prosent av alle landets private husholdninger. En fullstendig redegjøring for forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1973 (A 705).

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Konsumprisindeksen bygger på Laspeyres indeksformel. Indeksen skal følgelig gi uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Mengdene er beregnet på grunnlag av forbruksundersøkelsen 1973. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksener gitt i SSH nr. 32 Konsumprisindeksen.

6. Veitrafikkulykker (tab. 159-160)

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1976 er utgitt i en særskilt publikasjon Veitrafikkulykker 1976. I tabell 159 gjengis hovedresultatene for 1976 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmeste foregående år. Månedstall for ulykker i alt og dødsulykker er gitt i tabell 160.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrådet fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

V. LUFTFART (TAB. 161-170)

Luftfartsdirektoratet utarbeider luftfartsstatistikken og utgir den i egne publikasjoner.

VI. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TAB. 171-192)

1. Postverket (tab. 171-177)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengi bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

2. Televerket (tab. 178-188)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

3. Norsk rikskringkasting (tab. 189-192)
Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

VII. REISELIV (TAB. 193-216)

1. Innreise (tab. 193-195)

Etter at passkontrollen ved grensene innen Norden ble opphevet i 1958, og kontrollen med personbiltrafikken i 1962 ble opphevet, falt grunnlaget bort for en fullstendig statistikk over innreiste utlendinger til Norge.

Fra 1959 foreligger det statistikk over alle reiser til det nordiske passområde, som omfatter Norge, Danmark, Finland og Sverige. På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende til Norge fra ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Danmark, Finland og Sverige. Den samlede nordiske innreisestatistikk har månedlige oppgaver over alle reisende til de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden. Fra og med 1977 har Danmark og Sverige sluttet å utarbeide innreisestatistikken.

2. Reisevaluta (tab. 196)

Opgaver over reisetrafikkinntekter og utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver for Norges Bank over omsetningen av valuta til reiseformål. Som valuta til reiseformål regnes også Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge er ikke regnet med i oppstillingen over reisevalutainntekter.

3. Godkjente hoteller, godkjente leirplasser og herbergevirksomhet ellers (tab. 197-216)

Hotell- og pensjonatstatistikk 1975-1976 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 891). I tabellene her gjengis derfor bare noen av hovedresultatene. Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller, dvs. hoteller som er godkjente etter lov om hotell, andre herberger og serveringssteder av 5. april 1957. Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over tallet på ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en ikke har oppnådd å få inn oppgaver fra alle hoteller, beregner Byrået tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgaver, har samme kapasitetsutnyttning som de andre. Svarprosenten for alle hoteller under ett var i 1975 gjennomsnittlig 94 prosent. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Statistikken over overnattinger på leirplasser bygger på oppgaver som Hotell- og turistdirektoratet henter inn fra de godkjente leirplasser.

Fra og med 1974 har Byrået hentet inn en månedlig overnattingsstatistikk for pensjonater, gjestgiverier m.v. Spørreskjemaet er sendt til alle bedrifter i næringsgruppe 6 329 Herbergevirksomhet ellers ifølge Byråets bedrifts- og foretaksregister. Av forskjellige årsaker har oppgaveinngangen vært dårlig, med en svarprosent på bare 50 - 60. Oppgavene over omsetning for Herbergevirksomhet ellers ifølge Byråets bedrifts- og foretaksregister er nyttet til å beregne totaltall for tallet på overnattinger, tallet på senger osv. Det er forutsatt at de bedrifter som har gitt overnattingsoppgaver har den samme andel av overnattingene som de har av omsetningen. Den lave svarprosenten og de beregnede totaltallene gjør imidlertid at overnattingsstatistikken for Herbergevirksomhet ellers er usikker. Det utilstrekkelige datagrunnlaget gjør at pålitelig statistikk for fylker eller distrikter ikke kan gis.

Det beregnede tallet på senger ifølge Byråets statistikk stemmer ikke helt med tallet på senger ifølge Hotell- og turistdirektoratets beregninger (tabell 215). Manglende samsvar kan dels skyldes

unøyaktigheter i de to statistikker, dels at Byråets bedrifts- og foretaksregister omfatter bare bedrifter som er pliktige til å betale merverdiavgift eller arbeidsgiveravgift. Det siste fører til at en del mindre overnattingssteder ikke kommer med i Byråets bedrifts- og foretaksregister.

I en egen tabell er det gitt opplysninger om sysselsetting og bruttoinntekt etter fylke for hotell- og pensjonatvirksomhet ifølge bedriftstelingen i 1974 (tabell 214).

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors, except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated the goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are calculated for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years and, for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even.

The use of the results of the census in 1975 has led to an essential increase in the figures for transport performances in water transport, for hire or reward and on own account.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the present publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

The statistics available about transport by commodity and mode of transport are given in the tables 18-21. For railway transport the statistics are yearly. For other fields the data are taken from the various censuses, usually conducted with intervals of five years.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry, are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, ships and aircraft are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 500 gross tons and over engaged in ocean transport. The returns collected since 1974 are more detailed than for previous years.

For Norwegian vessels in ocean transport returns containing details about arrivals at foreign ports are also compiled and processed every five years, last time covering the year 1975.

The statistics about coastwise transport of goods are based on a census which comprised all goods transported by ships between 25 and 3 000 gross tons registered in Norway. The counting period was August-October 1975. Vessels in regular service and registered fishing boats were not included. The rate of response measured in gross tons was about 49 per cent. To obtain a more complete picture of the coastwise transport of goods the Central Bureau of Statistics also collected information from the oil companies about the intercoastal carriage of oil by Norwegian ships over 3 000 gross tons.

The statistics of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norway Travel Association.

Statistics of regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports. From 1975 passenger services by boats and vessels in harbour traffic are included.

The statistics on the express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The length of these roads are based on the Census of Forestry 1967 and information about new constructions given by the Ministry of Agriculture. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a license plate at the end of the year.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using apparatus counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics about private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1973/74. Weekly reports were collected from samples of car owners in the period of 15 May 1973 to 13 May 1974. Questions were raised about the kilometres driven in the last whole calendar year, about the daily use of the car in the survey week and about the average number of persons in the car by purpose of journey.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the last survey conducted in 1973 the

expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

The detailed statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

With the abolition in 1958 of passport inspection at inter-Nordic borders and the abolition in 1962 of the border check on private cars, it was no longer possible to compile statistics on all foreign travellers entering Norway.

From 1959 statistics are compiled for all travelling to the Nordic passport area, covering Norway, Denmark, Finland and Sweden. On the basis of reports from the police, the Bureau publishes monthly statistics on persons travelling directly from non-Nordic countries to Norway classified by nationality. Corresponding statistics are until and including 1976 elaborated in Denmark, Finland and Sweden. The total Nordic statistics on arrivals of all travellers to the Nordic countries have monthly data, whereas no data are available as to the number of travels between the Nordic countries. However, as from 1977 Denmark and Sweden are not any longer elaborating statistics on these travels.

Statistics relating to foreign travel expenditure and receipts are extracted from the balance of payments statistics and are mainly based on figures furnished by the Bank of Norway in respect of sales of foreign currency for travel purposes. These figures include amounts featured in the State Railways' international rail traffic and are settled by international clearing. The travel expenditure of foreigners travelling by Norwegian ships and aircrafts to and from Norway is not included in the list of foreign travel receipts.

The hotel statistics are based on data from approved hotels. The statistics on nights spent in camping sites are elaborated by the Bureau on the basis of data compiled by the Directorate of Hotels and Tourism from the approved camping sites. From 1974 the Central Bureau of Statistics has established monthly statistics about guest nights etc., covering lodging places other than approved hotels and camping sites. Detailed statistics for hotels, camping sites and other lodging places are published in a separate publication (Statistics on Hotels and Boarding Houses).

A separate table contains information on the employment and gross receipts from the operation of hotels, boarding houses etc. by county, as given in the census of establishments 1974.

F I G U R E R
FIGURES

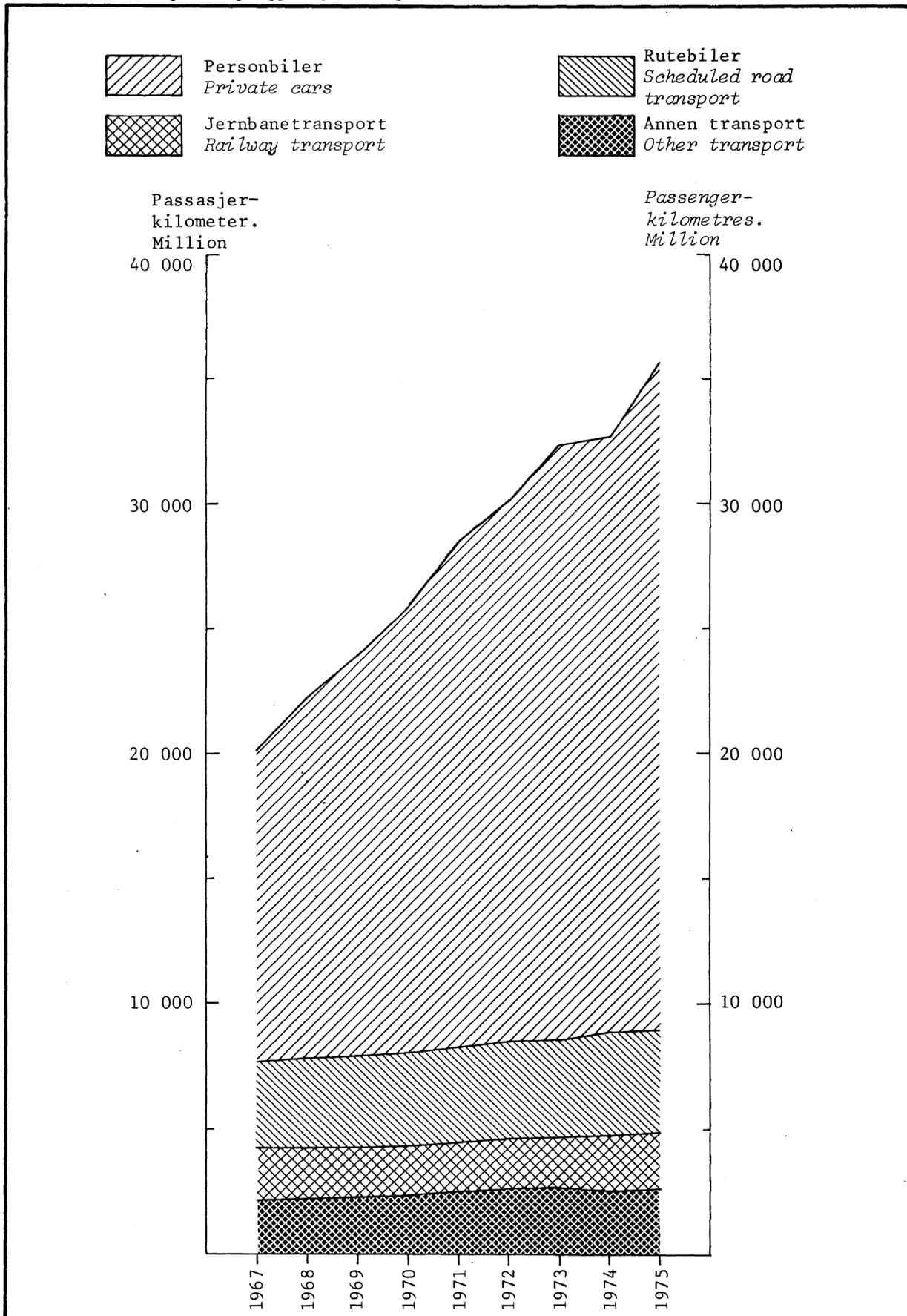
FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	25
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	26
3. Transportmengde mellom fylker. Skip 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport av gods. 1975	27
4. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. 1976. Fylker	28
5. Personer pr. personbil. 1976. Fylker	29
6. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1976	30
7. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. 1972 og 1973. Fylker	31
8. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. 1973/74. Fylker	32
9. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. 1975	33
10. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. 1975. Fylker	34
11. Overnattinger på godkjente hoteller. 1976. Fylker	35
12. Overnattinger på klassifiserte leirplasser. Juni - august 1976. Fylker	36

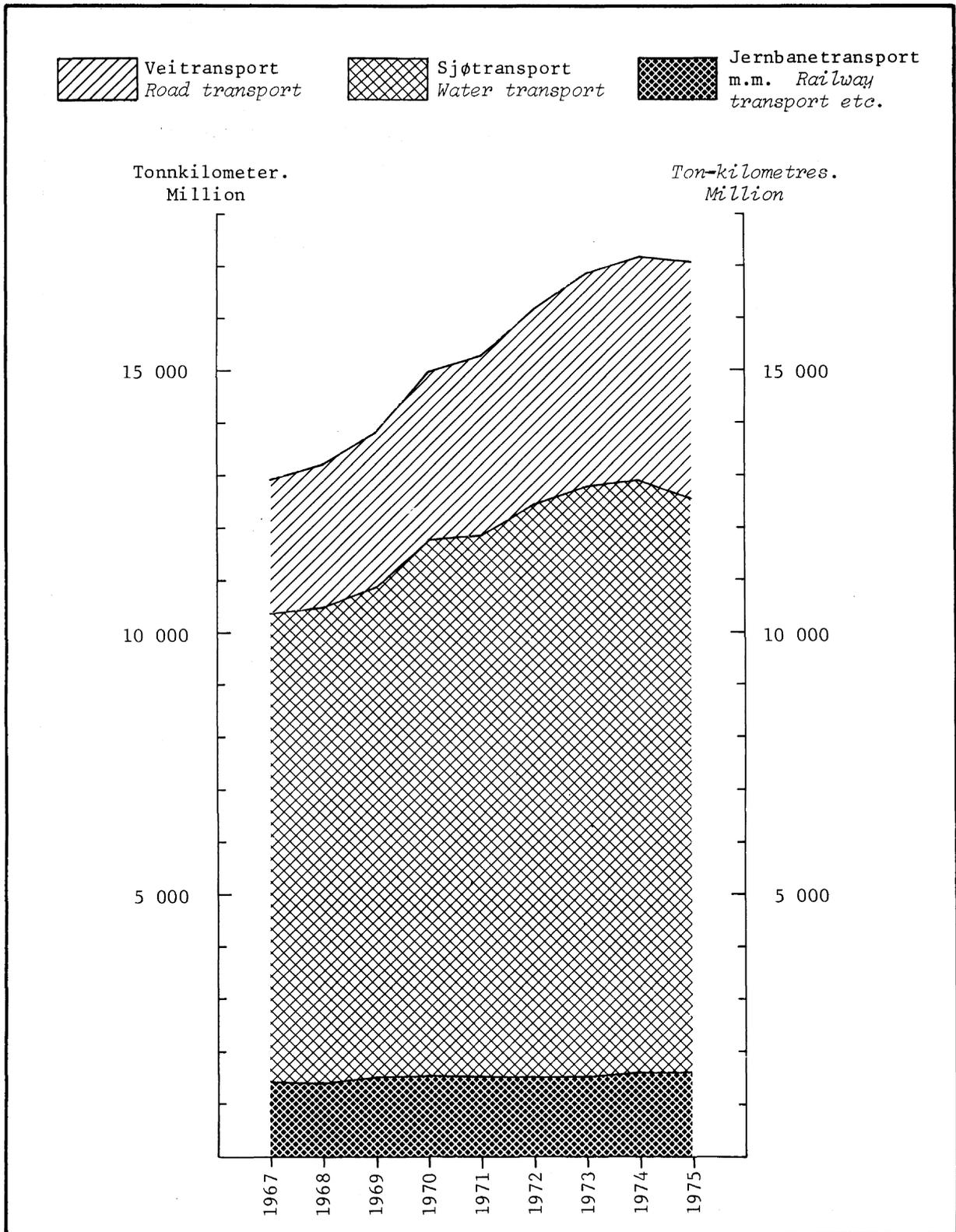
INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by type of transport	25
2. Domestic goods transport by type of transport	26
3. Quantities carried between counties. Vessels 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975	27
4. Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. 1976. Counties	28
5. Number of persons per private car. 1976. Counties	29
6. Lorry border transport by place of entry or exit. 1976	30
7. Private motoring. Annual average of kilometres done per car. 1972 and 1973. Counties	31
8. Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving. 1973/74. Counties	32
9. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1975	33
10. Sale of stamps in kroner per head of population. 1975. Counties	34
11. Nights spent on approved hotels. 1976. Counties	35
12. Nights spent on classified camping sites. June - August 1976. Counties	36

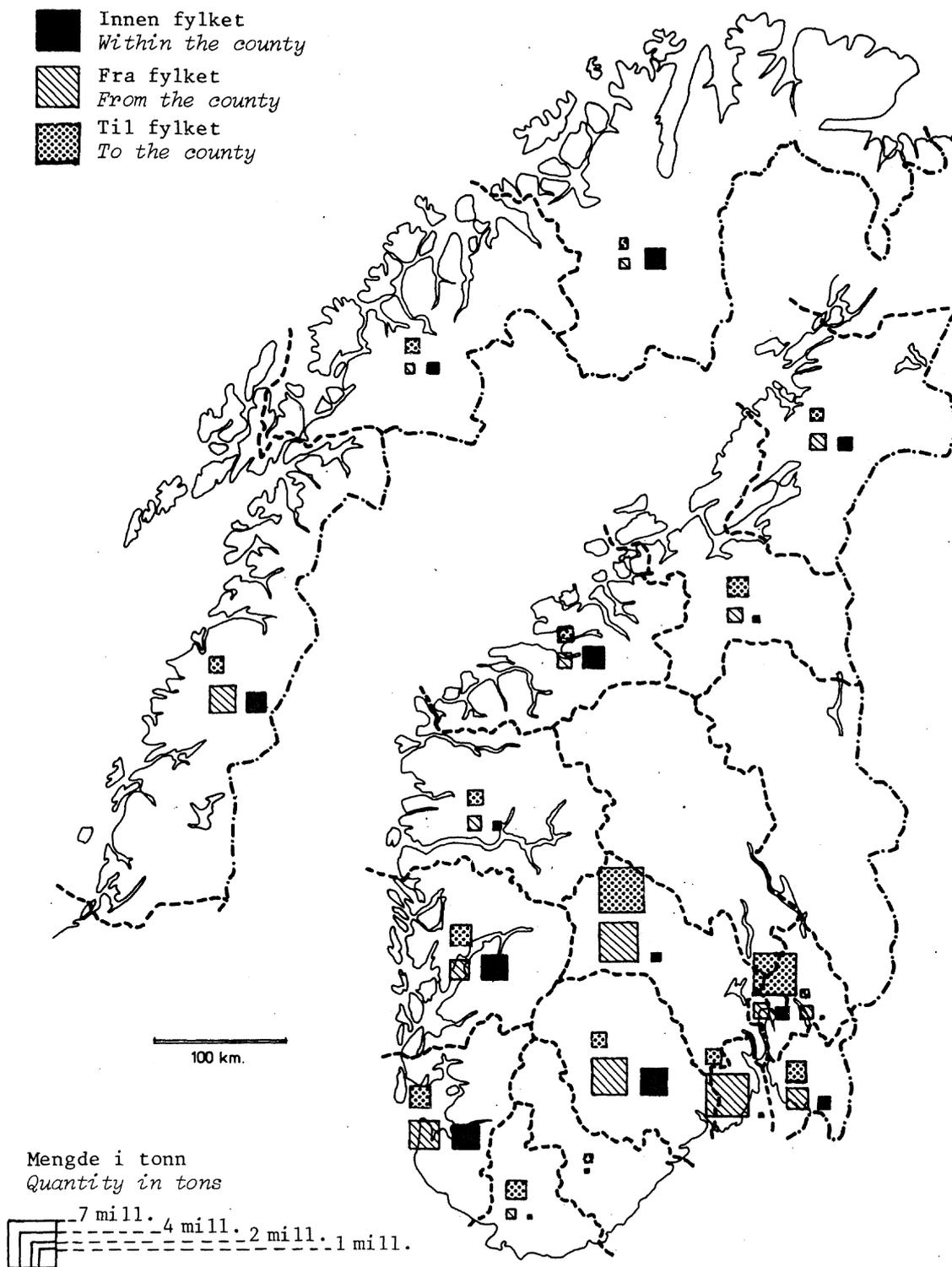
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte *Domestic passenger transport by type of transport*



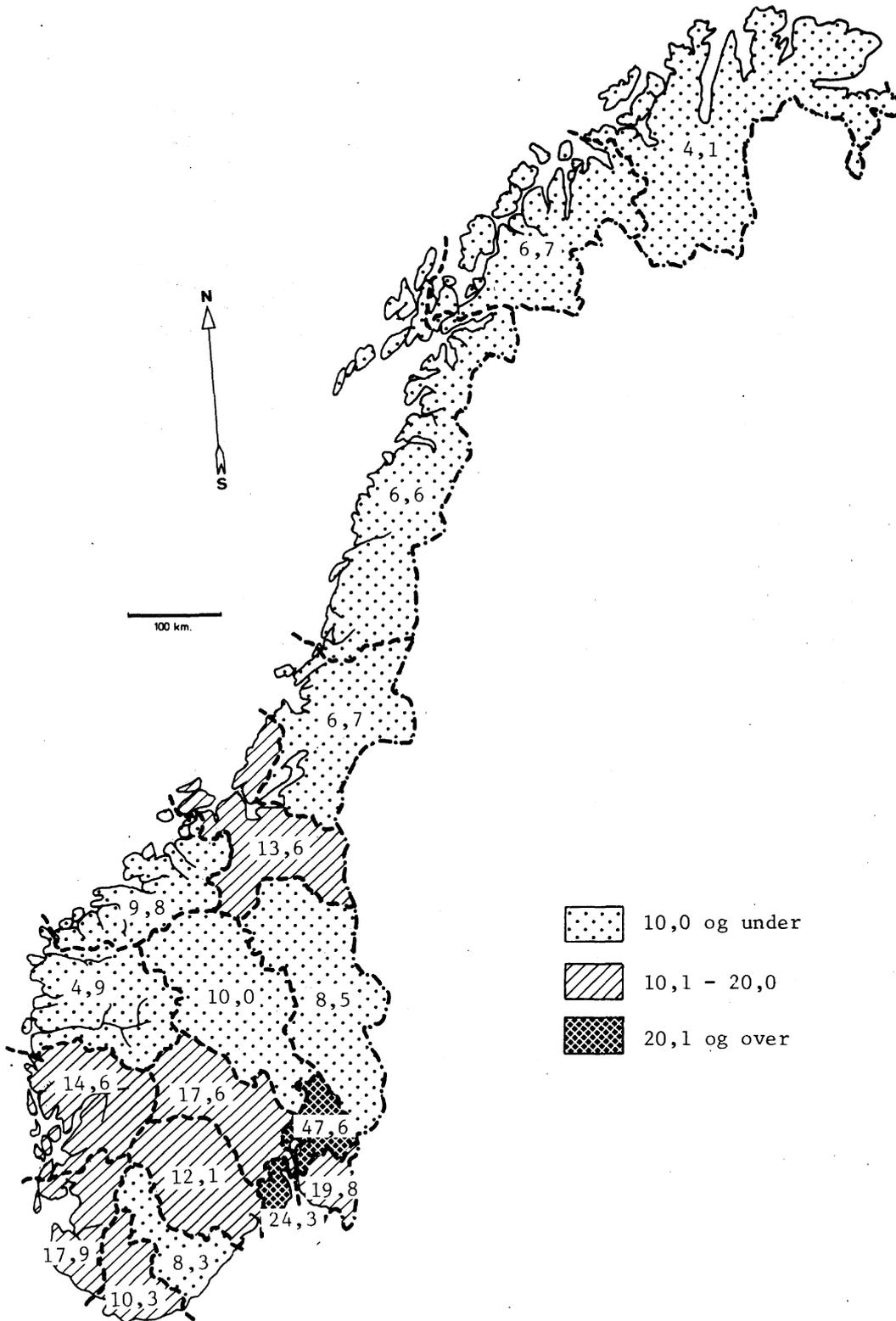
Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte *Domestic goods transport by type of transport*



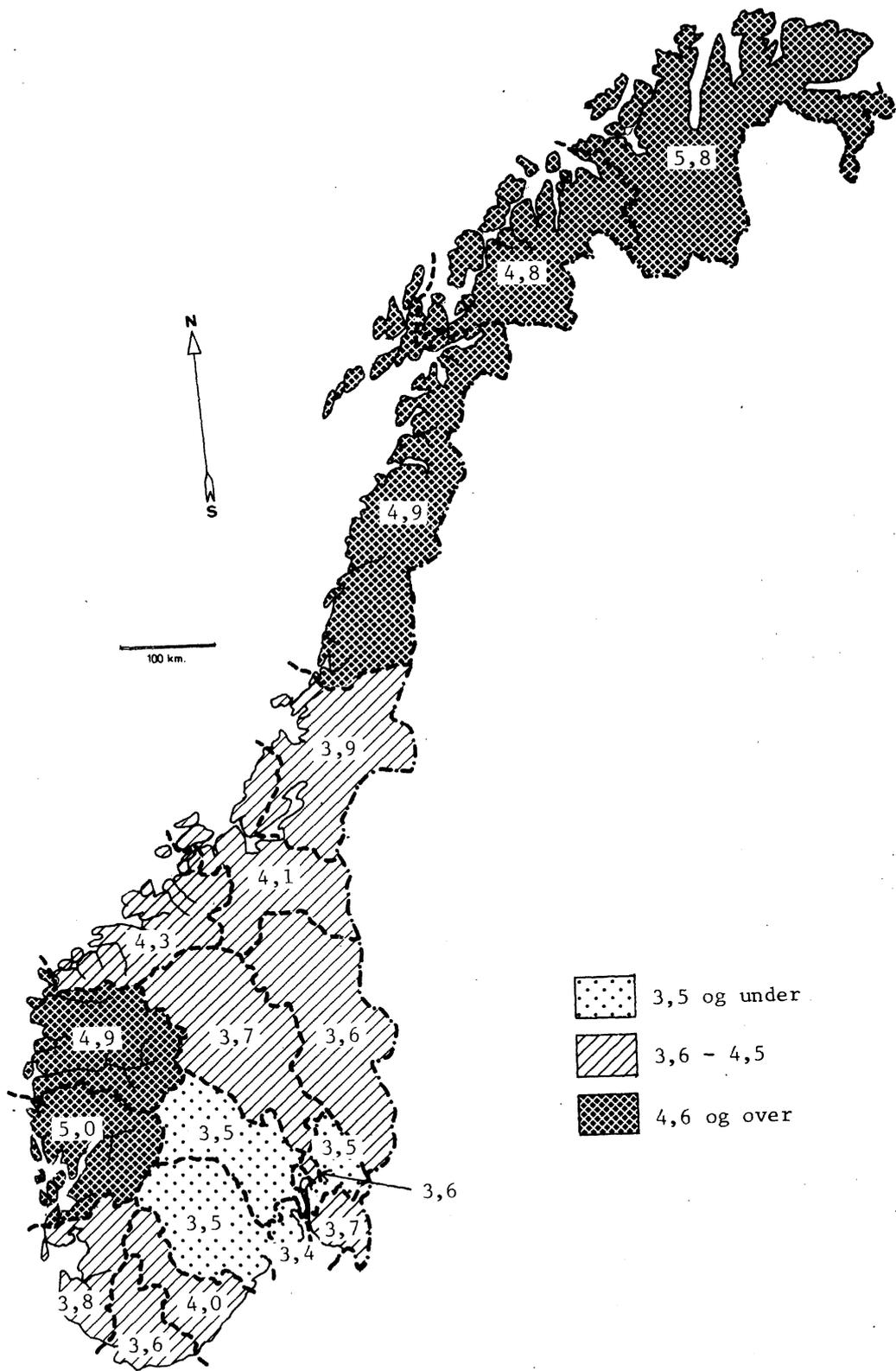
Figur 3. Transportmengde mellom fylker. Skip 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport av gods. 1975 *Quantities carried between counties. Vessels 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*



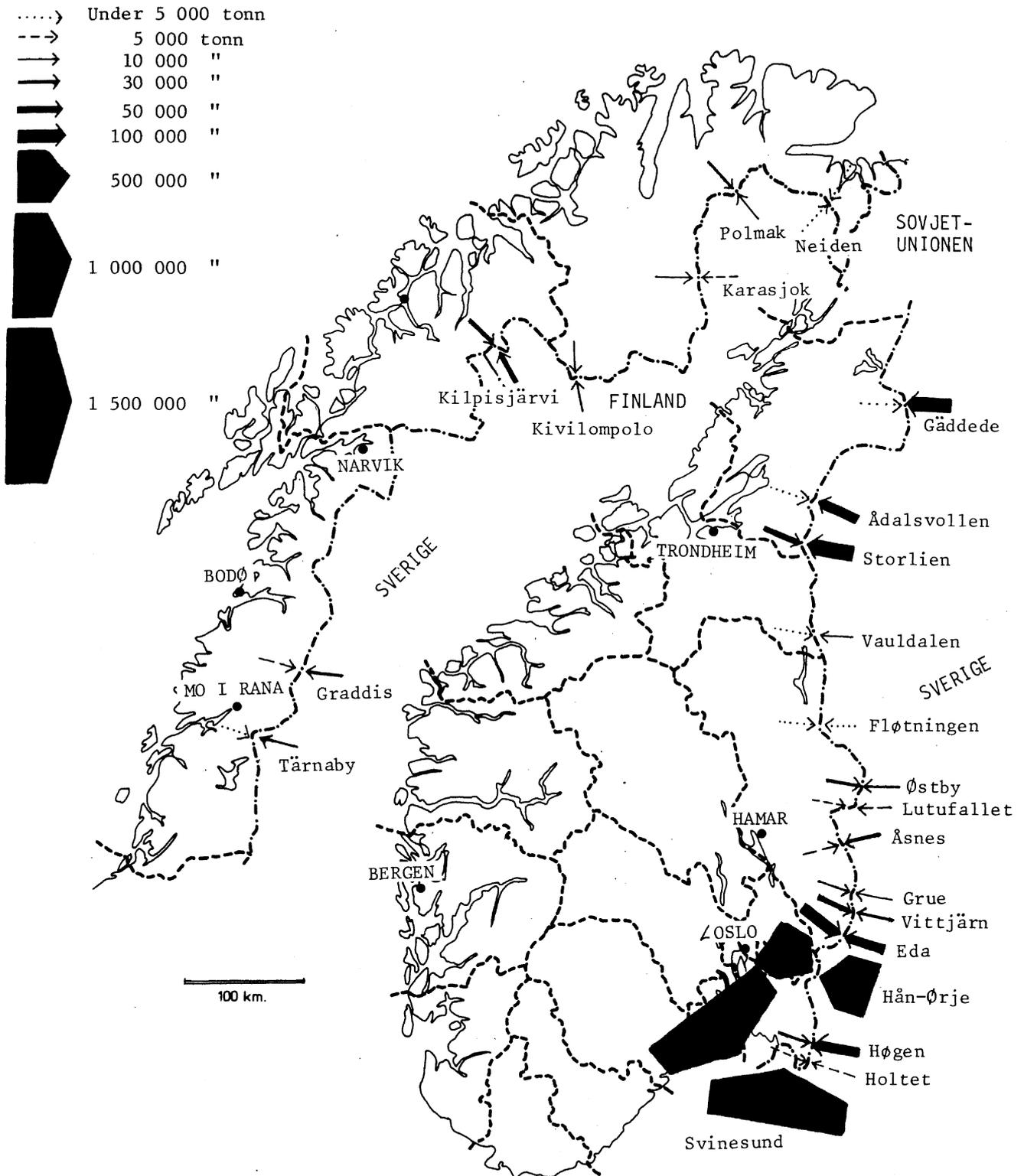
Figur 4. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. 1976. Fylker.
 Akershus og Oslo er regnet sammen.
 Landsgjennomsnitt: 13,1 personbiler
*Private motoring. Number of cars per kilometre of public
 roads. 1976. Counties. Akershus and Oslo together.
 Average for the country: 13.1 private cars*



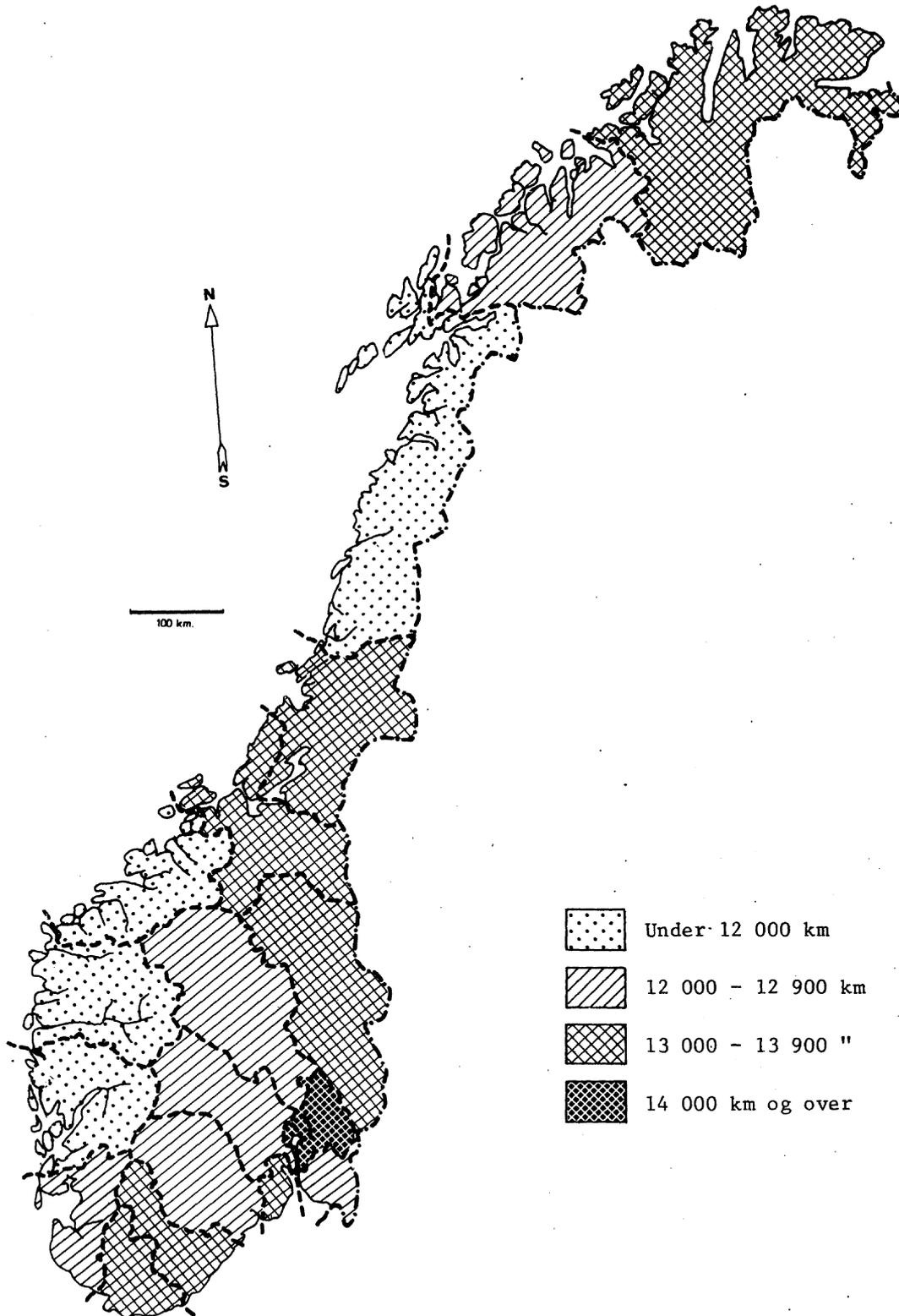
Figur 5. Personer pr. personbil. 1976. Fylker.
 Landsgjennomsnitt: 3,9
 Number of persons per private car. 1976. Counties.
 Average for the country: 3.9



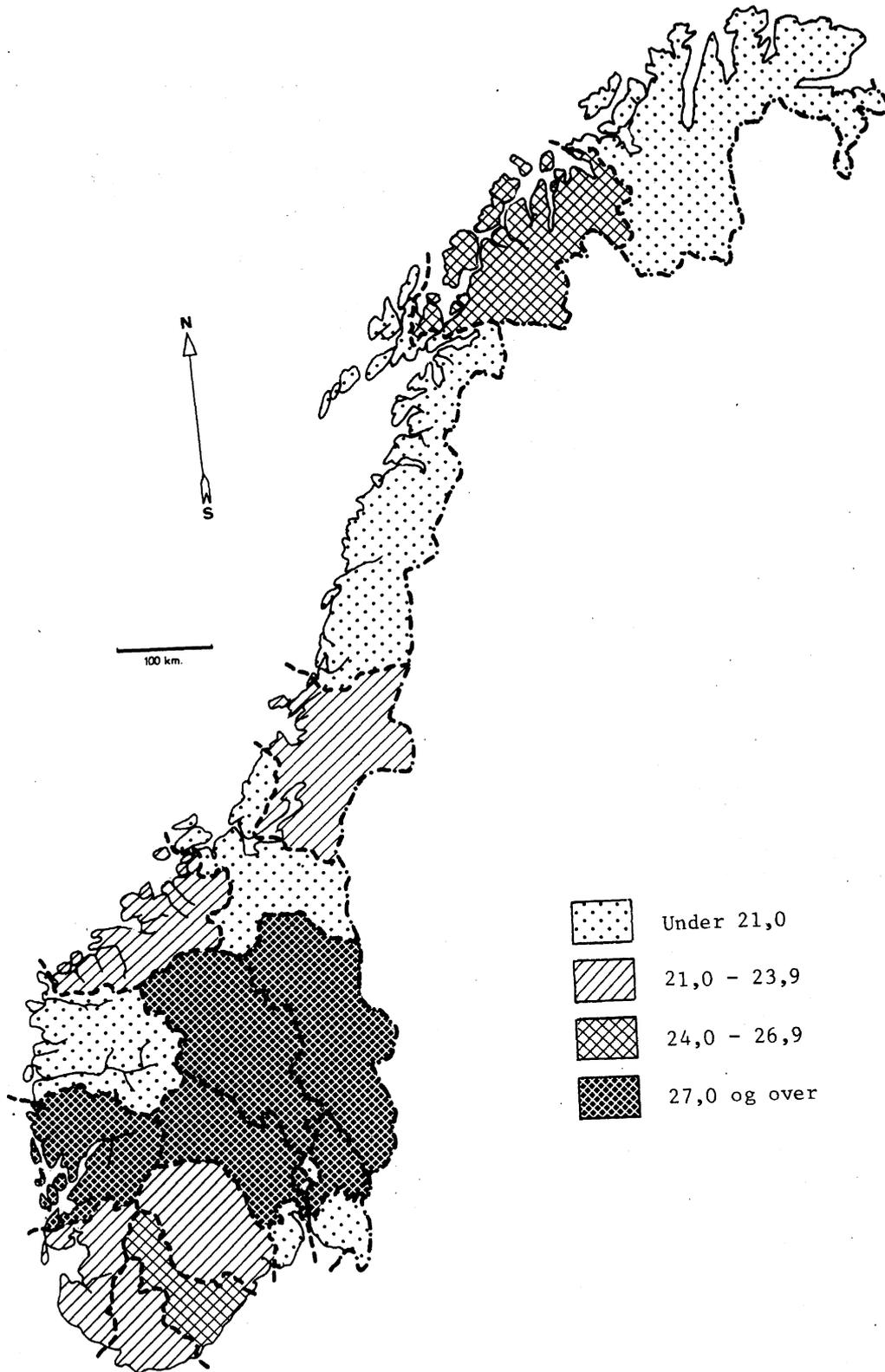
Figur 6. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1976 *Lorry border transport by place of entry or exit. 1976*



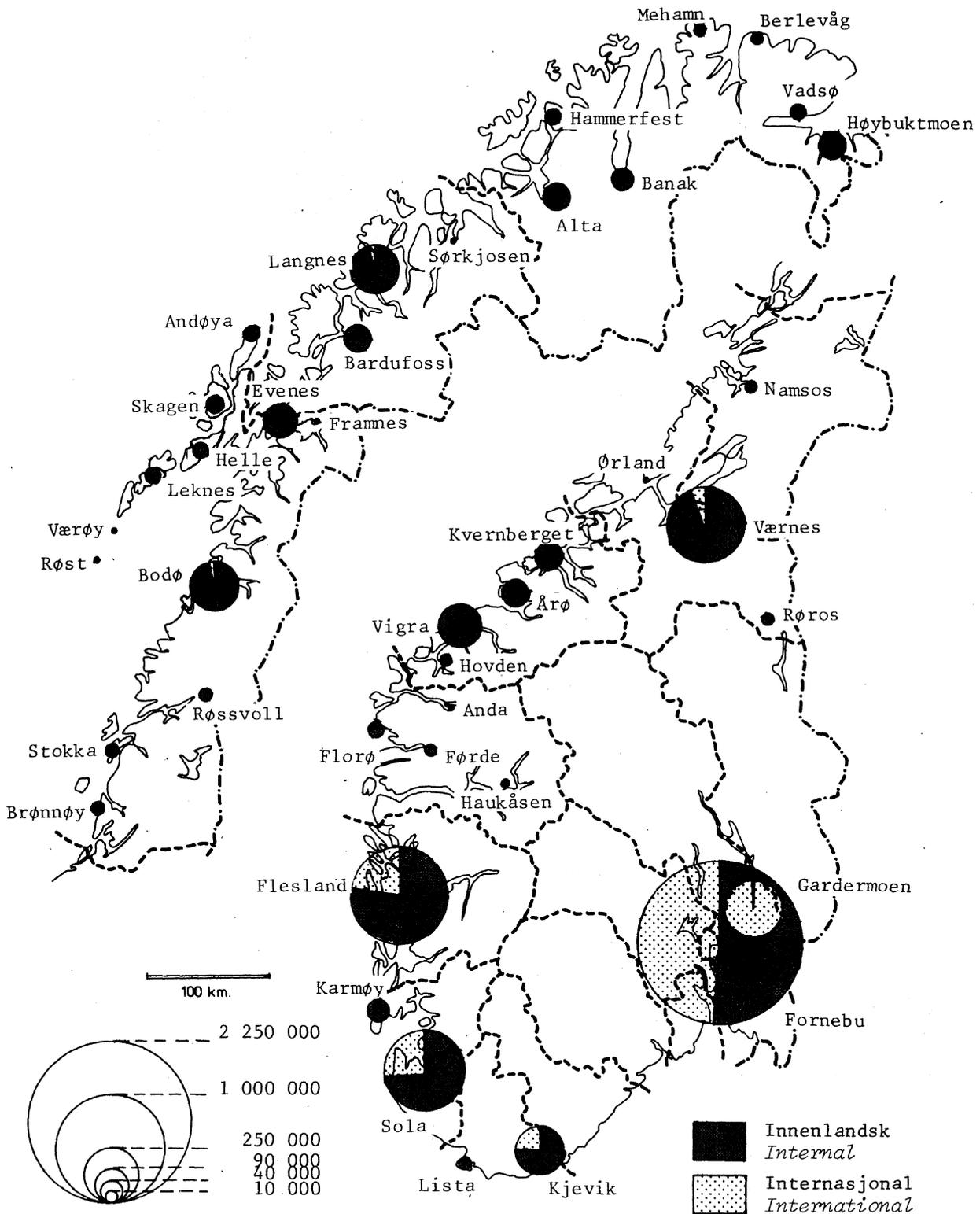
Figur 7. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. 1972 og 1973. Fylker.
Landsgjennomsnitt: 13 000 km
Private motoring. Annual average of kilometres done per car. 1972 and 1973. Counties.
Average for the country: 13 000 km



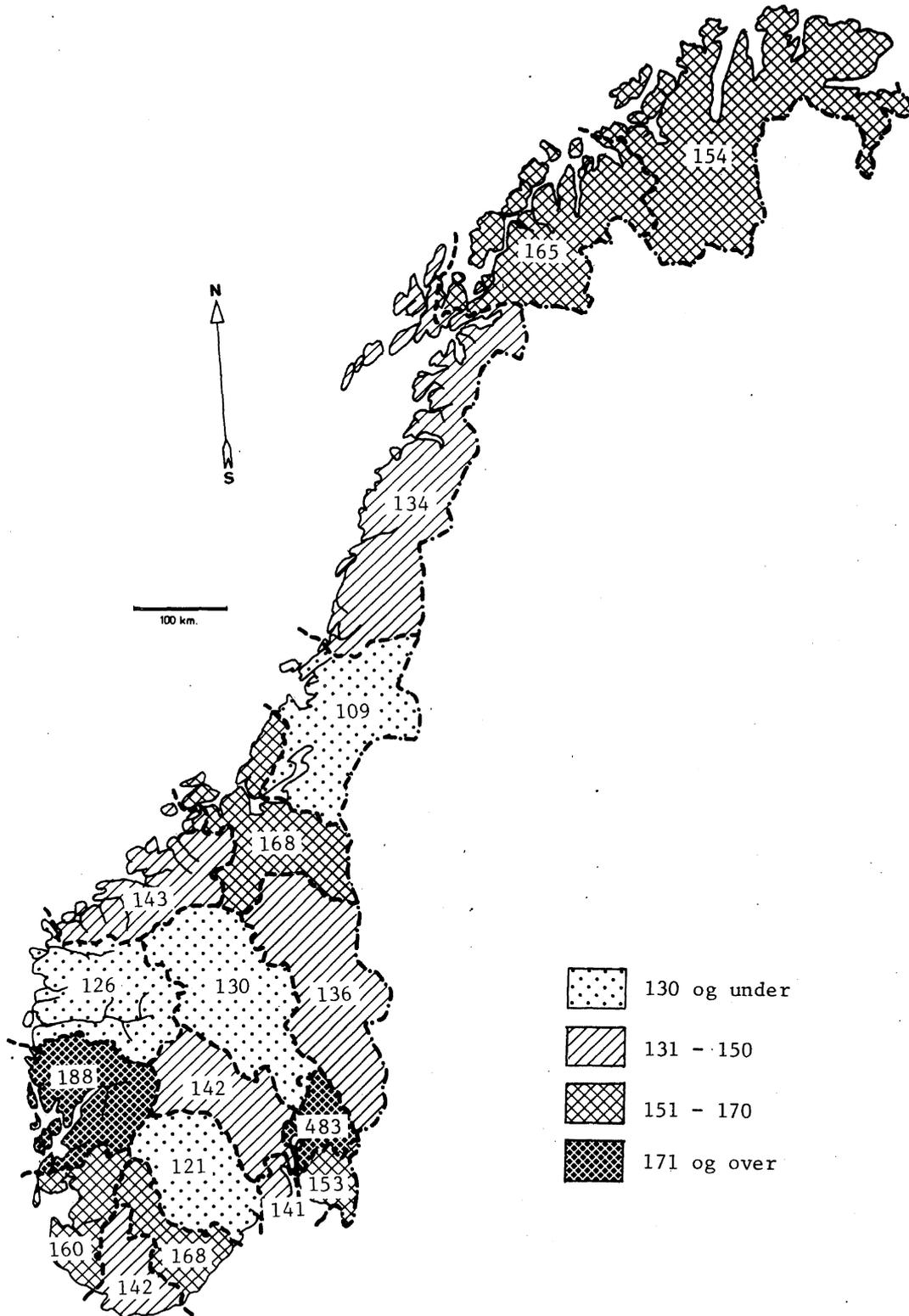
Figur 8. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. 1973/74.
 Fylker. Landsgjennomsnitt: 23,9 prosent
 Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving.
 1973/74. Counties. Average for the country: 23.9 per cent



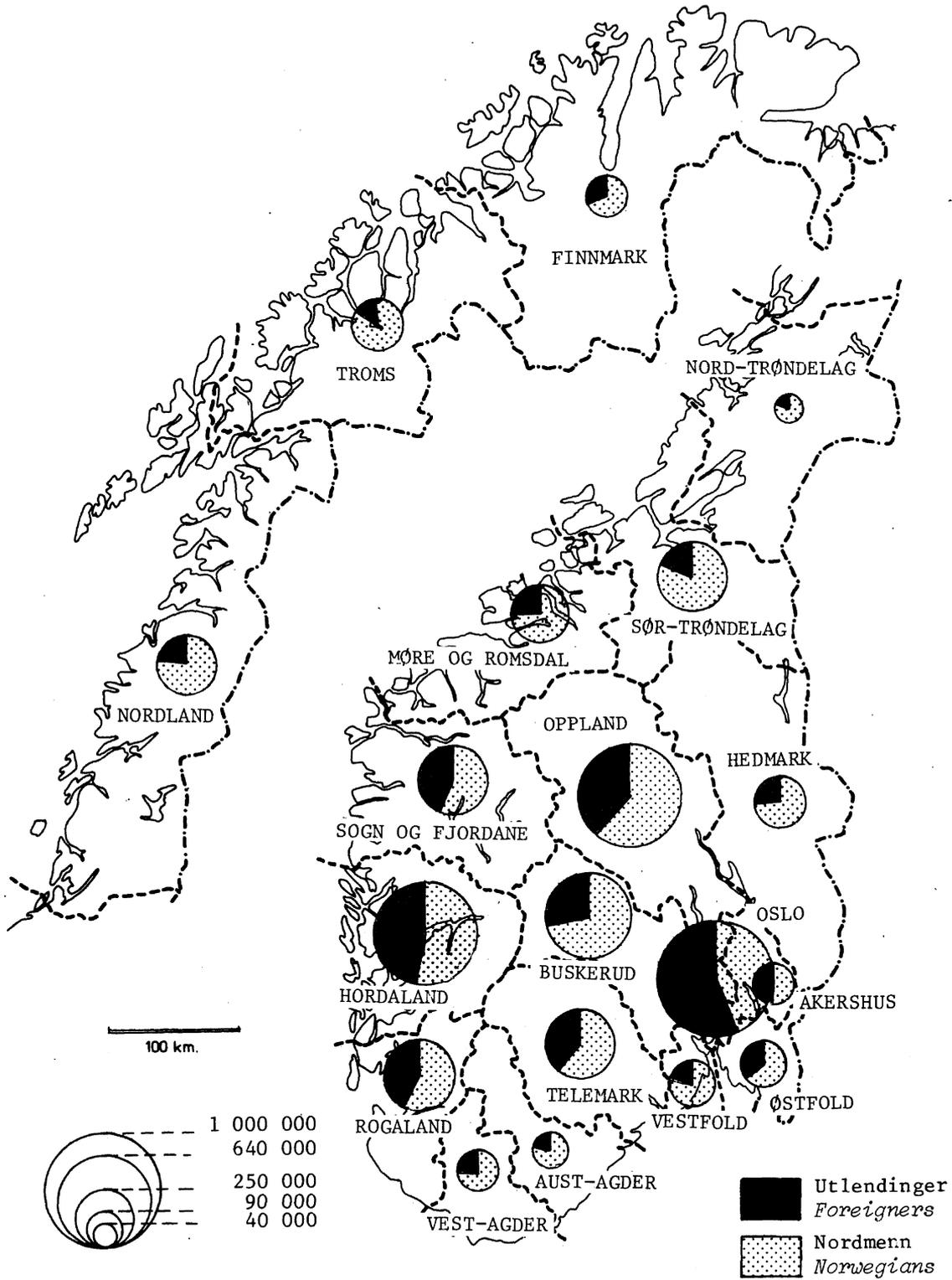
Figur 9. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt og fordelt på innenlandsk og internasjonal. 1975 *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, inland and international. 1975*



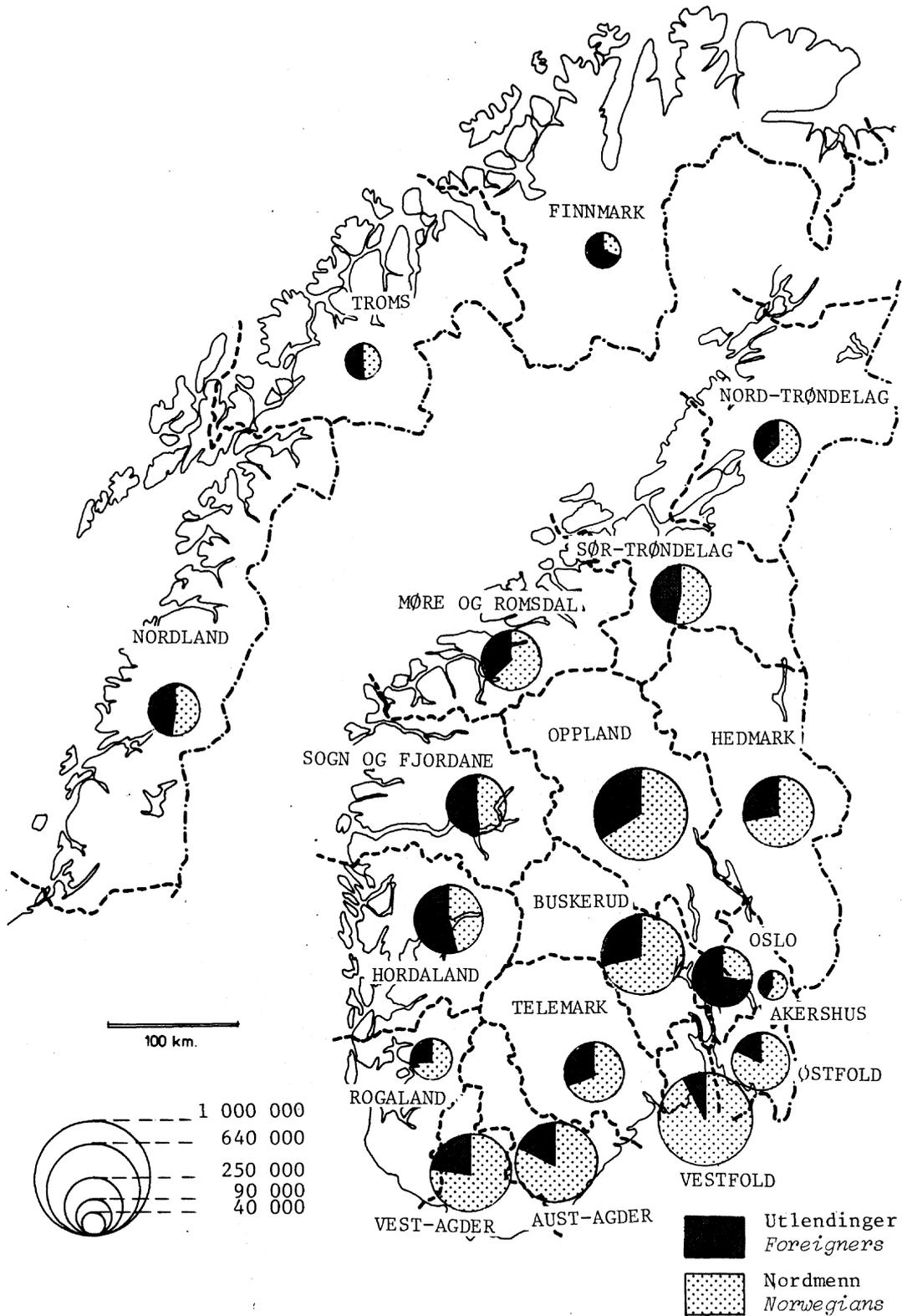
Figur 10. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. 1975. Fylker. Akershus og Oslo er regnet sammen. Landsgjennomsnitt: 225 kroner *Sale of stamps in kroner per head of population. 1975. Counties. Akershus and Oslo together. Average for the country: 225 kroner*



Figur 11. Overnattinger på godkjente hoteller. 1976. Fylker *Nights spent on approved hotels. 1976. Counties*



Figur 12. Overnattinger på klassifiserte leirplasser. Juni-august 1976. Fylker
 Nights spent on classified camping sites. June-August 1976. Counties



T A B E L L E R

TABLES

TABELLREGISTER

	Side
I. GENERELT	
1. Bruttoprodukt i samferdselen	46
2. Produksjonskonti for samferdselen	47
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål	49
4. Offentlige utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	51
5. Offentlige utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond	53
6. Offentlige utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti	53
7. Offentlige utgifter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen	54
8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	54
9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	55
10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid	55
11. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall	56
12. Innenlandsk persontransport, etter transportmåte. Reviderte tall	57
13. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. Reviderte tall	58
14. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	59
15. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte	60
16. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel	60
17. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel	60
18. Godstransport på kysten, etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart	61
19. Godstransport på kysten, etter vareslag. Rutebart	63
20. Statsbanene. Godstransport med jernbane, etter vareslag	65
21. Godstransport med laste- og varebil, etter vareslag	67
22. Innførsel etter transportmåte og land	69
23. Utførsel etter transportmåte og land	70
24. Innførsel etter transportmåte og vareslag	71
25. Utførsel etter transportmåte og vareslag	74
26. Innførsel av viktigere varer med skip, etter land	76
27. Utførsel av viktigere varer med skip, etter land	77
28. Innførsel av viktigere varer med ferje, etter land	78
29. Utførsel av viktigere varer med ferje, etter land	79
30. Innførsel av viktigere varer med jernbane, etter land	80
31. Utførsel av viktigere varer med jernbane, etter land	81
32. Innførsel av viktigere varer med bil, etter land	82
33. Utførsel av viktigere varer med bil, etter land	83
34. Innførsel etter transportmåte og tollsted	84
35. Utførsel etter transportmåte og tollsted	85
II. SJØTRANSPORT	
36. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art	86
37. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes art	87
38. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes framdriftsmiddel og art	88
39. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten	89
40. Tilgang av skip og tonnasje i handelsflåten av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland	89
41. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes størrelse og art	90
42. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes alder, art og størrelse	92
43. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder	98
44. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted	101
45. Tankflåtens bruttotonnasje, etter skipenes størrelse	102
46. Tørrlastflåtens bruttotonnasje, etter skipenes størrelse	102
47. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent	103
48. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	103
49. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art	104
50. Norsk kontraktbestand, etter byggeland	104
51. Norske nybyggingskontrakter, etter byggeland og antatt leveringsår. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1976	105
52. Skip og tonnasje av registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten, etter skipenes størrelse og art	105
53. Skip og tonnasje av registrerte skip under 100 bruttotonn, etter framdriftsmiddel og hjemsted	106
54. Registrerte lyst-motorbåter, etter fylke	106
55. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel	107
56. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted	108

II. SJØTRANSPORT (forts.)

57.	Norske handelsskip i opplag	109
58.	Skip og tonnasje i verdensflåten, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland	110
59.	Befal og mannskap på norske skip, etter skipenes art og etter personenes nasjonalitet og kjønn	112
60.	Norsk befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke ..	113
61.	Utenlandsk befal og mannskap på norske skip, etter personenes hjemland	113
62.	Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord	114
63.	Mønstringer til norske skip, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart	116
64.	Skip og tonnasje av norske skip i utenriksfart, etter skipenes art og framdriftsmiddel ...	117
65.	Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart, etter beskjeftigelse og skipenes art	118
66.	Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart, etter frakttype og skipenes art	119
67.	Skipsfartens nettofrakter	119
68.	Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart, etter skipenes art og beskjeftigelse	120
69.	Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart, etter skipenes art og frakttype ...	121
70.	Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse	122
71.	Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart, etter frakttype, skipenes art og størrelse	123
72.	Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott for norske skip i utenriksfart	124
73.	Fraktindekser	125
74.	Norske skips anløp av utenlandske havner	126
75.	Transportmengde mellom fylker. Skip 25-3 000 bruttotonn i leie- og egentransport av gods	136
76.	Transportytelser i alt etter vareslag. Skip 25-3 000 bruttotonn i leie- og egentransport	138
77.	Innenlandske transportytelser etter vareslag. Skip 25-3 000 bruttotonn i leie- og egentransport	141
78.	Transportmengde i alt etter skipsgruppe og vareslag. Skip 25-3 000 bruttotonn i leie- og egentransport	142
79.	Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet	144
80.	Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart	144
81.	Passasjertrafikk i innenlandsk rutefart	145
82.	Godstrafikk i innenlandsk rutefart	145
83.	Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder	146
84.	Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	147
85.	Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v.	147
86.	Utgifter og inntekter i innenlandsk rutefart	148
87.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Transportkapasitet	150
88.	" " " Passasjertrafikk	150
89.	" " " Passasjerinntekt	151
90.	" " " Passasjertrafikk etter måned	151
91.	" " " Godstrafikk	152
92.	" " " Godstrafikk etter måned	152
93.	" " " Tallet på passasjerer mellom anløpssteder	153
94.	" " " Stykkgoods nordover. Månedstall	156
95.	" " " Ferskfisk og stykkgoods sørover. Månedstall	158
96.	Forliste skip	160
97.	Tap av menneskeliv som følge av forlis	160
98.	Havarerte skip	161
99.	Tap av menneskeliv som følge av havari	161
100.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak	162

III. JERNBANETRANSPORT M.V.

101.	Statsbanene. Banelengde og sporelengde	166
102.	" Rullende materiell	166
103.	" Kapasitet	167
104.	" Rullende materiell etter byggeår	167
105.	" Lokomotiver etter trekkraft og type	167
106.	" Motorvogner etter trekkraft og type	168
107.	" Personvogner m.v. etter vognslag	168
108.	" Godsvogner etter akseltall og vognslag	168
109.	" Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype	169
110.	" Løp av egne og fremmede vogner, etter togslag og trekkrafttype	170
111.	" Lastede godsvogner	170
112.	" Persontransport	171
113.	" Inntekter av persontransport	171
114.	" Godstransport og inntekter av godstransport	172
115.	" Forbruk av drivstoffer	173
116.	" Driftspersonale etter arbeidsområde	173
117.	" Driftsresultater	174
118.	" Ulykker ved togdriften	174
119.	" Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall	175

III. JERNBANETRANSPORT (forts.)

120.	Private jernbaner. Hovedtall	176
121.	" " Detaljert statistikk for de enkelte baner	176
122.	Forstadsbaner. Hovedtall	177
123.	" " Detaljert statistikk for de enkelte baner	177
124.	Sporveier. Hovedtall	178
125.	" " Driftsresultater for de enkelte selskaper	178
126.	" " Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	179

IV. VEITRANSPORT

127.	Offentlige veier etter fylke	180
128.	Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier	181
129.	Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke	182
130.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter vogntype	183
131.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter fylke	184
132.	Tallet på personbiler etter kjøringens art	184
133.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast	185
134.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast ..	186
135.	Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere	187
136.	Utrangerte kjøretøyer	187
137.	Førerprøver etter fylke	188
138.	Kjøretøykontroller	189
139.	Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder, etter fylke. Maskinelle tellinger	190
140.	Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband, etter fylke	191
141.	Godstransporten over grensen med lastebil, etter måned	192
142.	Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner	192
143.	Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet ved utgangen av året	193
144.	" " Passasjertransport	193
145.	" " Godstransport	193
146.	" " Driftsresultater	194
147.	Registrerte personbiler og personer pr. bil 31. desember 1973-1976. Fylker	195
148.	Tallet på varebiler etter lastekapasitet 31. desember	195
149.	Person- og varebiler. Årlig kjørelengde i 1972 og 1973. Fylker	195
150.	" " " Kjørte kilometer etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylker	196
151.	" " " Personbelegg etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylker	196
152.	Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil	197
153.	Noen hovedtall for husholdninger med en eller flere personbiler	197
154.	Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe	198
155.	Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport	198
156.	Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967 og 1973, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent ..	199
157.	Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967 og 1973, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	199
158.	Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1968 - 1976 (1974=100)	200
159.	Veitrafikkulykker med personskade	201
160.	Veitrafikkulykker med personskade etter måned	202

V. LUFTFART

161.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe	202
162.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type	203
163.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass	204
164.	Ruteflyging	205
165.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp	206
166.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1975. Tonn	207
167.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1976. Tonn	208
168.	Luftfartshavarier	209
169.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser	209
170.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland	210

VI. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING

171.	Poststeder etter fylke	211
172.	Postruter	211
173.	Tjenestemenn i Postverket etter arbeidsområde	212
174.	Postverket. Trafikk	212
175.	Frimerkesalg etter fylke	213
176.	Postverkets driftsinntekter og -utgifter	213
177.	Postverket. Svalbard. Trafikk	214
178.	Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	214

VI. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (forts.)

179.	Telefonapparater	215
180.	Telefonapparater i de enkelte fylker	215
181.	Telekommunikasjonssamband	216
182.	Tjenestemenn i Televerket	217
183.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk	218
184.	Utgående telekstrafikk etter telekssentral	218
185.	Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	219
186.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	219
187.	Televerkets driftsinntekter og -utgifter	220
188.	Televerkets investeringsutgifter	220
189.	Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting	221
190.	" " Sendetid i radio etter programtype	221
191.	" " Sendetid i fjernsynet etter programtype	222
192.	" " Driftsregnskap	222

VII. REISELIV

193.	Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly eller skip, etter nasjonalitet	223
194.	Personer innreist til det nordiske passområde, etter nasjonalitet	224
195.	Personer innreist til det nordiske passområde, etter nasjonalitet. Månedstall	225
196.	Reisevalutainntekter og -utgifter	226
197.	Godkjente hoteller. Hoteller etter størrelse	226
198.	" " Ankomne gjester, gjestedøgn m.v.	227
199.	" " Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet	228
200.	" " Gjestedøgn og kapasitetsutnytting, etter hotellgruppe, sesong og måned	230
201.	" " Ankomne gjester, gjestedøgn og kapasitetsutnytting, etter sesong og fylke	232
202.	" " Ankomne gjester, gjestedøgn og kapasitetsutnytting, etter sesong og fylke	234
203.	Godkjente leirplasser. Tallet på leirplasser og overnattinger, etter måned	236
204.	" " Tallet på leirplasser og overnattinger, etter fylke og måned. Juni - august 1976	236
205.	" " Overnattinger prosentvis fordelt på telt, campingvogn og hytte/hus, etter fylke og måned. Juni - august 1976	237
206.	" " Overnattinger av utlendinger prosentvis fordelt på nasjonalitet, etter fylke. Juni - august 1976	238
207.	Herbergevirksomhet ellers. Tallet på bedrifter, senger og rom. By- og herredskommuner ...	238
208.	" " Tallet på gjestedøgn etter nasjonalitet. By- og herredskom. ..	239
209.	" " Tallet på gjestedøgn etter sesong og nasjonalitet	239
210.	" " Bedrifter som var åpne, gjestedøgn og kapasitetsutnytting for senger, etter måned. By- og herredskommuner	240
211.	" " Prosentvis fordeling av gjestedøgn på nasjonalitet, etter måned	241
212.	" " Prosentvis fordeling av gjestedøgn på nasjonalitet, etter sesong. By- og herredskommuner	241
213.	Hotell- og pensjonatvirksomhet. Tallet på bedrifter som var åpne og gjestedøgn for godkjente hoteller, godkjente leirplasser og herbergevirksomhet ellers, etter måned	242
214.	Bedriftstelling 1974. Hotell- og pensjonatvirksomhet. Bedrifter, sysselsatte og brutto inntekter, etter fylke	243
215.	Tallet på senger ved hoteller og andre overnattingssteder	244
216.	Ungdomsherberger, turisthytter o.l.	244

INDEX OF TABLES

	Page
<i>I. GENERAL STATISTICS</i>	
1. Gross product of transport and communications	46
2. Production accounts for transport and communications	47
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	49
4. Public expenditure for transport purposes. Central government	51
5. Public expenditure and receipts related to central government funds	53
6. Public expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts	53
7. Public expenditure for transport purposes. Local government	54
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	54
9. Taxes and dues on transport	55
10. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work	55
11. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures	56
12. Domestic passenger transport, by mode of transport. Revised data	57
13. Domestic goods transport, by mode of transport. Revised data	58
14. Imports and exports, by mode of transport	59
15. Work performed in Norwegian area by transport of imported and exported goods, by mode of transport	60
16. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export	60
17. Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export	60
18. Coastwise transport of goods, by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr.t. registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr.t. in coastwise transport	61
19. Coastwise transport of goods, by commodity in regular coastal service	63
20. State Railways. Railway transports of goods, by commodity	65
21. Road goods transport, by commodity	67
22. Imports by mode of transport and country	69
23. Exports by mode of transport and country	70
24. Imports by mode of transport and commodity group	71
25. Exports by mode of transport and commodity group	74
26. Imports of principal commodities, by ship, classified by country	76
27. Exports of principal commodities, by ship, classified by country	77
28. Imports of principal commodities, by ferry, classified by country	78
29. Exports of principal commodities, by ferry, classified by country	79
30. Imports of principal commodities, by railway, classified by country	80
31. Exports of principal commodities, by railway, classified by country	81
32. Imports of principal commodities, by lorry, classified by country	82
33. Exports of principal commodities, by lorry, classified by country	83
34. Imports by mode of transport and port of entry	84
35. Exports by mode of transport and port of entry	85
<i>II. WATER TRANSPORT</i>	
36. Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel	86
37. Vessels and tonnage in the merchant fleet, by type of vessel	87
38. Vessels and tonnage in the merchant fleet, by propulsion and type of vessel	88
39. Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet	89
40. Increase of vessels and tonnage in the merchant fleet of new vessels built abroad, by type of vessel and by country where built	89
41. Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet, by size and type of vessel	90
42. Vessels and tonnage in the merchant fleet, by age, type of vessel and size	92
43. Vessels and tonnage in the merchant fleet, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age	98
44. Vessels and tonnage in the merchant fleet, by propulsion, type of vessel and port of registration	101
45. The tanker fleet, by tonnage groups	102
46. The dry cargo fleet, by tonnage groups	102
47. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Percentages	103
48. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	103
49. Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel	104
50. Stock of Norwegian contracts, by country where built	104
51. Norwegian contracts for building of new vessels, by country where built and assumed year of delivery. Calculated by stock of contracts 1 October 1976	105
52. Vessels and tonnage on the register not included in the statistics of the merchant fleet, by size and type of vessels	105
53. Vessels and tonnage of vessels less than 100 gross tons on the register, by propulsion and port of registration	106
54. Registered pleasure motor boats, by county	106

II. WATER TRANSPORT (cont.)

55.	Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over, by size, type of vessels, age and propulsion	107
56.	Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over, by type of vessel, propulsion and port of registration	108
57.	Norwegian merchant vessels laid up	109
58.	Vessels and tonnage of the merchant fleet of the world, by propulsion, type of vessel and country of registration	110
59.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by type of vessel and by nationality and sex of the persons	112
60.	Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessel and county of domicile	113
61.	Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile	113
62.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation	114
63.	Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and by trade of vessel	116
64.	Vessels and tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of vessels and propulsion	117
65.	Average gross tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of chartering and type of vessel	118
66.	Total gross freight earnings and per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of freight and type of vessel	119
67.	Net freight earnings	119
68.	Average gross tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of vessel and type of chartering	120
69.	Gross freight earnings of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of vessel and type of freight	121
70.	Gross tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades and their gross freight earnings, by type of chartering, type of vessel and size	122
71.	Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of freight, type of vessel and size	123
72.	Total receipts, total operating expenditure and operating surplus for Norwegian vessels in foreign-going trades	124
73.	Shipping freight indices	125
74.	Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports	126
75.	Tonnage carried between counties. Vessels 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account	136
76.	Total transport performances by commodity. Vessels 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account	138
77.	Transport performances in coastwise transport by commodity. Vessels 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account	141
78.	Total tonnage carried by type of vessel and commodity. Vessels 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account	142
79.	Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries	144
80.	Vessels, gross tonnage, etc., in regular coastal trade	144
81.	Passengers carried in regular coastal trade	145
82.	Goods carried in regular coastal trade	145
83.	Vessels in regular coastal trade by county, tonnage and age	146
84.	Passengers and goods carried in long distance services	147
85.	Passengers and goods carried in short distance services	147
86.	Expenditure and receipts in regular coastal trade	148
87.	Express service Bergen-Kirkenes. Transport capacity	150
88.	" " " " Passenger traffic	150
89.	" " " " Passenger receipts	151
90.	" " " " Passenger traffic by month of the year	151
91.	" " " " Freight traffic	152
92.	" " " " Freight traffic by month of the year	152
93.	" " " " Number of passengers between places of call	153
94.	" " " " General cargo northward. Monthly figures	156
95.	" " " " Fresh fish and general cargo southward. Monthly figures	158
96.	Vessels totally lost	160
97.	Loss of life due to total loss	160
98.	Vessels partially lost	161
99.	Loss of life due to partial loss	161
100.	Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty	162

III. RAILWAYS ETC.

101.	State Railways. Length of lines and tracks	166
102.	" " Rolling stock	166
103.	" " Capacity	167
104.	" " Rolling stock by year of construction	167
105.	" " Locomotives by power and type	167
106.	" " Rail motor vehicles by power and type	168
107.	" " Passenger vehicles etc. by type	168
108.	" " Goods wagons by number of axles and type	168
109.	" " Train-kilometres run, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors	169

III. RAILWAYS ETC. (cont.)

110.	State Railways.	Axle-kilometres run, by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	170
111.	"	" Freight wagonloads	170
112.	"	" Passenger transport	171
113.	"	" Receipts from passenger transport	171
114.	"	" Goods traffic and receipts	172
115.	"	" Consumption of fuel etc. and electricity	173
116.	"	" Operating staff by field of activity	173
117.	"	" Working results	174
118.	"	" Train accidents	174
119.	"	" Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures ..	175
120.	Private railways.	Principal figures	176
121.	"	" Detailed statistics by company	176
122.	Suburban railways.	Principal figures	177
123.	"	" Detailed statistics by company	177
124.	Tramways.	Principal figures	178
125.	"	" Working results by company	178
126.	"	" Detailed statistics by company	179

IV. ROAD TRANSPORT

127.	Public roads by county	180
128.	Maximum permissible axle load on national and provincial roads	181
129.	Forest roads, by county	182
130.	Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle	183
131.	Road motor vehicles and trailers, by county	184
132.	Number of private cars by type of transport	184
133.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity	185
134.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity	186
135.	New registrations of motor vehicles and trailers	187
136.	Scrapped vehicles	187
137.	New driver's licences by county	188
138.	Inspections of motor vehicles	189
139.	Road traffic census at selected places of counts, by county. Automatic volume counts	190
140.	Traffic by ferry routes in public road connections, by county	191
141.	Lorry border goods transport, by month of the year	192
142.	Lorry border goods transport, by place of entry or exit	192
143.	Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity as at the end of the year	193
144.	" " " Passenger transport	193
145.	" " " Goods transport	193
146.	" " " Working results	194
147.	Population of private cars and number of persons per car as at 31 December 1973-1976. Counties	195
148.	Number of vans by carrying capacity 31 December	195
149.	Private cars and vans. Annual average of kilometres done during 1972 and 1973. Counties	195
150.	" " " " Kilometres done by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. Counties	196
151.	" " " " Occupancy rate by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. Counties	196
152.	Some principal figures for households with and without private cars	197
153.	Some principal figures for households with one or more private cars	197
154.	Annual average of household expenditure for households with and without private cars, by commodity and service group	198
155.	Annual average of household expenditure in households with and without private cars for transport	198
156.	Households' consumer expenditure in 1958, 1967 and 1973, by commodity and service group. Percentages	199
157.	Households' consumer expenditure in 1958, 1967 and 1973, by commodity and service group within transport. Percentages	199
158.	Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1968-1976 (1974=100) .	200
159.	Road traffic accidents involving personal injury	201
160.	Road traffic accidents involving personal injury by month	202

V. AVIATION

161.	Engine-driven aircraft by ownership	202
162.	Engine-driven aircraft registered by type	203
163.	Take-offs and landings, by nature of operation and airport	204
164.	Scheduled air service	205
165.	Passenger traffic at airports with scheduled service	206
166.	Freight and mail service at airports with scheduled service. 1975. Tons	207
167.	Freight and mail service at airports with scheduled service. 1976. Tons	208
168.	Accidents with aircraft	209
169.	Air services performed by SAS	209
170.	Inclusive tours. Passengers departed from Norway, by country of destination	210

VI. POST, TELECOMMUNICATIONS AND BROADCASTING

171.	Post offices by county	211
172.	Mail routes	211
173.	Staff of the Postal Service by field of activity	212
174.	Postal Service. Traffic	212
175.	Sale of stamps by county	213
176.	Working account of the Postal Service	213
177.	Postal Service. Svalbard. Traffic	214
178.	Telegraph, telephone and radio stations	214
179.	Subscribers' telephones	215
180.	Number of telephones by county	215
181.	Telecommunication circuits	216
182.	Staff of the Telegraph Service	217
183.	Telecommunications. Traffic	218
184.	Telex calls by station	218
185.	Coast radio stations. Traffic	219
186.	Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	219
187.	Working account of the Telegraph Service	220
188.	Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service	220
189.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed	221
190.	" " " Hours of radio broadcasting by type of programme	221
191.	" " " Hours of television broadcasting by type of programme	222
192.	" " " Working account	222

VII. TRAVEL

193.	Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air or sea, by country of citizenship	223
194.	Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality	224
195.	Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures	225
196.	Foreign travel receipts and expenditure	226
197.	Approved hotels. Hotels by size	226
198.	" " Arrivals, guest nights, etc.	227
199.	" " Guest nights by hotel category and nationality	228
200.	" " Guest nights, utilization of capacity, by hotel category, season and month	230
201.	" " Arrivals, guest nights and utilization of capacity, by season and county	232
202.	" " Arrivals, guest nights and utilization of capacity, by season and county	234
203.	Approved camping sites. Number of camping sites and guest nights, by month	236
204.	" " " Number of camping sites and guest nights, by county and month. June - August 1976	236
205.	" " " Percentage distribution of guest nights in tent, camping caravan and house/cottage, by county and month. June - August 1976	237
206.	" " " Percentage distribution of foreigners' guest nights, by nationality and county. June - August 1976	238
207.	Operation of other lodging places. Number of establishments, beds and rooms. Urban and rural municipalities	238
208.	" " " " " Number of guest nights by nationality. Urban and rural municipalities	239
209.	" " " " " Number of guest nights by season and nationality	239
210.	" " " " " Establishments which were open, guest nights and utilization of bed capacity, by month. Urban and rural municipalities	240
211.	" " " " " Percentage distribution of guest nights, by nationality and month	241
212.	" " " " " Percentage distribution of guest nights, by nationality and season. Urban and rural municipalities	241
213.	Operation of hotels, boarding houses, etc. Number of establishments which were open and guest nights by approved hotels, approved camping sites and operation of other lodging places, by month	242
214.	Census of Establishments 1974. Operation of hotels, boarding houses etc. Establishments, employed persons and gross receipts, by county	243
215.	Tourist accommodation	244
216.	Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges	244

Tabell 1. Bruttonasjonalprodukt i samferdselen¹⁾. Mill.kr *Gross product of transport and communications*¹⁾.
 Million kroner

	1970*	1971*	1972*	1973*	1974*	1975*
<i>L ø p e n d e p r i s e r</i>						
<i>At current market prices</i>						
<i>Sjøtransport Water transport</i>						
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	7 333	7 654	7 931	9 591	10 737	8 458
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	461	479	517	587	662	785
I alt <i>Total</i>	7 794	8 133	8 448	10 178	11 399	9 243
<i>Annen samferdsel Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	611	616	681	602	707	755
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motorcoach, tramway and subway transport, taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	765	852	927	1 009	1 036	1 203
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Unscheduled freight transport by road and supporting services to land transport</i>	967	1 075	1 217	1 385	1 567	1 833
Lufttransport <i>Air transport</i>	441	515	564	586	628	738
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	458	497	574	684	795	940
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	1 520	1 733	2 137	2 425	2 865	3 237
I alt <i>Total</i>	4 762	5 288	6 100	6 691	7 598	8 706
Samferdsel i alt <i>Total transport and communications</i> .	12 556	13 421	14 548	16 869	18 997	17 949
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	15,7	15,1	14,8	15,1	14,6	12,1
<i>F a s t e (1 9 7 0) p r i s e r</i>						
<i>At constant (1970) prices</i>						
<i>Sjøtransport Water transport</i>						
Sjøfart <i>Shipping</i>	7 333	7 191	7 882	8 526	9 005	8 647
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	461	446	454	476	474	493
I alt <i>Total</i>	7 794	7 637	8 336	9 002	9 479	9 140
<i>Annen samferdsel Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	611	555	548	445	506	517
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motorcoach, tramway and subway transport, taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	765	791	779	791	752	758
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Unscheduled freight transport by road and supporting services to land transport</i>	967	1 014	1 072	1 138	1 150	1 174
Lufttransport <i>Air transport</i>	441	573	594	738	759	800
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	458	460	506	576	593	624
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	1 520	1 655	1 775	1 691	1 847	1 537
I alt <i>Total</i>	4 762	5 048	5 274	5 379	5 607	5 410
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i> .	12 556	12 685	13 610	14 381	15 086	14 550
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	15,7	15,2	15,5	15,7	15,7	14,6

1) Olje- og gasstransport i rør fra den norske del av Nordsjøfeltet er ikke med.

1) *Transport of oil and gas by pipelines from the Norwegian part of the North Sea Field are not included.*

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen¹⁾. Mill.kr *Production accounts for transport and communications*¹⁾. Million kroner

Sjøtransport <i>Water transport</i>			Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>						
Sjøfart <i>Shipping</i>	Hjelpe- virk- somhet for sjø- trans- port <i>Support- ing services to water trans- port</i>	Jern- bane- drift <i>Rail- way trans- port</i>	Transport med rute- bil, spor- vei, for- stadsbane, drosje og turbil <i>Motor coach, tramway and sub- way trans- port, taxi and other unsche- duled passenger transport by road</i>			Leiebil- transport og hjelpe- virksomhet for land- transport <i>Unscheduled freight transport by road and supporting services to land transport</i>		Tjenester i til- knytning til trans- port og lagring <i>Services incidental to trans- port and storage</i>	
			Luft- transport <i>Air transport</i>	Post og tele- kommuni- sjoner <i>Communi- cations</i>					

L ø p e n d e p r i s e r

At current market prices

1974*								
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	20 780	894	1 233	1 744	3 535	1 717	1 361	3 821
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	10 043	232	526	708	1 968	1 089	566	956
Kapitalslit <i>Depre- ciation</i>	4 661	74	407	291	369	282	30	290
Nettoprodukt <i>Net product</i>	6 076	588	300	745	1 198	346	765	2 575
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	4 487	599	1 038	959	672	527	523	1 878
Eierinntekt <i>Entre- preneurial income</i>	1 747	-22	-726	-182	161	-264	159	356
Avgifter - subsi- dier <i>Indirect taxes - subsidies</i>	-158	11	-12	-32	365	83	83	341
1975*								
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	18 734	1 066	1 367	1 974	4 022	2 073	1 602	4 309
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	10 276	281	612	771	2 189	1 335	662	1 072
Kapitalslit <i>Depre- ciation</i>	4 817	82	449	335	433	301	35	341
Nettoprodukt <i>Net product</i>	3 641	703	306	868	1 400	437	905	2 896
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	4 832	710	1 167	1 171	771	640	629	2 204
Eierinntekt <i>Entre- preneurial income</i>	-1 027	-29	-844	-191	227	-300	172	319
Avgifter - subsi- dier <i>Indirect taxes - subsidies</i>	-164	22	-17	-112	402	97	104	373

1) Se note 1, tabell 1.

