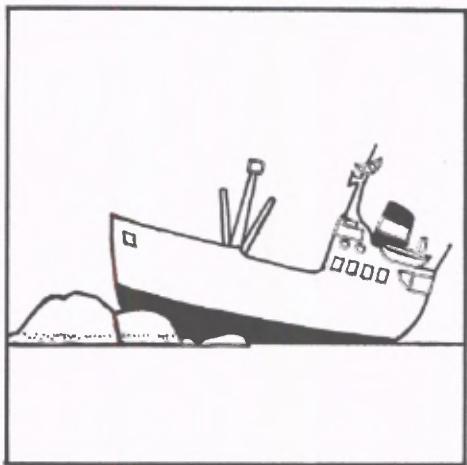


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



**SJØULYKKES-
STATISTIKK
1971**

MARINE CASUALTIES 1971

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 491



**SJØULYKKESSTATISTIKK
1971**

**MARINE CASUALTIES
1971**

**STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1972**

ISBN 82 537 0158 6

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1971 inneholder opplysninger om forlis og havarer av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Statistikken er med små endringer publisert på samme måte som foregående år.

Statistikk over sjøulykker ble først utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for de første fem årene offentliggjort i Aarbog for Norges Handelsmarine. Fra 1911 ble statistikken utgitt som egen publikasjon, Norsk Sjøulykkestatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidingen av statistikken fra og med 1970.

Sekretær Fva Hotvedt har ledet arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 26. mai 1972

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

Statistics on Marine Casualties 1971 contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The publication appears with small changes only from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. Beginning 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Mrs. Eva Hotvedt.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 26 May 1972

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHOLD

	Side
P r i n s i p p e r o g d e f i n i s j o n e r	7
Prinsipper og definisjoner på engelsk	7
T a b e l l r e g i s t e r	10
V e d l e g g	
1. Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn	29
2. Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn	33
3. Skjema	49
4. Tidligere utkommet	51
5. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1971	53
6. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	57

S t a n d a r d t e g n

- Null
- 0,0 Mindre enn en halv av
den brukte enhet
- Brudd i den loddrette serie

CONTENTS

	Page
P r i n c i p l e s a n d d e f i n i t i o n s	7
I n d e x o f t a b l e s	11
 A p p e n d i c e s	
1. Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name	29
2. Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name	33
3. Questionnaire	49
4. Previously issued	51
5. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1971	53
6. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	57

Explanation of Symbols

- Nil
- 0,0 Less than half of
unit employed
- Break in the homogeneity
of a vertical series

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

Sjøulykkesstatistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Oppgavene til statistikken blir utarbeidd på grunnlag av opplysninger fra landets seks skipsinspektører og offentliggjort i samsvar med § 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

I statistikken er forlis definert som totaltap av skip og havari definert som skade på skip som kan repareres. Skipsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari.

Statistikken gir særskilte opplysninger om de forliste og havarerte skipene. Skipene er fordelt etter byggemateriale, skipstype, ulykkens art, årsak og havområde, og for grunnstøttinger og kollisjoner også etter spesielle omstendigheter ved ulykken. Det gis videre opplysninger om tallet på omkomne om bord og utenfor skipet som følge av ulykken.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

Statistics on marine casualties comprise Norwegian ships of 25 gross tons and over totally or partially lost. The data are compiled by the Maritime Investigators, who also decide whether a casualty should be considered as a total loss or a partial loss.

The statistics provide separate information about the number of total and partial losses. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty, geographical area and concerning groundings and collisions, also by special circumstances which may have had an effect on the casualty.

T A B E L L E R

TABLES

TABELLREGISTER

	Side
1. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak	12
2. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	14
3. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale	16
4. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder..	18
5. Havarerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder.	19
6. Forliste skip etter ulykkens art og havområde	20
7. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde	21
8. Forliste skip etter ulykkens art og måned	23
9. Havarerte skip etter ulykkens art og måned	23
10. Forliste skip etter ulykkens art og last	24
11. Havarerte skip etter ulykkens art og last	24
12. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken	25
13. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken	26
14. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	27
15. Skip havarert ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord	27
16. Tap av menneskeliv som følge av forlis	28
17. Tap av menneskeliv som følge av havari	28
18. Forliste skip 1967 - 1971	28

INDEX OF TABLES

	Page
1. Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty	12
2. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material	14
3. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material	16
4. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age	18
5. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age	19
6. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area	20
7. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area	21
8. Vessels totally lost by type of casualty and month	23
9. Vessels partially lost by type of casualty and month	23
10. Vessels totally lost by type of casualty and cargo	24
11. Vessels partially lost by type of casualty and cargo	24
12. Vessels totally lost by grounding or collision by circumstances of casualty	25
13. Vessels partially lost by grounding or collision by circumstances of casualty	26
14. Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak.	27
15. Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak	27
16. Loss of life due to total loss	28
17. Loss of life due to partial loss	28
18. Vessels totally lost 1967 - 1971	28

Tabell 1. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak

Årsak	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage
	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons
FORLIS								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	5	52 817	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	2	498	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	2	104	1	47	1	57	-	-
Mangelfullt vakthold	2	212	2	212	-	-	-	-
Manøvrering av andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-
Skrogsvikt	3	1 263	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	6	2 689	5	2 645	1	44	-	-
Ukjent årsak	14	50 058	2	48 388	-	-	-	-
Andre årsaker	3	6 253	1	6 174	-	-	1	46
Uoppgett	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	37	113 894	11	57 466	2	101	1	46
Forlisprosent ¹⁾	0,59	0,51	0,18	0,26	0,03	0,00	0,02	0,00

HAVARI

Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	2	113 405	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	30	217 619	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	72	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	12	28 439	6	10 441	4	8 199	-	-
Havari av maskineri	20	217 180	3	83 170	2	4 462	3	717
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	5	19 670	2	16 271	3	3 399	-	-
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe- midler	11	71 546	10	71 417	1	129	-	-
Manøvrering av eget skip	122	226 304	84	176 271	25	9 374	13	40 659
Mangelfullt vakthold	46	13 327	36	11 240	10	2 087	-	-
Manøvrering av andre skip	43	388 274	1	204	42	388 070	-	-
Skrogsvikt	3	4 457	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	52	412 727	34	247 916	13	88 110	1	207
Ukjent årsak	12	100 135	1	1 959	4	40 623	-	-
Andre årsaker	31	65 953	12	26 265	10	8 651	1	7 022
Uoppgett	1	478	1	478	-	-	-	-
I alt	391	1 879 586	190	645 632	114	553 104	18	48 605
Havariprosent ²⁾	6,28	8,43	3,05	2,90	1,83	2,48	0,29	0,22

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty

Brann, eksplosjon Fire, explosion	Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	
	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	
TOTAL LOSS									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
5	52	817	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	2	498	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	1	1 165	2	98	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
2	196	4	691	6	783	-	-	-	Cause not established
-	-	-	-	1	33	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
7	53	013	7	2 354	9	914	-	-	Total
0,11	0,24	0,11	0,01	0,14	0,00	-	-	-	Percentage ¹⁾

PARTIAL LOSS

2	113	405	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on	
30	217	619	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire	
-	-	1	72	-	-	-	-	-	Insufficient stability	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 799 Damage to steering gear	
-	-	-	-	1	439	10	128	324	1	68 Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels	
-	-	-	-	2	3 258	-	-	-	1 1 199 Hull damage	
2	973	-	-	-	-	-	-	-	Human failure	
6	56	431	-	-	1	1 122	-	-	Cause not established	
2	330	1	41	-	-	-	-	5	23 644 Other causes	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown	
42	388	758	2	113	4	4 819	10	128	324	Total
0,68	1,74	0,03	0,00	0,06	0,02	0,16	0,58	0,18	0,49	Percentage ²⁾

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 2. Forliste skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets kjennemerker	Brann/eksplosjonsårsaker <i>Fire or explosion</i>		Stabilitetsvansker <i>Lack of stability</i>			Maskinhavarier <i>Technical failure</i>		
	I alt <i>Total</i>	Selvantennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on	Andre brann- år- saker Other causes	Util- strek- stabi- litet Insuf- ficient of stabi- lity	For- skyv- ning av last Shift- ing of cargo	Over- styre- ing last- ing Load- ing	Feil ved inn- ret- ning to steer- ing	Havari av elek- triske installa- sjoner, kin- automa- tikk Break- down of electri- cal instal- lations or automatics
I alt	37	-	5	-	2	-	-	-
ART								
50 br.tonn og over:								
Passasjerskip og færger	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	2	-	1	-	-	-	-	-
Bulk/tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip	13	-	-	-	2	-	-	-
Andre spesalskip ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy..	7	-	1	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	1	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn:								
Passasjerskip og færger	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy..	5	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	9	-	2	-	-	-	-	-
STØRRELSE								
25- 49 br.tonn..	14	-	2	-	-	-	-	-
50- 99 " ..	5	-	1	-	-	-	-	-
100- 999 "	12	-	1	-	2	-	-	-
1 000- 9 999 "	4	-	-	-	-	-	-	-
10 000-49 999 "	1	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999 "	1	-	1	-	-	-	-	-
100 000 br.tonn og over.	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER								
0 - 4 år	4	-	1	-	-	-	-	-
5 - 9 "	2	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	5	-	1	-	-	-	-	-
20 - 24 "	2	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	7	-	1	-	2	-	-	-
30 år og over	17	-	2	-	-	-	-	-
BYGGEMATERIALE								
Stål- og jernskip	15	-	2	-	2	-	-	-
Tre- og komposittskip ..	22	-	3	-	-	-	-	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesalskip.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth				Diverse Various causes				Characteristics of vessel				
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe-midler Deficiency of navigational aids	Manøvrer-inger av eget skip Manoeuvres of own vessel	Mang-else vakt-hold Insuf-ficient look-out	Manøvrer-inger av andre skip Manoeuvres of other vessels	Svikt Skrog-svikt Hull-dama-ge	Ukjent menneskelige fakta Human failure	Andre årsak Cause not estab-lished	Uopp-saker Other causes	Total	TYPE			
-	2	2	-	3	6	14	3	-	50 gr. tons and over:			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries			
-	-	-	-	-	-	1	-	-	Tankers			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk/oil carriers			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers			
-	-	2	-	1	3	4	1	-	Other dry cargo vessels			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessel ¹⁾			
-	1	-	-	-	-	5	-	-	Fishing and catcher boats			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels			
25-49 gr. tons:												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries			
-	-	-	-	1	1	3	-	-	Fishing and catcher boats			
-	1	-	-	1	2	1	2	-	Other vessels			
SIZE												
-	1	-	-	2	3	4	2	-	25-49 gr. tons			
-	1	1	-	-	-	2	-	-	50-99 "			
-	-	1	-	-	1	7	-	-	100-999 "			
-	-	-	-	1	2	-	1	-	1 000-9 999 "			
-	-	-	-	-	-	1	-	-	10 000-49 999 "			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999 "			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 gr.tons and over			
AGE												
-	-	-	-	1	-	2	-	-	0 - 4 years			
-	-	-	-	-	1	1	-	-	5 - 9 "			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 14 "			
-	-	-	-	-	1	2	1	-	15 - 19 "			
-	1	-	-	-	1	-	-	-	20 - 24 "			
-	-	1	-	-	-	3	-	-	25 - 29 "			
-	1	1	-	2	3	6	2	-	30 years and over			
BUILDING MATERIAL												
-	-	-	-	1	3	6	1	-	Steel or iron vessels			
-	2	2	-	2	3	8	2	-	Wood or composite vessels			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material			

1) Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 3. Havarerte skip etter ulykkens årsak og etter skipets art, størrelse, alder og byggemateriale

Skipets kjennemerker	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion		Stabilitetsvansker Lack of stability			Maskinhavarier Technical failure		
		Selvantennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on	Andre brann- år- saker Other causes	Util- strek- klig- stabili- litet Insuf- ficient of fire	For- skyv- ning av last Shift- ing ficien- tial stabili- lity	Over- last- ing load- ing	Feil ved inn- ret- ing over- load- ing	Havari av elek- triske av mas- kin- eri Break- down to steer- ing gear	Havari triske installa- sjoner, automa- tikk Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics
I alt	391	2	30	1	-	-	12	20	5
ART									
50 br.tonn og over:									
Passasjerskip									
og færger	41	-	1	-	-	-	2	4	1
Tankskip	33	-	4	-	-	-	1	1	1
Bulk/tankskip	8	1	-	-	-	-	-	2	-
Bulkskip	15	1	3	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip	166	-	8	1	-	-	8	9	1
Andre spesialskip ¹⁾	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy..	87	-	7	-	-	-	-	4	2
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-49 br.tonn:									
Passasjerskip									
og færger	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstfartøy..	24	-	5	-	-	-	-	-	-
Andre skip	12	-	1	-	-	-	1	-	-
STØRRELSE									
25- 49 br.tonn..	37	-	7	-	-	-	1	-	-
50- 99 " ..	54	-	6	1	-	-	-	4	-
100- 999 " ..	190	-	6	-	-	-	7	10	2
1 000- 9 999 " ..	65	-	4	-	-	-	4	2	2
10 000-49 999 " ..	35	1	7	-	-	-	-	2	1
50 000-99 999 " ..	7	1	-	-	-	-	-	2	-
100 000 br.tonn og over.	3	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER									
0 - 4 år	96	2	7	-	-	-	1	6	4
5 - 9 "	62	-	8	-	-	-	4	2	-
10 - 14 "	43	-	3	-	-	-	1	2	1
15 - 19 "	53	-	3	-	-	-	1	2	-
20 - 24 "	38	-	3	-	-	-	2	2	-
25 - 29 "	22	-	-	-	-	-	1	2	-
30 år og over	77	-	6	1	-	-	2	4	-
BYGGEMATERIALE									
Stål- og jernskip	291	2	19	-	-	-	10	15	5
Tre- og komposittskip ..	100	-	11	1	-	-	2	5	-
Andre materialer	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 2.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel, size, age and building material

