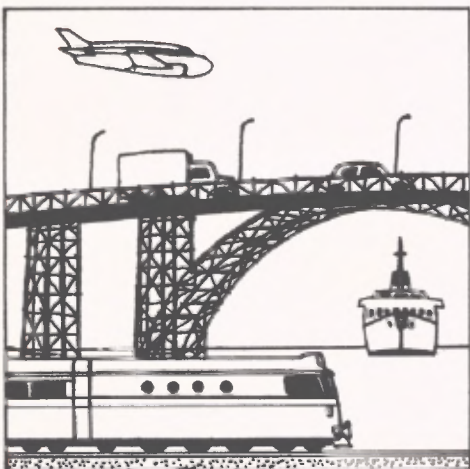


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1973-1974

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1973-1974

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A-713



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1973-1974

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1973-1974

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1975

ISBN 82-537-0476-3

FORORD

Samferdselsstatistikk 1973-1974 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og reiseliv. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1973 og også noe statistikk for året eller for endel av året 1974.

I forhold til forrige årgang er publikasjonen utvidd med statistikk over kaianlegg pr. 1. oktober 1973, statistikk over lastebiltransport 1973 og statistikk over eie og bruk av personbil for 1973/74. Mer detaljert statistikk for disse undersøkelsene er gitt i Statistisk ukehefte og Nye distriktstall. En mer fullstendig oversikt over resultatene av utvalgsundersøkelsene for lastebiltransport og eie og bruk av personbil vil bli offentliggjort i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, hotellstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner, men hovedtall fra disse er tatt med her.

De nye undersøkelser av godstransportene med lastebil og bruken av personbil har ført til relativt store endringer i resultatene av Byråets beregninger av de samlede innenlandske transportytelser. For enkelte transportformer er det imidlertid ennå mangler ved beregningsgrunnlaget.

Konsulent Nils Bakke har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo 5. mai 1975.

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

The publication *Transport and Communication Statistics 1973-1974* contains information about water transport, railway and tramway transport, road transport, aviation, post, telecommunications, broadcasting and travel. The publication contains complete statistics for the year 1973 and to some extent statistics for the whole year 1974 or for a part of it.

As compared with previous issues the present publication gives statistics about quays as at 1 October 1973, statistics about road goods transport based on a sample survey for 1973 and statistics about private motoring based on a sample survey for 1973/74. More detailed statistics from these surveys are published in *Weekly Bulletin of Statistics and New District Figures*. Separate publications will also be issued. In addition *Scheduled Road Transport Statistics*, *Hotel Statistics*, *Marine Casualties and Statistics on Road Traffic Accidents* still are published separately. Principal figures from these statistics are, however, included in the present publication.

The results of the surveys on road goods transport and on private motoring have led to substantial changes in the calculations made for domestic transport performances. However, shortcomings still exist in the basis of these calculations.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 5 May 1975

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHold

	Side
Prinsipper og definisjoner	
I. Generelt.....	7
1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	7
2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	7
3. Sysselsetting i samferdselen	7
4. Innenlandske transportytelser	7
5. Innførsel og utførsel etter transportmåte	10
II. Sjøtransport.....	10
1. Handelsflåten m.v.	10
2. Befal og mannskap på norske handelsskip	10
3. Norske skip i utenriksfart	11
4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	11
5. Kaianlegg	11
6. Innenlandsk rutefart	12
7. Hurtigruten Bergen-Kirkenes	12
8. Sjøulykkesstatistikk	12
III. Jernbaner m.v.	12
1. Norges Statsbaner	12
2. Private jernbaner	12
3. Forstadsbaner	12
4. Sporveier	12
IV. Veitransport	12
1. Veier og motorkjøretøyer	12
2. Veitrafikk og transportytelser	13
3. Rutebilstatistikk	13
4. Drosjestatistikk	13
5. Lastebiltransport	13
6. Eie og bruk av personbil	13
7. Veitrafikkulykker	14
V. Luftfart	14
VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	14
1. Postverket	14
2. Televerket	14
3. Norsk Rikskringkasting	14
VII. Reiseliv	14
1. Inn- og utreise	14
2. Reisevaluta	14
3. Hoteller m.v.	15
Prinsipper og definisjoner på engelsk	16
Figurregister	20
Tabellregister	34
Vedlegg	
1. Tidligere utkommet	189
2. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1974	191
3. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	195

Standardtegn

. Tall kan ikke forekomme	* Foreløpig tall
.. Oppgave mangler	0 Mindre enn en halv av den brukte enhet
- Null	— Brudd i den loddrette serie
r Rettet siden forrige årgang	| Brudd i den vannrette serie

CONTENTS

	Page
P r i n c i p l e s a n d d e f i n i t i o n s	
I. General statistics	7
1. National account figures for transport and communications	7
2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	7
3. Employment in transport and communications	7
4. Domestic transport performances	7
5. Imports and exports by mode of transport	10
II. Water transport	10
1. The merchant fleet etc.	10
2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	10
3. Norwegian vessels in ocean transport	11
4. Shipping between Norway and foreign countries	11
5. Quays	11
6. Scheduled coasting service	12
7. Express service Bergen-Kirkenes	12
8. Marine casualties	12
III. Railways etc.	12
1. State Railways	12
2. Private railways	12
3. Suburban railways	12
4. Tramways	12
IV. Road transport	12
1. Roads and motor vehicles	12
2. Road traffic and goods transport	13
3. Scheduled road transport	13
4. The use of taxis	13
5. Road goods transport	13
6. Ownership and use of private cars	13
7. Road traffic accidents	14
V. Aviation	14
VI. Post, telecommunications and broadcasting	14
1. Postal service	14
2. Telecommunications	14
3. Norwegian Broadcasting Corporation	14
VII. Travel	14
1. Arrivals and departures	14
2. Foreign travel receipts and expenditure	15
3. Hotels etc.	15
Principles and definitions in English	16
I n d e x o f f i g u r e s	20
I n d e x o f t a b l e s	37
A p p e n d i c e s	
1. Previously issued	189
2. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1974	191
3. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	195

Explanation of Symbols

. Category not applicable	* Provisional or estimated figure
.. Data not available	0 Less than half of unit employed
- Nil	— Break in the homogeneity of a vertical series
r Revised since the previous issue	| Break in the homogeneity of a horizontal series

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

I. Generelt (Tab. 1-24).

1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen. (Tab. 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten av nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en virksomhet som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen. (Tab. 4-9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

3. Sysselsetting i samferdselen. (Tab. 10-11)

Statistisk Sentralbyrås sysselsettingsstatistikk er fra og med 1972 lagt om. Den tidligere sysselsettingsstatistikken bygde på oppgaver fra trygdekontorene. Ved syketrygdens innlemming i folketrygden fra januar 1971 falt grunnlaget for denne statistikken bort. Fra og med 1972 har Byrået gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. I arbeidskraftundersøkelsene har en til dels også innført andre prinsipper og definisjoner enn i den tidligere sysselsettingsstatistikken. Sysselsettingstallene ifølge de nåværende arbeidskraftundersøkelsene er derfor ikke fullt sammenliknbare med de tidligere sysselsettingstallene.

Arbeidskraftundersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte i inntektsgivende arbeid er definert som personer som utførte inntektsgivende arbeid av minst én times varighet i perioden. Både selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift er med. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1972). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

4. Innenlandske transportytelser. (Tab. 12-13)

Beregningene av de innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953-1973. Så langt det foreligger statistisk materiale har en forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabell 12-13 omfatter i prinsippet bare transport mellom norske på- og avstigningssteder (på- og avlastningssteder). Ved bruk av tallene bør en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt ikke er med i disse beregningene.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet i antall passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten i tonn transportert og tonnkilometer.

Årlige oppgaver over transportytelser innsamles for enkelte grupper av transportmidler. For noen grupper samles oppgaver inn med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år beregnes transportytelsene. Andre grupper med flere år mellom hver telling holdes uforandret til neste telling, fordi en ikke har noe beregningsgrunnlag for de mellomliggende år. For noen få grupper transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenriks godsfrakt med fiskebåter, norskregistrerte godsbåter under 25 bruttotonn og over 500 bruttotonn og utenlandske skip. Denne siste posten er meget stor.

Flere av tallene i tabellen er derfor usikre, og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen og en omtrentlig fordeling av transportytelsene på de forskjellige transportmetoder.

Opgavene for innenlandske transportytelser er betydelig revidert i forhold til de oppgaver som er gitt tidligere. Dette gjelder særlig persontransporten hvor resultatene av Byråets undersøkelse over eie og bruk av personbil i 1973/74 har ført til at en har økt både tallet på passasjerer pr. personbil og gjennomsnittlig kjørelengde pr. personbil. Resultatene av Byråets undersøkelse over lastebiltransport i 1973 har også ført til sterk øking i oppgavene over godstransport med lastebil. Malmtransporten på Ofotbanen er ikke regnet med under godstransport med jernbane.

Persontransporten. (Tab. 12)

Sjøtransport. Tallene for personer transportert bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets ferjestatistikk og statistikken over innenlandsk rutefart. Ved beregning av passasjerkilometer har en i samarbeid med Samferdselsdepartementet forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 300 km for kystruter, 30 km for lokalruter, bygderuter og innsjøruter og 5 km for ferjeruter. Fra 1965 har en fått oppgaver over antall passasjerkilometer med ferjer i offentlig veisamband fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Jernbanetransport m.v. Tallene bygger på oppgaver fra Norges Statsbaner, private jernbaner, forstadsbaner og sporveier. For sporveiene er antall passasjerkilometer beregnet av Byrådet. Gjennomsnittlig reiselengde for passasjerer med tunnelbanen i Oslo er 6 km. For passasjerer med sporgogner har en forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 3,0 km i Oslo, 2,5 km i Bergen (inntil 31. desember 1965) og 2,0 km i Trondheim (til og med 1971 og 3 km siden).

Veittransport. Under veittransport er tallene for rutebiler tatt direkte fra rutebilstatistikken. For drosjebiler, leiebiler m.v., personbiler og motorsykler og mopeder er det statistiske grunnlag mangelfullt. I samarbeid med Opplysningsrådet for biltrafikken har en for hver av de tre grupper av motorkjøretøyer anslått visse gjennomsnittlige årlige kjørelengder og antall passasjerkilometer. For drosjer, utleiebiler m.v. har en regnet med 40 000 vognkilometer pr. år, hvorav 28 000 vognkilometer med gjennomsnittlig 2 passasjerer (eksklusive sjåføren) og 12 000 vognkilometer uten passasjerer (tomkjøring). Det gir 56 000 passasjerkilometer pr. år pr. vogn. Drosjeundersøkelsen 1972 har ikke gitt grunnlag for endring av disse tallene. For personbiler har en for årene 1964-1967 regnet med 11 500 vognkilometer pr. år pr. bil (ifølge undersøkelser gjort av Transportøkonomisk Institutt i 1962 og 1967). Byrådet gjennomførte en personbilundersøkelse i 1973/74 som blandt annet ga 12 700 vognkilometer i gjennomsnitt pr. bil for 1972 og 13 200 for 1973. For perioden 1967-1972 har en fordelt økingen i tallet på vognkilometer fra 11 500 til 12 700 med samme prosentvise stigning for hvert år. Personbilundersøkelsen 1973/74 viste at det gjennomsnittlige personbelegg medregnet føreren var 2,2¹⁾. Dette beleggstall er benyttet ved tilbakeregningen helt til 1964. For motorsykler og mopeder har en regnet med en gjennomsnittlig kjørelengde på 4 000 km pr. år med en person (føreren), altså 4 000 personkilometer pr. år pr. motorsykel og moped. En mindre utvalgsundersøkelse av motorsykler og mopeder i 1974 foretatt av Transportøkonomisk Institutt har ikke gitt grunnlag for å endre disse tallene. Ved multiplikasjon med gjennomsnittsbestanden av motorkjøretøyer i hvert år har en så kommet fram til totaltall for passasjerkilometer med motorkjøretøyene. Ved beregning av gjennomsnittsbestanden for motorkjøretøyer har en trukket ut kjøretøyer som er avskiltet. På grunnlag av passasjerkilometertallene og en anslått gjennomsnittlig reiselengde på 10 km for personbiler og 8 km for drosjer m.v. og motorsykler og mopeder har en så til slutt beregnet tallet på passasjerer med hver av de tre grupper av motorkjøretøyer.

1) I de tidligere beregningene regnet en med 1 1/3 som gjennomsnittlig personbelegg.

Lufttransport. Tallene for lufttransport bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet og gjelder innenlandsk ruteflyging. Innenlandsk charterflyging og annen innenlandsk personflyging er ikke med. En regner med at denne flytrafikk spiller liten rolle sammenliknet med ruteflygingen.

Godstransporten. (Tab. 13)

Sjøtransport. Tallene for tonn transportert i rutefart er for kyst-, lokal-, bygde- og innsjøruter tatt direkte fra statistikken over innenlandsk rutefart. For ferjeruter har en beregnet tonn transportert på grunnlag av ferjestatistikken fra Vegdirektoratet over antall motorkjøretøyer fraktet med ferjer i offentlig veisamband. Vekt av motorkjøretøyene er beregnet ved å multiplisere tallet på kjøretøyer med kjøretøyenes antatte gjennomsnittsvikt. Vekt av lasten på lastebilene på ferjene er i 1954 og 1963 beregnet på grunnlag av tall fra lastebiltellingene i disse årene. Ved multiplikasjon av tallet på lastebiler på ferjene med gjennomsnittlig antall tonn transportert pr. tur pr. lastebil ifølge tellingene har en kommet fram til totaltall for vekt av lasten. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jamn prosentvis stigning i tonn transportert pr. bil og at denne utvikling fortsatte i årene 1964 til 1967. Dette har en brukt som beregningsgrunnlag for vekt av lasten for disse årene. For årene 1968 til 1973 er vekten av lasten beregnet på grunnlag av tall fra lastebiltellingen i 1968. Tallene for disse årene er ikke sammenliknbare med tidligere år (se avsnittet om veitransport nedenfor). Ved beregning av netto tonnkilometer har en forutsatt en gjennomsnittlig transportlengde på 600 km for kyststruter og 100 km for lokal-, bygde- og innsjøruter. En undersøkelse av godstransportene med rute-skip på kysten i 1969 gav ikke grunnlag for å endre de gjennomsnittlige transportlengder. For ferjerutene har en inntil 1965 regnet med en gjennomsnittlig transportlengde på 5 km. Fra 1965 har en årlige oppgaver fra ferjestatistikken over den gjennomsnittlige transportlengde.

For leietransporten (løsfart) på kysten var beregningene av samlet godstransport til og med 1957 basert på transportert godsmengde og utseilt distanse pr. fartøy gitt i den årlige kystfartsstatistikk. I 1961 ble det foretatt en undersøkelse av leietransporten (publisert i Fartøyer i løsfart på kysten 1961). Ved beregning av transportytelsene for de mellomliggende år forutsatte en at den absolutte stigning i transportert godsmengde og tonnkilometer var likt fordelt på hvert år. På grunnlag av en ny undersøkelse i 1965 ble transportytelsene i årene 1960 - 1964 dels korrigert og dels anslått. For årene 1966 til 1969 har en forutsatt samme transportytelser som i 1965. Tallene for leie- og egentransport fra 1970 bygger på en undersøkelse av godstransportene på kysten med skip mellom 25 og 500 bruttotonn i leie- og egentransport i 1970.

Det foreligger ingen statistikk over det transportarbeid som utføres av skip større enn 500 bruttotonn i leie- og egentransport på kysten. Lektetransport og sleping som utføres av fartøyer under 25 bruttotonn eller over 500 bruttotonn er heller ikke med i statistikken. Videre mangler en oppgaver over det transportarbeid som utføres av fiskefartøyer.

Transportytelsene ved fløting av tømmer er tatt med i beregningene av innenlandske godstransporter. Grunnlaget er fløtingsstatistikkenes tall for fløtingskvantum i kubikkmeter. Disse tall er regnet om til tonn etter en egenvekt av 0,65. Ved beregning av tonnkilometer har en nyttet en gjennomsnittlig transportlengde på 130 km. Dette tall har en kommet fram til i samarbeid med Glomma Fellesfløtningsforening.

Jernbanetransport. For jernbanetransporten bygger tonn transportert og netto tonnkilometer på oppgaver fra Norges Statsbaner og private baner. Malmtransport på Ofotbanen er ikke tatt med.

Veitransport. Tallene for rutebiler er tatt direkte fra rutebilstatistikken. Transportytelsene med leiebiler og egenbiler har en fram til 1968 beregnet på grunnlag av lastebiltellingene i 1954 og 1963. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jamn prosentvis stigning i tonnkilometer pr. bil i de forskjellige grupper og i den gjennomsnittlige transportlengde. En har forutsatt at denne utvikling har fortsatt ved beregning av tallene fram til 1968. I 1968 foretok Byrået en ny undersøkelse av godstransportene med biler. Opplegget og gjennomføringen av undersøkelsen avvek fra de tidligere undersøkelser. Tallene for de beregnende transportytelser i 1968 er derfor ikke sammenliknbare med de tidligere beregninger. For året 1973 har Byrået foretatt en ny utvalgstilling for lastebiltransporten. For årene 1968-1973 har en fordelt økingen i transportytelsene i perioden med samme prosentvise stigning for hvert år. Tallene er ikke spaltet på leiebiler og egenbiler.

Lufttransport. Tallene for lufttransport gjelder innenlandsk ruteflyging og bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet.

5. Innførsel og utførsel etter transportmåte. (Tab. 14-24)

Fra og med 1966 utarbeider Statistisk Sentralbyrå en statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, med fordeling på vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, skip og fly er untatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte som ved innførsel det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

II. Sjøtransport. (Tab. 25-86)

1. Handelsflåten m.v. (Tab. 25-47)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøyregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes åjour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får fullt samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasje-statistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter, hvalkokeriskip og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasje-statistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også malmskip, bulkskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

2. Befal og mannskap på norske handelsskip. (Tab. 48-52)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befall og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstbåter, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

3. Norske skip i utenriksfart. (Tab. 53-59)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. For hvert skip på 500 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om opptjente bruttofrakter m.v. og over anløpene på utenlandske havner. Det nyttes to skjemaer, ett for de opptjente bruttofrakter m.v. og ett som gjelder anløpene.

På bruttofraktskjemaet gir rederen, foruten oppgavene over opptjente bruttofrakter og betalte driftsutgifter, også opplysninger om den tid skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart eller tidsbefraktet. Videre blir det opplyst om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart på grunn av reparasjon, opplag eller norsk innenriksfart. På grunnlag av disse oppgaver utarbeides en statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av året. Blant skipene i utenriksfart er tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag, når reparasjons- eller opplagstiden ikke oversteg 2 måneder. Foruten statistikk over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året. Det er her gjort fradrag for den tid skipet har vært i opplag, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon. Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den tid de har vært i fart.

På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året, med opplysning om formålet med anløpene. Disse oppgaver blir bearbeidd hvert femte år. For året 1970 har Byrået utarbeidd en detaljert statistikk. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Statistikken som også gir opplysninger om norske skips fart mellom fartsområder, ble offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1971. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i upublisert materiale.

4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. (Tab. 60-64)

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta om bord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene 60-62 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabell 63 omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Disse anløpsoppgaver er gitt for hvert norsk tollsted som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 80 tollsteder. Tabell 63 gir også tallene for gods losset og lastet i året. På grunn av mangler ved grunnmaterialet har en ikke fått utarbeidd statistikken for skipsfarten mellom Norge og utlandet for 1973 og seinere.

5. Kaianlegg (Tab. 65-66)

For alle fylker bortsett fra Oslo bygger statistikken på oppgaver som er hentet inn for administrative formål av Statens arbeidstilsyn. For Oslo har Oslo havnevesen levert oppgaver. Arbeidstilsynet undersøker hele kyststrekningen og inspiserer hver kai stort sett hvert femte år. Statens arbeidstilsyn får også innløpende bygge- og endringsmeldinger for kaier. Statistikken bygger på Statens arbeidstilsyns register pr. 1. oktober 1973. Den er ikke ajourført med tilgang og avgang av kaier etter dette tidspunkt. Byrået har foreløpig bare utarbeidd statistikk som gir opplysninger om geografisk plassering, eiendomsforhold (offentlig og privat), kailengde og dybde utenfor kaia. Opplysninger om geografisk plassering og eiendomsforhold var oppgitt for alle kaiene, mens lengdene var oppgitt for 93 prosent og dybden for 43 prosent av kaiene. En har forutsatt at de kaiene en har funnet opplysninger om, er representative for alle kaiene. Fordi opplysningene om dybde forelå for så få av kaiene, er disse data ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

6. Innenlandsk rutefart. (Tab. 67-72)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, løsfart på kysten, egentransport og havnetrafikk.

Den innenlandske rutefart er delt inn i følgende kategorier: Kystruter, lokalruter, bygderuter, bilferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på rute kategorier er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

Statistikken inneholder oppgaver over passasjertrafikk og godstransport, og skipenes fordeling etter alder, størrelse og utgifter og inntekter. For ferjerutene er de fleste oppgaver hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabell 67 og 69 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

7. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. (Tab. 73-82)

Trafikkstatistikk for hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapporten får en for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

8. Sjøulykkesstatistikk. (Tab. 83-86)

Statistikken bygger på oppgaver fra skipsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1973 er utgitt i en særskilt publikasjon Sjøulykkesstatistikk 1973 (NOS A 622). I tabellene 83-86 gjengis hovedresultatene.

III. Jernbaner m.v. (Tab. 87-111)

1. Norges Statsbaner. (Tab. 87-104)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

2. Private jernbaner. (Tab. 105-106)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3. Forstadsbaner. (Tab. 107-108)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er bare fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

4. Sporveier. (Tab. 109-111)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra Sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1966, er tatt med i statistikken. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrået.

IV. Veitransport. (Tab. 112-138)

1. Veier og motorkjøretøyer. (Tab. 112-119)

Statistikk over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra sentralregisteret for motorkjøretøyer. I sentralregisteret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskiltede kjøretøyer. Som avskiltet regnes kjøretøy som er avskiltet i løpet av året og fremdeles

står avskiltet ved årets utgang. Tabellene 113-117 omfatter både registrerte og avskiltede kjøretøyer. I Samferdselsstatistikk 1975 vil tabellene bare bygge på kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art, og på grunnlag av disse opplysninger er det i tabellene foretatt to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyets art og kjøringens art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver og fornyelse av førerkort bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet.

2. Veitrafikk og transportytelser. (Tab. 120-125)

Tabell 120 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1973. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 121 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet over landegrensen bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

3. Rutebilstatistikk. (Tab. 126-128)

Rutebilstatistikk 1973 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 677), og i tabellene gjen-gis bare noen av hovedresultatene.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

4. Drosjestatistikk. (Tab. 129-131)

Statistikken over bruken av drosjer bygger på en telling av kjørte kilometer og passasjertransporten med drosjer i uken 10.-16. oktober 1972. Det ble også innhentet oppgaver over kjørte kilometer i 1971 og i tidsrommet inntil tellingsuken i 1972. For drosjene utenom Oslo kom det i gjennomsnitt inn 42 prosent brukbare svar. For Oslo alene var svarprosenten bare 24 prosent. På grunn av lav svarprosent og trolig lite representative oppgaver er statistikkenes resultater for Oslo ikke publisert.

5. Lastebiltransport. (Tab. 132-133)

Statistikken bygger på Byråets lastebiltelling for 1973. Denne tellingen er en utvalgsundersøkelse av godstransportene med norskregistrerte lastebiler og spesialbiler. Undersøkelsen gjaldt én tellingsuke i hvert kvartal i 1973 (ukene 20.-26. februar, 8.-14. mai, 7.-13. august og 13.-19. november). Det skulle gis opplysninger både om innenlandske transporter og transporter til og fra utlandet. Byrået fikk inn brukbare oppgaver (kjøreregnskaper) for 18 600 lastebiler for de 4 tellingsukene til-sammen. Svarprosenten var om lag 50. Varebiler med mindre enn ett tonns lasteevne og spesialbiler av en totalvekt på 30 tonn og mer (bilens "egen vekt" pluss nyttelast) var ikke med i undersøkelsen. Resultatene for tellingsukene ble på fylkesbasis justert ved hjelp av kvartalsvise totaloppgaver i Direktoratet for toll og særavgifter over kjørte kilometer med dieseldrevne biler. For dieseldrevne biler er det på fylkesbasis således fullstendig samsvar mellom vognkilometer registrert i undersøkelsen og i direktoratet. Utvalget var lagt opp som fullstendig telling av alle lastebiler med over 5 tonn lasteevne og en utvalgsprosent varierende fra 10 prosent til 50 prosent for de øvrige grupper av lastebiler.

6. Eie og bruk av personbil. (Tab. 134-137)

Statistikken bygger på en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det er hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere i perioden 15. mai 1973 til 13. mai 1974. Det ble spurt om kjørelengden i siste kalenderår før tellingsuken, om daglig bruk av bilen i uken og tallet på personer i gjennomsnitt i bilen etter bruksmåte. Det kom inn i alt 9 100 oppgaver for alle tellingsukene. Dette vil si om lag 1 prosent av alle personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Da tallet på biler i undersøkelsen således er forholdsvis lite, må særlig fylkesresultatene nyttes med en viss varsomhet.

7. Veitrafikkulykker. (Tab. 138)

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1973 er utgitt i en særskilt publikasjon Veitrafikkulykker 1973 (NOS A 658). I tabell 138 gjengis hovedresultatene for 1973 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til død eller skade på person. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra de offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

V. Luftfart. (Tab. 139-147)

Ved utgangen av 1973 hadde tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging, Det Norske Luftfartsselskap A/S (DNL), som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. For de to sistnevnte selskaper gjelder konsesjonen bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartsselskap har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging. Furuten de nevnte selskaper hadde pr. 31. desember 1973 28 selskaper konsesjon til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting. (Tab. 148-171)

1. Postverket. (Tab. 148-155)

Statistikken for postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

2. Televerket. (Tab. 156-167)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

3. Norsk Rikskringkasting. (Tab. 168-171)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk Rikskringkasting.

VII. Reiseliv. (Tab. 172-183)

1. Inn- og utreise. (Tab. 172-175)

Etter at passkontrollen ved grensene innen Norden ble opphevet i 1958, og kontrollen med personbiltrafikken i 1962 ble opphevet, falt grunnlaget bort for en fullstendig statistikk over innreiste utlendinger til Norge.

Fra 1959 foreligger det statistikk over alle reiser til det nordiske passområde, som omfatter Norge, Danmark, Finland og Sverige. På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Danmark, Finland og Sverige. Den samlede nordiske innreisestatistikk har månedlige oppgaver over alle reisende til de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser imen Norden.

2. Reisevaluta. (Tab. 176)

Opgaver over reisetrafikkinntekter og -utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver fra Norges Bank over omsetningen av valuta til reiseføremål. Som valuta til

reiseformål regnes også Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. I tabell 176 er de samlede utgifter og inntekter i forbindelse med samtrafikkoppgjøret ført opp for seg, og de enkelte valutaslag er gitt eksklusiv samtrafikkoppgjøret. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge er ikke regnet med i oppstillingen over reisevalutainntekter.

3. Hoteller m.v. (Tab. 177-183)

Statistikken over hotell- og losjikapasiteten etter losjitype bygger på opplysninger fra Hotell- og turistdirektoratet.

Hotellstatistikk 1973 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 627) og i tabellene gjengis bare noen av hovedresultatene. Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller. Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over antall ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgaver, har samme kapasitetsutnyttning som de andre. Svarprosenten for alle hoteller under ett var i 1973 gjennomsnittlig 90 prosent. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Statistikken over overnattinger på leirplasser bygger på oppgaver som Hotell- og turistdirektoratet henter inn fra de klassifiserte leirplasser.

For enkelte grupper av overnattingssteder utenom hotellene og campingplassene har en oppgaver over antall gjester og/eller gjestedøgn. Det gjelder ungdomsherbergene og hyttene til Den Norske Turistforening og til Foreningen til Ski-Idrettens Fremme.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services) sold for consumption (transport of or for private consumers and for general government), input (transport for establishments) or export (transport paid by foreign countries). A substantial part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit. The national accounting is now adapted to the new System of National Accounts (United Nations, 1968). The figures in the Norwegian national accounts statistics are at the same time revised.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are extracted from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local Health Insurance Offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

A calculation of the total domestic transport performances has been made for the years 1953-1973. Goods transport in Norway in connection with import, export and transit is not included in the calculations. Annual data on transport performances are collected for certain groups of transport means. For other groups data are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are interpolated. For some groups the data are estimated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. Thus, the results are uncertain and should only be taken as an indication of the growth rate and the composition of the transport performances. The results of the surveys on road goods transport 1973 and on private motoring 1973/74 have led to substantial revisions of the figures showing domestic transport performances. Most important is a heavy increase in the transport performances made by private cars.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry, are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, ships and aircraft are excluded. For imports as well as exports the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and above. Up to 1957 the statistics comprised all ships on the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and above.

The Directorate for Seamen compiles statistics relating to officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the owners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 500 gross tons and engaged in ocean transport.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the Customs Service in respect of ships entering and leaving Norwegian ports. The statistics comprise all ships of net tons and above entering Norwegian ports to discharge or take on cargo. Data on weight of goods discharged and loaded are also furnished by the Customs Service. Due to certain shortcomings in the source material the statistics are only prepared up to 1973.

The statistics about quays are for all counties, except for Oslo, based on information received from the State Labour Supervision. For Oslo the Oslo Port Administration has submitted the data. During a period of about five years the State Labour Supervision normally will have examined all the quays along the coast. The results of these inspections are included in an administrative register kept by the State Labour Supervision (as at 1 October 1973). The Central Bureau of Statistics has only used the information about geographical situation, ownership (public or private) and length of the quays.

Statistics of regular coastal trade comprise principally all regular services. These statistics are based on returns made by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports. Tramp trade, transport on own account and harbour traffic are excluded.

The statistics on express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

Statistics on marine casualties are based on data from the Ships Inspectors. Detailed statistics will be published separately.

Statistics relating to the state railways are prepared by the Administration of the Norwegian State Railways.

Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The register comprises registered as well as "delicensed vehicles". A vehicle is regarded as delicensed when it has been delicensed in the course of the year and is still delicensed at the end of the year.

The Directorate of Roads carries through annual road traffic censuses using apparatus counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the land border.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics on the use of taxis were based on a survey covering the week of 10-16 October 1972. Due to relatively small response data for Oslo, the figures showing the taxi usage in Oslo are supposed not to be fully reliable, and they are therefore not published.

The statistics about road goods transport in 1973 are based on a census which was carried through as a sample survey of goods transport by lorries registered in Norway. The census covered one week of every quarter of the year. The results for the survey periods are adjusted to the quarter totals recorded by the Directorate of Customs and Excise for kilometres done by dieselrun cars.

The statistics about private motoring are based on a sample survey of private cars held in 1973/74. Weekly reports were collected from samples of car owners in the period of 15 May 1973 to 13 May 1974. Questions were raised about the kilometres driven in the last whole calendar year, about the daily use of the car in the survey week and about the average number of persons in the car by journey purpose.

The detailed statistics on road traffic accidents are available in a separate publication. The aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation. At the end of 1973 three Norwegian air-line companies had a concession of scheduled air service, Det Norske Luftfartsselskap A/S (DNL) (The Norwegian Aviation Company Ltd.), which is part-owner in the syndicate Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyselskap A/S. As for the two last mentioned companies the concession only refers to domestic scheduled air service, whereas Det Norske Luftfartsselskap has been granted concession for international as well as domestic scheduled air service. In addition to the companies mentioned, 28 companies had as at 31 December 1973 been granted concession for other professional aviation than scheduled air service.

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by respectively the Direction General of Posts, the General Directorate of the Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation.

With the abolition in 1958 of passport inspection at inter-Nordic borders and the abolition in 1962 of the borders check on private cars, it was no longer possible to compile statistics on all foreign travellers entering Norway.

As from 1959 statistics are compiled for all travelling to the Nordic passport area, covering Norway, Denmark, Finland and Sweden. On the basis of reports from the police the Bureau publishes monthly statistics on persons travelling directly between Norway and non-Nordic countries classified by nationality. Corresponding statistics are elaborated in Denmark, Finland and Sweden. The total Nordic statistics on arrivals of all travellers to the Nordic countries have monthly data, whereas no data are available as to the number of travels within the Nordic countries.

Statistics relating to foreign travel expenditure and receipts are extracted from the balance of payments statistics and are based mainly on figures furnished by the Bank of Norway in respect of sales of foreign currency for travel purposes. These figures include amounts featured in the State Railways' international rail traffic and are settled by international clearing. The travel expenditure of foreigners travelling by Norwegian ships and airplanes to and from Norway is not included in the list of foreign travel receipts.

The hotel statistics are based on data from approved hotels. Detailed statistics are published in a separate publication.

The statistics on nights spent in camping sites are elaborated by the Bureau on the basis of data compiled by the Directorate of Hotels and Tourism from the classified camping sites.

F I G U R E R
FIGURES

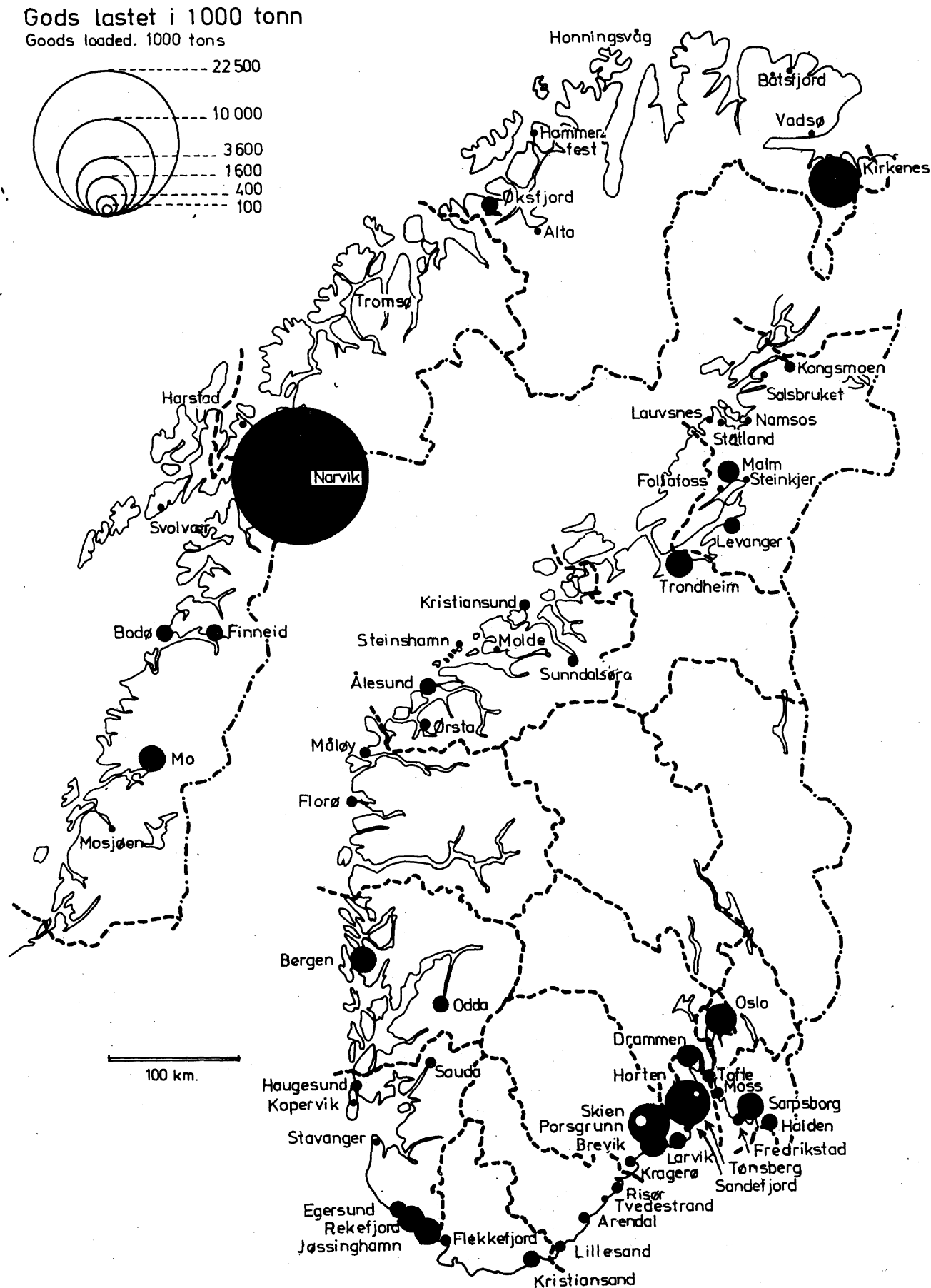
FIGURREGISTER

	Side
1. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Gods lastet i de enkelte tollsteder. 1972	21
2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Gods losset i de enkelte tollsteder. 1972	22
3. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. 1973. Fylker	23
4. Personer pr. personbil. 1973. Fylker	24
5. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1973	25
6. Gods transportert med lastebil. 1973. Fylker	26
7. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. 1972 og 1973. Fylker	27
8. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. 1973/74. Fylker	28
9. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. 1973	29
10. Sendt brevpost pr. innbygger. 1973. Fylker	30
11. Lokalsamtaler pr. innbygger. 1973. Fylker	31
12. Overnattinger på klassifiserte leirplasser. Juni - august 1973. Fylker	32

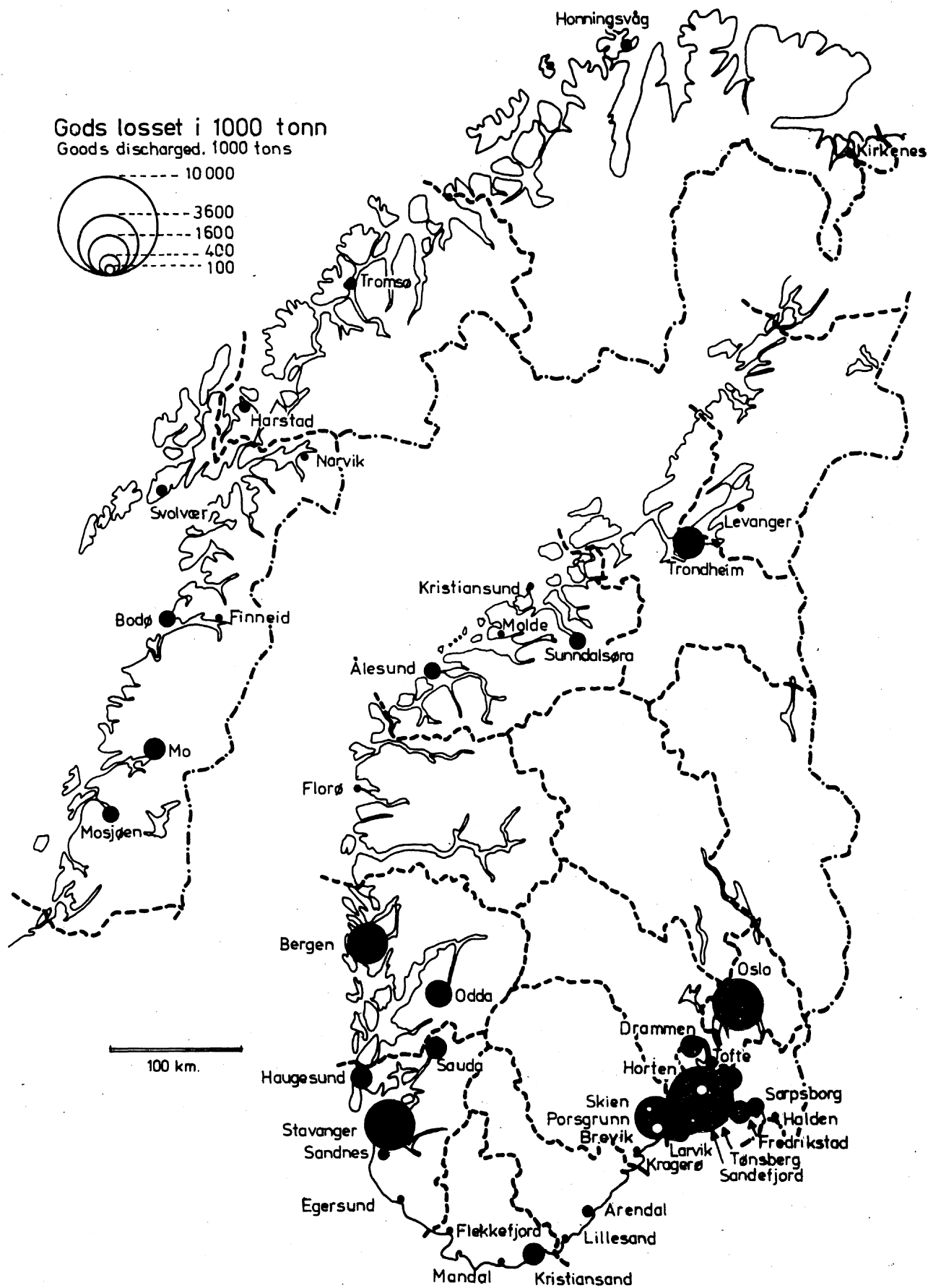
INDEX OF FIGURES

	Page
1. Shipping between Norway and foreign countries. Goods loaded by port of entry. 1972	21
2. Shipping between Norway and foreign countries. Goods discharged by port of entry. 1972 ..	22
3. Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads, 1973. Counties	23
4. Number of persons per private car. 1973. Counties	24
5. Lorry border transport by place of entry or exit. 1973	25
6. Goods transport with lorries. 1973. Counties	26
7. Private motoring. Annual average of kilometres done per car. 1972 and 1973. Counties ..	27
8. Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving. 1973/74. Counties	28
9. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1973	29
10. Letter post per head of population. 1973. Counties	30
11. Local calls per head of population. 1973. Counties	31
12. Nights spent on classified camping sites. June - August 1973. Counties	32

Figur 1. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Gods lastet i de enkelte tollsteder. 1972
 Shipping between Norway and foreign countries. Goods loaded by port of entry. 1972



Figur 2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Gods losset i de enkelte tollsteder. 1972
 Shipping between Norway and foreign countries. Goods discharged by port of entry. 1972



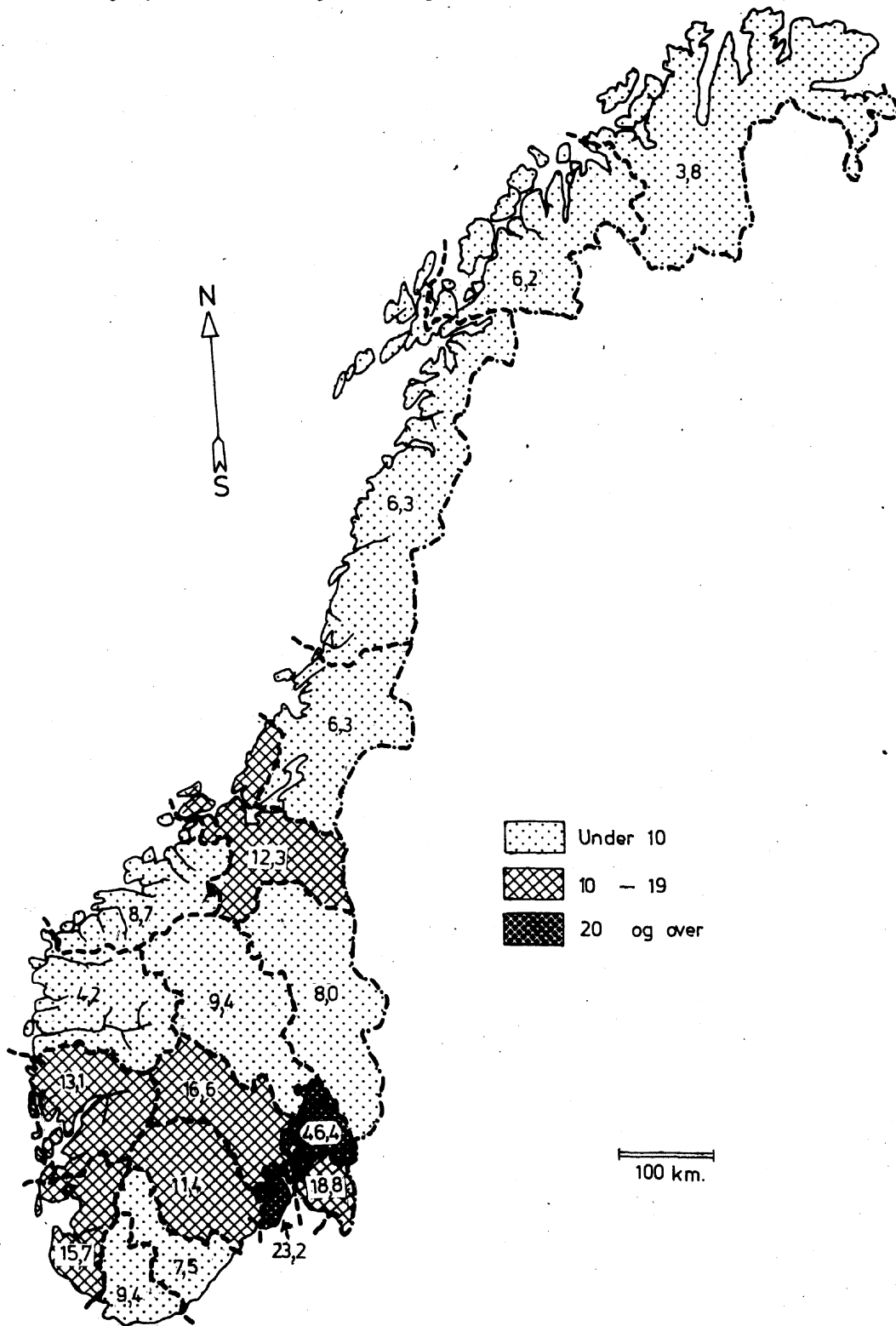
Figur 3. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. 1973. Fylker.

Akershus og Oslo er regnet sammen.

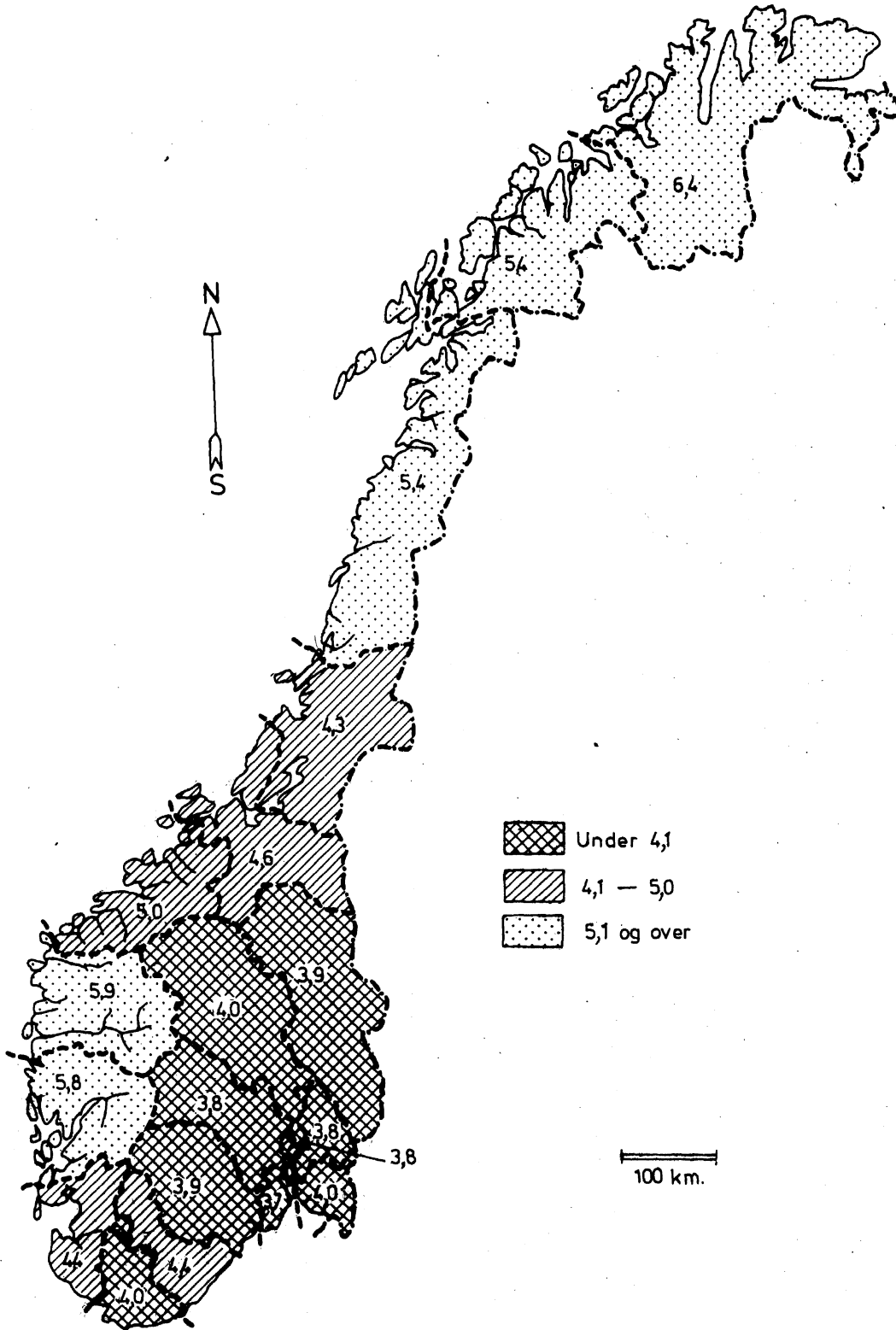
Landsgjennomsnitt: 12,2 personbiler

Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. 1973. Counties.
Akershus and Oslo together.

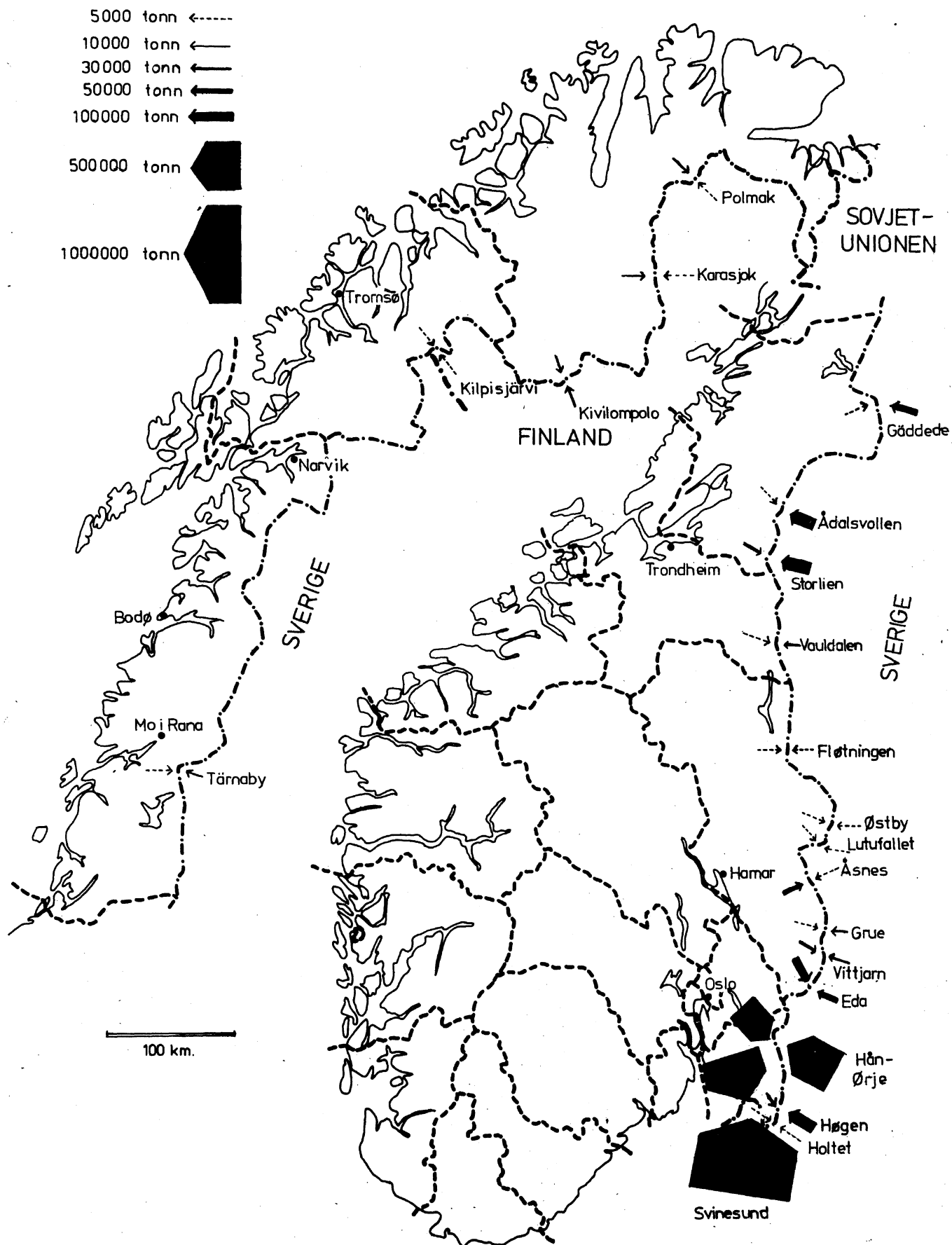
Average for the country: 12.2 private cars



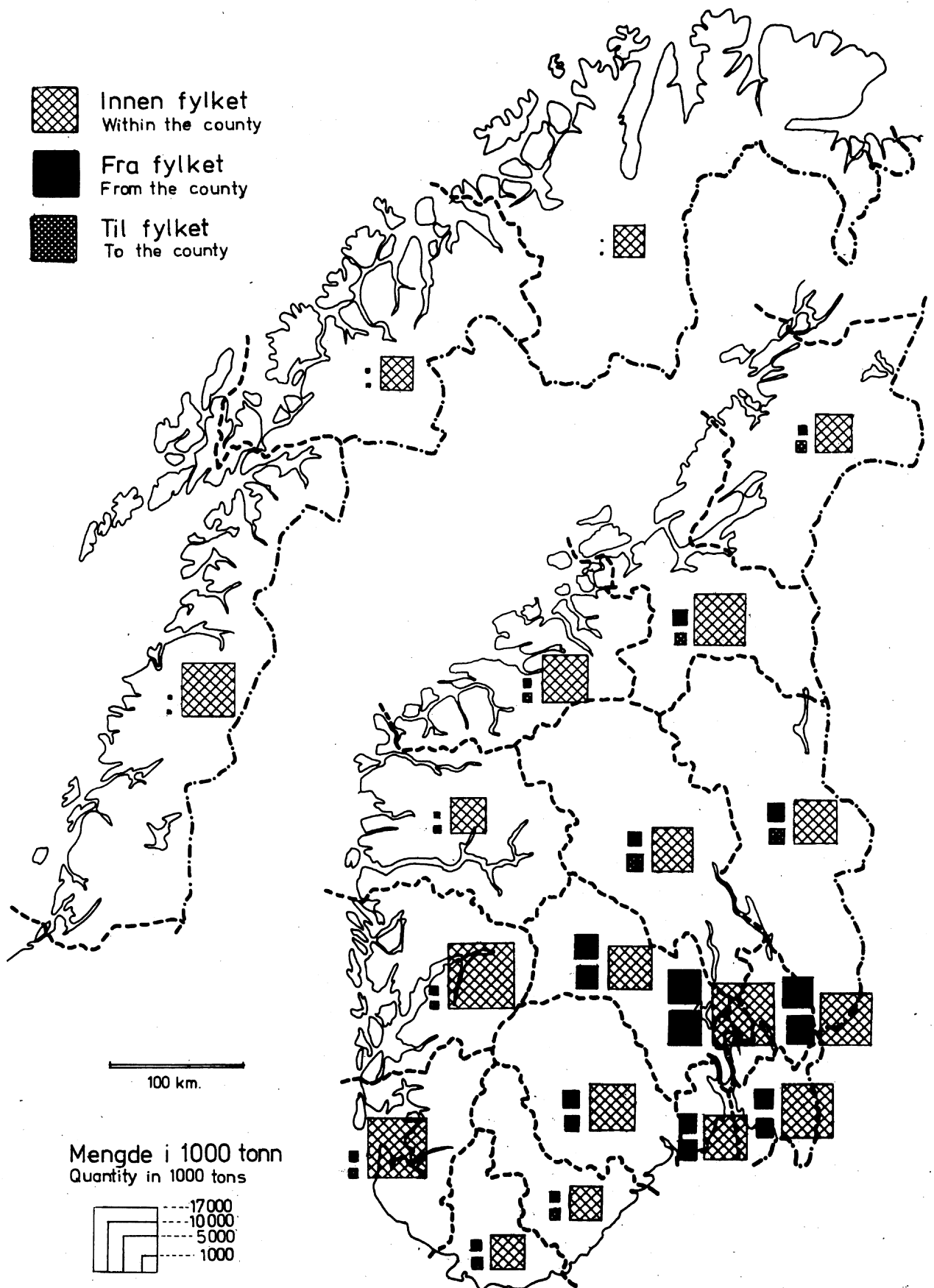
Figur 4. Personer pr. personbil. 1973. Fylker.
 Landsgjennomsnitt: 4,3 prosent
 Number of persons per private car. 1973. Counties.
 Average for the country: 4.3 percent



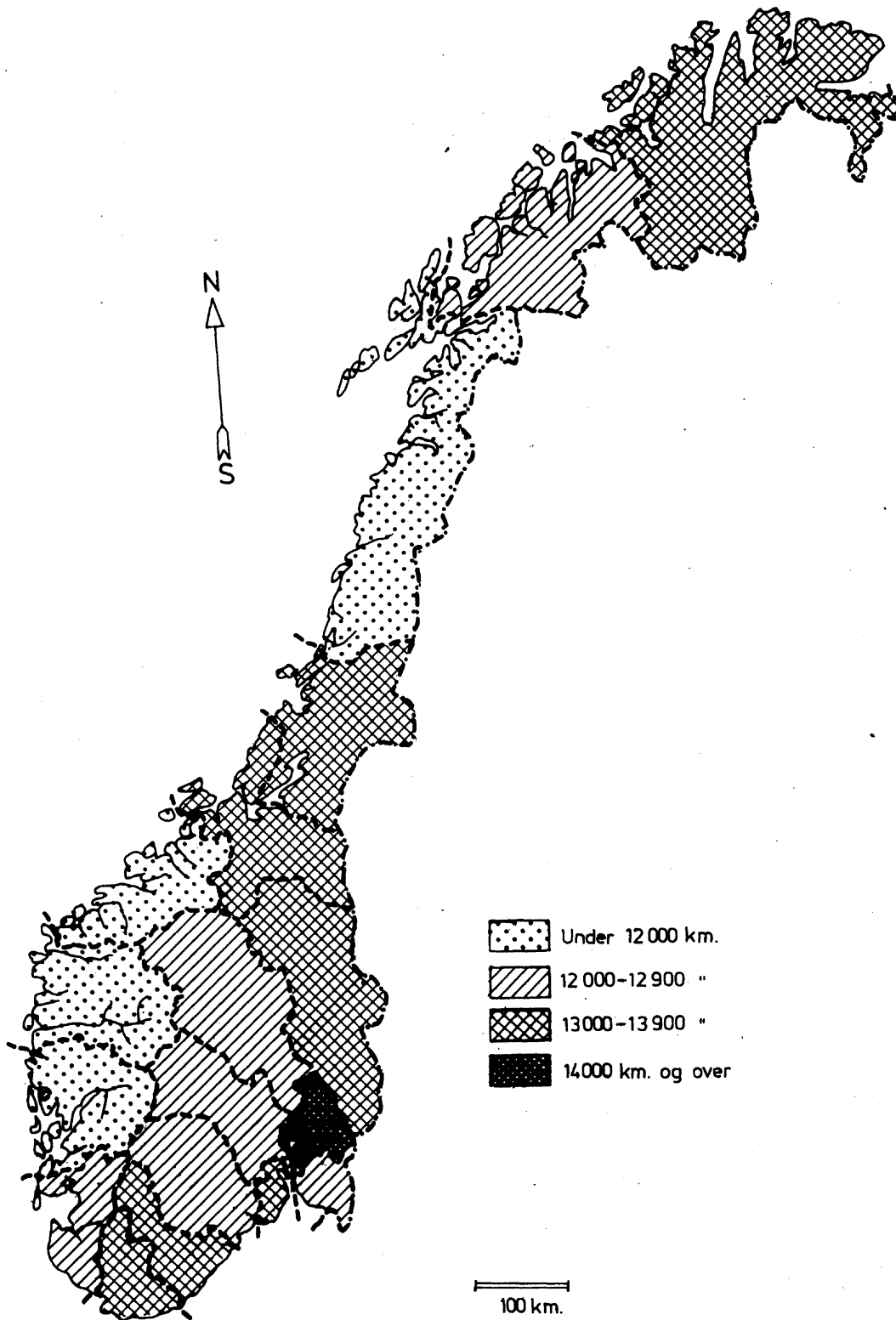
Figur 5. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1973 *Lorry border transport by place of entry or exit. 1973*



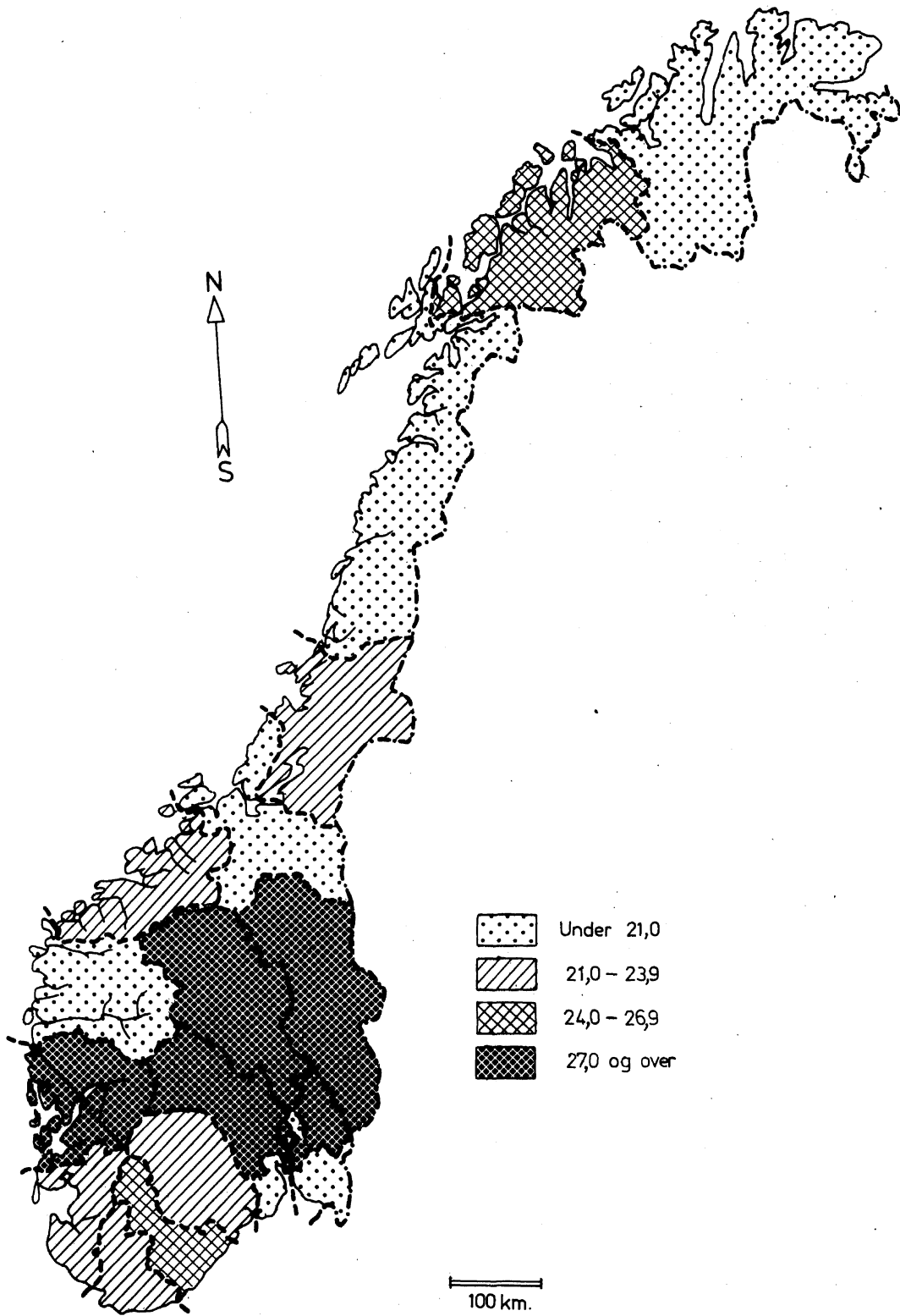
Figur 6. Gods transportert med lastebil. 1973. Fylker
Goods transport with lorries. 1973. Counties



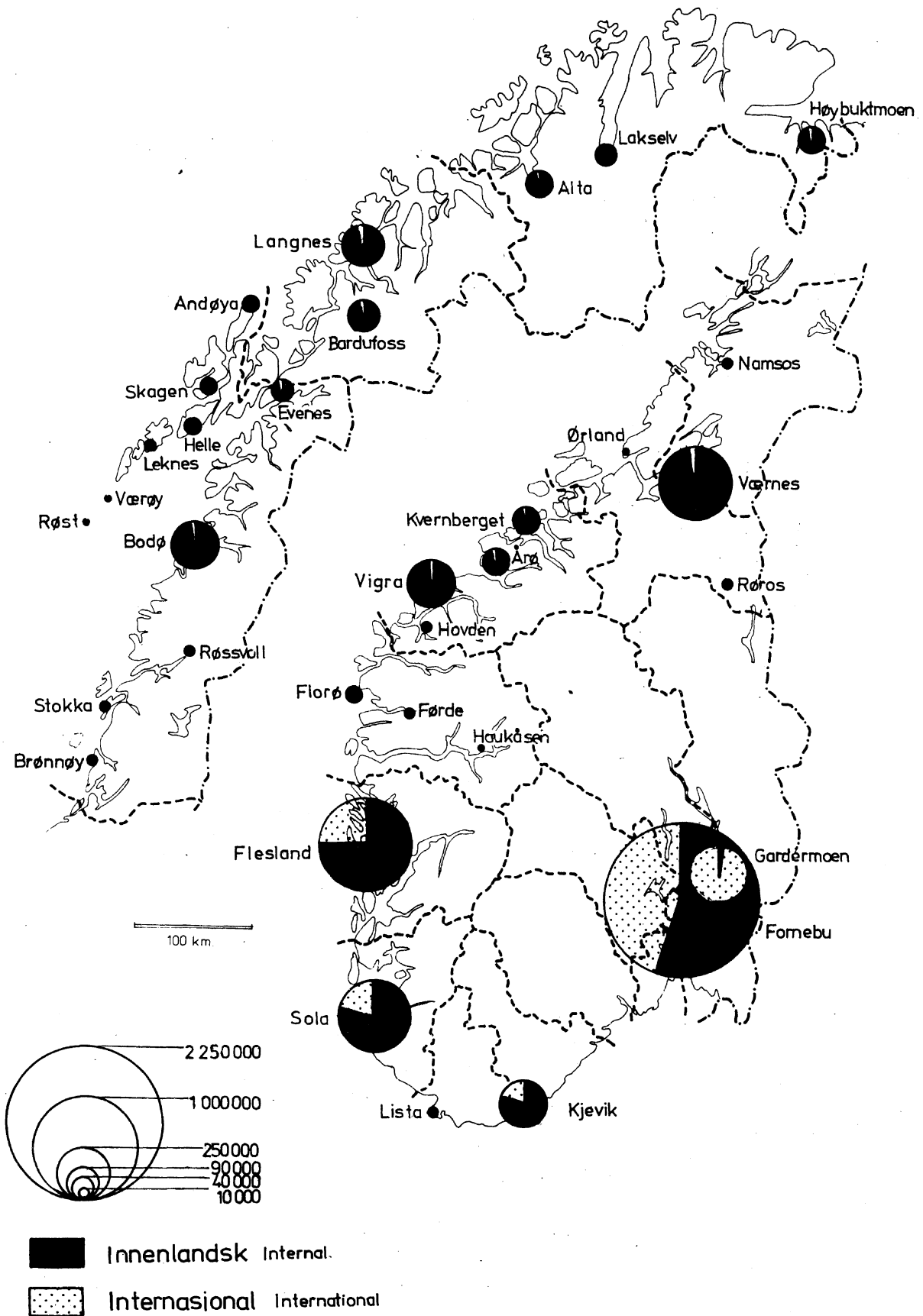
Figur 7. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. 1972 og 1973. Fylker.
Landsgjennomsnitt: 13 000 km
Private motoring. Annual average of kilometres done per car. 1972 and 1973. Counties.
Average for the country: 13 000 km



