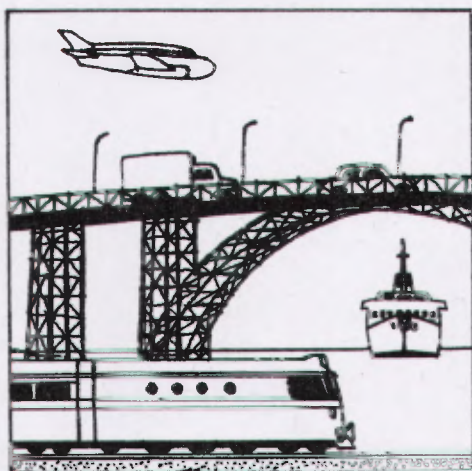


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1969

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1969

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 395



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1969

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1969

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1971

FORORD

Samferdselsstatistikk 1969 har omtrent samme innhold som årgang 1968, men stoffet er redigert på en annen måte. Omtalen av det statistiske materiale er flyttet fra de enkelte avsnitt og samlet under Prinsipper og definisjoner. Av nye tabeller som er tatt inn, kan nevnes utdrag fra publikasjonen Lastebiltransport 1968.

Rutebilstatistikken, hotellstatistikken og statistikk over veitrafikkulykker blir offentliggjort i særskilte publikasjoner. Hovedtall fra disse statistikker er tatt med.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 1. mars 1971

Petter Jakob Bjerve

Gunnar Furuholmen-Jensen

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1969 has about the same contents as the 1968 issue but the presentation is somewhat different. The description of the statistical material has been removed from the respective chapters and assembled under the heading Principles and definitions. A number of new tables have been added among which should be mentioned extracts from the publication Road Goods Transport 1968.

Scheduled Road Transport Statistics, Hotel Statistics and statistics on Road Traffic Accidents are published separately. Principal figures from these statistics are included in the present publication.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 1 March 1971

Petter Jakob Bjerve

Gunnar Furuholmen-Jensen

INNHold

	Side
Prinsipper og definisjoner	
I. Generelt	7
1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen.....	7
2. Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen	7
3. Sysselsetting i samferdselen	7
4. Samlede innenlandske transportytelser	8
5. Innførsel og utførsel etter transportmåte	9
II. Sjøtransport	10
1. Handelsflåten m.v.	10
2. Befal og mannskap på norske handelsskip	10
3. Norske skip i utenriksfart	11
4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	11
5. Innenlandsk rutefart	11
6. Hurtigruten Bergen-Kirkenes	12
III. Jernbaner m.v.	12
1. Norges Statsbaner	12
2. Private jernbaner	12
3. Forstadsbaner	12
4. Sporveier	12
IV. Veitransport	12
1. Veier og motorkjøretøyer	12
2. Veitrafikk og transportytelser	13
3. Lastebiltelling 1968	13
4. Rutebilstatistikk	13
5. Veitrafikkulykker	13
V. Luftfart	13
VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	14
1. Postverket	14
2. Televerket	14
3. Norsk Rikskringkasting	14
VII. Reiseliv	14
1. Inn- og utreise	14
2. Reisevaluta	14
3. Hoteller m.v.	14
Prinsipper og definisjoner på engelsk	16
T a b e l l r e g i s t e r	20
V e d l e g g	
1. Tidligere utkommet	161
2. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1970	163
3. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	167

S t a n d a r d t e g n

. Tall kan ikke forekomme	* Foreløpig tall
.. Oppgave mangler	0 Mindre enn en halv av den brukte enhet
- Null	- Brudd i den loddrette serie
r Rettet siden forrige årgang	| Brudd i den vannrette serie

CONTENTS

	Page
P r i n c i p l e s a n d d e f i n i t i o n s	
I. General statistics	7
1. National account figures for transport and communications	7
2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	7
3. Employment in transport and communications	7
4. Total domestic transport performances	8
5. Imports and exports by mode of transport	9
II. Water transport	10
1. The merchant fleet etc.	10
2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	10
3. Norwegian vessels in ocean transport	11
4. Shipping between Norway and foreign countries	11
5. Scheduled coasting service	11
6. Express service Bergen-Kirkenes	12
III. Railways etc.	12
1. State Railways	12
2. Private railways	12
3. Suburban railways	12
4. Tramways	12
IV. Road transport	12
1. Roads and motor vehicles	12
2. Road traffic and goods transport	13
3. Road goods transport 1968	13
4. Scheduled road transport	13
5. Road traffic accidents	13
V. Aviation	13
VI. Post, telecommunications and broadcasting	14
1. Postal service	14
2. Telecommunications	14
3. Norwegian Broadcasting Corporation	14
VII. Travel	14
1. Arrivals and departures	14
2. Foreign travel receipts and expenditure	14
3. Hotels etc.	14
Principles and definitions in English	16
I n d e x o f t a b l e s	23
A p p e n d i c e s	
1. Previously issued	161
2. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1970	163
3. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	167

Explanation of Symbols

. Category not applicable	* Provisional or estimated figure
.. Data not available	0 Less than half of unit employed
- Nil	- Break in the homogeneity of a vertical series
r Revised since the previous issue	| Break in the homogeneity of a horizontal series

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

I. Generelt. (Tab. 1-26)

1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen. (Tab. 1-3)

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en virksomhet som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. I Nasjonalregnskap 1865-1960 (NOS XII 163) er det gjort nærmere rede for avgrensingen av de forskjellige sektorer, og for de begreper og metoder som er nyttet ved beregningene.

2. Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen. (Tab. 4-9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper. I tabell 9 som viser skatter og avgifter på samferdselsmidler, er tollene på motorkjøretøyer og deler beregnet på grunnlag av handelsstatistikkens innførselsoppgaver og tollsatsene, mens tabellen ellers bygger på tall fra statsregnskap og statsbudsjett.

3. Sysselsetting i samferdselen. (Tab. 10-13)

Grunnlaget for sysselsettingsstatistikken er trygdekassenes medlemskartotek. Statistikken omfatter sysselsatte lønnstakere og sysselsatte selvstendige yrkesutøvere.

Statistikken over sysselsatte lønnstakere bygger på en årlig totaltelling ved utgangen av oktober i trygdekassene. Bare sysselsatte lønnstakere som har en årlig bruttoinntekt på mer enn kr. 2 000,- blir tatt med. Denne inntektsgrense har vært gjeldende siden 1. januar 1967. Tidligere var grensen kr. 1 000,-. Utenlandske sjøfolk i norsk utenriksfart er ikke med. Oppgaver over norske sjøfolk i norsk utenriksfart blir gitt av Direktoratet for sjømenn. Fra Statistisk kontor i Norges Statsbaner får Byrået oppgaver over fast ansatte ved NSB, som er trygdet i Jernbanepersonalets sykekasse.

Statistikken over sysselsatte selvstendige yrkesutøvere utarbeides to ganger i året. I denne statistikken inngår også familiearbeidskraft og lønnstakere som har en årlig bruttoinntekt på kr. 2 000,- eller mindre (før 1967 kr. 1 000,-).

I denne publikasjonen er under enkelte avsnitt tatt med mer detaljerte data over sysselsetting enn i sysselsettingsstatistikken. I skipsfartsavsnittet er tatt med tabeller over befal og mannskap på norske skip, og avsnittet jernbaner m.v. inneholder en tabell over sysselsatte ved NSB og opplysninger om tallet på sysselsatte ved de enkelte sporveisselskaper, forstadsbaner og private jernbaner. Også under avsnittet post, telekommunikasjoner og kringkasting er det tatt med opplysninger om sysselsettingen.

Data over arbeidsløshet blir registrert ved arbeids- og sjømannskontorene.

4. Samlede innenlandske transportytelser. (Tab. 14-15)

Beregning av de samlede innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953-1969. Transportytelsene er for persontransporten beregnet i antall passasjerer og passasjerkilometer, og for godstransporten i tonn transportert og netto tonnkilometer.

Årlige oppgaver over transportytelser innsamles for enkelte grupper av transportmidler. For andre grupper samles inn oppgaver med visse års mellomrom og for de mellomliggende år beregnes transportytelsene. For noen grupper bygger beregningene på anslag. Resultatene er derfor usikre, og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen og en omtrentlig fordeling av transportytelsene på de forskjellige transportmidler.

Godstransporten. (Tab. 15)

Sjøtransport. Tallene for tonn transportert i rutefart er for kyst-, lokal-, bygde- og innsjøruter tatt direkte fra statistikken over innenlandsk rutefart. For ferjeruter har en beregnet tonn transportert på grunnlag av ferjestatistikken fra Vegdirektoratet over antall motorkjøretøyer fraktet med ferjer i offentlig veisamband. Vekt av motorkjøretøyene er beregnet ved multiplikasjon av tallet på kjøretøyer med kjøretøyenes antatte gjennomsnittsvekt. Vekt av lasten på lastebilene er i 1954 og 1963 beregnet på grunnlag av tall fra lastebiltellingene i disse årene. Ved multiplikasjon av tallet på lastebiler på ferjene med gjennomsnittlig antall tonn transportert pr. tur pr. lastebil ifølge tellingene har en kommet fram til totaltall for vekt av lasten. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jevn prosentvis stigning i tonn transportert pr. bil og at denne utvikling fortsatte i årene 1964 til 1967. Dette har en brukt som beregningsgrunnlag for vekt av lasten for disse årene. For 1968 og 1969 er vekten av lasten beregnet på grunnlag av tall fra lastebiltellingen i 1968. Tallene for disse årene er ikke sammenliknbare med tidligere år. Se avsnittet om veitransport nedenfor. Ved beregning av netto tonnkilometer har en forutsatt en gjennomsnittlig transportlengde på 600 km for kyst- og 100 km for lokal-, bygde- og innsjøruter. For ferjerutene har en inntil 1965 regnet med en gjennomsnittlig transportlengde på 5 km. Fra 1965 har en årlige oppgaver fra ferjestatistikken over den gjennomsnittlige transportlengde.

For løsfarten på kysten bygger beregningene av samlet godstransport til og med 1957 på transportert godsmengde og antall tonnkilometer pr. fartøy ifølge den årlige kystfartsstatistikk. I 1961 ble det foretatt en undersøkelse av løsfarten. Ved beregning av transportytelsene for årene imellom forutsatte en at den absolutte stigning fra 1957 til 1961 i transportert godsmengde og tonnkilometer fordelte seg likt på de mellomliggende år. En ny undersøkelse av løsfarten ble holdt i 1965. På grunnlag av tallene fra denne undersøkelsen ble transportytelsene for 1960 til 1964 dels korrigert og dels anslått. For årene 1966 til 1969 har en forutsatt samme transportytelser som i 1965.

Transportytelsene ved fløting av tømmer er tatt med i beregningene av innenlandske gods-transporter. Grunnlaget er fløtningsstatistikkenes tall for fløtningskvantum i kubikkmeter. Disse tall er regnet om til tonn etter en egenvekt av 0,65. Ved beregning av tonnkilometer har en nyttet en gjennomsnittlig transportlengde på 130 km. Dette tall har en kommet fram til i samarbeid med Glomma Fellesfløtningsforening.

For det transportarbeid som utføres med egne eller leide skip foreligger det ingen statistikk. Lektetransport og sleping er heller ikke dekket av statistikken.

Persontransporten. (Tab. 14)

Sjøtransport. Tallene for personer transportert bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets ferjestatistikk og statistikken over innenlandsk rutefart. Ved beregning av passasjerkilometer har en i samarbeid med Samferdselsdepartementet forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 300 km for kyst- og 30 km for lokalruter, bygderuter og innsjøruter og 5 km for ferjeruter. Fra 1965 har en fått oppgaver over antall passasjerkilometer med ferjer i offentlig veisamband fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Jernbanetransport m.v. Tallene bygger på oppgaver fra Norges Statsbaner, private jernbaner, forstadsbaner og sporveier. For sporveiene er antall passasjerkilometer beregnet av Byrået. En har forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 3,0 km i Oslo, 2,5 km i Bergen og 2,0 km i Trondheim.

Veitransport. Under veitransport er tallene for rutebiler tatt direkte fra rutebilstatistikken. For drosjebiler m.v., personbiler og motorsykler og mopeder er det statistiske grunnlag mangelfullt. I samarbeid med Opplysningsrådet for biltrafikken har en for hver av de tre grupper av motorkjøretøyer anslått visse gjennomsnittlige årlige kjørelengder og antall passasjerkilometer. For drosjer m.v. har en regnet med 40 000 vognkilometer pr. år, hvorav 28 000 vognkilometer med gjennomsnittlig 2 passasjerer (eksklusive sjåføren) og 12 000 vognkilometer uten passasjerer (tomkjøring). Det gir 56 000 passasjerkilometer pr. år pr. vogn. For personbiler har en regnet med 11 500 vognkilometer pr. år pr. bil (ifølge undersøkelser gjort av Transportøkonomisk Institutt i 1962 og 1967) med gjennomsnittlig 1 1/3 passasjer (inklusive føreren), dvs. om lag 15 300 passasjerkilometer pr. år pr. personbil. For motorsykler og mopeder har en regnet med gjennomsnittlig kjørelengde på 4 000 km pr. år med en person (føreren), altså 4 000 personkilometer pr. år pr. motorsykel og moped. Ved multiplikasjon med gjennomsnittsbestanden av motorkjøretøyer i hvert år har en så kommet fram til totaltall for passasjerkilometer med motorkjøretøyene. Ved beregning av gjennomsnittsbestanden for motorkjøretøyer har en fra 1961 trukket ut kjøretøyer som er avskiltet. På grunnlag av passasjerkilometer-tallene og en anslått gjennomsnittlig reiselengde på 10 km for personbiler og 8 km for drosjer m.v. og motorsykler og mopeder har en så til slutt beregnet antall passasjerer med hver av de tre grupper av motorkjøretøyer.

Lufttransport. Tallene for lufttransport bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet og gjelder innenlandsk ruteflyging. Innenlandsk charterflyging og annen innenlandsk personflyging er ikke med. En regner med at denne flytrafikk spiller liten rolle sammenliknet med ruteflygingen.

Jernbanetransport. For jernbanetransporten bygger tonn transportert og netto tonnkilometer på oppgaver fra Norges Statsbaner og private baner.

Veitransport. Tallene for rutebiler er tatt direkte fra rutebilstatistikken. Transportytelsene med leiebiler og egenbiler har en fram til 1968 beregnet på grunnlag av lastebiltellingene i 1954 og 1963. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jevn prosentvis stigning i tonnkilometer pr. bil i de forskjellige grupper og i den gjennomsnittlige transportlengde. En har forutsatt at denne utvikling har fortsatt ved beregning av tallene fram til 1968. I 1968 foretok Byrået en ny undersøkelse av godstransportene med biler. Opplegget og gjennomføringen av undersøkelsen avvek fra de tidligere undersøkelser. Tallene for de beregnede transportytelser i 1968 er derfor ikke sammenliknbare med de tidligere beregninger. For 1969 har en ved beregningene tatt utgangspunkt i lastebiltellingen i 1968. Det beregnede gjennomsnittlige antall netto tonnkilometer pr. bil i de ulike størrelsesgrupper i 1968 er multiplisert med antall biler i de respektive grupper i 1969. Ved summering har en så kommet fram til totale tonnkilometertall. Biltallene er årlige gjennomsnittstall beregnet på grunnlag av bestanden ved begynnelsen og slutten av året. Ved beregning av tonn transportert har en regnet med samme gjennomsnittlige transportlengde av godset i de ulike størrelsesgrupper som i 1968. Det er mulig at det gjennomsnittlige antall netto tonnkilometer pr. bil i de ulike størrelsesgrupper har endret seg i løpet av året. Det samme kan være tilfelle med den gjennomsnittlige transportlengde. Da en imidlertid ikke har grunnlag for å bedømme hvor store endringene har vært, har en valgt å forutsette konstante forholdstall.

Lufttransport. Tallene for lufttransport gjelder innenlandsk ruteflyging og bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet.

5. Innførsel og utførsel etter transportmåte. (Tab. 16-26)

Fra og med 1966 utarbeider Statistisk Sentralbyrå en statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, med fordeling på vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, skip og fly er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet

på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte som ved innførsel det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

II. Sjøtransport. (Tab. 27-79)

1. Handelsflåten m.v. (Tab. 27-46)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøysregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får fullt samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasje-statistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasje-statistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også malmskip, bulkskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

2. Befal og mannskap på norske handelsskip. (Tab. 47-51)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befall og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

3. Norske skip i utenriksfart. (Tab. 52-59)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. For hvert skip på 500 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om opptjente bruttofrakter m.v. og over anløpene på utenlandske havner. Det nyttes to skjemaer, et for de opptjente bruttofrakter m.v. og et som gjelder anløpene.

På bruttofraktskjemaet gir rederen, foruten oppgavene over opptjente bruttofrakter og betalte driftsutgifter, også opplysninger om den tid skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart eller tidsbefraktet. Videre blir det opplyst om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart på grunn av reparasjon, opplag eller norsk innenriksfart. På grunnlag av disse oppgaver utarbeides en statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av året. Blant skipene i utenriksfart er tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjoner eller i opplag, når reparasjons- eller opplagstiden ikke oversteg 2 måneder. Foruten statistikk over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året. Det er her gjort fradrag for den tid skipet har vært i opplag, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon. Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den tid de har vært i fart.

På anløpskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året, med opplysning om formålet med anløpene. Disse oppgaver som blir bearbeidd hvert femte år, ble sist utarbeidd for året 1965. I Samferdselsstatistikk 1966 er statistikken for 1965 offentliggjort. Byrået har på grunnlag av anløpsstatistikken for 1965 utarbeidd en oversikt over norske skips fart mellom fartsområder. Noen hovedtall er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1967.

4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. (Tab. 60-64)

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta om bord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene 60-62 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabell 63 omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Disse anløpsoppgaver er gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 80 havner. Tabell 63 gir også tallene for gods losset og lastet i året.

5. Innenlandsk rutefart. (Tab. 65-69)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, løsfart på kysten, egentransport og havnetrafikk.

I statistikken er den innenlandske rutefart delt inn i følgende kategorier: Kystruter, lokalruter, bygderuter, ferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på rutekategorier er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

Statistikken inneholder oppgaver over passasjertrafikk og godstransport, og over skipene fordelt etter alder og størrelse. På grunn av usikkert materiale er oppgavene over regnskapsresultatene i innenlandsk rutefart ikke bearbeidd. For ferjerutene er de fleste oppgaver hentet fra

Vegdirektoratets ferjestatistikk. Detaljert trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabell 65 og 67 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

6. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. (Tab. 70-79)

Trafikkstatistikk for hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapporten får en for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgoods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

III. Jernbaner m.v. (Tab. 80-104)

1. Norges Statsbaner. (Tab. 80-97)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

2. Private jernbaner. (Tab. 98-99)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

3. Forstadsbaner. (Tab. 100-101)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte bane-selskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkolbanen i Oslo og Graakal-banen i Trondheim. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

4. Sporveier. (Tab. 102-104)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1966, er tatt med i statis-tikken.

Ved Bergens Sporvei opphørte sporveisdriften 31. desember 1965. Selskapets bussdrift er ikke med i statistikken over sporveier fra 1966.

IV. Veitransport. (Tab. 105-123)

1. Veier og motorkjøretøyer. (Tab. 105-111)

Statistikk over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra sentralregisteret for motorkjøretøyer. I sentralregisteret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskiltede kjøretøyer. Som avskiltet regnes kjøretøy som er avskiltet i løpet av året og fremdeles står avskiltet ved årets utgang. Tabellene 106-109, som bygger på sentralregisteret, omfatter både registrerte og avskiltede kjøretøyer.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art, og på grunnlag av disse opplysninger er det i tabellene foretatt to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyets art og kjøringens art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver og fornyelse av førerkort bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet.

2. Veitrafikk og transportytelser. (Tab. 112-116)

Tabellene 112 og 113 viser resultatene av Vegdirektoratets veitrafikktellinger i 1960, 1965 og 1969 og økingen i trafikken fra 1960-1969 og fra 1965-1969. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke endringer i bytrafikken. Tallene i tabell 114 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet over landegrensen bygger på oppgaver som Byrådet mottar fra de enkelte tollstasjoner.

I Samferdselsstatistikk 1968 er tatt inn noen hovedtall fra en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk Institutt om "bil og bruk av personbiler i 1967".

3. Lastebiltelling 1968. (Tab. 117-119)

Oppgavene over lastebilenes transportytelser i 1968 er hentet fra Byråets publikasjon Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1968 (NOS A 380).

4. Rutebilstatistikk. (Tab. 120-122)

Rutebilstatistikk 1969 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 365), og i tabellene gjengis bare noen av hovedresultatene.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil-drift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter. I 1969 var i alt 948 foretak med 9 633 vogner med i statistikken.

5. Veitrafikkulykker. (Tab. 123)

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1969 er utgitt i en særskilt publikasjon Veitrafikkulykker 1969 (NOS A 353). I tabell 123 gjengis hovedresultatene for 1969 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker med personskaade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til død eller skade på person.

V. Luftfart. (Tab. 124-132)

Ved utgangen av 1969 hadde tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging, Det Norske Luftfartsselskap A/S (DNL), som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. For de to sistnevnte selskaper gjelder konsesjonen bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartsselskap har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging. Foruten de nevnte selskaper hadde pr. 31. desember 1969 28 selskaper konsesjon til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting. (Tab. 133-156)

1. Postverket. (Tab. 133-140)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

2. Televerket. (Tab. 141-152)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

3. Norsk Riksringkasting. (Tab. 153-156)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk Riksringkasting.

VII. Reiseliv. (Tab. 157-168)

1. Inn- og utreise. (Tab. 157-161)

Etter at passkontrollen ved grensene innen Norden ble opphevet i 1958, ble grunnlaget for innreisestatistikken endret. Gjennom tollvesenet innhentet Byrået fortsatt oppgaver over utlendinger innreist landeveien med bil etc., fra politiet fikk en som før oppgaver over utlendinger innreist med skip eller fly direkte fra ikke-nordiske land; for all trafikk med jernbane og for trafikken med skip og fly fra de andre nordiske land innhentet en totaltall fra transportselskapene. Da kontrollen med personbiltrafikken i 1962 ble opphevet, falt grunnlaget bort for en fullstendig statistikk over innreiste utlendinger til Norge.

Fra 1959 foreligger det statistikk over alle reiser til og fra det nordiske passområde, som omfatter Norge, Danmark, Finland og Sverige. På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Danmark, Finland og Sverige. Den samlede nordiske inn- og utreisestatistikk har månedlige oppgaver over alle reisende til og fra de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden.

Statistikken over biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge (tab. 161) bygger på oppgaver fra de danske myndigheter.

2. Reisevaluta. (Tab. 162)

Oppgaver over reisetrafikkinntekter og -utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver fra Norges Bank over omsetningen av valuta til reiseformål. Som valuta til reiseformål regnes Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. I tabell 162 er de samlede utgifter og inntekter i forbindelse med samtrafikkoppjøret ført opp for seg, og de enkelte valutaslag er gitt eksklusive samtrafikkoppjøret. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge er ikke regnet med i oppstillingen over reisevalutainntekter.

3. Hoteller m.v. (Tab. 163-168)

Statistikken over hotell- og losjikapasiteten etter losjitype bygger på opplysninger fra Hotell- og turistdirektoratet.

Hotellstatistikk 1969 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 331) og i tabellene 164-167 er bare et utdrag tatt med. Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller. Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over antall ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgave, har samme kapasitetsutnyttning som de andre. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Statistikken over overnattinger på campingplasser bygger på oppgaver som Hotell- og turistdirektoratet innhenter fra de klassifiserte campingplasser.

For enkelte grupper av overnattingssteder utenom hotellene og campingplassene har en oppgaver over antall gjester og/eller gjestedøgn. Det gjelder ungdomsherbergene og hyttene til Den Norske Turistforening og til Foreningen til Ski-Idrettens Fremme.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services) sold for consumption (transport of or for private consumers and for general government), input (transport for establishments) or export (transport paid by foreign countries). A substantial part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors except in the cases where the transport activity is organized as an independent undertaking.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are based on data from the central government account and budget and from the municipal accounts.

The statistics on employment are based on data collected from the local Health Insurance Offices. The statistics include salaried employees, wage earners and self-employed. Figures on unemployment are recorded at the Employment and Seamen's Offices.

A calculation of the total domestic transport performances has been made for the years 1953-1969. Annual data on transport performances are collected for certain groups of transport means. For other groups data are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are calculated. For some groups the calculations are based on estimates. The results are therefore uncertain and are only meant to indicate the growth rate and the composition of the transport performances.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry, are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, ships and aircraft are excluded. For imports as well as exports the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian frontier, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Directorate of Shipping's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and above. Up to 1957 the statistics comprised all ships on the register. The merchant navy statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and above.

The Directorate of Seamen compiles statistics relating to officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coasting trade.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the owners in respect of calls made at foreign ports and of the gross freight earnings etc. of each vessel of 500 gross tons and over engaged in ocean transport.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of ships entering and leaving Norwegian ports. The statistics comprise all ships of 5 net tons and above entering Norwegian ports to discharge or take on cargo. Data on weight of goods discharged and loaded are also furnished by the Customs authorities.

Statistics of regular coasting trade comprise in principle all regular services. These statistics are based on returns made by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports. Tramp trade, transport on own account and harbour traffic are excluded.

The statistics on express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

Statistics relating to the state railways are prepared by the Administration of the Norwegian State Railways.

Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The register comprises registered as well as "delicensed vehicles". A vehicle is regarded as delicensed when it has been delicensed in the course of the year and is still delicensed at the end of the year.

The Directorate of Roads carries through annual road traffic censuses using both manual and apparatus counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the land frontier.

Statistics on the lorry transport performances of 1968 are taken from the publication of the Bureau called Road Goods Transport, Sample Survey 1968 (NOS A 380).

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The detailed statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation. At the end of 1969 three Norwegian air-line companies had a concession of scheduled air service, Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL) (The Norwegian Aviation Company Ltd.), which is part-owner in the syndicate Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. As for the two last mentioned companies the concession only refers to domestic scheduled air service, whereas Det Norske Luftfartselskap has been granted concession for international as well as domestic scheduled air service. In addition to the companies mentioned, 28 companies had as of 31 December 1969 been granted concession for other professional aviation than scheduled air service.

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by respectively the Direction General of Posts, the General Directorate of the Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation.

With the abolition in 1958 of passport inspection at inter-Nordic frontiers the basis on which the travel statistics were compiled, was altered. From the Customs authorities returns continued to be obtained in respect of foreign travellers entering Norway by car etc.; from the police, as in the past, returns were obtained in respect of foreign travellers by sea or by air direct from non-Nordic countries; and from the transportation companies aggregate figures were obtained in respect of all traffic by rail and all traffic by sea or air from the other Nordic countries. With the abolition in 1962 of the frontier check on private cars, it was no longer possible to compile statistics on all foreign travellers entering Norway.

Beginning 1959 statistics are compiled for all travelling to and from the Nordic passport territory, covering Norway, Denmark, Finland and Sweden. On the basis of reports from the police the Bureau publishes monthly statistics on persons travelling directly between Norway and non-Nordic countries classified by nationality, and corresponding statistics are elaborated in Denmark, Finland and Sweden. The total Nordic statistics on arrivals and departures of all travellers to and from the Nordic countries have monthly data, whereas no data are available as to the number of travels within the Nordic countries.

The statistics relating to automobiles transported by ship from Denmark to Norway are based on reports from the Danish authorities.

Statistics relating to foreign travel expenditure and receipts are extracted from the balance of payments statistics and are based in the main on figures furnished by the Bank of Norway in respect of sales of foreign currency for travel purposes. These figures include amounts featured in the State Railways' international rail traffic and are settled by international clearing. The travel expenditure of foreigners travelling by Norwegian ships and airplanes to and from Norway is not included in the list of foreign travel receipts.

The hotel statistics are based on data from approved hotels. Detailed statistics are published in a separate publication.

The statistics on nights spent in camping sites are elaborated by the Bureau on the basis of data compiled by the Directorate of Hotels and Tourism from the classified camping sites.

TABELLER
TABLES

TABELLREGISTER

	Side
1. Bruttoprodukt i samferdselen	26
2. Produksjonskonti for samferdselen	27
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål	29
4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	31
5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond	33
6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti	33
7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen	34
8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	34
9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	35
10. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift	36
11. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift etter fylke	37
12. Sysselsatte selvstendige yrkesutøvere i sjøtransport og annen transport	37
13. Meldte arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid	37
14. Samlet innenlandsk persontransport	38
15. Samlet innenlandsk godstransport	39
16. Innførsel og utførsel etter transportmåte	40
17. Innførsel og utførsel etter transportmåte og land	41
18. Innførsel etter transportmåte og vareslag	42
19. Utførsel etter transportmåte og vareslag	44
20. Innførsel av viktigere varer med skip etter land	46
21. Utførsel av viktigere varer med skip etter land	47
22. Innførsel av viktigere varer med jernbane etter land	48
23. Utførsel av viktigere varer med jernbane etter land	49
24. Innførsel av viktigere varer med bil etter land	50
25. Utførsel av viktigere varer med bil etter land	51
26. Innførsel og utførsel etter transportmåte og tollsted	52
27. Registrerte skip	53
28. Handelsflåten etter skipenes art	54
29. Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel	54
30. Tilgang og avgang i handelsflåten	55
31. Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet	55
32. Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse	56
33. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder	58
34. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder	64
35. Handelsflåten etter skipenes hjemsted	68
36. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	69
37. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	70
38. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder	71
39. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	71
40. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten	72
41. Skip på 100 bruttotonn og over ikke tatt med i statistikken over handelsflåten	72
42. Registrerte skip under 100 bruttotonn etter hjemsted	73
43. Registrerte lyst-motorbåter	73
44. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip over 100 bruttotonn	74
45. Norske handelsskip i opplag	75
46. De største handelsflåter	76
47. Befal og mannskap på norske handelsskip	78
48. Norsk befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted	79
49. Utenlandsk befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemland	79
50. Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling om bord og alder	80
51. Mønstringer til norske handelsskip	81
52. Norske skip i utenriksfart	82
53. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten	83
54. Indekstall for skipsfrakter	84
55. Fraktrater	84
56. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	85
57. Skipsfartens netto valutafrakter	85
58. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	86
59. Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart	87
60. Samlet tonnasje kommet til Norge	89
61. Samlet tonnasje kommet til Norge, utenom tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm	89
62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland	90
63. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge	92
64. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall	93
65. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutebart	94
66. Passasjer- og godstrafikk i innenlandsk rutebart	95
67. Skip i innenlandsk rutebart etter fylke, tonnasje og alder	95
68. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	96
69. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v.	96

	Side
70. Hurtigruten Bergen-Kirkenes: Transportkapasitet	97
71. " " " : Passasjertrafikk	97
72. " " " : Passasjerinntekt	97
73. " " " : Passasjertrafikk etter måned	98
74. " " " : Godstrafikk	98
75. " " " : Godstrafikk etter måned	98
76. " " " : Passasjerer nordover	99
77. " " " : Passasjerer sørover	100
78. " " " : Stykkgoods nordover	101
79. " " " : Ferskfisk og stykkgoods sørover	102
80. Statsbanene: Banelengde og sporelengde	104
81. " : Rullende materiell	104
82. " : Kapasitet	105
83. " : Rullende materiell etter byggeår	105
84. " : Lokomotiver etter type og trekraft	105
85. " : Motorvogner etter type og trekraft	106
86. " : Personvogner m.v. etter vognslag	106
87. " : Godsvogner etter vognslag og akseltall	106
88. " : Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer etter togs- trekkrafttype	107
89. " : Løp av egne og fremmede vogner etter togs- trekkrafttype	108
90. " : Lastede godsvogner	108
91. " : Persontrafikk og inntekter av persontrafikk	109
92. " : Godstrafikk og inntekter av godstrafikk	109
93. " : Vognlaster etter varegruppe	110
94. " : Forbruk av drivstoffer	111
95. " : Driftspersonale	111
96. " : Driftsresultater	112
97. " : Ulykker ved togdriften	112
98. Private jernbaner: Hovedtall	113
99. " : Detaljert statistikk for de enkelte baner	113
100. Forstadsbaner: Hovedtall	114
101. " : Detaljert statistikk for de enkelte baner	114
102. Sporveier: Hovedtall	115
103. " : Driftsresultater	115
104. " : Detaljert statistikk	116
105. Offentlige veier	117
106. Motorkjøretøyer og tilhengere	118
107. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke	119
108. Biler etter fylke	119
109. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art	120
110. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere	121
111. Førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke	121
112. Veitrafikkteiling etter fylke. Manuelle tellinger	122
113. Veitrafikkteiling etter fylke. Apparatteilinger	125
114. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband	127
115. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned	128
116. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner	128
117. Lastebiltransport. Hovedtall etter eierforhold	129
118. Lastebiltransport. Transportytelser etter eierforhold og lasteevne	129
119. Lastebiltransport. Turer med last og transportytelser etter turens lengde	130
120. Passasjertrafikk med rutebiler	131
121. Godstrafikk med rutebiler	131
122. Driftsresultater for rutebilselskapene	132
123. Veitrafikkulykker med personskaide	133
124. Registrerte sivilfly etter eiergrupper	134
125. Registrerte sivilfly etter type	134
126. Avganger og landinger etter flygingens art og flyplass	135
127. Ruteflyging	135
128. Passasjertrafikken på de største flyplassene	136
129. Gods- og posttrafikken på de største flyplassene	137
130. Luftfartshavarier	138
131. Scandinavian Airlines System. Driftsresultater	138
132. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge	139
133. Poststeder	140
134. Postruter	140
135. Tjenestemenn i Postverket	141
136. Postverket. Trafikk	141
137. Sendt brevpost etter fylke	142
138. Postverkets driftsinntekter og -utgifter	142
139. Postverket. Verdisendinger	143
140. Postverket. Svalbard. Trafikk	143
141. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	144
142. Telefonapparater	144
143. Telefonapparater i de enkelte fylker	145
144. Telekommunikasjonssamband	145

	Side
145. Tjenestemenn i Televerket	146
146. Telefon-, telegram- og telekstrafikk	147
147. Utgående telekstrafikk etter telekssentral	147
148. Taksert trafikk ved Televerkets stasjoner etter fylke	148
149. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	148
150. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	149
151. Televerkets driftsinntekter og driftsutgifter	150
152. Televerkets investeringsutgifter	150
153. Norsk Rikskringkasting: Driftsregnskap	151
154. " " : Registrerte lisenser og sysselsetting	151
155. " " : Sendetid i radio	152
156. " " : Sendetid i fjernsynet	152
157. Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land	153
158. Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly	153
159. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet	154
160. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall	155
161. Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge	155
162. Reisevalutainntekter og -utgifter	156
163. Hotell- og losjikapasitet	156
164. Godkjente hoteller etter størrelse	157
165. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller	157
166. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller	158
167. Overnattinger på klassifiserte campingplasser	159
168. Ungdomsherberger, turisthytter o.l.	160

INDEX OF TABLES

	Page
1. Gross product of transport and communications	26
2. Production accounts for transport and communications	27
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	29
4. Expenditure for transport purposes. Central government	31
5. Expenditure and receipts related to central government funds	33
6. Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts	33
7. Expenditure for transport purposes. Municipalities	34
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	34
9. Taxes and dues on transport	35
10. Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services	36
11. Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county	37
12. Self-employed in water transport and other transport	37
13. Registered unemployed in transport and communication work	37
14. Total domestic passenger transport	38
15. Total domestic goods transport	39
16. Imports and exports by mode of transport	40
17. Imports and exports by mode of transport and country	41
18. Imports by mode of transport and commodity group	42
19. Exports by mode of transport and commodity group	44
20. Imports of principal commodities by ship, classified by country	46
21. Exports of principal commodities by ship, classified by country	47
22. Imports of principal commodities by railway, classified by country	48
23. Exports of principal commodities by railway, classified by country	49
24. Imports of principal commodities by lorry, classified by country	50
25. Exports of principal commodities by lorry, classified by country	51
26. Imports and exports by mode of transport and port of entry	52
27. Vessels on the register	53
28. The merchant fleet by type of vessel	54
29. The merchant fleet by type of vessel and propulsion	54
30. Increase and decrease in the merchant fleet	55
31. Increase in the merchant fleet of new ships built abroad	55
32. Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage	56
33. The merchant fleet by type of vessel, tonnage and age	58
34. The merchant fleet by type of vessel, tonnage and average age	64
35. The merchant fleet by port of registration	68
36. The tanker fleet by tonnage groups	69
37. The dry cargo fleet by tonnage groups	70
38. The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age	71
39. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	71
40. Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet	72
41. Vessels of 100 gross tons and over not included in the statistics of the merchant fleet	72
42. Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration	73
43. Registered pleasure motor boats	73
44. Fishing and catcher boats and other special types of vessel above 100 gross tons	74
45. Norwegian merchant vessels laid up	75
46. The principal merchant fleets	76
47. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	78
48. Norwegian officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county	79
49. Foreign officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by nationality	79
50. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age	80
51. Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels	81
52. Norwegian vessels in ocean transport	82
53. Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering	83
54. Shipping freight indices	84
55. Shipping freight rates	84
56. Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport	85
57. Net freight earnings in foreign currency	85
58. Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings	86
59. Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport	87
60. Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports	89
61. Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore	89
62. Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration	90
63. Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway	92
64. Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures	93
65. Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade	94
66. Passengers and goods carried in regular coasting trade	95
67. Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age	95
68. Passengers and goods carried in long distance services	96
69. Passengers and goods carried in short distance services	96

	Page
70. Express service Bergen-Kirkenes: Transport capacity	97
71. " " " " : Passenger traffic	97
72. " " " " : Passenger receipts	97
73. " " " " : Passenger traffic by month of the year	98
74. " " " " : Freight traffic	98
75. " " " " : Freight traffic by month of the year	98
76. " " " " : Passengers northward	99
77. " " " " : Passengers southward	100
78. " " " " : General cargo northward	101
79. " " " " : Fresh fish and general cargo southward	102
80. State Railways: Length of lines and tracks	104
81. " " : Rolling stock	104
82. " " : Capacity	105
83. " " : Rolling stock by year of construction	105
84. " " : Locomotives by type and power	105
85. " " : Rail motor vehicles by type and power	106
86. " " : Passenger vehicles, etc., by type	106
87. " " : Goods wagons by type and number of axles	106
88. " " : Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors	107
89. " " : Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	108
90. " " : Freight wagon-loads	108
91. " " : Passenger traffic and receipts	109
92. " " : Goods traffic and receipts	109
93. " " : Wagon-loads by commodity group	110
94. " " : Consumption of fuel etc. and electricity	111
95. " " : Operating staff	111
96. " " : Working results	112
97. " " : Train accidents	112
98. Private railways: Principal figures	113
99. " " : Detailed statistics	113
100. Suburban railways: Principal figures	114
101. " " : Detailed statistics	114
102. Tramways: Principal figures	115
103. " : Working results	115
104. " : Detailed statistics	116
105. Public roads	117
106. Road motor vehicles and trailers	118
107. Road motor vehicles and trailers by county	119
108. Automobiles by county	119
109. Automobiles by size, motive power and type of transport	120
110. New registrations of motor vehicles and trailers	121
111. New and renewed drivers' licences by county	121
112. Road traffic census by county. Manual volume counts	122
113. Road traffic census by county. Automatic volume counts	125
114. Traffic by ferry routes in public road connections	127
115. Lorry frontier transport by month of the year	128
116. Lorry frontier transport by place of entry or exit	128
117. Road goods transport. Principal figures by type of ownership	129
118. Road goods transport by ownership and carrying capacity	129
119. Road goods transport. Journeys with load and transport performances by length of haul	130
120. Passenger traffic	131
121. Goods traffic	131
122. Working results	132
123. Road traffic accidents involving personal injury	133
124. Registered civil aircrafts by ownership	134
125. Registered civil aircraft type	134
126. Take-offs and landings by nature of operation and airport	135
127. Scheduled air service	135
128. Passenger traffic at the principal airports	136
129. Freight and mail service at the principal airports	137
130. Accidents with aircrafts	138
131. Air services performed by SAS	138
132. Inclusive tours. Passengers departed from Norway	139
133. Post offices	140
134. Mail routes	140
135. Staff of the State Postal Administration	141
136. Postal service. Traffic	141
137. Letter post dispatched, by county	142
138. Working account of the State Postal Administration	142
139. Postal service. Insured articles, postal money orders, etc.	143
140. Postal service. Svalbard. Traffic	143
141. Telegraph, telephone and radio stations	144
142. Subscribers' telephones	144
143. Number of telephones by county	145
144. Telecommunication circuits	145

	Page
145. Staff of the Norwegian Telecommunications Administration	146
146. Telecommunications. Traffic	147
147. Telex calls by station	147
148. Telephone calls and telegrams by county	148
149. Coast radio stations. Traffic	148
150. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	149
151. Working account of the Norwegian Telecommunications Administration	150
152. Expenditure on fixed assets	150
153. Norwegian Broadcasting Corporation: Working account	151
154. " " " : Registered licences and persons employed	151
155. " " " : Hours of radio broadcasting	152
156. " " " : Hours of television broadcasting	152
157. Norwegians departed from the Nordic passport area for non-Nordic countries	153
158. Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries	153
159. Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality	154
160. Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures	155
161. Automobiles transported by ship from Denmark to Norway	155
162. Foreign travel receipts and expenditure	156
163. Tourist accommodation	156
164. Approved hotels by size	157
165. Arrivals, guest nights, etc., at approved hotels	157
166. Guest nights by nationality at approved hotels	158
167. Nights on classified camping sites	159
168. Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges	160

Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill. kr. *Gross product of transport and communications.*
 Million kroner

	1964	1965	1966	1967	1968*	1969*
Løpende priser At current market prices						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Sjøfart <i>Shipping</i>	5 098	5 614	6 042	7 002	7 860	7 199
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services incidental to water transport</i>	331	387	388	402	424	471
I alt <i>Total</i>	5 429	6 001	6 430	7 404	8 284	7 670
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	600	599	638	711	726	765
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	71	77	78	82	87	98
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	1 075	1 181	1 311	1 437	1 553	1 757
Lufttransport <i>Air transport</i>	225	236	280	344	350	405
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> ..	164	190	224	256	282	307
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	919	1 061	1 140	1 259	1 405	1 559
I alt <i>Total</i>	3 054	3 344	3 671	4 089	4 403	4 891
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	8 483	9 345	10 101	11 493	12 687	12 561
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As percentage of gross domestic product</i>	16,9	16,7	16,6	17,2	17,6	16,3
Faste (1961) priser At constant (1961) prices						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Sjøfart <i>Shipping</i>	5 113	5 654	6 084	6 731	7 312	7 118
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services incidental to water transport</i>	280	314	311	292	290	306
I alt <i>Total</i>	5 393	5 968	6 395	7 023	7 602	7 424
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	546	575	573	593	613	626
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	67	63	62	64	56	58
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	961	988	1 039	1 092	1 068	1 159
Lufttransport <i>Air transport</i>	286	306	393	450	502	593
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> ..	130	138	155	164	168	178
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	763	774	823	903	925	1 016
I alt <i>Total</i>	2 753	2 844	3 045	3 266	3 332	3 630
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	8 146	8 812	9 440	10 289	10 934	11 054
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As percentage of gross domestic product</i>	18,1	18,6	19,1	19,7	20,2	19,6

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr. *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Sjøtransport		Annen samferdsel					
	<i>Water transport</i>		<i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart	Tjenester i tilknytning til sjøfart	Jernbane- drift	Drift av sporveier og forstads- baner	Annen land- transport	Luft- transport	Tjenester i tilknytning til transport og lagring	Post, telefon, telegraf
	<i>Shipping</i>	<i>Services incidental to water transport</i>	<i>Railway transport</i>	<i>Tramway and sub-urban railway transport</i>	<i>Other land transport</i>	<i>Air transport</i>	<i>(unntatt sjøtransport)1)</i>	<i>Communications</i>
Løpende priser <i>At current market prices</i>								
1968*								
Tjenester levert til:								
<i>Services delivered for:</i>								
Konsum	172	38	247	94	766	323	3	447
<i>Consumption..</i>								
Forbruk i andre sektorer	388	380	408	-	1 146	149	430	987
<i>Input in other sectors</i>								
Eksport	11 018	134	57	-	-	212	-	37
<i>Export</i>								
Egne investeringsarbeider	-	-	110	8	-	-	-	161
<i>Own construction work..</i>								
Kreditposter i alt	11 578	552	822	102	1 912	684	433	1 632
<i>Credit items, total..</i>								
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer	3 718	128	96	15	359	334	151	227
<i>Goods and services received from other sectors ..</i>								
Kapitalslit	4 439	54	413	84	378	156	-	307
<i>Depreciation</i>								
Nettoprodukt	3 421	370	313	3	1 175	194	282	1 098
<i>Net product</i>								
Av dette:	2 471	297	654	73	517	168	197	885
<i>Of which:</i>								
Lønn	2 471	297	654	73	517	168	197	885
<i>Wages</i>								
Eierinntekt	1 034	78	-341	-70	547	31	85	213
<i>Entrepreneurial income..</i>								
Avgifter - subsidier	-84	-5	-	-	111	-5	-	-
<i>Indirect taxes - subsidies</i>								
Debetposter i alt	11 578	552	822	102	1 912	684	433	1 632
<i>Debit items, total ..</i>								
1969*								
Tjenester levert til:								
<i>Services delivered for:</i>								
Konsum	170	41	271	105	832	374	3	491
<i>Consumption..</i>								
Forbruk i andre sektorer	372	407	421	-	1 305	161	469	1 090
<i>Input in other sectors</i>								
Eksport	10 440	160	54	-	-	226	-	40
<i>Export</i>								
Egne investeringsarbeider	-	-	112	9	-	-	-	177
<i>Own construction work..</i>								
Kreditposter i alt	10 982	608	858	114	2 137	761	472	1 798
<i>Credit items, total..</i>								
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer	3 783	137	93	16	380	356	166	238
<i>Goods and services received from other sectors ..</i>								
Kapitalslit	4 191	59	447	89	425	219	-	345
<i>Depreciation</i>								
Nettoprodukt	3 008	412	318	9	1 332	186	306	1 215
<i>Net product</i>								
Av dette:	2 563	318	676	79	558	192	209	930
<i>Of which:</i>								
Lønn	2 563	318	676	79	558	192	209	930
<i>Wages</i>								
Eierinntekt	547	100	-358	-70	649	-	97	285
<i>Entrepreneurial income..</i>								
Avgifter - subsidier	-102	-6	-	-	125	-6	-	-
<i>Indirect taxes - subsidies</i>								
Debetposter i alt	10 982	608	858	114	2 137	761	472	1 798
<i>Debit items, total ..</i>								

 Note: 1) *Services incidental to transport and storage.*

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr. *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Sjøtransport		Annen samferdsel				Tjenester i tilknytning til transport og lagring (unntatt sjøtransport)	Post, telefon, telegraf
	Sjøfart	Tjenester i tilknytning til sjøfart	Jernbane- drift	Drift av sporveier og for- stads- baner	Annen land- transport	Luft- transport		
Faste (1961) priser <i>At constant (1961) prices</i>								
1968*								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption..</i>	133	23	174	64	546	352	2	310
Forbruk i andre sek- torer <i>Input in other sectors</i>	366	273	399	-	871	169	286	682
Eksport <i>Export</i>	10 489	96	55	-	-	276	-	25
Egne investeringsar- beider <i>Own construction work..</i>	-	-	64	5	-	-	-	93
Kreditposter i alt <i>Credit items, total..</i>	10 988	392	692	69	1 417	797	288	1 110
Varer og tjenester mot- tatt fra andre sekto- rer <i>Goods and services received from other sectors ..</i>	3 676	102	79	13	349	295	120	185
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	3 806	40	301	58	291	130	-	244
Nettoprodukt <i>Net product</i>	3 506	250	312	-2	777	372	168	681
Debetposter i alt <i>Debit items, total ..</i>	10 988	392	692	69	1 417	797	288	1 110
1969*								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption..</i>	129	24	178	65	557	415	2	337
Forbruk i andre sek- torer <i>Input in other sectors</i>	354	277	410	-	973	187	302	745
Eksport <i>Export</i>	10 243	110	50	-	-	301	-	27
Egne investeringsar- beider <i>Own construction work..</i>	-	-	63	5	-	-	-	98
Kreditposter i alt <i>Credit items, total..</i>	10 726	411	701	70	1 530	903	304	1 207
Varer og tjenester mot- tatt fra andre sekto- rer <i>Goods and services received from other sectors ..</i>	3 608	105	75	12	370	311	126	191
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	3 638	41	305	57	314	176	-	264
Nettoprodukt <i>Net product</i>	3 030	265	321	1	846	416	178	752
Debetposter i alt <i>Debit items, total ..</i>	10 276	411	701	70	1 530	903	304	1 207

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr. *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Million kroner*

	1965	1966	1967	1968*	1969*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>				
A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	4 105	4 256	4 941	4 315	2 955
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	58	70	66	67	73
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	44	49	50	51	55
Redningskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	6	13	7	8	8
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	8	8	9	8	10
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	426	474	497	518	539
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	37	34	27	26	27
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	209	246	270	265	271
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	149	171	175	199	213
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	31	23	25	28	28
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	198	76	71	65	87
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	145	47	59	52	73
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	53	29	12	13	14
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	334	386	426	447	518
Lufttransport <i>Air transport</i>	86	152	190	283	445
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	-	5	2	5	6
Fly, maskiner og inventar <i>Aircraft and other equipment</i> ..	86	147	188	278	439
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	390	470	516	563	635
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	40	46	52	52	55
Anlegg <i>Communication installations</i>	181	206	239	248	280
Biler <i>Motor vehicles</i>	9	13	13	14	19
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	160	205	212	249	281
I alt <i>Total</i>	5 597	5 884	6 707	6 258	5 252
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	656	633	699	699	767
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	4 111	4 269	4 948	4 323	2 963
Andre transportmidler, maskiner, m.v. <i>Other equipment</i> ..	830	982	1 060	1 236	1 522
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	1 114	1 228	1 298	1 309	1 523
C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>					
Statlig <i>Central government</i>	793	840	956	1 014	1 263
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	39	46	47	52	58
Veier <i>Roads</i>	735	779	887	939	1 164
Flyplasser <i>Airports</i>	19	15	22	23	41
Kommunal <i>Local government</i>	602	647	740	757	897
I alt <i>Total</i>	1 395	1 487	1 696	1 771	2 160
I alt (A+B+C) <i>Total</i>	8 106	8 599	9 701	9 338	8 935

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr. *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Million kroner*

	1965	1966	1967	1968 [†]	1969 [†]
	Faste (1961) priser At constant (1961) prices				
A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	4 499	4 543	5 176	3 899	2 810
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	48	55	49	50	51
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	36	38	37	37	38
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	5	10	5	5	5
Kraner m.v. <i>Cranes, etc.</i>	7	7	7	8	8
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	346	370	373	378	368
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	31	27	21	20	19
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	171	190	198	193	185
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	120	137	135	146	146
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	24	16	19	19	18
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	160	60	51	46	58
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	119	37	43	38	50
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	41	23	8	8	8
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	280	315	335	344	383
Lufttransport <i>Air transport</i>	72	131	153	233	355
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	-	4	2	4	4
Fly, maskiner og inventar <i>Aircraft and other equipment</i>	72	127	151	229	351
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	331	380	418	456	499
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	34	37	41	39	40
Anlegg <i>Communication installations</i>	148	159	176	181	190
Biler <i>Motor vehicles</i>	8	10	10	11	14
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	141	174	191	225	255
I alt Total	5 736	5 854	6 555	5 406	4 524
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	539	492	518	512	526
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	4 504	4 553	5 181	3 904	2 815
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i> ..	693	809	856	990	1 183
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	948	1 014	1 004	1 001	1 104
C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>					
Statlig <i>Central government</i>	666	662	720	740	859
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	33	37	35	38	39
Veier <i>Roads</i>	617	613	668	685	892
Flyplasser <i>Airports</i>	16	12	17	17	28
Kommunal <i>Local government</i>	495	501	555	553	612
I alt Total	1 161	1 163	1 275	1 293	1 471
I alt (A+B+C) Total	7 845	8 031	8 834	7 700	7 099

Tabell 4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.
Expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner

	Regn- skap Account 1968	Regn- skap Account 1969	Vedtatt budsjett Voted budget 1970	Budsjett- forslag Budget estimates 1971*
A. Havne-, fyr- og losvesen¹⁾ Port service, navigation light and pilotage service¹⁾				
Utgifter Expenditure				
Overføringer Transfers	17,4	22,8	22,4	27,6
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner m.v.) To municipal and private sector	5,2	8,5	6,6	7,4
Til offentlige fond (avsetning av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider) To central government funds	12,2	14,3	15,8	20,2
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	97,1	106,9	109,6	115,7
Konsumformål For consumption	45,8	49,0	52,5	54,7
Lønninger ²⁾ Wages and salaries ²⁾	38,1	41,3	43,5	45,4
Andre utgifter Other expenses	7,7	7,7	9,0	9,3
Investeringsformål Gross fixed capital formation	51,3	57,9	57,1	61,0
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg m.v.) Construction	39,1	44,6	45,0	47,0
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance ..	6,5	7,2	7,1	8,9
Varig utstyr (fartøyer m.v.) Equipment	5,7	6,1	5,0	5,1
Utgifter i alt Total	114,5	129,7	132,0	143,3
Inntekter Receipts				
Overføringer Transfers	13,6	15,7	15,9	16,7
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havne- arbeider og Trafikkavgiftsfondet) From central government funds	13,2	15,4	15,4	16,0
Fra kommuner (distriktsbidrag) From municipalities	0,4	0,3	0,5	0,7
Salg av varer og tjenester (inntekter ved lostjenesten) Sales of goods and services	31,6	31,9	36,0	36,6
Inntekter i alt Total	45,2	47,6	51,9	53,3
Nettutgifter Net expenditure	69,3	82,1	80,1	90,0
B. Tilskott til kyst- og lokalruter Subsidies to coasting services				
	67,3	75,2	74,8	82,9
C. Jernbaner Railways				
Underskott ved Statsbanene Deficit of the State Railways.	273,4	259,4	291,7	304,4
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materi- ell m.v.) Capital expenditure of the State Railways	256,7	276,5	283,5	295,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) Capital receipts of the State Railways	81,0	87,2	91,9	100,6
Nettutgifter Net expenditure	449,1	448,7	483,3	498,8

N o t e r : 1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 "Havnedirektoratet", kap. 1002 "Ismeldingstjeneste og isbryting", kap. 1020 "Fyrdirektoratet" og kap. 1030 "Losvesenets administrasjon" er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 651 "Tilskott til Statens Pensjonskasse".

Notes: 1) General administration expenses excluded. 2) Estimated part of contribution to State Pension Funds included.

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr. *Expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regn- skap 1968	Regn- skap 1969	Vedtatt budsjett 1970	Budsjett- forslag 1971*
D. Veier ¹⁾ <i>Roads</i> ¹⁾				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	221,2	246,9	277,5	322,6
Til kommuner <i>To municipalities</i>	188,1	213,0	227,5	265,1
Tilskott til kommunale arbeider under "Særlige syssel- settingstiltak" <i>Contributions to municipal employment</i> <i>works</i>	19,7	15,8	15,0	15,0
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i>	14,0	18,0	18,0	18,0
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contri- butions to roads</i>	154,4	179,2	194,5	232,1
Til private (tilskott til ferjedrift) <i>To the</i> <i>private sector</i>	33,1	33,9	50,0	57,5
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	984,0	1 214,9	1 299,9	1 533,0
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For</i> <i>consumption</i>	54,1	64,0	74,9	94,2
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries</i> ²⁾	37,1	42,9	48,0	61,2
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	17,0	21,1	26,9	33,0
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	926,8	1 147,0	1 220,0	1 433,6
Nyanlegg (statens veianlegg) <i>Construction</i>	554,1	735,0	754,3	922,0
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) <i>Repair and maintenance</i>	349,2	391,3	440,1	489,0
Varig utstyr <i>Equipment</i>	23,5	20,7	25,6	22,6
Lån m.v. <i>Loans etc.</i>	3,1	3,9	5,0	5,2
Utgifter i alt <i>Total</i>	<u>1 205,2</u>	<u>1 461,8</u>	<u>1 577,4</u>	<u>1 855,6</u>
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	87,2	100,1	113,0	131,7
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) <i>From</i> <i>municipalities</i>	87,2	100,1	113,0	131,7
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) <i>Sales of goods and services</i>	0,2	0,3	-	-
Inntekter i alt <i>Total</i>	<u>87,4</u>	<u>100,4</u>	<u>113,0</u>	<u>131,7</u>
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	<u>1 117,8</u>	<u>1 361,4</u>	<u>1 464,4</u>	<u>1 723,9</u>
E. Tilskott til bilruter <i>Subsidies to scheduled road transport</i>	<u>33,1</u>	<u>36,9</u>	<u>43,5</u>	<u>56,3</u>
F. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radio- sikringstjeneste m.v.) <i>Civil aviation</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	5,2	1,6	7,9	16,1
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To the private sector</i>	0,8	1,0	3,4	5,6
Til kommuner <i>To municipalities</i>	4,4	0,6	4,5	10,5
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	62,4	85,7	100,1	120,8
Konsumformål <i>For consumption</i>	39,8	44,9	51,9	61,4
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries</i> ²⁾	31,0	35,0	39,2	46,7
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	8,8	9,9	12,7	14,7
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	22,6	40,8	48,2	59,4
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	15,3	32,5	38,3	47,9
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> ..	3,7	4,3	5,5	6,8
Varig utstyr <i>Equipment</i>	3,6	4,0	4,4	4,7
Utgifter i alt <i>Total</i>	<u>67,6</u>	<u>87,3</u>	<u>108,0</u>	<u>136,9</u>
Inntekter <i>Receipts</i>				
Salg av varer og tjenester (landingsavgifter, passasjer- avgifter m.v.) <i>Sales of goods and services</i>	74,2	80,8	99,1	106,6
Aksjeutbytte <i>Dividends</i>	2,2	2,2	-	2,7
Inntekter i alt <i>Total</i>	<u>76,4</u>	<u>83,0</u>	<u>99,1</u>	<u>109,3</u>
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	<u>-8,8</u>	<u>4,3</u>	<u>8,9</u>	<u>27,6</u>

N o t e r : 1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 "Vegdirektoratet" og kapittel 1363 "Bilkontrollen" er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 31.