Navigasjon, vakthold o.l. Navigation, guard and so forth		Diverse Various causes		Characteristics of vessel						
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe-midler Deficiency of navigational aids	Manøvering av skip Manøeuvres of own vessel	Mangler fullt vakt- skip Insuf- ficient look- out	Manøvering av andre skip Manøeuvres of other vessel	Svikt Skrogsvikt Hull damage Human failure	Ukjent menneskelige felte	Andre årsak Cause not established	Uopp- kendt saker Other causes	Characteristics of vessel		
11	122	46	43	3	52	12	31	1	Total	
									TYPE	
									50 gr.tons and over:	
-	18	3	6	-	4	-	2	-	Passenger vessels, including ferries	
-	7	2	6	-	6	3	2	-	Tankers	
1	1	-	1	-	1	1	-	-	Bulk/oil carriers	
2	2	1	1	-	2	1	2	-	Bulk carriers	
4	59	19	17	3	18	2	16	1	Other dry cargo vessels	
-	3	1	-	-	-	-	-	-	Other special types of vessel ¹⁾	
4	25	15	7	-	15	2	6	-	Fishing and catcher boats	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels	
									25-49 gr.tons:	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries	
-	4	3	4	-	3	2	3	-	Fishing and catcher boats	
-	3	2	1	-	3	1	-	-	Other vessels	
									SIZE	
-	7	5	5	-	6	3	3	-	25-49 gr.tons	
1	13	11	6	-	5	2	5	-	50-99 "	
6	75	28	14	1	25	2	13	1	100-999 "	
2	22	2	9	2	6	2	8	-	1 000-9 999 "	
2	4	-	7	-	7	2	2	-	10 000-49 999 "	
-	1	-	-	-	2	1	-	-	50 000-99 999 "	
-	-	-	2	-	1	-	-	-	100 000 gr.tons and over	
									AGE	
2	28	12	11	-	15	3	5	-	0 - 4 years	
1	17	7	11	-	5	2	4	1	5 - 9 "	
2	15	4	5	-	8	1	1	-	10 - 14 "	
4	19	5	5	2	7	-	5	-	15 - 19 "	
-	10	2	4	-	4	4	7	-	20 - 24 "	
-	7	3	2	-	4	1	2	-	25 - 29 "	
2	26	13	5	1	9	1	7	-	30 years and over	
									BUILDING MATERIAL	
9	97	31	31	2	40	7	22	1	Steel or iron vessels	
2	25	15	12	1	12	5	9	-	Wood or composite vessels	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other material	

1) See note 1, table 2.

Tabell 4. Forliste skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder
 Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age

Skipets kjennemerker Characteristics of vessel	I alt Total	Kolli- sjon								Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dam- ages
		Grunn- støt- ing Ground- ing	fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other collis- ions	Brann/ eksplø- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age				
I alt Total	37	11	2	1	7	7	9	-	-	-	
ART TYPE											
50 br.tonn og over: 50 gr.tons and over:											
Passasjerskip og ferge Passenger vessels, including ferries											
Tankskip Tankers	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Bulk/tankskip Bulk/oil carriers.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulkskip Bulk carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	13	6	-	-	-	5	2	-	-	-	
Andre spesialskip ¹⁾ Other special types of vessel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fiske- og fangstfartøy Fishing and catcher boats	7	1	1	-	2	2	1	-	-	-	
Andre skip Other types of vessel	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
25-49 br.tonn: 25-49 gr.tons:											
Fiske- og fangstfartøy	5	1	-	-	1	-	3	-	-	-	
Passasjerskip og ferge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre skip Other vessels	9	2	1	1	2	-	3	-	-	-	
STØRRELSE SIZE											
25 - 49 br.tonn gr.tons	14	3	1	1	3	-	6	-	-	-	
50 - 99 " "	5	1	1	-	1	1	1	-	-	-	
100 - 999 " "	12	3	-	-	2	5	2	-	-	-	
1 000 - 9 999 " "	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-	
10 000 - 49 999 " "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 000 - 99 999 " "	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
100 000 br.tonn og over gr.tons and over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE											
Stål- og jernskip: Steel or iron vessels:											
0 - 4 år years	4	-	-	-	1	2	1	-	-	-	
5 - 9 "	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 19 "	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 29 "	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	
30 år og over years and over ...	4	1	-	-	-	2	1	-	-	-	
Tre- og komposittskip: Wood or composite vessels:											
0 - 4 år years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 19 "	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	
20 - 24 "	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 29 "	4	1	-	-	2	-	1	-	-	-	
30 år og over years and over ...	13	3	1	1	2	-	6	-	-	-	
Andre materialer: Other materials:											
0 - 4 år years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 år og over years and over ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 5. Haværerte skip etter ulykkens art og etter skipets art, størrelse, byggemateriale og alder
 Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel, size, building material and age

Skipets kjennemerker Characteristics of vessel	I alt Total	Kolli-sjon										Mas-kin-skade Engine-break-down	Andre ska-dere Other dam-a ges
		Grunn-støt-ing Ground-ing	fartøy Colli-sion	Andre kolli-sjoner Other colli-sions	Brann/eksplø-sjon Fire or explo-sion	Kant-ring Capsi-zing	Lekk-asje Leak-age						
I alt Total	391	190	114	18	42	2	4	10	11				
ART TYPE													
50 br.tonn og over: 50 gr.tons and over:													
Passasjerskip og ferge Passenger vessels, including ferries	41	20	12	4	2	-	-	2	1				
Tankskip Tankers	33	13	10	3	4	-	-	1	2				
Bulk/tankskip Bulk/oil carriers.	8	3	2	-	2	-	-	1					
Bulkskip Bulk carriers	15	6	2	-	5	-	-	-	2				
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	166	89	44	8	10	1	4	4	6				
Andre spesialskip ¹⁾ Other special types of vessel ¹⁾	4	4	-	-	-	-	-	-	-				
Fiske- og fangstfartøy Fishing and catcher boats	87	44	31	1	9	-	-	2	-				
25-49 br.tonn: 25-49 gr.tons:													
Fiske- og fangstfartøy	24	5	8	2	8	1	-	-	-				
Passasjerskip og ferge	1	-	-	-	1	-	-	-	-				
Andre skip Other vessels	12	6	5	-	1	-	-	-	-				
STØRRELSE SIZE													
25 - 49 br.tonn gr.tons	37	11	13	2	10	1	-	-	-				
50 - 99 "	54	26	14	-	8	1	-	3	2				
100 - 999 "	190	110	55	8	10	-	2	3	2				
1 000 - 9 999 "	65	27	19	7	4	-	2	1	5				
10 000 - 49 999 "	35	12	11	1	8	-	-	2	1				
50 000 - 99 999 "	7	3	-	-	2	-	-	1	1				
100 000 br.tonn og over gr.tons and over	3	1	2	-	-	-	-	-	-				
BYGGE MATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE													
Stål- og jernskip: Steel or iron vessels:													
0 - 4 år years	92	44	29	6	8	-	-	2	3				
5 - 9 "	59	23	21	1	8	-	1	2	3				
10 - 14 "	37	23	8	4	1	-	-	-	1				
15 - 19 "	39	23	7	2	3	-	2	1	1				
20 - 24 "	20	9	5	2	2	-	-	1	1				
25 - 29 "	12	5	5	-	1	-	-	1	1				
30 år og over years and over ...	32	18	11	-	3	-	-	-	-				
Tre- og komposittskip: Wood or composite vessels:													
0 - 4 år years	4	1	-	-	3	-	-	-	-				
5 - 9 "	3	-	3	-	-	-	-	-	-				
10 - 14 "	6	2	2	-	2	-	-	-	-				
15 - 19 "	14	8	3	1	1	1	-	-	-				
20 - 24 "	18	5	7	-	5	-	-	1	1				
25 - 29 "	10	5	3	-	1	-	-	-	1				
30 år og over years and over ...	45	24	10	2	4	1	1	1	2				
Andre materialer: Other materials:													
0 - 4 år years	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5 år og over years and over ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1) Se note 1, tabell 2.

1) See note 1, table 2.

Tabell 6. Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Tabell 6 (forts.). Forliste skip etter ulykkens art og havområde *Vessels totally lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn-støt-ing	Kolli-sjon med fartøy	Andre kolli-sjoner	Brann/eksplosjon	Kant-ring	Lekk-asje	Mas-kin-skade	Andre ska-der
Det nordlige Stillehavs kyst-områder (Japanhavet, Kinahavet, Filipinene, Malaysia, Nord-Amerika) <i>The coastal waters of the Pacific Ocean (the Sea of Japan, the China Sea, the Philippine Islands, Malaysia and the west coast of North America)</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Det nordlige Stillehav for øvrig <i>The North Pacific excluding coastal waters</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det sørlige Stillehavs kyst-områder (Australia, Indonesia, Sør-Amerika) <i>The coastal waters of South Pacific (Australia, Indonesia and the west coast of South America)</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Det sørlige Stillehav for øvrig <i>The South Pacific excluding coastal waters</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordishavet <i>The Arctic Ocean</i> ...	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Sørishavet <i>Southern Ocean</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	37	11	2	1	7	7	9	-	-

Tabell 7. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde Geographical area	I alt Total	Grunn-støt-ing Grounding	Kolli-sjon med fartøy Collision with other vessel	Andre kolli-sjoner Other collisions	Brann/ eksplosjon Fire or explosion	Kant-ring Copping	Lekk-asje Leakage	Mas-kin-skade Engine break-down	Andre ska- der damages
Norges kyst: Norwegian coast:									
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	13	8	4	-	1	-	-	-	-
Lindesnes - Trondheim	109	60	32	3	11	-	2	-	1
Nord for Trondheim <i>North of Trondheim</i>	169	89	43	10	15	2	1	5	4
Norskehavet <i>Norwegian Sea</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Skagerak, Kattegatt, Øresund ...	6	2	3	-	1	-	-	-	-
Østersjøen, Finskebukta <i>Baltic Sea, Gulf of Bothnia</i>	6	4	2	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen <i>North Sea</i>	19	3	11	2	2	-	-	-	1
Kysten av Storbritannia og Nord-Irland (unntatt Kanal-kysten) <i>The coast of Great Britain and Northern Ireland (English Channel coast excluded)</i>	5	2	1	-	-	-	-	-	2
Engelske kanal <i>The English Channel</i>	6	1	3	2	-	-	-	-	-

Tabell 7 (forts.). Havarerte skip etter ulykkens art og havområde *Vessels partially lost by type of casualty and geographical area*

Havområde	I alt	Grunn- støt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Andre kolli- sjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
Kielerkanalen <i>Kiel Canal</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atlanterhavskysten mot Frankrike, Spania, Portugal og Gibraltar <i>The Atlantic coast of France, Spain, Portugal and Gibraltar ..</i>	4	1	-	-	2	-	1	-	-
Nord-Amerikas Atlanterhavskyst, Mexikanske Golf, Karibiske hav, Panamakanalen <i>The Atlantic coast of North America, Gulf of Mexico; Caribbean Sea and Panama Canal</i>	16	11	4	-	-	-	-	1	-
Det nordlige Atlanterhav for øvrig <i>The north Atlantic Ocean excluding coastal waters</i>	5	-	2	-	2	-	-	1	-
Middelhavet, Svartehavet, Suezkanalen <i>Mediterranean Sea, the Black Sea and the Suez Canal</i>	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Afrikas vestkyst <i>The west coast of Africa</i>	7	-	2	-	2	-	-	2	1
Sør-Amerikas østkyst <i>The east coast of South America</i>	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Det sørlige Atlanterhav for øvrig The South Atlantic Ocean excluding coastal waters	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det indiske havs kystområder (Øst-Afrikakysten, Rødehavet, Persiske Golf, Arabiske hav, Bengalbukten) <i>The coastal waters of the Indian Ocean (The east coast of Africa, the Red Sea, the Arabian Sea and the Bay of Bengal)</i>	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Det indiske hav for øvrig The Indian Ocean excluding coastal waters	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det nordlige Stillehavs kyst- områder (Japanhavet, Kinahavet, Filippinene, Malaysia, Nord- Amerika) <i>The coastal waters of the Pacific Ocean (the Sea of Japan, the China Sea, the Philippine Islands, Malaysia and the west coast of north America)</i>	13	2	5	1	4	-	-	-	1
Det nordlige Stillehav for øvrig The North Pacific excluding coastal waters	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det sørlige Stillehavs kyst- områder (Australia, Indonesia, Sør-Amerika) <i>The coastal waters of South Pacific (Australia, Indonesia and the west coast of South America)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Det sørlige Stillehav for øvrig The South Pacific excluding coastal waters	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordishavet <i>The Arctic Ocean ..</i>	3	-	1	-	1	-	-	1	-
Sørishavet <i>Southern Ocean ..</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	391	190	114	18	42	2	4	10	11

