



# **LASTEBIL- TRANSPORT 1968**

**ROAD GOODS TRANSPORT 1968**



Rettelser i NOS A 380

Lastebiltransport 1968

Tabell 10 Note 3 i tabellhodet skal flyttes fra spesialbiler til andre spesialbiler.

Tabell 11 Note 2 i tabellhodet skal flyttes fra spesialbiler til andre spesialbiler.

Tabell 21 Side 78 og 79. Under tabellhodet skal stå: Alle biler.

Side 80 og 81. Under tabellhodet skal stå: Uten varebiler.

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 380



**LASTEBILTRANSPORT**  
UTVALGSUNDERSØKELSE  
**1968**

**ROAD GOODS TRANSPORT**  
Sample Survey  
**1968**

**STATISTISK SENTRALBYRÅ**  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
**OSLO 1970**



## **FORORD**

Statistisk Sentralbyrå legger her fram resultatene av en utvalgsundersøkelse av gods-transportene med vare- og lastebiler i 1968.

Fra Norges Lastebileier-Forbund, Norges Rutebileieres Forbund, Norsk Transportarbeider-forbund, Opplysningsrådet for biltrafikken, Transportbrukenes Fellesorgan og Vegdirektoratet ble det henstilt til billeierne å gi de oppgaver det ble bedt om på spørreskjemaet. Byrået vil med dette takke de nevnte institusjoner og forbund og alle oppgavegivere for hjelpen.

Arbeidet med undersøkelsen har vært ledet av sekretær Idar Mo.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 6. november 1970

**Petter Jakob Bjerve**

---

**Gunnar Furuholmen-Jenssen**

**PREFACE**

This publication presents the results of a sample survey on road goods transport in 1968.

From the Norwegian Truckowners Association, the Federation of Norwegian Bus and Truck Lines, The Transport Workers, the Norwegian Road Federation, the Federation of Norwegian Transport Users and from the Directorate of Roads the owners of the motor vehicles were requested to give the information asked for in the questionnaire. The Bureau hereby wishes to thank the above mentioned institutions and federations and all reporters of statistics for their assistance.

This survey has been prepared under the supervision of Mr. Idar Mo.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 6 November 1970

Petter Jakob Bjerve

---

Gunnar Furuholmen-Jenssen

**INNHOLD**

	Side
<b>Prinsipper og definisjoner</b>	
Omfang og opplegg .....	7
Tellingsperiodene .....	7
Utvalg .....	7
Svar og svarprosent .....	8
Tilgang og avgang .....	8
Oppblåsningsfaktorer .....	8
Kontrollmaterialet .....	8
Beregning av kvartalstall .....	9
Skjema .....	9
Merknader til tabellene .....	10
Definisjoner .....	10
Prinsipper og definisjoner på engelsk .....	12
<b>Tabellregister</b> .....	14
<b>Vedlegg</b>	
1. Svar og svarprosent .....	111
2. Korreksjonsfaktorer .....	113
3. Oppblåsningsfaktorer for beregning av kvartalstall .....	115
4. Skjema .....	117
5. Tidligere utkommet .....	121
6. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1969 .....	123
7. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	127

**Standardtegn**

- Null
- . Tall kan ikke forekomme

*CONTENTS*

*Page*

**P r i n c i p l e s   a n d   d e f i n i t i o n s**

Scope and plan of the survey .....	7
The survey weeks .....	7
Sample .....	7
Response and rate of response .....	8
Additions and deductions .....	8
Factors of grossing .....	8
Checks .....	8
Estimate of quarterly figures .....	9
Questionnaire .....	9
Comments to the tables .....	10
Definitions .....	10
Principles and definitions in English .....	12
<b>I n d e x   o f   t a b l e s</b> .....	<b>15</b>

**A p p e n d i c e s**

1. Returns received and rate of response .....	111
2. Factors of correction .....	113
3. Factors of grossing .....	115
4. Questionnaire .....	117
5. Previously issued .....	121
6. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1969 .....	123
7. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	127

*Explanation of Symbols*

- Nil
- . Category not applicable

## PRINSIPPER OG DEFINISJONER

## Omfang og opplegg

Formålet med undersøkelsen var å få et bilde av lastebiltransportene i hele landet. Undersøkelsen tok sikte på å omfatte alle slags biltyper beregnet på godstransport eller for transport av både personer og gods. Den omfatter også alle arter av kjøring, både egentransport, leietransport og transport med rutebiler.

For å få begrenset omfanget av undersøkelsen ble den lagt opp som en utvalgsundersøkelse. Fra Sentralregisteret for motorkjøretøyene ble det trukket ut en bestemt prosent av bilene. Utvalgsprosenten var den samme for egenbiler, leiebiler og rutebiler, men forskjellig for biler i de ulike størrelsesgrupper. Undersøkelsen ble videre begrenset til å omfatte fire tellingsperioder, hver på 7 dager. Det ble lagt en tellingsperiode i hvert kvartal. Etter at utvalget var trukket, ble utvalgsmassen delt i fire like store deler, slik at en fjerdedel av massen var med i hver tellingsperiode.

Eierne av de utvalgte bilene fikk tilsendt et spørreskjema og ble bedt om å gi visse opplysninger om bruken av bilen i tellingsperioden. Opplysninger om bilens registreringsnummer, eierforhold, biltype og lasteevne var overført til spørreskjemaet fra bilregisteret før utsendingen.

I egne avsnitt er det gjort rede for trekning av utvalget, valg av tellingsperiode, mottatte svar, beregning av oppblåsningsfaktorer, korreksjoner og beregningen av totaltallene.

## Tellingsperiodene

Tidligere undersøkelser av lastebiltransportene var begrenset til å omfatte en enkelt periode av året, 10.- 15. mai i 1954 og 9.- 15. mai i 1963. Da det er grunn til å tro at en enkelt periode ikke er representativ for sammensetningen av varetransportene for året og heller ikke like representativ for utført transportarbeid for alle deler av landet, f.eks. på grunn av klimatiske forhold (snøfall, teleløsning), ble det valgt å bruke en tellingsperiode i hvert kvartal i 1968. Som tellingsperioder ble valgt:

- 20. - 26. februar
- 9. - 15. mai
- 6. - 12. august
- 14. - 20. november

Ved valg av første tellingsperiode tok en hensyn til at Sentralregisteret for motorkjøretøyene som utvalget av biler skulle trekkes fra, ville være å jour med biltallet pr. 31. desember 1967 ved månedsskiftet januar/februar 1968 og at det ville gå med en viss tid før utsending av skjemaer kunne finne sted. Av hensyn til en eventuell jämføring med tidligere tellinger ble annen tellingsperiode lagt til 9.- 15. mai. Tredje og fjerde tellingsperiode ble lagt slik at avstanden mellom periodene skulle være om lag den samme og slik at periodene skulle omfatte et tellingsstidspunkt for Vegdirektoratets manuelle trafikktellinger. Ved planleggingen av undersøkelsen mente en å bruke veitrafiktellingene som korreksjonsgrunnlag for beregning av transportytelsene. Imidlertid kom en til at Avgiftsdirektoratets oppgaver over kjørte kilometer for dieselbiler var et bedre kontrollmateriale. Se avsnittet om kontrollmaterialet.

Utvalg. De bilene som skulle være med i tellingen, ble trukket ut blant biler som pr. 31. desember 1967 var registrert i Sentralregisteret for motorkjøretøyene og som ikke stod avskiltet på dette tidspunkt.

Det ble brukt følgende utvalgsprosenter:

Biltype	Utvalgsprosent
Varebiler (dvs. vare- eller lastebiler med lasteevne under 1 001 kg) .....	5 prosent
Lastebiler med lasteevne 1 001 - 2 000 kg .....	10 "
" " " 2 001 - 3 000 " .....	10 "
" " " 3 001 - 4 000 " .....	20 "
" " " 4 001 - 5 000 " .....	33 1/3 "
" " " over 5 000 kg .....	100 "

Spesialbiler:	Utvalgsprosent
Trekkvogner .....	100 prosent
Andre spesialbiler (kombinerte biler, tankbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, kjølebiler) .....	50 "

Om lasteevn se listen over definisjoner.

Disse utvalgsprosenter ble brukt for egenbiler, leiebiler og rutebiler i hvert fylke.

Det totale utvalg utgjorde 24 593 biler av en samlet bestand av registrerte biler på 117 796. Sammusetningen av totalutvalget går fram av tabellen nedenfor.

#### Totalutvalget etter biltyp og eierforhold

Eierforhold	I alt	Varebiler under 1,1 t	Lastebiler					Trekkvogner	Andre spesialbiler
			1,1-2,0 t	2,1-3,0 t	3,1-4,0 t	4,1-5,0 t	5,1 og over		
Egenbiler .....	16 292	3 224	1 080	417	1 078	2 735	5 154	479	2 125
Leiebiler .....	7 086	38	77	36	259	1 376	4 889	232	179
Rutebiler .....	1 215	17	7	15	90	259	555	87	185
I alt .....	24 593	3 279	1 164	468	1 427	4 370	10 598	798	2 489

Utvalgsmassen ble videre fire-delt ved at en innen hvert fylke delte det uttrukne utvalg etter biltyp og eierforhold i fire like store deler. Til første tellingsperiode ble så en fjerdedel av massen utsendt, til andre tellingsperiode en annen fjerdedel utsendt osv.

Svar og svarprosent. Fra eierne kom det inn brukbare oppgaver, dvs. oppgaver som kunne bearbeides, for i alt 14 862 biler. Dette omfattet oppgaver over biler som var i bruk i tellingsuken og biler som av en eller annen grunn ikke var i virksomhet. Svarprosenten, som er regnet som brukbare oppgaver i prosent av de utsendte oppgaver, er for hele undersøkelsen 60,4 .

I vedlegg 1 er tatt med en oversikt over svar og svarprosenter for de enkelte tellingsperioder etter biltyp og eierforhold.

Tilgang og avgang. Da utvalget ble trukket av de registrerte biler pr. 31. desember 1967, mens tellingen ble holdt på fire forskjellige tidspunkter i 1968, er det på grunnlag av stigning/nedgang i biltallet i 1968 for de enkelte biltyper i hvert fylke beregnet den stignings-/reduksjonsprosent som ble nyttet for å komme fram til beregnet bestand av biler ved begynnelsen av hver tellingsperiode. En forutsatte at stigningen/nedgangen fordele seg jamt over året og foretok en proporsjonal fordeling over tiden.

Oppblåsningsfaktorer. På grunnlag av tallene på registrerte biler ved trekningstidspunktet, endringer i biltallet i løpet av året og brukbare svar ble det beregnet oppblåsningsfaktorer for hver gruppe av biler etter tellingsperiode. Beregningene er foretatt på følgende måte:

N = bestand av registrerte biler pr. 31. desember 1967

K = stigning/nedgang i registrerte biler fra 1. januar til begynnelsen av tellingsperioden

S = brukbare svar

$$\text{Oppblåsningsfaktorer} = \frac{N + K}{S}$$

Ved tellingen tok en sikte på å komme fram til totaltall for landet og til tall for transporter i og mellom handelsområder og handelsdistrikter. Det ble beregnet to sett med oppblåsningsfaktorer, et "landssett" for beregning av totaltall for landet etter bilgruppe og kvartal og et "fylkesett" for hvert fylke etter bilgruppe og kvartal. Ved å bruke faktorer for "landssettet" regnet en med å få sikrere tall for hele landet enn ved å bruke summen av beregnede tall for handelsområder og handelsdistrikter. I grupper hvor biltallet er lavt vil oppblåsningsfaktorene etter fylke kunne avvike meget fra oppblåsningsfaktoren beregnet etter biltallet på landsbasis.

Kontrollmaterialet. Formålet med undersøkelsen var at en ut fra de data som utvalget gav skulle beregne lastebilenes samlede transportytelse i hvert kvartal ved å multiplisere med de beregnede oppblåsningsfaktorer og med tallet på uker i kvartalet. Oppblåsningen innebærer at hver bil i utvalget tildeles en vekt som er omvendt proporsjonal med sannsynligheten for å bli trukket ut. Denne vekten varierer for de forskjellige biltyper etter fylke og påvirkes av ulike svarprosenter.

Ved beregningen forutsettes at de biler som er trukket ut til utvalget ikke skiller seg ut fra biler som ikke er med og at biler som ikke har svart ikke skiller seg systematisk fra dem som har svart. Forutsetningen for å multiplisere med tallet på uker i kvartalet for å komme fram til de samlede ytelsener er at undersøkelsesuken kan betraktes som en "normaluke" i kvartalet. Slike beregninger er ofte usikre fordi en mangler det nødvendige statistiske materiale til nøyaktig å fastslå sammenhengen mellom transportytelsene i tellingsuken og i normalukuen.

Ved denne undersøkelsen brukte en som kontrollmateriale Avgiftsdirektoratets oppgaver over kjørte kilometer med dieselmotorer. Avgiftsdirektoratet sørger hvert kvartal inn oppgaver over kjørte kilometer med dieselmotorer. Oppgavene bygger på avlesning av dieselmotorenes kilometertellere. Ved å foreta en sammenlikning mellom kvartalsoppgavene over kjørte kilometer for dieseldrevne vare- og lastebiler med de beregnede kjørte kilometer i kvartalet med dieseldrevne biler ifølge tellingen får en et uttrykk for hvor meget tellingsuken avviker fra normalukuen i kvartalet. Tabellen i vedlegg 2 viser resultatene av disse sammenlikningene. Nedenfor er gitt et eksempel på hvorledes beregningene er foretatt.

#### Første kvartal. Hele landet

Biltype	Gjennomsnittlig kjørte km av dieselmotorer i tellingsuken	Uker i kvartalet	Dieselbiler i bruk i kvartalet ifølge Avgiftsdirektoratet	Beregnet kjørte km i kvartalet	Kjørte km i kvartalet ifølge Avgiftsdirektoratet
			a km	b	c
Varebiler .....	-	13	52	218 <sup>1)</sup>	218
Lastebiler 1,1-2,0 t .....	534	13	526	3 651	2 216
" 2,1-3,0 t .....	238	13	479	1 482	1 990
" 3,1-4,0 t .....	373	13	2 519	12 215	11 750
" 4,1-5,0 t .....	390	13	8 315	42 157	42 543
" 5,1 og over .....	508	13	9 071	59 905	57 962
Trekkvogner .....	581	13	736	5 559	6 601
Andre spesialbiler .....	544	13	1 945	13 755	12 571
I alt .....				138 943	135 851

Note: 1) Ingen dieseldrevne varebiler i utvalget. Avgiftsdirektoratets tall er brukt som beregnet kjørte kilometer.

$$\text{Korreksjonsfaktor: } \frac{e}{d} = \frac{135\ 851}{138\ 943} = 0,98$$

De til dels store avvik mellom normalukuen og tellingsuken som korreksjonsfaktoren gir uttrykk for kan skyldes at aktiviteten i tellingsuken er påvirket av spesielle forhold. Et stort snøfall eller teleløsning kan f.eks. redusere lastebilenes kjøring i forhold til det som normalt ville ha blitt kjørt.

Beregning av kvartalstall. Ut fra oppblåsningsfaktorene, korreksjonsfaktorene og tallet på uker i kvartalet ble den faktor beregnet som en brukte ved omregning av tellingsukens tall til kvartalstall.

Oppblåsningsfaktor x korreksjonsfaktor x antall uker = oppblåsningsfaktor for beregning av kvartalstall.

Tabellen i vedlegg 3 viser hvilke faktorer som ble brukt for å beregne kvartalstallene.

Skjema. På tellingskjemaet ble det foruten oppgaver over all kjøring gitt særskilt oppgave over hver enkelt tur på 25 km eller lengre (langturer). Turer uten last skulle også føres opp. For å få en sikrere avgrensning av oppgavene for langturer tok en under bearbeidingen bare med turer på minst 30 km. Under "kjøring i alt" ble det oppgitt totaltall for turer med last, men ikke tall for turer uten last. På grunnlag av oppgavene over alle turer med last og tallet på langturer med last kunne en finne tallet på turer med last i lokaltransport.

Ved revisjon av punktet "kjøring i alt" gikk det av og til fram at langturer ikke var spesifisert. I slike tilfelle ble det anslått langturer. Turstrekningen ble ført i den kommune hvor bilens eier hadde sin adresse, og som vareslag ble "uoppgett" nyttet.

Opplysninger om vareslag er bare innhentet for langturer. Når lasten på en tur bestod av flere vareslag, men et vareslag dominerte (minst 2/3 av lastens vekt), ble dette vareslag oppgitt. Dette fører til at gods fordelt etter vareslag ikke blir helt nøyaktig. Hvis et enkelt vareslag ikke dominerer lasten, blir felles betegnelser som bygningsvarer, kolonialvarer eller eventuelt blandet gods nyttet.

Varene er gruppert etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification. Enkelte større varegrupper er skilt ut som egne poster innenfor denne hovedgrupperingen.

Skjema og rettledning er tatt med i vedlegg 4.

Merknader til tabellene. Undersøkelsen gir dels resultater av all kjøring med vare- og lastebiler, tabellene 1-11, og dels resultater av kjøring på turer som er 30 km eller lengre (langturer), tabellene 12-22. Under bearbeidingen av tellingen fikk en forespørrelse fra Transportøkonomisk institutt om å foreta en ytterligere oppdeling av bilene etter lasteevne. Da lastebiler med lasteevne 5,1-6,0 tonn utgjør en stor del av bilene over 5,1 tonn, skilte en ut disse bilene som egen gruppe i tabellene 12-20.

#### Tabell 3-6

Da det er meget få leiebiler og rutebiler med lasteevne under 3,1 tonn, er fordelingen på tonn, tonnkilometer, turer med last og vognkilometer etter kvartal bare gitt for disse biler under ett.

#### Tabell 8

Tabellen gir beregnet antall registrerte biler ved begynnelsen av tellingsperiodene. Det er gjort rede for beregningsmåten under Tilgang og avgang. Bilene er gruppert etter kjørelengde i tellingsuken.

Denne tabellen gir opplysning om hvor mange av de registrerte biler som var i bruk på de enkelte ukedager og hvor mange som ble brukt en eller flere dager i uken.

#### Tabell 10

Gjennomsnittstallene i tabellen gjelder for alle biler i tellingsperioden, uansett om de var i bruk eller ikke. Tallene er framkommet ved å dividere kjørte kilometer (vognkilometer) med tallet på registrerte biler. Da det er få leiebiler og rutebiler med lasteevne under 3,1 tonn, er beregningen av vognkilometer for disse biler usikre og gjennomsnittstallene også usikre.

#### Tabell 11

Tomkjøringsprosent er beregnet som forholdet mellom kjørte kilometer med last i forhold til kjørte kilometer i alt. Resultatene for leiebiler og varebiler med lasteevne under 3,1 tonn er usikre på grunn av få biler i materialet.

#### Tabell 20

Tallene i tabellen er kommet fram ved å dividere tonnm-tallene i tabell 19 med tonn-tallene i tabell 18.

#### Tabell 21-22

Inndelingen av landet i handelsområder er foretatt etter Byråets standard. En fortegnelse over de kommuner som de forskjellige handelsområder og handelsdistrikter omfatter, finnes i Standard for handelsområder. Statistisk Sentralbyrås Håndbøker nr. 13.

#### Definisjoner

- |            |                                                                             |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Egenbiler  | - Biler i egentransport, dvs. i ikke ervervsmessig kjøring                  |
| Leiebiler  | - Biler i ervervsmessig kjøring uten rute                                   |
| Rutebiler  | - Biler i ervervsmessig kjøring i rute                                      |
| Varebiler  | - Biler for godstransport med lasteevne inntil 1 000 kg                     |
| Lastebiler | - Biler for godstransport med lasteevne over 1 000 kg, unntatt spesialbiler |

- Spesialbiler** - Kombinert bil (for personer og gods), trekkvogn for semitrailer eller tilhenger, tankbil, betongblanderbil, septiktanktømmer, kjølebil
- Biler i bruk** - Registrerte biler i alt minus registrerte biler ute av bruk
- Lasteevne-grupper** - I alle tabellene er brukt sentralregisterets kodetall for lasteevne. Disse viser lasteevnen i påbegynte 100 kg slik at f.eks. 1,1 t står for 1 001-1 100 kg. Grupperingen i tabellene er således denne:
- | Kodetall      | Lasteevne        |
|---------------|------------------|
| 1,1 - 2,0 t   | 1 001-2 000 kg   |
| 2,1 - 3,0 t   | 2 001-3 000 "    |
| 3,1 - 4,0 t   | 3 001-4 000 "    |
| 4,1 - 5,0 t   | 4 001-5 000 "    |
| 5,1 t og over | 5 001 kg og over |
- Kjørte km** - Det samme som vognkilometer eller utkjørt distanse.
- Tur** - Som en tur med last er regnet kjøring fra pålessingssted til avlessingssted. Dersom det er lastet på eller lesset av flere ganger underveis, er turen regnet fra første pålessingssted til siste avlessingssted. Som tur uten last er regnet tomkjøring fra utgangspunkt til bestemmelsessted.
- Lokalkjøring** - Kjøring på turer som er under 30 km.
- Langkjøring** - Kjøring på turer som er minst 30 km.
- Tonn transportert** - Bruttovekten av det gods som er transportert. På turer hvor tilhenger er brukt, er også lasten på tilhengeren regnet med. For turer med flere på- og avlessingssteder er det regnet med gjennomsnittsvekten under turen.
- Tonnkm** - Tonn transportert dividert med antall turer og multiplisert med kjørte km med last for hver dag.

*PRINCIPLES AND DEFINITIONS*

The main purpose of the survey was to obtain informations about the transport performance and utilization of goods road vehicles. In addition to totals and averages one aimed at getting information on the geographical distribution of transport as well as the commodity composition.

The survey covered ordinary lorries, vans, combined vehicles (for passenger and goods transport), tank lorries, other special vehicles for transport of goods and tractors (including tractors for semitrailers). Vehicles used for non-scheduled goods transport for hire or reward, vehicles in transport on own account and vehicles performing scheduled public goods transport services were all included.

In order to minimise the work and costs and the burden placed on the informers the study was carried out as a sample survey. A sample was drawn among vehicles registered in the Civil Motor Register 31 December 1967. The sampling fraction was the same for all categories of ownership but varied by carrying capacity of the vehicles. The sampled vehicles were divided into four groups including about the same number of vehicles. For each of the groups a reporting period of seven days in one of the quarters of the year 1968 was defined. A questionnaire was then sent by post to each owner asking him to report on the transport activities performed by his car in the defined period.

The results obtained from the sample were expanded to form estimates of the activities performed by the total vehicles fleet during the whole of 1968.

T A B E L L E R  
TABLES

## TABELLREGISTER

	Side
1. Hovedtall for lastebiltransport .....	16
2. Hovedtall etter eierforhold .....	16
3. Gods transportert etter bilenes eierforhold og kvartal .....	17
4. Turer med last etter bilenes eierforhold og kvartal .....	18
5. Vognkilometer etter bilenes eierforhold og kvartal .....	19
6. Vognkilometer etter bilenes drivstoff og kvartal .....	19
7. Vognkilometer etter tellingsuke og ukedag .....	20
8. Registrerte biler etter tellingsuke og kjørte kilometer .....	22
9. Registrerte biler og biler i bruk etter tellingsuke og ukedag .....	24
10. Gjennomsnittlig kjørte km pr. registrert bil etter tellingsuke og eierforhold .....	26
11. Tomkjøringsprosent etter tellingsuke og eierforhold .....	27
12. Langturer med og uten last etter tellingsuke og turens lengde .....	28
13. Langturer med last etter kvartal og turens lengde .....	29
14. Gods transportert på langturer etter kvartal og turens lengde .....	31
15. Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde .....	33
16. Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og turens lengde ....	41
17. Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og eierforhold .....	50
18. Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn .....	54
19. Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer .....	63
20. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn på langturer etter kvartal og vareslag. Km ....	74
21. Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsområder ...	78
22. Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt ..	82

## INDEX OF TABLES

	Page
1. Principal figures for road goods transport .....	16
2. Principal figures by type of ownership .....	16
3. Goods transported by type of owner of vehicles and quarter .....	17
4. Loaded journeys by type of owner of vehicles and quarter .....	18
5. Vehicle-kilometres by type of owner of vehicles and quarter .....	19
6. Vehicle-kilometres by motive power of vehicle and quarter .....	19
7. Vehicle-kilometres by week of survey and day of week .....	20
8. Registered vehicles by week of survey and vehicle-kilometres .....	22
9. Registered vehicles and vehicles in use by week of survey and day of week .....	24
10. Average vehicle-kilometres per registered vehicle by week of survey and type of owner .....	26
11. Empty kilometres as a percentage of total kilometres by week of survey and type of owner .....	27
12. Long-distance transport with and without load by week of survey and length of haul .....	28
13. Long-distance transport with load by quarter and length of haul .....	29
14. Goods in long-distance transport by quarter and length of haul .....	31
15. Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length of haul .....	33
16. Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul .....	41
17. Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and type of owner .....	50
18. Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons .....	54
19. Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres .....	63
20. Average length of transport per ton in long-distance transport by quarter and commodity. Kms .....	74
21. Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade areas .....	78
22. Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts .....	82

Tabell 1. Hovedtall for lastebiltransport Principal figures for road goods transport

Eierforhold og kvartal Type of owner and quarter	I alt Total	Varebiler	Lastebiler Lorries					Trekk- vogner Tractors for semi- trailers	Andre spesial- biler Other special trailers			
		Vans	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1 t og over and over					
		Under 1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t						
1 000 turer 1 000 journeys												
<u>Turer med last</u>												
<u>Journeys with load</u>												
Langturer Long- distance transport ...	5670,6	1579,6	531,2	152,3	377,7	1012,5	1367,6	135,6	514,1			
Lokalturer Short- distance transport ...	57920,9	22226,6	5299,3	1837,7	3809,3	10122,5	11865,5	379,6	2380,4			
I alt Total .....	63591,5	3806,2	5830,5	1990,0	4187,0	11135,0	13233,1	515,2	2894,5			
1 000 tonn 1 000 tons												
<u>Gods transportert</u>												
<u>Goods transported</u>												
Langturer Long- distance transport ...	19415,5	717,4	530,4	326,4	1085,2	4379,7	9171,8	1278,7	1925,9			
Lokalturer Short- distance transport ...	136769,7	6094,6	3758,7	2728,0	11088,8	39371,0	62411,9	3518,7	7798,0			
I alt Total .....	156185,2	6812,0	4289,1	3054,4	12174,0	43750,7	71583,7	4797,4	9723,9			
1 000 tonnkilometer 1 000 ton-kilometres												
Langturer Long- distance transport ...	2011176,2	45865,7	37193,0	19679,3	79033,9	393242,8	1100384,9	168048,9	167727,7			
Lokalturer Short- distance transport ...	919665,2	45716,0	32481,4	19587,6	68594,5	209744,6	411406,3	39485,5	92649,3			
I alt Total .....	2930841,4	91581,7	69674,4	39266,9	147628,4	602987,4	1511791,2	207534,4	260377,0			

Tabell 2. Hovedtall etter eierforhold Principal figures by type of ownership

	Enhet Unity	I alt Total	Egenbiler Own account	Leiebiler For hire or reward	Rutebiler Scheduled service
Registrerte biler pr. 1/1 1968 Registered vehicles per 1 January 1968 .		117 796	102 701	12 424	2 671
Vognkilometer Vehicle-kilometres .....	Mill.	1 501,3	1 080,6	347,5	73,2
Turer med last Journeys with load .....	"	63,6	47,7	14,5	1,4
Tonn transportert Tons carried .....	"	156,2	84,2	67,8	4,2
Tonnkilometer Ton-kilometres .....	"	2 930,8	1 435,8	1 258,0	237,0
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton ....	Km	18,8	17,1	18,6	56,4

Tabell 3. Gods transportert etter bilenes eierforhold og kvartal Goods transported by type of owner of vehicles and quarter

Eierforhold og kvartal Type of owner and quarter	I alt Total	Varebiler	Lastebiler Lorries						Trekk- vogner Tractors og over and over semi- trailers	Andre spesial- biler Other special vehicles
		Vans	Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t og over and over semi- trailers		
		Under 1.1 t								
1 000 tonn 1 000 tons										
<u>Egenbiler</u> <u>Own account</u>										
1. kvartal Quarter	15093,5	1669,2	744,6	378,5	1229,7	4304,3	4612,3	728,1	1426,8	
2. " "	22718,7	1555,9	1024,3	684,7	2013,4	6385,7	8234,2	684,6	2135,9	
3. " "	25718,8	1783,2	741,4	1249,4	2461,6	5918,4	9965,2	1375,8	2223,8	
4. " "	20627,3	1611,7	981,6	406,9	2013,6	6417,4	6936,0	693,4	1566,7	
I alt Total .....	84158,3	6620,0	3491,9	2719,5	7718,3	23025,8	29747,7	3481,9	7353,2	
<u>Leiebiler</u> <u>For hire or reward</u>										
1. kvartal Quarter	11761,4				708,1	2725,5	7131,1	259,3	357,7	
2. " "	17271,7	116,7	791,8	226,5	779,8	5372,4	10112,4	247,7	583,8	
3. " "	21841,0				1523,9	6164,3	13190,6	268,3	574,8	
4. " "	16940,2				650,4	5266,5	9975,1	344,7	442,9	
I alt Total .....	67814,3	116,7	791,8	226,5	3662,2	19528,7	40409,2	1120,0	1959,2	
<u>Rutebiler</u> <u>Scheduled service</u>										
1. kvartal Quarter	818,4				108,5	247,8	220,2	43,4	118,7	
2. " "	1100,3	75,3	5,4	108,4	201,8	323,1	390,8	61,3	112,9	
3. " "	1097,7				350,8	229,6	335,7	46,1	78,7	
4. " "	1196,2				132,4	395,7	480,1	44,7	101,2	
I alt Total .....	4212,6	75,3	5,4	108,4	793,5	1196,2	1426,8	195,5	411,5	
<u>Alle biler</u> <u>All vehicles</u>										
1. kvartal Quarter	27673,3	1775,2	1183,1	493,5	2046,3	7277,6	11963,6	1030,8	1903,2	
2. " "	41090,7	1579,5	1186,7	684,7	2995,0	12081,2	18737,4	993,6	2832,6	
3. " "	48657,5	1827,4	826,0	1296,5	4336,3	12312,3	23491,5	1690,2	2877,3	
4. " "	38763,7	1629,9	1093,3	579,7	2796,4	12079,6	17391,2	1082,8	2110,8	
I alt Total .....	156185,2	6812,0	4289,1	3054,4	12174,0	43750,7	71583,7	4797,4	9723,9	
1 000 tonnkilometer 1 000 ton-kilometres										
<u>Egenbiler</u> <u>Own account</u>										
1. kvartal Quarter	310587,2	16502,2	11985,3	6715,9	27251,5	64906,7	120785,4	21483,8	40956,4	
2. " "	368493,7	22161,4	14070,3	7305,4	21329,9	77304,5	140729,4	22829,1	62763,7	
3. " "	369862,8	25181,7	14029,6	10415,6	27170,2	73253,1	151763,8	30513,1	37535,7	
4. " "	386924,2	24377,3	22156,6	6311,7	21037,0	71908,5	172510,3	24132,1	44490,7	
I alt Total .....	1435867,9	88222,6	62241,8	30748,6	96788,6	287372,8	585788,9	98958,1	185746,5	
<u>Leiebiler</u> <u>For hire or reward</u>										
1. kvartal Quarter	257071,1				5214,7	54056,1	177030,5	11169,7	6850,4	
2. " "	299811,4	2209,5	6540,4	4402,2	8286,7	52184,4	205190,1	23308,2	8378,5	
3. " "	364332,6				9798,9	93243,2	221011,6	22316,4	14490,1	
4. " "	336744,8				4098,9	66889,2	212625,7	26107,6	22556,9	
I alt Total .....	1257959,9	2209,5	6540,4	4402,2	27399,2	266372,9	815857,9	82901,9	52275,9	
<u>Rutebiler</u> <u>Scheduled service</u>										
1. kvartal Quarter	45956,7				5870,2	12343,0	16763,2	3562,8	5276,8	
2. " "	56285,8	1149,6	892,2	4116,1	4706,8	12643,3	27331,0	5444,3	5768,0	
3. " "	69520,5				4253,3	12105,0	36276,2	9776,6	5131,7	
4. " "	65250,6				8610,3	12150,4	29774,0	6890,7	6178,1	
I alt Total .....	237013,6	1149,6	892,2	4116,1	23440,6	49241,7	110144,4	25674,4	22354,6	
<u>Alle biler</u> <u>All vehicles</u>										
1. kvartal Quarter	613615,0	18225,6	12847,1	9021,1	38336,4	131305,8	314579,1	36216,3	53083,6	
2. " "	724590,9	22632,1	16455,5	7305,4	34323,4	142132,2	373250,5	51581,6	76910,2	
3. " "	803715,9	25883,4	16520,9	12672,8	41222,4	178601,3	409051,6	62606,1	57157,5	
4. " "	788919,6	24840,6	23850,9	10267,6	33746,2	150948,1	414910,0	57130,4	73225,7	
I alt Total .....	2930841,4	91581,7	69674,4	39266,9	147628,4	602987,4	1511791,2	207534,4	260377,0	

Tabell 4. Turer med last etter bilenes eierforhold og kvartal Loaded journeys by type of owner of vehicles and quarter

Eierforhold og kvartal Type of owner and quarter	I alt Total	Varebiler		Lastebiler Lorries					Trekk- vogner Tractors for semi- trailers	Andre spesial- biler Other special vehicles		
		Vans		Lorries								
		Under 1,1 t	2,0 t	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1 t og over and over				
1.1 t												

1 000 turer 1 000 journeys

#### Egenbiler

##### Own account

1.kvartal Quarter	10 088,9	5 251,3	1 153,0	285,6	492,9	1 318,1	946,5	75,0	566,5
2. " "	12 573,6	6 054,4	1 472,0	545,2	706,0	1 647,7	1 460,6	76,7	611,0
3. " "	12 985,8	6 115,8	1 286,7	607,2	859,7	1 629,7	1 729,4	136,1	621,2
4. " "	12 054,2	5 860,2	1 332,5	392,1	761,4	1 676,2	1 421,7	73,8	536,3
I alt Total ...	47 702,5	23 281,7	5 244,2	1 830,1	2 820,0	6 271,7	5 558,2	361,6	2 335,0

#### Leiebiler

##### For hire or reward

1.kvartal Quarter	2 781,7				241,1	683,9	1 394,2	32,6	76,6
2. " "	3 596,4				228,9	1 211,3	1 830,8	25,3	106,2
3. " "	4 500,1	359,3	579,7	118,4	445,2	1 409,1	2 322,8	22,9	101,1
4. " "	3 608,7				223,1	1 171,9	1 784,7	36,4	81,4
I alt Total ...	14 486,9	359,3	579,7	118,4	1 138,3	4 476,2	7 332,5	117,2	365,3

#### Rutebiler

##### Scheduled service

1.kvartal Quarter	398,0				45,2	124,9	63,6	9,3	48,5
2. " "	324,3				64,0	84,4	87,1	10,2	54,4
3. " "	354,8	165,2	6,6	41,5	83,9	74,0	82,9	9,5	42,1
4. " "	325,0				35,6	103,8	108,8	7,4	49,2
I alt Total ...	1 402,1	165,2	6,6	41,5	228,7	387,1	342,4	36,4	194,2

#### Alle biler

##### All vehicles

1.kvartal Quarter	13 268,6	5 521,3	1 275,6	352,8	779,2	2 126,9	2 404,3	116,9	691,6
2. " "	16 494,3	6 105,3	1 639,2	545,2	998,9	2 943,4	3 378,5	112,2	771,6
3. " "	17 840,7	6 272,3	1 279,3	619,6	1 388,8	3 112,8	4 135,1	168,5	764,4
4. " "	15 987,9	5 907,3	1 536,4	472,4	1 020,1	2 951,9	3 315,2	117,6	666,9
I alt Total ...	63 591,5	23 806,2	5 830,5	1 990,0	4 187,0	11 135,0	13 233,1	515,2	2 894,5

Tabell 5. Vognkilometer etter bilenes eierforhold og kvartal Vehicle-kilometres by type of owner of vehicles and quarter

Eierforhold og kvartal Type of owner and quarter	I alt Total	Varebiler	Lastebiler Lorries					Trekk-vogner Tractors for and over and over	Andre spesial- biler Other semi- special trailers vehicles				
		Vans	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t						
		Under 1,1 t	Under 2,0 t	Under 3,0 t	Under 4,0 t	Under 5,0 t	og over and over						
<b>Egenbiler</b> <u>Own account</u>													
1.kvartal Quarter ... 232857,7 111878,3 24727,7 6664,4 13239,6 31406,0 22532,3 3405,2 19004,2													
2. " " ... 267377,9 139489,5 24770,1 7896,9 14398,0 30076,6 25484,8 4378,2 20883,8													
3. " " ... 301115,6 165993,2 29359,4 8017,9 14679,9 30344,0 26683,0 5261,2 20777,0													
4. " " ... 279274,9 144455,4 26322,4 7243,4 14090,6 29936,1 27913,9 4891,9 24421,2													
I alt Total .....	1080626,1	561816,4	105179,6	29822,6	56408,1	121762,7	102614,0	17936,5	85086,2				
<b>Lieebiler</b> <u>For hire or reward</u>													
1.kvartal Quarter ... 71410,6 } 8382,5 10359,7 3133,2 3327,8 18290,0 38611,5 1634,2 2615,9													
2. " " ... 85185,0 } 8382,5 10359,7 3133,2 4557,5 18477,1 51348,9 2858,3 3827,6													
3. " " ... 106666,2 } 8382,5 10359,7 3133,2 5236,3 28598,0 59915,4 2815,4 4363,9													
4. " " ... 84262,9 } 8382,5 10359,7 3133,2 2601,0 20934,2 49515,4 2984,0 3136,9													
I alt Total .....	347524,7	8382,5	10359,7	3133,2	15722,6	86299,3	199391,2	10291,9	13944,3				
<b>Rutebiler</b> <u>Scheduled service</u>													
1.kvartal Quarter ... 17349,7 } 3216,8 1491,1 1636,6 2490,4 4759,4 5122,3 604,9 2282,2													
2. " " ... 18575,9 } 3216,8 1491,1 1636,6 1775,1 4683,5 7779,3 710,7 2732,5													
3. " " ... 18832,3 } 3216,8 1491,1 1636,6 1894,6 3788,5 7777,2 684,9 2421,0													
4. " " ... 18371,2 } 3216,8 1491,1 1636,6 2631,3 4125,5 7386,2 681,1 2454,0													
I alt Total .....	73129,1	3216,8	1491,1	1636,6	8791,4	17356,9	28065,0	2681,6	9889,7				
<b>Alle biler</b> <u>All vehicles</u>													
1.kvartal Quarter ... 321618,0 16895,6 27359,1 8037,4 19057,8 54455,4 66266,1 5644,3 23902,3													
2. " " ... 371138,8 141081,2 28188,8 7896,9 20730,6 53237,2 84613,0 7947,2 27443,9													
3. " " ... 426614,1 169260,3 32864,1 9249,4 21810,8 62730,5 94375,6 8761,5 27561,9													
4. " " ... 381909,0 146178,6 28618,4 9408,7 19322,9 54995,8 84815,5 8557,0 30012,1													
I alt Total .....	1501279,9	573415,7	117030,4	34592,4	80922,1	225418,9	330070,1	30910,0	108920,3				

Tabell 6. Vognkilometer etter bilenes drivstoff og kvartal Vehicle-kilometres by motive power of vehicle and quarter

Drivstoff og kvartal Motive power and quarter	I alt Total	Varebiler	Lastebiler Lorries					Trekk-vogner Tractors for and over and over	Andre spesial- biler Other semi- special trailers vehicles				
		Vans	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t						
		Under 1,1 t	Under 2,0 t	Under 3,0 t	Under 4,0 t	Under 5,0 t	og over and over						
<b>Bensinbiler</b> <u>Petrol-vehicles</u>													
1.kvartal Quarter ... 181001,6 116895,6 24473,7 6527,4 6494,8 11972,4 4357,3 } 10200,5													
2. " " ... 211913,5 141081,2 26516,6 6444,2 9763,5 11564,2 5481,9 } 466,1 10844,8													
3. " " ... 247251,8 169260,3 29516,1 7227,8 9694,2 13383,3 5455,3 } 466,1 12626,6													
4. " " ... 221463,8 146178,6 28140,2 6079,8 8061,3 12046,0 6523,2 } 14353,8													
I alt Total .....	861630,7	573415,7	108646,6	26279,2	34013,8	48965,9	21817,7	466,1	48025,7				
<b>Dieselbiler</b> <u>Diesel-vehicles</u>													
1.kvartal Quarter ... 140616,4 } - 8383,8 8313,2 12563,0 42483,0 61908,7 5564,4 13701,8													
2. " " ... 159225,3 } - 8383,8 8313,2 10967,1 41673,0 79131,1 7730,1 16599,2													
3. " " ... 179362,3 } - 8383,8 8313,2 12116,6 49347,2 88920,3 8673,3 14935,3													
4. " " ... 160445,2 } - 8383,8 8313,2 11261,6 42949,8 78292,3 8476,1 15658,3													
I alt Total .....	639649,2	-	8383,8	8313,2	46908,3	176453,0	308252,4	30443,9	60894,6				
<b>Alle biler</b> <u>All vehicles</u>													
1.kvartal Quarter ... 321618,0 116895,6 } 117030,4 34592,4 19057,8 54455,4 66266,0 } 23902,3													
2. " " ... 371138,8 141081,2 } 117030,4 34592,4 20730,6 53237,2 84613,0 } 30910,0 27444,0													
3. " " ... 426614,1 169260,3 } 117030,4 34592,4 21810,8 62730,5 94375,6 } 30910,0 27561,9													
4. " " ... 381909,0 146178,6 } 117030,4 34592,4 19322,9 54995,8 84815,5 } 30012,1													
I alt Total .....	1501279,9	573415,7	117030,4	34592,4	80922,1	225418,9	330070,1	30910,0	108920,3				

Tabell 7. Vognkilometer etter tellingsuke og ukedag Vehicle-kilometres by week of survey and day of week

Uke og dag Week and day	I alt Total	Varebiler Vans			Lastebiler Lorries			Trekk- vogner Tractors for and over semi- trailers	Andre spesial- biler Other special trailers vehicles
		Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t og over		
		Under 1,1 t							

1 000 vognkilometer 1 000 vehicle-kilometres

20.- 26. februar20 - 26 February

Tirsdag Tuesday ..	4 380,4	1 468,1	380,1	92,1	251,3	795,2	960,9	83,7	349,0
Onsdag Wednesday ..	4 542,6	1 660,7	369,3	99,0	276,7	790,9	934,9	77,1	334,0
Torsdag Thursday ..	4 421,2	1 532,3	418,7	130,0	252,8	705,4	966,0	82,0	334,0
Fredag Friday ....	4 637,1	1 633,2	442,4	136,9	276,7	752,4	940,1	82,0	373,4
Lørdag Saturday ..	2 398,7	1 119,4	167,5	56,2	121,1	363,4	379,1	36,3	155,7
Søndag Sunday ....	591,4	266,1	17,2	10,7	52,4	136,8	93,5	3,5	11,2
Mandag Monday ....	4 266,4	1 495,6	352,2	106,0	264,8	731,1	919,3	78,4	319,0
I alt Total .....	25 237,8	9 175,4	2 147,4	630,9	1 495,8	4 275,2	5 193,8	443,0	1 876,3

9.- 15. mai9 - 15 May

Torsdag Thursday ..	5 318,9	1 855,4	396,3	116,3	305,2	819,1	1 287,8	143,9	394,9
Fredag Friday ....	5 471,6	1 995,5	419,8	109,1	365,3	810,3	1 252,8	101,2	417,6
Lørdag Saturday ..	3 003,3	1 540,4	198,2	19,6	128,6	361,1	511,0	44,7	199,7
Søndag Sunday ....	1 029,9	735,2	69,9	2,6	8,6	70,5	84,0	9,2	49,9
Mandag Monday ....	5 151,0	1 738,8	403,3	143,7	295,0	735,4	1 266,8	141,3	426,7
Tirsdag Tuesday ..	5 330,6	1 937,1	401,0	121,5	300,1	779,5	1 315,8	101,2	374,4
Onsdag Wednesday ..	5 393,2	1 867,1	443,0	140,4	312,1	827,9	1 280,8	115,7	406,2
I alt Total .....	30 698,5	11 669,5	2 331,5	653,2	1 714,9	4 403,8	6 999,0	657,2	2 269,4

6.- 12. august6 - 12 August

Tirsdag Tuesday ..	5 435,1	2 018,0	451,6	112,3	261,6	843,7	1 269,2	128,0	350,7
Onsdag Wednesday ..	5 311,3	1 833,5	523,3	101,6	299,7	857,4	1 241,8	111,4	342,6
Torsdag Thursday ..	5 526,3	2 042,7	485,0	110,3	320,3	811,8	1 255,5	128,0	372,7
Fredag Friday ....	5 529,4	2 042,6	415,7	156,0	279,1	871,1	1 289,8	104,4	370,7
Lørdag Saturday ..	2 719,1	1 538,1	126,6	51,1	104,7	296,4	404,8	33,1	164,3
Søndag Sunday ....	1 144,6	910,6	9,6	4,7	4,8	59,3	102,9	0,6	52,1
Mandag Monday ....	5 348,6	1 919,6	377,5	136,5	315,6	820,9	1 296,6	131,2	350,7
I alt Total .....	31 014,4	12 305,1	2 389,3	672,5	1 585,8	4 560,6	6 860,6	636,7	2 003,8

14.- 20. november14 - 20 November

Torsdag Thursday ..	5 093,0	1 756,7	359,0	126,6	258,5	798,1	1 249,7	129,3	415,1
Fredag Friday ....	5 464,1	2 154,4	391,5	135,1	299,4	760,6	1 204,8	105,4	412,9
Lørdag Saturday ..	2 624,9	1 303,7	229,3	61,1	93,4	249,4	333,2	39,5	315,3
Søndag Sunday ....	669,7	430,9	30,3	5,0	1,5	58,2	89,7	6,5	47,6
Mandag Monday ....	4 914,1	1 789,8	359,0	126,6	264,3	727,4	1 172,8	111,2	363,0
Tirsdag Tuesday ..	4 866,1	1 657,3	356,9	116,6	255,5	789,8	1 198,4	137,7	353,9
Onsdag Wednesday ..	5 231,1	1 955,6	436,9	140,1	287,7	773,1	1 160,0	117,0	360,7
I alt Total .....	28 863,0	11 048,4	2 162,9	711,1	1 460,3	4 156,6	6 408,6	646,6	2 268,5

Tabell 7 (forts.). Vognkilometer etter tellingsuke og ukedag *Vehicle-kilometres by week of survey and day of week*

9.- 15.mai

9 - 15 May

6.- 12. august

6 - 12 August

14.- 20. november

14 - 20 November

Tabell 8. Registrerte biler etter tellingsuke og kjørte kilometer Registered vehicles by week of survey and vehicle-kilometres

Uke og kilometer Week and kilometres	Varebiler		Lastebiler Lorries					Trekk-vogner		Andre spesial- biler							
	I alt Total	Vans						Tractors and over for semi- trailers	Andre spesial- biler								
		Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t og over and over for semi- trailers										
<u>20.- 26. februar</u> <u>20 - 26 February</u>	Biler Vehicles																
0 km kms	37 471	21 821	3 881	1 803	2 352	3 815	2 579	209	1 011								
1- 49 "	10 104	7 923	771	183	373	453	242	21	138								
50- 99 "	9 816	6 170	1 270	225	602	711	461	5	372								
100- 149 "	10 546	7 209	985	225	519	750	450	25	383								
150- 199 "	7 714	4 676	641	407	374	672	450	31	463								
200- 249 "	7 463	4 091	1 127	271	318	737	494	31	394								
250- 299 "	5 522	2 793	641	314	374	504	593	16	287								
300- 399 "	8 412	3 832	914	271	484	905	757	56	500								
400- 499 "	5 667	2 338	356	271	374	1 138	1 317	87	553								
500- 699 "	7 386	2 792	854	271	-	346	918	1 339	143	415							
700- 999 "	4 384	909	214	-	-	145	737	845	102	175							
1 000-1 499 "	2 478	260	214	-	-	-	-	-	-	-							
1 500 km og over kms and over		1 152	130	-	-	28	298	527	41	128							
I alt Total .....	118 015	64 944	11 868	4 241	6 918	12 931	10 976	818	5 319								
<u>9.- 15. mai</u> <u>9 - 15 May</u>																	
0 km kms	33 481	20 387	3 275	1 528	1 989	3 414	1 711	167	1 010								
1- 49 "	10 134	7 337	1 267	382	467	215	278	19	169								
50- 99 "	9 057	5 584	932	508	677	695	312	32	317								
100- 149 "	6 049	3 766	801	126	203	556	347	26	224								
150- 199 "	9 525	6 622	538	319	467	721	428	26	404								
200- 249 "	7 474	4 415	1 004	126	616	531	486	7	289								
250- 299 "	6 038	2 922	872	319	264	695	520	19	327								
300- 399 "	9 348	4 220	1 195	445	589	1 353	1 017	32	497								
400- 499 "	7 948	3 895	873	193	325	1 037	983	52	590								
500- 699 "	8 067	2 922	801	126	555	1 517	1 468	78	600								
700- 999 "	6 423	2 013	335	63	379	1 176	1 711	129	617								
1 000-1 499 "	3 522	844	60	63	176	518	1 503	123	235								
1 500 km og over kms and over		1 389	-	-	-	61	215	798	135	180							
I alt Total .....	118 355	64 927	11 953	4 198	6 768	12 643	11 562	845	5 459								
<u>6.- 12. august</u> <u>6 - 12 August</u>																	
0 km kms	32 315	16 552	4 120	2 017	2 105	3 610	2 261	223	1 427								
1- 49 "	8 300	6 036	952	120	343	382	281	34	152								
50- 99 "	9 353	6 945	952	58	435	468	269	18	208								
100- 149 "	10 181	6 945	1 108	473	403	628	379	9	236								
150- 199 "	7 229	4 608	639	237	277	579	403	9	477								
200- 249 "	9 110	5 842	867	179	554	739	526	60	343								
250- 299 "	6 202	3 375	711	179	436	628	501	18	354								
300- 399 "	8 451	4 284	1 036	120	403	1 072	978	25	533								
400- 499 "	7 435	3 895	470	473	587	628	904	34	444								
500- 699 "	9 467	4 414	711	178	528	1 269	1 650	77	640								
700- 999 "	5 567	1 428	241	116	403	1 023	1 919	95	342								
1 000-1 499 "	3 631	389	157	-	92	1 010	1 540	145	298								
1 500 km og over kms and over		1 499	195	84	-	33	284	611	129	163							
I alt Total .....	118 740	64 908	12 048	4 150	6 599	12 320	12 222	876	5 617								
<u>14.- 20. november</u> <u>14 - 20 November</u>																	
0 km kms	30 586	17 779	3 197	1 601	1 923	2 750	2 088	182	1 066								
1- 49 "	8 603	6 164	1 033	237	288	419	272	34	156								
50- 99 "	11 703	8 046	1 605	356	288	682	480	14	232								
100- 149 "	10 056	6 683	1 204	119	513	586	609	-	342								
150- 199 "	9 509	5 775	1 045	356	481	693	583	20	556								
200- 249 "	7 660	4 412	644	238	417	705	817	27	400								
250- 299 "	5 453	2 595	316	238	417	837	674	34	342								
300- 399 "	11 116	5 645	1 204	356	769	1 243	1 232	47	620								
400- 499 "	7 466	2 985	960	176	416	1 136	1 141	67	585								
500- 699 "	7 772	2 660	802	299	545	1 088	1 621	108	649								
700- 999 "	5 644	1 752	73	119	288	1 088	1 750	128	446								
1 000-1 499 "	2 348	195	73	-	32	526	1 154	107	261								
1 500 km og over kms and over		1 256	195	-	-	32	203	545	142	139							
I alt Total .....	119 172	64 886	12 156	4 095	6 409	11 956	12 966	910	5 794								

Tabell 8 (forts.). Registrerte biler etter tellingsuke og kjørte kilometer Registered vehicles by week of survey and vehicle-kilometres

Tabell 9. Registrerte biler og biler i bruk etter tellingsuke og ukedag Registered vehicles and vehicles in use by week of survey and day of week

Uke og dag Week and day	I alt Total	Varebiler		Lastebiler				Lorries		Trekk-vogner Tractors og over and over	Andre spesial- biler for semi- trailers Other special vehicles		
		Vans											
		Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t og over and over						
		Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t og over and over						
<u>20.- 26. februar</u> <u>20 - 26 February</u>		<b>Biler Vehicles</b>											
<b>Registrerte biler</b> <b>Registered vehicles</b> ...	118 015	64 944	11 868	4 241	6 918	12 931	10 976			818	5 319		
<b>Biler i bruk</b> <b>Vehicles in use</b>													
Tirsdag <i>Tuesday</i> ....	65 763	34 420	6 646	2 031	3 701	7 513	7 090			506	3 856		
Onsdag <i>Wednesday</i> ...	66 525	35 559	6 705	1 807	3 673	7 709	6 662			532	3 878		
Torsdag <i>Thursday</i> ...	66 132	34 875	6 646	2 074	3 639	7 448	7 003			522	3 925		
Fredag <i>Friday</i> .....	69 327	38 187	6 432	2 074	3 528	7 539	7 003			522	4 042		
Lørdag <i>Saturday</i> ....	48 482	29 744	4 094	1 489	2 041	4 461	3 754			261	2 638		
Søndag <i>Sunday</i> .....	11 890	8 508	570	182	581	1 086	560			20	383		
Mandag <i>Monday</i> .....	62 294	31 952	6 504	1 896	3 590	7 474	6 717			491	3 670		
En dag eller mer <i>One day or more</i> .....	80 507	43 123	7 987	2 439	4 566	9 078	8 397			609	4 308		
<u>9.- 15. mai</u> <u>9 - 15 May</u>													
<b>Registrerte biler</b> <b>Registered vehicles</b> ...	118 355	64 927	11 953	4 198	6 768	12 643	11 562			845	5 459		
<b>Biler i bruk</b> <b>Vehicles in use</b>													
Torsdag <i>Thursday</i> ...	71 641	36 684	7 208	2 099	3 953	8 180	8 926			600	3 991		
Fredag <i>Friday</i> .....	74 464	39 411	7 339	2 036	3 986	8 066	8 961			554	4 111		
Lørdag <i>Saturday</i> ...	55 313	34 152	4 745	827	2 464	5 082	5 006			368	2 669		
Søndag <i>Sunday</i> .....	17 447	14 284	1 136	63	203	518	682			26	535		
Mandag <i>Monday</i> .....	72 483	37 073	7 411	2 544	4 162	7 940	8 833			568	3 952		
Tirsdag <i>Tuesday</i> ....	71 524	36 359	7 411	2 288	4 040	8 003	8 961			548	3 914		
Onsdag <i>Wednesday</i> ...	71 275	36 359	7 411	2 288	3 953	8 053	8 706			536	3 969		
En dag eller mer <i>One day or more</i> .....	84 436	44 540	8 678	2 670	4 778	8 850	9 793			678	4 449		
<u>6.- 12. august</u> <u>6 - 12 August</u>													
<b>Registrerte biler</b> <b>Registered vehicles</b> ...	118 740	64 908	12 048	4 150	6 599	12 320	12 222			876	5 617		
<b>Biler i bruk</b> <b>Vehicles in use</b>													
Tirsdag <i>Tuesday</i> ....	71 473	38 945	6 663	1 838	3 715	7 343	8 751			533	3 685		
Onsdag <i>Wednesday</i> ...	71 359	38 945	6 422	1 838	3 748	7 343	8 775			541	3 747		
Torsdag <i>Thursday</i> ...	72 423	39 854	6 663	1 838	3 596	7 355	8 837			567	3 713		
Fredag <i>Friday</i> .....	72 525	39 659	6 819	2 017	3 623	7 417	8 727			533	3 730		
Lørdag <i>Saturday</i> ...	45 660	31 480	3 096	1 067	1 676	3 006	3 178			197	1 960		
Søndag <i>Sunday</i> .....	16 019	13 696	398	58	125	530	526			18	668		
Mandag <i>Monday</i> .....	70 539	38 231	6 422	1 838	3 715	7 417	8 763			541	3 612		
En dag eller mer <i>One day or more</i> .....	86 425	48 356	7 928	2 133	4 494	8 710	9 961			653	4 190		
<u>14.- 20. november</u> <u>14 - 20 November</u>													
<b>Registrerte biler</b> <b>Registered vehicles</b> ...	119 172	64 886	12 156	4 095	6 409	11 956	12 966			910	5 794		
<b>Biler i bruk</b> <b>Vehicles in use</b>													
Torsdag <i>Thursday</i> ...	73 833	38 867	7 038	2 019	3 877	7 819	9 336			613	4 264		
Fredag <i>Friday</i> .....	77 740	42 046	7 683	2 256	3 877	7 927	9 206			573	4 172		
Lørdag <i>Saturday</i> ...	47 932	30 951	4 875	1 245	1 666	3 156	3 449			243	2 347		
Søndag <i>Sunday</i> .....	12 297	10 317	401	57	96	490	389			20	527		
Mandag <i>Monday</i> .....	74 473	39 710	7 038	2 019	3 942	7 891	9 245			566	4 062		
Tirsdag <i>Tuesday</i> ....	74 879	40 619	6 637	1 957	3 813	7 855	9 310			580	4 108		
Onsdag <i>Wednesday</i> ...	75 223	40 229	7 281	2 138	3 813	7 891	9 232			560	4 079		
En dag eller mer <i>One day or more</i> .....	88 602	47 107	8 959	2 494	4 486	9 206	10 879			743	4 728		