1) See note 1, table 1.

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen.¹⁾ Mill. kr *Production accounts for transport and communications*¹⁾. Million kroner

	Sjøtransport			Annen samferdsel				
	Sjøfart	Hjelpe- virk- somhet for sjø- trans- port	Jern- bane- drift	Transport med rute- bil, spor- vei, for- stadsbane, drosje og turbil	Leiebil- transport og hjelpe- virksomhet for land- transport	Luft- transport	Tjenester i til- knytning til trans- port og lagring	Post og tele- kommunika- sjoner

Faste (1970) priser
At constant (1970) prices

1974*								
Tjenester levert								
<i>Services delivered</i>	14 918	636	870	1 213	2 515	1 428	988	2 535
Varer og tjenester mottatt								
<i>Goods and services received</i>	5 913	236	364	461	1 526	726	395	688
Kapitalslit								
<i>Depreciation</i>	3 099	54	271	211	286	202	21	232
Nettoprodukt								
<i>Net product</i>	5 906	346	235	541	703	500	572	1 615
1975*								
Tjenester levert								
<i>Services delivered</i>	14 167	662	889	1 222	2 597	1 508	1 030	2 107
Varer og tjenester mottatt								
<i>Goods and services received</i>	5 520	169	372	464	1 423	708	406	570
Kapitalslit								
<i>Depreciation</i>	3 077	56	274	215	305	196	22	263
Nettoprodukt								
<i>Net product</i>	5 570	437	243	543	869	604	602	1 274

1) Se note 1, tabell 1.

1) See note 1, table 1.

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål¹⁾. Mill.kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes*¹⁾. Million kroner

	1970*	1971*	1972*	1973*	1974*	1975*
	L ø p e n d e p r i s e r At current market prices					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>						
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	2 866	4 808	3 113	4 523	3 306	6 307
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	111	117	130	150	170	205
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	94	99	107	123	135	162
Redningsस्कøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	7	8	12	15	20	15
Biler, kraner m.v. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	10	10	11	12	15	28
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	280	297	294	280	327	376
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	10	10	4	5	14	13
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	161	182	173	175	179	231
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	88	88	100	86	113	110
Biler, maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	21	17	17	14	21	22
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	28	36	42	49	111	80
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	-	-	-	-	1	1
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	20	21	31	43	86	58
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	7	15	10	4	24	21
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	1	-	1	2	0	-
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	1 822	2 033	2 133	2 294	2 645	2 979
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	8	10	10	10	16	11
Veianlegg <i>Roads</i>	1 308	1 488	1 626	1 743	2 016	2 238
Biler <i>Motor vehicles</i>	451	477	418	468	522	627
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	55	58	79	73	91	103
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	22	25	26	32	36	42
Lufttransport <i>Air transport</i>	307	328	196	259	352	307
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	5	8	10	8	9	9
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	41	44	71	70	88	65
Fly, biler, maskiner m.v. <i>Aircraft and other equipment</i>	261	276	115	181	255	233
Post, telefon og telegraf <i>Communications</i>	440	486	775	960	1 121	1 424
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	53	55	84	136	177	243
Anlegg <i>Communication installations</i>	153	166	274	308	415	445
Biler <i>Motor vehicles</i>	14	15	22	23	25	32
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	220	250	395	493	504	704
I alt Total	5 876	8 130	6 709	8 547	8 068	11 720
Av dette: <i>Of which:</i>						
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	1 853	2 083	2 390	2 621	3 136	3 476
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 873	4 816	3 125	4 538	3 326	6 322
Biler <i>Motor vehicles</i>	489	519	469	526	585	701
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	661	712	725	862	1 021	1 221
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ¹⁾ <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i> ¹⁾	949	1 192	1 439	1 587	1 975	2 198
I alt (A+B) Total	6 825	9 322	8 148	10 134	10 043	13 918
Av dette: <i>Of which:</i>						
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	5 305	7 608	6 241	8 114	7 695	11 338
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i>	972	1 048	1 227	1 310	1 552	1 680
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	548	666	680	710	796	900

1) Omfatter ikke kjøp av privatbil til konsumformål.

1) Not including purchase of private cars for consumption.

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål¹⁾. Mill.kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes*¹⁾. Million kroner

	1971*	1972*	1973*	1974*	1975*
	Faste (1970) priser At constant (1970) prices				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	4 519	2 174	3 346	1 762	2 130
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	112	118	128	126	141
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	95	97	104	98	106
Rednings-skøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	8	11	13	14	10
Biler, kraner m.v. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	9	10	11	14	25
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	279	264	237	220	234
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	9	4	4	10	9
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	173	154	146	128	148
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	81	90	75	64	58
Biler, maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	16	16	12	18	19
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	34	38	41	76	49
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	-	-	-	1	1
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	20	28	36	61	37
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	14	9	4	14	11
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	-	1	1	0	-
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	1 925	1 934	1 928	1 963	1 985
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	9	9	8	12	8
Veianlegg <i>Roads</i>	1 408	1 466	1 473	1 475	1 473
Biler <i>Motor vehicles</i>	454	385	380	396	414
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	54	74	67	80	90
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	21	20	24	24	26
Luftransport <i>Air transport</i>	311	168	211	260	212
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	8	9	7	6	6
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	43	64	60	66	45
Fly, biler, maskiner m.v. <i>Aircraft and other equipment</i>	260	95	144	188	161
Post, telefon og telegraf <i>Communications</i>	455	713	837	875	1 075
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	52	75	110	124	155
Anlegg <i>Communication installations</i>	157	247	257	295	285
Biler <i>Motor vehicles</i>	14	19	19	20	22
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	232	372	451	436	613
I alt Total	7 656	5 429	6 752	5 306	5 852
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	1 974	2 153	2 205	2 276	2 273
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	4 527	2 185	3 359	1 776	2 140
Biler <i>Motor vehicles</i>	490	427	425	442	461
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	665	664	763	812	978
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	1 073	1 230	1 271	1 476	1 501
I alt (A+B) Total	8 729	6 659	8 023	6 782	7 353
Av dette: <i>Of which:</i>					
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	7 105	4 939	6 310	5 046	5 623
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i>	994	1 107	1 114	1 151	1 133
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	630	613	599	585	597

1) Se note 1, side 49.

1) See note 1, page 49.

Tabell 4. Offentlige utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill.kr *Public expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regn- skap <i>Account</i>	Regn- skap <i>Account</i>	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>	Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i>
	1974	1975	1976	1977*
A. Havne-, fyr- og losvesen¹⁾ <i>Port service, navigation light and pilotage service¹⁾</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	31,4	6,5	7,2	8,7
Til kommunale og private (havnkasser, småbåthavner m.v.) <i>To municipal and private sector</i>	7,3	6,5	7,2	8,7
Til offentlige fond (avsetning av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government funds</i>	24,1	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	180,6	213,9	234,4	243,6
Konsumformål <i>For consumption</i>	114,1	132,9	148,5	150,6
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries</i>	82,7	96,9	119,4	118,0
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> ..	19,3	23,0	13,7	16,2
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	12,1	13,0	15,4	16,4
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	66,5	81,0	85,9	93,0
Nybygg, nyanlegg (havnellanlegg m.v.) <i>Construction</i>	52,8	64,4	74,8	79,7
Varig utstyr (fartøyer m.v.) <i>Equipment</i>	13,7	16,6	11,1	13,3
Utgifter i alt <i>Total</i>	212,0	220,4	241,6	252,3
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	17,0	18,6	18,7	19,0
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havne- arbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central government funds</i>	16,4	18,0	18,7	19,0
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From municipalities</i>	0,6	0,6	-	-
Salg av varer og tjenester (inntekter ved lostjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	57,2	72,2	72,0	72,6
Inntekter i alt <i>Total</i>	74,2	90,8	90,7	91,6
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	137,8	129,6	150,9	160,7
B. Tilskott til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting services</i>				
	174,0	194,6	193,0	217,4
C. Jernbaner <i>Railways</i>				
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways.</i>	345,4	438,9	462,4	497,2
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materi- ell m.v.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	345,5	377,3	429,6	514,8
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	120,6	125,4	130,9	129,4
Tilskott til pensjoner ³⁾ <i>Contributions to pensions³⁾</i> ..	93,0	100,0	110,0	121,0
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	663,3	790,8	871,1	1 003,6

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 "Havnedirektoratet", kap. 1002 "Ismeldingstjeneste og isbryting", kap. 1020 "Fyrdirektoratet" og kap. 1030 "Losvesenets administrasjon" er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 651 "Tilskott til Statens Pensjonskasse". 3) Beregnet andel av kap. 651 "Tilskott til Statens Pensjonskasse".

1) *General administration expenses excluded.* 2) *Estimated part of contribution to State Pension Funds included.* 3) *Estimated part of contribution to State Pension Funds.*

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudjett. Mill.kr *Public expenditure for transport purposes. Central government. Millon kroner*

	Regn- skap 1974	Regn- skap 1975	Vedtatt budsjett 1976	Budsjett- forslag 1977*
D. Veier¹⁾ Roads¹⁾				
Utgifter Expenditure				
Overføringer <i>Transfers</i>	499,3	550,9	632,9	680,5
Til kommuner <i>To municipalities</i>	353,5	379,0	446,9	472,9
Tilskott til kommunale arbeider under "Særlige sysselsett- ingstiltak" <i>Contributions to municipal employment works</i> ..	11,7	11,7	14,0	-
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i>	25,0	25,2	26,0	21,4
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i>	316,8	342,1	406,9	451,5
Til private (tilskott til ferjedrift) <i>To the private sector</i>	145,8	171,9	186,0	207,6
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	2 121,7	2 353,3	2 688,1	3 049,1
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i> ..	852,7	996,2	1 128,9	1 271,6
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries²⁾</i>	106,6	132,6	155,1	172,1
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) <i>Repair and maintenance</i>	676,6	781,3	883,0	997,0
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	69,5	82,3	90,8	102,5
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	1 269,0	1 357,1	1 559,2	1 775,3
Nyanlegg (statens veianlegg) <i>Construction</i>	1 250,4	1 339,8	1 556,1	1 772,0
Varig utstyr <i>Equipment</i>	18,6	17,3	3,1	3,3
Lån m.v. <i>Loans etc.</i>	4,6	3,0	5,7	2,2
Utgifter i alt Total	2 625,6	2 907,2	3 326,7	3 729,6
Inntekter Receipts				
Overføringer <i>Transfers</i>	165,0	162,0	188,4	222,4
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) <i>From municipalities</i>	165,0	162,0	188,4	222,4
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) <i>Sales of goods and services</i>	-	-	-	-
Annet <i>Other</i>	-	-	3,6	-
Inntekter i alt Total	165,0	162,0	192,0	222,4
Nettoutgifter Net expenditure	2 460,6	2 745,2	3 134,7	3 507,2
E. Tilskott til bilruter Subsidies to scheduled road transport	183,5	267,0	286,1	265,9
F. Regionalpolitisk transportstøtte Regional political transport contribution	20,3	26,4	40,0	56,0
G. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radiosikrings- tjeneste m.v.) Civil aviation				
Utgifter Expenditure				
Overføringer <i>Transfers</i>	37,8	25,3	28,9	42,5
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To the private sectors</i>	17,1	20,9	23,8	36,6
Til kommuner <i>To municipalities</i>	20,7	4,4	5,1	5,9
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	205,1	211,1	245,7	281,5
Konsumformål <i>For consumption</i>	111,3	132,5	148,7	182,1
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries²⁾</i>	78,8	94,3	105,2	122,1
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	9,0	9,3	10,0	12,0
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	23,5	28,9	33,5	48,0
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	93,8	78,6	97,0	99,4
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	87,7	65,5	88,6	87,9
Varig utstyr <i>Equipment</i>	6,1	13,1	8,4	11,5
Aksjetegning i DNL <i>Subscription for shares in DNL</i>	-	-	-	-
Utgifter i alt Total	242,9	236,4	274,6	324,0
Inntekter Receipts				
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	-	-	-	-
Aksjeutbytte <i>Dividends</i>	4,9	4,6	4,6	4,6
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) <i>Other (landing and passenger fees etc.)</i>	173,3	205,1	245,0	248,0
Inntekter i alt Total	178,2	209,7	249,6	252,6
Nettoutgifter Net expenditure	64,7	26,7	25,0	71,4

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 "Vegdirektoratet" og kapittel 1363 "Bilkontrollen" er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 51.

1) General administration expenses excluded. 2) See note 2, page 51.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond¹⁾. Mill.kr *Public expenditure and receipts related to central government funds*¹⁾. Million kroner

	1974	1975
<i>Utgifter Expenditure</i>		
Overføringer til bevilgningsregnskapet <i>Transfers to central government account</i>	17,6	18,0
Utgifter i alt <i>Total</i>	17,6	18,0
<i>Inntekter Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	53,7	15,3
Renter <i>Interest</i>	5,5	6,1
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i>	24,0	5,2
Fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>From central government account</i>	24,2	4,0
Inntekter i alt <i>Total</i>	53,7	15,3
Inntekter - utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts - expenditure</i>	36,1	-2,7

1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

1) *Petrol Tax Fund for Harbour Construction and Traffic Tax Fund.*

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti¹⁾. Mill.kr *Public expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts*¹⁾. Million kroner

	1974	1975
<i>Utgifter Expenditure</i>		
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i>	63,9	103,3
Utgifter i alt <i>Total</i>	63,9	103,3
<i>Inntekter Receipts</i>		
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	5,3	20,7
Overføringer fra finansieringsselskaper <i>Transfers from finance companies</i> .	58,3	83,0
Inntekter i alt <i>Total</i>	63,6	103,7
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	0,3	-0,4

1) Forskottskontiene (Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene) og "Veiarbeider, særbidrag" og depositakontoen "Distriktenes forskott til forsert veibygging".

1) *Advance accounts "Road constructions financed by advance payments from municipalities" and "Road construction, special contributions" and deposit account "Advance payments to road construction from municipalities".*

Tabell 7. Offentlige utgifter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. Mill. kr *Public expenditure for transport purposes. Local government. Million kroner*

	Regn- skap Account 1974	Regn- skap Account 1975
<i>Veier og gater</i> ¹⁾ <i>Roads and streets</i> ¹⁾		
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	299,6	328,5
Til private <i>To the private sector</i>	23,7	30,0
Til andre forvaltningsgrener <i>To other branches of government</i>	275,9	298,5
Statsforvaltningen ²⁾ <i>Central government</i> ²⁾	159,6	157,7
Kommunekasser ³⁾ <i>Municipalities</i> ³⁾	116,3	140,8
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	1 694,1	1 947,1
Konsumformål <i>For consumption</i>	916,8	1 068,4
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	123,5	138,7
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	685,9	807,5
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	107,4	122,2
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	777,3	878,7
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>	748,7	845,7
Nyanlegg <i>Construction</i>		
Varig utstyr <i>Equipment</i>	28,6	33,0
Utgifter i alt <i>Total</i>	1 993,7	2 275,6
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	611,1	685,6
Fra andre forvaltningsgrener <i>From other branches of government</i>	611,1	685,6
Statsforvaltningen ²⁾ <i>Central government</i> ²⁾	471,0	514,1
Kommunekasser ³⁾ <i>Municipalities</i> ³⁾	140,1	171,5
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	43,8	49,8
Inntekter i alt <i>Total</i>	654,9	735,4
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	1 338,8	1 540,2
Underskott på kommunale foretak <i>Deficit of municipal enterprises</i>		
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper) <i>Transport companies</i>	161,4	201,4
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	4,4	4,9
I alt <i>Total</i>	165,8	206,3
Nettutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i>	1 504,6	1 746,5

1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

1) *Administration expenses excluded.* 2) *Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts.* 3) *The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner*

	Regn- skap Account 1974	Regn- skap Account 1975
Statens nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government</i>		
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i> ..	137,8	129,6
Jernbaner <i>Railways</i>	663,3	790,8
Veier <i>Roads</i>	2 460,6	2 745,2
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	64,7	26,7
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹⁾ <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service</i> ¹⁾	377,8	488,0
I alt <i>Total</i>	3 704,2	4 180,3
Kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of municipalities</i>		
Veier <i>Roads</i>	1 338,8	1 540,2
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	165,8	206,3
I alt <i>Total</i>	1 504,6	1 746,5
Statens og kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government and municipalities</i>	5 208,8	5 926,8

1) Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

1) *Including regional political transport contribution.*

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr Taxes and dues on transport. Million kroner

	Regn- skap Account 1974	Regn- skap Account 1975	Vedtatt budsjett Voted budget 1976	Budsjett- forslag Budget estimates 1977
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹⁾ <i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i> ¹⁾	141,2	162,1 ²⁾
Avgift på motorvogner m.m. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	2 960,9	3 396,0	3 759,0	4 293,0
Importavgift på motorvogner m.m. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	958,4	1 273,8	1 485,0	1 800,0
Årsavgift <i>Annual tax</i>	304,9	324,0	350,0	375,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	2,4	2,1	4,0	4,0
Kilometeravgift m.m. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	329,7	324,8	340,0	385,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	149,8	172,8	180,0	190,0
Avgift på bensin <i>Petrol-tax</i>	1 215,7	1 298,5	1 400,0	1 539,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i>	16,2	15,8	18,0	20,0
I alt <i>Total</i>	3 118,3	3 573,9	..	..

1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser. 2) Fra 24. oktober 1975 ble importen av motorkjøretøyer, understell og karosserier fra EF og EFTA land tollfri.

1) Calculated on the basis of import statistics and duty rates. 2) As from 24 October 1975 import of road motor vehicles and parts are free of custom duties.

Tabell 10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work*

Ved utgangen av månedens/års- gjennomsnitt <i>At the end of the month/ annual average</i>	1974		1975				1976			
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette <i>Of which</i>		I alt <i>Total</i>	Av dette <i>Of which</i>		I alt <i>Total</i>	Av dette <i>Of which</i>	
			Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>		Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>		Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>
Januar	2 179	2 288	298	1 345	3 631	584	1 843			
Februar	1 774	2 334	337	1 338	3 467	557	1 716			
Mars	1 325	1 948	257	1 088	2 756	417	1 281			
April	992	1 710	200	929	2 218	282	931			
Mai	585	1 125	134	615	1 437	194	603			
Juni	606	1 301	152	832	1 284	156	679			
Juli	1 004	1 864	233	1 276	1 435	152	861			
August	1 592	2 591	373	1 730	1 842	188	1 175			
September	1 938	3 144	520	1 989	1 966	266	1 231			
Oktober	1 894	3 208	546	1 877	2 096	287	1 281			
November	1 821	3 277	531	1 869	1 892	223	1 079			
Desember	1 829	3 380	515	1 763	2 154	256	1 155			
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i> .	1 462	2 348	341	1 388	2 182	297	1 153			

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 11. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall *Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures*

Sysselsatte og timeverk <i>Employed persons and man-hours</i>	Enhet <i>Unit</i>	63 Hotell- og restaurant-drift <i>63 Operation of hotels and restaurants</i>		7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>7 Transport, storage and communications</i>			
		I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	71 Transport og lagring <i>71 Transport and storage</i>		72 Post og telekommunikasjoner <i>72 Communications</i>	
				Av dette <i>Of which</i>			
				711 Land-transport <i>711 Land transport</i>	712 Sjø-transport <i>712 Water transport</i>		
1975							
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>							
Sysselsatte <i>Employed persons</i>	1 000	33	158	121	52	58	37
Utførte timeverk <i>Man-hours worked</i>							
I alt pr. uke <i>Total per week</i>	1 000	1 062	4 981	3 806	1 970	1 402	1 175
Gjennomsnitt pr. uke <i>Average per week</i>		36,3	40,9	42,7	42,0	44,8	36,0
1. kvartal <i>quarter</i>							
Sysselsatte	1 000	29	156	122	52	62	34
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	951	4 795	3 726	1 995	1 362	1 069
Gjennomsnitt pr. uke		34,2	41,7	43,6	42,2	44,7	36,4
2. kvartal							
Sysselsatte	1 000	34	162	123	52	58	39
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 159	5 316	4 029	2 064	1 461	1 287
Gjennomsnitt pr. uke		37,2	41,3	43,6	43,9	44,0	35,4
3. kvartal							
Sysselsatte	1 000	35	160	121	52	57	39
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 163	4 958	3 745	1 914	1 386	1 213
Gjennomsnitt pr. uke		40,4	40,5	42,1	40,9	45,7	36,2
4. kvartal							
Sysselsatte	1 000	33	152	117	51	53	35
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	974	4 854	3 723	1 907	1 398	1 131
Gjennomsnitt pr. uke		33,3	40,3	41,7	40,9	45,0	36,2
1976							
Årsgjennomsnitt							
Sysselsatte	1 000	32	161	124	54	55	37
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 019	5 118	3 941	2 115	1 291	1 177
Gjennomsnitt pr. uke		35,1	40,9	42,6	43,1	44,6	36,1
1. kvartal							
Sysselsatte	1 000	28	158	122	56	53	36
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	883	5 314	4 170	2 295	1 460	1 144
Gjennomsnitt pr. uke		33,9	42,4	44,0	44,0	46,6	37,7
2. kvartal							
Sysselsatte	1 000	34	162	125	56	53	37
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 086	5 056	3 928	2 077	1 258	1 128
Gjennomsnitt pr. uke		34,8	39,9	41,8	41,8	43,8	34,5
3. kvartal							
Sysselsatte	1 000	36	166	128	55	58	38
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 117	4 928	3 752	2 080	1 114	1 176
Gjennomsnitt pr. uke		36,2	41,0	43,0	43,6	44,7	35,5
4. kvartal							
Sysselsatte	1 000	31	159	123	50	55	36
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	991	5 171	3 913	2 008	1 333	1 258
Gjennomsnitt pr. uke		35,3	40,8	42,2	44,1	43,6	36,9

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹⁾ etter transportmåte. Reviderte tall²⁾ Domestic passenger¹⁾ transport, by mode of transport. Revised data²⁾

Transportmåte Mode of transport	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
P a s s a s j e r e r . M i l l . P a s s e n g e r s . M i l l i o n										
Sjøtransport Water transport										
Bilferjeruter Ferry transport	17	21	22	25	28	30	31	32	33	36
Annen rutebart Other regular service	8	8	8	8	8	8	r8	r8	8	8
I alt Total	25	29	30	33	36	38	39	40	41	44
Jernbanetransport m.v. Railway transport etc.										
Norges Statsbaner State Railways	34	32	30	29	29	29	29	r29	r32	33
Private jernbaner Private railways ...	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Forstadsbaner og spor- veier Suburban railways and urban tramsways	103	106	103	96	91	94	100	93	89	89
I alt Total	137	138	133	125	120	123	129	122	121	122
Veittransport Road transport										
Rutebiler Scheduled road transport	308	315	321	325	323	321	319	317	316	310
Drosjebiler m.v. Taxis etc.	52	52	52	53	53	54	56	56	54	51
Personbiler Private cars	r693	r862	r995	r1 104	r1 227	r1 391	r1 490	1 641	r1 644	1 841
Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds	100	93	90	88	87	85	83	80	77	75
I alt Total	1 153	1 322	1 458	1 570	1 690	1 851	1 948	2 094	2 091	2 277
Lufttransport Air transport	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
I alt Total	1 316	1 490	1 622	1 729	1 847	2 014	2 118	2 258	2 255	2 445
Relative tall Relative figures 1965=100 ..	100	r113	r123	r131	r140	r153	r161	r172	r171	r186
P a s s a s j e r k i l o m e t e r . M i l l . P a s s e n g e r k i l o m e t r e s . M i l l i o n										
Sjøtransport										
Bilferjeruter	116	139	147	169	195	220	232	240	254	275
Annen rutebart	456	447	444	447	436	442	457	461	422	422
I alt	572	586	591	616	631	662	689	701	676	697
Jernbanetransport m.v.										
Norges Statsbaner	1 629	1 619	1 566	1 487	1 498	1 516	1 532	1 548	1 778	1 827
Private jernbaner	4	4	4	4	4	4	2	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	465	459	441	428	450	487	443	433	430
I alt	2 020	2 088	2 029	1 932	1 930	1 970	2 021	1 991	2 211	2 257
Veittransport										
Rutebiler	3 263	3 452	3 600	3 707	3 726	3 770	3 867	3 907	4 058	3 963
Drosjebiler m.v.	398	399	407	423	429	441	447	442	431	417
Personbiler	r10 053	r12 495	r14 414	r16 001	r17 781	20 181	r21 598	23 815	r23 840	26 688
Motorsykler, mopeder .	798	742	719	702	695	681	663	641	619	603
I alt	14 512	17 088	19 140	20 833	22 631	25 073	26 575	28 805	28 948	31 671
Lufttransport	280	423	484	558	629	748	824	872	852	910
I alt	17 384	20 185	22 244	23 939	25 821	28 453	30 109	32 369	32 687	35 535
Relative tall 1965=100	100	r116	r128	r138	r149	r164	r173	r186	r188	r205

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. 2) Tallene er revidert i samarbeid med Transportøkonomisk institutt. Se forklaring gitt i avsnittet Prinsipper og definisjoner.
1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. 2) The figures are revised in co-operation with the Institute of Transport Economy. See explanation in Principles and Definitions.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte. Reviderte tall²⁾ Domestic goods transport¹⁾, by mode of transport. Revised data²⁾

Transportmåte Mode of transport	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
T o n n t r a n s p o r t e r t . M i l l . T o n s c a r r i e d . M i l l i o n										
Sjøtransport										
Water transport										
Bilferjeruter ³⁾										
Ferry transport ³⁾ ...	9	11	12	14	15	17	18	20	21	22
Annen rutefart Other regular service	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Leietransport og egen- transport: For hire or reward and on own account	r22	r26	r27	r29	r31	r31	r35	r36	r36	36
I alt Total	33	40	41	45	48	50	55	58	59	60
Tømmerfløting floating	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jernbanetransport										
Railway transport										
Norges Statsbaner State Railways	7	8	8	8	7	8	7	7	7	8
Private jernbaner Private railways	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
I alt Total	8	9	9	9	7	8	7	7	7	8
Veitransport										
Road transport										
Rutebiler Scheduled road transport	4	4	4	5	5	5	5	4	4	3
Godsbiler Vans and lorries	134	146	152	158	165	173	182	r191	r200	209
I alt Total	138	150	156	163	170	178	187	r195	r204	212
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt Total	181	200	207	218	226	237	250	261	271	281
Relative tall Relative figures 1965 = 100 .	100	110	114	120	125	131	138	144	150	155
T o n n k i l o m e t e r . M i l l . T o n - k i l o m e t r e s . M i l l i o n										
Sjøtransport										
Bilferjeruter	57	74	78	90	105	120	130	142	157	166
Annen rutefart	902	1 078	978	r982	970	980	1 008	984	956	956
Leietransport og egen- transport	r6 591	r7 781	r8 006	r8 276	r9 178	r9 203	r9 780	r10 142	r10 180	9 823
I alt	7 550	8 933	9 062	9 348	10 253	10 303	10 918	11 268	11 293	10 945
Tømmerfløting	212	138	125	87	84	r92	r80	r67	r71	92
Jernbanetransport										
Norges Statsbaner ...	1 147	1 293	1 288	1 415	1 441	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505
Private jernbaner	13	12	11	10	7	7	5	3	3	3
I alt	1 160	1 305	1 299	1 425	1 448	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508
Veitransport										
Rutebiler	151	175	187	219	232	241	256	318	312	344
Godsbiler	2 032	2 361	2 544	2 735	2 962	3 214	3 480	r3 751	r3 959	4 172
I alt	2 183	2 536	2 731	2 954	3 194	3 455	3 736	r4 069	r4 271	4 516
Lufttransport	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9
I alt	11 107	12 915	13 221	13 819	14 984	15 296	16 186	16 866	17 179	17 070
Relative tall 1965 = 100	100	116	119	124	135	138	146	152	155	154

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Se note 2, tabell 12. 3) Medregnet vekten av bilene.

1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) See note 2, table 12.

3) The weight of the cars is included.

Tabell 14. Innførsel og utførsel¹⁾, etter transportmåte *Imports and exports¹⁾, by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
				1 0 0 0	t o n n ²⁾		1 0 0 0 t o n n ²⁾		
Innførsel Imports									
Skip <i>Ship</i>	15 681	17 637	18 008	21 324	19 647	20 533	22 325	22 644	19 795
Norske <i>Norwegian</i> ....	..	..	..	..	..	..	..	..	7 663
Utenlandske <i>Foreign</i> ..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 132
Ferje <i>Ferry</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	..	249
Jernbane ³⁾ <i>Railway</i> ³⁾ ..	1 080	1 224	1 432	1 814	1 409	1 071	962	1 148	1 222
Bil ⁴⁾ <i>Lorry</i> ⁴⁾	1 178	1 423	1 578	2 006	2 216	2 075	1 953	2 204	2 110
Fly <i>Aircraft</i>	16	18	17	19	21	23	29	90	42
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	67	80	63	74	60	26	48	39	20
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	18	14	11	13	12	15	15	15	16
I alt <i>Total</i>	18 040	20 396	21 109	25 250 ⁵⁾	23 365 ⁵⁾	23 743 ⁵⁾	25 332	26 140	23 454
Utførsel Exports									
Skip	12 847	14 845	15 534	16 375	15 787	18 681	19 058	17 896	20 928
Norske .....	..	..	..	..	..	..	..	..	8 203
Utenlandske .....	..	..	..	..	..	..	..	..	12 725
Av dette: Olje fra Nord- sjøen <i>Of which: Oil from the North Sea</i> ...	-	-	-	-	-	1 393	1 531	991	4 667
Med norske skip <i>With Norwegian ship</i> .....	-	-	-	-	-	..	..	..	889
Med utenlandske skip <i>With foreign ship</i> ..	-	-	-	-	-	..	..	..	3 778
Rør <i>Pipeline</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	2 806
Ferje .....	..	..	..	..	..	..	..	..	115
Jernbane ³⁾	333	365	387	420	380	420	506	549	445
Bil ⁴⁾	412	519	566	918	1 024	1 154	986	1 010	1 031
Fly	2	4	4	8	9	9	5	6	6
Fløting, sleping	89	1	140	67	56	52	51	49	69
Annet og uoppgitt	4	0	1	1	0	1	1	1	1
I alt	13 687	15 734	16 632	17 789 ⁶⁾	17 256 ⁶⁾	20 317 ⁶⁾	20 607	19 511	25 401
				M i l l .	t o n n ²⁾		M i l l i o n t o n n ²⁾		
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>									
Skip	29	32	34	38	35	39	41	41	41
Rør	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Ferje .....	..	..	..	..	..	..	..	..	0
Jernbane ³⁾	1	2	2	2	2	1	2	2	2
Bil ⁴⁾	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Fly	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	32	36	38	43	40	43	46	46	49

1) Ikke medregnet vekten av innførte og utførte skip og fly, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). 2) For varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg er vekten beregnet. 3) Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. 4) Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje. 5) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 108 tusen tonn i 1970, 115 tusen tonn i 1971 og 209 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. 6) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 410 tusen tonn i 1970, 467 tusen tonn i 1971 og 590 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

1) *Excluding the weight of exported and imported ships and aircrafts, and excluding goods in direct transit (i.a. Swedish iron ore).* 2) *Weights are estimated for commodities with other quantity units than kg.* 3) *Before 1975 including goods transported by railway on ferry.* 4) *Before 1975 including goods transported by lorry on ferry.* 5) *Revised figures imply a deduction of 108 thousand metric tons for 1970, 115 thousand metric tons for 1971 and 209 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.* 6) *Revised figures imply a deduction of 410 thousand metric tons for 1970, 467 thousand metric tons for 1971 and 590 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.*

Tabell 15. Transportarbeid utført på norsk område¹⁾ ved innførsel og utførsel²⁾ av varer, etter transportmåte *Work performed in Norwegian area¹⁾ by transport of imported and exported²⁾ goods, by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	<i>T o n n k i l o m e t e r . M i l l . T o n - k i l o m e t r e s . M i l l i o n</i>									
Skip <i>Ship</i>	11 748	13 494	14 519	15 429	17 040	r15 923	r17 110	r18 007	r17 860	16 317
Jernbane <i>Railway</i> ..	335	374	410	458	540	438	365	363	441	445
Bil <i>Lorry</i>	205	202	247	272	371	411	410	373	408	399
Fly <i>Aircraft</i>	r3	r4	r4	r4	r5	r6	r6	r7	r19	10
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	22	20	11	33	22	17	11	15	14	16
I alt Total	12 313	14 094	15 191	16 196	17 978	16 795	17 902	18 765	18 742	17 187

1) Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. 2) Se note 1, tabell 14.

1) *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field.* 2) *See note 1, table 14.*

Tabell 16. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1),2)} *Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1),2)}*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	<i>M i l l . t o n n M i l l i o n t o n s</i>									
Skip <i>Ship</i>	63	69	73	79	86	85	94	99	100	101
Av dette olje fra Nordsjøfeltet Of which oil from the North Sea Field	-	-	-	-	-	0	1	2	1	5
Jernbane <i>Railway</i> ..	9	10	11	11	9	10	8	9	9	10
Bil <i>Lorry</i>	146	152	158	165	173	181	190	r198	207	215
Rør <i>Pipeline</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fly <i>Aircraft</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I alt Total	219	232	243	256	269	277	293	r307	317	330

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).*

Tabell 17. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1),2)} *Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1),2)}*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	<i>T o n n k i l o m e t e r . M i l l . T o n - k i l o m e t r e s . M i l l i o n</i>									
Skip <i>Ship</i>	20 062	22 427	23 581	24 777	27 293	26 226	28 028	29 275	29 153	27 262
Jernbane <i>Railway</i> ..	1 557	1 679	1 709	1 883	1 988	1 378	1 810	1 817	1 977	1 953
Bil <i>Lorry</i>	2 558	2 738	2 978	3 226	3 565	3 866	4 146	4 442	4 679	4 915
Fly <i>Aircraft</i>	5	7	8	9	10	12	13	15	27	19
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	172	158	136	120	106	109	91	82	85	108
Annet og uoppsett <i>Other and unspecified</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt Total	24 354	27 009	28 412	30 015	32 962	32 091	34 088	35 631	35 921	34 257

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 15).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 15).*

Tabell 18. Godstransport på kysten, etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975 *Coastwise transport of goods, by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr.t. registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr.t. in coastwise transport. 1975*

Vareslag Commodity	CTSE ¹⁾ CTSE ¹⁾	På- og avlesst i Norge Loaded and unloaded in Norway			På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad		
		I alt Total	1 0 0 0 1 000 tons	t o n n	I alt Total	T o n n k i l o m e t e r. M i l l i. Ton-kilometres. Million	På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad
<u>Skip mellom 25 og 3 000 br.t.</u> <u>Vessels between 25 and 3 000 gr.t.</u>							
Korn <i>Cereals</i>	1	752	591	161	594,7	352,1	242,6
Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	40	21	19	123,0	10,7	112,3
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, beverages, tobacco</i>	3	1 069	577	492	1 252,5	309,8	942,7
Fisk <i>Fish</i>		286	193	93	368,7	128,3	240,4
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters also sweetened and flavoured</i>		26	26	-	5,4	5,4	-
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i>		564	245	319	732,3	142,2	590,1
Vann <i>Fresh water</i>		93	67	26	32,2	21,7	10,5
Annet <i>Other</i>		100	46	54	113,9	12,2	101,7
Oljefrø, fete oljer, fett <i>Oil seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	351	242	109	268,7	164,3	104,4
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i>	5	3 571	3 142	429	521,7	316,7	205,0
Ved og trekull <i>Wood and charcoal</i>		40	40	-	48,0	48,0	-
Tømmer <i>Wood in the rough</i>		3 246	2 950	296	219,3	164,8	54,5
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled</i>		285	152	133	254,4	103,9	150,5
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	2 219	915	1 304	1 625,7	909,5	716,2
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	19 509	18 123	1 386	3 843,8	2 025,0	1 818,8
Kalkstein og dolomitt <i>Limestone and dolomite</i>		5 275	5 093	182	801,7	675,6	126,1
Kvarts <i>Quartz</i>		1 264	1 171	93	458,9	173,2	285,7
Feltspat <i>Felspar</i>		49	2	47	92,8	0,5	92,3
Sand <i>Sand</i>		7 712	7 631	81	726,4	652,5	73,9
Pukkstein, grus <i>Crushed stone</i> ..		2 870	2 718	152	328,7	245,6	83,1
Oljegrus <i>Oil gravel</i>		1 072	1 066	6	114,3	110,9	3,4
Annen stein <i>Other stone</i>		808	176	632	693,9	76,1	617,8
Salt <i>Salt</i>		113	20	93	249,5	11,5	238,0
Annet <i>Other</i>		346	246	100	377,6	79,1	298,5
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	479	321	158	218,0	74,1	143,9
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	9	553	215	338	370,6	41,3	329,3

1) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa.

1) *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe, (CTSE).*

Tabell 18 (forts.). Godstransport på kysten, etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975
Coastwise transport of goods, by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr.t. registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr.t. in coastwise transport. 1975

Vareslag	CTSE ¹⁾	På- og På- eller			På- og På- eller		
		I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet	I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet
		1 0 0 0 t o n n	T o n n k i l o m e t e r.				
		M i l l.					
<u>Skip mellom 25 og 3 000 br.t. (forts.)</u>							
<u>Vessels between 25 and 3 000 gr.t. (cont.)</u>							
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	324	127	197	315,8	52,4	263,4
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>		216	34	182	284,7	39,3	245,4
Annet <i>Other</i>		108	93	15	31,1	13,1	18,0
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	1 169	644	525	1 237,7	536,7	701,0
Mineralolje og mineraloljeprodukter							
<i>Petroleum and petroleum products</i>	12	3 262	2 988	274	856,9	576,5	280,4
Asfalt <i>Asphalt</i>		112	112	-	15,2	15,2	-
Annet <i>Other</i>		3 150	2 876	274	841,7	561,3	280,4
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	1 174	747	427	849,3	262,4	586,9
Kalk, sement, andre mineralske produkter							
<i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	3 333	3 099	234	1 456,4	1 286,0	170,4
Sement <i>Cement</i>		2 672	2 666	6	929,0	924,3	4,7
Teglverksprodukter <i>Brickworks products</i>		32	18	14	27,8	14,1	13,7
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i>		39	39	-	30,7	30,7	-
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i>		590	376	214	468,9	316,9	152,0
Metaller <i>Metals</i>	16	1 751	596	1 155	1 983,3	327,4	1 655,9
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		1 464	494	970	1 725,3	278,3	1 447,0
Andre metaller <i>Other metals</i>		287	102	185	258,0	49,1	208,9
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	309	219	90	250,8	41,9	208,9
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	138	51	87	142,4	43,2	99,2
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	859	38	821	1 191,4	28,9	1 162,5
Papir <i>Paper</i>		783	1	782	1 092,7	0,7	1 092,0
Annet <i>Other</i>		76	37	39	98,7	28,2	70,5
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	2 168	1 187	981	1 563,8	486,0	1 077,8
Flyttegods, tomgods <i>Articles removed on transfer of residence, empties</i>		45	35	10	25,7	10,7	15,0
Avfall <i>Waste</i>		475	475	-	6,3	6,3	-
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i>		613	248	365	593,9	190,6	403,3
Uspesifisert <i>Not specified</i>		1 035	429	606	937,9	278,4	659,5
I alt (skip mellom 25 og 3 000 br.t.)							
<i>Total (vessels between 25 and 3 000 gr.t.)</i>		43 030	33 843	9 187	18 666,5	7 844,9	10 821,6
<u>Tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart</u>							
<u><i>Tankers larger than 3 000 gr.t. in coastwise transport</i></u>							
Mineralolje og mineraloljeprodukter							
<i>Petroleum and petroleum products</i>	12	..	1 915	..	..	1 978,5	..
I alt <i>Total</i> .....		..	35 758	..	..	9 823,4	..

1) Se note 1, side 61.

1) See note 1, page 61.

Tabell 19. Godstransport på kysten, etter vareslag. Rutefart¹⁾. 1969 *Coastwise transport of goods, by commodity in regular coastal service¹⁾. 1969*

Vareslag Commodity	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt Total	På- og avlesst i Norge Loaded and un- loaded in Norway	På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad	I alt Total	På- og avlesst i Norge Loaded or un- loaded in Norway	På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad
			1 000 tonn 1 000 tons	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million			
Korn <i>Cereals</i>	1	..	1	..	..	0,1	..
Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> ..	2	..	155	..	..	67,6	..
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food pro- ducts, beverages, tobacco</i>	3	..	614	..	..	240,3	..
Fisk <i>Fish</i> .....		..	130	..	..	76,0	..
Mjølke og fløte <i>Milk and cream</i> .....		..	41	..	..	3,8	..
Mjøl og gryn <i>Cereal flours and groats</i> .....		..	78	..	..	34,6	..
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters also sweetened and flavoured</i> .....		..	23	..	..	5,4	..
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i> .....		..	154	..	..	39,3	..
Annet <i>Other</i> .....		..	188	..	..	81,2	..
Oljefrø, fete oljer, fett <i>Oil seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	..	21	..	..	23,6	..
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i> ...	5	..	19	..	..	8,6	..
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	..	35	..	..	4,1	..
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ores</i>	7	..	71	..	..	32,0	..
Jernmalmer og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	..	2	..	..	0,6	..
Ikke jernholdige malmer <i>Non- ferrous metal ores</i>	9	..	1	..	..	0,4	..
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	..	20	..	..	6,8	..

1) Omfatter ikke transporter på innsjøruter og med kystruteskip som har anløp på utenlandske havner.

2) Se note 1, tabell 18.

1) *Transports by vessels on inland waterways and by vessels in combined regular coastwise service and in regular service between Norway and abroad are not included.* 2) *See note 1, table 18.*

Tabell 19 (forts.). Godstransport på kysten, etter vareslag. Rutefart¹⁾. 1969 *Coastwise transport of goods, by commodity in regular coastal service¹⁾. 1969*

Vareslag	CTSE ²⁾	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
		1	0 0 0	t o n n	T o n n	k i l o m e t e r.	M i l l.
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	..	1	..	..	0,3	..
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	12	..	48	..	..	23,7	..
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	..	2	..	..	0,5	..
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	..	67	..	..	31,9	..
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	..	70	..	..	22,4	..
Metaller <i>Metals</i>	16	..	129	..	..	38,8	..
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	..	82	..	..	58,2	..
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	..	124	..	..	67,4	..
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	..	189	..	..	96,2	..
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> .....		..	44	..	..	26,4	..
Møbler og trevarer <i>Furniture and wood manufactures</i> .....		..	51	..	..	23,7	..
Annet <i>Other</i> .....		..	94	..	..	46,1	..
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	..	709	..	..	258,5	..
Tomgods <i>Empties</i> .....		..	46	..	..	23,3	..
Uspesifisert <i>Not specified</i> ....		..	663	..	..	235,2	..
I alt <i>Total</i> .....		..	2 360	..	..	982,0	..

1) Se note 1, side 63. 2) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, page 63. 2) See note 1, table 18.

Tabell 20. Statsbanene. Godstransport med jernbane, etter vareslag¹⁾. 1975 *State Railways. Railway transports of goods, by commodity*¹⁾. 1975

Godstype ¹⁾ og vareslag <i>Type of load¹⁾ and commodity</i>	CTSE ²⁾ <i>CTSE²⁾</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>			
Vognlastgods <i>Wagonloads</i>							
Korn <i>Cereals</i>	1	33	27	6	12,6	11,7	0,9
Næringsmidler og fôrstoffer <i>Food products and feeding stuffs</i>	2, 3	379	269	110	153,7	110,3	43,4
Fisk <i>Fish</i>		17	0	17	10,8	-	10,8
Mjølk og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		75	67	8	35,1	33,1	2,0
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i>		21	20	1	12,1	11,9	0,2
Kraftfôr <i>Feeding stuff for animals</i>		91	88	3	16,4	14,9	1,5
Annet <i>Other</i>		175	94	81	79,3	50,4	28,9
Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks <i>Seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	24	20	4	14,7	13,9	0,8
Tømmer, trelast, kork <i>Wood, cork</i>	5	1 687	1 194	493	331,5	231,6	99,9
Rundlast <i>Wood in the round</i>		812	513	299	158,8	98,0	60,8
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i>		268	157	111	93,1	60,0	33,1
Annet <i>Other</i>		607	524	83	79,6	73,6	6,0
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	150	57	93	42,9	11,8	31,1
Mineralske råprodukter, eksklusiv malm <i>Crude minerals other than ore</i>	7	560	514	46	39,1	25,6	13,5
Malm, kis, skrapmetall <i>Ore and scrap</i>	8, 9	3 328	3 290	38	206,2	196,9	9,3
Andre råstoffer og råprodukter <i>Other crude materials</i>	10	212	109	103	31,3	15,5	15,8
Tremasse, cellulose, papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		209	108	101	30,2	15,2	15,0
Annet <i>Other</i>		3	1	2	1,1	0,3	0,8

1) Bare vognlastgods er spesifisert etter vareslag. 2) Se note 1, tabell 18.
1) *Wagonloads only are specified by commodity.* 2) *See note 1, table 18.*

Tabell 20 (forts.). Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag¹⁾. 1975 *State Railways. Railway transports of goods, by commodity¹⁾. 1975*

Godstype ¹⁾ og vareslag	CTSE ²⁾	I alt			I alt		
		På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet	I alt
		1	0 0 0	t o n n	T o n n	k i l o m e t e r.	M i l l.
<u>Vognlastgods (forts.)</u>							
<u>Wagonloads (cont.)</u>							
Kull, koks, torv <i>Solid fuel</i>	11	49	47	2	5,0	3,8	1,2
Mineraloljer og produkter derav <i>Petroleum and petroleum products</i> ...	12, 13	184	134	50	32,2	24,4	7,8
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	442	346	96	116,5	90,0	26,5
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	179	126	53	68,7	46,8	21,9
Jern og andre metaller <i>Metals</i>	16	285	114	171	99,4	36,2	63,2
Produkter av jern, stål og andre metaller <i>Manufactured metal arti- cles</i>	17	103	57	46	43,4	29,8	13,6
Maskiner, apparater, transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	339	156	183	132,4	80,0	52,4
Forskjellige ferdigvarer <i>Miscel- laneous manufactured articles</i>	19	480	358	122	145,5	111,5	34,0
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paperboard and manufactures there- of</i>		306	231	75	61,8	47,5	14,3
Annet <i>Other</i>		174	127	47	83,7	64,0	19,7
Annet, ikke spesifisert <i>Other, not specified</i>	20	1 037	816	221	451,3	393,7	57,6
I alt (vognlastgods) <i>Total (wagon- loads)</i>		9 471	7 634	1 837	1 926,4	1 433,5	492,9
Ekspress; lokalgods etc. <i>Express, local transports, etc.</i>		63	40	23	13,3	9,7	3,6
Egentransport <i>Transport on own account</i>		504	504	-	62,0	62,0	-
I alt <i>Total</i>		10 038	8 178	1 860	2 001,7	1 505,2	496,5

1) Se note 1, side 65. 2) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, page 65. 2) See note 1, table 18.

Tabell 21. Godstransport med laste¹⁾- og varebil, etter vareslag. 1973 *Road goods transport¹⁾, by commodity. 1973*

Kjøretøygruppe og vareslag <i>Type of vehicle and commodity</i>	CTSE ²⁾ <i>CTSE²⁾</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>		På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>		I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>		På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	
			1	0 0 0	t o n n	1 0 0 0		t o n n	T o n n	k i l o m e t e r .	M i l l .	T o n - k i l o m e t r e s .	M i l l i o n
<u>Lastebiler og varebiler med nytte-</u> <u>last over 1,0 tonn</u> <i>Lorries and vans with a carrying capacity of 1.0 ton and over</i>											
Korn <i>Cereals</i>	1	581	581	-	21,6	21,6	-				
Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	1 152	1 121	31	93,7	79,0	14,7				
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, beverages, tobacco</i>	3	12 316	12 250	66	672,3	623,3	49,0				
Fisk <i>Fish</i>		277	245	32	36,8	20,2	16,6				
Mjølk og fløte <i>Milk and cream</i> ..		3 508	3 508	-	174,2	174,2	-				
Mjøl og gryn <i>Cereal flours and groats</i>		806	804	2	36,0	35,7	0,3				
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters, also sweetened and flavoured</i>		1 904	1 902	2	72,6	71,2	1,4				
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i>		1 741	1 736	5	100,7	94,6	6,1				
Annet <i>Other</i>		4 080	4 055	25	252,0	227,4	24,6				
Oljefrø, fete oljer, fett <i>Oil seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	441	427	14	23,0	18,0	5,0				
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i>	5	11 972	11 780	192	582,2	533,7	48,5				
Tømmer, ved <i>Wood in the rough, wood for fuel</i>		8 478	8 339	139	356,6	329,5	27,1				
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled</i>		3 494	3 441	53	225,6	204,2	21,4				
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	576	575	1	25,8	25,5	0,3				
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ores</i>	7	95 565	95 504	61	595,8	566,3	29,5				
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	1 630	1 629	1	25,4	25,4	0,0				
Ikke jernholdige metaller <i>Non-ferrous metal ores</i>	9	238	238	-	3,2	3,2	-				
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	464	426	38	28,8	14,2	14,6				
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>		157	125	32	17,0	5,8	11,2				
Annet <i>Other</i>		307	301	6	11,8	8,4	3,4				
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	644	644	-	4,2	4,2	-				

1) Kombinerte biler for person- og godstransport, lastebil med plan med totalvekt (nyttelast pluss bilens egenvekt) under 30 tonn, tankbiler for olje og andre varer, trekkvogner for semitrailere, bergingsbiler, frysebiler, betongblandebiler m.v. 2) Se note 1, tabell 18.

1) Combined vehicles, vans, lorries with platform and with a total weight of less than 30 tons (carrying capacity added the weight of the vehicle), tank lorries for petrol/oil and other products, tractors for semi-trailers, motor breakdown lorries, refrigerator vehicles, lorries with concrete mixers etc. 2) See note 1, table 18.

Tabell 21 (forts.). Godstransport med laste¹⁾- og varebil, etter vareslag. 1973 *Road goods transport¹⁾, by commodity. 1973*

Kjøretøygruppe og vareslag	CTSE ²⁾	På- og På- eller		På- og På- eller			
		I alt	avlesst i Norge	I alt	avlesst i Norge		
		1	0 0 0	t o n n	T o n n k i l o m e t e r .	M i l l .	
<i>Lastebiler og varebiler med nytte-</i>							
<i>last over 1,0 tonn (forts.) Lorries and</i>							
<i>vans with a carrying capacity of</i>							
<i>1.0 ton and over (cont.)</i>							
Mineralolje og mineraloljeproduk- ter, gass ³⁾ <i>Petroleum and petro-</i> <i>leum products, gas³⁾</i>	12	9 635	9 629	6	351,8	349,5	2,3
Tjære av kull og naturgass <i>Tars</i> <i>from coal, natural gas</i>	13	48	48	-	0,6	0,6	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	4 057	3 811	246	249,5	153,2	96,3
Kalk, sement, andre mineralske pro- dukter <i>Lime, cement, other mineral</i> <i>articles</i>	15	9 889	9 814	75	318,3	289,7	28,6
Bygningsartikler <i>Articles for</i> <i>constructions</i>		5 451	5 383	68	223,5	199,4	24,1
Kalk og sementvarer ellers <i>Other</i> <i>lime, cement and mineral articles</i>		4 438	4 431	7	94,8	90,3	4,5
Metaller <i>Metals</i>	16	3 238	3 142	96	163,1	110,1	53,0
Arbeider av uedle metaller <i>Metal</i> <i>manufactures</i>	17	1 358	1 353	5	51,2	45,2	6,0
Maskiner og transportmidler <i>Machi-</i> <i>nery and transport equipment</i>	18	2 493	2 462	31	110,4	88,0	22,4
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous</i> <i>manufacture articles</i>	19	5 055	4 910	145	323,0	239,2	83,8
Papir og papp <i>Paper, paperboard</i> <i>and manufactures thereof</i>		2 134	2 058	76	145,0	92,8	52,2
Møbler og trevarer <i>Furniture and</i> <i>other wood manufactures</i>		900	876	24	75,2	67,0	8,2
Klær, sko, tekstilvarer <i>Textile</i> <i>fabrics and clothing, footwear ...</i>		372	360	12	18,3	9,1	9,2
Andre ferdigvarer <i>Other manufac-</i> <i>tured articles</i>		1 649	1 616	33	84,5	70,3	14,2
Annet, uspesifisert <i>Special trans-</i> <i>actions</i>	20	27 467	27 243	224	922,0	775,5	146,5
Flyttegods <i>Articles removed on</i> <i>transfer of residence</i>		46	44	2	10,0	9,6	0,4
Tomgods <i>Empties</i>		1 131	1 103	28	66,0	53,3	12,7
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous .</i>		5 627	5 490	137	462,2	373,1	89,1
Avfall <i>Waste</i>		3 690	3 688	2	36,8	36,4	0,4
Uspesifisert <i>Not specified</i>		16 973	16 918	55	347,0	303,1	43,9
I alt (lastebiler og varebiler med nyttelast over 1,0 tonn) <i>Total</i> <i>(lorries and vans with a carrying</i> <i>capacity of 1.0 ton and over)</i>		188 819	187 587	1 232	4 565,9	3 965,4	600,5
Varebiler med nyttelast mindre enn 1,0 tonn ⁴⁾ <i>Vans with a carrying</i> <i>capacity of less than 1.0 ton⁴⁾</i>		..	7 691	..	..	103,6	..
I alt <i>Total</i>		..	195 278	..	..	4 069,0	..

1) Se note 1, side 67. 2) Se note 1, tabell 18. 3) Medregnet asfalt oppblandet med grus. 4) Beregningene for varebiler med nyttelast under 1,0 tonn bygger på Byråets lastebilundersøkelse i 1968 og endringer i tallet på slike varebiler i seinere år.

1) See note 1, page 67. 2) See note 1, table 18. 3) Including asphalt mixed with gravel. 4) Estimates used for vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton are based on a survey held in 1968 and later development recorded in the number of such vans.

Tabell 22. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og land. 1975. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and country. 1975. 1 000 tons²⁾

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
Danmark <i>Denmark</i>	816,7	270,9	324,5	38,0	22,2	158,9
Finland <i>Finland</i>	164,5	25,8	46,3	0,1	13,4	78,6
Island <i>Iceland</i>	3,5	1,4	1,9	0,0	0,0	0,2
Sverige <i>Sweden</i>	3 467,0	497,1	598,3	1,2	764,8	1 581,7
Albania <i>Albania</i>	3,0	3,0	-	-	0,0	-
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> .	848,3	348,0	468,7	9,1	6,6	15,5
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	1,5	0,2	0,0	0,0	0,6	0,7
Frankrike <i>France</i>	705,7	453,8	202,8	10,6	18,4	19,1
Gibraltar <i>Gibraltar</i>	0,0	0,0	-	-	-	0,0
Hellas <i>Greece</i>	43,1	10,7	31,6	0,0	0,3	0,4
Irland <i>Ireland</i>	9,0	4,2	3,4	0,3	0,2	0,8
Italia <i>Italy</i>	112,6	14,3	44,9	3,4	38,3	10,7
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	2,3	0,1	0,0	0,1	1,8	0,3
Malta <i>Malta</i>	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Nederland <i>The Netherlands</i>	904,1	360,5	497,5	17,4	5,7	21,9
Polen <i>Poland</i>	402,5	152,8	239,4	0,0	5,8	4,4
Portugal <i>Portugal</i>	63,8	36,1	24,5	0,2	0,7	2,2
Romania <i>Romania</i>	23,8	0,1	20,9	0,0	1,6	1,1
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	620,7	84,6	535,1	0,4	0,1	0,6
Spania <i>Spain</i>	371,0	156,4	194,9	1,8	11,9	5,9
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> .	2 492,3	1 127,3	1 265,8	57,2	2,0	21,2
Sveits <i>Switzerland</i>	44,8	6,8	7,4	7,3	9,1	13,2
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	53,3	20,6	25,4	0,2	6,3	0,7
Tyrkia <i>Turkey</i>	75,0	33,9	40,4	0,1	0,3	0,3
Tyskland, Vest- <i>Germany, West</i>	1 502,7	694,0	522,1	82,2	87,4	106,8
Tyskland, Øst- <i>Germany, East</i>	79,9	33,0	39,6	0,3	6,0	1,0
Ungarn <i>Hungary</i>	30,8	12,6	11,1	0,1	5,8	1,0
Østerrike <i>Austria</i>	79,6	5,2	14,9	1,8	44,6	12,8
Europa i alt <i>Europe, total</i>	12 921,7	4 353,5	5 161,5	231,7	1 053,9	2 059,9
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i> ...	1 552,9	262,5	1 285,8	0,4	2,5	1,4
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i>	521,5	75,6	439,6	0,5	2,7	2,9
Arabia-Iran <i>Arabia-Iran</i>	4 472,6	1 196,1	3 276,4	0,0	0,0	0,0
Øst-Afrika <i>East Africa</i>	6,2	3,4	2,4	0,2	0,1	0,1
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i>	511,0	147,3	234,4	1,3	111,6	7,4
Canada <i>Canada</i>	232,0	192,0	34,8	0,1	4,0	0,9
Sambandsstatene <i>United States</i>	1 307,2	582,7	650,8	3,3	39,8	22,8
Mellom-Amerika <i>Central America</i>	682,8	458,8	208,9	7,1	1,0	7,0
Sør-Amerika <i>South America</i>	897,2	341,8	543,0	4,1	2,4	5,9
Oseania <i>Oceania</i>	349,0	49,1	294,4	0,1	3,7	1,7
Internasjonale organisasjoner <i>International organizations</i>	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	23 454,2	7 662,8	12 132,0	248,8	1 221,7	2 110,1

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og land. 1975. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by mode of transport and country. 1975. 1 000 tons²⁾

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
Danmark <i>Denmark</i>	1 966,1	588,9	1 126,9	43,0	22,7	184,2
Finland <i>Finland</i>	485,4	143,8	236,7	0,0	2,0	102,7
Island <i>Iceland</i>	58,5	7,6	50,7	0,0	0,1	0,1
Sverige <i>Sweden</i>	3 733,6	570,1	2 195,8	0,5	287,3	613,4
Albania <i>Albania</i>	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> .	620,7	177,5	434,3	3,0	0,3	5,4
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	5,7	3,0	2,7	-	0,1	0,0
Frankrike <i>France</i>	1 145,9	368,9	750,9	8,1	8,0	9,9
Gibraltar <i>Gibraltar</i>	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0
Hellas <i>Greece</i>	36,7	12,6	23,0	0,4	0,1	0,6
Irland <i>Ireland</i>	40,9	31,2	9,5	0,1	0,0	0,1
Italia <i>Italy</i>	316,9	95,3	200,0	1,6	15,8	4,1
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	15,5	3,7	5,7	0,2	5,5	0,5
Malta <i>Malta</i>	1,2	0,1	1,0	-	0,0	0,2
Nederland <i>The Netherlands</i>	822,3	452,0	338,1	9,7	6,9	15,4
Polen <i>Poland</i>	585,7	53,0	528,8	0,0	2,3	1,6
Portugal <i>Portugal</i>	37,9	17,8	18,9	0,1	0,2	0,8
Romania <i>Romania</i>	33,2	24,0	8,9	0,0	0,3	0,0
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	67,4	8,9	58,2	0,0	0,1	0,2
Spania <i>Spain</i>	187,9	103,0	82,4	0,8	0,2	1,3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> .	7 701,8	2 109,4	2 773,7	2,3	0,2	5,8
Sveits <i>Switzerland</i>	87,0	49,5	16,3	5,2	6,0	9,8
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	167,3	82,1	79,0	0,2	2,9	3,2
Tyrkia <i>Turkey</i>	39,4	9,5	28,1	0,0	0,7	1,1
Tyskland, Vest- <i>Germany, West</i>	4 138,4	2 014,0	2 014,1	33,2	34,0	42,8
Tyskland, Øst- <i>Germany, East</i>	70,6	29,0	33,1	0,0	8,3	0,1
Ungarn <i>Hungary</i>	16,1	6,1	7,9	0,2	1,8	0,2
Østerrike <i>Austria</i>	48,9	18,0	16,0	3,3	2,6	9,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	22 431,0	6 978,9	11 040,5	111,9	408,2	1 012,4
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i> ...	799,7	537,9	258,7	0,6	0,1	2,0
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i>	63,9	15,4	45,6	0,2	0,8	1,9
Arabia-Iran <i>Arabia-Iran</i>	29,7	9,6	14,9	1,5	0,9	2,6
Øst-Afrika <i>East Africa</i>	17,0	7,6	8,1	0,0	0,1	1,1
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i>	214,3	41,1	154,6	0,3	16,3	0,9
Canada <i>Canada</i>	57,5	4,0	45,3	0,0	6,5	1,4
Sambandsstatene <i>United States</i>	1 545,2	513,3	1 018,9	0,2	8,3	3,7
Mellom-Amerika <i>Central America</i>	85,3	11,2	70,1	0,1	2,0	1,8
Sør-Amerika <i>South America</i>	130,6	72,4	54,8	0,0	0,2	3,1
Oseania <i>Oceania</i>	26,8	11,4	13,9	0,0	1,2	0,3
Internasjonale organisasjoner <i>International organizations</i>	0,1	0,1	-	-	-	0,0
I alt <i>Total</i>	25 401,1	8 202,8	12 725,4	115,0	444,5	1 031,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14.

Tabell 24. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1975. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1975. 1 000 tons²⁾

Vareslag Commodity	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bill Lorry
Korn <i>Cereals</i>	1	603,1	594,8	0,2	6,7	1,4
Hvete <i>Wheat, spelt and meslin</i>		266,7	260,4	-	6,2	0,1
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruits and vegetables</i>	2	217,3	115,5	21,7	39,2	40,8
Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	464,1	331,5	10,5	39,9	82,0
Sukker og sukkervarer <i>Sugar and sugar preparations</i>		159,5	121,0	2,7	1,2	34,6
Fôrstoffer <i>Animal feeding stuffs</i> .		94,2	81,7	2,0	3,1	7,5
Oljefrø og -nøtter, dyre- og plante-fett og oljer <i>Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	368,8	361,1	0,9	0,3	6,6
Oljefrø, -nøtter og -kjerner <i>Oil seeds, oil nuts and oil kernels</i> ...		342,3	341,1	0,4	0,2	0,7
Tømmer, trelast, kork <i>Wood, cork</i> ...	5	1 581,6	416,0	0,9	299,0	845,9
Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>		1 103,8	310,3	0,1	226,9	546,8
Annen rund last <i>Other wood in the log</i>		215,1	1,6	0,0	4,7	208,8
Skåret eller høvlet last <i>Sawn lumber or planed timber</i>		159,4	27,7	0,8	63,8	67,1
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	705,5	674,5	0,0	30,0	1,0
Rå gjødningsstoffer <i>Crude or natural fertilizers</i>		414,6	389,2	0,0	25,3	0,1
Kunstgjødning <i>Fertilizers, manufactured</i>		290,9	285,3	0,0	4,8	0,8
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ores</i>	7	1 824,1	1 710,5	4,2	25,3	84,0
Sand og grus <i>Sand and gravel</i>		271,1	233,3	0,3	17,0	20,4
Leire o.l. <i>Clay etc.</i>		149,4	145,8	1,0	0,8	1,8
Gipsstein, kalkstein, dolomitt <i>Plaster, limestone for industry</i> ...		467,8	464,4	0,7	2,1	0,7
Salt <i>Salt, crude or refined</i>		313,3	308,3	1,6	0,0	3,4
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	91,1	70,1	0,0	20,6	0,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 24 (forts.). Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1975. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1975. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Malm og metallskrap <i>Ores and metal scrap</i>	9	1 396,9	1 391,6	0,7	0,6	3,6
Manganmalm <i>Manganese ore</i>		1 072,9	1 072,9	0,0	0,0	0,0
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	341,9	224,6	4,4	73,4	38,9
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		286,3	194,1	0,2	66,1	25,9
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	1 110,9	1 104,3	0,1	1,5	5,0
Steinkull og -briketter <i>Hard coal, briquettes of coal</i>		456,9	456,8	0,0	0,0	0,0
Koks <i>Coke</i>		646,7	646,6	-	0,0	0,1
Mineralolje, mineraloljeprodukter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	8 694,5	8 653,9	3,4	13,2	24,0
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>		8 115,2	8 114,1	0,1	0,5	0,4
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i>		5 745,7	5 745,7	-	-	-
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i>		616,0	615,7	0,0	0,3	0,0
Petroleum og white spirit <i>Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols</i>		380,3	379,9	0,1	0,0	0,2
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i>		1 373,2	1 372,8	-	0,2	0,2
Mineraloljeprodukter <i>Petroleum products (non energy products)</i>		568,9	532,7	3,3	11,4	21,5
Bitumen og bituminøse blandinger <i>Bitumen and bitumen miscellanies</i>		162,0	156,2	0,2	4,1	1,5
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	125,3	125,0	0,1	0,0	0,1
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	2 034,7	1 759,0	35,4	46,9	192,4
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		1 699,1	1 639,4	5,1	24,5	29,7
Aluminiumoksyd og -hydroksyd <i>Alumina</i>		1 270,5	1 269,7	0,2	0,3	0,2
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		163,2	48,3	20,0	10,5	84,1

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 24 (forts.). Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1975. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1975. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	403,1	250,2	8,2	40,0	103,0
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		383,5	237,5	8,1	39,2	96,9
Metaller <i>Metals</i>	16	1 537,6	1 336,3	15,1	96,6	89,3
Smeltestykker og blokker av jern og stål <i>Fuses and ingots in iron and steel</i>		127,4	125,2	0,0	2,1	0,0
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål <i>Bars, plates, wire etc. in iron and steel</i>		1 284,1	1 132,9	10,7	77,7	62,7
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i>		256,4	221,7	1,0	27,2	6,5
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		712,0	650,3	3,0	28,0	30,6
Rør og rørdeler <i>Tubes and fittings of iron and steel</i>		177,3	150,1	4,1	8,1	14,8
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		105,6	61,5	4,2	15,2	24,6
Arbeider av metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	192,9	104,5	13,6	27,3	47,0
Maskiner og transportmidler <i>Machines, transport equipments</i>	18	1 100,7	427,8	100,2	299,1	225,9
Maskiner <i>Machines</i>		857,2	262,6	94,5	249,8	204,0
Transportmidler <i>Transport equipment</i>		243,6	165,2	5,7	49,3	21,9
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	657,5	142,2	29,2	161,6	318,5
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i>		281,9	46,5	2,0	78,1	155,3
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		144,4	33,0	3,8	39,2	68,3
Annet, uspesifisert <i>Other, not specified</i>	20	2,6	1,4	0,0	0,7	0,3
I alt <i>Total</i>		23 454,2	19 794,8	248,8	1 221,7	2 110,1

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 25. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1975. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1975. 1 000 tons²⁾

Vareslag Commodity	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
Korn <i>Cereals</i>	1	41,6	41,6	-	0,0	0,0
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruits and vegetables</i>	2	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	803,9	661,0	18,7	31,8	92,3
Fisk <i>Fish</i>		277,5	206,1	16,7	16,7	37,9
Fersk, kjølt eller fryst fisk <i>Fresh, chilled or frozen fish</i>		140,4	105,8	12,7	0,4	21,6
Saltet, tørket eller røykt fisk <i>Salted, dried and smoked fish</i>		92,6	72,9	0,8	13,7	5,2
Fôrstoffer <i>Animal feeding stuffs</i>		463,4	429,6	0,2	1,1	32,4
Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer <i>Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	186,4	156,1	6,0	4,8	19,5
Dyre- og plantefett og oljer <i>Animal and vegetable oils, fats and oils</i>		186,4	156,1	6,0	4,8	19,5
Tømmer, trelast, kork <i>Wood and cork</i>	5	270,9	70,8	6,6	47,1	80,5
Skåret eller høvlet last <i>Wood, sawed, planed etc.</i>		120,0	59,2	6,0	38,4	16,4
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	1 516,6	1 415,8	0,1	84,4	16,3
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ores</i>	7	2 131,5	2 019,7	2,5	28,1	81,1
Sand og grus <i>Sand and gravel, pumice stone</i>		1 132,1	1 061,5	0,2	0,6	69,8
Skifer og bygningsstein <i>Slate and building stone</i>		135,9	115,6	1,4	12,1	6,7
Gipsstein, kalkstein, dolomitt <i>Plaster, limestone for industry</i>		241,8	240,3	-	1,3	0,2
Urøstet svovelkis <i>Pyrites, unroasted</i>		231,3	231,3	-	-	-
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	3 286,9	3 278,6	0,0	7,6	0,6
Jernmalm <i>Iron ore</i>		3 267,3	3 267,3	-	-	-
Malm og metallskrap <i>Ore and metal scrap</i>	9	723,5	680,9	4,6	28,2	9,8
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	814,0	723,7	3,2	19,1	67,8
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		732,7	702,6	1,7	14,0	14,4
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	46,1	43,7	0,0	0,4	2,0
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	10 328,9	7 513,5	0,1	5,9	3,4
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>		10 282,9	7 470,6	0,0	5,9	0,5
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i>		7 771,2	4 965,2	0,0	-	-
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i>		571,5	571,4	-	-	0,0
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i>		1 861,7	1 855,4	-	5,9	0,4
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	17,3	17,3	0,0	0,0	0,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 25 (forts.). Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1975. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by
 mode of transport and commodity group. 1975. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	762,4	556,5	10,4	30,8	164,4
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		481,0	411,3	3,2	23,3	43,1
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		113,4	41,3	2,8	3,6	65,7
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	1 064,5	1 012,3	1,8	6,3	44,0
Sement <i>Cement</i>		981,4	981,2	-	0,0	0,2
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		83,0	31,0	1,8	6,3	43,9
Metaller <i>Metals</i>	16	1 959,0	1 799,0	9,1	65,4	85,4
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		928,9	880,1	0,1	38,1	10,6
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig iron and ferroalloys</i>		743,6	695,1	0,1	37,8	10,6
Smeltestykker og blokker <i>Fuses and ingots</i>		184,3	184,0	-	0,3	0,0
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål <i>Bars, plates, wire so forth in iron and steel</i>		414,4	341,3	4,1	19,4	49,5
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i>		201,0	187,1	0,4	4,4	9,1
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		129,1	114,2	0,4	1,4	13,0
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		615,8	577,7	4,9	7,8	25,3
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd <i>Alu- minium and aluminium alloys, unwrought</i>		451,5	444,6	0,4	0,1	6,5
Arbeider av metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	103,7	52,7	3,2	14,8	29,9
Maskiner og transportmidler <i>Machines, transport equipments</i>	18	316,4	84,5	18,0	33,8	174,6
Maskiner <i>Machines</i>		288,4	82,2	17,6	26,2	157,1
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	1 022,2	797,7	30,7	35,1	157,9
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commo- dities of wood and cork, except furniture</i> ...		116,9	55,1	4,4	11,4	46,0
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		833,0	724,7	21,2	13,5	73,5
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	3,7	2,8	0,0	0,6	0,2
I alt <i>Total</i>	25	401,1	20 928,2	115,0	444,5	1 031,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 26. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med skip, etter land. 1975. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ of principal commodities, by ship, classified by country. 1975. 1 000 tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Av dette Of which							
		I alt Total	Korn Cereals	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ores	Malm og metall- skrap Ore and metal scrap	Fast brensel Solid fuel	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals
		1	7	9	11	12	14	16	
Danmark Denmark		595,4	25,3	32,4	0,0	13,7	182,7	9,8	41,9
Finland Finland		72,1	0,0	0,1	7,3	-	0,1	0,2	28,7
Island Iceland		3,3	-	0,4	0,1	-	0,0	-	0,0
Sverige Sweden		1 095,4	189,5	145,8	112,5	-	246,2	19,2	40,5
Albania Albania		3,0	-	-	3,0	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg		816,7	0,0	105,8	0,0	4,8	488,0	43,0	128,8
Bulgaria Bulgaria		0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,1
Frankrike France		656,6	22,7	115,2	-	103,1	40,9	84,0	124,2
Gibraltar Gibraltar		0,0	-	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece		42,4	-	28,8	11,3	-	-	0,6	-
Irland Ireland		7,6	-	3,2	-	-	-	0,1	-
Italia Italy		59,2	0,8	3,0	-	-	40,4	4,1	3,7
Jugoslavia Yugoslavia		0,1	-	-	-	-	-	-	0,0
Malta Malta		0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
Nederland The Netherlands		858,0	1,9	153,5	0,0	1,1	393,8	59,1	156,7
Polen Poland		392,2	-	103,1	-	206,3	9,1	5,7	31,6
Portugal Portugal		60,6	-	47,6	-	-	-	0,2	0,2
Romania Romania		21,0	-	-	-	-	19,7	0,0	1,1
Sovjetunionen Soviet Union		619,7	-	23,4	60,4	0,9	246,9	5,2	6,5
Spania Spain		351,3	-	241,7	-	-	65,8	1,7	1,8
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom		2 393,0	4,9	439,1	0,1	579,4	801,9	131,5	132,3
Sveits Switzerland		14,2	-	0,1	-	-	2,6	1,8	2,8
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		46,1	-	8,6	-	2,2	0,1	0,3	22,0
Tyrkia Turkey		74,3	-	2,9	61,6	-	-	0,0	-
Tyskland, Vest- Germany, West		1 216,1	11,3	108,7	0,0	102,4	82,3	161,1	387,6
Tyskland, Øst- Germany, East		72,6	-	50,5	-	-	14,0	3,6	0,1
Ungarn Hungary		23,7	-	4,5	-	-	0,5	1,9	16,5
Østerrike Austria		20,1	-	0,1	-	-	0,0	0,2	10,5
Europa i alt Europe, total		9 514,9	256,5	1 618,5	256,3	1 013,9	2 635,1	533,4	1 137,7
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		1 548,3	-	1,7	682,2	13,3	808,0	18,1	2,8
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe		515,3	0,1	66,0	-	-	263,3	2,4	0,0
Arabia-Iran Arabia-Iran		4 472,5	-	-	-	-	4 472,0	-	-
Øst-Afrika East Africa		5,8	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Asia øst for Iran Asia east of Iran		381,8	0,2	6,5	0,0	-	20,2	2,3	181,1
Canada Canada		226,8	99,3	0,7	70,5	-	23,9	25,2	0,7
Sambandsstatene United States		1 233,5	216,4	14,9	20,4	58,9	294,6	151,9	13,5
Mellom-Amerika Central America		667,7	-	0,0	-	-	84,0	521,1	0,3
Sør-Amerika South America		884,7	22,3	1,9	251,1	-	52,7	306,3	0,2
Oseania Oceania		343,5	-	0,4	111,1	18,2	0,0	198,3	0,0
Internasjonale organisasjoner International organisations		-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total		19 794,8	594,8	1 710,5	1 391,6	1 104,3	8 653,9	1 759,0	1 336,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 27. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med skip, etter land. 1975. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ of principal commodities, by ship, classified by country. 1975. 1 000 tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Av dette Of which							
		I alt Total	Gjødning Fertilizers	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ores	Jern- malm og skrap- jern Iron ore, scrap iron	Andre råvarer Other crude mate- rials	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals
		6	7	8	10	12	15	16	
Danmark Denmark	1 715,8	549,7	159,8	18,7	7,8	794,1	7,1	75,7
Finland Finland	380,5	6,1	3,2	235,0	0,0	15,5	0,2	53,0
Island Iceland	58,3	18,9	1,2	-	0,0	3,6	0,6	5,8
Sverige Sweden	2 765,9	538,3	147,0	-	0,1	1 673,3	0,2	152,5
Albania Albania	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	611,9	0,0	32,8	-	15,8	442,7	0,1	73,8
Bulgaria Bulgaria	5,6	-	-	-	2,5	-	-	1,0
Frankrike France	1 119,8	0,1	84,7	-	73,8	802,3	0,9	43,8
Gibraltar Gibraltar	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece	35,5	-	2,6	-	6,5	0,0	0,1	0,7
Irland Ireland	40,7	-	9,3	-	0,2	0,0	0,0	1,6
Italia Italy	295,3	-	28,5	-	46,8	20,3	0,0	50,0
Jugoslavia Yugoslavia	9,4	0,0	0,0	-	-	-	-	1,3
Malta Malta	1,1	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1
Nederland The Nether- Lands	790,1	0,0	97,1	3,2	71,9	246,3	0,4	212,4
Polen Poland	581,8	-	12,8	495,9	12,1	0,0	0,1	10,8
Portugal Portugal	36,7	0,0	1,8	-	1,5	1,4	0,4	8,9
Romania Romania	32,8	-	-	-	0,5	-	-	13,0
Sovjetunionen Soviet Union	67,2	-	-	-	8,1	0,0	-	2,7
Spania Spain	185,4	15,1	14,0	3,5	25,7	-	0,0	40,5
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	4 883,0	0,6	215,7	1 085,0	270,9	2 185,4	4,8	399,0
Sveits Switzerland	65,8	-	4,0	-	7,8	0,0	0,0	21,1
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	161,0	-	-	67,0	1,0	-	-	0,6
Tyrkia Turkey	37,6	0,2	0,1	-	3,8	-	0,0	10,7
Tyskland, Vest- Germany, West	4 028,0	0,1	1 126,9	1 286,8	110,6	498,7	12,9	377,9
Tyskland, Øst- Germany, East	62,1	-	17,9	-	20,9	-	-	2,7
Ungarn Hungary	14,0	-	2,3	-	-	-	-	7,7
Østerrike Austria	34,0	-	3,4	-	2,6	-	0,0	23,0
Europa i alt Europe, total	18 019,4	1 129,1	1 965,4	3 195,3	691,4	6 683,7	28,0	1 590,2
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa	796,6	15,5	22,7	-	2,9	0,0	670,4	6,6
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe	61,0	0,0	5,6	-	6,4	0,0	0,1	7,6
Arabia - Iran Arabia - Iran	24,5	0,5	0,6	-	1,4	0,0	1,5	2,3
Øst-Afrika East Africa	15,7	0,2	0,2	-	0,1	0,0	0,0	1,2
Asia øst for Iran Asia east of Iran	195,8	66,2	1,2	-	15,0	0,1	0,2	70,1
Canada Canada	49,2	-	0,5	32,9	0,1	-	0,0	13,1
Sambandsstatene United States	1 532,1	184,4	13,5	50,4	0,4	793,7	311,7	85,9
Mellom-Amerika Central America	81,3	10,9	0,4	-	2,1	36,0	0,1	0,1
Sør-Amerika South America	127,2	8,6	1,6	-	3,7	0,0	0,1	21,1
Oseania Oceania	25,3	0,2	8,0	-	0,3	-	0,3	0,9
Internasjonale organisa- sjoner International organizations	0,1	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	20 928,2	1 415,8	2 019,7	3 278,6	723,7	7 513,5	1 012,3	1 799,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 28. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med ferje, etter land. 1975. Tonn²⁾ Imports¹⁾ of principal commodities, by ferry, classified, by country. 1975. Tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette Of which						
			Andre Frisk frukt og grønnsaker Fresh fruits and vegetables	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, tobacco	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals	Arbeider av metaller Manufactured metal articles	Maskiner og transportmidler Machines, transport equipments	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles
			2	3	14	16	17	18	19
Danmark Denmark	37 963,7	1 379,2	4 865,2	3 473,0	2 743,8	2 796,4	6 864,7	9 086,9
Finland Finland	114,3	-	5,0	9,4	20,7	9,8	51,2	18,1
Island Iceland	21,0	-	10,0	-	8,4	-	-	2,6
Sverige Sweden	1 184,1	0,2	27,7	58,5	266,0	95,0	257,0	168,8
Albania Albania	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	9 131,2	1 076,5	121,3	1 117,0	2 254,6	616,9	1 116,6	1 052,3
Bulgaria Bulgaria	...	10,9	0,2	10,7	-	-	-	0,0	-
Frankrike France	10 552,1	511,4	157,0	1 576,7	949,7	1 157,6	3 820,3	1 326,9
Gibraltar Gibraltar	..	-	-	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece	24,7	1,4	-	0,1	-	0,0	1,5	21,5
Irland Ireland	302,5	-	133,3	4,4	0,3	14,7	119,7	30,0
Italia Italy	3 424,1	220,6	459,9	298,0	210,9	223,5	1 031,7	502,3
Jugoslavia Yugoslavia	91,5	-	4,0	-	43,8	0,1	0,7	42,9
Malta Malta	1,9	-	-	-	-	0,3	-	1,6
Nederland The Netherlands	17 403,7	4 047,6	540,6	5 243,2	1 586,0	1 057,0	611,0	1 868,2
Polen Poland	38,1	-	16,6	-	15,6	0,0	4,1	1,4
Portugal Portugal	...	182,1	-	-	0,1	-	-	147,3	29,1
Romania Romania	16,7	-	-	-	-	-	0,0	16,6
Sovjetunionen Soviet Union	362,3	-	7,2	-	-	-	354,8	0,3
Spania Spain	1 758,6	1 535,7	-	0,8	50,8	28,8	53,0	80,0
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	57 159,7	5,3	2 251,7	4 919,1	2 077,7	3 357,0	35 980,0	6 828,5
Sveits Switzerland	..	7 266,2	-	420,4	911,3	352,4	186,0	4 290,3	849,8
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	206,2	-	-	0,0	-	0,2	1,7	64,6
Tyrkia Turkey	117,5	56,8	59,5	-	-	-	-	0,0
Tyskland, Vest- Germany, West	82 154,9	1 038,3	562,4	17 228,7	4 075,6	3 715,3	42 852,2	5 916,7
Tyskland, Øst- Germany, East	293,3	-	156,0	70,6	-	2,1	5,2	53,0
Ungarn Hungary	121,7	56,3	-	15,0	-	2,6	7,0	9,5
Østerrike Austria	...	1 788,3	-	14,1	39,3	347,5	69,5	251,8	642,1
Europa i alt Europe, total	231 691,3	9 929,5	9 822,7	34 965,1	15 003,7	13 332,8	97 822,0	28 613,6
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa	375,8	238,5	62,7	-	2,1	-	1,3	70,5
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe	470,9	426,4	35,5	0,4	-	-	-	6,7
Arabia - Iran Arabia - Iran	27,4	-	5,0	-	-	0,1	3,3	14,0
Øst-Afrika East Africa	179,5	0,9	11,1	-	-	-	-	-
Asia øst for Iran Asia east of Iran	..	1 340,7	18,3	98,1	135,9	15,4	23,8	462,5	307,6
Canada Canada	67,1	-	3,8	4,9	29,3	1,9	19,3	7,7
Sambandsstatene United States	3 275,7	102,1	149,0	308,5	23,7	251,3	1 900,2	203,3
Mellom-Amerika Central America	7 060,8	6 970,4	69,6	0,0	-	-	-	1,9
Sør-Amerika South America	4 120,2	3 992,8	100,6	0,0	-	-	0,4	11,7
Oseania Oceania	146,8	-	145,3	0,1	-	-	0,7	0,7
Internasjonale organi- sasjoner International organizations	..	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	248 756,3	21 678,7	10 503,4	35 415,0	15 074,2	13 610,0	100 209,6	29 237,7