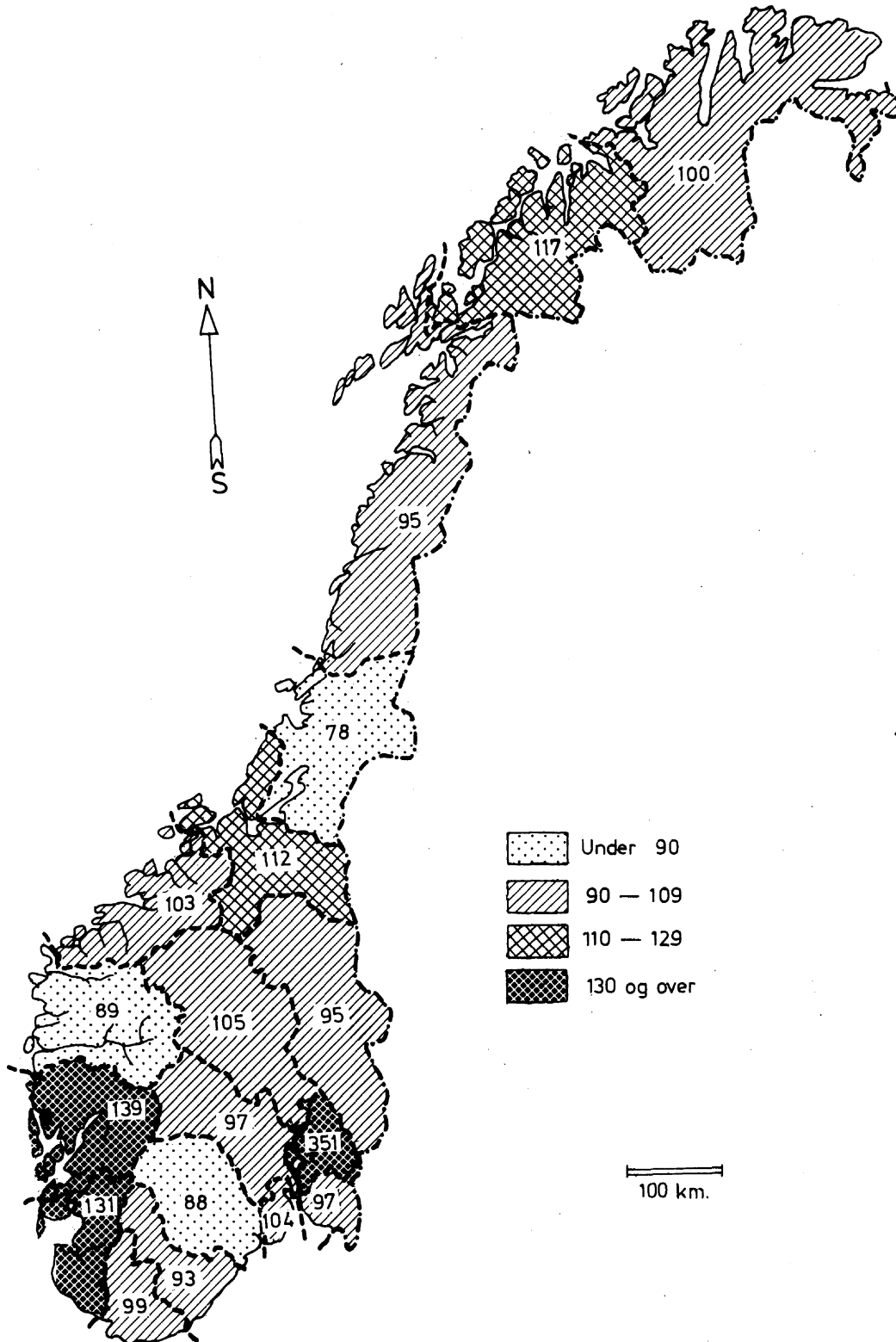
Figur 8. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. 1973/74. Fylker.
Landsgjennomsnitt: 23,9 prosent
Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving. 1973/74.
Counties. Average for the country: 23.9 per cent



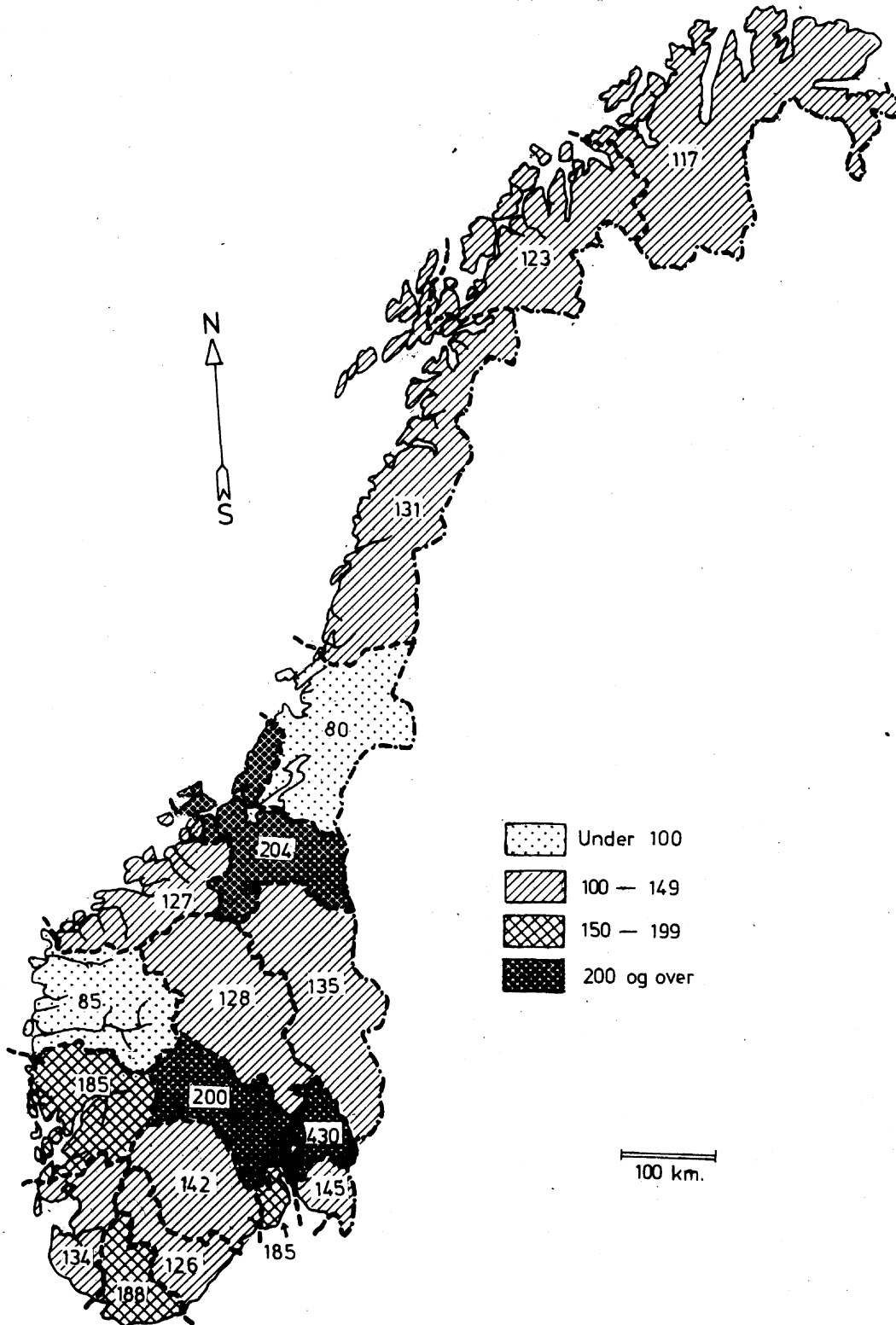
Figur 9. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt og fordelt på innenlandsk og internasjonal. 1973
 Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, inland and international. 1973



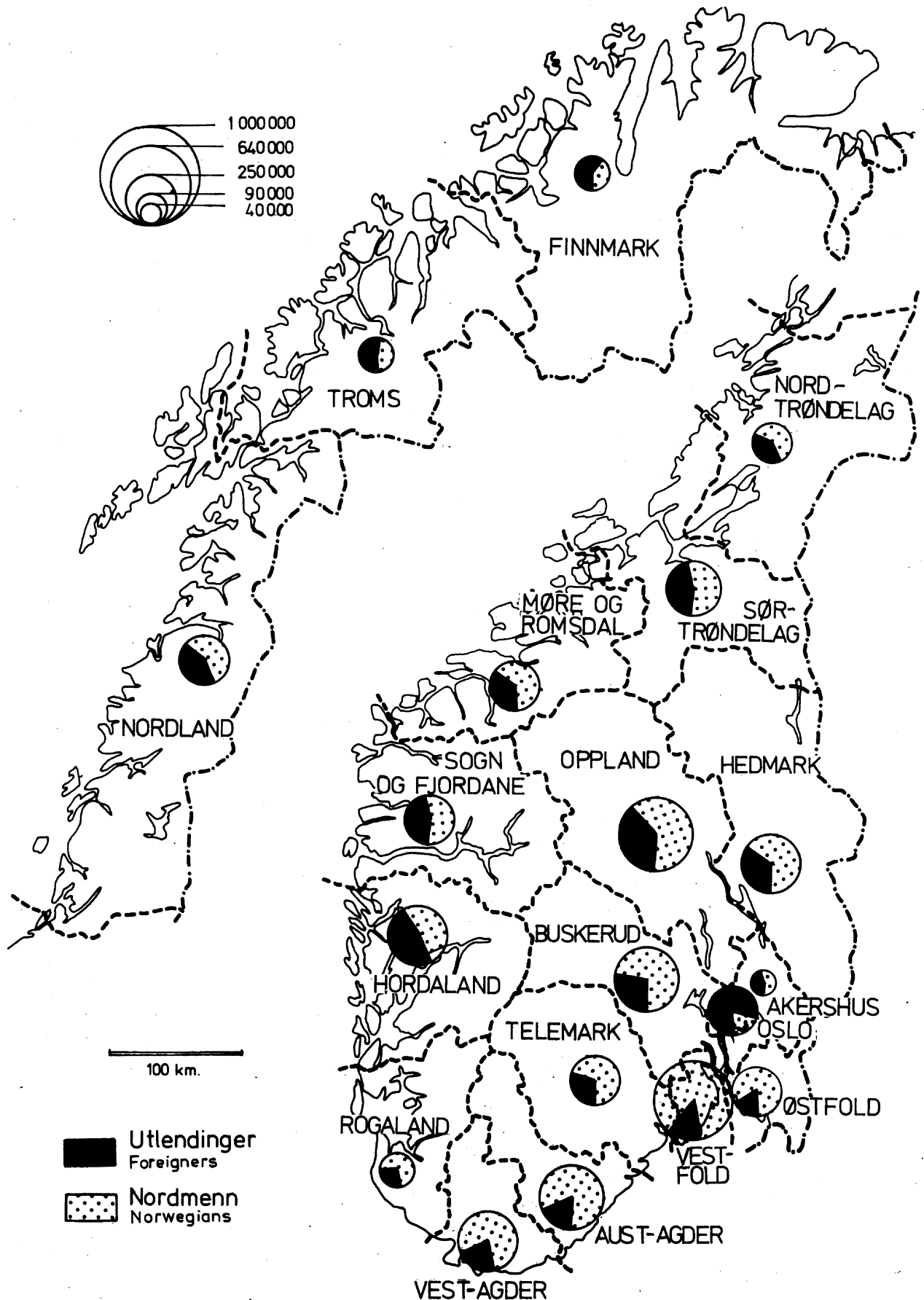
Figur 10. Sendt brevpost pr. innbygger. 1973. Fylker. Akershus og Oslo er regnet sammen.
 Landsgjennomsnitt: 157 brev
 Letter post per head of population. 1973. Counties. Akershus and Oslo together.
 Average for the country: 157 letters



Figur 11. Lokalsamtaler pr. innbygger. 1973. Fylker. Akershus og Oslo er regnet sammen.
 Landsgjennomsnitt: 209 samtaler
 Local calls per head of population. 1973. Counties. Akershus and Oslo together.
 Average for the country: 209 calls



Figur 12. Overnattinger på klassifiserte leirplasser. Juni-august 1973. Fylker
 Nights spent on classified camping sites. June-August 1973. Counties



TABELLER
TABLES

TABELLREGISTER

	Side
1. Bruttoprodukt i samferdselen	40
2. Produksjonskonti for samferdselen	41
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål	43
4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	45
5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlig fond	47
6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti	47
7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen	48
8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	48
9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	49
10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid	49
11. Sysselsatte i inntektsgivende arbeid og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall	50
12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	51
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	52
14. Innførsel og utførsel etter transportmåte	53
15. Innførsel og utførsel etter transportmåte og land	54
16. Innførsel etter transportmåte og vareslag	55
17. Utførsel etter transportmåte og vareslag	58
18. Innførsel av viktigere varer med skip etter land	61
19. Utførsel av viktigere varer med skip etter land	62
20. Innførsel av viktigere varer med jernbane etter land	63
21. Utførsel av viktigere varer med jernbane etter land	64
22. Innførsel av viktigere varer med bil etter land	65
23. Utførsel av viktigere varer med bil etter land	66
24. Innførsel og utførsel etter transportmåte og tollsted	67
25. Registrerte skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel og art.....	68
26. Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes art	69
27. Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel og art	69
28. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten	70
29. Tilgang av skip og tonnasje i handelsflåten av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland 1973	70
30. Tilgang av skip og tonnasje i handelsflåten av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland. 1.-3. kvartal 1974	71
31. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes størrelse og art 1973.	72
32. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes størrelse og art. 1.-3. kvartal 1974. Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes størrelse og art. 30. september 1974	74
33. Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes alder, art og størrelse	76
34. Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, art, størrelse og gjennomsnittsalder	82
35. Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted	86
36. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	87
37. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	87
38. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder	88
39. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	88
40. Skip og tonnasje av registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten etter skipenes størrelse.....	89
41. Skip og tonnasje av skip på 100 bruttotonn og over ikke tatt med i statistikken over handelsflåten, etter skipenes art	89
42. Skip og tonnasje av registrerte skip under 100 bruttotonn etter framdriftsmiddel og hjemsted	90
43. Registrerte lyst-motorbåter etter fylke	90
44. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over etter størrelse, art, alder og framdriftsmiddel	91
45. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted	92
46. Norske handelsskip i opplag	93
47. Skip og tonnasje i verdensflåten etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland.	94
48. Befal og mannskap på norske skip etter skipenes art og etter personenes nasjonalitet og kjønn	96
49. Norsk befal og mannskap på norske skip etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke ...	97
50. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip etter personenes hjemland	97
51. Befal og mannskap på norske skip etter nasjonalitet, alder og stilling om bord	98
52. Mønstringer til norske skip etter personenes nasjonalitet og skipenes fart	99
53. Skip og tonnasje av norske skip i utenriksfart etter skipenes art og framdriftsmiddel	100
54. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåte og skipenes art	101
55. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten og skipenes art	102
56. Skipsfartens netto frakter	102
57. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse	103
58. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse. 1 000 kr.....	104
59. Fraktindeksær	106

60.	Samlet tonnasje kommet til Norge, etter registreringsland	107
61.	Samlet tonnasje kommet til Norge, utenom tonnasje kommet til Narvik for jernmalm, etter registreringsland	107
62.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland	108
63.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter tollsted i Norge	110
64.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall	111
65.	Kaier etter eiendomsforhold. Fylker	112
66.	Kailengde etter eiendomsforhold. Fylker	112
67.	Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart	113
68.	Passasjer- og godstrafikk i innenlandsk rutefart	114
69.	Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder	114
70.	Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	115
71.	Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v.	115
72.	Utgifter og inntekter i innenlandsk rutefart, 1 000 kr.	116
73.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Transportkapasitet	117
74.	" " " " . Passasjertrafikk	117
75.	" " " " . Passasjerinntekt	117
76.	" " " " . Passasjertrafikk etter måned	118
77.	" " " " . Godstrafikk	118
78.	" " " " . Godstrafikk etter måned	118
79.	" " " " . Passasjerer nordover. Månedstall	119
80.	" " " " . Passasjerer sørover. Månedstall	120
81.	" " " " . Stykkgoods nordover. Månedstall	121
82.	" " " " . Ferskfisk og stykkgoods sørover. Månedstall	122
83.	Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak	124
84.	Forliste skip	126
85.	Tap av menneskeliv som følge av forlis	126
86.	Tap av menneskeliv som følge av havari	126
87.	Statsbanene. Banelengde og sporelengde	127
88.	" " . Rullende materiell	127
89.	" " . Kapasitet	128
90.	" " . Rullende materiell etter byggeår	128
91.	" " . Lokomotiver etter trekkraft og type	128
92.	" " . Motorvogner etter trekkraft og type	129
93.	" " . Personvogner m.v. etter vognslag	129
94.	" " . Godsvogner etter akseltall og vognslag	129
95.	" " . Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer etter togslag og trekkrafttype	130
96.	" " . Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekkrafttype	131
97.	" " . Lastede godsvogner	131
98.	" " . Persontrafikk og inntekter av persontrafikk	132
99.	" " . Godstrafikk og inntekter av godstrafikk	132
100.	" " . Vognlaster etter varegruppe	133
101.	" " . Forbruk av drivstoffer	134
102.	" " . Driftspersonale etter arbeidsområde	134
103.	" " . Driftsresultater	135
104.	" " . Ulykker ved togdriften	135
105.	Private jernbaner. Hovedtall	136
106.	" " . Detaljert statistikk for de enkelte baner	136
107.	Forstadsbaner. Hovedtall	137
108.	" " . Detaljert statistikk for de enkelte baner	137
109.	Sporveier. Hovedtall	138
110.	" " . Driftsresultater for de enkelte selskaper	138
111.	" " . Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	139
112.	Offentlige veier etter fylke	140
113.	Motorkjøretøyer og tilhengere	142
114.	Motorkjøretøyer og tilhengere. Registrert og avskiltet	143
115.	Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke	144
116.	Biler etter fylke	144
117.	Biler etter kjøringens art og drivstoff	145
118.	Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere	146
119.	Førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke	147
120.	Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder, etter fylke. Manuelle tellinger	148
121.	Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband, etter fylke	149
122.	Godstransporten over grensen med lastebil etter måned. 1973	150
123.	Godstransporten over grensen med lastebil etter måned. 1974	150
124.	Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner. 1973	151
125.	Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner. 1974	151
126.	Passasjertrafikk med rutebiler	152
127.	Godstrafikk med rutebiler	152
128.	Driftsresultater for rutebilselskapene	153
129.	Hovedtall for bruken av drosje etter fylke	154
130.	Tallet på drosjeturer etter turens lengde. Fylker	155
131.	Gjennomsnittlig antall passasjerer i drosjer etter turens lengde. Fylker	155
132.	Hovedtall for lastebiltransport etter vareslag	156
133.	Lastebiltransport etter fylke. Turer med last og gods transportert	157
134.	Gjennomsnittlig kjørte kilometer pr. personbil i 1972 og 1973. Hele landet	157
135.	Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil i 1972 og 1973. Fylker	157

	Side
136. Kjørte kilometer med personbil etter reiseformål. 15. mai 1973-13.mai 1974. Fylker	158
137. Personbelegg i personbiler etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylker	158
138. Veitrafikkulykker med personskade	159
139. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergrupper	160
140. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type	160
141. Avganger og landinger etter flygingens art og flyplass	161
142. Ruteflyging	162
143. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp	162
144. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp	163
145. Luftfartshavarier	163
146. Scandinavian Airlines System. Driftsresultater	164
147. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland	164
148. Poststeder etter fylke	165
149. Postruter	165
150. Tjenestemenn i Postverket etter arbeidsområde	166
151. Postverket. Trafikk	166
152. Sendt brevpost etter fylke	167
153. Postverkets driftsinntekter og -utgifter	167
154. Postverket. Verdisendinger	168
155. Postverket. Svalbard. Trafikk	168
156. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	169
157. Telefonapparater	169
158. Telefonapparater i de enkelte fylker	170
159. Telekommunikasjonssamband	170
160. Tjenestemenn i Televerket	171
161. Telefon-, telegram- og telekstrafikk	172
162. Utgående telekstrafikk etter teleksentral	172
163. Taksert trafikk ved Televerkets stasjoner etter fylke	173
164. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	173
165. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	174
166. Televerkets driftsinntekter og driftsutgifter	175
167. Televerkets investeringsutgifter	175
168. Norsk Riksringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting	176
169. " " . Sendetid i radio etter programtype	176
170. " " . Sendetid i fjernsynet etter programtype	177
171. " " . Driftsregnskap	177
172. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly eller skip, etter nasjonalitet. 1973	178
173. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly eller skip, etter nasjonalitet. 1974	179
174. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet	180
175. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall	181
176. Reisevalutainntekter og -utgifter	182
177. Hotell- og losjikapasitet	182
178. Godkjente hoteller etter størrelse	183
179. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller	183
180. Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet	184
181. Overnattinger på klassifiserte leirplasser. 1973	186
182. Overnattinger på klassifiserte leirplasser. 1974	187
183. Ungdomsherberger, turisthytter o.l.	188

INDEX OF TABLES

	Page
1. Gross product of transport and communications	40
2. Production accounts for transport and communications	41
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	43
4. Expenditure for transport purposes. Central government	45
5. Expenditure and receipts related to central government funds	47
6. Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts	47
7. Expenditure for transport purposes. Municipalities	48
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	48
9. Taxes and dues on transport	49
10. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's offices in transport and communication work	49
11. Persons at work and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures	50
12. Domestic passenger transport by type of transport	51
13. Domestic goods transport by type of transport	52
14. Imports and exports by mode of transport	53
15. Imports and exports by mode of transport and country	54
16. Imports by mode of transport and commodity group	55
17. Exports by mode of transport and commodity group	58
18. Imports of principal commodities by ship, classified by country	61
19. Exports of principal commodities by ship, classified by country	62
20. Imports of principal commodities by railway, classified by country	63
21. Exports of principal commodities by railway, classified by country	64
22. Imports of principal commodities by lorry, classified by country	65
23. Exports of principal commodities by lorry, classified by country	66
24. Imports and exports by mode of transport and port of entry	67
25. Vessels and tonnage on the register by propulsion and type of vessel	68
26. Vessels and tonnage in the merchant fleet by type of vessel	69
27. Vessels and tonnage in the merchant fleet by propulsion and type of vessel	69
28. Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet	70
29. Increase of vessels and tonnage in the merchant fleet of new vessels built abroad, by type of vessel and by country where built. 1973	70
30. Increase of vessels and tonnage in the merchant fleet of new vessels built abroad, by type of vessel and country where built. 1-3 quarter 1974	71
31. Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet by size and type of vessel. 1973	72
32. Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet by size and type of vessel. 1-3 quarter 1974. Vessels and tonnage in the merchant fleet by size and type of vessel. 30 September 1974	74
33. Vessels and tonnage in the merchant fleet by age, type of vessel and size	76
34. Vessels and tonnage in the merchant fleet by propulsion, type of vessel, size and average age	82
35. Vessels and tonnage in the merchant fleet by propulsion, type of vessel and port of registration	86
36. The tanker fleet by tonnage groups	87
37. The dry cargo fleet by tonnage groups	87
38. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage by age	88
39. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	88
40. Vessels and tonnage on the register not included in the statistics of the merchant fleet by size of vessel	89
41. Vessels and tonnage of vessels of 100 gross tons and over not included in the statistics of the merchant fleet, by type of vessel	89
42. Vessels and tonnage of vessels less than 100 gross tons on the register, by propulsion and port of registration	90
43. Registered pleasure motor boats by county	90
44. Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessel of 100 gross tons and over by size, type of vessel, age and propulsion	91
45. Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessel of 100 gross tons and over by type of vessel, propulsion and port of registration	92
46. Norwegian merchant vessels laid up	93
47. Vessels and tonnage of the merchant fleet of the world by propulsion, type of vessel and country of registration	94
48. Officers and crew aboard Norwegian vessels by type of vessel and by nationality and sex of the persons	96
49. Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels by trade of vessels and county of domicile	97
50. Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels by country of domicile	97
51. Officers and crew aboard Norwegian vessels by nationality, age and occupation	98
52. Seamen signed on and off Norwegian vessels by nationality and by trade of vessel	99
53. Vessels and tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of vessel and propulsion	100
54. Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering and type of vessel	101
55. Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering and type of vessel	102
56. Net freight earnings	102
57. Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings by type of chartering, type of vessel and size	103

58.	Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering, type of vessel and size. 1 000 kroner	104
59.	Shipping freight indices	106
60.	Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, by country of registration	107
61.	Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore, by country of registration	107
62.	Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration	108
63.	Shipping between Norway and foreign countries, by port of entry in Norway	110
64.	Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures	111
65.	Quays by ownership. Counties	112
66.	Length of quays by ownership. Counties	112
67.	Vessels, gross tonnage, etc., in regular coastal trade	113
68.	Passengers and goods carried in regular coastal trade	114
69.	Vessels in regular coastal trade by county, tonnage and age	114
70.	Passengers and goods carried in long distance services	115
71.	Passengers and goods carried in short distance services	115
72.	Expenditure and receipts in regular coastal trade. 1 000 kroner	116
73.	Express service Bergen-Kirkenes. Transport capacity	117
74.	" " " " . Passenger traffic	117
75.	" " " " . Passenger receipts	117
76.	" " " " . Passenger traffic by month of the year	118
77.	" " " " . Freight traffic	118
78.	" " " " . Freight traffic by month of the year	118
79.	" " " " . Passengers northward. Monthly figures	119
80.	" " " " . Passengers southward. Monthly figures	120
81.	" " " " . General cargo northward. Monthly figures	121
82.	" " " " . Fresh fish and general cargo southward. Monthly figures	122
83.	Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty	124
84.	Vessels totally lost	126
85.	Loss of life due to total loss	126
86.	Loss of life due to partial loss	126
87.	State Railways. Length of lines and tracks	127
88.	" " . Rolling stock	127
89.	" " . Capacity	128
90.	" " . Rolling stock by year of construction	128
91.	" " . Locomotives by power and type	128
92.	" " . Rail motor vehicles by power and type	129
93.	" " . Passenger vehicles, etc., by type	129
94.	" " . Goods wagons by number of axles and type	129
95.	" " . Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors	130
96.	" " . Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	131
97.	" " . Freight wagon-loads	131
98.	" " . Passenger traffic and receipts	132
99.	" " . Goods traffic and receipts	132
100.	" " . Wagon-loads by commodity group	133
101.	" " . Consumption of fuel etc. and electricity	134
102.	" " . Operating staff by field of activity	134
103.	" " . Working results	135
104.	" " . Train accidents	135
105.	Private railways. Principal figures	136
106.	" " . Detailed statistics by company	136
107.	Suburban railways. Principal figures	137
108.	" " . Detailed statistics by company	137
109.	Tramways. Principal figures	138
110.	" . Working results by company	138
111.	" . Detailed statistics by company	139
112.	Public roads by county	140
113.	Road motor vehicles and trailers	142
114.	Road motor vehicles. Registered and delicensed	143
115.	Road motor vehicles and trailers by county	144
116.	Automobiles by county	144
117.	Automobiles by type of transport and motive power	145
118.	New registrations of motor vehicles and trailers	146
119.	New and renewed drivers' licences by county	147
120.	Road traffic census at selected places of counts, by county. Manual volume counts	148
121.	Traffic by ferry routes in public road connections, by county	149
122.	Lorry border transport by month of the year. 1973	150
123.	Lorry border transport by month of the year. 1974	150
124.	Lorry border transport by place of entry or exit. 1973	151
125.	Lorry border transport by place of entry or exit. 1974	151
126.	Passenger traffic	152
127.	Goods traffic	152
128.	Working results	153
129.	Main figures on the use of taxis by county	154
130.	The number of taxi rides by length of ride. Counties	155
131.	The average number of passengers in taxis by length of ride. Counties	155

132.	Principal figures for road goods transport by commodity	156
133.	Road goods transport by county. Journeys with load and goods transported	157
134.	Average of kilometres done per private car in 1972 and 1973. The whole country	157
135.	Annual average of kilometres done per private car during 1972 and 1973. Counties	157
136.	Kilometres performed by private cars by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. Counties	158
137.	Occupancy rate for private cars by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. Counties	158
138.	Road traffic accidents involving personal injury	159
139.	Engine-driven aircraft by ownership	160
140.	Engine-driven aircraft registered by type	160
141.	Take-offs and landings by nature of operation and airport	161
142.	Scheduled air service	162
143.	Passenger traffic at airports with scheduled service	162
144.	Freight and mail service at airports with scheduled service	163
145.	Accidents with aircraft	163
146.	Air services performed by SAS	164
147.	Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination	164
148.	Post offices by county	165
149.	Mail routes	165
150.	Staff of the State Postal Administration by field of activity	166
151.	Postal service. Traffic	166
152.	Letter post dispatched, by county	167
153.	Working account of the State Postal Administration	167
154.	State Postal Administration. Insured articles, postal money orders, etc.	168
155.	State Postal Administration. Svalbard. Traffic	168
156.	Telegraph, telephone and radio stations	169
157.	Subscribers' telephones	169
158.	Number of telephones by county	170
159.	Telecommunication circuits	170
160.	Staff of the Norwegian Telecommunications Administration	171
161.	Telecommunications. Traffic	172
162.	Telex calls by station	172
163.	Telephone calls and telegrams by county	173
164.	Coast radio stations. Traffic	173
165.	Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	174
166.	Working account of the Norwegian Telecommunications Administration	175
167.	Expenditure on fixed assets	175
168.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed	176
169.	" " " . Hours of radio broadcasting by type of programme	176
170.	" " " . Hours of television broadcasting by type of programme	177
171.	" " " . Working account	177
172.	Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air or sea, by country of citizenship. 1973	178
173.	Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air or sea, by country of citizenship. 1974	179
174.	Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality	180
175.	Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures	181
176.	Foreign travel receipts and expenditure	182
177.	Tourist accommodation	182
178.	Approved hotels by size	183
179.	Arrivals, guest nights, etc., at approved hotels	183
180.	Guest nights by hotel category and nationality	184
181.	Nights spent on classified camping sites. 1973	186
182.	Nights spent on classified camping sites. 1974	187
183.	Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges	188

Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill. kr. *Gross product of transport and communications.*
Million kroner

	1968*	1969*	1970*	1971*	1972*	1973*
Løpende priser <i>At current market prices</i>						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	6 534	6 222	7 305	7 624	7 892	9 649
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	369	405	460	479	516	589
I alt <i>Total</i>	<u>6 903</u>	<u>6 627</u>	<u>7 765</u>	<u>8 103</u>	<u>8 408</u>	<u>10 238</u>
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	463	498	611	616	681	602
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motor bus, tramway and subway transport, taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	638	701	765	852	927	1 025
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Unscheduled freight transport by road and supporting services to land transport</i>	661	714	965	1 080	1 218	1 305
Lufttransport <i>Air transport</i>	347	400	442	515	579	628
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	324	366	458	497	574	664
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	1 199	1 305	1 520	1 733	2 137	2 431
I alt <i>Total</i>	<u>3 632</u>	<u>3 984</u>	<u>4 761</u>	<u>5 293</u>	<u>6 116</u>	<u>6 655</u>
Samferdsel i alt <i>Total transport and communications</i> .	<u>10 535</u>	<u>10 611</u>	<u>12 526</u>	<u>13 396</u>	<u>14 524</u>	<u>16 893</u>
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	<u>16,5</u>	<u>15,3</u>	<u>15,7</u>	<u>15,0</u>	<u>14,8</u>	<u>15,2</u>
Faste (1970) priser <i>At constant (1970) prices</i>						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Sjøfart <i>Shipping</i>			7 305	7 157	7 841	8 600
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>			460	441	451	482
I alt <i>Total</i>			<u>7 765</u>	<u>7 598</u>	<u>8 292</u>	<u>9 082</u>
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>			611	555	548	467
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motor bus, tramway and subway transport, taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>			765	785	779	808
Oljetransport med rør, leiebiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Pipeline transport, unscheduled freight transport by road and supporting services to land transport</i>			965	1 018	1 071	1 092
Lufttransport <i>Air transport</i>			442	578	608	758
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>			458	459	512	553
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>			1 520	1 650	1 775	1 682
I alt <i>Total</i>			<u>4 761</u>	<u>5 045</u>	<u>5 293</u>	<u>5 360</u>
Samferdsel i alt <i>Transport and communications total</i> .			<u>12 526</u>	<u>12 643</u>	<u>13 585</u>	<u>14 442</u>
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>			15,7	15,2	15,5	15,8

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr. *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

Sjøtransport		Annen samferdsel									
Water transport		Other transport and communications									
		Hjelpe- virk- somhet for sjø- trans- port		Jern- bane- drift Rail- way trans- port		Olje- transport med rute- bil, spor- vei, for- stadsbane, og hjelpe- drosje og turbil Motor bus, tramway and sub- way trans- port, taxi and other unsche- duled passenger transport by road		Tjenester i til- knytning til trans- port og lagring Services incidental to trans- port and storage		Post og tele- sjoner Communi- cations	
Sjøfart Shipping		Support- ing services to water trans- port		Rail- way trans- port		Pipeline transport, Air transport and freight transport by road and supporting services to land transport		Luft- transport Air transport		Post og tele- sjoner Communi- cations	

 Løpende priser
 At current market prices

1972*									
Tjenester levert									
<i>Services delivered</i>	15 284	706	1 135	1 419	2 715	1 376	994	2 820	
Varer og tjenester									
mottatt <i>Goods and</i>									
<i>services received</i>	7 392	190	454	492	1 497	797	420	683	
Kapitalslit <i>Depre-</i>									
<i>ciation</i>	3 419	46	243	309	230	220	5	256	
Nettoprodukt <i>Net</i>									
<i>product</i>	4 473	470	438	618	988	359	569	1 881	
Av dette: <i>Of which:</i>									
Lønn <i>Wages</i>	3 526	441	850	696	554	363	380	1 416	
Eierinntekt <i>Entre-</i>									
<i>preneurial income</i>	996	21	-492	-116	146	-69	132	209	
Avgifter - subsi- dier <i>Indirect</i>									
<i>taxes - subsidies</i>	-49	8	80	38	288	65	57	256	
1973*									
Tjenester levert									
<i>Services delivered</i>	17 899	809	1 089	1 588	2 944	1 450	1 161	3 261	
Varer og tjenester									
mottatt <i>Goods and</i>									
<i>services received</i>	8 250	220	487	563	1 639	822	497	830	
Kapitalslit <i>Depre-</i>									
<i>ciation</i>	3 929	50	260	339	312	238	6	291	
Nettoprodukt <i>Net</i>									
<i>product</i>	5 720	539	342	686	993	390	658	2 140	
Av dette: <i>Of which:</i>									
Lønn <i>Wages</i>	4 012	515	900	779	624	431	436	1 616	
Eierinntekt <i>Entre-</i>									
<i>preneurial income</i>	1 772	14	-625	-111	68	-106	154	218	
Avgifter - subsi- dier <i>Indirect</i>									
<i>taxes - subsidies</i>	-64	10	67	18	301	65	68	306	

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr. *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

Sjøtransport			Annen samferdsel					
Sjøfart	Hjelpe- virk- somhet for sjø- trans- port	Jern- bane- drift	Transport med rute- bil, spor- vei, for- stadsbane, og hjelpe- drosje og turbil	Olje- transport med rør, leiebil- transport og hjelpe- virksomhet for land- transport	Luft- transport	Tjenester i til- knytning til trans- port og lagring	Post og tele- kommunika- sjoner	

Faste (1970) priser
At constant (1970) prices

1972*								
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	14 389	618	948	1 199	2 388	1 339	876	2 373
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	6 548	167	400	420	1 317	731	364	598
Kapitalslit <i>Depre- ciation</i>	3 036	42	219	268	199	182	5	234
Nettoprodukt <i>Net product</i>	4 805	409	329	511	872	426	507	1 541
1973*								
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	14 845	659	865	1 235	2 427	1 399	956	2 383
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	6 245	177	398	427	1 335	641	403	701
Kapitalslit <i>Depre- ciation</i>	3 126	44	223	279	212	190	5	257
Nettoprodukt <i>Net product</i>	5 474	438	244	529	880	568	548	1 425

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr. *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Million kroner*

	1968*	1969*	1970*	1971*	1972*	1973*
	Løpende priser At current market prices					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>						
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	2 896	1 002	2 866	4 808	3 113	4 774
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	105	119	111	117	130	150
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	92	103	94	99	107	123
Rednings-skøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	7	9	7	8	12	15
Biler, kraner m.v. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	6	7	10	10	11	12
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	251	271	280	297	294	280
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	9	11	10	10	4	5
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	151	154	161	182	173	175
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	77	92	88	88	100	86
Biler, maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	14	14	21	17	17	14
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	18	20	28	36	42	49
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	3	-	-	-	-	-
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	9	13	20	21	31	43
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	5	6	7	15	10	4
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	1	1	1	-	1	2
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	1 309	1 713	1 822	2 033	2 133	2 291
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	11	4	8	10	10	10
Veianlegg <i>Roads</i>	951	1 236	1 308	1 488	1 626	1 736
Biler <i>Motor vehicles</i>	300	428	451	477	418	468
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	47	45	55	58	79	77
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	12	17	22	25	26	32
Lufttransport <i>Air transport</i>	200	278	307	328	195	259
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	5	3	5	8	10	8
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	15	32	41	44	70	71
Fly, biler, maskiner m.v. <i>Aircraft and other equipment</i>	180	243	261	276	115	180
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	337	377	440	486	775	961
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	30	41	53	55	84	136
Anlegg <i>Communication installations</i>	140	148	153	166	274	308
Biler <i>Motor vehicles</i>	9	11	14	15	22	24
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	158	177	220	250	395	493
I alt Total	5 128	3 797	5 876	8 130	6 708	8 796
Av dette: <i>Of which:</i>						
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	1 416	1 745	1 853	2 083	2 389	2 615
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 903	1 011	2 873	4 816	3 125	4 789
Biler <i>Motor vehicles</i>	322	461	489	519	469	526
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	487	580	661	712	725	866
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	762	989	949	1 192	1 439	1 584
I alt (A+B) Total	5 890	4 786	6 825	9 322	8 147	10 380
Av dette: <i>Of which:</i>						
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	4 774	3 354	5 305	7 608	6 240	8 361
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i>	693	911	972	1 048	1 227	1 286
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	423	521	548	666	680	733

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill.kr. *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Million kroner*

	1970*	1971*	1972*	1973*
	Faste (1970) priser At constant (1970) prices			
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>				
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i> .	2 866	4 536	2 234	3 620
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	111	112	118	131
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i> .	94	95	97	105
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels ...</i>	7	8	11	14
Biler, kraner m.v. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	10	9	10	12
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	280	280	264	239
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	10	9	4	4
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	161	173	154	148
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	88	82	90	74
Biler, maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	21	16	16	13
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	28	34	38	42
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	-	-	-	-
Anlegg <i>Tramway, etc. construction</i>	20	20	28	37
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	7	14	9	3
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	1	-	1	2
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	1 822	1 926	1 913	1 949
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	8	9	9	9
Veianlegg <i>Roads</i>	1 308	1 407	1 466	1 482
Biler <i>Motor vehicles</i>	451	456	363	387
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	55	54	75	71
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	22	21	21	25
Lufttransport <i>Air transport</i>	307	311	169	214
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	5	8	9	7
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	41	43	64	61
Fly, biler, maskiner m.v. <i>Aircraft and other equipment</i> ..	261	260	96	146
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	440	455	713	846
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	53	52	75	111
Anlegg <i>Communication installations</i>	153	157	247	260
Biler <i>Motor vehicles</i>	14	14	19	20
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	220	232	372	455
I alt <i>Total</i>	5 876	7 675	5 470	7 066
Av dette: <i>Of which:</i>				
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	1 853	1 973	2 153	2 224
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 873	4 544	2 245	3 634
Biler <i>Motor vehicles</i>	489	493	406	434
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	661	665	666	774
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	949	1 162	1 264	1 314
I alt (A+B) <i>Total</i>	6 825	8 837	6 734	8 380
Av dette: <i>Of which:</i>				
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	5 305	7 212	5 012	6 653
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i>	972	994	1 109	1 106
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	548	631	613	621

Tabell 4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.
Expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner

	Regn- skap <i>Account</i> 1972	Regn- skap <i>Account</i> 1973	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i> 1974	Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i> 1975*
A. Havne-, fyr- og losvesen¹⁾ Port service, navigation light and pilotage service¹⁾				
Utgifter Expenditure				
Overføringer <i>Transfers</i>	28,3	30,1	33,5	32,8
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner m.v.) <i>To municipal and private sector</i>	7,1	7,1	5,5	5,6
Til offentlige fond (avsetning av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government funds</i>	21,2	23,0	28,0	27,2
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	136,2	149,8	166,5	185,5
Konsumformål <i>For consumption</i>	80,2	89,3	103,4	118,8
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries</i>	57,5	63,8	78,3	86,2
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> ..	12,2	15,5	15,2	19,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	10,5	10,0	9,9	13,2
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	56,0	60,5	63,1	66,7
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg m.v.) <i>Construction</i>	49,1	51,6	51,2	54,5
Varig utstyr (fartøyer m.v.) <i>Equipment</i>	6,9	8,9	11,9	12,2
Utgifter i alt <i>Total</i>	164,5	179,9	200,0	218,3
Inntekter Receipts				
Overføringer <i>Transfers</i>	17,4	18,4	16,5	16,3
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havne- arbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central government funds</i>	16,7	17,5	15,9	15,8
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From municipalities</i>	0,7	0,9	0,6	0,5
Salg av varer og tjenester (inntekter ved lostjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	47,3	50,4	58,0	70,0
Inntekter i alt <i>Total</i>	64,7	68,8	74,5	86,3
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	99,8	111,1	125,5	132,0
B. Tilskott til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting services</i>				
	102,2	115,4	116,0	174,4
C. Jernbaner <i>Railways</i>				
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways.</i>	355,0	435,6	299,9	338,4
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materi- ell m.v.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	305,0	291,5	330,0	370,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	106,8	110,6	118,2	122,1
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	553,2	616,5	511,7	586,3

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 "Havnedirektoratet", kap. 1002 "Ismeldingstjeneste og isbryting", kap. 1020 "Fyrdirektoratet" og kap. 1030 "Losvesenets administrasjon" er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 651 "Tilskott til Statens Pensjonskasse".
 1) *General administration expenses excluded.* 2) *Estimated part of contribution to State Pension Funds included.*

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr. *Expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regn- skap 1972	Regn- skap 1973	Vedtatt budsjett 1974	Budsjett- forslag 1975*
D. Veier¹⁾ Roads¹⁾				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	356,8	403,2	448,8	535,9
Til kommuner <i>To municipalities</i>	286,8	314,7	353,8	379,9
Tilskott til kommunale arbeider under "Særlige syssel- settingstiltak" <i>Contributions to municipal employment</i> <i>works</i>	12,8	12,9	13,0	14,0
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i>	19,0	22,0	24,0	23,8
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contri- butions to roads</i>	255,0	279,8	316,8	342,1
Til private (tilskott til ferjedrift) <i>To the private sector</i>	70,0	88,5	95,0	156,0
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	1 650,1	1 761,8	1 921,4	2 255,8
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i>	631,7	696,4	785,4	952,1
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries²⁾</i>	77,4	89,9	100,7	131,3
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) <i>Repair and maintenance</i>	509,0	551,8	616,0	739,8
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	45,3	54,7	68,7	81,0
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	1 018,4	1 065,4	1 136,0	1 303,7
Nyanlegg (statens veianlegg) <i>Construction</i>	999,8	1 054,2	1 123,3	1 289,8
Varig utstyr <i>Equipment</i>	18,6	11,2	12,7	13,9
Lån m.v. <i>Loans etc.</i>	3,7	7,9	3,2	3,2
Utgifter i alt <i>Total</i>	2 010,6	2 172,9	2 373,4	2 794,9
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	155,8	165,9	164,9	162,1
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) <i>From municipalities</i>	155,8	165,9	164,9	162,1
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) <i>Sales of goods and services</i>	0,4	0,0	-	-
Inntekter i alt <i>Total</i>	156,2	165,9	164,9	162,1
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	1 854,4	2 007,0	2 208,5	2 632,8
E. Tilskott til bilruter <i>Subsidies to scheduled road transport</i>				
	70,0	98,5	93,1	179,3
F. Regionalpolitisk transportstøtte <i>Regional political transport contribution</i>				
	3,5	6,6	12,0	19,0
G. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radio- sikringstjeneste m.v.) <i>Civil aviation</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	16,6	30,8	32,4	24,1
Til private (statsstøtte til innenlandskeflyruter) <i>To the private sector</i>	8,6	15,5	17,1	19,7
Til kommuner <i>To municipalities</i>	8,0	15,3	15,3	4,4
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	211,0	212,0	182,8	239,6
Konsumformål <i>For consumption</i>	78,9	93,4	106,9	129,4
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries²⁾</i>	55,7	65,2	75,8	93,2
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> ..	7,3	8,2	7,9	8,6
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	15,9	20,0	23,2	27,6
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	132,1	118,6	75,9	110,2
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	72,5	69,9	68,8	96,3
Varig utstyr <i>Equipment</i>	59,6	48,7	7,1	13,9
Aksjetegning i D.N.L. <i>Subscription for shares in D.N.L.</i> ..	-	5,9	-	-
Utgifter i alt <i>Total</i>	227,6	248,7	215,2	263,7
Inntekter <i>Receipts</i>				
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> ..	0,6	0,4	-	-
Aksjeutbytte <i>Dividends</i>	3,6	3,5	4,3	4,5
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) <i>Other (landing and passenger fees etc.)</i>	142,2	160,6	198,0	225,0
Inntekter i alt <i>Total</i>	146,4	164,5	202,3	229,5
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	81,2	84,2	12,9	34,2

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 "Vegdirektoratet" og kapittel 1363 "Bilkontrollen" er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 45.

1) *General administration expenses excluded.* 2) *See note 2, page 45.*

Tabell 5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond¹⁾. Mill. kr. *Expenditure and receipts related to central government funds¹⁾. Million kroner*

	1972	1973
Utgifter Expenditure		
Overføringer <i>Transfers</i>	16,7	17,5
Til bevilgningsregnskapet <i>To central government account</i>	16,7	17,5
Kjøp av varer og tjenester til konsumformål (oppkrevingsgodtgjørelse for Trafikkavgiftsfondet) <i>Purchase of goods and services for consumption</i>	1,1	-
Utgifter i alt <i>Total</i>	17,8	17,5
Inntekter Receipts		
Overføringer <i>Transfers</i>	40,8	45,8
Renter <i>Interest</i>	3,4	4,5
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i>	16,1	18,3
Overføringer fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>Transfers from central government account</i>	21,3	23,0
Inntekter i alt <i>Total</i>	40,8	45,8
Inntekter - utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts - expenditure</i> ..	23,0	28,3

1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

1) *Petrol-tax fund for harbour construction and Traffic-tax fund.*

Tabell 6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti¹⁾. Mill. kr. *Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts¹⁾. Million kroner*

	1972	1973
Utgifter Expenditure		
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i>	28,2	52,1
Utgifter i alt <i>Total</i>	28,2	52,1
Inntekter Receipts		
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	30,3	50,1
Inntekter i alt <i>Total</i>	30,3	50,1
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	-2,1	-2,0

1) Forskottskontiene "Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene" og "Veiarbeider, særbidrag" og depositakontoen "Distriktenes forskott til forsert veibygging".

1) *Advance accounts "Road constructions financed by advance payments from municipalities" and "Road construction, special contributions" and deposit account "Advance payments to road construction from municipalities".*

Tabell 7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen. Mill.kr. *Expenditure for transport purposes. Municipalities. Million kroner*

	Regn- skap Account 1972	Regn- skap Account 1973
Veier og gater ¹⁾ <i>Roads and streets¹⁾</i>		
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	273,2	286,6
Til private <i>To the private sector</i>	17,6	21,9
Til andre forvaltningsgrener <i>To other branches of government</i>	255,6	264,7
Statsforvaltningen ²⁾ <i>Central government²⁾</i>	155,4	165,3
Kommunekasser ³⁾ <i>Municipalities³⁾</i>	100,2	99,4
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	1 439,6	1 519,7
Konsumformål <i>For consumption</i>	773,7	825,3
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	97,0	107,4
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	592,4	628,7
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	84,3	89,2
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	665,9	694,4
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>	635,4	670,3
Nyanlegg <i>Construction</i>	30,5	24,1
Varig utstyr <i>Equipment</i>		
Utgifter i alt <i>Total</i>	1 712,8	1 806,3
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	519,8	562,9
Fra andre forvaltningsgrener <i>From other branches of government</i>	519,8	562,9
Statsforvaltningen ²⁾ <i>Central government²⁾</i>	394,0	439,5
Kommunekasser ³⁾ <i>Municipalities³⁾</i>	125,8	123,4
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	38,0	36,9
Inntekter i alt <i>Total</i>	557,8	599,8
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	1 155,0	1 206,5
Underskott på kommunale foretak <i>Deficit of municipal enterprises</i>		
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper) <i>Transport companies</i>	117,3	131,6
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	6,5	5,6
I alt <i>Total</i>	123,8	137,2
Nettutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i>	1 278,8	1 343,7

1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

1) *Administration expenses excluded.* 2) *Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts.* 3) *The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr. *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner*

	Regn- skap Account 1972	Regn- skap Account 1973
Statens nettutgifter <i>Net expenditure of the central government</i>		
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i> ..	99,8	111,1
Jernbaner <i>Railways</i>	553,2	616,5
Veier <i>Roads</i>	1 854,4	2 007,0
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	81,2	84,2
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹⁾ <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service¹⁾</i>	175,7	220,5
I alt <i>Total</i>	2 764,3	3 039,3
Kommunenes nettutgifter <i>Net expenditure of municipalities</i>		
Veier <i>Roads</i>	1 155,0	1 206,5
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	123,8	137,2
I alt <i>Total</i>	1 278,8	1 343,7
Statens og kommunenes nettutgifter <i>Net expenditure of the central government and municipalities</i>	4 043,1	4 383,0

1) Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

1) *Including regional political transport contribution.*

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr. *Taxes and dues on transport. Million kroner*

	Regn- skap <i>Account</i> 1972	Regn- skap <i>Account</i> 1973	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i> 1974	Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i> 1975
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹⁾ <i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i> ¹⁾	125,4	131,2	..	..
Avgift på motorvogner m.m. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	2 502,9	2 773,7	3 133,0	3 243,0
Importavgift på motorvogner m.m. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	770,1	933,4	980,0	1 100,0
Årsavgift <i>Annual tax</i>	270,0	285,7	310,0	330,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	3,2	2,8	3,0	3,0
Kilometeravgift m.m. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	253,0	249,2	280,0	290,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	136,3	143,5	160,0	160,0
Avgift på bensin <i>Petrol-tax</i>	1 070,3	1 159,1	1 400,0	1 360,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i>	15,3	16,8	17,0	20,0
I alt <i>Total</i>	2 643,6	5 695,4	..	..

1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.
1) *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

Tabell 10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og
kommunikasjonsarbeid *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's offices
in transport and communication work*

Ved utgangen av måneden/årgjennomsnitt <i>At the end of the month/annual average</i>	1971	1972	I alt <i>Total</i>	1973	
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette: <i>Of which:</i>	
				Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>
Januar	1 532	2 160	2 509	348	1 356
Februar	1 259	1 865	2 211	282	1 196
Mars	968	1 535	1 745	199	870
April	742	1 194	1 466	150	705
Mai	495	791	814	97	417
Juni	470	760	673	81	402
Juli	601	967	938	97	665
August	1 181	1 624	1 603	203	1 171
September	1 511	1 788	1 785	253	1 273
Oktober	1 627	2 176	1 950	316	1 281
November	1 497	2 202	1 805	308	1 057
Desember	1 749	2 174	1 800	290	950
Årgjennomsnitt <i>Annual average</i>	1 136	1 603	1 608	219	945

Kilde: Arbeidsdirektoratet.
Source: Directorate of Labour.

Tabell 11. Sysselsatte i inntektsgivende arbeid og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall 1973 *Persons at work and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures 1973*

Sysselsatte og timeverk <i>Persons at work and man-hours</i>	Enhet <i>Unity</i>	63	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>7 Transport, storage and communications</i>				
		Hotell- og restaurant-drift <i>63 Operation of hotels and restaurants</i>	71 Transport og lagring <i>71 Transport and storage</i>		72 Post og telekommunikasjoner <i>72 Communications</i>		
			I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette: <i>Of which:</i>	711 Land-transport <i>711 Land transport</i>	712 Sjø-transport <i>712 Water transport</i>
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>							
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid <i>Persons at work</i>	1 000	36	163	129	60	56	34
Utførte timeverk <i>Man-hours worked</i>							
I alt pr. uke <i>Total per week</i>	1 000	1 288	5 663	4 489	..	..	1 174
Gjennomsnitt pr. uke <i>Average per week</i>		39	42	43	..	..	39
1. kvartal <i>quarter</i>							
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid	1 000	34	159	129	62	52	30
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 209	5 893	4 863	..	..	1 030
Gjennomsnitt pr. uke		38	41	42	..	..	38
2. kvartal							
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid	1 000	40	161	126	57	57	35
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 395	5 901	4 661	..	..	1 240
Gjennomsnitt pr. uke		41	42	43	..	..	38
3. kvartal							
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid	1 000	41	169	133	61	59	36
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 529	5 312	4 123	..	..	1 189
Gjennomsnitt pr. uke		41	42	43	..	..	38
4. kvartal							
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid	1 000	30	163	130	61	57	33
Utførte timeverk							
I alt pr. uke	1 000	1 019	5 547	4 308	..	..	1 239
Gjennomsnitt pr. uke		38	43	45	..	..	39

Tabell 12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte¹⁾ Domestic passenger transport by type of transport¹⁾

Transportmåte Type of transport	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Passasjerer. Mill. Passengers. Million										
Sjøtransport Water transport										
Bilferjeruter Ferry transport	16	17	19	21	22	25	28	30	31	32
Annen rutefart Other regular service	9	8	8	8	8	8	8	8	9	9
I alt Total	25	25	27	29	30	33	36	38	40	41
Jernbanetransport m.v. Railway transport etc.										
Norges Statsbaner ²⁾ State Railways ²⁾ ...	36	34	34	32	30	29	29	29	29	30
Private jernbaner Private railways ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Forstadsbaner Suburban railways ..	39	38	38	39	31	31	30	30	28	27
Sporveier Urban tramsways	69	65	63	67	72	65	61	64	72	66
I alt Total	144	137	135	138	133	125	120	123	129	123
Veitransport Road transport										
Rutebiler Scheduled road transport	298	308	320	315	321	325	323	321	319	315
Drosjebiler m.v. Taxis etc.	50	52	53	53	54	56	58	60	63	66
Personbiler Private cars	r905	r1 025	r1 141	r1 259	r1 406	r1 588	r1 779	r1 947	r2 116	2 336
Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds	84	82	80	77	76	75	74	73	72	70
I alt Total	r1 337	r1 467	r1 594	r1 704	r1 857	r2 044	r2 234	r2 401	r2 570	2 787
Lufttransport Air transport	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
I alt Total	r1 507	r1 630	r1 757	r1 872	r2 021	r2 203	r2 392	r2 564	r2 741	2 953
Relative tall Relative figures 1964=100 ...	100	108	117	124	134	146	159	170	182	196
Passasjerkilometer. Mill. Passenger kilometres. Million										
Sjøtransport										
Bilferjeruter	80	116	126	139	147	169	195	220	232	240
Annen rutefart	463	456	451	447	444	447	436	442	457	461
I alt	543	572	577	586	591	616	631	662	689	701
Jernbanetransport m.v.										
Norges Statsbaner ²⁾ ..	1 712	1 712	1 745	1 708	1 643	1 564	1 569	1 596	1 622	1 640
Private jernbaner	4	4	4	4	4	4	4	4	2	-
Forstadsbaner	211	205	210	215	173	172	173	173	157	149
Sporveier	193	182	196	250	286	269	255	277	330	294
I alt	2 120	2 103	2 155	2 177	2 106	2 009	2 001	2 050	2 111	2 083
Veitransport										
Rutebiler	3 108	3 263	3 426	3 452	3 600	3 707	3 726	3 770	3 867	3 869
Drosjebiler m.v.	402	416	422	424	431	448	464	483	508	528
Personbiler	r9 047	r10 245	r11 411	r12 586	r14 062	r15 879	r17 792	r19 469	r21 164	23 359
Motorsykler, mopeder .	669	656	636	618	605	598	595	587	575	562
I alt	r13 226	r14 580	r15 895	r17 080	r18 698	r20 632	r22 577	r24 309	r26 114	28 318
Lufttransport	270	326	385	481	538	620	699	831	916	969
I alt	r16 159	r17 581	r19 012	r20 324	r21 933	r23 877	r25 908	r27 852	r29 830	32 071
Relative tall 1964=100	100	109	118	126	136	148	160	172	185	189

1) Se forklaring gitt i avsnittet Prinsipper og definisjoner. 2) Samtrafikk med utlandet, som bare teller noen få prosent, er medregnet.

1) See explanations given in Principles and definitions. 2) Traffic in co-operation with other countries is included.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte¹⁾ Domestic goods transport by type of transport¹⁾

Transportmåte Type of transport	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million										
Sjøtransport										
<i>Water transport</i>										
Bilferjeruter ²⁾										
Ferry transport ²⁾	8	9	10	11	12	14	15	17	18	20
Annen rutefart Ot- her regular service	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
Leietransport ³⁾										
For hire or re- ward ³⁾	5	4	4	4	4	4	11	11	11	11
Egentransport ³⁾ On own account ³⁾	12	12	12	12
Tømmerfløting Tøm- ber floating	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I alt Total	17	16	17	19	19	21	41	43	44	46
Jernbanetransport										
<i>Railway transport</i>										
Norges Statsbaner ⁴⁾										
State Railways ⁴⁾	r5	r7	r7	r7	r8	r8	r7	r8	r7	7
Private jernbaner										
Private railways	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
I alt Total	r6	r8	r8	r8	r9	r8	r7	r8	r7	7
Veitransport										
<i>Road transport</i>										
Rutebiler Schedu- led road transport										
Godsbiler Vans and lorries	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5
I alt Total	144	155	167	182	r151	r158	r166	r173	r182	191
I alt Total	148	159	171	186	r155	r163	r171	r178	r187	196
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt Total	r171	r183	r196	r213	r183	r192	r219	r229	r238	249
Relative tall Relative figures 1964 = 100	100	107	115	125	107	112	128	134	139	146
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million										
Sjøtransport										
<i>Water transport</i>										
Bilferjeruter ²⁾ ..	38	57	64	74	78	90	105	120	130	142
Annen rutefart ...	840	828	877	966	894	900	888	897	920	895
Leietransport ³⁾ ..	1 900	1 824	1 820	1 820	1 820	1 820	3 401	3 400	3 400	3 400
Egentransport ³⁾	1 002	1 000	1 000	1 000
Tømmerfløting	210	189	139	126	112	88	85	88	75	65
I alt	2 988	2 898	2 900	2 986	2 904	2 898	5 481	5 505	5 525	5 502
Jernbanetransport										
<i>Railway transport</i>										
Norges Statsbaner ⁴⁾	r1 102	r1 147	r1 207	r1 293	r1 289	r1 415	r1 441	r1 433	r1 440	1 451
Private jernbaner	14	13	13	11	11	11	7	7	5	3
I alt	r1 116	r1 160	r1 220	r1 304	r1 300	r1 426	r1 448	r1 440	r1 445	1 454
Veitransport										
<i>Road transport</i>										
Rutebiler	138	151	165	175	187	219	232	241	256	327
Godsbiler	r2 074	r2 315	r2 548	r2 888	r2 450	r2 609	r2 842	r3 107	r3 360	3 693
I alt	r2 212	r2 466	r2 713	r3 063	r2 637	r2 828	r3 074	r3 348	r3 616	4 020
Lufttransport	2	2	3	3	4	5	5	6	7	8
I alt	r6 318	r6 526	r6 836	r7 356	r6 845	r7 157	r10 008	r10 299	r10 593	10 984
Relative tall 1964 = 100	100	103	108	116	108	113	158	163	168	174

1) Se forklaringer gitt i avsnittet Prinsipper og definisjoner. 2) Medregnet vekten av bilene. 3) Godstransport med norskregistrerte skip mellom 25 og 500 br.r.t. Frakt av eksport- og importvarer over grensen ikke medregnet. Se tabell 16 og 17. 4) Transitgod og frakt av eksport- og importvarer over grensen ikke medregnet. Se tabell 99.

1) See explanation given in Principles and definitions. 2) The weight of the cars is included. 3) Goods transported with ships between 25 and 500 gross tons. Excluding freight of exports and imports across the border. See table 16 and 17. 4) Excluded are also goods in direct transit and freight of exports and imports across the border. See table 99.

Tabell 14. Innførsel og utførsel¹⁾ etter transportmåte. 1 000 tonn²⁾ Imports and exports¹⁾ by mode of transport. 1 000 tons²⁾

Transportmåte Mode of transport	1969	1970	1971	1972	1973
Innførsel Imports					
Skip <i>Ship</i>	18 008	21 324	19 647	20 533	22 325
Jernbane ³⁾ <i>Railway</i> ³⁾	1 432	1 814	1 409	1 071	962
Bil ⁴⁾ <i>Lorry</i> ⁴⁾	1 578	2 006	2 216	2 075	1 953
Fly <i>Aircraft</i>	17	19	21	23	29
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	63	74	60	26	48
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	11	13	12	15	15
I alt <i>Total</i>	21 109	25 250 ⁵⁾	23 365 ⁵⁾	23 743 ⁵⁾	25 332
Utførsel Exports					
Skip <i>Ship</i>	15 534	16 375	15 787	18 681	19 058
Jernbane ³⁾ <i>Railway</i> ³⁾	387	420	380	420	506
Bil ⁴⁾ <i>Lorry</i> ⁴⁾	566	918	1 024	1 154	986
Fly <i>Aircraft</i>	4	8	9	9	5
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	140	67	56	52	51
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	1	1	0	1	1
I alt <i>Total</i>	16 632	17 789 ⁶⁾	17 256 ⁶⁾	20 317 ⁶⁾	20 607

1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 2) For varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg er vekten beregnet. 3) Medregnet varer på jernbanevogn med ferje. 4) Medregnet varer på lastebil med ferje. 5) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 108 tusen tonn i 1970, 115 tusen tonn i 1971 og 209 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. 6) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 410 tusen tonn i 1970, 467 tusen tonn i 1971 og 590 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

1) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft. 2) Weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. 3) Including goods transported by railway on ferry. 4) Including goods transported by lorry on ferry. 5) Revised figures imply a deduction of 108 thousand metric tons for 1970, 115 thousand metric tons for 1971 and 209 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. 6) Revised figures imply a deduction of 410 thousand metric tons for 1970, 467 thousand metric tons for 1971 and 590 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.

Tabell 15. Innførsel og utførsel¹⁾ etter transportmåte og land. 1973. 1 000 tonn²⁾ Imports and exports¹⁾ by mode of transport and country. 1973. 1 000 tons²⁾

Land Country	Innførsel Imports				Utførsel Exports			
	I alt Total	Av dette med Of which by			I alt Total	Av dette med Of which by		
		Skip Ship	Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾		Skip Ship	Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾
Danmark Denmark	836,1	639,4	20,7	174,3	1 482,2	1 224,7	54,9	202,2
Finland Finland	199,2	100,0	19,3	79,4	764,0	658,4	3,2	102,3
Island Iceland	10,1	9,9	0,0	0,2	60,3	60,0	0,0	0,1
Sverige Sweden	3 115,1	1 006,8	666,4	1 390,5	2 886,9	2 019,4	279,0	537,4
Albania Albania	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg .	1 062,8	1 045,7	4,2	12,3	364,3	360,9	0,6	2,8
Bulgaria Bulgaria	2,2	0,1	1,3	0,8	1,9	0,7	1,2	0,0
Frankrike France	707,0	673,3	15,9	16,9	609,6	588,1	12,5	8,8
Gibraltar Gibraltar	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-
Hellas Greece	17,1	16,7	0,2	0,2	47,8	47,4	0,0	0,4
Irland Ireland	17,6	15,4	0,1	1,4	53,7	53,6	0,0	0,1
Italia Italy	90,8	40,2	40,7	8,6	323,6	302,5	17,9	3,0
Jugoslavia Yugoslavia ...	16,9	11,7	4,9	0,3	16,7	10,2	6,1	0,3
Malta Malta	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	-	0,0
Nederland Netherlands ...	1 347,9	1 317,7	4,3	24,3	725,2	702,7	8,9	13,4
Polen Poland	432,6	428,8	2,0	1,8	400,4	396,8	3,3	0,1
Portugal Portugal	96,2	93,2	0,1	1,4	44,3	43,7	0,0	0,5
Romania Romania	2,8	0,6	1,3	0,8	11,2	10,4	0,8	0,0
Sovjetunionen USSR	827,0	825,6	0,5	0,9	56,6	56,4	0,1	0,1
Spania Spain	256,0	244,0	8,6	3,2	323,7	321,8	0,8	1,0
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom .	2 728,1	2 698,7	4,9	16,1	4 735,2	4 727,3	0,2	6,3
Sveits Switzerland	51,6	11,7	21,3	17,5	81,4	55,2	7,7	18,3
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	58,4	53,6	4,3	0,5	108,4	106,2	0,2	2,0
Tyrkia Turkey	78,9	78,4	0,4	0,1	51,5	51,4	0,1	0,0
Tyskland, Vest- Germany, Western	1 343,2	1 127,1	75,8	129,3	4 814,5	4 699,2	54,1	61,0
Tyskland, Øst- Germany, Eastern	53,0	45,5	7,2	0,2	78,6	76,0	2,6	0,0
Ungarn Hungary	32,7	30,8	1,5	0,4	26,5	22,5	3,9	0,1
Østerrike Austria	35,2	16,6	7,6	10,4	58,3	41,2	3,7	13,3
Europa i alt Europe, total	13 418,5	10 531,5	913,5	1 891,8	18 128,1	16 638,0	461,8	973,5
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa ..	814,2	803,9	5,2	5,1	504,5	503,2	0,2	1,0
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe	757,8	749,5	3,9	4,2	73,6	72,7	0,2	0,7
Arabia-Iran Arabia-Iran .	6 309,6	6 309,6	0,0	0,0	30,2	29,1	0,5	0,6
Øst-Afrika East Africa ..	15,4	15,2	0,0	0,1	32,9	32,6	0,0	0,3
Asia øst for Iran Asia east of Iran	277,3	258,6	9,3	6,9	262,1	235,2	25,3	1,5
Canada Canada	135,1	127,0	6,3	1,5	24,7	19,6	3,5	1,2
Sambandsstatene United States	1 288,7	1 242,8	17,4	21,6	1 177,4	1 159,8	12,5	4,0
Mellom-Amerika Central America	1 200,4	1 185,0	0,6	14,8	51,9	49,8	0,6	1,5
Sør-Amerika South America	904,8	894,9	3,8	6,0	281,6	280,2	0,8	0,5
Oseania Oceania	209,8	206,7	2,0	1,1	40,2	37,8	0,8	1,6
Internasjonale organi- sasjoner International organizations	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	25 331,6	22 324,7	962,0	1 953,1	20 607,2	19 058,0	506,2	986,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 14. 4) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 14. 4) See note 4, table 14.

Tabell 16. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1973. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1973. 1 000 tons²⁾

Vareslag Commodity group	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette med Of which by		
			Skip Ship	Jernbane ⁴⁾ Railway ⁴⁾	Bil ⁵⁾ Lorry ⁵⁾
Korn Cereals	1	819,2	816,4	1,7	1,1
Hvete Wheat, spelt and meslin		381,2	381,1	-	0,1
Annet Other		344,9	342,6	1,5	0,8
Frisk frukt og grønnsaker Fresh fruits and vegetables	2	212,2	128,1	37,1	46,8
Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	586,4	462,2	29,0	95,0
Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations.		224,6	169,7	0,8	54,1
Sukker Sugar		155,2	103,4	0,6	51,2
Fôrstoffer Animal feeding stuffs		115,8	108,5	2,1	5,2
Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	4	344,1	337,1	0,2	6,8
Oljefrø, -nøtter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels		307,1	304,0	0,1	3,0
Tømmer, trelast, kork Wood, cork	5	1 261,1	331,4	236,0	645,3
Kubb og cellulose-tømmer Wood for pulping and pulpwood		873,6	248,2	163,9	413,2
Annen rund last Other wood in the log		157,2	2,1	8,8	146,3
Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber		151,0	30,9	57,1	63,0
Gjødning Fertilizers	6	681,3	674,0	6,8	0,5
Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers ..		404,1	404,0	0,0	0,1
Kunstgjødning Fertilizers, manufactured		277,2	270,0	6,8	0,4
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	1 697,6	1 596,7	19,7	81,2
Sand, grus, leire Sand and gravel, pumice stone, clay		374,8	348,1	12,7	14,0
Sand og grus Sand and gravel		247,2	223,6	11,2	12,4
Leire o.l. Clay etc.		127,6	124,5	1,5	1,6
Andre rå mineraler Other crude minerals		1 322,8	1 248,6	7,0	67,2
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry		506,4	504,8	1,0	0,6
Salt Salt, crude or refined		312,0	306,3	0,0	5,7
Annet Other		472,0	411,0	3,2	57,8
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	70,3	62,4	7,8	0,1
Malm og metallskrap Ores and metal scrap	9	1 143,7	1 134,3	5,7	3,7
Manganmalm Manganese ore		714,8	714,7	-	0,1
Annen malm Other ores		420,4	414,4	5,6	0,4
Andre råvarer Other crude materials	10	394,7	246,3	113,3	34,3
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper		332,9	207,9	107,9	17,1
Papirmasse Pulp cellulose		309,3	207,8	89,5	12,0
Fast brensel Solid fuel	11	996,2	991,3	1,8	3,1
Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal		403,0	403,0	0,0	0,0
Koks Coke		576,7	576,6	0,1	0,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. 4) Se note 3, tabell 14. 5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). 4) See note 3, table 14. 5) See note 4, table 14.