Tabell 9 (forts.). Registrerte biler og biler i bruk etter tellingsuke og ukedag Registered vehicles  
and vehicles in use by week of survey and day of week

Uke og dag	I alt	Vare-	Lastebiler					Trekk-	Andre	
		biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1 t	vogner	spesial-
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	og over		biler
<b>Prosent Per cent</b>										
<b>20.- 26. februar</b>										
<b><u>20 - 26 February</u></b>										
<b>Registrerte biler</b>										
<b>Registered vehicles .....</b>										
<b>Biler i bruk</b>										
<b>Vehicles in use</b>										
Tirsdag Tuesday .....	55,7	53,0	56,0	47,9	53,5	58,1	64,6	61,9	72,5	
Onsdag Wednesday .....	56,4	54,6	56,5	42,6	53,1	59,6	60,7	65,0	72,9	
Torsdag Thursday .....	56,0	53,7	56,0	48,9	52,6	57,6	63,8	63,8	73,8	
Fredag Friday .....	58,7	58,8	54,2	48,9	51,0	58,3	63,8	63,8	76,0	
Lørdag Saturday .....	41,1	45,8	34,5	35,1	29,5	34,5	34,2	31,9	49,6	
Søndag Sunday .....	10,1	13,1	4,8	4,3	6,2	8,4	5,1	2,5	7,2	
Mandag Monday .....	52,8	49,2	54,8	44,7	51,9	57,8	61,2	60,0	69,0	
En dag eller mer	68,2	66,4	67,3	57,5	66,0	70,2	76,5	74,4	81,0	
<b>9.- 15. mai</b>										
<b><u>9 - 15 May</u></b>										
<b>Registrerte biler</b>										
<b>Registered vehicles .....</b>										
<b>Biler i bruk</b>										
<b>Vehicles in use</b>										
Torsdag Thursday .....	60,5	56,5	60,3	50,0	58,4	64,7	77,2	71,0	73,1	
Fredag Friday .....	62,9	60,7	61,4	48,5	58,9	63,8	77,5	65,6	75,3	
Lørdag Saturday .....	46,7	52,6	39,7	19,7	36,4	40,2	43,3	43,5	48,9	
Søndag Sunday .....	14,7	22,0	9,5	1,5	3,0	4,1	5,9	3,1	9,8	
Mandag Monday .....	61,2	57,1	62,0	60,6	61,5	62,8	76,4	67,2	72,4	
Tirsdag Tuesday .....	60,4	56,0	62,0	54,5	59,7	63,3	77,5	64,9	71,7	
Onsdag Wednesday .....	60,2	56,0	62,0	54,5	58,4	63,7	75,3	63,4	72,7	
En dag eller mer	71,3	68,6	72,6	63,6	70,6	70,0	84,7	80,2	81,5	
<b>6.- 12. august</b>										
<b><u>6 - 12 August</u></b>										
<b>Registrerte biler</b>										
<b>Registered vehicles .....</b>										
<b>Biler i bruk</b>										
<b>Vehicles in use</b>										
Tirsdag Tuesday .....	60,2	60,0	55,3	44,3	56,3	59,6	71,6	60,8	65,6	
Onsdag Wednesday .....	60,1	60,0	53,3	44,3	56,8	59,6	71,8	61,8	66,7	
Torsdag Thursday .....	61,0	61,4	55,3	44,3	54,5	59,7	72,3	64,7	66,1	
Fredag Friday .....	61,1	61,1	56,6	48,6	54,9	60,2	71,4	60,8	66,4	
Lørdag Saturday .....	38,5	48,5	25,7	25,7	25,4	24,4	26,0	22,5	34,9	
Søndag Sunday .....	13,5	21,1	3,3	1,4	1,9	4,3	4,3	2,0	11,9	
Mandag Monday .....	59,4	58,9	53,3	44,3	56,3	60,2	71,7	61,8	64,3	
En dag eller mer	72,8	74,5	65,8	51,4	68,1	70,7	81,5	74,5	74,6	
<b>14.- 20. november</b>										
<b><u>14 - 20 November</u></b>										
<b>Registrerte biler</b>										
<b>Registered vehicles .....</b>										
<b>Biler i bruk</b>										
<b>Vehicles in use</b>										
Torsdag Thursday .....	62,0	59,9	57,9	49,3	60,5	65,4	72,0	67,4	73,6	
Fredag Friday .....	65,2	64,8	63,2	55,1	60,5	66,3	71,0	63,0	72,0	
Lørdag Saturday .....	40,2	47,7	40,1	30,4	26,0	26,4	26,6	26,7	40,5	
Søndag Sunday .....	10,3	15,4	3,3	1,4	1,5	4,1	3,0	2,2	9,1	
Mandag Monday .....	62,5	61,2	57,9	49,3	61,5	66,0	71,3	62,2	70,1	
Tirsdag Tuesday .....	62,8	62,6	54,6	47,8	59,5	65,7	71,8	63,7	70,9	
Onsdag Wednesday .....	63,1	62,0	59,9	52,2	59,5	66,0	71,2	61,5	70,4	
En dag eller mer	74,3	72,6	73,7	60,9	70,0	77,0	83,9	80,0	81,6	

Tabell 10. Gjennomsnittlig kjørte km pr. registrert bil<sup>1)</sup> etter tellingsuke og eierforhold Average vehicle-kilometres per registered vehicle<sup>1)</sup> by week of survey and type of owner

Uke og eierforhold Week and type of owner	Varebiler	Lastebiler					Lorries	Andre Spesial- biler <sup>3)</sup>	
	Vans							Spesial- biler <sup>3)</sup>	Andre spesial- biler <sup>3)</sup>
	Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t og over	Special and over vehicles	Other special vehicles	
	Under 1,1 t								
<u>20.- 26. februar</u> <u>20 - 26 February</u>									
Alle biler All vehicles .....	141,3	180,9	148,8	216,2	330,6	473,8	401,8	352,9	
Egenbiler Own account .....	138,0	175,1	142,3	198,4	302,1	422,6	360,5	326,9	
Leiebiler <sup>2)</sup> For hire or reward <sup>2)</sup>	424,2	198,1	146,7	207,9	352,8	516,4	541,0	535,5	
Rutebiler <sup>2)</sup> Scheduled service <sup>2)</sup> .	147,3	560,0	419,5	439,7	485,5	582,5	527,9	447,3	
<u>9.- 15. mai</u> <u>9 - 15 May</u>									
Alle biler .....	179,7	195,0	155,6	253,4	348,3	605,7	502,3	415,7	
Egenbiler .....	180,7	183,0	158,0	233,5	313,5	519,2	417,0	363,5	
Leiebiler <sup>2)</sup> .....	72,8	362,3	-	306,8	384,1	668,3	964,6	801,5	
Rutebiler <sup>2)</sup> .....	233,7	-	-	337,7	515,3	852,5	632,3	559,7	
<u>6.- 12. august</u> <u>6 - 12 August</u>									
Alle biler .....	189,6	198,3	162,0	240,3	370,2	561,4	435,3	356,7	
Egenbiler .....	189,0	192,5	161,6	213,6	285,2	460,8	371,3	314,1	
Leiebiler <sup>2)</sup> .....	213,0	239,7	240,0	316,0	536,3	637,2	805,3	780,7	
Rutebiler <sup>2)</sup> .....	270,0	800,0	91,0	337,8	376,0	741,0	516,4	423,7	
<u>14.- 20. november</u> <u>14 - 20 November</u>									
Alle biler .....	170,3	177,9	173,0	227,8	347,6	494,2	476,0	391,5	
Egenbiler .....	170,9	175,7	138,8	215,3	296,9	456,4	404,0	372,7	
Leiebiler <sup>2)</sup> .....	140,0	217,9	351,0	170,1	419,6	514,6	845,9	577,6	
Rutebiler <sup>2)</sup> .....	96,0	-	492,8	500,6	444,5	623,8	533,3	432,2	

Note r : 1) Omfatter biler i og ute av bruk. 2) Resultatene for varebiler og lastebiler under 3,1 t er usikre. 3) Ekskl. trekkvogner.

Notes: 1) Including vehicles in and out of use. 2) Figures relating to vans and lorries under 3.1 tons are not reliable. 3) Excl. tractors for semi-trailers.

Tabell 11. Tomkjøringsprosent etter tellingsuke og eierforhold Empty kilometres as a percentage of total kilometres by week of survey and type of owner

Uke og eierforhold Week and type of owner	Varebiler	Lastebiler				Lorries	Andre Spesial- og over biler <sup>2)</sup> Special vehicles and over vehicles	
	Vans	Under 1,1 t	2,1- 2,0 t	3,1- 3,0 t	4,1- 4,0 t	5,1 t og over	Spesial- biler <sup>2)</sup> Other and over vehicles	Andre spesial- biler <sup>2)</sup> Special vehicles
		1,1 t						
<u>20.- 26. februar</u> <u>20 - 26 February</u>								
Alle biler All vehicles .....	51,5	26,7	40,4	44,2	44,3	39,0	38,7	41,9
Egenbiler Own account .....	52,6	32,4	44,5	49,2	44,9	38,4	44,7	46,0
Leiebiler <sup>1)</sup> For hire or reward <sup>1)</sup> .....	29,0	76,7	27,6	48,5	52,3	42,1	41,1	55,0
Rutebiler <sup>1)</sup> Scheduled service <sup>1)</sup> .....	9,5	50,0	8,6	13,1	15,6	20,9	11,1	12,1
<u>9.- 15. mai</u> <u>9 - 15 May</u>								
Alle biler .....	48,6	30,4	38,6	38,7	39,9	37,8	38,4	42,7
Egenbiler .....	48,9	29,8	38,6	40,9	41,1	37,9	42,5	44,9
Leiebiler <sup>1)</sup> .....	77,5	34,8	-	45,3	44,0	39,7	38,3	56,1
Rutebiler <sup>1)</sup> .....	9,3	-	-	11,8	23,5	26,2	21,5	24,2
<u>6.- 12. august</u> <u>6 - 12 August</u>								
Alle biler .....	52,3	39,9	31,9	38,0	36,9	38,8	40,5	42,7
Egenbiler .....	52,5	41,2	31,5	38,2	37,7	38,3	48,7	50,6
Leiebiler <sup>1)</sup> .....	49,4	28,3	45,3	47,8	40,0	42,7	37,2	36,5
Rutebiler <sup>1)</sup> .....	11,1	15,3	7,1	18,5	12,6	15,6	9,4	11,8
<u>14.- 20. november</u> <u>14 - 20 November</u>								
Alle biler .....	49,2	24,7	34,1	35,6	36,1	34,9	42,8	48,3
Egenbiler .....	49,3	24,6	42,4	36,8	35,5	34,5	50,9	53,6
Leiebiler <sup>1)</sup> .....	19,5	26,4	28,1	39,3	40,7	38,6	35,6	35,9
Rutebiler <sup>1)</sup> .....	100,0	-	8,0	26,5	18,4	15,2	16,9	23,9

Note: 1) Resultatene for varebiler og lastebiler under 3,1 t er usikre. 2) Ekskl. trekkvogner.  
 Note: 1) Figures relating to vans and lorries under 3.1 tons are not reliable. 2) Excl. tractors for semi-trailers.

**Tabell 12. Langturer med og uten last etter tellingsuke og turens lengde Long-distance transport with and without load by week of survey and length of haul**

Uke og kilometer Week and kilometres	I alt Total	Varebiler		Lastebiler Lorries						Trekk- vogner Tractors og over and over	Andre spesial- biler for semi- trailers Other special trailers vehicles		
		Vans		Lorries									
		Under 1,1 t	2,0 t	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t				
		Under 1,1 t	1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over and over				
1 000 turer 1 000 journeys													
<b>20.- 26. februar</b> <b>20 - 26 February</b>													
30 - 49 km kms	64,2	21,7	7,7	2,3	3,7	9,9	8,8	2,9	0,8		6,4		
50 - 99 "	47,6	10,0	3,6	1,6	3,8	9,7	8,0	3,5	1,2		6,2		
100 - 149 "	13,6	2,2	0,9	0,3	0,4	3,4	2,9	1,6	0,9		1,0		
150 - 199 "	4,1	0,6	0,2	-	0,1	1,0	1,1	0,4	0,1		0,6		
200 - 299 "	2,7	0,7	-	-	-	0,4	0,7	0,4	0,1		0,4		
300 - 399 "	1,6	0,4	0,1	-	0,1	0,3	0,4	0,2	-		0,1		
400 - 499 "	0,8	0,3	0,1	-	0,1	0,2	-	-	-		0,1		
500 km og over kms and over	1,5	0,2	0,1	-	0,3	0,3	0,3	0,3	-		-		
I alt Total ...	136,1	36,1	12,7	4,2	8,5	25,2	22,2	9,3	3,1		14,8		
<b>9.- 15. mai</b> <b>9 - 15 May</b>													
30 - 49 km kms	87,5	34,7	7,5	1,1	4,4	13,8	12,7	3,5	1,0		8,8		
50 - 99 "	62,4	18,2	5,9	1,5	3,3	10,3	11,7	3,5	1,5		6,5		
100 - 149 "	16,5	3,0	1,4	0,3	1,3	2,6	3,7	1,9	0,9		1,4		
150 - 199 "	7,8	2,2	0,6	-	0,3	0,9	1,8	0,8	0,4		0,8		
200 - 299 "	4,4	1,2	0,3	0,1	0,2	0,3	1,1	0,7	0,2		0,3		
300 - 399 "	2,0	0,7	0,1	-	0,1	0,4	0,3	0,3	-		0,1		
400 - 499 "	0,9	-	-	-	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1		0,1		
500 km og over kms and over	1,3	-	-	0,1	0,1	0,2	0,4	0,3	0,1		0,1		
I alt Total ...	182,8	60,0	15,8	3,1	9,8	28,6	32,0	11,2	4,2		18,1		
<b>6.- 12. august</b> <b>6 - 12 August</b>													
30 - 49 km kms	74,7	27,9	5,8	2,1	4,6	10,9	12,0	3,6	1,2		6,6		
50 - 99 "	64,7	20,6	4,3	1,4	3,5	11,1	11,9	4,1	1,8		6,0		
100 - 149 "	20,3	5,6	1,8	0,4	1,0	3,2	4,0	1,8	0,9		1,6		
150 - 199 "	9,6	3,7	0,6	0,4	0,2	1,6	1,5	0,8	0,2		0,6		
200 - 299 "	5,1	1,8	0,7	-	0,3	0,7	0,7	0,5	0,2		0,2		
300 - 399 "	1,8	0,5	-	-	-	0,5	0,3	0,3	0,1		0,1		
400 - 499 "	0,3	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-		-		
500 km og over kms and over	1,0	0,2	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,1		0,1		
I alt Total ...	177,5	60,3	13,2	4,3	9,6	28,3	30,7	11,4	4,5		15,2		
<b>14.- 20. november</b> <b>14 - 20 November</b>													
30 - 49 km kms	82,2	29,0	6,5	2,4	5,4	13,2	12,7	5,2	1,3		6,5		
50 - 99 "	69,8	22,6	4,8	1,8	4,9	12,2	11,4	4,1	1,9		6,1		
100 - 149 "	19,4	4,0	2,4	0,5	1,0	2,7	4,1	2,2	1,0		1,5		
150 - 199 "	7,6	2,5	0,4	0,1	0,4	1,1	1,1	0,8	0,5		0,7		
200 - 299 "	4,0	1,6	0,1	0,1	-	0,5	0,8	0,4	0,2		0,3		
300 - 399 "	1,3	0,4	-	-	-	0,2	0,4	0,2	0,1		-		
400 - 499 "	0,4	-	-	-	-	0,1	0,2	0,1	-		-		
500 km og over kms and over	1,1	-	-	-	-	0,1	0,4	0,4	0,1		0,1		
I alt Total ...	185,8	60,1	14,2	4,9	11,7	30,1	31,1	13,4	5,1		15,2		

Tabell 13. Langturer med last etter kvartal og turens lengde Long-distance transport with load by quarter and length of haul

Kvartal og kilometer Quarter and kilometres	I alt Total	Varebiler		Lastebiler Lorries						Trekk-vogner Tractores for and over semi-trailers	Andre spesial-biler Other special trailers vehicles			
		Vans		Lorries										
		Under 1.1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over and over						
		1.1 t												
1 000 turer 1 000 journeys														
<b>1. kvartal Quarter</b>														
30 - 49 km kms	505,6	151,3	74,7	18,4	31,9	85,4	68,0	20,5	6,3	49,1				
50 - 99 "	406,7	72,8	28,8	14,4	40,3	93,4	66,7	30,4	9,7	50,2				
100 - 149 "	109,7	13,2	7,2	2,3	3,6	31,0	24,2	14,1	6,3	7,8				
150 - 199 "	34,8	3,7	2,7	-	1,5	8,0	9,3	3,7	1,3	4,6				
200 - 299 "	18,1	2,0	-	-	-	4,6	5,3	3,3	0,7	2,2				
300 - 399 "	15,5	3,7	0,9	-	0,7	2,5	4,2	2,6	0,3	0,6				
400 - 499 "	7,9	1,7	0,9	-	0,7	1,6	2,0	0,2	0,2	0,6				
500 km og over kms and over	13,3	-	0,9	-	3,6	3,0	2,6	2,9	0,3	-				
I alt Total ...	1 111,6	248,4	116,1	35,1	82,3	229,5	182,3	77,7	25,1	115,1				
<b>2. kvartal Quarter</b>														
30 - 49 km kms	664,7	240,3	71,0	7,7	41,2	117,4	94,6	23,1	7,4	62,0				
50 - 99 "	487,8	125,3	50,9	13,8	28,7	85,5	92,8	27,9	0,0	52,9				
100 - 149 "	137,0	20,8	12,9	3,1	11,3	20,6	31,8	17,6	7,6	11,3				
150 - 199 "	57,5	12,5	4,0	-	2,9	6,7	14,1	7,7	4,0	5,6				
200 - 299 "	40,6	12,0	4,0	0,8	1,7	1,7	9,8	6,6	1,4	2,6				
300 - 399 "	16,4	4,2	0,9	-	0,7	4,1	2,8	2,6	0,3	0,8				
400 - 499 "	6,2	-	-	-	0,3	0,9	2,3	1,8	0,5	0,4				
500 km og over kms and over	12,2	-	-	-	0,3	2,6	4,0	2,9	1,4	1,0				
I alt Total ...	1 422,4	415,1	143,7	25,4	87,1	239,5	252,2	90,2	32,6	136,6				
<b>3. kvartal Quarter</b>														
30 - 49 km kms	638,1	227,3	52,4	18,8	45,1	95,0	100,5	28,4	8,7	61,9				
50 - 99 "	556,9	149,2	38,1	13,9	32,8	106,1	109,8	37,4	15,0	54,6				
100 - 149 "	192,0	51,6	17,4	4,9	10,2	33,7	36,1	16,5	7,5	14,1				
150 - 199 "	76,0	21,8	7,7	2,4	2,1	12,4	14,3	7,3	1,4	6,6				
200 - 299 "	46,1	9,8	9,8	-	2,1	8,1	7,7	4,8	2,1	1,7				
300 - 399 "	18,3	5,1	-	-	0,6	5,0	3,0	3,3	0,9	0,4				
400 - 499 "	4,4	-	-	-	-	1,1	1,4	1,2	0,6	0,1				
500 km og over kms and over	8,8	-	-	-	-	1,8	2,5	2,6	0,9	1,0				
I alt Total ...	1 540,6	464,8	125,4	40,0	92,9	263,2	275,3	101,5	37,1	140,4				
<b>4. kvartal Quarter</b>														
30 - 49 km kms	681,0	216,2	62,5	29,0	50,9	119,1	102,0	42,6	9,0	49,7				
50 - 99 "	601,6	162,9	52,9	18,8	50,5	113,5	103,8	36,3	14,2	48,7				
100 - 149 "	187,5	42,0	25,4	3,2	10,2	27,2	36,0	21,5	8,3	13,7				
150 - 199 "	53,8	9,5	3,2	0,8	3,3	10,4	8,9	7,0	4,6	6,1				
200 - 299 "	41,5	18,5	2,0	-	0,5	4,8	7,8	3,7	1,8	2,4				
300 - 399 "	13,2	2,2	-	-	-	2,8	3,8	2,9	1,3	0,2				
400 - 499 "	4,2	-	-	-	-	1,7	1,9	0,5	0,1	-				
500 km og over kms and over	13,2	-	-	-	-	0,8	4,8	4,9	1,5	1,2				
I alt Total ...	1 596,0	451,3	146,0	51,8	115,4	280,3	269,0	119,4	40,8	122,0				
<b>Hele året</b> <b>The whole year</b>														
30 - 49 km kms	2 489,4	835,1	260,6	73,9	169,1	416,9	365,1	114,6	31,4	222,7				
50 - 99 "	2 053,0	510,2	170,7	60,9	152,3	398,5	373,1	132,0	48,9	206,4				
100 - 149 "	626,2	127,6	62,9	13,5	35,3	112,5	128,1	69,7	29,7	46,9				
150 - 199 "	222,1	47,5	17,6	3,2	9,8	37,5	46,6	25,7	11,3	22,9				
200 - 299 "	146,3	42,3	15,8	0,8	4,3	19,2	30,6	18,4	6,0	8,9				
300 - 399 "	63,4	15,2	1,8	-	2,0	14,4	13,8	11,4	2,8	2,0				
400 - 499 "	22,7	1,7	0,9	-	1,0	5,3	7,6	3,7	1,4	1,1				
500 km og over kms and over	47,5	-	0,9	-	3,9	8,2	13,9	13,3	4,1	3,2				
I alt Total ...	5 670,6	1 579,6	531,2	152,3	377,7	1012,5	978,8	388,8	135,6	514,1				

Tabell 13 (forts.). Langturer med last etter kvartal og turens lengde Long-distance transport with load by quarter and length of haul

Tabell 14. Gods transportert på langturer etter kvartal og turen lengde Goods in long-distance transport by quarter and length of haul

Kvartal og kilometer Quarter and kilometres	I alt Total	Varebiler	Lastebiler Lorries						Trekk- vogner	Andre spesial- biler Tractors and over for semi- trailers		
		Vans	Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over	Tractors and over for semi- trailers	Andre biler Other special trailers vehicles	
			Under 1,1 t									
1 000 tonn 1 000 tons												
<u>1. kvartal Quarter</u>												
30 - 49 km kms	1 378,6	112,5	56,2	39,8	93,6	320,7	356,2	186,1	49,8	163,7		
50 - 99 "	1 390,4	33,7	22,1	35,2	112,5	334,2	380,1	194,9	80,3	197,4		
100 - 149 "	551,5	7,0	6,8	5,1	10,6	128,8	173,2	123,7	60,0	36,3		
150 - 199 "	171,1	2,1	1,4	-	3,3	36,9	59,9	25,0	11,5	31,0		
200 - 299 "	119,1	1,0	-	-	-	34,2	38,1	24,3	4,9	16,6		
300 - 399 "	84,0	1,9	0,9	-	2,1	14,4	36,0	25,6	1,3	1,8		
400 - 499 "	42,4	0,9	0,4	-	4,0	13,5	17,4	2,5	1,9	1,8		
500 km og over kms and over	102,8	-	0,9	-	9,2	18,0	28,3	42,5	3,9	-		
I alt Total ...	3 839,9	159,1	88,7	80,1	235,3	900,7	1 089,2	624,6	213,6	448,6		
<u>2. kvartal Quarter</u>												
30 - 49 km kms	1 721,4	103,4	57,0	11,4	115,3	459,2	512,3	193,0	66,8	203,0		
50 - 99 "	1 634,6	45,0	50,5	25,0	81,5	381,0	526,2	213,4	97,7	214,3		
100 - 149 "	675,4	9,7	15,3	8,3	35,5	102,0	218,5	173,4	66,2	46,5		
150 - 199 "	304,8	6,3	3,1	-	7,5	34,0	113,8	76,0	33,1	31,0		
200 - 299 "	208,1	4,3	3,0	1,5	6,0	8,2	84,6	71,1	17,0	12,4		
300 - 399 "	86,3	1,7	1,2	-	0,5	15,5	29,2	31,1	3,0	4,1		
400 - 499 "	64,4	-	-	-	1,0	8,2	26,2	22,1	4,8	2,1		
500 km og over kms and over	106,1	-	-	-	1,2	21,6	27,7	37,6	14,9	3,1		
I alt Total ...	4 801,1	170,4	130,1	46,2	248,5	1 029,7	1 538,5	817,7	303,5	516,5		
<u>3. kvartal Quarter</u>												
30 - 49 km kms	1 866,2	92,9	60,7	36,9	147,0	480,3	543,0	240,3	85,1	180,0		
50 - 99 "	1 934,8	71,6	64,0	24,0	94,1	471,3	558,9	330,9	140,6	179,4		
100 - 149 "	749,0	16,9	15,3	11,4	21,7	134,8	247,7	164,0	71,5	65,7		
150 - 199 "	340,9	8,6	7,9	5,3	5,8	89,5	109,5	79,1	15,3	19,9		
200 - 299 "	200,5	4,5	6,8	-	4,7	42,8	60,3	45,8	27,7	7,9		
300 - 399 "	108,2	1,2	-	-	0,8	26,5	27,0	41,0	9,9	1,8		
400 - 499 "	40,1	-	-	-	-	3,8	12,7	15,2	6,6	1,8		
500 km og over kms and over	91,3	-	-	-	-	11,1	28,6	37,2	8,4	6,0		
I alt Total ...	5 331,0	195,7	154,7	77,6	274,1	1 260,1	1 587,7	953,5	365,1	462,5		
<u>4. kvartal Quarter</u>												
30 - 49 km kms	1 893,2	84,9	61,8	57,0	127,6	456,7	559,6	295,2	88,4	162,0		
50 - 99 "	1 983,1	75,2	60,9	56,6	159,1	497,1	570,8	248,1	128,9	186,4		
100 - 149 "	790,0	16,5	28,4	7,7	34,0	122,5	233,4	194,2	84,0	69,3		
150 - 199 "	294,4	5,8	3,5	1,2	5,6	48,7	60,8	70,2	46,8	51,8		
200 - 299 "	172,8	8,8	2,3	-	1,0	26,2	62,4	38,5	16,7	16,9		
300 - 399 "	100,4	1,0	-	-	-	21,4	33,6	33,7	10,7	0,0		
400 - 499 "	41,4	-	-	-	-	10,7	22,4	6,7	1,6	-		
500 km og over kms and over	168,2	-	-	-	-	5,9	56,0	75,0	19,4	11,9		
I alt Total ...	5 443,5	192,2	156,9	122,5	327,3	1 189,2	1 599,0	961,6	396,5	498,3		
<u>Hele året</u> <u>The whole year</u>												
30 - 49 km kms	6 860,4	393,7	235,7	145,1	483,5	1 717,9	1 971,1	914,6	290,1	708,7		
50 - 99 "	6 942,9	225,5	197,5	140,8	447,2	1 683,6	2 036,0	987,3	447,5	777,5		
100 - 149 "	2 765,9	50,1	65,8	32,5	101,8	488,1	872,8	655,3	281,7	217,8		
150 - 199 "	1 111,2	22,8	15,9	6,5	22,2	209,1	344,0	250,3	106,7	133,7		
200 - 299 "	700,5	18,6	12,1	1,5	11,7	111,4	245,4	179,7	66,3	53,8		
300 - 399 "	378,9	5,8	2,1	-	3,4	77,8	125,8	131,4	24,9	7,7		
400 - 499 "	188,3	0,9	0,4	-	5,0	36,2	78,7	46,5	14,9	5,7		
500 km og over kms and over	467,4	-	0,9	-	10,4	55,6	140,6	192,3	46,6	21,0		
I alt Total ...	19 415,5	717,4	530,4	326,4	1 085,2	4 379,7	5 814,4	3 357,4	1 278,7	1 925,9		

Tabell 14 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og turens lengde Goods in long-distance transport by quarter and length of haul

Tabell 15. Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde  
Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length of haul

Lengde på turen Length of journey	I alt Total	Varebiler			Lastebiler Lorries					Trekkvogner Tractors og over and over	Andre spesialbiler Other semi-trailers special vehicles		
		Vans			Lorries								
		Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t					
		Under 1,1 t							og over and over				
<u>Hele året</u> <u>The whole year</u>										1 000 turer	1 000 journeys		
Egenbiler Own account													
30 - 49 km kms	3084,1	1446,9	339,3	89,1	157,6	346,9	283,4	106,4	31,1	283,4			
50 - 99 "	2300,5	917,4	215,4	88,2	130,2	306,4	251,0	102,2	39,9	249,8			
100 - 149 "	619,7	185,3	76,6	21,0	30,9	90,9	95,6	44,7	21,2	53,5			
150 - 199 "	271,1	118,2	22,1	2,2	5,1	33,1	37,2	17,8	9,0	26,4			
200 - 299 "	152,5	67,0	13,6	2,2	7,1	15,7	21,0	10,7	4,5	10,7			
300 - 399 "	50,4	25,8	1,8	-	1,7	6,3	8,3	2,8	0,9	2,8			
400 - 499 "	17,6	3,7	0,8	-	1,5	4,9	3,2	1,6	0,5	1,4			
500 km og over kms and over	27,6	4,4	1,0	1,3	1,3	4,2	6,3	5,9	1,6	1,6			
Turer Journeys	6523,5	2768,7	670,6	204,0	335,4	808,4	706,0	292,1	108,7	529,6			
Leiebiler For hire or reward													
30 - 49 km kms	664,3	16,0	16,5	13,8	34,6	188,5	260,3	82,8	19,6	32,2			
50 - 99 "	567,6	13,3	22,1	-	23,0	160,0	227,0	74,7	28,4	19,1			
100 - 149 "	224,0	8,0	2,6	2,2	8,8	42,4	81,3	49,4	18,7	10,6			
150 - 199 "	88,3	-	-	4,3	5,3	24,8	28,6	16,7	4,4	4,2			
200 - 299 "	45,7	-	-	-	-	9,8	17,7	11,6	3,1	3,5			
300 - 399 "	29,3	-	-	-	-	9,7	7,5	9,5	1,2	1,4			
400 - 499 "	11,5	-	-	-	-	2,6	4,9	2,7	1,3	-			
500 km og over kms and over	26,9	-	-	-	-	5,1	8,9	7,7	3,0	2,2			
Turer Journeys	1657,6	37,3	41,2	20,3	71,7	442,9	636,2	255,1	79,7	73,2			
Rutebiler Scheduled service													
30 - 49 km kms	257,5	1,2	-	11,4	43,6	82,1	55,9	8,9	6,1	48,3			
50 - 99 "	322,8	-	2,3	8,9	49,1	96,0	79,6	21,5	13,7	51,7			
100 - 149 "	68,9	1,3	5,2	0,5	7,7	19,9	14,4	4,6	7,2	8,1			
150 - 199 "	18,4	-	1,1	-	2,5	2,6	3,8	1,4	2,3	4,7			
200 - 299 "	12,4	1,3	2,3	-	-	0,3	4,0	2,9	1,3	0,3			
300 - 399 "	5,3	-	-	-	-	1,7	1,5	1,3	0,8	-			
400 - 499 "	1,4	-	-	-	-	-	0,9	0,3	-	0,2			
500 km og over kms and over	7,4	-	-	-	3,5	0,4	1,5	1,5	0,3	0,2			
Turer Journeys	694,1	3,8	10,9	20,8	106,4	203,0	161,6	42,4	31,7	113,5			
Alle biler All vehicles													
30 - 49 km kms	4005,9	1464,1	355,8	114,3	235,8	617,5	599,6	198,1	56,8	363,9			
50 - 99 "	3190,9	930,7	239,8	97,1	202,3	562,4	557,6	198,4	82,0	320,6			
100 - 149 "	912,6	194,6	84,4	23,7	47,4	153,2	191,3	98,7	47,1	72,2			
150 - 199 "	377,8	118,2	23,2	6,5	12,9	60,5	69,6	35,9	15,7	35,3			
200 - 299 "	210,6	68,3	15,9	2,2	7,1	25,8	42,7	25,2	8,9	14,5			
300 - 399 "	85,0	25,8	1,8	-	1,7	17,7	17,3	13,6	2,9	4,2			
400 - 499 "	30,5	3,7	0,8	-	1,5	7,5	9,0	4,6	1,8	1,6			
500 km og over kms and over	61,9	4,4	1,0	1,3	4,8	9,7	16,7	15,1	4,9	4,0			
Turer i alt Journeys, total	8875,2	2809,8	722,7	245,1	513,5	1454,3	1503,8	589,6	220,1	816,3			
1. kvartal Quarter													
Egenbiler Own account													
30 - 49 km kms	642,8	276,6	94,4	23,4	33,2	67,8	54,5	22,4	6,4	64,1			
50 - 99 "	413,8	125,3	43,5	15,2	22,3	65,3	46,3	24,4	10,4	61,1			
100 - 149 "	109,6	20,0	7,6	3,5	3,7	31,0	17,9	10,5	5,0	10,4			
150 - 199 "	35,8	7,4	2,7	-	1,1	8,7	5,3	2,7	1,2	6,7			
200 - 299 "	23,6	9,1	-	-	-	3,4	4,1	2,9	0,5	3,6			
300 - 399 "	13,6	5,5	1,0	-	0,6	2,1	2,4	0,5	-	1,5			
400 - 499 "	8,6	3,7	0,8	-	0,8	1,6	0,9	0,1	-	0,7			
500 km og over kms and over	7,6	1,9	1,0	-	0,2	1,8	1,2	1,5	-	-			
Turer Journeys	1255,4	449,5	151,0	42,1	61,9	181,7	132,6	65,0	23,5	148,1			

Tabell 15 (forts.). Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length of haul

Lengde på turen km	I alt	Vare- biler	Lastebiler						Trekk- vogner	Andre spesial- biler	
		under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over			
<u>1.kvartal(forts.) Quarter(cont.)</u>									1 000 turer	1 000 journeys	
<b>Leiebiler For hire or reward</b>											
30 - 49 km	111,4	-	4,6	0,4	4,0	36,0	43,7	14,1	2,3	6,3	
50 - 99 "	105,3	2,0	2,3	-	7,6	26,6	46,1	16,5	1,3	2,9	
100 - 149 "	46,9	8,0	-	-	1,1	7,6	14,7	9,5	4,4	1,6	
150 - 199 "	15,1	-	-	-	0,7	4,1	7,6	1,4	0,2	1,1	
200 - 299 "	8,7	-	-	-	-	2,4	4,1	1,1	0,2	0,9	
300 - 399 "	6,0	-	-	-	-	0,9	2,4	2,5	0,2	-	
400 - 499 "	2,0	-	-	-	-	0,6	0,9	0,3	0,2	-	
500 km og over kms and over	5,9	-	-	-	-	1,8	2,2	1,6	0,3	-	
Turer Journeys	301,3	10,0	6,9	0,4	13,4	80,0	121,7	47,0	9,1	12,8	
<b>Rutebiler Scheduled service</b>											
30 - 49 km	64,2	-	-	5,5	9,6	22,5	13,5	0,3	1,8	11,0	
50 - 99 "	86,8	-	-	5,5	18,8	31,2	9,4	4,3	3,0	14,6	
100 - 149 "	16,5	-	4,1	-	0,7	4,4	3,6	0,9	1,4	1,4	
150 - 199 "	2,5	-	-	-	-	-	0,7	0,8	0,5	0,5	
200 - 299 "	1,2	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,2	-	
300 - 399 "	1,1	-	-	-	-	0,5	0,3	0,2	0,1	-	
400 - 499 "	0,5	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	
500 km og over kms and over	3,9	-	-	-	3,5	0,2	-	0,2	-	-	
Turer Journeys	176,7	0,0	4,1	11,0	32,6	58,8	28,4	7,3	7,0	27,5	
<b>Alle biler All vehicles</b>											
30 - 49 km	818,4	276,6	99,0	29,3	46,8	126,3	111,7	36,8	10,5	81,4	
50 - 99 "	605,9	127,3	45,8	20,7	48,7	123,1	101,8	45,2	14,7	78,6	
100 - 149 "	173,0	28,0	11,7	3,5	5,5	43,0	36,2	20,9	10,8	13,4	
150 - 199 "	53,4	7,4	2,7	-	1,8	12,8	13,6	4,9	1,9	8,3	
200 - 299 "	33,5	9,1	-	-	-	5,8	8,7	4,5	0,9	4,5	
300 - 399 "	20,7	5,5	1,0	-	0,6	3,5	5,1	3,2	0,3	1,5	
400 - 499 "	11,1	3,7	0,8	-	0,8	2,2	2,2	0,5	0,2	0,7	
500 km og over kms and over	17,4	1,9	1,0	-	3,7	3,8	3,4	3,3	0,3	-	
Turer i alt Journeys, total	1733,4	459,5	162,0	53,5	107,9	320,5	282,7	119,3	39,6	188,4	
<u>2. kvartal Quarter</u>											
<b>Egenbiler Own account</b>											
30 - 49 km	851,0	418,1	86,2	23,5	33,1	90,6	79,2	24,4	8,1	87,8	
50 - 99 "	568,7	219,8	59,5	33,2	25,0	69,7	65,5	20,0	13,4	62,6	
100 - 149 "	143,8	35,7	17,0	8,3	12,1	22,2	22,2	9,7	3,5	13,1	
150 - 199 "	66,7	26,8	6,5	-	1,5	5,8	12,6	3,1	3,4	7,0	
200 - 299 "	37,5	13,2	4,0	1,4	2,8	3,2	6,4	3,0	0,9	2,6	
300 - 399 "	14,6	8,0	0,8	-	0,7	3,1	1,1	0,4	0,1	0,4	
400 - 499 "	4,2	-	-	-	0,7	1,4	0,9	0,5	0,2	0,5	
500 km og over kms and over	8,1	-	-	1,3	1,1	1,5	2,2	0,6	0,5	0,9	
Turer Journeys	1694,6	721,6	174,0	67,7	77,0	197,5	190,1	61,7	30,1	174,9	
<b>Leiebiler For hire or reward</b>											
30 - 49 km	140,1	-	5,1	-	5,6	46,5	61,8	17,0	0,9	3,2	
50 - 99 "	134,2	-	12,3	-	11,7	30,4	57,5	16,6	2,7	3,0	
100 - 149 "	41,8	-	-	-	1,2	3,6	18,4	12,1	4,3	2,2	
150 - 199 "	20,7	-	-	-	0,8	3,6	8,2	6,3	0,7	1,1	
200 - 299 "	12,2	-	-	-	-	-	5,5	4,9	0,9	0,9	
300 - 399 "	7,4	-	-	-	-	1,8	1,7	2,7	0,3	0,9	
400 - 499 "	4,3	-	-	-	-	0,3	1,9	1,4	0,7	-	
500 km og over kms and over	6,4	-	-	-	-	1,3	2,0	2,0	1,1	-	
Turer Journeys	367,1	-	17,4	-	19,3	87,5	157,0	63,0	11,6	11,3	

**Tabell 15 (forts.). Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length of haul**

Lengde på turen	I alt	Varebiler								Lastebiler		Trekkvogner spesialbiler	Andre spesialbiler
		under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t	og over				
		1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t						
<b>2.kvartal(forts.) Quarter(cont.)</b>								1 000 turer		1 000 journeys			
<b>Rutebiler</b>													
<i>Scheduled service</i>													
30 - 49 km kms	78,5	1,2	-	-	15,2	29,7	12,9	1,2	2,6	15,7			
50 - 99 "	66,8	-	-	-	2,9	24,4	18,6	5,9	1,6	13,4			
100 - 149 "	19,6	1,3	-	-	2,3	5,3	4,3	1,9	3,2	1,3			
150 - 199 "	6,0	-	-	-	1,2	1,0	0,9	0,3	1,1	1,5			
200 - 299 "	4,6	1,3	-	-	-	0,3	1,3	1,2	0,5	-			
300 - 399 "	1,3	-	-	-	-	0,3	0,7	0,3	-	-			
400 - 499 "	0,5	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,2			
500 km og over kms and over		1,3	-	-	-	-	0,8	0,5	-	-			
Turer Journeys	178,6	3,8	-	-	21,6	61,0	39,7	11,4	9,0	32,1			
<b>Alle biler</b>													
<i>All vehicles</i>													
30 - 49 km kms	1069,6	419,3	91,3	23,5	53,9	166,8	153,9	42,6	11,6	106,7			
50 - 99 "	769,7	219,8	71,8	33,2	39,6	124,5	141,6	42,5	17,7	79,0			
100 - 149 "	205,2	37,0	17,0	8,3	15,6	31,1	44,9	23,7	11,0	16,6			
150 - 199 "	93,4	26,8	6,5	-	3,5	10,4	21,7	9,7	5,2	9,6			
200 - 299 "	54,3	14,5	4,0	1,4	2,8	3,5	13,2	9,1	2,3	3,5			
300 - 399 "	23,3	8,0	0,8	-	0,7	5,2	3,5	3,4	0,4	1,3			
400 - 499 "	9,0	-	-	-	0,7	1,7	3,0	2,0	0,9	0,7			
500 km og over kms and over	15,8	-	-	1,3	1,1	2,8	5,0	3,1	1,6	0,9			
Turer i alt Journeys, total	2240,3	725,4	191,4	67,7	117,9	346,0	386,8	136,1	50,7	218,3			
<b>3. kvartal Quarter</b>													
<b>Egenbiler</b>													
<i>Own account</i>													
30 - 49 km kms	750,6	377,4	74,1	25,7	34,4	77,0	64,1	26,1	10,9	60,9			
50 - 99 "	629,7	275,4	52,9	18,8	37,9	71,2	73,2	31,3	7,0	62,0			
100 - 149 "	190,0	76,3	23,0	3,5	8,8	19,8	27,0	11,2	6,1	14,3			
150 - 199 "	95,2	51,4	7,6	0,6	0,2	11,2	11,7	4,4	1,7	6,4			
200 - 299 "	50,2	24,0	7,5	-	3,8	4,8	5,6	2,2	1,7	0,6			
300 - 399 "	11,9	7,5	-	-	0,4	0,4	1,5	1,0	0,6	0,5			
400 - 499 "	3,0	-	-	-	-	1,6	0,2	0,7	0,3	0,2			
500 km og over kms and over	5,9	2,5	-	-	-	0,5	0,9	1,6	0,3	0,1			
Turer Journeys	1736,5	814,5	165,1	48,6	85,5	186,5	184,2	78,5	28,6	145,0			
<b>Leiebiler</b>													
<i>For hire or reward</i>													
30 - 49 km kms	223,5	6,5	5,5	2,2	19,0	61,4	86,0	23,1	5,0	14,8			
50 - 99 "	182,0	8,2	3,6	-	2,8	61,2	64,6	19,7	12,7	9,2			
100 - 149 "	73,0	-	-	2,2	2,8	18,8	26,8	12,6	5,2	4,6			
150 - 199 "	32,1	-	-	4,3	1,0	11,4	7,0	6,6	0,8	1,0			
200 - 299 "	14,5	-	-	-	-	5,3	3,5	3,0	1,0	1,7			
300 - 399 "	10,6	-	-	-	-	5,3	1,9	2,6	0,3	0,5			
400 - 499 "	2,1	-	-	-	-	-	1,0	0,8	0,3	-			
500 km og over kms and over	6,6	-	-	-	-	1,6	2,1	1,3	0,6	1,0			
Turer Journeys	544,4	14,7	9,1	8,7	25,6	165,0	192,9	69,7	25,9	32,8			
<b>Rutebiler</b>													
<i>Scheduled service</i>													
30 - 49 km kms	55,3	-	-	1,4	10,5	11,5	15,1	0,7	1,2	14,9			
50 - 99 "	77,8	-	2,3	-	7,9	20,6	25,3	5,3	5,4	11,0			
100 - 149 "	14,6	-	1,1	-	1,7	5,0	1,6	0,7	1,1	3,4			
150 - 199 "	5,4	-	1,1	-	1,3	-	1,6	-	-	1,4			
200 - 299 "	4,6	-	2,3	-	-	-	1,0	1,2	0,1	-			
300 - 399 "	1,1	-	-	-	-	0,5	0,4	0,2	-	-			
400 - 499 "	0,2	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-			
500 km og over kms and over	1,5	-	-	-	-	0,2	0,4	0,5	0,2	0,2			
Turer Journeys	160,5	-	6,8	1,4	21,4	37,8	45,5	8,7	8,0	30,9			

Tabell 15 (forts.). Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde  
 Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length  
 of haul

Lengde på turen	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk- vogner	Andre spesial- biler				
		biler under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over						
<b>3.kvartal(forts.)Quarter(cont.)</b>														
Alle biler All vehicles														
30 - 49 km kms	1029,4	383,9	79,6	29,3	63,9	149,9	165,2	49,9	17,1	90,6				
50 - 99 "	889,5	283,6	58,8	18,8	48,6	153,0	163,1	56,3	25,1	82,2				
100 - 149 "	277,6	76,3	24,1	5,7	13,3	43,6	55,4	24,5	12,4	22,3				
150 - 199 "	132,7	51,4	8,7	4,9	2,5	22,6	20,3	11,0	2,5	8,8				
200 - 299 "	69,3	24,0	9,8	-	3,8	10,1	10,1	6,4	2,8	2,3				
300 - 399 "	23,6	7,5	-	-	0,4	6,2	3,8	3,8	0,9	1,0				
400 - 499 "	5,3	-	-	-	-	1,6	1,3	1,6	0,6	0,2				
500 km og over kms and over	14,0	2,5	-	-	-	2,3	3,4	3,4	1,1	1,3				
Turer i alt Journeys, total	2441,4	829,2	181,0	58,7	132,5	389,3	422,6	156,9	62,5	208,7				
<b>4. kvartal Quarter</b>														
Egenbiler Own account														
30 - 49 km kms	839,7	374,8	84,6	16,5	56,9	111,5	85,6	33,5	5,7	70,6				
50 - 99 "	688,3	296,9	59,5	21,0	45,0	100,2	66,0	26,5	9,1	64,1				
100 - 149 "	176,3	53,3	29,0	5,7	6,3	17,9	28,5	13,3	6,6	15,7				
150 - 199 "	73,4	32,6	5,3	1,6	2,3	7,4	7,6	7,6	2,7	6,3				
200 - 299 "	41,2	20,7	2,1	0,8	0,5	4,3	4,9	2,6	1,4	3,9				
300 - 399 "	10,3	4,8	-	-	-	0,7	3,3	0,9	0,2	0,4				
400 - 499 "	1,8	-	-	-	-	0,3	1,2	0,3	-	-				
500 km og over kms and over	6,0	-	-	-	-	0,4	2,0	2,2	0,8	0,6				
Turer Journeys	1837,0	783,1	180,5	45,6	111,0	242,7	199,1	86,9	26,5	161,6				
Leiebiler For hire or reward														
30 - 49 km kms	189,3	9,5	1,3	11,2	6,0	44,6	68,8	28,6	11,4	7,9				
50 - 99 "	146,1	3,1	3,9	-	0,9	41,8	58,8	21,9	11,7	4,0				
100 - 149 "	62,3	-	2,6	-	3,7	12,4	21,4	15,2	4,8	2,2				
150 - 199 "	20,4	-	-	-	2,8	5,7	5,8	2,4	2,7	1,0				
200 - 299 "	10,3	-	-	-	-	2,1	4,6	2,6	1,0	-				
300 - 399 "	5,3	-	-	-	-	1,7	1,5	1,7	0,4	-				
400 - 499 "	3,1	-	-	-	-	1,7	1,1	0,2	0,1	-				
500 km og over kms and over	8,0	-	-	-	-	0,4	2,6	2,8	1,0	1,2				
Turer Journeys	444,8	12,6	7,8	11,2	13,4	110,4	164,6	75,4	33,1	16,3				
Rutebiler Scheduled service														
30 - 49 km kms	59,5	-	-	4,5	8,3	18,4	14,4	6,7	0,5	6,7				
50 - 99 "	91,4	-	-	3,4	19,5	19,8	26,3	6,0	3,7	12,7				
100 - 149 "	18,2	-	-	0,5	3,0	5,2	4,9	1,1	1,5	2,0				
150 - 199 "	4,5	-	-	-	-	1,6	0,6	0,3	0,7	1,3				
200 - 299 "	2,0	-	-	-	-	-	1,2	-	0,5	0,3				
300 - 399 "	1,8	-	-	-	-	0,4	0,1	0,6	0,7	-				
400 - 499 "	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-				
500 km og over kms and over	0,7	-	-	-	-	-	0,3	0,3	0,1	-				
Turer Journeys	178,3	-	-	8,4	30,8	45,4	48,0	15,0	7,7	23,0				
Alle biler All vehicles														
30 - 49 km kms	1088,5	384,3	85,9	32,2	71,2	174,5	168,8	68,8	17,6	85,2				
50 - 99 "	925,8	300,0	63,4	24,4	65,4	161,8	151,1	54,4	24,5	80,8				
100 - 149 "	256,8	53,3	31,6	6,2	13,0	35,5	54,8	29,6	12,9	19,9				
150 - 199 "	98,3	32,6	5,3	1,6	5,1	14,7	14,0	10,3	6,1	8,6				
200 - 299 "	53,5	20,7	2,1	0,8	0,5	6,4	10,7	5,2	2,9	4,2				
300 - 399 "	17,4	4,8	-	-	-	2,8	4,9	3,2	1,3	0,4				
400 - 499 "	5,1	-	-	-	-	2,0	2,5	0,5	0,1	-				
500 km og over kms and over	14,7	-	-	-	-	0,8	4,9	5,3	1,9	1,8				
Turer Journeys, total	2460,1	795,7	188,3	65,2	155,2	398,5	411,7	177,3	67,3	200,9				

Tabell 15 (forts.). Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length of haul

Tabell 15 (forts.). Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde  
 Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length  
 of haul

Lengde på turen	I alt	Vare- biler	Lastebiler						Trekk- vogner	Andre spesial- biler
		under 1,1- 1,1 t	2,1- 2,0 t	3,1- 3,0 t	4,1- 4,0 t	5,1- 5,0 t	6,1 t og over			
1.kvartal(forts.) Quarter(cont.)			Prosent Per cent							
Leiebiler For hire or reward										
30 - 49 km kms	37,0	-	66,7	100,0	29,9	45,0	35,9	30,0	25,3	49,2
50 - 99 "	34,9	20,0	33,3	-	56,7	33,3	37,9	35,1	14,3	22,7
100 - 149 "	15,6	80,0	-	-	8,2	9,5	12,1	20,2	48,3	12,5
150 - 199 "	5,0	-	-	-	5,2	5,1	6,2	3,0	2,2	8,6
200 - 299 "	2,9	-	-	-	-	3,0	3,4	2,4	2,2	7,0
300 - 399 "	2,0	-	-	-	-	1,1	2,0	5,3	2,2	-
400 - 499 "	0,7	-	-	-	-	0,8	0,7	0,6	2,2	-
500 km og over kms and over	1,9	-	-	-	-	2,2	1,8	3,4	3,3	-
I alt Total ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rutebiler Scheduled service										
30 - 49 km kms	36,4	-	-	50,0	29,5	38,3	47,5	4,1	25,7	40,0
50 - 99 "	49,1	-	-	50,0	57,7	53,1	33,1	58,9	42,9	53,1
100 - 149 "	9,3	-	100,0	-	2,1	7,5	12,7	12,3	20,0	5,1
150 - 199 "	1,4	-	-	-	-	-	2,5	11,0	7,1	1,8
200 - 299 "	0,7	-	-	-	-	-	1,8	6,9	2,9	-
300 - 399 "	0,6	-	-	-	-	0,8	1,0	2,7	1,4	-
400 - 499 "	0,3	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-
500 km og over kms and over	2,2	-	-	-	10,7	0,3	-	2,7	-	-
I alt Total ....	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alle biler All vehicles										
30 - 49 km kms	47,2	60,2	61,1	54,8	43,4	39,4	39,5	30,8	26,4	43,2
50 - 99 "	35,0	27,7	28,3	38,7	45,1	38,4	36,0	37,9	37,1	41,7
100 - 149 "	10,0	6,1	7,2	6,5	5,1	13,4	12,8	17,5	27,4	7,1
150 - 199 "	3,1	1,6	1,7	-	1,7	4,0	4,8	4,1	4,8	4,4
200 - 299 "	1,9	2,0	-	-	-	1,8	3,1	3,8	2,3	2,4
300 - 399 "	1,2	1,2	0,6	-	0,6	1,1	1,8	2,7	0,8	0,8
400 - 499 "	0,6	0,8	0,5	-	0,7	0,7	0,8	0,4	0,5	0,4
500 km og over kms and over	1,0	0,4	0,6	-	3,4	1,2	1,2	2,8	0,7	-
I alt Total ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. kvartal Quarter										
Egenbiler Own account										
30 - 49 km kms	50,2	58,0	49,5	34,7	43,0	45,9	41,7	39,6	26,9	50,2
50 - 99 "	33,6	30,5	34,2	49,0	32,5	35,3	34,4	32,4	44,5	35,8
100 - 149 "	8,5	4,9	9,8	12,3	15,7	11,2	11,7	15,7	11,6	7,5
150 - 199 "	3,9	3,7	3,7	-	2,0	2,9	6,6	5,0	11,3	4,0
200 - 299 "	2,2	1,8	2,3	2,1	3,6	1,6	3,4	4,9	3,0	1,5
300 - 399 "	0,9	1,1	0,5	-	0,9	1,6	0,6	0,6	0,3	0,2
400 - 499 "	0,2	-	-	-	0,9	0,7	0,5	0,8	0,7	0,3
500 km og over kms and over	0,5	-	-	1,9	1,4	0,8	1,1	1,0	1,7	0,5
I alt Total ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Leiebiler For hire or reward										
30 - 49 km kms	38,2	-	29,3	-	29,0	53,2	39,4	27,0	7,7	28,3
50 - 99 "	36,6	-	70,7	-	60,6	34,7	36,6	26,3	23,3	26,5
100 - 149 "	11,4	-	-	-	6,2	4,1	11,7	19,2	37,1	19,5
150 - 199 "	5,6	-	-	-	4,2	4,1	5,2	10,0	6,0	9,7
200 - 299 "	3,3	-	-	-	-	-	3,5	7,8	7,8	8,0
300 - 399 "	2,0	-	-	-	-	2,1	1,1	4,3	2,6	8,0
400 - 499 "	1,2	-	-	-	-	0,3	1,2	2,2	6,0	-
500 km og over kms and over	1,7	-	-	-	-	1,5	1,3	3,2	9,5	-
I alt Total ....	100,0	-	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 15 (forts.). Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length of haul