Notes: 1) *General administration expenses excluded.* 2) *See note 2, page 31.*

Tabell 5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond¹⁾. Mill. kr. *Expenditure and receipts related to central government funds¹⁾. Million kroner*

	1968	1969
<i>Utgifter Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	13,2	15,3
Til bevilgningsregnskapet <i>To central government account</i>	13,2	15,3
Kjøp av varer og tjenester til konsumformål (oppkrevingsgodtgjørelse for Trafikkavgiftsfondet) <i>Purchase of goods and services for consumption</i>	0,9	1,0
Utgifter i alt <i>Total</i>	14,1	16,3
<i>Inntekter Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	23,9	27,6
Renter <i>Interest</i>	1,7	1,1
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i>	10,1	12,2
Overføringer fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>Transfers from central government account</i>	12,1	14,3
Inntekter i alt <i>Total</i>	23,9	27,6
Inntekter + utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts - expenditure</i> ..	9,8	11,3

N o t e : 1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.
Note: 1) Petrol-tax fund for harbour construction and Traffic-tax fund.

Tabell 6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti¹⁾. Mill. kr. *Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts¹⁾. Million kroner*

	1968	1969
<i>Utgifter Expenditure</i>		
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i>	12,3	17,1
Utgifter i alt <i>Total</i>	12,3	17,1
<i>Inntekter Receipts</i>		
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	10,8	17,9
Inntekter i alt <i>Total</i>	10,8	17,9
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	1,5	-0,8

N o t e : 1) Forskottskontiene "Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene" og "Veiarbeider, særbidrag" og depositakontoen "Distriktenes forskott til forsert veibygging".
Note: 1) Advance accounts "Road constructions financed by advance payments from municipalities" and "Road construction, special contributions" and deposit account "Advance payments to road construction from municipalities".

Tabell 7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen. Mill. kr. *Expenditure for transport purposes. Municipalities. Million kroner*

	1968	1969
Veier og gater¹⁾ Roads and streets¹⁾		
Utgifter Expenditure		
Overføringer Transfers	164,0	176,1
Til private To the private sector	11,7	12,7
Til andre forvaltningsgrener To other branches of government	152,3	163,4
Statsforvaltningen ²⁾ Central government ²⁾	90,3	102,2
Kommunekasser ³⁾ Municipalities ³⁾	62,0	61,2
Kjøp av varer og tjenester Purchase of goods and services	893,6	1 043,3
Konsumformål For consumption	132,7	143,4
Lønninger Wages and salaries	47,6	49,6
Andre utgifter Other expenses	85,1	93,8
Investeringsformål Gross fixed capital formation	760,9	899,9
Fast eiendom (grunnervervelser) Real estate	16,5	25,0
Nyanlegg Construction	364,7	464,4
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	357,4	390,3
Varig utstyr Equipment	22,3	20,2
Utgifter i alt Total	1 057,6	1 219,4
Inntekter Receipts		
Overføringer Transfers	325,3	410,7
Fra andre forvaltningsgrener From other branches of government	325,3	410,7
Statsforvaltningen ²⁾ Central government ²⁾	239,3	318,3
Kommunekasser ³⁾ Municipalities ³⁾	86,0	92,4
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	57,1	60,9
Inntekter i alt Total	382,4	471,6
Nettutgifter Net expenditure	675,2	747,8
Underskott på kommunale foretak Deficit of municipal enterprises		
Transportelskaper (bilruter og skipsselskaper) Transport companies	60,6	57,3
Havnekasser Harbour accounts	5,4	6,5
I alt Total	66,0	63,8
Nettutgifter + underskott Net expenditure + deficit	741,2	811,6

N o t e r : 1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

Notes: 1) Administration expenses excluded. 2) Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts. 3) The item Transfers to municipalities should correspond to the item Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.

 Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr. *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner*

	1968	1969
Statens nettutgifter Net expenditure of the central government		
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service..	69,3	82,1
Jernbaner Railways	449,1	448,7
Veier Roads	1 117,8	1 361,4
Sivil luftfart Civil aviation	-8,8	4,3
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter Subsidies to scheduled road transport and coasting service	100,4	112,1
I alt Total	1 727,8	2 008,6
Kommunenes nettutgifter Net expenditure of municipalities		
Veier Roads	675,2	747,8
Andre samferdselsformål Other transport purposes	66,0	63,8
I alt Total	741,2	811,6
Statens og kommunenes nettutgifter Net expenditure of the central government and municipalities	2 469,0	2 820,2

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr. *Taxes and dues on transport. Million kroner*

	Regn- skap <i>Account</i> 1968	Regn- skap <i>Account</i> 1969	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i> 1970	Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i> 1971
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹⁾ <i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i> ¹⁾	172,2	131,5	..	..
Avgift på motorvogner m.m. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	1 333,3	1 788,1	1 685,0	2 200,0
Avgift på motorvogner <i>Tax on road motor vehicles</i>	407,4	679,9	500,0	625,0
Årsavgift <i>Annual tax</i>	110,0	151,4	160,0	235,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	5,1	4,6	5,0	5,0
Kilometeravgift m.m. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	144,3	163,5	160,0	190,0
Avgift ved overdragelse av registrerte motorvogner <i>Tax on transfers of registered road motor vehicles</i>	53,4	67,0	70,0	135,0
Avgift på bensin <i>Petrol-tax</i>	613,1	721,7	790,0	1 010,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i>	13,6	13,7	16,0	16,0
I alt <i>Total</i>	1 519,1	1 933,3	..	..

N o t e : 1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.
Note: 1) Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

Tabell 10. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift¹⁾. 31. oktober *Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services¹⁾. 31 October*

	1965	1966	1967	1968	1969
Samferdsel <i>Transport and communications</i>					
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Utenriks sjøfart ²⁾ <i>Ocean transport²⁾</i>	45 548	45 113	44 407	41 584	37 627
Innenriks sjøfart <i>Coasting and inland water transport</i>	9 361	9 084	8 817	8 863	8 925
Havnevesen <i>Port services</i>	1 076	1 007	1 010	1 004	968
Fyr- og losvesen <i>Lighthouses and pilotage</i>	1 096	1 118	1 061	1 074	1 075
Tjenester ellers i tilknytting til sjøfart <i>Water transport services n.e.c.</i>	7 019	7 048	6 773	6 734	6 753
I alt <i>Total</i>	64 100	63 370	62 068	59 259	55 348
Transport unntatt sjøtransport <i>Transport other than water transport</i>					
Drift av jernbaner, sporveier og forstadsbaner <i>Railway transport and tramway services</i>	21 249	20 996	20 869	r20 547	20 145
Rutebiltransport ³⁾ <i>Scheduled road transport³⁾</i>	8 947	8 969	9 021	9 219	9 302
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and hired motor coach transport</i>	1 691	1 539	1 448	1 500	1 547
Leiebiltransport <i>Hired motor lorry transport</i> ..	4 558	4 713	4 992	4 792	5 284
Landtransport ellers <i>Land transport n.e.c.</i> ...	845	895	879	811	1 018
Luftransport <i>Air transport</i>	2 001	2 241	2 431	3 249	3 287
Tjenester tilknyttet transport <i>Services incidental to transport</i>	5 215	5 347	5 513	5 881	6 005
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	729	732	731	738	685
I alt <i>Total</i>	45 235	45 432	45 884	r46 737	47 273
Post, telefon og telegraf <i>Communications</i>					
Post <i>Postal services</i>	11 865	12 071	12 436	13 046	13 323
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i>	15 166	15 175	15 396	15 546	15 737
I alt <i>Total</i>	27 031	27 246	27 832	28 592	29 060
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	136 366	136 048	135 784	r134 588	131 681
I prosent av alle sysselsatte lønnsnettakere <i>Percentage of all employed wage earners</i>	12,2	12,0	11,8	11,6	11,1
Anleggsvirksomhet ved off. samferdselsanlegg ⁴⁾ <i>Public transport and communication constructions⁴⁾</i>					
Veier, gater og bru <i>Roads, streets and bridges</i>	16 621	16 155	16 224	16 194	16 755
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and suburban railways</i>	1 148	1 091	1 014	608	559
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, moles, dredging</i>	679	741	614	701	664
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i>	1 084	1 089	1 101	1 151	1 234
I alt <i>Total</i>	19 532	19 076	18 953	18 654	19 212
Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	25 378	25 586	26 188	26 305	26 777

K i l d e : Arbeidsdirektoratet og NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: Directorate of Labour and NOS Labour Market Statistics.*

N o t e r : 1) Statistikken omfatter alle sysselsatte lønnsnettakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med. 2) Medregnet rederiadministrasjon. 3) Medregnet Norges Statsbaners bildrift. 4) Ikke medregnet arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg.

Notes: 1) The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included. 2) Including ship-owner administration. 3) Including road motor vehicles services of the state Railways. 4) Excluding work by private contractors on public transport and communication constructions.

Tabell 11. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift etter fylke. 31. oktober *Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county. 31 October*

Fylke County	Transport unntatt sjøtransport <i>Transport other than water transport</i>		Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>		Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communication constructions</i>		Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
	Østfold	1 809	1 861	889	931	777	826	878	960
Akershus	3 127	3 204	1 139	1 247	1 244	1 223	1 021	1 094
Oslo	14 071	14 201	7 361	7 428	1 300	1 307	7 509	7 523
Hedmark	2 266	2 237	938	936	636	656	927	864
Oppland	1 909	1 901	1 043	1 039	712	746	1 353	1 326
Buskerud	3 072	3 099	1 099	1 110	656	679	1 269	1 272
Vestfold	1 189	1 189	974	970	630	626	1 159	1 159
Telemark	1 508	1 478	825	841	728	926	870	922
Aust-Agder	709	690	476	501	549	563	381	365
Vest-Agder	1 432	1 411	789	800	513	564	726	873
Rogaland	1 934	1 974	1 410	1 480	1 078	1 130	1 382	1 436
Hordaland	1 972	2 038	982	1 014	1 174	1 408	677	775
Bergen	2 082	2 084	1 764	1 825	408	425	1 937	1 901
Sogn og Fjordane	654	679	841	838	1 124	1 113	411	441
Møre og Romsdal	1 580	1 628	1 470	1 480	1 333	1 392	1 023	979
Sør-Trøndelag	3 117	3 205	1 883	1 915	1 265	1 180	1 723	1 723
Nord-Trøndelag	966	996	764	734	780	769	458	491
Nordland	2 153	2 118	2 157	2 177	1 961	1 919	1 328	1 317
Troms	739	785	1 088	1 104	981	888	788	804
Finmark	448	495	700	690	805	872	485	552
I alt <i>Total</i>	46 737	47 273	28 592	29 060	18 654	19 212	26 305	26 777

K i l d e : NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: NOS Labour Market Statistics.*

Tabell 12. Sysselsatte selvstendige yrkesutøvere i sjøtransport og annen transport. 31. august
Self-employed in water transport and other transport. 31 August

	1965	1966	1967	1968	1969
Sjøtransport <i>Water transport</i>	4 070	3 908	4 009	3 968	3 894
Annen transport <i>Other transport</i>	15 055	15 444	15 768	16 113	16 097
I alt <i>Total</i>	19 125	19 352	19 777	20 081	19 991

K i l d e : NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: NOS Labour Market Statistics.*

Tabell 13. Meldte arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid *Registered unemployed in transport and communication work*

Ved utgangen av måneden <i>At the end of the month</i>	1968		1969			
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskaps- arbeid <i>Ships' deck and engine room ratings</i>	Luft- og landtrafikk- arbeid m.m. <i>Aviation and road transport workers</i>	Annet arbeid <i>Other workers</i>
Januar	3 162	4 066	790	2 032	1 066	178
Februar	2 677	3 512	714	1 752	902	144
Mars	2 225	2 704	535	1 252	819	98
April	1 604	1 762	289	842	571	60
Mai	965	985	177	525	240	43
Juni	777	919	227	514	125	53
Juli	1 059	1 533	364	951	129	89
August	1 949	1 980	481	1 241	144	114
September	2 300	2 195	615	1 259	192	129
Oktober	2 577	2 185	590	1 168	278	149
November	2 827	2 077	579	970	360	168
Desember	3 131	2 146	563	865	558	160

K i l d e : Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 14. Samlet innenlandsk persontransport *Total domestic passenger transport*

Transportmåte <i>Type of transport</i>	1953	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Passasjerer. Mill. <i>Passengers. Million</i>											
Sjøtransport											
<i>Water transport</i>											
Ferjeruter <i>Ferry</i> transport	11	12	13	13	14	16	17	19	21	22	25
Annen rutefart <i>Other</i> <i>regular service</i>	9	9	9	9	8	9	8	8	8	8	8
I alt <i>Total</i>	20	21	22	22	22	25	25	27	29	30	33
Jernbanetransport m.v.											
<i>Railway transport etc.</i>											
Norges Statsbaner <i>State</i> <i>Railways</i>	41	42	41	40	39	36	34	34	32	30	29
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forstadsbaner <i>Suburban</i> <i>railways</i>	45	46	44	42	41	39	38	38	39	31	31
Sporveier <i>Urban tramways</i>	123	88	79	74	73	69	65	63	67	72	65
I alt <i>Total</i>	209	177	164	156	153	144	137	135	138	133	125
Veitransport											
<i>Road transport</i>											
Rutebiler <i>Scheduled road</i> transport	202	279	291	303	284	298	308	320	315	321	325
Drosjebiler m.v. <i>Taxis</i> <i>etc.</i>	36	45	47	49	50	50	52	53	53	54	56
Personbiler <i>Private cars</i>	122	310	341	422	479	548	621	692	763	836	925
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ...	17	80	80	82	84	84	82	80	77	76	75
I alt <i>Total</i>	377	714	759	856	897	980	1 063	1 145	1 208	1 287	1 381
Lufttransport <i>Air</i> transport	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
I alt <i>Total</i>	606	912	946	1 034	1 073	1 150	1 226	1 308	1 376	1 451	1 540
Relative tall <i>Relative</i> <i>figures</i> 1953 = 100	100	150	156	171	177	190	202	216	227	239	254
Passasjerkilometer. Mill. <i>Passenger kilometres. Million</i>											
Sjøtransport											
<i>Water transport</i>											
Ferjeruter <i>Ferry</i> transport	56	62	66	64	73	80	116	126	139	147	169
Annen rutefart <i>Other</i> <i>regular service</i>	459	498	507	501	467	463	456	451	447	444	447
I alt <i>Total</i>	515	560	573	565	540	543	572	577	586	591	616
Jernbanetransport m.v.											
<i>Railway transport etc.</i>											
Norges Statsbaner <i>State</i> <i>Railways</i>	1 572	1 825	1 824	1 837	1 758	1 712	1 712	1 745	1 708	1 643	1 564
Private jernbaner <i>Private railways</i>	4	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4
Forstadsbaner <i>Suburban</i> <i>railways</i>	234	242	230	222	215	211	205	210	215	173	172
Sporveier <i>Urban tramways</i>	342	244	219	205	201	193	182	176	191	207	189
I alt <i>Total</i>	2 152	2 317	2 279	2 270	2 178	2 120	2 103	2 135	2 118	2 027	1 929
Veitransport											
<i>Road transport</i>											
Rutebiler <i>Scheduled road</i> transport	1 947	2 776	2 929	3 093	2 866	3 108	3 263	3 426	3 452	3 600	3 707
Drosjebiler m.v. <i>Taxis</i> <i>etc.</i>	285	360	371	393	397	402	416	422	424	431	448
Personbiler <i>Private cars</i>	1 215	3 102	3 406	4 220	4 790	5 483	6 209	6 916	7 628	8 355	9 249
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ...	137	642	644	660	670	669	656	636	618	605	598
I alt <i>Total</i>	3 584	6 880	7 350	8 366	8 723	9 662	10 544	11 400	12 122	12 991	14 002
Lufttransport <i>Air</i> transport	16	114	126	171	218	270	326	385	481	538	620
I alt <i>Total</i>	6 267	9 871	10 328	11 372	11 659	12 595	13 545	14 497	15 307	16 147	17 167
Relative tall <i>Relative</i> <i>figures</i> 1953 = 100	100	158	165	181	186	201	216	231	244	258	274

Tabell 15. Samlet innenlandsk godstransport *Total domestic goods transport*

Transportmåte <i>Type of transport</i>	1953	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Tonn transportert. Mill. <i>Tons carried. Million</i>											
Sjøtransport <i>Water transport</i>											
Rutefart <i>Scheduled service</i>	6	8	9	9	9	10	11	12	14	14	16
Løsfart <i>Tramp trade</i>	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
I alt <i>Total</i>	13	15	16	16	16	17	16	17	19	19	21
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>											
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>											
Eksklusive malmtransport Ofotbanen <i>Excl. Ofoten railway ore transport</i>											
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i> ...	9	12	13	13	14	16	17	15	17	21	20
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
I alt <i>Total</i>	15	19	20	20	21	23	26	24	27	31	30
Veitransport <i>Road transport</i>											
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5
Leiebiler <i>For hire or reward</i>	34	44	47	53	62	70	76	83	89	68	70
Egne biler <i>On own account</i>	48	64	66	67	73	74	79	84	93	84	94
I alt <i>Total</i>	84	111	116	123	138	148	159	171	186	156	169
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt <i>Total</i>	112	145	152	159	175	188	201	212	232	206	220
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	129	136	142	156	168	179	190	207	184	196
Netto tonnkilometer. Mill. <i>Net ton-kilometres. Million</i>											
Sjøtransport <i>Water transport</i>											
Rutefart <i>Scheduled service</i>	737	867	891	906	773	878	885	941	1 040	972	990
Løsfart <i>Tramp trade</i>	1 700	2 000	2 000	2 000	1 900	1 900	1 824	1 820	1 820	1 820	1 820
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	360	290	265	237	208	210	189	139	126	112	88
I alt <i>Total</i>	2 797	3 157	3 156	3 143	2 881	2 988	2 898	2 900	2 986	2 904	2 898
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>											
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>											
Eksklusive malmtransport Ofotbanen <i>Excl. Ofoten railway ore transport</i> ..											
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i> ..	1 075	1 172	1 195	1 212	1 249	1 311	1 454	1 579	1 703	1 732	1 898
Private jernbaner <i>Private railways</i>	22	23	22	23	20	14	13	13	11	11	11
I alt <i>Total</i>	1 437	1 683	1 725	1 767	1 817	1 972	2 136	2 208	2 408	2 597	2 717
Veitransport <i>Road transport</i>											
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	61	91	105	109	116	138	151	165	175	187	219
Leiebiler <i>For hire or reward</i>	342	563	635	748	901	1 063	1 206	1 361	1 525	1 258	1 318
Egne biler <i>On own account</i>	475	839	899	959	1 089	1 161	1 289	1 433	1 645	1 436	1 649
I alt <i>Total</i>	878	1 493	1 639	1 816	2 106	2 362	2 646	2 959	3 345	2 881	3 186
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	1	1	2	2	2	2	3	3	4	5
I alt <i>Total</i>	5 112	6 334	6 521	6 728	6 806	7 324	7 682	8 070	8 742	8 386	8 806
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	124	128	132	133	143	150	158	171	164	172

Tabell 16. Innførsel og utførsel etter transportmåte¹⁾. 1 000 tonn *Imports and exports by mode of transport*¹⁾. 1 000 tons

Transportmiddel <i>Mode of transport</i>	1966	1967	1968	1969
<i>Innførsel Imports</i>				
Skip <i>Ship</i>	15 325	15 681	17 637	18 008
Ferje <i>Ferry</i>				
Varer på jernbanevogn <i>Goods on railway wagon</i> ..	8	6	10	10
Varer på lastebil <i>Goods on lorry</i>	42	79	99	105
Jernbane <i>Railway</i>	933	1 074	1 214	1 422
Bil <i>Lorry</i>	1 170	1 099	1 324	1 473
Fly <i>Aircraft</i>	13	16	18	17
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	61	67	80	63
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	22	18	14	11
I alt <i>Total</i>	17 574	18 040	20 396	21 109
<i>Utførsel Exports</i>				
Skip <i>Ship</i>	11 275	12 847	14 845	15 534
Ferje <i>Ferry</i>				
Varer på jernbanevogn <i>Goods on railway wagon</i> ..	6	5	5	5
Varer på lastebil <i>Goods on lorry</i>	49	57	66	65
Jernbane <i>Railway</i>	384	328	360	382
Bil <i>Lorry</i>	358	355	453	501
Fly <i>Aircraft</i>	2	2	4	4
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	95	89	1	140
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	5	4	0	1
I alt <i>Total</i>	12 174	13 687	15 734	16 632

N o t e : 1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly.
 Note: 1) *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.*

Tabell 17. Innførsel og utførsel etter transportmåte og land¹⁾. 1969. 1 000 tonn *Imports and exports by mode of transport and country*¹⁾. 1969. 1 000 tons

Land Country	Innførsel Imports				Utførsel Exports			
	I alt Total	Av dette med Of which by			I alt Total	Av dette med Of which by		
		Skip ²⁾ Ship	Jernbane Railway	Bil Lorry		Skip ²⁾ Ship	Jernbane Railway	Bil Lorry
Danmark <i>Denmark</i>	643,9	549,2	16,6	77,1	1 202,6	1 115,3	20,6	66,6
Finland <i>Finland</i>	180,2	121,0	13,9	45,2	680,9	619,9	3,3	57,3
Island <i>Iceland</i>	10,3	10,2	0	0,1	36,3	36,2	0	0,1
Sverige <i>Sweden</i>	3 349,6	867,7	1 140,4	1 275,1	3 031,9	2 272,0	265,8	353,7
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	557,5	554,1	0,8	2,1	269,0	267,4	0,7	0,8
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	1,7	0,6	0,4	0,6	0,9	0,6	0	0,3
Frankrike <i>France</i>	627,2	611,2	11,8	3,7	364,2	351,2	10,4	2,4
Hellas <i>Greece</i>	32,2	32,1	0	0	45,1	45,0	0	0,1
Irland <i>Ireland</i>	16,6	16,4	0,1	0,1	32,8	32,8	-	0
Italia <i>Italy</i>	99,9	54,5	41,8	3,0	266,7	253,4	12,5	0,8
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	3,7	2,3	1,2	0,2	3,7	1,7	1,9	0,1
Malta <i>Malta</i>	0,0	0,0	0	0	2,9	2,9	-	0
Nederland <i>Netherlands</i>	637,0	626,6	3,7	5,7	534,3	530,2	2,9	1,2
Polen <i>Poland</i>	356,7	353,8	2,6	0,3	185,9	185,5	0,1	0,3
Portugal <i>Portugal</i>	43,4	42,9	0	0,4	43,4	43,4	0	0
Romania <i>Romania</i>	2,1	0,9	1,0	0	1,2	0,8	0,3	0
Sovjetunionen <i>USSR</i>	677,6	677,3	0,1	0,2	66,2	65,9	0	0,3
Spania <i>Spain</i>	309,6	302,4	5,9	1,3	301,7	301,2	0,2	0,1
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	3 069,7	3 054,4	4,4	5,7	3 370,6	3 368,1	1,3	0,5
Sveits <i>Switzerland</i>	45,9	32,4	10,5	2,6	68,7	63,0	3,4	2,3
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	59,4	54,0	5,2	0,1	30,3	30,1	0,1	0,1
Tyrkia <i>Turkey</i>	100,1	99,8	0,2	0	14,2	13,7	0,3	0
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i>	1 110,8	949,8	125,8	28,3	3 853,8	3 800,7	46,4	6,4
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i>	31,0	24,7	6,2	0,1	32,2	31,7	0,2	0,3
Ungarn <i>Hungary</i>	17,0	14,8	2,0	0,1	22,6	17,5	4,4	0,6
Østerrike <i>Austria</i>	34,8	24,4	7,1	2,4	58,7	53,6	2,7	2,4
Europa i alt <i>Europe, total..</i>	12 017,9	9 077,5	1 401,7	1 454,4	14 520,8	13 503,8	377,5	496,7
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>	981,2	978,1	2,4	0,7	683,3	682,3	0,6	0,4
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i> ..	1 030,8	1 028,1	1,0	1,6	45,3	44,7	0,1	0,5
Arabia - Iran <i>Arabia - Iran</i> ..	2 493,0	2 493,0	0	0	21,8	21,3	0,3	0,1
Øst-Afrika <i>East Africa</i>	7,2	7,1	0	0	28,2	27,8	0	0,4
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i>	132,5	129,3	0,5	2,4	223,6	223,3	0,1	0,1
Canada <i>Canada</i>	184,0	181,4	0,3	1,1	15,6	15,1	0,1	0,2
Sambandsstatene <i>United States</i>	1 239,1	1 216,8	10,2	7,3	878,0	872,7	2,5	1,9
Mellom-Amerika <i>Central America</i>	509,0	506,1	2,6	0,3	44,9	44,4	0,3	0,2
Sør-Amerika <i>South America</i> ..	2 355,9	2 347,6	3,3	5,0	128,9	128,3	0,1	0,5
Oseania <i>Oceania</i>	158,3	157,8	0,2	0,2	41,2	41,1	0	0,1
I alt <i>Total</i>	21 108,9	18 122,8	1 422,2	1 473,0	16 631,6	15 604,8	381,6	501,1

N o t e r : 1) Se note 1, tabell 16. 2) Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje.
Notes: 1) See note 1, table 16. 2) Including transport by ferry.

Tabell 18. Innførsel etter transportmåte og vareslag¹⁾. 1969. 1 000 tonn *Imports by mode of transport and commodity group*¹⁾. 1969. 1 000 tons

Vareslag <i>Commodity group</i>	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	Innførsel <i>Imports</i>			
		I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Skip</i> ³⁾ <i>Ship</i> ³⁾	Jernbane <i>Railway</i>	Of which by <i>Bil</i> <i>Lorry</i>
Korn <i>Cereals</i>	1	525,6	524,3	0,4	0,9
Hvete <i>Wheat, spelt and meslin</i>		330,6	330,6	-	-
Mais <i>Maize</i>		101,5	101,5	0	0
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruits and vegetables</i>	2	161,7	124,8	24,2	12,5
Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	551,2	467,8	34,1	49,2
Sukker og sukkervarer <i>Sugar and sugar preparations.</i>		214,7	173,5	11,7	29,4
Sukker <i>Sugar</i>		151,7	112,0	0	1,3
Fôrstoffer <i>Animal feeding stuffs</i>		153,0	145,5	3,5	3,9
Oljekaker og -mjøl <i>Oil-cakes and oil-seed meal</i>		137,8	137,8	0	0
Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	251,3	247,8	0,1	3,4
Oljefrø, -nøtter og -kjerner <i>Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels</i>		206,7	206,6	0	0
Tømmer, trelast, kork <i>Wood, cork</i>	5	1 910,2	285,5	712,4	848,6
Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>		1 554,4	217,8	632,6	640,6
Annen rund last <i>Other wood in the log</i>		125,7	4,4	11,0	110,0
Skåret eller høvlet last <i>Sawn lumber or planed timber</i>		174,2	35,4	62,0	76,7
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	493,8	491,8	1,8	0,2
Rå gjødningsstoffer <i>Crude or natural fertilizers.</i>		281,9	281,8	-	0
Kunstgjødning <i>Fertilizers, manufactured</i>		211,8	209,9	1,8	0
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	1 377,3	1 335,7	13,8	27,8
Sand, grus, leire <i>Sand and gravel, pumice stone, clay</i>		328,8	317,8	7,7	3,3
Sand og grus <i>Sand and gravel</i>		193,7	183,9	6,7	2,9
Leire o.l. <i>Clay etc.</i>		135,1	133,8	1,0	0
Andre rå mineraler <i>Other crude minerals</i>		1 048,4	1 017,8	6,0	24,5
Gipsstein, kalkstein, dolomitt <i>Plaster, limestone for industry</i>		421,9	420,9	1,0	0
Salt <i>Salt, crude or refined</i>		309,1	308,3	0	0,7
Annet <i>Other</i>		277,9	252,6	3,1	22,2
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	69,0	63,0	5,9	0
Malm og metallskrap <i>Ores and metal scrap</i>	9	1 027,2	1 022,8	0,9	2,5
Manganmalm <i>Manganese ore</i>		627,0	627,0	0	-
Annen malm <i>Other ores</i>		372,2	371,0	0	0
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	309,5	90,9	179,0	39,3
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		247,6	41,2	173,6	32,7
Papirmasse <i>Pulp cellulose</i>		231,5	40,9	160,3	30,3
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	1 283,4	1 278,5	2,2	2,7
Steinkull og -briketter <i>Hardcoal, briquettes of coal</i>		552,6	551,5	1,0	0
Koks <i>Coke</i>		727,3	726,8	0	0

N o t e r : 1) Se note 1, tabell 16. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifikasjon av enkelte vareposter. 3) Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje.
 Notes: 1) See note 1, table 16. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification, with principal items. 3) Including transport by ferry.

Tabell 18 (forts.). Innførsel etter transportmåte og vareslag¹⁾. 1969. 1 000 tonn *Imports by mode of transport and commodity group*¹⁾. 1969. 1 000 tons

Vareslag	CTSE ²⁾	Innførsel			
		I alt	Av dette med		
			Skip ³⁾	Jernbane	Bil
Mineralolje, mineraloljeprodukter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	8 731,0	8 708,8	10,1	12,1
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>		8 278,4	8 277,9	0	0
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i>		5 154,2	5 154,2	-	-
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i>		573,4	573,3	0	0
Petroleum og white spirit <i>Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols</i>		266,9	266,7	0	0
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i>		2 283,7	2 283,6	-	0
Mineraloljeprodukter <i>Petroleum products (non energy products)</i>		447,2	425,6	10,0	11,6
Bitumen og bituminøse blandinger <i>Bitumen and bitumen miscellanies</i>		112,0	107,3	3,8	1,0
Andre mineraloljeprodukter <i>Other petroleum products.</i>		276,2	275,1	0	1,0
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	121,5	121,3	0	0,2
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	1 675,4	1 555,3	29,8	90,0
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		1 444,7	1 415,8	12,3	16,5
Aluminiumoksyd og -hydroksyd <i>Alumina</i>		987,5	987,5	0	-
Annet <i>Other</i>		457,1	428,2	12,3	16,5
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		111,6	65,8	9,1	36,5
Andre kjemiske produkter <i>Other chemicals</i>		119,0	73,6	8,4	36,8
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	267,7	210,6	19,2	37,9
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		223,6	170,6	18,6	34,2
Metaller <i>Metals</i>	16	1 181,1	1 033,8	104,8	42,4
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		101,8	97,0	4,1	1,0
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål <i>Bars, plates, wire etc. in iron and steel</i>		989,2	877,1	80,2	31,7
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Rounds and squares, bars, sheet pilings and angles and sections</i>		220,0	189,0	27,0	4,0
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		540,6	493,3	29,4	17,8
Arbeider av metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	79,0	47,4	14,4	16,8
Maskiner og transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	750,2	375,9	209,1	144,1
Maskiner <i>Machines</i>		547,8	222,7	173,6	133,6
Transportmidler <i>Transport equipment</i>		202,4	153,1	35,5	10,3
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles.</i>	19	340,3	135,6	59,0	142,2
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodity of wood and cork except furniture</i>		110,3	20,2	9,3	80,7
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	2,5	1,2	1,0	0,2
I alt <i>Total</i>		21 108,9	18 122,8	1 422,2	1 473,0

Noter: 1) Se note 1, tabell 16. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifikasjon av enkelte vareposter. 3) Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje.
 Notes: 1) See note 1, table 16. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification, with principal items. 3) Including transport by ferry.

Tabell 19. Utførsel etter transportmåte og vareslag¹⁾. 1969. 1 000 tonn *Exports by mode of transport and commodity group*¹⁾. 1969. 1 000 tons

Vareslag <i>Commodity group</i>	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	Utførsel <i>Exports</i>			
		I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>		
			Skip ³⁾ <i>Ship</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Lorry</i>
Korn <i>Cereals</i>	1	0,7	0,7	0	0
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruits and vegetables</i> .	2	0,6	0,1	0,2	0,3
Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	715,2	644,0	20,6	50,5
Fisk <i>Fish</i>		297,3	257,9	14,8	24,5
Fersk, kjølt eller fryst fisk <i>Fresh, chilled or frozen fish</i>		174,6	153,0	4,0	3,3
Fôrstoffer <i>Animal feeding stuffs</i>		348,1	336,4	2,3	9,4
Andre <i>Other animal feeding stuffs</i>		304,3	300,4	2,1	1,8
Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	284,4	265,5	5,9	13,0
Dyre- og plantefett og oljer <i>Animal and vegetable oils, fats and oils</i>		279,2	260,3	5,9	13,0
Tømmer, trelast og kork <i>Wood and cork</i>	5	264,6	62,0	30,0	32,8
Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>		133,7	1,0	-	13,3
Gjødnings <i>Fertilizers</i>	6	1 365,2	1 280,3	80,0	4,9
Kunstgjødnings <i>Fertilizers, manufactured</i>		1 365,2	1 280,3	80,0	4,9
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	1 781,0	1 747,8	23,3	9,9
Sand, grus, leire <i>Sand and gravel, pumice stone, clay</i>		763,0	758,1	0,5	4,4
Sand og grus <i>Sand and gravel</i>		763,0	758,1	0,5	4,3
Andre rå mineraler <i>Other crude minerals</i>		1 018,0	989,7	22,8	5,5
Skifer og bygningsstein <i>Slate and building-stone</i> ..		121,4	108,0	9,8	3,6
Dolomitt, kalkstein, gips <i>Plaster, limestone for industry</i>		109,7	103,6	4,7	1,4
Urøstet svovelkis <i>Pyrites, unroasted</i>		503,8	503,8	-	-
Annet <i>Other</i>		280,0	271,5	8,1	0
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	2 909,6	2 904,8	4,5	0,3
Jernmalm <i>Iron ore</i>		2 872,1	2 872,0	0	-
Malm og metallskrap <i>Ores and metal scrap</i>	9	571,6	561,2	7,4	3,0
Annen malm <i>Other ores</i>		495,5	495,0	0	0
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	1 535,1	1 478,9	9,2	46,8
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		1 449,2	1 434,0	3,9	11,3
Papirmasse <i>Pulp, cellulose</i>		1 441,0	1 429,8	1,6	9,6
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	126,8	126,2	0,5	0
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	1 679,7	1 678,0	0	1,6
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>		1 629,5	1 629,1	0	0
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i>		298,8	298,8	0	-
Fyringsolje <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i>		1 286,8	1 286,5	-	0

N o t e r: 1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje.

Notes: 1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 18. 3) Including transport by ferry.

Tabell 19 (forts.). Utførsel etter transportmåte og vareslag¹⁾. 1969. 1 000 tonn *Exports by mode of transport and commodity group*¹⁾. 1969. 1 000 tons

Vareslag	CTSE ²⁾	Utførsel			
		I alt	Av dette med		
			Skip ³⁾	Jernbane	Bil
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	18,5	18,5	-	0
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	807,6	663,9	43,3	100,3
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		585,1	524,7	33,9	26,4
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		101,7	54,4	5,4	41,8
Andre kjemiske produkter <i>Other chemicals</i>		120,8	84,7	4,0	32,0
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	1 141,4	1 112,9	9,7	18,8
Kalk og sement <i>Lime, cement</i>		1 089,3	1 089,3	0	0
Metaller <i>Metals</i>	16	2 054,0	1 955,2	51,4	47,4
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		1 083,8	1 046,6	32,9	4,2
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig-iron and ferro-alloys</i>		908,9	872,0	32,9	4,0
Smeltestykker og blokker <i>Fuses and ingots</i>		174,2	174,1	-	0
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål <i>Bars, plates, wire etc. in iron and steel</i>		313,4	277,0	8,2	28,2
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Rounds and squares, bars, sheet pilings and angles and sections</i>		171,5	170,3	0	1,0
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		656,8	631,6	10,3	14,9
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd <i>Aluminium and aluminium alloys, unwrought</i>		480,1	477,6	0	2,0
Arbeider av metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	53,6	28,6	9,3	15,7
Maskiner og transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	162,4	53,4	48,8	57,0
Maskiner <i>Other non-electrical machines and parts, electrical equipment and machines, and parts</i>		145,3	52,4	41,7	48,4
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	1 159,0	1 022,8	37,1	98,7
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		1 038,2	977,4	20,1	40,7
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	0,6	0	0,4	0,1
I alt Total		16 631,6	15 604,8	381,6	501,1

N o t e r : 1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje.

Notes: 1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 18. 3) Including transport by ferry.

Tabell 20. Innførsel av viktigere varer med skip etter land¹⁾. 1969. 1 000 tonn *Imports of principal commodities by ship, classified by country¹⁾. 1969. 1 000 tons*

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Av dette				Of which			
		I alt ²⁾ Total ²⁾	Korn Cereals	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Malm og metall- skarp Ores and metal scrap	Fast brensel Solid fuel	Mineral- olje, -produkter og gass Petro- leum and petroleum products, gas	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals
		1	7	9	11	12	14	16	
Danmark <i>Denmark</i>		549,2	28,0	30,1	0,1	26,7	180,8	6,8	41,0
Finland <i>Finland</i>		121,0	-	6,0	-	0	0	1,2	30,6
Island <i>Iceland</i>		10,2	-	-	0	-	-	-	0
Sverige <i>Sweden</i>		867,7	73,1	103,8	123,3	0,1	217,2	5,2	57,4
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>		554,1	0	102,2	0	6,9	218,8	43,8	147,9
Bulgaria <i>Bulgaria</i>		0,6	-	-	-	-	-	0,1	0,3
Frankrike <i>France</i>		611,2	102,9	77,5	1,3	27,9	113,9	41,4	114,6
Hellas <i>Greece</i>		32,1	-	0	29,8	-	-	0,3	-
Irland <i>Ireland</i>		16,4	-	4,2	-	11,3	-	0,1	0
Italia <i>Italy</i>		54,5	0,3	25,0	-	-	1,4	14,4	1,1
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>		2,3	-	-	-	-	-	0,1	1,8
Nederland <i>Netherlands</i>		626,6	1,6	148,5	0,7	29,8	230,4	61,4	101,5
Polen <i>Poland</i>		353,8	-	113,6	-	98,5	47,7	7,8	27,3
Portugal <i>Portugal</i>		42,9	-	29,3	-	-	0	0,3	0
Romania <i>Romania</i>		0,9	-	-	-	-	0	0	0,8
Sovjetunionen <i>USSR</i>		677,3	27,7	3,9	48,1	1,3	419,8	3,6	6,7
Spania <i>Spain</i>		302,4	-	95,2	-	1,1	83,8	0,2	0,1
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>		3 054,4	0	432,7	0,2	667,8	1 355,2	109,6	189,8
Sveits <i>Switzerland</i>		32,4	0	0,4	-	-	6,1	1,0	2,1
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>		54,0	-	3,3	-	12,2	-	0,1	21,2
Tyrkia <i>Turkey</i>		99,8	-	-	67,1	-	-	0	-
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i>		949,8	25,8	96,4	0,8	116,9	44,0	172,0	222,9
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i>		24,7	-	13,7	-	-	0	4,1	2,1
Ungarn <i>Hungary</i>		14,8	0,7	0,4	-	-	-	-	13,1
Østerrike <i>Austria</i>		24,4	-	0,8	-	-	0	2,4	6,9
Europa i alt <i>Europe, total..</i>		9 077,5	260,1	1 287,0	271,4	1 000,5	2 485,5	475,9	989,2
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>		978,1	0	1,5	381,6	3,9	325,5	179,2	6,1
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe ..</i>		1 028,1	0,3	14,5	-	-	907,8	0,3	-
Arabia - Iran <i>Arabia - Iran.</i>		2 493,0	-	-	6,7	-	2 485,5	0	-
Øst-Afrika <i>East Africa</i>		7,1	-	0	-	-	-	0	-
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i>		129,3	2,9	12,7	24,9	0,1	0,6	4,9	13,6
Canada <i>Canada</i>		181,4	40,3	4,3	109,9	-	0,1	6,8	3,9
Sambandsstatene <i>United States</i>		1 216,8	48,0	13,1	0	274,0	242,4	312,4	15,4
Mellom-Amerika <i>Central America</i>		506,1	3,2	0	7,4	-	87,7	334,7	-
Sør-Amerika <i>South America</i> ..		2 347,6	73,3	2,0	178,3	-	1 740,1	241,1	2,4
Oseania <i>Oceania</i>		157,8	96,2	0,6	42,6	-	-	0	3,2
I alt <i>Total</i>		18 122,8	524,3	1 335,7	1 022,8	1 278,5	8 708,8	1 555,3	1 033,8

N o t e r : 1) Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje. 2) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 3) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk for Europa.
 Notes: 1) Including transport by ferry. 2) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.
 3) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.

Tabell 21. Utførsel av viktigere varer med skip etter land¹⁾. 1969. 1 000 tonn *Exports of principal commodities by ship, classified by country*¹⁾. 1969. 1 000 tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt ²⁾ Total ²⁾	Av dette Of which						
			Gjødnings Fertilizers	Rå miner- raller, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Jern- malm og skrap- jern Iron ore, scrap iron	Andre råvarer Other crude mate- rials	Mineral- olje, og gass produkter Petro- leum and petroleum products, gas	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metal- ler Metals
			6	7	8	10	12	15	16
Danmark Denmark		1 115,3	451,3	121,6	5,9	46,0	148,3	5,6	120,3
Finland Finland		619,9	112,7	5,4	406,6	14,8	2,3	0,2	28,8
Island Iceland		36,2	13,6	2,1	0	0	0	0,1	3,6
Sverige Sweden		2 272,0	417,4	134,6	0,6	1,4	1 395,1	0	125,8
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg		267,4	0	33,5	0,9	34,7	0	0,1	115,0
Bulgaria Bulgaria		0,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankrike France		351,2	0,1	40,8	10,4	138,8	-	0,2	42,7
Hellas Greece		45,0	17,1	0,3	-	5,5	-	0	2,5
Irland Ireland		32,8	-	3,4	-	0	-	0	2,3
Italia Italy		253,4	-	23,3	-	41,7	-	0	72,6
Jugoslavia Yugoslavia		1,7	-	-	-	-	-	-	0,5
Malta Malta		2,9	-	0	-	1,3	-	0	0
Nederland Netherlands		530,2	0	84,2	15,6	122,3	61,5	1,1	129,0
Polen Poland		185,5	-	4,6	83,4	2,8	-	0,4	11,4
Portugal Portugal		43,4	0	1,4	-	17,2	2,1	0	2,2
Romania Romania		0,8	-	-	-	-	-	0	0
Sovjetunionen USSR		65,9	-	-	-	8,8	-	-	-
Spania Spain		301,2	78,4	7,0	2,5	27,8	-	119,2	24,6
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom		3 368,1	0,6	216,3	672,8	892,3	61,5	46,1	576,9
Sveits Switzerland		63,0	-	2,0	-	2,8	0	0,1	23,4
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		30,1	-	-	-	0,7	-	0	0,8
Tyrkia Turkey		13,7	4,2	0,1	-	0,4	-	0,1	4,0
Tyskland, Vest- Germany, Western		3 800,7	0,6	1 016,5	1 447,4	86,3	0	10,9	432,7
Tyskland, Øst- Germany, Eastern		31,7	-	12,6	-	1,4	-	-	0,8
Ungarn Hungary		17,5	-	1,5	-	0,8	-	-	0,3
Østerrike Austria		53,6	-	2,5	-	6,3	0	0	28,3
Europa i alt Europe, total..		13 503,8	1 096,0	1 713,7	2 646,1	1 454,1	1 670,8	184,1	1 748,5
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		682,3	0,1	15,4	0,1	2,1	0	590,7	3,6
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe ..		44,7	0,1	2,9	-	3,9	0	0,6	3,8
Arabia - Iran Arabia - Iran..		21,3	0	0,3	-	3,3	0	0,1	2,8
Øst-Afrika East Africa		27,8	0,4	0,4	-	1,5	0	0	3,6
Asia øst for Iran Asia east of Iran		223,3	91,3	2,2	0	2,8	0,1	0,4	63,2
Canada Canada		15,1	0,1	4,7	-	0	-	0,2	3,6
Sambandsstatene United States		872,7	85,0	4,8	258,6	3,6	-	321,2	98,1
Mellom-Amerika Central America		44,4	0,2	1,2	-	0,4	7,1	0,1	0,5
Sør-Amerika South America ..		128,3	7,0	1,7	-	2,5	-	15,3	25,3
Oseania Oceania		41,1	0,1	0,5	-	4,7	-	0,2	2,2
I alt Total		15 604,8	1 280,3	1 747,8	2 904,8	1 478,9	1 678,0	1 112,9	1 955,2

N o t e r : 1) Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje. 2) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 3) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa.
 Notes: 1) Including transport by ferry. 2) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.
 3) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification

Tabell 22. Innførsel av viktigere varer med jernbane etter land. 1969. Tonn Imports of principal commodities by railway, classified by country. 1969. Tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt ¹⁾ Total	Av dette Of which						
			Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco 3	Tømmer og trelast Wood 5	Andre råvarer Other crude materials 10	Kjemiske produkter Chemicals 14	Metaller Metals 16	Maskiner og transportmidler Machines, transport equipment 18	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles 19
Danmark Denmark		16 592,8	1 814,2	1 076,5	806,4	2 501,8	653,7	4 392,3	3 040,1
Finland Finland		13 867,1	4 341,6	854,7	4 282,7	118,2	386,9	463,7	3 208,2
Island Iceland		24,3	24,1	-	-	-	-	-	0,2
Sverige Sweden		1 140 415,9	15 183,6	709 387,8	171 710,6	9 675,5	100 174,3	53 347,4	32 751,6
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg..		825,7	-	-	0,1	152,2	46,4	108,8	219,0
Bulgaria Bulgaria		424,8	73,1	15,7	-	0	-	40,5	11,5
Frankrike France		11 801,2	2 932,3	1,4	14,5	829,4	20,7	3 723,0	488,6
Hellas Greece		37,7	12,0	-	0,7	0,5	-	-	7,6
Irland Ireland		72,3	35,7	-	-	-	-	-	0,1
Italia Italy		41 759,8	1 421,5	-	542,6	1 597,9	552,1	23 120,9	2 787,2
Jugoslavia Yugoslavia ...		1 198,4	152,2	48,3	4,8	1,4	534,2	243,7	185,4
Nederland Netherlands ...		3 649,2	69,0	-	39,5	40,8	17,9	3 062,9	352,4
Polen Poland		2 610,9	933,3	-	-	389,6	31,6	-	914,4
Portugal Portugal		44,8	-	-	-	-	-	0	43,3
Romania Romania		986,2	167,1	-	-	86,5	-	1,9	518,9
Sovjetunionen USSR		59,9	0,6	-	56,6	-	-	1,8	0,9
Spania Spain		5 867,8	1 868,0	-	0,1	2,6	-	7,6	130,4
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom..		4 409,1	217,4	-	91,2	637,7	26,1	697,0	136,8
Sveits Switzerland		10 451,2	402,6	-	8,6	1 010,5	245,1	6 227,2	2 292,9
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		5 246,3	149,3	-	0,6	38,1	5,0	2 508,3	1 243,5
Tyrkia Turkey		243,7	90,2	-	25,6	-	-	-	0,2
Tyskland, Vest- Western		125 824,9	426,4	25,7	129,4	6 905,4	997,4	104 455,7	6 053,6
Tyskland, Øst- Eastern		6 204,2	19,8	-	1,3	1 803,9	1,3	517,9	1 372,9
Ungarn Hungary		2 038,8	317,3	-	16,1	937,5	-	80,4	338,3
Østerrike Austria		7 083,9	20,7	-	2,6	195,8	109,2	3 292,0	2 058,3
Europa i alt Europe, total		1 401 740,9	30 672,0	711 410,1	177 734,0	26 925,3	103 801,9	206 293,0	58 156,3
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		2 424,3	27,4	591,9	-	-	18,9	1,4	20,4
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe		1 008,6	151,0	-	4,6	6,1	-	2,7	9,8
Arabia - Iran Arabia - Iran		2,9	-	-	0,6	-	-	-	2,3
Øst-Afrika East Africa ..		0,4	-	-	-	-	-	-	0,1
Asia øst for Iran Asia east of Iran		454,9	7,3	23,4	22,4	1,8	16,5	148,5	120,3
Canada Canada		273,2	39,7	28,8	0	132,5	0,2	9,2	7,8
Sambandsstatene United States		10 187,3	341,3	266,9	800,2	2 774,7	915,9	2 728,5	676,7
Mellom-Amerika Central America		2 570,3	1 907,3	-	369,9	-	-	-	2,4
Sør-Amerika South America.		3 290,3	934,7	99,4	18,8	7,1	50,8	0	1,1
Oseania Oceania		210,7	11,5	-	-	0	-	0,4	0,2
I alt Total		1 422 163,8	34 092,2	712 420,5	178 950,5	29 847,5	104 804,2	209 183,7	58 997,4

N o t e r : 1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa.

Notes: 1) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft. 2) According to Commodity Classification

Tabell 23. Utførsel av viktigere varer med jernbane etter land. 1969. Tonn *Exports of principal commodities by railway, classified by country. 1969. Tons*

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt ¹⁾ Total	Av dette <i>Of which</i>						
			Tømmer og tre- last Wood	Gjødnings Fertili- zere	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Kjemiske pro- dukter Chemical- icals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdige- varer Miscel- laneous manu- factured articles
			5	6	7	14	16	18	19
Danmark <i>Denmark</i>		20 574,1	2 593,4	-	4 249,5	2 568,6	202,0	4 321,6	1 696,3
Finland <i>Finland</i>		3 271,8	3,4	56,7	-	331,8	412,5	2 058,2	259,1
Island <i>Iceland</i>		22,9	-	-	-	-	-	12,3	1,2
Sverige <i>Sweden</i>		265 742,6	2 687,9	79 813,8	14 059,0	34 780,4	49 965,4	33 305,6	9 835,1
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>		715,9	-	-	300,4	0,6	-	191,8	202,0
Bulgaria <i>Bulgaria</i>		38,7	-	-	-	0,1	32,0	5,6	0,8
Frankrike <i>France</i>		10 428,0	879,5	-	-	8,1	0,3	1 279,8	7 955,8
Hellas <i>Greece</i>		14,0	-	-	-	0	-	1,7	12,3
Irland <i>Ireland</i>		-	-	-	-	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i>		12 495,7	-	-	20,2	346,1	40,0	394,4	1 835,4
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>		1 876,8	-	-	70,2	313,8	39,6	240,9	63,8
Malta <i>Malta</i>		-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland <i>Netherlands</i>		2 848,0	-	-	2 229,3	-	-	426,2	74,2
Polen <i>Poland</i>		91,5	-	-	-	-	57,7	0	0,1
Portugal <i>Portugal</i>		0,1	-	-	-	-	-	0	-
Romania <i>Romania</i>		315,3	-	-	-	20,6	103,6	5,7	0,8
Sovjetunionen <i>USSR</i>		0,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Spania <i>Spain</i>		219,5	-	-	-	-	-	95,7	94,6
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>		1 242,6	-	-	-	0,9	-	20,1	1 211,6
Sveits <i>Switzerland</i>		3 421,7	67,1	0	451,2	441,4	2,8	1 009,4	951,7
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>		139,3	-	0,1	-	0,2	-	11,3	3,4
Tyrkia <i>Turkey</i>		296,7	-	-	-	0,4	-	0,8	293,6
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i>		46 381,5	23 604,0	-	1 562,7	3 202,7	255,0	4 251,1	10 124,5
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i>		146,1	-	-	81,0	4,6	-	6,5	32,8
Ungarn <i>Hungary</i>		4 417,7	-	-	41,0	550,0	-	98,2	213,6
Østerrike <i>Austria</i>		2 722,2	111,3	-	142,2	389,6	115,2	874,2	414,6
Europa i alt <i>Europe, total</i> ..		377 423,0	29 946,6	79 870,6	23 206,7	42 959,9	51 226,1	48 611,1	35 277,5
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>		571,4	-	-	148,2	10,2	-	6,2	392,3
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i> ..		162,3	29,9	-	-	33,7	-	0,7	47,5
Arabia - Iran <i>Arabia - Iran</i> ..		283,9	-	-	-	0,7	158,1	87,9	35,5
Øst-Afrika <i>East Africa</i>		0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i>		130,8	-	-	-	-	-	-	43,9
Canada <i>Canada</i>		120,8	-	-	-	-	-	7,3	77,7
Sambandsstatene <i>United States</i> ..		2 519,7	-	118,8	1,1	87,4	27,4	81,7	1 102,9
Mellom-Amerika <i>Central America</i> ..		298,0	-	-	-	250,0	-	8,9	39,1
Sør-Amerika <i>South America</i> ..		40,4	-	-	-	-	-	0,1	40,3
Oseania <i>Oceania</i>		14,8	-	-	-	-	-	0,2	-
I alt <i>Total</i>		381 565,3	29 976,5	79 989,4	23 356,0	43 341,9	51 411,6	48 804,3	37 056,7

N o t e r : 1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa.

Notes: 1) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft. 2) According to Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.

Tabell 24. Innførsel av viktigere varer med bil etter land. 1969. Tonn *Imports of principal commodities by lorry, classified by country. 1969. Tons*

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Av dette Of which						
			Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	Tømmer og tre- last Wood	Andre råvarer Other crude materials	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals	Maskiner og transportmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles
			3	5	10	14	16	18	19
Danmark Denmark		77 060,4	24 196,7	1 652,7	1 986,1	13 559,5	1 630,7	8 692,8	8 747,5
Finland Finland		45 167,3	13 388,5	8 775,1	99,1	989,6	3 069,9	5 044,0	12 224,2
Island Iceland		50,0	45,5	-	-	0	-	0	4,5
Sverige Sweden		1 275 146,1	7 335,6	837 763,4	34 853,8	59 263,8	34 442,8	104 494,3	113 899,7
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg		2 140,8	-	1,3	22,5	684,2	135,8	300,6	518,0
Bulgaria Bulgaria		606,1	45,5	-	-	-	-	53,1	2,1
Frankrike France		3 712,6	245,6	1,4	146,8	814,8	104,3	1 297,1	455,3
Hellas Greece		12,5	0,4	-	-	3,7	-	-	0,8
Irland Ireland		97,3	74,2	-	-	0,7	-	0,4	20,5
Italia Italy		3 022,9	275,9	-	77,5	807,9	61,8	1 244,0	251,9
Jugoslavia Yugoslavia		216,5	168,2	-	-	0,2	15,9	2,9	18,5
Nederland Netherlands		5 655,0	96,2	-	99,6	2 157,5	118,2	528,5	291,8
Polen Poland		313,6	300,0	-	-	-	-	0,6	4,6
Portugal Portugal		398,4	41,0	-	297,6	7,5	-	-	50,9
Romania Romania		35,0	26,6	-	-	-	-	-	1,7
Sovjetunionen USSR		242,7	23,0	-	1,6	-	161,6	55,9	0,5
Spania Spain		1 334,7	3,4	-	-	4,2	-	6,0	63,9
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom		5 741,5	323,8	-	793,5	1 031,8	195,7	1 066,3	941,4
Sveits Switzerland		2 590,3	177,9	-	54,6	162,7	48,5	1 391,8	605,0
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		53,7	0,3	-	-	3,0	-	7,2	29,6
Tyrkia Turkey		32,0	0,2	-	-	-	-	-	0,1
Tyskland, Vest- Western Germany,		28 309,2	330,8	92,5	161,4	6 097,1	1 940,0	16 036,1	2 092,0
Tyskland, Øst- Eastern Germany,		64,0	-	-	-	1,9	-	29,1	30,3
Ungarn Hungary		114,8	76,5	-	-	-	-	0,4	12,0
Østerrike Austria		2 441,9	15,5	15,2	22,3	331,9	214,0	687,2	933,1
Europa i alt Europe, total		1 454 549,3	47 191,3	848 301,6	38 305,6	85 922,0	42 139,2	140 938,3	141 199,9
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa		664,9	48,5	75,6	3,1	3,1	0,1	1,5	-
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe.		1 554,3	36,0	-	6,0	-	-	-	17,4
Arabia - Iran Arabia - Iran		8,0	6,3	-	-	0,1	-	-	1,6
Øst-Afrika East Africa		41,6	-	29,4	11,1	-	-	-	-
Asia øst for Iran Asia east of Iran		2 368,0	37,2	97,1	168,4	57,9	-	1 502,6	411,1
Canada Canada		1 062,7	160,8	-	8,7	788,4	-	5,6	51,8
Sambandsstatene United States		7 301,2	737,1	115,0	452,4	3 195,4	22,5	1 608,1	449,6
Mellom-Amerika Central America		263,4	155,6	-	14,5	-	-	-	0,5
Sør-Amerika South America		4 967,1	807,2	26,6	10,1	-	273,2	-	23,4
Oseania Oceania		192,2	61,7	-	14,9	-	-	4,0	1,3
I alt Total		1 472 982,7	49 241,7	848 645,3	39 305,6	89 966,9	42 435,0	144 060,1	142 156,6

N o t e r : 1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa.