Tabell 16 (forts.). Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag, 1973. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group, 1973. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med		
			Skip	Jernbane ⁴⁾	Bil ⁵⁾
Mineralolje, mineraloljeprodukter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	11 480,8	11 449,2	8,5	23,1
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>		10 867,9	10 867,1	0,3	0,5
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i>		7 051,6	7 051,6	-	-
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i>		904,2	903,8	0,3	0,1
Petroleum og white spirit <i>Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols</i>		434,0	433,6	0,0	0,4
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i>		2 478,1	2 478,1	-	0,0
Mineraloljeprodukter <i>Petroleum products (non energy products)</i>		603,6	573,9	8,0	21,7
Bitumen og bituminøse blandinger <i>Bitumen and bitumen miscellanies</i>		187,2	181,9	4,0	1,3
Andre mineraloljeprodukter <i>Other petroleum products</i>		349,0	344,3	0,5	4,2
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	120,9	120,7	0,0	0,2
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	2 208,0	1 946,7	46,6	214,1
Kjemiske grunnstoff og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		1 856,0	1 794,3	24,3	37,2
Aluminiumoksyd og -hydroksyd <i>Alumina</i>		1 256,4	1 256,3	0,0	0,1
Annet <i>Other</i>		599,6	538,0	24,3	37,1
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		181,2	69,9	10,5	100,7
Andre kjemiske produkter <i>Other chemicals</i>		170,8	82,5	11,8	76,2
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	321,5	201,8	32,0	87,7
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		292,3	181,4	30,1	80,7
Bygningsstein og varer av asbestsement, gips, sement, betong o.l. <i>Building stone and goods in asbestosement, gypsum, cement, concrete etc.</i>		156,3	101,6	13,8	40,9
Metaller <i>Metals</i>	16	1 459,3	1 254,3	111,9	93,0
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		156,8	147,4	7,8	1,6
Smeltestykker og blokker <i>Fuses and ingots</i>		137,3	132,2	5,0	0,1
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål <i>Bars, plates, wire etc. in iron and steel</i>		1 196,8	1 051,8	82,5	62,4
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Rounds and squares bars, sheet pilings and angles and sections</i>		247,9	212,0	28,1	7,8
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		682,1	615,9	34,7	31,5
Rør og rørdeler <i>Tubes and fittings of iron and steel</i>		117,7	94,1	9,6	13,9
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		105,7	55,1	21,6	29,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. 4) Se note 3, tabell 14. 5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). 4) See note 3, table 14. 5) See note 4, table 14.

Tabell 16 (forts.). Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1973. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1973. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med		
			Skip	Jernbane ⁴⁾	Bil ⁵⁾
Arbeider av metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	123,3	68,8	20,2	33,9
Maskiner og transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	761,1	355,4	164,8	205,2
Maskiner <i>Machines</i>		576,5	221,5	134,0	188,8
Transportmidler <i>Transport equipment</i>		184,6	133,9	30,8	16,4
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	631,3	147,0	101,3	377,6
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodity of wood and cork except furniture</i>		283,6	36,5	26,2	220,9
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		143,9	32,8	40,3	70,7
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles</i>		103,3	25,8	24,9	48,1
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	18,6	0,6	17,6	0,4
I alt <i>Total</i>		25 331,6	22 324,7	962,0	1 953,1

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. 4) Se note 3, tabell 14. 5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). 4) See note 3, table 14. 5) See note 4, table 14.

Tabell 17. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1973. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1973. 1 000 tons²⁾

Vareslag Commodity group	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette med Of which by		
			Skip Ship	Jernbane ⁴⁾ Railway ⁴⁾	Bil ⁵⁾ Lorry ⁵⁾
Korn Cereals	1	13,6	13,6	0,0	0,0
Frisk frukt og grønnsaker Fresh fruits and vegetables	2	0,5	0,3	0,0	0,2
Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	855,9	721,7	31,8	102,1
Fisk Fish		303,2	243,8	19,8	39,4
Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish		154,8	128,7	0,6	25,5
Saltet, tørket eller røymt fisk Salted, dried and smoked fish		93,4	74,0	14,6	4,8
Fôrstoffer Animal feeding stuffs		465,0	439,5	0,8	24,7
Oljekaker og -mjøl Oil-cakes and oil-seed meal		135,7	117,4	-	18,3
Andre Other animal feeding stuffs		329,3	322,1	0,8	6,4
Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer Oilseeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	4	271,6	238,0	9,5	24,1
Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils		271,6	238,0	9,5	24,1
Tømmer, trelast, kork Wood and cork	5	353,3	182,1	86,4	34,1
Skåret eller høvlet last Wood, sawned, planed etc.		242,2	148,3	68,8	25,1
Gjødning Fertilizers	6	1 606,3	1 533,9	55,8	16,6
Kunstgjødning Fertilizers, manufactured		1 606,1	1 533,7	55,8	16,6
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	2 188,0	2 134,6	30,7	22,7
Sand, grus, leire Sand and gravel, pumice stone, clay		1 042,6	1 026,7	0,2	15,7
Sand og grus Sand and gravel, pumice stone .		1 042,3	1 026,4	0,2	15,7
Andre rå mineraler Other crude minerals		1 145,4	1 107,9	30,5	7,0
Skifer og bygningsstein Slate and building stone		141,8	119,3	17,2	5,3
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry		125,0	122,2	2,3	0,5
Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted		482,9	482,9	-	-
Annet Other		392,0	380,5	10,9	0,6
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	3 187,1	3 183,0	4,0	0,1
Jernmalm Iron ore		3 162,6	3 162,6	-	0,0
Malm og metallskrap Ores and metal scrap	9	821,3	785,5	26,0	9,8
Annen malm Other ores		732,8	729,1	3,7	0,0
Andre råvarer Other crude materials	10	1 377,7	1 271,1	27,1	79,3
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper		1 283,5	1 237,2	21,8	24,5
Papirmasse Pulp, cellulose		1 270,5	1 236,6	16,3	17,6
Fast brensel Solid fuel	11	131,8	130,5	0,5	0,8

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 14. 5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16. 4) See note 3, table 14. 5) See note 4, table 14.

Tabell 17 (forts.). Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1973. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1973. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med		
			Skip	Jernbane ⁴⁾	Bil ⁵⁾
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	3 666,7	3 656,4	7,3	3,0
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>		3 616,0	3 607,7	7,2	1,1
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i>		1 532,4	1 532,4	-	-
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i>		370,9	370,9	-	-
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i>		1 712,6	1 704,3	7,2	1,1
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	19,5	19,5	-	0,0
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	950,6	740,8	33,0	176,6
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		634,4	579,0	22,6	32,7
Annet <i>Other</i>		634,3	578,9	22,6	32,7
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		147,1	53,5	4,1	89,5
Andre kjemiske produkter <i>Other chemicals</i>		169,1	108,3	6,3	54,4
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	1 186,1	1 097,0	13,7	75,4
Kalk og sement <i>Lime cement</i>		1 042,3	1 042,1	0,0	0,2
Sement <i>Cement</i>		1 042,2	1 042,1	0,0	0,1
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		143,9	54,9	13,8	75,2
Bygningsstein og varer av asbestsement, gips, sement, betong o.l. <i>Building stone and goods in asbestosement, gypsum, cement, concrete etc.</i>		114,7	40,6	9,6	64,5
Metaller <i>Metals</i>	16	2 298,3	2 140,0	65,4	92,9
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		1 066,7	1 018,0	37,5	11,2
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig-iron and ferro-alloys</i>		835,5	787,0	37,3	11,2
Smeltestykker og blokker <i>Fuses and ingots</i> ...		229,9	229,7	0,2	0,0
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål <i>Bars, plates, wire so forth in iron and steel</i>		411,2	349,1	17,9	44,2
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Rounds and squares bars, sheet pilings and angles and sections</i>		233,6	225,5	3,6	4,5
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		102,1	87,3	2,4	12,4
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		820,4	772,9	10,0	37,5
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd <i>Aluminium and aluminium alloys, unwrought</i>		576,1	570,6	1,0	4,5

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 14.

5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16. 4) See note 3, table 14.

5) See note 4, table 14.

Tabell 17 (forts.). Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1973. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by
 mode of transport and commodity group. 1973. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med		
			Skip	Jernbane ⁴⁾	Bil ⁵⁾
Arbeider av metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	90,1	41,0	15,8	33,2
Maskiner og transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	268,3	66,4	52,5	145,4
Maskiner <i>Machines</i>		243,3	64,5	44,6	130,7
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	1 317,8	1 102,3	44,4	170,0
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodity of wood and cork, except furniture</i>		161,5	104,2	9,3	48,0
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		1 072,0	973,1	19,3	79,6
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	2,7	0,3	2,3	0,1
I alt <i>Total</i>	20	607,2	19 058,0	506,2	986,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 14.

5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16. 4) See note 3, table 14.

5) See note 4, table 14.

Tabell 18. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med skip etter land. 1973. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ of principal commodities by ship, classified by country. 1973. 1 000 tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Av dette Of which							
		I alt Total	Korn Cereals	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Malm og metall- skrap Ores and metal scrap	Fast brensel Solid fuel	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals
		1	7	9	11	12	14	16	
Danmark Denmark		639,4	4,6	37,8	0,2	23,8	304,6	6,4	35,8
Finland Finland		100,0	22,0	0,2	-	-	0,3	0,9	31,1
Island Iceland		9,9	-	6,0	-	-	-	-	0,0
Sverige Sweden	1	006,8	119,7	138,0	145,2	4,9	144,7	19,7	60,8
Albania Albania		-	-	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	1	045,7	0,0	98,1	8,6	7,5	658,4	73,7	133,6
Bulgaria Bulgaria		0,1	-	-	-	-	-	-	0,0
Frankrike France		673,3	111,7	133,7	-	63,3	28,5	84,2	113,1
Gibraltar Gibraltar		-	-	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece		16,7	-	0,1	9,0	-	-	6,1	-
Irland Ireland		15,4	-	7,3	-	2,7	0,0	0,1	0,0
Italia Italy		40,2	1,3	9,5	-	-	9,4	8,6	0,9
Jugoslavia Yugoslavia		11,7	-	0,0	-	11,6	0,0	-	-
Malta Malta		0,0	-	-	-	-	-	-	-
Nederland Netherlands	1	317,7	17,8	148,7	0,4	3,1	853,9	77,0	151,4
Polen Poland		428,8	-	140,2	-	182,7	4,4	30,0	28,9
Portugal Portugal		93,2	-	72,5	0,6	-	-	0,4	0,6
Romania Romania		0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Sovjetunionen USSR		825,6	-	1,9	64,3	0,1	428,1	14,8	16,8
Spania Spain		244,0	-	137,0	-	-	0,0	2,8	2,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	2	698,7	1,1	420,4	10,9	451,5	1 219,5	127,7	149,5
Sveits Switzerland		11,7	-	0,5	-	-	0,0	1,0	4,7
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		53,6	-	3,3	-	8,7	-	0,3	21,7
Tyrkia Turkey		78,4	-	-	44,2	-	-	0,4	-
Tyskland, Vest- Germany, Western	1	127,1	92,8	96,7	0,0	116,8	50,8	169,2	309,3
Tyskland, Øst- Germany, Eastern		45,5	-	39,7	-	-	-	4,8	0,0
Ungarn Hungary		30,8	-	0,2	-	-	0,3	0,0	29,8
Østerrike Austria		16,6	-	1,0	-	-	0,0	0,5	6,0
Europa i alt Europe, total .	10	531,5	371,0	1 492,8	283,4	876,7	3 702,9	628,6	1 097,3
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		803,9	0,0	0,6	436,7	17,9	147,2	147,1	1,7
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe ..		749,5	0,3	86,2	18,0	-	525,4	1,7	-
Arabia-Iran Arabia-Iran	6	309,6	-	-	-	-	6 308,9	-	-
Øst-Afrika East Africa		15,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-
Asia øst for Iran Asia east of Iran		258,6	1,9	8,7	0,0	-	0,2	6,3	145,1
Canada Canada		127,0	25,7	0,8	96,2	-	0,0	0,5	0,7
Sambandsstatene United States	1	242,8	385,7	6,4	0,5	96,7	279,8	82,5	7,4
Mellom-Amerika Central America	1	185,0	-	0,0	-	-	279,5	811,6	0,8
Sør-Amerika South America ..		894,9	8,2	1,1	171,8	-	174,2	268,4	-
Oseania Oceania		206,7	23,6	0,1	127,7	-	31,1	0,0	1,3
Internasjonale organisasjoner International organizations		-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	22	324,7	816,4	1 596,7	1 134,3	991,3	11 449,2	1 946,7	1 254,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16.

Tabell 19. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med skip etter land. 1973. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ of principal commodities by ship, classified by country. 1973. 1 000 tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette Of which						
			Gjødnings Fertilizers	Rå mine- unnatt malmer Crude minerals ore, other than ore	Jern- malm og skrap- jern Iron scrap iron	Andre råvarer Other crude mate- rials	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metal- ler Metals
			6	7	8	10	12	15	16
Danmark Denmark		1 224,7	623,5	103,5	11,2	26,2	105,4	14,7	123,5
Finland Finland		658,4	11,7	3,8	247,2	1,3	296,7	0,1	54,5
Island Iceland		60,0	15,5	4,0	-	0,0	0,0	0,5	4,3
Sverige Sweden		2 019,4	415,3	123,3	11,5	0,8	1 012,5	0,0	169,9
Albania Albania		0,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg		360,9	0,0	44,8	-	32,1	109,9	0,5	117,7
Bulgaria Bulgaria		0,7	-	-	-	0,0	-	-	-
Frankrike France		588,1	0,1	62,6	-	127,6	187,2	0,6	72,2
Gibraltar Gibraltar		0,0	-	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece		47,4	0,0	0,6	-	10,7	0,0	0,0	6,1
Irland Ireland		53,6	-	6,3	-	0,3	-	0,0	1,9
Italia Italy		302,5	-	33,1	-	53,3	0,0	0,0	74,9
Jugoslavia Yugoslavia		10,2	-	-	-	5,4	-	-	1,5
Malta Malta		1,3	-	0,1	-	-	-	0,0	0,1
Nederland Netherlands		702,7	0,0	71,8	-	106,0	108,7	1,7	211,5
Polen Poland		396,8	-	12,5	277,8	11,3	0,0	0,2	19,1
Portugal Portugal		43,7	-	6,4	-	11,0	1,5	0,0	7,0
Romania Romania		10,4	-	-	-	-	-	0,0	9,9
Sovjetunionen USSR		56,4	-	-	-	7,2	0,0	-	0,9
Spania Spain		321,8	49,2	14,9	91,1	41,2	0,0	0,2	26,8
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom		4 727,3	14,6	311,9	821,3	600,5	1 440,4	1,2	503,5
Sveits Switzerland		55,2	0,0	6,4	-	10,2	0,0	0,0	19,7
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		106,2	-	0,0	11,1	2,8	-	0,0	0,5
Tyrkia Turkey		51,4	35,3	0,1	-	6,7	-	0,1	2,4
Tyskland, Vest- Western Germany,		4 699,2	0,0	1 265,1	1 698,4	132,9	363,8	23,1	432,7
Tyskland, Øst- Eastern Germany,		76,0	-	16,8	13,4	16,0	-	-	2,8
Ungarn Hungary		22,5	-	1,5	-	0,6	-	-	3,5
Østerrike Austria		41,2	-	3,1	-	6,9	-	0,0	24,9
Europa i alt Europe, total		16 638,0	1 165,2	2 092,6	3 183,0	1 211,0	3 626,1	42,9	1 891,8
Vest- og Sør-Afrika and South Africa		503,2	12,8	16,5	-	0,5	0,0	380,9	4,5
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe		72,7	0,1	5,7	-	7,8	10,2	3,3	9,1
Arabia - Iran Arabia - Iran		29,1	0,2	0,4	-	3,3	0,0	0,1	3,3
Øst-Afrika East Africa		32,6	0,1	0,7	-	0,3	1,1	0,0	1,8
Asia øst for Iran Asia east of Iran		235,2	50,8	5,3	0,0	29,6	0,0	0,4	54,4
Canada Canada		19,6	0,0	1,1	-	0,1	-	0,1	12,9
Sambandsstatene United States		1 159,8	263,4	2,9	-	1,7	19,0	668,8	112,2
Mellom-Amerika Central America		49,8	12,2	0,6	-	6,6	-	0,1	4,8
Sør-Amerika South America		280,2	28,5	0,8	-	8,9	-	0,2	42,6
Oseania Oceania		37,8	0,6	8,0	-	1,3	-	0,2	2,6
Internasjonale organisasjo- ner International organizations		-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total		19 058,0	1 533,9	2 134,6	3 183,0	1 271,1	3 656,4	1 097,0	2 140,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16.

Tabell 20. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane²⁾ etter land. 1973. Tonn³⁾ Imports¹⁾ of principal commodities by railway²⁾, classified by country. 1973. Tons³⁾

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ⁴⁾ CTSE ⁴⁾	I alt Total	Av dette Of which						Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
			Frisk frukt og grønn- saker Fresh fruit and vege- tables	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Andre råvarer Other crude materials	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipment	
			2	5	10	14	16	18	19
Danmark Denmark	20 667,1	27,2	1 225,7	605,6	3 034,4	633,5	4 785,6	3 130,6
Finland Finland	19 311,3	-	532,4	3 968,0	312,0	814,6	3 736,7	9 731,9
Island Iceland	21,7	-	-	-	-	-	-	0,0
Sverige Sweden	666 393,9	114,4	231 003,0	105 344,5	22 528,4	99 411,7	59 090,1	65 192,1
Albania Albania	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxem- bourg	4 242,1	-	-	1,6	666,8	1 752,0	265,0	40,7
Bulgaria Bulgaria	...	1 254,4	622,1	-	-	-	-	17,5	30,8
Frankrike France	...	15 877,8	6 038,0	31,9	9,9	1 389,7	36,4	3 044,0	695,6
Gibraltar Gibraltar	..	-	-	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece	185,9	121,1	-	0,4	6,4	42,4	0,3	12,5
Irland Ireland	141,9	-	-	-	119,5	-	0,0	2,8
Italia Italy	40 644,6	11 386,6	-	641,3	2 781,2	757,1	18 099,7	2 866,3
Jugoslavia Yugoslavia	4 933,7	-	43,2	0,6	-	2 611,3	1 504,1	399,0
Malta Malta	6,3	-	-	-	-	-	-	6,3
Nederland Netherlands	4 342,0	91,2	-	33,2	348,7	0,8	3 110,0	483,3
Polen Poland	2 010,7	57,5	165,2	-	0,4	-	131,3	380,7
Portugal Portugal	...	140,1	4,6	-	-	0,6	-	2,2	80,3
Romania Romania	1 317,2	185,0	-	149,3	-	-	3,5	775,9
Sovjetunionen USSR	..	481,5	-	-	-	-	201,3	273,7	3,0
Spania Spain	8 590,4	5 977,8	-	1,6	0,2	17,9	281,9	134,9
Storbritannia og Nord- Irland United King- dom	4 905,6	49,1	0,7	10,3	461,4	603,0	2 925,4	148,1
Sveits Switzerland	..	21 285,9	-	-	55,5	771,6	214,5	17 526,9	1 481,8
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	4 311,1	20,1	24,2	20,0	20,4	56,4	1 808,6	1 438,8
Tyrkia Turkey	408,8	25,8	-	32,1	-	-	0,5	5,5
Tyskland, Vest- Germany, Western	75 657,4	0,1	266,5	338,2	7 467,7	1 474,9	35 169,7	7 040,8
Tyskland, Øst- Germany, Eastern	7 247,3	-	-	4,5	3 882,5	-	259,7	1 029,8
Ungarn Hungary	1 473,5	123,6	87,0	0,6	48,4	50,4	61,9	288,3
Østerrike Austria	...	7 635,9	-	1,1	162,4	305,2	323,7	3 230,7	2 560,4
Europa i alt Europe, total	913 488,6	24 844,2	233 380,9	111 379,6	44 146,0	109 001,9	155 329,0	97 960,2
Vest- og Sør-Afrika West and South Afri- ca	5 254,4	4 678,7	208,4	70,0	0,5	-	2,2	75,2
Middelhavslandene uten- om Europa Mediterran- ean countries out- side Europe	3 945,4	2 736,0	-	29,1	-	-	0,0	34,4
Arabia-Iran Arabia- Iran	3,5	-	-	2,5	-	-	-	1,0
Øst-Afrika East Afrika	12,0	1,0	-	10,8	-	-	-	0,1
Asia øst for Iran Asia east of Iran	9 264,9	176,5	373,2	731,5	278,6	720,0	3 797,1	1 837,4
Canada Canada	6 346,9	0,4	224,5	125,8	235,5	1 816,5	299,5	291,8
Sambandsstatene United States	17 349,1	2 012,2	1 809,7	850,9	1 928,6	188,7	5 372,1	1 081,2
Mellom-Amerika Cen- tral America	561,3	474,0	-	0,1	5,5	-	4,8	35,0
Sør-Amerika South Ame- rica	3 847,2	816,2	2,1	-	-	2,2	1,4	17,7
Oseania Oceania	1 960,2	1 366,6	32,0	126,7	6,8	181,3	0,3	0,9
Internasjonale organi- sasjoner Internatio- nal organizations	..	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	962 033,5	37 105,8	236 030,8	113 327,0	46 601,5	111 910,6	164 806,4	101 334,9

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 3, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 14. 4) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 3, table 14. 3) See note 2, table 14. 4) See note 3, table 16.

Tabell 21. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane²⁾ etter land. 1973. Tonn³⁾ Exports¹⁾ of principal commodities by railway²⁾, classified by country. 1973. Tons³⁾

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ⁴⁾ CTSE ⁴⁾	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Gjødning Fertili- zers	Kjemiske pro- dukter Chem- icals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	5	6	14	16	18	19	
Danmark Denmark		54 878,3	243,0	20 690,2	-	4 473,6	29,5	9 188,2	7 121,3
Finland Finland		3 197,1	109,6	-	-	88,3	113,5	2 064,9	673,9
Island Iceland		30,1	-	-	-	-	-	8,3	14,2
Sverige Sweden		278 965,8	2 583,6	24 194,9	53 533,3	18 265,4	59 130,1	29 392,0	12 873,9
Albania Albania		-	-	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg and Luxembourg		565,3	-	-	-	2,2	20,0	216,6	221,9
Bulgaria Bulgaria		1 146,0	-	-	-	523,8	15,5	184,2	3,6
Frankrike France		12 537,9	123,8	1 932,1	-	260,5	25,7	2 273,9	7 835,0
Gibraltar Gibraltar		-	-	-	-	-	-	-	-
Hellas Greece		27,3	-	-	-	-	-	12,5	10,4
Irland Ireland		0,2	-	-	-	-	-	0,1	-
Italia Italy		17 944,9	14 242,8	61,6	-	1 106,4	133,6	100,0	994,7
Jugoslavia Yugoslavia		6 085,7	103,3	-	-	647,6	665,4	796,2	154,8
Malta Malta		-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland Netherlands		8 911,1	0,1	756,6	-	37,4	0,1	421,7	115,0
Polen Poland		3 286,6	-	-	-	920,0	-	22,2	1,2
Portugal Portugal		35,1	-	-	-	-	-	35,1	-
Romania Romania		766,6	-	-	-	16,7	38,2	168,3	1,7
Sovjetunionen USSR		55,4	-	-	-	0,5	-	0,0	54,9
Spania Spain		836,6	0,0	-	-	-	-	5,5	792,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom		249,5	-	125,3	-	7,4	-	19,6	31,7
Sveits Switzerland		7 742,2	118,7	3 917,7	0,6	94,3	2,8	880,6	1 996,4
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		157,5	1,7	-	-	6,4	-	83,3	15,7
Tyrkia Turkey		140,9	-	-	-	59,9	-	1,0	2,4
Tyskland, Vest- Germany, Western		54 051,4	299,2	33 812,8	-	172,2	1 351,9	3 473,2	4 586,2
Tyskland, Øst- Germany, Eastern		2 639,4	0,2	-	-	2 396,7	0,0	129,7	107,1
Ungarn Hungary		3 932,5	127,4	-	-	479,6	1,1	3,9	8,4
Østerrike Austria		3 730,9	131,9	934,2	-	4,0	20,1	1 687,5	398,2
Europa i alt Europe, total		461 914,3	18 085,3	86 425,4	53 533,9	29 562,9	61 547,5	51 168,5	38 015,0
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		184,0	19,1	-	-	-	-	11,3	53,5
Middelhavslanene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe		166,6	-	-	-	-	-	4,1	162,4
Arabia - Iran Arabia - Iran		475,6	50,4	-	-	42,0	92,4	119,9	167,8
Øst-Afrika East Africa		5,0	-	-	-	-	-	1,0	0,3
Asia øst for Iran Asia east of Iran		25 314,5	6 410,1	-	367,2	2 224,1	1 686,0	241,8	3 731,1
Canada Canada		3 514,6	1 013,1	-	54,4	183,8	460,7	195,7	389,8
Sambandsstatene United States		12 467,3	5 668,8	0,1	1 815,1	759,6	1 423,9	154,5	1 266,6
Mellom-Amerika Central America		602,9	-	-	-	115,1	64,7	0,2	400,1
Sør-Amerika South America		785,6	1,2	-	-	2,1	95,5	608,3	64,4
Oseania Oceania		813,8	524,8	-	-	76,0	19,4	7,0	186,4
Internasjonale organisasjoner International organizations		-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total		506 244,2	31 772,8	86 425,5	55 770,6	32 965,6	65 390,1	52 512,3	44 437,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 3, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 14. 4) Se note 3, tabell 16.
1) See note 1, table 14. 2) See note 3, table 14. 3) See note 2, table 14. 4) See note 3, table 16.

Tabell 22. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med bil²⁾ etter land. 1973. Tonn³⁾ Imports¹⁾ of principal commodities by lorry²⁾, classified by country. 1973. Tons³⁾

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ⁴⁾	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Kjemiske pro- dukter Chemicals	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	5	14	15	16	18	19	
Danmark Denmark		174 283,1	48 624,0	6 459,0	23 835,7	14 530,4	3 728,0	22 455,7	25 111,8
Finland Finland		79 430,6	19 018,7	6 487,3	5 046,1	4 052,5	5 558,9	6 567,5	30 108,7
Island Iceland		170,1	166,3	-	-	1,8	-	0,5	1,5
Sverige Sweden		1 390 375,8	12 342,0	627 453,5	105 215,9	60 200,6	66 772,2	95 788,0	290 896,0
Albania Albania		-	-	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg		12 323,7	53,1	63,0	3 888,9	782,7	2 020,7	1 461,4	1 628,0
Bulgaria Bulgaria ..		832,8	108,6	-	-	-	-	60,4	4,8
Frankrike France ...		16 843,7	1 173,6	52,8	4 731,6	1 062,0	1 024,1	4 509,6	2 506,8
Gibraltar Gibraltar.		0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Hellas Greece		196,8	38,3	-	20,1	-	-	22,9	21,8
Irland Ireland		1 424,2	1 246,2	-	0,8	0,0	1,1	101,7	49,8
Italia Italy		8 627,0	258,0	-	1 574,5	266,9	80,7	3 434,2	955,1
Jugoslavia Yugoslavia		258,0	95,1	-	-	-	-	5,4	151,4
Malta Malta		40,2	-	-	-	-	-	-	40,2
Nederland Netherlands		24 310,8	312,3	146,2	11 660,8	1 706,8	452,6	862,3	2 309,2
Polen Poland		1 812,2	412,6	584,3	0,0	10,8	78,8	36,1	634,5
Portugal Portugal ..		1 361,0	778,6	-	5,1	25,6	-	50,9	472,7
Romania Romania		820,0	100,5	-	1,7	0,0	8,2	-	678,2
Sovjetunionen USSR .		868,3	61,5	-	434,9	5,5	10,9	62,8	6,3
Spania Spain		3 235,2	66,3	-	50,6	13,5	88,2	122,2	234,8
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom		16 108,2	639,9	-	5 779,4	574,9	1 724,5	3 585,6	1 750,6
Sveits Switzerland .		17 540,0	1 513,9	-	1 868,6	243,4	724,8	9 736,0	2 748,3
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		450,1	7,0	-	33,5	41,4	1,9	103,7	256,4
Tyrkia Turkey		118,3	37,6	-	3,3	3,8	0,1	-	10,1
Tyskland, Vest- Germany, Western ..		129 310,3	3 221,0	459,4	41 949,9	3 099,9	8 159,7	47 539,1	10 703,4
Tyskland, Øst- Germany, Eastern ..		227,5	6,6	-	44,1	2,1	-	35,8	76,9
Ungarn Hungary		446,8	156,6	17,6	1,1	1,4	25,3	32,6	49,7
Østerrike Austria ..		10 396,0	142,4	-	1 141,3	771,9	1 446,9	3 100,0	3 320,1
Europa i alt Europe, total		1 891 810,7	90 580,7	641 723,1	207 287,9	87 397,9	91 907,6	199 674,4	374 727,1
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		5 078,6	245,3	2 208,1	15,0	-	-	3,9	78,3
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe		4 202,9	198,4	-	10,0	0,1	-	66,9	23,7
Arabia-Iran Arabia- Iran		20,3	14,8	-	-	-	-	-	3,0
Øst-Afrika East Africa		136,8	17,6	28,7	-	-	-	-	0,1
Asia øst for Iran Asia east of Iran .		6 854,2	307,0	960,4	241,2	95,4	983,5	1 916,6	1 215,7
Canada Canada		1 524,6	360,0	-	698,7	27,8	6,2	60,7	49,6
Sambandsstatene United States		21 622,2	1 995,3	301,0	5 737,4	139,3	100,5	3 506,4	1 424,0
Mellom-Amerika Central America ...		14 780,9	449,7	14,0	-	0,9	-	0,7	35,0
Sør-Amerika South America		5 973,3	452,6	37,0	23,7	0,4	-	2,0	37,0
Oseania Oceania		1 107,0	359,6	37,6	73,2	0,0	5,1	6,2	11,4
Internasjonale orga- nisasjoner Inter- national organizations		-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total		1 953 111,5	94 981,0	645 309,9	214 087,1	87 661,8	93 002,9	205 237,8	377 604,9

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 4, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 14. 4) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 4, table 14. 3) See note 2, table 14. 4) See note 3, table 16.

Tabell 23. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med bil²⁾ etter land. 1973. Tonn³⁾ Exports¹⁾ of principal commodities by lorry²⁾, classified by country. 1973. Tons³⁾

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ⁴⁾ CTSE ⁴⁾	Av dette Of which								
		I alt Total	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Andre råvarer Other crude mate- rials	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Kalk, sement og andre mine- ralske pro- dukter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles	
		3	10	14	15	16	18	19		
Danmark Denmark	202 207,2	7 939,4	2 283,0	31 373,3	10 341,0	17 002,2	48 147,0	52 803,9	
Finland Finland	102 297,2	9 301,9	43 960,3	15 115,3	297,3	3 718,0	19 662,3	4 912,3	
Island Iceland	144,9	12,1	-	6,6	10,0	12,0	7,8	56,6	
Sverige Sweden	537 363,6	62 995,9	27 084,9	107 830,7	63 717,2	58 827,1	63 133,2	69 951,0	
Albania Albania	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	2 745,7	783,8	187,8	184,1	9,7	92,3	651,0	610,4	
Bulgaria Bulgaria	..	37,7	-	-	36,1	-	-	1,3	0,2	
Frankrike France	...	8 756,1	4 207,8	537,9	998,7	32,2	181,0	670,3	1 512,8	
Gibraltar Gibraltar	..	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hellas Greece	416,6	44,0	-	244,3	-	-	77,2	37,6	
Irland Ireland	63,1	-	-	10,0	-	-	38,2	14,9	
Italia Italy	2 986,2	1 201,7	0,7	759,9	20,6	120,4	279,8	442,8	
Jugoslavia Yugoslavia	334,7	20,0	0,4	125,6	0,0	-	140,2	40,1	
Malta Malta	12,7	-	-	12,1	-	0,6	-	-	
Nederland Netherlands	13 426,8	2 809,7	1 487,1	2 104,4	400,1	28,6	900,4	3 671,1	
Polen Poland	146,4	-	-	16,4	0,0	-	29,6	39,1	
Portugal Portugal	..	502,9	3,0	-	210,4	29,9	35,2	103,9	29,5	
Romania Romania	18,7	2,0	-	8,0	-	-	7,6	1,1	
Sovjetunionen USSR	..	102,2	-	-	54,3	20,6	-	0,7	26,5	
Spania Spain	986,8	584,0	-	24,1	3,1	2,1	55,2	138,6	
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	6 253,9	496,8	866,6	434,5	1,6	161,2	825,5	1 252,8	
Sveits Switzerland	..	18 337,9	688,7	242,3	2 716,3	32,8	4 296,7	1 224,4	8 171,6	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	1 951,5	258,7	-	1 583,6	0,0	-	20,4	70,6	
Tyrkia Turkey	41,8	-	-	19,0	-	-	1,0	-	
Tyskland, Vest- Germany, Western	..	60 981,1	6 066,6	2 493,3	10 037,6	307,3	4 949,1	6 923,1	18 444,2	
Tyskland, Øst- Germany, Eastern	..	41,4	0,1	-	10,9	0,3	0,4	25,0	4,5	
Ungarn Hungary	50,4	-	-	12,7	2,5	-	0,4	14,8	
Østerrike Austria	..	13 292,4	1 605,5	19,7	1 507,5	9,3	2 412,8	1 775,2	2 849,5	
Europa i alt Europe, total	973 499,9	99 021,7	79 164,0	175 436,4	75 235,5	91 839,7	144 700,7	165 096,5	
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa	1 043,8	679,7	0,4	119,1	0,5	3,9	35,0	109,3	
Middelhavslandene utenom Europa Medi- terranean countries outside Europe	687,3	65,2	138,8	78,1	5,7	-	22,2	31,6	
Arabia-Iran Arabia-Iran	561,4	84,2	0,4	46,0	0,2	160,1	89,6	168,7	
Øst-Afrika East Africa	273,1	-	-	-	-	-	-	221,5	
Asia øst for Iran Asia east of Iran	..	1 485,9	139,8	0,2	473,4	12,6	5,6	45,2	717,0	
Canada Canada	1 197,8	133,0	-	34,3	22,7	30,0	205,9	322,5	
Sambandsstatene United States	4 030,2	1 472,3	3,2	197,9	103,2	151,3	264,0	1 594,7	
Mellom-Amerika Central America	...	1 506,2	133,2	-	165,2	-	-	27,9	1 046,6	
Sør-Amerika South America	455,4	-	-	34,3	0,6	73,3	15,7	330,8	
Oseania Oceania	1 623,5	377,1	-	14,8	1,1	656,9	8,1	311,5	
Internasjonale orga- nisasjoner Inter- national organizations	-	-	-	-	-	-	-	-	
I alt Total	986 364,5	102 106,2	79 307,0	176 599,5	75 382,1	92 920,8	145 414,3	169 950,7	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 4, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 14. 4) Se note 3, tabell 16.
1) See note 1, table 14. 2) See note 4, table 14. 3) See note 2, table 14. 4) See note 3, table 16.

Tabell 24. Innførsel og utførsel¹⁾ etter transportmåte og tollsted. 1973. 1 000 tonn²⁾ Imports and exports¹⁾ by mode of transport and port of entry. 1973. 1 000 tons²⁾

Tollsted Port of entry	Innførsel Imports				Utførsel Exports			
	I alt Total	Av dette med		Of which by	I alt Total	Av dette med		Of which by
		Skip Ship	Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾		Skip Ship	Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾
Halden	650,0	89,2	89,6	471,0	555,9	258,1	84,3	213,5
Sarpsborg	533,6	275,0	38,1	217,4	758,0	660,4	28,1	63,8
Fredrikstad	640,1	609,1	8,7	22,2	254,1	194,0	6,4	53,7
Moss	394,7	333,0	17,5	43,9	127,9	70,5	6,3	51,1
Oslo ⁵⁾	3 384,5	2 559,9	265,2	525,0	1 199,1	999,5	40,9	155,4
Gjøvik	13,3	4,1	3,2	5,8	19,4	6,5	5,0	7,0
Ørje	58,3	2,6	4,1	51,6	64,4	0,0	0,0	64,4
Kongsvinger	197,0	0,5	57,4	139,0	244,9	1,2	138,9	59,8
Hamar	42,9	6,1	26,6	10,1	15,2	1,6	11,1	2,5
Drammen	912,7	700,9	95,4	97,7	535,1	483,5	8,6	42,9
Horten	115,8	96,5	14,1	5,1	22,4	4,3	11,6	6,3
Tønsberg	5 256,1	5 230,8	2,7	22,5	1 906,9	1 891,1	0,7	15,1
Sandefjord	99,5	89,0	2,2	8,2	78,7	52,0	3,5	23,2
Larvik	242,7	215,8	2,7	24,1	310,7	283,4	3,3	24,0
Kragerø	68,6	42,1	3,0	0,3	120,7	120,1	0,0	0,6
Porsgrunn	1 909,8	1 885,6	15,3	8,6	2 517,8	2 494,5	15,0	8,3
Skien	67,4	58,0	4,8	4,5	152,8	138,5	4,3	10,0
Risør	48,3	45,3	0,5	0,3	113,2	112,4	0,1	0,7
Tvedestrand	14,3	12,2	0,0	0,0	39,1	38,9	0,1	0,1
Arendal	147,2	143,3	1,1	2,7	114,8	112,2	1,0	1,6
Grimstad	4,6	4,0	0,1	0,5	3,0	2,4	0,3	0,3
Lillesand	21,9	21,5	0,0	0,4	82,2	81,7	0,0	0,5
Kristiansand	412,1	380,3	18,7	12,8	212,8	182,4	15,3	15,1
Mandal	45,9	42,9	0,7	2,3	4,6	2,0	0,9	1,7
Farsund	103,2	99,2	1,3	2,7	48,9	48,9	0,0	0,0
Flekkefjord	83,7	81,9	0,1	1,6	84,8	84,5	0,2	0,1
Egersund	52,2	49,5	2,3	0,4	1 453,7	1 447,8	4,7	1,2
Sandnes	144,8	118,5	22,5	3,7	35,5	17,9	10,9	6,7
Stavanger ⁶⁾	2 766,7	2 746,3	15,8	3,8	227,4	215,3	5,9	5,9
Sauda	393,9	393,6	0,0	0,3	170,4	170,3	-	0,1
Skudeneshavn	0,4	0,4	0,0	0,0	9,1	9,1	-	0,0
Kopervik	2,3	1,9	0,0	0,4	29,7	24,4	0,1	5,2
Haugesund	485,5	482,0	1,5	2,0	138,1	129,0	0,4	8,7
Odda	697,9	691,7	5,8	0,4	205,8	205,6	0,0	0,2
Bergen ⁷⁾	1 765,6	1 705,3	50,8	8,0	620,4	587,6	23,3	9,0
Florø	78,6	78,2	0,3	0,1	113,2	113,2	0,0	0,0
Måløy	3,1	1,8	0,0	1,3	32,1	30,2	0,2	1,7
Ålesund	195,2	187,3	2,4	5,3	309,6	296,0	4,0	9,5
Molde	26,3	20,1	4,7	1,4	64,4	61,9	0,5	2,0
Kristiansund	328,0	327,0	-0,2	0,8	217,4	211,9	1,9	3,6
Trondheim	1 254,2	1 119,6	77,5	56,4	538,0	443,8	42,4	51,4
Røros	6,7	0,1	0,8	5,6	7,2	0,0	2,6	4,6
Levanger	193,0	17,9	56,0	117,5	220,3	219,1	0,5	0,7
Steinkjer	26,8	8,4	1,4	17,0	645,6	640,3	5,1	0,2
Namsos	17,0	0,2	0,9	15,9	264,3	263,9	0,1	0,2
Mosjøen	251,5	249,9	0,6	1,0	86,6	85,6	0,7	0,3
Sandnessjøen	2,5	1,1	1,3	0,1	5,6	5,5	0,0	0,1
Mo i Rana	322,6	313,2	5,3	4,1	773,1	764,9	7,8	0,4
Bodø	352,9	346,9	4,3	1,6	418,7	416,4	1,8	0,5
Narvik	57,1	32,0	24,4	0,4	6,0	5,9	0,1	0,0
Svolvær	104,3	104,1	0,1	0,1	31,3	27,3	3,8	0,2
Harstad	96,9	88,4	7,9	0,6	27,0	26,7	0,2	0,1
Tromsø	82,0	66,8	2,0	13,1	105,3	81,1	2,0	22,2
Hammerfest	108,3	100,2	0,0	8,0	282,3	270,9	1,3	10,1
Vadsø	4,3	2,2	0,0	2,1	40,0	30,3	-	9,7
Vardø	9,2	9,2	-	-	37,4	28,2	-	9,2
Kirkenes	31,9	30,4	0,1	1,4	2 284,0	2 283,0	0,0	1,0
Svalbard	1,7	1,7	-	-	75,6	75,6	-	0,0
Fangstfeltet ⁸⁾	-	-	-	-	1 544,7	1 544,7	-	0,0
I alt Total	25 331,6	22 324,7	962,0	1 953,1	20 607,2	19 058,0	506,2	986,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 14. 4) Se note 4, tabell 14.
 5) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 6) Medregnet Sola flyplass. 7) Medregnet Flesland flyplass. 8) Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter og råolje levert direkte fra feltet.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 14. 4) See note 4, table 14.
 5) Including Fornebu and Gardermoen airports. 6) Including Sola airport. 7) Including Flesland airport. 8) Including exports of fish and other produce of the sea directly delivered from the fishing grounds and crude oil shipped from the continental shelves.

Tabell 25. Registrerte skip og tonnasje etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage on the register by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasjen <i>Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje	I alt <i>Total</i>	Motor- skip	Damp- skip
		<i>Ton- nage</i>		<i>Ton- nage</i>		<i>Ton- nage</i>				Ton- nage
		1 000 br.tonn <i>gr. tons</i>		1 000 br.tonn <i>gr. tons</i>		1 000 br.tonn <i>gr. tons</i>	1 000 br.tonn <i>gr. tons</i>	1 000 br.tonn <i>gr. tons</i>	1 000 br.tonn <i>gr. tons</i>
Skip i alt ¹⁾ <i>All vessels¹⁾</i>									
1969	6 456	18 846	6 250	16 703	206	2 143	- 656	- 829	+ 173
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	+1 283	+ 500	+ 783
1971	6 228	22 299	6 029	18 556	199	3 743	+2 170	+1 353	+ 817
1972	6 169	22 712	5 973	18 240	196	4 472	+ 413	- 316	+ 729
1973	5 974	23 731	5 790	18 156	184	5 575	+1 019	- 84	+1 103
Handelsskip ²⁾ <i>Merchant vessels²⁾</i>									
1969	2 199	18 418	2 131	16 294	68	2 124	- 656	- 832	+ 176
1970	2 177	19 708	2 106	16 799	71	2 909	+1 290	+ 505	+ 785
1971	2 222	21 898	2 146	18 172	76	3 726	+2 190	+1 373	+ 817
1972	2 197	22 308	2 121	17 851	76	4 457	+ 410	- 321	+ 731
1973	2 117	23 328	2 041	17 765	76	5 563	+1 020	- 86	+1 106
1974 ³⁾	2 059	23 609	1 982	17 348	77	6 261	+ 281	- 417	+ 698
Av disse tankskip ⁴⁾ <i>Of which tankers⁴⁾</i>									
1969	420	9 103	376	7 194	44	1 909	- 512	- 765	+ 253
1970	409	9 700	362	7 183	47	2 517	+ 597	- 11	+ 608
1971	430	10 771	377	7 546	53	3 225	+1 071	+ 363	+ 708
1972	416	10 981	363	7 233	53	3 748	+ 210	- 313	+ 523
1973	372	11 611	319	7 119	53	4 492	+ 630	- 114	+ 744
1974 ³⁾	345	12 279	288	7 043	57	5 236	+ 668	- 76	+ 744

1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) 30. september. 4) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.

1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) 30 September. 4) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 26. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ etter skipenes art *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ by type of vessel*

Art Type	1969		1970		1971		1972		1973	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
<u>Tankskip Tankers</u>										
<u>Gasstankskip Gas carriers</u>										
Gasstankskip	34	198	34	207	39	254	42	277	43	297
Tankskip Tankers.	386	8 905	375	9 493	391	10 517	374	10 704	329	11 314
<u>Tørrlastskip Dry cargo</u>										
<u>Malm/tankskip Ore/oil carriers</u>										
Malm/tankskip	10	277	10	276	14	683	11	900	15	1 449
<u>Malmskip Ore carriers</u>										
Malmskip	24	362	23	355	21	367	20	396	18	375
<u>Bulk/tankskip Bulk/oil carriers</u>										
Bulk/tankskip	19	894	30	1 617	35	1 923	35	1 868	35	1 916
<u>Bulkskip²⁾ Bulk carriers²⁾</u>										
Bulkskip ²⁾	269	4 880	270	4 920	281	5 291	271	5 370	248	5 296
<u>Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels</u>										
Kjøle- og fryseskip	40	101	45	127	47	123	47	122	42	114
<u>Passasjerskip Passenger vessels</u>										
Passasjerskip	358	320	368	317	378	348	396	414	409	492
<u>Andre tørrlastskip²⁾ Other dry cargo vessels²⁾</u>										
Andre tørrlastskip ²⁾	1 059	2 481	1 022	2 396	1 016	2 392	1 001	2 257	978	2 075
I alt Total	2 199	18 418	2 177	19 708	2 222	21 898	2 197	22 308	2 117	23 328

1) Se note 2, tabell 25. 2) Bulkskip under 6 000 br. tonn er tatt med under andre tørrlastskip.
1) See note 2, table 25. 2) Bulk carriers less than 6 000 gr.t. are included in other dry cargo vessels.

Tabell 27. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motor Motor		Damp-stempelmaskin Steam-piston-engined		Damp turbin Steam-turbine	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
1969	2 199	18 418	2 131	16 294	13	23	55	2 101
1970	2 177	19 708	2 106	16 799	10	18	61	2 891
1971	2 222	21 898	2 146	18 172	9	15	67	3 711
1972	2 197	22 308	2 121	17 851	8	14	68	4 443
1973	2 117	23 328	2 041	17 765	6	7	70	5 556

Av disse: Of which:

<u>Tankskip Tankers</u>									
<u>Gasstankskip Gas carriers</u> ...									
Gasstankskip	43	297	43	297	-	-	-	-	-
Tankskip Tankers	329	11 314	276	6 822	1	4	52	4 488	
<u>Tørrlastskip Dry cargo</u>									
<u>Malm/tankskip Ore/oil carriers</u>									
Malm/tankskip	15	1 449	9	706	-	-	6	743	
<u>Malmskip Ore carriers</u>									
Malmskip	18	375	13	276	-	-	5	99	
<u>Bulk/tankskip Bulk/oil carriers</u>									
Bulk/tankskip	35	1 916	33	1 759	-	-	2	157	
<u>Bulkskip²⁾ Bulk carriers²⁾</u>									
Bulkskip ²⁾	248	5 296	247	5 274	-	-	1	22	
<u>Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels</u>									
Kjøle- og fryseskip	42	114	42	114	-	-	-	-	
<u>Passasjerskip Passenger vessels</u>									
Passasjerskip	409	492	405	484	3	1	1	7	
<u>Andre tørrlastskip²⁾ Other dry cargo vessels²⁾</u>									
Andre tørrlastskip ²⁾	978	2 075	973	2 033	2	2	3	40	

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 2, tabell 26.
1) See note 2, table 25. 2) See note 2, table 26.

Tabell 28. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ *Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾*

	1970		1971		1972		1973		1974 ²⁾	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
Tilgang Increase										
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>										
	64	464	61	616	63	565	60	684	34	435
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i> ..										
	46	1 762	72	1 720	62	1 828	72	2 811	31	1 225
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>										
	28	314	28	532	22	102	25	38	29	72
I alt Total	138	2 540	161	2 868	147	2 495	157	3 533	94	1 732
Avgang Decrease										
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i> ..										
	13	83	15	58	16	52	19	32	9	52
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>										
	132	1 167	101	630	152	1 966	215	2 507	143	1 399
I alt Total	145	1 250	116	688	168	2 018	234	2 539	152	1 451
Annen tilgang og avgang netto ³⁾ <i>Other increase and decrease net³⁾</i>										
	-15	-	-	10	-4	-67	-3	26	..	..
Netto tilgang i alt <i>Net increase total</i>										
	-22	1 290	45	2 190	-25	410	-80	1 020	-58	281

1) Se note 2, tabell 25. 2) 1. - 3. kvartal. 3) Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.
1) See note 2, table 25. 2) 1 - 3 quarter. 3) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

 Tabell 29. Tilgang av skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland. 1973
Increase of vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ of new vessels built abroad, by type of vessel and by country where built. 1973

Byggeland <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>		Tørrelastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons
Danmark <i>Denmark</i>	2	172	1	142	1	30
Finland <i>Finland</i>	2	44	-	-	2	44
Sverige <i>Sweden</i>	7	484	3	296	4	188
Frankrike <i>France</i>	4	155	1	123	3	32
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	5	119	-	-	5	119
Nederland <i>Netherlands</i>	11	150	3	131	8	19
Polen <i>Poland</i>	9	113	-	-	9	113
Sovjetunionen <i>USSR</i>	1	23	-	-	1	23
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	1	24	-	-	1	24
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i>	4	259	-	-	4	259
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i>	9	31	-	-	9	31
Japan <i>Japan</i>	15	1 236	5	698	10	538
Sambandsstatene <i>United States</i>	2	1	-	-	2	1
I alt Total	72	2 811	13	1 390	59	1 421

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 25. 3) Se note 4, tabell 31.
1) See note 2, table 25. 2) See note 4, table 25. 3) See note 4, table 31.

Tabell 30. Tilgang av skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland. 1. - 3. kvartal 1974 *Increase of vessels and tonnage in the merchant fleet of new vessels built abroad, by type of vessel and country where built. 1 - 3 quarter 1974*

Byggeland <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>		Tørrlastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		1 000 br. tonn <i>gr. tons</i>		1 000 br. tonn <i>gr. tons</i>		1 000 br. tonn <i>gr. tons</i>
Sverige <i>Sweden</i>	8	602	7	547	1	55
Nederland <i>Netherlands</i>	7	10	-	-	7	10
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i>	2	86	-	-	2	86
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i>	4	36	-	-	4	36
Japan <i>Japan</i>	8	490	3	343	5	147
Sambandsstatene <i>United States</i>	2	1	-	-	2	1
I alt <i>Total</i>	31	1 225	10	890	21	335

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 25. 3) Se note 4, tabell 31.

1) See note 2, table 25. 2) See note 4, table 25. 3) See note 4, table 31.

Tabell 31. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ etter skipenes størrelse og art. 1973

	I alt <i>Total</i>		100 - 499		500 - 4 999	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn <i>Gr.tons</i>
I alt <i>Total</i>						
<i>Tilgang Increase</i>						
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	72	2 810 762	12	4 706	13	23 967
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	25	38 826	17	5 756	5	4 755
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	60	684 062	34	12 044	17	32 215
Tilgang i alt <i>Total increase</i>	157	3 533 650	63	22 506	35	60 937
<i>Avgang Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	215	2 507 170	26	9 769	62	157 242
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	18	32 139	14	3 235	2	2 764
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	1	193	1	193	-	-
Avgang i alt <i>Decrease total</i>	234	2 539 502	41	13 197	64	160 006
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾ <i>Other increase and decrease (net)²⁾</i>	-3	25 964	-2	-573	-2	-5 659
Netto tilgang i alt <i>Total net increase</i>	-80	1 020 112	20	8 736	-31	-104 728
<i>Tankskip³⁾ Tankers³⁾</i>						
<i>Tilgang Increase</i>						
Nybygg i utlandet	13	1 390 006	-	-	2	3 198
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	1 244	-	-	1	1 244
Nybygg i Norge	8	474 491	-	-	3	7 207
Tilgang i alt	22	1 865 741	-	-	6	11 649
<i>Avgang Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	66	1 241 300	7	3 084	11	20 669
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	66	1 241 300	7	3 084	11	20 669
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-	5 967	-	-	-	-12
Netto tilgang i alt	-44	630 408	-7	-3 084	-5	-9 032
<i>Tørrlastskip⁴⁾ Dry cargo vessels⁴⁾</i>						
<i>Tilgang Increase</i>						
Nybygg i utlandet	59	1 420 756	12	4 706	11	20 769
Eldre skip kjøpt fra utlandet	24	37 582	17	5 756	4	3 511
Nybygg i Norge	52	209 571	34	12 044	14	25 008
Tilgang i alt	135	1 667 909	63	22 506	29	49 288
<i>Avgang Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	149	1 265 870	19	6 685	51	136 573
Forlist eller kondemnert	18	32 139	14	3 235	2	2 764
Solgt til opphogging innenlands	1	193	1	193	-	-
Avgang i alt	168	1 298 202	34	10 113	53	139 337
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-3	19 997	-2	-573	-2	-5 647
Netto tilgang i alt	-36	389 704	27	11 820	-26	-95 696

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 3, tabell 28. 3) Se note 4, tabell 25. 4) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, malm/tankskip, malmskip, bulkskip og bulk/tankskip.

Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ by size and type of vessel.
1973

5 000 - 9 999		10 000 - 19 999		20 000 - 49 999		50 000 - 99 999		100 000 br.tonn	
br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	og over	and over
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
	Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons
7	48 917	7	111 945	12	371 992	7	432 290	14	1 816 945
2	16 290	1	12 025	-	-	-	-	-	-
1	6 682	1	18 651	2	49 806	2	143 342	3	421 322
10	71 889	9	142 621	14	421 798	9	575 632	17	2 238 267
36	256 444	55	723 828	30	1 008 187	6	351 700	-	-
-	-	2	26 140	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	256 444	57	749 968	30	1 008 187	6	351 700	-	-
-	17 425	1	8 342	-	6 892	-	-463	-	-
-26	-167 130	-47	-599 005	-16	-579 497	3	223 469	17	2 238 267
-	-	-	-	-	-	1	68 158	10	1 318 650
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	18 651	1	27 311	-	-	3	421 322
-	-	1	18 651	1	27 311	1	68 158	13	1 739 972
3	23 893	23	302 178	19	708 282	3	183 194	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	23 893	23	302 178	19	708 282	3	183 194	-	-
-	-2	-	-360	-	6 804	-	-463	-	-
-3	-23 895	-22	-283 887	-18	-674 167	-2	-115 499	13	1 739 972
7	48 917	7	111 945	12	371 992	6	364 132	4	498 295
2	16 290	1	12 025	-	-	-	-	-	-
1	6 682	-	-	1	22 495	2	143 342	-	-
10	71 889	8	123 970	13	394 487	8	507 474	4	498 295
33	232 551	32	421 650	11	299 905	3	168 506	-	-
-	-	2	26 140	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	232 551	34	447 790	11	299 905	3	168 506	-	-
-	17 427	1	8 702	-	88	-	-	-	-
-23	-143 235	-25	-315 118	2	94 670	5	338 968	4	498 295

1) See note 2, table 25. 2) See note 3, table 28. 3) See note 4, table 25. 4) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/oil carriers, ore carriers, bulk carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 32. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ etter skipenes størrelse og art. 1.-3. kvartal 1974. Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes størrelse og art. 30. september 1974

	I alt		100 - 499		500 - 4 999	
	Total		br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.tonn Gr.tons
Tilgang Increase						
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	31	1 224 942	8	3 804	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> ..	29	72 170	25	9 187	2	4 346
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	34	435 269	17	5 682	11	20 980
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-
Tilgang i alt <i>Total increase</i>	94	1 732 381	50	18 673	13	25 326
Av dette: <i>Of which:</i>						
Motor tankskip ²⁾ <i>Motor tankers</i> ²⁾ ..	12	495 610	-	-	3	9 709
Damp tankskip ²⁾ <i>Steam tankers</i> ²⁾ ...	6	773 923	-	-	-	-
Motor tørrlastskip ³⁾ <i>Motor dry cargo vessels</i> ³⁾	76	462 848	50	18 673	10	15 617
Damp tørrlastskip ³⁾ <i>Steam dry cargo vessels</i> ³⁾	-	-	-	-	-	-
Avgang Decrease						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	143	1 399 393	18	6 112	48	103 686
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	8	50 734	4	1 099	2	5 774
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	1	1 599	-	-	1	1 599
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Total decrease</i>	152	1 451 726	22	7 211	51	111 059
Av dette: <i>Of which:</i>						
Motor tankskip <i>Motor tankers</i>	43	572 014	1	499	14	41 570
Damp tankskip <i>Steam tankers</i>	2	29 661	-	-	-	-
Motor tørrlastskip <i>Motor dry cargo vessels</i>	104	803 830	21	6 712	36	67 890
Damp tørrlastskip <i>Steam dry cargo vessels</i>	3	46 221	-	-	1	1 599
Handelsflåten 31. desember 1973 <i>The merchant fleet 31 December 1973</i> ..	2 117	23 328 228	1 016	265 022	310	682 470
Netto tilgang <i>Net increase</i> 1/1 - 30/9 1974	-58	280 655	28	11 462	-38	-85 733
Handelsflåten 30. september 1974 ...	2 059	23 608 883	1 044	276 484	272	596 737
Av dette:						
Motor tankskip	288	7 043 270	38	11 478	52	121 420
Damp tankskip	57	5 235 937	-	-	1	3 752
Motor tørrlastskip	1 694	10 304 798	1 004	264 442	217	470 150
Damp tørrlastskip	20	1 024 878	2	564	2	1 415

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 25. 3) Se note 4, tabell 31.

Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ by size and type of vessel.
1 - 3 quarter 1974. Vessels and tonnage in the merchant fleet by size and type of vessel 30 September 1974

5 000 - 9 999		10 000 - 19 999		20 000 - 49 999		50 000 - 99 999		100 000 br.tonn	
br.tonn	gr.tonn	br.tonn	gr.tonn	br.tonn	gr.tonn	br.tonn	gr.tonn	og over	and over
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
	Gr.tonn		Gr.tonn		Gr.tonn		Gr.tonn		Gr.tonn
4	27 473	1	15 594	9	275 243	4	269 965	5	632 863
1	7 086	-	-	-	-	1	51 551	-	-
-	-	3	56 461	-	-	1	71 306	2	280 840
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	34 559	4	72 055	9	275 243	6	392 822	7	913 703
-	-	2	37 264	2	42 560	4	266 297	1	139 780
-	-	-	-	-	-	-	-	6	773 923
5	34 559	2	34 791	7	232 683	2	126 525	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	142 848	37	520 713	21	570 815	1	55 219	-	-
-	-	1	13 358	1	30 503	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	142 848	38	534 071	22	601 318	1	55 219	-	-
4	30 349	16	220 168	8	279 428	-	-	-	-
-	-	2	29 661	-	-	-	-	-	-
14	112 499	20	284 242	12	277 268	1	55 219	-	-
-	-	-	-	2	44 622	-	-	-	-
201	1 529 813	265	3 825 582	198	6 195 308	76	4 634 224	51	6 195 809
-13	-108 289	-34	-462 016	-13	-326 075	5	337 603	7	913 703
188	1 421 524	231	3 363 566	185	5 869 233	81	4 971 827	58	7 109 512
19	146 982	74	1 028 732	59	2 096 359	33	1 948 767	13	1 689 532
-	-	1	13 121	11	353 893	7	423 325	37	4 441 846
166	1 249 600	154	2 289 521	112	3 353 636	39	2 442 648	2	234 801
3	24 942	2	32 192	3	65 345	2	157 087	6	743 333

1) See note 2, table 25. 2) See note 4, table 25. 3) See note 4, table 31.

Tabell 33. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1973

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år years		10 - 14 år years	
	Total		Less than 5 years		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	Skip Vessels	Tonnasje Br. tonn Gr. tons	Skip Vessels	Tonnasje Br. tonn Gr. tons				
Skip i alt								
100 - 499	1 016	265 022	227	69 803	186	52 937	104	29 636
500 - 999	53	43 303	14	11 489	8	6 661	9	7 257
1 000 - 1 499	56	70 281	6	7 252	36	45 671	5	5 831
1 500 - 1 999	69	116 641	54	90 276	1	1 852	4	6 934
2 000 - 2 499	16	35 019	1	2 247	-	-	1	2 209
2 500 - 2 999	40	111 405	15	42 056	18	50 005	4	11 115
3 000 - 3 999	37	128 760	16	51 143	6	22 809	5	17 803
4 000 - 4 999	39	177 061	13	58 934	8	35 115	7	30 952
5 000 - 5 999	44	245 352	6	33 827	5	26 874	14	79 612
6 000 - 6 999	45	294 249	13	86 826	2	12 674	13	84 564
7 000 - 7 999	24	177 252	5	37 063	2	15 585	10	74 002
8 000 - 8 999	35	301 384	2	16 592	11	95 969	11	93 036
9 000 - 9 999	53	511 576	19	185 602	8	76 522	13	126 318
10 000 - 10 999	22	233 094	2	20 194	4	42 121	8	85 141
11 000 - 11 999	28	323 157	3	33 827	10	115 013	12	138 686
12 000 - 12 999	49	620 231	3	38 287	9	115 539	25	316 382
13 000 - 13 999	56	753 277	8	107 128	28	376 648	10	133 520
14 000 - 14 999	13	186 692	11	157 323	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999	13	202 413	5	77 408	2	31 173	4	62 099
16 000 - 19 999	84	1 506 718	36	654 719	28	497 638	15	266 571
20 000 - 24 999	68	1 498 607	21	466 960	29	637 424	11	241 174
25 000 - 29 999	36	1 017 514	5	141 908	24	689 251	6	158 993
30 000 - 39 999	47	1 622 440	11	393 348	29	992 126	7	236 966
40 000 - 49 999	47	2 056 747	3	136 029	44	1 920 718	-	-
50 000 - 99 999	76	4 634 224	42	2 734 128	31	1 745 930	3	154 166
100 000 og over	51	6 195 809	49	5 989 437	2	206 372	-	-
I alt	2 117	23 328 228	590	11 643 806	533	7 841 996	301	2 362 967
Tankskip i alt ²⁾								
100 - 499	39	11 977	6	2 794	15	4 611	3	1 290
500 - 999	6	4 467	1	528	3	2 797	-	-
1 000 - 1 499	7	8 555	-	-	7	8 555	-	-
1 500 - 1 999	17	29 940	14	24 239	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	14	40 210	4	11 263	8	23 366	2	5 581
3 000 - 3 999	12	39 091	11	35 339	-	-	-	-
4 000 - 4 999	8	34 770	6	26 450	1	4 183	1	4 137
5 000 - 5 999	1	5 115	-	-	-	-	1	5 115
6 000 - 6 999	11	72 919	9	60 432	1	6 088	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	5	43 339	-	-	2	16 877	1	8 472
9 000 - 9 999	6	55 958	4	37 102	2	18 856	-	-
10 000 - 10 999	5	54 285	-	-	-	-	1	10 973
11 000 - 11 999	7	81 669	1	11 189	1	11 060	2	23 789
12 000 - 12 999	35	443 740	1	12 868	3	38 718	20	254 156
13 000 - 13 999	21	281 426	1	13 003	3	39 805	9	120 074
14 000 - 14 999	2	29 369	-	-	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999	5	77 378	2	30 176	1	15 469	-	-
16 000 - 19 999	16	286 551	8	145 140	1	16 532	3	53 089
20 000 - 24 999	8	175 063	-	-	-	-	6	131 981
25 000 - 29 999	16	441 121	1	27 311	9	254 817	6	158 993
30 000 - 39 999	24	836 751	1	31 918	16	567 867	7	236 966
40 000 - 49 999	28	1 234 185	-	-	28	1 234 185	-	-
50 000 - 99 999	36	2 105 795	9	595 435	24	1 356 194	3	154 166
100 000 og over	43	5 217 675	41	5 011 303	2	206 372	-	-
I alt	372	11 611 349	120	6 076 490	129	3 855 721	65	1 168 782

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 25.

Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ by age, type of vessel and size. 31 December 1973

15 - 19 år years		20 - 24 år years		25 - 29 år years		30 år og over 30 years and over		Gross tons
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons	
								<i>All vessels</i>
117	32 478	76	20 490	50	11 741	256	47 937	100 - 499
11	8 782	3	2 003	-	-	8	7 111	500 - 999
6	7 561	2	2 651	-	-	1	1 315	1 000 - 1 499
3	5 605	5	8 797	1	1 578	1	1 599	1 500 - 1 999
4	8 579	10	21 984	-	-	-	-	2 000 - 2 499
1	2 680	1	2 797	1	2 752	-	-	2 500 - 2 999
9	33 214	-	-	1	3 791	-	-	3 000 - 3 999
6	28 209	4	19 117	1	4 734	-	-	4 000 - 4 999
7	39 222	11	60 367	-	-	1	5 450	5 000 - 5 999
9	59 347	6	38 458	2	12 380	-	-	6 000 - 6 999
5	36 570	2	14 032	-	-	-	-	7 000 - 7 999
10	87 743	1	8 044	-	-	-	-	8 000 - 8 999
13	123 134	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
5	53 049	3	32 589	-	-	-	-	10 000 - 10 999
3	35 631	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
11	137 517	-	-	-	-	1	12 506	12 000 - 12 999
10	135 981	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
2	31 733	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
5	87 790	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
7	153 049	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
1	27 362	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
245	1 135 236	124	231 329	56	36 976	268	75 918	<i>Total</i>

								<i>All tankers²⁾</i>
4	948	4	933	2	463	5	938	100 - 499
2	1 142	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	3	5 701	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	3 752	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 399	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
2	17 990	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
2	21 588	2	21 724	-	-	-	-	10 000 - 10 999
3	35 631	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
10	125 492	-	-	-	-	1	12 506	12 000 - 12 999
8	108 544	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
2	31 733	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
4	71 790	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
2	43 082	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
41	468 091	9	28 358	2	463	6	13 444	<i>Total</i>

1) See note 2, table 25. 2) See note 4, table 25.

Tabell 33 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes alder, art og størrelse.
31. desember 1973

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år		
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		
Motor-tørrlastskip ¹⁾									
100 - 499	975	252 481	221	67 009	171	48 326	101	28 346	
500 - 999	45	37 421	13	10 961	5	3 864	9	7 257	
1 000 - 1 499	49	61 726	6	7 252	29	37 116	5	5 831	
1 500 - 1 999	51	85 102	40	66 037	1	1 852	4	6 934	
2 000 - 2 499	16	35 019	1	2 247	-	-	1	2 209	
2 500 - 2 999	26	71 195	11	30 793	10	26 639	2	5 534	
3 000 - 3 999	25	89 669	5	15 804	6	22 809	5	17 803	
4 000 - 4 999	31	142 291	7	32 484	7	30 932	6	26 815	
5 000 - 5 999	43	240 237	6	33 827	5	26 874	13	74 497	
6 000 - 6 999	33	214 660	4	26 394	1	6 586	13	84 564	
7 000 - 7 999	24	177 252	5	37 063	2	15 585	10	74 002	
8 000 - 8 999	30	258 045	2	16 592	9	79 092	10	84 564	
9 000 - 9 999	45	437 346	15	148 500	6	57 666	13	126 318	
10 000 - 10 999	17	178 809	2	20 194	4	42 121	7	74 168	
11 000 - 11 999	21	241 488	2	22 638	9	103 953	10	114 897	
12 000 - 12 999	14	176 491	2	25 419	6	76 821	5	62 226	
13 000 - 13 999	35	471 851	7	94 125	25	336 843	1	13 446	
14 000 - 14 999	11	157 323	11	157 323	-	-	-	-	
15 000 - 15 999	8	125 035	3	47 232	1	15 704	4	62 099	
16 000 - 19 999	66	1 187 975	28	509 579	27	481 106	11	197 290	
20 000 - 24 999	55	1 213 577	21	466 960	29	637 424	5	109 193	
25 000 - 29 999	20	576 393	4	114 597	15	434 434	-	-	
30 000 - 39 999	23	785 689	10	361 430	13	424 259	-	-	
40 000 - 49 999	19	822 562	3	136 029	16	686 533	-	-	
50 000 - 99 999	38	2 371 342	31	1 981 606	7	389 736	-	-	
100 000 og over	2	234 801	2	234 801	-	-	-	-	
I alt	1 722	10 645 780	462	4 666 896	404	3 986 275	235	1 177 993	
Motor-tankskip ²⁾									
100 - 499	39	11 977	6	2 794	15	4 611	3	1 290	
500 - 999	6	4 467	1	528	3	2 797	-	-	
1 000 - 1 499	7	8 555	-	-	7	8 555	-	-	
1 500 - 1 999	17	29 940	14	24 239	-	-	-	-	
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 500 - 2 999	14	40 210	4	11 263	8	23 366	2	5 581	
3 000 - 3 999	11	35 339	11	35 339	-	-	-	-	
4 000 - 4 999	8	34 770	6	26 450	1	4 183	1	4 137	
5 000 - 5 999	1	5 115	-	-	-	-	1	5 115	
6 000 - 6 999	11	72 919	9	60 432	1	6 088	-	-	
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 000 - 8 999	5	43 339	-	-	2	16 877	1	8 472	
9 000 - 9 999	6	55 958	4	37 102	2	18 856	-	-	
10 000 - 10 999	5	54 285	-	-	-	-	1	10 973	
11 000 - 11 999	7	81 669	1	11 189	1	11 060	2	23 789	
12 000 - 12 999	35	443 740	1	12 868	3	38 718	20	254 156	
13 000 - 13 999	19	254 643	1	13 003	2	26 684	9	120 074	
14 000 - 14 999	2	29 369	-	-	2	29 369	-	-	
15 000 - 15 999	4	61 379	2	30 176	1	15 469	-	-	
16 000 - 19 999	16	286 551	8	145 140	1	16 532	3	53 089	
20 000 - 24 999	5	108 198	-	-	-	-	4	86 294	
25 000 - 29 999	15	415 822	1	27 311	9	254 817	5	133 694	
30 000 - 39 999	19	663 442	1	31 918	14	495 183	4	136 341	
40 000 - 49 999	26	1 145 765	-	-	26	1 145 765	-	-	
50 000 - 99 999	29	1 682 470	9	595 435	19	1 034 301	1	52 734	
100 000 og over	12	1 549 752	10	1 343 380	2	206 372	-	-	
I alt	319	7 119 674	89	2 408 567	119	3 359 603	57	895 739	

1) Se note 4, tabell 31. 2) Se note 4, tabell 25.