Tabell 15 (forts.). Langturer med og uten last etter kvartal, eierforhold og turens lengde Long-distance transport with and without load by quarter, type of owner and length of haul

#### 4. kvartal Quarter

Egenbiler

### *Own account*

Leiebiler

*For hire or reward*

Rutebiler

### *Scheduled service*

## Alle biler

### All vehicles

Tabell 16. Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og turens lengde Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul

	Varebiler Vans	Lastebiler Lorries					Trekk-vogner Tractors	Andre biler for Other semi- special trailers vehicles
I alt Total	Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over and over	
<u>1. kvartal Quarter</u>								
1 000 turer 1 000 journeys								
30-49 km kms								
Uten tilhenger og hjelpemann Without trailer and assistant	649,0	235,4	97,2	29,3	28,9	96,9	73,5	20,6
Med tilhenger With trailer.	64,9	-	-	-	-	11,7	23,9	14,6
Med hjelpemann With assistant	83,2	41,2	1,8	-	12,1	9,9	8,3	1,2
Med tilhenger og hjelpemann With trailer and assistant .	21,3	-	-	-	5,8	7,8	6,0	0,4
I alt Total .....	818,4	276,6	99,0	29,3	46,8	126,3	111,7	36,8
50-99 km								
Uten tilhenger og hjelpemann	439,6	118,0	40,4	14,4	32,6	90,2	60,9	29,3
Med tilhenger .....	67,5	-	-	-	-	7,5	25,2	12,3
Med hjelpemann .....	78,5	9,3	5,4	6,3	11,7	23,3	8,0	2,4
Med tilhenger og hjelpemann.	20,3	-	-	-	4,4	2,1	7,7	1,2
I alt .....	605,9	127,3	45,8	20,7	48,7	123,1	101,8	45,2
100-149 km								
Uten tilhenger og hjelpemann	110,0	24,3	11,7	3,5	4,8	29,6	16,7	9,4
Med tilhenger .....	43,8	-	-	-	-	5,1	15,0	10,0
Med hjelpemann .....	16,7	3,7	-	-	0,7	8,3	2,3	1,3
Med tilhenger og hjelpemann.	2,5	-	-	-	-	-	2,2	0,2
I alt .....	173,0	28,0	11,7	3,5	5,5	43,0	36,2	20,9
150-199 km								
Uten tilhenger og hjelpemann	35,7	7,4	2,7	-	1,8	10,1	7,3	3,0
Med tilhenger .....	14,4	-	-	-	-	1,7	5,1	1,4
Med hjelpemann .....	1,0	-	-	-	-	0,2	0,1	0,4
Med tilhenger og hjelpemann.	2,3	-	-	-	-	0,8	1,1	0,1
I alt .....	53,4	7,4	2,7	-	1,8	12,8	13,6	4,9
200-299 km								
Uten tilhenger og hjelpemann	20,3	9,1	-	-	-	3,0	3,9	1,6
Med tilhenger .....	10,7	-	-	-	-	2,1	3,2	2,8
Med hjelpemann .....	0,7	-	-	-	-	-	0,6	-
Med tilhenger og hjelpemann.	1,8	-	-	-	-	0,7	1,0	0,1
I alt .....	33,5	9,1	-	-	-	5,8	8,7	4,5
300-399 km								
Uten tilhenger og hjelpemann	12,2	5,5	1,0	-	-	2,1	1,5	1,2
Med tilhenger .....	6,3	-	-	-	-	0,8	3,2	1,9
Med hjelpemann .....	1,3	-	-	-	0,6	-	0,1	0,3
Med tilhenger og hjelpemann.	0,9	-	-	-	-	0,6	0,3	-
I alt .....	20,7	5,5	1,0	-	0,6	3,5	5,1	3,2
400-499 km								
Uten tilhenger og hjelpemann	7,7	3,7	0,8	-	0,8	0,9	0,7	0,2
Med tilhenger .....	2,2	-	-	-	-	0,9	0,9	0,2
Med hjelpemann .....	0,4	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1
Med tilhenger og hjelpemann.	0,8	-	-	-	-	0,2	0,5	-
I alt .....	11,1	3,7	0,8	-	0,8	2,2	2,2	0,5
500 km og over and over								
Uten tilhenger og hjelpemann	5,0	1,9	1,0	-	-	1,3	0,3	0,5
Med tilhenger .....	6,0	-	-	-	-	1,5	2,1	2,4
Med hjelpemann .....	4,1	-	-	-	3,7	0,4	-	-
Med tilhenger og hjelpemann.	2,3	-	-	-	-	0,6	1,0	0,4
I alt .....	17,4	1,9	1,0	-	3,7	3,8	3,4	0,3

Tabell 16 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter quartal og turens lengde  
*Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul*

I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre		
	biler	under 1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t vognner				
	1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over				
<b>1. kvartal (forts.) Quarter (cont.)</b>											
<b>1 000 turer 1 000 journeys</b>											
<b>Langturer i alt</b> <i>Long-distance transport, total</i>											
Uten tilhenger og hjelpemann											
Without trailer and assistant.	1	279,5	405,3	154,8	47,2	68,9	234,1	164,8	65,8	-	138,6
Med tilhenger With trailer ..		215,8	-	-	-	-	31,3	78,6	45,6	35,2	25,1
Med hjelpemann With assistant		185,9	54,2	7,2	6,3	28,8	42,3	19,5	5,5	-	22,1
Med tilhenger og hjelpemann											
With trailer and assistant ...		52,2	-	-	-	10,2	12,8	19,8	2,4	4,4	2,6
I alt Total .....		1 733,4	459,5	162,0	53,5	107,9	320,5	282,7	119,3	39,6	188,4
<b>2. kvartal Quarter</b>											
<b>30-49 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	888,3	392,5	88,9	22,1	35,5	122,3	113,4	23,2	-	90,4	
Med tilhenger .....	70,6	2,1	-	-	-	9,3	27,9	14,8	9,3	7,2	
Med hjelpemann .....	91,2	22,6	2,4	-	18,0	28,4	8,3	2,4	-	9,1	
Med tilhenger og hjelpemann ..	19,5	2,1	-	1,4	0,4	6,8	4,3	2,2	2,3	-	
I alt .....	1 069,6	419,3	91,3	23,5	53,9	166,8	153,9	42,6	11,6	106,7	
<b>50-99 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	577,8	195,2	61,3	33,2	28,3	89,4	90,4	25,7	-	54,3	
Med tilhenger .....	98,5	-	-	-	-	17,1	39,2	11,4	17,2	13,6	
Med hjelpemann .....	83,3	24,6	10,5	-	11,3	17,8	8,9	3,2	-	7,0	
Med tilhenger og hjelpemann ..	10,1	-	-	-	-	0,2	3,1	2,2	0,5	4,1	
I alt .....	769,7	219,8	71,8	33,2	39,6	124,5	141,6	42,5	17,7	79,0	
<b>100-149 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	134,8	37,0	13,8	5,5	14,9	19,3	24,1	8,7	-	11,5	
Med tilhenger .....	46,7	-	-	-	-	5,8	16,2	11,5	9,9	3,3	
Med hjelpemann .....	17,0	-	3,2	2,8	0,7	3,5	4,4	0,6	-	1,8	
Med tilhenger og hjelpemann ..	6,7	-	-	-	-	2,5	0,2	2,9	1,1	-	
I alt .....	205,2	37,0	17,0	8,3	15,6	31,1	44,9	23,7	11,0	16,6	
<b>150-199 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	63,3	26,8	4,9	-	3,5	8,2	11,5	3,8	-	4,6	
Med tilhenger .....	22,9	-	-	-	-	2,0	9,1	4,1	3,8	3,9	
Med hjelpemann .....	3,9	-	1,6	-	-	0,2	0,8	0,2	-	1,1	
Med tilhenger og hjelpemann ..	3,3	-	-	-	-	-	0,3	1,6	1,4	-	
I alt .....	93,4	26,8	6,5	-	3,5	10,4	21,7	9,7	5,2	9,6	
<b>200-299 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	40,1	14,5	4,0	1,4	2,8	3,3	7,0	4,1	-	3,0	
Med tilhenger .....	12,3	-	-	-	-	0,2	5,5	4,0	2,1	0,5	
Med hjelpemann .....	0,6	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	
Med tilhenger og hjelpemann ..	1,3	-	-	-	-	-	0,4	0,7	0,2	-	
I alt .....	54,3	14,5	4,0	1,4	2,8	3,5	13,2	9,1	2,3	3,5	
<b>300-399 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	17,0	8,0	0,8	-	0,7	4,7	1,4	0,6	-	0,8	
Med tilhenger .....	5,8	-	-	-	-	0,5	1,8	2,6	0,4	0,5	
Med hjelpemann .....	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	
Med tilhenger og hjelpemann ..	0,3	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	
I alt .....	23,3	8,0	0,8	-	0,7	5,2	3,5	3,4	0,4	1,3	
<b>400-499 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	3,4	-	-	-	0,7	1,5	0,9	0,3	-	-	
Med tilhenger .....	4,1	-	-	-	-	0,2	1,3	1,3	0,9	0,4	
Med hjelpemann .....	0,6	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	
Med tilhenger og hjelpemann ..	0,9	-	-	-	-	-	0,7	0,2	-	-	
I alt .....	9,0	-	-	-	0,7	1,7	3,0	2,0	0,9	0,7	

Tabell 16 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og turen lengde  
 Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul

I alt	Varebiler							Lastebiler			Trekkvogner	Andre spesialbiler
	under 1,1 t	1,1-2,0 t	2,1-3,0 t	3,1-4,0 t	4,1-5,0 t	5,1-6,0 t	6,1 t og over					
2. kvartal (forts.) Quarter (cont.)								1 000 turer	1 000 journeys			
500 km og over and over												
Uten tilhenger og hjelpemann												
Without trailer and assistant	7,6	-	-	1,3	1,1	1,7	3,1	0,2	-	-	0,2	
Med tilhenger With trailer ..	6,6	-	-	-	-	0,7	1,8	2,3	1,1	-	0,7	
Med hjelpemann With assistant	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	
Med tilhenger og hjelpemann												
With trailer and assistant ...	1,2	-	-	-	-	-	0,1	0,6	0,5	-	-	
I alt Total .....	15,8	-	-	1,3	1,1	2,8	5,0	3,1	1,6	-	0,9	
Langturer i alt												
Long-distance transport, total												
Uten tilhenger og hjelpemann .	1 732,3	674,0	173,7	63,5	87,5	250,4	251,8	66,6	-	164,8		
Med tilhenger .....	267,5	2,1	-	-	-	35,8	102,8	52,0	44,7	30,1		
Med hjelpemann .....	197,2	47,2	17,7	2,8	30,0	50,3	23,0	6,9	-	19,3		
Med tilhenger og hjelpemann ..	43,3	2,1	-	1,4	0,4	9,5	9,2	10,6	6,0	4,1		
I alt .....	2 240,3	725,4	191,4	67,7	117,9	346,0	386,8	136,1	50,7	218,3		
3. kvartal Quarter												
30-49 km												
Uten tilhenger og hjelpemann .	807,6	357,0	77,5	17,9	35,0	101,9	124,3	23,7	-	70,3		
Med tilhenger .....	106,2	-	-	-	16,6	28,6	25,1	13,4	14,9	7,5		
Med hjelpemann .....	92,2	26,9	2,1	9,8	11,0	14,4	11,2	5,1	-	11,7		
Med tilhenger og hjelpemann ..	23,4	-	-	1,6	1,3	5,0	4,6	7,7	2,2	1,0		
I alt .....	1 029,4	383,9	79,6	29,3	63,9	149,9	165,2	49,9	17,1	90,6		
50-99 km												
Uten tilhenger og hjelpemann .	666,4	273,7	56,6	12,3	38,4	84,0	106,5	30,7	-	64,2		
Med tilhenger .....	110,1	-	-	-	-	25,5	32,0	20,3	21,7	10,6		
Med hjelpemann .....	81,1	9,9	2,2	6,5	9,4	29,4	15,0	2,9	-	5,8		
Med tilhenger og hjelpemann ..	31,9	-	-	-	0,8	14,1	9,6	2,4	3,4	1,6		
I alt .....	889,5	283,6	58,8	18,8	48,6	153,0	163,1	56,3	25,1	82,2		
100-149 km												
Uten tilhenger og hjelpemann .	194,2	71,3	24,1	4,9	11,2	31,4	26,7	8,9	-	15,7		
Med tilhenger .....	59,8	5,0	-	-	-	3,9	24,1	10,4	11,5	4,9		
Med hjelpemann .....	16,0	-	-	0,8	2,1	8,3	2,2	0,9	-	1,7		
Med tilhenger og hjelpemann ..	7,6	-	-	-	-	-	2,4	4,3	0,9	-		
I alt .....	277,6	76,3	24,1	5,7	13,3	43,6	55,4	24,5	12,4	22,3		
150-199 km												
Uten tilhenger og hjelpemann .	95,1	51,4	6,5	4,9	2,5	10,9	8,9	3,6	-	6,4		
Med tilhenger .....	29,1	-	-	-	-	10,1	8,4	6,3	2,5	1,8		
Med hjelpemann .....	4,9	-	2,2	-	-	0,8	1,3	-	-	0,6		
Med tilhenger og hjelpemann ..	3,6	-	-	-	-	0,8	1,7	1,1	-	-		
I alt .....	132,7	51,4	8,7	4,9	2,5	22,6	20,3	11,0	2,5	8,8		
200-299 km												
Uten tilhenger og hjelpemann .	46,7	19,2	9,8	-	1,3	6,5	5,8	2,8	-	1,3		
Med tilhenger .....	17,1	-	-	-	2,5	3,6	4,1	3,2	2,7	1,0		
Med hjelpemann .....	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-		
Med tilhenger og hjelpemann ..	0,7	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,1	-		
I alt .....	69,3	24,0	9,8	-	3,8	10,1	10,1	6,4	2,8	2,3		
300-399 km												
Uten tilhenger og hjelpemann .	16,3	7,5	-	-	0,4	5,4	1,1	1,1	-	0,8		
Med tilhenger .....	7,0	-	-	-	-	0,8	2,7	2,5	0,8	0,2		
Med hjelpemann .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Med tilhenger og hjelpemann ..	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-		
I alt .....	23,6	7,5	-	-	0,4	6,2	3,8	3,8	0,9	1,0		

**Tabell 16 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og turens lengde**  
**Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul**

I alt	Varebiler						Lastebiler			Trekkvogner	Andre spesialbiler
	under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over				
<b>3. kvartal (forts.) Quarter (cont.)</b>							1 000 turer	1 000 journeys			
<b>400-499 km kms</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann											
Without trailer and assistant	2,1	-	-	-	-	-	1,6	0,3	0,2	-	-
Med tilhenger With trailer ..	3,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,3	0,5	0,2
Med hjelpemann With assistant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Med tilhenger og hjelpemann											
With trailer and assistant ...	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
I alt Total .....	5,3	-	-	-	-	-	1,6	1,3	1,6	0,6	0,2
<b>500 km og over and over</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	5,7	2,5	-	-	-	-	0,3	0,9	1,1	-	0,9
Med tilhenger .....	7,2	-	-	-	-	-	1,5	2,2	2,0	1,1	0,4
Med hjelpemann .....	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Med tilhenger og hjelpemann ..	0,6	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-
I alt .....	14,0	2,5	-	-	-	-	2,3	3,4	3,4	1,1	1,3
<b>Langturer i alt</b>											
<b>Long-distance transport, total</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	1 834,1	782,6	174,5	40,0	88,8	242,0	274,5	72,1	-	159,6	
Med tilhenger .....	339,5	5,0	-	-	19,1	74,0	99,6	59,4	55,7	26,7	
Med hjelpemann .....	199,5	41,6	6,5	17,1	22,5	53,4	29,7	8,9	-	19,8	
Med tilhenger og hjelpemann ..	68,3	-	-	1,6	2,1	19,9	18,8	16,5	6,8	2,6	
I alt .....	2 441,4	829,2	181,0	58,7	132,5	389,3	422,6	156,9	62,5	208,7	
<b>4. kvartal Quarter</b>											
<b>30-49 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	898,7	360,9	83,8	28,3	62,3	133,0	119,7	41,3	-	69,4	
Med tilhenger .....	114,4	16,5	-	1,6	-	19,7	33,9	18,2	16,5	8,0	
Med hjelpemann .....	61,0	6,9	2,1	2,3	8,9	15,5	9,8	7,9	-	7,6	
Med tilhenger og hjelpemann ..	14,4	-	-	-	-	6,3	5,4	1,4	1,1	0,2	
I alt .....	1 088,5	384,3	85,9	32,2	71,2	174,5	168,8	68,8	17,6	85,2	
<b>50-99 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	704,3	274,5	63,4	17,3	50,1	108,6	97,0	31,2	-	62,2	
Med tilhenger .....	126,2	14,1	-	3,2	0,8	28,6	30,2	16,9	20,5	11,9	
Med hjelpemann .....	60,3	6,9	-	3,9	8,5	13,8	17,5	3,2	-	6,5	
Med tilhenger og hjelpemann ..	35,0	4,5	-	-	6,0	10,8	6,4	3,1	4,0	0,2	
I alt .....	925,8	300,0	63,4	24,4	65,4	161,8	151,1	54,4	24,5	80,8	
<b>100-149 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	170,8	46,4	28,4	5,4	10,1	25,9	29,3	12,6	-	12,7	
Med tilhenger .....	56,2	-	-	-	0,8	6,7	15,9	14,5	11,7	6,6	
Med hjelpemann .....	15,6	-	3,2	0,8	0,4	2,4	6,5	2,1	-	0,2	
Med tilhenger og hjelpemann ..	14,2	6,9	-	-	1,7	0,5	3,1	0,4	1,2	0,4	
I alt .....	256,8	53,3	31,6	6,2	13,0	35,5	54,8	29,6	12,9	19,9	
<b>150-199 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	64,9	27,9	3,2	1,6	5,1	12,3	7,2	3,9	-	3,7	
Med tilhenger .....	21,6	-	-	-	-	2,4	5,2	5,2	4,1	4,7	
Med hjelpemann .....	8,4	4,7	2,1	-	-	-	0,6	0,8	-	0,2	
Med tilhenger og hjelpemann ..	3,4	-	-	-	-	-	1,0	0,4	2,0	-	
I alt .....	98,3	32,6	5,3	1,6	5,1	14,7	14,0	10,3	6,1	8,6	
<b>200-299 km</b>											
Uten tilhenger og hjelpemann .	26,5	11,5	2,1	0,8	0,5	2,4	4,6	2,0	-	2,6	
Med tilhenger .....	15,9	-	-	-	-	2,5	5,9	3,0	2,9	1,6	
Med hjelpemann .....	8,0	6,9	-	-	-	1,0	-	0,1	-	-	
Med tilhenger og hjelpemann ..	3,1	2,3	-	-	-	0,5	0,2	0,1	-	-	
I alt .....	53,5	20,7	2,1	0,8	0,5	6,4	10,7	5,2	2,9	4,2	



**Tabell 16 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og turens lengde**  
*Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul*

**Tabell 16 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og turens lengde**  
*Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul*

**Tabell 16 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og turens lengde**  
*Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul*

Tabell 16 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og turens lengde  
 Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and length of haul

Tabell 17. Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og eierforhold Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and type of owner

I alt	Total	Varebiler		Lastebiler Lorries						Trekk-vogner Tractors og over and over	Andre biler for semi- trailer special trailers vehicles					
		Vans		Lorries												
		Under	1,1- 1,1 t	2,1- 2,0 t	3,1- 3,0 t	4,1- 4,0 t	5,1- 5,0 t	6,1 t	6,1 t							
		Under	1,1- 1,1 t	2,1- 2,0 t	3,1- 3,0 t	4,1- 4,0 t	5,1- 5,0 t	6,1 t	6,1 t							
<u>1. kvartal Quarter</u>		1 000 turer 1 000 journeys														
Egenbiler Own account																
Uten tilhenger og hjelpemann																
Without trailer and assistant		999,8	395,3	143,8	35,8	39,9	142,6	93,4	37,6	-	111,4					
Med tilhenger With trailer.		109,5	-	-	-	-	14,3	29,0	22,9	21,4	21,9					
Med hjelpemann With assistant		124,5	54,2	7,2	6,3	16,0	17,8	6,3	3,1	-	13,6					
Med tilhenger og hjelpemann		With trailer and assistant .	21,6	-	-	-	6,0	7,0	3,9	1,4	2,1	1,2				
I alt Total .....		1 255,4	449,5	151,0	42,1	61,9	181,7	132,6	65,0	23,5	148,1					
Leiebiler For hire or reward																
Uten tilhenger og hjelpemann		165,9	10,0	6,9	0,4	12,7	52,9	49,6	24,9	-	8,5					
Med tilhenger .....		94,3	-	-	-	-	14,8	48,1	19,7	8,5	3,2					
Med hjelpemann .....		19,3	-	-	-	0,7	6,5	9,4	1,6	-	1,1					
Med tilhenger og hjelpemann.		21,8	-	-	-	-	5,8	14,6	0,8	0,6	-					
I alt .....		301,3	10,0	6,9	0,4	13,4	80,0	121,7	47,0	9,1	12,8					
Rutebiler Scheduled service																
Uten tilhenger og hjelpemann		113,8	-	4,1	11,0	16,3	38,6	21,8	3,3	-	18,7					
Med tilhenger .....		12,0	-	-	-	-	2,2	1,5	3,0	5,3	-					
Med hjelpemann .....		42,1	-	-	-	12,1	18,0	3,8	0,8	-	7,4					
Med tilhenger og hjelpemann.		8,8	-	-	-	4,2	-	1,3	0,2	1,7	1,4					
I alt .....		176,7	-	4,1	11,0	32,6	58,8	28,4	7,3	7,0	27,5					
Alle biler All vehicles																
Uten tilhenger og hjelpemann		1 279,5	405,3	154,8	47,2	68,9	234,1	164,8	65,8	-	138,6					
Med tilhenger .....		215,8	-	-	-	-	31,3	78,6	45,6	35,2	25,1					
Med hjelpemann .....		185,9	54,2	7,2	6,3	28,8	42,3	19,5	5,5	-	22,1					
Med tilhenger og hjelpemann.		52,2	-	-	-	10,2	12,8	19,8	2,4	4,4	2,6					
I alt .....		1 733,4	459,5	162,0	53,5	107,9	320,5	282,7	119,3	39,6	188,4					
<u>2. kvartal Quarter</u>																
Egenbiler																
Uten tilhenger og hjelpemann		1 401,1	670,2	156,3	63,5	62,0	147,4	136,0	32,2	-	133,5					
Med tilhenger .....		142,1	2,1	-	-	-	22,8	36,6	24,7	29,3	26,6					
Med hjelpemann .....		135,8	47,2	17,7	2,8	14,6	22,0	14,7	3,7	-	13,1					
Med tilhenger og hjelpemann.		15,6	2,1	-	1,4	0,4	5,3	2,8	1,1	0,8	1,7					
I alt .....		1 694,6	721,6	174,0	67,7	77,0	197,5	190,1	61,7	30,1	174,9					
Leiebiler																
Uten tilhenger og hjelpemann		219,2	-	17,4	-	18,5	59,0	88,3	28,8	-	7,2					
Med tilhenger .....		106,5	-	-	-	-	10,8	60,1	22,6	9,8	3,2					
Med hjelpemann .....		21,7	-	-	-	0,8	13,9	3,3	2,8	-	0,9					
Med tilhenger og hjelpemann.		19,7	-	-	-	-	3,8	5,3	8,8	1,8	-					
I alt .....		367,1	-	17,4	-	19,3	87,5	157,0	63,0	11,6	11,3					
Rutebiler																
Uten tilhenger og hjelpemann		112,0	3,8	-	-	7,0	44,0	27,5	5,6	-	24,1					
Med tilhenger .....		18,9	-	-	-	-	2,2	6,1	4,7	5,6	0,3					
Med hjelpemann .....		39,7	-	-	-	14,6	14,4	5,0	0,4	-	5,3					
Med tilhenger og hjelpemann.		8,0	-	-	-	-	0,4	1,1	0,7	3,4	2,4					
I alt .....		178,6	3,8	-	-	21,6	61,0	39,7	11,4	9,0	32,1					
Alle biler																
Uten tilhenger og hjelpemann		1 732,3	674,0	173,7	63,5	87,5	250,4	251,8	66,6	-	164,8					
Med tilhenger .....		267,5	2,1	-	-	-	35,8	102,8	52,0	44,7	30,1					
Med hjelpemann .....		197,2	47,2	17,7	2,8	30,0	50,3	23,0	6,9	-	19,3					
Med tilhenger og hjelpemann.		43,3	2,1	-	1,4	0,4	9,5	9,2	10,6	6,0	4,1					
I alt .....		2 240,3	725,4	191,4	67,7	117,9	346,0	386,8	136,1	50,7	218,3					

**Tabell 17 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og eierforhold**  
**Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and type of owner**

I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-vogner	Andre spesial-biler			
	biler	under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t					
	1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over					
<b>1 000 turer 1 000 journeys</b>												
<b>3. kvartal Quarter</b>												
<b>Egenbiler Own account</b>												
Uten tilhenger og hjelpemann <i>Without trailer and assistant</i>	1 430,0	777,7	158,6	31,3	66,2	132,4	123,6	32,7	-	107,5		
Med tilhenger <i>With trailer..</i>	151,6	5,0	-	-	1,1	23,9	42,4	30,7	27,2	21,3		
Med hjelpemann <i>With assistant</i>	133,9	31,8	6,5	16,6	16,1	28,8	13,8	5,3	-	15,0		
Med tilhenger og hjelpemann <i>With trailer and assistant ..</i>	21,0	-	-	0,7	2,1	1,4	4,4	9,8	1,4	1,2		
I alt Total .....	1 736,5	814,5	165,1	48,6	85,5	186,5	184,2	78,5	28,6	145,0		
Leiebiler <i>For hire or reward</i>												
Uten tilhenger og hjelpemann.	302,2	4,9	9,1	8,7	7,1	88,8	122,1	33,1	-	28,4		
Med tilhenger .....	170,1	-	-	-	18,0	47,5	47,7	27,0	25,5	4,4		
Med hjelpemann .....	37,1	9,8	-	-	0,5	13,4	9,8	3,6	-	-		
Med tilhenger og hjelpemann..	35,0	-	-	-	-	15,3	13,3	6,0	0,4	-		
I alt .....	544,4	14,7	9,1	8,7	25,6	165,0	192,9	69,7	25,9	32,8		
Rutebiler <i>Scheduled service</i>												
Uten tilhenger og hjelpemann.	101,9	-	6,8	-	15,5	20,8	28,8	6,3	-	23,7		
Med tilhenger .....	17,8	-	-	-	-	2,6	9,5	1,7	3,0	1,0		
Med hjelpemann .....	28,5	-	-	0,5	5,9	11,2	6,1	-	-	4,8		
Med tilhenger og hjelpemann .	12,3	-	-	0,9	-	3,2	1,1	0,7	5,0	1,4		
I alt .....	160,5	-	6,8	1,4	21,4	37,8	45,5	8,7	8,0	30,9		
Alle biler All vehicles												
Uten tilhenger og hjelpemann.	1 834,1	782,6	174,5	40,0	88,8	242,0	274,5	72,1	-	159,6		
Med tilhenger .....	339,5	5,0	-	-	19,1	74,0	99,6	59,4	55,7	26,7		
Med hjelpemann .....	199,5	41,6	6,5	17,1	22,5	53,4	29,7	8,9	-	19,8		
Med tilhenger og hjelpemann .	68,3	-	-	1,6	2,1	19,9	18,8	16,5	6,8	2,6		
I alt .....	2 441,4	829,2	181,0	58,7	132,5	389,3	422,6	156,9	62,5	208,7		
<b>4. kvartal Quarter</b>												
<b>Egenbiler</b>												
Uten tilhenger og hjelpemann.	1 509,1	713,4	173,1	35,5	93,8	178,4	134,6	56,1	-	124,2		
Med tilhenger .....	186,0	30,6	-	3,1	1,6	35,7	45,3	20,6	24,5	24,6		
Med hjelpemann .....	111,9	25,4	7,4	7,0	12,4	23,6	16,2	7,7	-	12,2		
Med tilhenger og hjelpemann .	30,0	13,7	-	-	3,2	5,0	3,0	2,5	2,0	0,6		
I alt .....	1 837,0	783,1	180,5	45,6	111,0	242,7	199,1	86,9	26,5	161,6		
<b>Leiebiler</b>												
Uten tilhenger og hjelpemann.	247,9	12,6	7,8	11,2	12,5	71,0	96,5	27,2	-	9,1		
Med tilhenger .....	149,2	-	-	-	-	24,2	47,4	41,2	30,2	6,2		
Med hjelpemann .....	16,4	-	-	-	0,9	2,1	9,5	3,9	-	-		
Med tilhenger og hjelpemann .	31,3	-	-	-	-	13,1	11,2	3,1	2,9	1,0		
I alt .....	444,8	12,6	7,8	11,2	13,4	110,4	164,6	75,4	33,1	16,3		
<b>Rutebiler</b>												
Uten tilhenger og hjelpemann.	120,6	-	-	6,7	21,8	34,9	30,3	9,2	-	17,7		
Med tilhenger .....	20,5	-	-	1,7	-	3,5	6,6	2,1	3,6	3,0		
Med hjelpemann .....	25,1	-	-	-	4,5	7,0	8,8	2,5	-	2,3		
Med tilhenger og hjelpemann .	12,1	-	-	-	4,5	-	2,3	1,2	4,1	-		
I alt .....	178,3	-	-	8,4	30,8	45,4	48,0	15,0	7,7	23,0		
<b>Alle biler</b>												
Uten tilhenger og hjelpemann.	1 877,6	726,0	180,9	53,4	128,1	284,3	261,4	92,5	-	151,0		
Med tilhenger .....	355,7	30,6	-	4,8	1,6	63,4	99,3	63,9	58,3	33,8		
Med hjelpemann .....	153,4	25,4	7,4	7,0	17,8	32,7	34,5	14,1	-	14,5		
Med tilhenger og hjelpemann .	73,4	13,7	-	-	7,7	18,1	16,5	6,8	9,0	1,6		
I alt .....	2 460,1	795,7	188,3	65,2	155,2	398,5	411,7	177,3	67,3	200,9		

Tabell 17 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og eierforhold  
*Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and type of owner*

**Tabell 17 (forts.). Langturer med og uten hjelpemann og bruk av tilhenger etter kvartal og eierforhold**  
*Long-distance transport with and without assistant and use of trailer by quarter and type of owner*

Tabell 18. Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag Commodity group	CTSE <sup>1)</sup> CTSE <sup>1)</sup>	I alt Total	Varebiler		Lastebiler Lorries						Trekk- vogner Tractors and over for semi- trailers	Andre spesial- biler Other special- trailers vehicles		
			Vans		Lastebiler Lorries									
			Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over and over for semi- trailers					
<u>Hele året The whole year</u>										1 000 tonn	1 000 tons			
Korn Cereals .....	1	165,5	1,3	0,8	2,3	0,7	28,1	96,4	30,4		5,5		-	
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	433,3	10,2	54,5	22,6	33,0	131,9	126,3	47,3		3,6		3,9	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	4230,8	180,2	139,0	90,7	357,8	1128,5	1186,4	534,5		70,7		543,0	
Fisk Fish .....		96,5	19,7	10,9	1,1	5,7	22,8	21,2	7,3		0,6		7,2	
Mjølk og fløte Milk and cream .....		1547,7	-	-	19,2	163,8	516,7	413,6	83,9		21,1		329,4	
Mjøl og gryn Cereal flours and groats .....		178,3	1,3	-	-	12,5	39,8	62,4	38,2		7,2		16,9	
Øl og mineralvann Beer and spa waters also sweetened and flavoured ..		315,8	-	7,4	8,0	13,9	111,8	97,8	76,9		-		-	
Dyrefør Feeding stuff for animals .....		904,6	8,7	16,9	3,6	52,0	203,7	305,5	177,4		19,6		117,2	
Annet Other .....		1187,9	150,5	103,8	58,8	109,9	233,7	285,9	150,8		22,2		72,3	
Oljefrø, fete oljer, fett Oilseeds, oil-nuts, oils, fats	4	106,9	1,7	-	-	1,4	33,4	10,1	19,0		17,3		24,0	
Tømmer, trelast, ved Wood.	5	3116,7	12,8	17,4	14,7	86,5	974,7	1250,4	701,6		52,9		5,7	
Tømmer, ved Wood in the rough, wood for fuel ....		2363,5	1,6	9,8	7,8	69,0	741,0	989,8	515,7		27,3		1,5	
Trelast Wood, roughly squared or sawn length- wise, sliced or peeled ..		753,2	11,2	7,6	6,9	17,5	233,7	260,6	185,9		25,6		4,2	
Gjødning Fertilizers .....	6	239,1	0,9	5,5	-	16,4	63,1	99,3	46,0		3,3		4,6	
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	7	1090,0	6,4	5,4	5,1	18,7	246,6	489,6	258,0		60,2		0,0	
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	8	78,3	-	-	4,6	-	26,5	18,0	18,0		11,2		-	
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores ....	9	52,8	-	-	-	-	-	6,5	26,5		19,8		-	
Andre råvarer Other crude materials .....	10	161,8	3,1	9,5	2,9	2,7	14,8	63,6	62,0		2,3		0,9	
Papirmasse og papiravfall Wood pulp and waste paper		109,8	1,7	-	-	-	3,9	57,6	43,4		2,3		0,9	
Annet Other .....		52,0	1,4	9,5	2,9	2,7	10,9	6,0	18,6		-		-	
Fast brensel Solid fuels .	11	61,8	1,2	-	2,5	3,9	12,6	29,5	4,1		0,8		7,2	
Mineralolje og mineralolje- produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	1948,1	9,0	20,2	2,0	86,6	165,9	256,2	107,6		471,3		829,3	
Tjære av kull og naturgass Tars from coal natural gas	13	12,3	-	10,2	-	-	2,1	-	-		-		-	
Kjemiske produkter Chemicals .....	14	554,9	6,1	10,2	5,5	19,9	79,1	157,0	186,1		30,9		60,1	
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles ....	15	1404,5	31,4	12,6	12,2	27,3	240,8	515,5	333,2		103,6		127,9	
Bygningsartikler Articles for constructions .....		754,2	28,3	12,1	10,5	21,3	182,7	270,8	195,4		23,3		9,8	
Kalk og cementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles ....		650,3	3,1	0,5	1,7	6,0	58,1	244,7	137,8		80,3		118,1	

Note: 1) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifikasjon av enkelte vareposter.

Note: 1) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification, with principal items.

Tabell 18 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t	vogner	spesi-
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over			biler
Hele året (forts.)										1 000 tonn	1 000 tons	
The whole year (cont.)												
Metaller - Arbeider av uedle metaller Metals - Metal manufactures .....	16-17	701,9	103,5	19,2	0,4	32,3	94,3	214,8	140,5	86,3	10,6	
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	18	448,9	65,6	3,7	13,6	69,3	98,6	100,6	49,3	42,0	6,2	
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .....	19	1037,9	69,3	92,1	15,7	54,8	168,1	322,1	232,5	73,2	10,1	
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof .....		510,4	27,1	39,3	5,6	13,0	53,9	169,7	160,5	38,1	3,2	
Møbler og trevarer Furniture and other wood manufactures .....		237,6	2,4	16,9	9,0	20,7	67,1	65,8	34,1	21,6	-	
Klær, sko, tekstilvarer Textile fabrics and clothing, footwear .....		83,9	12,5	28,0	-	10,6	6,5	11,6	9,0	0,6	5,1	
Andre ferdigvarer Other manufactured articles .....		206,0	27,3	7,9	1,1	10,5	40,6	75,0	28,9	12,9	1,8	
Annet, uspesifisert Special transactions .....	20	3570,5	214,7	130,1	131,6	273,9	870,6	872,1	560,8	223,8	292,9	
Flyttegods Articles removed on transfer of residence .....		29,6	3,1	-	2,3	3,3	10,2	6,3	1,0	1,5	1,9	
Tomgods Empties .....		487,0	5,6	4,9	0,4	32,5	150,1	166,7	96,1	11,2	19,5	
Uspesifisert Not specified		3053,9	206,0	125,2	128,9	238,1	710,3	699,1	463,7	211,1	271,5	
I alt Total .....		19415,5	717,4	530,4	326,4	1085,2	4379,7	5814,4	3357,4	1278,7	1925,9	

#### 1. kvartal Quarter

Korn .....	1	27,7	-	-	-	-	8,1	10,9	8,7	-	-
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	99,7	1,3	7,4	16,0	2,6	40,6	24,0	6,9	-	0,9
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	992,9	62,7	13,7	20,2	99,8	302,8	241,8	130,6	8,2	113,1
Fisk .....		44,4	11,0	3,4	1,1	-	14,4	12,0	2,5	-	-
Mjølk og fløte .....		402,5	-	-	10,1	69,4	139,7	77,3	25,6	4,1	76,3
Mjøl og gryn .....		36,2	-	-	-	-	3,6	12,0	10,6	2,4	7,6
Øl og mineralvann .....		54,4	-	1,2	3,4	2,6	21,6	13,1	12,5	-	-
Dyrefør .....		229,3	-	-	3,6	11,1	74,8	69,7	57,5	-	12,6
Annet .....		226,1	51,7	9,1	2,0	16,7	48,7	57,7	21,9	1,7	16,6
Oljefør, fete oljer, fett ..	4	24,9	1,7	-	-	-	-	2,2	10,6	6,4	4,0
Tømmer, trelast, ved .....	5	608,7	2,7	7,3	1,0	35,5	163,0	291,9	94,3	13,0	-
Tømmer, ved .....		475,4	0,6	7,3	-	33,4	127,9	246,2	48,7	11,3	-
Trelast .....		133,3	2,1	-	1,0	2,1	35,1	45,7	45,6	1,7	-
Gjødning .....	6	20,7	-	-	-	1,2	6,3	7,6	5,6	-	-
Rå mineraler unntatt malmer.	7	209,3	3,6	-	3,2	-	18,0	103,5	75,0	6,0	0,0
Jernmalm og skrapjern .....	8	26,5	-	-	-	-	17,1	5,4	2,5	1,5	-
Ikke jernholdige malmer .....	9	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-
Andre råvarer .....	10	35,5	-	-	2,9	-	9,0	10,9	11,8	-	0,9
Papirmasse og papiravfall.		17,3	-	-	-	-	1,8	6,5	8,1	-	0,9
Annet .....		18,2	-	-	2,9	-	7,2	4,4	3,7	-	-
Fast brensel .....	11	23,0	-	-	0,2	2,3	5,4	12,0	3,1	-	-
Mineralolje og mineralolje-produkter, gass .....	12	436,5	-	-	2,0	3,1	23,4	24,0	14,4	108,1	261,5
Tjære av kull og naturgass ..	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	53,0	-	-	5,5	-	3,6	22,9	14,4	2,1	4,5
Kalk, cement, andre mineralske produkter .....	15	201,2	0,5	0,3	2,0	-	31,5	80,6	68,0	6,2	12,1
Bygningsartikler .....		105,4	0,5	0,3	2,0	-	23,4	31,6	41,8	5,8	-
Kalk og cementvarer ellers		95,8	-	-	-	-	8,1	49,0	26,2	0,4	12,1

Note: 1) See note 1 side 54.

Notes: 1) See note 1 page 54. 2) For English translation, see page 54.

Tabell 18 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t	vogner
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over	biler	
<b>1. kvartal (forts.) Quarter(cont.)</b>										1 000 tonn	1 000 tons
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	17	162,9	9,9	3,2	-	8,0	34,2	58,8	40,0	6,6	2,2
Maskiner og transportmidler.	18	91,5	26,9	0,3	0,6	12,2	10,8	15,2	15,6	9,4	0,5
Diverse ferdigvarer .....	19	249,7	2,2	25,0	8,6	26,4	68,4	57,7	43,1	16,5	1,8
Papir og papp .....		80,1	-	13,6	-	11,1	8,1	15,2	24,4	7,7	-
Møbler og trevarer .....		81,1	-	2,1	7,5	5,4	34,2	21,8	5,6	4,5	-
Klær, sko, tekstilvarer ..		16,1	1,4	2,6	-	5,4	1,8	2,2	2,5	0,2	-
Andre ferdigvarer .....		72,4	0,8	6,7	1,1	4,5	24,3	18,5	10,6	4,1	1,8
Amet, uspesifisert .....	20	569,7	47,6	31,5	17,9	44,2	158,5	113,3	80,0	29,6	47,1
Flyttegods .....		3,8	-	-	2,3	-	0,9	-	0,0	0,6	0,0
Tømmergs .....		103,6	-	0,7	-	20,3	36,0	25,1	16,9	0,6	4,0
Uspesifisert .....		462,3	47,6	30,8	15,6	23,9	121,6	88,2	63,1	28,4	43,1
I alt .....		3839,9	159,1	88,7	80,1	235,3	900,7	1089,2	624,6	213,6	448,6
<b>2. kvartal Quarter</b>											
Korn .....	1	29,5	-	-	2,3	0,7	1,0	20,0	1,6	3,9	-
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	145,6	1,2	16,9	6,2	17,2	28,8	36,9	32,7	3,6	2,1
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	1063,7	44,5	42,3	22,5	97,7	296,5	309,2	107,8	14,0	129,2
Fisk .....		22,2	2,6	2,5	-	-	2,1	9,2	-	0,6	5,2
Mjølk og fløte .....		355,5	-	-	-	40,8	146,2	81,5	0,8	6,1	80,1
Mjøl og gryn .....		40,9	-	-	-	-	15,4	18,5	6,5	-	0,5
Øl og mineralvann .....		111,1	-	6,2	4,6	7,0	36,0	36,9	20,4	-	-
Dyrefør .....		234,8	4,1	2,1	-	21,1	51,5	86,2	38,4	6,1	25,3
Annet .....		299,2	37,8	31,5	17,9	28,8	45,3	76,9	41,7	1,2	18,1
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	17,7	-	-	-	-	2,1	1,5	7,4	4,6	2,1
Tømmer, trelast, ved .....	5	704,4	5,3	2,1	3,0	5,7	198,7	330,8	155,4	2,4	1,0
Tømmer, ved .....		484,5	1,0	0,8	0,7	-	148,3	235,4	96,5	1,8	-
Trelast .....		219,9	4,3	1,3	2,3	5,7	50,4	95,4	58,9	0,6	1,0
Gjødning .....	6	134,4	0,9	5,5	-	5,7	31,9	64,6	21,3	0,9	3,6
Rå mineraler unntatt malmer.	7	242,9	1,0	0,8	-	6,5	39,1	116,9	77,7	0,9	-
Jernmalm og skrapjern .....	8	33,6	-	-	4,6	-	3,1	4,6	15,5	5,8	-
Ikke jernholdige malmer ....	9	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
Andre råvarer .....	10	30,7	1,7	-	-	-	2,1	1,5	25,4	-	-
Papirmasse og papiravfall.		22,5	1,7	-	-	-	2,1	1,5	17,2	-	-
Annet .....		8,2	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-
Fast brensel .....	11	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
Mineralolje og mineralolje- produkter, gass .....	12	498,3	1,0	0,9	-	7,2	43,2	52,3	14,7	141,4	237,6
Tjære av kull og naturgass..	13	2,1	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	172,1	0,5	2,5	-	9,2	30,9	38,5	48,3	16,4	25,8
Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	15	339,6	15,0	0,7	2,6	5,2	72,1	135,5	72,8	7,3	28,4
Bygningsartikler .....		227,1	15,0	0,2	2,6	3,5	54,6	81,6	54,0	5,8	9,8
Kalk og cementvarer ellers		112,5	-	0,5	-	1,7	17,5	53,9	18,8	1,5	18,6
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16										
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	17	170,7	51,1	4,8	-	0,5	17,5	49,2	22,1	21,9	3,6
Maskiner og transportmidler.	18	80,1	2,2	0,1	-	15,9	19,6	20,0	15,5	5,8	1,0
Diverse ferdigvarer .....	19	257,7	22,5	32,0	0,4	5,7	21,6	97,0	67,9	10,6	0,0
Papir og papp .....		112,6	4,6	4,5	-	0,5	9,3	47,7	44,2	1,8	-
Møbler og trevarer .....		50,1	1,2	5,1	0,4	5,2	7,2	16,9	7,4	6,7	-
Klær, sko, tekstilvarer ..		36,8	1,9	21,2	-	-	1,0	6,2	6,5	-	0,0
Andre ferdigvarer .....		58,2	14,8	1,2	-	-	4,1	26,2	9,8	2,1	0,0
Annet, uspesifisert .....	20	870,0	23,5	21,5	4,6	71,3	219,4	260,0	130,8	64,0	74,9
Flyttegods .....		5,5	-	-	-	1,0	2,1	1,5	-	0,9	-
Tømmergs .....		124,5	0,3	4,2	-	3,5	38,1	50,8	18,8	3,6	5,2
Uspesifisert .....		740,0	23,2	17,3	4,6	66,8	179,2	207,7	112,0	59,5	69,7
I alt .....		4801,1	170,4	130,1	46,2	248,5	1029,7	1538,5	817,7	303,5	516,5

Note : 1) Se note 1 side 54.

Notes: 1) See note 1 page 54.

2) For English translation, see pages 54 and 55.

Tabell 18 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over		
<u>3. kvartal Quarter</u>												
Korn .....	1	31,5	-	-	-	-	-	-	19,1	12,4	-	-
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	95,9	3,1	14,2	-	13,2	34,0	23,8	6,7	-	0,9	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	1078,6	32,9	58,4	37,0	33,6	274,7	357,2	130,7	8,4	145,7	
Fisk .....		21,5	6,1	3,4	-	5,7	6,3	0,0	0,0	-	0,0	
Mjølk og fløte .....		389,2	-	-	9,1	10,1	127,3	139,7	26,7	6,9	69,4	
Mjølk og gryn .....		43,9	-	-	-	1,4	11,3	9,5	13,4	-	8,3	
Øl og mineralvann .....		88,0	-	-	-	-	34,0	30,2	23,8	-	-	
Dyrefør .....		196,4	-	9,8	-	1,1	22,7	98,4	20,0	-	44,4	
Annet .....		339,6	26,8	45,2	27,9	15,3	73,1	79,4	46,8	1,5	23,6	
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	30,1	-	-	-	1,4	27,7	-	1,0	-	-	
Tømmer, trelast, ved .....	5	908,4	2,7	8,0	3,6	29,9	284,8	314,3	232,7	29,2	3,2	
Tømmer, ved .....		695,6	-	1,7	-	27,4	207,9	255,6	188,8	14,2	0,0	
Trelast .....		212,8	2,7	6,3	3,6	2,5	76,9	58,7	43,9	15,0	3,2	
Gjødning .....	6	52,0	-	-	-	3,6	20,1	15,9	12,4	-	-	
Rå mineraler unntatt malmer.	7	363,4	0,8	4,6	-	4,7	133,6	136,5	66,8	16,4	-	
Jernmalm og skrapjern .....	8	12,2	-	-	-	-	6,3	4,8	-	1,1	-	
Ikke jernholdige malmer .....	9	25,7	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	
Andre råvarer .....	10	26,7	0,2	8,4	-	2,7	1,3	1,6	11,4	1,1	-	
Papirmasse og papiravfall.		14,1	-	-	-	-	-	1,6	11,4	1,1	-	
Annet .....		12,6	0,2	8,4	-	2,7	1,3	-	-	-	-	
Fast brensel .....	11	10,4	-	-	-	-	2,5	7,9	-	-	-	
Mineralolje og mineralolje- produkter, gass .....	12	552,1	4,5	-	-	60,3	73,1	98,4	47,7	118,3	149,8	
Tjære av kull og naturgass ..	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kjemiske produkter .....	14	178,7	4,1	-	-	7,4	11,3	54,0	78,2	2,9	20,8	
Kalk, cement, andre mineralske produkter .....	15	458,0	7,0	10,5	4,3	8,0	71,8	174,7	93,4	45,7	42,6	
Bygningsartikler .....		249,4	7,0	10,5	4,3	4,4	64,3	106,4	44,8	7,7	-	
Kalk og cementvarer ellers		208,6	-	-	-	3,6	7,5	68,3	48,6	38,0	42,6	
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maskiner og transportmidler.	17	208,3	35,8	9,0	-	12,3	16,4	44,5	44,8	42,7	2,8	
Diverse ferdigvarer .....	18	127,4	18,8	2,5	4,9	25,5	29,0	30,2	6,7	6,6	3,2	
Papir og papp .....		168,5	19,4	-	4,0	1,4	15,1	55,6	51,5	18,3	3,2	
Møbler og trevarer .....		39,9	0,8	7,7	-	-	12,6	7,9	7,6	3,3	0,0	
Klær, sko, tekstilvarer ..		13,7	3,1	4,2	-	-	1,3	0,0	-	-	5,1	
Andre ferdigvarer .....		37,9	10,0	-	-	1,1	6,3	12,7	2,7	5,1	0,0	
Annet, uspesifisert .....	20	911,6	52,5	27,2	23,8	69,0	238,2	228,6	121,1	66,0	,85,2	
Flyttegodset .....		8,6	1,2	-	-	-	1,3	3,2	1,0	-	1,9	
Tomgods .....		124,7	2,2	-	-	0,5	40,3	50,8	21,9	0,7	8,3	
Uspesifisert .....		778,3	49,1	27,2	23,8	68,5	196,6	174,6	98,2	65,3	75,0	
I alt .....		5331,0	195,7	154,7	77,6	274,1	1260,1	1587,7	953,5	365,1	462,5	

4. kvartal Quarter

Korn .....	1	76,8	1,3	0,8	-	-	19,0	46,4	7,7	1,6	-	
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	92,1	4,6	16,0	0,4	-	28,5	41,6	1,0	-	0,0	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	1095,6	40,1	24,6	11,0	126,7	254,5	278,2	165,4	40,1	155,0	
Fisk .....		8,4	-	1,6	-	-	-	0,0	4,8	-	2,0	
Mjølk og fløte .....		400,5	-	-	-	43,5	103,5	115,1	30,8	4,0	103,6	
Mjølk og gryn .....		57,3	1,3	-	-	11,1	9,5	22,4	7,7	4,8	0,5	
Øl og mineralvann .....		62,3	-	-	-	4,3	20,2	17,6	20,2	-	-	
Dyrefør .....		244,1	4,6	5,0	-	18,7	54,7	51,2	61,5	13,5	34,9	
Annet .....		323,0	34,2	18,0	11,0	49,1	66,6	71,9	40,4	17,8	14,0	
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	34,2	-	-	-	-	3,6	6,4	-	6,3	17,9	
Tømmer, trelast, ved .....	5	895,2	2,1	-	7,1	15,4	328,2	313,4	219,2	8,3	1,5	
Tømmer, ved .....		708,0	-	-	7,1	8,2	256,9	252,6	181,7	-	1,5	
Trelast .....		187,2	2,1	-	-	7,2	71,3	60,8	37,5	8,3	-	

Note : 1) Se note 1 side 54.

Notes: 1) See note 1 page 54. 2) For English translation, see pages 54 and 55.

Tabell 18 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t	vogner	spesial-
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over	biler		
<b>4. kvartal (forts.) Quarter(cont.)</b>												
Gjødning .....	6	32,0	-	-	-	5,9	4,8	11,2	6,7	2,4	1,0	-
Rå mineraler unntatt malmer.	7	274,4	1,0	-	1,9	7,5	55,9	132,7	38,5	36,9	-	-
Jernmalm og skrapjern .....	8	6,0	-	-	-	-	-	3,2	-	2,8	-	-
Ikke jernholdige malmer ....	9	19,8	-	-	-	-	-	-	-	19,8	-	-
Andre råvarer .....	10	68,9	1,2	1,1	-	-	2,4	49,6	13,4	1,2	-	-
Papirmasse og papiravfall.		55,9	-	-	-	-	-	48,0	6,7	1,2	-	-
Annet .....		13,0	1,2	1,1	-	-	2,4	1,6	6,7	-	-	-
Fast brensel .....	11	21,2	1,2	-	2,3	1,6	4,7	9,6	1,0	0,8	-	-
Mineralolje og mineralolje- produkter, gass .....	12	461,2	3,5	19,3	-	16,0	26,2	81,5	30,8	103,5	180,4	-
Tjære av kull og naturgass .	13	10,2	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	151,1	1,5	7,7	-	3,3	33,3	41,6	45,2	9,5	9,0	-
Kalk, cement, andre mineralske produkter .....	15	405,7	8,9	1,1	3,3	14,1	65,4	124,7	99,0	44,4	44,8	-
Bygningsartikler .....		172,3	5,8	1,1	1,6	13,4	40,4	51,2	54,8	4,0	-	-
Kalk og cementvarer ellers		233,4	3,1	-	1,7	0,7	25,0	73,5	44,2	40,4	44,8	-
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16-											
metaller .....	17	160,0	6,7	2,2	0,4	11,5	26,2	62,3	33,6	15,1	2,0	-
Maskiner og transportmidler.	18	149,9	17,7	0,8	8,1	15,7	39,2	35,2	11,5	20,2	1,5	-
Diverse ferdigvarer .....	19	270,5	11,3	23,2	2,7	20,2	42,8	91,2	59,7	19,4	-	-
Papir og papp .....		149,2	3,1	21,2	1,6	-	21,4	51,2	40,4	10,3	-	-
Møbler og trevarer .....		66,5	0,4	2,0	1,1	10,1	13,1	19,2	13,5	7,1	-	-
Klær, sko, tekstilvarer ..		17,3	6,1	-	-	5,2	2,4	3,2	-	0,4	-	-
Andre ferdigvarer .....		37,5	1,7	-	-	4,9	5,9	17,6	5,8	1,6	0,0	-
Annnet, uspesifisert .....	20	1218,7	91,1	49,9	85,3	89,4	254,5	270,2	228,9	64,2	85,2	-
Flyttegods .....		11,7	1,9	-	-	2,3	5,9	1,6	0,0	-	-	-
Tomgods .....		134,2	3,1	-	0,4	8,2	35,7	40,0	38,5	6,3	2,0	-
Uspesifisert .....		1072,8	86,1	49,9	84,9	78,9	212,9	228,6	190,4	57,9	83,2	-
I alt .....		5443,5	192,2	156,9	122,5	327,3	1189,2	1599,0	961,6	396,5	498,3	-

Prosent Per cent

Hele året The whole year

Korn .....	1	0,9	0,2	0,2	0,7	-	0,6	1,7	0,9	0,4	-	-
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	2,2	1,4	10,3	6,9	3,0	3,0	2,2	1,4	0,3	0,2	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	21,8	25,1	26,2	27,8	33,0	25,8	20,4	15,9	5,5	28,2	-
Fisk .....		0,5	2,7	2,0	0,3	0,5	0,5	0,4	0,2	-	0,4	-
Mjølk og fløte .....		8,0	-	-	5,9	15,1	11,8	7,1	2,5	1,7	17,1	-
Mjøl og gryn .....		0,9	0,2	-	-	1,2	0,9	1,1	1,1	0,6	0,9	-
Øl og mineralvann .....		1,6	-	1,4	2,5	1,3	2,6	1,7	2,3	-	-	-
Dyrefør .....		4,7	1,2	3,2	1,1	4,8	4,7	5,2	5,3	1,5	6,1	-
Annet .....		6,1	21,0	19,6	18,0	10,1	5,3	4,9	4,5	1,7	3,7	-
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	0,6	0,2	-	-	0,1	0,8	0,2	0,6	1,4	1,2	-
Tømmer, trelast, ved .....	5	16,1	1,8	3,3	4,5	8,0	22,3	21,5	20,9	4,1	0,3	-
Tømmer, ved .....		12,2	0,2	1,9	2,4	6,4	16,9	17,0	15,4	2,1	0,1	-
Trelast .....		3,9	1,6	1,4	2,1	1,6	5,4	4,5	5,5	2,0	0,2	-
Gjødning .....	6	1,2	0,1	1,0	-	1,5	1,4	1,7	1,4	0,3	0,2	-
Rå mineraler unntatt malmer.	7	5,6	0,9	1,0	1,6	1,7	5,6	8,4	7,7	4,7	-	-
Jernmalm og skrapjern .....	8	0,4	-	-	1,4	-	0,6	0,3	0,5	0,9	-	-
Ikke jernholdige malmer ....	9	0,3	-	-	-	-	-	0,1	0,8	1,5	-	-
Andre råvarer .....	10	0,8	0,4	1,8	0,9	0,3	0,3	1,1	1,8	0,2	-	-
Papirmasse og papiravfall.		0,6	0,2	-	-	-	0,1	1,0	1,3	0,2	-	-
Annet .....		0,2	0,2	1,8	0,9	0,3	0,2	0,1	0,5	-	-	-
Fast brensel .....	11	0,3	0,2	-	0,8	0,4	0,3	0,5	0,1	0,1	0,4	-
Mineralolje og mineralolje- produkter, gass .....	12	10,0	1,3	3,8	0,6	8,0	3,8	4,4	3,2	36,9	43,1	-
Tjære av kull og naturgass .	13	0,1	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	2,9	0,9	1,9	1,7	1,8	1,8	2,7	5,6	2,4	3,1	-

Note : 1) Se note 1 side 54.