Tabell 8. Forliste skip etter ulykkens art og måned *Vessels totally lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Kolli-								Mas- kin- skade	Andre ska- der
		Grunn- støt- ing	Gru- nning with other vessel	med fartøy	Andre kollisjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Capsi- zing		
Januar January	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Februar February	8	2	-	-	1	2	3	-	-	-	-
Mars March	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
April April	5	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Mai May	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni June	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Juli July	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
August August	5	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-
September September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober October	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
November November	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Desember December	7	1	1	-	2	2	1	-	-	-	-
I alt Total	37	11	2	1	7	7	9	-	-	-	-

Tabell 9. Havarerte skip etter ulykkens art og måned *Vessels partially lost by type of casualty and month*

Måned Month	I alt Total	Kolli-								Mas- kin- skade	Andre ska- der
		Grunn- støt- ing	Gru- nning with other vessel	med fartøy	Andre kollisjoner	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Capsi- zing		
Januar January	27	12	5	1	5	1	-	3	-	-	-
Februar February	58	35	16	-	3	-	2	1	1	-	-
Mars March	52	23	23	1	4	-	-	-	-	1	-
April April	36	15	12	3	6	-	-	-	-	-	-
Mai May	29	14	8	2	3	-	-	-	-	-	2
Juni June	17	7	5	2	2	-	-	-	-	1	-
Juli July	20	9	7	-	2	-	-	2	-	-	-
August August	22	11	7	1	2	-	1	-	-	-	-
September September	38	17	11	2	4	-	-	-	-	2	2
Oktober October	30	17	5	1	4	-	-	-	-	-	3
November November	35	16	7	2	5	1	1	-	-	-	3
Desember December	27	14	8	3	2	-	-	-	-	-	-
I alt Total	391	190	114	18	42	2	4	10	11	-	-

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkens art og last Vessels totally lost by type of casualty and cargo

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other collis- ions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk Fish	7	1	-	-	1	2	3	-	-
Stykkogs General cargo	10	3	1	-	1	4	1	-	-
Bulklast Bulk cargo	5	1	-	1	-	1	2	-	-
Oljelast Oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fast, farlig last Dangerous solid cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last Dangerous liquid cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farlig gass Dangerous gases ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet Others	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Ballast In ballast	13	4	1	-	5	-	3	-	-
Uoppgett Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	37	11	2	1	7	7	9	-	-

Tabell 11. Havarerte skip etter ulykkens art og last Vessels partially lost by type of casualty and cargo

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Andre kolli- sjoner Other collis- ions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
Fisk Fish	59	35	19	1	2	-	-	2	-
Stykkogs General cargo	103	62	24	4	2	1	2	2	6
Bulklast Bulk cargo	32	16	10	-	5	-	1	-	-
Oljelast Oil	21	12	6	1	2	-	-	-	-
Fast, farlig last Dangerous solid cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytende, farlig last Dangerous liquid cargo	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Farlig gass Dangerous gases ...	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Annet Others	38	16	13	2	3	-	1	1	2
Ballast In ballast	120	47	38	9	21	1	-	3	1
Uoppgett Unknown	14	2	3	-	6	-	-	2	1
I alt Total	391	190	114	18	42	2	4	10	11

Tabell 12. Skip forlist ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken Vessels totally lost by grounding or collision by circumstances of casualty

Omstendigheter ved ulykken Circumstances of casualty	Grunnstøtinger og kollisjoner i alt Groundings and collisions total	Grunnstøting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Andre kollisjoner Other collisions
I alt Total	14	11	2	1
ULYKKESSTED PLACE OF CASUALTY				
Åpent hav Open sea	1	1	-	-
Kystfarvann Coastal waters	10	8	1	1
Strede Strait	1	1	-	-
Havn Port	2	1	1	-
Elv, kanal River, channel	-	-	-	-
Uoppgett Unknown	-	-	-	-
SKIPETS HASTIGHET SPEED OF THE VESSEL				
Under 2 knop Under 2 knots	1	1	-	-
2 - 4,9 " knots	2	2	-	-
5 - 9,9 "	9	6	2	1
10 - 14,9 "	1	1	-	-
15 - 19,9 "	1	1	-	-
20 knop og over 20 knots and over	-	-	-	-
Uoppgett Unknown	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS				
Dag Daylight	4	4	-	-
Natt Darkness	10	7	2	1
Uoppgett Unknown	-	-	-	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS				
Tåke Fog	-	-	-	-
Regn og snøtykke Rain or drifting snow	7	6	1	-
Klarvær Clear weather	7	5	1	1
Uoppgett Unknown	-	-	-	-
SIKTBARHET VISIBILITY				
Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile ..	4	4	-	-
1 - 1,9 nautiske mil nautical miles	1	-	1	-
2 - 4,9 " " "	3	3	-	-
5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over	6	4	1	1
Uoppgett Unknown	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS				
Stille/lett bris Calm/gentle breeze	5	3	1	1
Laber/frisk bris Moderate/fresh breeze	5	4	1	-
Liten/sterk kulang Strong breeze/moderate gale	3	3	-	-
Liten storm/orkan Full gale/hurricane	1	1	-	-
Uoppgett Unknown	-	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS				
Smul/svak sjø Smooth to slight sea	9	6	2	1
Noe/høy sjø Moderate to rough sea	5	5	-	-
Svært/overordentlig opprørt hav High and very rough sea	-	-	-	-
Uoppgett Unknown	-	-	-	-
RADAR RADAR				
Ikke i bruk Not used	4	3	1	-
I bruk Used	5	5	-	-
Plottet Plotted	-	-	-	-
Ikke om bord Not aboard	5	3	1	1
Uoppgett Unknown	-	-	-	-

Tabell 13. Skip havarert ved grunnstøting eller kollisjon etter omstendigheter ved ulykken Vessels partially lost by grounding or collision by circumstances of casualty

Omstendigheter ved ulykken Circumstances of casualty	Grunnstøt- inger og kollisjon- er i alt Groundings and colli- sions total	Grunn- støting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Andre kollisjoner Other collisions
I alt Total	322	190	114	18
ULYKKESSTED PLACE OF CASUALTY				
Åpent hav Open sea	23	3	20	-
Kystfarvann Coastal waters	179	135	41	3
Strede Strait	26	16	8	2
Havn Port	66	20	34	12
Elv, kanal River, channel	28	16	11	1
Uoppgett Unknown	-	-	-	-
SKIPETS HASTIGHET SPEED OF THE VESSEL				
Under 2 knop Under 2 knots	70	21	38	11
2 - 4,9 " knots	69	34	31	4
5 - 9,9 " "	109	80	26	3
10 - 14,9 " "	66	50	16	-
15 - 19,9 " "	6	4	2	-
20 knop og over 20 knots and over	-	-	-	-
Uoppgett Unknown	2	1	1	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS				
Dag Daylight	147	61	73	13
Natt Darkness	173	128	40	5
Uoppgett Unknown	2	1	1	-
VÆRFORHOLD WEATHER CONDITIONS				
Tåke Fog	30	5	24	1
Regn og snøtykke Rain or drifting snow	59	47	10	2
Klarvær Clear weather	231	137	79	15
Uoppgett Unknown	2	1	1	-
SIKTBARHET VISIBILITY				
Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile ..	50	24	24	2
1 - 1,9 nautiske mil nautical miles	22	14	7	1
2 - 4,9 " " "	54	38	14	2
5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over	194	113	68	13
Uoppgett Unknown	2	1	1	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS				
Stille/lett bris Calm/gentle breeze	188	102	74	12
Laber/frisk bris Moderate/fresh breeze	79	49	29	1
Liten/sterk kuling Strong breeze/moderate gale	42	31	7	4
Liten storm/orkan Full gale/hurricane	11	7	3	1
Uoppgett Unknown	2	1	1	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS				
Smul/svak sjø Smooth to slight sea	291	166	108	17
Noe/høy sjø Moderate to rough sea	29	23	5	1
Svært/overordentlig opprørt hav High and very rough sea	-	-	-	-
Uoppgett Unknown	2	1	1	-
RADAR RADAR				
Ikke i bruk Not used	163	86	64	13
I bruk Used	130	81	44	5
Plottet Plotted	-	-	-	-
Ikke om bord Not aboard	24	20	4	-
Uoppgett Unknown	5	3	2	-

Tabell 14. Skip forlist ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord
Vessels totally lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak

Ulykkessted om bord Location of outbreak	I alt Total	Selvan-	Havari	Svikt ved mennes- kelige fak- torer	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre år- saker not Other causes
		tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on	Andre brann- år- saker Other causes	triske installa- sjoner, automa- tikk Breakdown of electri- cal instal- lations or automatics		
Lastérrom/tanker						
Cargo holds or tanks	1	-	1	-	-	-
Maskinrom Engine room ...	3	-	3	-	-	-
Innredning Accommodation.	2	-	-	-	-	2
Andre steder Other places	1	-	1	-	-	-
I alt Total	7	-	5	-	-	2

Tabell 15. Skip havarett ved brann/eksplosjon etter ulykkens årsak og ulykkessted om bord *Vessels partially lost by fire or explosion by cause of casualty and by location of outbreak*

Ulykkessted om bord Location of outbreak	I alt Total	Selvan-	Havari	Svikt ved mennes- kelige fak- torer	Ukjent årsak Cause not estab- lished	Andre år- saker not Other causes
		tennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on	Andre brann- år- saker Other causes	Havari av mas- kin- eri Break- down of the engine		
Lasterom/tanker						
Cargo holds or tanks	4	2	2	-	-	-
Maskinrom Engine room ...	9	-	6	-	-	3
Innredning Accommodation.	28	-	21	-	-	2
Andre steder Other places	1	-	1	-	-	-
Uoppgett Unknown	-	-	-	-	-	-
I alt Total	42	2	30	-	2	6

Tabell 16. Tap av menneskeliv som følge av forlis Loss of life due to total loss

Ulykkens art Cause of casualty	I alt Total	Besetning Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre personer om bord Others
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners		
Brann/eksplosjon Fire or explosion	7	4	3	-	-
Kantring Capsizing	12	12	-	-	-
Lekkasje Leakage	2	2	-	-	-
I alt Total	21	18	3	-	-

Tabell 17. Tap av menneskeliv som følge av havari Loss of life due to partial loss

Ulykkens art Cause of casualty	I alt Total	Besetning Crew		Andre personer om bord Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landske skip On foreign vessel
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners			
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	8	-	-	-	1	7
Brann/eksplosjon Fire or explosion	52	17	34	1	-	-
I alt Total	60	17	34	1	1	7

Tabell 18. Forliste skip 1967 - 1971 Vessels totally lost 1967 - 1971

År Year	Forliste skip Skip Vessels	Vessels totally lost ¹⁾ Tonnasje Tonnage	Forlisprosent ²⁾ Percentage ²⁾	
			Forlisprosent ²⁾ Skip Vessels	Percentage ²⁾ Tonnasje Tonnage
			Br.tonn Gr.tons	
1967	24	11 526	0,56	0,06
1968	20	43 847	0,47	0,23
1969	29	91 847	0,69	0,49
1970	41	33 287	0,65	0,17
1971	37	113 894	0,59	0,51

1) For årene 1967-1969 forliste skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) For årene 1967-1969 forliste skip i prosent av alle skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) For the years 1967-1969 vessels of 50 gross tons and over totally lost. From 1970 vessels of 25 gross tons and over totally lost. 2) For the years 1967-1969 vessels totally lost as a percentage of all vessels of 50 gross tons and over. From 1970 vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn
Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name