Vessels and tonnage in the merchant fleet by age, type of vessel and size. 31 December 1973

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	
								<i>Motor dry cargo vessels¹⁾</i>
113	31 530	72	19 557	48	11 278	249	46 435	100 - 499
9	7 640	3	2 003	-	-	6	5 696	500 - 999
6	7 561	2	2 651	-	-	1	1 315	1 000 - 1 499
3	5 605	2	3 096	1	1 578	-	-	1 500 - 1 999
4	8 579	10	21 984	-	-	-	-	2 000 - 2 499
1	2 680	1	2 797	1	2 752	-	-	2 500 - 2 999
8	29 462	-	-	1	3 791	-	-	3 000 - 3 999
6	28 209	4	19 117	1	4 734	-	-	4 000 - 4 999
7	39 222	11	60 367	-	-	1	5 450	5 000 - 5 999
8	52 948	5	31 788	2	12 380	-	-	6 000 - 6 999
5	36 570	2	14 032	-	-	-	-	7 000 - 7 999
8	69 753	1	8 044	-	-	-	-	8 000 - 8 999
11	104 862	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
3	31 461	1	10 865	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	12 025	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
2	27 437	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
1	27 362	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
196	522 906	114	196 301	54	36 513	257	58 896	<i>Total</i>
								<i>Motor tankers²⁾</i>
4	948	4	933	2	463	5	938	100 - 499
2	1 142	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	3	5 701	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 399	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
2	17 990	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
2	21 588	2	21 724	-	-	-	-	10 000 - 10 999
3	35 631	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
10	125 492	-	-	-	-	1	12 506	12 000 - 12 999
7	94 882	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
1	15 734	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
4	71 790	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	21 904	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
37	413 500	9	28 358	2	463	6	13 444	<i>Total</i>

1) See note 4, table 31. 2) See note 4, table 25.

Tabell 33 (forts.), Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes alder, art og størrelse.
 31. desember 1973

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
Damp-tørrlastskip ¹⁾								
100 - 499	2	564	-	-	-	-	-	-
500 - 999	2	1 415	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	1	1 599	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 670	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	2	18 272	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	2	32 192	-	-	-	-	1	16 192
20 000 - 24 999	5	109 967	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	2	157 087	2	157 087	-	-	-	-
100 000 og over	6	743 333	6	743 333	-	-	-	-
I alt	23	1 071 099	8	900 420	-	-	1	16 192
Damp-tankskip ²⁾								
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	1	3 752	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	2	26 783	-	-	1	13 121	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	1	15 999	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	3	66 865	-	-	-	-	2	45 687
25 000 - 29 999	1	25 299	-	-	-	-	1	25 299
30 000 - 39 999	5	173 309	-	-	2	72 684	3	100 625
40 000 - 49 999	2	88 420	-	-	2	88 420	-	-
50 000 - 99 999	7	423 325	-	-	5	321 893	2	101 432
100 000 og over	31	3 667 923	31	3 667 923	-	-	-	-
I alt	53	4 491 675	31	3 667 923	10	496 118	8	273 043

1) Se note 4, tabell 31. 2) Se note 4, tabell 25.

Vessels and tonnage in the merchant fleet by age, type of vessel and size. 31 December 1973

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	
-	-	-	-	-	-	2	564	100 - 499
-	-	-	-	-	-	2	1 415	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	1	1 599	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	1	6 670	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
2	18 272	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
1	16 000	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
5	109 967	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
8	144 239	1	6 670	-	-	5	3 578	Total

Steam dry cargo vessels¹⁾

100 - 499
500 - 999
1 000 - 1 499
1 500 - 1 999
2 000 - 2 499
2 500 - 2 999
3 000 - 3 999
4 000 - 4 999
5 000 - 5 999
6 000 - 6 999
7 000 - 7 999
8 000 - 8 999
9 000 - 9 999
10 000 - 10 999
11 000 - 11 999
12 000 - 12 999
13 000 - 13 999
14 000 - 14 999
15 000 - 15 999
16 000 - 19 999
20 000 - 24 999
25 000 - 29 999
30 000 - 39 999
40 000 - 49 999
50 000 - 99 999
100 000 and over

Total

-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	3 752	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
1	13 662	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
1	15 999	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	21 178	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
4	54 591	-	-	-	-	-	-	Total

Steam tankers²⁾

100 - 499
500 - 999
1 000 - 1 499
1 500 - 1 999
2 000 - 2 499
2 500 - 2 999
3 000 - 3 999
4 000 - 4 999
5 000 - 5 999
6 000 - 6 999
7 000 - 7 999
8 000 - 8 999
9 000 - 9 999
10 000 - 10 999
11 000 - 11 999
12 000 - 12 999
13 000 - 13 999
14 000 - 14 999
15 000 - 15 999
16 000 - 19 999
20 000 - 24 999
25 000 - 29 999
30 000 - 39 999
40 000 - 49 999
50 000 - 99 999
100 000 and over

Total

1) See note 4, table 31. 2) See note 4, table 25.

Tabell 34. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1973 *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1973*

Bruttotonn Gross tons	I alt Total			Motorskip Motor vessels			Dampskip Steam vessels		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder ²⁾
	Br.tonn Gr. tons			Br.tonn Gr. tons			Br.tonn Gr. tons		
Skip i alt All vessels									
100 - 499 ...	1 016	265 022	18,0	1 014	264 458	17,9	2	564	65,7
500 - 999 ...	53	43 303	15,1	51	41 888	13,1	2	1 415	75,3
1 000 - 1 499 ...	56	70 281	9,2	56	70 281	9,2	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	69	116 641	5,9	68	115 042	5,3	1	1 599	50,4
2 000 - 2 499 ...	16	35 019	19,3	16	35 019	19,3	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	40	111 405	7,3	40	111 405	7,3	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	37	128 760	9,6	36	125 008	9,3	1	3 752	19,6
4 000 - 4 999 ...	39	177 061	10,4	39	177 061	10,4	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	44	245 352	14,6	44	245 352	14,6	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	45	294 249	12,2	44	287 579	12,0	1	6 670	20,4
7 000 - 7 999 ...	24	177 252	11,5	24	177 252	11,5	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	35	301 384	11,6	35	301 384	11,6	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	53	511 576	9,2	51	493 304	8,9	2	18 272	17,0
10 000 - 10 999 ...	22	233 094	13,4	22	233 094	13,4	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	28	323 157	9,5	28	323 157	9,5	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	49	620 231	12,6	49	620 231	12,6	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	56	753 277	9,5	54	726 494	9,4	2	26 783	12,1
14 000 - 14 999 ...	13	186 692	4,1	13	186 692	4,1	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	13	202 413	9,1	12	186 414	8,4	1	15 999	16,5
16 000 - 19 999 ...	84	1 506 718	6,5	82	1 474 526	6,3	2	32 192	15,5
20 000 - 24 999 ...	68	1 498 607	7,4	60	1 321 775	6,4	8	176 832	15,1
25 000 - 29 999 ...	36	1 017 514	7,4	35	992 215	7,2	1	25 299	14,5
30 000 - 39 999 ...	47	1 622 440	6,8	42	1 449 131	6,3	5	173 309	10,4
40 000 - 49 999 ...	47	2 056 747	6,8	45	1 968 327	6,7	2	88 420	8,4
50 000 - 99 999 ...	76	4 634 224	4,2	67	4 053 812	3,8	9	580 412	6,8
100 000 og over	51	6 195 809	2,0	14	1 784 553	1,9	37	4 411 256	2,0
I alt Total	2 117	23 328 228	5,9	2 041	17 765 454	6,6	76	5 562 774	3,7

Tankskip Tankers

Gasstankskip Gas carriers

100 - 499 ...	1	499	5,6	1	499	5,6	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	5	6 215	7,0	5	6 215	7,0	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	6	10 796	13,3	6	10 796	13,3	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	7	19 891	5,1	7	19 891	5,1	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	2	6 941	2,5	2	6 941	2,5	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	2	8 320	10,0	2	8 320	10,0	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	6	40 216	4,0	6	40 216	4,0	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	3	25 349	8,5	3	25 349	8,5	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	2	18 154	1,5	2	18 154	1,5	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	1	11 189	3,5	1	11 189	3,5	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	1	12 974	5,5	1	12 974	5,5	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	1	13 224	6,5	1	13 224	6,5	-	-	-
14 000 - 14 999 ...	1	14 986	6,5	1	14 986	6,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	3	49 675	4,8	3	49 675	4,8	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	1	27 311	0,5	1	27 311	0,5	-	-	-
30 000 - 39 999 ...	1	31 918	2,5	1	31 918	2,5	-	-	-
I alt Total	43	297 658	4,8	43	297 658	4,8	-	-	-

1) Se note 2, tabell 25. 2) Av bruttotonnasjen.

1) See note 2, table 25. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 34 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1973 *Vessels and tonnage in the merchant fleet by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1973*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Tankskip									
<i>Tankers</i>									
100 - 499	38	11 478	12,9	38	11 478	12,9	-	-	-
500 - 999	6	4 467	8,9	6	4 467	8,9	-	-	-
1 000 - 1 499	2	2 340	9,0	2	2 340	9,0	-	-	-
1 500 - 1 999	11	19 144	2,8	11	19 144	2,8	-	-	-
2 500 - 2 999	7	20 319	7,4	7	20 319	7,4	-	-	-
3 000 - 3 999	10	32 150	4,3	9	28 398	2,2	1	3 752	19,6
4 000 - 4 999	6	26 450	2,2	6	26 450	2,2	-	-	-
5 000 - 5 999	1	5 115	14,6	1	5 115	14,6	-	-	-
6 000 - 6 999	5	32 703	5,7	5	32 703	5,7	-	-	-
8 000 - 8 999	2	17 990	18,5	2	17 990	18,5	-	-	-
9 000 - 9 999	4	37 804	4,7	4	37 804	4,7	-	-	-
10 000 - 10 999	5	54 285	18,7	5	54 285	18,7	-	-	-
11 000 - 11 999	6	70 480	14,8	6	70 480	14,8	-	-	-
12 000 - 12 999	34	430 766	14,4	34	430 766	14,4	-	-	-
13 000 - 13 999	20	268 202	13,6	18	241 419	13,8	2	26 783	12,1
14 000 - 14 999	1	14 383	6,5	1	14 383	6,5	-	-	-
15 000 - 15 999	5	77 378	9,4	4	61 379	7,6	1	15 999	16,5
16 000 - 19 999	13	236 876	9,4	13	236 876	9,4	-	-	-
20 000 - 24 999	8	175 063	13,8	5	108 198	13,7	3	66 865	14,1
25 000 - 29 999	15	413 810	10,0	14	388 511	9,7	1	25 299	14,5
30 000 - 39 999	23	804 833	9,6	18	631 524	9,4	5	173 309	10,4
40 000 - 49 999	28	1 234 185	7,5	26	1 145 765	7,4	2	88 420	8,4
50 000 - 99 999	36	2 105 795	5,9	29	1 682 470	5,4	7	423 325	8,0
100 000 og over	43	5 217 675	2,2	12	1 549 752	2,0	31	3 667 923	2,2
I alt Total	329	11 313 691	5,6	276	6 822 016	7,0	53	4 491 675	3,6
Tørrlastskip									
<i>Dry cargo vessels</i>									
Malm/tankskip									
<i>Ore/oil carriers</i>									
40 000 - 49 999	1	42 615	5,5	1	42 615	5,5	-	-	-
50 000 - 99 999	6	428 585	2,8	6	428 585	2,8	-	-	-
100 000 og over	8	978 134	1,1	2	234 801	1,0	6	743 333	1,2
I alt Total	15	1 449 334	1,8	9	706 001	2,4	6	743 333	1,2
Malmskip									
<i>Ore carriers</i>									
6 000 - 6 999	1	6 854	14,5	1	6 854	14,5	-	-	-
10 000 - 10 999	3	31 980	16,2	3	31 980	16,2	-	-	-
11 000 - 11 999	1	11 620	10,5	1	11 620	10,5	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 025	15,5	1	12 025	15,5	-	-	-
16 000 - 19 999	6	105 869	12,5	4	73 677	11,2	2	32 192	15,5
20 000 - 24 999	3	66 933	15,5	-	-	-	3	66 933	15,5
40 000 - 49 999	3	140 162	4,6	3	140 162	4,6	-	-	-
I alt Total	18	375 443	10,5	13	276 318	8,7	5	99 125	15,5

1) Av bruttotonnasjen.

1) Average age of gross tonnage.

Tabell 34 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1973 *Vessels and tonnage in the merchant fleet by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1973*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾
	Br. tonn			Br. tonn			Br. tonn		
Bulk/tankskip									
<i>Bulk/oil carriers</i>									
16 000 - 19 999	1	18 047	14,5	1	18 047	14,5	-	-	-
40 000 - 49 999	12	516 528	6,1	12	516 528	6,1	-	-	-
50 000 - 99 999	22	1 381 408	3,1	20	1 224 321	3,0	2	157 087	3,5
I alt <i>Total</i>	35	1 915 983	4,0	33	1 758 896	4,0	2	157 087	3,5
Bulkskip²⁾									
<i>Bulk carriers²⁾</i>									
6 000 - 6 999	1	6 586	5,5	1	6 586	5,5	-	-	-
9 000 - 9 999	3	29 802	14,2	3	29 802	14,2	-	-	-
10 000 - 10 999	6	63 312	11,3	6	63 312	11,3	-	-	-
11 000 - 11 999	17	195 582	8,1	17	195 582	8,1	-	-	-
12 000 - 12 999	11	138 972	8,7	11	138 972	8,7	-	-	-
13 000 - 13 999	32	430 216	7,8	32	430 216	7,8	-	-	-
14 000 - 14 999	11	157 323	3,7	11	157 323	3,7	-	-	-
15 000 - 15 999	8	125 035	8,8	8	125 035	8,8	-	-	-
16 000 - 19 999	53	949 573	5,4	53	949 573	5,4	-	-	-
20 000 - 24 999	51	1 121 317	6,3	50	1 099 647	6,1	1	21 670	16,5
25 000 - 29 999	20	576 393	5,9	20	576 393	5,9	-	-	-
30 000 - 39 999	21	711 957	4,0	21	711 957	4,0	-	-	-
40 000 - 49 999	3	123 257	5,8	3	123 257	5,8	-	-	-
50 000 - 99 999	11	666 240	2,0	11	666 240	2,0	-	-	-
I alt <i>Total</i>	248	5 295 565	5,6	247	5 273 895	5,5	1	21 670	16,5
Kjøle- og fryseskip									
<i>Refrigerator and freezing vessels</i>									
100 - 499	19	7 101	13,6	19	7 101	13,6	-	-	-
500 - 999	1	701	2,0	1	701	2,0	-	-	-
1 000 - 1 499	1	1 404	6,3	1	1 404	6,3	-	-	-
2 000 - 2 499	2	4 541	20,4	2	4 541	20,4	-	-	-
3 000 - 3 999	1	3 787	14,4	1	3 787	14,4	-	-	-
4 000 - 4 999	10	45 564	9,5	10	45 564	9,5	-	-	-
5 000 - 5 999	4	22 179	11,6	4	22 179	11,6	-	-	-
6 000 - 6 999	2	13 364	1,0	2	13 364	1,0	-	-	-
7 000 - 7 999	2	14 942	13,3	2	14 942	13,3	-	-	-
I alt <i>Total</i>	42	113 583	10,2	42	113 583	10,2	-	-	-

1) Av bruttotonnasjen. 2) Se note 2, tabell 26.

1) Average age of gross tonnage. 2) See note 2, table 26.

Tabell 34 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1973 *Vessel and tonnage in the merchant fleet by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1973*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Passasjerskip									
<i>Passenger vessels</i>									
100 - 499	333	80 109	14,7	331	79 545	14,3	2	564	65,7
500 - 999	22	16 910	17,0	21	16 250	14,1	1	660	90,2
1 000 - 1 499	6	7 453	15,6	6	7 453	15,6	-	-	-
1 500 - 1 999	3	5 171	12,4	3	5 171	12,4	-	-	-
2 000 - 2 499	11	23 797	20,7	11	23 797	20,7	-	-	-
2 500 - 2 999	8	21 181	8,7	8	21 181	8,7	-	-	-
3 000 - 3 999	4	14 879	10,0	4	14 879	10,0	-	-	-
4 000 - 4 999	2	9 231	15,2	2	9 231	15,2	-	-	-
6 000 - 6 999	2	13 471	10,4	1	6 801	0,6	1	6 670	20,4
7 000 - 7 999	2	14 713	9,9	2	14 713	9,9	-	-	-
9 000 - 9 999	2	18 998	7,5	2	18 998	7,5	-	-	-
11 000 - 11 999	1	11 344	0,5	1	11 344	0,5	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 949	5,5	1	12 949	5,5	-	-	-
16 000 - 19 999	7	128 083	2,6	7	128 083	2,6	-	-	-
20 000 - 24 999	5	113 930	2,4	5	113 930	2,4	-	-	-
I alt Total	409	492 219	7,6	405	484 325	7,2	4	7 894	29,5

Andre tørrlastskip²⁾
Other dry cargo vessels²⁾

100 - 499	625	165 835	20,2	625	165 835	20,2	-	-	-
500 - 999	24	21 225	15,3	23	20 470	13,6	1	755	62,2
1 000 - 1 499	42	52 869	8,7	42	52 869	8,7	-	-	-
1 500 - 1 999	49	81 530	5,3	48	79 931	4,4	1	1 599	50,4
2 000 - 2 499	3	6 681	13,3	3	6 681	13,3	-	-	-
2 500 - 2 999	18	50 014	7,5	18	50 014	7,5	-	-	-
3 000 - 3 999	20	71 003	12,3	20	71 003	12,3	-	-	-
4 000 - 4 999	19	87 496	12,9	19	87 496	12,9	-	-	-
5 000 - 5 999	39	218 058	14,9	39	218 058	14,9	-	-	-
6 000 - 6 999	28	181 055	16,4	28	181 055	16,4	-	-	-
7 000 - 7 999	20	147 597	11,5	20	147 597	11,5	-	-	-
8 000 - 8 999	30	258 045	11,4	30	258 045	11,4	-	-	-
9 000 - 9 999	42	406 818	9,6	40	388 546	9,3	2	18 272	17,0
10 000 - 10 999	8	83 517	10,4	8	83 517	10,4	-	-	-
11 000 - 11 999	2	22 942	12,1	2	22 942	12,1	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 545	6,5	1	12 545	6,5	-	-	-
13 000 - 13 999	3	41 635	0,8	3	41 635	0,8	-	-	-
16 000 - 19 999	1	18 595	13,5	1	18 595	13,5	-	-	-
20 000 - 24 999	1	21 364	15,5	-	-	-	1	21 364	15,5
30 000 - 39 999	2	73 732	4,0	2	73 732	4,0	-	-	-
50 000 - 99 999	1	52 196	1,5	1	52 196	1,5	-	-	-
I alt Total	978	2 074 752	11,6	973	2 032 762	11,4	5	41 990	18,3

1) Av bruttotonnasjen. 2) Se note 2, tabell 26.

1) Average age of gross tonnage. 2) See note 2, table 26.

Tabell 35. Skip og tonnasje i handelsflåten¹⁾ etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.
31. desember 1973 *Vessels and tonnage in the merchant fleet¹⁾ by propulsion, type of vessel and port of registration. 31 December 1973*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Motor tank ²⁾ Motor tanker ²⁾		Damp tank ²⁾ Steam tanker ²⁾		Motor tørrlast ³⁾ Motor dry cargo ³⁾		Damp tørrlast ³⁾ Steam dry cargo ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons
Fredrikstad .	13	26 687	5	22 436	-	-	8	4 251	-	-
Sarpsborg ...	2	269	1	158	-	-	1	111	-	-
Moss	18	308 222	7	180 288	1	109 486	10	18 448	-	-
Drøbak	3	483	-	-	-	-	2	302	1	181
Oslo	514	8 929 771	116	1 809 484	19	1 673 804	364	4 575 428	15	871 055
Hamar	3	891	-	-	-	-	3	891	-	-
Drammen	14	37 500	2	748	-	-	12	36 752	-	-
Holmestrand .	2	294	-	-	-	-	2	294	-	-
Horten	1	195	-	-	-	-	1	195	-	-
Tønsberg	78	1 253 380	13	300 165	1	106 970	62	729 592	2	116 653
Sandefjord ..	49	2 108 954	7	526 531	9	735 219	33	847 204	-	-
Larvik	9	161 742	4	32 021	1	36 870	3	19 325	1	73 526
Brevik	4	4 438	-	-	-	-	4	4 438	-	-
Porsgrunn ...	12	98 008	-	-	-	-	12	98 008	-	-
Skien	6	9 705	-	-	-	-	6	9 705	-	-
Kragerø	6	8 688	-	-	-	-	6	8 688	-	-
Risør	1	199	-	-	-	-	1	199	-	-
Tvedestrand .	3	15 825	-	-	-	-	3	15 825	-	-
Askerøy	1	499	-	-	-	-	1	499	-	-
Arendal	26	986 366	10	428 187	-	-	16	558 179	-	-
Grimstad	27	566 515	4	170 287	-	-	23	396 228	-	-
Lillesand ...	3	47 942	3	47 942	-	-	-	-	-	-
Kristiansand.	75	1 860 577	32	885 877	2	77 093	41	897 607	-	-
Mandal	5	165 791	2	73 185	-	-	3	92 606	-	-
Farsund	25	303 830	8	144 830	-	-	17	159 000	-	-
Flekkefjord .	4	22 741	-	-	-	-	4	22 741	-	-
Egersund	25	62 836	3	1 497	-	-	22	61 339	-	-
Stavanger ...	132	2 349 590	33	1 736 027	3	195 201	96	418 362	-	-
Sandnes	6	3 995	-	-	-	-	6	3 995	-	-
Skudeneshavn.	12	54 823	-	-	-	-	11	53 224	1	1 599
Kopervik	21	5 585	-	-	-	-	21	5 585	-	-
Haugesund ...	139	895 244	13	200 160	3	363 077	123	332 007	-	-
Odda	1	111	-	-	-	-	1	111	-	-
Bergen	378	2 717 653	43	510 343	14	1 193 955	320	1 006 685	1	6 670
Florø	3	890	-	-	-	-	3	890	-	-
Måløy	7	1 243	-	-	-	-	7	1 243	-	-
Ålesund	78	88 033	3	40 529	-	-	75	47 504	-	-
Molde	42	11 971	-	-	-	-	42	11 971	-	-
Kristiansund.	29	6 992	-	-	-	-	29	6 992	-	-
Trondheim ...	86	86 381	4	5 789	-	-	82	80 592	-	-
Levanger	5	1 775	-	-	-	-	5	1 775	-	-
Steinkjer ...	1	295	-	-	-	-	1	295	-	-
Namsos	20	4 038	-	-	-	-	20	4 038	-	-
Brønnøysund .	10	2 087	-	-	-	-	10	2 087	-	-
Sandnessjøen.	18	4 667	-	-	-	-	16	3 252	2	1 415
Mo i Rana ...	4	2 382	-	-	-	-	4	2 382	-	-
Bodø	51	11 861	1	239	-	-	50	11 622	-	-
Narvik	27	11 675	3	1 996	-	-	24	9 679	-	-
Svolvær	8	1 614	-	-	-	-	8	1 614	-	-
Stokmarknes .	17	14 152	-	-	-	-	17	14 152	-	-
Sortland	11	2 347	-	-	-	-	11	2 347	-	-
Harstad	12	3 235	-	-	-	-	12	3 235	-	-
Tromsø	51	59 144	2	955	-	-	49	58 189	-	-
Hammerfest ..	18	3 856	-	-	-	-	18	3 856	-	-
Vardø	1	241	-	-	-	-	1	241	-	-
I alt Total.	2 117	23 328 228	319	7 119 674	53	4 491 675	1 722	10 645 780	23	1 071 099

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 25. 3) Se note 4, tabell 31.
1) See note 2, table 25. 2) See note 4, table 25. 3) See note 4, table 31.

Tabell 36. Tankflåtens¹⁾ bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The tanker fleet¹⁾ by tonnage groups*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>										
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 39 999	40 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000 og over	
		1 000 bruttotonn					1 000 gross tons					
1969	9 103	64	62	156	1 449	343	822	1 310	1 806	2 330	761	
1970	9 700	63	57	142	1 348	356	723	1 275	1 765	2 391	1 580	
1971	10 771	66	106	179	1 238	427	724	1 284	1 771	2 458	2 518	
1972	10 981	65	117	201	1 142	396	687	1 082	1 592	2 221	3 478	
1973	11 611	55	114	177	890	364	616	837	1 234	2 106	5 218	
1974 ²⁾	12 279	137		147	1 042		581	1 869		2 372	6 131	
		Prosent <i>Per cent</i>										
1969	100,0	0,7	0,7	1,7	15,9	3,8	9,0	14,4	19,8	25,6	8,4	
1970	100,0	0,6	0,6	1,5	13,9	3,7	7,5	13,1	18,2	24,6	16,3	
1971	100,0	0,6	1,0	1,7	11,5	4,0	6,7	11,9	16,4	22,8	23,4	
1972	100,0	0,6	1,1	1,8	10,4	3,6	6,3	9,8	14,5	20,2	31,7	
1973	100,0	0,5	1,0	1,5	7,7	3,1	5,3	7,2	10,6	18,1	45,0	
1974 ²⁾	100,0	1,1		1,2		8,5	4,8	15,2		19,3	49,9	

1) Se note 4, tabell 25. 2) 30. september
 1) See note 4, table 25. 2) 30 September

 Tabell 37. Tørrlastflåtens¹⁾ bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The dry cargo fleet¹⁾ by tonnage groups*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>										
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 39 999	40 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000 og over	
		1 000 bruttotonn					1 000 gross tons					
1969	9 315	482	441	1 782	1 780	1 281	1 595	533	908	513	-	
1970	10 008	474	427	1 650	1 793	1 286	1 727	570	863	1 218	-	
1971	11 127	471	406	1 580	1 771	1 416	1 906	570	950	1 928	129	
1972	11 327	468	395	1 496	1 504	1 382	1 944	606	863	2 189	480	
1973	11 717	475	303	1 353	1 226	1 345	1 900	786	823	2 528	978	
1974 ²⁾	11 330	736		1 275	2 322		1 684	1 735		2 600	978	
		Prosent <i>Per cent</i>										
1969	100,0	5,2	4,7	19,1	19,1	13,8	17,1	5,7	9,8	5,5	-	
1970	100,0	4,7	4,3	16,5	17,9	12,8	17,3	5,7	8,6	12,2	-	
1971	100,0	4,2	3,7	14,2	15,9	12,7	17,1	5,1	8,6	17,3	1,2	
1972	100,0	4,1	3,5	13,2	13,3	12,2	17,2	5,4	7,6	19,3	4,2	
1973	100,0	4,1	2,6	11,5	10,5	11,5	16,2	6,7	7,0	21,6	8,3	
1974 ²⁾	100,0	6,5		11,3		20,5	14,9	15,3		22,9	8,6	

1) Se note 4, tabell 31. 2) 30. september
 1) See note 4, table 31. 2) 30 September

Tabell 38. Tankflåtens¹⁾ og tørrlastflåtens²⁾ bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosent
The tanker tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾ by age. Percentages

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Under	5 - 9	10 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 år
		5 år <i>Less than 5 years</i>	år <i>years</i>	år <i>years</i>	år <i>years</i>	år <i>years</i>	år <i>years</i>	og over <i>30 years and over</i>
Tankskip ¹⁾ <i>Tankers¹⁾</i>								
1969	100,0	56,7	26,1	13,2	3,6	0,2	0,0	0,2
1970	100,0	53,5	30,5	12,0	3,8	0,1	0,0	0,1
1971	100,0	47,1	37,0	11,5	4,0	0,3	0,0	0,1
1972	100,0	44,3	40,8	9,9	4,8	0,1	0,0	0,1
1973	100,0	52,3	33,2	10,1	4,0	0,3	0,0	0,1
Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>								
1969	100,0	52,8	24,3	14,7	4,6	1,8	0,9	0,9
1970	100,0	54,0	24,0	14,0	4,6	1,9	0,8	0,7
1971	100,0	54,9	23,9	12,9	5,3	1,9	0,5	0,6
1972	100,0	48,5	31,5	11,9	5,5	1,8	0,3	0,5
1973	100,0	47,5	34,0	10,2	5,7	1,7	0,3	0,6

1) Se note 4, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 31.
 1) See note 4, table 25. 2) See note 4, table 31.

Tabell 39. Tanktonnasjens¹⁾ og tørrlasttonnasjens²⁾ gjennomsnittsalder³⁾ *Average age³⁾ of the tanker tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip ¹⁾ <i>Tankers¹⁾</i>			Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>		
	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- tonnasjen <i>Steam tonnage</i>	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- tonnasjen <i>Steam tonnage</i>
År <i>Years</i>						
1969	5,6	5,8	4,6	6,7	6,5	13,6
1970	5,7	6,2	4,1	6,6	6,5	8,7
1971	5,9	6,6	4,1	6,6	6,6	7,0
1972	6,0	7,1	3,9	6,5	6,6	5,4
1973	5,6	6,9	3,6	6,2	6,4	4,0

1) Se note 4, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 31. 3) Av bruttotonnasjen.
 1) See note 4, table 25. 2) See note 4, table 31. 3) Of gross tonnage.

Tabell 40. Skip og tonnasje av registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten¹⁾ etter skipenes størrelse *Vessels and tonnage on the register not included in the statistics of the merchant fleet¹⁾ by size of vessel*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Alle skip på 25 - 49 br.tonn All vessels of 25 - 49 gr.tons		Alle skip på 50 - 99 br.tonn All vessels of 50 - 99 gr.tons		Skip på 100 br.tonn og over Vessels of 100 gr.tons and over	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons	
1969	4 257	428	2 281	85	1 216	88	760	255
1970	4 151	421	2 221	82	1 186	87	744	252
1971	4 006	401	2 135	80	1 136	83	735	238
1972	3 972	404	2 124	80	1 106	81	742	243
1973	3 857	403	2 049	77	1 066	79	742	247

1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

1) Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessel of 25 gross tons and over.

Tabell 41. Skip og tonnasje av skip på 100 bruttotonn og over ikke tatt med i statistikken over handelsflåten, etter skipenes art *Vessels and tonnage of vessels of 100 gross tons and over not included in the statistics of the merchant fleet, by type of vessel*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats		Hvalkokerier Whale factory ships		Andre ¹⁾ spesialskip Other special ¹⁾ types of vessel	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons	
1969	760	255	671	193	2	34 ²⁾	87	28
1970	744	252	653	207	1	15 ³⁾	90	30
1971	735	238	646	207	-	-	89	31
1972	742	243	650	211	-	-	92	32
1973	742	247	648	214	-	-	94	33

1) Gruppen "andre spesialskip" omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

2) Av hvalkokeriene var 1 skip på 19 000 bruttotonn bygd i 1947 og 1 skip på 15 000 bruttotonn bygd i 1937. 3) Bygd i 1937.

1) The group "other special types of vessel" comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel. 2) Of which 1 vessel of 19 000 gross tons built in 1947 and 1 vessel of 15 000 gross tons built in 1937. 3) Built in 1937.

Tabell 42. Skip og tonnasje av registrerte skip under 100 bruttotonn etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1973. *Vessels and tonnage of vessels less than 100 gross tons on the register, by propulsion and port of registration. 31 December 1973*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
Halden	4	207	3	175	Haugesund ...	175	8 960	170	8 669
Fredrikstad	41	2 117	39	2 037	Odda	5	269	5	269
Sarpsborg	5	276	4	231	Bergen	414	18 338	407	18 091
Moss	5	240	5	240	Florø	54	2 638	53	2 608
Drøbak	6	194	6	194	Måløy	52	2 861	50	2 775
Oslo	187	9 765	170	8 949	Ålesund	229	12 824	225	12 683
Hamar	9	423	7	267	Molde	92	5 293	92	5 293
Drammen	31	1 337	24	1 032	Kristiansund.	167	8 988	162	8 792
Holmestrand	4	281	4	281	Trondheim ...	145	7 293	141	7 104
Horten	7	328	7	328	Levanger	3	146	3	146
Tønsberg	12	666	12	666	Steinkjer ...	4	290	4	290
Sandefjord	7	419	6	370	Namsos	51	2 953	49	2 885
Larvik	3	116	3	116	Brønnøysund .	30	1 555	30	1 555
Brevik	12	505	11	455	Mosjøen	4	154	4	154
Porsgrunn	10	491	10	491	Sandnessjøen.	66	3 375	66	3 375
Skien	15	843	8	454	Mo i Rana ...	5	237	5	237
Langesund	3	221	3	221	Bodø	120	6 430	118	6 346
Kragerø	30	1 323	24	1 076	Narvik	25	1 302	25	1 302
Risør	8	294	8	294	Svolvær	165	7 851	165	7 851
Tvedestrand	6	369	5	293	Melbu	9	412	9	412
Arendal	11	519	6	256	Stokmarknes .	33	1 306	33	1 306
Grimstad	2	170	1	93	Sigerfjord ..	5	230	5	230
Lillesand	2	115	2	115	Sortland	44	1 845	43	1 798
Kristiansand ...	30	1 574	29	1 547	Harstad	75	3 749	75	3 749
Mandal	16	734	16	734	Hamnvik	18	724	18	724
Farsund	48	2 751	48	2 751	Tromsø	229	10 733	229	10 733
Flekkefjord	15	587	15	587	Hammerfest ..	96	4 642	96	4 642
Egersund	30	1 410	30	1 410	Vardø	35	1 514	33	1 441
Stavanger	101	5 224	100	5 197	Vadsø	10	435	10	435
Sandnes	8	325	8	325	Kirkenes	4	116	4	116
Skudeneshavn ...	11	561	11	561					
Kopervik	72	3 789	72	3 789	I alt Total.	3 115	155 637	3 026	151 546

Tabell 43. Registrerte lyst-motorbåter¹⁾ etter fylkê. 31. desember 1973 *Registered pleasure motor boats¹⁾ by county. 31 December 1973*

Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats
Oslo	16 328	Telemark	9 423	Sør-Trøndelag	2 129
Østfold	17 383	Aust-Agder	10 602	Nord-Trøndelag	2 256
Akershus	12 088	Vest-Agder	10 055	Nordland	5 412
Hedmark	808	Rogaland	10 351	Troms	2 414
Oppland	891	Hordaland	16 202	Finnmark	2 094
Buskerud	4 029	Sogn og Fjordane	2 376		
Vestfold	16 754	Møre og Romsdal	9 161	I alt Total	150 756

1) Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distriktet hvor eieren bor.

1) The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice.

Tabell 44. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over etter størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1973 *Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessel¹⁾ of 100 gross tons and over by size, type of vessel, age and propulsion. 31 December 1973*

Art og aldersgruppe <i>Type and age group</i>	I alt <i>Total</i>		100 - 499		500 - 999		1 000 br.t. og over	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>								
Under 5 år <i>years</i>	69	26 216	59	16 024	7	5 736	3	4 456
5 - 9 " "	128	41 340	119	34 092	7	4 478	2	2 770
10 - 14 " "	48	32 500	41	9 801	6	5 116	1	17 583
15 - 19 " "	116	26 196	113	23 689	3	2 507	-	-
20 - 24 " "	78	30 552	55	15 060	23	15 492	-	-
25 - 29 " "	55	17 062	43	9 399	12	7 663	-	-
30 år og over <i>years and over</i>	154	40 480	148	36 915	6	3 565	-	-
I alt <i>Total</i>	648	214 346	578	144 980	64	44 557	6	24 809
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
Under 5 år	69	26 216	59	16 024	7	5 736	3	4 456
5 - 9 "	128	41 340	119	34 092	7	4 478	2	2 770
10 - 14 "	48	32 500	41	9 801	6	5 116	1	17 583
15 - 19 "	116	26 196	113	23 689	3	2 507	-	-
20 - 24 "	74	28 552	52	13 742	22	14 810	-	-
25 - 29 "	55	17 062	43	9 399	12	7 663	-	-
30 år og over	149	38 444	143	34 879	6	3 565	-	-
I alt <i>Total</i>	639	210 310	570	141 626	63	43 875	6	24 809
Andre spesialskip¹⁾ <i>Other special types of vessel¹⁾</i>								
Under 5 år	11	5 779	8	3 065	2	1 267	1	1 447
5 - 9 "	10	2 112	10	2 112	-	-	-	-
10 - 14 "	19	5 418	17	3 690	2	1 728	-	-
15 - 19 "	12	3 510	10	1 952	2	1 558	-	-
20 - 24 "	6	2 377	3	499	3	1 878	-	-
25 - 29 "	7	1 794	6	1 233	1	561	-	-
30 år og over	29	12 154	21	3 876	5	3 676	3	4 602
I alt <i>Total</i>	94	33 144	75	16 427	15	10 668	4	6 049
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
Under 5 år	11	5 779	8	3 065	2	1 267	1	1 447
5 - 9 "	10	2 112	10	2 112	-	-	-	-
10 - 14 "	19	5 418	17	3 690	2	1 728	-	-
15 - 19 "	12	3 510	10	1 952	2	1 558	-	-
20 - 24 "	5	2 169	2	291	3	1 878	-	-
25 - 29 "	7	1 794	6	1 233	1	561	-	-
30 år og over	20	7 880	15	2 707	3	1 868	2	3 305
I alt <i>Total</i>	84	28 662	68	15 050	13	8 860	3	4 752
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessel</i>								
I alt <i>Total</i>	742	247 490	653	161 407	79	55 225	10	30 858
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
I alt <i>Total</i>	723	238 972	638	156 676	76	52 735	9	29 561

1) Se note 1, tabell 41.

1) See note 1, table 41.

Tabell 45. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1973 *Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over by type of vessel, propulsion and port of registration. 31 December 1973*

Hjemsted Port of registration	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>				Andre spesialskip <i>Other special types of vessel</i>			
	I alt <i>Total</i>		Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>		I alt <i>Total</i>		Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>	
			Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>			Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		Br. tonn <i>Gr. tons</i>		Br. tonn <i>Gr. tons</i>		Br. tonn <i>Gr. tons</i>		Br. tonn <i>Gr. tons</i>
Fredrikstad	-	-	-	-	1	101	1	101
Sarpsborg	-	-	-	-	1	107	1	107
Oslo	2	783	2	783	45	14 553	42	12 536
Drammen	-	-	-	-	1	299	1	299
Horten	-	-	-	-	1	295	1	295
Tønsberg	1	270	1	270	-	-	-	-
Sandefjord	-	-	-	-	2	825	1	624
Brevik	-	-	-	-	1	505	1	505
Porsgrunn	-	-	-	-	3	361	2	251
Skien	-	-	-	-	1	107	1	107
Kristiansand	1	129	1	129	1	568	1	568
Flekkefjord	1	140	1	140	-	-	-	-
Egersund	1	199	1	199	-	-	-	-
Stavanger	6	1 726	6	1 726	6	2 693	6	2 693
Skudeneshavn	5	949	5	949	-	-	-	-
Kopervik	27	5 924	27	5 924	-	-	-	-
Haugesund	20	5 771	20	5 771	-	-	-	-
Bergen	90	31 532	90	31 532	16	8 503	15	8 227
Florø	5	1 262	5	1 262	-	-	-	-
Måløy	22	5 202	22	5 202	-	-	-	-
Ålesund	168	55 668	166	54 774	2	368	1	161
Molde	25	8 016	24	7 689	-	-	-	-
Kristiansund	32	9 499	31	9 023	-	-	-	-
Trondheim	19	4 673	19	4 673	3	476	3	476
Namsos	6	2 162	6	2 162	1	143	1	143
Brønnøysund	1	189	1	189	-	-	-	-
Sandnessjøen	10	1 923	10	1 923	3	698	2	532
Bodø	21	6 053	21	6 053	-	-	-	-
Narvik	2	380	2	380	3	921	2	713
Svolvær	17	4 798	17	4 798	-	-	-	-
Melbu	6	2 099	6	2 099	-	-	-	-
Stokmarknes	1	204	1	204	1	130	1	130
Sigerfjord	1	296	1	296	-	-	-	-
Sortland	12	3 383	12	3 383	-	-	-	-
Harstad	34	12 494	34	12 494	-	-	-	-
Hamnvik	6	1 407	5	969	-	-	-	-
Tromsø	64	34 922	61	33 502	1	1 297	-	-
Hammerfest	34	10 099	33	9 618	-	-	-	-
Vardø	6	1 610	6	1 610	-	-	-	-
Vadsø	2	584	2	584	-	-	-	-
Kirkenes	-	-	-	-	1	194	1	194
I alt Total	648	214 346	639	210 310	94	33 144	84	28 662

1) Se note 1, tabell 41.

1) See note 1, table 41.

Tabell 46. Norske handelsskip¹⁾ i opplag *Norwegian merchant vessels laid up*¹⁾

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handelsflåten <i>Percentage of total merchant fleet</i>		I alt <i>Total</i>	I pst. av tanktonnasjen <i>Percentage of total tanker tonnage</i>		I alt <i>Total</i>	I pst. av tørrlasttonnasjen <i>Percentage of total dry cargo tonnage</i>
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t. gr.t.	
1970									
31. mars	1	1	0,0	-	-	-	1	1	0,0
30. juni	3	5	0,0	1	1	0,0	2	4	0,0
30. september	4	7	0,0	1	1	0,0	3	6	0,1
31. desember	2	1	0,0	-	-	-	2	1	0,0
1971									
31. mars	2	2	0,0	-	-	-	2	2	0,0
30. juni	23	125	0,6	4	11	0,1	19	114	1,1
30. september	19	99	0,5	3	17	0,2	16	82	0,8
31. desember	20	113	0,5	3	39	0,4	17	74	0,7
1972									
31. mars	21	280	1,3	5	178	1,7	16	102	0,9
30. juni	34	770	3,5	16	630	5,8	18	140	1,2
30. september	18	143	0,6	5	72	0,7	13	71	0,6
31. desember	7	61	0,3	4	49	0,4	3	12	0,1
1973									
31. mars	4	18	0,1	1	11	0,1	3	7	0,1
30. juni	6	11	0,1	-	-	-	6	11	0,1
30. september	1	5	0,0	-	-	-	1	5	0,0
31. desember	3	7	0,0	-	-	-	3	7	0,1
1974									
31. mars	2	2	0,0	-	-	-	2	2	0,0
30. juni	2	9	0,0	1	2	0,0	1	7	0,1
30. september	6	73	0,3	2	54	0,4	4	19	0,2
31. desember	7	287	1,2	5	278	2,1	2	9	0,1
1975									
31. mars	51	2 703	10,9	43	2 243	16,9	8	460	4,0

1) Oppgavene gjelder skip i opplag i norske havner, og omfatter bare skip på 500 bruttotonn og over som ligger uvirksomme på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. Før mars 1972 bare medregnet skip med avmønstret mannskap, seinere også skip i opplag med fullt mannskap om bord.

1) The figures refer to vessels laid up in Norwegian harbours, and comprise vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. As from March 1972 also included vessels laid up with crew on board.

Tabell 47. Skip og tonnasje i verdensflåten etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland¹⁾.

Land	Samlet tonnasje Total tonnage		Av denne: Of which:			
	I alt Total	Pr. 1 000 innb. Per 1 000 inhabitants	Motorskip Motor vessels		Dampskip Steam vessels	
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 br.t. gr.tons	Br.tonn Gr.tons		1 000 br.t. gr.tons		1 000 br.t. gr.tons
Verdensflåten						
Juni 1969	211 661	.	41 600	133 790	8 676	77 871
" 1970	227 490	.	44 485	145 425	7 959	82 065
" 1971	247 203	.	47 691	159 685	7 350	87 518
" 1972	268 340	.	50 592	173 366	6 799	94 974
" 1973	289 927	.	53 124	186 357	6 482	103 570
Av denne:						
Norge	23 621	6 006	2 660	18 391	98	5 230
Danmark	4 107	822	1 335	2 597	27	1 510
Island	143	683	310	134	15	9
Finland	1 546	334	376	1 513	14	33
Sverige	5 669	698	781	4 338	50	1 331
Belgia	1 162	120	224	994	12	168
Bulgaria	757	88	149	714	10	43
Frankrike	8 289	160	1 300	4 515	76	3 774
Hellas	19 295	2 169	2 216	14 269	320	5 026
Italia	8 867	163	1 475	5 893	251	2 974
Jugoslavia	1 667	80	370	1 625	12	42
Nederland	5 029	377	1 295	3 116	74	1 913
Polen	2 073	63	541	1 942	90	131
Portugal	1 272	148	383	985	55	287
Sovjetunionen	17 397	70	6 449	14 861	674	2 536
Spania	4 833	140	2 072	4 033	348	800
Storbritannia og Nord-Irland	30 159	541	3 064	15 307	564	14 852
Sveits	203	32	30	203	-	-
Tyrkia	757	20	247	528	106	229
Tyskland, Vest-	7 915	128	2 160	6 282	74	1 633
Tyskland, Øst-	1 219	72	432	1 219	-	-
Liberia	49 905	.	1 562	23 324	727	26 581
Somalia	1 613	.	227	1 569	12	44
Sør-Afrika	491	21	202	374	50	117
Bermudaøyene	861	.	42	616	10	245
Canada	2 423	111	1 087	1 414	148	1 009
Sambandsstatene	14 912	71	2 884	1 359	1 179	13 553
Mexico	453	9	232	421	16	32
Panama	9 569	.	1 438	5 622	254	3 947
Argentina	1 453	61	267	906	84	547
Brasil	2 103	21	370	1 663	99	440
Peru	448	31	648	394	15	54
Venezuela	479	44	117	202	20	277
Filippinene	947	24	396	891	8	56
Formosa (Taiwan)	1 467	104	381	1 194	32	273
Hong Kong	342	84	91	287	7	55
India	2 886	5	324	2 603	106	283
Indonesia	669	6	540	612	33	57
Israel	645	210	86	558	4	87
Japan	36 785	344	9 272	26 446	197	10 339
Kina, folkerepublikken	1 479	2	216	1 155	107	324
Korea, Sør-	1 104	34	599	933	18	171
Kuwait	677	741	153	250	9	427
Kypros	2 936	.	532	2 499	57	437
Pakistan	504	8	70	431	19	73
Singapore	2 004	.	374	1 718	13	286
Austral-Sambandet	1 160	90	311	702	62	458
Andre land	5 632	.	2 834	4 755	326	877

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over.

K i l d e: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1973.

Vessels and tonnage of the merchant fleet of the world by propulsion, type of vessel and country of registration¹⁾

Turbin- drevne dampskip <i>Turbine- engined steam vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i>		Prosent av verdensflåten <i>Percentage of world merchant fleet</i>		Country
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Tonnasje i alt <i>Total tonnage</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>	
<i>World merchant fleet</i>							
63 875	5 869	77 392	2 378	41 792			<i>June 1969</i>
70 689	6 103	86 140	2 528	46 652			<i>" 1970</i>
78 568	6 292	96 141	2 760	53 797			<i>" 1971</i>
87 776	6 462	105 129	3 048	63 488			<i>" 1972</i>
97 550	6 607	115 365	3 303	72 648	100,0	100,0	<i>" 1973</i>
<i>Of which:</i>							
5 215	329	11 163	319	8 618	8,1	9,7	<i>Norway</i>
1 501	69	1 856	25	515	1,4	1,6	<i>Denmark</i>
-	4	3	-	-	0,0	0,0	<i>Iceland</i>
2	51	730	7	62	0,5	0,6	<i>Finland</i>
1 315	121	1 895	72	2 132	2,0	1,6	<i>Sweden</i>
167	18	314	15	394	0,4	0,3	<i>Belgium</i>
17	17	195	19	190	0,3	0,2	<i>Bulgaria</i>
3 768	122	4 952	46	1 062	2,9	4,3	<i>France</i>
4 786	355	6 448	300	5 813	6,7	5,6	<i>Greece</i>
2 807	320	3 437	114	2 866	3,1	3,0	<i>Italy</i>
30	28	251	24	383	0,6	0,2	<i>Yugoslavia</i>
1 913	102	1 972	25	456	1,7	1,7	<i>Netherlands</i>
15	7	30	41	637	0,7	0,0	<i>Poland</i>
269	28	476	4	73	0,4	0,4	<i>Portugal</i>
1 419	476	3 632	29	388	6,0	3,1	<i>USSR</i>
593	108	2 201	35	839	1,7	1,9	<i>Spain</i>
14 626	590	14 107	268	6 981	10,4	12,2	<i>United Kingdom</i>
-	1	3	3	54	0,1	0,0	<i>Switzerland</i>
99	44	187	3	52	0,3	0,2	<i>Turkey</i>
1 608	135	1 777	70	2 007	2,7	1,5	<i>Germany, Western</i>
-	14	171	16	207	0,4	0,1	<i>Germany, Eastern</i>
26 461	840	29 364	745	16 401	17,2	25,5	<i>Liberia</i>
-	12	158	16	273	0,6	0,1	<i>Somalia</i>
90	2	15	2	24	0,2	0,0	<i>South Africa</i>
233	21	621	8	146	0,3	0,5	<i>Bermuda</i>
691	65	252	91	1 307	0,8	0,2	<i>Canada</i>
12 054	320	4 721	214	2 140	5,1	4,1	<i>USA</i>
17	23	248	2	32	0,2	0,2	<i>Mexico</i>
3 733	233	4 384	99	1 383	3,3	3,8	<i>Panama</i>
434	64	534	9	125	0,5	0,5	<i>Argentina</i>
306	50	689	16	318	0,7	0,6	<i>Brazil</i>
36	13	81	2	29	0,2	0,1	<i>Peru</i>
222	19	293	-	-	0,2	0,3	<i>Venezuela</i>
36	41	188	5	68	0,3	0,2	<i>Philippines</i>
256	12	330	24	377	0,5	0,3	<i>Formosa (Taiwan)</i>
46	15	29	6	127	0,1	0,0	<i>Hong Kong</i>
123	20	313	48	1 119	1,0	0,3	<i>India</i>
18	40	64	-	-	0,2	0,1	<i>Indonesia</i>
87	2	0	12	288	0,2	0,0	<i>Israel</i>
10 312	1 479	14 193	435	12 583	12,7	12,3	<i>Japan</i>
33	38	239	3	53	0,5	0,2	<i>China, People's Rep.</i>
143	44	343	15	205	0,4	0,3	<i>Korea, South</i>
424	6	424	-	-	0,2	0,4	<i>Kuwait</i>
343	40	440	26	280	1,0	0,4	<i>Cyprus</i>
33	-	-	1	12	0,2	-	<i>Pakistan</i>
279	50	427	20	465	0,7	0,4	<i>Singapore</i>
431	13	231	24	452	0,4	0,2	<i>Australia</i>
559	206	984	45	712	1,9	0,8	<i>Other countries</i>

1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1973.

Tabell 48. Befal og mannskap på norske skip¹⁾ etter skipenes art og etter personenes nasjonalitet og kjønn *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾ by type of vessel and by nationality and sex of the persons*

	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>
1. november 1969 <i>1 November 1969</i>									
Menn <i>Males</i>	45 930	35 934	9 996	12 508	9 647	2 861	33 422	26 287	7 135
Kvinner <i>Females</i>	3 338	2 968	370	808	734	74	2 530	2 234	296
I alt <i>Total</i>	49 268	38 902	10 366	13 316	10 381	2 935	35 952	28 521	7 431
1. november 1970 <i>1 November 1970</i>									
Menn <i>Males</i>	42 794	33 342	9 452	11 425	8 746	2 679	31 369	24 596	6 773
Kvinner <i>Females</i>	3 379	3 004	375	829	745	84	2 550	2 259	291
I alt <i>Total</i>	46 173	36 346	9 827	12 254	9 491	2 763	33 919	26 855	7 064
1. november 1971 <i>1 November 1971</i>									
Menn <i>Males</i>	41 204	31 664	9 540	12 004	9 039	2 965	29 200 ³⁾	22 625	6 575
Kvinner <i>Females</i>	3 255	2 869	386	880	774	106	2 375 ³⁾	2 095	280
I alt <i>Total</i>	44 459	34 533	9 926	12 884	9 813	3 071	31 575 ³⁾	24 720	6 855
1. november 1972 <i>1 November 1972</i>									
Menn <i>Males</i>	40 632	31 593	9 039	11 286	8 606	2 680	29 346 ³⁾	22 987	6 359
Kvinner <i>Females</i>	3 340	2 885	455	941	829	112	2 399 ³⁾	2 056	343
I alt <i>Total</i>	43 972	34 478	9 494	12 227	9 435	2 792	31 745 ³⁾	25 043	6 702
1. november 1973 <i>1 November 1973</i>									
Menn <i>Males</i>	38 368	30 549	7 819	10 833	8 388	2 445	27 535 ³⁾	22 161	5 374
Kvinner <i>Females</i>	3 094	2 700	394	867	774	93	2 227 ³⁾	1 926	301
I alt <i>Total</i>	41 462	33 249	8 213	11 700	9 162	2 538	29 762 ³⁾	24 087	5 675
Av dette: <i>Of which:</i>									
Utenriksfart <i>Ocean transport</i>									
Menn <i>Males</i>	31 939	24 165	7 774	10 634	8 189	2 445	21 305 ³⁾	15 976	5 329
Kvinner <i>Females</i>	2 624	2 243	381	867	774	93	1 757 ³⁾	1 469	288
I alt <i>Total</i>	34 563	26 408	8 155	11 501	8 963	2 538	23 062 ³⁾	17 445	5 617
Innenriksfart <i>Coasting trade</i>									
Menn <i>Males</i>	6 429	6 384	45	199	199	-	6 230	6 185	45
Kvinner <i>Females</i>	470	457	13	-	-	-	470	457	13
I alt <i>Total</i>	6 899	6 841	58	199	199	-	6 700	6 642	58

1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. Fra 1972 også medregnet bemanning på "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. 2) Medregnet passasjerskip. 3) Ikke medregnet restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma.

1) *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. Beginning 1972 also included crew on "special types of vessel", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. 2) Including passenger vessels. 3) Excluding catering staff on passenger vessels where the restaurant service is hired out to foreign company.*

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 49. Norsk befal og mannskap på norske skip¹⁾ etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1973 *Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾ by trade of vessel and county of domicile. 1 November 1973*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per- centages</i>	Utenriksfart		Innenriksfart	
			<i>Ocean transport</i>		<i>Coasting trade</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
Østfold	1 590	4,8	1 332	127	120	11
Akershus	857	2,6	690	101	62	4
Oslo	1 304	3,9	988	266	45	5
Hedmark	351	1,1	315	32	3	1
Oppland	319	1,0	278	35	2	4
Buskerud	648	1,9	544	68	36	-
Vestfold	2 973	8,9	2 596	239	130	8
Telemark	1 051	3,2	928	71	52	-
Aust-Agder	1 506	4,5	1 355	124	26	1
Vest-Agder	1 580	4,8	1 343	162	73	2
Rogaland	3 485	10,5	2 501	190	738	56
Hordaland	4 868	14,6	3 256	218	1 333	61
Sogn og Fjordane	864	2,6	495	26	306	37
Møre og Romsdal	3 085	9,3	2 022	109	910	44
Sør-Trøndelag	1 949	5,9	1 355	145	411	38
Nord-Trøndelag	667	2,0	446	35	172	14
Nordland	3 441	10,3	1 898	138	1 321	84
Troms	1 741	5,2	1 089	120	470	62
Finmark	675	2,0	449	28	173	25
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	295	0,9	285	9	1	-
I alt <i>Total</i>	33 249	100,0	24 165	2 243	6 384	457

1) Handelsskip (skip for frakting av passasjerer og gods) og spesialskip (taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l.) på 100 bruttotonn og over.

1) *Merchant vessels (vessels for transport of passengers and goods) and special types of vessel (tugs, salvage vessels, icebreakers etc.) of 100 gross tons and over.*

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 50. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip¹⁾ etter personenes hjemland. 1. november 1973 *Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾ by country of domicile. 1 November 1973*

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per- centages</i>	Land <i>Country</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per- centages</i>
Danmark <i>Denmark</i>	430	5,2	Sveits <i>Switzerland</i>	34	0,4
Finland <i>Finland</i>	136	1,7	Tyskland, Vest- <i>Germany,</i>		
Island <i>Iceland</i>	22	0,3	Western	203	2,5
Sverige <i>Sweden</i>	131	1,6	Østerrike <i>Austria</i>	66	0,8
Belgia <i>Belgium</i>	28	0,3	Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	27	0,3
Frankrike <i>France</i>	19	0,2	Afrika <i>Africa</i>	150	1,8
Irland <i>Ireland</i>	15	0,2	Asia <i>Asia</i>	3 371	41,1
Italia <i>Italy</i>	44	0,5	Sambandsstatene <i>USA</i>	58	0,7
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	23	0,3	Amerika ellers <i>Rest of</i>		
Nederland <i>Netherlands</i>	83	1,0	America	632	7,7
Polen <i>Poland</i>	12	0,2	Oseania <i>Oceania</i>	77	0,9
Portugal <i>Portugal</i>	266	3,2	Statsløs og ukjent nasjonalitet <i>Stateless and unknown</i>		
Spania <i>Spain</i>	1 890	23,0	nationality	29	0,4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	467	5,7	I alt <i>Total</i>	8 213	100,0

1) Se note 1, tabell 49.

1) See note 1, table 49.

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 51. Befal og mannskap på norske skip¹⁾ etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1973 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾ by nationality, age and
occupation. 1 November 1973*

Stilling Occupation	Nordmenn Norwegians								Utlæn- dinger Foreigners	
	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over 60 years and over		
Befal Officers										
Skipsfører <i>Ship-master</i>	2 493	-	14	74	628	848	762	167	3	
Styrmann <i>Mate</i>	4 296	-	239	1 076	1 690	768	449	74	82	
Kvinner <i>Females</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Maskinist <i>Engineer</i>	4 688	1	182	882	1 769	1 136	620	98	112	
Kvinner <i>Females</i>	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Stuert <i>Steward</i>	1 159	-	25	204	421	285	178	46	228	
Kvinner <i>Females</i>	17	-	2	1	1	5	4	4	1	
Radiotelegrafist ²⁾ <i>Radio operator²⁾</i>	997	7	230	328	249	118	61	4	76	
Kvinner <i>Females</i>	277	-	80	103	64	23	7	-	10	
Elektriker <i>Electrician</i>	874	3	141	283	239	137	59	12	199	
I alt <i>Total</i>	14 507	11	831	2 847	4 996	3 292	2 129	401	700	
Dekksmannskap Deck hands										
Båtsmann <i>Boatswain</i>	834	-	24	168	290	206	131	15	213	
Tømmermann <i>Carpenter</i>	240	1	13	58	50	47	60	11	139	
Matros og kvartermester <i>Able seaman, quartermaster</i> ..	4 329	125	1 103	1 088	937	538	407	131	2 085	
Matros/motormann <i>Able seaman/motorman</i>	4	-	-	-	2	1	1	-	1	
Lettmatros <i>Ordinary seaman</i> ..	1 084	494	458	85	33	11	3	-	677	
Kvinner <i>Females</i>	3	-	1	1	-	1	-	-	-	
Jungmann og dekksgutt <i>Deck hand and deck boy</i>	1 008	833	142	17	4	2	8	2	252	
Kvinner <i>Females</i>	3	-	1	-	2	-	-	-	-	
Andre <i>Others</i>	180	7	16	16	34	40	45	22	1	
I alt <i>Total</i>	7 679	1 460	1 756	1 432	1 350	845	655	181	3 368	
Maskinmannskap Engine-room staff										
Maskinassistent, frysemaskin- mann og fryseassistent <i>Engineer assistant, refrige- ration engine man and refrigeration assistant</i>	1 102	19	133	259	307	198	143	43	131	
Elektrikerassistent <i>Electrician's mate</i>	73	14	37	19	2	1	-	-	7	
Reparatør <i>Repairman</i>	795	4	168	234	237	103	43	6	238	
Pumpemann <i>Pumpman</i>	255	-	15	39	92	61	44	4	83	
Donkeymann <i>Donkeyman</i>	41	-	3	10	10	9	8	1	33	
Motormann <i>Motorman</i>	2 013	132	737	504	346	156	106	32	891	
Fyrbøter <i>Stoker</i>	188	11	58	53	25	17	19	5	142	
Smører <i>Greaser</i>	950	639	253	38	14	3	2	1	464	
Kvinner <i>Females</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Maskingutt <i>Engine boy</i>	108	96	10	1	-	1	-	-	84	
I alt <i>Total</i>	5 525	915	1 414	1 157	1 033	549	365	92	2 073	

1) Se note 1, tabell 49. 2) Ikke medregnet styrmann som samtidig er radiotelegrafist.

1) See note 1, table 49. 2) Excluding mate also serving as radio operator.

Tabell 51 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹⁾ etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1973 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾ by nationality, age and occupation. 1 November 1973*

Stilling	Nordmenn								Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Aspirant ²⁾ <i>Candidate²⁾</i>	801	630	137	27	6	-	-	1	11
Kvinner <i>Females</i>	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Matstell- og tjenerpersonale <i>Catering staff</i>									
Kokk <i>Cook</i>	1 244	92	309	342	259	113	94	35	398
Kvinner <i>Females</i>	48	-	7	8	10	7	13	3	6
Byssegutt <i>Galley boy</i>	251	112	33	31	34	16	17	8	39
Kvinner <i>Females</i>	22	1	10	4	2	3	2	-	1
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i>									
Kvinner <i>Females</i>	2 491	278	748	509	324	249	297	86	838
Andre <i>Others</i>	2 233	88	717	497	315	244	290	82	354
Kvinner <i>Females</i>	628	21	122	130	133	95	97	30	696
Kvinner <i>Females</i>	62	1	8	10	12	12	14	5	17
I alt <i>Total</i>	4 614	503	1 212	1 012	750	473	505	159	1 971 ⁴⁾
Annen stilling ³⁾ <i>Other occupation³⁾</i>									
Kvinner <i>Females</i>	123	4	21	29	26	13	24	6	90
Kvinner <i>Females</i>	30	-	6	11	9	-	3	1	5
Personer i alt <i>Total personnel</i>	33 249	3 523	5 371	6 504	8 161	5 172	3 678	840	8 213
Kvinner <i>Females</i>	2 700	90	834	637	416	295	333	95	394
Prosent <i>Percentages</i>	100,0	10,6	16,1	19,6	24,5	15,6	11,1	2,5	100,0

1) Se note 1, tabell 49. 2) Sjø-, matros-, motormann-, reparatør- og kokkaspirant. 3) Omfatter lege, tannlege, supercargo og stilling i regnskapsavdelingen. 4) Se note 3, tabell 46.

1) See note 1, table 49. 2) Seaman, able seaman, motorman, repairman and cook candidate. 3) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department. 4) See note 3, table 46.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 52. Mønstringer til norske skip¹⁾ etter personenes nasjonalitet og skipenes fart. 1973
Seamen signed on and off Norwegian vessels¹⁾ by nationality and by trade of vessel. 1973

Fart <i>Trade</i>	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	På mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret ²⁾ <i>Change²⁾</i>	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret ²⁾ <i>Change²⁾</i>	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret ²⁾ <i>Change²⁾</i>
Utenriksfart i alt									
<i>Ocean transport total.</i>	65 134	66 570	5 311	52 577	53 298	4 205	12 557	13 272	1 106
Kvinner <i>Females</i>	5 505	5 527	92	4 423	4 504	65	1 082	1 023	27
Innenriksfart i alt									
<i>Coasting trade total.</i>	10 893	10 697	572	10 761	10 592	568	132	105	4
Kvinner <i>Females</i>	1 390	1 385	44	1 342	1 346	41	48	39	3
I alt <i>Total</i>	76 027	77 267	5 883	63 338	63 890	4 773	12 689	13 377	1 110
Av disse: <i>Of which:</i>									
I Norge <i>In Norway</i> ...	60 010	27 020	1 474	57 055	25 620	1 399	2 955	1 400	75
I utlandet <i>Abroad</i> ...	12 206	43 727	4 185	2 703	32 768	3 220	9 503	10 959	965
Uppgitt <i>Unknown</i>	3 811	6 520	224	3 580	5 502	154	231	1 018	70

1) Se note 1, tabell 49. 2) Forandring av stilling på samme skip.

1) See note 1, table 49. 2) Change of employment on the same ship.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 53. Skip og tonnasje av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter skipenes art og framdriftsmiddel
Vessels and tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ by type of vessel and propulsion

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>			Tørrelastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>					
	Skip <i>Ves- sels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip <i>Ves- sels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip <i>Ves- sels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>				
		1000 dødv.- tonn <i>d.w. tons</i>	1000 br.- tonn <i>gross tons</i>		1000 netto- tonn <i>net tons</i>	1000 dødv.- tonn <i>d.w. tons</i>		1000 br.- tonn <i>gross tons</i>	1000 netto- tonn <i>net tons</i>	1000 dødv.- tonn <i>d.w. tons</i>	1000 br.- tonn <i>gross tons</i>	1000 netto- tonn <i>net tons</i>
1969												
Motorskip <i>Motor vessels..</i>	1 113	25 920	15 905	9 598	314	12 538	7 215	4 424	799	13 382	8 690	5 174
Dampskip <i>Steam vessels</i>	60	3 599	2 008	1 355	43	3 271	1 800	1 235	17	328	208	120
I alt <i>Total ..</i>	1 173	29 519	17 913	10 953	357	15 809	9 015	5 659	816	13 710	8 898	5 294
Av dette små- skip ⁴⁾ <i>Of which small vessels⁴⁾</i>	153	347	220	122	24	60	36	20	129	287	184	102
1970												
Motorskip	1 079	26 866	16 393	10 022	298	12 493	7 120	4 425	781	14 373	9 273	5 597
Dampskip	62	5 261	2 832	2 012	44	4 609	2 446	1 754	18	652	386	258
I alt	1 141	32 127	19 225	12 034	342	17 102	9 566	6 179	799	15 025	9 659	5 855
Av dette små- skip ⁴⁾	144	333	210	116	23	60	34	19	121	273	176	97
1971												
Motorskip	1 076	29 201	17 663	10 948	318	13 279	7 525	4 733	758	15 922	10 138	6 215
Dampskip	61	6 585	3 481	2 539	47	5 716	2 988	2 201	14	869	493	338
I alt	1 137	35 786	21 144	13 487	365	18 995	10 513	6 934	772	16 791	10 631	6 553
Av dette små- skip ⁴⁾	126	307	191	109	26	70	40	23	100	237	151	86
1972												
Motorskip	1 043	28 919	17 471	10 969	306	12 644	7 139	4 531	737	16 275	10 332	6 438
Dampskip	65	8 264	4 302	3 218	51	7 237	3 732	2 812	14	1 027	570	406
I alt	1 108	37 183	21 773	14 187	357	19 881	10 871	7 343	751	17 302	10 902	6 844
Av dette små- skip ⁴⁾	133	331	197	120	26	72	39	24	107	259	158	96
1973												
Motorskip	958	28 815	17 353	11 116	277	12 667	7 068	4 620	681	16 148	10 285	6 496
Dampskip	69	10 709	5 523	4 243	51	8 760	4 455	3 454	18	1 949	1 068	789
I alt	1 027	39 524	22 876	15 359	328	21 427	11 523	8 074	699	18 097	11 353	7 285
Av dette små- skip ⁴⁾	131	326	192	118	27	67	40	24	104	259	152	94

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 2) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip. 3) Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, malm/tankskip, malmskip, bulkskip og bulk/tankskip. 4) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/oil carriers, ore carriers, bulk carriers and bulk/oil carriers. 4) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

Tabell 54. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåte og skipenes art *Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ by type of chartering and type of vessel*

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befraktet Trip chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Timechar- tered to foreigners	Reise- befraktet Trip chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Timechar- tered to foreigners
	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.
1969								
Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾ ..	8 665	50,0	2 965	-	5 700	34,2	-	65,8
Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾	8 675	50,0	3 440	1 461	3 774	39,7	16,8	43,5
I alt Total	17 340	100,0	6 405	1 461	9 474	37,0	8,4	54,6
Av dette småskip ⁴⁾ Of which small vessels ⁴⁾ ..	217	1,3	103	54	60	47,5	24,9	27,6
1970								
Tankskip ²⁾	8 355	48,2	3 070	-	5 285	36,7	-	63,3
Tørrlastskip ³⁾	8 969	51,8	2 814	1 437	4 718	31,4	16,0	52,6
I alt	17 324	100,0	5 884	1 437	10 003	34,0	8,3	57,7
Av dette småskip ⁴⁾	207	1,2	97	55	55	46,8	26,6	26,6
1971								
Tankskip ²⁾	9 509	49,6	2 888	-	6 621	30,4	-	69,6
Tørrlastskip ³⁾	9 671	50,4	3 211	1 382	5 078	33,2	14,3	52,5
I alt	19 180	100,0	6 099	1 382	11 699	31,8	7,2	61,0
Av dette småskip ⁴⁾	196	1,0	87	53	56	44,4	27,0	28,6
1972								
Tankskip ²⁾	9 785	48,3	2 826	-	6 959	28,9	-	71,1
Tørrlastskip ³⁾	10 457	51,7	3 465	1 342	5 650	33,2	12,8	54,0
I alt	20 242	100,0	6 291	1 342	12 609	31,1	6,6	62,3
Av dette småskip ⁴⁾	181	0,9	99	40	42	54,7	22,1	23,2
1973								
Tankskip ²⁾	10 727	50,1	2 917	-	7 810	27,2	-	72,8
Tørrlastskip ³⁾	10 674	49,9	2 874	1 332	6 468	26,9	12,5	60,6
I alt	21 401	100,0	5 791	1 332	14 278	27,1	6,2	66,7
Av dette småskip ⁴⁾	196	0,9	113	37	46	57,6	18,9	23,5

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 2, tabell 53. 3) Se note 3, tabell 53. 4) Se note 4, tabell 53.
1) See note 1, table 53. 2) See note 2, table 53. 3) See note 3, table 53. 4) See note 4, table 53.