Notes: 1) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.

Tabell 25. Utførsel av viktigere varer med bil etter land. 1969. Tonn *Exports of principal commodities by lorry, classified by country. 1969. Tons*

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	Av dette Of which							
		I alt ¹⁾ Total ¹⁾	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	Tømmer og tre- last Wood	Andre råvarer Other crude mate- rials	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
			3	5	10	14	16	18	19
Danmark Denmark	66 622,2	2 297,4	558,8	745,3	11 344,4	4 860,0	6 233,4	28 678,4	
Finland Finland	57 345,5	7 200,3	110,6	26 815,1	8 591,6	2 528,4	7 142,9	2 375,1	
Island Iceland	126,3	-	-	-	13,2	0	56,6	46,0	
Sverige Sweden	353 690,9	35 597,5	32 001,3	18 542,9	78 294,5	38 963,1	41 559,4	59 702,5	
Belgia og Luxembourg and Luxembourg	758,6	341,5	-	-	20,0	1,3	367,8	24,7	
Bulgaria Bulgaria	268,0	-	-	-	9,5	-	0	110,1	
Frankrike France	2 438,9	1 454,0	-	106,4	55,5	-	218,8	567,3	
Hellas Greece	49,4	-	-	-	13,6	-	11,5	2,8	
Irland Ireland	10,0	-	-	-	10,0	-	-	-	
Italia Italy	749,6	489,8	-	0,1	60,6	3,1	52,0	122,5	
Jugoslavia Yugoslavia	133,3	-	-	-	19,4	-	10,8	102,0	
Malta Malta	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	
Nederland Netherlands	1 148,1	491,2	19,8	173,4	149,3	4,9	107,4	152,9	
Polen Poland	280,1	263,3	-	-	14,4	-	2,4	0	
Portugal Portugal	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	
Romania Romania	5,0	-	-	-	5,0	-	-	-	
Sovjetunionen USSR	294,5	-	-	-	0,2	-	12,7	8,1	
Spania Spain	124,6	42,0	-	0	-	-	12,5	37,9	
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	542,1	68,6	7,8	-	179,8	-	25,4	200,7	
Sveits Switzerland	2 265,8	101,3	-	37,0	114,8	294,1	101,5	1 318,1	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	85,4	2,0	-	-	60,8	-	0,7	2,8	
Tyrkia Turkey	0	-	-	-	-	-	0	-	
Tyskland, Vest- Germany, Western	6 405,3	944,1	94,0	219,7	672,8	244,7	382,7	2 474,1	
Tyskland, Øst- Germany, Eastern	288,5	18,0	-	-	0,7	-	2,3	10,4	
Ungarn Hungary	645,3	533,8	-	-	1,6	102,3	2,4	5,2	
Østerrike Austria	2 348,7	86,8	-	0,6	465,4	179,5	245,2	585,2	
Europa i alt Europe, total..	496 628,0	49 931,6	32 792,3	46 640,5	100 097,1	47 181,4	56 550,3	96 526,8	
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa	391,3	20,1	-	-	18,8	5,1	7,9	339,4	
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe ..	471,8	48,6	-	72,0	23,3	25,2	8,2	177,5	
Arabia - Iran Arabia - Iran.	137,6	-	-	-	-	40,0	20,1	73,8	
Øst-Afrika East Africa	414,5	-	-	-	-	-	9,7	191,9	
Asia øst for Iran Asia east of Iran	118,8	-	-	0,1	20,9	-	7,3	20,5	
Canada Canada	193,4	31,3	-	0,1	36,5	3,7	27,0	44,5	
Sambandsstatene United States	1 847,1	334,3	-	119,9	17,0	46,0	320,5	802,5	
Mellom-Amerika Central America	240,2	-	-	-	19,8	-	2,1	159,3	
Sør-Amerika South America ..	467,9	16,3	-	4,0	67,5	37,4	23,8	304,1	
Oseania Oceania	153,6	74,7	-	-	-	8,3	4,1	57,6	
I alt Total	501 064,2	50 456,9	32 792,3	46 836,6	100 300,9	47 347,0	56 981,0	98 697,9	

N o t e r : 1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa.

Notes: 1) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.

Tabell 26. Innførsel og utførsel etter transportmåte og tollsted¹⁾. 1969. 1 000 tonn *Imports and exports by mode of transport and port of entry¹⁾*. 1969. 1 000 tons

Tollsted <i>Port of entry</i>	Innførsel <i>Imports</i>				Utførsel <i>Exports</i>			
	I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>			I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>		
		Skip ²⁾ <i>Ship</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Lorry</i>		Skip ²⁾ <i>Ship</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Lorry</i>
Halden	465,7	57,6	66,1	339,1	376,1	210,9	43,8	121,4
Sarpsborg	584,8	185,8	142,6	255,9	418,8	364,1	18,3	36,4
Fredrikstad	355,3	321,3	9,7	24,1	141,6	115,4	8,5	17,7
Moss	414,6	294,7	40,9	79,0	65,4	47,2	7,1	11,1
Oslo med Fornebu ³⁾	3 004,1	2 294,7	368,8	320,9	932,9	833,0	27,3	69,8
Gjøvik	9,9	3,0	5,4	1,5	7,3	2,8	2,0	2,5
Ørje	46,1	3,1	5,0	38,0	48,0	0,0	0,0	47,9
Kongsvinger	146,2	0,3	63,0	82,6	250,1	0,1	51,3	58,8
Hamar	38,6	6,8	26,6	5,1	13,7	0,7	12,5	0,5
Drammen	894,0	578,5	241,1	73,6	559,9	538,6	3,1	18,2
Horten	38,5	23,0	12,4	3,0	10,0	1,5	6,7	1,7
Tønsberg	3 799,6	3 791,9	2,7	4,9	1 568,1	1 565,7	0,3	2,1
Sandefjord	56,7	51,4	1,7	3,5	46,9	39,1	1,3	6,5
Larvik	256,8	226,7	12,0	18,1	248,2	239,5	2,6	6,0
Kragerø	89,4	56,8	12,0	0,2	198,9	198,1	0,0	0,8
Porsgrunn	1 645,6	1 625,5	11,3	5,1	2 629,4	2 530,7	95,8	2,9
Skien	153,9	69,6	78,7	1,4	144,2	143,1	0,7	0,3
Risør	54,0	23,4	0,2	0,1	195,3	195,1	0,0	0,2
Tvedestrand	8,0	7,9	0,0	0,0	22,4	22,4	0,0	0,0
Arendal	139,4	129,6	8,1	1,7	95,3	94,5	0,2	0,6
Grimstad	2,6	2,0	0,3	0,2	6,5	2,7	1,3	2,4
Lillesand	32,7	32,3	0,0	0,2	49,5	49,2	0,1	0,2
Kristiansand	422,4	376,8	39,7	2,7	211,1	185,4	17,6	8,0
Mandal	29,7	28,6	0,9	0,2	4,0	3,2	0,0	0,7
Farsund	3,5	2,0	1,3	0,2	2,2	2,2	0,0	-
Flekkefjord	52,1	50,7	0,9	0,5	102,1	101,6	0,2	0,3
Egersund	42,5	41,4	1,1	0,0	1 079,8	1 076,8	2,8	0,2
Sandnes	193,4	176,1	16,3	0,9	21,3	10,4	9,2	1,5
Stavanger	1 994,7	1 981,0	12,1	0,8	136,3	129,5	3,9	2,7
Sauda	449,2	449,2	0,0	0,0	179,8	179,8	-	0,0
Skudeneshavn	0,9	0,8	0,0	0,0	2,2	2,2	0,0	0,0
Kopervik	4,1	3,8	0,3	0,0	15,0	14,7	0,0	0,3
Haugesund	356,7	353,7	2,2	0,7	192,8	190,5	0,2	2,1
Odda	555,9	555,7	0,1	0,1	210,9	210,0	0,1	0,8
Bergen	1 491,9	1 463,3	24,1	3,1	568,3	544,9	19,2	4,0
Flora	63,7	63,0	0,5	0,1	109,0	108,6	0,2	0,2
Måløy	1,5	1,2	0,2	0,0	25,6	23,7	0,0	1,9
Ålesund	217,8	212,0	2,6	3,1	236,8	230,7	3,1	3,0
Molde	21,9	16,4	5,0	0,4	44,6	43,3	0,5	0,8
Kristiansund	347,3	346,7	0,3	0,3	204,3	201,3	0,5	2,5
Trondheim	910,7	817,3	65,2	27,7	574,0	521,2	26,4	26,4
Røros	3,8	0,1	0,1	3,6	5,8	0,8	3,5	1,5
Levanger	189,3	15,7	107,9	65,7	168,0	167,2	0,5	0,3
Steinkjer	44,1	3,6	0,7	39,8	469,0	467,4	1,5	0,1
Namsos	35,9	0,8	1,5	33,5	233,2	232,7	0,0	0,5
Mosjøen	203,5	202,3	1,2	0,0	102,7	102,0	0,7	0,0
Sandnessjøen	1,9	1,9	0,0	0,0	5,7	5,5	0,0	0,1
Mo i Rana	525,0	513,4	2,2	9,4	882,9	882,7	0,0	0,2
Bodø	297,7	293,2	4,3	0,2	251,2	248,8	2,4	0,0
Narvik	84,3	65,5	18,5	0,2	12,0	10,8	1,2	0,0
Svolvær	75,1	75,1	0,0	0,0	35,2	32,6	2,5	0,1
Harstad	51,5	48,3	2,9	0,2	27,4	26,8	0,2	0,4
Tromsø	85,9	73,1	1,4	11,3	76,3	56,5	1,6	18,2
Hammerfest	98,7	91,6	0,1	7,0	215,1	206,8	0,7	7,6
Vadsø	2,4	0,6	0,0	1,8	19,7	18,7	-	1,0
Vardø	1,9	1,6	0,0	0,3	32,0	24,6	0,0	7,4
Kirkenes	9,7	8,6	0,0	1,0	2 083,0	2 082,7	-	0,3
Svalbard	1,8	1,8	-	-	61,6	61,6	-	-
Fangstfeltet ⁴⁾	-	-	-	-	2,2	2,2	-	-
I alt <i>Total</i>	21 108,9	18 122,8	1 422,2	1 473,0	16 631,6	15 604,8	381,6	501,1

N o t e r : 1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 2) Medregnet transport med jernbane og bil på ferje. 3) Medregnet Fornebu flyplass. 4) Varer levert direkte fra fangstfeltet.

Notes: 1) *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.* 2) *Including transport by ferry.*

3) *Including Fornebu airport.* 4) *Goods delivered directly from the whaling and fishing grounds.*

Tabell 27. Registrerte skip *Vessels on the register*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasje <i>Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	I alt <i>Total</i>	Motor- skip <i>Motor vessels</i>	Damp- skip <i>Steam vessels</i>
		1 000		1 000		1 000	1 000	1 000	1 000
		br.tonn		br.tonn		br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn
		<i>gr. tons</i>		<i>gr. tons</i>		<i>gr. tons</i>	<i>gr. tons</i>	<i>gr. tons</i>	<i>gr. tons</i>
Skip i alt ¹⁾ <i>All vessels</i> ¹⁾									
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	+1 159	+1 118	+ 41
1966	6 525	17 153	6 203	14 750	322	2 403	+1 177	+ 914	+ 263
1967	6 543	19 151	6 275	16 902	268	2 249	+1 998	+2 152	- 154
1968	6 535	19 502	6 304	17 532	231	1 970	+ 351	+ 630	- 279
1969	6 456	18 846	6 250	16 703	206	2 143	- 656	- 829	+ 173
Handelsskip ²⁾ <i>Merchant vessels</i> ²⁾									
1965	2 269	15 536	2 124	13 457	145	2 079	+1 148	+1 101	+ 47
1966	2 300	16 748	2 169	14 385	131	2 363	+1 212	+ 928	+ 284
1967	2 323	18 733	2 214	16 508	109	2 225	+1 985	+2 123	- 138
1968	2 281	19 074	2 198	17 126	83	1 948	+ 341	+ 618	- 277
1969	2 199	18 418	2 131	16 294	68	2 124	- 656	- 832	+ 176
Av disse tankskip ³⁾ <i>Of which tankers</i> ³⁾									
1965	518	8 441	454	6 812	64	1 629	+ 612	+ 571	+ 41
1966	513	9 254	449	7 318	64	1 936	+ 813	+ 506	+ 307
1967	515	9 963	460	8 130	55	1 833	+ 709	+ 812	- 103
1968	475	9 615	426	7 959	49	1 656	- 348	- 171	- 177
1969	420	9 103	376	7 194	44	1 909	- 512	- 765	+ 253

N o t e r : 1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.

Notes: 1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 28. Handelsflåten etter skipenes art¹⁾ *The merchant fleet by type of vessel¹⁾*

Art Type	1965		1966		1967		1968		1969	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
<u>Tankskip Tankers</u>										
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .. 2)	.. 2)	.. 2)	.. 2)	.. 2)	.. 2)	.. 2)	.. 2)	.. 2)	34	198
Tankskip <i>Tankers</i> .. 2)	518	8 441	513	9 254	515	9 963	475	9 615	386	8 905
<u>Tørrlastskip</u>										
<u>Dry cargo</u>										
Malm/tankskip <i>Ore/oil carriers</i> .. 3)	13	238	14	280	17	411	15	392	10	277
Malmskip <i>Ore carriers</i> .. 3)	31	447	30	437	26	386	21	325	24	362
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i> .. 3)	.. 3)	.. 3)	.. 3)	.. 3)	.. 3)	.. 3)	.. 3)	.. 3)	19	894
Bulkskip <i>Bulk carriers</i> .. 3)	176	2 624	204	3 117	251	4 487	286	5 595	269	4 880
Kjøle- og fryse- skip <i>Refrige- rator and freezing vessels</i> .. 3)	39	117	36	111	38	108	40	114	40	101
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i> .. 3)	334	279	336	302	342	299	350	308	358	320
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .. 3)	1 158	3 390	1 167	3 247	1 134	3 079	1 094	2 725	1 059	2 481
I alt <i>Total</i> .. 3)	2 269	15 536	2 300	16 748	2 323	18 733	2 281	19 074	2 199	18 418

N o t e r : 1) Se note 2, tabell 27. 2) Medregnet i tankskip. 3) Medregnet i bulkskip.
Notes: 1) See note 2, table 27. 2) Included with tankers. 3) Included with bulk carriers.

Tabell 29. Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel¹⁾ *The merchant fleet by type of vessel and propulsion¹⁾*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motor Motor		Damp-stempelmaskin Steam-piston-engined		Dampturbin Steam-turbine	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
1965	2 269	15 536	2 124	13 457	62	102	83	1 977
1966	2 300	16 748	2 169	14 385	48	83	83	2 280
1967	2 323	18 733	2 214	16 508	35	65	74	2 160
1968	2 281	19 074	2 198	17 126	20	41	63	1 907
1969	2 199	18 418	2 131	16 294	13	23	55	2 101

Av disse: *Of which:*

<u>Tankskip Tankers</u>								
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> ..	34	198	34	198	-	-	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>	386	8 905	342	6 996	1	4	43	1 905
<u>Tørrlastskip Dry cargo</u>								
Malm/tankskip <i>Ore/oil carriers</i>	10	277	7	219	-	-	3	58
Malmskip <i>Ore carriers</i>	24	362	18	246	-	-	6	116
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i>	19	894	19	894	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	269	4 880	269	4 880	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrige- rator and freezing vessels</i> ..	40	101	40	101	-	-	-	-
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>	358	320	355	312	2	1	1	7
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	1 059	2 481	1 047	2 448	10	18	2	15

N o t e : 1) Se note 2, tabell 27.
Note: 1) See note 2, table 27.

Tabell 30. Tilgang og avgang i handelsflåten¹⁾ Increase and decrease in the merchant fleet¹⁾

	1965		1966		1967		1968		1969	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
Tilgang Increase										
Nybygg i Norge New vessels built in Norway	56	366	66	359	58	304	64	445	64	503
Nybygg i ut- landet New vessels built abroad	75	1 686	59	1 702	108	2 700	84	1 710	49	933
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	34	97	23	59	21	64	13	26	20	76
I alt Total	165	2 149	148	2 120	187	3 068	161	2 181	133	1 512
Avgang Decrease										
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	37	121	23	105	18	12	9	20	19	37
Solgt til utlandet Sold abroad	121	888	93	831	138	1 172	186	1 746	186	2 126
I alt Total	158	1 009	116	936	156	1 184	195	1 766	205	2 163
Annen tilgang og avgang netto Other increase and decrease net	-50	8	-1	28	-8	101	-8	-74	-10	-5
Netto tilgang i alt Net increase total	-43	1 148	31	1 212	23	1 985	-42	341	-82	-656

N o t e : 1) Se note 2, tabell 27.

Note: 1) See note 2, table 27.

Tabell 31. Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet¹⁾. 1969 Increase in the merchant fleet of new ships built abroad¹⁾. 1969

Byggeland Country where built	I alt Total		Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾		Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons
Danmark Denmark	1	30	-	-	1	30
Finland Finland	1	2	-	-	1	2
Sverige Sweden	6	323	2	227	4	96
Frankrike France	4	41	3	40	1	1
Jugoslavia Yugoslavia	1	19	-	-	1	19
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom.	7	92	4	9	3	83
Tyskland, Vest- Germany, Western	10	87	2	4	8	83
Tyskland, Øst- Germany, Eastern	12	11	-	-	12	11
Ungarn Hungary	1	1	-	-	1	1
Japan Japan	6	327	3	220	3	107
I alt Total	49	933	14	500	35	433

N o t e r: 1) Se note 2, tabell 27. 2) Se note 3, tabell 27. 3) Se note 3, tabell 32.

Notes: 1) See note 2, table 27. 2) See note 3, table 27. 3) See note 3, table 32.

Tabell 32. Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse¹⁾. 1969

	I alt		100 - 499		500 - 4 999	
	Total		br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
	Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons	
A. I alt Total						
Tilgang Increase						
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	49	932 980	10	2 290	14	34 994
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	20	75 661	11	3 836	2	3 212
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	64	503 596	45	14 242	3	5 385
Tilgang i alt <i>Increase total</i>	133	1 512 237	66	20 368	19	43 591
Avgang Decrease						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	186	2 126 014	17	6 750	50	104 111
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	15	25 829	11	2 961	2	8 539
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	4	11 696	2	246	1	1 519
Avgang i alt <i>Decrease total</i>	205	2 163 539	30	9 957	53	114 169
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾						
Other increase and decrease (net) ²⁾	-10	-5 020	-9	-752	+1	+8 153
Netto tilgang i alt <i>Net increase total</i>	-82	-656 322	+27	+9 659	-33	-62 425
B. Tørrlastskip³⁾ Dry cargo vessels³⁾						
Tilgang Increase						
Nybygg i utlandet	35	433 375	10	2 290	8	22 288
Eldre skip kjøpt fra utlandet	18	39 925	11	3 836	2	3 212
Nybygg i Norge	51	164 930	42	12 750	-	-
Tilgang i alt	104	638 230	63	18 876	10	25 500
Avgang Decrease						
Skip solgt til utlandet	106	754 640	11	3 920	43	99 227
Forlist eller kondemnert	14	25 330	10	2 462	2	8 539
Solgt til opphogging innenlands	3	1 765	2	246	1	1 519
Avgang i alt	123	781 735	23	6 628	46	109 285
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-8	-634	-8	-961	+2	+9 066
Netto tilgang i alt	-27	-144 139	+32	+11 287	-34	-74 719
C. Tankskip⁴⁾ Tankers⁴⁾						
Tilgang Increase						
Nybygg i utlandet	14	499 605	-	-	6	12 706
Eldre skip kjøpt fra utlandet	2	35 736	-	-	-	-
Nybygg i Norge	13	338 666	3	1 492	3	5 385
Tilgang i alt	29	874 007	3	1 492	9	18 091
Avgang Decrease						
Skip solgt til utlandet	80	1 371 374	6	2 830	7	4 884
Forlist eller kondemnert	1	499	1	499	-	-
Solgt til opphogging innenlands	1	9 931	-	-	-	-
Avgang i alt	82	1 381 804	7	3 329	7	4 884
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-2	-4 386	-1	+209	-1	-913
Netto tilgang i alt	-55	-512 183	-5	-1 628	+1	+12 294

N o t e r : 1) Se note 2, tabell 27. 2) Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og frysescip, malm/tankskip, malmskip, bulkskip og bulk/tankskip. 4) Se note 3, tabell 27.

Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage¹⁾. 1969

5 000 - 9 999		10 000 - 19 999		20 000 - 29 999		30 000 - 49 999		50 000 br.tonn	
br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	og over	and over
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
	Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn
	Gr. tons		Gr. tons		Gr. tons		Gr. tons		Gr. tons
2	15 148	12	180 432	2	52 530	2	81 189	7	566 397
5	32 877	1	12 155	1	23 581	-	-	-	-
4	26 318	6	93 841	3	64 978	-	-	3	298 832
11	74 343	19	286 428	6	141 089	2	81 189	10	865 229
39	307 347	41	531 930	22	530 896	16	590 117	1	54 863
2	14 329	-	-	-	-	-	-	-	-
1	9 931	-	-	-	-	-	-	-	-
42	331 607	41	531 930	22	530 896	16	590 117	1	54 863
-1	+2 538	-1	-12 021	-	-1 338	-	-1 600	-	-
-32	-254 726	-23	-257 523	-16	-391 145	-14	-510 528	+9	+810 366
1	8 256	10	147 289	2	52 530	2	81 189	2	119 533
5	32 877	-	-	-	-	-	-	-	-
1	6 229	5	80 973	3	64 978	-	-	-	-
7	47 362	15	228 262	5	117 508	2	81 189	2	119 533
29	220 458	17	236 316	2	50 276	4	144 443	-	-
2	14 329	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	234 787	17	236 316	2	50 276	4	144 443	-	-
-1	+2 538	-1	-10 692	-	-585	-	-	-	-
-25	-184 887	-3	-18 746	+3	+66 647	-2	-63 254	+2	+119 533
1	6 892	2	33 143	-	-	-	-	5	446 864
-	-	1	12 155	1	23 581	-	-	-	-
3	20 089	1	12 868	-	-	-	-	3	298 832
4	26 981	4	58 166	1	23 581	-	-	8	745 696
10	86 889	24	295 614	20	480 620	12	445 674	1	54 863
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	9 931	-	-	-	-	-	-	-	-
11	96 820	24	295 614	20	480 620	12	445 674	1	54 863
-	-	-	-1 329	-	-753	-	-1 600	-	-
-7	-69 839	-20	-238 777	-19	-457 792	-12	-447 274	+7	+690 833

Notes: 1) See note 2, table 27. 2) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, re-measurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/oil carriers, ore carriers, bulk carriers and bulk/oil carriers. 4) See note 3, table 27.

Tabell 33. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder¹⁾. 31. desember 1969

Bruttotonn	I alt		Bygd i 1939 og før ²⁾		1940 - 1944		1945 - 1949		
	Total		(30 år og over)		(25 - 29 år)		(20 - 24 år)		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons	
Skip i alt									
100 - 499	942	243 849	253	46 901	74	16 386	63	15 268	
500 - 999	50	39 553	6	4 851	7	5 377	2	1 383	
1 000 - 1 499	102	124 201	3	3 435	1	1 315	5	7 002	
1 500 - 1 999	48	87 350	4	6 650	2	3 292	6	10 884	
2 000 - 2 499	23	51 099	-	-	-	-	4	8 483	
2 500 - 2 999	46	128 529	-	-	-	-	4	11 434	
3 000 - 3 999	46	168 174	-	-	-	-	2	7 052	
4 000 - 4 999	46	205 938	-	-	1	4 275	4	18 736	
5 000 - 5 999	82	450 285	4	21 415	10	51 914	7	39 674	
6 000 - 6 999	57	368 232	-	-	-	-	4	24 631	
7 000 - 7 999	31	227 524	-	-	-	-	2	14 981	
8 000 - 8 999	46	400 188	-	-	-	-	-	-	
9 000 - 9 999	51	491 144	-	-	-	-	1	9 882	
10 000 - 10 999	58	610 976	-	-	-	-	-	-	
11 000 - 11 999	51	583 533	-	-	-	-	-	-	
12 000 - 12 999	82	1 034 882	1	12 506	-	-	-	-	
13 000 - 13 999	68	913 062	-	-	-	-	-	-	
14 000 - 15 999	19	289 677	-	-	-	-	-	-	
16 000 - 19 999	80	1 420 829	-	-	-	-	1	16 923	
20 000 - 24 999	59	1 290 775	-	-	-	-	-	-	
25 000 - 29 999	40	1 126 935	-	-	-	-	-	-	
30 000 - 39 999	54	1 842 952	-	-	-	-	-	-	
40 000 - 49 999	62	2 714 105	-	-	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	49	2 842 791	-	-	-	-	-	-	
100 000 og over	7	761 181	-	-	-	-	-	-	
I alt	2 199	18 417 764	271	95 758	95	82 559	105	186 333	
Tankskip i alt³⁾									
100 - 499	57	20 951	5	1 019	4	1 352	2	503	
500 - 999	5	3 768	-	-	1	500	-	-	
1 000 - 1 499	9	10 688	-	-	-	-	-	-	
1 500 - 1 999	15	28 745	-	-	-	-	2	3 830	
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 500 - 2 999	12	34 787	-	-	-	-	-	-	
3 000 - 3 999	4	14 466	-	-	-	-	-	-	
4 000 - 4 999	3	12 500	-	-	-	-	-	-	
5 000 - 5 999	1	5 885	-	-	-	-	-	-	
6 000 - 6 999	5	33 069	-	-	-	-	-	-	
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 000 - 8 999	9	78 880	-	-	-	-	-	-	
9 000 - 9 999	4	37 741	-	-	-	-	1	9 882	
10 000 - 10 999	15	159 354	-	-	-	-	-	-	
11 000 - 11 999	19	217 088	-	-	-	-	-	-	
12 000 - 12 999	56	708 538	1	12 506	-	-	-	-	
13 000 - 13 999	25	334 901	-	-	-	-	-	-	
14 000 - 15 999	4	61 102	-	-	-	-	-	-	
16 000 - 19 999	18	311 479	-	-	-	-	-	-	
20 000 - 24 999	14	304 238	-	-	-	-	-	-	
25 000 - 29 999	19	518 451	-	-	-	-	-	-	
30 000 - 39 999	38	1 310 065	-	-	-	-	-	-	
40 000 - 49 999	41	1 805 857	-	-	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	40	2 329 510	-	-	-	-	-	-	
100 000 og over	7	761 181	-	-	-	-	-	-	
I alt	420	9 103 244	6	13 525	5	1 852	5	14 215	

N o t e r : 1) Se note 2, tabell 27. 3) Se note 3, tabell 27.

The merchant fleet by type of vessel, tonnage and age¹⁾. 31 December 1969

1950 - 1954 (15 - 19 år)		1955 - 1959 (10 - 14 år)		1960 - 1964 (5 - 9 år)		1965 - 1969 (Under 5 år)		Gross tons	
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		
Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons			
								All vessels	
85	24 618	129	39 635	119	36 638	219	64 403	100 -	499
8	5 448	13	11 465	9	7 134	5	3 895	500 -	999
6	7 320	11	13 092	23	27 154	53	64 883	1 000 -	1 499
7	12 205	12	21 934	4	7 486	13	24 899	1 500 -	1 999
8	17 951	8	17 820	1	2 209	2	4 636	2 000 -	2 499
5	13 855	4	10 966	13	35 694	20	56 580	2 500 -	2 999
5	18 314	19	69 018	9	33 724	11	40 066	3 000 -	3 999
10	46 629	13	58 421	11	48 027	7	29 850	4 000 -	4 999
19	104 743	17	93 870	21	117 082	4	21 587	5 000 -	5 999
9	57 967	20	129 322	17	110 428	7	45 884	6 000 -	6 999
3	21 180	10	73 401	12	88 488	4	29 474	7 000 -	7 999
6	51 190	22	193 103	9	78 204	9	77 691	8 000 -	8 999
4	38 841	24	230 843	15	144 102	7	67 476	9 000 -	9 999
5	53 679	25	264 060	24	252 003	4	41 234	10 000 -	10 999
9	102 544	9	103 820	18	205 130	15	172 039	11 000 -	11 999
4	50 405	31	389 701	36	454 401	10	127 869	12 000 -	12 999
2	26 941	15	202 945	15	199 284	36	483 892	13 000 -	13 999
-	-	4	62 181	6	93 886	9	133 610	14 000 -	15 999
3	52 258	17	300 780	23	409 775	36	641 093	16 000 -	19 999
1	21 006	8	175 230	17	366 827	33	727 712	20 000 -	24 999
1	26 249	3	77 932	11	297 215	25	725 539	25 000 -	29 999
-	-	-	-	32	1 091 540	22	751 412	30 000 -	39 999
-	-	1	40 835	6	273 581	55	2 399 689	40 000 -	49 999
-	-	-	-	5	257 543	44	2 585 248	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	7	761 181	100 000 -	and over
200	753 343	415	2 580 374	456	4 637 555	657	10 081 842	Total	

								All tankers ³⁾	
4	1 128	8	3 152	13	6 006	21	7 791	100 -	499
-	-	1	758	2	1 601	1	909	500 -	999
-	-	-	-	1	1 191	8	9 497	1 000 -	1 499
1	1 871	-	-	1	1 992	11	21 052	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	2	5 581	10	29 206	2 500 -	2 999
2	7 411	-	-	1	3 914	1	3 141	3 000 -	3 999
-	-	-	-	1	4 137	2	8 363	4 000 -	4 999
-	-	-	-	1	5 885	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	5	33 069	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
3	26 545	2	17 990	1	8 472	3	25 873	8 000 -	8 999
-	-	-	-	1	9 003	2	18 856	9 000 -	9 999
5	53 679	10	105 675	-	-	-	-	10 000 -	10 999
8	91 042	9	103 820	1	11 166	1	11 060	11 000 -	11 999
4	50 405	31	389 701	18	230 084	2	25 842	12 000 -	12 999
1	13 329	12	162 291	10	132 936	2	26 345	13 000 -	13 999
-	-	2	31 733	-	-	2	29 369	14 000 -	15 999
2	34 440	11	190 823	2	36 541	3	49 675	16 000 -	19 999
1	21 006	5	108 297	8	174 935	-	-	20 000 -	24 999
1	26 249	2	50 570	9	239 478	7	202 154	25 000 -	29 999
-	-	-	-	30	1 019 774	8	290 291	30 000 -	39 999
-	-	1	40 835	5	225 121	35	1 539 901	40 000 -	49 999
-	-	-	-	5	257 543	35	2 071 967	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	7	761 181	100 000 -	and over
32	327 105	94	1 205 645	112	2 375 360	166	5 165 542	Total	

Notes: 1) See note 2, table 27. 2) Built in 1939 and earlier. 3) See note 3, table 27.

Tabell 33 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder. 31. desember 1969

Bruttotonn	I alt		Bygd i 1939 og før (30 år og over)		1940 - 1944 (25 - 29 år)		1945 - 1949 (20 - 24 år)		
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
Motor-tørrlastskip ¹⁾									
100 - 499	884	222 515	247	45 499	70	15 034	61	14 765	
500 - 999	42	33 780	3	2 846	6	4 877	2	1 383	
1 000 - 1 499	92	112 323	2	2 245	1	1 315	5	7 002	
1 500 - 1 999	27	48 194	-	-	2	3 292	3	5 194	
2 000 - 2 499	23	51 099	-	-	-	-	4	8 483	
2 500 - 2 999	34	93 742	-	-	-	-	4	11 434	
3 000 - 3 999	42	153 708	-	-	-	-	2	7 052	
4 000 - 4 999	43	193 438	-	-	1	4 275	4	18 736	
5 000 - 5 999	80	439 322	4	21 415	10	51 914	7	39 674	
6 000 - 6 999	51	328 493	-	-	-	-	4	24 631	
7 000 - 7 999	29	212 375	-	-	-	-	2	14 981	
8 000 - 8 999	37	321 308	-	-	-	-	-	-	
9 000 - 9 999	47	453 403	-	-	-	-	-	-	
10 000 - 10 999	43	451 622	-	-	-	-	-	-	
11 000 - 11 999	32	366 445	-	-	-	-	-	-	
12 000 - 12 999	26	326 344	-	-	-	-	-	-	
13 000 - 13 999	43	578 161	-	-	-	-	-	-	
14 000 - 15 999	15	228 575	-	-	-	-	-	-	
16 000 - 19 999	56	1 001 915	-	-	-	-	1	16 923	
20 000 - 24 999	42	919 604	-	-	-	-	-	-	
25 000 - 29 999	21	608 484	-	-	-	-	-	-	
30 000 - 39 999	16	532 887	-	-	-	-	-	-	
40 000 - 49 999	21	908 248	-	-	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	9	513 281	-	-	-	-	-	-	
100 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-	
I alt	1 755	9 099 266	256	72 005	90	80 707	99	170 258	

Motor-tankskip ²⁾									
100 - 499	57	20 951	5	1 019	4	1 352	2	503	
500 - 999	5	3 768	-	-	1	500	-	-	
1 000 - 1 499	9	10 688	-	-	-	-	-	-	
1 500 - 1 999	15	28 745	-	-	-	-	2	3 830	
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 500 - 2 999	12	34 787	-	-	-	-	-	-	
3 000 - 3 999	3	10 571	-	-	-	-	-	-	
4 000 - 4 999	3	12 500	-	-	-	-	-	-	
5 000 - 5 999	1	5 885	-	-	-	-	-	-	
6 000 - 6 999	5	33 069	-	-	-	-	-	-	
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 000 - 8 999	9	78 880	-	-	-	-	-	-	
9 000 - 9 999	4	37 741	-	-	-	-	1	9 882	
10 000 - 10 999	15	159 354	-	-	-	-	-	-	
11 000 - 11 999	19	217 088	-	-	-	-	-	-	
12 000 - 12 999	55	695 838	1	12 506	-	-	-	-	
13 000 - 13 999	22	294 789	-	-	-	-	-	-	
14 000 - 15 999	3	45 103	-	-	-	-	-	-	
16 000 - 19 999	16	278 072	-	-	-	-	-	-	
20 000 - 24 999	9	193 389	-	-	-	-	-	-	
25 000 - 29 999	17	467 881	-	-	-	-	-	-	
30 000 - 39 999	28	974 474	-	-	-	-	-	-	
40 000 - 49 999	36	1 580 762	-	-	-	-	-	-	
50 000 - 99 999	31	1 803 812	-	-	-	-	-	-	
100 000 og over	2	206 372	-	-	-	-	-	-	
I alt	376	7 194 519	6	13 525	5	1 852	5	14 215	

N o t e r : 1) Se note 3, tabell 32. 2) Se note 3, tabell 27.

The merchant fleet by type of vessel, tonnage and age. 31 December 1969

1950 - 1954 (15 - 19 år)		1955 - 1959 (10 - 14 år)		1960 - 1964 (5 - 9 år)		1965 - 1969 (Under 5 år)		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
81	23 490	121	36 483	106	30 632	198	56 612	100 - 499
8	5 448	12	10 707	7	5 533	4	2 986	500 - 999
6	7 320	11	13 092	22	25 963	45	55 386	1 000 - 1 499
5	8 433	12	21 934	3	5 494	2	3 847	1 500 - 1 999
8	17 951	8	17 820	1	2 209	2	4 636	2 000 - 2 499
5	13 855	4	10 966	11	30 113	10	27 374	2 500 - 2 999
3	10 903	19	69 018	8	29 810	10	36 925	3 000 - 3 999
10	46 629	13	58 421	10	43 890	5	21 487	4 000 - 4 999
18	99 665	17	93 870	20	111 197	4	21 587	5 000 - 5 999
8	51 297	20	129 322	17	110 428	2	12 815	6 000 - 6 999
3	21 180	8	58 252	12	88 488	4	29 474	7 000 - 7 999
3	24 645	20	175 113	8	69 732	6	51 818	8 000 - 8 999
4	38 841	24	230 843	14	135 099	5	48 620	9 000 - 9 999
-	-	15	158 385	24	252 003	4	41 234	10 000 - 10 999
1	11 502	-	-	17	193 964	14	160 979	11 000 - 11 999
-	-	-	-	18	224 317	8	102 027	12 000 - 12 999
1	13 612	3	40 654	5	66 348	34	457 547	13 000 - 13 999
-	-	2	30 448	6	93 886	7	104 241	14 000 - 15 999
1	17 818	2	37 326	19	338 430	33	591 418	16 000 - 19 999
-	-	-	-	9	191 892	33	727 712	20 000 - 24 999
-	-	1	27 362	2	57 737	18	523 385	25 000 - 29 999
-	-	-	-	2	71 766	14	461 121	30 000 - 39 999
-	-	-	-	1	48 460	20	859 788	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	9	513 281	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
165	412 589	312	1 220 016	342	2 227 391	491	4 916 300	Total

Motor dry cargo vessels¹⁾

4	1 128	8	3 152	13	6 006	21	7 791	100 - 499
-	-	1	758	2	1 601	1	909	500 - 999
-	-	-	-	1	1 191	8	9 497	1 000 - 1 499
1	1 871	-	-	1	1 992	11	21 052	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	2	5 581	10	29 206	2 500 - 2 999
1	3 516	-	-	1	3 914	1	3 141	3 000 - 3 999
-	-	-	-	1	4 137	2	8 363	4 000 - 4 999
-	-	-	-	1	5 885	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	5	33 069	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
3	26 545	2	17 990	1	8 472	3	25 873	8 000 - 8 999
-	-	-	-	1	9 003	2	18 856	9 000 - 9 999
5	53 679	10	105 675	-	-	-	-	10 000 - 10 999
8	91 042	9	103 820	1	11 166	1	11 060	11 000 - 11 999
4	50 405	30	377 001	18	230 084	2	25 842	12 000 - 12 999
-	-	11	148 629	10	132 936	1	13 224	13 000 - 13 999
-	-	1	15 734	-	-	2	29 369	14 000 - 15 999
2	34 440	9	157 416	2	36 541	3	49 675	16 000 - 19 999
1	21 006	2	42 418	6	129 965	-	-	20 000 - 24 999
1	26 249	-	-	9	239 478	7	202 154	25 000 - 29 999
-	-	-	-	22	755 439	6	219 035	30 000 - 39 999
-	-	-	-	4	184 228	32	1 396 534	40 000 - 49 999
-	-	-	-	2	105 353	29	1 698 459	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	2	206 372	100 000 and over
30	309 881	83	972 593	98	1 872 972	149	4 009 481	Total

Motor tankers²⁾

Notes: 1) See note 3, table 32. 2) See note 3, table 27.

Tabell 33 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder. 31. desember 1969

Bruttotonn	I alt		Bygd i 1939 og før (30 år og over)		1940 - 1944 (25 - 29 år)		1945 - 1949 (20 - 24 år)		
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
Damp-tørrlastskip ¹⁾									
100 - 499	1	383	1	383	-	-	-	-	-
500 - 999	3	2 005	3	2 005	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	1	1 190	1	1 190	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	6	10 411	4	6 650	-	-	1	1 860	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	1	5 078	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 670	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	2	15 149	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	6	107 435	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	3	66 933	-	-	-	-	-	-	-
25 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	24	215 254	9	10 228	-	-	1	1 860	-

Damp-tankskip ²⁾

100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	1	3 895	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 700	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	3	40 112	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 15 999	1	15 999	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	2	33 407	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	5	110 849	-	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	2	50 570	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	10	335 591	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	5	225 095	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	9	525 698	-	-	-	-	-	-	-
100 000 og over	5	554 809	-	-	-	-	-	-	-
I alt	44	1 908 725	-	-	-	-	-	-	-

N o t e r : 1) Se note 3, tabell 32. 2) Se note 3, tabell 27.

The merchant fleet by type of vessel, tonnage and age. 31 December 1969

1950 - 1954 (15 - 19 år)		1955 - 1959 (10 - 14 år)		1960 - 1964 (5 - 9 år)		1965 - 1969 (Under 5 år)		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	
-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
1	1 901	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
1	5 078	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 670	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	2	15 149	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 15 999
-	-	4	72 631	2	34 804	-	-	16 000 - 19 999
-	-	3	66 933	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 and over
3	13 649	9	154 713	2	34 804	-	-	Total
Steam dry cargo vessels ¹⁾								
-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	3 895	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	1	12 700	-	-	-	-	12 000 - 12 999
1	13 329	1	13 662	-	-	1	13 121	13 000 - 13 999
-	-	1	15 999	-	-	-	-	14 000 - 15 999
-	-	2	33 407	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	3	65 879	2	44 970	-	-	20 000 - 24 999
-	-	2	50 570	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	8	264 335	2	71 256	30 000 - 39 999
-	-	1	40 835	1	40 893	3	143 367	40 000 - 49 999
-	-	-	-	3	152 190	6	373 508	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	5	554 809	100 000 and over
2	17 224	11	233 052	14	502 388	17	1 156 061	Total

Notes: 1) See note 3, table 32. 2) See note 3, table 27.

Tabell 34. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder¹⁾. 31. desember 1969
The merchant fleet by type of vessel, tonnage and average age¹⁾. 31 December 1969

Bruttotonn <i>Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Dampskip <i>Steam vessels</i>			
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennom- snitts- alder ²⁾	
										Br.tonn <i>Gr. tons</i>
Skip i alt <i>All vessels</i>										
100 - 499 ...	942	243 849	18,8	941	243 466	18,7	1	383	60,5	
500 - 999 ...	50	39 553	17,5	47	37 548	15,3	3	2 005	59,7	
1 000 - 1 499 ...	102	124 201	8,1	101	123 011	7,7	1	1 190	50,5	
1 500 - 1 999 ...	48	87 350	13,3	42	76 939	10,9	6	10 411	31,4	
2 000 - 2 499 ...	23	51 099	15,1	23	51 099	15,1	-	-	-	
2 500 - 2 999 ...	46	128 529	7,9	46	128 529	7,9	-	-	-	
3 000 - 3 999 ...	46	168 174	10,0	45	164 279	9,9	1	3 895	15,5	
4 000 - 4 999 ...	46	205 938	11,7	46	205 938	11,7	-	-	-	
5 000 - 5 999 ...	82	450 285	15,5	81	445 207	15,5	1	5 078	15,5	
6 000 - 6 999 ...	57	368 232	11,0	56	361 562	10,9	1	6 670	16,5	
7 000 - 7 999 ...	31	227 524	10,7	29	212 375	10,6	2	15 149	13,0	
8 000 - 8 999 ...	46	400 188	10,2	46	400 188	10,2	-	-	-	
9 000 - 9 999 ...	51	491 144	10,0	51	491 144	10,0	-	-	-	
10 000 - 10 999 ...	58	610 976	10,2	58	610 976	10,2	-	-	-	
11 000 - 11 999 ...	51	583 533	8,4	51	583 533	8,4	-	-	-	
12 000 - 12 999 ...	82	1 034 882	9,4	81	1 022 182	9,4	1	12 700	14,5	
13 000 - 13 999 ...	68	913 062	6,6	65	872 950	6,4	3	40 112	10,9	
14 000 - 14 999 ...	6	86 418	1,2	6	86 418	1,2	-	-	-	
15 000 - 15 999 ...	13	203 259	7,7	12	187 260	7,3	1	15 999	12,5	
16 000 - 19 999 ...	80	1 420 829	6,7	72	1 279 987	6,1	8	140 842	11,4	
20 000 - 24 999 ...	59	1 290 775	5,7	51	1 112 993	4,8	8	177 782	11,1	
25 000 - 29 999 ...	40	1 126 935	4,7	38	1 076 365	4,4	2	50 570	11,0	
30 000 - 39 999 ...	54	1 842 952	4,9	44	1 507 361	4,5	10	335 591	6,4	
40 000 - 49 999 ...	62	2 714 105	3,4	57	2 489 010	3,3	5	225 095	5,4	
50 000 - 99 999 ...	49	2 842 791	2,7	40	2 317 093	2,3	9	525 698	4,1	
100 000 og over	7	761 181	0,9	2	206 372	2,0	5	554 809	0,5	
I alt <i>Total</i>	2 199	18 417 764	6,1	2 131	16 293 785	6,2	68	2 123 979	5,5	

Tankskip *Tankers*

Gasstankskip *Gas carriers*

100 - 499 ...	2	998	2,5	2	998	2,5	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	4	4 850	3,3	4	4 850	3,3	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	4	7 538	16,4	4	7 538	16,4	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	7	20 209	1,9	7	20 209	1,9	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	3	12 500	5,5	3	12 500	5,5	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	4	26 601	1,0	4	26 601	1,0	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	4	34 345	4,5	4	34 345	4,5	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	1	12 974	1,5	1	12 974	1,5	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	1	13 224	2,5	1	13 224	2,5	-	-	-
14 000 - 14 999 ...	1	14 986	2,5	1	14 986	2,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	3	49 675	0,8	3	49 675	0,8	-	-	-
I alt <i>Total</i>	34	197 900	2,8	34	197 900	2,8	-	-	-

Noter: 1) Se note 2, tabell 27. 2) Av bruttotonnasjen.
 Notes: 1) See note 2, table 27. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 34 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder.
31. desember 1969 *The merchant fleet by type of vessel, tonnage and average age.*
31 December 1969

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ¹⁾
	Br. tonn			Br. tonn			Br. tonn		
Tankskip									
<i>Tankers</i>									
100 - 499	55	19 953	10,2	55	19 953	10,2	-	-	-
500 - 999	5	3 768	9,4	5	3 768	9,4	-	-	-
1 000 - 1 499	5	5 838	2,9	5	5 838	2,9	-	-	-
1 500 - 1 999	11	21 207	2,1	11	21 207	2,1	-	-	-
2 500 - 2 999	5	14 578	5,3	5	14 578	5,3	-	-	-
3 000 - 3 999	4	14 466	10,3	3	10 571	8,4	1	3 895	15,5
5 000 - 5 999	1	5 885	6,5	1	5 885	6,5	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 468	0,5	1	6 468	0,5	-	-	-
8 000 - 8 999	5	44 535	15,9	5	44 535	15,9	-	-	-
9 000 - 9 999	4	37 741	8,9	4	37 741	8,9	-	-	-
10 000 - 10 999	15	159 354	14,9	15	159 354	14,9	-	-	-
11 000 - 11 999	19	217 088	13,4	19	217 088	13,4	-	-	-
12 000 - 12 999	55	695 564	11,2	54	682 864	11,1	1	12 700	14,5
13 000 - 13 999	24	321 677	10,4	21	281 565	10,3	3	40 112	10,9
14 000 - 14 999	1	14 383	2,5	1	14 383	2,5	-	-	-
15 000 - 15 999	2	31 733	13,0	1	15 734	13,5	1	15 999	12,5
16 000 - 19 999	15	261 804	12,2	13	228 397	12,4	2	33 407	11,0
20 000 - 24 999	14	304 238	10,2	9	193 389	9,8	5	110 849	10,9
25 000 - 29 999	19	518 451	6,6	17	467 881	6,1	2	50 570	11,0
30 000 - 39 999	38	1 310 065	5,7	28	974 474	5,5	10	335 591	6,4
40 000 - 49 999	41	1 805 857	3,9	36	1 580 762	3,7	5	225 095	5,4
50 000 - 99 999	40	2 329 510	2,9	31	1 803 812	2,6	9	525 698	4,1
100 000 og over	7	761 181	0,9	2	206 372	2,0	5	554 809	0,5
I alt <i>Total</i>	386	8 905 344	5,6	342	6 996 619	5,9	44	1 908 725	4,6

Tørrlastskip
Dry cargo vessels

Malm/tankskip									
<i>Ore/oil carriers</i>									
5 000 - 5 999	2	10 461	10,0	2	10 461	10,0	-	-	-
16 000 - 19 999	4	75 654	13,0	1	17 818	17,5	3	57 836	11,6
30 000 - 39 999	1	36 136	5,5	1	36 136	5,5	-	-	-
40 000 - 49 999	1	42 615	1,5	1	42 615	1,5	-	-	-
50 000 - 99 999	2	111 738	2,5	2	111 738	2,5	-	-	-
I alt <i>Total</i>	10	276 604	5,9	7	218 768	4,4	3	57 836	11,6

Malmskip
Ore carriers

6 000 - 6 999	4	26 229	10,0	4	26 229	10,0	-	-	-
10 000 - 10 999	8	85 409	11,3	8	85 409	11,3	-	-	-
11 000 - 11 999	1	11 620	6,5	1	11 620	6,5	-	-	-
16 000 - 19 999	7	123 276	9,0	4	73 677	7,2	3	49 599	11,5
20 000 - 24 999	3	66 933	11,5	-	-	-	3	66 933	11,5
40 000 - 49 999	1	48 460	5,5	1	48 460	5,5	-	-	-
I alt <i>Total</i>	24	361 927	9,5	18	245 395	8,6	6	116 532	11,5

Note: 1) Av bruttotonnasjen.
Note: 1) Average age of gross tonnage.

Tabell 34 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder.
31. desember 1969 *The merchant fleet by type of vessel, tonnage and average age.*
31 December 1969

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾
Bulk/tankskip									
<i>Bulk/oil carriers</i>									
40 000 - 49 999	14	606 534	2,1	14	606 534	2,1	-	-	-
50 000 - 99 999	5	287 135	1,3	5	287 135	1,3	-	-	-
I alt Total	19	893 669	1,9	19	893 669	1,9	-	-	-
Bulkskip									
<i>Bulk carriers</i>									
6 000 - 6 999	2	12 985	6,4	2	12 985	6,4	-	-	-
8 000 - 8 999	1	8 936	12,5	1	8 936	12,5	-	-	-
9 000 - 9 999	8	79 756	11,3	8	79 756	11,3	-	-	-
10 000 - 10 999	19	200 969	7,5	19	200 969	7,5	-	-	-
11 000 - 11 999	26	297 833	5,0	26	297 833	5,0	-	-	-
12 000 - 12 999	24	301 252	6,4	24	301 252	6,4	-	-	-
13 000 - 13 999	42	565 053	4,7	42	565 053	4,7	-	-	-
14 000 - 14 999	4	57 049	0,5	4	57 049	0,5	-	-	-
15 000 - 15 999	11	171 526	6,8	11	171 526	6,8	-	-	-
16 000 - 19 999	48	858 504	4,1	48	858 504	4,1	-	-	-
20 000 - 24 999	41	895 602	3,8	41	895 602	3,8	-	-	-
25 000 - 29 999	21	608 484	3,1	21	608 484	3,1	-	-	-
30 000 - 39 999	15	496 751	2,5	15	496 751	2,5	-	-	-
40 000 - 49 999	5	210 639	2,5	5	210 639	2,5	-	-	-
50 000 - 99 999	2	114 408	1,0	2	114 408	1,0	-	-	-
I alt Total	269	4 879 747	4,2	269	4 879 747	4,2	-	-	-
Kjøle- og frys skip									
<i>Refrigerator and freezing vessels</i>									
100 - 499	17	7 111	10,4	17	7 111	10,4	-	-	-
1 000 - 1 499	2	2 558	7,3	2	2 558	7,3	-	-	-
1 500 - 1 999	2	3 555	14,0	2	3 555	14,0	-	-	-
2 000 - 2 499	2	4 541	16,5	2	4 541	16,5	-	-	-
3 000 - 3 999	1	3 261	24,5	1	3 261	24,5	-	-	-
4 000 - 4 999	10	44 175	7,8	10	44 175	7,8	-	-	-
5 000 - 5 999	4	23 337	10,3	4	23 337	10,3	-	-	-
6 000 - 6 999	2	12 623	5,5	2	12 623	5,5	-	-	-
I alt Total	40	101 161	9,4	40	101 161	9,4	-	-	-

Note: 1) Av bruttotonnasjen.

Note: 1) Average age of gross tonnage.

Tabell 34 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder.
31. desember 1969 *The merchant fleet by type of vessel, tonnage and average age.*
31 December 1969

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾
Passasjerskip									
<i>Passenger vessels</i>									
100 - 499	287	66 555	15,5	287	66 555	15,5	-	-	-
500 - 999	19	13 850	21,4	17	12 600	17,5	2	1 250	60,5
1 000 - 1 499	8	9 944	9,6	8	9 944	9,6	-	-	-
1 500 - 1 999	2	3 331	15,1	2	3 331	15,1	-	-	-
2 000 - 2 499	13	28 367	15,7	13	28 367	15,7	-	-	-
2 500 - 2 999	9	24 394	9,7	9	24 394	9,7	-	-	-
3 000 - 3 999	6	21 565	4,9	6	21 565	4,9	-	-	-
4 000 - 4 999	3	13 997	13,7	3	13 997	13,7	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 670	16,5	-	-	-	1	6 670	16,5
7 000 - 7 999	2	14 734	5,9	2	14 734	5,9	-	-	-
8 000 - 8 999	1	8 666	3,5	1	8 666	3,5	-	-	-
9 000 - 9 999	2	18 998	3,5	2	18 998	3,5	-	-	-
13 000 - 13 999	1	13 108	1,5	1	13 108	1,5	-	-	-
16 000 - 19 999	3	51 916	11,7	3	51 916	11,7	-	-	-
20 000 - 24 999	1	24 002	4,5	1	24 002	4,5	-	-	-
I alt <i>Total</i>	358	320 097	10,9	355	312 177	10,6	3	7 920	23,5
Andre tørrlastskip									
<i>Other dry cargo vessels</i>									
100 - 499	581	149 232	21,9	580	148 849	21,8	1	383	60,5
500 - 999	26	21 935	16,5	25	21 180	15,0	1	755	58,5
1 000 - 1 499	83	101 011	8,5	82	99 821	8,0	1	1 190	50,5
1 500 - 1 999	29	51 719	17,3	23	41 308	13,8	6	10 411	31,4
2 000 - 2 499	8	18 191	13,8	8	18 191	13,8	-	-	-
2 500 - 2 999	25	69 348	9,7	25	69 348	9,7	-	-	-
3 000 - 3 999	35	128 882	10,4	35	128 882	10,4	-	-	-
4 000 - 4 999	30	135 266	13,3	30	135 266	13,3	-	-	-
5 000 - 5 999	75	410 602	16,1	74	405 524	16,1	1	5 078	15,5
6 000 - 6 999	43	276 656	12,6	43	276 656	12,6	-	-	-
7 000 - 7 999	29	212 790	11,0	27	197 641	10,9	2	15 149	13,0
8 000 - 8 999	35	303 706	10,2	35	303 706	10,2	-	-	-
9 000 - 9 999	37	354 649	10,2	37	354 649	10,2	-	-	-
10 000 - 10 999	16	165 244	8,6	16	165 244	8,6	-	-	-
11 000 - 11 999	5	56 992	7,9	5	56 992	7,9	-	-	-
12 000 - 12 999	2	25 092	2,0	2	25 092	2,0	-	-	-
I alt <i>Total</i>	1 059	2 481 315	12,3	1 047	2 448 349	12,2	12	32 966	22,2

Note: 1) Av bruttotonnasjen.

Note: 1) Average age of gross tonnage.