Dato Date	1. Skipets navn <i>Name of the vessel</i>	4. Bruttotonn <i>Gross tons</i>	7. Skipets art <i>Type of vessel</i>	10. Skipets last <i>Cargo of the vessel</i>	12. Tallet på omkomne <i>Number of lost lives</i>
	2. Kjennings-signal <i>Signal letters</i>	5. Byggår <i>Year of construction</i>	8. Ulykkens art <i>Type of casualty</i>	11. Ulykkessted <i>Place of casualty</i>	13. Andre opplysninger <i>Other information</i>
	3. Hjemsted <i>Port of registration</i>	6. Byggemateriale <i>Building material</i>	9. Ulykkens årsak <i>Cause of casualty</i>		
24/2	1. Altsula 2. LLNV 3. Kristiansund N.	4. 47 5. 1919 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Manøvrering av eget skip	10. Annet 11. Kåpa varde v/Farmandsøy lykt nord for Stoksund, Sør-Trøndelag	12. - 13. Dårlig sikt, stor avdrift
2/4	1. Boknasund 2. LLDX 3. Kopervik	4. 72 5. 1944 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Bulklast 11. Bømlafjorden	12. - 13. -
21/2	1. Busen 2. LDKM 3. Bergen	4. 263 5. 1924 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Sørøysundet i Finnmark	12. - 13. Årsaken ukjent foreløpig
18/11	1. Cerno 2. JXUA 3. Arendal	4. 48 267 5. 1962 6. Stål- og jernskip	7. Tankskip 8. Grunnstøting 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Afrikas vestkyst	12. - 13. -
22/7	1. Combi 2. LIVV 3. Bergen	4. 198 5. 1969 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Stykgods 11. Oslofjorden	12. - 13. -
16/8	1. Fernbank 2. LATJ 3. Oslo	4. 6 174 5. 1955 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Andre årsaker	10. Ballast 11. Hong Kong havn	12. - 13. Drevet på land under tyfon
17/2	1. Ferncastle 2. LKBQ 3. Oslo	4. 52 510 5. 1967 6. Stål- og jernskip	7. Tankskip 8. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Atlanterhavskysten	12. 7 13. Ekspløsjonsårsaken ikke sikert fastslått da skipet sank
20/8	1. Framy 2. LFFS 3. Bergen	4. 283 5. 1907 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykgods 11. Gjeslingene øst av Lindesnes	12. - 13. Påfølgende brann og kondemnasjon
11/3	1. Gerd I 2. LENC 3. Svolvær	4. 44 5. 1933 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kollisjon med fartøy 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykgods 11. Solbergsfjorden ved Harstad	12. - 13. -
13/11	1. Hanna I 2. LGFE 3. Bergen	4. 46 5. 1916 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Andre kollisjoner 9. Andre årsaker	10. Bulklast 11. Vestfjorden	12. - 13. Kollisjon med ukjent gjeststand med lekkasje og totalhavari til følge
24/3	1. Harøyfjord 2. LLZB 3. Ålesund	4. 119 5. 1953 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangstfartøy 8. Brann, eksplosjon i maskinrom 9. Andre brannårsaker	10. Fisk 11. Frøyabanken på fiskefeltet	12. - 13. Automatisk sentralfyranlegg i maskinrom sluknet. Tok fyr under kjelen og rundt da anlegget skulle tennes

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggeår 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komne 13. Andre opplysnin- ger
2/4	1. Høgholm 2. LNCA 3. Trondheim	4. 47 5. 1896 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon 9. Andre brannårsaker	10. Stykgods 11. Kvaløy i Flatanger, N.-Trøndelag	12. - 13. Brudd i sveis på eksosrør må antas å være årsak, men er ikke klarlagt
21/12	1. Jark 2. LAUW 3. Oslo	4. 1 165 5. 1968 6. Stål- og jern- skip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Skrogsvikt	10. Stykgods 11. Nord-Atlanteren	12. - 13. Ikke ferdig- behandlet
16/2	1. Joge 2. LEKZ 3. Trondheim	4. 146 5. 1911 6. Stål- og jern- skip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Stykgods 11. Porsangerfjorden	12. - 13. Fartøyet fikk slagseite og sank. Sannsynligvis dårlig stabilitet
11/12	1. Kongsvik 2. LGOO 3. Bodø	4. 140 5. 1919 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Mangelfullt vakthold	10. Stykgods 11. Helgelandskysten, Nordland	12. - 13. -
30/4	1. Kvalungen 2. LLET 3. Svolvær	4. 47 5. 1944 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Ved Henningsvær	12. - 13. Beruset besetting som senere ikke har kunnet gjøre rede for hva som egentlig skjedde
19/1	1. Lillesund 2. LKLE 3. Hammerfest	4. 35 5. 1939 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Breivikfjorden i Finnmark	12. - 13. Forlisårsak ukjent. Det ble smell i motorrommet, og vannet strømmet inn
17/12	1. Lin Sue 2. LNOQ 3. Oslo	4. 92 5. 1943 6. Stål- og jern- skip	7. Annen type 8. Brann, eksplosjon 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. Kysten av Portugal	12. - 13. Ikke ferdigbehandlet
19/8	1. Maraton 2. JXSB 3. Haugesund	4. 1 199 5. 1962 6. Stål- og jern- skip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Annet 11. Storkolla, Folla, N.-Trøndelag	12. - 13. Hovedmaskin stoppet p.g.a. mangel på olje. Hovedmaskin stoppet av mangel på kjøling. Ikke strøm til å drive pumper
14/4	1. Miller 2. LJOF 3. Kragerø	4. 49 5. 1906 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Brann, eksplosjon 9. Andre brannårsaker	10. Ballast 11. 4 mil sydost av Lyngør	12. - 13. Skipet oppbrant til vannlinjen. Vraket forsvant. Gnistdannelse i eksosrør
14/6	1. Molli 2. LLCK 3. Tromsø	4. 43 5. 1943 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Brann, eksplosjon 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Utenfor Makkaur fyr, Finnmark	12. - 13. Sannsynligvis feil ved oljeovnen
27/2	1. Mot 2. LMHR 3. Bergen	4. 41 5. 1907 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Utenfor Honningsvåg, Norskekysten	12. - 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjennings- signal 3. Hjemsted	4. Bruttotonn 5. Byggear 6. Byggemateriale	7. Skipets art 8. Ulykkens art 9. Ulykkens årsak	10. Skipets last 11. Ulykkessted	12. Tallet på om- komne 13. Andre opplys- ninger
6/10	1. Ragnvald 2. LINY 3. Bergen	4. 99 5. 1896 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Stykgods 11. Stadthavet	12. - 13. -
20/8	1. Rosa II 2. LJTE 3. Trondheim	4. 49 5. 1896 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Bulklast 11. Helgelandskysten, Nordland	12. - 13. Lekkasjen kunne ikke stedfestes
1/6	1. Røstbanken 2. LNCR 3. Svolvær	4. 41 5. 1947 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Fisk 11. Hernes fyr på Magerøy i Finnmark	12. - 13. Skipperen sovet ved roret
7/1	1. Seilfjell 2. LFGY 3. Måløy	4. 62 5. 1954 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. Nordsjøen, antakelig 40 mil vest av Fedje	12. 9 13. Forsvunnet under full storm
9/11	1. Senjafjord 2. LMKB 3. Harstad	4. 121 5. 1955 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Grunnstøting 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Vest for Andøy	12. - 13. -
10/8	1. Skavnes 2. LGOE 3. Ålesund	4. 49 5. 1917 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Lekkasje 9. Skrogsvikt	10. Ballast 11. Nord for Trondheim	12. - 13. -
26/2	1. Slidre Timur 2. LALL 3. Oslo	4. 1 074 5. 1952 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Stykgods 11. Australia- østkyst	12. - 13. -
17/12	1. Sollys 2. LLLE 3. Harstad	4. 153 5. 1945 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Brann, eksplosjon i innredning 9. Ukjent årsak	10. Ballast 11. Harstad havn	12. - 13. Saken ikke avsluttet
18/2	1. Stjerna 2. LHLK 3. Tromsø	4. 33 5. 1913 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Andre årsaker	10. Ballast 11. Tromsøysundet	12. - 13. Sannsynligvis lekkasje i bunnen
30/4	1. Sørli 2. LHNX 3. Bergen	4. 48 5. 1887 6. Tre- og komposittskip	7. Annet tørrlastskip 8. Grunnstøting 9. Svikt ved menneskelige faktorer	10. Ballast 11. Osterfjorden	12. - 13. -
8/2	1. Vesleper 2. LCJU 3. Ålesund	4. 285 5. 1925 6. Stål- og jernskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Kantring 9. Ukjent årsak	10. Fisk 11. På Nordkappbanken, ca. 5 n.mil nord for Nordkapp	12. - 13. Sviktende langskipsskott anstatt årsak. Kantret under innpumping av last
24/12	1. Vestervåg 2. LDOM 3. Bergen	4. 299 5. 1946 6. Stål- og jernskip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyving av lasten	10. Bulklast 11. Utenfor Lista	12. 3 13. -

Register over forlis ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on total losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn	4. Bruttotonn	7. Skipets art	10. Skipets last	12. Tallet på om-
	2. Kjennings- signal	5. Byggeår	8. Ulykkens art	11. Ulykkessted	komne
	3. Hjemsted	6. Byggemateriale	9. Ulykkens årsak		13. Andre opplys-
28/3	1. Vestrefjord 2. LMTM 3. Steinkjer	4. 199 5. 1943 6. Stål- og jern- skip	7. Annet tørrlastskip 8. Kantring 9. Forskyvning av lasten	10. Stykgods 11. Helgelandskysten	12. - 13. Dårlig surret dekkslast. Ikke skalkede luker. Overlastet
20/12	1. Viking Anton 2. LAVD 3. Ålesund	4. 298 5. 1971 6. Stål- og jern- skip	7. Annet tørrlastskip 8. Lekkasje 9. Ukjent årsak	10. Bulklast 11. I Nordsjøen	12. 2 13. Slagside under sterk storm
2/12	1. Vaagstein 2. LGEK 3. Måløy	4. 57 5. 1951 6. Tre- og komposittskip	7. Fiske- og fangst- fartøy 8. Kollisjon med fartøy 9. Manøvrering av eget skip	10. Ballast 11. Ulvesundet i Måløy	12. - 13. -