Tabell 55. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåte og skipenes art *Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ by type of chartering and type of vessel*

År Year	I alt Total	Tur- frakt Trip freights	Linje- frakt Liner freights	Tids- frakt fra utenlandsk befrakter	Tur- frakt Trip freights	Linje- frakt Liner freights	Tids- frakt fra utenlandsk befrakter
				Time freights from foreigners			Time freights from foreigners
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.
Alle skip All vessels							
1969	9 805	3 394	2 893	3 518	34,6	29,5	35,9
1970	11 382	4 272	3 017	4 093	37,5	26,5	36,0
1971	12 626	4 117	3 117	5 392	32,6	24,7	42,7
1972	12 604	3 567	3 133	5 904	28,3	24,9	46,8
1973	14 432	4 676	3 179	6 577	32,4	22,0	45,6
Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾							
1969	3 369	1 499	-	1 870	44,5	-	55,5
1970	3 996	2 139	-	1 857	53,5	-	46,5
1971	4 868	1 918	-	2 950	39,4	-	60,6
1972	4 894	1 485	-	3 409	30,3	-	69,7
1973	5 775	2 208	-	3 567	38,2	-	61,8
Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾							
1969	6 436	1 895	2 893	1 648	29,4	45,0	25,6
1970	7 386	2 133	3 017	2 236	28,9	40,8	30,3
1971	7 758	2 199	3 117	2 442	28,3	40,2	31,5
1972	7 710	2 082	3 133	2 495	27,0	40,6	32,4
1973	8 657	2 468	3 179	3 010	28,5	36,7	34,8

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 2, tabell 53. 3) Se note 3, tabell 53.

1) See note 1, table 53. 2) See note 2, table 53. 3) See note 3, table 53.

Tabell 56. Skipsfartens netto frakter. Mill. kr. *Net freight earnings. Million kroner*

	1969	1970	1971	1972	1973
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹⁾ <i>Gross freight earnings in ocean transport¹⁾</i>	10 550	12 490	13 990	14 175	16 705
Drifts- og reparasjons- utgifter <i>Operating exp. and repairs</i>	3 935	4 700	5 695	5 540	6 450
Netto frakter <i>Net freight earnings</i>	6 615	7 790	8 295	8 635	10 255

1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 55, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

1) Gross freight earnings from table 55 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Tabell 57. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse. 1973 *Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ and their gross freight earnings by type of chartering, type of vessels and size. 1973*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart <i>Average size of fleet</i>				Opptjente bruttofrakter <i>Gross freight earnings</i>			
	I alt <i>Total</i>	Reise- befraktet <i>Trip chartered</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter <i>Time-chartered to foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Turfrakt <i>Trip freights</i>	Linje- frakt <i>Liner freights</i>	Tids- frakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>
Tankskip²⁾ <i>Tankers²⁾</i>								
500 - 2 499	41,1	21,8	-	19,3	113,7	69,7	-	44,0
2 500 - 4 999	109,0	27,9	-	81,1	183,1	62,2	-	120,9
5 000 - 9 999	191,2	110,7	-	80,5	238,3	164,5	-	73,8
10 000 - 14 999	946,6	479,7	-	466,9	792,5	506,4	-	286,1
15 000 - 19 999	361,6	95,2	-	266,4	244,8	88,3	-	156,5
20 000 - 29 999	578,7	125,0	-	453,7	358,0	104,1	-	253,9
30 000 - 39 999	871,2	193,0	-	678,2	416,5	124,1	-	292,4
40 000 - 49 999	1 323,0	291,7	-	1 031,3	679,8	205,1	-	474,7
50 000 - 99 999	2 090,2	592,3	-	1 497,9	946,3	342,1	-	604,2
100 000 og over	4 214,9	980,0	-	3 234,9	1 801,9	541,3	-	1 260,6
I alt <i>Total</i> ...	10 727,5	2 917,3	-	7 810,2	5 774,9	2 207,8	-	3 567,1
Alle tørrlastskip <i>All dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499	155,0	91,0	36,9	27,1	459,9	232,3	163,8	63,8
2 500 - 4 999	320,4	82,8	115,6	122,0	647,4	141,1	339,9	166,4
5 000 - 9 999	1 309,8	89,2	802,9	417,7	2 115,0	126,4	1 689,3	299,3
10 000 - 14 999	1 358,7	658,7	170,3	529,7	1 387,1	600,1	409,7	377,3
15 000 - 19 999)	1 253,0	775,8	85,2	392,0	1 152,1	618,9	313,1	220,1
20 000 - 29 999)								
30 000 - 39 999)								
40 000 - 49 999)	5 589,9	990,3	121,1	4 478,5	2 615,8	612,6	263,6	1 739,6
50 000 - 99 999)								
100 000 og over	686,8	185,7	-	501,1	279,6	136,4	-	143,2
I alt <i>Total</i> ...	10 673,6	2 873,5	1 332,0	6 468,1	8 656,9	2 467,8	3 179,4	3 009,7
Bulkskip³⁾ <i>Bulk carriers³⁾</i>								
6 000 - 9 999	30,9	-	-	30,9	16,6	-	-	16,6
10 000 - 14 999	1 116,8	647,6	-	469,2	885,4	588,9	-	296,5
15 000 - 19 999	1 128,0	775,8	-	352,2	781,2	618,9	-	162,3
20 000 - 29 999	1 718,6	342,4	-	1 376,2	790,1	187,7	-	602,4
30 000 - 39 999	604,8	24,3	-	580,5	227,5	12,4	-	215,1
40 000 - 49 999	822,1	284,9	-	537,2	392,6	162,1	-	230,5
50 000 - 99 999	2 206,5	338,7	-	1 867,8	886,0	250,4	-	635,6
100 000 og over	686,8	185,7	-	501,1	279,6	136,4	-	143,2
I alt <i>Total</i> ...	8 314,5	2 599,4	-	5 715,1	4 259,0	1 956,8	-	2 302,2

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 2, tabell 53. 3) Medregnet kombinasjonsskip. Bulkskip under 6 000 br. tonn er tatt med under andre tørrlastskip.

1) See note 1, table 53. 2) See note 2, table 53. 3) Including combined carriers. Bulk carriers less than 6 000 gr.t. are included in other dry cargo vessels.

Tabell 57 (forts.). Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse. 1973 *Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ and their gross freight earnings by type of chartering, type of vessel and size. 1973*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn	Gjennomsnittlig flåte i fart				Opptjente bruttofrakter			
	I alt	Reise- befraktet	Rute- eller linjefart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter	I alt	Turfrakt	Linje- frakt	Tids- frakt fra utenlandsk befrakter
	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500 - 2 499 ..	34,5	-	30,7	3,8	167,2	-	146,0	21,2
2 500 - 4 999 ..	122,9	0,7	109,5	12,7	373,8	0,8	331,0	42,0
5 000 - 9 999 ..	810,6	-	762,4	48,2	1 625,6	-	1 592,7	32,9
10 000 - 14 999 ..	180,9	1,1	170,3	9,5	443,4	0,5	409,7	33,2
15 000 - 19 999 ..)	125,0	-	85,2	39,8	370,9	-	313,1	57,8
20 000 - 29 999 ..)	68,9	-	68,9	-	149,8	-	149,8	-
30 000 og over ...	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	1 342,8	1,8	1 227,0	114,0	3 130,7	1,3	2 942,3	187,1

Andre tørrlastskip
Other dry cargo vessels

500 - 2 499 ..	120,5	91,0	6,2	23,3	292,7	232,3	17,8	42,6
2 500 - 4 999 ..	197,5	82,1	6,1	109,3	273,6	140,3	8,9	124,4
5 000 - 9 999 ..	468,3	89,2	40,5	338,6	472,8	126,4	96,6	249,8
10 000 - 14 999 ..	61,0	10,0	-	51,0	58,3	10,7	-	47,6
15 000 - 19 999 ..	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999 ..)	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999 ..)	169,0	-	52,2	116,8	169,8	-	113,8	56,0
40 000 - 49 999 ..)	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 ..)	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 og over ...	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	1 016,3	272,3	105,0	639,0	1 267,2	509,7	237,1	520,4

1) Se note 1, tabell 53.

1) See note 1, table 53.

Tabell 58. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse. 1 000 kr. *Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ by type of chartering, type of vessel and size. 1 000 kroner*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>		Turfrakt <i>Trip freights</i>		Linjefrakt <i>Liner freights</i>		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>								
500 - 2 499	2 269	2 768	2 440	3 206	-	-	2 116	2 276
2 500 - 4 999	1 536	1 680	1 665	2 231	-	-	1 459	1 491
5 000 - 9 999	1 216	1 246	1 389	1 485	-	-	962	917
10 000 - 14 999	687	837	750	1 056	-	-	627	613
15 000 - 19 999	673	677	690	928	-	-	667	587
20 000 - 29 999	604	619	524	833	-	-	636	560
30 000 - 39 999	458	478	482	643	-	-	453	431
40 000 - 49 999	438	514	347	703	-	-	454	460
50 000 - 99 999	412	453	387	578	-	-	425	403
100 000 og over	388	428	321	552	-	-	414	390
I alt Total	500	538	525	757	-	-	490	457

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 2, tabell 53.

1) See note 1, table 53. 2) See note 2, table 53.

Tabell 58 (forts.). Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse. 1 000 kr. *Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ by type of chartering, type of vessel and size. 1 000 kroner*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn	I alt		Turfrakt		Linjefrakt		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Alle tørrlastskip								
<i>All dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499	2 642	2 967	2 014	2 551	4 164	4 442	2 142	2 360
2 500 - 4 999	1 815	2 021	1 401	1 704	2 455	2 941	1 258	1 364
5 000 - 9 999	1 583	1 615	958	1 418	2 118	2 104	644	717
10 000 - 14 999	733	1 021	643	911	2 209	2 405	505	712
15 000 - 19 999 .....	)	919)	)	798)	)	3 677)	)	561
20 000 - 29 999))))))))
30 000 - 39 999	476)	468)	505)	619)	3 436)	2 175)	387)	388
40 000 - 49 999))))))))
50 000 - 99 999))))))))
100 000 og over	262	407	276	735	-	-	254	286
I alt Total	737	811	601	859	2 334	2 387	442	465
Bulkskip²⁾ Bulk carriers²⁾								
6 000 - 9 999	452	539	678	-	-	-	436	539
10 000 - 14 999	590	793	642	909	-	-	507	632
15 000 - 19 999	556	693	632	798	-	-	428	461
20 000 - 29 999	414	460	461	548	-	-	391	438
30 000 - 39 999	381	376	366	510	-	-	384	370
40 000 - 49 999	418	478	479	569	-	-	386	429
50 000 - 99 999	349	402	386	739	-	-	338	340
100 000 og over	262	407	276	735	-	-	254	286
I alt Total	444	512	535	753	-	-	386	403
Linje- og passasjerskip								
<i>Liners and passenger vessels</i>								
500 - 2 499	4 374	4 852	-	-	4 421	4 763	4 045	5 569
2 500 - 4 999	2 553	3 040	931	1 127	2 555	3 023	2 719	3 300
5 000 - 9 999	2 024	2 005	952	-	2 129	2 089	657	682
10 000 - 14 999	2 148	2 452	-	477	2 209	2 405	621	3 513
15 000 - 19 999 .....	)	2 967)	)	-)	)	3 677)	)	1 450
20 000 - 29 999	2 944	2 172)	-	-)	3 499	2 172)	1 512	-
30 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	2 258	2 331	941	745	2 359	2 398	1 325	1 640
Andre tørrlastskip								
<i>Other dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499	1 982	2 429	2 014	2 551	2 667	2 862	1 593	1 834
2 500 - 4 999	1 225	1 386	1 413	1 709	1 697	1 467	1 004	1 138
5 000 - 9 999	862	1 010	969	1 418	1 952	2 382	669	738
10 000 - 14 999	514	954	710	1 066	-	-	456	932
15 000 - 19 999)	-))	-))	-))	-
20 000 - 29 999))))))))
30 000 - 39 999	584)	1 005)	612)	-)	1 940)	2 180)	496)	479
40 000 - 49 999))))))))
50 000 - 99 999))))))))
100 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	1 020	1 247	1 369	1 872	1 946	2 257	723	814

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 3, tabell 57.

1) See note 1, table 53. 2) See note 3, table 57.

Tabell 59. Fraktindekser *Shipping freight indices*

Måned Month	Tørrlastskip ¹⁾ <i>Dry cargo vessels¹⁾</i>								Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>			
	Turfrakt <i>Trip charter freights</i>				Tidsfrakt <i>Time freights</i>				Turfrakt <i>Trip charter freights</i>			
	Juli 1965 - juni 1966 = 100				Juli 1965 - juni 1966 = 100 ³⁾				World scale			
	1971	1972	1973	1974	1971	1972	1973	1974	1971	1972	1973	1974
Januar	107	68	109	235	124	89	151	294	207	85	141	96
Februar	96	69	115	218	122	85	162	308	155	68	147	72
Mars	88	66	121	245	123	98	177	313	140	58	152	74
April	87	66	137	233	123	96	195	333	110	59	142	59
Mai	83	67	145	235	117	94	204	311	104	55	182	65
Juni	75	69	149	226	114	97	211	278	80	76	268	70
Juli	72	70	144	205	96	99	215	262	69	80	267	46
August	74	69	155	204	97	99	264	287	81	81	301	43
September ..	75	77	183	205	90	105	269	315	71	97	346	46
Oktober	74	90	215	209	85	127	290	315	75	96	390	71
November ...	75	90	222	206	82	132	318	306	87	116	249	40
Desember ...	70	94	241	193	79	134	305	288	108	132	216	35
Gjennomsnitt Average ..	81	75	161	218	104	105	230	301	107	84	233	60

1) Basert på noteringer i dollar. 2) Basert på noteringer i pund fram til utgangen av 1971, seinere basert på dollar. Fra januar 1974 er indeksen basert utelukkende på VLCC's/ULCC's, dvs. båter på 150 000 dødvekttonn og over. 3) Fra 1972 : 1971 = 100.

1) Based on fixtures quoted in dollars. 2) Based on fixtures quoted in pound sterling till the end of 1971. From 1972 based on dollars. From January 1974 the index covers only VLCC's/ULCC's, vessels of 150 000 t.d.w. and over. 3) From 1972 : 1971 = 100.

K i l d e : Norwegian Shipping News. Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 60. Samlet tonnasje kommet til Norge, etter registreringsland *Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, by country of registration*

Registreringsland Country of registration	1969		1970		1971		1972	
	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages
	1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons	
Norge <i>Norway</i>	9 728,9	35,1	9 305,6	33,0	9 433,9	33,5	9 636,1	31,1
Danmark <i>Denmark</i>	3 110,2	11,2	3 279,1	11,6	3 188,9	11,3	3 047,7	9,8
Finland <i>Finland</i>	187,8	0,7	78,6	0,3	99,5	0,4	174,1	0,6
Sverige <i>Sweden</i>	2 894,3	10,4	3 020,0	10,7	2 618,6	9,3	2 773,8	9,0
Nederland <i>Netherlands</i>	430,5	1,6	417,9	1,5	471,1	1,7	557,0	1,8
Sovjetunionen <i>USSR</i>	201,4	0,7	279,8	1,0	282,3	1,0	265,1	0,9
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	2 728,5	9,9	2 709,9	9,6	3 128,3	11,1	3 879,9	12,5
Tyskland <i>Germany</i>	4 223,9	15,2	4 092,7	14,5	4 291,0	15,2	4 504,9	14,5
Sambandsstatene <i>United States</i>	20,9	0,1	2,9	0,0	6,1	0,0	18,4	0,1
Andre land <i>Other</i>	4 176,0	15,1	5 004,7	17,8	4 656,7	16,5	6 108,4	19,7
I alt <i>Total</i>	27 702,4	100,0	28 191,2	100,0	28 176,4	100,0	30 965,4	100,0

Tabell 61. Samlet tonnasje kommet til Norge, utenom tonnasje kommet til Narvik for jernmalm, etter registreringsland *Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore, by country of registration*

Registreringsland Country of registration	1969		1970		1971		1972	
	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages
	1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons	
Norge <i>Norway</i>	8 944,3	45,0	8 600,5	40,7	8 755,9	41,2	8 988,1	37,9
Danmark <i>Denmark</i>	3 026,0	15,2	3 106,1	14,7	2 901,4	13,6	3 001,5	12,6
Finland <i>Finland</i>	187,8	0,9	78,6	0,4	60,9	0,3	174,1	0,7
Sverige <i>Sweden</i>	1 520,0	7,7	1 645,4	7,8	1 468,1	6,9	1 536,7	6,5
Nederland <i>Netherlands</i>	354,2	1,8	396,4	1,9	414,7	2,0	534,7	2,3
Sovjetunionen <i>USSR</i>	201,4	1,0	279,8	1,3	282,3	1,3	261,9	1,1
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	1 642,4	8,3	2 059,8	9,8	2 197,3	10,3	2 807,7	11,8
Tyskland <i>Germany</i>	1 960,1	9,9	1 907,8	9,0	2 085,3	9,8	2 281,1	9,6
Sambandsstatene <i>United States</i>	20,9	0,1	2,9	0,0	6,1	0,0	18,4	0,1
Andre land <i>Other</i>	2 010,8	10,1	3 034,6	14,4	3 112,8	14,6	4 119,7	17,4
I alt <i>Total</i>	19 867,9	100,0	21 111,9	100,0	21 284,8	100,0	23 723,9	100,0

Tabell 62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland. 1972

Registreringsland	Skip kommet til Norge <i>Vessels entered</i>				Skip gått fra Norge <i>Vessels cleared</i>			
	Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹⁾ <i>In ballast¹⁾</i>		Med last ²⁾ <i>With cargo²⁾</i>		I ballast ³⁾ <i>In ballast³⁾</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>	
Norge	6 450	7 238	2 583	2 398	7 723	7 745	1 325	1 881
Danmark	2 141	2 656	1 049	392	2 484	2 538	705	507
Finland	89	119	28	55	43	82	76	93
Færøyene	27	4	65	11	84	14	8	1
Island	25	9	47	25	65	31	6	2
Sverige	716	857	863	1 917	1 158	2 173	423	607
Belgia	12	70	11	91	16	108	7	53
Frankrike	13	227	10	95	11	98	12	224
Hellas	63	364	57	561	64	594	56	332
Italia	32	315	5	31	6	40	32	314
Jugoslavia	4	42	2	3	3	4	3	41
Nederland	249	445	118	112	194	202	173	355
Polen	73	70	56	218	115	261	16	25
Portugal	2	9	-	-	-	-	2	9
Romania	2	4	6	40	5	30	2	4
Sovjetunionen	173	193	77	72	116	87	133	177
Spania	18	8	28	193	39	187	6	3
Storbritannia og Nord- Irland	605	2 248	366	1 632	677	1 978	288	1 909
Sveits	2	21	3	14	3	14	2	21
Vest-Tyskland	1 529	1 261	1 102	3 244	2 218	4 092	409	444
Øst-Tyskland	5	8	6	11	7	12	4	7
Østerrike	8	27	1	2	2	5	7	24
Ghana	1	5	1	4	1	4	1	5
Liberia	62	1 027	123	1 316	133	1 386	53	968
Sierra Leone	-	-	1	0	1	0	-	-
Somalia	4	1	1	1	2	1	3	1
Sør-Afrika	1	2	-	-	-	-	1	2
Canada	2	1	1	1	1	1	2	1
Honduras	1	0	-	-	1	0	-	-
Panama	57	321	19	54	39	62	34	312
Sambandsstatene	1	17	1	1	1	1	1	17
Argentina	-	-	10	41	10	41	-	-
Brasil	5	14	13	32	15	37	4	12
Bermuda	4	8	1	0	1	0	3	7
Filippinene	1	4	-	-	-	-	1	4
Hong Kong	1	3	-	-	-	-	1	3
India	2	36	2	11	2	11	2	36
Israel	5	18	-	-	-	-	5	18
Japan	13	364	5	115	6	121	13	365
Kina	-	-	3	16	3	16	-	-
Korea	-	-	2	34	2	34	-	-
Kypros	40	43	75	99	94	109	20	24
Libanon	1	0	2	2	3	2	-	-
Singapore	35	15	8	15	32	25	11	5
Tyrkia	5	14	6	18	6	18	5	14
I alt	12 479	18 088	6 757	12 877	15 386	22 164	3 855	8 827

1) Omfatter også skip kommet med last uten å losse, men for å ta inn last for utlandet. 2) Medregnet skip gått med svensk jernmalm fra Narvik. 3) Omfatter også skip gått lastet til utlandet uten å ha tatt inn last i Norge. 4) I alle anløpshavner i Norge. 5) Svensk jernmalm fra Narvik. 6) Metriske tonn.

Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration. 1972

Skip gått med svensk jernmalm fra Narvik Vessels cleared with iron ore from Narvik		Gods losset ⁴⁾ Goods discharged ⁴⁾		Gods lastet ⁴⁾ Goods loaded ⁴⁾			Country of registration
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	I alt Total	Av dette mineralolje Of which mineral oil	I alt Total	Av dette: Of which:		
					Mineralolje Mineral oil	Malm ⁵⁾ Iron ore ⁵⁾	
	1 000 nettotonn net tons	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾	
50	648	6 395	1 020	8 719	376	1 719	Norway
4	46	773	177	1 027	64	113	Denmark
-	-	129	59	106	77	-	Finland
-	-	7	-	17	-	-	Faroe Islands
-	-	8	1	34	-	-	Iceland
91	1 237	857	511	4 992	811	3 543	Sweden
2	44	180	159	256	95	102	Belgium
2	47	274	248	219	-	114	France
17	329	790	360	1 412	267	842	Greece
1	9	714	519	86	39	26	Italy
-	-	58	-	3	-	-	Yugoslavia
1	22	693	445	216	40	55	Netherlands
20	138	129	-	599	-	346	Poland
-	-	16	-	-	-	-	Portugal
4	27	2	-	113	-	101	Romania
1	3	388	220	98	4	9	USSR
15	153	9	4	443	5	369	Spain
161	1 072	3 889	3 141	4 768	382	3 084	United Kingdom
-	-	35	-	11	-	-	Zwitserland
114	2 224	1 234	181	8 945	71	5 645	Western Germany
1	6	4	-	33	-	19	Eastern Germany
-	-	0	-	5	-	-	Austria
-	-	1	-	1	-	-	Ghana
87	1 045	2 221	1 940	4 456	407	3 625	Liberia
-	-	-	-	1	-	-	Sierra Leone
-	-	4	3	3	1	-	Somalia
-	-	2	-	-	-	-	South Africa
-	-	1	1	0	-	-	Canada
-	-	0	-	0	-	-	Honduras
-	-	519	457	142	114	-	Panama
-	-	49	49	2	-	-	United States
-	-	-	-	8	-	-	Argentina
-	-	3	-	14	-	-	Brazil
-	-	11	3	1	1	-	Bermuda
-	-	7	-	-	-	-	Philippines
-	-	7	-	-	-	-	Hong Kong
-	-	82	55	2	-	-	India
-	-	4	-	-	-	-	Israel
4	113	769	722	284	-	270	Japan
-	-	-	-	10	-	-	China, People Republic
2	34	-	-	93	-	93	Korea
6	44	89	8	279	-	109	Cyprus
-	-	0	-	2	-	-	Lebanon
-	-	20	3	38	-	-	Singapore
-	-	26	-	19	-	-	Turkey
583	7 241	20 399	10 286	37 457	2 754	20 184	Total

1) Including loaded vessels entered without discharging, but loading for foreign ports. 2) Including vessels cleared with Swedish iron ore from Narvik. 3) Including loaded vessels cleared without having loaded in Norway. 4) At all ports of call in Norway. 5) Iron ore from Narvik. 6) Metric tons.

Tabell 63. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter tollsted i Norge. 1972 *Shipping between Norway and foreign countries, by port of entry in Norway. 1972*

Tollsted Port of entry	Skip kommet i alt Vessels arrived, total		Av dette: Of which:				Norske skip Norwegian vessels		Gods losset Goods dis- charged	Gods lastet Goods loaded
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Direkte fra utlandet Entered directly from abroad		Fra utlandet via annen norsk havn From abroad via other Norwegian port		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage				
	1 000 n.tonn net tons	1 000 n.tonn net tons	1 000 n.tonn net tons	1 000 n.tonn net tons	1 000 n.tonn net tons	1 000 n.tonn net tons	1 000 n.tonn net tons	1 000 n.tonn net tons	1 000 tonn ¹⁾ tons ¹⁾	1 000 tonn ¹⁾ tons ¹⁾
Halden	453	267	226	93	227	174	229	139	50	200
Sarpsborg	932	568	470	270	462	298	455	274	258	547
Fredrikstad	888	793	433	389	455	404	396	489	461	145
Moss	987	971	588	525	399	446	383	353	308	78
Oslo	4 490	7 732	3 675	6 460	815	1 272	1 738	2 711	2 753	959
Tofte	351	241	146	130	205	111	141	115	128	106
Drammen	1 218	973	576	523	642	450	517	346	449	347
Horten	513	813	257	401	256	412	294	439	70	22
Tønsberg	663	2 741	468	2 598	195	143	129	194	4 346	2 252
Sandefjord	197	110	86	50	111	60	96	55	46	24
Larvik	1 355	1 376	823	944	532	432	774	1 133	273	288
Brevik	70	351	55	288	15	63	48	293	116	644
Skien	350	140	142	32	208	108	151	91	28	140
Porsgrunn	2 660	1 728	2 003	1 459	657	269	952	670	1 693	1 718
Kragerø	191	56	112	32	79	24	24	9	20	91
Risør	123	59	64	21	59	38	47	37	-	77
Tvedestrand	83	19	74	13	9	6	5	4	7	22
Arendal	643	342	271	119	372	223	447	268	123	86
Grimstad	40	12	12	4	28	8	32	10	2	4
Lillesand	145	58	60	21	85	37	58	34	18	63
Kristiansand S. ...	2 153	1 867	1 569	1 443	584	424	1 670	1 544	483	280
Mandal	67	31	45	15	22	16	38	11	33	0
Flekkefjord	144	81	95	67	49	14	61	54	42	72
Jøssinghamn	181	261	102	172	79	89	113	166	0	654
Rekefjord	246	222	170	153	76	69	148	143	0	586
Egersund	323	118	179	64	144	54	148	50	43	186
Stavanger	1 794	3 144	927	2 298	867	846	1 231	1 401	2 701	345
Sandnes	643	265	245	99	398	166	495	156	125	1
Sauda	247	229	162	202	85	27	150	80	380	141
Skudeneshavn	24	5	14	2	10	3	21	3	1	1
Haugesund	1 385	652	369	255	1 016	397	1 020	381	413	151
Kopervik	200	49	31	5	169	44	168	39	2	16
Odda	465	348	327	295	138	53	235	136	573	173
Bergen	2 928	2 613	1 152	1 353	1 776	1 260	2 106	1 833	1 501	610
Florø	452	156	128	34	324	122	353	110	47	95
Måløy	298	161	44	18	254	143	192	102	2	68
Ørsta	154	59	38	14	116	45	107	33	6	95
Ålesund	1 265	685	279	135	986	550	901	333	215	208
Åndalsnes	24	8	12	2	12	6	17	2	4	1
Molde	415	132	68	13	347	119	318	89	15	49
Steinshamn	40	7	15	2	25	5	26	4	1	14
Sunnalsøra	169	177	70	127	99	50	147	127	238	83

1) Metriske tonn.

1) Metric tons.

Tabell 63 (forts.). Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter tollsted i Norge. 1972 *Shipping between Norway and foreign countries, by port of entry in Norway. 1972*

Tollsted	Skip kommet i alt		Av dette:				Norske skip		Gods losset	Gods lastet
			Direkte fra utlandet		Fra utlandet via annen norsk havn					
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	1 000 tonn ¹⁾	1 000 tonn ¹⁾
	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 tonn ¹⁾	1 000 tonn ¹⁾	
Kristiansund N. . .	529	222	98	33	431	189	371	130	28	86
Trondheim	1 431	1 002	584	563	847	439	1 017	424	1 051	548
Levanger	272	128	112	46	160	82	130	47	12	211
Steinkjer	70	27	12	6	58	21	57	21	1	36
Malm	42	179	31	144	11	35	6	23	4	455
Follafooss	48	22	8	3	40	19	33	13	-	30
Lauvsnes	52	23	18	5	34	18	23	10	1	31
Statland	15	11	1	1	14	10	11	9	-	10
Namsos	38	9	4	1	34	8	29	6	0	12
Rørvik	6	1	2	0	4	1	6	2	-	1
Salsbruket	32	14	6	2	26	12	19	6	-	25
Kongsmoen	14	58	13	54	1	4	-	-	-	144
Brønnøysund	1	0	-	-	1	0	-	-	-	0
Mosjøen	90	180	46	152	44	28	62	84	217	81
Sandnessjøen	8	2	3	1	5	1	5	1	-	4
Mo	622	413	382	289	240	124	535	273	380	676
Finneid	160	72	91	24	69	48	146	55	40	171
Bodø	254	244	156	176	98	68	190	133	295	180
Narvik	623	7 259	589	7 148	34	111	76	682	33	20 189
Stamsund	50	17	21	4	29	13	40	13	4	9
Henningsvær	10	2	4	1	6	1	8	2	2	2
Svolvær	75	77	43	61	32	16	52	12	96	10
Harstad	140	92	48	17	92	75	117	34	71	28
Tromsø	215	142	85	58	130	84	161	56	72	46
Øksfjord	112	63	26	13	86	50	100	52	-	173
Alta	63	10	36	6	27	4	62	9	1	27
Hammerfest	93	53	35	17	58	36	86	41	8	15
Honningsvåg	117	123	38	27	79	96	96	44	86	25
Kjøllefjord	7	3	-	-	7	3	4	1	-	0
Båtsfjord	43	16	15	3	28	13	39	14	3	11
Vardø	38	19	12	6	26	13	23	10	0	3
Berlevåg	13	7	4	2	9	5	8	4	-	1
Vadsø	38	16	25	7	13	9	35	14	-	31
Kirkenes	110	960	106	955	4	5	17	20	20	2 544
I alt <i>Total</i>	35 400	42 086	19 236	30 965	16 164	11 121	20 145	16 706	20 399	37 457

1) Metriske tonn.

1) *Metric tons.*

Tabell 64. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall. 1972 *Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures. 1972*

Måned Month	Skip kommet <i>Vessels entered</i>		Måned Month	Skip kommet <i>Vessels entered</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>		1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>
Januar	2 682	2 972	August	2 771	3 695
Februar	2 842	3 133	September	3 150	3 590
Mars	3 069	3 456	Oktober	3 179	3 639
April	2 883	3 262	November	2 927	3 322
Mai	3 043	3 729	Desember	2 747	3 741
Juni	3 149	3 777			
Juli	2 958	3 770	I alt <i>Total</i>	35 400	42 086

Tabell 65. Kaier etter eiendomsforhold 1. oktober 1973. Fylker *Quays by ownership 1 October 1973. Counties*

Fylke <i>County</i>	Alle kaier <i>All quays</i>	Offentlige kaier <i>Public quays</i>			Private kaier <i>Private quays</i>		
		I alt <i>Total</i>	I by-	I herreds-	I alt <i>Total</i>	I by-	I herreds-
			kommuner <i>In urban munici- palities</i>	kommuner <i>In rural munici- palities</i>		kommuner <i>In urban munici- palities</i>	kommuner <i>In rural munici- palities</i>
Østfold	250	93	39	54	157	47	110
Akershus	109	52	-	52	57	-	57
Oslo	78	78	78	-	-	-	-
Buskerud	67	22	12	10	45	18	27
Vestfold	176	86	46	40	90	30	60
Telemark	252	77	30	47	175	84	91
Aust-Agder	194	95	39	56	99	30	69
Vest-Agder	267	121	97	24	146	109	37
Rogaland	807	294	75	219	513	205	308
Hordaland	1 452	369	56	313	1 083	91	992
Sogn og Fjordane	804	127	14	113	677	82	595
Møre og Romsdal	1 246	271	81	190	975	245	730
Sør-Trøndelag	347	81	22	59	266	8	258
Nord-Trøndelag	277	61	7	54	216	48	168
Nordland	1 762	260	27	233	1 502	67	1 435
Troms	611	116	60	56	495	189	306
Finnmark	571	66	13	53	505	65	440
I alt <i>Total</i>	9 270	2 269	696	1 573	7 001	1 318	5 683

Tabell 66. Kailengde etter eiendomsforhold 1. oktober 1973. Fylker *Length of quays by ownership 1 October 1973. Counties*

Fylke <i>County</i>	Alle kaier <i>All quays</i>	Meter <i>Metres</i>						Prosent <i>Per cent</i> (alle kaier) (<i>all quays</i>)
		I alt <i>Total</i>	Offentlige kaier <i>Public quays</i>		Private kaier <i>Private quays</i>			
			I by-	I herreds-	I by-	I herreds-		
		kommuner <i>In urban munici- palities</i>	kommuner <i>In rural munici- palities</i>	kommuner <i>In urban munici- palities</i>	kommuner <i>In rural munici- palities</i>			
Østfold	16 928	6 463	5 149	1 314	10 465	4 545	5 920	5,0
Akershus	2 833	1 054	-	1 054	1 779	-	1 779	0,9
Oslo	12 602	12 602	12 602	-	-	-	-	3,7
Buskerud	4 359	1 843	1 606	237	2 516	1 174	1 342	1,3
Vestfold	10 284	4 230	3 084	1 146	6 054	3 503	2 551	3,0
Telemark	13 321	3 220	1 662	1 558	10 101	7 070	3 031	3,9
Aust-Agder	7 777	4 150	2 973	1 177	3 627	1 126	2 501	2,3
Vest-Agder	11 593	5 646	4 803	843	5 947	4 438	1 509	3,4
Rogaland	35 658	14 420	6 152	8 268	21 238	10 368	10 870	10,5
Hordaland	45 040	15 418	7 459	7 959	29 622	4 872	24 750	13,3
Sogn og Fjordane	22 132	4 242	530	3 712	17 890	2 292	15 598	6,5
Møre og Romsdal	39 229	10 422	6 181	4 241	28 807	9 460	19 347	11,6
Sør-Trøndelag	14 472	7 235	5 843	1 392	7 237	527	6 710	4,3
Nord-Trøndelag	7 618	1 349	91	1 258	6 269	2 118	4 151	2,2
Nordland	54 216	8 385	1 489	6 896	45 831	3 265	42 566	16,0
Troms	20 788	4 225	2 363	1 862	16 563	6 556	10 007	6,1
Finnmark	20 228	2 778	933	1 845	17 450	2 336	15 114	6,0
I alt <i>Total</i> ...	339 078	107 682	62 920	44 762	231 396	63 650	167 746	100,0
Prosent <i>Per cent</i>	100,0	31,8	18,6	13,2	68,2	18,8	49,4	.

Tabell 67. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutfart *Vessels, gross tonnage, etc., in regular coastal trade*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter Local services	Ferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Skip <i>Vessels</i>						
1969	688	84	232	218	138	16
1970	685	78	230	225	138	14
1971	681	72	213	244	136	16
1972	r682	74	r216	r244	134	14
1973	692	82	214	253	129	14
Bruttotonn <i>Gross tons</i>						
1969	158 636	63 917	44 968	46 205	2 839	707
1970	158 981	62 629	43 708	48 955	3 012	677
1971	159 713	60 334	40 492	55 270	2 934	683
1972	r163 176	61 917	r40 289	r57 125	3 177	668
1973	170 623	64 039	38 266	64 596	3 054	668
Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip <i>Average gross tonnage</i>						
1969	231	761	194	211	21	44
1970	232	803	190	218	22	48
1971	235	838	190	227	22	43
1972	r239	837	r187	r234	24	48
1973	247	781	179	255	24	48
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) <i>Average age of vessels (years)</i>						
1969	20	14	26	13	24	41
1970	19	12	26	13	22	40
1971	20	12	27	13	23	29
1972	18	12	24	12	20	39
1973	17	11	22	13	19	40
Bemanning <i>Crew</i>						
1969	4 714	1 255	1 599	1 590	237	33
1970	4 737	1 177	1 630	1 661	233	36
1971	4 734	1 143	1 505	1 810	237	39
1972	r4 649	1 164	r1 498	r1 698	253	36
1973	4 752	1 206	1 418	1 825	267	36

Tabell 68. Passasjer- og godstrafikk i innenlandsk rutefart *Passengers and goods carried in regular coastal trade*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter Local services	Ferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)						
1969	32 732	751	5 819	24 587	1 512	63
1970	35 435	743	5 778	27 582	1 280	52
1971	38 177	750	5 812	30 182	1 370	63
1972	r39 251	717	r5 248	r31 572	1 645	69
1973	39 995	725	5 127	32 418	1 654	71
Tonn gods <i>Tons carried</i> (1 000)						
1969	2 365	1 327	989	..	42	7
1970	r2 259	1 319	900	..	35	5
1971	r2 258	1 336	902	..	16	4
1972	r2 295	1 381	889	..	21	4
1973	2 255	1 344	892	..	14	5

Tabell 69. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1973 *Vessels in regular coastal trade by county, tonnage and age. 1973*

Fylke County	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Ferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
		Kombinerte ruter Combined services	Godsruter Freight services	Kombinerte ruter Combined services	Godsruter Freight services			
Skip <i>Vessels</i>								
Østfold - Vest-Agder	73	-	1	21	5	17	21	8
Rogaland - Sogn og Fjordane	272	11	33	93	7	82	44	2
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag ...	136	4	4	22	3	74	28	1
Nordland - Finnmark.	211	5	24	63	-	80	36	3
Bruttotonn <i>Gross tons</i>								
Østfold - Vest-Agder	11 116	-	352	2 370	711	6 587	585	511
Rogaland - Sogn og Fjordane	78 119	15 402	16 133	20-080	818	24 402	1 213	71
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag ...	32 513	9 082	1 493	4 109	205	16 805	737	82
Nordland - Finnmark.	48 875	9 916	11 661	9 973	-	16 802	519	4
Tonnasje <i>Tonnage</i>								
Bruttotonn <i>Gross tons</i>								
Skip <i>Vessels</i>								
Under 25	116	-	-	18	-	3	86	9
25 - 49	67	-	-	27	3	5	32	-
50 - 99	91	-	-	33	5	40	10	3
100 - 299	255	3	21	93	7	128	1	2
300 - 499	119	1	34	21	-	63	-	-
500 - 999	20	1	2	7	-	10	-	-
1 000 - 1 999	11	2	5	-	-	4	-	-
2 000 og over and over	13	13	-	-	-	-	-	-
Alder <i>Age</i>								
Skip <i>Vessels</i>								
0 - 4 år <i>years</i> ..	138	2	13	37	1	62	22	1
5 - 14 " " ..	250	6	38	50	1	113	36	6
15 - 29 " " ..	191	10	11	74	1	55	39	1
30 - 49 " " ..	68	2	-	19	4	14	28	1
50 år og over 50 years and over ..	45	-	-	19	8	9	4	5

Tabell 70. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1973 *Passengers and goods carried in long distance services. 1973*

	Passasjerer Passengers	Tonn gods Tons carried
	1 000	1 000
Kombinerte passasjer- og godsruiter <i>Combined passenger and freight services</i>		
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo - Bergen og Stavanger - Bergen <i>Express service to North Norway, Oslo - Bergen and Stavanger - Bergen service</i>	725	183
Andre ruter <i>Other services</i>	0	26
I alt <i>Total</i>	725	209
Godsruter <i>Freight services</i>		
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge <i>Principal services South Norway - North Norway</i>	0	441
Ruter innenfor strekningen <i>Regional services</i>		
Oslo - Bergen	0	330
Stavanger - Trondheim	0	267
Trondheim - Kirkenes	0	97
I alt <i>Total</i>	0	1 135
I alt <i>Total</i>	725	1 344

Tabell 71. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v. 1973 *Passengers and goods carried in short distance services. 1973*

Ruteslag <i>Nature of service</i>	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)		Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)			
Lokalruter <i>Local services</i>	5 127	2 100	1 948	291	788
Bygderuter <i>Rural district services</i>	1 654	845	292	385	132
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i> ..	71	53	13	5	0
Ferjeruter ¹⁾ <i>Ferry services</i> ¹⁾	32 418	2 760	12 818	10 238	6 602
I alt <i>Total</i>	39 270	5 758	15 071	10 919	7 522
Tonn gods <i>Tons carried</i> (1 000)		Tonn gods <i>Tons carried</i> (1 000)			
Lokalruter <i>Local services</i>	892	107	510	129	146
Bygderuter <i>Rural district services</i>	14	5	4	4	1
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i> ..	5	3	2	0	0
I alt <i>Total</i>	911	115	516	133	147

1) Omfatter bilferjeruter i offentlig veisamband, se tabell 121.

1) Including ferry routes in public road connections, see table 121.

Tabell 72. Utgifter og inntekter i innenlandsk rutefart. 1 000 kr. 1973 *Expenditure and receipts in regular coastal trade. 1 000 kroner 1973*

Utgifter	<i>Expenditure</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>
	Drivolje, kull, annet brennsele <i>Marine fuel oil, coal etc.</i>	64 473	20 959	16 113	26 029	1 232	140
	Dekks- og maskinrekvisita, smøre- olje <i>Deck and machine accessories,</i> <i>lubricating oil</i>	12 004	4 085	3 333	4 269	300	17
	Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	63 229	21 020	16 632	23 755	1 680	142
	Assuranspremier <i>Insurance</i> <i>premiums</i>	23 004	8 387	5 335	8 827	420	35
Skips- kostnader <i>Running costs</i>	Lønn og overtidspenger <i>Wages and payment for</i> <i>overtime work</i>	203 329	56 327	51 154	90 606	4 879	363
	Besetning Kost <i>Board</i> <i>Crew</i>	26 093	6 161	8 866	10 885	176	5
	Pensjonspremie og andre sosiale utgifter <i>Pension</i> <i>premiums and other social</i> <i>expenditure</i>	43 206	10 688	11 383	20 396	695	44
	Skipsleie <i>Hire of ships</i>	27 628	7 319	12 575	6 769	959	6
	Andre skipskostnader <i>Other</i> <i>running costs</i>	12 344	5 002	4 088	3 009	167	78
Rute- kostnader <i>Service costs</i>	Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavg. etc. <i>Labour charges connected with</i> <i>loading and discharging etc.</i>	125 265	82 366	33 733	8 979	160	27
	Administrasjons- og andre felles- kostnader (rutens andel) <i>Admini-</i> <i>stration and other common costs</i> <i>(the service part)</i>	48 670	15 748	14 369	18 268	229	56
Andre kostnader <i>Other costs</i>	Renter av gjeld, rutens andel <i>Interest of debt, the part of the</i> <i>service</i>	33 654	10 301	5 875	16 880	574	24
	Avskrivninger (7 prosent av skipenes opprinnelige kostende), rutens andel <i>Depreciation</i> <i>(7 per cent of the original costs</i> <i>of the ship), the part of the</i> <i>service</i>	69 929	22 027	14 074	32 523	1 212	93
	Driftskostnader og avskrivning i alt <i>Total working costs and depreciation</i>	752 828	270 390	197 530	271 195	12 683	1 030
	Utgifter til ombygging og likestilte større reparasjoner <i>Expenditures to rebuilding and</i> <i>similar comprehensive repairs</i>	2 006	566	50	966	424	-
Inntekter <i>Receipts</i>							
	Passasjerfrakt <i>Passenger trade ...</i>	175 721	60 385	48 290	59 107	7 267	672
Rute- inntekter <i>Receipts of</i> <i>the service</i>	Godsfrakt <i>Freight</i>	328 915	164 717	55 487	107 793	801	117
	Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	10 259	5 229	4 278	535	212	5
	Annen frakt <i>Other trade</i>	11 028	1 344	2 428	6 687	547	22
Tilskott <i>Subsidies</i>	Rutens statstilskott <i>Subsidies</i> <i>from central government</i>	201 735	30 181	76 115	93 165	2 060	214
	Andre tilskott <i>Other subsidies ...</i>	11 044	-	5 398	4 300	1 282	64
	Ruteinntekter og tilskott i alt <i>Total service receipts and subsidies</i>	738 702	261 856	191 996	271 587	12 169	1 094

Tabell 73. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet *Express service Bergen - Kirkenes.*
Transport capacity

År Year	Rundturer ¹⁾ Round trips ¹⁾	Utseilte nautiske mil	Nettotonn nautiske mil ²⁾
		<i>Nautical miles sailed</i>	<i>Net ton nautical miles²⁾</i>
		1 000	1 000
1969	369	970	1 143 555
1970	374	990	1 167 500
1971	373	986	1 162 900
1972	376	1 000	1 178 400
1973	369	983	1 159 100

1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

1) Including extra trips. 2) Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Tabell 74. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger traffic

År Year	Passasjerer ¹⁾ Passengers ¹⁾			Passasjerkilometer Passenger-kms			Gjennomsnittlig reiselengde, km Average length of journey, kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward
				1 000	1 000	1 000			
1969	531 593	270 642	260 951	177 030	90 520	86 510	333,0	334,5	331,5
1970	522 324	269 356	252 968	180 240	93 341	86 899	345,1	346,5	343,5
1971	532 868	279 567	253 301	182 209	96 246	85 963	341,9	344,3	339,4
1972	509 933	269 903	240 030	171 519	91 046	80 473	336,4	337,3	335,3
1973	472 939	250 551	222 388	162 692	87 277	75 415	344,0	348,3	339,1

1) Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper.

1) These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.

Tabell 75. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger receipts

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures	
	I alt Total	Pr. pas- sasjer Per pas- senger	Pr. pas- sasje/km Per pas- senger/km	Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt Pas- sengers, total	Gjennom- snittlig reise- lengde Average length of journey
				I alt	Pr. passa- sjer	Pr. passa- sjer/km		
	1 000 kr.	Kr.	Øre					
1969	39 489	74,28	22,3	125,0	127,1	131,2	98,3	97,0
1970	43 312	82,92	24,0	137,1	141,9	141,2	96,6	100,6
1971	47 481	89,10	26,1	150,3	152,5	153,5	98,5	99,6
1972	48 490	95,09	28,3	153,4	162,7	166,5	94,3	98,0
1973	50 319	106,39	30,9	159,2	182,0	181,8	87,5	100,2

Tabell 76. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned *Express service Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year*

Måned Month	Passasjerer Passengers				Passasjerkilometer Passenger-kms			
	Nordover Northward		Sørover Southward		Nordover Northward		Sørover Southward	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
					1 000	1 000	1 000	1 000
Januar	16 261	13 978	12 979	10 974	3 752	3 136	2 855	2 534
Februar	15 732	13 996	13 771	12 285	3 308	2 985	2 869	2 803
Mars	23 845	17 173	23 134	14 790	5 760	3 970	5 671	3 479
April	22 699	25 127	18 517	23 062	6 309	7 350	5 132	6 424
Mai	25 491	22 078	22 192	19 183	9 564	8 561	8 400	6 941
Juni	33 762	31 868	30 445	28 272	15 598	15 662	13 390	12 624
Juli	36 563	33 987	34 688	32 377	17 458	17 320	15 601	15 017
August	28 575	25 648	25 378	22 171	12 085	10 551	10 812	9 273
September	17 473	17 661	14 968	15 151	5 794	6 627	5 412	5 399
Oktober	16 535	15 841	14 346	13 428	4 005	3 630	3 522	3 417
November	13 923	14 126	12 017	11 809	2 870	3 005	2 452	2 550
Desember	19 044	19 068	17 595	18 886	4 543	4 480	4 357	4 954
I alt <i>Total</i>	269 903	250 551	240 030	222 388	91 046	87 277	80 473	75 415

 Tabell 77. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes. Freight traffic. Tons*

År Year	Stykk gods <i>General cargo</i>			Ferskfisk <i>Fresh fish</i>
	I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	Sørover <i>Southward</i>
1969	96 337	70 865	25 472	27 901
1970	99 611	72 058	27 553	28 754
1971	103 557	74 575	28 982	25 820
1972	97 550	68 932	28 618	26 817
1973	99 523	70 190	29 333	28 639

 Tabell 78. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. Tons*

Måned Month	Stykk gods <i>General cargo</i>				Ferskfisk <i>Fresh fish</i>	
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Januar	5 299	5 299	2 170	2 522	4 589	3 375
Februar	5 659	5 048	1 962	2 615	3 206	3 458
Mars	5 215	6 366	2 332	2 703	1 927	2 439
April	5 233	5 850	2 428	2 801	2 371	1 585
Mai	5 819	6 685	2 573	2 854	1 986	2 251
Juni	6 077	5 727	2 724	2 076	2 173	2 115
Juli	5 891	5 545	2 110	2 078	1 590	1 984
August	5 686	5 408	2 601	2 520	1 743	2 423
September	6 092	6 035	2 631	2 419	1 647	2 260
Oktober	6 721	6 595	2 686	2 319	1 863	2 236
November	5 643	6 488	2 395	2 641	2 706	2 901
Desember	5 597	5 144	2 006	1 785	1 016	1 612
I alt <i>Total</i>	68 932	70 190	28 618	29 333	26 817	28 639

Tabell 79. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerer nordover. Månedstill. 1973 *Express service*
 Bergen - Kirkenes. Passengers northward. Monthly figures. 1973

Måned Month	I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg	
Jan.	Kommet om- bord <i>Embarked ..</i>	13 978	1 247	1 225	299	1 361	1 882	3 992	1 572	991	230	1 179
	Gått i land <i>Disembarked</i>	13 978	-	1 746	572	539	755	3 718	2 315	1 803	602	1 928
	Ombord ved avgang <i>On board on departure..</i>	.	1 247	726	453	1 275	2 402	2 676	1 933	1 121	749	-
Feb.	Kommet om- bord	13 996	1 115	854	275	979	1 898	4 265	1 589	1 241	276	1 504
	Gått i land	13 996	-	1 504	354	463	627	3 890	2 126	1 991	552	2 489
	Ombord ved avgang ....	.	1 115	465	386	902	2 173	2 548	2 011	1 261	985	-
Mars	Kommet om- bord	17 173	1 569	1 048	364	1 071	2 634	5 251	1 969	1 200	326	1 741
	Gått i land	17 173	-	1 871	432	578	613	5 295	2 669	2 049	651	3 015
	Ombord ved avgang ....	.	1 569	746	678	1 171	3 192	3 148	2 448	1 599	1 274	-
April	Kommet om- bord	25 127	3 431	1 904	779	2 006	3 355	7 029	2 418	1 724	405	2 076
	Gått i land	25 127	-	3 433	789	1 170	1 264	6 704	3 496	2 900	751	4 620
	Ombord ved avgang ....	.	3 431	1 902	1 892	2 728	4 819	5 144	4 066	2 890	2 544	-
Mai	Kommet om- bord	22 078	4 101	1 505	932	1 613	2 868	5 103	2 033	1 576	527	1 820
	Gått i land	22 078	-	2 913	682	857	1 186	5 585	2 562	2 735	777	4 781
	Ombord ved avgang ....	.	4 101	2 693	2 943	3 699	5 381	4 899	4 370	3 211	2 961	-
Juni	Kommet om- bord	31 868	6 530	2 293	1 901	1 936	5 356	6 909	3 085	1 567	571	1 720
	Gått i land	31 868	-	3 597	1 087	1 475	1 348	8 420	3 597	3 683	1 524	7 137
	Ombord ved avgang ....	.	6 530	5 226	6 040	6 501	10 509	8 998	8 486	6 370	5 417	-
Juli	Kommet om- bord	33 987	6 868	2 933	2 273	2 575	5 920	6 643	3 119	1 574	428	1 654
	Gått i land	33 987	-	3 605	1 403	1 880	1 521	9 416	3 461	3 657	1 875	7 169
	Ombord ved avgang ....	.	6 868	6 196	7 066	7 761	12 160	9 387	9 045	6 962	5 515	-
Aug.	Kommet om- bord	25 648	4 522	2 135	1 079	2 147	3 804	5 998	2 584	1 685	403	1 291
	Gått i land	25 648	-	3 146	1 125	1 134	1 285	6 748	2 927	3 028	1 179	5 076
	Ombord ved avgang ....	.	4 522	3 511	3 465	4 478	6 997	6 247	5 904	4 561	3 785	-
Sept.	Kommet om- bord	17 661	2 875	1 218	601	1 430	2 395	4 518	1 957	1 259	364	1 044
	Gått i land	17 661	-	2 131	625	681	918	4 464	2 214	2 361	580	3 687
	Ombord ved avgang ....	.	2 875	1 962	1 938	2 687	4 164	4 218	3 961	2 859	2 643	-
Okt.	Kommet om- bord	15 841	1 543	1 297	408	1 179	2 159	4 274	1 891	1 373	337	1 380
	Gått i land	15 841	-	2 064	470	682	779	4 170	2 089	2 470	631	2 486
	Ombord ved avgang ....	.	1 543	776	714	1 211	2 591	2 695	2 497	1 400	1 106	-
Nov.	Kommet om- bord	14 126	1 396	1 021	283	951	2 050	3 898	1 741	1 332	301	1 153
	Gått i land	14 126	-	1 882	336	475	662	3 909	2 099	2 122	634	2 007
	Ombord ved avgang ....	.	1 396	535	482	958	2 346	2 335	1 977	1 187	854	-
Des.	Kommet om- bord	19 068	2 814	1 530	551	1 412	2 523	4 825	2 035	1 345	264	1 769
	Gått i land	19 068	-	3 344	570	830	857	5 329	2 137	2 535	656	2 810
	Ombord ved avgang ....	.	2 814	1 000	981	1 563	3 229	2 725	2 623	1 433	1 041	-
Hele året Annual total	Kommet om- bord	250 551	38 011	18 963	9 745	18 660	36 844	62 705	25 993	16 867	4 432	18 331
	Gått i land	250 551	-	31 236	8 445	10 764	11 815	67 648	31 692	31 334	10 412	47 205
	Ombord ved avgang ....	.	38 011	25 738	27 038	34 934	59 963	55 020	49 321	34 854	28 874	-

Tabell 80. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerer sørover. Månedstill. 1973 *Express service*
Bergen - Kirkenes. Passengers southward. Monthly figures. 1973

Måned Month	I alt Total	Øst for East of Hon- nings- våg	Hon- nings- våg	Mellom- steder Inter- mediate ports	Tromsø	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Trond- heim	Mellom- steder	Bergen	
		Kommet om-bord										
		Embarked ..										
Jan.	10 974	1 996	607	1 777	2 273	2 716	301	611	234	459	-	
		Gått i land										
		Disembarked										
Jan.	10 974	1 153	217	1 191	1 462	3 641	1 329	790	357	439	395	
		Ombord ved avgang <i>On board on departure</i> .										
		843	1 233	1 819	2 630	1 705	677	498	375	395	-	
		Kommet om-bord										
Feb.	12 285	2 246	519	1 942	2 309	3 245	340	827	306	551	-	
		Gått i land										
Feb.	12 285	1 446	284	1 257	1 431	3 727	1 633	934	421	654	498	
		Ombord ved avgang										
		800	1 035	1 720	2 598	2 116	823	716	601	498	-	
		Kommet om-bord										
Mars	14 790	2 645	681	2 112	2 673	4 448	426	953	251	601	-	
		Gått i land										
Mars	14 790	1 699	283	1 463	1 632	4 428	2 277	1 224	548	617	619	
		Ombord ved avgang										
		946	1 344	1 993	3 034	3 054	1 203	932	635	619	-	
		Kommet om-bord										
April	23 062	4 476	886	3 158	3 302	6 489	819	1 393	827	1 712	-	
		Gått i land										
April	23 062	2 397	401	2 057	2 334	6 461	3 004	2 053	1 020	1 273	2 062	
		Ombord ved avgang										
		2 079	2 564	3 665	4 633	4 661	2 476	1 816	1 623	2 062	-	
		Kommet om-bord										
Mai	19 183	4 445	813	2 643	2 607	4 738	759	1 182	734	1 262	-	
		Gått i land										
Mai	19 183	1 685	535	1 748	1 974	4 907	2 427	1 555	1 022	1 060	2 270	
		Ombord ved avgang										
		2 760	3 038	3 933	4 566	4 397	2 729	2 356	2 068	2 270	-	
		Kommet om-bord										
Juni	28 272	6 374	1 818	3 641	3 418	7 019	1 250	1 689	1 256	1 807	-	
		Gått i land										
Juni	28 272	2 048	754	2 308	2 540	6 584	3 871	2 134	1 925	1 652	4 456	
		Ombord ved avgang										
		4 326	5 390	6 723	7 601	8 036	5 415	4 970	4 301	4 456	-	
		Kommet om-bord										
Juli	32 377	6 500	2 157	4 458	2 893	8 869	976	2 346	1 672	2 506	-	
		Gått i land										
Juli	32 377	1 849	508	2 400	3 281	6 633	4 909	2 470	2 256	2 346	5 725	
		Ombord ved avgang										
		4 651	6 300	8 358	7 970	10 206	6 273	6 149	5 565	5 725	-	
		Kommet om-bord										
Aug.	22 171	5 049	1 041	3 294	2 346	6 180	565	1 493	731	1 472	-	
		Gått i land										
Aug.	22 171	1 518	442	1 916	2 419	5 471	3 157	1 590	1 212	1 171	3 275	
		Ombord ved avgang										
		3 531	4 130	5 508	5 435	6 144	3 552	3 455	2 974	3 275	-	
		Kommet om-bord										
Sept.	15 151	3 309	572	2 347	2 181	4 224	519	1 014	309	676	-	
		Gått i land										
Sept.	15 151	1 177	298	1 642	1 731	4 142	2 006	1 256	651	670	1 578	
		Ombord ved avgang										
		2 132	2 406	3 111	3 561	3 643	2 156	1 914	1 572	1 578	-	
		Kommet om-bord										
Okt.	13 428	2 424	683	2 330	2 202	3 718	373	888	234	576	-	
		Gått i land										
Okt.	13 428	1 188	315	1 478	1 737	4 186	1 780	1 000	530	546	668	
		Ombord ved avgang										
		1 236	1 604	2 456	2 921	2 453	1 046	934	638	668	-	
		Kommet om-bord										
Nov.	11 809	2 224	613	2 112	1 969	3 022	401	616	218	634	-	
		Gått i land										
Nov.	11 809	1 259	269	1 494	1 578	3 606	1 455	809	351	492	496	
		Ombord ved avgang										
		965	1 309	1 927	2 318	1 734	680	487	354	496	-	
		Kommet om-bord										
Des.	18 886	3 425	819	2 984	2 330	5 094	631	1 166	583	1 854	-	
		Gått i land										
Des.	18 886	1 870	299	1 610	2 146	5 241	2 494	1 556	717	1 243	1 710	
		Ombord ved avgang										
		1 555	2 075	3 449	3 633	3 486	1 623	1 233	1 099	1 710	-	
		Kommet om-bord										
Hele året Annual total	222 388	45 113	11 209	32 798	30 503	59 762	7 360	14 178	7 355	14 110	-	
		Gått i land										
	222 388	19 289	4 605	20 564	24 265	59 027	30 342	17 371	11 010	12 163	23 752	
		Ombord ved avgang										
		25 824	32 428	44 662	50 900	51 635	28 653	25 460	21 805	23 752	-	

Tabell 81. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Stykk gods nordover. Tonn. Månedstill. 1973 *Express*
service Bergen - Kirkenes. General cargo northward. Tons. Monthly figures. 1973

Måned Month	I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg	
Jan.	Lastet Loaded	5 299	1 262	388	1 164	152	727	394	555	239	151	267
	Losset Unloaded ..	5 299	-	311	176	260	267	1 484	715	584	270	1 232
	Ombord ved avgang On board on departure .	.	1 262	1 339	2 327	2 219	2 679	1 589	1 429	1 084	965	-
Feb.	Lastet	5 048	1 206	386	1 051	146	704	431	655	220	121	128
	Losset	5 048	-	312	151	272	245	1 407	638	678	232	1 113
	Ombord ved avgang ....	.	1 206	1 280	2 180	2 054	2 513	1 537	1 554	1 096	985	-
Mars	Lastet	6 366	1 504	531	1 314	211	771	493	763	364	218	197
	Losset	6 366	-	431	204	383	246	1 660	792	775	347	1 528
	Ombord ved avgang ....	.	1 504	1 604	2 714	2 542	3 067	1 900	1 871	1 460	1 331	-
April	Lastet	5 850	1 264	432	1 287	190	763	535	764	299	147	169
	Losset	5 850	-	470	424	414	223	1 576	531	695	274	1 243
	Ombord ved avgang ....	.	1 264	1 226	2 089	1 865	2 405	1 364	1 597	1 201	1 074	-
Mai	Lastet	6 685	1 681	646	1 548	233	680	514	751	271	170	191
	Losset	6 685	-	391	248	447	277	1 797	772	930	334	1 489
	Ombord ved avgang ....	.	1 681	1 936	3 236	3 022	3 425	2 142	2 121	1 462	1 298	-
Juni	Lastet	5 727	1 379	451	1 309	173	637	606	609	232	121	210
	Losset	5 727	-	382	257	409	277	1 479	696	685	282	1 260
	Ombord ved avgang ....	.	1 379	1 448	2 500	2 264	2 624	1 751	1 664	1 211	1 050	-
Juli	Lastet	5 545	1 233	380	1 354	165	668	452	782	244	111	156
	Losset	5 545	-	348	156	325	180	1 463	544	756	294	1 479
	Ombord ved avgang ....	.	1 233	1 265	2 463	2 303	2 791	1 780	2 018	1 506	1 323	-
Aug.	Lastet	5 408	1 331	347	1 349	150	617	437	688	225	101	163
	Losset	5 408	-	327	133	282	210	1 371	521	682	287	1 595
	Ombord ved avgang ....	.	1 331	1 351	2 567	2 435	2 842	1 908	2 075	1 618	1 432	-
Sept.	Lastet	6 035	1 185	394	1 453	230	728	611	747	367	189	131
	Losset	6 035	-	437	225	325	221	1 501	624	744	321	1 637
	Ombord ved avgang ....	.	1 185	1 142	2 370	2 275	2 782	1 892	2 015	1 638	1 506	-
Okt.	Lastet	6 595	1 533	506	1 701	267	665	535	755	321	126	186
	Losset	6 595	-	390	273	372	275	1 644	815	846	366	1 614
	Ombord ved avgang ....	.	1 533	1 649	3 077	2 972	3 362	2 253	2 193	1 668	1 428	-
Nov.	Lastet	6 488	1 492	565	1 340	197	798	461	905	360	131	239
	Losset	6 488	-	382	290	344	266	1 635	725	806	474	1 566
	Ombord ved avgang ....	.	1 492	1 675	2 725	2 578	3 110	1 936	2 116	1 670	1 327	-
Des.	Lastet	5 144	1 210	405	1 401	159	581	329	585	214	80	180
	Losset	5 144	-	460	214	324	211	1 559	523	539	221	1 093
	Ombord ved avgang ....	.	1 210	1 155	2 342	2 177	2 547	1 317	1 379	1 054	913	-
Hele året Annual total	Lastet	70 190	16 280	5 431	16 271	2 273	8 339	5 798	8 559	3 356	1 666	2 217
	Losset	70 190	-	4 641	2 751	4 157	2 898	18 576	7 896	8 720	3 702	16 849
	Ombord ved avgang ....	.	16 280	17 070	30 590	28 706	34 147	21 369	22 032	16 668	14 632	-

Tabell 82. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Ferskfisk og stykk gods sørover. Tonn. Månedstill. 1973

Måned		I alt <i>Total</i>		Øst for <i>East of</i> Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder <i>Intermediate</i> <i>ports</i>		Tromsø	
		Fersk- fisk <i>Fresh</i> <i>fish</i>	Annet gods <i>Other</i> <i>cargo</i>	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods
Jan.	Lastet ...	3 375	2 522	104	541	35	42	197	181	267	396
	Losset ...	3 375	2 522	4	334	2	23	5	157	21	111
	Ombord ved avgang ...	.	.	100	207	133	226	325	250	571	535
Feb.	Lastet ...	3 458	2 615	110	588	32	52	196	148	241	441
	Losset ...	3 458	2 615	6	332	3	26	11	155	125	106
	Ombord ved avgang ...	.	.	104	256	133	282	318	275	434	610
Mars	Lastet ...	2 439	2 703	399	714	75	68	249	192	69	414
	Losset ...	2 439	2 703	53	473	13	75	35	134	123	187
	Ombord ved avgang ...	.	.	346	241	408	234	622	292	568	519
April	Lastet ...	1 585	2 801	358	610	29	60	156	228	44	511
	Losset ...	1 585	2 801	34	359	9	39	38	139	60	146
	Ombord ved avgang ...	.	.	324	251	344	272	462	361	446	726
Mai	Lastet ...	2 251	2 854	809	637	75	47	207	197	40	463
	Losset ...	2 251	2 854	11	379	17	40	83	136	132	120
	Ombord ved avgang ...	.	.	798	258	856	265	980	326	888	669
Juni	Lastet ...	2 115	2 076	619	450	56	51	302	179	15	374
	Losset ...	2 115	2 076	28	298	10	37	86	101	130	145
	Ombord ved avgang ...	.	.	591	152	637	166	853	244	738	473
Juli	Lastet ...	1 984	2 078	568	557	29	68	262	188	10	298
	Losset ...	1 984	2 078	1	327	7	36	23	99	81	105
	Ombord ved avgang ...	.	.	567	230	589	262	828	351	757	544
Aug.	Lastet ...	2 423	2 520	590	736	50	80	616	232	82	339
	Losset ...	2 423	2 520	20	399	3	42	13	112	72	196
	Ombord ved avgang ...	.	.	570	337	617	375	1 220	495	1 230	638
Sept.	Lastet ...	2 260	2 419	551	514	54	67	433	232	108	393
	Losset ...	2 260	2 419	42	293	0	31	14	134	44	139
	Ombord ved avgang ...	.	.	509	221	563	257	982	355	1 046	609
Okt.	Lastet ...	2 236	2 319	363	498	58	51	415	204	201	402
	Losset ...	2 236	2 319	2	314	4	30	44	113	79	92
	Ombord ved avgang ...	.	.	361	184	415	205	786	296	908	606
Nov.	Lastet ...	2 901	2 641	358	629	81	68	591	205	286	374
	Losset ...	2 901	2 641	40	448	0	31	2	91	31	108
	Ombord ved avgang ...	.	.	318	181	399	218	988	332	1 243	598
Des.	Lastet ...	1 612	1 785	226	535	31	42	387	103	121	231
	Losset ...	1 612	1 785	9	316	1	22	5	79	35	96
	Ombord ved avgang ...	.	.	217	219	247	239	629	263	715	398
Hele året	Lastet ...	28 639	29 333	5 055	7 009	605	696	4 011	2 289	1 484	4 636
	Losset ...	28 639	29 333	250	4 272	69	432	359	1 450	933	1 551
	Ombord ved avgang ...	.	.	4 805	2 737	5 341	3 001	8 993	3 840	9 544	6 925

Express service Bergen - Kirkenes. Fresh fish and general cargo southward. Tons. Monthly figures. 1973

Mellomsteder		Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		Month	
Fersk-fisk	Annet-gods	Fersk-fisk	Annet-gods	Fersk-fisk	Annet-gods	Fersk-fisk	Annet-gods	Fersk-fisk	Annet-gods	Fersk-fisk	Annet-gods		
1 727	706	218	175	418	182	158	108	251	191	-	-	Loaded	Jan.
70	567	65	183	105	210	1 445	356	236	178	1 422	403	Unloaded	
2 228	674	2 381	666	2 694	638	1 407	390	1 422	403	-	-	On board on departure	
1 877	703	170	173	525	221	155	86	152	203	-	-	Loaded	Feb.
66	493	131	164	236	252	1 483	413	262	184	1 135	490	Unloaded	
2 245	820	2 284	829	2 573	798	1 245	471	1 135	490	-	-	On board on departure	
770	657	93	169	429	210	41	102	314	177	-	-	Loaded	March
105	496	58	187	144	245	868	327	362	267	678	312	Unloaded	
1 233	680	1 268	662	1 553	627	726	402	678	312	-	-	On board on departure	
547	612	92	234	215	184	18	166	126	196	-	-	Loaded	April
47	636	25	165	148	312	679	276	210	237	335	492	Unloaded	
946	702	1 013	771	1 080	643	419	533	335	492	-	-	On board on departure	
472	718	101	242	364	233	79	114	104	203	-	-	Loaded	May
344	563	43	177	144	314	970	375	166	263	341	487	Unloaded	
1 016	824	1 074	889	1 294	808	403	547	341	487	-	-	On board on departure	
476	445	55	132	424	186	43	89	125	170	-	-	Loaded	June
268	400	33	141	110	237	861	256	153	182	436	279	Unloaded	
946	518	968	509	1 282	458	464	291	436	279	-	-	On board on departure	
473	389	70	134	508	149	11	120	53	175	-	-	Loaded	July
141	361	20	167	177	214	794	257	255	196	485	316	Unloaded	
1 089	572	1 139	539	1 470	474	687	337	485	316	-	-	On board on departure	
367	444	127	142	470	171	59	112	62	264	-	-	Loaded	Aug.
274	457	46	150	150	236	1 000	326	328	251	517	351	Unloaded	
1 323	625	1 404	617	1 724	552	783	338	517	351	-	-	On board on departure	
373	447	159	187	468	219	63	109	51	251	-	-	Loaded	Sept.
239	478	16	145	123	236	1 025	239	324	281	433	443	Unloaded	
1 180	578	1 323	620	1 668	603	706	473	433	443	-	-	On board on departure	
482	519	158	153	446	183	71	107	42	202	-	-	Loaded	Oct.
208	446	14	145	67	250	1 078	341	350	189	390	399	Unloaded	
1 182	679	1 326	687	1 705	620	698	386	390	399	-	-	On board on departure	
822	523	148	237	438	210	144	121	33	274	-	-	Loaded	Nov.
339	563	16	127	44	233	1 734	354	232	281	463	405	Unloaded	
1 726	558	1 858	668	2 252	645	662	412	463	405	-	-	On board on departure	
474	281	83	112	195	155	40	127	55	199	-	-	Loaded	Dec.
145	342	17	73	48	194	826	128	123	197	403	338	Unloaded	
1 044	337	1 110	376	1 257	337	471	336	403	338	-	-	On board on departure	
8 860	6 444	1 474	2 090	4 900	2 303	882	1 361	1 368	2 505	-	-	Loaded	An- nual total
2 246	5 802	484	1 824	1 496	2 933	12 763	3 648	3 001	2 706	7 038	4 715	Unloaded	
16 158	7 567	17 148	7 833	20 552	7 203	8 671	4 916	7 038	4 715	-	-	On board on departure	

Tabell 83. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak. 1973

Årsak	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage
FORLIS								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	1	43	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	3	369	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	3	774	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	2	248	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinretning	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	3	9 866	1	99	1	9 675	-	-
Mangelfullt vakthold	5	317	5	317	-	-	-	-
Manøvrering av andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-
Skrogsvikt	6	27 031	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	4	333	4	333	-	-	-	-
Ukjent årsak	11	1 946	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	2	328	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	40	41 255	10	749	1	9 675	-	-
Forlisprosent ¹⁾	0,67	0,17	0,17	0,00	0,02	0,04	-	-
HAVARI								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	8	91 188	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	4	341	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	16	92 382	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	1 995	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	2	228	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinretning	5	22 236	4	1 031	1	21 205	-	-
Havari av maskineri	24	83 696	8	36 347	2	1 262	4	24 042
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	4	130 679	2	15 686	1	1 337	-	-
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	6	43 006	4	31 511	-	-	1	1 995
Manøvrering av eget skip	105	335 745	73	168 009	20	91 321	9	75 099
Mangelfullt vakthold	57	24 385	41	15 024	15	9 309	1	52
Manøvrering av andre skip	36	283 005	-	-	36	283 005	-	-
Skrogsvikt	1	45	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	42	128 232	27	58 095	10	41 649	4	27 582
Ukjent årsak	18	122 058	5	54 369	3	33 185	3	8 949
Andre årsaker	24	103 898	10	72 719	4	2 445	2	14 020
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	353	1 463 119	174	452 791	92	484 718	24	151 739
Havariprocent ²⁾	5,91	6,17	2,91	1,91	1,54	2,04	0,40	0,64

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty. 1973

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause		
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage			
	Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons			
TOTAL LOSS												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on	
1	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations	
3	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire	
-	-	3	774	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability	
-	-	2	248	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids	
-	-	1	92	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels	
-	-	-	-	6	27 031	-	-	-	-	-	Hull damage	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure	
4	343	-	-	5	1 369	-	-	-	-	2	234	Cause not established
-	-	-	-	2	328	-	-	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
8	755	6	1 114	13	28 728	-	-	-	2	234	Total	
0,13	0,00	0,10	0,01	0,22	0,12	-	-	-	0,03	0,00	Percentage ¹⁾	
PARTIAL LOSS												
8	91 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on	
4	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations	
16	92 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 995	Insufficient stability	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	228	Shifting of cargo	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading	
2	9 389	-	-	-	-	-	8	12 656	-	-	Damage to steering gear	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics	
1	113 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids	
-	-	-	-	-	-	-	1	9 500	-	-	Manoeuvres of own vessel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 316	Insufficient lookout	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels	
-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	Hull damage	
1	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure	
7	25 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cause not established	
-	-	2	13 780	-	-	-	2	536	4	398	Other causes	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown	
39	333 417	2	13 780	1	45	11	22 692	10	3 937	Total		
0,65	1,40	0,03	0,06	0,02	0,00	0,19	0,10	0,17	0,02	Percentage ²⁾		

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 84. Forliste skip 1969-1973 *Vessels totally lost 1969-1973*

År Year	Forliste skip ¹⁾ Vessels		Vessels totally lost ¹⁾ Tonnasje Tonnage		Forlisprosent ²⁾ Skip Vessels		Percentage ²⁾ Tonnasje Tonnage	
			Br.tonn Gr.tons					
1969	29		91 847		0,69		0,49	
1970	41		33 287		0,65		0,17	
1971	37		113 894		0,59		0,51	
1972	45		6 323		0,73		0,03	
1973	40		41 255		0,67		0,17	

1) For 1969 forliste skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip på 25 bruttotonn og over.
2) For 1969 forliste skip i prosent av alle skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) For the year 1969 totally lost vessels of 50 gross tons and over. From 1970 totally lost vessels of 25 gross tons and over. 2) For the year 1969 totally lost vessels as a percentage of all vessels of 50 gross tons and over. From 1970 totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 85. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1973 *Loss of life due to total loss. 1973*

Ulykkens art Cause of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
		Nord- menn Norweg- ians	Utlendin- ger Foreign- ers					
Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>	6	6	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	4	4	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i>	62	52	10	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i> .	11	8	3	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	83	70	13	-	-	-	-	-

Tabell 86. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1973 *Loss of life due to partial loss. 1973*

Ulykkens art Cause of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
		Nord- menn Norweg- ians	Utlendin- ger Foreign- ers					
Grunnstøting <i>Grounding</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel.</i>	2	2	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i>	2	1	1	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	8	7	1	-	-	-	-	-

Tabell 87. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1973. Km *State Railways. Length of lines and tracks. Kms. 1973.*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹⁾ <i>Other track¹⁾</i>
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 440	2 349	91	2 439	2 354	85	3 147	2 547	600
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 801	1 801	-	1 801	1 801	-	2 323	1 794	529
I alt <i>Total</i>	4 241	4 150	91	4 240	4 155	85	5 470	4 341	1 129

1) Ikke medregnet private sidespor.