Notes: 1) See note 1 page 54. 2) For English translation, see pages 54 and 55.

Tabell 18 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trek-	Andre spesial- biler	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t		
1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t							
<b>Hele året (forts.)</b>												
<i>The whole year (cont.)</i>												
Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	15	7,2	4,4	2,4	3,7	2,5	5,5	8,9	9,9	8,1	6,7	
Bygningsartikler .....		3,9	4,0	2,3	3,2	2,0	4,2	4,7	5,8	1,8	0,5	
Kalk og sementvarer ellers		3,3	0,4	0,1	0,5	0,5	1,3	4,2	4,1	6,3	6,2	
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16-											
metaller .....	17	3,6	14,4	3,6	0,1	3,0	2,2	3,7	4,2	6,7	0,6	
Maskiner og transportmidler.	18	2,3	9,1	0,7	4,2	6,4	2,3	1,7	1,5	3,3	0,3	
Diverse ferdigvarer .....	19	5,3	9,7	17,4	4,8	5,1	3,8	5,5	6,9	5,7	0,5	
Papir og papp .....		2,6	3,8	7,4	1,7	1,2	1,2	2,9	4,8	3,0	0,2	
Møbler og trevarer .....		1,2	0,3	3,2	2,8	1,9	1,5	1,1	1,0	1,7	-	
Klær, sko, tekstilvarer ..		0,4	1,8	5,3	-	1,0	0,2	0,2	0,3	-	0,2	
Andre ferdigvarer .....		1,1	3,8	1,5	0,3	1,0	0,9	1,3	0,8	1,0	0,1	
Annet, uspesifisert .....	20	18,4	29,9	24,5	40,3	25,2	19,9	15,0	16,7	17,5	15,2	
Flyttegods .....		0,2	0,4	-	0,7	0,3	0,3	0,1	-	0,1	0,1	
Tomgods .....		2,5	0,8	0,9	0,1	3,0	3,4	2,9	2,9	0,9	1,0	
Uspesifisert .....		15,7	28,7	23,6	39,5	21,9	16,2	12,0	13,8	16,5	14,1	
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<b>1. kvartal Quarter</b>												
Korn .....	1	0,7	-	-	-	-	0,9	1,0	1,4	-	-	
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	2,6	0,8	8,3	20,0	1,1	4,5	2,2	1,1	-	0,2	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	25,9	39,4	15,4	25,3	42,4	33,6	22,2	20,9	3,8	25,2	
Fisk .....		1,2	6,9	3,8	1,4	-	1,6	1,1	0,4	-	-	
Mjølk og fløte .....		10,5	-	-	12,6	29,5	15,5	7,1	4,1	1,9	17,0	
Mjølk og gryn .....		0,9	-	-	-	-	0,4	1,1	1,7	1,1	1,7	
Øl og mineralvann .....		1,4	-	1,3	4,3	1,1	2,4	1,2	2,0	-	-	
Dyrefør .....		6,0	-	-	4,5	4,7	8,3	6,4	9,2	-	2,8	
Annet .....		5,9	32,5	10,3	2,5	7,1	5,4	5,3	3,5	0,8	3,7	
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	0,6	1,1	-	-	-	-	0,2	1,7	3,0	0,9	
Tømmer, trelast, ved .....	5	15,9	1,7	8,2	1,3	15,1	18,1	26,8	15,1	6,1	-	
Tømmer, ved .....		12,4	0,4	8,2	-	14,2	14,2	22,6	7,8	5,3	-	
Trelast .....		3,5	1,3	-	1,3	0,9	3,9	4,2	7,3	0,8	-	
Gjødning .....	6	0,5	-	-	-	0,5	0,7	0,7	0,9	-	-	
Rå mineraler unntatt malmer.	7	5,5	2,3	-	4,0	-	2,0	9,5	12,0	2,8	-	
Jermalm og skrapjern .....	8	0,7	-	-	-	-	1,9	0,5	0,4	0,7	-	
Ikke jernholdige malmer ..	9	0,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	
Andre råvarer .....	10	1,0	-	-	3,6	-	1,0	1,0	1,9	-	0,2	
Papirmasse og papiravfall.		0,5	-	-	-	-	0,2	0,6	1,3	-	0,2	
Annet .....		0,5	-	-	3,6	-	0,8	0,4	0,6	-	-	
Fast brensel .....	11	0,6	-	-	0,2	1,0	0,6	1,1	0,5	-	-	
Mineralolje og mineralolje-produkter, gass .....	12	11,3	-	-	2,5	1,3	2,6	2,2	2,3	50,6	58,3	
Tjære av kull og naturgass ..	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kjemiske produkter .....	14	1,4	-	-	6,8	-	0,4	2,1	2,3	1,0	1,0	
Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	15	5,2	0,3	0,4	2,5	-	3,5	7,4	10,9	2,9	2,7	
Bygningsartikler .....		2,7	0,3	0,4	2,5	-	2,6	2,9	6,7	2,7	-	
Kalk og sementvarer ellers		2,5	-	-	-	-	0,9	4,5	4,2	0,2	2,7	
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16-											
metaller .....	17	4,2	6,2	3,6	-	3,4	3,8	5,4	6,4	3,1	0,5	
Maskiner og transportmidler.	18	2,4	16,9	0,4	0,7	5,2	1,2	1,4	2,5	4,4	0,1	
Diverse ferdigvarer .....	19	6,5	1,4	28,2	10,7	11,2	7,6	5,3	6,9	7,7	0,4	
Papir og papp .....		2,1	-	15,3	-	4,7	0,9	1,4	3,9	3,6	-	
Møbler og trevarer .....		2,1	-	2,4	9,3	2,3	3,8	2,0	0,9	2,1	-	
Klær, sko, tekstilvarer ..		0,4	0,9	2,9	-	2,3	0,2	0,2	0,4	0,1	-	
Andre ferdigvarer .....		1,9	0,5	7,6	1,4	1,9	2,7	1,7	1,7	1,9	0,4	
Annet, uspesifisert .....	20	14,8	29,9	35,5	22,4	18,8	17,6	10,4	12,8	13,9	10,5	
Flyttegods .....		0,1	-	-	2,9	-	0,1	-	-	0,3	-	
Tomgods .....		2,7	-	0,8	-	8,6	4,0	2,3	2,7	0,3	0,9	
Uspesifisert .....		12,0	29,9	34,7	19,5	10,2	13,5	8,1	10,1	13,3	9,6	
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Note: 1) See note 1 side 54.

Notes: 1) See note 1 page 54. 2) For English translation, see pages 54 and 55.

Tabell 18 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t	vogner	spesial-
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over	biler		
<u>2. kvartal Quarter</u>												
Korn .....	1	0,6	-	-	5,0	0,3	0,1	1,3	0,2	1,3	-	-
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	3,1	0,7	13,0	13,3	6,9	2,8	2,4	4,0	1,2	0,4	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	22,2	26,1	32,5	48,8	39,3	28,8	20,1	13,2	4,6	25,0	
Fisk .....		0,5	1,5	1,9	-	-	0,2	0,6	-	0,2	1,0	
Mjølk og fløte .....		7,4	-	-	-	16,4	14,2	5,3	0,1	2,0	15,5	
Mjøl og gryn .....		0,9	-	-	-	-	1,5	1,2	0,8	-	0,1	
Øl og mineralvann .....		2,3	-	4,8	10,0	2,8	3,5	2,4	2,5	-	-	
Dyrefør .....		4,9	2,4	1,6	-	8,5	5,0	5,6	4,7	2,0	4,9	
Annet .....		6,2	22,2	24,2	38,8	11,6	4,4	5,0	5,1	0,4	3,5	
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	0,4	-	-	-	-	0,2	0,1	0,9	1,5	0,4	
Tømmer, trelast, ved .....	5	14,7	3,1	1,6	6,6	2,3	19,3	21,5	19,0	0,8	0,2	
Tømmer, ved .....		10,1	0,6	0,6	1,6	-	14,4	15,3	11,8	0,6	-	
Trelast .....		4,6	2,5	1,0	5,0	2,3	4,9	6,2	7,2	0,2	0,2	
Gjødning .....	6	2,8	0,5	4,2	-	2,3	3,1	4,2	2,6	0,3	0,7	
Rå mineraler unntatt malmer.	7	5,1	0,6	0,6	-	2,6	3,8	7,6	9,5	0,3	-	
Jernmalm og skrapjern .....	8	0,7	-	-	10,0	-	0,3	0,3	1,9	1,9	-	
Ikke jernholdige malmer ....	9	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	
Andre råvarer .....	10	0,7	1,0	-	-	-	0,2	0,1	3,1	-	-	
Papirmasse og papiravfall.		0,5	1,0	-	-	-	0,2	0,1	2,1	-	-	
Annet .....		0,2	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	
Fast brensel .....	11	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	
Mineralolje og mineralolje-produkter, gass .....	12	10,4	0,6	0,7	-	2,9	4,2	3,4	1,8	46,6	46,0	
Tjære av kull og naturgass..	13	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	
Kjemiske produkter .....	14	3,6	0,3	1,9	-	3,7	3,0	2,5	5,9	5,4	5,0	
Kalk, cement, andre mineralske produkter .....	15	7,0	8,8	0,6	5,5	2,1	7,0	8,8	8,9	2,4	5,5	
Bygningsartikler .....		4,7	8,8	0,2	5,5	1,4	5,3	5,3	6,6	1,9	1,9	
Kalk og cementvarer ellers		2,3	-	0,4	-	0,7	1,7	3,5	2,3	0,5	3,6	
Metaller- Arbeider av uedle metaller .....	16-											
Metaller .....	17	3,6	30,0	3,7	-	0,2	1,7	3,2	2,7	7,2	0,7	
Maskiner og transportmidler.	18	1,7	1,3	0,1	-	6,4	1,9	1,3	1,9	1,9	0,2	
Diverse ferdigvarer .....	19	5,3	13,2	24,6	0,8	2,3	2,1	6,3	8,3	3,5	0,2	
Papir og papp .....		2,3	2,7	3,5	-	0,2	0,9	3,1	5,4	0,6	-	
Møbler og trevarer .....		1,0	0,7	3,9	0,8	2,1	0,7	1,1	0,9	2,2	-	
Klær, sko, tekstilvarer ..		0,8	1,1	16,3	-	-	0,1	0,4	0,8	-	0,1	
Andre ferdigvarer .....		1,2	8,7	0,9	-	-	0,4	1,7	1,2	0,7	0,0	
Annet, uspesifisert .....	20	18,0	13,8	16,5	10,0	28,7	21,3	16,9	16,0	21,1	14,4	
Flyttegods .....		0,1	-	-	-	0,4	0,2	0,1	-	0,3	-	
Tomgods .....		2,6	0,2	3,2	-	1,4	3,7	3,3	2,3	1,2	1,0	
Uspesifisert .....		15,3	13,6	13,3	10,0	26,9	17,4	13,5	13,7	19,6	13,4	
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<u>3. kvartal Quarter</u>												
Korn .....	1	0,6	-	-	-	-	-	-	1,2	1,3	-	-
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	1,8	1,6	9,2	-	4,8	2,7	1,5	0,7	-	0,2	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	20,2	16,8	37,7	47,7	12,3	21,8	22,5	13,7	2,3	31,5	
Fisk .....		0,4	3,1	2,2	-	2,1	0,5	0,0	0,0	-	0,0	
Mjølk og fløte .....		7,3	-	-	11,7	3,7	10,1	8,8	2,8	1,9	15,0	
Mjøl og gryn .....		0,8	-	-	-	0,5	0,9	0,6	1,4	-	1,8	
Øl og mineralvann .....		1,7	-	-	-	-	2,7	1,9	2,5	-	-	
Dyrefør .....		3,7	-	6,3	-	0,4	1,8	6,2	2,1	-	9,6	
Annet .....		6,3	13,7	29,2	36,0	5,6	5,8	5,0	4,9	0,4	5,1	
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	0,6	-	-	-	0,5	2,2	-	0,1	-	-	
Tømmer, trelast, ved .....	5	17,0	1,4	5,2	4,6	10,9	22,6	19,8	24,4	8,0	0,7	
Tømmer, ved .....		13,0	-	1,1	-	10,0	16,5	16,1	19,8	3,9	-	
Trelast .....		4,0	1,4	4,1	4,6	0,9	6,1	3,7	4,6	4,1	0,7	

Note 1) See note 1 side 54.

Notes: 1) See note 1 page 54. 2) For English translation, see pages 54 and 55.

Tabell 18 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare- biler under 1,1- 1,1 t	2,1- 2,0 t	3,1- 3,0 t	4,1- 4,0 t	5,1- 5,0 t	6,1 t 6,0 t og over	Trekk- vogner	Andre spesial- biler
			Lastebiler	Prosent	Per cent					
<b>3. kvartal (forts.) Quarter(cont.)</b>										
Gjødning .....	6	1,0	-	-	-	1,3	1,6	1,0	1,3	-
Rå mineraler unntatt malmer.	7	6,8	0,4	3,0	-	1,7	10,6	8,6	7,0	4,5
Jernmalm og skrapjern .....	8	0,2	-	-	-	-	0,5	0,3	-	0,3
Ikke jernholdige malmer .....	9	0,5	-	-	-	-	-	-	2,7	-
Andre råvarer .....	10	0,5	0,1	5,4	-	1,0	0,1	0,1	1,2	0,3
Papirmasse og papiravfall.		0,3	-	-	-	-	-	0,1	1,2	0,3
Annet .....		0,2	0,1	5,4	-	1,0	0,1	-	-	-
Fast brensel .....	11	0,2	-	-	-	-	0,2	0,5	-	-
Mineralolje og mineralolje- produkter, gass .....	12	10,2	2,3	-	-	22,0	5,8	6,2	5,0	32,4
Tjære av kull og naturgass .	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	3,4	2,1	-	-	2,7	0,9	3,4	8,2	0,8
Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	15	8,7	3,6	6,8	5,5	2,9	5,7	11,0	9,8	12,5
Bygningsartikler .....		4,7	3,6	6,8	5,5	1,6	5,1	6,7	4,7	2,1
Kalk og cementvarer ellers		4,0	-	-	-	1,3	0,6	4,3	5,1	10,4
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16-									
	17	4,0	18,3	5,8	-	4,5	1,3	2,8	4,7	11,7
Maskiner og transportmidler.	18	2,4	9,6	1,6	6,3	9,3	2,3	1,9	0,7	1,8
Diverse ferdigvarer .....	19	4,9	17,0	7,7	5,2	0,9	2,8	4,8	6,5	7,3
Papir og papp .....		3,2	9,9	-	5,2	0,5	1,2	3,5	5,4	5,0
Møbler og trevarer .....		0,7	0,4	5,0	-	-	1,0	0,5	0,8	0,9
Klær, sko, tekstilvarer ..		0,3	1,6	2,7	-	-	0,1	-	-	1,1
Andre ferdigvarer .....		0,6	5,1	-	-	0,4	0,5	0,8	0,3	1,4
Annet, uspesifisert .....	20	17,0	26,8	17,6	30,7	25,2	18,9	14,4	12,7	18,1
Flyttegods .....		0,2	0,6	-	-	-	0,1	0,2	0,1	-
Tomgods .....		2,3	1,1	-	-	0,2	3,2	3,2	2,3	0,2
Uspesifisert .....		14,5	25,1	17,6	30,7	25,0	15,6	11,0	10,3	17,9
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**4. kvartal Quarter**

Korn .....	1	1,4	0,7	0,5	-	-	1,6	2,9	0,8	0,4	-
Fersk frukt og grønnsaker ..	2	1,7	2,4	10,2	0,3	-	2,4	2,6	0,1	-	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	20,3	20,9	15,7	9,0	38,7	21,4	17,4	17,2	11,7	34,7
Fisk .....		0,2	-	1,0	-	-	-	-	0,5	-	0,4
Mjølk og fløte .....		7,4	-	-	-	13,3	8,7	7,2	3,2	1,0	20,8
Mjøl og gryn .....		1,1	0,7	-	-	3,4	0,8	1,4	0,8	1,2	0,1
Øl og mineralvann .....		1,1	-	-	-	1,3	1,7	1,1	2,1	-	-
Dyrefør .....		4,5	2,4	3,2	-	5,7	4,6	3,2	6,4	3,4	7,0
Annet .....		6,0	17,8	11,5	9,0	15,0	5,6	4,5	4,2	4,5	2,8
Oljefrø, fete oljer, fett ..	4	0,6	-	-	-	-	0,3	0,4	-	1,6	3,6
Tømmer, trelast, ved .....	5	16,4	1,1	-	5,8	4,7	27,6	19,6	22,8	2,1	0,3
Tømmer, ved .....		13,0	-	-	5,8	2,5	21,6	15,8	18,9	-	0,3
Trelast .....		3,4	1,1	-	-	2,2	6,0	3,8	3,9	2,1	-
Gjødning .....	6	0,6	-	-	-	1,8	0,4	0,7	0,7	0,6	0,2
Rå mineraler unntatt malmer.	7	5,0	0,5	-	1,6	2,3	4,7	8,3	4,0	9,3	-
Jernmalm og skrapjern .....	8	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	0,7	-
Ikke jernholdige malmer .....	9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
Andre råvarer .....	10	1,2	0,6	0,7	-	-	0,2	3,1	1,4	0,3	-
Papirmasse og papiravfall.		1,0	-	-	-	-	-	3,0	0,7	0,3	-
Annet .....		0,2	0,6	0,7	-	-	0,2	0,1	0,7	-	-
Fast brensel .....	11	0,4	0,6	-	1,9	0,5	0,4	0,6	0,1	0,2	-
Mineralolje og mineralolje- produkter, gass .....	12	8,4	1,8	12,3	-	4,9	2,2	5,1	3,2	26,1	36,2
Tjære av kull og naturgass .	13	0,2	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	2,8	0,8	4,9	-	1,0	2,8	2,6	4,7	2,4	1,8

Note: 1) Se note 1 side 54.

Notes: 1) See note 1 page 54. 2) For English translation, see pages 54 and 55.

Tabell 18 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonn Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Tons

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t	vogner	spesial-
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over	biler		
<b>4. kvartal (forts.) Quarter (cont.)</b>												
Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	15	7,5	4,6	0,7	2,7	4,3	5,5	7,8	10,3	11,2	9,0	
Bygningsartikler .....		3,2	3,0	0,7	1,3	4,1	3,4	3,2	5,7	1,0	-	
Kalk og sementvarer ellers	4,3	1,6	-	1,4	0,2	2,1	4,6	4,6	10,2	9,0		
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16-											
Metaller .....	17	3,0	3,5	1,4	0,3	3,5	2,2	3,9	3,5	3,8	0,4	
Maskiner og transportmidler.	18	2,8	9,2	0,5	6,6	4,8	3,3	2,2	1,2	5,1	0,3	
Diverse ferdigvarer .....	19	4,9	5,9	14,8	2,2	6,2	3,6	5,7	6,2	4,9	-	
Papir og papp .....		2,7	1,6	13,5	1,3	-	1,8	3,2	4,2	2,6	-	
Møbler og trevarer .....		1,2	0,2	1,3	0,9	3,1	1,1	1,2	1,4	1,8	-	
Klær, sko, tekstilvarer ..		0,3	3,2	-	-	1,6	0,2	0,2	-	0,1	-	
Andre ferdigvarer .....		0,7	0,9	-	-	1,5	0,5	1,1	0,6	0,4	-	
Annet, uspesifisert .....	20	22,3	47,4	31,8	69,6	27,3	21,4	16,9	23,8	16,2	17,1	
Flyttegods .....		0,2	1,0	-	-	0,7	0,5	0,1	0,0	-	-	
Tomgods .....		2,5	1,6	-	0,3	2,5	3,0	2,5	4,0	1,6	0,4	
Uspesifisert .....		19,6	44,8	31,8	69,3	24,1	17,9	14,3	19,8	14,6	16,7	
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Note : 1) Se note 1 side 54.

Notes: 1) See note 1 page 54. 2) For English translation, see pages 54 and 55.

Tabell 19. Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag Commodity group	CTSE <sup>1)</sup> CTSE <sup>1)</sup>	I alt Total	Varebiler	Lastebiler Lorries						Trekk- vogner Tractors for and over semi- trailer	Andre spesial- biler Other special trailers vehicles	
			Vans	Under 1,1 t	2,1- 2,0 t	3,1- 3,0 t	4,1- 4,0 t	5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over and over		
			Under 1,1 t									
<u>Hele året</u> <u>The whole year</u>				1 000 tonnkilometer						1 000 ton-kilometres		
Korn Cereals .....	1	12325,3	107,7	43,3	93,4	36,6	1914,1	6715,9	2642,0	772,3		-
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ..	2	43681,0	756,2	3197,1	1562,9	2628,4	11973,7	15461,6	6283,5	1385,6	432,0	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .	3	393579,0	11038,9	12022,9	6085,7	27192,1	95380,4	118603,6	66939,0	12428,4	43888,0	
Fisk Fish .....		25944,0	1437,9	1745,5	35,1	339,9	4711,8	7962,5	8125,3	1082,5	503,5	
Mjølk og fløte Milk and cream ...		113548,0	-	-	1001,1	13070,8	33304,8	30250,8	8107,5	1347,5	26465,5	
Mjøl og gryn Cereal flours and groats .....		17178,9	107,7	-	-	1078,8	4027,7	7168,3	3163,9	794,5	838,0	
Øl og mineralvann Beer and spa waters also sweetened and flavoured .....		30962,9	-	313,7	499,8	679,4	8783,3	9982,9	10703,8	-	-	
Dyrefôr Feeding stuff for animals.		75097,1	306,6	627,4	215,1	3848,3	16361,9	27858,7	13712,1	3172,0	8995,0	
Annet Other .....		130848,1	9186,7	9336,3	4334,6	8174,9	28190,9	35380,4	23126,4	6031,9	7086,0	
Oljefrø, fete oljer, fett Oilseeds, oil-nuts, oils, fats ...	4	13618,3	84,6	-	-	75,5	1407,3	3674,8	2306,7	2726,4	3343,0	
Tømmer, trelast, ved Wood .....	5	260988,6	824,3	1246,7	1150,9	7712,8	71980,8	104864,6	65723,7	5581,2	1903,6	
Tømmer, ved Wood in the rough, wood for fuel .....		172037,8	111,3	630,0	369,4	6697,9	46883,7	74186,5	40942,2	2107,1	109,7	
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .		88950,8	713,0	616,7	781,5	1014,9	25097,1	30678,1	24781,5	3474,1	1793,9	
Gjødning Fertilizers	6	22867,0	64,4	260,8	-	940,8	5278,8	9662,6	5977,4	450,1	232,1	
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	7	70861,5	253,3	297,1	173,0	974,6	17895,9	31023,0	14414,8	5794,9	34,9	
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	6243,6	-	-	242,1	-	1766,3	1612,0	1688,0	935,2	-	
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	9	3336,4	-	-	-	-	-	360,5	1591,4	1384,5	-	
Andre råvarer Other crude materials ....	10	18090,9	314,0	1687,6	188,7	188,8	1253,8	3642,5	10519,1	261,5	34,9	
Papirmasse og papiravfall Wood pulp and waste paper .....		11533,1	246,9	-	-	-	365,1	3229,4	7395,3	261,5	34,9	
Annet Other .....		6557,8	67,1	1687,6	188,7	188,8	888,7	413,1	3123,8	-	-	
Fast brensel Solid fuels .....	11	5491,6	40,4	-	141,8	271,6	791,8	3506,4	413,1	-	326,5	
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	12	166370,0	364,6	1606,6	131,7	3806,5	13064,1	18129,2	13314,8	47602,6	68349,9	

Note: 1) Etter varenomenkaturen for samferdselsstatistikk i Europa, med spesifikasjon av enkelte vareposter.

Note: 1) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification with minimum items

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tomkilometer Goods in  
long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-			
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t				
Hele året (forts.) The whole year (cont.)					1 000 tonnkilometer		1 000 ton-kilometres					
Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal natural gas ...</i>	13	690,9	-	519,5	-	-	171,4	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals .....</i>	14	84260,6	340,4	1143,7	232,6	1288,4	8510,1	21627,5	33017,9	6719,0	11381,0	
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles ...</i>	15	146530,6	1827,7	686,5	481,0	2737,8	20968,4	58968,8	42334,6	11871,3	6654,5	
Bygningsartikler <i>Articles for constructions ....</i>		95209,8	1679,6	599,6	413,3	2242,8	17411,4	37648,0	30159,5	3749,8	1305,8	
Kalk og sement- varer ellers <i>Other lime cement and mineral articles .</i>		51320,8	148,1	86,9	67,7	495,0	3557,0	21320,8	12175,1	8121,5	5348,7	
Metaller - Arbeider av uedle metaller <i>Metals - Metal manufactures .....</i>	16-	108460,0	4616,4	1126,8	13,5	2205,9	17990,0	36782,5	31911,5	13289,4	524,0	
Maskiner og trans- portmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	59413,8	2642,8	244,6	848,5	4916,5	11156,2	14741,6	15920,2	8589,9	353,5	
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manu- factured articles ..</i>	19	152487,2	6468,5	6014,1	1082,5	5144,9	23662,3	51771,8	43734,7	13315,1	1293,3	
Papir og papp <i>Paper, paper- board and manu- factures thereof .....</i>		72363,7	2509,3	2815,3	255,0	1817,8	9042,4	24504,1	26486,1	4376,5	557,2	
Møbler og trevarer <i>Furniture and other wood manufactures.</i>		38656,8	280,8	1651,4	678,3	1845,8	10055,4	11861,9	6149,2	6134,0	-	
Klær, sko, tekstil- varer <i>Textile fabrics and clothing, footwear .....</i>		9133,4	1449,3	1159,4	-	544,3	518,3	1634,3	2999,0	197,4	631,4	
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles .....</i>		32333,3	2229,1	388,0	149,2	937,0	4046,2	13771,5	8100,4	2607,2	104,7	
Annet, uspesifisert <i>Special transac- tions .....</i>	20	441879,9	16121,5	7095,7	7251,0	18912,7	88077,4	109529,2	130974,4	34941,5	28976,5	
Flyttegods <i>Articles removed on transfer of residence .....</i>		7639,9	411,4	-	153,6	237,2	2073,1	3216,8	352,6	454,6	740,6	
Tomgods Empties ..		43915,0	395,4	210,1	33,8	2427,5	12225,6	14467,6	12388,5	940,2	826,3	
Uspesifisert <i>Not specified ....</i>		390325,0	15314,7	6885,6	7063,6	16248,0	73778,7	91844,8	118233,3	33546,7	27409,6	
I alt Total .....		2011176,2	45865,7	37193,0	19679,3	79033,9	393242,8	610678,1	489706,8	168048,9	167727,7	

Note : 1) Se note 1 side 63.  
Note: 1) See note 1 page 63.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-biler	Lastebiler						Trekk-vogner	Andre spesial-biler	
			under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over			
<u>1. kvartal Quarter</u>												
Korn .....	1	1793,7	-	-	-	-	-	581,1	600,8	611,8	-	-
Fersk frukt og grønn-saker .....	2	9195,9	50,8	562,9	851,5	231,3	3389,8	2763,7	1311,0	-	34,9	
Andre matvarer, drikke-varer og tobakk ..	3	99223,9	2741,9	1308,0	1154,4	10473,5	28764,8	30880,8	14770,6	714,5	8415,4	
Fisk .....		14116,5	973,2	463,6	35,1	-	3970,9	5527,3	3146,4	-	-	
Mjølk og fløte ...		31342,9	-	-	702,3	8370,3	7941,8	6248,3	2359,8	238,2	5482,2	
Mjøl og gryn .....		2893,3	-	-	-	-	581,1	1081,4	786,6	129,9	314,3	
Øl og mineralvann.		4745,8	-	44,2	122,9	105,2	2518,1	1081,4	874,0	-	-	
Dyrefør .....		21811,4	-	-	215,1	652,0	7941,8	6728,9	4807,0	-	1466,6	
Annet .....		24314,0	1768,7	800,2	79,0	1346,0	5811,1	10213,5	2796,8	346,4	1152,3	
Oljefrø, fete oljer, fett .....	4	2577,3	84,6	-	-	-	-	240,3	1223,6	714,5	314,3	
Tømmer, trelast, ved	5	45399,5	101,6	518,8	122,9	1493,2	10266,2	25714,0	6555,0	627,8	-	
Tømmer, ved .....		32228,1	25,4	518,8	-	1303,9	7554,4	19225,4	3059,0	541,2	-	
Trelast .....		13171,4	76,2	-	122,9	189,3	2711,8	6488,6	3496,0	86,6	-	
Gjødning .....	6	1917,8	-	-	-	105,2	774,8	600,8	437,0	-	-	
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	11848,2	143,9	-	105,3	-	678,0	7089,4	3233,8	562,9	34,9	
Jernmalm og skrap-jern .....	8	2368,8	-	-	-	-	1452,8	480,6	262,2	173,2	-	
Ikke jernholdige malmer .....	9	360,5	-	-	-	-	-	360,5	-	-	-	
Andre råvarer .....	10	3564,2	-	-	188,7	-	871,7	720,9	1748,0	-	34,9	
Papirmasse og papiravfall ....		2107,6	-	-	-	-	193,7	480,6	1398,4	-	34,9	
Annet .....		1456,6	-	-	188,7	-	678,0	240,3	349,6	-	-	
Fast brensel .....	11	1925,2	-	-	13,2	84,1	484,3	1081,4	262,2	-	-	
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass .....	12	39157,7	-	-	131,7	273,4	2808,7	2042,7	2359,8	9612,6	21928,8	
Tjære av kull og naturgass .....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kjemiske produkter..	14	7413,8	-	-	232,6	-	1162,2	2162,9	3233,8	238,2	384,1	
Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	15	22834,7	16,9	16,6	79,0	-	3680,4	8651,4	8827,4	1039,2	523,8	
Bygningsartikler..		16309,0	16,9	16,6	79,0	-	3293,0	4566,0	7341,6	995,9	-	
Kalk og sement-varer ellers ...		6525,7	-	-	-	-	387,4	4085,4	1485,8	43,3	523,8	
Metaller - Arbeider av uedle metaller.	16-	25952,9	473,9	115,9	-	420,6	6585,9	7449,8	10225,9	541,2	139,7	
Maskiner og trans-portmidler .....	17	9930,3	854,7	16,5	22,0	1009,5	1355,9	3364,5	2709,4	562,9	34,9	
Diverse ferdigvarer.	18	39083,6	84,6	1721,8	627,6	3280,7	9491,5	10934,3	9439,3	3399,1	104,7	
Papir og papp ....		10841,3	-	502,2	-	1535,2	1452,8	1922,5	4107,9	1320,7	-	
Møbler og trevarer		15718,5	-	706,4	478,4	904,3	5811,1	5407,1	874,0	1537,2	-	
Klær, sko, tekstilvarer ...		2729,9	59,2	160,0	-	273,4	96,9	480,6	1573,2	86,6	-	
Andre ferdigvarer.		9793,9	25,4	353,2	149,2	567,8	2130,7	3124,1	2884,2	454,6	104,7	
Annet, uspesifisert.	20	75832,6	3909,8	1258,3	860,3	3659,3	24503,5	15019,8	20189,5	3464,0	2968,1	
Flyttegodsetc .....		621,1	-	-	153,6	-	193,7	-	87,4	151,5	34,9	
Tomgoods .....		9222,4	-	27,6	-	1787,6	2808,7	2283,0	2097,6	43,3	174,6	
Uspesifisert .....		65989,1	3909,8	1230,7	706,7	1871,7	21501,1	12736,8	18004,5	3269,2	2758,6	
I alt .....		400380,6	8462,7	5518,8	4389,2	21030,8	96851,6	120158,6	87400,3	21650,1	34918,5	

Note : 1) Se note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in  
long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare- biler under 1,1 t	Lastebiler						Trekk- vogner	Andre spesial- biler
				1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over		
1 000 tonnkilometer 1 000 ton-kilometres											
<u>2. kvartal Quarter</u>											
Korn .....	1	2642,4	-	-	93,4	36,6	171,4	1616,0	118,8	606,2	-
Fersk frukt og grønnsaker .....	2	15910,4	75,1	1060,5	670,8	1188,7	2399,1	4686,4	4158,5	1385,6	285,7
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	93190,4	3542,2	3085,9	1953,7	7095,5	19706,7	31189,0	13069,6	3550,7	9997,1
Fisk .....		4395,4	161,0	269,5	-	-	171,4	2262,4	-	1082,5	448,6
Mjølk og fløte ..		23495,8	-	-	-	1993,3	8739,5	6464,0	-	259,8	6039,2
Mjølk og gryn ....		5329,5	-	-	-	-	2313,4	2262,4	712,9	-	40,8
Øl og mineralvann .....		8082,8	-	269,5	376,9	365,8	2142,0	2908,8	2019,8	-	-
Dyrefør .....		21030,5	118,1	104,3	-	2139,6	2998,8	8726,5	3089,2	1732,1	2121,9
Annet .....		30856,4	3263,1	2442,6	1576,8	2596,8	3341,6	8564,9	7247,7	476,3	1346,6
Oljefrø, fete oljer, fett .....	4	2856,6	-	-	-	-	171,4	323,2	950,5	1125,8	285,7
Tømmer, trelast, ved	5	60098,7	311,3	156,5	110,6	420,6	16879,3	27310,6	14614,2	173,2	122,4
Tømmer, ved .....		32428,7	85,9	26,1	24,2	-	9767,7	15190,5	7247,7	86,6	-
Trelast .....		27670,0	225,4	130,4	86,4	420,6	7111,6	12120,1	7366,5	86,6	122,4
Gjødning .....	6	12021,4	64,4	260,8	-	457,2	1627,9	6464,0	2851,5	173,2	122,4
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	24375,9	42,9	78,2	-	219,4	8225,4	9696,1	5940,7	173,2	-
Jernmalm og skrapjern .....	8	2789,7	-	-	242,1	-	85,7	646,4	1425,8	389,7	-
Ikke jernholdige malmer .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer .....	10	6240,1	246,9	-	-	-	171,4	-	5821,8	-	-
Papirmasse og papiravfall ...		4220,3	246,9	-	-	-	171,4	-	3802,0	-	-
Annet .....		2019,8	-	-	-	-	-	-	2019,8	-	-
Fast brensel .....	11	326,5	-	-	-	-	-	-	-	-	326,5
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass .....	12	42370,6	32,2	113,0	-	548,6	3341,6	5332,8	1425,8	13336,7	18239,9
Tjære av kull og naturgass .....	13	171,4	-	-	-	-	171,4	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	27924,2	21,5	191,2	-	804,7	2484,8	6948,9	10455,6	2814,6	4202,9
Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	15	33916,9	622,6	95,6	134,9	1243,6	5055,1	15675,3	8435,8	736,1	1917,9
Bygningsartikler .....		24360,7	622,6	8,7	134,9	1188,7	3941,3	10504,1	6178,3	476,3	1305,8
Kalk og sement-varer ellers ..		9556,2	-	86,9	-	54,9	1113,8	5171,2	2257,5	259,8	612,1
Metaller - Arbeider av uedle metaller	16-17	17433,8	2114,6	182,5	-	18,3	942,5	6625,7	2970,3	4416,7	163,2
Maskiner og transportmidler .....	18	13779,6	161,0	34,8	-	804,7	1713,6	3555,2	4871,4	2598,1	40,8
Diverse ferdigvarer .....	19	34534,5	1975,0	2034,0	10,4	438,9	2570,5	12443,2	12594,3	2468,2	-
Papir og papp .....		17183,8	526,0	895,3	-	18,3	1370,9	6140,8	7366,5	866,0	-
Møbler og trevarer .....		8229,4	42,9	408,5	10,4	420,6	514,1	2908,8	2495,1	1429,0	-
Klær, sko, tekstilvarer .....		3004,3	75,1	695,4	-	-	-	808,0	1425,8	-	-
Andre ferdigvarer .....		6117,0	1331,0	34,8	-	-	685,5	2585,6	1306,9	173,2	0,0
Annet, uspesifisert .....	20	100791,4	1524,3	1399,4	242,1	5010,7	19963,7	29088,2	29109,4	9353,0	5100,6
Flyttegodsetc .....		965,0	-	-	-	91,4	85,7	484,8	-	303,1	-
Tomgoods .....		10849,6	21,5	182,5	-	164,6	2998,8	4201,6	2732,7	303,1	244,8
Uspesifisert .....		88976,8	1502,8	1216,9	242,1	4754,7	16879,2	24401,8	26376,7	8746,8	4855,8
I alt .....		491374,5	10734,0	8692,4	3458,0	18287,5	85681,5	161601,0	118814,0	43301,0	40805,1

Note 1) Se note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-biler under 1,1 t	Lastebiler						Trekk-vogner	Andre spesial-biler	
				1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over			
1 000 tonnkilometer 1 000 ton-kilometres												
<u>3. kvartal Quarter</u>												
Korn .....	1	3019,5	-	-	-	-	-	-	1560,7	1458,8	-	-
Fersk frukt og grønnsaker .....	2	9940,0	132,0	729,5	-	1208,4	4442,4	2653,2	663,1	-	111,4	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	100398,8	1967,3	5605,1	2253,4	2039,1	27451,7	30433,8	17372,8	1240,7	12034,9	
Fisk .....		1857,5	303,7	644,4	-	339,9	569,5	0,0	0,0	-	0,0	
Mjølk og fløte ..		28518,0	-	-	298,8	415,4	10137,8	8896,1	3182,8	572,6	5014,5	
Mjølk og gryn ....		3649,4	-	-	-	245,4	455,6	1404,6	1060,9	-	482,9	
Øl og mineralvann		11348,9	-	-	-	-	2961,6	3745,7	4641,6	-	-	
Dyrefør .....		15497,8	-	328,3	-	56,6	1936,4	8427,8	1591,4	-	3157,3	
Annet .....		39527,2	1663,6	4632,4	1954,6	981,8	11390,8	7959,6	6896,1	668,1	3380,2	
Oljefør, fete oljer, fett .....	4	1347,2	-	-	-	75,5	1139,1	-	132,6	-	-	
Tømmer, trelast, ved	5	84238,4	303,7	571,4	572,2	4965,6	22667,6	27468,5	22677,6	3340,3	1671,5	
Tømmer, ved .....		55147,0	-	85,1	-	4852,3	13782,8	20757,4	14190,1	1479,3	0,0	
Trelast .....		29091,4	303,7	486,3	572,2	113,3	8884,8	6711,1	8487,5	1861,0	1671,5	
Gjødning .....	6	6509,9	-	-	-	170,0	2392,1	1560,7	2387,1	-	-	
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	23095,4	39,6	218,9	-	151,0	6378,8	9052,1	3580,7	3674,3	-	
Jernmalm og skrap-jern .....	8	635,4	-	-	-	-	227,8	312,2	-	95,4	-	
Ikke jernholdige malmer .....	9	1591,4	-	-	-	-	-	-	1591,4	-	-	
Andre råvarer .....	10	3727,3	13,2	1568,5	-	188,8	113,9	156,1	1591,4	95,4	-	
Papirmasse og papiravfall....		1842,9	-	-	-	-	-	156,1	1591,4	95,4	-	
Annet .....		1884,4	13,2	1568,5	-	188,8	113,9	-	-	-	-	
Fast brensel .....	11	1674,6	-	-	-	-	-	113,9	1560,7	-	-	
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass .....	12	42707,1	211,2	-	-	1963,6	4784,1	6086,8	5304,7	12359,0	11997,7	
Tjære av kull og naturgass .....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kjemiske produkter.	14	22706,5	211,2	-	-	358,7	797,4	5774,6	11935,6	620,3	3008,7	
Kalk, sement, andre mineralske produkter .....	15	47207,2	514,9	498,5	131,7	660,8	7973,6	17011,7	14057,5	4724,1	1634,4	
Bygningsartikler.		31350,5	514,9	498,5	131,7	283,2	7176,2	11861,4	9548,5	1336,1	-	
Kalk og cement-varer ellers ..		15856,7	-	-	-	377,6	797,4	5150,3	4509,0	3388,0	1634,4	
Metaller - Arbeider av uedle metaller	16-17	33056,5	1623,9	644,4	-	641,9	6492,7	9052,1	9813,7	4676,4	111,4	
Maskiner og transportmidler .....	18	11444,7	792,2	85,1	359,5	1831,4	4214,6	2809,3	795,7	334,0	222,9	
Diverse ferdigvarer	19	35243,9	3102,7	755,9	207,6	321,0	5695,4	9208,2	11139,9	3626,6	1188,6	
Papir og papp ...		21256,2	1835,2	-	207,6	264,3	2733,8	6242,8	8222,3	1193,0	557,2	
Møbler og tre-varer .....		6077,2	224,4	449,9	-	-	2278,2	780,4	1724,0	620,3	0,0	
Klær, sko, tekstilvarer ..		1400,9	237,7	304,0	-	-	227,8	0,0	-	-	631,4	
Andre ferdigvarer		6509,6	805,4	-	-	56,7	455,6	2185,0	1193,6	1813,3	0,0	
Annet, uspesifisert	20	108220,6	4290,9	1483,3	1539,4	4304,8	19022,5	31370,3	28114,8	12931,5	5163,1	
Flyttegodsetc .....		1928,4	303,7	-	-	-	341,7	312,1	265,2	-	705,7	
Tomgods .....		11714,9	158,4	-	-	37,8	3417,2	4526,1	3182,8	95,4	297,2	
Uspesifisert ....		94577,3	3828,8	1483,3	1539,4	4267,0	15263,6	26532,1	24666,8	12836,1	4160,2	
I alt .....		536764,4	13202,8	12158,6	5063,8	18880,6	113907,6	156071,0	132617,4	47718,0	37144,6	

Note 1) Se note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in  
long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-biler	Lastebiler						Trekk-vogner	Andre spesial-biler	
			under 1,1 t	1,1-2,0 t	2,1-3,0 t	3,1-4,0 t	4,1-5,0 t	5,1-6,0 t	6,1 t og over			
1 000 tonnkilometer 1 000 ton-kilometres												
<u>4. kvartal Quarter</u>												
Korn .....	1	4869,7	107,7	43,3	-	-	-	1161,6	2938,4	452,6	166,1	-
Fersk frukt og grønnsaker .....	2	8634,7	498,3	844,2	40,6	-	-	1742,4	5358,3	150,9	-	0,0
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	100765,9	2787,5	2023,9	724,2	7584,0	19457,2	26100,0	21726,0	6922,5	13440,6	
Fisk .....		5574,6	-	368,0	-	-	-	172,8	4978,9	-	54,9	
Mjølk og fløte ..		30191,3	-	-	-	2291,8	6485,7	8642,4	2564,9	276,9	9929,6	
Mjølk og gryn .....		5306,7	107,7	-	-	833,4	677,6	2419,9	603,5	664,6	0,0	
Øl og mineralvann		6785,4	-	-	-	208,4	1161,6	2247,0	3168,4	-	-	
Dyrefør .....		16757,4	188,5	194,8	-	1000,1	3484,9	3975,5	4224,5	1439,9	2249,2	
Annet .....		36150,5	2491,3	1461,1	724,2	3250,3	7647,4	8642,4	6185,8	4541,1	1206,9	
Oljefrø, fete oljer, fett .....	4	6837,2	-	-	-	-	96,8	3111,3	-	886,1	2743,0	
Tømmer, trelast, ved	5	71252,0	107,7	-	345,2	833,4	22167,7	24371,5	21876,9	1439,9	109,7	
Tømmer, ved .....		52234,0	-	-	345,2	541,7	15778,8	19013,2	16445,4	-	109,7	
Trelast .....		19018,0	107,7	-	-	291,7	6388,9	5358,3	5431,5	1439,9	-	
Gjødning .....	6	2417,9	-	-	-	208,4	484,0	1037,1	301,8	276,9	109,7	
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	11542,0	26,9	-	67,7	604,2	2613,7	5185,4	1659,6	1384,5	-	
Jernmalm og skrap-jern .....	8	449,7	-	-	-	-	-	172,8	-	276,9	-	
Ikke jernholdige malmer .....	9	1384,5	-	-	-	-	-	-	-	1384,5	-	
Andre råvarer .....	10	4559,3	53,9	119,1	-	-	96,8	2765,5	1357,9	166,1	-	
Papirmasse og papiravfall ...		3362,3	-	-	-	-	-	2592,7	603,5	166,1	-	
Annet .....		1197,0	53,9	119,1	-	-	96,8	172,8	754,4	-	-	
Fast brensel .....	11	1565,3	40,4	-	128,6	187,5	193,6	864,3	150,9	-	-	
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass .....	12	42134,6	121,2	1493,6	-	1020,9	2129,7	4666,9	4224,5	12294,3	16183,5	
Tjære av kull og naturgass .....	13	519,5	-	519,5	-	-	-	-	-	-	-	
Kjemiske produkter.	14	26216,1	107,7	952,5	-	125,0	4065,7	6741,1	7392,9	3045,9	3785,3	
Kalk, cement, andre mineralske produkter .....	15	42571,8	673,3	75,8	135,4	833,4	4259,3	17630,4	11013,9	5371,9	2578,4	
Bygningsartikler.		23189,6	525,2	75,8	67,7	770,9	3000,9	10716,5	7091,1	941,5	-	
Kalk og cement-varer ellers ..		19382,2	148,1	-	67,7	62,5	1258,4	6913,9	3922,8	4430,4	2578,4	
Metaller - Arbeider av uedle metaller	16-	32016,8	404,0	184,0	13,5	1125,1	3968,9	13654,9	8901,6	3655,1	109,7	
Maskiner og transportmidler .....	17	24259,2	834,9	108,2	467,0	1270,9	3872,1	5012,6	7543,7	5094,9	54,9	
Diverse ferdigvarer	18	43625,2	1306,2	1504,4	236,9	1104,3	5904,9	19186,1	10561,2	3821,2	-	
Papir og papp ...		23082,4	148,1	1417,8	47,4	-	3484,9	10198,0	6789,4	996,8	-	
Møbler og tre-varer .....		8631,7	13,5	86,6	189,5	520,9	1452,0	2765,6	1056,1	2547,5	-	
Klær, sko, tekstilvarer ..		1998,3	1077,3	-	-	270,9	193,6	345,7	-	110,8	-	
Andre ferdigvarer		9912,8	67,3	-	-	312,5	774,4	5876,8	2715,7	166,1	0,0	
Annet, uspesifisert	20	157035,3	6396,5	2954,7	4609,2	5937,9	24587,7	34050,9	53560,7	9193,0	15744,7	
Flyttegods .....		4125,4	107,7	-	-	145,8	1452,0	2419,9	0,0	-	-	
Tomgods .....		12128,1	215,5	-	33,8	437,5	3000,9	3456,9	4375,4	498,4	109,7	
Uspesifisert ....		140781,8	6073,3	2954,7	4575,4	5354,6	20134,8	28174,1	49185,3	8694,6	15635,0	
I alt .....		582656,7	13466,2	10823,2	6768,3	20835,0	96802,1	172847,5	150875,1	55379,8	54859,5	