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 29. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med ferje, etter land. 1975, Tonn²⁾ Exports¹⁾ of principal commodities, by ferry, classified by country. 1975. Tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Oljefrø og -nøtter, dyre- og plante fett og oljer Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Kjemiske pro- dukter Chem- icals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipments	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	4	5	14	16	18	19	
Danmark Denmark		42 976,0	1 671,4	3 066,4	2 067,8	2 815,3	5 232,9	11 397,7	11 889,9
Finland Finland		47,1	1,1	-	-	2,1	1,1	16,4	21,7
Island Iceland		13,6	2,1	-	-	0,4	1,2	0,9	3,1
Sverige Sweden		506,5	64,1	-	-	103,3	20,5	58,7	59,6
Albania Albania		-	-	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxem- bourg		3 049,2	785,2	40,6	117,5	155,6	22,1	421,5	1 116,1
Bulgaria Bulgaria		-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrike France		8 084,9	4 002,3	469,5	-	801,3	176,3	1 369,1	797,0
Gibraltar Gibraltar ..		-	-	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece		388,3	210,8	-	-	87,0	-	13,3	0,2
Irland Ireland		63,0	-	-	-	15,0	-	35,5	12,5
Italia Italy		1 605,6	519,9	101,1	-	440,3	20,2	20,3	319,3
Jugoslavia Yugoslavia		165,7	-	81,3	-	-	-	83,7	0,7
Malta Malta		-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland The Nether- lands		9 666,4	2 736,5	181,4	3,1	629,7	153,8	545,1	2 742,2
Polen Poland		4,6	-	-	-	1,6	-	-	3,0
Portugal Portugal		89,4	-	-	-	8,4	-	69,9	11,2
Romania Romania		37,9	-	-	-	21,0	-	-	17,0
Sovjetunionen Soviet Union		37,7	-	-	-	-	-	31,1	-
Spania Spain		831,0	514,2	152,4	-	4,0	85,6	54,4	7,6
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom		2 253,2	213,8	-	-	114,5	45,9	758,5	1 014,5
Sveits Switzerland ...		5 219,3	140,6	53,4	11,4	242,1	1 641,6	136,2	2 155,2
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		179,4	132,8	-	-	-	-	27,1	18,4
Tyrkia Turkey		31,9	-	-	-	24,0	-	7,9	-
Tyskland, Vest- Germany, West		33 169,2	6 457,2	975,9	4 315,3	4 488,8	1 374,0	2 272,5	8 099,7
Tyskland, Øst- Germany, East		10,5	-	-	-	8,2	-	1,8	-
Ungarn Hungary		169,8	50,0	-	-	-	-	-	9,9
Østerrike Austria		3 261,4	695,4	794,1	34,8	93,9	248,6	508,1	638,4
Europa i alt Europe, total		111 861,7	18 197,4	5 916,0	6 550,0	10 056,4	9 023,9	17 829,6	28 937,3
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		610,6	305,7	25,1	-	142,1	10,5	3,7	119,5
Middelhavslandene uten- om Europa Mediter- anean countries outside Europe		163,4	-	-	-	57,4	3,6	5,1	28,6
Arabia - Iran		1 538,7	44,8	1,7	-	8,1	87,0	39,6	1 329,0
Øst-Afrika East Africa		10,0	10,0	-	-	-	-	-	-
Asia øst for Iran Asia east of Iran ...		340,2	-	20,0	-	51,5	3,4	24,6	169,9
Canada Canada		47,2	13,5	-	-	-	-	0,1	32,9
Sambandsstatene United States		242,2	65,4	-	-	13,3	6,0	57,1	97,3
Mellom-Amerika Central America		112,6	13,6	17,5	-	70,0	-	11,6	-
Sør-Amerika South America		44,1	-	20,0	-	-	-	14,3	4,6
Oseania Oceania		0,3	-	-	-	-	0,1	-	0,2
Internasjonale organi- sasjoner Internatio- nal organizations ...		-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total		114 971,0	18 650,3	6 000,1	6 550,0	10 398,9	9 134,4	17 985,7	30 719,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 30. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1975. Tonn²⁾ Imports¹⁾ of principal commodities, by railway, classified by country. 1975. Tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette Of which						Maskiner og transportmidler Machines, transport equipments	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles
			Frisk frukt og grønnsaker Fresh fruits and vegetables	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Andre råvarer Other crude materials	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals	5			10	14	16	18	19
Danmark Denmark		22 160,1	405,0	910,9	416,8	2 933,0	72,8	6 037,1	2 271,5	
Finland Finland		13 406,0	-	467,1	3 528,4	34,7	2 083,4	1 524,4	5 230,7	
Island Iceland		0,5	-	-	-	-	0,3	0,1	0,0	
Sverige Sweden		764 777,9	25,5	280 809,9	63 440,5	23 270,2	78 713,8	68 995,4	115 783,4	
Albania Albania		0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg		6 597,8	1,9	-	0,1	244,3	1 768,2	603,2	56,1	
Bulgaria Bulgaria		645,0	8,6	-	107,3	-	-	58,5	18,9	
Frankrike France		18 394,0	4 888,6	-	24,0	2 157,7	197,3	3 663,0	1 353,2	
Gibraltarl Gibraltar		-	-	-	-	-	-	-	-	
Hellas Greece		275,6	256,8	-	0,1	4,5	-	0,1	12,6	
Irland Ireland		161,1	-	-	-	158,5	-	1,0	1,4	
Italia Italy		38 300,3	8 610,6	-	288,4	1 113,9	532,2	21 108,5	2 987,1	
Jugoslavia Yugoslavia		1 849,4	-	-	-	-	637,0	319,0	506,1	
Malta Malta		8,1	-	-	-	0,1	-	0,1	6,3	
Nederland The Netherlands		5 744,4	229,2	0,0	109,9	513,1	0,9	4 478,4	334,6	
Polen Poland		5 770,8	33,6	-	-	108,2	-	1 037,3	329,8	
Portugal Portugal		717,0	-	-	-	0,9	2,6	306,3	169,5	
Romania Romania		1 648,0	11,9	12,4	452,1	106,8	20,6	5,2	786,6	
Sovjetunionen Soviet Union		103,2	-	-	-	60,0	-	24,1	9,4	
Spania Spain		11 924,2	8 646,7	-	3,7	18,5	105,3	71,0	204,7	
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom		2 027,1	33,2	-	45,2	147,8	144,5	466,7	107,8	
Sveits Switzerland		9 091,5	-	-	5,9	233,9	180,7	5 827,3	1 366,2	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		6 326,5	-	12,0	-	41,6	-	3 281,5	1 920,4	
Tyrkia Turkey		291,1	31,8	-	0,2	0,9	-	-	0,4	
Tyskland, Vest- Germany, West		87 356,5	-	14 774,6	278,0	6 865,7	5 044,3	44 225,7	7 379,8	
Tyskland, Øst- Germany, East		5 990,1	-	-	13,6	1 400,5	110,6	578,2	1 887,9	
Ungarn Hungary		5 788,7	3 925,2	-	233,6	1,8	0,0	199,2	417,3	
Østerrike Austria		44 586,3	-	15,2	-	2 111,7	4 804,1	33 238,6	2 532,9	
Europa i alt Europe, total		1 053 941,2	27 108,5	297 002,2	68 947,7	41 528,4	94 418,6	196 049,8	145 675,0	
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		2 478,9	1 859,4	159,0	91,0	0,2	24,0	0,9	98,9	
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe		2 717,3	1 116,2	-	7,0	9,2	-	2,4	63,9	
Arabia - Iran		10,5	0,2	-	-	-	-	-	10,2	
Øst-Afrika East Africa		147,2	-	23,1	9,6	-	-	-	-	
Asia øst for Iran Asia east of Iran		111 584,4	125,3	517,9	2 402,9	1 352,7	220,0	90 370,2	11 555,0	
Canada Canada		3 975,1	0,2	-	218,4	245,9	248,1	533,5	374,2	
Sambandsstatene United States		39 819,4	5 752,9	1 263,4	1 252,0	3 698,1	920,7	12 089,9	3 665,1	
Mellom-Amerika Central America		1 036,5	807,2	-	0,1	85,4	-	0,6	76,7	
Sør-Amerika South America		2 355,0	1 193,2	-	-	0,3	-	0,2	33,4	
Oseania Oceania		3 670,4	1 236,7	12,0	446,8	-	740,0	3,7	3,7	
Internasjonale organisasjoner International organizations		-	-	-	-	-	-	-	-	
I alt Total		1 221 736,0	39 199,9	298 977,6	73 375,5	46 920,2	96 571,3	299 051,2	161 556,0	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 31. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1975. Tonn²⁾ Exports¹⁾ of principal commodities, by railway, classified by country. 1975. Tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Gjødnings- Fertili- zers	Kjemiske pro- dukter Chemical- cals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipments	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	5	6	14	16	18	19	
Danmark Denmark	22 720,9	67,8	6 596,9	-	3 257,0	206,1	3 483,6	2 259,6	
Finland Finland	1 961,0	23,7	-	-	19,4	21,7	1 810,2	51,8	
Island Iceland	72,6	-	-	72,0	-	-	0,1	0,5	
Sverige Sweden	287 267,0	3 322,2	13 048,3	82 902,0	13 662,4	58 574,0	20 653,0	16 296,1	
Albania Albania	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	
Belgia og Luxembourg and Luxembourg	272,7	16,3	20,8	-	104,1	37,8	34,4	15,6	
Bulgaria Bulgaria	65,1	-	-	-	22,9	0,3	38,7	2,9	
Frankrike France	7 956,0	86,1	1 370,2	-	31,3	3,5	712,9	5 684,7	
Gibraltar Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hellas Greece	115,9	30,0	-	40,0	0,2	-	14,6	31,1	
Irland Ireland	20,3	-	-	-	-	-	-	-	
Italia Italy	15 828,3	13 374,9	686,3	0,2	22,2	90,3	324,2	1 064,8	
Jugoslavia Yugoslavia	5 451,3	92,6	-	-	96,5	797,1	474,0	228,3	
Malta Malta	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,0	
Nederland The Netherlands	6 858,1	0,4	-	-	239,2	341,2	400,8	39,1	
Polen Poland	2 275,2	0,1	-	-	1 158,5	60,1	46,8	358,2	
Portugal Portugal	244,6	97,4	-	-	83,7	-	51,4	0,1	
Romania Romania	316,9	-	-	-	56,7	-	174,9	1,4	
Sovjetunionen Soviet Union	71,1	-	-	-	5,2	-	4,2	61,7	
Spania Spain	168,4	-	-	-	101,3	-	0,7	54,9	
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	220,2	42,3	-	-	0,6	-	38,7	124,1	
Sveits Switzerland	6 033,9	50,4	4 827,0	-	51,6	1,8	173,3	398,8	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	2 931,5	77,4	-	-	105,5	-	152,1	74,2	
Tyrkia Turkey	678,9	-	-	-	15,0	47,0	9,6	598,1	
Tyskland, Vest- West Germany	34 028,3	137,8	20 356,2	-	401,3	49,5	2 413,1	3 498,1	
Tyskland, Øst- East Germany	8 319,4	-	-	-	6 706,7	-	42,0	0,9	
Ungarn Hungary	1 765,1	-	-	-	418,7	2,9	128,0	7,8	
Østerrike Austria	2 565,1	85,3	217,1	-	620,7	-	432,0	110,9	
Europa i alt Europe, total	408 208,8	17 504,6	47 122,6	83 014,2	27 180,5	60 233,2	31 614,2	30 963,8	
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa	82,5	-	-	-	-	-	2,4	5,3	
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe	772,0	-	-	-	706,0	-	4,0	61,9	
Arabia - Iran Arabia - Iran	900,0	-	-	-	157,7	55,3	251,9	319,6	
Øst-Afrika East Africa	115,1	-	-	-	106,5	-	-	5,1	
Asia øst for Iran Asia east of Iran	16 270,6	6 652,4	-	1 070,4	1 637,6	2 042,9	768,2	1 829,5	
Canada Canada	6 500,3	1 413,2	-	90,9	331,6	2 444,2	706,3	484,9	
Sambandsstatene United States	8 309,8	5 537,4	-	197,0	398,2	602,3	375,7	663,7	
Mellom-Amerika Central America	1 970,5	-	-	-	207,0	29,1	1,1	507,5	
Sør-Amerika South America	203,8	-	-	-	-	-	4,9	-	
Oseania Oceania	1 166,0	711,1	-	0,2	118,8	-	66,5	249,1	
Internasjonale organisasjoner International organisations	-	-	-	-	-	-	-	-	
I alt Total	444 499,4	31 818,7	47 122,6	84 372,8	30 843,8	65 406,8	33 795,3	35 090,4	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 32. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1975. Tonn²⁾ Imports¹⁾ of principal commodities, by lorry, classified by country. 1975. Tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette Of which						
			Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ores	Kjemiske pro- dukter Chem- icals	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipments	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
			5	7	14	15	16	18	19
Danmark Denmark		158 879,7	3 257,3	6 717,9	21 023,2	12 147,6	4 830,1	18 533,6	32 978,8
Finland Finland		78 570,1	4 014,6	425,7	5 079,7	1 940,3	4 268,0	10 535,1	30 400,0
Island Iceland		157,8	-	-	-	-	16,4	5,2	18,0
Sverige Sweden		1 581 652,5	835 360,3	73 746,2	103 752,6	80 012,0	63 654,0	112 627,7	220 933,5
Albania Albania		-	-	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxem- bourg		15 518,1	-	3,5	4 463,3	1 498,3	2 077,3	1 854,0	1 697,1
Bulgaria Bulgaria ...		725,5	-	-	-	0,0	-	134,7	4,1
Frankrike France		19 127,2	-	134,1	3 272,7	758,6	1 697,7	7 612,7	2 522,2
Gibraltar Gibraltar .		0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Hellas Greece		390,6	-	-	8,3	10,7	-	35,6	42,7
Irland Ireland		820,8	-	-	0,2	46,8	5,0	181,9	102,1
Italia Italy		10 656,7	-	22,9	1 719,8	466,9	338,5	2 376,0	954,3
Jugoslavia Yugoslavia		331,3	-	-	-	3,5	-	14,7	261,6
Malta Malta		115,8	-	-	20,2	0,2	-	3,4	90,4
Nederland The Nether- lands		21 888,1	36,0	80,6	7 228,4	753,6	741,7	2 119,9	2 242,6
Polen Poland		4 429,7	1 572,5	-	28,1	40,2	232,8	167,5	1 270,1
Portugal Portugal ...		2 165,2	1,5	-	16,0	96,4	3,0	193,9	1 246,7
Romania Romania		1 100,8	-	-	42,6	3,6	0,2	1,5	956,4
Sovjetunionen Soviet Union		565,6	-	7,0	197,4	10,2	0,1	47,0	90,2
Spania Spain		5 918,2	-	11,2	15,8	44,2	189,8	243,4	532,5
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom		21 218,5	-	613,3	6 261,7	286,8	2 506,3	6 513,5	2 053,7
Sveits Switzerland ..		13 231,0	-	2,5	1 754,5	247,5	547,0	7 613,2	1 549,4
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		663,5	-	18,1	37,0	28,2	6,6	56,2	231,9
Tyrkia Turkey		270,0	-	-	-	0,6	-	1,4	8,1
Tyskland, Vest- Germany, West		106 815,3	1 102,9	1 330,5	31 817,8	4 116,1	6 130,8	41 945,2	7 785,5
Tyskland, Øst- Germany, East		976,3	-	-	151,0	22,0	-	36,0	765,9
Ungarn Hungary		987,4	-	-	29,1	1,5	10,0	72,6	144,9
Østerrike Austria ...		12 767,2	-	27,0	1 004,4	184,0	1 364,2	3 349,6	5 757,7
Europa i alt Europe, total		2 059 943,1	845 345,1	83 140,4	187 923,7	102 720,0	88 619,5	216 275,7	314 640,5
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		1 434,0	19,6	1,0	16,5	0,0	-	0,7	0,0
Middelhavslandene utenom Europa Medi- terranean countries outside Europe		2 862,7	-	-	1,0	0,2	-	6,7	21,9
Arabia - Iran Arabia - Iran		34,3	-	-	-	-	-	12,6	19,1
Øst-Afrika East Africa		98,1	-	-	-	-	-	2,8	0,0
Asia øst for Iran Asia east of Iran ..		7 423,1	222,0	-	237,6	71,4	59,4	2 798,8	2 405,2
Canada Canada		935,7	-	227,2	36,8	0,3	5,0	154,2	16,7
Sambandsstatene United States		22 817,8	322,8	654,7	4 110,0	158,0	616,0	6 546,1	1 249,6
Mellom-Amerika Central America		6 985,9	11,2	-	30,7	2,0	-	1,4	22,2
Sør-Amerika South America		5 885,0	7,0	-	1,1	18,0	3,2	29,7	140,6
Oseania Oceania		1 679,6	-	-	22,0	-	14,9	25,8	1,6
Internasjonale organi- sasjoner Interna- tional organizations		-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total		2 110 099,2	845 927,7	84 023,4	192 379,4	102 969,9	89 317,9	225 854,6	318 517,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 33. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1975. Tonn²⁾ Exports¹⁾ of principal commodities, by lorry, classified by country. 1975. Tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ores	Kjemiske pro- dukter Chemicals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipments	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	5	7	14	16	18	19	
Danmark Denmark		184 249,3	5 441,8	21 709,0	3 138,0	25 959,7	9 324,9	61 859,2	40 444,6
Finland Finland		102 675,1	14 346,3	-	875,9	10 602,6	4 805,5	14 741,7	5 387,7
Island Iceland		52,9	12,3	-	0,3	5,9	18,2	4,7	6,7
Sverige Sweden		613 426,3	55 823,0	53 893,6	73 077,1	105 164,6	62 911,8	80 788,2	76 008,8
Albania Albania		0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxem- bourg		5 412,1	664,2	42,1	-	808,4	56,0	1 899,1	1 469,7
Bulgaria Bulgaria ...		19,6	0,4	-	-	14,9	-	4,3	0,1
Frankrike France		9 924,0	2 727,8	32,2	1,0	1 253,3	169,1	1 640,8	1 975,5
Gibraltar Gibraltar ..		7,0	6,9	-	-	-	-	0,1	-
Hellas Greece		602,5	316,0	-	-	56,7	0,4	86,1	23,9
Irland Ireland		87,3	-	-	-	-	4,0	9,4	43,5
Italia Italy		4 069,6	251,6	-	56,6	1 005,0	731,3	178,5	416,1
Jugoslavia Yugoslavia ..		515,7	-	-	-	80,0	55,5	179,2	26,5
Malta Malta		152,2	16,6	-	-	-	-	-	20,5
Nederland The Nether- lands		15 365,7	2 341,4	892,4	1 490,4	3 073,5	205,0	1 106,4	4 688,1
Polen Poland		1 645,8	0,5	54,1	1,7	581,8	569,7	222,7	54,7
Portugal Portugal		808,4	-	-	1,5	326,2	1,7	80,4	47,7
Romania Romania		2,7	-	-	-	0,4	-	2,3	0,0
Sovjetunionen Soviet Union		160,0	0,1	-	-	112,5	0,4	12,6	30,9
Spania Spain		1 304,2	177,3	9,8	27,1	165,9	23,6	557,5	190,4
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom		5 767,2	863,3	-	1 352,0	197,9	111,7	931,9	2 143,0
Sveits Switzerland ...		9 799,4	390,6	40,4	25,0	1 371,9	823,7	894,2	5 023,5
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		3 156,7	1 632,4	-	-	1 503,2	-	6,9	10,0
Tyrkia Turkey		1 085,3	-	-	-	31,5	-	723,0	300,3
Tyskland, Vest- Germany, West		42 787,7	4 088,3	3 684,0	1 045,5	8 322,8	1 513,0	6 476,3	10 212,8
Tyskland, Øst- Germany, East		143,1	-	-	-	90,2	-	28,4	0,4
Ungarn Hungary		184,0	51,9	-	1,2	8,7	-	26,6	7,7
Østerrike Austria		9 004,3	510,8	45,8	-	1 827,3	235,4	1 118,5	3 518,2
Europa i alt Europe, total		1 012 408,0	89 663,4	80 403,3	81 093,3	162 564,9	81 560,8	173 579,0	152 051,4
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		2 008,6	291,4	63,3	2,5	117,4	-	46,9	1 323,1
Middelhavslandene uten- om Europa Mediter- anean countries outside Europe		1 911,5	21,9	-	-	165,1	-	13,8	938,2
Arabia - Iran Arabia - Iran		2 609,0	95,3	-	-	798,0	104,6	251,2	917,6
Øst-Afrika East Africa		1 123,8	6,8	-	-	65,0	46,8	5,8	795,1
Asia øst for Iran Asia east of Iran ...		947,6	80,9	-	13,2	41,7	39,3	47,2	550,8
Canada Canada		1 433,2	81,2	1,4	-	298,5	17,1	188,9	330,6
Sambandsstatene United States		3 669,8	1 652,4	-	0,8	117,7	478,5	365,3	346,0
Mellom-Amerika Central America		1 831,4	402,0	-	-	157,8	135,7	8,2	489,7
Sør-Amerika South America		3 131,9	-	-	-	-	3 003,4	34,3	89,4
Oseania Oceania		294,2	14,5	-	12,3	90,4	-	42,1	61,3
Internasjonale organisa- sjoner International organisations		7,7	-	-	-	6,7	-	-	0,3
I alt Total		1 031 376,8	92 309,7	80 468,0	81 122,1	164 423,3	85 386,2	174 582,8	157 893,6

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 1, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 1, table 18.

Tabell 34. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og tollsted. 1975. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and port of entry. 1975. 1 000 tons²⁾

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
Halden	388,6	34,6	44,1	0,3	71,1	238,3
Sarpsborg	535,6	118,2	101,4	0,5	100,6	214,9
Fredrikstad	602,6	255,5	305,3	1,3	11,0	29,5
Svinesund	276,0	0,0	0,0	0,0	0,1	275,6
Kørnsjø	21,4	0,0	-	0,1	20,8	0,5
Moss	492,2	119,9	175,0	37,6	91,8	62,8
Oslo ³⁾	2 915,4	649,8	1 224,8	132,5	319,3	545,1
Gjøvik	13,0	3,1	0,8	0,5	3,5	5,1
Ørje	61,0	0,1	0,4	0,1	3,8	56,7
Kongsvinger	228,5	0,1	0,3	0,3	62,0	165,8
Hamar	30,0	2,2	1,5	0,5	13,9	11,8
Lillehammer	13,6	0,6	0,5	0,1	8,6	3,8
Drammen	824,8	273,9	355,9	12,3	91,4	73,2
Horten	121,1	55,3	50,0	1,0	8,6	6,0
Tønsberg	3 123,8	917,8	2 179,8	7,0	5,3	13,8
Sandefjord	80,6	11,0	55,3	1,7	2,4	10,1
Larvik	252,0	47,7	162,5	12,8	12,1	16,8
Kragerø	45,9	9,3	7,1	0,2	28,5	0,8
Porsgrunn	1 740,5	558,4	1 114,8	4,7	43,4	19,0
Skien	145,9	84,5	25,4	2,5	21,9	8,3
Risør	21,0	6,2	14,3	0,1	0,0	0,4
Tvedestrand	10,2	2,9	7,0	0,2	0,0	0,1
Arendal	94,2	82,0	6,6	0,7	2,8	1,9
Lillesand	26,1	3,4	22,3	0,0	0,1	0,2
Kristiansand	424,4	219,7	170,7	9,3	14,2	10,0
Mandal	25,0	7,5	14,1	0,6	0,8	2,0
Farsund	110,1	12,7	93,5	0,1	0,4	3,4
Flekkefjord	424,3	146,4	275,9	1,1	0,3	0,5
Egersund	88,3	34,1	50,7	0,1	3,2	0,1
Sandnes	167,6	88,0	46,1	5,2	25,8	2,5
Stavanger ⁴⁾	2 257,2	759,5	1 463,7	4,8	19,5	7,1
Sauda	499,5	220,8	266,4	0,0	12,1	0,2
Lervik	57,0	16,9	39,3	0,1	0,6	0,1
Haugesund	342,4	148,4	190,7	1,4	0,3	1,5
Odda	573,9	176,1	396,7	0,2	0,4	0,5
Bergen ⁵⁾	2 970,8	1 005,7	1 907,8	4,0	45,0	6,9
Florø	60,1	35,6	23,4	0,0	0,4	0,7
Svelgen	62,0	37,8	24,2	-	0,0	0,0
Ålesund	148,0	52,0	87,5	1,1	2,2	5,1
Åndalsnes	14,2	4,0	2,8	0,3	6,2	0,9
Molde	28,5	21,7	4,1	0,0	1,2	1,6
Kristiansund	349,8	268,3	79,2	0,1	0,3	1,7
Thamshavn	27,7	24,9	-	-	2,8	0,0
Trondheim	1 135,6	536,1	456,2	1,9	66,3	74,6
Røros	10,3	0,2	3,5	0,0	0,3	6,3
Levanger	168,1	14,1	11,3	0,1	32,5	110,0
Steinkjer	32,2	3,7	0,2	0,0	8,6	19,7
Namsos	48,8	0,9	0,1	0,0	3,1	44,7
Mosjøen	229,4	46,3	179,7	0,1	2,0	1,4
Mo i Rana	292,9	116,1	165,0	0,0	6,9	4,8
Fauske	47,4	43,0	0,2	0,0	3,1	1,1
Glomfjord	271,1	152,9	118,2	-	0,0	-
Bodø	78,8	56,7	10,8	0,4	4,9	5,9
Narvik	49,2	14,8	7,6	0,0	25,9	0,9
Svolvær	61,6	5,7	55,7	0,0	0,1	0,1
Harstad	98,4	61,6	29,2	0,0	6,4	1,1
Tromsø	53,7	27,8	18,7	0,1	2,3	4,7
Hammerfest	14,0	7,5	4,2	0,0	0,0	2,2
Honningsvåg	60,2	10,9	49,1	0,0	0,0	0,2
Kirkenes	52,9	30,8	21,5	0,0	0,1	0,4
Kilpisjärvi, Helligskogen	12,1	-	-	-	-	12,1
Andre Others	42,1	17,0	9,0	0,4	0,6	15,0
I alt Total	23 454,2	7 662,8	12 132,0	248,8	1 221,7	2 110,1

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

4) Medregnet Sola flyplass. 5) Medregnet Flesland flyplass.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) Including Fornebu and Gardermoen airports.

4) Including Sola airport. 5) Including Flesland airport.

Tabell 35. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og tollsted. 1975. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by mode of transport and port of entry. 1975. 1 000 tons²⁾

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
Halden	211,9	69,3	113,6	0,0	4,7	24,3
Sarpsborg	530,7	247,0	221,7	2,5	21,1	38,4
Fredrikstad	196,1	27,5	111,8	0,3	3,3	53,1
Svinesund	209,7	0,1	0,0	1,2	0,1	208,3
Kornsjø	60,7	0,0	0,1	-	60,6	0,0
Moss	163,8	50,9	37,0	9,0	6,1	60,9
Oslo ³⁾	963,8	441,1	312,4	34,0	37,4	134,9
Gjøvik	24,6	4,8	2,6	0,4	6,0	9,8
Ørje	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0	63,7
Kongsvinger	296,7	0,0	0,0	0,1	137,7	92,9
Drammen	291,1	64,5	183,1	2,3	2,6	38,6
Tofte	60,8	22,2	36,7	-	-	1,9
Horten	45,8	15,3	3,8	0,7	15,1	10,6
Tønsberg	1 753,9	97,9	1 648,1	1,2	1,7	5,0
Sandefjord	99,8	41,9	30,7	8,5	2,2	16,5
Larvik	210,2	106,2	77,5	8,7	2,1	15,7
Kragerø	145,5	100,0	44,9	0,1	0,0	0,4
Porsgrunn	2 349,6	1 172,8	1 099,0	0,5	17,1	60,1
Skien	140,3	90,3	34,6	1,1	2,4	11,9
Risør	31,9	22,1	8,8	0,0	0,2	0,8
Arendal	69,4	45,3	20,4	0,7	0,9	2,1
Lillesand	81,0	38,6	41,6	0,1	0,0	0,7
Kristiansand	168,9	103,0	31,9	17,2	10,2	6,6
Farsund	43,6	26,5	13,9	0,0	0,0	3,3
Flekkefjord	110,0	68,0	41,6	0,1	0,0	0,1
Egersund	1 284,9	732,2	547,8	1,8	1,9	1,2
Sandnes	29,9	9,9	2,7	4,8	8,3	4,2
Stavanger ⁴⁾	334,5	68,0	250,6	2,8	3,2	6,8
Sauda	150,5	103,1	47,2	-	0,0	0,2
Kopervik	22,9	18,1	1,2	2,9	-	0,8
Haugesund	134,3	86,0	41,5	0,1	0,1	6,6
Odda	177,1	107,5	69,4	0,0	0,0	0,2
Bergen ⁵⁾	1 340,6	370,2	939,6	3,6	19,7	7,0
Florø	32,9	26,1	6,5	-	0,0	0,3
Svelgen	83,8	72,9	10,6	0,0	0,3	0,0
Måløy	63,5	48,8	7,8	2,7	0,1	4,1
Ørsta	78,9	53,5	24,9	0,1	0,1	0,3
Ålesund	166,0	98,0	52,9	3,1	5,4	6,5
Molde	65,4	46,1	16,4	0,0	0,1	2,8
Kristiansund	165,4	125,2	33,1	0,3	1,6	5,2
Thamshavn	27,7	17,8	8,7	0,1	-	1,1
Trondheim	243,7	118,2	35,6	3,1	33,7	52,2
Levanger	173,0	148,0	24,2	0,2	0,1	0,5
Steinkjer	613,0	135,4	467,9	0,0	9,4	0,4
Namsos	211,6	179,4	31,9	-	0,1	0,2
Mosjøen	74,0	42,4	30,8	0,0	0,4	0,4
Mo i Rana	755,5	409,5	338,3	-	7,6	0,1
Fauske	181,1	112,7	66,1	-	1,6	0,7
Glomfjord	183,7	132,7	51,1	-	-	-
Bodø	19,1	15,6	2,1	0,0	0,8	0,7
Harstad	26,9	23,7	3,1	-	0,0	0,1
Tromsø	70,3	51,0	10,1	0,0	1,4	7,9
Alta	22,3	20,9	0,2	0,0	0,8	0,3
Hammerfest	229,3	166,8	52,3	0,0	2,2	8,0
Honningsvåg	21,6	19,0	2,5	-	0,1	0,0
Vadsø, Vardø	60,9	39,5	13,4	-	-	8,1
Kirkenes	2 382,4	756,2	1 625,3	-	-	0,9
Svalbard	26,0	25,6	-	-	-	0,3
Fangstfeltet ⁶⁾ The fishery ground ⁶⁾	14,9	14,7	0,1	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continen- tal shelf	7 473,0	889,0	3 778,0	-	-	-
Andre Others	137,0	64,0	15,6	0,8	14,0	42,6
I alt Total	25 401,1	8 202,8	12 725,4	115,0	444,5	1 031,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

4) Medregnet Sola flyplass. 5) Medregnet Flesland flyplass. 6) Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter levert direkte fra feltet.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) Including Fornebu and Gardermoen airports.

4) Including Sola airport. 5) Including Flesland airport. 6) Including exports of fish and other products of the sea directly delivered from the fishing grounds.

Tabell 36. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Damp- og turbin-skip <i>Steam and tur- bine vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasjen <i>Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	I alt <i>Total</i>	Motor- skip <i>Motor vessels</i>	Damp- og turbin- skip <i>Steam and turbine vessels</i>
<i>Skip i alt</i> ¹⁾ <i>Vessels, total</i> ¹⁾									
1971	6 228	22 299	6 029	18 556	199	3 743	+2 170	+1 353	+ 817
1972	6 169	22 712	5 973	18 240	196	4 472	+ 413	- 316	+ 729
1973	5 974	23 731	5 790	18 156	184	5 575	+1 019	- 84	+1 103
1974	5 865	24 799	5 681	18 090	184	6 709	+1 068	- 66	+1 134
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	+ 982	- 120	+1 102
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	+1 755	+ 388	+1 367
<i>Handelsskip</i> ²⁾ <i>Merchant vessels</i> ²⁾									
1971	2 222	21 898	2 146	18 172	76	3 726	+2 190	+1 373	+ 817
1972	2 197	22 308	2 121	17 851	76	4 457	+ 410	- 321	+ 731
1973	2 117	23 328	2 041	17 765	76	5 563	+1 020	- 86	+1 106
1974	2 055	24 390	1 974	17 693	81	6 697	+1 062	- 72	+1 134
1975	2 042	25 365	1 958	17 564	84	7 801	+ 975	- 129	+1 104
1976	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169	+1 683	+ 315	+1 368
<i>Av dette tankskip</i> ³⁾ <i>Of which tankers</i> ³⁾									
1971	430	10 771	377	7 546	53	3 225	+1 071	+ 363	+ 708
1972	416	10 981	363	7 233	53	3 748	+ 210	- 313	+ 523
1973	372	11 611	319	7 119	53	4 492	+ 630	- 114	+ 744
1974	351	12 964	290	7 292	61	5 672	+1 353	+ 173	+1 180
1975	349	13 947	283	7 138	66	6 809	+ 983	- 154	+1 137
1976	347	15 384	272	6 945	75	8 439	+1 437	- 193	+1 630

1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.

1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 37. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipenes art *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by type of vessel*

Art Type	1972		1973		1974		1975		1976	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
<u>Tankskip Tankers</u>										
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	42	277	43	297	42	321	45	370	47	385
Tankskip <i>Tankers</i> ...	374	10 704	329	11 314	309	12 643	304	13 577	300	14 999
<u>Tørrlastskip</u>										
<u>Dry cargo</u>										
Malm/tankskip <i>Ore/oil carriers</i>	11	900	15	1 449	17	1 597	.. ²⁾	.. ²⁾	.. ²⁾	.. ²⁾
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i>	35	1 868	35	1 916	37	2 027	56	3 777	57	3 720
Malmskip <i>Ore carriers</i>	20	396	18	375	16	334	.. ³⁾	.. ³⁾	.. ³⁾	.. ³⁾
Bulkskip ⁴⁾ <i>Bulk carriers⁴⁾</i>	271	5 370	248	5 296	217	4 955	216	5 201	215	5 547
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	47	122	42	114	36	100	34	86	30	81
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .	396	414	409	492	414	476	416	450	419	458
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i> .....	..	..	..	..	..	..	96 ⁵⁾	56 ⁵⁾	118	74
Andre tørrlastskip ⁴⁾ <i>Other dry cargo vessels⁴⁾</i>	1 001	2 257	978	2 075	967	1 937	875	1 848	856	1 784
I alt <i>Total</i>	2 197	22 308	2 117	23 328	2 055	24 390	2 042	25 365	2 042	27 048

1) Se note 2, tabell 36. 2) Medregnet i bulk/tankskip. 3) Medregnet i bulkskip. 4) Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. 5) Før 1975 medregnet i andre tørrlastskip.
 1) See note 2, table 36. 2) Included in bulk/oil carriers. 3) Included in bulk carriers. 4) Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels. 5) Prior to 1975 included in other dry cargo vessels.

Tabell 38. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motor <i>Motor</i>		Damp-stempel- maskin <i>Steam-piston- engined</i>		Dampturbin <i>Steam-turbine</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>
1970	2 177	19 708	2 106	16 799	10	18	61	2 891
1971	2 222	21 898	2 146	18 172	9	15	67	3 711
1972	2 197	22 308	2 121	17 851	8	14	68	4 443
1973	2 117	23 328	2 041	17 765	6	7	70	5 556
1974	2 055	24 390	1 974	17 693	5	6	76	6 691
1975	2 042	25 365	1 958	17 564	4	2	80	7 799

Av dette: *Of which:*

Tankskip *Tankers*

Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .	45	370	44	343	-	-	1	27
Tankskip <i>Tankers</i>	304	13 577	239	6 795	-	-	65	6 782

Tørrlastskip *Dry cargo
vessels*

Bulk/tankskip ²⁾ <i>Bulk/oil carriers²⁾</i>	56	3 777	48	2 877	-	-	8	900
Bulkskip ^{3),4)} <i>Bulk carriers^{3),4)}</i>	216	5 201	215	5 179	-	-	1	22
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	34	86	34	86	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	416	450	412	442	3	1	1	7
Forsyningsskip for olje- virksomhet ⁵⁾ <i>Supply vessels for oil activity⁵⁾</i>	96	56	96	56	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ³⁾ <i>Other dry cargo vessels³⁾</i>	875	1 848	870	1 786	1	1	4	61

1) Se note 2, tabell 36. 2) Medregnet malm/tankskip. 3) Se note 4, tabell 37. 4) Medregnet malm-skip. 5) Se note 5, tabell 37.

1) See note 2, table 36. 2) Including ore/oil carriers. 3) See note 4, table 37. 4) Including ore carriers. 5) See note 5, table 37.

Tabell 39. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾

	1973		1974		1975		1976	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
Tilgang Increase								
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	60	684	45	634	62	585	60	440
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	72	2 811	53	2 164	93	2 572	59	2 706
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	25	38	43	76	21	128	21	1 012
I alt <i>Total</i>	157	3 533	141	2 874	176	3 285	140	4 158
Avgang Decrease								
Forlist, kondemneret etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	19	32	12	53	27	8	15	12
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	215	2 507	185	1 770	153	2 310	124	2 431
I alt <i>Total</i>	234	2 539	197	1 823	180	2 318	139	2 443
Annen tilgang og avgang netto ²⁾ <i>Other increase and decrease net²⁾</i>	-3	26	-6	11	-9	8	-1	-32
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-80	1 020	-62	1 062	-13	975	-	1 683

1) Se note 2, tabell 36. 2) Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

1) See note 2, table 36. 2) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurements and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

 Tabell 40. Tilgang av skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland. 1975 Increase of vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ of new vessels built abroad, by type of vessel and by country where built. 1975

Byggeland Country where built	I alt Total		Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾		Tørrelastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons
Danmark <i>Denmark</i>	1	5	-	-	1	5
Finland <i>Finland</i>	8	74	4	72	4	2
Sverige <i>Sweden</i>	10	673	8	540	2	133
Frankrike <i>France</i>	1	40	1	40	-	-
Hellas <i>Greece</i>	2	20	1	18	1	2
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	4	2	-	-	4	2
Nederland <i>The Netherlands</i>	17	126	1	118	16	8
Polen <i>Poland</i>	5	25	1	17	4	8
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	1	23	-	-	1	23
Tyskland, Vest- <i>Germany, West</i>	19	468	2	324	17	144
Tyskland, Øst- <i>Germany, East</i>	3	20	-	-	3	20
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	1	1	-	-	1	1
Sambandsstatene <i>United States</i>	2	2	-	-	2	2
Japan <i>Japan</i>	18	1 092	8	682	10	410
Singapore <i>Singapore</i>	1	1	-	-	1	1
I alt <i>Total</i>	93	2 572	26	1 811	67	761

1) Se note 2, tabell 36. 2) Se note 3, tabell 36. 3) Se note 4, tabell 41.

1) See note 2, table 36. 2) See note 3, table 36. 3) See note 4, table 41.

Tabell 41. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipenes størrelse og art. 1975

	I alt		100 - 499		500 - 4 999	
	Total		br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons	
I alt Total						
Tilgang Increase						
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	93	2 571 784	38	18 448	10	16 301
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	21	128 691	11	4 011	2	6 194
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	62	584 493	33	12 632	21	53 213
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	176	3 284 968	82	35 091	33	75 708
Avgang Decrease						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	153	2 310 293	25	10 004	31	86 413
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	23	6 722	21	3 960	2	2 762
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	4	637	4	637	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	180	2 317 652	50	14 601	33	89 175
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾ <i>Other increase and decrease (net)²⁾</i>	-9	7 527	-7	-1 434	-2	-2 682
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-13	974 843	25	19 056	-2	-16 149
Tankskip ³⁾ Tankers ³⁾						
Tilgang						
Nybygg i utlandet	26	1 811 157	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	14 383	-	-	-	-
Nybygg i Norge	12	418 591	-	-	6	19 868
Tilgang i alt	39	2 244 131	-	-	6	19 868
Avgang						
Skip solgt til utlandet	43	1 332 750	1	477	3	9 750
Forlist eller kondemnert	1	1 163	-	-	1	1 163
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	44	1 333 913	1	477	4	10 913
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	3	72 497	2	348	-	-
Netto tilgang i alt	-2	982 715	1	-129	2	8 955
Tørrlastskip ⁴⁾ Dry cargo vessels ⁴⁾						
Tilgang						
Nybygg i utlandet	67	760 627	38	18 448	10	16 301
Eldre skip kjøpt fra utlandet	20	114 308	11	4 011	2	6 194
Nybygg i Norge	50	165 902	33	12 632	15	33 345
Tilgang i alt	137	1 040 837	82	35 091	27	55 840
Avgang						
Skip solgt til utlandet	110	977 543	24	9 527	28	76 663
Forlist eller kondemnert	22	5 559	21	3 960	1	1 599
Solgt til opphogging innenlands	4	637	4	637	-	-
Avgang i alt	136	983 739	49	14 124	29	78 262
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-12	-64 970	-9	-1 782	-2	-2 682
Netto tilgang i alt	-11	-7 872	24	19 185	-4	-25 104

1) Se note 2, tabell 36. 2) Se note 2, tabell 39. 3) Se note 3, tabell 36. 4) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og frysescip, bulkskip, bulk/tankskip og forsyningskip for oljevirkosmhet.

Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by size and type of vessel.
1975

5 000 - 9 999		10 000 - 19 999		20 000 - 49 999		50 000 - 99 999		100 000 br.tonn	
br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	og over	and over
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
	Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons
5	32 920	8	141 871	9	288 894	17	1 165 829	6	907 521
1	6 544	7	111 942	-	-	-	-	-	-
1	5 887	1	18 566	1	21 267	3	191 657	2	281 271
7	45 351	16	272 379	10	310 161	20	1 357 486	8	1 188 792
23	156 545	28	371 010	35	1 075 047	11	611 274	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	156 545	28	371 010	35	1 075 047	11	611 274	-	-
-	2 842	-1	-14 357	1	23 158	-	-	-	-
-16	-108 352	-13	-112 988	-24	-741 728	9	746 212	8	1 188 792
-	-	8	141 871	2	61 672	10	700 093	6	907 521
-	-	1	14 383	-	-	-	-	-	-
1	5 887	1	18 566	1	21 267	1	71 732	2	281 271
1	5 887	10	174 820	3	82 939	11	771 825	8	1 188 792
-	-	12	163 361	17	603 687	10	555 475	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	12	163 361	17	603 687	10	555 475	-	-
-	-	-	125	-	-	1	72 024	-	-
1	5 887	-2	11 584	-14	-520 748	2	288 374	8	1 188 792
5	32 920	-	-	7	227 222	7	465 736	-	-
1	6 544	6	97 559	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	119 925	-	-
6	39 464	6	97 559	7	227 222	9	585 661	-	-
23	156 545	16	207 649	18	471 360	1	55 799	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	156 545	16	207 649	18	471 360	1	55 799	-	-
-	2 842	-1	-14 482	1	23 158	-1	-72 024	-	-
-17	-114 239	-11	-124 572	-10	-220 980	7	457 838	-	-

1) See note 2, table 36. 2) See note 2, table 39. 3) See note 3, table 36. 4) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers, bulk/oil carriers and supply vessels for oil activity.

Tabell 42. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipenes alder, art og størrelse, 31. desember 1975

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Total		Less than 5 years		years		years	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
		Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons
Skip i alt								
100 - 499	1 068	297 297	222	81 604	245	71 744	129	36 738
500 - 999	54	42 509	19	15 210	9	7 059	8	6 154
1 000 - 1 499	52	66 148	17	21 256	19	24 881	11	13 333
1 500 - 1 999	65	109 524	50	83 676	8	13 307	3	5 046
2 000 - 2 499	11	23 873	1	2 247	-	-	-	-
2 500 - 2 999	24	65 751	4	10 967	15	41 855	4	10 361
3 000 - 3 999	30	107 588	18	62 844	1	3 879	4	14 879
4 000 - 4 999	38	173 239	16	72 894	5	22 375	8	35 708
5 000 - 5 999	35	198 323	8	46 276	5	26 980	7	39 151
6 000 - 6 999	36	235 702	6	40 246	9	59 434	3	19 598
7 000 - 7 999	18	133 076	5	36 525	2	15 034	5	37 023
8 000 - 8 999	33	282 998	3	25 020	11	95 522	7	59 549
9 000 - 9 999	41	394 888	10	97 589	11	107 106	4	38 864
10 000 - 10 999	15	159 224	1	10 097	1	10 133	5	53 148
11 000 - 11 999	14	161 057	1	11 344	8	91 772	3	34 052
12 000 - 12 999	31	391 894	-	-	7	89 217	10	127 122
13 000 - 13 999	42	563 653	2	27 002	18	241 627	13	173 255
14 000 - 14 999	14	200 696	3	42 541	11	158 155	-	-
15 000 - 15 999	11	170 768	1	15 594	5	78 028	3	46 842
16 000 - 19 999	79	1 433 141	36	654 562	28	502 872	12	221 521
20 000 - 24 999	56	1 248 907	28	635 139	11	243 159	11	241 640
25 000 - 29 999	25	708 999	4	113 996	15	431 778	6	163 225
30 000 - 39 999	44	1 524 879	15	534 391	13	436 768	16	553 720
40 000 - 49 999	40	1 753 077	6	260 826	28	1 227 536	6	264 715
50 000 - 99 999	97	6 210 308	57	3 779 145	39	2 380 408	1	50 755
100 000 og over	69	8 707 066	55	7 127 087	14	1 579 979	-	-
I alt	2 042	25 364 585	588	13 808 078	538	7 960 608	279	2 246 399

Tankskip i alt²⁾

100 - 499	39	11 730	2	998	18	6 217	5	1 679
500 - 999	6	4 467	1	528	2	1 884	1	913
1 000 - 1 499	5	6 209	-	-	3	3 669	2	2 540
1 500 - 1 999	19	33 139	11	18 680	5	8 758	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	8	22 637	3	8 268	5	14 369	-	-
3 000 - 3 999	4	14 116	4	14 116	-	-	-	-
4 000 - 4 999	13	56 898	10	44 425	1	4 153	2	8 320
5 000 - 5 999	1	5 887	1	5 887	-	-	-	-
6 000 - 6 999	10	66 633	2	13 615	7	46 619	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	5	43 339	-	-	2	16 877	1	8 472
9 000 - 9 999	4	37 010	2	18 154	2	18 856	-	-
10 000 - 10 999	4	43 393	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	3	34 226	-	-	2	22 249	-	-
12 000 - 12 999	22	278 670	-	-	2	25 842	7	89 298
13 000 - 13 999	15	200 097	-	-	2	26 227	6	79 159
14 000 - 14 999	2	29 369	-	-	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999	24	431 708	17	307 766	4	68 352	1	19 999
20 000 - 24 999	12	260 306	6	127 661	-	-	3	68 268
25 000 - 29 999	9	245 867	2	54 443	1	28 199	6	163 225
30 000 - 39 999	17	585 638	1	31 918	-	-	16	553 720
40 000 - 49 999	19	844 568	1	40 397	13	587 575	5	216 596
50 000 - 99 999	46	2 946 455	22	1 506 334	23	1 389 366	1	50 755
100 000 og over	61	7 728 932	47	6 148 953	14	1 579 979	-	-
I alt	349	13 946 386	132	8 342 143	109	3 893 652	56	1 262 944

1) Se note 2, tabell 36. 2) Se note 3, tabell 36.

Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by age, type of vessel and size. 31 December 1975

15 - 19 år years		20 - 24 år years		25 - 29 år years		30 år og over 30 years and over		Gross tons	
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		
	Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		
								<i>All vessels</i>	
105	29 699	77	19 642	45	10 544	245	47 326	100 -	499
10	8 053	2	1 153	1	601	5	4 279	500 -	999
3	3 815	-	-	2	2 863	-	-	1 000 -	1 499
1	1 794	-	-	3	5 701	-	-	1 500 -	1 999
4	8 788	3	6 498	3	6 340	-	-	2 000 -	2 499
1	2 568	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
4	14 529	2	7 666	1	3 791	-	-	3 000 -	3 999
3	13 809	6	28 453	-	-	-	-	4 000 -	4 999
9	52 513	2	10 902	4	22 501	-	-	5 000 -	5 999
11	71 873	3	20 013	4	24 538	-	-	6 000 -	6 999
5	37 351	1	7 143	-	-	-	-	7 000 -	7 999
8	68 523	4	34 384	-	-	-	-	8 000 -	8 999
14	132 219	2	19 110	-	-	-	-	9 000 -	9 999
4	42 450	4	43 396	-	-	-	-	10 000 -	10 999
2	23 889	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
14	175 555	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
7	94 188	2	27 581	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
2	30 304	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
3	54 186	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
6	128 969	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over	
216	995 075	108	225 941	63	76 879	250	51 605	<i>Total</i>	

All tankers²⁾

1	114	4	977	1	195	8	1 550	100 -	499
2	1 142	-	-	-	-	-	-	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	3	5 701	-	-	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
1	6 399	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	2	17 990	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
2	21 669	2	21 724	-	-	-	-	10 000 -	10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
13	163 530	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
6	80 742	1	13 969	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
2	35 591	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
3	64 377	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over	
31	385 541	9	54 660	4	5 896	8	1 550	<i>Total</i>	

1) See note 2, table 36. 2) See note 3, table 36.

Tabell 42 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipens alder, art og størrelse. 31. desember 1975

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år		
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
Motor-tørrlastskip ²⁾									
100 - 499	1 027	285 003	220	80 606	227	65 527	124	35 059	
500 - 999	46	36 627	18	14 682	7	5 175	7	5 241	
1 000 - 1 499	47	59 939	17	21 256	16	21 212	9	10 793	
1 500 - 1 999	46	76 385	39	64 996	3	4 549	3	5 046	
2 000 - 2 499	11	23 873	1	2 247	-	-	-	-	
2 500 - 2 999	16	43 114	1	2 699	10	27 486	4	10 361	
3 000 - 3 999	26	93 472	14	48 728	1	3 879	4	14 879	
4 000 - 4 999	25	116 341	6	28 469	4	18 222	6	27 388	
5 000 - 5 999	34	192 436	7	40 389	5	26 980	7	39 151	
6 000 - 6 999	25	162 399	4	26 631	2	12 815	3	19 598	
7 000 - 7 999	18	133 076	5	36 525	2	15 034	5	37 023	
8 000 - 8 999	28	239 659	3	25 020	9	78 645	6	51 077	
9 000 - 9 999	35	339 606	8	79 435	9	88 250	4	38 864	
10 000 - 10 999	11	115 831	1	10 097	1	10 133	5	53 148	
11 000 - 11 999	11	126 831	1	11 344	6	69 523	3	34 052	
12 000 - 12 999	9	113 224	-	-	5	63 375	3	37 824	
13 000 - 13 999	27	363 556	2	27 002	16	215 400	7	94 096	
14 000 - 14 999	12	171 327	3	42 541	9	128 786	-	-	
15 000 - 15 999	10	155 676	1	15 594	4	62 936	3	46 842	
16 000 - 19 999	55	1 001 433	19	346 796	24	434 520	11	201 522	
20 000 - 24 999	41	924 009	22	507 478	11	243 159	8	173 372	
25 000 - 29 999	16	463 132	2	59 553	14	403 579	-	-	
30 000 - 39 999	27	939 241	14	502 473	13	436 768	-	-	
40 000 - 49 999	21	908 509	5	220 429	15	639 961	1	48 119	
50 000 - 99 999	49	3 106 766	35	2 272 811	14	833 955	-	-	
100 000 og over	2	234 801	2	234 801	-	-	-	-	
I alt	1 675	10 426 266	450	4 722 602	427	3 909 869	223	983 455	

Motor-tankskip³⁾

100 - 499	39	11 730	2	998	18	6 217	5	1 679
500 - 999	6	4 467	1	528	2	1 884	1	913
1 000 - 1 499	5	6 209	-	-	3	3 669	2	2 540
1 500 - 1 999	19	33 139	11	18 680	5	8 758	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	8	22 637	3	8 268	5	14 369	-	-
3 000 - 3 999	4	14 116	4	14 116	-	-	-	-
4 000 - 4 999	13	56 898	10	44 425	1	4 153	2	8 320
5 000 - 5 999	1	5 887	1	5 887	-	-	-	-
6 000 - 6 999	10	66 633	2	13 615	7	46 619	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	5	43 339	-	-	2	16 877	1	8 472
9 000 - 9 999	4	37 010	2	18 154	2	18 856	-	-
10 000 - 10 999	4	43 393	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	3	34 226	-	-	2	22 249	-	-
12 000 - 12 999	22	278 670	-	-	2	25 842	7	89 298
13 000 - 13 999	14	186 976	-	-	2	26 227	5	66 038
14 000 - 14 999	2	29 369	-	-	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999	24	431 708	17	307 766	4	68 352	1	19 999
20 000 - 24 999	9	193 441	6	127 661	-	-	1	22 581
25 000 - 29 999	8	218 735	1	27 311	1	28 199	6	163 225
30 000 - 39 999	12	412 329	1	31 918	-	-	11	380 411
40 000 - 49 999	18	797 041	1	40 397	12	540 048	5	216 596
50 000 - 99 999	39	2 504 876	21	1 437 403	18	1 067 473	-	-
100 000 og over	13	1 689 532	10	1 343 148	3	346 384	-	-
I alt	283	7 137 453	93	3 440 275	92	2 290 637	47	980 072

1) Se note 2, tabell 36. 2) Se note 4, tabell 41. 3) Se tabell 3, tabell 36.

Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by age, type of vessel and size. 31 December 1975

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	
								<i>Motor dry cargo vessels²⁾</i>
104	29 585	73	18 665	44	10 349	235	45 212	100 - 499
8	6 911	2	1 153	1	601	3	2 864	500 - 999
3	3 815	-	-	2	2 863	-	-	1 000 - 1 499
1	1 794	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
4	8 788	3	6 498	3	6 340	-	-	2 000 - 2 499
1	2 568	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
4	14 529	2	7 666	1	3 791	-	-	3 000 - 3 999
3	13 809	6	28 453	-	-	-	-	4 000 - 4 999
9	52 513	2	10 902	4	22 501	-	-	5 000 - 5 999
10	65 474	2	13 343	4	24 538	-	-	6 000 - 6 999
5	37 351	1	7 143	-	-	-	-	7 000 - 7 999
8	68 523	2	16 394	-	-	-	-	8 000 - 8 999
12	113 947	2	19 110	-	-	-	-	9 000 - 9 999
2	20 781	2	21 672	-	-	-	-	10 000 - 10 999
1	11 912	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	12 025	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
1	13 446	1	13 612	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
2	30 304	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
1	18 595	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
180	526 670	98	164 611	59	70 983	238	48 076	Total

								<i>Motor tankers³⁾</i>
1	114	4	977	1	195	8	1 550	100 - 499
2	1 142	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	3	5 701	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 399	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	2	17 990	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
2	21 669	2	21 724	-	-	-	-	10 000 - 10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
13	163 530	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
6	80 742	1	13 969	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
2	35 591	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
2	43 199	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
30	364 363	9	54 660	4	5 896	8	1 550	Total

1) See note 2, table 36. 2) See note 4, table 41. 3) See note 3, table 36.

Tabell 42 (forts.). Skip og tonnasje i handels handelsflåten¹⁾, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1975

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
Damp- og turbin tørrlastskip ²⁾								
100 - 499	2	564	-	-	-	-	-	-
500 - 999	2	1 415	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 670	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	2	18 272	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	3	64 592	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	2	157 087	-	-	2	157 087	-	-
100 000 og over	6	743 333	6	743 333	-	-	-	-
I alt	18	991 933	6	743 333	2	157 087	-	-
Damp- og turbin tankskip ³⁾								
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	1	13 121	-	-	-	-	1	13 121
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	3	66 865	-	-	-	-	2	45 687
25 000 - 29 999	1	27 132	1	27 132	-	-	-	-
30 000 - 39 999	5	173 309	-	-	-	-	5	173 309
40 000 - 49 999	1	47 527	-	-	1	47 527	-	-
50 000 - 99 999	7	441 579	1	68 931	5	321 893	1	50 755
100 000 og over	48	6 039 400	37	4 805 805	11	1 233 595	-	-
I alt	66	6 808 933	39	4 901 868	17	1 603 015	9	282 872

1) Se note 2, tabell 36. 2) Se note 4, tabell 41. 3) Se note 3, tabell 36.

Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by age, type of vessel and size. 31 December 1975

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		
-	-	-	-	-	-	2	564	100 - 499
-	-	-	-	-	-	2	1 415	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	1	6 670	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
2	18 272	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
3	64 592	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
5	82 864	1	6 670	-	-	4	1 979	Total
Steam and turbine dry cargo vessels 2)								
-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	21 178	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
1	21 178	-	-	-	-	-	-	Total

1) See note 2, table 36. 2) See note 4, table 41. 3) See note 3, table 36.

Tabell 43. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1975 *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1975*

Bruttotonn Gross tons	I alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Damp- og turbinskip <i>Steam and turbine vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennom- snitts- alder ²⁾
	Br.tonn <i>Gr.tons</i>			Br.tonn <i>Gr.tons</i>			Br.tonn <i>Gr.tons</i>		
Skip i alt <i>Vessels, total</i>									
100 - 499	1 068	297 297	16,4	1 066	296 733	16,3	2	564	67,7
500 - 999	54	42 509	13,3	52	41 094	11,1	2	1 415	77,3
1 000 - 1 499	52	66 148	8,3	52	66 148	8,3	-	-	-
1 500 - 1 999	65	109 524	5,0	65	109 524	5,0	-	-	-
2 000 - 2 499	11	23 873	20,5	11	23 873	20,5	-	-	-
2 500 - 2 999	24	65 751	7,8	24	65 751	7,8	-	-	-
3 000 - 3 999	30	107 588	8,1	30	107 588	8,1	-	-	-
4 000 - 4 999	38	173 239	9,3	38	173 239	9,3	-	-	-
5 000 - 5 999	35	198 323	12,4	35	198 323	12,4	-	-	-
6 000 - 6 999	36	235 702	13,0	35	229 032	12,7	1	6 670	22,4
7 000 - 7 999	18	133 076	10,9	18	133 076	10,9	-	-	-
8 000 - 8 999	33	282 998	12,3	33	282 998	12,3	-	-	-
9 000 - 9 999	41	394 888	11,1	39	376 616	10,7	2	18 272	19,0
10 000 - 10 999	15	159 224	15,9	15	159 224	15,9	-	-	-
11 000 - 11 999	14	161 057	9,9	14	161 057	9,9	-	-	-
12 000 - 12 999	31	391 894	13,7	31	391 894	13,7	-	-	-
13 000 - 13 999	42	563 653	11,1	41	550 532	11,1	1	13 121	10,5
14 000 - 14 999	14	200 696	5,9	14	200 696	5,9	-	-	-
15 000 - 15 999	11	170 768	10,0	11	170 768	10,0	-	-	-
16 000 - 19 999	79	1 433 141	6,3	79	1 433 141	6,3	-	-	-
20 000 - 24 999	56	1 248 907	6,8	50	1 117 450	5,6	6	131 457	16,9
25 000 - 29 999	25	708 999	8,1	24	681 867	8,4	1	27 132	1,5
30 000 - 39 999	44	1 524 879	7,1	39	1 351 570	6,5	5	173 309	12,4
40 000 - 49 999	40	1 753 077	7,8	39	1 705 550	7,8	1	47 527	9,5
50 000 - 99 999	97	6 210 308	4,2	88	5 611 642	3,8	9	598 666	7,5
100 000 og over <i>and over</i>	69	8 707 066	3,1	15	1 924 333	3,7	54	6 782 733	3,0
I alt <i>Total ...</i>	2 042	25 364 585	5,7	1 958	17 563 719	6,5	84	7 800 866	3,9

Tankskip *Tankers*

Gasstankskip *Gas carriers*

100 - 499	1	499	7,6	1	499	7,6	-	-	-
1 000 - 1 499	4	5 032	9,1	4	5 032	9,1	-	-	-
1 500 - 1 999	6	10 796	15,3	6	10 796	15,3	-	-	-
2 500 - 2 999	6	16 896	7,0	6	16 896	7,0	-	-	-
3 000 - 3 999	2	6 941	4,5	2	6 941	4,5	-	-	-
4 000 - 4 999	4	16 857	6,2	4	16 857	6,2	-	-	-
6 000 - 6 999	6	40 216	6,0	6	40 216	6,0	-	-	-
8 000 - 8 999	3	25 349	10,5	3	25 349	10,5	-	-	-
9 000 - 9 999	2	18 154	3,5	2	18 154	3,5	-	-	-
11 000 - 11 999	1	11 189	5,5	1	11 189	5,5	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 974	7,5	1	12 974	7,5	-	-	-
13 000 - 13 999	1	13 224	8,5	1	13 224	8,5	-	-	-
14 000 - 14 999	1	14 986	8,5	1	14 986	8,5	-	-	-
16 000 - 19 999	3	49 675	6,8	3	49 675	6,8	-	-	-
25 000 - 29 999	2	54 443	2,0	1	27 311	2,5	1	27 132	1,5
30 000 - 39 999	1	31 918	4,5	1	31 918	4,5	-	-	-
40 000 - 49 999	1	40 397	0,5	1	40 397	0,5	-	-	-
I alt <i>Total ...</i>	45	369 546	5,5	44	342 414	5,9	1	27 132	1,5

Tankskip *Tankers*

100 - 499	38	11 231	14,9	38	11 231	14,9	-	-	-
500 - 999	6	4 467	10,9	6	4 467	10,9	-	-	-
1 000 - 1 499	1	1 177	11,2	1	1 177	11,2	-	-	-
1 500 - 1 999	13	22 343	4,0	13	22 343	4,0	-	-	-
2 500 - 2 999	2	5 741	4,4	2	5 741	4,4	-	-	-
3 000 - 3 999	2	7 175	1,0	2	7 175	1,0	-	-	-
4 000 - 4 999	9	40 041	3,1	9	40 041	3,1	-	-	-
5 000 - 5 999	1	5 887	0,5	1	5 887	0,5	-	-	-
6 000 - 6 999	4	26 417	8,7	4	26 417	8,7	-	-	-

1) Se note 2, tabell 36. 2) Av bruttotonnasjen.
1) See note 2, table 36. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 43 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1975 *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1975*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp- og turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Tankskip (forts.)									
<i>Tankers (cont.)</i>									
8 000 - 8 999 ...	2	17 990	20,5	2	17 990	20,5	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	2	18 856	9,0	2	18 856	9,0	-	-	-
10 000 - 10 999 ...	4	43 393	20,5	4	43 393	20,5	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	2	23 037	12,2	2	23 037	12,2	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	21	265 696	15,4	21	265 696	15,4	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	14	186 873	14,5	13	173 752	14,8	1	13 121	10,5
14 000 - 14 999 ...	1	14 383	8,5	1	14 383	8,5	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	1	15 092	5,5	1	15 092	5,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	21	382 033	4,3	21	382 033	4,3	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	12	260 306	8,4	9	193 441	5,8	3	66 865	16,1
25 000 - 29 999 ...	7	191 424	12,2	7	191 424	12,2	-	-	-
30 000 - 39 999 ...	16	553 720	11,8	11	380 411	11,6	5	173 309	12,4
40 000 - 49 999 ...	18	804 171	9,4	17	756 644	9,4	1	47 527	9,5
50 000 - 99 999 ...	46	2 946 455	4,7	39	2 504 876	4,0	7	441 579	8,2
100 000 og over	61	7 728 932	3,1	13	1 689 532	3,8	48	6 039 400	3,0
I alt Total	304	13 576 840	5,0	239	6 795 039	6,2	65	6 781 801	3,7
Tørrlastskip Dry cargo vessels									
<i>Bulk/tankship Bulk/oil carriers</i>									
40 000 - 49 999 ...	16	693 550	7,0	16	693 550	7,0	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	32	2 105 488	4,2	30	1 948 401	4,1	2	157 087	5,5
100 000 og over	8	978 134	3,1	2	234 801	3,0	6	743 333	3,2
I alt Total	56	3 777 172	4,5	48	2 876 752	4,7	8	900 420	3,6
Bulkskip³⁾ Bulk carriers³⁾									
6 000 - 6 999 ...	2	13 440	12,1	2	13 440	12,1	-	-	-
7 000 - 7 999 ...	2	14 387	7,9	2	14 387	7,9	-	-	-
10 000 - 10 999 ...	5	52 853	15,7	5	52 853	15,7	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	7	81 026	9,1	7	81 026	9,1	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	7	88 113	11,1	7	88 113	11,1	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	26	349 670	9,7	26	349 670	9,7	-	-	-
14 000 - 14 999 ...	10	142 923	5,7	10	142 923	5,7	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	10	155 676	10,5	10	155 676	10,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	49	894 565	7,1	49	894 565	7,1	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	35	783 815	6,2	34	762 257	5,9	1	21 558	17,5
25 000 - 29 999 ...	15	437 932	7,2	15	437 932	7,2	-	-	-
30 000 - 39 999 ...	25	865 509	4,3	25	865 509	4,3	-	-	-
40 000 - 49 999 ...	5	214 959	6,2	5	214 959	6,2	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	18	1 106 169	2,7	18	1 106 169	2,7	-	-	-
I alt Total	216	5 201 037	6,0	215	5 179 479	5,9	1	21 558	17,5
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels									
100 - 499 ...	15	5 064	17,0	15	5 064	17,0	-	-	-
500 - 999 ...	2	1 937	19,4	2	1 937	19,4	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	1	1 404	8,3	1	1 404	8,3	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	1	1 597	13,7	1	1 597	13,7	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	1	3 787	16,4	1	3 787	16,4	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	8	36 466	12,0	8	36 466	12,0	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	4	22 179	13,6	4	22 179	13,6	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	2	13 364	3,0	2	13 364	3,0	-	-	-
I alt Total	34	85 798	11,6	34	85 798	11,6	-	-	-

1) Se note 2, tabell 36. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 37.

1) See note 2, table 36. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 37.

Tabell 43 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1975 *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1975*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp- og turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>									
100 - 499	341	83 388	15,0	339	82 824	14,6	2	564	67,7
500 - 999	25	18 800	15,2	24	18 140	12,4	1	660	92,2
1 000 - 1 499	7	8 774	14,6	7	8 774	14,6	-	-	-
1 500 - 1 999	2	3 347	10,5	2	3 347	10,5	-	-	-
2 000 - 2 499	10	21 626	22,3	10	21 626	22,3	-	-	-
2 500 - 2 999	6	15 787	10,1	6	15 787	10,1	-	-	-
3 000 - 3 999	6	22 028	12,4	6	22 028	12,4	-	-	-
4 000 - 4 999	1	4 455	11,4	1	4 455	11,4	-	-	-
5 000 - 5 999	1	5 330	0,5	1	5 330	0,5	-	-	-
6 000 - 6 999	2	13 471	12,4	1	6 801	2,6	1	6 670	22,4
7 000 - 7 999	1	7 694	9,6	1	7 694	9,6	-	-	-
9 000 - 9 999	2	18 998	9,5	2	18 998	9,5	-	-	-
11 000 - 11 999	1	11 344	2,5	1	11 344	2,5	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 949	7,5	1	12 949	7,5	-	-	-
16 000 - 19 999	5	88 273	4,9	5	88 273	4,9	-	-	-
20 000 - 24 999	5	113 930	4,4	5	113 930	4,4	-	-	-
I alt <i>Total</i>	416	450 194	9,2	412	442 300	8,8	4	7 894	31,5
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>									
100 - 499	84	41 067	1,3	84	41 067	1,3	-	-	-
500 - 999	4	3 732	2,6	4	3 732	2,6	-	-	-
1 000 - 1 499	7	9 273	0,8	7	9 273	0,8	-	-	-
1 500 - 1 999	1	1 572	0,3	1	1 572	0,3	-	-	-
I alt <i>Total</i>	96	55 644	1,3	96	55 644	1,3	-	-	-
Andre tørrlastskip³⁾ <i>Other dry cargo vessels³⁾</i>									
100 - 499	589	156 048	21,2	589	156 048	21,2	-	-	-
500 - 999	17	13 573	13,5	16	12 818	10,5	1	755	64,2
1 000 - 1 499	32	40 488	8,4	32	40 488	8,4	-	-	-
1 500 - 1 999	42	69 869	3,3	42	69 869	3,3	-	-	-
2 000 - 2 499	1	2 247	2,6	1	2 247	2,6	-	-	-
2 500 - 2 999	10	27 327	7,6	10	27 327	7,6	-	-	-
3 000 - 3 999	19	67 657	7,4	19	67 657	7,4	-	-	-
4 000 - 4 999	16	75 420	11,8	16	75 420	11,8	-	-	-
5 000 - 5 999	29	164 927	13,0	29	164 927	13,0	-	-	-
6 000 - 6 999	20	128 794	17,3	20	128 794	17,3	-	-	-
7 000 - 7 999	15	110 995	11,4	15	110 995	11,4	-	-	-
8 000 - 8 999	28	239 659	11,9	28	239 659	11,9	-	-	-
9 000 - 9 999	35	338 880	11,7	33	320 608	11,3	2	18 272	19,0
10 000 - 10 999	6	62 978	13,0	6	62 978	13,0	-	-	-
11 000 - 11 999	3	34 461	14,2	3	34 461	14,2	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 162	8,5	1	12 162	8,5	-	-	-
13 000 - 13 999	1	13 886	2,5	1	13 886	2,5	-	-	-
14 000 - 14 999	2	28 404	4,0	2	28 404	4,0	-	-	-
16 000 - 19 999	1	18 595	15,5	1	18 595	15,5	-	-	-
20 000 - 24 999	4	90 856	10,1	2	47 822	3,0	2	43 034	18,0
25 000 - 29 999	1	25 200	5,5	1	25 200	5,5	-	-	-
30 000 - 39 999	2	73 732	6,0	2	73 732	6,0	-	-	-
50 000 - 99 999	1	52 196	3,5	1	52 196	3,5	-	-	-
I alt <i>Total</i>	875	1 848 354	11,7	870	1 786 293	11,5	5	62 061	18,9

1) Se note 2, tabell 36. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 37.

1) See note 2, table 36. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 37.

Tabell 44. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.
31. desember 1975 *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾, by propulsion, type of
vessel and port of registration. 31 December 1975*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Motor tank ²⁾ Motor tanker ²⁾		Damp- og turbin tank ²⁾ Steam and turbine tanker ²⁾		Motor tørrlast ³⁾ Motor dry cargo ³⁾		Damp- og turbin tørrlast ³⁾ Steam and tur- bine dry cargo ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons
Fredrikstad .	13	24 362	5	22 436	-	-	8	1 926	-	-
Sarpsborg ...	2	269	1	158	-	-	1	111	-	-
Moss	15	357 678	2	89 281	2	250 076	11	18 321	-	-
Drøbak	3	483	-	-	-	-	2	302	1	181
Oslo	437	9 373 664	98	1 695 125	21	2 251 821	308	4 654 788	10	771 930
Hamar	4	1 206	-	-	-	-	4	1 206	-	-
Drammen	11	40 235	1	271	-	-	10	39 964	-	-
Holmestrand .	1	121	-	-	-	-	1	121	-	-
Horten	2	497	-	-	-	-	2	497	-	-
Tønsberg	83	1 497 236	13	340 542	2	247 247	65	771 236	3	138 211
Sandefjord ..	47	2 287 689	7	526 531	10	966 115	30	795 043	-	-
Larvik	9	233 126	5	103 904	1	36 870	2	18 826	1	73 526
Brevik	3	4 139	-	-	-	-	3	4 139	-	-
Porsgrunn ...	9	89 630	-	-	-	-	9	89 630	-	-
Skien	7	9 833	1	149	-	-	6	9 684	-	-
Kragerø	6	1 721	-	-	-	-	6	1 721	-	-
Risør	1	199	-	-	-	-	1	199	-	-
Tvedestrand .	2	10 923	-	-	-	-	2	10 923	-	-
Askerøy	1	499	-	-	-	-	1	499	-	-
Arendal	21	1 176 707	12	681 888	1	162 030	8	332 789	-	-
Grimstad	25	577 145	4	207 439	-	-	21	369 706	-	-
Lillesand ...	1	68 442	1	68 442	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	67	2 226 274	25	784 546	5	556 907	37	884 821	-	-
Mandal	4	143 884	1	51 281	-	-	3	92 603	-	-
Farsund	22	296 883	9	162 621	-	-	13	134 262	-	-
Flekkefjord .	4	1 221	-	-	-	-	4	1 221	-	-
Egersund	23	55 679	3	1 497	-	-	20	54 182	-	-
Stavanger ...	131	2 493 698	29	1 651 591	4	424 815	98	417 292	-	-
Sandnes	9	3 585	-	-	-	-	9	3 585	-	-
Skudeneshavn.	13	42 434	-	-	-	-	13	42 434	-	-
Kopervik	19	5 089	-	-	-	-	19	5 089	-	-
Haugesund ...	142	798 999	8	139 922	3	363 077	131	296 000	-	-
Odda	2	225	-	-	-	-	2	225	-	-
Bergen	400	3 274 008	44	575 709	17	1 549 975	338	1 141 654	1	6 670
Florø	2	692	-	-	-	-	2	692	-	-
Måløy	6	1 477	-	-	-	-	6	1 477	-	-
Ålesund	74	25 164	2	613	-	-	72	24 551	-	-
Molde	42	13 389	-	-	-	-	42	13 389	-	-
Kristiansund.	31	8 375	-	-	-	-	31	8 375	-	-
Trondheim ...	80	87 598	5	24 430	-	-	75	63 168	-	-
Levanger	4	918	-	-	-	-	4	918	-	-
Steinkjer ...	3	892	-	-	-	-	3	892	-	-
Namsos	20	4 468	-	-	-	-	20	4 468	-	-
Brønnøysund .	11	2 331	-	-	-	-	11	2 331	-	-
Sandnessjøen.	17	4 389	-	-	-	-	15	2 974	2	1 415
Mo i Rana ...	4	1 285	-	-	-	-	4	1 285	-	-
Bodø	51	12 891	1	239	-	-	50	12 652	-	-
Narvik	28	18 517	4	7 883	-	-	24	10 634	-	-
Svolvær	12	2 306	-	-	-	-	12	2 306	-	-
Stokmarknes .	14	12 038	-	-	-	-	14	12 038	-	-
Sortland	14	3 190	-	-	-	-	14	3 190	-	-
Harstad	17	4 544	-	-	-	-	17	4 544	-	-
Tromsø	51	57 626	2	955	-	-	49	56 671	-	-
Hammerfest ..	21	4 611	-	-	-	-	21	4 611	-	-
Vardø	1	101	-	-	-	-	1	101	-	-
I alt Total.	2 042	25 364 585	283	7 137 453	66	6 808 933	1 675	10 426 266	18	991 933

1) Se note 2, tabell 36. 2) Se note 3, tabell 36. 3) Se note 4, tabell 41.

1) See note 2, table 36. 2) See note 3, table 36. 3) See note 4, table 41.

Tabell 45. Tankflåtens¹⁾ bruttotonnasje, etter skipenes størrelse *The tanker fleet¹⁾, by tonnage groups*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>											
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 39 999	40 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000 og over		
		1 000 gross tons											
1971	10 771	66	106	179	1 238	427	724	1 284	1 771	2 458	2 518		
1972	10 981	65	117	201	1 142	396	687	1 082	1 592	2 221	3 478		
1973	11 611	55	114	177	890	364	616	837	1 234	2 106	5 218		
1974	12 964	54	87	147	700	321	622	729	1 106	2 658	6 540		
1975	13 947	56	94	153	586	447	506	586	844	2 946	7 729		
1976 ²⁾	14 870	146		169	1 035		506	1 045		2 942	9 027		
		P r o s e n t <i>Per cent</i>											
1971	100,0	0,6	1,0	1,7	11,5	4,0	6,7	11,9	16,4	22,8	23,4		
1972	100,0	0,6	1,1	1,8	10,4	3,6	6,3	9,8	14,5	20,2	31,7		
1973	100,0	0,5	1,0	1,5	7,7	3,1	5,3	7,2	10,6	18,1	45,0		
1974	100,0	0,4	0,7	1,1	5,4	2,5	4,8	5,6	8,5	20,5	50,5		
1975	100,0	0,4	0,7	1,1	4,2	3,2	3,6	4,2	6,1	21,1	55,4		
1976 ²⁾	100,0	1,0		1,1	7,0		3,4	7,0		19,8	60,7		

1) Se note 3, tabell 36. 2) 30. september.
1) See note 3, table 36. 2) 30 September.

Tabell 46. Tørrlastflåtens¹⁾ bruttotonnasje, etter skipenes størrelse *The dry cargo fleet¹⁾, by tonnage groups*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>											
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 39 999	40 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000 og over		
		1 000 gross tons											
1971	11 127	471	406	1 580	1 771	1 416	1 906	570	950	1 928	129		
1972	11 327	468	395	1 496	1 504	1 382	1 944	606	863	2 189	480		
1973	11 717	475	303	1 353	1 226	1 345	1 900	786	823	2 528	978		
1974	11 426	460	282	1 206	1 015	1 158	1 707	863	951	2 806	978		
1975	11 418	483	253	1 092	891	1 157	1 452	939	909	3 264	978		
1976 ²⁾	11 523	742		991	1 963		1 445	1 927		3 729	726		
		P r o s e n t <i>Per cent</i>											
1971	100,0	4,2	3,7	14,2	15,9	12,7	17,1	5,1	8,6	17,3	1,2		
1972	100,0	4,1	3,5	13,2	13,3	12,2	17,2	5,4	7,6	19,3	4,2		
1973	100,0	4,1	2,6	11,5	10,5	11,5	16,2	6,7	7,0	21,6	8,3		
1974	100,0	4,0	2,5	10,6	8,9	10,1	14,9	7,5	8,3	24,6	8,6		
1975	100,0	4,2	2,2	9,6	7,8	10,1	12,7	8,2	8,0	28,6	8,6		
1976 ²⁾	100,0	6,5		8,6	17,0		12,5	16,7		32,4	6,3		

1) Se note 4, tabell 41. 2) 30. september.
1) See note 4, table 41. 2) 30 September.

Tabell 47. Tankflåtens¹⁾ og tørrlastflåtens²⁾ bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent
The tanker tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾, by age. Percentages

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Under							30 år og over <i>30 years and over</i>
		5 år <i>Less than 5 years</i>	5 - 9 år <i>years</i>	10 - 14 år <i>years</i>	15 - 19 år <i>years</i>	20 - 24 år <i>years</i>	25 - 29 år <i>years</i>		
Tankskip ¹⁾ <i>Tankers¹⁾</i>									
1971	100,0	47,1	37,0	11,5	4,0	0,3	0,0	0,1	
1972	100,0	44,3	40,8	9,9	4,8	0,1	0,0	0,1	
1973	100,0	52,3	33,2	10,1	4,0	0,3	0,0	0,1	
1974	100,0	55,4	29,6	11,2	3,2	0,6	0,0	0,0	
1975	100,0	59,8	27,9	9,1	2,8	0,4	0,0	0,0	
Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>									
1971	100,0	54,9	23,9	12,9	5,3	1,9	0,5	0,6	
1972	100,0	48,5	31,5	11,9	5,5	1,8	0,3	0,5	
1973	100,0	47,5	34,0	10,2	5,7	1,7	0,3	0,6	
1974	100,0	49,2	34,5	8,3	5,0	2,0	0,5	0,5	
1975	100,0	47,9	35,6	8,6	5,3	1,5	0,6	0,5	

1) Se note 3, tabell 36. 2) Se note 4, tabell 41.
 1) See note 3, table 36. 2) See note 4, table 41.

Tabell 48. Tanktonnasjens¹⁾ og tørrlasttonnasjens²⁾ gjennomsnittsalder³⁾ *Average age³⁾ of the tanker
 tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip ¹⁾ <i>Tankers¹⁾</i>			Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>		
	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- og turbin- tonnasjen <i>Steam and turbine tonnage</i>	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- og turbin- tonnasjen <i>Steam and turbine tonnage</i>
			År <i>Years</i>			
1971	5,9	6,6	4,1	6,6	6,6	7,0
1972	6,0	7,1	3,9	6,5	6,6	5,4
1973	5,6	6,9	3,6	6,2	6,4	4,0
1974	5,4	6,7	3,6	6,4	6,6	4,5
1975	5,0	6,2	3,7	6,5	6,7	5,1

1) Se note 3, tabell 36. 2) Se note 4, tabell 41. 3) Av bruttotonnasjen.
 1) See note 3, table 36. 2) See note 4, table 41. 3) Of gross tonnage.

Tabell 49. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1 000 bruttotonn *Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel. 1 000 gross tons*

År <i>Year</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Kon-trahert netto <i>Net contracted</i>	Inn-gåtte kon-trakter <i>New contracts</i>	Solgte, kan-sellerte kon-trakter <i>Sold or cancelled contracts</i>	Kon-trahert netto <i>Net contracted</i>	Inn-gåtte kon-trakter <i>New contracts</i>	Solgte, kan-sellerte kon-trakter <i>Sold or cancelled contracts</i>	Kon-trahert netto <i>Net contracted</i>	Inn-gåtte kon-trakter <i>New contracts</i>	Solgte, kan-sellerte kon-trakter <i>Sold or cancelled contracts</i>
1971	916	1 223	307	756	821	65	160	402	242
1972	3 669	3 928	259	3 338	3 403	65	331	525	194
1973	6 983	8 017	1 034	5 650	6 330	680	1 333	1 687	354
1974	868 ¹⁾	1 533 ¹⁾	665	421 ¹⁾	830 ¹⁾	409	447	703	256
1975	-2 086	1 024	3 110	-2 938	-	2 938	852	1 024	172
1.-3. kv. <i>1-3 quarter</i>									
1975	-1 222	786	2 008	-1 848	-	1 848	626	786	160
1976	-373	603	976	-574	185	759	201	418	217

1) Medregnet 335 000 bruttotonn som gjelder omvurdering av bruttotonnasjen på en del LNG-tankere som er kontrahert i 1973 og 1974.