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name

Dato Date	1. Skipets navn Name of the vessel	3. Hjemsted Port of registration	5. Ulykkens art Type of casualty	Tallet på omkomne Number of lost lives
	2. Kjenningssignaler Signal letters	4. Bruttotonn Gross tons	6. Ulykkens årsak Cause of casualty	
3/7	1. Agena 2. LNSJ	3. Trondheim 4. 1 087	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/1	1. Agn I 2. LLHQ	3. Tromsø 4. 93	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
14/8	1. Aldor Ingebrigtsen 2. LKPP	3. Tromsø 4. 188	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
5/3	1. Alf Snorre 2. LKNB	3. Sortland 4. 45	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/2	1. Alflid 2. LFKB	3. Harstad 4. 41	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
18/8	1. Altnes 2. LCNM	3. Bergen 4. 2 549	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
2/11	1. Altnes 2. LCNM	3. Bergen 4. 2 549	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
16/10	1. Anatina 2. LHOW	3. Kristiansand S. 4. 10 589	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	2
25/2	1. Anna G 2. LCOD	3. Bergen 4. 342	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/9	1. Anna G 2. LCOD	3. Bergen 4. 342	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
1/3	1. Anna Lovise 2. LGIP	3. Trondheim 4. 372	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
1/6	1. Anna Vikan 2. LHZI	3. Bodø 4. 87	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
11/11	1. Arcibus 2. LESJ	3. Haugesund 4. 68	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/4	1. Arkturus 2. LAZP	3. Tromsø 4. 276	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
18/4	1. Askelad I 2. LFMN	3. Svolvær 4. 83	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
8/7	1. Aspirant 2. LDJG	3. Molde 4. 126	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
27/1	1. Astrid Bakk 2. LJAB	3. Bergen 4. 724	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
21/11	1. Atlegutt 2. LDUW	3. Trondheim 4. 263	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
1/6	1. Audtun 2. JXEG	3. Trondheim 4. 297	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
30/5	1. Aurora I 2. LKRA	3. Bodø 4. 157	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
28/10	1. Aurora I 2. LKRA	3. Bodø 4. 157	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
4/8	1. B.M. Evensen 2. LCLW	3. Svolvær 4. 314	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/8	1. B.P. 28 2. JBXK	3. Oslo 4. 499	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
30/3	1. Baltique 2. LHBL	3. Oslo 4. 1 340	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
18/12	1. Baltique 2. LHBL	3. Oslo 4. 1 340	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/8	1. Bandeirante 2. JXLE	3. Oslo 4. 7 999	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpeemidler	-
28/10	1. Bastant 2. LDOX	3. Oslo 4. 1 457	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/6	1. Beaumont 2. LJES	3. Moss 4. 40 850	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
30/11	1. Berby 2. LAUH	3. Oslo 4. 1 516	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner, automatikk	-
27/7	1. Berge Commander 2. JXDD	3. Stavanger 4. 103 178	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/8	1. Berge Sigval 2. LLOU	3. Stavanger 4. 54 334	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/12	1. Bergljot 2. LCXZ	3. Oslo 4. 18 048	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/10	1. Bergmann 2. JWQZ	3. Sarpsborg 4. 446	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/10	1. Bergo 2. JXNL	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
31/3	1. Berton Kiil 2. LAHS	3. Hammerfest 4. 98	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
19/9	1. Besna 2. LADH	3. Tønsberg 4. 11 502	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/11	1. Biala 2. LAJB	3. Trondheim 4. 183	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/1	1. Bianca 2. LHLL	3. Oslo 4. 29 844	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvstantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
27/3	1. Bibba 2. LHDX	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/3	1. Bios 2. LFNA	3. Trondheim 4. 290	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
16/4	1. Birkenes 2. LLRK	3. Bergen 4. 12 456	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/8	1. Bjerkøsund 2. LAOC	3. Tønsberg 4. 289	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
21/3	1. Bjogna 2. LGBO	3. Kristiansund N. 4. 421	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
11/9	1. Venus (Black Prince) 2. LHXI	3. Bergen (Kristiansand S.) 4. 9 500	5. Andre skader 6. Feil ved styreinnretning	-
12/11	1. Bleikvassli 2. LAVH	3. Mo 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/11	1. Blue Lady 2. LAKG	3. Tromsø 4. 1 122	5. Lekkasje 6. Ukjent årsak	-
11/11	1. Bogodd 2. LLIL	3. Bergen 4. 66	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
26/4	1. Bohemund 2. LAGL	3. Oslo 4. 2 421	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
20/2	1. Bol gagutt 2. LHNA	3. Bodø 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/3	1. Bonn 2. JXGD	3. Oslo 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
23/2	1. Bonnard 2. JWZD	3. Oslo 4. 3 640	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe midler	-
4/5	1. Borgenes 2. LLQN	3. Hammerfest 4. 481	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
30/1	1. Bow Rogn 2. LLLX	3. Bergen 4. 6 673	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
5/4	1. Brabant 2. LAXQ	3. Oslo 4. 2 194	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
26/7	1. Brattvåg 2. LKNT	3. Tromsø 4. 84	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/4	1. Brimanger 2. JXLN	3. Bergen 4. 5 604	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
1/9	1. Briseis 2. JWOX	3. Oslo 4. 4 021	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/5	1. Brunes 2. LHWO	3. Bergen 4. 13 125	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
17/11	1. Brynje 2. JXBA	3. Porsgrunn 4. 9 999	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	3
14/6	1. Bunes 2. LMCK	3. Florø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
13/12	1. Burro 2. LJRQ	3. Bergen 4. 299	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
4/11	1. Bye Senior 2. LDCE	3. Harstad 4. 120	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/3	1. Calla 2. LDUQ	3. Bergen 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
15/9	1. Cito I 2. LDEA	3. Trondheim 4. 43	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
4/4	1. Dageid 2. LMAF	3. Oslo 4. 22 118	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpe midler	-
5/2	1. Diala 2. LAMP	3. Porsgrunn 4. 1 742	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/3	1. Dido 2. LINUX	3. Porsgrunn 4. 1 617	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
8/10	1. Dido 2. LINUX	3. Porsgrunn 4. 1 617	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/12	1. Digby 2. LAKQ	3. Haugesund 4. 121	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/4	1. Dina Elisabeth 2. JXYC	3. Oslo 4. 494	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/2	1. Dione 2. LJCM	3. Porsgrunn 4. 3 146	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
24/5	1. Drammensfjord 2. LARZ	3. Oslo 4. 3 812	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
14/11	1. Dyrafjeld 2. LFWQ	3. Svolvær 4. 72	5. Kantring 6. Utilstrekkelig stabilitet	-
27/2	1. Efta 2. LIDX	3. Oslo 4. 199	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	-
20/11	1. Efta 2. LIDX	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
4/2	1. Eidsværing 2. LDCJ	3. Sortland 4. 365	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
16/2	1. Eilert Rinde 2. LHBG	3. Kragerø 4. 3 879	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
15/3	1. Eilert Rinde 2. LHBG	3. Kragerø 4. 3 879	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/2	1. Eldborg 2. JWSO	3. Ålesund 4. 96	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
20/8	1. Elieser 4 2. LKGF	3. Bergen 4. 409	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/2	1. Elgo 2. LNPB	3. Kopervik 4. 498	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
7/7	1. Elisabeth 2. LJJK	3. Sandefjord 4. 5 450	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
10/3	1. Elisabeth Knudsen 2. LNRT	3. Haugesund 4. 107 426	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/12	1. Elisabeth Knudsen 2. LNRT	3. Haugesund 4. 107 426	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
21/9	1. Elise Marie 2. LKXZ	3. Stavanger 4. 42	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/2	1. Erling Jarl 2. LNXC	3. Trondheim 4. 2 125	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/11	1. Erling Jarl 2. LNXC	3. Trondheim 4. 2 125	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/11	1. Esso 8 2. LANO	3. Oslo 4. 60	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
2/11	1. Ethel 2. LHEK	3. Sandnessjøen 4. 68	5. Andre skader 6. Havari av maskineri	-
23/3	1. Eva Karin 2. LDKQ	3. Svolvær 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
22/2	1. Everi 2. LMIN	3. Narvik 4. 190	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/4	1. Everi 2. LMIN	3. Narvik 4. 190	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
4/5	1. Falbakk 2. LGDE	3. Tromsø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/10	1. Fangtind 2. LLMN	3. Bodø 4. 39	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
3/1	1. Fanny 2. LIEP	3. Namsos 4. 87	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
4/2	1. Fernriver 2. LJLA	3. Oslo 4. 29 506	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/10	1. Fernstar 2. LMUE	3. Oslo 4. 55 986	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	1
16/11	1. Filia 2. LLCY	3. Oslo 4. 191	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-

Register over havarer ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
24/6	1. Fjalir 2. LMHV	3. Bergen 4. 263	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
6/3	1. Flid 2. LNZP	3. Kristiansund N. 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
10/10	1. Follafjord 2. LMJW	3. Namsos 4. 182	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
24/3	1. Frakting 2. LHZY	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/4	1. Friland 2. LEFP	3. Haugesund 4. 198	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
25/2	1. Frysna 2. JXXW	3. Oslo 4. 298	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
12/12	1. Gadus II 2. LJPH	3. Ålesund 4. 1 517	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/2	1. Gai Floreal 2. LJFN	3. Hammerfest 4. 270	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
29/3	1. Gangstad Jr. 2. LDDG	3. Ålesund 4. 152	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
29/3	1. Gefion 2. JWQE	3. Oslo 4. 15 999	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installa- sjoner/automatikk	-
21/2	1. Geila 2. LMCN	3. Molde 4. 160	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
4/2	1. Gervalla 2. LDPG	3. Kristiansand S. 4. 10 745	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
26/6	1. Gildeskål 2. LALP	3. Bodø 4. 488	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
1/7	1. Gimle 2. LNQM	3. Oslo 4. 35 537	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
18/4	1. Godønes 2. LGCX	3. Tromsø 4. 85	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
23/5	1. Golfstraum 2. LEOT	3. Bergen 4. 1 199	5. Andre skader 6. Skrogsvikt	-
12/10	1. Golfstraum 2. LEOT	3. Bergen 4. 1 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
8/1	1. Grimo 2. LGYD	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/10	1. Grong 2. LCHI	3. Trondheim 4. 1 595	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
3/2	1. Gråholmen 2. NDFA	3. Bodø 4. 66	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
12/2	1. Guldringnes 2. LKZZ	3. Vardø 4. 97	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
21/2	1. Gylfe 2. LECW	3. Oslo 4. 12 930	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
1/2	1. H. Olsen Senior 2. LAXX	3. Tromsø 4. 166	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
14/4	1. Halo 2. LLAH	3. Kristiansund N. 4. 57	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/12	1. Harry Borthen 2. LMBE	3. Oslo 4. 31 825	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
7/9	1. Hasting 2. LCFT	3. Florø 4. 64	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
13/9	1. Haugnes 2. LMMV	3. Kristiansund N. 4. 182	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
18/2	1. Havkatta 2. LMSA	3. Tromsø 4. 31	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
10/9	1. Havlys II 2. LGHA	3. Måløy 4. 48	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
30/1	1. Heia 2. LKEJ	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
5/4	1. Heimen I 2. LGPZ	3. Tromsø 4. 298	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
3/8	1. Heimly 2. LKCU	3. Kristiansund N. 4. 222	5. Grunnstøting 6. Mangefullt vakthold	-
14/12	1. Helgeland 2. LGPW	3. Sandnessjøen 4. 286	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/2	1. Helgøy 2. LDNR	3. Tromsø 4. 285	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre årsaker	-
25/3	1. Henningsvær 2. LJUP	3. Svolvær 4. 95	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
24/2	1. Herman Johnsen 2. LMJC	3. Sortland 4. 223	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
27/3	1. Hertug Skule 2. LGLV	3. Trondheim 4. 379	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/5	1. Herulv 2. JWOR	3. Kristiansand S. 4. 13 718	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	-
17/11	1. Herøya 2. LNYM	3. Oslo 4. 1 916	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
23/3	1. Hilda II 2. LGIO	3. Namsos 4. 42	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
2/9	1. Hinnøy 2. JXKN	3. Narvik 4. 436	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
24/12	1. Hjørundfjord 2. LKFJ	3. Ålesund 4. 178	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
11/2	1. Huglo 2. JXSII	3. Bergen 4. 156	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
11/3	1. Hugo Trygvason 2. LNMD	3. Hammerfest 4. 574	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/4	1. Hunnestad 2. LJLC	3. Namsos 4. 284	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
28/7	1. Hunnestad 2. LJLC	3. Namsos 4. 284	5. Grunnstøting 6. Mangefullt vakthold	-
21/2	1. Husafjell 2. LIOL	3. Namsos 4. 198	5. Grunnstøting 6. Mangefullt vakthold	-
17/10	1. Husafjell 2. LIOL	3. Namsos 4. 198	5. Grunnstøting 6. Mangefullt vakthold	-
4/4	1. Høegh Breeze 2. LLIZ	3. Oslo 4. 8 515	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/8	1. Høegh Merchant 2. LGNR	3. Oslo 4. 16 464	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	1