Note : 1) Se note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t			
Prosent Per cent												
<u>Hele året</u> <u>The whole year</u>												
Korn .....	1	0,6	0,2	0,1	0,5	0,1	0,5	1,1	0,5	0,5	-	-
Fersk frukt og grønnsaker .....	2	2,2	1,6	8,6	7,9	3,3	3,0	2,5	1,3	0,8	0,3	0,3
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk ....	3	19,5	24,1	32,3	30,9	34,4	24,3	19,4	13,7	7,4	26,2	26,2
Fisk .....		1,3	3,2	4,7	0,2	0,4	1,2	1,3	1,7	0,6	0,3	0,3
Mjølk og fløte .....		5,6	-	-	5,1	16,5	8,5	4,9	1,7	0,8	15,8	15,8
Mjølk og gryn .....		0,9	0,2	-	-	1,4	1,0	1,2	0,6	0,5	0,5	0,5
Øl og mineralvann ..		1,5	-	0,8	2,5	0,9	2,2	1,6	2,2	-	-	-
Dyrefør .....		3,7	0,7	1,7	1,1	4,9	4,2	4,6	2,8	1,9	5,4	5,4
Annet .....		6,5	20,0	25,1	22,0	10,3	7,2	5,8	4,7	3,6	4,2	4,2
Oljefrø, fete oljer, fett .....	4	0,7	0,2	-	-	0,1	0,4	0,6	0,5	1,6	2,0	2,0
Tømmer, trelast, ved ..	5	13,0	1,8	3,4	5,8	9,8	18,3	17,2	13,4	3,3	1,1	1,1
Tømmer, ved .....		8,6	0,2	1,7	1,9	8,5	11,9	12,2	8,4	1,2	0,1	0,1
Trelast .....		4,4	1,6	1,7	3,9	1,3	6,4	5,0	5,0	2,1	1,0	1,0
Gjødning .....	6	1,1	0,1	0,7	-	1,2	1,3	1,6	1,2	0,3	0,1	0,1
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	3,5	0,6	0,8	0,9	1,2	4,6	5,1	2,9	3,4	-	-
Jernmalm og skrapjern ..	8	0,3	-	-	1,2	-	0,5	0,3	0,4	0,6	-	-
Ikke jernholdige malmer .....	9	0,2	-	-	-	-	-	0,1	0,3	0,8	-	-
Andre råvarer .....	10	0,9	0,7	4,5	1,0	0,2	0,3	0,6	2,1	0,2	-	-
Papirmasse og papiravfall .....		0,6	0,5	-	-	-	0,1	0,5	1,5	0,2	-	-
Annet .....		0,3	0,2	4,5	1,0	0,2	0,2	0,1	0,6	-	-	-
Fast brensel .....	11	0,3	0,1	-	0,7	0,4	0,2	0,6	0,1	-	0,2	0,2
Minéralolje og mineraloljeprodukter, gass .....	12	8,3	0,8	4,3	0,7	4,8	3,3	3,0	2,7	28,3	40,7	40,7
Tjære av kull og naturgass .....	13	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter ..	14	4,2	0,7	3,1	1,2	1,6	2,2	3,5	6,8	4,0	6,8	6,8
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	7,3	4,0	1,8	2,5	3,5	5,3	9,6	8,6	7,1	4,0	4,0
Bygningsartikler ..		4,7	3,7	1,6	2,1	2,9	4,4	6,1	6,1	2,3	0,8	0,8
Kalk og sementvarer ellers .....		2,6	0,3	0,2	0,4	0,6	0,9	3,5	2,5	4,8	3,2	3,2
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16	5,4	10,1	3,0	0,1	2,8	4,6	6,0	6,5	7,9	0,3	0,3
Maskiner og transportmidler .....	17	2,9	5,8	0,7	4,3	6,2	2,8	2,4	3,3	5,1	0,2	0,2
Diverse ferdigvarer ..	18	7,6	14,1	16,2	5,5	6,5	6,0	8,5	8,9	7,9	0,8	0,8
Papir og papp .....		3,6	5,5	7,6	1,3	2,3	2,3	4,0	5,4	2,6	0,3	0,3
Møbler og trevarer ..		1,9	0,6	4,4	3,4	2,3	2,6	1,9	1,3	3,6	-	-
Klær, sko, tekstilvarer .....		0,5	3,1	3,1	-	0,7	0,1	0,3	0,6	0,1	0,4	0,4
Andre ferdigvarer ..		1,6	4,9	1,1	0,8	1,2	1,0	2,3	1,6	1,6	0,1	0,1
Annet, uspesifisert ..	19	22,0	35,1	19,1	36,8	23,9	22,4	17,9	26,8	20,8	17,3	17,3
Flyttegods .....		0,4	0,9	-	0,8	0,3	0,5	0,5	0,3	0,3	0,5	0,5
Tomgods .....		2,2	0,8	0,6	0,1	3,1	3,1	2,4	2,5	0,5	0,5	0,5
Uspesifisert .....		19,4	33,4	18,5	35,9	20,5	18,8	15,0	24,0	20,0	16,3	16,3
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Note 1) See note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare- biler under 1,1 t	Lastebiler						Trekk- vogner	Andre spesial- biler
				1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over		
Prosent Per cent											
<u>1. kvartal Quarter</u>											
Korn .....	1	0,4	-	-	-	-	0,6	0,5	0,7	-	-
Fersk frukt og grønn- saker .....	2	2,3	0,6	10,2	19,4	1,1	3,5	2,3	1,5	-	0,1
Andre matvarer, drikke- varer og tobakk ....	3	24,7	32,4	23,7	26,3	49,8	29,6	25,7	16,9	6,6	25,0
Fisk .....		3,5	11,5	8,4	0,8	-	4,1	4,6	3,6	-	-
Mjølk og fløte .....		7,8	-	-	16,0	39,8	8,2	5,2	2,7	1,1	15,7
Mjøl og gryn .....		0,7	-	-	-	-	0,6	0,9	0,9	0,6	0,9
Øl og mineralvann ..		1,2	-	0,8	2,8	0,5	2,6	0,9	1,0	-	-
Dyrefør .....		5,4	-	-	4,9	3,1	8,2	5,6	5,5	-	4,2
Annet .....		6,1	20,9	14,5	1,8	6,4	6,0	8,5	3,2	1,6	3,3
Oljefrø, fete oljer, fett .....	4	0,6	1,0	-	-	-	-	0,2	1,4	3,3	0,9
Tømmer, trelast, ved .	5	11,3	1,2	9,4	2,8	7,1	10,6	21,4	7,5	2,9	-
Tømmer, ved .....		8,0	0,3	9,4	-	6,2	7,8	16,0	3,5	2,5	-
Trelast .....		3,3	0,9	-	2,8	0,9	2,8	5,4	4,0	0,4	-
Gjødning .....	6	0,5	-	-	-	0,5	0,8	0,5	0,5	-	-
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	3,0	1,7	-	2,4	-	0,7	5,9	3,7	2,6	0,1
Jernmalm og skrapjern.	8	0,6	-	-	-	-	1,5	0,4	0,3	0,8	-
Ikke jernholdige malmer .....	9	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Andre råvarer .....	10	0,9	-	-	4,3	-	0,9	0,6	2,0	-	0,1
Papirmasse og papiravfall .....		0,5	-	-	-	-	0,2	0,4	1,6	-	0,1
Annet .....		0,4	-	-	4,3	-	0,7	0,2	0,4	-	-
Fast brensel .....	11	0,5	-	-	0,3	0,4	0,5	0,9	0,3	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass .....	12	9,8	-	-	3,0	1,3	2,9	1,7	2,7	44,4	62,8
Tjære av kull og naturgass .....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter ...	14	1,9	-	-	5,3	-	1,2	1,8	3,7	1,1	1,1
Kalk, cement, andre mineralske produkter	15	5,7	0,2	0,3	1,8	-	3,8	7,2	10,1	4,8	1,5
Bygningsartikler ...		4,1	0,2	0,3	1,8	-	3,4	3,8	8,4	4,6	-
Kalk og cementvarer ellers .....		1,6	-	-	-	-	0,4	3,4	1,7	0,2	1,5
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16										
Maskiner og transport- midler .....	17	6,5	5,6	2,1	-	2,0	6,8	6,2	11,7	2,5	0,4
Diverse ferdigvarer ..	18	2,5	10,1	0,3	0,5	4,8	1,4	2,8	3,1	2,6	0,1
Papir og papp .....		2,7	-	9,1	-	7,3	1,5	1,6	4,7	6,1	-
Møbler og trevarer .		3,9	-	12,8	10,9	4,3	6,0	4,5	1,0	7,1	-
Klær, sko, tekstil- varer .....		0,7	0,7	2,9	-	1,3	0,1	0,4	1,8	0,4	-
Andre ferdigvarer ..		2,5	0,3	6,4	3,4	2,7	2,2	2,6	3,3	2,1	0,3
Annet, uspesifisert ..	20	19,0	46,2	22,8	19,6	17,4	25,3	12,5	23,1	16,0	8,5
Flyttegodset .....		0,2	-	-	3,5	-	0,2	-	0,1	0,7	0,1
Tomgoods .....		2,3	-	0,5	-	8,5	2,9	1,9	2,4	0,2	0,5
Uspesifisert .....		16,5	46,2	22,3	16,1	8,9	22,2	10,6	20,6	15,1	7,9
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Note : 1) Se note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1- 1,1 t	2,1- 2,0 t	3,1- 3,0 t	4,1- 4,0 t	5,1- 5,0 t	6,1 t og over		
Prosent Per cent												
<u>2. kvartal Quarter</u>												
Korn .....	1	0,5	-	-	2,7	0,2	0,2	1,0	0,1	1,4	-	-
Fersk frukt og grønn-												
saker .....	2	3,2	0,7	12,2	19,4	6,5	2,8	2,9	3,5	3,2	0,7	
Andre matvarer, drikke-												
varer og tobakk ....	3	19,0	33,0	35,5	56,5	38,8	23,0	19,3	11,0	8,2	24,5	
Fisk .....		0,9	1,5	3,1	-	-	0,2	1,4	-	2,5	1,1	
Mjølk og fløte ....		4,8	-	-	-	10,9	10,2	4,0	-	0,6	14,8	
Mjølk og gryn .....		1,1	-	-	-	-	2,7	1,4	0,6	-	0,1	
Øl og mineralvann ..		1,6	-	3,1	10,9	2,0	2,5	1,8	1,7	-	-	
Dyrefør .....		4,3	1,1	1,2	-	11,7	3,5	5,4	2,6	4,0	5,2	
Annet .....		6,3	30,4	28,1	45,6	14,2	3,9	5,3	6,1	1,1	3,3	
Oljefrø, fete oljer,												
fett .....	4	0,6	-	-	-	-	0,2	0,2	0,8	2,6	0,7	
Tømmer, trelast, ved ..	5	12,2	2,9	1,8	3,2	2,3	19,7	16,9	12,3	0,4	0,3	
Tømmer, ved .....		6,6	0,8	0,3	0,7	-	11,4	9,4	6,1	0,2	-	
Trelast .....		5,6	2,1	1,5	2,5	2,3	8,3	7,5	6,2	0,2	0,3	
Gjødning .....	6	2,4	0,6	3,0	-	2,5	1,9	4,0	2,4	0,4	0,3	
Rå mineraler unntatt												
malmer .....	7	5,0	0,4	0,9	-	1,2	9,6	6,0	5,0	0,4	-	
Jernmalm og skrapjern.	8	0,6	-	-	7,0	-	0,1	0,4	1,2	0,9	-	
Ikke jernholdige												
malmer .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre råvarer .....	10	1,3	2,3	-	-	-	0,2	-	4,9	-	-	
Papirmasse og												
papiravfall .....		0,9	2,3	-	-	-	0,2	-	3,2	-	-	
Annet .....		0,4	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	
Fast brensel .....	11	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Mineralolje og												
mineraloljeprodukter,												
gass .....	12	8,6	0,3	1,3	-	3,0	3,9	3,3	1,2	30,8	44,7	
Tjære av kull og												
naturgass .....	13	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	
Kjemiske produkter ...	14	5,7	0,2	2,2	-	4,4	2,9	4,3	8,8	6,5	10,3	
Kalk, cement, andre												
mineralske produkter	15	6,9	5,8	1,1	3,9	6,8	5,9	9,7	7,1	1,7	4,7	
Bygningsartikler ...		5,0	5,8	0,1	3,9	6,5	4,6	6,5	5,2	1,1	3,2	
Kalk og cementvarer												
ellers .....		1,9	-	1,0	-	0,3	1,3	3,2	1,9	0,6	1,5	
Metaller - Arbeider av												
uedle metaller .....	16											
17	3,5	19,7	2,1	-	0,1	1,1	4,1	2,5	10,2	0,4		
Maskiner og transport-												
midler .....	18	2,8	1,5	0,4	-	4,4	2,0	2,2	4,1	6,0	0,1	
Diverse ferdigvarer ..	19	7,0	18,4	23,4	0,3	2,4	3,0	7,7	10,6	5,7	-	
Papir og papp .....		3,5	4,9	10,3	-	0,1	1,6	3,8	6,2	2,0	-	
Møbler og trevarer .		1,7	0,4	4,7	0,3	2,3	0,6	1,8	2,1	3,3	-	
Klær, sko, tekstil-												
varer .....		0,6	0,7	8,0	-	-	-	0,5	1,2	-	-	
Andre ferdigvarer ..		1,3	12,4	0,4	-	-	0,8	1,6	1,1	0,4	-	
Annet, uspesifisert ..	20	20,5	14,2	16,1	7,0	27,4	23,3	18,0	24,5	21,6	12,5	
Flyttegodset .....		0,2	-	-	-	0,5	0,1	0,3	-	0,7	-	
Tomgods .....		2,2	0,2	2,1	-	0,9	3,5	2,6	2,3	0,7	0,6	
Uspesifisert .....		18,1	14,0	14,0	7,0	26,0	19,7	15,1	22,2	20,2	11,9	
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Note : 1) Se note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnkilometer Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t	vogner	spesial-
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t	og over		biler	
<u>3. kvartal Quarter</u>												
Korn .....	1	0,6	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	-
Fersk frukt og grønnsaker .....	2	1,9	1,0	6,0	-	6,4	3,9	1,7	0,5	-	0,3	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk ....	3	18,7	14,9	46,1	44,5	10,8	24,1	19,5	13,1	2,6	32,4	
Fisk .....		0,3	2,3	5,3	-	1,8	0,5	0,0	-	-	-	
Mjølk og fløte .....		5,3	-	-	5,9	2,2	8,9	5,7	2,4	1,2	13,5	
Mjøl og gryn .....		0,7	-	-	-	1,3	0,4	0,9	0,8	-	1,3	
Øl og mineralvann ..		2,1	-	-	-	-	2,6	2,4	3,5	-	-	
Dyrefør .....		2,9	-	2,7	-	0,3	1,7	5,4	1,2	-	8,5	
Annet .....		7,4	12,6	38,1	38,6	5,2	10,0	5,1	5,2	1,4	9,1	
Oljefrø, fete oljer, fett .....	4	0,3	-	-	-	0,4	1,0	-	0,1	-	-	
Tømmer, trelast, ved ..	5	15,7	2,3	4,7	11,3	26,3	19,9	17,6	17,1	7,0	4,5	
Tømmer, ved .....		10,4	-	0,7	-	25,7	12,1	13,3	10,7	3,1	-	
Trelast .....		5,3	2,3	4,0	11,3	0,6	7,8	4,3	6,4	3,9	4,5	
Gjødning .....	6	1,2	-	-	-	0,9	2,1	1,0	1,8	-	-	
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	4,3	0,3	1,8	-	0,8	5,6	5,8	2,7	7,7	-	
Jermalm og skrapjern.	8	0,1	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-	
Ikke jernholdige malmer .....	9	0,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	
Andre råvarer .....	10	0,7	0,1	12,9	-	1,0	0,1	0,1	1,2	0,2	-	
Papirmasse og papiravfall .....		0,3	-	-	-	-	-	0,1	1,2	0,2	-	
Annet .....		0,4	0,1	12,9	-	1,0	0,1	-	-	-	-	
Fast brensel .....	11	0,3	-	-	-	-	-	0,1	1,0	-	-	
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass .....	12	8,0	1,6	-	-	10,4	4,2	3,9	4,0	25,9	32,3	
Tjære av kull og naturgass .....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kjemiske produkter ...	14	4,2	1,6	-	-	1,9	0,7	3,7	9,0	1,3	8,1	
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	8,8	3,9	4,1	2,6	3,5	7,0	10,9	10,6	9,9	4,4	
Bygningsartikler ...		5,8	3,9	4,1	2,6	1,5	6,3	7,6	7,2	2,8	-	
Kalk og cementvarer ellers .....		3,0	-	-	-	2,0	0,7	3,3	3,4	7,1	4,4	
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16-17	6,1	12,3	5,3	-	3,4	5,7	5,8	7,4	9,8	0,3	
Maskiner og transportmidler .....	18	2,1	6,0	0,7	7,1	9,7	3,7	1,8	0,6	0,7	0,6	
Diverse ferdigvarer ..	19	6,6	23,5	6,2	4,1	1,7	5,0	5,9	8,4	7,6	3,2	
Papir og papp .....		4,0	13,9	-	4,1	1,4	2,4	4,0	6,2	2,5	1,5	
Møbler og trevarer .		1,1	1,7	3,7	-	-	2,0	0,5	1,3	1,3	-	
Klær, sko, tekstilvarer .....		0,3	1,8	2,5	-	-	0,2	-	-	-	1,7	
Andre ferdigvarer ..		1,2	6,1	-	-	0,3	0,4	1,4	0,9	3,8	-	
Annet, uspesifisert ..	20	20,2	32,5	12,2	30,4	22,8	16,7	20,1	21,2	27,1	13,9	
Flyttegods .....		0,4	2,3	-	-	-	0,3	0,2	0,2	-	1,9	
Tomgods .....		2,2	1,2	-	-	0,2	3,0	2,9	2,4	0,2	0,8	
Uspesifisert .....		17,6	29,0	12,2	30,4	22,6	13,4	17,0	18,6	26,9	11,2	
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Note : 1) See note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 19 (forts.). Gods transportert på langturer etter kvartal og vareslag. Tonnikilometer Goods in long-distance transport by quarter and commodity. Ton-kilometres

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t		
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t				
<b>4. kvartal Quarter</b>												Prosent Per cent
Korn .....	1	0,8	0,8	0,4	-	-	1,2	1,7	0,3	0,3	-	-
Fersk frukt og grønnsaker .....	2	1,5	3,7	7,8	0,6	-	1,8	3,1	0,1	-	-	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk ....	3	17,3	20,7	18,7	10,7	36,4	20,1	15,1	14,4	12,5	24,5	-
Fisk .....		0,9	-	3,4	-	-	-	0,1	3,3	-	0,1	-
Mjølk og fløte .....		5,2	-	-	-	11,0	6,7	5,0	1,7	0,5	18,1	-
Mjøl og gryn .....		0,9	0,8	-	-	4,0	0,7	1,4	0,4	1,2	-	-
Øl og mineralvann ..		1,2	-	-	-	1,0	1,2	1,3	2,1	-	-	-
Dyrefør .....		2,9	1,4	1,8	-	4,8	3,6	2,3	2,8	2,6	4,1	-
Annet .....		6,2	18,5	13,5	10,7	15,6	7,9	5,0	4,1	8,2	2,2	-
Oljefrø, fete oljer, fett .....	4	1,2	-	-	-	-	0,1	1,8	-	1,6	5,0	-
Tømmer, trelast, ved ..	5	12,2	0,8	-	5,1	4,0	22,9	14,1	14,5	2,6	0,2	-
Tømmer, ved .....		9,0	-	-	5,1	2,6	16,3	11,0	10,9	-	0,2	-
Trelast .....		3,2	0,8	-	-	1,4	6,6	3,1	3,6	2,6	-	-
Gjødning .....	6	0,4	-	-	-	1,0	0,5	0,6	0,2	0,5	0,2	-
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	2,0	0,2	-	1,0	2,9	2,7	3,0	1,1	2,5	-	-
Jermalm og skrapjern.	8	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,5	-	-
Ikke jernholdige malmer .....	9	0,2	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-
Andre råvarer .....	10	0,8	0,4	1,1	-	-	0,1	1,6	0,9	0,3	-	-
Papirmasse og papiravfall .....		0,6	-	-	-	-	-	1,5	0,4	0,3	-	-
Annet .....		0,2	0,4	1,1	-	-	0,1	0,1	0,5	-	-	-
Fast brensel .....	11	0,3	0,3	-	1,9	0,9	0,2	0,5	0,1	-	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass .....	12	7,2	0,9	13,8	-	4,9	2,2	2,7	2,8	22,2	29,5	-
Tjære av kull og naturgass .....	13	0,1	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter ...	14	4,5	0,8	8,8	-	0,6	4,2	3,9	4,9	5,5	6,9	-
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	7,3	5,0	0,7	2,0	4,0	4,4	10,2	7,3	9,7	4,7	-
Bygningsartikler ...		4,0	3,9	0,7	1,0	3,7	3,1	6,2	4,7	1,7	-	-
Kalk og sementvarer ellers .....		3,3	1,1	-	1,0	0,3	1,3	4,0	2,6	8,0	4,7	-
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16-17	5,5	3,0	1,7	0,2	5,4	4,1	7,9	5,9	6,6	0,2	-
Maskiner og transportmidler .....	18	4,2	6,2	1,0	6,9	6,1	4,0	2,9	5,0	9,2	0,1	-
Diverse ferdigvarer ..	19	7,5	9,7	13,9	3,5	5,3	6,1	11,1	7,0	6,9	-	-
Papir og papp .....		4,0	1,1	13,1	0,7	-	3,6	5,9	4,5	1,8	-	-
Møbler og trevarer ..		1,5	0,1	0,8	2,8	2,5	1,5	1,6	0,7	4,6	-	-
Klær, sko, tekstilvarer .....		0,3	8,0	-	-	1,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-
Andre ferdigvarer ..		1,7	0,5	-	-	1,5	0,8	3,4	1,8	0,3	-	-
Annet, uspesifisert ..	20	26,9	47,5	27,3	68,1	28,5	25,4	19,7	35,5	16,6	28,7	-
Flyttegods .....		0,7	0,8	-	-	0,7	1,5	1,4	-	-	-	-
Tomgods .....		2,1	1,6	-	0,5	2,1	3,1	2,0	2,9	0,9	0,2	-
Uspesifisert .....		24,1	45,1	27,3	67,6	25,7	20,8	16,3	32,6	15,7	28,5	-
I alt .....		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Note: 1) Se note 1 side 63.

Notes: 1) See note 1 page 63. 2) For English translation, see pages 63 and 64.

Tabell 20. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn på langturer etter kvartal og vareslag. Km Average length of transport per ton in long-distance transport by quarter and commodity. Kms

Vareslag Commodity group	CTSE <sup>1)</sup> Total	Varebiler		Lastebiler Lorries						Trekk- vogner Tractors and over for semi- trailers	Andre spesial- biler Other special vehicles		
		Vans		Lorries									
		Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over and over					
<u>1. kvartal Quarter</u>													
Korn Cereals .....	1	64,8	-	-	-	-	-	71,7	55,1	70,3	-	-	
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh.	2	92,2	39,1	76,1	53,2	89,0	83,5	115,2	190,0	-	38,8		
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	3	99,9	43,7	95,5	57,1	104,9	95,0	127,7	113,1	87,1	74,4		
Fisk Fish .....		317,9	89,6	136,4	31,9	-	275,8	460,6	1258,6	-	-		
Mjølk og fløte Milk and cream .....		77,9	-	-	69,5	120,6	56,8	80,8	92,2	58,1	71,9		
Mjøl og gryn Cereal flours and groats .....		79,9	-	-	-	-	161,4	90,1	74,2	54,1	41,4		
Øl og mineralvann Beer and spa waters also sweetened and flavoured		87,2	-	36,8	36,1	40,4	116,6	82,5	69,9	-	-		
Dyrefør Feeding stuff for animals .....		-	-	-	59,8	58,7	106,1	96,5	83,6	-	116,3		
Annet Other .....		107,5	34,2	87,9	39,5	80,6	119,3	177,0	127,7	203,8	69,4		
Oljefrø, fete oljer, fett Oilseeds, oil-nuts, oils, fats .....	4	103,5	49,8	-	-	-	-	109,2	115,4	111,6	78,6		
Tømmer, trelast, ved Wood..	5	74,6	37,6	71,1	122,9	42,1	63,0	88,1	69,5	48,3	-		
Tømmer, ved Wood in the rough, wood for fuel...		67,8	42,7	71,1	-	39,0	59,1	78,1	62,8	47,9	-		
Trelast Wood, roughly squared or sawn length- wise, sliced or peeled.		98,8	36,3	-	122,9	90,2	77,2	142,0	76,6	50,9	-		
Gjødning Fertilizers .....	6	92,6	-	-	-	87,7	123,0	79,1	78,0	-	-		
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	7	56,6	39,9	-	32,9	-	37,7	68,5	43,1	93,8	300,0		
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	8	89,4	-	-	-	-	85,0	89,0	104,9	115,5	-		
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores ..	9	55,5	-	-	-	-	-	55,5	-	-	-		
Andre råvarer Other crude materials .....	10	100,4	-	-	65,1	-	96,9	66,1	148,1	-	38,8		
Papirmasse og papir- avfall Wood pulp and waste paper .....		121,8	-	-	-	-	107,6	73,9	172,6	-	38,8		
Annet Other .....		-	-	-	65,1	-	94,1	54,6	94,5	-	-		
Fast brensel Solid fuels ..	11	83,7	-	-	66,0	36,6	89,7	90,1	84,6	-	-		
Mineralolje og mineralolje- produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	12	89,7	-	-	65,8	88,2	120,0	85,1	163,9	88,9	83,9		
Tjære av kull og naturgass Tars from coal natural gas .....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kjemiske produkter Chemicals .....	14	139,9	-	-	42,3	-	322,8	94,4	224,6	113,6	85,4		
Kalk, cement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	15	113,5	33,8	55,3	39,5	-	116,8	107,3	129,8	167,6	43,3		
Bygningsartikler Articles for constructions .....		154,7	33,8	55,3	39,5	-	140,7	144,5	175,6	171,7	-		
Kalk og sementvarer ellers Other lime cement and mineral articles ..		68,1	-	-	-	-	47,8	83,4	56,5	108,3	43,3		
Metaller - Arbeider av uedle metaller Metals - Metal manufactures .....	16-	159,3	47,9	36,2	-	52,6	192,6	126,7	255,6	82,0	63,5		

Note : 1) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, med spesifikasjon av enkelte vareposter.

Note: 1) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification, with principal items.

Tabell 20 (forts.). Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn på langturer etter kvartal og vareslag. Km  
 Average length of transport per ton in long-distance transport by quarter and commodity. Kms

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup> I alt	Varebiler										Trekkvogner	Andre spesialbiler
		under 1,1 t	1,1-2,0 t	2,1-3,0 t	3,1-4,0 t	4,1-5,0 t	5,1-6,0 t	6,1 t og over					
<b>1. kvartal(forts.) Quarter (cont.)</b>													
<b>Maskiner og transportmidler</b> <i>Machinery and transport equipment .....</i>	18	108,5	31,8	55,0	36,7	82,7	125,5	221,3	173,7	59,9	69,8		
<b>Diverse ferdigvarer</b> <i>Miscellaneous manufactured articles .....</i>	19	156,5	-	68,9	73,0	124,3	138,8	189,5	219,0	206,0	58,2		
<b>Papir og papp</b> <i>Paper, paperboard and manufactures thereof ..</i>		135,3	-	36,9	-	138,3	179,4	126,5	168,4	171,5	-		
<b>Møbler og trevarer</b> <i>Furniture and other wood manufactures .....</i>		193,8	-	336,4	63,8	167,4	169,9	248,0	156,1	341,6	-		
<b>Klær, sko, tekstilvarer</b> <i>Textile fabrics and clothing, footwear ....</i>		169,6	42,3	61,5	-	50,6	53,8	218,5	629,3	433,0	-		
<b>Andre ferdigvarer</b> <i>Other manufactured articles .</i>		135,3	31,8	52,7	135,6	126,2	87,7	168,8	272,1	110,9	58,2		
<b>Annet, uspesifisert</b> <i>Special transactions ....</i>	20	133,1	82,1	39,9	59,2	82,8	154,6	132,6	252,4	117,0	63,0		
<b>Flyttegods Articles removed on transfer of residence .....</b>		163,4	-	-	66,8	-	215,2	-	496,0	252,5	450,0		
<b>Tomgods Empties .....</b>		89,0	-	39,4	-	88,1	78,0	91,0	124,1	72,1	43,7		
<b>Uspesifisert Not specified .....</b>		142,7	82,1	40,0	45,3	78,3	176,8	144,4	285,3	115,1	64,0		
<b>Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn i alt</b> <i>Average length of transport per ton, total ....</i>		104,2	53,2	62,2	54,8	89,4	107,5	110,3	139,9	101,4	77,8		

**2. kvartal Quarter**

Korn .....	1	89,6	-	-	40,6	52,2	171,4	80,8	74,3	155,4	-	
Fersk frukt og grønnsaker .	2	109,3	62,6	62,8	108,2	69,1	83,3	127,0	127,2	384,9	136,0	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	87,6	79,6	73,0	86,8	72,6	66,5	100,9	121,2	253,6	77,4	
Fisk .....		198,0	61,9	107,8	-	-	81,6	245,9	-	1804,2	86,3	
Mjølk og fløte .....		66,1	-	-	-	48,9	59,8	79,3	-	42,6	75,4	
Mjøl og gryn .....		130,3	-	-	-	-	150,2	122,3	109,7	-	82,6	
Øl og mineralvann .....		72,8	-	43,5	81,9	52,3	59,5	78,8	99,0	-	-	
Dyrefôr .....		89,6	28,8	49,7	-	101,4	58,2	101,2	80,4	284,0	83,9	
Annet .....		103,1	86,3	77,5	88,1	90,2	73,8	111,4	173,8	396,9	74,4	
Oljefrø, fete oljer, fett .	4	161,4	-	-	-	-	81,6	215,5	128,4	244,7	136,0	
Tømmer, trelast, ved .....	5	85,3	58,7	148,2	36,9	73,8	84,9	82,6	94,0	96,2	122,4	
Tømmer, ved .....		66,9	85,9	32,6	34,6	-	65,9	64,5	75,1	48,1	-	
Trelast .....		125,8	52,4	100,3	37,6	73,8	141,1	127,0	125,1	144,3	122,4	
Gjødning .....	6	89,4	71,6	47,4	-	80,2	51,0	100,1	133,9	192,4	34,0	
Rå mineraler unntatt malmer	7	100,4	42,9	97,8	-	33,8	210,4	82,9	76,5	192,4	-	
Jernmalm og skrapjern .....	8	83,0	-	-	52,6	-	27,6	140,5	92,0	67,2	-	
Ikke jernholdige malmer ...	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre råvarer .....	10	203,3	145,2	-	-	-	81,6	-	229,2	-	-	
Papirmasse og papiravfall		187,6	145,2	-	-	-	81,6	-	221,0	-	-	
Annet .....		246,3	-	-	-	-	-	-	246,3	-	-	
Fast brensel .....	11	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	45,3	
Mineralolje og mineralolje-produkter, gass .....	12	85,0	32,2	125,6	-	76,2	77,4	102,0	97,0	94,3	76,8	
Tjære av kull og naturgass.	13	81,6	-	-	-	-	81,6	-	-	-	-	
Kjemiske produkter .....	14	162,3	43,0	76,5	-	87,5	80,4	180,5	216,5	171,6	162,9	
Kalk, cement, andre mineralske produkter ....	15	99,9	41,5	136,6	51,9	239,2	70,1	115,7	115,9	100,8	67,5	
Bygningsartikler .....		107,3	41,5	43,5	51,9	339,6	72,2	128,7	114,4	82,1	133,2	
Kalk og cementvarer ellers		84,9	-	173,8	-	32,3	63,6	95,9	120,1	173,2	32,9	

Note 1) Se note 1 side 74.

Notes: 1) See note 1 page 74. 2) For English translation, see page 74.

Tabell 20 (forts.). Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn på langturer etter kvartal og vareslag. Km  
 Average length of transport per ton in long-distance transport by quarter and commodity. Kms

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-	Andre	
			biler	under	1,1-	2,1-	3,1-	4,1-	5,1-	6,1 t		
			1,1 t	2,0 t	3,0 t	4,0 t	5,0 t	6,0 t		og over		
2.kvartal(forts.) Quarter(cont.)												
Metaller - Arbeider av	16-											
uedle metaller .....	17	102,1	41,4	38,0	-	36,6	53,9	134,7	134,4	201,7	109,5	39,8
Maskiner og transportmidler	18	172,0	73,2	34,8	-	50,6	87,4	177,8	314,3	447,9	50,6	69,7
Diverse ferdigvarer .....	19	137,2	87,8	63,6	26,0	77,0	119,0	128,3	187,0	232,8	135,8	135,1
Papir og papp .....		152,6	114,3	199,0	-	36,6	147,4	128,7	166,7	481,1	-	-
Møbler og trevarer .....		164,3	35,8	80,0	26,0	80,9	71,4	172,1	337,2	213,3	-	-
Klær, sko, tekstilvarer .		81,6	39,5	32,8	-	-	-	130,3	219,4	-	36,0	-
Andre ferdigvarer .....		105,1	89,9	29,0	-	-	167,2	98,7	133,4	82,5	36,6	36,6
Annet, uspesifisert .....	20	115,9	64,9	65,1	52,6	70,3	91,0	111,9	222,5	146,1	68,1	-
Flyttegods .....		175,5	-	-	-	91,4	40,8	323,2	-	336,8	-	-
Tomgods .....		87,1	71,7	43,5	-	47,0	78,7	82,7	145,4	84,2	47,1	-
Uspesifisert .....		120,2	64,8	70,3	52,6	71,2	94,2	117,5	235,5	147,0	69,7	-
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn i alt ...		102,3	63,0	66,8	74,8	73,6	83,2	105,0	145,3	142,7	79,0	-

### 3. kvartal Quarter

Korn .....	1	95,9	-	-	-	-	-	81,7	117,6	-	-	
Fersk frukt og grønnsaker .	2	103,6	42,6	51,4	-	91,5	130,7	111,5	99,0	-	123,8	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	93,1	59,8	96,0	60,9	60,7	99,9	85,2	132,9	147,7	82,6	
Fisk .....		86,4	49,8	189,5	-	59,6	90,4	35,0	34,0	-	30,0	
Mjølk og fløte .....		73,3	-	-	32,8	41,1	79,6	63,7	119,2	83,0	72,3	
Mjøl og gryn .....		83,1	-	-	-	175,3	40,3	147,9	79,2	-	58,2	
Øl og mineralvann .....		129,0	-	-	-	-	87,1	124,0	195,0	-	-	
Dyrefør .....		78,9	-	33,5	-	51,5	85,3	85,6	79,5	-	71,1	
Annnet .....		116,4	62,1	102,5	70,1	64,2	155,8	100,2	147,4	445,4	143,2	
Oljefrø, fete oljer, fett .	4	44,8	-	-	-	53,9	41,1	-	132,6	-	-	
Tømmer, trelast, ved .....	5	92,7	112,5	71,4	158,9	166,1	79,6	87,4	97,5	114,4	522,3	
Tømmer, ved .....		80,1	-	50,1	-	177,1	66,3	81,2	75,2	104,2	69,0	
Trelast .....		134,0	112,5	77,2	158,9	45,3	115,5	114,3	193,3	124,1	522,3	
Gjødning .....	6	125,2	-	-	-	47,2	119,0	98,2	192,5	-	-	
Rå mineraler unntatt malmer	7	63,6	49,5	47,6	-	32,1	47,7	66,3	53,5	224,0	-	
Jernmalm og skrapjern .....	8	52,1	-	-	-	-	36,2	65,0	-	86,7	-	
Ikke jernholdige malmer ...	9	61,9	-	-	-	-	-	-	61,9	-	-	
Andre råvarer .....	10	139,6	66,0	186,7	-	69,9	87,6	97,6	139,6	86,7	-	
Papirmasse og papiravfall		130,7	-	-	-	-	-	97,6	139,6	86,7	-	
Annnet .....		149,6	66,0	186,7	-	69,9	87,6	-	-	-	-	
Fast brensel .....	11	161,0	-	-	-	-	45,6	197,6	-	-	-	
Mineralolje og mineralolje-produkter, gass .....	12	77,4	46,9	-	-	32,6	65,4	61,9	111,2	104,5	80,1	
Tjære av kull og naturgass.	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kjemiske produkter .....	14	127,1	51,5	-	-	48,5	70,6	106,9	152,6	213,9	144,6	
Kalk, sement, andre mineralske produkter ....	15	103,1	73,6	47,5	30,6	82,6	111,1	97,4	150,5	103,4	38,4	
Bygningsartikler .....		125,7	73,6	47,5	30,6	64,4	111,6	111,5	213,1	173,5	-	
Kalk og sementvarer ellers .....		76,0	-	-	-	104,9	106,3	75,4	92,8	89,2	38,4	
Metaller - Arbeider av	16-											
uedle metaller .....	17	158,7	45,4	71,6	-	52,2	395,9	203,4	219,1	109,5	39,8	
Maskiner og transportmidler	18	89,8	42,1	34,0	73,4	71,8	145,3	93,0	118,8	50,6	69,7	
Diverse ferdigvarer .....	19	135,3	93,2	63,4	51,9	128,4	161,3	120,8	180,3	135,8	135,1	
Papir og papp .....		126,1	94,6	-	51,9	188,8	181,0	112,3	159,7	65,2	174,1	
Møbler og trevarer .....		152,3	280,5	58,4	-	-	180,8	98,8	226,8	188,0	48,7	
Klær, sko, tekstilvarer .		102,3	76,7	72,4	-	-	175,2	37,0	-	-	123,8	
Andre ferdigvarer .....		169,5	80,5	-	-	51,5	72,3	172,0	442,1	355,5	38,9	

Note 1) Se note 1 side 74.

Notes: 1) See note 1 page 74. 2) For English translation, see pages 74 and 75.

Tabell 20 (forts.). Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn på langturer etter kvartal og vareslag. Km  
 Average length of transport per ton in long-distance transport by quarter and commodity. Kms

Vareslag <sup>2)</sup>	CTSE <sup>1)</sup>	I alt	Vare-	Lastebiler						Trekk-vogner	Andre spesial-biler	
			biler	under 1,1 t	2,1- 2,0 t	3,1- 3,0 t	4,1- 4,0 t	5,1- 5,0 t	6,1 t og over 6,0 t			
<b>3. kvartal (forts.) Quarter (cont.)</b>												
Annet, uspesifisert .....	20	118,8	81,7	54,5	64,7	62,4	79,9	137,2	232,2	195,9	60,6	
Flyttegods .....		224,2	253,1	-	-	-	262,8	97,5	265,2	-	371,4	
Tomgods .....		93,9	72,0	-	-	75,6	84,8	89,1	145,3	136,3	35,8	
Uspesifisert .....		121,5	78,0	54,5	64,7	62,3	77,6	152,0	251,2	196,6	55,5	
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn i alt ...		100,7	67,5	78,6	65,2	68,9	90,4	98,3	139,1	130,7	80,3	
<b>4. kvartal Quarter</b>												
Korn .....	1	63,4	82,8	54,1	-	-	61,1	63,3	58,8	103,8	-	
Fersk frukt og grønnsaker .	2	93,8	108,3	52,8	101,5	-	61,1	128,8	150,9	-	110,0	
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk .....	3	92,0	69,5	82,3	65,8	59,9	76,5	93,8	131,4	172,6	86,7	
Fisk .....		66,4	-	230,0	-	-	-	580,0	1037,3	-	27,5	
Mjølk og fløte .....		75,4	-	-	-	52,7	62,7	75,1	83,3	69,2	95,8	
Mjøl og gryn .....		92,6	82,8	-	-	75,1	71,3	108,0	78,4	138,5	30,0	
Øl og mineralvann .....		108,9	-	-	-	47,6	57,5	127,6	153,1	-	-	
Dyrefør .....		68,6	41,0	39,0	-	53,9	63,7	76,9	69,0	106,7	64,4	
Annet .....		111,9	72,8	81,2	65,8	66,2	114,8	120,2	151,7	255,1	86,2	
Oljefrø, fete oljer, fett .	4	199,9	-	-	-	-	26,9	486,1	-	140,7	153,2	
Tømmer, trelast, ved .....	5	79,6	51,3	-	48,6	86,6	67,5	77,8	98,8	173,5	73,1	
Tømmer, ved .....		73,8	-	-	48,6	66,1	61,4	75,3	90,5	-	73,1	
Trelast .....		101,6	51,3	-	-	40,5	89,6	88,1	144,8	173,5	35,0	
Gjødning .....	6	75,6	-	-	-	35,3	100,8	92,6	45,0	115,4	109,7	
Rå mineraler unntatt malmer	7	42,1	26,9	-	35,6	80,6	46,8	39,1	43,1	37,5	-	
Jermalm og skrapjern .....	8	75,0	-	-	-	-	-	54,0	-	98,9	-	
Ikke jernholdige malmer ...	9	69,9	-	-	-	-	-	-	-	69,9	-	
Andre råvarer .....	10	66,2	44,9	-	-	-	40,3	55,8	101,3	138,4	-	
Papirmasse og papiravfall		60,1	-	-	-	-	-	54,0	90,0	138,4	-	
Annet .....		92,1	44,9	108,3	-	-	40,3	108,0	112,6	-	-	
Fast brensel .....	11	73,8	33,7	-	55,9	117,2	41,2	90,0	150,9	36,5	-	
Mineralolje og mineralolje-produkter, gass .....	12	91,4	34,6	77,4	-	63,8	81,2	57,3	137,2	118,8	89,7	
Tjære av kull og naturgass.	13	50,9	-	50,9	-	-	-	-	-	-	-	
Kjemiske produkter .....	14	173,5	71,8	123,7	-	34,1	114,0	162,0	163,6	320,6	420,6	
Kalk, cement, andre mineralske produkter ....	15	104,9	75,7	68,9	41,0	59,1	65,1	141,4	111,3	121,0	57,6	
Bygningsartikler .....		134,6	90,6	68,9	42,3	57,5	74,3	209,3	129,4	235,4	-	
Kalk og sementvarer ellers .....		83,0	47,8	-	39,8	89,3	50,3	94,1	88,8	109,1	57,6	
Metaller - Arbeider av uedle metaller .....	16-	200,1	60,3	83,6	33,8	97,8	151,5	219,2	264,9	242,1	54,9	
Maskiner og transportmidler	18	161,8	47,2	135,3	57,7	80,9	98,8	142,4	656,0	252,2	36,6	
Diverse ferdigvarer .....	19	161,3	115,6	64,8	87,7	54,6	138,0	210,3	176,9	197,0	-	
Papir og papp .....		154,7	47,8	66,8	29,6	-	162,8	199,2	169,1	96,8	35,3	
Møbler og trevarer .....		129,8	33,8	43,3	172,3	51,6	110,8	144,0	78,2	358,8	-	
Klær, sko, tekstilvarer .		115,5	176,6	-	-	52,1	80,7	108,0	-	277,0	-	
Andre ferdigvarer .....		264,3	39,6	-	-	63,8	131,3	333,9	468,2	103,8	69,0	
Annet, uspesifisert .....	20	128,9	70,2	-	54,0	66,4	96,6	126,0	234,0	143,2	184,8	
Flyttegods .....		324,8	56,7	-	-	63,4	246,1	1512,4	107,0	-	-	
Tomgods .....		90,4	69,5	-	84,5	53,4	84,1	86,4	113,6	79,1	54,9	
Uspesifisert .....		131,2	70,5	59,2	53,9	67,9	94,6	123,2	258,3	150,2	187,9	
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn i alt ...		107,0	70,1	69,0	55,3	63,7	81,4	108,1	156,9	139,7	110,1	

Note 1) Se note 1 side 74.

Notes: 1) See note 1 page 74. 2) For English translation, see pages 74 and 75.

Tabell 21. Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsområder

Nr.	Fra handelsområde	Til handelsområde												
		Øst-fold-byenes	Hoved-stadens	Midtre og Nordre Hedmark	Gud-brands-dalen	Vest-Oppland	Øvre Buskerud	Nedre Buskerud	Vest-fold-byenes	Telemark	Østre Sørlandet	Vestre Sørlandet	Søndre Rogaland	
11 Østfold-byenes	1000 tonn	552,7	468,0	18,8	14,0	8,3	6,4	65,1	48,8	21,2	1,6	4,0	0,8	
	" turer m.last	144,2	91,3	1,9	0,9	0,6	0,9	8,6	6,3	5,9	0,2	0,6	0,1	
	" " u.last	72,6	62,1	0,2	-	0,2	0,2	3,7	3,9	0,6	-	-	-	
12 Hoved-stadens	1000 tonn	595,4	2728,1	282,8	53,1	139,6	176,3	290,7	140,4	91,1	39,8	38,2	7,5	
	" turer m.last	90,6	1318,6	52,8	5,1	32,2	40,6	82,9	26,9	13,5	3,5	3,4	0,8	
	" " u.last	57,1	633,7	25,7	1,9	10,5	14,5	63,5	14,3	4,5	0,2	0,1	-	
13 Midtre og Nordre Hedmark	1000 tonn	6,0	180,1	798,9	39,0	25,0	9,4	9,2	6,9	1,1	-	-	-	
	" turer m.last	0,9	44,1	189,6	11,4	6,3	1,4	0,7	0,6	0,2	-	-	-	
	" " u.last	1,3	35,7	161,5	8,8	6,1	1,2	1,7	0,4	0,2	-	-	-	
14 Gudbrands-dalen	1000 tonn	3,8	38,1	68,9	314,9	45,6	2,2	-	0,3	-	-	-	-	
	" turer m.last	0,3	4,7	10,2	75,9	10,6	0,3	-	0,1	-	-	-	-	
	" " u.last	0,7	4,8	7,9	53,2	2,2	0,3	0,7	0,3	-	-	-	-	
15 Vest-Oppland	1000 tonn	6,4	91,8	25,6	21,4	327,9	15,4	6,4	0,5	-	-	-	-	
	" turer m.last	0,6	21,0	6,6	7,8	114,1	7,6	0,7	0,2	-	-	-	-	
	" " u.last	0,4	18,0	6,1	7,9	42,3	0,2	1,6	0,3	-	-	-	-	
16 Øvre Buskerud	1000 tonn	1,6	140,4	13,1	5,0	3,8	131,6	85,4	3,9	5,5	-	1,0	1,6	
	" turer m.last	0,4	31,8	1,8	0,5	3,0	35,1	12,3	0,7	0,8	-	0,2	0,1	
	" " u.last	0,7	26,3	0,7	0,2	1,7	15,1	9,9	3,8	-	-	-	-	
17 Nedre Buskerud	1000 tonn	53,3	442,7	32,2	6,3	12,5	57,0	638,5	75,8	64,5	1,6	1,4	1,3	
	" turer m.last	7,0	90,5	3,3	0,5	2,2	13,0	176,9	20,3	14,6	0,4	0,3	0,1	
	" " u.last	4,6	56,2	0,2	0,1	0,4	9,4	97,6	19,4	6,2	0,1	0,3	-	
18 Vestfold-byenes	1000 tonn	22,3	183,4	4,8	6,5	10,1	11,3	144,1	560,5	164,6	6,9	15,1	2,0	
	" turer m.last	5,8	28,7	0,7	0,6	0,9	1,7	24,6	134,9	32,8	1,0	1,6	0,2	
	" " u.last	5,1	12,7	0,3	-	-	2,8	18,7	120,4	21,0	2,5	1,5	-	
19 Telemark	1000 tonn	17,1	79,2	3,0	-	0,8	1,6	48,1	218,4	455,9	52,5	11,2	2,7	
	" turer m.last	1,9	9,5	0,2	-	0,1	0,1	6,4	28,2	171,4	14,5	0,9	0,2	
	" " u.last	4,2	8,8	-	-	-	0,6	12,3	22,3	86,5	3,8	2,2	0,1	
21 Østre Sørlandet	1000 tonn	0,3	16,9	-	0,6	-	-	0,8	6,9	24,2	129,7	80,2	1,2	
	" turer m.last	0,1	2,1	-	0,1	-	-	0,3	0,9	4,3	80,1	18,6	0,1	
	" " u.last	0,2	0,2	-	-	-	-	0,3	2,4	14,8	22,0	14,0	1,5	
22 Vestre Sørlandet	1000 tonn	1,5	31,1	-	-	-	1,1	5,9	11,3	13,0	72,3	346,4	54,6	
	" turer m.last	0,3	2,7	-	-	-	0,1	0,5	1,6	2,8	17,4	158,2	18,7	
	" " u.last	0,4	0,2	-	-	0,1	-	0,2	1,5	0,3	14,8	62,6	2,0	
31 Søndre Rogaland	1000 tonn	-	8,6	-	-	-	-	2,0	-	1,8	12,3	47,8	681,7	
	" turer m.last	-	1,1	-	-	-	-	0,3	-	0,1	1,6	15,6	204,0	
	" " u.last	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	7,4	150,3	
32 Nordre Rogaland og Søndre Hordaland	1000 tonn	-	4,7	-	0,4	-	6,4	5,8	-	5,2	-	1,2	3,2	
	" turer m.last	-	0,8	-	0,2	-	0,4	0,5	-	2,0	-	0,2	1,1	
	" " u.last	-	1,9	-	-	-	1,1	-	0,3	1,2	0,2	0,6	1,6	
33 Midtre Vestlandet	1000 tonn	2,6	3,4	-	-	-	2,3	-	-	0,6	2,7	-	1,5	
	" turer m.last	0,3	0,9	-	-	-	0,6	-	-	0,1	0,3	-	0,4	
	" " u.last	-	1,0	2,1	1,2	0,5	0,1	0,4	0,1	-	-	-	-	
34 Sunnmøre	1000 tonn	0,6	3,8	0,2	-	-	-	1,0	-	-	-	0,4	-	
	" turer m.last	0,1	0,4	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	
	" " u.last	0,1	0,3	0,7	0,2	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	
41 Romsdal og Nordmøre	1000 tonn	-	22,5	0,0	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" turer m.last	-	2,2	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" " u.last	-	-	0,1	1,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
42 Søndre Trøndelag	1000 tonn	1,5	15,3	20,3	3,4	4,0	-	2,5	3,0	2,7	-	0,5	-	
	" turer m.last	0,3	1,6	3,1	0,3	0,2	-	0,3	0,2	0,3	-	0,1	-	
	" " u.last	0,2	1,9	0,5	1,3	-	2,3	-	0,1	-	-	-	-	
43 Nordre Trøndelag	1000 tonn	-	-	4,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	
	" turer m.last	-	-	0,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
	" " u.last	0,1	-	0,1	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
44 Søndre Nordland	1000 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" turer m.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51 Vestfjorden	1000 tonn	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" turer m.last	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52 Nordre Nordland og Søndre Troms	1000 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" turer m.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Nordre Troms	1000 tonn	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" turer m.last	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54 Finnmark	1000 tonn	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" turer m.last	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60 Utlandet Abroad	1000 tonn	43,3	116,4	1,8	0,9	3,4	-	17,4	9,7	-	1,9	4,7	-	
	" turer m.last	3,0	11,3	0,5	0,1	0,2	-	1,2	0,7	-	0,1	0,3	-	
	" " u.last	3,9	7,2	1,4	-	-	-	0,7	-	0,2	-	-	0,2	
I alt Total	1000 tonn	1309,4	4580,5	1274,7	480,7	581,0	421,0	1323,4	1086,4	851,4	321,3	552,1	758,1	
	" turer m.last	256,1	1663,9	271,6	105,4	170,4	101,8	316,5	221,6	248,8	119,1	200,1	225,8	
	" " u.last	151,6	871,1	207,5	76,6	64,4	47,8	211,4	189,8	135,6	43,7	88,7	155,7	

Nordre Rogaland og Søndre Hordaland	Midtre Vest- landet	Sunnmøre	Romsdal og Nordmøre	Søndre Trøndelag	Nordre Trøndelag	Søndre Nordland	Vest- fjorden	Nordre Nordland og Søndre Troms	Nordre Troms	Finmark	Utländet Abroad	I alt Total	Trade areas		
													From trade area	No.	
-	-	0,6	-	3,2	1,4	-	-	-	-	-	75,4	1290,3	1000 tons	11	
-	-	0,1	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	6,6	268,5	" journeys with load		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	144,1	" " without load		
8,1	17,4	7,5	30,1	20,8	-	-	2,9	6,3	1,3	117,9	4795,3	1000 tons	12		
0,8	2,6	0,6	2,5	2,0	-	-	0,1	0,4	0,1	11,8	1691,8	" journeys with load			
2,0	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	5,6	833,9	" " without load			
-	-	7,1	5,8	15,9	0,3	-	-	-	-	-	19,1	1123,8	1000 tons	13	
-	-	0,9	0,5	1,9	0,1	-	-	-	-	-	2,0	260,4	" journeys with load		
-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	219,6	" " without load			
-	5,3	8,0	10,7	14,8	4,3	-	-	-	-	-	2,0	518,9	1000 tons	14	
-	0,9	1,0	1,4	1,3	0,4	-	-	-	-	-	0,1	107,2	" journeys with load		
0,2	-	-	1,6	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	72,2	" " without load		
-	3,6	4,8	3,2	3,6	-	-	-	-	-	-	3,5	514,1	1000 tons	15	
-	0,5	0,5	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2	160,4	" journeys with load		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,8	" " without load			
2,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	398,6	1000 tons	16	
1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	88,1	" journeys with load		
0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,1	" " without load			
2,8	4,3	1,3	0,9	2,5	0,5	-	-	-	-	-	20,1	1419,5	1000 tons	17	
0,3	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	-	1,8	332,0	" journeys with load		
-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	194,8	" " without load		
1,8	1,3	0,9	-	1,1	0,7	-	-	-	-	-	13,9	1151,3	1000 tons	18	
0,4	0,1	0,1	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,9	235,3	" journeys with load		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	185,1	" " without load		
15,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	911,9	1000 tons	19	
2,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	236,3	" journeys with load		
0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141,4	" " without load		
1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	265,4	1000 tons	21	
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	107,0	" journeys with load		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,4	" " without load		
3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	546,3	1000 tons	22	
0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	203,4	" journeys with load		
2,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	85,1	" " without load		
14,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	770,8	1000 tons	31	
2,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	225,5	" journeys with load		
0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158,6	" " without load		
265,6	2,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	295,6	1000 tons	32	
122,4	1,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	129,1	" journeys with load		
82,2	5,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	95,1	" " without load		
9,5	853,2	7,8	6,1	0,3	-	-	-	-	-	-	2,0	892,0	1000 tons	33	
4,2	396,2	9,1	2,2	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	414,6	" journeys with load		
3,0	149,0	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175,3	" " without load		
-	16,8	246,3	57,2	5,9	-	-	-	-	-	-	2,3	334,5	1000 tons	34	
-	22,2	92,4	12,0	0,8	-	-	-	-	-	-	0,1	128,5	" journeys with load		
-	5,1	29,5	4,5	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2	41,4	" " without load		
1,1	11,4	85,2	372,4	27,4	-	-	1,8	-	-	-	8,7	545,7	1000 tons	41	
0,2	1,6	15,5	127,9	7,4	-	-	0,2	-	-	-	0,7	157,8	" journeys with load		
-	1,1	2,5	43,2	5,8	-	-	-	-	-	-	-	54,2	" " without load		
-	0,5	14,0	53,3	1031,2	168,0	4,1	-	-	-	-	4,7	1329,0	1000 tons	42	
-	0,1	1,3	11,7	303,0	37,7	0,6	-	-	-	-	0,5	361,3	" journeys with load		
-	-	0,2	165,6	13,3	0,1	0,2	-	-	-	-	0,9	186,6	" " without load		
-	-	-	-	143,5	445,9	-	-	-	-	-	-	594,2	1000 tons	43	
-	-	-	-	31,1	103,8	-	-	-	-	-	-	135,6	" journeys with load		
-	-	-	-	18,8	86,5	-	-	-	-	-	2,2	108,2	" " without load		
-	-	-	-	5,3	-	241,7	0,9	-	-	-	5,0	252,9	1000 tons	44	
-	-	-	-	0,5	-	70,9	0,1	-	-	-	0,5	72,0	" journeys with load		
-	-	-	-	-	42,4	-	0,1	0,7	-	-	-	43,2	" " without load		
-	-	-	-	1,4	-	-	156,3	18,0	0,1	1,8	-	178,6	1000 tons	51	
-	-	-	-	0,2	-	-	58,1	4,8	0,1	0,5	-	64,0	" journeys with load		
-	-	-	-	0,2	-	0,1	25,8	1,5	-	-	-	27,6	" " without load		
-	-	-	-	-	-	-	17,0	206,0	51,6	0,2	-	274,8	1000 tons	52	
-	-	-	-	-	-	-	6,6	68,8	10,6	0,2	-	86,2	" journeys with load		
-	-	-	-	-	-	-	0,3	54,1	6,9	-	-	61,3	" " without load		
-	-	-	-	-	-	-	13,9	-	36,7	217,1	8,4	-	280,6	1000 tons	53
-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	8,8	76,8	1,5	-	89,0	" journeys with load	
-	-	-	-	-	-	-	0,1	7,7	49,9	-	-	57,7	" " without load		
-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	151,2	3,4	-	157,9	1000 tons	54
-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	47,1	0,2	-	48,0	" journeys with load	
-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,3	16,7	0,2	-	18,4	" " without load		
-	2,5	3,0	-	5,0	33,6	1,0	-	-	-	1,7	24,6	-	270,9	1000 tons	60
-	0,2	0,2	-	0,5	2,7	0,1	-	-	-	0,2	1,8	-	23,1	" journeys with load	
-	-	-	-	0,1	-	0,5	-	-	-	0,2	2,2	-	16,6	" " without load	
326,4	922,2	386,5	539,7	1281,9	655,3	260,7	177,8	263,6	275,1	164,6	319,1	19112,9	1000 tons		
135,3	426,6	121,8	158,4	349,6	145,1	73,1	65,5	82,5	87,9	49,6	28,6	5625,1	" journeys with load	I alt	
91,1	162,1	50,3	49,9	193,6	99,8	43,1	26,4	63,6	58,8	16,9	12,2	3111,7	" " without load	Total	

Tabell 21 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsområder  
Til handelsområde

Nr.	Fra handelsområde	Østfold-byenes	Hovedstadsens	Midtre og Nordre Hedmark	Gudbrandsdalen	Vest-Oppland	Øvre Buskerud	Nedre Buskerud	Vestfold-byenes	Telemark	Østre Sørlandet	Vestre Sørlandet	Søndre Rogaland
11 Østfold-byenes	1000 tonn	548,7	463,1	18,8	14,0	8,3	6,4	65,1	48,8	20,2	1,6	4,0	0,8
	" turer m.last	128,5	79,8	1,9	0,9	0,6	0,9	8,6	6,3	4,0	0,2	0,6	0,1
	" " u.last	60,9	54,3	0,2	-	0,2	0,2	3,7	1,7	0,6	-	-	-
12 Hovedstadens	1000 tonn	562,7	2476,6	278,9	53,1	133,0	175,0	281,4	137,9	90,7	39,8	38,2	7,5
	" turer m.last	83,1	679,2	39,5	5,1	18,1	32,3	62,9	20,6	11,6	3,5	3,4	0,8
	" " u.last	45,3	302,9	13,4	1,9	8,2	9,9	56,2	10,2	2,6	0,2	0,1	-
13 Midtre og Nordre Hedmark	1000 tonn	6,0	172,5	780,1	36,9	24,0	9,4	9,2	6,9	1,1	-	-	-
	" turer m.last	0,9	29,7	154,8	7,5	4,3	1,4	0,7	0,6	0,2	-	-	-
	" " u.last	1,3	24,3	87,0	6,9	2,5	1,2	1,7	0,4	0,2	-	-	-
14 Gudbrandsdalen	1000 tonn	3,8	38,1	68,9	314,9	45,4	2,2	-	0,3	-	-	-	-
	" turer m.last	0,3	4,7	10,2	75,9	7,8	0,3	-	0,1	-	-	-	-
	" " u.last	0,7	2,5	4,0	39,5	2,2	0,3	0,7	0,3	-	-	-	-
15 Vest-Oppland	1000 tonn	6,4	90,2	24,6	21,2	297,5	13,5	6,4	0,5	-	-	-	-
	" turer m.last	0,6	16,0	4,7	5,0	71,3	2,3	0,7	0,2	-	-	-	-
	" " u.last	0,4	11,6	2,5	5,6	32,5	0,2	1,6	0,3	-	-	-	-
16 Øvre Buskerud	1000 tonn	1,6	138,9	13,1	5,0	2,0	131,6	85,0	3,9	5,5	-	1,0	1,6
	" turer m.last	0,4	27,2	1,8	0,5	0,5	35,1	10,1	0,7	0,8	-	0,2	0,1
	" " u.last	0,7	15,3	0,7	0,2	1,7	15,1	7,6	1,5	-	-	-	-
17 Nedre Buskerud	1000 tonn	53,3	437,9	32,2	6,3	12,5	55,4	624,1	73,2	64,5	1,6	1,4	1,3
	" turer m.last	7,0	81,6	3,3	0,5	2,2	8,5	127,6	14,4	14,6	0,4	0,3	0,1
	" " u.last	4,6	37,8	0,2	0,1	0,4	9,4	73,5	14,8	3,9	0,1	0,3	-
18 Vestfold-byenes	1000 tonn	21,0	181,8	4,8	6,5	10,1	11,3	142,9	548,7	163,5	6,9	15,1	2,0
	" turer m.last	3,6	23,3	0,7	0,6	0,9	1,7	20,4	108,6	30,6	1,0	1,6	0,2
	" " u.last	5,1	7,7	0,3	-	-	0,5	16,5	52,1	19,4	0,7	1,5	-
19 Telemark	1000 tonn	17,1	79,2	3,0	-	0,8	1,6	48,1	218,1	427,5	48,4	11,2	2,7
	" turer m.last	1,9	9,5	0,2	-	0,1	0,1	6,4	26,7	102,8	6,3	0,9	0,2
	" " u.last	2,3	5,0	-	-	-	0,6	10,0	20,1	49,4	3,8	2,2	0,1
21 Østre Sørlandet	1000 tonn	0,3	16,9	-	0,6	-	-	0,8	6,9	24,2	115,7	80,2	1,2
	" turer m.last	0,1	2,1	-	0,1	-	-	0,3	0,9	4,3	43,9	18,6	0,1
	" " u.last	0,2	0,2	-	-	-	-	0,3	0,7	6,6	13,0	7,8	1,5
22 Vestre Sørlandet	1000 tonn	1,5	31,1	-	-	-	1,1	5,9	11,3	13,0	72,3	327,6	53,0
	" turer m.last	0,3	2,7	-	-	-	0,1	0,5	1,6	2,8	17,4	94,8	7,7
	" " u.last	0,4	0,2	-	-	0,1	-	0,2	1,5	0,3	8,6	37,7	2,0
31 Søndre Rogaland	1000 tonn	-	8,6	-	-	-	-	2,0	-	1,8	12,3	29,7	666,6
	" turer m.last	-	1,1	-	-	-	-	0,3	-	0,1	1,6	4,6	158,9
	" " u.last	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	4,6	98,8
32 Nordre Rogaland og Søndre Hordaland	1000 tonn	-	4,7	-	0,4	-	6,4	5,8	-	5,2	-	1,2	3,2
	" turer m.last	-	0,8	-	0,2	-	0,4	0,5	-	2,0	-	0,2	1,1
	" " u.last	-	-	-	-	-	1,1	-	0,3	1,2	0,2	0,6	1,6
33 Midtre Vestlandet	1000 tonn	2,6	3,4	-	-	-	2,3	-	-	0,6	2,7	-	1,5
	" turer m.last	0,3	0,9	-	-	-	0,6	-	-	0,1	0,3	-	0,4
	" " u.last	-	1,0	0,2	1,2	0,5	0,1	0,4	0,1	-	-	-	-
34 Sunnmøre	1000 tonn	0,6	3,8	0,2	-	-	-	1,0	-	-	-	0,4	-
	" turer m.last	0,1	0,4	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-
	" " u.last	0,1	0,3	0,7	0,2	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-
41 Romsdal og Nordmøre	1000 tonn	-	22,5	0,0	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	" turer m.last	-	2,2	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	" " u.last	-	-	0,1	1,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-
42 Søndre Trøndelag	1000 tonn	1,5	15,3	20,3	3,4	4,0	-	2,5	3,0	2,7	-	0,5	-
	" turer m.last	0,3	1,6	3,1	0,3	0,2	-	0,3	0,2	0,3	-	0,1	-
	" " u.last	0,2	0,1	0,5	1,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-
43 Nordre Trøndelag	1000 tonn	-	-	4,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
	" turer m.last	-	-	0,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	" " u.last	0,1	-	0,1	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-
44 Søndre Nordland	1000 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" turer m.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 Vestfjorden	1000 tonn	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" turer m.last	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 Nordre Nordland og Søndre Troms	1000 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" turer m.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 Nordre Troms	1000 tonn	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" turer m.last	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 Finnmark	1000 tonn	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" turer m.last	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	" " u.last	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 Utlandet Abroad	1000 tonn	43,3	115,2	1,8	0,9	3,4	-	17,4	9,7	-	1,9	4,7	-
	" turer m.last	3,0	8,3	0,5	0,1	0,2	-	1,2	0,7	-	0,1	0,3	-
	" " u.last	3,9	5,2	1,4	-	-	-	0,7	-	0,2	-	-	0,3
I alt	1000 tonn	1271,4	4305,8	1251,0	478,4	541,0	416,2	1298,1	1069,2	820,5	303,2	515,2	741,4
Total	" turer m.last	230,7	971,7	221,6	98,7	106,2	83,7	240,8	181,6	174,2	74,7	125,7	169,7
	" " u.last	126,2	468,5	111,3	58,7	48,7	38,6	173,2	104,4	84,5	26,7	54,8	104,3

Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade areas

Nordre Rogaland og Søndre Hordaland	Midtre Vest- Landet	Sunnmøre	Romsdal og Nordmøre	Søndre Trøndelag	Nordre Trøndelag	Søndre Nordland	Vest- fjorden	Nordre Nordland og Søndre Troms	Nordre Troms	Finnmark	Utlændet Abroad	I alt Total	To trade area		
													From trade area	No.	
-	-	0,6	-	3,2	1,4	-	-	-	-	75,4	1280,4	1000 tons	11		
-	-	0,1	-	0,2	0,1	-	-	-	-	6,6	239,4	" journeys with load			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	122,4	" " without load			
8,1	17,4	7,5	30,1	20,8	-	-	-	2,9	6,3	1,3	117,5	4486,7	1000 tons	12	
0,8	2,6	0,6	2,5	2,0	-	-	-	0,1	0,4	0,1	9,7	978,9	" journeys with load		
0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	2,6	453,9	" " without load			
-	-	7,1	5,8	15,9	0,3	-	-	-	-	19,1	1094,3	1000 tons	13		
-	-	0,9	0,5	1,9	0,1	-	-	-	-	2,0	205,5	" journeys with load			
-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	128,2	" " without load			
-	5,3	8,0	10,7	14,8	4,3	-	-	-	-	2,0	518,7	1000 tons	14		
-	0,9	1,0	1,4	1,3	0,4	-	-	-	-	0,1	104,4	" journeys with load			
0,2	-	-	1,6	0,2	-	-	-	-	-	0,1	52,3	" " without load			
-	3,6	4,8	3,2	3,6	-	-	-	-	-	3,5	479,0	1000 tons	15		
-	0,5	0,5	0,2	0,4	-	-	-	-	-	0,2	102,6	" journeys with load			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,7	" " without load			
2,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	394,9	1000 tons	16		
1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	78,8	" journeys with load			
0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	" " without load			
2,8	4,3	1,3	0,9	2,5	0,5	-	-	-	-	20,1	1396,1	1000 tons	17		
0,3	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	1,8	263,5	" journeys with load			
-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	145,4	" " without load			
1,8	1,3	0,9	-	1,1	0,7	-	-	-	-	13,9	1134,3	1000 tons	18		
0,4	0,1	0,1	-	0,2	0,1	-	-	-	-	0,9	195,0	" journeys with load			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	103,9	" " without load			
15,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	879,1	1000 tons	19		
2,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	158,0	" journeys with load			
0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,1	" " without load			
1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	251,4	1000 tons	21		
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	70,8	" journeys with load			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	" " without load			
3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	525,9	1000 tons	22		
0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	129,0	" journeys with load			
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	51,2	" " without load			
14,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	737,6	1000 tons	31		
2,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	169,4	" journeys with load			
0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104,3	" " without load			
245,7	2,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	275,7	1000 tons	32		
86,3	1,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	93,0	" journeys with load			
29,2	1,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	36,0	" " without load			
8,0	785,5	2,8	6,1	0,3	-	-	-	-	-	2,0	817,8	1000 tons	33		
2,0	281,4	1,0	2,2	0,1	-	-	-	-	-	0,2	289,5	" journeys with load			
0,9	80,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	87,1	" " without load			
-	8,2	243,1	57,2	5,9	-	-	-	-	-	2,3	322,7	1000 tons	34		
-	2,9	80,0	12,0	0,8	-	-	-	-	-	0,1	96,8	" journeys with load			
-	0,5	21,4	4,5	0,3	-	-	-	-	-	0,2	28,7	" " without load			
1,1	11,4	85,0	362,5	26,5	-	-	1,8	-	-	8,7	534,7	1000 tons	41		
0,2	1,6	13,9	97,6	5,1	-	-	0,2	-	-	0,7	123,6	" journeys with load			
-	1,1	2,5	24,5	5,8	-	-	-	-	-	-	35,5	" " without load			
-	0,5	14,0	52,4	1007,4	162,0	4,1	-	-	-	4,7	1298,3	1000 tons	42		
-	0,1	1,3	9,4	243,3	27,3	0,6	-	-	-	0,5	288,9	" journeys with load			
-	-	-	0,2	101,0	10,6	0,1	0,2	-	-	0,9	115,2	" " without load			
-	-	-	-	139,1	430,5	-	-	-	-	-	574,4	1000 tons	43		
-	-	-	-	22,6	90,1	-	-	-	-	-	113,4	" journeys with load			
-	-	-	-	16,9	59,6	-	-	-	-	2,2	79,4	" " without load			
-	-	-	-	5,3	-	240,6	0,9	-	-	5,0	251,8	1000 tons	44		
-	-	-	-	0,5	-	67,1	0,1	-	-	0,5	68,2	" journeys with load			
-	-	-	-	-	-	35,1	-	0,1	0,7	-	35,9	" " without load			
-	-	-	-	1,4	-	-	154,2	17,5	0,1	1,8	-	176,0	1000 tons	51	
-	-	-	-	0,2	-	-	44,5	2,4	0,1	0,5	-	48,0	" journeys with load		
-	-	-	0,2	-	-	0,1	16,6	1,5	-	-	18,4	" " without load			
-	-	-	-	-	-	-	16,8	204,6	51,6	0,2	-	273,2	1000 tons	52	
-	-	-	-	-	-	-	4,3	62,0	10,6	0,2	-	77,1	" journeys with load		
-	-	-	-	-	-	-	0,3	23,9	4,3	-	-	28,5	" " without load		
-	-	-	-	-	-	-	13,9	-	36,7	209,8	8,4	-	273,3	1000 tons	53
-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	8,8	63,3	1,5	-	75,5	" journeys with load	
-	-	-	-	-	-	-	0,1	5,1	31,1	-	-	36,3	" " without load		
-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	151,2	3,4	157,9	1000 tons	54	
-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	47,1	0,2	48,0	" journeys with load		
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,3	16,7	0,2	18,4	" " without load		
-	2,5	3,0	-	5,0	33,6	1,0	-	-	-	1,7	24,6	269,7	1000 tons	60	
-	0,2	0,2	-	0,5	2,7	0,1	-	-	-	0,2	1,8	20,1	" journeys with load		
-	-	-	-	0,1	-	0,5	-	-	-	0,2	2,2	14,7	" " without load		
305,0	845,9	378,1	528,9	1252,8	633,9	259,6	175,5	261,7	267,8	164,6	318,7	18403,9	1000 tons		
97,0	292,5	99,7	125,9	279,3	121,0	69,3	49,6	73,3	74,4	49,6	26,5	4037,4	" journeys with load	I alt	
31,3	84,8	26,5	31,2	127,1	70,2	35,8	17,2	30,8	37,4	16,9	9,2	1918,3	" " without load	Total	

Tabell 22. Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

Fra handelsdistrikt From trade district	Til handelsdistrikt To trade district					Østfold- byenes handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	I alt Total
		Halden	Fredrik- stad	Sarps- borg	Moss			
<u>Alle biler All vehicles</u>								
Halden	Tonn transportert Ton transported	1 000	35,3	54,6	27,8	11,2	128,9	77,6
	Turer med last Journeys with load	1 000	14,1	6,2	9,5	1,6	31,4	11,5
	Turer uten last Journeys without load	1 000	8,0	7,2	4,7	3,6	23,5	9,6
Fredrikstad	Tonn transportert Ton transported	1 000	44,2	44,1	13,5	32,4	134,2	257,4
	Turer med last Journeys with load	1 000	7,3	16,9	9,9	5,5	39,6	37,0
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,4	4,2	1,2	4,7	15,5	11,6
Sarpsborg	Tonn transportert Ton transported	1 000	15,6	8,3	84,5	40,1	148,5	130,9
	Turer med last Journeys with load	1 000	5,8	5,4	25,8	8,5	45,5	22,5
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,9	3,9	2,3	3,9	16,0	29,1
Moss	Tonn transportert Ton transported	1 000	21,0	41,1	28,9	50,1	141,1	271,8
	Turer med last Journeys with load	1 000	3,3	8,7	6,6	9,1	27,7	53,3
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,1	2,3	6,7	7,5	17,6	21,4
Østfold- byenes handels- område Trade area	Tonn transportert Ton transported	1 000	116,1	148,1	154,7	133,8	552,7	737,7
	Turer med last Journeys with load	1 000	30,5	37,2	51,8	24,7	144,2	124,3
	Turer uten last Journeys without load	1 000	20,4	17,6	14,9	19,7	72,6	71,7
Andre handels- områder Other trade areas	Tonn transportert Ton transported	1 000	106,9	123,7	296,5	229,7	756,8	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	14,3	21,0	37,8	38,8	111,9	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	7,9	25,2	10,9	34,9	78,9	.
I alt Total	Tonn transportert Ton transported	1 000	223,0	271,8	451,2	363,5	1 309,5	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	44,8	58,2	89,6	63,5	256,1	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	28,3	42,8	25,8	54,6	151,5	.
<u>Uten varebiler Without vans</u>								
Halden	Tonn transportert Ton transported	1 000	35,3	54,6	27,8	11,2	128,9	77,6
	Turer med last Journeys with load	1 000	14,1	6,2	9,5	1,6	31,4	11,5
	Turer uten last Journeys without load	1 000	4,1	5,2	2,7	3,6	15,6	7,6
Fredrikstad	Tonn transportert Ton transported	1 000	43,3	43,5	11,6	32,4	130,8	253,7
	Turer med last Journeys with load	1 000	5,4	15,0	4,1	5,5	30,0	30,9
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,4	4,2	1,2	4,7	15,5	9,4
Sarpsborg	Tonn transportert Ton transported	1 000	15,6	8,1	84,1	40,1	147,9	130,9
	Turer med last Journeys with load	1 000	5,8	3,4	21,9	8,5	39,6	22,5
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,9	-	2,4	3,9	12,2	27,1
Moss	Tonn transportert Ton transported	1 000	21,0	41,1	28,9	50,1	141,1	269,6
	Turer med last Journeys with load	1 000	3,3	8,6	6,6	9,0	27,5	46,1
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,1	2,3	6,7	7,5	17,6	17,5
Østfold- byenes handels- område Trade area	Tonn transportert Ton transported	1 000	115,2	147,3	152,4	133,8	548,7	731,8
	Turer med last Journeys with load	1 000	28,6	33,2	42,1	24,6	128,5	111,0
	Turer uten last Journeys without load	1 000	16,5	11,7	13,0	19,7	60,9	61,6
Andre handels- områder Other trade areas	Tonn transportert Ton transported	1 000	76,4	122,4	296,5	227,4	722,7	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	12,3	18,9	37,6	33,4	102,2	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	7,8	19,4	8,9	29,0	65,1	.
I alt Total	Tonn transportert Ton transported	1 000	191,6	269,7	448,9	361,2	1 271,4	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	40,9	52,1	79,7	58,0	230,7	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	24,3	31,1	21,9	48,7	126,0	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

Til handelsdistrikt To trade district								Hoved- stadens handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	I alt Total		
Fra handels- distrikt From trade district		Askim/ Mysen	Ski/ Drøbak	Oslo	Lille- strøm	Brand- bu	Øvre Rome- rike	Kongs- vinger	handels- område Trade area			
<b>Alle biler All vehicles</b>												
	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	91,0	71,7	94,9	5,3	0,4	1,8	0,4	265,5	276,3	541,8
Askim/ Mysen	Turer med last Journeys with load	1 000	29,9	13,9	23,2	6,3	0,1	0,4	0,2	74,0	40,4	114,4
	Turer uten last Journeys without load	1 000	13,8	12,1	16,2	2,1	-	0,2	1,0	45,4	25,4	70,8
Ski/ Drøbak	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	14,1	18,4	97,8	2,3	-	3,2	0,8	136,6	38,8	175,4
	Turer med last Journeys with load	1 000	3,6	5,2	95,0	0,8	-	0,9	0,1	105,6	13,1	118,7
	Turer uten last Journeys without load	1 000	21,1	2,7	41,5	6,2	0,1	1,0	0,2	72,8	6,7	79,5
Oslo	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	123,7	126,8	636,1	160,9	36,7	166,3	99,1	1 349,6	1 360,8	2 710,4
	Turer med last Journeys with load	1 000	25,7	99,9	615,4	58,5	8,4	60,5	12,9	881,3	252,4	1 133,7
	Turer uten last Journeys without load	1 000	12,8	42,2	116,2	73,8	4,8	17,0	9,0	275,8	128,9	404,7
Lille- strøm	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	10,9	2,2	78,3	85,5	-	11,6	0,9	189,4	84,5	273,9
	Turer med last Journeys with load	1 000	6,8	0,9	36,1	23,9	-	4,5	0,2	72,4	16,2	88,6
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,1	6,1	58,5	19,5	0,2	2,3	10,7	98,4	6,5	104,9
Brand- bu	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	-	1,8	30,3	1,0	32,4	-	-	65,5	50,2	115,7
	Turer med last Journeys with load	1 000	-	0,1	7,4	0,2	8,8	-	-	16,5	18,6	35,1
	Turer uten last Journeys without load	1 000	-	-	7,2	-	2,3	-	-	9,5	2,0	11,5
Øvre Rome- rike	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	2,0	10,4	158,6	17,0	-	115,7	5,8	309,5	77,8	387,3
	Turer med last Journeys with load	1 000	0,4	1,2	40,6	5,7	-	41,8	1,9	91,6	12,4	104,0
	Turer uten last Journeys without load	1 000	-	0,4	35,6	2,4	-	35,2	0,7	74,3	15,5	89,8
Kongs- vinger	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	0,3	1,8	75,3	32,5	-	12,9	289,2	412,0	179,0	591,0
	Turer med last Journeys with load	1 000	0,1	0,3	13,3	10,8	-	2,2	50,5	77,2	20,1	97,3
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,0	0,1	9,7	0,1	-	0,9	45,7	57,5	15,2	72,7
Hoved- sta- dens han- del- dens	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	242,0	233,1	1 171,3	304,5	69,5	311,5	396,2	2 728,1	2 067,4	4 795,5
han- del- dens	Turer med last Journeys with load	1 000	66,5	121,5	831,0	106,2	17,3	110,3	65,8	1 318,6	373,2	1 691,8
Trade area	Turer uten last Journeys without load	1 000	49,8	63,6	284,9	104,1	7,4	56,6	67,3	633,7	200,2	833,9
Andre han- del- dens	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	142,5	36,2	1 418,3	52,3	27,1	71,9	104,2	1 852,5	.	.
om- råder	Turer med last Journeys with load	1 000	32,0	8,0	245,0	12,8	11,7	19,4	16,1	345,0	.	.
Other trade areas	Turer uten last Journeys without load	1 000	39,6	10,4	141,5	7,6	7,0	9,9	21,2	237,2	.	.
I alt	Tonn trans- portert Ton transported	1 000	384,5	269,3	2 589,6	356,8	96,6	383,4	500,4	4 580,6	.	.
Total	Turer med last Journeys with load	1 000	98,5	129,5	1 076,0	119,0	29,0	129,7	81,9	1 663,6	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	89,4	74,0	426,4	111,7	14,4	66,5	88,5	870,9	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

Til handelsdistrikt To trade district												Hoved- stadens handels- område Trade area		Andre handels- områder Other trade areas		I alt Total	
		Askim/ Mysen	Ski/ Drøbak	Oslo	Lille- strøm	Brand- bu	Øvre Rome- rike	Kongs- vinger	handels- område	I alt Total							
Fra handels- distrikt From trade district																	
<u>Uten varebiler Without vans</u>																	
Tonn trans- portert Ton transported																	
Askim/ Mysen	Turer med last Journeys with load	1 000	87,9	70,4	93,7	2,9	0,4	1,8	0,4	257,5	244,4	501,9					
	Turer uten last Journeys without load	1 000	23,8	8,0	21,2	2,2	0,1	0,4	0,2	55,9	34,5	90,4					
	Turer med last Journeys with load	1 000	9,7	4,2	9,7	2,1	-	0,2	1,0	26,9	15,6	42,5					
Ski/ Drøbak	Toner portert	1 000	14,1	18,4	55,5	2,3	-	3,2	0,8	94,3	37,7	132,0					
	Turer med last	1 000	3,6	5,2	23,0	0,8	-	0,9	0,1	33,6	8,4	42,0					
	Turer uten last	1 000	7,3	2,7	14,4	0,5	0,1	1,0	0,2	26,2	6,6	32,8					
Oslo	Tonn trans- portert	1 000	122,0	85,9	509,8	151,0	36,3	161,1	99,2	1 165,3	1 337,7	2 503,0					
	Turer med last	1 000	20,9	29,1	239,5	38,7	6,7	31,9	12,9	379,7	195,1	574,8					
	Turer uten last	1 000	9,0	9,0	53,3	14,8	4,8	14,7	7,2	112,8	104,3	217,1					
Lille- strøm	Tonn trans- portert	1 000	8,5	2,2	76,0	85,5	-	11,6	0,9	184,7	84,5	269,2					
	Turer med last	1 000	2,7	0,9	25,9	23,9	-	4,5	0,2	58,1	16,2	74,3					
	Turer uten last	1 000	1,1	0,3	22,4	14,0	0,2	2,3	2,8	43,1	6,5	49,6					
Brand- bu	Tonn trans- portert	1 000	-	1,8	30,3	1,0	32,4	-	-	65,5	49,5	115,0					
	Turer med last	1 000	-	0,2	7,4	0,2	8,8	-	-	16,6	15,0	31,6					
	Turer uten last	1 000	-	-	5,5	-	2,3	-	-	7,8	2,0	9,8					
Øvre Rome- rike	Tonn trans- portert	1 000	2,0	10,4	157,2	17,0	-	112,7	5,8	305,1	78,0	383,1					
	Turer med last	1 000	0,4	1,2	29,3	5,7	-	32,8	1,9	71,3	12,4	83,7					
	Turer uten last	1 000	-	0,4	19,9	2,4	-	17,2	0,7	40,6	6,0	46,6					
Kongs- vinger	Tonn trans- portert	1 000	0,3	1,8	75,3	29,0	-	12,9	284,9	404,2	178,6	582,8					
	Turer med last	1 000	0,1	0,2	13,3	2,9	-	2,2	45,3	64,0	18,1	82,1					
	Turer uten last	1 000	1,0	0,1	6,0	0,1	-	0,9	37,4	45,5	10,0	55,5					
Hoved- sta- dens Trade area	Tonn trans- portert	1 000	234,8	190,9	997,8	288,7	69,1	303,3	392,0	2 476,6	2 010,4	4 487,0					
	Turer med last	1 000	51,5	44,8	359,6	74,4	15,6	72,7	60,6	679,2	299,7	978,9					
	Turer uten last	1 000	28,1	16,7	131,2	33,9	7,4	36,3	49,3	302,9	151,0	453,9					
Andre han- dels- om- råder Other trade areas	Tonn trans- portert	1 000	138,0	36,1	1 406,0	52,4	27,2	67,7	101,8	1 829,2	.	.					
	Turer med last	1 000	24,2	8,0	210,8	12,7	11,7	12,3	12,6	292,3	.	.					
	Turer uten last	1 000	31,8	7,5	90,0	7,6	5,3	7,6	15,7	165,5	.	.					
I alt Total	Tonn trans- portert	1 000	372,8	227,0	2 403,8	341,1	96,3	371,0	493,8	4 305,8	.	.					
	Turer med last	1 000	75,7	52,8	570,4	87,1	27,3	85,0	73,2	971,5	.	.					
	Turer uten last	1 000	59,9	24,2	221,2	41,5	12,7	43,9	65,0	468,4	.	.					

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		<u>Til handelsdistrikt</u> <u>To trade district</u>				<u>Midtre og</u> <u>Nordre</u> <u>Hedmark</u> <u>handels-</u> <u>område</u> <u>Trade</u> <u>area</u>	<u>Andre</u> <u>handels-</u> <u>områder</u> <u>Other</u> <u>trade</u> <u>areas</u>	<u>I alt</u> <u>Total</u>		
<u>Fra handelsdistrikt</u> <u>From trade district</u>		Hamar	Flisa	Elverum	Tynset					
<u>Alle biler All vehicles</u>										
		Tonn transportert								
Hamar		Ton transported	1 000	271,9	9,2	63,4	3,0	347,5	206,9	554,4
		Turer med last	1 000	90,6	3,8	15,2	0,5	110,1	51,1	161,2
		Journeys with load								
		Turer uten last	1 000	62,7	0,9	15,0	0,1	78,7	40,9	119,6
		Journeys without load								
Flisa		Tonn transportert	1 000	13,2	21,5	11,4	-	46,1	56,9	103,0
		Turer med last	1 000	1,2	2,6	1,8	-	5,6	9,3	14,9
		Turer uten last	1 000	1,1	2,0	3,3	-	6,4	9,6	16,0
Elverum		Tonn transportert	1 000	125,4	22,2	184,2	16,9	348,7	46,8	395,5
		Turer med last	1 000	18,0	3,8	31,4	4,5	57,7	7,7	65,4
		Turer uten last	1 000	11,7	0,7	51,9	0,5	64,8	4,3	69,1
Tynset		Tonn transportert	1 000	0,6	-	9,6	46,4	56,6	14,2	70,8
		Turer med last	1 000	0,1	-	3,7	12,4	16,2	2,7	18,9
		Turer uten last	1 000	0,4	-	1,2	10,0	11,6	3,3	14,9
Midtre og										
Nordre										
Hedmark		Tonn transportert	1 000	411,1	52,9	268,6	66,3	798,9	324,8	1 123,7
handels-		Turer med last	1 000	109,9	10,2	52,1	17,4	189,6	70,8	260,4
område		Turer uten last	1 000	75,9	3,6	71,4	10,6	161,5	58,1	219,6
Trade										
area										
Andre										
handels-		Tonn transportert	1 000	347,6	55,8	46,0	26,5	475,9	.	.
områder		Turer med last	1 000	55,4	11,8	8,5	6,4	82,1	.	.
Other		Turer uten last	1 000	33,3	7,9	3,1	1,7	46,0	.	.
trade										
areas										
I alt		Tonn transportert	1 000	758,7	108,7	314,6	92,8	1 274,8	.	.
Total		Turer med last	1 000	165,3	22,0	60,6	23,8	271,7	.	.
		Turer uten last	1 000	109,2	11,5	74,5	12,3	207,5	.	.
<u>Uten varebiler Without vans</u>										
		Tonn transportert	1 000	256,7	8,3	61,3	2,9	329,2	197,3	526,5
Hamar		Turer med last	1 000	63,0	1,8	11,8	0,5	77,1	34,7	111,8
		Turer uten last	1 000	29,5	0,9	15,0	0,1	45,5	25,7	71,2
Flisa		Tonn transportert	1 000	13,2	21,5	11,4	-	46,1	56,0	102,1
		Turer med last	1 000	1,2	2,6	1,8	-	5,6	7,3	12,9
		Turer uten last	1 000	1,1	2,0	3,3	-	6,4	7,9	14,3
Elverum		Tonn transportert	1 000	125,4	22,2	183,7	16,9	348,2	46,5	394,7
		Turer med last	1 000	18,0	3,8	29,6	4,5	55,9	5,8	61,7
		Turer uten last	1 000	8,2	0,7	16,0	0,5	25,4	4,4	29,8
Tynset		Tonn transportert	1 000	0,6	-	9,6	46,4	56,6	14,3	70,9
		Turer med last	1 000	0,1	-	3,7	12,4	16,2	2,8	19,0
		Turer uten last	1 000	0,4	-	1,2	8,1	9,7	3,3	13,0
Midtre og										
Nordre										
Hedmark		Tonn transportert	1 000	395,9	52,0	266,0	66,2	780,1	314,1	1 094,2
handels-		Turer med last	1 000	82,3	8,2	46,9	17,4	154,8	50,6	205,4
område		Turer uten last	1 000	39,2	3,6	35,5	8,7	87,0	41,3	128,3
Andre										
handels-		Tonn transportert	1 000	344,2	54,8	45,8	26,2	471,0	.	.
områder		Turer med last	1 000	45,7	9,9	6,6	4,6	66,8	.	.
Other		Turer uten last	1 000	13,3	6,2	3,1	1,6	24,2	.	.
I alt		Tonn transportert	1 000	740,1	106,8	311,8	92,4	1 251,1	.	.
		Turer med last	1 000	128,0	18,1	53,5	22,0	221,6	.	.
		Turer uten last	1 000	52,5	9,8	38,6	10,3	111,2	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

<u>Fra handelsdistrikt</u> <u>From trade district</u>		<u>Til handelsdistrikt</u> <u>To trade district</u>		<u>Lillehammer</u>	<u>Vinstra/Vålebru</u>	<u>Otta</u>	<u>Gudbrandsdalen handelsområde</u> <u>Trade area</u>	<u>Andre handelsområder</u> <u>Other trade areas</u>	<u>I alt</u> <u>Total</u>
		<u>All vehicles</u>	<u>Tonn transportert</u>						
<u>Lillehammer</u>		Tonn transportert	1 000	56,2	31,3	36,3	123,8	118,2	242,0
		Turer med last	1 000	16,6	7,5	5,9	30,0	21,6	51,6
		Journeys with load	1 000	16,6	7,5	5,9	30,0	21,6	51,6
		Turer uten last	1 000	15,0	1,2	1,3	17,5	11,8	29,3
		Journeys without load	1 000	15,0	1,2	1,3	17,5	11,8	29,3
<u>Vinstra/Vålebru</u>		Tonn transportert	1 000	23,1	16,5	5,7	45,3	48,5	93,8
		Turer med last	1 000	4,5	6,0	1,3	11,8	4,6	16,4
		Turer uten last	1 000	5,4	1,2	1,3	7,9	1,8	9,7
<u>Otta</u>		Tonn transportert	1 000	5,6	5,5	134,7	145,8	37,4	183,2
		Turer med last	1 000	1,4	1,6	31,1	34,1	5,1	39,2
		Turer uten last	1 000	4,3	0,7	22,8	27,8	5,5	33,3
<u>Gudbrandsdalen handelsområde</u>		Tonn transportert	1 000	84,9	53,3	176,7	314,9	204,1	519,0
		Turer med last	1 000	22,5	15,1	38,3	75,9	31,3	107,2
		Turer uten last	1 000	24,7	3,1	25,4	53,2	19,1	72,3
<u>Andre handelsområder</u>		Tonn transportert	1 000	101,8	29,0	35,0	165,8	.	.
		Turer med last	1 000	19,3	2,9	7,3	29,5	.	.
		Turer uten last	1 000	15,9	3,9	3,5	23,3	.	.
<u>I alt</u>		Tonn transportert	1 000	186,7	82,3	211,7	480,7	.	.
<u>Total</u>		Turer med last	1 000	41,8	18,0	45,6	105,4	.	.
		Turer uten last	1 000	40,6	7,0	28,9	76,5	.	.
<u>Uten varebiler Without vans</u>									
<u>Lillehammer</u>		Tonn transportert	1 000	56,2	31,3	36,3	123,8	117,9	241,7
		Turer med last	1 000	16,6	7,5	5,9	30,0	18,8	48,8
		Turer uten last	1 000	4,8	1,2	1,3	7,3	7,6	14,9
<u>Vinstra/Vålebru</u>		Tonn transportert	1 000	23,1	16,5	5,7	45,3	48,5	93,8
		Turer med last	1 000	4,5	6,0	1,3	11,8	4,6	16,4
		Turer uten last	1 000	5,4	1,2	1,3	7,9	1,8	9,7
<u>Otta</u>		Tonn transportert	1 000	5,6	5,5	134,7	145,8	37,4	183,2
		Turer med last	1 000	1,4	1,6	31,1	34,1	5,1	39,2
		Turer uten last	1 000	4,3	0,7	19,3	24,3	3,6	27,9
<u>Gudbrandsdalen handelsområde</u>		Tonn transportert	1 000	84,9	53,3	176,7	314,9	203,8	518,7
		Turer med last	1 000	22,5	15,1	38,3	75,9	28,5	104,4
		Turer uten last	1 000	14,5	3,1	21,9	39,5	13,0	52,5
<u>Andre handelsområder</u>		Tonn transportert	1 000	100,3	29,0	34,1	163,4	.	.
		Turer med last	1 000	14,6	2,9	5,4	22,9	.	.
		Turer uten last	1 000	11,7	3,9	3,6	19,2	.	.
<u>I alt</u>		Tonn transportert	1 000	185,2	82,3	210,8	478,3	.	.
		Turer med last	1 000	37,1	18,0	43,7	98,8	.	.
		Turer uten last	1 000	26,2	7,0	25,5	58,7	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district			Vest-Oppland handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	I alt Total		
		Gjøvik	Dokka	Fagernes					
Fra handelsdistrikt From trade district									
<b>Alle biler All vehicles</b>									
	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	175,5	17,2	7,2	199,9	131,6	331,5	
Gjøvik	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	71,1	4,2	1,8	77,1	30,9	108,0	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	19,8	6,7	0,1	26,6	21,0	47,6	
Dokka	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	33,7	37,3	3,4	74,4	17,4	91,8	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	8,3	9,9	1,2	19,4	2,5	21,9	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	3,3	4,3	0,3	7,9	6,9	14,8	
Fagernes	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	2,2	1,9	49,5	53,6	37,1	90,7	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	0,7	0,4	16,5	17,6	12,8	30,4	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	1,3	0,2	6,3	7,8	6,6	14,4	
Vest- Oppland handels- område <i>Trade area</i>	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	211,4	56,4	60,1	327,9	186,1	514,0	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	80,1	14,5	19,5	114,1	46,2	160,3	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	24,4	11,2	6,7	42,3	34,5	76,8	
Andre handels- områder <i>Other trade areas</i>	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	209,6	14,8	28,6	253,0	.	.	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	40,2	3,4	12,7	56,3	.	.	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	10,4	6,1	5,6	22,1	.	.	
I alt Total	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	421,0	71,2	88,7	580,9	.	.	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	120,3	17,9	32,2	170,4	.	.	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	34,8	17,3	12,3	64,4	.	.	
<b>Uten varebiler Without vans</b>									
	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	147,3	17,2	7,2	171,7	129,0	300,7	
Gjøvik	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	33,0	4,2	1,8	39,0	23,5	62,5	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	14,7	4,1	0,1	18,9	16,5	35,4	
Dokka	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	32,3	37,3	3,4	73,0	17,4	90,4	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	5,7	9,9	1,2	16,8	2,6	19,4	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	3,3	4,2	0,3	7,8	3,4	11,2	
Fagernes	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	2,2	1,9	48,7	52,8	35,0	87,8	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	0,7	0,4	14,4	15,5	5,2	20,7	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	1,3	0,2	4,3	5,8	2,3	8,1	
Vest- Oppland handels- område <i>Trade area</i>	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	181,8	56,4	59,3	297,5	181,4	478,9	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	39,4	14,5	17,4	71,3	31,3	102,6	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	19,3	8,5	4,7	32,5	22,2	54,7	
Andre handels- områder <i>Other trade areas</i>	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	205,2	14,8	23,4	243,4	.	.	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	28,2	3,4	3,4	35,0	.	.	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	10,3	2,7	3,2	16,2	.	.	
I alt	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	387,0	71,2	82,7	540,9	.	.	
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	67,6	17,9	20,8	106,3	.	.	
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	29,6	11,2	7,9	48,7	.	.	

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

Fra handelsdistrikt From trade district	Til handelsdistrikt To trade district				Øvre Buskerud handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	I alt Total
		Hønefoss	Jevnaker	Hallingdal			
<b>Alle biler All vehicles</b>							
	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	20,6	1,0	3,4	25,0	200,8
Hønefoss	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	9,0	0,2	0,7	9,9	38,4
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	3,2	-	1,6	4,8	30,6
Jevnaker	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	-	0,3	-	0,3	16,5
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	-	0,1	-	0,1	3,8
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	0,2	0,1	-	0,3	3,7
Hallingdal	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	23,4	-	82,9	106,3	49,7
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	1,8	-	23,3	25,1	10,8
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	0,5	-	9,5	10,0	9,8
Øvre Buskerud handels- område Trade area	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	44,0	1,3	86,3	131,6	267,0
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	10,8	0,3	24,0	35,1	53,0
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	3,9	0,1	11,1	15,1	44,1
Andre handels- områder Other trade areas	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	194,6	39,8	54,9	289,3	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	45,5	6,1	15,0	66,6	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	25,5	1,7	5,6	32,8	.
I alt Total	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	238,6	41,1	141,2	420,9	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	56,3	6,4	39,0	101,7	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	29,4	1,8	16,7	47,9	.
<b>Uten varebiler Without vans</b>							
Hønefoss	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	20,6	1,0	3,4	25,0	198,8
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	9,0	0,2	0,7	9,9	43,8
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	3,2	-	1,6	4,8	22,0
Jevnaker	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	-	0,3	-	0,3	16,5
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	-	0,1	-	0,1	3,8
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	0,2	0,1	-	0,3	3,7
Hallingdal	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	23,4	-	82,9	106,3	47,9
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	1,8	-	23,3	25,1	5,9
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	0,5	-	9,5	10,0	7,5
Øvre Buskerud handels- område Trade area	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	44,0	1,3	86,3	131,6	263,2
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	10,8	0,3	24,0	35,1	43,6
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	3,9	0,1	11,1	15,1	28,4
Andre handels- områder Other trade areas	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	193,0	39,7	51,9	284,6	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	34,6	6,1	7,8	48,5	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	16,3	1,7	5,6	23,6	.
I alt	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	237,0	41,0	138,2	416,2	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	45,4	6,4	31,8	83,6	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	20,2	1,8	16,7	38,7	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district			Viker-sund/Hokk-sund			Nedre Buskerud handels-område Trade area		Andre handels-områder Other trade areas		I alt Total
Fra handelsdistrikt From trade district		Drammen	Svelvik/Sande	Kongsberg								
<u>Alle biler All vehicles</u>												
Drammen	Tonn transportert Ton transported	1 000	203,1	22,9	81,8	43,3	351,1	605,8	956,9			
	Turer med last Journeys with load	1 000	44,3	5,2	17,4	6,3	73,2	117,9	191,1			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	31,8	3,5	10,4	2,0	47,7	70,4	118,1			
Svelvik/Sande	Tonn transportert Ton transported	1 000	15,2	3,8	0,5	-	19,5	34,2	53,7			
	Turer med last Journeys with load	1 000	4,6	2,5	0,1	-	7,2	10,0	17,2			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	4,0	0,1	-	1,2	5,3	7,7	13,0			
Viker-sund/Hokksund	Tonn transportert Ton transported	1 000	91,3	-	59,3	1,7	152,3	107,9	260,2			
	Turer med last Journeys with load	1 000	14,4	-	23,5	0,7	38,6	15,0	53,6			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	13,1	0,1	4,8	4,6	22,6	7,4	30,0			
Kongsberg	Tonn transportert Ton transported	1 000	18,0	14,6	42,5	40,5	115,6	33,2	148,8			
	Turer med last Journeys with load	1 000	3,0	1,2	4,4	49,3	57,9	12,3	70,2			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,2	-	1,5	15,3	22,0	11,5	33,5			
Nedre Buskerud handels-område Trade area	Tonn transportert Ton transported	1 000	327,6	41,3	184,1	85,5	638,5	781,1	1 419,6			
	Turer med last Journeys with load	1 000	66,3	8,9	45,4	56,3	176,9	155,2	332,1			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	54,1	3,7	16,7	23,1	97,6	97,0	194,6			
Andre handels-områder Other trade areas	Tonn transportert Ton transported	1 000	463,1	104,3	58,2	59,3	684,9	.	.	.	.	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	96,5	14,9	12,3	15,9	139,6	.	.	.	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	88,1	8,3	9,0	8,4	113,8	.	.	.	.	.
I alt Total	Tonn transportert Ton transported	1 000	790,7	145,6	242,3	144,8	1 323,4	.	.	.	.	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	162,8	23,8	57,7	72,2	316,5	.	.	.	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	142,2	12,0	25,7	31,5	211,4	.	.	.	.	.
<u>Uten varebiler Without vans</u>												
Drammen	Tonn transportert Ton transported	1 000	200,4	22,9	80,9	43,3	347,5	597,6	945,1			
	Turer med last Journeys with load	1 000	42,1	5,2	15,2	6,3	68,8	102,2	171,0			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	29,6	1,3	8,3	2,0	41,2	49,9	91,1			
Svelvik/Sande	Tonn transportert Ton transported	1 000	15,2	3,8	0,5	-	19,5	34,2	53,7			
	Turer med last Journeys with load	1 000	4,6	2,5	0,1	-	7,2	10,0	17,2			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,9	0,1	-	1,2	3,2	7,6	10,8			
Viker-sund/Hokksund	Tonn transportert Ton transported	1 000	91,3	-	58,0	1,7	151,0	107,7	258,7			
	Turer med last Journeys with load	1 000	14,4	-	10,2	0,7	25,3	13,1	38,4			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	8,6	0,1	4,8	4,6	18,1	7,4	25,5			
Kongsberg	Tonn transportert Ton transported	1 000	18,0	14,6	42,5	31,0	106,1	32,6	138,7			
	Turer med last Journeys with load	1 000	3,0	1,2	4,4	17,7	26,3	10,7	37,0			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,2	-	1,4	4,4	11,0	6,8	17,8			
Nedre Buskerud handels-område Trade area	Tonn transportert Ton transported	1 000	324,9	41,3	181,9	76,0	624,1	772,1	1 396,2			
	Turer med last Journeys with load	1 000	64,1	8,9	29,9	24,7	127,6	136,0	263,6			
	Turer uten last Journeys without load	1 000	45,3	1,5	14,5	12,2	73,5	71,7	145,2			
Andre handels-områder Other trade areas	Tonn transportert Ton transported	1 000	454,8	104,3	58,0	56,8	673,9	.	.	.	.	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	78,6	15,0	10,4	9,4	113,4	.	.	.	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	73,9	8,3	9,0	8,4	99,6	.	.	.	.	.
I alt Total	Tonn transportert Ton transported	1 000	779,7	145,6	239,9	132,8	1 298,0	.	.	.	.	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	142,7	23,9	40,3	34,1	241,0	.	.	.	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	119,2	9,8	23,5	20,6	173,1	.	.	.	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

Fra handelsdistrikt From trade district		Til handelsdistrikt To trade district		Horten/ Holme- strand	Tøns- berg	Sande- fjord	Larvik	Vestfold- byenes handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	I alt Total
<b>Alle biler All vehicles</b>										
Horten/ Holme- strand	Tonn transportert Ton transported	1 000	68,9	74,6	3,6	4,6	151,7	91,4	243,1	
	Turer med last Journeys with load	1 000	9,8	7,1	0,8	0,7	18,4	17,6	36,0	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	28,5	1,6	0,7	3,3	34,1	16,1	50,2	
Tønsberg	Tonn transportert Ton transported	1 000	12,4	92,6	21,8	93,3	220,1	184,0	404,1	
	Turer med last Journeys with load	1 000	2,9	48,1	5,0	12,0	68,0	28,5	96,5	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,3	29,9	1,0	8,5	44,7	12,0	56,7	
Sandefjord	Tonn transportert Ton transported	1 000	4,1	15,9	12,1	7,2	39,3	95,5	134,8	
	Turer med last Journeys with load	1 000	0,9	3,8	3,9	1,6	10,2	16,1	26,3	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,6	2,0	0,2	2,3	5,1	10,8	15,9	
Larvik	Tonn transportert Ton transported	1 000	9,4	27,6	9,5	102,9	149,4	219,8	369,2	
	Turer med last Journeys with load	1 000	1,5	7,4	2,7	26,7	38,3	38,2	76,5	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	2,2	14,6	2,4	17,3	36,5	25,8	62,3	
Vestfold- byenes handels- område <i>Trade area</i>	Tonn transportert Ton transported	1 000	94,8	210,7	47,0	208,0	560,5	590,7	1 151,2	
	Turer med last Journeys with load	1 000	15,1	66,4	12,4	41,0	134,9	100,4	235,3	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	36,6	48,1	4,3	31,4	120,4	64,7	185,1	
Andre handels- områder <i>Other trade areas</i>	Tonn transportert Ton transported	1 000	92,8	125,1	80,6	227,3	525,8	.	.	
	Turer med last Journeys with load	1 000	19,0	19,8	17,0	30,9	86,7	.	.	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	13,1	17,5	6,2	32,6	69,4	.	.	
I alt Total	Tonn transportert Ton transported	1 000	187,6	335,8	127,6	435,3	1 086,3	.	.	
	Turer med last Journeys with load	1 000	34,1	86,2	29,4	71,9	221,6	.	.	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	49,7	65,6	10,5	64,0	189,8	.	.	
<b>Uten varebiler Without vans</b>										
Horten/ Holme- strand	Tonn transportert Ton transported	1 000	68,9	74,7	3,5	4,6	151,7	89,9	241,6	
	Turer med last Journeys with load	1 000	9,8	7,1	0,8	0,7	18,4	14,0	32,4	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	3,9	1,6	0,6	1,4	7,5	11,8	19,3	
Tønsberg	Tonn transportert Ton transported	1 000	12,4	84,5	21,8	93,4	212,1	182,7	394,8	
	Turer med last Journeys with load	1 000	2,9	28,5	5,0	12,0	48,4	24,4	72,8	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,3	5,8	1,0	4,6	16,7	10,3	27,0	
Sandefjord	Tonn transportert Ton transported	1 000	4,1	15,9	12,1	7,2	39,3	95,5	134,8	
	Turer med last Journeys with load	1 000	0,9	3,8	3,9	1,6	10,2	16,1	26,3	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,6	2,0	0,2	0,5	3,3	10,8	14,1	
Larvik	Tonn transportert Ton transported	1 000	9,4	26,1	9,5	100,6	145,6	217,3	362,9	
	Turer med last Journeys with load	1 000	1,5	5,1	2,7	22,3	31,6	32,0	63,6	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,4	12,8	0,6	10,8	24,6	18,9	43,5	
Vestfold- byenes handels- område	Tonn transportert Ton transported	1 000	94,8	201,2	46,9	205,8	548,7	585,4	1 134,1	
	Turer med last Journeys with load	1 000	15,1	44,5	12,4	36,6	108,6	86,5	195,1	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	10,2	22,2	2,4	17,3	52,1	51,8	103,9	
Andre handels- områder	Tonn transportert Ton transported	1 000	91,9	124,1	78,7	225,8	520,5	.	.	
	Turer med last Journeys with load	1 000	17,2	16,5	12,9	26,4	73,0	.	.	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	6,8	15,1	6,3	24,1	52,3	.	.	
I alt	Tonn transportert Ton transported	1 000	186,7	325,3	125,6	431,6	1 069,2	.	.	
	Turer med last Journeys with load	1 000	32,3	61,0	25,3	63,0	181,6	.	.	
	Turer uten last Journeys without load	1 000	17,0	37,3	8,7	41,4	104,4	.	.	

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district						Tele-			Andre
		Pors-	Kragerø	Skien	Vest-	Not-	Rjukan	dels-	han-	han-	Total
		grunn			Tele-	odd		om-	råde	del-	
Fra handelsdistrikt From trade district											
<b>Alle biler</b>	<b>All vehicles</b>										
	Tonn transportert										
	Ton transported	1 000	14,7	10,7	17,5	13,7	14,1	9,0	79,7	223,1	302,8
<b>Porsgrunn</b>	Journeys with load	1 000	9,1	1,9	22,9	2,6	2,3	0,8	39,6	22,5	62,1
	Journeys without load	1 000	2,1	0,9	6,5	1,7	0,2	0,1	11,5	12,9	24,4
	Toner med last	1 000	1,0	9,8	1,3	-	0,2	0,1	12,4	11,9	24,3
<b>Kragerø</b>	Toner uten last	1 000	1,8	26,8	1,9	0,2	-	-	30,7	6,9	37,6
	Tonn transportert	1 000	8,6	12,7	9,0	-	0,5	0,4	31,2	30,7	61,9
	Turer med last	1 000	1,0	9,8	1,3	-	0,2	0,1	12,4	11,9	24,3
<b>Skien</b>	Turer uten last	1 000	2,1	0,9	6,5	1,7	0,2	0,1	11,5	12,9	24,4
	Tonn transportert	1 000	32,0	9,9	86,4	14,0	25,2	4,7	172,2	151,3	323,5
	Turer med last	1 000	24,2	2,3	39,4	2,3	4,3	1,5	74,0	21,4	95,4
<b>Vest-Telemark</b>	Turer uten last	1 000	4,2	1,0	14,5	0,1	1,2	0,7	21,7	18,8	40,5
	Tonn transportert	1 000	21,6	1,1	4,9	23,1	5,7	1,7	58,1	20,6	78,7
	Turer med last	1 000	1,8	0,2	1,2	6,8	1,8	0,3	12,1	3,1	15,2
<b>Notodden</b>	Turer uten last	1 000	2,7	-	1,3	4,2	0,5	0,2	8,9	4,6	13,5
	Tonn transportert	1 000	4,9	0,5	10,7	4,7	66,0	4,4	91,2	24,4	115,6
	Turer med last	1 000	0,9	0,1	2,7	1,3	17,2	0,7	22,9	5,1	28,0
<b>Rjukan</b>	Turer uten last	1 000	2,0	0,1	2,7	0,9	3,4	0,2	9,3	9,4	18,7
	Tonn transportert	1 000	0,5	-	4,3	-	0,2	18,5	23,5	5,8	29,3
	Turer med last	1 000	0,1	-	1,6	-	0,3	8,4	10,4	0,9	11,3
<b>Telemark handelsområde</b>	Turer uten last	1 000	0,7	0,1	0,3	0,5	0,6	2,2	4,4	2,2	6,6
	Tonn transportert	1 000	82,3	34,9	132,8	55,5	111,7	38,7	455,9	455,9	911,8
	Turer med last	1 000	37,1	14,3	69,1	13,0	26,1	11,8	171,4	64,9	236,3
<b>Andre handelsområder</b>	Turer uten last	1 000	13,5	28,9	27,2	7,6	5,9	3,4	86,5	54,8	141,3
	Tonn transportert	1 000	112,9	23,9	164,9	12,2	66,7	14,9	395,5	.	.
	Turer med last	1 000	21,1	7,8	29,5	2,7	14,0	2,3	77,4	.	.
<b>I alt Total</b>	Turer uten last	1 000	16,6	11,1	14,7	4,9	1,5	0,4	49,2	.	.
	Tonn transportert	1 000	195,2	58,8	297,7	67,7	178,4	53,6	851,4	.	.
	Turer med last	1 000	58,2	22,1	98,6	15,7	40,1	14,1	248,8	.	.
	Turer uten last	1 000	30,1	40,0	41,9	12,5	7,4	3,8	135,7	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

		Til handelsdistrikt To trade district						Tele-			Andre	
		Pors-	Kragerø	Skien	Vest-	Not-	Rjukan	mark	han-	dels-	I alt	Total
Fra handelsdistrikt From trade district		grunn			Tele-	odden		han-	om-	rade	Other	trade areas
<u>Uten varebiler Without vans</u>												
		Tonn transportert										
		Ton transported	1 000	14,7	10,7	13,4	13,7	14,1	9,0	75,6	223,0	298,6
Porsgrunn	Turer med last	Journeys										
	with load	Journeys	1 000	9,1	1,9	5,0	2,5	2,3	0,8	21,6	22,5	44,1
	Turer uten last	without load	1 000	2,1	0,9	3,3	1,7	0,2	0,1	8,3	11,1	19,4
Kragerø	Tonn transportert	1 000	8,6	11,3	9,0	-	0,5	0,4	29,8	26,6	56,4	
	Turer med last	1 000	1,0	1,7	1,3	-	0,2	0,1	4,3	3,6	7,9	
	Turer uten last	1 000	1,8	1,5	1,9	0,2	-	-	5,4	2,7	8,1	
Skien	Tonn transportert	1 000	27,9	9,9	67,6	14,0	25,2	4,7	149,3	151,0	300,3	
	Turer med last	1 000	6,2	2,3	14,9	2,3	4,3	1,5	31,5	19,8	51,3	
	Turer uten last	1 000	2,6	1,0	7,5	0,1	1,1	0,7	13,0	17,0	30,0	
Vest-Telemark	Tonn transportert	1 000	21,6	1,1	4,9	23,1	5,7	1,7	58,1	20,6	78,7	
	Turer med last	1 000	1,8	0,2	1,2	6,8	1,8	0,3	12,1	3,1	15,2	
	Turer uten last	1 000	2,7	-	1,3	4,2	0,5	0,2	8,9	2,3	11,2	
Notodden	Tonn transportert	1 000	4,9	0,5	10,7	4,7	66,0	4,4	91,2	24,4	115,6	
	Turer med last	1 000	0,9	0,1	2,7	1,3	17,2	0,7	22,9	5,1	28,0	
	Turer uten last	1 000	2,0	0,1	2,7	0,9	3,5	0,3	9,5	9,2	18,7	
Rjukan	Tonn transportert	1 000	0,5	-	4,3	-	0,2	18,5	23,5	5,9	29,4	
	Turer med last	1 000	0,1	-	1,6	-	0,3	8,4	10,4	1,0	11,4	
	Turer uten last	1 000	0,7	0,1	0,3	0,4	0,6	2,2	4,3	2,3	6,6	
Telemark handelsområde Trade area	Tonn transportert	1 000	78,2	33,5	109,9	55,5	111,7	38,7	427,5	451,5	879,0	
	Turer med last	1 000	19,1	6,2	26,7	12,9	26,1	11,8	102,8	55,1	157,9	
	Turer uten last	1 000	11,9	3,6	17,0	7,5	5,9	3,5	49,4	44,6	94,0	
Andre handelsområder Other trade areas	Tonn transportert	1 000	111,9	22,4	165,0	12,2	66,7	14,9	393,1	.	.	
	Turer med last	1 000	19,3	3,7	29,3	2,8	14,0	2,3	71,4	.	.	
	Turer uten last	1 000	16,6	2,9	11,2	2,7	1,5	0,3	35,2	.	.	
I alt Total	Tonn transportert	1 000	190,1	55,9	274,9	67,7	178,4	53,6	820,6	.	.	
	Turer med last	1 000	38,4	9,9	56,0	15,7	40,1	14,1	174,2	.	.	
	Turer uten last	1 000	28,5	6,5	28,2	10,2	7,4	3,8	84,6	.	.	