Tabell 35. Handelsflåten etter skipenes hjemsted¹⁾. 31. desember 1969 *The merchant fleet by port of registration¹⁾. 31 December 1969*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Motor tørrlast ²⁾ Motor dry cargo ²⁾		Damp tørrlast ²⁾ Steam dry cargo ²⁾		Motor tank ³⁾ Motor tanker ³⁾		Damp tank ³⁾ Steam tanker ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons
Halden	2	596	2	596	-	-	-	-	-	-
Fredrikstad..	22	29 860	16	26 894	-	-	6	2 966	-	-
Sarpsborg ...	4	1 207	3	1 057	-	-	1	150	-	-
Moss	19	307 834	11	41 627	-	-	7	234 876	1	31 331
Drøbak	2	302	2	302	-	-	-	-	-	-
Oslo	591	7 059 242	433	4 061 429	12	191 031	135	2 448 225	11	358 557
Hamar	3	891	3	891	-	-	-	-	-	-
Drammen	17	76 965	16	76 470	-	-	1	495	-	-
Holmestrand..	2	294	2	294	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	90	1 169 957	71	712 930	-	-	19	457 027	-	-
Sandefjord ..	59	1 435 369	39	585 555	-	-	12	444 793	8	405 021
Larvik	11	124 025	5	46 642	-	-	5	40 513	1	36 870
Brevik	2	1 892	2	1 892	-	-	-	-	-	-
Porsgrunn ...	18	126 267	17	115 244	-	-	1	11 023	-	-
Skien	7	12 671	7	12 671	-	-	-	-	-	-
Langesund ...	1	295	1	295	-	-	-	-	-	-
Kragerø	7	16 161	7	16 161	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand..	4	47 232	4	47 232	-	-	-	-	-	-
Askerøy	4	1 474	3	1 091	1	383	-	-	-	-
Arendal	22	572 684	14	340 812	-	-	8	231 872	-	-
Grimstad	24	443 460	20	352 425	-	-	4	91 035	-	-
Lillesand ...	1	28 994	-	-	-	-	1	28 994	-	-
Kristiansand.	82	1 447 222	44	548 173	-	-	35	800 836	3	98 213
Mandal	6	85 386	4	50 408	-	-	2	34 978	-	-
Farsund	32	356 158	19	126 551	-	-	13	229 607	-	-
Flekkefjord..	3	40 764	3	40 764	-	-	-	-	-	-
Egersund	14	21 385	12	19 287	1	1 599	1	499	-	-
Stavanger ...	109	1 547 145	68	123 938	1	1 190	37	1 226 816	3	195 201
Sandnes	9	5 611	9	5 611	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn.	14	36 113	13	34 514	1	1 599	-	-	-	-
Kopervik	27	7 754	27	7 754	-	-	-	-	-	-
Haugesund ...	171	666 862	148	376 760	3	5 699	20	284 403	-	-
Odda	1	111	1	111	-	-	-	-	-	-
Bergen	377	2 328 220	307	1 016 198	3	12 338	50	516 152	17	783 532
Florø	4	1 085	4	1 085	-	-	-	-	-	-
Måløy	6	1 045	6	1 045	-	-	-	-	-	-
Ålesund	71	113 866	64	49 056	-	-	7	64 810	-	-
Molde	29	6 805	29	6 805	-	-	-	-	-	-
Kristiansund.	29	8 226	29	8 226	-	-	-	-	-	-
Trondheim ...	74	99 080	71	61 471	-	-	3	37 609	-	-
Levanger	4	1 476	4	1 476	-	-	-	-	-	-
Steinkjer ...	2	396	2	396	-	-	-	-	-	-
Namsos	18	3 661	18	3 661	-	-	-	-	-	-
Brønnøysund..	11	2 259	11	2 259	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen.	18	8 418	16	7 003	2	1 415	-	-	-	-
Mo i Rana ...	3	897	3	897	-	-	-	-	-	-
Bodø	51	29 783	49	29 071	-	-	2	712	-	-
Narvik	25	10 863	23	10 465	-	-	2	398	-	-
Svolvær	7	1 218	7	1 218	-	-	-	-	-	-
Stokmarknes..	16	23 909	16	23 909	-	-	-	-	-	-
Sortland	4	724	4	724	-	-	-	-	-	-
Harstad	13	3 449	13	3 449	-	-	-	-	-	-
Tromsø	37	79 083	33	73 353	-	-	4	5 730	-	-
Hammerfest ..	16	4 259	16	4 259	-	-	-	-	-	-
Vardø	1	146	1	146	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	3	16 713	3	16 713	-	-	-	-	-	-
I alt Total.	2 199	18 417 764	1 755	9 099 266	24	215 254	376	7 194 519	44	1 908 725

N o t e r : 1) Se note 2, tabell 27. 2) Se note 3, tabell 32. 3) Se note 3, tabell 27.
 Notes: 1) See note 2, table 27. 2) See note 3, table 32. 3) See note 3, table 27.

Tabell 36. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse¹⁾ *The tanker fleet by tonnage groups¹⁾*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>									
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 24 999	25 000- 29 999	30 000- 39 999	40 000- 49 999	50 000 og over

1 000 bruttotonn 1 000 gross tons

1965	8 441	50	63	308	2 259	675	1 050	943	1 851	823	419
1966	9 254	49	60	304	2 055	590	901	922	1 891	1 389	1 093
1967	9 963	58	58	284	1 899	526	723	872	1 713	1 880	1 950
1968	9 615	60	56	225	1 672	359	515	765	1 577	1 986	2 400
1969	9 103	64	62	156	1 449	343	304	518	1 310	1 806	3 091

Prosent *Per cent*

1965	100,0	0,6	0,7	3,6	26,8	8,0	12,4	11,2	21,9	9,8	5,0
1966	100,0	0,5	0,7	3,3	22,2	6,4	9,7	10,0	20,4	15,0	11,8
1967	100,0	0,6	0,6	2,8	19,1	5,3	7,2	8,7	17,2	18,9	19,6
1968	100,0	0,6	0,6	2,3	17,4	3,7	5,4	7,9	16,4	20,7	25,0
1969	100,0	0,7	0,7	1,7	15,9	3,8	3,3	5,7	14,4	19,8	34,0

N o t e : 1) Se note 3, tabell 27.

Note: 1) See note 3, table 27.

Tabell 37. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse¹⁾ *The dry cargo fleet by tonnage groups¹⁾*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>									
		100- 499	500- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 24 999	25 000- 29 999	30 000- 39 999	40 000 og over
		1 000 bruttotonn					1 000 gross tons				
1965	7 095	187	353	586	2 517	1 564	1 013	542	58	139	136
1966	7 494	199	338	576	2 429	1 692	1 065	763	113	140	179
1967	8 770	205	317	520	2 257	1 804	1 145	874	467	461	720
1968	9 459	212	289	485	1 967	1 818	1 261	920	609	597	1 301
1969	9 315	223	259	441	1 782	1 780	1 281	986	608	533	1 422
		Prosent <i>Per cent</i>									
1965	100,0	2,6	5,0	8,3	35,5	22,0	14,3	7,6	0,8	2,0	1,9
1966	100,0	2,6	4,5	7,7	32,4	22,6	14,2	10,2	1,5	1,9	2,4
1967	100,0	2,3	3,6	5,9	25,7	20,6	13,1	10,0	5,3	5,3	8,2
1968	100,0	2,3	3,1	5,1	20,8	19,2	13,3	9,7	6,4	6,3	13,8
1969	100,0	2,4	2,8	4,7	19,1	19,1	13,8	10,6	6,5	5,7	15,3

N o t e : 1) Se note 3, tabell 32.
 Note: 1) See note 3, table 32.

Tabell 38. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosent *The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age. Percentages*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	30 år og over 30 years and over	25 - 29 år years	20 - 24 år years	15 - 19 år years	10 - 14 år years	5 - 9 år years	Under 5 år less than 5 years
Tankskip ¹⁾ Tankers ¹⁾								
1965	100,0	0,0	0,2	0,3	2,5	17,2	24,2	55,6
1966	100,0	0,0	0,1	0,3	3,0	14,9	22,6	59,1
1967	100,0	0,1	0,0	0,2	3,3	14,2	23,3	58,9
1968	100,0	0,1	0,1	0,2	3,2	14,6	22,2	59,6
1969	100,0	0,2	0,0	0,2	3,6	13,2	26,1	56,7
Tørrlastskip ²⁾ Dry cargo vessels ²⁾								
1965	100,0	1,4	1,6	3,9	8,0	11,3	26,5	47,3
1966	100,0	1,3	1,4	3,0	7,5	15,2	27,3	44,3
1967	100,0	1,1	0,8	2,4	6,1	13,8	28,5	47,3
1968	100,0	0,9	0,6	1,7	5,1	14,3	26,5	50,9
1969	100,0	0,9	0,9	1,8	4,6	14,7	24,3	52,8

N o t e r : 1) Se note 3, tabell 27. 2) Se note 3, tabell 32.
Notes: 1) See note 3, table 27. 2) See note 3, table 32.

Tabell 39. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder *Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage*

Ved utgangen av året At the end of the year	Tankskip ¹⁾ Tankers ¹⁾			Tørrlastskip ²⁾ Dry cargo vessels ²⁾		
	Tonnasjen i alt Total tonnage	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- tonnasjen Steam tonnage	Tonnasjen i alt Total tonnage	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- tonnasjen Steam tonnage
	År Years					
1965	5,7	5,9	5,0	8,7	8,5	12,3
1966	5,5	5,8	4,5	8,7	8,5	12,7
1967	5,5	5,6	4,9	7,0	6,7	13,2
1968	5,6	5,6	5,6	6,4	6,2	12,9
1969	5,6	5,8	4,6	6,7	6,5	13,6

N o t e r : 1) Se note 3, tabell 27. 2) Se note 3, tabell 32.
Notes: 1) See note 3, table 27. 2) See note 3, table 32.

Tabell 40. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten¹⁾ *Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet¹⁾*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Alle skip på 25 - 49 br.tonn All vessels of 25 - 49 gr.tons		Alle skip på 50 - 99 br.tonn All vessels of 50 - 99 gr.tons		Skip på 100 br.tonn og over Vessels of 100 gr.tons and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
		1 000		1 000		1 000		1 000
		br.tonn		br.tonn		br.tonn		br.tonn
		gr.tons		gr.tons		gr.tons		gr.tons
1965	4 234	440	2 372	87	1 206	86	656	267
1966	4 225	405	2 311	85	1 218	88	696	232
1967	4 220	418	2 279	84	1 217	88	724	246
1968	4 254	428	2 282	84	1 214	88	758	256
1969	4 257	428	2 281	85	1 216	88	760	255

N o t e : 1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstskip og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

Note: 1) Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessel of 25 gross tons and over.

Tabell 41. Skip på 100 bruttotonn og over ikke tatt med i statistikken over handelsflåten *Vessels of 100 gross tons and over not included in the statistics of the merchant fleet*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Fiske- og fangst- skip Fishing and catcher boats		Hvalkokeri- skip Whale factory ships		Andre spesialskip Other special types of vessel	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
		1 000		1 000		1 000		1 000
		br.tonn		br.tonn		br.tonn		br.tonn
		gr.tons		gr.tons		gr.tons		gr.tons
1965	656	267	569	154	5	87	82	26
1966	696	232	611	172	2	34	83	26
1967	724	246	634	185	2	34	88	27
1968	758	256	669	194	2	34	87	28
1969	760	255	671	193	2	34 ¹⁾	87	28

N o t e : 1) Av hvalkokeriskipene var 1 skip på 19 000 bruttotonn bygd i 1947 og 1 skip på 15 000 bruttotonn bygd i 1937.

Note: 1) Of which 1 vessel of 19 000 gross tons built in 1947 and 1 vessel of 15 000 gross tons built in 1937.

Tabell 42. Registrerte skip under 100 bruttotonn etter hjemsted. 31. desember 1969 *Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration. 31 December 1969*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons			Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons
Halden	7	392	4	226	Haugesund	193	9 705	188	9 414
Fredrikstad	34	1 727	32	1 647	Odda	6	336	6	336
Sarpsborg	5	285	4	240	Bergen	512	22 690	502	22 264
Moss	6	332	6	332	Florø	71	3 467	70	3 437
Drøbak	6	207	6	207	Måløy	65	3 472	63	3 386
Oslo	174	9 119	153	7 963	Ålesund	282	15 797	277	15 598
Hamar	8	393	6	237	Molde	120	6 836	120	6 836
Drammen	34	1 521	27	1 216	Kristiansund..	171	8 959	165	8 722
Holmestrand	4	281	4	281	Trondheim	165	8 195	160	7 965
Horten	6	279	6	279	Levanger	3	146	3	146
Tønsberg	14	773	14	773	Steinkjer	5	322	5	322
Sandefjord	6	368	5	319	Namsos	52	3 098	49	2 981
Larvik	3	130	3	130	Brønnøysund ..	31	1 596	31	1 596
Brevik	14	606	13	556	Mosjøen	6	240	6	240
Porsgrunn	9	376	9	376	Sandnessjøen..	70	3 494	70	3 494
Skien	18	1 027	9	551	Mo i Rana	5	244	5	244
Langesund	3	221	3	221	Bodø	121	6 621	119	6 537
Kragerø	27	1 197	23	1 048	Narvik	28	1 411	28	1 411
Risør	4	131	4	131	Svolvær	151	7 176	151	7 176
Tvedestrand	7	347	6	271	Melbu	12	529	12	529
Arendal	11	519	6	256	Stokmarknes ..	39	1 588	39	1 588
Grimstad	2	170	1	93	Sigerfjord ...	5	230	5	230
Lillesand	2	115	2	115	Sortland	45	2 117	44	2 070
Kristiansand ...	24	1 165	23	1 138	Harstad	129	6 069	126	5 902
Mandal	24	1 108	24	1 108	Hammvik	36	1 498	36	1 498
Farsund	52	3 185	52	3 185	Tromsø	242	11 196	242	11 196
Flekkefjord	15	637	15	637	Hammerfest ...	106	4 914	106	4 914
Egersund	37	1 518	36	1 475	Vardø	44	1 965	42	1 892
Stavanger	111	5 426	110	5 399	Vadsø	10	399	10	399
Sandnes	9	357	9	357	Kirkenes	3	89	3	89
Skudeneshavn ...	12	556	12	556					
Kopervik	81	3 823	81	3 823	I alt Total..	3 497	172 690	3 391	167 558

 Tabell 43. Registrerte lyst-motorbåter¹⁾. 31. desember 1969 *Registered pleasure motor boats¹⁾. 31 December 1969*

Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats
Oslo	11 106	Telemark	6 243	Møre og Romsdal	4 474
Østfold	11 300	Aust-Agder	6 889	Sør- og Nord-Trøndelag..	2 021
Akershus	6 223	Vest-Agder	6 601	Nordland	2 660
Hedmark	128	Rogaland	6 427	Troms	1 148
Oppland	62	Bergen	2 163	Finnmark	978
Buskerud	2 407	Hordaland	4 668		
Vestfold	10 059	Sogn og Fjordane	1 142	I alt Total	86 699

K i l d e : Justis- og Politidepartementet. *Source: Ministry of Justice.*

N o t e : 1) Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

Note: 1) The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.

Tabell 44. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip¹⁾ over 100 bruttotonn. 31. desember 1969
*Fishing and catcher boats and other special types of vessel¹⁾ above 100 gross tons.
 31 December 1969*

Aldersgrupper <i>Age groups</i>	I alt <i>Total</i>		100 - 499		500 - 999		1 000 br.t. og over	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
Fiske- og fangstskip <i>Fishing and catcher boats</i>								
30 år og over	166	38 001	165	37 427	1	574	-	-
25 - 29 år	44	13 055	38	9 664	6	3 391	-	-
20 - 24 "	79	23 116	71	17 976	8	5 140	-	-
15 - 19 "	80	27 541	59	14 270	21	13 271	-	-
10 - 14 "	114	27 189	108	23 064	6	4 125	-	-
5 - 9 "	48	16 737	39	9 389	8	6 256	1	1 092
Under 5 "	140	47 562	128	36 672	8	5 019	4	5 871
I alt <i>Total</i>	671	193 201	608	148 462	58	37 776	5	6 963
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
30 år og over	162	36 426	161	35 852	1	574	-	-
25 - 29 år	40	11 324	34	7 933	6	3 391	-	-
20 - 24 "	71	19 856	64	15 368	7	4 488	-	-
15 - 19 "	77	25 781	58	13 837	19	11 944	-	-
10 - 14 "	112	25 387	108	23 064	4	2 323	-	-
5 - 9 "	48	16 737	39	9 389	8	6 256	1	1 092
Under 5 "	140	47 562	128	36 672	8	5 019	4	5 871
I alt <i>Total</i>	650	183 073	592	142 115	53	33 995	5	6 963
Andre spesialskip¹⁾ <i>Other special types of vessel¹⁾</i>								
30 år og over	28	9 817	22	3 972	4	2 540	2	3 305
25 - 29 år	9	3 587	7	1 779	2	1 808	-	-
20 - 24 "	5	1 618	3	358	2	1 260	-	-
15 - 19 "	4	1 948	1	174	3	1 774	-	-
10 - 14 "	15	4 088	13	2 530	2	1 558	-	-
5 - 9 "	17	5 033	15	3 305	2	1 728	-	-
Under 5 "	9	1 854	9	1 854	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	87	27 945	70	13 972	15	10 668	2	3 305
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
30 år og over	20	7 970	15	2 797	3	1 868	2	3 305
25 - 29 år	6	1 460	6	1 460	-	-	-	-
20 - 24 "	5	1 618	3	358	2	1 260	-	-
15 - 19 "	4	1 948	1	174	3	1 774	-	-
10 - 14 "	15	4 088	13	2 530	2	1 558	-	-
5 - 9 "	17	5 033	15	3 305	2	1 728	-	-
Under 5 "	9	1 854	9	1 854	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	76	23 971	62	12 478	12	8 188	2	3 305
Fiske- og fangstskip og andre spesialskip <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessel</i>								
I alt <i>Total</i>	758	221 146	678	162 434	73	48 444	7	10 268
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
I alt <i>Total</i>	726	207 044	654	154 593	65	42 183	7	10 268

Note: 1) Gruppen "andre spesialskip" omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

Note: 1) The group "other special types of vessel" comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Tabell 45. Norske handelsskip¹⁾ i opplag *Norwegian merchant vessels laid up*¹⁾

År og måned Year and month	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
		I pst. av flåten i alt Percentage of total merchant fleet			I pst. av tank- tonnasjen i alt Percentage of total tanker tonnage			I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt Percentage of total dry cargo tonnage	
	I alt Total			I alt Total			I alt Total		
	1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t. gr.t.		
1965									
31. mars	3	4	0,0	-	-	-	3	4	0,1
30. juni	1	11	0,1	1	11	0,1	-	-	-
30. september	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966									
31. mars	1	2	0,0	1	2	0,0	-	-	-
30. juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. september	1	4	0,0	-	-	-	1	4	0,1
31. desember	2	5	0,0	-	-	-	2	5	0,1
1967									
31. mars	18	115	0,7	7	96	1,0	11	19	0,2
30. juni	12	45	0,3	2	27	0,3	10	18	0,2
30. september	12	22	0,1	-	-	-	12	22	0,3
31. desember	3	9	0,0	-	-	-	3	9	0,1
1968									
31. mars	3	9	0,0	-	-	-	3	9	0,1
30. juni	4	12	0,1	-	-	-	4	12	0,1
30. september	3	10	0,1	-	-	-	3	10	0,1
31. desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969									
31. mars	2	5	0,0	-	-	-	2	5	0,1
30. juni	7	43	0,2	4	35	0,4	3	8	0,1
30. september	4	11	0,1	-	-	-	4	11	0,1
31. desember	2	1	0,0	-	-	-	2	1	0,0

N o t e : 1) Oppgavene gjelder skip i opplag i norske havner, og omfatter bare skip på over 500 bruttotonn som ligger uvirkosomme med avmønstret mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene.

Note: 1) The figures refer to vessels laid up in Norwegian harbours, and comprise vessels above 500 gross tons laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Tabell 46. De største handelsflåter¹⁾

Land	Samlet tonnasje Total tonnage		Av denne: Of which:			
	I alt Total	Pr. 1 000 innb. Per 1 000 inhabitants	Motorskip Motor vessels		Dampskip Steam vessels	
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 br.t. gr. tons	Br.tonn Gr. tons		1 000 br.t. gr. tons		1 000 br.t. gr. tons
Verdensflåten						
Juni 1965	160 392	.	30 944	85 369	10 921	75 023
" 1966	171 130	.	32 607	95 661	10 407	75 469
" 1967	182 100	.	34 575	107 288	9 800	74 812
" 1968	194 152	.	38 081	119 889	9 363	74 263
" 1969	211 661	.	41 600	133 790	8 676	77 871
Av denne:						
Norge	19 679	5 131	2 738	17 556	110	2 123
Danmark	3 490	717	1 167	2 622	27	868
Island	121	599	261	105	24	16
Finland	1 331	283	353	1 231	35	100
Sverige	5 029	631	985	4 281	66	748
Belgia	1 052	109	211	884	17	168
Bulgaria	638	76	110	578	14	60
Frankrike	5 962	118	1 341	4 260	91	1 702
Hellas	8 581	972	1 341	6 211	359	2 370
Irland	164	56	78	145	12	19
Italia	7 038	130	1 264	4 983	288	2 055
Jugoslavia	1 428	70	318	1 304	31	124
Nederland	5 255	407	1 563	3 541	89	1 714
Polen	1 536	47	367	1 254	117	282
Portugal	825	87	299	506	65	319
Sovjetunionen	13 705	58	4 756	10 617	866	3 088
Spania	3 199	97	1 681	2 583	438	616
Storbritannia og Nord-Irland	23 844	431	3 008	12 970	850	10 874
Sveits	193	32	32	193	-	-
Tyrkia	652	19	188	334	124	318
Tyskland, Vest-	7 027	116	2 644	5 788	124	1 239
Tyskland, Øst-	896	52	370	893	1	3
Liberia	29 215	.	945	12 958	786	16 257
Sør-Afrika	499	26	163	339	78	160
Canada	2 451	116	1 063	1 214	215	1 237
Sambandsstatene	19 550	96	1 111	1 044	2 035	18 506
Mexico	424	9	90	315	28	109
Panama	5 374	.	512	2 055	311	3 319
Argentina	1 218	51	225	658	94	560
Brasil	1 381	15	273	804	141	577
Venezuela	369	37	68	99	22	270
Filippinene	929	25	278	826	19	103
Formosa	962	69	150	509	66	453
Hong Kong	708	178	108	622	18	86
India	2 238	4	258	1 852	139	386
Indonesia	598	5	424	527	39	71
Israel	769	272	113	759	1	10
Japan	23 987	237	7 470	19 899	195	4 088
Kina	792	1	128	463	109	329
Korea, Sør-	767	25	267	559	27	208
Kuwait	441	795	57	118	11	323
Kypros	771	1 212	89	518	45	253
Pakistan	530	5	127	381	45	149
Austral-Sambandet	894	73	224	498	97	396
Andre land	5 149	.	2 382	3 934	407	1 215

K i l d e : Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1969.

N o t e : 1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over.

The principal merchant fleets¹⁾

Turbin- drevne dampskip <i>Turbine- engined steam vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i>		Prosent av verdensflåten <i>Percentage of world merchant fleet</i>		Country
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Tonnasje <i>i alt</i>		
					Total <i>tonnage</i>	Tank- tonnasje <i>tonnage</i>	
1 000 br.t. <i>gr. tons</i>		1 000 br.t. <i>gr. tons</i>		1 000 br.t. <i>gr. tons</i>			
							<i>World merchant fleet</i>
51 780	5 307	55 046	1 403	18 757			<i>June 1965</i>
53 735	5 453	60 200	1 619	23 278			<i>" 1966</i>
55 288	5 527	64 198	1 849	29 054			<i>" 1967</i>
57 364	5 644	69 214	2 067	34 874			<i>" 1968</i>
63 875	5 869	77 392	2 378	41 792	100,0	100,0	<i>" 1969</i>
							<i>Of which:</i>
2 054	430	9 604	329	6 519	9,3	12,4	<i>Norway</i>
860	89	1 476	21	432	1,6	1,9	<i>Denmark</i>
-	7	8	-	-	0,1	0,0	<i>Iceland</i>
3	48	598	6	100	0,6	0,8	<i>Finland</i>
715	132	1 567	75	1 593	2,4	2,0	<i>Sweden</i>
167	15	304	15	329	0,5	0,4	<i>Belgium</i>
14	15	163	17	145	0,3	0,2	<i>Bulgaria</i>
1 636	136	2 980	44	717	2,8	3,8	<i>France</i>
1 672	212	2 379	96	1 705	4,1	3,1	<i>Greece</i>
16	6	4	4	63	0,1	0,0	<i>Ireland</i>
1 709	277	2 573	94	1 900	3,3	3,3	<i>Italy</i>
30	26	255	18	297	0,7	0,3	<i>Yugoslavia</i>
1 707	114	1 997	25	433	2,5	2,6	<i>Netherlands</i>
32	10	74	17	220	0,7	0,1	<i>Poland</i>
275	23	245	1	11	0,4	0,3	<i>Portugal</i>
1 437	385	3 171	21	198	6,5	4,1	<i>USSR</i>
275	94	1 331	11	163	1,5	1,7	<i>Spain</i>
10 347	602	10 187	198	3 352	11,3	13,2	<i>United Kingdom</i>
-	-	-	4	60	0,1	-	<i>Switzerland</i>
109	34	169	-	-	0,3	0,2	<i>Turkey</i>
1 174	144	1 464	61	1 240	3,3	1,9	<i>Germany, Western</i>
-	14	158	11	109	0,4	0,2	<i>Germany, Eastern</i>
15 428	671	16 742	466	8 661	13,8	21,6	<i>Liberta</i>
120	2	13	2	24	0,2	0,0	<i>South Africa</i>
715	61	191	102	1 347	1,2	0,2	<i>Canada</i>
13 577	373	4 559	230	2 195	9,2	5,9	<i>USA</i>
62	27	281	2	31	0,2	0,4	<i>Mexico</i>
2 705	165	3 017	35	420	2,5	3,9	<i>Panama</i>
426	63	480	7	86	0,6	0,6	<i>Argentina</i>
364	50	444	9	113	0,6	0,6	<i>Brazil</i>
213	16	245	-	-	0,2	0,3	<i>Venezuela</i>
54	24	135	7	88	0,4	0,2	<i>Philippines</i>
346	9	131	6	75	0,5	0,2	<i>Formosa</i>
48	19	108	14	222	0,3	0,1	<i>Hong Kong</i>
134	15	233	34	712	1,1	0,3	<i>India</i>
18	16	54	-	-	0,3	0,1	<i>Indonesia</i>
10	2	0	14	379	0,4	0,0	<i>Israel</i>
4 011	1 284	8 020	318	6 950	11,3	10,4	<i>Japan</i>
32	20	89	-	-	0,4	0,1	<i>China</i>
140	19	274	9	133	0,4	0,4	<i>Korea, South</i>
316	5	316	-	-	0,2	0,4	<i>Kuwait</i>
17	11	117	2	22	0,4	0,2	<i>Cyprus</i>
25	14	20	-	-	0,2	0,0	<i>Pakistan</i>
301	14	159	22	307	0,4	0,2	<i>Australia</i>
581	176	1 057	31	441	2,4	1,4	<i>Other countries</i>

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1969.

Note: 1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Tabell 47. Befal og mannskap på norske handelsskip¹⁾ *Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾*

	I alt <i>Total</i>			Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>			Tankskip <i>Tankers</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>
1. november 1965 <i>1 November 1965</i>									
Menn <i>Males</i>	58 770	44 707	14 063	39 412	30 358	9 054	19 358	14 349	5 009
Kvinner <i>Females</i>	4 017	3 555	462	2 933	2 593	340	1 084	962	122
I alt <i>Total</i>	62 787	48 262	14 525	42 345	32 951	9 394	20 442	15 311	5 131
1. november 1966 <i>1 November 1966</i>									
Menn <i>Males</i>	58 269	43 892	14 377	39 525	30 376	9 149	18 744	13 516	5 228
Kvinner <i>Females</i>	4 362	3 891	471	3 251	2 895	356	1 111	996	115
I alt <i>Total</i>	62 631	47 783	14 848	42 776	33 271	9 505	19 855	14 512	5 343
1. november 1967 <i>1 November 1967</i>									
Menn <i>Males</i>	57 893	43 211	14 682	39 359	30 083	9 276	18 534	13 128	5 406
Kvinner <i>Females</i>	4 362	3 803	559	3 205	2 765	440	1 157	1 038	119
I alt <i>Total</i>	62 255	47 014	15 241	42 564	32 848	9 716	19 691	14 166	5 525
1. november 1968 <i>1 November 1968</i>									
Menn <i>Males</i>	53 583	39 978	13 605	37 613	28 531	9 082	15 970	11 447	4 523
Kvinner <i>Females</i>	3 921	3 435	486	2 945	2 568	377	976	867	109
I alt <i>Total</i>	57 504	43 413	14 091	40 558	31 099	9 459	16 946	12 314	4 632
1. november 1969 <i>1 November 1969</i>									
Menn <i>Males</i>	45 930	35 934	9 996	33 422	26 287	7 135	12 508	9 647	2 861
Kvinner <i>Females</i>	3 338	2 968	370	2 530	2 234	296	808	734	74
I alt <i>Total</i>	49 268	38 902	10 366	35 952	28 521	7 431	13 316	10 381	2 935
Av dette: <i>Of which:</i>									
Utenriksfart <i>Ocean transport</i>									
Menn <i>Males</i>	39 794	29 816	9 978	27 477	20 358	7 119	12 317	9 458	2 859
Kvinner <i>Females</i>	2 935	2 570	365	2 127	1 836	291	808	734	74
I alt <i>Total</i>	42 729	32 386	10 343	29 604	22 194	7 410	13 125	10 192	2 933
Innenriksfart <i>Coasting trade</i>									
Menn <i>Males</i>	6 136	6 118	18	5 945	5 929	16	191	189	2
Kvinner <i>Females</i>	403	398	5	403	398	5	-	-	-
I alt <i>Total</i>	6 539	6 516	23	6 348	6 327	21	191	189	2

N o t e r : 1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 2) Medregnet passasjerskip.

Notes: 1) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 2) Including passenger vessels.

Tabell 48. Norsk befal og mannskap på norske handelsskip¹⁾ etter personenes hjemsted, 1. november 1969 *Norwegian officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾ by county. 1 November 1969*

Fylke County	Personer Persons	Prosent Per- centages	Utenriksfart		Innenriksfart	
			Ocean transport		Coasting trade	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females
Østfold	1 821	4,7	1 575	119	124	3
Akershus	1 100	2,8	934	121	42	3
Oslo	2 019	5,2	1 578	391	44	6
Hedmark	464	1,2	432	29	3	-
Oppland	446	1,1	405	40	1	-
Buskerud	855	2,2	748	73	34	-
Vestfold	3 316	8,5	2 952	268	94	2
Telemark	1 291	3,3	1 152	88	50	1
Aust-Agder	1 587	4,1	1 438	132	16	1
Vest-Agder	1 715	4,4	1 500	158	53	4
Rogaland	3 739	9,6	2 785	214	705	35
Hordaland	4 076	10,5	2 908	127	996	45
Bergen	1 436	3,7	1 129	132	154	21
Sogn og Fjordane	1 031	2,6	660	33	313	25
Møre og Romsdal	3 275	8,4	2 276	124	840	35
Sør-Trøndelag	2 327	6,0	1 717	156	419	35
Nord-Trøndelag	877	2,3	652	44	170	11
Nordland	4 125	10,6	2 553	157	1 340	75
Troms	2 172	5,6	1 501	117	498	56
Finmark	932	2,4	643	33	216	40
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	298	0,8	278	14	6	-
Bosted ukjent <i>Residence unknown</i>	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	38 902	100,0	29 816	2 570	6 118	398

N o t e : 1) Se note 1, tabell 47.

Note: 1) See note 1, table 47.

Tabell 49. Utenlandsk befal og mannskap på norske handelsskip¹⁾ etter personenes hjemland, 1. november 1969 *Foreign officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾ by nationality. 1 November 1969*

Land Country	Personer Persons	Prosent Per- centages	Land Country	Personer Persons	Prosent Per- centages
Danmark <i>Denmark</i>	678	6,5	Sveits <i>Switzerland</i>	64	0,6
Finland <i>Finland</i>	178	1,7	Tyskland, Vest- <i>Germany,</i>		
Island <i>Iceland</i>	43	0,4	<i>Western</i>	388	3,7
Sverige <i>Sweden</i>	183	1,8	Ungarn <i>Hungary</i>	20	0,2
Belgia <i>Belgium</i>	43	0,4	Østerrike <i>Austria</i>	95	0,9
Frankrike <i>France</i>	27	0,3	Europa ellers <i>Rest of Europe.</i>	4	0,0
Hellas <i>Greece</i>	32	0,3	Afrika <i>Africa</i>	104	1,0
Irland <i>Ireland</i>	20	0,2	Asia <i>Asia</i>	4 088	39,4
Italia <i>Italy</i>	98	1,0	Sambandsstatene <i>USA</i>	37	0,4
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	48	0,5	Amerika ellers <i>Rest of America</i>	709	6,8
Nederland <i>Netherlands</i>	129	1,3	Australia og New Zealand		
Polen <i>Poland</i>	18	0,2	<i>Australia and New Zealand ..</i>	137	1,3
Portugal <i>Portugal</i>	261	2,5	Statsløse <i>Stateless</i>	39	0,4
Spania <i>Spain</i>	2 321	22,4	Ukjent nasjonalitet <i>Unknown</i>		
Storbritannia og Nord-Irland			<i>nationality</i>	7	0,1
<i>United Kingdom</i>	595	5,7	I alt <i>Total</i>	10 366	100,0

N o t e : 1) Se note 1, tabell 47.

Note: 1) See note 1, table 47.

Tabell 50. Befal og mannskap på norske handelsskip¹⁾ etter stilling om bord og alder.
1. november 1969 *Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾ by occupation and age. 1 November 1969*

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							Utlen- dinger Foreigners
		Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over 60 years and over	
Befal Officers									
Skipsførere <i>Ship-masters</i>	2 463	-	7	59	537	881	819	160	-
Styrmenn <i>Mates</i>	4 732	-	472	1 240	1 694	788	472	66	60
Maskinister <i>Engineers</i>	5 139	1	330	1 084	1 723	1 182	681	138	112
Stuerter <i>Stewards</i>	1 301	-	44	264	375	286	281	51	160
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	9	-	-	-	2	2	3	2	-
Radiotelegrafister ²⁾ <i>Radio operators²⁾</i>	1 104	21	356	338	234	110	39	6	63
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	264	-	101	85	57	17	4	-	8
Elektrikere <i>Electricians</i>	919	12	205	207	237	164	73	21	264
I alt <i>Total</i>	15 658	34	1 414	3 192	4 800	3 411	2 365	442	659
Dekksmannskap Deck hands									
Båtsmenn <i>Boatswains</i>	845	-	52	151	264	208	149	21	219
Tømmere <i>Carpenters</i>	548	-	46	86	128	126	127	35	210
Matroser og kvartermestere <i>Able seamen, quartermasters.</i>	4 363	162	1 438	922	805	485	424	127	1 966
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Lettmatroser <i>Ordinary seamen.</i>	1 596	768	692	88	34	9	5	-	1 113
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Jungmenn og dekksgutter <i>Deck hands and deck boys</i>	1 774	1 517	221	20	8	2	5	1	639
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	9	-	8	-	1	-	-	-	-
Andre <i>Others</i>	237	-	20	21	53	69	52	22	59
I alt <i>Total</i>	9 363	2 447	2 469	1 288	1 292	899	762	206	4 206
Maskinmannskap Engine-room staff									
Maskinassistenter, frysema- skinmenn og fryseassistenter <i>Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrigeration assistants</i> ...	1 290	14	250	321	339	219	119	28	128
Elektrikerassistenter <i>Electrician's mates</i>	22	6	10	4	2	-	-	-	13
Reparatører <i>Repairmen</i>	746	9	223	222	148	86	47	11	273
Pumpemenn <i>Pumpmen</i>	292	2	25	55	68	85	51	6	92
Donkeymenn <i>Donkeymen</i>	100	2	14	12	14	27	25	6	63
Motormenn <i>Motormen</i>	2 587	162	1 112	531	379	224	153	26	1 055
Fyrbøtere <i>Stokers</i>	109	5	41	11	13	13	18	8	116
Smørere <i>Greasers</i>	1 511	1 021	412	49	19	5	2	3	698
Maskingutter <i>Engine boys</i>	338	305	24	2	5	-	2	-	168
I alt <i>Total</i>	6 995	1 526	2 111	1 207	987	659	417	88	2 606

N o t e r : 1) Se note 1, tabell 47. 2) Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiotelegrafister.
Notes: 1) See note 1, table 47. 2) Excluding mates also serving as radio operators.

Tabell 50 (forts.). Befal og mannskap på norske handelsskip¹⁾ etter stilling om bord og alder. 1. november 1969 *Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾ by occupation and age. 1 November 1969*

Stilling	Nordmenn								Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Aspiranter ²⁾ <i>Candidates²⁾</i>	556	479	65	11	-	1	-	-	5
Matstell- og tjenerpersonale <i>Catering staff</i>									
Kokker <i>Cooks</i>	1 698	279	577	333	204	143	122	40	667
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	45	-	6	10	6	13	7	3	6
Byssegutter <i>Galley boys</i>	423	264	45	28	27	24	25	10	173
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i>	3 289	410	1 035	554	382	410	398	100	1 429
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	2 548	92	891	479	328	349	338	71	333
Andre <i>Others</i>	664	63	126	109	137	94	105	30	582
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	67	-	11	10	8	15	15	8	20
I alt <i>Total</i>	6 074	1 016	1 783	1 024	750	671	650	180	2 851
Andre stillinger ³⁾ <i>Other occupations³⁾</i>	256	6	24	55	86	49	26	10	39
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	24	1	6	5	5	6	1	-	3
Personer i alt <i>Total personnel</i> ...	38 902	5 508	7 866	6 777	7 915	5 690	4 220	926	10 366
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	2 968	93	1 023	590	408	402	368	84	370
Prosent <i>Percentages</i>	100,0	14,2	20,2	17,4	20,3	14,6	10,9	2,4	100,0

N o t e r : 1) Se note 1, tabell 47. 2) Sjø-, matros-, motormann- og reparatøraspiranter.

3) Omfatter leger, tannleger, supercargos og stillinger i regnskapsavdelingen.

Notes: 1) See note 1, table 47. 2) Seaman, able seaman, motorman and repairman candidates.

3) Including doctors, dentists, supercargoes and posts in purser's department.

Tabell 51. Mønstringer til norske handelsskip¹⁾. 1969 *Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels¹⁾. 1969*

Fart <i>Trade</i>	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret ²⁾ <i>Change²⁾</i>	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret ²⁾ <i>Change²⁾</i>	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret ²⁾ <i>Change²⁾</i>
Utenriksfart i alt <i>Ocean transport total.</i>	68 633	76 688	7 950	52 607	57 921	6 176	16 026	18 767	1 774
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	5 650	6 210	168	4 594	5 091	158	1 056	1 119	10
Innenriksfart i alt <i>Coasting trade total.</i>	11 529	11 481	633	11 465	11 398	626	64	83	7
Av disse kvinner <i>Of which females</i>	1 223	1 192	63	1 213	1 176	62	10	16	1
I alt <i>Total</i>	80 162	88 169	8 583	64 072	69 319	6 802	16 090	18 850	1 781
Av disse: <i>Of which:</i>									
I Norge <i>In Norway</i> ...	59 846	29 122	2 108	55 971	26 919	1 844	3 875	2 203	264
I utlandet <i>Abroad</i> ...	15 641	51 718	6 223	3 510	35 928	4 737	12 131	15 790	1 486
Uoppgitt <i>Unknown</i>	4 675	7 329	252	4 591	6 472	221	84	857	31

N o t e r : 1) Se note 1, tabell 47. 2) Forandring av stilling på samme skip.

Notes: 1) See note 1, table 47. 2) Change of employment on the same ship.

Tabell 52. Norske skip i utenriksfart¹⁾ Norwegian vessels in ocean transport¹⁾

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total			Tørrlastskip Dry cargo vessels			Tankskip Tankers					
	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage		Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage		Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage				
		1000 dødv.- tonn d.w. tons	1000 br.- tonn gross tons		1000 netto- tonn net tons	1000 dødv.- tonn d.w. tons		1000 br.- tonn gross tons	1000 netto- tonn net tons	1000 dødv.- tonn d.w. tons	1000 br.- tonn gross tons	1000 netto- tonn net tons
1965												
Motorskip Motor vessels..	1 238	19 804	13 083	7 526	840	9 090	6 361	3 619	398	10 714	6 722	3 907
Dampskip Steam vessels	123	3 280	2 047	1 225	61	700	457	256	62	2 580	1 590	969
I alt Total ..	1 361	23 084	15 130	8 751	901	9 790	6 818	3 875	460	13 294	8 312	4 876
Av dette små- skip ²⁾ Of which small vessels ²⁾	197	446	302	158	177	412	276	145	20	34	26	13
1966												
Motorskip	1 243	21 353	13 932	8 044	850	9 645	6 701	3 819	393	11 708	7 231	4 225
Dampskip	114	3 762	2 280	1 404	53	662	417	243	61	3 100	1 863	1 161
I alt	1 357	25 115	16 212	9 448	903	10 307	7 118	4 062	454	14 808	9 094	5 386
Av dette små- skip ²⁾	197	428	289	151	174	393	263	138	23	35	26	13
1967												
Motorskip	1 257	25 477	16 134	9 510	861	11 940	8 047	4 706	396	13 537	8 087	4 804
Dampskip	93	3 679	2 171	1 358	38	570	353	205	55	3 109	1 818	1 153
I alt	1 350	29 156	18 305	10 868	899	12 510	8 400	4 911	451	16 646	9 905	5 957
Av dette små- skip ²⁾	190	405	270	143	164	366	241	129	26	39	29	14
1968												
Motorskip	1 192	26 947	16 720	9 992	839	13 456	8 786	5 214	353	13 491	7 934	4 778
Dampskip	73	3 300	1 931	1 226	25	430	281	165	48	2 870	1 650	1 061
I alt	1 265	30 247	18 651	11 218	864	13 886	9 067	5 379	401	16 361	9 584	5 839
Av dette små- skip ²⁾	164	350	226	123	141	311	199	109	23	39	27	14
1969												
Motorskip	1 113	25 920	15 905	9 598	799	13 382	8 690	5 174	314	12 538	7 215	4 424
Dampskip	60	3 599	2 008	1 355	17	328	208	120	43	3 271	1 800	1 235
I alt	1 173	29 519	17 913	10 953	816	13 710	8 898	5 294	357	15 809	9 015	5 659
Av dette små- skip ²⁾	153	347	220	122	129	287	184	102	24	60	36	20

N o t e r : 1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 2) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.
Notes: 1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

Tabell 53. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåten
Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ by type of chartering

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befraktet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Timechar- tered to foreigners	Reise- befraktet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Timechar- tered to foreigners
	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.
1965								
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	6 420	46,1	1 735	1 599	3 086	27,0	24,9	48,1
Tankskip <i>Tankers</i>	7 510	53,9	2 846	-	4 664	37,9	-	62,1
I alt <i>Total</i>	13 930	100,0	4 581	1 599	7 750	32,9	11,5	55,6
Av dette småskip ²⁾ <i>Of which small vessels²⁾</i> ..	300	2,2	115	92	93	38,3	30,7	31,0
1966								
Tørrlastskip	6 721	45,4	1 963	1 616	3 142	29,2	24,0	46,8
Tankskip	8 095	54,6	3 270	-	4 825	40,4	-	59,6
I alt	14 816	100,0	5 233	1 616	7 967	35,3	10,9	53,8
Av dette småskip ²⁾ ...	282	1,9	105	86	91	37,2	30,5	32,3
1967								
Tørrlastskip	7 565	45,5	2 705	1 566	3 294	35,8	20,7	43,5
Tankskip	9 056	54,5	3 439	-	5 617	38,0	-	62,0
I alt	16 621	100,0	6 144	1 566	8 911	37,0	9,4	53,6
Av dette småskip ²⁾ ...	255	1,5	100	81	74	39,2	31,8	29,0
1968								
Tørrlastskip	8 677	48,7	3 509	1 454	3 714	40,4	16,8	42,8
Tankskip	9 144	51,3	3 225	-	5 919	35,3	-	64,7
I alt	17 821	100,0	6 734	1 454	9 633	37,8	8,2	54,0
Av dette småskip ²⁾ ...	235	1,3	102	62	71	43,4	26,4	30,2
1969								
Tørrlastskip	8 675	50,0	3 440	1 461	3 774	39,7	16,8	43,5
Tankskip	8 665	50,0	2 965	-	5 700	34,2	-	65,8
I alt	17 340	100,0	6 405	1 461	9 474	37,0	8,4	54,6
Av dette småskip ²⁾ ...	217	1,3	103	54	60	47,5	24,9	27,6

N o t e r : 1) Se note 1, tabell 52. 2) Se note 2, tabell 52.
Notes: 1) See note 1, table 52. 2) See note 2, table 52.

Tabell 54. Indekstall for skipsfrakter *Shipping freight indices*

Måned Month	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>								Tankskip ¹⁾ <i>Tankers</i> ¹⁾			
	Turfrakt <i>Voyage freights</i>				Tidsfrakt <i>Time freights</i>				Turfrakt		Voyage freights	
	Juli 1965 - juni 1966 = 100				Juli 1965 - juni 1966 = 100				Intascale = 100		Intascale = 100	
	1966	1967	1968	1969	1966	1967	1968	1969	1966	1967	1968	1969
Januar	100	77	93	88	105	77	95	86	98	62	88	74
Februar	100	78	92	88	105	80	96	90	88	50	78	64
Mars	103	83	94	85	104	81	95	88	62	49	84	67
April	97	85	90	81	99	77	89	89	48	39	87	53
Mai	86	83	93	80	91	76	91	88	53	49	107	58
Juni	83	92	93	84	82	82	91	87	44	145	115	63
Juli	81	104	93	82	80	94	88	90	49	184	97	71
August	79	102	94	81	82	95	96	89	46	187	79	72
September ..	81	105	92	84	82	104	92	87	56	191	81	79
Oktober	84	108	90	89	78	103	96	92	72	161	84	92
November ...	82	110	92	88	79	99	94	93	66	140	102	111
Desember ...	79	104	92	91	77	99	89	94	61	92	98	121
Gjennomsnitt Average ..	88	94	92	85	89	89	93	89	62	112	92	77

Kilde: *Source: Norwegian Shipping News.*

Note: 1) Basert på noteringer i pund. Etter devalueringen av pundet i november 1967 regnet i udevaluert valuta.

Note: 1) Based on fixtures quoted in pound sterling. After the devaluation of pound sterling in November 1967 quoted in not devalued currencies.

Tabell 55. Fraktrater ¹⁾ *Shipping freight rates* ¹⁾

Gods Goods	Fart Trade	Rater Rates	1966		1967		1968		1969		
			Høyest	Lavest	Høyest	Lavest	Høyest	Lavest	Høyest	Lavest	
			Highest	Lowest	Highest	Lowest	Highest	Lowest	Highest	Lowest	
Korn Cereals	US Gulf - Holland (ca. 20 000 t.) .....	\$	..	..	6,75	2,50	5,50	3,60	5,50	3,60
		US Gulf - India, vestkyst .	Sh	112/6	80/0	141/0	79/0	133/6	111/0	98/6	88/6
		River Plate - Antwerpen/ Hamburg, range	Sh	93/6	66/3	99/0	67/6	91/3	65/5	67/11	55/0
		Great Lakes - Holland/Belgia	\$	10,00	6,75	10,00	6,65	8,50	4,65	8,45	5,50
Kull Coal	Hampton Roads - Rio Janeiro.	\$	8,75	5,60	..	..	3,40	2,90	7,15	6,40
	" " - Japan	\$	7,90	5,65	9,40	5,50	9,25	6,00	7,80	6,05	
Ris	Rice: Kina - Ceylon	Sh	60/0	42/0	70/0	43/0	84/0	69/10	80/0	65/0	
Malm	Ore: Mormugao - Japan	Sh	50/6	33/6	52/6	33/6	51/3	43/4	52/6	42/6	
Sukker	Sugar: Filippinene - US	\$	9,00	6,25	8,75	6,00	8,50	6,60	7,85	6,30	
Fosfat	Phosphate: Tampa - Japan	\$	10,85	8,80	13,50	8,60	13,25	10,15	9,90	8,40	
Timecharter:	UK - Sør-Afrika, trip ²⁾ .	£	675	470	750	520	840	750	815	710	

Gods Goods	Fart Trade	Rater Rates	1969								
			1. kvartal quarter		2. kvartal		3. kvartal		4. kvartal		
			Høyest	Lavest	Høyest	Lavest	Høyest	Lavest	Høyest	Lavest	
Korn Cereals	US Gulf - Holland (ca. 20 000 t.)	\$	4,25	4,10	3,80	3,75	4,80	3,60	5,50	4,75	
		US Gulf - India, vestkyst .	Sh	96/0	..	94/6	88/6	98/6	94/6
		River Plate - Antwerpen/ Hamburg, range	Sh	64/2	..	67/11	63/4	\$ 7,25	\$ 6,60	64/7	60/5
		Great Lakes - Holland/Belgia	\$	6,25	5,75	7,00	5,50	8,45	6,75
Kull Coal	Hampton Roads - Rio Janeiro.	\$	7,00	..	2,80	..	7,15	6,40	..	..
	" " - Japan	\$	7,20	6,10	6,55	6,05	6,85	6,10	7,80	6,20	
Ris	Rice: Kina - Ceylon	Sh	77/6	65/0	77/6	67/0	80/0	70/0	80/0	77/0	
Malm	Ore: Mormugao - Japan	Sh	43/4	..	52/6	..	..	..	42/6	..
Sukker	Sugar: Filippinene - US	\$	7,40	6,30	7,50	7,00	7,10	6,91	7,85	7,00	
Fosfat	Phosphate: Tampa - Japan	\$	9,90	9,40	9,60	8,40	9,25	9,15	..	..
Timecharter:	UK - Sør-Afrika, trip ²⁾ .	£	815	..	710	..	800	740	..	..

Kilde: Norges Rederforbund. *Source: Norwegian Shipowners' Association.*

Note: 1) Ratene er pr. enhet lastemengde (tonn, standard, etc.) og basert på vanlige betingelser i vedkommende trade. 2) MS 11 - 12 000 tonn, 13 - 14 knop.

Notes: 1) The rates are quoted per unit of tonnage of cargo and based on the ordinary conditions of the trade in question. 2) MS 11 - 12 000 tons, 13 - 14 knots.

Tabell 56. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾ Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾

År Year	I alt Total	Tur- frakt Voyage freights	Linje- frakt Liner freights	Tids- frakt fra utenlandsk befrakter	Tur- frakt Voyage freights	Linje- frakt Liner freights	Tids- frakt fra utenlandsk befrakter
				Time freights from foreigners			Time freights from foreigners
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.
Alle skip <i>All vessels</i>							
1965	8 075	2 275	2 548	3 252	28,2	31,5	40,3
1966	8 543	2 515	2 780	3 248	29,4	32,6	38,0
1967	9 663	3 637	2 633	3 393	37,6	27,3	35,1
1968	10 334	3 964	2 696	3 674	38,4	26,1	35,5
1969	9 805	3 394	2 893	3 518	34,6	29,5	35,9
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>							
1965	4 993	1 025	2 548	1 420	20,5	51,0	28,5
1966	5 369	1 109	2 780	1 480	20,6	51,8	27,6
1967	5 724	1 585	2 633	1 506	27,7	46,0	26,3
1968	6 365	2 011	2 696	1 658	31,6	42,4	26,0
1969	6 436	1 895	2 893	1 648	29,4	45,0	25,6
Tankskip <i>Tankers</i>							
1965	3 082	1 250	-	1 832	40,6	-	59,4
1966	3 174	1 406	-	1 768	44,3	-	55,7
1967	3 939	2 052	-	1 887	52,1	-	47,9
1968	3 969	1 953	-	2 016	49,2	-	50,8
1969	3 369	1 499	-	1 870	44,5	-	55,5

Note: 1) Se note 1, tabell 52.

Note: 1) See note 1, table 52.

Tabell 57. Skipsfartens netto valutafrakter. Mill. kr. Net freight earnings in foreign currency. Million kroner

År Year	Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹⁾ Gross freight earnings in ocean transport ¹⁾	Driftsutgifter i fremmed valuta Operating expenditure in foreign currency			Netto valutafrakter Net freight earnings in foreign currency
		I alt Total	Drifts- og rep.utgifter Operating exp. and repairs	Lønn (med kost) til nordmenn Wages (incl. board) to Norwegians		Lønn (med kost) til utlendinger Wages (incl. board) to foreigners
1965	8 280	3 660	3 072	361	4 620
1966	8 855	4 095	3 478	355	4 760
1967	10 100	4 400	3 715	381	5 700
1968	10 930	4 540	3 809	430	6 390
1969	10 550	4 535	3 827	426	6 015

Note: 1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 56, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

Note: 1) Gross freight earnings from table 56 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Tabell 58. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾. 1969 *Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ and their gross freight earnings. 1969*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart <i>Average size of fleet</i>				Opptjente bruttofrakter <i>Gross freight earnings</i>			
	I alt <i>Total</i>	Reise- befraktet <i>Voyage chartered</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter <i>Time-chartered to foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Turfrakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Liner freights</i>	Tids- frakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>
Tankskip <i>Tankers</i>								
500 - 2 499..	26,9	13,3	-	13,6	51,9	27,1	-	24,8
2 500 - 4 999..	57,6	28,0	-	29,6	77,8	39,9	-	37,9
5 000 - 9 999..	172,4	89,2	-	83,2	140,0	70,1	-	69,9
10 000 - 14 999..	1 437,1	720,5	-	716,6	732,2	419,6	-	312,6
15 000 - 19 999..	307,5	168,4	-	139,1	140,8	81,2	-	59,6
20 000 - 29 999..	940,4	541,3	-	399,1	402,5	257,1	-	145,4
30 000 - 39 999..	1 297,0	448,2	-	848,8	505,1	216,3	-	288,8
40 000 - 49 999..	1 826,0	285,3	-	1 540,7	546,8	129,5	-	417,3
50 000 og over ..	2 600,2	670,3	-	1 929,9	772,4	258,6	-	513,8
I alt Total	8 665,1	2 964,5	-	5 700,6	3 369,5	1 499,4	-	1 870,1
Alle tørrlastskip <i>All dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499..	190,5	89,3	54,3	46,9	374,3	155,5	151,4	67,4
2 500 - 4 999..	437,6	76,4	216,4	144,8	720,2	100,0	487,1	133,1
5 000 - 9 999..	1 759,2	82,8	1 042,3	634,1	2 385,4	59,8	1 971,4	354,2
10 000 - 14 999..)		974,7)				599,8)		
15 000 - 19 999..)	4 412,6	601,6)	148,5	1 946,3	2 297,5	343,9)	283,4	770,2
20 000 - 29 999..)		741,5)				300,2)		
30 000 - 39 999..	537,9	236,3	-	301,6	166,5	86,2	-	80,3
40 000 - 49 999..	914,6	523,8	-	390,8	337,2	208,1	-	129,1
50 000 og over ..	422,9	113,7	-	309,2	155,0	41,1	-	113,9
I alt Total	8 675,3	3 440,1	1 461,5	3 773,7	6 436,1	1 894,6	2 893,3	1 648,2
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>								
5 000 - 9 999..	153,5	30,8	-	122,7	82,2	17,9	-	64,3
10 000 - 14 999..	1 485,5	945,9	-	539,6	837,7	586,2	-	251,5
15 000 - 19 999..	1 159,1	601,6	-	557,5	569,0	343,9	-	225,1
20 000 - 29 999..	1 493,4	741,5	-	751,9	543,5	300,2	-	243,3
30 000 - 39 999..	537,9	236,3	-	301,6	166,5	86,2	-	80,3
40 000 - 49 999..	914,6	523,8	-	390,8	337,2	208,1	-	129,1
50 000 og over ..	422,9	113,7	-	309,2	155,0	41,1	-	113,9
I alt Total	6 166,9	3 193,6	-	2 973,3	2 691,1	1 583,6	-	1 107,5

Note: 1) Se note 1, tabell 52.

Note: 1) See note 1, table 52.

Tabell 58 (forts.). Bruttotonasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾. 1969
Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ and their gross freight earnings. 1969

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn	Gjennomsnittlig flåte i fart				Opptjente bruttofrakter			
	I alt	Reise- befraktet	Rute- eller linjefart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter	I alt	Turfrakt	Linje- frakt	Tids- frakt fra utenlandsk befrakter
	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500 - 2 499 ..	49,8	-	48,1	1,7	137,1	-	135,2	1,9
2 500 - 4 999 ..	233,1	1,6	206,9	24,6	489,0	1,9	467,1	20,0
5 000 - 9 999 ..	1 056,9	2,5	1 000,7	53,7	1 957,8	2,6	1 921,7	33,5
10 000 - 14 999 ..)								
15 000 - 19 999 ..)	148,9	-	147,5	1,4	284,2	-	283,2	1,0
20 000 og over ...)								
I alt <i>Total</i>	1 488,7	4,1	1 403,2	81,4	2 868,1	4,5	2 807,2	56,4
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499 ..	140,7	89,3	6,2	45,2	237,2	155,5	16,2	65,5
2 500 - 4 999 ..	204,5	74,8	9,5	120,2	231,2	98,1	20,0	113,1
5 000 - 9 999 ..	548,8	49,5	41,6	457,7	345,4	39,3	49,7	256,4
10 000 - 14 999 ..	125,7	28,8	1,0	95,9	63,1	13,6	0,2	49,3
15 000 og over ...	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	1 019,7	242,4	58,3	719,0	876,9	306,5	86,1	484,3

N o t e : 1) Se note 1, tabell 52.
 Note: 1) See note 1, table 52.

Tabell 59. Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart¹⁾. 1000 kr.
*Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾.
 1000 kroner*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>		Turfrakt <i>Voyage freights</i>		Linjefrakt <i>Liner freights</i>		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
Tankskip <i>Tankers</i>								
500 - 2 499	1 960	1 927	2 645	2 028	-	-	1 751	1 827
2 500 - 4 999	1 389	1 352	1 779	1 423	-	-	1 167	1 284
5 000 - 9 999	715	812	783	786	-	-	629	840
10 000 - 14 999	525	509	660	582	-	-	413	436
15 000 - 19 999	478	458	531	482	-	-	338	429
20 000 - 29 999	500	428	595	475	-	-	404	364
30 000 - 39 999	418	389	571	483	-	-	340	340
40 000 - 49 999	353	299	642	454	-	-	296	271
50 000 og over	325	297	497	386	-	-	264	266
I alt <i>Total</i>	434	389	605	506	-	-	341	328

N o t e : 1) Se note 1, tabell 52.
 Note: 1) See note 1, table 52.