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
14/7	1. Høegh Miranda 2. LHYE	3. Oslo 4. 15 744	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
19/4	1. Høegh Rover 2. LNVG	3. Oslo 4. 57 848	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/4	1. Hålopogen 2. LKUC	3. Harstad 4. 89	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/5	1. Ingerseks 2. JWVE	3. Bergen 4. 4 999	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
13/1	1. Ingodd 2. LEZB	3. Bergen 4. 129	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
18/3	1. Ingrid Elisabeth 2. LFRF	3. Vardø 4. 30	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
19/12	1. J. M. Berntsen 2. LGSR	3. Tromsø 4. 92	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
30/10	1. Janita 2. LNON	3. Sandefjord 4. 19 750	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
15/4	1. Jann Agnar 2. LMOW	3. Svolvær 4. 38	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
26/5	1. Jar 2. LANX	3. Brønnøysund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/4	1. Jobb 2. LAJX	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
2/11	1. Jobb 2. LAJX	3. Oslo 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
26/4	1. Johan E. 2. LCVH	3. Ålesund 4. 251	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
24/10	1. Johan Hjort 2. JWUW	3. Bergen 4. 697	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/10	1. Johan Aas 2. LCQI	3. Svolvær 4. 60	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/3	1. John Berg 2. LGLA	3. Svolvær 4. 119	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
22/9	1. Jumbo 2. LLLV	3. Bergen 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/3	1. Junior I 2. LNRW	3. Bergen 4. 130	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
21/9	1. Jøsenfjord 2. LEFS	3. Stavanger 4. 195	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
25/2	1. "K.S.K." 2. LALT	3. Bergen 4. 386	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
5/3	1. K. Vaage 2. LNPN	3. Bergen 4. 495	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/1	1. Kari Louise 2. LILK	3. Haugesund 4. 77	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
10/2	1. Karitind 2. LLVB	3. Ålesund 4. 498	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/4	1. Kinnaren 2. LCFS	3. Vardø 4. 65	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
1/2	1. Kjell Oskar 2. LIML	3. Sortland 4. 89	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
16/12	1. Kallgeir 2. LEXB	3. Oslo 4. 20 455	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
28/8	1. Kong Olav 2. LJRW	3. Stavanger 4. 2 604	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/10	1. Kong Olav 2. LJRW	3. Stavanger 4. 2 604	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/5	1. Kvingra 2. LJDE	3. Hammerfest 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
9/9	1. Kvingra 2. LJDE	3. Hammerfest 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/1	1. Kvitungen 2. LLHW	3. Ålesund 4. 360	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/11	1. Kåre Johan 2. LAHF	3. Vardø 4. 59	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
22/2	1. Lamas 2. LELM	3. Molde 4. 246	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
4/9	1. Langvin 2. LATZ	3. Ålesund 4. 467	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
25/6	1. Langøy 2. LNOJ	3. Sortland 4. 207	5. Andre kollisjoner 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/5	1. Lecaline 2. LHEP	3. Moss 4. 150	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
28/2	1. Leiking 2. LAXM	3. Bergen 4. 198	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/9	1. Lekatind 2. LJZI	3. Namsos 4. 41	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
28/10	1. Lenno 2. JXGG	3. Tromsø 4. 298	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/3	1. Lenviktrål 2. LJBT	3. Tromsø 4. 418	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
23/9	1. Linebas 2. LKLO	3. Bergen 4. 187	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
8/7	1. Lingé 2. LKWJ	3. Ålesund 4. 265	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
14/8	1. Linge 2. LKWJ	3. Ålesund 4. 265	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
9/9	1. Lisita 2. LLIA	3. Grimstad 4. 29 715	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	2
26/4	1. Loss 2. LKYW	3. Oslo 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
3/7	1. Lutro 2. LCKS	3. Bergen 4. 296	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/2	1. Lyn 2. LEJV	3. Måløy 4. 256	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
21/9	1. Lyngen 2. LAIC	3. Tromsø 4. 229	5. Andre kollisjoner 6. Havari av maskineri	-
24/5	1. Lystind 2. LJPG	3. Oslo 4. 299	5. Andre skader 6. Feil ved styrreinnretning	-
24/5	1. Mai Bente 2. JXWX	3. Oslo 4. 20 388	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
10/6	1. Majorian 2. LAHP	3. Bergen 4. 16 116	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
8/1	1. Mali 2. LGTE	3. Bergen 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
3/10	1. Mamma 2. LIKV	3. Bodø 4. 119	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
13/11	1. Mary 2. LFJI	3. Hammerfest 4. 82	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
7/3	1. Mehannværing 2. JWRZ	3. Vardø 4. 28	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
12/8	1. Melshorn 2. LLMX	3. Ålesund 4. 311	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
30/3	1. Meløyvær 2. LANG	3. Bodø 4. 709	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/5	1. Meteor 2. LARG	3. Bergen 4. 2 856	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	32
18/12	1. Mevi 2. JXTQ	3. Bergen 4. 285	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/2	1. Midnatsolen 2. LGUI	3. Narvik 4. 158	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/7	1. Minka 2. LNHS	3. Tromsø 4. 49	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/12	1. Modus 2. LEZD	3. Oslo 4. 496	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
14/2	1. Moflag 2. LJKG	3. Haugesund 4. 215	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
26/3	1. Moflag Junior 2. LMHA	3. Trondheim 4. 459	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
24/1	1. Mosborg 2. LJOA	3. Farsund 4. 30 050	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
25/8	1. Myken 2. LADB	3. Trondheim 4. 137	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/9	1. Måløyferja 2. LFDR	3. Måløy 4. 97	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
22/2	1. Nautik 2. LGOV	3. Molde 4. 208	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/7	1. Nautilus 2. LAHO	3. Tromsø 4. 31	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
8/11	1. Nerholm 2. LCDZ	3. Kristiansund N. 4. 41	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/1	1. Nordfjell 2. LJUB	3. Bodø 4. 443	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/12	1. Nordfjell 2. LJUB	3. Bodø 4. 443	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
17/1	1. Nordkyn 2. LJVP	3. Stokmarknes 4. 1 337	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
11/11	1. Nordkyn 2. LJVP	3. Stokmarknes 4. 1 337	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
2/2	1. Nordlund 2. LGWS	3. Bodø 4. 112	5. Lekkasje 6. Skrogsvikt	-
14/3	1. Norskott 2. LMRK	3. Bodø 4. 443	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-

Register over havarer ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomme
15/3	1. Norsnørp 2. LJOB	3. Harstad 4. 91	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
6/10	1. Nordstar 2. LHXV	3. Harstad 4. 1 584	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
7/3	1. Nordstjernen 2. LATU	3. Bergen 4. 2 194	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/5	1. Nordstraum 2. LKQP	3. Brønnøysund 4. 196	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/1	1. Ny-Eros 2. LDVR	3. Ålesund 4. 206	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
30/1	1. Ny-Forsøk 2. LEHA	3. Ålesund 4. 48	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
16/3	1. Ny-Møre 2. LJWM	3. Molde 4. 83	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/2	1. Nyksund 2. LAHJ	3. Stokmarknes 4. 204	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av andre skip	-
2/3	1. Nyvoll Senior 2. LAXN	3. Hammerfest 4. 264	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpeidler	-
1/6	1. Nærøy 2. LAJB	3. Trondheim 4. 183	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
9/10	1. O. B. Sørensen 2. LAUP	3. Arendal 4. 17 875	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/11	1. Obrestad 2. JXNN	3. Stavanger 4. 1 790	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
21/6	1. Ocean Master 2. LENM	3. Oslo 4. 21 381	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/1	1. Odd Radi 2. LJYL	3. Molde 4. 80	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
6/3	1. Odd Radi 2. LJYL	3. Molde 4. 80	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
24/3	1. Ole Torrisen 2. LLKH	3. Bodø 4. 420	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
18/1	1. Orvos 2. LCNG	3. Trondheim 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
10/7	1. Orvos 2. LCNG	3. Trondheim 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/10	1. Osheim 2. JWYI	3. Trondheim 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
16/10	1. Ove 2. LKSJ	3. Bergen 4. 99	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Ukjent årsak	-
16/8	1. Per Senior 2. JWUL	3. Måløy 4. 156	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
10/9	1. Polarbris 2. LMWT	3. Larvik 4. 73 526	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
5/11	1. Polarlys 2. LAMO	3. Bergen 4. 2 163	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
27/3	1. Polarsirkel 2. LACP	3. Tromsø 4. 573	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/11	1. Polarstar 2. LNMQ	3. Ålesund 4. 424	5. Brann, eksplosjon andre steder 6. Andre brannårsaker	-

Register over havarer ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
7/3	1. Polarstrøm 2. LJCS	3. Ålesund 4. 430	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/4	1. Polnes 2. LCCM	3. Ålesund 4. 191	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
19/8	1. Polycastle 2. JXWK	3. Kristiansand S. 4. 26 376	5. Kollisjon med fartøy 6. Ukjent årsak	7
5/9	1. Prinsesse Ragnhild 2. LFQM	3. Sandefjord 4. 7 715	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
25/2	1. Radek 2. LDXK	3. Bergen 4. 366	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
21/9	1. Ramsnes 2. LDHO	3. Egersund 4. 1 143	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
22/2	1. Reidun 2. LNTW	3. Sortland 4. 287	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/5	1. Reine 2. LGUW	3. Stokmarknes 4. 149	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
15/9	1. Reinenværing 2. LLUD	3. Svolvær 4. 89	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
27/4	1. Rie 2. LAMI	3. Moss 4. 199	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/9	1. Rimul 2. LNWS	3. Trondheim 4. 299	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/7	1. Ringbas 2. LNVO	3. Måløy 4. 270	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/2	1. Ross Mount 2. LEHN	3. Sandefjord 4. 10 862	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
6/3	1. Ruma 2. JWPX	3. Molde 4. 102	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
7/8	1. Ryfylke 2. LAPG	3. Stavanger 4. 439	5. Lekkasje 6. Havari av maskineri	-
5/7	1. Rypøy 2. LAHT	3. Hammerfest 4. 215	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/6	1. Rytter 2. LNTR	3. Egersund 4. 5 455	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
10/5	1. Ryttersund 2. LMED	3. Egersund 4. 5 099	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
26/11	1. Ryøy 2. LADR	3. Svolvær 4. 294	5. Andre skader 6. Andre årsaker	-
4/8	1. Rødving 2. LKKG	3. Kristiansund N. 4. 75	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
8/7	1. Røeggen 2. LFCU	3. Hammerfest 4. 298	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
14/3	1. Røssøy 2. LHRC	3. Bodø 4. 145	5. Kollisjon med fartøy 6. Feil ved styreinnretning	-
7/9	1. Røvær 2. LCWE	3. Haugesund 4. 39	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
30/1	1. Sagholm 2. LFDB	3. Kristiansund N. 4. 121	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
21/8	1. Salvator 2. LNRC	3. Oslo 4. 561	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
1/4	1. Sammanger 2. JXXD	3. Bergen 4. 33 923	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
14/5	1. Samnanger 2. JXXD	3. Bergen 4. 33 923	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	10
24/3	1. Sandagut 2. LKKT	3. Molde 4. 170	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
20/11	1. Saudehorn 2. LNHQ	3. Ålesund 4. 69	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
28/10	1. Seahawk 2. LAKL	3. Oslo 4. 1 995	5. Andre skader 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
15/2	1. Seaheron 2. LNNP	3. Oslo 4. 1 959	5. Grunnstøting 6. Ukjent årsak	-
5/9	1. Sea Venture 2. LAEO	3. Oslo 4. 19 903	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
22/11	1. Sigurd Hund 2. LMYU	3. Harstad 4. 478	5. Grunnstøting 6. Uppgitt	-
2/4	1. Siljestad 2. LMCP	3. Oslo 4. 83 561	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.	-
7/7	1. Siljestad 2. LMCP	3. Oslo 4. 83 561	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
27/9	1. Siraholm 2. LAOA	3. Haugesund 4. 482	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
4/5	1. Siri 2. LMWC	3. Oslo 4. 197	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
4/2	1. Sivert Maan 2. LLHQ	3. Hamnvik 4. 182	5. Kollisjon med fartøy 6. Andre årsaker	-
24/2	1. Sjåviknes 2. LCAQ	3. Tromsø 4. 35	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	1
23/5	1. Skagastøl 2. LNKR	3. Bergen 4. 495	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
4/2	1. Skarodd 2. JWSG	3. Hammerfest 4. 183	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
29/10	1. Skiensfjord 2. JWYT	3. Oslo 4. 3 660	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/12	1. Skipper 2. LKYZ	3. Stavanger 4. 63	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
22/3	1. Skyttenes 2. LKGM	3. Ålesund 4. 171	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/5	1. Sognefjord 2. LMWJ	3. Bergen 4. 934	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
8/5	1. Sol Kari 2. LEIF	3. Bergen 4. 199	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/3	1. Solberg 2. LKSX	3. Molde 4. 80	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
24/2	1. Sparta II 2. LHKE	3. Harstad 4. 44	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/5	1. Stamsund 2. LNRH	3. Svolvær 4. 299	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
8/5	1. Standahl 2. LAKK	3. Trondheim 4. 147	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
23/9	1. Standahl 2. LAKK	3. Trondheim 4. 147	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjenningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
16/5	1. Steinbjørn 2. LJUJ	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
26/3	1. Steinsøy 2. LNWB	3. Kopervik 4. 40	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
5/1	1. Stig Ivar 2. LHMZ	3. Vardø 4. 95	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/1	1. Stigfjord 2. LFSZ	3. Sandnessjøen 4. 41	5. Kantring 6. Andre årsaker	-
4/4	1. Stokkeid 2. LEDO	3. Haugesund 4. 498	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
18/11	1. Stokkvågen 2. LLNX	3. Sandnessjøen 4. 78	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/6	1. Stolt Sveve 2. LLRO	3. Bergen 4. 11 812	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
12/6	1. Stormfuglen 2. LIWS	3. Kristiansund N. 4. 276	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
1/7	1. Straum 2. LNXV	3. Bergen 4. 239	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
4/2	1. Straumholm 2. JWLB	3. Kristiansund N. 4. 94	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
5/12	1. Suløy I 2. LJKR	3. Tromsø 4. 42	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Ukjent årsak	-
22/10	1. Sundvåg 2. LJHX	3. Bergen 4. 183	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/1	1. Suninger 2. LAPF	3. Egersund 4. 7 547	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
17/12	1. Sunnhordland 2. LMVZ	3. Bergen 4. 996	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
18/12	1. Susanne 2. LLBR	3. Bergen 4. 3 931	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
23/3	1. Svaløy 2. LDPM	3. Tromsø 4. 93	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
24/6	1. Sveis III 2. LEZZ	3. Kristiansund N. 4. 49	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
15/1	1. Sverdrupson 2. LGBQ	3. Tromsø 4. 227	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/5	1. Sylvania 2. LCEW	3. Oslo 4. 46 417	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
3/3	1. Syren 2. LJFY	3. Harstad 4. 38	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/4	1. Syvstjernen 2. LHNL	3. Bodø 4. 95	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
30/5	1. Syvstjernen 2. LHNL	3. Bodø 4. 95	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
25/9	1. Sæbø 2. LGMO	3. Bergen 4. 144	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
13/10	1. Sørøy 2. LKEQ	3. Hammerfest 4. 272	5. Grunnstøting 6. Havari ved elektriske installasjoner/automatikk	-
11/12	1. Tagaytay 2. JWUE	3. Tønsberg 4. 8 579	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomme
10/7	1. Takara 2. JXVL	3. Tønsberg 4. 35 955	5. Grunnstøting 6. Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler	-
30/3	1. Taknes 2. JWSQ	3. Kristiansund N. 4. 138	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
14/12	1. Tamerlane 2. LLDS	3. Tønsberg 4. 8 995	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
26/2	1. Tamsøy 2. LHNI	3. Hammerfest 4. 149	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
29/7	1. Tamsøy 2. LHNI	3. Hammerfest 4. 149	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/1	1. Tangfjord 2. LMKY	3. Oslo 4. 492	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
28/2	1. Tangvik 2. LEMX	3. Harstad 4. 472	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
7/11	1. Tangvik 2. LEMX	3. Harstad 4. 472	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
6/4	1. Tarantel 2. JXJW	3. Tønsberg 4. 8 586	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
23/4	1. Tarva 2. JWNQ	3. Trondheim 4. 2 467	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
28/8	1. Tatra 2. JXCX	3. Tønsberg 4. 8 781	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
13/2	1. Telnes 2. JWNM	3. Bergen 4. 2 810	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
19/2	1. Temeraire 2. LAZH	3. Tønsberg 4. 5 893	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
5/12	1. Texaco Oslo 2. JXLA	3. Oslo 4. 12 884	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
26/2	1. Terten 2. LCBC	3. Bergen 4. 286	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
17/6	1. Themis 2. LAPB	3. Tønsberg 4. 7 022	5. Andre kollisjoner 6. Andre årsaker	-
21/4	1. Thorstind 2. LNYB	3. Sandefjord 4. 4 211	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari av maskineri	-
5/5	1. Tiber 2. LAQN	3. Tønsberg 4. 6 355	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/2	1. Tibetan 2. JWQD	3. Tønsberg 4. 82 793	5. Grunnstøting 6. Havari av maskineri	-
27/4	1. Tom 2. LFCB	3. Brevik 4. 40	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
2/6	1. Topdalsfjord 2. JXIB	3. Oslo 4. 5 748	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
19/4	1. Tore Knudsen 2. LCSQ	3. Haugesund 4. 11 920	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
8/4	1. Torshaug 2. LLDI	3. Bergen 4. 491	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/10	1. Torvald Erikson 2. LDOV	3. Ålesund 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
10/12	1. Trana 2. LHQB	3. Oslo 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarer ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
 Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjemningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
11/11	1. Troms 2. LNJB	3. Bergen 4. 87	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
8/11	1. Tromsø 2. JXBM	3. Tromsø 4. 312	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
2/3	1. Tromsøbuen 2. JWWE	3. Tromsø 4. 280	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
22/9	1. Tromsøysund 2. LAYT	3. Tromsø 4. 99	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
1/12	1. Tross 2. LNXL	3. Kopervik 4. 293	5. Grunnstøting 6. Feil ved styreinnretning	-
6/10	1. Totsholm 2. LLZP	3. Harstad 4. 60	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
10/8	1. Tyrifjord 2. LCQX	3. Oslo 4. 4 967	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
19/11	1. Tysnes 2. LMHD	3. Bergen 4. 396	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
4/9	1. Utstein 2. LAWL	3. Sandnes 4. 493	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
31/10	1. Utstein 2. LAWL	3. Sandnes 4. 493	5. Brann, eksplosjon i maskinrom 6. Andre brannårsaker	-
23/5	1. Utvik Sen. 2. LMLF	3. Harstad 4. 99	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
27/9	1. Valsøyfjord 2. LHSX	3. Namsos 4. 99	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-
19/11	1. Varen 2. LNRJ	3. Melbu 4. 45	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre årsaker	-
30/1	1. Vartdal 2. LNQD	3. Ålesund 4. 596	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
15/1	1. Vatnanes 2. LDYP	3. Ålesund 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
26/2	1. Vegtind 2. LEOV	3. Brønnøysund 4. 182	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
4/8	1. Veidværing 2. LLML	3. Kristiansund N. 4. 98	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
13/12	1. Veien 2. LGDH	3. Kristiansund N. 4. 64	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
20/9	1. Velfjord 2. LACY	3. Brønnøysund 4. 154	5. Maskinskade 6. Havari av maskineri	-
11/2	1. Vestervåg 2. LDOM	3. Bergen 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
10/12	1. Vestkyst I 2. LFGD	3. Tromsø 4. 419	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
16/3	1. Vestnes 2. LEMB	3. Mo 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
2/2	1. Viggo D. 2. LADD	3. Hamnvik 4. 33	5. Grunnstøting 6. Andre årsaker	-
15/11	1. Vikodd 2. LNRK	3. Harstad 4. 99	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
13/12	1. Virna 2. LNYH	3. Narvik 4. 199	5. Grunnstøting 6. Mangelfullt vakthold	-