1) *Included 335 000 gross tons which relate to revaluation of the gross tonnage of some LNG carriers contracted in 1973 and 1974.*

K i l d e : Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 50. Norsk kontraktbestand, etter byggeland. 1 000 bruttotonn *Stock of Norwegian contracts, by country where built. 1 000 gross tons*

Byggeland <i>Country where built</i>	1. oktober				
	1 <i>October</i>				
	1972	1973	1974	1975	1976
Finland <i>Finland</i>	41	319	607	557	497
Sverige <i>Sweden</i>	1 937	3 178	3 067	2 191	1 340
Polen <i>Poland</i>	181	448	432	404	453
Tyskland, Vest- <i>Germany, West</i>	415	1 761	1 993	828	264
Japan <i>Japan</i>	2 086	5 397	5 517	3 974	1 492
Andre land <i>Other countries</i>	1 562	659	621	446	256
Utland i alt <i>Abroad, total</i>	6 222	11 762	12 237	8 400	4 302
Norge <i>Norway</i>	2 325	3 210	3 950	1 000	562 ¹⁾
I alt <i>Total</i>	8 547	14 972	16 187	9 400	4 864

1) Regnet etter kontraktbestanden pr. 1. juli 1976.

1) *Calculated by stock of contracts 1 July 1976.*

K i l d e : Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 51. Norske nybyggingskontrakter, etter byggeland og antatt leveringsår. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1976. 1 000 bruttotonn Norwegian contracts for building of new vessels, by country where built and assumed year of delivery. Calculated by stock of contracts 1 October 1976. 1 000 gross tons

Land	Country where built	I alt Total	4. kvartal 1976 4 quarter 1976	1977	1978	1979 og seinere 1979 and later
Danmark	Denmark	4	-	4	-	-
Finland	Finland	497	75	242	135	45
Sverige	Sweden	1 340	261	661	418	-
Belgia	Belgium	1	1	-	-	-
Frankrike	France	17	-	17	-	-
Hellas	Greece	10	2	8	-	-
Irland	Ireland	12	12	-	-	-
Italia	Italy	26	5	13	8	-
Nederland	The Netherlands	25	24	1	-	-
Polen	Poland	453	103	249	57	44
Portugal	Portugal	18	18	-	-	-
Storbritannia og Nord-Irland	United Kingdom	18	12	6	-	-
Tyskland, Vest-	Germany, West	264	72	172	20	-
Tyskland, Øst-	Germany, East	95	12	36	18	29
Sambandsstatene	United States	1	1	-	-	-
Japan	Japan	1 492	197	1 099	196	-
Singapore	Singapore	20	12	3	5	-
Korea, Sør	Korea, South	9	-	3	6	-
Utlandet i alt	Abroad, total	4 302 ¹⁾	807 ²⁾	2 514	863	118
Norge	Norway	562 ¹⁾	248 ²⁾	185	129	-
I alt	Total	4 864	1 055	2 699	992	118

1) Regnet etter kontraktbestanden pr. 1. juli 1976. 2) Beregnet levering 2. halvår 1976.

1) Calculated by stock of contracts 1 July 1976. 2) Calculated delivery second half of the year 1976.

K i l d e : Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 52. Skip og tonnasje av registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten¹⁾, etter skipenes størrelse og art Vessels and tonnage on the register not included in the statistics of the merchant fleet¹⁾, by size and type of vessels

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Alle skip på 25 - 49 br.tonn All vessels of 25 - 49 gr.tons		Alle skip på 50 - 99 br.tonn All vessels of 50 - 99 gr.tons		Skip på 100 br.tonn og over Vessels of 100 gr.tons and over				
		Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ²⁾ Other special types of vessels ²⁾		Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ²⁾ Other special types of vessels ²⁾		
		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
		1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	
1971	4 006	401	2 135	80	1 136	83	646	207	89	31
1972	3 972	404	2 124	80	1 106	81	650	211	92	32
1973	3 857	403	2 049	77	1 066	79	648	214	94	33
1974	3 810	409	2 034	77	1 021	76	654	217	101	39
1975	3 730	416	1 978	75	970	72	670	225	112	44

1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

2) Gruppen "Andre spesialskip" omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

1) Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. 2) The group "Other special types of vessels" comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 53. Skip og tonnasje av registrerte skip under 100 bruttotonn, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1975 *Vessels and tonnage of vessels less than 100 gross tons on the register, by propulsion and port of registration. 31 December 1975*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
Halden	4	207	3	175	Haugesund ...	181	9 473	177	9 281
Fredrikstad	43	2 148	41	2 068	Odda	5	269	5	269
Sarpsborg	6	310	5	265	Bergen	386	17 133	381	16 975
Moss	6	271	6	271	Florø	52	2 506	52	2 506
Drøbak	5	167	5	167	Måløy	44	2 286	42	2 200
Oslo	179	9 298	165	8 655	Ålesund	215	11 773	211	11 632
Hamar	9	428	7	272	Molde	87	4 891	87	4 891
Drammen	28	1 219	24	1 058	Kristiansund.	160	8 581	156	8 431
Holmestrand	2	139	2	139	Trondheim ...	131	6 424	127	6 235
Horten	6	265	6	265	Levanger	3	120	3	120
Tønsberg	11	607	11	607	Steinkjer ...	4	290	4	290
Sandefjord	5	282	4	233	Namsos	43	2 490	42	2 450
Larvik	3	116	3	116	Brønnøysund .	31	1 766	31	1 766
Brevik	10	431	9	382	Mosjøen	4	154	4	154
Porsgrunn	10	505	10	505	Sandnessjøen.	66	3 524	66	3 524
Skien	14	780	9	523	Mo i Rana ...	5	237	5	237
Langesund	3	221	3	221	Bodø	104	5 495	102	5 411
Kragerø	29	1 243	22	947	Narvik	23	1 174	23	1 174
Risør	8	294	8	294	Svolvær	153	7 413	153	7 413
Tvedestrand	6	369	5	293	Melbu	10	456	10	456
Arendal	10	456	6	256	Stokmarknes .	30	1 204	30	1 204
Grimstad	2	170	1	93	Sigerfjord ..	5	230	5	230
Lillesand	2	115	2	115	Sortland	47	2 163	46	2 116
Kristiansand ...	31	1 633	30	1 606	Harstad	68	3 332	68	3 332
Mandal	14	666	14	666	Hamnvik	14	528	14	528
Farsund	42	2 370	42	2 370	Tromsø	225	10 545	225	10 545
Flekkefjord	15	587	15	587	Hammerfest ..	93	4 453	93	4 453
Egersund	32	1 575	32	1 575	Vardø	37	1 647	35	1 574
Stavanger	94	4 979	94	4 979	Vadsø	10	435	10	435
Sandnes	10	417	10	417	Kirkenes	3	89	3	89
Skudeneshavn ...	10	495	10	495					
Kopervik	60	3 146	60	3 146	I alt Total.	2 948	146 990	2 874	143 682

Tabell 54. Registrerte lyst-motorbåter¹⁾, etter fylke. 31. desember 1975 *Registered pleasure motor boats¹⁾, by county. 31 December 1975*

Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats
Oslo	19 312	Telemark	10 727	Sør-Trøndelag	2 755
Østfold	19 367	Aust-Agder	12 124	Nord-Trøndelag	2 714
Akershus	14 206	Vest-Agder	11 325	Nordland	7 014
Hedmark	1 390	Rogaland	11 727	Troms	3 140
Oppland	1 101	Hordaland	19 962	Finnmark	2 700
Buskerud	4 845	Sogn og Fjordane	3 004		
Vestfold	18 968	Møre og Romsdal	11 808	I alt Total	178 189

1) Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distriktet hvor eieren bor.

1) The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e : Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice.

Tabell 55. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1975 *Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1975*

Art og aldersgruppe <i>Type and age group</i>	I alt <i>Total</i>		100 - 499		500 - 999		1 000 br.t. og over	
	Skip	Tonnasje	br.t.	gr.t.	br.t.	gr.t.	gr.t.	and over
	<i>Vessels</i>	<i>Tonnage</i>	<i>Vessels</i>	<i>Tonnage</i>	<i>Vessels</i>	<i>Tonnage</i>	<i>Vessels</i>	<i>Tonnage</i>
	Br.tonn	Gr.tonn	Br.tonn	Gr.tonn	Br.tonn	Gr.tonn	Br.tonn	Gr.tonn
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>								
Under 5 år <i>years</i>	83	31 506	69	18 902	12	10 098	2	2 506
5 - 9 " "	122	44 988	107	31 464	11	7 658	4	5 866
10 - 14 " "	68	35 097	65	15 546	2	1 968	1	17 583
15 - 19 " "	85	20 724	82	18 416	3	2 308	-	-
20 - 24 " "	72	23 748	55	11 247	17	12 501	-	-
25 - 29 " "	82	28 927	62	15 901	20	13 026	-	-
30 år og over <i>years and over</i>	158	40 382	152	36 854	6	3 528	-	-
I alt <i>Total</i>	670	225 372	592	148 330	71	51 087	7	25 955
Av dette motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
Under 5 år	83	31 506	69	18 902	12	10 098	2	2 506
5 - 9 " "	122	44 988	107	31 464	11	7 658	4	5 866
10 - 14 " "	68	35 097	65	15 546	2	1 968	1	17 583
15 - 19 " "	85	20 724	82	18 416	3	2 308	-	-
20 - 24 " "	71	23 066	55	11 247	16	11 819	-	-
25 - 29 " "	81	28 489	61	15 463	20	13 026	-	-
30 år og over	155	39 120	149	35 592	6	3 528	-	-
I alt <i>Total</i>	665	222 990	588	146 630	70	50 405	7	25 955
Andre spesialskip¹⁾ <i>Other special types of vessels¹⁾</i>								
Under 5 år	21	9 143	18	6 595	2	1 267	1	1 281
5 - 9 " "	9	3 678	7	1 565	1	666	1	1 447
10 - 14 " "	14	5 465	11	2 393	2	1 721	1	1 351
15 - 19 " "	23	7 745	19	3 930	3	2 357	1	1 458
20 - 24 " "	4	2 040	2	279	1	677	1	1 084
25 - 29 " "	8	2 483	5	721	3	1 762	-	-
30 år og over	33	13 619	24	4 490	6	4 527	3	4 602
I alt <i>Total</i>	112	44 173	86	19 973	18	12 977	8	11 223
Av dette motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
Under 5 år	21	9 143	18	6 595	2	1 267	1	1 281
5 - 9 " "	9	3 678	7	1 565	1	666	1	1 447
10 - 14 " "	14	5 465	11	2 393	2	1 721	1	1 351
15 - 19 " "	23	7 745	19	3 930	3	2 357	1	1 458
20 - 24 " "	4	2 040	2	279	1	677	1	1 084
25 - 29 " "	7	2 275	4	513	3	1 762	-	-
30 år og over	24	9 345	18	3 321	4	2 719	2	3 305
I alt <i>Total</i>	102	39 691	79	18 596	16	11 169	7	9 926
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessels</i>								
I alt <i>Total</i>	782	269 545	678	168 303	89	64 064	15	37 178
Av dette motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
I alt <i>Total</i>	767	262 681	667	165 226	86	61 574	14	35 881

1) Se note 2, tabell 52.

1) See note 2, table 52.

Tabell 56. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1975 *Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over, by type of vessel, propulsion and port of registration. 31 December 1975*

Hjemsted Port of registration	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>				Andre spesialskip <i>Other special types of vessels</i>			
	I alt		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip Of which motor vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons
Fredrikstad	-	-	-	-	4	597	3	389
Sarpsborg	-	-	-	-	1	107	1	107
Oslo	1	492	1	492	50	15 696	47	13 679
Drammen	1	247	1	247	1	299	1	299
Horten	-	-	-	-	1	295	1	295
Tønsberg	1	270	1	270	2	1 975	2	1 975
Sandefjord	-	-	-	-	2	1 052	1	851
Brevik	-	-	-	-	1	505	1	505
Porsgrunn	-	-	-	-	2	220	1	110
Skien	-	-	-	-	1	107	1	107
Arendal	-	-	-	-	1	568	1	568
Grimstad	-	-	-	-	1	666	1	666
Kristiansand	2	307	2	307	1	677	1	677
Flekkefjord	2	311	2	311	-	-	-	-
Egersund	1	199	1	199	-	-	-	-
Stavanger	9	2 614	8	2 176	5	2 394	5	2 394
Skudeneshavn	11	1 975	11	1 975	-	-	-	-
Kopervik	31	6 140	31	6 140	-	-	-	-
Haugesund	28	7 384	28	7 384	3	1 781	3	1 781
Bergen	84	32 066	84	32 066	20	10 787	19	10 511
Florø	8	3 075	8	3 075	-	-	-	-
Måløy	30	7 186	30	7 186	-	-	-	-
Ålesund	185	63 394	185	63 394	4	1 657	3	1 450
Molde	23	7 651	23	7 651	-	-	-	-
Kristiansund	29	8 368	28	7 892	-	-	-	-
Trondheim	16	4 339	16	4 339	2	310	2	310
Namsos	5	2 057	5	2 057	1	143	1	143
Sandnessjøen	7	1 170	7	1 170	3	698	2	532
Bodø	20	5 966	20	5 966	-	-	-	-
Narvik	1	125	1	125	2	713	2	713
Svolvær	14	3 661	14	3 661	-	-	-	-
Melbu	6	2 085	6	2 085	-	-	-	-
Stokmarknes	3	483	3	483	-	-	-	-
Sigerfjord	1	296	1	296	-	-	-	-
Sortland	15	5 168	15	5 168	-	-	-	-
Harstad	29	10 870	29	10 870	1	155	1	155
Hamnvik	4	703	4	703	-	-	-	-
Tromsø	62	34 122	60	33 135	2	2 578	1	1 281
Hammerfest	31	9 858	30	9 377	-	-	-	-
Vardø	8	2 203	8	2 203	-	-	-	-
Vadsø	2	587	2	587	-	-	-	-
Kirkenes	-	-	-	-	1	193	1	193
I alt <i>Total</i>	670	225 372	665	222 990	112	44 173	102	39 691

1) Se note 2, tabell 52.

1) See note 2, table 52.

Tabell 57. Norske handelsskip¹⁾ i opplag *Norwegian merchant vessels laid up*¹⁾

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handelsflåten i alt <i>Percentage of total merchant fleet</i>		I alt <i>Total</i>	I pst. av tanktonnasjen i alt <i>Percentage of total tanker tonnage</i>		I alt <i>Total</i>	I pst. av tørrlasttonnasjen i alt <i>Percentage of total dry cargo tonnage</i>
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t. gr.t.	
1972									
31. mars	21	280	1,3	5	178	1,7	16	102	0,9
30. juni	34	770	3,5	16	630	5,8	18	140	1,2
30. september	18	143	0,6	5	72	0,7	13	71	0,6
31. desember	7	61	0,3	4	49	0,4	3	12	0,1
1973									
31. mars	4	18	0,1	1	11	0,1	3	7	0,1
30. juni	6	11	0,1	-	-	-	6	11	0,1
30. september	1	5	0,0	-	-	-	1	5	0,0
31. desember	3	7	0,0	-	-	-	3	7	0,1
1974									
31. mars	2	2	0,0	-	-	-	2	2	0,0
30. juni	2	9	0,0	1	2	0,0	1	7	0,1
30. september	6	73	0,3	2	54	0,4	4	19	0,2
31. desember	7	287	1,2	5	278	2,1	2	9	0,1
1975									
31. mars	51	2 703	10,9	43	2 243	16,9	8	460	4,0
30. juni	94	5 339	21,1	73	4 140	30,0	21	1 199	10,4
30. september	99	5 733	22,7	78	4 478	32,7	21	1 255	10,8
31. desember	96	6 159	24,4	80	5 213	38,1	16	946	8,2
1976									
31. mars	102	6 354	25,1	84	5 265	37,8	18	1 089	9,5
30. juni	86	5 697	21,8	74	4 848	33,5	12	849	7,3
30. september	64	4 261	16,2	55	3 707	25,0	9	554	4,8
31. desember	56	3 951	15,0	50	3 583	24,1	6	368	3,2

1) Oppgavene gjelder skip i opplag i norske havner, med eller uten mannskap om bord, og omfatter bare skip på 500 bruttotonn og over som ligger uvirksomme på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene.

1) The figures refer to vessels laid up in Norwegian harbours, with or without crew on board, and comprise vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Tabell 58. Skip og tonnasje i verdensflåten, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland¹⁾

Land	Samlet tonnasje <i>Total tonnage</i>		Av dette <i>Of which</i>			
	I alt <i>Total</i>	Pr. 1 000 innb. <i>Per 1 000 inhabitants</i>	Motorskip <i>Motor vessels</i>		Damp- og turbinskip <i>Steam and turbine vessels</i>	
			Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	1 000 br.t. <i>gr. tons</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		1 000 br.t. <i>gr. tons</i>		1 000 br.t. <i>gr. tons</i>
Verdensflåten						
Juni 1971	247 203	.	47 691	159 685	7 350	87 518
" 1972	268 340	.	50 592	173 366	6 799	94 974
" 1973	289 927	.	53 124	186 357	6 482	103 570
" 1974	311 323	.	55 070	198 292	6 124	113 031
" 1975	342 162	.	57 767	215 978	5 957	126 184
Av dette:						
Norge	26 154	6 560	2 610	18 915	96	7 239
Danmark	4 478	888	1 349	2 715	22	1 763
Island	154	716	356	151	7	3
Finland	2 002	428	353	1 990	8	12
Sverige	7 486	917	721	5 052	54	2 434
Belgia	1 358	139	244	1 241	8	117
Bulgaria	938	108	169	895	10	43
Frankrike	10 746	205	1 311	4 858	82	5 888
Hellas	22 527	2 514	2 479	17 280	264	5 247
Italia	10 137	183	1 491	6 441	241	3 696
Jugoslavia	1 874	89	403	1 839	11	35
Nederland	5 679	419	1 274	3 139	74	2 540
Polen	2 817	84	610	2 561	86	256
Portugal	1 210	139	393	998	47	212
Romania	777	37	121	774	1	3
Sovjetunionen	19 236	76	6 987	16 578	665	2 658
Spania	5 433	154	2 347	4 581	320	852
Storbritannia og Nord-Island	33 157	592	3 154	16 600	468	16 557
Sveits	194	30	29	194	-	-
Tyrkia	995	26	284	774	103	221
Tyskland, Vest-	8 517	137	1 906	5 961	58	2 556
Tyskland, Øst-	1 389	81	437	1 389	-	-
Liberia	65 820	.	1 772	29 677	748	36 143
Somalia	1 813	.	265	1 788	8	25
Sør-Afrika	566	23	238	438	48	128
Bermudaøyene	1 450	.	51	1 217	8	233
Canada	2 566	114	1 123	1 566	134	1 000
Cuba	476	52	261	442	11	34
Mexico	575	10	258	542	16	33
Panama	13 667	.	2 172	8 883	246	4 784
Sambandsstatene	14 587	69	3 347	1 676	999	12 911
Argentina	1 447	58	296	916	78	531
Brasil	2 691	26	395	1 921	87	770
Peru	518	34	665	481	12	37
Venezuela	516	44	130	215	22	301
Filippinene	879	21	407	831	6	48
Formosa (Taiwan)	1 450	191	405	1 238	23	212
Hong Kong	419	99	101	378	3	41
India	3 869	7	373	3 636	98	233
Indonesia	859	7	692	822	32	37
Iran	480	15	118	288	17	192
Israel	451	137	63	399	2	52
Japan	39 740	362	9 730	26 952	202	12 788
Kina, Folkerepublikken	2 828	3	362	2 499	104	329
Korea, Sør-	1 624	49	811	1 281	17	343
Kuwait	991	1 067	162	373	10	618
Kypros	3 221	.	701	2 935	34	286
Pakistan	479	7	71	434	13	45
Singapore	3 892	.	593	3 405	17	487
Austral-Sambandet	1 205	90	364	809	55	396
Andre land	5 825	.	2 813	5 010	282	815

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. 2) Medregnet kombinasjonsskip.

Kilde: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1975.

Vessels and tonnage of the merchant fleet of the world, by propulsion, type of vessel and country of registration¹⁾

Turbin- drevne dampskip <i>Turbine- engined steam vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Malm- og bulkskip ²⁾ <i>Ore and bulk carriers²⁾</i>		Prosent av verdensflåten <i>Percentage of the world merchant fleet</i>		Country
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>	
1 000 br. t. <i>gr. tons</i>	1 000 br. t. <i>gr. tons</i>		1 000 br. t. <i>gr. tons</i>				
							<i>The world merchant fleet</i>
78 568	6 292	96 141	2 760	53 797			<i>June 1971</i>
87 776	6 462	105 129	3 048	63 488			<i>" 1972</i>
97 550	6 607	115 365	3 303	72 648			<i>" 1973</i>
107 669	6 785	129 491	3 491	79 438			<i>" 1974</i>
121 442	7 024	150 057	3 711	85 548	100,0	100,0	<i>" 1975</i>
							<i>Of which:</i>
7 231	291	13 387	291	9 215	7,6	8,9	<i>Norway</i>
1 761	64	2 161	27	552	1,3	1,4	<i>Denmark</i>
-	4	2	-	-	0,0	0,0	<i>Iceland</i>
-	57	1 140	12	153	0,6	0,8	<i>Finland</i>
2 421	124	3 033	78	2 775	2,2	2,0	<i>Sweden</i>
117	21	367	19	547	0,4	0,2	<i>Belgium</i>
17	20	300	21	212	0,3	0,2	<i>Bulgaria</i>
5 885	137	6 938	52	1 406	3,1	4,6	<i>France</i>
5 101	410	8 295	387	7 172	6,6	5,5	<i>Greece</i>
3 574	321	4 061	129	3 560	3,0	2,7	<i>Italy</i>
29	28	250	36	539	0,5	0,2	<i>Yugoslavia</i>
2 540	113	2 637	27	508	1,7	1,8	<i>The Netherlands</i>
156	17	301	59	1 026	0,8	0,2	<i>Poland</i>
198	27	516	4	73	0,4	0,3	<i>Portugal</i>
-	7	244	16	224	0,2	0,2	<i>Romania</i>
1 595	481	3 713	37	618	5,6	2,5	<i>Soviet Union</i>
689	109	2 556	43	1 052	1,6	1,7	<i>Spain</i>
16 401	560	16 096	279	8 108	9,7	10,7	<i>United Kingdom</i>
-	1	3	3	52	0,1	0,0	<i>Switzerland</i>
99	53	327	8	142	0,3	0,2	<i>Turkey</i>
2 549	137	2 725	72	2 202	2,5	1,8	<i>Germany, West</i>
-	19	289	18	239	0,4	0,2	<i>Germany, East</i>
36 093	940	41 584	868	19 676	19,2	27,7	<i>Liberia</i>
-	12	160	22	312	0,5	0,1	<i>Somalia</i>
102	3	27	4	57	0,2	0,0	<i>South Africa</i>
233	28	1 025	12	371	0,4	0,7	<i>Bermuda</i>
700	69	300	95	1 390	0,8	0,2	<i>Canada</i>
-	11	54	1	13	0,1	0,0	<i>Cuba</i>
17	26	306	2	32	0,2	0,2	<i>Mexico</i>
4 600	269	5 530	170	2 556	4,0	3,7	<i>Panama</i>
11 871	318	5 167	183	1 901	4,3	3,4	<i>United States</i>
440	63	546	11	159	0,4	0,4	<i>Argentina</i>
675	53	1 033	21	538	0,8	0,7	<i>Brazil</i>
25	12	70	9	134	0,2	0,1	<i>Peru</i>
244	19	308	-	-	0,2	0,2	<i>Venezuela</i>
44	38	217	4	60	0,3	0,2	<i>Philippines</i>
208	14	332	28	436	0,4	0,2	<i>Formosa (Taiwan)</i>
40	16	9	10	254	0,1	0,0	<i>Hong Kong</i>
106	26	657	67	1 637	1,1	0,4	<i>India</i>
-	48	88	2	17	0,3	0,1	<i>Indonesia</i>
188	15	181	-	-	0,1	0,1	<i>Iran</i>
52	2	0	9	187	0,1	0,0	<i>Israel</i>
12 762	1 568	17 520	408	12 401	11,6	11,7	<i>Japan</i>
50	52	621	27	462	0,8	0,4	<i>China, People Rep.</i>
327	49	646	17	228	0,5	0,4	<i>Korea, South</i>
615	7	615	-	-	0,3	0,4	<i>Kuwait</i>
244	43	526	26	321	0,9	0,4	<i>Cyprus</i>
26	1	16	1	12	0,1	0,0	<i>Pakistan</i>
483	80	1 439	37	904	1,1	1,0	<i>Singapore</i>
372	15	263	22	435	0,4	0,2	<i>Australia</i>
562	226	1 476	37	680	1,7	1,0	<i>Other countries</i>

1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. 2) Including combined carriers.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1975.

Tabell 59. Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter skipenes art og etter personenes nasjonalitet og kjønn *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by type of vessel and by nationality and sex of the persons*

	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip ²⁾ Dry cargo vessels ²⁾		
	I alt Total	Nord- menn Norweg- ians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Norweg- ians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Norweg- ians	Ut- lend- inger For- eigners
1. november 1971 1 November 1971									
Menn <i>Males</i>	41 204	31 664	9 540	12 004	9 039	2 965	29 200 ³⁾	22 625	6 575
Kvinner <i>Females</i>	3 255	2 869	386	880	774	106	2 375 ³⁾	2 095	280
I alt <i>Total</i>	44 459	34 533	9 926	12 884	9 813	3 071	31 575 ³⁾	24 720	6 855
1. november 1972 1 November 1972									
Menn <i>Males</i>	40 632	31 593	9 039	11 286	8 606	2 680	29 346 ³⁾	22 987	6 359
Kvinner <i>Females</i>	3 340	2 885	455	941	829	112	2 399 ³⁾	2 056	343
I alt <i>Total</i>	43 972	34 478	9 494	12 227	9 435	2 792	31 745 ³⁾	25 043	6 702
1. november 1973 1 November 1973									
Menn <i>Males</i>	38 368	30 549	7 819	10 833	8 388	2 445	27 535 ³⁾	22 161	5 374
Kvinner <i>Females</i>	3 094	2 700	394	867	774	93	2 227 ³⁾	1 926	301
I alt <i>Total</i>	41 462	33 249	8 213	11 700	9 162	2 538	29 762 ³⁾	24 087	5 675
1. november 1974 1 November 1974									
Menn <i>Males</i>	36 726	29 694	7 032	10 049	7 957	2 092	26 677 ³⁾	21 737	4 940
Kvinner <i>Females</i>	3 012	2 645	367	866	775	91	2 146 ³⁾	1 870	276
I alt <i>Total</i>	39 738	32 339	7 399	10 915	8 732	2 183	28 823 ³⁾	23 607	5 216
1. november 1975 1 November 1975									
Menn <i>Males</i>	33 373	28 301	5 072	8 481	6 973	1 508	24 892 ³⁾	21 328	3 564
Kvinner <i>Females</i>	2 791	2 457	334	671	608	63	2 120 ³⁾	1 849	271
I alt <i>Total</i>	36 164	30 758	5 406	9 152	7 581	1 571	27 012 ³⁾	23 177	3 835
Utenriksfart <i>Foreign-going trades</i>									
Menn <i>Males</i>	26 133	21 093	5 040	8 278	6 771	1 507	17 855 ³⁾	14 322	3 533
Kvinner <i>Females</i>	2 236	1 912	324	671	608	63	1 565 ³⁾	1 304	261
I alt <i>Total</i>	28 369	23 005	5 364	8 949	7 379	1 570	19 420 ³⁾	15 626	3 794
Innenriksfart <i>Coastal trade</i>									
Menn <i>Males</i>	7 240	7 208	32	203	202	1	7 037	7 006	31
Kvinner <i>Females</i>	555	545	10	-	-	-	555	545	10
I alt <i>Total</i>	7 795	7 753	42	203	202	1	7 592	7 551	41

1) Skip på 100 bruttotonn og over, for fraktning av passasjerer og gods. Fra 1972 også medregnet bemanning på "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. 2) Medregnet passasjerskip. 3) Ikke medregnet restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma.

1) *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. Beginning 1972 also included crew on "special types of vessel", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. 2) Including passenger vessels. 3) Excluding catering staff on passenger vessels where the restaurant service is hired out to foreign company.*

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 60. Norsk befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1975 *Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by trade of vessel and county of domicile. 1 November 1975*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per- centages</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trades</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>	
			Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
			<i>Males</i>	<i>Females</i>	<i>Males</i>	<i>Females</i>
Østfold	1 378	4,5	1 060	129	160	29
Akershus	766	2,5	619	78	64	5
Oslo	1 005	3,3	708	255	40	2
Hedmark	271	0,9	234	33	3	1
Oppland	236	0,8	208	25	2	1
Buskerud	571	1,9	454	71	44	2
Vestfold	2 579	8,4	2 236	185	134	24
Telemark	918	3,0	788	75	54	1
Aust-Agder	1 185	3,8	1 074	86	24	1
Vest-Agder	1 388	4,5	1 185	116	86	1
Rogaland	3 096	10,1	2 155	136	735	70
Hordaland	4 847	15,7	3 157	191	1 417	82
Sogn og Fjordane	860	2,8	487	23	314	36
Møre og Romsdal	3 072	10,0	1 875	89	1 055	53
Sør-Trøndelag	1 850	6,0	1 218	118	479	35
Nord-Trøndelag	652	2,1	403	37	197	15
Nordland	3 463	11,2	1 681	132	1 554	96
Troms	1 695	5,5	932	98	593	72
Finnmark	639	2,1	349	20	252	18
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	287	0,9	270	15	1	1
I alt <i>Total</i>	30 758	100,0	21 093	1 912	7 208	545

1) Handelsskip (skip for frakting av passasjerer og gods) og spesialskip (taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l.) på 100 bruttotonn og over.

1) *Merchant vessels (vessels for transport of passengers and goods) and special types of vessel (tugs, salvage vessels, icebreakers etc.) of 100 gross tons and over.*

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 61. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter personenes hjemland. 1. november 1975 *Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by country of domicile. 1 November 1975*

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per- centages</i>	Land <i>Country</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per- centages</i>
Danmark <i>Denmark</i>	410	7,6	Østerrike <i>Austria</i>	46	0,9
Finland <i>Finland</i>	75	1,4	Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	8	0,1
Island <i>Iceland</i>	24	0,4	Afrika <i>Africa</i>	106	2,0
Sverige <i>Sweden</i>	100	1,9	Filippinene <i>Philippines</i>	315	5,8
Belgia <i>Belgium</i>	10	0,2	Hong Kong <i>Hong Kong</i>	807	14,9
Frankrike <i>France</i>	20	0,4	Singapore <i>Singapore</i>	467	8,6
Hellas <i>Greece</i>	6	0,1	Asia ellers <i>Rest of Asia</i> ...	469	8,7
Irland <i>Ireland</i>	13	0,2	Chile <i>Chile</i>	125	2,3
Italia <i>Italy</i>	24	0,4	Sambandsstatene <i>United States</i>	51	0,9
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	25	0,5	Amerika ellers <i>Rest of</i>		
Nederland <i>The Netherlands</i> ...	36	0,7	<i>America</i>	279	5,2
Polen <i>Poland</i>	12	0,2	Oseania <i>Oceania</i>	28	0,5
Portugal <i>Portugal</i>	180	3,3	Statsløs og ukjent nasjonalitet <i>Stateless and unknown</i>		
Spania <i>Spain</i>	1 253	23,2	<i>nationality</i>	25	0,5
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	285	5,3	I alt <i>Total</i>	5 406	100,0
Sveits <i>Switzerland</i>	53	1,0			
Tyskland, Vest- <i>Germany,</i> <i>West</i>	154	2,8			

1) Se note 1, tabell 60.

1) *See note 1, table 60.*

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 62. Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1975 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1975*

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn <i>Norwegians</i>							Utlendinger Foreigners
		Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over 60 years and over	
Befal <i>Officers</i>									
Skipsførere <i>Ship-master</i>	2 756	-	14	100	712	962	801	167	3
Styrmann <i>Mate</i>	3 949	-	183	782	1 719	758	434	73	54
Kvinner <i>Females</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskinist <i>Engineer</i>	4 482	-	132	646	1 818	1 175	623	88	86
Stuert <i>Steward</i>	1 010	1	11	126	404	270	158	40	148
Kvinner <i>Females</i>	9	-	-	-	2	2	4	1	-
Radiooffiser ²⁾ <i>Radio operator²⁾</i>	806	8	162	231	245	113	46	1	41
Kvinner <i>Females</i>	195	-	57	60	54	16	8	-	8
Elektriker <i>Electrician</i>	761	2	87	240	239	119	68	6	152
I alt <i>Total</i>	13 764	11	589	2 125	5 137	3 397	2 130	375	484
Dekkmannskap <i>Deck hands</i>									
Båtsmann <i>Boatswain</i>	667	-	9	102	255	175	111	15	161
Tømmermann <i>Carpenter</i>	120	-	3	18	38	25	29	7	79
Matros og kvartermester <i>Able seaman, quartermaster</i> ..	4 580	122	997	1 038	1 176	626	473	148	1 410
Kvinner <i>Females</i>	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Matros/motormann <i>Able seaman/motorman</i>	5	-	1	1	2	-	1	-	1
Lettmatros <i>Ordinary seaman</i> ..	1 027	478	431	87	21	9	1	-	351
Kvinner <i>Females</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Jungmann og dekksgutt <i>Deck hand and deck boy</i>	847	724	90	18	4	2	5	4	150
Kvinner <i>Females</i>	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Andre <i>Others</i>	63	-	-	4	26	12	16	5	-
I alt <i>Total</i>	7 309	1 324	1 531	1 268	1 522	849	636	179	2 152
Maskinmannskap <i>Engine-room staff</i>									
Maskinassistent, frysemaskin- mann og fryseassistent <i>Engineer assistant, refrige- ration engine man and refrigeration assistant</i>	966	10	111	162	298	197	140	48	85
Elektrikerassistent <i>Electrician's mate</i>	68	13	31	16	5	2	1	-	2
Reparatør <i>Repairman</i>	662	2	107	177	241	94	38	3	150
Pumpemann <i>Pumpman</i>	168	-	7	36	51	47	23	4	52
Donkeymann <i>Donkeyman</i>	12	-	2	2	4	1	3	-	12
Motormann <i>Motorman</i>	1 665	97	535	390	333	188	98	24	555
Kvinner <i>Females</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Fyrbøter <i>Stoker</i>	139	13	46	19	35	13	12	1	70
Smører <i>Greaser</i>	719	502	166	31	14	4	1	1	219
Maskingutt <i>Engine boy</i>	62	57	4	-	-	1	-	-	43
I alt <i>Total</i>	4 461	694	1 009	833	981	547	316	81	1 188

1) Se note 1, tabell 60. 2) Ikke medregnet styrmann som samtidig er radiooffiser.

1) See note 1, table 60. 2) Excluding mate also serving as radio operator.

Tabell 62 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1975 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1975*

Stilling	I alt	Nordmenn							Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Aspirant <i>Candidate</i>	670	513	132	22	2	-	-	1	12
Kvinner <i>Females</i>	6	-	6	-	-	-	-	-	-
Matstell- og tjenerpersonale ²⁾ <i>Catering staff²⁾</i>									
Kokk <i>Cook</i>	1 132	47	212	301	315	140	94	23	281
Kvinner <i>Females</i>	42	-	3	7	10	9	10	3	4
Byssegutt <i>Galley boy</i>	250	108	27	27	38	17	24	9	17
Kvinner <i>Females</i>	38	3	7	7	11	4	6	-	1
Messe- og salongpersonale									
Mess and cabin staff	2 401	208	668	506	410	258	264	87	792
Kvinner <i>Females</i>	2 044	81	619	453	350	222	242	77	308
Andre <i>Others</i>	336	11	47	57	85	59	60	17	422
Kvinner <i>Females</i>	61	-	7	13	12	11	13	5	10
I alt <i>Total</i>	4 119	374	954	891	848	474	442	136	1 512
Annen stilling ³⁾ <i>Other occupation³⁾</i>									
Kvinner <i>Females</i>	435	38	55	105	102	68	50	17	58
Kvinner <i>Females</i>	55	-	8	30	11	3	3	-	2
Personer i alt <i>Total personnel</i>	30 758	2 954	4 270	5 244	8 592	5 335	3 574	789	5 406
Kvinner <i>Females</i>	2 457	84	709	571	451	269	286	87	334
Prosent <i>Percentages</i>	100,0	9,6	13,9	17,0	27,9	17,4	11,6	2,6	100,0

1) Se note 1, tabell 60. 2) Se note 3, tabell 59. 3) Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

1) See note 1, table 60. 2) See note 3, table 59. 3) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 63. Mønstringer til norske skip¹⁾, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart. 1975
Seamen signed on and off Norwegian vessels¹⁾, by nationality and by trade of vessel. 1975

Fart Trade	I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
	På- mønst- ret Signed on	Av- mønst- ret Signed off	Om- mønst- ret ²⁾ Change ²⁾	På- mønst- ret Signed on	Av- mønst- ret Signed off	Om- mønst- ret ²⁾ Change ²⁾	På- mønst- ret Signed on	Av- mønst- ret Signed off	Om- mønst- ret ²⁾ Change ²⁾
Utenriksfart i alt Foreign- going trades, total	54 803	59 027	3 891	47 054	49 497	3 200	7 749	9 530	691
Kvinner Females	4 856	5 290	49	4 062	4 426	36	794	864	13
Innenriksfart i alt Coastal trade, total	10 365	9 786	527	10 258	9 687	525	107	99	2
Kvinner Females	1 706	1 633	50	1 667	1 600	48	39	33	2
I alt Total	65 168	68 813	4 418	57 312	59 184	3 725	7 856	9 629	693
Av dette: Of which:									
I Norge In Norway ..	52 525	28 048	1 290	50 551	26 473	1 235	1 974	1 575	55
I utlandet Abroad ..	7 841	33 456	2 909	2 145	26 344	2 316	5 696	7 112	593
Uoppgitt Unknown ...	4 802	7 309	219	4 616	6 367	174	186	942	45

1) Se note 1, tabell 60. 2) Forandring av stilling på samme skip.
 1) See note 1, table 60. 2) Change of employment on the same ship.

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 64. Skip og tonnasje av norske skip i utenriksfart¹⁾, etter skipenes art og framdriftsmiddel
*Vessels and tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾, by types of vessel
 and propulsion*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>			Tørrlastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>					
	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage		Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage		Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage				
		1 000 dødv.- tonn d.w. tons	1 000 br.- tonn gross tons		1 000 netto- tonn net tons	1 000 dødv.- tonn d.w. tons		1 000 br.- tonn gross tons	1 000 netto- tonn net tons	1 000 dødv.- tonn d.w. tons	1 000 br.- tonn gross tons	1 000 netto- tonn net tons
1971												
Motorskip <i>Motor vessels</i>	1 076	29 201	17 663	10 948	318	13 279	7 525	4 733	758	15 922	10 138	6 215
Dampskip <i>Steam vessels</i>	61	6 585	3 481	2 539	47	5 716	2 988	2 201	14	869	493	338
I alt <i>Total</i>	1 137	35 786	21 144	13 487	365	18 995	10 513	6 934	772	16 791	10 631	6 553
Av dette små- skip ⁴⁾ <i>Of which small vessels⁴⁾ ...</i>	126	307	191	109	26	70	40	23	100	237	151	86
1972												
Motorskip ...	1 043	28 919	17 471	10 969	306	12 644	7 139	4 531	737	16 275	10 332	6 438
Dampskip	65	8 264	4 302	3 218	51	7 237	3 732	2 812	14	1 027	570	406
I alt	1 108	37 183	21 773	14 187	357	19 881	10 871	7 343	751	17 302	10 902	6 844
Av dette små- skip ⁴⁾	133	331	197	120	26	72	39	24	107	259	158	96
1973												
Motorskip ...	958	28 815	17 353	11 116	277	12 667	7 068	4 620	681	16 148	10 285	6 496
Dampskip	69	10 709	5 523	4 243	51	8 760	4 455	3 454	18	1 949	1 068	789
I alt	1 027	39 524	22 876	15 359	328	21 427	11 523	8 074	699	18 097	11 353	7 285
Av dette små- skip ⁴⁾	131	326	192	118	27	67	40	24	104	259	152	94
1974												
Motorskip ...	859	28 486	16 995	10 986	240	12 673	7 012	4 633	619	15 813	9 983	6 353
Dampskip	68	12 133	6 202	4 802	54	10 291	5 208	4 059	14	1 842	994	743
I alt	927	40 619	23 197	15 788	294	22 964	12 220	8 692	633	17 655	10 977	7 096
Av dette små- skip ⁴⁾	142	383	241	141	34	102	66	39	108	281	175	102
1975												
Motorskip ...	743	23 247	13 995	9 097	176	8 487	4 695	3 144	567	14 760	9 300	5 953
Dampskip	41	7 099	3 664	2 799	32	6 042	3 090	2 379	9	1 057	574	420
I alt	784	30 346	17 659	11 896	208	14 529	7 785	5 523	576	15 817	9 874	6 373
Av dette små- skip ⁴⁾	110	277	158	99	19	55	30	20	91	222	128	79

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 2) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, malm/tankskip, malmskip, bulkskip og bulk/tankskip. 4) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/oil carriers, ore carriers, bulk carriers and bulk/oil carriers. 4) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

Tabell 65. Gjennomsnittlig bruttotonnasje¹⁾ av norske skip i utenriksfart²⁾, etter beskjeftigelse og skipenes art *Average gross tonnage¹⁾ of Norwegian vessels in foreign-going trades²⁾, by type of chartering and type of vessel*

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befraktet Voyage charter	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befraktet Voyage charter	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners
	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.
1971								
Tankskip ³⁾ Tankers ³⁾	9 509	49,6	2 888	-	6 621	30,4	-	69,6
Tørrlastskip ⁴⁾ Dry cargo vessels ⁴⁾	9 671	50,4	3 211	1 382	5 078	33,2	14,3	52,5
I alt Total	19 180	100,0	6 099	1 382	11 699	31,8	7,2	61,0
Av dette småskip ⁵⁾ Of which small vessels ⁵⁾	196	1,0	87	53	56	44,4	27,0	28,6
1972								
Tankskip ³⁾	9 785	48,3	2 826	-	6 959	28,9	-	71,1
Tørrlastskip ⁴⁾	10 457	51,7	3 465	1 342	5 650	33,2	12,8	54,0
I alt	20 242	100,0	6 291	1 342	12 609	31,1	6,6	62,3
Av dette småskip ⁵⁾	181	0,9	99	40	42	54,7	22,1	23,2
1973								
Tankskip ³⁾	10 727	50,1	2 917	-	7 810	27,2	-	72,8
Tørrlastskip ⁴⁾	10 674	49,9	2 874	1 332	6 468	26,9	12,5	60,6
I alt	21 401	100,0	5 791	1 332	14 278	27,1	6,2	66,7
Av dette småskip ⁵⁾	196	0,9	113	37	46	57,6	18,9	23,5
1974								
Tankskip ³⁾	11 449	51,6	2 633	-	8 816	23,0	-	77,0
Tørrlastskip ⁴⁾	10 746	48,4	2 563	1 276	6 907	23,8	11,9	64,3
I alt	22 195	100,0	5 196	1 276	15 723	23,4	5,8	70,8
Av dette småskip ⁵⁾	245	1,1	115	46	84	46,9	18,8	34,3
1975								
Tankskip ³⁾	9 331	48,2	1 868	-	7 463	20,0	-	80,0
Tørrlastskip ⁴⁾	10 023	51,8	2 796	1 238	5 989	27,9	12,3	59,8
I alt	19 354	100,0	4 664	1 238	13 452	24,1	6,4	69,5
Av dette småskip ⁵⁾	151	0,8	81	33	37	53,6	21,9	24,5

1) Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. 2) Se note 1, tabell 64. 3) Se note 2, tabell 64. 4) Se note 3, tabell 64. 5) Se note 4, tabell 64.

1) Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. 2) See note 1, table 64. 3) See note 2, table 64. 4) See note 3, table 64. 5) See note 4, table 64.

Tabell 66. Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart¹⁾, etter frakttype og skipenes art *Total gross freight earnings and per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾, by type of freight and type of vessel*

År Year	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners
	Mill. kr	Mill. kr	Mill. kr	Mill. kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr
Skip i alt <i>Vessels, total</i>								
1971	12 626	4 117	3 117	5 392	658	675	2 255	461
1972	12 604	3 567	3 133	5 904	623	567	2 334	468
1973	14 432	4 676	3 179	6 577	674	807	2 387	461
1974	16 255	4 465	3 998	7 792	732	860	3 132	496
1975	13 664	3 617	3 908	6 139	706	776	3 156	456
Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>								
1971	4 868	1 918	-	2 950	512	664	-	446
1972	4 894	1 485	-	3 409	500	525	-	490
1973	5 775	2 208	-	3 567	538	757	-	457
1974	5 806	1 761	-	4 045	507	669	-	459
1975	4 258	1 043	-	3 215	456	558	-	431
Tørrelastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>								
1971	7 758	2 199	3 117	2 442	802	685	2 255	481
1972	7 710	2 082	3 133	2 495	737	601	2 334	442
1973	8 657	2 468	3 179	3 010	811	859	2 387	465
1974	10 449	2 704	3 998	3 747	972	1 055	3 132	543
1975	9 406	2 574	3 908	2 924	938	921	3 156	488

1) Se note 1, tabell 64. 2) Se note 2, tabell 64. 3) Se note 3, tabell 64.
1) See note 1, table 64. 2) See note 2, table 64. 3) See note 3, table 64.

Tabell 67. Skipsfartens nettofrakter. Mill. kr *Net freight earnings. Million kroner*

	1971	1972	1973	1974	1975
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹⁾ <i>Gross freight earnings in foreign-going trades¹⁾</i>	13 990	14 175	16 705	19 220	16 720
Drifts- og reparasjonsutgifter <i>Operating expenditure and repairs</i>	5 695	5 540	6 450	r7 935	7 970
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	8 295	8 635	10 255	r11 285	8 750

1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 66, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

1) Gross freight earnings from table 66 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Tabell 68. Gjennomsnittlig bruttotonnasje¹⁾ av norske skip i utenriksfart²⁾, etter skipenes art og beskjeftigelse. 1975. 1 000 bruttotonn *Average gross tonnage¹⁾ of Norwegian vessels in foreign-going trades²⁾, by type of vessel and type of chartering. 1975. 1 000 gross tons*

Beskjeftigelse Type of employment	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Comb- ined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
1. Reisebefraktet <i>Voyage charter</i>	3 592	1 865	1 803	62	1 727	1 070	522	-	6	129
2. Kontraktsfart <i>Contract of Affreightment</i>	1 072	3	3	-	1 069	833	76	0	119	41
3. Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	1 238	-	-	-	1 238	-	-	274	889	75
4. Tidsbefraktet til utenlandske befraktere <i>Time-charter to foreigners</i>	12 798	7 173	6 957	216	5 625	2 763	2 399	19	62	382
5. Bareboat-befraktet til utenlandske be- fraktere <i>Bareboat- charter to foreign- ers</i>	463	99	99	-	364	251	39	-	-	74
6. Hire/purchaseavtale <i>Hire/purchase agree- ment</i>	191	191	191	-	-	-	-	-	-	-
7. Norsk innenriksfart <i>Norwegian coastal trade</i>	7	0	0	-	7	5	-	-	-	2
8. Ute av drift p.g.a. reparasjon, vedlike- hold m.v. <i>Inoperative due to repairs, maintenance etc.</i>	497	157	150	7	340	130	158	13	27	12
9. Opplag p.g.a. frakt- markedets stilling <i>Laid up for lack of employment</i>	4 413	3 781	3 740	41	632	108	514	-	1	9
10. Annen beskjeftigelse <i>Other employment</i>	92	23	23	-	69	-	65	4	-	-
11. I alt <i>Total</i>	24 363	13 292	12 966	326	11 071	5 160	3 773	310	1 104	724
12. I alt i utenriksfart (1+2+3+4+5+6) <i>Foreign- going transport, total (1+2+3+4+5+6)</i>	19 354	9 331	9 053	278	10 023	4 917	3 036	293	1 076	701

1) Se note 1, tabell 65. 2) Se note 1, tabell 64.

1) See note 1, table 65. 2) See note 1, table 64.

Tabell 69. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾, etter skipenes art og frakttype. 1975. Mill. kr *Gross freight earnings of Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾, by type of vessel and type of freight. 1975. Million kroner*

Frakttype Type of freight	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Comb- ined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- gers ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
1. ReiseCERTeparti- frakter <i>Voyage freights</i>	3 617	1 043	997	46	1 274	802	160	-	9	303
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart <i>Freights earned by contract of Affreightment</i>				-	1 300	769	30	387	114	
3. Linjefrakter <i>Liner freights</i>	3 908	-	-	-	3 908	-	-	1 110	2 600	198
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>	5 879	3 116	2 738	378	2 924	1 383	823	63	121	534
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befrakt- ere <i>Bareboat hire from for- eigners</i>	161			-				-		
6. Frakter ved hire/pur- chase <i>Freights ear- ned by hire/purchase</i>	99			99				99	-	
7. Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter hire from Norwegians</i>	1 233	139	112	27	1 094	561	38	12	415	68
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere <i>Bareboat freights from Norwegians</i>	6	3	3	-	3	3	-	-	-	-
9. Frakter opptjent ved innenriksfart <i>Freights earned by coastal trade</i>	14	2	2	-	19	6	3	3	-	7
10. Inntekter ved annen form for beskjeft- igelse <i>Receipts by other type of emp- loyment</i>	7			-	-	-	-	-	-	-
11. Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	14 924	4 402	3 951	451	10 522	3 524	1 054	4 720	1 224	
12. Inntekter i alt ved utenriksfart (1+2+3+ 4+5+6) <i>Receipts by foreign-going transport total (1+2+3+4+5+6)</i> .	13 664	4 258	3 834	424	9 406	2 954	1 013	4 290	1 149	

1) Se note 1, tabell 64.

1) See note 1, table 64.

Tabell 70. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1975 *Gross tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾ and their gross freight earnings, by type of chartering, type of vessel and size. 1975*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart ²⁾ <i>Average size of fleet²⁾</i>				Opptjente bruttofrakter <i>Gross freight earnings</i>					
	I alt <i>Total</i>	Reise- befraktet <i>Voyage charter</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tidsbe- fraktet til utenlandske befraktere <i>Time- charter to foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Turfrakter <i>Voyage freights</i>	Linje- frakter <i>Liner freights</i>	Tids- frakter fra utenlandske befraktere <i>Time- charter hire from foreigners</i>		
									1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>	1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>										
500 - 2 499	151	81	33	37	657	279	206	172		
2 500 - 4 999	315	69	75	171	858	159	350	349		
5 000 - 9 999	1 166	171	610	385	2 624	431	1 693	500		
10 000 - 14 999	1 569	606	274	689	2 073	733	830	510		
15 000 - 19 999	1 461	971	86	404	1 618	986	387	245		
20 000 - 29 999	14 692	549	160	1 221	5 834	406	442	665		
30 000 - 39 999		200		1 191		81		499		
40 000 - 49 999		399		1 035		145		378		
50 000 - 99 999		1 618		-		3 233		397	-	1 099
100 000 - 149 999						5 086				1 722
150 000 og over <i>and over</i>										
I alt <i>Total</i>	19 354	4 664	1 238	13 452	13 664	3 617	3 908	6 139		

Tankskip³⁾
Tankers³⁾

500 - 2 499	32	14	-	18	115	44	-	71
2 500 - 4 999	74	7	-	67	185	28	-	157
5 000 - 9 999	142	72	-	70	309	173	-	136
10 000 - 14 999	487	177	-	310	456	211	-	245
15 000 - 19 999	351	227	-	124	305	211	-	94
20 000 - 29 999	395	131	-	264	238	72	-	166
30 000 - 39 999	501	60	-	441	233	25	-	208
40 000 - 49 999	642	47	-	595	239	9	-	230
50 000 - 99 999	1 746	453	-	1 293	612	142	-	470
100 000 - 149 999	4 961	680	-	4 281	1 566	128	-	1 438
150 000 og over <i>and over</i>								
I alt <i>Total</i>	9 331	1 868	-	7 463	4 258	1 043	-	3 215

Tørrlastskip⁴⁾
Dry cargo vessels⁴⁾

500 - 2 499	119	67	33	19	542	235	206	101	
2 500 - 4 999	241	62	75	104	673	131	350	192	
5 000 - 9 999	1 024	99	610	315	2 315	258	1 693	364	
10 000 - 14 999	1 082	429	274	379	1 617	522	830	265	
15 000 - 19 999	1 110	744	86	280	1 313	775	387	151	
20 000 - 29 999	6 447	418	160	957	2 946	334	442	499	
30 000 - 39 999		140		750		56		291	
40 000 - 49 999		352		440		136		148	
50 000 - 99 999		485		-		1 940		127	629
100 000 - 149 999						805			284
150 000 og over <i>and over</i>									
I alt <i>Total</i>	10 023	2 796	1 238	5 989	9 406	2 574	3 908	2 924	

1) Se note 1, tabell 64. 2) Se note 1, tabell 65. 3) Se note 2, tabell 64. 4) Se note 3, tabell 64.
1) See note 1, table 64. 2) See note 1, table 65. 3) See note 2, table 64. 4) See note 3, table 64.

Tabell 71. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart¹⁾, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1 000 kr. *Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾, by type of freight, type of vessel and size. 1 000 kroner*

Skipenes art og størrelse Bruttotonn Type and size of vessels Gross tons	I alt Total		Turfrakter Voyage freights		Linjefrakter Liner freights		Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Skip i alt Vessels, total								
500 - 2 499	3 906	4 352	3 680	3 439	5 932	6 185	3 102	4 711
2 500 - 4 999	2 565	2 725	2 995	2 300	3 770	4 704	1 734	2 037
5 000 - 9 999	2 245	2 250	2 669	2 522	2 889	2 776	1 203	1 297
10 000 - 14 999	1 352	1 321	1 416	1 207	3 202	3 026	825	742
15 000 - 19 999	1 070	1 108	1 106	1 016	3 744	4 513	664	607
20 000 - 29 999	698	735	782	739			553	545
30 000 - 39 999	466	417	577	410	2 503	2 756	442	418
40 000 - 49 999	445	365	483	363			426	365
50 000 - 99 999	407	357	435	290			371	340
100 000 - 149 999	371		313				381	
150 000 og over and over	-	320	-	195			-	339
I alt Total	732	706	860	776	3 132	3 156	496	456

Tankskip²⁾ Tankers²⁾

500 - 2 499	3 677	3 616	4 314	3 073	-	-	3 299	4 063
2 500 - 4 999	1 709	2 484	4 998	3 658	-	-	1 534	2 350
5 000 - 9 999	2 451	2 177	3 232	2 403	-	-	1 434	1 945
10 000 - 14 999	1 072	935	1 643	1 187	-	-	723	792
15 000 - 19 999	848	871	1 054	932	-	-	737	758
20 000 - 29 999	643	603	772	548	-	-	604	630
30 000 - 39 999	433	465	431	425	-	-	433	471
40 000 - 49 999	438	373	396	197	-	-	449	387
50 000 - 99 999	398	350	405	313	-	-	395	363
100 000 - 149 999	368		289		-	-	383	
150 000 og over and over	-	316	-	189	-	-	-	336
I alt Total	507	456	669	558	-	-	459	431

Tørrlastskip³⁾
Dry cargo vessels³⁾

500 - 2 499	3 994	4 548	3 501	3 518	5 932	6 185	2 899	5 305
2 500 - 4 999	2 773	2 800	2 822	2 132	3 770	4 704	1 838	1 836
5 000 - 9 999	2 218	2 260	2 092	2 609	2 889	2 776	1 167	1 153
10 000 - 14 999	1 515	1 494	1 285	1 215	3 202	3 026	915	701
15 000 - 19 999	1 126	1 183	1 115	1 041	3 744	4 513	631	540
20 000 - 29 999			786	799			535	521
30 000 - 39 999			747	404	2 503	2 756	450	388
40 000 - 49 999	499	457	528	385			377	336
50 000 - 99 999			553	262			356	324
100 000 - 149 999							371	353
150 000 og over and over	-	-	-	-			-	-
I alt Total	972	938	1 055	921	3 132	3 156	543	488

1) Se note 1, tabell 64. 2) Se note 2, tabell 64. 3) Se note 3, tabell 64.
1) See note 1, table 64. 2) See note 2, table 64. 3) See note 3, table 64.

Tabell 72. Inntekter i alt, betalte driftsutgifter¹⁾ og driftsoverskott for norske skip i utenriksfart. 1975. Mill. kr *Total receipts, total operating expenditure and operating surplus for Norwegian vessels in foreign-going trades. 1975. Million kroner*

	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>	Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i>
1. Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	14 924	4 402	10 522
2. Fraktforsikringspremier ÷ mottatte frakterstatninger <i>Freight insurance premiums ÷ received freight compensations</i>	35	18	17
3. Megler- og agentkommisjon <i>Commissions to shipbrokers and agents</i>	623	112	511
4. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter <i>Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure</i>	1	0	1
5. Bunkers <i>Bunkers</i>	1 251	326	925
6. Laste- og losseutgifter <i>Expenditure for loading and unloading</i>	820	8	812
7. Havne-, kanal-, los-, fyravgifter m.v. <i>Harbour dues, canal dues, pilotage, light dues etc.</i>	684	100	584
8. Hyrer <i>Wages</i>	2 414	767	1 647
9. Sosiale utgifter <i>Social expenditure</i>	603	199	404
10. Proviant <i>Provisions</i>	252	52	200
11. Forsikringer <i>Insurance</i>	726	302	424
12. Stuert-, deks- og maskinrekvisita <i>Supplies for steward, deck and engine room</i>	397	139	258
13. Smøreolje <i>Lubricating oil</i>	166	52	114
14. Reparasjons-, vedlikeholds- og havariutgifter <i>Expenditure for repairs, maintenance and average</i>	1 206	448	758
15. Klassifikasjonsutgifter <i>Classification expenditure</i>	202	66	136
16. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond ÷ <i>Received compensations for average and debited self-insurance fund</i> ...	197	92	105
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjonspersonale <i>Wages and social expenditure for administrative staff</i>	390	106	284
18. Andre administrasjonsutgifter <i>Other expenditure for administration</i>	368	88	280
19. Opplagsutgifter <i>Expenditure for vessels laid up</i>	23	17	6
20. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip <i>Time-charter hire paid for Norwegian vessel</i>	1 206	134	1 072
21. Driftsutgifter i alt (2-20) <i>Operating expenditure, total (2-20)</i>	11 170	2 842	8 328
22. Driftsoverskott (1÷21) <i>Operating surplus (1÷21)</i>	3 754	1 560	2 194

1) Utgiftspostene 2-7 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

1) *The items of expenditure 2-7 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.*

Tabell 73. Fraktindekser¹⁾ *Shipping freight indices*¹⁾

Måned Month	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>								Tankskip ²⁾ <i>Tankers</i> ²⁾			
	Turfrakter <i>Voyage freights</i>				Tidsfrakter <i>Time-charter hire</i>				Turfrakter <i>Voyage freights</i>			
	Juli 1965 - juni 1966 = 100				1971 = 100				World scale			
	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976
Januar	109	235	168	129	151	294	237	158	141	96	20	22
Februar	115	218	155	118	162	308	205	144	147	72	19	27
Mars	121	245	155	121	177	313	198	154	152	74	19	24
April	137	233	151	129	195	333	189	165	142	59	16	29
Mai	145	235	138	134	204	311	158	178	182	65	17	32
Juni	149	226	139	137	211	278	143	189	268	70	24	25
Juli	144	205	134	138	215	262	146	181	267	46	29	30
August	155	204	127	138	264	287	134	181	301	43	30	31
September	183	205	130	141	269	315	153	187	346	46	29	28
Oktober	215	209	136	143	290	315	162	196	390	71	18	30
November	222	206	138	143	318	306	168	189	249	40	20	33
Desember	241	193	136	140	305	288	166	183	216	35	20	34
Gjennomsnitt <i>Average</i>	161	218	142	134	230	301	171	175	233	60	22	29

1) Basert på noteringer i dollar. 2) Fra januar 1974 er indeksen basert utelukkende på VLCC's/ULCC's, dvs. båter på 150 000 dødvekttonn og over.

1) Based on fixtures quoted in dollars. 2) From January 1974 the index covers only VLCC's/ULCC's, vessels of 150 000 t.dwt. and over.

K i l d e : Norwegian Shipping News. Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 74. Norske skips¹⁾ anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels¹⁾ at foreign ports. 1975*

Land og havn ²⁾ Country and port ²⁾	Skip kommet i alt ³⁾ Vessels arrived, total ³⁾		Av dette i ballast Of which in ballast		Tankskip Tankers		Linje- og passasjerskip Liners and passenger vessels		Bulkskip og andre tørrlastskip Bulk carriers and other dry cargo vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons	
Verden i alt ⁴⁾ <i>World, total⁴⁾</i>	44 636	323 608	8 096	83 983	8 446	122 314	19 632	72 703	16 558	128 591
Europa ^{4),5)} <i>Europe^{4),5)}</i>	25 062	110 370	4 238	11 937	3 853	41 711	12 077	28 127	9 132	40 532
Danmark <i>Denmark</i>	2 557	5 205	70	123	144	908	2 119	3 743	294	554
Aarhus	110	321	2	2	17	75	24	89	69	157
Fredrikshavn .	524	1 496	-	-	5	30	519	1 466	-	-
Grenaa	619	532	-	-	-	-	619	523	-	-
Hirtshals	907	1 338	-	-	-	-	906	1 337	1	1
København	117	677	5	37	34	214	43	290	40	173
Finland <i>Finland</i>	233	706	54	91	18	215	57	175	158	316
Borgå (Porvoo)	14	196	5	7	14	196	-	-	-	-
Helsingfors ..	42	158	-	-	1	1	24	110	17	47
Sverige <i>Sweden</i>	1 781	5 575	407	1 016	346	2 838	789	1 142	646	1 595
Brofjorden ...	23	599	15	108	23	599	-	-	-	-
Gøteborg	185	1 534	48	265	58	916	77	266	50	352
Luleå	75	204	6	37	6	63	-	-	69	141
Norrköping ...	67	158	15	20	8	54	5	15	54	89
Nynæshamn	10	228	-	-	10	228	-	-	-	-
Stockholm	44	304	3	4	26	175	10	103	8	26
Varberg	623	540	-	-	-	-	619	532	4	8
Belgia <i>Belgium</i>	1 265	5 513	227	795	175	1 350	683	1 326	407	2 836
Antwerpen	599	2 887	176	492	123	552	147	376	329	1 959
Ghent	113	873	43	226	36	248	11	13	66	612
Zeebrugge	540	1 739	5	74	9	543	525	937	6	259
Frankrike <i>France</i>	2 072	12 784	267	826	284	6 485	1 246	2 731	542	3 568
Bordeaux	64	323	5	8	3	4	36	198	25	121
Boulogne	45	228	11	96	-	-	13	10	32	218
Brest	9	153	-	-	1	97	1	5	7	51
Cherbourg	472	885	-	-	-	-	465	817	7	68
Donges	13	405	3	18	9	169	-	-	4	236
Dunkerque	128	886	51	92	11	103	31	157	86	626
Fos	24	1 221	2	58	14	1 011	1	6	9	204
Le Havre	690	4 309	33	135	69	2 309	564	1 099	57	901
L'Avera	54	1 797	9	105	44	1 611	-	-	10	186
Marseille	88	237	4	5	2	5	43	156	43	76
Rouen	175	489	39	63	7	11	50	137	118	341
Seine Bay	5	500	-	-	5	500	-	-	-	-
Sete (Cette) .	12	386	1	13	5	271	1	3	6	112

1) Norske handelsskip på 500 br.tonn og over. 2) Havner med anløp av norsk tonnasje på til sammen 150 000 nettotonn og mer er spesifisert. 3) For lastning eller lossing. 4) Omfatter også norske skips anløp av havner i Norge. 5) Omfatter også anløp av Sovjetunionens og Tyrkias havner i Asia.

1) Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Ports with arrivals of 150 000 net tons or more of Norwegian vessels are specified. 3) For loading or discharging. 4) Including arrivals at ports in Norway by Norwegian vessels. 5) Including arrivals at asiatic ports of Soviet Union and Turkey.

Tabell 74 (forts.). Norske skips¹⁾ anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels¹⁾ at foreign ports. 1975*

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
	nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn	
<i>Europa (forts.)</i>										
<i>Europe (cont.)</i>										
Hellas <i>Greece</i>	161	1 022	27	131	36	361	62	397	63	264
Agiøi Theodori	4	215	1	17	4	215	-	-	-	-
Pireus	87	334	9	5	12	20	43	182	32	132
Irland <i>Ireland</i>	98	355	56	265	12	223	1	5	85	127
Bantry	6	197	6	197	6	197	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i>	690	7 439	132	469	264	4 540	172	555	254	2 344
Augusta	49	284	38	69	48	221	-	-	1	63
Genova	138	2 017	3	5	39	1 468	66	232	33	317
La Spezia	14	152	1	1	2	23	-	-	12	129
Livorno	95	324	1	1	12	125	25	80	58	119
Milazzo	15	407	4	30	14	356	-	-	1	51
Napoli	66	379	1	1	14	148	41	140	11	91
Ravenna	18	298	2	8	9	190	-	-	9	108
Savona	59	914	13	67	8	666	10	13	41	235
Taranto	23	545	8	30	1	81	-	-	22	464
Trieste	33	780	4	29	25	638	-	-	8	142
Venezia	9	151	2	23	2	39	-	-	7	112
Kanariøyene <i>Canary Islands</i>	339	1 349	9	15	7	94	304	1 089	28	166
Arrecife	34	187	-	-	-	-	34	187	-	-
Las Palmas	158	559	4	7	4	34	140	481	14	44
Santa Cruz de Tenerife	117	540	5	8	3	60	106	378	8	102
Madeira <i>Madeira</i>	66	395	-	-	-	-	65	391	1	4
Funchal	50	305	-	-	-	-	49	301	1	4
Nederland <i>The Netherlands</i>	1 879	17 958	467	1 370	734	8 031	333	1 183	812	8 744
Amsterdam	238	1 534	22	80	26	223	95	395	117	916
Europoort	23	1 167	4	11	15	933	-	-	8	234
Ijmuiden	61	915	11	56	5	39	-	-	56	876
Rotterdam	1 185	13 243	237	804	441	6 146	224	707	520	6 390
Sluiskil	29	161	18	75	29	161	-	-	-	-
Terneuzen	207	485	140	242	180	367	-	-	27	118
Vlissingen	34	230	11	44	15	86	11	78	8	66
Polen <i>Poland</i>	202	794	101	303	14	12	8	39	180	743
Gdansk	68	217	55	175	8	6	1	4	59	207
Gdynia	45	398	5	20	2	2	4	20	39	376
Portugal <i>Portugal</i> ..	165	596	18	50	35	114	96	344	34	138
Lisboa	114	491	5	32	24	71	74	319	16	101
Romania <i>Romania</i>	28	244	7	73	17	122	1	13	10	109
Constanza	26	239	7	73	17	122	1	13	8	104
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	201	1 617	92	572	22	254	23	254	156	1 109
Batum	15	160	4	42	4	43	-	-	11	117
Leningrad	16	195	-	-	-	-	8	92	8	103
Murmansk	31	196	27	191	-	-	-	-	31	196
Novorossisk	18	230	3	54	3	54	-	-	15	176
Odessa	14	201	1	10	3	35	4	42	7	124
Spania <i>Spain</i>	564	2 595	98	279	108	582	179	636	277	1 377
Barcelona	112	427	3	5	9	50	70	234	33	143
Bilbao	71	342	-	-	6	70	12	33	53	239
Gijon	13	251	3	5	4	34	-	-	9	217
Malaga	9	168	-	-	-	-	6	44	3	124
Tarragona	50	246	3	7	43	117	-	-	7	129

1) Se note 1, side 126.

1) See note 1, page 126.

Tabell 74 (forts.). Norske skips¹⁾ anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels¹⁾ at foreign ports. 1975*

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn
Europa (forts.) <i>Europe (cont.)</i>										
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	3 490	20 476	484	1 473	932	12 250	1 559	3 208	999	5 018
Coryton	37	789	30	137	35	606	-	-	2	183
Fawley	100	1 350	25	35	99	1 321	-	-	1	29
Felixstowe Dock ..	628	1 121	8	12	14	14	572	996	42	111
Finnart	3	285	-	-	3	285	-	-	-	-
Immingham	198	1 534	40	150	53	668	8	12	137	854
Isle of Grain ...	14	169	8	13	14	169	-	-	-	-
Liverpool	67	509	8	65	42	363	7	25	18	121
London	133	563	13	85	19	86	62	164	52	313
Lyme Bay	42	4 119	-	-	40	3 919	-	-	2	200
Medway	17	378	-	-	-	-	-	-	17	378
Middlesbro	53	413	8	15	10	48	9	46	34	319
Milford Haven ...	49	1 231	31	133	49	1 231	-	-	-	-
Newcastle on Tyne	129	424	11	18	-	-	108	396	21	28
Pembroke	46	873	32	221	45	846	-	-	1	27
Port Talbot	9	249	-	-	-	-	-	-	9	249
Purfleet	27	150	-	-	20	109	-	-	7	41
Redcar	7	197	-	-	-	-	-	-	7	197
Shell Haven	64	468	5	33	64	468	-	-	-	-
Southampton	693	1 465	6	37	1	7	672	1 367	20	91
Teesport	78	300	40	91	75	298	-	-	3	2
Tilbury	21	189	7	16	-	-	2	10	19	179
Tranmere	11	675	-	-	9	482	-	-	2	193
Tyskland, Vest- <i>Germany, West-</i>	1 833	9 471	341	1 412	241	1 618	560	2 283	1 032	5 570
Brake	79	384	5	34	8	21	1	5	70	358
Bremen	207	687	99	185	-	-	30	141	177	546
Bremerhaven	75	865	10	102	4	11	7	41	64	813
Brunsbüttel	31	447	10	64	17	310	-	-	14	137
Cuxhaven	53	216	1	5	-	-	32	199	21	17
Emden	143	1 224	82	611	3	12	1	1	139	1 211
Hamburg	589	2 845	72	202	47	280	170	693	372	1 872
Kiel	343	1 232	6	9	-	-	318	1 202	25	30
Nordenham	34	270	4	18	-	-	-	-	34	270
Stade	134	390	28	95	124	219	-	-	10	171
Wilhelmshaven ...	80	696	4	27	20	640	-	-	60	56
Afrika <i>Africa</i>	2 300	21 682	569	10 599	554	10 851	864	3 200	882	7 631
Algerie <i>Algeria</i> ..	147	1 210	59	880	69	851	21	19	57	340
Arzew	40	511	35	427	37	395	-	-	3	116
Bougie	21	423	17	400	16	358	-	-	5	65
Angola <i>Angola</i>	34	495	16	372	10	208	14	61	10	226
Cabinda	8	177	6	173	6	173	1	3	1	1
Elfenbenskysten <i>Ivory Coast</i>	131	720	8	24	9	129	65	289	57	302
Abidjan	116	668	7	22	9	129	58	259	49	280
Den Arabiske Repu- blikk Egypt <i>United Arab Republic</i> Egypt	46	343	8	159	21	240	13	44	12	59
Alexandria	35	167	4	23	17	105	7	9	11	53
Gabon <i>Gabon</i>	61	669	17	350	20	460	37	173	4	36
Cape Lopez	13	309	9	219	13	309	-	-	-	-
Ghana <i>Ghana</i>	146	962	18	114	-	-	43	188	103	774
Takoradi	72	490	16	99	-	-	16	73	56	417
Tema	74	472	2	15	-	-	27	115	47	357
Guinea <i>Guinea</i>	52	618	34	500	2	17	1	5	49	596
Conakry	31	271	15	165	1	10	-	-	30	261
Kamsar	21	347	19	335	1	7	1	5	19	335

1) Se note 1, side 126.

1) See note 1, page 126.

Tabell 74 (forts.). Norske skips¹⁾ anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels¹⁾ at foreign ports. 1975*

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
	nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn	
<u>Afrika (forts.)</u>										
<u>Africa (cont.)</u>										
Kamerun <i>Cameroon</i>	63	298	-	-	9	65	32	146	22	87
Douala	45	228	-	-	9	65	30	136	6	27
Kenya <i>Kenya</i>	31	189	2	36	3	56	21	93	7	40
Mombasa	31	189	2	36	3	56	21	93	7	40
Kongo <i>Congo</i>	29	214	13	127	7	75	11	49	11	90
Pointe Noire	29	214	13	127	7	75	11	49	11	90
Liberia <i>Liberia</i>	111	1 145	31	807	1	4	54	230	56	911
Lower Buchanan	31	352	13	282	-	-	11	43	20	309
Monrovia	70	753	16	516	1	4	34	149	35	600
Libya <i>Libya</i>	187	2 018	67	1 612	98	1 343	7	25	82	650
Marsa el Brega	22	255	19	244	19	225	-	-	3	30
Ras es Sider	11	276	9	216	9	207	-	-	2	69
Ras Lanuf	13	535	12	472	9	316	-	-	4	219
Zueitina	17	530	16	489	13	354	-	-	4	176
Marokko <i>Morocco</i>	137	696	71	315	34	204	22	79	81	413
Casablanca	96	572	57	294	16	165	13	59	67	348
Mauritania <i>Mauritania</i> ...	16	368	13	361	1	1	1	3	14	364
Port Etienne	15	365	13	361	1	1	-	-	14	364
Mosambik <i>Mozambique</i>	58	545	23	315	12	91	18	77	28	377
Lourenco Marques	34	409	20	292	6	46	7	32	21	331
Nigeria <i>Nigeria</i>	271	5 918	81	3 614	121	5 004	84	368	66	546
Apapa	45	205	1	3	-	-	17	76	28	129
Bonny	25	1 166	19	643	22	938	-	-	3	228
Brass River	13	1 028	8	618	13	1 028	-	-	-	-
Escravos Bar	10	334	8	237	10	334	-	-	-	-
Forcados	39	2 345	34	1 913	38	2 253	-	-	1	92
Kwa Ibo	4	219	3	151	4	219	-	-	-	-
Lagos	62	296	-	-	22	155	18	83	22	58
Senegal <i>Senegal</i>	65	306	11	18	13	66	23	119	29	121
Dakar	61	302	8	15	11	63	23	119	27	120
Sierra Leone <i>Sierra Leone</i>	41	380	17	231	5	37	10	51	26	292
Sherbro Island	16	173	15	163	-	-	-	-	16	173
Sør-Afrika <i>South Africa</i> .	237	2 695	36	308	69	1 413	95	421	73	861
Cape Town	57	381	6	23	9	128	30	141	18	112
Durban Port Natal	118	1 939	14	146	55	1 240	28	128	35	571
Port Elizabeth	44	290	11	102	5	45	24	103	15	142
Tunisia <i>Tunisia</i>	40	437	16	288	18	303	-	-	22	134
La Skhirra	14	383	11	282	11	284	-	-	3	99
<u>Nord-Amerika <i>North America</i></u>	9 100	85 245	1 425	16 650	1 809	22 436	3 855	26 926	3 436	35 883
Aruba <i>Aruba</i>	82	871	10	210	23	358	31	291	28	222
Aruba, ikke spes.	22	406	7	186	12	204	-	-	10	202
Oranjestad	48	320	1	15	1	15	29	285	18	20
Bahamaøyene <i>Bahamas</i>	192	2 887	39	583	55	1 681	115	936	22	270
Freeport	58	1 726	29	442	50	1 551	-	-	8	175
Nassau	123	946	-	-	1	2	115	936	7	8
Barbados <i>Barbados</i>	60	511	-	-	2	3	46	467	12	41
Bridgetown	54	497	-	-	-	-	46	467	8	30

1) Se note 1, side 126.

1) See note 1, page 126.

Tabell 74 (forts.). Norske skips¹⁾ anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels¹⁾ at foreign ports. 1975*

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn
<i>Nord-Amerika (forts.)</i>										
<i>North America (cont.)</i>										
Canada <i>Canada</i>	1 148	10 517	310	3 518	97	1 199	282	1 700	769	7 618
Baie Comeau	29	331	25	290	1	13	1	5	27	313
Contrecoeur	11	177	1	15	-	-	-	-	11	177
Crofton	60	581	11	120	-	-	6	33	54	548
Duncan Bay	45	221	5	21	-	-	8	46	37	175
Halifax	58	550	9	84	14	257	17	111	27	182
Harmac	19	221	2	23	-	-	1	1	18	220
Montreal	76	499	16	128	29	230	20	81	27	188
New Westminster ...	17	152	5	62	-	-	6	35	11	117
Port Alberni	25	299	5	56	-	-	2	11	23	288
Port Alfred	35	348	3	11	1	14	1	6	33	328
Port Cartier	37	705	25	501	-	-	-	-	37	705
Quebec	28	325	10	69	5	95	1	6	22	224
Saint John N.B. ...	32	210	-	-	-	-	23	134	9	76
Seven Islands	26	657	26	657	-	-	-	-	26	657
Squamish	44	429	-	-	-	-	2	11	42	418
Toronto	27	152	2	16	16	110	9	31	2	11
Vancouver B.C.	159	1 583	54	707	2	22	50	312	107	1 249
Yarmouth	91	578	-	-	-	-	91	578	-	-
Caymanøyene <i>Cayman Islands</i>	29	229	-	-	2	3	27	226	-	-
Grand Cayman	29	229	-	-	2	3	27	226	-	-
Costa Rica <i>Costa Rica</i>	48	272	21	68	14	146	3	14	31	112
Port Limon	40	222	20	62	13	137	1	3	26	82
Curacao <i>Curacao</i>	227	3 742	47	539	99	2 450	82	772	46	520
Bullen Bay	24	1 200	11	139	23	1 108	-	-	1	92
Curacao, ikke spes.	59	1 489	19	256	41	1 050	7	67	11	372
Willemstad	132	938	11	89	24	179	75	705	33	54
Domingo-republikken										
<i>Dominican Republic</i> ..	109	732	18	158	29	186	38	305	42	241
Puerto Plata	36	288	-	-	-	-	36	288	-	-
Grenada <i>Grenada</i>	33	307	-	-	-	-	30	306	3	1
St. George	31	306	-	-	-	-	30	306	1	0
Guadeloupe <i>Guadeloupe</i>										
Pointe à Pietre ...	61	443	5	14	-	-	35	366	26	77
	52	417	-	-	-	-	35	366	17	51
Haiti <i>Haiti</i>	209	1 619	-	-	1	7	199	1 570	9	42
Cap Haitien	52	421	-	-	-	-	52	421	-	-
Port au Prince	157	1 198	-	-	1	7	147	1 149	9	42
Jamaica <i>Jamaica</i>	433	3 050	73	752	19	145	233	1 702	181	1 203
Kingston	67	261	-	-	6	19	13	83	48	159
Montego Bay	153	1 016	-	-	-	-	133	962	20	54
Port Antonio	105	689	-	-	-	-	85	635	20	54
Port Esquivel	44	335	29	205	2	17	-	-	42	318
Port Kaiser	15	174	5	58	5	57	-	-	10	117
Port Rhoades	32	401	29	379	3	22	-	-	29	379
Martinique <i>Martinique</i>										
Fort de France	67	505	6	21	5	87	37	346	25	72
	65	488	6	21	5	87	35	329	25	72
Mexico <i>Mexico</i>	311	2 304	32	364	77	411	177	1 302	57	591
Cedros Island	10	232	10	232	-	-	-	-	10	232
Cozumel Island	71	529	-	-	-	-	71	529	-	-
Mazatlan	17	156	-	-	-	-	12	122	5	34
Puerto Mexico	24	254	2	12	6	37	6	32	12	185
Puerto Vallarta ...	19	202	-	-	-	-	19	202	-	-
Tampico	47	219	5	29	23	118	16	63	8	38
Vera Cruz	46	180	2	20	10	44	22	89	14	47
Newfoundland										
<i>Newfoundland</i>	63	392	30	164	12	132	11	74	40	186
St. John's	23	153	1	9	5	41	11	74	7	38

1) Se note 1, side 126.

1) See note 1, page 126.