Tabell 59 (forts.). Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart¹⁾.
1000 kr. *Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in
ocean transport¹⁾. 1000 kroner*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn	I alt		Turfrakt		Linjefrakt		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
Alle tørrlastskip								
<i>All dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499	1 874	1 965	1 627	1 742	2 758	2 787	1 256	1 438
2 500 - 4 999	1 467	1 646	1 211	1 308	2 226	2 251	778	920
5 000 - 9 999	1 184	1 356	681	722	1 750	1 891	544	559
10 000 - 14 999			625	615)			427)	
15 000 - 19 999	506	521	558	572)	1 645	1 908	391)	396
20 000 - 29 999			423	405)			340)	
30 000 - 39 999	326	310	408	365	-	-	262	266
40 000 - 49 999	464	369	495	397	-	-	344	330
50 000 og over	494	366	552	361	-	-	439	368
I alt <i>Total</i>	734	742	573	551	1 854	1 980	446	437
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>								
5 000 - 9 999	519	535	598	583	-	-	483	524
10 000 - 14 999	561	564	628	620	-	-	460	466
15 000 - 19 999	475	491	558	572	-	-	391	404
20 000 - 29 999	384	364	423	405	-	-	340	324
30 000 - 39 999	326	310	408	365	-	-	262	266
40 000 - 49 999	464	369	495	397	-	-	344	330
50 000 og over	494	366	552	361	-	-	439	368
I alt <i>Total</i>	462	436	524	496	-	-	382	372
Linje- og passasjerskip								
<i>Liners and passenger vessels</i>								
500 - 2 499	2 666	2 753	-	-	2 708	2 810	862	1 135
2 500 - 4 999	2 053	2 097	1 090	1 154	2 241	2 258	1 000	813
5 000 - 9 999	1 685	1 852	765	1 030	1 757	1 920	630	624
10 000 - 14 999			-	-)			-)	
15 000 - 19 999	1 645	1 909	-	-)	1 645	1 920	-)	691
20 000 og over			-	-)			-)	
I alt <i>Total</i>	1 776	1 927	857	1 079	1 853	2 001	761	693
Andre tørrlastskip								
<i>Other dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499	1 576	1 686	1 627	1 742	3 190	2 607	1 266	1 449
2 500 - 4 999	925	1 131	1 218	1 312	1 997	2 106	738	941
5 000 - 9 999	581	629	731	794	1 342	1 196	547	560
10 000 - 14 999	371	502	566	473	-	215	333	514
15 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt <i>Total</i>	713	860	1 145	1 265	1 911	1 477	568	674

Note: 1) Se note 1, tabell 52.

Note: 1) See note 1, table 52.

Tabell 60. Samlet tonnasje kommet til Norge *Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports*

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1966		1967		1968		1969	
	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
	1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>	
Norge <i>Norway</i>	8 756,4	38,4	9 528,2	38,7	9 984,4	37,4	9 668,1	35,1
Danmark <i>Denmark</i>	2 086,4	9,1	2 022,9	8,2	2 414,9	9,0	3 110,2	11,3
Finland <i>Finland</i>	114,8	0,5	160,1	0,6	99,7	0,4	187,8	0,7
Sverige <i>Sweden</i>	3 962,1	17,4	3 992,0	16,2	3 512,4	13,2	2 894,3	10,5
Nederland <i>Netherlands</i>	452,2	2,0	635,0	2,6	376,7	1,4	430,5	1,6
Sovjetunionen <i>USSR</i>	399,6	1,7	461,2	1,9	268,4	1,0	199,9	0,7
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	1 731,2	7,6	2 027,9	8,2	2 539,8	9,5	2 662,1	9,6
Tyskland <i>Germany</i>	2 408,2	10,5	2 988,4	12,1	3 749,1	14,1	4 223,9	15,3
Sambandsstatene <i>United States</i>	378,9	1,7	145,4	0,6	64,1	0,2	20,9	0,1
Andre land <i>Other</i>	2 527,1	11,1	2 681,4	10,9	3 675,6	13,8	4 156,3	15,1
I alt <i>Total</i>	22 816,9	100,0	24 642,5	100,0	26 685,1	100,0	27 554,0	100,0

Tabell 61. Samlet tonnasje kommet til Norge, utenom tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm *Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore*

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1966		1967		1968		1969	
	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
	1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>	
Norge <i>Norway</i>	8 505,3	49,4	9 055,8	49,8	9 411,3	49,2	8 883,6	45,1
Danmark <i>Denmark</i>	2 083,9	12,1	2 022,9	11,1	2 166,9	11,3	3 026,0	15,3
Finland <i>Finland</i>	114,8	0,7	160,1	0,9	68,3	0,4	187,8	1,0
Sverige <i>Sweden</i>	1 228,8	7,1	1 372,5	7,5	1 488,1	7,8	1 520,0	7,7
Nederland <i>Netherlands</i>	452,2	2,6	468,7	2,6	306,7	1,6	354,2	1,8
Sovjetunionen <i>USSR</i>	399,6	2,3	461,2	2,5	268,4	1,4	199,9	1,0
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	1 213,2	7,1	1 301,8	7,2	1 589,8	8,3	1 575,9	8,0
Tyskland <i>Germany</i>	1 274,6	7,4	1 409,3	7,8	1 696,0	8,9	1 960,1	9,9
Sambandsstatene <i>United States</i>	378,9	2,2	145,4	0,8	64,1	0,3	20,9	0,1
Andre land <i>Other</i>	1 567,9	9,1	1 779,9	9,8	2 074,3	10,8	1 991,1	10,1
I alt <i>Total</i>	17 219,2	100,0	18 177,6	100,0	19 133,9	100,0	19 719,5	100,0

Tabell 62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland. 1969

Registreringsland	Skip kommet til Norge <i>Vessels entered</i>				Skip gått fra Norge <i>Vessels cleared</i>			
	Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹⁾ <i>In ballast¹⁾</i>		Med last <i>With cargo</i>		I ballast ²⁾ <i>In ballast²⁾</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>		1 000 nettotonn <i>net tons</i>
Norge	6 578	6 918	2 403	2 750	7 523	7 848	1 475	1 823
Danmark	1 978	2 702	1 067	408	2 474	2 234	574	892
Finland	237	140	42	48	222	132	58	57
Færøyene	21	3	25	4	39	6	6	1
Island	25	16	41	32	53	39	13	9
Sverige	1 279	954	888	1 940	1 386	2 278	779	578
Belgia	10	30	15	277	15	277	12	44
Bulgaria	1	5	1	5	2	10	-	-
Frankrike	9	5	25	338	27	350	9	4
Hellas	51	193	47	193	57	204	41	182
Italia	48	179	11	117	18	119	40	176
Jugoslavia	4	30	4	52	4	52	4	30
Malta	2	2	-	-	1	1	1	1
Nederland	291	291	161	140	306	188	148	243
Polen	64	62	46	106	95	130	15	37
Romania	-	-	23	124	24	129	-	-
Sovjetunionen	107	174	61	26	80	35	88	165
Spania	9	9	3	6	3	6	9	9
Storbritannia og Nord-Irland	472	1 256	362	1 406	639	1 601	192	1 052
Sveits	1	9	-	-	-	-	1	9
Ungarn	2	5	-	-	-	-	2	5
Vest-Tyskland	1 483	821	1 249	3 403	2 197	3 783	531	391
Øst-Tyskland	10	10	8	15	9	15	9	10
Liberia	42	447	69	803	75	855	38	419
Sør-Afrika	-	-	1	4	1	4	-	-
Honduras	1	2	-	-	-	-	1	2
Mexico	-	-	2	21	2	21	-	-
Panama	20	364	14	40	16	59	18	345
Sambandsstatene	4	21	-	-	1	5	3	16
Brasil	3	6	1	3	3	7	1	2
Surinam	3	1	2	1	2	1	3	1
Uruguay	2	38	-	-	-	-	2	38
Venezuela	1	12	-	-	-	-	1	12
Filippinene	2	16	-	-	-	-	2	16
India	3	25	2	20	2	20	3	25
Indonesia	-	-	1	3	1	3	-	-
Israel	8	33	11	280	12	281	7	32
Japan	12	90	5	92	15	150	2	32
Kypros	6	14	6	7	8	11	4	10
Tyrkia	2	6	1	1	1	1	3	9
I alt	12 791	14 889	6 597	12 665	15 313	20 855	4 095	6 677

N o t e r : 1) Omfatter også skip kommet med last uten å losse, men for å ta inn last for utlandet.
2) Omfatter også skip gått lastet til utlandet uten å ha tatt inn last i Norge. 3) I alle anløpshavner i Norge. 4) Svensk jernmalm fra Narvik. 5) Metriske tonn.

Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration. 1969

Skip gått med svensk jernmalm fra Narvik Vessels cleared with iron ore from Narvik		Gods losset ³⁾ Goods discharged ³⁾		Gods lastet ³⁾ Goods loaded ³⁾			Country of registration
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	I alt Total	Av dette mineralolje Of which mineral oil	I alt Total	Av dette: Of which:		
					Mineralolje Mineral oil	Malm ⁴⁾ Iron ore ⁴⁾	
	1 000 nettotonn net tons	1 000 tonn ⁵⁾ tons ⁵⁾	1 000 tonn ⁵⁾ tons ⁵⁾	1 000 tonn ⁵⁾ tons ⁵⁾	1 000 tonn ⁵⁾ tons ⁵⁾	1 000 tonn ⁵⁾ tons ⁵⁾	
71	785	6 275	928	9 332	724	2 083	Norway
5	84	1 629	1 138	1 026	54	230	Denmark
-	-	142	55	138	60	-	Finland
-	-	5	-	4	-	-	Faroe Islands
-	-	16	13	29	-	-	Iceland
131	1 374	1 599	913	5 156	478	3 950	Sweden
10	269	46	40	610	-	592	Belgium
-	-	12	-	26	-	-	Bulgaria
20	263	6	4	870	37	669	France
5	99	369	181	447	35	239	Greece
9	113	404	307	363	-	352	Italy
3	51	37	3	122	-	120	Yugoslavia
-	-	2	-	2	-	-	Malta
4	76	564	324	346	12	167	Netherlands
12	66	116	24	263	-	167	Poland
24	129	-	-	591	-	591	Romania
-	-	307	144	43	-	-	USSR
1	6	18	-	11	-	11	Spain
162	1 086	2 315	1 755	4 192	55	3 086	United Kingdom
-	-	19	-	-	-	-	Switzerland
-	-	2	-	-	-	-	Hungary
119	2 264	1 321	94	9 285	182	5 700	Western Germany
1	4	13	4	39	-	11	Eastern Germany
63	779	1 044	865	2 839	63	2 684	Liberia
-	-	-	-	1	-	-	South Africa
-	-	0	-	-	-	-	Honduras
-	-	-	-	33	-	-	Mexico
-	-	938	924	147	43	-	Panama
-	-	8	7	0	-	-	United States
-	-	4	-	0	-	-	Brazil
-	-	1	-	1	-	-	Surinam
-	-	97	97	-	-	-	Uruguay
-	-	37	37	-	-	-	Venezuela
-	-	13	-	-	-	-	Philippines
1	16	45	-	37	-	36	India
-	-	-	-	3	-	-	Indonesia
11	280	19	-	649	-	649	Israel
3	90	76	75	198	-	197	Japan
-	-	33	17	27	-	-	Cyprus
-	-	11	-	3	-	-	Turkey
655	7 834	17 543	7 949	36 833	1 743	21 534	Total

Notes: 1) Including loaded vessels entered without discharging, but loading for foreign ports.
2) Including loaded vessels cleared without having loaded in Norway. 3) At all ports of call in Norway. 4) Iron ore from Narvik. 5) Metric tons.

Tabell 63. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1969 *Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway. 1969*

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>		Av dette: <i>Of which:</i>				Norske skip <i>Norwegian vessels</i>		Gods losset <i>Goods dis- charged</i>	Gods lastet <i>Goods loaded</i>
			Direkte fra utlandet <i>Entered directly from abroad</i>		Fra utlandet via annen norsk havn <i>From abroad via other Norwegian port</i>					
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		
	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 tonn ¹⁾ tons ¹⁾	1 000 tonn ¹⁾ tons ¹⁾
Halden	495	235	291	93	204	142	221	142	53	190
Sarpsborg	930	501	431	181	499	320	450	277	185	375
Fredrikstad	952	644	489	316	463	328	454	377	313	107
Moss	697	367	406	153	291	214	275	169	288	50
Oslo	4 687	6 879	3 894	5 881	793	998	2 092	3 127	2 363	854
Tofte	356	228	113	79	243	149	162	114	122	101
Drammen	1 376	814	626	307	750	507	652	456	415	402
Horten	545	790	300	408	245	382	460	772	27	3
Tønsberg	669	2 110	443	1 981	226	129	165	364	3 707	1 551
Sandefjord	350	192	225	125	125	67	116	78	52	34
Larvik	1 267	1 138	670	762	597	376	763	883	287	271
Brevik	100	351	56	240	44	111	74	302	96	771
Skien	420	176	175	43	245	133	154	94	42	137
Porsgrunn	3 260	1 733	2 252	1 199	1 008	534	860	831	1 497	1 680
Langesund	3	2	2	2	1	0	1	2	4	0
Kragerø	294	101	184	60	110	41	56	28	35	171
Risør	215	123	134	76	81	47	90	55	24	172
Tvedestrand	76	20	52	10	24	10	31	11	7	22
Arendal	540	274	242	107	298	167	352	219	125	96
Grimstad	18	5	8	2	10	3	14	4	1	1
Lillesand	139	54	56	18	83	36	37	23	35	48
Kristiansand S. ...	1 806	1 725	1 231	1 238	575	487	1 406	1 502	416	215
Mandal	79	33	46	16	33	17	62	19	26	1
Flekkefjord	248	86	159	51	89	35	74	29	45	101
Jøssinghamn	139	188	104	144	35	44	86	113	6	484
Rekefjord	221	153	147	101	74	52	189	137	0	450
Egersund	343	116	184	63	159	53	213	63	38	151
Stavanger	1 850	2 112	989	1 356	861	756	1 209	1 179	1 674	105
Sandnes	578	335	250	117	328	218	348	138	164	0
Sauda	297	270	195	239	102	31	204	157	485	176
Skudeneshavn	59	81	29	37	30	44	14	1	1	2
Haugesund	1 404	761	352	206	1 052	555	982	488	304	187
Kopervik	160	56	31	6	129	50	124	39	4	15
Odda	498	339	285	258	213	81	257	157	447	193
Bergen	2 971	2 489	1 211	1 087	1 760	1 402	2 105	1 814	1 502	557
Florø	414	165	135	35	279	130	286	106	56	96
Måløy	162	101	13	6	149	95	111	71	1	20
Volda	2	1	-	-	2	1	1	0	0	-
Ørsta	164	49	49	12	115	37	100	28	6	86
Ålesund	1 006	662	211	154	795	508	682	363	209	129
Åndalsnes	16	3	12	2	4	1	14	3	2	0
Molde	259	97	58	10	201	87	174	57	9	38
Steinshamn	48	18	5	1	43	17	39	14	1	5
Sunnalsøra	233	246	96	159	137	87	197	208	308	87
Kristiansund N. ...	504	233	90	28	414	205	353	148	28	96
Thamshamn	74	99	63	95	11	4	51	29	60	182
Trondheim	1 270	859	419	313	851	546	890	439	709	347
Levanger	222	129	71	33	151	96	70	51	6	155
Steinkjer	79	39	11	6	68	33	40	19	2	48

Note: 1) Metriske tonn.
Note: 1) Metric tons.

Tabell 63 (forts.). Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1969 *Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway. 1969*

Havn	Skip kommet i alt		Av dette:				Norske skip		Gods losset	Gods lastet
			Direkte fra utlandet		Fra utlandet via annen norsk havn					
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	1 000 tonn ¹⁾	1 000 tonn ¹⁾
	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 n.tonn	1 000 tonn ¹⁾	1 000 tonn ¹⁾	
Malm	28	104	25	97	3	7	3	5	-	327
Follafooss	45	27	9	8	36	19	23	18	0	48
Lauvsnes	39	17	7	3	32	14	15	6	-	24
Statland	10	7	3	2	7	5	6	5	-	10
Namsos	44	19	6	2	38	17	11	3	0	18
Rørvik	6	3	1	0	5	3	5	2	-	1
Salsbruket	35	16	6	4	29	12	20	5	-	31
Kongsmoen	16	57	14	51	2	6	1	2	-	149
Brønnøysund	4	2	1	0	3	2	3	2	1	0
Mosjøen	145	198	66	159	79	39	110	99	230	96
Sandnessjøen	29	7	9	1	20	6	27	7	1	5
Mo	714	528	428	385	286	143	581	242	519	883
Finneid	150	53	77	21	73	32	137	39	28	116
Bodø	227	185	153	153	74	32	177	108	234	113
Narvik	709	7 996	665	7 827	44	169	111	834	68	21 549
Stamsund	31	28	8	8	23	20	19	5	10	3
Henningsvær	13	13	6	11	7	2	10	3	1	32
Svolvær	62	53	17	27	45	26	40	10	62	7
Harstad	117	66	35	10	82	56	107	33	43	15
Tromsø	231	139	64	30	167	109	194	70	58	39
Øksfjord	1	0	-	-	1	0	1	0	-	0
Alta	53	8	37	6	16	2	41	5	1	21
Hammerfest	215	112	65	31	150	81	196	95	12	136
Honningsvåg	128	127	27	44	101	83	108	57	80	20
Kjøllefjord	13	7	1	0	12	7	9	4	-	1
Båtsfjord	82	34	16	5	66	29	70	27	-	14
Vardø	115	50	24	9	91	41	90	36	0	10
Berlevåg	48	23	2	2	46	21	39	17	0	2
Vadsø	22	9	11	2	11	7	22	9	0	16
Kirkenes	121	843	110	840	11	3	31	101	8	2 185
I alt <i>Total</i>	35 948	38 913	19 388	27 554	16 560	11 359	19 967	17 549	17 543	36 833

Note: 1) Metriske tonn.

Note: 1) Metric tons.

 Tabell 64. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall. 1969 *Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures. 1969*

Måned Month	Skip kommet <i>Vessels entered</i>		Måned Month	Skip kommet <i>Vessels entered</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>		1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>
Januar	2 930	3 267	August	3 111	3 298
Februar	2 701	3 051	September	2 989	3 261
Mars	3 085	3 111	Oktober	3 156	3 120
April	2 916	3 137	November	2 834	2 907
Mai	2 974	3 367	Desember	2 844	3 151
Juni	3 164	3 467			
Juli	3 244	3 776	I alt <i>Total</i>	35 948	38 913

Tabell 65. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart *Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade*

År Year	I alt Total	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter <i>Local services</i>	Ferjeruter <i>Ferry services</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>
Skip <i>Vessels</i>						
1965	687	92	249	178	148	20
1966	727	88	257	191	171	20
1967	689	82	242	196	151	18
1968	675	77	238	205	139	16
1969	688	84	232	218	138	16
Bruttotonn <i>Gross tons</i>						
1965	154 895	72 919	45 386	32 246	3 558	786
1966	158 009	73 224	45 735	34 977	3 201	872
1967	156 331	70 777	44 190	37 894	2 820	650
1968	152 597	63 442	44 126	41 840	2 671	518
1969	158 636	63 917	44 968	46 205	2 839	707
Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip <i>Average gross tonnage</i>						
1965	225	793	182	181	24	39
1966	217	832	178	183	19	44
1967	227	863	183	193	19	36
1968	226	824	185	204	19	32
1969	231	761	194	211	21	44
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) <i>Average age of vessels (years)</i>						
1965	23	17	28	15	24	39
1966	22	15	28	14	23	37
1967	21	12	27	14	23	34
1968	21	14	27	14	23	35
1969	20	14	26	13	24	41
Bemanning <i>Crew</i>						
1965	4 775	1 355	1 811	1 279	281	49
1966	4 979	1 471	1 827	1 336	298	47
1967	4 804	1 387	1 745	1 383	254	35
1968	4 652	1 249	1 678	1 457	239	29
1969	4 714	1 255	1 599	1 590	237	33

Tabell 66. Passasjer- og godstrafikk i innenlandsk rutefart *Passengers and goods carried in regular coasting trade*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter Local services	Ferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)						
1965	25 413	771	5 948	17 156	1 483	55
1966	27 025	753	5 957	18 761	1 495	59
1967	29 060	752	5 872	20 931	1 464	41
1968	30 008	758	5 761	22 043	1 402	44
1969	32 732	751	5 819	24 587	1 512	63
Tonn gods <i>Tons carried</i> (1 000)						
1965	2 259	1 227	950	..	72	10
1966	2 358	1 280	1 015	..	53	10
1967	2 625	1 447	1 135	..	34	9
1968	2 345	1 320	979	..	40	6
1969	2 365	1 327	989	..	42	7

 Tabell 67. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1969 *Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age. 1969*

	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter Local services	Ferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Skip <i>Vessels</i>						
Østfold - Vest-Agder	91	4	30	22	26	9
Rogaland - Sogn og Fjordane	261	38	113	60	46	4
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	149	20	28	69	31	1
Nordland - Finnmark	187	22	61	67	35	2
Bruttotonn <i>Gross tons</i>						
Østfold - Vest-Agder	13 348	1 454	4 067	6 805	518	504
Rogaland - Sogn og Fjordane	70 174	28 744	25 794	14 416	1 105	115
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	32 862	13 964	4 502	13 612	702	82
Nordland - Finnmark	42 252	19 755	10 605	11 372	514	6
Skip <i>Vessels</i>						
Under 50 bruttotonn <i>gross tons</i>	199	2	42	16	128	11
50 - 99 bruttotonn <i>gross tons</i> ..	104	2	45	44	10	3
100 - 299 " " " ..	246	29	106	109	-	2
300 - 499 " " " ..	93	25	26	42	-	-
500 - 999 " " " ..	21	5	13	3	-	-
1 000 - 1 999 " " " ..	12	8	-	4	-	-
2 000 bruttotonn og over <i>and over</i>	13	13	-	-	-	-
Skip <i>Vessels</i>						
0 - 4 år <i>year</i>	123	26	19	66	11	1
5 - 14 " "	213	31	58	88	32	4
15 - 29 " "	177	17	77	37	43	3
30 - 49 " "	103	4	33	21	43	2
50 år og over <i>50 years and over</i>	68	6	43	5	8	6
Ukjent alder <i>Unknown age</i>	4	-	2	1	1	-

Tabell 68. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1969 *Passengers and goods carried in long distance services. 1969*

	Passasjerer Passengers 1 000	Tonn gods Tons carried 1 000
Kombinerte passasjer- og godsruiter <i>Combined passenger and freight services</i>		
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo - Bergen og Stavanger - Bergen <i>Express service to North Norway, Oslo - Bergen and Stavanger - Bergen service</i>	751	265
Andre ruter <i>Other services</i>	0	23
I alt <i>Total</i>	751	288
Godsruiter <i>Freight services</i>		
Hovedruiter Sør-Norge - Nord-Norge <i>Principal services South Norway - North Norway</i>	0	448
Ruter innenfor strekningen <i>Regional services</i>		
Oslo - Bergen	0	301
Stavanger - Trondheim	0	224
Trondheim - Kirkenes	0	66
I alt <i>Total</i>	0	1 039
I alt <i>Total</i>	751	1 327

Tabell 69. Passasjer- og godstrafikk med lokalruiter m.v. 1969 *Passengers and goods carried in short distance services. 1969*

Ruteslag <i>Nature of service</i>	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)			
Lokalruiter <i>Local services</i>	5 819	2 270	2 415	310	824
Bygderuiter <i>Rural district services</i>	1 512	550	322	520	120
Innsjøruiter <i>Inland waterway services</i> ..	63	46	13	4	0
Ferjeruiter ¹⁾ <i>Ferry services</i> ¹⁾	24 587	..	..	..	..
I alt <i>Total</i>	31 981	..	..	..	..
		Tonn gods <i>Tons carried</i> (1 000)			
Lokalruiter <i>Local services</i>	989	100	620	136	133
Bygderuiter <i>Rural district services</i>	42	8	10	19	5
Innsjøruiter <i>Inland waterway services</i> ..	7	4	3	0	0
I alt <i>Total</i>	1 038	112	633	155	138

N o t e : 1) Omfatter bilferjeruiter i offentlig veisamband, se tabell 114.

Note: 1) Including ferry routes in public road connections, see table 114.

Tabell 70. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Transportkapasitet *Express service Bergen - Kirkenes: Transport capacity*

År Year	Rundturer ¹⁾ Round trips ¹⁾	Utseilte nautiske mil	Nettotonn nautiske mil ²⁾
		Nautical miles sailed	Net ton nautical miles ²⁾
		1 000	1 000
1965	371	958	1 129 300
1966	375	969	1 143 000
1967	371	959	1 128 576
1968	369	969	1 141 983
1969	369	970	1 143 555

N o t e r : 1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

Notes: 1) Including extra trips. 2) Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Tabell 71. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjertrafikk *Express service Bergen - Kirkenes: Passenger traffic*

År Year	Passasjerer ¹⁾ Passengers ¹⁾			Passasjerkilometer Passenger-kms			Gjennomsnittlig reiselengde, km Average length of journey, kms		
	I alt Total	Nord- over	Sør- over	I alt Total	Nord- over	Sør- over	I alt Total	Nord- over	Sør- over
		North- ward	South- ward		North- ward	South- ward		North- ward	South- ward
				1 000	1 000	1 000			
1965	540 768	280 926	259 842	185 573	94 972	90 601	343,2	338,1	348,7
1966	540 919	278 827	262 092	184 263	95 760	88 503	340,6	343,4	337,7
1967	532 462	270 362	262 100	179 073	92 506	86 567	336,3	342,2	330,3
1968	529 632	268 426	261 206	178 444	90 901	87 543	336,9	338,6	335,1
1969	531 593	270 642	260 951	177 030	90 520	86 510	333,0	334,5	331,5

N o t e : 1) Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper.

Note: 1) These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.

Tabell 72. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerinntekt *Express service Bergen - Kirkenes: Passenger receipts*

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1955 = 100)			Relative figures	
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje/km Per pas- senger/km	Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt Pas- sengers, total	Gjennom- snittlig reise- lengde Average length of journey
				I alt	Pr. passa- sje	Pr. passa- sje/km		
	1 000 kr.	Kr.	Øre					
1965	31 601	58,44	17,0	137,0	128,6	129,8	106,5	99,1
1966	34 054	62,96	18,5	147,7	138,6	141,3	106,6	98,3
1967	34 987	65,71	19,5	151,7	144,6	148,9	104,9	97,1
1968	37 193	70,22	20,8	161,3	154,6	158,7	104,3	97,3
1969	39 489	74,28	22,3	171,2	163,5	170,3	104,7	94,5

Tabell 73. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjertrafikk etter måned *Express service Bergen - Kirkenes: Passenger traffic by month of the year*

Måned Month	Passasjerer Passengers				Passasjerkilometer Passenger-kms			
	Nordover Northward		Sørover Southward		Nordover Northward		Sørover Southward	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
Januar	15 561	16 235	13 654	14 047	1 000	1 000	1 000	1 000
Februar	14 300	15 586	13 199	13 765	3 631	3 750	3 108	3 150
Mars	17 307	21 912	18 719	24 128	3 016	3 145	2 926	2 905
April	26 776	21 412	23 949	18 806	4 408	5 099	4 661	5 425
Mai	21 575	22 606	21 540	22 391	7 653	5 845	6 862	5 252
Juni	31 888	32 505	30 917	32 582	8 461	8 629	8 329	8 327
Juli	31 888	32 505	30 917	32 582	13 816	13 893	13 096	14 116
Juli	36 365	36 365	37 407	36 667	17 236	17 119	17 207	16 827
August	29 843	30 911	29 070	29 280	12 389	13 535	11 827	12 178
September	20 057	19 356	19 137	17 654	7 066	6 694	6 482	5 980
Oktober	18 167	18 673	16 378	16 720	4 401	4 542	3 847	3 872
November	15 138	15 018	14 101	13 465	3 341	3 087	3 043	2 873
Desember	21 449	20 063	23 135	21 446	5 483	5 182	6 155	5 605
I alt Total	268 426	270 642	261 206	260 951	90 901	90 520	87 543	86 510

Tabell 74. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Godstrafikk. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes: Freight traffic. Tons*

År Year	Stykk gods <i>General cargo</i>			Ferskfisk <i>Fresh fish</i>
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
	1965	95 136	69 629	25 507	41 404
1966	109 066	79 944	29 122	35 670
1967	93 656	66 965	26 691	32 425
1968	88 093	64 788	23 305	28 123
1969	96 337	70 865	25 472	27 901

Tabell 75. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Godstrafikk etter måned. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes: Freight traffic by month of the year. Tons*

Måned Month	Stykk gods <i>General cargo</i>				Ferskfisk <i>Fresh fish</i>	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969
Januar	4 972	4 527	1 954	1 858	3 167	3 435
Februar	4 762	5 027	1 938	1 623	1 681	2 339
Mars	5 230	6 043	2 004	1 834	1 683	1 766
April	4 539	5 544	1 862	2 094	2 031	2 136
Mai	5 681	5 896	2 119	2 108	2 573	2 303
Juni	5 457	6 078	2 077	1 920	2 356	2 502
Juli	5 526	5 952	1 742	1 808	1 927	1 665
August	5 406	5 896	1 860	2 141	2 412	2 070
September	5 702	6 447	1 738	2 299	2 554	2 605
Oktober	6 803	7 198	2 282	2 726	2 924	2 745
November	5 746	6 445	2 063	2 834	2 706	2 580
Desember	4 964	5 812	1 666	2 227	2 109	1 755
I alt Total	64 788	70 865	23 305	25 472	28 123	27 901

Tabell 76. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerer nordover. 1969 *Express service Bergen - Kirkenes: Passengers northward. 1969*

Måned Month	I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg	
Jan.	Kommet om- bord <i>Emarked ..</i>	16 235	1 858	1 521	452	1 417	2 434	4 575	1 473	1 083	235	1 187
	Gått i land <i>Disembarked</i>	16 235	-	2 219	883	717	907	4 892	2 045	1 641	747	2 184
	Ombord ved avgang <i>On board on departure..</i>	.	1 858	1 160	729	1 429	2 956	2 639	2 067	1 509	997	-
Feb.	Kommet om- bord	15 586	1 795	1 426	350	1 012	2 171	4 719	1 402	1 064	230	1 417
	Gått i land	15 586	-	2 285	699	665	605	5 180	1 799	1 481	704	2 168
	Ombord ved avgang ....	.	1 795	936	587	934	2 500	2 039	1 642	1 225	751	-
Mars	Kommet om- bord	21 912	3 154	1 636	589	1 482	3 677	5 542	2 067	1 508	353	1 904
	Gått i land	21 912	-	3 534	853	1 033	804	6 686	2 408	2 349	1 061	3 184
	Ombord ved avgang ....	.	3 154	1 256	992	1 441	4 314	3 170	2 829	1 988	1 280	-
April	Kommet om- bord	21 412	3 011	2 151	563	1 836	2 572	6 208	1 778	1 400	291	1 602
	Gått i land	21 412	-	3 183	1 184	1 092	999	5 762	2 830	2 052	909	3 401
	Ombord ved avgang ....	.	3 011	1 979	1 358	2 102	3 675	4 121	3 069	2 417	1 799	-
Mai	Kommet om- bord	22 606	4 534	2 163	801	1 655	3 505	4 907	1 951	1 214	303	1 573
	Gått i land	22 606	-	3 515	1 095	1 119	929	6 436	2 152	2 202	903	4 255
	Ombord ved avgang ....	.	4 534	3 182	2 888	3 424	6 000	4 471	4 270	3 282	2 682	-
Juni	Kommet om- bord	32 505	6 651	3 357	1 997	2 259	5 534	6 814	2 596	1 013	698	1 586
	Gått i land	32 505	-	4 568	2 047	1 927	1 438	9 249	3 476	2 809	1 224	5 767
	Ombord ved avgang ....	.	6 651	5 440	5 390	5 722	9 818	7 383	6 503	4 707	4 181	-
Juli	Kommet om- bord	36 365	8 221	3 367	2 559	2 547	6 442	7 391	2 663	1 048	486	1 641
	Gått i land	36 365	-	5 089	2 105	2 272	1 600	10 498	3 541	3 229	1 513	6 518
	Ombord ved avgang ....	.	8 221	6 499	6 953	7 228	12 070	8 963	8 085	5 904	4 877	-
Aug.	Kommet om- bord	30 911	6 215	2 817	1 538	2 444	4 874	7 163	2 854	1 152	520	1 334
	Gått i land	30 911	-	3 808	1 792	1 610	1 469	8 950	3 312	3 183	1 032	5 755
	Ombord ved avgang ....	.	6 215	5 224	4 970	5 804	9 209	7 422	6 964	4 933	4 421	-
Sept.	Kommet om- bord	19 356	3 458	1 550	633	1 458	2 994	4 780	2 071	1 020	274	1 118
	Gått i land	19 356	-	2 728	909	889	774	5 741	2 213	2 130	725	3 247
	Ombord ved avgang ....	.	3 458	2 280	2 004	2 573	4 793	3 832	3 690	2 580	2 129	-
Okt.	Kommet om- bord	18 673	2 734	1 504	376	1 228	2 883	5 062	1 792	1 345	298	1 451
	Gått i land	18 673	-	2 853	899	714	756	5 604	2 364	1 941	834	2 708
	Ombord ved avgang ....	.	2 734	1 385	862	1 376	3 503	2 961	2 389	1 793	1 257	-
Nov.	Kommet om- bord	15 018	1 815	1 201	309	1 066	2 707	3 783	1 573	1 114	212	1 238
	Gått i land	15 018	-	2 226	667	609	1 058	4 130	1 950	1 702	665	2 011
	Ombord ved avgang ....	.	1 815	790	432	889	2 538	2 191	1 814	1 226	773	-
Des.	Kommet om- bord	20 063	3 227	1 574	593	1 338	3 555	4 890	1 965	1 269	269	1 383
	Gått i land	20 063	-	3 351	769	1 067	782	6 097	2 296	2 291	736	2 674
	Ombord ved avgang ....	.	3 227	1 450	1 274	1 545	4 318	3 111	2 780	1 758	1 291	-
Hele året Annual total	Kommet om- bord	270 642	46 673	24 267	10 760	19 472	43 348	65 834	24 185	14 230	4 169	17 434
	Gått i land	270 642	-	39 359	13 902	13 714	12 121	79 225	30 386	27 010	11 053	43 872
	Ombord ved avgang ....	.	46 673	31 581	28 439	34 467	65 694	52 303	46 102	33 322	26 438	-

Tabell 77. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerer sørover. 1969 *Express service Bergen - Kirkenes: Passengers southward. 1969*

Måned Month	I alt Total	Øst for East of Hon- nings- våg	Hon- nings- våg	Mellom- steder Inter- mediate ports	Tromsø	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Trond- heim	Mellom- steder	Bergen	
Jan.	Kommet om- bord <i>Embarked ..</i>	14 047	2 022	648	1 558	1 989	4 078	556	871	549	1 776	-
	Gått i land <i>Disembarked</i>	14 047	1 187	219	1 088	1 284	4 127	2 007	1 062	482	1 203	1 388
	Ombord ved avgang <i>On board on departure..</i>	.	835	1 264	1 734	2 439	2 390	939	748	815	1 388	-
Feb.	Kommet om- bord	13 765	2 270	551	1 503	1 997	3 916	451	901	594	1 582	-
	Gått i land Ombord ved avgang	13 765	1 533	246	1 037	1 220	3 945	1 854	1 092	468	1 203	1 167
		.	737	1 042	1 508	2 285	2 256	853	662	788	1 167	-
Mars	Kommet om- bord	24 128	3 348	939	2 455	2 913	7 579	745	1 621	1 012	3 516	-
	Gått i land Ombord ved avgang	24 128	2 102	372	1 724	1 787	6 670	3 518	2 137	874	1 891	3 053
		.	1 246	1 813	2 544	3 670	4 579	1 806	1 290	1 428	3 053	-
April	Kommet om- bord	18 806	3 586	912	2 170	2 351	5 270	559	1 233	684	2 041	-
	Gått i land Ombord ved avgang	18 806	2 041	276	1 516	1 827	4 852	2 590	1 407	760	1 285	2 252
		.	1 545	2 181	2 835	3 359	3 777	1 746	1 572	1 496	2 252	-
Mai	Kommet om- bord	22 391	4 534	873	2 127	2 315	6 281	633	1 578	1 167	2 883	-
	Gått i land Ombord ved avgang	22 391	1 742	304	1 416	1 788	5 399	3 153	1 633	1 064	1 888	4 004
		.	2 792	3 361	4 072	4 599	5 481	2 961	2 906	3 009	4 004	-
Juni	Kommet om- bord	32 582	6 107	1 666	3 595	3 659	8 901	1 173	2 202	1 934	3 345	-
	Gått i land Ombord ved avgang	32 582	1 852	481	1 651	2 726	7 702	4 704	2 585	2 435	2 916	5 530
		.	4 255	5 440	7 384	8 317	9 516	5 985	5 602	5 101	5 530	-
Juli	Kommet om- bord	36 667	6 434	2 086	3 699	3 191	10 881	1 082	2 504	2 050	4 740	-
	Gått i land Ombord ved avgang	36 667	1 484	363	1 963	3 061	7 481	6 099	2 419	3 105	2 983	7 709
		.	4 950	6 673	8 409	8 539	11 939	6 922	7 007	5 952	7 709	-
Aug.	Kommet om- bord	29 280	5 349	1 089	3 527	2 781	8 814	823	2 067	1 479	3 351	-
	Gått i land Ombord ved avgang	29 280	1 641	441	1 503	2 938	6 674	4 329	2 123	1 762	2 159	5 710
		.	3 708	4 356	6 380	6 223	8 363	4 857	4 801	4 518	5 710	-
Sept.	Kommet om- bord	17 654	3 190	709	2 091	2 175	5 047	456	1 229	579	2 178	-
	Gått i land Ombord ved avgang	17 654	1 326	236	1 170	1 643	4 464	2 768	1 361	731	1 230	2 725
		.	1 864	2 337	3 258	3 790	4 373	2 061	1 929	1 777	2 725	-
Okt.	Kommet om- bord	16 720	2 744	801	1 915	2 469	4 795	478	985	515	2 018	-
	Gått i land Ombord ved avgang	16 720	1 561	297	1 412	1 654	4 625	2 661	1 164	540	1 072	1 734
		.	1 183	1 687	2 190	3 005	3 175	992	813	788	1 734	-
Nov.	Kommet om- bord	13 465	2 091	637	1 663	1 829	4 004	334	824	543	1 540	-
	Gått i land Ombord ved avgang	13 465	1 269	231	1 236	1 414	3 804	1 892	936	449	875	1 359
		.	822	1 228	1 655	2 070	2 270	712	600	694	1 359	-
Des.	Kommet om- bord	21 446	3 253	800	2 539	2 472	6 194	657	1 449	863	3 219	-
	Gått i land Ombord ved avgang	21 446	1 446	276	1 464	2 201	5 345	3 681	1 611	855	1 637	2 930
		.	1 807	2 331	3 406	3 677	4 526	1 502	1 340	1 348	2 930	-
Hele året Annual total	Kommet om- bord	260 951	44 928	11 711	28 842	30 141	75 760	7 947	17 464	11 969	32 189	-
	Gått i land Ombord ved avgang	260 951	19 184	3 742	17 180	23 543	65 088	39 256	19 530	13 525	20 342	39 561
		.	25 744	33 713	45 375	51 973	62 645	31 336	29 270	27 714	39 561	-

Tabell 78. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Stykk gods nordover. Tonn. 1969 *Express service Bergen - Kirkenes: General cargo northward, Tons, 1969*

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg
Jan.	Lastet Loaded	4 527	1 110	287	1 164	127	587	397	414	188	70	183
	Losset Unloaded ..	4 527	-	385	170	246	227	1 190	453	511	241	1 104
	Ombord ved avgang On board on departure..	.	1 110	1 012	2 006	1 887	2 247	1 454	1 415	1 092	921	-
Feb.	Lastet	5 027	1 323	340	1 352	107	679	397	450	189	54	136
	Losset	5 027	-	436	177	249	221	1 316	565	501	211	1 351
	Ombord ved avgang ....	.	1 323	1 227	2 402	2 260	2 718	1 799	1 684	1 372	1 215	-
Mars	Lastet	6 043	1 198	598	1 986	125	712	419	558	217	76	154
	Losset	6 043	-	450	300	370	218	1 577	796	638	268	1 426
	Ombord ved avgang ....	.	1 198	1 346	3 032	2 787	3 281	2 123	1 885	1 464	1 272	-
April	Lastet	5 544	1 347	384	1 551	140	746	363	522	198	74	219
	Losset	5 544	-	403	194	337	253	1 647	611	587	269	1 243
	Ombord ved avgang ....	.	1 347	1 328	2 685	2 488	2 981	1 697	1 608	1 219	1 024	-
Mai	Lastet	5 896	1 181	660	1 596	147	691	426	661	299	83	152
	Losset	5 896	-	423	161	384	193	1 526	637	715	306	1 551
	Ombord ved avgang ....	.	1 181	1 418	2 853	2 616	3 114	2 014	2 038	1 622	1 399	-
Juni	Lastet	6 078	1 387	611	1 508	155	800	439	680	229	82	187
	Losset	6 078	-	599	243	404	271	1 444	638	669	324	1 486
	Ombord ved avgang ....	.	1 387	1 399	2 664	2 415	2 944	1 939	1 981	1 541	1 299	-
Juli	Lastet	5 952	1 508	481	1 837	173	597	391	556	234	77	98
	Losset	5 952	-	450	208	343	259	1 659	800	647	306	1 280
	Ombord ved avgang ....	.	1 508	1 539	3 168	2 998	3 336	2 068	1 824	1 411	1 182	-
Aug.	Lastet	5 896	1 500	381	1 499	157	687	457	669	296	79	171
	Losset	5 896	-	404	226	314	294	1 615	733	748	275	1 287
	Ombord ved avgang ....	.	1 500	1 477	2 750	2 593	2 986	1 828	1 764	1 312	1 116	-
Sept.	Lastet	6 447	1 711	537	1 507	224	864	470	712	224	72	126
	Losset	6 447	-	460	300	386	303	1 651	767	732	280	1 568
	Ombord ved avgang ....	.	1 711	1 788	2 995	2 833	3 394	2 213	2 158	1 650	1 442	-
Okt.	Lastet	7 198	1 626	643	1 786	212	843	552	782	290	129	335
	Losset	7 198	-	503	267	492	279	1 688	892	733	382	1 962
	Ombord ved avgang ....	.	1 626	1 766	3 285	3 005	3 569	2 433	2 323	1 880	1 627	-
Nov.	Lastet	6 445	1 571	485	1 646	213	741	451	680	357	120	181
	Losset	6 445	-	542	306	334	218	1 715	666	737	304	1 623
	Ombord ved avgang ....	.	1 571	1 514	2 854	2 733	3 256	1 992	2 006	1 626	1 442	-
Des.	Lastet	5 812	1 611	410	1 473	161	625	399	663	289	57	124
	Losset	5 812	-	559	214	332	222	1 625	661	638	260	1 301
	Ombord ved avgang ....	.	1 611	1 462	2 721	2 550	2 953	1 727	1 729	1 380	1 177	-
Hele året Annual total	Lastet	70 865	17 073	5 817	18 905	1 941	8 572	5 161	7 347	3 010	973	2 066
	Losset	70 865	-	5 614	2 766	4 191	2 958	18 653	8 219	7 856	3 426	17 182
	Ombord ved avgang ....	.	17 073	17 276	33 415	31 165	36 779	23 287	22 415	17 569	15 116	-

Tabell 79. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Ferskfisk og stykkgoods sørover. Tonn. 1969

Måned		I alt <i>Total</i>		Øst for <i>East of</i> Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder <i>Intermediate</i> <i>ports</i>		Tromsø	
		Fersk- fisk <i>Fresh</i> <i>fish</i>	Annet gods <i>Other</i> <i>cargo</i>	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods
Jan.	Lastet ...	3 435	1 858	366	415	63	24	462	159	495	288
	Losset ...	3 435	1 858	13	276	1	27	25	107	48	69
	Ombord ved avgang ...	.	.	353	139	415	136	852	188	1 299	407
Feb.	Lastet ...	2 339	1 623	91	394	18	21	167	121	73	204
	Losset ...	2 339	1 623	1	230	9	40	15	90	101	65
	Ombord ved avgang ...	.	.	90	164	99	145	251	176	223	315
Mars	Lastet ...	1 766	1 834	232	482	48	50	133	139	36	263
	Losset ...	1 766	1 834	15	427	1	19	33	70	90	103
	Ombord ved avgang ...	.	.	217	55	264	86	364	155	310	315
April	Lastet ...	2 136	2 094	481	465	159	46	204	171	104	298
	Losset ...	2 136	2 094	13	273	18	30	96	107	204	125
	Ombord ved avgang ...	.	.	468	192	609	208	717	272	617	445
Mai	Lastet ...	2 303	2 108	717	463	106	50	285	152	29	284
	Losset ...	2 303	2 108	5	305	13	32	58	114	175	100
	Ombord ved avgang ...	.	.	712	158	805	176	1 032	214	886	398
Juni	Lastet ...	2 502	1 920	1 052	310	70	29	257	150	17	340
	Losset ...	2 502	1 920	4	265	26	37	147	80	265	68
	Ombord ved avgang ...	.	.	1 048	45	1 092	37	1 202	107	954	379
Juli	Lastet ...	1 665	1 808	611	314	31	32	135	165	28	316
	Losset ...	1 665	1 808	2	197	9	22	60	63	105	78
	Ombord ved avgang ...	.	.	609	117	631	127	706	229	629	467
Aug.	Lastet ...	2 070	2 141	552	464	155	78	361	203	55	347
	Losset ...	2 070	2 141	-	212	9	33	44	80	43	106
	Ombord ved avgang ...	.	.	552	252	698	297	1 015	420	1 027	661
Sept.	Lastet ...	2 605	2 299	1 172	505	177	52	273	202	87	368
	Losset ...	2 605	2 299	15	241	25	43	50	92	74	88
	Ombord ved avgang ...	.	.	1 157	264	1 309	273	1 532	383	1 545	663
Okt.	Lastet ...	2 745	2 726	989	606	229	56	383	271	148	388
	Losset ...	2 745	2 726	19	295	1	26	10	76	59	104
	Ombord ved avgang ...	.	.	970	311	1 198	341	1 571	536	1 660	820
Nov.	Lastet ...	2 580	2 834	574	539	111	50	415	220	186	400
	Losset ...	2 580	2 834	15	168	5	31	27	77	23	109
	Ombord ved avgang ...	.	.	559	371	665	390	1 053	533	1 216	824
Des.	Lastet ...	1 755	2 227	362	386	36	50	297	200	106	339
	Losset ...	1 755	2 227	1	183	2	19	8	67	16	117
	Ombord ved avgang ...	.	.	361	203	395	234	684	367	774	589
Hele året	Lastet ...	27 901	25 472	7 199	5 343	1 203	538	3 372	2 153	1 364	3 835
	Losset ...	27 901	25 472	103	3 072	119	359	573	1 023	1 203	1 132
	Ombord ved avgang ...	.	.	7 096	2 271	8 180	2 450	10 979	3 580	11 140	6 283

Express service Bergen - Kirkenes: Fresh fish and general cargo southward. Tons. 1969

Mellomsteder		Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		Month	
Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods		
1 277	355	137	99	305	147	105	156	225	215	-	-	Loaded	Jan.
185	340	102	98	126	134	1 678	221	408	228	849	358	Unloaded On board on departure	
2 391	422	2 426	423	2 605	436	1 032	371	849	358	-	-	Loaded	Feb.
1 107	401	188	77	280	126	116	110	299	169	-	-	Unloaded On board on departure	
130	313	147	117	122	144	1 046	199	132	164	636	261	Loaded	March
1 200	403	1 241	363	1 399	345	469	256	636	261	-	-	Unloaded On board on departure	
580	405	95	55	213	141	76	114	353	185	-	-	Loaded	April
128	355	52	88	63	142	676	195	51	163	657	272	Unloaded On board on departure	
762	365	805	332	955	331	355	250	657	272	-	-	Loaded	May
702	435	96	79	149	188	25	125	216	287	-	-	Unloaded On board on departure	
119	450	61	103	97	188	847	245	201	196	480	377	Loaded	June
1 200	430	1 235	406	1 287	406	465	286	480	377	-	-	Unloaded On board on departure	
552	403	97	104	320	171	11	185	186	296	-	-	Loaded	July
79	378	40	105	150	170	1 015	260	265	199	503	445	Unloaded On board on departure	
1 359	423	1 416	422	1 586	423	582	348	503	445	-	-	Loaded	Aug.
404	419	100	114	374	217	16	125	212	216	-	-	Unloaded On board on departure	
130	363	31	117	180	181	843	250	342	234	534	325	Loaded	Sept.
1 228	435	1 297	432	1 491	468	664	343	534	325	-	-	Unloaded On board on departure	
236	378	79	90	350	164	23	139	172	210	-	-	Loaded	Oct.
38	397	33	106	79	174	658	227	228	203	453	341	Unloaded On board on departure	
827	448	873	432	1 144	422	509	334	453	341	-	-	Loaded	Nov.
302	406	168	101	401	176	25	133	51	233	-	-	Unloaded On board on departure	
63	440	14	130	97	176	1 050	363	216	227	534	374	Loaded	Dec.
1 266	627	1 420	598	1 724	598	699	368	534	374	-	-	Unloaded On board on departure	
338	470	135	108	317	219	42	107	64	268	-	-	Loaded	Annual total
166	506	28	138	65	196	1 187	290	438	245	557	460	Unloaded On board on departure	
1 717	627	1 824	597	2 076	620	931	437	557	460	-	-	Loaded	Annual total
424	617	104	124	315	268	51	144	102	252	-	-	Unloaded On board on departure	
232	570	49	151	56	208	1 298	546	221	270	800	480	Loaded	Annual total
1 852	867	1 907	840	2 166	900	919	498	800	480	-	-	Unloaded On board on departure	
720	605	144	122	336	421	51	170	43	307	-	-	Loaded	Annual total
97	544	28	142	74	227	1 208	534	387	260	716	742	Unloaded On board on departure	
1 839	885	1 955	865	2 217	1 059	1 060	695	716	742	-	-	Loaded	Annual total
520	537	61	72	197	236	45	136	131	271	-	-	Unloaded On board on departure	
57	443	31	121	60	157	788	390	266	235	526	495	Loaded	Annual total
1 237	683	1 267	634	1 404	713	661	459	526	495	-	-	Unloaded On board on departure	
7 162	5 431	1 404	1 145	3 557	2 474	586	1 644	2 054	2 909	-	-	Loaded	Annual total
1 424	5 099	616	1 416	1 169	2 097	12 294	3 720	3 155	2 624	7 245	4 930	Unloaded On board on departure	
16 878	6 615	17 666	6 344	20 054	6 721	8 346	4 645	7 245	4 930	-	-	Loaded	Annual total
												Unloaded On board on departure	

Tabell 80. Statsbanene: Banelengde og sporlengde. 1969. Km *State Railways: Length of lines and tracks. Kms. 1969*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹⁾ <i>Other track¹⁾</i>
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 269	2 193	76	2 269	2 193	76	2 922	2 362	560
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 973	1 973	-	1 973	1 973	-	2 507	1 965	542
I alt <i>Total</i>	4 242	4 166	76	4 242	4 166	76	5 429	4 327	1 102

N o t e : 1) Ikke medregnet private sidespor.
Note: 1) Excluding private sidings.

 Tabell 81. Statsbanene: Rullende materiell pr. 31. desember *State Railways: Rolling stock. 31 December*

	1967	1968	1969
<i>Lokomotiver Locomotives</i>			
Damplokomotiver <i>Steam</i>	93	83	56
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i>	157	163	166
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	70	73	83
I alt <i>Total</i>	320	319	305
<i>Motorvogner Rail motor vehicles</i>			
<i>Selvstendige motorvogner Single units</i>			
Elektriske <i>Electric</i>	100	100	100
Diesel <i>Diesel</i>	69	67	57
I alt <i>Total</i>	169	167	157
<i>Motorvognsett Indivisible coach set</i>			
Elektriske <i>Electric</i>	3	3	3
Diesel <i>Diesel</i>	6	6	5
I alt <i>Total</i>	9	9	8
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	178	176	165
Skinnetraktorer <i>Rail tractors</i>	120	123	126
<i>Personvogner m.v. Passenger vehicles and vans</i>			
Sittevogner ¹⁾ <i>Ordinary coaches¹⁾</i>	878	845	800
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	91	82	82
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	16	16	15
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	156	147	131
Andre vogner <i>Other</i>	23	18	14
I alt <i>Total</i>	1 164	1 108	1 042
<i>Godsvogner Goods wagons</i>			
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 583	3 281	3 171
Åpne vogner <i>Open wagons</i>	4 873	4 708	4 584
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 921	2 100	2 087
Private vogner ²⁾ <i>Private owners' wagons²⁾</i>	457	469	459
I alt <i>Total</i>	10 834	10 558	10 301

N o t e r : 1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Vogner registrert i NSB's vognpark.
Notes: 1) Excluding rail motor vehicles. 2) Registered by the State Railways.

Tabell 82. Statsbanene: Kapasitet pr. 31. desember *State Railways: Capacity. 31 December*

	1967	1968	1969
Plasser i person- og motorvogner <i>Seats and berths</i>			
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	52 321	50 208	47 344
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	10 800	10 708	9 948
Soveplasser <i>Berths</i>	2 898	2 627	2 649
I alt <i>Total</i>	66 019	63 543	59 941
Godsvognenes lasteevne. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons. Tons</i>			
NSB-vogner <i>State Railways wagons</i>	187 090	184 134	181 085
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	9 478	10 143	10 012
I alt <i>Total</i>	196 568	194 277	191 097

Tabell 83. Statsbanene: Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1969 *State Railways: Rolling stock by year of construction. 31 December 1969*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>					
		Før <i>Before</i> 1920	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969
Lokomotiver ¹⁾ <i>Locomotives</i> ¹⁾							
Damp <i>Steam</i>	56	10	12	-	34	-	-
Diesel <i>Diesel</i>	83	-	-	-	-	28	55
Elektriske <i>Electric</i>	166	-	19	4	24	72	47
Motorvogner ²⁾ <i>Rail motor vehicles</i> ²⁾							
Diesel <i>Diesel</i>	62	-	-	-	15	47	-
Elektriske <i>Electric</i>	103	-	-	18	20	56	9
Personvogner <i>Passenger vehicles and vans</i>							
Metallvogner <i>Metal</i>	575	-	15	29	73	240	218
Trevogner <i>Wooden</i>	467	179	231	56	1	-	-
Godsvogner ³⁾ <i>Goods wagons</i> ³⁾							
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 171	157	128	468	883	738	797
Åpne vogner <i>Open wagons</i>							
Høye sider <i>High sides</i>	614	99	77	94	208	136	-
Lave sider eller flate <i>Low sides or flat</i> ..	3 970	874	708	414	434	445	1 095
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	2 087	547	176	58	180	5	1 121

N o t e r : 1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 3) NSB-vogner.

Notes: 1) Excluding rail and shunting tractors. 2) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 3) Goods wagons belonging to the State Railways.

Tabell 84. Statsbanene: Lokomotiver etter type og trekkraft. 31. desember 1969 *State Railways: Locomotives by type and power. 31 December 1969*

	Loko- motiver i alt ¹⁾ <i>Loco- motives, total¹⁾</i>	Lokomotiver etter trekkraft i hk <i>Locomotives by tractive horsepower</i>						Trekk- kraft i alt, hk <i>Total traction power, h.p.</i>
		0-350	351- 1000	1001- 2000	2001- 3000	3001- 4000	Over Over 4000	
Damplokomotiver <i>Steam</i>	56	6	8	42	-	-	-	55 362
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	83	-	48	35	-	-	-	75 440
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i> ..	166	-	34	9	65	37	21	466 632
I alt <i>Total</i>	305	6	90	86	65	37	21	597 434

N o t e : 1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet.

Note: 1) Excluding rail and shunting tractors.

Tabell 85. Statsbanene: Motorvogner etter type og trekraft. 31. desember 1969 *State Railways:*
Rail motor vehicles by type and power. 31 December 1969

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>		
	I alt <i>Total</i>	0-350 hk <i>h.p.</i>	Over 350 hk <i>Over 350 h.p.</i>	Trekraft i alt, hk <i>Total trac- tion power, h.p.</i>	Antall <i>Number</i>	Trekraft i alt, hk <i>Total trac- tion power, h.p.</i>
Dieseldrevne <i>Diesel</i>	52	52	-	13 984	5 ¹⁾	5 200
Elektrisk drevne <i>Electric</i>	100	-	100	70 076	3 ²⁾	2 940
I alt <i>Total</i>	152	52	100	84 060	8	7 140

N o t e r : 1) Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor. 2) Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor.

Notes: 1) Each set consists of 3 vehicles, of which 2 with motor engine. 2) Each set consists of 3 vehicles, of which 1 with motor engine.