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

Fra handelsdistrikt From trade district	Til handelsdistrikt To trade district					I alt Total
		Risør/ Tvede- strand	Arendal/ Grimstad	Østre Sørlandet handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	
<u>Alle biler All vehicles</u>						
Risør/ Tvedestrond	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	30,5	10,7	41,2	33,8 75,0
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	9,3	14,6	23,9	6,2 30,1
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	4,6	2,9	7,5	10,0 17,5
Arendal/ Grimstad	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	21,9	66,6	88,5	101,9 190,4
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	16,0	40,2	56,2	20,7 76,9
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	3,2	11,3	14,5	23,4 37,9
Østre Sørlandet handels- område <i>Trade area</i>	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	52,4	77,3	129,7	135,7 265,4
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	25,3	54,8	80,1	26,9 107,0
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	7,8	14,2	22,0	33,4 55,4
Andre handels- områder <i>Other trade areas</i>	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	40,1	151,4	191,5	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	13,4	25,7	39,1	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	2,7	19,0	21,7	.
I alt Total	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	92,5	228,7	321,2	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	38,7	80,5	119,2	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	10,5	33,2	43,7	.
<u>Uten varebiler Without vans</u>						
Risør/ Tvedestrond	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	30,5	6,0	36,5	33,9 70,4
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	9,3	4,7	14,0	6,2 20,2
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	4,6	2,9	7,5	4,6 12,1
Arendal/ Grimstad	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	17,4	61,8	79,2	101,8 181,0
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	6,1	23,8	29,9	20,7 50,6
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	1,6	3,9	5,5	12,7 18,2
Østre Sørlandet handels- område	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	47,9	67,8	115,7	135,7 251,4
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	15,4	28,5	43,9	26,9 70,8
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	6,2	6,8	13,0	17,3 30,3
Andre handels- områder	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	38,2	149,2	187,4	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	7,9	23,0	30,9	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	2,7	11,1	13,8	.
I alt	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	86,1	217,0	303,1	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	23,3	51,5	74,8	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	8,9	17,9	26,8	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

	<u>Til handelsdistrikt</u> <u>To trade district</u>							<u>Vestre Sør-han-</u> <u>landet</u> <u>handels-</u> <u>område</u> <u>Trade area</u>	<u>Andre han-</u> <u>dels-</u> <u>områder</u> <u>Other trade areas</u>	<u>I alt</u> <u>Total</u>
		<u>Lille-sand</u>	<u>Kristian-sand</u>	<u>Mandal</u>	<u>Setes-dal</u>	<u>Farsund</u>	<u>han-</u> <u>dels-</u> <u>område</u> <u>Trade area</u>			
<u>Fra handelsdistrikt</u> <u>From trade district</u>										
<u>Alle biler</u> <u>All vehicles</u>										
	Tonn transportert									
Lillesand	Ton transported	1 000	30,4	13,5	-	0,2	-	44,1	12,3	56,4
	Turer med last									
	Journeys with load	1 000	6,1	6,6	-	0,4	-	13,1	2,6	15,7
	Turer uten last									
	Journeys without load	1 000	11,0	1,9	0,1	0,5	-	13,5	6,0	19,5
Kristiansand	Tonn transportert	1 000	14,4	42,3	61,7	23,9	11,3	153,6	140,8	294,4
	Turer med last	1 000	6,8	51,3	27,2	6,5	2,6	94,4	23,4	117,8
	Turer uten last	1 000	2,3	3,1	4,1	4,8	0,8	15,1	9,5	24,6
Mandal	Tonn transportert	1 000	-	21,1	44,8	-	4,4	70,3	35,7	106,0
	Turer med last	1 000	-	12,6	12,4	-	1,0	26,0	4,4	30,4
	Turer uten last	1 000	-	17,8	0,8	0,7	0,3	19,6	0,9	20,5
Setesdal	Tonn transportert	1 000	0,9	41,2	3,2	0,5	0,6	46,4	5,3	51,7
	Turer med last	1 000	0,7	7,2	0,7	0,2	0,1	8,9	12,9	21,8
	Turer uten last	1 000	0,2	3,6	-	4,8	0,2	8,8	4,9	13,7
Farsund	Tonn transportert	1 000	0,4	5,8	1,4	-	24,4	32,0	5,8	37,8
	Turer med last	1 000	0,1	1,0	0,4	-	14,3	15,8	1,8	17,6
	Turer uten last	1 000	-	2,5	1,8	0,3	1,0	5,6	1,1	6,7
Vestre Sørlandet handelsområde	Tonn transportert	1 000	46,1	123,9	111,1	24,6	40,7	346,4	199,9	546,3
	Turer med last	1 000	13,7	78,7	40,7	7,1	18,0	158,2	45,1	203,3
	Turer uten last	1 000	13,5	28,9	6,8	11,1	2,3	62,6	22,4	85,0
<i>Trade area</i>										
Andre handelsområder	Tonn transportert	1 000	23,6	128,4	22,2	21,7	9,8	205,7	.	.
<i>Other trade areas</i>	Turer med last	1 000	4,4	21,0	2,5	12,1	1,7	41,7	.	.
	Turer uten last	1 000	4,4	12,1	2,5	5,4	1,6	26,0	.	.
I alt Total	Tonn transportert	1 000	69,7	252,3	133,3	46,3	50,5	552,1	.	.
	Turer med last	1 000	18,1	99,7	43,2	19,2	19,7	199,9	.	.
	Turer uten last	1 000	17,9	41,0	9,3	16,5	3,9	88,6	.	.
<u>Uten varebiler</u> <u>Without vans</u>										
	Tonn transportert									
Lillesand	Ton transported	1 000	30,4	12,6	-	0,2	-	43,2	12,3	55,5
	Turer med last	1 000	6,0	2,2	-	0,4	-	8,6	2,6	11,2
	Turer uten last	1 000	4,9	1,9	0,1	0,5	-	7,4	3,5	10,9
Kristiansand	Tonn transportert	1 000	13,0	35,7	55,9	22,9	11,3	138,8	140,8	279,6
	Turer med last	1 000	3,6	19,3	13,2	4,5	2,6	43,2	23,4	66,6
	Turer uten last	1 000	1,1	3,1	1,5	4,8	0,8	11,3	7,8	19,1
Mandal	Tonn transportert	1 000	-	19,0	44,8	-	4,4	68,2	35,7	103,9
	Turer med last	1 000	-	6,8	12,4	-	1,0	20,2	4,4	24,6
	Turer uten last	1 000	-	7,0	0,8	0,7	0,3	8,8	0,8	9,6
Setesdal	Tonn transportert	1 000	0,9	40,2	3,2	0,6	0,5	45,4	3,6	49,0
	Turer med last	1 000	0,7	5,2	0,8	0,2	0,1	7,0	1,9	8,9
	Turer uten last	1 000	0,2	3,6	-	0,7	0,1	4,6	0,2	4,8
Farsund	Tonn transportert	1 000	0,4	5,8	1,4	-	24,4	32,0	5,8	37,8
	Turer med last	1 000	0,1	1,0	0,4	-	14,3	15,8	1,9	17,7
	Turer uten last	1 000	-	2,5	1,8	0,3	1,0	5,6	1,1	6,7
Vestre Sørlandet handelsområde	Tonn transportert	1 000	44,7	113,3	105,3	23,7	40,6	327,6	198,2	525,8
	Turer med last	1 000	10,4	34,5	26,8	5,1	18,0	94,8	34,2	129,0
	Turer uten last	1 000	6,2	18,1	4,2	7,0	2,2	37,7	13,4	51,1
Andre handelsområder	Tonn transportert	1 000	23,6	128,4	22,3	3,5	9,9	187,7	.	.
	Turer med last	1 000	4,6	21,0	2,4	1,1	1,7	30,8	.	.
	Turer uten last	1 000	1,7	10,5	2,5	0,6	1,7	17,0	.	.
I alt	Tonn transportert	1 000	68,3	241,7	127,6	27,2	50,5	515,3	.	.
	Turer med last	1 000	15,0	55,5	29,2	6,2	19,7	125,6	.	.
	Turer uten last	1 000	7,9	28,6	6,7	7,6	3,9	54,7	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

		Til handelsdistrikt To trade district						Søndre Roga- land	Andre han- dels- område Trade area	I alt Total trade areas
Fra handelsdistrikt From trade district		Flekke- fjord	Eger- sund	Jæren	Sand- nes	Stav- anger	han- dels- område Other Trade area			
<b>Alle biler All vehicles</b>										
Flekke- fjord	Tonn transportert Ton transported	1 000	36,6	5,4	0,4	1,8	8,2	52,4	25,1	77,5
	Turer med last Journeys with load	1 000	9,7	1,6	0,1	0,3	1,6	13,3	3,6	16,9
	Turer uten last Journeys without load	1 000	7,9	0,4	0,8	1,1	0,6	10,8	3,8	14,6
Egersund	Tonn transportert Ton transported	1 000	3,6	29,7	0,4	5,4	54,0	93,1	19,9	113,0
	Turer med last Journeys with load	1 000	0,7	19,0	0,1	2,7	10,9	33,4	11,2	44,6
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,5	19,4	3,0	3,7	10,9	38,5	0,5	39,0
Jæren	Tonn transportert Ton transported	1 000	0,8	3,8	34,4	11,6	58,4	109,0	20,1	129,1
	Turer med last Journeys with load	1 000	0,8	2,3	16,4	3,2	16,2	38,9	2,7	41,6
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,1	0,4	8,3	6,1	32,6	47,5	-	47,5
Sandnes	Tonn transportert Ton transported	1 000	8,0	27,9	21,2	20,0	18,0	95,1	3,1	98,2
	Turer med last Journeys with load	1 000	1,4	4,5	5,7	6,9	7,3	25,8	0,5	26,3
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,3	2,1	2,4	4,6	12,0	21,4	3,2	24,6
Stavanger	Tonn transportert Ton transported	1 000	8,9	62,0	168,1	17,9	75,2	332,1	20,8	352,9
	Turer med last Journeys with load	1 000	1,6	10,0	41,9	9,0	30,1	92,6	3,3	95,9
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,6	10,6	10,3	4,7	5,9	32,1	0,8	32,9
Søndre Rogaland handels- område Trade area	Tonn transportert Ton transported	1 000	57,9	128,8	224,5	56,7	213,8	681,7	89,0	770,7
	Turer med last Journeys with load	1 000	14,2	37,4	64,2	22,1	66,1	204,0	21,3	225,3
	Turer uten last Journeys without load	1 000	10,4	32,9	24,8	20,2	62,0	150,3	8,3	158,6
Andre handels- områder Other trade areas	Tonn transportert Ton transported	1 000	35,1	10,8	2,8	5,7	21,8	76,2	.	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	5,7	12,1	0,5	0,8	2,7	21,8	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,6	0,6	2,2	0,1	1,1	5,6	.	.
I alt Total	Tonn transportert Ton transported	1 000	93,0	139,6	227,3	62,4	235,6	757,9	.	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	19,9	49,5	64,7	22,9	68,8	225,8	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	12,0	33,5	27,0	20,3	63,1	155,9	.	.
<b>Uten varebiler Without vans</b>										
Flekke- fjord	Tonn transportert Ton transported	1 000	36,6	5,4	0,4	1,8	8,2	52,4	25,1	77,5
	Turer med last Journeys with load	1 000	9,7	1,6	0,1	0,3	1,6	13,3	3,6	16,9
	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,1	0,4	0,8	1,1	0,6	8,0	3,9	11,9
Egersund	Tonn transportert Ton transported	1 000	3,5	25,3	0,4	5,4	54,0	88,6	2,0	90,6
	Turer med last Journeys with load	1 000	0,7	7,9	0,1	2,7	10,9	22,3	0,3	22,6
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,5	8,4	3,0	3,7	5,3	21,9	0,5	22,4
Jæren	Tonn transportert Ton transported	1 000	0,8	3,8	29,9	11,6	57,8	103,9	20,2	124,1
	Turer med last Journeys with load	1 000	0,8	2,3	8,6	3,2	14,3	29,2	2,8	32,0
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,1	0,4	6,5	3,3	23,4	33,7	-	33,7
Sandnes	Tonn transportert Ton transported	1 000	8,0	27,9	21,2	20,0	17,6	94,7	3,0	97,7
	Turer med last Journeys with load	1 000	1,4	4,5	5,7	7,0	5,3	23,9	0,4	24,3
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,3	2,1	2,4	4,6	2,0	11,4	0,3	11,7
Stavanger	Tonn transportert Ton transported	1 000	8,9	62,1	165,9	17,3	72,8	327,0	20,6	347,6
	Turer med last Journeys with load	1 000	1,6	10,0	30,9	4,3	23,4	70,2	3,3	73,5
	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,6	5,0	10,4	1,9	5,9	23,8	0,8	24,6
Søndre Rogaland handels- område	Tonn transportert Ton transported	1 000	57,8	124,5	217,8	56,1	210,4	666,6	70,9	737,5
	Turer med last Journeys with load	1 000	14,2	26,3	45,4	17,5	55,5	158,9	10,4	169,3
	Turer uten last Journeys without load	1 000	7,6	16,3	23,1	14,6	37,2	98,8	5,5	104,3
Andre handels- områder Other trade areas	Tonn transportert Ton transported	1 000	35,2	9,1	2,8	5,6	21,8	74,5	.	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	5,7	1,2	0,5	0,8	2,7	10,9	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,7	0,6	2,0	0,2	1,1	5,6	.	.
I alt	Tonn transportert Ton transported	1 000	93,0	133,6	220,6	61,7	232,2	741,1	.	.
	Turer med last Journeys with load	1 000	19,9	27,5	45,9	18,3	58,2	169,8	.	.
	Turer uten last Journeys without load	1 000	9,3	16,9	25,1	14,8	38,3	104,4	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

		Til handelsdistrikt To trade district		Hauge-sund	Sand/Sauda	Søndre Sunn-hord-land	Nordre Sunn-hord-land	Odda	Nordre Rogaland og Søndre Hordaland handels-område	Andre handels-områder Other trade areas	I alt Total
Fra handelsdistrikt From trade district											
<u>Alle biler All vehicles</u>											
		Tonn transportert									
Haugesund		Ton transported	1 000	87,4	9,2	33,0	8,3	1,4	139,3	18,2	157,5
		Turer med last	1 000	38,8	2,6	13,2	1,8	0,9	57,3	3,7	61,0
		Turer uten last	1 000	37,6	0,7	3,0	0,1	0,5	41,9	2,2	44,1
Sand/Sauda		Tonn transportert	1 000	3,4	25,6	0,8	-	5,3	35,1	1,5	36,6
		Turer med last	1 000	3,0	14,4	2,2	-	1,8	21,4	0,5	21,9
		Turer uten last	1 000	0,4	6,0	0,1	-	0,8	7,3	2,0	9,3
Søndre hordland		Tonn transportert	1 000	9,3	0,5	21,9	0,3	10,8	42,8	0,6	43,4
		Turer med last	1 000	1,7	2,3	6,8	0,5	1,6	12,9	0,1	13,0
		Turer uten last	1 000	13,9	-	1,0	-	0,3	15,2	0,4	15,6
Nordre Sunn-hordland		Tonn transportert	1 000	1,5	-	0,3	19,4	1,9	23,1	2,4	25,5
		Turer med last	1 000	0,4	-	0,4	7,0	2,2	10,0	1,4	11,4
		Turer uten last	1 000	1,3	-	0,2	2,1	-	3,6	3,8	7,4
Odda		Tonn transportert	1 000	1,0	5,1	0,1	0,4	18,7	25,3	7,3	32,6
		Turer med last	1 000	0,5	1,6	0,1	1,9	16,7	20,8	0,8	21,6
		Turer uten last	1 000	0,9	1,2	1,6	0,3	10,2	14,2	4,7	18,9
Nordre Rogaland og Søndre Hordaland handels-område		Tonn transportert	1 000	102,6	40,4	56,1	28,4	38,1	265,6	30,0	295,6
		Turer med last	1 000	44,4	20,9	22,7	11,2	23,2	122,4	6,5	128,9
		Turer uten last	1 000	54,1	7,9	5,9	2,5	11,8	82,2	13,1	95,3
<i>Trade area</i>											
<i>Andre handels-områder Other trade areas</i>											
I alt Total		Tonn transportert	1 000	135,8	41,9	57,5	36,8	54,5	326,5	.	.
		Turer med last	1 000	49,2	21,1	23,1	13,3	28,6	135,3	.	.
		Turer uten last	1 000	57,9	9,7	6,0	5,4	12,1	91,1	.	.
<u>Uten varebiler Without vans</u>											
		Tonn transportert	1 000	81,9	9,2	29,8	8,3	1,4	130,6	18,2	148,8
Haugesund		Turer med last	1 000	27,9	2,5	7,9	1,8	0,9	41,0	3,8	44,8
		Turer uten last	1 000	6,8	0,7	1,1	0,1	0,5	9,2	2,3	11,5
Sand/Sauda		Tonn transportert	1 000	3,4	22,6	0,2	-	5,3	31,5	1,6	33,1
		Turer med last	1 000	3,0	10,4	0,4	-	1,8	15,6	0,5	16,1
		Turer uten last	1 000	0,4	3,2	0,1	-	0,8	4,5	0,1	4,6
Søndre Sunn-hordland		Tonn transportert	1 000	9,3	0,4	21,9	0,3	10,8	42,7	0,6	43,3
		Turer med last	1 000	1,7	0,5	6,8	0,5	1,6	11,1	-	11,1
		Turer uten last	1 000	6,7	-	1,0	-	0,3	8,0	0,4	8,4
Nordre Sunn-hordland		Tonn transportert	1 000	1,5	-	0,3	19,4	1,0	22,2	2,3	24,5
		Turer med last	1 000	0,4	-	0,5	7,0	0,2	8,1	1,4	9,5
		Turer uten last	1 000	1,4	-	0,2	-	-	1,6	1,6	3,2
Odda		Tonn transportert	1 000	1,0	5,1	0,1	-	12,5	18,7	7,3	26,0
		Turer med last	1 000	0,5	1,6	0,1	-	8,3	10,5	0,9	11,4
		Turer uten last	1 000	0,9	1,2	1,6	0,3	1,9	5,9	2,6	8,5
Nordre Rogaland og Søndre Hordaland handels-område		Tonn transportert	1 000	97,1	37,3	52,3	28,0	31,0	245,7	30,0	275,7
		Turer med last	1 000	33,5	15,0	15,7	9,3	12,8	86,3	6,6	92,9
		Turer uten last	1 000	16,2	5,1	4,0	0,4	3,5	29,2	7,0	36,2
Andre handels-områder		Tonn transportert	1 000	33,2	1,4	1,4	8,5	14,8	59,3	.	.
		Turer med last	1 000	4,8	0,3	0,2	2,1	3,4	10,8	.	.
		Turer uten last	1 000	1,0	-	0,1	0,8	0,2	2,1	.	.
I alt		Tonn transportert	1 000	130,3	38,7	53,7	36,5	45,8	305,0	.	.
		Turer med last	1 000	38,3	15,3	15,9	11,4	16,2	97,1	.	.
		Turer uten last	1 000	17,2	5,1	4,1	1,2	3,7	31,3	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

		Til handelsdistrikt To trade district		Midtre Andre Vest- han- landet dels- han- om- I alt dels- råder Total område Other Trade trade area areas											
		Bergen	Voss	Ytre Nord- hord- land	Ytre Indre Sogn	Indre Sogn	Førde	Florø	Nord- fjord						
Fra handelsdistrikt From trade district															
<b>Alle biler All vehicles</b>															
		Tonn transportert													
Bergen		Ton transported	1 000	431,3	10,3	37,7	3,9	0,9	-	0,2	-	484,3	13,7	498,0	
Bergen	Journeys with load	Turer med last	1 000	221,6	5,1	14,2	1,1	0,1	-	0,2	-	242,3	5,0	247,3	
Bergen	Journeys without load	Turer uten last	1 000	55,1	6,9	3,4	2,0	-	-	-	-	67,4	6,0	73,4	
Voss		Tonn transportert	1 000	17,1	63,5	-	-	0,8	-	-	-	3,7	85,1	1,0	86,1
Voss	Journeys with load	Turer med last	1 000	6,8	30,6	-	-	0,4	-	-	-	9,2	47,0	0,2	47,2
Voss	Journeys without load	Turer uten last	1 000	5,3	21,0	-	-	-	-	-	-	4,6	30,9	2,3	33,2
Ytre Nord- hord- land		Tonn transportert	1 000	42,1	-	15,6	1,3	-	-	-	-	59,0	1,1	60,1	
Ytre Nord- hord- land	Journeys with load	Turer med last	1 000	10,4	-	5,7	1,1	-	-	-	-	17,2	0,2	17,4	
Ytre Nord- hord- land	Journeys without load	Turer uten last	1 000	7,8	-	0,7	-	-	-	-	-	8,5	-	8,5	
Ytre Sogn		Tonn transportert	1 000	1,3	-	3,4	10,1	-	0,1	-	-	14,9	-	14,9	
Ytre Sogn	Journeys with load	Turer med last	1 000	1,0	-	0,9	3,3	-	0,3	-	-	5,5	-	5,5	
Ytre Sogn	Journeys without load	Turer uten last	1 000	2,4	-	-	1,7	-	1,6	0,7	-	6,4	-	6,4	
Indre Sogn		Tonn transportert	1 000	1,5	0,8	-	-	53,3	0,9	-	-	56,5	8,5	65,0	
Indre Sogn	Journeys with load	Turer med last	1 000	0,1	0,4	-	-	27,9	0,4	-	-	28,8	2,2	31,0	
Indre Sogn	Journeys without load	Turer uten last	1 000	-	-	-	-	5,4	1,3	-	0,2	6,9	1,1	8,0	
Førde		Tonn transportert	1 000	-	-	6,6	4,0	42,6	13,5	2,4	69,1	6,4	75,5		
Førde	Journeys with load	Turer med last	1 000	-	-	2,0	1,0	13,8	3,2	3,0	23,0	7,4	30,4		
Førde	Journeys without load	Turer uten last	1 000	-	-	-	0,9	2,7	0,6	1,9	6,1	1,2	7,3		
Florø		Tonn transportert	1 000	-	-	2,6	-	11,6	5,8	6,2	26,2	-	26,2		
Florø	Journeys with load	Turer med last	1 000	-	-	0,6	-	2,7	2,8	1,0	7,1	-	7,1		
Florø	Journeys without load	Turer uten last	1 000	-	-	-	-	1,4	0,9	-	2,3	-	2,3		
Nord- fjord		Tonn transportert	1 000	-	1,2	-	-	0,4	3,7	-	52,8	58,1	8,0	66,1	
Nord- fjord	Journeys with load	Turer med last	1 000	-	2,3	-	-	0,2	4,7	-	18,1	25,3	3,4	28,7	
Nord- fjord	Journeys without load	Turer uten last	1 000	-	11,5	-	-	0,2	0,2	0,9	7,7	20,5	15,7	36,2	
Midtre Vest- landet han- dels- område		Tonn transportert	1 000	493,3	75,8	56,7	24,5	59,4	58,9	19,5	65,1	853,2	38,7	891,9	
Midtre Vest- landet han- dels- område	Journeys with load	Turer med last	1 000	239,9	38,4	20,8	8,1	29,6	21,9	6,2	31,3	396,2	18,4	414,6	
Midtre Vest- landet han- dels- område	Journeys without load	Turer uten last	1 000	70,6	39,4	4,1	3,7	6,5	7,2	3,1	14,4	149,0	26,3	175,3	
Andre han- dels- område råder Other trade areas		Tonn transportert	1 000	24,4	0,1	-	-	13,5	13,4	1,0	16,4	68,8	.	.	
Andre han- dels- område råder Other trade areas	Journeys with load	Turer med last	1 000	3,4	0,1	-	-	2,7	7,5	0,2	16,4	30,3	.	.	
Andre han- dels- område råder Other trade areas	Journeys without load	Turer uten last	1 000	5,7	2,4	0,4	0,1	0,6	1,1	-	2,8	13,1	.	.	
I alt Total		Tonn transportert	1 000	517,7	75,9	56,7	24,5	72,9	72,3	20,5	81,5	922,0	.	.	
I alt Total	Journeys with load	Turer med last	1 000	243,3	38,5	20,8	8,1	32,3	29,4	6,4	47,7	426,5	.	.	
I alt Total	Journeys without load	Turer uten last	1 000	76,3	41,8	4,5	3,8	7,1	8,3	3,1	17,2	162,1	.	.	

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

	Til handelsdistrikt To trade district											Midtre Vest- han- landet dels- han- om- dels- område Trade area	Andre han- dels- om- råder Other trade areas	I alt Total
		Bergen	Voss	Ytre Nord- hord- land	Ytre Indre Sogn	Indre Sogn	Førde	Florø	Nord- fjord	I alt Total				
Fra handelsdistrikt From trade district														
<u>Uten varebiler Without vans</u>														
Bergen	Tonn transportert Ton transported	1 000	404,9	8,2	36,9	3,9	0,9	-	0,2	-	455,0	12,2	467,2	
Bergen	Turer med last Journeys with load	1 000	169,1	3,0	11,6	1,1	0,1	-	0,2	-	185,1	2,8	187,9	
Bergen	Turer uten last Journeys without load	1 000	36,4	1,7	3,4	-	-	-	-	-	41,5	1,9	43,4	
Voss	Tonn transportert Ton transported	1 000	16,6	58,1	-	-	0,8	-	-	-	75,5	1,0	76,5	
Voss	Turer med last Journeys with load	1 000	4,2	15,7	-	-	0,4	-	-	-	20,3	0,1	20,4	
Voss	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,6	11,3	-	-	-	-	-	-	11,9	-	11,9	
Ytre Nord-hord-land	Tonn transportert Ton transported	1 000	42,1	-	15,5	1,3	-	-	-	-	58,9	1,2	60,1	
Ytre Nord-hord-land	Turer med last Journeys with load	1 000	10,4	-	5,8	1,0	-	-	-	-	17,2	0,2	17,4	
Ytre Nord-hord-land	Turer uten last Journeys without load	1 000	5,2	-	0,7	-	-	-	-	-	5,9	-	5,9	
Ytre Sogn	Tonn transportert Ton transported	1 000	1,3	-	3,5	10,1	-	0,1	-	-	15,0	-	15,0	
Ytre Sogn	Turer med last Journeys with load	1 000	1,0	-	0,8	3,4	-	0,3	-	-	5,5	-	5,5	
Ytre Sogn	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,3	-	-	1,7	-	1,7	0,7	-	4,4	-	4,4	
Indre Sogn	Tonn transportert Ton transported	1 000	1,5	0,8	-	-	30,0	0,9	-	-	33,2	8,5	41,7	
Indre Sogn	Turer med last Journeys with load	1 000	0,1	0,4	-	-	9,4	0,4	-	-	10,3	2,3	12,6	
Indre Sogn	Turer uten last Journeys without load	1 000	-	-	-	-	2,4	1,2	-	0,2	3,8	1,2	5,0	
Førde	Tonn transportert Ton transported	1 000	-	-	-	6,6	4,0	42,6	13,6	1,0	67,8	3,6	71,4	
Førde	Turer med last Journeys with load	1 000	-	-	-	2,0	1,0	13,8	3,2	0,2	20,2	1,5	21,7	
Førde	Turer uten last Journeys without load	1 000	-	-	-	-	0,9	2,7	0,6	0,4	4,6	1,2	5,8	
Florø	Tonn transportert Ton transported	1 000	-	-	-	2,6	-	11,6	5,8	6,2	26,2	-	26,2	
Florø	Turer med last Journeys with load	1 000	-	-	-	0,6	-	2,7	2,8	0,9	7,0	0,1	7,1	
Florø	Turer uten last Journeys without load	1 000	-	-	-	-	-	1,4	0,9	-	2,3	-	2,3	
Nord-fjord	Tonn transportert Ton transported	1 000	-	-	-	-	0,4	2,1	-	51,4	53,9	5,7	59,6	
Nord-fjord	Turer med last Journeys with load	1 000	-	-	-	-	0,2	0,3	-	15,3	15,8	1,1	16,9	
Nord-fjord	Turer uten last Journeys without load	1 000	-	-	-	-	0,2	0,2	0,9	4,8	6,1	2,3	8,4	
Midtre Vest-landet Trade area	Tonn transportert Ton transported	1 000	466,4	67,1	55,9	24,5	36,1	57,3	19,6	58,6	785,5	32,2	817,7	
Midtre Vest-landet Trade area	Turer med last Journeys with load	1 000	184,8	19,1	18,2	8,1	11,1	17,5	6,2	16,4	281,4	8,1	289,5	
Midtre Vest-landet Trade area	Turer uten last Journeys without load	1 000	42,5	13,0	4,1	1,7	3,5	7,2	3,1	5,4	80,5	6,6	87,1	
Andre han-dels-om-råder Other trade areas	Tonn transportert Ton transported	1 000	24,4	0,2	-	-	13,5	10,2	0,9	11,0	60,2	.	.	
Andre han-dels-om-råder Other trade areas	Turer med last Journeys with load	1 000	3,4	0,1	-	-	2,8	1,7	0,1	2,9	11,0	.	.	
Andre han-dels-om-råder Other trade areas	Turer uten last Journeys without load	1 000	1,5	-	0,4	0,1	0,6	1,1	-	0,5	4,2	.	.	
I alt Total	Tonn transportert Ton transported	1 000	490,8	67,3	55,9	24,5	49,6	67,5	20,5	69,6	845,7	.	.	
I alt Total	Turer med last Journeys with load	1 000	188,2	19,2	18,2	8,1	13,9	19,2	6,3	19,3	292,4	.	.	
I alt Total	Turer uten last Journeys without load	1 000	44,0	13,0	4,5	1,8	4,1	8,3	3,1	5,9	84,7	.	.	

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

<u>Fra handelsdistrikt</u> <u>From trade district</u>	<u>Til handelsdistrikt</u> <u>To trade district</u>						<u>Sunnmøre handelsområde</u> <u>Trade area</u>	<u>Andre handelsområder</u> <u>Other trade areas</u>	<u>I alt</u> <u>Total</u>
		<u>Ulsteinvik</u>	<u>Volda/Ørsta</u>	<u>Stranda</u>	<u>Ålesund</u>				
<u>Alle biler</u> <u>All vehicles</u>									
	<u>Tonn transportert</u>								
<u>Ulsteinvik</u>	Ton transported	1 000	4,9	8,0	-	8,8	21,7	1,5	23,2
	Turer med last	1 000	1,8	1,4	-	3,8	7,0	0,7	7,7
	Journeys with load								
	Turer uten last	1 000	1,7	0,5	-	0,4	2,6	0,9	3,5
	Journeys without load								
<u>Volda/Ørsta</u>	Ton transported	1 000	5,7	23,0	2,3	3,6	34,6	5,7	40,3
	Turer med last	1 000	3,8	8,1	1,6	0,8	14,3	2,0	16,3
	Turer uten last	1 000	2,2	1,1	-	3,7	7,0	2,6	9,6
<u>Stranda</u>	Ton transported	1 000	-	2,2	2,3	9,2	13,7	12,3	26,0
	Turer med last	1 000	-	1,5	0,7	3,9	6,1	7,8	13,9
	Turer uten last	1 000	-	0,2	2,5	4,2	6,9	0,3	7,2
<u>Ålesund</u>	Ton transported	1 000	14,4	13,6	26,0	122,3	176,3	68,6	244,9
	Turer med last	1 000	4,2	4,4	8,3	48,1	65,0	25,6	90,6
	Turer uten last	1 000	-	-	0,3	12,7	13,0	8,1	21,1
<u>Sunnmøre handelsområde</u> <u>Trade area</u>	Ton transported	1 000	25,0	46,8	30,6	143,9	246,3	88,1	334,4
	Turer med last	1 000	9,8	15,4	10,6	56,6	92,4	36,1	128,5
	Turer uten last	1 000	3,9	1,8	2,8	21,0	29,5	11,9	41,4
<u>Andre handelsområder</u> <u>Other trade areas</u>	Ton transported	1 000	5,8	9,9	14,6	109,8	140,1	.	.
	Turer med last	1 000	1,1	3,1	8,1	17,1	29,4	.	.
	Turer uten last	1 000	0,6	1,5	0,3	18,3	20,7	.	.
<u>I alt</u> <u>Total</u>	Ton transported	1 000	30,8	56,7	45,2	253,7	386,4	.	.
	Turer med last	1 000	10,9	18,5	18,7	73,7	121,8	.	.
	Turer uten last	1 000	4,5	3,3	3,1	39,3	50,2	.	.
<u>Uten varebiler</u> <u>Without vans</u>									
	<u>Tonn transportert</u>								
<u>Ulsteinvik</u>	Ton transported	1 000	4,9	8,0	-	8,8	21,7	1,5	23,2
	Turer med last	1 000	1,8	1,4	-	3,8	7,0	0,7	7,7
	Turer uten last	1 000	1,7	0,5	-	0,4	2,6	0,9	3,5
<u>Volda/Ørsta</u>	Ton transported	1 000	5,7	23,0	2,3	3,6	34,6	5,7	40,3
	Turer med last	1 000	3,8	8,1	1,6	0,8	14,3	2,0	16,3
	Turer uten last	1 000	-	1,1	-	3,7	4,8	0,3	5,1
<u>Stranda</u>	Ton transported	1 000	-	2,2	2,3	8,6	13,1	9,0	22,1
	Turer med last	1 000	-	1,5	0,7	2,3	4,5	2,0	6,5
	Turer uten last	1 000	-	0,2	2,6	4,2	7,0	0,1	7,1
<u>Ålesund</u>	Ton transported	1 000	14,4	13,6	25,4	120,3	173,7	63,3	237,0
	Turer med last	1 000	4,2	4,4	6,7	38,9	54,2	12,1	66,3
	Turer uten last	1 000	-	-	0,2	6,8	7,0	6,0	13,0
<u>Sunnmøre handelsområde</u> <u>Trade area</u>	Ton transported	1 000	25,0	46,8	30,0	141,3	243,1	79,5	322,6
	Turer med last	1 000	9,8	15,4	9,0	45,8	80,0	16,8	96,8
	Turer uten last	1 000	1,7	1,8	2,8	15,1	21,4	7,3	28,7
<u>Andre handelsområder</u> <u>Other trade areas</u>	Ton transported	1 000	5,8	7,6	11,9	109,7	135,0	.	.
	Turer med last	1 000	1,1	0,8	2,2	15,5	19,6	.	.
	Turer uten last	1 000	0,6	1,5	0,3	2,6	5,0	.	.
<u>I alt</u>	Ton transported	1 000	30,8	54,4	41,9	251,0	378,1	.	.
	Turer med last	1 000	10,9	16,2	11,2	61,3	99,6	.	.
	Turer uten last	1 000	2,3	3,3	3,1	17,7	26,4	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district						Romsdal og Nordmøre handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	I alt Total
Fra handelsdistrikt From trade district		Molde	Åndals- nes	Sunn- dals- øra	Kristian- sund	Surna				
<u>Alle biler All vehicles</u>										
	Tonn transportert									
Molde	Ton transported	1 000	115,7	23,3	11,7	15,7	-	166,4	72,4	238,8
	Turer med last									
	Journeys with load	1 000	47,1	4,8	3,3	3,4	-	58,6	10,0	68,6
	Turer uten last									
	Journeys without load	1 000	16,2	3,5	-	3,5	0,2	23,4	2,3	25,7
Åndals- nes	Tonn transportert	1 000	49,4	15,8	1,9	3,7	-	70,8	64,5	135,3
	Turer med last	1 000	8,0	4,7	0,2	0,3	-	13,2	9,8	23,0
	Turer uten last	1 000	0,6	1,5	-	-	-	2,1	1,9	4,0
Sunn- dals- øra	Tonn transportert	1 000	8,9	0,2	14,8	9,0	2,0	34,9	13,5	48,4
	Turer med last	1 000	2,0	0,2	12,7	3,6	0,5	19,0	1,2	20,2
	Turer uten last	1 000	1,0	-	6,3	0,8	0,4	8,5	1,8	10,3
Kristian- sund	Tonn transportert	1 000	16,9	3,4	16,0	35,9	5,1	77,3	14,8	92,1
	Turer med last	1 000	4,4	0,3	4,3	23,5	0,8	33,3	6,0	39,3
	Turer uten last	1 000	2,5	-	0,2	2,2	-	4,9	0,4	5,3
Surna	Tonn transportert	1 000	-	-	1,1	1,4	20,5	23,0	8,1	31,1
	Turer med last	1 000	-	-	0,5	0,3	3,0	3,8	2,9	6,7
	Turer uten last	1 000	0,2	-	-	0,6	3,5	4,3	4,5	8,8
<u>Romsdal og handels- område Trade area</u>										
Nordmøre	Tonn transportert	1 000	190,9	42,7	45,5	65,7	27,6	372,4	173,3	545,7
	Turer med last	1 000	61,5	10,0	21,0	31,1	4,3	127,9	29,9	157,8
	Turer uten last	1 000	20,5	5,0	6,5	7,1	4,1	43,2	10,9	54,1
<u>Andre handels- områder Other trade areas</u>										
	Tonn transportert	1 000	44,8	45,3	25,9	19,7	31,6	167,3	.	.
	Turer med last	1 000	6,4	8,3	3,6	6,3	5,9	30,5	.	.
	Turer uten last	1 000	3,2	3,3	-	0,2	0,2	6,9	.	.
I alt Total	Tonn transportert	1 000	235,7	88,0	71,4	85,4	59,2	539,7	.	.
	Turer med last	1 000	67,9	18,3	24,6	37,4	10,2	158,4	.	.
	Turer uten last	1 000	23,7	8,3	6,5	7,3	4,3	50,1	.	.
<u>Uten varebiler Without vans</u>										
	Tonn transportert	1 000	111,8	23,3	11,7	15,7	-	162,5	72,2	234,7
Molde	Turer med last	1 000	38,1	4,8	3,3	3,4	-	49,6	8,4	58,0
	Turer uten last	1 000	8,3	3,5	-	1,3	0,2	13,3	2,3	15,6
Åndals- nes	Tonn transportert	1 000	49,3	15,8	1,9	3,7	-	70,7	64,6	135,3
	Turer med last	1 000	8,0	4,7	0,2	0,3	-	13,2	9,8	23,0
	Turer uten last	1 000	0,6	1,5	-	-	-	2,1	1,9	4,0
Sunn- dals- øra	Tonn transportert	1 000	8,9	0,2	13,2	9,0	2,0	33,3	13,5	46,8
	Turer med last	1 000	2,1	0,2	6,4	3,6	0,5	12,8	1,2	14,0
	Turer uten last	1 000	1,0	-	-	0,8	0,3	2,1	1,9	4,0
Kristian- sund	Tonn transportert	1 000	16,9	3,4	16,0	31,6	5,1	73,0	13,9	86,9
	Turer med last	1 000	4,4	0,3	4,3	8,4	0,8	18,2	3,8	22,0
	Turer uten last	1 000	0,3	-	0,2	2,2	-	2,7	0,3	3,0
Surna	Tonn transportert	1 000	-	-	1,1	1,4	20,5	23,0	8,1	31,1
	Turer med last	1 000	-	-	0,5	0,3	3,0	3,8	2,9	6,7
	Turer uten last	1 000	0,2	-	-	0,6	3,5	4,3	4,5	8,8
Romsdal og handels- område	Tonn transportert	1 000	186,9	42,7	43,9	61,4	27,6	362,5	172,3	534,8
	Turer med last	1 000	52,6	10,0	14,7	16,0	4,3	97,6	26,1	123,7
	Turer uten last	1 000	10,4	5,0	0,2	4,9	4,0	24,5	10,9	35,4
Andre handels- områder	Tonn transportert	1 000	44,8	45,3	25,9	18,8	31,6	166,4	.	.
	Turer med last	1 000	6,3	8,3	3,6	4,1	5,9	28,2	.	.
	Turer uten last	1 000	3,2	3,2	-	0,2	0,3	6,9	.	.
I alt	Tonn transportert	1 000	231,7	88,0	69,8	80,2	59,2	528,9	.	.
	Turer med last	1 000	58,9	18,3	18,3	20,1	10,2	125,8	.	.
	Turer uten last	1 000	13,6	8,2	0,2	5,1	4,3	31,4	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

		Til handelsdistrikt To trade district						Søndre Trønde- lag		Andre han- dels- om- råder Other trade areas		I alt Total
		Oppdal	Røros/ Støren	Hitra/ Frøya	Ork- anger	Trond- heim	Stjør- dals- hansen	Nordre Fosen	han- dels- område Trade area			
Fra handelsdistrikt From trade district												
<b>Alle biler All vehicles</b>												
	Tonn transportert	1 000	59,0	1,5	-	9,9	13,5	-	-	83,9	14,1	98,0
	Ton transported											
	Turer med last											
Oppdal	Journeys with load	1 000	18,5	0,4	-	2,6	5,0	-	-	26,5	4,8	31,3
	Turer uten last											
	Journeys without load											
	Toner med last											
Røros/ Støren	Tonn transportert	1 000	0,8	47,8	-	5,2	14,7	-	-	68,5	7,7	76,2
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	0,7	23,5	-	1,2	4,3	-	-	29,7	0,9	30,6
	Turer uten last	1 000	-	8,7	-	-	9,8	-	-	18,5	3,1	21,6
Hitra/ Frøya	Tonn transportert	1 000	-	-	6,3	-	1,7	-	-	8,0	-	8,0
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	-	-	3,4	-	1,1	-	-	4,5	-	4,5
	Turer uten last	1 000	-	-	2,8	3,3	0,1	-	-	6,2	-	6,2
Ork- anger	Tonn transportert	1 000	1,5	-	-	29,8	32,3	-	-	63,6	17,3	80,9
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	1,2	-	-	15,3	13,3	-	-	29,8	2,4	32,2
	Turer uten last	1 000	0,1	0,6	3,3	6,2	6,3	1,2	-	17,7	0,5	18,2
Trond- heim	Tonn transportert	1 000	20,6	29,7	1,9	50,0	335,3	113,7	9,3	560,5	205,1	765,6
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	6,4	10,3	1,2	16,7	104,1	17,0	2,4	158,1	43,5	201,6
	Turer uten last	1 000	2,1	5,6	-	2,0	62,2	9,8	-	81,7	12,8	94,5
Stjør- dals- hansen	Tonn transportert	1 000	-	-	-	12,2	131,3	50,7	1,4	195,6	44,7	240,3
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	-	-	-	1,5	20,0	15,1	0,3	36,9	5,3	42,2
	Turer uten last	1 000	-	-	-	-	7,0	9,8	-	16,8	2,9	19,7
Nordre Fosen	Tonn transportert	1 000	-	-	-	-	1,1	-	50,0	51,1	8,7	59,8
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	-	-	-	-	0,5	-	17,0	17,5	1,4	18,9
	Turer uten last	1 000	-	-	-	-	1,8	0,3	6,1	8,2	1,3	9,5
Søndre Trønde- lag han- dels- område Trade area	Tonn transportert	1 000	81,9	79,0	8,2	107,1	529,9	164,4	60,7	1 031,2	297,6	1 328,8
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	26,8	34,2	4,6	37,3	148,3	32,1	19,7	303,0	58,3	361,3
	Turer uten last	1 000	15,5	15,0	6,1	11,5	90,3	21,1	6,1	165,6	20,9	186,5
Andre han- dels- om- råder Other trade areas	Tonn transportert	1 000	4,7	9,2	-	12,1	189,9	28,8	5,9	250,6	.	.
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	2,9	1,2	-	1,4	35,0	4,2	2,0	46,7	.	.
	Turer uten last	1 000	1,2	0,6	-	1,8	20,3	3,3	0,7	27,9	.	.
I alt Total	Tonn transportert	1 000	86,6	88,2	8,2	119,2	719,8	193,2	66,6	1 281,8	.	.
	Ton transported											
	Turer med last	1 000	29,7	35,4	4,6	38,7	183,3	36,3	21,7	349,7	.	.
	Turer uten last	1 000	16,7	15,6	6,1	13,3	110,6	24,4	6,8	193,5	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district												
				Oppdal	Røros/ Støren	Hitra/ Frøya	Ork- anger	Trond- heim	Stjør- dals- hansen	Nordre Fosen	han- dels- område	Søndre Trønde- lag	Andre han- dels- områder Other trade areas	I alt Total
Fra handelsdistrikt From trade district														
<b>Uten varebiler Without vans</b>														
	Tonn transportert Ton transported	1 000	58,8	1,5	-	10,0	12,8	-	-	83,1	13,2	96,3		
	Turer med last Journeys with load	1 000	17,0	0,4	-	2,6	2,8	-	-	22,8	2,6	25,4		
Oppdal	Turer uten last Journeys without load	1 000	0,4	0,1	-	-	3,1	-	-	3,6	0,3	3,9		
Røros/ Støren	Tonn transportert Turer med last	1 000	0,8	47,6	-	5,2	14,7	-	-	68,3	7,7	76,0		
	Turer uten last	1 000	0,7	22,1	-	1,1	4,3	-	-	28,2	1,0	29,2		
Hitra/ Frøya	Tonn transportert Turer med last	1 000	-	7,3	-	-	7,7	-	-	15,0	0,7	15,7		
	Turer uten last	1 000	-	-	2,8	-	0,1	-	-	2,9	-	2,9		
Ork- anger	Tonn transportert Turer med last	1 000	1,5	-	-	27,8	30,8	-	-	60,1	17,4	77,5		
	Turer uten last	1 000	1,2	-	-	8,7	11,2	-	-	21,1	2,4	23,5		
Trond- heim	Tonn transportert Turer med last	1 000	20,0	29,7	1,9	48,5	323,2	113,5	9,3	546,1	199,1	745,2		
	Turer uten last	1 000	4,3	10,3	1,2	14,6	75,8	15,1	2,4	123,7	33,0	156,7		
Stjør- dals- hansen	Tonn transportert Turer med last	1 000	-	3,5	-	2,0	31,5	9,7	-	48,8	8,4	57,2		
	Turer uten last	1 000	-	-	-	-	7,0	4,4	-	11,4	2,9	14,3		
Nordre Fosen	Tonn transportert Turer med last	1 000	-	-	-	-	1,1	-	50,0	51,1	8,7	59,8		
	Turer uten last	1 000	-	-	-	-	0,5	-	17,0	17,5	1,4	18,9		
Søndre Trønde- lag han- dels- område Trade area	Tonn transportert Turer med last	1 000	81,1	78,8	8,2	103,7	515,4	159,5	60,7	1 007,4	290,8	1 298,2		
	Turer uten last	1 000	23,2	32,8	4,6	28,5	113,7	20,8	19,7	243,3	45,7	289,0		
Andre han- dels- om- råder Other trade areas	Tonn transportert Turer med last	1 000	3,8	9,3	-	12,0	185,5	28,8	5,9	245,3	-	-		
	Turer uten last	1 000	0,7	1,2	-	1,5	26,5	4,1	2,0	36,0	-	-		
I alt Total	Tonn transportert Turer med last	1 000	84,9	88,1	8,2	115,7	700,9	188,3	66,6	1 252,7	-	-		
	Turer uten last	1 000	23,9	34,0	4,6	30,0	140,2	24,9	21,7	279,3	-	-		

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district					Nordre Trønde- lag handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	I alt Total	
		Lev- anger	Stein- kjer	Namsos	Grong	Rørvik				
Fra handelsdistrikt From trade district										
<u>Alle biler All vehicles</u>										
Lev- anger	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	27,1	25,8	10,2	3,0	-	66,1	74,6	140,7
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	6,4	5,8	0,9	0,3	-	13,4	17,8	31,2
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	4,6	11,8	2,0	0,1	-	18,5	17,2	35,7
Stein- kjer	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	84,0	106,0	12,1	3,4	-	205,5	48,6	254,1
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	13,3	31,0	6,5	0,6	-	51,4	8,8	60,2
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	7,8	11,8	1,0	-	-	20,6	2,7	23,3
Namsos	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	0,7	11,7	55,6	23,1	1,8	92,9	17,9	110,8
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	0,1	3,2	11,1	6,5	1,4	22,3	4,7	27,0
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	2,5	4,7	15,1	4,9	-	27,2	1,3	28,5
Grong	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	-	1,3	54,6	17,4	-	73,3	0,8	74,1
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	-	0,4	7,5	4,4	-	12,3	-	12,3
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	0,4	4,7	3,5	4,0	-	12,6	0,4	13,0
Rørvik	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	-	-	0,3	-	7,8	8,1	6,4	14,5
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	-	-	0,4	-	4,0	4,4	0,5	4,9
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	-	-	1,6	-	6,0	7,6	-	7,6
Nordre Trønde- lag han- del- område Trade area	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	111,8	144,8	132,8	46,9	9,6	445,9	148,3	594,2
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	19,8	40,4	26,4	11,8	5,4	103,8	31,8	135,6
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	15,3	33,0	23,2	9,0	6,0	86,5	21,6	108,1
Andre han- del- områder Other trade areas	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	146,6	33,1	22,5	5,7	1,4	209,3	.	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	29,7	5,8	5,0	0,6	0,1	41,2	.	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	5,0	5,3	3,1	-	-	13,4	.	.
I alt Total	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	258,4	177,9	155,3	52,6	11,0	655,2	.	.
	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	49,5	46,2	31,4	12,4	5,5	145,0	.	.
	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	20,3	38,3	26,3	9,0	6,0	99,9	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district					Nordre Trønde- lag handels- område Trade area	Andre handels- områder Other trade areas	I alt Total	
		Lev- anger	Stein- kjer	Namsos	Grong	Rørvik				
Fra handelsdistrikt From trade district										
<u>Uten varebiler Without vans</u>										
Lev- anger	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	27,1	25,8	10,1	3,0	-	66,0	71,5	137,5
Lev- anger	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	6,4	5,8	0,9	0,3	-	13,4	11,4	24,8
Lev- anger	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	2,6	11,8	0,1	0,1	-	14,6	15,4	30,0
Stein- kjer	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	84,0	93,6	12,1	3,4	-	193,1	48,6	241,7
Stein- kjer	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	13,4	25,1	6,5	0,6	-	45,6	8,7	54,3
Stein- kjer	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	5,0	7,9	1,0	-	-	13,9	2,7	16,6
Namsos	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	0,7	11,7	55,3	21,9	1,8	91,4	16,6	108,0
Namsos	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	0,1	3,2	9,2	4,5	1,4	18,4	2,6	21,0
Namsos	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	0,7	4,7	7,0	4,9	-	17,3	1,2	18,5
Grong	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	-	1,3	53,4	17,4	-	72,1	0,8	72,9
Grong	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	-	0,4	5,5	4,4	-	10,3	0,1	10,4
Grong	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	0,4	0,4	3,5	4,0	-	8,3	0,3	8,6
Rørvik	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	-	-	0,3	-	7,6	7,9	6,4	14,3
Rørvik	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	-	-	0,4	-	2,0	2,4	0,5	2,9
Rørvik	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	-	-	1,6	-	4,0	5,6	0,1	5,7
Nordre Trønde- lag han- dels- område Trade area	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	111,8	132,4	131,2	45,7	9,4	430,5	143,9	574,4
Nordre Trønde- lag han- dels- område Trade area	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	19,9	34,5	22,5	9,8	3,4	90,1	23,3	113,4
Nordre Trønde- lag han- dels- område Trade area	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	8,7	24,8	13,2	9,0	4,0	59,7	19,7	79,4
Andre han- dels- områder Other trade areas	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	141,7	33,1	21,5	5,7	1,4	203,4	.	.
Andre han- dels- områder Other trade areas	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	21,4	5,7	2,9	0,7	0,1	30,8	.	.
Andre han- dels- områder Other trade areas	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	5,1	5,2	0,3	-	-	10,6	.	.
I alt Total	Tonn transportert <i>Ton transported</i>	1 000	253,5	165,5	152,7	51,4	10,8	633,9	.	.
I alt Total	Turer med last <i>Journeys with load</i>	1 000	41,3	40,2	25,4	10,5	3,5	120,9	.	.
I alt Total	Turer uten last <i>Journeys without load</i>	1 000	13,8	30,0	13,5	9,0	4,0	70,3	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

Fra handelsdistrikt <i>From trade district</i>	Til handelsdistrikt <i>To trade district</i>							Søndre Nordland handels-område <i>Trade area</i>	Andre handels-områder <i>Other trade areas</i>	I alt Total
		Brønnøysund	Mo-sjøen	Sandnes-sjøen	Mo/Nesna					
<u>Alle biler All vehicles</u>										
	Tonn transportert									
Brønnøysund	Ton transported	1 000	8,8	-	-	-	8,8	2,4	11,2	
	Turer med last									
	Journeys with load	1 000	5,5	-	-	-	5,5	0,2	5,7	
	Turer uten last									
	Journeys without load	1 000	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0	
Mosjøen	Tonn transportert	1 000	-	124,3	1,4	2,0	127,7	4,9	132,6	
	Turer med last	1 000	-	26,1	1,3	0,6	28,0	0,4	28,4	
	Turer uten last	1 000	-	18,1	-	0,7	18,8	-	18,8	
Sandnessjøen	Tonn transportert	1 000	-	-	16,3	-	16,3	-	16,3	
	Turer med last	1 000	-	-	7,8	-	7,8	0,1	7,9	
	Turer uten last	1 000	-	1,3	1,3	-	2,6	-	2,6	
Mo/Nesna	Tonn transportert	1 000	-	3,4	-	85,5	88,9	3,8	92,7	
	Turer med last	1 000	-	0,8	-	28,8	29,6	0,4	30,0	
	Turer uten last	1 000	-	0,1	-	19,9	20,0	0,8	20,8	
Søndre Nordland handels-område <i>Trade area</i>	Tonn transportert	1 000	8,8	127,7	17,7	87,5	241,7	11,1	252,8	
	Turer med last	1 000	5,5	26,9	9,1	29,4	70,9	1,1	72,0	
	Turer uten last	1 000	1,0	19,5	1,3	20,6	42,4	0,8	43,2	
Andre handels-områder <i>Other trade areas</i>	Tonn transportert	1 000	2,6	2,4	-	14,0	19,0	.	.	
	Turer med last	1 000	0,4	0,2	-	1,5	2,1	.	.	
	Turer uten last	1 000	0,1	0,5	-	0,1	0,7	.	.	
I alt Total	Tonn transportert	1 000	11,4	130,1	17,7	101,5	260,7	.	.	
	Turer med last	1 000	5,9	27,1	9,1	30,9	73,0	.	.	
	Turer uten last	1 000	1,1	20,0	1,3	20,7	43,1	.	.	
<u>Uten varebiler Without vans</u>										
	Tonn transportert									
Brønnøysund	Ton transported	1 000	8,8	-	-	-	8,8	2,4	11,2	
	Turer med last	1 000	5,5	-	-	-	5,5	0,2	5,7	
	Turer uten last	1 000	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0	
Mosjøen	Tonn transportert	1 000	-	123,1	1,4	2,0	126,5	5,0	131,5	
	Turer med last	1 000	-	22,2	1,2	0,7	24,1	0,5	24,6	
	Turer uten last	1 000	-	14,2	-	0,8	15,0	-	15,0	
Sandnessjøen	Tonn transportert	1 000	-	-	16,3	-	16,3	-	16,3	
	Turer med last	1 000	-	-	7,9	-	7,9	-	7,9	
	Turer uten last	1 000	-	1,3	1,3	-	2,6	-	2,6	
Mo/Nesna	Tonn transportert	1 000	-	3,4	-	85,6	89,0	3,7	92,7	
	Turer med last	1 000	-	0,8	-	28,8	29,6	0,4	30,0	
	Turer uten last	1 000	-	0,1	-	16,4	16,5	0,8	17,3	
Søndre Nordland handels-område <i>Trade area</i>	Tonn transportert	1 000	8,8	126,5	17,7	87,6	240,6	11,1	251,7	
	Turer med last	1 000	5,5	23,0	9,1	29,5	67,1	1,1	68,2	
	Turer uten last	1 000	1,0	15,6	1,3	17,2	35,1	0,8	35,9	
Andre handels-områder <i>Other trade areas</i>	Tonn transportert	1 000	2,6	2,5	-	13,8	18,9	.	.	
	Turer med last	1 000	0,4	0,3	-	1,4	2,1	.	.	
	Turer uten last	1 000	0,1	0,5	-	0,1	0,7	.	.	
I alt	Tonn transportert	1 000	11,4	129,0	17,7	101,4	259,5	.	.	
	Turer med last	1 000	5,9	23,3	9,1	30,9	69,2	.	.	
	Turer uten last	1 000	1,1	16,1	1,3	17,3	35,8	.	.	