Register over havarier ordnet alfabetisk etter skipets navn (forts.)
Register on partial losses alphabetically arranged, by vessel's name (cont.)

Dato	1. Skipets navn 2. Kjønningssignaler	3. Hjemsted 4. Bruttotonn	5. Ulykkens art 6. Ulykkens årsak	Tallet på omkomne
6/12	1. Virna 2. LNYH	3. Narvik 4. 199	5. Andre kollisjoner 6. Manøvrering av eget skip	-
2/9	1. Vågamøy 2. LNCC	3. Svolvær 4. 278	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
3/1	1. Vågan 2. LIRR	3. Stokmarknes 4. 1 337	5. Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 6. Andre brannårsaker	-
16/3	1. Vågaværing 2. LKEA	3. Svolvær 4. 48	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
26/9	1. Vågsand 2. LMHI	3. Mølde 4. 82	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	-
5/3	1. Vårøy 2. LEAQ	3. Vardø 4. 299	5. Kollisjon med fartøy 6. Havari ved elektriske installa- sjoner/automatikk	-
21/10	1. Western 2. JWSA	3. Bodø 4. 49	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
25/9	1. White Lady 2. LAKB	3. Bergen 4. 91	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
21/3	1. Wiger 2. LGFR	3. Trondheim 4. 199	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av eget skip	-
13/2	1. With Junior 2. LMJX	3. Trondheim 4. 182	5. Kollisjon med fartøy 6. Mangelfullt vakthold	-
2/2	1. Zenita 2. LIBO	3. Ålesund 4. 297	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/9	1. Ørn 2. LMHJ	3. Kopervik 4. 160	5. Grunnstøting 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
13/4	1. Østhavet I 2. LKNV	3. Vardø 4. 26	5. Kollisjon med fartøy 6. Manøvrering av andre skip	-
26/9	1. Øyland 2. LLRZ	3. Stokmarknes 4. 179	5. Grunnstøting 6. Manøvrering av eget skip	-
3/6	1. Årøy 2. LNOS	3. Hammerfest 4. 148	5. Kollisjon med fartøy 6. Svikt ved menneskelige faktorer	-
25/4	1. Åsanøy 2. LCSJ	3. Stokmarknes 4. 28	5. Brann, eksplosjon i innredning 6. Andre brannårsaker	1

Norsk sjøulykkestatistikk

Melding fra skipsinspektøren i:	Ulykkesdato		Ulykkesstedet	Kode
Kjønningssignaler og navn	Bruttotonn		1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strede	4 = Havn 5 = Elv, kanal
Hjemsted	Byggeår		Skipets hastighet	
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.			1 = Under 2 knop 2 = 2 - 4,9 knop 3 = 5 - 9,9 knop	4 = 10-14,9 knop 5 = 15-19,9 knop 6 = 20 knop og over
Regnes ulykken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode	Lysforhold	
Byggemateriale	1 = Stål- og jernskip 2 = Tre- og kompositskip 3 = Andre materialer		1 = Dag 2 = Natt	
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Bulk/tankskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Annen type		Værforhold	
Ulykkens art	0 = Grunnstøting 1 = Kollisjon med fartøy 2 = Andre kollisjoner 3 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 4 = " " i maskinrom 5 = " " i innredning 6 = " " andre steder 7 = Kantring 8 = Lekkasje 9 = Maskinskade 10 = Andre skader		1 = Tåke 2 = Regn og snetykke 3 = Klarvær	
Brann-/eksplosjonsårsaker:	1 = Selvantennelse p.g.a. oljester, gasser, last o.l. 2 = Andre brannårsaker		Siktbarhet	
Stabilitetsvansker:	3 = Utilstrekkelig stabilitet 4 = Forskyning av lasten 5 = Overlasting		1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over	
Maskinhavarier:	6 = Feil ved styreinnretning 7 = Havari av maskineri 8 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk		Vindforhold	
Ulykkens årsak	9 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 10 = Manøvrering av eget skip 11 = Mangelfullt vakthold 12 = Manøvrering av andre skip		1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan	
Diverse:	13 = Skrogsvikt 14 = Svikt ved menneskelige faktorer 15 = Ukjent årsak 16 = Andre årsaker		Sjøforhold	
Geografisk område hvor ulykken fant sted				
		Antall omkomne ombord som følge av ulykken	Av besetningen. Nordmenn	
			Av besetningen. Utlendinger	
			Passasjerer	
			Andre personer	
		Antall omkomne utenfor skipet som følge av ulykken	På norsk skip	
			Skipets navn:	
			På utenlandsk skip	
			Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)	

Andre opplysninger og merknader

V e d l e g g 4
Appendix 4

Tidligere utkommet
Previously issued

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. januar 1971
Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 January 1971

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII	Boktrykk 1971
Nr. 265	Økonomisk utsyn over året 1970 <i>Economic Survey</i> Sidelall 179 Pris kr. 15,00
- 266	Syketrygden 1969 <i>National Health Insurance</i> Sidelall 120 Pris kr. 9,00
- 267	Fiskeristatistikk 1968 <i>Fishery Statistics</i> Sidelall 103 Pris kr. 8,00
- 268	Yrkesskadetrygden 1963-1965 <i>Occupational Injuries Insurance</i> Sidelall 208 Pris kr. 9,00
- 269	Statistisk årbok 1971 <i>Statistical Yearbook of Norway</i> Sidelall 448 Pris kr. 15,00
- 270	Skogbrukstelling 1. september 1967 III <i>Census of Forestry III</i> Sidelall 169 Pris kr. 9,00

Rekke A	Offsettrykk 1971
Nr. 381	Undervisningsstatistikk Folkehøyskolar 1. oktober 1970 <i>Educational Statistics Folk High Schools</i> Sidelall 29 Pris kr. 3,50
- 382	Byggearealstatistikk 1969 <i>Building Statistics</i> Sidelall 63 Pris kr. 5,00
- 383	Veterinærstatistikk 1969 <i>Veterinary Statistics</i> Sidelall 65 Pris kr. 5,00
- 384	Bøndenes formue, gjeld og inntekt 1968 <i>The Holders' Property, Debt and Income</i> Sidelall 87 Pris kr. 5,00
- 385	Industristatistikk 1969 <i>Industrial Statistics</i> Sidelall 163 Pris kr. 6,00
- 386	Regnskapsstatistikk 1969 <i>Statistics of Accounts</i> Sidelall 69 Pris kr. 4,50
- 387	Varehandelsstatistikk 1969 <i>Wholesale and Retail Trade Statistics</i> Sidelall 87 Pris kr. 5,00
- 388	Psykiatriske sykehus 1969 <i>Mental Hospitals</i> Sidelall 51 Pris kr. 5,00
- 389	Undervisningsstatistikk Høgre allmennskoler 1. oktober 1970 <i>Educational Statistics Secondary General Schools</i> Sidelall 49 Pris kr. 4,50
- 390	Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruket September 1970 <i>Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture</i> Sidelall 29 Pris kr. 3,50
- 391	Inntektsstatistikk 1967 <i>Income Statistics</i> Sidelall 95 Pris kr. 5,00
- 392	Kriminalstatistikk Fanger 1969 <i>Criminal Statistics Prisoners</i> Sidelall 51 Pris kr. 5,00
- 393	Nasjonalregnskap 1953-1969 <i>National Accounts</i> Sidelall 55 Pris kr. 5,00
- 394	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1970 <i>Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade</i> Sidelall 29 Pris kr. 3,50
- 395	Samferdselsstatistikk 1969 <i>Transport and Communication Statistics</i> Sidelall 167 Pris kr. 6,00
- 396	Formuesstatistikk 1967 <i>Property Statistics</i> Sidelall 71 Pris kr. 5,00
- 397	Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1970 <i>Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing</i> Sidelall 31 Pris kr. 4,50
- 398	Hotellstatistikk 1970 <i>Hotel Statistics</i> Sidelall 43 Pris kr. 3,50
- 399	Arbeidsmarkedstatistikk 1970 <i>Labour Market Statistics</i> Sidelall 71 Pris kr. 5,00
- 400	Undervisningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1969 <i>Educational Statistics Adult Education and Popular Education</i> Sidelall 47 Pris kr. 4,50
- 401	Dødsårsaker 1969 <i>Causes of Death</i> Sidelall 95 Pris kr. 5,00
- 402	Kriminalstatistikk Tilbakefall 1966-1969 blant siktede i 1965-1966 <i>Criminal Statistics Recidivism among Persons Charged with Crimes</i> Sidelall 33 Pris kr. 4,50
- 403	Utenrikshandel 1970 I <i>External Trade I</i> Sidelall 223 Pris kr. 11,00
- 404	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Østfold <i>Census of Agriculture Østfold</i> Sidelall 43 Pris kr. 5,00
- 405	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Akershus og Oslo <i>Census of Agriculture Akershus and Oslo</i> Sidelall 41 Pris kr. 5,00
- 406	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Hedmark <i>Census of Agriculture Hedmark</i> Sidelall 41 Pris kr. 5,00
- 407	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Oppland <i>Census of Agriculture Oppland</i> Sidelall 43 Pris kr. 5,00
- 408	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Buskerud <i>Census of Agriculture Buskerud</i> Sidelall 35 Pris kr. 5,00
- 409	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Vestfold <i>Census of Agriculture Vestfold</i> Sidelall 37 Pris kr. 5,00
- 410	Undervisningsstatistikk Gymnaseksamens 1969 <i>Educational Statistics Matriculation Examinations</i> Sidelall 63 Pris kr. 5,00
- 411	Helsestatistikk 1969 <i>Health Statistics</i> Sidelall 71 Pris kr. 5,00
- 412	Folketallet i kommunene 1970-1971 <i>Population in Municipalities</i> Sidelall 39 Pris kr. 4,50
- 413	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 I. Talet på bruk, eige- og leigeforhold og brukarane etter ymse kjenneteikn <i>Census of Agriculture I Number of Holdings, Ownership and Tenancy, Holders according to Different Characteristics</i> Sidelall 175 Pris kr. 7,00
- 414	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Rogaland <i>Census of Agriculture Rogaland</i> Sidelall 41 Pris kr. 5,00
- 415	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Vest-Agder <i>Census of Agriculture Vest-Agder</i> Sidelall 25 Pris kr. 5,00