Tabell 74 (forts.). Norske skips ¹⁾ anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels¹⁾ at foreign ports. 1975*

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
<u>Nord-Amerika (forts.)</u>	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
<u>North America (cont.)</u>	nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn	
Panamakanalsonen										
<i>Panama Canal Zone</i>	57	435	-	-	6	36	43	353	8	46
Balboa	20	161	-	-	4	21	13	128	3	12
Cristobal	36	264	-	-	2	15	29	215	5	34
Puerto Rico										
<i>Puerto Rico</i>	305	2 837	5	56	65	720	196	1 789	44	328
Guayama	15	182	1	8	15	182	-	-	-	-
Guayanilla	35	410	4	48	33	384	-	-	2	26
San Juan	234	1 993	-	-	4	25	195	1 787	35	181
Sambandsstatene										
<i>United States</i>	5 033	46 867	752	9 334	1 153	12 485	1 986	11 703	1 894	22 679
Anacortes	12	251	-	-	10	228	-	-	2	23
Baltimore	289	2 513	42	660	8	99	155	737	126	1 677
Baton Rouge ...	54	666	10	176	23	191	5	14	26	461
Baytown	27	394	3	29	23	279	-	-	4	115
Beaumont	55	495	13	112	33	254	7	40	15	201
Benicia (Cal.)	13	226	6	107	1	28	-	-	12	198
Boston	60	547	2	20	10	119	28	170	22	258
Burnside	17	270	4	84	-	-	-	-	17	270
Camden	24	179	9	90	-	-	10	25	14	154
Charleston	85	549	7	45	-	-	61	364	24	185
Corpus Christi	42	604	18	265	26	348	2	7	14	249
Delaware City .	5	152	-	-	3	86	-	-	2	66
Destrehan	5	165	3	120	-	-	-	-	5	165
El Segundo	13	519	-	-	13	519	-	-	-	-
Eureka	31	328	15	162	-	-	1	6	30	322
Fort Lauderdale	16	169	-	-	-	-	16	169	-	-
Freeport	51	439	12	82	42	369	1	3	8	67
Galveston	31	374	8	125	6	66	10	65	15	243
Gramercy	23	258	7	55	5	55	-	-	18	203
Hampton Roads .	15	318	15	318	-	-	-	-	15	318
Houston	353	2 888	75	740	178	1 297	70	345	105	1 246
Jacksonville ..	83	631	6	69	6	16	28	166	49	449
Lake Charles ..	67	615	21	78	47	462	2	7	18	146
Long Beach	84	1 087	16	208	7	188	-	-	77	899
Longview	36	296	4	42	-	-	18	97	18	199
Los Angeles ...	167	1 519	3	30	17	335	104	749	46	435
Miami	352	2 561	1	11	-	-	318	2 505	34	56
Mobile	49	709	11	149	-	-	6	31	43	678
Morrisville ...	18	392	-	-	-	-	-	-	18	392
New Orleans ...	312	3 614	103	1 718	81	683	83	438	148	2 493
New York	403	2 887	2	17	62	761	259	1 305	82	821
Newark	51	384	3	33	-	-	6	21	45	363
Newport News ..	133	1 062	17	381	-	-	101	413	32	649
Norfolk	134	1 941	50	1 007	9	80	43	253	82	1 608
Pascagoula	31	321	10	174	12	125	10	70	9	126
Philadelphia ..	268	2 556	32	320	52	788	122	501	94	1 267
Plaquemine	25	198	15	92	25	198	-	-	-	-
Point Comfort .	27	292	1	4	2	26	3	11	22	255
Port Arthur ...	42	371	16	165	17	137	5	22	20	212
Port Everglades	32	383	1	13	2	15	21	276	9	92
Port Neches ...	28	205	3	19	28	205	-	-	-	-
Portland (Me.)	131	1 212	-	-	16	359	109	645	6	208
Portland (Oreg.)	61	396	7	58	14	108	26	143	21	145
Richmond (Cal.)	14	296	-	-	7	256	2	14	5	26
Sabine	2	185	-	-	2	185	-	-	-	-
San Diego	29	202	7	50	1	13	3	16	25	173
San Francisco .	193	1 464	-	-	15	222	114	764	64	478
Savannah	54	325	6	36	9	44	29	159	16	122
Seattle	60	405	2	16	-	-	38	211	22	194
St. James (La.)	10	240	-	-	7	129	-	-	3	111
Tacoma	54	386	2	19	1	9	35	183	18	194
Tampa	78	776	48	548	4	28	11	63	63	685
Texas City	88	670	12	68	87	664	-	-	1	6
Vancouver (Wash.)	26	238	3	33	-	-	2	11	24	227
Wilmington (Del.)	45	332	3	36	-	-	-	-	45	332
Wilmington (N.C.)	36	240	1	8	6	35	21	122	9	83

1) Se note 1, side 126.

1) See note 1, page 126.

Tabell 74 (forts.). Norske skips¹⁾ anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels¹⁾ at foreign ports. 1975*

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
	nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn	
Nord-Amerika (forts.) <i>North America (cont.)</i>										
St. Croix <i>St. Croix</i>	56	1 139	25	276	39	776	-	-	17	363
St. Croix, ikke spes.	51	1 014	22	248	34	651	-	-	17	363
St. Martin <i>St. Martin</i>	26	221	-	-	-	-	20	218	6	3
Philipsbourg	13	151	-	-	-	-	12	151	1	0
St. Thomas <i>St. Thomas</i>	191	1 821	-	-	-	-	191	1 821	-	-
St. Thomas, ikke spes.	183	1 732	-	-	-	-	183	1 732	-	-
Trinidad og Tobago <i>Trinidad and Tobago</i>	166	2 048	29	431	48	1 005	3	24	115	1 019
Chaguaramas	80	527	8	58	-	-	-	-	80	527
Pointe à Pierre ..	40	1 149	10	185	31	808	2	11	7	330
Sør-Amerika <i>South America</i>	1 908	16 790	514	7 316	721	5 870	568	2 912	619	8 008
Argentina <i>Argentina</i>	157	1 022	26	198	56	373	58	235	43	414
Buenos Aires	95	536	4	22	28	166	49	204	18	166
Brasil <i>Brazil</i>	720	7 166	170	3 174	207	1 543	298	1 200	215	4 423
Bahia (Salvador) .	55	169	27	37	28	44	25	118	2	7
Paranagua	51	325	7	122	10	21	29	105	12	199
Pernambuco (Recife)	39	185	8	60	23	92	11	56	5	37
Porto Alegre	21	160	5	77	8	28	6	24	7	108
Rio de Janeiro ...	99	674	10	107	19	156	61	246	19	272
Rio Grande do Sul	58	422	5	39	7	44	31	115	20	263
Santos	202	1 016	22	63	69	280	92	354	41	382
Sao Sebastiao	15	1 107	-	-	7	786	-	-	8	321
Sepetiba	9	490	9	490	-	-	-	-	9	490
Tubarao	60	1 996	60	1 996	-	-	-	-	60	1 996
Chile <i>Chile</i>	167	1 783	25	368	80	1 100	26	144	61	539
Antofagasta	18	165	-	-	9	110	1	5	8	50
Quintero Bay	10	190	6	81	10	190	-	-	-	-
San Vicente	28	301	2	14	18	238	3	17	7	46
Colombia <i>Colombia</i> .	114	546	9	49	47	159	40	286	27	101
Cartagena	48	273	5	26	18	56	26	204	4	13
Guyana <i>Guyana</i>	41	238	36	209	1	1	-	-	40	237
Linden	26	165	25	158	-	-	-	-	26	165
Peru <i>Peru</i>	117	627	30	244	76	181	12	67	29	379
San Nicolas Bay ..	6	180	6	180	-	-	-	-	6	180
Uruguay <i>Uruguay</i> ...	42	210	-	-	3	23	35	155	4	32
Montevideo	42	210	-	-	3	23	35	155	4	32
Venezuela <i>Venezuela</i>	453	4 604	187	2 777	219	2 262	86	752	148	1 590
Amuay	14	350	6	156	7	149	-	-	7	201
Bajo Grande	26	225	22	197	26	225	-	-	-	-
La Guayra	122	843	-	-	1	1	77	705	44	137
La Salina	27	362	20	300	20	184	1	6	6	172
Puerto Cabello ...	51	277	-	-	31	164	3	15	17	98
Puerto La Cruz ...	26	398	20	371	24	363	1	6	1	29
Puerto Miranda ...	28	341	23	300	28	341	-	-	-	-
Puerto Ordaz	48	909	48	909	7	60	-	-	41	849
Punta Cardon	42	549	28	385	42	549	-	-	-	-
Asia ²⁾ <i>Asia</i> ²⁾	5 315	78 875	1 055	31 962	1 344	39 463	1 995	9 890	1 976	29 522
Bahrein <i>Bahrain</i> ...	82	731	20	315	30	424	33	176	19	131
Bahrein, ikke spes.	76	688	16	283	25	383	33	176	18	129

1) Se note 1, side 126. 2) Ikke medregnet anløp av Sovjetunionens og Tyrkias havner i Asia.
1) See note 1, page 126. 2) Excluding arrivals at Asiatic ports of Soviet Union and Turkey.

Tabell 74 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. 1975*

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
<i>Asia (forts.)</i>	nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn	
<i>Asia (cont.)</i>										
Brunei <i>Brunei</i>	19	194	10	168	10	168	8	18	1	8
Seria	10	168	10	168	10	168	-	-	-	-
Filippinene										
<i>Philippines</i>	132	1 059	7	45	29	414	78	478	25	167
Manila	81	507	1	8	4	41	67	414	10	52
Formosa (Taiwan)										
<i>Formosa (Taiwan)</i> ...	83	592	-	-	22	198	53	324	8	70
Keelung	47	332	-	-	8	91	37	217	2	24
Takao (Kaohsiung)	36	260	-	-	14	107	16	107	6	46
Hong Kong <i>Hong Kong</i>	178	1 061	1	3	5	49	139	749	34	263
Hong Kong, ikke spes.	178	1 061	1	3	5	49	139	749	34	263
India <i>India</i>	110	1 055	16	233	4	121	71	378	35	556
Bombay	35	197	4	11	1	10	27	141	7	46
Cochin	28	151	-	-	1	13	27	138	-	-
Salaya	6	191	-	-	1	49	-	-	5	142
Indonesia <i>Indonesia</i>	578	4 210	215	2 606	412	2 806	126	764	40	640
Belawan	48	266	2	22	20	84	28	182	-	-
Djakarta	50	251	-	-	24	67	21	143	5	41
Dumai	67	1 765	66	1 763	58	1 435	-	-	9	330
Pladjo	77	167	71	153	77	167	-	-	-	-
Irak <i>Iraq</i>	63	2 932	35	2 147	40	2 377	4	17	19	538
Al Bakr	2	229	1	133	1	133	-	-	1	96
Khor al Amaya	40	2 578	31	1 997	33	2 190	-	-	7	388
Iran <i>Iran</i>	287	10 321	114	6 313	133	7 620	67	346	87	2 355
Abadan	34	166	-	-	3	20	27	119	4	27
Bandar Abbas	22	174	-	-	-	-	7	41	15	133
Bandar Mashur	22	265	19	250	22	265	-	-	-	-
Bandar Shahpur ...	35	296	3	38	6	62	3	16	26	218
Kharg Island	120	8 698	83	5 638	94	7 014	1	7	25	1 677
Khorram Shahr	34	186	-	-	1	8	23	130	10	48
Lavan Island	8	364	4	248	3	138	1	8	4	218
Japan <i>Japan</i>	1 744	22 642	213	2 024	151	3 334	507	2 210	1 086	17 098
Chiba	79	1 692	6	58	6	40	8	33	65	1 619
Fukuyama	27	628	-	-	-	-	-	-	27	628
Hakata	30	166	-	-	-	-	19	77	11	89
Hirohata	11	237	-	-	-	-	2	8	9	229
Hiroshima	44	394	25	249	-	-	-	-	44	394
Kagoshima	10	233	-	-	5	176	-	-	5	57
Kakogawa	32	689	1	10	-	-	3	8	29	681
Kashima	41	971	2	21	3	28	-	-	38	943
Kawasaki	69	896	2	14	5	124	1	5	63	767
Kiire	11	934	-	-	11	934	-	-	-	-
Kimitsu	17	522	-	-	-	-	-	-	17	522
Kobe	208	1 606	4	23	26	226	109	522	73	858
Mizushima	65	1 696	7	44	21	265	-	-	44	1 431
Moji	76	306	-	-	-	-	65	228	11	78
Muroran	12	388	-	-	-	-	-	-	12	388
Nagoya	254	2 158	67	633	1	13	106	484	147	1 661
Negishi	4	185	-	-	4	185	-	-	-	-
Oita	14	444	1	7	-	-	-	-	14	444
Osaka	59	438	7	79	6	71	16	57	37	310
Sakai	23	544	1	8	5	161	1	5	17	378
Sakaide	12	232	-	-	-	-	-	-	12	232
Tobata	18	624	-	-	-	-	2	4	16	620
Tokio	38	429	-	-	1	8	-	-	37	421
Tomakomai	11	159	-	-	1	54	-	-	10	105
Ube (Obe)	5	181	-	-	2	162	1	2	2	17
Wakayama	20	636	1	8	-	-	-	-	20	636
Yokkaichi	64	555	4	26	2	103	42	173	20	279
Yokohama	301	2 639	57	571	30	390	116	545	155	1 704
Yokosuka	27	272	17	173	1	12	-	-	26	260

1) Se note 1, side 126.

1) See note 1, page 126.

Tabell 74 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels*¹⁾ at foreign ports. 1975

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
<u>Asia (forts.)</u>	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
<u>Asia (cont.)</u>	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn
<i>Korea, Sør-</i>										
<i>Korea, South</i>	50	665	3	22	14	343	7	43	29	279
<i>Yosu</i>	7	283	1	7	7	283	-	-	-	-
<i>Kuwait Kuwait</i>	182	3 508	42	1 811	53	2 524	57	319	72	665
<i>Kuwait</i>	116	750	-	-	-	-	53	295	63	455
<i>Mena al Ahmadi (Fahaheel)</i>	48	2 538	35	1 698	44	2 375	-	-	4	163
<i>Libanon Lebanon</i>	86	418	7	143	15	156	37	103	34	159
<i>Beyrouth</i>	78	273	-	-	8	12	36	102	34	159
<i>Malaya-føderasjonen</i>										
<i>West Malaysia</i>	237	1 285	4	32	16	179	197	961	24	145
<i>Penang</i>	74	405	-	-	2	21	65	358	7	26
<i>Port Swettenham (Port Kelang)</i>	117	687	3	30	9	80	94	499	14	108
<i>Oman Oman</i>	50	1 813	17	1 098	27	1 324	8	56	15	433
<i>Mina al Fahal</i>	30	1 697	17	1 098	21	1 308	4	28	5	361
<i>Pakistan Pakistan</i> ...	43	345	2	15	12	108	13	65	18	172
<i>Karachi</i>	43	345	2	15	12	108	13	65	18	172
<i>Qatar Qatar</i>	51	2 021	15	1 331	18	1 634	15	97	18	290
<i>Doha</i>	28	161	-	-	-	-	15	97	13	64
<i>Halul Island</i>	10	918	5	422	8	725	-	-	2	193
<i>Umm Said</i>	13	942	10	909	10	909	-	-	3	33
<i>Ryukyu-øyene</i>										
<i>Ryukyu Islands</i>	4	166	-	-	2	157	-	-	2	9
<i>Okinawa</i>	2	157	-	-	2	157	-	-	-	-
<i>Saudi-Arabia Saudi Arabia</i>	316	12 594	128	8 625	132	9 157	59	338	125	3 099
<i>Dammam</i>	83	514	-	-	-	-	49	267	34	247
<i>Jeddah</i>	56	552	-	-	-	-	7	47	49	505
<i>Juaymah Terminal</i> ...	14	1 436	10	1 031	13	1 345	-	-	1	91
<i>Ras al Khafi</i>	8	459	8	459	7	408	-	-	1	51
<i>Ras Tanurah</i>	144	9 435	107	7 060	108	7 249	3	24	33	2 162
<i>Singapore Singapore</i> .	296	2 728	54	287	84	1 420	180	961	32	347
<i>Singapore</i>	291	2 601	52	270	79	1 293	180	961	32	347
<i>Syria Syria</i>	34	444	12	354	9	249	12	24	13	171
<i>Banias</i>	7	197	6	188	6	155	-	-	1	42
<i>Tartous</i>	21	225	6	166	3	94	7	7	11	124
<i>Thailand Thailand</i> ...	129	720	7	71	7	106	108	503	14	111
<i>Bangkok</i>	71	357	4	24	3	19	59	285	9	53
<i>Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates</i>	267	6 175	71	4 064	81	4 249	98	560	88	1 366
<i>Abu Dhabi</i>	72	604	6	176	13	221	32	188	27	195
<i>Abu al Bukhoosh</i>	5	166	4	132	3	88	-	-	2	78
<i>Das Island</i>	28	1 205	6	302	13	885	9	46	6	274
<i>Dubai</i>	107	868	4	273	4	38	56	321	47	509
<i>Fateh Terminal</i>	4	211	4	211	3	171	-	-	1	40
<i>Jabal Dhanna</i>	48	3 054	44	2 902	43	2 821	1	5	4	228

1) Se note 1, side 126.

1) See note 1, page 126.

Tabell 74 (forts.). Norske skips¹⁾ anløp av utenlandske havner. 1975 Arrivals of Norwegian vessels¹⁾ at foreign ports. 1975

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn
<u>Oseania Oceania</u>	948	10 601	293	5 489	165	1 983	273	1 648	510	6 970
<u>Austral-Sambandet</u>										
<i>Australia</i>	706	8 602	220	4 909	143	1 682	191	1 013	372	5 907
Adelaide	26	173	3	12	5	32	8	54	13	87
Brisbane	47	299	6	50	10	77	14	73	23	149
Cape Lambert	8	351	5	284	1	8	-	-	7	343
Dampier	34	951	29	930	1	8	2	10	31	933
Fremantle	68	399	6	61	1	13	52	254	15	132
Gladstone	31	441	9	185	16	217	-	-	15	224
Gove	19	333	11	233	5	63	-	-	14	270
Hay Point	14	426	14	426	-	-	-	-	14	426
Kwinana	30	317	4	47	20	217	-	-	10	100
Melbourne	62	406	2	19	11	126	25	142	26	138
Newcastle	51	602	28	411	11	79	4	25	36	498
Port Hedland	31	825	21	777	-	-	9	47	22	778
Port Kembla	14	187	8	141	-	-	1	4	13	183
Port Stanvac	6	177	-	-	6	177	-	-	-	-
Port Walcott	9	368	9	368	-	-	-	-	9	368
Sydney	58	363	5	62	6	65	24	133	28	165
Townsville	20	159	3	7	8	91	5	35	7	33
Weipa	8	171	8	171	-	-	-	-	8	171
Yampi Sound	10	270	10	270	-	-	-	-	10	270
<u>New Britain</u>										
<i>New Britain</i>	50	385	48	371	-	-	1	4	49	381
Linden Harbour	49	381	48	371	-	-	-	-	49	381
<u>New Zealand</u>										
<i>New Zealand</i>	87	808	5	40	15	206	29	265	43	337
Auckland	21	178	-	-	-	-	7	69	14	109
Whangarei	11	159	1	7	6	113	-	-	5	46

1) Se note 1, side 126.

1) See note 1, page 126.

Tabell 75. Transportmengde mellom fylker. Skip¹⁾ 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport av gods. 1975

Fra fylke \ Til fylke	Øst-	Akers-	Oslo	Buske-	Vest-	Tele-	Aust-	Vest-	Roga-	Horda-
	fold	hus		rud	fold	mark	Agder	Agder	land	land
	1 0 0 0 t o n n									
Østfold	481	109	141	372	53	6	4	22	56	44
Akershus	10	4	12	431	14	5	3	5	7	2
Oslo	30	24	460	49	20	35	1	21	143	20
Buskerud	428	8	4 116	243	108	7	11	5	27	22
Vestfold	118	19	433	4 191	55	173	18	48	111	24
Telemark	100	2	108	680	88	2 224	60	346	504	219
Aust-Agder	11	-	-	-	1	9	-	-	-	2
Vest-Agder	-	-	2	-	1	74	1	31	9	4
Rogaland	66	11	32	8	57	47	7	105	2 102	527
Hordaland	9	-	85	2	4	45	-	43	116	1 927
Sogn og Fjordane	-	-	6	-	14	-	-	162	11	115
Møre og Romsdal	77	-	13	31	23	8	4	9	27	19
Sør-Trøndelag	12	-	-	-	-	-	-	8	12	9
Nord-Trøndelag	-	-	-	119	-	-	-	-	4	19
Nordland	46	-	303	30	73	27	5	112	96	63
Troms	12	-	-	-	-	-	-	2	1	1
Finnmark	5	-	-	-	4	-	-	-	1	29
Svalbard	23	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Nordsjøfeltet ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	23	4
Utlandet	248	13	398	168	246	364	99	225	298	358
I alt	1 676	190	6 109	6 324	761	3 024	213	1 144	3 548	3 435

1) Norskregistrerte skip. 2) Norsk kontinentalsokkel, sør for 62. breddegrad.

Tonnage carried between counties. Vessels¹⁾ 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975

Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	Nord-sjøfeltet ²⁾ North Sea Field ²⁾	Utlandet Abroad	I alt Total	To county	
											From county	
1 000 tons												
20	183	48	7	32	23	24	-	-	382	2 007	Østfold	
-	1	-	3	-	-	3	-	-	-	500	Akershus	
2	3	52	1	4	9	6	-	-	418	1 298	Oslo	
4	18	36	23	17	27	8	2	-	72	5 182	Buskerud	
2	21	10	-	4	14	-	1	-	153	5 395	Vestfold	
96	155	57	19	54	7	-	-	-	1 428	6 147	Telemark	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	26	52	Aust-Agder	
14	-	-	-	20	2	17	-	-	106	281	Vest-Agder	
28	75	111	12	39	11	8	-	150	1 187	4 583	Rogaland	
162	63	38	16	43	53	1	1	60	475	3 143	Hordaland	
235	11	9	5	12	-	4	-	-	169	753	Sogn og Fjordane	
201	1 525	148	6	20	2	5	-	-	123	2 241	Møre og Romsdal	
12	107	111	63	131	92	52	-	-	115	724	Sør-Trøndelag	
5	8	66	622	94	30	6	5	-	397	1 375	Nord-Trøndelag	
85	161	310	283	1 228	135	23	5	-	574	3 559	Nordland	
28	13	2	-	97	408	78	21	-	56	719	Troms	
6	14	14	1	5	98	1 123	4	3	129	1 436	Finnmark	
26	-	27	-	56	59	7	1	-	23	249	Svalbard	
-	-	-	-	-	1	-	-	4	25	57	North Sea Field ²⁾	
52	35	398	33	241	29	35	-	89	.	3 329	Abroad	
981	2 393	1 437	1 094	2 097	1 000	1 400	40	306	5 858	43 030	Total	

1) Vessels registered in Norway. 2) Norwegian Continental Shelf (south of 62 degree of latitude).

Tabell 76. Transportytelser i alt etter vareslag. Skip¹⁾ 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport. 1975 *Total transport performances by commodity. Vessels¹⁾ 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*

Vareslag Commodity	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	Tallet på sendinger Number of consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Mengde transportert Tonnage carried	Transport- lengde ³⁾ Length of carriage ³⁾	Transport- arbeid Transport performance
			T o n n Tons	1 0 0 0 t o n n 1 0 0 0 tons	K m Kms	M i l l . t o n n - k m Million ton-kms
Korn <i>Cereals</i>	1	980	767	752	791	594,7
Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	536	75	40	3 075	123,0
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, beverages, tobacco</i>	3	13 221	81	1 069	1 172	1 252,5
Fisk <i>Fish</i>		7 623	38	286	1 289	368,7
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters also sweetened and flavoured</i>		288	90	26	208	5,4
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i> ...		2 948	191	564	1 298	732,3
Vann <i>Water</i>		418	222	93	346	32,2
Annet <i>Other</i>		1 944	51	100	1 139	113,9
Oljefrø, fete oljer, fett <i>Oil seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	605	580	351	766	268,7
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i>	5	5 523	647	3 571	146	521,7
Ved og trekull <i>Wood and charcoal</i>		142	282	40	1 200	48,0
Tømmer <i>Wood in the rough</i>		3 286	988	3 246	68	219,3
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled</i>		2 095	136	285	893	254,4
Gjødning <i>Fertilizers</i> .	6	2 843	781	2 219	733	1 625,7
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ores</i>	7	42 334	461	19 509	197	3 843,8
Kalkstein og dolomitt <i>Limestone and dolomite</i>		2 512	2 100	5 275	152	801,7

1) Se note 1, tabell 75. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifisering av enkelte viktige varer. 3) Gjennomsnittlig pr. tonn.

1) See note 1, table 75. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), broken down by some principal items. 3) Average per ton.

Tabell 76 (forts.). Transportytelser i alt etter vareslag. Skip¹⁾ 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport. 1975 *Total transport performances by commodity. Vessels¹⁾ 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*

Vareslag	CTSE ²⁾	Tallet på sendinger	Vekt pr. sending	Mengde transportert	Transportlengde ³⁾	Transportarbeid
			T o n n	1 0 0 0 t o n n	K m	M i l l. t o n n - k m
Rå mineraler unntatt malmer (forts.) <i>Crude minerals other than ores (cont.)</i>						
Kvarts <i>Quartz</i>		1 231	1 027	1 264	363	458,9
Feltspat <i>Felspar</i>		67	731	49	1 894	92,8
Sand <i>Sand</i>		21 107	365	7 712	94	726,4
Pukkstein, grus <i>Crushed stone</i>		11 786	244	2 870	115	328,7
Oljegrus <i>Oil gravel</i> ...		3 378	317	1 072	107	114,3
Annen stein <i>Other stone</i>		1 157	698	808	859	693,9
Salt <i>Salt</i>		521	217	113	2 208	249,5
Annet <i>Other</i>		575	602	346	1 091	377,6
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	680	704	479	455	218,0
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> ...	9	1 094	505	553	670	370,6
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	2 149	151	324	975	315,8
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>		284	761	216	1 318	284,7
Annet <i>Other</i>		1 865	58	108	288	31,1
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	1 427	819	1 169	1 059	1 237,7
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i> ...	12	16 274	200	3 262	263	856,9
Asfalt <i>Asphalt</i>		498	225	112	136	15,2
Annet <i>Other</i>		15 776	200	3 150	267	841,7
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	4 984	236	1 174	723	849,3

1) Se note 1, tabell 75. 2) Se note 2, side 138. 3) Se note 3, side 138.

1) See note 1, table 75. 2) See note 2, page 138. 3) See note 3, page 138.

Tabell 76 (forts.). Transportytelser i alt etter vareslag. Skip¹⁾ 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport. 1975 *Total transport performances by commodity. Vessels¹⁾ 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*

Vareslag	CTSE ²⁾	Tallet på sendinger	Vekt pr. sending T o n n	Mengde transportert 1 0 0 0 t o n n	Transportlengde ³⁾ K m	Transportarbeid M i l l. t o n n - k m
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	8 814	378	3 333	437	1 456,4
Sement <i>Cement</i>		5 423	493	2 672	348	929,0
Teglverksprodukter <i>Brick-works products</i>		192	167	32	869	27,8
Kalk og sementvarer ellers <i>Lime, cement, other mineral articles</i>		187	209	39	787	30,7
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i>		3 012	196	590	795	468,9
Metaller <i>Metals</i>	16	3 833	457	1 751	1 133	1 983,3
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		3 166	462	1 464	1 178	1 725,3
Andre metaller <i>Other metals</i>		667	430	287	899	258,0
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	1 526	202	309	812	250,8
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	1 641	84	138	1 032	142,4
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> ...	19	2 476	347	859	1 387	1 191,4
Papir <i>Paper</i>		1 030	760	783	1 396	1 092,7
Annet <i>Other</i>		1 446	53	76	1 299	98,7
Annet, uspesifisert <i>Other, not specified</i>	20	9 728	223	2 168	721	1 563,8
Flyttegods, tomgods <i>Articles removed on transfer of residence, empties</i>		2 379	19	45	571	25,7
Avfall <i>Waste</i>		1 014	468	475	13	6,3
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i>		3 712	165	613	969	593,9
Uspesifisert <i>Not specified</i> .		2 623	395	1 035	906	937,9
I alt <i>Total</i>		120 668	357	43 030	434	18 666,5

1) Se note 1, tabell 75. 2) Se note 2, side 138. 3) Se note 3, side 138.
1) See note 1, table 75. 2) See note 2, page 138. 3) See note 3, page 138.

Tabell 77. Innenlandske transportytelser etter vareslag. Skip¹⁾ 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egen-transport. 1975 *Transport performances in coastwise transport by commodity. Vessels¹⁾ 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*

Vareslag ²⁾ Commodity	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Tallet på sendinger Number of consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Mengde transportert Tonnage carried	Transport- lengde ⁴⁾ Length of carriage ⁴⁾	Transport- arbeid Transport performance
			T o n n Tons	1 0 0 0 t o n n 1 0 0 0 tons	K m Kms	M i l l . t o n n - k m Million ton-kms
Korn	1	867	682	591	596	352,1
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	400	53	21	510	10,7
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	12 072	48	577	537	309,8
Fisk		7 353	26	193	665	128,3
Øl og mineralvann		288	90	26	208	5,4
Dyrefôr		2 417	101	245	580	142,2
Vann		338	198	67	324	21,7
Annet		1 676	27	46	265	12,2
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	483	501	242	679	164,3
Tømmer, trelast, ved	5	5 056	621	3 142	101	316,7
Ved og trekull		142	282	40	1 200	48,0
Tømmer		2 997	984	2 950	56	164,8
Trelast		1 917	79	152	684	103,9
Gjødning	6	1 729	529	915	994	909,5
Rå mineraler, unntatt malmer	7	41 062	441	18 123	112	2 025,0
Kalkstein og dolomitt ..		2 254	2 260	5 093	133	675,6
Kvarts		1 199	977	1 171	148	173,2
Feltspat		23	87	2	250	0,5
Sand		20 973	364	7 631	86	652,5
Pukkstein, grus		11 711	232	2 718	90	245,6
Oljegrus		3 369	316	1 066	104	110,9
Annen stein		653	270	176	432	76,1
Salt		412	49	20	575	11,5
Annet		468	526	246	322	79,1
Jernmalm og skrapjern	8	597	538	321	231	74,1
Ikke jernholdige malmer	9	940	229	215	192	41,3
Andre råvarer	10	1 853	69	127	413	52,4
Papirmasse, papiravfall		60	567	34	1 156	39,3
Annet		1 793	52	93	141	13,1
Fast brensel	11	1 055	610	644	833	536,7
Mineralolje og mineralolje- produkter	12	16 114	185	2 988	193	576,5
Asfalt		498	225	112	136	15,2
Annet		15 616	184	2 876	195	561,3
Tjære av kull og naturgass .	13	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter	14	4 464	167	747	351	262,4
Kalk, sement, andre miner- alske produkter	15	8 186	379	3 099	415	1 286,0
Sement		5 392	494	2 666	347	924,3
Teglverksprodukter		143	126	18	783	14,1
Kalk og sementvarer ellers		187	209	39	787	30,7
Bygningsartikler		2 464	153	376	843	316,9
Metaller	16	2 534	235	596	549	327,4
Jern og stål		2 145	230	494	563	278,3
Andre metaller		389	262	102	481	49,1
Arbeider av uedle metaller .	17	1 353	162	219	191	41,9
Maskiner og transportmidler	18	1 255	41	51	847	43,2
Diverse ferdigvarer	19	1 186	32	38	761	28,9
Papir		83	12	1	700	0,7
Annet		1 103	34	37	762	28,2
Annet, uspesifisert	20	7 737	153	1 187	409	486,0
Flyttegods, tomgods		2 288	15	35	306	10,7
Avfall		1 014	468	475	13	6,3
Blandet gods, etc.		2 476	100	248	769	190,6
Uspesifisert gods		1 959	219	429	649	278,4
I alt <i>Total</i>		108 943	311	33 843	232	7 844,9

1) Se note 1, tabell 75. 3) Se note 2, tabell 76. 4) Se note 3, tabell 76.

1) See note 1, table 75. 2) For English translation, see table 76. 3) See note 2, table 76. 4) See note 3, table 76.

Tabell 78. Transportmengde i alt etter skipsgruppe og vareslag. Skip¹⁾ 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport. 1975

Vareslag	CTSE ²⁾	I alt Total	Skipsgruppe (br.t.)			
			25-49	50-99	100-299	300-499
			1 0 0 0 t o n n			
Korn	1	752	-	8	235	30
Fersk frukt og grønnsaker	2	40	-	17	17	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	1 069	77	136	601	153
Fisk		286	33	83	121	45
Øl og mineralvann		26	-	-	26	-
Dyrefôr		564	21	51	395	17
Vann		93	-	1	-	91
Annet		100	23	1	59	-
Oljefrø, fete oljer, fett	4	351	2	1	30	-
Tømmer, trelast, ved	5	3 571	23	53	288	6
Ved og trekull		40	2	-	38	-
Tømmer		3 246	3	-	118	-
Trelast		285	18	53	132	6
Gjødning	6	2 219	-	31	1 151	402
Rå mineraler unntatt malmer	7	19 509	787	1 348	4 415	1 021
Kalkstein og dolomitt		5 275	-	-	258	84
Kvarts		1 264	-	-	45	86
Feltspat		49	-	-	14	-
Sand		7 712	551	884	1 168	213
Pukkstein, grus		2 870	222	383	1 702	381
Oljegrus		1 072	-	67	871	128
Annen stein		808	3	7	244	27
Salt		113	11	3	40	-
Annet		346	-	4	73	102
Jernmalm og skrapjern	8	479	1	-	82	2
Ikke jernholdige malmer	9	553	24	8	32	5
Andre råvarer	10	324	50	30	75	17
Papirmasse, papiravfall		216	-	-	49	17
Annet		108	50	30	26	-
Fast brensel	11	1 169	12	-	172	78
Mineralolje og mineraloljeprodukter	12	3 262	1	9	97	6
Asfalt		112	-	8	95	-
Annet		3 150	1	1	2	6
Tjære av kull og naturgass	13	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter	14	1 174	12	-	163	5
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	3 333	76	124	965	83
Sement		2 672	59	102	527	34
Teglverksprodukter		32	4	3	21	4
Kalk og sementvarer ellers		39	1	2	34	-
Bygningsartikler		590	12	17	383	45
Metaller	16	1 751	2	21	668	117
Jern og stål		1 464	1	19	577	89
Andre metaller		287	1	2	91	28
Arbeider av uedle metaller	17	309	2	2	35	96
Maskiner og transportmidler	18	138	-	-	40	37
Diverse ferdigvarer	19	859	4	-	266	-
Papir		783	-	-	198	-
Annet		76	4	-	68	-
Annet, uspesifisert	20	2 168	24	55	341	197
Flyttegods, tomgods		45	5	6	29	3
Avfall		475	-	1	1	-
Blandet gods, etc.		613	7	34	217	191
Uspesifisert gods		1 035	12	14	94	3
I alt		43 030	1 097	1 843	9 673	2 255

1) Se note 1, tabell 75. 2) Se note 2, tabell 76.

Total tonnage carried by type of vessel and commodity. Vessels¹⁾ 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975

Type of vessel (gr. t.)		Slepe- båter 25 - 3 000 Tugs	Tank- skip 25 - 3 000 Tankers	CTSE ²⁾	Commodity		
500-999	1 000- 1 599	1 600- 3 000					
1 000 tons							
	9	390	26	54	-	1	Cereals
	-	3	3	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
	10	62	12	18	-	3	Other food products, beverages, tobacco
	-	-	4	-	-		Fish
	-	-	-	-	-		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
	10	52	-	18	-		Feeding stuff for animals
	-	1	-	-	-		Water
	-	9	8	-	-		Other
	-	27	-	-	291	4	Oil seeds, oil nuts, oils, fats
	-	111	-	3 090	-	5	Wood
	-	-	-	-	-		Wood and charcoal
	-	35	-	3 090	-		Wood in the rough
	-	76	-	-	-		Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	219	382	-	34	-	6	Fertilizers
	459	784	141	9 988	566	7	Crude minerals other than ores
	-	1	-	4 483	449		Limestone and dolomite
	413	37	93	483	107		Quartz
	11	24	-	-	-		Felspar
	-	19	-	4 877	-		Sand
	-	127	-	55	-		Crushed stone
	-	-	-	-	6		Oil gravel
	15	481	27	-	4		Other stone
	11	27	21	-	-		Salt
	9	68	-	90	-		Other
	25	27	141	201	-	8	Iron ore, scrap iron
	11	277	85	104	7	9	Non-ferrous metal ores
	-	143	9	-	-	10	Other crude materials
	-	141	9	-	-		Wood pulp and waste paper
	-	2	-	-	-		Other
	7	369	255	276	-	11	Solid fuels
	22	23	23	9	3 072	12	Petroleum and petroleum products
	-	-	-	9	-		Asphalt
	22	23	23	-	3 072		Other
	-	-	-	-	-	13	Tars from coal and natural gas
	-	280	23	2	689	14	Chemicals
	1 559	1	373	146	6	15	Lime, cement, other mineral articles
	1 559	1	373	17	-		Cement
	-	-	-	-	-		Brickworks products
	-	-	-	2	-		Other lime, cement and mineral articles
	-	-	-	127	6		Articles for constructions
	-	451	346	146	-	16	Metals
	-	366	266	146	-		Iron and steel
	-	85	80	-	-		Other metals
	9	31	22	112	-	17	Metal manufactures
	14	37	-	10	-	18	Machinery and transport equipment
	95	494	-	-	-	19	Miscellaneous manufactured articles
	95	490	-	-	-		Paper
	-	4	-	-	-		Other
	173	653	235	22	468	20	Other, not specified
	-	-	-	2	-		Articles removed on transfer of residence, empties
	-	-	-	16	457		Waste
	-	162	-	2	-		Miscellaneous
	173	491	235	2	11		Not specified
	2 612	4 545	1 694	14 212	5 099		Total

1) See note 1, table 75. 2) See note 2, table 76.

Tabell 79. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet (1 000) *Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries (1 000)*

Rederier/ruter ¹⁾ / <i>Shipowners/routes¹⁾</i>	1971	1972	1973	1974	1975
Det Bergenske D/S (Bergen-Stavanger-Newcastle, Bergen-Cuxhaven, Bergen-Amsterdam)	142	159	150	131	123
Fred Olsen Nordsjø (Kristiansand S.-Amsterdam, Kristiansand S.-Harwich)	86	90	86	76	78
FO/BL (Oslo-Kristiansand-Newcastle)	-	-	-	-	9
Jahre-Line (Oslo-Kiel)	146	155	181	176	173
Da-No-Linjen (Oslo-Århus)	90	158	162	175	171
DFDS (Oslo-København)	461	425	433	311	327
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn)	202	209	264	288	335
Fred/Olsen Skagerak (Kristiansand S.-Hirtshals)	240	259	278	286	332
I alt <i>Total</i>	1 367	1 455	1 554	1 443	1 548

1) Ruter i 1975.

1) *Routes in 1975*K i l d e : Landslaget for Reiselivet i Norge. *Source: Norway Travel Association*
 Tabell 80. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart *Vessels, gross tonnage, etc., in regular coastal trade*

År / <i>Year</i>	I alt / <i>Total</i>	Kystruter / <i>Long distance services</i>	Lokalruter / <i>Local services</i>	Ferjeruter / <i>Ferry services</i>	Bygderuter / <i>Rural district services</i>	Innsjøruter / <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havneområder / <i>Harbour area services</i>
<i>S k i p Vessels</i>							
1971	681	72	213	244	136	16	..
1972	682	74	216	244	134	14	..
1973	692	82	214	253	129	14	..
1974	688	81	200	258	135	14	..
1975	689	62	193	267	123	13	31
<i>B r u t t o n n Gross tons</i>							
1971	159 713	60 334	40 492	55 270	2 934	683	..
1972	163 176	61 917	40 289	57 125	3 177	668	..
1973	170 623	64 039	38 266	64 596	3 054	668	..
1974	171 980	62 854	34 555	70 638	3 261	672	..
1975	170 298	54 378	34 943	76 138	2 820	652	1 367
<i>G j e n n o m s n i t t l i g b r u t t o t o n n a s j e p r . s k i p Average gross tonnage</i>							
1971	235	838	190	227	22	43	..
1972	239	837	187	234	24	48	..
1973	247	781	179	255	24	48	..
1974	250	776	173	274	24	48	..
1975	247	877	181	285	23	50	44
<i>G j e n n o m s n i t t l i g a l d e r p r . s k i p (å r) Average age of vessels (years)</i>							
1971	20	12	27	13	23	29	..
1972	18	12	24	12	20	39	..
1973	17	11	22	13	19	40	..
1974	18	10	22	15	18	33	..
1975	17	12	21	12	17	41	23

Tabell 80 (forts.). Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart *Vessels, gross tonnage, etc., in regular coastal trade*

År	I alt	Kystruter	Lokal- ruter	Ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båtruter i havneområder	B e m a n n i n g Crew	
1971	4 734	1 143	1 505	1 810	237	39	..		
1972	4 649	1 164	1 498	1 698	253	36	..		
1973	4 752	1 206	1 418	1 825	267	36	..		
1974	4 611	1 264	1 203	1 876	233	35	..		
1975	4 422	1 034	1 185	1 909	202	34	58		

Tabell 81. Passasjertrafikk i innenlandsk rutefart *Passengers carried in regular coastal trade*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Ferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	P a s s a s j e r e r Passengers (1 0 0 0)	
1971	38 177	750	5 812	30 182	1 370	63	..		
1972	39 251	717	5 248	31 572	1 645	69	..		
1973	39 995	725	5 127	32 418	1 654	71	..		
1974	41 058	779	5 056	33 463	1 694	66	..		
1975	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590		

Tabell 82. Godstrafikk i innenlandsk rutefart *Goods carried in regular coastal trade*

År Year	I alt Total	I alt unntatt ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Ferje- ruter ¹⁾ Ferry services ¹⁾	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services	T o n n g o d s Tons carried (1 0 0 0)	
1971	19 258	2 258	1 336	902	17 000	16	4	..		
1972	20 295	2 295	1 381	889	18 000	21	4	..		
1973	22 255	2 255	1 344	892	20 000	14	5	..		
1974	23 164	2 164	1 310	839	21 000	12	3	..		
1975	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-		

1) Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktete godsbiler.

1) About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

Tabell 83. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1975 *Vessels in regular coastal trade by county, tonnage and age. 1975*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Kyststruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>
		Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>	Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>				
S k i p Vessels									
Østfold - Vest-Agder .	87	-	1	22	4	18	17	8	17
Rogaland - Sogn og Fjordane	260	8	17	78	5	89	50	1	12
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	137	4	8	18	3	77	23	2	2
Nordland - Finnmark ..	205	4	20	63	-	83	33	2	-
B r u t t o t o n n G r o s s t o n s									
Østfold - Vest-Agder .	14 107	-	352	2 926	664	8 820	414	511	420
Rogaland - Sogn og Fjordane	69 340	11 783	8 057	17 492	730	29 047	1 335	51	845
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	38 594	9 035	5 949	2 924	413	19 472	611	88	102
Nordland - Finnmark ..	48 257	9 514	9 688	9 794	-	18 799	460	2	-
S k i p Vessels									
Tonnasje Bruttotonn <i>Tonnage Gross tons</i>									
Under 25	124	-	-	18	-	3	84	7	12
25 - 49	64	-	-	23	-	4	30	1	6
50 - 99	90	-	-	31	3	34	7	3	12
100 - 299	247	3	14	85	9	131	2	2	1
300 - 499	116	-	23	18	-	75	-	-	-
500 - 999	25	-	5	6	-	14	-	-	-
1 000 - 1 999	10	-	4	-	-	6	-	-	-
2 000 og over and over	13	13	-	-	-	-	-	-	-
S k i p Vessels									
Alder Age									
0 - 4 år <i>years</i>	128	1	5	39	-	56	22	2	3
5 - 14 " "	263	4	31	45	2	131	40	5	5
15 - 29 " "	209	11	10	69	-	66	36	2	15
30 - 49 " "	56	-	-	15	4	8	24	-	5
50 år og over and over	33	-	-	13	6	6	1	4	3

Tabell 84. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1975 *Passengers and goods carried in long distance services. 1975*

	Passasjerer <i>Passengers</i>	Tonn gods <i>Tons carried</i>
	1 000	1 000
Kombinerte passasjer- og godsruiter <i>Combined passenger and freight services</i>		
Hurtigruten Bergen - Kirkenes, rutene Oslo - Bergen og Stavanger - Bergen <i>Express service Bergen - Kirkenes, Oslo - Bergen and Stavanger - Bergen</i>	764	122
Godsruiter <i>Freight services</i>		
Hovedruiter Sør-Norge - Nord-Norge <i>Principal services South Norway - North Norway</i>	0,0	420
Ruter innenfor strekningen <i>Regional services</i>		
Oslo - Bergen	-	228
Stavanger - Trondheim	-	162
Trondheim - Kirkenes	-	107
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet <i>Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries</i>	-	115
I alt <i>Total</i>	0,0	1 032
I alt <i>Total</i>	764	1 154

 Tabell 85. Passasjer- og godstrafikk med lokalruiter m.v. 1975 *Passengers and goods carried in short distance services. 1975*

Ruteslag <i>Nature of service</i>	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		P a s s a s j e r e r		<i>Passengers (1 000)</i>	
Lokalruiter <i>Local services</i>	5 388	2 365	1 917	330	776
Bygderuiter <i>Rural district services</i>	1 318	572	310	307	129
Innsjøruiter <i>Inland waterway services</i> ..	80	59	15	6	0,0
Ferjeruiter ¹⁾ <i>Ferry services</i> ¹⁾	35 872	3 103	14 833	11 736	6 200
Båtruiter i havneområder <i>Harbour area services</i>	4 590	1 728	2 062	800	-
I alt <i>Total</i>	47 248	7 827	19 137	13 179	7 105
		T o n n . g o d s		<i>Tons carried (1 000)</i>	
Lokalruiter <i>Local services</i>	771	92	428	133	118
Bygderuiter <i>Rural district services</i>	5	1	1	3	0,0
Innsjøruiter <i>Inland waterway services</i> ..	3	2	1	0,0	-
Båtruiter i havneområder <i>Harbour area services</i>	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	779	95	430	136	118

1) Omfatter bilferjeruiter i offentlig veisamband, se tabell 140.

1) Including ferry routes in public road connections, see table 140.

Tabell 86. Utgifter og inntekter i innenlandsk rutefart. 1975 *Expenditure and receipts in regular coastal trade. 1975*

Utgifter og inntekter <i>Expenditure and receipts</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance service</i>			Lokal ruter <i>Local services</i>	Ferge- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterways</i>	Båt- ruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>
		I alt <i>Total</i>	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes <i>Express service Bergen-Kirkenes</i>						
1 0 0 0 k r kroner									
Utgifter <i>Expenditure</i>									
Skips- kost- nader <i>Running costs</i>	Drivolje eller annet brensel <i>Marine fuel oil or other fuel</i>	125 193	41 348	20 857	28 963	51 543	2 331	215	793
	Smøreolje <i>Lubricating oil</i>	6 877	2 320	1 325	1 497	2 838	182	16	24
	Vann, vask og rengjøring <i>Water, washing and cleaning</i>	6 958	2 415	1 838	2 547	1 864	33	4	95
	Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	12 101	4 422	2 829	2 749	4 507	371	20	32
	Reparasjoner og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i>	92 942	25 205	14 522	23 289	40 059	2 229	348	1 812
	Lønn og overtidspen- ger ¹⁾ <i>Wages and payment for overtime work¹⁾</i>	290 196	75 086	42 052	66 854	135 571	7 199	535	4 951
Beset- ning <i>Crew</i>	Kost <i>Board</i>	32 061	6 148	2 827	10 080	15 578	253	-	2
	Pensjonspremie og andre sosiale utgifter <i>Pension premiums and other social expenditure</i>	59 178	14 188	7 793	14 079	28 971	750	72	1 118
	Assurans av skip <i>Insu- rance of ships</i>	26 230	8 506	3 966	5 659	11 333	531	34	167
	Fra foretak som driver rutefart <i>From enterprises operating in re- gular coastal trade</i>	24 350	8 054	-	8 464	7 126	612	-	94
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	Fra foretak som ikke driver innenriks rute- fart <i>From enterprises not operating in regular coastal trade</i>	18 730	9 655	-	8 075	589	411	-	-
	Andre skipskostnader <i>Other running costs</i>	10 063	2 445	989	2 927	4 059	532	37	63
Rute- kost- nader <i>Service costs</i>	Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovi- sjon, kaiavg. etc. <i>Labour charges connected with loading and discharging etc.</i>	156 815	100 815	30 714	43 243	12 454	238	53	12
	Administrasjons- og andre felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	58 693	17 634	9 796	15 865	24 291	448	81	374

1) Medregnet godtgjøring til eier.
1) Including owner's income.

Tabell 86 (forts.). Utgifter og inntekter i innenlandsk rutefart. 1975 *Expenditure and receipts in regular coastal trade. 1975*

Utgifter og inntekter <i>Expenditure and receipts</i>	I alt	Kystruter			Lokal- ruter	Ferge- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder
		I alt	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes						
			1	0					
1975									
Utgifter (forts.) <i>Expenditure (cont.)</i>									
Andre kostnader <i>Other costs</i>	Renter av gjeld, rutens andel <i>Interest of debt, the part of the service ..</i>	40 248	6 164	2 282	8 064	25 161	593	16	250
	Avskrivninger, rutens andel <i>Depreciation, the part of the service</i>	82 078	17 717	6 162	14 828	47 808	1 496	180	49
	Skatter til stat og kommune, rutens andel <i>Taxes to central and local government, the part of the service</i>	2 064	410	196	775	695	151	23	10
	Avgifter, kontigenter, rutens andel <i>Excises, subscriptions, the part of the service</i>	1 062	363	-	457	204	36	2	-
	Underskudd av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel <i>Deficit of restaurant, expedition etc., the part of the service</i>	2 112	1 237	1 103	860	-	5	-	10
Overskott	<i>Surplus</i>	24 157	16 018	6 894	3 020	4 693	184	79	163
I alt	<i>Total</i>	1 072 108	360 150	156 145	262 295	419 344	18 585	1 715	10 019
Inntekter <i>Receipts</i>									
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	Passasjerfrakt <i>Passenger trade</i>	227 047	76 168	53 363	60 784	74 608	10 372	1 100	4 015
	Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	404 122	206 331	35 022	58 142	137 192	620	103	1 734
	Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 120	4 084	4 009	5 231	1 500	289	6	10
	Ut- leie av rutens skip <i>Til foretak som driver innenriks rutefart To enterprises operating in regular coastal trade</i>	7 802	-	-	2 390	5 393	19	-	-
	Ren- ting <i>Til foretak som ikke driver innenriks rutefart To enterprises of the prizes not operating in regular coastal trade</i>	423	-	-	91	302	30	-	-
Tilskott <i>Subsidies</i>	Fra staten <i>From central government</i>	363 772	63 366	63 366	126 966	169 898	3 327	215	-
	Fra fylke og kommune <i>From local government (county and municipality)</i>	20 530	-	-	1 817	14 947	1 639	104	2 023
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	Overskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel <i>Surplus of restaurant, expedition etc., the part of the service ..</i>	1 486	61	41	1 164	251	-	-	10
	Andre inntekter, rutens andel <i>Other receipts, the part of the service ..</i>	3 720	205	13	1 038	1 581	643	146	107
Underskott	<i>Deficit</i>	32 086	9 935	331	4 672	13 672	1 646	41	2 120
I alt	<i>Total</i>	1 072 108	360 150	156 145	262 295	419 344	18 585	1 715	10 019

Tabell 87. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet *Express service Bergen - Kirkenes.*
Transport capacity

År Year	Rundturer ¹⁾ Round trips ¹⁾	Utseilte nautiske mil	Nettotonn nautiske mil ²⁾
		<i>Nautical miles sailed</i>	<i>Net ton nautical miles²⁾</i>
		1 000	1 000
1971	373	986	1 162 900
1972	376	1 000	1 178 400
1973	369	983	1 159 100
1974	374	994	1 171 700
1975	376	999	1 178 360

1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

1) Including extra trips. 2) Multipulum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Tabell 88. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger traffic

År Year	Passasjerer ¹⁾			Passasjerkilometer ²⁾			Gjennomsnittlig reiselengde, km ²⁾		
	<i>Passengers¹⁾</i>			<i>Passenger-kms²⁾</i>			<i>Average length of journey, kms²⁾</i>		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward
				1 000	1 000	1 000			
1971	532 868	279 567	253 301	182 209	96 246	85 963	341,9	344,3	339,4
1972	509 933	269 903	240 030	171 519	91 046	80 473	336,4	337,3	335,3
1973	472 939	250 551	222 388	162 692	87 277	75 415	344,0	348,3	339,1
1974	474 267	252 834	221 433	164 084	86 013	78 071	346,0	340,2	352,6
1975	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415	342,6	336,2	349,9

1) Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper. 2) En noe endret framgangsmåte ved beregningen av passasjerkilometer gjør at tallene fra 1975 ikke er helt sammenliknbare med tidligere år (se Prinsipper og definisjoner side 14).

1) These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.

2) As the calculation of passenger-kilometres from 1975 follows an altered procedure the results for this year are not fully compatible with those for previous years (see Principles and Definitions, page 14).

Tabell 89. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger receipts

År Year	Passasjerinntekt <i>Passenger receipts</i>			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures	
	I alt <i>Total</i>	Pr. pas- sasje <i>Per pas- senger</i>	Pr. pas- sasje/km ¹) <i>Per pas- senger/km¹)</i>	Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt <i>Pass- sengers, total</i>	Gjennom- snittlig reise- lengde ¹⁾ <i>Average length of journey¹⁾</i>
				I alt	Pr. passa- sje	Pr. passa- sje/km ¹)		
1 000 kr	Kr	Øre						
1971	47 481	89,10	26,1	150,3	152,5	153,5	98,5	99,6
1972	48 490	95,09	28,3	153,4	162,7	166,5	94,3	98,0
1973	50 319	106,39	30,9	159,2	182,0	181,8	87,5	100,2
1974	53 225	112,23	32,4	168,4	192,0	190,6	87,7	100,8
1975	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7	99,8

1) Se note 2, tabell 88.

1) See note 2, table 88.

 Tabell 90. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger traffic by month of the year

Måned Month	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1974	1975	1974	1975
Januar	16 833	14 334	12 576	10 858
Februar	14 139	13 390	12 331	11 683
Mars	17 401	22 470	16 853	19 666
April	24 842	16 869	20 441	15 127
Mai	22 681	22 045	20 568	18 984
Juni	32 027	29 303	28 084	25 332
Juli	33 881	31 217	30 998	28 136
August	26 626	25 103	22 785	21 215
September	17 394	17 396	15 308	14 392
Oktober	16 124	15 488	13 664	12 506
November	13 384	14 271	10 837	11 341
Desember	17 502	18 256	16 988	17 699
I alt <i>Total</i>	252 834	240 142	221 433	206 939

Tabell 91. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes.*
Freight traffic. Tons

År <i>Year</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>			Ferskfisk <i>Fresh fish</i>
	I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	Sørover <i>Southward</i>
1971	103 557	74 575	28 982	25 820
1972	97 550	68 932	28 618	26 817
1973	99 523	70 190	29 333	28 639
1974	101 139	74 415	26 724	25 767
1975	93 540	67 107	26 433	25 019

Tabell 92. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes.*
Freight traffic by month of the year. Tons

Måned <i>Month</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>				Ferskfisk <i>Fresh fish</i>	
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Januar	6 632	5 651	2 440	2 522	4 251	2 789
Februar	5 934	4 820	1 888	2 100	2 267	1 710
Mars	6 664	5 370	2 344	2 077	2 205	1 485
April	5 309	5 555	1 823	2 295	1 365	1 336
Mai	6 823	5 200	2 296	2 041	1 937	1 726
Juni	6 674	6 005	2 310	2 436	1 880	1 267
Juli	5 832	4 711	2 031	1 868	1 177	1 247
August	5 411	5 712	2 269	2 100	1 711	2 615
September	6 526	6 526	2 471	2 169	2 355	3 113
Oktober	6 426	6 552	2 535	2 372	2 872	2 415
November	6 912	5 872	2 365	2 487	2 381	3 563
Desember	5 272	5 133	1 952	1 966	1 366	1 753
I alt <i>Total</i>	74 415	67 107	26 724	26 433	25 767	25 019

Tabell 93. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer¹⁾ mellom anløpssteder. 1975 *Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers¹⁾ between places of call. 1975*

Fra From	Til To										
	Bergen	Florø	Mål- øy	Tor- vik	Åle- sund	Molde	Kris- tian- sund	Trond- heim	Rør- vik	Brønn- øy- sund	Sand- nes- sjøen
Bergen	-	6 339	9 456	1 630	4 537	1 330	594	2 653	87	227	263
Florø	1 952	-	669	134	395	241	80	333	26	7	36
Måløy	1 450	160	-	169	1 535	215	160	269	10	13	33
Torvik	1 302	64	124	-	5 634	475	80	359	23	30	36
Ålesund	3 871	622	829	568	-	1 183	398	1 284	89	106	102
Molde	1 800	344	321	251	304	-	150	947	46	56	50
Kristiansund	891	204	177	201	364	154	-	3 670	76	30	56
Trondheim	2 554	563	366	215	662	496	2 714	-	3 040	1 085	497
Rørvik	159	50	17	23	104	34	124	3 441	-	593	404
Brønnøysund	278	23	20	23	111	40	60	1 469	636	-	530
Sandnessjøen	416	13	34	27	114	54	107	720	239	3 194	-
Nesna	58	10	-	7	10	3	40	184	83	378	255
Ørnes	90	40	-	10	27	47	47	580	176	285	1 270
Bodø	287	11	11	-	42	39	18	480	173	1 116	2 519
Stamsund	177	-	3	7	20	23	70	457	113	215	457
Svolvær	210	10	10	3	33	40	20	633	79	136	424
Stokmarknes	51	3	7	7	33	7	23	169	36	63	79
Sortland	94	-	10	-	27	7	17	119	26	79	152
Risøyhamn	40	-	10	3	3	20	-	90	17	40	46
Harstad	285	7	17	-	20	10	7	298	43	139	201
Finnsnes	98	7	-	-	47	40	7	295	23	23	53
Tromsø	467	23	-	-	63	33	40	742	115	118	194
Skjervøy	18	-	-	-	3	7	14	33	-	-	10
Øksfjord	22	-	-	-	10	10	7	40	17	157	7
Hammerfest	173	-	20	7	24	7	24	232	33	44	47
Havøysund	-	-	-	-	-	-	-	15	7	13	27
Honningsvåg	221	-	-	7	30	7	10	772	7	10	43
Kjøllefjord	14	-	-	-	3	-	7	42	3	-	3
Mehamn	7	-	-	-	13	3	3	28	7	3	7
Gamvik	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Berlevåg	11	-	-	-	-	-	-	32	-	-	16
Båtsfjord	14	-	-	-	-	7	-	64	3	29	10
Vardø	21	-	-	-	-	3	3	64	3	7	26
Vadsø	21	-	3	-	-	-	-	32	-	7	3
Kirkenes	8 082	10	-	-	13	27	-	760	-	10	7
Svalbard	518	-	-	-	-	-	3	39	-	-	-
I alt <i>Total</i>	25 652	8 503	12 104	3 292	14 181	4 562	4 827	21 356	5 236	8 213	7 863

1) Beregnede tall (se Prinsipper og definisjoner, side 14).

1) Calculated figures (see Principles and Definitions, page 14).

Tabell 93 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer¹⁾ mellom anløpssteder. 1975
Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers¹⁾ between places of call.
 1975

Til To		Nesna	Ørnes	Bodø	Stam- sund	Svol- vær	Stok- mark- nes	Sort- land	Ris- øy- hamn	Har- stad	Finns- nes	Tromsø	Skjerv- øy
Fra From													
Bergen		57	50	546	189	277	26	111	49	275	114	444	7
Florø		10	33	35	-	-	13	13	-	-	3	10	-
Måløy		-	3	3	13	9	3	-	-	6	-	16	-
Torvik		17	10	9	6	3	3	-	-	3	-	7	7
Ålesund		43	30	104	52	65	23	32	-	29	16	59	7
Molde		10	13	25	35	32	19	32	13	23	3	36	-
Kristiansund .		23	33	73	42	23	6	10	-	26	13	26	13
Trondheim		63	664	665	214	305	146	139	61	261	108	618	28
Rørвик		53	103	260	58	64	13	13	13	68	42	82	30
Brønnøysund ..		179	375	1 201	188	117	16	58	39	116	45	122	-
Sandnessjøen .		56	1 104	1 838	314	220	78	91	52	207	71	171	27
Nesna		-	243	602	42	26	39	71	6	23	6	36	-
Ørnes		162	-	6 583	343	317	100	120	129	178	61	92	10
Bodø		135	2 200	-	15 270	9 107	1 983	3 197	1 095	1 216	412	1 047	78
Stamsund		26	387	13 481	-	3 549	294	362	381	1 082	446	1 079	17
Svolvær		43	394	7 500	3 145	-	355	233	307	1 334	484	1 060	27
Stokmarknes ..		26	40	1 963	278	794	-	97	129	1 143	604	1 208	17
Sortland		17	182	988	326	455	517	-	278	736	429	1 843	47
Risøyhamn		10	66	529	161	291	252	397	-	3 807	526	767	37
Harstad		20	79	386	649	978	548	601	2 935	-	5 344	11 865	356
Finnsnes		10	36	323	310	417	307	436	488	4 162	-	8 543	356
Tromsø		26	151	882	852	1 188	999	2 313	1 060	13 138	4 779	-	9 706
Skjervøy		-	13	77	23	59	26	91	36	575	522	8 373	-
Øksfjord		3	3	115	36	33	16	65	26	199	170	2 346	633
Hammerfest ...		23	13	336	157	111	82	170	98	930	587	4 520	935
Havøysund		-	3	38	13	16	26	39	3	131	82	1 068	136
Honningsvåg ..		-	3	286	39	97	52	65	42	702	213	2 258	202
Kjøllefjord ..		3	-	72	19	6	10	25	13	95	73	707	20
Mehamn		7	-	31	32	-	6	41	10	44	25	187	10
Gamvik		-	3	3	-	-	-	3	-	16	-	48	-
Berlevåg		-	-	37	60	25	22	25	13	86	76	381	20
Båtsfjord		-	10	44	126	44	89	79	41	175	131	872	150
Vardø		-	-	62	73	51	13	29	-	86	70	462	56
Vadsø		-	-	22	3	13	25	6	6	54	22	113	7
Kirkenes		-	10	175	16	57	10	32	3	95	25	152	17
Svalbard		-	-	9	-	6	-	-	-	3	-	242	-
I alt Total .		1 022	6 254	39 303	23 084	18 755	6 117	8 996	7 326	31 024	15 502	50 860	12 956

1) Se note 1, side 153.

1) See note 1, page 153.

Tabell 93 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer¹⁾ mellom anløpssteder. 1975
Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers¹⁾ between places of call. 1975

Fra Fra	To To	Øks- fjord	Ham- mer- fest	Hav- øy- sund	Honn- ings- våg	Kjøll- le- fjord	Me- hamm	Gam- vik	Ber- le- våg	Båts- fjord	Vardø	Vadsø	Kirke- nes	Sval- bard	I alt
Bergen		37	241	24	430	14	11	4	46	14	32	28	8 951	672	39 765
Florø		-	7	3	10	-	-	-	-	-	7	-	7	-	4 024
Måløy		-	20	3	-	-	-	-	-	-	-	3	18	3	4 114
Torvik		-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 195
Ålesund		10	37	-	27	7	3	-	10	-	-	7	93	18	9 724
Molde		3	20	-	-	-	3	-	-	3	-	-	7	-	4 546
Kristiansund		-	17	-	7	-	-	-	-	-	-	3	10	-	6 148
Trondheim ..		78	177	11	735	33	11	18	59	18	37	30	505	44	17 220
Rørvik		23	34	3	7	-	-	-	7	21	21	-	7	-	5 871
Brønnøysund		7	23	27	7	4	4	-	11	32	14	-	21	-	5 796
Sandnessjøen		7	54	13	7	11	7	-	4	25	18	7	11	-	9 311
Nesna		3	13	-	10	4	-	18	11	-	-	-	11	-	2 192
Ørnes		17	34	-	7	4	4	-	-	18	-	-	21	-	10 772
Bodø		85	422	143	348	59	44	7	52	74	33	33	278	-	42 014
Stamsund ...		24	134	50	41	42	39	4	49	141	74	14	18	-	23 276
Svolvær		34	146	24	365	7	3	-	18	56	32	7	35	18	17 225
Stokmarknes		54	91	20	37	25	7	-	39	32	14	14	21	-	7 131
Sortland ...		47	118	47	91	25	77	7	25	105	11	3	21	-	6 926
Risøyhamn ..		30	61	7	20	-	-	25	-	21	4	-	-	-	7 280
Harstad		175	672	104	748	77	21	4	28	84	88	46	88	4	26 927
Finnsnes ...		259	646	118	328	91	81	-	32	124	67	18	63	-	17 808
Tromsø	2 562	4 534	1 304	3 254	733	317	70	474	872	527	160	384	213	52 293	
Skjervøy ...	588	1 129	252	239	82	21	-	96	192	71	32	46	-	12 628	
Øksfjord ...	-	2 714	201	150	117	4	-	21	85	25	11	53	-	7 296	
Hammerfest .	3 454	-	4 584	3 217	857	192	85	110	338	181	39	141	21	21 792	
Havøysund ..	51	5 973	-	944	167	132	43	28	28	64	75	71	-	9 193	
Honningsvåg	229	3 353	954	-	2 455	539	42	254	497	271	229	479	53	14 421	
Kjøllefjord	73	1 059	103	1 607	-	293	28	192	160	146	233	275	-	5 284	
Mehamn	-	293	70	820	251	-	56	237	202	108	111	160	-	2 772	
Gamvik	10	80	37	189	45	73	-	195	38	49	63	181	-	1 044	
Berlevåg ...	3	210	53	259	122	226	230	-	1 010	502	275	446	-	4 140	
Båtsfjord ..	73	459	40	405	258	397	28	906	-	2 447	533	951	-	8 385	
Vardø	17	256	37	352	157	91	63	509	2 630	-	125	3 369	-	8 635	
Vadsø	10	70	53	153	143	52	28	108	369	289	-	2 435	-	4 047	
Kirkenes ...	26	380	70	259	164	63	108	362	829	3 224	3 080	-	-	18 066	
Svalbard ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
I alt Total		7 989	23 480	8 355	15 073	5 954	2 715	868	3 883	8 018	8 356	5 179	19 177	1 046	447 081

1) Se note 1, side 153.

1) See note 1, page 153.

Tabell 94. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Stykkogods nordover. Tonn. Månedstall. 1975 *Express*
service Bergen - Kirkenes. General cargo northward. Tons. Monthly figures. 1975

Måned Month	I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg	
Jan.	Lastet Loaded	5 651	1 403	598	1 184	196	773	444	559	250	86	158
	Losset Unloaded	5 651	-	445	201	317	261	1 242	693	781	314	1 397
	Om bord ved av- gang On board on de- parture	.	1 403	1 556	2 539	2 418	2 930	2 132	1 998	1 467	1 239	-
Feb.	Lastet	4 820	1 513	389	723	154	561	392	554	271	104	159
	Losset	4 820	-	335	192	279	260	1 065	522	668	261	1 238
	Om bord ved av- gang ..	.	1 513	1 567	2 098	1 973	2 274	1 601	1 633	1 236	1 079	-
Mars	Lastet	5 370	1 406	463	1 128	179	548	377	576	326	105	262
	Losset	5 370	-	348	228	279	238	1 177	628	724	319	1 429
	Om bord ved av- gang ..	.	1 406	1 521	2 421	2 321	2 631	1 831	1 779	1 381	1 167	-
April	Lastet	5 555	1 750	510	943	148	652	557	531	233	98	133
	Losset	5 555	-	433	363	286	305	1 265	704	681	255	1 263
	Om bord ved av- gang ..	.	1 750	1 827	2 407	2 269	2 616	1 908	1 735	1 287	1 130	-
Mai	Lastet	5 200	1 293	500	799	269	595	453	709	308	77	197
	Losset	5 200	-	357	202	308	289	1 108	680	691	288	1 277
	Om bord ved av- gang ..	.	1 293	1 436	2 033	1 994	2 300	1 645	1 674	1 291	1 080	-
Juni	Lastet	6 005	1 444	469	1 204	239	780	560	763	290	95	161
	Losset	6 005	-	303	215	332	290	1 288	593	802	352	1 830
	Om bord ved av- gang ..	.	1 444	1 610	2 599	2 506	2 996	2 268	2 438	1 926	1 669	-
Juli	Lastet	4 711	1 009	311	987	179	657	445	578	218	128	199
	Losset	4 711	-	286	197	294	273	1 069	546	722	293	1 031
	Om bord ved av- gang ..	.	1 009	1 034	1 824	1 709	2 093	1 469	1 501	997	832	-

Tabell 94 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Stykkgoods nordover. Tonn. Månedstill. 1975
Express service Bergen - Kirkenes. General cargo northward. Tons. Monthly figures. 1975

Måned		I alt	Bergen	Mellom- steder	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for Hon- nings- våg
Aug.	Lastet	5 712	1 185	508	1 303	152	798	442	810	253	145	116
	Losset	5 712	-	365	136	284	233	1 420	634	811	331	1 498
	Om bord ved av- gang ..	.	1 185	1 328	2 495	2 363	2 928	1 950	2 126	1 568	1 382	-
Sept.	Lastet	6 526	1 445	619	1 636	210	723	553	831	291	96	122
	Losset	6 526	-	422	205	333	285	1 758	683	839	298	1 703
	Om bord ved av- gang ..	.	1 445	1 642	3 073	2 950	3 388	2 183	2 331	1 783	1 581	-
Okt.	Lastet	6 552	1 941	611	1 147	234	648	573	735	305	182	176
	Losset	6 552	-	473	205	416	288	1 575	863	852	375	1 505
	Om bord ved av- gang ..	.	1 941	2 079	3 021	2 839	3 199	2 197	2 069	1 522	1 329	-
Nov.	Lastet	5 872	1 261	571	1 231	250	794	503	710	282	130	140
	Losset	5 872	-	413	184	405	267	1 340	550	868	315	1 530
	Om bord ved av- gang ..	.	1 261	1 419	2 466	2 311	2 838	2 001	2 161	1 575	1 390	-
Des.	Lastet	5 133	1 109	486	1 437	140	626	376	469	257	98	135
	Losset	5 133	-	453	204	307	227	1 119	557	684	237	1 345
	Om bord ved av- gang ..	.	1 109	1 142	2 375	2 208	2 607	1 864	1 776	1 349	1 210	-
Hele året <i>Annual, total</i>	Lastet	67 107	16 759	6 035	13 722	2 350	8 155	5 675	7 825	3 284	1 344	1 958
	Losset	67 107	-	4 633	2 532	3 840	3 216	15 426	7 653	9 123	3 638	17 046
	Om bord ved av- gang ..	.	16 759	18 161	29 351	27 861	32 800	23 049	23 221	17 382	15 088	-

Tabell 95. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Ferskfisk og stykkogods sørover. Tonn. Månedstill. 1975

Måned		I alt <i>Total</i>		Øst for <i>East of</i> Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder <i>Intermediate</i> ports		Tromsø	
		Fersk- fisk <i>Fresh</i> fish	Annet gods <i>Other</i> cargo	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods
Jan.	Lastet ...	2 789	2 522	494	521	52	79	484	204	296	376
	Losset ...	2 789	2 522	1	303	-	33	29	98	28	109
	Ombord ved avgang ...	.	.	493	218	545	264	1 000	370	1 268	637
Feb.	Lastet ...	1 710	2 100	231	619	25	79	198	188	61	251
	Losset ...	1 710	2 100	3	335	-	46	26	134	15	96
	Ombord ved avgang ...	.	.	228	284	253	317	425	371	471	526
Mars	Lastet ...	1 485	2 077	376	641	23	60	211	181	33	260
	Losset ...	1 485	2 077	6	394	10	44	12	111	34	170
	Ombord ved avgang ...	.	.	370	247	383	263	582	333	581	423
April	Lastet ...	1 336	2 295	469	656	10	45	97	217	52	348
	Losset ...	1 336	2 295	7	403	2	35	13	80	88	146
	Ombord ved avgang ...	.	.	462	253	470	263	554	400	518	602
Mai	Lastet ...	1 726	2 041	511	525	31	55	175	188	15	293
	Losset ...	1 726	2 041	6	319	2	33	19	96	26	105
	Ombord ved avgang ...	.	.	505	206	534	228	690	320	679	508
Juni	Lastet ...	1 267	2 436	260	676	22	61	172	252	19	256
	Losset ...	1 267	2 436	-	337	7	56	45	113	33	156
	Ombord ved avgang ...	.	.	260	339	275	344	402	483	388	583
Juli	Lastet ...	1 247	1 868	120	485	21	70	137	195	10	234
	Losset ...	1 247	1 868	2	232	2	64	2	108	9	129
	Ombord ved avgang ...	.	.	118	253	137	259	272	346	273	451
Aug.	Lastet ...	2 615	2 100	1 077	494	29	49	506	202	27	284
	Losset ...	2 615	2 100	1	197	1	23	141	86	13	117
	Ombord ved avgang ...	.	.	1 076	297	1 104	323	1 469	439	1 483	606
Sept.	Lastet ...	3 113	2 169	1 221	504	51	67	720	233	124	304
	Losset ...	3 113	2 169	5	258	1	38	89	105	7	117
	Ombord ved avgang ...	.	.	1 216	246	1 266	275	1 897	403	2 014	590
Okt.	Lastet ...	2 415	2 372	532	533	94	55	536	206	120	328
	Losset ...	2 415	2 372	-	264	-	43	16	114	13	143
	Ombord ved avgang ...	.	.	532	269	626	281	1 146	373	1 253	558
Nov.	Lastet ...	3 563	2 487	952	617	107	76	740	302	269	354
	Losset ...	3 563	2 487	20	277	6	55	-	110	8	121
	Ombord ved avgang ...	.	.	932	340	1 033	361	1 773	553	2 034	786
Des.	Lastet ...	1 753	1 966	304	522	52	45	441	173	100	253
	Losset ...	1 753	1 966	8	314	-	18	7	91	11	102
	Ombord ved avgang ...	.	.	296	208	348	235	782	317	871	468
Hele året	Lastet ...	25 019	26 433	6 547	6 793	517	741	4 417	2 541	1 126	3 541
	Losset ...	25 019	26 433	59	3 633	31	488	399	1 246	285	1 511
	Ombord ved avgang ...	.	.	6 488	3 160	6 974	3 413	10 992	4 708	11 833	6 738

Tabell 96. Forliste skip 1972 - 1976 *Vessels totally lost 1972 - 1976*

År Year	Forliste skip ¹⁾ <i>Vessels totally lost</i> ¹⁾		Forlisprosent ²⁾ <i>Percentage</i> ²⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
1972	45	6 323	0,73	0,03
1973	40	41 255	0,67	0,17
1974	31	53 143	0,53	0,21
1975	30	14 298	0,52	0,06
1976	33	14 531	0,58	0,05

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Totally lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 97. Tap av menneskeliv som følge av forlis 1972 - 1976 *Loss of life due to total loss 1972 - 1976*

År Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
Nord- menn Norweg- ians	Utlend- inger Foreign- ers							
1972	7	7	-	-	-	-	-	-
1973	83	70	13	-	-	-	-	-
1974	19	18	1	-	-	-	-	-
1975	7	7	-	-	-	-	-	-
1976	16	15	1	-	-	-	-	-
1976								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommo- dation</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	11	10	1	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine break- down</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i> ..	5	5	-	-	-	-	-	-

Tabell 98. Havareerte skip 1972 - 1976. *Vessels partially lost 1972 - 1976*

År Year	Havareerte skip ¹⁾ <i>Vessels partially lost¹⁾</i>		Havariprosent ²⁾ <i>Percentage²⁾</i>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br. tonn Gr. tons	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
1972	385	1 506 652	6,24	6,63
1973	353	1 463 119	5,91	6,17
1974	351	1 386 473	5,98	5,59
1975	301	1 548 388	5,21	6,01
1976	341	1 122 307	5,98	4,08

1) Havareerte skip på 25 bruttotonn og over. 2) Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Partially lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 99. Tap av menneskeliv som følge av havari 1972 - 1976 *Loss of life due to partial loss 1972 - 1976*

År Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning Crew Nord- menn Norweg- ians	Utlend- inger Foreign- ers	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1972	10	8	2	-	-	-	-	-
1973	8	7	1	-	-	-	-	-
1974	17	2	10	3	-	-	2	-
1975	5	2	-	-	-	-	3	-
1976	84	6	-	-	-	-	78	-
1976								
Grunnstøting <i>Grounding</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	80	2	-	-	-	-	78	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommo- dation</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine break- down</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i> ..	1	1	-	-	-	-	-	-

Tabell 100. Forliste og havareerte skip, etter ulykkens art og årsak. 1976

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>
FORLIS								
Selvantennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	1	135	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet ...	2	270	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	1	199	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinn- retning	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	1	60	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske in- stallasjoner/automatikk	1	485	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	3	968	2	157	1	811	-	-
Mangelfullt vakthold	3	173	3	173	-	-	-	-
Manøvrering av andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-
Skrogsvikt	4	1 870	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	3	233	2	148	-	-	-	-
Ukjent årsak	13	10 108	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	1	30	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	33	14 531	7	478	1	811	-	-
Forlisprosent ¹⁾	0,58	0,05	0,12	0,00	0,02	0,00	-	-

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty. 1976

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Cause	
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons		
<i>TOTAL LOSS</i>											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Damage to electric installations</i>
1	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other causes of fire</i>
-	-	2	270	-	-	-	-	-	-	-	<i>Insufficient stability</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Shifting of cargo</i>
-	-	1	199	-	-	-	-	-	-	-	<i>Overloading</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Damage to steering gear</i>
-	-	-	-	-	-	1	60	-	-	-	<i>Breakdown of the engine</i>
-	-	1	485	-	-	-	-	-	-	-	<i>Breakdown of elect- rical installations or automatics</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Deficiency of navi- gational aids</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Manoeuvres of own vessel</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Insufficient lookout</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Manoeuvres of other vessels</i>
-	-	1	1 593	3	277	-	-	-	-	-	<i>Hull damage</i>
1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Human failure</i>
4	646	4	8 976	3	399	-	-	2	87	-	<i>Cause not established</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	<i>Other causes</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Unknown</i>
6	866	9	11 523	6	676	1	60	3	117	-	<i>Total</i>
0,11	0,00	0,16	0,04	0,11	0,00	0,02	0,00	0,05	0,00	-	<i>Percentage¹⁾</i>

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 100 (forts.). Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak. 1976

Årsak	I alt		Grunn- støting		Kollisjon med fartøy		Andre kollisjoner	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
HAVARI								
Selvantennelse p.g.a. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	2	432	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	3	166	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	14	108 962	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	2	486	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	5	9 460	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinretning	4	25 492	3	25 214	-	-	-	-
Havari av maskineri	20	12 727	3	643	5	557	2	759
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	7	156 485	3	153 764	-	-	1	299
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	4	1 724	3	1 464	1	260	-	-
Manøvrering av eget skip	112	218 938	59	106 709	46	90 951	7	21 278
Mangelfullt vakthold	44	14 301	33	11 487	10	2 586	1	228
Manøvrering av andre skip	38	149 578	-	-	37	149 485	1	93
Skrogsvikt	1	41	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	41	71 771	26	32 088	13	3 688	-	-
Ukjent årsak	17	44 424	3	737	3	546	2	41 574
Andre årsaker	27	307 320	9	51 816	3	28 229	6	74 825
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	341	1 122 307	142	383 922	118	276 302	20	139 056
Havariprosent ¹⁾	5,98	4,08	2,49	1,39	2,07	1,00	0,35	0,51

1) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty. 1976

Brann, eksplosjon		Kantring		Lekkasje		Maskinskade		Andre skader		Cause
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
										PARTIAL LOSS
										Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
2	432	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	166	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
14	108 962	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	2	486	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	2	211	-	-	-	-	3	9 249	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	1	278	-	-	Damage to steering gear
1	420	-	-	-	-	9	10 348	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	2	2 369	1	53	Breakdown of electri- cal installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of naviga- tional aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	1	41	-	-	-	-	Hull damage
2	35 995	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
6	1 158	-	-	1	77	2	332	-	-	Cause not established
1	294	-	-	2	273	2	21 766	4	130 117	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
29	147 427	4	697	4	391	16	35 093	8	139 419	Total
0,51	0,54	0,07	0,00	0,07	0,00	0,28	0,13	0,14	0,51	Percentage ¹⁾

1) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 101. Statsbanene. Banelengde og sporelengde. 1975. Km *State Railways. Length of lines and tracks. 1975. Kms*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporelengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹⁾ <i>Other track¹⁾</i>
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 440	2 349	91	2 440	2 349	91	3 143	2 547	596
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 801	1 801	-	1 801	1 801	-	2 326	1 794	532
I alt <i>Total</i>	4 241	4 150	91	4 241	4 150	91	5 469	4 341	1 128

1) Ikke medregnet private sidespor.

1) *Excluding private sidings.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 102. Statsbanene. Rullende materiell pr. 31. desember *State Railways. Rolling stock. 31 December*

	1973	1974	1975
<i>Lokomotiver Locomotives</i>			
Damplokomotiver <i>Steam</i>	-	-	-
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i>	158	158	158
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	89	89	89
I alt <i>Total</i>	247	247	247
<i>Selvstendige motorvogner Rail motor vehicles, single units</i>			
Elektriske <i>Electric</i>	95	94	90
Diesel <i>Diesel</i>	50	50	48
I alt <i>Total</i>	145	144	138
<i>Motorvognsett Indivisible coach set</i>			
Elektriske <i>Electric</i>	18	29	40
Diesel <i>Diesel</i>	-	-	-
I alt <i>Total</i>	18	29	40
Skiftetraktorer <i>Rail tractors</i>	151	151	151
<i>Personvogner m.v. Passenger vehicles and vans</i>			
Sittevogner ¹⁾ <i>Ordinary coaches¹⁾</i>	731	738	713
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	82
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	12	12	12
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	109	108	105
Andre vogner <i>Other</i>	14	15	16
I alt <i>Total</i>	948	955	928
<i>Godsvogner Goods wagons</i>			
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 841	2 646	2 593
Åpne vogner <i>Open wagons</i>	4 057	4 323	4 478
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 741	1 530	1 602
Private vogner ²⁾ <i>Private owners' wagons²⁾</i>	494	429	418
I alt <i>Total</i>	9 133	8 928	9 091

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Excluding rail motor vehicles.* 2) *Registered by the State Railways.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 103. Statsbanene. Kapasitet pr. 31. desember *State Railways. Capacity. 31 December*

	1973	1974	1975
Plasser i person- og motorvogner <i>Seats and berths</i>			
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	42 301	43 246	42 177
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	10 523	11 498	12 150
Soveplasser <i>Berths</i>	2 649	2 649	2 649
I alt <i>Total</i>	55 473	57 393	56 976
Godsvognenes lasteevne. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons. Tons</i>			
NSB-vogner <i>State Railways wagons</i>	171 627	172 230	175 942
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	11 227	10 240	10 296
I alt <i>Total</i>	182 854	182 470	186 238

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 104. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1975 *State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1975*

	I alt <i>Total</i>	Før <i>Before</i> 1920	Byggeår <i>Year of construction</i>					
			1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1975
Lokomotiver ¹⁾ <i>Locomotives</i> ¹⁾								
Damp <i>Steam</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel <i>Diesel</i>	89	-	-	-	-	28	55	6
Elektriske <i>Electric</i>	158	-	-	3	24	69	46	16
Motorvogner ²⁾ <i>Rail motor vehicles</i> ²⁾								
Diesel <i>Diesel</i>	48	-	-	-	5	43	-	-
Elektriske <i>Electric</i>	130	-	-	9	19	56	9	37
Personvogner <i>Passenger vehicles and vans</i>								
Metallvogner <i>Metal</i>	636	-	15	29	65	236	217	74
Trevogner <i>Wooden</i>	292	104	145	42	1	-	-	-
Godsvogner ³⁾ <i>Goods wagons</i> ³⁾								
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 593	39	48	313	734	686	773	-
Åpne vogner <i>Open wagons</i>								
Høye sider <i>High sides</i>	694	24	13	221	304	132	-	-
Lave sider eller flate <i>Low sides or flat</i> ..	3 784	34	46	347	417	434	1 092	1 414
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 602	25	29	54	168	48	1 143	135

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 3) NSB-vogner.