1) *Excluding private sidings.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

 Tabell 88. Statsbanene. Rullende materiell pr. 31. desember *State Railways. Rolling stock. 31 December*

	1971	1972	1973
<i>Lokomotiver Locomotives</i>			
Damplokomotiver <i>Steam</i>	0	0	0
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i>	163	162	158
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	83	83	89
I alt <i>Total</i>	246	245	247
<i>Selvstendige motorvogner Rail motor vehicles, single units</i>			
Elektriske <i>Electric</i>	96	96	95
Diesel <i>Diesel</i>	50	50	50
I alt <i>Total</i>	146	146	145
<i>Motorvognsett Indivisible coach set</i>			
Elektriske <i>Electric</i>	18	18	18
Diesel <i>Diesel</i>	5	5	0
I alt <i>Total</i>	23	23	18
<i>Skinnetraktorere Rail tractors</i>			
	142	151	151
<i>Personvogner m.v. Passenger vehicles and vans</i>			
Sittevogner ¹⁾ <i>Ordinary coaches¹⁾</i>	763	767	731
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	82
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	14	12	12
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	118	114	109
Andre vogner <i>Other</i>	7	13	14
I alt <i>Total</i>	984	988	948
<i>Godsvogner Goods wagons</i>			
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 039	2 932	2 841
Åpne vogner <i>Open wagons</i>	4 439	4 578	4 057
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	2 081	2 021	1 741
Private vogner ²⁾ <i>Private owners' wagons²⁾</i>	472	486	494
I alt <i>Total</i>	10 031	10 017	9 133

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Excluding rail motor vehicles.* 2) *Registered by the State Railways.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 89. Statsbanene. Kapasitet pr. 31. desember *State Railways. Capacity. 31 December*

	1971	1972	1973
Plasser i person- og motorvogner <i>Seats and berths</i>			
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	44 437	44 683	42 301
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	10 985	10 985	10 523
Soveplasser <i>Berths</i>	2 649	2 649	2 649
I alt <i>Total</i>	58 071	58 317	55 473
Godsvognenes lasteevne. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons. Tons</i>			
NSB-vogner <i>State Railways wagons</i>	183 165	186 550	171 627
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	10 665	10 951	11 227
I alt <i>Total</i>	193 830	197 501	182 854

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 90. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1973 *State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1973.*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>						
		Før 1920	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1972
Lokomotiver ¹⁾ <i>Locomotives¹⁾</i>								
Damp <i>Steam</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
Diesel <i>Diesel</i>	89	0	0	0	0	28	55	6
Elektriske <i>Electric</i>	158	0	0	3	24	69	46	16
Motorvogner ²⁾ <i>Rail motor vehicles²⁾</i>								
Diesel <i>Diesel</i>	50	0	0	0	7	43	0	0
Elektriske <i>Electric</i>	113	0	0	14	19	56	9	15
Personvogner <i>Passenger vehicles and vans</i>								
Metallvogner <i>Metal</i>	616	0	15	28	65	237	212	59
Trevogner <i>Wooden</i>	332	118	169	44	1	0	0	0
Godsvogner ³⁾ <i>Goods wagons³⁾</i>								
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 841	88	67	405	803	703	775	0
Åpne vogner <i>Open wagons</i>								
Høye sider <i>High sides</i>	581	45	27	131	246	132	0	0
Lave sider eller flate <i>Low sides or flat</i> ..	3 476	233	152	349	419	441	1 094	788
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 741	235	56	55	167	25	1 143	60

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 3) NSB-vogner.

1) *Excluding rail and shunting tractors.* 2) *Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit.* 3) *Goods wagons belonging to the State Railways.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 91. Statsbanene. Lokomotiver etter trekraft og type. 31. desember 1973 *State Railways. Locomotives by power and type. 31 December 1973*

	Loko- motiver i alt ¹⁾ <i>Loco- motives, total¹⁾</i>	Lokomotiver etter trekraft i hk <i>Locomotives by tractive horsepower</i>					Over Over 4000	Trek- kraft i alt, hk <i>Total traction power, h.p.</i>
		0-350	351- 1000	1001- 2000	2001- 3000	3001- 4000		
Damplokomotiver <i>Steam</i>	0	0	0	0	0	0	0	
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	89	0	54	35	0	0	88 690	
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i> ..	158	0	20	0	64	37	523 220	
I alt <i>Total</i>	247	0	74	35	64	37	611 910	

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet.

1) *Excluding rail and shunting tractors.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 92. Statsbanene. Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1973 *State Railways.*
Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1973

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>		
	I alt <i>Total</i>	0-350 hk h.p.	Over 350 hk Over 350 h.p.	Trekkraft i alt, hk <i>Total trac-</i> <i>tion power,</i> h.p.	Antall <i>Number</i>	Trekkraft i alt, hk <i>Total trac-</i> <i>tion power,</i> h.p.
Dieseldrevne <i>Diesel</i>	50	8	42	17 804	0	0
Elektrisk drevne <i>Electric</i>	95	0	95	54 815	18	22 635
I alt <i>Total</i>	145	8	137	72 619	18	22 635

1) Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor. 2) 3 sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor, og 15 sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor.
 1) Each set consists of 3 vehicles, of which 2 with motor engine. 2) 3 sets consist of 3 vehicles, of which 1 with motor engine, and 15 sets consist of 2 vehicles, of which 1 with motor engine.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 93. Statsbanene. Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1973 *State Railways.*
Passenger vehicles, etc., by type. 31 December 1973

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt <i>Total</i>	1. klasse <i>1 class</i>	2. klasse <i>2 class</i>
Motorvogner ¹⁾ <i>Rail motor vehicles</i> ¹⁾ ..	163	149	14	10 523	-	10 523
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>	731	487	244	42 301	813	41 488
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	0	2 649	132	2 517
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	12	11	1	-	-	-
Andre vogner ²⁾ <i>Other passenger cars</i> ²⁾	14	7	7	120	-	120
Passasjerførende vogner i alt <i>Total</i> ..	1 002	736	266	55 593	945	54 648
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i>	109	30	79	-	-	-
I alt <i>Total</i>	1 111	766	345	55 593	945	54 648

1) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 2) Sykevogner o.l.
 1) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 2) Ambulance cars etc.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 94. Statsbanene. Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1973 *State Railways.*
Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1973

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 841	2 834	-	7	-	-
Åpne vogner <i>Open wagons</i>						
Høye sider <i>High sides</i>	581	563	-	18	-	-
Lave sider <i>Low sides</i>	159	158	-	1	-	-
Flate <i>Flat</i>	3 317	2 915	-	402	-	-
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 741	1 679	3	52	5	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways</i> wagons total	8 639	8 149	3	480	5	2
Private vogner ¹⁾ <i>Private owners'</i> wagons ¹⁾	494	407	4	76	7	-
I alt <i>Total</i>	9 133	8 556	7	556	12	2

1) Vogner registrert i NSB's vognpark.
 1) Registered by the State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 95. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer etter togs slag og trekkrafttype. 1973. 1 000 togkm *State Railways. Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1973. 1 000 train-kms*

	I alt <i>Total</i>	Damp- loko- motiv <i>Steam loco- motive</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
<i>Trafikktog Ordinary services</i>							
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	8 009	-	1 732	5 211	4	1 062	-
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	10 527	-	351	1 877	2 484	5 815	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	3 190	-	-	46	495	2 649	-
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	-	-	-	-	-	-	-
Godstog <i>Goods trains</i>	8 887	-	1 861	6 981	5	5	35
Malmtog Ofofbanen <i>Ofof Line ore- trains</i>	560	-	-	560	-	-	-
I alt <i>Total</i>	31 173	-	3 944	14 675	2 988	9 531	35
<i>Andre togs slag Other trains</i>							
Arbeidstog <i>Work trains</i>	178	-	75	83	-	-	20
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	29	-	27	1	-	-	1
Andre tog <i>Other trains</i>	30	-	2	1	10	17	-
I alt <i>Total</i>	31 410	-	4 048	14 760	2 998	9 548	56
<i>Annen kjøring Other runs</i>							
Assistansekjøring <i>Assistance runs.</i>	3 330	-	348	1 474	140	1 367	1
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	447	-	169	249	-	-	29
Skifting ¹⁾ <i>Shunting¹⁾</i>	3 964	-	1 544	772	-	-	1 648
I alt <i>Total</i>	39 151	-	6 109	17 255	3 138	10 915	1 734
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	39 151	-	6 109	17 255	3 138	10 915	1 734
Av dette med fremmed trekkraft <i>Of which with locomotives not belonging to the State Railways..</i>	1 787	-	-	1 787 ²⁾	-	-	-
Med egen trekkraft på fremmed bane <i>With State Railways locomotives on other lines</i>	1 519	-	-	1 518 ³⁾	-	1	-

1) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 2) Av dette Ofofbanen 1 378. 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 1 010.

1) Estimated (10 kms per shunting hour). 2) Of which the Ofof Line 1378. 3) Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 1 010.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 96. Statsbanene. Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekrafttype. 1 000 akselkm
State Railways. Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1 000 axle-kms

	1972	1973
Trafikktog Ordinary services		
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	200 620	202 768
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	99 512	87 882
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	17 999	18 963
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	-	-
Godstog ¹⁾ <i>Goods trains¹⁾</i>	474 041	427 330
Malmvogner ²⁾ <i>Ofof Line ore-trains²⁾</i>	100 201	109 995
I alt <i>Total</i>	892 373	846 938
Etter trekraft By traction		
Damplokomotiv <i>Steam locomotive</i>	-	-
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i>	165 049	141 164
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	642 210	624 521
Dieselmotorvogn <i>Diesel motor vehicle</i>	7 242	6 638
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	76 934	74 106
Traktorer <i>Tractors</i>	938	509
I alt <i>Total</i>	892 373	846 938
Etter vognslag By type of vehicle		
Person-, post- og konduktørvogner ³⁾ <i>Passenger, mail and guard vans³⁾</i>	313 364	312 391
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i>	356 287	294 995
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i>	125 932	129 557
Malmvogner <i>Ofof Line ore-trains</i>		
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	50 036	54 950
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	50 164	55 045
Arbeidstog <i>Work trains</i>	6 388	4 969
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	902 171	851 907
Av dette: Fremmede vogner ⁴⁾		
Of which: <i>Wagons not belonging to the State Railways⁴⁾</i>	83 449	83 977
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways wagons on other lines</i>	37 749	51 387

1) Ikke medregnet malmvogner på Ofofbanen. 2) Malmvogner tilhørende LKAB. 3) Ikke medregnet motorvogner. 4) Ikke medregnet malmvogner på Ofofbanen.
 1) *Excluding ore-trains on The Ofof Line.* 2) *LKAB ore-wagons.* 3) *Excluding rail motor vehicles.* 4) *Excluding ore-wagons on The Ofof Line.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 97. Statsbanene. Lastede godsvogner *State Railways. Freight wagon-loads*

	1972	1973
Opplastet på NSB's stasjoner Loaded at State Railways stations		
Kommersiell gods <i>Commercial goods</i>		
Stykk gods <i>Small consignments</i>	213 691 ¹⁾	5 509 ²⁾
Vognlast gods <i>Complete wagon-loads</i>	352 127 ¹⁾	440 987 ²⁾
Tjenestegods <i>Service goods</i>	42 698	40 934
I alt <i>Total</i>	608 516	487 430
Mottatt lastet Received loaded		
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	11 840	11 171
Fra utlandet <i>From abroad</i>		
Malmvogner <i>Ofofbanen Ore-wagons on Ofof Line</i>	364 915	401 172
Andre vogner <i>Other wagons</i>	70 129	70 682
I alt <i>Total</i>	446 884	483 025
I alt <i>Total</i>	1 055 400	970 455
Av dette: Of which:		
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	1 018 822	928 844
Til utlandet <i>To abroad</i>		
Fra NSB <i>From State Railways</i>	35 354	40 332
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i>	1 224	1 279

1) Av dette 35 229 malmvogner i malmtransport Storforshei - Guldsmedvik. 2) Av dette 35 808 malmvogner i malmtransport Storforshei - Guldsmedvik.
 1) *Of which 35 229 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei - Guldsmedvik.* 2) *Of which 35 808 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei - Guldsmedvik.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 98. Statsbanene. Persontrafikk og inntekter av persontrafikk. 1973 *State Railways. Passenger traffic and receipts. 1973*

	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1 000	Mill.	1 000 kr.
Enkeltbilletter ¹⁾ <i>Single tickets¹⁾</i>	14 739	1 268,1	253 650
1. klasse <i>1st class</i>	177	60,1	13 826
2. klasse <i>2nd class</i>	14 562	1 208,0	239 824
Billett kort <i>Tickets cards</i>	3 238	72,9	15 829
1. klasse <i>1st class</i>	7	2,6	775
2. klasse <i>2nd class</i>	3 231	70,3	15 054
Månedsbilletter ²⁾ <i>Monthly season tickets²⁾</i>	10 116	255,1	21 439
Halvmånedsbilletter ²⁾ <i>Half-monthly season tickets²⁾</i>	1 437	44,1	3 902
Reisebilletter i alt ³⁾ <i>Tickets for travelling, total³⁾</i> ..	29 530	1 640,2	294 820
Plass- og tilleggsbilletter m.v. <i>Seat reservations, ancillary tickets etc.</i> .....	.	.	9 898
Inntekter av reisende <i>Passenger receipts</i> .....	.	.	304 718
Reisegods <i>Luggage</i> .....	.	.	4 015
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	.	.	308 733

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. 2) Inkl. evt. billetter til 1. kl. 3) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag.

1) *Comprise tickets for single journeys, round trips, coupon tickets, miscellaneous tickets at reduced rates and tickets on trains proceeding abroad.* 3) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

 Tabell 99. Statsbanene. Godstrafikk og inntekter av godstrafikk. 1973 *State Railways. Goods traffic and receipts. 1973*

	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm ¹⁾ <i>Net ton-kms¹⁾</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1 000	Mill.	1 000 kr.
Ekspress-, stykk- og lokalgods <i>Express, small consignments and local goods service</i>			
Ekspressgods <i>Express goods service</i>	32,4 ²⁾	10,1 ²⁾	48 326 ³⁾
Stykkgods <i>Small consignments service</i>	27,6	7,9	
Lokalgods og andre ekspedisjoner uten fraktbrev <i>Local goods service and other expeditions without consignment note</i> .....	.	.
Vognlastgods ⁴⁾ <i>Complete wagon-loads⁴⁾</i>	8 144,2	1 797,5	356 738
Kommersielt gods ⁴⁾ <i>Commercial goods⁴⁾</i>	8 204,2	1 815,5	405 064
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofot Line</i>	22 635,1	905,4	76 601
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i>	30 839,3	2 720,9	481 665
Tjenestegods <i>Service goods</i>	629,7	66,9	1 532
I alt <i>Total</i>	31 469,0	2 787,8	483 197
Av dette: <i>Of which:</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i>	645,8	183,1	90 117
Stykkgods <i>Small consignments</i>	7,7	2,2	
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	638,1	180,9	
Fra utlandet <i>From abroad</i>	1 068,3	248,2	
Stykkgods <i>Small consignments</i>	19,9	5,7	
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	1 048,4	242,5	

1) Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. 2) Innenlandsk trafikk. 3) Omfatter også diverse godstrafikkinntekter på til sammen kr. 808 000. 4) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

1) *Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.* 2) *Domestic traffic.* 3) *Including other receipts from goods traffic kr. 808 000.* 4) *Excluding iron ore on the Ofot Line.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 100. Statsbanene. Vognlaster etter varegruppe¹⁾ *State Railways. Wagon-loads by commodity group¹⁾*

Varegruppe <i>Commodity group</i>	Varenomenklatur <i>Commodity classification</i>		Tonn transportert <i>Tons carried</i>		Netto tonnm <i>Net ton-kms</i>	
	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	NSB ³⁾ State Railways ³⁾	1972	1973	1972	1973
			1 000	1 000	Mill.	Mill.
Korn <i>Cereals</i>	1	11	32,8	30,1	9,2	9,0
Næringsmidler og fôrstoffer <i>products and feeding stuffs</i>	2, 3	00,01,02, 03,09,10, 12,13,30, 39	363,5	383,4	139,6	153,5
Av dette: <i>Of which:</i>						
Fisk <i>Fish</i>		02	15,8	17,1	9,8	11,3
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		03	59,3	63,4	28,6	31,5
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i>		12	19,4	21,0	11,0	12,1
Kraftfôr <i>Feeding stuffs for animals</i>		30	109,2	106,9	19,9	20,0
Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks <i>Seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	2	25,2	25,0	12,6	12,1
Tømmer, trelast, kork <i>Wood, cork</i>	5	60,61,62	1 288,7	1 386,9	243,1	255,4
Av dette: <i>Of which:</i>						
Rundlast <i>Wood in the round</i>		60	692,0	580,5	106,9	87,5
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i>		61	240,8	331,2	89,8	106,2
Gjødnings <i>Fertilizers</i>	6	50	107,2	115,2	29,3	27,9
Mineralske råprodukter, eksklusiv malm <i>Crude minerals other than ore</i>	7	42,43,44	207,9	224,5	43,2	44,7
Malm, kis, skrapmetall <i>Ore and scrap</i> ..	8, 9	45,80	378,2	404,4	133,9	147,3
Andre råstoffer og råprodukter <i>Other crude materials</i>	10	19,70	250,4	273,8	37,9	40,7
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tremasse, cellulose, papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		70	247,7	270,5	37,1	39,7
Kull, koks, torv <i>Solid fuel</i>	11	41	33,4	43,2	3,7	4,7
Mineraloljer og produkter derav <i>Petroleum and petroleum products</i>	12, 13	40	209,7	235,4	34,7	36,5
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	51,52-59	458,7	469,9	126,6	125,4
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	46,47,49	174,8	171,3	66,4	64,6
Jern og andre metaller <i>Metals</i>	16	81	238,1	295,0	81,2	98,9
Produkter av jern, stål og andre metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	82	113,5	95,7	39,3	38,0
Maskiner, apparater, transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	90,91	346,8	311,0	126,5	119,9
Forskjellige ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	71,72,73,79	569,3	624,9	159,2	169,1
Av dette: <i>Of which:</i>						
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		71	376,4	407,8	74,3	82,8
Spesielle transporter <i>Special transactions</i>	20	92,93,94,98	582,5	941,8	259,3	397,0
I alt <i>Total</i>			5 380,7	6 031,5	1 545,7	1 744,7

1) Ikke medregnet tjenestegods, malmtransport på Ofotbanen og malmtransport Storforshei - Guldsmedvik.

2) Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa. 3) Nr. ifølge NSB's varegruppering.

1) *Excluding service goods, iron ore on the Ofot Line and iron ore Storforshei - Guldsmedvik.* 2) *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.* 3) *No. according to commodity groups of the State Railways.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 101. Statsbanene. Forbruk av drivstoffer¹⁾ *State Railways. Consumption of fuel etc. and electricity¹⁾*

	Enhet Unit	1971	1972	1973
Kull ²⁾ <i>Coal²⁾</i>	Tonn	-	-	-
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	"	18 363	17 619	16 809
Elektrisitet ^{2),3)} <i>Electricity^{2),3)}</i>	Mill. kWh	294	303	305

1) Tabellen omfatter bare jernbanedriften. 2) Til togenes framdrift og oppvarming. 3) Enfaseenergi målt på kontaktledningen.

1) The table comprises railway operations only. 2) For propulsion and heating of the trains.

3) Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

 Tabell 102. Statsbanene. Driftspersonale¹⁾ etter arbeidsområde *State Railways. Operating staff¹⁾ by field of activity*

Arbeidsområde Field of activity	1972 ²⁾	1973 ²⁾	
		I alt Total	Sesong- arbeidere Seasonal workers
Administrasjon Administration			
Hovedadministrasjon <i>Central administration</i>	850	855	-
Distriktsadministrasjon <i>District administration</i>	797	796	7
Forråd Supply service			
Forrådstjeneste i distriktene m.m. <i>Supply service in the districts etc.</i>	219	210	1
Sagbruk og impregneringsverk ³⁾ <i>Sawmills and wood preserving plants³⁾</i> ..	36	12	-
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings			
Linjetjeneste m.m. <i>Way and works service</i>	3 236	3 133	210
Elektro Electrotechnical maintenance			
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	118	120	2
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	162	176	26
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	374	375	14
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	170	174	2
Drift og salg Operation and sale			
Stasjonstjeneste <i>Station service</i>	5 550	5 266	237
Vogners renhold og visitasjon <i>Rolling stock, cleaning and supervision service</i>	910	905	137
Konduktørtjeneste <i>Train service</i>	890	869	2
Lokomotivtjeneste <i>Motor vehicle service</i>	1 797	1 793	-
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	116	271	25
Lokstalltjeneste <i>Depot service</i>	468	467	5
Maskin Maintenance and repair of rolling stock			
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	131	129	-
Verkstedtjeneste m.m. <i>Workshop service etc.</i>	2 228	2 148	10
Bildrift Road traffic			
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	50	51	1
Bildrift for øvrig <i>Road traffic in other respects</i>	1 109	1 118	73
I alt <i>Total</i>	19 211	18 868	752

1) Medregnet personer som arbeider for regning av investeringsbudsjett, materialbeholdning osv.

2) Gjennomsnitt i året. 3) Nedlagt i 1973.

1) Including persons working on account of investments, materials stocks etc. 2) Annual average.

3) Closed down 1973.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 103. Statsbanene. Driftsresultater. 1 000 kr. *State Railways. Working results. 1 000 kroner*

Utgifter og inntekter <i>Expenditure and receipts</i>		1972	1973
Driftsutgifter ¹⁾ <i>Operating expenditure¹⁾</i>			
Etter fagområde <i>By section</i>			
Administrasjon <i>Central and district administration</i>		113 269	122 599
Forråd <i>Supply service</i>		11 882	14 780
Bane <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings</i>		164 602	176 900
Elektro <i>Electrotechnical maintenance, consumption of electricity</i>		75 435	82 595
Drift og salg <i>Operating and commerce</i>		542 233	572 091
Maskin <i>Maintenance and repair of rolling stock (workshops)</i>		134 608	141 340
Salg <i>Commerce</i>		26 803	29 362
Bildrift <i>Road traffic</i>		73 373	84 506
Fellesutgifter <i>Miscellaneous expenditure</i>		-43	-6 937
Driftsutgifter i alt <i>Total operating expenditure</i>		1 142 162	1 217 236
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>			
Avskrivninger: <i>Depreciation:</i> Jernbanedrift <i>Railway service</i>		84 747	91 699
" " Bildrift <i>Road traffic</i>		9 488	10 232
Pensjonskassens underskott <i>Deficit of pension funds</i>		81 970	85 587
Andre utgifter i alt <i>Total other expenditure</i>		176 205	187 518
Utgifter i alt <i>Total expenditure</i>		1 318 367	1 404 754
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>			
Persontrafikk og reisegods <i>Passenger traffic and luggage</i>		291 560	308 733
Postbefordring <i>Mail traffic</i>		8 258	7 565
Godstrafikk i alt <i>Total goods traffic</i>		536 338	483 197
Av denne: Malm med Ofotbanen <i>Of which: Iron ore on the Ofot Line</i>		74 955	76 601
Andre inntekter ved jernbanedriften <i>Other receipts of railways traffic</i> ..		44 966	78 393
Inntekter ved bildriften <i>Receipt on road traffic</i>		82 201	91 244
Driftsinntekter i alt <i>Total operating receipts</i>		963 323	969 132
Underskott på driften <i>Operating deficit</i>		178 839	248 104
Underskott i alt <i>Total deficit</i>		355 044	435 622

1) Renter av statens kapital er ikke regnet med.

1) *Interest on Government capital excluded.*K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 104. Statsbanene. Ulykker ved togdriften. 1973 *State Railways. Train accidents. 1973*

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <i>Collisions between</i>		Av- sporinger <i>Derail- ments</i>	Ulykker i plan- over- ganger <i>Accidents</i> <i>at level</i> <i>crossings</i>	Andre ulykker <i>Other</i> <i>accidents</i>
		rullende materiell <i>rolling</i> <i>stock</i>	fast gjenstand <i>fixed</i> <i>obstacle</i>			
Ulykker <i>Accidents</i>						
På linjen <i>In open track</i>	58	-	-	16	38	4
På stasjon <i>In stations</i>	42	3	-	19	-	20
I alt <i>Total</i>	100	3	-	35	38	24
Drepte personer <i>Persons killed</i>						
Reisende <i>Passengers</i>	1	-	-	-	-	1
Tjenestemenn <i>Railway servants</i>	2	-	-	-	-	2
Andre <i>Others</i>	22	-	-	-	17	5
I alt <i>Total</i>	25	-	-	-	17	8
Skadde personer <i>Persons injured</i>						
Reisende <i>Passengers</i>	3	-	-	-	-	3
Tjenestemenn <i>Railway servants</i>	6	-	-	-	-	6
Andre <i>Others</i>	13	-	-	-	8	5
I alt <i>Total</i>	22	-	-	-	8	14

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 105. Private jernbaner. Hovedtall *Private railways. Principal figures*

Driftsår <i>Operating year</i> ¹⁾	Banelengde i alt ²⁾ <i>Total length of line</i> ²⁾	Rullende materiell ²⁾ <i>Rolling stock</i> ²⁾			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
		Lokomotiver <i>Locomotives</i>	Passasjer- vogner ³⁾ <i>Passenger vehicles</i> ³⁾	Gods- vogner <i>Goods wagons</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnkms <i>Net ton-kms</i>	Passasjer- km <i>Passenger-kms</i>		
1969	52	10	12	363	177	3,9	493	10,8	7 721	8 401
1970 ⁴⁾	52	11	7	363	197	4,1	297	7,0	8 811	9 771
1971	52	11	7	329	195	3,8	291	6,9	6 654	6 920
1972 ⁵⁾	16	7	-	204	100	2,0	230	4,7	4 907	4 884
1973	16	7	-	193	-	-	193	3,1	2 665	3 119

1) Rjukanbanen 1968-69 til 1972-73. 2) Ved utgangen av driftsåret. 3) Medregnet motorvogner. 4) Passasjertrafikken opphørte 31. mai 1970 på Rjukanbanen. 5) Sulitjelmabanen opphørte 23. juli 1972.
1) The Rjukan Line 1968-69 to 1972-73. 2) At the end of the operating year. 3) Including rail motor vehicles. 4) The public passenger service on The Rjukan Line was discontinued 31 May 1970. 5) The Sulitjelma Line was discontinued 23 July 1972.

Tabell 106. Private jernbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner *Private railways. Detailed statistics by company*

	Enhet <i>Unit</i>	1972 ¹⁾		1973 ³⁾	
		I alt <i>Total</i>	Sulitjelmabanen ²⁾	Rjukanbanen	Rjukanbanen
Banelengde ⁴⁾ <i>Length of line</i> ⁴⁾	Km	16	-	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	-	16	16
Rullende materiell ⁴⁾ <i>Rolling stock</i> ⁴⁾					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		7	-	7	7
Elektrisk <i>Electric</i>		4	-	4	4
Diesel <i>Diesel</i>		3	-	3	3
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		-	-	-	-
Diesel <i>Diesel</i>		-	-	-	-
Passasjervogner <i>Passenger vehicles</i>		-	-	-	-
Sitteplasser <i>Seats</i>		-	-	-	-
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		204	-	204	193
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	3 714	-	3 714	3 564
Personale ⁴⁾ <i>Staff</i> ⁴⁾		37	-	37	35
Driftsyttelser <i>Operating performances</i>					
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	97	65	32	32
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	124	67	57	54
Motorvognkilometer <i>Rail motor vehicle-kilometres</i>	"	27	27	-	-
Passasjervognkilometer <i>Passenger vehicle-kilometres</i>	"	74	74	-	-
Godsvognkilometer <i>Goods wagon-kilometres</i>	"	1 136	401	735	807
Transportytelser <i>Transport performances</i>					
Passasjerer <i>Passengers carried</i>	1 000	100	100	-	-
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>	Mill.	2,0	2,0	-	-
Tonn gods <i>Tons carried</i>	1 000	230	66	164	193
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>	Mill.	4,7	2,1	2,6	3,1
Forbruk av <i>Consumption of</i>					
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	834	-	834	786
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	275	215	60	50
Utgifter <i>Expenditure</i>					
Administrasjon <i>Management</i>	1 000 kr.	851	182	669	832
Drift <i>Operation</i>	"	2 501	1 540	961	1 030
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	"	1 555	531	1 024	803
Fellesutgifter <i>Miscellaneous expenditure</i>	"	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	"	4 907	2 253	2 654	2 665
Inntekter <i>Receipts</i>					
Passasjerer og reisegods <i>Passengers and luggage</i>	"	253	253	-	-
Post <i>Mail</i>	"	5	5	-	-
Gods <i>Freight</i>	"	4 030	1 900	2 130	2 735
Annet <i>Other</i>	"	596	95	501	384
I alt <i>Total</i>	"	4 884	2 253	2 631	3 119
Overskott <i>Surplus</i>	"	-23	-	-23	454

1) Rjukanbanen 1971-72. 2) Sulitjelmabanen opphørte 23. juli 1972. 3) 1972-73. 4) Ved utgangen av driftsåret.
1) The Rjukan Line 1971-72. 2) The Sulitjelma Line was discontinued 23 July 1972. 3) 1972-73. 4) As at the end of the operating year.

Tabell 107. Forstadsbaner¹⁾. Hovedtall *Suburban railways*¹⁾. *Principal figures*

År Year	Trafikkert banelengde ²⁾ <i>Length of line operated</i> ²⁾		Rullende materiell ²⁾ <i>Rolling stock</i> ²⁾		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Utgifter <i>Expendi- ture</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motor- vogner <i>Motor vehicles</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Passa- sjerer <i>Passengers carried</i>	Passa- sjerkm <i>Passenger- kms</i>		
	Km	Km			1 000	Mill.		
1969	69	57	122	15	30 942	172,3	43 283	35 944
1970	74	57	123	15	30 106	173,2	45 129	36 977
1971	74	57	123	16	30 132	173,4	49 087	39 291
1972 ³⁾	66	50	121	9	28 109	156,9	48 923	38 832
1973	61	50	121	9	26 865	148,7	54 222	42 408

1) Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabell 109-111. 2) Ved utgangen av året. 3) Fra 1972 Graakalbanen ikke medregnet.

1) *The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, table 109-111. 2) At the end of the year. 3) From 1972 The Graakal Line not included.*

Tabell 108. Forstadsbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner *Suburban railways. Detailed statistics by company*

	Enhet <i>Unit</i>	I alt <i>Total</i>		1973		
		1972	1973	Ekeberg- banen	Holmen- kolbanen	Bærums- banen
Banelengde ¹⁾ <i>Length of line</i> ¹⁾	Km	66,0	60,8	8,2	26,6	26,0
Egen bane <i>Own line</i>	"	49,8	49,8	6,6	26,6	16,6
Rullende materiell ¹⁾ <i>Rolling stock</i> ¹⁾						
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		121	121	17	44	60
Tilhengere <i>Trailers</i>		9	9	9	-	-
Sitteplasser <i>Seats</i>		6 900	6 900	1 243	2 346	3 311
Ståplasser <i>Standing places</i>		9 388	9 388	1 131	4 972	3 285
Personale ²⁾ <i>Staff</i> ²⁾		637	608	84	274	250
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i>	1 000	4 489	4 535	820	2 122	1 593
Passasjerer <i>Passengers carried</i>	"	28 109	26 865	3 798	13 323	9 744
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>	Mill.	156,9	148,7	21,3	65,0	62,4
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i>	MWh	18 597	21 507	1 587	13 257	6 663
Utgifter <i>Expenditure</i>						
Administrasjon <i>Management</i>	1 000 kr.	3 368	3 932	636	1 365	1 931
Drift <i>Operation</i>	"	23 700	26 846	4 080	14 254	8 512
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	"	17 979	19 490	2 882	7 901	8 707
Annet <i>Other</i>	"	3 876	3 954	1 123	-	2 831
I alt <i>Total</i>	"	48 923	54 222	8 721	23 520	21 981
Inntekter <i>Receipts</i>						
Passasjerer <i>Passengers</i>	"	36 057	39 261	4 192	22 073	12 996
Gods <i>Freight</i>	"	-	-	-	-	-
Annet <i>Other</i>	"	2 775	3 147	462	1 815	870
I alt <i>Total</i>	"	38 832	42 408	4 654	23 888	13 866
Overskott <i>Surplus</i>	"	-10 091	-11 814	-4 067	368	-8 115

1) Ved utgangen av året.

1) *At the end of the year.*

Tabell 109. Sporveier¹⁾. Hovedtall *Tramways*¹⁾. *Principal figures*

	Enhhet Unit	1969	1970	1971	1972 ²⁾	1973
Trafikkert lengde³⁾ Length operated³⁾						
Sporvogn <i>Tramcar line</i>	Km	41	41	41	46	46
Tunnelbane <i>Underground line</i>	"	26	28	28	28	28
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	112	111	112	181	162
Rullende materiell³⁾ Rolling stock³⁾						
Sporvogner ⁴⁾ <i>Tramcars</i> ⁴⁾		156	156	156	152	146
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i>		105	110	135	135	135
Busser <i>Buses</i>		215	215	215	228	233
Passasjerer <i>Passengers</i>						
Sporvogn <i>Tramcar</i>	1 000	38 687	35 377	36 255	38 133	34 968
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	26 696	25 916	28 005	34 321	31 106
Buss <i>Bus</i>	"	39 499	37 433	37 396	39 594	36 663
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>						
Sporvogn <i>Tramcar</i>	Mill.	109	99	101	106	98
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	160	156	176	216	196
Buss <i>Bus</i>	"	131	123	121	136	108
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Utgifter <i>Expenditure</i>	1 000 kr.	148 465	152 320	175 312	197 639	225 129
Inntekter <i>Receipts</i>	"	97 048	92 556	98 134	107 055	126 773

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Fra 1972 Graakalbanen medregnet. 3) Ved utgangen av året.
4) Medregnet tilhengere.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) From 1972 The Graakal Line included. 3) At the end of the year. 4) Including trailers.

Tabell 110. Sporveier¹⁾. Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr. *Tramways*¹⁾. *Working results by company. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>		1973	
	1972 ²⁾	1973	Oslo Sporveier	Trondheim Trafikk- selskap
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Administrasjon <i>Administration</i>	13 834	14 975	13 887	1 088
Drift <i>Operation</i>	85 319	110 205	97 785	12 420
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	44 165	46 951	41 044	5 907
Annet <i>Other</i>	54 321	52 998	52 998	-
I alt <i>Total</i>	197 639	225 129	205 714	19 415
Inntekter <i>Receipts</i>				
Passasjerer, sporvogn <i>Passengers, tramcar</i>	31 397	38 427	29 332	9 095
Passasjerer, tunnelbane <i>Passengers, underground</i>	34 321	34 966	34 966	-
Passasjerer, bussruter <i>Passengers, bus</i>	33 378	45 043	41 888	3 155
Annet <i>Other</i>	7 959	8 337	7 062	1 275
I alt <i>Total</i>	107 055	126 773	113 248	13 525
Overskott <i>Surplus</i>	-90 584	-98 356	-92 466	-5 890

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Fra 1972 Graakalbanen medregnet under Trondheim Trafikk-selskap.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) From 1972 The Graakal Lines included in Trondheim Trafikkselskap.

Tabell 111. Sporveier¹⁾. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper *Tramways*¹⁾. *Detailed statistics by company*

	Enhet Unit	I alt <i>Total</i>		1973	
		1972 ²⁾	1973	Oslo Sporveier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde³⁾ <i>Length operated³⁾</i>					
Sporvogn <i>Tramcar line</i>	Km	45,8	45,6	27,7	17,9
Tunnelbane <i>Underground line</i>	"	28,2	28,2	28,2	-
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	181,4	161,7	132,4	29,3
Rullende materiell³⁾ <i>Rolling stock³⁾</i>					
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		89	86	58	28
Tilhengere <i>Trailers</i>		63	60	43	17
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i>		135	135	135	-
Busser <i>Buses</i>		228	233	207	26
Kapasitet³⁾ <i>Capacity³⁾</i>					
Sporvogner, sitteplasser <i>Tramcars, seats</i>		5 090	4 898	3 458	1 440
Sporvogner, ståplasser <i>Tramcars, standing places</i>		9 951	9 573	6 738	2 835
Tunnelbanevogner, sitteplasser <i>Underground cars, seats</i>		8 505	8 505	8 505	-
Tunnelbanevogner, ståplasser <i>Underground cars, standing places</i>		14 445	14 445	14 445	-
Busser, sitteplasser <i>Buses, seats</i>		7 735	7 794	6 910	884
Busser, ståplasser <i>Buses, standing places</i>		10 014	9 998	9 062	936
Personale³⁾ <i>Staff³⁾</i>					
Sporvognsdrift <i>Tramcar service</i>		892 ⁴⁾	912	770	195 ⁵⁾
Tunnelbanedrift <i>Underground service</i>		412	420	420	-
Bussdrift <i>Bus service</i>		717	778	730	48
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>					
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	1 000	4 863	4 831	3 409	1 422
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	7 356	7 596	7 596	-
Buss <i>Bus</i>	"	8 495	8 274	7 178	1 096
I alt <i>Total</i>	"	20 714	20 701	18 183	2 518
Passasjerer <i>Passengers</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	"	38 133	34 968	27 671	7 297
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	34 321	31 106	31 106	-
Buss <i>Bus</i>	"	39 594	36 663	34 256	2 407
I alt <i>Total</i>	"	112 048	102 737	93 033	9 704
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	Mill.	106	98	83	15
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	216	196	196	-
Buss <i>Bus</i>	"	136	108	103	5
I alt <i>Total</i>	"	458	402	382	20
Drivstoff- og energiforbruk <i>Consumption of fuel and energy</i>					
Diesellolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	3 721	4 218	3 796	422
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i> ...	MWh	15 810	13 120	9 729	3 391
Elektrisitet, tunnelbane <i>Electricity, underground</i>	"	29 168	29 721	29 721	-

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Fra 1972 Graakalbanen medregnet under Trondheim Trafikkselskap. 3) Ved utgangen av året. 4) Av disse 14 personer som tilhører fellespersonalet. 5) Av disse 53 personer som tilhører fellespersonalet.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) From 1972 The Graakal Line included in Trondheim Trafikkselskap. 3) As at the end of the year. 4) Of which 14 persons belong to the combined staff. 5) Of which 53 persons belong to the combined staff.

Tabell 112. Offentlige veier¹⁾ etter fylke. 31. desember. Km *Public roads¹⁾ by county.* 31
 December. Kms

År Year Fylke County	Alle veier <i>All roads</i>				Riksveier <i>National roads</i>			
	I alt <i>Total</i>	Fast dekke <i>Hard-surface roads</i>	Oljegrus- dekke <i>Oil gravel surface</i>	Grus- dekke <i>Gravel surface</i>	I alt <i>Total</i>	Fast dekke <i>Hard-surface roads</i>	Oljegrus- dekke <i>Oil gravel surface</i>	Grus- dekke <i>Gravel surface</i>
1969	71 100,7	11 484,7	7 681,6	51 934,4	24 118,1	6 370,3	6 256,7	11 491,1
1970	72 261,5	12 236,3	9 489,8	50 535,4	24 320,4	6 688,6	7 311,6	10 320,2
1971	73 111,8	13 026,8	11 195,0	48 890,0	24 493,8	6 994,1	8 256,6	9 243,1
1972	74 177,3	13 801,8	12 810,5	47 565,0	24 739,1	7 322,4	9 019,2	8 397,5
1973	74 796,0	14 576,4	14 406,2	45 813,4	24 687,9	7 607,3	9 638,1	7 442,5
1974	76 193,4	15 775,2	16 264,3	44 153,9	24 739,8	7 828,5	10 208,7	6 702,6
1973								
Østfold	3 034,0	1 132,1	478,4	1 423,5	835,9	513,7	322,2	-
Akershus	3 420,5	1 381,1	629,2	1 410,2	971,4	578,7	327,5	65,2
Oslo	1 202,9	1 202,9	-	-	107,3	107,3	-	-
Hedmark	5 815,5	574,7	1 401,8	3 839,0	1 958,4	382,4	1 010,6	565,4
Oppland	4 691,8	580,1	847,4	3 264,3	1 652,5	450,3	701,3	500,9
Buskerud	3 243,3	919,1	1 269,4	1 054,8	1 105,6	573,1	485,7	46,8
Vestfold	2 111,6	1 328,4	78,3	704,9	597,8	458,8	61,6	77,4
Telemark	3 561,9	561,1	916,4	2 084,4	1 169,8	391,3	691,5	87,0
Aust-Agder	2 531,8	730,3	504,9	1 296,6	890,1	427,2	414,8	48,1
Vest-Agder	3 459,2	1 089,6	103,1	2 266,5	960,9	669,1	103,1	188,7
Rogaland	4 042,2	1 138,1	1 132,5	1 771,6	1 044,8	430,5	511,2	103,1
Hordaland	5 025,2	876,9	1 910,3	2 238,0	1 637,5	526,9	683,9	426,7
Sogn og Fjordane	4 123,0	423,0	950,2	2 749,8	1 512,4	333,1	771,3	408,0
Møre og Romsdal	5 257,2	729,6	866,9	3 660,7	1 695,5	518,6	482,6	694,3
Sør-Trøndelag	4 274,0	650,3	619,2	3 004,5	1 332,6	345,6	550,1	438,9
Nord-Trøndelag	4 417,0	376,0	832,8	3 208,2	1 446,3	325,6	704,0	416,7
Nordland	7 153,4	525,4	658,1	5 969,9	2 298,8	370,4	658,1	1 270,3
Troms	4 214,6	213,3	543,6	3 457,7	1 607,3	126,2	509,1	972,0
Finnmark	3 216,9	144,4	663,7	2 408,8	1 863,0	78,5	649,5	1 135,0
1974								
Østfold	3 067,4	1 160,4	517,1	1 389,9	830,4	494,3	336,1	-
Akershus	3 463,9	1 471,8	656,8	1 335,3	952,0	579,7	328,5	43,8
Oslo	1 213,3	1 213,3	-	-	109,1	109,1	-	-
Hedmark	5 822,8	611,8	1 597,8	3 613,2	1 963,0	388,0	1 058,6	516,4
Oppland	4 785,1	653,0	944,4	3 187,7	1 650,2	476,2	695,0	479,0
Buskerud	3 323,6	1 026,9	1 354,9	941,8	1 104,5	589,1	495,3	20,1
Vestfold	2 141,6	1 370,9	132,1	638,6	602,7	470,3	76,0	56,4
Telemark	3 647,2	759,6	1 097,4	1 790,2	1 165,1	392,6	698,9	73,6
Aust-Agder	2 535,2	818,2	503,0	1 214,0	887,9	451,8	413,6	22,5
Vest-Agder	3 510,7	1 240,2	116,2	2 154,3	947,6	723,1	108,3	116,2
Rogaland	4 147,2	1 205,2	1 262,6	1 679,4	1 046,4	436,1	524,5	85,8
Hordaland	5 193,3	1 035,9	2 159,7	1 997,7	1 662,2	596,0	673,0	393,2
Sogn og Fjordane	4 194,6	383,5	1 144,2	2 666,9	1 520,8	290,8	892,0	338,0
Møre og Romsdal	5 395,7	754,9	1 112,5	3 528,3	1 710,5	533,9	538,5	638,1
Sør-Trøndelag	4 316,0	652,0	675,4	2 988,6	1 337,1	345,9	581,9	409,3
Nord-Trøndelag	4 545,2	421,9	851,2	3 272,1	1 445,7	347,5	728,5	369,7
Nordland	7 270,1	576,7	764,1	5 929,3	2 287,3	392,5	763,7	1 131,1
Troms	4 246,1	272,6	608,2	3 365,3	1 605,6	133,1	551,9	920,6
Finnmark	3 374,4	146,4	766,7	2 461,3	1 911,7	78,5	744,4	1 088,8

1) Medregnet gatenettet i byene.

1) Including streets in towns.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 112 (forts.). Offentlige veier¹⁾ etter fylke. 31. desember. Km *Public roads*¹⁾ by county.
 31 December. Kms

År Fylke	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>				Kommunale veier ¹⁾ <i>Local roads</i> ¹⁾			
	I alt	Fast dekke	Oljegrus- dekke	Grus- dekke	I alt	Fast dekke	Oljegrus- dekke	Grus- dekke
1969	29 222,6	1 735,8	1 241,2	26 245,6	17 760,0	3 378,6	183,7	14 197,7
1970	29 572,0	1 819,7	1 876,6	25 875,7	18 369,1	3 728,0	301,6	14 339,5
1971	29 765,8	1 955,6	2 509,5	25 300,7	18 852,2	4 077,1	428,9	14 346,2
1972	30 010,2	2 094,1	3 206,7	24 709,4	19 428,0	4 385,3	584,6	14 458,1
1973	30 079,4	2 225,8	3 937,4	23 916,2	20 028,7	4 743,3	830,7	14 454,7
1974	30 514,2	2 502,6	5 018,7	22 992,9	20 939,4	5 444,1	1 036,9	14 458,4
1973								
Østfold	1 302,3	233,4	144,2	924,7	895,8	385,0	12,0	498,8
Akershus	1 276,4	296,5	270,3	709,6	1 172,7	505,9	31,4	635,4
Oslo	-	-	-	-	1 095,6	1 095,6	-	-
Hedmark	2 882,2	62,8	377,5	2 441,9	974,9	129,5	13,7	831,7
Oppland	2 332,6	87,6	142,1	2 102,9	706,7	42,2	4,0	660,5
Buskerud	1 144,7	136,7	703,2	304,8	993,0	209,3	80,5	703,2
Vestfold	740,4	372,5	7,7	360,2	773,4	497,1	9,0	267,3
Telemark	1 291,5	73,7	222,0	995,8	1 100,6	96,1	2,9	1 001,6
Aust-Agder	1 356,1	204,4	87,3	1 064,4	285,6	98,7	2,8	184,1
Vest-Agder	1 780,8	193,8	-	1 587,0	717,5	226,7	-	490,8
Rogaland	1 935,8	201,5	558,7	1 175,6	1 061,6	506,1	62,6	492,9
Hordaland	1 691,8	82,4	916,0	693,4	1 695,9	267,6	310,4	1 117,9
Sogn og Fjordane	1 188,0	20,0	84,5	1 083,5	1 422,6	69,9	94,4	1 258,3
Møre og Romsdal	1 934,2	54,1	201,6	1 678,5	1 627,5	156,9	182,7	1 287,9
Sør-Trøndelag	2 042,9	88,6	58,2	1 896,1	898,5	216,1	10,9	671,5
Nord-Trøndelag	1 941,8	31,4	121,5	1 788,9	1 028,9	19,0	7,3	1 002,6
Nordland	2 738,5	37,4	-	2 701,1	2 116,1	117,6	-	1 998,5
Troms	1 772,2	27,3	28,4	1 716,5	835,1	59,8	6,1	769,2
Finmark	727,2	21,7	14,2	691,3	626,7	44,2	-	582,5
1974								
Østfold	1 342,2	271,2	159,2	911,8	894,8	394,9	21,8	478,1
Akershus	1 296,0	311,9	290,9	693,2	1 215,9	580,2	37,4	598,3
Oslo	-	-	-	-	1 104,2	1 104,2	-	-
Hedmark	2 891,2	67,2	524,8	2 299,2	968,6	156,6	14,4	797,6
Oppland	2 339,5	95,8	247,5	1 996,2	795,4	81,0	1,9	712,5
Buskerud	1 152,1	146,8	765,6	239,7	1 067,0	291,0	94,0	682,0
Vestfold	739,8	374,7	47,1	318,0	799,1	525,9	9,0	264,2
Telemark	1 292,1	75,3	390,4	826,4	1 190,0	291,7	8,1	890,2
Aust-Agder	1 350,8	248,6	86,1	1 016,1	296,5	117,8	3,3	175,4
Vest-Agder	1 803,5	249,0	7,9	1 546,6	759,6	268,1	-	491,5
Rogaland	1 986,7	217,0	665,8	1 103,9	1 114,1	552,1	72,3	489,7
Hordaland	1 748,1	127,0	1 105,9	515,2	1 783,0	312,9	380,8	1 089,3
Sogn og Fjordane	1 211,1	23,1	146,1	1 041,9	1 462,7	69,6	106,1	1 287,0
Møre og Romsdal	1 923,0	56,6	327,0	1 539,4	1 762,2	164,4	247,0	1 350,8
Sør-Trøndelag	2 067,3	90,2	77,4	1 899,7	911,6	215,9	16,1	679,6
Nord-Trøndelag	1 945,9	33,8	107,7	1 804,4	1 153,6	40,6	15,0	1 098,0
Nordland	2 779,7	68,9	0,4	2 710,4	2 203,1	115,3	-	2 087,8
Troms	1 809,1	28,6	50,2	1 730,3	831,4	110,9	6,1	714,4
Finmark	836,1	16,9	18,7	800,5	626,6	51,0	3,6	572,0

1) Medregnet gatenettet i byene.

1) Including streets in towns.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 113. Motorkjøretøyer og tilhengere¹⁾²⁾, 31. desember *Road motor vehicles and trailers¹⁾²⁾*.
 31 December

Vogntype ³⁾ <i>Type of vehicle³⁾</i>	1969	1970	1971	1972	1973
<i>Biler Automobiles</i>					
Personbiler <i>Passenger cars</i>	699 683	747 237	806 556	854 237	913 437
Busser <i>Buses</i>	7 304	7 485	7 706	8 024	8 319
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	4 418	4 839	5 406	5 915	6 415
Trekkvogner <i>Tractors for semitrailers</i>	1 195	1 424	1 619	1 748	1 907
Varebiler og lastebiler <i>Goods vehicles</i> (<i>vans and lorries</i>)	133 305	138 472	147 699	155 412	154 382
Beltebiler <i>Weasels</i>	221	235	258	272	279
Andre spesialbiler <i>Other special vehicles</i> .	3 353	3 572	-	-	-
I alt <i>Total</i>	849 479	903 264	969 244	1 025 608	1 084 739
Traktorer m.v. <i>Tractors etc.</i>	39 506	43 196	67 272	80 291	89 307
<i>Motorsykler og mopeder</i> <i>Motor-cycles and mopeds</i>					
Motorsykler <i>Motor-cycles</i>	41 581	39 084	36 371	33 626	31 176
Mopeder <i>Mopeds</i>	128 978	128 299	128 695	127 547	126 691
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i>	2 167	2 685	3 295	3 918	4 723
I alt <i>Total</i>	172 726	170 068	168 361	165 091	162 590
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles,</i> <i>total</i>	1 061 711	1 116 528	1 204 877	1 270 990	1 336 636
<i>Tilhengere Trailers</i>					
Campingtilhengere <i>Camping caravans</i>	13 674	18 342	22 168	25 740	31 001
Semitrailere <i>Semitrailers</i>	1 430	1 630	1 870	2 028	2 274
Andre tilhengere <i>Other trailers</i>	45 081	52 473	69 413	83 638	98 606
I alt <i>Total</i>	60 185	72 445	93 451	111 406	131 881
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	1 121 896	1 188 973	1 298 328	1 382 396	1 468 517

1) Fra 1971 har traktorer, motorredskap og tilhengere fått generell registreringsplikt. 2) Medregnet kjøretøyer som er avskiltet i løpet av året og som står avskiltet ved slutten av året. Se Prinsipper og definisjoner IV. 1, side 12. 3) Den detaljerte oppdeling av vogntyper gitt i tabell 114 mangler for årene før 1971.

1) From 1971 general registration of tractors, special purpose vehicles and trailers. 2) Including road motor vehicles delicensed during the last year and which are delicensed by the end of the year. 3) The detailed vehicle classification given in table 114 are not available for years prior to 1971.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 114. Motorkjøretøyer og tilhengere. Registrert og avskiltet. 31. desember *Road motor vehicles. Registered and delicensed. 31 December*

Vogntype ¹⁾ <i>Type of vehicle¹⁾</i>	1972		1973	
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Registrert <i>Registered</i>	Avskiltet ²⁾ <i>Delicensed²⁾</i>
Biler <i>Automobiles</i>				
Personbiler <i>Passenger cars</i>	853 475	912 646	837 371	75 275
Ambulanser <i>Ambulances</i>	762	791	769	22
Busser <i>Buses</i>	8 024	8 319	7 959	360
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	5 915	6 415	5 932	483
Varebiler <i>Vans</i>	99 809	97 514	88 676	8 838
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i> .	51 565	52 813	47 935	4 878
Annen lastebil <i>Other goods vehicles</i>	1 931	1 828	1 667	161
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/ oil</i>	1 407	1 452	1 348	104
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i>	700	775	740	35
Trekkvogner <i>Tractors for semitrailers</i>	1 748	1 907	1 755	152
Beltebiler <i>Weasels</i>	272	279	259	20
I alt <i>Total</i>	1 025 608	1 084 739	994 411	90 328
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>				
Traktorer <i>Tractors</i>	79 348	88 165	85 561	2 604
Motorkran <i>Crane lorries</i>	65	101	100	1
Motorsprøyter <i>Spraying lorries</i>	49	93	93	-
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i>	24	24	24	-
Annen motorredskap <i>Other special purpose vehicles</i>	805	924	888	36
I alt <i>Total</i>	80 291	89 307	86 666	2 641
Motorsykler og mopeder <i>Motor-cycles and mopeds</i>				
Lette motorsykler <i>Light motor-cycles</i>	22 913	20 757	14 496	6 261
Tunge motorsykler <i>Heavy motor-cycles</i>	10 713	10 419	6 961	3 458
Mopeder <i>Mopeds</i>	127 547	126 691	112 779	13 912
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i>	3 918	4 723	4 291	432
I alt <i>Total</i>	165 091	162 590	138 527	24 063
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	1 270 990	1 336 636	1 219 604	117 032
Tilhengere <i>Trailers</i>				
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i> ...	489	518	508	10
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i>	32 045	36 624	36 444	180
Campingtilhengere <i>Camping caravans</i>	25 740	31 001	29 231	1 770
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i>	47 559	57 642	57 162	480
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i>	210	232	222	10
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i>	146	156	154	2
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i>	3 189	3 434	3 247	187
Semitrailere med tank <i>Tank semitrailers</i>	348	372	359	13
Semitrailere til traktor <i>Tractor semitrailers</i>	2	3	2	1
Andre semitrailere <i>Other semitrailers</i>	1 678	1 899	1 765	134
I alt <i>Total</i>	111 406	131 881	129 094	2 787
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	1 382 396	1 468 517	1 348 698	119 819

1) Se note 3 til tabell 113. 2) Avskiltet i løpet av 1973 og som står avskiltet ved slutten av 1973.
 1) See note 3 to table 113. 2) Delicensed during 1973 and which are delicensed by the end of 1973.

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 115. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke¹⁾. 31. desember 1973 *Road motor vehicles and trailers by county¹⁾. 31 December 1973*

Fylke County	I alt Total	Motorkjøretøyer <i>Road motor vehicles</i>					Tilhengere Trailers
		I alt Total	Biler Auto- mobiles	Traktorer m.v. Tractors etc.	Motor- sykler Motor- cycles	Mopeder Mopeds	
Østfold	94 308	84 900	67 396	5 925	2 362	9 217	9 408
Akershus	135 452	123 241	108 635	5 493	2 697	6 416	12 211
Oslo	167 291	157 200	148 321	1 173	3 419	4 287	10 091
Hedmark	92 693	80 001	55 102	9 206	2 031	13 662	12 692
Oppland	85 624	74 187	52 768	10 098	1 932	9 389	11 437
Buskerud	90 213	79 332	65 047	5 516	1 939	6 830	10 881
Vestfold	77 352	69 885	57 633	4 145	2 015	6 092	7 467
Telemark	64 525	57 266	47 642	2 636	1 638	5 350	7 259
Aust-Agder	29 829	27 591	22 329	1 238	731	3 293	2 238
Vest-Agder	49 227	45 905	37 625	1 780	1 312	5 188	3 322
Rogaland	99 066	92 606	74 796	6 069	2 543	9 198	6 460
Hordaland	94 701	91 409	79 116	4 107	2 497	5 689	3 292
Sogn og Fjordane	30 915	28 732	21 402	4 422	605	2 303	2 183
Møre og Romsdal	71 386	66 899	54 583	5 589	1 380	5 347	4 487
Sør-Trøndelag	87 228	78 784	61 303	6 225	2 108	9 148	8 444
Nord-Trøndelag	53 726	47 451	32 566	6 128	1 153	7 604	6 275
Nordland	77 735	70 833	52 449	6 099	1 813	10 472	6 902
Troms	42 832	38 625	30 818	2 415	952	4 440	4 207
Finnmark	24 020	21 400	15 113	1 039	2 493	2 755	2 620
Svalbard	394	389	95	4	279	11	5
I alt <i>Total</i>	1 468 517	1 336 636	1 084 739	89 307	35 899	126 691	131 881

1) Medregnet kjøretøyer som er avskiltet i løpet av 1973 og som står avskiltet ved slutten av 1973.
1) Including road motor vehicles delicensed during 1973 and which are delicensed by the end of 1973.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 116. Biler etter fylke¹⁾. 31. desember 1973 *Automobiles by county¹⁾. 31 December 1973*

Fylke County	Biler i alt Auto- mobiles, total	Person- biler ²⁾ Passenger cars ²⁾	Busser Buses	Varebiler Vans	Lastebiler ³⁾ Goods ³⁾ vehicles ³⁾	Belte- biler Weasels
Østfold	67 396	57 011	407	5 693	4 285	-
Akershus	108 635	92 105	474	10 459	5 590	7
Oslo	148 321	122 568	721	17 243	7 724	65
Hedmark	55 102	46 478	388	4 511	3 715	10
Oppland	52 768	44 116	403	4 481	3 726	42
Buskerud	65 047	53 939	470	6 313	4 291	34
Vestfold	57 633	48 940	267	5 169	3 257	-
Telemark	47 642	40 551	326	3 792	2 960	13
Aust-Agder	22 329	18 872	212	1 793	1 452	-
Vest-Agder	37 625	32 443	255	2 915	2 008	4
Rogaland	74 796	63 325	515	6 586	4 363	7
Hordaland	79 116	66 014	1 056	7 269	4 760	17
Sogn og Fjordane	21 402	17 405	278	2 012	1 701	6
Møre og Romsdal	54 583	45 796	583	4 653	3 546	5
Sør-Trøndelag	61 303	52 586	499	4 549	3 658	11
Nord-Trøndelag	32 566	27 961	310	2 390	1 903	2
Nordland	52 449	44 868	590	3 746	3 235	10
Troms	30 818	26 151	386	2 441	1 833	7
Finnmark	15 113	12 264	176	1 492	1 150	31
Svalbard	95	44	3	7	33	8
I alt <i>Total</i>	1 084 739	913 437	8 319	97 514	65 190	279

1) Medregnet kjøretøyer som er avskiltet i løpet av 1973 og som står avskiltet ved slutten av 1973.

2) Medregnet ambulanser. 3) Medregnet kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler.

1) Including road motor vehicles delicensed during 1973 and which are delicensed by the end of 1973.

2) Including ambulances. 3) Including combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 117. Biler etter kjøringens art og drivstoff. 31. desember 1973 *Automobiles by type of transport and motive power. 31 December 1973*

	I alt <i>Total</i>	Person- biler <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Biler for godstransport eller nyttelast <i>Goods vehicles by load capacity</i>				
				I alt <i>Total</i>	0-0,9 t	1,0-1,9 t	2,0-4,9 t	5,0 t eller mer <i>5.0 t or more</i>
<u>Ervervskjøring i rute</u> <u><i>Transport for hire or</i></u> <u><i>reward scheduled</i></u>								
Bensindrevet <i>Petrol</i> <i>engined</i>	582	212	150	220	76	32	71	41
Ikke bensindrevet <i>Non-</i> <i>petrol engined</i>	9 048	19	6 871	2 158	13	38	765	1 342
I alt <i>Total</i>	9 630	231	7 021	2 378	89	70	836	1 383
<u>Ervervsmessig kjøring</u> <u>utenfor rute</u> <u><i>Transport for hire</i></u> <u><i>and reward, non-</i></u> <u><i>scheduled</i></u>								
Godsbiler <i>Motor vehicles</i> <i>for goods transport</i>								
Bensindrevet	1 284	-	-	1 284	201	326	587	170
Ikke bensindrevet	8 802	-	-	8 802	13	59	1 271	7 459
I alt	10 086	-	-	10 086	214	385	1 858	7 629
Drosjer <i>Taxis</i>								
Bensindrevet	4 060	4 058	2	-	-	-	-	-
Ikke bensindrevet	1 739	1 734	5	-	-	-	-	-
I alt	5 799	5 792	7	-	-	-	-	-
Utleievogner <i>Vehicles for hire</i>								
Bensindrevet	2 503	1 963	9	531	..	..	..	..
Ikke bensindrevet	99	1	11	87	..	..	..	..
I alt	2 602	1 964	20	618	..	..	..	..
Skolevogner <i>Learner cars</i>								
Bensindrevet	1 484	1 482	-	2	..	..	..	..
Ikke bensindrevet	15	-	7	8	..	..	..	..
I alt	1 499	1 482	7	10	..	..	..	..
Hotellvogner <i>Hotel vehicles</i>								
Bensindrevet	209	182	11	16	..	..	..	..
Ikke bensindrevet	27	8	7	12	..	..	..	..
I alt	236	190	18	28	..	..	..	..
Turvogner <i>Touring coaches</i>								
Bensindrevet	274	257	17	-	-	-	-	-
Ikke bensindrevet	93	7	86	-	-	-	-	-
I alt	367	264	103	-	-	-	-	-
I alt	20 589	9 692	155	10 742	457	683	1 934	7 668
Egentransport <i>Transport on own account</i>								
Bensindrevet	1 013 976	899 250	632	1 144 094	81 834	23 552	7 449	1 259
Ikke bensindrevet	40 544	4 264	511	35 769	1 042	2 508	11 034	21 185
I alt	1 054 520	903 514	1 143	1 179 863	82 876	26 060	18 483	22 444
Biler i alt <i>Auto-</i> <i>mobiles, total</i>	1 084 749	913 437	8 319	1 162 983	83 422	26 813	21 253	31 495

 Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 118. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere¹⁾ *New registrations of motor vehicles and trailers¹⁾*

	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Biler Automobiles</i>					
Personbiler <i>Passenger cars</i>	72 492	83 863	76 738	90 967	92 211
Busser <i>Buses</i>	564	583	660	679	798
Varebiler ²⁾ <i>Vans²⁾</i>	7 442	14 420	16 778	6 359	4 784
Lastebiler ³⁾ <i>Lorries³⁾</i>	9 241	5 530	4 630	4 935	5 423
Biler i alt <i>Automobiles total</i>	89 739	104 396	98 806	102 940	103 216
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	5 937	25 206	14 993	10 718	8 832
Motorsykler ⁴⁾ <i>Motor-cycles⁴⁾</i>	3 821	3 598	3 638	3 710	3 462
Mopeder <i>Mopeds</i>	9 315	9 975	8 728	8 874	10 061
Tilhengere <i>Trailers</i>	13 278	22 319	20 040	21 460	22 043
I alt <i>Total</i>	122 090	165 494	146 205	147 702	147 614

1) Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. Fra 1971 har traktorer, motorredskap og tilhengere fått generell registreringsplikt, og registreringstallet for 1971 omfatter også slike kjøretøyer som tidligere har vært nyttet uregistrert. 2) Før 1971 godsbiler med nyttelast inntil 1 000 kg og fra 1971 med totalvekt inntil 3 500 kg. 3) Før 1971 godsbiler med nyttelast over 1 000 kg, kombinerte biler, trekkbiler, tankbiler og spesialbiler. Fra 1971 godsbiler med totalvekt over 3 500 kg, kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler. 4) Medregnet beltemotorsykler.