Tabell 86. Statsbanene: Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1969 *State Railways:*
Passenger vehicles, etc., by type. 31 December 1969

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt <i>Total</i>	1. klasse <i>1 class</i>	2. klasse <i>2 class</i>
Motorvogner ¹⁾ <i>Rail motor vehicles</i> ¹⁾ ..	165	147	18	9 948	-	9 948*
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>	774	425	349	47 160	919	46 241
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	-	2 649	132	2 517
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	15	11	4	-	-	-
Andre vogner ²⁾ <i>Other passenger cars</i> ²⁾	14	4	10	184	-	184
Passasjerførende vogner i alt <i>Total</i> ..	1 050	669	381	59 941	1 051	58 890
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i>	157	34	123	-	-	-
I alt <i>Total</i>	1 207	703	504	59 941	1 051	58 890

N o t e r : 1) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet.

2) Sykevogner o.l.

Notes: 1) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 2) Ambulance cars etc.

Tabell 87. Statsbanene: Godsvogner etter vognslag og akseltall. 31. desember 1969 *State Railways:*
Goods wagons by type and number of axles. 31 December 1969

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 171	3 157	-	14	-	-
Åpne vogner <i>Open wagons</i>						
Høye sider <i>High sides</i>	614	590	-	24	-	-
Lave sider <i>Low sides</i>	487	485	-	2	-	-
Flate <i>Flat</i>	3 483	3 313	-	170	-	-
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	2 087	2 058	3	20	4	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways wagons total</i>	9 842	9 603	3	230	4	2
Private vogner ¹⁾ <i>Private owners' wagons</i> ¹⁾	459	386	6	60	7	-
I alt <i>Total</i>	10 301	9 989	9	290	11	2

N o t e : 1) Vogner registrert i NSB's vognpark.

Note: 1) Registered by the State Railways.

Tabell 88. Statsbanene: Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer etter togs­lag og trekkrafttype. 1969. 1000 togkm *State Railways: Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1969. 1000 train-kms*

	I alt <i>Total</i>	Damp- loko- motiv <i>Steam loco- motive</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
Trafikktog <i>Ordinary services</i>							
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	7 439	1	1 887	4 241	413	897	-
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	11 735	-	332	2 722	2 757	5 924	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	3 001	-	-	51	509	2 441	-
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	-	-	-	-	-	-	-
Godstog <i>Goods trains</i>	9 575	50	2 443	7 052	-	4	26
Malmtog <i>Ofofbanen Ofof Line ore- trains</i>	587	-	-	587	-	-	-
I alt <i>Total</i>	32 337	51	4 662	14 653	3 679	9 266	26
Andre togs­lag <i>Other trains</i>							
Arbeidstog <i>Work trains</i>	338	32	158	136	-	-	12
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	39	10	20	7	-	-	2
Andre tog <i>Other trains</i>	36	-	4	3	19	10	-
I alt <i>Total</i>	413	42	182	146	19	10	14
Annen kjøring <i>Other runs</i>							
Assistansekjøring <i>Assistance runs.</i>	4 130	3	117	1 925	713	1 372	-
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	460	19	122	296	-	-	23
Skifting ¹⁾ <i>Shunting¹⁾</i>	4 397	56	1 403	1 046	-	-	1 892
I alt <i>Total</i>	8 987	78	1 642	3 267	713	1 372	1 915
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	41 737	171	6 486	18 066	4 411	10 648	1 955
Av dette med fremmed trekkraft <i>Of which with locomotives not belonging to the State Railways..</i>	1 860	-	-	1 860 ²⁾	-	-	-
Med egen trekkraft på fremmed bane <i>With State Railways locomotives on other lines</i>	1 503	-	6	1 494 ³⁾	2	1	-

N o t e r : 1) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 2) Av dette Ofofbanen 1 384. 3) Av dette streknin-
gen Vassijaure gr. - Kiruna 996.

Notes: 1) Estimated (10 kms per shunting hour). 2) Of which Ofof Line 1 384. 3) Of which the
distance Vassijaure gr. - Kiruna 996.

Tabell 89. Statsbanene: Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekrafttype. 1000 akselkm
State Railways: Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1000 axle-kms

	1968	1969
Trafikktog Ordinary services		
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	177 833	182 859
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	129 525	111 204
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	25 834	24 768
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	1 846	-
Godstog ¹⁾ <i>Goods trains¹⁾</i>	465 560	486 608
Malmtog Ofotbanen ²⁾ <i>Otot Line ore-trains²⁾</i>	128 050	115 880
I alt <i>Total</i>	928 648	921 319
Etter trekraft By traction		
Damplokomotiv <i>Steam locomotive</i>	4 915	1 456
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i>	204 270	199 293
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	624 816	631 471
Dieselmotorvogn <i>Diesel motor vehicle</i>	11 656	10 773
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	82 231	77 450
Traktorer <i>Tractors</i>	760	876
I alt <i>Total</i>	928 648	921 319
Etter vognslag By type of vehicle		
Person-, post- og konduktørvogner ³⁾ <i>Passenger, mail and guard vans³⁾</i>	326 069	313 140
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i>	348 786	361 740
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i>	125 752	130 562
Malmtog Ofotbanen <i>Otot Line ore-trains</i>		
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	64 016	57 732
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	64 025	58 145
Arbeidstog <i>Work trains</i>	10 311	9 513
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	938 959	930 832
Av dette: Fremmede vogner ⁴⁾		
Of which: <i>Wagons not belonging to the State Railways⁴⁾</i>	95 128	105 281
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways wagons on other lines</i>	38 925	36 683

N o t e r : 1) Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. 2) Malmvogner tilhørende LKAB. 3) Ikke medregnet motorvogner. 4) Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen.
Notes: 1) Excluding ore-trains on Ofot Line. 2) LKAB ore-wagons. 3) Excluding rail motor vehicles. 4) Excluding ore-wagons on Ofot Line.

Tabell 90. Statsbanene: Lastede godsvogner *State Railways: Freight wagon-loads*

	1968	1969
Opplastet på NSB's stasjoner Loaded at State Railways stations		
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>		
Stykk gods <i>Small consignments</i>	226 855 ²⁾	220 023 ¹⁾
Vognlast gods <i>Complete wagon-loads</i>	330 979	345 046
Tjenestegods <i>Service goods</i>	50 210	47 460
I alt <i>Total</i>	608 044	612 529
Mottatt lastet Received loaded		
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	27 863	15 065
Fra utlandet <i>From abroad</i>		
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore-wagons on Ofot Line</i>	502 734	457 471
Andre vogner <i>Other wagons</i>	86 403	100 762
I alt <i>Total</i>	617 000	573 298
I alt <i>Total</i>	1 225 044	1 185 827
Av dette: Of which:		
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	1 193 041	1 150 571
Til utlandet <i>To abroad</i>		
Fra NSB <i>From State Railways</i>	31 698	34 560
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i>	305	696

N o t e r : 1) Av dette 39 392 malmvogner i malmtransport Storforshei - Guldsmedvik. 2) Av dette 39 103 malmvogner i malmtransport Storforshei - Guldsmedvik.
Notes: 1) Of which 39 392 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei - Guldsmedvik. 2) Of which 39 103 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei - Guldsmedvik.

Tabell 91. Statsbanene: Persontrafikk og inntekter av persontrafikk. 1969 *State Railways: Passenger traffic and receipts. 1969*

	Reiser Journeys	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Inntekter Receipts
	1 000	Mill.	1 000 kr.
Enkeltbilletter ¹⁾ <i>Single tickets¹⁾</i>	14 508	1 212,6	195 820
1. klasse <i>1st class</i>	222	55,5	11 836
2. klasse <i>2nd class</i>	14 286	1 157,1	183 984
Billett kort <i>Tickets cards</i>	3 430	71,3	11 520
1. klasse <i>1st class</i>	6	2,0	456
2. klasse <i>2nd class</i>	3 424	69,3	11 064
Ukekort <i>Weekly season tickets</i>	2 500	74,1	6 491
Månedsbilletter ²⁾ <i>Monthly season tickets²⁾</i>	8 696	205,8	14 298
Reisebilletter i alt ³⁾ <i>Tickets for travelling, total³⁾</i> ...	29 134	1 563,8	228 129
Plass- og tilleggsbilletter m.v. <i>Seat reservations, ancillary tickets etc.</i> .....	.	.	10 758
Inntekter av reisende <i>Passenger receipts</i> .....	.	.	238 887
Reisegods ⁴⁾ <i>Luggage⁴⁾</i>	3 987
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	.	.	242 874

N o t e r : 1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. 2) Medregnet eventuelle billetter til 1. klasse. 3) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 4) Inntekt av ekspressgods i samtrafikk med utlandet er for tidligere år ført under denne post. Fra 1967 er denne inntekt medregnet under inntekter av godstrafikk (se tabell 92).

Notes: 1) *Comprise tickets for single journeys, round trips, coupon tickets, miscellaneous tickets at reduced rates and tickets on trains proceeding abroad.* 2) *Including 1st class tickets.* 3) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* 4) *For previous years also including receipts from express goods service on trains proceeding to and from abroad. This amount is from 1967 included with receipts from goods traffic (see table 92).*

 Tabell 92. Statsbanene: Godstrafikk og inntekter av godstrafikk. 1969 *State Railways: Goods traffic and receipts. 1969*

	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkm ¹⁾ Net ton-kms ¹⁾	Inntekter Receipts
	1 000	Mill.	1 000 kr.
Ekspress-, stykk- og lokalgods <i>Express, small consignments and local goods service</i>			
Ekspressgods <i>Express goods service</i>	26,5 ²⁾	8,1 ²⁾	
Stykkgods <i>Small consignments service</i>	512,8	139,5	
Lokalgods og andre ekspedisjoner uten fraktbrev <i>Local goods service and other expeditions without consignment note</i> .....	..	..	141 392 ³⁾
Vognlastgods ⁴⁾ <i>Complete wagon-loads⁴⁾</i>	8 056,7	1 644,7	252 763
Kommersiell gods ⁴⁾ <i>Commercial goods⁴⁾</i>	8 596,0	1 792,3	394 155
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofot Line</i>	20 198,2	807,9	48 778
Kommersiell gods i alt <i>Commercial goods, total</i>	28 794,2	2 600,2	442 933
Tjenestegods <i>Service goods</i>	946,9	105,6	2 275
I alt <i>Total</i>	29 741,1	2 705,8	445 208
Av dette: <i>Of which:</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i>	433,4	142,4)	
Stykkgods <i>Small consignments</i>	10,5	3,1)	
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	422,9	139,3)	81 186
Fra utlandet <i>From abroad</i>	1 484,5	340,6)	
Stykkgods <i>Small consignments</i>	21,8	6,2)	
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	1 462,7	334,4)	

N o t e r : 1) Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. 2) Innenlandsk trafikk. 3) Omfatter også diverse godstrafikkinntekter på til sammen kr. 1 586 000 og inntekter av ekspressgods i samtrafikk med utlandet kr. 1 244 000. 4) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

Notes: 1) *Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.* 2) *Inland traffic.* 3) *Including other receipts from goods traffic kr. 1 586 000 and receipts from express goods service on trains proceeding to and from abroad kr. 1 244 000.* 4) *Excluding iron ore on Ofot Line.*

Tabell 93. Statsbanene: Vognlaster etter varegruppe¹⁾ *State Railways: Wagon-loads by commodity group¹⁾*

Varegruppe <i>Commodity group</i>	Varenomenklatur <i>Commodity classification</i>		Tonn transportert <i>Tons carried</i>		Netto tonnkm <i>Net ton-kms</i>	
	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	NSB ³⁾ State Railways ³⁾	1968	1969	1968	1969
			1 000	1 000	Mill.	Mill.
Korn <i>Cereals</i>	1	11	22,6	26,5	6,2	9,1
Næringsmidler og fôrstoffer <i>products and feeding stuffs</i>	2, 3	00,01,02, 03,09,10, 12,13,30, 39	395,7	368,8	130,6	127,3
Av dette: <i>Of which:</i>						
Fisk <i>Fish</i>		02	6,7	2,6	4,0	1,1
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		03	57,5	59,8	21,2	23,6
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i>		12	22,6	24,2	10,8	12,0
Kraftfôr <i>Feeding stuffs for animals</i>		30	142,6	123,8	22,6	21,3
Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks <i>Seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	2	16,1	17,2	7,5	8,3
Tømmer, trelast, kork <i>Wood, cork</i>	5	60,61,62	1 370,3	1 500,4	300,5	331,1
Av dette: <i>Of which:</i>						
Rundlast <i>Wood in the round</i>		60	936,4	1 040,5	188,4	208,8
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i>		61	205,7	223,8	81,1	91,5
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	50	309,6	223,0	61,5	48,0
Mineralske råprodukter, eksklusiv malm <i>Crude minerals other than ore</i>	7	42,43,44	222,3	243,4	48,0	53,2
Malm, kis, skrapmetall <i>Ore and scrap</i> ..	8, 9	45,80	213,7	314,4	64,7	115,9
Andre råstoffer og råprodukter <i>Other crude materials</i>	10	19,70	308,1	330,6	43,2	46,9
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tremasse, cellulose, papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		70	303,4	326,8	41,4	45,5
Kull, koks, torv <i>Solid fuel</i>	11	41	29,3	25,9	3,7	3,6
Mineraloljer og produkter derav <i>Petroleum and petroleum products</i>	12, 13	40	198,4	250,8	33,2	40,3
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	51,52-59	539,6	403,2	113,4	109,1
Kalk, sement og andre mineralske pro- dukter <i>Lime, cement and other mineral</i> <i>articles</i>	15	46,47,49	163,6	171,9	52,7	59,5
Jern og andre metaller <i>Metals</i>	16	81	188,6	222,7	63,5	76,3
Produkter av jern, stål og andre metal- ler <i>Manufactured metal articles</i>	17	82	89,9	97,8	33,1	36,4
Maskiner, apparater, transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	90,91	398,3	406,3	143,1	145,0
Forskjellige ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	71,72,73,79	493,9	541,6	130,6	143,5
Av dette: <i>Of which:</i>						
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		71	363,2	395,4	71,8	78,5
Spesielle transporter <i>Special transactions</i>	20	92,93,94,98	460,8	548,7	189,7	232,1
I alt <i>Total</i>			5 420,8	5 693,2	1 425,2	1 585,6

N o t e r : 1) Ikke medregnet tjenestegods, malmtransport på Ofotbanen og malmtransport Storforshei - Guldsmedvik. 2) Nr. ifølge varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe. 3) Nr. ifølge NSB's varegruppering.

Notes: 1) Excluding service goods, iron ore on Ofot Line and iron ore Storforshei - Guldsmedvik.

2) No. according to Commodity Classification for Transport Statistics in Europe. 3) No. according to commodity groups of the State Railways.

Tabell 94. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer¹⁾ *State Railways: Consumption of fuel etc. and electricity¹⁾*

	Enhet Unity	1967	1968	1969
Kull ²⁾ <i>Coal²⁾</i>	Tonn	13 301	9 524	3 634
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	"	21 771	24 505	22 488
Elektrisitet ^{2),3)} <i>Electricity^{2),3)}</i>	Mill. kWh	256	276	284

N o t e r : 1) Tabellen omfatter bare jernbanedriften. 2) Til togenes framdrift og oppvarming.

3) Enfaseenergi målt på kontaktledningen.

Notes: 1) The table comprises railway operations only. 2) For propulsion and heating of the trains.

3) Uniphase energy measured at conducting wire.

 Tabell 95. Statsbanene: Driftspersonale¹⁾ *State Railways: Operating staff¹⁾*

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	1968 ²⁾	1969 ²⁾	
		I alt <i>Total</i>	Sesong- arbeidere <i>Seasonal workers</i>
<i>Administrasjon Administration</i>			
Hovedadministrasjon <i>Central administration</i>	743	770	1
Distriktsadministrasjon <i>District administration</i>	783	784	4
Jernbaneskolen <i>Railway school</i>	12	13	-
<i>Forråd Supply service</i>			
Forrådstjeneste i distriktene m.m. <i>Supply service in the districts etc.</i>	271	254	4
Sagbruk og impregneringsverk <i>Sawmills and wood preserving plants</i> ...	97	83	1
<i>Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings</i>			
Linjetjeneste m.m. <i>Way and works service</i>	3 919	3 668	277
<i>Elektro Electrotechnical maintenance</i>			
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	125	117	3
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	169	203	41
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	348	360	16
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	186	182	3
<i>Drift og salg Operation and sale</i>			
Stasjonstjeneste <i>Station service</i>	5 939	5 856	149
Vogners renhold og visitasjon <i>Rolling stock, cleaning and supervision service</i>	959	973	125
Konduktørtjeneste <i>Train service</i>	985	967	-
Lokomotivtjeneste <i>Motor vehicle service</i>	1 836	1 827	-
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	95	100	5
Lokstalltjeneste <i>Depot service</i>	546	530	11
<i>Maskin Maintenance and repair of rolling stock</i>			
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	141	142	-
Verkstedtjeneste m.m. <i>Workshop service etc.</i>	2 560	2 473	24
<i>Bildrift Road traffic</i>			
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	52	49	1
Bildrift for øvrig <i>Road traffic in other respects</i>	1 071	1 084	49
I alt <i>Total</i>	20 837	20 435	714

N o t e r : 1) Personalet fordelt etter normeringssted. Medregnet personer som arbeider for regning av investeringsbudsjett, materialbeholdning osv. 2) Gjennomsnittlig i året.

Notes: 1) Staff registered by station (regulated). Including persons working on account of investments, materials stocks etc. 2) Annual average.

Tabell 96. Statsbanene: Driftsresultater. 1000 kr. *State Railways: Working results. 1000 kroner*

Utgifter og inntekter <i>Expenditure and receipts</i>		1968	1969
Driftsutgifter ¹⁾ <i>Operating expenditure¹⁾</i>			
Etter fagområde <i>By section</i>			
Administrasjon <i>Central and district administration</i>		77 674	83 278
Forråd <i>Supply service</i>		9 777	10 304
Bane <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings</i>		143 834	143 469
Elektro <i>Electrotechnical maintenance, consumption of electricity</i>		53 369	55 120
Drift og trafikk <i>Operating and traffic</i>		424 840	443 965
Maskin <i>Maintenance and repair of rolling stock (workshops)</i>		112 500	111 325
Bildrift <i>Road traffic</i>		48 390	51 332
Fellesutgifter <i>Miscellaneous expenditure</i>		6 661	3 027
Driftsutgifter i alt <i>Total operating expenditure</i>		877 045	901 820
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>			
Avskrivninger: <i>Depreciation:</i> Jernbanedrift <i>Railway service</i>		65 703	69 592
" " Bildrift <i>Road traffic</i>		6 635	7 505
Pensjonskassens underskott <i>Deficit of pension funds</i>		69 866	70 731
Andre utgifter i alt <i>Total other expenditure</i>		142 204	147 828
Utgifter i alt <i>Total expenditure</i>		1 019 249	1 049 648
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>			
Persontrafikk og reisegods <i>Passenger traffic and luggage</i>		235 674	242 874
Postbefordring <i>Mail traffic</i>		10 317	8 969
Godstrafikk i alt <i>Total goods traffic</i>		418 203	445 208
Av denne: Malm med Ofotbanen <i>Of which: Iron ore on Ofot Line</i>		51 775	48 778
Andre inntekter ved jernbanedriften <i>Other receipts of railways traffic</i> ...		28 077	34 332
Inntekter ved bildriften <i>Receipt on road traffic</i>		53 542	58 854
Driftsinntekter i alt <i>Total operating receipts</i>		745 813	790 237
Underskott på driften <i>Operating deficit</i>		131 232	111 583
Underskott i alt <i>Total deficit</i>		273 436	259 411

N o t e : 1) Renter av statens kapital er ikke regnet med.

Note: 1) Interest on Government capital excluded.

Tabell 97. Statsbanene: Ulykker ved togdriften. 1969 *State Railways: Train accidents. 1969*

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <i>Collisions between rolling stock and</i>		Av- sporinger <i>Derail- ments</i>	Ulykker i plan- over- ganger <i>Accidents at level crossings</i>	Andre ulykker <i>Other accidents</i>
		rullende materiell <i>rolling stock</i>	fast gjenstand <i>fixed obstacle</i>			
Ulykker <i>Accidents</i>						
På linjen <i>In open track</i>	72	7 ¹⁾	-	14	33	18
På stasjon <i>In stations</i>	60	5	-	9	14	32
I alt <i>Total</i>	132	12	-	23	47	50
Drepte personer <i>Persons killed</i>						
Reisende <i>Passengers</i>	1	-	-	-	-	1
Tjenestemenn <i>Railway servants</i>	5	2	-	-	-	3
Andre <i>Others</i>	38	-	-	-	30	8
I alt <i>Total</i>	44	2	-	-	30	12
Skadde personer <i>Persons injured</i>						
Reisende <i>Passengers</i>	9	3	-	-	-	6
Tjenestemenn <i>Railway servants</i>	13	3	-	-	-	10
Andre <i>Others</i>	15	-	-	-	11	4
I alt <i>Total</i>	37	6	-	-	11	20

N o t e : 1) Medregnet 5 sammenstøt mellom tog og skinnegående traller etc.

Note: 1) Including 5 collisions between trains and trolleys, etc.

Tabell 98. Private jernbaner: Hovedtall *Private railways: Principal figures*

Driftsår ¹⁾ <i>Operating year¹⁾</i>	Banelengde i alt ²⁾ <i>Total length²⁾ of line</i>	Rullende materiell ²⁾ <i>Rolling stock²⁾</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>			Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>	
		Lokomotiver <i>Locomotives</i>	Passasjervogner ³⁾ <i>Passenger vehicles³⁾</i>	Godsvogner <i>Goods wagons</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Passasjer-km <i>Passenger-kms</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>			Netto tonnkilometer <i>Net ton-kms</i>
	Km				1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000 kr.	1 000 kr.
1965	52	12	14	411	274	3,9	704	13,3	9 438	10 750
1966	52	10	14	424	253	4,0	715	13,2	9 541	11 292
1967	52	10	14	419	246	3,9	594	11,5	8 574	9 744
1968	52	10	13	408	226	3,8	571	11,3	8 640	10 182
1969	52	10	12	363	177	3,9	493	10,8	7 721	8 401

N o t e r: 1) Rjukanbanen 1964-65 til 1968-69. 2) Ved utgangen av driftsåret. 3) Medregnet motorvogner.
Notes: 1) The Rjukan Line 1964-65 to 1968-69. 2) At the end of the operating year. 3) Including rail motor vehicles.

Tabell 99. Private jernbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner *Private railways: Detailed statistics*

	Enhet <i>Unity</i>	I alt ¹⁾ Total ¹⁾		1969	
		1968	1969	Sulitjelmbanen	Rjukanbanen ²⁾
Banelengde ³⁾ <i>Length of line³⁾</i>	Km	52	52	36	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16	-	16
Rullende materiell ³⁾ <i>Rolling stock³⁾</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		10	10	3	7
Elektrisk <i>Electric</i>		4	4	-	4
Diesel <i>Diesel</i>		6	6	3	3
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		1	1	1	-
Diesel <i>Diesel</i>		1	1	1	-
Passasjervogner ⁴⁾ <i>Passenger vehicles⁴⁾</i>		12	11	6	5
Sitteplasser <i>Seats</i>		702	670	386	284
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		408	363	100	263
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	6 716	5 218	1 052	4 166
Personale ³⁾ <i>Staff³⁾</i>		197	157	71	86
Driftsyttelser <i>Operating performances</i>					
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	292	262	171	91
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	284	259	120	139
Motorvognkilometer <i>Rail motor vehicle-kilometres</i>	"	62	57	57	-
Passasjervognkilometer <i>Passenger vehicle-kilometres</i>	"	867	423	141	282
Godsvognkilometer <i>Goods wagon-kilometres</i>	"	2 674	2 267	700	1 567
Transportytelser <i>Transport performances</i>					
Passasjerer <i>Passengers carried</i>	1 000	226	177	158	19
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>	Mill.	3,8	3,9	3,6	0,3
Tonn gods <i>Tons carried</i>	1 000	571	493	111	382
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>	Mill.	11,3	10,8	3,9	6,9
Forbruk av <i>Consumption of</i>					
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	1 749	1 614	-	1 614
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	322	325	244	81
Utgifter <i>Expenditure</i>					
Administrasjon <i>Management</i>	1 000 kr.	1 377	1 063	846	217
Drift <i>Operation</i>	"	3 508	3 715	1 500	2 215
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	"	3 755	2 943	1 715	1 228
I alt Total	"	8 640	7 721	4 061	3 660
Inntekter <i>Receipts</i>					
Passasjerer og reisegods <i>Passengers and luggage</i>	"	492	501	426	75
Post <i>Mail</i>	"	11	9	9	-
Gods <i>Freight</i>	"	9 177	7 404	3 603	3 801
Annet <i>Other</i>	"	502	487	23	464
I alt Total	"	10 182	8 401	4 061	4 340
Overskott <i>Surplus</i>	"	1 542	680	-	680

N o t e r: 1) Rjukanbanen 1967-68 og 1968-69. 2) 1968-69. 3) Ved utgangen av driftsåret.
4) Medregnet post- og konduktørvogner.
Notes: 1) The Rjukan Line 1967-68 and 1968-69. 2) 1968-69. 3) At the end of the operating year.
4) Including mail and guard vans.

Tabell 100. Forstadsbaner: Hovedtall *Suburban railways: Principal figures*

År Year	Trafikkert banelengde ¹⁾ <i>Length of line operated¹⁾</i>		Rullende materiell ¹⁾ <i>Rolling stock¹⁾</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Utgifter <i>Expendi- ture</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own Line</i>	Motor- vogner <i>Motor vehicles</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Passa- sjerer <i>Passengers carried</i>	Passa- sjerkm <i>Passenger- kms</i>		
	Km	Km			1 000	Mill.		
1965	80	64	137	15	38 143	205,2	42 881	35 739
1966	80	64	138	15	37 999	210,2	46 563	36 764
1967	78	63	141	15	38 498	215,2	47 192	38 015
1968	69	57	125	15	31 161	173,3	44 255	34 042
1969	69	57	122	15	30 942	172,3	43 283	35 944

N o t e : 1) Ved utgangen av året.

Note: 1) At the end of the year.

Tabell 101. Forstadsbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner *Suburban railways: Detailed statistics*

	Enhet <i>Unity</i>	I alt <i>Total</i>		1969			
		1968	1969	Ekeberg- banen	Holmen- kolbanen	Bærums- banen	Graakal- banen
Banelengde ¹⁾ <i>Length of line¹⁾</i>	Km	69,2	69,2	8,4	26,1	25,9	8,8
Egen bane <i>Own line</i>	"	56,7	56,7	6,6	26,1	16,6	7,4
Rullende materiell ¹⁾ <i>Rolling stock¹⁾</i>							
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		125	122	19	44	52	7
Tilhengere <i>Trailers</i>		15	15	10	-	-	5
Sitteplasser <i>Seats</i>		7 312	7 348	1 480	2 346	3 042	480
Ståplasser <i>Standing places</i>		10 036	9 684	1 350	4 972	2 882	480
Personale ¹⁾ <i>Staff¹⁾</i>		708	662	82	306	236	38
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>							
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i>	1 000	4 947	5 010	691	2 180	1 719	427
Passasjerer <i>Passengers carried</i>	"	31 161	30 942	3 774	14 995	10 367	1 806
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i> ..	Mill.	173,3	172,3	21,1	69,0	66,3	15,9
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i>	MWh	18 337	17 852	1 729	11 900	3 286	937
Utgifter <i>Expenditure</i>							
Administrasjon <i>Management</i>	1 000 kr.	2 971	2 883	444	1 124	1 167	148
Drift <i>Operation</i>	"	19 757	20 032	2 257	10 189	5 675	1 911
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	"	16 933	16 067	2 116	6 870	6 348	733
Annet <i>Other</i>	"	4 594	4 301	1 116	-	3 185	-
I alt <i>Total</i>	"	44 255	43 283	5 933	18 183	16 375	2 792
Inntekter <i>Receipts</i>							
Passasjerer <i>Passengers</i>	"	31 697	33 373	3 397	17 343	10 953	1 680
Gods <i>Freight</i>	"	2	2	-	-	2	-
Annet <i>Other</i>	"	2 343	2 569	405	1 552	292	320
I alt <i>Total</i>	"	34 042	35 944	3 802	18 895	11 247	2 000
Overskott <i>Surplus</i>	"	-10 213	-7 339	-2 131	712	-5 128	-792

N o t e : 1) Ved utgangen av året.

Note: 1) At the end of the year.

Tabell 102. Sporveier¹⁾: Hovedtall Tramways¹⁾: Principal figures

	Enhet Unity	1965	1966	1967	1968	1969
Trafikkert lengde ²⁾ Length operated ²⁾						
Sporvogn Tramcar line	Km	67	50	41	46	41
Tunnelbane Underground line	"	-	19	29	26	26
Bussruter Bus routes	"	127	86	104	115	112
Rullende materiell ²⁾ Rolling stock ²⁾						
Sporvogner ³⁾ Tramcars ³⁾		342	235	180	159	156
Tunnelbanevogner Underground cars		-	85	105	105	105
Busser ⁴⁾ Buses ⁴⁾		278	180	199	215	215
Passasjerer Passengers						
Sporvogn Tramcar	1 000	65 212	55 884	47 583	45 621	38 687
Tunnelbane Underground	"	-	6 607	19 680	26 299	26 696
Buss Bus	"	58 652	36 752	35 049	35 366	39 499
Passasjerkilometer Passenger-kilometres						
Sporvogn Tramcar	Mill.	182	156	132	128	109
Tunnelbane Underground	"	-	20	59	79	80
Buss Bus	"	194	110	111	119	131
Driftsresultater Operating account						
Utgifter Expenditure	1 000 kr.	109 150	124 535	136 622	147 971	148 465
Inntekter Receipts	"	87 326	74 822	76 360	91 280	97 048

N o t e r : 1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Ved utgangen av året. 3) Medregnet tilhengere. 4) Medregnet trolleybusser.

Notes: 1) Including bus services of the tramway companies. 2) At the end of the year. 3) Including trailers. 4) Including trolley buses.

Tabell 103. Sporveier¹⁾: Driftsresultater. 1 000 kr. Tramways¹⁾: Working results. 1 000 kroner

	I alt Total		1969	
	1968	1969	Oslo Sporveier	Trondheim Sporvei
Utgifter Expenditure				
Administrasjon Administration	9 627	9 860	9 391	469
Drift Operation	56 673	54 717	52 028	2 689
Vedlikehold Maintenance	37 605	37 480	32 216	5 264
Annet Other	44 066	46 408	46 408	-
I alt Total	147 971	148 465	140 043	8 422
Inntekter Receipts				
Passasjerer, sporvogn Passengers, tramcar	35 844	30 641	24 769	5 872
Passasjerer, tunnelbane Passengers, underground	23 597	30 700	30 700	-
Passasjerer, bussruter Passengers, bus	27 539	30 466	28 958	1 508
Annet Other	4 300	5 241	4 669	572
I alt Total	91 280	97 048	89 096	7 952
Overskott Surplus	-56 691	-51 417	-50 947	-470

N o t e : 1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift.

Note: 1) Including bus services of the tramway companies.

Tabell 104. Sporveier¹⁾: Detaljert statistikk *Tramways*¹⁾: *Detailed statistics*

	Enhets Unity	I alt Total		1969	
		1968	1969	Oslo Sporveier	Trondheim Sporvei
Trafikkert lengde ²⁾ <i>Length operated</i> ²⁾					
Sporvogn <i>Tramcar line</i>	Km	46,3	40,8	22,5	18,3
Tunnelbane <i>Underground line</i>	"	26,0	26,0	26,0	-
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	115,2	111,5	93,3	18,2
Rullende materiell ²⁾ <i>Rolling stock</i> ²⁾					
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		99	96	68	28
Tilhengere <i>Trailers</i>		60	60	43	17
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i>		105	105	105	-
Busser <i>Buses</i>		215	215	204	11
Kapasitet ²⁾ <i>Capacity</i> ²⁾					
Sporvogner, sitteplasser <i>Tramcars, seats</i>		6 481	5 480	4 040	1 440
Sporvogner, ståplasser <i>Tramcars, standing places</i>		8 984	9 613	6 778	2 835
Tunnelbanevogner, sitteplasser <i>Underground cars, seats</i>		6 625	6 525	6 525	-
Tunnelbanevogner, ståplasser <i>Underground cars, standing places</i>		11 235	11 235	11 235	-
Busser, sitteplasser <i>Buses, seats</i>		7 069	7 069	6 673	396
Busser, ståplasser <i>Buses, standing places</i>		9 979	9 979	9 583	396
Personale ²⁾ <i>Staff</i> ²⁾					
Sporvognsdrift <i>Tramcar service</i>		975 ³⁾	943 ⁴⁾	812	131 ⁴⁾
Tunnelbanedrift <i>Underground service</i>		461	461	461	-
Bussdrift <i>Bus service</i>		731	735	716	19
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>					
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	1 000	5 484	4 890	3 835	1 055
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	6 340	6 200	6 200	-
Buss <i>Bus</i>	"	7 269	8 123	7 723	400
I alt <i>Total</i>	"	19 093	19 213	17 758	1 455
Passasjerer <i>Passengers</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	"	45 621	38 687	31 418	7 269
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	26 299	26 696	26 696	-
Buss <i>Bus</i>	"	35 366	39 499	37 634	1 865
I alt <i>Total</i>	"	107 286	104 882	95 748	9 134
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>					
Sporvogn <i>Tramcar</i>	Mill.	128	109	94	15
Tunnelbane <i>Underground</i>	"	79	80	80	-
Buss <i>Bus</i>	"	119	131	127	4
I alt <i>Total</i>	"	326	320	301	19
Drivstoff- og energiforbruk <i>Consumption of fuel and energy</i>					
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	3 251	3 397	3 172	225
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i> ...	MWh	17 338	15 402	12 025	3 377
Elektrisitet, tunnelbane <i>Electricity, underground</i>	"	24 733	24 858	24 858	-

N o t e r : 1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Ved utgangen av året. 3) Av disse 13 personer som tilhører fellespersonalet. 4) Av disse 14 som tilhører fellespersonalet.

Notes: 1) Including bus services of the tramway companies. 2) At the end of the year. 3) Of which 13 persons belong to the combined staff. 4) Of which 14 persons belong to the combined staff.

Tabell 105. Offentlige veier¹⁾. 31. desember. Km *Public roads*¹⁾. 31 December. Kms

År Fylke	Year County	I alt Total	Riksveier National	Fylkesveier Provincial	Kommunale veier ¹⁾ Local roads ¹⁾	Veier med oljegrusdekke Roads with oil gravel surface
Alle veier <i>All roads</i>						
1965		65 737	23 213	27 744	14 780	2 442
1966		66 684	23 399	28 065	15 220	3 434
1967		68 292	23 665	28 590	16 037	4 759
1968		69 606	23 788	28 939	16 879	5 901
1969		71 101	24 118	29 223	17 760	7 682
1969						
Østfold		2 918	820	1 334	764	287
Akershus		3 129	937	1 266	926	423
Oslo		1 141	108	-	1 033	-
Hedmark		5 690	2 014	2 848	828	855
Oppland		4 583	1 660	2 210	713	558
Buskerud		3 132	1 108	1 150	874	754
Vestfold		2 001	599	737	665	86
Telemark		3 474	1 156	1 208	1 110	545
Aust-Agder		2 458	892	1 327	239	402
Vest-Agder		3 371	941	1 736	694	140
Rogaland		3 809	1 034	1 870	905	675
Hordaland		4 548	1 544	1 616	1 388	596
Bergen		219	25	-	194	-
Sogn og Fjordane		3 630	1 407	1 014	1 209	351
Møre og Romsdal		5 047	1 700	1 926	1 421	481
Sør-Trøndelag		4 153	1 288	2 033	832	263
Nord-Trøndelag		4 094	1 435	1 945	714	322
Nordland		6 757	2 238	2 610	1 909	393
Troms		3 911	1 504	1 646	761	276
Finmark		3 036	1 708	747	581	275
Veier med fast dekke <i>Hard-surface roads</i>						
1965		8 798	4 993	1 350	2 455	.
1966		9 422	5 346	1 462	2 614	.
1967		10 028	5 673	1 552	2 803	.
1968		10 741	6 013	1 661	3 067	.
1969		11 485	6 370	1 736	3 379	.
1969						
Østfold		1 011	496	228	287	.
Akershus		1 090	533	239	318	.
Oslo		1 135	108	-	1 027	.
Hedmark		476	358	51	67	.
Oppland		463	393	32	38	.
Buskerud		790	556	142	92	.
Vestfold		1 066	418	313	335	.
Telemark		492	345	52	95	.
Aust-Agder		506	346	128	32	.
Vest-Agder		714	446	96	172	.
Rogaland		894	396	180	318	.
Hordaland		599	407	94	98	.
Bergen		170	25	-	145	.
Sogn og Fjordane		334	281	10	43	.
Møre og Romsdal		415	323	28	64	.
Sør-Trøndelag		479	270	82	127	.
Nord-Trøndelag		305	282	18	5	.
Nordland		333	255	14	64	.
Troms		127	90	10	27	.
Finmark		86	42	19	25	.

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

N o t e : 1) Medregnet gatenettet i byene.

Note: 1) Including streets in towns.

Tabell 106. Motorkjøretøyer og tilhengere. 31. desember 1967 *Road motor vehicles and trailers.*
 31 December

	1965	1966	1967	1968	1969		
					I alt Total	Avskiltet ¹⁾ Delicensed ¹⁾	Registrert Registered
Personbiler <i>Passenger cars</i> ..	417 993	460 250	505 828	549 026	620 635	48 253	572 382
Stasjonsbiler <i>Station wagons</i>	47 250	55 629	63 371	70 013	79 048	6 242	72 806
Busser <i>Buses</i>	6 354	6 627	6 927	7 100	7 304	333	6 971
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	2 489	2 902	3 271	3 782	4 418	262	4 156
Varebiler <i>Vans</i>	70 577	71 496	72 591	72 870	73 587	7 947	65 640
Lastebiler <i>Lorries</i>	50 338	51 643	52 152	53 362	57 476	5 464	52 012
Trekkvogner <i>Tractors for semitrailers</i>	702	723	864	986	1 195	88	1 107
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	1 426	1 656	1 904	2 033	2 242	140	2 102
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>							
Bergingsbiler <i>Autoservicing vehicles</i>	352	383	396	424	422	37	385
Ambulanser <i>Ambulances</i>	405	438	451	510	591	24	567
Brannbiler <i>Fire engines</i> ..	487	502	648	729	779	10	769
Politibiler <i>Police vehicles</i>	59	51	43	43	42	1	41
Kjølebiler <i>Refrigerator vehicles</i>	308	371	420	465	509	38	471
Brøytebiler <i>Snow clearance vehicles</i>	27	30	31	32	28	1	27
Weaseler ²⁾ <i>Weasels²⁾</i>	466	843	211	218	221	19	202
Andre <i>Other</i>	834	917	952	988	982	64	918
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	600 067	654 461	710 060	762 581	849 479	68 923	780 556
Landbrukstraktorer <i>Agri-cultural tractors</i>	29 568	30 260	30 699	35 062	37 035	2 256	34 779
Andre hjultraktorer <i>Other tractors on wheels</i>	1 635	1 798	1 917	2 152	2 217	205	2 012
Motortraller og gaffeltrucker <i>Motor trolleys and fork trucks</i>	157	167	167	172	178	13	165
Andre traktorer <i>Other tractors</i>	58	60	60	63	76	3	73
Traktorer i alt <i>Tractors, total</i>	31 418	32 285	32 843	37 449	39 506	2 477	37 029
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	26 526	26 404	27 634	27 294	27 379	5 814	21 565
Andre motorsykler <i>Other motor-cycles</i>	33 893	27 642	21 277	17 177	14 100	4 123	9 977
Invalidemotorsykler <i>Motor-cycles for invalids</i>	124	111	107	105	102	13	89
Beltmotorsykler <i>Snow-scooters</i> .....	..	..	1 130	1 668	2 167	190	1 977
Mopedder <i>Mopeds</i>	128 245	128 758	128 329	127 830	128 978	13 432	115 546
Motorsykler og mopedder i alt <i>Motor-cycles and mopeds, total</i>	188 788	182 915	178 477	174 074	172 726	23 572	149 154
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	820 273	869 661	921 380	974 104	1 061 711	94 972	966 739
Godstilhengere <i>Goods trailers</i>	10 234	11 964	14 341	17 427	21 634	661	20 973
Tanktilhengere <i>Tank trailers</i>	300	365	407	454	518	21	497
Gods-semitrailere <i>Goods semitrailers</i>	626	721	862	980	1 145	101	1 044
Tank-semitrailere <i>Tank semitrailers</i>	178	194	226	243	285	11	274
Landbrukstilhengere <i>Agricultural trailers</i>	12 867	13 113	13 371	14 884	15 435	244	15 191
Campingtilhengere <i>Camping trailers</i>	6 260	7 596	8 851	10 498	13 674	272	13 402
Andre tilhengere <i>Other trailers</i>	3 986	4 636	5 425	6 320	7 494	186	7 308
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	34 451	38 589	43 483	50 806	60 185	1 496	58 689
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	854 724	908 250	964 863	1 024 910	1 121 896	96 468	1 025 428

 K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

N o t e r : 1) Se side 12. 2) Ikke medregnet beltetmotorsykler fra 1967.

N o t e s : 1) See page 17. 2) Excluding snow-scooters from 1967.

Tabell 107. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke. 31. desember 1969 *Road motor vehicles and trailers by county. 31 December 1969*

Fylke County	I alt Total	Motorkjøretøyer <i>Road motor vehicles</i>					Tilhengere Trailers
		I alt Total	Biler Auto- mobiles	Traktorer Tractors	Motor- sykler Motor- cycles	Mopeder Mopeds	
Østfold	70 793	66 736	52 871	1 332	2 927	9 606	4 057
Akershus	96 408	91 502	81 029	1 311	2 712	6 450	4 906
Oslo	147 674	140 985	131 370	547	4 525	4 543	6 689
Hedmark	68 042	63 294	44 090	2 037	2 640	14 527	4 748
Oppland	67 145	60 570	41 176	7 836	2 338	9 220	6 575
Buskerud	71 079	64 987	51 611	4 074	2 349	6 953	6 092
Vestfold	58 822	55 013	44 557	2 237	2 452	5 767	3 809
Telemark	51 574	47 973	38 740	1 379	2 082	5 772	3 601
Aust-Agder	22 773	21 687	17 384	231	896	3 176	1 086
Vest-Agder	37 235	35 986	28 641	186	1 618	5 541	1 249
Rogaland	73 514	71 412	57 144	1 178	3 624	9 466	2 102
Hordaland	50 541	49 717	39 442	2 441	2 560	5 274	824
Bergen	22 216	21 816	20 170	88	989	569	400
Sogn og Fjordane	22 849	21 674	15 569	3 095	774	2 236	1 175
Møre og Romsdal	51 184	49 549	40 375	2 264	1 535	5 375	1 635
Sør-Trøndelag	65 789	62 033	46 700	3 214	3 051	9 068	3 756
Nord-Trøndelag	36 639	34 906	24 370	823	1 545	8 168	1 733
Nordland	59 418	56 652	40 771	3 046	2 427	10 408	2 766
Troms	30 651	28 898	22 312	1 341	980	4 265	1 753
Finnmark	17 338	16 116	11 088	842	1 602	2 584	1 222
Svalbard	212	205	69	4	122	10	7
I alt Total	1 121 896	1 061 711	849 479	39 506	43 748	128 978	60 185

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 108. Biler etter fylke. 31. desember 1969 *Automobiles by county. 31 December 1969*

Fylke County	Biler i alt Auto- mobiles, total	Person- biler ¹⁾ Passenger cars ¹⁾	Busser Buses	Varebiler Vans	Lastebiler ²⁾ Lorries ²⁾	Spesial- biler Special vehicles
Østfold	52 871	43 707	380	4 215	4 370	199
Akershus	81 029	68 760	398	6 445	5 136	290
Oslo	131 370	108 276	665	12 497	9 483	449
Hedmark	44 090	36 150	361	3 835	3 586	158
Oppland	41 176	33 271	332	3 964	3 363	246
Buskerud	51 611	41 838	460	4 840	4 258	215
Vestfold	44 557	36 838	276	4 098	3 201	144
Telemark	38 740	32 210	316	3 194	2 842	178
Aust-Agder	17 384	14 210	196	1 535	1 382	61
Vest-Agder	28 641	24 007	232	2 271	2 024	107
Rogaland	57 144	46 758	462	5 153	4 506	265
Hordaland	39 442	32 268	580	3 530	2 889	175
Bergen	20 170	16 399	334	1 478	1 876	83
Sogn og Fjordane	15 569	12 124	201	1 620	1 552	72
Møre og Romsdal	40 375	32 972	512	3 285	3 349	257
Sør-Trøndelag	46 700	38 839	418	3 618	3 609	216
Nord-Trøndelag	24 370	20 072	271	2 075	1 859	93
Nordland	40 771	33 894	482	3 002	3 216	177
Troms	22 312	18 364	292	1 847	1 732	77
Finnmark	11 088	8 695	132	1 079	1 079	103
Svalbard	69	31	4	6	19	9
I alt Total	849 479	699 683	7 304	73 587	65 331	3 574

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Noter: 1) Medregnet stasjonsbiler. 2) Medregnet kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler.
Notes: 1) Including station wagons. 2) Including combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.

Tabell 109. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art. 31. desember 1969 *Automobiles by size, motive power and type of transport. 31 December 1969*

	I alt Total	Egen- transport Transport on own account	Ervervsmessig kjøring Transport for hire or reward	
			I rute Scheduled	Utenfor rute Non-scheduled
Biler for persontransport¹⁾ Motor vehicles for passenger transport¹⁾				
0 - 9 sitteplasser <i>seats</i>	698 545	691 903	6 642	..
10 og flere sitteplasser <i>10 seats and more</i>	691 410	691 116	294	..
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	7 135	787	6 348	..
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	992	585	407	..
	6 143	202	5 941	..
Biler for godstransport Motor vehicles for goods transport				
0 - 1,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i> ..	138 392	123 213	2 533	12 646
1,1 - 2,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i> .	77 514	77 171	99	244
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	15 350	14 684	73	593
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	14 421	13 854	23	544
	929	830	50	49
2,1 - 5,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i> .	24 651	18 835	1 325	4 491
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	12 194	10 555	165	1 474
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	12 457	8 280	1 160	3 017
5,1 tonn lasteevne og over <i>ton carrying capacity and more</i>	20 660	12 456	888	7 316
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	2 054	1 705	15	334
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i>	18 606	10 751	873	6 982
Lasteevne uoppgitt <i>Carrying capacity unknown</i> ..	217	67	148	2
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	3 567	3 343 ²⁾	46	178
Drosjer <i>Taxis</i>	5 580	..	..	..
Utleievogner <i>Vehicles for hire</i>	1 931	..	..	..
Personbiler ³⁾ <i>Passenger cars³⁾</i>	1 438	..	..	..
Busser <i>Buses</i>	7	..	..	..
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i>	486	..	..	..
Skolevogner <i>Learner cars</i>	896	..	..	..
Personbiler ³⁾ <i>Passenger cars³⁾</i>	881	..	..	..
Busser <i>Buses</i>	3	..	..	..
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i>	12	..	..	..
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	-	-	-	-
Hotellvogner <i>Hotel vehicles</i>	233	..	..	..
Personbiler ³⁾ <i>Passenger cars³⁾</i>	185	..	..	..
Busser <i>Buses</i>	13	..	..	..
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i>	28	..	..	..
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	7	..	..	..
Turvogner <i>Touring coaches</i>	335	..	..	..
Personbiler ³⁾ <i>Passenger cars³⁾</i>	189	..	..	..
Busser <i>Buses</i>	146	..	..	..
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	849 479	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Noter: 1) Ikke medregnet drosjer, utleievogner, skolevogner, hotellvogner og turvogner. 2) Medregnet 1 412 brann-, politi- og ambulanserbiler. 3) Medregnet stasjonsbiler.

Notes: 1) Excluding taxis, vehicles for hire, learner cars, hotel vehicles and touring coaches.

2) Including 1 412 fire, police and ambulance vehicles. 3) Including station wagons.

Tabell 110. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere¹⁾ *New registrations of motor vehicles and trailers¹⁾*

	1965	1966	1967	1968	1969
Biler Automobiles					
Personbiler <i>Passenger cars</i>	63 502	65 835	71 212	69 623	101 848
Busser <i>Buses</i>	504	604	615	573	616
Varebiler <i>Vans</i>	5 730	6 872	7 534	7 533	8 251
Lastebiler ²⁾ <i>Lorries²⁾</i>	4 388	4 990	4 744	5 008	7 880
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	263	345	365	335	328
I alt Total	74 387	78 646	84 470	83 072	118 923
Traktorer <i>Tractors</i>	2 585	2 659	2 845	6 566	4 479
Motorsykler <i>Motor-cycles</i>	4 223	4 206	4 020	3 751	4 203
Mopeder <i>Mopeds</i>	10 216	9 907	9 481	9 597	10 746
Tilhengere <i>Trailers</i>	4 815	4 632	5 671	8 076	10 193
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	96 226	100 050	106 487	111 062	148 544

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

N o t e r : 1) Medregnet nye og bruktimporterte motorvogner. 2) Medregnet kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler.

Notes: 1) Including new vehicles and used vehicles first registration in Norway. 2) Including combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.

 Tabell 111. Førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke. 1969 *New and renewed drivers' licences by county. 1969*

Fylke <i>County</i>	Fører- prøver og for- nyelser I alt <i>New and renewed drivers' licences Total</i>	Førerprøver <i>New drivers' licences</i>				Fornyelser <i>Renewed drivers' licences</i>	
		I alt <i>Total</i>	Klasse 1 <i>Class 1</i>	Klasse 2 <i>Class 2</i>	Klasse 3 <i>Class 3</i>		
			Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7500 kg og høyest 8 passa- sjerplasser <i>Automobile with permitted total weight less than 7500 kg and max. 8 passenger seats</i>	Bil med tillatt totalvekt minst 7500 kg eller flere enn 8 pas- sagerplasser <i>Automobile with permitted total weight more than 7500 kg or over 8 passenger seats</i>	Klasse 3 Motorsykkel eller belte- motorsykkel <i>Motor-cycle or snow- scooter</i>	Klasse 4 Traktor <i>Tractor</i>	
Østfold	7 675	5 954	4 849	280	752	73	1 721
Akershus	10 008	7 290	6 166	268	803	53	2 718
Oslo	14 125	11 208	9 855	382	971	-	2 917
Hedmark	7 088	5 455	4 446	236	602	171	1 633
Oppland	6 523	5 327	4 376	261	365	325	1 196
Buskerud	6 220	5 341	4 393	251	587	110	879
Vestfold	6 577	4 763	3 689	243	789	42	1 814
Telemark	5 901	4 393	3 532	231	584	46	1 508
Aust-Agder	3 052	2 316	1 856	183	260	17	736
Vest-Agder	4 675	3 908	3 219	255	397	37	767
Rogaland	10 125	8 429	6 930	398	953	148	1 696
Hordaland	5 416	5 275	4 583	192	416	84	141
Bergen	2 951	2 876	2 537	109	226	4	75
Sogn og Fjordane..	3 241	2 873	2 372	212	167	122	368
Møre og Romsdal ..	7 821	6 322	5 491	360	346	125	1 499
Sør-Trøndelag	7 579	5 986	4 899	267	678	142	1 593
Nord-Trøndelag ...	4 418	3 563	3 096	124	215	128	855
Nordland	7 652	6 380	5 371	410	478	121	1 272
Troms	4 033	3 622	3 024	391	137	70	411
Finmark	2 321	2 181	1 830	171	133	47	140
Hele landet Total	127 401	103 462	86 514	5 224	9 859	1 865	23 939

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 112. Veitrafikktelling¹⁾ etter fylke. Manuelle tellinger *Road traffic census*¹⁾ by county.
Manual volume counts

Fylke/Sted/Veiarm mot <i>County/Place/Road section to</i>	Motorkjøretøyer <i>Road motor vehicles</i>			Øking i prosent <i>Percentage increase</i>		Gjennomsnittlig øking i prosent pr. år <i>Percentage increase, yearly average</i>	
	1960	1965	1969	1960-69	1965-69	1960-69	1965-69
Østfold							
Elvestad							
Vinterbru	1 400	2 186	3 546	153,3	62,2	10,9	12,9
Tangen bru	286	439	623	117,8	41,9	9,1	9,2
Spysberg	1 622	2 494	4 004	146,9	60,5	10,6	12,6
Hobøl	589	904	1 304	121,4	44,2	9,2	9,6
Løkkeberg							
Svinesund .....	..	2 912	3 801	..	30,5	..	6,9
Svingen .....	..	3 356	3 915	..	16,7	..	3,9
Halden .....	..	2 815	3 890	..	38,2	..	8,4
Akershus							
Fetsund Bru							
Lillestrøm	1 353	2 487	4 608	240,6	85,3	14,6	16,7
Fjellsrud .....	..	..	2 207	..	..	..	..
Sørumsand .....	..	..	1 507	..	..	..	..
Bjørkelangen .....	..	..	1 730	..	..	..	..
Gamle Kløfta							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	3 684	6 532	9 482	157,4	45,2	11,1	9,8
Billingstadsletta							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	7 738	15 315	23 673	205,9	54,6	13,2	11,5
Hedmark							
Nybergsund							
Trysil	557	842	1 065	91,2	26,5	7,5	6,0
Østby	255	404	516	101,4	27,7	8,1	6,3
Kolås	331	474	512	54,7	8,0	5,0	1,9
Elverum	401	513	752	87,5	46,6	7,2	10,0
Ånestad							
Elverum	1 594	2 560	3 437	115,6	34,3	8,9	7,6
Hamar	1 192	1 970	2 589	117,2	31,4	9,0	7,1
Haukestad	485	636	963	98,6	51,4	7,9	10,9
Nordstumo							
Koppang .....	..	..	954	..	..	..	..
Rena .....	..	..	1 039	..	..	..	..
Atnoson .....	..	..	348	..	..	..	..
Oppland							
Redalen							
Lillehammer	833	1 475	1 866	124,0	26,5	9,4	6,0
Gjøvik	1 007	1 722	2 258	124,2	31,1	9,4	7,0
Snertingdal	283	398	547	93,3	37,4	7,6	8,3
Bjørge							
Fagernes	486	938	1 301	167,7	38,7	11,6	8,5
Dokka	297	476	668	124,9	40,3	9,4	8,8
Bagn	254	493	694	173,2	40,8	11,8	8,9
Otta							
Dombås	517	1 319	1 765	241,4	33,8	14,6	7,6
Sjøa	670	1 526	2 376	254,6	55,7	15,1	11,7
Otta sentrum	645	1 544	2 312	258,4	49,7	15,2	10,6
Buskerud							
Stengelsrud							
Flesberg	436	918	1 082	148,2	17,9	10,6	4,2
Kongsberg	805	1 480	1 746	116,9	18,0	9,0	4,2
Jondalen	401	652	765	90,8	17,3	7,4	4,1
Skaret							
Hønefoss	1 884	3 066	4 020	113,4	31,1	8,8	7,0
Sandvika	1 728	2 787	3 650	111,2	31,0	8,7	7,0
Sylling	316	509	660	108,9	29,7	8,5	6,7

 Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Note: 1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av manuelle tellinger i 10 dager.

Note: 1) Average daily traffic volume based on manual volume counts in 10 days.