1) *Excluding rail and shunting tractors.* 2) *Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit.* 3) *Goods wagons belonging to the State Railways.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 105. Statsbanene. Lokomotiver etter trekraft og type. 31. desember 1975 *State Railways. Locomotives by power and type. 31 December 1975*

	Loko- motiver i alt ¹⁾ <i>Loco- motives, total</i> ¹⁾	Lokomotiver etter trekraft i kW ²⁾ <i>Locomotives by tractive kW</i> ²⁾						Trek- kraft i alt, kW ²⁾ <i>Total traction power, kW</i> ²⁾
		0- 110	111- 750	751- 1500	1501- 2250	2251- 3000	Over 3000	
Damplokomotiver <i>Steam</i>	-	-	-	-	-	-	-	
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	89	-	54	35	-	-	72 680	
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i> ..	158	-	20	-	64	37	384 732	
I alt <i>Total</i>	247	-	74	35	64	37	457 412	

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) Ifølge internasjonal avtale nyttes kW istedenfor Hk. 1) *Excluding rail and shunting tractors.* 2) *According to international provisions hp is converted into kW.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 106. Statsbanene. Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1975 *State Railways.*
Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1975

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>		
	I alt <i>Total</i>	0-260 kW ²⁾	Over 260 kW ²⁾ Over 260 kW ²⁾	Trekkraft i alt, kW ²⁾ <i>Total trac-</i> <i>tion power,</i> kW ²⁾	Antall <i>Number</i>	Trekkraft i alt, kW ²⁾ <i>Total trac-</i> <i>tion power,</i> kW ²⁾
Dieseldrevne <i>Diesel</i>	48	8	40	12 500	- ¹⁾	-
Elektrisk drevne <i>Electric</i>	90	-	90	38 441	40 ¹⁾	38 502
I alt <i>Total</i>	138	8	130	50 941	40	38 502

1) 3 sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor; 37 sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor.

2) Se note 2, tabell 105.

1) 3 sets consist of 3 vehicles, of which 1 is engined; 37 sets consist of 2 vehicles, of which 1 is engined. 2) See note 2, table 105.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 107. Statsbanene. Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1975 *State Railways.*
Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1975

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt <i>Total</i>	1. klasse <i>1 class</i>	2. klasse <i>2 class</i>
Motorvogner ¹⁾ <i>Rail motor vehicles</i> ¹⁾	178	169	9	12 150	-	12 150
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>	713	506	207	42 177	789	41 388
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	-	2 649	132	2 517
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	12	11	1	-	-	-
Andre vogner ²⁾ <i>Other passenger cars</i> ²⁾	16	8	8	120	-	120
Passasjerførende vogner i alt <i>Total</i>	1 001	776	225	57 096	921	56 175
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i>	105	29	76	-	-	-
I alt <i>Total</i>	1 106	805	301	57 096	921	56 175

1) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 2) Sykevogner o.l.

1) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 2) Ambulance cars etc.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 108. Statsbanene. Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1975 *State Railways.*
Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1975

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 811	3 811	-	-	-	-
Åpne vogner <i>Open wagons</i>						
Plattformvogner <i>Flat</i>	2 257	1 868	-	389	-	-
Kassevogner <i>High-sided</i>	700	677	-	23	-	-
Kombinerte plattform/kassevogner <i>Combined</i> <i>high-sided/flat wagons</i>	1 636	1 636	-	-	-	-
Andre <i>Other wagons</i>	65	42	-	23	-	-
Andre vogner og særlige spesialvogner <i>Other</i> <i>wagons and special wagons</i>	204	171	3	23	5	2
NSB-vogner i alt <i>State Railway's wagons, total</i>	8 673	8 205	3	458	5	2
Private vogner ¹⁾ <i>Private owners' wagons</i> ¹⁾	418	324	-	87	7	-
I alt <i>Total</i>	9 091	8 529	3	545	12	2

1) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) Registered by the State Railways.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 109. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1975. 1 000 togkm *State Railways. Train-kilometres run, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1975. 1 000 train-kms*

	I alt <i>Total</i>	Damp- loko- motiv <i>Steam loco- motive</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
<i>Trafikktog Ordinary services</i>							
Ekspresstog <i>Express special pas- senger trains</i>	1 680	-	-	1 680	-	-	-
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	6 515	-	1 660	3 783	1	1 071	-
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	10 750	-	456	1 659	2 451	6 184	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	3 395	-	-	37	567	2 791	-
Godstog <i>Goods trains</i>	10 376	-	2 104	8 209	-	-	63
Malmtog Ofotbanen <i>Ofof Line ore trains</i>	357	-	-	357	-	-	-
I alt <i>Total</i>	33 073	-	4 220	15 725	3 019	10 046	63
<i>Andre togslag Other trains</i>							
Arbeidstog <i>Work trains</i>	347	-	198	103	-	-	46
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	41	-	36	3	-	1	1
Andre tog <i>Other trains</i>	568	-	176	118	15	34	225
I alt <i>Total</i>	956	-	410	224	15	35	272
Togkm i alt <i>Train-kms, total</i>	34 029	-	4 630	15 949	3 034	10 081	335
<i>Annen kjøring Other runs</i>							
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	3 613	-	491	1 308	186	1 628	-
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	496	-	155	294	-	-	47
Skifting ¹⁾ <i>Shunting¹⁾</i>	3 526	-	1 537	654	-	-	1 335
I alt <i>Total</i>	7 635	-	2 183	2 256	186	1 628	1 382
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	41 664	-	6 813	18 205	3 220	11 709	1 717
Av dette med fremmed trekkraft <i>Of which with locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 375 ²⁾	-	-	1 375 ²⁾	-	-	-
Med egen trekkraft på fremmed bane <i>With State Railways locomotives on other lines</i>	938 ³⁾	-	-	938 ³⁾	-	-	-

1) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 2) Av dette Ofotbanen 919. 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 615.

1) Estimated (10 kms per shunting hour). 2) Of which the Ofot Line 919. 3) Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 615.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 110. Statsbanene. Løp av egne og fremmede vogner, etter togslag og trekrafttype. 1 000 akselkm
State Railways. Axle-kilometres run, by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1 000 axle-kms

	1974	1975
Trafikktog Ordinary services		
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	218 233	227 857
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	86 915	82 599
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	19 385	18 198
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	-	-
Godstog ¹⁾ <i>Goods trains¹⁾</i>	461 755	473 668
Malmtog Ofotbanen ²⁾ <i>Ofof Line ore trains²⁾</i>	107 002	71 751
I alt <i>Total</i>	893 290	874 073
Etter trekraft By traction		
Damplokomotiv <i>Steam locomotive</i>	-	-
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i>	156 170	157 186
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	659 040	638 486
Dieselmotorvogn <i>Diesel motor vehicle</i>	6 681	7 057
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	70 960	70 942
Traktorer <i>Tractors</i>	439	402
I alt <i>Total</i>	893 290	874 073
Etter vognslag By type of vehicle		
Person-, post- og konduktørvogner ³⁾ <i>Passenger, mail and guard vans³⁾</i>	333 039	338 113
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i>	310 726	314 000
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i>	142 523	150 209
Malmtog Ofotbanen <i>Ofof Line ore trains</i>		
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	53 428	35 779
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	53 574	35 972
I alt <i>Total</i>	893 290	874 073
Arbeidstog <i>Work trains</i>	4 671	4 833
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	897 961	878 906
Av dette: Fremmede vogner ⁴⁾		
<i>Of which: Wagons not belonging to the State Railways⁴⁾</i>	101 101	98 879
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways wagons on other lines</i>	49 633	51 515

1) Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. 2) Malmvogner tilhørende LKAB. 3) Ikke medregnet motorvogner. 4) Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen.

1) *Excluding ore trains on the Ofot Line.* 2) *LKAB ore wagons.* 3) *Excluding rail motor vehicles.*

4) *Excluding ore wagons on the Ofot Line.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 111. Statsbanene. Lastede godsvogner *State Railways. Freight wagonloads*

	1974	1975
Opplastet på NSB's stasjoner Loaded at State Railways stations		
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>		
Stykkegods <i>Small consignments</i>	-	-
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	450 612	448 569
Tjenestegods <i>Service goods</i>	34 810	36 859
I alt <i>Total</i>	485 422	485 428
Mottatt lastet Received loaded		
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	9 902	10 814
Fra utlandet <i>From abroad</i>		
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore wagons on Ofot Line</i>	386 957	250 112
Andre vogner <i>Other wagons</i>	82 888	75 371
I alt <i>Total</i>	479 747	336 297
I alt <i>Total</i>	965 169	821 725
Av dette: <i>Of which:</i>		
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	921 663	785 359
Til utlandet <i>To abroad</i>		
Fra NSB <i>From State Railways</i>	41 194	33 939
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i>	2 312	2 427

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 112. Statsbanene. Persontransport¹⁾. 1975 *State Railways. Passenger transport¹⁾. 1975*

	Reiser Journeys 1 000	Passasjerkm Passenger-kms Million
Lokal norsk trafikk ²⁾ : <i>Domestic traffic²⁾</i> :		
Enkeltbilletter m.v. ³⁾ <i>Ordinary tickets etc.³⁾</i>	15 183	1 353,0
Billett kort <i>Ticket cards</i>	2 686	67,0
Månedsbilletter <i>Monthly season tickets</i>	13 611	359,5
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets</i> ...	1 471	47,1
Diverse <i>Other tickets</i>	-	-
Samtrafikk med utlandet: <i>International traffic</i> : ...	533	121,6
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling,</i> <i>total</i>	33 484	1 948,2

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e : Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 113. Statsbanene. Inntekter av persontransport¹⁾. 1975 *State Railways. Receipts from passenger transport¹⁾. 1975*

	1 000 kr kroner
Lokal norsk trafikk ²⁾ : <i>Domestic traffic²⁾</i> :	
Enkeltbilletter m.v. ³⁾ og billett kort <i>Ordinary tickets etc.³⁾ and ticket cards</i>	302 600
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>	33 302
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog <i>Sleeper reservations,</i> <i>ancillary tickets and chartertrains</i>	12 918
Reisegods <i>Luggage</i>	4 630
I alt <i>Total</i>	353 450
Personsamtrafikk med utlandet, NSB's andel: <i>International traffic, NSB's</i> <i>share of the receipts</i> :	
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and</i> <i>other tickets</i>	33 768
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog <i>Sleeper reservations,</i> <i>seat reservations and chartertrains</i>	2 166
Reisegods <i>Luggage</i>	278
I alt <i>Total</i>	36 212
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>	-4 666
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	19 207
Persontransport i alt <i>Passenger transport, total</i>	404 203

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e : Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 114. Statsbanene. Godstransport og inntekter av godstransport. 1975 *State Railways. Goods traffic and receipts. 1975*

	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm ¹⁾ <i>Net ton-kms¹⁾</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1 000	Million	1 000 kr kroner
<i>Innenlandsk trafikk: Domestic traffic:</i>			
Ekspress-, lokalgods og andre ekspedisjoner uten fraktbrev <i>Express-, local goods service and other expeditions without consignment note</i>	39,5	9,7	49 601
Vognlastgods ²⁾ <i>Complete wagonloads²⁾</i>	7 634,5	1 433,5	362 770
<i>I trafikk med utlandet: Foreign traffic:</i>			
Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	23,2	3,6	8 829
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	1 837,0	492,9	104 566
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>			-8 814
Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>			11 545
Kommersielt gods ²⁾ <i>Commercial goods²⁾</i>	9 534,2	1 939,7	528 497
Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofot Line</i>	15 527,3	621,1	78 529
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i>	25 061,5	2 560,8	607 026
Tjenestegods <i>Service goods</i>	504,0	62,0	1 467
I alt <i>Total</i>	25 565,5	2 622,8	608 493
<i>Av dette: Of which:</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i>	598,5	178,0	} 109 429
Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	5,9	0,9	
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	592,6	177,1	
Fra utlandet <i>From abroad</i>	1 261,9	318,5	
Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	17,3	2,7	
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	1 244,4	315,8	

1) Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. 2) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

1) Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. 2) Excluding iron ore on the Ofot Line.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 115. Statsbanene. Forbruk av drivstoffer¹⁾ *State Railways. Consumption of fuel etc. and electricity¹⁾*

	Enhet Unit	1973	1974	1975
Kull ²⁾ <i>Coal²⁾</i>	Tonn	-	-	-
Diesellolje <i>Diesel oil</i>	"	16 809	15 840	16 790
Elektrisitet ^{2),3)} <i>Electricity^{2),3)}</i>	Mill. kWh	305	314	310

1) Tabellen omfatter bare jernbanedriften. 2) Til togenes framdrift og oppvarming. 3) Enfaseenergi målt på kontaktledningen.

1) The table comprises railway operations only. 2) For propulsion and heating of the trains.

3) Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

 Tabell 116. Statsbanene. Driftspersonale¹⁾ etter arbeidsområde *State Railways. Operating staff¹⁾ by field of activity*

Arbeidsområde Field of activity	1974 ²⁾	1975 ²⁾	
		I alt Total	Sesong- arbeidere Seasonal workers
<i>Administrasjon Administration</i>			
Hovedadministrasjon <i>Central administration</i>	949	964	1
Distriktsadministrasjon <i>District administration</i>	705	699	7
<i>Forsyning Supply service</i>			
Lagertjeneste <i>Stock service in the districts etc.</i>	210	210	1
<i>Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings</i>			
Linjetjeneste m.m. <i>Way and works service</i>	3 024	2 999	246
<i>Elektro Electrotechnical maintenance</i>			
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	123	131	11
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	186	172	19
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	372	361	7
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	171	175	5
<i>Drift og salg Operation and sale</i>			
Stasjonstjeneste <i>Station service</i>	5 201	5 118	205
Vogners renhold og visitasjon <i>Rolling stock, cleaning and supervision service</i>	924	916	151
Konduktørtjeneste <i>Train service</i>	856	850	4
Lokomotivtjeneste <i>Motor vehicle service</i>	1 774	1 779	-
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	286	303	30
Lokstalltjeneste <i>Depot service</i>	470	471	7
<i>Maskin Maintenance and repair of rolling stock</i>			
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	125	120	-
Verkstedtjeneste m.m. <i>Workshop service etc.</i>	2 063	2 041	10
<i>Bildrift Road traffic</i>			
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	57	60	1
Bildrift for øvrig <i>Road traffic in other respects</i>	1 091	1 061	47
I alt <i>Total</i>	18 587	18 430	752

1) Medregnet personer som arbeider for regning av investeringsbudsjett, materialbeholdning osv.

2) Gjennomsnitt i året.

1) Including persons working on account of investments, materials stocks etc. 2) Annual average.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 117. Statsbanene. Driftsresultater. 1 000 kr *State Railways. Working results. 1 000 kroner*

Utgifter og inntekter	<i>Expenditure and receipts</i>	1974	1975
Driftsutgifter ¹⁾	<i>Operating expenditure¹⁾</i>		
Etter fagområde	<i>By section</i>		
Administrasjon	<i>Central and district administration</i>	136 159	163 979
Forsyning	<i>Supply service</i>	13 351	15 019
Bane	<i>Supervision and maintenance of tracks and buildings</i>	196 236	224 030
Elektro	<i>Electrotechnical maintenance, consumption of electricity</i>	93 369	107 720
Drift	<i>Operating</i>	648 115	745 523
Maskin	<i>Maintenance and repair of rolling stock (workshops)</i>	148 334	176 710
Salg	<i>Commerce</i>	30 757	36 510
Bildrift	<i>Road traffic</i>	98 300	106 753
Fellesutgifter	<i>Miscellaneous expenditure</i>	-4 087	-5 575
Driftsutgifter i alt	<i>Total operating expenditure</i>	1 360 534	1 570 669
Andre utgifter	<i>Other expenditure</i>		
Avskrivninger:	<i>Depreciation:</i>		
Jernbanedrift	<i>Railway service</i>	99 549	104 893
Bildrift	<i>Road traffic</i>	10 726	15 140
Andre utgifter i alt	<i>Other expenditure, total</i>	110 275	120 033
Utgifter i alt	<i>Expenditure, total</i>	1 470 809	1 690 702
Driftsinntekter	<i>Operating receipts</i>		
Persontrafikk og reise gods	<i>Passenger traffic and luggage</i>	360 312	404 203
Posttrafikk	<i>Mail traffic</i>	7 743	9 572
Godstrafikk i alt	<i>Total goods traffic</i>	560 469	608 493
Av denne: Malm med Ofotbanen	<i>Of which: Iron ore on the Ofot Line</i>	78 662	78 529
Øvrige inntekter ved jernbanedriften	<i>Other receipts of railways traffic</i>	96 377	112 510
Inntekter ved bildriften	<i>Receipt on road traffic</i>	100 488	117 068
Driftsinntekter i alt	<i>Operating receipts, total</i>	1 125 389	1 251 846
Underskott på driften	<i>Operating deficit</i>	235 145	318 823
Underskott i alt	<i>Deficit, total</i>	345 420	438 856

1) Renter av statens kapital er ikke regnet med.

1) *Interest on Government capital excluded.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 118. Statsbanene. Ulykker ved togdriften. 1975 *State Railways. Train accidents. 1975*

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <i>Collisions between rolling stock and</i>		Av- sporinger <i>Derail- ments</i>	Ulykker i plan- over- ganger <i>Accidents at level crossings</i>	Andre ulykker <i>Other accidents</i>	
		rullende <i>rolling stock</i>	fast gjenstand <i>fixed obstacle</i>				
Ulykker <i>Accidents</i>							
På linjen	<i>In open track</i>	48	2	1	11	25	9
På stasjon	<i>In stations</i>	29	7	-	.6	9	7
I alt	<i>Total</i>	77	9	1	17	34	16
Drepte personer <i>Persons killed</i>							
Reisende	<i>Passengers</i>	28	27	-	-	-	1
Tjenestemenn	<i>Railway servants</i>	5	-	-	1	-	4
Andre	<i>Others</i>	10	-	-	-	8	2
I alt	<i>Total</i>	43	27	-	1	8	7
Skadde personer <i>Persons injured</i>							
Reisende	<i>Passengers</i>	27	21	-	2	-	4
Tjenestemenn	<i>Railway servants</i>	10	6	-	1	-	3
Andre	<i>Others</i>	7	-	-	-	6	1
I alt	<i>Total</i>	44	27	-	3	6	8

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 119. Statsbanene¹⁾. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall *State Railways*¹⁾. *Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures*

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ⁴⁾ Receipts ⁴⁾			Utgif- ter ⁴⁾ Expen- di- ture ⁴⁾
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- meter Pass- enger- kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt Total
			I alt ²⁾ Total ²⁾	Malm på Ofot- ³⁾ banen	I alt ²⁾ Total ²⁾	Malm på Ofot- ³⁾ banen	I alt Total	Passa- sjer- trafikk Pass- enger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1966	34 092	1 745	23 766	15 403	2 195	616	602	215	350	830
1967	32 386	1 708	26 377	17 347	2 397	694	668	230	401	906
1968	30 438	1 643	30 629	21 338	2 586	854	692	236	418	964
1969	29 134	1 564	29 741	20 198	2 706	808	731	243	445	991
1970	29 223	1 569	29 778	19 902	2 838	796	785	253	486	1 046
1971	29 214	1 596	28 543	19 460	2 603	778	818	270	499	1 160
1972	29 415	1 622	29 367	20 620	2 654	825	881	291	536	1 235
1973	29 530	1 640	31 675	22 636	2 844	906	878	309	483	1 310
1974	32 641	1 884	31 872	22 529	2 949	901	1 025	360	560	1 362
1975										
Januar-februar <i>January- February</i>	5 588	295	4 828	3 277	464	131	180	64	98	247
Mars-april <i>March-April</i> ..	5 365	299	4 058	2 429	443	97	182	64	99	249
Mai-juni <i>May-June</i>	5 335	325	5 035	3 343	486	134	212	72	120	276
Juli-august <i>July-August</i>	5 097	380	3 416	1 926	348	77	182	77	85	272
September-oktober <i>Sep- tember-October</i>	6 242	320	3 792	2 015	451	81	187	60	107	265
November-desember <i>Nov- ember-December</i>	5 857	329	4 436	2 537	431	101	192	67	100	260
Hele året <i>The whole year</i>	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	609	1 569
1976										
Januar-februar	5 701	305	4 660	2 957	434	118	186	67	100	276
Mars-april	5 361	320	4 788	2 951	462	118	200	67	110	320
Mai-juni	5 303	343	4 772	2 878	469	115	242	84	144	327
Juli-august	4 750	376	4 425	2 669	404	107	210	85	102	330
September-oktober	5 700	322	5 763	3 693	527	148	238	76	134	320

1) Bare jernbanedrift. 2) Inklusive tjenestegods. 4) F.o.m. 1. januar 1974 er Statsbanenes Pensjonskasse overført til Statens Pensjonskasse.

1) *Railway operation only.* 2) *Including service goods.* 3) *Iron ore on the Ofot Line.* 4) *As from January 1974 the pension funds of the State Railways are included in the Government Pension Funds.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 120. Private jernbaner. Hovedtall *Private railways. Principal figures*

Drifts- år) Ope- rating year ¹⁾	Bane- lengde i alt ²⁾ Length of line, total ²⁾ Km	Rullende materiell ²⁾ <i>Rolling stock</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Ut- gifter Expen- diture	Inn- tekter Re- ceipts
		Loko- motiver Loco- motives	Passasjer- vogner ³⁾ Passenger vehicles ³⁾	Gods- vogner Goods wagons	Passa- sjerer Passen- gers	Passa- sjerkm Passenger- kms	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkm Net ton-kms		
					1 000	Mill.	1 000	Mill.		
1971	52	11	7	329	195	3,8	291	6,9	6 654	6 920
1972 ⁴⁾	16	7	-	204	100	2,0	230	4,7	4 907	4 884
1973	16	7	-	193	-	-	193	3,1	2 665	3 119
1974	16	7	-	202	-	-	187	3,0	2 545	2 999
1975	16	7	-	209	-	-	190	3,0	2 931	3 018

1) Rjukanbanen 1970-71 til 1974-75. 2) Ved utgangen av driftsåret. 3) Medregnet motorvogner.

4) Sulitjelmabanen opphørte 23. juli 1972.

1) The Rjukan Line 1970-71 to 1974-75. 2) At the end of the operating year. 3) Including rail motor vehicles. 4) The Sulitjelma Line was discontinued 23 July 1972.

Tabell 121. Private jernbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner *Private railways. Detailed statistics by company*

	Enhet Unit	Rjukanbanen	
		1/7-73- 30/6-74	1/7-74- 30/6-75
Banelengde <i>Length of line</i>	Km	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>			
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		7	7
Elektrisk <i>Electric</i>		4	4
Diesel <i>Diesel</i>		3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		202	209
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	3 878	4 003
Personale <i>Staff</i>		33	33
Driftsyttelser <i>Operating performances</i>			
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	33	32
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	53	47
Godsvognkilometer <i>Goods wagon-kilometres</i>	"	688	616
Transportytelser <i>Transport performances</i>			
Tonn gods <i>Tons carried</i>	1 000	187	190
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>	Mill.	3,0	3,0
Forbruk av <i>Consumption of</i>			
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	753	815
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	51	47
Utgifter <i>Expenditure</i>			
Administrasjon <i>Management</i>	1 000 kr	744	690
Drift <i>Operation</i>	"	698	799
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	"	1 104	1 442
Fellesutgifter <i>Miscellaneous expenditure</i>	"	-	-
I alt <i>Total</i>	"	2 545	2 931
Inntekter <i>Receipts</i>			
Gods <i>Freight</i>	"	2 399	2 332
Annet <i>Other</i>	"	600	686
I alt <i>Total</i>	"	2 999	3 018
Overskott <i>Surplus</i>	"	454	87

Tabell 122. Forstadsbaner¹⁾. Hovedtall Suburban railways¹⁾. Principal figures

År Year	Trafikkert banelengde ²⁾ Length of line operated ²⁾		Rullende materiell ²⁾ Rolling stock ²⁾		Transportytelser Transp. performances		Utgifter Expendi- ture	Inntekter Receipts
	I alt Total	Egen bane Own line	Motor- vogner Motor vehicles	Til- hengere Trailers	Passa- sjerer Passengers carried	Passa- sjerkm Passenger- kms		
	Km	Km			1 000	Mill.	1 000 kr	1 000 kr
1971	74	57	123	16	30 132	173,4	49 087	39 291
1972 ³⁾	66	50	121	9	28 109	156,9	48 923	38 832
1973	61	50	121	9	26 865	148,7	54 222	42 408
1974	61	50	121	-	24 019	134,1	61 659	39 715
1975	61	50	104	-	26 370	167,0	72 535	48 939

1) Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabellene 124-126. 2) Ved utgangen av året. 3) Fra 1972 Graakalbanen ikke medregnet.

1) The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, tables 124-126. 2) At the end of the year. 3) From 1972 the Graakal Line not included.

Tabell 123. Forstadsbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner Suburban railways. Detailed statistics by company

	Enhet Unit	I alt Total		1975	
		1974	1975	Holmen- kollbanen	Ekeberg-, Lilleaker- og Kolsåsbanen
Banelengde ¹⁾ Length of line ¹⁾	Km	60,8	61,1	26,6	34,5
Egen bane Own line	"	49,8	49,8	26,6	23,2
Rullende materiell ¹⁾ Rolling stock ¹⁾					
Motorvogner Rail motor vehicles		121	104	44	60
Tilhengere Trailers		-	-	-	-
Sitteplasser Seats		6 900	5 593	2 282	3 311
Ståplasser Standing places		9 388	8 171	4 886	3 285
Personale ²⁾ Staff ²⁾		625	669	329	340
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances					
Vognkilometer Vehicle-kilometres	1 000	4 161	4 902	2 260	2 642
Passasjerer Passengers carried	"	24 019	26 370	13 782	12 588
Passasjerkilometer Passenger-kilometres	Mill.	134,1	167,0	90,0	77,0
Forbruk av elektrisitet Consumption of electricity	MWh	16 596	15 570	10 445	5 125
Utgifter Expenditure					
Administrasjon Management	1 000 kr	4 323	6 573	3 110	3 463
Drift Operation	"	31 059	31 012	15 874	15 138
Vedlikehold Maintenance	"	23 014	25 832	10 315	15 517
Annet Other	"	3 263	9 118	3 585	5 533
I alt Total	"	61 659	72 535	32 884	39 651
Inntekter Receipts					
Passasjerer Passengers	"	35 509	42 255	23 056	19 199
Gods Freight	"	-	-	-	-
Annet Other	"	4 206	6 684	2 454	4 230
I alt Total	"	39 715	48 939	25 510	23 429
Overskott Surplus	"	-21 944	-23 596	-7 374	-16 222

1) Ved utgangen av året.

1) At the end of the year.

Tabell 124. Sporveier¹⁾. Hovedtall *Tramsways*¹⁾. *Principal figures*

	Enhet Unit	1971	1972 ²⁾	1973	1974 ³⁾	1975
Trafikkert lengde⁴⁾ Length operated⁴⁾						
Sporvogn <i>Tramcar line</i>	Km	41	46	46	46	47
Tunnelbane <i>Underground line</i>	"	28	28	28	31	32
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	112	181	162	518	543
Rullende materiell⁴⁾ Rolling stock⁴⁾						
Sporvogner ⁵⁾ <i>Tramcars</i> ⁵⁾		156	152	146	146	144
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i>		135	135	135	135	135
Busser <i>Buses</i>		215	228	233	351	354
Passasjerer <i>Passengers</i>						
Sporvogn <i>Tramcar</i>	1 000	36 255	38 133	34 968	33 131	30 472
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	28 005	34 321	31 106	31 765	32 441
Buss <i>Bus</i>	"	37 396	39 594	36 663	44 181	44 859
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>						
Sporvogn <i>Tramcar</i>	Mill.	101	106	98	92	73
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	176	216	196	200	204
Buss <i>Bus</i>	"	121	136	108	165	196
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Utgifter <i>Expenditure</i>	1 000 kr.	175 312	197 639	225 129	304 279	362 924
Inntekter <i>Receipts</i>	"	98 134	107 055	126 773	183 824	197 411

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Fra 1972 Graakalbanen medregnet. 3) Fra 1. januar 1974 omfatter Trondheim Trafikkselskap all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. Oslo Sporveier har i 1974 for rutebiltrafikken utvidet sin samkjøring med andre selskaper. 4) Ved utgangen av året. 5) Medregnet busser.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) From 1972 the Graakal Line included. 3) From 1 January 1974 Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. Oslo Sporveier has in 1974 for the scheduled road transport expanded its co-operation with other companies. 4) At the end of the year. 5) Including trailers.

Tabell 125. Sporveier¹⁾. Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr *Tramsways*¹⁾. *Working results by company. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>		1975	
	1974	1975	Oslo Sporveier	Trondheim Trafikk- selskap
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Administrasjon <i>Administration</i>	19 188	21 486	16 788	4 698
Drift <i>Operation</i>	173 182	211 023	170 459	40 564
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	53 505	70 771	55 848	14 923
Annet <i>Other</i>	58 404	59 644	59 644	-
I alt <i>Total</i>	304 279	362 924	302 739	60 185
Inntekter <i>Receipts</i>				
Passasjerer, sporvogn <i>Passengers, tramcar</i>	45 700	47 045	36 963	10 082
Passasjerer, tunnelbane <i>Passengers, underground</i>	39 284	41 174	41 174	-
Passasjerer, bussruter <i>Passengers, bus</i>	87 837	69 154	43 630	25 524
Annet <i>Other</i>	11 003	10 504	8 445	2 059
I alt <i>Total</i>	183 824	167 877	130 212	37 665
Overskott <i>Surplus</i>	-120 455	-195 047	-172 527	-22 520

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift.

1) Including bus services of the tramway companies.

Tabell 126. Sporveier¹⁾. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper *Tramways*¹⁾. Detailed statistics by company

	Enhet Unit	I alt <i>Total</i>		1975	
		1974	1975	Oslo Sporveier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde²⁾ <i>Length operated²⁾</i>					
Sporvogn <i>Tramcar line</i>	Km	45,6	47,2	27,7	19,5
Tunnelbane <i>Underground line</i>	"	31,1	31,8	31,8	-
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	518,0	543,3	106,5	436,8
Rullende materiell²⁾ <i>Rolling stock²⁾</i>					
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		86	86	58	28
Tilhengere <i>Trailers</i>		60	58	43	15
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i>		135	135	135	-
Busser <i>Buses</i>		351	354	210	144
Kapasitet²⁾ <i>Capacity²⁾</i>					
Sporvogner, sitteplasser <i>Tramcars, seats</i>		4 898	5 006	3 458	1 548
Sporvogner, ståplasser <i>Tramcars, standing places</i>		9 663	8 630	6 738	1 892
Tunnelbanevogner, sitteplasser <i>Underground cars, seats</i>		8 505	8 505	8 505	-
Tunnelbanevogner, ståplasser <i>Underground cars, standing places</i>		14 445	14 445	14 445	-
Busser, sitteplasser <i>Buses, seats</i>		12 154	11 936	7 040	4 896
Busser, ståplasser <i>Buses, standing places</i>		14 352	14 612	9 140	5 472
Personale²⁾ <i>Staff²⁾</i>					
Sporvogndrift <i>Tramcar service</i>		926 ³⁾	925	750	175 ⁴⁾
Tunnelbanedrift <i>Underground service</i>		420	460	460	-
Bussdrift <i>Bus service</i>		1 060	999	720	279
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>					
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	1 000	4 905	4 755	3 425	1 330
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	7 891	7 839	7 839	-
Buss <i>Bus</i>	"	11 301	12 970	6 970	6 000
I alt <i>Total</i>	"	24 097	25 564	18 234	7 330
Passasjerer <i>Passengers</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	"	33 131	30 472	24 920	5 552
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	31 765	32 441	32 441	-
Buss <i>Bus</i>	"	44 181	44 859	32 286	12 573
I alt <i>Total</i>	"	109 077	107 772	89 647	18 125
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	Mill.	92	73	62	11
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	200	204	204	-
Buss <i>Bus</i>	"	165	196	113	83
I alt <i>Total</i>	"	457	473	379	94
Drivstoff- og energiforbruk <i>Consumption of fuel and energy</i>					
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	5 938	6 424	3 391	3 033
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i> ..	MWh	14 375	16 298	11 109	5 189
Elektrisitet, tunnelbane <i>Electricity, underground</i>	"	30 160	33 689	33 689	-

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Ved utgangen av året. 3) Av disse 30 personer som tilhører fellespersonalet. 4) Av disse 31 personer som tilhører fellespersonalet.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) At the end of the year. 3) Of which 30 persons belong to the combined staff. 4) Of which 31 persons belong to the combined staff.

Tabell 127. Offentlige veier¹⁾, etter fylke. 31. desember. Km *Public roads*¹⁾ by county.
 31 December. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt Total	Fast dekke ²⁾ Hard-surface roads ²⁾	Grus- dekke Gravel surface	I alt Total	Fast dekke ²⁾ Hard-surface roads ²⁾	Grus- dekke Gravel surface
1971	73 111,8	24 221,8	48 890,0	24 493,8	15 250,7	9 243,1
1972	74 177,3	26 612,3	47 565,0	24 739,1	16 341,6	8 397,5
1973	74 796,0	28 982,6	45 813,4	24 687,9	17 245,4	7 442,5
1974	75 904,4	32 039,5	43 864,9	24 739,8	18 037,2	6 702,6
1975	77 100,9	34 559,6	42 541,3	24 896,7	18 781,8	6 114,9
1976	78 116,1	36 975,8	41 140,3	24 977,1	19 388,3	5 588,8
1976						
Østfold	3 141,4	1 823,3	1 318,1	831,7	831,7	-
Akershus	3 648,0	2 359,3	1 288,7	965,2	928,7	36,5
Oslo	1 226,5	1 226,5	-	109,6	109,6	-
Hedmark	5 986,8	2 607,0	3 379,8	1 952,1	1 572,6	379,5
Oppland	4 859,6	1 854,0	3 005,6	1 640,5	1 209,2	431,3
Buskerud	3 406,9	2 645,8	761,1	1 107,7	1 091,1	16,6
Vestfold	2 194,1	1 771,9	422,2	598,7	584,9	13,8
Telemark	3 704,9	2 121,3	1 583,6	1 167,0	1 115,4	51,6
Aust-Agder	2 592,1	1 456,5	1 135,6	881,6	872,0	9,6
Vest-Agder	3 519,4	1 591,5	1 927,9	944,5	900,9	43,6
Rogaland	4 238,1	2 823,7	1 414,4	1 047,6	989,1	58,5
Hordaland	5 285,9	3 867,3	1 418,6	1 701,1	1 489,9	211,2
Sogn og Fjordane	4 281,4	1 789,7	2 491,7	1 520,6	1 259,5	261,1
Møre og Romsdal	5 523,1	2 387,7	3 135,4	1 714,2	1 269,4	444,8
Sør-Trøndelag	4 385,9	1 406,8	2 979,1	1 337,9	952,3	385,6
Nord-Trøndelag	4 695,9	1 363,1	3 332,8	1 436,1	1 092,1	344,0
Nordland	7 541,7	1 648,4	5 893,3	2 345,7	1 329,1	1 016,6
Troms	4 487,5	1 110,2	3 377,3	1 648,9	820,0	828,9
Finnmark	3 396,9	1 121,8	2 275,1	2 026,4	970,8	1 055,6
1976						
Østfold	1 347,3	465,7	881,6	962,4	525,9	436,5
Akershus	1 328,8	714,6	614,2	1 354,0	716,0	638,0
Oslo	-	-	-	1 116,9	1 116,9	-
Hedmark	2 914,3	818,1	2 096,2	1 120,4	216,3	904,1
Oppland	2 379,3	533,8	1 845,5	839,8	111,0	728,8
Buskerud	1 175,4	1 079,7	95,7	1 123,8	475,0	648,8
Vestfold	740,1	598,4	141,7	855,3	588,6	266,7
Telemark	1 306,1	641,1	665,0	1 231,8	364,8	867,0
Aust-Agder	1 375,5	428,6	946,9	335,0	155,9	179,1
Vest-Agder	1 751,6	364,8	1 386,8	823,3	325,8	497,5
Rogaland	1 995,2	1 104,5	890,7	1 195,3	730,1	465,2
Hordaland	1 795,7	1 504,7	291,0	1 789,1	872,7	916,4
Sogn og Fjordane	1 207,5	282,6	924,9	1 553,3	247,6	1 305,7
Møre og Romsdal	1 906,9	584,9	1 322,0	1 902,0	533,4	1 368,6
Sør-Trøndelag	2 097,6	205,0	1 892,6	950,4	249,5	700,9
Nord-Trøndelag	2 014,9	190,6	1 824,3	1 244,9	80,4	1 164,5
Nordland	2 868,7	132,3	2 736,4	2 327,3	187,0	2 140,3
Troms	1 904,9	142,1	1 762,8	933,7	148,1	7 856
Finnmark	745,9	65,0	680,9	624,6	86,0	538,6

År Fylke	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			Kommunale veier ¹⁾ <i>Local roads</i> ¹⁾		
	I alt	Fast dekke ²⁾	Grus- dekke	I alt	Fast dekke ²⁾	Grus- dekke
1971	29 765,8	4 465,1	25 300,7	18 852,2	4 506,0	14 346,2
1972	30 010,2	5 300,8	24 709,4	19 428,0	4 969,9	14 458,1
1973	30 079,4	6 163,2	23 916,2	20 028,7	5 574,0	14 454,7
1974	30 406,3	7 521,3	22 885,0	20 758,3	6 481,0	14 277,3
1975	30 681,4	8 701,2	21 980,2	21 522,8	7 076,6	14 446,2
1976	30 855,7	9 856,5	20 999,2	22 283,3	7 731,0	14 552,3
1976						
Østfold	1 347,3	465,7	881,6	962,4	525,9	436,5
Akershus	1 328,8	714,6	614,2	1 354,0	716,0	638,0
Oslo	-	-	-	1 116,9	1 116,9	-
Hedmark	2 914,3	818,1	2 096,2	1 120,4	216,3	904,1
Oppland	2 379,3	533,8	1 845,5	839,8	111,0	728,8
Buskerud	1 175,4	1 079,7	95,7	1 123,8	475,0	648,8
Vestfold	740,1	598,4	141,7	855,3	588,6	266,7
Telemark	1 306,1	641,1	665,0	1 231,8	364,8	867,0
Aust-Agder	1 375,5	428,6	946,9	335,0	155,9	179,1
Vest-Agder	1 751,6	364,8	1 386,8	823,3	325,8	497,5
Rogaland	1 995,2	1 104,5	890,7	1 195,3	730,1	465,2
Hordaland	1 795,7	1 504,7	291,0	1 789,1	872,7	916,4
Sogn og Fjordane	1 207,5	282,6	924,9	1 553,3	247,6	1 305,7
Møre og Romsdal	1 906,9	584,9	1 322,0	1 902,0	533,4	1 368,6
Sør-Trøndelag	2 097,6	205,0	1 892,6	950,4	249,5	700,9
Nord-Trøndelag	2 014,9	190,6	1 824,3	1 244,9	80,4	1 164,5
Nordland	2 868,7	132,3	2 736,4	2 327,3	187,0	2 140,3
Troms	1 904,9	142,1	1 762,8	933,7	148,1	7 856
Finnmark	745,9	65,0	680,9	624,6	86,0	538,6

1) Medregnet gatenettet i byene. 2) Medregnet oljegrusdekke.
 1) Including streets in towns. 2) Including oil gravel surfaces.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 128. Største tillatte akseltrykk på riksveier¹⁾ og fylkesveier¹⁾. 31. desember. Km *Maximum permissible axle load on national and provincial roads¹⁾. 31 December. Kms*

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	9 tonn <i>tons</i>	8 tonn <i>tons</i>	7 tonn <i>tons</i>	
1971	24 493,8	1 207,1	-	18 124,8	1 592,0	3 569,9
1972	24 739,1	1 449,0	-	19 115,5	1 160,0	3 014,6
1973	24 687,9	1 560,8	-	19 980,7	896,3	2 250,1
1974	24 739,8	1 591,0	391,1	20 362,1	484,9	1 910,7
1975	24 896,7	1 619,8	575,5	21 181,8	254,5	1 265,1
1976	24 977,1	1 733,0	757,4	21 878,1	56,9	551,7
1976						
Østfold	831,7	216,7	0,0	614,9	0,1	0,0
Akershus	965,2	237,5	52,4	670,6	0,4	4,3
Oslo	109,6	49,3	0,0	59,2	0,0	1,1
Hedmark	1 952,1	256,3	122,6	1 560,7	0,0	12,5
Oppland	1 640,5	0,0	19,5	1 618,4	0,0	2,6
Buskerud	1 107,7	261,6	148,2	697,9	0,0	0,0
Vestfold	598,7	265,6	0,0	315,0	0,0	18,1
Telemark	1 167,0	100,2	69,2	994,3	3,3	0,0
Aust-Agder	881,6	0,0	0,0	881,6	0,0	0,0
Vest-Agder	944,5	36,9	0,0	907,6	0,0	0,0
Rogaland	1 047,6	19,6	0,0	949,2	29,9	48,9
Hordaland	1 701,1	83,3	0,0	1 490,9	0,0	126,9
Sogn og Fjordane	1 520,6	0,0	0,0	1 503,3	0,0	17,3
Møre og Romsdal	1 714,2	0,0	241,9	1 289,4	0,0	182,9
Sør-Trøndelag	1 337,9	21,4	62,9	1 185,6	0,0	68,0
Nord-Trøndelag	1 436,1	85,9	0,0	1 277,5	8,9	63,8
Nordland	2 345,7	56,2	40,7	2 229,2	14,3	5,3
Troms	1 648,9	42,5	0,0	1 606,4	0,0	0,0
Finmark	2 026,4	0,0	0,0	2 026,4	0,0	0,0
1976						
Østfold	1 347,3	19,0	-	1 315,8	-	12,5
Akershus	1 328,8	31,3	-	1 293,3	-	4,2
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 914,3	24,8	-	2 885,3	-	4,2
Oppland	2 379,3	-	-	2 366,5	0,1	12,7
Buskerud	1 175,4	99,6	12,1	1 041,5	-	22,2
Vestfold	740,1	67,0	-	628,5	0,5	44,1
Telemark	1 306,1	44,8	146,0	1 088,9	-	26,4
Aust-Agder	1 375,5	-	-	1 335,0	-	40,5
Vest-Agder	1 751,6	9,5	-	1 538,8	-	203,3
Rogaland	1 995,2	27,1	-	1 172,2	377,5	418,4
Hordaland	1 795,7	84,7	-	1 381,5	25,1	304,4
Sogn og Fjordane	1 207,5	-	-	981,7	-	225,8
Møre og Romsdal	1 906,9	-	1,7	867,2	6,4	1 031,6
Sør-Trøndelag	2 097,6	10,2	99,8	1 848,8	3,9	134,9
Nord-Trøndelag	2 014,9	-	-	1 860,1	131,1	23,7
Nordland	2 868,7	-	-	2 665,1	97,2	106,4
Troms	1 904,9	-	-	1 795,2	-	109,7
Finmark	745,9	-	-	745,9	-	-

År Fylke	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>					6 tonn eller lavere
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1971	29 765,8	110,5	-	16 597,3	4 660,7	8 397,3
1972	30 010,2	223,8	-	19 638,4	3 084,0	7 064,0
1973	30 173,4	311,6	-	21 709,7	2 069,4	6 082,7
1974	30 406,2	343,9	8,4	23 253,4	1 661,2	5 139,3
1975	30 681,5	367,5	8,3	25 614,8	928,8	3 762,1
1976	30 855,7	418,0	259,6	26 811,3	641,8	2 725,0
1976						
Østfold	1 347,3	19,0	-	1 315,8	-	12,5
Akershus	1 328,8	31,3	-	1 293,3	-	4,2
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 914,3	24,8	-	2 885,3	-	4,2
Oppland	2 379,3	-	-	2 366,5	0,1	12,7
Buskerud	1 175,4	99,6	12,1	1 041,5	-	22,2
Vestfold	740,1	67,0	-	628,5	0,5	44,1
Telemark	1 306,1	44,8	146,0	1 088,9	-	26,4
Aust-Agder	1 375,5	-	-	1 335,0	-	40,5
Vest-Agder	1 751,6	9,5	-	1 538,8	-	203,3
Rogaland	1 995,2	27,1	-	1 172,2	377,5	418,4
Hordaland	1 795,7	84,7	-	1 381,5	25,1	304,4
Sogn og Fjordane	1 207,5	-	-	981,7	-	225,8
Møre og Romsdal	1 906,9	-	1,7	867,2	6,4	1 031,6
Sør-Trøndelag	2 097,6	10,2	99,8	1 848,8	3,9	134,9
Nord-Trøndelag	2 014,9	-	-	1 860,1	131,1	23,7
Nordland	2 868,7	-	-	2 665,1	97,2	106,4
Troms	1 904,9	-	-	1 795,2	-	109,7
Finmark	745,9	-	-	745,9	-	-

1) Se note 1, tabell 127.

1) See note 1, table 127.

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 129. Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km *Forest roads, by county. Kms*

Fylke <i>County</i>	Veilengde pr. 1. september 1967 <i>Length of roads as at 1 September 1967</i>		Bygd i årene 1968-1975 ¹⁾ <i>Completed in the years 1968-1975¹⁾</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>
Østfold	1 125	3 204	287	200
Akershus og Oslo	1 728	2 251	466	417
Hedmark	6 931	5 377	2 279	1 825
Oppland	3 562	3 667	1 224	783
Buskerud	3 101	2 860	1 110	440
Vestfold	950	1 396	205	308
Telemark	1 803	2 786	908	673
Aust-Agder	1 040	1 464	607	490
Vest-Agder	326	981	113	395
Rogaland	99	221	28	92
Hordaland	65	561	38	427
Sogn og Fjordane	115	367	69	134
Møre og Romsdal	110	829	98	378
Sør-Trøndelag	602	1 229	361	573
Nord-Trøndelag	1 268	2 458	605	640
Nordland	318	1 294	127	825
Troms	82	461	91	204
Finnmark	101	68	6	45
I alt <i>Total</i>	23 326	31 474	8 622	8 849

1) Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. september 1967 og nybygde veier etter denne tid.

1) *By building of forest roads the trace of existing roads are often used. To find the present length of roads it is therefore not correct to sum up the length of roads as at 1 September 1967 and the length of roads since then completed.*

Tabell 130. Motorkjøretøyer og tilhengere¹⁾, etter vogntype. 31. desember *Road motor vehicles and trailers¹⁾, by type of vehicle. 31 December*

Vogntype <i>Type of vehicle</i>	1972	1973	1974	1975	1976
Biler <i>Automobiles</i>					
Personbiler <i>Passenger cars</i>	787 879	838 140	890 361	953 657	1 022 918
Busser <i>Buses</i>	7 648	7 959	8 341	8 714	9 215
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i> ..	5 522	5 932	6 268	6 721	7 155
Varebiler <i>Vans</i>	90 870	88 676	83 109	74 951	72 632
<i>Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i></i>					
46 871	47 935	49 679	50 755	52 774	
Annen lastebil <i>Other goods vehicles</i> .	1 751	1 667	1 653	1 643	1 648
<i>Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i></i>					
1 287	1 348	1 340	1 343	1 314	
<i>Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i></i>					
665	740	787	821	859	
Trekkvogner <i>Tractors for semi-trailers</i>	1 587	1 755	1 889	1 948	2 041
Beltebiler <i>Weasels</i>	245	259	270	281	286
I alt <i>Total</i>	944 325	994 411	1 043 697	1 100 834	1 170 842
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>					
Traktorer <i>Tractors</i>	76 764	85 561	92 789	99 335	106 708
Motorkran <i>Crane lorries</i>	64	100	135	207	265
Motorsprøyter <i>Spraying lorries</i>	48	93	150	192	213
<i>Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i></i>					
23	24	30	36	40	
<i>Annen motorredskap <i>Other special purpose vehicles</i></i>					
767	888	994	1 148	1 337	
I alt <i>Total</i>	77 666	86 666	94 098	100 918	108 563
Motorsykler og mopeder <i>Motor cycles and mopeds</i>					
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	16 854	14 496	11 305	9 795	9 131
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i>	7 788	6 961	6 022	5 455	5 424
Mopeder <i>Mopeds</i>	114 227	112 779	113 282	113 620	113 321
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i>	3 546	4 291	5 051	6 042	7 246
I alt <i>Total</i>	142 415	138 527	135 660	134 912	135 122
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>					
1 164 406	1 219 604	1 273 455	1 336 664	1 414 527	
Tilhengere <i>Trailers</i>					
<i>Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i></i>					
474	508	534	533	548	
<i>Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i></i>					
31 821	36 444	40 102	43 903	47 832	
Campingtilhengere <i>Camping caravans</i> ..	24 160	29 231	35 075	42 296	50 283
<i>Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i></i>					
47 070	57 162	68 371	81 956	99 646	
<i>Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i></i>					
198	222	234	253	267	
<i>Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i></i>					
144	154	161	167	167	
<i>Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i></i>					
3 019	3 247	3 474	3 604	3 854	
<i>Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i></i>					
333	359	348	352	359	
<i>Semitrailere til traktor <i>Tractor semi-trailers</i></i>					
2	2	2	2	2	
<i>Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i></i>					
1 563	1 765	1 950	2 059	2 211	
I alt <i>Total</i>	108 784	129 094	150 251	175 125	205 169
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>					
1 273 190	1 348 698	1 423 706	1 511 789	1 619 696	

1) Fra 1974 omfatter tallene bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember. Tallene er regnet tilbake til 1972. Før 1974 var også kjøretøyer som var blitt avskiltet i løpet av året tatt med.
 1) From 1974 the figures only comprise vehicles with license plate at 31 December. The figures are comparable back to 1972. Before 1974 vehicles which were delicensed during the last year, were also included.

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 131. Motorkjøretøyer og tilhengere¹⁾, etter fylke. 31. desember 1976 *Road motor vehicles and trailers¹⁾, by county. 31 December 1976*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Person- biler ²⁾ <i>Passen- ger cars²⁾</i>	Busser <i>Buses</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Laste- biler ³⁾ <i>Goods vehic- les³⁾</i>	Trak- torer m.v. <i>Tractors etc.</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Mopeder <i>Mopeds</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>
Østfold	100 914	62 184	437	4 437	4 270	6 925	1 153	8 348	13 160
Akershus	149 688	102 608	575	7 796	5 529	6 771	1 477	6 321	18 611
Oslo	172 012	129 550	799	12 495	7 660	1 428	2 001	4 112	13 967
Hedmark	100 366	51 008	459	3 363	3 750	10 942	1 064	11 712	18 068
Oppland	93 382	48 626	483	3 057	3 777	11 664	1 131	8 421	16 223
Buskerud	99 430	60 089	542	4 867	4 308	6 474	1 113	6 101	15 936
Vestfold	84 044	53 332	282	4 177	3 210	4 643	887	6 029	11 484
Telemark	70 894	45 000	350	2 633	2 907	3 361	957	4 420	11 266
Aust-Agder	33 236	21 603	205	1 341	1 414	1 606	347	2 902	3 818
Vest-Agder	54 690	36 225	314	2 164	2 018	2 399	635	5 074	5 861
Rogaland	116 167	75 715	574	4 936	4 621	7 806	1 250	8 431	12 834
Hordaland	106 978	77 139	1 152	5 872	5 046	5 172	1 235	5 255	6 107
Sogn og Fjordane ..	35 902	20 962	306	1 539	1 806	5 330	365	2 137	3 457
Møre og Romsdal ...	82 823	53 945	601	3 372	3 634	7 398	784	4 956	8 133
Sør-Trøndelag	96 848	59 557	496	3 370	3 661	7 506	1 097	7 925	13 236
Nord-Trøndelag	59 739	31 610	322	1 588	1 899	7 792	802	5 960	9 766
Nordland	85 534	50 053	632	2 698	3 318	7 149	1 237	8 725	11 722
Troms	49 152	29 862	465	1 871	2 037	2 950	908	3 818	7 241
Finnmark	27 298	13 790	213	1 050	1 170	1 240	2 920	2 648	4 267
Svalbard	599	60	8	6	42	7	438	26	12
I alt <i>Total</i>	1 619 696	1 022 918	9 215	72 632	66 077	108 563	21 801	113 321	205 169

1) Se note 1, tabell 130. 2) Medregnet ambulanser. 3) Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

1) See note 1, table 130. 2) Including ambulances. 3) Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

 Tabell 132. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember *Number of private cars by type of transport. 31 December*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1972	1973	1974	1975	1976
Egentransport <i>Transport on own account</i>	779 446	829 212	880 940	943 833	1 012 517
Ervervsmessig kjøring i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	8 433	8 928	9 421	9 824	10 401
Med drosjer <i>With taxis</i>	5 217	5 273	5 302	5 314	5 309
Med utleievogner <i>With hired cars</i>	1 543	1 677	1 979	2 271	2 713
Med skolevogner <i>With learner cars</i>	1 073	1 320	1 412	1 406	1 457
Med andre personbiler <i>With other private cars</i>	600	658	728	833	922
I alt <i>Total</i>	787 879	838 140	890 361	953 657	1 022 918

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 133. Registrerte kjøretøyer¹⁾ for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember
 Registered road goods vehicles¹⁾, by type of vehicle and carrying capacity.
 31 December

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity			1972	1973	1974	1975	1976
Varebiler ²⁾	Vans ²⁾	1,0 tonn og over	14 648	18 119	20 100	21 847	24 836
Lastebiler	Lorries	Under 2,0 tonn	6 160	5 939	6 001	6 104	6 401
"	"	2,0 - 2,9 "	4 674	5 072	5 606	5 938	6 474
"	"	3,0 - 3,9 "	5 175	5 385	5 742	5 915	6 354
"	"	4,0 - 4,9 "	7 464	6 741	6 094	5 566	5 188
"	"	5,0 - 5,9 "	8 850	8 397	7 996	7 482	6 965
"	"	6,0 - 6,9 "	7 076	7 392	7 500	7 426	7 290
"	"	7,0 - 7,9 "	2 602	2 969	3 239	3 410	3 649
"	"	8,0 - 8,9 "	1 622	1 909	2 366	2 655	2 993
"	"	9,0 - 9,9 "	630	763	956	1 157	1 295
"	"	10,0 tonn og over	2 465	3 172	3 980	4 864	5 867
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>							
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>			5 522	5 932	6 268	6 721	7 155
Andre lastebiler ³⁾ <i>Other lorries</i> ³⁾			1 751	1 667	1 653	1 643	1 648
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>			1 287	1 348	1 340	1 343	1 314
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>			665	740	787	821	859
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>			1 587	1 755	1 889	1 948	2 041
I alt ⁴⁾ <i>Total</i> ⁴⁾			72 178	77 300	81 517	84 840	90 329

1) Grupperingen av kjøretøyene er i samsvar med Byråets Lastebiltransport 1973. 2) Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over var gruppert som lastebiler før 31. desember 1970. 3) Bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjørebiler m.m. 4) Omfatter ikke varebiler med nyttelast under 1,0 tonn, lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler.

1) The grouping of vehicles is in accordance to the grouping based in the survey Road Goods Transport 1973. 2) Vans with a carrying capacity of 1.0 ton and over were prior to 31 December 1970 grouped as lorries. 3) Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc. 4) Excluding vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton, lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 134. Nyttelast for registrerte kjøretøyer¹⁾ for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember *Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December*

Kjøretøygruppe og nyttelast			1972	1973	1974	1975	1976
<i>Type of vehicle and carrying capacity</i>							
			T o n n T o n s				
Varebiler ²⁾	Vans ²⁾	1,0 tonn og over	21 979	27 184	30 150	32 771	37 254
Lastebiler	Lorries	Under 2,0 tonn	10 455	10 130	10 248	10 436	10 970
"	"	2,0 - 2,9 "	11 745	12 749	14 057	14 896	16 256
"	"	3,0 - 3,9 "	17 984	18 715	19 910	20 499	21 980
"	"	4,0 - 4,9 "	33 611	30 352	27 390	24 996	23 271
"	"	5,0 - 5,9 "	48 501	46 112	43 995	41 215	38 402
"	"	6,0 - 6,9 "	45 387	47 525	48 252	47 789	46 937
"	"	7,0 - 7,9 "	19 356	22 091	24 113	25 412	27 222
"	"	8,0 - 8,9 "	13 715	16 152	20 017	22 473	25 349
"	"	9,0 - 9,9 "	5 912	7 133	8 918	10 790	12 066
"	"	10,0 tonn og over	30 429	39 279	49 389	60 555	73 014
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>							
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>			6 925	7 717	8 327	9 042	9 842
Andre lastebiler ³⁾ <i>Other lorries</i> ³⁾			8 475	8 215	9 077	9 395	9 792
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>			7 141	7 756	7 919	8 145	8 147
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>			4 267	4 934	5 365	5 901	6 427
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>			13 987	15 881	17 681	18 736	20 105
I alt <i>Total</i>			299 869	321 925	344 808	363 051	387 034

1) Se note 1, tabell 133. 2) Se note 2, tabell 133. Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. 3) Se note 3, tabell 133.

1) See note 1, table 133. 2) See note 2, table 133. As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. 3) See note 3, table 133.

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 135. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere¹⁾ *New registrations of motor vehicles and trailers¹⁾*

	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Biler Automobiles</i>					
Personbiler <i>Passenger cars</i>	76 738	90 967	92 211	104 846	129 629
Busser <i>Buses</i>	660	679	798	884	1 058
Varebiler <i>Vans</i>	16 778	6 359	4 784	5 843	6 861
Lastebiler <i>Lorries</i>	4 630	4 935	5 423	5 454	6 281
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	98 806	102 940	103 216	117 027	143 829
<i>Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles</i>					
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	14 993	10 718	8 832	8 911	9 888
Motorsykler ²⁾ <i>Motor cycles²⁾</i>	3 638	3 710	3 462	3 525	3 949
Mopeder <i>Mopeds</i>	8 728	8 874	10 061	9 670	10 683
Tilhengere <i>Trailers</i>	20 040	21 460	22 043	25 576	30 970
I alt <i>Total</i>	146 205	147 702	147 614	164 709	199 319

1) Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. 2) Medregnet beltemotorsykler.

1) *First registration of new vehicles and used vehicles imported.* 2) *Included snow scooters.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

 Tabell 136. Utrangerte kjøretøyer¹⁾ *Scrapped vehicles¹⁾*

	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Biler Automobiles</i>					
Personbiler <i>Passenger cars</i>	29 057	31 767	35 948	35 566	49 964
Busser <i>Buses</i>	342	384	338	437	524
Varebiler <i>Vans</i>	9 472	8 654	10 486	14 076	9 394
Lastebiler <i>Lorries</i>	3 571	3 004	3 085	3 343	3 613
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	42 442	43 809	49 857	53 422	63 495
<i>Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles</i>					
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	1 974	1 702	1 604	1 319	1 791
Motorsykler ²⁾ <i>Motor cycles²⁾</i>	9 876	9 730	9 496	9 864	9 673
Mopeder <i>Mopeds</i>	5 760	5 355	6 042	6 733	4 576
Tilhengere <i>Trailers</i>	2 085	985	877	1 079	889
I alt <i>Total</i>	62 137	61 581	67 876	72 417	80 424

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet.

1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.*

Tabell 137. Førerprøver etter fylke *New driver's licences by county*

Fylke County	Førerprøver <i>New driver's licences</i>					
	I alt Total	Klasse 1 Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og høyst 8 passa- sjerplasser Class 1 Automobile with permitted total weight less than 7 500 kg and max. 8 passenger seats	Klasse 2 Bil med tillatt totalvekt minst 7 500 kg eller flere enn 8 pas- sasjeplasser Class 2 Automobile with permitted total weight more than 7 500 kg or over 8 passenger seats	Klasse 3 Motorsykkel eller belte- motorsykkel Class 3 Motor cycle or snow- scooter	Klasse 4 Traktor Class 4 Tractor	Kjøreseddel ¹⁾ Additional driving ¹⁾ licence ¹⁾
1971	108 911	89 068	7 427	10 710	1 706	1 859
1972	106 566	87 235	7 517	10 191	1 623	2 129
1973	118 987	97 384	9 366	10 312	1 925	2 386
1974	117 931	96 700	9 836	9 339	2 056	2 654
1975	123 128	100 629	10 907	9 450	2 142	2 998
1976	122 816	100 366	10 651	9 392	2 407	3 560
1976						
Østfold	6 688	5 172	566	847	103	106
Akershus	10 426	8 603	1 013	697	113	347
Oslo	11 733	10 336	765	631	1	688
Hedmark	5 797	4 686	488	435	188	157
Oppland	5 817	4 334	558	632	293	140
Buskerud	6 728	5 638	508	466	116	182
Vestfold	5 188	3 964	421	732	71	140
Telemark	5 148	4 191	347	527	83	44
Aust-Agder	2 427	1 842	199	332	54	59
Vest-Agder	5 031	4 111	476	360	84	113
Rogaland	9 599	7 945	882	571	201	295
Hordaland	9 796	8 386	647	584	179	363
Sogn og Fjordane	3 104	2 419	261	280	144	57
Møre og Romsdal	7 487	6 415	502	372	198	145
Sør-Trøndelag ..	8 864	7 844	530	351	139	176
Nord-Trøndelag .	4 786	4 025	489	189	83	72
Nordland	7 947	6 341	812	626	168	151
Troms	4 102	2 627	906	430	139	208
Finmark	2 148	1 487	281	330	50	117

1) Førerkort for personer over 20 år utvidet til å omfatte kjøring med drosje eller buss med til og med 15 passasjerplasser.

1) *Driving licences for persons of age 20 and over made valid also for driving taxis and buses with up to and including 15 seats.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 138. Kjøretøykontroller¹⁾ *Inspections of motor vehicles*

År Year	Registrerte kjøretøyer ved årets begynnelse <i>Vehicles regis- tered at the beginning of the year</i>	Kontroller ut- ført i året <i>Inspections made during the year</i>	Av dette utekontroller <i>Of which inspections on the road</i>
1971	1 095 221	364 495	22 860
1972	1 187 048	302 538	22 400
1973	1 273 190	327 560	29 452
1974	1 348 698	322 356	30 850
1975	1 423 706	362 510	25 408
1976	1 511 789	412 786	27 808

I alt Total	Kontrollerte kjøretøyer <i>Vehicles inspected</i>							Kontrol- lerte kjøretøyer i prosent av regist- rerte kjøre- tøyer <i>Vehicles inspected as percen- tage of vehicles registered</i>
	Personbiler <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Godskjøre- tøyer <i>Goods road motor vehicles</i>	Traktorer m.v. <i>Tractors etc.</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>	Motorsykler <i>Motor cycles</i>		
1971 .	252 568	159 586	2 824	36 828	22 978	18 852	11 500	23,1
1972 .	207 078	127 718	2 884	35 898	13 644	18 378	8 556	17,4
1973 .	227 812	148 066	2 920	31 648	12 192	23 074	9 912	17,9
1974 .	220 772	148 012	3 110	31 378	6 868	22 082	9 322	16,4
1975 .	237 524	166 442	3 502	32 338	5 844	20 118	9 280	16,6
1976 .	264 703	183 717	3 709	34 847	5 024	22 956	14 450	17,5

Mangler ved kontrollerte kjøretøyer
Defects in inspected vehicles

Godkjent uten mangler <i>Vehicles passed without defects</i>	Nektet brukt mangler <i>hicles denied to be used</i>	Nektet brukt i prosent av kon- troll- erte Not accept- ed used in per cent of all in- spected vehic- les	Kjøre- tøyer påvist mangler ved Number of ve- hicles with defects	Type av mangel <i>Type of defect</i>									
				Lys <i>Lights</i>	Sty- ring <i>Steer- ing</i>	Fjæ- ring <i>Spring- ing</i>	Hjul <i>Wheels</i>	Gummi Rub- ber <i>ber</i>	Karos- seri Body <i>Body</i>	Fot- brems <i>Foot brake</i>	Hånd- brems <i>Hand brake</i>	Div- erse Vari- ous	
				P r o s e n t P e r c e n t									
1971 ..	120 972	5 660	2,2	125 936	36,0	20,0	7,4	5,0	6,3	19,0	22,3	15,5	25,2
1972 ..	96 692	5 822	2,8	104 564	36,8	21,0	7,7	5,4	6,9	20,7	24,5	16,8	26,6
1973 ..	104 254	5 994	2,6	117 564	37,8	21,1	7,9	5,1	6,6	20,9	24,8	16,5	26,7
1974 ..	96 888	6 148	2,7	117 736	39,3	21,6	8,3	5,5	7,1	22,2	25,9	17,3	28,3
1975 ..	80 526	6 468	2,7	150 530	42,2	24,1	8,8	6,1	7,5	24,5	29,1	19,4	36,0
1976 ..	90 009	6 343	2,4	174 694	39,5	22,1	8,2	5,6	6,8	22,2	26,9	18,2	33,8

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 139. Veitrafikktelling¹⁾ på utvalgte tellingsteder, etter fylke. Maskinelle tellinger. 1975
Road traffic census¹⁾ at selected places of counts, by county. Automatic volume counts. 1975

Fylke/tellested <i>County/registr.point</i>	Vei- nummer <i>Road- number</i>	Årsdøgntrafikk ²⁾ <i>Average daily traffic²⁾</i>	Endring fra 1974. Prosent <i>Change from 1974. Per cent</i>	Trafikk i prosent av årsdøgntrafikk <i>Traffic as a percentage of the average daily traffic</i>			
				Sommer ³⁾ <i>Summer³⁾</i>	Juli <i>July</i>	Høyeste døgn <i>Highest 24 hours</i>	Høyeste time <i>Highest hour</i>
ØSTFOLD							
Solli	E6	6 517	-	119,8	-	-	-
Hvitsten skole	111	2 558	17,4	104,2	90,8	130,0	12,2
AKERSHUS							
Seiersten bru	E6	17 633	-	109,5	124,3	142,1	12,2
Skedsmo	E6	15 102	13,1	111,7	116,7	165,8	17,2
Jar	160	8 291	3,1	102,4	77,5	142,0	12,9
HEDMARK							
Brumunddal N.	E6	4 888	14,7	119,1	172,3	201,0	20,6
Rønningen Ø.	25	2 023	19,5	116,5	154,0	180,8	19,8
OPPLAND							
Fagernes sør	E68	3 571	24,9	120,4	205,0	356,9	31,4
Lillekollen	4	10 439	-	118,0	-	-	-
Fåbergkirke	255	1 944	23,8	112,8	125,6	202,4	24,5
BUSKERUD							
Lierskogen	E18	16 921	13,0	114,7	127,9	169,1	17,7
Djupdal	8	932	25,1	125,6	191,4	323,1	44,2
Dahler	283	3 223	14,2	109,4	-	-	-
VESTFOLD							
Gunnestad	E18	10 009	11,1	120,0	148,2	192,4	17,1
Hunstokk	E18	10 787	18,6	121,3	148,0	187,0	17,6
Vrengen	308	2 719	11,1	127,7	204,9	241,6	23,8
TELEMARK							
Søndbøvann	E18	2 762	-	133,5	234,6	317,8	27,9
Seljord	E76	2 341	15,7	123,2	176,7	963,0	99,6
Nomevatn	359	1 113	23,5	111,1	98,4	147,8	17,8
AUST-AGDER							
Omre	E18	3 102	-2,7	123,8	-	-	-
VEST-AGDER							
Hannevik	E18	22 495	19,0	106,5	108,8	132,2	11,3
Varoddbrua	E18	11 273	-	118,2	150,8	170,0	15,3
ROGALAND							
Augelendshøyd	E18	14 667	-	103,6	87,5	133,3	14,4
Kvassheim	44	1 625	0,1	118,8	147,9	259,5	34,0
HORDALAND							
Åstveit	14	14 934	30,1	102,5	87,0	131,0	11,6
SOGN OG FJORDANE							
Ljøsnø	E68	662	-1,6	133,7	284,7	340,6	37,5
Hermansverk	5	1 130	-	130,7	193,4	259,6	24,6
MØRE OG ROMSDAL							
Våge	E69	981	16,6	130,5	200,7	297,3	29,0
SØR-TRØNDELAG							
Sluppen ⁴⁾	E6	5 306	-70,9	109,7	-	-	-
Berkåk	E6	1 902	-7,2	134,0	268,6	377,3	35,4
Okstad	E6	18 503	-	107,6	111,6	141,0	12,5
Rogstad	30	1 099	10,8	122,6	178,7	254,9	35,4
NORD-TRØNDELAG							
Stamphusmyra	E6	5 574	18,5	118,1	145,1	160,9	14,5
NORDLAND							
Sørelva vegst.	E6	539	-	174,4	436,1	550,3	55,3
Hopen	80	3 004	33,5	123,2	141,2	187,4	17,4
TROMS							
Nordberg	E78	2 152	9,9	124,3	147,6	203,3	23,3
Gangsås	83	7 265	19,9	104,5	91,4	143,2	14,1
FINNMARK							
Transforelv N.	6	846	-	130,7	243,3	305,4	24,2

1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. 2) Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. 3) Mai - september. 4) Veiombygging høsten 1975.
1) Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. 2) Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. 3) May - September. 4) Reconstruction of the road, autumn 1975.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 140. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband, etter fylke *Traffic by ferry routes in public road connections, by county*

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde of ferry routes Km	Biler <i>Motor vehicles</i>						Personer ¹⁾ Persons ¹⁾ 1 000
		I alt <i>Total</i>	Lastebiler <i>Lorries</i>		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler <i>Private cars, station wagons and vans</i>	Busser <i>Buses</i>		
			I alt <i>Total</i>	Uten tilhenger <i>Without trailer</i>			Med tilhenger <i>With trailer</i>	
1971	2 222,9	8 151 695	1 020 347	828 770	191 577	6 951 574	179 774	30 182
1972	2 225,7	8 782 686	1 067 508	843 237	224 271	7 532 174	183 004	31 572
1973	2 161,8	9 160 648	1 082 437	831 700	250 737	7 894 357	183 854	32 418
1974	2 296,9	9 650 766	1 138 685	860 201	278 484	8 329 715	182 366	33 463
1975	2 501,6	10 852 274	1 206 741	909 368	297 373	9 457 485	188 048	35 872
1976	2 420,0	11 953 571	1 293 205	960 808	332 397	10 462 691	197 675	37 964
1975								
Østfold ...	13,3	609 605	87 912	42 445	45 467	519 472	2 221	1 695
Akershus ..	2,5	88 967	4 018	2 497	1 521	84 824	125	211
Oppland ...	2,3	287 114	46 641	21 407	25 234	240 473	-	728
Buskerud ..	0,2	60 116	6 461	5 673	788	53 623	32	161
Telemark ..	2,8	21 849	1 549	1 541	8	19 666	634	131
Aust-Agder	3,0	594	74	74	-	520	-	17
Vest-Agder	1,3	46 575	3 646	3 472	174	40 920	2 009	161
Rogaland ..	217,7	634 437	106 721	82 136	24 585	524 538	3 178	2 331
Hordaland ..	403,4	2 807 933	266 323	223 706	42 617	2 496 333	45 277	10 125
Sogn og Fjordane	331,5	807 563	80 982	60 373	20 609	714 000	12 581	2 377
Møre og Romsdal ..	463,5	2 988 659	334 495	253 925	80 570	2 587 921	66 243	9 772
Sør- Trøndelag	54,6	385 963	41 782	33 894	7 888	341 891	2 290	1 266
Nord- Trøndelag	62,5	224 806	29 603	25 759	3 844	192 419	2 784	698
Nordland ..	703,7	1 305 837	142 066	106 844	35 222	1 131 337	32 434	4 134
Troms	125,7	332 568	34 827	30 304	4 523	285 321	12 420	1 277
Finmark ..	113,6	249 688	19 641	15 318	4 323	224 227	5 820	788
1976								
Østfold ...	13,3	647 960	99 785	46 535	53 250	545 753	2 422	1 695
Akershus ..	2,5	88 880	4 911	2 802	2 109	83 839	130	213
Oppland ...	2,3	304 265	47 481	23 833	23 648	256 784	-	757
Buskerud ..	0,2	61 019	6 280	5 771	509	54 694	45	159
Telemark ..	2,8	23 534	1 757	1 750	7	21 123	654	132
Aust-Agder	3,0	738	89	89	-	649	-	18
Vest-Agder	1,3	52 127	3 373	3 259	114	46 059	2 695	167
Rogaland ..	183,0	749 765	117 377	88 972	28 405	629 139	3 249	2 565
Hordaland ..	357,8	3 173 643	288 030	239 703	48 327	2 838 078	47 535	10 890
Sogn og Fjordane	344,0	910 444	90 372	66 268	24 104	801 624	18 448	2 638
Møre og Romsdal ..	423,7	3 284 246	356 325	266 355	89 970	2 861 177	66 744	10 381
Sør- Trøndelag	54,6	430 953	46 288	36 836	9 452	382 657	2 008	1 348
Nord- Trøndelag	62,5	246 091	32 082	26 736	5 346	211 161	2 848	749
Nordland ..	686,1	1 334 763	140 215	103 717	36 498	1 164 153	30 395	4 074
Troms	135,3	372 431	38 741	33 123	5 618	320 091	13 599	1 341
Finmark ..	147,6	272 712	20 099	15 059	5 040	245 710	6 903	837

1) Medregnet førere og passasjerer.

1) Including drivers and passengers.

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 141. Godstransporten over grensen med lastebil, etter måned. 1976 *Lorry border goods transport, by month of the year. 1976*

Måned Month	Tonn transportert etter bilens registreringsland <i>Tons carried by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Januar ...	191 391	77 666	78 584	35 141	173 887	65 811	70 661	37 415
Februar ..	219 496	83 609	98 529	37 358	174 775	67 594	66 593	40 588
Mars	250 403	94 487	110 041	45 875	205 582	81 013	77 368	47 201
April	194 358	66 997	93 537	33 824	166 615	64 927	62 384	39 304
Mai	209 343	77 735	93 428	38 180	174 141	71 104	64 366	38 671
Juni	228 729	91 080	97 631	40 018	176 823	78 464	62 376	35 983
Juli	149 043	61 590	61 992	25 461	120 406	49 399	41 341	29 666
August ...	223 676	85 803	98 499	39 374	178 013	72 294	65 593	40 126
September	231 966	88 862	104 615	38 489	195 074	77 073	74 750	43 251
Oktober ..	251 190	90 616	122 599	37 975	189 298	77 023	70 498	41 777
November .	247 982	107 405	95 922	44 655	205 822	91 038	70 043	44 741
Desember .	219 588	83 420	100 834	35 334	159 093	67 016	56 216	35 861
I alt <i>Total</i>	2 617 165	1 009 270	1 156 211	451 684	2 119 529	862 756	782 189	474 584

Tabell 142. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner. 1976 *Lorry border goods transport, by place of entry or exit. 1976*

Toll- stasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland <i>Tons of goods carried by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Svinesund ...	1 329 490	468 490	549 570	311 430	1 311 645	475 400	525 975	310 270
Holtet	7 148	3 251	3 897	-	5 136	1 565	3 571	-
Høgen	72 484	10 092	62 392	-	25 415	24 581	834	-
Hån-Ørje	575 045	215 467	259 544	100 034	482 280	198 378	184 922	98 980
Eda	70 123	43 429	23 490	3 204	86 312	50 844	30 265	5 203
Vittjärn	18 523	14 698	3 790	35	31 163	30 011	954	198
Grue	8 131	4 501	3 630	-	12 564	11 116	1 448	-
Åsnes	27 175	21 529	5 646	-	7 154	7 142	12	-
Lutufallet ..	6 502	2 942	3 480	80	5 312	4 466	426	420
Østby	12 796	11 677	1 099	20	19 043	5 874	13 149	20
Fløtningen ..	753	645	107	1	2 029	355	1 587	87
Vauldalen ...	9 929	2 406	7 323	200	2 131	1 672	293	166
Storlien	143 304	20 712	108 252	14 340	41 850	16 944	16 673	8 233
Ådalsvollan .	84 379	1 236	83 120	23	607	373	234	-
Gäddede	144 805	117 824	26 961	20	1 652	1 292	360	-
Tårnaby	17 568	15 635	1 769	164	967	788	175	4
Gräddis	18 096	14 576	1 366	2 154	7 964	6 177	30	1 757
Kilpisjärvi .	39 167	19 448	7 513	12 206	35 387	12 372	471	22 544
Kivilompolo .	16 022	10 687	2 685	2 650	12 975	10 562	808	1 605
Karasjok	5 067	3 199	98	1 770	9 517	1 481	-	8 036
Polmak	9 844	6 273	479	3 092	18 046	1 134	2	16 910
Neiden	814	553	-	261	380	229	-	151
I alt <i>Total</i>	2 617 165	1 009 270	1 156 211	451 684	2 119 529	862 756	782 189	474 584

Tabell 143. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet ved utgangen av året. *Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity as at the end of the year*

	1971	1972	1973	1974	1975
Vogner Vehicles					
Personvogner over 8 sitteplasser <i>Cars with more than 8 passenger seats</i>	6 828	6 996	7 222	7 166	7 108
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i>	521	520	491	420	367
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	1 982 ¹⁾	1 977 ¹⁾	2 061 ¹⁾	2 095 ¹⁾	1 940
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	..	..	..	92
{ Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	..	..	..	90
Tilhengere <i>Trailers</i>	611 ²⁾	621 ²⁾	710 ²⁾	799 ²⁾	708
I alt <i>Total</i>	9 942	10 114	10 484	10 480	10 305

Kapasitet Capacity

Sitteplasser <i>Seats</i>	264 415	274 459	285 667	285 789	} 343 648
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i>	49 005	49 425	51 869	52 155	
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i>	17 049	17 662	19 653	22 044	22 110

1) Inkludert trekkvogn for semitrailer. 2) Inkludert henger (semitrailer).
 1) Including tractor for semi-trailer. 2) Including semi-trailer.

Tabell 144. Rutebilstatistikk. Passasjertransport *Scheduled road transport. Passenger transport*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passasjerer Passengers	Utnytting av trans- portevnen Utilization of transport capacity	Gjennom- snittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Percentages	Km Kms
1971	245 087	11 661,8	3 770,7	321 005	32,3	11,7
1972	251 511	11 888,6	3 866,9	318 619	32,5	12,1
1973	252 973	12 359,1	3 906,8	316 609	31,6	12,3
1974	256 928	12 696,5	r4 067,0	316 365	32,0	r12,9
1975	262 128	12 839,7	3 963,4	309 813	30,9	12,8

Tabell 145. Rutebilstatistikk. Godstransport *Scheduled road transport. Goods transport*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transport- evne i tonn- kilometer Carrying capacity, ton-kms	Netto tonn- kilometer Net ton- kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av trans- portevnen Utilization of carrying capacity	Gjennom- snittlig transport- lengde Average length of transport
	1 000	1 000	1 000	1 000	Prosent Percentages	Km Kms
1971	75 112	506 156	241 167	4 619	47,6	52,2
1972	79 253	557 522	256 127	4 547	45,9	56,3
1973	89 599	687 182	317 999	4 248	46,3	74,9
1974	r92 428	r751 885	r312 346	r3 832	41,5	r81,5
1975	86 253	771 287	344 223	3 391	44,6	101,5

Tabell 146. Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1972	1973	1974	1975
Inntekter (1 000 kr) Receipts				
Passasjertrafikk <i>Passengers</i>	743 288	791 876	885 356	1 019 020
Godstrafikk <i>Freight</i>	212 134	245 976	275 807	302 884
Andre inntekter <i>Other earnings</i>	54 340	61 064	79 689	50 990
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	1 009 762	1 098 916	1 240 852	1 372 894
Tilskott (1 000 kr) Subsidies				
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer <i>Subsidies for equipment, repair shops, garages</i>	13 810	15 290	17 436	19 303
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>				
Fra staten <i>From central government</i>	55 349	82 646	164 378	233 140
Fra fylker og kommuner ¹⁾ <i>From counties and municipalities¹⁾</i>	r49 811	r57 803	r80 854	110 238
Tilskott i alt <i>Subsidies, total</i>	r118 970	r155 739	r262 668	362 681
Inntekter og tilskott i alt <i>Receipts and subsidies, total</i>	1 128 732	r1 503 520	r1 254 655	1 735 575
Utgifter (1 000 kr) Expenditure				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	499 198	558 628	651 138	776 927
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	106 076	126 498	154 037	178 123
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	46 933	55 853	92 607	87 938
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .	88 425	97 307	117 777	109 745
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	31 460	35 286	41 713	46 367
Assurans og avgifter <i>Insurance and taxes</i>	r65 968	r73 875	r80 221	112 774
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	132 122	136 398	162 075	206 368
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	156 044	169 306	191 515	216 180
Utgifter i alt <i>Total</i>	r1 126 226	r1 253 151	r1 491 083	1 734 422
Inntekter og tilskott - utgifter <i>Receipts and subsidies - expenditure</i>	r2 506	r1 504	r12 437	1 153
Gjennomsnittsinntekter (øre) Average earnings				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer <i>Passenger receipts per passenger-kilometre</i>	19,2	20,3	21,8	25,7
Godsinntekt pr. netto tonnkm <i>Freight receipts per net ton-km</i>	82,8	77,4	89,9	88,0
Inntekter og tilskott i alt pr. vognkm <i>Total receipts and subsidies per vehicle-km</i>	341,3	366,2	430,4	498,2
Utgifter pr. vognkm (øre) Expenditure per vehicle-km				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	150,9	163,1	188,2	223,0
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	32,1	36,9	44,5	51,1
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	14,2	16,3	26,8	25,2
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .	26,7	28,4	34,0	31,5
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	9,5	10,3	12,1	13,3
Assurans og avgifter <i>Insurance and taxes</i>	r19,9	r21,6	r23,0	32,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	40,0	39,8	46,8	59,2
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	47,2	49,4	55,3	62,1
Utgifter i alt <i>Total</i>	r340,5	r365,8	r426,8	497,9
Utgiftene fordelt prosentvis <i>Expenditure, percentage distribution</i>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	r44,3	44,6	r43,7	44,8
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	9,4	10,1	10,3	10,3
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	r4,2	4,5	6,2	5,1
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .	7,8	7,7	r7,9	6,3
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	2,8	2,8	2,8	2,7
Assurans og avgifter <i>Insurance and taxes</i>	r5,9	r5,9	r5,4	6,5
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	11,7	r10,9	r10,9	11,9
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	r13,9	13,5	12,8	12,4
Utgifter i alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Det meste av tilskottet består av underskott i 4 kommunale sporveiselsskapers rutebil drift, dekket av kommunene.

1) The main part of the subsidies makes deficits from scheduled road transport maintained by municipal tramway companies, covered by the municipalities.