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

	<u>Fra handelsdistrikt</u> <u>From trade district</u>	<u>Til handelsdistrikt</u> <u>To trade district</u>			<u>Vest-fjorden handelsområde</u> <u>Trade area</u>	<u>Andre handelsområder</u> <u>Other trade areas</u>	<u>I alt</u> <u>Total</u>
		<u>Bodø</u>	<u>Fauske</u>	<u>Lofoten</u>			
<u>Alle biler All vehicles</u>							
		Tonn transportert					
Bodø		Ton transported	1 000	76,4	18,4	0,1	94,9
		Turer med last	1 000	21,2	7,0	0,1	28,3
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	11,6	0,5	0,5	12,6
		Journeys without load					
Fauske		Ton transported	1 000	5,8	11,1	2,8	19,7
		Turer med last	1 000	3,9	4,9	0,5	9,3
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	3,3	7,1	-	10,4
Lofoten		Ton transported	1 000	-	0,3	41,4	41,7
		Turer med last	1 000	-	0,8	19,7	20,5
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	0,6	-	2,2	2,8
Vestfjorden handelsområde		Ton transported	1 000	82,2	29,8	44,3	156,3
		Turer med last	1 000	25,1	12,7	20,3	58,1
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	15,5	7,6	2,7	25,8
Andre handelsområder		Ton transported	1 000	3,7	13,3	4,5	21,5
		Turer med last	1 000	0,5	3,5	3,4	7,4
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	0,5	-	0,1	0,6
I alt		Ton transported	1 000	85,9	43,1	48,8	177,8
Total		Turer med last	1 000	25,6	16,2	23,7	65,5
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	16,0	7,6	2,8	26,4
<u>Uten varebiler Without vans</u>							
		Tonn transportert					
Bodø		Ton transported	1 000	75,2	18,2	0,1	93,5
		Turer med last	1 000	17,0	4,7	0,1	21,8
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	5,9	0,5	0,5	6,9
Fauske		Ton transported	1 000	5,6	11,1	2,8	19,5
		Turer med last	1 000	1,5	4,9	0,5	6,9
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	3,3	3,6	-	6,9
Lofoten		Ton transported	1 000	-	0,3	40,9	41,2
		Turer med last	1 000	-	0,8	15,0	15,8
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	0,6	-	2,2	2,8
Vestfjorden handelsområde		Ton transported	1 000	80,8	29,6	43,8	154,2
		Turer med last	1 000	18,5	10,4	15,6	44,5
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	9,8	4,1	2,7	16,6
Andre handelsområder		Ton transported	1 000	3,7	13,3	4,2	21,2
		Turer med last	1 000	0,6	3,4	1,1	5,1
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	0,5	0,1	0,1	0,7
I alt		Ton transported	1 000	84,5	42,9	48,0	175,4
		Turer med last	1 000	19,1	13,8	16,7	49,6
		Journeys with load					
		Turer uten last	1 000	10,3	4,2	2,8	17,3

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts

		Til handelsdistrikt To trade district				Nordre Nordland og Søndre handels- handels-områder område Trade areas				I alt Total	
Fra handelsdistrikt From trade district		Narvik	Vesterålen	Harstad	Indre Sør-Troms	Troms	områder	Other trade areas		Total	
<u>Alle biler All vehicles</u>											
		Tonn transportert									
		Ton transported	1 000	24,3	4,0	14,5	0,7	43,5	18,4	61,9	
Narvik		Turer med last	1 000	13,8	1,0	3,1	0,3	18,2	3,8	22,0	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	15,7	0,3	1,4	0,4	17,8	3,2	21,0	
		Journeys without load									
Vesterålen		Tonn transportert	1 000	0,2	79,8	2,2	-	82,2	5,9	88,1	
		Turer med last	1 000	0,1	27,3	0,7	-	28,1	1,4	29,5	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	1,0	5,3	0,3	-	6,6	-	6,6	
Harstad		Tonn transportert	1 000	6,8	4,3	38,3	3,3	52,7	18,4	71,1	
		Turer med last	1 000	1,7	1,0	9,8	2,1	14,6	6,2	20,8	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	3,1	-	1,5	-	4,6	-	4,6	
Indre Sør-Troms		Tonn transportert	1 000	1,9	-	2,6	23,1	27,6	26,1	53,7	
		Turer med last	1 000	0,4	-	0,7	6,8	7,9	6,0	13,9	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	0,3	-	1,7	23,1	25,1	4,0	29,1	
<u>Nordre Nordland og Søndre Troms handels-område</u>											
		Tonn transportert	1 000	33,2	88,1	57,6	27,1	206,0	68,8	274,8	
		Turer med last	1 000	16,0	29,3	14,3	9,2	68,8	17,4	86,2	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	20,1	5,6	4,9	23,5	54,1	7,2	61,3	
<u>Trade area</u>											
Andre handels-områder		Tonn transportert	1 000	9,1	5,7	25,8	17,0	57,6	.	.	
		Turer med last	1 000	1,5	0,5	5,8	5,9	13,7	.	.	
Other trade areas		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	4,7	0,8	0,9	3,2	9,6	.	.	
I alt Total		Tonn transportert	1 000	42,3	93,8	83,4	44,1	263,6	.	.	
		Turer med last	1 000	17,5	29,8	20,1	15,1	82,5	.	.	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	24,8	6,4	5,8	26,7	63,7	.	.	
<u>Uten varebiler Without vans</u>											
		Tonn transportert	1 000	22,9	4,0	14,5	0,7	42,1	18,4	60,5	
Narvik		Turer med last	1 000	7,0	1,0	3,1	0,3	11,4	3,9	15,3	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	3,1	0,3	1,4	0,4	5,2	0,6	5,8	
Vesterålen		Tonn transportert	1 000	0,2	79,8	2,2	-	82,2	5,9	88,1	
		Turer med last	1 000	0,1	27,3	0,7	-	28,1	1,4	29,5	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	1,0	5,3	0,4	-	6,7	-	6,7	
Harstad		Tonn transportert	1 000	6,8	4,3	38,3	3,3	52,7	18,1	70,8	
		Turer med last	1 000	1,7	1,0	9,8	2,1	14,6	3,8	18,4	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	3,1	-	1,5	-	4,6	-	4,6	
Indre Sør-Troms		Tonn transportert	1 000	1,9	-	2,6	23,1	27,6	26,2	53,8	
		Turer med last	1 000	0,4	-	0,7	6,8	7,9	6,0	13,9	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	0,3	-	1,7	5,4	7,4	4,0	11,4	
<u>Nordre Nordland og Søndre Troms handels-område</u>											
		Tonn transportert	1 000	31,8	88,1	57,6	27,1	204,6	68,6	273,2	
		Turer med last	1 000	9,2	29,3	14,3	9,2	62,0	15,1	77,1	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	7,5	5,6	5,0	5,8	23,9	4,6	28,5	
Andre handels-områder		Tonn transportert	1 000	9,1	5,7	25,3	17,1	57,2	.	.	
		Turer med last	1 000	1,5	0,5	3,4	5,9	11,3	.	.	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	2,2	0,8	0,7	3,2	6,9	.	.	
I alt		Tonn transportert	1 000	40,9	93,8	82,9	44,2	261,8	.	.	
		Turer med last	1 000	10,7	29,8	17,7	15,1	73,3	.	.	
		Journeys with load									
		Turer uten last	1 000	9,7	6,4	5,7	9,0	30,8	.	.	

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

	<u>Til handelsdistrikt</u> <u>To trade district</u>					<u>Nordre Troms handels- område</u> <u>Trade area</u>	<u>Andre handels- områder</u> <u>Other trade areas</u>	<u>I alt</u> <u>Total</u>	
		<u>Finnsnes</u>	<u>Tromsø</u>	<u>Skjervøy</u>	<u>Svalbard</u>				
<u>Fra handelsdistrikt</u> <u>From trade district</u>									
<u>Alle biler All vehicles</u>									
	Tonn transportert								
Finnsnes	Tonner transportert	1 000	68,1	14,9	-	-	83,0	32,5	115,5
	Turer med last								
Finnsnes	Journeys with load	1 000	28,4	6,8	-	-	35,2	7,4	42,6
	Turer uten last								
Finnsnes	Journeys without load	1 000	14,6	6,8	-	-	21,4	6,2	27,6
	Tonn transportert								
Tromsø	Tonner transportert	1 000	24,3	89,1	4,4	-	117,8	27,7	145,5
	Turer med last								
Tromsø	Turer med last	1 000	11,0	23,4	1,3	-	35,7	4,0	39,7
	Turer uten last								
Tromsø	Turer uten last	1 000	2,6	23,8	-	-	26,4	1,6	28,0
	Tonn transportert								
Skjervøy	Tonner transportert	1 000	-	6,0	10,3	-	16,3	3,3	19,6
	Turer med last								
Skjervøy	Turer med last	1 000	-	1,7	4,2	-	5,9	0,7	6,6
	Turer uten last								
Skjervøy	Turer uten last	1 000	-	-	2,1	-	2,1	0,1	2,2
	Tonn transportert								
Svalbard	Tonner transportert	1 000	-	-	-	-	-	-	-
	Turer med last								
Svalbard	Turer med last	1 000	-	-	-	-	-	-	-
	Turer uten last								
Svalbard	Turer uten last	1 000	-	-	-	-	-	-	-
	Tonn transportert								
Nordre Troms handels- område Trade area	Tonner transportert	1 000	92,4	110,0	14,7	-	217,1	63,5	280,6
	Turer med last								
Nordre Troms handels- område Trade area	Turer med last	1 000	39,4	31,9	5,5	-	76,8	12,1	88,9
	Turer uten last								
Nordre Troms handels- område Trade area	Turer uten last	1 000	17,2	30,6	2,1	-	49,9	7,9	57,8
	Andre handels- områder Other trade areas								
	Tonn transportert								
Andre handels- områder Other trade areas	Tonner transportert	1 000	27,0	29,3	1,7	-	58,0	.	.
	Turer med last								
Andre handels- områder Other trade areas	Turer med last	1 000	6,4	4,2	0,5	-	11,1	.	.
	Turer uten last								
Andre handels- områder Other trade areas	Turer uten last	1 000	7,1	1,0	0,8	-	8,9	.	.
	I alt Total								
I alt Total	Tonner transportert	1 000	119,4	139,3	16,4	-	275,1	.	.
	Turer med last								
I alt Total	Turer med last	1 000	45,8	36,1	6,0	-	87,9	.	.
	Turer uten last								
I alt Total	Turer uten last	1 000	24,3	31,6	2,9	-	58,8	.	.
<u>Uten varebiler Without vans</u>									
	Tonn transportert								
Finnsnes	Tonner transportert	1 000	65,7	13,6	-	-	79,3	32,7	112,0
	Turer med last								
Finnsnes	Turer med last	1 000	23,1	4,8	-	-	27,9	7,4	35,3
	Turer uten last								
Finnsnes	Turer uten last	1 000	9,2	2,7	-	-	11,9	3,6	15,5
	Tonn transportert								
Tromsø	Tonner transportert	1 000	20,6	89,1	4,5	-	114,2	27,6	141,8
	Turer med last								
Tromsø	Turer med last	1 000	4,9	23,4	1,3	-	29,6	4,0	33,6
	Turer uten last								
Tromsø	Turer uten last	1 000	2,6	14,5	-	-	17,1	1,5	18,6
	Tonn transportert								
Skjervøy	Tonner transportert	1 000	-	6,0	10,3	-	16,3	3,2	19,5
	Turer med last								
Skjervøy	Turer med last	1 000	-	1,6	4,2	-	5,8	0,8	6,6
	Turer uten last								
Skjervøy	Turer uten last	1 000	-	-	2,1	-	2,1	0,1	2,2
	Tonn transportert								
Svalbard	Tonner transportert	1 000	-	-	-	-	-	-	-
	Turer med last								
Svalbard	Turer med last	1 000	-	-	-	-	-	-	-
	Turer uten last								
Svalbard	Turer uten last	1 000	-	-	-	-	-	-	-
	Tonn transportert								
Nordre Troms handels- område Trade area	Tonner transportert	1 000	86,3	108,7	14,8	-	209,8	63,5	273,3
	Turer med last								
Nordre Troms handels- område Trade area	Turer med last	1 000	28,0	29,8	5,5	-	63,3	12,2	75,5
	Turer uten last								
Nordre Troms handels- område Trade area	Turer uten last	1 000	11,8	17,2	2,1	-	31,1	5,2	36,3
	Andre handels- områder Other trade areas								
	Tonn transportert								
Andre handels- områder Other trade areas	Tonner transportert	1 000	27,0	29,4	1,6	-	58,0	.	.
	Turer med last								
Andre handels- områder Other trade areas	Turer med last	1 000	6,4	4,3	0,5	-	11,2	.	.
	Turer uten last								
Andre handels- områder Other trade areas	Turer uten last	1 000	4,5	1,0	0,8	-	6,3	.	.
	I alt Total								
I alt Total	Tonner transportert	1 000	113,3	138,1	16,4	-	267,8	.	.
	Turer med last								
I alt Total	Turer med last	1 000	34,4	34,1	6,0	-	74,5	.	.
	Turer uten last								
I alt Total	Turer uten last	1 000	16,3	18,2	2,9	-	37,4	.	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district						Finnmark handels- områder Trade area	Andre han- dels- områder Other trade areas	I alt Total
		Alta	Hammerfest	Honningsvåg/ Kjøllefjord	Vadsø	Vardø	Kirkenes			
Fra handelsdistrikt From trade district										
<u>Alle biler</u>	<u>All vehicles</u>									
	Tonn transportert									
	Ton transported	1 000	19,3	7,2	-	-	-	26,5	0,2	26,7
Alta	Turer med last	1 000	4,6	1,5	-	-	-	6,1	0,1	6,2
	Journeys with load									
	Turer uten last	1 000	2,4	0,3	-	-	-	2,7	1,4	4,1
	Journeys without load									
Hammerfest	Tonn transportert	1 000	5,4	6,3	-	-	-	11,7	-	11,7
	Turer med last	1 000	1,3	2,1	-	-	-	3,4	-	3,4
	Turer uten last	1 000	0,4	-	-	-	-	0,4	-	0,4
Honningsvåg/ Kjøllefjord	Tonn transportert	1 000	-	-	35,7	0,4	-	36,1	1,9	38,0
	Turer med last	1 000	-	-	13,1	0,3	-	13,4	0,4	13,8
	Turer uten last	1 000	-	-	3,0	-	-	3,0	-	3,0
Vadsø	Tonn transportert	1 000	-	-	-	55,3	6,2	69,7	-	69,7
	Turer med last	1 000	-	-	-	18,4	1,3	21,6	-	21,6
	Turer uten last	1 000	-	-	0,2	7,1	0,2	7,5	0,1	7,6
Vardø	Tonn transportert	1 000	-	-	-	1,5	2,0	-	3,5	3,4
	Turer med last	1 000	-	-	-	1,3	0,3	-	1,6	0,2
	Turer uten last	1 000	-	-	-	0,2	0,3	-	0,5	-
Kirkenes	Tonn transportert	1 000	-	-	-	0,4	-	3,3	3,7	1,2
	Turer med last	1 000	-	-	-	0,4	-	0,6	1,0	0,2
	Turer uten last	1 000	-	-	-	1,5	-	1,1	2,6	0,2
Finnmark handels- områder Trade area	Tonn transportert	1 000	24,7	13,5	35,7	57,6	8,2	11,5	151,2	6,7
	Turer med last	1 000	5,9	3,6	13,1	20,4	1,6	2,5	47,1	0,9
	Turer uten last	1 000	2,8	0,3	3,2	8,8	0,5	1,1	16,7	1,7
Andre handels- områder Other trade areas	Tonn transportert	1 000	8,5	-	1,8	-	-	3,0	13,3	.
	Turer med last	1 000	1,7	-	0,4	-	-	0,3	2,4	.
	Turer uten last	1 000	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	.
I alt Total	Tonn transportert	1 000	33,2	13,5	37,5	57,6	8,2	14,5	164,5	.
	Turer med last	1 000	7,6	3,6	13,5	20,4	1,6	2,8	49,5	.
	Turer uten last	1 000	2,8	0,3	3,2	8,9	0,6	1,1	16,9	.

Tabell 22 (forts.). Gods transportert på langturer og antall turer med og uten last mellom handelsdistrikt  
*Goods in long-distance transport and number of journeys with and without load. Trade districts*

		Til handelsdistrikt To trade district		Honningsvåg/Kjøllefjord				Kirkenes		Finnmark	Andre han-	I alt.	
		Alta	Hammerfest	Vadsø	Vardø			nes	om-	råde	Trade area	han-	Total
Fra handelsdistrikt From trade district								nes	om-	råde		dels-	
<u>Uten varebiler Without vans</u>													
		Tonn transportert											
		Ton transported	1 000	19,3	7,2	-	-	-	-	26,5	0,2	26,7	
Alta		Turer med last	1 000	4,6	1,5	-	-	-	-	6,1	0,1	6,2	
		Journeys with load	1 000	4,6	1,5	-	-	-	-	6,1	0,1	6,2	
		Turer uten last	1 000	2,4	0,2	-	-	-	-	2,6	1,5	4,1	
		Journeys without load	1 000	2,4	0,2	-	-	-	-	2,6	1,5	4,1	
Hammerfest		Tonn transportert	1 000	5,4	6,3	-	-	-	-	11,7	-	11,7	
		Turer med last	1 000	1,3	2,1	-	-	-	-	3,4	-	3,4	
		Turer uten last	1 000	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4	
Honningsvåg/Kjøllefjord		Tonn transportert	1 000	-	-	35,7	0,4	-	-	36,1	1,8	37,9	
		Turer med last	1 000	-	-	13,1	0,2	-	-	13,3	0,5	13,8	
		Turer uten last	1 000	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-	3,0	
Vadsø		Tonn transportert	1 000	-	-	-	55,3	6,2	8,2	69,8	-	69,8	
		Turer med last	1 000	-	-	-	18,3	1,4	1,9	21,6	-	21,6	
		Turer uten last	1 000	-	-	0,2	7,1	0,3	-	7,6	-	7,6	
Vardø		Tonn transportert	1 000	-	-	-	1,5	2,0	-	3,5	3,4	6,9	
		Turer med last	1 000	-	-	-	1,4	0,2	-	1,6	0,2	1,8	
		Turer uten last	1 000	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	0,5	
Kirkenes		Tonn transportert	1 000	-	-	-	0,4	-	3,2	3,6	1,3	4,9	
		Turer med last	1 000	-	-	-	0,4	-	0,7	1,1	0,1	1,2	
		Turer uten last	1 000	-	-	-	1,5	-	1,1	2,6	0,2	2,8	
Finnmark handelsområde		Tonn transportert	1 000	24,7	13,5	35,7	57,6	8,2	11,5	151,2	6,7	157,9	
		Turer med last	1 000	5,9	3,6	13,1	20,3	1,6	2,6	47,1	0,9	48,0	
		Turer uten last	1 000	2,8	0,2	3,2	8,9	0,5	1,1	16,7	1,7	18,4	
Andre handelsområder		Tonn transportert	1 000	8,5	-	1,8	-	-	3,0	13,3	.	.	
		Turer med last	1 000	1,7	-	0,4	0,1	-	0,2	2,4	.	.	
		Turer uten last	1 000	-	-	-	-	0,2	-	0,2	.	.	
I alt Total		Tonn transportert	1 000	33,2	13,5	37,5	57,6	8,2	14,5	164,5	.	.	
		Turer med last	1 000	7,6	3,6	13,5	20,4	1,6	2,8	49,5	.	.	
		Turer uten last	1 000	2,8	0,2	3,2	8,9	0,7	1,1	16,9	.	.	

Svar og svarprosenter etter tellingsuke og bilenes eierforhold  
Returns received and rate of response by week of survey and type of owner of vehicles

Uke og eierforhold Week and type of owner	Varebiler		Lastebiler				Lorries		Trekk-vogner Tractors	Andre biler for semi- trailers	spesial- vogner biler and over and over special trailers vehicles
	Vans										
	I alt	Total	Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1 t og over 1,1 t			
	Under 1,1 t										
Svar Returns received											
20.- 26. februar 20 - 26 February											
Egenbiler Own account .....	2	693	435	157	81	181	480	888	92	379	
Leiebiler For hire or reward.	1	190	5	9	11	44	239	812	43	27	
Rutebiler Scheduled service ..		254	3	2	2	16	54	100	25	52	
I alt Total .....		4 137	443	168	94	241	773	1 800	160	458	
9.- 15. mai 9 - 15 May											
Egenbiler .....	2	473	374	165	65	176	446	825	84	338	
Leiebiler .....	1	040	5	13	1	37	187	738	33	26	
Rutebiler .....		244	3	1	-	18	53	102	14	53	
I alt .....		3 757	382	179	66	231	686	1 665	131	417	
6.- 12. august 6 - 12 August											
Egenbiler .....	2	179	358	145	62	161	376	709	62	306	
Leiebiler .....	1	008	6	6	4	35	191	716	27	23	
Rutebiler .....		224	1	1	4	17	44	95	13	49	
I alt .....		3 411	365	152	70	213	611	1 520	102	378	
14.- 20. november 14 - 20 November											
Egenbiler .....	2	251	364	144	61	153	394	752	73	310	
Leiebiler .....	1	077	3	8	3	33	217	748	43	22	
Rutebiler .....		229	2	-	5	14	45	101	19	43	
I alt .....		3 557	369	152	69	200	656	1 601	135	375	
Svarprosent Rate of response											
20.- 26. februar 20 - 26 February											
Egenbiler .....	66,1	54,0	58,1	77,1	67,0	70,2	68,9	76,7	71,2		
Leiebiler .....	67,1	50,0	45,0	100,0	67,7	69,5	66,4	74,1	60,0		
Rutebiler .....	82,7	60,0	100,0	50,0	69,9	83,1	71,9	100,0	100,0		
I alt .....	67,1	54,0	57,5	79,7	67,3	70,7	67,9	80,0	73,4		
9.- 15. mai 9 - 15 May											
Egenbiler .....	60,7	46,4	61,1	62,5	65,2	65,2	64,0	70,0	63,7		
Leiebiler .....	58,7	50,0	68,4	11,1	56,9	54,4	60,4	56,9	57,8		
Rutebiler .....	80,0	75,0	50,0	0,0	78,3	81,5	73,4	63,6	100,0		
I alt .....	61,1	46,5	61,5	56,4	64,5	60,0	62,8	65,5	67,0		
6.- 12. august 6 - 12 August											
Egenbiler .....	53,5	44,4	53,7	59,6	59,9	55,0	55,0	51,7	57,6		
Leiebiler .....	56,9	66,7	31,6	44,4	53,8	55,5	58,6	46,6	51,1		
Rutebiler .....	73,7	25,0	50,0	100,0	77,3	67,7	68,3	59,0	100,0		
I alt .....	55,5	44,6	52,2	59,8	59,8	55,9	57,4	51,0	60,8		
14.- 20. november 14 - 20 November											
Egenbiler .....	55,3	45,2	53,3	58,7	56,9	57,7	58,4	61,3	58,3		
Leiebiler .....	60,9	33,3	42,1	33,3	51,6	63,1	61,2	74,1	50,0		
Rutebiler .....	76,5	50,0	0,0	100,0	63,6	70,3	73,2	90,5	93,5		
I alt .....	58,0	45,1	52,4	59,5	56,3	60,1	60,4	68,2	60,3		



V e d l e g g 2  
Appendix 2

**Korreksjonsfaktorer Factors of correction**

Fylke County	1. kvartal Quarter	2. kvartal Quarter	3. kvartal Quarter	4. kvartal Quarter
Hele landet The whole country .....	0,98	0,93	1,05	1,01
Østfold .....	1,01	0,90	0,93	1,01
Akershus .....	1,18	0,97	0,96	0,99
Oslo .....	0,90	0,85	1,02	0,88
Hedmark .....	1,12	0,88	1,07	0,89
Oppland .....	0,77	0,87	1,08	1,06
Buskerud .....	1,01	0,84	0,96	1,05
Vestfold .....	1,00	0,98	0,92	0,99
Telemark .....	1,11	0,99	1,02	0,77
Aust-Agder .....	0,89	0,97	1,01	1,00
Vest-Agder .....	1,13	1,01	0,94	0,79
Rogaland .....	1,04	0,86	1,38	0,84
Hordaland .....	1,11	0,98	0,94	1,22
Bergen .....	1,15	0,90	1,02	1,13
Sogn og Fjordane .....	0,91	0,75	0,93	0,87
Møre og Romsdal .....	0,81	0,77	0,98	1,21
Sør-Trøndelag .....	0,88	0,85	1,25	1,11
Nord-Trøndelag .....	0,99	0,99	1,04	1,00
Nordland .....	0,90	1,03	1,22	1,04
Troms .....	1,40	1,26	1,33	1,29
Finnmark .....	1,05	1,62	1,15	1,03



**Oppblåsningsfaktorer for beregning av kvartalstall**  
**Factors of grossing for estimating quarterly figures**

Kvartal og fylke Quarter and county	Varebiler		Lastebiler Lorries						Trekk-vogner Tractors for and over semi-trailers	Andre spesial- biler Other special trailers vehicles		
	<i>Vans</i>											
	Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over 1.1 t					

1. kvartal Quarter

Hele landet The whole country .....	1 867,7	900,0	574,8	365,8	213,1	77,7	77,7	65,1	147,9
Østfold .....	2 030,3	1 500,6	395,6	376,7	215,7	80,0	80,0	72,2	160,3
Akershus .....	2 716,3	902,1	917,8	500,7	281,9	109,4	109,4	75,3	215,4
Oslo .....	1 787,6	716,2	607,0	327,2	200,9	72,1	72,1	50,8	139,9
Hedmark .....	1 795,2	1 002,6	1 186,6	387,3	205,3	88,1	88,1	104,8	149,5
Oppland .....	1 288,8	629,5	570,6	257,3	167,0	58,3	58,3	37,1	124,9
Buskerud .....	2 224,7	1 903,9	489,6	453,0	211,9	83,1	83,1	90,1	145,0
Vestfold .....	1 752,7	754,0	360,2	408,7	237,6	69,9	69,9	114,4	161,3
Telemark .....	1 883,8	981,2	745,6	521,9	227,1	79,9	79,9	60,2	156,0
Aust-Agder .....	1 257,5	898,6	246,8	330,9	168,0	63,4	63,4	81,0	128,5
Vest-Agder .....	2 436,0	1 166,4	470,1	383,8	219,8	79,8	79,8	107,7	153,4
Rogaland .....	1 988,3	788,2	1 866,0	362,1	195,1	79,2	79,2	162,2	136,1
Hordaland .....	2 041,8	1 327,6	548,3	506,5	242,1	95,7	95,7	72,2	195,2
Bergen .....	2 039,5	989,2	1 285,7	480,5	251,2	78,2	78,2	32,4	216,0
Sogn og Fjordane .....	2 338,9	609,2	1 194,8	252,7	218,9	69,1	69,1	32,1	124,9
Møre og Romsdal .....	1 584,2	1 156,2	251,6	342,6	176,9	70,4	70,4	56,9	123,4
Sør-Trøndelag .....	1 870,4	713,9	572,0	301,4	189,4	68,0	68,0	78,5	121,6
Nord-Trøndelag .....	1 890,1	1 016,7	598,5	313,1	238,5	98,5	98,5	90,1	132,6
Nordland .....	1 576,5	1 013,2	364,3	262,3	241,6	66,2	66,2	175,5	126,9
Troms .....	2 711,8	1 013,2	873,6	731,1	334,7	113,6	113,6	97,0	210,0
Finnmark .....	1 307,4	791,7	-	344,0	221,3	101,3	101,3	-	229,3

2. kvartal Quarter

Hele landet The whole country .....	2 054,9	807,4	769,0	354,2	222,8	83,9	83,9	78,0	158,3
Østfold .....	1 974,1	783,9	1 392,3	427,1	204,6	85,3	85,3	135,7	167,7
Akershus .....	2 337,4	851,2	1 131,7	408,1	247,8	96,1	96,1	117,7	186,0
Oslo .....	1 881,8	606,5	760,6	251,9	164,1	61,1	61,1	54,4	131,6
Hedmark .....	1 732,1	695,0	926,6	334,3	201,0	71,8	71,8	82,4	131,6
Oppland .....	1 929,1	808,7	950,0	356,3	213,3	73,4	73,4	199,8	152,7
Buskerud .....	2 576,5	791,7	1 386,8	331,5	237,1	79,1	79,1	104,8	155,0
Vestfold .....	2 397,7	906,2	828,1	592,4	219,5	77,3	77,3	65,1	199,6
Telemark .....	2 632,8	1 230,4	391,2	461,1	226,0	87,3	87,3	55,7	166,7
Aust-Agder .....	1 606,7	587,6	819,7	348,0	287,1	93,1	93,1	44,1	127,4
Vest-Agder .....	2 616,8	886,3	-	336,5	247,0	106,6	106,6	288,9	192,0
Rogaland .....	1 846,2	869,0	439,3	405,9	180,8	73,6	73,6	139,8	128,1
Hordaland .....	2 083,4	1 191,2	955,5	370,5	243,5	103,6	103,6	-	227,2
Bergen .....	2 159,5	1 170,0	393,1	430,9	196,0	69,0	69,0	76,1	231,1
Sogn og Fjordane .....	1 508,0	666,2	955,5	249,2	162,9	75,2	75,2	92,6	141,4
Møre og Romsdal .....	1 575,8	796,5	428,4	323,5	181,9	98,0	98,0	50,1	131,0
Sør-Trøndelag .....	1 437,4	631,8	539,2	248,3	233,3	97,2	97,2	36,1	131,1
Nord-Trøndelag .....	4 345,8	1 025,4	386,1	444,0	280,7	115,8	115,8	218,8	164,1
Nordland .....	1 899,9	594,5	2 919,0	364,2	298,5	81,9	81,9	107,1	165,9
Troms .....	2 054,4	1 392,3	778,1	549,9	317,4	146,4	146,4	155,6	171,5
Finnmark .....	2 617,5	1 221,5	1 116,2	652,9	345,2	210,6	210,6	-	305,4

Oppblåsningsfaktorer for beregning av kvartalstall (forts.)  
Factors of grossing for estimating quarterly figures (cont.)

Kvartal og fylke Quarter and county	Varebiler	Lastebiler Lorries						Trekk-vogner Tractors for semi- and over	Andre spesial- biler Other special trailers vehicles
	Vans								
	Under 1,1 t	1,1- 2,0 t	2,1- 3,0 t	3,1- 4,0 t	4,1- 5,0 t	5,1- 6,0 t	6,1 t og over and over		
	Under 1.1 t								

3. kvartal Quarter

## Hele landet

The whole country .....	2 446,1	1 090,2	815,5	426,1	277,3	110,6	110,6	118,2	204,4
Østfold .....	1 835,3	820,3	-	524,1	267,3	99,0	99,0	365,5	188,8
Akershus .....	2 751,5	994,5	754,6	434,4	249,6	97,0	97,0	123,6	261,1
Oslo .....	2 287,6	974,3	915,3	354,0	262,7	86,7	86,7	119,9	203,2
Hedmark .....	2 920,9	1 376,5	567,7	457,4	274,9	98,0	98,0	129,7	266,3
Oppland .....	1 734,4	1 174,3	778,1	495,2	288,9	99,5	99,5	127,3	188,6
Buskerud .....	2 329,3	781,5	1 035,4	368,1	252,9	101,2	101,2	123,2	278,4
Vestfold .....	1 808,3	1 112,3	472,4	362,9	224,5	96,5	96,5	73,9	146,2
Telemark .....	2 724,9	712,6	1 990,9	404,7	339,3	116,9	116,9	120,3	149,5
Aust-Agder .....	2 040,5	767,4	-	436,6	344,0	125,3	125,3	-	192,8
Vest-Agder .....	2 732,4	728,2	-	492,6	296,3	119,0	119,0	56,6	148,5
Rogaland .....	2 768,8	2 632,7	612,5	554,5	444,7	146,3	146,3	69,8	261,6
Hordaland .....	1 909,9	1 169,8	457,7	356,1	252,4	119,1	119,1	135,5	174,7
Bergen .....	2 164,6	1 082,3	2 164,6	579,9	212,5	77,5	77,5	173,7	211,1
Sogn og Fjordane .....	2 846,8	621,3	1 169,6	342,7	267,3	124,3	124,3	48,7	200,4
Møre og Romsdal .....	2 243,6	1 458,4	455,7	365,6	253,9	171,8	171,8	122,0	200,3
Sør-Trøndelag .....	3 306,8	1 041,5	782,7	600,0	279,0	143,9	143,9	278,4	217,8
Nord-Trøndelag .....	2 715,3	1 094,4	1 185,3	878,7	252,7	126,2	126,2	51,8	139,0
Nordland .....	6 784,4	1 821,9	700,0	516,7	334,2	124,3	124,3	143,8	204,2
Troms .....	2 946,4	3 049,0	818,9	400,7	344,1	191,7	191,7	182,9	259,8
Finnmark .....	3 318,1	1 747,5	768,3	303,9	249,0	246,5	246,5	82,9	268,2

4. kvartal Quarter

## Hele landet

The whole country .....	2 326,5	1 058,1	785,3	424,1	241,2	107,2	107,2	89,2	204,4
Østfold .....	2 048,0	1 534,8	603,3	352,2	317,9	96,3	96,3	64,2	168,8
Akershus .....	3 000,4	1 030,0	782,4	577,1	251,9	109,1	109,1	160,8	221,9
Oslo .....	1 924,9	877,4	673,6	285,1	209,7	70,4	70,4	76,4	216,5
Hedmark .....	1 945,3	826,2	1 877,1	752,0	181,6	82,7	82,7	107,8	172,6
Oppland .....	2 040,1	1 170,5	749,8	413,1	226,3	101,9	101,9	84,8	202,0
Buskerud .....	2 177,8	1 087,9	1 095,9	353,1	235,6	103,0	103,0	137,6	222,8
Vestfold .....	2 202,9	1 057,0	1 277,4	684,8	225,5	111,0	111,0	84,3	279,7
Telemark .....	1 594,9	810,3	731,3	527,0	163,6	79,5	79,5	56,5	142,2
Aust-Agder .....	2 567,6	759,8	438,9	825,3	276,1	116,9	116,9	91,7	168,7
Vest-Agder .....	2 070,8	1 097,0	491,6	252,3	214,4	88,2	88,2	49,7	126,8
Rogaland .....	2 664,6	712,2	972,0	546,6	196,4	93,4	93,4	61,6	147,2
Hordaland .....	2 603,3	1 326,5	1 758,0	501,2	530,4	157,3	157,3	95,9	385,2
Bergen .....	2 753,4	2 023,1	464,8	394,2	205,5	95,2	95,2	96,2	211,2
Sogn og Fjordane .....	2 300,6	578,4	1 059,9	356,6	232,7	144,9	144,9	59,8	153,1
Møre og Romsdal .....	2 920,5	1 529,6	672,1	418,6	324,8	196,1	196,1	91,9	222,5
Sør-Trøndelag .....	2 119,6	935,0	843,4	546,7	247,8	147,0	147,0	128,4	248,1
Nord-Trøndelag .....	1 971,0	3 196,4	550,2	779,5	244,6	123,1	123,1	288,2	189,0
Nordland .....	3 843,5	1 067,2	497,3	452,0	261,4	118,0	118,0	45,4	170,7
Troms .....	2 605,8	1 520,9	1 571,6	376,8	317,0	180,5	180,5	135,2	207,7
Finnmark .....	2 407,2	782,6	-	530,7	210,4	196,6	196,6	-	204,7

**Statistisk Sentralbyrå**

Dronningensgt. 16  
Oslo Dep., Oslo 1  
Tlf. \*41 38 20.

**Kjøring med lastebil og varebil****20. – 26. februar 1968**

Oppgaven vil  
bare bli nytte til  
statistikk.

Skjemaet fylles ut for den bil som er angitt på skjemaet ved registreringsnr. og sendes tilbake til Statistisk Sentralbyrå innen 5. mars.  
Dersom De ikke lenger eier bilen, ber vi Dem vennligst returnere skjemaet med påskrift om det.  
Vær vennlig å lese nøye gjennom utfyllingsreglene.

Registreringsnr.  Kode

**A. Kjøring i alt**

	Kilometerstand ved kjøringens begynnelsen hver dag	Kjørte kilometer i alt (Skriv 0 for de dager bilen var helt ute av bruk)	Antall turer med last (Returkjøring med last regnes som egen tur)	Kjørte kilometer med last	Tonn gods transportert i alt med en desimal
Tirsdag 20. februar					
Onsdag 21. »					
Torsdag 22. »					
Fredag 23. »					
Lørdag 24. »					
Søndag 25. »					
Mandag 26. »					
Skriv ikke på denne linjen					

**B. Turer på 25 km eller mer (med eller uten last)**

Dato	Turstrekning Fra sted, kommune Til sted, kommune Returkjøring og tomkjøring regnes som særskilte turer og føres på egne linjer	Skriv ikke her	Vareslag Skriv «Tom» for turene uten last	Skriv ikke her	Lastens vekt (inkl. last på tilhenger) Tonn med en desim.	Turens lengde i kilometer	Tilhengerens lasteevne i tonn med en desimal (Skriv 0 hvis ingen tilhenger)	Antall hj.menn på turen (Skriv 0 hvis ing.)
	Fra .....							
	Til .....							
	Fra .....							
	Til .....							
	Fra .....							
	Til .....							
	Fra .....							
	Til .....							
	Fra .....							
	Til .....							

### Rettledning

**A. Kjøring i alt:** Her bes gitt oppgave for hver dag i tiden 20. — 26. februar over total kjørelengde og over all kjøring med last. Som en tur med last regnes kjøring fra pålastingssted til avlessingssted. Dersom det er lastet på og lesset av flere steder underveis, regnes turen fra første pålastingssted til siste avlessingssted.

**B. Turer på 25 km eller mer (med eller uten last):** Her bes gitt særsiktig oppgave for hver tur på minst 25 km i tiden 20. — 26. februar. Turer som er påbegynt før 20. februar kl. 00.00, men avsluttet etter dette tidspunkt, skal tas med. Derimot tas ikke med turer som er avsluttet etter 26. februar kl. 24.00. Vær oppmerksom på at returkjøring regnes som særsiktig tur og at tomkjøringsturer også skal føres opp når de er på minst 25 km.

**Vareslag.** Når lasten på en tur består av flere vareslag, men et vareslag dominerer (minst 2/3 av lastens vekt) angis dette vareslag. Dersom ikke et enkelt vareslag dominerer, benyttes fellesbetegnelser som «bygningsvarer», «kolonialvarer» eller eventuelt «blandet gods».

**Lastens vekt** føres opp brutto (med emballasje). Alle varer tas med, også de på eventuell tilhenger. Dersom vekten ikke er kjent, må den anslås. For turer med flere på- og avlessinger, oppgis den antatte gjennomsnittsvekt under turen.

### Eksempler på føring

I eksemplet under er det utført kun kortkjøring tirsdag 20. februar. Onsdag 21. februar er det utført langkjøring med tilhenger og torsdag 22. februar langkjøring uten tilhenger.

#### A. Kjøring i alt

	Kilometerstand ved kjøringens begynnelse hver dag	Kjørte kilometer i alt (Skriv 0 for de dager bilen var helt ute av bruk)	Antall turer med last (Returkjøring med last regnes som egen tur)	Kjørte kilometer med last	Tonn gods transportert i alt med en desimal
Tirsdag 20. februar	21 950	55	4	30	13,0
Onsdag 21. »	22 005	92	1	46	9,0
Torsdag 22. »	22 097	118	2	108	7,5

#### B. Turer på 25 km eller mer (med eller uten last)

Dato	Turstrekning Fra sted, kommune Til sted, kommune Returkjøring og tomkjøring regnes som særsikte turer og føres på egne linjer	Skriv ikke her	Vareslag Skriv «Tom» for turene uten last	Skriv ikke her	Lastens vekt (inkl. last på tilhenger) Tonn med en desim.	Turens lengde i kilometer	Tilhengerens lasteevne i tonn med en desimal (Skriv 0 hvis ingen tilhenger)	Antall hj.menn på turen (Skriv 0 hvis ing.)
21/2	Fra Skøyen, Oslo Til Jessheim, Ullensvang		Bygningsartikler		9,0	46	4,5	1
21/2	Fra Jessheim, Ullensvang Til Skøyen, Oslo		Tom		0,0	44	4,5	1
22/2	Fra Alnabru, Oslo Til Hønefoss, Ringerike		Maling		3,5	62	0	0
22/2	Fra Hønefoss, Ringerike Til Sandvika, Bærum		Trelast		4,0	46	0	0

### Lastebiltelling 1968

Som et ledd i kartleggingen av transportforholdene i Norge vil Statistisk Sentralbyrå foreta en undersøkelse av lastebil- og varebiltransportene i 1968. Fra bilregistret er det trukket et tilfeldig utvalg av biler som skal være med i undersøkelsen.

Da Deres bil er en av de utvalgte, vil Byrået be Dem være så vennlig å gi de opplysninger det blir spurt om på skjemaet. Oppgavene vil bli behandlet strengt konfidensielt og vil bare bli brukt til utarbeiding av statistikk over laste- og varebiltransportene i landet.

Vi viser til uttalelse nedenfor fra interesserte institusjoner og organisasjoner, som gir sin tilslutning til undersøkelsen.

De kan sende det utfylte skjema portofritt i vedlagte konvolutt.

Etter fullmakt

Gunnar Furuholmen-Jenssen

Idar Mo

### Uttalelse om Lastebiltelling 1968

Det har i vårt land ikke vært foretatt noen landsomfattende undersøkelse av laste- og varebiltransportenes omfang og sammensetning siden mai 1963. Både bilenes antall og størrelse og sannsynligvis også den gjennomsnittlige utkjørte distansen er økt vesentlig siden den gang. De tall 1963-tellingen gav om laste- og varebilenes plass i den innenlandske transportavvikling er derfor etter hvert blitt temmelig foreldet.

Både bileyerne, transportbrukerne, bileyernes organisasjoner og samferdselsmyndighetene trenger aktuelle tall for transportene med lastebil, blant annet om utkjørte distanser, om kapasitetsutnyttelsen og om transporterte mengder av de enkelte vareslag med biler av forskjellige størrelser og eierforhold. Vi er overbevist om at alle de opplysninger som en ny lastebiltelling kan gi, vil være av stor verdi for den videre utvikling av de landverts godstransporter.

Vi støtter derfor fullt ut den statistiske undersøkelse som nå skal foretas, og anmoder bileyerne og sjåfører som skal delta i tellingen, om å gi de oppgaver Statistisk Sentralbyrå ber om. Byrået garanterer at alle opplysninger bare vil bli brukt for statistisk bearbeiding, og at ingen ennen myndighet eller organisasjon vil få opplysninger fra de enkelte skjema.

Med hilsen

Norges Lastebileier-Forbund  
 Norges Rutebileieres Forbund  
 Norsk Transportarbeiderforbund  
 Opplysningsrådet for biltrafikken  
 Transportbrukernes Fellesorgan  
 Vegdirektoratet



## Tidligere utkommet

*Previously issued*

Utvalgsundersøkelse om egne lastebiler 1952 *Small-Scale Pilot Survey of Goods Traffic on own Account 1952* Publisert i Statistiske meldinger nr. 8, 1953 *Published in Monthly Bulletin no. 8, 1953*

Representativ lastebiltelling 1954 *Sample Survey of Internal Goods Transport by Road 1954*

Publisert i Samferdselsstatistikk 1958 *Published in Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310*

Lastebiltransport Utvalgsundersøkelse 1963 *Road Goods Transport, Sample Survey 1963 NOS A 84*



Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå  
siden 1. juli 1969

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics  
since 1 July 1969*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII	Boktrykk 1969
Nr. 250	Helsestatistikk 1967 <i>Health Statistics</i> Sidetall 62 Pris kr. 8,00
- 251	Syketrygden 1967 <i>National Health Insurance</i> Sidetall 106 Pris kr. 9,00
- 252	Statistisk årbok 1969 <i>Statistical Yearbook of Norway</i> Sidetall 411 Pris kr. 15,00
- 253	Utenrikshandel 1968 II <i>External Trade II</i> Sidetall 295 Pris kr. 11,00
- 254	Jordbruksstatistikk 1968 <i>Agricultural Statistics</i> Sidetall 109 Pris kr. 9,00
- 255	Skogbrukstelling 1. september 1967 I <i>Census of Forestry I</i> Sidetall 277 Pris kr. 11,00
- 256	Skogstatistikk 1968 <i>Forestry Statistics</i> Sidetall 108 Pris kr. 9,00

Rekke A	Offsettrykk 1969
Nr. 291	Kriminalstatistikk Fanger 1966 <i>Criminal Statistics Prisoners</i> Sidetall 46 Pris kr. 5,00
- 292	Flyttestatistikk 1968 <i>Migration Statistics</i> Sidetall 62 Pris kr. 5,00
- 293	Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1969 <i>Salaries of Local Government Employees</i> Sidetall 86 Pris kr. 5,00
- 294	Alkoholstatistikk 1968 <i>Alcohol Statistics</i> Sidetall 32 Pris kr. 4,50
- 295	Finansinstitusjoner 1968 <i>Financial Institutions</i> Sidetall 100 Pris kr. 6,00
- 296	Utenrikshandel 1955-1967 <i>External Trade</i> Sidetall 68 Pris kr. 5,00
- 297	Sosialhjelpstastikk 1967 <i>Social Care Statistics</i> Sidetall ca. 80 Pris kr. 5,00
- 298	Dødelighetsforholdene i fylkene 1964-1967 <i>Mortality Rates in Counties</i> Sidetall 51 Pris kr. 4,50
- 299	Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1968 <i>Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police</i> Sidetall 50 Pris kr. 5,00
- 300	Forbruksundersøkelse 1967 II <i>Survey of Consumer Expenditure II</i> Sidetall 38 Pris kr. 5,00
- 301	Elektrisitetsstatistikk 1968 <i>Electricity Statistics</i> Sidetall 43 Pris kr. 4,50
- 302	Laks- og sjøaurefiske 1968 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries</i> Sidetall 35 Pris kr. 5,00
- 303	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1969 <i>Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade</i> Sidetall 59 Pris kr. 5,00
- 304	Undervisningsstatistikk Folkehøyskolar 1. oktober 1968 <i>Educational Statistics Folk High Schools</i> Sidetall 43 Pris kr. 4,50
- 305	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1969 <i>Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport</i> Sidetall 25 Pris kr. 3,50
- 306	Kredittmarkedstatistikk 1967 <i>Credit Market Statistics</i> Sidetall ca. 200 Pris kr. 7,00
- 307	Framskrivning av folkemengden til 1990 <i>Population Projection</i> Sidetall 93 Pris kr. 5,00
- 308	Stortingsvalget 1969 I <i>Storting Elections I</i> Sidetall 85 Pris kr. 5,00

Rekke XII	Boktrykk 1970
Nr. 257	Økonomisk utsyn over året 1969 <i>Economic Survey</i> Sidetall 156 Pris kr. 15,00
- 258	Syketrygden 1968 <i>National Health Insurance</i> Sidetall 115 Pris kr. 9,00
- 259	Folkemengdens bevegelse 1968 <i>Vital Statistics and Migration Statistics</i> Sidetall 53 Pris kr. 7,00
- 260	Skogbrukstelling 1. september 1967 II <i>Census of Forestry II</i> Sidetall 269 Pris kr. 11,00
- 261	Psykiatriske sykehús 1968 <i>Mental Hospitals</i> Sidetall 49 Pris kr. 7,00
- 262	Fiskeristatistikk 1967 <i>Fishery Statistics</i> Sidetall 99 Pris kr. 8,00
- 263	Statistisk årbok 1970 <i>Statistical Yearbook of Norway</i> Sidetall 436 Pris kr. 15,00
- 264	Utenrikshandel 1969 II <i>External Trade II</i> Sidetall 311 Pris kr. 11,00

Rekke A

## Offsettrykk 1970

- Nr. 309 Dødsårsaker 1968 *Causes of Death* Sidetall 79 Pris kr. 5,00
- 310 Industristatistikk 1968 *Industrial Statistics* Sidetall 163 Pris kr. 6,00
- 311 Kriminalstatistikk Domfelte, botlagte og påtalefritatte 1968 *Criminal Statistics Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution* Sidetall 47 Pris kr. 4,50
- 312 Kriminalstatistikk Fanger 1967 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 313 Sykehussstatistikk 1968 *Hospital Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 314 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1969 *Salaries of Bank Employees* Sidetall 33 Pris kr. 4,50
- 315 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1969 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 33 Pris kr. 4,50
- 316 Bygge- og anleggsstatistikk 1968 *Construction Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 3,50
- 317 Undervisningsstatistikk Folkehøgskolar 1. oktober 1969 *Educational Statistics Folk High Schools* Sidetall 27 Pris kr. 3,50
- 318 Undervisningsstatistikk Høgre allmennskoler 1. oktober 1969 *Educational Statistics Secondary General Schools* Sidetall 45 Pris kr. 4,50
- 319 Sosial hjemmhjelp 1968 *Social Home-Help Services* Sidetall 37 Pris kr. 4,50
- 320 Rutebilstatistikk 1968 *Scheduled Road Transport* Sidetall 35 Pris kr. 3,50
- 321 Helseundersøkelse 1968 *Health Survey* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 322 Nasjonalregnskap 1952-1968 *National Accounts* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 323 Veterinærstatistikk 1968 *Veterinary Statistics* Sidetall 69 Pris kr. 5,00
- 324 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1969 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 29 Pris kr. 4,50
- 325 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. mars 1969 *Wage Statistics of Central Government Employees* Sidetall 89 Pris kr. 5,00
- 326 Regnskapsstatistikk 1967 *Accounting Statistics* Sidetall 53 Pris kr. 4,50
- 327 Helsestatistikk 1968 *Health Statistics* Sidetall 61 Pris kr. 5,00
- 328 Barneomsorg 1968 *Child Welfare Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 4,50
- 329 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1969 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 25 Pris kr. 3,50
- 330 Folketallet i kommunene 1969-1970 *Population in Municipalities* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 331 Hotellstatistikk 1969 *Hotel Statistics* Sidetall 33 Pris kr. 3,50
- 332 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruket September 1969 *Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 333 Byggearrealstatistikk 1968 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 334 Forbruksundersøkelse 1967 III *Survey of Consumer Expenditure III* Sidetall 77 Pris kr. 5,00
- 335 Kriminalstatistikk Fanger 1968 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 336 Arbeidsmarkedstatistikk 1969 *Labour Market Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 5,00
- 337 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og barneomsorg 1. mai 1969 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Child Nursing* Sidetall 85 Pris kr. 5,00
- 338 Utenrikshandel 1969 I *External Trade I* Sidetall 231 Pris kr. 11,00
- 339 Samferdselsstatistikk 1968 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 173 Pris kr. 6,00
- 340 Stortingsvalget 1969 II *Storting Elections II* Sidetall 69 Pris kr. 5,00
- 341 Skattestatistikk 1967 *Tax Statistics* Sidetall 113 Pris kr. 6,00
- 342 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1969 *Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 343 Jaktstatistikk 1969 *Hunting Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 4,50
- 344 Undervisningsstatistikk Universiteter og høgskoler Høstsemesteret 1968 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 171 Pris kr. 6,00
- 345 Varehandelsstatistikk 1968 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 87 Pris kr. 5,00
- 346 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1968-69 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 37 Pris kr. 4,50
- 347 Laks- og sjøaurefiske i elvane 1876-1968 *River Fishing of Salmon and Sea Trout* Sidetall 73 Pris kr. 5,00
- 348 Ferieundersøkelsen 1968 *Holiday Survey* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 349 Sivilrettsstatistikk 1969 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 350 Lønnsstatistikk 1969 *Wage Statistics* Sidetall 89 Pris kr. 5,00
- 351 Undervisningsstatistikk Folke- og framhaldsskoler 1. oktober 1969 *Educational Statistics Primary and Continuation Schools* Sidetall 61 Pris kr. 5,00
- 352 Sosialhjelppstatistikk 1968 *Social Care Statistics* Sidetall 81 Pris kr. 5,00
- 353 Veitrafikkulykker 1969 *Road Traffic Accidents* Sidetall 61 Pris kr. 5,00
- 354 Stortingsvalget 1969 III *Storting Elections III* Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 355 Folkemengden etter alder 31. desember 1969 *Population by Age* Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 356 Flyttestatistikk 1969 *Migration Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 357 Undervisningsstatistikk Fag- og yrkesskoler 1. oktober 1969 *Educational statistics vocational school* Sidetall 77 Pris kr. 5,00
- 358 Regnskapsstatistikk 1968 *Accounting Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 4,50
- 359 Skattestatistikk 1968 *Kommuner og handelsdistrikter Tax Statistics Municipalities and Trade Districts* Sidetall 119 Pris kr. 6,00
- 360 Alkoholstatistikk 1969 *Alcohol Statistics* Sidetall 35 Pris kr. 4,50
- 361 Undervisningsstatistikk Gymnaseksamen 1968 *Educational Statistics Matriculation Examinations* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 362 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1970 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 363 Skattestatistikk 1968 *Tax Statistics* Sidetall 101 Pris kr. 5,00
- 364 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1969 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 57 Pris kr. 5,00
- 365 Rutebilstatistikk 1969 *Scheduled Road Transport* Sidetall 35 Pris kr. 3,50
- 366 Skogstatistikk 1969 *Forestry Statistics* Sidetall 107 Pris kr. 6,00
- 367 Finansinstitusjoner 1969 *Financial Institutions* Sidetall 103 Pris kr. 6,00
- 368 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1970 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 25 Pris kr. 4,50

## Offsettrykk 1970 (forts.)

Nr.	369	Kredittmarkedstatistikk 1968 <i>Credit Market Statistics</i> Sidelall 223 Pris kr. 7,00
-	370	Elektrisitetssstatistikk 1969 <i>Electricity Statistics</i> Sidelall 51 Pris kr. 4,50
-	371	Laks- og sjøaurefiske 1969 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries</i> Sidelall 47 Pris kr. 5,00
-	372	Barneomsorg 1969 <i>Child Welfare Statistics</i> Sidelall 51 Pris kr. 4,50
-	373	Kriminalstatistikk Domfelte, botslagte og påtalefridatte 1969 <i>Criminal Statistics Persons Convicted, Fined or Suspended of Prosecution</i> Sidelall 47 Pris kr. 4,50
-	374	Bygge- og anleggssstatistikk 1969 <i>Construction Statistics</i> Sidelall 27 Pris kr. 3,50
-	375	Jordbruksstatistikk 1969 <i>Agricultural Statistics</i> Sidelall 107 Pris kr. 6,00
-	376	Regionalt nasjonalregnskap 1965 <i>Regional National Accounts</i> Sidelall 117 Pris kr. 6,00
-	377	Folkemengdens bevegelse 1969 <i>Vital Statistics and Migration Statistics</i> Sidelall 55 Pris kr. 5,00
-	378	Sykehusstatistikk 1969 <i>Hospital Statistics</i> Sidelall 31 Pris kr. 4,50
-	379	Sosial hjemmehjelp 1969 <i>Social Home-Help Services</i> Sidelall 35 Pris kr. 4,50
-	380	Lastebiltransport Utvalgsundersøkelse 1968 <i>Road Goods Transport Sample Survey</i> Sidelall 127 Pris kr. 6,00

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

Nr.	26	Aktuelle skattetall 1968 <i>Current Tax Data</i> Sidelall 40 Pris kr. 7,00
-	27	Inntekts- og formuesskattlegging av norske kapitalpasseringer i utlandet <i>Income and Net Wealth Taxes of Norwegian Investment in Foreign Countries</i> Sidelall 40 Pris kr. 7,00
-	28	Automasjon i statistikkproduksjonen <i>Automation of the Production of Statistics</i> Sidelall 30 Pris kr. 7,00
-	29	En analyse av industriens investeringsplaner <i>An Analysis of the Industries Investment Plans</i> Sidelall 25 Pris kr. 5,00
-	30	To artikler om norsk industri <i>Two Articles on Norwegian Manufacturing Industries</i> Sidelall 40 Pris kr. 7,00
-	31	Virkninger av skattereformen av 1969 <i>Effects of the Taxation Reform</i> Sidelall 35 Pris kr. 7,00
-	32	The Stability of Input-Output Coefficients <i>Stabilitet i krysslåpskoeffisienter</i> Sidelall 40 Pris kr. 7,00
-	33	Inntektsfordelingsvirkninger av skattereformen av 1969 <i>Income Distribution Effects of the Taxation Reform of 1969</i> Sidelall 29 Pris kr. 7,00
-	34	Dataregistrering, dataarkiver og samfunnsvitenskap <i>Data Registration, Data Banks and Social Research</i> Sidelall 43 Pris kr. 7,00
-	35	PRIM I A Model of the Price and Income Distribution Mechanism of an Open Economy <i>PRIM I En modell av pris- og inntektsfordelingsmekanismen i en åpen økonomi</i> Sidelall 61 Pris kr. 7,00
-	36	Konsumets og sparingens langsiktige utvikling <i>Consumption and Saving in the Process of Long-Term Growth</i> Sidelall 18 Pris kr. 5,00
-	37	Om bruk av stikkprøver ved kontoret for intervjuundersøkelser, Statistisk Sentralbyrå <i>On the Use of Sampling Surveys by the Central Bureau of Statistics, Norway</i> Sidelall 46 Pris kr. 7,00
-	38	Personmodeller, personregnskapssystemer og persondataarkiver <i>Population Models, Population Accounting Systems and Individual Data Banks</i> Sidelall 28 Pris kr. 7,00
-	39	Variasjoner i utviklingen hos nyfødte barn <i>Variations in the Maturity Level of New Born Infants</i> Sidelall 36 Pris kr. 7,00



V e d l e g g 7  
Appendix 7

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)  
*Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)*

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
- " 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
- " 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
- " 9 Standard for næringsgruppering i offentlig norsk statistikk
- " 12 Adresseliste for folkeregistrrene
- " 13 Standard for handelsområder
- " 19 Varenomenklatur for industristatistikken
- " 22 Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
- " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
- " 29 Norsk-Engelsk ordliste
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

**Pris kr. 6,00**

**Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,  
og er til salgs hos alle bokhandlere.**