Rekke A	Boktrykk 1971 (forts.)
Nr. 416	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Aust-Agder <i>Census of Agriculture Aust-Agder</i> Sidelall 33 Pris kr. 5,00
- 417	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Telemark <i>Census of Agriculture Telemark</i> Sidelall 33 Pris kr. 5,00
- 418	Jaktstatistikk 1970 <i>Hunting Statistics</i> Sidelall 45 Pris kr. 4,50
- 419	Skogavirkning til salg og industriell produksjon 1969-70 <i>Roundwood Cut for Sale and Industrial Production</i> Sidelall 37 Pris kr. 4,50
- 420	Sivilrettsstatistikk 1970 <i>Civil Judicial Statistics</i> Sidelall 31 Pris kr. 4,50
- 421	Skattestatistikk 1969 <i>Tax Statistics</i> Sidelall 121 Pris kr. 5,00
- 422	Lønnsstatistikk 1970 <i>Wage Statistics</i> Sidelall 65 Pris kr. 5,00
- 423	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Hordaland og Bergen <i>Census of Agriculture Hordaland and Bergen</i> Sidelall 49 Pris kr. 5,00
- 424	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Møre og Romsdal <i>Census of Agriculture Møre and Romsdal</i> Sidelall 49 Pris kr. 5,00
- 425	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Sogn og Fjordane <i>Census of Agriculture Sogn and Fjordane</i> Sidelall 41 Pris kr. 5,00
- 426	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Sør-Trøndelag <i>Census of Agriculture Sør-Trøndelag</i> Sidelall 41 Pris kr. 5,00
- 427	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 II Areal, frukttrær og bærbuskar, veksthus og -benker Bruk som dyrkar ymse vekstar <i>Census of Agriculture II Area, Fruit Trees, Bacciferous Shrubs and Nurseries Holdings Cultivating Various Crops</i> Sidelall 213 Pris kr. 7,00
- 428	Jordbruksstatistikk 1970 <i>Agricultural Statistics</i> Sidelall 105 Pris kr. 6,00
- 429	Utenrikshandel 1970 II <i>External Trade II</i> Sidelall 241 Pris kr. 11,00
- 430	Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1971 <i>Wage Statistics for Local Government Employees</i> Sidelall 83 Pris kr. 5,00
- 431	Alkoholstatistikk 1970 <i>Alcohol Statistics</i> Sidelall 37 Pris kr. 4,50
- 432	Flyttestatistikk 1970 <i>Migration Statistics</i> Sidelall 67 Pris kr. 5,00
- 433	Legestatistikk 1970 <i>Statistics on Physicians</i> Sidelall 49 Pris kr. 5,00
- 434	Sosialhjelpestatistikk 1969 <i>Social Care Statistics</i> Sidelall 83 Pris kr. 5,00
- 435	Veitrafikkulykker 1970 <i>Road Traffic Accidents</i> Sidelall 63 Pris kr. 5,00
- 436	Undervisningsstatistikk Fag- og yrkesskoler 1. oktober 1970 <i>Educational Statistics Vocational Schools</i> Sidelall 95 Pris kr. 5,00
- 437	Undervisningsstatistikk Folke- og framhaldsskoler 1. oktober 1970 <i>Educational Statistics Primary and Continuation Schools</i> Sidelall 75 Pris kr. 5,00
- 438	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Nord-Trøndelag <i>Census of Agriculture Nord-Trøndelag</i> Sidelall 41 Pris kr. 5,00
- 439	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Nordland <i>Census of Agriculture Nordland</i> Sidelall 57 Pris kr. 5,00
- 440	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Troms <i>Census of Agriculture Troms</i> Sidelall 41 Pris kr. 5,00
- 441	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 Finnmark <i>Census of Agriculture Finnmark</i> Sidelall 33 Pris kr. 5,00
- 442	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1971 <i>Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade</i> Sidelall 67 Pris kr. 4,50
- 443	Skogstatistikk 1970 <i>Forestry Statistics</i> Sidelall 107 Pris kr. 6,00
- 444	Veterinærstatistikk 1970 <i>Veterinary Statistics</i> Sidelall 67 Pris kr. 5,00
- 445	Rutebilstatistikk 1970 <i>Scheduled Road Transport</i> Sidelall 41 Pris kr. 3,50
- 446	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 III Husdyrhald <i>Census of Agriculture III Livestock</i> Sidelall 149 Pris kr. 6,00
- 447	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1971 <i>Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport</i> Sidelall 33 Pris kr. 3,50
- 448	Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1970 <i>Population by Age and Marital Status</i> Sidelall 149 Pris kr. 6,00
- 449	Statistisk fylkeshefte 1971 Aust-Agder Sidelall 105 Pris kr. 6,00
- 450	Byggearealstatistikk 1970 <i>Building Statistics</i> Sidelall 63 Pris kr. 5,00
- 451	Ferieundersøkelsen 1970 <i>Holiday Survey</i> Sidelall 99 Pris kr. 5,00
- 452	Laks- og sjøaurefiske 1970 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries</i> Sidelall 55 Pris kr. 5,00
- 453	Elektrisitetsstatistikk 1970 <i>Electricity Statistics</i> Sidelall 51 Pris kr. 4,50
- 454	Sosial hjemmehjelp 1970 <i>Social Home-Help Services</i> Sidelall 39 Pris kr. 4,50
- 455	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 IV Maskinar, reiskapar, bygningar, driftsanlegg m.v. <i>Census of Agriculture IV Machines, Implements, Buildings, Farm Installations etc.</i> Sidelall 159 Pris kr. 6,00
- 456	Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1970 <i>Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police</i> Sidelall 69 Pris kr. 5,00
- 457	Kommunevalget 1971 I <i>Municipal Elections I</i> Sidelall 101 Pris kr. 8,00
- 458	Folkemengdens bevegelse 1970 <i>Vital Statistics and Migration Statistics</i> Sidelall 55 Pris kr. 5,00
- 459	Friluftslivundersøkelse 1970 <i>Outdoor Life</i> Sidelall 99 Pris kr. 5,00
- 460	Regnskapsstatistikk 1970 <i>Statistics of Accounts</i> Sidelall 105 Pris kr. 6,00

Rekke XII

Boktrykk 1972

Nr. 271 Økonomisk utsyn over året 1971 *Economic Survey* Sidelall 201 Pris kr. 15,00

Rekke A	Offsettrykk 1972
Nr. 461	Psykiaske sykehus 1970 Mental Hospitals Sidelall 49 Pris kr. 7,00
- 462	Statistikk over lavinntektsgrupper 1967 Statistics on Low Income Groups Sidelall 133 Pris kr. 6,00
- 463	Undervisningsstatistikk Universiteter og høgskoler, høstsemesteret 1969 Educational Statistics Universities Autumn Term Sidelall 207 Pris kr. 6,00
- 464	Samferdselsstatistikk 1970 Transport and Communication Statistics Sidelall 167 Pris kr. 9,00
- 465	Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1971 Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity Sidelall 39 Pris kr. 7,00
- 466	Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1971 Wage Statistics for Bank Employees Sidelall 39 Pris kr. 7,00
- 467	Dødsårsaker 1970 Causes of Death Sidelall 87 Pris kr. 8,00
- 468	Framskrivning av folkemengden 1971-2000 Population Projection Sidelall 129 Pris kr. 9,00
- 469	Bygge- og anleggssstatistikk 1970 Construction Statistics Sidelall 27 Pris kr. 7,00
- 470	Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 V Arbeidsinnsats, driftsutgifter, sal av produkt, hytter, jakt, fangst og ferskvassfiske Census of Agriculture V Labour, Expenditures, Sale of Products, Cabins, Hunting and Fresh-Water Fishing Sidelall 153 Pris kr. 9,00
- 471	Kriminalstatistikk Tilbakefall i 1962-1969 blant domfelte, botlagte og påtalefritatte for forbrytelser i 1962 Criminal Statistics Recidivism among Persons Found Guilty of Crimes Sidelall 43 Pris kr. 7,00
- 472	Sjøulykkesstatistikk 1970 Marine Casualties Sidelall 57 Pris kr. 8,00
- 473	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1971 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidelall 29 Pris kr. 5,00
- 474	Nasjonalregnskap 1954-1970 National Accounts Sidelall 55 Pris kr. 8,00
- 475	Hotellstatistikk 1971 Hotel Statistics Sidelall 45 Pris kr. 7,00
- 476	Folketallet i kommunene 1971-1972 Population in Municipalities Sidelall 39 Pris kr. 7,00
- 477	Kriminalstatistikk Fanger 1970 Criminal Statistics Prisoners Sidelall 51 Pris kr. 8,00
- 478	Sykehusstatistikk 1970 Hospital Statistics Sidelall 31 Pris kr. 7,00
- 479	Arbeidsmarkedstatistikk 1971 Labour Market Statistics Sidelall 71 Pris kr. 8,00
- 480	De offentlige sektorers finansier 1962-1967 Public Sector Finances Sidelall 97 Pris kr. 8,00
- 481	Barneomsorg 1970 Child Welfare Statistics Sidelall 59 Pris kr. 7,00
- 482	Utenrikshandel 1971 I External Trade I Sidelall 227 Pris kr. 11,00
- 483	Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 2. kvartal 1971 Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing Sidelall 109 Pris kr. 9,00
- 484	Pasienttelling 1970 Census of In-Patients Sidelall 213 Pris kr. 9,00
- 485	Industristatistikk 1970 Industrial Statistics Sidelall 175 Pris kr. 9,00
- 486	Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1971 Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity Sidelall 35 Pris kr. 7,00
- 487	Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, hortnerier og hagebruk september 1971 Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidelall 39 Pris kr. 7,00
- 488	Kredittmarkedstatistikk 1969-1970 Credit Market Statistics Sidelall ca.241 Pris kr. 11,00
- 489	Jaktstatistikk 1971 Hunting Statistics Sidelall 49 Pris kr. 7,00
- 490	Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1970-71 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidelall 55 Pris kr. 7,00
- 491	Sjøulykkesstatistikk 1971 Marine Casualties Sidelall 57 Pris kr. 8,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 21 Estimating Production Functions and Technical Change from Micro Data An Exploratory Study of Individual Establishment Time-Series from Norwegian Mining and Manufacturing 1959-1967 Estimering av produktfunksjoner og tekniske endringer fra mikro data Analyser på grunnlag av tidsrekker for individuelle bedrifter fra norsk bergverk og industri Sidelall 226 Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- 40 Two Articles on Statistical Data Files and their Utilization in Socio-Demographic Model Building To artikler om statistiske dataarkiver og deres bruk i sosio-demografisk modellbygging Sidelall 30 Pris kr. 7,00
- 41 Data Sources and User Operations of MODIS, a Macro-Economic Model for Short Term Planning Datagrunnlag og brukermedvirkning ved MODIS, en makroøkonomisk modell for planlegging på kort sikt Sidelall 31 Pris kr. 7,00
- 42 Fordelingsvirkninger av indirekte skatter og subsidier Distributive Effects of Indirect Taxes and Subsidies Sidelall 42 Pris kr. 5,00
- 43 Aktuelle skattetall 1970 Current Tax Data Sidelall 53 Pris kr. 7,00

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
- " 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
- " 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
- " 9 Standard for næringsgruppering
- " 12 Adresseliste for folkeregistrene
- " 13 Standard for handelsområder
- " 19 Varenomenklatur for industristatistikken
- " 22 Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
- " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
- " 29 Norsk-Engelsk ordliste
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr. 8,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82 537 0158 6