Tabell 147. Registrerte personbiler¹⁾ og personer pr. bil 31. desember 1973-1976. Fylker *Population of private cars¹⁾ and number of persons per car as at 31 December 1973-1976. Counties*

Fylke <i>County</i>	Personbiler <i>Private cars</i>				Personer pr. bil <i>Inhabitants per car</i>			
	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976
Østfold	52 210	55 083	58 380	62 184	4,3	4,1	3,9	3,7
Akershus	84 831	89 795	95 563	102 608	4,1	3,9	3,7	3,5
Oslo	114 036	118 130	123 039	129 550	4,1	3,9	3,8	3,6
Hedmark	42 376	44 665	47 832	51 008	4,3	4,1	3,8	3,6
Oppland	40 160	42 481	45 466	48 626	4,4	4,2	3,9	3,7
Buskerud	49 285	52 589	56 036	60 089	4,2	4,0	3,7	3,5
Vestfold	44 653	47 436	50 317	53 332	4,0	3,8	3,6	3,4
Telemark	36 943	39 080	41 847	45 000	4,3	4,0	3,8	3,6
Aust-Agder	17 143	18 471	20 053	21 603	4,9	4,6	4,3	4,0
Vest-Agder	29 728	31 497	33 754	36 225	4,3	4,1	3,9	3,7
Rogaland	58 605	63 462	69 384	75 715	4,8	4,5	4,1	3,8
Hordaland	60 470	65 141	70 896	77 139	6,3	5,9	5,5	5,0
Sogn og Fjordane	16 074	17 399	19 162	20 962	6,4	5,9	5,4	4,9
Møre og Romsdal	42 211	45 736	49 817	53 945	5,4	5,1	4,7	4,3
Sør-Trøndelag	48 520	51 472	55 618	59 557	4,9	4,7	4,3	4,1
Nord-Trøndelag	25 502	27 255	29 457	31 610	4,8	4,5	4,2	3,9
Nordland	40 546	43 118	46 541	50 053	6,0	5,6	5,2	4,9
Troms	23 804	25 727	27 725	29 862	6,0	5,6	5,2	4,8
Finnmark	11 001	11 778	12 716	13 790	7,2	6,7	6,2	5,8
Svalbard	42	46	54	60	..	..	..	..
I alt <i>Total</i>	838 140	890 361	953 657	1 022 918	4,7	4,5	4,2	3,9

1) Tallene omfatter også personbiler nyttet i ervervsmessig transport. Disse biler er ikke med i undersøkelsen og utgjorde i hvert av årene 1973 - 1976 henholdsvis 8 928, 9 421, 9 824 og 10 401 biler.
1) *The figures also include cars used for hire and reward. These cars are not covered by the survey. They numbered in each of the years 1973 - 1976 8 928, 9 421, 9 824 and 10 401 cars, respectively.*

K i l d e : Sentralregisteret for motorkjøretøyer, Vegdirektoratet og Statistisk Sentralbyrå.
Source: Central Register of Motor Vehicles, Directorate of Roads and Central Bureau of Statistics.

Tabell 148. Tallet på varebiler¹⁾ etter lastekapasitet 31. desember *Number of vans by carrying capacity 31 December*

Nyttelast <i>Carrying capacity</i>	1972	1973	1974	1975	1976
Under 1,0 tonn <i>Less than 1.0 ton</i>	76 222	70 557	63 009	53 104	47 796
1,0 tonn og over <i>1.0 ton and over</i>	14 648	18 119	20 100	21 847	24 836
I alt <i>Total</i>	90 870	88 676	83 109	74 951	72 632

1) Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler.

1) *Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars.*

K i l d e : Sentralregisteret for motorkjøretøyer, Vegdirektoratet.
Source: Central Register of Motor Vehicles, Directorate of Roads.

Tabell 149. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde i 1972 og 1973. Fylker *Private cars and vans. Annual average of kilometres done during 1972 and 1973. Counties*

Fylke ¹⁾ <i>County¹⁾</i>	Gjennomsnittlig kjørte km. pr bil ²⁾ <i>Average of kms done per car²⁾</i>	Fylke ¹⁾ <i>County¹⁾</i>	Gjennomsnittlig kjørte km. pr. bil ²⁾ <i>Average of kms done per car²⁾</i>
Østfold	12 500	Rogaland	12 100
Akershus	14 100	Hordaland	11 900
Oslo	14 000	Sogn og Fjordane ...	11 600
Hedmark	13 100	Møre og Romsdal	11 700
Oppland	12 900	Sør-Trøndelag	13 400
Buskerud	12 600	Nord-Trøndelag	13 100
Vestfold	13 000	Nordland	11 700
Telemark	12 400	Troms	12 800
Aust-Agder	13 500	Finnmark	13 300
Vest-Agder	13 400	Hele landet <i>The whole country</i>	13 000

1) Tallet på oppgaver for det enkelte fylke er relativt lite og resultatene må derfor benyttes med en viss varsomhet. 2) Se note 1, tabell 147.

1) *The number of reports received from the owners of cars is relatively small, and the results by county therefore should be used with a caution. 2) See note 1, table 147.*

Tabell 150. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974.
Fylker *Private cars and vans. Kilometres done by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. Counties*

Fylke County	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>				
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In course of em- ployment</i>	Helge-1) og ferie- kjøring ²⁾ <i>Week-end¹⁾ and holiday motoring²⁾</i>	Annen privat kjøring <i>Other private motoring</i>
P r o s e n t <i>Per cent</i>					
Østfold	100,0	20,7	23,5	13,0	42,8
Akershus	100,0	29,3	18,4	21,3	31,0
Oslo	100,0	20,4	31,8	24,9	22,9
Hedmark	100,0	27,2	20,4	15,3	37,1
Oppland	100,0	28,9	19,9	14,6	36,6
Buskerud	100,0	29,5	21,9	15,9	32,7
Vestfold	100,0	20,0	21,1	17,0	41,9
Telemark	100,0	22,4	14,1	26,3	37,2
Aust-Agder	100,0	24,7	16,9		58,4
Vest-Agder	100,0	21,3	19,8	14,3	44,6
Rogaland	100,0	22,3	19,6	17,5	40,6
Hordaland	100,0	30,3	20,0	16,6	33,1
Sogn og Fjordane	100,0	18,6	15,0		66,4
Møre og Romsdal	100,0	23,0	27,5	15,8	33,7
Sør-Trøndelag	100,0	20,2	25,3	23,3	31,2
Nord-Trøndelag	100,0	22,5	15,6	14,3	47,6
Nordland	100,0	18,8	20,8	24,7	35,7
Troms	100,0	25,8	20,5	18,6	35,1
Finnmark	100,0	20,9	18,0		61,1
Hele landet <i>The whole country</i>	100,0	23,9	22,3	19,3	34,5

1) Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. 2) Kjøring i forbindelse med ferietur hvor en overnatter utenfor helårsboligen fire eller flere netter.
1) *Week-end travel with one to three nights spent away from home.* 2) *Holiday travel with four nights or more spent away from home.*

Tabell 151. Person- og varebiler. Personbelegg etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974.
Fylker *Private cars and vans. Occupancy rate by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. Counties*

Fylke County	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>				
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In course of em- ployment</i>	Helge-1) og ferie- kjøring ²⁾ <i>Week-end¹⁾ and holiday motoring²⁾</i>	Annen privat kjøring <i>Other private motoring</i>
P e r s o n b e l e g g <i>Occupancy rate</i>					
Østfold	2,2	1,6	1,4	3,1	2,6
Akershus	2,1	1,5	1,3	3,2	2,5
Oslo	2,0	1,5	1,5	2,7	2,5
Hedmark	2,2	1,8	1,3	2,7	2,7
Oppland	2,1	1,6	1,4	2,9	2,5
Buskerud	2,0	1,5	1,4	2,8	2,5
Vestfold	2,1	1,6	1,4	3,0	2,5
Telemark	2,2	1,5	1,4	2,9	2,5
Aust-Agder	2,3	1,8	1,4		2,7
Vest-Agder	2,3	1,7	1,7	3,1	2,6
Rogaland	2,2	1,5	1,3	3,1	2,7
Hordaland	2,2	1,6	1,5	3,3	2,7
Sogn og Fjordane	2,6	1,8	1,5		3,1
Møre og Romsdal	2,1	1,8	1,4	3,0	2,5
Sør-Trøndelag	2,2	1,7	1,3	3,1	2,7
Nord-Trøndelag	2,5	1,8	1,7	3,4	2,8
Nordland	2,4	1,6	1,6	3,6	2,6
Troms	2,3	1,7	1,4	3,8	2,6
Finnmark	2,3	2,3	1,6		2,6
I alt <i>Total</i>	2,2	1,6	1,4	3,0	2,6

1) Se note 1, tabell 150. 2) Se note 2, tabell 150.
1) *See note 1, table 150.* 2) *See note 2, table 150.*

Tabell 152. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil¹⁾. 1973 *Some principal figures for households with and without private cars¹⁾. 1973*

	Husholdninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private cars	Husholdninger uten personbil Households without private cars
Tallet på husholdninger i undersøkelsen <i>Number of households in the survey</i>	3 363	1 816	1 547
Av dette: <i>Of which:</i>			
Husholdninger bestående av en person <i>Households consisting of one person</i>	545	93	452
Personer pr. husholdning <i>Persons per household</i>	2,88	3,44	2,23
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household</i>	0,74	1,00	0,43
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker <i>Average age of main income earner</i>	52	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent <i>Main income earner not economically active person. Per cent</i>	32,1	16,2	50,8

1) Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler. Tabellen er utarbeidd på grunnlag av materiale til Byråets forbruksundersøkelse 1973.

1) *Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Including also vans mainly used as private cars.*

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 153. Noen hovedtall for husholdninger med en eller flere personbiler¹⁾. 1973 *Some principal figures for households with one or more private cars¹⁾. 1973*

	Husholdninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private car			Husholdninger uten personbil Households without private car
		I alt Total	1 bil vehicle	2 biler eller mer vehicles and more	
Tallet på husholdninger. Prosent <i>Number of households. Per cent ..</i>	100,0	54,0	49,4	4,6	46,0
Personer pr. husholdning <i>Persons per household</i>	2,88	3,44	3,40	3,88	2,23
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household</i>	0,74	1,00	1,04	0,64	0,43
Total forbruksutgift, kr pr. husholdning <i>Total consumption expenditure, kroner per household</i>	36 832	46 355	45 126	59 535	25 660

1) Se note 1, tabell 152.

1) *See note 1, table 152.*

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 154. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil¹⁾, etter vare- og tjenestegruppe. 1973 *Annual average of household expenditure for households with and without private cars¹⁾, by commodity and service group. 1973*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Hushold- ninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
Matvarer <i>Food</i>	8 823	24,0	10 272	22,2	7 124	27,8
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	1 813	4,9	2 120	4,6	1 453	5,7
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	3 881	10,5	4 705	10,1	2 914	11,4
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	4 746	12,9	5 552	12,0	3 799	14,8
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	3 447	9,4	4 220	9,1	2 540	9,9
Helsepleie <i>Medical care</i>	850	2,3	932	2,0	752	2,9
Reiser og transport <i>Transport</i>	7 181	19,5	11 193	24,1	2 476	9,6
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	3 585	9,7	4 294	9,3	2 753	10,7
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	2 506	6,8	3 067	6,6	1 848	7,2
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	36 832	100,0	46 355	100,0	25 659	100,0
Husholdninger. Pst. <i>Households P.c.</i>		100,0		54,0		46,0

1) Se note 1, tabell 152.

1) See note 1, table 152.

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 155. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. 1973 *Annual average of household expenditure in households with and without private cars for transport. 1973*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Hushold- ninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i>	7 181	100,0	11 191	100,0	2 477	100,0
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	1 227	17,1	1 164	10,4	1 302	52,6
Jernbane <i>Railway</i>	162	2,2	144	1,3	182	7,4
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	106	1,5	101	0,9	112	4,5
Båt <i>Ship</i>	122	1,7	137	1,2	105	4,2
Fly <i>Aircraft</i>	102	1,4	108	1,0	95	3,8
Buss <i>Bus</i>	428	6,0	374	3,3	492	19,9
Drosjebil <i>Taxi</i>	156	2,2	122	1,1	195	7,9
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i>	24	0,3	36	0,3	11	0,5
Frie reiser <i>Free travelling</i>	127	1,8	142	1,3	110	4,4
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	595	8,3	617	5,5	568	22,9
Porto <i>Postal</i>	69	1,0	75	0,7	62	2,5
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	526	7,3	542	4,8	506	20,4
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipments</i>	2 324	32,4	4 275	38,2	36	1,4
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i>	2 211	30,8	4 149	37,1	-61	-2,5
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bi- cycle</i>	113	1,6	126	1,1	97	3,9
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operating and maintenance of equipments</i>	3 035	42,2	5 135	45,9	571	23,1
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i>	1 310	18,2	2 265	20,2	190	7,7
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i>	541	7,5	950	8,5	60	2,4
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i>	458	6,4	815	7,3	39	1,6
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i>	485	6,7	856	7,7	50	2,0
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	241	3,4	249	2,2	232	9,4

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 156. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967 og 1973, etter vare- og tjenestegruppe.
 Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967 and 1973, by commodity and service group. Percentages*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973
	Pst. <i>P.c.</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Pst. <i>P.c.</i>
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipments</i>	8,3	9,6	9,4
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 157. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967 og 1973, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967 and 1973, by commodity and service group within transport. Percentages*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973
	Pst. <i>P.c.</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Pst. <i>P.c.</i>
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i>	6,7	15,8	19,5
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .	3,2	2,8	3,3
Jernbane <i>Railway</i> .....	..	0,5	0,4
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	..	0,3	0,3
Båt <i>Ship</i> .....	..	0,3	0,3
Fly <i>Aircraft</i> .....	..	0,2	0,3
Buss <i>Bus</i> .....	..	1,1	1,2
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	..	0,3	0,4
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	..	0,1	0,1
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	..	-	0,3
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6
Porto <i>Postal</i> .....	..	0,2	0,2
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> ....	..	1,1	1,4
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> ..	..	6,0	6,0
Kjøp av motorsykel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	..	0,3	0,3
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of equipments</i>	2,0	5,4	8,3
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	..	2,5	3,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> .	..	0,8	1,5
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	..	0,9	1,2
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i>	..	1,0	1,3
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	0,2	0,7

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 158. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1968 - 1976 (1974 = 100)
Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1968 - 1976 (1974 = 100)

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i>									
Jernbane <i>Railway</i>	67	72	76	83	90	95	100	103	118
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	69	75	77	79	81	93	100	108	131
Båt <i>Ship</i>	75	76	79	82	88	94	100	117	130
Buss <i>Bus</i>	63	66	70	77	83	90	100	113	134
Drosjebil <i>Taxi</i>	59	65	68	76	81	88	100	112	132
Porto <i>Postal</i>	64	65	69	70	78	97	100	121	125
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	55	56	65	68	78	89	100	100	100
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i>	68	68	78	83	91	97	100	113	124
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	65	66	72	75	83	89	100	109	115
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of equipments</i>	63	65	68	75	78	85	100	107	117
Reiser og transport i alt ¹⁾ <i>Transport, total¹⁾</i>	65	66	72	78	84	91	100	109	120
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	65,5	67,5	74,7	79,3	85,1	91,4	100,0	111,7	121,9

1) Indekstall for fly blir ikke spesifisert særskilt, men er med i summen for reiser og transport i alt.
 1) *The index number for air transport is not specified separately, but is included in the index number of the total of transport.*

K i l d e : Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 159. Veitrafikkulykker med personskade *Road traffic accidents involving personal injury*

	1973	1974	1975	1976
<i>Veitrafikkulykker Road traffic accidents</i>	8 583	8 158	8 784	8 077
<i>Av dette i tettbebyggelse Of which in built-up areas</i>	4 115	4 127	4 301	3 854
 <i>Personer drept eller skadd Persons killed or injured</i>				
Drepte ¹⁾ <i>Killed</i> ¹⁾	511	509	539	471
Skadde <i>Injured</i>	10 972	10 240	10 974	10 394
I alt <i>Total</i>	11 483	10 749	11 513	10 865
 <i>Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age</i>				
0- 2 år <i>years</i>	103	87	73	63
3- 6 " "	565	498	481	457
7-14 " "	1 132	1 042	1 118	1 085
15-17 " "	1 313	1 247	1 361	1 253
18-19 " "	1 088	1 116	1 167	1 067
20-24 " "	1 465	1 339	1 445	1 347
25-64 " "	3 983	3 616	3 983	3 755
65 år og over <i>years and over</i>	1 054	1 063	1 065	1 024
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	780	741	820	814
 <i>Pr. 100 000 av folke­mengden Per 100 000 inhabitants</i>				
Drepte <i>Killed</i>	13	13	13	12
Skadde <i>Injured</i>	278	258	275	259
I alt <i>Total</i>	291	271	288	271
 <i>Drepte eller skadde etter alder pr. 100 000 av folke­mengden Killed or injured by age per 100 000 inhabitants</i>				
0- 2 år	58	50	42	39
3- 6 "	229	203	196	190
7-14 "	244	223	237	228
15-17 "	757	721	793	737
18-19 "	954	977	1 010	929
20-24 "	520	479	517	481
25-64 "	230	207	228	214
65 år og over	216	213	210	198
 <i>Drepte eller skadde etter trafikantgrupper Killed or injured persons by category of road users</i>				
<i>Fører og passasjer i eller på Driver and passenger of</i>				
Sykkel <i>Cycle</i>	805	825	902	799
Moped <i>Moped</i>	650	691	768	579
Motorsykkel <i>Motor cycle</i>	857	819	700	707
Bil <i>Road motor vehicle</i>	6 919	6 312	6 937	6 748
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	88	74	87	95
Fotgjenger m.v. <i>Pedestrian etc.</i>	2 164	2 028	2 119	1 937
 <i>Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved</i>				
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	829	792	694	678
Personbiler <i>Passenger cars</i>	8 798	8 097	9 099	8 554
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	1 677	1 574	1 453	1 331
Busser <i>Buses</i>	367	327	353	359
 <i>Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer²⁾ Per 1 000 registered civil vehicles²⁾</i>				
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	38	41	43	45
Personbiler <i>Passenger cars</i>	11	9	10	9
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	11	11	10	10
Busser <i>Buses</i>	47	40	41	40

1) Død innen 30 dager etter ulykken. 2) Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. Se note 1, tabell 130.

1) Died within 30 days after the accident. 2) Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question. See note 1, table 130.

Tabell 160. Veitrafikkulykker med personskaade etter måned *Road traffic accidents involving personal injury, by month*

Måned Month	1973		1974		1975		1976	
	Ulykker i alt Accidents, total	Av dette døds- ulykker Of which fatal accidents						
Januar	708	47	471	38	641	36	646	33
Februar	622	37	474	33	552	28	510	34
Mars	581	31	576	29	571	31	533	34
April	584	31	516	33	594	26	479	30
Mai	707	37	696	32	783	41	628	33
Juni	780	39	777	33	812	39	774	43
Juli	878	49	731	41	779	43	745	45
August	863	43	822	55	853	50	814	35
September	844	46	794	44	846	47	797	39
Oktober	787	41	774	45	844	46	779	34
November	672	44	772	49	771	47	704	38
Desember	557	26	755	37	738	64	668	40
I alt Total	8 583	471	8 158	469	8 784	498	8 077	438

Tabell 161. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter eiergruppe. 31. desember *Engine-driven aircraft¹⁾ by ownership. 31 December*

Eiergruppe Ownership	1971	1972	1973	1974	1975 ²⁾	1976 ²⁾
Selskaper i ruteflyging <i>Scheduled airlines</i>	38	42	42	43	42	42
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Other operators engaged in commercial air transport</i>	214	190	171	178	181	181
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	57	66	68	64	59	62
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	211	218	280	303	234	242
I alt Total	520	516	561	588	516	527

1) Registrerte sivilfly. 2) F.o.m. 1975 er luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger en de siste 6 mndr., ikke medregnet.

1) Civil aircraft. 2) As from 1975, aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 162. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter type. 31. desember *Engine-driven aircraft registered¹⁾ by type. 31 December*

Type Type	I alt Total	Ervervs- messig bruk Commercial use	Annet Other	Maksimal tillatt startvekt ²⁾ Maximum authorized take-off weight ²⁾	
				Under 9 000 kg	9 000 kg og over 9 000 kg and over
1 9 7 5					
F l y <i>Fixed-wing aircraft</i>					
Turbo jet					
4 motorer <i>engines</i>	4	4	-	-	4
3 " "	1	1	-	-	1
2 " "	26	26	-	-	26
1 motor <i>engine</i>	-	-	-	-	-
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer <i>engines</i>	3	3	-	-	3
2 " "	19	19	-	15	4
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
4 motorer <i>engines</i>	4	4	-	-	4
2 " "	54	43	11	49	5
1 motor <i>engine</i>	358	82	276	357	1
I alt <i>Total</i>	469	182	287	421	48
H e l i k o p t e r e <i>Rotary-wing aircraft</i> ..					
	47	41	6	47	-
Registrerte motordrevne luftfartøyer i alt <i>Engine-driven aircraft registered, total</i>					
	516	223	293	468	48

 F l y *Fixed-wing aircraft*

1 9 7 6

Turbo jet					
4 motorer <i>engines</i>	4	4	-	-	4
3 " "	2	2	-	-	2
2 " "	26	26	-	-	26
1 motor <i>engine</i>	-	-	-	-	-
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer <i>engines</i>	3	3	-	-	3
2 " "	18	18	-	14	4
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
4 motorer <i>engines</i>	2	2	-	-	2
2 " "	53	43	10	50	3
1 motor <i>engine</i>	367	78	289	366	1
I alt <i>Total</i>	475	176	299	430	45
H e l i k o p t e r e <i>Rotary-wing aircraft</i> ..					
	52	47	5	52	-
Registrerte motordrevne luftfartøyer i alt <i>Engine-driven aircraft registered, total</i>					
	527	223	304	482	45

 1) Registrerte sivilfly. 2) Ved havoverflaten.
 1) Civil aircraft registered. 2) At sea level.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 163. Avganger og landinger¹⁾, etter flygingens art og flyplass. 1975 *Take-offs and landings*¹⁾,
 by nature of operation and airport. 1975

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging <i>Scheduled and service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Skole- og instruksjons- flyging <i>Instructional flying</i>	Privat flyging <i>Private flying</i>	Annen flyging <i>Other flying</i>
		Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>			
Fornebu	79 343	22 392	25 315	1 349	1 469	714	8 675	19 429
Gardermoen	35 925	31	27	3 516	368	29 661	1 358	964
Rygge	8 236	-	-	-	-	-	7 906	330
Torp	20 789	-	-	98	182	10 735	3 105	6 669
Kjevik	24 659	1 828	8 137	74	595	11 448	1 564	1 013
Lista	1 599	2	1 416	-	-	34	59	88
Sola	44 378	3 677	12 154	1 715	1 297	6 835	2 764	15 936
Karmøy	2 875	-	1 060	226	6	312	365	906
Flesland	37 148	1 418	17 906	854	1 328	7 469	2 951	5 222
Haukåsen	2 365	-	2 108	-	-	4	127	126
Førde	3 161	-	2 658	-	2	326	155	20
Florø	4 946	-	4 522	-	10	124	130	160
Anda	1 127	-	948	-	-	65	55	59
Hovden	3 586	-	3 499	-	-	2	48	37
Vigra	12 691	-	11 090	25	209	174	318	875
Årø	7 382	-	5 621	8	6	294	766	687
Kvernberget	8 693	-	6 532	7	9	774	765	606
Røros	2 388	-	1 272	-	26	190	389	511
Ørland	4 625	-	1 790	-	134	1 552	1 045	104
Værnes	41 768	-	14 629	238	1 040	19 923	2 970	2 968
Namsos	4 491	-	3 362	-	2	16	575	536
Brønnøy	5 474	-	4 064	-	76	306	484	544
Stokka	4 961	-	3 986	30	16	204	257	468
Røssvoll	4 828	-	3 052	-	8	688	856	224
Bodø	25 409	8	17 355	80	944	4 105	496	2 421
Røst	900	-	876	-	-	-	-	24
Værøy	1 732	-	1 712	-	-	-	-	20
Leknes	5 896	-	5 082	2	10	406	142	254
Helle	5 527	-	5 296	1	22	51	130	27
Skagen	6 509	-	5 622	-	-	765	66	56
Evenes	9 863	-	7 481	1	168	626	1 405	182
Framnes	1 282	-	678	-	6	302	268	28
Andøya	6 900	-	3 748	2	248	2 291	371	240
Bardufoss	8 940	1	3 140	19	1 404	2 443	961	972
Langnes	17 610	1	10 222	36	465	4 673	953	1 260
Sørkjosen	2 280	-	2 179	-	-	2	26	73
Hammerfest	7 964	-	4 837	-	12	2 157	282	676
Alta	6 915	-	4 588	3	255	1 001	232	836
Banak	5 942	-	3 826	14	1 025	808	18	251
Mehamn	3 571	-	3 342	-	-	-	90	139
Berlevåg	2 542	-	2 338	-	-	24	14	166
Høybuktmoen	8 205	24	3 857	1	524	784	275	2 740
Vadsø	7 111	-	3 154	-	270	1 602	198	1 887
Longyear	480	12	42	-	4	156	32	234
I alt Total ...	503 016	29 394	224 523	8 299	12 140	114 046	43 646	70 968

1) Norske og utenlandske fly.

1) Norwegian and foreign aircraft.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 164. Ruteflyging¹⁾ *Scheduled air service*¹⁾

	Enhet <i>Unit</i>	1975			1976		
		I alt <i>Total</i>	Innen- landske ruter <i>Domestic routes</i>	Internasjo- nale ruter <i>Inter- national routes</i>	I alt <i>Total</i>	Innen- landske ruter <i>Domestic routes</i>	Internasjo- nale ruter <i>Inter- national routes</i>
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown ...</i>	1 000	49 450	23 706	25 744	52 266	25 428	26 838
Passasjerer ²⁾ <i>Passengers</i> ²⁾		3 530 463	2 441 893	1 088 570	3 853 483	2 678 095	1 175 388
Passasjerkm ²⁾ <i>Passenger-kms</i> ²⁾	Mill.	2 880	1 000	1 880	3 180	1 103	2 077
<i>Tonnkm Ton-kms</i>							
Gods ³⁾ <i>Goods</i> ³⁾	"	91	5	86	105	6	99
Post <i>Mail</i>	"	12	4	8	13	4	9
Passasjerer <i>Passengers</i>	"	251	83	168	279	93	186
I alt <i>Total</i>	"	354	92	262	397	103	294
Personer omkommet ved havari <i>Deaths caused by acci- dents</i>		-	-	-	-	-	-

1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS'ruteflyging = 2/7 av SAS's internasjonale ruteflyging og hele SAS's ruteflyging i Norge. 2) Bare betalende passasjerer. 3) Medregnet overvektig bagasje.

1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. 2) Paying passengers only. 3) Including excess luggage.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 165. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1975 *Passenger traffic at airports with scheduled service. 1975*

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>			Innenlandsk <i>Domestic</i>			Internasjonal <i>International</i>		
	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>
Fornebu .	2 300 244	1 158 397	1 141 847	1 203 749	607 006	596 743	1096 495	551 391	545 104
Garder- moen ..	313 086	156 662	156 424	2 013	1 112	901	311 073	155 550	155 523
Kjevik ..	201 358	100 762	100 596	153 619	78 890	74 729	47 739	21 872	25 867
Lista ...	10 430	5 631	4 799	10 382	5 583	4 799	48	48	-
Sola	592 780	295 634	297 146	439 485	219 990	219 495	153 295	75 644	77 651
Karmøy ..	41 534	20 561	20 973	40 983	20 306	20 677	551	255	296
Flesland	754 245	381 326	372 919	582 633	288 738	293 895	171 612	92 588	79 024
Haukåsen	6 498	3 210	3 288	6 498	3 210	3 288	-	-	-
Førde ...	14 403	7 157	7 246	14 403	7 157	7 246	-	-	-
Florø ...	22 814	11 376	11 438	22 814	11 376	11 438	-	-	-
Anda	1 526	690	836	1 526	690	836	-	-	-
Hovden ..	10 326	4 805	5 521	10 326	4 805	5 521	-	-	-
Vigra ...	181 199	91 549	89 650	180 380	91 194	89 186	819	355	464
Årø	63 644	31 866	31 778	63 574	31 831	31 743	70	35	35
Kvern- berget	58 220	29 270	28 950	58 208	29 264	28 944	12	6	6
Røros ...	8 219	4 265	3 954	8 219	4 265	3 954	-	-	-
Ørland ..	3 657	1 727	1 930	3 657	1 727	1 930	-	-	-
Værnes ..	448 620	218 610	230 010	426 436	207 819	218 617	22 184	10 791	11 393
Namsos ..	8 136	3 938	4 198	8 136	3 938	4 198	-	-	-
Brønnøy .	12 617	6 411	6 206	12 617	6 411	6 206	-	-	-
Stokka ..	13 736	7 231	6 505	13 736	7 231	6 505	-	-	-
Røssvoll	12 016	6 602	5 414	12 016	6 602	5 414	-	-	-
Bodø	214 727	107 888	106 839	210 153	105 578	104 575	4 574	2 310	2 264
Røst	4 168	2 155	2 013	4 168	2 155	2 013	-	-	-
Værøy ...	4 190	1 929	2 261	4 190	1 929	2 261	-	-	-
Leknes ..	21 774	10 131	11 643	21 774	10 131	11 643	-	-	-
Helle ...	20 919	10 424	10 495	20 919	10 424	10 495	-	-	-
Skagen ..	30 456	15 320	15 136	30 456	15 320	15 136	-	-	-
Evenes ..	101 614	50 446	51 168	101 460	50 384	51 076	154	62	92
Framnes .	3 193	1 541	1 652	3 193	1 541	1 652	-	-	-
Andøya ..	21 321	10 783	10 538	21 321	10 783	10 538	-	-	-
Bardu- foss ..	54 675	26 900	27 775	54 413	26 781	27 632	262	119	143
Langnes .	214 135	107 597	106 538	208 881	105 016	103 865	5 254	2 581	2 673
Sørkjosen	3 673	1 863	1 810	3 673	1 863	1 810	-	-	-
Hammer- fest ..	28 632	13 879	14 753	28 632	13 879	14 753	-	-	-
Alta	57 600	28 232	29 368	57 567	28 232	29 335	33	-	33
Banak ...	34 556	17 193	17 363	34 024	16 902	17 122	532	291	241
Mehamn ..	8 796	4 559	4 237	8 796	4 559	4 237	-	-	-
Berlevåg	7 947	4 214	3 733	7 947	4 214	3 733	-	-	-
Høybukt- moen ..	58 549	29 402	29 147	57 984	29 184	28 800	565	218	347
Vadsø ...	22 049	10 711	11 338	22 049	10 711	11 338	-	-	-
Longyear	1 900	978	922	1 786	901	885	114	77	37
I alt <i>Total ...</i>	5 994 182	3 003 825	2 990 357	4 178 796	2 089 632	2 089 164	1 815 386	914 193	901 193

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 166. Gods- og posttrafikken ¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1975. Tonn *Freight and mail service* ¹⁾ at airports with scheduled service. 1975. Tons

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>						Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
	Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>			Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>		
	I alt <i>Total</i>	Kommet Re- ceived	Sendt <i>Sent</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet Re- ceived	Sendt <i>Sent</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet Re- ceived	Sendt <i>Sent</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet Re- ceived	Sendt <i>Sent</i>
Fornebu	33 318	15 316	18 002	23 480	11 466	12 014	15 078	3 188	11 890	9 042	1 404	7 638
Gardermoen	114	30	84	100	22	78	18	6	12	8	2	6
Kjevik	1 877	1 178	699	727	557	170	1 749	1 119	630	602	500	102
Lista	20	11	9	11	9	2	20	11	9	11	9	2
Sola	4 017	2 846	1 171	2 438	1 865	573	2 634	1 754	880	1 090	797	293
Karmøy	182	139	43	147	120	27	180	137	43	145	118	27
Flesland	5 218	3 253	1 965	3 518	2 374	1 144	4 111	2 627	1 484	2 588	1 776	812
Haukåsen	60	49	11	11	11	0	60	49	11	11	11	0
Førde	88	85	3	15	14	1	88	85	3	15	14	1
Florø	149	104	45	52	46	6	149	104	45	52	46	6
Anda	18	16	2	1	1	0	18	16	2	1	1	0
Hovden	80	66	14	8	3	5	80	66	14	8	3	5
Vigra	1 135	668	467	688	445	243	1 133	666	467	686	443	243
Årø	387	307	80	297	257	40	387	307	80	297	257	40
Kvernberget	281	220	61	201	170	31	281	220	61	201	170	31
Røros	25	24	1	25	24	1	25	24	1	25	24	1
Ørland	4	2	2	2	1	1	4	2	2	2	1	1
Værnes	3 347	2 072	1 275	2 049	1 348	701	3 341	2 071	1 270	2 043	1 347	696
Namsos	92	55	37	9	7	2	92	55	37	9	7	2
Brønnøy	61	46	15	9	7	2	61	46	15	9	7	2
Stokka	90	68	22	11	10	1	90	68	22	11	10	1
Røssvoll	136	113	23	14	11	3	136	113	23	14	11	3
Bodø	2 112	1 282	830	922	658	264	2 108	1 278	830	918	654	264
Røst	7	7	0	1	1	0	7	7	0	1	1	0
Værøy	9	9	0	1	1	0	9	9	0	1	1	0
Leknes	84	75	9	38	36	2	84	75	9	38	36	2
Helle	93	78	15	26	20	6	93	78	15	26	20	6
Skagen	169	143	26	24	22	2	169	143	26	24	22	2
Evenes	929	655	274	580	473	107	929	655	274	580	473	107
Framnes	18	11	7	2	2	0	18	11	7	2	2	0
Andøya	174	141	33	82	58	24	174	141	33	82	58	24
Bardufoss	600	464	136	249	211	38	593	461	132	242	208	34
Langnes	2 504	1 540	964	1 559	1 041	518	2 504	1 540	964	1 559	1 041	518
Sørkjosen	8	6	2	4	3	1	8	6	2	4	3	1
Hammerfest	211	133	78	29	22	7	211	133	78	29	22	7
Alta	519	371	148	215	158	57	519	371	148	215	158	57
Banak	192	156	36	84	65	19	192	156	36	84	65	19
Mehamn	39	34	5	8	6	2	39	34	5	8	6	2
Berlevåg	46	42	4	7	5	2	46	42	4	7	5	2
Høybuktmoen	620	412	208	225	167	58	620	412	208	225	167	58
Vadsø	165	100	65	34	25	9	165	100	65	34	25	9
Longyear	107	94	13	85	77	8	89	76	13	67	59	8
I alt <i>Total</i>	59 305	32 421	26 884	37 988	21 819	16 169	38 312	18 462	19 850	21 016	9 984	11 032

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 167. Gods- og posttrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1976. Tonn *Freight and mail service*¹⁾ at airports with scheduled service. 1976. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and post			Gods Freight			Gods og post Freight and post			Gods Freight		
	I alt Total	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt Total	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt Total	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt Total	Kommet Re- ceived	Sendt Sent
Fornebu .	35 118	16 098	19 021	24 174	11 879	12 295	16 386	3 484	12 903	9 751	1 616	8 135
Garder- moen ..	62	46	16	55	40	15	7	3	3	4	1	3
Kjevik ..	2 055	1 354	701	755	557	198	1 897	1 272	625	601	477	124
Lista ...	39	12	27	14	11	3	39	12	27	14	11	3
Sola	4 373	3 306	1 067	3 085	2 357	728	2 400	1 680	720	1 135	741	394
Karmøy ..	314	231	83	239	197	42	306	227	79	231	194	37
Flesland	5 656	3 596	2 059	3 827	2 594	1 233	4 518	2 970	1 548	2 855	1 979	877
Haukåsen	58	48	10	11	10	1	58	48	10	11	10	1
Førde ...	100	98	2	17	15	2	100	98	2	17	15	2
Florøy ...	161	111	49	57	53	4	161	111	49	57	53	4
Anda	49	48	1	3	2	1	49	48	1	3	2	1
Hovden ..	84	70	14	10	5	5	84	70	14	10	5	5
Vigra ...	1 480	861	618	918	586	333	1 475	857	618	914	581	333
Årø	441	344	97	327	276	51	441	344	97	327	276	51
Kvern- berget	383	281	102	322	246	75	383	281	102	322	246	75
Røros ...	29	23	6	29	23	6	29	23	6	29	23	6
Ørland ..	4	2	2	2	1	1	4	2	2	2	1	1
Værnes ..	3 318	2 126	1 192	2 127	1 464	663	3 317	2 125	1 192	2 126	1 463	663
Namsos ..	71	33	38	13	9	4	71	33	38	13	9	4
Brønnøy .	65	52	13	9	8	1	65	52	13	9	8	1
Stokka ..	103	77	26	9	8	1	103	77	26	9	8	1
Røssvoll	141	118	23	19	17	2	141	118	23	19	17	2
Bodø	2 289	1 402	886	991	720	271	2 289	1 402	886	991	720	271
Røst	9	8	1	1	1	0	9	8	1	1	1	0
Værøy ...	11	10	1	1	1	0	11	10	1	1	1	0
Leknes ..	87	75	12	36	34	2	87	75	12	36	34	2
Helle ...	105	91	13	30	26	4	105	91	13	30	26	4
Skagen ..	174	145	30	31	28	3	174	145	30	31	28	3
Evenes ..	1 116	772	344	806	610	196	1 116	772	344	806	610	196
Framnes ..	55	34	20	9	6	3	55	34	20	9	6	3
Andøya ..	174	140	34	109	85	24	136	102	34	71	47	24
Bardufoss	487	405	82	134	120	14	487	405	82	134	120	14
Langnes .	2 743	1 745	998	1 702	1 205	497	2 743	1 745	998	1 702	1 205	497
Sørkjosen	10	9	2	6	5	0	10	9	2	6	5	0
Hammer- fest ..	257	148	109	36	27	9	257	148	109	36	27	9
Alta	899	592	307	303	208	96	899	592	307	303	208	96
Banak ...	206	159	47	95	69	25	206	159	47	95	69	25
Mehamn ..	40	37	3	10	8	1	40	37	3	10	8	1
Berlevåg	52	49	3	7	6	1	52	49	3	7	6	1
Høybukt- moen ..	673	435	238	249	185	64	673	435	238	249	185	64
Vadsø ...	222	142	79	33	25	8	222	142	79	33	25	8
Longyear	326	286	40	231	209	22	302	265	37	213	192	21
I alt Total ...	64 036	35 619	28 417	40 843	23 938	16 905	41 907	20 560	21 346	23 224	11 261	11 963

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 168. Luftfartshavarier¹⁾ *Accidents with aircraft*¹⁾

	1974	1975	1976
Havarier <i>Accidents</i>			
Norskregistrerte fly <i>Norwegian registered aircraft</i>	46	48	55
Utenlandsregistrerte fly <i>Foreign registered aircraft</i>	4	4	2
I alt <i>Total</i>	50	52	57
Av dette med dødelig utfall <i>Of which fatal accidents</i>	5	8	6
Personer drept <i>Persons killed</i>			
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	-	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i> ..	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	13	19	10
I alt <i>Total</i>	13	19	10
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	10	1	..

1) Havarier med norskregistrerte fly i utlandet er ikke med.
1) *Accidents abroad with aircraft registered in Norway excluded.*

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 169. Scandinavian Airlines System. Transportytelser *Air services performed by SAS*

Enhet <i>Unit</i>	1975		1976						
	Rute- flyging i alt <i>Scheduled air ser- vice, total</i>	Charter- flyging Charter <i>air ser- vice</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>						
			I alt <i>Total</i>	Inter- konti- nentale ruter <i>Inter- conti- nental routes</i>	Europa- og Midt-Østen- ruter ³⁾ <i>Europe and Middle-East routes³⁾</i>	Inter- nordiske ruter <i>Inter- nordic routes</i>	Innen- rikske ruter ⁴⁾ <i>Domestic routes⁴⁾</i>	Charter- flyging Charter <i>air ser- vice</i>	
Kilometer fløyet <i>Kilomet- res flown</i> . 1 000	112 850	2 914	115 640	42 528		73 112		3 073	
Passasjer- er ¹⁾ <i>Passen- gers¹⁾</i>	6 667 908	85 600	7 175 295	661 620	1 763 350	1 875 548	2 874 777	100 450	
Passasjerkm <i>Passenger-kms</i> Mill.	7 955	201	8 690	4 671	1 786	852	1 381	263	
Overvektig bagasje <i>Excess lug- gage</i>	Tonn 1 769	..	1 913	365	710	553	285	..	
Gods <i>Freight</i> "	112 406	3 612	123 496	38 733	38 889	33 792	12 082	3 726	
Post <i>Post</i> . "	23 318	-	23 459	3 043	5 918	4 918	9 580	-	
Last og pas- sajerer <i>Goods and passengers</i> Tonnm Ton- kms	1 000	1 050 090	60 818 ⁵⁾	1 165 522	739 942	200 724	92 555	132 301	66 185 ⁵⁾
Av dette pas- sajerer ²⁾ <i>Of which passengers²⁾</i> "	701 593	..	766 843	425 141	151 727	72 565	117 410	..	

1) Betalende. 2) Medregnet fri bagasje. 3) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. 4) I Norge, Sverige og Danmark. 5) Offererte tonnkilometer.

1) *Paying.* 2) *Including free luggage.* 3) *Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland.* 4) *In Norway, Sweden and Denmark.* 5) *Offered ton-kms.*

K i l d e : SAS, Stockholm. *Source: SAS, Stockholm.*

Tabell 170. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland
Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination

Bestemmelsesland	Country of destination	1973	1974	1975	1976
Albania	<i>Albania</i>	224	202	-	188
Bulgaria	<i>Bulgaria</i>	144	720	2 305	1 749
Frankrike	<i>France</i>	2 744	2 222	1 998	763
Hellas	<i>Greece</i>	12 926	5 707	10 081	21 675
Italia	<i>Italy</i>	12 570	13 503	10 468	13 614
Jugoslavia	<i>Yugoslavia</i>	3 600	2 407	3 846	7 268
Malta	<i>Malta</i>	81	34	238	376
Portugal	<i>Portugal</i>	2 351	1 473	1 445	6 977
Romania	<i>Romania</i>	2 835	3 120	6 273	3 110
Spania	<i>Spain</i>	107 696	115 315	133 503	121 945
Storbritannia	<i>United Kingdom</i>	9 016	10 997	19 643	53 084
Tyskland, Vest-	<i>Germany, West</i>	315	543	-	-
Østerrike	<i>Austria</i>	1 304	1 254	1 092	993
Gambia	<i>Gambia</i>	-	-	1 264	2 151
Marokko	<i>Morocco</i>	224	492	634	370
Tunisia	<i>Tunisia</i>	2 627	1 836	4 466	2 128
Sri Lanka	<i>Sri Lanka</i>	91	226	85	525
Israel	<i>Israel</i>	461	475	593	717
Andre	<i>Others</i>	744	477	22	-
I alt	<i>Total</i>	159 953	161 003	197 956	237 633

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 171. Poststeder etter fylke. 31. desember *Post offices by county. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1974		1975		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Postkontorer <i>Post offices</i>	Underpost- kontorer <i>Branch offices</i>	Brevhus <i>Postal agencies</i>
<i>Faste Stationary</i>					
Østfold	81	78	21	54	3
Akershus	143	139	37	99	3
Oslo	89	87	59	27	1
Hedmark	136	133	19	107	7
Oppland	154	152	18	111	23
Buskerud	131	126	21	87	18
Vestfold	68	67	14	49	4
Telemark	117	115	18	87	10
Aust-Agder	78	74	6	63	5
Vest-Agder	88	84	12	62	10
Rogaland	167	164	20	129	15
Hordaland	354	346	28	294	24
Sogn og Fjordane	222	221	17	173	31
Møre og Romsdal	256	254	22	212	20
Sør-Trøndelag	204	195	28	157	10
Nord-Trøndelag	110	109	8	91	10
Nordland	425	413	25	345	43
Troms	163	156	15	131	10
Finmark	130	133	15	102	16
Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen	2	5	1	-	4
I alt <i>Total</i>	3 118	3 051	404	2 380	267
<i>Reisende Travelling</i>	11	11			

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*Tabell 172. Postruter *Mail routes*

	Rutelengde. Km <i>Length of the route. Kms</i>			Tilbakelagt strekning. 1 000 km <i>Distance covered. 1 000 kms</i>		
	1967	1972	1975	1967	1972	1975
Jernbaneruter <i>Railways</i>	4 300	4 300	4 300 ¹⁾	10 631	8 578	8 824 ¹⁾
Skipstruter <i>Sea services</i>	44 200	36 916		9 030	6 804	
Bipostruter og postbilruter <i>Branch mail services and post- car services</i>	69 700	67 028 ²⁾	70 787 ³⁾	24 150	24 965 ²⁾	25 721 ³⁾
Landpostruter <i>Rural delivery services</i>	73 200	91 500	99 800	20 465	27 374	29 100 ¹⁾
Flyruter <i>Air routes</i>	9 782	14 621	22 342	11 777	12 325	
I alt <i>Total</i>	201 182	214 365	-	76 053	80 046	-

1) Oppgavene innhentes bare hvert femte år. 2) 55 ekstraruter er ikke tatt med i oversikten. 3) 33 ekstraruter er ikke tatt med i oversikten.

1) *Data compiled only every fifth year.* 2) *Excluding 55 extra routes.* 3) *Excluding 33 extra routes.*K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 173. Tjenestemenn i Postverket etter arbeidsområde *Staff of the Postal Service by field of activity*

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	1974	1975
Sentraladministrasjonen <i>Central administration</i>	1 667	1 844
Distriktsadministrasjonen <i>Regional administration</i>	129	136
Poststedene: <i>The post offices:</i>		
Kontortjenesten <i>Administrative and country service</i>	4 273	4 470
Reisetjenesten <i>Travelling post office service</i>	80	90
Budtjenesten <i>Delivery service</i>	1 595	1 591
Transporttjenesten <i>Transportation service</i>	538	583
Diverse <i>Miscellaneous</i>	1 575	2 242
Underpostkontortjenesten, landpostbudtjenesten m.v. <i>Branch office service and rural delivery service etc.</i>	4 340	4 262
Reservefunksjonærer m.v. <i>Temporary staff etc.</i>	4 242	3 939
I alt Total	18 439	19 157

Kilde: Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*Tabell 174. Postverket. Trafikk *Postal Service. Traffic*

	1974		1975		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Brevpostsendinger ¹⁾ <i>Letter post</i>			1 000		
Portopliktige sendinger <i>Items liable to postage</i>					
Brev <i>Letters</i>	394 479	316 781	275 415	13 260	28 106
Postkort <i>Postcards</i>	35 951	38 276	28 619	6 833	2 824
Korsbånd <i>Printed paper packets</i>	244 596	262 977	241 095	7 228	14 654
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	7 125	5 842	4 180	773	889
Verdibrev <i>Insured letters</i>	101	91	80	3	8
Ikke portopliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i>					
Brev <i>Letters</i>	18 941	19 306	19 275	17	14
Postkort <i>Postcards</i>	-	518	518	..	..
Korsbånd <i>Printed paper packets</i>	-	6 836	6 836	..	..
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	1 243	1 350	1 286	64	-
Verdibrev <i>Insured letters</i>	817	848	848	-	-
I alt Total	703 253	652 825	578 152	28 178	46 495
Postpakker <i>Parcels</i>					
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	11 259	11 492	10 096	422	974
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	141	142	65	20	57
I alt Total	11 400	11 634	10 161	442	1 031
Postanvisninger <i>Money orders</i>	2 759	2 596	2 299	212	85
Postgiro <i>Postal Giro</i>					
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	51 281	52 648	52 516	132	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	24 020	24 644	24 644	-	-
I alt Total	75 301	77 292	77 160	132	-
Blad og tidsskrifter <i>Newspapers and periodicals</i>	311 212	314 321	307 413	4 008	2 900
Postsendinger i alt <i>Number of items, total</i>	1 103 925	1 058 668	975 185	32 972	50 511

1) Ny beregningsmetode fra 1975.

1) *New education method from 1975.*Kilde: Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 175. Frimerkesalg etter fylke. 1 000 kr *Sale of stamps by county. 1 000 kroner*

Fylke County	1974		1975		Fylke County	1974		1975	
	I alt Total	I alt Total	Pr. inn- bygger Per head of popu- lation			I alt Total	I alt Total	Pr. inn- bygger Per head of popu- lation	
Østfold	26 664	34 940	153		Sogn og Fjordane	10 457	12 957	126	
Akershus	42 437	54 902	155		Møre og Romsdal	26 822	33 168	143	
Oslo	288 730	340 087	735		Sør-Trøndelag	33 214	40 460	168	
Hedmark	19 616	25 037	136		Nord-Trøndelag	10 729	13 341	109	
Oppland	18 733	23 256	130		Nordland	26 933	32 567	134	
Buskerud	24 013	29 735	142		Troms	19 214	23 787	165	
Vestfold	20 834	25 662	141		Finmark	10 099	12 251	154	
Telemark	15 619	19 284	121		Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen	172	245	-	
Aust-Agder	9 291	14 467	168		Andre ¹⁾ Others ¹⁾ ...	27 423	30 100	-	
Vest-Agder	15 464	18 694	142						
Rogaland	37 562	46 113	160						
Hordaland	60 286	72 611	188		I alt Total	744 312	903 664	225	

1) Mobile poststeder og diverse frimerkesalg.

1) *Mobile post offices and various sale of stamps.*K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*Tabell 176. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr *Working account of the Postal Service. 1 000 kroner*

	1974	1975
Driftsinntekter Operating receipts		
Frimerkesalg <i>Sale of stamps</i>	743 986	903 418
Bladporto <i>Newspaper postage</i>	48 613	61 608
Renter av postgiromidler <i>Interest received (Giro capital)</i>	395 378	486 220
Refusjon fra Postsparebanken <i>Reimbursement from Post Office Savings Bank</i>	44 800	53 100
Andre inntekter <i>Other income</i>	31 416	29 499
I alt <i>Total</i>	1 264 193	1 533 845
Driftsutgifter Operating expenditure		
Lønninger <i>Wages</i>	773 258	916 501
Kontorutgifter <i>Office expenses</i>	73 236	79 846
Materiell <i>Equipment</i>	58 655	77 618
Eiendommer <i>Real property</i>	14 352	19 090
Postførsel <i>Mail transport</i>	91 451	106 803
Renter av statens kapital <i>Interest on advances from Exchequer</i>	8 517	11 827
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	5 327	7 889
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	155 823	179 013
Bedriftstilskott til pensjoner <i>Contribution to pension funds</i>	44 861	54 142
I alt <i>Total</i>	1 225 480	1 452 729
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	38 713	81 116

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 177. Postverket. Svalbard. Trafikk *Postal Service. Svalbard. Traffic*

	1974	1975
Fra Svalbard <i>From Svalbard</i>		
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	2 890	3 175
Postanvisninger <i>Money orders</i>	3 936	3 837
Postgiro <i>Post Giro</i>	11 431	12 445
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	1 202	1 369
Til Svalbard <i>To Svalbard</i>		
Vanlige pakker	7 390	11 575
Postanvisninger og postgiro	1 267	1 457
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	1 912	1 795

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 178. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember *Telegraph, telephone and radio stations. 31 December*

	1974	1975
Stasjoner som Televerket driver <i>Stations operated by the Telegraph Service</i>		
Selvstendige telestasjoner <i>Independent tele-stations</i>	41	37
Understasjoner ¹⁾ <i>Sub-stations¹⁾</i>	788	663
Talestasjoner <i>Speech stations</i>	2 462	2 507
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	28	28
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	38	42
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Sound broadcasting stations</i>	337	374
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television broadcasting stations</i>	665	731
Automatiske og halvautomatiske sentraler <i>Automatic and semi-automatic exchanges</i>	2 122	2 221
Forsterkerstasjoner <i>Booster stations</i>	4	4
Radiolinjerel�stasjoner <i>Radio-link relay stations</i>	298	316
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet <i>Transmitting and receiving stations for fixed radio communication with stations abroad</i>	3	3
Stasjoner som andre enn Televerket driver ²⁾ <i>Stations operated by bodies other than the Telegraph Service²⁾</i>		
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i>	271	263
Radiostasjoner i Ishavet <i>Radio stations in the Arctic</i>	4	4
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	3	2
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i> ..	20	20
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i>	44	44
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i>	7 430	7 515

1) En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon.

2) Ikke medregnet milit re stasjoner.

1) A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independent station. 2) Excluding military stations.

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 179. Telefonapparater. 31. desember *Subscribers' telephones. 31 December*

	1974	1975
Automatiske apparater <i>Automatic telephones</i>	1 197 657	1 266 254
Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	157 485	140 741
I alt <i>Total</i>	1 355 142	1 406 995
Av dette: <i>Of which:</i>		
Biapparater til hussentraler <i>Private branch exchanges</i>	332 349	347 728
Andre biapparater <i>Other exchanges</i>	140 383	142 525
Serietelefonapparater <i>Series telephones</i>	75 345	81 183

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 180. Telefonapparater i de enkelte fylker. 31. desember *Number of telephones by county. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1974		1975		Fylke <i>County</i>	1974		1975	
	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>			Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	
Østfold	28,2	67 093	29,4		Hordaland	33,4	133 195	34,5	
Akershus	31,8	116 750	32,9		Sogn og Fjordane ...	25,5	27 173	26,4	
Oslo	72,9	346 310	74,8		Møre og Romsdal	27,8	66 472	28,7	
Hedmark	25,5	49 129	26,8		Sør-Trøndelag	29,3	72 884	30,2	
Oppland	25,4	46 774	26,2		Nord-Trøndelag	22,1	27 540	22,4	
Buskerud	28,2	62 874	30,0		Nordland	26,2	66 135	27,2	
Vestfold	33,1	61 534	33,7		Troms	22,6	34 183	23,7	
Telemark	30,2	50 178	31,6		Finmark	23,5	19 383	24,4	
Aust-Agder	28,5	24 985	29,0						
Vest-Agder	32,2	43 301	32,9		Hele landet				
Rogaland	29,8	91 102	31,7		<i>The whole country ..</i>	33,9	1 406 995	35,0	

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 181. Telekommunikasjonssamband. 31. desember *Telecommunication circuits. 31 December*

	1974		1975	
	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ²⁾ <i>Length of circuits²⁾</i> 1 000 km	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ²⁾ <i>Length of circuits²⁾</i> 1 000 km
<i>Abonnentsamband Subscriber circuits</i>				
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i>	758 145	..	804 676	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i>	120 952	..	109 222	..
I alt <i>Total</i>	879 097	2 380	913 898	2 494
<i>Rikstelefon samband Trunk telephone circuits</i>				
Innenlandske <i>Domestic</i>	23 800	3 831	25 612	4 222
Til utlandet ¹⁾ <i>Non-domestic¹⁾</i>	1 317	332	1 527	408
I alt <i>Total</i>	25 117	4 163	27 139	4 630
<i>Telegrafsamband uten tilknytting til telekssentral Telegraph circuits not connected with telex exchanges</i>				
Innenlandske <i>Domestic</i>	357	75	360	73
Til utlandet ¹⁾ <i>Non-domestic¹⁾</i>	69	29	70	28
I alt <i>Total</i>	426	104	430	101
<i>Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange</i>				
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i>	5 061	436	5 425	438
Samband mellom telekssentraler og telegrafstasjoner <i>Circuits between telex exchanges and telegraph stations</i> ..	178	74	176	72
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	278	145	280	147
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	741	274	825	288
I alt <i>Total</i>	6 258	929	6 706	945
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound channels for radio and TV</i>	217	41	217	48
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels for TV</i>	35	6	33	6

1) Bare Norges del av sambandslengden. 2) Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke fysikalske samband.

1) Only Norway's part of the circuit. 2) The overall length of all physical and non-physical circuits.

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 182. Tjenestemenn i Televerket¹⁾. 31. desember *Staff of the Telegraph Service*¹⁾. 31 December

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	Tjenestemenn <i>Staff</i>		Lønt etter <i>Paid according to</i>						
			Statens hoved- ²⁾ regulativ <i>State principal scale</i>		Stasjonsholds- regulativet, kontrakts- og partslønte tjenestemenn <i>Other scales</i>		Overenskomst <i>Special agreement</i>		
			I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
I alt 1974 <i>Total</i>	17 769	9 469	8 300	7 806	5 813	242	1 732	1 421	755
I alt 1975 <i>Total</i>	18 233	9 838	8 395	8 355	6 352	173	1 653	1 310	390
Administrasjon og kontor- arbeid <i>Administration and office work</i>	4 844	2 185	2 659	2 185	2 659	-	-	-	-
Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telephone calls, telegraph and telex traffic</i>	5 167	648	4 519	475	2 866	173	1 653	-	-
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i>	570	534	36	534	36	-	-	-	-
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i>	1 281	1 016	265	1 016	265	-	-	-	-
Montør-, lager-, verksted- arbeid m.m. <i>Installation, storekeeping, workshop activities, etc.</i>	5 289	5 255	34	4 026	10	-	-	1 229	24
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger work, cleaning, etc.</i>	1 082	200	882	119	516	-	-	81	366

1) Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 2 530 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. 2) Medregnet sjefsregulativet.

1) *Comprises civil servants on full-time work. 2 530 civil servants not permanently available are not included. 2) Including executive scale.*

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 183. Telefon-, telegram- og telekstrafikk *Telecommunications. Traffic*

	1974	1975	1976
	1 000	1 000	1 000
<i>Telefontrafikk Telephone traffic</i>			
<i>Innenlandstrafikk Domestic traffic</i>			
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established automatically, pulses</i>	1 783 000 ¹⁾	1 848 284	2 118 392
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established manually, pulses</i>	211 641 ²⁾	527 893	539 071
<i>Trafikk til utlandet Traffic to other countries</i>			
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established automatically, minutes</i>	29 936	35 609	45 096
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established manually, minutes</i> ..	12 413	11 856	11 146
<i>Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes</i>	43 715	50 684	59 248
<i>Telegrammer Telegrams</i>			
<i>Innenlandstelegrammer Domestic telegrams</i>	1 279	1 056	1 002
<i>Telegrammer til og fra utlandet Telegrams to and from other countries</i>	679	595	552
<i>Utenlandske transittetelegrammer Foreign transit telegrams</i> ...	41	29	27
<i>I alt Total</i>	1 999	1 680	1 581
<i>Teleksskrivninger, minutter Telex traffic, minutes</i>			
<i>Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes</i>	8 635	9 117	9 352
<i>Skrivninger til og fra utlandet, minutter Traffic to and from other countries, minutes</i>	25 664	27 085	29 470
<i>Utenlandsk transitt, minutter Foreign transit traffic, minutes</i>	2	-	-
<i>I alt Total</i>	34 301	36 202	38 822

1) Beregnet. 2) Minutter.

1) Estimated. 2) Minutes.

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 184. Utgående telekstrafikk etter telekssentral *Telex calls by station*

<i>Telekssentral Telex exchange</i>	1974		1975		
	<i>Abonne- menter Subscrip- tions</i>	<i>Minutter Minutes</i>	<i>Abonne- menter Subscrip- tions</i>	<i>Minutter Minutes</i>	
				<i>I alt Total</i>	<i>Innen- lands Domestic</i>	Til utlandet To other countries
Oslo	3 384)		3 587)		
Bergen	760)		822)		
Trondheim	333)	21 183 893	352)	22 142 119	9 117 384
Stavanger	239)		281)		
Bodø	313)		337)		
<i>I alt Total</i>	5 029	21 183 893	5 379	22 142 119	9 117 384
					13 024 735

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 185. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene *Coast radio stations. Traffic*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra	Til	Andre <i>Others</i>	Fra	Til	Andre <i>Others</i>
	fartøy <i>From</i> <i>vessels</i>	fartøy <i>To</i> <i>vessels</i>		fartøy <i>From</i> <i>vessels</i>	fartøy <i>To</i> <i>vessels</i>	
I alt 1974 <i>Total</i>	791 803	76 477	137	338 848	166 199	5 421
I alt 1975 <i>Total</i>	928 136	97 078	494	301 252	143 545	4 332
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tjøme radio	63 402	7 874	62	3 237	1 311	78
Farsund radio	87 541	7 072	14	5 538	1 074	5
Rogaland radio	275 286	31 015	-	254 292	135 749	4 176
Bergen radio	93 574	11 463	79	3 967	409	1
Florø radio	55 242	6 324	-	4 243	391	-
Ålesund radio	42 184	3 960	17	2 296	327	7
Bodø radio	52 481	5 120	40	2 647	369	11
Tromsø radio	34 131	2 557	-	4 528	586	1
Hammerfest radio	42 713	4 468	52	1 486	335	14
Vardø radio	73 468	6 676	54	12 693	1 813	22

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 186. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1975 *Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1975*

	Telefonsamtaler ¹⁾ Minutter <i>Telephone calls¹⁾</i> <i>Minutes</i>			Telegrammer ²⁾ <i>Telegrams²⁾</i>			Teleksskrivninger ³⁾ Minutter <i>Telex calls³⁾</i> <i>Minutes</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fra	Til	I alt <i>Total</i>	Fra	Til	I alt <i>Total</i>	Fra	Til
		Norge <i>Norway</i>	Norge <i>Norway</i>		Norge <i>Norway</i>	Norge <i>Norway</i>		Norge <i>Norway</i>	Norge <i>Norway</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Danmark <i>Denmark</i>	18 002	8 777	9 225	34	15	19	2 129	1 067	1 062
Finland <i>Finland</i>	2 327	1 170	1 157	10	4	6	688	366	322
Island <i>Iceland</i>	148	72	76	6	3	3	85	49	36
Sverige <i>Sweden</i>	39 836	18 372	21 464	36	16	20	2 367	1 257	1 110
Belgia <i>Belgium</i>	1 397	693	704	7	3	4	1 008	433	575
Frankrike <i>France</i>	2 334	1 257	1 077	19	9	10	1 423	706	717
Italia <i>Italy</i>	790	428	362	21	11	10	991	478	513
Nederland <i>The Netherlands</i>	3 751	1 566	2 185	15	7	8	1 556	756	800
Polen <i>Poland</i>	187	127	60	6	2	4	220	102	118
Sovjetunionen <i>Soviet</i> <i>Union</i>	65	32	33	6	3	3	143	43	100
Spania <i>Spain</i>	1 044	462	582	22	11	11	469	215	254
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	13 314	7 158	6 156	75	36	39	6 632	2 693	3 939
Sveits <i>Switzerland</i> ...	1 605	836	769	9	4	5	776	369	407
Tyskland (Vest- og Øst-) <i>Germany (West and</i> <i>East)</i>	8 090	4 200	3 890	37	18	19	3 838	1 907	1 931
Europa ellers <i>Rest of</i> <i>Europe</i>	1 510	808	702	39	21	18	1 276	677	599
Afrika <i>Africa</i>	129	53	76	33	15	18	232	119	113
Amerika <i>America</i>	3 006	1 188	1 818	141	68	73	1 998	1 096	902
Asia <i>Asia</i>	458	184	274	69	31	38	1 143	636	507
Oseania <i>Oceania</i>	51	18	33	10	3	7	110	56	54
I alt 1975 <i>Total</i>	98 044	47 401	50 643	595	280	315	27 084	13 025	14 059
I alt 1974 <i>Total</i>	85 974	42 280	43 694	679	311	368	25 664	12 549	13 115

1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. 3) Terminaltrafikk.

1) *Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes.* 2) *Terminal traffic excluding telephotos.* 3) *Terminal traffic.*

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 187. Televerkets driftsinntekter og -utgifter. 1975. 1 000 kr *Working account of the Telegraph Service. 1975. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Telefon <i>Telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
<i>Driftsinntekter Operating receipts</i>				
Innmeldingsavgifter og andre engangsgifter <i>Connection charges and initial fees</i>	81 805	79 269	-	2 536
Abonnementsavgifter <i>Subscription fees</i>	499 802	466 124	-	33 678
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i>	1 533 060	1 414 217	39 994	78 849
Andre inntekter <i>Others</i>	122 927	104 517	17 559	851
I alt <i>Total</i>	2 237 594	2 064 127	57 553	115 914
<i>Driftsutgifter Operating expenditure</i>				
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	1 027 996	941 547	54 192	32 257
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i>	440 582	392 105	21 038	27 439
Avskrivninger <i>Depreciations</i>	313 967	298 331	4 622	11 014
Renter <i>Interest</i>	185 220	177 525	2 893	4 802
I alt <i>Total</i>	1 967 765	1 809 508	82 745	75 512
Driftsoverskott 1975 ¹⁾ <i>Operating surplus</i>	269 829	254 619	-25 192	40 402
Driftsoverskott 1974 ²⁾ <i>Operating surplus</i>	378 151	363 769	-26 961	41 343

1) Medregnet 248 905 (1 000 kr) i utgifter til investeringsformål. 2) Medregnet 377 151 (1 000 kr) i utgifter til investeringsformål.

1) Including 248 905 (1 000 kroner) in expenditure for gross fixed capital formation. 2) Including 377 151 (1 000 kroner) in expenditure for gross fixed capital formation.

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 188. Televerkets investeringsutgifter. 1975. 1 000 kr *Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1975. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anlegg <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanlegg <i>Trunk, tele- graph, telex and radio services</i>	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	134 414	119 237	14 014	1 163
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i>	604 359	354 364	249 894	101
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i>	23 474	17 340	5 747	387
Grunnareal og bygninger <i>Sites and buildings</i>	140 683	578	3 280	136 825
Telesatellitter <i>Communication satellites</i>	602	-	602	-
Investeringsavgift <i>Taxes on investment goods</i>	133 385	80 791	39 646	12 948
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i>	133 538	88 548	44 186	804
I alt 1975 <i>Total</i>	1 170 455	660 858	357 369	152 228
I alt 1974 <i>Total</i>	921 595	588 582	256 489	76 524

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 189. Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Registrerte lisenser ¹⁾ <i>Registered licences¹⁾</i>			Sysselsatte ²⁾ <i>Persons employed²⁾</i>		Persons employed ²⁾	
	Radio <i>Radio</i>	Fjernsyn <i>Tele- vision</i>	Av dette: Farge- fjernsyn <i>Of which: Colour television</i>	I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsyn <i>Tele- vision</i>	Felles- perso- nale ³⁾ <i>Joint staff³⁾</i>
1972	1 235 449	950 532	27 533	1 932	506	827	599
1973	1 255 003	986 052	60 644	1 996	533	848	615
1974	1 276 784	1 021 004	117 592	2 040	555	860	625
1975	1 299 518	1 051 125	196 187	2 078	584	867	627
1976	1 318 022	1 086 671	311 941	2 109	612	868	629

1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. 3) Medregnet distriktskontorene.

1) Including free licences. 2) Persons permanently employed. 3) Including district offices.

K i l d e : Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 190. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme*

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
	1974		1975		1976	
	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>
Musikk og sang <i>Music and song</i>	1 846,2	30,6	1 754,0	29,1	1 773,8	29,3
Foredrag, undervisning og samtaleprogram <i>Lectures, instructions and discussions</i>	526,6	8,7	507,0	8,4	529,8	8,7
Sport og idrett <i>Sports</i>	158,3	2,6	151,1	2,5	226,1	3,7
Opplesning <i>Readings</i>	117,9	1,9	120,8	2,0	136,6	2,3
Aktuelt (herunder nyheter, meldinger og for- skjellig reportasje) <i>News etc. and other reporting</i>	1 123,1	18,6	1 056,0	17,5	1 067,1	17,6
Dramatiske framførelser <i>Drama</i>	118,3	2,0	130,7	2,2	159,2	2,6
Gudstjenester og andakter <i>Divine services</i> ..	247,0	4,1	243,4	4,0	248,8	4,1
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths</i>	590,7	9,8	557,3	9,2	529,6	8,8
Skoleradio <i>Programmes for schools</i>	112,8	1,9	127,0	2,1	121,5	2,0
Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc. <i>Programmes of entertainment</i>	802,2	13,3	863,6	14,3	825,5	13,6
Diverse <i>Miscellaneous programmes</i>	392,4	6,5	527,8	8,7	439,3	7,3
Riksprogram i alt <i>National programmes, total</i>	6 035,5	100,0	6 038,7	100,0	6 057,3	100,0
Lokalsendinger <i>Local stations broadcasting</i> .	3 090,4	.	3 373,0	.	3 373,0	.

K i l d e : Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 191. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme*

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
	1974		1975		1976	
	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>
Musikk <i>Music</i>	110,0	4,8	109,4	4,7	102,2	4,3
Opplysning, gudstjenester og andakter <i>Lectures, education and divine services</i>	376,1	16,5	371,5	16,0	361,3	15,2
Idrett <i>Sports</i>	350,0	15,3	314,7	13,5	448,8	18,8
Nyheter, aktuelt <i>News etc. and other reporting</i>	329,7	14,5	337,1	14,5	327,6	13,7
Teater <i>Drama</i>	84,8	3,7	96,7	4,1	113,9	4,8
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths</i>	250,7	11,0	287,6	12,4	270,2	11,3
Skolefjernsyn <i>Programmes for schools</i>	200,3	8,8	208,1	9,0	196,0	8,2
Underholdning <i>Entertainment</i>	195,6	8,6	164,7	7,1	195,5	8,2
Filmer <i>Films</i>	309,9	13,6	358,6	15,4	294,9	12,4
Annonsering, pauseprogram, meldinger <i>Programme announcing, pause programmes, messages</i>	72,2	3,2	76,2	3,3	73,0	3,1
I alt <i>Total</i>	2 279,3	100,0	2 324,6	100,0	2 383,4	100,0

K i l d e : Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 192. Norsk rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr *Norwegian Broadcasting Corporation. Working account. 1 000 kroner*

	1974	1975	1976
	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>
Utgifter <i>Expenditure</i>			
Programutgifter <i>Programme expenditure</i>	88 865	99 345	114 464
Alm. driftsutgifter <i>Ordinary operating expenditure</i>	184 457	205 900	249 845
Sendertekniske utgifter <i>Technical transmission expenditure</i>	50 441	60 950	73 500
Programtekniske utgifter <i>Technical programme expenditure</i>	17 609	17 977	21 093
Avsetning til fornyelsesfond <i>Appropriation to renewal fund</i>	43 800	47 700	52 200
Avgift til staten <i>Tax to the Central Government</i> ...	400	400	400
Overtagelse av filmarkiv fra Norsk Film A/S <i>Taking over of film files from Norsk Film A/S</i>	-	425	-
Utgifter i alt <i>Total</i>	385 572	432 697	511 502
Inntekter <i>Receipts</i>			
Lisensinntekter <i>Licence fees</i>	341 890	369 140	391 966
Særavgift <i>Special duty on radio and television sets</i>	108 731	126 332	171 052
Autorisasjonsavgift <i>Fee paid by radio dealers</i>	739	740	706
Andre inntekter <i>Miscellaneous</i>	169	287	628
Renter <i>Interest</i>	3 546	5 034	5 254
Inntekter i alt <i>Total</i>	455 075	501 533	569 606
Overskott <i>Surplus</i>	69 503	68 836	58 104

K i l d e : Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 193. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly eller skip, etter nasjonalitet. 1976 *Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air or sea, by country of citizenship. 1976*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	I alt <i>Total</i>	Med fly <i>By air</i>	Med skip <i>By sea</i>
Norge <i>Norway</i>	572 101	470 145	101 956
Danmark <i>Denmark</i>	5 666	5 521	145
Finland <i>Finland</i>	1 824	1 711	113
Island <i>Iceland</i>	933	927	6
Sverige <i>Sweden</i>	8 123	7 678	445
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	588 647	485 982	102 665
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	7 008	4 793	2 215
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	191	191	-
Frankrike <i>France</i>	23 149	20 431	2 718
Hellas <i>Greece</i>	834	822	12
Irland <i>Ireland</i>	786	645	141
Italia <i>Italy</i>	5 861	5 642	219
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	1 782	1 749	33
Nederland <i>The Netherlands</i>	36 086	21 434	14 652
Polen <i>Poland</i>	813	801	12
Portugal <i>Portugal</i>	862	837	25
Romania <i>Romania</i>	100	100	-
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	594	590	4
Spania <i>Spain</i>	3 946	3 719	227
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	99 401	79 969	19 432
Sveits <i>Switzerland</i>	6 092	4 917	1 175
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	331	327	4
Tyrkia <i>Turkey</i>	1 060	1 039	21
Ungarn <i>Hungary</i>	333	325	8
Vest-Tyskland <i>Germany West</i>	88 483	27 112	61 371
Øst-Tyskland <i>Germany East</i>	363	358	5
Østerrike <i>Austria</i>	1 499	1 432	67
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	161	143	18
Canada <i>Canada</i>	10 367	9 664	703
Sambandsstatene <i>United States</i>	86 921	83 482	3 439
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	2 399	2 248	151
Forente arabiske republikk (Egypt) <i>United Arab Republic</i>	107	106	1
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	929	728	201
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	1 291	1 218	73
India <i>India</i>	706	639	67
Indonesia <i>Indonesia</i>	150	143	7
Iran <i>Iran</i>	425	419	6
Israel <i>Israel</i>	1 117	930	187
Japan <i>Japan</i>	6 110	6 012	98
Kina, folkerepublikken <i>China, People Republic</i>	450	449	1
Pakistan <i>Pakistan</i>	1 795	1 746	49
Thailand <i>Thailand</i>	86	85	1
Asia ellers <i>Rest of Asia</i>	1 628	1 536	92
Austral-Sambandet <i>Australia</i>	5 244	3 938	1 306
Oseania ellers <i>Rest of Oceania</i>	513	341	172
Statsløse, ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality, stateless</i>	34	20	14
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	400 007	291 080	108 927
I alt <i>Total</i>	988 654	777 062	211 592
Utlandet i alt <i>Foreign countries, total</i>	416 553	306 917	109 636

Tabell 194. Personer innreist til det nordiske passområde, etter nasjonalitet *Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	1973	1974	1975	Av dette direkte til <i>Of which directly to</i>			
				Norge <i>Norway</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Sverige <i>Sweden</i>
Norge <i>Norway</i>	562 866	609 570	679 183	472 545	150 293	1 608	54 737
Danmark ¹⁾ <i>Denmark</i> ¹⁾	11 746 807	11 489 164	13 115 147	3 278	13 089 598	1 269	21 002
Finland <i>Finland</i>	564 626	626 280	799 561	672	59 161	710 236	29 492
Island <i>Iceland</i>	9 316	13 742	12 322	322	10 009	138	1 853
Sverige <i>Sweden</i>	2 543 012	2 315 037	2 586 436	5 397	858 138	18 456	1 704 445
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	15 426 627	15 053 793	17 192 649	482 214	14 167 199	731 707	1 811 529
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> ..	60 132	75 774	79 918	6 231	55 529	4 595	13 563
Frankrike <i>France</i>	138 572	152 028	161 874	16 981	105 866	13 173	25 854
Irland <i>Ireland</i>	9 490	12 448	12 312	645	8 699	1 083	1 885
Italia <i>Italy</i>	84 232	96 403	98 724	5 748	69 085	6 533	17 358
Nederland <i>The Netherlands</i>	239 854	283 929	310 218	32 401	195 124	15 334	67 359
Polen <i>Poland</i>	34 391	40 069	48 432	834	8 656	5 375	33 567
Portugal <i>Portugal</i>	10 345	12 585	11 993	812	8 168	579	2 434
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	27 841	32 742	34 602	597	2 672	27 524	3 809
Spania <i>Spain</i>	35 190	41 513	52 663	3 578	35 967	3 703	9 415
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i> ..	435 730	461 229	515 412	101 047	302 768	29 927	81 670
Sveits <i>Switzerland</i>	94 839	114 032	110 438	4 526	72 382	12 966	20 564
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	11 910	12 837	15 319	246	4 461	2 683	7 929
Tyrkia <i>Turkey</i>	20 905	23 926	27 123	860	21 672	957	3 634
Tyskland, Vest- ¹⁾ <i>Germany, West</i> ¹⁾	12 711 198	12 670 444	13 744 835	72 260	13 305 477	70 454	296 644
Tyskland, Øst- <i>Germany, East</i>	11 604	13 183	13 381	449	4 157	1 473	7 302
Ungarn <i>Hungary</i>	13 310	15 658	20 563	200	4 275	3 499	12 589
Østerrike <i>Austria</i>	66 958	75 141	80 143	2 463	54 323	7 267	16 090
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	85 455	97 943	107 389	2 816	60 633	5 009	38 931
Canada <i>Canada</i>	72 030	86 081	104 043	7 317	78 400	8 205	10 121
Sambandsstatene <i>United States</i>	574 906	524 374	538 738	71 347	361 128	50 490	55 773
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	29 616	32 261	41 023	2 983	29 189	2 672	6 179
Sør-Afrika <i>South Africa</i> ..	7 208	9 767	10 790	1 471	7 783	338	1 198
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	16 421	19 483	22 162	1 736	13 475	1 491	5 460
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i>	14 483	18 218	18 626	1 979	12 942	873	2 832
Israel <i>Israel</i>	12 138	17 663	23 011	1 159	19 637	628	1 587
Japan <i>Japan</i>	111 703	126 178	115 883	4 955	95 347	4 328	11 253
Asia ellers <i>Rest of Asia</i> .	32 711	43 534	56 079	2 423	42 889	2 047	8 720
Oseania <i>Oceania</i>	45 326	55 192	56 961	5 166	43 377	3 663	4 755
Ukjent nasjonalitet, statsløse <i>Unknown nationality, stateless</i>	8 631	8 475	7 402	48	2 465	430	4 459
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	15 017 129	15 173 110	16 440 057	353 278	15 026 546	287 299	772 934
I alt <i>Total</i>	30 443 756	30 226 903	33 632 706	835 492	29 193 745	1 019 006	2 584 463

1) Mesteparten av trafikken gjelder passeringen av grensen Danmark/Vest-Tyskland.

1) Most of the traffic relates to the border traffic between Denmark and Western Germany.

Tabell 195. Personer innreist til det nordiske passområde, etter nasjonalitet. Månedstall 1975
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures 1975

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>					Nordiske land i alt <i>Nordic countries, total</i>
		Norge <i>Norway</i>	Danmark ¹⁾ <i>Denmark¹⁾</i>	Finland <i>Finland</i>	Island <i>Iceland</i>	Sverige <i>Sweden</i>	
Januar	1 712 441	34 440	692 827	40 014	659	144 751	912 691
Februar	1 724 291	37 487	723 390	39 583	467	133 675	934 602
Mars	2 486 841	47 904	1 054 814	68 858	625	199 821	1 372 022
April	2 114 109	46 883	907 706	68 531	1 089	191 185	1 215 394
Mai	2 816 316	48 088	1 044 293	72 966	848	244 536	1 410 731
Juni	3 427 523	62 428	1 200 523	84 617	1 184	244 748	1 593 500
Juli	5 475 683	118 878	1 909 847	94 703	1 609	396 401	2 521 438
August	4 153 615	94 953	1 443 468	91 379	1 575	305 732	1 937 107
September	2 561 195	52 128	962 855	68 032	1 356	207 148	1 291 519
Oktober	2 489 564	51 655	1 072 345	68 039	1 107	194 854	1 388 000
November	2 395 254	42 888	1 052 300	58 632	1 133	178 698	1 333 651
Desember	2 275 874	41 451	1 050 779	44 207	670	144 887	1 281 994
I alt <i>Total</i>	33 632 706	679 183	13 115 147	799 561	12 322	2 586 436	17 192 649

	Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	Frankrike <i>France</i>	Italia <i>Italy</i>	Nederland <i>The Netherlands</i>	Sovjet- unionen <i>Soviet Union</i>	Storbrit. og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	Sveits <i>Switzerland</i>
Januar	3 430	6 861	4 495	13 292	2 216	26 025	4 672
Februar	3 756	6 364	3 841	13 290	2 032	25 190	4 251
Mars	4 911	9 442	5 109	17 464	2 324	32 724	6 329
April	4 579	8 276	5 730	15 653	2 554	34 770	5 397
Mai	6 468	13 445	8 473	25 741	2 995	47 769	7 897
Juni	9 166	18 080	9 054	47 072	3 454	57 152	14 056
Juli	14 812	29 738	15 846	76 291	3 511	65 277	27 452
August	11 231	28 655	18 886	33 815	3 647	65 241	13 657
September	7 341	12 804	7 748	18 630	3 372	46 176	7 461
Oktober	5 532	10 509	7 224	18 248	3 646	38 742	7 101
November	4 301	8 949	6 500	14 727	2 803	48 197	6 297
Desember	4 391	8 751	5 818	15 995	2 048	28 149	5 868
I alt <i>Total</i>	79 918	161 874	98 724	310 218	34 602	515 412	110 438

	Tyskland, Vest-1) <i>Germany, West¹⁾</i>	Østerrike <i>Austria</i>	Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	Canada <i>Canada</i>	Sambands- statene <i>United States</i>	Japan <i>Japan</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Januar	673 121	3 596	17 986	3 997	21 418	7 192	11 449
Februar	676 301	3 319	12 342	3 982	18 804	6 797	9 420
Mars	968 019	4 287	17 512	5 439	22 410	8 155	10 694
April	749 805	4 069	15 042	5 381	27 466	7 819	12 174
Mai	1 175 378	7 359	21 365	8 300	50 419	8 674	21 302
Juni	1 528 109	9 313	27 220	11 070	66 200	9 152	24 925
Juli	2 484 473	16 346	51 588	16 711	101 894	12 482	37 824
August	1 827 825	11 669	63 192	13 129	73 596	15 191	36 774
September	1 035 491	6 107	26 058	9 975	52 449	11 687	24 377
Oktober	911 026	5 432	19 896	8 469	38 193	10 260	17 286
November	868 513	4 509	18 736	10 013	39 297	11 439	17 322
Desember	846 774	4 137	18 238	7 577	26 592	7 035	12 507
I alt <i>Total</i>	13 744 835	80 143	309 175	104 043	538 738	115 883	236 054

1) Se note 1, tabell 194.

1) See note 1, table 194.

Tabell 196. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr *Foreign travel receipts and expenditure.*
 Million kroner

Valutaslag <i>Currency</i>	Inntekter ¹⁾ <i>Receipts</i>		Utgifter <i>Expenditure</i>			
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Dansk <i>Danish</i>	204	214	294	381	397	499
Finsk <i>Finish</i>	36	47	67	85	97	122
Islandsk <i>Icelandic</i>	4	4	3	3	5	3
Svensk <i>Swedish</i>	256	348	438	350	564	797
Belgisk <i>Belgian</i>	10	14	18	9	15	16
Britisk <i>British</i>	130	163	189	177	342	601
Fransk <i>French</i>	33	48	51	47	62	67
Italiensk <i>Italian</i>	14	13	8	42	42	50
Nederlandsk <i>Dutch</i>	84	83	101	58	60	80
Spansk <i>Spanish</i>	22	34	29	172	255	230
Sveitsisk <i>Swiss</i>	97	87	119	95	94	144
Vesttysk <i>West-German</i>	294	519	429	238	478	408
Østerriksk <i>Austrian</i>	7	14	13	15	25	30
Kanadisk <i>Canadian</i>	14	15	20	8	11	20
US-dollar	267	299	363	177	245	323
Annen valuta <i>Other currencies</i>	19	22	21	30	52	72
I alt <i>Total</i>	1 491	1 924	2 163	1 887	2 744	3 462

1) Utlendingers utgifter til reiser med norske ruteskip og -fly er ikke medregnet.