Tabell 112 (forts.). Veitrafikktelling etter fylke. Manuelle tellinger *Road traffic census by county. Manual volume counts*

Fylke/Sted/Veiarm mot	Motorkjøretøyer			Øking i prosent		Gjennomsnittlig øking i prosent pr. år	
	1960	1965	1969	1960-69	1965-69	1960-69	1965-69
Vestfold							
Steinsholt							
Styrvoll	370	522	619	67,3	18,6	5,9	4,4
Kvelle	340	418	499	46,8	19,4	4,4	4,6
Siljan	280	377	451	61,1	19,6	5,5	4,6
Vassbotn							
Porsgrunn	1 603	2 965	3 754	134,2	26,6	9,9	6,1
Larvik	1 655	3 087	3 924	137,1	27,1	10,1	6,2
Kjose	69	169	212	207,2	25,4	13,1	5,8
Telemark							
Brunkeberg							
Seljord	498	758	1 232	147,4	62,5	10,6	12,9
Kviteseid	268	439	541	101,9	23,2	8,1	5,4
Morgedal	372	575	927	149,2	61,2	10,7	12,7
Straumekrysset							
Drangedal .....	..	..	401	..	..	..	..
Sannidal .....	..	..	235	..	..	..	..
Voll .....	..	..	268	..	..	..	..
Aust-Agder							
Kjetså							
Evje	340	747	1 084	218,8	45,1	13,8	9,8
Kristiansand	259	471	828	219,7	75,8	13,8	15,2
Sveindal	117	369	423	261,5	14,6	15,3	3,5
Omre							
Grimstad	716	1 556	2 253	214,7	44,8	13,6	9,7
Lillesand	686	1 486	2 150	213,4	44,7	13,5	9,7
Homborsund	63	125	208	230,2	66,4	14,2	13,6
Vest-Agder							
Kvinlog							
Tonstad	135	267	354	162,2	32,6	11,3	7,2
Åsmoen	166	191	218	31,3	14,1	3,1	3,4
Knaben	82	156	176	114,6	12,8	8,9	3,0
Kvinesdal	69	163	259	275,4	58,9	15,8	12,2
Konsmo							
Vigeland .....	..	..	382	..	..	..	..
Audnedal st. ....	..	..	412	..	..	..	..
Laudal .....	..	..	196	..	..	..	..
Kvås .....	..	..	120	..	..	..	..
Rogaland							
Mariero							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	5 517	11 350	14 491	162,7	27,7	11,3	6,3
Knapphus							
Ølen	296	560	881	197,6	57,3	12,9	12,0
Isvik	366	695	1 048	186,3	50,8	12,4	10,8
Kårhus	143	245	331	131,5	35,1	9,8	7,8
Hordaland							
Steinaberg Bru							
Odda	307	659	899	192,8	36,4	12,7	8,1
Fjære	204	450	585	186,8	30,0	12,4	6,8
Røldal	246	605	816	231,7	34,9	14,2	7,8
Storetveit							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	7 079	11 242	15 311	116,3	36,2	8,9	8,0
Sogn og Fjordane							
Borlaug							
Maristova	147	187	240	63,3	28,3	5,6	6,4
Breistølen	60	98	207	245,0	111,2	14,7	20,6
Lærdal	168	225	388	131,0	72,4	9,8	14,7
Steien							
Sande	163	282	428	162,6	51,8	11,3	11,0
Vadheim	131	242	379	189,3	56,6	12,7	11,9
Osen	69	111	163	136,2	46,8	10,1	10,1

Tabell 112 (forts.). Veitrafikktelling etter fylke. Manuelle tellinger *Road traffic census by county. Manual volume counts*

Fylke/Sted/Veiarm mot	Motorkjøretøyer			Øking i prosent		Gjennomsnittlig øking i prosent pr. år	
	1960	1965	1969	1960-69	1965-69	1960-69	1965-69
Møre og Romsdal							
Spjelkavik							
Ålesund	1 851	3 517	5 555	200,1	57,9	13,0	12,1
Blindheim	1 410	2 814	4 243	200,9	50,8	13,0	10,7
Solnør	1 196	1 747	3 262	172,7	86,7	11,8	16,9
Ålvundfoss							
Meisingset	150	270	382	154,7	41,5	10,9	9,1
Oppdøl	193	347	525	172,0	51,3	11,8	10,4
Røkkum	169	262	388	129,6	48,1	9,7	10,3
Sør-Trøndelag							
Berkåk							
Støren	666	1 109	1 360	104,2	22,6	8,3	5,2
Meldal	363	448	490	35,0	9,4	3,4	2,3
Ulsberg	794	1 215	1 538	93,7	26,6	7,6	6,1
Krinsvatnet							
Olsøy .....	..	260	403	..	55,0	..	11,6
Åfjord .....	..	130	204	..	56,9	..	11,9
Bjugn .....	..	191	300	..	57,1	..	12,0
Leira							
Vanvikan .....	..	..	1 195	..	..	..	..
Olsøy .....	..	..	874	..	..	..	..
Sund .....	..	..	847	..	..	..	..
Nord-Trøndelag							
Hjellebotn							
Namdalseid	405	621	975	140,7	57,0	10,2	11,9
Asp	512	812	1 254	144,9	54,4	10,5	11,5
Malm	242	379	431	78,1	13,7	6,6	3,3
Grong (Medjå)							
Gartland	347	663	728	109,8	9,8	8,6	2,4
Formofoss	438	814	998	127,9	22,6	9,6	5,2
Namsos	395	693	850	115,2	22,7	8,9	5,3
Nordland							
Finneidfjord							
Hemnesberget	154	146	408	164,9	179,5	11,4	29,5
Olderneset	252	429	1 104	338,1	157,3	17,8	26,0
Mo	242	425	1 189	391,3	179,8	19,3	29,5
Frøskeland							
Sortland .....	..	310	365	..	17,7	..	4,2
Sandset .....	..	195	253	..	29,7	..	6,7
Myre .....	..	162	214	..	32,1	..	6,8
Troms							
Andselv							
Nordstraumen	302	417	504	66,9	20,9	5,8	4,8
Bardu	669	1 588	2 027	203,0	27,6	13,1	6,3
Målselv	741	1 636	2 138	188,5	30,7	12,5	6,9
Vollan							
Lavangen	359	565	870	142,3	54,0	11,3	11,4
Storsteinnes	435	767	1 192	174,0	55,4	11,9	11,7
Oteren	286	479	695	143,0	45,1	10,4	9,8
Finnmark							
Langfjordbotn							
Alteidet	89	181	216	142,7	19,3	10,3	4,5
Talvik	132	176	242	83,3	37,5	6,7	8,3
Øksfjordbotn	94	104	122	29,8	17,3	2,9	4,3
Varangerbotn							
Skipagurra	261	539	773	196,2	43,4	12,8	9,4
Kirkenes	182	347	447	145,6	28,8	10,5	6,5
Vadsø	257	515	716	178,6	39,0	12,1	8,6

Tabell 113. Veitrafikktelling¹⁾ etter fylke. Apparattegninger *Road traffic census¹⁾ by county.*
Automatic volume counts

Fylke/Sted/Veiarm mot <i>County/Place/Road section to</i>	Motorkjøretøyer <i>Road motor vehicles</i>			Øking i prosent <i>Percentage increase</i>		Gjennomsnittlig øking i prosent pr. år <i>Percentage increase, yearly average</i>	
	1960	1965	1969	1960-69	1965-69	1960-69	1965-69
Østfold							
Mysenhagen							
Trømborg	706	1 300	1 458	106,5	12,2	8,4	2,9
Akershus							
Korsegården							
Moss	2 710	5 030	6 981	157,6	38,8	11,1	8,5
Forsøksveien Vormsund							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	1 090	2 185	3 147	188,7	44,0	12,5	9,6
Hedmark							
Rena sør							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	613	980	1 460	138,2	49,0	10,1	10,5
Strandlykkja							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	1 372	2 410	3 483	153,9	44,5	10,9	9,7
Oppland							
Fåberg nord							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	973	1 885	2 768	184,5	46,8	12,3	10,1
Buskerud							
Lierskogen							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	4 800	8 385	11 809	146,0	40,8	10,5	9,0
Vestfold							
Gunnestad							
Drammen	2 974	5 200	7 276	144,7	39,9	10,4	8,8
Telemark							
Mannebru							
Gvarv	585	1 105	1 675	186,3	51,6	12,4	11,0
Aust-Agder							
Stoa							
Blakstad	607	1 160	1 726	184,4	48,8	12,3	10,5
Vest-Agder							
Lene (Oftedal)							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	401	855	1 264	215,2	47,8	13,6	10,3
Rogaland							
Herredsgrense Oгна/Varhaug							
Enkel veistrekning <i>Single road section</i>	475	1 160	1 449	205,1	24,9	13,2	5,7

 K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

N o t e : 1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattegninger.

 Note: 1) *Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts.*

Tabell 113 (forts.). Veitrafikktelling etter fylke. Apparattellinger *Road traffic census by county. Automatic volume counts*

Fylke/Sted/Veiarm mot	Motorkjøretøyer			Øking i prosent		Gjennomsnittlig øking i prosent pr. år	
	1960	1965	1969	1960-69	1965-69	1960-69	1965-69
Hordaland							
Hisdal							
Trengereid	469	814	1 128	140,5	38,6	10,2	8,5
Sogn og Fjordane							
Bjørkelo sør							
Enkel veistrekning Single road section	159	..	460	189,3	..	12,5	..
Møre og Romsdal							
Våge							
Enkel veistrekning Single road section	241	480	644	167,2	34,2	11,5	7,6
Sør-Trøndelag							
Nord-Trøndelag grense							
Enkel veistrekning Single road section	1 497	3 010	4 225	182,2	40,4	12,2	8,8
Nord-Trøndelag							
Stamphusmyra							
Enkel veistrekning Single road section	1 171	2 420	3 209	174,0	32,6	11,9	7,3
Nordland							
Tverlandet							
Bodø	784	1 385	1 830	133,4	32,1	9,9	7,2
Troms							
Brandvoll							
Bardu .....	..	..	741	..	..	..	..

Tabell 114. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband *Traffic by ferry routes in public road connections*

År Year Fylke County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes Km	Trafikk <i>Traffic</i>				
		Busser ¹⁾ Buses ¹⁾	Lastebiler Lorries	Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station wagons and vans	Motor- sykler ²⁾ Motor- cycles ²⁾	Personer ³⁾ Persons ³⁾ 1 000
1965	1 660,1	146 625	561 601	3 036 290	96 159	17 042
1966	1 704,0	152 960	633 685	3 466 977	86 765	18 753
1967	1 810,2	160 221	719 583	4 045 540	83 542	20 932
1968	1 870,0	158 156	754 791	4 396 869	80 842	22 043
1969	1 931,1	164 238	852 585	5 140 065	78 222	24 587
1 9 6 9						
Østfold	24,7	1 235	92 183	316 016	3 144	1 339
Akershus	2,7	67	3 324	36 654	1 098	119
Hedmark	16,0	25	138	6 403	340	38
Oppland	6,4	-	33 300	138 966	2 501	447
Buskerud	0,2	31	3 410	29 852	1 702	152
Telemark	1,9	619	1 847	15 106	283	136
Aust-Agder	7,2	-	433	1 608	568	18
Rogaland	56,6	2 119	37 538	169 912	4 204	1 042
Hordaland	279,5	32 974	167 435	1 277 903	29 590	6 725
Sogn og Fjordane	300,1	5 980	39 918	335 940	2 410	1 382
Møre og Romsdal	562,7	64 001	221 543	1 323 874	9 805	6 630
Sør-Trøndelag	47,3	1 516	44 858	165 499	-	815
Nord-Trøndelag	56,5	5 150	29 627	141 997	2 200	621
Nordland	483,7	35 508	117 881	747 806	10 025	3 242
Troms	67,2	11 235	48 767	329 810	10 061	1 485
Finnmark	18,4	3 778	10 383	102 719	291	396

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

N o t e r : 1) Rute- og turbusser. 2) Medregnet lettvektsmotorsykler. 3) Medregnet førere og passasjerer.

Notes: 1) *Scheduled and non-scheduled.* 2) *Including light motor-cycles.* 3) *Including drivers and passengers.*

Tabell 115. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned¹⁾. 1969 *Lorry frontier transport by month of the year¹⁾. 1969*

Måned Month	Tonn transportert etter bilens registreringsland <i>Tons transported by nationality of lorry</i>							
	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Januar	106 220	38 555	64 547	3 118	45 923	25 051	18 191	2 681
Februar	129 311	52 220	73 348	3 743	51 519	28 161	19 763	3 595
Mars	145 645	56 471	85 223	3 951	59 453	32 869	22 691	3 893
April	118 402	44 723	69 984	3 695	54 924	29 499	21 745	3 680
Mai	122 876	45 485	73 800	3 591	57 028	30 826	22 676	3 526
Juni	137 538	53 231	80 287	4 020	60 608	32 184	24 443	3 981
Juli	126 240	37 195	85 738	3 307	44 597	20 968	20 711	2 918
August	143 609	38 615	99 667	5 327	68 438	29 702	35 012	3 724
September	158 584	48 644	105 059	4 881	74 264	34 816	35 121	4 327
Oktober	140 115	45 651	88 089	6 375	67 196	32 403	29 502	5 291
November	136 767	43 706	86 973	6 088	67 841	31 323	31 688	4 830
Desember	122 173	38 870	78 286	5 017	52 909	25 837	23 845	3 227
I alt Total	1 587 480	543 366	991 001	53 113	704 700	353 639	305 388	45 673

N o t e : 1) Oppgaver mangler for Utsjok og Kilpisjärvi tollstasjoner. Fra Kivilompolo er oppgavene ufullstendige.

Note: 1) Data not available for Utsjok and Kilpisjärvi. Data from Kivilompolo are incomplete.

 Tabell 116. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner¹⁾. 1969 *Lorry frontier transport by place of entry or exit¹⁾. 1969*

Tollstasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland <i>Tons of goods transported by nationality of lorry</i>							
	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Svinesund	626 525	209 425	400 300	16 800	329 200	147 550	165 150	16 500
Holtet	74 620	7 147	67 473	-	4 375	1 799	2 576	-
Høgen	129 247	11 901	117 346	-	17 920	10 814	7 106	-
Hån-Ørje	304 521	113 911	167 253	23 357	190 872	103 485	68 035	19 352
Eda	64 738	40 600	23 660	478	97 691	42 747	54 772	172
Vittjärn	29 666	15 002	14 664	-	14 816	14 230	570	16
Grue	9 767	9 725	42	-	4 440	4 440	-	-
Åsnes	64 700	29 129	35 571	-	395	386	9	-
Lutufallet	11 304	7 347	3 927	30	5 202	5 190	12	-
Østby	5 230	5 095	115	20	7 391	7 083	308	-
Fløtningen	181	120	61	-	281	256	25	-
Vauldalen	6 053	280	5 145	628	926	857	69	-
Storlien	97 522	16 959	71 996	8 567	18 937	9 199	6 196	3 542
Ådalsvollen	74 754	8 071	66 256	427	371	222	149	-
Gäddede	72 918	56 530	16 388	-	353	82	271	-
Tärnaby	7 083	6 301	782	-	509	369	140	-
Kivilompolo ²⁾	420	400	-	20	960	700	-	260
Karasjok	8 231	5 423	22	2 786	10 061	4 230	-	5 831
I alt Total	1 587 480	543 366	991 001	53 113	704 700	353 639	305 388	45 673

N o t e r : 1) Oppgaver mangler for Utsjok og Kilpisjärvi tollstasjoner. 2) Ufullstendige oppgaver.

Notes: 1) Data not available for Utsjok and Kilpisjärvi. 2) Data incomplete.

Tabell 117. Lastebiltransport. Hovedtall etter eierforhold. 1968 *Road goods transport. Principal figures by type of ownership. 1968*

	Enhet <i>Unity</i>	I alt <i>Total</i>	Egenbiler <i>Own account</i>	Leiebiler <i>For hire or reward</i>	Rutebiler <i>Scheduled service</i>
Registrerte biler pr. 1/1 1968 <i>Registered vehicles per 1 January 1968</i>		117 796	102 701	12 424	2 671
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i>	Mill.	1 501,3	1 080,6	347,5	73,2
Turer med last <i>Journeys with load</i>	"	63,6	47,7	14,5	1,4
Tonn transportert ¹⁾ <i>Tons carried¹⁾</i>	"	156,2	84,2	67,8	4,2
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i> ...	"	2 930,8	1 435,8	1 258,0	237,0
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn <i>Average length of transport per ton</i>	Km	18,8	17,1	18,6	56,4

N o t e : 1) Medregnet last på tilhengere.
Note: 1) Including goods carried by trailers.

Tabell 118. Lastebiltransport. Transportytelser etter eierforhold og lasteevne. 1968 *Road goods transport by ownership and carrying capacity. 1968*

	Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kilometres</i>	Tonn transportert ²⁾ <i>Tons carried²⁾</i>	Tonn- kilometer <i>Ton- kilometres</i>
		Mill.	1 000	Mill.
<i>Biler i egentransport Operated on own account</i>				
Varebiler <i>Vans</i>	Under 1,1 t.	561,8	6 620,0	88,2
Lastebiler <i>Lorries</i>	1,1 - 2,0 "	105,2	3 491,9	62,2
" "	2,1 - 3,0 "	29,8	2 719,5	30,8
" "	3,1 - 4,0 "	56,4	7 718,3	96,8
" "	4,1 - 5,0 "	121,8	23 025,8	287,4
" "	5,1 t. og over	102,6	29 747,7	585,8
Spesialbiler ¹⁾ <i>Special vehicles¹⁾</i> ..		103,0	10 835,1	284,7
I alt <i>Total</i>		1 080,6	84 158,3	1 435,9
<i>Leiebiler Operated for hire or reward</i>				
Varebiler <i>Vans</i>	Under 1,1 t.	8,4	116,7	2,2
Lastebiler <i>Lorries</i>	1,1 - 2,0 "	10,4	791,8	6,5
" "	2,1 - 3,0 "	3,1	226,5	4,4
" "	3,1 - 4,0 "	15,7	3 662,2	27,4
" "	4,1 - 5,0 "	86,3	19 528,7	266,4
" "	5,1 t. og over	199,4	40 409,2	815,9
Spesialbiler ¹⁾ <i>Special vehicles¹⁾</i> ..		24,2	3 079,2	135,2
I alt <i>Total</i>		347,5	67 814,3	1 258,0
Rutebiler <i>Scheduled service</i>		73,1	4 212,6	237,0
Biler i alt <i>Vehicles total</i>		1 501,2	156 185,2	2 930,9

N o t e r : 1) Medregnet kombinerte biler, trekkvogner, tankbiler, kjølebiler, betongblanderbiler og septiktanktømmere. 2) Medregnet last på tilhengere.
Notes: 1) Including combined vehicles, tractors for semitrailers, tank lorries, refrigerator vehicles etc. 2) Including goods carried by trailers.

Tabell 119. Lastebiltransport. Turer med last og transportytelser etter turens lengde. 1968 *Road goods transport. Journeys with load and transport performances by length of haul. 1968*

I alt <i>Total</i>	Vare- biler Vans Under 1,1 t. Under 1.1 t.	Lastebiler <i>Lorries</i>				5,1 t. og over 5.1 t. and over	Trek- vogner <i>Tractors</i> for semi- trailers	Andre spesial- biler ⁴⁾ <i>Other special vehicles⁴⁾</i>	
		1,1 - 2,0 t.	2,1 - 3,0 t.	3,1 - 4,0 t.	4,1 - 5,0 t.				
		1 000 turer		1 000 journeys					
Turer med last <i>Journeys with load</i>									
Langturer ¹⁾ <i>Long- distance transport¹⁾</i>	5 670,6	1 579,6	531,2	152,3	377,7	1 012,5	1 367,6	135,6	514,1
Lokalturer ²⁾ <i>Short- distance transport²⁾</i>	57 920,9	22 226,6	5 299,3	1 837,7	3 809,3	10 122,5	11 865,5	379,6	2 380,4
I alt <i>Total</i>	63 591,5	23 806,2	5 830,5	1 990,0	4 187,0	11 135,0	13 233,1	515,2	2 894,5

1 000 tonn 1 000 tons

Gods trans- portert ³⁾ <i>Goods trans- ported³⁾</i>									
Langturer ¹⁾ <i>Long- distance transport¹⁾</i>	19 415,5	717,4	530,4	326,4	1 085,2	4 379,7	9 171,8	1 278,7	1 925,9
Lokalturer ²⁾ <i>Short- distance transport²⁾</i>	136 769,7	6 094,6	3 758,7	2 728,0	11 088,8	39 371,0	62 411,9	3 518,7	7 798,0
I alt <i>Total</i>	156 185,2	6 812,0	4 289,1	3 054,4	12 174,0	43 750,7	71 583,7	4 797,4	9 723,9

1 000 tonnkilometer 1 000 ton-kilometres

Langturer ¹⁾ <i>Long- distance transport¹⁾</i>	2 011 176,2	45 865,7	37 193,0	19 679,3	79 033,9	393 242,8	1 100 384,9	168 048,9	167 727,7
Lokalturer ²⁾ <i>Short- distance transport²⁾</i>	919 665,2	45 716,0	32 481,4	19 587,6	68 594,5	209 744,6	411 406,3	39 485,5	92 649,3
I alt <i>Total</i>	2 930 841,4	91 581,7	69 674,4	39 266,9	147 628,4	602 987,4	1 511 791,2	207 534,4	260 377,0

N o t e r : 1) Turer på 30 km og over. 2) Turer på under 30 km. 3) Medregnet last på tilhengere.
4) Medregnet kombinerte biler, tankbiler, kjølebiler, betongblanderbiler og septiktanktømmere.
Notes: 1) Length of haul 30 kms and over. 2) Length of haul less than 30 kms. 3) Including goods carried by trailers. 4) Including combined vehicles, tank lorries, refrigerator vehicles etc.

Tabell 120. Passasjertrafikk med rutebiler *Scheduled road transport: Passenger traffic*

År Year	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Plass- kilometer <i>Seat-kms</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent <i>Percentages</i>	Km <i>Kms</i>
1966	222 501	10 254,3	3 425,6	320 221	33,4	10,7
1967	228 509	10 507,4	3 451,7	314 845	32,9	11,0
1968	233 186	10 964,8	3 600,2	321 441	32,8	11,2
1969	237 031	11 258,5	3 706,7	324 938	32,9	11,4

Tabell 121. Godstrafikk med rutebiler *Scheduled road transport: Goods traffic*

År Year	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Transport capacity, ton-kms</i>	Netto tonn- kilometer <i>Net ton- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig transport- lengde <i>Average length of transport</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	Prosent <i>Percentages</i>	Km <i>Kms</i>
1966	65 205	333 192	165 233	3 719	49,6	44,4
1967	66 975	341 935	175 228	4 285	51,2	40,9
1968	68 029	378 380	187 257	4 351	49,5	43,0
1969	73 318	445 958	218 945	4 714	49,1	46,4

Tabell 122. Driftsresultater for rutebilselskapene *Scheduled road transport: Working results*

	1966	1967	1968	1969
Inntekter (1 000 kr.) Receipts				
Passasjertrafikk <i>Passengers</i>	447 244	471 391	513 847	549 397
Godstrafikk <i>Freight</i>	119 901	132 574	142 912	158 277
Andre inntekter <i>Other earnings</i>	25 494	26 336	31 284	33 420
Inntekter i alt <i>Total receipts</i>	592 639	630 301	688 043	741 094
Tilskott (1 000 kr.) Subsidies				
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer <i>Subsidies for equipment, repair shops, garages</i>	5 532	7 643	8 546	9 436
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>				
Fra staten <i>Governmental</i>	18 531	23 577	24 265	27 036
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	554	615	310	1 345
Tilskott i alt <i>Total subsidies</i>	24 617	31 835	33 121	37 817
Inntekter og tilskott i alt <i>Total receipts and subsidies</i>	617 256	662 136	721 164	778 911
Utgifter (1 000 kr.) Expenditure				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	278 569	300 967	325 410	351 545
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	41 576	49 967	55 355	60 012
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	36 061	37 452	38 739	39 621
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	57 016	60 912	63 641	64 027
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	19 842	22 119	22 783	25 624
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i>	48 209	50 052	53 498	57 903
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	62 633	66 661	75 242	81 883
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	91 720	101 454	111 552	121 154
Utgifter i alt <i>Total</i>	635 626	689 584	746 220	801 769
Inntekter og tilskott - utgifter <i>Receipts and subsidies - expenditure</i>	-18 370	-27 448	-25 056	-22 858
Gjennomsnittsinntekter (øre) Average earnings				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer <i>Passenger receipts per passenger-kilometre</i>	13,1	13,7	14,3	14,8
Godsinntekt pr. netto tonnkm <i>Freight receipts per net ton-km.</i>	72,6	75,7	76,3	72,3
Inntekter ¹⁾ i alt pr. vognkm <i>Total earnings per vehicle-km¹⁾</i>	214,5	224,1	239,4	251,0
Utgifter pr. vognkm (øre) Expenditure per vehicle-km				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	96,8	101,8	108,1	113,2
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	14,4	16,9	18,4	19,3
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	12,5	12,7	12,8	12,8
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	19,8	20,6	21,1	20,6
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	6,9	7,5	7,6	8,3
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i>	16,8	16,9	17,7	18,7
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	21,8	22,6	25,0	26,4
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	31,9	34,3	37,0	39,0
Utgifter i alt <i>Total</i>	220,9	233,3	247,7	258,3
Utgiftene fordelt prosentvis Expenditure, percentage distribution				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	43,8	43,6	43,6	43,9
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	6,5	7,3	7,4	7,5
Drivstoff og smøreolje <i>Fuel and lubricate oil</i>	5,7	5,5	5,2	4,9
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	9,0	8,8	8,5	8,0
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	3,1	3,2	3,1	3,2
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i>	7,6	7,3	7,2	7,2
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	9,9	9,6	10,1	10,2
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	14,4	14,7	14,9	15,1
Utgifter i alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0

N o t e : 1) Medregnet tilskott.

Note: 1) Including subsidies.

Tabell 123. Veitrafikkulykker med personskade *Road traffic accidents involving personal injury*

	1965	1966	1967	1968	1969
Veitrafikkulykker <i>Road traffic accidents</i>	6 561	7 201	8 032	8 292	8 882
Drepte og skadde personer <i>Killed or injured persons</i>					
Drepte ¹⁾ <i>Killed</i> ¹⁾	423	446	480	479	496
Skadde <i>Injured</i>	8 185	9 059	10 272	10 396	11 316
I alt <i>Total</i>	8 608	9 505	10 752	10 875	11 812
Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 inhabitants</i>					
Drepte <i>Killed</i>	11	12	13	13	13
Skadde <i>Injured</i>	220	243	296	273	295
I alt <i>Total</i>	231	255	309	286	308
Drepte og skadde etter trafikantgrupper <i>Killed and injured persons by category of road users</i>					
Fører og passasjer i eller på <i>Driver and passenger of</i>					
Sykkel <i>Cycle</i>	728	708	829	790	832
Moped <i>Moped</i>	585	607	662	696	713
Motorsykkel <i>Motor-cycle</i>	813	865	941	926	1 005
Bil <i>Road motor vehicle</i>	4 485	5 031	5 858	5 927	6 593
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	108	74	100	73	90
Fotgjenger m.v. <i>Pedestrian etc.</i>	1 889	2 220	2 362	2 463	2 579
Motorkjøretøyer innblandet <i>Motor vehicles involved</i>					
Motorsykler <i>Motor-cycles</i>	866	922	954	956	1 010
Personbiler <i>Passenger cars</i>	5 742	6 484	7 358	7 797	8 623
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	1 730	1 843	1 963	1 920	1 933
Busser <i>Buses</i>	303	293	308	346	350
Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer²⁾ <i>Per 1 000 registered civil vehicles²⁾</i>					
Motorsykler <i>Motor-cycles</i>	14	16	18	20	22
Personbiler <i>Passenger cars</i>	13	13	14	13	13
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	14	14	15	14	14
Busser <i>Buses</i>	49	45	45	49	48

N o t e r : 1) Død innen 30 dager etter ulykken. 2) Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøyer i vedkommende år.

Notes: 1) Died within 30 days after the accident. 2) Average number of Norwegian civil motor vehicles each year.

Tabell 124. Registrerte sivilfly etter eiergrupper. 31. desember *Registered civil aircrafts by ownership. 31 December*

Eiergruppe <i>Ownership</i>	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Selskaper i ruteflyging <i>Scheduled airlines</i>	27	25	28	28	29	54	57	63	57	41
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Other operators</i> <i>engaged in commercial air</i> <i>transport</i>	55	56	57	70	75	63	111	135	161	184
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	41	40	40	41	40	44	42	44	53	56
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business</i> <i>enterprises and others</i>	46	59	81	71	80	95	89	128	142	205
I alt <i>Total</i>	169	180	206	210	224	256	299	370	413	486

 K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

 Tabell 125. Registrerte sivilfly etter type. 1. februar 1970 *Registered civil aircraft type. 1 February 1970*

Flytype <i>Type of aircraft</i>	Registrerte fly i alt <i>Aircraft on</i> <i>the register</i> <i>total</i>	Opplysninger om flytypene <i>Aircraft type data</i>			
		Byggeland <i>Country where</i> <i>built</i>	Motorer <i>Motors</i>	Maksimum tillatt startvekt ¹⁾ <i>Maximum</i> <i>take-off</i> <i>weight</i> ¹⁾	Maksimum tillatte passa- sjerplasser <i>Maximum</i> <i>passenger</i> <i>seats</i>
				Tonn <i>Tons</i>	
Turbo-jet:					
DC-9	7	USA	2	51,8	100
DC-8	5	"	4	142,4	156
Boeing 737	2	"	4	48,6	123
Caravelle	4	Frankrike	2	46,0	99
Fokker Fellowship	5	Nederland	2	28,2	68
Turbo-prop:					
Fokker Friendship	3	Nederland	2	17,8	57
Helikoptere:					
Westland Sikorski S-61 N	3	USA	1	8,6	28
Andre <i>Other</i>	24	.	1	1,2-3,8	2-10
Stempel-motorfly:					
<i>Piston engined:</i>					
DC-6 (B og A/B)	5	USA	4	48,6	75
DC-6A	2	"	4	43,2	60
Douglas C 54 E	1	"	4	33,2	54
DC-3	1	"	2	12,9	35
DC-3A	1	"	2	11,9	28
Convair Metropolitan 440	5	"	2	22,6	61
Convair CV-340	1	"	2	21,3	49
Convair CV-240	2	"	2	19,0	43
Curtis C-46 R	3	"	2	22,7	67
Hawker Siddeley 125	2	Storbritannia	2	9,8	9
DH 114 Heron	1	"	4	6,2	17
Twin Pioneer	2	"	2	6,0	18
Mindre fly <i>Smaller planes</i> ...	409 ²⁾	.	1-2	0,5-5,3	1-11
I alt <i>Total</i>	488	.	.	.	.

 K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

N o t e r : 1) Ved havoverflaten. 2) Av disse 143 Cessna 140-421 og 170 Piper-fly.

Notes: 1) At sea level. 2) Of which 143 Cessna 140-421 and 170 Piper-planes.

Tabell 126. Avganger og landinger¹⁾ etter flygingens art og flyplass. 1969 *Take-offs and landings¹⁾ by nature of operation and airport. 1969*

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings total	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Skole- og instruksjons- flyging <i>Instructional flying</i>	Privat flyging <i>Private flying</i>	Annen flyging <i>Other flying</i>
		Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>			
Fornebu	76 918	16 089	21 630	5 518	3 340	658	8 662	21 021
Gardermoen ..	25 769	26	42	66	14	20 331	369	4 921
Rygge	2 790	-	-	-	105	-	2 685	-
Torp	21 277	-	-	35	12	14 595	-	6 635
Kjevik	20 845	1 840	6 361	92	764	10 802	445	541
Lista	1 546	16	1 302	6	70	140	8	4
Sola	28 663	2 524	11 491	657	264	9 892	900	2 935
Flesland	25 098	1 800	12 741	438	172	6 867	648	2 432
Vigra	11 612	-	7 604	8	41	3 450	89	420
Røros	2 352	-	1 256	12	16	120	534	414
Værnes	33 019	-	10 346	207	967	19 786	725	988
Ørland	2 399	-	20	-	67	1 476	696	140
Høkneseøra ...	3 327	-	1 668	1	-	218	1 249	191
Brønnøy	3 068	-	1 710	-	48	316	410	584
Stokka	3 062	-	1 692	1	21	870	232	246
Røssvoll	2 468	-	1 624	8	3	262	475	96
Bodø	14 890	-	9 763	31	310	2 661	1 542	583
Andøya	1 323	-	1 048	16	31	29	17	182
Bardufoss ...	9 529	-	2 777	16	678	5 245	474	339
Langnes	10 320	-	6 444	22	238	2 858	309	449
Alta	4 056	-	3 706	29	49	20	69	183
Lakselv	5 424	-	2 952	2	168	2 086	30	186
Høybuktmoen..	3 782	90	1 699	5	66	1 239	278	405
I alt Total.	313 537	22 385	107 876	7 170	7 444	103 921	20 846	43 895

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

N o t e : 1) Norske og utenlandske fly.

Note: 1) Norwegian and foreign aircrafts.

 Tabell 127. Ruteflyging¹⁾ *Scheduled air service¹⁾*

År Year Flygingens art Nature of operation	Kilo- meter fløyet Kms flown	Passasjerer ²⁾ Passengers ²⁾	Passa- sjer- km ²⁾ Pas- senger- kms ²⁾	Gods ³⁾ og passasjerer. <i>Goods³⁾ and passengers. Ton-kms</i>			Personer omkommet ved havari Deaths caused by accidents	
				I alt Total	Gods ³⁾ Goods ³⁾	Post Mail		Passa- sjerer Pas- sengers
	1 000		Mill.	Mill.	Mill.	Mill.	Mill.	
1968								
Innenlandske ruter <i>Domestic routes</i>	15 500	1 223 028	538	51	2	2	47	-
Internasjonale ruter <i>International routes</i>	20 497	737 939	1 070	148	48	6	94	-
I alt Total	35 997	1 960 967	1 608	199	50	8	141	-
1969								
Innenlandske ruter <i>Domestic routes</i>	16 056	1 466 861	620	59	3	2	54	-
Internasjonale ruter <i>International routes</i>	21 497	727 791	1 117	165	61	6	98	15
I alt Total	37 553	2 194 952	1 737	224	64	8	152	15

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

N o t e r : 1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS's ruteflyging = 2/7 av SAS's internasjonale ruteflyging og hele SAS's ruteflyging i Norge. 2) Bare betalende passasjerer. 3) Medregnet overvektig bagasje.

Notes: 1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. 2) Paying passengers only. 3) Including excess luggage.

Tabell 128. Passasjertrafikken på de største flyplassene¹⁾ *Passenger traffic at the principal airports¹⁾*

Flyplass <i>Airport</i>	1968			1969		
	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerer <i>Passengers</i>		
	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>
Fornebu i alt <i>Total</i>	1 635 654	822 024	813 630	1 763 361	918 329	845 032
Innenlandsk <i>Domestic</i>	845 815	424 661	421 154	878 984	466 994	411 990
Internasjonal <i>International</i>	789 839	397 363	392 476	884 377	451 335	433 042
Kjevik i alt	150 256	74 670	75 586	147 786	72 763	75 023
Innenlandsk	117 361	58 893	58 468	119 135	59 573	59 562
Internasjonal	32 895	15 777	17 118	28 651	13 190	15 461
Sola i alt	318 469	158 958	159 511	339 384	171 676	167 708
Innenlandsk	266 917	132 532	134 385	283 677	143 440	140 237
Internasjonal	51 552	26 426	25 126	55 707	28 236	27 471
Flesland i alt	516 186	261 711	254 475	535 068	286 330	248 738
Innenlandsk	431 059	217 267	213 792	431 489	232 000	199 489
Internasjonal	85 127	44 444	40 683	103 579	54 330	49 249
Vigra i alt	148 177	74 038	74 139	157 616	78 486	79 130
Innenlandsk	147 675	73 733	73 942	157 574	78 444	79 130
Internasjonal	502	305	197	42	42	-
Værnes i alt	269 270	139 144	130 126	302 488	157 317	145 171
Innenlandsk	268 605	138 783	129 822	300 911	156 678	144 233
Internasjonal	665	361	304	1 577	639	938
Røros i alt	5 972	3 047	2 925	6 113	3 070	3 043
Innenlandsk	5 972	3 047	2 925	6 113	3 070	3 043
Internasjonal	-	-	-	-	-	-
Bodø i alt	141 212	86 705	54 507	149 077	92 696	56 381
Innenlandsk	140 734	86 379	54 355	148 069	92 207	55 862
Internasjonal	478	326	152	1 008	489	519
Bardufoss i alt	67 731	35 026	32 705	76 671	44 495	32 176
Innenlandsk	67 639	34 936	32 703	76 647	44 495	32 152
Internasjonal	92	90	2	24	-	24
Andøya i alt	14 514	7 258	7 256	15 509	7 829	7 680
Innenlandsk	14 514	7 258	7 256	15 509	7 829	7 680
Internasjonal	-	-	-	-	-	-
Tromsø i alt	121 434	72 682	48 752	147 197	97 004	50 193
Innenlandsk	120 332	72 033	48 299	146 626	96 756	49 870
Internasjonal	1 102	649	453	571	248	323
Lakselv i alt	21 430	11 446	9 984	22 490	11 503	10 987
Innenlandsk	21 426	11 446	9 980	22 463	11 503	10 960
Internasjonal	4	-	4	27	-	27
Alta i alt	35 583	18 464	17 119	44 612	24 282	20 330
Innenlandsk	34 740	17 883	16 857	43 423	23 649	19 774
Internasjonal	843	581	262	1 189	633	556
Høybukta i alt	36 812	18 461	18 351	40 187	20 193	19 994
Innenlandsk	35 243	17 819	17 424	38 953	19 656	19 297
Internasjonal	1 569	642	927	1 234	537	697
De største flyplasser i alt						
<i>Principal airports, total</i>	3 482 700	1 783 634	1 699 066	3 747 559	1 985 973	1 761 586
Innenlandsk	2 518 032	1 296 670	1 221 362	2 669 573	1 436 294	1 233 279
Internasjonal	964 668	486 964	477 704	1 077 986	549 679	528 307

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

N o t e : 1) Flyplasser med ruteanløp.

Note: 1) Airports with scheduled service.

Tabell 129. Gods- og posttrafikken på de største flyplassene¹⁾. Tonn *Freight and mail service at the principal airports¹⁾. Tons*

Flyplass Airport	1968						1969					
	I alt Total	Gods Freight	Post Post	Innenlandsk trafikk Domestic traffic			I alt Total	Gods Freight	Post Post	Innenlandsk trafikk Domestic traffic		
				I alt	Gods	Post				I alt	Gods	Post
				Total	Freight	Post				Total	Freight	Post
Kommet til: <i>Received at:</i>												
Fornebu ...	8 452	6 790	1 662	1 589	931	658	11 670	9 820	1 850	1 816	1 006	810
Kjevik	266	235	31	220	193	27	326	254	72	287	217	70
Sola	729	538	191	565	386	179	796	604	192	578	396	182
Flesland ..	1 470	982	488	1 249	774	475	1 793	1 225	568	1 554	999	555
Vigra	409	270	139	409	270	139	461	278	183	461	278	183
Røros	10	9	1	10	9	1	12	11	1	12	11	1
Værnes	643	349	294	641	347	294	971	502	469	970	501	469
Bodø	729	268	461	729	268	461	845	302	543	845	302	543
Andøya	86	36	50	86	36	50	58	28	30	58	28	30
Bardufoss..	382	164	218	381	163	218	479	188	291	479	188	291
Tromsø	1 023	513	510	1 023	513	510	1 212	621	591	1 212	621	591
Alta	141	66	75	141	66	75	227	105	122	227	105	122
Lakselv ...	80	48	32	80	48	32	82	45	37	82	45	37
Høybuktmoen	232	86	146	232	86	146	267	109	158	267	109	158
I alt <i>Total</i>	14 652	10 354	4 298	7 355	4 090	3 265	19 199	14 092	5 107	8 848	4 806	4 042
Sendt fra: <i>Sent from:</i>												
Fornebu ...	7 739	5 394	2 345	4 235	2 584	1 651	9 249	6 334	2 915	5 324	3 163	2 161
Kjevik	99	56	43	69	27	42	168	74	94	128	36	92
Sola	445	287	158	331	180	151	478	327	151	337	195	142
Flesland ..	934	606	328	784	463	321	1 187	784	403	950	574	376
Vigra	163	82	81	163	82	81	205	124	81	205	124	81
Røros	4	1	3	4	1	3	3	1	2	3	1	2
Værnes	604	263	341	600	259	341	725	292	433	705	272	433
Bodø	439	205	234	439	205	234	538	236	302	538	236	302
Andøya	37	33	4	37	33	4	62	58	4	62	58	4
Bardufoss..	127	46	81	127	46	81	148	65	83	148	65	83
Tromsø	797	372	425	794	370	424	835	409	426	833	408	425
Alta	73	47	26	73	47	26	132	72	60	132	72	60
Lakselv ...	34	21	13	34	21	13	28	14	14	28	14	14
Høybuktmoen	59	19	40	58	19	39	59	17	42	59	17	42
I alt <i>Total</i>	11 554	7 432	4 122	7 748	4 337	3 411	13 817	8 807	5 010	9 452	5 235	4 217
Kommet og sendt i alt <i>Received and sent, total</i>												
	26 206	17 786	8 420	15 103	8 427	6 676	33 016	22 899	10 117	18 300	10 041	8 259

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

N o t e : 1) Flyplasser med ruteanløp. Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

Note: 1) Airports with scheduled service. The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

Tabell 130. Luftfartshavarier¹⁾ *Accidents with aircrafts¹⁾*

	1968	1969
<i>Havarier Accidents</i>		
Norske registrerte fly <i>Norwegian registered aircrafts</i>	48	73
Utenlandsregistrerte fly <i>Foreign registered aircrafts</i>	4	1
I alt <i>Total</i>	52	74
Av disse med dødelig utfall <i>Of which fatal accidents</i>	4	8
<i>Personer drept Persons killed</i>		
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	11	35
I alt <i>Total</i>	11	35
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	16	21

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

N o t e : 1) Havarier med norske registrerte fly i utlandet er ikke med.

Note: 1) Accidents abroad with aircrafts registered in Norway excluded.

Tabell 131. Scandinavian Airlines System. Driftsresultater *Air services performed by SAS*

År Year Flygingens art <i>Nature of operation</i>	Kilo- meter fløyet Kms flown	Antall passa- sjerer ¹⁾ Number of pas- sengers ¹⁾	Passa- sjer- km Pas- senger- kms	Over- vektig bagasje Excess Luggage	Gods Goods	Post Mail	Last og passa- sjerer Goods and pas- sengers	Herav passa- sjerer ²⁾ Of which pas- sengers
							Tonn-km 1 000	Tonn-kms 1 000
1 9 6 8								
Ruteflyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	89 908	4 220 515	4 390	1 580	67 514	17 266	585 160	386 780
Charterflyging i alt <i>Charter air service, total</i>	1 856	26 603	172	..	1 097	-	33 735 ⁵⁾	..
1 9 6 9								
Ruteflyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	96 372	4 640 876	4 797	1 600	83 294	18 141	668 106	422 470
Charterflyging i alt <i>Charter air service, total</i>	2 548	45 618	283	..	1 199	-	49 712 ⁵⁾	..
Ruteflyging 1969: <i>Scheduled air service:</i>								
Interkontinentale ruter <i>Intercontinental routes</i> ..	38 244	387 521	2 456	213	26 570	2 072	417 497	223 708
Europa- og Midt-Østen- ruter ³⁾ <i>Europe- and Middle-East-routes³⁾</i>		1 016 118	962	598	23 602	3 586	105 787	76 474
Internordiske ruter <i>Internordic routes</i>	58 128	1 262 199	522	521	22 553	4 348	61 578	49 508
Innenrikske ruter ⁴⁾ <i>Domestic routes⁴⁾</i>		1 975 038	857	268	10 569	8 135	83 244	72 780

K i l d e : SAS, Stockholm. *Source: SAS, Stockholm.*

N o t e r : 1) Betalende. 2) Medregnet fri bagasje. 3) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. 4) I Norge, Sverige og Danmark. 5) Offererte tonn-kilometer.

Notes: 1) Paying. 2) Including free luggage. 3) Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. 4) In Norway, Sweden and Denmark. 5) Offered ton-kms.

Tabell 132. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge *Inclusive tours. Passengers departed from Norway*

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1968	1969
Spania <i>Spain</i>	39 789	46 073
Italia <i>Italy</i>	6 892	7 548
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	153	1 193
Tunisia <i>Tunisia</i>	75	846
Hellas <i>Greece</i>	-	703
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	234	665
Frankrike <i>France</i>	262	622
Østerrike <i>Austria</i>	136	576
Madeira <i>Madeira</i>	-	342
Israel <i>Israel</i>	151	262
Sveits <i>Switzerland</i>	-	177
Tyrkia <i>Turkey</i>	-	171
Libanon <i>Lebanon</i>	-	17
Kypros <i>Cyprus</i>	-	2
I alt <i>Total</i>	47 692	59 197

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 133. Poststeder. 31. desember *Post offices. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1968		1969		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Postkontorer og under- postkontorer I <i>Post offices and branch offices I</i>	Underpost- kontorer II og poståpnerier <i>Branch offices II and sub-offices</i>	Brevhus <i>Postal agencies</i>
<i>Faste Stationary</i>					
Østfold	90	93	8	75	10
Akershus	135	129	13	105	11
Oslo	74	76	33	41	2
Hedmark	164	146	9	117	20
Oppland	181	168	7	134	27
Buskerud	145	150	10	117	23
Vestfold	79	69	7	53	9
Telemark	150	131	8	104	19
Aust-Agder	107	101	5	82	14
Vest-Agder	110	103	6	83	14
Rogaland	227	261	10	199	52
Hordaland	465	435	8	357	70
Bergen	16	16	7	7	2
Sogn og Fjordane	290	253	7	192	54
Møre og Romsdal	318	296	8	249	39
Sør-Trøndelag	243	243	7	198	38
Nord-Trøndelag	135	135	6	114	15
Nordland	487	458	13	376	69
Troms	223	213	5	193	15
Finnmark	186	165	7	130	28
Svalbard og Jan Mayen	4	4	-	2	2
I alt <i>Total</i>	3 829	3 645	184	2 928	533
<i>Reisende Travelling</i>	35	21	.	.	.

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 134. Postruter *Mail routes*

	Rutelengde. Km <i>Length of the route .Kms</i>			Tilbakelegt strekning. 1 000 km <i>Distance covered. 1 000 kms</i>		
	1962	1967	1969	1962	1967	1969
Jernbaneruter <i>Railways</i>	4 400	4 300	4 300 ₋₁₎	10 722	10 631	8 259 ₋₁₎
Skipruter <i>Sea services</i>	62 100	44 200		10 315	9 030	
Bipostruter <i>Branch mail services</i>	63 300	69 700	68 785	20 690	24 150	24 373
Landpostbudruter <i>Rural delivery services</i>	60 600	73 200	84 724	14 713	20 465	24 696
Flyruter <i>Air routes</i>	-	9 782	10 239	-	11 777	10 206
I alt <i>Total</i>	190 400	201 182	168 048	56 440	76 053	67 534

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

N o t e : 1) Oppgavene innhentes bare hvert femte år.

Note: 1) Data compiled only every fifth year.

Tabell 135. Tjenestemenn i Postverket *Staff of the State Postal Administration*

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	1968	1969
Sentraladministrasjonen <i>Central administration</i>	1 250	1 293
Distriktsadministrasjonen <i>Regional administration</i>	90	94
Poststedene: <i>The post offices:</i>		
Kontortjenesten <i>Administrative and country service</i>	2 478	2 594
Reisetjenesten <i>Travelling post office service</i>	235	158
Budtjenesten <i>Delivery service</i>	rl 246	1 268
Transporttjenesten <i>Transportation service</i>	r 474	535
Diverse <i>Miscellaneous</i>	r 841	714
Poståpnerstjenesten, landpostbudtjenesten m.v. <i>Sub-office service and rural delivery service etc.</i>	5 847	5 776
Reservefunksjonærer m.v. <i>Temporary staff etc.</i>	2 368	2 374
I alt Total	14 829	14 806

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*Tabell 136. Postverket. Trafikk *Postal service. Traffic*

	1968		1969		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Brevpostsendinger <i>Letter post</i>	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Portoppliktige sendinger <i>Items liable to postage</i>					
Brev <i>Letters</i>	344 643	358 636	309 350	23 388	25 898
Postkort <i>Postcards</i>	32 842	34 350	29 656	2 358	2 336
Fonopost <i>Phonopost articles</i>	23	22	-	16	6
Korsbånd <i>Printed paper packets</i>	149 591	161 043	136 257	9 457	15 329
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	5 977	6 041	4 440	834	767
Verdibrev <i>Insured letters</i>	177	160	154	2	4
Ikke portoppliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i>					
Brev <i>Letters</i>	19 217	18 141	18 087	35	19
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	1 220	1 380	1 380	-	-
Verdibrev <i>Insured letters</i>	451	441	441	-	-
I alt Total	554 141	580 214	499 765	36 090	44 359
Postpakker <i>Parcels</i>					
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	10 380	10 631	9 048	547	1 036
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	134	131	63	29	39
I alt Total	10 514	10 762	9 111	576	1 075
Postanvisninger <i>Money orders</i>	3 634	3 503	3 175	243	85
Postgiro <i>Postal Giro</i>					
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	38 757	39 776	39 776	-	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	16 746	17 162	17 162	-	-
I alt Total	55 503	56 938	56 938	-	-
Blad og tidsskrifter <i>Newspapers and periodicals</i>	292 396	290 504	285 204	3 208	2 092
Postsendinger i alt <i>Total number of items</i>	916 188	941 921	854 193	40 117	47 611

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 137. Sendt brevpost etter fylke *Letter post dispatched, by county*

Fylke <i>County</i>	1968	1969		Fylke	1968	1969	
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. inn- bygger <i>Per head</i> of <i>popula- tion</i>		I alt	I alt	Pr. inn- bygger
	1 000	1 000			1 000	1 000	
Østfold	17 946	19 141	88	Sogn og Fjordane	7 384	7 731	76
Akershus	18 589	20 449	65	Møre og Romsdal	19 099	19 709	88
Oslo	202 620	214 948	441	Sør-Trøndelag	21 486	22 358	96
Hedmark	14 102	14 613	82	Nord-Trøndelag	7 852	8 032	68
Oppland	14 175	14 737	86	Nordland	19 654	20 058	82
Buskerud	17 034	18 101	92	Troms	12 618	13 322	97
Vestfold	14 583	14 671	85	Finnmark	6 360	6 631	87
Telemark	12 589	12 908	82	Svalbard og Jan Mayen	85	100	.
Aust-Agder	6 543	6 472	81	Reisende poststeder			
Vest-Agder	11 292	11 010	89	Travelling post			
Rogaland	27 950	27 861	105	offices	2 937	2 815	.
Hordaland	14 082	14 538	57				
Bergen	35 190	38 399	332	I alt <i>Total</i>	504 170	528 604	137

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 138. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr. *Working account of the State Postal Administration. 1 000 kroner*

	1968	1969
<i>Driftsinntekter Operating receipts</i>		
Frimerkesalg <i>Stamps</i>	385 034	401 057
Bladporto <i>Newspaper</i>	23 763	25 777
Renter av postgiromidler <i>Interest received (Giro capital)</i>	115 909	137 356
Andre inntekter <i>Other income</i>	25 930	28 906
I alt <i>Total</i>	550 636	593 096
<i>Driftsutgifter Operating expenditure</i>		
Lønninger <i>Wages</i>	343 719	380 500
Kontorutgifter <i>Office expenses</i>	25 838	29 632
Materiell <i>Equipment</i>	20 741	29 493
Eiendommer <i>Real property</i>	4 525	5 997
Postførsel <i>Mail transport</i>	55 772	58 841
Renter av statens kapital <i>Interest on advances from Exchequer</i>	4 796	4 503
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	4 207	2 098
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	43 571	51 606
Bedriftstilskott til pensjoner <i>Contribution to pension funds</i>	26 133	26 916
I alt <i>Total</i>	529 302	589 586
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	21 334	3 510

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 139. Postverket. Verdisendinger. Mill. kr. *Postal service. Insured articles, postal money orders etc. Million kroner*

	1968		1969		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Verdibrev ¹⁾ <i>Insured letters</i> ¹⁾	8 954,5	10 000,9)			
Verdipakker ¹⁾ <i>Insured parcels</i> ¹⁾	752,0	977,9)	10 900,4	40,0	38,4
Postanvisninger <i>Money orders</i>	938,8	938,0	899,0	25,0	14,0
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	26 854,9	29 361,6	29 361,6	-	-
I alt <i>Total</i>	37 500,2	41 278,4	41 161,0	65,0	52,4

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

N o t e : 1) Assuransebeløp.

Note: 1) Amount insured.

 Tabell 140. Postverket. Svalbard. Trafikk *Postal service. Svalbard. Traffic*

	1968	1969
<i>Fra Svalbard From Svalbard</i>		
Vanlige brevpostsendinger <i>Ordinary letter post</i>	85 000	99 800
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	1 754	2 282
Postanvisninger <i>Money orders</i>	4 549	4 873
Postgiro <i>Postal Giro</i>	5 480	7 126
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	718	978
I alt <i>Total</i>	97 501	115 059
<i>Til Svalbard To Svalbard</i>		
Vanlige brevpostsendinger .....	..	..
Vanlige pakker	2 345	7 092
Postanvisninger	245	250
Postgiro	272	299
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	1 253	1 344
Blad og tidsskrifter <i>Newspapers and periodicals</i>	20 000	12 900

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 141. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember *Telegraph, telephone and radio stations. 31 December*

	1968	1969
Stasjoner som Televerket driver <i>Stations operated by the NTA</i>		
Selvstendige telestasjoner <i>Independent tele-stations</i>	104	102
Understasjoner ¹⁾ <i>Sub-stations¹⁾</i>	1 406	1 242
Talestasjoner <i>Speech stations</i>	1 117	1 225
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	26	26
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	29	29
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Sound broadcasting stations</i>	171	203
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television broadcasting stations</i>	235	305
Automatiske og halvautomatiske bisentraler <i>Automatic and semi-automatic auxiliary exchanges</i>	1 424	1 563
Forsterkerstasjoner <i>Booster stations</i>	186	196
Radiolinjereléstasjoner <i>Radio-link relay stations</i>	129	158
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet <i>Transmitting and receiving stations for fixed radio communication with stations abroad</i>	3	3
Stasjoner som andre enn Televerket driver ²⁾ <i>Stations operated by bodies other than the NTA²⁾</i>		
Automatiske og manuelle telefonsentraler <i>Automatic and manual telephone exchanges</i>	30	30
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i>	329	314
Radiostasjoner i Ishavet <i>Radio stations in the Arctic</i>	3	3
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	1	1
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i> ..	19	19
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i>	44	38
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i>	7 630	7 526

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

N o t e r : 1) En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon. 2) Ikke medregnet militære stasjoner.

Notes: 1) A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independent station. 2) Excluding military stations.

Tabell 142. Telefonapparater. 31. desember 1969 *Subscribers' telephones. 31 December 1969*

	Auto- matiske apparater <i>Automatic telephones</i>	Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	I alt <i>Total</i>	Av disse: <i>Of which:</i>		
				Biapparater til hus- sentraller <i>Private branch exchanges</i>	Andre bi- apparater <i>Other exchanges</i>	Serie- telefon- apparater <i>Series telephones</i>
Televerket <i>NTA</i>	904 276	174 846	1 079 122	255 930	119 476	42 438
Tilknytningsnettene <i>Linked networks</i>	393	6 145	6 538	159	344	-
Private selskaper <i>Private companies</i>	862	4 140	5 002	..	..	..
I alt <i>Total</i>	905 531	185 131	1 090 662	..	..	..

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 143. Telefonapparater i de enkelte fylker. 31. desember *Number of telephones by county.*
 31 December

Fylke County	1968		1969		Fylke County	1968		1969	
	Pr. 100 innb. Per 100 pop.	I alt Total	Pr. 100 innb. Per 100 pop.			Pr. 100 innb. Per 100 pop.	I alt Total	Pr. 100 innb. Per 100 pop.	
Østfold	22,7	51 656	23,6		Hordaland	19,5	52 052	20,4	
Akershus	23,3	76 942	24,6		Bergen	42,7	51 672	44,7	
Oslo	55,6	286 989	58,9		Sogn og Fjordane ...	19,2	20 260	20,0	
Hedmark	19,8	36 628	20,5		Møre og Romsdal ...	22,4	52 073	23,3	
Oppland	19,5	34 871	20,3		Sør-Trøndelag	23,4	55 583	23,9	
Buskerud	22,7	46 741	23,8		Nord-Trøndelag	18,2	22 419	19,0	
Vestfold	27,5	49 410	28,5		Nordland	20,1	51 069	21,0	
Telemark	25,0	40 961	26,1		Troms	18,3	25 805	18,9	
Aust-Agder	23,4	19 598	24,5		Finmark	18,5	14 742	19,3	
Vest-Agder	26,6	33 937	27,6		Hele landet				
Rogaland	24,6	67 254	25,3		<i>The whole country</i> ..	27,0	1 090 662	28,2	

 K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

 Tabell 144. Telekommunikasjonssamband. 31. desember *Telecommunication circuits.* 31 December

	1968		1969	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ³⁾ Lengths of circuits ³⁾ 1 000 km	Samband	Sambands- lengde ³⁾ 1 000 km
Abonnentsamband¹⁾ Subscriber circuits¹⁾				
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i>	530 724	..	571 741	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i>	136 842	..	131 964	..
I alt <i>Total</i>	667 566	1 731	703 705	1 850
Rikstelefonamband <i>Trunk telephone circuits</i>				
Innenlandske <i>Domestic</i>	15 517	2 027	17 439	2 411
Til utlandet ²⁾ <i>Non-domestic²⁾</i>	635	180	821	214
I alt <i>Total</i>	16 152	2 207	18 260	2 625
Telegrafamband uten tilknytting til telekssentral <i>Telegraph circuits not connected with telex exchanges</i>				
Innenlandske <i>Domestic</i>	218	52	235	56
Til utlandet ²⁾ <i>Non-domestic²⁾</i>	73	31	75	27
I alt <i>Total</i>	291	83	310	83
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral <i>Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange</i>				
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i>	2 903	238	3 225	263
Samband mellom telekssentraler og telegrafstasjoner <i>Circuits between telex exchanges and telegraph stations..</i>	199	84	199	84
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	217	114	249	132
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	462	188	522	210
I alt <i>Total</i>	3 781	624	4 195	689
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound channels for radio and TV</i>				
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels for TV</i>	165	41	168	40
	20	4	20	4

 K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

N o t e r : 1) Ved Televerkets anlegg og tilknytningsnettene. 2) Bare Norges del av sambandslengden.

3) Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband.

Notes: 1) At NTA installations and on linked networks. 2) Only Norway's part of the circuit.

3) The overall length of all physical and non-physical circuits.

Tabell 145. Tjenestemenn i Televerket¹⁾, 31. desember *Staff of the Norwegian Telecommunications Administration*¹⁾, 31 December

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	Tjenestemenn <i>Staff</i>		Lønt etter <i>Paid according to</i>							
			Statens hovedregulativ ²⁾ <i>State principal scale²⁾</i>		Stasjonsholdsregulativet, kontrakts- og partslønte tjenestemenn <i>Other scales</i>		Overenskomst <i>Special agreement</i>			
			I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner Females
Televerket, ikke medregnet kringkasterne, støykontrollen utenom Teledirektoratet og bakkestasjonene <i>NTA, excluding broadcasting stations, radio interference units other than Headquarters units, and aeronautical stations</i>										
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administration and office work</i>	2 910	1 284	1 626	1 284	1 626	-	-	-	-	-
Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telephone calls, telegraph and telex traffic</i>	7 085	906	6 179	404	3 969	502	2 210	-	-	-
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i>	353	320	33	320	33	-	-	-	-	-
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i>	1 023	785	238	785	238	-	-	-	-	-
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. <i>Installation, storekeeping, workshop activities, etc.</i>	4 622	4 603	19	3 068	7	-	-	1 535	12	-
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger work, cleaning, etc.</i>	989	344	645	161	35	-	-	183	610	-
I alt 1969 <i>Total</i>	16 982	8 242	8 740	6 022	5 908	502	2 210	1 718	622	-
I alt 1968 <i>Total</i>	17 104	8 064	9 040	5 881	6 038	555	2 375	1 628	627	-
Kringkasterne og støykontrollen utenom Teledirektoratet <i>Broadcasting stations and radio interference units outside Headquarters</i>										
1969	92	81	11	81	1	-	-	-	10	-
1968	92	80	12	80	2	-	-	-	10	-
Bakkestasjonene <i>Aeronautical stations</i>										
1969	176	159	17	159	1	-	-	-	16	-
1968	169	148	21	148	1	-	-	-	20	-

Kilde: Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Noter: 1) Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 1 676 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. 2) Medregnet sjefsregulativet.

Notes: 1) *Comprises civil servants on full-time work. 1 676 civil servants not permanently available are not included.* 2) *Including executive scale.*

Tabell 146. Telefon-, telegram- og telekstrafikk *Telecommunications. Traffic*

	1968	1969
Lokaltelefonsamtaler ¹⁾ <i>Local telephone calls¹⁾</i>	1 000	1 000
Televerkets telefonanlegg <i>NTA installations</i>		
Tilknytningsnettene <i>Linked networks</i>	707 446	739 722
Private telefonanlegg <i>Private telephone companies</i>	3 672	3 766
I alt <i>Total</i>	711 118	743 488
Rikstelefonsamtaler <i>Trunk calls</i>		
Innenlandssamtaler <i>Domestic</i>	91 691	99 122
Samtaler til og fra utlandet, minutter <i>Calls to and from other countries, minutes</i>	39 090	45 601
Utenlandske transittsamtaler, minutter <i>Foreign transit calls, minutes</i>	42	165
Telegrammer <i>Telegrams</i>		
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i>	2 443	2 348
Telegrammer til og fra utlandet <i>Telegrams to and from other countries</i>	1 077	1 023
Utenlandske transitttelegrammer <i>Foreign transit telegrams</i>	2	11
I alt <i>Total</i>	3 522	3 382
Teleksskrivninger, minutter <i>Telex traffic, minutes</i>		
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic traffic, minutes</i>	6 167	6 549
Skrivninger til og fra utlandet, minutter <i>Traffic to and from other countries, minutes</i>	12 873	14 868
Utenlandsk transitt, minutter <i>Foreign transit traffic, minutes</i>	2	115
I alt <i>Total</i>	19 042	21 532

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

N o t e : 1) Tallene er delvis beregnet.

Note: 1) Partly estimated.

Tabell 147. Utgående telekstrafikk etter telekssentral *Telex calls by station*

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1968		Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	1969		
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>		I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>To other countries</i>
Oslo	1 932)		2 167)			
Bergen	445)		479)			
Trondheim	218)	12 347 837	228)	13 917 279	6 549 135	7 368 144
Stavanger	108)		136)			
Bodø	183)		198)			
I alt <i>Total</i>	2 886	12 347 837	3 208	13 917 279	6 549 135	7 368 144

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 148. Taksert trafikk ved Televerkets stasjoner etter fylke. 1969 *Telephone calls and telegrams by county. 1969*

Fylke <i>County</i>	Lokalsamtaler fra abonnenter ved Televerkets telefonanlegg og tilknyttings- nettene <i>Local calls from subscribers belonging to the NTA service and linked networks</i>	Utgående rikstelefon- samtaler, manuelt oppsatte <i>Outgoing trunk calls, manually recorded</i>	Sendte telegrammer <i>Telegrams dispatched</i>
	1 000	1 000	1 000
Østfold	33 754	2 024	75
Akershus	28 187	4 303	81
Oslo	249 777	7 664	646
Hedmark	21 966	2 433	61
Oppland	21 517	3 324	77
Buskerud	27 297	3 069	78
Vestfold	30 898	2 328	90
Telemark	24 992	2 068	65
Aust-Agder	9 596	1 088	42
Vest-Agder	20 957	2 145	77
Rogaland	43 285	3 517	454
Hordaland	9 123	2 077	68
Bergen	61 927	3 001	195
Sogn og Fjordane	8 420	2 449	86
Møre og Romsdal	26 900	5 798	141
Sør-Trøndelag	37 934	3 406	119
Nord-Trøndelag	11 728	1 774	61
Nordland	25 365	5 089	169
Troms	15 567	2 913	140
Finmark	9 329	1 768	112
I alt Total	718 519	62 238	2 837

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*Tabell 149. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene *Coast radio stations. Traffic*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>
I alt 1968 Total	422 152	33 086	18	392 407	205 858	8 055
I alt 1969 Total	465 250	35 571	39	369 823	187 326	7 325
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tjøme radio	30 810	2 494	-	3 033	1 194	12
Farsund radio	43 489	1 641	4	8 211	562	43
Rogaland radio	139 380	9 015	-	323 538	180 424	7 214
Bergen radio	19 830	698	8	1 794	442	2
Florø radio	20 291	2 205	-	929	228	5
Ålesund radio	21 269	1 508	9	3 385	340	4
Bodø radio	15 847	1 629	3	2 651	330	10
Tromsø radio	18 105	1 525	-	6 092	710	1
Hammerfest radio	18 610	2 700	4	2 284	435	3
Vardø radio	12 208	1 806	-	7 903	807	-

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 150. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1969 *Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1969*

	Telefonsamtaler ¹⁾			Telegrammer ²⁾			Teleksskrivninger ³⁾		
	Minutter			Telegrammer ²⁾			Minutter ³⁾		
	Telephone calls ¹⁾			Telegrams ²⁾			Telex calls ³⁾		
	Minutes			Minutes			Minutes		
	Fra	Til		Fra	Til		Fra	Til	
I alt	Norge	Norge	I alt	Norge	Norge	I alt	Norge	Norge	
Total	From	To	Total	From	To	Total	From	To	
	Norway	Norway		Norway	Norway		Norway	Norway	
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
<i>Europa Europe</i>									
Danmark <i>Denmark</i>	10 793	5 494	5 299	58	32	26	1 508	768	740
Finland <i>Finland</i>	860	406	454	18	8	10	338	180	158
Island <i>Iceland</i>	36	17	19	9	4	5	23	13	10
Sverige <i>Sweden</i>	22 238	10 966	11 272	85	41	44	1 819	1 023	796
Belgia <i>Belgium</i>	448	200	248	16	8	8	444	228	216
Frankrike <i>France</i>	630	310	320	36	18	18	566	291	275
Italia <i>Italy</i>	229	123	106	43	22	21	413	234	179
Nederland <i>Netherlands</i>	1 186	514	672	32	15	17	1 014	483	531
Polen <i>Poland</i>	33	17	16	8	3	5	112	50	62
Sovjetunionen <i>USSR</i> ...	29	13	16	8	5	3	80	24	56
Spania <i>Spain</i>	84	41	43	28	14	14	199	99	100
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	3 864	1 865	1 999	133	64	69	3 603	1 559	2 044
Sveits <i>Switzerland</i> ...	712	368	344	21	10	11	438	223	215
Tyskland (Vest- og Øst-) <i>Germany (Western and Eastern)</i>	3 200	1 661	1 539	93	48	45	2 700	1 362	1 338
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	289	165	124	71	33	38	576	290	286
Afrika <i>Africa</i>	6	3	3	32	14	18	37	20	17
Amerika <i>America</i>	675	270	405	233	111	122	669	350	319
Asia <i>Asia</i>	55	25	30	86	38	48	307	160	147
Oseania <i>Oceania</i>	8	2	6	13	5	8	22	11	11
I alt 1969 <i>Total</i>	45 375	22 460	22 915	1 023	493	530	14 868	7 368	7 500
I alt 1968 <i>Total</i>	38 870	19 274	19 596	1 077	526	551	12 873	6 181	6 692

Kilde: Televerket. Source: *The Norwegian Telecommunications Administration.*

N o t e r : 1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. 3) Terminaltrafikk.

Notes: 1) Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. 2) Terminal traffic excluding telephotos. 3) Terminal traffic.

Tabell 151. Televerkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1969. 1 000 kr. *Working account of the Norwegian Telecommunications Administration. 1969. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon <i>Local telephone</i>	Riks- telefon <i>Trunk telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>					
Abonnementsavgifter <i>Initial subscriptions</i>	257 999	246 029	-	-	11 970
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i>	667 949	201 846	408 767	33 334	24 002
Andre inntekter <i>Other</i>	48 182	23 536	16 059	8 260	327
I alt <i>Total</i>	974 130	471 411	424 826	41 594	36 299
Driftsutgifter <i>Operating expenditure</i>					
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	487 829	205 616	230 909	44 767	6 537
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i>	132 749	75 657	46 836	7 838	2 418
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	156 279	92 807	55 127	2 891	5 454
Renter <i>Interest</i>	88 388	58 684	26 226	1 489	1 989
I alt <i>Total</i>	865 245	432 764	359 098	56 985	16 398
Driftsoverskott 1969 <i>Operating surplus</i> .	108 885	38 647	65 728	-15 391	19 901
Driftsoverskott 1968 <i>Operating surplus</i> .	99 967	48 102	48 869	-13 269	16 265

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 152. Televerkets investeringsutgifter. 1969. 1 000 kr. *Expenditure on fixed assets. 1969. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anleggene <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene <i>Trunk, tele- graph, telex and radio services</i>	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	66 324	56 575	9 749	-
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i>	320 096	190 265	129 831	-
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i>	8 585	5 474	3 111	-
Grunnareal og bygninger <i>Sites and buildings</i>	41 141	-	-	41 141
Telesatellitter <i>Communication satellites</i> ..	1 859	-	1 859	-
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i>	-8 322	-	-8 322	-
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i>	19 334	16 359	2 975	-
I alt 1969 <i>Total</i>	449 017	268 673	139 203	41 141
I alt 1968 <i>Total</i>	412 163	253 571	128 676	29 916

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 153. Norsk Rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr. *Norwegian Broadcasting Corporation. Working account. 1 000 kroner*

	Radio		Fjernsyn	
	1968	1969	1968	1969
<i>Utgifter Expenditure</i>				
Programutgifter <i>Programme expenditure</i>	21 571	24 652	18 945	23 251
Alminnelige driftsutgifter <i>Ordinary operating expenditure</i> ..	35 932	41 243	32 851	38 290
Sendertekniske utgifter <i>Technical transmission expenditure</i>	13 325	15 955	7 232	7 198
Programtekniske utgifter <i>Technical programme expenditure</i> ..	1 989	1 763	6 502	6 627
Avsetning til fornyelsesfond <i>Appropriation to renewal fund</i>	4 200	5 000	6 300	9 500
Avgift til staten <i>Tax to the Central Government</i>	400	400	-	-
Fjernsynets andel av samkostnader <i>Television section's share of general expenditure</i>	-8 500	-10 000	8 500	10 000
Utgifter i alt <i>Total</i>	68 917	79 013	80 330	94 866
<i>Inntekter Receipts</i>				
Lisensinntekter <i>Licence fees</i>	67 131	69 519	109 425	117 957
Stempelavgift <i>Stamp duty</i>	15 469	21 742	18 420	19 753
Autorisasjonsavgift <i>Fee paid by radio dealers</i>	658	389	-	-
Andre inntekter <i>Miscellaneous</i>	166	164	4	2
Renter <i>Interest</i>	373	495	694	960
Inntekter i alt <i>Total</i>	83 797	92 309	128 543	138 672
Overskott <i>Surplus</i>	14 880	13 296	48 213	43 806

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 154. Norsk Rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Registrerte lisenser ¹⁾ <i>Registered licences¹⁾</i>		Sysselsatte ²⁾ <i>Persons employed²⁾</i>			
	Radio <i>Radio</i>	Fjernsynet <i>Television</i>	I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsynet <i>Television</i>	Felles- personale <i>Joint staff</i>
1965	1 088 769	489 579	1 254	394	520	340
1966	1 110 346	573 757	1 342	405	593	344
1967	1 135 051	662 415	1 490	434	691	365
1968	1 152 156	738 562	1 633	463	751	419
1969	1 171 223	796 442	1 690	482	778	430

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

N o t e r : 1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold.

Notes: 1) Including free licences. 2) Persons permanently employed.

Tabell 155. Sendetid i radio *Hours of radio broadcasting*

Programtype	Type of programme	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
		1967		1968		1969	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.
Musikk og sang	<i>Music and song</i>	1 950	34,3	1 862	31,5	1 777,8	29,8
Foredrag, undervisning og samtaleprogram	<i>Lectures, instructions and discussions</i>	604	10,6	612	10,4	632,6	10,6
Sport og idrett	<i>Sports</i>	166	2,9	214	3,6	178,2	3,0
Opplesing	<i>Readings</i>	163	2,9	176	3,0	132,5	2,2
Aktuelt (herunder nyheter, meldinger og forskjellig reportasje)	<i>News etc. and other reporting</i>	1 215	21,3	1 243	21,1	1 307,2	21,9
Dramatiske framførelser	<i>Drama</i>	122	2,1	128	2,1	127,4	2,1
Gudstjenester og andakter	<i>Divine services</i>	232	4,1	237	4,0	278,4	4,7
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes for children and youths</i>	417	7,3	524	8,9	554,4	9,3
Skolekringkasting	<i>Programmes for schools</i>	120	2,1	129	2,2	141,1	2,4
Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc.	<i>Programmes of entertainment</i>	540	9,5	625	10,6	699,7	11,7
Diverse	<i>Miscellaneous programmes</i>	170	2,9	154	2,6	139,9	2,3
Riksprogram i alt	<i>Total national programmes</i> ...	5 699	100,0	5 904	100,0	5 969,2	100,0
Lokalsendinger	<i>Local stations broadcasting</i> ...	2 521	.	2 656	.	3 058,0	.

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. Source: *Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 156. Sendetid i fjernsynet *Hours of television broadcasting*

Programtype	Type of programme	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>			
		1968		1969	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.
Musikk	<i>Music</i>	67	3,9	76	4,3
Opplysning	<i>Lectures, education etc.</i>	361	21,0	443	24,9
Idrett	<i>Sports</i>	292	17,0	179	10,1
Dagsrevy, aktuelt	<i>News etc. and other reporting</i>	289	16,9	306	17,2
Teater	<i>Drama</i>	72	4,2	66	3,7
Gudstjenester og andakter	<i>Divine services</i>	37	2,2	31	1,8
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes for children and youths</i> ..	149	8,7	166	9,3
Skolefjernsyn	<i>Programmes for schools</i>	82	4,7	103	5,8
Underholdning	<i>Entertainment</i>	114	6,6	143	8,0
Spillefilmer	<i>Features</i>	90	5,2	102	5,7
Seriefilmer og andre filmer	<i>Miscellaneous</i>	130	7,6	132	7,4
Annonsering	<i>Programme announcing</i>	35	2,0	31	1,8
I alt	<i>Total</i>	1 718	100,0	1 778	100,0

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. Source: *Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 157. Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land *Norwegians departed from the Nordic passport area for non-Nordic countries*

År Year	I alt Total	Over land fra By land from		Med skip fra By sea from			Med fly fra By air from		
		Danmark Denmark	Finland Finland	Norge Norway	Danmark Denmark	Sverige og Finland Sweden and Finland	Norge Norway	Danmark Denmark	Sverige og Finland Sweden and Finland
1966	344	43 903	30 141	3 572	132 503	31 835	5 156
1967	512	46 308	29 293	5 790	147 740	40 397	4 287
1968	455	47 717	31 608	7 948	181 648	33 596	4 128
1969	415	45 770	31 649	8 417	192 705	27 728	4 307

 Tabell 158. Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly. 1969 *Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries. 1969*

Statsborgere i Country of citizenship	Innreiste Arrived		Utreiste Departed	
	Med skip By sea	Med fly By air	Med skip By sea	Med fly By air
Norge <i>Norway</i>	46 570	198 396	45 770	192 705
Sverige <i>Sweden</i>	466	3 015	896	3 102
Danmark <i>Denmark</i>	81	1 380	135	1 371
Island <i>Iceland</i>	9	147	9	195
Finland <i>Finland</i>	67	313	99	455
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	47 193	203 251	46 909	197 828
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	52 830	34 330	45 104	30 863
Vest-Tyskland <i>Western Germany</i>	31 159	11 566	28 458	10 273
Øst-Tyskland <i>Eastern Germany</i>	29	227	5	161
Nederland <i>Netherlands</i>	11 400	8 101	10 593	7 881
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	1 085	1 551	918	1 543
Frankrike <i>France</i>	1 074	4 055	1 214	3 966
Sveits <i>Switzerland</i>	601	2 569	302	2 440
Østerrike <i>Austria</i>	154	1 016	261	957
Italia <i>Italy</i>	437	2 356	208	1 882
Sovjetunionen <i>USSR</i>	310	394	306	342
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i>	107	1 689	469	2 097
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	197	2 479	275	2 003
Canada <i>Canada</i>	636	4 586	433	3 926
Sambandsstatene <i>United States</i>	5 737	57 852	5 159	45 144
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	247	1 371	131	1 680
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	408	814	180	706
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	65	331	59	321
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i>	59	295	38	330
Israel <i>Israel</i>	62	894	160	1 330
Japan <i>Japan</i>	31	1 671	29	1 719
Asia ellers <i>Rest of Asia</i>	103	1 119	170	942
Oseania <i>Oceania</i>	1 060	1 672	508	1 496
Ukjent nasjonalitet, statsløse <i>Unknown nationality, stateless</i>	4	50	17	40
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	107 795	140 988	94 997	122 042
I alt <i>Total</i>	154 988	344 239	141 906	319 870
Utlandet i alt <i>Total foreign countries</i>	108 418	145 843	96 136	127 165

Tabell 159. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet *Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	1967	1968	1969	Av disse direkte til: <i>Of which directly to:</i>			
				Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>
Norge <i>Norway</i>	320 640	352 082	361 097	244 966	12 153	103 428	550
Sverige <i>Sweden</i>	1 298 739	1 512 361	1 626 888	3 481	1 075 860	539 875	7 672
Danmark <i>Denmark</i> ...	9 292 551	10 583 589	10 927 203	1 461	12 731	10 911 646	1 365
Island <i>Iceland</i>	5 733	5 215	5 197	156	531	4 463	47
Finland <i>Finland</i> ...	245 484	235 328	277 380	380	14 336	38 394	224 270
Nordiske land <i>Nordic countries</i> ...	11 163 147	12 688 575	13 197 765	250 444	1 115 611	11 597 806	233 904
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	294 892	303 543	321 485	87 160	57 286	158 774	18 265
Vest-Tyskland <i>Western Germany</i>	9 104 830	8 825 621	9 328 016	42 725	146 085	9 103 632	35 574
Øst-Tyskland <i>Eastern Germany</i>	7 008	7 545	10 358	256	6 736	1 968	1 398
Nederland <i>Netherlands</i>	153 153	177 709	168 650	19 501	27 971	116 710	4 468
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	28 758	32 391	36 562	2 636	6 420	25 990	1 516
Frankrike <i>France</i> ..	92 603	91 103	97 719	5 129	15 993	70 767	5 830
Sveits <i>Switzerland</i> ..	53 264	60 011	65 727	3 170	11 995	46 591	3 971
Østerrike <i>Austria</i> ..	38 599	41 747	45 119	1 170	7 992	34 129	1 828
Italia <i>Italy</i>	54 712	59 186	65 388	2 793	10 614	48 866	3 115
Sovjetunionen <i>USSR</i> ..	20 255	20 635	21 221	704	3 653	1 460	15 404
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i> ..	20 035	21 404	23 054	1 796	4 888	14 892	1 478
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	76 655	93 432	130 312	2 676	53 197	66 720	7 719
Canada <i>Canada</i>	32 157	43 336	47 490	5 222	4 054	33 823	4 391
Sambandsstatene <i>United States</i>	362 223	383 036	434 385	63 589	42 010	306 465	22 321
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	16 989	20 441	23 899	1 618	3 956	16 626	1 699
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	4 666	4 969	6 133	1 222	886	3 820	205
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	8 475	10 029	12 303	396	2 301	8 094	1 512
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i> ..	5 103	5 802	6 441	354	1 440	4 238	409
Israel <i>Israel</i> .....	..	9 485	9 932	956	1 233	7 446	297
Japan <i>Japan</i> .....	..	32 306	38 804	1 702	5 784	28 573	2 745
Asia ellers <i>Rest of Asia</i>	46 054	18 173	20 219	1 222	3 948	14 119	930
Oseania <i>Oceania</i> ...	18 665	17 765	19 904	2 732	2 573	13 534	1 065
Ukjent nasjonalitet, statsløse <i>Unknown nationality, stateless</i>	5 074	5 312	8 630	54	4 765	3 502	309
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	10 444 170	10 284 981	10 941 751	248 783	425 780	10 130 739	136 449
I alt Total	21 607 317	22 973 556	24 139 516	499 227	1 541 391	21 728 545	370 353

Tabell 160. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall 1969
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures 1969

Måned Month	I alt Total	Statsborgere i: Country of citizenship:					Nordiske land i alt ¹⁾ Total Nordic countries ¹⁾
		Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Island Iceland	Finland Finland	
Januar	1 094 681	17 377	84 810	511 611	92	12 129	626 019
Februar	983 724	17 495	80 847	472 122	184	10 447	581 095
Mars	1 318 487	22 937	102 291	636 814	237	17 139	779 418
April	1 860 095	30 247	156 937	931 444	329	24 299	1 143 256
Mai	2 188 555	30 217	148 185	1 002 465	590	27 223	1 208 680
Juni	2 546 687	35 088	143 402	1 075 400	566	32 336	1 286 792
Juli	4 121 255	61 534	291 327	1 751 555	772	43 384	2 148 572
August	3 326 159	44 054	236 478	1 375 457	844	40 669	1 697 502
September	1 984 440	29 431	124 452	900 679	583	22 546	1 077 691
Oktober	1 698 799	28 764	109 609	824 430	466	18 520	981 789
November	1 655 467	20 984	79 294	758 492	303	15 795	874 868
Desember	1 361 167	22 969	69 256	686 734	231	12 893	792 083
I alt Total	24 139 516	361 097	1 626 888	10 927 203	5 197	277 380	13 197 765

	Storbrit. og Nord-Irland UK	Vest- Tyskland W. Germany	Nederland Netherlands	Frankrike France	Italia Italy	Sambands- statene USA	Andre land Other countries
	Januar	12 315	412 268	5 958	2 873	2 731	11 531	20 986
Februar	12 346	351 944	5 438	2 833	1 974	11 406	16 688
Mars	19 691	465 683	7 353	4 269	2 481	15 573	24 019
April	22 728	623 375	9 423	5 123	3 335	21 842	31 013
Mai	32 380	837 510	12 743	7 564	4 503	40 958	44 217
Juni	40 677	1 047 860	24 641	10 106	5 734	68 869	62 008
Juli	53 340	1 660 056	45 731	20 716	11 585	86 075	95 180
August	51 845	1 349 994	21 956	22 770	15 941	77 024	89 127
September	27 301	761 314	11 924	7 500	6 187	42 049	50 474
Oktober	21 791	606 096	9 781	5 868	4 198	30 215	39 061
November	13 490	710 279	6 547	3 907	2 951	15 219	28 206
Desember	13 581	501 637	7 155	4 190	3 768	13 624	25 129
I alt Total	321 485	9 328 016	168 650	97 719	65 388	434 385	526 108

Tabell 161. Biler¹⁾ kommet sjøveien fra Danmark til Norge. 1969 Automobiles¹⁾ transported by ship
from Denmark to Norway. 1969

Måned Month	I alt Total	Norske Norwegian	Danske Danish	Svenske Swedish	Tyske German	Andre Others
Januar	2 251	1 020	1 038	22	92	79
Februar	2 175	818	1 069	68	148	72
Mars	3 312	1 126	1 745	76	233	132
April	2 894	1 447	1 123	40	154	130
Mai	3 914	1 695	1 389	71	439	320
Juni	9 724	2 562	3 285	166	1 927	1 784
Juli	24 029	5 898	8 021	1 843	4 372	3 895
August	11 383	3 466	3 177	1 063	2 144	1 533
September	3 615	1 534	1 441	51	315	274
Oktober	2 794	1 215	1 124	22	177	256
November	2 324	1 247	833	24	109	111
Desember	2 980	1 063	1 456	56	287	118
I alt Total	71 395	23 091	25 701	3 502	10 397	8 704

Note: 1) Omfatter personbiler, busser og lastebiler.
Note: 1) Including passenger cars, buses and lorries.

Tabell 162. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr. *Foreign travel receipts and expenditure.*
 Million kroner

Valutaslag <i>Currency</i>	Inntekter <i>Receipts</i>		Utgifter <i>Expenditure</i>	
	1968	1969	1968	1969
Dansk <i>Danish</i>	r93	100	r167	188
Finsk <i>Finnish</i>	r12	21	r14	28
Islandsk <i>Icelandic</i>	2	1	0	3
Svensk <i>Swedish</i>	r177	207	r111	130
Belgisk <i>Belgian</i>	5	5	4	5
Britisk <i>British</i>	75	80	55	65
Fransk <i>French</i>	16	11	14	16
Italiensk <i>Italian</i>	7	7	18	19
Nederlandsk <i>Dutch</i>	27	33	23	23
Spansk <i>Spanish</i>	7	7	45	52
Sveitsisk <i>Swiss</i>	18	24	24	27
Vesttysk <i>West-German</i>	r71	103	r63	94
Østerriksk <i>Austrian</i>	2	2	4	5
Kanadisk <i>Canadian</i>	6	7	4	4
US-Dollar	214	263	96	119
Annen valuta <i>Other currencies</i>	3	5	5	5
NSB's samtrafikkoppgjør med utlandet <i>Railway traffic. Clearing</i>	39	38	44	41
I alt <i>Total</i>	r774	914	r691	824

 Tabell 163. Hotell- og losjikapasitet. 31. desember *Tourist accommodation. 31 December*

	Senger <i>Beds</i>	
	1968	1969
Godkjente hoteller <i>Approved hotels</i>	34 410 ¹⁾	37 085 ²⁾
Pensjonater, gjestgiverier m.v. <i>Boarding houses, inns etc.</i>	47 650	48 700
Godkjente moteller <i>Approved motels</i>	1 869	1 967
Ungdomsherberger <i>Youth hostels</i>	7 050	7 100
Turist- og skiforeningshytter <i>Tourist and skiing association huts</i>	5 000	5 100
Utleie- og campinghytter <i>Huts for rent and huts at camping sites</i>	30 000	35 000
Feriehjem <i>Holiday homes</i>	13 300	13 300
I alt <i>Total</i>	139 279	148 252

 K i l d e : Hotell- og turistdirektoratet. *Source: Directorate of Hotels and Tourism.*

N o t e r : 1) Medregnet 3 128 ekstrasinger. 2) Medregnet 3 370 ekstrasinger.

Notes: 1) Including 3 128 extra beds. 2) Including 3 370 extra beds.

Tabell 164. Godkjente hoteller etter størrelse¹⁾ *Approved hotels by size¹⁾*

Størrelse Size	Hoteller <i>Hotels</i>				Senger <i>Beds</i>			
	Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>		Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
Under 20 senger <i>Under 20 beds</i>	14	13	3,2	3,0	249	233	0,8	0,7
20 - 29 senger <i>beds</i> ..	73	75	16,9	17,1	1 720	1 787	5,7	5,7
30 - 39 " " ..	51	44	11,8	10,1	1 718	1 490	5,6	4,7
40 - 49 " " ..	40	47	9,2	10,7	1 760	2 073	5,8	6,6
50 - 59 " " ..	50	47	11,6	10,7	2 670	2 522	8,8	8,0
60 - 69 " " ..	32	32	7,4	7,3	2 068	2 067	6,8	6,5
70 - 79 " " ..	37	37	8,5	8,5	2 692	2 694	8,8	8,5
80 - 89 " " ..	19	19	4,4	4,3	1 588	1 588	5,2	5,0
90 - 99 " " ..	27	26	6,2	5,9	2 518	2 433	8,3	7,7
100 - 149 " " ..	63	66	14,6	15,1	7 528	7 938	24,7	25,1
150 - 199 " " ..	13	19	3,0	4,3	2 219	3 214	7,3	10,2
200 senger og over <i>200 beds and more</i>	14	13	3,2	3,0	3 701	3 569	12,2	11,3
I alt <i>Total</i>	433	438	100,0	100,0	30 431	31 608	100,0	100,0

N o t e : 1) Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år.

Note: 1) *Hotels licensed at the beginning of the year.*

Tabell 165. Ankomme gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller *Arrivals, guest nights, etc., at approved hotels*

År Year	Åpne hoteller i alt ¹⁾ <i>Hotels open, total¹⁾</i>	Senge- tall ¹⁾ <i>Beds¹⁾</i>	Svar- pro- sent <i>Percent- age report- ing</i>	Beregnet ankomne gjester <i>Estimated number of guests arrived</i>			Beregnete gjestedøgn <i>Estimated number of guest nights</i>			Kapa- sitet- nytting Pst. <i>Utili- zation of capacity P.c.</i>
				I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlen- dinger <i>Foreign.</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlen- dinger <i>Foreign.</i>	
Turist- og høyfjellshoteller <i>Tourist and mountain hotels</i>										
1965.	100	9 260	79,8	485 221	227 330	257 891	1 179 797	496 722	683 075	54,3
1966.	106	9 708	85,8	516 659	256 779	259 880	1 206 496	543 584	662 912	53,6
1967.	106	10 138	88,8	536 930	270 895	266 035	1 242 163	580 454	661 709	51,3
1968.	110	10 650	86,3	553 173	297 666	255 507	1 291 259	637 403	653 856	51,3
1969.	112	11 273	87,8	653 435	333 937	319 498	1 475 652	694 249	781 403	52,2
Godkjente landhoteller <i>Approved rural hotels</i>										
1965.	156	5 780	60,8	390 504	283 003	107 501	769 154	519 479	249 675	44,7
1966.	155	5 680	72,6	405 365	294 688	110 677	763 881	521 172	242 709	45,8
1967.	158	6 092	83,1	420 378	299 665	120 713	793 278	540 619	252 659	43,3
1968.	149	6 120	79,8	424 865	310 973	113 892	808 785	574 490	234 295	42,8
1969.	152	6 347	81,2	420 109	300 955	119 154	822 456	566 903	255 553	44,1
Godkjente byhoteller <i>Approved town hotels</i>										
1965.	171	12 521	91,2	1 472 599	976 631	495 968	2 892 111	1 872 488	1 019 623	65,3
1966.	172	12 711	95,8	1 527 292	1 015 253	512 039	2 927 967	1 870 854	1 057 113	64,5
1967.	172	13 176	97,8	1 530 967	1 010 343	520 624	2 972 596	1 902 944	1 069 652	63,5
1968.	174	13 661	98,1	1 538 424	1 022 223	516 201	2 948 285	1 898 944	1 049 341	62,3
1969.	174	13 988	98,7	1 630 925	1 053 795	577 130	3 054 603	1 927 672	1 126 931	61,0
Alle hoteller <i>Hotels total</i>										
1965.	427	27 561	82,0	2 348 324	1 486 964	861 360	4 841 062	2 888 689	1 952 373	58,2
1966.	433	28 099	88,6	2 449 316	1 566 720	882 596	4 898 344	2 935 610	1 962 734	57,9
1967.	436	29 406	92,4	2 488 275	1 580 903	907 372	5 008 037	3 024 017	1 984 020	56,0
1968.	433	30 431	91,1	2 516 462	1 630 862	885 600	5 048 329	3 110 837	1 937 492	55,3
1969.	438	31 608	92,2	2 704 469	1 688 687	1 015 782	5 352 711	3 188 824	2 163 887	55,1

N o t e : 1) Se note 1, tabell 164.

Note: 1) *See note 1, table 164.*

Tabell 166. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller *Guest nights by nationality at approved hotels*

Nasjonalitet <i>Nationality</i>	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>					Prosent <i>Per cent</i>				
	1965	1966	1967	1968	1969	1965	1966	1967	1968	1969
Turist- og høyfjellshoteller <i>Tourist and mountain hotels</i>										
Nordmenn										
<i>Norwegians</i>	496 722	543 584	580 454	637 403	694 249	42,1	45,1	46,7	49,4	47,0
Svensker <i>Swedes</i> .	201 525	166 470	164 507	175 217	204 720	17,1	13,8	13,3	13,6	13,9
Dansker <i>Danes</i> ..	94 484	96 530	110 354	112 664	124 976	8,0	8,0	8,9	8,7	8,5
Finner <i>Finns</i> ...	5 086	4 218	4 108	3 450	4 175	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Briter <i>Britons</i> ..	182 653	174 290	144 081	121 705	137 805	15,5	14,4	11,6	9,4	9,3
Nederlandere										
<i>Dutchmen</i>	14 190	18 388	28 942	34 460	47 928	1,2	1,5	2,3	2,7	3,2
Belgiere <i>Belgians</i>	2 820	3 090	3 934	4 622	6 209	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Franskmenn <i>French</i>	12 043	12 682	12 456	9 092	8 459	1,0	1,1	1,0	0,7	0,6
Tyskere <i>Germans</i> .	58 231	67 616	65 671	70 616	83 128	4,9	5,6	5,3	5,5	5,6
US-borgere										
<i>US-citizens</i> ...	96 676	103 118	107 470	99 348	139 476	8,2	8,5	8,7	7,7	9,5
Andre <i>Other</i>	15 367	16 510	20 186	22 682	24 527	1,3	1,4	1,6	1,7	1,7
I alt <i>Total</i>	1 179 797	1 206 496	1 242 163	1 291 259	1 475 652	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Godkjente landhoteller <i>Approved rural hotels</i>										
Nordmenn										
<i>Norwegians</i>	519 479	521 172	540 619	574 490	566 903	67,5	68,2	68,2	71,0	68,9
Svensker <i>Swedes</i> .	65 628	59 256	63 560	58 858	59 424	8,5	7,8	8,0	7,3	7,2
Dansker <i>Danes</i> ..	35 060	32 297	40 128	38 111	43 048	4,6	4,2	5,1	4,7	5,2
Finner <i>Finns</i> ...	4 266	3 800	2 936	2 839	3 987	0,5	0,5	0,4	0,3	0,5
Briter <i>Britons</i> ..	67 346	66 017	61 612	41 839	47 011	8,8	8,7	7,8	5,2	5,7
Nederlandere										
<i>Dutchmen</i>	9 232	11 506	18 393	21 477	26 126	1,2	1,5	2,3	2,7	3,2
Belgiere <i>Belgians</i>	2 037	2 575	2 711	4 162	3 460	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4
Franskmenn <i>French</i>	6 672	8 490	7 446	6 129	4 545	0,9	1,1	0,9	0,8	0,6
Tyskere <i>Germans</i> .	35 742	34 540	32 771	35 672	41 503	4,6	4,5	4,1	4,4	5,1
US-borgere										
<i>US-citizens</i> ...	15 075	16 011	14 349	16 036	16 768	2,0	2,1	1,8	2,0	2,0
Andre <i>Other</i>	8 617	8 217	8 753	9 172	9 681	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2
I alt <i>Total</i>	769 154	763 881	793 278	808 785	822 456	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Godkjente byhoteller <i>Approved town hotels</i>										
Nordmenn										
<i>Norwegians</i>	1 872 488	1 870 854	1 902 944	1 898 944	1 927 672	64,7	63,9	64,0	64,4	63,1
Svensker <i>Swedes</i> .	191 417	188 539	194 814	200 040	205 072	6,6	6,4	6,6	6,8	6,7
Dansker <i>Danes</i> ..	85 148	80 723	82 325	81 927	91 803	3,0	2,8	2,8	2,8	3,0
Finner <i>Finns</i> ...	23 523	23 207	21 786	22 239	22 416	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7
Briter <i>Britons</i> ..	161 023	175 582	155 092	144 197	134 838	5,6	6,0	5,2	4,9	4,4
Nederlandere										
<i>Dutchmen</i>	29 676	32 745	41 460	42 608	48 081	1,0	1,1	1,4	1,4	1,6
Belgiere <i>Belgians</i>	6 457	7 032	8 018	8 093	10 057	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Franskmenn <i>French</i>	34 735	34 601	32 869	28 261	24 434	1,2	1,2	1,1	1,0	0,8
Tyskere <i>Germans</i> .	95 330	102 751	99 100	105 531	113 017	3,3	3,5	3,3	3,6	3,7
US-borgere										
<i>US-citizens</i> ...	262 608	268 779	285 782	265 920	320 036	9,1	9,2	9,6	9,0	10,5
Andre <i>Other</i>	129 706	143 154	148 406	150 525	157 177	4,5	4,9	5,0	5,1	5,2
I alt <i>Total</i>	2 892 111	2 927 967	2 972 596	2 948 285	3 054 603	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alle hoteller <i>Total hotels</i>										
Nordmenn										
<i>Norwegians</i>	2 888 689	2 935 610	3 024 017	3 110 837	3 188 824	59,7	59,9	60,4	61,6	59,6
Svensker <i>Swedes</i> .	458 570	414 265	422 881	434 115	469 216	9,5	8,5	8,4	8,6	8,8
Dansker <i>Danes</i> ..	214 692	209 550	232 807	232 702	259 827	4,4	4,3	4,7	4,6	4,8
Finner <i>Finns</i> ...	32 875	31 225	28 830	28 528	30 578	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
Briter <i>Britons</i> ..	411 022	415 889	360 785	307 741	319 654	8,5	8,5	7,2	6,1	5,9
Nederlandere										
<i>Dutchmen</i>	53 098	62 639	88 795	98 545	122 135	1,1	1,3	1,8	1,9	2,3
Belgiere <i>Belgians</i>	11 314	12 697	14 663	16 877	19 726	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4
Franskmenn <i>French</i>	53 450	55 773	52 771	43 482	37 438	1,1	1,1	1,1	0,9	0,7
Tyskere <i>Germans</i> .	189 303	204 907	197 542	211 819	237 648	3,9	4,2	3,9	4,2	4,4
US-borgere										
<i>US-citizens</i> ...	374 359	387 908	407 601	381 304	476 280	7,7	7,9	8,1	7,6	8,9
Andre <i>Other</i>	153 690	167 881	177 345	182 379	191 385	3,2	3,4	3,5	3,6	3,6
I alt <i>Total</i>	4 841 062	4 898 344	5 008 037	5 048 329	5 352 711	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 167. Overnattinger på klassifiserte campingplasser¹⁾. 1969 *Nights on classified camping sites¹⁾. 1969*

Fylke <i>County</i>	Overnattinger <i>Nights</i>			Overnattinger <i>Nights</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Ut- lendinger <i>Foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Ut- lendinger <i>Foreigners</i>
		Juni-august <i>June-August</i>			Juni <i>June</i>	
Østfold	201 737	159 201	42 536	34 691	30 562	4 129
Akershus	43 239	24 440	18 799	6 333	4 416	1 917
Oslo	249 734	37 019	212 715	28 659	5 527	23 132
Hedmark	220 209	141 680	78 529	26 068	18 336	7 732
Oppland	483 831	322 806	161 025	49 957	31 367	18 590
Buskerud	300 181	216 099	84 082	30 956	22 126	8 830
Vestfold	555 267	517 136	38 131	73 373	69 821	3 552
Telemark	218 359	163 797	54 562	20 622	15 316	5 306
Aust-Agder	322 490	281 161	41 329	24 157	18 730	5 427
Vest-Agder	293 622	244 476	49 146	34 391	28 691	5 700
Rogaland	82 761	65 640	17 121	10 478	8 315	2 163
Hordaland	189 301	109 499	79 802	23 354	11 696	11 658
Sogn og Fjordane	149 693	91 132	58 561	18 170	10 463	7 707
Møre og Romsdal	167 196	101 485	65 711	21 177	12 630	8 547
Sør-Trøndelag	209 042	106 236	102 806	25 105	12 273	12 832
Nord-Trøndelag	115 696	69 111	46 585	15 291	9 892	5 399
Nordland	162 188	96 227	65 961	28 784	19 538	9 246
Troms	57 535	27 804	29 731	9 000	5 162	3 838
Finmark	59 829	22 259	37 570	6 505	2 637	3 868
I alt <i>Total</i>	4 081 910	2 797 208	1 284 702	487 071	337 498	149 573

		Juli <i>July</i>			August <i>August</i>	
Østfold	122 826	92 799	30 027	44 220	35 840	8 380
Akershus	26 644	13 040	13 604	10 262	6 984	3 278
Oslo	147 012	23 057	123 955	74 063	8 435	65 628
Hedmark	151 648	94 359	57 289	42 493	28 985	13 508
Oppland	331 775	221 385	110 390	102 099	70 054	32 045
Buskerud	200 365	141 922	58 443	68 860	52 051	16 809
Vestfold	376 806	352 549	24 257	105 088	94 766	10 322
Telemark	160 968	122 310	38 658	36 769	26 171	10 598
Aust-Agder	259 285	231 606	27 679	39 048	30 825	8 223
Vest-Agder	204 759	176 426	28 333	54 472	39 359	15 113
Rogaland	51 136	41 543	9 593	21 147	15 782	5 365
Hordaland	112 682	68 961	43 721	53 265	28 842	24 423
Sogn og Fjordane	96 691	61 390	35 301	34 832	19 279	15 553
Møre og Romsdal	105 716	64 453	41 263	40 303	24 402	15 901
Sør-Trøndelag	131 422	64 517	66 905	52 515	29 446	23 069
Nord-Trøndelag	69 151	39 709	29 442	31 254	19 510	11 744
Nordland	91 598	50 896	40 702	41 806	25 793	16 013
Troms	32 596	14 023	18 573	15 939	8 619	7 320
Finmark	38 298	12 729	25 569	15 026	6 893	8 133
I alt <i>Total</i>	2 711 378	1 887 674	823 704	883 461	572 036	311 425

N o t e : 1) Omfatter 753 plasser i juni, 903 i juli og 821 i august. I alt var det 1 052 klassifiserte plasser.

Note: 1) Including 753 camping sites in June, 903 in July and 821 in August. Total number of classified camping sites amounted to 1 052.

Tabell 168. Ungdomsherberger, turisthytter o.l. *Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges*

År Year	Herberger i alt <i>Youth hostels, tourist cabins, lodges etc.</i>	Senge- tall <i>Beds</i>	An- komne gjester <i>Guests arrived</i>	Gjestedøgn (overnattinger) <i>Guest nights</i>			Gj.sn. oppholds- tid (døgn) <i>Average stay (days)</i>
				I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlæn- dinger <i>Foreign.</i>	
Landslaget for Norske Ungdoms- herberger <i>The Norwegian Youth Hostels Association</i>							
1965	169	7 430	239 053	442 149	190 182	251 967	1,8
1966	169	7 350	240 100	444 402	190 077	254 325	1,9
1967	165	7 000	238 000	435 517	183 370	252 147	1,8
1968	162	7 050	230 000	417 212	182 540	234 672	1,8
1969	156	7 100	..	417 183	162 155	255 028	..
Den Norske Turistforening <i>The Norwegian Mountain Touring Club</i>							
1965	43	1 271	45 213	61 809	..	..	1,4
1966	45	1 287	51 500	67 054	..	..	1,3
1967	51	1 365	47 556	65 495	..	..	1,4
1968	50	1 413	58 314	73 465	..	..	1,3
1969	52	1 421	..	77 540	..	..	..
Foreningen til Ski-Idrettens Fremme <i>The Association for Promotion of Ski-ing</i>							
September 1964 - august 1965..	4	244	11 942	29 986	..	..	2,5
" 1965 - " 1966..	4	244	10 615	27 653	..	..	2,6
" 1966 - " 1967..	4	244	10 281	27 775	..	..	2,7
" 1967 - " 1968..	4	243	11 151	28 539	..	..	2,6
" 1968 - " 1969..	4	243	10 403	26 547	..	..	2,6

Tidligere utkommet

Previously issued

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181

Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380

Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331

Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I *volume I*, XI 329, 1959 hefte II *volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I *volume I*, XII 77, 1961 hefte II *volume II*, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. januar 1970

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 January 1970*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1970

- Nr. 257 Økonomisk utsyn over året 1969 *Economic Survey* Sidetall 156 Pris kr. 15,00
- 258 Syketrygden 1968 *National Health Insurance* Sidetall 115 Pris kr. 9,00
- 259 Folkemengdens bevegelse 1968 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 53
Pris kr. 7,00
- 260 Skogbrukstelling 1. september 1967 II *Census of Forestry II* Sidetall 269 Pris kr. 11,00
- 261 Psykiatriske sykehus 1968 *Mental Hospitals* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
- 262 Fiskeristatistikk 1967 *Fishery Statistics* Sidetall 99 Pris kr. 8,00
- 263 Statistisk årbok 1970 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 436 Pris kr. 15,00
- 264 Utenrikshandel 1969 II *External Trade II* Sidetall 311 Pris kr. 11,00

Rekke A

Offsettrykk 1970

- Nr. 309 Dødsårsaker 1968 *Causes of Death* Sidetall 79 Pris kr. 5,00
- 310 Industristatistikk 1968 *Industrial Statistics* Sidetall 163 Pris kr. 6,00
- 311 Kriminalstatistikk Domfelte, botlagte og påtalefritatte 1968 *Criminal Statistics
Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution* Sidetall 47 Pris kr. 4,50
- 312 Kriminalstatistikk Fanger 1967 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 313 Sykehusstatistikk 1968 *Hospital Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 314 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1969 *Salaries of Bank
Employees* Sidetall 33 Pris kr. 4,50
- 315 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1969 *Wage Statistics
for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 33 Pris kr. 4,50
- 316 Bygge- og anleggsstatistikk 1968 *Construction Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 3,50
- 317 Undervisningsstatistikk Folkehøgskolar 1. oktober 1969 *Educational Statistics Folk High
Schools* Sidetall 27 Pris kr. 3,50
- 318 Undervisningsstatistikk Høgre allmennskoler 1. oktober 1969 *Educational Statistics
Secondary General Schools* Sidetall 45 Pris kr. 4,50
- 319 Sosial hjemmehjelp 1968 *Social Home-Help Services* Sidetall 37 Pris kr. 4,50
- 320 Rutebilstatistikk 1968 *Scheduled Road Transport* Sidetall 35 Pris kr. 3,50
- 321 Helseundersøkelse 1968 *Health Survey* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 322 Nasjonalregnskap 1952-1968 *National Accounts* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 323 Veterinærstatistikk 1968 *Veterinary Statistics* Sidetall 69 Pris kr. 5,00
- 324 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1969 *Wage Statistics
for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr. 4,50
- 325 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. mars 1969 *Wage Statistics of Central
Government Employees* Sidetall 89 Pris kr. 5,00
- 326 Regnskapsstatistikk 1967 *Accounting Statistics* Sidetall 53 Pris kr. 4,50
- 327 Helsestatistikk 1968 *Health Statistics* Sidetall 61 Pris kr. 5,00
- 328 Barneomsorg 1968 *Child Welfare Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 4,50
- 329 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1969 *Wage Statistics for
Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 25 Pris kr. 3,50
- 330 Folketallet i kommunene 1969-1970 *Population in Municipalities* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 331 Hotellstatistikk 1969 *Hotel Statistics* Sidetall 33 Pris kr. 3,50
- 332 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruket September 1969 *Wage Statistics for Wage-Earning
and Salaried Employees in Agriculture* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 333 Byggearealstatistikk 1968 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 334 Forbruksundersøkelse 1967 III *Survey of Consumer Expenditure III* Sidetall 77 Pris kr. 5,00
- 335 Kriminalstatistikk Fanger 1968 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 336 Arbeidmarkedstatistikk 1969 *Labour Market Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 5,00
- 337 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og barneomsorg 1. mai 1969 *Wage Statistics of
Employees in Health Services and Child Nursing* Sidetall 85 Pris kr. 5,00
- 338 Utenrikshandel 1969 I *External Trade I* Sidetall 231 Pris kr. 11,00
- 339 Samferdselsstatistikk 1968 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 173 Pris kr. 6,00
- 340 Stortingsvalget 1969 II *Storting Elections II* Sidetall 69 Pris kr. 5,00
- 341 Skattestatistikk 1967 *Tax Statistics* Sidetall 113 Pris kr. 6,00
- 342 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1969 *Wage Statistics
for Workers in Public Construction Activity* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 343 Jaktstatistikk 1969 *Hunting Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 4,50
- 344 Undervisningsstatistikk Universiteter og høyskoler Høstsemesteret 1968 *Educational
Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 171 Pris kr. 6,00
- 345 Varehandelstatistikk 1968 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 87 Pris kr. 5,00
- 346 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1968-69 *Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production* Sidetall 37 Pris kr. 4,50

- Rekke A Offsettrykk 1970 (forts.)
- Nr. 347 Laks- og sjøaurefiske i elvane 1876-1968 *River Fishing of Salmon and Sea Trout* Sidetall 73 Pris kr. 5,00
- 348 Ferieundersøkelsen 1968 *Holiday Survey* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 349 Siviltrettsstatistikk 1969 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 350 Lønnsstatistikk 1969 *Wage Statistics* Sidetall 89 Pris kr. 5,00
- 351 Undervisningsstatistikk Folke- og framhaldsskoler 1. oktober 1969 *Educational Statistics Primary and Continuation Schools* Sidetall 61 Pris kr. 5,00
- 352 Sosialhjelpstatistikk 1968 *Social Care Statistics* Sidetall 81 Pris kr. 5,00
- 353 Veitrafikkulykker 1969 *Road Traffic Accidents* Sidetall 61 Pris kr. 5,00
- 354 Stortingsvalget 1969 III *Storting Elections III* Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 355 Folkemengden etter alder 31. desember 1969 *Population by Age* Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 356 Flyttestatistikk 1969 *Migration Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 357 Undervisningsstatistikk Fag- og yrkesskoler 1. oktober 1969 *Educational Statistics Vocational Schools* Sidetall 77 Pris kr. 5,00
- 358 Regnskapsstatistikk 1968 *Accounting Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 4,50
- 359 Skattestatistikk 1968 Kommuner og handelsdistrikter *Tax Statistics Municipalities and Trade Districts* Sidetall 119 Pris kr. 6,00
- 360 Alkoholstatistikk 1969 *Alcohol Statistics* Sidetall 35 Pris kr. 4,50
- 361 Undervisningsstatistikk Gymnaseksamen 1968 *Educational Statistics Matriculation Examinations* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 362 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1970 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 363 Skattestatistikk 1968 *Tax Statistics* Sidetall 101 Pris kr. 5,00
- 364 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1969 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 57 Pris kr. 5,00
- 365 Rutebilstatistikk 1969 *Scheduled Road Transport* Sidetall 35 Pris kr. 3,50
- 366 Skogstatistikk 1969 *Forestry Statistics* Sidetall 107 Pris kr. 6,00
- 367 Finansinstitusjoner 1969 *Financial Institutions* Sidetall 105 Pris kr. 6,00
- 368 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1970 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 25 Pris kr. 4,50
- 369 Kredittmarkedstatistikk 1968 *Credit Market Statistics* Sidetall 223 Pris kr. 7,00
- 370 Elektrisitetsstatistikk 1969 *Electricity Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 4,50
- 371 Laks- og sjøaurefiske 1969 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 47 Pris kr. 5,00
- 372 Barneomsorg 1969 *Child Welfare Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 4,50
- 373 Kriminalstatistikk Domfelte, botlagte og påtalefritatte 1969 *Criminal Statistics Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution* Sidetall 47 Pris kr. 4,50
- 374 Bygge- og anleggsstatistikk 1969 *Construction Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 3,50
- 375 Jordbruksstatistikk 1969 *Agricultural Statistics* Sidetall 107 Pris kr. 6,00
- 376 Regionalt nasjonalregnskap 1965 *Regional National Accounts* Sidetall 117 Pris kr. 6,00
- 377 Folkemengdens bevegelse 1969 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 378 Sykehusstatistikk 1969 *Hospital Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 379 Sosial hjemmehjelp 1969 *Social Home-Help Services* Sidetall 35 Pris kr. 4,50
- 380 Lastebiltransport Utvalgsundersøkelse 1968 *Road Goods Transport Sample Survey* Sidetall 127 Pris kr. 6,00

- Rekke XII Boktrykk 1971
- Nr. 265 Økonomisk utsyn over året 1970 *Economic Survey* Sidetall 179 Pris kr. 15,00
- 266 Syketrygden 1969 *National Health Insurance* Sidetall 120 Pris kr. 9,00
- 267 Fiskeristatistikk 1968 *Fishery Statistics* Sidetall 103 Pris kr. 8,00

- Rekke A Offsettrykk 1971
- Nr. 381 Undervisningsstatistikk Folkehøgskolar 1. oktober 1970 *Educational Statistics Folk High Schools* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 382 Byggearealstatistikk 1969 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 383 Veterinærstatistikk 1969 *Veterinary Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 384 Bøndenes formue, gjeld og inntekt 1968 *The Holders' Property, Debt and Income* Sidetall 87 Pris kr. 5,00
- 385 Industristatistikk 1969 *Industrial Statistics* Sidetall 163 Pris kr. 6,00
- 386 Regnskapsstatistikk 1969 *Statistics of Accounts* Sidetall 69 Pris kr. 4,50
- 387 Varehandelsstatistikk 1969 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 87 Pris kr. 5,00
- 388 Psykiatriske sykehus 1969 *Mental Hospitals* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 389 Undervisningsstatistikk Høgre allmennskoler 1. oktober 1970 *Educational Statistics Secondary General Schools* Sidetall 49 Pris kr. 4,50

Rekke A

Offsettrykk 1971 (forts.)

- Nr. 390 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruket September 1970 *Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 391 Inntektsstatistikk 1967 *Income Statistics* Sidetall 95 Pris kr. 5,00
- 392 Kriminalstatistikk Fanger 1969 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 393 Nasjonalregnskap 1953-1969 *National Accounts* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 394 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1970 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 395 Samferdselsstatistikk 1969 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 167 Pris kr. 6,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 30 To artikler om norsk industri *Two Articles on Norwegian Manufacturing Industries* Sidetall 40 Pris kr. 7,00
- 31 Virkninger av skattereformen av 1969 *Effects of the Taxation Reform of 1969* Sidetall 35 Pris kr. 7,00
- 32 The Stability of Input-Output Coefficients *Stabilitet i kryssløpskoeffisienter* Sidetall 40 Pris kr. 7,00
- 33 Inntektsfordelingsvirkninger av skattereformen av 1969 *Income Distribution Effects of the Taxation Reform of 1969* Sidetall 29 Pris kr. 7,00
- 34 Dataregistrering, dataarkiver og samfunnsforskning *Data Registration, Data Banks and Social Research* Sidetall 43 Pris kr. 7,00
- 35 PRIM I A Model of the Price and Income Distribution Mechanism of an Open Economy *PRIM I En modell av pris- og inntektsfordelingsmekanismen i en åpen økonomi* Sidetall 61 Pris kr. 7,00
- 36 Konsumets og sparingens langsiktige utvikling *Consumption and Saving in the Process of Long-Term Growth* Sidetall 18 Pris kr. 5,00
- 37 Om bruk av stikkprøver ved kontoret for intervjuundersøkelser, Statistisk Sentralbyrå *On the Use of Sampling Surveys by the Central Bureau of Statistics, Norway* Sidetall 46 Pris kr. 7,00
- 38 Personmodeller, personregnskapssystemer og persondataarkiver *Population Models, Population Accounting Systems and Individual Data Banks* Sidetall 28 Pris kr. 7,00
- 39 Variasjoner i utviklingen hos nyfødte barn *Variations in the Maturity Level of New Born Infants* Sidetall 36 Pris kr. 7,00

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
- " 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
- " 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
- " 9 Standard for næringsgruppering i offentlig norsk statistikk
- " 12 Adresseliste for folkeregistrene
- " 13 Standard for handelsområder
- " 19 Varenomenklatur for industristatistikken
- " 22 Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
- " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
- " 29 Norsk-Engelsk ordliste
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr. 6,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.