1) *First registration of new vehicles and used vehicles imported. From 1971 general registration of tractors, special purpose vehicles and trailers. Non-registered vehicles previously used are therefore included in the 1971 figures.* 2) *Before 1971 goods road motor vehicles with carrying capacity less than 1 000 kgs and from 1971 with permissible maximum weight less than 3 500 kgs.* 3) *Before 1971 goods road motor vehicles with carrying capacity over 1 000 kgs, combined vehicles, tractors for semi-trailers, tank lorries and special vehicles. From 1971 goods road motor vehicles with permissible maximum weight over 3 500 kgs, combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.*

4) *Included snowscooters.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 119. Førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke *New and renewed drivers' licences by county*

Fylke <i>County</i>	Fører- prøver og for- nyelser I alt <i>New and renewed drivers' licences Total</i>	Førerprøver <i>New drivers' licences</i>						Fornyelser <i>Renewed drivers' licences</i>
		I alt <i>Total</i>	Klasse 1 Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7500 kg og høyst 8 passa- sjerplasser <i>Class 1 Automobile with permitted total weight less than 7500 kg and max. 8 passenger seats</i>	Klasse 2 Bil med tillatt totalvekt minst 7500 kg eller flere enn 8 pas- sagerplasser <i>Class 2 Automobile with permitted total weight more than 7500 kg or over 8 passenger seats</i>	Klasse 3 Motorsykel eller belte- motorsykel <i>Class 3 Motor-cycle or snow- scooter</i>	Klasse 4 Traktor <i>Class 4 Tractor</i>		
1973								
Østfold	16 909	6 961	5 684	390	814	73	9 948	
Akershus	28 227	11 467	9 195	1 049	1 142	81	16 760	
Oslo	31 447	11 017	9 711	626	678	2	20 430	
Hedmark	13 510	5 603	4 341	420	704	138	7 907	
Oppland	11 966	5 616	4 467	404	465	280	6 350	
Buskerud	14 519	5 991	4 821	448	595	127	8 528	
Vestfold	13 721	6 434	5 168	473	711	82	7 287	
Telemark	11 727	4 865	3 841	425	553	46	6 862	
Aust-Agder	5 491	2 281	1 718	251	294	18	3 210	
Vest-Agder	9 904	5 053	4 291	330	385	47	4 851	
Rogaland	19 225	8 440	6 618	724	902	196	10 785	
Hordaland	21 166	8 985	7 478	557	812	138	12 181	
Sogn og Fjordane	5 412	2 767	2 200	254	201	112	2 645	
Møre og Romsdal.	13 325	7 104	6 022	583	371	128	6 221	
Sør-Trøndelag ..	16 548	8 495	7 547	446	386	116	8 053	
Nord-Trøndelag .	10 116	5 117	4 434	385	236	62	4 999	
Nordland	13 875	6 725	5 291	693	627	114	7 150	
Troms	8 701	4 101	3 053	627	281	140	4 600	
Finnmark	3 925	1 965	1 504	281	155	25	1 960	
Hele landet <i>The whole country</i> ..	269 714	118 987	97 384	9 366	10 312	1 925	150 727	
1974								
Østfold	16 956	6 799	5 491	435	788	85	10 157	
Akershus	27 462	9 996	8 148	958	793	97	17 466	
Oslo	30 699	11 141	9 671	727	736	7	19 558	
Hedmark	14 850	5 385	4 238	457	531	159	9 465	
Oppland	12 263	5 583	4 208	509	606	260	6 680	
Buskerud	14 884	6 071	5 046	454	456	115	8 813	
Vestfold	13 585	5 601	4 479	399	640	83	7 984	
Telemark	11 849	5 088	4 128	432	478	50	6 761	
Aust-Agder	5 756	2 395	1 861	222	284	28	3 361	
Vest-Agder	6 979	3 062	2 527	315	199	21	3 917	
Rogaland	20 602	9 985	8 137	802	871	175	10 617	
Hordaland	22 440	9 500	7 886	668	700	246	12 940	
Sogn og Fjordane	5 548	2 812	2 279	244	181	108	2 736	
Møre og Romsdal.	15 545	8 099	6 871	591	503	134	7 446	
Sør-Trøndelag ..	18 954	9 233	8 392	352	357	132	9 721	
Nord-Trøndelag .	10 062	4 552	3 870	432	177	73	5 510	
Nordland	15 021	6 697	5 378	665	530	124	8 324	
Troms	8 867	4 250	2 863	956	314	117	4 617	
Finnmark	3 812	1 682	1 227	218	195	42	2 130	
Hele landet <i>The whole country</i> ..	276 134	117 931	96 700	9 836	9 339	2 056	158 203	

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 120. Veitrafikktelling¹⁾ på utvalgte tellingssteder, etter fylke. Manuelle tellinger. 1973
 Road traffic census¹⁾ at selected places of counts, by county. Manual volume counts. 1973

Fylke/sted County/place	Trafikk begge veier på veiarm (vei) mot Traffic in both directions on road section (road) to	Vei- nummer Road number	Antall motor- kjøre- tøyer ¹⁾ Road motor ve- hicles ¹⁾	Sommerdøgntrafikk ²⁾ dividert med årsdøgntrafikk 1973 Average daily summer traffic ²⁾ divided by average daily yearly traffic	Gjennomsnittlig årlig øking i prosent 1970-1973 Average yearly increase in percentage 1970-1973
Østfold					
Hafslund	Sarpsborg	E6	19 203	1,08	10,3
Akershus					
Korsegården	Oslo	E6	7 656	1,24	8,3
Korsegården	Moss	E6	8 714	1,19	7,5
Vinterbru	Oslo	E6/18	17 533	1,16	9,3
Visperud	Oslo	Rv.159	15 603	0,98	7,5
Gjelleråsen	Nittedal	Rv.4	10 681	1,06	9,1
Hammerstad	Minnesund	E6	5 205	1,20	9,5
Lysaker bru	Rv. 163	E18	55 829	1,08	2,7
Oppland					
Hunndalen	Gjøvik	Rv.4/33	8 669	1,09	7,1
Redalen	Gjøvik	Rv.4	3 370	1,20	8,1
Skogen	Lillehammer	E6	3 941	1,27	6,4
Skogen	Hamar	E6	3 468	1,30	6,8
Buskerud					
Engerodden	Rv. 243	E68	1 183	1,31	7,9
Bergheim	Rv. 49	Rv.7	1 486	1,38	4,6
Vestfold					
Kopstad	Holmestrand	E18	7 611	1,21	5,2
Sem syd	Rv. 35	E18	8 228	1,11	-
Telemark					
Vågsli vest	Rv. 12	E76	710	1,60	4,1
Aust-Agder					
Omre	Grimstad	E18	3 246	1,30	7,6
Vest-Agder					
Strømme	Varoddbrua	E18	7 444	1,24	6,7
Timenes	Kristiansand	E18	5 926	1,25	4,8
Rogaland					
Jåtten	Rv. 44	E18	14 627	1,04	7,6
Eivindsvann	Rv. 14	E76	4 369	1,16	6,0
Hordaland					
Steinaberg bru	Odda	Rv.47	1 217	1,39	9,7
Haukeland	Rv. 560	E68	4 660	1,21	12,7
Møre og Romsdal					
Svinberget	Rv. 16	Rv.62	693	1,35	6,4
Spjelkavik	Rv. 14	E69	7 838	1,07	9,1
Sør-Trøndelag					
Haga bru	Rv. 30	E6	3 221	1,39	9,1
Nord-Trøndelag					
Turifoss	Storlien	E75	590	1,57	2,3
Skogn	Levanger	E6	4 359	1,22	7,8
Nordland					
Båfjellmo	Mosjøen	E6	922	1,56	4,9
Efjord bru	Rv. 819	E6	312	1,64	8,0
Bjerkvik	Narvik	E6	2 103	1,17	7,8
Finnmark					
Solnes	Vardø	Rv.98	360	1,29	14,0
Anarjokka bru	Rv. 92	Rv.96	247	1,48	-1,8
Øvre Alta	Rv. 6	Rv.93	1 577	1,14	13,4

1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av manuelle tellinger på 10 utvalgte dager. 2) Mai-oktober.
 1) Average daily traffic based on manual volume counts on 10 selected days. 2) May-October.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 121. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband, etter fylke *Traffic by ferry routes in public road connections, by county*

År <i>Year</i> Fylke <i>County</i>	Ferje- rutenes samlede lengde <i>Length of ferry routes</i> Km	Biler <i>Motor vehicles</i>							Personer ¹⁾ <i>Persons¹⁾</i> 1 000
		I alt <i>Total</i>	Lastebiler <i>Lorries</i>		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler <i>Private cars, station wagons and vans</i>	Busser <i>Buses</i>			
			I alt <i>Total</i>	Uten tilhenger <i>Without trailer</i>			Med tilhenger <i>With trailer</i>		
1969	1 931,1	6 156 888	852 585	705 890	146 695	5 140 065	164 238	24 587	
1970	2 114,2	7 106 469	923 193	751 117	172 076	6 016 558	166 718	27 582	
1971	2 222,9	8 151 695	1 020 347	828 770	191 577	6 951 574	179 774	30 182	
1972	2 225,7	r8 782 686	r1 067 508	r843 237	r224 271	r7 532 174	r183 004	r31 572	
1973	2 161,8	9 160 648	1 082 437	831 700	250 737	7 894 357	183 854	32 418	
1973									
Østfold	13,3	523 081	96 580	53 493	43 087	424 051	2 450	1 486	
Akershus ...	2,7	74 501	4 462	2 687	1 775	69 991	48	193	
Oppland	2,3	239 304	37 923	17 072	20 851	201 381	-	628	
Buskerud ...	0,2	49 328	4 368	3 221	1 147	44 899	61	149	
Telemark ...	2,8	21 234	1 913	1 880	33	18 683	638	142	
Aust-Agder .	3,0	1 148	117	117	-	1 031	-	25	
Vest-Agder .	1,3	34 576	2 811	2 683	128	30 381	1 384	137	
Rogaland ...	136,3	412 610	78 085	63 364	14 721	332 025	2 500	1 644	
Hordaland ..	371,5	2 185 854	230 156	194 735	35 421	1 914 196	41 502	8 803	
Sogn og Fjordane ...	277,2	733 357	73 971	57 515	16 456	647 380	12 006	2 371	
Møre og Romsdal	492,7	2 420 754	290 184	222 023	68 161	2 067 362	63 208	8 501	
Sør- Trøndelag ..	53,8	327 503	41 314	33 936	7 378	283 080	3 109	1 136	
Nord- Trøndelag ..	55,5	183 275	24 899	20 756	4 143	155 505	2 871	601	
Nordland ...	522,9	1 196 882	131 431	104 441	26 990	1 033 719	31 732	3 988	
Troms	112,7	523 386	47 259	40 789	6 470	460 012	16 115	1 870	
Finnmark ...	113,6	233 855	16 964	12 988	3 976	210 661	6 230	744	

1) Medregnet førere og passasjerer.
1) Including drivers and passengers.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 122. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned. 1973 *Lorry border transport by month of the year. 1973.*

Måned Month	Tonn transportert etter bilens registreringsland Tons transported by nationality of lorry							
	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Januar	154 915	57 663	82 790	14 462	84 241	41 879	28 971	13 391
Februar	219 142	59 592	146 469	13 081	106 770	61 264	32 821	12 685
Mars	173 231	68 092	91 581	13 558	105 651	55 813	36 414	13 424
April	164 611	65 135	85 795	13 681	87 192	42 890	29 686	14 616
Mai	177 358	66 102	96 749	14 507	110 423	61 940	33 273	15 210
Juni	194 601	66 736	115 484	12 381	113 672	63 842	36 492	13 338
Juli	139 004	45 233	80 572	13 199	75 675	34 772	26 165	14 738
August	188 416	65 704	108 962	13 750	104 485	61 990	29 519	12 976
September	191 061	73 595	103 114	14 352	126 482	72 349	38 794	15 339
Oktober	173 857	59 847	98 625	15 385	96 614	48 082	31 001	17 531
November	221 834	68 722	138 025	15 087	98 506	49 513	32 584	16 409
Desember	149 933	56 301	80 531	13 101	74 723	35 664	25 363	13 696
I alt Total	2 147 963	752 722	1 228 697	166 544	1 184 434	629 998	381 083	173 353

 Tabell 123. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned¹⁾. 1974 *Lorry border transport by month of the year¹⁾. 1974*

Måned Month	Tonn transportert etter bilens registreringsland Tons transported by nationality of lorry							
	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Januar	183 202	68 946	96 838	17 418	99 234	47 748	34 060	17 426
Februar	182 340	66 127	100 600	15 613	97 204	46 976	34 917	15 311
Mars	208 807	81 660	110 276	16 871	99 267	50 153	32 763	16 351
April	180 252	61 972	98 095	20 185	114 001	52 141	37 503	24 357
Mai	179 265	62 207	96 793	20 265	133 902	62 433	47 014	24 455
Juni	170 551	66 550	83 715	20 286	116 477	54 781	42 401	19 295
Juli	187 597	78 411	94 356	14 830	150 985	77 866	57 828	15 291
August	228 117	99 930	110 725	17 462	192 352	95 473	78 968	17 911
September	231 829	103 510	110 810	17 509	192 733	94 182	77 927	20 624
Oktober	227 346	93 423	113 648	20 275	179 805	81 528	78 306	19 971
November	197 871	79 794	92 483	25 594	178 643	76 095	64 995	37 553
Desember	150 911	61 604	67 741	21 566	109 065	48 280	38 537	22 248
I alt Total.....	2 328 088	924 134	1 176 080	227 874	1 663 668	787 656	625 219	250 793

1) Oppgaver mangler for Kilpisjärvi tollstasjon.

1) Data not available for Kilpisjärvi.

Tabell 124. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner. 1973 Lorry border
 transport by place of entry or exit. 1973

Tollstasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland Tons of goods transported by nationality of lorry							
	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Svinesund	1 056 780	364 870	634 230	57 680	623 550	333 000	235 100	55 450
Holtet	4 836	3 881	955	-	2 270	629	1 641	-
Høgen	99 693	11 804	87 889	-	14 094	13 564	527	3
Hån-Ørje	448 887	173 741	198 044	77 102	329 284	140 133	114 076	75 075
Eda	62 708	44 299	15 850	2 559	85 329	72 316	10 601	2 412
Vittjärn	25 159	20 507	4 650	2	31 133	30 109	996	28
Grue	15 825	4 925	10 880	20	941	941	-	-
Åsnes	33 218	27 936	5 282	-	1 453	1 444	9	-
Lutufallet	6 875	3 302	3 341	232	2 544	2 010	41	493
Østby	3 074	2 711	309	54	2 345	2 260	69	16
Fløtningen	471	254	149	68	4 645	257	4 293	95
Vauldalen	20 213	2 383	16 956	874	2 027	1 661	324	42
Storlien	120 095	12 026	90 405	17 664	32 366	10 955	11 507	9 904
Ådalsvollen	146 719	2 349	144 332	38	440	379	31	30
Gäddede	53 596	44 840	8 756	-	52	18	34	-
Tärnaby	10 564	9 747	794	23	926	703	207	16
Kilpisjärvi	6 508	724	4 883	901	2 119	887	698	534
Kivilompolo	18 968	14 378	845	3 745	17 985	13 811	929	3 245
Karasjok	6 469	3 505	54	2 910	10 448	3 204	-	7 244
Polmak	7 305	4 540	93	2 672	20 483	1 717	-	18 766
I alt	2 147 963	752 722	1 228 697	166 544	1 184 434	629 998	381 083	173 353

 Tabell 125. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner. 1974 Lorry border
 transport by place of entry or exit. 1974

Tollstasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland Tons of goods transported by nationality of lorry							
	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Svinesund	1 191 237	481 307	596 395	113 535	1 023 290	465 528	437 786	119 976
Holtet	7 920	3 922	3 998	-	5 087	1 476	3 611	-
Høgen	76 989	13 782	63 207	-	22 818	21 919	899	-
Hån-Ørje	533 254	192 019	245 884	95 351	419 866	171 291	154 367	94 208
Eda	71 795	55 018	14 932	1 845	70 326	57 751	9 570	3 005
Vittjärn	33 181	25 348	7 789	44	29 838	28 343	1 447	48
Grue	15 976	8 872	7 104	-	2 084	2 024	60	-
Åsnes	41 636	34 216	7 420	-	1 796	1 779	17	-
Lutufallet	10 971	6 219	4 397	355	1 084	734	114	236
Østby	7 502	7 182	320	-	2 754	2 633	97	24
Fløtningen	544	462	82	-	4 839	837	3 760	242
Vauldalen	16 581	1 695	14 195	691	2 726	2 272	208	246
Storlien	118 260	17 303	90 492	10 465	31 236	12 597	12 406	6 233
Ådalsvollen	93 081	1 607	91 474	-	5 244	5 229	15	-
Gäddede	71 512	45 424	26 088	-	374	363	11	-
Tärnaby	15 966	14 336	1 201	429	1 625	1 347	187	91
Kilpisjärvi .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Kivilompolo	10 496	7 376	1 052	2 068	9 089	6 800	664	1 625
Karasjok	5 001	3 369	18	1 614	11 827	3 235	-	8 592
Polmak	6 186	4 677	32	1 477	17 765	1 498	-	16 267
I alt Total	2 328 088	924 134	1 176 080	227 874	1 663 668	787 656	625 219	250 793

Tabell 126. Passasjertrafikk med rutebiler *Scheduled road transport: Passenger traffic*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passasjerer Passengers	Utnytting av trans- portevnen Utilization of transport capacity	Gjennom- snittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Percentages	Km Kms
1969	237 031	11 258,5	3 706,7	324 938	32,9	11,4
1970	241 282	11 487,0	3 726,3	322 603	32,4	11,6
1971	245 087	11 661,8	3 770,7	321 005	32,3	11,7
1972	251 511	11 888,6	3 866,9	318 619	32,5	12,1
1973	251 210	12 279,1	3 869,0	315 452	31,5	12,3

Tabell 127. Godstrafikk med rutebiler *Scheduled road transport: Goods traffic*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transport- evne i tonn- kilometer Transport capacity, ton-kms	Netto tonn- kilometer Net ton- kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av trans- portevnen Utilisation of transport capacity	Gjennom- snittlig transport- lengde Average length of transport
	1 000	1 000	1 000	1 000	Prosent Percentages	Km Kms
1969	73 318	445 958	218 945	4 714	49,1	46,4
1970	76 165	476 298	232 325	5 425	48,8	42,8
1971	75 112	506 156	241 167	4 619	47,6	52,2
1972	r79 253	r557 522	r256 127	r4 547	45,9	56,3
1973	89 279	684 820	r341 097	r4 195	r45,9	r74,9

Tabell 128. Driftsresultater for rutebilselskapene *Scheduled road transport: Working results*

	1970	1971	1972	1973
Inntekter (1 000 kr.) Receipts				
Passasjertrafikk <i>Passengers</i>	596 798	667 838	743 288	786 642
Godstrafikk <i>Freight</i>	168 816	189 256	r212 134	245 180
Andre inntekter <i>Other earnings</i>	37 114	40 749	54 340	60 816
Inntekter i alt <i>Total receipts</i>	802 728	897 843	r1 009 762	1 092 638
Tilskott (1 000 kr.) Subsidies				
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer <i>Subsidies for equipment, repair shops, garages</i>	10 661	11 878	13 810	15 290
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>				
Fra staten <i>Governmental</i>	38 571	44 176	55 349	82 646
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	1 766	2 069	2 359	11 597
Tilskott i alt <i>Total subsidies</i>	50 998	58 123	71 518	109 533
Inntekter og tilskott i alt <i>Total receipts and subsidies</i>	853 726	955 966	r1 081 280	1 202 171
Utgifter (1 000 kr.) Expenditure				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	388 104	441 217	r499 198	555 465
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	69 048	88 965	r106 076	125 755
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	38 496	47 615	r46 933	55 616
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	71 343	78 237	r88 425	96 827
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	27 847	30 691	31 460	35 085
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i>	60 257	62 548	r70 853	79 208
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	91 446	104 167	r132 122	135 969
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	131 159	139 643	r156 044	168 563
Utgifter i alt <i>Total</i>	877 700	r993 083	r1 131 111	1 252 488
Inntekter og tilskott - utgifter <i>Receipts and subsidies - expenditure</i>	-23 974	-37 117	-49 831	-50 317
Gjennomsnittsinntekter (øre) Average earnings				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer <i>Passenger receipts per passenger-kilometre</i>	16,0	17,7	19,2	20,3
Godsinntekt pr. netto tonnkm <i>Freight receipts per net ton-km.</i>	72,7	78,5	82,8	78,1
Inntekter ¹⁾ i alt pr. vognkm <i>Total earnings¹⁾ per vehicle-km.</i>	268,9	298,6	r325,2	353,1
Utgifter pr. vognkm (øre) Expenditure per vehicle-km				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	122,3	137,8	150,9	163,1
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	21,8	27,8	32,1	36,9
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	12,1	14,9	14,2	16,3
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	22,5	24,4	26,7	28,5
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	8,8	9,6	9,5	10,3
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i>	18,9	19,5	21,4	23,3
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	28,8	32,5	40,0	39,9
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	41,3	43,6	47,2	49,5
Utgifter i alt <i>Total</i>	276,5	310,1	342,0	367,8
Utgiftene fordelt prosentvis Expenditure, percentage distribution				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	44,2	44,4	44,1	44,4
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	7,9	9,0	9,4	10,0
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	4,4	4,8	4,1	4,4
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	8,1	7,9	7,8	7,7
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	3,2	3,1	2,8	2,8
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i>	6,9	6,3	6,3	6,3
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	10,4	10,5	11,7	10,9
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	14,9	14,0	13,8	13,5
Utgifter i alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Medregnet tilskott.

1) Including subsidies.

Tabell 129. Hovedtall for bruken av drosje etter fylke¹⁾. 1972 *Main figures on the use of taxis by county¹⁾. 1972*

Fylke <i>County</i>	Tallet på registrerte drosjer i gjennomsnitt <i>The average number of registered taxis</i>	Tallet på skift <i>The number of shifts</i>	Vogn-kilo-meter <i>Vehicle-kms</i>	Vogn-kilo-meter pr. drosje <i>Vehicle-kms per taxi</i>	Tallet på turer med passasjerer <i>The number of rides with passengers</i>	Tallet på passasjerer <i>The number of passengers</i>	Passasjer-kilo-meter <i>Passenger-kms</i>
		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Østfold	172	63	9 369	54	788	1 431	10 948
Akershus	327	110	21 939	67	1 588	2 606	27 564
Oslo	1 325	..	..	..	..	..	..
Hedmark	217	77	11 598	53	787	1 397	14 140
Oppland	231	78	10 087	44	695	1 283	11 983
Buskerud	247	83	14 251	58	1 117	1 859	16 479
Vestfold	156	62	11 758	75	1 208	1 998	16 756
Telemark	214	66	9 676	45	781	1 276	11 446
Aust-Agder	128	44	5 969	47	370	700	7 575
Vest-Agder	162	59	8 577	53	684	1 271	13 253
Rogaland	363	131	18 818	52	1 818	3 208	24 847
Hordaland	505	212	30 591	61	2 751	5 062	50 604
Sogn og Fjordane ..	196	62	6 423	33	320	868	10 210
Møre og Romsdal ...	300	113	12 820	43	1 170	2 296	18 457
Sør-Trøndelag	314	118	18 656	59	1 787	3 073	28 706
Nord-Trøndelag	191	63	7 985	42	461	986	10 343
Nordland	416	152	18 785	45	1 994	3 510	26 812
Troms	214	77	12 930	60	1 226	2 176	17 283
Finnmark	140	53	7 971	57	763	1 391	8 529
I alt med Oslo <i>Total including Oslo</i>	5 818	..	..	..	..	..	..
I alt unntatt Oslo <i>Total excluding Oslo</i>	4 493	1 623	238 203	53	20 308	36 391	325 935

1) På grunn av lav svarprosent og trolig lite representative oppgaver for drosjene i Oslo er statistikkens resultater for Oslo usikre og derfor ikke publisert.

1) *Due to a low response rate for Oslo, and possibly a bias in the source material, figures showing the taxi usage in Oslo are supposed not to be fully reliable and therefore not published.*

Tabell 130. Tallet på drosjeturer etter turens lengde. Fylker. 1972. Prosent *The number of taxi rides by length of ride. Counties. 1972. Percentage*

Fylke <i>County</i>	Turens lengde <i>Length of ride</i>					I alt <i>Total</i>
	0,0- 4,9 km	5,0- 9,9 km	10,0- 19,9 km	20,0- 49,9 km	50,0 km og over	
Østfold	55,6	32,0	8,4	3,5	0,5	100,0
Akershus	41,2	30,4	21,1	6,9	0,4	100,0
Hedmark	51,7	28,7	13,2	4,2	2,2	100,0
Oppland	55,0	28,8	10,4	3,7	2,1	100,0
Buskerud	52,5	28,7	14,2	3,7	0,9	100,0
Vestfold	49,3	33,7	13,1	3,4	0,5	100,0
Telemark	42,3	36,9	17,1	3,0	0,7	100,0
Aust-Agder	45,4	31,0	13,7	7,1	2,8	100,0
Vest-Agder	47,3	29,8	16,3	5,8	0,8	100,0
Rogaland	59,3	26,1	10,1	3,9	0,6	100,0
Hordaland	42,3	34,1	16,5	6,5	0,6	100,0
Sogn og Fjordane	34,4	32,6	23,7	6,0	3,3	100,0
Møre og Romsdal	58,6	24,6	12,7	3,4	0,7	100,0
Sør-Trøndelag	42,2	39,0	14,1	4,0	0,7	100,0
Nord-Trøndelag	56,0	23,1	12,8	5,7	2,4	100,0
Nordland	62,0	27,1	7,6	2,3	1,0	100,0
Troms	58,4	29,3	8,2	2,9	1,2	100,0
Finnmark	69,8	23,1	3,4	3,1	0,6	100,0
I alt unntatt Oslo <i>Total excluding Oslo</i>	48,6	32,0	14,4	4,3	0,7	100,0

Tabell 131. Gjennomsnittlig antall passasjerer i drosjer etter turens lengde. Fylker. 1972
The average number of passengers in taxis by length of ride. Counties. 1972

Fylke <i>County</i>	Turens lengde <i>Length of ride</i>					I alt <i>Total</i>
	0,0- 4,9 km	5,0- 9,9 km	10,0- 19,9 km	20,0- 49,9 km	50,0 km og over	
Tallet på passasjerer <i>The number of passengers</i>						
Østfold	1,5	2,1	2,6	2,3	1,7	1,8
Akershus	1,4	1,7	1,9	2,3	2,1	1,6
Hedmark	1,5	1,8	2,3	2,5	2,2	1,8
Oppland	1,7	2,2	2,2	3,3	2,3	2,0
Buskerud	1,5	1,7	2,0	2,2	2,7	1,7
Vestfold	1,5	1,7	2,1	2,4	1,9	1,7
Telemark	1,3	1,7	2,1	2,1	1,6	1,6
Aust-Agder	1,5	2,1	2,4	2,6	1,2	1,9
Vest-Agder	1,4	1,9	2,8	2,6	2,3	1,9
Rogaland	1,6	1,9	2,4	2,1	2,7	1,8
Hordaland	1,6	1,8	2,3	2,4	1,9	1,8
Sogn og Fjordane	2,0	2,8	3,9	2,5	1,8	2,7
Møre og Romsdal	1,7	2,1	2,5	2,9	2,0	2,0
Sør-Trøndelag	1,4	1,7	2,1	3,1	1,4	1,7
Nord-Trøndelag	1,7	2,5	2,9	3,0	2,4	2,1
Nordland	1,5	2,1	2,4	3,2	2,1	1,8
Troms	1,6	1,9	2,2	2,5	2,7	1,8
Finnmark	1,7	2,1	2,8	1,9	2,7	1,8
I alt unntatt Oslo <i>Total excluding Oslo</i>	1,5	1,7	2,0	2,3	2,1	1,7

Tabell 132. Hovedtall for lastebiltransport¹⁾ etter vareslag 1973 *Principal figures for road goods transport¹⁾ by commodity 1973*

Vareslag <i>Commodity group</i>	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	Turer med last <i>Journeys with load</i>	Gods transportert <i>Goods transported</i>	Tonn- kilometer <i>Ton- kilometres</i>
		1000	1000 tonn 1000 tons	1000
Korn <i>Cereals</i>	1	88	574	21 606
Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	530	1 184	93 606
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, beverages, tobacco</i>	3	4 230	12 318	667 929
Fisk <i>Fish</i>		166	269	33 720
Mjølke og fløte <i>Milk and cream</i>		988	3 520	174 145
Mjøl og gryn <i>Cereal flours and groats</i>		126	806	36 062
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters, also sweetened and flavoured</i>		541	1 903	72 637
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i>		353	1 740	100 451
Annet <i>Other</i>		2 056	4 080	250 914
Oljefrø, fete oljer, fett <i>Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats</i>	4	60	440	22 775
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i>	5	1 847	11 993	582 172
Tømmer, ved <i>Wood in the rough, wood for fuel</i> ..		880	8 492	356 678
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn length- wise, sliced or peeled</i>		967	3 501	225 494
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	107	584	25 847
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ores</i>	7	14 301	95 560	595 744
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	236	1 629	25 445
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> ..	9	34	238	3 189
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	241	530	29 246
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>		27	158	16 994
Annet <i>Other</i>		214	372	12 252
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	120	645	4 236
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass ³⁾ <i>Petroleum and petroleum products, gas³⁾</i>	12	1 508	9 643	351 829
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal natural gas</i>	13	8	48	564
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	738	4 044	235 468
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	2 023	9 893	318 308
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i> ...		1 272	5 450	223 512
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i>		751	4 443	94 796
Metaller <i>Metals</i>	16	771	3 226	157 385
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> ...	17	1 072	1 361	50 883
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	1 585	2 498	109 037
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufacture articles</i>	19	3 114	5 073	309 595
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		1 100	2 131	143 993
Møbler og trevarer <i>Furniture and other wood manufactures</i>		465	896	73 633
Klær, sko, tekstilvarer <i>Textile fabrics and clothing, footwear</i>		334	373	18 262
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles</i> .		1 215	1 673	73 707
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	9 154	27 520	912 361
Flyttegods <i>Articles removed on transfer of residence</i>		32	48	9 868
Tomgods <i>Empties</i>		665	1 150	66 037
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i>		2 943	5 632	457 325
Avfall <i>Waste</i>		1 107	3 692	36 853
Uspesifisert <i>Not specified</i>		4 407	16 998	342 278
I alt Total		41 767	189 001	4 517 225

1) Transporter med norskregistrerte biler. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifikasjon av enkelte vareposter. 3) Medregnet asfalt oppblandet med grus.
 1) Road goods transports by vehicles registered in Norway. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification, with principal items. 3) Including asphalt mixed with gravel.

Tabell 133. Lastebiltransport etter fylke. Turer med last og gods transportert 1973 *Road goods transport by county. Journeys with load and goods transported 1973*

Fylke County	Turer med last <i>Journeys with load</i>			Gods transportert <i>Goods transported</i>		
	Interne trans- porter <i>Internal goods transport</i>	Trans- porter fra fylket <i>Goods transport from the county</i>	Trans- porter til fylket <i>Goods transport to the county</i>	Interne trans- porter <i>Internal goods transport</i>	Trans- porter fra fylket <i>Goods transport from the county</i>	Trans- porter til fylket <i>Goods transport to the county</i>
		1 000 turer <i>1 000 journeys</i>	1 000 turer <i>1 000 journeys</i>		1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	1 000 tonn <i>1 000 tons</i>
Østfold	2 308	183	168	11 269	1 427	1 268
Akershus	2 354	634	664	10 867	3 660	3 192
Oslo	4 478	805	800	15 700	4 311	4 768
Hedmark	1 664	118	109	7 889	1 105	911
Oppland	1 581	82	132	7 122	707	975
Buskerud	1 967	354	280	7 981	2 209	1 922
Vestfold	1 902	164	186	7 778	1 294	1 354
Telemark	1 624	99	84	8 734	984	821
Aust-Agder	802	41	43	4 083	301	356
Vest-Agder	1 137	42	52	5 040	370	454
Rogaland	4 076	48	35	15 032	327	303
Hordaland	4 075	35	32	17 247	240	209
Sogn og Fjordane	865	16	22	5 313	111	196
Møre og Romsdal	2 094	20	31	9 234	215	331
Sør-Trøndelag	2 490	70	58	10 774	572	462
Nord-Trøndelag	1 277	41	55	5 819	271	425
Nordland	2 494	12	14	11 826	57	80
Troms	1 232	14	9	4 714	68	60
Finmark	623	-	1	3 806	8	25

Tabell 134. Gjennomsnittlig kjørte kilometer pr. personbil¹⁾ i 1972 og 1973. Hele landet *Average of kilometres done per private car¹⁾ in 1972 and 1973. The whole country*

År Year	Gjennomsnittlig kjørte km. ²⁾ pr. bil <i>Average of kilometres²⁾ done per car</i>
1972	12 700
1973	13 200

1) På grunnlag av oppgaver for person- og varebiler inntil 1,0 tonn nyttelast som har tilhørt oppgaver-giveren hele oppgaveåret. 2) Tilsvarende undersøkelse gjennomført av Transportøkonomisk institutt for årene 1962 og 1967 viste for begge år 11 500 kjørte kilometer for personbiler.

1) Based on driving reports for private cars and for small vans with loading capacity less than 1.0 ton. 2) Similar surveys conducted by the Institute of Transport Economy for the years 1962 and 1967 showed a mileage (km) of 11 500 kms per car in both years.

Tabell 135. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil i 1972 og 1973. Fylker *Annual average of kilometres done per private car during 1972 and 1973. Counties*

Fylke ¹⁾ County ¹⁾	Gjennomsnittlig kjørte km. pr bil ²⁾ <i>Average of km done per car²⁾</i>	Fylke ¹⁾ County ¹⁾	Gjennomsnittlig kjørte km. pr. bil ²⁾ <i>Average of km done per car²⁾</i>
Østfold	12 500	Rogaland	12 100
Akershus	14 100	Hordaland	11 900
Oslo	14 000	Sogn og Fjordane ...	11 600
Hedmark	13 100	Møre og Romsdal	11 700
Oppland	12 900	Sør-Trøndelag	13 400
Buskerud	12 600	Nord-Trøndelag	13 100
Vestfold	13 000	Nordland	11 700
Telemark	12 400	Troms	12 800
Aust-Agder	13 500	Finmark	13 300
Vest-Agder	13 400	Hele landet <i>The whole country</i>	13 000

1) Tallet på oppgaver for det enkelte fylke er relativt lite og resultatene må derfor benyttes med en viss varsomhet. 2) Se note 1, tabell 134.

1) The number of reports received from the owners of cars is relatively small, and the results by county therefore should be used with some caution. 2) See note 1, table 134.

Tabell 136. Kjørte kilometer med personbil¹⁾ etter reisemål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylker
Kilometres performed by private cars¹⁾ by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974.
 Counties

Fylke County	Reisemål Purpose of journey				I alt Total
	Kjøring til og arbeid To and from work	Kjøring i arbeid In course of em- ployment	Helge- ²⁾ og ferie- kjøring ³⁾ In week- ends ²⁾ and on holidays ³⁾	Annen privat kjøring Other private motoring	
Prosent Per cent					
Østfold	20,7	23,5	13,0	42,8	100,0
Akershus	29,3	18,4	21,3	31,0	100,0
Oslo	20,4	31,8	24,9	22,9	100,0
Hedmark	27,2	20,4	15,3	37,1	100,0
Oppland	28,9	19,9	14,6	36,6	100,0
Buskerud	29,5	21,9	15,9	32,7	100,0
Vestfold	20,0	21,1	17,0	41,9	100,0
Telemark	22,4	14,1	26,3	37,2	100,0
Aust-Agder	24,7	16,9		58,4	100,0
Vest-Agder	21,3	19,8	14,3	44,6	100,0
Rogaland	22,3	19,6	17,5	40,6	100,0
Hordaland	30,3	20,0	16,6	33,1	100,0
Sogn og Fjordane	18,6	15,0		66,4	100,0
Møre og Romsdal	23,0	27,5	15,8	33,7	100,0
Sør-Trøndelag	20,2	25,3	23,3	31,2	100,0
Nord-Trøndelag	22,5	15,6	14,3	47,6	100,0
Nordland	18,8	20,8	24,7	35,7	100,0
Troms	25,8	20,5	18,6	35,1	100,0
Finmark	20,9	18,0		61,1	100,0
Hele landet <i>The whole country</i>	23,9	22,3	19,3	34,5	100,0

1) Se note 1, tabell 134. 2) Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. 3) Kjøring i forbindelse med ferietur hvor en overnatter utenfor helårsboligen fire eller flere netter.

1) See note 1, table 134. 2) Week-end travel with one to three nights spent away from home. 3) Holiday travel with four nights or more spent away from home.

Tabell 137. Personbelegg i personbiler¹⁾ etter reisemål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylker
Occupancy rate for private cars¹⁾ by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974.
 Counties

Fylke County	Reisemål Purpose of journey				I alt Total
	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i arbeid In course of em- ployment	Helge- ²⁾ og ferie- kjøring ³⁾ In week- ends ²⁾ and on holidays ³⁾	Annen privat kjøring Other private motoring	
Personbelegg Occupancy rate					
Østfold	1,6	1,4	3,1	2,6	2,2
Akershus	1,5	1,3	3,2	2,5	2,1
Oslo	1,5	1,5	2,7	2,5	2,0
Hedmark	1,8	1,3	2,7	2,7	2,2
Oppland	1,6	1,4	2,9	2,5	2,1
Buskerud	1,5	1,4	2,8	2,5	2,0
Vestfold	1,6	1,4	3,0	2,5	2,1
Telemark	1,5	1,4	2,9	2,5	2,2
Aust-Agder	1,8	1,4		2,7	2,3
Vest-Agder	1,7	1,7	3,1	2,6	2,3
Rogaland	1,5	1,3	3,1	2,7	2,2
Hordaland	1,6	1,5	3,3	2,7	2,2
Sogn og Fjordane	1,8	1,5		3,1	2,6
Møre og Romsdal	1,8	1,4	3,0	2,5	2,1
Sør-Trøndelag	1,7	1,3	3,1	2,7	2,2
Nord-Trøndelag	1,8	1,7	3,4	2,8	2,5
Nordland	1,6	1,6	3,6	2,6	2,4
Troms	1,7	1,4	3,8	2,6	2,3
Finmark	2,3	1,6		2,6	2,3
I alt <i>Total</i>	1,6	1,4	3,0	2,6	2,2

1) Se note 1, tabell 136. 2) Se note 2, tabell 136. 3) Se note 3, tabell 136.

1) See note 1, table 136. 2) See note 2, table 136. 3) See note 3, table 136.

Tabell 138. Veitrafikkulykker med personskade *Road traffic accidents involving personal injury*

	1970	1971	1972	1973
<i>Veitrafikkulykker Road traffic accidents</i>	9 266	8 634	8 959	8 583
<i>Av dette i tettbebyggelse Of which in built-up areas</i>	4 590	4 221	4 486	4 115
 <i>Personer drept eller skadd Persons killed or injured</i>				
Drepte ¹⁾ <i>Killed</i> ¹⁾	560	533	490	511
Skadde <i>Injured</i>	11 760	11 079	11 316	10 972
I alt <i>Total</i>	12 320	11 612	11 806	11 483
 <i>Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age</i>				
0- 2 år <i>years</i>	110	93	98	103
3- 6 " "	652	585	585	565
7-14 " "	1 213	1 036	1 091	1 132
15-17 " "	1 401	1 384	1 388	1 313
18-19 " "	1 079	1 026	1 224	1 088
20-24 " "	1 598	1 600	1 542	1 465
25-64 " "	4 368	4 105	4 050	3 983
65 år og over <i>years and over</i>	1 078	975	972	1 054
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	821	808	856	780
 <i>Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 inhabitants</i>				
Drepte <i>Killed</i>	14	14	13	13
Skadde <i>Injured</i>	304	285	r288	278
I alt <i>Total</i>	318	299	r301	291
 <i>Drepte eller skadde etter alder pr. 100 000 av folkemengden Killed or injured by age per 100 000 inhabitants</i>				
0- 2 år	59	51	54	58
3- 6 "	271	240	240	229
7-14 "	265	226	238	244
15-17 "	824	810	809	757
18-19 "	976	931	1 085	954
20-24 "	544	549	545	520
25-64 "	259	243	238	230
65 år og over	231	206	203	216
 <i>Drepte eller skadde etter trafikantgrupper Killed or injured persons by category of road users</i>				
<i>Fører og passasjer i eller på Driver and passenger of</i>				
Sykkel <i>Cycle</i>	855	787	881	805
Moped <i>Moped</i>	687	633	682	650
Motorsykkel <i>Motor-cycle</i>	981	1 006	970	857
Bil <i>Road motor vehicle</i>	7 022	6 799	6 833	6 919
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	93	100	85	88
Fotgjenger m.v. <i>Pedestrian etc.</i>	2 682	2 287	2 355	2 164
 <i>Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved</i>				
Motorsykler <i>Motor-cycles</i>	982	934	952	829
Personbiler <i>Passenger cars</i>	9 189	8 721	8 981	8 798
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	2 038	1 745	1 675	1 677
Busser <i>Buses</i>	373	315	378	367
 <i>Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer²⁾ Per 1 000 registered civil vehicles²⁾</i>				
Motorsykler <i>Motor-cycles</i>	23	25	27	26
Personbiler <i>Passenger cars</i>	13	11	11	10
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	14	11	10	10
Busser <i>Buses</i>	50	41	48	45

1) Død innen 30 dager etter ulykken. 2) Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøyer i vedkommende år.

1) Died within 30 days after the accident. 2) Average number of Norwegian civil motor vehicles each year.

Tabell 139. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter eiergrupper. 31. desember *Engine-driven aircraft*¹⁾ by ownership. 31 December

Eiergruppe Ownership	1969	1970	1971	1972	1973
Selskaper i ruteflyging <i>Scheduled airlines</i>	41	43	38	42	42
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Other operators engaged in commercial air transport</i>	184	217	214	190	171
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	56	57	57	66	69
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	205	227	211	218	280
I alt <i>Total</i>	486	544	520	516	562

1) Registrerte sivilfly.

1) *Civil aircraft.*K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*
 Tabell 140. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter type. 31. desember 1973 *Engine-driven aircraft registered*¹⁾ by type. 31 December 1973

Type Type	I alt Total	Ervervs- messig bruk Commercial use	Annet Other	Maksimal tillatt startvekt ²⁾ <i>Maximum authorized take-off weight²⁾</i>	
				Under 9 000 kg	og over 9 000 kg and over
F l y Fixed-wing aircraft					
Turbo jet					
4 motorer engines	6	6	-	-	6
2 " "	26	26	-	-	26
1 motor engine	2	2	-	2	-
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer engines	2	2	-	-	2
2 " "	10	10	-	7	3
Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
4 motorer engines	6	2	4	2	4
2 " "	52	30	22	41	11
1 motor engine	412	96	316	412	-
I alt <i>Total</i>	516	174	342	464	52
H e l i k o p t e r e <i>Rotary-wing aircraft</i> ..	46	35	11	46	-
Registrerte motordrevne luftfartøyer i alt Engine-driven aircraft registered. Total ..					
	562	209	353	510	52

1) Registrerte sivilfly. 2) Ved havoverflaten.

1) *Civil aircraft registered.* 2) *At sea level.*K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 141. Avganger og landinger¹⁾ etter flygingens art og flyplass. 1973 *Take-offs and landings¹⁾ by nature of operation and airport. 1973*

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings total	Ruteflyging		Charterflyging		Skole- og instruksjons- flyging Instructional flying	Privat flyging Private flying	Annen flyging Other flying
		Til og fra utlandet To and from abroad	Til og fra innlandet To and from inland	Til og fra utlandet To and from abroad	Til og fra innlandet To and from inland			
Fornebu	80 072	22 300	27 470	2 609	1 176	642	8 103	17 772
Gardermoen ..	22 305	204	106	4 718	345	14 562	1 810	560
Rygge	7 675	-	-	-	492	-	6 541	642
Torp	20 024	-	4	58	17	13 495	1 540	4 910
Kjevik	21 992	1 616	8 622	216	340	9 970	1 012	216
Lista	1 702	-	1 518	-	-	48	112	24
Sola	33 519	2 970	13 925	1 573	358	7 247	1 325	6 121
Flesland	34 394	2 136	20 728	998	359	6 845	1 432	1 896
Haukåsen	1 940	-	1 792	-	10	6	62	70
Førde	4 050	-	2 388	-	98	1 144	406	14
Florø	5 171	-	4 304	6	18	620	63	160
Hovden	2 875	-	2 558	6	18	167	27	99
Vigra	12 965	-	11 425	53	20	638	306	523
Årø	10 240	-	7 212	26	18	2 113	769	102
Røros	2 138	-	1 336	6	40	18	487	251
Kvernberget .	8 630	-	7 139	26	6	640	622	197
Værnes	35 085	-	15 087	200	813	16 298	1 991	696
Ørland	3 282	-	1 168	-	-	362	1 633	119
Namsos	4 315	-	3 460	-	22	152	395	286
Brønnøy	4 694	-	3 650	-	38	22	494	490
Stokka	4 197	-	3 616	25	42	2	252	260
Røssvoll	5 382	-	2 966	6	46	1 446	700	218
Bodø	28 638	17	17 141	61	372	8 614	556	1 877
Værøy	1 302	-	1 268	-	-	-	4	30
Røst	714	-	686	-	6	-	-	22
Leknes	4 550	-	3 622	-	6	604	226	92
Helle	3 948	-	3 500	-	22	238	146	42
Skagen	4 018	-	3 678	-	20	258	26	36
Evenes	2 677	-	2 148	-	66	206	197	60
Andøya	5 703	-	3 106	8	48	2 121	258	162
Bardufoss ...	9 801	1	3 876	18	512	3 727	924	743
Langnes	13 449	1	7 911	60	257	3 601	761	858
Alta	4 395	-	3 642	14	42	70	279	348
Lakselv	3 933	-	2 780	4	234	50	515	350
Høybukta	3 795	-	1 574	24	176	641	410	970
I alt Total	413 570	29 245	195 406	10 715	6 037	96 567	34 384	41 216

1) Norske og utenlandske fly.

1) Norwegian and foreign aircraft.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 142. Ruteflyging¹⁾ Scheduled air service¹⁾

	Enhet Unit	1972			1973		
		I alt Total	Innenlandske ruter Domestic routes	Internasjo- nale ruter International routes	I alt Total	Innenlandske ruter Domestic routes	Internasjo- nale ruter International routes
Kilometer fløyet Kilometers flown	1 000	46 533	22 255	24 278	49 081	23 398	25 683
Passasjerer ²⁾ Passengers ²⁾		3 101 635	2 168 694	932 941	3 342 572	2 332 409	1 010 163
Passasjerkm ²⁾ Passenger-kms ²⁾	Mill.	2 444	916	1 528	2 757	969	1 788
Tonnkm <i>Ton-kms</i>							
Gods ³⁾ <i>Goods³⁾</i>	"	79	4	75	85	5	80
Post <i>Mail</i>	"	10	3	7	11	3	8
Passasjerer <i>Passen- gers</i>	"	214	80	134	241	85	156
I alt <i>Total</i>	"	303	87	216	337	93	244
Personer omkommet ved havari <i>Deaths caused by accidents</i>		40	40	-	-	-	-

1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS's ruteflyging = 2/7 av SAS's internasjonale rute-flyging og hele SAS's ruteflyging i Norge. 2) Bare betalende passasjerer. 3) Medregnet overvektig bagasje.
1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway.
2) Paying passengers only. 3) Including excess luggage.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 143. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1973 Passenger traffic at airports with scheduled service. 1973

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>			Innenlandsk <i>Domestic</i>			Internasjonal <i>International</i>		
	I alt Total	Kommet Arrived	Reist Departed	I alt Total	Kommet Arrived	Reist Departed	I alt Total	Kommet Arrived	Reist Departed
Fornebu	2 312 703	1 184 705	1 127 998	1 268 835	657 091	611 744	1 043 868	527 614	516 254
Gardermoen .	301 034	150 123	150 911	6 322	2 694	3 628	294 712	147 429	147 283
Kjevik	219 877	109 394	110 483	176 494	89 917	86 577	43 383	19 477	23 906
Lista	12 134	6 303	5 831	12 134	6 303	5 831	-	-	-
Sola	518 905	260 649	258 256	417 278	208 858	208 420	101 627	51 791	49 836
Flesland ...	781 486	398 890	382 596	587 262	296 947	290 315	194 224	101 943	92 281
Haukåsen ...	5 535	2 728	2 807	5 535	2 728	2 807	-	-	-
Førde	10 913	5 382	5 531	10 913	5 382	5 531	-	-	-
Florø	20 942	10 427	10 515	20 942	10 427	10 515	-	-	-
Hovden	8 451	4 195	4 256	8 451	4 195	4 256	-	-	-
Vigra	192 492	97 340	95 152	190 481	96 373	94 108	2 011	967	1 044
Årø	70 281	35 397	34 884	69 789	35 090	34 699	492	307	185
Kvernberget.	71 224	35 740	35 484	70 232	35 266	34 966	992	474	518
Røros	8 878	4 485	4 393	8 764	4 402	4 362	114	83	31
Ørland	4 159	2 115	2 044	4 159	2 115	2 044	-	-	-
Værnes	460 392	228 889	231 503	447 746	222 897	224 849	12 646	5 992	6 654
Namsos	7 752	3 835	3 917	7 752	3 835	3 917	-	-	-
Brønnøy	12 002	6 094	5 908	12 002	6 094	5 908	-	-	-
Stokka	10 014	5 195	4 819	10 014	5 195	4 819	-	-	-
Røssvoll ...	10 538	5 639	4 899	10 512	5 626	4 886	26	13	13
Bodø	224 690	112 321	112 369	221 184	110 456	110 728	3 506	1 865	1 641
Værøy	3 914	1 849	2 065	3 914	1 849	2 065	-	-	-
Røst	3 539	1 846	1 693	3 539	1 846	1 693	-	-	-
Leknes	14 351	6 485	7 866	14 351	6 485	7 866	-	-	-
Helle	15 710	7 977	7 733	15 710	7 977	7 733	-	-	-
Skagen	21 062	10 623	10 439	21 062	10 623	10 439	-	-	-
Evenes	41 949	20 968	20 981	41 595	20 824	20 771	354	144	210
Andøya	24 623	12 162	12 461	24 591	12 130	12 461	32	32	-
Bardufoss ..	92 497	46 413	46 084	91 934	46 189	45 745	563	224	339
Langnes	178 060	89 526	88 534	172 599	86 773	85 826	5 461	2 753	2 708
Alta	61 473	30 114	31 359	60 901	29 780	31 121	572	334	238
Lakselv	39 320	19 404	19 916	39 320	19 404	19 916	-	-	-
Høybuktkoen.	62 824	30 775	32 049	62 312	30 544	31 768	512	231	281
I alt <i>Total</i>	5 823 724	2 947 988	2 875 736	4 118 629	2 086 315	2 032 314	1 705 095	861 673	843 422

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 144. Gods- og posttrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1973. Tonn *Freight and mail service*¹⁾ at airports with scheduled service. 1973. Tons

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>						Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
	Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>			Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>		
	I alt <i>Total</i>	Kommet Re- ceived	Sendt <i>Sent</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet Re- ceived	Sendt <i>Sent</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet Re- ceived	Sendt <i>Sent</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet Re- ceived	Sendt <i>Sent</i>
Fornebu ...	30 300	14 394	15 906	21 475	10 939	10 536	13 083	3 034	10 049	7 796	1 457	6 339
Gardermoen.	104	49	55	49	26	23	41	10	31	1	1	0
Kjevik	1 636	1 042	594	634	483	151	1 524	1 009	515	526	452	74
Lista	15	7	8	5	4	1	15	7	8	5	4	1
Sola	2 941	1 815	1 126	1 444	936	508	2 415	1 540	875	939	674	265
Flesland ..	4 887	2 982	1 905	3 577	2 287	1 290	3 814	2 346	1 468	2 548	1 666	882
Haukåsen ..	45	34	11	15	15	0	45	34	11	15	15	0
Førde	49	47	2	18	17	1	49	47	2	18	17	1
Florø	99	75	24	32	30	2	99	75	24	32	30	2
Hovden	51	44	7	5	3	2	51	44	7	5	3	2
Vigra	971	569	402	620	379	241	957	569	388	606	379	227
Årø	318	251	67	234	208	26	318	251	67	234	208	26
Kvernberget	274	214	60	192	166	26	274	214	60	192	166	26
Røros	40	35	5	37	34	3	40	35	5	37	34	3
Ørland	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1
Værnes	2 802	1 717	1 085	1 748	1 146	602	2 789	1 705	1 084	1 735	1 135	600
Namsos	81	44	37	8	7	1	81	44	37	8	7	1
Brønnøy ...	54	40	14	10	7	3	54	40	14	10	7	3
Stokka	74	62	12	10	9	1	74	62	12	10	9	1
Røssvoll ..	118	96	22	12	8	4	118	96	22	12	8	4
Bodø	2 320	1 396	924	960	677	283	2 320	1 396	924	960	677	283
Værøy	4	3	1	1	1	0	4	3	1	1	1	0
Røst	3	3	0	1	1	0	3	3	0	1	1	0
Leknes	67	59	8	31	30	1	67	59	8	31	30	1
Helle	75	67	8	12	11	1	75	67	8	12	11	1
Skagen	105	81	24	10	8	2	105	81	24	10	8	2
Evenes	271	221	50	163	145	18	271	221	50	163	145	18
Andøya	181	126	55	131	85	46	138	95	43	88	53	35
Bardufoss .	726	569	157	279	216	63	721	564	157	274	211	63
Langnes ...	1 962	1 285	677	1 320	941	379	1 961	1 284	677	1 319	940	379
Alta	489	338	151	240	154	86	489	338	151	240	154	86
Lakselv ...	193	154	39	91	68	23	193	154	39	91	68	23
Høybuktaoen	393	315	78	147	127	20	393	315	78	147	127	20
I alt <i>Total</i>	51 650	28 135	23 515	33 513	19 169	14 344	32 583	15 743	16 840	18 068	8 699	9 369

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

 Tabell 145. Luftfartshavarier¹⁾ *Accidents with aircraft*¹⁾

	1972	1973
Havarier <i>Accidents</i>		
Norskregistrerte fly <i>Norwegian registered aircraft</i>	40	46
Utenlandsregistrerte fly <i>Foreign registered aircraft</i>	-	1
I alt <i>Total</i>	40	47
Av disse med dødelig utfall <i>Of which fatal accidents</i>	2	4
Personer drept <i>Persons killed</i>		
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	40	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	1	7
I alt <i>Total</i>	41	7
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	13	2

1) Havarier med norskregistrerte fly i utlandet er ikke med.

1) Accidents abroad with aircraft registered in Norway excluded.

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 146. Scandinavian Airlines System. Driftsresultater Air services performed by SAS

Enhet Unit	1972		1973					
	Rute- flyging i alt Scheduled air ser- vice, total	Charter- flyging Charter air ser- vice	Ruteflyging Scheduled air service					
			I alt Total	Inter- konti- nental Inter- conti- nental routes	Europa- og Midt-Østen- ruter ³⁾ Europe and Middle-East routes ³⁾	Inter- nordiske ruter Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter ⁴⁾ Domestic routes ⁴⁾	Charter- flyging Charter- air ser- vice
Kilometer fløyet Kilometers flown 1 000	108 057	4 216	113 649	43 658	69 991			5 178
Passasjerer ¹⁾ Passengers ¹⁾	5 798 928	112 570	6 225 629	594 808	1 455 574	1 633 819	2 541 428	139 757
Passasjerkm Passenger-kms .. Mill.	6 558	437	7 469	4 130	1 410	753	1 176	583
Overvektig bagasje Excess luggage Tonn Tons	1 610	..	1 643	246	634	547	216	..
Gods Goods ... "	106 523	1 800	115 883	32 385	37 675	32 985	12 838	2 342
Post Mail "	21 045	-	21 675	2 664	5 359	4 148	9 504	-
Last og passasjerer Goods and passengers Tonnm Ton-kms 1 000	883 618	84 667 ⁵⁾	986 890	625 147	165 892	82 682	113 169	107 068 ⁵⁾
Herav passasjerer ²⁾ Of which passengers ²⁾ "	578 764	..	659 683	376 468	119 202	64 075	99 938	..

1) Betalende. 2) Medregnet fri bagasje. 3) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland.
4) I Norge, Sverige og Danmark. 5) Offererte tonnkilometer.

1) Paying. 2) Including free luggage. 3) Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland.

4) In Norway, Sweden and Denmark. 5) Offered ton-kms.

K i l d e : SAS, Stockholm. Source: SAS, Stockholm.

Tabell 147. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination

Bestemmelsesland Country of destination	1970	1971	1972	1973
Spania Spain	48 860	73 102	92 223	107 696
Italia Italy	8 781	14 454	13 527	12 570
Storbritannia United Kingdom	2 586	6 341	8 603	9 016
Tunisia Tunisia	1 139	1 594	4 022	2 627
Hellas Greece	475	1 481	8 279	12 926
Jugoslavia Yugoslavia	1 703	2 221	2 822	3 600
Frankrike France	1 690	2 678	2 864	2 744
Østerrike Austria	262	967	1 085	1 304
Madeira Madeira	1 174	1 407	2 785	1 806
Israel Israel	216	522	1 002	461
Sveits Switzerland	79	-	-	-
Tyrkia Turkey	72	374	-	374
Romania Romania	2 169	2 986	3 195	2 835
Portugal Portugal	165	582	1 347	545
Andre Others	163	370	625	1 449
I alt Total	69 534	109 079	142 379	159 953

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 148. Poststeder etter fylke. 31. desember *Post offices by county. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1972		1973		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Postkontorer <i>Post offices</i>	Underpost- kontorer <i>Branch offices</i>	Brevhus <i>Postal agencies</i>
<i>Faste Stationary</i>					
Østfold	83	82	13	62	7
Akershus	139	142	23	111	8
Oslo	90	89	50	35	4
Hedmark	139	137	13	114	10
Oppland	156	154	10	121	23
Buskerud	131	132	14	99	19
Vestfold	67	68	11	50	7
Telemark	121	116	12	92	12
Aust-Agder	83	80	5	69	6
Vest-Agder	88	93	8	73	12
Rogaland	191	176	16	139	21
Hordaland	393	364	22	315	27
Sogn og Fjordane	239	233	8	189	36
Møre og Romsdal	266	266	8	233	25
Sør-Trøndelag	212	204	13	175	16
Nord-Trøndelag	118	119	6	100	13
Nordland	449	439	15	366	58
Troms	173	166	11	146	9
Finnmark	135	135	7	111	17
Svalbard og Jan Mayen	6	6	-	2	4
I alt <i>Total</i>	3 279	3 201	265	2 602	334
<i>Reisende Travelling</i>	14	11	-	-	-

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 149. Postruter *Mail routes*

	Rutelengde. Km <i>Length of the route. Kms</i>			Tilbakelagt strekning. 1 000 km <i>Distance covered. 1 000 kms</i>		
	1967	1972	1973	1967	1972	1973
Jernbaneruter <i>Railways</i>	4 300	4 300	4 300	10 631	8 578	8 706
Skipsruter <i>Sea services</i>	44 200	36 916	-1)	9 030	6 804	-1)
Bipostruter og postbilruter <i>Branch mail services and post- car services</i>	69 700	67 028 ²⁾	70 671 ³⁾	24 150	24 965 ²⁾	25 868 ³⁾
Landpostbudruter <i>Rural delivery services</i>	73 200	91 500	95 100	20 465	27 374	27 500
Flyruter <i>Air routes</i>	9 782	14 621	18 468	11 777	12 325	-1)
I alt <i>Total</i>	201 182	214 365	188 539	76 053	80 046	62 074

1) Oppgavene innhentes bare hvert femte år. 2) 55 ekstraruter er ikke tatt med i oversikten. 3) 63 ekstraruter er ikke tatt med i oversikten.

1) *Data compiled only every fifth year.* 2) *Excluding 55 extra routes.* 3) *Excluding 63 extra routes.*

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 150. Tjenestemenn i Postverket etter arbeidsområde *Staff of the State Postal Administration by field of activity*

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	1972	1973
Sentraladministrasjonen <i>Central administration</i>	1 569	1 630
Distriktsadministrasjonen <i>Regional administration</i>	116	109
Poststedene: <i>The post offices:</i>		
Kontortjenesten <i>Administrative and country service</i>	3 165	3 531
Reisetjenesten <i>Travelling post office service</i>	101	79
Budtjenesten <i>Delivery service</i>	1 291	1 430
Transporttjenesten <i>Transportation service</i>	504	553
Diverse <i>Miscellaneous</i>	1 205	1 311
Underpostkontortjenesten, landpostbudtjenesten m.v. <i>Branch office service and rural delivery service etc.</i>	5 600	5 274
Reservefunksjonærer m.v. <i>Temporary staff etc.</i>	3 916	3 669
I alt <i>Total</i>	17 467	17 586

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*Tabell 151. Postverket. Trafikk *Postal service. Traffic*

	1972		1973		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Brevpostsendinger <i>Letter post</i>	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Portopliktige sendinger <i>Items liable to postage</i>					
Brev <i>Letters</i>	379 111	393 745	344 612	23 010	26 123
Postkort <i>Postcards</i>	34 005	34 729	29 954	2 213	2 562
Korsbånd <i>Printed paper packets</i>	209 864	215 649	190 736	11 223	13 690
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	6 846	7 744	6 007	872	865
Verdibrev <i>Insured letters</i>	152	124	115	3	6
Ikke portopliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i>					
Brev <i>Letters</i>	22 944	22 862	22 819	36	7
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	1 145	1 300	1 300	-	-
Verdibrev <i>Insured letters</i>	741	792	792	-	-
I alt <i>Total</i>	654 808	676 945	596 335	37 357	43 253
Postpakker <i>Parcels</i>					
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	11 829	11 411	10 014	445	952
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	143	137	69	23	45
I alt <i>Total</i>	11 972	11 548	10 083	468	997
Postanvisninger <i>Money orders</i>	3 050	2 887	2 590	219	78
Postgiro <i>Postal Giro</i>					
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	46 322	48 333	48 333	-	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	23 246	23 981	23 981	-	-
I alt <i>Total</i>	69 568	72 314	72 314	-	-
Blad og tidsskrifter <i>Newspapers and periodicals.</i>	310 550	314 377	306 109	5 049	3 219
Postsendinger i alt <i>Total number of items</i>	1 049 948	1 078 071	987 431	43 093	47 547

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 152. Sendt brevpost etter fylke *Letter post dispatched, by county*

Fylke <i>County</i>	1972	1973		Fylke	1972	1973	
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. inn- bygger <i>Per head</i> of <i>popula- tion</i>		I alt	I alt	Pr. inn- bygger
	1 000	1 000			1 000	1 000	
Østfold	22 056	22 037	97	Sogn og Fjordane	8 838	9 151	89
Akershus	26 314	27 581	80	Møre og Romsdal	22 576	23 587	103
Oslo	249 385	258 452	552	Sør-Trøndelag	26 556	26 701	112
Hedmark	16 212	17 316	95	Nord-Trøndelag	9 269	9 493	78
Oppland	17 806	18 635	105	Nordland	22 357	23 141	95
Buskerud	19 063	19 813	97	Troms	15 912	16 649	117
Vestfold	16 884	18 807	104	Finnmark	7 580	7 859	100
Telemark	13 616	13 793	88	Svalbard og Jan Mayen	108	106	-
Aust-Agder	7 229	7 785	93	Reisende poststeder			
Vest-Agder	11 920	12 770	99	<i>Travelling post</i>			
Rogaland	34 750	36 539	131	<i>offices</i>	1 265	1 287	-
Hordaland	52 370	53 100	139				
				I alt <i>Total</i>	602 066	624 602	157

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 153. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr. *Working account of the State Postal Administration. 1 000 kroner*

	1972	1973
<i>Driftsinntekter Operating receipts</i>		
Frimerkesalg <i>Sale of stamps</i>	551 619	665 688
Bladporto <i>Newspaper postage</i>	33 877	38 969
Renter av postgiromidler <i>Interest received (Giro capital)</i>	291 436	332 901
Andre inntekter <i>Other income</i>	51 763	55 120
I alt <i>Total</i>	928 695	1 092 678
<i>Driftsutgifter Operating expenditure</i>		
Lønninger <i>Wages</i>	584 731	671 660
Kontorutgifter <i>Office expenses</i>	57 058	64 146
Materiell <i>Equipment</i>	51 509	54 350
Eiendommer <i>Real property</i>	9 125	11 778
Postførsel <i>Mail transport</i>	81 528	86 753
Renter av statens kapital <i>Interest on advances from Eschequer</i>	5 976	7 276
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	3 674	4 515
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	107 511	136 214
Bedriftstilskott til pensjoner <i>Contribution to pension funds</i>	35 130	39 387
I alt <i>Total</i>	936 242	1 076 079 ¹⁾
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	-7 547	16 599

1) Omfatter 25 000 (1 000 kr.) i utgifter til investeringsformål.

1) Including 25 000 (1 000 kroner) in expenditures for gross fixed capital formation.

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 154. Postverket. Verdisendinger. Mill. kr. *State Postal Administration. Insured articles, postal money orders etc. Million kroner*

	1972		1973		
	I alt Total	I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
Verdibrev ¹⁾ <i>Insured letters</i> ¹⁾	19 558,0	29 001,5	28 963,5	17,4	20,6
Verdipakker ¹⁾ <i>Insured parcels</i> ¹⁾	1 231,4	1 278,2	1 195,8	34,4	48,0
Postanvisninger <i>Money orders</i>	987,8	993,8	946,9	30,4	16,5
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	52 811,7	62 922,6	62 922,6	-	-
I alt Total	74 588,9	94 196,1	94 028,8	82,2	85,1

1) Assuransebeløp.

1) Amount insured.

K i l d e : Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 155. Postverket. Svalbard. Trafikk *State Postal Administration. Svalbard. Traffic*

	1972	1973
<i>Fra Svalbard From Svalbard</i>		
Vanlige brevpostsendinger <i>Ordinary letter post</i>	108 400	106 300
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	2 927	3 070
Postanvisninger <i>Money orders</i>	4 069	5 985
Postgiro <i>Postal Giro</i>	9 598	10 568
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	1 069	1 408
I alt Total	126 063	127 331
<i>Til Svalbard To Svalbard</i>		
Vanlige brevpostsendinger	-	-
Vanlige pakker	6 913	8 136
Postanvisninger ¹⁾	-	-
Postgiro	942	1 107
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	1 489	1 486
Blad og tidsskrifter <i>Newspapers and periodicals</i>	31 700	30 300

1) Fra 1971 tatt med i tallene for postgiro.

1) From 1971 included in Postal Giro.

K i l d e : Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 156. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember *Telegraph, telephone and radio stations. 31 December*

	1972	1973
Stasjoner som Televerket driver <i>Stations operated by the NTA</i>		
Selvstendige telestasjoner <i>Independent tele-stations</i>	63	49
Understasjoner ¹⁾ <i>Sub-stations¹⁾</i>	960	852
Talestasjoner <i>Speech stations</i> .....	..	2 320
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	28	28
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	33	34
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Sound broadcasting stations</i>	273	305
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television broadcasting stations</i>	526	585
Automatiske og halvautomatiske sentraler <i>Automatic and semi-automatic exchanges</i>	1 928	2 046
Forsterkerstasjoner <i>Booster stations</i>	5	5
Radiolinjereléstasjoner <i>Radio-link relay stations</i>	262	290
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet <i>Transmitting and receiving stations for fixed radio communication with stations abroad</i>	3	3
Stasjoner som andre enn Televerket driver ²⁾ <i>Stations operated by bodies other than the NTA²⁾</i>		
Automatiske og manuelle telefonsentraler <i>Automatic and manual telephone exchanges</i>	10	3
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i>	251	243
Radiostasjoner i Ishavet <i>Radio stations in the Arctic</i>	4	4
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	3	3
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i> ..	20	20
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i>	44	44
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i>	7 279	7 395

1) En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon.

2) Ikke medregnet militære stasjoner.

1) A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independent station. 2) Excluding military stations.

K i l d e : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 157. Telefonapparater. 31. desember 1973 *Subscribers' telephones. 31 December 1973*

	Auto- matiske apparater <i>Automatic telephones</i>	Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	I alt <i>Total</i>	Av disse: <i>Of which:</i>		
				Biapparater til hus- sentraler <i>Private branch exchanges</i>	Andre bi- apparater <i>Other exchanges</i>	Serie- telefon- apparater <i>Series telephones</i>
Televerket <i>NTA</i>	1 149 595	157 020	1 306 615	316 197	142 883	69 060
Tilknyttingsnettene <i>Linked networks</i>	23	988	1 011	26	60	-
Private selskaper <i>Private companies</i>	-	794	794	..	..	..
I alt <i>Total</i>	1 149 618	158 802	1 308 420	..	..	..

K i l d e : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 158. Telefonapparater i de enkelte fylker. 31. desember *Number of telephones by county.*
31 December

Fylke <i>County</i>	1972		1973		Fylke <i>County</i>	1972		1973	
	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>			Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	
Østfold	27,0	61 793	27,3		Hordaland	31,2	122 741	32,1	
Akershus	29,4	106 646	30,8		Sogn og Fjordane ...	22,9	24 623	24,1	
Oslo	67,7	330 299	70,5		Møre og Romsdal ...	26,1	62 247	27,1	
Hedmark	23,7	44 805	24,7		Sør-Trøndelag	27,1	67 901	28,4	
Oppland	23,3	42 874	24,3		Nord-Trøndelag	22,0	25 803	21,3	
Buskerud	27,0	54 879	26,7		Nordland	24,4	61 265	25,3	
Vestfold	31,8	59 891	33,2		Troms	21,4	31 437	22,2	
Telemark	29,4	46 597	29,6		Finnmark	22,1	17 870	22,7	
Aust-Agder	27,4	23 674	28,3						
Vest-Agder	31,3	41 087	31,8		Hele landet				
Rogaland	28,6	81 988	29,3		<i>The whole country ..</i>	32,0	1 308 420	32,9	

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*Tabell 159. Telekommunikasjonssamband. 31. desember *Telecommunication circuits.* 31 December

	1972		1973	
	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ³⁾ <i>Lengths of circuits³⁾</i> 1 000 km	Samband	Sambands- lengde ³⁾ <i>Lengths of circuits³⁾</i> 1 000 km
Abonnentsamband¹⁾ <i>Subscriber circuits¹⁾</i>				
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i>	687 549	..	726 823	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i>	125 862	..	120 306	..
I alt <i>Total</i>	813 411	2 184	847 129	2 343
Rikstelefonamband <i>Trunk telephone circuits</i>				
Innenlandske <i>Domestic</i>	22 403	3 374	22 137	3 589
Til utlandet ²⁾ <i>Non-domestic²⁾</i>	1 097	298	1 191	296
I alt <i>Total</i>	23 500	3 672	23 328	3 885
Telegrafamband uten tilknytting til teleksentral <i>Telegraph circuits not connected with telex exchanges</i>				
Innenlandske <i>Domestic</i>	347	65	365	66
Til utlandet ²⁾ <i>Non-domestic²⁾</i>	65	24	69	27
I alt <i>Total</i>	412	89	434	93
Telegraf- og teleksamband tilknyttet teleksentral <i>Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange</i>				
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i>	4 322	355	4 656	396
Samband mellom teleksentraler og telegrafstasjoner <i>Circuits between telex exchanges and telegraph stations..</i>	197	83	185	79
Samband mellom innenlandske teleksentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	241	140	256	133
Samband til utenlandske teleksentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	638	225	697	255
I alt <i>Total</i>	5 398	803	5 794	863
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound channels for radio and TV</i>				
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels for TV</i>	218	48	219	48
	34	6	35	6

1) Ved Televerkets anlegg og tilknyttingsnettene. 2) Bare Norges del av sambandslengden. 3) Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband.