1) *Excluding foreigners' travel expenses on Norwegian ships and aircraft to and from Norway.*

 Tabell 197. Godkjente hoteller. Hoteller etter størrelse ¹⁾ *Approved hotels. Hotels by size* ¹⁾

Størrelse <i>Size</i>	Hoteller <i>Hotels</i>				Senger <i>Beds</i>			
	Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>		Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Under 20 senger <i>Under</i> <i>20 beds</i>	6	5	1,4	1,2	106	93	0,3	0,2
20 - 29 senger <i>beds</i>	47	40	11,0	9,3	1 140	950	2,9	2,3
30 - 39 " "	33	30	7,7	7,0	1 128	1 017	2,9	2,5
40 - 49 " "	44	38	10,3	8,8	1 963	1 690	5,0	4,1
50 - 59 " "	35	40	8,2	9,3	1 901	2 150	4,9	5,3
60 - 69 " "	29	37	6,8	8,6	1 858	2 389	4,8	5,8
70 - 79 " "	41	40	9,6	9,3	3 037	2 961	7,8	7,2
80 - 89 " "	25	26	5,8	6,0	2 081	2 178	5,3	5,3
90 - 99 " "	24	27	5,6	6,3	2 235	2 527	5,7	6,2
100 - 149 " "	84	83	19,6	19,3	10 076	9 922	25,9	24,3
150 - 199 " "	34	37	7,9	8,6	5 820	6 300	14,9	15,4
200 senger og over <i>200 beds and more</i>	26	27	6,1	6,3	7 645	8 734	19,6	21,4
I alt <i>Total</i>	428	430	100,0	100,0	38 990	40 911	100,0	100,0

1) Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år.

1) *Approved hotels at the beginning of the year.*

Tabell 198. Godkjente hoteller. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. *Approved hotels. Arrivals, guest nights, etc.*

År Year	Hot- el- ler ¹⁾ Hot- els ¹⁾	Senge- tall ¹⁾ Beds ¹⁾	Svar- pro- sent Rate of res- ponse	Ankomne gjester <i>Number of guests arrived</i>			Gjestedøgn <i>Number of guest nights</i>			Kapasitets- utnyttning <i>Utilization of capacity</i>	
				I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Utlen- dinger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Utlen- dinger For- eigners	Senger Beds	Rom Rooms
<i>Hoteller i alt Hotels, total</i>											
1972 ..	434	35 365	94,2	2 987 673	1 826 317	1 161 356	5 835 503	3 415 220	2 420 283	53,3	59,2
1973 ..	428	35 760	90,2	3 005 147	1 850 994	1 154 153	5 837 578	3 424 052	2 413 526	52,4	58,5
1974 ..	429	37 352	90,4	2 988 984	1 942 583	1 046 401	5 874 331	3 660 154	2 214 177	49,7	58,1
1975 ..	428	38 990	93,8	3 201 225	2 074 697	1 126 528	6 249 956	3 862 782	2 387 174	48,9	57,5
1976 ..	430	40 911	93,8	3 380 332	2 189 276	1 191 056	6 503 172	4 009 818	2 493 354	49,2	58,6
<i>Turist- og høyfjellshoteller Tourist and mountain hotels</i>											
1972 ..	121	12 693	91,4	824 397	467 014	357 383	1 821 553	975 301	846 252	52,3	53,7
1973 ..	123	13 046	85,4	890 400	513 283	377 117	1 910 616	1 043 285	867 331	51,9	53,8
1974 ..	132	14 250	85,2	900 952	579 487	321 465	1 971 561	1 197 653	773 908	48,0	51,8
1975 ..	139	15 593	92,4	1 020 623	656 532	364 091	2 226 187	1 358 330	867 857	47,8	52,1
1976 ..	148	16 353	92,9	1 108 845	726 641	382 204	2 383 632	1 473 458	910 174	48,0	54,0
<i>Godkjente byhoteller Approved town hotels</i>											
1972 ..	181	16 746	98,5	1 728 669	1 064 083	664 586	3 201 261	1 906 778	1 294 483	56,0	64,9
1973 ..	177	16 733	97,1	1 673 961	1 038 906	635 055	3 090 407	1 846 993	1 243 414	54,5	63,5
1974 ..	175	16 934	97,5	1 661 520	1 057 340	604 180	3 058 938	1 889 515	1 169 423	53,1	64,6
1975 ..	169	16 940	97,4	1 735 040	1 098 072	636 968	3 160 177	1 919 449	1 240 728	52,2	63,9
1976 ..	170	18 268	97,1	1 816 511	1 146 875	669 636	3 265 122	1 977 441	1 287 681	52,2	64,6
<i>Godkjente landhoteller Approved rural hotels</i>											
1972 ..	132	5 926	85,5	434 607	295 220	139 387	812 689	533 141	279 548	46,3	50,4
1973 ..	128	5 981	78,4	440 786	298 805	141 981	836 555	533 774	302 781	46,8	51,1
1974 ..	122	6 168	80,3	426 512	305 756	120 756	843 832	572 986	270 846	43,5	50,7
1975 ..	120	6 457	86,4	445 562	320 093	125 469	863 592	585 003	278 589	41,9	49,1
1976 ..	112	6 290	85,9	454 976	315 760	139 216	854 418	558 919	295 499	42,7	50,2

1) Se note 1, tabell 197.

1) See note 1, table 197.

Tabell 199. Godkjente hoteller. Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet *Approved hotels. Guest nights by hotel category and nationality*

Statsborgere i Country of citizenship	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>					Prosent <i>Percentage</i>				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
HOTELLER I ALT <i>HOTELS, TOTAL</i>										
Norge <i>Norway</i> ..	3 415 220	3 424 052	3 660 154	3 862 782	4 009 818	58,5	58,7	62,3	61,8	61,7
Danmark <i>Denmark</i>	207 220	208 105	218 058	237 701	268 234	3,5	3,6	3,7	3,8	4,1
Finland <i>Finland</i>	33 257	35 480	48 599	45 637	45 702	0,6	0,6	0,8	0,7	0,7
Sverige <i>Sweden</i>	425 424	415 403	442 240	477 467	478 582	7,3	7,1	7,5	7,6	7,4
Belgia <i>Belgium</i>	20 501	24 757	20 873	23 376	23 534	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Frankrike <i>France</i>	60 895	66 305	62 562	77 465	97 798	1,0	1,1	1,1	1,3	1,5
Nederland <i>The Netherlands</i>	132 554	147 656	162 685	179 362	186 610	2,3	2,5	2,8	2,9	2,9
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	403 088	407 612	235 817	262 146	252 920	6,9	7,0	4,0	4,2	3,9
Tyskland <i>Germany</i>	320 067	341 826	370 910	426 957	431 884	5,5	5,8	6,3	6,8	6,6
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .	91 695	108 636	107 246	116 984	114 127	1,6	1,9	1,8	1,9	1,7
Sambandsstatene <i>United States</i> ..	601 843	506 925	401 064	376 812	428 041	10,3	8,7	6,8	6,0	6,6
Andre <i>Others</i> ..	123 739	150 821	144 123	163 267	165 922	2,1	2,6	2,5	2,6	2,5
I alt <i>Total</i> ...	5 835 503	5 837 578	5 874 331	6 249 956	6 503 172	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TURIST- OG HØYFJELLS- HOTELLER <i>TOURIST AND MOUNTAIN HOTELS</i>										
Norge <i>Norway</i> ..	975 301	1 043 285	1 197 653	1 358 330	1 473 458	53,6	54,6	60,7	61,0	61,8
Danmark <i>Denmark</i>	90 081	89 617	100 799	104 099	129 660	4,9	4,7	5,1	4,7	5,4
Finland <i>Finland</i>	3 815	4 009	11 043	8 370	4 837	0,2	0,2	0,6	0,4	0,2
Sverige <i>Sweden</i>	180 733	170 847	187 052	216 139	229 836	9,9	8,9	9,5	9,7	9,7
Belgia <i>Belgium</i>	6 533	8 672	7 898	8 478	9 502	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4
Frankrike <i>France</i>	13 663	15 869	14 996	19 880	28 766	0,8	0,8	0,8	0,9	1,2
Nederland <i>The Netherlands</i>	60 126	70 450	86 893	94 786	100 722	3,3	3,7	4,4	4,2	4,2
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .	189 961	207 486	82 251	92 969	79 654	10,4	10,9	4,2	4,2	3,3
Tyskland <i>Germany</i>	117 102	134 061	154 717	186 646	183 738	6,4	7,0	7,8	8,4	7,7
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .	8 608	9 217	10 057	14 267	11 777	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5
Sambandsstatene <i>United States</i> ...	157 354	132 211	94 246	93 336	106 154	8,6	6,9	4,8	4,2	4,5
Andre <i>Others</i> ..	18 276	24 892	23 956	28 887	25 528	1,0	1,3	1,2	1,3	1,1
I alt <i>Total</i> ...	1 821 553	1 910 616	1 971 561	2 226 187	2 383 632	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 199 (forts.). Godkjente hoteller. Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet *Approved hotels. Guest nights by hotel category and nationality*

Statsborgere i	Gjestedøgn					Prosent				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
BYHOTELLER										
<i>TOWN HOTELS</i>										
Norge <i>Norway</i> ..	1 906 778	1 846 993	1 889 515	1 919 449	1 977 441	59,6	59,8	61,8	60,7	60,6
Danmark <i>Denmark</i>	78 997	75 204	79 620	87 118	87 394	2,5	2,4	2,6	2,7	2,7
Finland <i>Finland</i>	26 088	27 296	32 880	33 837	35 545	0,8	0,9	1,1	1,1	1,1
Sverige <i>Sweden</i>	193 851	187 519	196 650	201 059	191 635	6,0	6,1	6,4	6,4	5,9
Belgia <i>Belgium</i>	9 652	11 966	10 760	12 826	11 340	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
Frankrike <i>France</i>	39 684	40 996	39 882	50 301	57 354	1,2	1,3	1,3	1,6	1,7
Nederland <i>The Netherlands</i>	47 905	48 158	47 443	52 950	54 497	1,5	1,6	1,5	1,7	1,7
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	160 315	148 194	121 288	142 962	137 835	5,0	4,8	4,0	4,5	4,2
Tyskland <i>Germany</i>	153 396	157 379	163 473	187 467	192 654	4,8	5,1	5,3	5,9	5,9
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .	76 414	87 478	84 763	87 746	87 536	2,4	2,8	2,8	2,8	2,7
Sambandsstatene <i>United States</i> ..	410 182	344 045	279 948	261 791	301 454	12,8	11,1	9,2	8,3	9,2
Andre <i>Others</i> ..	97 999	115 179	112 716	122 671	130 437	3,1	3,7	3,7	3,9	4,0
I alt <i>Total</i> ...	3 201 261	3 090 407	3 058 938	3 160 177	3 265 122	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
LANDHOTELLER										
<i>RURAL HOTELS</i>										
Norge <i>Norway</i> ..	533 141	533 774	572 986	585 003	558 919	65,6	63,8	67,9	67,7	65,4
Danmark <i>Denmark</i>	38 142	43 284	37 639	46 484	51 180	4,7	5,2	4,5	5,4	6,0
Finland <i>Finland</i>	3 354	4 175	4 676	3 430	5 320	0,4	0,5	0,5	0,4	0,6
Sverige <i>Sweden</i>	50 840	57 037	58 538	60 269	57 111	6,3	6,8	6,9	7,0	6,7
Belgia <i>Belgium</i>	4 316	4 119	2 215	2 072	2 692	0,6	0,5	0,3	0,2	0,3
Frankrike <i>France</i>	7 548	9 440	7 684	7 284	11 678	0,9	1,1	0,9	0,9	1,4
Nederland <i>The Netherlands</i>	24 523	29 048	28 349	31 626	31 391	3,0	3,5	3,4	3,7	3,7
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .	52 812	51 932	32 278	26 215	35 431	6,5	6,2	3,8	3,0	4,1
Tyskland <i>Germany</i>	49 569	50 386	52 720	52 844	55 492	6,1	6,0	6,2	6,1	6,5
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .	6 673	11 941	12 426	14 971	14 814	0,8	1,4	1,5	1,7	1,7
Sambandsstatene <i>United States</i> ..	34 307	30 669	26 870	21 685	20 433	4,2	3,7	3,2	2,5	2,4
Andre <i>Others</i> ..	7 464	10 750	7 451	11 709	9 957	0,9	1,3	0,9	1,4	1,2
I alt <i>Total</i> ...	812 689	836 555	843 832	863 592	854 418	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 200. Godkjente hoteller. Gjestedøgn og kapasitetsutnyttning, etter hotellgruppe, sesong og måned

År, måned og sesong	I alt <i>Total</i>			Turist- og høyfjellshoteller <i>Tourist and mountain hotels</i>		
	Tallet på hoteller åpne <i>Number of hotels open</i>	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>	Kapasitetsutnyttning for senger <i>Utilization of bed capacity</i>	Tallet på hoteller åpne <i>Number of hotels open</i>	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>	Kapasitetsutnyttning for senger <i>Utilization of bed capacity</i>
			Prosent <i>Per cent</i>			Prosent <i>Per cent</i>
1975						
Januar	359	359 281	36,9	101	121 677	36,1
Februar	370	481 619	52,9	109	206 299	62,8
Mars	376	549 998	54,4	115	267 823	69,6
April	383	465 127	46,4	120	170 996	45,1
Vintersesongen i alt	383	1 856 025	47,6	120	766 795	53,6
Mai	389	421 258	41,3	117	111 542	30,6
Juni	424	692 560	58,7	137	227 022	51,0
Juli	430	862 098	68,4	140	336 124	68,3
August	429	732 946	58,0	140	274 363	55,6
September	419	544 193	47,6	137	179 215	39,8
Sommersesongen i alt	432	3 253 055	55,4	142	1 128 266	50,3
Oktober	360	449 209	42,9	100	120 592	34,1
November	352	383 031	39,4	93	98 148	32,6
Desember	361	308 636	31,2	104	112 386	34,2
Oktober-desember i alt	369	1 140 876	37,9	109	331 126	33,7
Hele året	437	6 249 956	48,9	142	2 226 187	47,8
1976						
Januar	359	372 505	36,1	112	142 517	39,3
Februar	368	497 411	49,8	119	216 007	59,0
Mars	373	579 264	53,0	122	253 816	61,5
April	378	456 162	43,7	126	204 674	50,3
Vintersesongen i alt	379	1 905 342	45,7	126	817 014	52,8
Mai	388	466 884	43,5	127	131 735	34,3
Juni	419	704 960	58,7	143	240 730	50,9
Juli	427	870 529	68,2	147	345 119	67,7
August	427	757 106	59,1	147	285 928	55,8
September	417	585 948	50,9	147	202 155	43,1
Sommersesongen i alt	430	3 385 427	56,6	148	1 205 667	51,3
Oktober	361	475 390	44,4	110	141 698	37,1
November	349	415 854	41,8	100	110 602	32,8
Desember	356	321 159	32,0	108	108 651	31,5
Oktober-desember i alt	367	1 212 403	39,5	115	360 951	33,9
Hele året	433	6 503 172	49,2	150	2 383 632	48,0

Approved hotels. Guest nights, utilisation of capacity, by hotel category, season and month

Byhoteller Town hotels			Landhoteller Rural hotels			Year, month and season
Tallet på hoteller åpne Number of hotels open	Gjestedøgn Guest nights	Kapasitetsutnyttning for senger Utilization of bed capacity Prosent Per cent	Tallet på hoteller åpne Number of hotels open	Gjestedøgn Guest nights	Kapasitetsutnyttning for senger Utilization of bed capacity Prosent Per cent	
						1975
159	186 206	39,0	99	51 398	32,3	January
159	203 821	47,2	102	71 499	47,8	February
159	201 683	43,6	102	80 492	49,4	March
159	233 145	50,7	104	60 986	37,1	April
159	824 855	45,0	104	264 375	41,6	Winter season, total
165	251 122	51,9	107	58 594	33,9	May
172	366 469	67,2	115	99 069	52,5	June
173	399 746	70,5	117	126 228	62,5	July
172	356 016	62,6	117	102 567	50,8	August
167	295 458	57,7	115	69 520	38,5	September
173	1 668 811	62,3	117	455 978	48,2	Summer season, total
163	270 919	51,5	97	57 698	34,6	October
163	234 916	45,9	96	49 967	31,7	November
163	160 676	31,6	94	35 574	23,3	December
163	666 511	43,1	97	143 239	30,0	October-December, total
174	3 160 177	52,2	121	863 592	41,9	The whole year
						1976
158	186 426	35,9	89	43 562	28,9	January
157	212 861	44,0	92	68 543	46,3	February
158	251 983	48,6	93	73 465	45,7	March
158	189 833	39,3	94	61 655	39,9	April
159	841 103	42,0	94	247 225	40,3	Winter season, total
162	275 148	53,0	99	60 001	35,1	May
167	366 849	67,5	109	97 381	52,5	June
169	397 244	69,7	111	128 166	65,2	July
169	372 447	65,2	111	98 731	49,9	August
162	315 231	62,2	108	68 562	39,2	September
170	1 726 919	63,7	112	452 841	48,9	Summer season, total
161	274 604	52,4	90	59 088	36,2	October
160	250 552	49,5	89	54 700	36,1	November
160	171 944	33,6	88	40 564	27,4	December
161	697 100	45,2	91	154 352	33,4	October-December, total
171	3 265 122	52,2	112	854 418	42,7	The whole year

Tabell 201. Godkjente hoteller. Ankomne gjester, gjestedøgn og kapasitetsutnyttning, etter sesong og fylke. 1975 *Approved hotels. Arrivals, guest nights and utilization of capacity, by season and county. 1975*

Sesong og fylke <i>Season and county</i>	Ankomne gjester <i>Estimated number of guests arrived</i>			Gjestedøgn <i>Estimated number of guest nights</i>			Kapasitets- utnyttning <i>Utilization of capacity</i>	
	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>	Senger Beds	Rom Rooms
Vintersesongen (januar-april) <i>Winter season (January-April)</i>								
Østfold	22 461	17 419	5 042	35 875	26 490	9 385	33,1	45,4
Akershus	17 477	12 809	4 668	34 731	23 116	11 615	56,1	70,3
Oslo	127 357	76 302	51 055	248 618	145 471	103 147	54,2	65,3
Hedmark	29 133	25 285	3 848	64 006	47 942	16 064	45,8	50,6
Oppland	102 164	72 560	29 604	356 567	192 685	163 882	61,1	60,4
Buskerud	74 332	57 422	16 910	231 083	154 938	76 145	62,0	66,5
Vestfold	29 660	26 027	3 633	50 693	42 647	8 046	42,9	58,4
Telemark	45 000	34 979	10 021	121 119	74 794	46 325	59,0	57,0
Aust-Agder	13 836	12 756	1 080	34 129	28 892	5 237	43,5	53,6
Vest-Agder	22 308	19 502	2 806	39 383	34 231	5 152	45,1	57,1
Rogaland	40 868	29 703	11 165	93 051	56 036	37 015	51,9	69,4
Hordaland	71 595	59 994	11 601	169 881	135 920	33 961	40,7	47,9
Sogn og Fjordane	25 876	25 053	823	54 369	50 639	3 730	24,0	34,4
Møre og Romsdal	30 989	29 919	1 070	53 682	50 690	2 992	39,7	52,6
Sør-Trøndelag	44 203	40 608	3 595	91 598	82 956	8 642	45,9	58,0
Nord-Trøndelag	9 356	8 781	575	17 280	15 237	2 043	40,9	60,2
Nordland	35 467	33 656	1 811	63 879	59 646	4 233	31,2	43,9
Troms	31 009	29 766	1 243	65 725	61 691	4 034	37,7	57,8
Finnmark	15 409	14 641	768	30 356	28 365	1 991	28,9	46,7
I alt <i>Total</i>	788 500	627 182	161 318	1 856 025	1 312 386	543 639	47,6	56,5
Sommersesongen (mai-september) <i>Summer season (May-September)</i>								
Østfold	51 333	25 854	25 479	75 780	40 776	35 004	44,5	52,4
Akershus	32 269	14 484	17 785	59 786	21 758	38 028	74,9	77,7
Oslo	307 034	89 796	217 238	604 177	167 015	437 162	71,6	75,6
Hedmark	53 995	36 224	17 771	90 919	62 759	28 160	52,8	57,2
Oppland	197 511	111 611	85 900	368 837	211 964	156 873	50,1	53,7
Buskerud	117 584	77 413	40 171	224 787	151 123	73 664	50,1	56,4
Vestfold	49 975	36 357	13 618	86 994	64 320	22 674	52,5	62,8
Telemark	72 150	44 744	27 406	138 602	70 617	67 985	51,2	56,7
Aust-Agder	38 672	25 588	13 084	57 793	38 232	19 561	47,7	55,9
Vest-Agder	46 478	29 086	17 392	75 629	48 544	27 085	60,5	66,0
Rogaland	71 263	44 545	26 718	143 461	79 567	63 894	58,3	69,1
Hordaland	229 541	85 637	143 904	446 401	146 240	300 161	61,4	64,9
Sogn og Fjordane	149 179	63 474	85 705	260 834	107 672	153 162	46,7	50,5
Møre og Romsdal	80 207	47 836	32 371	126 682	73 187	53 495	50,1	57,4
Sør-Trøndelag	90 692	59 723	30 969	153 238	109 120	44 118	60,0	66,4
Nord-Trøndelag	18 143	13 362	4 781	25 549	19 464	6 085	47,9	61,8
Nordland	91 431	56 976	34 455	136 979	90 278	46 701	49,5	59,2
Troms	57 543	44 384	13 159	105 919	84 712	21 207	47,0	63,0
Finnmark	51 391	21 575	29 816	70 688	36 982	33 706	51,1	61,9
I alt <i>Total</i>	1 806 391	928 669	877 722	3 253 055	1 624 330	1 628 725	55,4	61,8

Tabell 201 (forts.). Godkjente hoteller. Ankomne gjester, gjestedøgn og kapasitetsutnyttning, etter sesong og fylke. 1975 *Approved hotels. Arrivals, guest nights and utilization of capacity, by season and county. 1975*

Sesong og fylke	Ankomne gjester			Gjestedøgn			Kapasitets- utnyttning	
	I alt	Nord- menn	Utlen- dinger	I alt	Nord- menn	Utlen- dinger	Senger	Rom
Oktober-desember								
<i>October-December</i>								
Østfold	19 827	16 006	3 821	28 353	22 538	5 815	30,5	42,5
Akershus	13 405	10 111	3 294	25 007	15 362	9 645	52,1	64,1
Oslo	112 740	71 141	41 599	222 290	133 097	89 193	49,0	61,5
Hedmark	24 847	23 077	1 770	42 601	38 515	4 086	39,5	49,0
Oppland	56 722	52 858	3 864	119 081	103 583	15 498	35,1	42,4
Buskerud	47 163	42 903	4 260	104 184	90 115	14 069	43,9	56,5
Vestfold	24 323	21 559	2 764	38 868	33 262	5 606	42,3	56,6
Telemark	32 578	29 840	2 738	60 961	51 037	9 924	37,7	44,8
Aust-Agder	11 055	10 398	657	17 996	16 503	1 493	27,5	39,2
Vest-Agder	15 730	13 989	1 741	25 727	22 692	3 035	34,1	45,8
Rogaland	31 025	23 516	7 509	64 292	42 658	21 634	44,8	61,7
Hordaland	53 265	46 271	6 994	101 917	83 020	18 897	34,3	47,2
Sogn og Fjordane	24 201	23 845	356	41 564	40 572	992	20,6	29,7
Møre og Romsdal	26 826	25 934	892	41 497	39 736	1 761	37,9	49,8
Sør-Trøndelag	35 884	33 328	2 556	67 850	62 557	5 293	44,3	56,7
Nord-Trøndelag	7 512	7 238	274	11 476	10 584	892	37,5	55,4
Nordland	30 100	28 763	1 337	54 880	51 427	3 453	30,5	45,2
Troms	27 453	26 822	631	50 409	48 130	2 279	37,3	56,5
Finnmark	11 678	11 247	431	21 923	20 678	1 245	26,4	40,0
I alt <i>Total</i>	606 334	518 846	87 488	1 140 876	926 066	214 810	37,9	50,3
Hele året <i>The whole year</i>								
Østfold	93 621	59 279	34 342	140 008	89 804	50 204	37,7	47,8
Akershus	63 151	37 404	25 747	119 524	60 236	59 288	63,0	71,9
Oslo	547 131	237 239	309 892	1 075 085	445 583	629 502	61,2	69,2
Hedmark	107 975	84 586	23 389	197 526	149 216	48 310	47,1	52,9
Oppland	356 397	237 029	119 368	844 485	508 232	336 253	50,9	53,8
Buskerud	239 079	177 738	61 341	560 054	396 176	163 878	52,9	60,0
Vestfold	103 958	83 943	20 015	176 555	140 229	36 326	47,0	59,9
Telemark	149 728	109 563	40 165	320 682	196 448	124 234	50,3	53,8
Aust-Agder	63 563	48 742	14 821	109 918	83 627	26 291	41,5	51,1
Vest-Agder	84 516	62 577	21 939	140 739	105 467	35 272	48,9	58,0
Rogaland	143 156	97 764	45 392	300 804	178 261	122 543	52,9	67,3
Hordaland	354 401	191 902	162 499	718 199	365 180	353 019	49,8	56,3
Sogn og Fjordane	199 256	112 372	86 884	356 767	198 883	157 884	36,2	42,6
Møre og Romsdal	138 022	103 689	34 333	221 861	163 613	58 248	44,6	54,4
Sør-Trøndelag	170 779	133 659	37 120	312 686	254 633	58 053	51,4	61,2
Nord-Trøndelag	35 011	29 381	5 630	54 305	45 285	9 020	43,0	59,7
Nordland	156 998	119 395	37 603	255 738	201 351	54 387	38,7	50,7
Troms	116 005	100 972	15 033	222 053	194 533	27 520	41,5	59,7
Finnmark	78 478	47 463	31 015	122 967	86 025	36 942	37,7	51,5
I alt <i>Total</i>	3 201 225	2 074 697	1 126 528	6 249 956	3 862 782	2 387 174	48,9	57,5

Tabell 202. Godkjente hoteller. Ankomne gjester, gjestedøgn og kapasitetsutnyttning, etter sesong og fylke. 1976 *Approved hotels. Arrivals, guest nights and utilization of capacity, by season and county. 1976*

Sesong og fylke <i>Season and county</i>	Ankomne gjester <i>Estimated number of guests arrived</i>			Gjestedøgn <i>Estimated number of guest nights</i>			Kapasitets- utnyttning <i>Utilization of capacity</i>	
	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Nor- wegians</i>	Utlend- inger <i>Foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Nor- wegians</i>	Utlend- inger <i>Foreigners</i>	Senger <i>Beds</i>	Rom <i>Rooms</i>
Prosent <i>Per cent</i>								
Vintersesongen (januar- april) <i>Winter season (January-April)</i>								
Østfold	24 176	18 425	5 751	35 148	26 691	8 457	28,8	40,1
Akershus	19 260	12 664	6 596	33 610	20 829	12 781	52,2	66,6
Oslo	139 154	87 314	51 840	274 974	160 976	113 998	46,5	59,7
Hedmark	32 477	27 548	4 929	73 744	49 750	23 994	48,0	53,7
Oppland	103 864	73 811	30 053	375 230	192 824	182 406	64,1	62,5
Buskerud	71 931	54 776	17 155	223 192	148 194	74 998	60,3	64,7
Vestfold	28 708	24 413	4 295	52 075	41 549	10 526	43,7	57,8
Telemark	44 925	33 784	11 141	135 344	74 824	60 520	63,5	60,8
Aust-Agder	14 117	13 279	838	31 590	28 520	3 070	36,3	43,5
Vest-Agder	19 982	17 123	2 859	33 734	28 895	4 839	36,0	45,5
Rogaland	37 989	28 669	9 320	83 937	52 814	31 123	43,8	61,1
Hordaland	71 374	61 973	9 401	162 004	126 492	35 512	37,3	46,3
Sogn og Fjordane	24 401	23 905	496	49 838	48 518	1 320	20,2	25,7
Møre og Romsdal	32 376	31 315	1 061	52 150	49 211	2 939	34,6	47,0
Sør-Trøndelag	44 843	41 160	3 683	92 013	84 234	7 779	45,2	57,3
Nord-Trøndelag	9 760	9 218	542	16 496	13 695	2 801	46,4	59,5
Nordland	41 054	38 551	2 503	79 793	71 085	8 708	36,3	48,9
Troms	34 720	33 009	1 711	66 234	60 705	5 529	37,0	57,1
Finmark	17 117	16 348	769	34 236	31 417	2 819	32,3	47,5
I alt <i>Total</i>	812 228	647 285	164 943	1 905 342	1 311 223	594 119	45,7	54,3
Sommeresongen (mai- september) <i>Summer season (May-September)</i>								
Østfold	60 687	30 001	30 686	83 550	45 517	38 033	44,7	50,8
Akershus	37 443	16 888	20 555	62 390	26 277	36 113	70,7	75,8
Oslo	333 338	97 120	236 218	645 961	183 009	462 952	73,1	78,7
Hedmark	57 118	39 008	18 110	87 588	62 445	25 143	46,3	52,1
Oppland	205 115	120 037	85 078	377 035	228 640	148 395	50,5	58,9
Buskerud	122 446	75 894	46 552	230 610	150 193	80 417	51,1	60,2
Vestfold	50 430	37 737	12 693	86 184	65 998	20 186	52,4	63,7
Telemark	77 716	50 162	27 554	148 223	83 090	65 133	53,6	60,5
Aust-Agder	37 009	25 110	11 899	60 093	41 658	18 435	48,4	56,2
Vest-Agder	46 706	30 781	15 925	74 017	50 268	23 749	59,8	64,7
Rogaland	68 924	42 307	26 617	136 216	70 997	65 219	53,4	64,9
Hordaland	257 478	97 955	159 523	483 661	165 190	318 471	65,1	70,6
Sogn og Fjordane	154 751	68 091	86 660	263 677	111 920	151 757	47,9	54,1
Møre og Romsdal	88 843	54 954	33 889	132 783	82 401	50 382	51,2	58,5
Sør-Trøndelag	96 824	64 779	32 045	161 849	115 549	46 300	64,5	72,7
Nord-Trøndelag	19 151	13 556	5 595	26 030	19 124	6 906	57,9	64,8
Nordland	101 848	65 817	36 031	149 214	101 161	48 053	52,6	63,1
Troms	59 503	44 145	15 358	104 800	79 855	24 945	46,3	63,6
Finmark	51 773	22 232	29 541	71 546	35 872	35 674	52,3	65,5
I alt <i>Total</i>	1 927 103	996 574	930 529	3 385 427	1 719 164	1 666 263	56,6	64,6

Tabell 202 (forts.). Godkjente hoteller. Ankomne gjester, gjestedøgn og kapasitetsutnyttning, etter sesong og fylke. 1976 *Approved hotels. Arrivals, guest nights and utilization of capacity, by season and county. 1976*

Sesong og fylke	Ankomne gjester			Gjestedøgn			Kapasitets- utnyttning	
	I alt	Nord- menn	Utlen- dinger	I alt	Nord- menn	Utlen- dinger	Senger	Rom
							Prosent Per cent	
<i>Oktober-desember</i> <i>October-December</i>								
Østfold	19 318	15 911	3 407	28 748	23 089	5 659	29,1	41,4
Akershus	18 267	11 637	6 630	28 719	17 623	11 096	55,8	70,3
Oslo	122 034	79 080	42 954	235 344	145 046	90 298	52,6	67,1
Hedmark	22 838	21 336	1 502	38 440	35 614	2 826	35,2	44,8
Oppland	61 493	57 937	3 556	123 527	110 176	13 351	33,0	45,4
Buskerud	50 263	45 476	4 787	103 333	90 684	12 649	42,4	54,8
Vestfold	25 546	23 133	2 413	38 896	33 880	5 016	41,0	56,3
Telemark	35 171	32 539	2 632	68 435	57 968	10 467	40,4	52,5
Aust-Agder	10 873	10 262	611	21 732	20 495	1 237	31,8	42,2
Vest-Agder	16 951	14 847	2 104	27 071	23 330	3 741	36,8	48,2
Rogaland	34 899	25 177	9 722	78 090	45 957	32 133	50,6	65,6
Hordaland	57 368	50 145	7 223	119 763	95 434	24 329	38,4	52,0
Sogn og Fjordane	23 557	23 110	447	43 929	42 369	1 560	22,0	31,1
Møre og Romsdal	28 849	27 838	1 011	44 178	41 519	2 659	41,3	53,1
Sør-Trøndelag	35 183	32 318	2 865	67 205	61 097	6 108	45,2	58,5
Nord-Trøndelag	7 143	6 929	214	11 364	10 976	388	42,0	55,5
Nordland	31 358	28 861	2 497	56 911	50 926	5 985	33,7	47,4
Troms	27 607	26 946	661	53 285	50 876	2 409	38,5	58,7
Finnmark	12 283	11 935	348	23 433	22 372	1 061	28,4	41,7
I alt <i>Total</i>	641 001	545 417	95 584	1 212 403	979 431	232 972	39,5	53,0
<i>Hele året The</i> <i>whole year</i>								
Østfold	104 181	64 337	39 844	147 446	95 297	52 149	36,1	45,2
Akershus	74 970	41 189	33 781	124 719	64 729	59 990	61,1	71,5
Oslo	594 526	263 514	331 012	1 156 279	489 031	667 248	60,1	70,1
Hedmark	112 433	87 892	24 541	199 772	147 869	51 963	44,2	50,9
Oppland	370 472	251 785	118 687	875 792	531 640	344 152	51,4	57,2
Buskerud	244 640	176 146	68 494	557 135	389 071	168 064	52,3	60,5
Vestfold	104 684	85 283	19 401	177 155	141 427	35 728	46,8	60,0
Telemark	157 812	116 485	41 327	352 002	215 882	136 120	53,4	58,5
Aust-Agder	61 999	48 651	13 348	113 415	90 673	22 742	40,5	48,8
Vest-Agder	83 639	62 751	20 888	134 822	102 493	32 329	46,4	54,3
Rogaland	141 812	96 153	45 659	298 243	169 768	128 475	49,6	63,9
Hordaland	386 220	210 073	176 147	765 428	387 116	378 312	51,4	59,6
Sogn og Fjordane	202 709	115 106	87 603	357 444	202 807	154 637	35,9	42,4
Møre og Romsdal	150 068	114 107	35 961	229 111	173 131	55 980	44,3	54,0
Sør-Trøndelag	176 850	138 257	38 593	321 067	260 880	60 187	53,2	64,0
Nord-Trøndelag	36 054	29 703	6 351	53 890	43 795	10 095	50,1	60,7
Nordland	174 260	133 229	41 031	285 918	223 172	62 746	42,5	54,5
Troms	121 830	104 100	17 730	224 319	191 436	32 883	41,3	60,2
Finnmark	81 173	50 515	30 658	129 215	89 661	39 554	39,7	53,6
I alt <i>Total</i>	3 380 332	2 189 276	1 191 056	6 503 172	4 009 818	2 493 354	49,2	58,6

Tabell 203. Godkjente leirplasser¹⁾. Tallet på leirplasser og overnattinger, etter måned 1976
Approved camping sites. Number of camping sites and guest nights, by month 1976

Måned <i>Month</i>	Tallet på leirplasser som er mottatt oppgaver fra <i>Number of camping sites from which data are received</i>	Overnattinger <i>Nights spent</i>		
		I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>
Januar-april <i>January-April</i>	25	18 783	16 438	2 345
Mai <i>May</i>	104	40 786	30 461	10 325
Juni <i>June</i>	984	945 162	630 014	315 148
Juli <i>July</i>	1 079	3 750 440	2 539 328	1 211 112
August <i>August</i>	1 015	1 237 969	773 313	464 656
September <i>September</i>	90	30 118	14 470	15 648
Oktober-desember <i>October-December</i>	13	2 671	2 559	112
I alt <i>Total</i>	1 101	6 025 929	4 006 583	2 019 346

1) I alt var det 1 346 godkjente leirplasser.

1) *Total number of approved camping sites 1 346.*

Tabell 204. Godkjente leirplasser. Tallet på leirplasser og overnattinger, etter fylke og måned. Juni-august 1976
Approved camping sites. Number of camping sites and guest nights, by county and month. June-August 1976

Fylke <i>County</i>	Tallet på leirplasser ¹⁾ <i>Number of camping sites¹⁾</i>	Overnattinger <i>Nights spent</i>			Tallet på leirplasser ¹⁾ <i>Number of camping sites¹⁾</i>	Overnattinger <i>Nights spent</i>		
		I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>		I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>
		Juni-august <i>June-August</i>				Juni <i>June</i>		
Østfold	22	247 624	203 240	44 384	20	42 089	35 530	6 559
Akershus	8	60 551	35 758	24 793	8	9 622	6 448	3 174
Oslo	3	294 086	72 867	221 219	3	42 287	10 820	31 467
Hedmark	75	383 159	270 844	112 315	68	54 648	38 999	15 649
Oppland	153	654 223	430 270	223 953	124	90 412	56 689	33 723
Buskerud	105	470 680	334 710	135 970	93	80 945	61 760	19 185
Vestfold	36	698 414	644 246	54 168	36	127 071	117 360	9 711
Telemark	84	303 394	210 751	92 643	74	41 823	29 223	12 600
Aust-Agder	61	449 900	373 275	76 625	48	59 245	47 403	11 842
Vest-Agder	27	431 326	329 690	101 636	25	53 094	38 533	14 561
Rogaland	28	125 629	91 581	34 048	27	22 057	16 630	5 427
Hordaland	62	326 218	150 132	176 086	56	53 528	24 657	28 871
Sogn og Fjordane .	85	293 287	145 636	147 651	79	49 058	22 999	26 059
Møre og Romsdal ..	88	303 980	190 322	113 658	87	59 608	39 581	20 027
Sør-Trøndelag ...	62	301 575	158 764	142 811	53	46 819	24 686	22 133
Nord-Trøndelag ...	66	156 853	99 341	57 512	53	29 735	19 863	9 872
Nordland	70	237 380	122 564	114 816	69	44 701	23 635	21 066
Troms	35	103 124	50 045	53 079	34	21 708	10 948	10 760
Finnmark	29	92 168	28 619	63 549	27	16 712	4 250	12 462
I alt <i>Total</i>	1 099	5 933 571	3 942 655	1 990 916	984	945 162	630 014	315 148
		Juli <i>July</i>				August <i>August</i>		
Østfold	21	144 050	116 617	27 433	21	61 485	51 093	10 392
Akershus	8	38 132	20 635	17 497	7	12 797	8 675	4 122
Oslo	3	163 903	38 358	125 545	3	87 896	23 689	64 207
Hedmark	75	251 526	177 120	74 406	69	76 985	54 725	22 260
Oppland	150	433 033	284 927	148 106	141	130 778	88 654	42 124
Buskerud	103	287 728	197 286	90 442	100	102 007	75 664	26 343
Vestfold	36	435 083	405 512	29 571	32	136 260	121 374	14 886
Telemark	84	206 732	145 086	61 646	79	54 839	36 442	18 397
Aust-Agder	59	331 993	282 696	49 297	48	58 662	43 176	15 486
Vest-Agder	27	300 994	245 577	55 417	23	77 238	45 580	31 658
Rogaland	28	75 817	56 699	19 118	28	27 755	18 252	9 503
Hordaland	60	192 862	96 324	96 538	59	79 828	29 151	50 677
Sogn og Fjordane .	84	175 331	92 159	83 172	85	68 898	30 478	38 420
Møre og Romsdal ..	87	176 734	110 057	66 677	87	67 638	40 684	26 954
Sør-Trøndelag ...	62	186 482	96 731	89 751	56	68 274	37 347	30 927
Nord-Trøndelag ...	65	91 400	55 999	35 401	59	35 718	23 479	12 239
Nordland	67	146 806	74 516	72 290	61	45 873	24 413	21 460
Troms	33	57 585	26 439	31 146	32	23 831	12 658	11 173
Finnmark	27	54 249	16 590	37 659	25	21 207	7 779	13 428
I alt <i>Total</i>	1 079	3 750 440	2 539 328	1 211 112	1 015	1 237 969	773 313	464 656

1) Omfatter leirplasser hvor en har mottatt oppgave.

1) *Including camping sites from which data are received.*

Tabell 205. Godkjente leirplasser. Overnattinger prosentvis fordelt på telt, campingvogn og hytte/hus, etter fylke og måned. Juni-august 1976 *Approved camping sites. Percentage distribution of guest nights in tent, camping caravan and house/cottage, by county and month. June-August 1976*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>		Camping- vogn <i>Camping caravan</i>	Hytte/hus <i>House/ cottage</i>	I alt <i>Total</i>		Camping- vogn <i>Camping caravan</i>	Hytte/hus <i>House/ cottage</i>
	Telt <i>Tent</i>				Telt <i>Tent</i>			
P r o s e n t <i>P e r c e n t</i>								
Juni-august <i>June-August</i>				Juni <i>June</i>				
Østfold	100,0	40,8	51,3	7,9	100,0	25,0	67,3	7,7
Akershus	100,0	42,5	44,1	13,4	100,0	43,5	27,8	28,7
Oslo	100,0	78,0	20,0	2,0	100,0	68,4	27,3	4,3
Hedmark	100,0	41,8	21,1	37,1	100,0	26,5	24,1	49,4
Oppland	100,0	40,9	20,4	38,7	100,0	25,6	24,0	50,4
Buskerud	100,0	38,5	33,6	27,9	100,0	24,4	42,8	32,8
Vestfold	100,0	35,1	59,0	5,9	100,0	26,1	65,5	8,4
Telemark	100,0	50,7	21,1	28,2	100,0	43,6	23,2	33,2
Aust-Agder	100,0	62,7	24,2	13,1	100,0	56,7	21,9	21,4
Vest-Agder	100,0	66,3	23,2	10,5	100,0	52,9	29,9	17,2
Rogaland	100,0	46,7	23,2	30,1	100,0	29,4	28,4	42,2
Hordaland	100,0	58,3	16,6	25,1	100,0	44,0	18,3	37,7
Sogn og Fjordane	100,0	45,7	8,8	45,5	100,0	29,2	10,9	59,9
Møre og Romsdal	100,0	35,8	21,4	42,8	100,0	21,5	24,9	53,6
Sør-Trøndelag	100,0	37,9	25,5	36,6	100,0	27,6	23,4	49,0
Nord-Trøndelag	100,0	29,4	20,8	49,8	100,0	18,8	24,5	56,7
Nordland	100,0	31,0	21,5	47,5	100,0	22,2	18,4	59,4
Troms	100,0	31,9	15,7	52,4	100,0	22,6	16,3	61,1
Finnmark	100,0	42,6	16,6	40,8	100,0	29,7	20,1	50,2
I alt <i>Total</i>	100,0	45,4	27,9	26,7	100,0	32,6	32,5	34,9
				Juli <i>July</i>				
				August <i>August</i>				
Østfold	100,0	47,3	46,4	6,3	100,0	35,6	52,0	12,4
Akershus	100,0	47,2	43,8	9,0	100,0	28,0	51,7	20,3
Oslo	100,0	79,3	19,5	1,2	100,0	80,6	17,1	2,3
Hedmark	100,0	50,3	20,9	28,8	100,0	22,0	19,0	59,0
Oppland	100,0	48,3	20,2	31,5	100,0	28,5	18,7	52,8
Buskerud	100,0	46,8	29,5	23,7	100,0	26,5	37,7	35,8
Vestfold	100,0	40,1	55,9	4,0	100,0	28,0	62,6	9,4
Telemark	100,0	55,7	21,1	23,2	100,0	36,5	19,8	43,7
Aust-Agder	100,0	65,3	25,1	9,6	100,0	54,5	21,5	24,0
Vest-Agder	100,0	71,1	21,6	7,3	100,0	61,5	22,7	15,8
Rogaland	100,0	55,3	21,5	23,2	100,0	37,1	23,9	39,0
Hordaland	100,0	64,4	16,6	19,0	100,0	52,3	15,2	32,5
Sogn og Fjordane	100,0	55,1	8,1	36,8	100,0	34,5	8,9	56,6
Møre og Romsdal	100,0	43,5	22,4	34,1	100,0	28,6	15,9	55,5
Sør-Trøndelag	100,0	43,4	26,7	29,9	100,0	29,1	23,7	47,2
Nord-Trøndelag	100,0	34,6	20,7	44,7	100,0	22,6	18,6	58,8
Nordland	100,0	36,6	23,8	39,6	100,0	20,7	17,2	62,1
Troms	100,0	38,5	15,5	46,0	100,0	23,8	15,5	60,7
Finnmark	100,0	49,8	16,8	33,4	100,0	34,8	13,4	51,8
I alt <i>Total</i>	100,0	51,6	27,0	21,4	100,0	36,8	26,8	36,4

Tabell 206. Godkjente leirplasser. Overnattinger av utlendinger prosentvis fordelt på nasjonalitet, etter fylke. Juni-august 1976 *Approved camping sites. Percentage distribution of foreigners' guest nights, by nationality and county. June-August 1976*

Fylke County	I alt Total	Svensker Swedish	Dansker Danish	Fin- ner Fin- nish	Bri- ter Brit- ish	Neder- lendere Dutch	Fransk- menn French	Tysk- ere German	Europa ellers Rest of Europe	Andre land Other countries	P r o s e n t P e r c e n t	
											Juni-august June-August	
Østfold	100,0	23,9	39,5	3,3	1,7	13,6	2,2	12,6	1,7	1,5		
Akershus	100,0	34,1	25,0	3,3	3,0	12,3	5,7	13,5	2,5	0,6		
Oslo	100,0	22,1	13,0	4,3	7,5	11,5	7,6	20,9	7,6	5,5		
Hedmark	100,0	50,5	14,0	2,5	1,3	12,0	1,9	15,6	1,4	0,8		
Oppland	100,0	32,5	24,1	2,4	2,1	17,5	2,8	16,1	1,8	0,7		
Buskerud	100,0	17,2	33,6	2,4	4,2	22,9	3,3	13,2	1,8	1,4		
Vestfold	100,0	25,2	17,3	2,0	4,0	19,6	5,0	24,3	2,1	0,5		
Telemark	100,0	21,1	29,2	1,6	3,3	19,9	3,7	19,0	1,2	1,0		
Aust-Agder	100,0	5,2	8,3	0,9	4,0	39,8	3,6	36,2	1,4	0,6		
Vest-Agder	100,0	5,8	7,6	1,4	4,1	22,2	10,7	39,7	4,4	4,1		
Rogaland	100,0	10,6	9,4	1,3	4,8	15,2	11,4	39,7	5,1	2,5		
Hordaland	100,0	7,9	7,8	1,5	6,4	24,9	9,7	31,7	4,1	6,0		
Sogn og Fjordane ..	100,0	10,7	9,3	1,9	4,6	22,8	6,7	38,7	3,2	2,1		
Møre og Romsdal ...	100,0	29,2	11,1	3,6	3,2	12,5	7,2	28,4	3,5	1,3		
Sør-Trøndelag	100,0	35,8	16,3	6,5	3,2	9,0	4,3	18,6	3,7	2,6		
Nord-Trøndelag	100,0	56,8	4,0	5,9	1,9	6,5	3,5	19,3	1,5	0,6		
Nordland	100,0	30,9	6,3	13,0	2,5	6,4	8,3	24,4	6,3	1,9		
Troms	100,0	14,3	5,6	35,1	2,0	5,0	6,2	26,3	4,5	1,0		
Finmark	100,0	9,6	2,8	39,7	1,0	4,4	7,7	26,8	6,7	1,3		
I alt Total	100,0	23,2	15,1	5,9	4,1	15,8	6,0	23,3	4,0	2,6		

Tabell 207. Herbergevirksomhet ellers. Tallet på bedrifter, senger og rom. By- og herredskommuner. 1975 *Operation of other lodging places. Number of establishments, beds and rooms. Urban and rural municipalities. 1975*

	I alt Total	Bykommuner Urban mu- nicipalities	Herreds- kommuner Rural mu- nicipalities
Tallet på bedrifter <i>Number of establishments</i>	1 320	239	1 081
Tallet på senger (1 000) <i>Number of beds (1 000)</i>	48	12	36
Tallet på rom (1 000) <i>Number of rooms (1 000)</i>	21	6	15

Tabell 208. Herbergevirksomhet ellers. Tallet på gjestedøgn etter nasjonalitet. By- og herredskommuner. 1975 *Operation of other lodging places. Number of guest nights by nationality. Urban and rural municipalities. 1975*

	I alt <i>Total</i>		Bykommuner <i>Urban municipalities</i>		Herredskommuner <i>Rural municipalities</i>	
	Antall	Prosent	Antall	Prosent	Antall	Prosent
	<i>Number</i>	<i>Percentage</i>	<i>Number</i>	<i>Percentage</i>	<i>Number</i>	<i>Percentage</i>
	1 000		1 000		1 000	
Faste gjester <i>Permanent guests</i>	832	18,4	588	36,9	244	8,4
Gjester fra Norge <i>Guests from Norway</i>	2 461	54,5	570	35,8	1 891	64,6
Gjester fra andre nordiske land <i>Guests from other Nordic countries</i> ..	572	12,7	160	10,1	412	14,1
Gjester fra Europa ellers <i>Guests from other European countries</i>	521	11,6	186	11,7	335	11,5
Gjester fra land utenfor Europa <i>Guests from countries outside Europe</i>	128	2,8	87	5,5	41	1,4
Gjestedøgn i alt <i>Guest nights, total</i>	4 514	100,0	1 591	100,0	2 923	100,0

Tabell 209. Herbergevirksomhet ellers. Tallet på gjestedøgn etter sesong og nasjonalitet. 1975
Operation of other lodging places. Number of guest nights by season and nationality. 1975

	Hele året	Vintersesongen	Sommersesongen	Oktober-
	<i>The whole year</i>	(januar-april) <i>Winter season (January-April)</i>	(mai-september) <i>Summer season (May-September)</i>	desember <i>October-December</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000
Faste gjester <i>Permanent guests</i>	832	292	322	218
Gjester fra Norge <i>Guests from Norway</i>	2 461	784	1 359	318
Gjester fra andre nordiske land <i>Guests from other Nordic countries</i> ..	572	243	298	31
Gjester fra Europa ellers <i>Guests from other European countries</i>	521	53	450	18
Gjester fra land utenfor Europa <i>Guests from countries outside Europe</i>	128	10	109	9
Gjestedøgn i alt <i>Guest nights, total</i>	4 514	1 382	2 538	594

Tabell 210. Herbergevirksomhet ellers. Bedrifter som var åpne, gjestedøgn og kapasitetsutnyttning for senger, etter måned. By- og herredskommuner. 1975 *Operation of other lodging places. Establishments which were open, guest nights and utilisation of bed capacity, by month. Urban and rural municipalities. 1975*

Måned, sesong Month, season	I alt <i>Total</i>				Bykommuner <i>Urban municipalities</i>				Herredskommuner <i>Rural municipalities</i>			
	Åpne be- drifter i pro- sent av alle be- drifter Open estab- lish- ments as a percen- tage of all estab- lish- ments	Gjeste- døgn i prosent av års- total Open ste- døgn Guest as a percen- tage of the year, total	Kapa- si- tets- utnyt- ting for senger Utili- zation of bed capa- city	Åpne be- drifter i pro- sent av alle be- drifter Open ste- døgn estab- lish- ments as a percen- tage of all estab- lish- ments	Gjeste- døgn i prosent av års- total Guest as a percen- tage of the year, total	Kapa- si- tets- utnyt- ting for senger Utili- zation of bed capa- city	Åpne be- drifter i pro- sent av alle be- drifter Open ste- døgn estab- lish- ments as a percen- tage of all estab- lish- ments	Gjeste- døgn i prosent av års- total Guest as a percen- tage of the year, total	Kapa- si- tets- utnyt- ting for senger Utili- zation of bed capa- city			
										Pst. P.c.	1 000	Pst. P.c.	1 000	Pst. P.c.	1 000
Januar <i>Ja- nuary</i>	58	226	5,0	30,1	77	94	5,9	45,0	54	132	4,5	23,2
Februar <i>Feb- ruary</i>	64	351	7,8	44,8	79	102	6,4	52,3	61	249	8,5	41,8
Mars <i>March</i> ..	76	511	11,3	51,0	81	106	6,7	48,8	75	405	13,9	51,8
April <i>April</i> .	68	294	6,5	34,3	80	99	6,2	49,3	64	195	6,7	28,6
Vintersesong <i>Winter season</i>		1 382	30,6	40,5		401	25,2	48,8		981	33,6	37,3
Mai <i>May</i>	66	237	5,2	28,9	83	117	7,4	50,5	61	120	4,1	18,8
Juni <i>June</i> ...	88	450	10,0	36,5	95	179	11,2	56,4	86	271	9,3	28,7
Juli <i>July</i> ...	99	900	19,9	60,3	98	270	17,0	72,3	99	630	21,5	55,8
August <i>August</i>	99	641	14,2	45,5	99	195	12,2	57,0	99	446	15,3	41,1
September <i>September</i>	79	310	6,9	29,6	84	120	7,6	51,7	78	190	6,5	22,2
Sommersesongen <i>Summer season</i>		2 538	56,2	42,0		881	55,4	58,5		1 657	56,7	35,6
Oktober <i>Oc- tober</i>	49	227	5,0	32,0	73	118	7,4	48,9	43	109	3,7	22,0
November <i>No- vember</i>	45	194	4,3	29,7	67	104	6,5	46,5	40	90	3,1	19,7
Desember <i>De- cember</i>	46	173	3,9	27,7	67	87	5,5	39,4	40	86	2,9	20,1
Oktober-desem- ber <i>October- December</i>		594	13,2	29,9		309	19,4	45,0		285	9,7	20,7
Hele året <i>The whole year</i> ...		4 514	100,0	39,6		1 591	100,0	52,8		2 923	100,0	34,0

Tabell 211. Herbergevirksomhet ellers. Prosentvis fordeling av gjestedøgn på nasjonalitet, etter måned. 1975 Operation of other lodging places. Percentage distribution of guest nights, by nationality and month. 1975

Måned, sesong Month, season	Gjestedøgn i prosent Guest nights as a percentage					
	I alt Total	Faste gjester Permanent guests	Gjester fra Norge Guests from Norway	Gjester fra andre nor- diske land Guests from other Nordic countries	Gjester fra Europa ellers Guests from other European countries	Gjester fra land uten- for Europa Guests from countries out- side Europe
Januar January	100,0	34,6	44,8	16,0	3,3	1,3
Februar February ..	100,0	20,2	48,8	26,9	3,6	0,5
Mars March	100,0	13,7	65,2	16,9	3,8	0,4
April April	100,0	24,7	60,7	9,0	4,6	1,0
Vintersesong Winter season	100,0	21,1	56,7	17,6	3,9	0,7
Mai May	100,0	28,8	53,9	7,7	6,4	3,2
Juni June	100,0	14,1	52,8	11,7	17,4	4,0
Juli July	100,0	7,1	50,7	15,7	22,3	4,2
August August	100,0	9,5	54,2	10,4	20,8	5,1
September September	100,0	21,2	61,1	6,4	7,4	3,9
Sommersesong Summer season	100,0	12,7	53,5	11,8	17,7	4,3
Oktober October ...	100,0	35,1	57,7	3,2	2,2	1,8
November November .	100,0	37,8	55,6	2,2	3,2	1,2
Desember December .	100,0	37,7	46,1	10,9	4,0	1,3
Okt.-des. Oct.-Dec.	100,0	36,8	53,6	5,1	3,0	1,5
Hele året The whole year	100,0	18,4	54,5	12,7	11,6	2,8

Tabell 212. Herbergevirksomhet ellers. Prosentvis fordeling av gjestedøgn på nasjonalitet, etter sesong. By- og herredskommuner. 1975 Operation of other lodging places. Percentage distribution of guest nights, by nationality and season. Urban and rural municipalities. 1975

	Gjestedøgn i prosent Guest nights as a percentage					
	I alt Total	Faste gjester Permanent guests	Gjester fra Norge Guests from Norway	Gjester fra andre nor- diske land Guests from other Nordic countries	Gjester fra Europa ellers Guests from other European countries	Gjester fra land uten- for Europa Guests from countries out- side Europe
Bykommuner Urban municipalities						
Vintersesong Winter season	100,0	49,0	34,1	11,9	3,3	1,7
Sommersesong Summer season	100,0	26,2	35,5	11,5	18,5	8,3
Oktober-desember December	100,0	51,8	39,1	3,5	3,1	2,5
Hele året The whole year	100,0	36,9	35,8	10,1	11,7	5,5
Herredskommuner Rural municipalities						
Vintersesong Winter season	100,0	9,7	66,0	19,9	4,1	0,3
Sommersesong Summer season	100,0	5,5	63,1	11,9	17,3	2,2
Oktober-desember December	100,0	20,4	69,3	6,9	3,0	0,4
Hele året The whole year	100,0	8,4	64,7	14,1	11,5	1,3

Tabell 213. Hotell- og pensjonatvirksomhet. Tallet på bedrifter som var åpne og gjestedøgn for godkjente hoteller, godkjente leirplasser og herbergevirksomhet ellers, etter måned. 1975
Operation of hotels, boarding houses, etc. Number of establishments which were open and guest nights by approved hotels, approved camping sites and operation of other lodging places, by month. 1975

	I alt <i>Total</i>			Godkjente hoteller <i>Approved hotels</i>				
	Tallet på åpne bedrifter <i>Number of establishments open</i>	Gjestedøgn <i>Number of guest nights</i>			Tallet på åpne bedrifter <i>Number of establishments open</i>	Gjestedøgn <i>Number of guest nights</i>		
		I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norwegians</i>	Utlend- inger <i>Foreigners</i>		I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norwegians</i>	Utlend- inger <i>Foreigners</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		
Januar <i>January</i>	1 125	585	441	144	359	359	261	98
Februar <i>February</i>	1 215	833	560	273	370	482	318	164
Mars <i>March</i>	1 379	1 061	778	283	376	550	375	175
April <i>April</i>	1 281	759	610	149	383	465	359	106
Vintersesongen i alt <i>Winter season, total</i>	1 386	3 238	2 389	849	383	1 856	1 313	543
Mai <i>May</i>	1 260	658	475	183	389	421	279	142
Juni <i>June</i>	2 658	2 101	1 259	842	424	693	326	367
Juli <i>July</i>	2 918	5 451	3 320	2 131	430	862	316	546
August <i>August</i>	2 858	2 611	1 523	1 088	429	733	332	401
September <i>September</i>	1 462	854	626	228	419	544	371	173
Sommersesongen i alt <i>Summer season, total</i>	2 929	11 675	7 203	4 472	432	3 253	1 624	1 629
Oktober <i>October</i>	1 007	676	579	97	360	449	369	80
November <i>November</i>	946	577	503	74	352	383	322	61
Desember <i>December</i>	968	482	380	102	361	309	235	74
Oktober-desember i alt <i>October-December, total</i>	1 016	1 735	1 462	273	369	1 141	926	215
Hele året <i>The whole year</i>	2 947	16 648	11 054	5 594	437	6 250	3 863	2 387

	Godkjente leirplasser <i>Approved camping sites</i>			Herbergevirksomhet ellers <i>Operation of other lodging places</i>				
	Tallet på åpne bedrifter <i>Number of establishments open</i>	Gjestedøgn <i>Number of guest nights</i>			Tallet på åpne bedrifter <i>Number of establishments open</i>	Gjestedøgn <i>Number of guest nights</i>		
		I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norwegians</i>	Utlend- inger <i>Foreigners</i>		I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norwegians</i>	Utlend- inger <i>Foreigners</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		
Januar <i>January</i> .....	..	..	..	..	766	226	180	46
Februar <i>February</i> .....	..	..	..	..	845	351	242	109
Mars <i>March</i> .....	..	..	..	..	1 003	511	403	108
April <i>April</i> .....	..	..	..	..	898	294	251	43
Vintersesongen i alt <i>Winter season, total</i> .....	..	..	..	..	1 003	1 382	1 076	306
Mai <i>May</i> .....	..	..	..	..	871	237	196	41
Juni <i>June</i>	1 072	958	632	326	1 162	450	301	149
Juli <i>July</i>	1 181	3 689	2 484	1 205	1 307	900	520	380
August <i>August</i>	1 122	1 237	782	455	1 307	641	409	232
September <i>September</i> .....	..	..	..	-	1 043	310	255	55
Sommersesongen i alt <i>Summer season, total</i>	1 190	5 884	3 898	1 986	1 307	2 538	1 681	857
Oktober <i>October</i> .....	..	..	..	..	647	227	210	17
November <i>November</i> .....	..	..	..	..	594	194	181	13
Desember <i>December</i> .....	..	..	..	..	607	173	145	28
Oktober-desember i alt <i>October-December, total</i> .....	..	..	..	..	647	594	536	58
Hele året <i>The whole year</i>	1 190	5 884	3 898	1 986	1 320	4 514	3 293	1 221

Tabell 214. Bedriftstelling 1974. Hotell- og pensjonatvirksomhet. Bedrifter, sysselsatte og bruttoinntekter¹⁾, etter fylke *Census of Establishments 1974. Operation of hotels, boarding houses etc. Establishments, employed persons and gross receipts¹⁾, by county*

Fylke <i>County</i>	Hotell- og pensjonatvirksomhet i alt <i>Operation of hotels, boarding houses etc.</i>			Hotell-drift <i>Operation of hotels</i>			Drift av campingplasser <i>Operation of camping sites</i>			Herbergevirksomhet ellers <i>Operation of other lodging places</i>		
	Tallet på be- drif- ter <i>Number of estab- lish- ments</i>			Tallet på be- drif- ter <i>Number of estab- lish- ments</i>			Tallet på be- drif- ter <i>Number of estab- lish- ments</i>			Tallet på be- drif- ter <i>Number of estab- lish- ments</i>		
	Tallet på	Tallet på	Brutto- inntekt	Tallet på	Tallet på	Brutto- inntekt	Tallet på	Tallet på	Brutto- inntekt	Tallet på	Tallet på	Brutto- inntekt
<i>Em- ployed persons</i>	<i>Em- ployed persons</i>	<i>Gross receipts</i>	<i>Em- ployed persons</i>	<i>Em- ployed persons</i>	<i>Gross receipts</i>	<i>Em- ployed persons</i>	<i>Em- ployed persons</i>	<i>Gross receipts</i>	<i>Em- ployed persons</i>	<i>Em- ployed persons</i>	<i>Gross receipts</i>	
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
Østfold ..	54	221	14 575	18	163	11 596	18	12	1 005	18	46	1 974
Akershus .	29	162	13 069	8	128	11 295	7	7	886	14	27	888
Oslo	86	1 308	127 949	37	989	100 435	3	21	1 777	46	298	25 737
Hedmark ..	149	432	29 148	20	207	13 037	59	31	2 862	70	194	13 249
Oppland ..	392	1 768	121 335	55	1 049	77 817	130	54	3 601	207	665	39 917
Buskerud .	224	1 049	84 979	39	663	61 834	78	29	2 602	107	357	20 543
Vestfold .	60	263	24 264	14	191	18 982	24	17	1 730	22	55	3 552
Telemark .	155	556	45 860	23	355	33 079	62	23	1 257	70	178	11 524
Aust-Agder	103	232	18 373	11	128	11 520	42	18	1 474	50	86	5 379
Vest-Agder	70	230	18 403	13	138	11 789	29	24	2 238	28	68	4 376
Rogaland .	83	528	36 736	19	408	28 379	25	6	673	39	114	7 684
Hordaland	218	1 326	101 951	47	965	77 258	48	20	1 366	123	341	23 327
Sogn og Fjordane .	198	711	43 682	39	530	32 322	71	22	1 663	88	159	9 697
Møre og Romsdal ..	152	467	27 747	19	326	19 667	65	14	1 847	68	127	6 233
Sør-Trøndelag	111	473	34 080	19	325	26 451	45	22	1 467	47	126	6 162
Nord-Trøndelag	90	205	10 664	4	83	4 389	47	19	1 313	39	103	4 962
Nordland .	148	692	38 035	18	424	22 381	62	20	1 324	68	248	14 330
Troms	74	436	24 750	14	333	19 680	28	7	760	32	96	4 310
Finmark .	74	261	18 262	9	144	11 855	26	16	2 013	39	101	4 394
I alt												
Total	2 470	11 320	833 862	426	7 549	593 766	869	382	31 858	1 175	3 389	208 238

1) Serveringsvirksomhet er ikke medregnet.

1) *Excluding restaurant service.*

K i l d e : NOS Bedriftstelling 1974 (fylkesheftene). *Source: NOS Census of Establishments 1974 (the county volumes).*

Tabell 215. Tallet på senger ved hoteller og andre overnattingssteder. 31. desember *Tourist accommodation. 31 December*

	Senger <i>Beds</i>		
	1974	1975	1976
Godkjente hoteller <i>Approved hotels</i>	42 548 ¹⁾	45 100 ²⁾	45 400 ³⁾
Pensjonater, gjestgiverier m.v. <i>Boarding houses, inns etc.</i> ...	56 500	56 000	56 000
Godkjente moteller <i>Approved motels</i>	3 072	3 243	3 529
Ungdomsherberger ⁴⁾ <i>Youth hostels⁴⁾</i>	6 750	6 700	6 900
Turist- og skiforeningshytter <i>Tourist and skiing association huts</i>	6 000	6 000	6 000
Utleie- og campinghytter <i>Huts for rent and huts at camping sites</i>	56 000	58 000	60 000
Feriehjem <i>Holiday homes</i>	13 500	13 500	13 500
I alt <i>Total</i>	184 370	188 543	191 329
Registrerte campingvogner <i>Registered camping caravans</i>	35 006	42 227	50 225

1) Medregnet 3 870 ekstrasinger. 2) Medregnet 4 090 ekstrasinger. 3) Medregnet 4 164 ekstrasinger.
 1) Including 3 870 extra beds. 2) Including 4 090 extra beds. 3) Including 4 164 extra beds.

K i l d e : Hotell- og turistdirektoratet. *Source: Directorate of Hotels and Tourism.*

Tabell 216. Ungdomsherberger, turisthytter o.l. *Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges*

År <i>Year</i>	Herberger i alt <i>Youth hostels, tourist cabins, lodges etc.</i>	Senge- tall <i>Beds</i>	Gjestedøgn (overnattinger) <i>Guest nights</i>		
			I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlend- dinger <i>Foreigners</i>
<i>Landslaget for Norske Ungdomsherberger</i> <i>The Norwegian Youth Hostels Association</i>					
1971	148	7 222	417 017	146 872	270 145
1972	140	7 298	427 342	148 559	278 783
1973	135	6 962	409 486	134 143	275 343
1974	132	6 750	421 751	141 310	280 441
1975	120	6 686	435 759	153 388	282 371
1976	117	6 900	428 420	159 941	268 479
<i>Den Norske Turistforening</i> <i>The Norwegian</i> <i>Mountain Touring Club</i>					
1971	57	1 552	90 407	..	..
1972	59	1 773	92 334	..	..
1973	59	1 773	92 502	..	..
1974	62	1 801	98 420	..	..
1975	63	1 826	100 702	..	..
1976	67	1 842	99 426	..	..
<i>Foreningen til Ski-Idrettens Fremme</i> <i>The</i> <i>Association for Promotion of Skiing</i>					
September 1970 - august 1971	4	243	23 277	..	..
" 1971 - " 1972	4	242	22 766	..	..
" 1972 - " 1973	4	242	22 420	..	..
" 1973 - " 1974	4	234	20 864	..	..
" 1974 - " 1975	4	227	23 333	..	..
" 1975 - " 1976	4	229	22 208	..	..

Tidligere utkommet
Previously issued

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
- Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
- Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181
- Godstransport på kysten. Rutefart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service* 1969 NOS A 519
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward* 1970 NOS A 516
- Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873
- Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808 1976 A 879
- Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796
- Eie og bruk av personbil *Private Motoring* 1973 NOS A 836
- Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718
- Hotell- og pensjonatstatistikk *Statistics on Hotels and Boarding Houses* 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891
- Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I *volume I*, XI 329, 1959 hefte II *volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I *volume I*, XII 77, 1961 hefte II *volume II*, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 NOS A 801
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. juli 1976*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 July 1976*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1976

- Nr. 283 Økonomisk utsyn over året 1975 *Economic Survey* Sidetall 144 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0541-7
- 284 Fiskeristatistikk 1972 *Fishery Statistics* Sidetall 116 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0591-3
- 285 Statistisk årbok 1976 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 490 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-0635-9

Rekke A

Offsettrykk 1976

- Nr. 805 Fiskeristatistikk 1975 *Survey of Fishermen* Sidetall 41 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0613-8
- 806 Utenrikshandel 1975 I *External Trade I* Sidetall 243 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0614-6
- 807 Jaktstatistikk 1975 *Hunting Statistics* Sidetall 63 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0615-4
- 808 Veitrafikkulykker 1975 *Road Traffic Accidents* Sidetall 73 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0617-0
- 809 Sivilrettsstatistikk 1975 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0618-9
- 810 Skattestatistikk Inntektsåret 1974 *Tax Statistics* Sidetall 133 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0619-7
- 811 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1975 *Wage and
Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 75
Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0621-9
- 812 Hotell- og pensjonatstatistikk 1974-1975 *Statistics on Hotels and Boarding Houses*
Sidetall 87 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0622-7
- 813 Arbeidsmarkedstatistikk 1975 *Labour Market Statistics* Sidetall 97 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0623-5
- 814 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1974 *Educational Statistics
Universities and Colleges* Sidetall 135 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0624-3
- 815 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1975 *Educational Statistics Primary Schools*
Sidetall 71 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0627-8
- 816 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1975 *Criminal Statistics
Crimes Investigated by the Police* Sidetall 75 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0628-6
- 817 Jordbruksstatistikk 1975 *Agricultural Statistics* Sidetall 113 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0629-4
- 818 Utenrikshandel 1975 II *External Trade II* Sidetall 291 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0631-6
- 819 Bøndernes inntekt og formue 1974 *The Holders' Income and Property* Sidetall 53 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0632-4
- 820 Flyttestatistikk 1975 *Migration Statistics* Sidetall 95 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0633-2
- 821 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1975 *Population by Age and
Marital Status* Sidetall 141 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0634-0
- 822 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1976 *Wage Statistics for Seamen
on Ships in Ocean Transport* Sidetall 29 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0636-7
- 823 Folke- og bolig telling 1970 VI Kontrollundersøkelse *Population and Housing Census VI
Evaluation Survey* Sidetall 89 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0638-3
- 824 Folkemengdens bevegelse 1975 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 75
Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0639-1
- 825 Laks- og sjøaurefiske 1975 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 61 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0640-5
- 826 Sosial hjemmehjelp 1975 *Social Home-Help Services* Sidetall 29 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0641-3
- 827 Veterinærstatistikk 1975 *Veterinary Statistics* Sidetall 79 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0642-1
- 828 Skogstatistikk 1975 *Forestry Statistics* Sidetall 135 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0644-8
- 829 Alkohol og andre rusmidler 1975 *Alcohol and Drugs* Sidetall 47 Pris kr 7,00
ISBN 82-537-0645-6
- 830 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1976 *Wage Statistics for Employees in
Wholesale and Retail Trade* Sidetall 27 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0648-0
- 831 Sykehusstatistikk 1975 *Hospital Statistics* Sidetall 53 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0649-9
- 832 Legestatistikk 1976 *Statistics on Physicians* Sidetall 85 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0650-2
- 833 Sosialhjelpstatistikk 1974 *Social Care Statistics* Sidetall 47 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0652-9
- 834 Psykiatriske sykehus 1975 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0655-3
- 835 Byggearealstatistikk 1975 *Building Statistics* Sidetall 85 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0656-1
- 836 Eie og bruk av personbil Utvalgsundersøkelse 1973-1974 *Private Motoring Sample Survey*
Sidetall 95 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0661-8
- 837 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1975 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 49
Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0662-6
- 838 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1974 *Educational Statistics Survey*
Sidetall 113 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0663-4
- 839 Kriminalstatistikk Fanger 1975 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0664-2

Rekke XII

Boktrykk 1977

- Nr. 286 Økonomisk utsyn over året 1976 *Economic Survey* Sidetall 146 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0668-5
- 287 Statistisk årbok 1977 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall Pris kr 20,00
ISBN 82-537-0746-0
- 288 Fiskeristatistikk 1973-1974 *Fishery Statistics* Sidetall Pris kr 9,00
ISBN 82-537-

Rekke A

Offsettrykk 1977

- Nr. 840 Elektrisitetsstatistikk 1975 *Electricity Statistics* Sidetall 95 Pris kr 8,00
ISBN 82-537-0665-0
- 841 Dødsårsaker 1975 Hovedtabeller *Causes of Death* Sidetall 99 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0666-9
- 842 Struktur tall for kommunenes økonomi 1974 *Structural Data from the Municipal Accounts*
Sidetall 123 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0667-7
- 843 Barneomsorg 1975 *Child Welfare Statistics* Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0669-3
- 844 Regnskapsstatistikk 1975 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and*
Manufacturing Sidetall 99 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0671-5
- 845 Regnskapsstatistikk 1975 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 67
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0672-3
- 846 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1976 *Wage Statistics for*
Employees in Insurance Activity Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0676-6
- 847 Industristatistikk 1975 *Industrial Statistics* Sidetall 191 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0677-4
- 848 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1976 *Wage Statistics for Bank*
Employees Sidetall 39 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0679-0
- 849 Statistisk fylkeshefte 1977 Finnmark Sidetall 201 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0680-4
- 850 Statistisk fylkeshefte 1977 Troms Sidetall 203 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0681-2
- 851 Statistisk fylkeshefte 1977 Nordland Sidetall 271 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0682-0
- 867 Bygge- og anleggsstatistikk 1975 *Construction Statistics* Sidetall 65 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0700-2
- 868 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 1976 *Wage Statistics for*
Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0701-0
- 869 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1976 *Wage*
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture
Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0703-7
- 870 Varehandelsstatistikk 1975 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 119 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0705-3
- 871 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker *Credit Market Statistics Private*
and Public Banks Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0706-1
- 872 Folketallet i kommunene 1976-1977 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0708-8
- 873 Sjøulykkesstatistikk 1976 *Marine Casualties* Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0712-6
- 874 Helsestatistikk 1975 *Health Statistics* Sidetall 103 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0714-2
- 875 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1975 *Educational Statistics Upper*
Secondary Schools Sidetall 99 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0716-9
- 876 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1976 *Wage Statistics for*
Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0718-5
- 877 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1973-1975 *Credit Market*
Statistics Assets and Liabilities on Foreign Countries Sidetall 103 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0720-7
- 878 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Primary Schools*
Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0721-5
- 879 Veitrafikkulykker 1976 *Road Traffic Accidents* Sidetall 73 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0722-3
- 880 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embeds- og tjenestemenn 1. oktober 1976
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 97 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0723-1
- 881 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1975 *Educational Statistics*
Universities and Colleges Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0726-6
- 882 Utenrikshandel 1976 I *External Trade I* Sidetall 271 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0727-4
- 883 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift april og oktober 1976 *Wage*
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 41 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0728-2
- 884 Arbeidsmarkedstatistikk 1976 *Labour Market Statistics* Sidetall 133 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-0730-4
- 885 Lønnsstatistikk 1976 *Wage Statistics* Sidetall 91 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0731-2
- 886 Helårs- og heltidssysselsettings inntekter 1970 *Income of Whole-year and Full-time Employed*
Persons Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0734-7
- 887 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1975-76 *Roundwood Cut for Sale and*
Industrial Production Sidetall 55 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0735-5
- 888 Bedriftstelling 1974 Varehandel *Census of Establishments 1974 Wholesale and Retail Trade*
Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0739-8
- 889 Jaktstatistikk 1976 *Hunting Statistics* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0742-8
- 890 Sivilrettsstatistikk 1976 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 43 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-0740-1
- 891 Hotell- og pensjonatstatistikk 1975-1976 *Statistics on Hotels and Boarding Houses*
Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0744-4

Rekke A

Offsettrykk 1977 (forts.)

- Nr. 892 Inntektsstatistikk 1973 *Income Statistics* Sidetall 157 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0745-2
- 893 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1976 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0747-9
- 894 Helseundersøkelse 1975 *Health Survey* Sidetall 183 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0748-7
- 895 Bedriftstelling 1974 Tjenesteyting m.v. *Census of Establishments 1974 Service Industries etc.* Sidetall 105 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0749-5
- 896 Samferdselsstatistikk 1976 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 251 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0750-9
- 897 Utenrikshandel 1976 II *External Trade II* Sidetall 361 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0751-7
- 898 Flyttestatistikk 1976 *Migration Statistics* Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0752-5
- 899 Folkemengden etter alder og ekteskadelig status 31. desember 1976 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0753-3
- 900 Bøndenes inntekt og formue 1975 *The Holders' Income and Property* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0757-6
- 901 Sosialhjelpstatistikk 1975 *Social Care Statistics* Sidetall 47 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0759-2
- 902 Alkohol og andre rusmidler 1976 *Alcohol and Drugs* Sidetall 47 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0760-6
- 903 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1977 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0762-2
- 904 Folkemengdens bevegelse 1976 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0763-0
- 905 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1975-76 *Educational Statistics Adult Education* Sidetall 99 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0764-9
- 906 Skattestatistikk Inntektsåret 1975 *Tax Statistics Income Year 1975* Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-765-7
- 907 Forretnings- og sparebanker Balanser og resultatregnskaper for de enkelte banker 1975 og 1976 *Commercial and Savings Banks Balance Sheets and Working Accounts* Sidetall 171 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0729-0
- 908 Sosial hjemmehjelp 1976 *Social Home-Help Services* Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0767-3
- 909 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1977 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1977* Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0768-1
- 910 Laks- og sjøaurefiske 1976 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 57 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0773-8
- 911 Skogstatistikk 1976 *Forestry Statistics* Sidetall 121 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0774-6

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 25 Forbruk blant skoleungdom og studenter 1973-1974 *Students' Consumer Expenditure* Sidetall 59 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0606-5
- 26 Voksenopplæring 1969-1974 *Adult Education* Sidetall 137 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0630-8
- 27 Omsetning og fortjeneste m.v. i varehandelen *Sales and Profit etc. in the Internal Trade* Sidetall 63 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0651-0
- 28 Beholdning og anskaffelse av varige forbruksvarer i private husholdninger *Accounts of Stocks and Purchases of Durable Consumer Goods in Private Households* Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0670-7
- 29 Tømmerfløtning 1871-1975 *Timber Floating* Sidetall 79 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0704-5
- 30 Døgnetts 24 timer *The Day's 24 Hours* Sidetall 99 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0719-3

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 29 Statistisk Sentralbyrås 100-årsjubileum Prolog og taler ved festmøtet i Universitetets aula 11. juni 1976 *Central Bureau of Statistics Prologue and Addresses at the Centenary Celebration, University Hall* Sidetall 32 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0637-5
- 30 Inntekts- og forbruksbeskatning fra et fordelingssynspunkt - En modell for empirisk analyse *Taxation of Income and Consumption from a Distributional Point of View - A Model for Empirical Analysis* Sidetall 148 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0647-2
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemmede *Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons* Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0

Offsettrykk 1977 (forts.)

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 85 Utdanning og yrke til lærerkandidatene fra 1965 *Education and Occupation of Graduates from Teachers' Training Colleges in 1965* Sidetall 55 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0611-1
- 86 Four Papers on the Analytic Graduation of Fertility Curves *Fire artikler om analytisk glatting av fruktbarhetskurver* Sidetall 57 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0616-2
- 87 On the Estimation of Dynamic Relations from Combined Cross Section Time Series Data *Om estimering av dynamiske relasjoner frå tverrsnitts-tidsrekke-data* Sidetall 19 Pris kr 5,00 ISBN 82-537-0620-0
- 88 Estimering av total sysselsetting innen noen hovednæringer i geografiske regioner: Om estimatorenes skjevhet, varians og bruttovarians *Estimation of Employment within Geographical Regions: On the Bias Variance and the Mean Square Error of the Estimates* Sidetall 57 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0646-4
- 89 Ekteskap og barnetal - ei gransking av fertilitetsutviklinga i Norge 1920-1970 *Marriages and number of children - An Analysis of Fertility Trend in Norway* Sidetall 48 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0658-8
- 90 Utviklingstendensar i 1975 i Norges befolkning *Trends in the Norwegian Population* Sidetall 27 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-0654-5
- 91 Aktuelle skattetal 1976 *Current Tax Data* Sidetall 51 Pris kr 8,00 ISBN 82-537-0653-7
- 92 Regionale forskjeller i yrkesdeltakingen 1970 *Regional Differences in Labour Force Participation 1970* Sidetall 67 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0709-6
- 93 Pris- og inntektsfordelingsvirkninger av miljøverninvesteringer i norsk bergverk og industri *Price and Income Effects of Environmental Protection Investments in Norwegian Mining and Manufacturing* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0717-7
- 94 En modell for analyse av skatter ved forskjellige definisjoner av inntekt *A Model for Analysis of Taxes and Alternative Definitions of Income* Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0725-8
- 95 Energibruk i Norge *Energy Use in Norway* Sidetall 49 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0733-9
- 96 Inflation in the Open Economy: A Norwegian Model *Inflasjon i en åpen økonomi: En norsk modell* Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0737-1
- 97 Allmennlærerutdanning og yrke En analyse av tall fra Folketelling 1970 *General Teacher Training and Occupation An Analysis of Data from Population Census 1970* Sidetall 66 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0743-6
- 98 Pendling i Norge 1970 *Commuting in Norway* Sidetall 84 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0754-1
- 99 Aktuelle skattetal 1977 *Current Tax Data* Sidetall 59 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0770-3
- 100 Mediabruk som fritidsaktivitet *The Use of Mass Media as a Leisure Activity* Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0778-9

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
 " 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
 " 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
 " 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0711-8
 " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
 " 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0678-2
 " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
 " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
 ISBN 82-537-0217-5
 " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-0675-8
 " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
 " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
 " 29 Norsk-Engelsk ordliste
 " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
 " 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0484-4
 " 35 Standard for kommuneklassifisering ISBN 82-537-0465-8
 " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0471-2
 " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co.
og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0750-9