1) *At NTA installations and on linked networks.* 2) *Only Norway's part of the circuit.* 3) *The overall length of all physical and non-physical circuits.*K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 160. Tjenestemenn i Televerket¹⁾. 31. desember *Staff of the Norwegian Telecommunications Administration¹⁾. 31 December*

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	Tjenestemenn <i>Staff</i>		Lønt etter <i>Paid according to</i>						
			Statens hovedregulativ ²⁾ <i>State principal scale²⁾</i>		Stasjonsholdsregulativet, kontrakts- og partslønte tjenestemenn <i>Other scales</i>		Overenskomst <i>Special agreement</i>		
			I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
I alt 1972 <i>Total</i>	16 816	8 526	8 290	6 881	5 586	291	2 026	1 354	678
I alt 1973 <i>Total</i>	16 985	8 940	8 045	7 195	5 631	306	1 760	1 439	654
Televerket, ikke medregnet kringkasterne, støykontrollen utenom Teledirektoratet og bakkestasjonene <i>NTA, excluding broadcasting stations, radio interference units other than Headquarters units, and aeronautical stations</i>									
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administration and office work</i>	3 975	1 800	2 175	1 800	2 175	-	-	-	-
Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telephone calls, telegraph and telex traffic</i>	5 680	827	4 853	521	3 093	306	1 760	-	-
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i>	365	331	34	331	34	-	-	-	-
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i>	1 260	985	275	985	275	-	-	-	-
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. <i>Installation, storekeeping, workshop activities, etc.</i>	4 793	4 771	22	3 422	7	-	-	1 349	15
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger work, cleaning, etc.</i>	912	226	686	136	47	-	-	90	639
Kringkasterne og støykontrollen utenom Teledirektoratet <i>Broadcasting stations and radio interference units outside Headquarters</i>									
1972	86	75	11	75	1	-	-	-	10
1973	76	65	11	65	1	-	-	-	10
Bakkestasjonene <i>Aeronautical stations</i>									
1972	196	178	18	178	2	-	-	-	16
1973	211	194	17	194	1	-	-	-	16

1) Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 2 902 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. 2) Medregnet sjefsregulativet.

1) *Comprises civil servants on full-time work. 2 902 civil servants not permanently available are not included. 2) Including executive scale.*

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 161. Telefon-, telegram- og telekstrafikk *Telecommunications. Traffic*

	1972	1973
Lokaltelefonsamtaler ¹⁾ <i>Local telephone calls¹⁾</i>	1 000	1 000
Televerkets telefonanlegg <i>NTA installations</i>	823 600	855 500
Tilknyttingsnettene <i>Linked networks</i>		
Private telefonanlegg <i>Private telephone companies</i>	2 400	1 500
I alt <i>Total</i>	826 000	857 000
Rikstelefonsamtaler <i>Trunk calls</i>		
Innenlandssamtaler <i>Domestic</i>	128 098	140 489
Samtaler til og fra utlandet, minutter <i>Calls to and from other countries, minutes</i>	65 312	74 802
Utenlandske transittsamtaler, minutter <i>Foreign transit calls, minutes</i>	-	-
Telegrammer <i>Telegrams</i>		
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i>	1 924	1 600
Telegrammer til og fra utlandet <i>Telegrams to and from other countries</i>	781	742
Utenlandske transitttelegrammer <i>Foreign transit telegrams</i>	15	38
I alt <i>Total</i>	2 720	2 380
Teleksskrivninger, minutter <i>Telex traffic, minutes</i>		
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic traffic, minutes</i>	7 951	8 546
Skrivninger til og fra utlandet, minutter <i>Traffic to and from other countries, minutes</i>	19 785	23 147
Utenlandsk transitt, minutter <i>Foreign transit traffic, minutes</i>	2	2
I alt <i>Total</i>	27 738	31 695

1) Tallene er delvis beregnet.

1) *Partly estimated.*K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*Tabell 162. Utgående telekstrafikk etter telekssentral *Telex calls by station*

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1972		1973			
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	I alt <i>Total</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Til utlandet <i>To other countries</i>
Oslo	2 896)		3 132)			
Bergen	672)		700)			
Trondheim	302)	17 573 952	314)	19 714 075	8 545 686	11 168 389
Stavanger	169)		189)			
Bodø	259)		284)			
I alt <i>Total</i>	4 298	17 573 952	4 619	19 714 075	8 545 686	11 168 389

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 163. Taksert trafikk ved Televerkets stasjoner etter fylke. 1973 *Telephone calls and telegrams by county. 1973*

Fylke County	Lokalsamtaler fra abonnenter ved Televerkets telefonanlegg og tilknyttings- nettene <i>Local calls from subscribers belonging to the NTA service and linked networks</i>	Utgående rikstelefon- samtaler, manuelt oppsatte <i>Outgoing trunk calls, manually recorded</i>	Sendte telegrammer <i>Telegrams dispatched</i>
	1 000	1 000	1 000
Østfold	32 861	1 739	40
Akershus	27 946	2 795	29
Oslo	325 862	3 565	431
Hedmark	24 576	1 875	38
Oppland	22 644	3 652	50
Buskerud	41 137	2 582	43
Vestfold	33 477	1 011	55
Telemark	22 361	1 637	34
Aust-Agder	10 574	863	23
Vest-Agder	24 341	1 319	58
Rogaland	37 385	3 337	470
Hordaland	70 924	4 049	154
Sogn og Fjordane	8 670	2 860	57
Møre og Romsdal	29 202	4 695	78
Sør-Trøndelag	48 814	2 860	75
Nord-Trøndelag	9 676	1 378	33
Nordland	31 803	5 667	106
Troms	17 517	2 967	94
Finnmark	9 230	1 526	74
I alt Total	829 000	50 377	1 942

Kilde: Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 164. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene *Coast radio stations. Traffic*

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others
I alt 1972 Total	649 288	48 354	118	370 579	195 459	6 698
I alt 1973 Total	730 318	60 051	185	365 328	184 293	5 614
Av dette: Of which:						
Tjøme radio	46 470	4 604	18	3 377	1 376	74
Farsund radio	63 886	3 267	9	8 539	507	32
Rogaland radio	196 059	18 411	-	313 644	176 792	5 414
Bergen radio	37 462	1 686	5	1 747	274	6
Florø radio	31 557	2 193	1	2 767	222	1
Ålesund radio	35 294	2 099	-	3 707	289	3
Bodø radio	27 831	2 496	10	3 118	292	3
Tromsø radio	33 291	2 525	1	5 525	652	1
Hammerfest radio	40 203	4 430	33	1 299	383	5
Vardø radio	63 166	5 550	9	12 368	1 367	4

Kilde: Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 165. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1973 *Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1973*

	Telefonsamtaler ¹⁾			Telegrammer ²⁾			Telekskrivninger ³⁾		
	Minutter			Minutter			Minutter		
	Telephone calls ¹⁾			Telegrams ²⁾			Telex calls ³⁾		
	Minutes			Minutes			Minutes		
	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
	Total	From Norway	To Norway	Total	From Norway	To Norway	Total	From Norway	To Norway
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Europa <i>Europe</i>									
Danmark <i>Denmark</i>	15 049	7 634	7 415	39	20	19	1 985	982	1 003
Finland <i>Finland</i>	1 606	732	874	14	5	9	582	294	288
Island <i>Iceland</i>	115	62	53	9	4	5	72	43	29
Sverige <i>Sweden</i>	32 441	15 653	16 788	48	22	26	2 327	1 262	1 065
Belgia <i>Belgium</i>	1 027	493	534	10	5	5	700	349	351
Frankrike <i>France</i>	1 472	800	672	24	11	13	1 118	558	560
Italia <i>Italy</i>	661	378	283	29	16	13	815	387	428
Nederland <i>Netherlands</i>	2 739	1 121	1 618	19	9	10	1 394	667	727
Polen <i>Poland</i>	113	69	44	6	2	4	158	75	83
Sovjetunionen <i>USSR</i> ...	51	25	26	7	4	3	145	41	104
Spania <i>Spain</i>	491	244	247	27	14	13	398	193	205
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	8 469	4 322	4 147	102	49	53	5 740	2 401	3 339
Sveits <i>Switzerland</i> ...	1 346	713	633	12	6	6	685	329	356
Tyskland (Vest- og Øst- <i>Germany (Western and Eastern)</i>)	5 970	3 067	2 903	54	26	28	3 402	1 695	1 707
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	913	512	401	55	28	27	1 090	594	496
Afrika <i>Africa</i>	35	17	18	30	12	18	127	67	60
Amerika <i>America</i>	1 944	778	1 166	155	69	86	1 611	785	826
Asia <i>Asia</i>	197	94	103	89	38	51	726	408	318
Oseania <i>Oceania</i>	20	9	11	13	5	8	72	38	34
I alt 1973 <i>Total</i>	74 659	36 723	37 936	742	345	397	23 147	11 168	11 979
I alt 1972 <i>Total</i>	65 189	31 860	33 329	781	366	415	19 784	9 622	10 162

1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.
3) Terminaltrafikk.

1) Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. 2) Terminal traffic excluding tele-
photos. 3) Terminal traffic.

Kilde: Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 166. Televerkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1973. 1 000 kr. Working account of the Norwegian Telecommunications Administration. 1973. 1 000 kroner

	I alt Total	Lokal- telefon Local telephone	Riks- telefon Trunk telephone	Telegraf Telegraph	Teleks Telex
Driftsinntekter Operating receipts					
Abonnementsavgifter Initial subscriptions	427 324	399 008	-	-	28 316
Trafikkavgifter Traffic receipts	1 212 831	360 056	747 765	44 214	60 796
Andre inntekter Other	74 514	37 866	25 381	10 674	593
I alt Total	1 714 669	796 930	773 146	54 888	89 705
Driftsutgifter Operating expenditure					
Lønnsutgifter Wages and salaries	749 977	353 062	327 607	50 017	19 291
Materiell m.m. Equipment, etc.	324 606	160 551	121 396	18 630	24 029
Avskrivninger Depreciation	245 644	142 983	89 438	4 001	9 222
Renter Interest	153 444	100 862	46 204	2 455	3 923
I alt Total	1 473 671	757 458	584 645	75 103	56 465
Driftsoverskott 1973 ¹⁾ Operating surplus 1)	240 998	39 472	188 501	-20 215	33 240
Driftsoverskott 1972 Operating surplus	140 011	48 715	92 984	-24 388	22 700

1) Omfatter 233 600 (1 000 kr.) i utgifter til investeringsformål. Se tabell 167, note 1.

1) Including 233 600 (1 000 kroner) in expenditures for gross fixed capital formation. See table 167, note 1.

K i l d e : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 167. Televerkets investeringsutgifter. 1973. 1 000 kr. Expenditure on fixed assets. 1973. 1 000 kroner

	I alt Total	Lokal- telefon- anleggene Local telephone services	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene Trunk, tele- graph; telex and radio services	Grunn- areal og bygninger Sites and buildings
Lønnsutgifter Wages and salaries	96 692	82 388	14 304	-
Teknisk materiell og maskinelt utstyr Technical equipment and plant	511 883	306 852	205 031	-
Transport- og reiseutgifter Transport and travelling expenses	17 437	12 299	5 138	-
Grunnareal og bygninger Sites and buildings	55 740	-	-	55 740
Telesatellitter Communication satellites ..	-1 538	-	-1 538	-
Investeringsavgift Taxes on investment goods	88 380	52 071	30 557	5 752
Andre utgifter Miscellaneous	29 962	26 701	3 261	-
I alt 1973 Total	798 556 ¹⁾	480 311	256 753	61 492
I alt 1972 Total	672 431	404 193	211 160	57 078

1) I tillegg kommer 233 600 (1 000 kr.) medregnet i driftsoverskottet. Se note 1, tabell 166.

1) In addition 233 600 (1 000 kroner) included in the operating surplus. See note 1, table 166.

K i l d e : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 168. Norsk Rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Registrerte lisenser ¹⁾ <i>Registered licences¹⁾</i>		Sysselsatte ²⁾ <i>Persons employed²⁾</i>		Persons employed ²⁾		Felles- personale ³⁾ <i>Joint staff³⁾</i>
	Radio	Fjernsynet <i>Television</i>	I alt <i>Total</i>	Radio	Fjernsynet <i>Television</i>		
1969	1 171 223	796 442	1 690	482	778	430	
1970	1 191 000	853 563	1 786	498	831	457	
1971	1 204 343	894 555	1 885	548	942	503	
1972	1 235 449	950 532	1 932	506	827	599	
1973	1 255 003	986 052	1 996	533	848	615	

1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. 3) Medregnet distriktskontorene.

1) Including free licences. 2) Persons permanently employed. 3) Including district offices.

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 169. Norsk Rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme*

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>			
	1972		1973	
	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>
Musikk og sang <i>Music and song</i>	1 856,6	30,7	1 779,9	29,5
Foredrag, undervisning og samtaleprogram <i>Lectures, instructions and discussions</i>	559,9	9,3	521,8	8,7
Sport og idrett <i>Sports</i>	200,4	3,3	156,7	2,6
Opplesning <i>Readings</i>	116,2	1,9	95,7	1,6
Aktuelt (herunder nyheter, meldinger og forskjellig reportasje) <i>News etc. and other reporting</i>	1 311,0	21,7	1 204,6	20,0
Dramatiske framførrelser <i>Drama</i>	117,5	1,9	116,5	1,9
Gudstjenester og andakter <i>Divine services</i>	250,5	4,2	240,6	4,0
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths</i>	604,5	10,0	607,1	10,1
Skolekringkasting <i>Programmes for schools</i>	107,7	1,8	105,0	1,7
Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc. <i>Programmes of entertainment</i>	737,4	12,2	831,0	13,8
Diverse <i>Miscellaneous programmes</i>	182,1	3,0	366,3	6,1
Riksprogram i alt <i>Total national programmes</i>	6 043,8	100,0	6 025,2	100,0
Lokalsendinger <i>Local stations broadcasting</i>	3 152,6	.	2 996,6	.

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 170. Norsk Rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme*

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>			
	1972		1973	
	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>
Musikk <i>Music</i>	95,6	4,0	117,9	5,2
Opplysning <i>Lectures, education etc.</i>	453,4	19,0	391,9	17,2
Idrett <i>Sports</i>	408,6	17,1	314,7	13,8
Nyheter, aktuelt <i>News etc. and other reporting</i>	376,3	15,8	360,3	15,7
Teater <i>Drama</i>	78,7	3,3	93,8	4,1
Gudstjenester og andakter <i>Divine services</i>	41,8	1,7	248,0	10,9
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths.</i>	198,8	8,3		
Skolefjernsyn <i>Programmes for schools</i>	180,3	7,6	193,5	8,5
Underholdning <i>Entertainment</i>	177,1	7,4	190,0	8,3
Spillefilmer <i>Features</i>	110,5	4,6	315,0	13,8
Seriefilmer og andre filmer <i>Miscellaneous</i>	213,5	9,0		
Annonsering, pauseprogram, meldinger <i>Programme announcing pauseprogram, messages</i>	51,9	2,2	57,2	2,5
I alt <i>Total</i>	2 386,5	100,0	2 282,3	100,0

1) Inkludert i Opplysning.

1) *Included in Lectures, education etc.*

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 171. Norsk Rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr. *Norwegian Broadcasting Corporation. Working account. 1 000 kroner*

	1972	1973
	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>
<i>Utgifter Expenditure</i>		
Programutgifter <i>Programme expenditure</i>	72 024	80 551
Alm. driftsutgifter <i>Ordinary operating expenditure</i>	128 634	152 540
Sendertekniske utgifter <i>Technical transmission expenditure</i>	35 288	42 338
Programtekniske utgifter <i>Technical programme expenditure</i> ..	14 503	15 298
Avsetning til fornyelsesfond <i>Appropriation to renewal fund</i>	27 600	41 100
Avgift til staten <i>Tax to the Central Government</i>	400	400
Utgifter i alt <i>Total</i>	278 449	332 227
<i>Inntekter Receipts</i>		
Lisensinntekter <i>Licence fees</i>	265 635	335 068
Særagift <i>Special duty on Radio and Television sets</i>	70 061	76 342
Autorisasjonsavgift <i>Fee paid by radio dealers</i>	570	807
Andre inntekter <i>Miscellaneous</i>	275	350
Renter <i>Interest</i>	2 123	4 218
Inntekter i alt <i>Total</i>	338 664	416 785
Overskott <i>Surplus</i>	60 215	84 558

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 172. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly eller skip, etter nasjonalitet. 1973 *Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air or sea, by country of citizenship. 1973*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	I alt <i>Total</i>	Med fly <i>By air</i>	Med skip <i>By sea</i>
Norge <i>Norway</i>	416 078	352 173	63 905
Danmark <i>Denmark</i>	2 063	1 876	187
Finland <i>Finland</i>	655	574	81
Island <i>Iceland</i>	296	267	29
Sverige <i>Sweden</i>	3 811	3 399	412
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	422 903	358 289	64 614
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	5 581	3 138	2 443
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	196	193	3
Frankrike <i>France</i>	13 156	10 732	2 424
Hellas <i>Greece</i>	977	926	51
Irland <i>Ireland</i>	550	449	101
Italia <i>Italy</i>	4 985	4 157	828
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	1 296	1 243	53
Nederland <i>Netherlands</i>	30 396	12 649	17 747
Polen <i>Poland</i>	825	763	62
Portugal <i>Portugal</i>	702	679	23
Romania <i>Romania</i>	138	136	2
Sovjetunionen <i>USSR</i>	1 183	638	545
Spania <i>Spain</i>	3 272	3 095	177
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	116 988	63 326	53 662
Sveits <i>Switzerland</i>	5 601	4 457	1 144
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	519	503	16
Tyrkia <i>Turkey</i>	472	464	8
Ungarn <i>Hungary</i>	363	353	10
Vest-Tyskland <i>Western Germany</i>	73 820	19 489	54 331
Øst-Tyskland <i>Eastern Germany</i>	337	319	18
Østerrike <i>Austria</i>	1 677	1 489	188
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	310	272	38
Canada <i>Canada</i>	7 798	7 192	606
Sambandsstatene <i>United States</i>	85 795	80 032	5 763
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	2 917	2 811	106
Forente arabiske republikk (Egypt) <i>United Arab Republic</i>	150	137	13
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	1 304	945	359
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	1 287	1 181	106
India <i>India</i>	833	751	82
Indonesia <i>Indonesia</i>	128	101	27
Iran <i>Iran</i>	280	262	18
Israël <i>Israel</i>	1 260	1 039	221
Japan <i>Japan</i>	5 186	5 064	122
Kina, folkerepublikken <i>China, People Republic</i>	299	298	1
Pakistan <i>Pakistan</i>	474	442	32
Thailand <i>Thailand</i>	98	94	4
Asia ellers <i>Rest of Asia</i>	1 460	1 381	79
Austral-Sambandet <i>Australia</i>	5 588	3 428	2 160
Oseania ellers <i>Rest of Oceania</i>	479	361	118
Statsløse, ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality, stateless</i>	87	80	7
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	378 767	235 069	143 698
I alt <i>Total</i>	801 670	593 358	208 312
Utlandet i alt <i>Total foreign countries</i>	385 592	241 185	144 407

Tabell 173. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly eller skip, etter nasjonalitet. 1974 *Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air or sea, by country of citizenship. 1974*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	I alt <i>Total</i>	Med fly <i>By air</i>	Med skip <i>By sea</i>
Norge <i>Norway</i>	429 060	365 532	63 528
Danmark <i>Denmark</i>	2 571	2 406	165
Finland <i>Finland</i>	800	714	86
Island <i>Iceland</i>	437	419	18
Sverige <i>Sweden</i>	4 793	4 162	631
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	437 661	373 233	64 428
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	5 346	3 593	1 753
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	162	152	10
Frankrike <i>France</i>	15 997	13 883	2 114
Hellas <i>Greece</i>	948	882	66
Irland <i>Ireland</i>	701	551	150
Italia <i>Italy</i>	4 372	4 137	235
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	1 633	1 577	56
Nederland <i>Netherlands</i>	32 714	17 393	15 321
Polen <i>Poland</i>	1 006	891	115
Portugal <i>Portugal</i>	849	821	28
Romania <i>Romania</i>	183	183	-
Sovjetunionen <i>USSR</i>	695	692	3
Spania <i>Spain</i>	3 255	3 132	123
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	95 233	56 468	38 765
Sveits <i>Switzerland</i>	4 914	4 293	621
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	344	305	39
Tyrkia <i>Turkey</i>	773	744	29
Ungarn <i>Hungary</i>	379	366	13
Vest-Tyskland <i>Western Germany</i>	73 797	21 698	52 099
Øst-Tyskland <i>Eastern Germany</i>	433	433	-
Østerrike <i>Austria</i>	1 802	1 645	157
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	239	182	57
Canada <i>Canada</i>	8 046	7 478	568
Sambandsstatene <i>United States</i>	74 587	70 350	4 237
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	2 487	2 283	204
Forente arabiske republikk (Egypt) <i>United Arab Republic</i>	232	223	9
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	1 336	961	375
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	1 369	1 270	99
India <i>India</i>	821	740	81
Indonesia <i>Indonesia</i>	134	127	7
Iran <i>Iran</i>	266	257	9
Israél <i>Israel</i>	1 184	995	189
Japan <i>Japan</i>	4 507	4 317	190
Kina, folkerepublikken <i>China, People Republic</i>	224	221	3
Pakistan <i>Pakistan</i>	957	906	51
Thailand <i>Thailand</i>	82	77	5
Asia ellers <i>Rest of Asia</i>	1 233	1 115	118
Austral-Sambandet <i>Australia</i>	5 349	3 393	1 956
Oseania ellers <i>Rest of Oceania</i>	616	351	265
Statsløse, ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality, stateless</i>	122	111	11
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	349 327	229 196	120 131
I alt <i>Total</i>	786 988	602 429	184 559
Utlandet i alt <i>Total foreign countries</i>	357 928	236 897	121 031

Tabell 174. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet *Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	1971	1972	1973	Av disse direkte til: <i>Of which directly to:</i>			
				Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>
Norge <i>Norway</i>	429 059	503 599	562 866	416 078	24 483	121 136	1 169
Sverige <i>Sweden</i>	2 051 151	2 299 043	2 543 012	3 811	1 774 025	748 309	16 867
Danmark <i>Denmark</i>	10 180 939	11 244 692	11 746 807	2 063	15 371	11 728 241	1 132
Island <i>Iceland</i>	7 267	10 750	9 316	296	1 106	7 834	80
Finland <i>Finland</i>	388 978	490 940	564 626	655	20 011	57 379	486 581
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	13 057 394	14 549 024	15 426 627	422 903	1 834 996	12 662 899	505 829
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	374 494	418 070	435 730	116 988	60 216	231 611	26 915
Vest-Tyskland <i>Western Germany</i>	10 541 596	12 580 609	12 711 198	73 820	215 545	12 352 318	69 515
Øst-Tyskland <i>Eastern Germany</i>	10 139	10 234	11 604	337	6 671	3 280	1 316
Nederland <i>Netherlands</i>	191 078	233 728	239 854	30 396	46 269	150 748	12 441
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	41 633	50 653	60 132	5 581	11 043	41 119	2 389
Frankrike <i>France</i> ...	107 295	131 246	138 572	13 156	17 524	98 609	9 283
Sveits <i>Switzerland</i> ..	73 714	89 609	94 839	5 601	15 572	63 418	10 248
Østerrike <i>Austria</i> ..	52 201	59 957	66 958	1 677	12 386	48 638	4 257
Italia <i>Italy</i>	79 275	85 711	84 232	4 985	11 163	62 695	5 389
Sovjetunionen <i>USSR</i> ..	24 232	25 552	27 841	1 183	2 768	1 935	21 955
Spania <i>Spain</i>	27 268	33 185	35 190	3 272	5 137	24 697	2 084
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	175 793	172 465	185 806	6 348	68 022	99 283	12 153
Canada <i>Canada</i>	54 257	69 991	72 030	7 798	5 660	52 225	6 347
Sambandsstatene <i>United States</i>	502 743	589 485	574 906	85 795	39 633	393 583	55 895
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	28 743	28 718	29 616	2 917	3 335	21 128	2 236
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	8 739	7 050	7 208	1 304	696	5 019	189
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	15 224	16 287	16 421	1 437	3 306	10 483	1 195
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i> ..	13 734	12 075	14 483	1 307	1 872	10 853	451
Israel <i>Israel</i>	13 159	13 598	12 138	1 260	1 228	9 387	263
Japan <i>Japan</i>	68 879	94 096	111 703	5 186	9 987	92 519	4 011
Asia ellers <i>Rest of Asia</i>	27 532	29 805	32 711	2 265	5 820	23 014	1 612
Oseania <i>Oceania</i>	28 871	38 021	45 326	6 067	3 011	34 247	2 001
Ukjent nasjonalitet, statløse <i>Unknown nationality, stateless</i>	9 600	10 010	8 631	87	5 254	2 951	339
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i> ..	12 470 199	14 800 155	15 017 129	378 767	552 118	13 833 760	252 484
I alt Total	25 527 593	29 349 179	30 443 756	801 670	2 387 114	26 496 659	758 313

Tabell 175. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall 1973
 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures 1973

Måned Month	I alt Total	Statsborgere i: Country of citizenship:					Sverige Sweden	Nordiske land i alt Total Nordic countries
		Norge Norway	Danmark Denmark	Finland Finland	Island Iceland			
Januar	1 696 326	27 225	757 183	25 802	342	144 696	955 248	
Februar	1 616 360	27 407	740 504	25 980	321	123 634	917 846	
Mars	1 839 007	36 023	751 805	40 158	506	161 884	990 376	
April	2 453 904	45 477	1 062 852	58 612	604	216 979	1 384 524	
Mai	2 312 604	42 507	914 125	49 307	878	213 543	1 220 360	
Juni	3 225 227	49 624	1 105 945	62 937	913	275 222	1 494 641	
Juli	5 428 892	92 024	1 792 417	75 787	1 572	380 896	2 342 696	
August	3 632 898	82 008	1 280 279	65 077	1 267	290 170	1 718 801	
September	2 521 110	46 808	945 432	45 214	1 402	252 579	1 291 435	
Oktober	2 260 440	43 034	919 653	48 251	682	214 410	1 226 030	
November	1 779 933	34 884	738 603	35 008	506	144 460	953 461	
Desember	1 677 055	35 845	738 009	32 493	323	124 539	931 209	
I alt Total	30 443 756	562 866	11 746 807	564 626	9 316	2 543 012	15 426 627	

	Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	Frankrike France	Italia Italy	Nederland Netherlands	Sovjet- unionen USSR	Spania Spain	Storbrit.og Nord-Irland United Kingdom
Januar	2 501	4 837	3 137	9 020	1 583	1 275	19 783
Februar	2 037	4 573	2 778	8 810	1 682	1 274	17 474
Mars	2 971	5 311	3 733	10 543	1 811	1 732	23 066
April	4 197	8 316	6 117	13 902	2 049	3 034	30 046
Mai	4 525	10 884	7 030	17 794	1 995	2 492	47 596
Juni	6 050	15 222	9 168	37 362	3 238	3 040	50 883
Juli	12 938	31 443	13 298	65 787	3 080	5 419	68 651
August	9 795	28 630	18 606	27 461	3 018	7 511	64 746
September	4 613	10 070	6 880	14 389	3 035	3 047	38 643
Oktober	3 775	7 474	4 734	13 910	2 448	2 834	30 746
November	3 853	5 484	3 898	10 179	2 541	1 902	24 165
Desember	2 877	6 328	4 853	10 697	1 361	1 630	19 931
I alt Total	60 132	138 572	84 232	239 854	27 841	35 190	435 730

	Sveits Switzerland	Vest- Tyskland Western Germany	Østerrike Austria	Europa ellers Rest of Europe	Canada Canada	Sambands- statene United states	Andre land Other countries
Januar	3 389	654 064	2 592	11 284	2 050	15 746	9 817
Februar	3 147	620 800	2 187	7 439	2 028	15 226	9 059
Mars	3 805	743 531	2 914	9 359	3 011	23 379	13 465
April	4 999	925 358	4 188	12 220	3 379	34 702	16 873
Mai	6 577	874 585	8 901	13 311	7 734	60 000	28 820
Juni	12 400	1 420 566	8 031	18 069	10 860	100 259	35 438
Juli	27 586	2 645 133	14 375	30 380	14 519	110 522	43 065
August	12 651	1 561 299	9 364	37 169	11 004	78 875	43 968
September	6 455	1 026 016	4 981	18 968	6 810	55 369	30 399
Oktober	5 613	876 912	4 094	14 622	4 494	40 275	22 479
November	3 995	716 814	2 783	11 387	2 959	22 123	14 389
Desember	4 222	646 120	2 548	13 202	3 182	18 430	10 465
I alt Total	94 839	12 711 198	66 958	197 410	72 030	574 906	278 237

Tabell 176. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr. *Foreign travel receipts and expenditure.*
Million kroner

Valutaslag <i>Currency</i>	Inntekter <i>Receipts</i>		Utgifter <i>Expenditure</i>	
	1972	1973	1972	1973
Dansk <i>Danish</i>	146	165	340	370
Finsk <i>Finnish</i>	33	39	61	72
Islandsk <i>Icelandic</i>	2	2	1	3
Svensk <i>Swedish</i>	263	271	221	277
Belgisk <i>Belgian</i>	4	9	9	9
Britisk <i>British</i>	160	141	102	134
Fransk <i>French</i>	43	32	22	37
Italiensk <i>Italian</i>	9	10	33	36
Nederlandsk <i>Dutch</i>	50	58	43	39
Spansk <i>Spanish</i>	14	19	132	150
Sveitsisk <i>Swiss</i>	52	69	50	58
Vesttysk <i>West-German</i>	191	274	167	228
Østerriksk <i>Austrian</i>	4	5	10	13
Kanadisk <i>Canadian</i>	14	13	6	7
US-Dollar	333	243	142	135
Annen valuta <i>Other currencies</i>	10	13	19	29
NSB's samtrafikkoppgjør med utlandet <i>Railway</i> <i>traffic. Clearing</i>	40	57	44	58
I alt <i>Total</i>	1 368	1 420	1 402	1 655

 Tabell 177. Hotell- og losjikapasitet. 31. desember *Tourist accommodation. 31 December*

	Senger <i>Beds</i>	
	1972	1973
Godkjente hoteller <i>Approved hotels</i>	39 267 ¹⁾	36 663 ²⁾
Pensjonater, gjestgiverier m.v. <i>Boarding houses, inns etc.</i>	53 900	55 700
Godkjente moteller <i>Approved motels</i>	2 512	2 810
Ungdomsherberger <i>Youth hostels</i>	7 300	6 962
Turist- og skiforeningshytter <i>Tourist and skiing association</i> <i>huts</i>	5 800	6 100
Utleie- og campinghytter <i>Huts for rent and huts at camping</i> <i>sites</i>	48 500	51 000
Feriehjem <i>Holiday homes</i>	13 600	13 600
I alt <i>Total</i>	170 879	172 835

1) Medregnet 3 570 ekstrasinger. 2) Medregnet 3 666 ekstrasinger.

1) Including 3 570 extra beds. 2) Including 3 666 extra beds.

 K i l d e : Hotell- og turistdirektoratet. *Source: Directorate of Hotels and Tourism.*

Tabell 178. Godkjente hoteller etter størrelse¹⁾ *Approved hotels by size¹⁾*

Størrelse Size	Hoteller <i>Hotels</i>				Senger <i>Beds</i>			
	Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>		Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Under 20 senger								
Under 20 beds	10	10	2,3	2,3	178	178	0,5	0,5
20 - 29 senger <i>beds</i> ...	58	52	13,4	12,2	1 386	1 242	3,9	3,5
30 - 39 " " ...	39	39	9,0	9,1	1 319	1 322	3,7	3,7
40 - 49 " " ...	51	46	11,7	10,8	2 268	2 060	6,4	5,7
50 - 59 " " ...	34	36	7,8	8,4	1 841	1 959	5,2	5,5
60 - 69 " " ...	30	29	6,9	6,8	1 916	1 856	5,4	5,2
70 - 79 " " ...	44	43	10,1	10,0	3 240	3 171	9,2	8,9
80 - 89 " " ...	26	28	6,0	6,5	2 171	2 340	6,2	6,5
90 - 99 " " ...	28	27	6,5	6,3	2 624	2 528	7,4	7,1
100 - 149 " " ...	69	71	15,9	16,6	8 289	8 499	23,4	23,7
150 - 199 " " ...	29	30	6,7	7,0	5 021	5 177	14,2	14,5
200 senger og over								
200 beds and more	16	17	3,7	4,0	5 112	5 428	14,5	15,2
I alt <i>Total</i>	434	428	100,0	100,0	35 365	35 760	100,0	100,0

1) Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år.

1) *Approved hotels at the beginning of the year.*Tabell 179. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller *Arrivals, guest nights, etc., at approved hotels*

År Year	Hoteller ¹⁾ <i>Hotels¹⁾</i>	Senge- tall ¹⁾ <i>Beds¹⁾</i>	Svar- pro- sent Percent- age repor- ting	Beregnet ankomne gjester <i>Estimated number of guests arrived</i>			Beregnete gjestedøgn <i>Estimated number of guest nights</i>			Kapasitets- utnyttning <i>Utilization of capacity</i>	
				I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlen- dinger <i>Foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlen- dinger <i>Foreigners</i>	Senger <i>Beds</i>	Rom <i>Rooms</i>
Turist- og høyfjellshoteller <i>Tourist and mountain hotels</i>											
1969 ..	112	11 273	87,8	653 435	333 937	319 498	1 475 652	694 249	781 403	52,2	..
1970 ..	116	11 844	91,2	713 532	380 833	332 699	1 584 957	784 227	800 730	51,1	..
1971 ..	121	12 507	90,8	791 955	449 826	342 129	1 723 170	935 223	787 947	51,6	53,0
1972 ..	121	12 693	91,4	824 397	467 014	357 383	1 821 553	975 301	846 252	52,3	53,7
1973 ..	123	13 046	85,4	890 400	513 283	377 117	1 910 616	1 043 285	867 331	51,9	53,8
Godkjente landhoteller <i>Approved rural hotels</i>											
1969 ..	152	6 347	81,2	420 109	300 955	119 154	822 456	566 903	255 553	44,1	..
1970 ..	144	5 828	85,3	398 682	282 589	116 093	773 244	517 395	255 849	44,6	..
1971 ..	135	5 668	82,1	412 973	281 006	131 967	806 264	515 797	290 467	47,6	52,0
1972 ..	132	5 926	85,5	434 607	295 220	139 387	812 689	533 141	279 548	46,3	50,4
1973 ..	128	5 981	78,4	440 786	298 805	141 981	836 555	533 774	302 781	46,8	51,1
Godkjente byhoteller <i>Approved town hotels</i>											
1969 ..	174	13 988	98,7	1 630 925	1 053 795	577 130	3 054 603	1 927 672	1 126 931	61,0	..
1970 ..	171	14 557	98,1	1 660 269	1 060 140	600 129	3 134 121	1 956 574	1 177 547	61,0	..
1971 ..	176	15 540	98,4	1 717 103	1 086 850	630 253	3 231 350	2 000 006	1 231 344	59,6	68,1
1972 ..	181	16 746	98,5	1 728 669	1 064 083	664 586	3 201 261	1 906 778	1 294 483	56,0	64,9
1973 ..	177	16 733	97,1	1 673 961	1 038 906	635 055	3 090 407	1 846 993	1 243 414	54,5	63,5
Alle hoteller <i>Hotels total</i>											
1969 ..	438	31 608	92,2	2 704 469	1 688 687	1 015 782	5 352 711	3 188 824	2 163 887	55,1	..
1970 ..	431	32 229	93,7	2 772 483	1 723 562	1 048 921	5 492 322	3 258 196	2 234 126	55,1	..
1971 ..	432	33 715	93,3	2 922 031	1 817 682	1 104 349	5 760 784	3 451 026	2 309 758	55,1	61,0
1972 ..	434	35 365	94,2	2 987 673	1 826 317	1 161 356	5 835 503	3 415 220	2 420 283	53,3	59,2
1973 ..	428	35 760	90,2	3 005 147	1 850 994	1 154 153	5 837 578	3 424 052	2 413 526	52,4	58,5

1) Se note 1, tabell 178.

1) *See note 1, table 178.*

Tabell 180. Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet *Guest nights by hotel category and nationality*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>					Prosent <i>Percentage</i>				
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
TURIST- OG HØYFJELLS- HOTELLER <i>TOURIST AND MOUNTAIN HOTELS</i>										
Norge <i>Norway</i>	694 249	784 227	935 223	975 301	1 043 285	47,0	49,5	54,3	53,6	54,6
Danmark <i>Denmark</i> ...	124 976	113 407	98 084	90 081	89 617	8,5	7,2	5,7	4,9	4,7
Finland <i>Finland</i> ...	4 175	5 057	4 335	3 815	4 009	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
Sverige <i>Sweden</i>	204 720	189 091	165 541	180 733	170 847	13,9	11,9	9,6	9,9	8,9
Belgia <i>Belgium</i>	6 209	7 117	7 977	6 533	8 672	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5
Frankrike <i>France</i> ..	8 459	13 009	13 857	13 663	15 869	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8
Nederland <i>Netherlands</i>	47 928	58 697	69 567	60 126	70 450	3,2	3,7	4,0	3,3	3,7
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	137 805	141 865	150 962	189 961	207 486	9,3	9,0	8,8	10,4	10,9
Tyskland <i>Germany</i> ..	83 128	103 732	103 256	117 102	134 061	5,6	6,5	6,0	6,4	7,0
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	..	10 857	8 757	8 608	9 217	..	0,7	0,5	0,5	0,5
Sambandsstatene <i>United States</i>	139 476	143 515	145 299	157 354	132 211	9,5	9,1	8,4	8,6	6,9
Andre ¹⁾ <i>Other</i> ¹⁾ ...	24 527	14 383	20 312	18 276	24 892	1,7	0,9	1,2	1,0	1,3
I alt <i>Total</i>	1 475 652	1 584 957	1 723 170	1 821 553	1 910 616	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

LANDHOTELLER
RURAL HOTELS

Norge <i>Norway</i>	566 903	517 395	515 797	533 141	533 774	68,9	66,9	64,0	65,6	63,8
Danmark <i>Denmark</i> ...	43 048	37 744	34 223	38 142	43 284	5,2	4,9	4,2	4,7	5,2
Finland <i>Finland</i> ...	3 987	3 021	3 806	3 354	4 175	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5
Sverige <i>Sweden</i>	59 424	51 292	53 248	50 840	57 037	7,2	6,6	6,6	6,3	6,8
Belgia <i>Belgium</i>	3 460	3 599	4 607	4 316	4 119	0,4	0,5	0,6	0,6	0,5
Frankrike <i>France</i> ..	4 545	6 061	7 363	7 548	9 440	0,6	0,8	0,9	0,9	1,1
Nederland <i>Netherlands</i>	26 126	26 021	27 143	24 523	29 048	3,2	3,4	3,4	3,0	3,5
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	47 011	56 618	66 683	52 812	51 932	5,7	7,3	8,3	6,5	6,2
Tyskland <i>Germany</i> ..	41 503	47 191	48 672	49 569	50 386	5,1	6,1	6,0	6,1	6,0
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	..	5 259	6 535	6 673	11 941	..	0,7	0,8	0,8	1,4
Sambandsstatene <i>United States</i>	16 768	15 193	32 600	34 307	30 669	2,0	1,9	4,0	4,2	3,7
Andre ¹⁾ <i>Other</i> ¹⁾ ...	9 681	3 850	5 587	7 464	10 750	1,2	0,5	0,7	0,9	1,3
I alt <i>Total</i>	822 456	773 244	806 264	812 689	836 555	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) I 1969 medregnet europeere ellers.

1) In 1969 including other Europeans.

Tabell 180 (forts.). Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet *Guest nights by hotel category and nationality*

Statsborgere i	Gjestedøgn					Prosent				
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
BYHOTELLER <i>TOWN HOTELS</i>										
Norge <i>Norway</i>	1 927 672	1 956 574	2 000 006	1 906 778	1 846 993	63,1	62,4	61,9	59,6	59,8
Danmark <i>Denmark</i> ...	91 803	81 414	77 834	78 997	75 204	3,0	2,6	2,4	2,5	2,4
Finland <i>Finland</i> ...	22 416	22 531	25 118	26 088	27 296	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9
Sverige <i>Sweden</i>	205 072	209 092	202 929	193 851	187 519	6,7	6,7	6,3	6,0	6,1
Belgia <i>Belgium</i>	10 057	10 483	11 821	9 652	11 966	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4
Frankrike <i>France</i> ..	24 434	31 191	35 058	39 684	40 996	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3
Nederland <i>Netherlands</i>	48 081	51 719	46 654	47 905	48 158	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	134 838	140 473	145 964	160 315	148 194	4,4	4,5	4,5	5,0	4,8
Tyskland <i>Germany</i> ..	113 017	130 417	136 869	153 396	157 379	3,7	4,2	4,2	4,8	5,1
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	..	70 203	75 377	76 414	87 478	..	2,2	2,3	2,4	2,8
Sambandsstatene <i>United States</i>	320 036	341 439	376 140	410 182	344 045	10,5	10,9	11,7	12,8	11,1
Andre ¹⁾ <i>Other</i> ¹⁾	157 177	88 585	97 580	97 999	115 179	5,2	2,8	3,0	3,1	3,7
I alt <i>Total</i>	3 054 603	3 134 121	3 231 350	3 201 261	3 090 407	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ALLE HOTELLER
TOTAL HOTELS

Norge <i>Norway</i>	3 188 824	3 258 196	3 451 026	3 415 220	3 424 052	59,6	59,3	59,9	58,5	58,7
Danmark <i>Denmark</i> ...	259 827	232 565	210 141	207 220	208 105	4,8	4,2	3,6	3,5	3,6
Finland <i>Finland</i> ...	30 578	30 609	33 259	33 257	35 480	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Sverige <i>Sweden</i>	469 216	449 475	421 718	425 424	415 403	8,8	8,2	7,3	7,3	7,1
Belgia <i>Belgium</i>	19 726	21 199	24 405	20 501	24 757	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Frankrike <i>France</i> ..	37 438	50 261	56 278	60 895	66 305	0,7	0,9	1,0	1,0	1,1
Nederland <i>Netherlands</i>	122 135	136 437	143 364	132 554	147 656	2,3	2,5	2,5	2,3	2,5
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	319 654	338 956	363 609	403 088	407 612	5,9	6,2	6,3	6,9	7,0
Tyskland <i>Germany</i> ..	237 648	281 340	288 797	320 067	341 826	4,4	5,1	5,0	5,5	5,8
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	..	86 319	90 669	91 695	108 636	..	1,6	1,6	1,6	1,9
Sambandsstatene <i>United States</i>	476 280	500 147	554 039	601 843	506 925	8,9	9,1	9,6	10,3	8,7
Andre ¹⁾ <i>Other</i> ¹⁾ ...	191 385	106 818	123 479	123 739	150 821	3,6	1,9	2,2	2,1	2,6
I alt <i>Total</i>	5 352 711	5 492 322	5 760 784	5 835 503	5 837 578	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Se note 1, side 184.

1) See note 1, page 184.

Tabell 181. Overnattinger på klassifiserte leirplasser¹⁾. 1973 *Nights spent on classified camping sites¹⁾. 1973*

Fylke <i>County</i>	Overnattinger <i>Nights</i>			Overnattinger <i>Nights</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Ut- lendinger <i>Foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Ut- lendinger <i>Foreigners</i>
		Juni-august <i>June-August</i>			Juni <i>June</i>	
Østfold	235 547	195 897	39 650	44 435	40 214	4 221
Akershus	53 948	29 816	24 132	11 037	8 304	2 733
Oslo	255 345	51 455	203 890	29 300	5 438	23 862
Hedmark	333 800	218 787	115 013	51 654	37 425	14 229
Oppland	597 559	379 661	217 898	79 619	47 437	32 182
Buskerud	455 732	339 984	115 748	82 477	65 327	17 150
Vestfold	672 100	599 105	72 995	102 339	92 071	10 268
Telemark	270 163	190 631	79 532	34 244	23 139	11 105
Aust-Agder	427 824	355 124	72 700	40 631	30 003	10 628
Vest-Agder	371 435	291 738	79 697	36 145	25 829	10 316
Rogaland	114 879	83 720	31 159	17 395	13 431	3 964
Hordaland	329 254	174 770	154 484	46 345	22 569	23 776
Sogn og Fjordane	247 049	136 134	110 915	34 421	16 482	17 939
Møre og Romsdal	259 907	162 844	97 063	44 020	27 829	16 191
Sør-Trøndelag	297 332	160 633	136 699	45 050	23 583	21 467
Nord-Trøndelag	177 502	111 073	66 429	28 897	18 342	10 555
Nordland	267 409	153 274	114 135	53 564	30 711	22 853
Troms	109 994	50 325	59 669	17 780	7 613	10 167
Finnmark	109 856	44 291	65 565	17 985	7 277	10 708
I alt <i>Total</i>	5 586 635	3 729 262	1 857 373	817 338	543 024	274 314
		Juli <i>July</i>			August <i>August</i>	
Østfold	150 936	123 136	27 800	40 176	32 547	7 629
Akershus	32 836	15 998	16 838	10 075	5 514	4 561
Oslo	153 088	31 822	121 266	72 957	14 195	58 762
Hedmark	213 821	136 266	77 555	68 325	45 096	23 229
Oppland	390 514	249 676	140 838	127 426	82 548	44 878
Buskerud	277 197	204 339	72 858	96 058	70 318	25 740
Vestfold	469 994	419 130	50 864	99 767	87 904	11 863
Telemark	189 269	134 919	54 350	46 650	32 573	14 077
Aust-Agder	329 443	282 863	46 580	57 750	42 258	15 492
Vest-Agder	266 659	221 088	45 571	68 631	44 821	23 810
Rogaland	75 695	56 732	18 963	21 789	13 557	8 232
Hordaland	209 673	120 395	89 278	73 236	31 806	41 430
Sogn og Fjordane	158 604	94 790	63 814	54 024	24 862	29 162
Møre og Romsdal	160 216	102 346	57 870	55 671	32 669	23 002
Sør-Trøndelag	178 442	96 323	82 119	73 840	40 727	33 113
Nord-Trøndelag	110 492	69 547	40 945	38 113	23 184	14 929
Nordland	162 064	93 918	68 146	51 781	28 645	23 136
Troms	67 371	30 273	37 098	24 843	12 439	12 404
Finnmark	64 978	24 716	40 262	26 893	12 298	14 595
I alt <i>Total</i>	3 661 292	2 508 277	1 153 015	1 108 005	677 961	430 044

1) Omfatter 964 plasser i juni, 1 089 i juli og 1 040 i august. I alt var det 1 087 klassifiserte plasser.

1) Including 964 camping sites in June, 1 089 in July and 1 040 in August. Total number of classified camping sites amounted to 1 087.

Tabell 182. Overnattinger på klassifiserte leirplasser¹⁾. 1974 *Nights spent on classified camping sites¹⁾. 1974*

Fylke <i>County</i>	Overnattinger <i>Nights</i>			Overnattinger <i>Nights</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Ut- lendinger <i>Foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Ut- lendinger <i>Foreigners</i>
		Juni-august <i>June-August</i>			Juni <i>June</i>	
Østfold	208 332	163 956	44 376	37 108	32 122	4 986
Akershus	50 737	30 681	20 056	10 857	8 512	2 345
Oslo	232 096	50 127	181 969	27 350	6 770	20 580
Hedmark	314 797	218 546	96 251	48 036	33 987	14 049
Oppland	556 722	362 660	194 062	77 320	49 076	28 244
Buskerud	429 545	322 136	107 409	74 370	58 583	15 787
Vestfold	613 833	558 438	55 395	107 804	100 994	6 810
Telemark	249 726	184 108	65 618	31 944	23 307	8 637
Aust-Agder	453 967	377 064	76 903	44 029	33 732	10 297
Vest-Agder	349 197	269 992	79 205	35 279	26 339	8 940
Rogaland	110 414	81 262	29 152	21 047	17 018	4 029
Hordaland	243 515	120 290	123 225	40 358	21 107	19 251
Sogn og Fjordane	243 720	142 538	101 182	34 258	18 141	16 117
Møre og Romsdal	257 375	162 881	94 494	50 171	33 805	16 366
Sør-Trøndelag	241 558	130 899	110 659	44 086	24 466	19 620
Nord-Trøndelag	140 289	86 008	54 281	26 997	17 013	9 984
Nordland	232 481	122 159	110 322	42 469	23 473	18 996
Troms	109 540	53 760	55 780	19 969	9 812	10 157
Finmark	84 258	31 246	53 012	15 257	5 254	10 003
I alt <i>Total</i>	5 122 102	3 468 751	1 653 351	788 709	543 511	245 198
		Juli <i>July</i>			August <i>August</i>	
Østfold	132 425	99 352	33 073	38 799	32 482	6 317
Akershus	29 998	15 893	14 105	9 882	6 276	3 606
Oslo	135 202	28 611	106 591	69 544	14 746	54 798
Hedmark	208 248	144 322	63 926	58 513	40 237	18 276
Oppland	364 120	238 434	125 686	115 282	75 150	40 132
Buskerud	260 072	191 463	68 609	95 103	72 090	23 013
Vestfold	415 100	375 976	39 124	90 929	81 468	9 461
Telemark	174 392	131 007	43 385	43 390	29 794	13 596
Aust-Agder	344 813	295 216	49 597	65 125	48 116	17 009
Vest-Agder	250 167	201 225	48 942	63 751	42 428	21 323
Rogaland	64 017	48 267	15 750	25 350	15 977	9 373
Hordaland	143 235	75 145	68 090	59 922	24 038	35 884
Sogn og Fjordane	151 656	94 959	56 697	57 806	29 438	28 368
Møre og Romsdal	152 063	95 562	56 501	55 141	33 514	21 627
Sør-Trøndelag	137 593	74 027	63 566	59 879	32 406	27 473
Nord-Trøndelag	79 626	48 526	31 100	33 666	20 469	13 197
Nordland	140 098	72 095	68 003	49 914	26 591	23 323
Troms	65 014	30 395	34 619	24 557	13 553	11 004
Finmark	51 268	19 024	32 244	17 733	6 968	10 765
I alt <i>Total</i>	3 299 107	2 279 499	1 019 608	1 034 286	645 741	388 545

1) Omfatter 955 plasser i juni, 1 094 i juli og 1 000 i august. I alt var det 1 265 klassifiserte plasser.

1) Including 955 camping sites in June, 1 094 in July and 1 000 in August. Total number of classified camping sites amounted to 1 265.

Tabell 183. Ungdomsherberger, turisthytter o.l. *Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges*

År Year	Herberger i alt <i>Youth hostels, tourist cabins, lodges etc.</i>	Senge- tall Beds	An- komne gjester <i>Guests arrived</i>	Gjestedøgn (overnattinger) <i>Guest nights</i>			Gj.sn. oppholds- tid (døgn) <i>Average stay (days)</i>
				I alt Total	Nord- menn Norw.	Utlæn- dinger Foreign.	
Landslaget for Norske Ungdoms- herberger <i>The Norwegian Youth Hostels Association</i>							
1969	156	7 100	..	417 183	162 155	255 028	..
1970	151	7 222	..	424 309	157 417	266 892	..
1971	148	7 222	..	417 017	146 872	270 145	..
1972	140	7 298	..	427 342	148 559	278 783	..
1973	135	6 962	..	409 486	134 143	275 343	..
Den Norske Turistforening <i>The Norwegian Mountain Touring Club</i>							
1969	52	1 421	..	77 540	..	..	..
1970	53	1 451	..	79 126	..	..	..
1971	57	1 552	..	90 407	..	..	..
1972	59	1 773	..	92 334	..	..	..
1973	59	1 773	..	92 502	..	..	..
Foreningen til Ski-Idrettens Fremme <i>The Association for Promotion of Ski-ing</i>							
September 1968 - august 1969 ..	4	243	10 403	26 547	..	..	2,6
" 1969 - " 1970 ..	4	243	11 220	27 083	..	..	2,4
" 1970 - " 1971 ..	4	243	..	23 277	..	..	..
" 1971 - " 1972 ..	4	242	..	22 766	..	..	..
" 1972 ¹⁾ - " 1973 ²⁾ ..	4	242	..	22 420	..	..	..

1) Sesongen 1/9 1971 til 31/8 1972. 2) Sesongen 1/9 1972 til 31/8 1973.

1) The season 1 September 1971 to 31 August 1972. 2) The season 1 September 1972 to 31 August 1973.

Tidligere utkommet
Previously issued

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181
Godstransport på kysten. Rutefart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service* 1969 NOS A 519
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward* 1970 NOS A 516
- Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622
Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658
- Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380
- Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627
- Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I *volume I*, XI 329, 1959 hefte II *volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I *volume I*, XII 77, 1961 hefte II *volume II*, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. januar 1974

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 January 1974*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1974

- Nr. 277 Økonomisk utsyn over året 1973 *Economic Survey* Sidetall 166 Pris kr. 15,00
- 278 Fiskeristatistikk 1970 *Fishery Statistics* Sidetall 116 Pris kr. 8,00
- 279 Statistisk årbok 1974 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 491 Pris kr. 15,00

Rekke A

Offsettrykk 1974

- Nr. 607 Psykiatriske sykehus 1972 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 608 Rutebilstatistikk 1972 *Scheduled Road Transport* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 609 Dødsårsaker 1972 *Causes of Death* Sidetall 87 Pris kr. 8,00
- 610 Finansinstitusjoner 1972 *Financial Institutions* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
- 611 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og barneomsorg 1. mai 1973 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Child Nursing* Sidetall 93 Pris kr. 8,00
- 612 Sykehusstatistikk 1972 *Hospital Statistics* Sidetall 37 Pris kr. 7,00
- 613 Stortingsvalget 1973 II *Storting Elections II* Sidetall 65 Pris kr. 8,00
- 614 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1973 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 615 Publikasjoner i serien Norges offisielle statistikk 1950-1973 *Publications in the Series Norwegian Official Statistics* Sidetall 25 Pris kr. 5,00
- 616 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1973 *Wage Statistics for Bank Employees* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
- 617 Flyttemotivundersøkelsen 1972 *Survey of Migration Motives* Sidetall 167 Pris kr. 9,00
- 618 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1973 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 27. Pris kr. 7,00
- 619 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1972 *Educational Statistics Primary Schools* Sidetall 79 Pris kr. 8,00
- 620 Regnskapsstatistikk 1972 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 53 Pris kr. 8,00
- 621 Regnskapsstatistikk 1972 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and Manufacturing* Sidetall 71 Pris kr. 7,00
- 622 Sjøulykkesstatistikk 1973 *Marine Casualties* Sidetall 57 Pris kr. 8,00
- 623 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1973 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 624 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1973 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr. 7,00
- 625 Samferdselsstatistikk 1972 *Transport and Communication Statistics* Side 167 . Pris kr. 9,00
- 626 Barneomsorg 1972 *Child Welfare Statistics* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 627 Hotellstatistikk 1973 *Hotel Statistics* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
- 628 Bygge- og anleggsstatistikk 1972 *Construction Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
- 629 Arbeidsmarkedstatistikk 1973 *Labour Market Statistics* Sidetall 97 Pris kr. 8,00
- 630 Folketallet i kommunene 1973-1974 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 631 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1973 *Wage Statistics for Central Government Employees* Sidetall 77 Pris kr. 8,00
- 632 Fiskeritellingen 1. oktober 1971 III Fiskeredskap og sjøhus Fiskebåtenes eierforhold, verdi m.v., drivstoff og fangst Fiskernes inntekt og formue *Fishery Census III Fishing Gear and Sheds Ownership and Value etc., Fuel and Catch of the Fishing Boats Income and Property of the Fishermen* Sidetall 113 Pris kr. 9,00
- 633 Helsestatistikk 1972 *Health Statistics* Sidetall 95 Pris kr. 8,00
- 634 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1972-73 *Educational Statistics Adult Education and Popular Education* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
- 635 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1973 *Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
- 636 Statistisk fylkeshefte 1973 Akershus og Oslo Sidetall 201 Pris kr. 9,00
- 637 Statistisk fylkeshefte 1973 Buskerud Sidetall 163 Pris kr. 9,00
- 638 Statistisk fylkeshefte 1973 Rogaland Sidetall 183 Pris kr. 9,00
- 639 Statistisk fylkeshefte 1973 Hordaland Sidetall 213 Pris kr. 9,00
- 640 Statistisk fylkeshefte 1973 Sogn og Fjordane Sidetall 175 Pris kr. 9,00
- 641 Statistisk fylkeshefte 1973 Nordland Sidetall 231 Pris kr. 9,00
- 642 Statistisk fylkeshefte 1973 Troms Sidetall 169 Pris kr. 9,00

Offsettrykk 1974 (forts.)

Rekke A

- Nr. 643 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1972 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 71
Pris kr. 7,00
- 644 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1972-73 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 645 Varehandelsstatistikk 1972 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 103
Pris kr. 8,00
- 646 Jaktstatistikk 1973 *Hunting Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 7,00
- 647 Industristatistikk 1972 *Industrial Statistics* Sidetall 221 Pris kr. 9,00
- 648 Lønnsstatistikk 1973 *Wage Statistics* Sidetall 81 Pris kr. 8,00
- 649 Flyttestatistikk 1973 *Migration Statistics* Sidetall 75 Pris kr. 8,00
- 650 Sivilrettsstatistikk 1973 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 651 Utenrikshandel 1973 I *External Trade I* Sidetall 253 Pris kr. 11,00
- 652 Utdanningsstatistikk Avsluttet utdanning 1972-73 *Educational Statistics Education Finished* Sidetall 129 Pris kr. 9,00
- 653 Folkemengden etter alder og ekteskkelig status 31. desember 1973 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 145 Pris kr. 8,00
- 654 Alkoholstatistikk 1973 *Alcohol Statistics* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
- 655 Bøndernes inntekt og formue 1972 *The Holders' Income and Property* Sidetall 53
Pris kr. 8,00
- 656 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1973 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
- 657 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1974 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
- 658 Veitrafikkulykker 1973 *Road Traffic Accidents* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
- 659 Markedstall Folke- og bolig telling 1970 *Market Data Population and Housing Census* Sidetall 139 Pris kr. 9,00
- 660 Kredittmarkedstatistikk 1971-1972 *Credit Market Statistics* Sidetall 319 Pris kr. 11,00
- 661 Undervisningsstatistikk Universiteter og høyskoler Høstsemesteret 1971 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 163 Pris kr. 8,00
- 662 Tidsnyttingsundersøkelsen 1971-72 II *The Time Budget Survey II* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
- 663 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1974 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 31 Pris kr. 8,00
- 664 Skattestatistikk Inntektsåret 1972 *Tax Statistics Income Year* Sidetall 131 Pris kr. 9,00
- 665 Utenrikshandel 1973 II *External Trade II* Sidetall 263 Pris kr. 11,00
- 666 Jordbruksstatistikk 1973 *Agricultural Statistics* Sidetall 144 Pris kr. 9,00
- 667 Kriminalstatistikk Fanger 1972 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 8,00
- 668 Veterinærstatistikk 1973 *Veterinary Statistics* Sidetall 81 Pris kr. 8,00
- 669 Laks- og sjøaurefiske 1973 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 59 Pris kr. 8,00
- 670 Skogstatistikk 1973 *Forestry Statistics* Sidetall 143 Pris kr. 9,00
- 671 Folkemengdens bevegelse 1973 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 69
Pris kr. 8,00
- 672 Regional dødelighet 1969-1972 *Regional Mortality* Sidetall 89 Pris kr. 8,00
- 673 Boforholdsundersøkelsen 1973 *Survey of Housing Conditions* Sidetall 175 Pris kr. 9,00
- 674 Finansinstitusjoner 1973 *Financial Institutions* Sidetall 113 Pris kr. 9,00
- 675 Utdanningsstatistikk Fag- og yrkesskoler og høyskoler 1. oktober 1972 *Educational Statistics Vocational Schools and Colleges* Sidetall 137 Pris kr. 8,00
- 676 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1973 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 61 Pris kr. 8,00
- 677 Rutebilstatistikk 1973 *Scheduled Road Transport* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
- 678 Sosial hjemmehjelp 1973 *Social Home-Help Services* Sidetall 29 Pris kr. 7,00
- 679 Folke- og bolig telling 1970 I Folkemengden etter geografiske inndelinger *Population and Housing Census I Population by Geographical Divisions* Sidetall 195 Pris kr. 9,00
- 680 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1973 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 51 Pris kr. 7,00
- 681 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1973-74 *Educational Statistics Adult Education and Popular Education* Sidetall 59 Pris kr. 7,00
- 682 Dødsårsaker 1973 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 87 Pris kr. 8,00

Rekke XII

Boktrykk 1975

- Nr. 280 Økonomisk utsyn over året 1974 *Economic Survey* Sidetall 142 Pris kr. 15,00

Rekke A

Offsettrykk 1975

- Nr. 683 Psykiatriske sykehus 1973 *Mental Hospitals* Sidetall 55 Pris kr. 7,00
- 684 Byggearealstatistikk 1973 *Building Statistics* Sidetall 79 Pris kr. 8,00
- 685 Regnskapsstatistikk 1973 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade* Sidetall 55
Pris kr. 8,00
- 686 Regnskapsstatistikk 1973 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and Manufacturing* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
- 687 Fiskeritellingen 1. oktober 1971 IV Oversikt *Fishery Census IV Survey* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
- 688 Sosialhjelpstatistikk 1972 *Social Care Statistics* Sidetall 59 Pris kr. 8,00
- 689 Kriminalstatistikk Fanger 1973 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 47 Pris kr. 8,00
- 690 Utdanningsstatistikk Folkehøgskolar, realskolar og gymnas 1. oktober 1973 *Educational Statistics Folk High Schools and Secondary Schools* Sidetall 45 Pris kr. 8,00
- 691 Sykehusstatistikk 1973 *Hospital Statistics* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 692 Tidsnyttingsundersøkelsen 1971-72 I *The Time Budget Survey I* Sidetall 139 Pris kr. 8,00
- 693 Folke- og bolig telling 1970 II Næring, yrke og arbeidstid m.v. *Population and Housing Census II Industry, Occupation, Working Hours etc.* Sidetall 327 Pris kr. 11,00
- 694 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1973 *Educational Statistics Primary Schools* Sidetall 59 Pris kr. 8,00

Offsettrykk 1975 (forts.)

- Nr. 695 Bygge- og anleggsstatistikk 1973 *Construction Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
 - 696 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1974 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr. 7,00
 - 697 Utdanningsstatistikk Fag- og yrkesskoler og høgskoler 1. oktober 1973 *Educational Statistics Vocational Schools and Colleges* Sidetall 109 Pris kr. 8,00
 - 698 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1974 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
 - 699 Varehandelsstatistikk 1973 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 161 Pris kr. 8,00
 - 700 Folketallet i kommunene 1974-1975 *Population in Municipalities* Sidetall 41 Pris kr. 7,00
 - 701 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1974 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 27 Pris kr. 7,00
 - 702 Industristatistikk 1973 *Industrial Statistics* Sidetall 221 Pris kr. 9,00
 - 703 Barneomsorg 1973 *Child Welfare Statistics* Sidetall 57 Pris kr. 7,00
 - 704 Sjøulykkesstatistikk 1974 *Marine Casualties* Sidetall 59 Pris kr. 8,00
 - 705 Forbruksundersøkelse 1973 *Survey of Consumer Expenditure* Sidetall 209 Pris kr. 9,00
 - 706 Utdanningsstatistikk Universiteter og vitenskapelige høgskoler Høstsemesteret 1972 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 125 Pris kr. 8,00
 - 707 Helsestatistikk 1973 *Health Statistics* Sidetall 99 Pris kr. 8,00
 - 709 Utenrikshandel 1974 I *External Trade I* Sidetall 249 Pris kr. 11,00
 - 710 Elektrisitetsstatistikk 1973 *Electricity Statistics* Sidetall 91 Pris kr. 8,00
 - 711 Legestatistikk 1974 *Statistics on Physicians* Sidetall 77 Pris kr. 8,00
 - 712 Veitrafikkulykker 1974 *Road Traffic Accidents* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
 - 713 Samferdselsstatistikk 1973-1974 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 195 Pris kr. 9,00
 - 714 Arbeidsmarkedstatistikk 1974 *Labour Market Statistics* Sidetall 101 Pris kr. 8,00
 - 715 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift april og oktober 1974 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants* Sidetall 45 Pris kr. 7,00
 - 716 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1974 *Wage Statistics for Central Government Employees* Sidetall 77 Pris kr. 8,00
 - 718 Hotellstatistikk 1974 *Hotel Statistics* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
 - 721 Sivilrettsstatistikk 1974 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 7,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 23 Prisutvikling og prisatferd i 1960-årene En presentasjon og analyse av nasjonalregnskapets prisdata 1961-1969 *The Development and Behaviour of Prices in the 1960's Presentation and Analysis of the Price-Data of the Norwegian National Accounts* Sidetall 478 Pris kr. 15,00
 - 24 Det norske skattesystemet I Direkte skatter 1974 *The Norwegian System of Taxation I Direct Taxes* Sidetall 139 Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 60 Om oppstilling og bruk av regionalt nasjonalregnskap *Construction and Use of Regional National Accounts* Sidetall 74 Pris kr. 7,00
 - 61 Levels of Error in Population Forecasts *Usikkerhetsnivåer ved befolkningsprognoser* Sidetall 46 Pris kr. 8,00
 - 62 Statistisk Sentralbyrås regionale befolkningsframskrivinger Nåværende opplegg og utviklingsplaner 1974 *The Regional Population Projections of the Central Bureau of Statistics of Norway Current Procedure and Plans for the Future* Sidetall 25 Pris kr. 7,00
 - 63 Estimering av makro-konsumfunksjoner for etterkrigstiden: Metodespørsmål og empiriske resultater *Estimating Aggregate Consumption Functions for the Post-War Period: Methodological Problems and Empirical Results* Sidetall 84 Pris kr. 8,00
 - 64 Hvem har nytte av forbrukerservice? *To Whose Benefit is the Consumer Service?* Sidetall 22 Pris kr. 5,00
 - 65 Bosettingskart over Norge 1970: Grunnlag, innhold og bruk *Map of the Population Distribution of Norway 1970: Basis, Contents and Use* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
 - 66 Etterhåndsstratifisering og estimering innen del-bestander *Post-Stratification and Estimation within Subpopulations* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
 - 67 Klassifisering av kommunene i Norge 1974 *Classification of the Municipalities of Norway* Sidetall 56 Pris kr. 7,00
 - 68 Estimating the Flexibility of the Marginal Utility of Money: An Errors-in-Variables Approach *Estimering av pengenes grensenyttefleksibilitet: Et opplegg med feil i de variable* Sidetall 18 Pris kr. 5,00
 - 69 Framskriving av folkemengden i Norge 1973-2100 Et analytisk eksperiment *Population Projections for Norway An Analytic Experiment* Sidetall 100 Pris kr. 8,00
 - 70 Aktuelle skattetall 1974 *Current Tax Data* Sidetall 73 Pris kr. 8,00
 - 71 Some Empirical Evidence on the Decreasing Scale Elasticity *Noen resultater for produktfunksjoner med fallende passuskoeffisient for norsk bergverk og industri* Sidetall 20 Pris kr. 5,00
 - 72 En modell for analyse av utviklingen i de direkte skatter: Skattemodellen i MODIS IV *A Model for Analysis of the Development in Direct Taxes: Tax Model in MODIS IV* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
 - 73 Hvem flytter i Norge? Tendensen i flyttergruppene sammensetning etter 1950 *The Migrants in Norway Trends in the Composition of the Migrant Group after 1950* Sidetall 23 Pris kr. 5,00
 - 74 Avskrivningsregler og prisen på bruk av realkapital *Depreciation Rules and the User Cost of Capital* Sidetall 46 Pris kr. 7,00
 - 75 Multiple Comparisons by Binary and Multinary Observations *Multiple sammenlikninger ved binære og multinære observasjoner* Sidetall 33 Pris kr. 7,00

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 6 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1960-1971 *Wage Structure and Wage Development* Sidetall 101
Pris kr. 9,00
- 7 Driftsformer i jordbruket *Types of Farming* Sidetall 99 Pris kr. 8,00
- 8 Produksjonsutviklinga i jordbruket 1925-1972 *Trend in Agricultural Production* Sidetall 223
Pris kr. 9,00
- 9 Dødelighetsutvikling og dødsårsaksmønster 1951-1970 *Mortality Trend and Mortality Pattern*
Sidetall 209 Pris kr. 8,00
- 10 Sosialt utsyn 1974 *Social Survey* Sidetall 295 Pris kr. 11,00
- 11 Folkerøystinga om EF Aktivitet blant veljarane *The Advisory Referendum on Norway's
Accession to the EC Voters' Activity* Sidetall 63 Pris kr. 8,00
- 12 Regnskapsanalyse Industri og engroshandel *Accounting Analysis Manufacturing and
Wholesale Trade* Sidetall 131 Pris kr. 8,00
- 13 Flyttingene i Norge 1971 og 1949-1973 Rapport nr. 3 fra Flyttemotivundersøkelsen 1972
Migration in Norway 1971 and 1949-1973 Report no. 3 from Survey of Migration Motives
Sidetall 63 Pris kr. 8,00
- 14 Revidert nasjonalregnskap Sidetall 63 Pris kr. 8,00
- 15 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1969-1972 *Fetal and Infant Mortality*
Sidetall 107 Pris kr. 8,00

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
" 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
" 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
" 9 Standard for næringsgruppering
" 13 Standard for handelsområder
" 19 Varenomenklatur for industristatistikken
" 22 Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
" 29 Norsk-Engelsk ordliste
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering
" 32 Konsumprisindeksens representantvarer. Gruppering etter leveringssektor og art

Pris kr. 9,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0476-3